VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

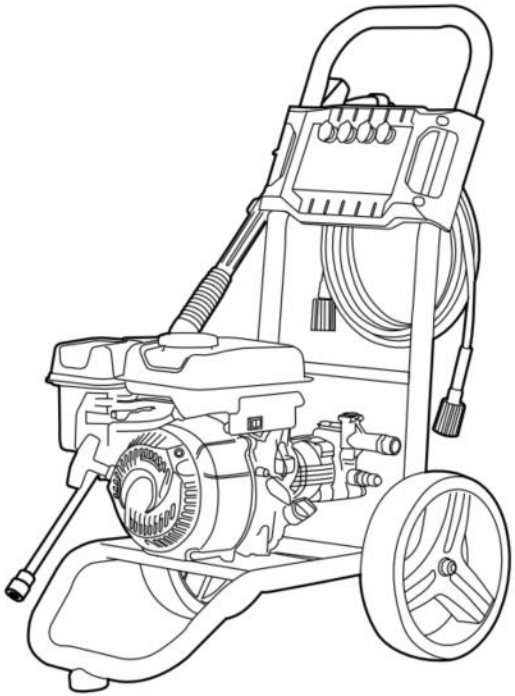
Gas Pressure Washer

MODEL:2500D-SP

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Gas Pressure Washer

MODEL:2500D-SP



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

IMPORTANT: Some of the following symbols may be used on the device.Please study them and learn their meaning. A correct interpretation of these symbols will enable you to use the device better and more safely.!
ATENTI0N: Never modify the appliance. Will not be held responsible for guaranteeing the machine if you modify, alter the appliance or do not properly follow the instructions and precautions in this manual.

	**Read the instructions:** The instruction manual contains special messages to draw attention to safety issues, possible damage to the appliance and useful information about the operation and maintenance of the appliance, it is suggested to read all the information carefully to avoid bodily injury and damage to the appliance.
	**Wear head,eye and ear protection:** It is necessary to wear head, eye and ear protection to avoid serious injury.
	**Use hand protection:** It is necessary to use hand protection, it is advisable to use non-skid gloves to have a better control of the machine.
	**Use foot protection:** It is necessary to use foot protection, it is advisable to use non-skid work boots.

	High-pressure jets can be dangerous if misused. Do not aim at people animals,active electrical equipment or at the appliance itself .

	**Danger:** Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.
	**Prohibited for use in thunderstorms or rain:** It is necessary to avoid using the machine in rain and thunderstorms, as there is a risk of electric shock. Keep the appliance in a dry area.
	**No smoking:** Smoking is prohibited near the machine in operation, as it may cause sparks and open flames.
	**Carbon Monoxide (CO):** Gasoline engines generate carbon monoxide, which is a deadly toxic odorless gas, do not run the machine indoors.
	**Warning or safety:** Indicates danger, warning or caution. It means CAUTION! Your safety is at stake.
	**Electric shock:** Indicates that there are parts of the machine that conduct electric currents for the operation of the machine, so these parts should never be touched while the machine is in use.
	**Burn Hazard:** Indicates that there are parts of the machine that heat up to high temperatures, or that these parts should never be touched until the machine cools down.
	**Volatile objects:** Any motorized tool in operation can throw objects, for this reason it is advisable to use the machine in places with few people and to take great distances of separation, in case there are more people in the work area.

	**Fire:** The engine of the machine is designed to work with highly flammable mixed fuels. Never fill the machine's fuel tank near fires, stoves, electrical power transformers.

	**IMPORTANT:** The gas tool maintenance requires extreme care and technical knowledge and should Must follow the instructions
For your safety, read and understand all instructions before using the gas tool. Follow all safety instructions. Failure to follow the instructions outlined in this user's manual can result in serious personal injury.	
	**WARNING:** Read the instruction manual carefully before starting to use the gas tool. Pay full attention to the safety rules, warning symbols, danger, caution and warning notices.These safety rules are for your safety and to avoid possible serious injury. If you use the appliance correctly and only for the specified purposes, the appliance will give you many years of safe and reliable service.
	**WARNING:** Any gas or electrical tool in operation can throw objects into your eyes, which can cause serious damage to them, before turning on the gas or electrical tool, always wear safety glasses or goggles with side shields and a full face shield if necessary,it is always advisable to check that the safety glasses are suitable for the protection of this type of work. It is always advisable to verify that these safety glasses comply with the ANSI Z87.1 standard.

Read all instructions

Familiarize yourself with the gas or electrical tool.

2. Read the user's manual carefully.

3. Learn the uses and limitations of the electrical tool as well as specific potential hazards.

GENERAL SAFETY RULES

	**WARNING!** Read and understand all warnings and safety instructions.Failure to follow any and all instructions listed below may result in explosion, rupture, or serious bodily injury.

Security instructions

SAVE THESE INSTRUCTIONS

General safety warnings for gasoline-powered tools.

	**ATTENTION!** Read all warnings and safety instructions. Failure to follow the warnings and instructions listed below could result in an explosion or serious injury.

Keep all warnings and instructions for future reference. The term“GASOLINEENGINE TOOL”:Machine operated by a combustion engine,which is intended to perform mechanical work.

1. Safety of the work area

a. Keep the work area clean and well lit. Clutter or poor lighting in work areas can cause accidents.

b. Do not use the device in an environment with a risk of explosion, where there are liquid fuels, gases or powdered material. Internal combustion engines produce sparks that can ignite materials in dust or vapors.

c. Keep children and other people away from the work area when using the machine. A distraction can cause you to lose control of the machine.

2.Personal safety

a. Watch what you are doing and use the machine wisely. Do not use the machine if you are tired, nor after consuming alcohol, drugs or medication. Not being attentive while using an internal combustion engine can cause serious injury.

b. Use personal protective equipment. Always wear eye, respiratory and hearing protection. Protective equipment such as a dust mask, non-skid safety shoes, hard hat, or hearing protectors, used under proper conditions,

will help reduce personal injury.
c. Avoid unintentional starting. Make sure the switch is in the off position before picking up or transporting the machine. Carrying with your finger on the switch or plugging in with the switch on can lead to accidents.
d. Remove any adjusting tools or open-end wrenches before starting. A tool or wrench attached to a rotating part of the machine can cause injury when starting.
e. Be cautious. Avoid adopting a position that fatigues your body; keep a firm footing on the ground and keep your balance at all times. This will allow you to better control the machine in the event of an unexpected situation.
f. Wear appropriate clothing. Do not wear loose clothing or jewelry. Keep your hair, clothing, and gloves away from moving parts. Loose clothing.jewelry, or long hair can be caught in moving parts.g.Whenever it is possible to use suction or dust collection equipment make sure that it is installed and used correctly. The use of dust collection equipment reduces the risks derived from dust.

	**WARNING:** This device is not intended for use by persons(including children) with different or reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience or knowledge, unless they have been given supervision or training in operation of the appliance by a person responsible for your safety. Children should be supervised to ensure that they do not use the appliance as a toy.

3. Personal safety
a. Do not overload the device. Use the machine intended for the work to be performed. With the right machine you will be able to work better and safer within the indicated power range.
b. Do not use machines with a faulty switch. Machines that cannot be turned on or off are dangerous and must be repaired.

c.Power off before making adjustments, changing accessories, or storing machine. This preventative measure reduces the risk of accidentally starting the machine.
d.Make sure machines are out of the reach of children and people unfamiliar with their use. Internal combustion machines used by inexperienced people are dangerous.Take good care of your machines. Check that they work correctly,
e.without the moving parts getting stuck and if there are any broken or deteriorated parts that could affect the operation. If the machine is defective, have it repaired before using it again. Many accidents are due to poor maintenance.
f. Keep cutting tools sharp and clean. Properly held cutting tools with sharp cutting edges are less likely to bind and are easier to control.9. Use the machine, accessories and other parts in accordance with these instructions, taking into account the working conditions and the task to be performed. The use of internal combustion machines for jobs other than those for which they have been designed can be dangerous.

	**IMPORTANT:** This device must not be exposed to dripping liquids plashes.

4.Use and care of gasoline-powered machines
Only have your device repaired by authorized technical personnel using only original spare parts. This is the only way to guarantee the safety of the machine.

	**WARNING:** This product must not be exposed to dripping liquid splashes.

ADDITIONAL SAFETY WARNINGS FOR THE PRESSUREWASHER.
a.Do not use accessories that are not specifically designed and

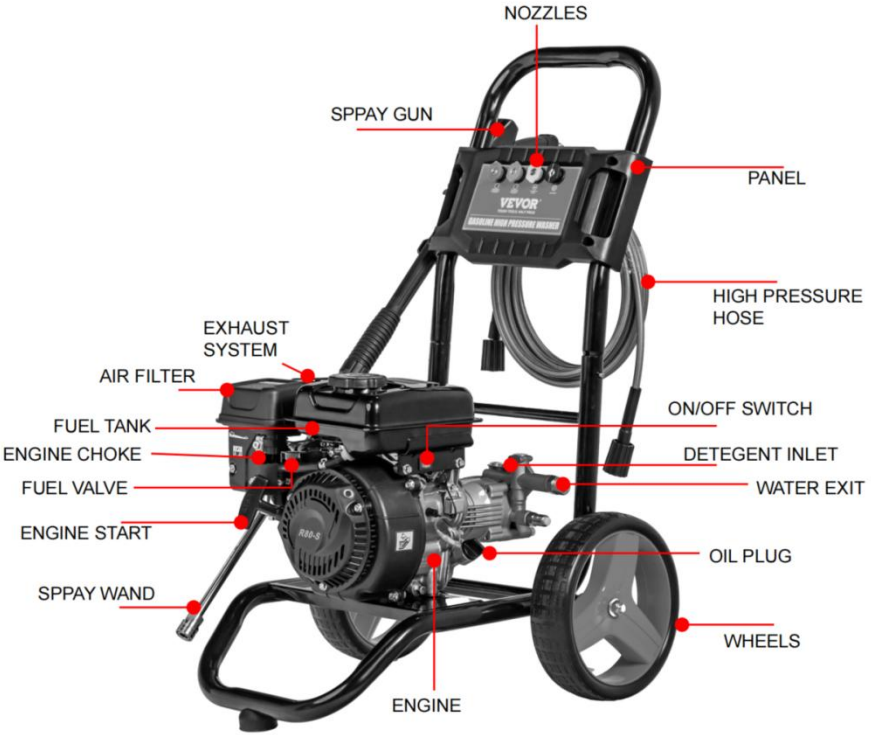
recommended by the pressure washer manufacturer.
b.Incorrectly sized accessories cannot be adequately protected and controlled.
c.Do not use a damaged accessory. inspect accessory before each use, for example, the packaging to verify that it does not have cracks or wear. If pressure washer or accessory is dropped, inspect for damage or install a known-good accessory. After inspecting and installing an accessory, position yourself and bystanders away from the plane of the accessory and run the tool for one minute. Damaged accessories will usually break during this test.
d.Use personal protective equipment. Depending on the application, you must wear a dust mask, hearing protectors, gloves, etc. Prolonged exposure to loud noise can cause hearing loss.

PARAMETER LIST

MODEL	2500D-SP (USA)	2500D-SP (EUROPE)
POWER ENGINE	3HP	3HP
ENGINE SPEED	3000-3600RPM	
MAX. PRESSURE	2900 PSI	2900 PSI
WATER FLOW	MAX. 1.85 GPM	MAX. 7 L/min
ENGINE TYPE	OHV-4-stroke engine	OHV-4-stroke engine
FUEL TANK CAPACITY	1.6 L	1.6 L
FUEL TYPE	unleaded gasoline	unleaded gasoline
ENGINE OIL CAPACITY	0.35 L	0.35 L
ENGINE OIL TYPE	10W-30/15W-40	10W-30/15W-40

Note: The product label shows the maximum flow of the pump under no-load condition. More filter materials and higher density of filter cotton will reduce the overall water flow

PARTS & HARDWARE



CAUTIONS BEFORE OPERATING

To maximize the life of your equipment and your safety, it is very important to take a moment before operating the pressure washer to check its condition.Be sure to watch for any problems encountered or have a mechanic correct them before operating the pressure washer.

	**WARNING!** Any improper maintenance of the pressure washer or neglect of any problems before starting operation can cause malfunction and serious injury to the operator. Always perform a pre-operation inspection and correct any problems.

Before starting to operate the pressure washer, make sure it is level and the power switch is turned off.

1. Check the general condition of the pressure washer

a. Look around and underneath the pressure washer for oil or gasoline leaks

b.Check that all nuts, bolts, screws and hose are tight.

c. Remove any excess dirt or debris especially around the starter muffler and the recoil.

d. Observe for any signs of damage.

2.Check discharge hoses

a. Check the general condition of the hoses. Make sure the hoses are in good condition before connecting them to the pressure washer.

b. Check that the hoses are properly installed.

c. Verify that the filter is in good condition.

3. Check the engine oil level.

a. Running the engine with a low oil level can cause engine damage.The oil sensor will automatically stop the engine before the oil level drops below safe limits. However, to avoid the inconvenience of an unexpected stop, always check the engine oil level before starting.

b. Check the air filter. A dirty air filler will restrict air flow to the carburetor.reducing engine performance.

C.Check the fuel level. Starting with a full tank will help eliminate or reduce interruptions in operation due to refueling.

	**WARNING!** Carbon monoxide is toxic.Inhalation of carbon monoxide can cause unconsciousness and even death. Avoid locations or actions that expose you to carbon monoxide.

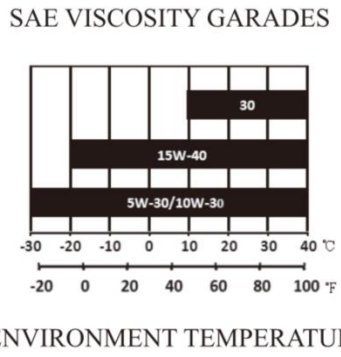
ASSEMBLY AND OPERATING INSTRUCTIONS

Before using the motor for the first time, please review the safety, additional instructions and precautions before operating.

PRE-OPERATE INSPECTION

1.ENGINE OIL

ICAUTION

Use 4-stroke engine oil, API service classification SF class or equivalent. Check the API service label on the oil container to be sure it includes the letters SF class or equivalent . SF 10W-30 is recommended for general use.Other viscosities shown in the chart may be used when the average temperature in your area is within the indicated range.	

Oil level check

Check method:

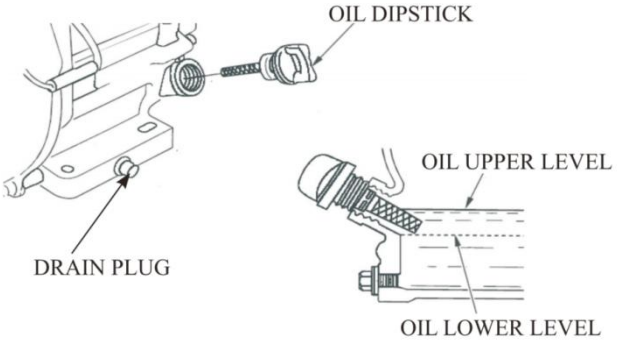
1)Remove the dipstick and clean it.

2)Reinsert the dipstick into the oil filling hole without screwing it, and check oil level.

3) If the oil level is too low, add the recommended engine oil up to the oil filling neck.

4)Reinstall the dipstick.

5)Lubrication oil capacity:0.35 L



NOTICE

Run with insufficient engine oil may damage the gasoline engine severely and that is not within valid warranty.

2.CHECK THE OIL

1) Remove the fuel tank cap and check fuel level.

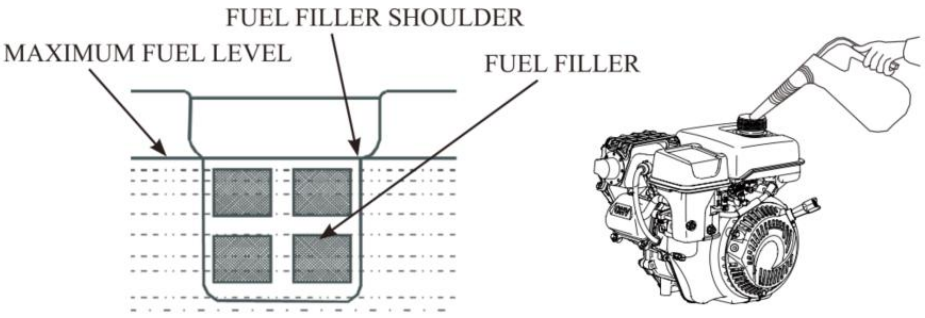
2)If the level is too low, refuel the tank. Remember adding fuel not over the fuel filler shoulder.

1)Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions.

2)Refueling in a well-ventilation area with the engine stopped. Do not smoke and do not allow flames or sparks in the area where gasoline is stored or where the fuel tank is refueled.3) Do not overfill the fuel tank (there should be no fuel in the filling neck). After refueling, make sure the fuel tank cap is set back securely.

4)Be careful not to spill fuel when refueling. Spilled fuel or fuel vapor may ignite. If any fuel is spilled, make sure the area is dry before starting the engine.

5)Avoid repeated or prolonged contact with skin or breathing of fuel vapor, Keep out of reach of children.



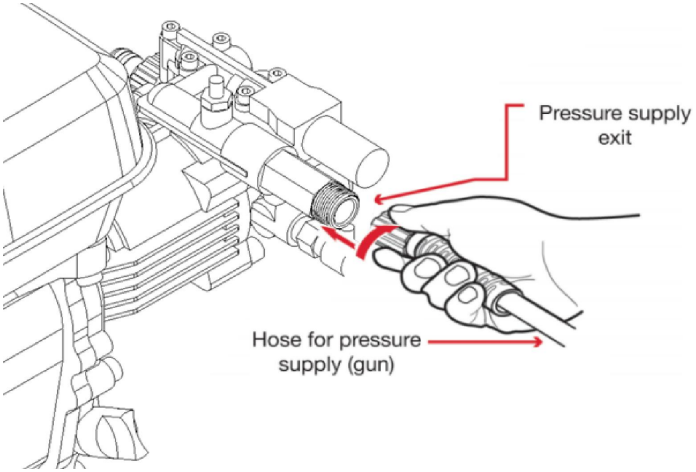
Fuel tank capacity: 1.0L

	CAUTION: The exhaust system gets very hot during operation and remains hot for a while after the engine is turned off. Do not touch the exhaust system while it is hot.

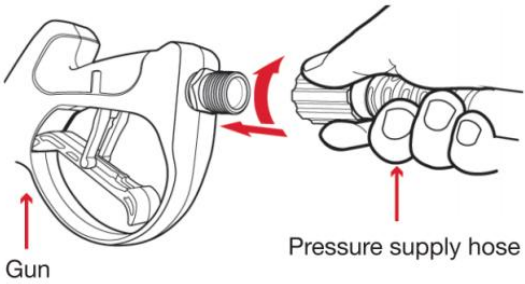
OPERATION

1.Connecting the hose to the pressure outlet and assembling the spray gun.

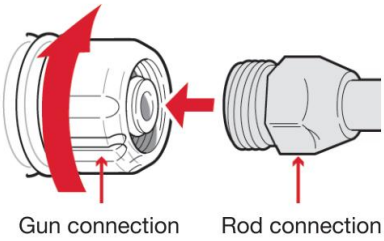
a) Pull back the high pressure hose collar, insert the pressure hose into the pressure outlet of the pressure washer and release the collar. Pull on the hose to make sure it is securely connected.



b) Connect the other end of the hose to the quick connection of the spray



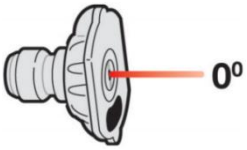
c)Remove the protective cap on the spray wand inlet, then screw the wand into the spray gun connection and tighten the nut to secure the wand to the gun.



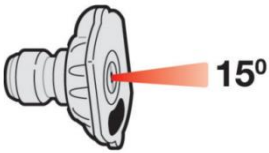
2. Spray nozzle selection

The pressure washer comes equipped with five spray nozzles. Each nozzle is color coded and depending on the color the nozzle offers a specific spray pattern, opening angle and pressure for a particular cleaning job.

• **Red Nozzle -0° :** This nozzle provides a fine jet of pressurized water and is extremely powerful, covering only a small cleaning area. This nozzle should only be directed at surfaces that can withstand high pressure, such as metals or concrete. Do not use this nozzle to clean wood or other delicate materials.

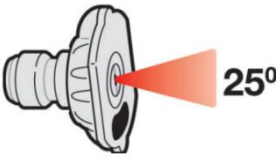


• **Yellow Nozzle -15° :** This nozzle offers a powerful spray pattern with a 15 degree angled opening for intense cleaning of small areas. This nozzle should only be used on areas and materials that can with stand high pressure.

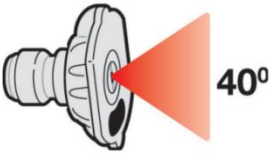


• **Green nozzle-25°:**This nozzle offers a spray pattern with a 25opening angle for intense cleaning of larger areas. This nozzle should only be used in

areas that can withstand the pressure of this nozzle.



• **White Nozzle-40°:**This nozzle offers a spray pattern with a 40degree angled opening and a less powerful water stream. This nozzle can cover a much wider area and should be used for most genera cleaning jobs.

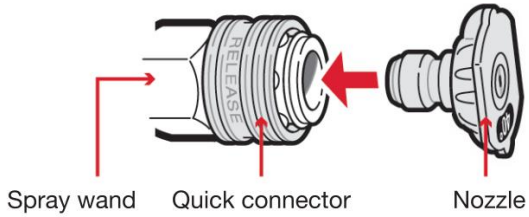


e) Black Nozzle: This nozzle is used to apply cleaning chemicals (such as detergent shampoos, soap solutions, etc.). This nozzle produces the weakest pressure of the five nozzles.

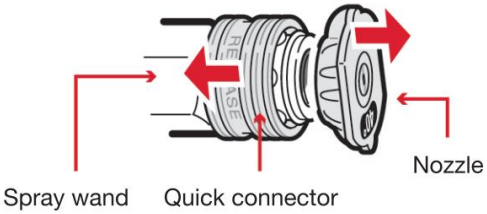
The pressure washer nozzles are stored in receptacles located on the panel mounted near the washer handle. The colors on the panel identify the location of each nozzle and correspond to those listed above.

3. Nozzles Placement

1. To attach the nozzle, insert it into the female quick-disconnect spray wand and press down to secure it.



2. To detach, slide the sliding ring down on the quick disconnect socket to eject the nozzle.

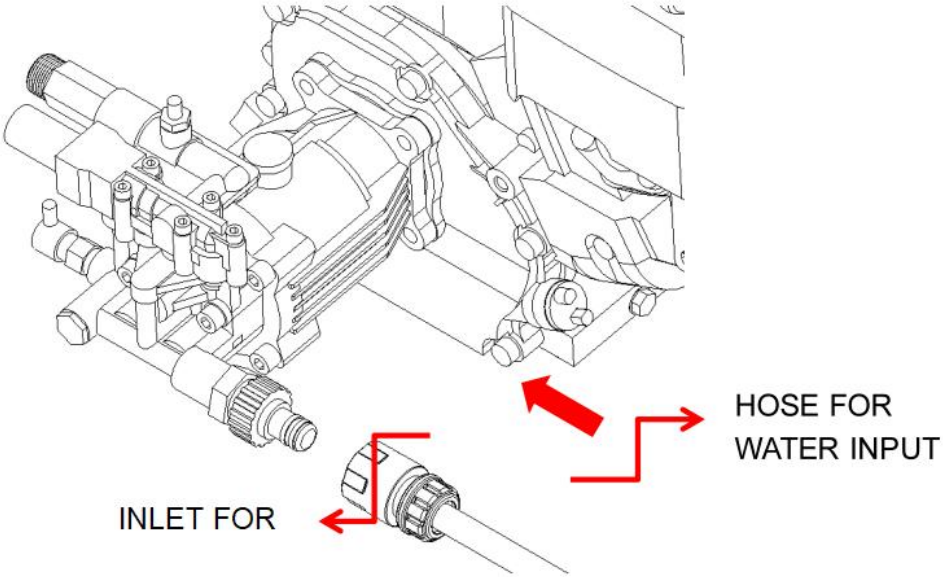


4. Water supply connection

1.Close the water supply valve, connect the garden hose to the water supply and turn on the water supply to fill the hose with water and also remove any debris in the hose.

2. Make sure the filter inside the water inlet of the pressure washer is clean and undamaged. Thread the garden hose fitting through the water hose inlet. Hand tighten the inlet nut.

3. Turn on the water supply.



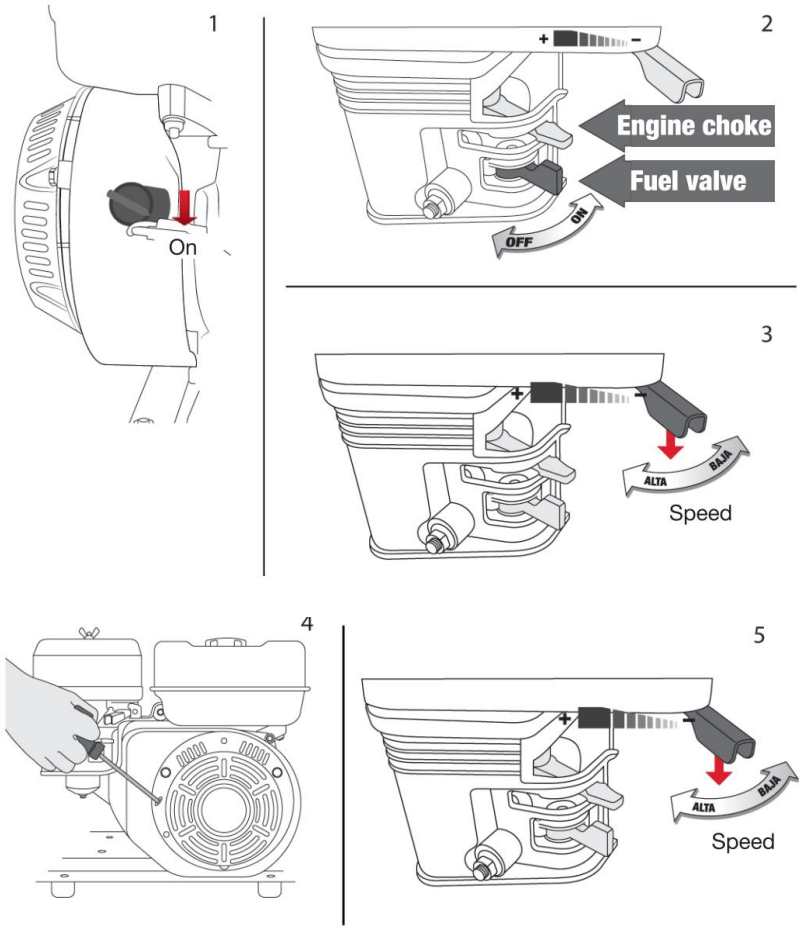
5. Start-up (Fig. B)

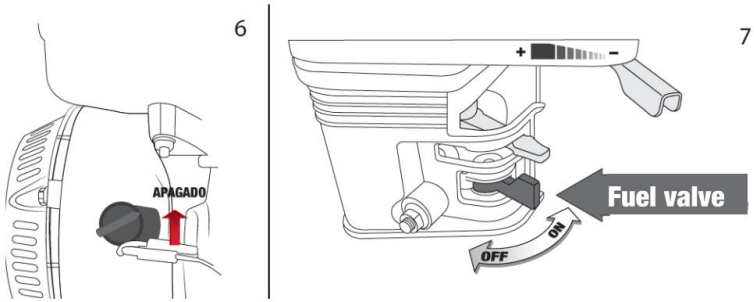
1. Verify that the pressure washer is connected to a continuous flow of water, otherwise serious damage to the equipment may occur.

2. Turn the motor power button to the ON position.(1)

3.The choke lever should be in the OFF position.(2)
4. Fuel key must be in the ON position.(2)
5. The throttle should be in the idle(-)position. (3)
6. To start the engine pull the starter handle slowly until resistance is felt,then pull hard (repeat 3 or 4 times). Return the starter handle gently. (4)
7.When starting the engine return the choke lever to the ON (OPEN)position.(5)
8. Regulate the engine speed with the throttle lever by turning it to the fast (+) position.

Fig B



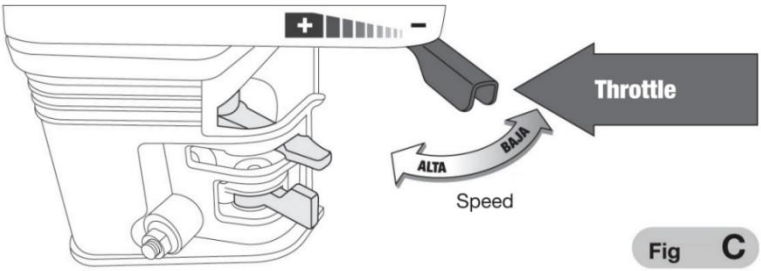


6. Set the engine speed (Fig. C)

1.Set the throttle lever for the desired engine speed. By moving the1governor lever in the indicated direction you can make the motor run faster or slower.

2. After starting the engine, move the lever to the position and check the water output.

The water output is controlled by adjusting the engine speed. Moving the throttle lever in the direction will increase the water output and moving the throttle lever in the opposite direction will decrease the water output.

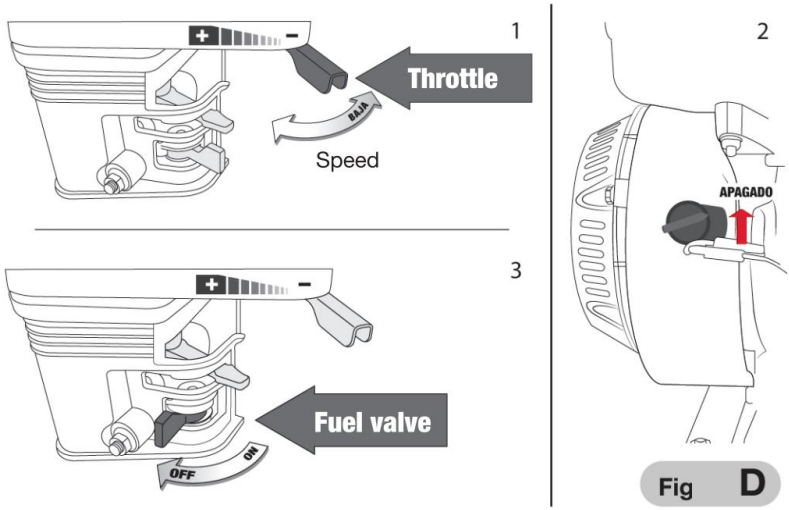


	**WARNING!**Carbon monoxide is toxic.Inhalation can cause unconsciousness and even death. Avoid places or actions that expose you to carbon monoxide.

7. Shut down (Fig. D)

To shut down a motor, simply pull the motor switch to the OFF

position.Under normal conditions, use the following process:
Move the throttle lever to the position.(1)
Turn the engine switch to the OFF position.(2)
Turn the fuel valve lever and the choke lever to the OFF position. (3)
When the pressure washer is not in use, leave the fuel valve lever in the OFF position to prevent carburetor flooding and to reduce the possibility of fuel leakage.

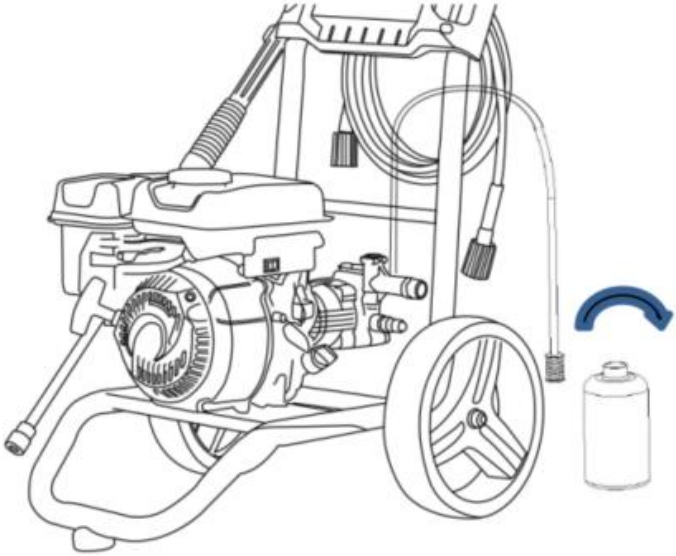


APPLYING CHEMICALS OR DETERGENTSWARNING!
Follow all safety precautions for the chemical or cleaning solution when handling and spraying. Consult the Safety Data Sheet for the product if available.

The pressure washer can spray a mixture of water and chemicals or detergents.The chemical or detergent is siphoned into the pump outlet and is mixed during spraying.Only use the soap pressure nozzle (black) as it is designed for mixing the solutions.
Prepare the chemical or detergent per the instructions with the product.

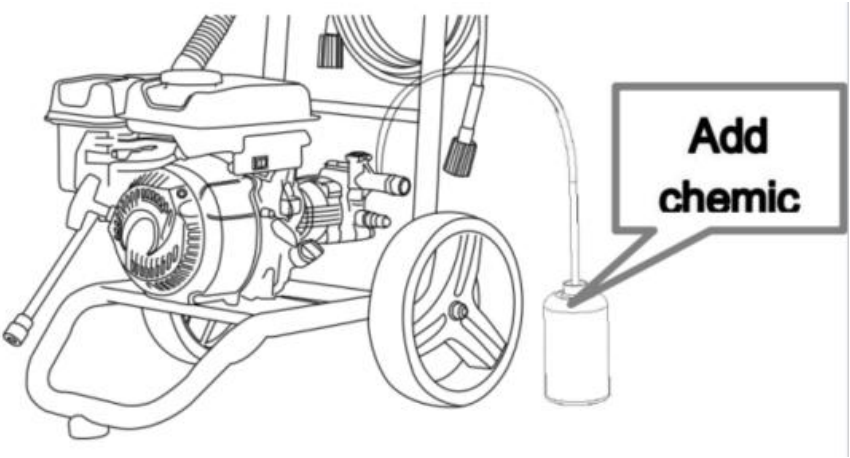
Press the open end of the siphon hose onto barbed detergent injector fitting located on the pump outlet .

Press the siphon hose with the filter attachment into the container holding chemical or detergent. Make sure the filter is fully submerged in the solution to avoid drawing air into the system.



Install the soap pressure nozzle (black)

5. Start the pressure washer as instructed in this manual and the Engine manual.
Spray the solution following the instructions in the Spraying section.
Apply solution to a dry surface, starting at the lower portion of area to be washed and work upward, using long, even, overlapping strokes.
A. Allow detergent to soak in for 3 to 5 minutes before washing and rinsing.Reapply as needed to prevent the surface from drying. DO NOT allow detergent to dry on (prevents streaking).
B. Consult the chemical instructions to determine if it should be rinsed off and the time needed to soak before rinsing.



8. Clean the pressure washer after using chemicals or detergents by placing the filter end of the siphon hose in a container of clean water. Turn on the pressure washer at low pressure and spray to draw clean water through the system to flush it out. This will take 1 to 2 minutes.

MAINTENANCE

a.A good maintenance is essential for safety, economics, and trouble.free equipment. It will also help reduce air pollution.

	**ATTENTION!** Poorly maintaining your pressure washer, or failing to address or correct a problem before operating, can cause a malfunction in which you can be seriously injured or killed. Always follow the recommendations for inspection, maintenance and points in this manual. To help you properly care for your pressure washer, the following pages include a maintenance schedule.simple routine inspection procedures using common hand tools.Other service procedures that are more difficult or require more specialized tools are best handled by professionals and that is why they are usually performed by a specialist.

b.Maintenance applies to normal operating situations. If you operate the machine under unusual situations such as excessive load high temperature, external humid or dusty conditions, etc.; you are encouraged to consult your servicing dealer for guidance appropriate to your individual needs and usage.
c.Maintenance, replacement or repair of emission control devices and systems can be performed by an engine repair establishment or by an expert.

SAFETY

Some of the most important precautionary indications are the following However, we cannot warn you of all reasonable hazards that may appear in maintenance. Only you can decide whether or not to perform each task.

SECURITY MEASURES

Make sure the engine is off before beginning any maintenance or repair work. This will eliminate potential hazards to the pressure washer and to you.
Carbon monoxide poisoning emitted from engine exhaust. Make sure there is optimal ventilation whenever you run the engine.
Overheating of the parts. Allow the engine and exhaust system to cool before touching them.
d. Injuries from moving parts. Do not run the engine unless you are capable of doing so.
e. Read the instructions before you start and make sure you have the necessary tools and knowledge.
f. To reduce the possibility of fire or explosion, use caution when working around gasoline. Use only a non-flammable solvent and do not use gasoline to clean the parts. Keep cigarettes, sparks and flames away from anything associated with fuel element parts. To ensure the best quality and reliability, use only new, original parts or their equivalent for repair or replacement.

MAINTENANCE PROGRAM

MAKE EVERY MONTH OR OPERATING HOUR INTERVALS (3) / REGULAR SERVICE PERIOD		At each use	First 20 months or 20 hours	Every season or 50 hours	Every 6 months or 100 hours	Every year or 300 hours
Engine oil	Check level	✓				
	Change		✓		✓	
Gear oil	Check level	✓				
	Change		✓		✓	
Air filter	Check	✓				
	Clean			✓(1)	✓(1)*	
	Change					✓**
Sediment deposit	Clean				✓	
Spark plug	Check / adjust				✓	
Counterspark	Change					✓
	Clean				✓	
Deadpoint	Check / adjust					✓(2)

MAKE EVERY MONTH OR OPERATING HOUR INTERVALS (3) / REGULAR SERVICE PERIOD		At each use	First 20 months or 20 hours	Every season or 50 hours	Every 6 months or 100 hours	Every year or 300 hours
Valve opening	Check / adjust					✓(2)
Fuel tank and filter	Clean					✓(2)
Fuel line	Clean		Every 2 years (replace if necessary)			

* For core and internal vent carburetors only.
** For paper core air cleaners only.
Servicing is done frequently if done in dusty areas.
They should be checked by a skilled mechanic, unless you have the special tools for the job and have sufficient mechanical knowledge.

REFUELING

•With the engine off and on a flat surface, remove the tank cap and check the fuel level.
Refill the tank if the fuel level is new. (Fig.E)

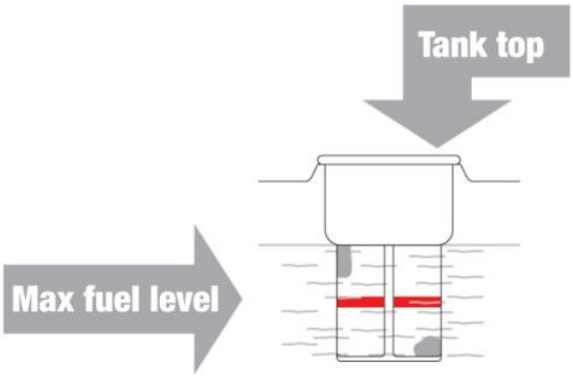


Fig E

	**ATTENTION!** Gasoline is highly flammable and explosive. You can be burned or seriously injured when using fuel. Shut off the engine and keep it away from heat, sparks and fire. Only handle fuel outdoors. Clean up spills on the spot.

Fill the tank in a well-ventilated area before you start the engine, if you had already started it, let it cool. Fill carefully to prevent fuel spillage.Do not fill the tank to the top.
 Fill the tank up to the red indicator on the fuel filter. After refueling, tighten the fuel tank cap.

Never fill the engine inside a building, where sparks or flames can reach it. Keep gasoline away from electrical appliances, flames, or sparks.

Spilled fuel is not only a hazard because it can cause a fire. but it can also cause damage to the environment. Immediately clean up spills.

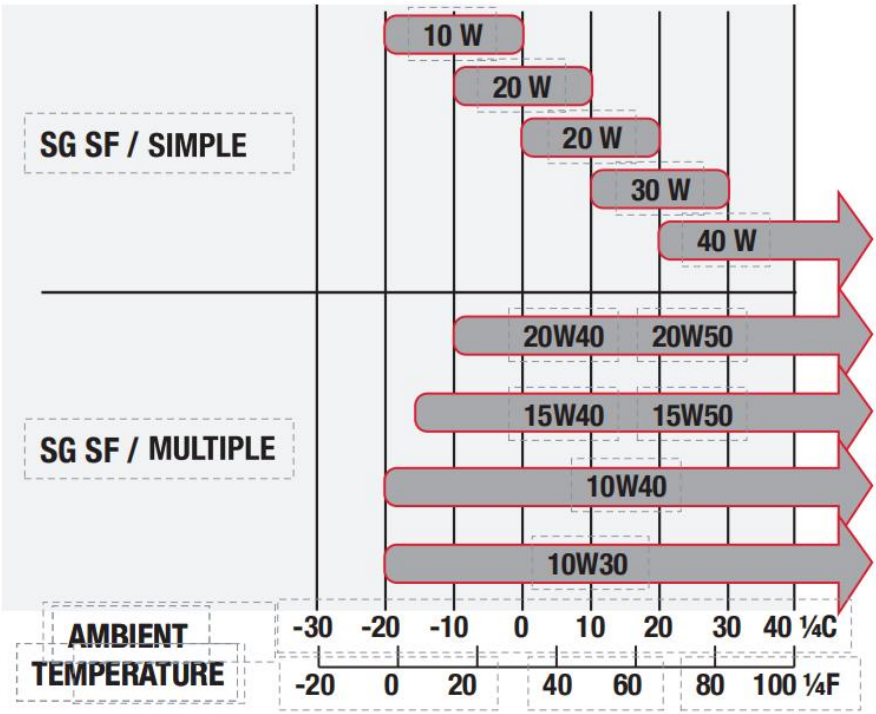
	**WARNING:** Fuel can damage paint and plastic, be careful not to spill fuel while filling the tank. The warranty does not cover damage caused by spilled fuel.

Use unleaded fuel recommendations with an octane rating of 86 or higher. These engines are certified to run on unleaded gasoline Products have longer exhaust system life and fewer fuel tank problems when using unleaded gasoline.
Never use contaminated or rancid gasoline. Avoid getting water and dirt into the fuel inlet.Sometimes a little knocking can be heard while working with heavy
loads.If knocking occurs at a constant speed, under normal load.increase the octane number or change brands of gasoline. If the knocking persists, see an authorized trained mechanic.

	**WARNING:**Working with persistent knocking causes engine damage and is considered misuse.Damaged parts are not covered by the warranty as it is misuse.

ADDITIONAL RECOMMENDATIONS

Oil is an important factor that helps or does not help automotive performance and service time.Use 4-stroke automotive detergent oil. SAE-10W-30 is recommended for general use. The other viscosities shown in the diagram can be used when the average temperature in your area is within the mentioned range.



The SAE oil viscosity and service classification are on the API label on the oil container. The manufacturer recommends that you use API SERVICE category SJ or SL oil.

OIL LEVEL CHECK

Check the engine oil level with a level surface and the engine off.
Remove the filler cap, (dipstick and clean it). (Fig.F).
Insert and remove without screwing the dipstick into the filter. Check the oil level shown on the dipstick.(Fig.G)"
If the oil level is low, fill to the brim with the recommended oil.
Screw on the filler cap (dipstick)

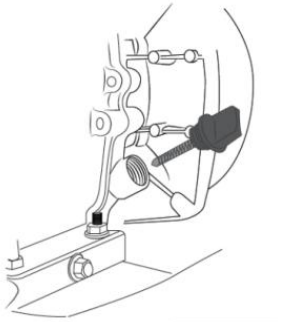


Fig F

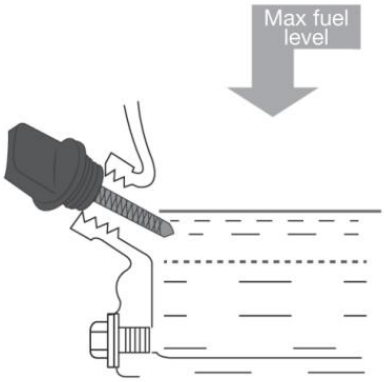


Fig G

OIL CHANGE (Fig. H)

Drain the used oil when the engine is warm. Draining is faster and more complete when the engine is warm.

Place a suitable container under the engine to collect the used oil, then remove the filler cap with dipstick, drain plug and washer. (1)

Wait for the used oil to drain completely, reinstall the drain plug washer, and tighten the drain plug tightly. (2) Dispose of used oil in an environmentally friendly manner. We suggest that you store used oil in a covered container and take it to your local recycling center or service station. Do not empty down the drain or dispose of on the ground or down the drain.

With the engine level, fill to the rim of the outer fill hole with the recommended oil.

	**WARNING:** Running the engine with low oil level could cause engine damage. The oil sensor will immediately stop the engine before the oil level drops below the limit. However, to prevent the inconvenience of an unexpected stop, always check the oil level before starting.(Fig.G).

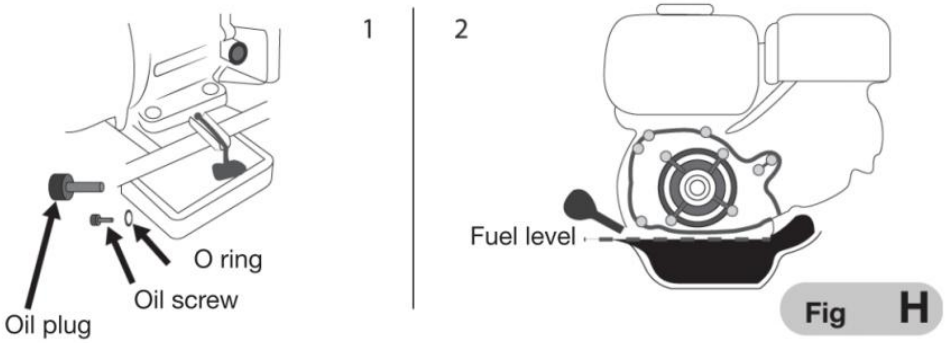
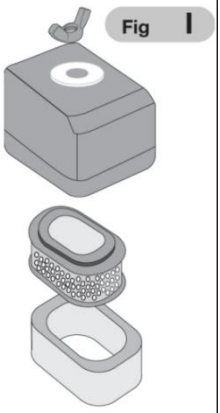


Fig H

AIR FILTER INSPECTION AND SERVICE (Fig. 1)
A dirty air filter will not allow airflow to the carburetor, reducing performance.If you operate the pressure washer in very dusty places, clean the air filter more regularly than mentioned in the maintenance table.

	WARNING: An engine without an air filter or a damaged one will cause dirt to get into the engine while it is running, causing rapid wear. This type of damage is not covered by the warranty.

1.Remove the wing nut and remove the air filter casing. 2.Carefully remove the foam air filter from the paper filter, wash in hot soapy water, rinse.and allow to dry thoroughly. Tap the center of the paper filter on a solid, flat surface to remove any accumulated dust and blowout with a high pressure air flow (no more than 30 psi) 3.Clean dirt from the inside of the filter base and cover with a damp cloth, being careful not to get dirt into the carburetor. 4.Once the foam is dry, insert it back into the filter cover. 5.Replace the air filter cleaner housing, make sure the gasket is in place under the air filter. Secure the air cleaner nut.	 Fig I

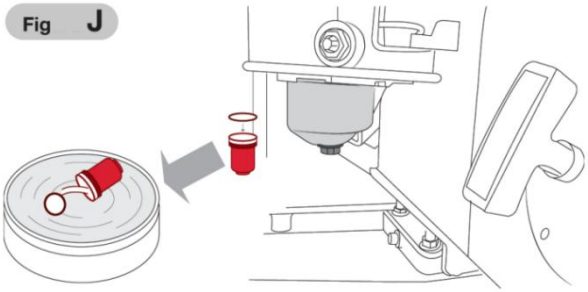
CLEANING FOR THE SEDIMENT DEPOSIT (Fig. J)

• Move the fuel valve to the closed position, then remove the sediment tank and the o ring.

• Wash the sediment tank and the gasket in a non-flammable solvent and dry them thoroughly.

• Put the gasket on the fuel valve and install the sediment tank, and tighten it tightly.

• Move the fuel valve to the open position and check for leaks. Change the packing if there is any leakage.



SPARK PLUG MAINTENANCE (Fig. K)

·Remove the spark plug cap and clean the dirt from all over the place.

·Remove the spark plug with a 13/16”spark plug wrench.(1)

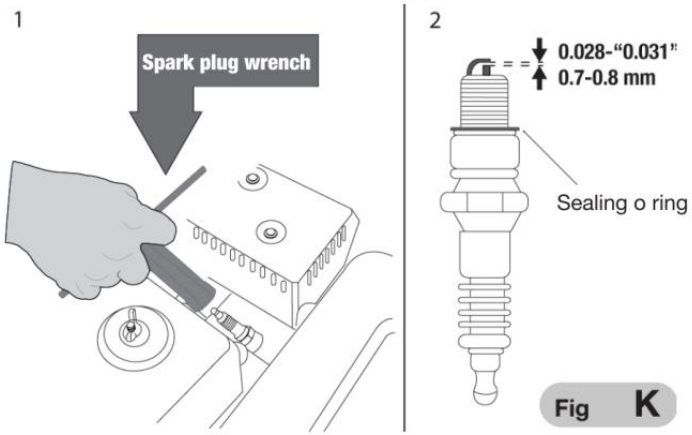
.Check the spark plug. Replace the electrodes if they are worn, broken,chipped or worn.(2)

.Measure the spark plug electrode with the indicated gauge. the gap should be 0.025-“0.031”inches. Adjust if necessary by carefully bending the electrode.(2)

·Install the spark plug carefully, by hand, to avoid stripping.

·After installing the spark plug, tighten it with a 13/16”wrench to compact the sealing washer.

. If the spark plug is reinstalled, tighten 1/8to 1/4 turn after installing the spark plug."If you are installing a new spark plug, tighten 1/2 turn afterward.



	WARNING: A loose spark plug can overheat the engine damaging it. Overtightening any spark plug can damage its threads.

• Put the spark plug cap.

CLEANING SPRAY NOZZLES

Occasionally the spray tube can become clogged with foreign material such as dirt. When this happens, excessive pressure can develop. When the pressure nozzle becomes partially clogged, the pump pressure will pulse and must be cleaned immediately by following these steps:

Make sure the pressure washer is turned off and the trigger of the spray gun is locked.

Remove the high pressure spray nozzle from the spray wand. Using the nozzle cleaning needle(included). Clear any obstruction by carefully inserting and moving the needle back and forth through the hole in the nozzle under clean running water.

3. After cleaning, remove the needle from the nozzle and save it for future use.

4.Reassemble the pressure nozzle on the spray wand.

PRESERVATION OF THE PRESSURE WASHER

Proper storage preparation is vital to keeping your pressure washer trouble free and looking good.The steps below will help keep rust and corrosion from affecting the function and appearance of your pressure washer and will make it easier to start when it is used again.

1. Cleaning

a. If the motor has been running, let it cool down for at least 30 min.before cleaning it.

b. Wash the engine and pressure washer. Wash the engine by hand and do not allow water to get into the air cleaner or muffler opening. Keep water away from controls and all other places that are difficult to dry,as water helps rust.

c. Water in contact with a hot engine could cause serious damage. If the engine has been running, wait for half an hour to cool down before washing it.

• Dry all easy surfaces.

Operate the pressure washer outdoors, let it work until it reaches normal temperature and all external water has evaporated,

2. Fuel

Gasoline oxidizes and damages during storage. Old gasoline does not help starting and leaves traces of dirt that clog the fuel system. If the gasoline in the engine goes bad while in storage, the carburetor and other fuel system components may need to be discarded or replaced.The length of time that gasoline can be left in your tank and carburetor without causing performance problems depends on factors such as gasoline mixture, storage temperature, and whether the fuel tank is partially or completely full. Air in a nearly full tank and storage at high temperatures can cause fuel deterioration to accelerate. Fuel damage problems can occur within several months or even less if the gasoline was not fresh when the tank was filled. Fuel system damage or engine problems resulting from careless storage preparation are not covered by warranty. Fuel shelf life can be

extended by adding a specially formulated fuel stabilizer or fuel deterioration problems can be avoided by draining the fuel tank and carburetor.

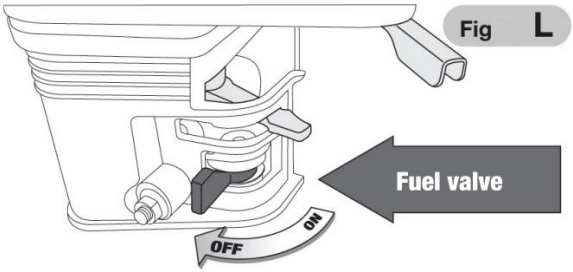
3. Addition of a fuel stabilizer to extend shelf life

• When adding a fuel stabilizer, fill the tank with fresh gasoline. If it is only partially filled, the air in the tank will cause it to deteriorate more rapidly during storage. If you have a gas can to refuel, make sure it only has fresh gas.

• Add fuel stabilizer following manufacturer's instructions.

• After adding a fuel stabilizer, run the engine for 10 minutes outdoors to make sure that treated gasoline has begun to replace untreated gasoline in the carburetor.

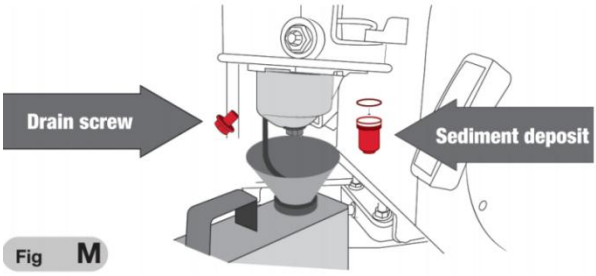
• Stop the engine and move the fuel valve to the OFF (CLOSED) position.(Fig.L)



4. Tank and Carburetor Drain (Fig. M)

• Put a suitable gasoline container below the carburetor and use a funnelto prevent fuel spillage.

• Remove the carburetor drain bolt and sediment pan, then move thefuel lever to the ON position.



.After all the fuel is filtered into the container, reinstall the drain bolt and sediment pan. Squeeze hard.

