

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

GASOLINE HIGH PRESSURE WASHER

MODEL:170D/180D

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**GASOLINE HIGH
PRESSURE WASHER**

MODEL:170D/180D



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

Please read and understand all instructions before use. Retain this manual for future reference.










GENERAL SAFETY INSTRUCTIONS



- Read instructions carefully before operating this product.
- Keep bystanders away.
- This product is for outdoor use only.
- Ensure the engine is stopped before adjusting, cleaning or maintenance.
- Always turn off the engine and water supply when finished.
- Do not use the product if found to be damaged.
- Only use detergents specified by the manufacturer. Other chemicals may compromise the safety of the product.
- Do not direct the pressure jet towards mechanical parts containing lubricant grease.
- Clean vehicle tires from a minimum of 50cm to avoid damage by the high-pressure jet.
- Do not point high pressure jets at people, animals, live electrical parts or the product itself.
- Do not use accessories such as hoses and connections that the manufacturer does not advise.
- Engage the high pressure safety catch located on the gun when not in use.
- Do not step/stand on the high pressure hose.
- Ensure the nozzle is securely attached before using the Product. High-pressure can cause it to be fired from the lance with considerable force, and could cause injury damage.
- Be ready for the kick-back force and the sudden torque on the spray assembly when operating the trigger.
- A high pressure jet can remove paint and other surface finish. It can also damage tarmac and grouting.
- Switch off completely when not attended.
- The hose is designed specifically for operation with high pressures, take care to

avoid damage that may prevent correct operation of the product.

- This product is not to be used by children or anyone with reduced capabilities.
- Always completely unwind the high-pressure hose before operation.
- Make sure that the machine is switched off before unwinding the high-pressure hose, and take care not to pull the machine over.
- Do not let the high-pressure hose contact the hot engine exhaust.
- Do not use this product indoors.
- Keep exhaust emissions away from air intakes.

EXPLANATION OF THE SYMBOLS ON THE APPLIANCE!

	Warning! Read the operating instructions before use!
	Warning! Do not inhale exhaust fumes!
	Attention! Hot surfaces! Risk of burns!
	Wear protective gloves!
	Wear safety shoes!
	Machine not suitable for connection to the potable water mains
	Wear hearing protection!
	Wear safety goggles!
	High-pressure jets can be dangerous if misused. Do not aim at people, animals, active electrical equipment or at the appliance itself.
	Regulate engine speed!

	Choke :open/close,petrol:on/off
	Forbidden to adjust pressure valve

TECHNICAL PARAMETERS

Model	170D	Model	170D
Pressure	3400psi	Fuel tank	3.0L
Max.flow	2.6GPM	Oil volume - engine	0.6L
Rated power	7HP	Self-pumping start time	1min
Engine speed	3600rpm	Suction height	1 m
Allowable temperature	0-60°C	Cut-out function at low oil level	Yes
Weight	approx. 26kg	Size(L*W*H)	650*520*895mm

Model	180D	Model	180D
Pressure	3600psi	Fuel tank	3.0L
Max.flow	2.6GPM	Oil volume - engine	0.6L
Rated power	7HP	Self-pumping start time	1min
Engine speed	3600rpm	Suction height	1 m
Allowable temperature	0-60°C	Cut-out function at low oil level	Yes
Weight	approx. 26kg	Size(L*W*H)	650*520*895mm

MAINTENANCE AND STORAGE

- Do not attempt to modify the product in any way.
- To ensure good operating conditions arrange regular servicing from an authorising agent.

- Only use replacement parts supplied by the manufacturer
- Only use fresh, clean and good quality fuel in the engine.
- Never operate the engine without oil.
- Never refuel close to naked flames, sparks, or other ignition sources, e.g., cigarettes.
- Do not refuel when the engine is hot.
- Wipe up and correctly dispose of fuel spillage immediately with a suitable medium.
- Move away from the refueling areas before restarting the engine. Store fuel for short periods only in a suitable container away from heat and direct sunlight.
- Clean the pressure washer thoroughly after each use.
- Regularly check external nuts and fixings to ensure vibration caused by normal use has not begun to loosen them. Remove the spark plug ignition lead from the back of the spark plug and position the lead to avoid accidental reconnection.
- Store the machine in a secure dry location out of reach of children.
- Empty the fuel tank before storage.

GETTING TO KNOW YOUR PETROL PRESSURE WASHER



- 1.Engine 2.Pump 3.Lower frame 4.Handle 5.Panel 6.Wheel
7.Lance 8.Hand spray gun 9.Nozzle 10.Hose



ASSEMBLY

NOTE: Every machine is tested during production, so there may be a few drops of water inside the pump assembly.

HOW TO SET UP YOUR UNIT

Step 1 Install the panel on the upper frame



Step 2 Install the hook for hose.



Step 3 Assemble the wheel on the axle and fix it with a nut.



Step 4 Attach the lance to gun

A. Attach the lance to gun

Note: When attaching, align the two projections on the lance with the grooves on the gun.

B. Attach the nozzle to the spray lance.



Step 4 CONNECTING THE HOSE :

Connect the hose to the water inlet connector (MAX.20PSI, max. temperature 60° C) and turn the water on completely.



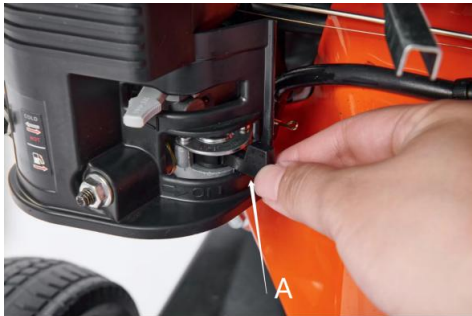
Connect the high pressure hose A to the high pressure outlet.



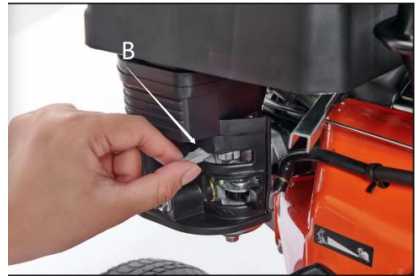
Step 5 Add oil and gasoline



Step 6 STARTING THE ENGINE



Push the fuel lever A to the right (On position)..



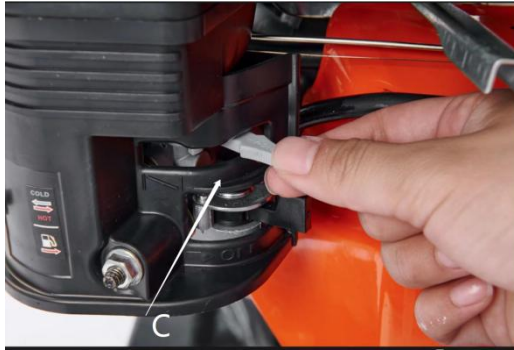
Push the choke lever B to the left; Close the choke for initial start-up. NOTE: Do not use the choke if the engine or air temperature is warm.



Turn the engine switch clockwise to the ON position.



Pull the black starting rope handle gradually until you feel resistance; then make a rapid pull. NOTE: Return the starting rope handle



Let the engine idle for a short while preheating before pushing the choke lever C to the right.

How to connect Garden hose?

Step 1: Unscrew the quick connector



Step 2: connect the garden hose



OPERATION AND USE

WARNING: The engine is not filled with oil. It is necessary to fill the unit before starting the engine. The engine will not produce a spark unless sufficient oil is inside.

CAUTION: Do not run the engine with high or low oil levels, as this can cause engine damage.

CAUTION: Only use unleaded gasoline.

CAUTION: Avoid damaging your hose by ensuring it does not touch the hot exhaust during and after use.

CAUTION: Avoid damaging your pump by ensuring the water supply is clean and free of any foreign objects.

CAUTION: Inlet water temperature must not exceed 40 C and 20PSI.

CAUTION: Never let the appliance operate for more than 2 minutes with the spray gun in the closed position.

CAUTION: Never operate the pressure washer with repeated and rapid on and off movements of the trigger.

WATER SUPPLY FROM THE WATER MAIN

- Connect a water supply hose (not supplied) to the water inlet connection of the

pressure washer.



- Machine is not suitable for connection to the potable water mains.
- Turn on the water supply and pull the trigger until water is continually flowing out of the nozzle.



WATER SUPPLIER FROM A CONTAINER

- Unscrew the coupling part for the water inlet
- Screw the suction hose with filter (not included) onto the water connection of the unit.
- Hang the filter in the container.
- Vent the unit before operation.
- Unscrew the high pressure line at the high pressure outlet of the unit.
- Switch on the unit and let it run until water is free of bubbles at the high pressure outlet.
- Switch off the unit and screw on the high pressure hose again.

SAFETY INSTRUCTIONS FOR THE WASHER


1.  Before operating the engine, be sure to read all instructions carefully as injury or permanent damage to equipment may occur.
2.  Run the engine in a well ventilated area.
3. Ensure the appliance is at least one meter from building walls or other equipment.
4. Not to be used in explosive environment, keep the appliance away from flammable liquids such as petrol.
5. Refuel in a well ventilated area with the engine switched off and avoid sparks or

naked flames.


6. When refueling, ensure you do not overfill the fuel tank.

7. If any fuel is spilled ensure it is cleaned up thoroughly before restarting.

8. Ensure the fuel cap is located securely.

9.  The exhaust mufflers, engine case, pump get very hot and will remain hot for some time after the engine is switched off.


10. Ensure the appliance is cooled before transporting or storing.



11.  Sound pressure level: 94dB; Sound power level: 109dB.


wear ear protection to prevent hearing damage!

12. High-pressure jets can be dangerous if misused. Do not aim at people, animals,



active electrical equipment or at the appliance itself. .) 

Wear protective gloves!  Wear safety shoes!  safety goggles!

13.  Forbidden to adjust pressure valve, Otherwise it will cause pump damage.



14. 60 degrees hot water will be ejected from thermal relief valve before water gun closed for about 1 minute. Careful burns.

15. WARNING Do not use the machine within range of persons unless they wear protective clothing.

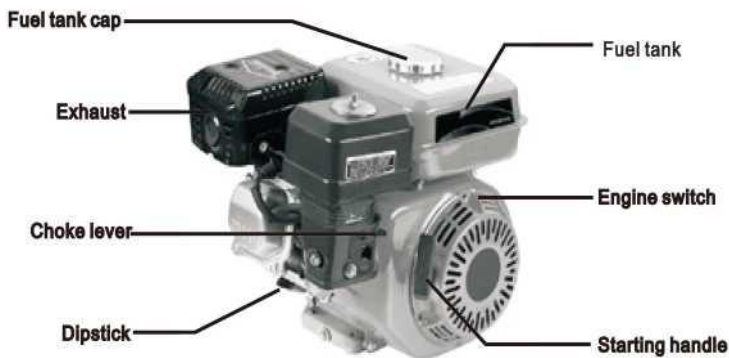
16.WARNING Do not direct the jet against yourself or others in order to clean clothes or foot-wear

17.WARNING Risk of explosion — Do not spray flammable liquids.

18.WARNING High pressure hoses, fittings and couplings are important for the safety of the machine. Use only hoses, fittings and couplings recommended by the manufacturer.

19.WARNING To ensure machine safety, use only original spare parts from the manufacturer or approved by the manufacturer.

20.WARNING Water that has flowed through backflow preventers is considered to be nonpotable.



PRE-OPERATION INSPECTION

CAUTION: Engine oil is a key factor in deciding the engine's performance. Do not use engine oil with additives or 2-stroke gasoline engine oil, as they do not have enough lubricating properties, which may shorten the engine's service life.

1. Check the engine is on level ground.

2. 0.6L 15W-30 is recommended for general all-temperature use. (FIG. 1)

3. Remove the dipstick and clean it.

4. Reinsert the dipstick into the oil filler without screwing it in and check the oil level.

5. If the oil level is too low add the required engine oil to the oil filler mark.

6. Replace the dipstick securely.

CAUTION: Running with insufficient engine oil may damage the engine severely.



FIG. 1

FUEL AND FUEL TANK:

Only use unleaded petrol or fuel with an octane number over 86. Using unleaded gasoline or fuel will decrease the possibility of producing carbon deposit and prolong the engine's service life. Never use old or polluted petrol or fuel or a mixture of petrol and engine oil. Make sure the fuel is free of dirt and water.

CAUTION:

Handle fuel with care because it can damage plastic and painted surfaces. Remove the fuel filler cap and check the fuel level. If the fuel level is too low, refuel the tank. Remember, do not fill over the fuel filter shoulder when adding fuel.

WARNING:

Petrol is extremely flammable and is explosive under certain conditions. Refuel in a well ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames and sparks in the area where petrol is stored or where the fuel tank is refuelled. After refueling; make sure the fuel cap is returned securely. Be careful not to spill fuel when refuelling. Spilled fuel or fuel vapor may ignite. If any fuel is spilled, ensure the area is dry before starting the engine.

FUEL TANK FILTER (Fig.2):

After every 150 hours of running or every three months the fuel tank filter should be removed and cleaned. Remove the fuel tank filler cap and the filter, clean the filter thoroughly using environmentally friendly water based degreasing agent and re-fit.

OIL LEVEL SWITCH:

The engine oil alarm is designed to prevent the operator from starting the engine

when the oil in the crankcase is insufficient Running with insufficient oil will damage the engine. Once the oil level in the crankcase is too low, the engine oil alarm will stall the engine automatically to avoid damage while the engine switch is still ON.



FIG. 2



FIG. 3

AIR FILTER (Fig3):

After every 100 hours of running or every month, the air filter should be removed, examined for deterioration, and deaned. Clean the air filter thoroughly using an environmentally friendly water-based degreasing agent Allow to dry thoroughly; then replace the air filter. Only run the engine with the air filter fitted.

STORAGE:

If the engine is not to be used or is to be stored for more than one month the following storage procedure should be carried out

- 1.Drain all the fuel from the fuel tank and the carburetor ensure that all the fuel has been removed.
- 2.Remove the spark plug and pour approximately one tablespoon full of clean engine oil into the spark plug hole.
- 3.With the ignition turned OFF gently pull on the recoil starter cord several times.
- 4.Re-fit the spark plug and continue to pull the recoil starter cord until the piston is on the compression stroke (when resistance is felt) then stop pulling.
- 5.Store the pressure washer in a dry well ventilated place under a cover to prevent any dust or debris from accumulating on the pressure washer.

WINTER AND LONG TERM STORAGE:

If the pressure washer is not to be used for more than 3 months or if there is a danger of ice or frost during winter months the pump unit will require protection to

prevent seizing and damage caused by freezing.

MAINTENANCE

EXHAUST CONTROL SYSTEM

With the engine running, carbon monoxide, nitrogen oxide and hydrocarbon are produced, and in certain conditions nitrogen oxide and hydrocarbon will react together to make smoke while carbon monoxide is toxic, so exhaust control is very important. The manufacturer decreases exhaust emissions by introducing poor-fuel carburetors and other devices to solve the problem. To keep the exhaust of your engine within the standard exhaust emission values, pay attention to the following:

MAINTENANCE

Maintain the engine periodically following the maintenance schedule. The maintenance schedule is made out on the basis of normal use in normal conditions. For example, more frequent maintenance will be necessary if used under heavy loads, dusty or wet conditions, or in high temperatures.

REPLACEMENT OF PARTS

We recommend you use parts supplied by the manufacturer or equivalent quality parts. Replacement parts of inferior quality may impair the effectiveness of the exhaust control system.

MODIFYING

Modifying the exhaust control system may make exhaust emissions exceed statutory limits. Illegal modifications are:

1. Dismantling or modifying any part of the air inlet or outlet system.
2. Modifying or removing speed adjustment controls or connections which may result in the engine running outside its set parameters.

PROBLEMS AFFECTING EXHAUST EMISSIONS

1. Difficulty in starting or stopping.
2. Erratic idling.
3. Giving off black smoke or excessive fuel consumption.
4. Poor ignition spark or no spark.
5. Ignition too advanced. If you have any of these above problems please contact your dealer.

CAUTION:

Before carrying out any maintenance to the machine release any pressure and remove the water connection.

WATER SUCTION FILTER CHECKING

Check periodically in order to avoid deposits clogging it.

SPARK PLUG MAINTENANCE

After every 50 hours clean the spark plug with a brush. If the insulator on the spark plug is damaged replace it immediately. Check the spark plug gap with a feeler gauge, the gap should be 0.7 - 0.8mm. If adjustment is necessary bend the side electrode carefully. Check the spark plug gasket is in good condition or replace it with a new one. Screw the spark plug to the bottom by hand and then tighten it using a spark plug wrench.

If a new spark plug is used, twist a 1/2 more turn after impacting the gasket. If using the original one twist 1/8 - 1/4 more turn.

CAUTION:

The spark plug eliminator should be serviced at least once every 100 hours of operation so as to keep it in good condition.

WARNING:

The muffler is very hot while running the engine and for a prolonged period after stopping. Only service after the engine cools down completely.

Unscrew two nuts and remove the exhaust elbow from the engine body.

Unscrew five screws from the muffler guard and take it out.

Unscrew the spark plug eliminator and separate the muffler.

Clean the spark eliminator mesh with a wire brush.

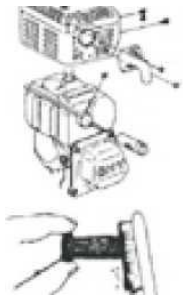
Reinstall the spark eliminator in reverse order of removal.

CAUTION:

Be careful not to damage the spark eliminator. Never use a damaged spark eliminator.

CARBURETTOR IDLING ADJUSTMENT:

Start and pre-heat the engine until it reaches normal working temperature. Obtain standard idling by adjusting the throttle fixing screw under the engine, Standard idling: 3400 ±300rpm.



TRANSPORT

Transport with the fuel switch in the off position. Ensure the engine is cooled to avoid the risk of burns or fire.

CAUTION:

Do not tilt the engine to avoid spilling fuel. Spilled fuel or fuel vapor may ignite.

STORAGE

If the engine is not to be used for a long period of time ensure it is stored correctly. Make sure the storage area is dry and free of dust.

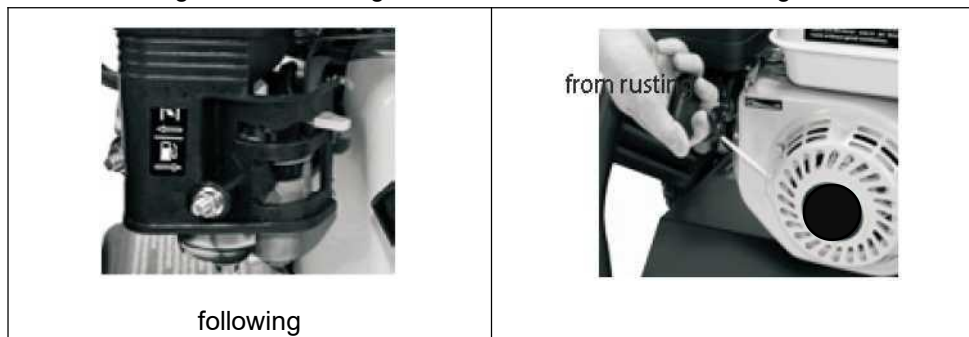
PREPARE FOR STORAGE

Disconnect the spark plug. Put a spoonful of fresh engine oil into the cylinder and rotate the engine to distribute the oil evenly. Replace the spark plug. Pull the starting rope until you feel resistance and then keep pulling to align the arrow of the starting sleeve with the hole of the starter: This will close both the inlet and outlet valves to help prevent the engine from rusting inside. Cover the engine to

keep it free of dust.

REMOVAL FROM STORAGE

Before re-using, service the engine the instructions in the following table.



STORAGE TIME	SERVICE ITEM
Within one month	No service needed.
One - Two months	Drain out original fuel of the fuel tank and refuel.
Two months - One year	Drain out original fuel of the fuel tank and refuel.
	Drain out the fuel in the carburettor 1.
	Empty the deposit cup 2.
Above One year	Drain out original fuel of the fuel tank and refuel.
	Drain out the fuel in the carburettor 1.
	Empty the deposit cup 2.
	Move the engine from the storage place, and start up.

1. Unscrew the drain plug and drain out the fuel in the carburetor
2. Turn off the engine switch first, disconnect the deposit cup and empty it.

NOTE:

Do not dump oil containers or discarded engine oil into the ground. For environmental protection take discarded engine oil in a closed container to a

recycling station.

WARNING:

Fuel is highly flammable and explosive under certain conditions. Keep cigarettes, naked flames and sparks away from operating site.

To keep the engine in sound condition, the user should maintain it according to the table below.

CAUTION:

Use parts that the manufacturer supplies; otherwise, damage to the engine may occur.

WARNING:

Stop the engine before servicing. If servicing is required with the engine running, ensure there is good ventilation in the area. Exhaust emissions contain toxic carbon monoxide which may cause injury or be fatal if inhaled. ENGINE OIL

REPLACEMENT

Place the machine on a level surface and warm up the engine for several minutes. Then stop the engine. Remove the oil filler cap.

Place an oil pan under the engine. Remove the oil drain plug so that the oil can be completely drained. You will need to use a tube or other similar device to prevent the oil from leaking onto the frame of the pressure washer.

Check the oil drain plug, gasket oil filler cap, and O-ring; if damaged, replace them.

Reinstall the oil drain plug.

Add engine oil up to the upper level of the dipstick.

NOTE:

Do not dump oil containers or discard engine oil into rubbish boxes or into the ground. For environmental protection take discarded engine oil in a closed container to a recycling station.

NOTES:

* Only for inside ventilating double-core carburetors.

**Only for paper core air cleaners.

1. More often than in schedule if used in dusty conditions

2. Items to be done by dealer unless you are fully trained and equipped to do so

.

Item		Each time	First month or 20 hours	Each month or 50 hours	Each 6 months or 100 hours	Each year or 300 hours
Engine oil	Oil level check	√				
	Replace		√		√	
Reduction gear oil	Oil level check	√				
	Replace		√			
Clean	Check	√				
	Air cleaner			√1	√1*	
	Replace					√**
Deposit cup	Clean				√	
Spark plug	Clean, adjust				√	
	Replace					√
Spark eliminator	Clean				√	
Idling	Clean, adjust					√2
Valve clearance	Clean, adjust					√2
Fuel tank & fuel filter	Clean					√2
Fuel supply line	Check					

PUMP NOTICE

1 .For the convenience of transport, Pump without machine oil, and breather plug is not installed. Please add

15W/40 or 30 machine oil before using. Machine oil quantity is subject to slightly not too oil lens center line, then install the breather plug.

2.After using 20 hours of the new machine, pour the machine oil out, and add the appropriate amount of kerosene, fuel is according to standard a little than oil lens

center line. Operate the pump without load in 10-15 seconds, then close the machine and pour out the kerosene, and add the new oil.

3. Please check the oil mass before using. If the oil level is less than 1/2 oil lens, it needs to add the oil to the oil lens center line.

Accumulative use after 100 hours, change the oil similarly. And every 100 hours to change the oil. It's very important to extend the service life of the pump.

TROUBLESHOOTING PUMP TROUBLESHOOTING

TROUBLE	PROBABLE CAUSE	REMEDY
Fluctuating pressure	Pump sucking in air	Check connections are tight
	Valves dirty, worn out or seize	contact customer helpline
	Blocked jet	Remove blockage using jet cleaning tool
Water leakage from pump	Seals wore	Contact customer helpline
The pump does not reach the required pressure	Pump sucking in air from connections or hose	Check tightness of all connections
	Suction/delivery valves are clogged	Clear or replace valves. Have machine checked by Service Centre
	Unload valves are stuck	Loosen and re-tighten regulating screw
	Lance or nozzle is worn	Check and/or replace
Pump is running but no water delivery	Kinked inlet and or pressure hose	Check, straighten and replace if required

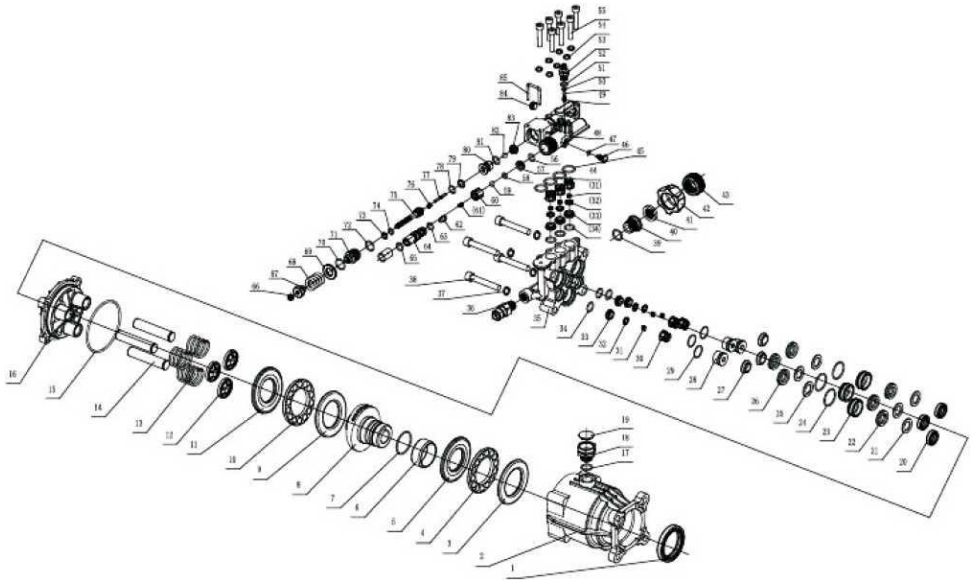
	Blocked inlet filter	Remove and clean filter
	Blocked jet	Remove blockage using the jet cleaning tool

ENGINE TROUBLESHOOTING

FAULT		PROBABLE CAUSE	REPAIR		
	Insufficient compression	Loose spark plug	Tighten plug		
		Loose cylinder head bolt	Tighten bolt		
		Damaged gasket	Replace gasket		
Engine won't start		FUEL SYSTEM PROBLEMS			
		No fuel supplied to combustion chamber	Insufficient pulling speed for starting rope	Pull rope sharply	
			Foreign matter in fuel tank	Clean tank	
			Clogged fuel line	Clean fuel line with dealers advice	
			No fuel in tank	Supply fuel	
			Fuel tap not open	Open tap	
		FUEL SYSTEM PROBLEMS			
Low engine output	Sufficient compression	Combustion chamber supplied with fuel	Poor spark	Spark plug dirty with carbon or wet with fuel	Remove carbon or dry spark plug
			Good spark	Damaged spark plug	Replace spark plug
Engine runs erratically				Faulty magneto	Consult dealer
			Improper adjustment of carburetor		
			Insufficient pulling speed for starting rope	Pull rope sharply	

		Wrong grade of fuel used	Check grade of fuel
		Overloaded	Check the working conditions
		Overheating	

PUMP PARTS DRAWING



No	name	QTY	No	name	QTY	No	name	QTY
1	oil seal	1	30	valve plank	3	59	ball	1
2	flange plate	1	31	valve spring	6	60	valve seat	1
3	51108-F bearing(loose)	1	32	valve washer	6	61	spring	1
4	51109-F bearing	1	33	valve base	6	62	nozzle	1
5	51110-F bearing(close)	1	34	O-ring	6	63	O-ring	1
6	steel lagging	1	35	pump head	1	64	nipple	1

7	O-ring	1	36	temperature control valve	1	65	O-ring	1
8	cam	1	37	oil cap washer	4	66	nut	1
9	51108-E(loose)	1	38	screw	4	67	nut	1
10	51109-E bearing	1	39	O-ring	i	68	spring	1
11	51110-E(close)	1	40	inlet pipe	1	69	washer	1
12	spring plate	3	41	gasket	1	70	O-ring	1
13	piston spring	3	42	ring nut	1	71	vale cap	1
14	piston	3	43	ring nut	1	72	O-ring	1
15	O-ring	1	44	valve plank	3	73	uncork ring 1	1
16	pump crankcase	1	45	O-ring	4	74	O-ring	1
17	O-ring	1	46	plug2	1	75	valve	1
18	oil plug seat	1	47	O-ring	1	76	valve spring	1
19	oil plug cover	1	48	pump body	1	77	pin	1
20	oil seal	3	49	spring	1	78	O-ring	1
21	assistant water seal mat	3	50	ball	1	79	uncork ring 2	1
22	assistant water seal	3	51	O-ring	1	80	top seat	1
23	pilot seat	3	52	O-ring	1	81	O-ring	1
24	O-ring	3	53	connector	1	82	ball	1
25	main water seal mat	3	54	oil cap washer	7	83	base	1
26	main water seal	3	55	screw	7	84	Plug1	1
27	water seal washer	3	56	O-ring	1	85	u-plug	1
28	bilging valve bonnet	3	57	valve	1	86		
29	O-ring	3	58	O-ring	1	87		

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

NETTOYEUR HAUTE PRESSION À ESSENCE

MODÈLE : 170D/180D

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons.

Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]
MODÈLE : 170D/180D
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ESSENCE ÉLEVÉE
NETTOYEUR À HAUTE PRESSION

MODÈLE : 170D/180D



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus si des mises à jour technologiques ou logicielles sont disponibles sur notre produit.

Veillez lire et comprendre toutes les instructions avant utilisation. Conservez ce manuel pour référence future.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES



- Lisez attentivement les instructions avant d'utiliser ce produit. ■ Tenez les spectateurs à distance. ■ Ce produit est destiné à une utilisation en extérieur uniquement. ■ Assurez-vous que le moteur est arrêté avant tout réglage, nettoyage ou entretien.
- Coupez toujours le moteur et l'alimentation en eau une fois terminé. ■ N'utilisez pas le produit s'il est endommagé. ■ Utilisez uniquement les détergents spécifiés par le fabricant. D'autres produits chimiques peuvent compromettre la sécurité du produit. ■ Ne pas diriger le jet sous pression vers des pièces mécaniques contenant du lubrifiant graisse.
- Nettoyez les pneus du véhicule à une distance minimale de 50 cm pour éviter de les endommager par jet haute pression. ■ Ne pas diriger les jets haute pression vers des personnes, des animaux, des pièces électriques sous tension ou vers l'environnement produit lui-même.
- N'utilisez pas d'accessoires tels que des tuyaux et des raccords dont le fabricant ne conseille pas.
- Engagez le cran de sécurité haute pression situé sur le pistolet lorsqu'il n'est pas utilisé. ■ Ne marchez pas/ne vous tenez pas debout sur le tuyau haute pression. ■ Assurez-vous que la buse est solidement fixée avant d'utiliser le produit. Haute pression peut provoquer son déclenchement avec une force considérable à partir de la lance et pourrait provoquer dommages corporels. ■ Soyez prêt à faire face à la force de recul et au couple soudain sur l'ensemble de pulvérisation lors de l'utilisation de la gâchette. ■ Un jet haute pression peut enlever la peinture et d'autres finitions de surface. Il peut également
- Éteignez complètement lorsque vous n'êtes pas utilisé. ■ Le tuyau est conçu spécifiquement pour fonctionner avec des pressions élevées, l'entretien du lac

éviter tout dommage pouvant empêcher le bon fonctionnement du produit. ■ Ce produit ne doit pas être utilisé par des enfants ou des personnes ayant des capacités réduites. ■ Déroulez toujours complètement le flexible haute pression avant de l'utiliser. ■ Assurez-vous que la machine est éteinte avant de dérouler le flexible haute pression

tuyau et veillez à ne pas renverser la machine. ■ Ne laissez pas le tuyau haute pression entrer en contact avec l'échappement chaud du moteur. ■ N'utilisez pas ce produit à l'intérieur. ■ Gardez les émissions d'échappement loin des prises d'air.

EXPLICATION DES SYMBOLES SUR L'APPAREIL !

	Attention ! Lisez le mode d'emploi avant utilisation !
	Attention ! Ne pas inhaler les gaz d'échappement !
	Attention ! Surfaces chaudes ! Risque de brûlures !
	Portez des gants de protection !
	Portez des chaussures de sécurité !
	Machine non adaptée au raccordement au réseau d'eau potable
	Portez une protection auditive !
	Portez des lunettes de sécurité !
	Les jets à haute pression peuvent être dangereux s'ils sont mal utilisés. Ne les visez pas personnes, animaux, équipements électriques actifs ou à l'appareil elle-même.
	Réguler le régime moteur !

	Starter : ouvrir/fermer, essence : marche/arrêt
	Il est interdit de régler la soupape de pression

PARAMÈTRES TECHNIQUES

Modèle	170D	Modèle	170D
Pression	3400 psi	Réservoir à carburant	3,0 L
Débit max.	2,6 GPM	Volume d'huile - moteur	0,6L
Puissance nominale	7 CV	Démarrage par auto-pompage temps	1 min
Vitesse du moteur	3600 tr/min	Hauteur d'aspiration	1 m
Admissible température	0-60°C	Fonction de découpe à niveau d'huile bas	Oui
Poids	environ 26 kg	Taille (L * I * H)	650*520*895mm

Modèle	180D	Modèle	180D
Pression	3600 psi	Réservoir à carburant	3,0 L
Débit max.	2,6 GPM	Volume d'huile - moteur	0,6L
Puissance nominale	7 CV	Démarrage par auto-pompage temps	1 min
Vitesse du moteur	3600 tr/min	Hauteur d'aspiration	1 m
Admissible température	0-60°C	Fonction de découpe à niveau d'huile bas	Oui
Poids	environ 26 kg	Taille (L * I * H)	650*520*895mm

ENTRETIEN ET STOCKAGE

■ Ne tentez pas de modifier le produit de quelque façon que ce soit. ■

Pour garantir de bonnes conditions de fonctionnement, prévoyez un entretien régulier par un agent ordonnateur.

- Utilisez uniquement des pièces de rechange fournies par le fabricant
- N'utilisez que du carburant frais, propre et de bonne qualité dans le moteur.
- Ne faites jamais fonctionner le moteur sans huile.
- Ne faites jamais le plein à proximité de flammes nues, d'étincelles ou d'autres sources d'inflammation, par exemple des cigarettes. ■ Ne faites pas le plein lorsque le moteur est chaud. ■ Essuyez et éliminez immédiatement le carburant renversé avec un chiffon approprié. ■ Nettoyez soigneusement le nettoyeur haute pression après chaque utilisation. ■ Vérifiez régulièrement les écrous et fixations externes pour vous assurer qu'il n'y a pas de vibrations causées par des conditions normales d'utilisation n'a pas commencé, desserrez-les. Retirez le câble d'allumage de la bougie d'allumage l'arrière de la bougie et positionnez le câble de manière à éviter toute reconnexion accidentelle. ■ Rangez la machine dans un endroit sec et sûr, hors de portée des enfants. ■ Videz le réservoir de carburant avant le remisage.

APPRENEZ À CONNAÎTRE VOTRE NETTOYEUR À ESSENCE À HAUTE PRESSION



1. Moteur 2. Pompe 3. Cadre inférieur 7. Lance 4. Poignée 5. Panneau 6. Roue
8. Pistolet pulvérisateur manuel 9. Buse 10. Tuyau



ASSEMBLÉE

REMARQUE : Chaque machine est testée pendant la production, il peut donc y avoir quelques gouttes d'eau à l'intérieur de l'ensemble de la pompe.

COMMENT INSTALLER VOTRE UNITÉ

Étape 1 Installez le panneau sur la partie supérieure cadre



Étape 2 Installez le crochet pour le tuyau.



Étape 3 Assemblez la roue sur l'essieu et fixez-la avec un écrou.

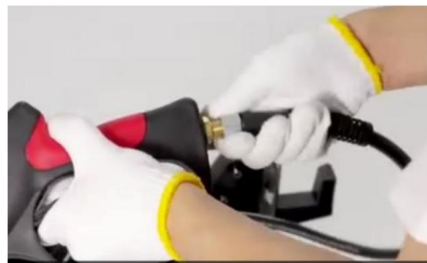


Étape 4 Fixez la lance au pistolet A. Fixez

la lance au pistolet Remarque :

lors de la fixation, alignez les deux projections de la lance avec les rainures du pistolet.

B. Fixez la buse à la lance de pulvérisation.



Étape 4 RACCORDEMENT DU TUYAU :

Raccorder le tuyau à l'arrivée d'eau

connecteur (MAX.20PSI, température max. 60°C) et

ouvrez complètement l'eau.



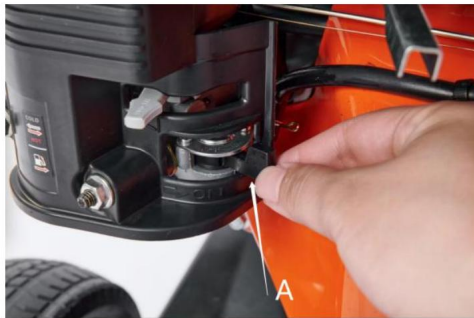
Raccorder le tuyau haute pression A à la sortie
haute pression.



Étape 5 Ajouter de l'huile et de l'essence



Étape 6 DÉMARRAGE DU MOTEUR



Poussez le levier de carburant A vers la droite (sur position)..



Poussez le levier de starter B vers la gauche ;

Fermez le starter pour le démarrage initial.

REMARQUE : N'utilisez pas le starter si le

la température du moteur ou de l'air est chaude.



Tournez l'interrupteur du moteur dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position

Position ON.



Tirez sur la poignée noire du câble de démarrage

progressivement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance ;

puis effectuez une traction rapide. REMARQUE :

Remettre la poignée de la corde de démarrage



Laissez le moteur tourner au ralenti pendant un court instant pour le préchauffer avant de pousser le levier de starter
C vers la droite.

Comment raccorder un tuyau d'arrosage ?

Étape 1 : Dévissez le connecteur rapide



Étape 2 : raccorder le tuyau d'arrosage



FONCTIONNEMENT ET UTILISATION

ATTENTION : Le moteur n'est pas rempli d'huile. Il est nécessaire de remplir l'unité avant de démarrer le moteur. Le moteur ne produira pas d'étincelle à moins que suffisamment d'huile ne soit à l'intérieur.

ATTENTION : Ne faites pas tourner le moteur avec des niveaux d'huile élevés ou bas, car cela peut provoquer des dégâts au moteur.

ATTENTION : Utilisez uniquement de l'essence sans plomb.

ATTENTION : Évitez d'endommager votre tuyau en veillant à ce qu'il ne touche pas l'eau chaude. échappement pendant et après utilisation.

ATTENTION : Évitez d'endommager votre pompe en vous assurant que l'alimentation en eau est propre et exempt de tout corps étranger.

ATTENTION : La température de l'eau d'entrée ne doit pas dépasser 40 °C et 20 PSI.

ATTENTION : Ne laissez jamais l'appareil fonctionner plus de 2 minutes avec le spray pistolet en position fermée.

ATTENTION : Ne jamais faire fonctionner le nettoyeur haute pression avec des marches et arrêts répétés et rapides. mouvements de la gâchette.

ALIMENTATION EN EAU PAR LA CONDUITE PRINCIPALE

- Raccordez un tuyau d'alimentation en eau (non fourni) au raccord d'arrivée d'eau de l'appareil.

nettoyeur haute

pression. ■ La machine n'est pas adaptée au raccordement au réseau d'eau potable. ■

Ouvrez l'arrivée d'eau et appuyez sur la gâchette jusqu'à ce que l'eau coule en continu de la buse.



FOURNISSEUR D'EAU À PARTIR D'UN CONTENEUR

■ Dévisser la pièce de raccordement pour l'arrivée d'eau

■ Vissez le tuyau d'aspiration avec filtre (non inclus) sur le raccord d'eau de l'appareil.
unité.

■ Accrochez le filtre dans le récipient. ■


Purgez l'appareil avant de le mettre en


marche. ■ Dévissez la conduite haute pression à la sortie haute pression de l'appareil. ■

Mettez l'appareil en marche et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que l'eau soit exempte de bulles à la haute pression sortie.

■ Éteignez l'appareil et revissez le tuyau haute pression.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LA LAVEUSE

1.  Avant d'utiliser le moteur, assurez-vous de lire attentivement toutes les instructions car des blessures ou des dommages permanents à l'équipement peuvent survenir.

2.  Faites tourner le moteur dans un endroit bien aéré.

3. Assurez-vous que l'appareil se trouve à au moins un mètre des murs du bâtiment ou d'autres équipements.

4. Ne pas utiliser dans un environnement explosif, garder l'appareil à l'écart
liquides inflammables tels que l'essence.


5. Faites le plein dans un endroit bien aéré, moteur éteint, et évitez les étincelles ou

flammes nues.


6. Lors du ravitaillement en carburant, veillez à ne pas trop remplir le réservoir de carburant.

7. Si du carburant est renversé, assurez-vous qu'il est soigneusement nettoyé avant de redémarrer.

8. Assurez-vous que le bouchon du réservoir est bien fixé.

9.  Les silencieux d'échappement, le carter moteur et la pompe deviennent très chauds et restent chauds pendant un certain temps après l'arrêt du moteur.

10. Assurez-vous que l'appareil est refroidi avant de le transporter ou de le ranger.

11.  Niveau de pression acoustique : 94 dB ; Niveau de puissance acoustique : 109 dB.

Portez une protection auditive pour éviter d'endommager votre ouïe !

12. Les jets à haute pression peuvent être dangereux s'ils sont mal utilisés. Ne les dirigez pas vers des personnes, des animaux,




équipement électrique actif ou au niveau de l'appareil lui-même. .)



Portez des gants de protection ! Portez  des chaussures de sécurité !



lunettes de sécurité !

13.  Il est interdit de régler la soupape de pression, sinon cela provoquera un panne de la pompe. dommage.



14. De l'eau chaude à 60 degrés sera éjectée de la soupape de décharge thermique avant le pistolet à eau fermé pendant environ 1 minute. Attention aux brûlures.

15. AVERTISSEMENT N'utilisez pas la machine à proximité de personnes à moins qu'elles ne portent des vêtements de protection.

16. AVERTISSEMENT Ne dirigez pas le jet vers vous-même ou vers d'autres personnes pour nettoyer vêtements ou chaussures

17. AVERTISSEMENT Risque d'explosion Ne pas vaporiser de liquides inflammables.

18. AVERTISSEMENT Les flexibles, raccords et coupleurs haute pression sont importants pour sécurité de la machine. Utilisez uniquement des tuyaux, des raccords et des couplages recommandés par fabricant.

19. AVERTISSEMENT Pour garantir la sécurité de la machine, utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine du fabricant fabricant ou approuvé par le fabricant.

20. AVERTISSEMENT L'eau qui a traversé les clapets anti-retour est considérée comme être non potable.



INSPECTION PRÉ-OPÉRATIONNELLE

ATTENTION : L'huile moteur est un facteur clé dans la détermination des performances du moteur. Ne utilisez de l'huile moteur avec additifs ou de l'huile moteur à essence 2 temps, car elles n'ont pas propriétés lubrifiantes insuffisantes, ce qui peut réduire la durée de vie du moteur.

1. Vérifiez que le moteur est sur un sol plat.

2,0,6 L 15W-30 est recommandé pour une utilisation générale à toutes les températures. (FIG. 1)

3. Retirez la jauge et nettoyez-la.

4. Réinsérez la jauge dans le goulot de remplissage d'huile sans la visser et vérifiez le niveau d'huile.

5. Si le niveau d'huile est trop bas, ajoutez l'huile moteur requise jusqu'au repère de remplissage d'huile.

6. Remettez fermement la jauge en place.

ATTENTION : Un fonctionnement avec une quantité d'huile moteur insuffisante peut endommager gravement le moteur.



FIG. 1

CARBURANT ET RÉSERVOIR DE CARBURANT :

Utilisez uniquement de l'essence sans plomb ou du carburant avec un indice d'octane supérieur à 86. L'utilisation d'essence ou de carburant sans plomb diminue le risque de formation de dépôts de carbone et prolonge la durée de vie du moteur. N'utilisez jamais d'essence ou de carburant vieux ou pollué, ni un mélange d'essence et d'huile moteur. Assurez-vous que le carburant est exempt de saleté et d'eau.

PRUDENCE:

Manipulez le carburant avec précaution car il peut endommager les surfaces en plastique et peintes. Retirez le bouchon du réservoir et vérifiez le niveau de carburant. Si le niveau de carburant est trop bas, faites le plein du réservoir. N'oubliez pas de ne pas remplir le réservoir au-dessus de l'épaulement du filtre à carburant lorsque vous ajoutez du carburant.

carburant.

AVERTISSEMENT:

L'essence est extrêmement inflammable et peut être explosive dans certaines conditions. Faites le plein dans un endroit bien aéré, moteur arrêté. Ne fumez pas et ne laissez pas de flammes ou d'étincelles dans la zone où l'essence est stockée ou dans laquelle le réservoir de carburant est rempli. Après avoir fait le plein, assurez-vous que le bouchon du réservoir est bien remis en place. Veillez à ne pas renverser de carburant lors du ravitaillement. Le carburant renversé ou les vapeurs de carburant peuvent s'enflammer. En cas de déversement de carburant, assurez-vous que la zone est sèche avant de démarrer le moteur.

FILTRE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT (Fig.

2) : Après 150 heures de fonctionnement ou tous les trois mois, le filtre du réservoir de carburant doit être retiré et nettoyé. Retirez le bouchon de remplissage du réservoir de carburant et le filtre, nettoyez soigneusement le filtre à l'aide d'un agent dégraissant à base d'eau respectueux de l'environnement et

réaménager.

INTERRUPTEUR DE NIVEAU D'HUILE :

L'alarme d'huile moteur est conçue pour empêcher l'opérateur de démarrer le moteur

lorsque l'huile dans le carter est insuffisante. Le fonctionnement avec une huile insuffisante entraînera endommager le moteur. Une fois que le niveau d'huile dans le carter est trop bas, l'huile moteur l'alarme cale automatiquement le moteur pour éviter tout dommage pendant que l'interrupteur du moteur est toujours allumé.



FIG. 2



FIG. 3

FILTRE À AIR (Fig3) :

Après 100 heures de fonctionnement ou tous les mois, le filtre à air doit être démonté, examiné pour détecter toute détérioration et nettoyé. Nettoyez soigneusement le filtre à air à l'aide d'un agent dégraissant à base d'eau respectueux de l'environnement. Laissez sécher complètement ; puis remplacez le filtre à air. Ne faites tourner le moteur qu'avec le filtre à air installé.

STOCKAGE:

Si le moteur ne doit pas être utilisé ou doit être stocké pendant plus d'un mois, la procédure de stockage suivante doit être effectuée

1. Vidangez tout le carburant du réservoir de carburant et du carburateur, assurez-vous que tout le carburant a été supprimé.
2. Retirez la bougie d'allumage et versez environ une cuillère à soupe pleine d'huile propre. de l'huile moteur dans le trou de la bougie.
3. Le contact étant coupé, tirez doucement sur le cordon du démarreur à rappel plusieurs fois.
4. Remettez la bougie en place et continuez à tirer sur le cordon du démarreur à rappel jusqu'à ce que le piston soit sur la course de compression (quand une résistance est ressentie) puis arrêtez de tirer.
5. Rangez le nettoyeur haute pression dans un endroit sec et bien ventilé sous un couvercle pour éviter toute accumulation de poussière ou de débris sur le nettoyeur haute pression.

Stockage hivernal et à long terme :

Si le nettoyeur haute pression ne doit pas être utilisé pendant plus de 3 mois ou s'il y a un risque de glace ou de gel pendant les mois d'hiver, l'unité de pompage nécessitera une protection pour

éviter le grippage et les dommages causés par le gel.

ENTRETIEN

SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉCHAPPEMENTS

Lorsque le moteur tourne, du monoxyde de carbone, de l'oxyde d'azote et des hydrocarbures sont produit, et dans certaines conditions, l'oxyde d'azote et l'hydrocarbure réagiront ensemble pour faire de la fumée alors que le monoxyde de carbone est toxique, le contrôle des gaz d'échappement est donc très important. Le fabricant réduit les émissions d'échappement en introduisant carburateurs à faible teneur en carburant et autres dispositifs pour résoudre le problème. Pour garder l'échappement de votre moteur dans les valeurs d'émissions d'échappement standard, faites attention à la suivant:

ENTRETIEN

Entretien le moteur périodiquement en suivant le programme d'entretien. le programme d'entretien est établi sur la base d'une utilisation normale dans des conditions normales. Par exemple, un entretien plus fréquent sera nécessaire en cas d'utilisation sous des conditions difficiles. charges, conditions poussiéreuses ou humides, ou à des températures élevées.

REPLACEMENT DE PIÈCES

Nous vous recommandons d'utiliser des pièces fournies par le fabricant ou de qualité équivalente pièces. Les pièces de rechange de qualité inférieure peuvent nuire à l'efficacité du système de contrôle des gaz d'échappement.

MODIFICATION

La modification du système de contrôle des gaz d'échappement peut entraîner des émissions d'échappement supérieures limites légales. Les modifications illégales sont :

1. Démontage ou modification de toute partie du système d'entrée ou de sortie d'air.
2. Modification ou suppression des commandes ou des connexions de réglage de la vitesse qui peuvent entraîner un fonctionnement du moteur en dehors de ses paramètres définis.

PROBLEMES AFFECTANT LES EMISSIONS D'ECHAPPEMENT

1. Difficulté à démarrer ou à arrêter.
2. Ralenti irrégulier.
3. Émission de fumée noire ou consommation excessive de carburant.
4. Mauvaise étincelle d'allumage ou absence d'étincelle.
5. Allumage trop avancé. Si vous rencontrez l'un des problèmes ci-dessus, veuillez contacter votre revendeur.

PRUDENCE:

Avant d'effectuer tout entretien sur la machine, relâchez toute pression et retirez le raccordement d'eau.

VÉRIFICATION DU FILTRE D'ASPIRATION D'EAU

Vérifiez périodiquement afin d'éviter que des dépôts ne l'obstruent.

ENTRETIEN DES BOUGIES D'ALLUMAGE

Toutes les 50 heures, nettoyez la bougie d'allumage avec une brosse. Si l'isolant de la bougie

La bougie est endommagée, remplacez-la immédiatement. Vérifiez l'écartement de la bougie à l'aide d'un palpeur.

calibre, l'écart doit être de 0,7 à 0,8 mm. Si un réglage est nécessaire, pliez le côté

Vérifiez soigneusement l'électrode. Vérifiez que le joint de la bougie est en bon état ou remplacez-le

avec un nouveau. Vissez la bougie d'allumage au fond à la main, puis serrez-la

à l'aide d'une clé à bougie.

Si une nouvelle bougie est utilisée, tournez-la d'un demi-tour supplémentaire après avoir percuté le joint. Si

en utilisant l'original, tournez 1/8 -1/4 de tour supplémentaire.

PRUDENCE:

L'éliminateur de bougie d'allumage doit être entretenu au moins une fois toutes les 100 heures de fonctionnement.

opération afin de le maintenir en bon état.

AVERTISSEMENT:

Le silencieux est très chaud lorsque le moteur tourne et pendant une période prolongée après

Arrêt. N'effectuez l'entretien qu'une fois le moteur complètement refroidi.

Dévissez deux écrous et retirez le coude d'échappement du corps du moteur.

Dévissez les cinq vis du protège-silencieux et retirez-le.

Dévissez l'éliminateur de bougie et séparez le silencieux.

Nettoyez la grille anti-étincelles avec une brosse métallique.

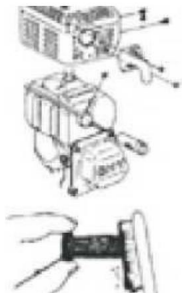
Reinstallez l'éliminateur d'étincelles dans l'ordre inverse du retrait.

PRUDENCE:

Veillez à ne pas endommager le dispositif anti-étincelles. N'utilisez jamais un dispositif anti-étincelles endommagé. éliminateur.

RÉGLAGE DU RALENTI DU CARBURATEUR :

Démarrez et préchauffez le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normale. ralenti standard en réglant la vis de fixation du papillon sous le moteur, Standard ralenti : 3400 ±300 tr/min.



TRANSPORT

Transportez avec l'interrupteur de carburant en position d'arrêt. Assurez-vous que le moteur est refroidi éviter les risques de brûlures ou d'incendie.

PRUDENCE:

Ne pas incliner le moteur pour éviter de renverser du carburant. Le carburant renversé ou les vapeurs de carburant peuvent s'enflammer.

STOCKAGE

Si le moteur n'est pas utilisé pendant une longue période, assurez-vous qu'il est stocké correctement. Assurez-vous que la zone de stockage est sèche et exempte de poussière.

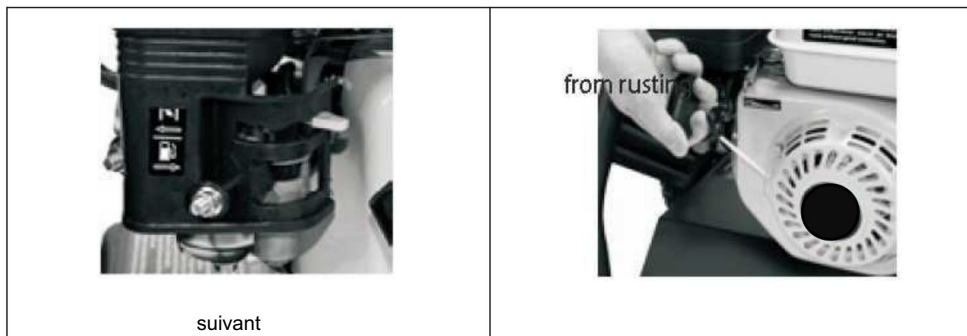
PRÉPARER LE STOCKAGE

Débranchez la bougie. Mettez une cuillerée d'huile moteur fraîche dans le cylindre et faire tourner le moteur pour répartir l'huile uniformément. Remplacer la bougie. Tirer la corde de départ jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis continuez à tirer pour aligner la flèche de le manchon de démarrage avec le trou du démarreur : Cela fermera à la fois l'admission et soupapes de sortie pour éviter que le moteur ne rouille à l'intérieur. Couvrez le moteur pour

Gardez-le exempt de poussière.

RETRAIT DU STOCKAGE

Avant de réutiliser le moteur, procédez à son entretien en suivant les instructions du tableau suivant.



TEMPS DE STOCKAGE	ARTICLE DE SERVICE
Dans un délai d'un mois	Aucun service nécessaire.
Un à deux mois	Vidangez le carburant d'origine du réservoir et faites le plein.
Deux mois - Un année	Vidangez le carburant d'origine du réservoir de carburant et faites le plein.
	Vidanger le carburant du carburateur 1.
	Vider le godet de dépôt 2.
Plus d'un an	Vidangez le carburant d'origine du réservoir de carburant et faites le plein.
	Vidanger le carburant du carburateur 1.
	Vider le godet de dépôt 2.
	Déplacez le moteur de son lieu de stockage et démarrez-le.

1. Dévissez le bouchon de vidange et vidangez le carburant du carburateur

2. Éteignez d'abord le contacteur du moteur, débranchez le réservoir et videz-le.

NOTE:

Ne jetez pas de bidons d'huile ou d'huile moteur usagée dans le sol.

protection de l'environnement, apportez l'huile moteur usagée dans un récipient fermé à un

station de recyclage.

AVERTISSEMENT:

Le carburant est hautement inflammable et explosif dans certaines conditions. Tenir les cigarettes, les flammes nues et les étincelles à l'écart du lieu d'utilisation.

Pour maintenir le moteur en bon état, l'utilisateur doit l'entretenir conformément aux tableau ci-dessous.

PRUDENCE:

Utilisez des pièces fournies par le fabricant, sinon le moteur risque d'être endommagé.
se produire.

AVERTISSEMENT:

Arrêtez le moteur avant de procéder à l'entretien. Si l'entretien est nécessaire avec le moteur en marche, assurez-vous que la zone est bien ventilée. Les émissions d'échappement contiennent des gaz toxiques.

monoxyde de carbone qui peut causer des blessures ou être mortel en cas d'inhalation. **HUILE MOTEUR**

REPLACEMENT

Placez la machine sur une surface plane et faites chauffer le moteur pendant plusieurs minutes.

Arrêtez ensuite le moteur. Retirez le bouchon de remplissage d'huile.

Placez un bac à huile sous le moteur. Retirez le bouchon de vidange d'huile afin que l'huile puisse être complètement vidée. Vous devez utiliser un tube ou un autre dispositif similaire pour éviter

l'huile ne coule pas sur le châssis du nettoyeur haute pression.

Vérifiez le bouchon de vidange d'huile, le joint du bouchon de remplissage d'huile et le joint torique ; s'ils sont endommagés, remplacez-les.

Réinstallez le bouchon de vidange d'huile.

Ajoutez de l'huile moteur jusqu'au niveau supérieur de la jauge.

NOTE:

Ne jetez pas les bidons d'huile et ne jetez pas l'huile moteur dans des poubelles ou dans la nature.

sol. Pour la protection de l'environnement, emportez l'huile moteur usagée dans un endroit fermé
conteneur vers une station de recyclage.

REMARQUES :

* Uniquement pour les carburateurs à double noyau à ventilation intérieure.

**Uniquement pour les purificateurs d'air à noyau en papier.

1. Plus souvent que prévu en cas d'utilisation dans des conditions poussiéreuses

2. Les tâches doivent être effectuées par le concessionnaire, sauf si vous êtes entièrement formé et équipé pour le faire.

Article		Chaque temps	Premier mois ou 20 heures	Chaque mois ou 50 heures	Chaque 6 mois ou 100 heures	Chaque année ou 300 heures
Huile moteur	Contrôle du niveau d'huile	√				
	Remplacer		√		√	
Réduction <small>huile pour engrenages</small>	Contrôle du niveau d'huile	√				
	Remplacer		√			
Faire le ménage	Vérifier	√				
	Filtre à air			√1	√1*	
	Remplacer					√**
Coupe de dépôt	Faire le ménage				√	
Bougie	Nettoyer, ajuster				√	
	Remplacer					√
Étincelle éliminateur	Faire le ménage				√	
Ralenti	Nettoyer, ajuster					√2
Soupape autorisation	Nettoyer, ajuster					√2
Réservoir de carburant et filtre à carburant	Faire le ménage					√2
Alimentation en carburant doubler	Vérifier					

AVIS CONCERNANT LA POMPE

1. Pour faciliter le transport, pompe sans huile de machine et bouchon de reniflard n'est pas installé. Veuillez ajouter

Huile machine 15W/40 ou 30 avant utilisation. La quantité d'huile machine est sujette à une légère variation ne pas trop huiler la ligne centrale de la lentille, puis installer le bouchon de reniflard.

2. Après avoir utilisé la nouvelle machine pendant 20 heures, versez l'huile de la machine et ajoutez le quantité appropriée de kérosène, le carburant est conforme à la norme un peu plus que la lentille d'huile

ligne centrale. Faites fonctionner la pompe sans charge pendant 10 à 15 secondes, puis fermez la machine et versez le kérosène et ajoutez la nouvelle huile.

3. Veuillez vérifier la masse d'huile avant utilisation. Si le niveau d'huile est inférieur à 1/2 lentille d'huile, il faut ajouter de l'huile sur la ligne centrale de la lentille d'huile.

Utilisation cumulative après 100 heures, changez l'huile de la même manière. Et toutes les 100 heures pour changer l'huile. Il est très important de prolonger la durée de vie de la pompe.

DÉPANNAGE DÉPANNAGE DE LA POMPE

INQUIÉTER	CAUSE PROBABLE	REMÈDE
Pression fluctuante	Pompe aspirant de l'air	Vérifiez que les connexions sont bien serrées
	Soupapes sales, usées ou grippées	contacter le service d'assistance client
	Jet bloqué	Éliminer le blocage à l'aide d'un jet outil de nettoyage
Fuite d'eau de pompe	Les sceaux portaient	Contactez le service d'assistance client
La pompe fait ne pas atteindre le pression requise	Pompe aspirant l'air de connexions ou tuyau	Vérifiez l'étanchéité de toutes les connexions
	Les vannes d'aspiration/refoulement sont bouché	Nettoyer ou remplacer les valves. Faire vérifier la machine par le service après-vente Centre
	Les soupapes de décharge sont bloquées	Desserrer et resserrer la régulation vis
	La lance ou la buse est usée	Vérifier et/ou remplacer
La pompe fonctionne mais pas de livraison d'eau	Entrée et/ou pression pliées tuyau	Vérifiez, redressez et remplacez si requis

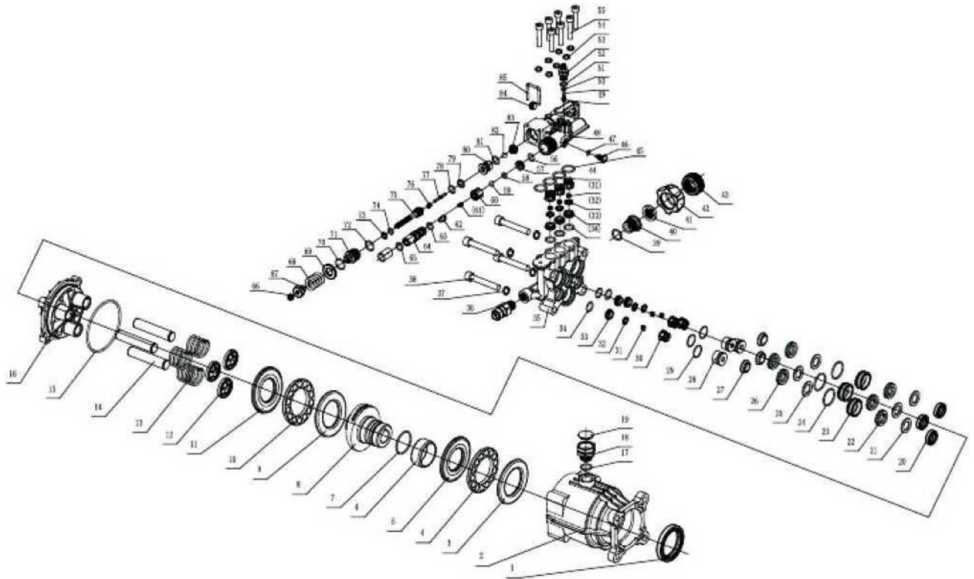
	Filter d'entrée bloqué	Retirer et nettoyer le filtre
	Jet bloqué	Éliminer le blocage à l'aide du jet outil de nettoyage

DÉPANNAGE DU MOTEUR

FAUTE	CAUSE PROBABLE		RÉPARATION		
Moteur ne démarre pas	Insuffisant compression	Bougie d'allumage desserrée	Serrer le bouchon		
		Boulon de culasse desserré	Serrer le boulon		
		Joint endommagé	Remplacer le joint		
	Moteur bas sortir	Suffisant compression	PROBLEMES DU SYSTEME DE CARBURANT		
			Ce n'est pas de carburant fourni à combustion chambre	Vitesse de traction insuffisante pour la corde de démarrage	Tirer brusquement sur la corde
				Corps étrangers dans le réservoir de carburant	Réservoir propre
Conduite de carburant obstruée				Nettoyer la conduite de carburant avec conseils aux concessionnaires	
Pas de carburant dans le réservoir				Fournir du carburant	
Le robinet de carburant n'est pas ouvert			Ouvrir le robinet		
PROBLEMES DU SYSTEME DE CARBURANT					
Moteur s'exécute de manière erratique	Combustion chambre fourni avec carburant	Pauvre étincelle	Bougie d'allumage sale avec du carbone ou humide avec du carburant	Enlever le carbone ou bougie sèche	
			Étincelle endommagée prise	Remplacer la bougie d'allumage	
		Bien étincelle	Magnéto défectueuse	Consulter le revendeur	
			Incorrect ajustement de carburateur		
		Tirage insuffisant vitesse de démarrage corde	Tirer brusquement sur la corde		

	Mauvaise qualité de carburant utilisée	Vérifiez la qualité du carburant
	Surchargé	Vérifiez le fonctionnement
	O surchauffe	conditions

DESSIN DES PIÈCES DE LA POMPE



Non	nom	QTY	Non	nom	QTY	Non	nom	QTY
1	joint d'étanchéité	1	30	ressort de soupape	3	59	balle	1
2	plaque à bride	1	31	de planche de soupape	6	60	siège de soupape	1
3	51108-F roulement (desserré)	1	32	rondelle de soupape	6	61	printemps	1
4	Roulement 51109-F	1	33	base de soupape	6	62	ajutage	1
5	51110-F roulement (fermé)	1	34	Joint torique	6	63	Joint torique	1
6	revêtement en acier	1	35	tête de pompe	1	64	mamelon	1

7	Joint torique	1 36	contrôle de la température soupape	1 65	Joint torique	1
8	came	1 37	rondelle de bouchon d'huile	4 66	noix	1
9	51108-E (en vrac)	1 38	vis	4 67	noix	1
Roulement 10 51109-E		1 39	Joint torique	je 68	printemps	1
11	51110-E (fermé)	1 40	tuyau d'admission	1 69	rondelle	1
12	plaque à ressort	3 41	joint d'étanchéité	1 70	Joint torique	1
13	ressort de piston	3 42	écrou à anneau	1 71	ça vaut le plafond	1
14	piston	3 43	écrou à anneau	1 72	Joint torique	1
15	Joint torique	1 44	planche de soupape	3 73	déboucher l'anneau 1	1
Carter de pompe 16		1 45	Bouchon à	4 74	Joint torique	1
17	Joint torique	1 46	joint torique2	1 75	soupape	1
18	pour siège de bouchon	1 47	Corps de	1 76	ressort de soupape 1	
19	d'huile, couvercle de bouchon d'huile	1 48	pompe à joint torique	1 77	épingle	1
20	joint d'étanchéité	3 49	printemps	1 78	Joint torique	1
21	assistant d'étanchéité à l'eau avec	3 50	balle	1 79	déboucher l'anneau 2	1
22	assistant joint d'étanchéité 3 51		Joint torique	1 80	siège supérieur	1
23	siège pilote	3 52	Joint torique	1 81	Joint torique	1
24	Joint torique	3 53	connecteur	1 82	balle	1
25	tapis d'étanchéité principal 3 54		rondelle de bouchon d'huile	7 83	base	1
26	joint hydraulique principal	3 55	vis	7 84	Fiche1	1
27	rondelle d'étanchéité à l'eau 3 56		Joint torique	1 85	prise en U	1
28	chapeau de soupape automobile 3 57		soupape	1 86		
29	Joint torique	3 58	Joint torique	1 87		

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

BENZIN-HOCHDRUCKREINIGER

MODELL: 170D/180D

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR[®]
MOD. 170D/180D
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**BENZIN HOCH
HOCHDRUCKREINIGER**

MODELL: 170D/180D



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

**Bitte lesen Sie alle Anweisungen vor der Verwendung und bewahren Sie diese auf.
zum späteren Nachschlagen.**

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

• Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie dieses Produkt in Betrieb nehmen. • Halten Sie Umstehende fern. • Dieses Produkt ist nur für den Einsatz im Freien bestimmt. • Stellen Sie sicher, dass der Motor vor der Einstellung, Reinigung oder Wartung abgestellt ist. • Schalten Sie den Motor und die Wasserzufuhr immer ab, wenn Sie fertig sind. • Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn es beschädigt ist. • Verwenden Sie nur vom Hersteller angegebene Reinigungsmittel. Andere Chemikalien können gefährden die Sicherheit des Produktes. • Den Druckstrahl nicht auf mechanische Teile richten, die Schmiermittel enthalten Fett.

• Reinigen Sie die Fahrzeugreifen aus einer Entfernung von mindestens 50 cm, um eine Beschädigung durch

• Richten Sie den Hochdruckstrahl nicht auf Menschen, Tiere, stromführende Teile oder die Produkt selbst.

• Verwenden Sie kein Zubehör wie Schläuche und Anschlüsse, das der Hersteller rät nicht.



• Aktivieren Sie die Hochdrucksicherung an der Pistole, wenn Sie sie nicht verwenden. • Treten/ stellen Sie sich nicht auf den Hochdruckschlauch. • Stellen Sie sicher, dass die Düse sicher befestigt ist, bevor Sie das Produkt verwenden. Hochdruck kann dazu führen, dass es mit beträchtlicher Kraft aus der Lanze abgefeuert wird und Verletzungen und Schäden. • Seien Sie auf die Rückschlagkraft und das plötzliche Drehmoment an der Sprüheinheit vorbereitet. beim Betätigen des Abzugs. • Ein Hochdruckstrahl kann Farbe und andere Oberflächenbeschichtungen entfernen. Er kann auch Asphalt und Fugen beschädigen. • Bei Nichtbeaufsichtigung vollständig ausschalten. • Der Schlauch ist speziell für den Betrieb mit hohem Druck und die Seepflege konzipiert, um

Vermeiden Sie Schäden, die den ordnungsgemäßen Betrieb des Produkts verhindern können. • Dieses Produkt darf nicht von Kindern oder Personen mit eingeschränkten Fähigkeiten verwendet werden. • Rollen Sie den Hochdruckschlauch vor dem Betrieb immer vollständig ab. • Stellen Sie sicher, dass die Maschine ausgeschaltet ist, bevor Sie den Hochdruckschlauch abrollen. Schlauch und achten Sie darauf, die Maschine nicht umzuwerfen.

• Lassen Sie den Hochdruckschlauch nicht mit dem heißen Motorauspuff in Berührung kommen. • Verwenden Sie dieses Produkt nicht in Innenräumen. • Halten Sie Abgasemissionen von Lufteinlässen fern.

ERKLÄRUNG DER SYMBOLE AUF DEM GERÄT!

	Achtung! Vor Gebrauch Bedienungsanleitung lesen!
	Achtung! Abgase nicht einatmen!
	Achtung! Heiße Oberflächen! Verbrennungsgefahr!
	Schutzhandschuhe tragen!
	Sicherheitsschuhe tragen!
	Maschine nicht zum Anschluss an die Trinkwasserleitung geeignet
	Gehörschutz tragen!
	Schutzbrille tragen!
	Hochdruckstrahlen können bei Missbrauch gefährlich sein. Zielen Sie nicht auf Personen, Tieren, eingeschalteten elektrischen Geräten oder am Gerät selbst.
	Motordrehzahl regeln!

	Choke: öffnen/schließen, Benzin: an/aus
	Verboten, Druckventil einzustellen

TECHNISCHE PARAMETER

Modell	170D	Modell	170D
Druck	3400 psi	Treibstofftank	3,0 Liter
Max. Durchfluss	2,6 GPM	Ölmenge - Motor	0,6L
Nennleistung	7 PS	Selbstpumpender Start Zeit	1 Minute
Motordrehzahl	3600 U/min	Saughöhe	1 m
Zulässig Temperatur	0-60°C	Abschaltfunktion bei niedriger Ölstand	Ja
Gewicht	ca. 26kg	Größe (L*B*H)	650 x 520 x 895 mm

Modell	180D	Modell	180D
Druck	3600 psi	Treibstofftank	3,0 Liter
Max. Durchfluss	2,6 GPM	Ölmenge - Motor	0,6L
Nennleistung	7 PS	Selbstpumpender Start Zeit	1 Minute
Motordrehzahl	3600 U/min	Saughöhe	1 m
Zulässig Temperatur	0-60°C	Abschaltfunktion bei niedriger Ölstand	Ja
Gewicht	ca. 26kg	Größe (L*B*H)	650 x 520 x 895 mm

WARTUNG UND LAGERUNG

ÿ Versuchen Sie nicht, das Produkt in irgendeiner Weise zu modifizieren.

ÿ Um gute Betriebsbedingungen zu gewährleisten, vereinbaren Sie regelmäßige Wartung durch einen Vollmachtgeber.

• Verwenden Sie nur Ersatzteile des Herstellers

• Nur frischen, sauberen und qualitativ hochwertigen Kraftstoff in den Motor

füllen. • Den Motor nie ohne Öl betreiben. • Niemals

in der Nähe von offenem Feuer, Funken oder anderen Zündquellen (z. B. Zigaretten) tanken. • Nicht bei heißem

Motor tanken. • Verschütteten Kraftstoff sofort mit

geeignetem

Medium.

• Entfernen Sie sich von den Tankbereichen, bevor Sie den Motor neu starten. Lagern Sie Kraftstoff für

nur für kurze Zeit in einem geeigneten Behälter, fern von Hitze und direkter Sonneneinstrahlung. •

Reinigen Sie den Hochdruckreiniger gründlich nach jedem Gebrauch. •

Überprüfen Sie regelmäßig die äußeren Muttern und Befestigungen, um sicherzustellen, dass Vibrationen durch normale

noch nicht begonnen hat, lösen Sie sie. Entfernen Sie das Zündkerzenkabel von der

Rückseite der Zündkerze und Position des Kabels so, dass ein versehentliches Wiedereinschalten vermieden

wird. • Lagern Sie die Maschine an einem sicheren, trockenen Ort außerhalb der Reichweite von

Kindern. • Leeren Sie den Kraftstofftank vor der Lagerung.

LERNEN SIE IHREN BENZIN-HOCHDRUCKREINIGER KENNEN



- 1.Motor 2.Pumpe 3.Unterrahmen 4.Griff 5.Panel 6.Rad
7.Lanze 8.Handspritzpistole 9.Düse 10.Schlauch



MONTAGE

HINWEIS: Jede Maschine wird während der Produktion getestet, daher können sich einige Wassertropfen in der Pumpenbaugruppe befinden.

SO RICHTEN SIE IHR GERÄT EIN

Schritt 1 Installieren Sie das Panel auf der oberen
rahmen



Schritt 2: Installieren Sie den Haken für den Schlauch.



Schritt 3 Montieren Sie das Rad auf der Achse und fixieren Sie es mit einer Mutter.



Schritt 4: Befestigen Sie die Lanze an der

Pistole A. Befestigen Sie die

Lanze an der Pistole. Hinweis: Richten Sie beim Befestigen die beiden Vorsprünge an der Lanze an den Rillen an der Pistole aus.

B. Befestigen Sie die Düse an der Sprühlanze.



Schritt 4: Anschließen des Schlauches:

Schließen Sie den Schlauch an den Wassereinlass an Anschluss (MAX. 20 PSI, max. Temperatur 60 °C) und drehen Sie das Wasser vollständig auf.



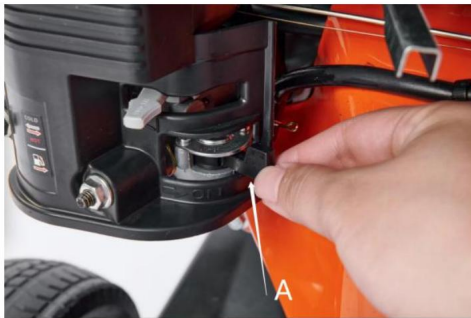
Den Hochdruckschlauch A mit dem Hochdruckausgang verbinden.