5. Engine oil.

• Replace engine oil.
• Remove the spark plug.
• Pour a tablespoon of clean motor oil into the cylinder.
• Pull the starter rope several times to disperse the oil in the cylinder.
• Replace the spark plug. Pull the starter rope slowly until resistance is felt and the notch in the starter pulley aligns with the hole in the top of the recoil starter cover.This will close the valves so that moisture does not enter the engine cylinder. Return the starter rope gently. (FIG.N)

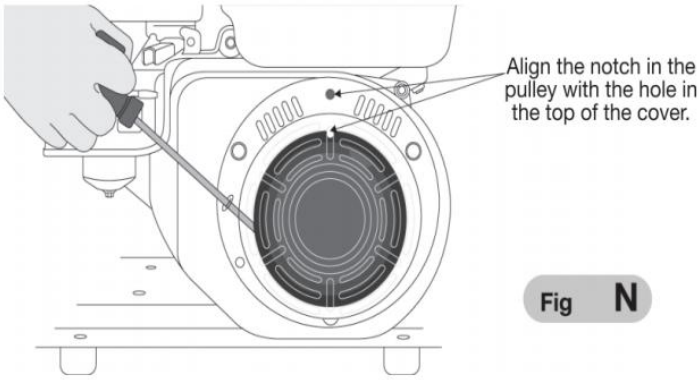


Fig N

6. Storage Precautions.

If the pressure washer is stored with gasoline in the fuel tank, place the fuel valve in the OFF position to reduce possible fuel gas leakage. Position the pressure washer so that it is level. Having a bad leveling can cause fuel or oil leaks.When the engine and exhaust system are cold, cover the pressure washer to protect it from dust. If they are still hot, they can ignite or melt some materials. Do not use plastics as dust covers. A cover that is not porous will trap moisture around the engine causing rust and corrosion.

7.Removal from storage.

Review the point described in previous pages as precautions before

operating. If fuel was drained during storage preparation, fill the tank with fresh gasoline, if you use a gasoline can for refueling, make sure there is only fresh gasoline in the can.Gasoline oxidizes and damages over time, delaying starting. If the cylinder was coated with oil during storage preparation, the engine may generate some smoke during start-up, this is normal.

8. Transport.

If the pressure washer has been running, allow it to cool for at least 15minutes before you load the pressure washer onto the transport vehicle. if the engine or exhaust system is hot it can cause some materials to catch fire and cause burns. Keep pressure washer level to reduce fuel leakage when transporting move fuel lever to OFF position.

MODIFICATIONS TO THE CARBURETTOR FOR WORK ATHIGH ALTITUDES

At higher altitudes, the air-fuel mixture from the standard carburetor will be very rich. This will lower performance and increase fuel consumption. Too rich a mixture will also contaminate the spark plug and can make starting difficult. Operation for extended periods of time, at an altitude other than that for which this engine has been certified, may increase emissions. Wide performance altitude can be improved by specific modifications to the carburetor. If you always operate the engine at altitudes above 5,000 meters,you have competent mechanics, perform this carburetor modification. This engine, when operated at higher altitudes with the carburetor modifications for higher altitude use, will meet every emission standard throughout its useful life. Even with the carburetor modification, engine power will be reduced by approximately 3.5% for every 1,000 foot increase in altitude. The effect of altitude on power will be greater if the carburetor is not modified.

	**WARNING:** When the carburettor has been modified to work at high altitudes, the air-fuel mixture will be a weak tool to work at low altitudes.Working at altitudes below 5,000 feet with a modified carburetor could seriously damage the engine by overheating.For use at low altitudes, return the carburetor to its original factory condition,through a qualified mechanical process.

	Waste separation. This product must not be disposed of with normal household waste.

If it is time to replace your product or it is no longer useful to you, do not dispose of it with normal household waste. Make sure this product is disposed of separately.

	Separating waste from used products and packaging allows materials to be recycled and reused. The reuse of recycled materials helps to avoid environmental pollution and reduces the demand for raw materials.

PROBLEMS SOLUTION

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
THE MACHINE DOES NOT START	The fuel valve is OFF (CLOSED).	Move fuel valve from OFF (CLOSED) to ON (OPEN).
	The choke is open.	Close choke unless engine is hot.
	Engine switch is OFF.	Turn engine switch to ON.
	It has no fuel.	Fill the tank.
	The fuel is old or the engine was stored without treating or draining.	Completely drain the tank and carburetor and refill with fresh gasoline.
	The spark plug is defective, dirty or with an incorrect interval.	Remove and check the spark plug. Clean, drain or change the spark plug.
	Spark plug is wet with fuel (Flooded Engine).	Remove, check, dry and refit the spark plug. Start the engine with the throttle lever in the position.
	The fuel filter is clogged, there is a carburetor malfunction, ignition malfunction, valves seized, etc.	Take your pressure washer to the nearest AKSI® Authorized Service Center for qualified personnel to repair faulty or damaged parts.
ENGINE WITH A LITTLE POWER	Filter elements are clogged.	Check the air filter. Clean, or replace the filter.
	Fuel is damaged by engine stored without treating or draining gasoline or filled with improper gasoline.	Drain fuel and carburetor and refill with fresh fuel.
	The fuel filter is clogged, there is a carburetor malfunction, ignition malfunction, valves seized, etc.	Take the engine to a qualified mechanic, replace or repair faulty parts if necessary.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
LOW PERFORMANCE OF THE PRESSURE WASHER	Incorrect ignition timing	Readjust firing angle.
	There is air in the fuel hose or the hose is stuck.	Bleed air or drain fuel hose.
	The main motor is not adjusted correctly.	Readjustment.
	The carburetor, the valve needle hole and the main engine are stuck.	Wipe and blow to finish.
	The fuel cock is stuck.	Clean, replace damaged part.
	Too much carbon fluid in the combustion chamber.	Clean the combustion chamber.
	The air filter is clogged.	Clean the air filter.
	The inlet tube is leaking.	Change it.
	The piston, cylinder or piston ring is worn.	Change it to a new one.
	There is air leakage from the surface where the cylinder wall connects to the cylinder head.	Change the cylinder packing
	The valve hole is too big or too small.	Adjust the valve
	The valve is too narrow.	Change it.

Manufacturer: Zhejiang Bison Machinery Co.,Ltd
Address: No. 1988 Haichang Road Taizhou New Area, Taizhou City Zhejiang Province China



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

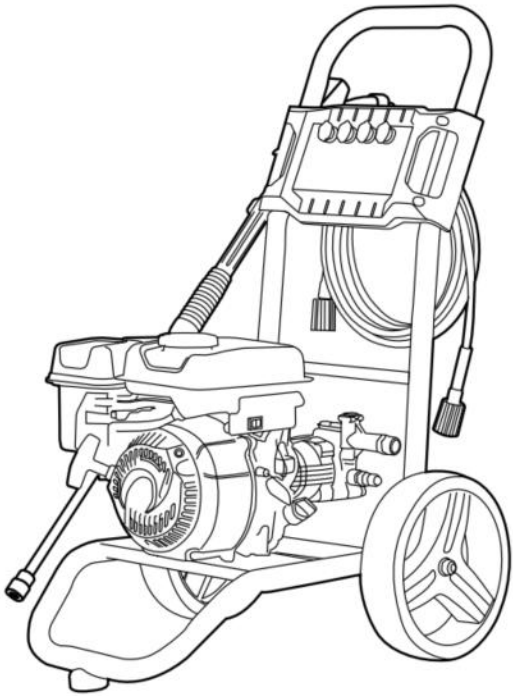
Nettoyeur haute pression à essence

MODÈLE : 2500D-SP

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Gas Pressure Washer

MODÈLE : 2500D-SP



Voici le mode d'emploi original. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous ne vous informons pas des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

IMPORTANT : Certains des symboles suivants peuvent être utilisés sur l'appareil. Veuillez les étudier et en comprendre la signification. Une bonne interprétation de ces symboles vous permettra d'utiliser l'appareil de manière plus efficace et plus sûre.

ATTENTION : Ne modifiez jamais l'appareil. La garantie de la machine ne sera pas assurée si vous modifiez ou altérez l'appareil, ou si vous ne respectez pas les instructions et précautions de ce manuel.

	**Lisez les instructions :** Le manuel d'instructions contient des messages spéciaux à dessiner attention aux questions de sécurité, dommages possibles à l'appareil et des informations utiles sur le fonctionnement et l'entretien concernant l'appareil, il est conseillé de lire toutes les informations manipulez avec précaution afin d'éviter les blessures corporelles et d'endommager l'appareil.
	**Portez une protection pour la tête, les yeux et les oreilles :** Il est nécessaire de porter une protection pour la tête, les yeux et les oreilles afin d'éviter blessure grave.
	**Utilisez une protection pour les mains :** Il est nécessaire d'utiliser des gants de protection, il est conseillé de les utiliser Des gants antidérapants pour mieux contrôler la machine.
	**Utilisez des protections pour les pieds :** Le port de protections pour les pieds est nécessaire ; il est conseillé d'utiliser des bottes de travail antidérapantes.

	Les jets à haute pression peuvent être dangereux en cas de mauvaise utilisation. Ne pas utiliser. viser les gens animaux, équipements électriques actifs ou à l'appareil lui-même.

	**Danger:** Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas Évitée, elle entraînera la mort ou des blessures graves.
	**Utilisation interdite en cas d'orage ou de pluie :** il est nécessaire de évitez d'utiliser la machine sous la pluie et pendant les orages, car il y a Risque d'électrocution. Conserver l'appareil dans un endroit sec.
	**Interdiction de fumer:** Il est interdit de fumer à proximité de la machine en fonctionnement, car cela pourrait provoquer des étincelles et des flammes nues .
	**Monoxyde de carbone (CO) :** Les moteurs à essence produisent du monoxyde de carbone, qui est mortel. Gaz toxique et inodore, ne pas faire fonctionner la machine à l'intérieur.
	**Avertissement ou sécurité :** Indique un danger, un avertissement ou une mise en garde. Cela signifie ATTENTION ! La sécurité est en jeu.
	**Choc électrique :** Indique que certaines parties de la machine conduisent Les courants électriques nécessaires au fonctionnement de la machine, donc ces Il ne faut jamais toucher les pièces pendant que la machine est en marche.

	**Risque de brûlure :** Indique que certaines parties de la machine chauffent jusqu'à températures élevées, ou que ces pièces ne doivent jamais être touchées jusqu'à ce que la machine refroidisse.
	**Objets volatils :** Tout outil motorisé en fonctionnement peut projeter des objets, c'est pourquoi raison pour laquelle il est conseillé d'utiliser la machine dans des endroits peu fréquentés les gens et de prendre de grandes distances de séparation, au cas où il y aurait Il y a plus de monde dans la zone de travail.
	**Feu:** Le moteur de la machine est conçu pour fonctionner à des régimes très élevés. carburants mélangés inflammables. Ne jamais remplir le réservoir de carburant de la machine à proximité de sources de chaleur. feux, poêles, transformateurs électriques.

	**IMPORTANT :** L'entretien des outils à gaz exige une extrême prudence. et des connaissances techniques et doit suivre les instructions
Pour votre sécurité, lisez et comprenez toutes les instructions avant d'utiliser le gaz. outil. Suivez toutes les consignes de sécurité. Le non-respect des instructions décrites Le non-respect des consignes de ce manuel d'utilisation peut entraîner des blessures graves.	
	**AVERTISSEMENT :** Lisez attentivement le manuel d'instructions avant de commencer. Pour utiliser l'outil à gaz, veuillez respecter scrupuleusement les consignes de sécurité, les symboles d'avertissement , les dangers, les mises en garde et les avertissements. sont pour votre sécurité et pour éviter d'éventuelles blessures graves. Si vous utilisez l'appareil correctement et uniquement pour les usages spécifiés, le Cet appareil vous offrira de

	nombreuses années de service sûr et fiable.
	**AVERTISSEMENT :** Tout outil à gaz ou électrique en fonctionnement peut projeter des débris. des objets dans les yeux, ce qui peut causer de graves dommages. Avant d'allumer l'outil à gaz ou électrique, portez toujours des gants. lunettes de sécurité ou lunettes de protection avec protections latérales et écran facial complet Si nécessaire, il est toujours conseillé de vérifier que la sécurité Les lunettes de sécurité sont adaptées à la protection pour ce type de travail. Il est toujours conseillé de vérifier que ces lunettes de sécurité sont conformes aux normes. la norme ANSI Z87.1.

Lisez toutes les instructions

Familiarisez-vous avec l'outil à gaz ou électrique.

2. Lisez attentivement le manuel d'utilisation.

3. Apprendre les utilisations et les limites de l'outil électrique ainsi que ses spécificités dangers potentiels.

RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

	**ATTENTION !** Lisez et comprenez tous les avertissements et consignes de sécurité. instructions. Le non-respect de toutes les instructions indiquées Les actions ci-dessous peuvent entraîner une explosion, une rupture ou des blessures corporelles graves.

consignes de sécurité

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Consignes générales de sécurité pour les outils à essence.

	**ATTENTION !** Lisez tous les avertissements et consignes de sécurité. Défaillance Le respect des avertissements et des instructions ci-dessous pourrait entraîner en cas

	d'explosion ou de blessure grave.

Conservez tous les avertissements et instructions pour consultation ultérieure. Le terme « OUTIL À MOTEUR À ESSENCE » désigne une machine actionnée par un moteur à combustion, conçue pour effectuer des travaux mécaniques.

1. Sécurité de la zone de travail

a. Maintenez votre espace de travail propre et bien éclairé. Un espace de travail encombré ou mal éclairé peut provoquer des accidents.

b. N'utilisez pas l'appareil dans un environnement présentant un risque d'explosion, en présence de carburants liquides, de gaz ou de matières pulvérulentes. Les moteurs à combustion interne produisent des étincelles susceptibles d'enflammer des poussières ou des vapeurs.

c. Tenez les enfants et les autres personnes éloignés de la zone de travail lorsque vous utilisez la machine. Une distraction pourrait vous faire perdre le contrôle de la machine .

2. Sécurité personnelle

a. Soyez attentif à ce que vous faites et utilisez la machine avec précaution. N'utilisez pas la machine si vous êtes fatigué, ni après avoir consommé de l'alcool, des drogues ou des médicaments. Un manque d'attention lors de l'utilisation d'un moteur à combustion interne peut entraîner des blessures graves.

b. Utilisez un équipement de protection individuelle. Portez toujours une protection oculaire, respiratoire et auditive. L'utilisation appropriée d'équipements de protection tels qu'un masque anti-poussière, des chaussures de sécurité antidérapantes, un casque de chantier ou des protections auditives contribuera à réduire les risques de blessures.

c. Évitez tout démarrage accidentel. Assurez-vous que l'interrupteur est en position arrêt avant de soulever ou de transporter l'appareil. Le fait de le transporter avec le doigt sur l'interrupteur ou de le brancher alors qu'il est allumé peut provoquer des accidents.

d. Retirez tout outil de réglage ou clé plate avant de commencer. Un outil ou une clé fixé(e) à une pièce rotative de la machine peut provoquer des

blessures au démarrage.
e. Soyez prudent. Évitez les positions qui fatiguent votre corps ; gardez les pieds bien ancrés au sol et maintenez votre équilibre en permanence. Cela vous permettra de mieux contrôler la machine en cas d'imprévu.
f. Portez des vêtements appropriés. Évitez les vêtements amples et les bijoux. Tenez vos cheveux, vos vêtements et vos gants éloignés des pièces mobiles. Les vêtements amples, les bijoux ou les cheveux longs peuvent se coincer dans les pièces mobiles. g. Lorsque l'utilisation d'un système d'aspiration ou de dépoussiérage est possible, assurez-vous qu'il est installé et utilisé correctement. L'utilisation d'un système de dépoussiérage réduit les risques liés à la poussière.

	**AVERTISSEMENT :** Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) présentant des limitations physiques, sensorielles ou autres, ou des capacités physiques ou sensorielles différentes ou réduites. capacités mentales, ou manque d'expérience ou de connaissances, sauf ils ont reçu une supervision ou une formation sur le fonctionnement du L'appareil doit être manipulé par une personne responsable de votre sécurité. Les enfants doivent être tenus de le faire. être surveillés pour s'assurer qu'ils n'utilisent pas l'appareil comme un jouet.

3. Sécurité personnelle
a. Ne surchargez pas l'appareil. Utilisez la machine adaptée à la tâche à effectuer. Avec la machine appropriée, vous travaillerez mieux et en toute sécurité dans la plage de puissance indiquée.
b. N'utilisez pas de machines dont l'interrupteur est défectueux. Les machines qui ne peuvent être ni allumées ni éteintes sont dangereuses et doivent être réparées.
c. Mettez l'appareil hors tension avant d'effectuer des réglages, de changer d'accessoires ou de le ranger. Cette mesure préventive réduit le risque de

démarrage accidentel.
d. Veillez à ce que les machines soient hors de portée des enfants et des personnes qui ne savent pas les utiliser. Les machines à combustion interne utilisées par des personnes inexpérimentées sont dangereuses. Prenez soin de vos machines. Vérifiez qu'elles fonctionnent correctement. Vérifiez que les pièces mobiles ne se bloquent pas et qu'aucune pièce cassée ou détériorée ne risque d'affecter le fonctionnement. Si la machine est défectueuse, faites-la réparer avant de la réutiliser. De nombreux accidents sont dus à un mauvais entretien.
f. Maintenez les outils de coupe affûtés et propres. Des outils de coupe correctement tenus et dotés de lames affûtées sont moins susceptibles de se bloquer et sont plus faciles à contrôler. 9. Utilisez la machine, les accessoires et les autres pièces conformément à ces instructions, en tenant compte des conditions de travail et de la tâche à effectuer. L'utilisation de machines à combustion interne pour des travaux autres que ceux pour lesquels elles ont été conçues peut être dangereuse.

	**IMPORTANT :** Cet appareil ne doit pas être exposé à des projections de liquides. éclaboussures.

4. Utilisation et entretien des machines à essence
Faites réparer votre appareil uniquement par un personnel technique agréé utilisant exclusivement des pièces détachées d'origine. C'est le seul moyen de garantir la sécurité de la machine.

	**AVERTISSEMENT :** Ce produit ne doit pas être exposé à des écoulements de liquide. éclaboussures.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ SUPPLÉMENTAIRES POUR LE NETTOYEUR HAUTE PRESSION.
a. N’utilisez pas d’accessoires qui ne sont pas spécifiquement conçus et

recommandés par le fabricant du nettoyeur haute pression.
b. Les accessoires de taille incorrecte ne peuvent pas être correctement protégés et contrôlés.
c. N'utilisez pas un accessoire endommagé. Inspectez l'accessoire avant chaque utilisation.
Par exemple, vérifiez l'emballage pour vous assurer qu'il ne présente ni fissures ni traces d'usure. En cas de chute du nettoyeur haute pression ou d'un accessoire, inspectez-le pour détecter tout dommage ou installez un accessoire en bon état. Après inspection et installation de l'accessoire, éloignez-vous ainsi que les personnes présentes de la trajectoire de l'accessoire et faites fonctionner l'appareil pendant une minute. Les accessoires endommagés se cassent généralement lors de ce test.
d. Utilisez un équipement de protection individuelle. Selon l'application, vous devez porter un masque anti-poussière, des protections auditives, des gants, etc. Une exposition prolongée à des bruits forts peut entraîner une perte auditive.

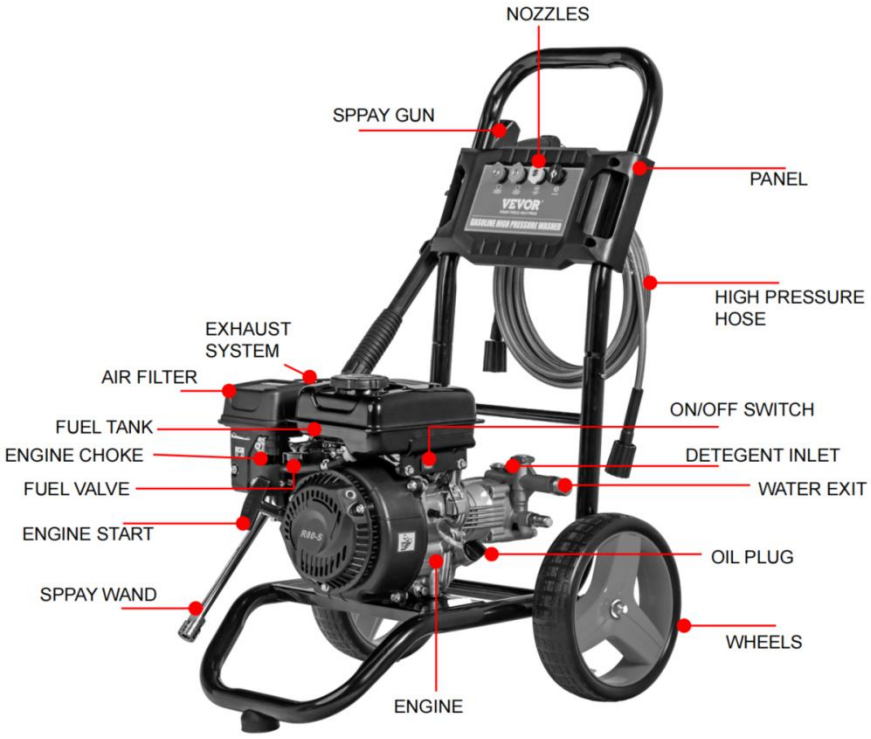
LISTE DES PARAMÈTRES

MODÈLE	2500D-SP (États-Unis)	2500D-SP (EUROPE)
MOTEUR PUISSANT	3 CV	3 CV
VITESSE DU MOTEUR	3000-3600 tr/min	
PRESSION MAXIMALE	2900 PSI	2900 PSI
DÉBIT D'EAU	MAX. 1,85 GPM	MAX. 7 L/min
TYPE DE MOTEUR	Moteur OHV à 4 temps	Moteur OHV à 4 temps
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	1,6 L	1,6 L
TYPE DE CARBURANT	essence sans plomb	essence sans plomb

CAPACITÉ D'HUILE MOTEUR	0,35 L	0,35 L
TYPE D'HUILE MOTEUR	10W-30/15W-40	10W-30/15W-40

Remarque : L’étiquette du produit indique le débit maximal de la pompe à vide. Une plus grande quantité de matériau filtrant et une densité plus élevée de coton filtrant réduisent le débit d’eau global.

PIÈCES ET QUINCAILLERIE



PRÉCAUTIONS AVANT UTILISATION

Pour optimiser la durée de vie de votre équipement et votre sécurité, il est essentiel de prendre un instant avant d'utiliser le nettoyeur haute pression pour vérifier son état. Assurez-vous de détecter tout problème éventuel ou faites-le réparer par un technicien avant de procéder à son utilisation.

	**ATTENTION !** Tout entretien inadéquat du nettoyeur haute pression ou la négligence de tout problème avant de commencer l'opération peut entraîner dysfonctionnement et blessure grave pour l'opérateur. Toujours effectuer une vérification Inspection avant opération et correction des éventuels problèmes.

Avant de mettre en marche le nettoyeur haute pression, assurez-vous qu'il est de niveau et que l'interrupteur d'alimentation est éteint.

1. Vérifiez l'état général du nettoyeur haute pression

a. Vérifiez autour et sous le nettoyeur haute pression s'il y a des fuites d'huile ou d'essence.

b. Vérifiez que tous les écrous, boulons, vis et tuyaux sont bien serrés.

c. Enlevez tout excès de saleté ou de débris, en particulier autour du silencieux du démarreur et du lanceur.

d. Observer tout signe de dommage.

2. Vérifier les tuyaux de refoulement

a. Vérifiez l'état général des tuyaux. Assurez-vous qu'ils sont en bon état avant de les raccorder au nettoyeur haute pression.

b. Vérifiez que les tuyaux sont correctement installés.

c. Vérifiez que le filtre est en bon état.

3. Vérifiez le niveau d'huile moteur.

a. Faire tourner le moteur avec un niveau d'huile insuffisant peut l'endommager. Le capteur d'huile arrêtera automatiquement le moteur avant que le niveau d'huile ne descende en dessous du seuil de sécurité. Toutefois, pour éviter tout désagrément d'un arrêt inattendu, vérifiez toujours le niveau d'huile moteur avant de démarrer.

b. Vérifiez le filtre à air. Un filtre à air encrassé restreint le flux d'air vers le

carburateur, réduisant ainsi les performances du moteur.
C. Vérifiez le niveau de carburant. Démarrer avec un réservoir plein permettra d'éliminer ou de réduire les interruptions de fonctionnement dues au ravitaillement.

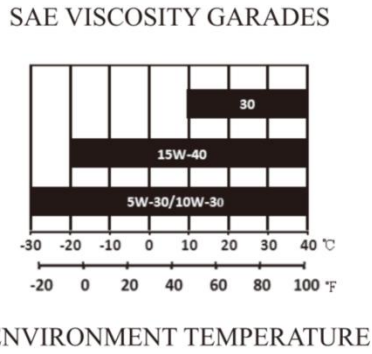
	**ATTENTION !** Le monoxyde de carbone est toxique. L'inhalation de monoxyde de carbone Le monoxyde de carbone peut provoquer une perte de conscience et même la mort. Évitez-le. lieux ou actions qui vous exposent au monoxyde de carbone.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET D'UTILISATION
Avant d'utiliser le moteur pour la première fois, veuillez prendre connaissance des consignes de sécurité, des instructions supplémentaires et des précautions d'emploi.

INSPECTION AVANT OPÉRATION

1. Huile moteur

AVERTISSEMENT

Utilisez une huile moteur 4 temps, de classe de service API SF ou équivalente. Vérifiez que l'étiquette API sur le bidon d'huile comporte bien la mention SF ou équivalente. L'huile SF 10W-30 est recommandée pour un usage général. D'autres viscosités indiquées dans le tableau peuvent être utilisées lorsque la température moyenne de votre région se situe dans la plage indiquée.	

vérification du niveau d'huile

Méthode de vérification :

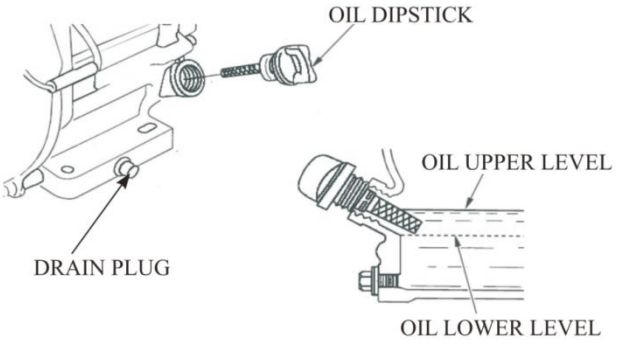
1) Retirez la jauge et nettoyez-la.

2) Réinsérez la jauge dans l'orifice de remplissage d'huile sans la visser, et vérifier le niveau d'huile.

3) Si le niveau d'huile est trop bas, ajoutez l'huile moteur recommandée jusqu'au goulot de remplissage d'huile.

4) Réinstallez la jauge.

5) Capacité d'huile de lubrification : 0,35 L



AVIS

Un fonctionnement avec une quantité insuffisante d'huile moteur peut endommager gravement le moteur à essence, ce qui n'est pas couvert par la garantie.

2. VÉRIFIER L'HUILE

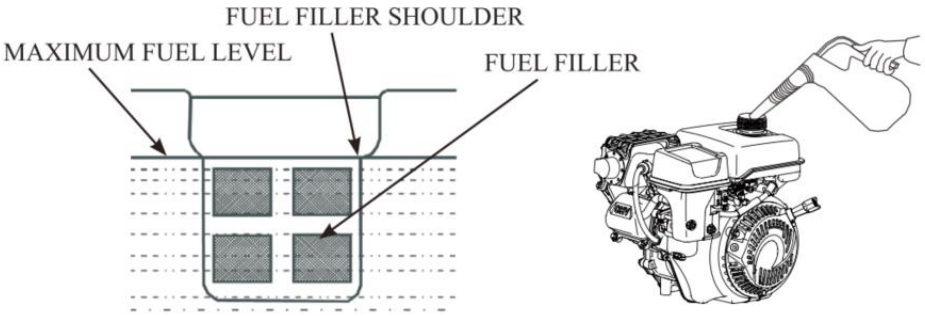
1) Retirez le bouchon du réservoir de carburant et vérifiez le niveau de carburant.

2) Si le niveau est trop bas, faites le plein. Veillez à ne pas dépasser le bord du goulot de remplissage.

1) L'essence est extrêmement inflammable et explosive dans certaines conditions.

2) Faites le plein dans un endroit bien ventilé, moteur arrêté. Ne fumez pas et évitez toute flamme ou étincelle à proximité du lieu de stockage de l'essence ou de la zone de remplissage du réservoir. 3) Ne remplissez pas

trop le réservoir (le goulot de remplissage ne doit pas contenir d'essence). Après le ravitaillement, assurez-vous que le bouchon du réservoir est bien remis en place.
4) Veillez à ne pas renverser de carburant lors du ravitaillement. Le carburant renversé ou ses vapeurs peuvent s'enflammer. En cas de déversement, assurez-vous que la zone est sèche avant de démarrer le moteur.
5) Éviter tout contact répété ou prolongé avec la peau ou l'inhalation de vapeurs de carburant. Tenir hors de portée des enfants.



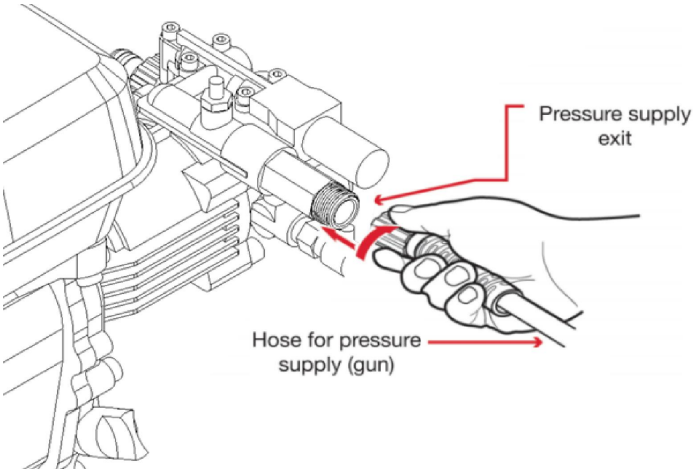
Fuel tank capacity: 1.0L

	**ATTENTION :** Le système d'échappement devient très chaud pendant son fonctionnement. et reste chaude un certain temps après l'arrêt du moteur. Ne pas Ne touchez pas le système d'échappement lorsqu'il est chaud.

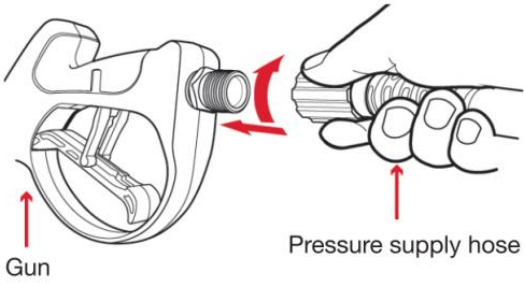
OPÉRATION

1. Raccordement du tuyau à la sortie de pression et assemblage du pistolet de pulvérisation.

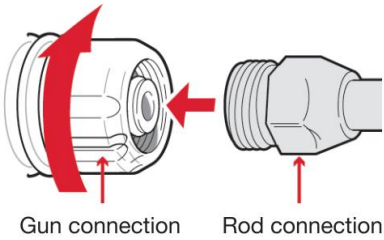
a) Tirez sur le collier du tuyau haute pression, insérez le tuyau dans la sortie haute pression du nettoyeur haute pression et relâchez le collier. Tirez sur le tuyau pour vous assurer qu'il est bien connecté.



b) Raccordez l'autre extrémité du tuyau au raccord rapide du pulvérisateur



c) Retirez le capuchon de protection de l'entrée de la lance de pulvérisation, puis vissez la lance dans la connexion du pistolet de pulvérisation et serrez l'écrou pour fixer la lance au pistolet.

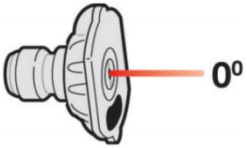


2. Sélection de la buse de pulvérisation

Le nettoyeur haute pression est équipé de cinq buses de pulvérisation. Chaque buse est identifiée par une couleur ; selon cette couleur, elle offre

un jet, un angle d'ouverture et une pression spécifiques pour un nettoyage particulier.

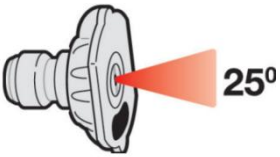
• **Buse rouge -0° :** Cette buse produit un jet fin d'eau sous pression et est extrêmement puissante. ne couvrant qu'une petite zone de nettoyage. Cette buse ne devrait être dirigé que vers des surfaces qui peuvent résister à une pression élevée, comme celle des métaux ou béton. Ne pas utiliser cette buse pour nettoyer le bois. ou d'autres matériaux délicats.



• **Buse jaune -15° :** Cette buse offre une puissance élevée Jet de pulvérisation avec une ouverture inclinée à 15 degrés pour Nettoyage intensif des petites surfaces. Cette buse devrait ne doit être utilisé que sur les surfaces et les matériaux qui peuvent l'être. Résister à une pression élevée.

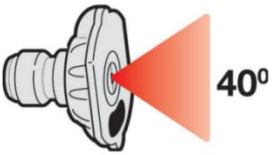


• **Buse verte - 25° :** Cette buse offre une pulvérisation Buse à jet plat avec un angle d'ouverture de 25° pour un nettoyage en profondeur des grandes surfaces. Cette buse doit être utilisée uniquement dans
zones pouvant résister à la pression de cette buse.



• **Buse blanche - 40° :** Cette buse offre un jet spécifique. avec une ouverture inclinée à 40 degrés et une puissance moindre Jet d'eau. Cette buse peut couvrir une zone beaucoup plus large. et devrait être utilisé pour

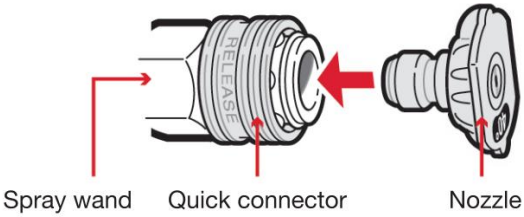
la plupart des travaux de nettoyage courants.



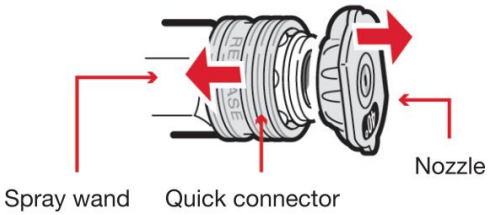
e) Buse noire : Cette buse sert à appliquer les produits de nettoyage (tels que les shampoings détergents, les solutions savonneuses, etc.). C'est la buse qui produit la pression la plus faible des cinq.
Les buses du nettoyeur haute pression sont rangées dans des logements situés sur le panneau fixé près de la poignée. Les couleurs sur le panneau permettent d'identifier l'emplacement de chaque buse et correspondent à celles mentionnées ci-dessus.

3. Placement des buses

1. Pour fixer la buse, insérez-la dans la lance de pulvérisation à déconnexion rapide femelle et appuyez pour la fixer.



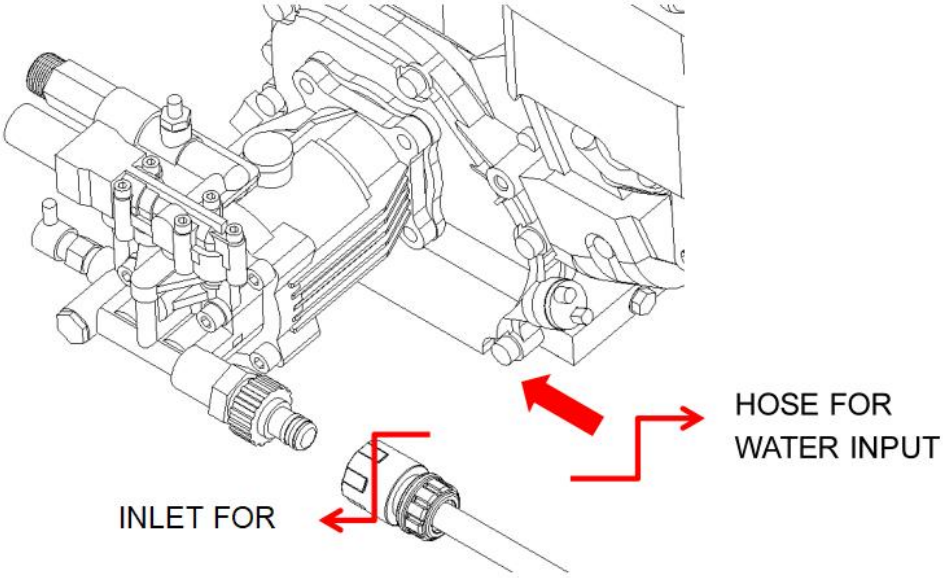
2. Pour détacher, faites glisser la bague coulissante vers le bas sur la prise à déconnexion rapide pour éjecter la buse.



4. Raccordement à l'alimentation en eau

1. Fermez le robinet d'arrivée d'eau, raccordez le tuyau d'arrosage à l'arrivée d'eau et ouvrez l'arrivée d'eau pour remplir le tuyau d'eau et

éliminer tout débris présent dans le tuyau.
2. Assurez-vous que le filtre à l'intérieur de l'entrée d'eau du nettoyeur haute pression est propre et en bon état. Passez le raccord du tuyau d'arrosage dans l'entrée du tuyau d'eau. Serrez l'écrou d'entrée à la main.
3. Ouvrez l'arrivée d'eau.

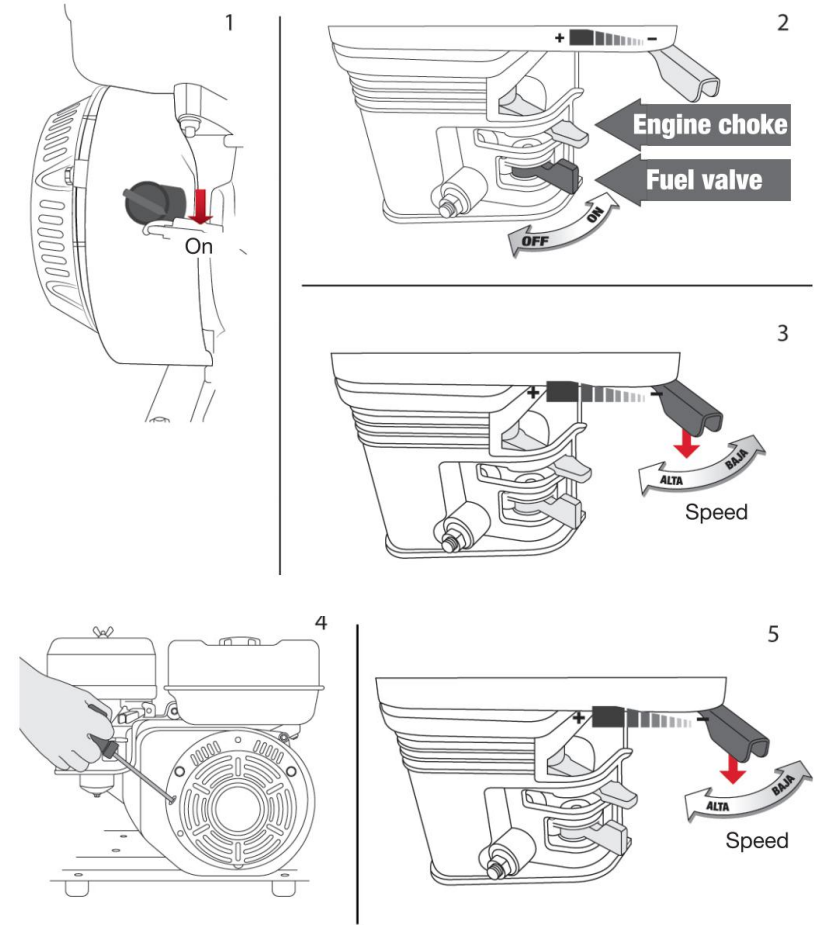


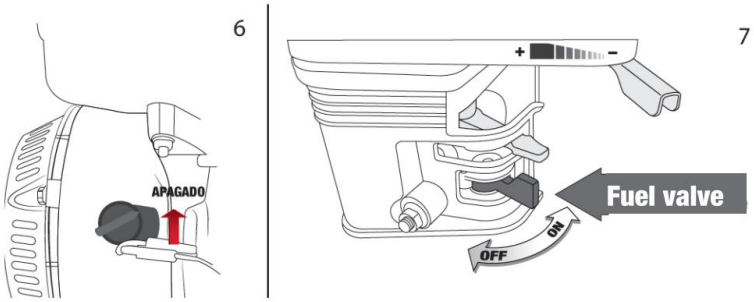
5. Démarrage (Fig. B)

1. Vérifiez que le nettoyeur haute pression est raccordé à un flux d'eau continu, sinon des dommages importants pourraient survenir à l'équipement.
2. Mettez le bouton d'alimentation du moteur sur la position ON.(1)
3. Le levier de starter doit être en position OFF.(2)
4. La clé de carburant doit être en position ON.(2)
5. La manette des gaz doit être en position de ralenti (-). (3)
6. Pour démarrer le moteur, tirez lentement sur la poignée du démarreur jusqu'à sentir une résistance, puis tirez fermement (répétez 3 ou 4 fois). Relâchez doucement la poignée du démarreur. (4)
7. Lors du démarrage du moteur, remettez le levier de starter en position ON (OUVERT).(5)

8. Régulez le régime moteur avec le levier d'accélérateur en le tournant en position rapide (+).

Fig B

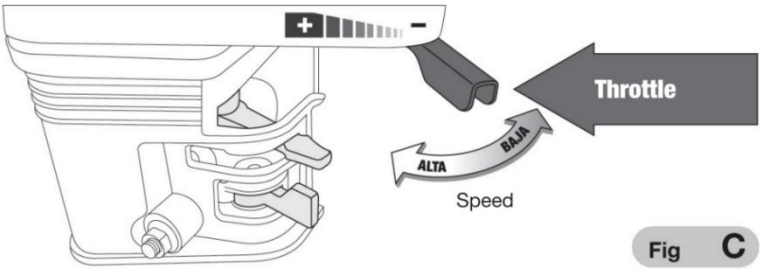




6. Réglez le régime moteur (Fig. C)

1. Réglez la manette des gaz sur le régime moteur souhaité. En déplaçant le levier du régulateur dans la direction indiquée, vous pouvez faire tourner le moteur plus vite ou plus lentement.
2. Après avoir démarré le moteur, déplacez le levier dans la position et vérifiez le débit d'eau.

Le débit d'eau est contrôlé en ajustant le régime moteur. Déplacer la manette des gaz dans un sens augmente le débit d'eau, et la déplacer dans l'autre sens le diminue.



	**ATTENTION !** Le monoxyde de carbone est toxique. Son inhalation peut provoquer… l'inconscience, voire la mort. Évitez les lieux ou les actions qui pourraient entraîner une perte de conscience, voire la mort. vous exposer au monoxyde de carbone.

7. Arrêt (Fig. D)

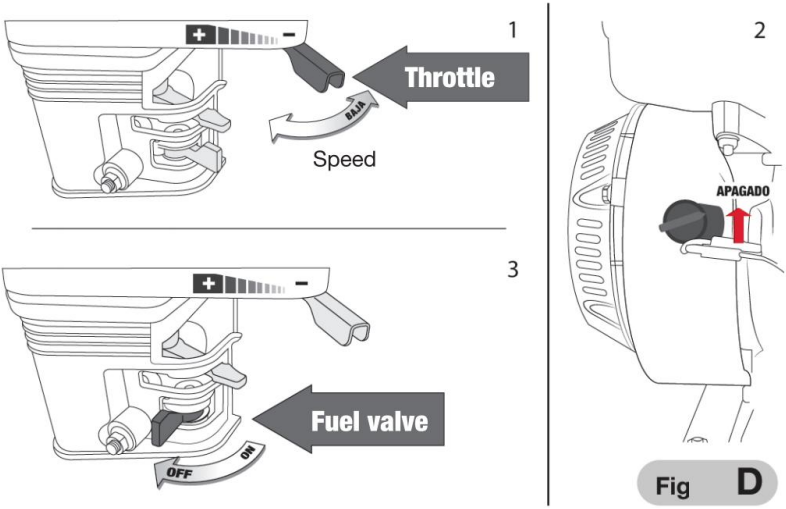
Pour arrêter un moteur, il suffit de tirer l'interrupteur du moteur sur la position ARRÊT. En conditions normales, procédez comme suit :

Déplacez le levier d'accélérateur en position (1).

Mettez l'interrupteur du moteur sur la position OFF.(2)

Tournez le levier du robinet d'essence et le levier du starter sur la position OFF. (3)

Lorsque le nettoyeur haute pression n'est pas utilisé, laissez le levier du robinet d'essence en position OFF afin d'éviter le noyage du carburateur et de réduire les risques de fuite de carburant.



APPLICATION DE PRODUITS CHIMIQUES OU DE DÉTERGENTS AVERTISSEMENT !

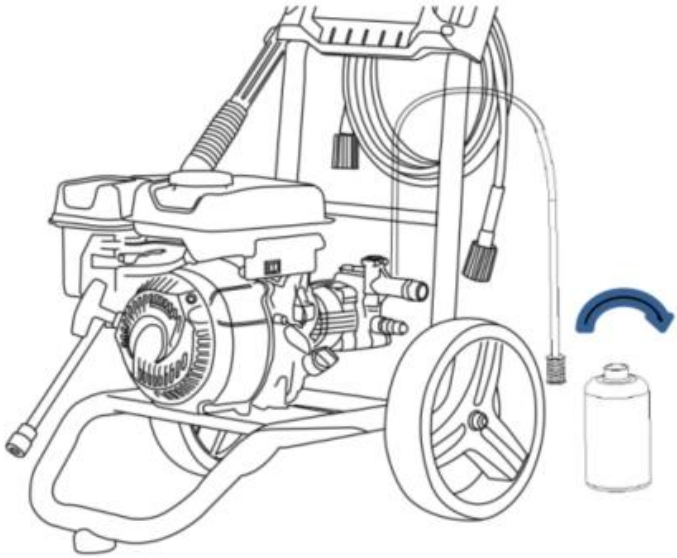
Respectez toutes les consignes de sécurité relatives aux produits chimiques ou aux solutions de nettoyage lors de leur manipulation et de leur pulvérisation. Consultez la fiche de données de sécurité du produit, si disponible.

Le nettoyeur haute pression peut pulvériser un mélange d'eau et de produits chimiques ou de détergents. Le produit chimique ou le détergent

est aspiré par la sortie de la pompe et mélangé pendant la pulvérisation. Utilisez uniquement la buse à savon (noire), car elle est conçue pour mélanger les solutions.
Préparer le produit chimique ou le détergent conformément aux instructions fournies avec le produit.

Enfoncez l'extrémité ouverte du tuyau de siphon sur l'injecteur de détergent à embout cannelé.
raccord situé sur la sortie de la pompe.

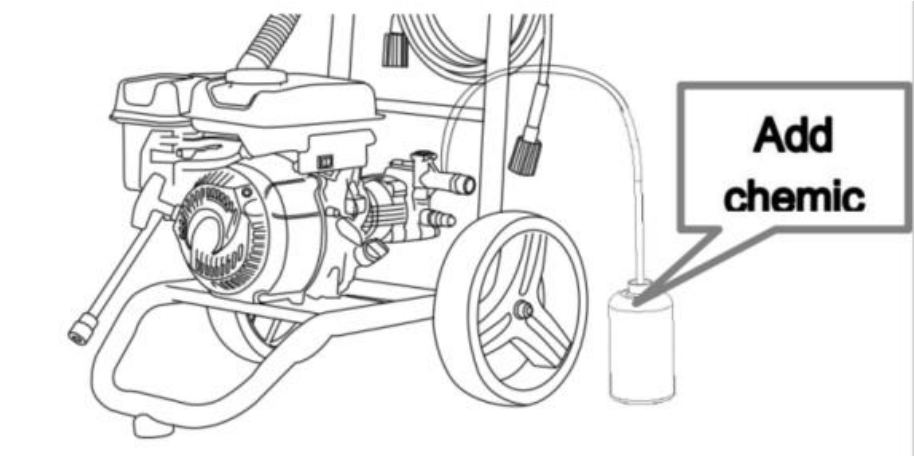
Enfoncez le tuyau de siphon muni du filtre dans le récipient contenant Utilisez un produit chimique ou un détergent. Assurez-vous que le filtre soit entièrement immergé dans la solution afin d'éviter toute entrée d'air dans le système.



Installez la buse de pression du savon (noire)

5. Démarrez le nettoyeur haute pression comme indiqué dans ce manuel et le

Manuel du moteur.
Pulvérisez la solution en suivant les instructions de la section Pulvérisation.
Appliquer la solution sur une surface sèche, en commençant par la partie inférieure de la zone.
à laver et à travailler vers le haut, en utilisant des mouvements longs, réguliers et qui se chevauchent.
A. Laissez agir la lessive 3 à 5 minutes avant de laver et de rincer. Renouvelez l'application au besoin pour éviter que la surface ne sèche. NE LAISSEZ PAS la lessive sécher (pour éviter les traces).
B. Consultez les instructions du produit chimique pour déterminer s'il doit être rincé et le temps de trempage nécessaire avant rinçage.



8. Après avoir utilisé des produits chimiques ou des détergents, nettoyez le nettoyeur haute pression en plongeant l'extrémité du tuyau d'aspiration équipée d'un filtre dans un récipient d'eau propre. Mettez le nettoyeur en marche à basse pression et pulvérisez de l'eau pour faire circuler l'eau propre dans le système et le rincer. Cette opération prendra 1 à 2 minutes.

ENTRETIEN

a. Un bon entretien est essentiel pour la sécurité, la rentabilité et le bon fonctionnement des équipements. Il contribuera également à réduire la

pollution atmosphérique.

	**ATTENTION !** Un mauvais entretien de votre nettoyeur haute pression, ou une panne de celui-ci Le fait de résoudre ou de corriger un problème avant de procéder à l'opération peut entraîner un dysfonctionnement pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles. Toujours suivre les recommandations en matière d'inspection, d'entretien et points de ce manuel. Pour vous aider à prendre soin correctement de votre appareil de pression Laveuse : les pages suivantes contiennent un calendrier d'entretien, des procédures d'inspection de routine simples utilisant des outils manuels courants, et d'autres procédures de service plus difficiles ou nécessitant davantage d'interventions. Les outils spécialisés sont mieux utilisés par des professionnels, et c'est tout. pourquoi elles sont généralement réalisées par un spécialiste.

b. L'entretien s'applique aux conditions normales d'utilisation. Si vous utilisez la machine dans des conditions inhabituelles telles qu'une charge excessive, une température élevée, des conditions extérieures humides ou poussiéreuses, etc., nous vous encourageons à consulter votre revendeur agréé pour obtenir des conseils adaptés à vos besoins et à votre utilisation.

c. L’ entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et

systèmes de contrôle des émissions peuvent être effectués par un atelier de réparation de moteurs ou par un expert.

SÉCURITÉ

Voici quelques-unes des principales précautions à prendre. Toutefois, nous ne pouvons pas vous avertir de tous les risques raisonnables pouvant survenir lors de la maintenance. Il vous appartient de décider d'effectuer

ou non chaque tâche.

MESURES DE SÉCURITÉ

Assurez-vous que le moteur est éteint avant d'entreprendre toute opération d'entretien ou de réparation. Cela permettra d'éviter tout risque potentiel pour le nettoyeur haute pression et pour vous-même.

Intoxication au monoxyde de carbone due aux gaz d'échappement du moteur. Assurez-vous d'une ventilation optimale lorsque le moteur est en marche.

Surchauffe des pièces. Laissez le moteur et le système d'échappement refroidir avant de les toucher.

d. Risque de blessures dues aux pièces mobiles. Ne faites pas tourner le moteur si vous n'êtes pas capable de le faire.

e. Lisez les instructions avant de commencer et assurez-vous de disposer des outils et des connaissances nécessaires.

f. Afin de réduire les risques d'incendie ou d'explosion, soyez prudent lorsque vous travaillez à proximité d'essence. Utilisez uniquement un solvant ininflammable et n'utilisez pas d'essence pour nettoyer les pièces. Tenez les cigarettes, les étincelles et les flammes éloignées de tout élément lié au système d'alimentation. Pour une qualité et une fiabilité optimales, utilisez uniquement des pièces neuves d'origine ou leurs équivalents pour toute réparation ou remplacement.

MAINTENANCE PROGRAM

MAKE EVERY MONTH OR OPERATING HOUR INTERVALS (3) / REGULAR SERVICE PERIOD		At each use	First 20 months or 20 hours	Every season or 50 hours	Every 6 months or 100 hours	Every year or 300 hours
Engine oil	Check level	✓				
	Change		✓		✓	
Gear oil	Check level	✓				
	Change		✓		✓	
Air filter	Check	✓				
	Clean			✓(1)	✓(1)*	
	Change					✓**
Sediment deposit	Clean				✓	
Spark plug	Check / adjust				✓	
Counterspark	Change					✓
	Clean				✓	
Deadpoint	Check / adjust					✓(2)

MAKE EVERY MONTH OR OPERATING HOUR INTERVALS (3) / REGULAR SERVICE PERIOD		At each use	First 20 months or 20 hours	Every season or 50 hours	Every 6 months or 100 hours	Every year or 300 hours
Valve opening	Check / adjust					✓(2)
Fuel tank and filter	Clean					✓(2)
Fuel line	Clean		Every 2 years (replace if necessary)			

* Uniquement pour les carburateurs à noyau et à ventilation interne.
** Uniquement pour les purificateurs d'air à noyau de papier.
L'entretien est fréquent s'il est effectué dans des zones poussiéreuses. Elles devraient être vérifiées par un mécanicien qualifié, à moins que vous ne disposiez des outils spéciaux nécessaires et de connaissances mécaniques suffisantes.

RAVITAILLEMENT

• Moteur éteint et sur une surface plane, retirez le bouchon du réservoir et vérifiez le niveau de carburant.
Remplissez le réservoir si le niveau de carburant est neuf. (Fig. E)

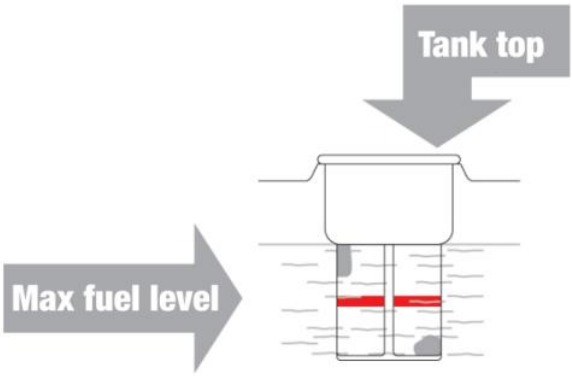


Fig E

	**ATTENTION !** L'essence est hautement inflammable et explosive. L'utilisation de carburant peut entraîner des brûlures ou des blessures graves. Coupez l'alimentation. moteur et le tenir éloigné de la chaleur, des étincelles et du feu. Manipuler uniquement Faites le plein à l'extérieur. Nettoyez immédiatement tout déversement.

Remplissez le réservoir dans un endroit bien aéré avant de démarrer le moteur. Si vous l'avez déjà démarré, laissez-le refroidir. Remplissez avec précaution pour éviter tout débordement de carburant. Ne remplissez pas le réservoir à ras bord.
Remplissez le réservoir jusqu'au repère rouge du filtre à carburant. Après

avoir fait le plein, resserrez le bouchon du réservoir.