Schritt 5 Öl und Benzin hinzufügen



Schritt 6: Starten des Motors



Den Kraftstoffhebel A nach rechts drücken (Ein Position)..



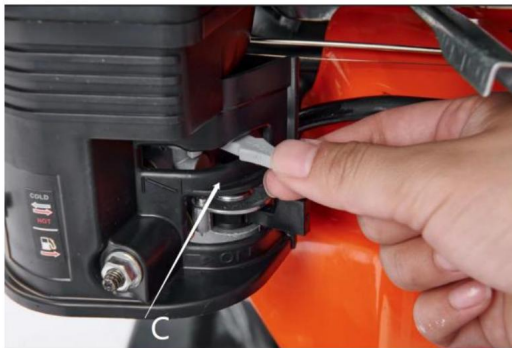
Drücken Sie den Chokehebel B nach links;
Zum ersten Starten den Choke schließen.
HINWEIS: Verwenden Sie den Choke nicht, wenn der Motor- oder Lufttemperatur ist warm.



Drehen Sie den Motorschalter im Uhrzeigersinn in die EIN-Position.



Ziehen Sie den schwarzen Startseilgriff allmählich, bis Sie einen Widerstand spüren; dann schnell ziehen. HINWEIS: Den Startseilgriff zurückführen



Lassen Sie den Motor zum Vorwärmen kurz im Leerlauf laufen, bevor Sie den Choke-Hebel C nach rechts drücken.

Wie schließt man einen Gartenschlauch an?

Schritt 1: Schnellverbinder abschrauben



Schritt 2: Gartenschlauch anschließen



BEDIENUNG UND VERWENDUNG

ACHTUNG: Der Motor ist nicht mit Öl gefüllt. Es ist notwendig, das Gerät vor dem Starten des Motors. Der Motor erzeugt keinen Funken, wenn nicht ausreichend Öl vorhanden ist innen.

ACHTUNG: Lassen Sie den Motor nicht mit zu hohem oder zu niedrigem Ölstand laufen, da dies zu Motorschaden.

ACHTUNG: Verwenden Sie nur bleifreies Benzin.

ACHTUNG: Vermeiden Sie eine Beschädigung des Schlauches, indem Sie darauf achten, dass er nicht mit dem heißen Abgase während und nach dem Gebrauch.

ACHTUNG: Vermeiden Sie Schäden an der Pumpe, indem Sie sicherstellen, dass die Wasserversorgung sauber ist und frei von Fremdkörpern.

ACHTUNG: Die Wasserzulauftemperatur darf 40 °C und 20 PSI nicht überschreiten.

ACHTUNG: Lassen Sie das Gerät nie länger als 2 Minuten mit der Sprühfunktion laufen.

Pistole in geschlossener Stellung.

ACHTUNG: Betreiben Sie den Hochdruckreiniger niemals mit wiederholtem und schnellem Ein- und Ausschalten Bewegungen des Abzugs.

Wasserversorgung aus der Hauptwasserleitung

• Schließen Sie einen Wasserversorgungsschlauch (nicht im Lieferumfang enthalten) an den Wassereinlassanschluss des

Hochdruckreiniger. ÿ

Maschine ist nicht für den Anschluss an die Trinkwasserleitung geeignet. ÿ Wasserzufuhr öffnen und Abzug betätigen, bis kontinuierlich Wasser austritt.
der Düse.



Wasserversorgung aus einem Behälter

ÿ Kupplungsteil für Wasserzulauf abschrauben

ÿ Schrauben Sie den Saugschlauch mit Filter (nicht im Lieferumfang enthalten) auf den Wasseranschluss des
Einheit.

ÿ Filter in den Behälter hängen. ÿ Gerät vor


Inbetriebnahme entlüften. ÿ Hochdruckleitung

am Hochdruckausgang des Gerätes abschrauben. ÿ Gerät einschalten und laufen lassen, bis das
Wasser am Hochdruckausgang blasenfrei austritt.


Steckdose.

ÿ Gerät ausschalten und Hochdruckschlauch wieder aufschrauben.

SICHERHEITSHINWEISE FÜR DIE WASCHMASCHINE

1.  : Lesen Sie vor Inbetriebnahme des Motors alle Anweisungen sorgfältig durch.

Es kann zu Verletzungen oder dauerhaften Schäden an der Ausrüstung kommen.

2.  Lassen Sie den Motor in einem gut belüfteten Bereich laufen.

3. Stellen Sie sicher, dass das Gerät mindestens einen Meter von Gebäudewänden oder anderen
Ausrüstung.

4. Nicht in explosionsgefährdeten Umgebungen verwenden. Das Gerät fernhalten von
brennbare Flüssigkeiten wie Benzin.


5. Tanken Sie in einem gut belüfteten Bereich bei abgeschaltetem Motor und vermeiden Sie Funken oder

offenem Feuer.

6. Achten Sie beim Tanken darauf, den Tank nicht zu überfüllen.

7. Sollte Kraftstoff verschüttet worden sein, achten Sie darauf, dass dieser vor dem Neustart gründlich gereinigt wird.

8. Stellen Sie sicher, dass der Tankdeckel sicher sitzt.

9.  Die Auspuffschalldämpfer, das Motorgehäuse und die Pumpe werden sehr heiß und bleiben heiß für einige Zeit nach dem Abstellen des Motors.

10. Stellen Sie sicher, dass das Gerät abgekühlt ist, bevor Sie es transportieren oder lagern.

11.  Schalldruckpegel: 94 dB; Schalleistungspegel: 109 dB.

Tragen Sie einen Gehörschutz, um Gehörschäden vorzubeugen!

12. Hochdruckstrahlen können bei Missbrauch gefährlich sein. Zielen Sie nicht auf Menschen, Tiere,




aktive elektrische Ausrüstung oder am Gerät selbst. .)



Schutzhandschuhe tragen! Sicherheitschuhe tragen!



Schutzbrille!

13.  Das Einstellen des Druckventils ist verboten. Andernfalls wird die Pumpe Schaden.



14. 60 Grad heißes Wasser wird aus dem thermischen Überdruckventil ausgestoßen, bevor die Wasserpistole ca. 1 Minute geschlossen halten. Vorsicht beim Verbrennen.

15. WARNUNG Benutzen Sie die Maschine nicht in der Nähe von Personen, die keine Schutzkleidung.

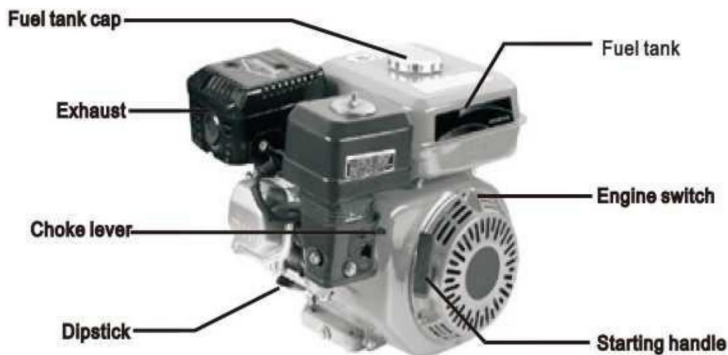
16. WARNUNG Richten Sie den Strahl nicht gegen sich selbst oder andere, um Kleidung oder Schuhe

17. WARNUNG Explosionsgefahr ÿ Keine brennbaren Flüssigkeiten versprühen.

18. WARNUNG Hochdruckschläuche, Armaturen und Kupplungen sind wichtig für die Sicherheit der Maschine. Verwenden Sie nur vom Hersteller empfohlene Schläuche, Armaturen und Kupplungen. Hersteller.

19. WARNUNG Um die Sicherheit der Maschine zu gewährleisten, verwenden Sie nur Original-Ersatzteile vom Hersteller oder vom Hersteller zugelassen.

20. WARNUNG Wasser, das durch Rückflussverhinderer geflossen ist, gilt als nicht trinkbar sein.



INSPEKTION VOR DEM BETRIEB

ACHTUNG: Motoröl ist ein entscheidender Faktor für die Leistung des Motors.

Verwenden Sie Motoröl mit Additiven oder 2-Takt-Benzinmotoröl, da diese nicht unzureichende Schmiereigenschaften, was zu einer Verkürzung der Motorlebensdauer führen kann.

1. Prüfen Sie, ob der Motor auf ebenem Boden steht.
2. 0.6L 15W-30 wird für den allgemeinen Einsatz bei allen Temperaturen empfohlen. (ABB. 1)
3. Den Ölmesstab herausnehmen und reinigen.
4. Stecken Sie den Ölmesstab wieder in den Öleinfüllstutzen, ohne ihn einzuschrauben, und prüfen Sie den Ölstand.
5. Wenn der Ölstand zu niedrig ist, füllen Sie das erforderliche Motoröl bis zur Öleinfüllmarkierung nach.
6. Stecken Sie den Ölmesstab wieder fest in das Gerät.

ACHTUNG: Der Betrieb mit zu wenig Motoröl kann zu schweren Motorschäden führen.



Abb. 1

KRAFTSTOFF UND KRAFTSTOFFTANK:

Verwenden Sie nur bleifreies Benzin oder Kraftstoff mit einer Oktanzahl über 86. Die Verwendung von bleifreiem Benzin oder Kraftstoff verringert die Möglichkeit von Kohlenstoffablagerungen und verlängert die Lebensdauer des Motors. Verwenden Sie niemals altes oder verschmutztes Benzin oder Kraftstoff oder eine Mischung aus Benzin und Motoröl. Stellen Sie sicher, dass der Kraftstoff frei von Schmutz und Wasser ist.

VORSICHT:

Gehen Sie vorsichtig mit Kraftstoff um, da dieser Kunststoff- und Lackoberflächen beschädigen kann. Entfernen Sie den Tankdeckel und prüfen Sie den Kraftstoffstand. Wenn der Tankhebel zu niedrig ist, tanken Sie nach. Denken Sie daran, beim Nachfüllen nicht über die Kraftstofffilterschulter zu füllen.

Kraftstoff.

WARNUNG:

Benzin ist extrem entflammbar und unter bestimmten Bedingungen explosiv. Tanken Sie in einem gut belüfteten Bereich bei abgestelltem Motor. Rauchen Sie nicht und vermeiden Sie offenes Feuer oder Funken in Bereichen, in denen Benzin gelagert oder der Tank befüllt wird. Stellen Sie nach dem Tanken sicher, dass der Tankdeckel wieder fest verschlossen ist. Achten Sie darauf, beim Tanken keinen Kraftstoff zu verschütten. Verschütteter Kraftstoff oder Kraftstoffdämpfe können sich entzünden. Wenn Kraftstoff verschüttet wurde, stellen Sie sicher, dass der Bereich trocken ist, bevor Sie den Motor starten.

KRAFTSTOFFTANKFILTER (Abb. 2):

Nach jeweils 150 Betriebsstunden oder alle drei Monate sollte der Kraftstofftankfilter ausgebaut und gereinigt werden. Entfernen Sie den Tankdeckel und den Filter, reinigen Sie den Filter gründlich mit einem umweltfreundlichen wasserbasierten Entfettungsmittel und

neu montieren.

ÖLSTANDSSCHALTER:

Der Motorölalarm soll den Bediener daran hindern, den Motor zu starten.

wenn das Öl im Kurbelgehäuse nicht ausreicht Der Betrieb mit zu wenig Öl führt zu Motorschäden verursachen. Sobald der Ölstand im Kurbelgehäuse zu niedrig ist, wird das Motoröl Alarm schaltet den Motor automatisch ab, um Schäden zu vermeiden, während der Motorschalter immer noch AN.



Abb. 2



Abb. 3

LUFTFILTER (Abb. 3):

Nach jeweils 100 Betriebsstunden oder einmal im Monat sollte der Luftfilter ausgebaut, auf Verschleiß geprüft und gereinigt werden. Reinigen Sie den Luftfilter gründlich mit einem umweltfreundliches Entfettungsmittel auf Wasserbasis. Gut trocknen lassen; Anschließend den Luftfilter austauschen. Den Motor nur mit eingebautem Luftfilter laufen lassen.

LAGERUNG:

Wenn der Motor nicht verwendet wird oder länger als einen Monat gelagert werden soll, folgende Lagerungsprozedur sollte durchgeführt werden

1. Lassen Sie den gesamten Kraftstoff aus dem Kraftstofftank und dem Vergaser ab und stellen Sie sicher, dass der gesamte Kraftstoff wurde entfernt.
2. Entfernen Sie die Zündkerze und gießen Sie etwa einen Esslöffel sauberes Motoröl in das Zündkerzenloch.
3. Ziehen Sie bei ausgeschalteter Zündung mehrere Male vorsichtig am Seil des Rücklaufstarters.
4. Setzen Sie die Zündkerze wieder ein und ziehen Sie weiter am Seilzugstarter, bis der Kolben beim Kompressionshub (wenn Widerstand spürbar ist), dann hören Sie auf zu ziehen.
5. Lagern Sie den Hochdruckreiniger an einem trockenen, gut belüfteten Ort unter einer Abdeckung, um verhindert, dass sich Staub oder Schmutz auf dem Hochdruckreiniger ansammelt.

WINTER- UND LANGZEITLAGERUNG:

Wenn der Hochdruckreiniger länger als 3 Monate nicht benutzt wird oder wenn ein Bei Eis- oder Frostgefahr in den Wintermonaten muss die Pumpeneinheit geschützt werden, um

verhindert Festfressen und Frostschäden.

WARTUNG

ABGASREINIGUNGSSYSTEM

Bei laufendem Motor werden Kohlenmonoxid, Stickoxide und Kohlenwasserstoffe produziert, und unter bestimmten Bedingungen Stickoxid und Kohlenwasserstoff reagieren zusammen, um Rauch zu erzeugen, während Kohlenmonoxid giftig ist, so dass die Abgaskontrolle sehr wichtig. Der Hersteller reduziert die Abgasemissionen durch die Einführung Vergaser mit schlechtem Kraftstoffverbrauch und andere Geräte, um das Problem zu lösen. Um den Auspuff Ihres Motors innerhalb der Abgasnormwerte, achten Sie auf die Folgendes:

WARTUNG

Warten Sie den Motor regelmäßig gemäß dem Wartungsplan. Der Wartungsplan basiert auf normaler Nutzung unter normalen Bedingungen. So ist beispielsweise bei starkem Einsatz eine häufigere Wartung erforderlich. Belastungen, staubigen oder nassen Bedingungen oder bei hohen Temperaturen.

AUSTAUSCH VON TEILEN

Wir empfehlen die Verwendung von Ersatzteilen des Herstellers oder von gleichwertiger Qualität Ersatzteile. Ersatzteile minderer Qualität können die Wirksamkeit des Abgaskontrollsystems.

ÄNDERN

Durch eine Änderung der Abgasregelung kann es zu höheren Abgasemissionen kommen gesetzliche Grenzen. Unzulässige Veränderungen sind:

1. Demontage oder Modifizierung irgendeines Teils des Lufteinlass- oder -auslasssystems.
2. Ändern oder Entfernen von Geschwindigkeitsreglern oder -anschlüssen, die dazu führen, dass der Motor außerhalb seiner eingestellten Parameter läuft.

PROBLEME MIT AUSWIRKUNGEN AUF DIE ABGASEMISSIONEN

1. Schwierigkeiten beim Starten oder Stoppen.
2. Unregelmäßiger Leerlauf.
3. Es entsteht schwarzer Rauch oder der Kraftstoffverbrauch ist übermäßig hoch.
4. Schwacher oder kein Zündfunke.
5. Zündung zu früh. Wenn Sie eines der oben genannten Probleme haben, kontaktieren Sie bitte

Ihr Händler.

VORSICHT:

Vor der Durchführung von Wartungsarbeiten an der Maschine den Druck ablassen und Wasseranschluss entfernen.

Überprüfung des Wasseransaugfilters

Um eine Verstopfung durch Ablagerungen zu vermeiden, regelmäßig prüfen.

WARTUNG DER ZÜNDKERZEN

Reinigen Sie die Zündkerze alle 50 Stunden mit einer Bürste. Wenn der Isolator der Zündkerze Zündkerze ist beschädigt, ersetzen Sie sie sofort. Überprüfen Sie den Zündkerzenabstand mit einer Fühlerspitze. Der Abstand sollte 0,7 - 0,8 mm betragen. Wenn eine Anpassung erforderlich ist, biegen Sie die Seite Elektrode sorgfältig. Überprüfen Sie, ob die Zündkerzendichtung in gutem Zustand ist, oder ersetzen Sie sie durch eine neue ersetzen. Die Zündkerze von Hand bis zum Anschlag einschrauben und dann festziehen mit einem Zündkerzenschlüssel.

Wenn Sie eine neue Zündkerze verwenden, drehen Sie diese nach dem Auftreffen auf die Dichtung noch eine halbe Umdrehung weiter. Verwenden Sie die ursprüngliche Drehung um 1/8 - 1/4 Umdrehung weiter.

VORSICHT:

Der Zündkerzenentferner sollte mindestens alle 100 Betriebsstunden gewartet werden. Betrieb, um es in gutem Zustand zu halten.

WARNUNG:

Der Schalldämpfer ist während des Motorbetriebs und für längere Zeit danach sehr heiß. Abstellen. Wartung erst durchführen, wenn der Motor vollständig abgekühlt ist.

Lösen Sie die beiden Muttern und entfernen Sie den Auspuffkrümmer vom Motorkörper.

Fünf Schrauben vom Schalldämpferschutz lösen und diesen herausnehmen.

Den Zündkerzenentferner abschrauben und den Schalldämpfer abnehmen.

Reinigen Sie das Funkenlöschgitter mit einer Drahtbürste.

Bauen Sie den Funkentferner in umgekehrter Reihenfolge wieder ein.

VORSICHT:

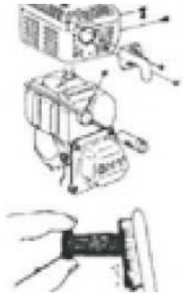
Achten Sie darauf, den Funkenlöcher nicht zu beschädigen. Benutzen Sie niemals einen beschädigten Eliminator.

LEERLAUFEINSTELLUNG DES VERGASERS:

Starten Sie den Motor und wärmen Sie ihn vor, bis er die normale Betriebstemperatur erreicht hat.

Standard-Leerlauf durch Einstellen der Drosselklappenbefestigungsschraube unter dem Motor, Standard

Leerlauf: 3400 ±300 U/min.



TRANSPORT

Transportieren Sie den Kraftstoffschalter in der Aus-Position. Stellen Sie sicher, dass der Motor abgekühlt ist

Vermeiden Sie Verbrennungs- oder Brandgefahr.

VORSICHT:

Kippen Sie den Motor nicht, um ein Verschütten von Kraftstoff zu vermeiden. Verschütteter Kraftstoff oder Kraftstoffdämpfe können sich entzünden.

LAGERUNG

Wenn der Motor längere Zeit nicht benutzt wird, achten Sie auf eine ordnungsgemäße Lagerung.

Stellen Sie sicher, dass der Lagerort trocken und staubfrei ist.

VORBEREITUNG FÜR DIE LAGERUNG

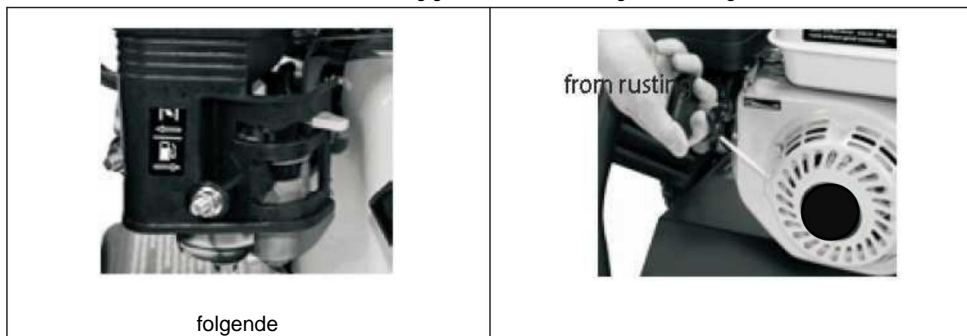
Zündkerze abziehen. Einen Löffel frisches Motoröl in den Zylinder geben und den Motor drehen, um das Öl gleichmäßig zu verteilen. Die Zündkerze ersetzen.

Ziehen Sie das Startseil ein wenig, bis Sie einen Widerstand spüren, und ziehen Sie dann weiter, um den Pfeil des die Starthülse mit der Bohrung des Starters: Dadurch werden sowohl Einlass als auch Auslassventile, um zu verhindern, dass der Motor innen rostet. Den Motor abdecken, um

Halten Sie es staubfrei.

Auslagerung

Warten Sie den Motor vor der Wiederverwendung gemäß den Anweisungen in der folgenden Tabelle.



LAGERDAUER	SERVICEARTIKEL
Innerhalb eines Monats.	Kein Service erforderlich.
Ein bis zwei Monate.	Den Originalkraftstoff aus dem Tank ablassen und neu tanken.
Zwei Monate - Ein Jahr	Den Originalkraftstoff aus dem Kraftstofftank ablassen und neu tanken.
	Lassen Sie den Kraftstoff im Vergaser 1 ab.
	Leeren Sie den Pfandbehälter 2.
Über ein Jahr	Den Originalkraftstoff aus dem Kraftstofftank ablassen und neu tanken.
	Lassen Sie den Kraftstoff im Vergaser 1 ab.
	Leeren Sie den Pfandbehälter 2.
	Den Motor aus dem Lagerplatz holen und starten.

1. Die Ablassschraube abschrauben und den Kraftstoff im Vergaser ablassen
2. Schalten Sie zuerst den Motorschalter aus, trennen Sie den Ablagerungsbehälter und entleeren Sie ihn.

NOTIZ:

Entsorgen Sie Ölbehälter oder altes Motoröl nicht im Boden.

Umweltschutz Altöl in einem geschlossenen Behälter einer

Recyclingstation.

WARNUNG:

Kraftstoff ist unter bestimmten Bedingungen leicht entzündlich und explosiv. Halten Sie Zigaretten, offene Flammen und Funken vom Betriebsort fern.

Um den Motor in einwandfreiem Zustand zu halten, sollte der Benutzer ihn gemäß den Tabelle unten.

VORSICHT:

Verwenden Sie nur die vom Hersteller gelieferten Ersatzteile, da sonst der Motor beschädigt werden kann.
geschehen.

WARNUNG:

Stellen Sie den Motor vor Wartungsarbeiten ab. Wenn Wartungsarbeiten bei laufendem Motor erforderlich sind, stellen Sie sicher, dass der Bereich gut belüftet ist. Abgase enthalten giftige Kohlenmonoxid, das bei Einatmen Verletzungen verursachen oder tödlich sein kann. MOTORÖL

ERSATZ

Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche und lassen Sie den Motor einige Minuten lang warmlaufen.

Stellen Sie dann den Motor ab. Entfernen Sie den Öleinfülldeckel.

Stellen Sie eine Ölwanne unter den Motor. Entfernen Sie die Ölablassschraube, damit das Öl abgelassen werden kann. vollständig entleert. Sie müssen einen Schlauch oder ein ähnliches Gerät verwenden, um zu verhindern verhindert, dass Öl auf den Rahmen des Hochdruckreinigers tropft.

Überprüfen Sie die Ölablassschraube, die Dichtung des Öleinfülldeckels und den O-Ring und ersetzen Sie diese, falls sie beschädigt sind.

Setzen Sie die Ölablassschraube wieder ein.

Füllen Sie Motoröl bis zur oberen Markierung am Messstab nach.

NOTIZ:

Entleeren Sie Ölbehälter und Motoröl nicht in Mülltonnen oder in den Boden. Zum Schutz der Umwelt entsorgen Sie altes Motoröl in einem geschlossenen Behälter zu einer Recyclingstation.

HINWEISE:

* Nur für innenbelüftete Doppelkernvergaser.

**Nur für Luftfilter mit Papierkern.

1.Häufiger als vorgesehen bei Einsatz in staubigen Umgebungen

2.Die Aufgaben müssen vom Händler ausgeführt werden, es sei denn, Sie sind dafür vollständig ausgebildet und ausgerüstet.

Artikel		Jede Zeit	Erster Monat oder 20 Stunden	Jede Monat oder 50 Stunden	Jeweils 6 Monate oder 100 Stunden	Jedes Jahr oder 300 Stunden
Motoröl	Ölstandskontrolle \checkmark					
	Ersetzen		\checkmark		\checkmark	
Reduktion Getriebeöl	Ölstandskontrolle \checkmark					
	Ersetzen		\checkmark			
Sauber	Überprüfen	\checkmark				
	Luftfilter			\checkmark^1	\checkmark^{1*}	
	Ersetzen					\checkmark^{**}
Pfandbecher	Sauber				\checkmark	
Zündkerze	Reinigen, anpassen				\checkmark	
	Ersetzen					\checkmark
Funke Eliminator	Sauber				\checkmark	
Leerlauf	Reinigen, anpassen					\checkmark^2
Ventil Spielraum	Reinigen, anpassen					\checkmark^2
Kraftstofftank & Kraftstofffilter	Sauber					\checkmark^2
Kraftstoffversorgung Linie	Überprüfen					

PUMPENHINWEIS

1. Für den bequemen Transport, Pumpe ohne Maschinenöl und Entlüftungstopfen ist nicht installiert. Bitte fügen Sie

15W/40 oder 30 Maschinenöl vor Gebrauch. Die Maschinenölmenge unterliegt leicht Die Linsenmittellinie nicht zu stark ölen, dann die Entlüftungsschraube montieren.

2. Nach 20 Betriebsstunden der neuen Maschine das Maschinenöl ausgießen und das entsprechende Menge Kerosin, Kraftstoff ist nach Standard ein wenig als Öllinse

Mittellinie. Betreiben Sie die Pumpe 10-15 Sekunden lang ohne Last und schließen Sie dann die Maschine, gießen Sie das Kerosin aus und fügen Sie das neue Öl hinzu.

3. Bitte überprüfen Sie die Ölmasse vor der Verwendung. Wenn der Ölstand weniger als 1/2 Öllinse beträgt, ^{Es} muss Öl bis zur Mittellinie der Öllinse hinzugefügt werden.

Kumulative Nutzung nach 100 Stunden, wechseln Sie das Öl in ähnlicher Weise. Und alle 100 Stunden zu Wechseln Sie das Öl. Das ist sehr wichtig, um die Lebensdauer der Pumpe zu verlängern.

FEHLERSUCHE PUMPENFEHLERSUCHE

PROBLEM	WAHRSCHEINLICHE URSACHE	ABHILFE
Schwankender Druck	Pumpe saugt Luft an	Überprüfen Sie, ob die Verbindungen fest sind
	Ventile verschmutzt, verschlissen oder festgefressen	Kontaktieren Sie die Kunden-Hotline
	Verstopfter Strahl	Verstopfung mit Jet entfernen Reinigungswerkzeug
Wasserleck aus Pumpe	Robben tragen	Kontakt zur Kunden-Hotline
Die Pumpe nicht erreichen die erforderlicher Druck	Pumpe saugt Luft aus Anschlüsse oder Schlauch	Überprüfen Sie die Dichtheit aller Verbindungen
	Saug-/Druckventile sind verstopft	Ventile reinigen oder ersetzen. Maschine vom Service überprüfen lassen Center
	Entlastungsventile stecken fest	Regulierschraube lösen und wieder festziehen schrauben
	Lanze oder Düse sind abgenutzt	Prüfen und/oder ersetzen
Pumpe läuft aber keine Wasserlieferung	Geknickter Zulauf und/oder Druck Schlauch	Überprüfen, richten und ersetzen, wenn erforderlich

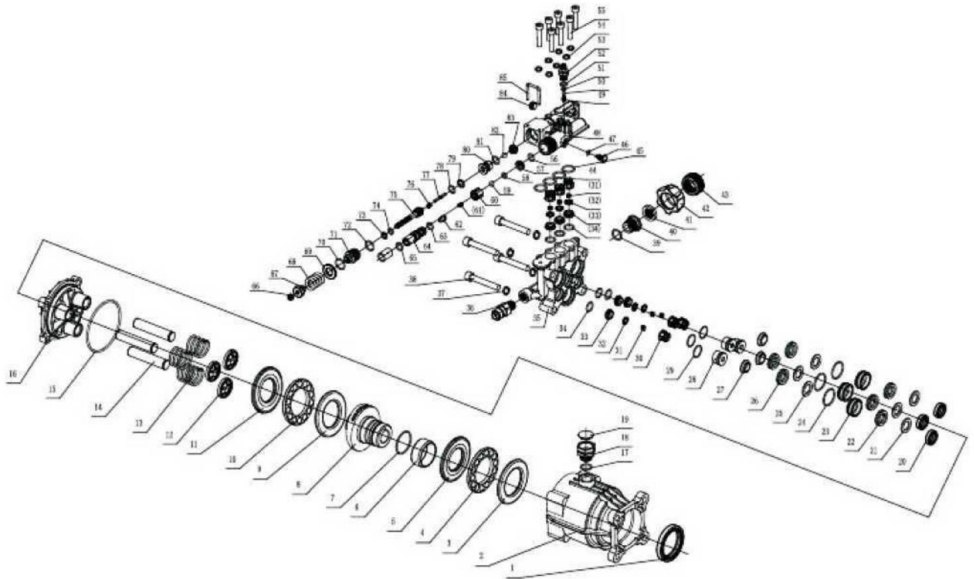
	Verstopfter Einlassfilter	Filter ausbauen und reinigen
	Verstopfter Strahl	Verstopfung mit dem Jet entfernen Reinigungswerkzeug

FEHLERSUCHE AM MOTOR

FEHLER			WAHRSCHEINLICHE URSACHE	REPARIEREN	
Motor startet nicht	Unzureichend Kompression	Lose Zündkerze		Stecker festziehen	
		Lose Zylinderkopfschraube		Schraube festziehen	
		Beschädigte Dichtung		Dichtung ersetzen	
	PROBLEME MIT DEM KRAFTSTOFFSYSTEM				
	Es war kein Treibstoff geliefert an Verbrennung Kammer		Unzureichende Zuggeschwindigkeit für Startseil	Ziehen Sie das Seil kräftig	
			Fremdkörper im Kraftstofftank	Tank reinigen	
Verstopfte Kraftstoffleitung			Saubere Kraftstoffleitung mit Händlerberatung		
Kein Kraftstoff im Tank			Kraftstoffversorgung		
Niedriger Motor Ausgabe Motor Läuft unregelmäßig		PROBLEME MIT DEM KRAFTSTOFFSYSTEM			
		PROBLEME MIT DEM KRAFTSTOFFSYSTEM			
		Verbrennung Kammer geliefert mit Kraftstoff	Arm	Zündkerze verschmutzt mit Kohlenstoff oder nass mit Kraftstoff	Entfernen Sie Kohlenstoff oder trockene Zündkerze
			Funke	Beschädigter Zündkerzenstecker Stecker	Zündkerze ersetzen
			Defekte Zündanlage		Händler konsultieren
		Gut	Unsachgemäße Anpassung der Vergaser		
Funke	Unzureichendes Ziehen Geschwindigkeit zum Starten Seil	Ziehen Sie das Seil kräftig			

		Falsche Kraftstoffsorte verwendet	Kraftstoffqualität prüfen
		Überladen	Überprüfen Sie die
		Überhitzung	Bedingungen

ZEICHNUNG DER PUMPENTEILE



NEIN	Name	Menge	Nein	Name	Menge	Nein	Name	Menge
1	Öldichtung	1	30	Ventilblock	3	59	Ball	1
2	Flanschplatte	1	31	Ventilfeder	6	60	Ventilsitz 1	
3	51108-F Lager (lose)	1	32	Ventilscheibe	6	61	Frühling	1
4	51109-F Lager	1	33	Ventilsockel	6	62	Düse	1
5	51110-F Peilung (nah)	1	34	O-Ring	6	63	O-Ring	1
6	Stahlmantelung	1	35	Pumpenkopf	1	64	Nippel	1

7	O-Ring	1 36	Temperaturkontrolle Ventil	1 65	O-Ring	1
8	Nocken	1 37	Öldeckel-Unterlegscheibe	4 66	Nuss	1
9	51108-E (lose)	1 38	schrauben	4 67	Nuss	1
10	51109-E Lager	1 39	O-Ring	ich 68	Frühling	1
11	51110-E (schließen)	1 40	Zulaufrohr	1 69	Unterlegscheibe	1
12	Federteller	3 41	Dichtung	1 70	O-Ring	1
13	Kolbenfeder	3 42	Ringmutter	1 71	ist eine Kappe wert	1
14	Kolben	3 43	Ringmutter	1 72	O-Ring	1
15	O-Ring	1 44	Ventilblock	3 73	Entkorkring 1	1
16	Pumpenkurbelgehäuse	1 45	O-Ring-	4 74	O-Ring	1
17	O-Ring	1 46	Stecker2	1 75	Ventil	1
18	Ölstopfensitz	1 47	O-Ring	1 76	Ventilfeder 1	
19	Ölstopfendeckel	1 48	Pumpenkörper	1 77	Stift	1
20	Öldichtung	3 49	Frühling	1 78	O-Ring	1
21	Assistent Wasserschloss <small>zusammen mit</small>	3 50	Ball	1 79	Entkorkring 2 1	
22	Assistent Wasserschloss	3 51	O-Ring	1 80	oberster Sitz	1
23	Pilotensitz	3 52	O-Ring	1 81	O-Ring	1
24	O-Ring	3 53	Anschluss	1 82	Ball	1
25	Hauptwassersperre Matte 3 54		Öldeckel-Unterlegscheibe	7 83	Base	1
26	Hauptwassersperre	3 55	schrauben	7 84	Stecker1	1
27	Wasserdichtungsscheibe 3 56		O-Ring	1 85	U-Stecker	1
28	Kfz-Ventilhaube 3 57		Ventil	1 86		
29	O-Ring	3 58	O-Ring	1 87		

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

IDROPULITRICE AD ALTA PRESSIONE A BENZINA

MODELLO:170D/180D

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR[®]
MODELLO: MN1000 L
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**BENZINA ALTA
IDROPULITRICE**

MODELLO:170D/180D



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

Si prega di leggere e comprendere tutte le istruzioni prima dell'uso. Conservare questo manuale per riferimento futuro.

ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

ÿ Leggere attentamente le istruzioni prima di utilizzare questo prodotto. ÿ Tenere lontani gli astanti. ÿ Questo prodotto è destinato esclusivamente all'uso all'esterno. ÿ Assicurarsi che il motore sia spento prima di effettuare regolazioni, pulizie o manutenzioni. ÿ Spegnerne sempre il motore e l'alimentazione idrica al termine delle operazioni. ÿ Non utilizzare il prodotto se risulta danneggiato. ÿ Utilizzare solo detergenti specificati dal produttore. Altri prodotti chimici potrebbero compromettere la sicurezza del prodotto. ÿ Non dirigere il getto di pressione verso parti meccaniche contenenti lubrificante grasso.

ÿ Pulire gli pneumatici del veicolo da una distanza minima di 50 cm per evitare danni causati dal getto ad alta pressione.





ÿ Non puntare getti ad alta pressione verso persone, animali, parti elettriche sotto tensione o il prodotto stesso.



ÿ Non utilizzare accessori quali tubi flessibili e raccordi forniti dal produttore non consiglia.

ÿ Inserire la sicura ad alta pressione situata sulla pistola quando non è in uso. ÿ Non calpestare/stare in piedi sul tubo flessibile ad alta pressione. ÿ Assicurarsi che l'ugello sia fissato saldamente prima di utilizzare il prodotto. Alta pressione può causare l'esplosione dalla lancia con una forza considerevole e potrebbe causare danni da lesioni. ÿ Prepararsi alla forza di contraccolpo e alla coppia improvvisa sul gruppo di spruzzatura quando si aziona il grilletto. ÿ Un getto ad alta pressione può rimuovere vernice e altre finiture superficiali. Può anche danneggiare l'asfalto e la malta. ÿ Spegnerne completamente quando non presidiato. ÿ Il tubo è progettato specificamente per il funzionamento con alte pressioni, la cura del lago

evitare danni che potrebbero impedire il corretto funzionamento del prodotto. ÿ
Questo prodotto non deve essere utilizzato da bambini o da persone con capacità ridotte. ÿ Srotolare
sempre completamente il tubo flessibile ad alta pressione prima dell'uso. ÿ Assicurarsi che
la macchina sia spenta prima di srotolare il tubo flessibile ad alta pressione.
tubo flessibile e fare attenzione a non tirare la macchina. ÿ Non
lasciare che il tubo flessibile ad alta pressione entri in contatto con lo scarico caldo del
motore. ÿ Non utilizzare questo prodotto in
ambienti chiusi. ÿ Tenere le emissioni di scarico lontano dalle prese d'aria.

SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI SULL'APPARECCHIO!

	Attenzione! Leggere le istruzioni per l'uso prima dell'uso!
	Attenzione! Non inalare i gas di scarico!
	Attenzione! Superfici calde! Rischio di ustioni!
	Indossare guanti protettivi!
	Indossare scarpe antinfortunistiche!
	Macchina non adatta al collegamento alla rete idrica potabile
	Indossare protezioni acustiche!
	Indossare occhiali protettivi!
	I getti ad alta pressione possono essere pericolosi se usati in modo improprio. Non puntare persone, animali, apparecchiature elettriche attive o all'apparecchio si.
	Regolare la velocità del motore!