Ne jamais remplir le réservoir du moteur à l'intérieur d'un bâtiment, où des étincelles ou des flammes pourraient l'atteindre. Tenir l'essence éloignée des appareils électriques, des flammes et des étincelles.
Les déversements de carburant représentent un danger non seulement parce qu'ils peuvent provoquer un incendie, mais aussi parce qu'ils peuvent nuire à l'environnement. Nettoyez immédiatement tout déversement.

	**ATTENTION :** Le carburant peut endommager la peinture et le plastique, soyez prudent. renverser du carburant lors du remplissage du réservoir. La garantie ne couvre pas les dommages causés par un déversement de carburant. dommages causés par un déversement de carburant.

Utilisez du carburant sans plomb avec un indice d'octane de 86 ou plus. Ces moteurs sont certifiés pour fonctionner à l'essence sans plomb. L'utilisation de ce type de carburant prolonge la durée de vie du système d'échappement et réduit les problèmes de réservoir.

N’utilisez jamais d’essence contaminée ou rance. Évitez toute infiltration

d’eau et de saletés dans l’orifice d’entrée de carburant. Un léger cliquetis

peut parfois se faire entendre lors de l’ utilisation de charges lourdes.

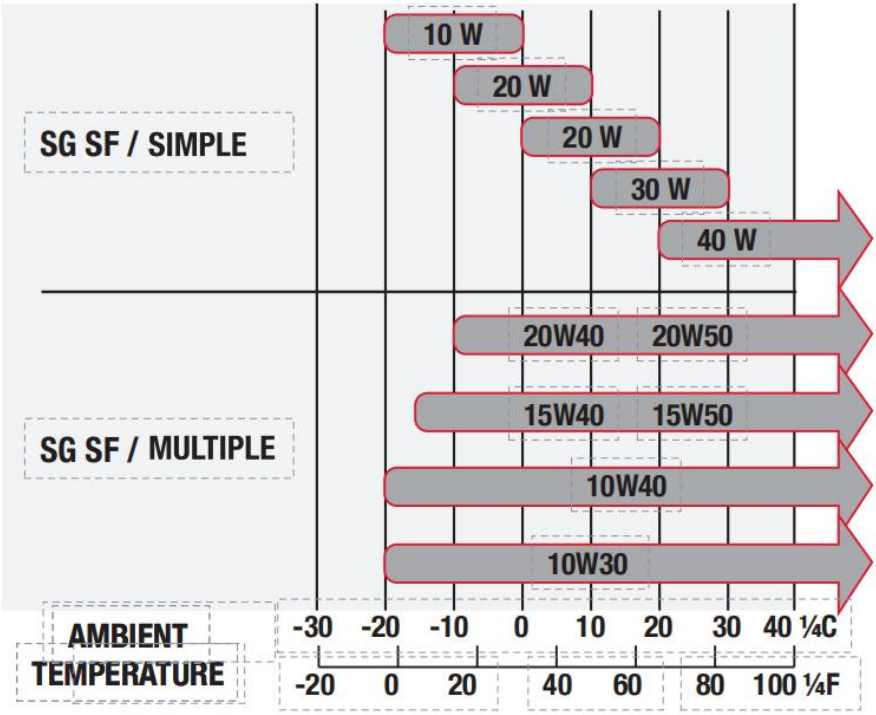
Si le cliquetis se produit à vitesse constante, sous charge normale, augmentez l'indice d'octane ou changez de marque d'essence. Si le cliquetis persiste, consultez un mécanicien agréé.

	**AVERTISSEMENT :** Travailler avec des cliquetis persistants peut endommager le moteur. Les dommages sont considérés comme une mauvaise utilisation. Les

	pièces endommagées ne sont pas considérées comme endommagées. couvert par la garantie car il s'agit d'une mauvaise utilisation.

RECOMMANDATIONS SUPPLÉMENTAIRES

L'huile est un facteur important qui influe sur les performances et la durée de vie de votre véhicule. Utilisez une huile détergente pour moteur 4 temps. La viscosité SAE 10W-30 est recommandée pour un usage général. Les autres viscosités indiquées sur le schéma peuvent être utilisées lorsque la température moyenne de votre région se situe dans la plage mentionnée.



La viscosité SAE et la classification de service de l'huile sont indiquées sur l'étiquette API du bidon. Le fabricant recommande d'utiliser une huile de catégorie de service API SJ ou SL.

CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE

Vérifiez le niveau d'huile moteur sur une surface plane, moteur éteint.
Retirez le bouchon de remplissage (vidangez la jauge et nettoyez-la). (Fig.F).
Insérez et retirez la jauge dans le filtre sans la visser. Vérifiez le niveau d'huile indiqué sur la jauge (Fig. G).
Si le niveau d'huile est bas, remplissez à ras bord avec l'huile recommandée.
Visser le bouchon de remplissage (jauge)

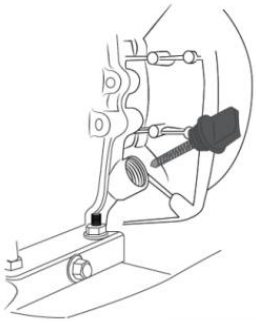


Fig F

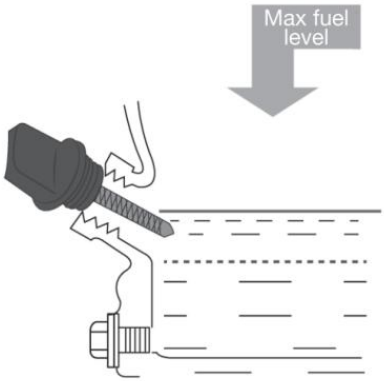


Fig G

VIDANGE D'HUILE (Fig. H)
Vidangez l'huile usagée lorsque le moteur est chaud. La vidange est plus rapide et plus complète lorsque le moteur est chaud.
Placez un récipient approprié sous le moteur pour recueillir l'huile usagée, puis retirez le bouchon de remplissage avec la jauge, le bouchon de vidange et la rondelle. (1)
Attendez que l'huile usagée s'écoule complètement, remettez en place le joint du bouchon de vidange et serrez-le fermement. (2) Éliminez l'huile usagée de manière écologique. Nous vous recommandons de la conserver dans un récipient fermé et de l'apporter à votre centre de recyclage ou station-service. Ne la jetez pas dans l'évier ni sur le sol.
Moteur à niveau, remplissez avec l'huile recommandée jusqu'au bord de l'orifice de remplissage extérieur.

	AVERTISSEMENT : Faire tourner le moteur avec un niveau d'huile insuffisant peut entraîner des dommages. Dommages au moteur. Le capteur d'huile arrêtera immédiatement le moteur. avant que le niveau d'huile ne descende en dessous de la limite. Cependant, pour éviter le En cas d'arrêt imprévu, vérifiez toujours le niveau d'huile. avant de commencer.(Fig.G).

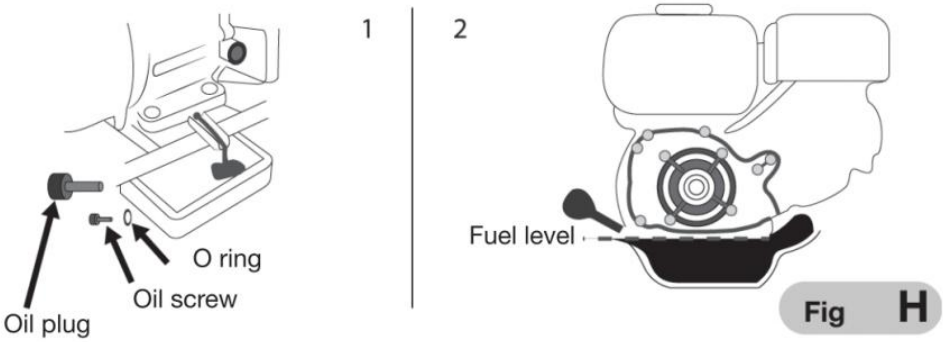


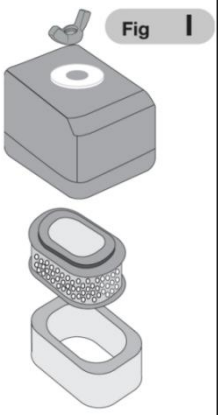
Fig H

INSPECTION ET ENTRETIEN DU FILTRE À AIR (Fig. 1)

Un filtre à air encrassé empêchera l'air d'atteindre le carburateur, réduisant ainsi les performances. Si vous utilisez le nettoyeur haute pression dans des endroits très poussiéreux, nettoyez le filtre à air plus régulièrement que ne le mentionne le tableau d'entretien.

	AVERTISSEMENT : Un moteur sans filtre à air ou avec un filtre endommagé provoquer l'infiltration de saletés dans le moteur en marche, entraînant une usure rapide L'usure. Ce type de dommage n'est pas couvert par la garantie.

1. Retirez l'écrou papillon et retirez le boîtier du filtre à air.
2. Retirez soigneusement le filtre à air en mousse du filtre en papier, lavez-le à l'eau chaude savonneuse, rincez-le et laissez-le sécher complètement.
Tapotez le centre du filtre en papier sur une surface solide et plane pour enlever toute poussière accumulée et soufflez avec un flux d'air à haute pression (pas plus de 30 psi).
3. Nettoyez la saleté à l'intérieur de la base du filtre et recouvrez-la d'un chiffon humide, en veillant à ne pas faire pénétrer de saleté dans le carburateur.
4. Une fois la mousse sèche, réinsérez-la dans le couvercle du filtre.
5. Remplacez le boîtier du filtre à air, en vous assurant que
Le joint est en place sous le filtre à air.
Serrez l'écrou du filtre à air.



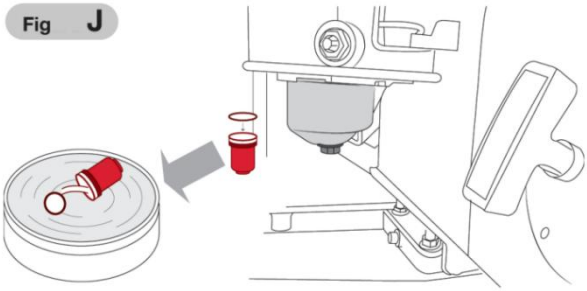
NETTOYAGE DU DÉPÔT DE SÉDIMENTS (Fig. J)

• Placez le robinet d'essence en position fermée, puis retirez le réservoir de sédiments et le joint torique.

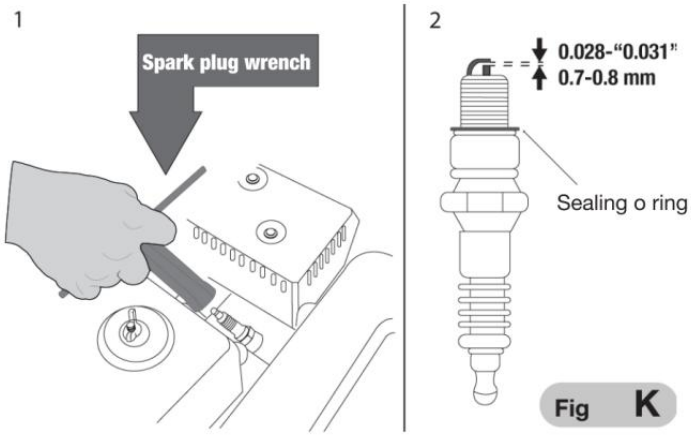
• Nettoyez le réservoir à sédiments et le joint avec un solvant non inflammable et séchez-les soigneusement.

• Placez le joint sur la vanne de carburant, installez le réservoir de sédiments et serrez-le fermement.

• Ouvrez le robinet d'essence et vérifiez l'absence de fuites. Remplacez le joint si nécessaire.



ENTRETIEN DES BOUGIES D'ALLUMAGE (Fig. K)
Retirez le capuchon de la bougie et nettoyez toute la saleté.
·Retirez la bougie d'allumage avec une clé à bougie d'allumage de 13/16".(1)
.Vérifiez la bougie d'allumage. Remplacez les électrodes si elles sont usées, cassées, ébréchées ou abîmées.(2)
Mesurez l'écartement de l'électrode de la bougie d'allumage à l'aide de la jauge indiquée. Cet écartement doit être de 0,025 à 0,031 pouce.
Ajustez-le si nécessaire en pliant délicatement l'électrode. (2)
Installez soigneusement la bougie d'allumage à la main pour éviter de l'endommager.
·Après avoir installé la bougie d'allumage, serrez-la avec une clé de 13/16" pour compacter la rondelle d'étanchéité.
Si la bougie d'allumage est réinstallée, serrez-la d'un huitième à un quart de tour après l'avoir installée. Si vous installez une bougie d'allumage neuve, serrez-la d'un demi-tour ensuite.



	AVERTISSEMENT : Une bougie d'allumage mal serrée peut provoquer une surchauffe du moteur et l'endommager. Un serrage excessif d'une bougie d'allumage peut endommager son filetage.

• Remettez le capuchon de la bougie.

BUSES DE NETTOYAGE

Il arrive que le tube de pulvérisation se bouche avec des corps étrangers, comme de la saleté. Dans ce cas, une surpression peut se développer. Si la buse de pression est partiellement obstruée, la pression de la pompe sera irrégulière et il est impératif de la nettoyer immédiatement en suivant les étapes suivantes :

Assurez-vous que le nettoyeur haute pression est éteint et que la gâchette du pistolet de pulvérisation est verrouillée.

Retirez la buse de pulvérisation haute pression de la lance. À l'aide de l'aiguille de nettoyage (fournie), éliminez toute obstruction en insérant délicatement l'aiguille dans l'orifice de la buse et en effectuant un mouvement de va-et-vient sous l'eau courante propre.

3. Après le nettoyage, retirez l'aiguille de la buse et conservez-la pour une utilisation ultérieure.

4. Remontez la buse de pression sur la lance de pulvérisation.

PRÉSERVATION DU NETTOYEUR HAUTE PRESSION

Un rangement adéquat est essentiel pour préserver le bon fonctionnement et l'apparence de votre nettoyeur haute pression. Les étapes ci-dessous vous aideront à prévenir la rouille et la corrosion, qui peuvent affecter son fonctionnement et son esthétique, et faciliteront son redémarrage lors de sa prochaine utilisation.

1. Nettoyage

a. Si le moteur a fonctionné, laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de le nettoyer.

b. Nettoyez le moteur et le nettoyeur haute pression. Lavez le moteur à la main et veillez à ce que l'eau ne pénètre pas dans le filtre à air ni dans l'orifice du pot d'échappement. Éloignez l'eau des commandes et de tous les endroits difficiles à sécher, car l'eau favorise la rouille.

c. L'eau au contact d'un moteur chaud peut causer de graves dommages. Si le moteur a fonctionné, attendez une demi-heure qu'il refroidisse avant de le laver.

• Séchez toutes les surfaces faciles à nettoyer.

Utilisez le nettoyeur haute pression à l'extérieur, laissez-le fonctionner jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale et que toute l'eau extérieure se soit évaporée.

2. Carburant

L'essence s'oxyde et se détériore pendant le stockage. L'essence ancienne nuit au démarrage et laisse des traces d'impuretés qui obstruent le système d'alimentation. Si l'essence du moteur se dégrade pendant le stockage, le carburateur et d'autres composants du système d'alimentation peuvent devoir être jetés ou remplacés. La durée de conservation de l'essence dans le réservoir et le carburateur sans incidence sur les performances dépend de facteurs tels que le mélange, la température de stockage et le niveau de remplissage du réservoir. La présence d'air dans

un réservoir presque plein et un stockage à haute température peuvent accélérer la dégradation de l'essence. Des problèmes de dégradation peuvent survenir en quelques mois, voire moins si l'essence n'était pas fraîche lors du remplissage. Les dommages au système d'alimentation ou les problèmes de moteur résultant d'un stockage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie. La durée de conservation de l'essence peut être prolongée par l'ajout d'un stabilisateur de carburant spécialement formulé. Pour éviter les problèmes de dégradation, il est conseillé de vidanger le réservoir et le carburateur.

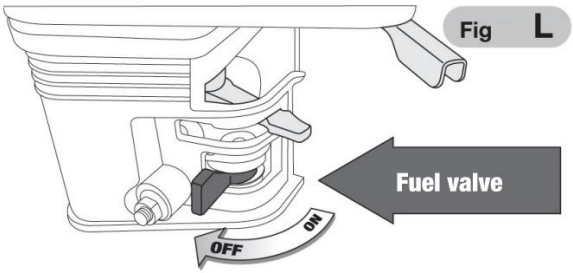
3. Ajout d'un stabilisateur de carburant pour prolonger la durée de conservation

• Lors de l'ajout d'un stabilisateur de carburant, remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche. S'il n'est que partiellement rempli, l'air qu'il contient accélérera sa détérioration pendant le stockage. Si vous utilisez un bidon pour faire le plein, assurez-vous qu'il contienne uniquement de l'essence fraîche.

• Ajouter un stabilisateur de carburant en suivant les instructions du fabricant.

• Après avoir ajouté un stabilisateur de carburant, faites tourner le moteur pendant 10 minutes à l'extérieur pour vous assurer que l'essence traitée a commencé à remplacer l'essence non traitée dans le carburateur.

• Arrêtez le moteur et placez le robinet d'essence en position OFF (FERMÉ). (Fig. L)



4. Vidange du réservoir et du carburateur (Fig. M)

• Placez un récipient d'essence adapté sous le carburateur et utilisez un

entonnoir pour éviter les débordements de carburant.
• Retirez le bouchon de vidange du carburateur et le bac à sédiments, puis mettez le levier d'alimentation en carburant en position ON.

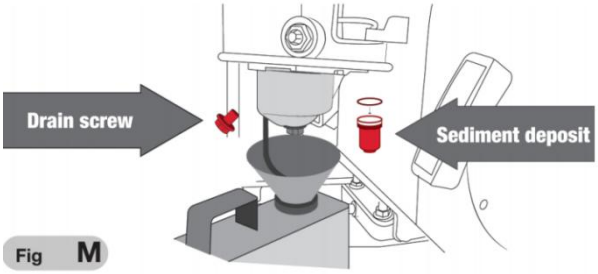


Fig M

Une fois tout le carburant filtré dans le récipient, remettez en place le bouchon de vidange et le bac à sédiments. Pressez fermement.

5. Huile moteur.
• Remplacer l'huile moteur.
• Retirez la bougie d'allumage.
• Versez une cuillère à soupe d'huile moteur propre dans le cylindre.
• Tirez plusieurs fois sur la corde du lanceur pour disperser l'huile dans le cylindre.
• Remplacez la bougie. Tirez lentement sur la corde du lanceur jusqu'à sentir une résistance et que l'encoche de la poulie du lanceur s'aligne avec l'orifice situé sur le dessus du couvercle du lanceur à rappel. Ceci fermera les soupapes et empêchera l'humidité de pénétrer dans le cylindre du moteur. Relâchez doucement la corde du lanceur. (FIG. N)

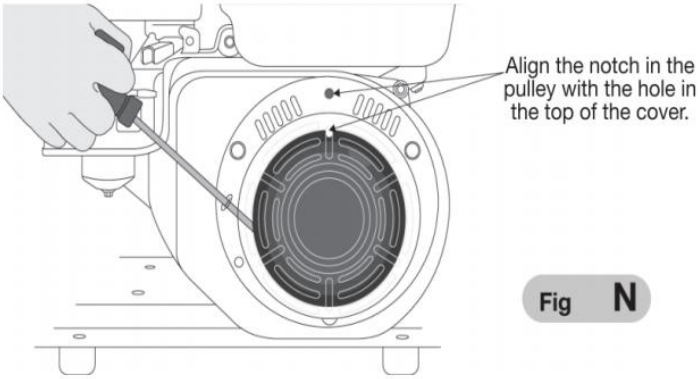


Fig N

6. Précautions de stockage.

Si le nettoyeur haute pression est entreposé avec de l'essence dans le réservoir, fermez le robinet d'essence pour éviter les fuites. Assurez-vous que le nettoyeur est bien à niveau. Un mauvais nivellement peut provoquer des fuites d'essence ou d'huile. Lorsque le moteur et le système d'échappement sont froids, couvrez le nettoyeur pour le protéger de la poussière. S'ils sont encore chauds, ils peuvent s'enflammer ou faire fondre certains matériaux. N'utilisez pas de plastique comme housse de protection. Une housse non poreuse emprisonnera l'humidité autour du moteur, favorisant la rouille et la corrosion.

7. Retrait de l'entrepôt.

Veuillez consulter les précautions décrites dans les pages précédentes avant utilisation. Si du carburant a été vidangé lors de la préparation au remisage, remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche. Si vous utilisez un bidon d'essence, assurez-vous qu'il ne contienne que de l'essence fraîche. L'essence s'oxyde et endommage le moteur avec le temps, ce qui peut retarder le démarrage. Si le cylindre était recouvert d'huile lors de la préparation au remisage, le moteur peut dégager un peu de fumée au démarrage ; ceci est normal.

8. Transport.

Si le nettoyeur haute pression a fonctionné, laissez-le refroidir pendant au moins 15 minutes avant de le charger sur le véhicule de transport. Si le moteur ou le système d'échappement est chaud, certains matériaux peuvent s'enflammer et provoquer des brûlures. Maintenez le nettoyeur haute pression à niveau pour limiter les fuites de carburant pendant le transport et mettez le levier d'alimentation en carburant sur la position OFF.

MODIFICATIONS APPORTÉES AU CARBURATEUR POUR LE TRAVAIL EN HAUTEUR

À haute altitude, le mélange air-carburant du carburateur standard sera très riche. Cela réduira les performances et augmentera la consommation

de carburant. Un mélange trop riche encrassera également la bougie d'allumage et pourra rendre le démarrage difficile. Un fonctionnement prolongé à une altitude différente de celle pour laquelle ce moteur a été homologué peut accroître les émissions. La plage de performances en altitude peut être améliorée par des modifications spécifiques du carburateur. Si vous utilisez toujours le moteur à des altitudes supérieures à 5 000 mètres et que vous disposez de mécaniciens compétents, effectuez cette modification du carburateur. Ce moteur, utilisé à haute altitude avec les modifications de carburateur appropriées, respectera toutes les normes d'émissions pendant toute sa durée de vie. Même avec la modification du carburateur, la puissance du moteur sera réduite d'environ 3,5 % par tranche de 300 mètres d'altitude. L'effet de l'altitude sur la puissance sera plus important si le carburateur n'est pas modifié.

	**AVERTISSEMENT :** Lorsque le carburateur a été modifié pour fonctionner à En haute altitude, le mélange air-carburant sera peu efficace. à basse altitude. Travailler à des altitudes inférieures à 5 000 pieds avec un Un carburateur modifié pourrait gravement endommager le moteur. surchauffe. Pour une utilisation à basse altitude, remettez le carburateur en position initiale. son état d'origine, après vérification par un mécanicien qualifié processus.

	Tri des déchets. Ce produit ne doit pas être jeté avec Déchets ménagers normaux.

Si votre produit doit être remplacé ou s'il ne vous est plus utile, ne le jetez pas avec les ordures ménagères. Veillez à le déposer séparément.

	Le tri des déchets provenant des produits et emballages usagés permet matériaux à recycler et à réutiliser. La réutilisation des matériaux recyclés Ces matériaux contribuent à éviter la pollution environnementale et à réduire la pollution. demande de matières premières.

SOLUTIONS AUX PROBLÈMES

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
THE MACHINE DOES NOT START	The fuel valve is OFF (CLOSED).	Move fuel valve from OFF (CLOSED) to ON (OPEN).
	The choke is open.	Close choke unless engine is hot.
	Engine switch is OFF.	Turn engine switch to ON.
	It has no fuel.	Fill the tank.
	The fuel is old or the engine was stored without treating or draining.	Completely drain the tank and carburetor and refill with fresh gasoline.
	The spark plug is defective, dirty or with an incorrect interval.	Remove and check the spark plug. Clean, drain or change the spark plug.
	Spark plug is wet with fuel (Flooded Engine).	Remove, check, dry and refit the spark plug. Start the engine with the throttle lever in the position.
	The fuel filter is clogged, there is a carburetor malfunction, ignition malfunction, valves seized, etc.	Take your pressure washer to the nearest AKSI® Authorized Service Center for qualified personnel to repair faulty or damaged parts.
ENGINE WITH A LITTLE POWER	Filter elements are clogged.	Check the air filter. Clean, or replace the filter.
	Fuel is damaged by engine stored without treating or draining gasoline or filled with improper gasoline.	Drain fuel and carburetor and refill with fresh fuel.
	The fuel filter is clogged, there is a carburetor malfunction, ignition malfunction, valves seized, etc.	Take the engine to a qualified mechanic, replace or repair faulty parts if necessary.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
LOW PERFORMANCE OF THE PRESSURE WASHER	Incorrect ignition timing	Readjust firing angle.
	There is air in the fuel hose or the hose is stuck.	Bleed air or drain fuel hose.
	The main motor is not adjusted correctly.	Readjustment.
	The carburetor, the valve needle hole and the main engine are stuck.	Wipe and blow to finish.
	The fuel cock is stuck.	Clean, replace damaged part.
	Too much carbon fluid in the combustion chamber.	Clean the combustion chamber.
	The air filter is clogged.	Clean the air filter.
	The inlet tube is leaking.	Change it.
	The piston, cylinder or piston ring is worn.	Change it to a new one.
	There is air leakage from the surface where the cylinder wall connects to the cylinder head.	Change the cylinder packing
	The valve hole is too big or too small.	Adjust the valve
	The valve is too narrow.	Change it.

Fabricant : Zhejiang Bison Machinery Co., Ltd.
Adresse : No. 1988 Haichang Road, nouvelle zone de Taizhou, ville de Taizhou, province du Zhejiang, Chine



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

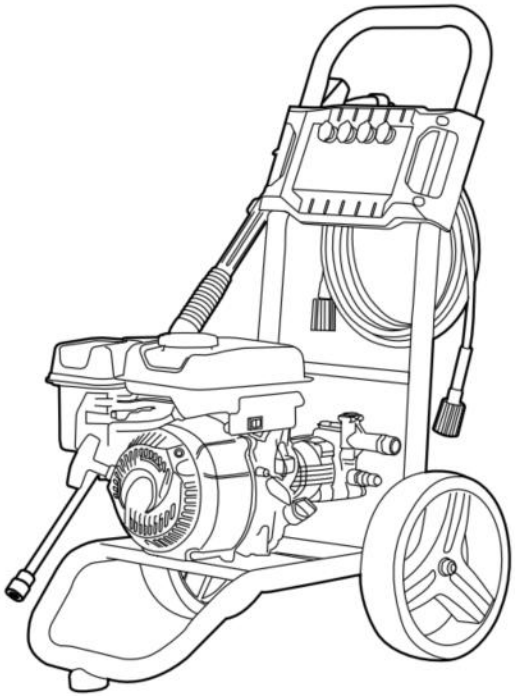
Benzin-Hochdruckreiniger

MODELL: 2500D-SP

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Gas Pressure Washer

MODELL: 2500D-SP



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden .

SICHERHEITSHINWEISE

WICHTIG: Auf dem Gerät können einige der folgenden Symbole verwendet werden. Bitte studieren Sie diese und lernen Sie ihre Bedeutung. Die korrekte Interpretation dieser Symbole ermöglicht Ihnen eine bessere und sicherere Nutzung des Geräts!
ACHTUNG: Das Gerät darf niemals verändert werden. Wir übernehmen keine Haftung für Schäden am Gerät, wenn Sie es verändern oder die Anweisungen und Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung nicht beachten.

	**Lesen Sie die Anweisungen:** Die Bedienungsanleitung enthält spezielle Anweisungen zum Zeichnen. Achten Sie auf Sicherheitsaspekte, mögliche Schäden am Gerät. und nützliche Informationen über Betrieb und Wartung Es wird empfohlen, alle Informationen zum Gerät zu lesen. Vorsichtig vorgehen, um Verletzungen und Schäden am Gerät zu vermeiden.
	**Tragen Sie Kopf-, Augen- und Gehörschutz:** Es ist notwendig, Kopf-, Augen- und Gehörschutz zu tragen, um Verletzungen zu vermeiden. schwere Verletzung.
	**Handschutz verwenden:** Das Tragen von Handschutz ist notwendig, es wird empfohlen, ihn zu verwenden. Rutschfeste Handschuhe für eine bessere Kontrolle der Maschine.
	**Fußschutz tragen:** Das Tragen von Fußschutz ist erforderlich, rutschfeste Arbeitsschuhe sind empfehlenswert.

	Hochdruckreiniger können bei unsachgemäßer Verwendung gefährlich sein. auf Menschen abzielen Tiere, aktive elektrische Geräte oder bei das Gerät selbst.

	**Gefahr:** Weist auf eine unmittelbar drohende Gefahrensituation hin, die, wenn nicht Vermeidung führt zum Tod oder zu schweren Verletzungen.
	**Die Verwendung bei Gewitter oder Regen ist verboten:** Es ist notwendig, Vermeiden Sie die Benutzung der Maschine bei Regen und Gewitter, da Es besteht die Gefahr eines Stromschlags. Bewahren Sie das Gerät an einem trockenen Ort auf.
	**Rauchen verboten:** Das Rauchen ist in der Nähe der in Betrieb befindlichen Maschine verboten, da es Funken und offene Flammen verursachen .
	**Kohlenmonoxid (CO):** Benzinmotoren erzeugen Kohlenmonoxid, ein tödliches Gas. Giftiges, geruchloses Gas, Gerät nicht in Innenräumen betreiben.
	**Warnung oder Sicherheitshinweis:** Weist auf Gefahr, Warnung oder Vorsicht hin. Es bedeutet VORSICHT! Die Sicherheit steht auf dem Spiel.
	**Stromschlag:** Zeigt an, dass es Teile der Maschine gibt, die … elektrische Ströme für den Betrieb der Maschine, also diese Teile dürfen während des Betriebs der Maschine niemals berührt werden.

	**Verbrennungsgefahr:** Weist darauf hin, dass es Teile der Maschine gibt, die sich erhitzen bis hohe Temperaturen oder dass diese Teile niemals berührt werden sollten bis die Maschine abgekühlt ist.
	**Flüchtige Objekte:** Jedes motorisierte Werkzeug kann im Betrieb Gegenstände wegschleudern. Aus diesem Grund ist es ratsam, die Maschine an Orten mit wenigen Menschen und große Distanzen zur Trennung einzuhalten, falls Es befinden sich mehr Menschen im Arbeitsbereich.
	**Feuer:** Der Motor der Maschine ist für den Betrieb mit hohen Temperaturen ausgelegt. Entzündliche Kraftstoffgemische. Befüllen Sie den Kraftstofftank der Maschine niemals in der Nähe von Feuerstellen, Öfen, elektrische Leistungstransformatoren.

	**WICHTIG:** Die Wartung des Gaswerkzeugs erfordert äußerste Sorgfalt. und technisches Wissen und sollte die Anweisungen befolgen.
Zu Ihrer Sicherheit lesen und verstehen Sie bitte alle Anweisungen, bevor Sie das Gas verwenden. Werkzeug. Beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu Verletzungen führen. Die Nichtbeachtung der Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung kann zu schweren Verletzungen führen.	
	**WARNUNG:** Lesen Sie die Bedienungsanleitung vor dem Start sorgfältig durch. Bei der Verwendung des Gaswerkzeugs sind die Sicherheitsregeln, Warnsymbole, Gefahren-, Vorsichts- und Warnhinweise unbedingt zu beachten . dienen Ihrer Sicherheit und der Vermeidung möglicher schwerer Verletzungen. Wenn Sie verwenden das Gerät ordnungsgemäß und ausschließlich für die angegebenen Zwecke zu verwenden, Das Gerät wird Ihnen

	viele Jahre lang sichere und zuverlässige Dienste leisten.
	**WARNUNG:** Jedes in Betrieb befindliche Gas- oder Elektrowerkzeug kann Funkenflug auslösen. Fremdkörper in die Augen, die schwere Schäden verursachen können Tragen Sie vor dem Einschalten des Gases oder des Elektrowerkzeugs immer die vorgeschriebene Schutzausrüstung. Schutzbrille oder Schutzbrille mit Seitenschutz und Vollgesichtsschutz Falls erforderlich, ist es stets ratsam, die Sicherheit zu überprüfen. Für diese Art von Arbeit eignen sich Schutzbrillen. Es ist stets ratsam, zu überprüfen, ob diese Schutzbrillen den geltenden Normen entsprechen. der ANSI Z87.1-Standard.

Lesen Sie alle Anweisungen.

Machen Sie sich mit dem Gas- oder Elektrowerkzeug vertraut.

2. Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.

3. Lernen Sie die Einsatzmöglichkeiten und Grenzen des Elektrowerkzeugs sowie dessen spezifische Anwendung kennen. potenzielle Gefahren.

ALLGEMEINE SICHERHEITSREGELN

	**WARNUNG!** Lesen und verstehen Sie alle Warnhinweise und Sicherheitshinweise. Anweisungen. Die Nichtbeachtung einer oder mehrerer der aufgeführten Anweisungen führt zum Tod. Nachfolgende Maßnahmen können zu Explosionen, Bersten oder schweren Körperverletzungen führen.

Sicherheitsanweisungen

BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

Allgemeine Sicherheitshinweise für benzinbetriebene Werkzeuge.

	**ACHTUNG!** Lesen Sie alle Warnhinweise und Sicherheitsanweisungen. Ausfall Die Nichtbeachtung der unten aufgeführten Warnungen und Anweisungen könnte folgende Folgen haben: bei einer Explosion oder schweren Verletzung.

Bewahren Sie alle Warnhinweise und Anweisungen zum späteren Nachschlagen auf. Der Begriff „BENZINMOTORWERKZEUG“ bezeichnet eine von einem Verbrennungsmotor betriebene Maschine, die zur Ausführung mechanischer Arbeiten bestimmt ist.

1. Sicherheit des Arbeitsbereichs

a. Halten Sie den Arbeitsbereich sauber und gut beleuchtet. Unordnung oder schlechte Beleuchtung am Arbeitsplatz können Unfälle verursachen.

b. Verwenden Sie das Gerät nicht in explosionsgefährdeten Bereichen, in denen flüssige Brennstoffe, Gase oder pulverförmige Stoffe vorhanden sind. Verbrennungsmotoren erzeugen Funken, die Materialien in Staub oder Dämpfen entzünden können.

c. Halten Sie Kinder und andere Personen vom Arbeitsbereich fern, während Sie die Maschine benutzen. Eine Ablenkung kann dazu führen, dass Sie die Kontrolle über die Maschine verlieren .

2. Persönliche Sicherheit

a. Seien Sie aufmerksam und bedienen Sie die Maschine mit Bedacht. Benutzen Sie die Maschine nicht, wenn Sie müde sind oder Alkohol, Drogen oder Medikamente konsumiert haben. Unaufmerksamkeit beim Bedienen eines Verbrennungsmotors kann zu schweren Verletzungen führen.

b. Persönliche Schutzausrüstung verwenden. Augen-, Atem- und Gehörschutz sind stets zu tragen. Schutzausrüstung wie Staubmaske, rutschfeste Sicherheitsschuhe, Schutzhelm oder Gehörschutz trägt bei sachgemäßer Anwendung dazu bei, Verletzungen zu reduzieren.

c. Vermeiden Sie unbeabsichtigtes Einschalten. Stellen Sie sicher, dass sich der Schalter in der Aus-Position befindet, bevor Sie das Gerät

anheben oder transportieren. Das Tragen mit dem Finger am Schalter oder das Einstecken bei eingeschaltetem Schalter kann zu Unfällen führen.
d. Entfernen Sie vor Beginn der Arbeiten sämtliche Einstellwerkzeuge und Maulschlüssel. Ein an einem rotierenden Maschinenteil befestigtes Werkzeug oder ein Maulschlüssel kann beim Starten Verletzungen verursachen.
e. Seien Sie vorsichtig. Vermeiden Sie Positionen, die Ihren Körper ermüden; stehen Sie stets fest auf dem Boden und halten Sie Ihr Gleichgewicht. So können Sie die Maschine in unerwarteten Situationen besser kontrollieren.
f. Tragen Sie angemessene Kleidung. Tragen Sie keine weite Kleidung oder Schmuck. Halten Sie Haare, Kleidung und Handschuhe von beweglichen Teilen fern. Weite Kleidung, Schmuck oder lange Haare können sich in beweglichen Teilen verfangen. g. Stellen Sie nach Möglichkeit sicher, dass Absaug- oder Staubabsaugungsgeräte korrekt installiert und verwendet werden. Der Einsatz von Staubabsauggeräten verringert die von Staub ausgehenden Risiken.

	**WARNUNG:** Dieses Gerät ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder... geistige Fähigkeiten oder mangelnde Erfahrung oder Kenntnisse, es sei denn Sie wurden in der Bedienung des Systems beaufsichtigt oder geschult. Das Gerät sollte von einer für Ihre Sicherheit verantwortlichen Person benutzt werden. Kinder sollten beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie das Gerät nicht als ... verwenden. Spielzeug.

3. Persönliche Sicherheit
a. Überlasten Sie das Gerät nicht. Verwenden Sie das für die jeweilige Arbeit vorgesehene Gerät. Mit dem richtigen Gerät arbeiten Sie innerhalb des angegebenen Leistungsbereichs besser und sicherer.
b. Benutzen Sie keine Maschinen mit defektem Schalter. Maschinen, die

sich nicht ein- oder ausschalten lassen, sind gefährlich und müssen repariert werden.
c. Schalten Sie das Gerät aus, bevor Sie Einstellungen vornehmen, Zubehörteile wechseln oder das Gerät einlagern. Diese Vorsichtsmaßnahme verringert das Risiko eines versehentlichen Einschaltens.
d. Stellen Sie sicher, dass Maschinen für Kinder und Personen, die mit ihrer Bedienung nicht vertraut sind, unzugänglich sind. Verbrennungsmotoren, die von unerfahrenen Personen bedient werden, sind gefährlich. Pflegen Sie Ihre Maschinen sorgfältig. Überprüfen Sie regelmäßig, ob sie einwandfrei funktionieren.
e. Achten Sie darauf, dass keine beweglichen Teile blockieren und dass keine defekten oder verschlissenen Teile vorhanden sind, die den Betrieb beeinträchtigen könnten. Sollte die Maschine defekt sein, lassen Sie sie reparieren, bevor Sie sie wieder benutzen. Viele Unfälle sind auf mangelnde Wartung zurückzuführen.
f. Halten Sie Schneidwerkzeuge scharf und sauber. Richtig gehaltene Schneidwerkzeuge mit scharfen Schneiden verklemmen sich weniger leicht und sind besser zu handhaben. 9. Verwenden Sie die Maschine, das Zubehör und die übrigen Teile gemäß dieser Anleitung und unter Berücksichtigung der Arbeitsbedingungen und der auszuführenden Aufgabe. Die Verwendung von Verbrennungsmotoren für andere als die vorgesehenen Arbeiten kann gefährlich sein.

	**WICHTIG:** Dieses Gerät darf nicht mit tropfenden Flüssigkeiten in Berührung kommen. Spritzer.

4. Verwendung und Pflege von benzinbetriebenen Maschinen
Lassen Sie Ihr Gerät nur von autorisiertem Fachpersonal und ausschließlich mit Originalersatzteilen reparieren. Nur so kann die Sicherheit des Geräts gewährleistet werden.



WARNUNG: Dieses Produkt darf nicht mit tropfender Flüssigkeit in Berührung kommen. Spritzer.

ZUSÄTZLICHE SICHERHEITSHINWEISE FÜR DEN DRUCKREINIGER.

a. Verwenden Sie kein Zubehör, das nicht speziell vom Hersteller des Hochdruckreinigers entwickelt und empfohlen wurde.

b. Zubehörteile mit falscher Größe können nicht ausreichend geschützt und kontrolliert werden.

c. Beschädigtes Zubehör darf nicht verwendet werden. Überprüfen Sie das Zubehör vor jedem Gebrauch.

Prüfen Sie beispielsweise die Verpackung auf Risse oder Abnutzungsspuren. Falls der Hochdruckreiniger oder ein Zubehörteil herunterfällt, untersuchen Sie ihn auf Beschädigungen oder ersetzen Sie ihn durch ein nachweislich funktionierendes Zubehörteil. Nach der Überprüfung und dem Einbau eines Zubehörteils sollten Sie sich und Umstehende außerhalb der Reichweite des Zubehörteils positionieren und das Gerät eine Minute lang laufen lassen. Beschädigte Zubehörteile brechen in der Regel während dieses Tests.

d. Tragen Sie persönliche Schutzausrüstung. Je nach Anwendung müssen Sie eine Staubmaske, Gehörschutz, Handschuhe usw. tragen. Längere Einwirkung von Lärm kann zu Hörverlust führen.

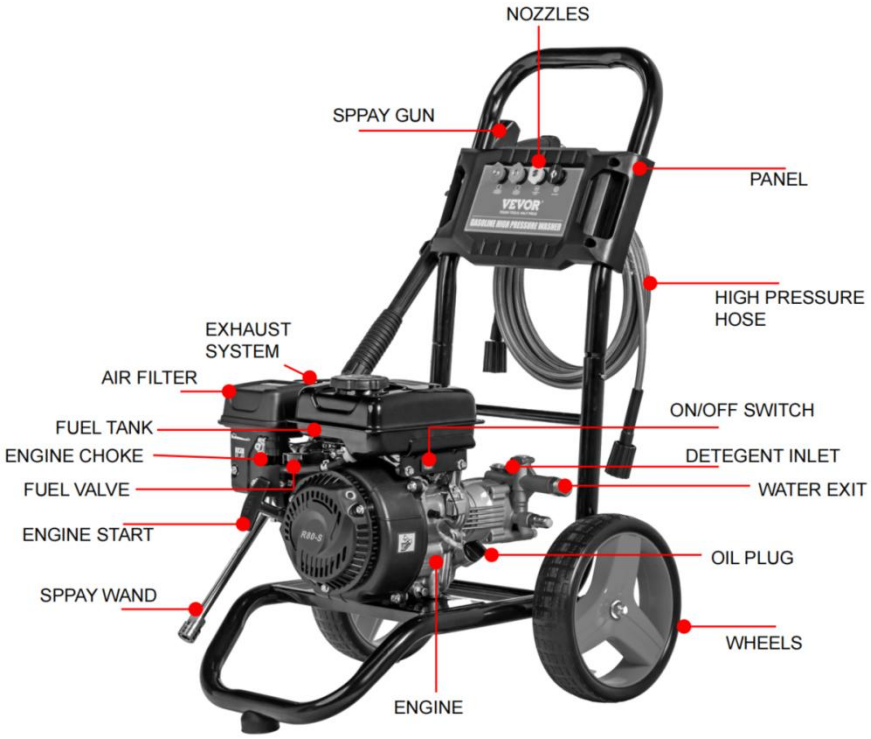
PARAMETERLISTE

MODELL	2500D-SP (USA)	2500D-SP (EUROPA)
Antriebsmotor	3 PS	3 PS
MOTORDREHZAHL	3000-3600 U/min	
MAXIMALER DRUCK	2900 PSI	2900 PSI
WASSERFLUSS	MAX. 1,85 GPM	MAX. 7 l/min
MOTORTYP	OHV-4-Takt-Motor	OHV-4-Takt-Motor

KRAFTSTOFFTANKKAPAZITÄT	1,6 l	1,6 l
KRAFTSTOFFART	bleifreies Benzin	bleifreies Benzin
MOTORÖLFÜLLMENGE	0,35 l	0,35 l
MOTORÖLTYP	10W-30/15W-40	10W-30/15W-40

Hinweis: Das Produktetikett zeigt den maximalen Förderstrom der Pumpe im Leerlauf. Mehr Filtermaterial und eine höhere Dichte der Filterwatte reduzieren den Gesamtwasserdurchfluss.

TEILE & HAUSHALTSWERK



VORSICHTSMASSNAHMEN VOR DER INBETRIEBNAHME

Um die Lebensdauer Ihres Geräts und Ihre Sicherheit zu maximieren, ist es sehr wichtig, vor der Inbetriebnahme des Hochdruckreinigers dessen Zustand zu überprüfen. Achten Sie auf eventuell auftretende Probleme oder lassen Sie diese von einem Fachmann beheben, bevor Sie den Hochdruckreiniger in Betrieb nehmen.

	**WARNUNG!** Jede unsachgemäße Wartung des Hochdruckreinigers oder die Vernachlässigung von Problemen vor Betriebsbeginn kann dazu führen Fehlfunktion und schwere Verletzungen des Bedieners. Führen Sie immer eine Vor der Inbetriebnahme eine Inspektion durchführen und etwaige Probleme beheben.

Bevor Sie den Hochdruckreiniger in Betrieb nehmen, vergewissern Sie sich, dass er waagerecht steht und der Netzschalter ausgeschaltet ist.

1. Überprüfen Sie den allgemeinen Zustand des Hochdruckreinigers.

a. Suchen Sie rund um und unter dem Hochdruckreiniger nach Öl- oder Benzinlecks.

b. Prüfen Sie, ob alle Muttern, Bolzen, Schrauben und Schläuche fest angezogen sind.

c. Entfernen Sie überschüssigen Schmutz oder Ablagerungen, insbesondere im Bereich des Anlassers, des Schalldämpfers und des Rückstoßstarters.

d. Achten Sie auf Anzeichen von Beschädigungen.

2. Abflussschläuche prüfen

a. Überprüfen Sie den allgemeinen Zustand der Schläuche. Stellen Sie sicher, dass die Schläuche in gutem Zustand sind, bevor Sie sie an den Hochdruckreiniger anschließen.

b. Prüfen Sie, ob die Schläuche ordnungsgemäß installiert sind.

c. Prüfen Sie, ob der Filter in gutem Zustand ist.

3. Überprüfen Sie den Motorölstand.

a. Der Betrieb des Motors mit niedrigem Ölstand kann zu Motorschäden führen. Der Ölsensor schaltet den Motor automatisch ab, bevor der

Ölstand unter einen sicheren Grenzwert sinkt. Um jedoch ein unerwartetes Abstellen des Motors zu vermeiden, sollten Sie den Motorölstand vor jedem Start überprüfen.
b. Überprüfen Sie den Luftfilter. Ein verschmutzter Lufteinlass behindert den Luftstrom zum Vergaser und reduziert dadurch die Motorleistung.
C. Kraftstoffstand prüfen. Mit vollem Tank zu starten, hilft, Betriebsunterbrechungen durch Tanken zu vermeiden oder zu reduzieren.

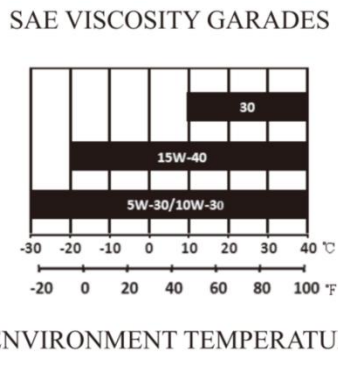
	**WARNUNG!** Kohlenmonoxid ist giftig. Einatmen von Kohlenmonoxid Kohlenmonoxid kann Bewusstlosigkeit und sogar den Tod verursachen. Vermeiden Sie es. Orte oder Tätigkeiten, die Sie Kohlenmonoxid aussetzen.

Montage- und Bedienungsanleitung
Bitte lesen Sie vor der ersten Inbetriebnahme des Motors die Sicherheitshinweise, zusätzlichen Anweisungen und Vorsichtsmaßnahmen sorgfältig durch.

VORBETRIEBSINSPEKTION

1. MOTORÖL

VORSICHT

Verwenden Sie Viertakt-Motorenöl der API-Serviceklassifizierung SF oder einer gleichwertigen Spezifikation. Prüfen Sie das API-Serviceetikett auf dem Ölbehälter, um sicherzustellen, dass die Kennzeichnung SF oder eine gleichwertige Spezifikation angegeben ist. Für allgemeine Anwendungen wird	

SF 10W-30 empfohlen. Andere in der Tabelle aufgeführte Viskositäten können verwendet werden, wenn die Durchschnittstemperatur in Ihrer Region innerhalb des angegebenen Bereichs liegt.	

Ölstand prüfen

Prüfmethode:

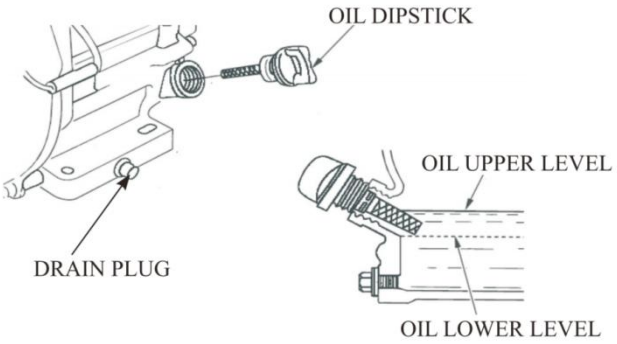
1) Den Ölmessstab herausziehen und reinigen.

2) Den Ölmessstab wieder in die Öleinfüllöffnung einführen, ohne ihn einzuschrauben, und
Ölstand prüfen.

3) Ist der Ölstand zu niedrig, füllen Sie das empfohlene Motoröl bis zum Öleinfüllstutzen nach.

4) Den Ölmessstab wieder einbauen.

5) Schmierölmenge: 0,35 l



BEACHTEN

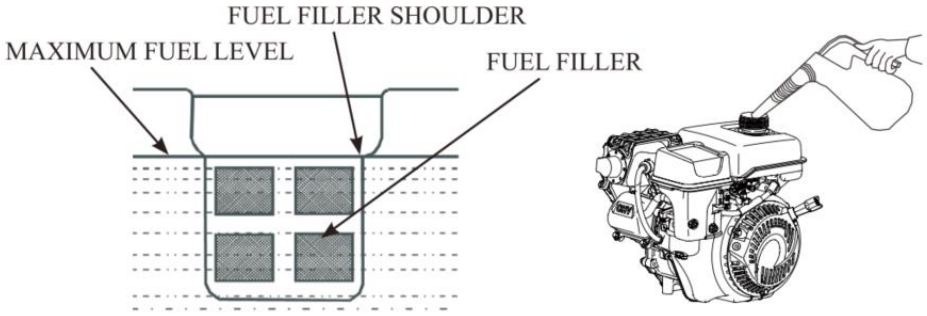
Der Betrieb mit zu wenig Motoröl kann den Benzinmotor schwer beschädigen, und dies fällt nicht unter die gültige Garantie.

2. ÖLSTAND PRÜFEN

1) Entfernen Sie den Tankdeckel und prüfen Sie den Kraftstoffstand.

2) Ist der Kraftstoffstand zu niedrig, tanken Sie nach. Achten Sie darauf, nicht über den Einfüllstutzen hinaus zu tanken.

1) Benzin ist extrem leicht entzündlich und kann unter bestimmten Bedingungen explosiv sein.
2) Tanken Sie in einem gut belüfteten Bereich bei abgestelltem Motor. Rauchen Sie nicht und achten Sie darauf, dass sich keine offenen Flammen oder Funken im Bereich des Benzinlagers oder des Tankvorgangs befinden. 3) Befüllen Sie den Tank nicht über (es darf sich kein Kraftstoff im Einfüllstutzen befinden). Vergewissern Sie sich nach dem Tanken, dass der Tankdeckel fest verschlossen ist.
4) Achten Sie beim Tanken darauf, keinen Kraftstoff zu verschütten. Verschütteter Kraftstoff oder Kraftstoffdämpfe können sich entzünden. Sollte Kraftstoff verschüttet werden, stellen Sie sicher, dass die Stelle trocken ist, bevor Sie den Motor starten.
5) Vermeiden Sie wiederholten oder längeren Kontakt mit der Haut oder das Einatmen von Kraftstoffdämpfen. Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen.



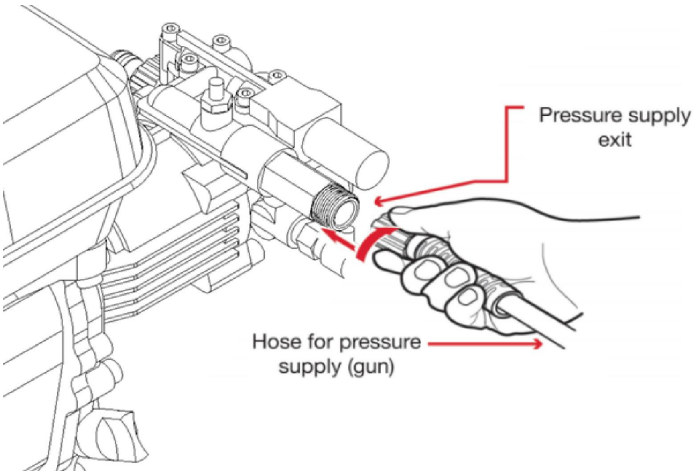
Fuel tank capacity: 1.0L

	**VORSICHT:** Die Abgasanlage wird im Betrieb sehr heiß. und bleibt nach dem Abstellen des Motors noch eine Weile heiß. Nicht Berühren Sie die Abgasanlage, solange sie heiß ist.

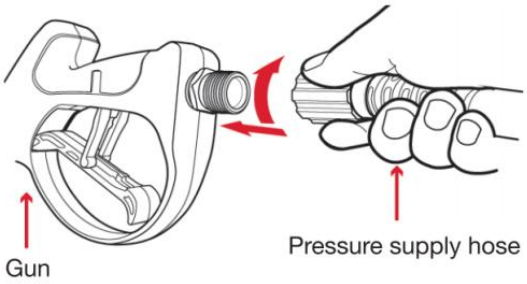
BETRIEB

1. Den Schlauch an den Druckausgang anschließen und die Spritzpistole zusammenbauen.

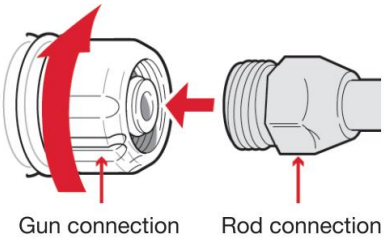
a) Ziehen Sie den Kragen des Hochdruckschlauchs zurück, führen Sie den Hochdruckschlauch in den Druckauslass des Hochdruckreinigers ein und lassen Sie den Kragen los. Ziehen Sie am Schlauch, um sicherzustellen, dass er fest sitzt.



b) Verbinden Sie das andere Ende des Schlauchs mit dem Schnellanschluss des Sprühgeräts.



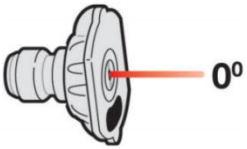
c) Entfernen Sie die Schutzkappe am Einlass der Sprühlanze, schrauben Sie dann die Lanze in den Anschluss der Spritzpistole und ziehen Sie die Mutter fest, um die Lanze an der Pistole zu befestigen.