	Choke: aperto/chiuso, benzina: acceso/spento
	Vietato regolare la valvola di pressione

PARAMETRI TECNICI

Modello	170D	Modello	170D
Pressione	3400 psi	Seratoio del carburante	3.0L
Portata massima	2,6 GPM	Volume dell'olio - motore	0,6 litri
Potenza nominale	7HP	Avviamento autopompante tempo	1 minuto
Velocità del motore	3600 giri al minuto	Altezza di aspirazione	1 metro
Ammissibile temperatura	Temperatura 0-60°C	Funzione di interruzione a basso livello dell'olio	Sì
Peso	circa 26 kg	Dimensioni (L*W*H)	650*520*895mm

Modello	180D	Modello	180D
Pressione	3600 psi	Seratoio del carburante	3.0L
Portata massima	2,6 GPM	Volume olio - motore	0,6 litri
Potenza nominale	7HP	Avviamento autopompante tempo	1 minuto
Velocità del motore	3600 giri al minuto	Altezza di aspirazione	1 metro
Ammissibile temperatura	Temperatura 0-60°C	Funzione di interruzione a basso livello dell'olio	Sì
Peso	circa 26 kg	Dimensioni (L*W*H)	650*520*895mm

MANUTENZIONE E CONSERVAZIONE

ÿ Non tentare di modificare il prodotto in alcun modo. ÿ Per garantire buone condizioni operative, organizzare una manutenzione regolare da un agente autorizzante.

ÿ Utilizzare solo parti di ricambio fornite dal produttore

ÿ Utilizzare solo carburante fresco, pulito e di buona qualità nel motore. ÿ

Non far mai funzionare il motore senza olio. ÿ

Non fare mai rifornimento vicino a fiamme libere, scintille o altre fonti di accensione, ad esempio sigarette. ÿ

Non fare rifornimento quando il motore è caldo.

ÿ Asciugare e smaltire correttamente immediatamente le fuoriuscite di carburante con un apposito medio.

ÿ Allontanarsi dalle aree di rifornimento prima di riavviare il motore. Conservare il carburante per solo per brevi periodi in un contenitore adatto, lontano da fonti di calore e luce solare diretta. ÿ

Pulire accuratamente l'idropulitrice dopo ogni utilizzo. ÿ Controllare

regolarmente i dadi e i fissaggi esterni per garantire che non vi siano vibrazioni causate da

l'uso non è iniziato allentarli. Rimuovere il cavo di accensione della candela dalla

posteriore della candela e posizionare il cavo in modo da evitare ricollegamenti accidentali. ÿ

Riporre la macchina in un luogo sicuro e asciutto, fuori dalla portata dei bambini. ÿ

Svuotare il serbatoio del carburante prima di riparla.

CONOSCERE LA PROPRIA IDROPULITRICE A BENZINA



1. Motore 2. Pompa 3. Telaio inferiore 7.

4. Maniglia 5. Pannello 6. Ruota

Lancia 8. Pistola a spruzzo manuale 9. Ugello 10. Tubo flessibile



ASSEMBLAGGIO

NOTA: ogni macchina viene testata durante la produzione, pertanto potrebbero esserci alcune gocce d'acqua all'interno del gruppo pompa.

COME IMPOSTARE LA TUA UNITÀ

Fase 1 Installare il pannello sulla parte superiore telaio



Fase 2 Installare il gancio per il tubo.



Fase 3 Montare la ruota sull'asse e fissarla con un dado.



Fase 4 Collegare la lancia alla pistola

- A. Collegare la lancia alla pistola Nota: durante il collegamento, allineare le due sporgenze sulla lancia con le scanalature sulla pistola.
- B. Collegare l'ugello alla lancia di spruzzatura.



Fase 4 COLLEGAMENTO DEL TUBO:

Collegare il tubo all'ingresso dell'acqua connettore (MAX.20 PSI, temperatura massima 60°C) e aprire completamente l'acqua.



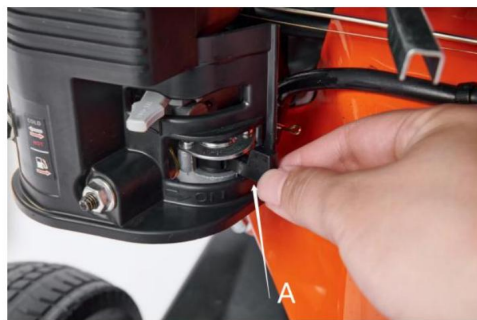
Collegare il tubo flessibile ad alta pressione A all'uscita ad alta pressione.



Fase 5 Aggiungere olio e benzina



Fase 6 AVVIAMENTO DEL MOTORE



Spingere la leva del carburante A verso destra (On posizione)..



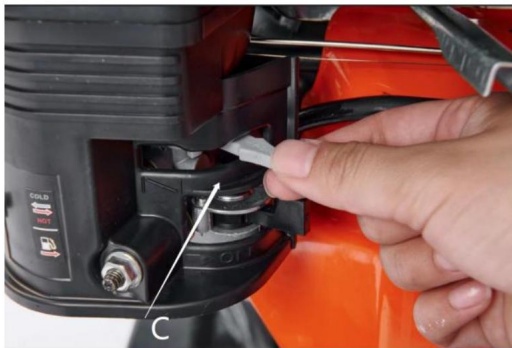
Spingere la leva dello starter B verso sinistra;
Chiedere lo starter per l'avviamento iniziale.
NOTA: non utilizzare lo starter se il
la temperatura del motore o dell'aria è calda.



Girare l'interruttore del motore in senso orario fino alla posizione
Posizione ON.



Tirare la maniglia nera della corda di avviamento
gradualmente fino a sentire resistenza;
quindi effettuare una rapida trazione. NOTA:
Riportare la maniglia della corda di partenza



Lasciare girare il motore al minimo per un breve periodo di preriscaldamento prima di spingere la leva dello starter C verso destra.

Come collegare il tubo da giardino?

Fase 1: svitare il connettore rapido



Fase 2: collegare il tubo da giardino



FUNZIONAMENTO E UTILIZZO

ATTENZIONE: Il motore non è riempito di olio. È necessario riempire l'unità prima avviare il motore. Il motore non produrrà una scintilla a meno che non ci sia abbastanza olio dentro.

ATTENZIONE: non far funzionare il motore con livelli di olio alti o bassi, poiché ciò può causare danni al motore.

ATTENZIONE: utilizzare solo benzina senza piombo.

ATTENZIONE: evitare di danneggiare il tubo assicurandosi che non tocchi l'acqua calda scarico durante e dopo l'uso.

ATTENZIONE: evitare di danneggiare la pompa assicurandosi che l'acqua di alimentazione sia pulita e privo di corpi estranei.

ATTENZIONE: la temperatura dell'acqua in ingresso non deve superare i 40 °C e i 20 PSI.

ATTENZIONE: Non lasciare mai funzionare l'apparecchio per più di 2 minuti con lo spray pistola in posizione chiusa.

ATTENZIONE: Non azionare mai l'idropulitrice con accensioni e spegnimenti ripetuti e rapidi movimenti del grilletto.

FORNITURA IDRICA DALLA RETE IDRICA

• Collegare un tubo di alimentazione dell'acqua (non in dotazione) al collegamento di ingresso dell'acqua dell'

idropulitrice. ÿ La

macchina non è adatta per il collegamento alla rete idrica potabile. ÿ Aprire l'erogazione dell'acqua e premere il grilletto finché l'acqua non fuoriesce continuamente. dell'ugello.



EROGATORE DI ACQUA DA UN CONTENITORE

ÿ Svitare la parte di accoppiamento per l'ingresso dell'acqua

ÿ Avvitare il tubo di aspirazione con filtro (non incluso) al collegamento dell'acqua dell'apparecchio. unità.



ÿ Appendere il filtro nel contenitore. ÿ


Sfiatare l'unità prima del funzionamento.

ÿ Svitare la linea ad alta pressione all'uscita ad alta pressione dell'unità. ÿ Accendere l'unità e lasciarla funzionare finché l'acqua non è priva di bolle all'uscita ad alta pressione. presa.

ÿ Spegnerne l'unità e riavvitare il tubo flessibile ad alta pressione.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA PER LA LAVATRICE

1.   Prima di azionare il motore, assicurarsi di leggere attentamente tutte le istruzioni come potrebbero verificarsi lesioni o danni permanenti all'apparecchiatura.

2.  Far funzionare il motore in un'area ben ventilata.

3. Assicurarsi che l'apparecchio sia ad almeno un metro di distanza dalle pareti dell'edificio o da altri attrezzature.

4. Non utilizzare in ambienti esplosivi, tenere l'apparecchio lontano da liquidi infiammabili come la benzina.


5. Fare rifornimento in un'area ben ventilata con il motore spento ed evitare scintille o

fiamme libere.


6. Durante il rifornimento, assicurarsi di non riempire eccessivamente il serbatoio.

7. In caso di fuoriuscita di carburante, assicurarsi di pulirlo accuratamente prima di riavviare.

8. Assicurarsi che il tappo del serbatoio del carburante sia posizionato saldamente.

9.  I silenziatori di scarico, il carter motore, la pompa diventano molto caldi e rimarranno caldi per un po' di tempo dopo aver spento il motore.

10. Assicurarsi che l'apparecchio si sia raffreddato prima di trasportarlo o riporlo.

11.  Livello di pressione sonora: 94 dB; Livello di potenza sonora: 109 dB.

indossare protezioni acustiche per prevenire danni all'udito!

12. I getti ad alta pressione possono essere pericolosi se usati in modo improprio. Non puntare verso persone, animali,




apparecchiature elettriche attive o sull'apparecchio stesso.)



Indossare guanti protettivi! Indossare  scarpe antinfortunistiche!



occhiali protettivi!

13.  Vietato regolare la valvola di pressione, altrimenti si verificherà un guasto alla pompa danno.



14. L'acqua calda a 60 gradi verrà espulsa dalla valvola di sicurezza termica prima della pistola ad acqua chiuso per circa 1 minuto. Brucia con cautela.

15. ATTENZIONE Non utilizzare la macchina nel raggio d'azione di persone a meno che non indossino indumenti protettivi.

16.ATTENZIONE Non dirigere il getto contro se stessi o altri per pulire vestiti o calzature

17.ATTENZIONE Rischio di esplosione ÿ Non spruzzare liquidi infiammabili.

18.ATTENZIONE I tubi flessibili, i raccordi e gli attacchi ad alta pressione sono importanti per la sicurezza della macchina. Utilizzare solo tubi flessibili, raccordi e giunti raccomandati dal produttore.

19.ATTENZIONE lb garantire la sicurezza della macchina, utilizzare solo pezzi di ricambio originali della produttore o approvato dal produttore.

20.ATTENZIONE L'acqua che è fluita attraverso i dispositivi antiriflusso è considerata non essere potabile.



ISPEZIONE PRE-OPERATIVA

ATTENZIONE: l'olio motore è un fattore chiave nel determinare le prestazioni del motore. Non utilizzare olio motore con additivi o olio per motori a benzina a 2 tempi, poiché non hanno proprietà lubrificanti insufficienti, il che potrebbe ridurre la durata utile del motore.

1. Controllare che il motore sia su una superficie piana.

Per l'uso generale a tutte le temperature si consiglia il 2.0.6L 15W-30. (FIG. 1)

3. Rimuovere l'astina di livello e pulirla.

4. Reinscrivere l'astina di livello nel bocchettone di riempimento dell'olio senza avvitare e controllare il livello dell'olio.

5. Se il livello dell'olio è troppo basso, aggiungere l'olio motore richiesto fino al segno di riempimento dell'olio.

6. Riposizionare saldamente l'astina di livello.

ATTENZIONE: Far funzionare il motore con una quantità insufficiente di olio motore può danneggiarlo gravemente.



FIGURA 1

CARBURANTE E SERBATOIO CARBURANTE:

Utilizzare solo benzina senza piombo o carburante con un numero di ottano superiore a 86. L'uso di benzina senza piombo o carburante ridurrà la possibilità di produrre depositi di carbonio e prolungherà la vita utile del motore. Non utilizzare mai benzina o carburante vecchi o inquinati o una miscela di benzina e olio motore. Assicurarsi che il carburante sia privo di sporcizia e acqua.

ATTENZIONE:

Maneggiare il carburante con cura perché può danneggiare la plastica e le superfici verniciate. Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante e controllare il livello del carburante. Se la leva del carburante è troppo bassa, fare rifornimento.

Ricordare di non riempire oltre la spalla del filtro del carburante quando si aggiunge

carburante.

AVVERTIMENTO:

La benzina è estremamente infiammabile e, in determinate condizioni, esplosiva. Fare rifornimento in un'area ben ventilata con il motore spento. Non fumare o consentire fiamme e scintille nell'area in cui è conservata la benzina o in cui viene rifornito il serbatoio del carburante.

Dopo il rifornimento, assicurarsi che il tappo del carburante sia riposizionato saldamente. Fare attenzione a non versare carburante durante il rifornimento. Il carburante versato o i vapori di carburante potrebbero incendiarsi. Se si versa del carburante, assicurarsi che

l'area sia asciutta prima di avviare il motore.

FILTRO DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE

(Fig. 2): Dopo ogni 150 ore di funzionamento o ogni tre mesi, il filtro del serbatoio del carburante deve essere rimosso e pulito.

Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante e il filtro, pulire accuratamente il filtro utilizzando un agente sgrassante ecologico a base d'acqua e

rimontare.

INTERRUTTORE LIVELLO OLIO:

L'allarme dell'olio motore è progettato per impedire all'operatore di avviare il motore

quando l'olio nel carter è insufficiente. Il funzionamento con olio insufficiente danneggia il motore. Una volta che il livello dell'olio nel carter è troppo basso, l'olio motore l'allarme spegnerà automaticamente il motore per evitare danni mentre l'interruttore del motore è ancora ATTIVO.



FIGURA 2



FIGURA 3

FILTRO ARIA (Fig3):

Dopo ogni 100 ore di funzionamento o ogni mese, il filtro dell'aria deve essere rimosso, esaminato per eventuali deterioramenti e pulito. Pulire accuratamente il filtro dell'aria utilizzando un agente sgrassante ecologico a base d'acqua. Lasciare asciugare completamente; quindi sostituire il filtro dell'aria. Far funzionare il motore solo con il filtro dell'aria montato.

MAGAZZINAGGIO:

Se il motore non deve essere utilizzato o deve essere immagazzinato per più di un mese, deve essere eseguita la seguente procedura di conservazione

1. Svuotare tutto il carburante dal serbatoio e dal carburatore, assicurarsi che tutto il carburante sia stato rimosso.
2. Rimuovere la candela e versare circa un cucchiaio pieno di liquido pulito olio motore nel foro della candela.
3. Con l'accensione spenta, tirare delicatamente più volte la corda dell'avviamento a strappo.
4. Rimontare la candela e continuare a tirare la corda dell'avviamento a strappo finché il pistone non è nella fase di compressione (quando si avverte resistenza), quindi smettere di tirare.
5. Conservare l'idropulitrice in un luogo asciutto e ben ventilato sotto una copertura per evitare eventuali accumuli di polvere o detriti sull'idropulitrice.

DEPOSITO INVERNALE E A LUNGO TERMINE:

Se l'idropulitrice non deve essere utilizzata per più di 3 mesi o se c'è un pericolo di ghiaccio o gelo durante i mesi invernali l'unità pompa richiederà protezione per

prevenire il grippaggio e i danni causati dal congelamento.

MANUTENZIONE

SISTEMA DI CONTROLLO DELLO SCARICO

Con il motore acceso, vengono rilasciati monossido di carbonio, ossido di azoto e idrocarburi prodotto e, in determinate condizioni, l'ossido di azoto e gli idrocarburi reagiranno insieme per creare fumo mentre il monossido di carbonio è tossico, quindi il controllo dei gas di scarico è molto importante. Il produttore riduce le emissioni di scarico introducendo carburatori a basso consumo di carburante e altri dispositivi per risolvere il problema. Per mantenere lo scarico del vostro motore entro i valori standard delle emissioni di scarico, fate attenzione seguente:

MANUTENZIONE

Mantenere il motore periodicamente seguendo il programma di manutenzione. Il programma di manutenzione viene redatto sulla base di un utilizzo normale in condizioni normali. Ad esempio, sarà necessaria una manutenzione più frequente se utilizzato in condizioni gravose carichi pesanti, in condizioni polverose o umide oppure ad alte temperature.

SOSTITUZIONE DI PARTI

Ti consigliamo di utilizzare parti fornite dal produttore o di qualità equivalente parti. Parti di ricambio di qualità inferiore possono compromettere l'efficacia del sistema di controllo dello scarico.

MODIFICARE

La modifica del sistema di controllo dei gas di scarico può far sì che le emissioni di scarico superino limiti statuari. Le modifiche illegali sono:

1. Smontaggio o modifica di qualsiasi parte del sistema di ingresso o uscita dell'aria.
2. Modificare o rimuovere i controlli o i collegamenti di regolazione della velocità che potrebbero provocare il funzionamento del motore al di fuori dei parametri impostati.

PROBLEMI CHE INFLUENZANO LE EMISSIONI DI SCARICO

1. Difficoltà nell'avvio o nell'arresto.
2. Minimo irregolare.
3. Emissione di fumo nero o consumo eccessivo di carburante.
4. Scintilla di accensione scarsa o assente.
5. Accensione troppo anticipata. Se riscontri uno dei problemi sopra menzionati, contatta il tuo rivenditore.

ATTENZIONE:

Prima di effettuare qualsiasi manutenzione sulla macchina scaricare ogni pressione e rimuovere il collegamento idrico.

CONTROLLO FILTRO ASPIRAZIONE ACQUA

Controllare periodicamente per evitare che depositi lo ostruiscano.

MANUTENZIONE DELLA CANDELA

Dopo ogni 50 ore pulire la candela con una spazzola. Se l'isolante sulla candela è danneggiata sostituirla immediatamente. Controllare la distanza tra gli elettrodi della candela con uno spessimetro calibro, lo spazio dovrebbe essere 0,7 - 0,8 mm. Se è necessaria una regolazione, piegare il lato elettrodo con attenzione. Controllare che la guarnizione della candela sia in buone condizioni o sostituirla con una nuova. Avvitare la candela a mano fino in fondo e poi stringerla utilizzando una chiave per candele.

Se si utilizza una candela nuova, ruotare di un altro 1/2 giro dopo aver impattato la guarnizione. Se utilizzando quello originale, ruotare di 1/8 - 1/4 di giro in più.

ATTENZIONE:

L'eliminatore della candela deve essere sottoposto a manutenzione almeno una volta ogni 100 ore di funzionamento. funzionamento in modo da mantenerlo in buone condizioni.

AVVERTIMENTO:

La marmitta è molto calda durante il funzionamento del motore e per un periodo prolungato dopo arresto. Eseguire la manutenzione solo dopo che il motore si è completamente raffreddato.

Svitare due dadi e rimuovere il gomito di scarico dal corpo motore.

Svitare le cinque viti dalla protezione della marmitta ed estrarla.

Svitare l'eliminatore della candela e separare la marmitta.

Pulire la rete parascintille con una spazzola metallica.

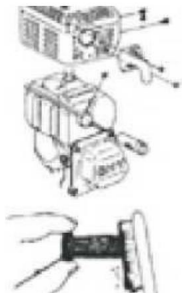
Reinstallare l'eliminatore di scintille seguendo l'ordine inverso rispetto alla rimozione.

ATTENZIONE:

Fai attenzione a non danneggiare l'eliminatore di scintille. Non usare mai uno scintillatore danneggiato eliminatore.

REGOLAZIONE DEL MINIMO DEL CARBURATORE:

Avviare e preriscaldare il motore fino a quando non raggiunge la normale temperatura di lavoro. Ottenere minimo standard regolando la vite di fissaggio dell'acceleratore sotto il motore, Standard minimo: 3400 \pm 300 giri/min.



TRASPORTO

Trasportare con l'interruttore del carburante in posizione off. Assicurarsi che il motore sia raffreddato a evitare il rischio di ustioni o incendi.

ATTENZIONE:

Non inclinare il motore per evitare di versare carburante. Il carburante versato o i vapori di carburante potrebbero incendiarsi.

MAGAZZINAGGIO

Se il motore non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, assicurarsi che venga riposto correttamente. Assicurarsi che l'area di stoccaggio sia asciutta e priva di polvere.

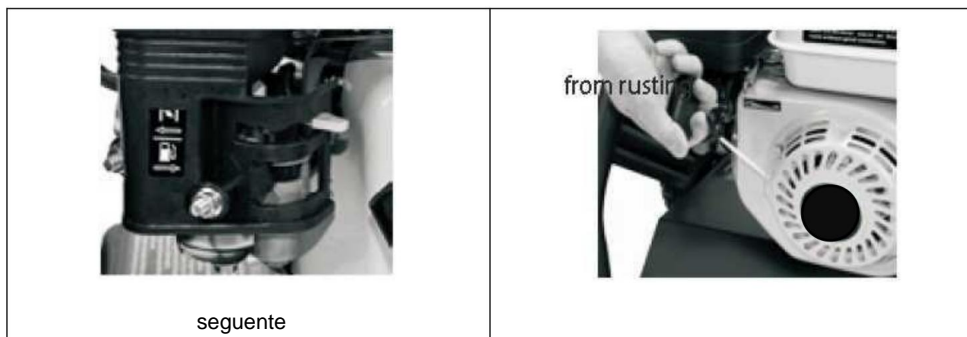
PREPARAZIONE PER L'IMMAGAZZINAGGIO

Scollegare la candela. Mettere un cucchiaino di olio motore fresco nel cilindro e ruotare il motore per distribuire l'olio in modo uniforme. Sostituire la candela. Tirare la corda di partenza fino a quando non senti resistenza e poi continua a tirare per allineare la freccia di il manicotto di avviamento con il foro dell'avviatore: questo chiuderà sia l'ingresso che valvole di scarico per aiutare a prevenire la ruggine all'interno del motore. Coprire il motore per

tenerlo al riparo dalla polvere.

RIMOZIONE DALLO STOCCAGGIO

Prima di riutilizzarlo, sottoporre il motore a manutenzione seguendo le istruzioni riportate nella tabella seguente.



TEMPO DI CONSERVAZIONE	ARTICOLO DI SERVIZIO
Entro un mese	Nessun intervento necessario.
Uno - Due mesi	Scaricare il carburante originale dal serbatoio e rifornirlo.
Due mesi - Uno anno	Svuotare il carburante originale dal serbatoio e rifornirlo.
	Scaricare il carburante dal carburatore 1.
	Svuotare il contenitore di raccolta 2.
Oltre un anno	Svuotare il carburante originale dal serbatoio e rifornirlo.
	Scaricare il carburante dal carburatore 1.
	Svuotare il contenitore di raccolta 2.
	Spostare il motore dal luogo di stoccaggio e avviarlo.

1. Svitare il tappo di scarico e far uscire il carburante dal carburatore
2. Per prima cosa spegnere il motore, scollegare il contenitore di raccolta e svuotarlo.

NOTA:

Non gettare contenitori di olio o olio motore scartato nel terreno. Per protezione ambientale portare l'olio motore scartato in un contenitore chiuso a un

stazione di riciclaggio.

AVVERTIMENTO:

Il carburante è altamente infiammabile ed esplosivo in determinate condizioni. Tenere sigarette, fiamme libere e scintille lontano dal sito operativo.

Per mantenere il motore in buone condizioni, l'utente deve mantenerlo secondo le istruzioni tabella sottostante.

ATTENZIONE:

Utilizzare parti fornite dal produttore; in caso contrario, il motore potrebbe danneggiarsi. verificarsi.

AVVERTIMENTO:

Arrestare il motore prima di effettuare la manutenzione. Se è necessario effettuare la manutenzione con il motore in funzione, assicurarsi che vi sia una buona ventilazione nell'area. Le emissioni di scarico contengono sostanze tossiche monossido di carbonio che può causare lesioni o essere fatale se inalato. OLIO MOTORE

SOSTITUZIONE

Posizionare la macchina su una superficie piana e far riscaldare il motore per diversi minuti.

Quindi spegnere il motore. Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio.

Posizionare una coppa dell'olio sotto il motore. Rimuovere il tappo di scarico dell'olio in modo che l'olio possa essere completamente drenato. Dovrai usare un tubo o un altro dispositivo simile per evitare evitare che l'olio fuoriesca sul telaio dell'idropulitrice.

Controllare il tappo di scarico dell'olio, la guarnizione del tappo di riempimento dell'olio e l'O-ring; se danneggiati, sostituirli.

Reinstallare il tappo di scarico dell'olio.

Aggiungere olio motore fino al livello superiore dell'astina di livello.

NOTA:

Non gettare i contenitori dell'olio o gettare l'olio motore nei cassonetti della spazzatura o nell' terra. Per la protezione dell'ambiente, raccogliere l'olio motore scartato in un contenitore chiuso contenitore a una stazione di riciclaggio.

NOTE:

* Solo per carburatori a doppio nucleo con ventilazione interna.

**Solo per filtri dell'aria con anima in carta.

1. Più spesso del previsto se utilizzato in condizioni polverose

2. Le attività devono essere svolte dal rivenditore, a meno che tu non sia completamente formato e attrezzato per farlo

.

Articolo		Ogni tempo	Primo mese o 20 ore	Ogni mese o 50 ore	Ogni 6 mesi o 100 ore	Ogni anno O 300 ore
Olio motore	Controllo livello olio	ÿ				
	Sostituire		ÿ		ÿ	
Riduzione olio per ingranaggi	Controllo livello olio	ÿ				
	Sostituire		ÿ			
Pulito	Controllo	ÿ				
	Purificatore d'aria			ÿ1	ÿ1*	
	Sostituire					ÿ**
Tazza di deposito	Pulito				ÿ	
Candela	Pulisci, regola				ÿ	
	Sostituire					ÿ
Scintilla eliminatore	Pulito				ÿ	
Al minimo	Pulisci, regola					ÿ2
Valvola sdoganamento	Pulisci, regola					ÿ2
Serbatoio del carburante e filtro del carburante	Pulito					ÿ2
Fornitura di carburante linea	Controllo					

AVVISO POMPA

1. Per la comodità del trasporto, pompa senza olio per macchine e tappo di sfiato non è installato. Aggiungilo

Olio per macchine 15W/40 o 30 prima dell'uso. La quantità di olio per macchine è soggetta a leggere non oliare troppo la linea centrale della lente, quindi installare il tappo di sfiato.

2. Dopo aver utilizzato la nuova macchina per 20 ore, versare l'olio della macchina e aggiungere il quantità appropriata di cherosene, il carburante è secondo lo standard un po' più della lente dell'olio

linea centrale. Azionare la pompa senza carico per 10-15 secondi, quindi chiudere macchina e versare il cherosene, quindi aggiungere l'olio nuovo.

3. Controllare la massa dell'olio prima dell'uso. Se il livello dell'olio è inferiore a 1/2 lente dell'olio è necessario aggiungere l'olio alla linea centrale della lente dell'olio.

Uso cumulativo dopo 100 ore, cambiare l'olio in modo simile. E ogni 100 ore per cambiare l'olio. È molto importante per prolungare la durata di vita della pompa.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI RISOLUZIONE DEI PROBLEMI DELLA POMPA

GUAIO	CAUSA PROBABILE	RIMEDIO
Pressione fluttuante	La pompa aspira aria	Controllare che i collegamenti siano ben stretti
	Valvole sporche, usurate o bloccate	contattare l'assistenza clienti
	Getto bloccato	Rimuovere l'ostruzione utilizzando il getto strumento di pulizia
Perdita d'acqua da pompa	Le foche indossavano	Contatta l'assistenza clienti
La pompa fa non raggiungere il pressione richiesta	Pompa che aspira aria da connessioni o tubo flessibile	Controllare la tenuta di tutti i collegamenti
	Le valvole di aspirazione/mandata sono intasato	Pulire o sostituire le valvole. Far controllare la macchina dal servizio assistenza Centro
	Le valvole di scarico sono bloccate	Allentare e riserrare la regolazione vite
	La lancia o l'ugello sono usurati	Controllare e/o sostituire
La pompa è in funzione ma nessuna consegna di acqua	Ingresso piegato e/o pressione <small>tubo flessibile</small>	Controllare, raddrizzare e sostituire se necessario

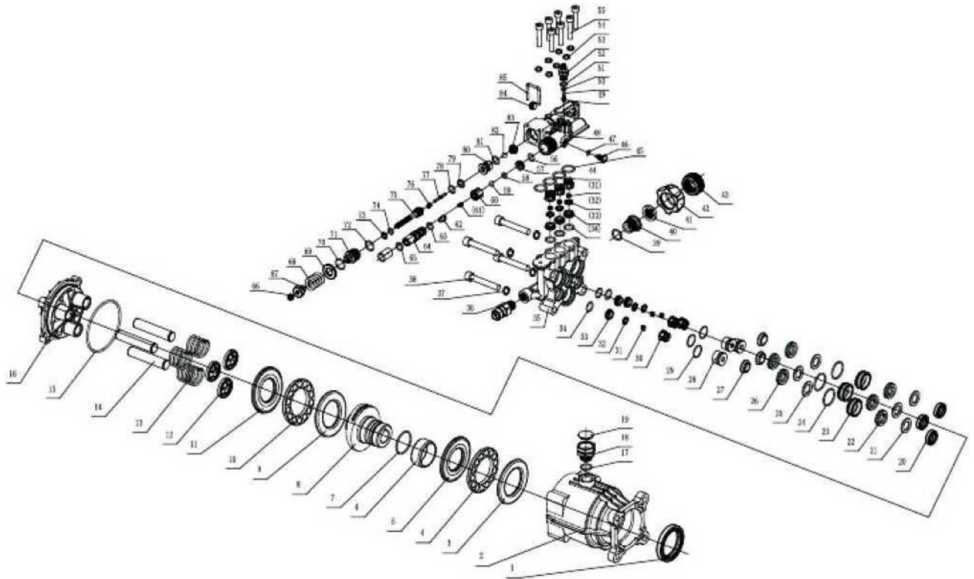
	Filtro di ingresso bloccato	Rimuovere e pulire il filtro
	Getto bloccato	Rimuovere l'ostruzione utilizzando il getto strumento di pulizia

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI DEL MOTORE

COLPA	CAUSA PROBABILE		RIPARAZIONE		
Motore non si avvia	Insufficiente compressione	Candela allentata	Stringere la spina		
		Bullone della testata del cilindro allentato	Stringere il bullone		
		Guarnizione danneggiata	Sostituire la guarnizione		
	Motore basso produzione Motore corre in modo irregolare	Sufficiente compressione	PROBLEMI AL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE		
			Non era carburante fornito a combustione camera	Velocità di trazione insufficiente per la corda di partenza	Tirare la corda bruscamente
				Corpi estranei nel serbatoio del carburante	Serbatoio pulito
Tube del carburante intasato				Pulisci la linea del carburante con consigli dei rivenditori	
Nessun carburante nel serbatoio				Fornire carburante	
Rubinetto del carburante non aperto				Aprire il rubinetto	
PROBLEMI AL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE					
Combustione camera fornito con carburante	Povero scintilla	Candela sporca con carbonio o bagnato con carburante	Rimuovere il carbonio o candela asciutta		
		Scintilla danneggiata tappo	Sostituire la candela		
	Bene scintilla	Magnete difettoso	Consultare il rivenditore		
		Improprio regolazione di carburatore			
		Trazione insufficiente velocità di partenza corda	Tirare la corda bruscamente		

		Tipo di carburante sbagliato utilizzato	Controllare il grado del carburante
		Sovraccarico	Controllare il funzionamento condizioni
		Surriscaldamento	

DISEGNO DELLE PARTI DELLA POMPA



NO	nome	Quantità n.	nome	Quantità n.	nome QTY	
1	paraolio	1 30	molla valvola	3 59	palla	1
2	piastra flangiata	1 31	tavola valvola	6 60	sede valvola 1	
3	51108-F cuscinetto (allentato)	1 32	rondella valvola	6 61	primavera	1
4	Cuscinetto 51109-F	1 33	base della valvola	6 62	ugello	1
5	51110-F cuscinetto(chiuso)	1 34	Guarnizione di tenuta	6 63	Guarnizione di tenuta	1
6	rivestimento in acciaio	1 35	testa della pompa	1 64	capezzolo	1

7	Guarnizione di tenuta	1 36	controllo della temperatura valvola	1 65	Guarnizione di tenuta	1
8	camma	1 37	rondella tappo olio	4 66	noce	1
9	51108-E(sciolto)	1 38	vite	4 67	noce	1
10	51109-E cuscinetto	1 39	Guarnizione di tenuta	io 68	primavera	1
11	51110-E(chiudi)	1 40	tubo di ingresso	1 69	rondella	1
12	piastra a molla	3 41	guarnizione	1 70	Guarnizione di tenuta	1
13	molla del pistone	3 42	ghiera a dado	1 71	vale cap	1
14	pistone	3 43	ghiera a dado	1 72	Guarnizione di tenuta	1
15	Guarnizione di tenuta	1 44	tavola valvolare	3 73	stappare anello 1	1
16	carter pompa	1 45	Tappo	4 74	Guarnizione di tenuta	1
17	O-ring	1 46	O-ring2	1 75	valvola	1
18	sede tappo olio	1 47	Corpo pompa	1 76	molla valvola 1	
19	coperchio tappo olio	1 48	con guarnizione O-ring	1 77	spillo	1
20	paraolio	3 49	primavera	1 78	Guarnizione di tenuta	1
21	assistente sigillo d'acqua insieme a	3 50	palla	1 79	stappare anello 2 1	
22	assistente tenuta d'acqua 3 51		Guarnizione di tenuta	1 80	posto in alto	1
23	posto pilota	3 52	Guarnizione di tenuta	1 81	Guarnizione di tenuta	1
24	Guarnizione di tenuta	3 53	connettore	1 82	palla	1
25	tappetino di tenuta idraulica principale	3 54	rondella tappo olio	7 83	base	1
26	tenuta idraulica principale	3 55	vite	7 84	Spina1	1
27	guarnizione acqua 3 56		Guarnizione di tenuta	1 85	spina a U	1
28	cofano valvola automobilistico	3 57	valvola	1 86		
29	Guarnizione di tenuta	3 58	Guarnizione di tenuta	1 87		

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

LAVADORA DE ALTA PRESIÓN A GASOLINA

MODELO:170D/180D

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR®

MODELO: IM-1400-UL

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

GASOLINA ALTA
LAVADORA A PRESIÓN

MODELO:170D/180D



¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTANOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

**Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support**

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

Lea y comprenda todas las instrucciones antes de usar el producto. Conserve este manual.

Para referencia futura.

INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

■ Lea atentamente las instrucciones antes de utilizar este producto. ■

Mantenga alejadas a las

personas que estén cerca. ■ Este producto es

solo para uso en exteriores. ■ Asegúrese de que el motor

esté parado antes de realizar

ajustes, limpieza o mantenimiento. ■ Apague siempre el motor y el suministro

de agua cuando haya terminado. ■ No utilice el producto si

está dañado. ■ Utilice únicamente los detergentes especificados por el fabricante. Otros productos químicos pueden

comprometer la seguridad del producto. ■ No

dirija el chorro de presión hacia piezas mecánicas que contengan lubricante

grasa.

■ Limpie los neumáticos del vehículo a una distancia mínima de 50 cm para evitar daños por el chorro de alta presión.

■ No apunte chorros de alta presión a personas, animales, piezas eléctricas activas o el producto en sí.

■ No utilice accesorios como mangueras y conexiones que el fabricante no aconseja.

■ Active el seguro de alta presión ubicado en la pistola cuando no esté en uso. ■ No pise ni se pare sobre la manguera de alta presión. ■ Asegúrese de

que la boquilla esté bien colocada antes de usar el producto.

puede hacer que salga disparado de la lanza con una fuerza considerable y podría causar daños por lesiones.

■ Esté preparado para la fuerza de retroceso y el torque repentino en el conjunto de rociado. al accionar el gatillo. ■ Un chorro

de alta presión puede eliminar pintura y otros acabados de superficies. También puede

■ Apague completamente la máquina

cuando no esté en uso. ■ La manguera está diseñada



específicamente para funcionar con altas presiones, cuidado del lago

Evite daños que puedan impedir el correcto funcionamiento del producto. ■ Este producto no debe ser utilizado por niños ni por personas con capacidades reducidas. ■ Desenrolle siempre completamente la manguera de alta presión antes de la operación. ■ Asegúrese de que la máquina esté apagada antes de desenrollar la manguera de alta presión.

manguera y tenga cuidado de no volcar la máquina. ■ No permita que la manguera de alta presión entre en contacto con el escape caliente del motor. ■ No utilice este producto en interiores. ■ Mantenga las emisiones de escape alejadas de las entradas de aire.

¡EXPLICACIÓN DE LOS SÍMBOLOS EN EL APARATO!