2. Auswahl der Sprühdüse

Der Hochdruckreiniger ist mit fünf Sprühdüsen ausgestattet. Jede Düse ist farblich gekennzeichnet und bietet je nach Farbe ein spezifisches Sprühmuster, einen bestimmten Öffnungswinkel und einen bestimmten Druck für die jeweilige Reinigungsaufgabe.

• **Rote Düse -0°:** Diese Düse erzeugt einen feinen Strahl aus unter Druck stehendem Wasser und ist extrem leistungsstark. Diese Düse deckt nur einen kleinen Reinigungsbereich ab. sollte nur auf Oberflächen gerichtet sein, die hohem Druck standhalten, wie z. B. Metalle oder Beton. Verwenden Sie diese Düse nicht zur Reinigung von Holz. oder andere empfindliche Materialien.

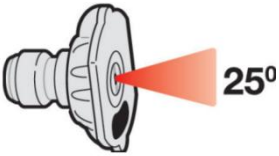


• **Gelbe Düse -15°:** Diese Düse bietet eine starke Sprühbild mit einer um 15 Grad abgewinkelten Öffnung für Intensive Reinigung kleiner Flächen. Diese Düse sollte nur auf Flächen und Materialien verwenden, die geeignet sind Hohem Druck standhalten.

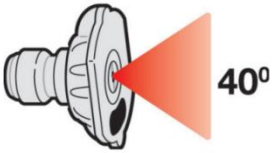


• **Grüne Düse -25°:** Diese Düse bietet einen Sprühnebel Strahlmuster mit einem Öffnungswinkel von 25° für die intensive Reinigung größerer

Flächen. Diese Düse sollte nur in bestimmten Bereichen verwendet werden.
Bereiche, die dem Druck dieser Düse standhalten können.



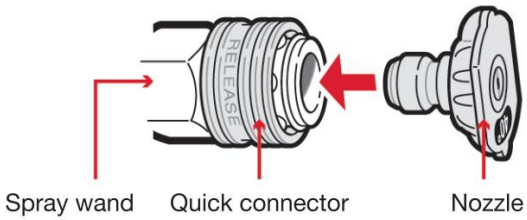
• **Weiße Düse - 40°:** Diese Düse bietet ein Sprühmuster mit einer 40-Grad-Winkelöffnung und einer geringeren Leistung Wasserstrahl. Diese Düse kann einen viel größeren Bereich abdecken. und sollte für die meisten allgemeinen Reinigungsarbeiten verwendet werden.



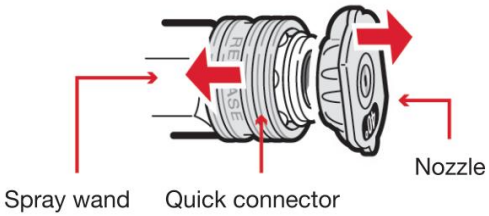
e) Schwarze Düse: Diese Düse dient zum Auftragen von Reinigungsmitteln (wie z. B. Waschmittel, Shampoos, Seifenlösungen usw.). Sie erzeugt den geringsten Druck der fünf Düsen.
Die Düsen des Hochdruckreinigers befinden sich in Fächern an der Bedienblende in der Nähe des Griffs. Die Farben an der Bedienblende kennzeichnen die Position der einzelnen Düsen und entsprechen den oben aufgeführten.

3. Düsenanordnung

1. Um die Düse anzubringen, setzen Sie sie in die Schnellkupplungs-Sprühlanze ein und drücken Sie sie nach unten, um sie zu sichern.

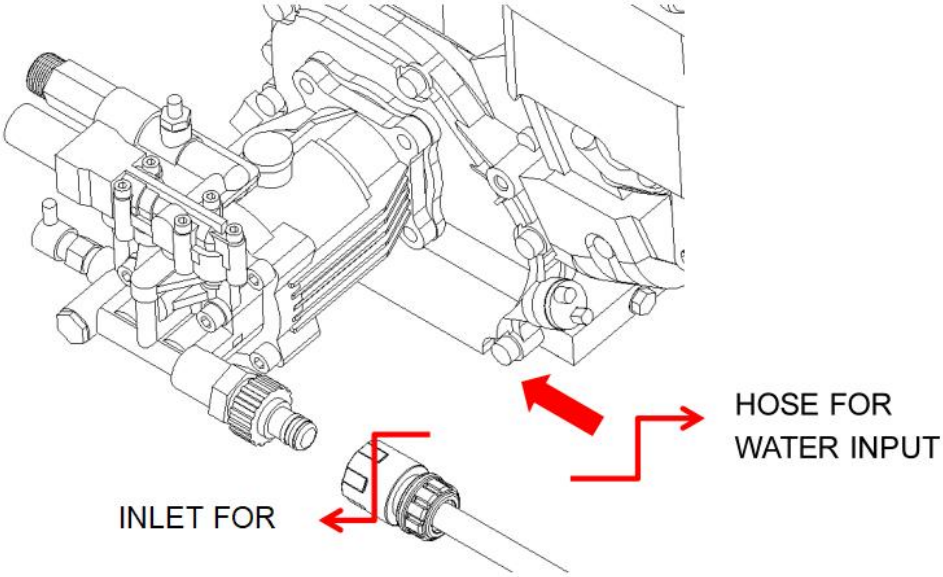


2. Zum Abnehmen den Schiebering auf der Schnellkupplungsbuchse nach unten schieben, um die Düse auszuwerfen.



4. Wasseranschluss

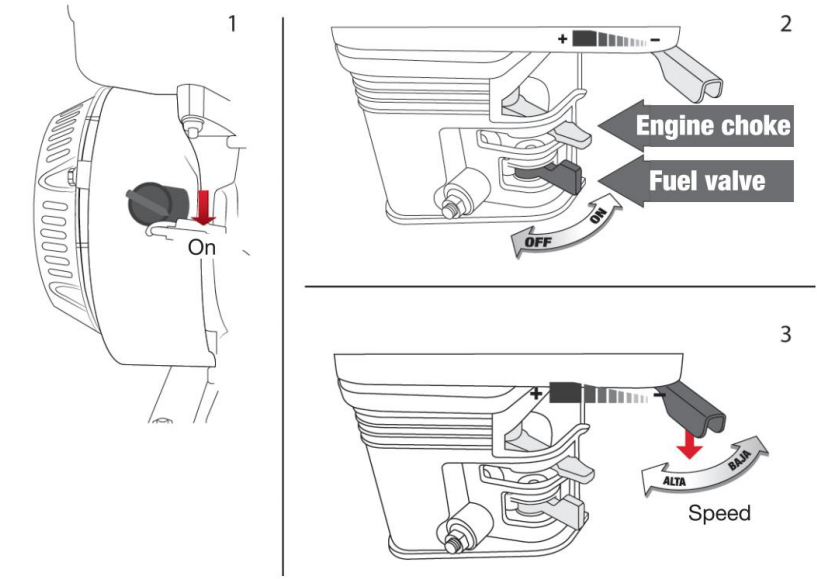
1. Schließen Sie das Wasserzufuhrventil, schließen Sie den Gartenschlauch an die Wasserzufuhr an und drehen Sie die Wasserzufuhr auf, um den Schlauch mit Wasser zu füllen und eventuelle Verunreinigungen im Schlauch zu entfernen.
2. Stellen Sie sicher, dass der Filter im Wassereinlass des Hochdruckreinigers sauber und unbeschädigt ist. Führen Sie den Gartenschlauchanschluss durch den Wassereinlass. Ziehen Sie die Überwurfmutter handfest an.
3. Schalten Sie die Wasserzufuhr ein.

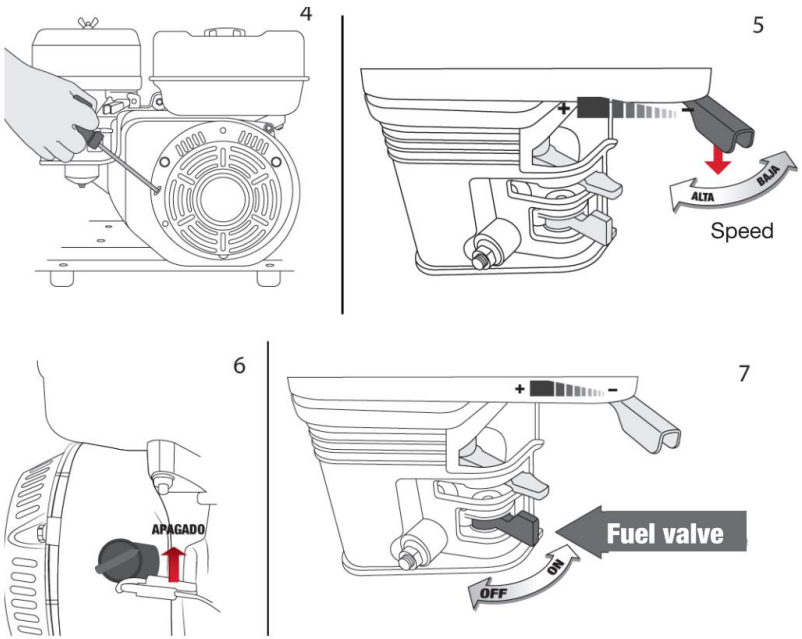


5. Inbetriebnahme (Abb. B)

1. Vergewissern Sie sich, dass der Hochdruckreiniger an einen kontinuierlichen Wasserfluss angeschlossen ist, da es sonst zu erheblichen Schäden am Gerät kommen kann.
2. Drehen Sie den Motor-Ein-/Ausschalter in die Position EIN.(1)
3. Der Chokehebel sollte sich in der Position AUS befinden.(2)
4. Der Kraftstoffschlüssel muss sich in der Position EIN befinden.(2)
5. Die Drosselklappe sollte sich in der Leerlaufstellung (-) befinden. (3)
6. Zum Starten des Motors den Startergriff langsam ziehen, bis ein Widerstand spürbar ist, dann kräftig ziehen (3- bis 4-mal wiederholen). Den Startergriff vorsichtig zurückziehen. (4)
7. Beim Starten des Motors den Chokehebel in die Position EIN (OFFEN) zurückstellen.(5)
8. Die Motordrehzahl wird mit dem Gashebel durch Drehen in die schnelle (+) Position reguliert.

Fig B





6. Stellen Sie die Motordrehzahl ein (Abb. C).

1. Stellen Sie den Gashebel auf die gewünschte Motordrehzahl ein. Durch Bewegen des Reglerhebels in die angegebene Richtung können Sie die Motordrehzahl erhöhen oder verringern.
2. Nach dem Starten des Motors den Hebel in die entsprechende Position bringen und den Wasserausstoß prüfen.

Die Wassermenge wird durch die Motordrehzahl gesteuert. Durch Bewegen des Gashebels in die eine Richtung wird die Wassermenge erhöht, durch Bewegen in die entgegengesetzte Richtung verringert sie sich.

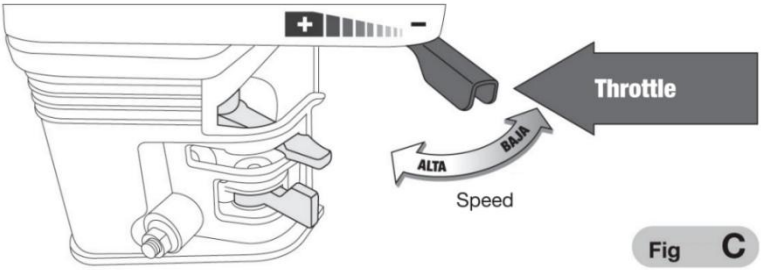


Fig C

	**WARNUNG!** Kohlenmonoxid ist giftig. Einatmen kann zu Tode führen. Bewusstlosigkeit und sogar Tod. Vermeiden Sie Orte und Handlungen, die Sie werden Kohlenmonoxid ausgesetzt.

7. Herunterfahren (Abb. D)

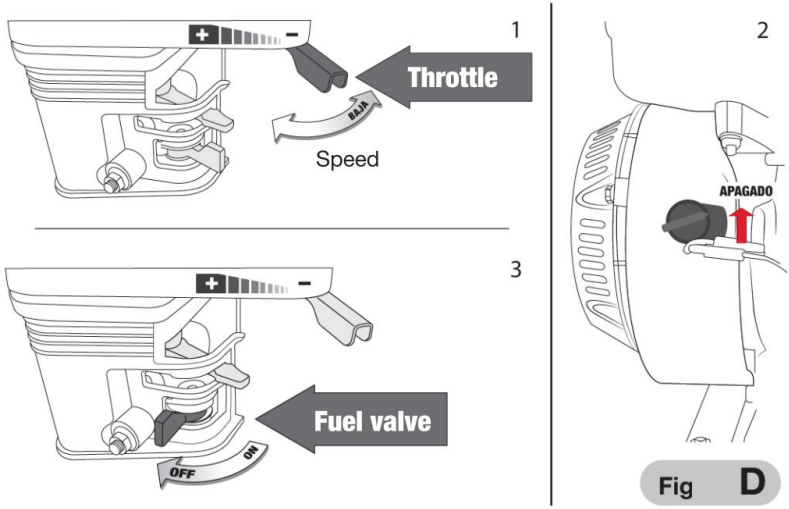
Um einen Motor abzuschalten, ziehen Sie einfach den Motorschalter in die Position AUS. Unter normalen Bedingungen gehen Sie wie folgt vor:

Den Gashebel in die Position bringen.(1)

Den Motorschalter in die Position AUS drehen.(2)

Drehen Sie den Kraftstoffventilhebel und den Chokehebel in die Position AUS. (3)

Wenn der Hochdruckreiniger nicht in Gebrauch ist, lassen Sie den Kraftstoffventilhebel in der Position AUS, um ein Überlaufen des Vergasers zu verhindern und die Gefahr eines Kraftstoffaustritts zu verringern.



WARNUNG VOR DER ANWENDUNG VON CHEMIKALIEN ODER REINIGUNGSMITTELN!

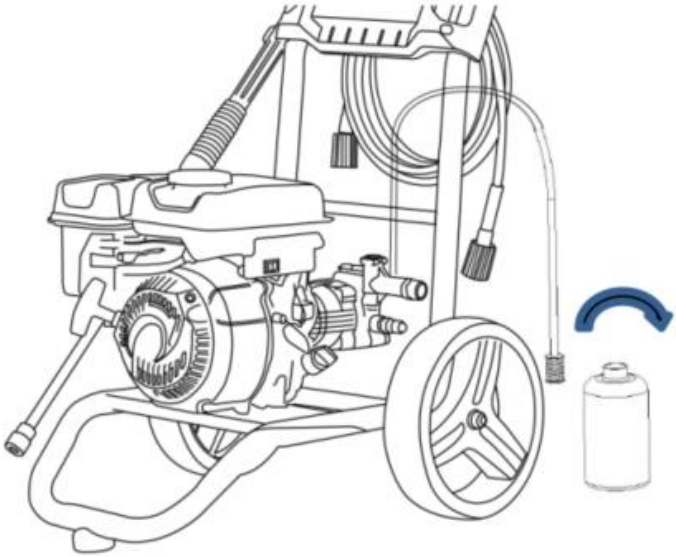
Beachten Sie beim Umgang mit der Chemikalie oder Reinigungslösung alle Sicherheitsvorkehrungen. Konsultieren Sie gegebenenfalls das Sicherheitsdatenblatt des Produkts.

Der Hochdruckreiniger kann ein Gemisch aus Wasser und Chemikalien oder Reinigungsmitteln versprühen. Die Chemikalie oder das Reinigungsmittel wird in den Pumpenauslass angesaugt und während des Sprühvorgangs vermischt. Verwenden Sie ausschließlich die Seifendüse (schwarz), da diese speziell zum Mischen der Lösungen entwickelt wurde. Bereiten Sie das Reinigungsmittel oder die Chemikalie gemäß den Anweisungen auf dem Produkt vor.

Drücken Sie das offene Ende des Saugschlauchs auf den Widerhaken des Reinigungsmittelinjektors.
Anschlussstück am Pumpenausgang.

Drücken Sie den Saugschlauch mit dem Filteraufsatz in den Behälter, der

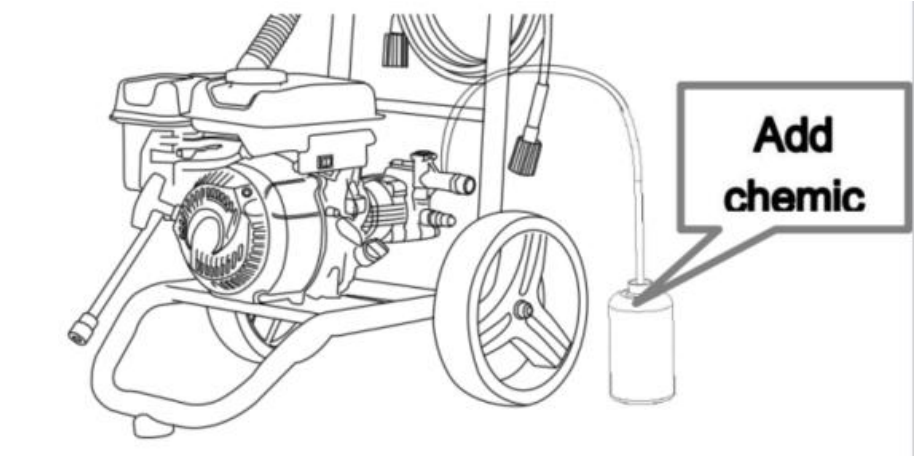
Chemikalien oder Reinigungsmittel verwenden. Achten Sie darauf, dass der Filter vollständig in die Lösung eingetaucht ist, um zu verhindern, dass Luft in das System gelangt.



Installieren Sie die Seifendruckdüse (schwarz).

5. Starten Sie den Hochdruckreiniger gemäß den Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung und
Motorhandbuch.
Sprühen Sie die Lösung gemäß den Anweisungen im Abschnitt Sprühen auf.
Die Lösung auf eine trockene Oberfläche auftragen, beginnend im unteren Bereich.
Waschen und mit langen, gleichmäßigen, sich überlappenden Strichen nach oben arbeiten.
A. Lassen Sie das Waschmittel 3 bis 5 Minuten einwirken, bevor Sie waschen und abspülen. Bei Bedarf erneut auftragen, um ein Austrocknen der Oberfläche zu verhindern. Waschmittel nicht antrocknen lassen (verhindert Streifenbildung).

B. Beachten Sie die Anweisungen des Reinigungsmittels, um festzustellen, ob es abgespült werden muss und wie lange es vor dem Abspülen eingeweicht werden muss.



8. Reinigen Sie den Hochdruckreiniger nach der Verwendung von Chemikalien oder Reinigungsmitteln, indem Sie das Filterende des Saugschlauchs in einen Behälter mit sauberem Wasser tauchen. Schalten Sie den Hochdruckreiniger bei niedrigem Druck ein und spülen Sie das System mit klarem Wasser durch. Dies dauert 1 bis 2 Minuten.

WARTUNG

a. Eine gute Wartung ist unerlässlich für Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und störungsfreien Betrieb der Anlagen. Sie trägt außerdem zur Reduzierung der Luftverschmutzung bei.

	**ACHTUNG!** Mangelhaft gewartete oder defekte Hochdruckreiniger Um ein Problem vor dem Betrieb zu beheben, kann dies folgende Folgen haben: Fehlfunktion, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann. Immer Befolgen Sie die Empfehlungen für Inspektion, Wartung und Hinweise in diesem Handbuch. Damit Sie Ihren Blutdruck richtig pflegen können. Für die

	Waschmaschine enthalten die folgenden Seiten einen Wartungsplan. Einfache, routinemäßige Inspektionsverfahren mit gängigen Handwerkzeugen. Andere Serviceverfahren, die schwieriger sind oder mehr Aufwand erfordern. Spezialwerkzeuge werden am besten von Fachleuten gehandhabt, und das ist warum sie in der Regel von einem Spezialisten durchgeführt werden.

b. Die Wartung bezieht sich auf normale Betriebsbedingungen. Sollten Sie die Maschine unter ungewöhnlichen Bedingungen betreiben, wie z. B. bei Überlastung, hohen Temperaturen, hoher Luftfeuchtigkeit oder Staubbelastung usw., wenden Sie sich bitte an Ihren Servicehändler, um auf Ihre individuellen Bedürfnisse und Ihren Nutzungsstil abgestimmte Hinweise zu erhalten.
c. Wartung, Austausch oder Reparatur von Abgasreinigungseinrichtungen und -systemen können von einer Motorenreparaturwerkstatt oder von einem Experten durchgeführt werden.

SICHERHEIT
Zu den wichtigsten Vorsichtsmaßnahmen gehören die folgenden: Wir können Sie jedoch nicht vor allen potenziellen Gefahren bei Wartungsarbeiten warnen. Letztendlich können nur Sie entscheiden, ob Sie die einzelnen Arbeiten durchführen.

SICHERHEITSMASSNAHMEN
Stellen Sie sicher, dass der Motor ausgeschaltet ist, bevor Sie mit Wartungs- oder Reparaturarbeiten beginnen. Dadurch werden mögliche Gefahren für den Hochdruckreiniger und Sie selbst vermieden.
Kohlenmonoxidvergiftung durch Motorabgase. Sorgen Sie für optimale Belüftung, wenn Sie den Motor laufen lassen.
Überhitzungsgefahr für die Bauteile. Motor und Abgasanlage vor dem Berühren abkühlen lassen.
d. Verletzungsgefahr durch bewegliche Teile. Starten Sie den Motor nur,

wenn Sie dazu in der Lage sind.
e. Lesen Sie die Anweisungen, bevor Sie beginnen, und vergewissern Sie sich, dass Sie über die notwendigen Werkzeuge und Kenntnisse verfügen.
f. Um die Brand- oder Explosionsgefahr zu verringern, ist beim Umgang mit Benzin Vorsicht geboten. Verwenden Sie ausschließlich nicht brennbare Lösungsmittel und reinigen Sie die Teile nicht mit Benzin. Halten Sie Zigaretten, Funken und offenes Feuer von allen Teilen des Brennstoffelements fern. Um höchste Qualität und Zuverlässigkeit zu gewährleisten, verwenden Sie für Reparaturen oder Austausch ausschließlich neue Originalteile oder gleichwertige Ersatzteile.

MAINTENANCE PROGRAM

MAKE EVERY MONTH OR OPERATING HOUR INTERVALS (3) REGULAR SERVICE PERIOD		At each use	First 20 months or 20 hours	Every season or 50 hours	Every 6 months or 100 hours	Every year or 300 hours
Engine oil	Check level	✓				
	Change		✓		✓	
Gear oil	Check level	✓				
	Change		✓		✓	
Air filter	Check	✓				
	Clean			✓(1)	✓(1)*	
	Change					✓**
Sediment deposit	Clean				✓	
Spark plug	Check / adjust				✓	
Counterspark	Change					✓
	Clean				✓	
Deadpoint	Check / adjust					✓(2)

MAKE EVERY MONTH OR OPERATING HOUR INTERVALS (3) REGULAR SERVICE PERIOD		At each use	First 20 months or 20 hours	Every season or 50 hours	Every 6 months or 100 hours	Every year or 300 hours
Valve opening	Check / adjust					✓(2)
Fuel tank and filter	Clean					✓(2)
Fuel line	Clean		Every 2 years (replace if necessary)			

* Nur für Vergaser mit Kern- und Innenentlüftung.
** Nur für Luftreiniger mit Papierkern.
Bei Arbeiten in staubigen Umgebungen sind häufigere Wartungsarbeiten erforderlich.
Sie sollten von einem erfahrenen Mechaniker überprüft werden, es sei denn, Sie besitzen die Spezialwerkzeuge für diese Arbeit und ausreichende mechanische Kenntnisse.

TANKEN

•Bei ausgeschaltetem Motor und auf ebener Fläche stehendem Fahrzeug den Tankdeckel abnehmen und den Kraftstoffstand prüfen.
Füllen Sie den Tank auf, wenn der Kraftstoffstand neu ist. (Abb. E)

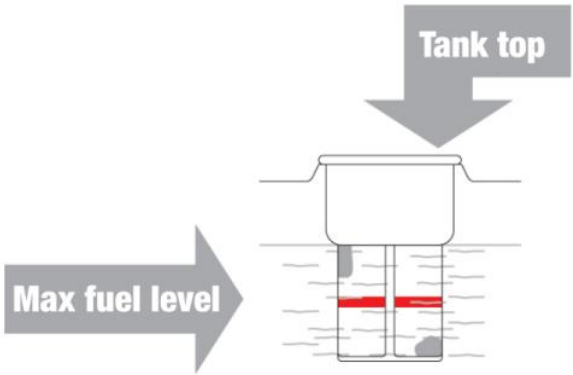


Fig E

	**ACHTUNG!** Benzin ist hochentzündlich und explosiv. Bei der Verwendung von Brennstoff besteht Verbrennungs- oder Verletzungsgefahr. Schalten Sie die Kraftstoffzufuhr ab. Motor und halten Sie ihn von Hitze, Funken und Feuer fern. Nur handhaben Kraftstoff im Freien verbrauchen. Verschüttetes Material sofort aufwischen.

Befüllen Sie den Tank in einem gut belüfteten Bereich, bevor Sie den Motor starten. Falls Sie ihn bereits gestartet haben, lassen Sie ihn abkühlen. Befüllen Sie den Tank vorsichtig, um ein Verschütten von Kraftstoff zu vermeiden. Füllen Sie den Tank nicht bis zum Rand.
Füllen Sie den Tank bis zur roten Markierung am Kraftstofffilter. Ziehen Sie nach dem Tanken den Tankdeckel fest.

Befüllen Sie den Motor niemals in einem Gebäude, wo Funken oder Flammen ihn erreichen können. Halten Sie Benzin von elektrischen Geräten, Flammen und Funken fern.
Ausgelaufener Kraftstoff stellt nicht nur eine Gefahr dar, weil er Brände verursachen kann, sondern auch die Umwelt schädigen. Verschüttete Kraftstoffe müssen sofort beseitigt werden.

	**WARNUNG:** Kraftstoff kann Lack und Kunststoff beschädigen, seien Sie vorsichtig Das Verschütten von Kraftstoff beim Tanken ist nicht von der Garantie abgedeckt. Schäden durch ausgelaufenen Kraftstoff.

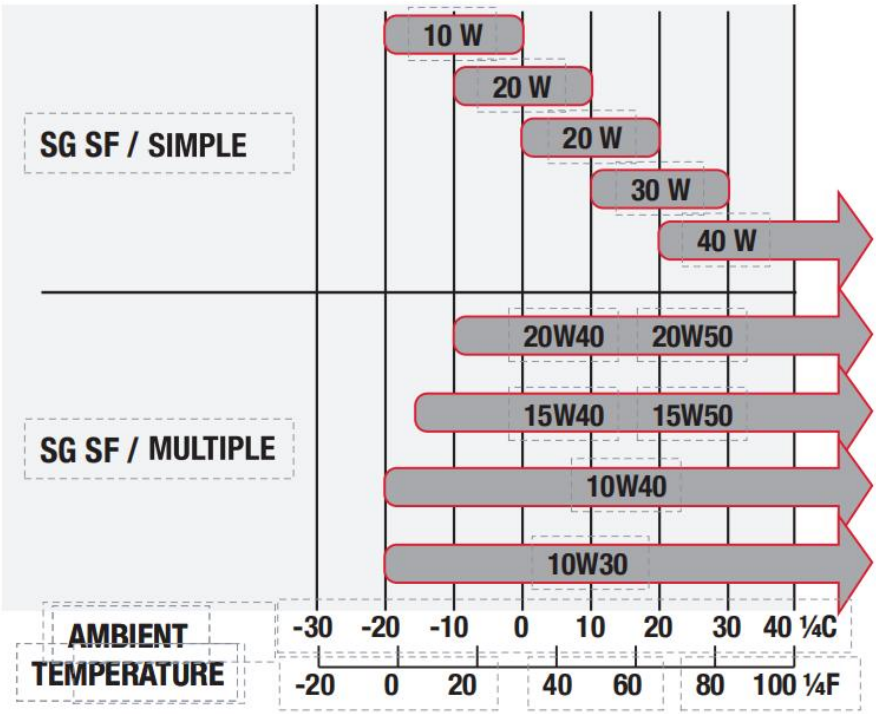
Verwenden Sie bleifreies Benzin mit einer Oktanzahl von 86 oder höher. Diese Motoren sind für den Betrieb mit bleifreiem Benzin zertifiziert. Produkte mit bleifreiem Benzin weisen eine längere Lebensdauer des Abgassystems und weniger Probleme mit dem Kraftstofftank auf. Verwenden Sie niemals verunreinigtes oder ranziges Benzin. Achten Sie darauf, dass kein Wasser oder Schmutz in den Kraftstoffeinlass gelangt. Beim Arbeiten mit schwerem Benzin kann gelegentlich ein leises Klopfen

zu hören sein.
Tritt das Klopfen bei konstanter Drehzahl und normaler Last auf, erhöhen Sie die Oktanzahl oder wechseln Sie die Benzinmarke. Besteht das Klopfen weiterhin, wenden Sie sich an einen autorisierten Kfz-Mechaniker.

	**WARNUNG:** Arbeiten mit anhaltendem Klopfen verursacht Motorschäden Beschädigung und gilt als Missbrauch. Beschädigte Teile sind nicht Da es sich um Missbrauch handelt, ist der Schaden von der Garantie abgedeckt.

ZUSÄTZLICHE EMPFEHLUNGEN

Öl ist ein wichtiger Faktor, der die Leistung und Wartungsintervalle von Fahrzeugen beeinflusst. Verwenden Sie ein 4-Takt-Motorenöl mit Reinigungszusätzen. SAE-10W-30 wird für den allgemeinen Gebrauch empfohlen. Die anderen im Diagramm aufgeführten Viskositäten können verwendet werden, wenn die durchschnittliche Temperatur in Ihrer Region im genannten Bereich liegt.



Die SAE-Ölviskosität und die Serviceklassifizierung sind auf dem API-Etikett auf dem Ölbehälter angegeben. Der Hersteller empfiehlt die Verwendung von Öl der API-Servicekategorie SJ oder SL.

ÖLSTANDSPRÜFUNG

Den Motorölstand bei ebener Fläche und ausgeschaltetem Motor prüfen. Den Einfülldeckel abnehmen (Ölmessstab entfernen und reinigen). (Abb. F).

Den Ölmessstab ohne Einschrauben in den Filter einsetzen und wieder herausnehmen. Den am Ölmessstab angezeigten Ölstand prüfen (Abb. G). Ist der Ölstand niedrig, füllen Sie bis zum Rand mit dem empfohlenen Öl auf.

Den Einfülldeckel (Ölmessstab) aufschrauben

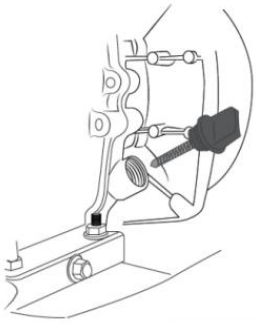


Fig F

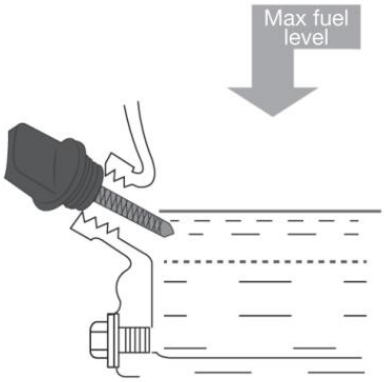


Fig G

ÖLWECHSEL (Abb. H)

Das Altöl sollte bei warmem Motor abgelassen werden. Das Ablassen geht schneller und ist vollständiger, wenn der Motor warm ist.

Stellen Sie einen geeigneten Behälter unter den Motor, um das Altöl aufzufangen, und entfernen Sie dann den Einfülldeckel mit Ölmessstab, Ablassschraube und Dichtung. (1)

Warten Sie, bis das Altöl vollständig abgelaufen ist, setzen Sie die Dichtung der Ölablassschraube wieder ein und ziehen Sie die Ablassschraube fest an. (2) Entsorgen Sie Altöl umweltgerecht. Wir empfehlen, Altöl in einem verschlossenen Behälter aufzubewahren und es zu Ihrem örtlichen Recyclinghof oder Ihrer Tankstelle zu bringen. Schütten Sie es nicht in den Abfluss und entsorgen Sie es nicht auf dem Boden oder im Abfluss.

Bei waagerechtem Motor bis zum Rand der äußeren Einfüllöffnung mit dem empfohlenen Öl auffüllen.

	WARNUNG: Der Betrieb des Motors mit niedrigem Ölstand kann folgende Folgen haben: Motorschaden. Der Ölsensor schaltet den Motor sofort ab. bevor der Ölstand unter den Grenzwert sinkt. Um jedoch zu verhindern, dass Um die Unannehmlichkeiten eines unerwarteten Stopps zu

	vermeiden, sollten Sie immer den Ölstand prüfen. vor dem Start. (Abb. G).

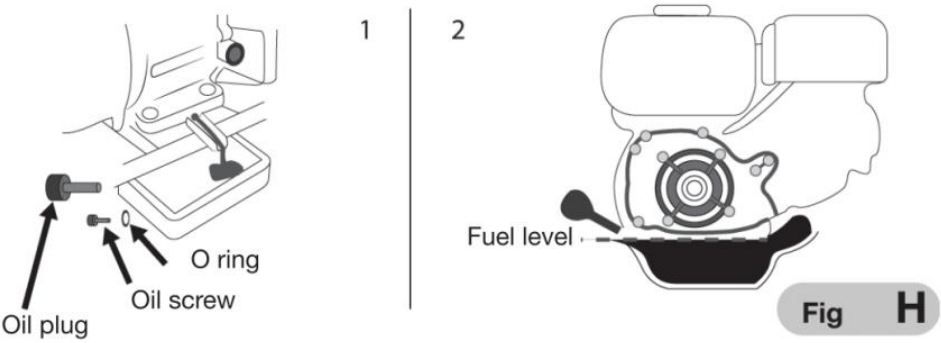
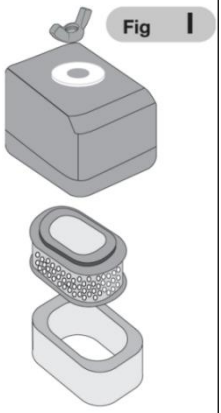


Fig H

INSPEKTION UND WARTUNG DES LUFTFILTERS (Abb. 1)
Ein verschmutzter Luftfilter behindert den Luftstrom zum Vergaser und reduziert so die Leistung. Bei häufigem Einsatz des Hochdruckreinigers in sehr staubigen Umgebungen sollte der Luftfilter häufiger gereinigt werden als in der Wartungstabelle angegeben.

	**WARNUNG:** Ein Motor ohne Luftfilter oder mit einem beschädigten Luftfilter wird dadurch gelangt Schmutz während des Betriebs in den Motor, was zu schnellem Motorlauf führt. Verschleiß. Diese Art von Schäden ist nicht von der Garantie abgedeckt.

1. Die Flügelmutter entfernen und das Luftfiltergehäuse abnehmen.
2. Den Schaumstoff-Luftfilter vorsichtig vom Papierfilter entfernen, in heißem Seifenwasser waschen, abspülen und gründlich trocknen lassen.
Klopfen Sie mit der Mitte des Papierfilters auf eine feste, ebene Fläche, um angesammelten Staub zu entfernen, und blasen Sie ihn anschließend mit einem Hochdruckluftstrom (nicht mehr als 30 psi) aus.
3. Reinigen Sie die Innenseite des Filtergehäuses von Schmutz und decken Sie es mit einem feuchten Tuch ab. Achten Sie darauf, dass kein Schmutz in den Vergaser gelangt.
4. Sobald der Schaumstoff trocken ist, setzen Sie ihn wieder in die Filterabdeckung ein.
5. Ersetzen Sie das Luftfiltergehäuse und achten Sie darauf, dass
Die Dichtung befindet sich unter dem Luftfilter.
Die Luftfiltermutter festziehen.



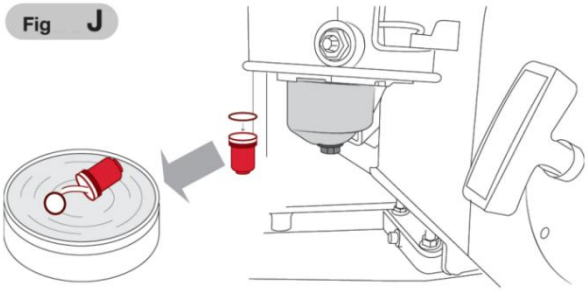
REINIGUNG DER SEDIMENTABLAGERUNG (Abb. J)

• Bringen Sie das Kraftstoffventil in die geschlossene Position, entfernen Sie dann den Sedimentbehälter und den O-Ring.

• Waschen Sie den Sedimentbehälter und die Dichtung in einem nicht brennbaren Lösungsmittel und trocknen Sie sie gründlich ab.

• Setzen Sie die Dichtung auf das Kraftstoffventil, montieren Sie den Sedimentbehälter und ziehen Sie ihn fest an.

• Bringen Sie das Kraftstoffventil in die offene Position und prüfen Sie auf Undichtigkeiten. Tauschen Sie die Dichtung aus, falls Undichtigkeiten festgestellt werden.



WARTUNG DER ZÜNDKERZE (Abb. K)

•Zündkerzenstecker abnehmen und den Schmutz überall entfernen.

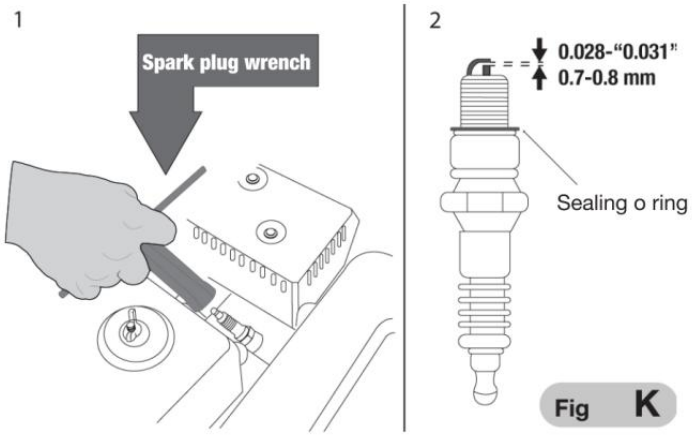
·Die Zündkerze mit einem 13/16"-Zündkerzenschlüssel entfernen.(1)

Überprüfen Sie die Zündkerze. Ersetzen Sie die Elektroden, wenn sie abgenutzt, gebrochen, abgesplittert oder verschlissen sind.(2)

Messen Sie den Elektrodenabstand der Zündkerze mit der angegebenen Lehre. Der Elektrodenabstand sollte 0,025–0,031 Zoll betragen. Passen Sie ihn gegebenenfalls durch vorsichtiges Biegen der Elektrode an. (2)

·Bauen Sie die Zündkerze vorsichtig von Hand ein, um ein Überdrehen zu vermeiden.

• Nach dem Einbau der Zündkerze diese mit einem 13/16"-Schraubenschlüssel festziehen, um die Dichtscheibe zu verdichten. Wenn die Zündkerze wieder eingebaut wird, ziehen Sie sie nach dem Einbau um 1/8 bis 1/4 Umdrehung fest. Wenn Sie eine neue Zündkerze einbauen, ziehen Sie sie anschließend um 1/2 Umdrehung fest.



	WARNUNG: Eine lose Zündkerze kann zu einer Überhitzung des Motors und damit zu Schäden führen. Das Überdrehen einer Zündkerze kann deren Gewinde beschädigen.

• Zündkerzenstecker aufsetzen.

REINIGUNGSSPRÜHDÜSEN

Gelegentlich kann das Sprührohr durch Fremdkörper wie Schmutz verstopfen. In diesem Fall kann ein Überdruck entstehen. Wenn die Druckdüse teilweise verstopft ist, pulsiert der Pumpendruck und muss umgehend gemäß den folgenden Schritten gereinigt werden:
Vergewissern Sie sich, dass der Hochdruckreiniger ausgeschaltet und der Abzug der Spritzpistole verriegelt ist.
Entfernen Sie die Hochdruck-Sprühdüse vom Sprührohr. Verwenden Sie die mitgelieferte Düsenreinigungsnadel, um Verstopfungen zu beseitigen, indem Sie die Nadel vorsichtig unter fließendem, klarem Wasser durch die Öffnung in der Düse einführen und hin und her bewegen.
3. Nach der Reinigung die Nadel aus der Düse entnehmen und für den späteren Gebrauch aufbewahren.
4. Die Druckdüse wieder auf die Sprühlanze montieren.

Erhaltung des Hochdruckreinigers

Die richtige Lagerung ist entscheidend, damit Ihr Hochdruckreiniger einwandfrei funktioniert und gut aussieht. Die folgenden Schritte helfen, Rost und Korrosion zu vermeiden, die die Funktion und das Aussehen Ihres Hochdruckreinigers beeinträchtigen könnten, und erleichtern den Start beim nächsten Gebrauch.

1. Reinigung

a. Wenn der Motor gelaufen ist, lassen Sie ihn vor der Reinigung mindestens 30 Minuten abkühlen.

b. Motor und Hochdruckreiniger reinigen. Den Motor von Hand waschen und darauf achten, dass kein Wasser in den Luftfilter oder die Schalldämpferöffnung gelangt. Bedienelemente und alle anderen schwer zu trocknenden Stellen nicht mit Wasser in Berührung bringen, da Wasser die Rostbildung fördert.

c. Wasser, das mit einem heißen Motor in Berührung kommt, kann schwere Schäden verursachen. Wenn der Motor gelaufen ist, warten Sie eine halbe Stunde, bis er abgekühlt ist, bevor Sie ihn waschen.

• Alle leicht zu reinigenden Oberflächen trocknen.

Betreiben Sie den Hochdruckreiniger im Freien und lassen Sie ihn so lange laufen, bis er Betriebstemperatur erreicht hat und das gesamte Wasser von außen verdunstet ist.

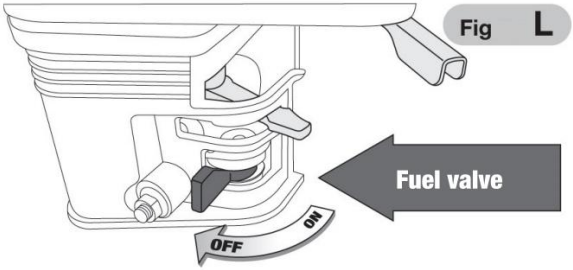
2. Kraftstoff

Benzin oxidiert und wird während der Lagerung beschädigt. Altes Benzin erschwert den Startvorgang und hinterlässt Ablagerungen, die das Kraftstoffsystem verstopfen. Wenn das Benzin im Motor während der Lagerung verdirbt, müssen Vergaser und andere Komponenten des Kraftstoffsystems möglicherweise entsorgt oder ersetzt werden. Wie lange Benzin im Tank und Vergaser verbleiben kann, ohne Leistungsprobleme zu verursachen, hängt von Faktoren wie der Benzinmischung, der Lagertemperatur und dem Füllstand des Tanks ab. Luft in einem fast vollen

Tank und Lagerung bei hohen Temperaturen können die Kraftstoffalterung beschleunigen. Probleme mit dem Kraftstoff können innerhalb weniger Monate oder sogar noch kürzerer Zeit auftreten, wenn das Benzin beim Tanken nicht frisch war. Schäden am Kraftstoffsystem oder Motorprobleme, die durch unsachgemäße Lagerung entstehen, sind nicht von der Garantie abgedeckt. Die Haltbarkeit von Kraftstoff kann durch die Zugabe eines speziellen Kraftstoffstabilisators verlängert werden. Probleme mit der Kraftstoffalterung lassen sich vermeiden, indem man den Tank und den Vergaser entleert.

3. Zugabe eines Kraftstoffstabilisators zur Verlängerung der Haltbarkeit

• Beim Hinzufügen eines Kraftstoffstabilisators füllen Sie den Tank mit frischem Benzin. Ist er nur teilweise gefüllt, führt die Luft im Tank zu einer schnelleren Alterung des Kraftstoffs während der Lagerung. Verwenden Sie zum Nachfüllen eines Benzinkanisters ausschließlich frisches Benzin.
• Kraftstoffstabilisator gemäß den Anweisungen des Herstellers hinzufügen.
• Nach Zugabe eines Kraftstoffstabilisators sollte der Motor 10 Minuten im Freien laufen, um sicherzustellen, dass das behandelte Benzin im Vergaser das unbehandelte Benzin verdrängt.
• Den Motor abstellen und das Kraftstoffventil in die Position AUS (GESCHLOSSEN) bringen. (Abb. L)



4. Tank- und Vergaserablass (Abb. M)

• Stellen Sie einen geeigneten Benzinbehälter unter den Vergaser und verwenden Sie einen Trichter, um ein Verschütten von Kraftstoff zu

verhindern.
• Entfernen Sie die Ablassschraube des Vergasers und die Schlammwanne und stellen Sie dann den Kraftstoffhebel auf die Position ON.

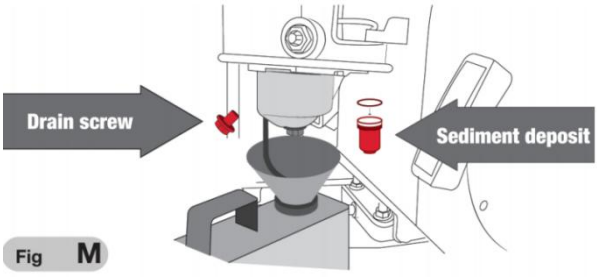


Fig M

Nachdem der gesamte Kraftstoff in den Behälter gefiltert wurde, die Ablassschraube und die Auffangwanne wieder einsetzen. Fest zudrücken.

5. Motoröl.
• Motoröl wechseln.
• Zündkerze entfernen.
• Gießen Sie einen Esslöffel sauberes Motoröl in den Zylinder.
• Ziehen Sie mehrmals am Starterseil, um das Öl im Zylinder zu verteilen.
• Zündkerze austauschen. Das Starterseil langsam ziehen, bis ein Widerstand spürbar ist und die Kerbe an der Starterscheibe mit der Öffnung im Deckel des Seilzugstarters übereinstimmt. Dadurch werden die Ventile geschlossen, sodass keine Feuchtigkeit in den Zylinder gelangen kann. Das Starterseil vorsichtig zurückziehen. (Abb. N)

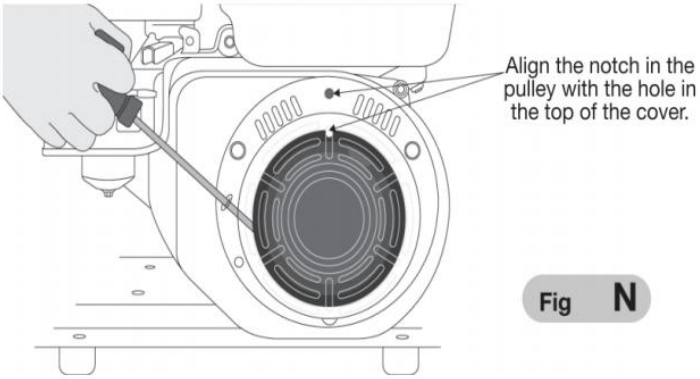


Fig N

6. Vorsichtsmaßnahmen bei der Lagerung.

Wird der Hochdruckreiniger mit Benzin im Tank gelagert, muss der Kraftstoffhahn geschlossen werden, um ein Auslaufen von Benzin zu verhindern. Der Hochdruckreiniger muss waagerecht stehen. Eine falsche Ausrichtung kann zu Kraftstoff- oder Ölverlust führen. Bei kaltem Motor und Abgassystem muss der Hochdruckreiniger abgedeckt werden, um ihn vor Staub zu schützen. Sind Motor und Abgasanlage noch heiß, können sie bestimmte Materialien entzünden oder zum Schmelzen bringen. Verwenden Sie keine Kunststoffabdeckungen als Staubschutz. Eine nicht poröse Abdeckung lässt Feuchtigkeit um den Motor herum einschließen, was zu Rost und Korrosion führen kann.

7. Entnahme aus dem Lager.

Beachten Sie vor der Inbetriebnahme die auf den vorherigen Seiten beschriebenen Vorsichtsmaßnahmen. Wurde während der Lagerung Kraftstoff abgelassen, füllen Sie den Tank mit frischem Benzin. Verwenden Sie zum Betanken einen Benzinkanister, achten Sie darauf, dass sich darin ausschließlich frisches Benzin befindet. Benzin oxidiert mit der Zeit und kann dadurch Schäden verursachen, was den Startvorgang verzögert. Wurde der Zylinder während der Lagerung mit Öl benetzt, kann der Motor beim Starten etwas rauchen; dies ist normal.

8. Transport.

Wenn der Hochdruckreiniger in Betrieb war, lassen Sie ihn mindestens 15 Minuten abkühlen, bevor Sie ihn auf das Transportfahrzeug verladen. Ein heißer Motor oder ein heißes Abgassystem können dazu führen, dass sich bestimmte Materialien entzünden und Verbrennungen verursachen. Halten Sie den Hochdruckreiniger waagerecht, um Kraftstoffverlust beim

Transport zu minimieren. Stellen Sie den Kraftstoffhebel auf „AUS “.

VERGASERÄNDERUNGEN FÜR DEN EINSATZ IN GROSSEN HÖHEN

In größeren Höhen ist das Kraftstoff-Luft-Gemisch des Standardvergasers

zu fett. Dies verringert die Leistung und erhöht den Kraftstoffverbrauch. Ein zu fettes Gemisch kann außerdem die Zündkerze verunreinigen und das Starten erschweren. Der Betrieb über längere Zeiträume in einer anderen Höhe als der für diesen Motor zugelassenen kann die Emissionen erhöhen. Die Leistung in einem breiten Höhenbereich lässt sich durch spezielle Vergasermodifikationen verbessern. Wenn Sie den Motor regelmäßig in Höhen über 5.000 Metern betreiben und über qualifizierte Mechaniker verfügen, sollten Sie diese Vergasermodifikation durchführen lassen. Mit den für den Höhenbetrieb modifizierten Vergasern erfüllt dieser Motor bei Betrieb in größeren Höhen während seiner gesamten Lebensdauer alle Emissionsnormen. Selbst mit der Vergasermodifikation verringert sich die Motorleistung um etwa 3,5 % pro 1.000 Fuß Höhenzunahme. Der Einfluss der Höhe auf die Leistung ist ohne Vergasermodifikation deutlich stärker.

	**WARNUNG:** Wenn der Vergaser so modifiziert wurde, dass er bei In großen Höhen ist das Luft-Kraftstoff-Gemisch ein schwaches Werkzeug zur Funktion in niedrigen Höhenlagen. Arbeiten in Höhenlagen unter 5.000 Fuß mit einem Ein modifizierter Vergaser könnte den Motor ernsthaft beschädigen. Überhitzung. Für den Einsatz in niedrigen Höhenlagen den Vergaser wieder auf die Ausgangsposition einstellen. seinen ursprünglichen Werkszustand, durch einen qualifizierten mechanischen Verfahren.

	Abfalltrennung. Dieses Produkt darf nicht im Hausmüll entsorgt werden. normaler Haushaltsabfall.

Wenn Sie Ihr Produkt ersetzen müssen oder es für Sie nicht mehr nützlich ist, entsorgen Sie es bitte nicht im normalen Hausmüll. Achten Sie darauf, dass dieses Produkt separat entsorgt wird.

	Die Trennung von Abfall, gebrauchten Produkten und Verpackungen ermöglicht Materialien, die recycelt und wiederverwendet werden sollen. Die Wiederverwendung von recycelten Materialien. Die Verwendung von Materialien hilft, Umweltverschmutzung zu vermeiden und zu reduzieren Nachfrage nach Rohstoffen.

PROBLEMLÖSUNG

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
THE MACHINE DOES NOT START	The fuel valve is OFF (CLOSED).	Move fuel valve from OFF (CLOSED) to ON (OPEN).
	The choke is open.	Close choke unless engine is hot.
	Engine switch is OFF.	Turn engine switch to ON.
	It has no fuel.	Fill the tank.
	The fuel is old or the engine was stored without treating or draining.	Completely drain the tank and carburetor and refill with fresh gasoline.
	The spark plug is defective, dirty or with an incorrect interval.	Remove and check the spark plug. Clean, drain or change the spark plug.
	Spark plug is wet with fuel (Flooded Engine).	Remove, check, dry and refit the spark plug. Start the engine with the throttle lever in the position.
	The fuel filter is clogged, there is a carburetor malfunction, ignition malfunction, valves seized, etc.	Take your pressure washer to the nearest AKSI® Authorized Service Center for qualified personnel to repair faulty or damaged parts.
ENGINE WITH A LITTLE POWER	Filter elements are clogged.	Check the air filter. Clean, or replace the filter.
	Fuel is damaged by engine stored without treating or draining gasoline or filled with improper gasoline.	Drain fuel and carburetor and refill with fresh fuel.
	The fuel filter is clogged, there is a carburetor malfunction, ignition malfunction, valves seized, etc.	Take the engine to a qualified mechanic, replace or repair faulty parts if necessary.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
LOW PERFORMANCE OF THE PRESSURE WASHER	Incorrect ignition timing	Readjust firing angle.
	There is air in the fuel hose or the hose is stuck.	Bleed air or drain fuel hose.
	The main motor is not adjusted correctly.	Readjustment.
	The carburetor, the valve needle hole and the main engine are stuck.	Wipe and blow to finish.
	The fuel cock is stuck.	Clean, replace damaged part.
	Too much carbon fluid in the combustion chamber.	Clean the combustion chamber.
	The air filter is clogged.	Clean the air filter.
	The inlet tube is leaking.	Change it.
	The piston, cylinder or piston ring is worn.	Change it to a new one.
	There is air leakage from the surface where the cylinder wall connects to the cylinder head.	Change the cylinder packing
	The valve hole is too big or too small.	Adjust the valve
	The valve is too narrow.	Change it.

Hersteller: Zhejiang Bison Machinery Co.,Ltd
Adresse: Nr. 1988 Haichang Road Taizhou New Area, Stadt Taizhou, Provinz Zhejiang, China



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

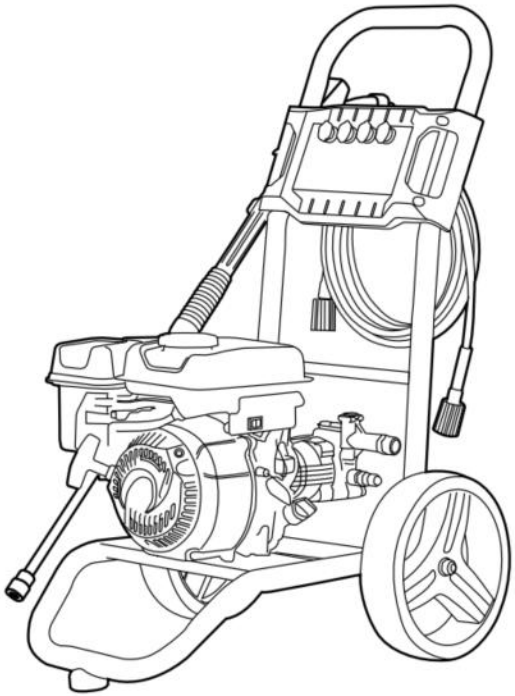
Idropulitrice a gas

MODELLO: 2500D-SP

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Gas Pressure Washer

MODELLO: 2500D-SP



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di scusarci se non vi informeremo più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

IMPORTANTE: Alcuni dei seguenti simboli potrebbero essere presenti sul dispositivo. Si prega di studiarli e di impararne il significato. Una corretta interpretazione di questi simboli consentirà di utilizzare il dispositivo in modo migliore e più sicuro.

ATTENZIONE: Non modificare mai l'apparecchio. Non saremo ritenuti responsabili della garanzia della macchina se si modifica, si altera l'apparecchio o non si seguono correttamente le istruzioni e le precauzioni contenute nel presente manuale.

	**Leggi le istruzioni:** Il manuale di istruzioni contiene messaggi speciali da disegnare attenzione alle questioni di sicurezza, possibili danni all'apparecchio e informazioni utili sul funzionamento e la manutenzione dell'apparecchio, si consiglia di leggere tutte le informazioni con attenzione per evitare lesioni personali e danni all'apparecchio.
	**Indossare protezioni per la testa, gli occhi e le orecchie:** È necessario indossare protezioni per la testa, gli occhi e le orecchie per evitare lesioni gravi.
	**Utilizzare protezioni per le mani:** È necessario utilizzare protezioni per le mani, è consigliabile utilizzare guanti antiscivolo per avere un migliore controllo della macchina.
	**Utilizzare protezioni per i piedi:** È necessario utilizzare protezioni per i piedi, si consiglia di utilizzare stivali da lavoro antiscivolo.

	I getti ad alta pressione possono essere pericolosi se usati in modo improprio. Non mirare alle persone animali, apparecchiature elettriche attive o a l'apparecchio stesso.

	**Pericolo:** Indica una situazione di pericolo imminente che, se non evitato, provocherà morte o lesioni gravi.
	**Vietato l'uso in caso di temporali o pioggia:** è necessario evitare di utilizzare la macchina sotto la pioggia e i temporali, in quanto vi è rischio di scossa elettrica. Conservare l'apparecchio in un luogo asciutto.
	**Vietato fumare:** È vietato fumare in prossimità della macchina in funzione, in quanto potrebbe causare scintille e fiamme libere .
	**Monossido di carbonio (CO):** I motori a benzina generano monossido di carbonio, che è mortale gas tossico inodore, non far funzionare la macchina in ambienti chiusi.
	**Avvertenza o sicurezza:** Indica pericolo, avvertimento o cautela. Significa ATTENZIONE! Il tuo la sicurezza è in gioco.
	**Scossa elettrica:** Indica che ci sono parti della macchina che conducono correnti elettriche per il funzionamento della macchina, quindi queste non toccare mai le parti mentre la macchina è in uso.

	**Pericolo di ustione:** Indica che ci sono parti della macchina che si riscaldano fino a alte temperature, o che queste parti non dovrebbero mai essere toccate finché la macchina non si raffredda.
	**Oggetti volatili:** Qualsiasi strumento motorizzato in funzione può lanciare oggetti, per questo motivo per cui è consigliabile utilizzare la macchina in luoghi con poche persone e di prendere grandi distanze di separazione, nel caso in cui ci ci sono più persone nell'area di lavoro.
	**Fuoco:** Il motore della macchina è progettato per funzionare con elevata miscele di carburanti infiammabili. Non riempire mai il serbatoio del carburante della macchina vicino incendi, stufe, trasformatori di energia elettrica.

	**IMPORTANTE:** La manutenzione dell'utensile a gas richiede estrema cura e conoscenze tecniche e dovrebbe Deve seguire le istruzioni
Per la vostra sicurezza, leggere e comprendere tutte le istruzioni prima di utilizzare il gas utensile. Seguire tutte le istruzioni di sicurezza. La mancata osservanza delle istruzioni descritte contenute nel presente manuale d'uso possono provocare gravi lesioni personali.	
	**ATTENZIONE:** Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima di iniziare per utilizzare l'utensile a gas. Prestare la massima attenzione alle norme di sicurezza, ai simboli di avvertenza , ai segnali di pericolo, di attenzione e di avvertenza. Queste norme di sicurezza sono per la tua sicurezza e per evitare possibili lesioni gravi. Se usi l'apparecchio correttamente e solo per gli scopi specificati, il l'elettrodomestico vi garantirà molti anni di servizio sicuro e affidabile.

	**ATTENZIONE:** Qualsiasi utensile a gas o elettrico in funzione può lanciare oggetti negli occhi, che possono causare gravi danni loro, prima di accendere il gas o l'utensile elettrico, indossano sempre occhiali di sicurezza o occhiali protettivi con protezioni laterali e una visiera completa se necessario, è sempre consigliabile verificare che la sicurezza occhiali sono adatti alla protezione di questo tipo di lavoro. È sempre consigliabile verificare che questi occhiali di sicurezza siano conformi alle lo standard ANSI Z87.1.

Leggi tutte le istruzioni

Familiarizzare con l'utensile a gas o elettrico.

2. Leggere attentamente il manuale d'uso.

3. Imparare gli usi e i limiti dell'utensile elettrico, nonché le specifiche potenziali pericoli.

REGOLE GENERALI DI SICUREZZA

	**ATTENZIONE!** Leggere e comprendere tutte le avvertenze e le norme di sicurezza istruzioni. Mancato rispetto di una qualsiasi delle istruzioni elencate di seguito può provocare esplosioni, rotture o gravi lesioni personali.

Istruzioni di sicurezza

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI

Avvertenze generali di sicurezza per utensili a benzina.

	**ATTENZIONE!** Leggere tutte le avvertenze e le istruzioni di sicurezza. Guasto seguire le avvertenze e le istruzioni elencate di seguito potrebbe comportare in caso di esplosione o lesioni gravi.

Conservare tutte le avvertenze e le istruzioni per riferimento futuro. Il termine "UTENSILE CON MOTORE A BENZINA": Macchina azionata

da un motore a combustione, destinata a svolgere lavori meccanici.

1. Sicurezza dell'area di lavoro

a. Mantenere l'area di lavoro pulita e ben illuminata. Il disordine o una scarsa illuminazione nelle aree di lavoro possono causare incidenti.

b. Non utilizzare il dispositivo in un ambiente a rischio di esplosione, in presenza di combustibili liquidi, gas o materiali in polvere. I motori a combustione interna producono scintille che possono incendiare materiali in polvere o vapori.

c. Tenere i bambini e altre persone lontano dall'area di lavoro quando si utilizza la macchina. Una distrazione può causare la perdita del controllo della macchina .

2. Sicurezza personale

a. Prestare attenzione a ciò che si sta facendo e utilizzare la macchina con saggezza. Non utilizzare la macchina se si è stanchi, né dopo aver assunto alcol, droghe o farmaci. La disattenzione durante l'utilizzo di un motore a combustione interna può causare gravi lesioni.

b. Utilizzare dispositivi di protezione individuale. Indossare sempre protezioni per gli occhi, le vie respiratorie e l'udito. Dispositivi di protezione individuale come maschere antipolvere, scarpe antinfortunistiche antiscivolo, caschi protettivi o protezioni acustiche, utilizzati in condizioni appropriate, contribuiranno a ridurre gli infortuni personali.

c. Evitare l'avvio accidentale. Assicurarsi che l'interruttore sia in posizione di spento prima di sollevare o trasportare la macchina. Trasportarla tenendo il dito sull'interruttore o collegarla alla presa di corrente con l'interruttore acceso può causare incidenti.

d. Rimuovere eventuali utensili di regolazione o chiavi fisse prima dell'avviamento. Un utensile o una chiave fissati su una parte rotante della macchina possono causare lesioni durante l'avviamento.

e. Siate prudenti. Evitate di assumere posizioni che affaticano il corpo; mantenete sempre un appoggio saldo a terra e mantenete l'equilibrio. Questo vi permetterà di controllare meglio la macchina in caso di situazioni impreviste.

f. Indossare indumenti adeguati. Non indossare abiti larghi o gioielli.

Tenere capelli, abiti e guanti lontani dalle parti in movimento. Abiti larghi, gioielli o capelli lunghi possono rimanere impigliati nelle parti in movimento.
g. Ogni volta che è possibile utilizzare apparecchiature di aspirazione o di aspirazione della polvere, assicurarsi che siano installate e utilizzate correttamente. L'uso di apparecchiature di aspirazione della polvere riduce i rischi derivanti dalla polvere.

	**ATTENZIONE:** Questo dispositivo non è destinato all'uso da parte di persone (bambini compresi) con capacità fisiche, sensoriali o capacità mentali, o mancanza di esperienza o conoscenza, a meno che hanno ricevuto supervisione o formazione sul funzionamento del apparecchio da una persona responsabile della vostra sicurezza. I bambini non devono essere sorvegliati per garantire che non utilizzino l'apparecchio come giocattolo.

3. Sicurezza personale

a. Non sovraccaricare l'apparecchio. Utilizzare la macchina prevista per il lavoro da svolgere. Con la macchina giusta, sarà possibile lavorare meglio e in modo più sicuro entro l'intervallo di potenza indicato.
b. Non utilizzare macchine con un interruttore difettoso. Le macchine che non si possono accendere o spegnere sono pericolose e devono essere riparate.
c. Spegnere la macchina prima di effettuare regolazioni, sostituire accessori o riporla. Questa misura preventiva riduce il rischio di avvio accidentale della macchina.
d. Assicurarsi che le macchine siano fuori dalla portata dei bambini e delle persone che non hanno familiarità con il loro utilizzo. Le macchine a combustione interna utilizzate da persone inesperte sono pericolose. Prendersi cura delle proprie macchine. Verificare che funzionino correttamente.
e. senza che le parti mobili si incastrino e se ci sono parti rotte o deteriorate che potrebbero comprometterne il funzionamento. Se la

macchina è difettosa, farla riparare prima di riutilizzarla. Molti incidenti sono dovuti a una scarsa manutenzione.
f. Mantenere gli utensili da taglio affilati e puliti. Gli utensili da taglio correttamente maneggiati con bordi taglienti affilati hanno meno probabilità di incepparsi e sono più facili da controllare. 9. Utilizzare la macchina, gli accessori e le altre parti in conformità con queste istruzioni, tenendo conto delle condizioni di lavoro e del compito da svolgere. L'uso di macchine a combustione interna per lavori diversi da quelli per cui sono state progettate può essere pericoloso.

	**IMPORTANTE:** Questo dispositivo non deve essere esposto a liquidi gocciolanti spruzzi.

4. Uso e cura delle macchine a benzina
Fate riparare il vostro dispositivo solo da personale tecnico autorizzato e utilizzando esclusivamente ricambi originali. Solo così potrete garantire la sicurezza del dispositivo.

	**ATTENZIONE:** Questo prodotto non deve essere esposto a liquidi gocciolanti schizzi.

ULTERIORI AVVERTENZE DI SICUREZZA PER L'IDROPULITRICE.
a. Non utilizzare accessori che non siano specificamente progettati e raccomandati dal produttore dell'idropulitrice.
b. Gli accessori di dimensioni non corrette non possono essere adeguatamente protetti e controllati.
c. Non utilizzare un accessorio danneggiato. Ispezionare l'accessorio prima di ogni utilizzo,
Ad esempio, l'imballaggio per verificare che non presenti crepe o segni di usura. Se l'idropulitrice o un accessorio cadono, ispezionarli per verificare la presenza di danni o installare un accessorio sicuramente funzionante.

Dopo aver ispezionato e installato un accessorio, posizionarsi e allontanare gli astanti dal piano dell'accessorio e far funzionare l'utensile per un minuto. Gli accessori danneggiati solitamente si rompono durante questo test.
d. Utilizzare dispositivi di protezione individuale. A seconda dell'applicazione, è necessario indossare una maschera antipolvere, protezioni acustiche, guanti, ecc. L'esposizione prolungata a rumori forti può causare la perdita dell'udito.

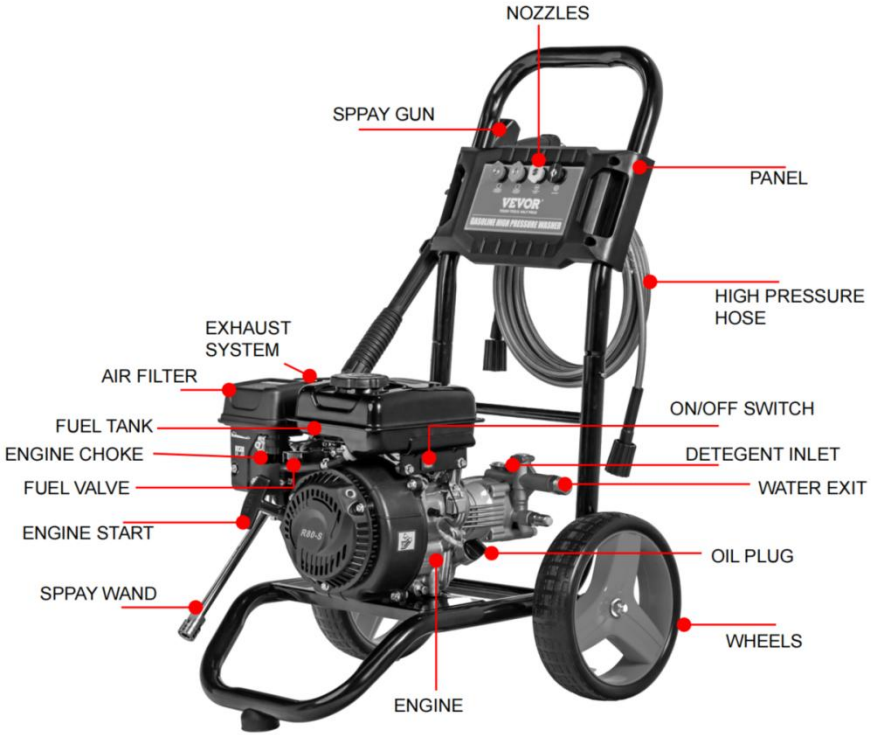
ELENCO PARAMETRI

MODELLO	2500D-SP (Stati Uniti)	2500D-SP (EUROPA)
MOTORE DI POTENZA	3 CV	3 CV
VELOCITÀ DEL MOTORE	3000-3600 giri/min	
PRESSIONE MASSIMA	2900 psi	2900 psi
FLUSSO D'ACQUA	MAX. 1,85 GPM	MAX. 7 L/min
TIPO DI MOTORE	Motore OHV a 4 tempi	Motore OHV a 4 tempi
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	1,6 litri	1,6 litri
TIPO DI CARBURANTE	benzina senza piombo	benzina senza piombo
CAPACITÀ OLIO MOTORE	0,35 litri	0,35 litri
TIPO DI OLIO MOTORE	10W-30/15W-40	10W-30/15W-40

Nota: l'etichetta del prodotto indica la portata massima della pompa in condizioni di vuoto. Più materiali filtranti e una maggiore densità del cotone

filtrante ridurranno la portata d'acqua complessiva.

PARTI E HARDWARE



PRECAUZIONI PRIMA DELL'USO

Per massimizzare la durata della tua attrezzatura e la tua sicurezza, è molto importante prendersi un momento prima di utilizzare l'idropulitrice per controllarne le condizioni. Assicurati di controllare eventuali problemi riscontrati o di farli correggere da un meccanico prima di utilizzare l'idropulitrice.

	**ATTENZIONE!** Qualsiasi manutenzione impropria dell'idropulitrice o la negligenza di eventuali problemi prima di iniziare l'operazione può causare malfunzionamento e gravi lesioni all'operatore. Eseguire sempre un ispezione pre-operatoria e correzione di eventuali problemi.

Prima di iniziare a utilizzare l'idropulitrice, assicurarsi che sia in piano e che l'interruttore di alimentazione sia spento.

1. Controllare le condizioni generali dell'idropulitrice

a. Guardare intorno e sotto l'idropulitrice per verificare la presenza di perdite di olio o benzina

b. Verificare che tutti i dadi, i bulloni, le viti e i tubi flessibili siano ben serrati.

c. Rimuovere eventuali residui di sporco o detriti in eccesso, in particolare attorno alla marmitta di avviamento e al rinculo.

d. Osservare eventuali segni di danneggiamento.

2. Controllare i tubi di scarico

a. Controllare le condizioni generali dei tubi flessibili. Assicurarsi che i tubi siano in buone condizioni prima di collegarli all'idropulitrice.

b. Verificare che i tubi siano installati correttamente.

c. Verificare che il filtro sia in buone condizioni.

3. Controllare il livello dell'olio motore.

a. Far funzionare il motore con un livello dell'olio basso può causare danni al motore. Il sensore dell'olio spegnerà automaticamente il motore prima che il livello dell'olio scenda al di sotto dei limiti di sicurezza. Tuttavia, per evitare l'inconveniente di un arresto imprevisto, controllare sempre il livello dell'olio motore prima di avviare il motore.

b. Controllare il filtro dell'aria. Un filtro dell'aria sporco ostacolerà il flusso d'aria al carburatore, riducendo le prestazioni del motore.

C. Controllare il livello del carburante. Partire con il serbatoio pieno aiuterà a eliminare o ridurre le interruzioni di funzionamento dovute al rifornimento.

	**ATTENZIONE!** Il monossido di carbonio è tossico. L'inalazione di monossido di carbonio il monossido può causare perdita di coscienza e persino la morte. Evitare luoghi o azioni che espongono al monossido di carbonio.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO E FUNZIONAMENTO

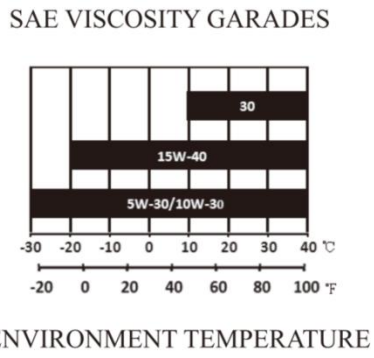
Prima di utilizzare il motore per la prima volta, leggere attentamente le istruzioni di sicurezza, le istruzioni aggiuntive e le precauzioni prima dell'uso.

ISPEZIONE PRE-OPERATIVA

1.OLIO MOTORE



ATTENZIONE

Utilizzare olio per motori a 4 tempi, con classificazione API classe SF o equivalente. Controllare l'etichetta API sul contenitore dell'olio per assicurarsi che includa le lettere classe SF o equivalente. Per un uso generale si consiglia l'uso di SF 10W-30. È possibile utilizzare altre viscosità indicate nella tabella quando la temperatura media nella propria zona rientra nell'intervallo indicato.	

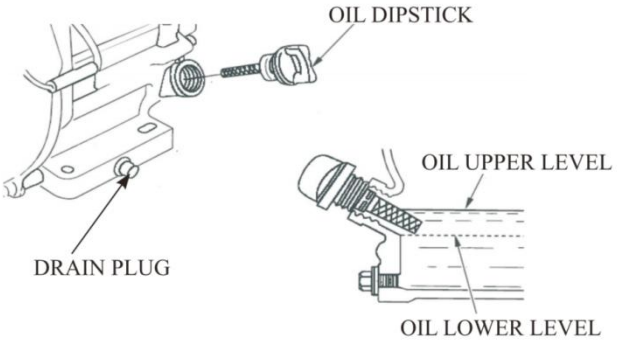
Controllo del livello dell'olio

Metodo di controllo:

1) Rimuovere l'astina di livello e pulirla.

2) Reinserire l'astina di livello nel foro di riempimento dell'olio senza avvitarla e

controllare il livello dell'olio.
3) Se il livello dell'olio è troppo basso, aggiungere l'olio motore consigliato fino al bocchettone di riempimento.
4) Reinstallare l'astina di livello.
5) Capacità dell'olio lubrificante: 0,35 L

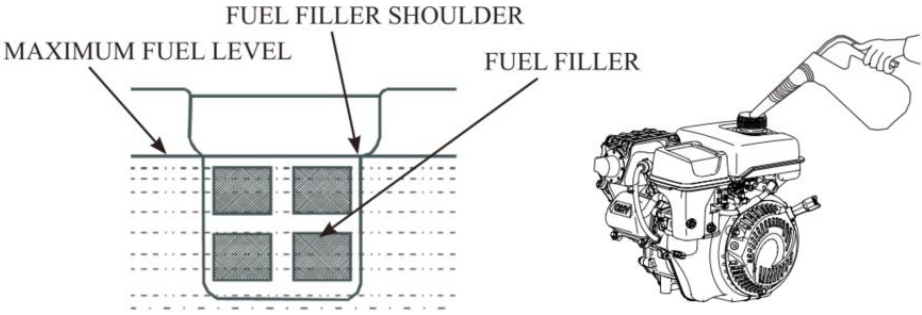


AVVISO

L'utilizzo con una quantità insufficiente di olio motore può danneggiare gravemente il motore a benzina e ciò non rientra nei termini di garanzia.

2. CONTROLLARE L'OLIO
1) Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante e controllare il livello del carburante.
2) Se il livello è troppo basso, rifornire il serbatoio. Ricordarsi di aggiungere carburante non oltre la spalla del bocchettone di rifornimento.
1) La benzina è estremamente infiammabile e, in determinate condizioni, può diventare esplosiva.
2) Rifornire in un'area ben ventilata a motore spento. Non fumare e non consentire fiamme o scintille nell'area in cui è conservata la benzina o in cui viene effettuato il rifornimento. 3) Non riempire eccessivamente il serbatoio (non deve esserci carburante nel bocchettone di rifornimento). Dopo il rifornimento, assicurarsi che il tappo del serbatoio sia ben chiuso.
4) Fare attenzione a non rovesciare il carburante durante il rifornimento. Il carburante o i vapori di carburante versati potrebbero incendiarsi. In caso di versamento di carburante, assicurarsi che l'area sia asciutta prima di

avviare il motore.
5) Evitare il contatto ripetuto o prolungato con la pelle o l'inalazione dei vapori del carburante. Tenere fuori dalla portata dei bambini.



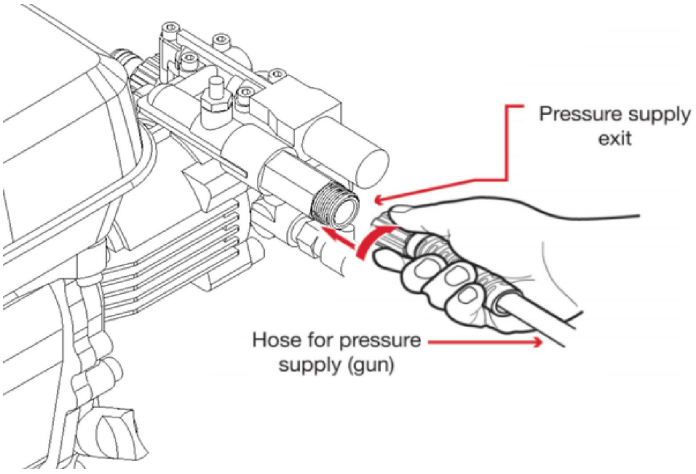
Fuel tank capacity: 1.0L

	**ATTENZIONE:** il sistema di scarico diventa molto caldo durante il funzionamento e rimane caldo per un po' dopo lo spegnimento del motore. Non toccare il sistema di scarico mentre è caldo.

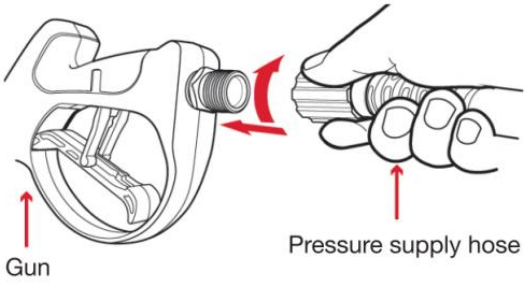
OPERAZIONE

1.Collegamento del tubo flessibile alla presa di pressione e montaggio della pistola a spruzzo.

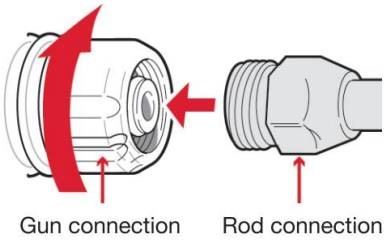
a) Tirare indietro il collare del tubo flessibile ad alta pressione, inserire il tubo flessibile nella presa di pressione dell'idropulitrice e rilasciare il collare. Tirare il tubo flessibile per assicurarsi che sia collegato saldamente.



b) Collegare l'altra estremità del tubo all'attacco rapido dello spruzzatore



c)Rimuovere il cappuccio protettivo dall'ingresso della lancia di spruzzatura, quindi avvitare la lancia nel collegamento della pistola di spruzzatura e serrare il dado per fissare la lancia alla pistola.

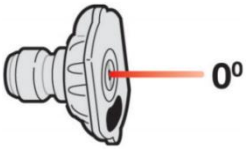


2. Selezione dell'ugello di spruzzatura

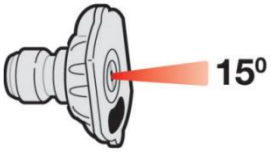
L'idropulitrice è dotata di cinque ugelli di spruzzo. Ogni ugello è codificato a colori e, a seconda del colore, offre un getto d'acqua, un angolo di apertura

e una pressione specifici per ogni specifica operazione di pulizia.

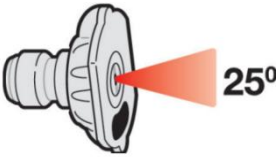
• **Ugello rosso -0°:** questo ugello fornisce un getto fine di acqua pressurizzata ed è estremamente potente, coprendo solo una piccola area di pulizia. Questo ugello dovrebbe essere diretto solo verso superfici che possono resistere ad alta pressione, come metalli o calcestruzzo. Non utilizzare questo ugello per pulire il legno o altri materiali delicati.



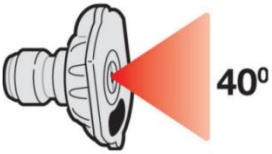
• **Ugello giallo -15°:** Questo ugello offre un potente modello di spruzzo con un'apertura angolata di 15 gradi per pulizia intensa di piccole aree. Questo ugello dovrebbe essere utilizzato solo su aree e materiali che possono con sopportare l'alta pressione.



• **Ugello verde-25°:** Questo ugello offre uno spruzzo modello con angolo di apertura di 25° per la pulizia intensa di aree più ampie. Questo ugello deve essere utilizzato solo in
aree che possono sopportare la pressione di questo ugello.



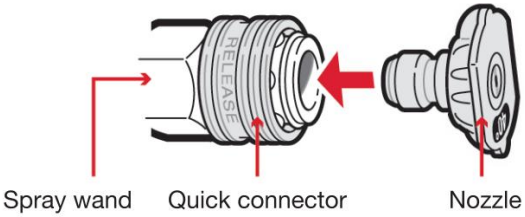
• **Ugello bianco-40°:** questo ugello offre uno schema di spruzzo con un'apertura angolata di 40 gradi e un motore meno potente getto d'acqua. Questo ugello può coprire un'area molto più ampia e dovrebbe essere utilizzato per la maggior parte dei lavori di pulizia generici.



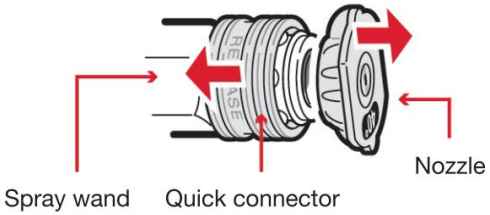
e) Ugello nero: questo ugello viene utilizzato per applicare prodotti chimici per la pulizia (come shampoo detergenti, soluzioni di sapone, ecc.). Questo ugello produce la pressione più debole dei cinque ugelli.
Gli ugelli dell'idropulitrice sono riposti in appositi alloggiamenti situati sul pannello montato vicino all'impugnatura dell'idropulitrice. I colori sul pannello identificano la posizione di ciascun ugello e corrispondono a quelli elencati sopra.

3. Posizionamento degli ugelli

1. Per fissare l'ugello, inserirlo nell'attacco rapido femmina e premere verso il basso per fissarlo.



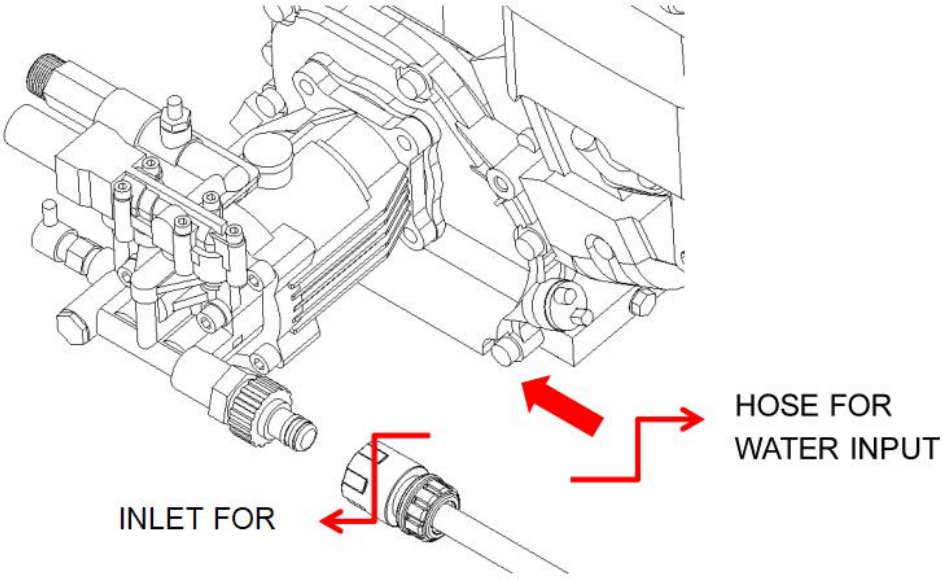
2. Per staccare, far scorrere l'anello scorrevole verso il basso sulla presa a sgancio rapido per espellere l'ugello.



4. Collegamento alla rete idrica

1. Chiudere la valvola di alimentazione dell'acqua, collegare il tubo da giardino alla rete idrica e aprire l'alimentazione idrica per riempire il tubo con acqua e rimuovere eventuali detriti al suo interno.

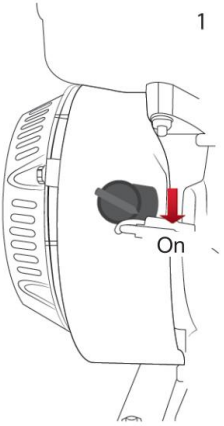
2. Assicurarsi che il filtro all'interno dell'ingresso dell'acqua dell'idropulitrice sia pulito e integro. Infilare il raccordo del tubo da giardino nell'ingresso del tubo dell'acqua. Serrare a mano il dado di ingresso.
3. Aprire l'erogazione dell'acqua.



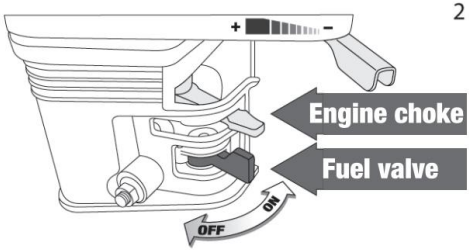
5. Avviamento (Fig. B)
1. Verificare che l'idropulitrice sia collegata a un flusso d'acqua continuo, altrimenti potrebbero verificarsi gravi danni all'apparecchiatura.
2. Ruotare il pulsante di accensione del motore in posizione ON.(1)
3. La leva dello starter deve essere in posizione OFF.(2)
4. La chiave del carburante deve essere in posizione ON.(2)
5. L'acceleratore deve essere in posizione di minimo (-). (3)
6. Per avviare il motore, tirare lentamente la maniglia di avviamento fino a sentire resistenza, quindi tirare con forza (ripetere 3 o 4 volte). Riportare delicatamente la maniglia di avviamento. (4)
7. Quando si avvia il motore, riportare la leva dello starter in posizione ON (APERTO).(5)
8. Regolare la velocità del motore con la leva dell'acceleratore ruotandola nella posizione veloce (+).

Fig **B**

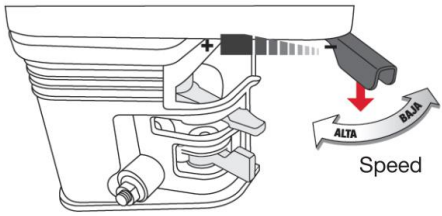
1



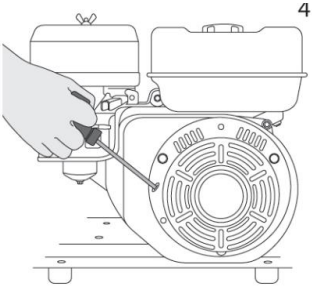
2



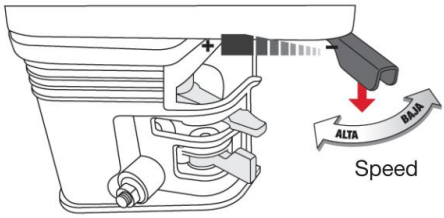
3



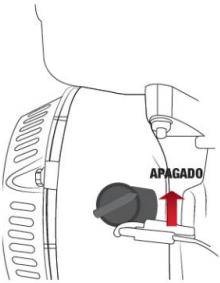
4



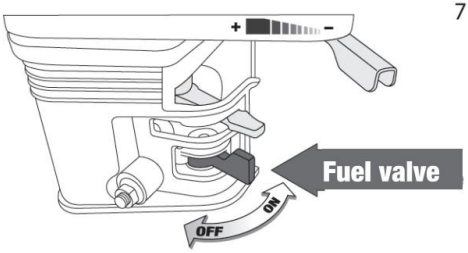
5



6



7



6. Impostare la velocità del motore (Fig. C)

1. Impostare la leva dell'acceleratore sul regime motore desiderato. Spostando la leva del regolatore nella direzione indicata, è possibile accelerare o rallentare il motore.
2. Dopo aver avviato il motore, spostare la leva in posizione e controllare l'uscita dell'acqua.

La portata d'acqua è controllata regolando il regime del motore. Muovendo la leva dell'acceleratore nella direzione indicata, la portata d'acqua aumenta, mentre muovendola nella direzione opposta, la portata d'acqua diminuisce.

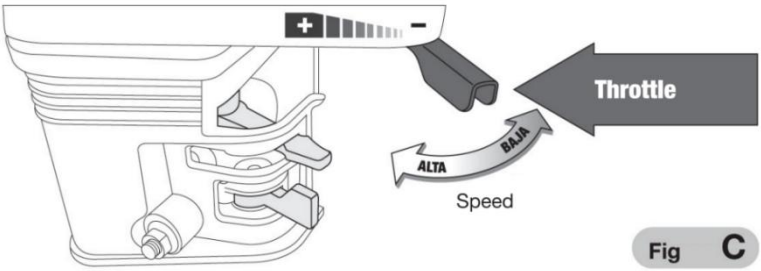


Fig C

	**ATTENZIONE!** Il monossido di carbonio è tossico. L'inalazione può causare incoscienza e persino la morte. Evitare luoghi o azioni che esporvi al monossido di carbonio.

7. Spegnimento (Fig. D)

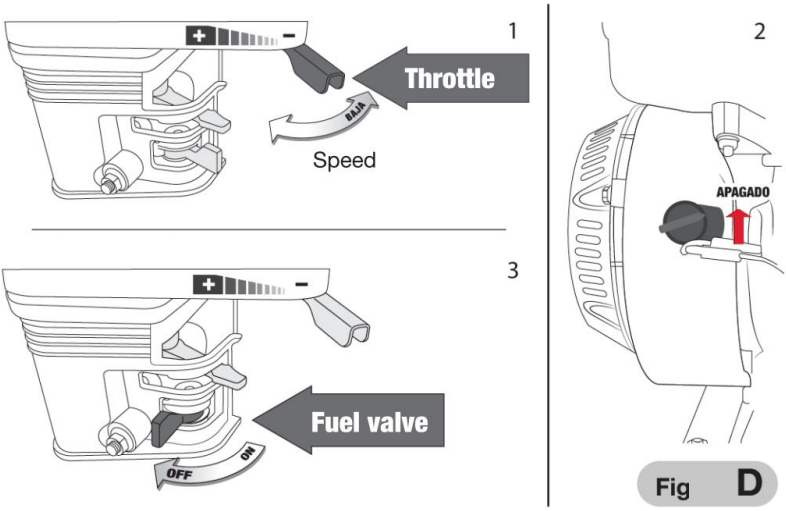
Per spegnere un motore, basta semplicemente portare l'interruttore del motore in posizione OFF. In condizioni normali, utilizzare la seguente procedura:

Spostare la leva dell'acceleratore in posizione .(1)

Portare l'interruttore del motore in posizione OFF.(2)

Ruotare la leva della valvola del carburante e la leva dello starter in posizione OFF. (3)

Quando l'idropulitrice non è in uso, lasciare la leva della valvola del carburante in posizione OFF per evitare l'allagamento del carburatore e ridurre la possibilità di perdite di carburante.

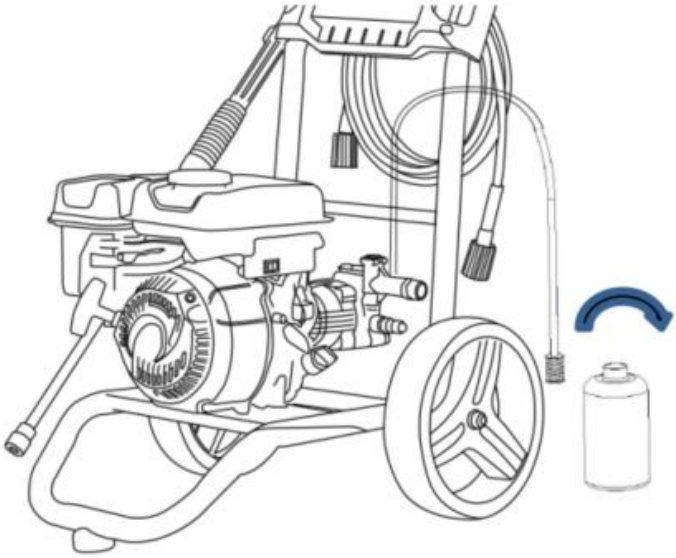


APPLICAZIONE DI PRODOTTI CHIMICI O DETERGENTIATTENZIONE!
Durante la manipolazione e l'applicazione, seguire tutte le precauzioni di sicurezza relative alla soluzione chimica o detergente. Consultare la scheda di sicurezza del prodotto, se disponibile.

L'idropulitrice può spruzzare una miscela di acqua e prodotti chimici o detergenti. Il prodotto chimico o il detergente viene aspirato nell'uscita della pompa e miscelato durante la spruzzatura. Utilizzare solo l'ugello a pressione per sapone (nero) poiché è progettato per miscelare le soluzioni. Preparare il prodotto chimico o il detergente seguendo le istruzioni fornite con il prodotto.

Premere l'estremità aperta del tubo del sifone sull'iniettore del detersivo con punta
raccordo situato sull'uscita della pompa.

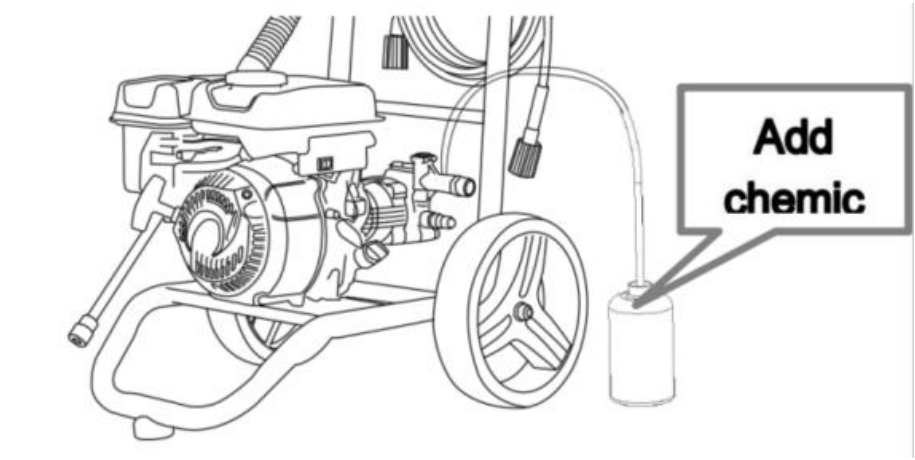
Premere il tubo del sifone con l'attacco del filtro nel contenitore contenente prodotto chimico o detergente. Assicurarsi che il filtro sia completamente immerso nella soluzione per evitare di aspirare aria nel sistema.



Installare l'ugello a pressione del sapone (nero)

5. Avviare l'idropulitrice come indicato nel presente manuale e
Manuale del motore.
Spruzzare la soluzione seguendo le istruzioni riportate nella sezione Spruzzatura.
Applicare la soluzione su una superficie asciutta, iniziando dalla parte inferiore dell'area
da lavare e procedere verso l'alto, con pennellate lunghe, uniformi e sovrapposte.
A. Lasciare agire il detersivo per 3-5 minuti prima di lavare e risciacquare. Riapplicare se necessario per evitare che la superficie si asciughi. NON lasciare asciugare il detersivo (per evitare la formazione di aloni).
B. Consultare le istruzioni del prodotto chimico per determinare se è necessario risciacquarlo e per quanto tempo è necessario lasciare in

ammollo prima di risciacquare.



8. Pulire l'idropulitrice dopo l'uso di prodotti chimici o detergenti immergendo l'estremità del filtro del tubo del sifone in un contenitore di acqua pulita. Accendere l'idropulitrice a bassa pressione e spruzzare per aspirare acqua pulita attraverso il sistema e risciacquarla. Questa operazione richiederà da 1 a 2 minuti.

MANUTENZIONE

a. Una buona manutenzione è essenziale per la sicurezza, l'economia e per un'attrezzatura senza problemi. Contribuirà anche a ridurre l'inquinamento atmosferico.

	**ATTENZIONE!** Una manutenzione inadeguata della tua idropulitrice o un guasto per affrontare o correggere un problema prima di operare, può causare un malfunzionamento in cui si può essere gravemente feriti o uccisi. Sempre seguire le raccomandazioni per l'ispezione, la manutenzione e punti in questo manuale. Per aiutarti a prenderti cura correttamente della tua pressione lavatrice, le pagine seguenti includono un programma di manutenzione. Semplici procedure di ispezione di routine

	utilizzando comuni utensili manuali. Altre procedure di assistenza che sono più difficili o richiedono più gli strumenti specializzati sono meglio gestiti da professionisti e questo è perché solitamente vengono eseguiti da uno specialista.

b. La manutenzione si applica alle normali situazioni operative. Se si utilizza la macchina in situazioni insolite, come carico eccessivo, alta temperatura, condizioni esterne umide o polverose, ecc., si consiglia di consultare il proprio rivenditore di assistenza per una guida adeguata alle proprie esigenze e al proprio utilizzo.
c. La manutenzione, la sostituzione o la riparazione dei dispositivi e dei sistemi di controllo delle emissioni possono essere eseguite da un'officina di riparazione motori o da un esperto.

SICUREZZA

Alcune delle indicazioni precauzionali più importanti sono le seguenti. Tuttavia, non possiamo avvisarti di tutti i rischi ragionevoli che potrebbero presentarsi durante la manutenzione. Solo tu puoi decidere se eseguire o meno ciascuna attività.

MISURE DI SICUREZZA

Assicuratevi che il motore sia spento prima di iniziare qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione. Questo eliminerà potenziali pericoli per l'idropulitrice e per voi.
Avvelenamento da monossido di carbonio emesso dai gas di scarico del motore. Assicurarsi che ci sia una ventilazione ottimale ogni volta che si accende il motore.
Surriscaldamento dei componenti. Lasciare raffreddare il motore e l'impianto di scarico prima di toccarli.
d. Lesioni causate da parti in movimento. Non far funzionare il motore se non si è in grado di farlo.
e. Leggere le istruzioni prima di iniziare e assicurarsi di disporre degli

strumenti e delle conoscenze necessarie.
f. Per ridurre il rischio di incendi o esplosioni, prestare attenzione quando si lavora in prossimità della benzina. Utilizzare solo solventi non infiammabili e non utilizzare benzina per pulire i componenti. Tenere sigarette, scintille e fiamme libere da qualsiasi cosa associata ai componenti dell'elemento combustibile. Per garantire la migliore qualità e affidabilità, utilizzare solo ricambi nuovi e originali o equivalenti per la riparazione o la sostituzione.

MAINTENANCE PROGRAM

MAKE EVERY MONTH OR OPERATING HOUR INTERVALS (3) / REGULAR SERVICE PERIOD		At each use	First 20 months or 20 hours	Every season or 50 hours	Every 6 months or 100 hours	Every year or 300 hours
Engine oil	Check level	✓				
	Change		✓		✓	
Gear oil	Check level	✓				
	Change		✓		✓	
Air filter	Check	✓				
	Clean			✓(1)	✓(1)*	
	Change					✓**
Sediment deposit	Clean				✓	
Spark plug	Check / adjust				✓	
Counterspark	Change					✓
	Clean				✓	
Deadpoint	Check / adjust					✓(2)

MAKE EVERY MONTH OR OPERATING HOUR INTERVALS (3) REGULAR SERVICE PERIOD		At each use	First 20 months or 20 hours	Every season or 50 hours	Every 6 months or 100 hours	Every year or 300 hours
Valve opening	Check / adjust					✓(2)
Fuel tank and filter	Clean					✓(2)
Fuel line	Clean		Every 2 years (replace if necessary)			

* Solo per carburatori a nucleo e a sfiato interno.
** Solo per filtri dell'aria con anima in carta.
La manutenzione viene effettuata frequentemente se effettuata in zone polverose.
Dovrebbero essere controllati da un meccanico esperto, a meno che non si disponga degli strumenti speciali per il lavoro e si abbiano sufficienti conoscenze meccaniche.

RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

• A motore spento e su una superficie piana, rimuovere il tappo del serbatoio e controllare il livello del carburante.
Rabboccare il serbatoio se il livello del carburante è nuovo. (Fig.E)

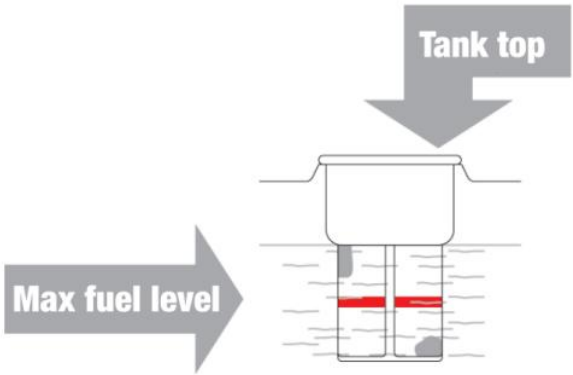


Fig E

	**ATTENZIONE!** La benzina è altamente infiammabile ed esplosiva. può essere ustionato o gravemente ferito quando si utilizza il carburante. Spegnere il motore e tenerlo lontano da fonti di calore, scintille e fuoco. Maneggiare solo carburante all'aperto. Pulire le fuoriuscite sul posto.

Riempire il serbatoio in un luogo ben ventilato prima di avviare il motore; se è già stato avviato, lasciarlo raffreddare. Riempire con attenzione per evitare fuoriuscite di carburante. Non riempire il serbatoio fino all'orlo. Riempire il serbatoio fino all'indicatore rosso sul filtro del carburante. Dopo il rifornimento, serrare il tappo del serbatoio.

Non rifornire mai il motore all'interno di un edificio, dove scintille o fiamme possono raggiungerlo. Tenere la benzina lontana da apparecchi elettrici, fiamme o scintille.
Il carburante fuoriuscito non è solo pericoloso perché può causare un incendio, ma può anche causare danni all'ambiente. Pulire immediatamente le fuoriuscite.

	**ATTENZIONE:** il carburante può danneggiare la vernice e la plastica, fare attenzione a non versare carburante durante il rifornimento. La garanzia non copre danni causati dal carburante fuoriuscito.

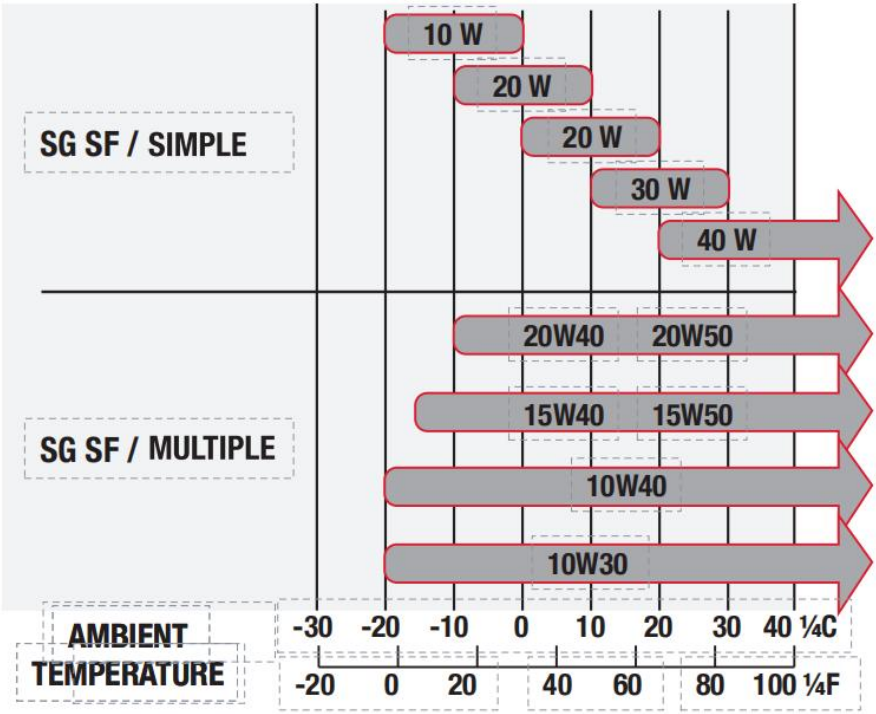
Utilizzare benzina senza piombo con un numero di ottano di 86 o superiore. Questi motori sono certificati per funzionare con benzina senza piombo. I prodotti hanno una maggiore durata del sistema di scarico e meno problemi al serbatoio del carburante quando si utilizza benzina senza piombo.
Non utilizzare mai benzina contaminata o rancida. Evitare che acqua e sporcizia penetrino nell'ingresso del carburante. A volte si può udire un leggero battito durante l'uso con carichi pesanti.
carichi. Se il battito in testa si verifica a velocità costante, sotto carico

normale, aumentare il numero di ottano o cambiare marca di benzina. Se il battito in testa persiste, consultare un meccanico autorizzato.

	ATTENZIONE: Lavorare con battito in testa persistente provoca il malfunzionamento del motore danno ed è considerato uso improprio. Le parti danneggiate non sono coperto da garanzia in quanto si tratta di un uso improprio.

ULTERIORI RACCOMANDAZIONI

L'olio è un fattore importante che influenza o meno le prestazioni e la durata di un'auto. Utilizzare olio detergente per motori a 4 tempi. Per uso generale si consiglia l'olio SAE-10W-30. Le altre viscosità indicate nel diagramma possono essere utilizzate quando la temperatura media della propria zona rientra nell'intervallo indicato.



La viscosità SAE dell'olio e la classificazione di servizio sono riportate

sull'etichetta APL sul contenitore dell'olio. Il produttore raccomanda di utilizzare olio API SERVICE di categoria SJ o SL.

CONTROLLO DEL LIVELLO DELL'OLIO

Controllare il livello dell'olio motore su una superficie piana e a motore spento.

Rimuovere il tappo di riempimento (astina di livello e pulirlo). (Fig.F).

Inserire e rimuovere l'astina di livello nel filtro senza avvitarla. Controllare il livello dell'olio indicato sull'astina. (Fig. G)"

Se il livello dell'olio è basso, riempire fino all'orlo con l'olio consigliato.

Avvitare il tappo di riempimento (astina di livello)

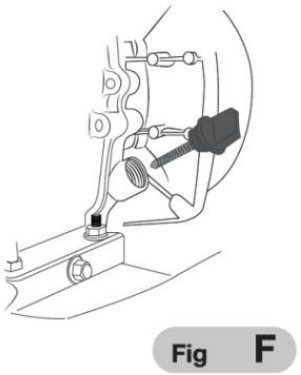


Fig F

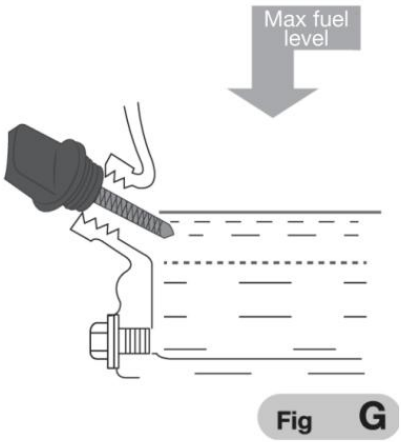


Fig G

CAMBIO OLIO (Fig. H)

Scaricare l'olio usato quando il motore è caldo. Lo scarico è più rapido e completo quando il motore è caldo.

Posizionare un contenitore adatto sotto il motore per raccogliere l'olio usato, quindi rimuovere il tappo di riempimento con l'astina di livello, il tappo di scarico e la rondella. (1)

Attendere che l'olio esausto sia completamente drenato, reinstallare la guarnizione del tappo di scarico e serrare saldamente il tappo di scarico. (2)

Smaltire l'olio esausto nel rispetto dell'ambiente. Si consiglia di conservare l'olio esausto in un contenitore coperto e di portarlo al centro di riciclaggio o

alla stazione di servizio locale. Non svuotarlo nello scarico, né gettarlo a terra o nello scarico.
Con il motore in piano, riempire fino al bordo del foro di riempimento esterno con l'olio consigliato.

	ATTENZIONE: Far funzionare il motore con un livello dell'olio basso potrebbe causare danni al motore. Il sensore dell'olio arresterà immediatamente il motore prima che il livello dell'olio scenda sotto il limite. Tuttavia, per evitare che il inconveniente di una fermata imprevista, controllare sempre il livello dell'olio prima di iniziare.(Fig.G).