	¡Atención! ¡Lea las instrucciones de uso antes de utilizar el producto!
	¡Atención! ¡No inhale los gases de escape!
	¡Atención! ¡Superficies calientes! ¡Peligro de quemaduras!
	¡Use guantes protectores!
	¡Use zapatos de seguridad!
	Máquina no apta para conexión a la red de agua potable.
	¡Use protección auditiva!
	¡Use gafas de seguridad!
	Los chorros de alta presión pueden ser peligrosos si se utilizan incorrectamente. No apunte a personas, animales, equipos eléctricos activos o en el aparato si mismo.
	¡Regule la velocidad del motor!

	Estrangulador: abrir/cerrar, gasolina: encendido/apagado
	Prohibido ajustar la válvula de presión

PARÁMETROS TÉCNICOS

Modelo	170D	Modelo	170D
Presión	3400 psi	Tanque de combustible	3,0 litros
Caudal máximo	2,6 galones por minuto	Volumen de aceite - motor	0.6L
Potencia nominal	7HP	Arranque con autobombeo tiempo	1 minuto
Velocidad del motor	3600 rpm	Altura de succión	1 metro
Admisible temperatura	0-60 °C	Función de corte en nivel bajo de aceite	Sí
Peso	aprox. 26 kg	Tamaño (L*An*Al)	650*520*895 mm

Modelo	180D	Modelo	180D
Presión	3600 psi	Tanque de combustible	3,0 litros
Caudal máximo	2,6 galones por minuto	Volumen de aceite - motor	0.6L
Potencia nominal	7HP	Arranque con autobombeo tiempo	1 minuto
Velocidad del motor	3600 rpm	Altura de succión	1 metro
Admisible temperatura	0-60 °C	Función de corte en nivel bajo de aceite	Sí
Peso	aprox. 26 kg	Tamaño (L*An*Al)	650*520*895 mm

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

■ No intente modificar el producto de ninguna manera. ■ Para garantizar buenas condiciones de funcionamiento, solicite un servicio técnico regular a un agente autorizador.

- Utilice únicamente piezas de repuesto suministradas por el fabricante.
 - Utilice únicamente combustible nuevo, limpio y de buena calidad en el motor. ■ Nunca haga funcionar el motor sin aceite.
 - Nunca reposte combustible cerca de llamas abiertas, chispas u otras fuentes de ignición, por ejemplo, cigarrillos. ■ No reposte combustible cuando el motor esté caliente. ■ Limpie y deseche correctamente el combustible derramado inmediatamente con un medio.
 - Aléjese de las áreas de reabastecimiento de combustible antes de volver a arrancar el motor. Almacene combustible para
 - Limpie la hidrolavadora a fondo después de cada uso. ■ Revise regularmente las tuercas y fijaciones externas para asegurarse de que no haya vibraciones causadas por el calor y la luz solar directa.
- No se ha iniciado el uso, afloje los tornillos. Retire el cable de encendido de la bujía. parte posterior de la bujía y coloque el cable para evitar la reconexión accidental. ■ Guarde la máquina en un lugar seguro y seco, fuera del alcance de los niños. ■ Vacíe el tanque de combustible antes de guardarla.

CONOZCA SU HIDROLAVADORA A GASOLINA



1. Motor 2. Bomba 3. Bastidor inferior 7. Lanza 4. Mango 5. Panel 6. Rueda
8. Pistola pulverizadora manual 9. Boquilla 10. Manguera



ASAMBLEA

NOTA: Cada máquina se prueba durante la producción, por lo que puede haber algunas gotas de agua dentro del conjunto de la bomba.

CÓMO CONFIGURAR SU UNIDAD

Paso 1 Instale el panel en la parte superior marco



Paso 2 Instale el gancho para la manguera.



Paso 3 Ensamble la rueda en el eje y fíjela con una tuerca.



Paso 4 Conecte la lanza a la pistola

A. Conecte la lanza a la

pistola Nota: Al conectarla, alinee las dos proyecciones de la lanza con las ranuras de la pistola.

B. Conecte la boquilla a la lanza pulverizadora.



Paso 4 CONEXIÓN DE LA MANGUERA:

Conecte la manguera a la entrada de agua.

conector (MÁX. 20 PSI, temperatura máxima 60 °C)
y abra el agua completamente.



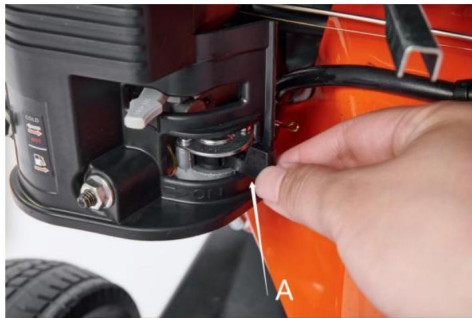
Conecte la manguera de alta presión A a la salida
de alta presión.



Paso 5 Agregue aceite y gasolina



Paso 6 ARRANQUE DEL MOTOR



Empuje la palanca de combustible A hacia la derecha (Encendido) posición)..



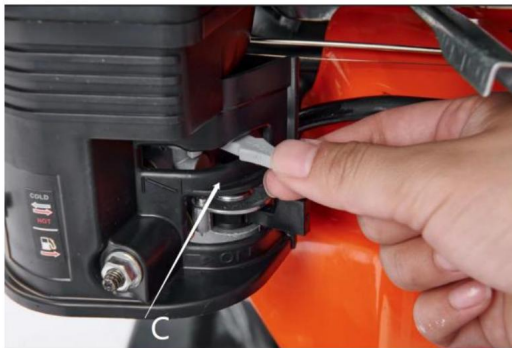
Empuje la palanca del estrangulador B hacia la izquierda;
Cierre el estrangulador para el arranque inicial.
NOTA: No utilice el estrangulador si el La temperatura del motor o del aire está caliente.



Gire el interruptor del motor en el sentido de las agujas del reloj hasta la Posición ON.



Tire de la manija de la cuerda de arranque negra gradualmente hasta que sientas resistencia;
Luego haga un tirón rápido. **NOTA:**
Devolver el mango de la cuerda de arranque



Deje el motor en ralentí durante un rato para precalentarlo antes de empujar la palanca del estrangulador C hacia la derecha.

¿Cómo conectar la manguera del jardín?

Paso 1: Desatornille el conector rápido



Paso 2: conecta la manguera del jardín



FUNCIONAMIENTO Y USO

ADVERTENCIA: El motor no está lleno de aceite. Es necesario llenar la unidad antes Arrancar el motor. El motor no producirá chispa a menos que se le aplique suficiente aceite. adentro.

PRECAUCIÓN: No haga funcionar el motor con niveles altos o bajos de aceite, ya que esto puede causar Daño en el motor.

PRECAUCIÓN: Utilice únicamente gasolina sin plomo.

PRECAUCIÓN: Evite dañar la manguera asegurándose de que no toque el agua caliente. escape durante y después del uso.

PRECAUCIÓN: Evite dañar su bomba asegurándose de que el suministro de agua esté limpio y libre de cualquier objeto extraño.

PRECAUCIÓN: La temperatura del agua de entrada no debe superar los 40 C y 20 PSI.

PRECAUCIÓN: Nunca deje que el aparato funcione durante más de 2 minutos con el pulverizador Pistola en posición cerrada.

PRECAUCIÓN: Nunca opere la hidrolavadora con encendidos y apagados rápidos y repetidos. movimientos del gatillo.

SUMINISTRO DE AGUA DESDE LA RED PRINCIPAL

- Conecte una manguera de suministro de agua (no suministrada) a la conexión de entrada de agua del

Lavadora a presión. ■



La máquina no es adecuada para conectarla a la red de agua potable. ■ Abra el suministro de agua y apriete el gatillo hasta que salga agua continuamente. de la boquilla.



SUMINISTRADOR DE AGUA DESDE UN CONTENEDOR

- Desatornille la pieza de acoplamiento para la entrada de agua.
- Enrosque la manguera de succión con filtro (no incluido) en la conexión de agua del unidad.
- Cuelgue el filtro en el recipiente. ■ Purgue la unidad antes de ponerla en funcionamiento. ■ Desenrosque la línea de alta presión en la salida de alta presión de la unidad.
- Encienda la unidad y déjela funcionar hasta que el agua no tenga burbujas en la salida de alta presión. salida.
- Apague la unidad y vuelva a enroscar la manguera de alta presión.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LA LAVADORA


1.  Antes de operar el motor, asegúrese de leer todas las instrucciones cuidadosamente. Podrían producirse lesiones o daños permanentes al equipo.
2.  Haga funcionar el motor en un área bien ventilada.
3. Asegúrese de que el aparato esté al menos a un metro de las paredes del edificio u otros equipo.
4. No debe utilizarse en entornos explosivos, mantenga el aparato alejado de líquidos inflamables como la gasolina.
5. Reposte en un área bien ventilada con el motor apagado y evite chispas o

llamas desnudas.

6. Al repostar, asegúrese de no llenar demasiado el tanque de combustible.


7. Si se derrama combustible, asegúrese de limpiarlo completamente antes de reiniciar.

8. Asegúrese de que la tapa del combustible esté colocada de forma segura.

9.  Los silenciadores de escape, la caja del motor y la bomba se calientan mucho y permanecerán calientes.

durante algún tiempo después de apagar el motor.

10. Asegúrese de que el aparato esté enfriado antes de transportarlo o almacenarlo.

11.  Nivel de presión sonora: 94dB; Nivel de potencia sonora: 109dB.


¡Use protección para los oídos para evitar daños auditivos!

12. Los chorros de alta presión pueden ser peligrosos si se utilizan incorrectamente. No apunte a personas, animales,




equipo eléctrico activo o en el propio aparato. .)



¡Use guantes protectores! ¡Use calzado  de seguridad!



¡Gafas de seguridad!

13.  Está prohibido ajustar la válvula de presión, de lo contrario provocará que la bomba se averíe.
daño.



14. Se expulsará agua caliente a 60 grados desde la válvula de alivio térmico antes de la pistola de agua.

Cerrado durante aproximadamente 1 minuto. Quema con cuidado.

15. ADVERTENCIA No utilice la máquina cerca de personas a menos que lleven

Ropa protectora.

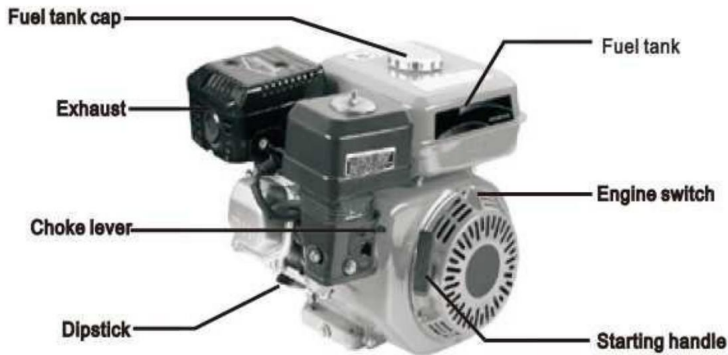
16. ADVERTENCIA No dirija el chorro hacia usted ni hacia otras personas para limpiar ropa o calzado

17. ADVERTENCIA Riesgo de explosión No pulverice líquidos inflamables.

18. ADVERTENCIA Las mangueras, accesorios y acoplamientos de alta presión son importantes para el Seguridad de la máquina. Utilice únicamente mangueras, accesorios y acoplamientos recomendados por el fabricante.

19. ADVERTENCIA Para garantizar la seguridad de la máquina, utilice únicamente piezas de repuesto originales de la marca. fabricante o aprobado por el fabricante.

20. ADVERTENCIA El agua que ha pasado por dispositivos antirreflujo se considera ser no potable.



INSPECCIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN

PRECAUCIÓN: El aceite del motor es un factor clave para determinar el rendimiento del motor. No Utilice aceite de motor con aditivos o aceite de motor de gasolina de 2 tiempos, ya que no tienen suficientes propiedades lubricantes, lo que puede acortar la vida útil del motor.

1. Compruebe que el motor esté sobre una superficie nivelada.

Se recomienda el aceite 2.0.6L 15W-30 para uso general en todas las temperaturas. (FIG. 1)

3. Retire la varilla medidora y límpiela.

4. Vuelva a insertar la varilla de nivel en el orificio de llenado de aceite sin enroscarla y verifique el nivel de aceite.

5. Si el nivel de aceite es demasiado bajo, agregue el aceite de motor necesario hasta la marca de llenado de aceite.

6. Vuelva a colocar la varilla de nivel de forma segura.

PRECAUCIÓN: Utilizar un nivel insuficiente de aceite de motor puede dañar gravemente el motor.



Figura 1

COMBUSTIBLE Y TANQUE DE COMBUSTIBLE:

Utilice únicamente gasolina sin plomo o combustible con un octanaje superior a 86. El uso de gasolina o combustible sin plomo reducirá la posibilidad de que se produzcan depósitos de carbón y prolongará la vida útil del motor. Nunca utilice gasolina o combustible viejos o contaminados ni una mezcla de gasolina y aceite de motor. Asegúrese de que el combustible esté libre de suciedad y agua.

PRECAUCIÓN:

Maneje el combustible con cuidado porque puede dañar las superficies plásticas y pintadas. Retire la tapa de llenado de combustible y verifique el nivel de combustible. Si la palanca de combustible está demasiado baja, reabastezca el tanque. Recuerde, no llene por encima del borde del filtro de combustible al agregar combustible.

combustible.

ADVERTENCIA:

La gasolina es extremadamente inflamable y puede ser explosiva en determinadas condiciones. Reposte en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas ni chispas en el área donde se almacena la gasolina o donde se reposta el tanque de combustible. Después de repostar, asegúrese de que la tapa del tanque de combustible esté bien cerrada. Tenga cuidado de no derramar combustible al repostar. El combustible derramado o el vapor del combustible pueden incendiarse. Si se derrama combustible, asegúrese de que el área esté seca antes de encender el motor.

FILTRO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE (Fig.

2): Después de cada 150 horas de funcionamiento o cada tres meses, se debe quitar y limpiar el filtro del depósito de combustible. Retire la tapa de llenado del depósito de combustible y el filtro, limpie el filtro a fondo con un agente desengrasante a base de agua ecológico y

repararse.

INTERRUPTOR DE NIVEL DE ACEITE:

La alarma de aceite del motor está diseñada para evitar que el operador arranque el motor.

Cuando el aceite en el cárter es insuficiente. El funcionamiento con aceite insuficiente dañar el motor. Una vez que el nivel de aceite en el cárter es demasiado bajo, el aceite del motor La alarma detendrá el motor automáticamente para evitar daños mientras el interruptor del motor está encendido.

Todavía encendido.



Figura 2



Figura 3

FILTRO DE AIRE (Fig3):

Después de cada 100 horas de funcionamiento o cada mes, se debe quitar el filtro de aire, examinarlo para ver si está deteriorado y limpiarlo. Limpie el filtro de aire a fondo con un Desengrasante a base de agua respetuoso con el medio ambiente. Dejar secar completamente. Luego, reemplace el filtro de aire. Haga funcionar el motor únicamente con el filtro de aire instalado.

ALMACENAMIENTO:

Si el motor no se va a utilizar o se va a almacenar durante más de un mes,

Se debe realizar el siguiente procedimiento de almacenamiento

1. Drene todo el combustible del tanque de combustible y del carburador, asegúrese de que todo el combustible haya salido. Ha sido eliminado.
2. Retire la bujía y vierta aproximadamente una cucharada de aceite limpio. aceite de motor en el orificio de la bujía.
3. Con el encendido apagado, tire suavemente del cable de arranque retráctil varias veces.
4. Vuelva a colocar la bujía y continúe tirando del cable de arranque retráctil hasta que el pistón esté en la carrera de compresión (cuando se siente resistencia) y luego dejar de tirar.
5. Guarde la hidrolavadora en un lugar seco y bien ventilado, bajo una cubierta, para evitar cualquier polvo o residuo que se acumule en la hidrolavadora.

ALMACENAMIENTO INVERNAL Y DE LARGO PLAZO:

Si la hidrolavadora no se va a utilizar durante más de 3 meses o si hay una

Peligro de hielo o escarcha durante los meses de invierno, la unidad de bomba requerirá protección para

Evitar el agarrotamiento y los daños causados por la congelación.

MANTENIMIENTO

SISTEMA DE CONTROL DE ESCAPE

Con el motor en marcha, se liberan monóxido de carbono, óxido de nitrógeno e hidrocarburos. producido, y en ciertas condiciones el óxido de nitrógeno y el hidrocarburo reaccionarán juntos para hacer humo mientras que el monóxido de carbono es tóxico, por lo que el control de los gases de escape es muy importante. El fabricante reduce las emisiones de escape introduciendo carburadores de bajo consumo y otros dispositivos para solucionar el problema. Para mantener el escape de su motor dentro de los valores estándar de emisiones de escape, preste atención a la siguiente:

MANTENIMIENTO

Realice el mantenimiento del motor periódicamente siguiendo el programa de mantenimiento. El programa de mantenimiento se elabora sobre la base del uso normal en condiciones normales. Por ejemplo, será necesario un mantenimiento más frecuente si se utiliza en condiciones de uso intensas. cargas, condiciones polvorientas o húmedas o en altas temperaturas.

REEMPLAZO DE PIEZAS

Le recomendamos que utilice piezas suministradas por el fabricante o de calidad equivalente. Las piezas de repuesto de calidad inferior pueden perjudicar la eficacia del sistema de control de escape.

MODIFICANDO

La modificación del sistema de control de escape puede hacer que las emisiones de escape excedan límites legales. Las modificaciones ilegales son:

1. Desmontar o modificar cualquier parte del sistema de entrada o salida de aire.
2. Modificar o quitar controles o conexiones de ajuste de velocidad que puedan provocar que el motor funcione fuera de sus parámetros establecidos.

PROBLEMAS QUE AFECTAN LAS EMISIONES DE ESCAPE

1. Dificultad para arrancar o parar.
2. Ralentí errático.
3. Emisión de humo negro o consumo excesivo de combustible.
4. Chispa de encendido deficiente o ausencia de chispa.
5. El encendido está demasiado avanzado. Si tiene alguno de los problemas anteriores, comuníquese con su distribuidor.

PRECAUCIÓN:

Antes de realizar cualquier mantenimiento en la máquina, libere cualquier presión y retire la conexión de agua.

COMPROBACIÓN DEL FILTRO DE SUCCIÓN DE AGUA

Revisar periódicamente para evitar depósitos que lo obstruyan.

MANTENIMIENTO DE BUJÍAS

Después de cada 50 horas, limpie la bujía con un cepillo. Si el aislante de la bujía está dañado, la bujía está dañada, reemplácela inmediatamente. Verifique la distancia entre electrodos de la bujía con un calibre, el espacio debe ser de 0,7 a 0,8 mm. Si es necesario ajustar, doble el lado Electrodo con cuidado. Verifique que la junta de la bujía esté en buenas condiciones o reemplácela. Con una nueva, enrosque la bujía hasta el fondo con la mano y luego apriétela. utilizando una llave de bujías.

Si se utiliza una bujía nueva, gire media vuelta más después de impactar la junta. usando el original, gire 1/8 -1/4 de vuelta más.

PRECAUCIÓN:

El eliminador de bujías debe recibir mantenimiento al menos una vez cada 100 horas de funcionamiento. operación para mantenerlo en buen estado.

ADVERTENCIA:

El silenciador está muy caliente mientras el motor está en funcionamiento y durante un período prolongado después Parada. Realice el servicio solo después de que el motor se haya enfriado completamente.

Desatornille las dos tuercas y retire el codo de escape del cuerpo del motor.

Desatornille los cinco tornillos de la protección del silenciador y sáquelo.

Desatornille el eliminador de bujías y separe el silenciador.

Limpie la malla del eliminador de chispas con un cepillo de alambre.

Vuelva a instalar el eliminador de chispas en el orden inverso al de extracción.

PRECAUCIÓN:

Tenga cuidado de no dañar el eliminador de chispas. Nunca utilice un eliminador de chispas dañado.
eliminador.

AJUSTE DEL RALENTÍ DEL CARBURADOR:

Arranque y precaliente el motor hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
ralentí estándar ajustando el tornillo de fijación del acelerador debajo del motor, Estándar
ralentí: 3400 ±300 rpm.



TRANSPORTE

Transporte con el interruptor de combustible en la posición de apagado. Asegúrese de que el motor esté frío
evitar el riesgo de quemaduras o incendio.

PRECAUCIÓN:

No incline el motor para evitar que se derrame combustible. El combustible derramado o sus vapores pueden incendiarse.

ALMACENAMIENTO

Si el motor no se va a utilizar durante un largo periodo de tiempo, asegúrese de almacenarlo correctamente.
Asegúrese de que el área de almacenamiento esté seca y libre de polvo.

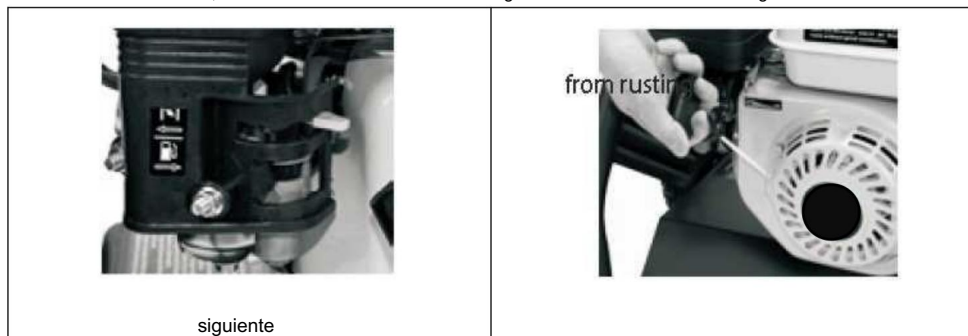
PREPARARSE PARA EL ALMACENAMIENTO

Desconecte la bujía. Coloque una cucharada de aceite de motor nuevo en el cilindro y
Gire el motor para distribuir el aceite de manera uniforme. Reemplace la bujía. Tire de la
Empuja la cuerda hasta que sientas resistencia y luego sigue tirando para alinear la flecha de la
el manguito de arranque con el orificio del arrancador: Esto cerrará tanto la entrada como
válvulas de salida para ayudar a evitar que el motor se oxide por dentro. Cubra el motor para

Mantenlo libre de polvo.

RETIRADA DEL ALMACENAMIENTO

Antes de volver a utilizarlo, realice el mantenimiento del motor siguiendo las instrucciones de la siguiente tabla.



ARTÍCULO DE SERVICIO DE TIEMPO DE ALMACENAMIENTO	
En el plazo de un mes	No es necesario ningún servicio.
Uno - dos meses	Drene el combustible original del tanque de combustible y reposte.
Dos meses - Uno año	Drene el combustible original del tanque de combustible y reposte.
	Drene el combustible del carburador 1.
	Vaciar el depósito de depósito 2.
Más de un año	Drene el combustible original del tanque de combustible y reposte.
	Drene el combustible del carburador 1.
	Vaciar el depósito de depósito 2.
	Saque el motor del lugar de almacenamiento y póngalo en marcha.

1. Desatornille el tapón de drenaje y drene el combustible en el carburador.
2. Primero apague el interruptor del motor, desconecte el recipiente de depósito y vacíelo.

NOTA:

No arroje al suelo recipientes de aceite ni aceite de motor desechado.

Protección del medio ambiente: lleve el aceite de motor desechado en un recipiente cerrado a un

Estación de reciclaje.

ADVERTENCIA:

El combustible es altamente inflamable y explosivo en determinadas condiciones. Mantenga los cigarrillos, las llamas expuestas y las chispas lejos del lugar de trabajo.

Para mantener el motor en buenas condiciones, el usuario debe realizarle mantenimiento de acuerdo con las Tabla a continuación.

PRECAUCIÓN:

Utilice piezas suministradas por el fabricante; de lo contrario, se puede dañar el motor. ocurrir.

ADVERTENCIA:

Detenga el motor antes de realizar tareas de mantenimiento. Si es necesario realizar tareas de mantenimiento con el motor en marcha, asegúrese de que haya una buena ventilación en el área. Las emisiones de escape contienen sustancias tóxicas. monóxido de carbono que puede causar lesiones o ser fatal si se inhala. ACEITE DE MOTOR

REEMPLAZO

Coloque la máquina sobre una superficie nivelada y caliente el motor durante varios minutos.

A continuación, apague el motor y retire el tapón de llenado de aceite.

Coloque un cárter de aceite debajo del motor. Retire el tapón de drenaje de aceite para que el aceite pueda salir. completamente drenado. Necesitará usar un tubo u otro dispositivo similar para evitar el aceite se escape sobre el marco de la hidrolavadora.

Revise el tapón de drenaje de aceite, la junta de la tapa de llenado de aceite y la junta tórica; si están dañados, reemplácelos.

Vuelva a instalar el tapón de drenaje de aceite.

Agregue aceite de motor hasta el nivel superior de la varilla de nivel.

NOTA:

No arroje recipientes de aceite ni deseche aceite de motor en contenedores de basura ni en el tierra. Para proteger el medio ambiente, coloque el aceite de motor desechado en un recipiente cerrado. contenedor a una estación de reciclaje.

NOTAS:

* Sólo para carburadores de doble núcleo con ventilación interior.

**Solo para purificadores de aire con núcleo de papel.

1. Con mayor frecuencia que la programada si se utiliza en condiciones de mucho polvo.

2. Artículos que debe realizar el distribuidor a menos que esté completamente capacitado y equipado para hacerlo.

Artículo		Cada tiempo	Primer mes o 20 horas	Cada mes o 50 horas	Cada 6 meses o 100 horas	Cada año o 300 horas
Aceite de motor	Comprobación del nivel de aceite	√				
	Reemplazar		√		√	
Reducción aceite para engranajes	Comprobación del nivel de aceite	√				
	Reemplazar		√			
Limpio	Controlar	√				
	Purificador de aire			√1	√1*	
	Reemplazar					√**
Copa de deposito	Limpio				√	
Bujía	Limpiar, ajustar				√	
	Reemplazar					√
Chispa eliminador	Limpio				√	
De marcha en vacío	Limpiar, ajustar					√2
Válvula autorización	Limpiar, ajustar					√2
Tanque de combustible y filtro de combustible	Limpio					√2
Suministro de combustible línea	Controlar					

AVISO DE BOMBA

1. Para facilitar el transporte, bomba sin aceite de máquina y tapón de ventilación.

No está instalado. Por favor, agréguelo.

Aceite para máquina 15W/40 o 30 antes de usar. La cantidad de aceite para máquina está sujeta a cambios leves.

No ponga demasiado aceite en la línea central de la lente, luego instale el tapón de respiración.

2. Después de utilizar la nueva máquina durante 20 horas, vacíe el aceite de la máquina y agregue el Cantidad adecuada de queroseno, el combustible es, según el estándar, un poco más que el aceite.

línea central. Opere la bomba sin carga durante 10 a 15 segundos, luego cierre la válvula máquina y vierta el queroseno y agregue el aceite nuevo.

3. Verifique la masa de aceite antes de usar. Si el nivel de aceite es inferior a la mitad, es necesario agregar el aceite a la línea central de la lente de aceite.

Uso acumulativo después de 100 horas, cambie el aceite de manera similar. Y cada 100 horas Cambie el aceite. Es muy importante para prolongar la vida útil de la bomba.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE LA BOMBA

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	RECURSO
Presión fluctuante	Bomba aspirando aire	Compruebe que las conexiones estén bien apretadas
	Válvulas sucias, desgastadas o gripadas	Contactar con la línea de atención al cliente
	Chorro bloqueado	Eliminar bloqueos mediante chorro de agua herramienta de limpieza
Fuga de agua de bomba	Las focas llevaban	Contacte con la línea de atención al cliente
La bomba hace No alcanzar el presión requerida	Bomba aspirando aire desde conexiones o manguera	Compruebe la estanqueidad de todas las conexiones.
	Las válvulas de succión/suministro son obstruido	Limpie o reemplace las válvulas. Haga que el servicio técnico revise la máquina. Centro
	Las válvulas de descarga están atascadas	Afloje y vuelva a apretar el regulador. tornillo
	La lanza o boquilla está desgastada	Comprobar y/o sustituir
La bomba está funcionando pero No hay entrega de agua	Entrada torcida y/o presión manguera	Revisar, enderezar y reemplazar si requerido

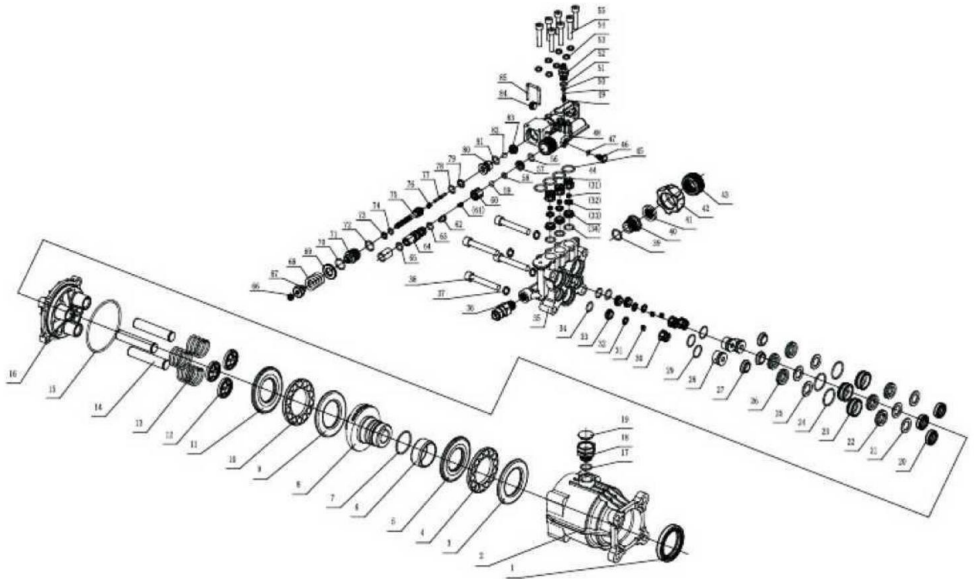
	Filtro de entrada bloqueado	Quitar y limpiar el filtro
	Chorro bloqueado	Eliminar el bloqueo utilizando el chorro herramienta de limpieza

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DEL MOTOR

FALLA	CAUSA PROBABLE		REPARAR		
Motor No arranca	Insuficiente compresión	Bujía suelta	Apretar el tapón		
		Perno de culata suelto	Apretar el perno		
		Junta dañada	Reemplazar la junta		
	Motor bajo producción	Suficiente compresión	PROBLEMAS DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE		
			No fuel suministrado a combustión cámara	Velocidad de tracción insuficiente Para empezar con la cuerda	Tire de la cuerda con fuerza
				Materia extraña en el tanque de combustible	Tanque limpio
				Tubería de combustible obstruida	Limpie la línea de combustible con Consejos de los distribuidores
No hay combustible en el tanque				Suministro de combustible	
El grifo de combustible no está abierto				Abrir el grifo	
PROBLEMAS DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE					
Motor corre erráticamente	Suficiente compresión	Combustión cámara suministrado con combustible	Pobre chispa	Bujía sucia Con carbón o húmedo con combustible	Eliminar el carbono o bujía seca
			Bien chispa	Chispa dañada enchufar	Reemplazar bujía
				Magneto defectuoso	Consulte al distribuidor
			Incorrecto ajuste de carburador		
		Tirón insuficiente velocidad para empezar soga	Tire de la cuerda con fuerza		

		Se utilizó un tipo de combustible incorrecto	Comprobar el grado del combustible
		Sobrecargado	Comprueba el funcionamiento condiciones
		Sobrecalentamiento	

DIBUJO DE PIEZAS DE LA BOMBA



No	nombre	Cantidad	No	nombre	Cantidad	No	nombre	CANTIDAD
1	sello de aceite	1	30	tabla de válvula	3	59	pelota	1
2	placa de brida	1	31	resorte de válvula	6	60	asiento de válvula	1
3	51108-F cojinete (suelto)	1	32	arandela de válvula	6	61	primavera	1
4	Cojinete 51109-F	1	33	base de la válvula	6	62	boquilla	1
5	51110-F Cojinete(cerrado)	1	34	Junta tórica	6	63	Junta tórica	1
6	revestimiento de acero	1	35	cabezal de bomba	1	64	pezón	1

7	Junta tórica	1 36	control de temperatura válvula	1 65	Junta tórica	1
8	leva	1 37	arandela de tapa de aceite	4 66	tuerca	1
9	51108-E(suelto)	1 38	tornillo	4 67	tuerca	1
10	51109-E rodamiento	1 39	Junta tórica	yo 68	primavera	1
11	51110-E(cerrar)	1 40	tubo de entrada	1 69	lavadora	1
12	placa de resorte	3 41	empaquetadora	1 70	Junta tórica	1
13	resorte de pistón	3 42	tuerca anular	1 71	vale la pena	1
14	pistón	3 43	tuerca anular	1 72	Junta tórica	1
15	Junta tórica	1 44	tablón de válvula	3 73	descorchar anillo 1	1
Cárter de 16 bombas		1 45	Tapón de	4 74	Junta tórica	1
17	Asiento del	1 46	junta tórica 2	1 75	válvula	1
18	tapón de aceite con junta	1 47	Cuerpo de	1 76	resorte de válvula 1	
19	tórica y tapa del tapón de aceite	1 48	bomba con junta tórica	1 77	alfiler	1
20	sello de aceite	3 49	primavera	1 78	Junta tórica	1
21	sello de agua auxiliar junto con	3 50	pelota	1 79	descorchar anillo 2 1	
22	sello de agua auxiliar 3 51		Junta tórica	1 80	asiento superior	1
23	asiento del piloto	3 52	Junta tórica	1 81	Junta tórica	1
24	Junta tórica	3 53	conector	1 82	pelota	1
25	tapete de sellado de agua principal 3 54		arandela de tapa de aceite	7 83	base	1
26	sello de agua principal	3 55	tornillo	7 84	Enchufe 1	1
27	arandela de sellado de agua 3 56		Junta tórica	1 85	enchufe en U	1
28	capó de válvula automotriz 3 57		válvula	1 86		
29	Junta tórica	3 58	Junta tórica	1 87		

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

MYJKA WYSOKOCIŚNIENIOWA BENZYNOWA

MODEL:170D/180D

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR[®]
MODEL: IN NT000-
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

WYSOKA BENZYNA
MYJKA CIŚNIENIOWA

MODEL:170D/180D



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

Przed użyciem przeczytaj i zrozum wszystkie instrukcje. Zachowaj tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości.

OGÓLNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

Przed użyciem tego produktu należy uważnie przeczytać instrukcję.

Trzymać osoby postronne z

dala. Produkt jest przeznaczony wyłącznie do

użytku na zewnątrz. Przed regulacją, czyszczeniem lub

konserwacją należy upewnić się,

że silnik jest wyłączony. Po zakończeniu pracy zawsze wyłączać silnik i

dopływ wody. Nie używać produktu, jeśli okaże się, że jest

uszkodzony. Stosować wyłącznie detergenty określone przez producenta. Inne środki chemiczne mogą narażać na szwank bezpieczeństwo produktu.

Nie kierować strumienia wody pod ciśnieniem na części mechaniczne zawierające smar.

smar.

Czyścić opony pojazdu z odległości co najmniej 50 cm, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych przez

strumienia wody pod wysokim

ciśnieniem. Nie należy kierować strumieni wody pod wysokim ciśnieniem na ludzi, zwierzęta, części elektryczne pod napięciem ani na

sam produkt.

Nie należy używać akcesoriów, takich jak węże i przyłącza, których producent nie zalecił.

nie radzi.

Włącz wyłącznik bezpieczeństwa wysokiego ciśnienia znajdujący się na pistolecie, gdy nie jest

używany. Nie stawaj/nie stąpaj po wężu

wysokociśnieniowym. Przed użyciem produktu upewnij się, że dysza jest solidnie zamocowana.

może spowodować wystrzelenie go z lancy ze znaczną siłą i może spowodować

uszkodzenia ciała.

Bądź przygotowany na siłę odrzutu i nagły moment obrotowy w zespole natryskowym podczas obsługi spustu.

Strumień wysokiego ciśnienia może usunąć farbę i inne wykończenie powierzchni. Może również uszkodzić asfalt i spoin. Wyłącz

całkowicie wąż, gdy nie ma Cię w pobliżu. Wąż jest

specjalnie zaprojektowany do pracy pod wysokim ciśnieniem, aby chronić jezioro przed

unikając uszkodzeń, które mogą uniemożliwić prawidłowe działanie produktu.

Produkt nie powinien być używany przez dzieci ani osoby o ograniczonych możliwościach.

Przed użyciem należy zawsze całkowicie rozwinąć wąż wysokociśnieniowy. Przed rozwinieniem węża wysokociśnieniowego należy upewnić się, że urządzenie jest wyłączone.

wąż i uważaj, aby nie przewrócić maszyny. Nie dopuść,



aby wąż wysokociśnieniowy miał kontakt z gorącym wydechem silnika. Nie

używaj tego produktu w pomieszczeniach.

Trzymaj emisję spalin z dala od wlotów powietrza.

WYJAŚNIENIE SYMBOLI NA URZĄDZENIU!