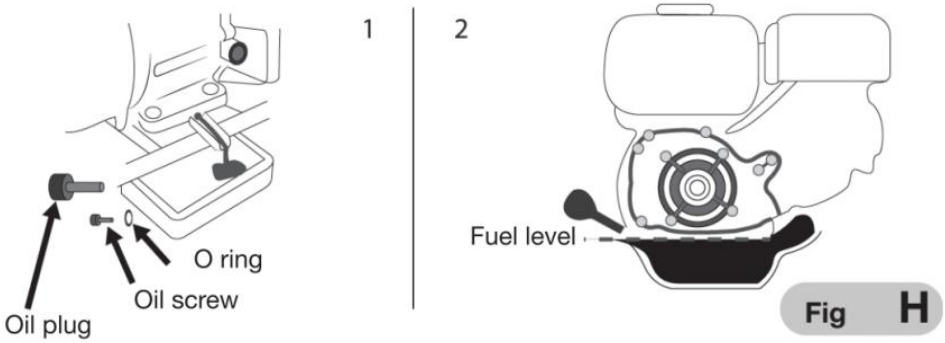
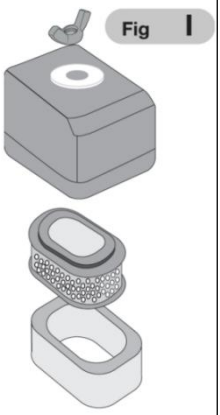


Fig H

ISPEZIONE E MANUTENZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA (Fig. 1)
Un filtro dell'aria sporco non consentirà il flusso d'aria al carburatore, riducendo le prestazioni. Se si utilizza l'idropulitrice in luoghi molto polverosi, pulire il filtro dell'aria con maggiore regolarità rispetto a quanto indicato nella tabella di manutenzione.

	ATTENZIONE **:** Un motore senza filtro dell'aria o danneggiato causare l'ingresso di sporcizia nel motore mentre è in funzione, causando un rapido usura. Questo tipo di danno non è coperto dalla garanzia.

1. Rimuovere il dado ad alette e rimuovere la scatola del filtro dell'aria. 2. Rimuovere con cautela il filtro dell'aria in schiuma dal filtro di carta, lavarlo in acqua calda e sapone, risciacquare e lasciare asciugare completamente. Picchiettare il centro del filtro di carta su una superficie solida e piana per rimuovere la polvere accumulata e soffiare con un flusso d'aria ad alta pressione (non più di 30 psi) 3. Pulire lo sporco dall'interno della base del filtro e coprirlo con un panno umido, facendo attenzione a non far entrare lo sporco nel carburatore. 4. Una volta che la schiuma è asciutta, reinserirla nel coperchio del filtro. 5. Sostituire l'alloggiamento del filtro dell'aria, assicurarsi che la guarnizione è in posizione sotto il filtro dell'aria. Fissare il dado del filtro dell'aria.	

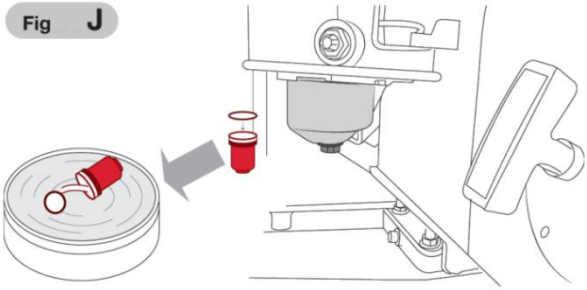
PULIZIA DEL DEPOSITO DI SEDIMENTI (Fig. J)

• Spostare la valvola del carburante in posizione chiusa, quindi rimuovere il serbatoio dei sedimenti e l'O-ring.

• Lavare il serbatoio dei sedimenti e la guarnizione con un solvente non infiammabile e asciugarli accuratamente.

• Mettere la guarnizione sulla valvola del carburante e installare il serbatoio dei sedimenti, quindi serrarlo saldamente.

• Spostare la valvola del carburante in posizione aperta e verificare la presenza di perdite. Sostituire la guarnizione in caso di perdite.



MANUTENZIONE DELLA CANDELA (Fig. K)

·Rimuovere il cappuccio della candela e pulire lo sporco da ogni parte.

·Rimuovere la candela con una chiave per candele da 13/16".(1)

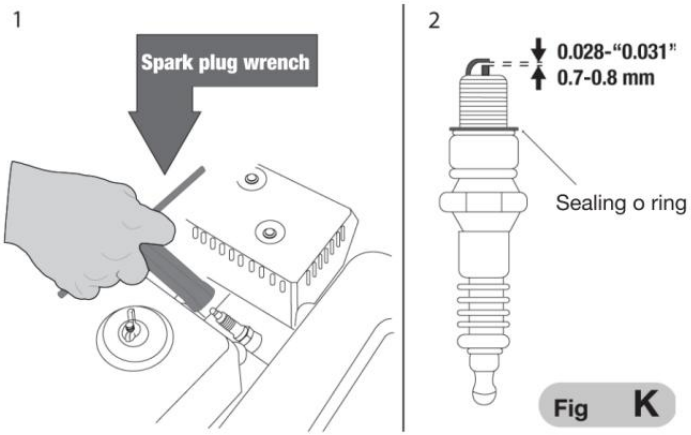
Controllare la candela. Sostituire gli elettrodi se usurati, rotti, scheggiati o usurati.(2)

Misurare l'elettrodo della candela con il calibro indicato. La distanza dovrebbe essere compresa tra 0,025 e 0,031 pollici. Regolare se necessario piegando con attenzione l'elettrodo.(2)

·Installare la candela con cautela, manualmente, per evitare di spanarla.

·Dopo aver installato la candela, serrarla con una chiave da 13/16” per compattare la rondella di tenuta.

Se la candela viene reinstallata, serrarla di 1/8-1/4 di giro dopo averla installata. Se si installa una nuova candela, serrarla di 1/2 giro in seguito.



	**ATTENZIONE:** Una candela allentata può surriscaldare il motore danneggiandolo Serrare eccessivamente una candela può danneggiarne la filettatura.

• Rimettere il cappuccio della candela.

PULIZIA DEGLI UGELLI SPRUZZATORI

Occasionalmente, il tubo di spruzzatura può ostruirsi a causa di corpi estranei, come lo sporco. In questo caso, si può sviluppare una pressione eccessiva. Quando l'ugello di pressione si ostruisce parzialmente, la pressione della pompa pulsa e deve essere pulita immediatamente seguendo questi passaggi:

Assicurarsi che l'idropulitrice sia spenta e che il grilletto della pistola a spruzzo sia bloccato.

Rimuovere l'ugello ad alta pressione dalla lancia. Utilizzare l'ago per la pulizia dell'ugello (incluso). Rimuovere eventuali ostruzioni inserendo e muovendo con cautela l'ago avanti e indietro attraverso il foro dell'ugello sotto l'acqua corrente pulita.

3. Dopo la pulizia, rimuovere l'ago dall'ugello e conservarlo per un utilizzo futuro.

4. Rimontare l'ugello a pressione sulla lancia di spruzzatura.

CONSERVAZIONE DELL'IDROPULITRICE

Una corretta preparazione per lo stoccaggio è fondamentale per mantenere la tua idropulitrice in perfette condizioni e in buone condizioni. I passaggi indicati di seguito ti aiuteranno a evitare che ruggine e corrosione compromettano il funzionamento e l'aspetto della tua idropulitrice e ne faciliteranno l'avvio quando verrà utilizzata di nuovo.

1. Pulizia

a. Se il motore è in funzione, lasciarlo raffreddare per almeno 30 minuti prima di pulirlo.

b. Lavare il motore e l'idropulitrice. Lavare il motore a mano ed evitare che

l'acqua penetri nel filtro dell'aria o nell'apertura della marmitta. Tenere l'acqua lontana dai comandi e da tutte le altre parti difficili da asciugare, poiché l'acqua favorisce la formazione di ruggine.
c. Il contatto dell'acqua con un motore caldo potrebbe causare gravi danni. Se il motore è stato in funzione, attendere mezz'ora che si raffreddi prima di lavarlo.
• Asciugare tutte le superfici facili.
Utilizzare l'idropulitrice all'aperto, lasciarla funzionare finché non raggiunge la temperatura normale e tutta l'acqua esterna è evaporata,

2. Carburante

La benzina si ossida e si danneggia durante lo stoccaggio. La benzina vecchia non aiuta l'avviamento e lascia tracce di sporco che intasano il sistema di alimentazione. Se la benzina nel motore si deteriora durante lo stoccaggio, potrebbe essere necessario sostituire o eliminare il carburatore e altri componenti del sistema di alimentazione. Il periodo di tempo in cui la benzina può essere lasciata nel serbatoio e nel carburatore senza causare problemi di prestazioni dipende da fattori come la miscela di benzina, la temperatura di stoccaggio e il fatto che il serbatoio sia parzialmente o completamente pieno. La presenza di aria in un serbatoio quasi pieno e lo stoccaggio ad alte temperature possono accelerare il deterioramento del carburante. Problemi di danneggiamento del carburante possono verificarsi entro diversi mesi o anche meno se la benzina non era fresca al momento del rifornimento. Danni al sistema di alimentazione o problemi al motore derivanti da una preparazione inadeguata dello stoccaggio non sono coperti da garanzia. La durata di conservazione del carburante può essere prolungata aggiungendo uno stabilizzatore appositamente formulato oppure è possibile evitare problemi di deterioramento del carburante svuotando il serbatoio e il carburatore.

3. Aggiunta di uno stabilizzatore del carburante per prolungare la durata di conservazione

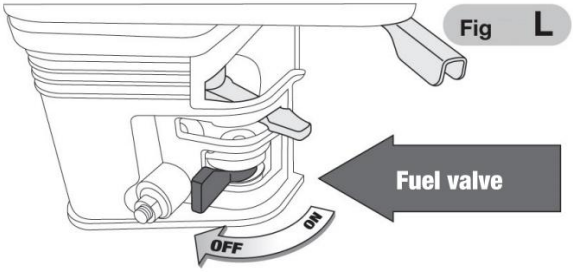
• Quando si aggiunge uno stabilizzatore del carburante, riempire il

serbatoio con benzina fresca. Se è riempito solo parzialmente, l'aria nel serbatoio ne causerà un deterioramento più rapido durante lo stoccaggio. Se si dispone di una tanica di benzina per il rifornimento, assicurarsi che contenga solo benzina fresca.

• Aggiungere lo stabilizzatore del carburante seguendo le istruzioni del produttore.

• Dopo aver aggiunto uno stabilizzatore del carburante, far girare il motore per 10 minuti all'aperto per accertarsi che la benzina trattata abbia iniziato a sostituire la benzina non trattata nel carburatore.

• Arrestare il motore e spostare la valvola del carburante in posizione OFF (CHIUSA). (Fig.L)



4. Scarico del serbatoio e del carburatore (Fig. M)

• Posizionare un contenitore di benzina adatto sotto il carburatore e utilizzare un imbuto per evitare fuoriuscite di carburante.

• Rimuovere il bullone di scarico del carburatore e la vaschetta di raccolta dei sedimenti, quindi spostare la leva del carburante in posizione ON.



Dopo aver filtrato tutto il carburante nel contenitore, reinstallare il bullone di scarico e la vaschetta di raccolta dei sedimenti. Premere con forza.

5. Olio motore.

• Sostituire l'olio motore.
• Rimuovere la candela.
• Versare un cucchiaio di olio motore pulito nel cilindro.
• Tirare più volte la corda di avviamento per distribuire l'olio nel cilindro.
• Sostituire la candela. Tirare lentamente la fune di avviamento finché non si avverte resistenza e la tacca sulla puleggia di avviamento non si allinea con il foro nella parte superiore del coperchio dell'avviamento a strappo. Questo chiuderà le valvole in modo che l'umidità non entri nel cilindro del motore. Riportare delicatamente la fune di avviamento. (FIG. N)

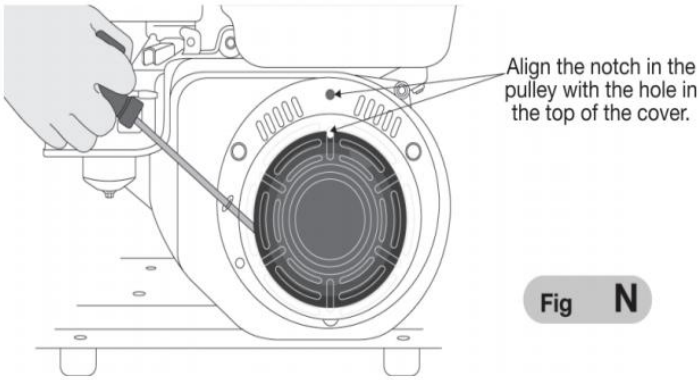


Fig N

6. Precauzioni per la conservazione.

Se l'idropulitrice viene riposta con benzina nel serbatoio, posizionare la valvola del carburante in posizione OFF per ridurre possibili perdite di carburante. Posizionare l'idropulitrice in modo che sia in piano. Un cattivo livellamento può causare perdite di carburante o olio. Quando il motore e l'impianto di scarico sono freddi, coprire l'idropulitrice per proteggerla dalla polvere. Se sono ancora caldi, possono incendiare o fondere alcuni materiali. Non utilizzare coperture antipolvere in plastica. Una copertura non porosa intrappolerà l'umidità attorno al motore, causando ruggine e corrosione.

7.Rimozione dal magazzino.

Prima di procedere, rivedere i punti descritti nelle pagine precedenti come

precauzioni. Se il carburante è stato scaricato durante la preparazione al rimessaggio, riempire il serbatoio con benzina fresca; se si utilizza una tanica di benzina per il rifornimento, assicurarsi che nella tanica ci sia solo benzina fresca. La benzina si ossida e si danneggia nel tempo, ritardando l'avviamento. Se il cilindro è stato ricoperto d'olio durante la preparazione al rimessaggio, il motore potrebbe generare del fumo durante l'avviamento, il che è normale.

8. Trasporto.

Se l'idropulitrice è in funzione, lasciarla raffreddare per almeno 15 minuti prima di caricarla sul veicolo di trasporto. Se il motore o il sistema di scarico sono caldi, alcuni materiali potrebbero prendere fuoco e causare ustioni. Mantenere l'idropulitrice in posizione orizzontale per ridurre le perdite di carburante durante il trasporto. Spostare la leva del carburante in posizione OFF.

MODIFICHE AL CARBURATORE PER LAVORI AD ALTA QUOTA

Ad altitudini più elevate, la miscela aria-carburante del carburatore standard sarà molto ricca. Ciò ridurrà le prestazioni e aumenterà il consumo di carburante. Una miscela troppo ricca contaminerà anche la candela e può rendere difficile l'avviamento. L'utilizzo per periodi prolungati a un'altitudine diversa da quella per cui questo motore è stato certificato può aumentare le emissioni. Le prestazioni ad altitudini elevate possono essere migliorate apportando modifiche specifiche al carburatore. Se si utilizza il motore sempre ad altitudini superiori a 5.000 metri e si dispone di meccanici competenti, eseguire questa modifica al carburatore. Questo motore, se utilizzato ad altitudini più elevate con le modifiche al carburatore per l'uso ad altitudini più elevate, soddisferà tutti gli standard sulle emissioni per tutta la sua vita utile. Anche con la modifica al carburatore, la potenza del motore sarà ridotta di circa il 3,5% per ogni 1.000 piedi di aumento di altitudine. L'effetto dell'altitudine sulla potenza sarà maggiore se il carburatore non viene modificato.

	**ATTENZIONE:** Quando il carburatore è stato modificato per funzionare a ad altitudini elevate, la miscela aria-carburante sarà uno strumento debole per funzionare a basse altitudini. Lavorare ad altitudini inferiori a 5.000 piedi con un carburatore modificato potrebbe danneggiare seriamente il motore surriscaldamento. Per l'uso a basse altitudini, riportare il carburatore a le sue condizioni originali di fabbrica, tramite un meccanico qualificato processo.

	Raccolta differenziata. Questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti normali rifiuti domestici.

Se è giunto il momento di sostituire il prodotto o se non ti è più utile, non smaltirlo con i normali rifiuti domestici. Assicurati che questo prodotto venga smaltito separatamente.

	Separare i rifiuti dai prodotti usati e dagli imballaggi consente materiali da riciclare e riutilizzare. Il riutilizzo del materiale riciclato materiali aiuta ad evitare l'inquinamento ambientale e riduce l' domanda di materie prime.

PROBLEMI SOLUZIONE

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
THE MACHINE DOES NOT START	The fuel valve is OFF (CLOSED).	Move fuel valve from OFF (CLOSED) to ON (OPEN).
	The choke is open.	Close choke unless engine is hot.
	Engine switch is OFF.	Turn engine switch to ON.
	It has no fuel.	Fill the tank.
	The fuel is old or the engine was stored without treating or draining.	Completely drain the tank and carburetor and refill with fresh gasoline.
	The spark plug is defective, dirty or with an incorrect interval.	Remove and check the spark plug. Clean, drain or change the spark plug.
	Spark plug is wet with fuel (Flooded Engine).	Remove, check, dry and refit the spark plug. Start the engine with the throttle lever in the position.
	The fuel filter is clogged, there is a carburetor malfunction, ignition malfunction, valves seized, etc.	Take your pressure washer to the nearest AKSI® Authorized Service Center for qualified personnel to repair faulty or damaged parts.
ENGINE WITH A LITTLE POWER	Filter elements are clogged.	Check the air filter. Clean, or replace the filter.
	Fuel is damaged by engine stored without treating or draining gasoline or filled with improper gasoline.	Drain fuel and carburetor and refill with fresh fuel.
	The fuel filter is clogged, there is a carburetor malfunction, ignition malfunction, valves seized, etc.	Take the engine to a qualified mechanic, replace or repair faulty parts if necessary.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
LOW PERFORMANCE OF THE PRESSURE WASHER	Incorrect ignition timing	Readjust firing angle.
	There is air in the fuel hose or the hose is stuck.	Bleed air or drain fuel hose.
	The main motor is not adjusted correctly.	Readjustment.
	The carburetor, the valve needle hole and the main engine are stuck.	Wipe and blow to finish.
	The fuel cock is stuck.	Clean, replace damaged part.
	Too much carbon fluid in the combustion chamber.	Clean the combustion chamber.
	The air filter is clogged.	Clean the air filter.
	The inlet tube is leaking.	Change it.
	The piston, cylinder or piston ring is worn.	Change it to a new one.
	There is air leakage from the surface where the cylinder wall connects to the cylinder head.	Change the cylinder packing
	The valve hole is too big or too small.	Adjust the valve
	The valve is too narrow.	Change it.

Produttore: Zhejiang Bison Machinery Co.,Ltd
Indirizzo: No. 1988 Haichang Road Taizhou New Area, città di Taizhou, provincia di Zhejiang, Cina



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

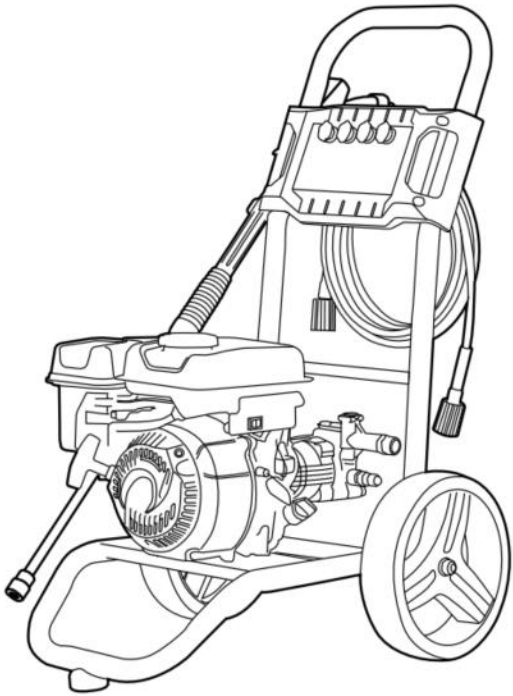
Hidrolavadora a gas

MODELO: 2500D-SP

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Gas Pressure Washer

MODELO: 2500D-SP



Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar este manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

IMPORTANTE: Algunos de los siguientes símbolos pueden aparecer en el dispositivo. Por favor, estudie su significado. Una correcta interpretación de estos símbolos le permitirá utilizar el dispositivo de forma más eficaz y segura.

ATENCIÓN: Nunca modifique el aparato. No nos hacemos responsables de la garantía del aparato si lo modifica, lo altera o no sigue correctamente las instrucciones y precauciones de este manual.

	**Lea las instrucciones:** El manual de instrucciones contiene mensajes especiales para dibujar Atención a las cuestiones de seguridad, posibles daños al aparato. e información útil sobre el funcionamiento y mantenimiento del aparato, se recomienda leer toda la información con cuidado para evitar lesiones corporales y daños al aparato.
	**Use protección para la cabeza, los ojos y los oídos:** Es necesario usar protección para la cabeza, los ojos y los oídos para evitar lesión grave
	**Utilice protección para las manos:** Es necesario utilizar protección para las manos, es recomendable utilizar Guantes antideslizantes para tener un mejor control de la máquina.
	**Utilice protección para los pies:** Es necesario utilizar protección para los pies, es recomendable utilizar botas de trabajo antideslizantes.

	Los chorros de alta presión pueden ser peligrosos si se utilizan incorrectamente. No apuntar a la gente animales, equipos eléctricos activos o en el propio aparato.

	**Peligro:** Indica una situación de peligro inminente que, de no ser Si no se evita, se producirá la muerte o lesiones graves.
	**Prohibido su uso en caso de tormenta o lluvia:** Es necesario Evite utilizar la máquina bajo la lluvia y tormentas eléctricas, ya que hay Riesgo de descarga eléctrica. Mantenga el aparato en un lugar seco.
	**No Fumar:** Está prohibido fumar cerca de la máquina en funcionamiento, ya que puede provocar chispas y llamas abiertas .
	**Monóxido de carbono (CO):** Los motores de gasolina generan monóxido de carbono, que es un gas mortal. Gas tóxico e inodoro, no haga funcionar la máquina en interiores.
	**Advertencia o seguridad:** Indica peligro, advertencia o precaución. Significa ¡PRECAUCIÓN! Su La seguridad está en juego.
	**Descarga eléctrica:** Indica que hay partes de la máquina que conducen corrientes eléctricas para el funcionamiento de la máquina, por lo que estas Nunca se deben tocar las piezas mientras la máquina esté en uso.

	**Peligro de quemaduras:** Indica que hay partes de la máquina que se calientan hasta altas temperaturas, o que estas partes nunca deben tocarse hasta que la máquina se enfríe.
	**Objetos volátiles:** Cualquier herramienta motorizada en funcionamiento puede lanzar objetos, por ello Por esta razón es recomendable utilizar la máquina en lugares con poca personas y tomar grandes distancias de separación, en caso de que Hay más personas en el área de trabajo.
	**Fuego:** El motor de la máquina está diseñado para trabajar con alta Combustibles mixtos inflamables. Nunca llene el tanque de combustible de la máquina cerca incendios, estufas, transformadores de energía eléctrica.

	**IMPORTANTE:** El mantenimiento de la herramienta de gas requiere un cuidado extremo. y conocimientos técnicos y debe Debe seguir las instrucciones
Para su seguridad, lea y comprenda todas las instrucciones antes de utilizar el gas. herramienta. Siga todas las instrucciones de seguridad. Si no se siguen las instrucciones descritas en este manual del usuario puede provocar lesiones personales graves.	
	**ADVERTENCIA:** Lea atentamente el manual de instrucciones antes de comenzar. Para utilizar la herramienta de gas, preste plena atención a las normas de seguridad, los símbolos de advertencia y los avisos de peligro, precaución y advertencia. Estas normas de seguridad... son para su seguridad y para evitar posibles lesiones graves. Si utiliza el aparato correctamente y únicamente para los fines especificados, el Este electrodoméstico le brindará muchos años de servicio seguro y confiable.

	**ADVERTENCIA:** Cualquier herramienta eléctrica o de gas en funcionamiento puede arrojar objetos en los ojos, lo que puede causar daños graves a los ojos. ellos, antes de encender el gas o la herramienta eléctrica, siempre use gafas de seguridad o antiparras con protectores laterales y protector facial completo Si es necesario, siempre es recomendable comprobar que la seguridad Las gafas son adecuadas para la protección de este tipo de trabajos. Siempre es recomendable verificar que estas gafas de seguridad cumplan con la norma ANSI Z87.1.

Lea todas las instrucciones

Familiarícese con la herramienta de gas o eléctrica.

2. Lea atentamente el manual del usuario.

3. Conozca los usos y limitaciones de la herramienta eléctrica, así como sus características específicas. peligros potenciales

NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

	**¡ADVERTENCIA!** Lea y comprenda todas las advertencias y precauciones de seguridad. Instrucciones.No seguir todas y cada una de las instrucciones enumeradas Lo siguiente puede provocar una explosión, ruptura o lesiones corporales graves.

Instrucciones de seguridad

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Advertencias generales de seguridad para herramientas que funcionan con gasolina.

	**¡ATENCIÓN!** Lea todas las advertencias e instrucciones de seguridad. Fallo No seguir las advertencias e instrucciones que se enumeran a continuación podría resultar en en una explosión o lesiones graves.

Conserve todas las advertencias e instrucciones para futuras consultas. El término "HERRAMIENTA CON MOTOR DE GASOLINA" se refiere a una máquina accionada por un motor de combustión, diseñada para realizar trabajos mecánicos.

1. Seguridad del área de trabajo

a. Mantenga el área de trabajo limpia y bien iluminada. El desorden o la mala iluminación en las áreas de trabajo pueden causar accidentes.

b. No utilice el dispositivo en entornos con riesgo de explosión, donde haya combustibles líquidos, gases o materiales en polvo. Los motores de combustión interna producen chispas que pueden encender materiales en polvo o vapores.

c. Mantenga a los niños y otras personas alejados del área de trabajo al utilizar la máquina. Una distracción puede provocar la pérdida del control de la máquina .

2. Seguridad personal

a. Preste atención a lo que hace y utilice la máquina con prudencia. No la utilice si está cansado ni después de consumir alcohol, drogas o medicamentos. La falta de atención al utilizar un motor de combustión interna puede causar lesiones graves.

b. Use equipo de protección personal. Use siempre protección ocular, respiratoria y auditiva. El uso adecuado de equipo de protección, como mascarilla antipolvo, calzado de seguridad antideslizante, casco o protectores auditivos, ayudará a reducir las lesiones personales.

c. Evite el arranque accidental. Asegúrese de que el interruptor esté en la posición de apagado antes de levantar o transportar la máquina. Transportarla con el dedo sobre el interruptor o enchufarla con el interruptor encendido puede provocar accidentes.

d. Retire cualquier herramienta de ajuste o llave de boca antes de arrancar. Una herramienta o llave fijada a una pieza giratoria de la máquina puede causar lesiones al arrancar.

e. Tenga cuidado. Evite adoptar una postura que le fatigue el cuerpo; mantenga los pies firmes en el suelo y el equilibrio en todo momento. Esto le permitirá controlar mejor la máquina en caso de una situación

inesperada.
f. Use ropa adecuada. No use ropa holgada ni joyas. Mantenga el cabello, la ropa y los guantes alejados de las piezas móviles. La ropa holgada, las joyas o el cabello largo pueden quedar atrapados en las piezas móviles. g. Siempre que sea posible utilizar equipos de succión o recolección de polvo, asegúrese de que estén instalados y utilizados correctamente. El uso de equipos de recolección de polvo reduce los riesgos derivados del polvo.

	**ADVERTENCIA:** Este dispositivo no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales diferentes o reducidas. capacidades mentales, o falta de experiencia o conocimientos, a menos que Se les ha proporcionado supervisión o capacitación en el funcionamiento del aparato por una persona responsable de su seguridad. Los niños deben ser supervisados para garantizar que no utilicen el aparato como juguete.

3. Seguridad personal
a. No sobrecargue el dispositivo. Utilice la máquina diseñada para el trabajo a realizar. Con la máquina adecuada, podrá trabajar mejor y con mayor seguridad dentro del rango de potencia indicado.
b. No utilice máquinas con un interruptor defectuoso. Las máquinas que no se pueden encender ni apagar son peligrosas y deben repararse.
c. Apague la máquina antes de realizar ajustes, cambiar accesorios o guardarla. Esta medida preventiva reduce el riesgo de arranque accidental.
Asegúrese de que las máquinas estén fuera del alcance de los niños y de personas que no estén familiarizadas con su uso. Las máquinas de combustión interna utilizadas por personas sin experiencia son peligrosas. Cuide bien sus máquinas. Compruebe que funcionen correctamente.
e. Sin que las piezas móviles se atasquen y si hay piezas rotas o deterioradas que puedan afectar el funcionamiento. Si la máquina está

defectuosa, repárela antes de volver a usarla. Muchos accidentes se deben a un mantenimiento deficiente.
f. Mantenga las herramientas de corte afiladas y limpias. Las herramientas de corte bien sujetas con filos afilados tienen menos probabilidades de atascarse y son más fáciles de controlar. 9. Utilice la máquina, los accesorios y demás piezas de acuerdo con estas instrucciones, teniendo en cuenta las condiciones de trabajo y la tarea a realizar. El uso de máquinas de combustión interna para trabajos distintos a los previstos puede ser peligroso.

	**IMPORTANTE:** Este dispositivo no debe exponerse a líquidos que gotean. salpicaduras.

4. Uso y cuidado de máquinas de gasolina
Deje que su dispositivo sea reparado únicamente por personal técnico autorizado y utilice únicamente repuestos originales. Esta es la única manera de garantizar la seguridad del equipo.

	**ADVERTENCIA:** Este producto no debe exponerse a goteo de líquidos. salpicaduras.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD ADICIONALES PARA LA LAVADORA A PRESIÓN.
a.No utilice accesorios que no estén específicamente diseñados y recomendados por el fabricante de la hidrolavadora.
b.Los accesorios de tamaño incorrecto no se pueden proteger ni controlar adecuadamente.
c. No utilice un accesorio dañado. Inspeccione el accesorio antes de cada uso.
Por ejemplo, verifique el embalaje para comprobar que no presente grietas ni desgaste. Si la hidrolavadora o el accesorio se cae, inspeccione si

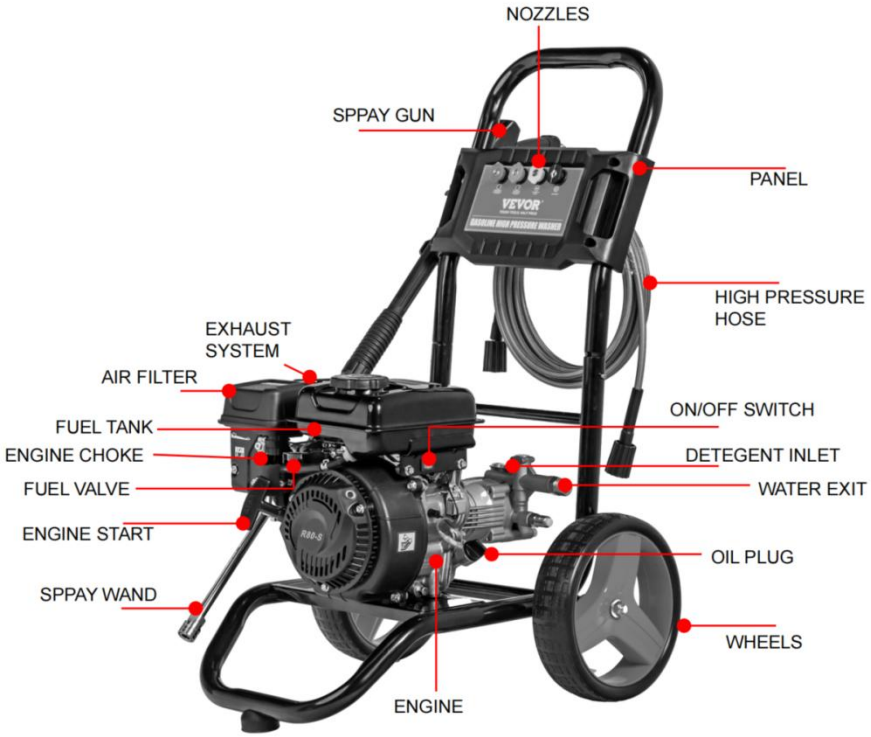
presenta daños o instale un accesorio en buen estado. Después de inspeccionar e instalar un accesorio, colóquese usted y a las personas cercanas lejos del plano del accesorio y haga funcionar la herramienta durante un minuto. Los accesorios dañados suelen romperse durante esta prueba.
d. Use equipo de protección personal. Dependiendo de la aplicación, debe usar mascarilla antipolvo, protectores auditivos, guantes, etc. La exposición prolongada a ruidos fuertes puede causar pérdida de audición.

LISTA DE PARÁMETROS

MODELO	2500D-SP (EE. UU.)	2500D-SP (EUROPA)
MOTOR DE POTENCIA	3 caballos de fuerza	3 caballos de fuerza
VELOCIDAD DEL MOTOR	3000-3600 RPM	
PRESIÓN MÁXIMA	2900 PSI	2900 PSI
FLUJO DE AGUA	MÁX. 1,85 GPM	MÁX. 7 L/min
TIPO DE MOTOR	Motor OHV de 4 tiempos	Motor OHV de 4 tiempos
CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE	1,6 litros	1,6 litros
TIPO DE COMBUSTIBLE	gasolina sin plomo	gasolina sin plomo
CAPACIDAD DE ACEITE DE MOTOR	0,35 litros	0,35 litros
TIPO DE ACEITE DE MOTOR	10W-30/15W-40	10W-30/15W-40

Nota: La etiqueta del producto muestra el caudal máximo de la bomba sin carga. Una mayor cantidad de material filtrante y una mayor densidad del algodón filtrante reducirán el caudal total de agua.

PIEZAS Y FERRETERÍA



PRECAUCIONES ANTES DE OPERAR

Para maximizar la vida útil de su equipo y su seguridad, es muy importante tomarse un momento antes de operar la hidrolavadora para verificar su estado. Asegúrese de observar si hay algún problema o haga que un mecánico lo corrija antes de operar la hidrolavadora.

	¡ADVERTENCIA! Cualquier mantenimiento inadecuado de la hidrolavadora o la negligencia en la atención a cualquier problema antes de iniciar la operación puede causar Mal funcionamiento y lesiones graves al operador. Realice

	siempre una Inspección previa a la operación y corrección de cualquier problema.

Antes de comenzar a operar la hidrolavadora, asegúrese de que esté nivelada y que el interruptor de encendido esté apagado.

1. Verifique el estado general de la hidrolavadora.

a. Revise alrededor y debajo de la hidrolavadora para detectar fugas de aceite o gasolina.

b.Verifique que todas las tuercas, pernos, tornillos y mangueras estén bien apretados.

c. Retire cualquier exceso de suciedad o residuos, especialmente alrededor del silenciador de arranque y el retroceso.

d. Observe si hay signos de daño.

2. Verifique las mangueras de descarga

a. Revise el estado general de las mangueras. Asegúrese de que estén en buen estado antes de conectarlas a la hidrolavadora.

b. Compruebe que las mangueras estén correctamente instaladas.

c. Verifique que el filtro esté en buenas condiciones.

3. Compruebe el nivel de aceite del motor.

a. Hacer funcionar el motor con un nivel bajo de aceite puede dañarlo. El sensor de aceite detendrá automáticamente el motor antes de que el nivel de aceite baje por debajo de los límites de seguridad. Sin embargo, para evitar la incomodidad de una parada inesperada, revise siempre el nivel de aceite del motor antes de arrancar.

b. Revise el filtro de aire. Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador, lo que reducirá el rendimiento del motor.

C. Verifique el nivel de combustible. Arrancar con el tanque lleno ayudará a eliminar o reducir las interrupciones en el funcionamiento debido al repostaje.

	**¡ADVERTENCIA!** El monóxido de carbono es tóxico. La inhalación de monóxido de carbono... El monóxido de carbono puede causar pérdida del conocimiento e incluso la muerte. Evitar lugares o acciones que lo exponen al

	monóxido de carbono.

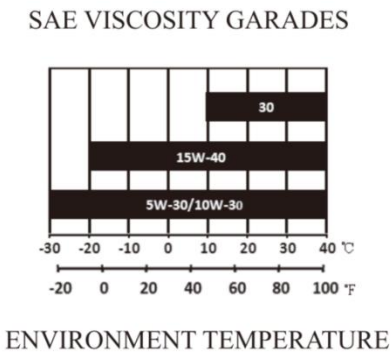
INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y FUNCIONAMIENTO

Antes de utilizar el motor por primera vez, revise las instrucciones de seguridad, adicionales y precauciones antes de operar.

INSPECCIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN

1. ACEITE DE MOTOR

PRECAUCIÓN

Utilice aceite para motor de 4 tiempos, con clasificación de servicio API SF o equivalente. Compruebe la etiqueta de servicio API en el envase del aceite para asegurarse de que incluya las letras SF o equivalente. Se recomienda SF 10W-30 para uso general. Se pueden usar otras viscosidades que se muestran en la tabla cuando la temperatura promedio en su área esté dentro del rango indicado.	

Comprobación del nivel de aceite

Método de comprobación:

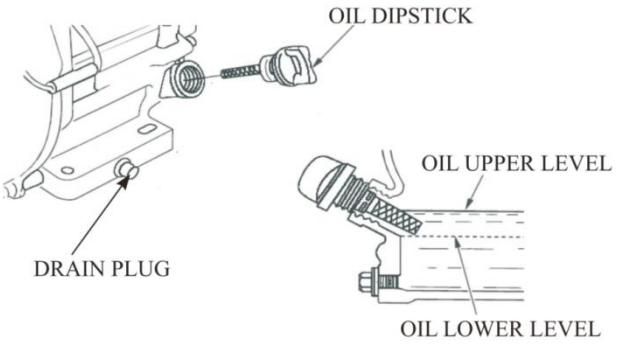
1) Retire la varilla medidora y límpiela.

2) Vuelva a insertar la varilla de nivel en el orificio de llenado de aceite sin enroscarla y

comprobar el nivel de aceite.

3) Si el nivel de aceite es demasiado bajo, agregue el aceite de motor recomendado hasta el cuello de llenado de aceite.

4) Vuelva a instalar la varilla medidora.
5)Capacidad de aceite lubricante: 0,35 L



AVISO

Conducir con aceite de motor insuficiente puede dañar gravemente el motor de gasolina y eso no está dentro de la garantía válida.

2. COMPRUEBE EL ACEITE

1) Retire la tapa del tanque de combustible y verifique el nivel de combustible.

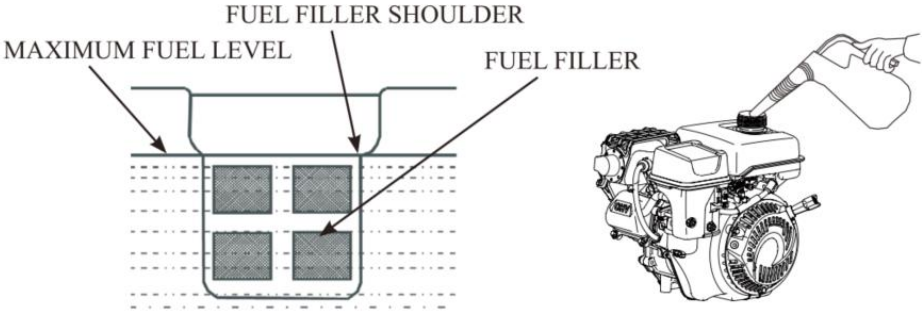
2) Si el nivel es demasiado bajo, reposte. Recuerde no sobrepasar la boca de llenado.

1)La gasolina es extremadamente inflamable y es explosiva bajo ciertas condiciones.

2) Reposte en un área bien ventilada con el motor apagado. No fume ni permita llamas ni chispas en el área donde se almacena la gasolina o donde se reposta el tanque de combustible. 3) No llene demasiado el tanque de combustible (no debe haber combustible en la boca de llenado). Después de repostar, asegúrese de que el tapón del tanque de combustible esté bien cerrado.

4) Tenga cuidado de no derramar combustible al repostar. El combustible derramado o sus vapores podrían incendiarse. Si se derrama combustible, asegúrese de que la zona esté seca antes de arrancar el motor.

5)Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o la inhalación de vapores de combustible. Manténgase fuera del alcance de los niños.



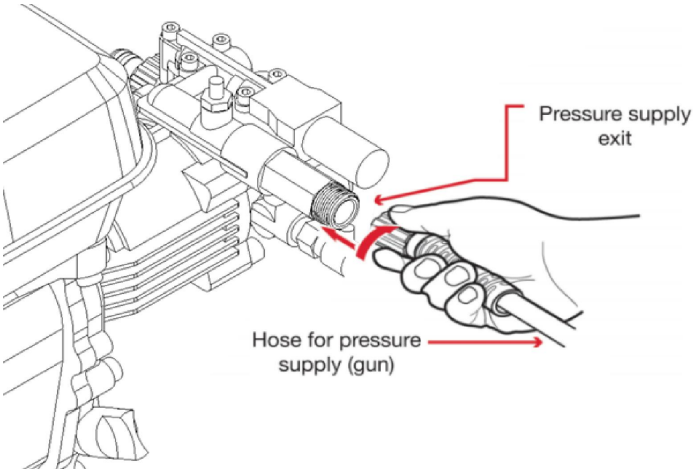
Fuel tank capacity: 1.0L

	**PRECAUCIÓN:** El sistema de escape se calienta mucho durante el funcionamiento. y permanece caliente por un tiempo después de apagar el motor. No Toque el sistema de escape mientras esté caliente.

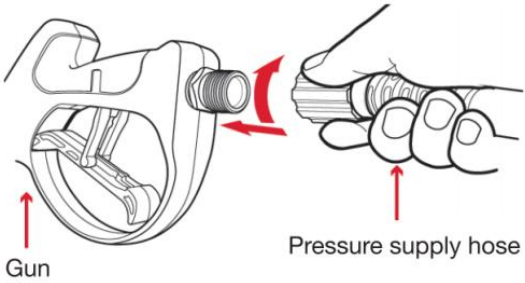
OPERACIÓN

1.Conectar la manguera a la salida de presión y montar la pistola pulverizadora.

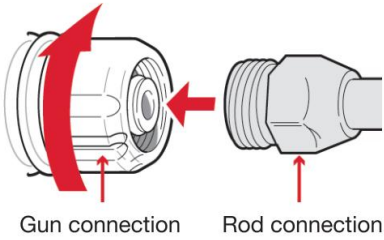
a) Tire del collar de la manguera de alta presión, inserte la manguera en la salida de presión de la hidrolavadora y suelte el collar. Tire de la manguera para comprobar que esté bien conectada.



b) Conecte el otro extremo de la manguera a la conexión rápida del pulverizador.



c) Retire la tapa protectora de la entrada de la varilla rociadora, luego enrosque la varilla en la conexión de la pistola rociadora y apriete la tuerca para asegurar la varilla a la pistola.

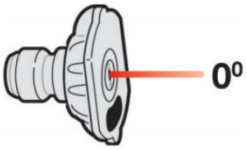


2. Selección de la boquilla de pulverización

La hidrolavadora viene equipada con cinco boquillas de pulverización.

Cada boquilla está codificada por colores y, según el color, ofrece un patrón de pulverización, un ángulo de apertura y una presión específicos para cada tarea de limpieza.

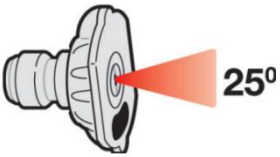
• **Boquilla roja -0°:** Esta boquilla proporciona un chorro fino de agua a presión y es extremadamente potente, Cubriendo solo una pequeña área de limpieza. Esta boquilla Sólo debe dirigirse a superficies que puedan soportar alta presión, como metales o hormigón. No utilice esta boquilla para limpiar madera. u otros materiales delicados.



• **Boquilla amarilla -15°:** Esta boquilla ofrece un potente Patrón de rociado con una apertura en ángulo de 15 grados para Limpieza intensiva de áreas pequeñas. Esta boquilla debería Sólo se puede utilizar en áreas y materiales que puedan soportar alta presión

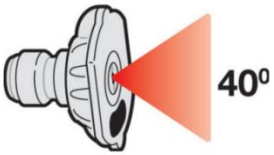


• **Boquilla verde-25°:** Esta boquilla ofrece un chorro Patrón con un ángulo de apertura de 25° para una limpieza intensiva de áreas más extensas. Esta boquilla solo debe usarse en
áreas que puedan soportar la presión de esta boquilla.



• **Boquilla blanca de 40°:** Esta boquilla ofrece un patrón de rociado Con una apertura en ángulo de 40 grados y una potencia menor. chorro de agua. Esta boquilla puede cubrir un área mucho más amplia. y debe

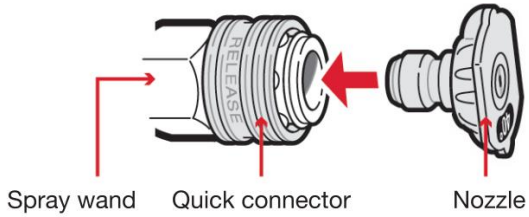
utilizarse para la mayoría de trabajos de limpieza generales.



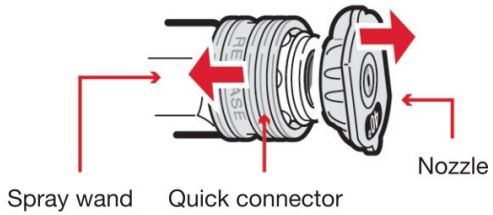
e) Boquilla Negra: Esta boquilla se utiliza para aplicar productos químicos de limpieza (como champús, detergentes, soluciones jabonosas, etc.). Produce la presión más baja de las cinco boquillas.
Las boquillas de la hidrolavadora se guardan en receptáculos ubicados en el panel, cerca del mango de la hidrolavadora. Los colores del panel identifican la ubicación de cada boquilla y corresponden a los mencionados anteriormente.

3. Colocación de las boquillas

1. Para colocar la boquilla, insértela en la varilla rociadora de desconexión rápida hembra y presione hacia abajo para asegurarla.



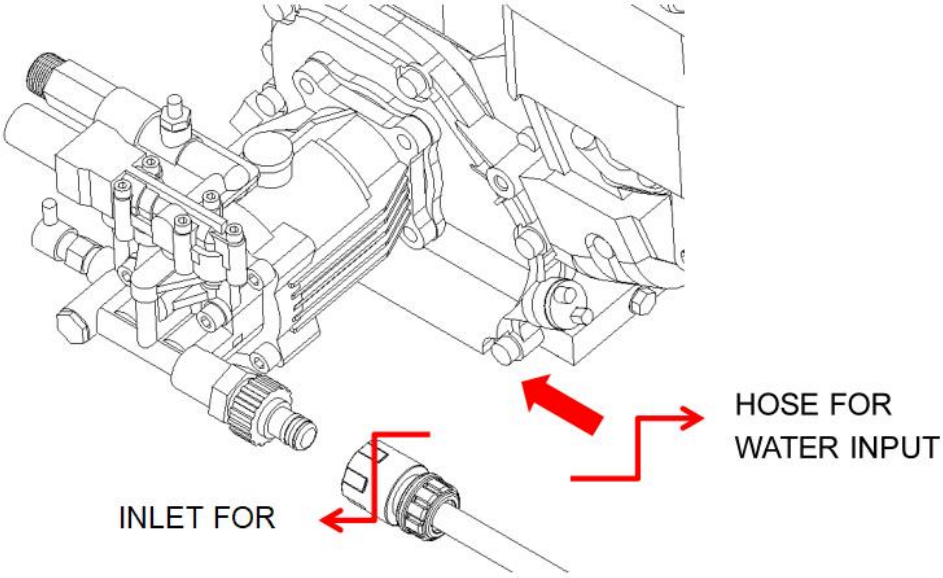
2. Para separarlo, deslice el anillo deslizante hacia abajo en el conector de desconexión rápida para expulsar la boquilla.



4. Conexión de suministro de agua

1. Cierre la válvula de suministro de agua, conecte la manguera de jardín al suministro de agua y abra el suministro de agua para llenar la manguera

con agua y también eliminar cualquier residuo en la manguera.
2. Asegúrese de que el filtro dentro de la entrada de agua de la hidrolavadora esté limpio y sin daños. Pase el conector de la manguera de jardín por la entrada de agua. Apriete manualmente la tuerca de entrada.
3. Abra el suministro de agua.

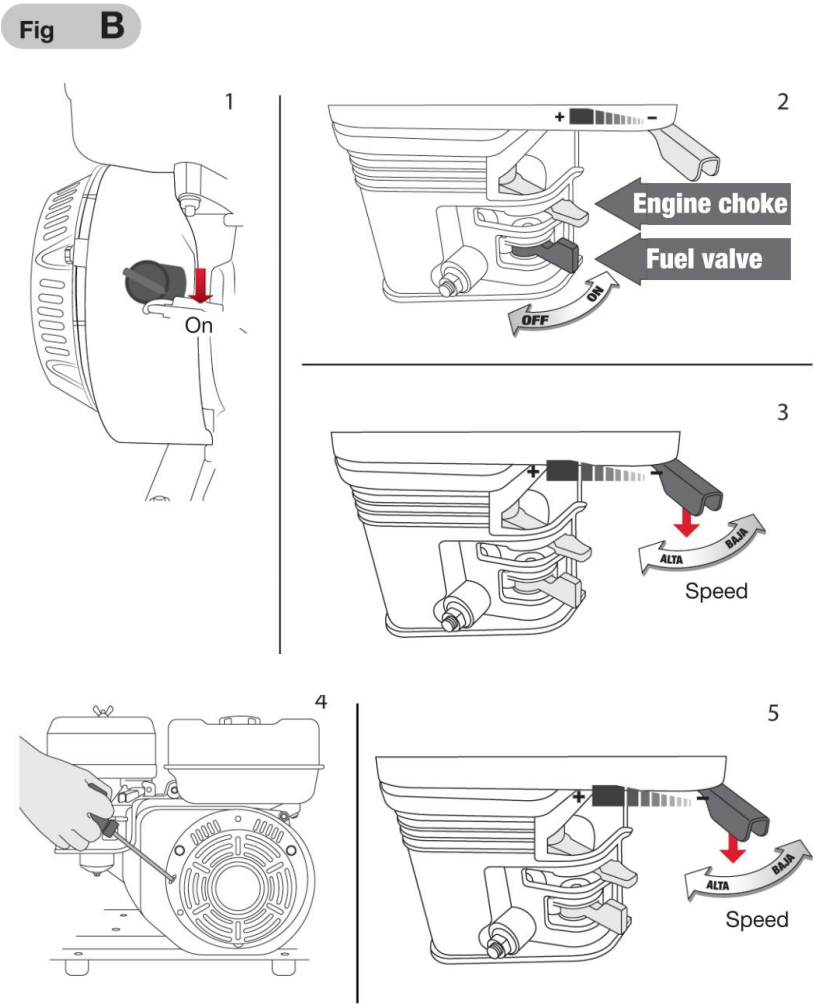


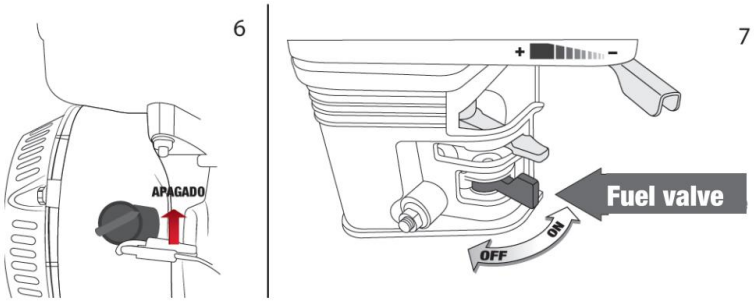
5. Puesta en marcha (Fig. B)

1. Verifique que la hidrolavadora esté conectada a un flujo continuo de agua, de lo contrario podrían ocurrir daños graves al equipo.
2. Gire el botón de encendido del motor a la posición ON (encendido).(1)
3.La palanca del estrangulador debe estar en la posición OFF (APAGADO).(2)
4. La llave de combustible debe estar en la posición ON (ENCENDIDO).(2)
5. El acelerador debe estar en la posición de ralentí (-). (3)
6. Para arrancar el motor, tire lentamente de la manija de arranque hasta sentir resistencia y luego tire con fuerza (repita 3 o 4 veces). Gire la manija de arranque suavemente. (4)
7. Al arrancar el motor, vuelva a colocar la palanca del estrangulador en la posición ON (ABIERTO).(5)

8. Regule la velocidad del motor con la palanca del acelerador girándola a la posición rápida (+).

Fig B

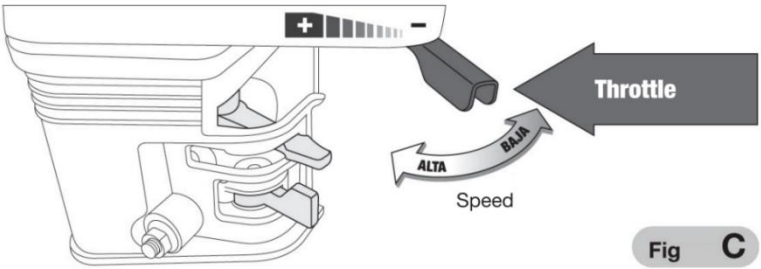




6. Ajuste la velocidad del motor (Fig. C)

1. Ajuste la palanca del acelerador a la velocidad deseada del motor. Al mover la palanca del regulador en la dirección indicada, puede acelerar o disminuir la velocidad del motor.
2. Después de arrancar el motor, mueva la palanca a la posición y verifique la salida de agua.

La salida de agua se controla ajustando la velocidad del motor. Al mover la palanca del acelerador en la dirección correcta, aumenta la salida de agua, y al moverla en la dirección opuesta, la disminuye.



	**¡ADVERTENCIA!** El monóxido de carbono es tóxico. La inhalación puede causar pérdida del conocimiento e incluso la muerte. Evite lugares o acciones que exponerte al monóxido de carbono.

7. Apagado (Fig. D)

Para apagar un motor, simplemente tire del interruptor del motor a la posición APAGADO. En condiciones normales, utilice el siguiente proceso:
Mueva la palanca del acelerador a la posición (1).
Gire el interruptor del motor a la posición OFF (APAGADO).(2)
Gire la palanca de la válvula de combustible y la palanca del estrangulador a la posición OFF (APAGADO). (3)
Cuando la hidrolavadora no esté en uso, deje la palanca de la válvula de combustible en la posición OFF (APAGADO) para evitar que se inunde el carburador y reducir la posibilidad de fugas de combustible.