	Ostrzeżenie! Przed użyciem należy przeczytać instrukcję obsługi!
	Ostrzeżenie! Nie wdychaj spalin!
	Uwaga! Gorące powierzchnie! Ryzyko poparzenia!
	Założ rękawice ochronne!
	Noś obuwie robocze!
	Maszyna nie nadaje się do podłączenia do sieci wodociągowej.
	Stosuj ochronę słuchu!
	Założ okulary ochronne!
	Strumienie wysokociśnieniowe mogą być niebezpieczne, jeśli zostaną niewłaściwie użyte. Nie celuj w ludzi, zwierząt, czynnego sprzętu elektrycznego lub urządzenia się.
	Wyreguluj obroty silnika!

	Ssanie: otwarte/zamknięte, benzyna: włączone/wyłączone
	Zabrania się regulacji zaworu ciśnieniowego

PARAMETRY TECHNICZNE

Model	170D	Model	170D
Ciśnienie	3400 psi	Zbiornik paliwa	3,0 l
<small>Maksymalny przepływ</small>	2,6 GPM	Objętość oleju - silnik	0,6 l
Moc znamionowa	7 KM	Rozruch samopompujący czas	1 minuta
Prędkość obrotowa silnika	3600 obr./min	Wysokość ssania	1 mila
Dozwolone temperatura	0-60°C	Funkcja wyłączenia przy niski poziom oleju	Tak
Waga	ok. 26 kg	Rozmiar (dł.*szer.*wys.)	650*520*895 mm

Model	180D	Model	180D
Ciśnienie	3600 psi	Zbiornik paliwa	3,0 l
<small>Maksymalny przepływ</small>	2,6 GPM	Objętość oleju - silnik	0,6 l
Moc znamionowa	7 KM	Rozruch samopompujący czas	1 minuta
Prędkość obrotowa silnika	3600 obr./min	Wysokość ssania	1 mila
Dozwolone temperatura	0-60°C	Funkcja wyłączenia przy niski poziom oleju	Tak
Waga	ok. 26 kg	Rozmiar (dł.*szer.*wys.)	650*520*895 mm

KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

Nie należy podejmować prób modyfikowania produktu w żaden sposób. Aby zapewnić dobre warunki pracy, należy regularnie zlecać serwisowanie agent autoryzujący.

Używaj wyłącznie części zamiennych dostarczonych przez producenta.

W silniku należy stosować wyłącznie świeże, czyste i dobrej jakości paliwo.

Nigdy nie uruchamiaj silnika bez oleju. Nigdy

nie tankuj w pobliżu otwartego ognia, iskier lub innych źródeł zapłonu, np. papierosów. Nie tankuj, gdy silnik jest

gorący. Natychmiast wytrzyj i prawidłowo zutylizuj

rozlane paliwo odpowiednią ściereczką.

średni.

Przed ponownym uruchomieniem silnika odejdź od miejsc tankowania. Przechowuj paliwo do krótkotrwale, w odpowiednim pojemniku, z dala od ciepła i bezpośredniego światła słonecznego.

Dokładnie wyczyść myjkę ciśnieniową po każdym użyciu. Regularnie

sprawdzaj zewnętrzne nakrętki i mocowania, aby upewnić się, że nie występują drgania spowodowane normalnymi nie rozpoczęto użytkowania poluzować je. Zdjąć przewód zapłonowy świecy zapłonowej z

z tyłu świecy zapłonowej i umieść przewód w sposób uniemożliwiający przypadkowe ponowne podłączenie. Przechowuj maszynę w bezpiecznym, suchym miejscu, poza zasięgiem

dzieci. Przed przechowywaniem opróżnij zbiornik paliwa.

POZNAJ SWOJĄ MYJKĘ CIŚNIENIOWĄ BENZYNOWĄ



1. Silnik 2. Pompa 3. Rama dolna 7. Lanca 8.
Pistolet natryskowy ręczny 9. Dysza 10. Wąż

4. Uchwyt 5. Panel 6. Koło



MONTAŻ

UWAGA: Każda maszyna jest testowana w trakcie produkcji, więc w zespole pompy może znaleźć się kilka kropel wody.

JAK SKONFIGUROWAĆ URZĄDZENIE

Krok 1 Zainstaluj panel na górze rama



Krok 2 Zamontuj hak na wąż.



Krok 3 Zamontuj koło na osi i przymocuj je nakrętką.

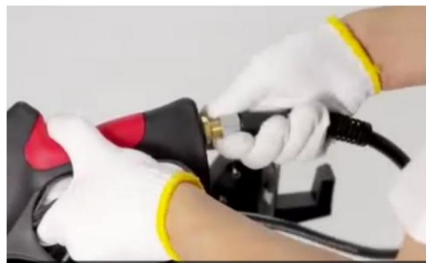


Krok 4 Podłącz lancę do pistoletu A.

Podłącz lancę do pistoletu

Uwaga: Podczas podłączania należy ustawić dwa wypustki na lancy w jednej linii z rowkami na pistolecie.

B. Podłącz dyszę do lancy natryskkowej.



Krok 4 PODŁĄCZANIE WĘŻA:

Podłącz wąż do wlotu wody

złącze (maks. 20 PSI, maks. temperatura 60°C) i odkręć całkowicie wodę.



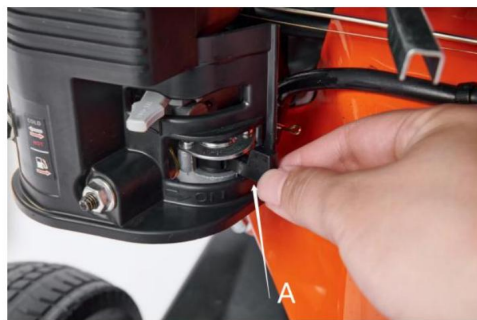
Podłącz wąż wysokociśnieniowy A do wylotu wysokiego ciśnienia.



Krok 5 Dodaj olej i benzynę



Krok 6 URUCHOMIENIE SILNIKA



Przesuń dźwignię paliwa A w prawo (wł.)
pozycja)..



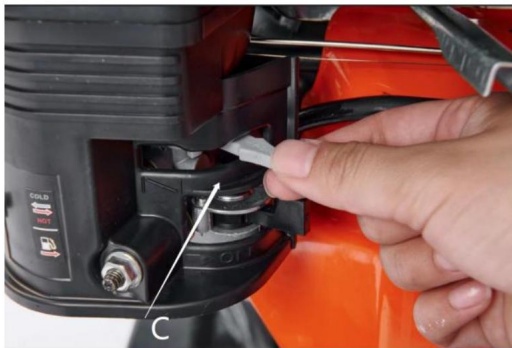
Przesuń dźwignię ssania B w lewo;
Zamknij dławik przed pierwszym uruchomieniem.
UWAGA: Nie używaj ssania, jeśli
silnik lub temperatura powietrza jest wysoka.



Przekręć przełącznik silnika zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji
Pozycja Wł.



Pociągnij za czarny uchwyt liny startowej
stopniowo, aż poczujesz opór;
Następnie wykonaj szybkie pociągnięcie. UWAGA:
Odłóż uchwyt liny startowej



Przed przesunięciem dźwigni ssania C w prawo należy pozwolić silnikowi pracować przez chwilę na biegu jałowym, aby się rozgrzał.

Jak podłączyć wąż ogrodowy?

Krok 1: Odkręć szybkozłączkę



Krok 2: podłącz wąż ogrodowy



OBSŁUGA I UŻYTKOWANIE

OSTRZEŻENIE: Silnik nie jest napełniony olejem. Należy napełnić jednostkę przed uruchamianiem silnika. Silnik nie wytworzy iskry, jeśli nie ma wystarczającej ilości oleju wewnątrz.

UWAGA: Nie uruchamiaj silnika przy wysokim lub niskim poziomie oleju, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika.

UWAGA: Stosuj wyłącznie benzynę bezołowiową.

UWAGA: Aby uniknąć uszkodzenia węża, upewnij się, że nie dotyka on gorącej wody. wydechu w trakcie i po użyciu.

UWAGA: Aby uniknąć uszkodzenia pompy, należy zadbać o czystość i wolne od wszelkich ciał obcych.

UWAGA: Temperatura wody na wlocie nie może przekraczać 40°C, a ciśnienie 20 PSI.

UWAGA: Nigdy nie należy pozostawiać urządzenia włączonego na dłużej niż 2 minuty z włączonym spryskiwaczem. pistolet w pozycji zamkniętej.

UWAGA: Nigdy nie używaj myjki ciśnieniowej, włączając ją i wyłączając bardzo szybko. ruchy spustu.

DOPIŁYW WODY Z WODOCIĄGU MAGISTRALNEGO

Podłącz wąż doprowadzający wodę (nie jest dołączony) do przyłącza wlotowego wody w urządzeniu.

myjka ciśnieniowa.

Urządzenie nie nadaje się do podłączenia do sieci wodociągowej. Włącz dopływ wody i pociągnij za spust, aż woda zacznie wypływać nieprzerwanie. dyszy.



DOSTAWCA WODY Z KONTENERA

Odkręcić część sprzęgającą do wlotu wody

Przykręć wąż ssący z filtrem (brak w zestawie) do przyłącza wodnego

jednostka.

Zawieś filtr w pojemniku. Przed



uruchomieniem urządzenia odpowietrz

je. Odkręć przewód wysokiego ciśnienia przy wylocie wysokiego ciśnienia urządzenia.

Włącz urządzenie i pozwól mu pracować, aż woda będzie wolna od pęcherzyków powietrza przy wysokim ciśnieniu. wylot.

Wyłącz urządzenie i ponownie przykręć wąż wysokociśnieniowy.

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA DLA PRALKI


1.  Przed uruchomieniem silnika należy dokładnie przeczytać wszystkie instrukcje, ponieważ: może dojść do obrażeń ciała lub trwałego uszkodzenia sprzętu.
2.  Uruchom silnik w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
3. Upewnij się, że urządzenie znajduje się w odległości co najmniej jednego metra od ścian budynku lub innych sprzęt.
4. Nie używać w środowisku zagrożonym wybuchem, trzymać urządzenie z dala od łatwopalne ciecze, np. benzyna.
5. Tankuj w dobrze wentylowanym miejscu, przy wyłączonym silniku i unikaj iskry lub

otwarte płomienie.


6. Podczas tankowania upewnij się, że nie przepełniasz zbiornika.

7. W przypadku rozlania paliwa należy je dokładnie usunąć przed ponownym uruchomieniem.

8. Sprawdź, czy korek wlewu paliwa jest dobrze założony.

9.  Tłumiki wydechu, obudowa silnika i pompa nagrzewają się do bardzo wysokiej temperatury i pozostają gorące przez pewien czas po wyłączeniu silnika.

10. Przed transportem lub przechowywaniem urządzenia należy upewnić się, że jest ono chłodne.

11.  Poziom ciśnienia akustycznego: 94 dB; Poziom mocy akustycznej: 109 dB.


Stosuj ochronę słuchu, aby zapobiec uszkodzeniom słuchu!

12. Strumienie wysokociśnieniowe mogą być niebezpieczne, jeśli zostaną niewłaściwie użyte. Nie kieruj ich w stronę ludzi, zwierząt,




czynnego sprzętu elektrycznego lub samego urządzenia.)



Noś rękawice ochronne! Noś obuwie  ochronne!



okulary ochronne!

13.  Zabrania się regulacji zaworu ciśnieniowego, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie pompy. szkoda.



14. Przed pistoletem na wodę z zaworu bezpieczeństwa termicznego zostanie wyrzucona gorąca woda o temperaturze 60 stopni zamknięte przez około 1 minutę. Ostrożnie, oparzenia.

15. **OSTRZEŻENIE** Nie używaj maszyny w zasięgu osób, które nie noszą odzieży ochronna.

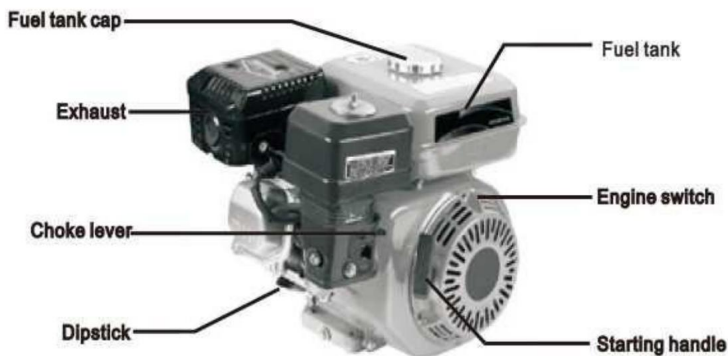
16.OSTRZEŻENIE Nie kieruj strumienia na siebie ani na inne osoby w celu czyszczenia. ubrania lub obuwie

17.OSTRZEŻENIE Ryzyko wybuchu Nie rozpylać łatwopalnych cieczy.

18. OSTRZEŻENIE Węże wysokociśnieniowe, złączki i złącza są ważne dla bezpieczeństwa maszyny. Używaj wyłącznie węży, złączek i złączy zalecanych przez producent.

19. OSTRZEŻENIE Aby zapewnić bezpieczeństwo maszyny, należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych producenta. producenta lub zatwierdzone przez producenta.

20.OSTRZEŻENIE Woda, która przepłynęła przez zawory zwrotne, jest uważana za byc niezdatnym do picia.



KONTROLA PRZEDOPERACYJNA

UWAGA: Olej silnikowy jest kluczowym czynnikiem decydującym o wydajności silnika. Nie należy stosować olej silnikowy z dodatkami lub olej do silników benzynowych dwusuwowych, ponieważ nie mają one wystarczające właściwości smarne, co może skrócić żywotność silnika.

1. Sprawdź, czy silnik stoi na równym podłożu.

Do ogólnego stosowania w każdej temperaturze zaleca się olej 2,0,6L 15W-30. (RYC. 1)

3. Wyjmij bagnet i wyczyść go.

4. Włóż ponownie bagnet do wlewu oleju, nie wkręcając go, i sprawdź poziom oleju.

5. Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, dolej wymaganą ilość oleju silnikowego do znaku wlewu oleju.

6. Dokładnie włóż bagnet.

UWAGA: Jazda z niewystarczającą ilością oleju silnikowego może spowodować poważne uszkodzenie silnika.



Rys. 1

PALIWO I ZBIORNIK PALIWA:

Używaj wyłącznie benzyny bezołowiowej lub paliwa o liczbie oktanowej powyżej 86. Używanie benzyny bezołowiowej lub paliwa zmniejszy prawdopodobieństwo tworzenia się osadów węglowych i wydłuży żywotność silnika.

Nigdy nie używaj starej lub zanieczyszczonej benzyny lub paliwa lub mieszanki benzyny i oleju silnikowego.

Upewnij się, że paliwo jest wolne od brudu i wody.

OSTROŻNOŚĆ:

Z paliwem należy obchodzić się ostrożnie, ponieważ może ono uszkodzić powierzchnie plastikowe i malowane. Zdejmij korek wlewu paliwa i sprawdź poziom paliwa. Jeśli dźwignia paliwa jest zbyt niska, uzupełnij paliwo. Pamiętaj, aby nie napełniać zbiornika ponad bark filtra paliwa podczas uzupełniania paliwa.

OSTRZEŻENIE:

Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa w pewnych warunkach. Tankuj w dobrze wentylowanym miejscu, przy wyłączonym silniku. Nie pal ani nie dopuszczaj do obecności ognia i isker w miejscu przechowywania benzyny lub tankowania. Po tankowaniu upewnij się, że korek wlewu paliwa jest bezpiecznie zakręcony. Uważaj, aby nie rozlać paliwa podczas tankowania. Rozlane paliwo lub opary paliwa mogą się zapalić. Jeśli paliwo zostanie rozlane, upewnij się, że miejsce jest suche przed uruchomieniem silnika.

FILTR ZBIORNIKA PALIWA (Rys.2): Po

każdy 150 godzinach jazdy lub co trzy miesiące należy wyjąć i wyczyścić filtr zbiornika paliwa. Zdjąć korek wlewu zbiornika paliwa i filtr, dokładnie wyczyścić filtr przy użyciu przyjaznego dla środowiska środka odtuszczonego na bazie wody i remont.

PRZEŁĄCZNIK POZIOMU OLEJU:

Alarm oleju silnikowego ma na celu uniemożliwienie operatorowi uruchomienia silnika

gdy w skrzyni korbowej jest za mało oleju Jazda z niewystarczającą ilością oleju uszkodzić silnik. Gdy poziom oleju w skrzyni korbowej jest zbyt niski, olej silnikowy alarm automatycznie zatrzyma silnik, aby uniknąć uszkodzenia, gdy przełącznik silnika jest włączony

Nadal włączone.



Rys. 2



Rys. 3

FILTR POWIETRZA (rys. 3):

Po każdych 100 godzinach pracy lub co miesiąc filtr powietrza należy wyjąć, sprawdzić pod kątem zużycia i wyczyścić. Dokładnie wyczyść filtr powietrza za pomocą przyjazny dla środowiska środek odtłuszczający na bazie wody Pozostawić do dokładnego wyschnięcia; następnie wymień filtr powietrza. Uruchamiaj silnik tylko z zamontowanym filtrem powietrza.

SKŁADOWANIE:

Jeżeli silnik nie będzie używany lub będzie przechowywany przez okres dłuższy niż jeden miesiąc, należy przeprowadzić następującą procedurę przechowywania

1. Spuść całe paliwo ze zbiornika paliwa i gaźnika, upewnij się, że całe paliwo zostało usunięty.
2. Wyjmij świecę zapłonową i wlej około jednej łyżki stołowej czystego oleju. oleju silnikowego do otworu świecy zapłonowej.
3. Przy wyłączonym zapłonie delikatnie pociągnij kilka razy za linkę rozrusznika.
4. Zamontuj ponownie świecę zapłonową i kontynuuj ciągnięcie linki rozrusznika ręcznego, aż tłok się zatrzyma. w suwie sprężania (gdy poczujesz opór), a następnie przestań ciągnąć.
5. Przechowuj myjkę ciśnieniową w suchym i dobrze wentylowanym miejscu pod przykryciem, aby zapobiec jej zamoczeniu. zapobiega gromadzeniu się kurzu i zanieczyszczeń na myjce ciśnieniowej.

PRZECHOWYWANIE ZIMOWE I DŁUGOTERMINOWE:

Jeżeli myjka ciśnieniowa nie będzie używana przez okres dłuższy niż 3 miesiące lub jeżeli występuje ze względu na niebezpieczeństwo lodu lub szronu w miesiącach zimowych konieczne będzie zabezpieczenie zespołu pompowego

zapobiega zatarciom i uszkodzeniom spowodowanym przez zamarzanie.

KONSERWACJA

SYSTEM STEROWANIA SPALINAMI

Podczas pracy silnika wydziela się tlenek węgla, tlenek azotu i węglowodory.

wyprodukowany, a w pewnych warunkach tlenek azotu i węglowodór będą reagować

razem, aby wytworzyć dym, podczas gdy tlenek węgla jest toksyczny, więc kontrola spalin jest bardzo

ważne. Producent zmniejsza emisję spalin poprzez wprowadzenie

gaźniki na paliwo o niskiej zawartości paliwa i inne urządzenia rozwiązujące ten problem. Aby utrzymać spaliny

silnika w standardowych wartościach emisji spalin, zwróć uwagę na

następny:

KONSERWACJA

Konserwuj silnik okresowo zgodnie z harmonogramem konserwacji.

Harmonogram konserwacji sporządza się na podstawie normalnego użytkownika w normalnych warunkach.

Na przykład, w przypadku intensywnego użytkownika konieczna będzie częstsza konserwacja.

ładunków, w warunkach zapylenia lub wilgoci, bądź w wysokich temperaturach.

WYMIANA CZĘŚCI

Zalecamy stosowanie części dostarczonych przez producenta lub o równoważnej jakości

części. Części zamiennie gorszej jakości mogą osłabić skuteczność działania

układ sterowania spalinami.

MODYFIKOWANIE

Modyfikacja układu sterowania wydechem może spowodować przekroczenie norm emisji spalin.

ustawowe ograniczenia. Nielegalne modyfikacje to:

1. Demontaż lub modyfikacja jakiegokolwiek części układu wlotu lub wylotu powietrza.
2. Modyfikowanie lub usuwanie elementów sterujących lub połączeń regulacji prędkości, które mogą spowodować, że silnik będzie pracował poza ustawionymi parametrami.

PROBLEMY DOTYCZĄCE EMISJI SPALIN

1. Trudności z uruchomieniem lub zatrzymaniem.

2. Nierównomierna praca na biegu jałowym.

3. Wydzielanie czarnego dymu lub nadmierne zużycie paliwa.

4. Słaba iskra zapłonowa lub brak iskry.

5. Zapłon zbyt zaawansowany. Jeśli masz którykolwiek z powyższych problemów, skontaktuj się z nami

Twój dealer.

OSTROŻNOŚĆ:

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac konserwacyjnych maszyny należy uwolnić ciśnienie i odłączyć przyłącze wodne.

SPRAWDZANIE FILTRA SSĄCEGO WODY

Sprawdzaj okresowo, aby uniknąć zatkania układu przez osady.

KONSERWACJA ŚWIEC ZAPŁONOWYCH

Po każdych 50 godzinach wyczyść świecę zapłonową szczotką. Jeśli izolator na świecy zapłonowej

świeca zapłonowa jest uszkodzona, należy ją natychmiast wymienić. Sprawdź szczelinę między elektrodami świecy zapłonowej za pomocą szczelinomierza

miernik, szczelina powinna wynosić 0,7 - 0,8 mm. Jeśli konieczna jest regulacja, należy wygiąć bok

elektrodę ostrożnie. Sprawdź, czy uszczelka świecy zapłonowej jest w dobrym stanie lub wymień ją

z nowym. Wkręć świecę zapłonową do dołu ręcznie, a następnie dokręć ją

za pomocą klucza do świec zapłonowych.

Jeśli używana jest nowa świeca zapłonowa, przekręć ją jeszcze o 1/2 obrotu po uderzeniu w uszczelkę. Jeśli

używając oryginału wykonaj jeden obrót o 1/8 - 1/4 obrotu więcej.

OSTROŻNOŚĆ:

Eliminator świec zapłonowych należy serwisować co najmniej raz na 100 godzin pracy.

eksploatacji w celu utrzymania go w dobrym stanie.

OSTRZEŻENIE:

Tłumik jest bardzo gorący podczas pracy silnika i przez dłuższy czas po jego uruchomieniu.

zatrzymywanie. Serwisować dopiero po całkowitym ostygnięciu silnika.

Odkręć dwie nakrętki i zdejmij kolanko wydechowe z korpusu silnika.

Odkręć pięć śrub z osłony tłumika i zdejmij ją.

Odkręć eliminator świecy zapłonowej i odłącz tłumik.

Wyczyść siatkę przeciwwiskrową szczotką drucianą.

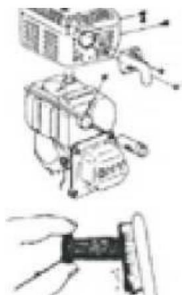
Zamontuj ponownie eliminator iskier, wykonując czynności w odwrotnej kolejności niż przy demontażu.

OSTROŻNOŚĆ:

Uważaj, aby nie uszkodzić eliminatora iskier. Nigdy nie używaj uszkodzonego eliminatora iskier.
eliminators.

REGULACJA BIEGU JAŁOWEGO GAŹNIKA:

Uruchom i rozgrzej silnik, aż osiągnie normalną temperaturę roboczą. Uzyskaj standardowe biegi jałowe poprzez regulację śruby mocującej przepustnicę pod silnikiem, Standard bieg jałowy: 3400 ±300 obr./min.



TRANSPORT

Transportuj z wyłączonym przełącznikiem paliwa. Upewnij się, że silnik jest schłodzony do Unikaj ryzyka poparzenia lub pożaru.

OSTROŻNOŚĆ:

Nie przechylaj silnika, aby uniknąć rozlania paliwa. Rozlane paliwo lub opary paliwa mogą się zapalić.

SKŁADOWANIE

Jeżeli silnik nie będzie używany przez dłuższy czas, należy zapewnić jego prawidłowe przechowywanie. Upewnij się, że miejsce przechowywania jest suche i wolne od kurzu.

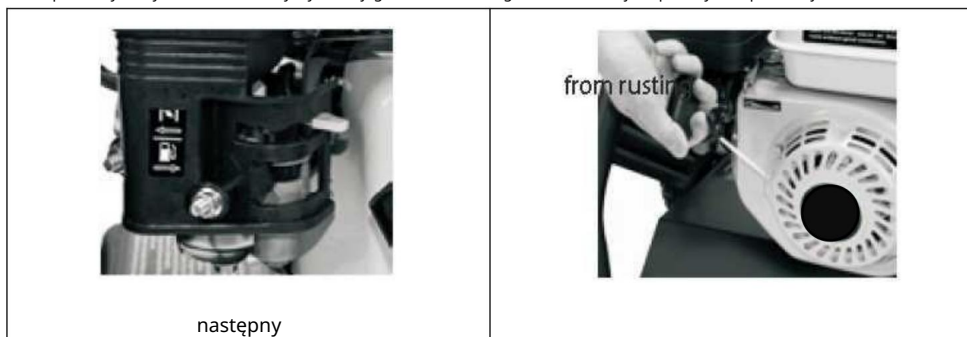
PRZYGOTOWANIE DO PRZECHOWYWANIA

Odłącz świecę zapłonową. Wlej łyżkę świeżego oleju silnikowego do cylindra i obróć silnik, aby równomiernie rozprowadzić olej. Wymień świecę zapłonową. Pociągnij zaczyn od liny, aż poczujesz opór, a następnie ciągnij dalej, aby wyrównać strzałkę tuleja startowa z otworem rozrusznika: Spowoduje to zamknięcie zarówno wlotu, jak i zawory wylotowe, aby zapobiec rdzewieniu silnika od wewnątrz. Przykryj silnik, aby

utrzymuj go w czystości, bez kurzu.

USUNIĘCIE Z MAGAZYNU

Przed ponownym użyciem silnika należy wykonać jego serwisowanie zgodnie z instrukcjami podanymi w poniższej tabeli.



CZAS PRZECHOWYWANIA	PRZEDMIOT USŁUGI
W ciągu jednego miesiąca.	Serwis nie jest wymagany.
Jeden - dwa miesiące	Spuść oryginalne paliwo ze zbiornika i zatankuj ponownie.
Dwa miesiące - Jeden rok	Spuść oryginalne paliwo ze zbiornika i zatankuj ponownie.
	Spuść paliwo z gaźnika 1.
	Opróżnij pojemnik na osad 2.
Powyżej jednego roku	Spuść oryginalne paliwo ze zbiornika i zatankuj ponownie.
	Spuść paliwo z gaźnika 1.
	Opróżnij pojemnik na osad 2.
	Wyjmij silnik z miejsca przechowywania i uruchom go.

1. Odkręć korek spustowy i spuść paliwo z gaźnika
2. Najpierw wyłącz silnik, odłącz pojemnik na osad i opróżnij go.

NOTATKA:

Nie wylewaj pojemników z olejem ani zużytego oleju silnikowego do ziemi.

ochrona środowiska: zabierz zużyty olej silnikowy w zamkniętym pojemniku do

stacja recyklingu.

OSTRZEŻENIE:

Paliwo jest wysoce łatwopalne i wybuchowe w pewnych warunkach. Trzymaj papierosy, otwarty ogień i iskry z dala od miejsca pracy.

Aby utrzymać silnik w dobrym stanie, użytkownik powinien dbać o jego konserwację zgodnie z tabelą poniżej.

OSTROŻNOŚĆ:

Używaj części dostarczonych przez producenta, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika. Zdarzać się.

OSTRZEŻENIE:

Zatrzymaj silnik przed serwisowaniem. Jeśli serwisowanie jest wymagane przy pracującym silniku, upewnij się, że w pomieszczeniu jest dobra wentylacja. Emisje spalin zawierają substancje toksyczne tlenek węgla, który może spowodować obrażenia lub śmierć w przypadku wdychania. OLEJ SILNIKOWY

WYMIANA

Ustaw maszynę na równej powierzchni i rozgrzewaj silnik przez kilka minut.

Następnie zatrzymaj silnik. Zdejmij korek wlewu oleju.

Umieść miskę olejową pod silnikiem. Wymij korek spustowy oleju, aby olej mógł zostać całkowicie opróżnione. Będziesz musiał użyć rurki lub innego podobnego urządzenia, aby zapobiec wyciekowi oleju na ramę myjki ciśnieniowej.

Sprawdź korek spustowy oleju, uszczelkę korka wlewu oleju i pierścien uszczelniający; w razie uszkodzenia wymień je.

Założ ponownie korek spustowy oleju.

Dolej oleju silnikowego do górnego poziomu na bagnecie.

NOTATKA:

Nie wylewaj pojemników z olejem ani nie wyrzucaj oleju silnikowego do śmietników ani do ziemia. W celu ochrony środowiska należy przechowywać zużyty olej silnikowy w zamkniętym pojemniku pojemnik do stacji recyklingu.

UWAGI:

* Tylko dla gaźników dwurdzeniowych z wentylacją wewnętrzną.

**Tylko dla filtrów powietrza z rdzeniem papierowym.

1. Częściej niż w harmonogramie, jeśli jest stosowany w warunkach zapylenia

2. Czynności, które powinien wykonać dealer, chyba że posiadasz odpowiednie przeszkolenie i wyposażenie, aby to zrobić

Przedmiot		Każdy czas	Pierwszy miesiąc lub 20 godzin	Każdy miesiąc lub 50 godzin	Każdy 6 miesięcy lub 100 godzin	Każdego roku Lub 300 godzin
Olej silnikowy	Sprawdzenie poziomu oleju					
	Zastępować					
Zmniejszenie olej przekładniowy	Sprawdzenie poziomu oleju					
	Zastępować					
Czysty	Sprawdzać					
	Oczyszczacz powietrza			1	1*	
	Zastępować					**
Puchar depozytowy	Czysty					
Świeca zapłonowa	Wyczyść, dostosuj					
	Zastępować					
Iskra eliminatory	Czysty					
<small>Praca na biegu jałowym</small>	Wyczyść, dostosuj					2
Zawór luz	Wyczyść, dostosuj					2
Zbiornik paliwa i filtr paliwa	Czysty					2
Dostawa paliwa linia	Sprawdzać					

UWAGA DOTYCZĄCA POMPY

1. Dla wygody transportu pompa bez oleju maszynowego i korka odpowietrzającego nie jest zainstalowany. Proszę dodać

Przed użyciem należy użyć oleju maszynowego 15W/40 lub 30. Ilość oleju maszynowego może być nieznacznie nie naoliwić środkowej linii soczewki, a następnie zamontować korek odpowietrzający.

2. Po 20 godzinach użytkowania nowej maszyny wylej olej maszynowy i dodaj odpowiednią ilość nafty, paliwo jest według normy trochę lepsze od oleju

linia środkowa. Uruchom pompę bez obciążenia w ciągu 10-15 sekund, a następnie zamknij maszynę, wylej naftę i dodaj nowego oleju.

3. Przed użyciem sprawdź masę oleju. Jeśli poziom oleju jest mniejszy niż 1/2 miarki oleju, należy dodać olej do środkowej linii soczewki olejowej.

Łączne zużycie po 100 godzinach, wymień olej podobnie. I co 100 godzin do

Wymień olej. To bardzo ważne, aby wydłużyć żywotność pompy.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW Z POMPĄ

KŁOPOTY	Prawdopodobna przyczyna	ZARADZIĆ
Wahania ciśnienia	Pompa zasysa powietrze	Sprawdź, czy połączenia są szczelne
	Zawory brudne, zużyte lub zatarte	skontaktuj się z infolinią klienta
	Zablokowany strumień	Usuń blokadę za pomocą strumienia narzędzie do czyszczenia
Wyciek wody z pompa	Foki nosiły	Skontaktuj się z infolinią klienta
Pompa działa nie dotrzeć wymagane ciśnienie	Pompa zasysa powietrze z połączenia lub wąż	Sprawdź szczelność wszystkich połączeń
	Zawory ssąco-tłoczące są zatkany	Wyczyść lub wymień zawory. Oddaj maszynę do sprawdzenia w serwisie Centrum
	Zawory rozładowcze są zablokowane	Poluzuj i ponownie dokręć elementy regulacyjne śruba
	Lanca lub dysza są zużyte	Sprawdź i/lub wymień
Pompa działa, ale brak dostawy wody	Zagięty wlot i/lub ciśnienie wąż gumowy	Sprawdź, wyprostuj i wymień, jeśli wymagany

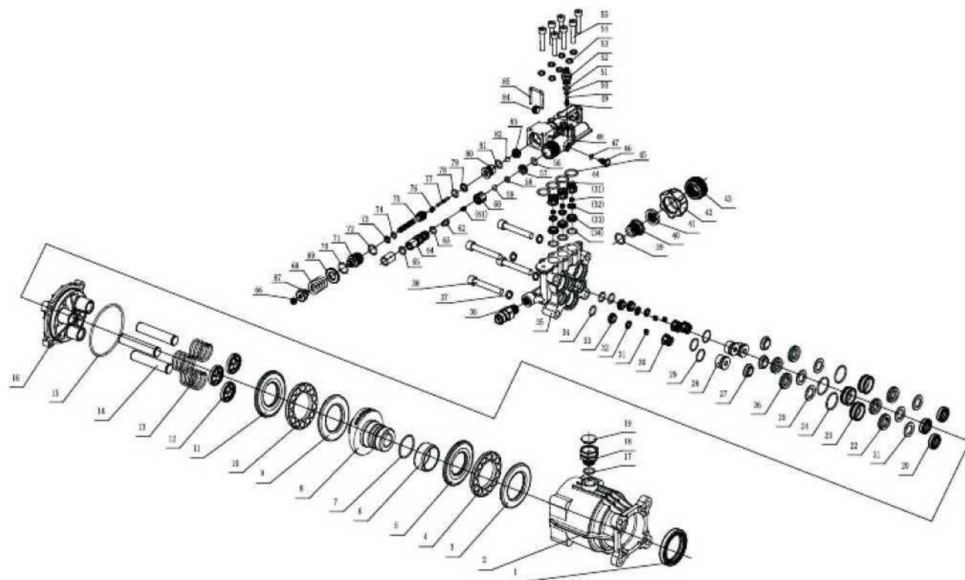
	Zablokowany filtr wlotowy	Wymnij i wyczyść filtr
	Zablokowany strumień	Usuń blokadę za pomocą strumienia narzędzie do czyszczenia

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW Z SILNIKIEM

WADA		Prawdopodobna przyczyna	NAPRAWA			
Silnik nie uruchomi się	Niewystarczający kompresja	Luźna świeca zapłonowa	Dokręćć korek			
		Luźna śruba głowicy cylindra	Dokręćć śrubę			
		Uszkodzona uszczelka	Wymień uszczelkę			
	Niski silnik wyjście	Wystarczający kompresja	PROBLEMY Z UKŁADEM PALIOWYM			
			Dostarczono do spalanie izba	To nie było paliwo	Niewystarczająca prędkość ciągnięcia do liny startowej	Pociągnij mocno za linę
				Obce ciała w zbiorniku paliwa	Wyczyść zbiornik	
Zatkany przewód paliwowy				Wyczyść przewód paliwowy za pomocą porady dealerów		
Brak paliwa w zbiorniku				Dostarcz paliwo		
Kran paliwa nie jest otwarty				Otwórz kran		
PROBLEMY Z UKŁADEM PALIOWYM						
Silnik biegnie nieregularnie	Spalanie izba dostarczany z paliwo	Słaby iskra	Zabrudzona świeca zapłonowa z węglem lub na mokro z paliwem	Usuń węgiel lub sucha świeca zapłonowa		
			Uszkodzona iskra wtyczka	Wymień świecę zapłonową		
		Dobry iskra	Wadliwy magneto	Skonsultuj się ze sprzedawcą		
			Niewłaściwy dostosowanie gaźnik			
		Niewystarczające ciągnięcie prędkość startowa lina	Pociągnij mocno za linę			

		Użyto niewłaściwego gatunku paliwa	Sprawdź jakość paliwa
		Przeciążony	Sprawdź działanie
		O przegrzaniu	warunki

RYSUNEK CZĘŚCI POMPY



NIE	nazwa	Ilość	Nie	nazwa	Ilość	Nie	nazwa	ILOŚĆ
1	uszczelka olejowa	1	30	płyta zaworowa	3	59	piłka	1
2	płyta kołnierzowa	1	31	sprężyna zaworowa	6	60	gniazdo zaworu 1	
3	51108-F łożysko (luźne)	1	32	podkładka zaworu	6	61	wiosna	1
4	Łożysko 51109-F	1	33	podstawa zaworu	6	62	dysza	1
5	51110-F łożysko (bliskie)	1	34	Perleciel uszczelniający	6	63	Perleciel uszczelniający	1
6	Otułina stalowa	1	35	głowica pompy	1	64	sutek	1

7	<small>Pierścień uszczelniający</small>	1 36	kontrola temperatury zawór	1 65	<small>Pierścień uszczelniający</small>	1
8	krzywka	1 37	podkładka korka wlewu oleju	4 66	nakrętka	1
9	51108-E (luźny)	1 38	śruba	4 67	nakrętka	1
10	51109-E łożysko	1 39	<small>Pierścień uszczelniający</small>	ja 68	wiosna	1
11	51110-E(zamknij)	1 40	rura wlotowa	1 69	podkładka	1
12	płytką sprężynowa	3 41	uszczelka	1 70	<small>Pierścień uszczelniający</small>	1
13	sprężyna tłokowa	3 42	nakrętka pierścieniowa	1 71	jest warty czapki	1
14	tłok	3 43	nakrętka pierścieniowa	1 72	<small>Pierścień uszczelniający</small>	1
15	<small>Pierścień uszczelniający</small>	1 44	deska zaworowa	3 73	odkorkować pierścień 1	1
16	pompa skrzynia korbowa	1 45	Korek	4 74	<small>Pierścień uszczelniający</small>	1
17	Pierścień	1 46	pierścieniowy 2	1 75	zawór	1
18	uszczelniający,	1 47	Korpus pompy	1 76	sprężyna zaworowa 1	
19	pokrywa korka wlewu oleju	1 48	z pierścieniem uszczelniającym	1 77	szpilka	1
20	uszczelka olejowa	3 49	wiosna	1 78	<small>Pierścień uszczelniający</small>	1
21	asystent uszczelki wodnej wraz z	3 50	piłka	1 79	odkorkować pierścień 2	1
22	pomocnik uszczelki wodnej 3	51	<small>Pierścień uszczelniający</small>	1 80	górne siedzenie	1
23	fotel pilota	3 52	<small>Pierścień uszczelniający</small>	1 81	<small>Pierścień uszczelniający</small>	1
24	<small>Pierścień uszczelniający</small>	3 53	złącze	1 82	piłka	1
25	główna mata uszczelniająca 3	54	podkładka korka wlewu oleju	7 83	opierać	1
26	główne uszczelnienie wodne	3 55	śruba	7 84	Wtyczka 1	1
27	podkładka uszczelniająca wodna 3	56	<small>Pierścień uszczelniający</small>	1 85	wtyczka U	1
28	pokrywa zaworu samochodowego 3	57	zawór	1 86		
29	<small>Pierścień uszczelniający</small>	3 58	<small>Pierścień uszczelniający</small>	1 87		

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

BENZINE HOGEDRUKREINIGER

MODEL:170D/180D

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting weer van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt.

Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]
MODEL: 170D/180D
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**BENZINE HOOG
HOGEDRUKREINIGER**

MODEL:170D/180D



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

**Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support**

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

Lees en begrijp alle instructies voor gebruik. Bewaar deze handleiding voor toekomstige referentie.

ALGEMENE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

ÿ Lees de instructies zorgvuldig door voordat u dit product gebruikt. ÿ

Houd omstanders uit de buurt.

ÿ Dit product is alleen bedoeld voor gebruik

buitenshuis. ÿ Zorg ervoor dat de motor is gestopt voordat u aanpassingen doet,

schoonmaakt of onderhoud uitvoert. ÿ Zet altijd de motor en de watertoevoer

uit wanneer u klaar bent. ÿ Gebruik het product niet als het

beschadigd is. ÿ Gebruik alleen door de fabrikant voorgeschreven reinigingsmiddelen. Andere chemicaliën kunnen de veiligheid van het product in gevaar brengen.

ÿ Richt de hogedrukstraal niet op mechanische onderdelen die smeermiddel bevatten. vet.

ÿ Maak de banden van uw voertuig schoon vanaf minimaal 50 cm om schade door de hogedrukstraal. ÿ

Richt de hogedrukstraal niet op mensen, dieren, onder spanning staande elektrische onderdelen of de product zelf.

ÿ Gebruik geen accessoires zoals slangen en aansluitingen die door de fabrikant zijn voorgeschreven. adviseert niet.

ÿ Schakel de hogedrukveiligheidspal op het pistool in wanneer u het niet gebruikt. ÿ Stap/sta niet op de hogedrukslang. ÿ Zorg ervoor dat het mondstuk

stevig is bevestigd voordat u het product gebruikt. Hogedruk

kan ertoe leiden dat het met aanzienlijke kracht uit de lans wordt afgevuurd, en kan leiden tot Letselschade. ÿ

Wees voorbereid op de terugslagkracht en het plotselinge koppel op de spuitinstallatie bij het bedienen van de trekker. ÿ

Een hogedrukstraal kan verf en andere oppervlakteafwerkingen verwijderen. Het kan ook schade aan asfalt en voegen. ÿ

Schakel de slang volledig uit als u hem niet gebruikt.



ÿ De slang is speciaal ontworpen voor gebruik met hoge druk, meeronderhoud om

Vermijd schade die de correcte werking van het product kan verhinderen. • Dit product mag niet worden gebruikt door kinderen of personen met beperkte capaciteiten. • Rol de hogedrukslang altijd volledig af voordat u het product gebruikt. • Zorg ervoor dat de machine is uitgeschakeld voordat u de hogedrukslang afrolt.

slang en zorg ervoor dat u de machine niet omver trekt. • Laat de hogedrukslang niet in contact komen met de hete uitlaatgassen van de motor. • Gebruik dit product niet binnenshuis. • Houd uitlaatgassen uit de buurt van luchtinlaten.

UITLEG VAN DE SYMBOLEN OP HET APPARAAT!

	Waarschuwing! Lees voor gebruik de gebruiksaanwijzing!
	Waarschuwing! Adem de uitlaatgassen niet in!
	Let op! Hete oppervlakken! Gevaar voor brandwonden!
	Draag beschermende handschoenen!
	Draag veiligheidsschoenen!
	Machine niet geschikt voor aansluiting op het drinkwaternet
	Draag gehoorbescherming!
	Draag een veiligheidsbril!
	Hogedrukstralen kunnen gevaarlijk zijn als ze verkeerd worden gebruikt. Richt niet op mensen, dieren, actieve elektrische apparatuur of bij het apparaat zelf.
	Regel het motortoerental!

	Choke:open/dicht,benzine:aan/uit
	Verboden om drukventiel aan te passen

TECHNISCHE PARAMETERS

Model	170D	Model	170D
Druk	3400psi	Brandstoftank	3,0L
Max.stroom	2,6 GPM	Olievolume - motor	0,6L
Nominaal vermogen	7 pk	Zelfpompende start tijd	1 minuut
Motortoerental	3600 tpm	Zuighoogte	1 meter
Toelaatbaar temperatuur	0-60°C	Uitschakelfunctie bij laag oliepeil	Ja
Gewicht	ca. 26kg	Afmetingen (L*B*H)	650*520*895mm

Model	180D	Model	180D
Druk	3600psi	Brandstoftank	3,0L
Max.stroom	2,6 GPM	Olievolume - motor	0,6L
Nominaal vermogen	7 pk	Zelfpompende start tijd	1 minuut
Motortoerental	3600 tpm	Zuighoogte	1 meter
Toelaatbaar temperatuur	0-60°C	Uitschakelfunctie bij laag oliepeil	Ja
Gewicht	ca. 26kg	Afmetingen (L*B*H)	650*520*895mm

ONDERHOUD EN OPSLAG

ÿ Probeer het product op geen enkele manier te wijzigen. ÿ Zorg voor regelmatige service door een erkend servicecentrum om goede bedrijfsomstandigheden te garanderen. ÿ volmachtgever.

ÿ Gebruik alleen vervangende onderdelen die door de fabrikant zijn geleverd

ÿ Gebruik alleen verse, schone en goede kwaliteit brandstof in de motor. ÿ

Laat de motor nooit draaien zonder olie. ÿ Tank

nooit in de buurt van open vuur, vonken of andere ontstekingsbronnen, zoals sigaretten. ÿ Tank

niet als de

motor heet is. ÿ Veeg gemorste brandstof

onmiddellijk op en gooi deze op de juiste manier weg met een geschikte medium.

ÿ Ga weg van de tankstations voordat u de motor opnieuw start. Sla brandstof op voor

Reinig de hogedrukreiniger na elk gebruik grondig. Controleer regelmatig de externe moeren en

bevestigingen om trillingen veroorzaakt door normale werking te

voorkomen.

gebruik is niet begonnen maak ze los. Verwijder de bougiekabel van de

achterkant van de bougie en plaats de kabel zodanig dat onbedoeld opnieuw aansluiten wordt

voorkomen. ÿ Berg de machine op een veilige, droge plaats op, buiten bereik van kinderen.

ÿ Maak de brandstoftank leeg voordat u de machine opbergt.

UW BENZINE-HOGEDRUKREINIGER LEREN KENNEN



1. Motor 2. Pomp 3. Onderframe 7. 4. Handvat 5. Paneel 6. Wiel
Lans 8. Handspuitpistool 9. Mondstuk 10. Slang



MONTAGE

LET OP: Elke machine wordt tijdens de productie getest. Het kan dus voorkomen dat er een paar druppels water in de pomp terechtkomen.

HOE U UW EENHEID INSTELT

Stap 1 Installeer het paneel aan de bovenkant kader



Stap 2 Installeer de haak voor de slang.



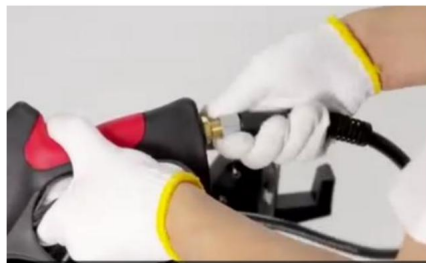
Stap 3 Monteer het wiel op de as en bevestig het met een moer.



Stap 4 Bevestig de lans aan pistool A.

Bevestig de lans aan het pistool Opmerking: Lijn bij het bevestigen de twee uitsteeksels op de lans uit met de groeven op het pistool.

B. Bevestig het mondstuk op de spuitlans.



Stap 4 SLANG AANSLUITEN:

Sluit de slang aan op de waterinlaat aansluiting (MAX. 20 PSI, max. temperatuur 60°C) en zet het water volledig aan.



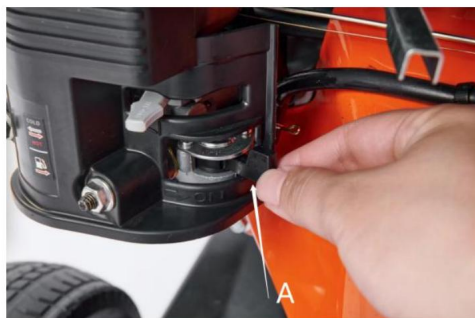
Sluit de hogedrukslang A aan op de hogedrukuitlaat.



Stap 5 Voeg olie en benzine toe



Stap 6 DE MOTOR STARTEN



Duw de brandstofhendel A naar rechts (aan positie)..



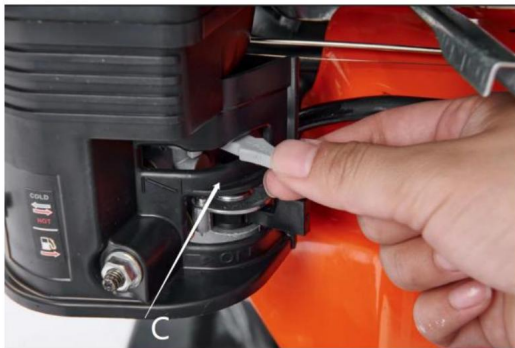
Duw de chokehendel B naar links;
Sluit de choke voor de eerste keer opstarten.
OPMERKING: Gebruik de choke niet als de motor- of luchttemperatuur is warm.



Draai de motorschakelaar met de klok mee naar de AAN-positie.



Trek aan de zwarte startkoordhendel geleidelijk aan, totdat u weerstand voelt;
Trek dan snel. OPMERKING:
Breng de startkoordhendel terug



Laat de motor eerst even stationair draaien om voor te verwarmen voordat u de chokehendel C naar rechts duwt.

Hoe sluit ik een tuinslang aan?

Stap 1: Draai de snelkoppeling los



Stap 2: sluit de tuinslang aan



WERKING EN GEBRUIK

WAARSCHUWING: De motor is niet gevuld met olie. Het is noodzakelijk om de unit te vullen voordat de motor starten. De motor zal geen vonk produceren tenzij er voldoende olie is binnen.

LET OP: Laat de motor niet draaien met een hoog of laag oliepeil, omdat dit tot schade kan leiden. motorschade.

LET OP: Gebruik alleen loodvrije benzine.

LET OP: Voorkom schade aan uw slang door ervoor te zorgen dat deze niet in aanraking komt met het hete water. uitlaatgassen tijdens en na gebruik.

LET OP: Voorkom schade aan uw pomp door ervoor te zorgen dat de watertoevoer schoon is en vrij zijn van vreemde voorwerpen.

LET OP: De inlaatwatertemperatuur mag niet hoger zijn dan 40 °C en 20 PSI.

LET OP: Laat het apparaat nooit langer dan 2 minuten werken met de spray. geweer in gesloten positie.

LET OP: Gebruik de hogedrukreiniger nooit met herhaaldelijk en snel aan- en uitzetten. bewegingen van de trekker.

WATERTOEVOER UIT DE WATERLEIDING

ÿ Sluit een watertoevoerslang (niet meegeleverd) aan op de waterinlaataansluiting van de

hogedrukreiniger. ÿ

Apparaat is niet geschikt voor aansluiting op het drinkwaternet. ÿ Draai de watertoevoer open en haal de trekker over totdat er continu water uitstroomt. van het mondstuk.



WATERLEVERANCIER UIT EEN CONTAINER

ÿ Draai het koppelingsdeel voor de waterinlaat los

ÿ Schroef de zuigslang met filter (niet meegeleverd) op de wateraansluiting van de eenheid.

ÿ Hang het filter in de container. ÿ Ontlucht het apparaat voor gebruik. ÿ Schroef de

hogedrukleiding los bij de hogedrukuitlaat van het apparaat. ÿ Schakel het apparaat in en laat het draaien totdat het water bij de hogedrukuitlaat geen luchtballen meer bevat.

stopcontact.

ÿ Schakel het apparaat uit en schroef de hogedrukslang er weer op.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES VOOR DE WASMACHINE

1.  Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u de motor in gebruik neemt.

Er kan letsel of permanente schade aan de apparatuur ontstaan.

2.  Laat de motor draaien in een goed geventileerde ruimte.

3. Zorg ervoor dat het apparaat minimaal één meter verwijderd is van de muren van gebouwen of andere objecten. apparaatuur.

4. Het apparaat mag niet worden gebruikt in een explosieve omgeving. Houd het apparaat uit de buurt van brandbare vloeistoffen zoals benzine.


5. Tank bij in een goed geventileerde ruimte met de motor uitgeschakeld en vermijd vonken of

open vuur.

6. Zorg ervoor dat u de brandstoftank niet te vol doet wanneer u tankt.


7. Als er brandstof is gemorst, zorg er dan voor dat u deze grondig schoonmaakt voordat u de motor opnieuw start.

8. Zorg ervoor dat de brandstofop goed vastzit.

9.  De uitlaatdempers, motorbehuizing en pomp worden erg heet en blijven heet

nog enige tijd nadat de motor is afgezet.

10. Zorg ervoor dat het apparaat is afgekoeld voordat u het transporteert of opbergt.

11.  Geluidsdruk niveau: 94 dB; Geluidsvermogensniveau: 109 dB.



Draag gehoorbescherming om gehoorschade te voorkomen!


12. Hogedrukstralen kunnen gevaarlijk zijn als ze verkeerd worden gebruikt. Richt niet op mensen, dieren,



actieve elektrische apparatuur of op het apparaat zelf. .)



Draag beschermende handschoenen!  Draag veiligheidsschoenen!  veiligheidsbril!

13.  Het is verboden om de drukklep aan te passen, anders zal de pomp vastlopen schade.



14. Er wordt 60 graden heet water uit de thermische overdrukklep gespoten voordat het waterpistool ongeveer 1 minuut gesloten. Voorzichtig branden.

15. **WAARSCHUWING** Gebruik de machine niet binnen het bereik van personen die geen veiligheidsbril dragen. beschermende kleding.

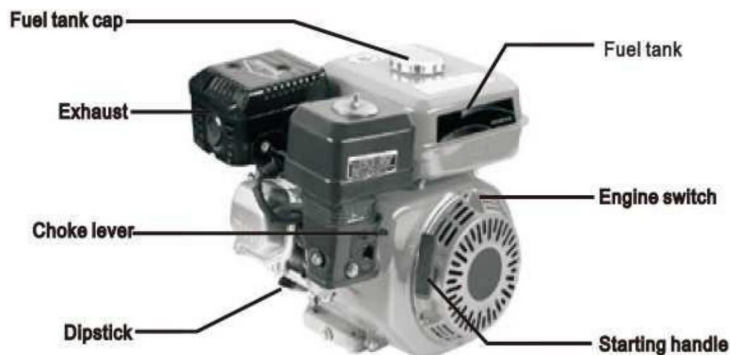
16. WAARSCHUWING Richt de straal niet op uzelf of anderen om het vuil te verwijderen.
kleding of schoeisel

17. WAARSCHUWING Explosiegevaar ÿ Spuit geen ontvlambare vloeistoffen.

18. WAARSCHUWING Hogedrukslangen, fittingen en koppelingen zijn belangrijk voor de veiligheid van de machine. Gebruik alleen slangen, fittingen en koppelingen die door de fabrikant worden aanbevolen.
fabrikant.

19. WAARSCHUWING Om de veiligheid van de machine te waarborgen, gebruikt u uitsluitend originele reserveonderdelen van de fabrikant.
door de fabrikant of door de fabrikant goedgekeurd.

20. WAARSCHUWING Water dat door terugslagkleppen is gestroomd, wordt beschouwd als niet drinkbaar zijn.



INSPECTIE VOOR DE OPERATIE

LET OP: Motorolie is een belangrijke factor bij het bepalen van de prestaties van de motor.

Gebruik motorolie met additieven of 2-takt benzine motorolie, omdat deze geen
onvoldoende smeereigenschappen hebben, wat de levensduur van de motor kan verkorten.

1. Controleer of de motor op een vlakke ondergrond staat.
2. 0.6L 15W-30 wordt aanbevolen voor algemeen gebruik bij alle temperaturen. (FIG. 1)
3. Verwijder de peilstok en maak deze schoon.
4. Steek de peilstok weer in de olieulopening, maar draai hem niet vast, en controleer het oliepeil.
5. Als het oliepeil te laag is, vul dan de vereiste motorolie bij tot aan de olieulmarkering.
6. Plaats de peilstok stevig terug.

LET OP: Als u met onvoldoende motorolie rijdt, kan dit ernstige schade aan de motor veroorzaken.



AFBEELDING 1

BRANDSTOF EN BRANDSTOFTANK:

Gebruik alleen loodvrije benzine of brandstof met een octaangetal boven de 86. Het gebruik van loodvrije benzine of brandstof vermindert de kans op koolstofafzetting en verlengt de levensduur van de motor. Gebruik nooit oude of vervuilde benzine of brandstof of een mengsel van benzine en motorolie. Zorg ervoor dat de brandstof vrij is van vuil en water.

VOORZICHTIGHEID:

Ga voorzichtig om met brandstof, want het kan plastic en geverfde oppervlakken beschadigen. Verwijder de tankdop en controleer het brandstofniveau. Als de brandstofhendel te laag staat, vul dan de tank bij. Vergeet niet dat u niet over de schouder van het brandstoffilter mag tanken als u brandstof.

WAARSCHUWING:

Benzine is extreem ontvlambaar en is onder bepaalde omstandigheden explosief. Tank bij in een goed geventileerde ruimte met de motor uit. Rook niet en laat geen vlammen en vonken ontstaan in de ruimte waar benzine is opgeslagen of waar de brandstoftank wordt bijgevuld. Zorg er na het tanken voor dat de tankdop stevig is teruggezet. Wees voorzichtig dat u geen brandstof morst tijdens het tanken. Gemorste brandstof of brandstofdamp kan ontbranden. Als er brandstof is gemorst, zorg er dan voor dat de ruimte droog is voordat u de motor start.

BRANDSTOFTANKFILTER (Fig.2): Na elke 150

draaiuren of elke drie maanden moet het brandstoftankfilter worden verwijderd en gereinigd. Verwijder de brandstoftankdop en het filter, reinig het filter grondig met een milieuvriendelijk ontvettingsmiddel op waterbasis en

opnieuw monteren.

OLIEPEILSCHAKELAAR:

Het motorolie-alarm is ontworpen om te voorkomen dat de bestuurder de motor start

wanneer er onvoldoende olie in het carter zit, zal het draaien met onvoldoende olie de motor beschadigen. Als het oliepeil in het carter te laag is, kan de motorolie alarm zal de motor automatisch laten afslaan om schade te voorkomen terwijl de motorschakelaar in de stand staat nog steeds AAN.



AFBEELDING 2



AFBEELDING 3

LUCHTFILTER (Fig3):

Na elke 100 uur draaien of elke maand moet het luchtfilter worden verwijderd, gecontroleerd op verslechtering en gereinigd. Reinig het luchtfilter grondig met een milieuvriendelijk ontvettingsmiddel op waterbasis Goed laten drogen; vervang dan het luchtfilter. Laat de motor alleen draaien met het luchtfilter gemonteerd.

OPSLAG:

Als de motor niet wordt gebruikt of langer dan een maand wordt opgeslagen, de volgende opslagprocedure moet worden uitgevoerd

1. Laat alle brandstof uit de brandstoftank en de carburateur lopen en zorg ervoor dat alle brandstof is verwijderd.
2. Verwijder de bougie en giet er ongeveer een eetlepel schoon water in. motorolie in het bougiegat.
3. Trek voorzichtig een paar keer aan het startkoord terwijl het contact UIT staat.
4. Plaats de bougie terug en blijf aan het startkoord trekken totdat de zuiger stilstaat. bij de compressieslag (wanneer u weerstand voelt) stopt u met trekken.
5. Bewaar de hogedrukreiniger op een droge, goed geventileerde plaats onder een afdekking om te voorkomen dat stof en vuil dat zich op de hogedrukreiniger verzamelt.

WINTER- EN LANGDURIGE OPSLAG:

Als de hogedrukreiniger langer dan 3 maanden niet wordt gebruikt of als er een gevaar voor ijs of vorst tijdens de wintermaanden de pompeenheid moet worden beschermd tegen

vastlopen en schade door bevroering voorkomen.

ONDERHOUD

UITLAATREGELSYSTEEM

Bij draaiende motor komen koolmonoxide, stikstofoxide en koolwaterstoffen vrij. geproduceerd, en onder bepaalde omstandigheden zullen stikstofoxide en koolwaterstoffen reageren samen om rook te maken, terwijl koolmonoxide giftig is, dus uitlaatgasbeheersing is erg belangrijk. De fabrikant vermindert uitlaatemissies door slechte brandstofcarburateurs en andere apparaten om het probleem op te lossen. Om de uitlaat van uw motor binnen de standaard uitlaatgaswaarden, let dan op de volgende:

ONDERHOUD

Onderhoud de motor periodiek volgens het onderhoudsschema. Het onderhoudsschema wordt opgesteld op basis van normaal gebruik onder normale omstandigheden. Zo zal er bijvoorbeeld vaker onderhoud nodig zijn als het apparaat onder zware omstandigheden wordt gebruikt. zware lasten, stoffige of natte omstandigheden of bij hoge temperaturen.

VERVANGING VAN ONDERDELEN

Wij raden u aan onderdelen te gebruiken die door de fabrikant worden geleverd of onderdelen van een gelijkwaardige kwaliteit. onderdelen. Vervangende onderdelen van inferieure kwaliteit kunnen de effectiviteit van de uitlaatsysteem.

WIJZIGEN

Het aanpassen van het uitlaatsysteem kan ertoe leiden dat de uitlaatemissies hoger worden wettelijke limieten. Illegale wijzigingen zijn:

1. Het demonteren of wijzigen van een onderdeel van het luchtinlaat- of luchtuitlaatsysteem.
2. Het wijzigen of verwijderen van snelheidsregelingsregelaars of -verbindingen die resulteren in een motor die buiten de ingestelde parameters draait.

PROBLEMEN MET UITLAATEMISSIES

1. Moeite met starten of stoppen.
2. Onregelmatig stationair draaien.
3. Zwarte rook of een hoog brandstofverbruik.
4. Slechte ontstekingsvonk of geen vonk.
5. Ontsteking te geavanceerd. Als u een van de bovenstaande problemen heeft, neem dan contact op met uw dealer.

VOORZICHTIGHEID:

Laat de druk af voordat u onderhoud aan de machine uitvoert en Verwijder de wateraansluiting.

CONTROLE VAN WATERZUIGFILTER

Controleer regelmatig of er geen afzettingen in de afvoer terecht komen.

BOUGIE ONDERHOUD

Maak de bougie na elke 50 uur schoon met een borstel. Als de isolator op de bougie beschadigd is, vervang deze onmiddellijk. Controleer de bougieopening met een voeler, de opening moet 0,7 - 0,8 mm zijn. Als aanpassing nodig is, buig dan de zijkant elektrode zorgvuldig. Controleer of de bougiepakking in goede staat is of vervang deze met een nieuwe. Schroef de bougie met de hand naar beneden en draai hem vervolgens vast met behulp van een bougiesleutel.

Als er een nieuwe bougie wordt gebruikt, draai deze dan nog een halve slag nadat u de pakking hebt geraakt. Gebruik de originele versie en draai nog 1/8 - 1/4 slag.

VOORZICHTIGHEID:

De bougie-eliminator moet minstens één keer per 100 bedrijfsuren worden onderhouden. om het in goede staat te houden.

WAARSCHUWING:

De uitlaatdemper is erg heet tijdens het draaien van de motor en gedurende een langere periode daarna. stoppen. Alleen service nadat de motor volledig is afgekoeld.

Draai de twee moeren los en verwijder de uitlaatbocht van de motorbehuizing.

Draai de vijf schroeven van de uitlaatdemper los en verwijder deze.

Draai de bougie-eliminator los en demonteer de uitlaatdemper.

Maak het gaas van de vonkenvanger schoon met een staalborstel.

Plaats de vonkenvanger terug in omgekeerde volgorde van het verwijderen.

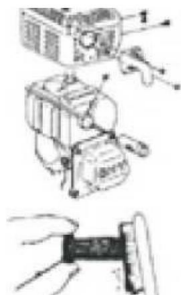
VOORZICHTIGHEID:

Wees voorzichtig dat u de vonkenvanger niet beschadigt. Gebruik nooit een beschadigde vonkenvanger. eliminator.

CARBURATEUR STATIONAIR AFSTELLEN:

Start en verwarm de motor voor totdat deze de normale werktemperatuur bereikt.

Standaard stationair draaien door de gasklepbevestigingsschroef onder de motor af te stellen, Standaard stationair draaien: 3400 ±300rpm.



VERVOER

Transporteer met de brandstofsckelelaar in de uit-stand. Zorg ervoor dat de motor is afgekoeld tot om het risico op brandwonden of brand te vermijden.

VOORZICHTIGHEID:

Kantel de motor niet om te voorkomen dat er brandstof wordt gemorst. Gemorste brandstof of brandstofdamp kan ontbranden.

OPSLAG

Als de motor gedurende een langere periode niet gebruikt wordt, zorg er dan voor dat u deze op de juiste manier opbergt. Zorg ervoor dat de opslagruimte droog en stofvrij is.

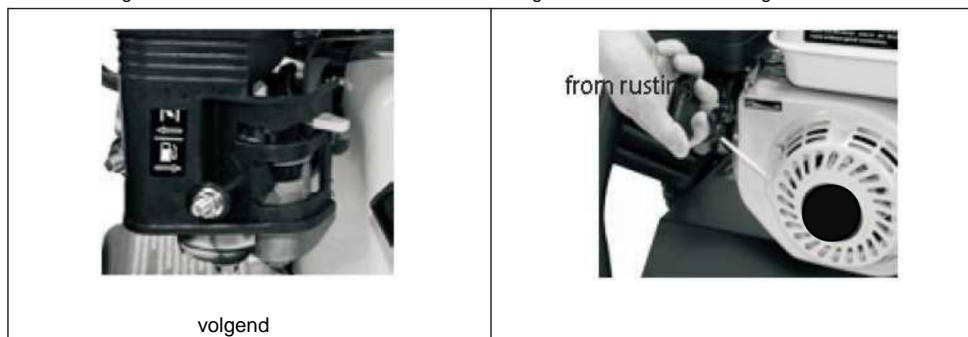
VOORBEREIDEN OP OPSLAG

Ontkoppel de bougie. Doe een lepel verse motorolie in de cilinder en draai de motor om de olie gelijkmatig te verdelen. Vervang de bougie. Trek de Begin met het touw totdat je weerstand voelt en blijf dan trekken om de pijl van de starthuls met het gat van de starter: Hiermee worden zowel de inlaat als de uitlaatkleppen om te voorkomen dat de motor van binnen gaat roesten. Bedek de motor om

Houd het stofvrij.

VERWIJDERING UIT OPSLAG

Voer voor hergebruik een onderhoudsbeurt uit aan de motor volgens de instructies in de volgende tabel.



OPSLAGTIJD SERVICE-ITEM	
Binnen een maand	Geen service nodig.
Eén - Twee maanden	Tap de originele brandstof uit de brandstoftank af en vul de tank opnieuw.
Twee maanden - Eén jaar	Laat de originele brandstof uit de brandstoftank lopen en vul de tank opnieuw.
	Laat de brandstof uit de carburateur 1 lopen.
	Leeg het opvangbakje 2.
Boven een jaar	Laat de originele brandstof uit de brandstoftank lopen en vul de tank opnieuw.
	Laat de brandstof uit de carburateur 1 lopen.
	Leeg het opvangbakje 2.
	Haal de motor uit de opslagplaats en start hem.

1. Draai de aftapplug los en laat de brandstof uit de carburateur lopen
2. Zet eerst de motor uit, koppel de opvangbak los en leeg deze.

OPMERKING:

Gooi geen oliecontainers of weggegooid motorolie in de grond.

milieubescherming neem afgedankte motorolie in een gesloten container mee naar een

recyclingstation.

WAARSCHUWING:

Brandstof is zeer ontvlambaar en explosief onder bepaalde omstandigheden. Houd sigaretten, open vuur en vonken uit de buurt van de werklocatie.

Om de motor in goede conditie te houden, moet de gebruiker deze onderhouden volgens de onderstaande tabel.

VOORZICHTIGHEID:

Gebruik onderdelen die door de fabrikant worden geleverd; anders kan er schade aan de motor ontstaan voorkomen.

WAARSCHUWING:

Stop de motor voor onderhoud. Als onderhoud nodig is met draaiende motor, zorg dan voor goede ventilatie in de ruimte. Uitlaatgassen bevatten giftige stoffen.

koolmonoxide, dat bij inademing letsel kan veroorzaken of dodelijk kan zijn. MOTOROLIE

VERVANGING

Plaats de machine op een vlakke ondergrond en laat de motor enkele minuten opwarmen.

Zet dan de motor af. Verwijder de olievuldop.

Plaats een oliepan onder de motor. Verwijder de olieaftapplug zodat de olie kan worden volledig leeg is. U zult een buis of een soortgelijk apparaat moeten gebruiken om te voorkomen dat er olie op het frame van de hogedrukreiniger lekt.

Controleer de olieaftapplug, de pakking, de olievuldop en de O-ring. Vervang deze als ze beschadigd zijn.

Plaats de olieaftapplug terug.

Voeg motorolie toe tot aan het bovenste niveau van de peilstok.

OPMERKING:

Gooi geen oliecontainers en gooi geen motorolie in vuilnisbakken of in de auto. grond. Voor milieubescherming neem weggegooid motorolie in een gesloten container naar een recyclingstation.

OPMERKINGEN:

* Alleen voor dubbelkerncarburetors met binnerventilatie.

**Alleen voor luchtreinigers met papieren kern.

1. Vaker dan in schema bij gebruik in stoffige omstandigheden

2. Items die door de dealer moeten worden gedaan, tenzij u volledig bent opgeleid en uitgerust om dit te doen

Item		Elk tijd	Eerste maand of 20 uur	Elk maand of 50 uur	Elke 6 maanden of 100 uur	Elk jaar of 300 uur
Motorolie	Oliepeil controleren	ÿ				
	Vervangen		ÿ		ÿ	
Afname <small>versnellingsbakolie</small>	Oliepeil controleren	ÿ				
	Vervangen		ÿ			
Schoon	Rekening	ÿ				
	Luchtreiniger			ÿ1	ÿ1*	
	Vervangen					ÿ**
Stortbeker	Schoon				ÿ	
Bougie	Schoonmaken, aanpassen				ÿ	
	Vervangen					ÿ
Vonk eliminator	Schoon				ÿ	
<small>stationair draaien</small>	Schoonmaken, aanpassen					ÿ2
Ventiel opruiming	Schoonmaken, aanpassen					ÿ2
Brandstoftank & brandstoffilter	Schoon					ÿ2
Brandstofvoorziening lijn	Rekening					

POMPKENNISGEVING

1. Voor het gemak van transport, pomp zonder machineolie en ontluuchtingsplug is niet geïnstalleerd. Voeg toe

15W/40 of 30 machineolie voor gebruik. De hoeveelheid machineolie is onderhevig aan licht olie de lensmiddellijn niet te veel en monteer vervolgens de ontluuchtingsplug.

2. Giet na 20 uur gebruik van de nieuwe machine de machineolie eruit en voeg de geschikte hoeveelheid kerosine, brandstof is volgens de norm een beetje dan olie lens

middenlijn. Laat de pomp 10-15 seconden onbelast draaien en sluit vervolgens de machine en giet de kerosine eruit, en voeg de nieuwe olie toe.

3. Controleer de hoeveelheid olie voor gebruik. Als het oliepeil lager is dan 1/2 oliepeil, moet de olie worden toegevoegd aan de middellijn van de olielens.

Accumulatief gebruik na 100 uur, ververs de olie op dezelfde manier. En elke 100 uur tot ververs de olie. Het is erg belangrijk om de levensduur van de pomp te verlengen.

PROBLEMEN OPLOSSEN POMP PROBLEMEN OPLOSSEN

PROBLEEM	WAARSCHIJNLIJKE OORZAAK	REMEDIE
Schommelende druk	Pomp zuigt lucht aan	Controleer of de verbindingen goed vastzitten
	Kleppen vuil, versleten of vastgelopen	contact opnemen met de klantenservice
	Geblokkeerde straal	Verwijder verstopping met een straal schoonmaakgereedschap
Waterlekage van pomp	Zeehonden droegen	Neem contact op met de klantenservice
De pomp doet niet bereiken benodigde druk	Pomp zuigt lucht aan uit aansluitingen of slang	Controleer de dichtheid van alle verbindingen
	Zuig-/perskleppen zijn verstopt	Maak de kleppen schoon of vervang ze. Laat de machine controleren door Service Centrum
	Ontlastkleppen zitten vast	Regelbaar losmaken en weer vastdraaien schroef
	Lans of sproeier is versleten	Controleren en/of vervangen
Pomp draait maar geen waterlevering	Geknikte inlaat en/of druk slang	Controleer, richt uit en vervang indien nodig vereist

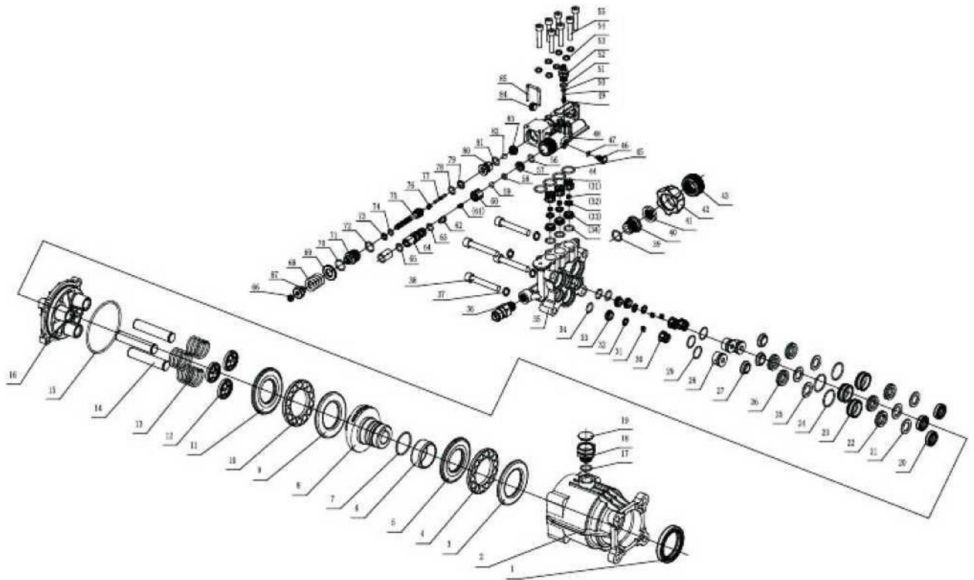
	Geblokkeerd inlaatfilter	Filter verwijderen en schoonmaken
	Geblokkeerde straal	Verwijder verstopping met de straal schoonmaakgereedschap

MOTORPROBLEMEN OPLOSSEN

SCHULD		WAARSCHIJNLIJKE OORZAAK		REPARATIE		
Motor zal niet starten	Onvoldoende compressie	Losse bougie		Draai de stekker vast		
		Losse cilinderkopbout		Bout vastdraaien		
		Beschadigde pakking		Pakking vervangen		
	Lage motor uitvoer	Voldoende compressie	PROBLEMEN MET HET BRANDSTOFSYSTEEM			
			<small>Het was geen brandstof geleverd aan verbranding kamer</small>	Onvoldoende treksnelheid voor het starten van het touw		Trek het touw hard
				Vreemde materie in brandstoftank		Schone tank
Verstopte brandstofleiding				Maak de brandstofleiding schoon met advies van dealers		
Geen brandstof in de tank				Brandstof leveren		
Brandstofkraan niet open				Kraan openen		
Motor loopt onregelmatig		PROBLEMEN MET HET BRANDSTOFSYSTEEM				
		Verbranding kamer geleverd met <small>brandstof</small>	Arm vonk	Bougie vuil met koolstof of nat met brandstof	Verwijder koolstof of droge bougie	
				Beschadigde vonk plug	Vervang de bougie	
			Goed vonk	Defecte magneet	Raadpleeg dealer	
		Onjuist aanpassing van carburator				
		Onvoldoende trekken snelheid voor het starten touw	Trek het touw hard			

		Verkeerde brandstofsoort gebruikt	Controleer de kwaliteit van de brandstof
		Overbelast	Controleer de werking voorwaarden
		○ oververhitting	

TEKENING VAN POMPONDERDELEN



Nee	naam	Aantal	Nee	naam	Aantal	Nee	naam	QTY
1	oliekeerring	1	30	klep plank	3	59	bal	1
2	flensplaat	1	31	klep veer	6	60	klepzitting 1	
3	51108-F lager(los)	1	32	klepring	6	61	lente	1
4	51109-F lager	1	33	klep basis	6	62	mondstuk	1
5	51110-F lager(dichtbij)	1	34	O-ring	6	63	O-ring	1
6	stalen bekleding	1	35	pompkop	1	64	nippel	1

7	O-ring	1 36	temperatuurregeling ventiel	1 65	O-ring	1
8	<small>nokkenas</small>	1 37	oliedop ring	4 66	moer	1
9	51108-E(los)	1 38	schroef	4 67	moer	1
10	51109-E lager	1 39	O-ring	ik 68	lente	1
11	51110-E(sluiten)	1 40	inlaatpijp	1 69 ring		1
12	veerplaat	3 41	pakking	1 70	O-ring	1
13	zuigerveer	3 42	ringmoer	1 71	<small>is een cap waard</small>	1
14	zuiger	3 43	ringmoer	1 72	O-ring	1
15	O-ring	1 44	klep plank	3 73	ontkurk ring 1	1
16	pomp Carter	1 45	O-	4 74	O-ring	1
17	O-ring	1 46	ringplug2	1 75	ventiel	1
18	olieplugzitting	1 47	O-ring	1 76	klepveer 1	
19	olieplugdeksel	1 48	pomphuis	1 77	pin	1
20	<small>oliekeerring</small>	3 49	lente	1 78	O-ring	1
21	assistent waterslot <small>samen met</small>	3 50	bal	1 79	ontkurk ring 2 1	
22	assistent waterslot 3 51		O-ring	1 80	bovenste stoel	1
23	pilotenstoel	3 52	O-ring	1 81	O-ring	1
24	O-ring	3 53	verbindingsstuk	1 82	bal	1
25	hoofdwataraftichtingsmat 3 54		oliedop ring	7 83	baseren	1
26	hoofdwaterslot	3 55	schroef	7 84	Stekker1	1
27	wataraftichtingsring 3 56		O-ring	1 85	u-stekker	1
28	autoventielkap 3 57		ventiel	1 86		
29	O-ring	3 58	O-ring	1 87		

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

BENSIN HÖGTRYCKSVÄTTARE

MODELL: 170D/180D

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR[®]
MODELL: 170D/180D
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**BENSIN HÖG
HÖRTRYCKSVÄTTARE**

MODELL: 170D/180D



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

Läs och förstå alla instruktioner före användning. Spara denna handbok för framtida referens.