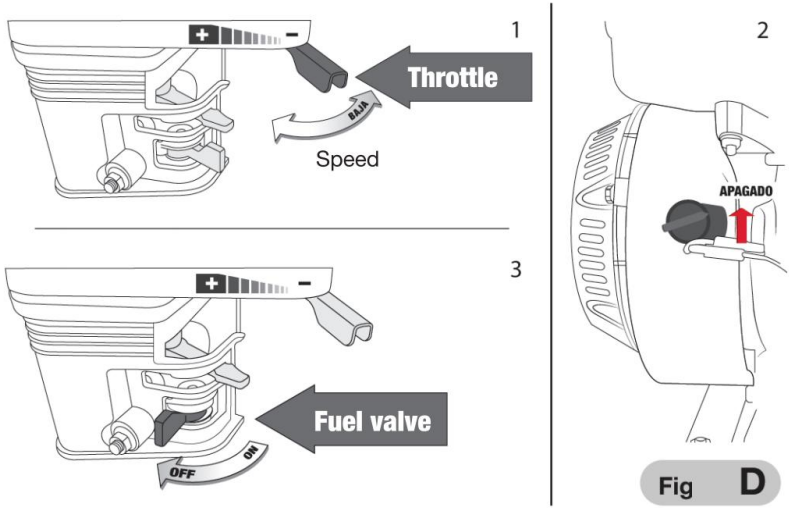


Fig D

APLICACIÓN DE PRODUCTOS QUÍMICOS O DETERGENTES¡

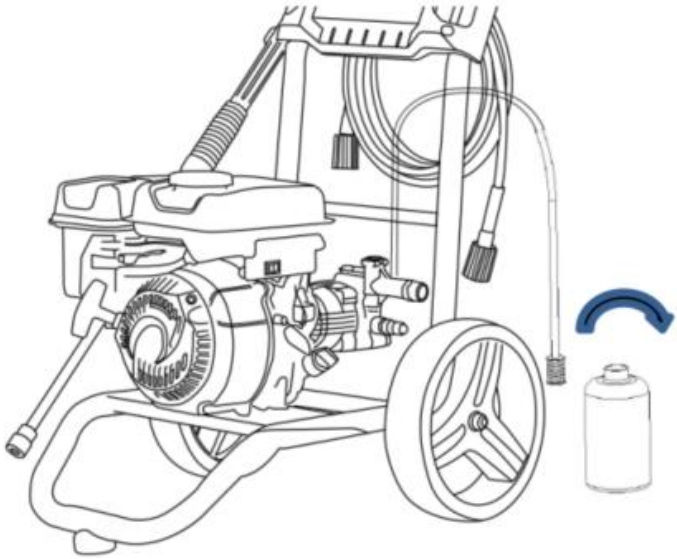
ADVERTENCIA!
Siga todas las precauciones de seguridad para el producto químico o la solución de limpieza al manipularlo y pulverizarlo. Consulte la Ficha de Datos de Seguridad del producto, si está disponible.

La hidrolavadora puede rociar una mezcla de agua y productos químicos o detergentes. El producto químico o detergente se sifona hacia la salida de la bomba y se mezcla durante la pulverización. Utilice únicamente la

boquilla de presión de jabón (negra), ya que está diseñada para mezclar las soluciones.
Prepare el químico o detergente según las instrucciones del producto.

Presione el extremo abierto de la manguera del sifón sobre el inyector de detergente con púas
Accesorio situado en la salida de la bomba.

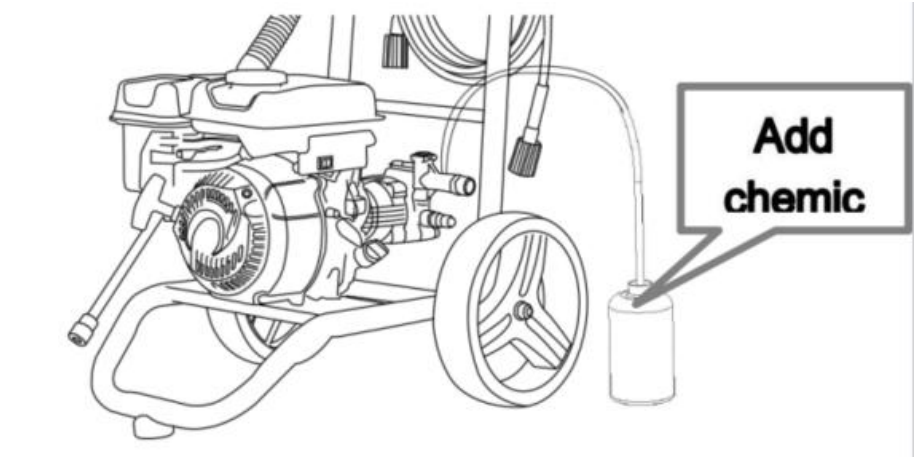
Presione la manguera del sifón con el accesorio de filtro en el recipiente que contiene
Químico o detergente. Asegúrese de que el filtro esté completamente sumergido en la solución para evitar la entrada de aire al sistema.



Instalar la boquilla de presión de jabón (negra)

5. Encienda la hidrolavadora según las instrucciones de este manual y Manual del motor.
Rocíe la solución siguiendo las instrucciones de la sección Rocíe la solución.

Aplique la solución sobre una superficie seca, comenzando por la parte inferior del área.
lavar y trabajar hacia arriba, con movimientos largos, uniformes y superpuestos.
A. Deje que el detergente actúe de 3 a 5 minutos antes de lavar y enjuagar. Vuelva a aplicar según sea necesario para evitar que la superficie se seque. NO permita que el detergente se seque (evita las vetas).
B. Consulte las instrucciones del producto químico para determinar si debe enjuagarse y el tiempo necesario para remojarlo antes de enjuagar.



8. Limpie la hidrolavadora después de usar productos químicos o detergentes colocando el extremo del filtro de la manguera del sifón en un recipiente con agua limpia. Encienda la hidrolavadora a baja presión y rocíe para que el sistema absorba agua limpia y la enjuague. Esto tomará de 1 a 2 minutos.

MANTENIMIENTO

a. Un buen mantenimiento es esencial para la seguridad, la economía y el funcionamiento libre de problemas del equipo. También ayudará a reducir la contaminación del aire.

	**¡ATENCIÓN!** El mantenimiento deficiente de su hidrolavadora o la falla Para abordar o corregir un problema antes de operar, puede causar una Mal funcionamiento en el que puede sufrir lesiones graves o incluso morir. Siempre Siga las recomendaciones de inspección, mantenimiento y puntos de este manual. Para ayudarle a cuidar adecuadamente su presión lavadora, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento, procedimientos de inspección de rutina simples con herramientas manuales comunes, otros procedimientos de servicio que son más difíciles o requieren más Las herramientas especializadas son mejor manejadas por profesionales y eso es Por eso normalmente las realiza un especialista.

b. El mantenimiento se aplica a situaciones de funcionamiento normales. Si utiliza la máquina en situaciones inusuales, como carga excesiva, altas temperaturas, condiciones externas de humedad o polvo, etc., se recomienda consultar a su distribuidor de servicio para obtener orientación adecuada a sus necesidades y uso individuales.
c.El mantenimiento, reemplazo o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones puede ser realizado por un establecimiento de reparación de motores o por un experto.

SEGURIDAD

Algunas de las precauciones más importantes son las siguientes. Sin embargo, no podemos advertirle de todos los peligros razonables que pueden surgir durante el mantenimiento. Solo usted puede decidir si realiza o no cada tarea.

MEDIDAS DE SEGURIDAD

Asegúrese de que el motor esté apagado antes de comenzar cualquier trabajo de mantenimiento o reparación. Esto eliminará posibles riesgos

para la hidrolavadora y para usted.
Intoxicación por monóxido de carbono emitido por el escape del motor. Asegúrese de que haya una ventilación óptima siempre que el motor esté en marcha.
Sobrecalentamiento de las piezas. Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.
d. Lesiones por piezas móviles. No haga funcionar el motor a menos que sea capaz de hacerlo.
e. Lea las instrucciones antes de comenzar y asegúrese de tener las herramientas y los conocimientos necesarios.
f. Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado al trabajar cerca de gasolina. Use solo un solvente no inflamable y no use gasolina para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, chispas y llamas lejos de cualquier objeto relacionado con las piezas del elemento combustible. Para garantizar la mejor calidad y confiabilidad, utilice solo piezas nuevas y originales o equivalentes para reparaciones o reemplazos.

MAINTENANCE PROGRAM

MAKE EVERY MONTH OR OPERATING HOUR INTERVALS (3) / REGULAR SERVICE PERIOD		At each use	First 20 months or 20 hours	Every season or 50 hours	Every 6 months or 100 hours	Every year or 300 hours
Engine oil	Check level	✓				
	Change		✓		✓	
Gear oil	Check level	✓				
	Change		✓		✓	
Air filter	Check	✓				
	Clean			✓(1)	✓(1)*	
	Change					✓**
Sediment deposit	Clean				✓	
Spark plug	Check / adjust				✓	
Counterspark	Change					✓
	Clean				✓	
Deadpoint	Check / adjust					✓(2)

MAKE EVERY MONTH OR OPERATING HOUR INTERVALS (3) / REGULAR SERVICE PERIOD		At each use	First 20 months or 20 hours	Every season or 50 hours	Every 6 months or 100 hours	Every year or 300 hours
Valve opening	Check / adjust					✓(2)
Fuel tank and filter	Clean					✓(2)
Fuel line	Clean		Every 2 years (replace if necessary)			

* Solo para carburadores de núcleo y ventilación interna.
** Solo para purificadores de aire con núcleo de papel.
El mantenimiento se realiza con frecuencia si se realiza en áreas polvorientas.
Deben ser revisados por un mecánico calificado, a menos que tenga las herramientas especiales para el trabajo y tenga suficientes conocimientos mecánicos.

REPOSTAJE

•Con el motor apagado y sobre una superficie plana, retire la tapa del tanque y verifique el nivel de combustible.
Rellene el tanque si el nivel de combustible es nuevo. (Fig.E)

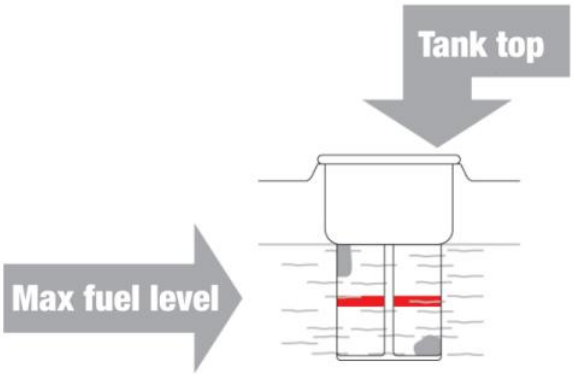


Fig E

	**¡ATENCIÓN!** La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Puede quemarse o lesionarse gravemente al usar combustible. Apague el motor y manténgalo alejado del calor, chispas y fuego. Manipule únicamente Combustible al aire libre. Limpie los derrames en el lugar.

Llene el tanque en un área bien ventilada antes de arrancar el motor. Si ya lo había arrancado, déjelo enfriar. Llene con cuidado para evitar derrames de combustible. No llene el tanque hasta el tope.
Llene el tanque hasta el indicador rojo del filtro de combustible. Después de repostar, apriete el tapón del tanque.

Nunca llene el motor dentro de un edificio, donde pueda ser alcanzado por chispas o llamas. Mantenga la gasolina alejada de aparatos eléctricos, llamas o chispas.
El combustible derramado no solo es peligroso porque puede provocar un incendio, sino que también puede causar daños al medio ambiente. Limpie los derrames de inmediato.

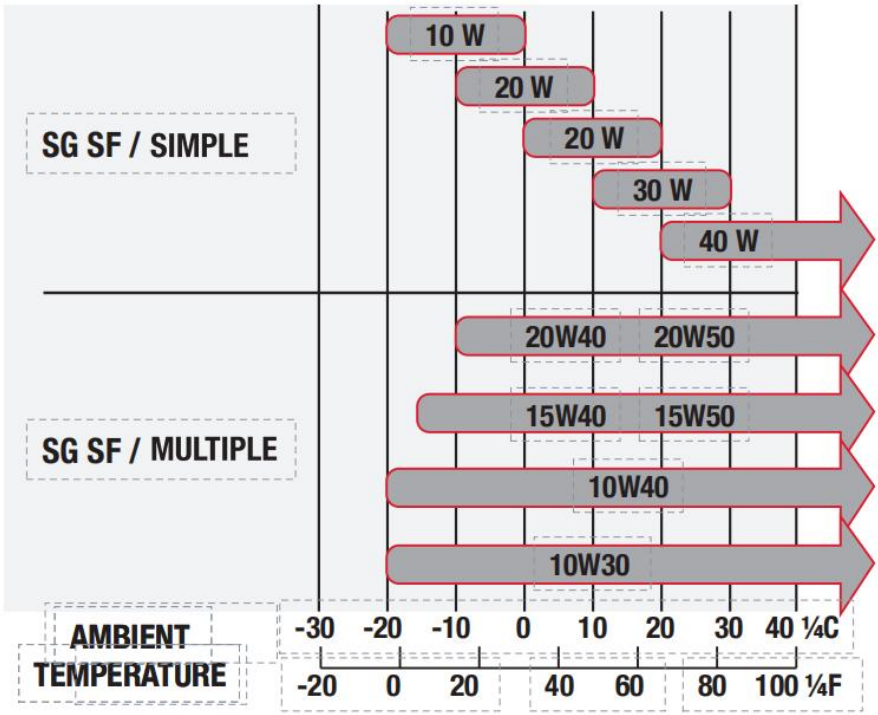
	**ADVERTENCIA:** El combustible puede dañar la pintura y el plástico, tenga cuidado de no Derramar combustible al llenar el tanque. La garantía no cubre daños causados por combustible derramado.

Utilice combustible sin plomo recomendado con un octanaje de 86 o superior. Estos motores están certificados para funcionar con gasolina sin plomo. El sistema de escape de los productos ofrece una mayor vida útil y menos problemas con el tanque de combustible al usar gasolina sin plomo.
Nunca use gasolina contaminada o rancia. Evite que entre agua y suciedad en la entrada de combustible. A veces se puede oír un ligero golpeteo al trabajar con combustible pesado.
cargas. Si el golpeteo ocurre a una velocidad constante, bajo carga normal, aumente el número de octano o cambie la marca de gasolina. Si el golpeteo persiste, consulte a un mecánico capacitado autorizado.

	**ADVERTENCIA:** Trabajar con detonaciones persistentes provoca que el motor El daño se considera mal uso. Las piezas dañadas no se Cubierto por la garantía ya que es mal uso.

RECOMENDACIONES ADICIONALES
El aceite es un factor importante que influye en el rendimiento y la vida útil del automóvil. Use aceite detergente para motores de 4 tiempos. Se

recomienda SAE-10W-30 para uso general. Las otras viscosidades que se muestran en el diagrama se pueden usar cuando la temperatura promedio de su zona se encuentre dentro del rango mencionado.



La viscosidad y la clasificación de servicio del aceite SAE se indican en la etiqueta API del envase. El fabricante recomienda usar aceite de categoría API SERVICE SJ o SL.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

Compruebe el nivel de aceite del motor con una superficie nivelada y el motor apagado.
Retire el tapón de llenado (varilla de nivel y límpielo). (Fig.F).
Inserte y extraiga la varilla de nivel de aceite en el filtro sin enroscarla.
Compruebe el nivel de aceite que se muestra en la varilla (Fig. G).
Si el nivel de aceite es bajo, llénelo hasta el borde con el aceite recomendado.

Enrosque el tapón de llenado (varilla de nivel)

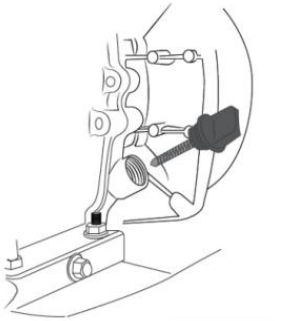


Fig F

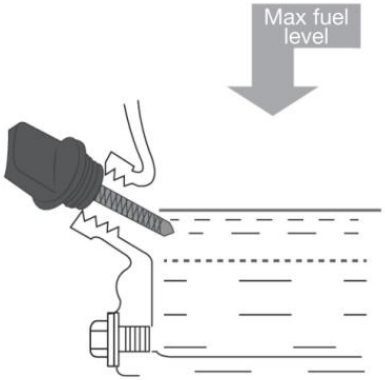


Fig G

CAMBIO DE ACEITE (Fig. H)

Drene el aceite usado con el motor caliente. El vaciado es más rápido y completo cuando el motor está caliente.

Coloque un recipiente adecuado debajo del motor para recoger el aceite usado, luego retire la tapa de llenado con la varilla de nivel, el tapón de drenaje y la arandela. (1)

Espere a que el aceite usado se drene por completo, vuelva a colocar la arandela del tapón de drenaje y apriételo bien. (2) Deseche el aceite usado de forma respetuosa con el medio ambiente. Le sugerimos que lo guarde en un recipiente con tapa y lo lleve a su centro de reciclaje o estación de servicio local. No lo vacíe por el desagüe ni lo tire al suelo.

Con el motor nivelado, llene hasta el borde del orificio de llenado exterior con el aceite recomendado.

	**ADVERTENCIA:** Hacer funcionar el motor con un nivel de aceite bajo podría causar Daño en el motor. El sensor de aceite detendrá inmediatamente el motor. antes de que el nivel de aceite baje del límite. Sin embargo, para evitar que... Ante la incomodidad de una parada inesperada, revise siempre el nivel de aceite Antes de empezar.(Fig.G).

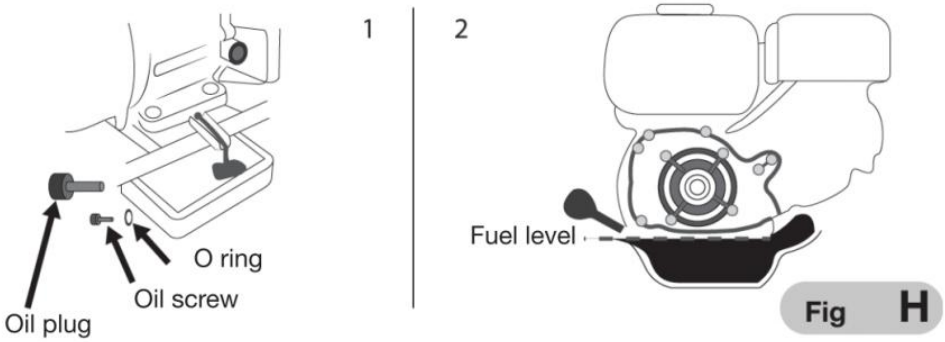
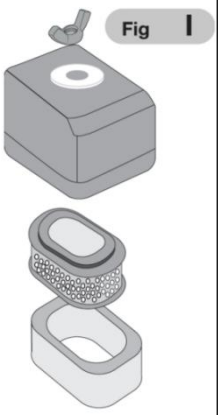


Fig H

INSPECCIÓN Y SERVICIO DEL FILTRO DE AIRE (Fig. 1)
Un filtro de aire sucio no permitirá el flujo de aire al carburador, lo que reduce el rendimiento. Si utiliza la hidrolavadora en lugares con mucho polvo, limpie el filtro de aire con más regularidad que lo mencionado en la tabla de mantenimiento.

	ADVERTENCIA: Un motor sin filtro de aire o con uno dañado provocar que entre suciedad en el motor mientras está en funcionamiento, lo que provoca un rápido desgaste. Este tipo de daño no está cubierto por la garantía.

1. Retire la tuerca de mariposa y quite la carcasa del filtro de aire. 2. Retire con cuidado el filtro de aire de espuma del filtro de papel, lávelo con agua caliente y jabón, enjuáguelo y deje secar completamente. Golpee el centro del filtro de papel sobre una superficie sólida y plana para eliminar el polvo acumulado y sople con un flujo de aire a alta presión (no más de 30 psi). 3. Limpie la suciedad del interior de la base del filtro y cúbralo con un paño húmedo, teniendo cuidado de no introducir suciedad en el carburador.	 Fig I

4.Una vez que la espuma esté seca, vuelva a insertarla en la tapa del filtro. 5. Vuelva a colocar la carcasa del limpiador del filtro de aire, asegúrese de que La junta está en su lugar debajo del filtro de aire. Asegure la tuerca del filtro de aire.	

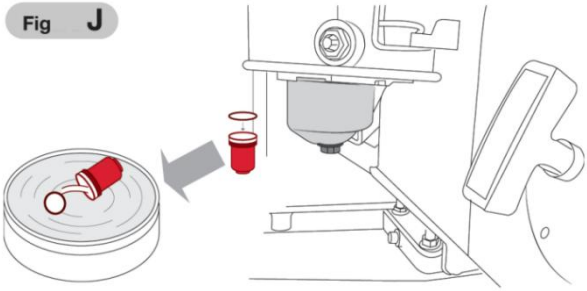
LIMPIEZA DEL DEPÓSITO DE SEDIMENTOS (Fig. J)

• Mueva la válvula de combustible a la posición cerrada, luego retire el tanque de sedimentos y la junta tórica.

• Lave el tanque de sedimentos y la junta con un solvente no inflamable y séquelos completamente.

• Coloque la junta en la válvula de combustible e instale el tanque de sedimentos y apriételo firmemente.

Abra la válvula de combustible y compruebe si hay fugas. Cambie la empaquetadura si detecta alguna fuga.



MANTENIMIENTO DE BUJÍAS (Fig. K)

·Retire la tapa de la bujía y limpie la suciedad por todas partes.

·Retire la bujía con una llave para bujías de 13/16”.(1)

Revise la bujía. Reemplace los electrodos si están desgastados, rotos, astillados o desgastados. (2)

Mida el electrodo de la bujía con el calibre indicado. La separación debe ser de 0,025 a 0,031 pulgadas. Ajuste si es necesario doblando cuidadosamente el electrodo. (2)

·Instale la bujía con cuidado, a mano, para evitar dañarla.

·Después de instalar la bujía, apriétela con una llave de 13/16” para

compactar la arandela de sellado.
. Si se reinstala la bujía, apriétela entre 1/8 y 1/4 de vuelta después de instalarla. Si va a instalar una bujía nueva, apriétela 1/2 vuelta después.

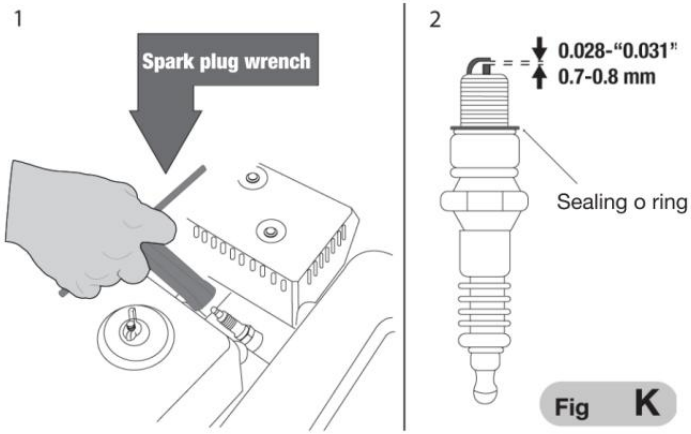


Fig K

	ADVERTENCIA: Una bujía suelta puede sobrecalentar el motor y causar daños. Apretar demasiado cualquier bujía puede dañar sus roscas.

• Coloque la tapa de la bujía.

BOQUILLAS DE PULVERIZACIÓN DE LIMPIEZA

Ocasionalmente, el tubo de pulverización puede obstruirse con materiales extraños, como suciedad. Esto puede generar una presión excesiva. Si la boquilla de presión se obstruye parcialmente, la presión de la bomba se activará y deberá limpiarse inmediatamente siguiendo estos pasos:
Asegúrese de que la hidrolavadora esté apagada y que el gatillo de la pistola rociadora esté bloqueado.
Retire la boquilla de alta presión del tubo rociador. Utilice la aguja de limpieza de boquillas (incluida). Elimine cualquier obstrucción insertando y moviendo con cuidado la aguja a través del orificio de la boquilla bajo agua corriente limpia.
3. Después de limpiar, retire la aguja de la boquilla y guárdela para usarla

en el futuro.
4. Vuelva a montar la boquilla de presión en la varilla rociadora.

CONSERVACIÓN DE LA HIDROLIMPIADORA

La preparación adecuada para el almacenamiento es vital para mantener su hidrolavadora libre de problemas y con buen aspecto. Los pasos a continuación ayudarán a evitar que el óxido y la corrosión afecten el funcionamiento y la apariencia de su hidrolavadora y harán que sea más fácil ponerla en marcha cuando se vuelva a utilizar.

1. Limpieza

a. Si el motor ha estado funcionando, déjelo enfriar durante al menos 30 minutos antes de limpiarlo.
b. Lave el motor y la hidrolavadora. Lave el motor a mano y evite que entre agua en el filtro de aire o la abertura del silenciador. Mantenga el agua alejada de los controles y de cualquier otra zona difícil de secar, ya que el agua favorece la oxidación.
c. El agua en contacto con un motor caliente podría causar daños graves. Si el motor ha estado en funcionamiento, espere media hora para que se enfríe antes de lavarlo.
• Seque todas las superficies fáciles de limpiar.
Opere la hidrolavadora al aire libre, déjela funcionar hasta que alcance la temperatura normal y se haya evaporado toda el agua externa,

2. Combustible

La gasolina se oxida y se daña durante el almacenamiento. La gasolina vieja no facilita el arranque y deja residuos que obstruyen el sistema de combustible. Si la gasolina del motor se echa a perder durante el almacenamiento, es posible que sea necesario desechar o reemplazar el carburador y otros componentes del sistema. El tiempo que la gasolina puede permanecer en el tanque y el carburador sin causar problemas de rendimiento depende de factores como la mezcla de gasolina, la temperatura de almacenamiento y si el tanque de combustible está parcial

o completamente lleno. La presencia de aire en un tanque casi lleno y el almacenamiento a altas temperaturas pueden acelerar el deterioro del combustible. Los problemas de combustible pueden ocurrir en cuestión de meses o incluso menos si la gasolina no estaba fresca al llenar el tanque. Los daños al sistema de combustible o los problemas del motor resultantes de una preparación descuidada para el almacenamiento no están cubiertos por la garantía. La vida útil del combustible se puede prolongar agregando un estabilizador de combustible especialmente formulado o se pueden evitar los problemas de deterioro del combustible drenando el tanque de combustible y el carburador.

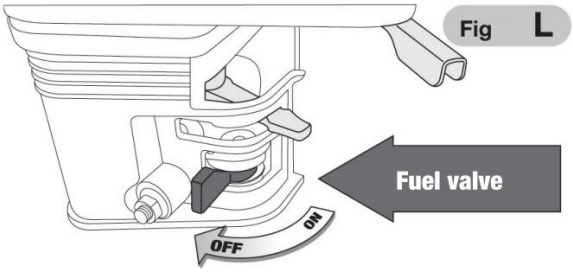
3. Adición de un estabilizador de combustible para prolongar la vida útil.

• Al agregar un estabilizador de combustible, llene el tanque con gasolina nueva. Si solo está parcialmente lleno, el aire en el tanque hará que se deteriore más rápidamente durante el almacenamiento. Si tiene una lata de gasolina para repostar, asegúrese de que solo contenga gasolina nueva.

• Agregue estabilizador de combustible siguiendo las instrucciones del fabricante.

• Después de agregar un estabilizador de combustible, haga funcionar el motor durante 10 minutos al aire libre para asegurarse de que la gasolina tratada haya comenzado a reemplazar la gasolina no tratada en el carburador.

• Detenga el motor y mueva la válvula de combustible a la posición OFF (CERRADO). (Fig.L)



4. Drenaje del tanque y del carburador (Fig. M)

• Coloque un recipiente de gasolina adecuado debajo del carburador y utilice un embudo para evitar derrames de combustible.

• Retire el perno de drenaje del carburador y el colector de sedimentos, luego mueva la palanca de combustible a la posición ON.



Después de filtrar todo el combustible en el recipiente, vuelva a colocar el perno de drenaje y el depósito de sedimentos. Apriete con fuerza.

5. Aceite de motor.

• Reemplace el aceite del motor.

• Retire la bujía.

• Vierta una cucharada de aceite de motor limpio en el cilindro.

• Tire de la cuerda de arranque varias veces para dispersar el aceite en el cilindro.

• Reemplace la bujía. Tire lentamente de la cuerda de arranque hasta que sienta resistencia y la muesca de la polea de arranque se alinee con el orificio en la parte superior de la tapa del arrancador manual. Esto cerrará las válvulas para evitar que entre humedad en el cilindro del motor. Vuelva a colocar la cuerda de arranque con cuidado. (FIG. N)

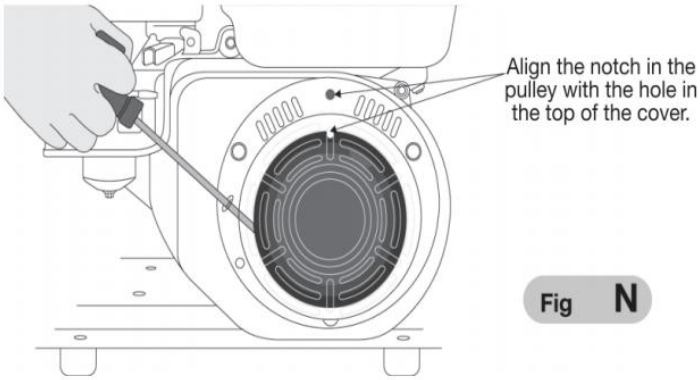


Fig N

6. Precauciones de almacenamiento.

Si la hidrolavadora se almacena con gasolina en el tanque, cierre la válvula de combustible para reducir posibles fugas de gas combustible. Coloque la hidrolavadora nivelada. Una nivelación deficiente puede causar fugas de combustible o aceite. Cuando el motor y el sistema de escape estén fríos, cubra la hidrolavadora para protegerla del polvo. Si aún están calientes, pueden incendiarse o derretir algunos materiales. No utilice plásticos como protectores contra el polvo. Una cubierta no porosa atrapará la humedad alrededor del motor, causando óxido y corrosión.

7.Retirada del almacenamiento.

Revise los puntos descritos en páginas anteriores como precauciones antes de operar. Si se drenó combustible durante la preparación para el almacenamiento, llene el tanque con gasolina nueva, si usa una lata de gasolina para reabastecer, asegúrese de que solo haya gasolina nueva en la lata. La gasolina se oxida y se daña con el tiempo, lo que retrasa el arranque. Si el cilindro se cubrió con aceite durante la preparación para el almacenamiento, el motor puede generar algo de humo durante el arranque, esto es normal.

8. Transporte.

Si la hidrolavadora ha estado funcionando, déjela enfriar durante al menos 15 minutos antes de cargarla en el vehículo de transporte. Si el motor o el

sistema de escape están calientes, algunos materiales pueden incendiarse y causar quemaduras. Mantenga la hidrolavadora nivelada para reducir las fugas de combustible durante el transporte; mueva la palanca de combustible a la posición OFF (Apagado).

MODIFICACIONES AL CARBURADOR PARA TRABAJOS A GRANDES ALTITUDES

A mayor altitud, la mezcla aire-combustible del carburador estándar será muy rica. Esto reducirá el rendimiento y aumentará el consumo de combustible. Una mezcla demasiado rica también contaminará la bujía y puede dificultar el arranque. El funcionamiento durante períodos prolongados, a una altitud diferente a la certificada para este motor, puede aumentar las emisiones. El rendimiento a gran altitud se puede mejorar mediante modificaciones específicas en el carburador. Si siempre opera el motor a altitudes superiores a 5000 metros y cuenta con mecánicos competentes, realice esta modificación del carburador. Este motor, al operar a mayor altitud con las modificaciones del carburador para su uso a mayor altitud, cumplirá con todas las normas de emisiones durante toda su vida útil. Incluso con la modificación del carburador, la potencia del motor se reducirá aproximadamente un 3,5 % por cada 305 metros de aumento de altitud. El efecto de la altitud en la potencia será mayor si no se modifica el carburador.

	**ADVERTENCIA:** Cuando el carburador ha sido modificado para funcionar a En altitudes elevadas, la mezcla aire-combustible será una herramienta débil para trabajar. a bajas altitudes.Trabajar a altitudes inferiores a 5.000 pies con un Un carburador modificado podría dañar seriamente el motor. sobrecalentamiento. Para uso a bajas altitudes, devuelva el carburador a Su condición original de fábrica, a través de un mecánico calificado. proceso.

	Separación de residuos. Este producto no debe desecharse con residuos domésticos normales.

Si necesita reemplazar su producto o si ya no le resulta útil, no lo deseche con la basura doméstica. Asegúrese de desecharlo por separado.

	Separar los residuos de productos y embalajes usados permite materiales para reciclar y reutilizar. La reutilización de materiales reciclados Los materiales ayudan a evitar la contaminación ambiental y reducen la demanda de materias primas.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
THE MACHINE DOES NOT START	The fuel valve is OFF (CLOSED).	Move fuel valve from OFF (CLOSED) to ON (OPEN).
	The choke is open.	Close choke unless engine is hot.
	Engine switch is OFF.	Turn engine switch to ON.
	It has no fuel.	Fill the tank.
	The fuel is old or the engine was stored without treating or draining.	Completely drain the tank and carburetor and refill with fresh gasoline.
	The spark plug is defective, dirty or with an incorrect interval.	Remove and check the spark plug. Clean, drain or change the spark plug.
	Spark plug is wet with fuel (Flooded Engine).	Remove, check, dry and refit the spark plug. Start the engine with the throttle lever in the position.
	The fuel filter is clogged, there is a carburetor malfunction, ignition malfunction, valves seized, etc.	Take your pressure washer to the nearest AKSI® Authorized Service Center for qualified personnel to repair faulty or damaged parts.
ENGINE WITH A LITTLE POWER	Filter elements are clogged.	Check the air filter. Clean, or replace the filter.
	Fuel is damaged by engine stored without treating or draining gasoline or filled with improper gasoline.	Drain fuel and carburetor and refill with fresh fuel.
	The fuel filter is clogged, there is a carburetor malfunction, ignition malfunction, valves seized, etc.	Take the engine to a qualified mechanic, replace or repair faulty parts if necessary.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
LOW PERFORMANCE OF THE PRESSURE WASHER	Incorrect ignition timing	Readjust firing angle.
	There is air in the fuel hose or the hose is stuck.	Bleed air or drain fuel hose.
	The main motor is not adjusted correctly.	Readjustment.
	The carburetor, the valve needle hole and the main engine are stuck.	Wipe and blow to finish.
	The fuel cock is stuck.	Clean, replace damaged part.
	Too much carbon fluid in the combustion chamber.	Clean the combustion chamber.
	The air filter is clogged.	Clean the air filter.
	The inlet tube is leaking.	Change it.
	The piston, cylinder or piston ring is worn.	Change it to a new one.
	There is air leakage from the surface where the cylinder wall connects to the cylinder head.	Change the cylinder packing
	The valve hole is too big or too small.	Adjust the valve
	The valve is too narrow.	Change it.

Fabricante: Zhejiang Bison Machinery Co., Ltd.
Dirección: No. 1988 Haichang Road Taizhou New Area, ciudad de Taizhou, provincia de Zhejiang, China



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

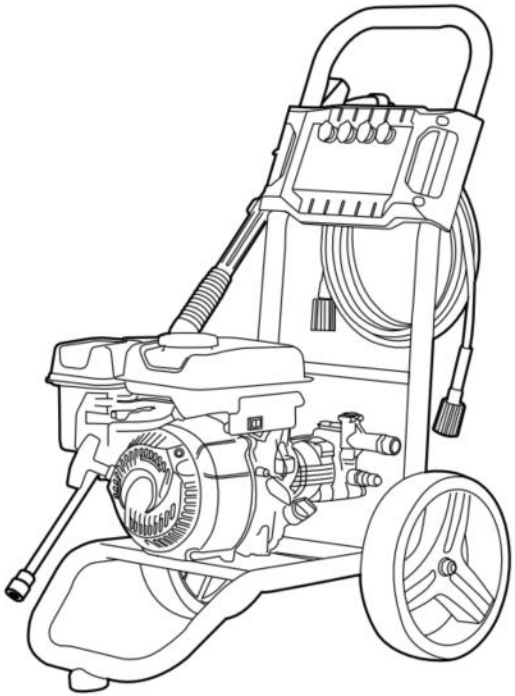
Myjka ciśnieniowa gazowa

MODEL: 2500D-SP

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Gas Pressure Washer

MODEL: 2500D-SP



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

WAŻNE: Na urządzeniu mogą znajdować się niektóre z poniższych symboli. Prosimy o zapoznanie się z nimi i zrozumienie ich znaczenia. Prawidłowa interpretacja tych symboli pozwoli na lepsze i bezpieczniejsze korzystanie z urządzenia.
UWAGA: Nigdy nie modyfikuj urządzenia. Nie ponosimy odpowiedzialności za gwarancję urządzenia w przypadku modyfikacji, przeróbek lub niewłaściwego przestrzegania instrukcji i środków ostrożności zawartych w niniejszej instrukcji.

	**Przeczytaj instrukcję:** Instrukcja obsługi zawiera specjalne komunikaty do rysowania zwróć uwagę na kwestie bezpieczeństwa, możliwe uszkodzenia urządzenia i przydatne informacje dotyczące obsługi i konserwacji urządzenia, zaleca się zapoznanie się ze wszystkimi informacjami zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń ciała i uszkodzenia urządzenia.
	**Noś ochronę głowy, oczu i uszu:** Należy nosić ochronę głowy, oczu i uszu, aby uniknąć poważny uraz.
	**Stosuj ochronę rąk:** Należy stosować środki ochrony rąk, zaleca się stosowanie rękawice antypoślizgowe, aby mieć lepszą kontrolę nad maszyną.
	**Stosuj ochronę stóp:** Należy stosować ochronę stóp, wskazane jest używanie antypoślizgowych butów roboczych.

	Strumienie wody pod wysokim ciśnieniem mogą być niebezpieczne w przypadku niewłaściwego użycia. Nie używaj celować w ludzi zwierzęta, aktywny sprzęt elektryczny lub samo urządzenie.

	**Niebezpieczeństwo:** Oznacza sytuację bezpośrednio niebezpieczną, która, jeśli nie zostanie podjęta, jeśli się tego nie uniknie, spowoduje to śmierć lub poważne obrażenia.
	**Zabronione do stosowania podczas burzy lub deszczu:** Należy należy unikać używania urządzenia w deszczu i podczas burzy, ponieważ istnieje ryzyko Ryzyko porażenia prądem. Przechowuj urządzenie w suchym miejscu.
	**Zakaz palenia:** Palenie jest zabronione w pobliżu pracującej maszyny, ponieważ może powodować iskrzenie i powstawanie otwartego ognia .
	**Tlenek węgla (CO):** Silniki benzynowe wytwarzają tlenek węgla, który jest śmiertelny toksyczny, bezwonny gaz, nie należy uruchamiać urządzenia w pomieszczeniach zamkniętych.
	**Ostrzeżenie lub bezpieczeństwo:** Oznacza niebezpieczeństwo, ostrzeżenie lub ostrożność. Oznacza UWAGA! Twoja bezpieczeństwo jest zagrożone.
	**Porażenie prądem:** Oznacza, że w maszynie znajdują się części, które przewodzą prądy elektryczne do działania maszyny, więc te Nigdy nie należy dotykać żadnych części, gdy maszyna jest w użyciu.

	**Zagrożenie poparzeniem:** Oznacza, że w maszynie znajdują się części, które nagrzewają się do wysokich temperatur lub że tych części nigdy nie należy dotykać aż maszyna ostygnie.
	**Obiekty lotne:** Każde narzędzie silnikowe w trakcie pracy może wyrzucać przedmioty, np. powód, dla którego zaleca się używanie maszyny w miejscach, gdzie jest jej niewiele ludzi i zachować duże odległości, na wypadek gdyby jest więcej ludzi w miejscu pracy.
	**Ogień:** Silnik maszyny jest zaprojektowany do pracy z wysokimi łatwopalnych paliw mieszanych. Nigdy nie napełniaj zbiornika paliwa maszyny w pobliżu kominki, piece, transformatory elektryczne.

	**WAŻNE:** Konserwacja narzędzia gazowego wymaga szczególnej ostrożności i wiedzy technicznej i należy postępować zgodnie z instrukcjami
W trosce o Twoje bezpieczeństwo przed użyciem gazu przeczytaj i zrozum wszystkie instrukcje. narzędzie. Przestrzegaj wszystkich instrukcji bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie podanych instrukcji podane w niniejszej instrukcji obsługi może spowodować poważne obrażenia ciała.	
	**OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem użytkowania należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi. Aby korzystać z narzędzia gazowego, należy zwrócić szczególną uwagę na zasady bezpieczeństwa, symbole ostrzegawcze , ostrzeżenia i ostrzeżenia. Niniejsze zasady bezpieczeństwa służą Twojemu bezpieczeństwu i zapobieganiu możliwym poważnym obrażeniom. Jeśli używasz urządzenie prawidłowo i wyłącznie do określonych celów, Urządzenie będzie Ci służyć przez wiele lat, bezpiecznie i niezawodnie.

	**OSTRZEŻENIE:** Każde narzędzie gazowe lub elektryczne w trakcie pracy może wyrzucić przedmioty do oczu, co może spowodować poważne uszkodzenie przed włączeniem gazu lub narzędzia elektrycznego zawsze zakładaj okulary ochronne lub gogle z osłonami bocznymi i pełną osłoną twarzy w razie potrzeby zawsze zaleca się sprawdzenie, czy bezpieczeństwo Okulary ochronne nadają się do ochrony przy tego typu pracach. Zawsze zaleca się sprawdzenie, czy te okulary ochronne są zgodne z norma ANSI Z87.1.

Przeczytaj wszystkie instrukcje

Zapoznaj się z narzędziem gazowym i elektrycznym.

2. Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi.

3. Poznaj zastosowania i ograniczenia elektronarzędzi, a także ich specyfikę. potencjalne zagrożenia.

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

	**OSTRZEŻENIE!** Przeczytaj i zrozum wszystkie ostrzeżenia i zasady bezpieczeństwa. instrukcje.Nieprzestrzeganie którejkolwiek z wymienionych instrukcji Nieprzestrzeganie poniższych zasad może spowodować wybuch, pęknięcie lub poważne obrażenia ciała.

Instrukcje bezpieczeństwa

ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE

Ogólne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa w przypadku narzędzi zasilanych benzyną.

	**UWAGA!** Przeczytaj wszystkie ostrzeżenia i instrukcje bezpieczeństwa. Awaria nieprzestrzeganie poniższych ostrzeżeń i instrukcji może skutkować w wyniku eksplozji lub poważnego urazu.

Zachowaj wszystkie ostrzeżenia i instrukcje do wykorzystania w przyszłości. Termin „NARZĘDZIE Z SILNIKIEM BENZYNOWYM”: Maszyna napędzana silnikiem spalinowym, przeznaczona do wykonywania prac mechanicznych.

1. Bezpieczeństwo w miejscu pracy

a. Utrzymuj miejsce pracy w czystości i dobrym oświetleniu. Bałagan lub słabe oświetlenie w miejscu pracy może być przyczyną wypadków.

b. Nie używać urządzenia w środowisku zagrożonym wybuchem, w którym znajdują się paliwa ciekłe, gazy lub materiały sproszkowane. Silniki spalinowe wytwarzają iskry, które mogą zapalić materiały w postaci pyłu lub oparów.

c. Podczas korzystania z maszyny należy trzymać dzieci i inne osoby z dala od miejsca pracy. Rozproszenie uwagi może spowodować utratę kontroli nad maszyną .

2. Bezpieczeństwo osobiste

a. Uważaj na to, co robisz i korzystaj z maszyny rozważnie. Nie używaj maszyny, jeśli jesteś zmęczony, ani po spożyciu alkoholu, narkotyków lub leków. Brak uwagi podczas obsługi silnika spalinowego może spowodować poważne obrażenia.

b. Stosuj osobisty sprzęt ochronny. Zawsze noś okulary ochronne, ochronę dróg oddechowych i ochronniki słuchu. Sprzęt ochronny, taki jak maska przeciwpyłowa, antypoślizgowe obuwie robocze, kask lub ochronniki słuchu, stosowany w odpowiednich warunkach, pomoże zmniejszyć ryzyko obrażeń ciała.

c. Unikaj przypadkowego uruchomienia. Przed podniesieniem lub transportem urządzenia upewnij się, że wyłącznik jest w pozycji wyłączonej. Trzymanie palca na wyłączniku lub podłączanie wtyczki do gniazdka, gdy wyłącznik jest włączony, może prowadzić do wypadków.

d. Przed uruchomieniem należy usunąć wszelkie narzędzia regulacyjne lub klucze płaskie. Narzędzie lub klucz przymocowany do obracającej się części maszyny może spowodować obrażenia podczas uruchamiania.

e. Zachowaj ostrożność. Unikaj pozycji, która powoduje zmęczenie ciała; stabilnie stąpaj po ziemi i cały czas utrzymuj równowagę. Pozwoli ci to

lepiej kontrolować maszynę w nieoczekiwanych sytuacjach.
f. Noś odpowiednią odzież. Nie noś luźnej odzieży ani biżuterii. Trzymaj włosy, odzież i rękawice z dala od ruchomych części. Luźna odzież, biżuteria lub długie włosy mogą zostać wciągnięte przez ruchome części. g. Zawsze, gdy możliwe jest użycie odkurzacza lub urządzenia do zbierania pyłu, upewnij się, że jest ono prawidłowo zainstalowane i używane. Używanie urządzenia do zbierania pyłu zmniejsza ryzyko związane z pyłem.

	**OSTRZEŻENIE:** Urządzenie to nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o innej lub ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej lub zdolności umysłowe lub brak doświadczenia lub wiedzy, chyba że zapewniono im nadzór lub przeszkolenie w zakresie obsługi Urządzenie powinno być obsługiwane przez osobę odpowiedzialną za Twoje bezpieczeństwo. Dzieci powinny być nadzorowane, aby mieć pewność, że nie używają urządzenia jako zabawka.

3. Bezpieczeństwo osobiste
a. Nie przeciążaj urządzenia. Używaj maszyny przeznaczonej do danej pracy. Z odpowiednią maszyną będziesz mógł pracować lepiej i bezpieczniej w podanym zakresie mocy.
b. Nie używaj maszyn z uszkodzonym wyłącznikiem. Maszyny, których nie można włączyć ani wyłączyć, są niebezpieczne i muszą zostać naprawione.
c. Wyłącz urządzenie przed dokonywaniem regulacji, wymianą akcesoriów lub przechowywaniem. Ten środek zapobiegawczy zmniejsza ryzyko przypadkowego uruchomienia urządzenia.
d. Upewnij się, że maszyny są poza zasięgiem dzieci i osób niezaznajomionych z ich obsługą. Maszyny spalinowe używane przez osoby niedoświadczone są niebezpieczne. Dbaj o swoje maszyny. Sprawdź, czy działają prawidłowo.

e. bez blokowania się ruchomych części i bez uszkodzonych lub zużytych części, które mogłyby wpłynąć na działanie. Jeśli maszyna jest uszkodzona, należy ją naprawić przed ponownym użyciem. Wiele wypadków jest spowodowanych niewłaściwą konserwacją.
f. Utrzymuj narzędzia tnące ostre i czyste. Prawidłowo trzymane narzędzia tnące z ostrymi krawędziami tnącymi są mniej podatne na zakleszczanie i łatwiejsze w obsłudze. 9. Używaj maszyny, akcesoriów i innych części zgodnie z niniejszą instrukcją, biorąc pod uwagę warunki pracy i rodzaj wykonywanego zadania. Używanie maszyn spalinowych do prac innych niż te, do których zostały zaprojektowane, może być niebezpieczne.

	**WAŻNE:** Nie wolno narażać tego urządzenia na działanie kapiących płynów plusk.

4. Użytkowanie i konserwacja maszyn napędzanych benzyną
Naprawę urządzenia należy zlecać wyłącznie autoryzowanemu personelowi technicznemu, używając wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Tylko w ten sposób można zagwarantować bezpieczeństwo urządzenia.

	**OSTRZEŻENIE:** Produkt nie może być narażony na działanie kapiącą cieczą rozpryski.

DODATKOWE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA DLA MYJKI CIŚNIENIOWEJ.
a. Nie należy używać akcesoriów, które nie zostały specjalnie zaprojektowane i zalecane przez producenta myjki ciśnieniowej.
b. Akcesoriów o niewłaściwym rozmiarze nie można odpowiednio chronić i kontrolować.
c. Nie używaj uszkodzonych akcesoriów. Przed każdym użyciem sprawdź akcesoria,

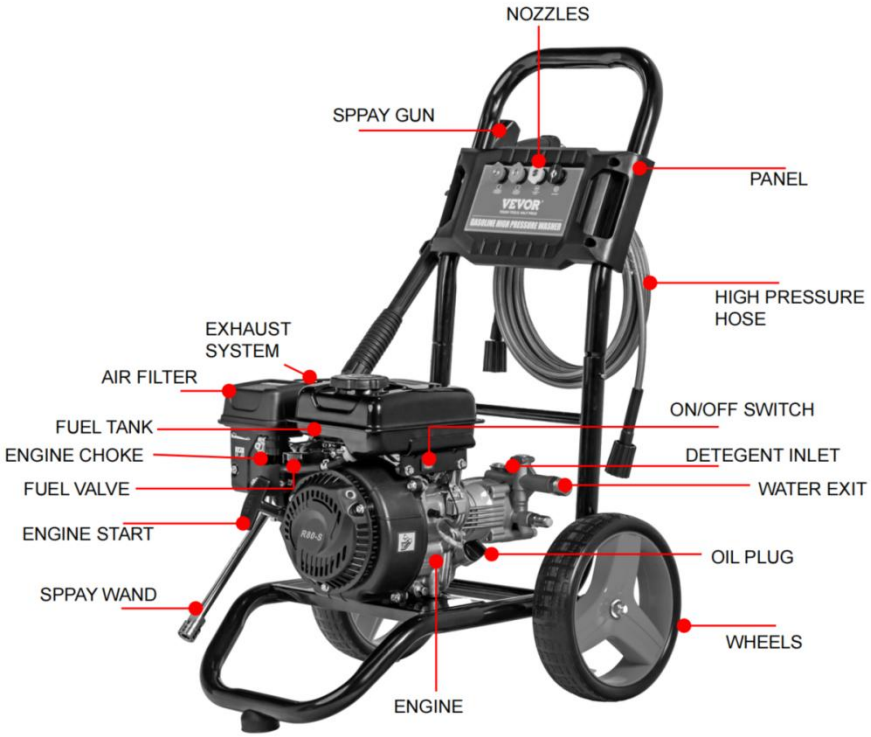
Na przykład, sprawdź opakowanie, aby upewnić się, że nie ma pęknięć ani śladów zużycia. Jeśli myjka ciśnieniowa lub akcesorium upadnie, sprawdź je pod kątem uszkodzeń lub zamontuj sprawdzone, sprawne akcesorium. Po sprawdzeniu i zainstalowaniu akcesorium, odsuń się od płaszczyzny akcesorium i pozwól osobom postronnym pracować z dala od niego przez minutę. Uszkodzone akcesoria zazwyczaj pękają podczas tego testu.
d. Stosuj środki ochrony indywidualnej. W zależności od zastosowania, należy nosić maskę przeciwpyłową, ochronniki słuchu, rękawice itp. Długotrwałe narażenie na głośny hałas może spowodować utratę słuchu.

LISTA PARAMETRÓW

MODEL	2500D-SP (USA)	2500D-SP (EUROPA)
SILNIK MOCY	3 KM	3 KM
PRĘDKOŚĆ OBROTOWA SILNIKA	3000-3600 obr./min	
MAKSYMALNE CIŚNIENIE	2900 PSI	2900 PSI
PRZEPŁYW WODY	MAKS. 1,85 GPM	MAKS. 7 l/min
TYP SILNIKA	Silnik OHV-4-suwowy	Silnik OHV-4-suwowy
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA	1,6 l	1,6 l
RODZAJ PALIWA	benzyna bezołowiowa	benzyna bezołowiowa
POJEMNOŚĆ OLEJU SILNIKOWEGO	0,35 l	0,35 l
TYP OLEJU SILNIKOWEGO	10W-30/15W-40	10W-30/15W-40

Uwaga: Etykieta produktu wskazuje maksymalny przepływ pompy w stanie bez obciążenia. Więcej materiałów filtracyjnych i większa gęstość bawełny filtracyjnej zmniejszą całkowity przepływ wody.

CZĘŚCI I SPRZĘT



ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PRZED UŻYCIEM

Aby maksymalnie wydłużyć żywotność sprzętu i zapewnić sobie bezpiecze

ństwo, przed użyciem myjki ciśnieniowej należy poświęcić chwilę na

sprawdzenie jej stanu. Przed użyciem myjki ciśnieniowej należy zwrócić uwagę na wszelkie występujące usterki lub zlecić ich usunięcie mechanikowi.

	UWAGA! Jakiekolwiek niewłaściwa konserwacja myjki ciśnieniowej lub zaniedbanie jakichkolwiek problemów przed rozpoczęciem eksploatacji może spowodować

	nieprawidłowego działania i poważnych obrażeń operatora. Zawsze wykonuj kontrola przedoperacyjna i usuwanie wszelkich usterek.

Przed rozpoczęciem korzystania z myjki ciśnieniowej należy upewnić się, że jest ona wypoziomowana i wyłączona.

1. Sprawdź ogólny stan myjki ciśnieniowej

a. Sprawdź myjkę ciśnieniową pod kątem wycieków oleju lub benzyny.

b. Sprawdź, czy wszystkie nakrętki, śruby, wkręty i przewody są dobrze dokręcone.

c. Usuń nadmiar brudu i zanieczyszczeń, zwłaszcza wokół tłumika

rozrusznika i linki rozrusznika.

d. Sprawdź, czy nie ma śladów uszkodzeń.

2. Sprawdź węże spustowe

a. Sprawdź ogólny stan węży. Upewnij się, że węże są w dobrym stanie przed podłączeniem ich do myjki ciśnieniowej.

b. Sprawdź, czy węże są prawidłowo zainstalowane.

c. Sprawdź, czy filtr jest w dobrym stanie.

3. Sprawdź poziom oleju silnikowego.

a. Praca silnika przy niskim poziomie oleju może spowodować jego uszkodzenie. Czujnik oleju automatycznie zatrzyma silnik, zanim poziom oleju spadnie poniżej bezpiecznego poziomu. Aby uniknąć niedogodności związanych z nieoczekiwanym zatrzymaniem silnika, zawsze sprawdzaj poziom oleju przed uruchomieniem.

b. Sprawdź filtr powietrza. Zanieczyszczony wlew powietrza ograniczy przepływ powietrza do gaźnika, zmniejszając wydajność silnika.

C. Sprawdź poziom paliwa. Rozpoczęcie jazdy z pełnym zbiornikiem paliwa pomoże wyeliminować lub skrócić przerwy w pracy spowodowane tankowaniem.

	**UWAGA!** Tlenek węgla jest toksyczny. Wdychanie dwutlenku węgla Tlenek azotu może powodować utratę przytomności, a nawet śmierć. Unikaj miejsca lub czynności, które narażają Cię na działanie tlenku węgla.