ALLMÄNNA SÄKERHETSINSTRUKTIONER

• Läs instruktionerna noggrant innan du använder denna produkt. • Håll åskådare borta. • Denna produkt är endast avsedd för utomhusbruk. • Se till att motorn är avstängd före justering, rengöring eller underhåll. • Stäng alltid av motorn och vattentillförseln när du är klar. • Använd inte produkten om den visar sig vara skadad. • Använd endast rengöringsmedel som specificerats av tillverkaren. Andra kemikalier kan äventyra produktens säkerhet. • Rikta inte tryckstrålen mot mekaniska delar som innehåller smörjmedel fett.

• Rengör fordonsdäck från minst 50 cm för att undvika skador av högtrycksstråle. • Rikta inte högtrycksstrålar mot människor, djur, strömförande elektriska delar eller själva produkten. • Använd inte tillbehör såsom slangar och anslutningar som tillverkaren råder inte.



• Aktivera högtrycksspärren på pistolen när den inte används. • Trampa/stå inte på högtrycksslangen. • Se till att munstycket är ordentligt fastsatt innan du använder produkten. Högt tryck kan orsaka att den avfyras från lanssen med stor kraft, och kan orsaka skadeskada. • Var redo för tillbakaslagskraften och det plötsliga vridmomentet på sprayenheten när du använder avtryckaren. • En högtrycksstråle kan ta bort färg och annan ytfinish. Det kan också skada asfalt och injektering. • Stäng av helt när du inte är på plats. • Slangen är utformad speciellt för drift med högt tryck, sjövärd till

undvika skador som kan förhindra korrekt användning av produkten. • Denna produkt får inte användas av barn eller någon med nedsatt förmåga. • Rulla alltid av högtrycksslangen helt före användning. • Se till att maskinen är avstängd innan du lindar av högtrycket

slang och se till att du inte drar över maskinen. • Låt inte högtrycksslangen komma i kontakt med motorns varma avgaser. • Använd inte denna produkt inomhus. • Håll avgaser borta från luftintag.

FÖRKLARING AV SYMBOLER PÅ APPARATEN!

	Varning! Läs bruksanvisningen före användning!
	Varning! Andas inte in avgaser!
	Uppmärksamhet! Heta ytor! Risk för brännskador!
	Använd skyddshandskar!
	Använd skyddsskor!
	Maskinen är inte lämplig för anslutning till dricksvattenledning
	Använd hörselskydd!
	Använd skyddsglasögon!
	Högtrycksstrålar kan vara farliga om de används felaktigt. Sikta inte på människor, djur, aktiv elektrisk utrustning eller vid apparaten sig.
	Reglera motorvarvtalet!

	Choke :öppna/stäng,bensin:på/av
	Förbjudet att justera tryckventilen

TEKNISKA PARAMETRAR

Modell	170D	Modell	170D
Tryck	3400psi	Bränsletank	3,0 L
Max.flöde	2,6 GPM	Oljevolym - motor	0,6L
Märkeffekt	7 hk	Självpumpande start tid	1 min
Motorvarvtal	3600 rpm	Sughöjd	1 m
Tillåten temperatur	0-60°C	Utskärningsfunktion kl låg oljenivå	Ja
Vikt	ca. 26 kg	Storlek (L*B*H)	650*520*895 mm

Modell	180D	Modell	180D
Tryck	3600psi	Bränsletank	3,0 L
Max.flöde	2,6 GPM	Oljevolym - motor	0,6L
Märkeffekt	7 hk	Självpumpande start tid	1 min
Motorvarvtal	3600 rpm	Sughöjd	1 m
Tillåten temperatur	0-60°C	Utskärningsfunktion kl låg oljenivå	Ja
Vikt	ca. 26 kg	Storlek (L*B*H)	650*520*895 mm

UNDERHÅLL OCH FÖRVARING

ÿ Försök inte modifiera produkten på något sätt. ÿ För att säkerställa goda driftförhållanden ordna regelbunden service från en utanordnare.

ÿ Använd endast reservdelar från tillverkaren

ÿ Använd endast färskt, rent och bra bränsle i motorn. ÿ Kör aldrig

motorn utan olja. ÿ Tanka aldrig i närheten

av öppen låga, gnistor eller andra antändningskällor, t.ex. cigaretter. ÿ Tanka inte när motorn är

varm. ÿ Torka upp och kassera bränslespill

omedelbart med en lämplig medium.

ÿ Flytta dig bort från tankningsområdena innan du startar om motorn. Lagra bränsle för

endast korta stunder i en lämplig behållare borta från värme och direkt solljus. ÿ Rengör

högtrycksvätten noggrant efter varje användning. ÿ Kontrollera

regelbundet externa muttrar och fästen för att säkerställa vibrationer orsakade av normala användning har inte börjat lossa dem. Ta bort tändstiftets tändkabel från

baksidan av tändstiftet och placera ledningen för att undvika oavsiktlig återinkoppling. ÿ

Förvara maskinen på en säker torr plats utom räckhåll för barn. ÿ Töm

bränsletanken före förvaring.

LÄR KÄNNA DIN BENSINHÖRTRYCKSVÄTTARE



1.Motor 2.Pump 3.Nedre ram 7.Lans

4. Handtag 5. Panel 6. Hjul

8.Handsprutpistol 9.Munstycke 10.Slang



MONTERING

OBS: Varje maskin testas under produktionen, så det kan finnas några droppar vatten inuti pumpenheten.

HUR DU INSTALLERAR DIN ENHET

Steg 1 Installera panelen på ovansidan ram



Steg 2 Montera kroken för slangen.



Steg 3 Montera hjulet på axeln och fixera det med en mutter.

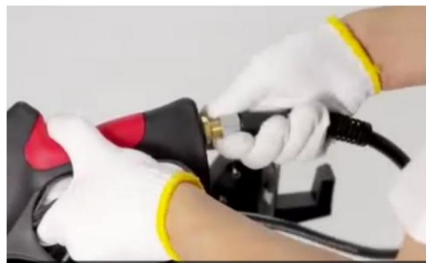


Steg 4 Fäst lansen på pistolen A.

Fäst lansen på pistolen

Obs: När du fäster, rikta in de två utsprången på lansen med spåren på pistolen.

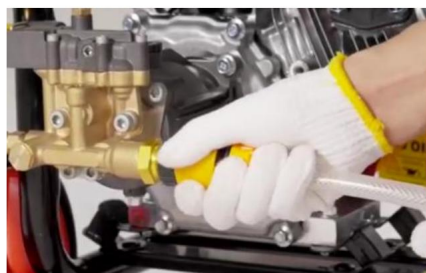
B. Fäst munstycket på spolröret.



Steg 4 ANSLUTNING AV SLANGEN:

Anslut slangen till vatteninloppet

kontakt (MAX.20PSI, max. temperatur 60°C) och slå på vattnet helt.



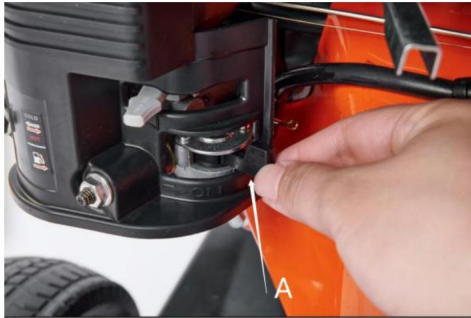
Anslut högtrycksslangen A till högtrycksutloppet.



Steg 5 Tillsätt olja och bensin



Steg 6 STARTA MOTORN



Skjut bränslespaken A åt höger (På placera)..



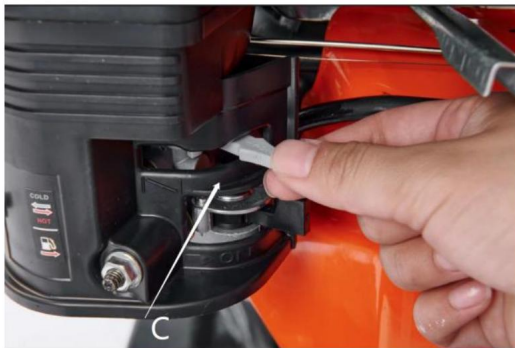
Skjut choken B åt vänster;
Stäng choken för första uppstart.
OBS: Använd inte choken om motor- eller lufttemperaturen är varm.



Vrid motoromkopplaren medurs till ON position.



Dra i det svarta startrepets handtag gradvis tills du känner motstånd; gör sedan ett snabbt drag. NOTERA: Sätt tillbaka startrepshandtaget



Låt motorn gå på tomgång en kort stund under förvärmning innan du trycker chokereglaget C åt höger.

Hur man ansluter trädgårdsslang?

Steg 1: Skruva loss snabbkopplingen



Steg 2: anslut trädgårdsslangen



DRIFT OCH ANVÄNDNING

VARNING: Motorn är inte fylld med olja. Det är nödvändigt att fylla enheten innan starta motorn. Motorn kommer inte att producera en gnista om det inte finns tillräckligt med olja inuti.

VARNING: Kör inte motorn med höga eller låga oljenivåer, eftersom detta kan orsaka motorskada.

VARNING: Använd endast blyfri bensin.

VARNING: Undvik att skada din slang genom att se till att den inte vidrör den heta avgaser under och efter användning.

VARNING: Undvik att skada din pump genom att se till att vattentillförseln är ren och fri från främmande föremål.

VARNING: Inloppsvattentemperaturen får inte överstiga 40 C och 20PSI.

VARNING: Låt aldrig apparaten fungera i mer än 2 minuter med sprayen pistol i stängt läge.

VARNING: Använd aldrig högtryckstvätten med upprepad och snabb på och av avtryckarens rörelser.

VATTENFÖRSÖRJNING FRÅN VATTEN

• Anslut en vattenförsörjningsslang (medföljer ej) till vatteninloppsanslutningen

högtryckstvätt. ȳ

Maskinen är inte lämplig för anslutning till dricksvattenledning. ȳ Sätt på vattentillförseln och dra i avtryckaren tills vatten strömmar ut hela tiden av munstycket.



VATTENLEVERANTÖR FRÅN EN BEHÅLLARE

ȳ Skruva loss kopplingsdelen för vatteninloppet

ȳ Skruva fast sugslangen med filter (ingår ej) på vattenanslutningen
enhet.




ȳ Häng filtret i behållaren. ȳ Lufta enheten

före drift. ȳ Skruva av högtrycksledningen

vid enhetens högtrycksutlopp. ȳ Slå på enheten och låt den gå tills vattnet är fritt från
bubblor vid högt tryck
utlopp.

ȳ Stäng av enheten och skruva på högtrycksslangen igen.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER FÖR Tvättmaskinen


1.   Innan du använder motorn, se till att läsa alla instruktioner noggrant
personskada eller permanent skada på utrustning kan uppstå.
2.  Kör motorn i ett väl ventilerat utrymme.
3. Se till att apparaten är minst en meter från byggnadsväggar eller annat
utrustning.
4. Får inte användas i explosiv miljö, håll apparaten borta från
brandfarliga vätskor som bensin.
5. Tanka i ett väl ventilerat utrymme med motorn avstängd och undvik gnistor eller

öppna lågor.


6. Vid tankning, se till att du inte överfyller bränsletanken.

7. Om något bränsle spills se till att det töms upp ordentligt innan du startar om.

8. Se till att tanklocket sitter ordentligt.

9.  Avgasjuddämparna, motorhuset, pumpen blir mycket varma och förblir varma en tid efter att motorn stängts av.

10. Se till att apparaten är kyld innan transport eller förvaring.

11.  Ljudtrycksnivå: 94dB; Ljudeffektnivå: 109dB.

använd hörselskydd för att förhindra hörselskador!

12. Högrtrycksstrålar kan vara farliga om de används felaktigt. Rikta inte på människor, djur,




aktiv elektrisk utrustning eller vid själva apparaten. .)



Använd skyddshandskar! Använd  skyddsskor!



skyddsglasögon!

13.  Förbjudet att justera tryckventilen, annars kommer det att orsaka pump skada.



14. 60 grader varmt vatten kommer att matas ut från den termiska avlastningsventilen före vattenpistolen stängd i ca 1 minut. Försiktiga brännskador.

15. VARNING Använd inte maskinen inom räckhåll för personer om de inte är slitna skyddskläder.

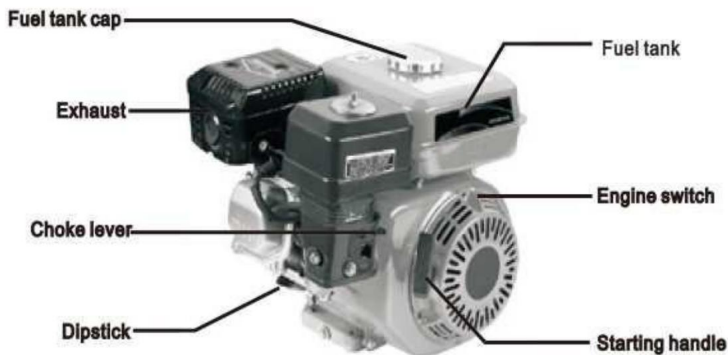
16.VARNING Rikta inte strålen mot dig själv eller andra för att rengöra kläder eller skor

17.VARNING Explosionsrisk y Spraya inte brandfarliga vätskor.

18.VARNING Högtrycksslangar, kopplingar och kopplingar är viktiga för maskinens säkerhet. Använd endast slangar, kopplingar och kopplingar som rekommenderas av tillverkare.

19.VARNING Ib säkerställ maskinens säkerhet, använd endast originalreservdelar från tillverkare eller godkänd av tillverkaren.

20. VARNING Vatten som har runnit genom återflödesskydd anses vara vara icke drickbart.



INSPEKTION FÖRE DRIFT

VARNING: Motorolja är en nyckelfaktor för att avgöra motorns prestanda. Gör inte det använd motorolja med tillsatser eller 2-takts bensinmotorolja, eftersom de inte har tillräckligt med smörjande egenskaper, vilket kan förkorta motorns livslängd.

1. Kontrollera att motorn står på plant underlag.
- 2.0.6L 15W-30 rekommenderas för allmän användning vid alla temperaturer. (FIG. 1)
- 3.Ta bort oljestickan och rengör den.
- 4.Sätt tillbaka oljestickan i oljepåfyllaren utan att skruva in den och kontrollera oljenivån.
5. Om oljenivån är för låg, fyll på önskad motorolja till oljepåfyllningsmärket.
6. Sätt tillbaka oljestickan ordentligt.

FÖRSIKTIGT: Körning med otillräcklig motorolja kan skada motorn allvarligt.



FIKON. 1

BRÄNSLE OCH BRÄNSLETANK:

Använd endast blyfri bensin eller bränsle med ett oktantal över 86. Användning av blyfri bensin eller bränsle minskar möjligheten att bilda kolavlagringar och förlänger motorns livslängd. Använd aldrig gammal eller förorenad bensin eller bränsle eller en blandning av bensin och motorolja. Se till att bränslet är fritt från smuts och vatten.

FÖRSIKTIGHET:

Hantera bränsle med försiktighet eftersom det kan skada plast och målade ytor. Ta bort tanklocket och kontrollera bränslenivån. Om bränslepåsen är för låg, fyll tanken. Kom ihåg att fylla inte över bränslefilterets skuldra när du fyller på

bränsle.

VARNING:

Bensin är extremt brandfarligt och är explosivt under vissa förhållanden. Tanka i ett väl ventilerat utrymme med motorn avstängd. Rök inte och tillåt inte lågor och gnistor i området där bensin förvaras eller där bränsletanken tankas. Efter tankning; se till att tanklocket är tillbaka ordentligt. Var försiktig så att du inte spiller bränsle när du tankar. Utspillt bränsle eller bränsleånga kan antändas. Om något bränsle spills, se till att området är torrt innan du startar motorn.

BRÄNSLETANKFILTER (Fig.2): Efter

var 150:e drifttimme eller var tredje månad ska bränsletankfiltret tas bort och rengöras. Ta bort tanklocket och filtret, rengör filtret noggrant med miljövänligt vattenbaserat avfettningsmedel och

montera om.

OLJENIVÅSVÄTTA:

Motoroljelarmet är utformat för att förhindra föraren från att starta motorn

när oljan i vevhuset är otillräcklig Kör med otillräcklig olja vilja skada motorn. När oljenivån i vevhuset är för låg kommer motoroljan larmet stoppar motorn automatiskt för att undvika skador medan motorströmbrytaren är i fortfarande PÅ.



FIKON. 2



FIKON. 3

LUFTFILTER (Fig3):

Efter var 100:e körtimme eller varje månad ska luftfiltret tas bort, undersökas med avseende på försämring och deaneras. Rengör luftfiltret noggrant med en miljövänligt vattenbaserat avfettningsmedel Låt torka ordentligt; byt sedan ut luftfiltret. Kör endast motorn med luftfiltret monterat.

LAGRING:

Om motorn inte ska användas eller ska lagras i mer än en månad följande lagringsprocedur bör utföras

1. Töm allt bränsle från bränsletanken och förgasaren se till att allt bränsle har tagits bort.
2. Ta bort tändstiftet och håll cirka en matsked full med rent motorolja i tändstiftshålet.
3. Med tändningen avslagen dra försiktigt i rekylstartsnöret flera gånger.
4. Sätt tillbaka tändstiftet och fortsätt att dra i rekylstartsnöret tills kolven är vid kompressionsslaget (när motstånd känns) sluta sedan dra.
5. Förvara högtrycksvätten på en torr och välventilerad plats under ett lock för att förhindra eventuellt damm eller skräp från högtrycksvätten.

VINTER- OCH LÅNGTIDSFÖRVARING:

Om högtrycksvätten inte ska användas på mer än 3 månader eller om det finns en risk för is eller frost under vintermånaderna behöver pumpenheten skydd för att

förhindra fastsättning och skador orsakade av frysning.

UNDERHÅLL

AVGASKONTROLLSYSTEM

Med motorn igång är kolmonoxid, kväveoxid och kolväte produceras, och under vissa förhållanden kommer kväveoxid och kolväte att reagera tillsammans för att göra rök medan kolmonoxid är giftigt, så avgaskontroll är mycket viktig. Tillverkaren minskar avgasutsläppen genom att införa dåliga bränsleförgasare och andra enheter för att lösa problemet. För att behålla avgaserna för din motor inom standardvärdena för avgasutsläpp, var uppmärksam på följande:

UNDERHÅLL

Underhåll motorn regelbundet enligt underhållsschemat. De underhållsschemat utarbetas på grundval av normal användning under normala förhållanden. Till exempel kommer mer frekvent underhåll att vara nödvändigt om det används under tunga belastningar, dammiga eller våta förhållanden eller vid höga temperaturer.

BYTE AV DELAR

Vi rekommenderar att du använder delar som levereras av tillverkaren eller motsvarande kvalitet delar. Ersättningsdelar av sämre kvalitet kan försämra effektiviteten avgaskontrollsystem.

MODIFIERAR

Modifiering av avgaskontrollsystemet kan göra att avgasutsläppen överstiger lagstadgade gränser. Olagliga ändringar är:

1. Demontering eller modifiering av någon del av luftinlopps- eller utloppssystemet.
2. Ändra eller ta bort hastighetsjusteringskontroller eller anslutningar som kan resultera i att motorn går utanför sina inställda parametrar.

PROBLEM SOM PÅVERKAR AVGASUTSLÄPP

1. Svårighet att starta eller stoppa.

2. Oregelbunden tomgång.

3. Avger svart rök eller överdriven bränsleförbrukning.

4. Dålig tändningsgnista eller ingen gnista.

5. Tändningen för avancerad. Om du har något av ovanstående problem vänligen kontakta din återförsäljare.

FÖRSIKTIGHET:

Innan du utför något underhåll på maskinen släpp eventuellt tryck och ta bort vattenanslutningen.

KONTROLL AV VATTENSUGSFILTER

Kontrollera med jämna mellanrum för att undvika att avlagringar sätter igen den.

UNDERHÅLL AV TÄNDKOPP

Rengör tändstiftet var 50:e timme med en borste. Om isolatorn på gnistan kontakten är skadad byt ut den omedelbart. Kontrollera tändstiftsavståndet med en avkännare tjocklek bör avståndet vara 0,7 - 0,8 mm. Om justering är nödvändig, böj sidan elektroden försiktigt. Kontrollera att tändstiftspackningen är i gott skick eller byt ut den med en ny. Skruva fast tändstiftet i botten för hand och dra sedan åt det med hjälp av en tändstiftsnyckel.

Om ett nytt tändstift används, vrid ett 1/2 varv till efter att ha träffat packningen. Om med den ursprungliga en vridning 1/8 - 1/4 varv till.

FÖRSIKTIGHET:

Tändstiftsavskiljaren bör servas minst en gång var 100:e timme drift för att hålla den i gott skick.

VARNING:

Ljuddämparen är mycket varm när motorn körs och under en längre tid efter stoppar. Service först efter att motorn har svalnat helt.

Skruva loss två muttrar och ta bort avgasröret från motorkroppen.

Skruva loss fem skruvar från ljuddämparskyddet och ta ut det.

Skruva loss tändstiftsavskiljaren och separera ljuddämparen.

Rengör gnistaliminieringsnätet med en stålborste.

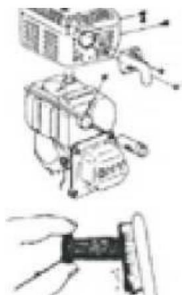
Sätt tillbaka gnistavskiljaren i omvänd ordning från borttagningen.

FÖRSIKTIGHET:

Var försiktig så att du inte skadar gnistavskiljaren. Använd aldrig en skadad gnista eliminator.

JUSTERING AV FÖRGASARE TOMGÅNG:

Starta och förvärm motorn tills den når normal arbetstemperatur. Få standard tomgång genom att justera gasreglagets fästskruv under motorn, Standard tomgång: 3400 ±300 rpm.



TRANSPORT

Transportera med bränsleomkopplaren i avstängt läge. Se till att motorn är kylt till undvik risken för brännskador eller brand.

FÖRSIKTIGHET:

Luta inte motorn för att undvika bränslespill. Utspillt bränsle eller bränsleånga kan antändas.

LAGRING

Om motorn inte ska användas under en längre tid, se till att den förvaras på rätt sätt. Se till att förvaringsutrymmet är torrt och fritt från damm.

FÖRBEREDA FÖR LAGRING

Koppla bort tändstiftet. Häll en sked ny motorolja i cylindern och rotera motorn för att fördela oljan jämnt. Byt tändstiftet. Dra i startrep tills du känner motstånd och fortsätt sedan att dra för att rikta in pilen starthylsan med startrörets hål: Detta kommer att stänga både inloppet och utloppsventiler för att förhindra att motorn rostar inuti. Täck motorn till

hålla den fri från damm.

BORTTAGNING FRÅN FÖRVARING

Innan den återanvänds, serva motorn enligt instruktionerna i följande tabell.



LAGRINGSTID SERVICEARTIKEL	
Inom en månad	Ingen service behövs.
En - Två månader	Töm ur originalbränslet från bränsletanken och fyll på.
Två månader - en år	Töm ur originalbränslet från bränsletanken och fyll på.
	Töm ut bränslet i förgasaren 1.
	Töm pantkoppen 2.
Över ett år	Töm ur originalbränslet från bränsletanken och fyll på.
	Töm ut bränslet i förgasaren 1.
	Töm pantkoppen 2.
	Flytta motorn från förvaringsplatsen och starta den.

1. Skruva loss avtappningspluggen och töm ut bränslet i förgasaren
2. Stäng först av motorströmbrytaren, koppla ur deponeringskoppen och töm den.

NOTERA:

Töm inte oljebehållare eller kasserad motorolja i marken. För miljöskydd ta kasserad motorolja i en sluten behållare till en

återvinningsstation.

VARNING:

Bränsle är mycket brandfarligt och explosivt under vissa förhållanden. Håll cigaretter, öppen låga och gnistor borta från arbetsplatsen.

För att hålla motorn i gott skick bör användaren underhålla den enligt tabellen nedan.

FÖRSIKTIGHET:

Använd delar som tillverkaren tillhandahåller; annars kan skada på motorn inträffa.

VARNING:

Stanna motorn före service. Om service krävs med motorn igång, se till att det finns god ventilation i området. Avgasutsläpp innehåller giftiga

kolmonoxid som kan orsaka skada eller vara dödlig vid inandning. MOTOROLJA

ERSÄTTNING

Placera maskinen på ett plant underlag och värm upp motorn i flera minuter.

Stäng sedan av motorn. Ta bort oljepåfyllningslocket.

Placera ett oljetråg under motorn. Ta bort oljeavtappningspluggen så att oljan kan vara helt dränerad. Du kommer att behöva använda ett rör eller annan liknande enhet för att förhindra oljan läcker ut på högtryckstvättens ram.

Kontrollera oljeavtappningspluggen, packningens oljepåfyllningslock och O-ringen; byt ut dem om de är skadade.

Sätt tillbaka oljeavtappningspluggen.

Fyll på motorolja upp till den övre nivån på oljestickan.

NOTERA:

Töm inte oljebehållare eller släng inte motorolja i soplådor eller i soptunnan jord. För miljöskydd ta kasserad motorolja i en stängd container till en återvinningsstation.

ANMÄRKNINGAR:

* Endast för invändiga ventilerande dubbelkärniga förgasare.

**Endast för luftrenare med papperskärna.

1. Oftare än i schemat om den används i dammiga förhållanden

2. Föremål som ska göras av återförsäljaren om du inte är fullt utbildad och utrustad för att göra det

Punkt		Varje tid	Första månaden eller 20 timmar	Varje månad eller 50 timmar	Varje 6 månader eller 100 timmar	Varje år eller 300 timmar
Motorolja	Oljenivåkontroll \checkmark					
	Ersätta		\checkmark		\checkmark	
Minskning växelolja	Oljenivåkontroll \checkmark					
	Ersätta		\checkmark			
Rena	Kontrollera	\checkmark				
	Luftrenare			\checkmark 1	\checkmark 1*	
	Ersätta					\checkmark **
Pantkopp	Rena				\checkmark	
Tändstift	Rengör, justera				\checkmark	
	Ersätta					\checkmark
Gnista eliminator	Rena				\checkmark	
Tomgång	Rengör, justera					\checkmark 2
Ventil spel	Rengör, justera					\checkmark 2
Bränsletank & bränslefilter	Rena					\checkmark 2
Bränsletillförsel linje	Kontrollera					

PUMP MEDDELANDE

1. För att underlätta transporten, pump utan maskinolja och avluftningsplugg är inte installerad. Vänligen lägg till

15W/40 eller 30 maskinolja före användning. Maskinoljemängden kan vara något inte för oljelinsens mittlinje, installera sedan avluftningspluggen.

2. Efter att ha använt 20 timmar av den nya maskinen, håll ut maskinolja och tillsätt lämplig mängd fotogen, bränsle är enligt standard lite än oljelins

mittlinje. Kör pumpen utan belastning på 10-15 sekunder, stäng sedan maskin och håll ut fotogen och tillsätt den nya oljan.

3. Kontrollera oljemassan före användning. Om oljenivån är mindre än 1/2 oljelins behöver tillsätta oljan till oljelinsens mittlinje.

Accumulerande användning efter 100 timmar, byt olja på samma sätt. Och var 100:e timme till byt olja. Det är mycket viktigt att förlänga pumpens livslängd.

FELSÖKNING FELSÖKNING PUMPA

PROBLEM	TROLIG ORSAK	AVHJÄLPA
Fluktuerande tryck	Pumpen suger in luft	Kontrollera att anslutningarna är täta
	Ventiler smutsiga, utslitna eller kärva	kontakta kundtjänst
	Blockerad jet	Avlägsna blockering med stråle rengöringsverktyg
Vattenläckage från pump	Sälar bar	Kontakta kundtjänst
Det gör pumpen inte nå erforderligt tryck	Pumpen suger in luft från anslutningar eller slang	Kontrollera att alla anslutningar är täta
	Sug/matningsventiler är igensatt	Rensa eller byt ut ventiler. Låt servicen kontrollera maskinen Centrum
	Avlastningsventilerna har fastnat	Lossa och dra åt regleringen igen skruva
	Lans eller munstycke är slitet	Kontrollera och/eller byt ut
Pumpen går men ingen vattenleverans	Böjt inlopp och eller tryck slang	Kontrollera, rätta ut och byt ut om nödvändig

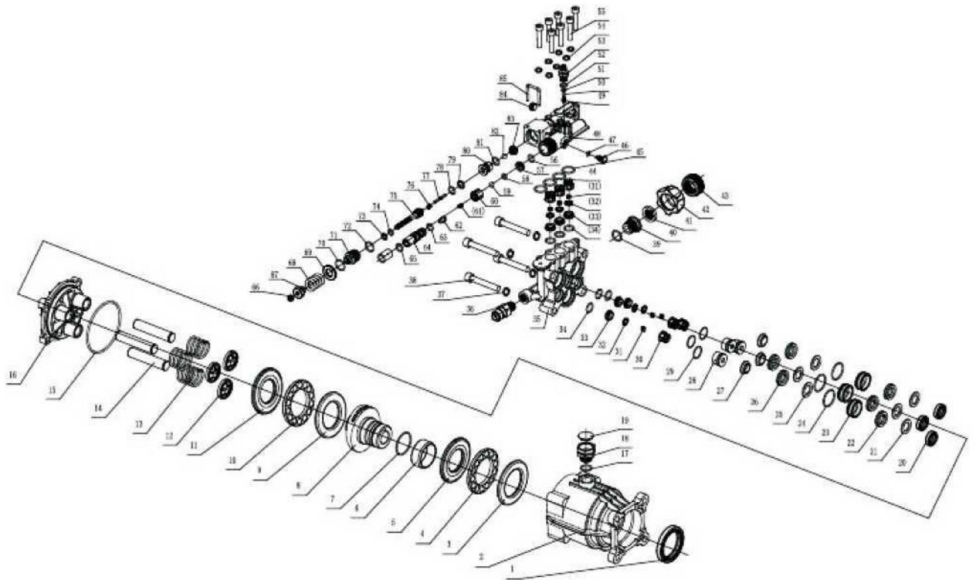
	Blockerat inloppsfilter	Ta bort och rengör filtret
	Blockerad jet	Ta bort blockering med hjälp av strålen rengöringsverktyg

MOTOR FELSÖKNING

FEL			TROLIG ORSAK	REPARERA	
	Otillräcklig kompression	Löst tändstift		Dra åt pluggen	
		Lös cylinderhuvudsult		Dra åt bulten	
		Skadad packning		Byt packning	
Motor startar inte		BRÄNSLESYSTEMPROBLEM			
		Det var inte bränsle levereras till förbränning kammare	Otillräcklig draghastighet för startrep	Dra i repet skarpt	
			Främmande föremål i bränsletanken	Rengör tanken	
			Igensatt bränsleledning	Rengör bränsleledningen med återförsäljares råd	
			Inget bränsle i tanken	Tillför bränsle	
		Bränslekranen är inte öppen	Öppna kranen		
		BRÄNSLESYSTEMPROBLEM			
Låg motor produktion	Tillräcklig kompression	Dålig gnista	Tändstiftet smutsigt med kol eller vått med bränsle	Ta bort kol eller torrt tändstift	
			Skadad gnista plugg	Byt tändstift	
		Förbränning kammare levereras med bränsle	Felaktig magnet	Rådfråga återförsäljaren	
			Bra gnista	Felaktig justering av förgasare	Rådfråga återförsäljaren
Motor springer oregelbundet		Bra gnista	Otillräckligt drag hastighet för start rep	Dra i repet skarpt	

		Fel sorts bränsle som används	Kontrollera bränslekvaliteten
		Överbelastad	Kontrollera att det fungerar
		○ upphettning	villkor

RITNING AV PUMPDELAR



Inga	namn	ANTAL	Nr	namn	ANTAL	Nr	namn	QTY
1	oljetätning	1	30	ventilplanka	3	59	boll	1
2	flänsplatta	1	31	ventilfjäder	6	60	ventilsäte 1	
3	51108-F lager (löst)	1	32	ventilbricka	6	61	fjädra	1
4	51109-F lager	1	33	ventilbas	6	62	munstycke	1
5	51110-F lager (stäng)	1	34	O-ring	6	63	O-ring	1
6	stål eftersläpande	1	35	pumphuvud	1	64	nippel	1

7	O-ring	1 36	temperaturkontroll ventil	1 65	O-ring	1
8	kam	1 37	oljelocksbricka	4 66	mutter	1
9	51108-E(lös)	1 38	skruva	4 67	mutter	1
10	51109-E lager	1 39	O-ring	jag 68	fjädra	1
11	51110-E(stäng)	1 40	insugningsrör	169 bricka		1
12	fjäderplatta	3 41	packning	1 70	O-ring	1
13	kolfjäder	3 42	ringmutter	1 71	är värt cap	1
14	kolv	3 43	ringmutter	1 72	O-ring	1
15	O-ring	1 44	ventilplanka	3 73	avkorka ring 1	1
16	pumps vevhus	1 45	O-	4 74	O-ring	1
17	O-ring	1 46	ringsplugg2	1 75	ventil	1
18	oljeplugg	1 47	O-	1 76	ventilfjäder 1	
19	säte oljeplugg lock	1 48	rings pumphus	1 77	stift	1
20	oljetätning	3 49	fjädra	1 78	O-ring	1
21	assistent vattentätning	3 50	boll	1 79	avkorka ring 2 1	
22	assistent vattentätning 3 51		O-ring	1 80	översta sätet	1
23	pilotsäte	3 52	O-ring	1 81	O-ring	1
24	O-ring	3 53	kontakt	1 82	boll	1
25	huvudvattentätningmatta 3 54		oljelocksbricka	7 83	bas	1
26	huvudvattentätning	3 55	skruva	7 84	Plugg1	1
27	vattentätningbricka 3 56		O-ring	1 85	u-kontakt	1
28	bilventilhuv 3 57		ventil	1 86		
29	O-ring	3 58	O-ring	1 87		

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support