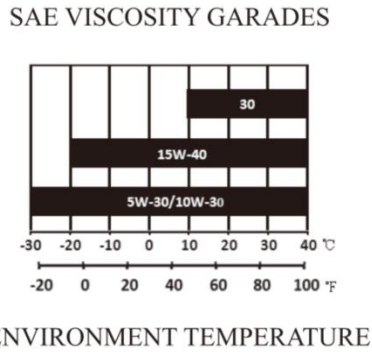
INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUGI

Przed pierwszym użyciem silnika należy zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi bezpieczeństwa, dodatkowymi instrukcjami i środkami ostrożności.

KONTROLA PRZED EKSPLOATACJĄ

1.OLEJ SILNIKOWY

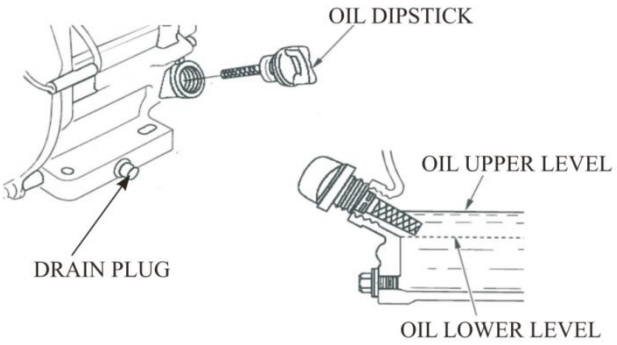
UWAGA

Stosuj olej do silników czterosuwowych o klasyfikacji serwisowej API SF lub równoważnej. Sprawdź etykietę serwisową API na opakowaniu oleju, aby upewnić się, że zawiera ona litery klasy SF lub równoważne. Do ogólnego stosowania zaleca się stosowanie oleju SF 10W-30. Można stosować oleje o innej lepkości podane w tabeli, jeśli średnia temperatura w danym regionie mieści się w podanym zakresie.	

Sprawdzenie poziomu oleju

Metoda sprawdzania:

1) Wyjmij bagnet i wyczyść go.
2) Ponownie włóż bagnet do otworu wlewu oleju, nie wkręcając go, sprawdź poziom oleju.
3) Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, dolej zalecanego oleju silnikowego do szyjki wlewu oleju.
4)Zamontuj ponownie bagnet.
5)Pojemność oleju smarującego: 0,35 l

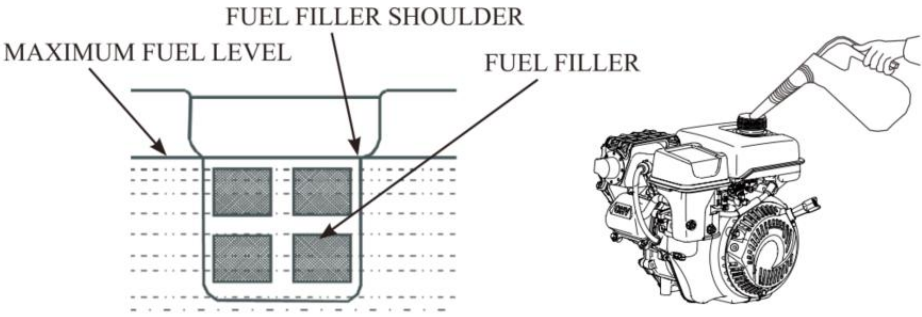


OGŁOSZENIE

Jazda z niewystarczającą ilością oleju silnikowego może poważnie uszkodzić silnik benzynowy, co nie jest objęte gwarancją.

2. SPRAWDŹ OLEJ
1) Odkręć korek wlewu paliwa i sprawdź poziom paliwa.
2) Jeśli poziom jest zbyt niski, dolej paliwa. Pamiętaj, aby nie dolewać paliwa przez wlew paliwa.
1) Benzyna jest niezwykle łatwopalna i w pewnych warunkach wybuchowa.
2) Tankowanie w dobrze wentylowanym pomieszczeniu z wyłączonym silnikiem. Nie palić i nie dopuszczać do obecności ognia ani iskier w miejscu przechowywania benzyny lub uzupełniania paliwa. 3) Nie przepełniać zbiornika paliwa (paliwo nie powinno znajdować się w szyjce wlewu). Po zatankowaniu upewnić się, że korek wlewu paliwa jest dobrze zakręcony.
4) Uważaj, aby nie rozlać paliwa podczas tankowania. Rozlane paliwo lub jego opary mogą się zapalić. W przypadku rozlania paliwa, upewnij się, że miejsce jest suche przed uruchomieniem silnika.

5) Unikać powtarzającego się lub długotrwałego kontaktu ze skórą lub wdychania oparów paliwa. Trzymać poza zasięgiem dzieci.



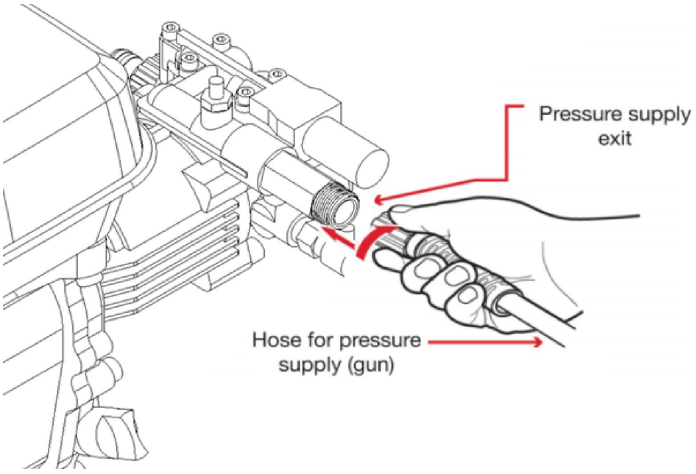
Fuel tank capacity: 1.0L

	**UWAGA:** Układ wydechowy bardzo się nagrzewa podczas pracy. i pozostaje gorący przez jakiś czas po wyłączeniu silnika. Nie dotykaj układu wydechowego, gdy jest gorący.

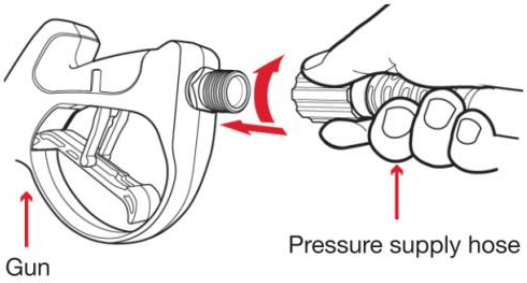
DZIAŁANIE

1.Podłączenie węża do wyjścia ciśnieniowego i zmontowanie pistoletu natryskowego.

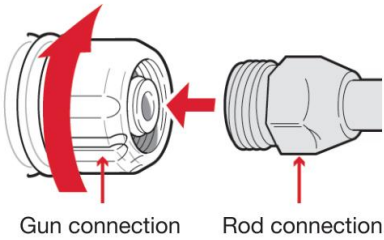
a) Odciągnij kołnierz węża wysokociśnieniowego, włóż wąż ciśnieniowy do wylotu myjki ciśnieniowej i zwolnij kołnierz. Pociągnij za wąż, aby upewnić się, że jest dobrze podłączony.



b) Podłącz drugi koniec węża do szybkozłącza spryskiwacza



c) Zdjąć osłonę ochronną z wlotu dyszy natryskowej, następnie wkręcić dyszę do przyłącza pistoletu natryskowego i dokręcić nakrętkę, aby zamocować dyszę do pistoletu.

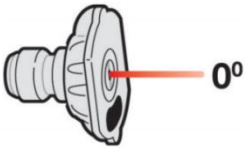


2. Wybór dyszy rozpylającej

Myjka ciśnieniowa jest wyposażona w pięć dysz natryskowych. Każda dysza jest oznaczona kolorem, który w zależności od koloru zapewnia

określony strumień, kąt otwarcia i ciśnienie dla danego zadania czyszczącego.

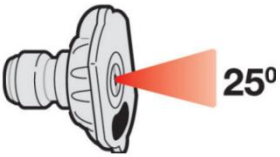
• **Dysza czerwona -0°:** Ta dysza zapewnia cienki strumień wody pod ciśnieniem i jest niezwykle wydajna, pokrywając tylko niewielki obszar czyszczenia. Ta dysza powinien być skierowany wyłącznie na powierzchnie, które mogą wytrzymywać wysokie ciśnienie, takie jak metale lub Beton. Nie używaj tej dyszy do czyszczenia drewna. lub innych delikatnych materiałów.



• **Dysza żółta -15°:** Ta dysza zapewnia moc wzór natrysku z otworem o kącie 15 stopni dla intensywne czyszczenie małych powierzchni. Ta dysza powinna stosować wyłącznie na obszarach i materiałach, które można wytrzymać wysokie ciśnienie.

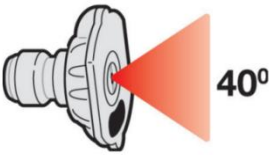


• **Dysza zielona-25°:** Ta dysza zapewnia strumień Dysza o kącie otwarcia 25° do intensywnego czyszczenia większych powierzchni. Dysza powinna być używana wyłącznie w
obszary, które mogą wytrzymać ciśnienie tej dyszy.



• **Dysza biała-40°:** Ta dysza zapewnia strumień natrysku z otworem pod kątem 40 stopni i mniejszą mocą strumień wody. Ta dysza może pokryć znacznie większy obszar i powinien być używany do większości ogólnych

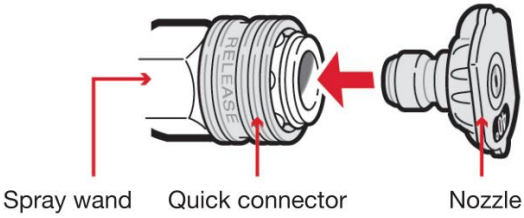
prac czyszczących.



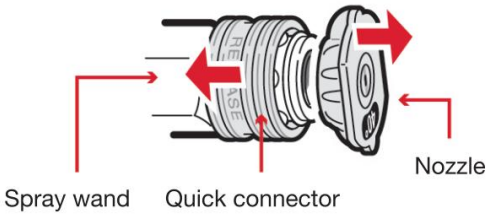
e) Czarna dysza: Ta dysza służy do aplikacji środków czyszczących (takich jak detergenty, szampony, roztwory mydła itp.). Ta dysza wytwarza najsłabsze ciśnienie spośród pięciu dysz.
Dysze myjki ciśnieniowej są przechowywane w pojemnikach znajdujących się na panelu zamontowanym w pobliżu rączki myjki. Kolory na panelu wskazują lokalizację każdej dyszy i odpowiadają kolorom wymienionym powyżej.

3. Rozmieszczenie dysz

1. Aby zamocować dyszę, włóż ją do żeńskiego szybkozłącza lancy natryskowej i dociśnij, aby ją zamocować.

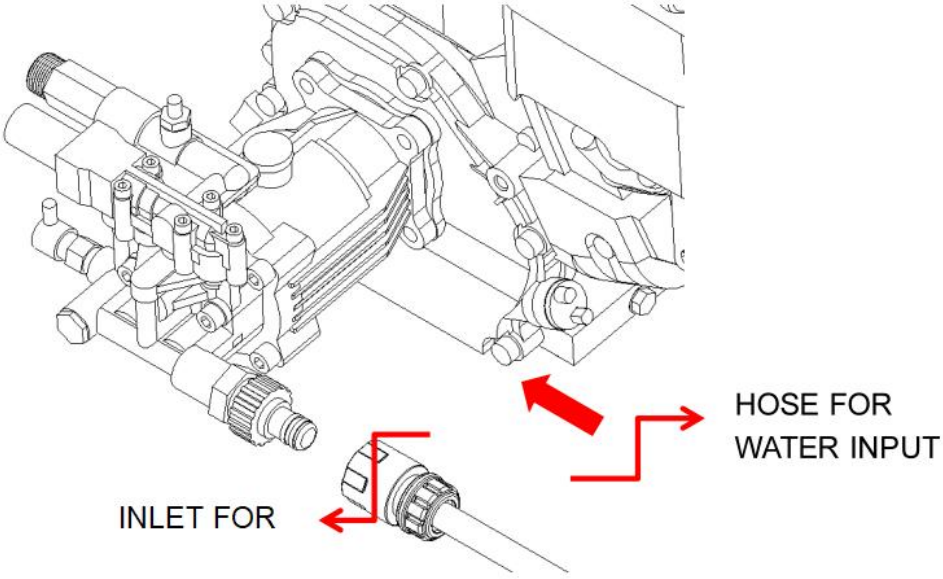


2. Aby odłączyć, przesuń pierścień przesuwny w dół na gnieździe szybkiego rozłączania, aby wysunąć dyszę.



4. Podłączenie do sieci wodociągowej

1. Zamknij zawór dopływu wody, podłącz wąż ogrodowy do dopływu wody i otwórz dopływ wody, aby napełnić wąż wodą i usunąć wszelkie zanieczyszczenia z węża.
2. Upewnij się, że filtr w dopływie wody myjki ciśnieniowej jest czysty i nieuszkodzony. Przewlecz końcówkę węża ogrodowego przez wlot węża. Dokręć ręcznie nakrętkę wlotową.
3. Otwórz dopływ wody.



5. Uruchomienie (rys. B)

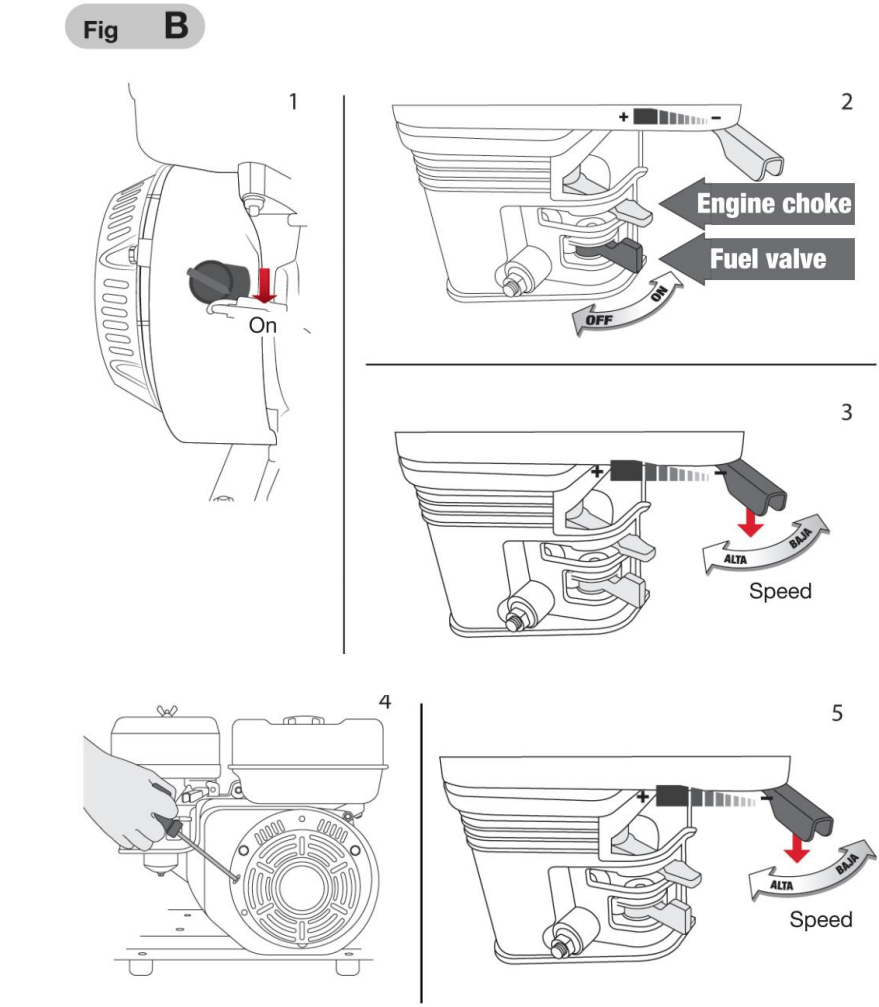
1. Sprawdź, czy myjka ciśnieniowa jest podłączona do stałego dopływu wody, w przeciwnym razie może dojść do poważnego uszkodzenia sprzętu.
2. Przekręć przycisk zasilania silnika do pozycji ON.(1)
3. Dźwignia ssania powinna być w pozycji WYŁĄCZONEJ.(2)
4. Kluczyk wlewu paliwa musi być w pozycji ON.(2)
5. Przepustnica powinna być w pozycji biegu jałowego (-). (3)
6. Aby uruchomić silnik, powoli pociągnij za linkę rozrusznika, aż poczujesz opór, a następnie mocno pociągnij (powtórz 3 lub 4 razy). Delikatnie odchyl

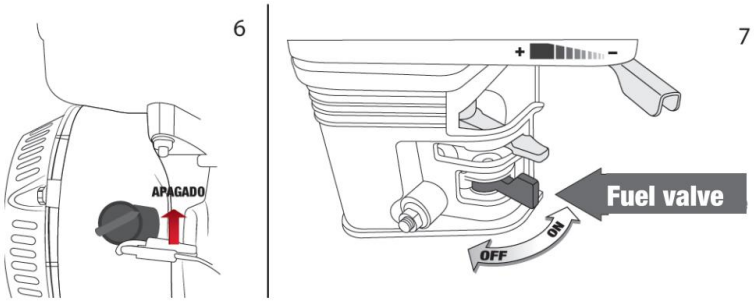
linkę rozrusznika. (4)

7. Podczas uruchamiania silnika należy ustawić dźwignię ssania w pozycji włączonej (otwartej).(5)

8. Reguluj prędkość silnika za pomocą dźwigni przepustnicy, ustawiając ją w pozycji szybkiej (+).

Fig B



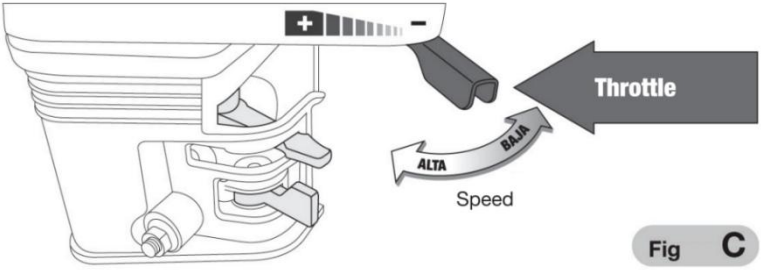


6. Ustaw prędkość obrotową silnika (rys. C)

1. Ustaw dźwignię przepustnicy na żądaną prędkość obrotową silnika. Przesuwając dźwignię regulatora w wskazanym kierunku, można zwiększyć lub zmniejszyć prędkość obrotową silnika.

2. Po uruchomieniu silnika przesuń dźwignię do pozycji i sprawdź wydatek wody.

Wydatek wody jest kontrolowany poprzez regulację prędkości obrotowej silnika. Przesunięcie dźwigni przepustnicy w odpowiednim kierunku zwiększy wydatek wody, a przesunięcie dźwigni przepustnicy w przeciwnym kierunku zmniejszy wydatek wody.



	**OSTRZEŻENIE!** Tlenek węgla jest toksyczny. Wdychanie może powodować utratę przytomności, a nawet śmierć. Unikaj miejsc i czynności, które narazić Cię na działanie tlenku węgla.

7. Wyłącz (rys. D)

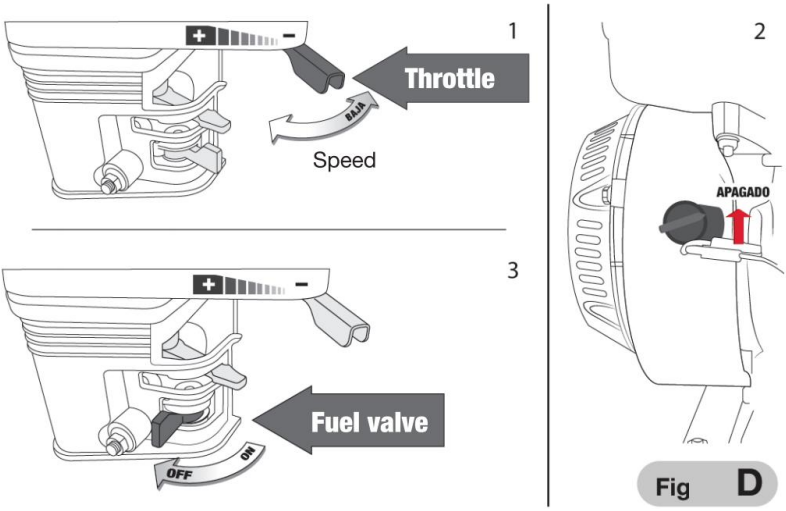
Aby wyłączyć silnik, wystarczy przesunąć wyłącznik silnika do pozycji WYŁĄCZONY. W normalnych warunkach należy postępować w następujący sposób:

Przesuń dźwignię przepustnicy do pozycji .(1)

Przekręć wyłącznik silnika do pozycji WYŁĄCZONY.(2)

Obróć dźwignię zaworu paliwa i dźwignię ssania do pozycji WYŁĄCZONE. (3)

Gdy nie używasz myjki ciśnieniowej, pozostaw dźwignię zaworu paliwa w pozycji WYŁĄCZONEJ, aby zapobiec zalaniu gaźnika i zmniejszyć ryzyko wycieku paliwa.



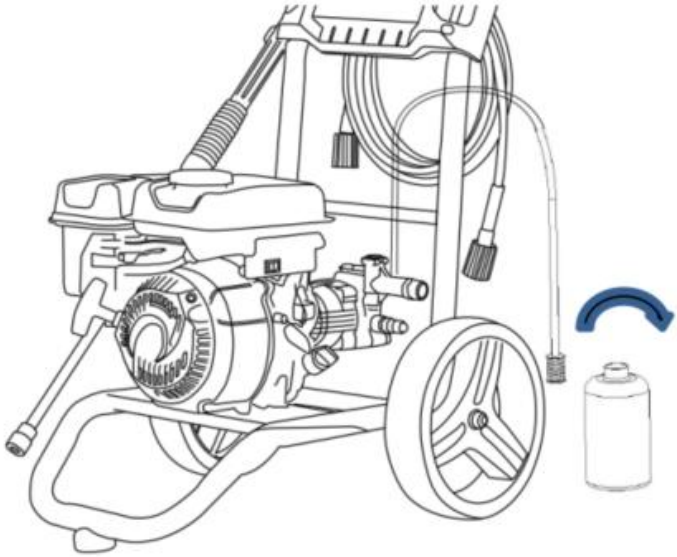
UWAGA! STOSOWANIE ŚRODKÓW CHEMICZNYCH LUB DETERGENTÓW!

Podczas obchodzenia się z substancją chemiczną lub roztworem czyszczącym i rozpylania należy przestrzegać wszystkich środków ostrożności. Należy zapoznać się z Kartą Charakterystyki Produktu, jeśli jest dostępna.

Myjka ciśnieniowa może rozpylać mieszankę wody i środków chemicznych lub detergentów. Środki chemiczne lub detergenty są zasysane do wylotu pompy i mieszane podczas rozpylania. Używaj wyłącznie dyszy ciśnieniowej do mydła (czarnej), ponieważ jest ona przeznaczona do mieszania roztworów.
Przygotuj środek chemiczny lub detergent zgodnie z instrukcją dołączoną do produktu.

Wciśnij otwarty koniec węża syfonowego na wtryskiwacz detergentu z ząbkami
przyłącze umieszczone na wylocie pompy.

Wciśnij wąż syfonowy z nasadką filtra do pojemnika, w którym się znajduje chemikaliów ani detergentów. Upewnij się, że filtr jest całkowicie zanurzony w roztworze, aby uniknąć zasysania powietrza do układu.

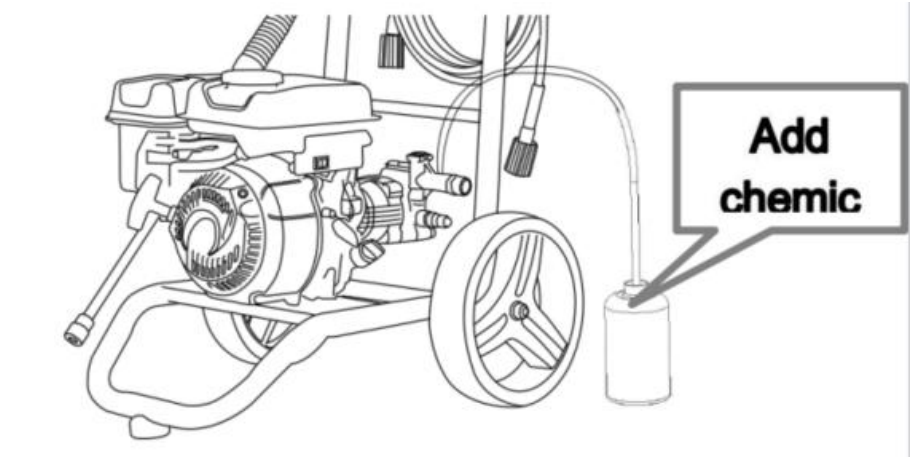


Zamontuj dyszę ciśnieniową mydła (czarną)

5. Uruchom myjkę ciśnieniową zgodnie z instrukcją i
Instrukcja obsługi silnika.

Rozpyl roztwór zgodnie z instrukcją podaną w części „Rozpylanie”.

Nanieść roztwór na suchą powierzchnię, zaczynając od dolnej części obszaru
należy je umyć i pracować w górę, używając długich, równomiernych, zachodzących na siebie pociągnięć.
A. Pozostaw detergent do wchłonięcia na 3 do 5 minut przed praniem i płukaniem. Nakładaj ponownie w razie potrzeby, aby zapobiec wysychaniu powierzchni. NIE dopuść do wyschnięcia detergentu (zapobiegnie to powstawaniu smug).
B. Zapoznaj się z instrukcją środka chemicznego, aby ustalić, czy środek należy spłukać i ile czasu należy odczekać przed spłukaniem.



8. Wyczyść myjkę ciśnieniową po użyciu środków chemicznych lub

detergentów, umieszczając końcówkę filtra węża syfonowego w pojemniku

z czystą wodą. Włącz myjkę ciśnieniową na niskie ciśnienie i spryskaj, aby przepłukać system czystą wodą. Zajmie to od 1 do 2 minut.

KONSERWACJA

a. Dobra konserwacja jest niezbędna dla bezpieczeństwa, ekonomii i bezawaryjnej pracy sprzętu. Pomoże ona również zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza.

	**UWAGA!** Niewłaściwa konserwacja myjki ciśnieniowej lub jej awaria aby rozwiązać problem lub go naprawić przed rozpoczęciem operacji, może spowodować awaria, w wyniku której możesz zostać poważnie ranny lub zabity. Zawsze należy przestrzegać zaleceń dotyczących kontroli, konserwacji i punktów w tej instrukcji. Aby pomóc Ci prawidłowo dbać o ciśnienie pralka, na kolejnych stronach znajdziesz harmonogram konserwacji. Proste procedury rutynowej kontroli z wykorzystaniem typowych narzędzi ręcznych. Inne procedury serwisowe, które są trudniejsze lub wymagają więcej narzędzia specjalistyczne najlepiej obsługują profesjonaliści, a to jest dlaczego zazwyczaj wykonuje je specjalista.

b. Konserwacja dotyczy normalnych warunków pracy. Jeśli maszyna jest używana w nietypowych warunkach, takich jak nadmierne obciążenie, wysoka temperatura, wilgotność lub zapylenie na zewnątrz itp., zalecamy skonsultowanie się ze sprzedawcą, który udzieli wskazówek dostosowanych do indywidualnych potrzeb i sposobu użytkowania.

c. Konserwację, wymianę lub naprawę urządzeń i układów kontroli emisji może wykonywać zakład naprawy silników lub ekspert.

BEZPIECZEŃSTWO

Oto niektóre z najważniejszych zaleceń dotyczących środków ostrożności.

Nie jesteśmy jednak w stanie ostrzec Cię o wszystkich uzasadnionych zagrożeniach, które mogą pojawić się podczas konserwacji. Tylko Ty

możesz zdecydować, czy wykonać dane zadanie.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub naprawczych upewnij się, że silnik jest wyłączony. Wyeliminuje to potencjalne zagrożenia dla myjki ciśnieniowej i dla Ciebie.

Zatrucie tlenkiem węgla emitowanym przez spaliny silnika. Upewnij się, że silnik jest zawsze wentylowany.

Przegrzanie części. Przed dotknięciem silnika i układu wydechowego należy odczekać, aż ostygną.

d. Urazy spowodowane ruchomymi częściami. Nie uruchamiaj silnika, jeśli nie jesteś w stanie tego zrobić.

e. Przed rozpoczęciem pracy przeczytaj instrukcję i upewnij się, że posiadasz niezbędne narzędzia i wiedzę.

f. Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub wybuchu, należy zachować ostrożność podczas pracy w pobliżu benzyny. Używaj wyłącznie niepalnego rozpuszczalnika i nie używaj benzyny do czyszczenia części.

Trzymaj papierosy, iskry i otwarty ogień z dala od elementów elementu

paliwowego. Aby zapewnić najwyższą jakość i niezawodność, do naprawy lub wymiany używaj wyłącznie nowych, oryginalnych części lub ich odpowiedników.

MAINTENANCE PROGRAM

MAKE EVERY MONTH OR OPERATING HOUR INTERVALS (3) / REGULAR SERVICE PERIOD		At each use	First 20 months or 20 hours	Every season or 50 hours	Every 6 months or 100 hours	Every year or 300 hours
Engine oil	Check level	✓				
	Change		✓		✓	
Gear oil	Check level	✓				
	Change		✓		✓	
Air filter	Check	✓				
	Clean			✓(1)	✓(1)*	
	Change					✓**
Sediment deposit	Clean				✓	
Spark plug	Check / adjust				✓	
Counterspark	Change					✓
	Clean				✓	
Deadpoint	Check / adjust					✓(2)

MAKE EVERY MONTH OR OPERATING HOUR INTERVALS (3) / REGULAR SERVICE PERIOD		At each use	First 20 months or 20 hours	Every season or 50 hours	Every 6 months or 100 hours	Every year or 300 hours
Valve opening	Check / adjust					✓(2)
Fuel tank and filter	Clean					✓(2)
Fuel line	Clean		Every 2 years (replace if necessary)			

* Tylko dla gaźników rdzeniowych i z odpowietrzeniem wewnętrznym.
** Tylko dla filtrów powietrza z rdzeniem papierowym.
Jeśli serwis odbywa się w miejscach o dużym zapyleniu, czynności serwisowe należy wykonywać częściej.
Powinny one zostać sprawdzone przez wykwalifikowanego mechanika, chyba że dysponujesz specjalistycznymi narzędziami do tego zadania i wystarczającą wiedzą mechaniczną.

TANKOWANIE

•Wyłącz silnik i połóż pojazd na płaskiej powierzchni, odkręć korek wlewu paliwa i sprawdź poziom paliwa.
Jeśli poziom paliwa jest nowy, należy go uzupełnić. (Rys. E)

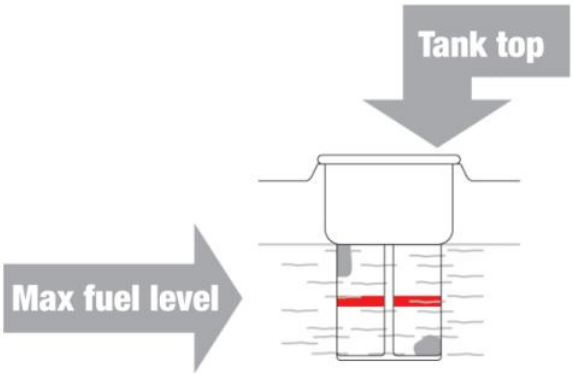


Fig E

	**UWAGA!** Benzyna jest łatwopalna i wybuchowa. Podczas używania paliwa może dojść do poparzenia lub poważnych obrażeń. Wyłącz zasilanie. silnik i trzymać go z dala od ciepła, iskier i ognia. Dotykać tylko paliwo na zewnątrz. Rozlane paliwo należy czyścić na miejscu.

Napełnij zbiornik w dobrze wentylowanym miejscu przed uruchomieniem silnika. Jeśli już go uruchomiłeś, poczekaj, aż ostygnie. Napełniaj ostrożnie, aby zapobiec rozlaniu paliwa. Nie napełniaj zbiornika do pełna.
Napełnij zbiornik paliwa do czerwonego wskaźnika na filtrze paliwa. Po zatankowaniu dokręć korek wlewu paliwa.

Nigdy nie tankuj silnika w budynku, gdzie może on ulec uszkodzeniu w wyniku iskrzenia lub płomienia. Trzymaj benzynę z dala od urządzeń elektrycznych, ognia i iskier.
Rozlane paliwo stanowi nie tylko zagrożenie, ponieważ może spowodować pożar, ale może również wyrządzić szkody środowisku. Natychmiast usuwaj wycieki.

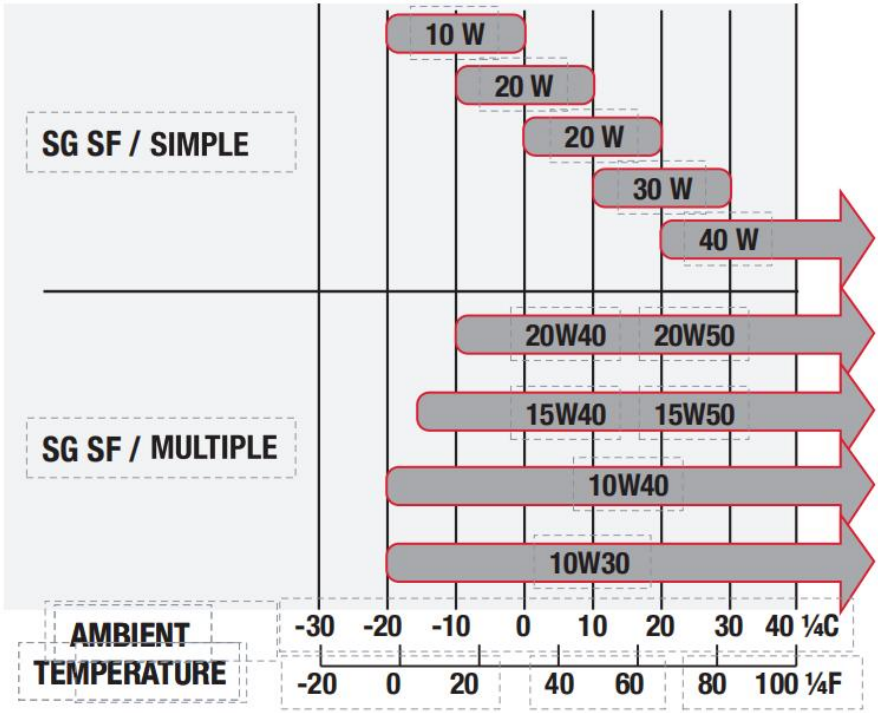
	**OSTRZEŻENIE:** Paliwo może uszkodzić lakier i plastik, należy zachować ostrożność. rozlać paliwo podczas tankowania. Gwarancja nie obejmuje szkody spowodowane rozlanym paliwem.

Stosuj zalecane paliwo bezołowiowe o liczbie oktanowej 86 lub wyższej. Silniki te są certyfikowane do pracy na benzynie bezołowiowej. Produkty mają dłuższą żywotność układu wydechowego i mniej problemów ze zbiornikiem paliwa przy stosowaniu benzyny bezołowiowej.
Nigdy nie używaj zanieczyszczonej lub zjełczałej benzyny. Unikaj przedostania się wody i brudu do wlewu paliwa. Czasami podczas pracy z dużymi obciążeniami można usłyszeć lekkie stukanie.
obciążenia. Jeśli stukanie występuje przy stałej prędkości i normalnym obciążeniu, zwiększ liczbę oktanową lub zmień markę benzyny. Jeśli stukanie nie ustąpi, skonsultuj się z autoryzowanym i przeszkolonym mechanikiem.

	**OSTRZEŻENIE:** Praca z ciągłym stukaniem powoduje uszkodzenie silnika uszkodzenia i jest uważane za niewłaściwe użycie. Uszkodzone części nie są objęte gwarancją, gdyż jest to niewłaściwe użycie.

DODATKOWE ZALECENIA

Olej jest ważnym czynnikiem, który pozytywnie lub negatywnie wpływa na osiągi i czas eksploatacji samochodu. Używaj oleju do mycia silników czterosuwowych. Do ogólnego użytku zaleca się olej SAE-10W-30. Pozostałe lepkości pokazane na diagramie można stosować, gdy średnia temperatura w danym regionie mieści się w podanym zakresie.



Lepkość oleju SAE i klasyfikacja serwisowa znajdują się na etykiecie AP1 na opakowaniu oleju. Producent zaleca stosowanie oleju kategorii serwisowej API SJ lub SL.

SPRAWDZANIE POZIOMU OLEJU

Sprawdź poziom oleju silnikowego, stojąc na równej powierzchni i przy wyłączonym silniku.

Zdjąć korek wlewu (bagnet i wyczyścić go). (Rys. F).

Włóż i wyjmij bagnet bez wkręcania go do filtra. Sprawdź poziom oleju wskazany na bagnecie. (Rys. G)

Jeżeli poziom oleju jest niski, należy dolać zalecanego oleju po brzegi. Zakręć korek wlewu (bagnet)

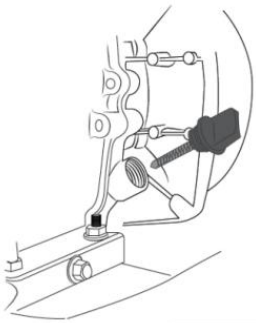


Fig F

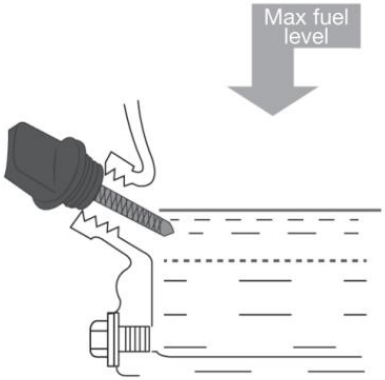


Fig G

WYMIANA OLEJU (rys. H)
Spuść zużyty olej, gdy silnik jest ciepły. Spuszczanie oleju jest szybsze i dokładniejsze, gdy silnik jest ciepły.
Podstawić pod silnik odpowiedni pojemnik, aby zebrać zużyty olej, a następnie odkręcić korek wlewu oleju z miarką poziomu oleju, korek spustowy i podkładkę. (1)
Poczekaj, aż zużyty olej całkowicie spłynie, załóż uszczelkę korka spustowego i mocno go dokręć. (2) Zużyty olej utylizuj w sposób przyjazny dla środowiska. Zalecamy przechowywanie zużytego oleju w zamkniętym pojemniku i oddawanie go do lokalnego punktu recyklingu lub stacji benzynowej. Nie wylewaj oleju do kanalizacji ani nie wyrzucaj go na ziemię lub do kanalizacji.
Gdy silnik będzie w stanie wypoziomowanym, wlej zalecany olej do krawędzi zewnętrznego otworu wlewowego.

	**OSTRZEŻENIE:** Uruchomienie silnika przy niskim poziomie oleju może spowodować uszkodzenie silnika. Czujnik oleju natychmiast zatrzyma silnik. zanim poziom oleju spadnie poniżej limitu. Aby jednak zapobiec niedogodności

	związane z nieoczekiwanym postojem, zawsze sprawdzaj poziom oleju przed rozpoczęciem.(Rys.G).

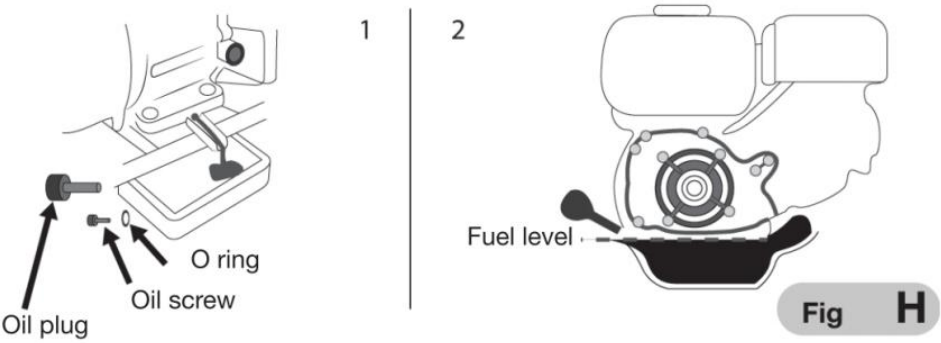


Fig H

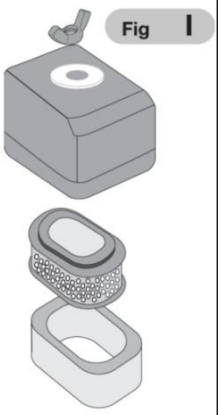
KONTROLA I SERWIS FILTRA POWIETRZA (Rys. 1)
Zanieczyszczony filtr powietrza uniemożliwia przepływ powietrza do gaźnika, co powoduje zmniejszenie wydajności. Jeśli używasz myjki ciśnieniowej w miejscach o dużym zapyleniu, czyść filtr powietrza częściej, niż podano w tabeli konserwacji.

	**OSTRZEŻENIE:** Silnik bez filtra powietrza lub z uszkodzonym filtrem będzie spowodować przedostanie się brudu do silnika podczas jego pracy, powodując szybkie zużycie. Tego typu uszkodzenia nie są objęte gwarancją.

1. Odkręć nakrętkę motylkową i zdejmij obudowę filtra powietrza.
2. Ostrożnie wyjmij piankowy filtr powietrza z filtra papierowego, umyj w gorącej wodzie z mydłem, wypłucz i pozostaw do dokładnego wyschnięcia. Stuknij środkiem papierowego filtra o twardą, płaską powierzchnię, aby usunąć nagromadzony kurz, a następnie przedmuchaj go strumieniem powietrza o wysokim ciśnieniu (nie większym niż 30 psi).
3. Wyczyść wnętrze podstawy filtra z brudu i przykryj wilgotną szmatką, uważając, aby brud nie dostał się do gaźnika.
4. Po wyschnięciu pianki włóż ją z powrotem do pokrywy filtra.

5. Wymień obudowę filtra powietrza, upewnij się, że

Uszczelka jest na swoim miejscu pod filtrem powietrza. Zabezpiecz nakrętkę filtra powietrza.



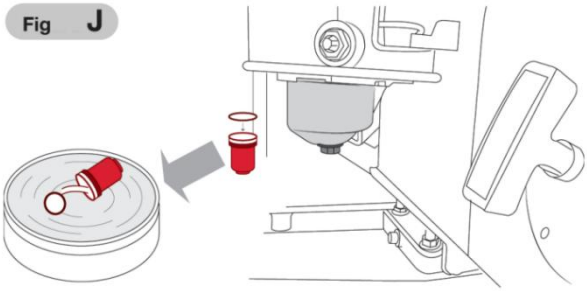
CZYSZCZENIE Z OSADÓW (rys. J)

• Przesuń zawór paliwa do pozycji zamkniętej, następnie wyjmij zbiornik

osadowy i pierścień uszczelniający.

• Umyj zbiornik osadowy i uszczelkę w niepalnym rozpuszczalniku i dokładnie je wysusz.
• Załóż uszczelkę na zawór paliwa i zamontuj zbiornik osadowy, a następnie mocno go dokręć.
• Otwórz zawór paliwa i sprawdź szczelność. W przypadku wycieku wymie

ń uszczelnienie.



KONSERWACJA ŚWIEC ZAPŁONOWYCH (Rys. K)

·Zdejmij fajkę świecy zapłonowej i wyczyść całe miejsce z brudu.

·Wyjmij świecę zapłonową za pomocą klucza do świec zapłonowych 13/16”.(1)

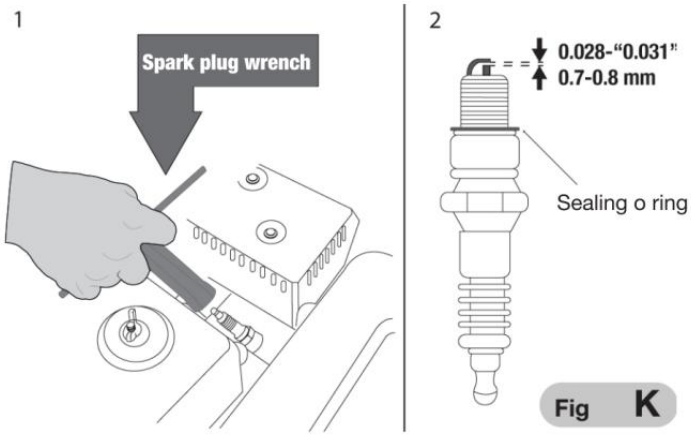
Sprawdź świecę zapłonową. Wymień elektrody, jeśli są zużyte, uszkodzone, odpryskiwane lub zużyte.(2)

Zmierz elektrodę świecy zapłonowej wskazanym wskaźnikiem. Odstęp powinien wynosić 0,025–0,031 cala. W razie potrzeby wyreguluj, ostrożnie zginając elektrodę. (2)

·Zamontuj świecę zapłonową ostrożnie, ręcznie, aby uniknąć jej zerwania.

·Po zamontowaniu świecy zapłonowej dokręć ją kluczem 13/16”, aby zagęścić podkładkę uszczelniającą.

. Jeśli świeca zapłonowa zostanie ponownie zamontowana, dokręć ją o 1/8 do 1/4 obrotu po zamontowaniu świecy zapłonowej. Jeśli montujesz nową świecę zapłonową, dokręć ją później o 1/2 obrotu.



	OSTRZEŻENIE: Luźna świeca zapłonowa może przegrzać silnik i spowodować jego uszkodzenie. Zbyt mocne dokręcenie świecy zapłonowej może uszkodzić jej gwint.

• Załóż fajkę świecy zapłonowej.

CZYSZCZENIE DYSZ SPRYSKIWACZY

Czasami rurka natryskowa może zostać zatkana ciałami obcymi, takimi jak zanieczyszczenia. W takim przypadku może dojść do nadmiernego ciśnienia. Gdy dysza ciśnieniowa zostanie częściowo zatkana, ciśnienie pompy będzie pulsować i należy je natychmiast oczyścić, wykonując następujące czynności:

Upewnij się, że myjka ciśnieniowa jest wyłączona, a spust pistoletu natryskowego jest zablokowany.

Zdejmij dyszę wysokociśnieniową z lancy spryskiwacza. Używając igły do czyszczenia dyszy (w zestawie). Usuń wszelkie przeszkody, ostrożnie wkładając igłę i przesuwając ją tam i z powrotem przez otwór w dyszy pod bieżącą, czystą wodą.

3. Po wyczyszczeniu wyjmij igłę z dyszy i zachowaj ją do późniejszego użycia.

4. Ponownie zamontuj dyszę ciśnieniową na lancy natryskowej.

KONSERWACJA MYJKI CIŚNIENIOWEJ

Prawidłowe przygotowanie myjki ciśnieniowej do przechowywania jest kluczowe dla zachowania jej bezawaryjnego działania i dobrego wyglądu. Poniższe kroki pomogą zapobiec wpływowi rdzy i korozji na działanie i wygląd myjki ciśnieniowej, a także ułatwią jej ponowne uruchomienie.

1. Czyszczenie

a. Jeżeli silnik pracował, należy odczekać co najmniej 30 minut, aż ostygnie, przed przystąpieniem do czyszczenia.

b. Umyj silnik i myjkę ciśnieniową. Umyj silnik ręcznie, uważając, aby woda nie dostała się do filtra powietrza ani do otworu tłumika. Trzymaj wodę z dala od elementów sterujących i innych miejsc, które trudno wysuszyć, ponieważ woda sprzyja rdzewieniu.

c. Kontakt wody z gorącym silnikiem może spowodować poważne uszkodzenia. Jeśli silnik pracował, odczekaj pół godziny, aż ostygnie, zanim go umyjesz.

• Wysuszyć wszystkie łatwe do utrzymania w czystości powierzchnie. Używaj myjki ciśnieniowej na zewnątrz, pozwól jej pracować, aż osiągnie normalną temperaturę i cała zewnętrzna woda wyparuje,

2. Paliwo

Benzyna utlenia się i ulega uszkodzeniu podczas przechowywania. Stara benzyna nie ułatwia rozruchu i pozostawia ślady zanieczyszczeń, które zatykają układ paliwowy. Jeśli benzyna w silniku ulegnie zepsuciu podczas przechowywania, gaźnik i inne elementy układu paliwowego mogą wymagać wymiany lub wymiany. Czas, przez jaki benzyna może pozostać w zbiorniku i gaźniku bez powodowania problemów z wydajnością, zależy od takich czynników, jak mieszanka paliwowa, temperatura przechowywania oraz to, czy zbiornik paliwa jest częściowo, czy całkowicie pełny. Powietrze w prawie pełnym zbiorniku i przechowywanie

w wysokich temperaturach może przyspieszyć degradację paliwa. Problemy z uszkodzeniem paliwa mogą wystąpić w ciągu kilku miesięcy lub nawet szybciej, jeśli benzyna nie była świeża w momencie napełniania. Uszkodzenia układu paliwowego lub silnika wynikające z nieostrożnego przygotowania do przechowywania nie są objęte gwarancją. Okres przydatności paliwa można wydłużyć, dodając specjalnie opracowany stabilizator paliwa, a problemów z pogorszeniem jakości paliwa można uniknąć, opróżniając zbiornik paliwa i gaźnik.

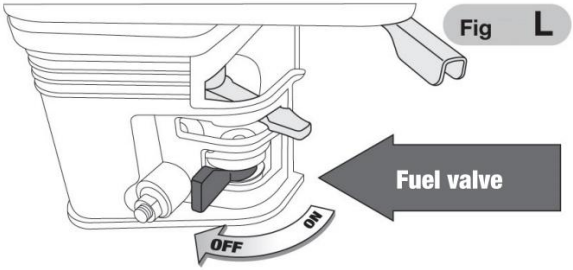
3. Dodanie stabilizatora paliwa w celu wydłużenia okresu przydatności do spożycia

• Podczas dodawania stabilizatora paliwa należy napełnić zbiornik świeżą benzyną. Jeśli zbiornik będzie napełniony tylko częściowo, powietrze w zbiorniku spowoduje szybsze pogorszenie jego jakości podczas przechowywania. Jeśli masz kanister na benzynę, upewnij się, że jest w nim tylko świeża benzyna.

• Dodaj stabilizator paliwa zgodnie z instrukcjami producenta.

• Po dodaniu stabilizatora paliwa należy uruchomić silnik na 10 minut na zewnątrz, aby mieć pewność, że w gaźniku benzyna oczyszczona zaczęła zastępować benzynę nieoczyszczoną.

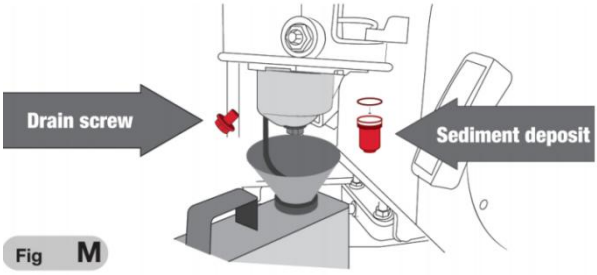
• Zatrzymaj silnik i przesuń zawór paliwa do pozycji WYŁĄCZONY (ZAMKNIĘTY). (Rys. L)



4. Odpływ zbiornika i gaźnika (rys. M)

• Podstaw pod gaźnik odpowiedni pojemnik na benzynę i użyj lejka, aby zapobiec rozlaniu paliwa.

• Wyjmij śrubę spustową gaźnika i miskę osadową, a następnie przesuń dźwignię paliwa do pozycji ON.



Po przefiltrowaniu całego paliwa do pojemnika, załóż z powrotem śrubę spustową i miskę osadową. Mocno ściśnij.

5. Olej silnikowy.

• Wymień olej silnikowy.

• Wyjmij świecę zapłonową.
• Wlej do cylindra łyżkę stołową czystego oleju silnikowego.
• Pociągnij linkę rozrusznika kilka razy, aby rozprowadzić olej w cylindrze.

• Wymień świecę zapłonową. Powoli pociągnij linkę rozrusznika, aż poczujesz opór, a wycięcie w kole pasowym rozrusznika zrówna się z otworem w górnej części pokrywy rozrusznika ręcznego. Spowoduje to zamknięcie zaworów, zapobiegając przedostawaniu się wilgoci do cylindra silnika. Delikatnie pociągnij linkę rozrusznika. (RYS. N)

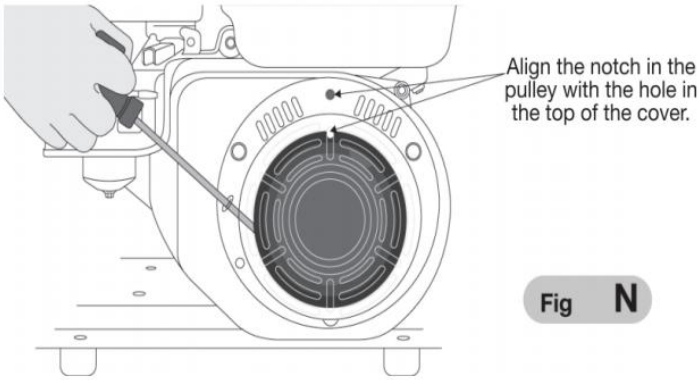


Fig N

6. Środki ostrożności podczas przechowywania.

Jeśli myjka ciśnieniowa jest przechowywana z benzyną w zbiorniku, należy ustawić zawór paliwa w pozycji OFF (zamknięte), aby zminimalizować ryzyko wycieku paliwa. Należy ustawić myjkę ciśnieniową w pozycji poziomej. Niewłaściwe wypoziomowanie może spowodować wyciek paliwa lub oleju. Gdy silnik i układ wydechowy są zimne, należy przykryć myjkę ciśnieniową, aby chronić ją przed kurzem. Jeśli są nadal gorące, mogą się zapalić lub stopić niektóre materiały. Nie należy używać plastikowych osłon przeciwkurzowych. Osłona, która nie jest porowata, będzie zatrzymywać wilgoć wokół silnika, powodując rdzewienie i korozję.

7. Wyjmowanie z magazynu.

Przed rozpoczęciem pracy należy zapoznać się z punktami opisanymi na poprzednich stronach jako środkami ostrożności. Jeśli paliwo zostało spuszczone podczas przygotowywania do przechowywania, napełnij zbiornik świeżą benzyną. Jeśli tankujesz z kanistra, upewnij się, że w kanistrze znajduje się wyłącznie świeża benzyna. Benzyna utlenia się i z czasem ulega uszkodzeniu, co opóźnia uruchomienie. Jeśli cylinder został pokryty olejem podczas przygotowywania do przechowywania, silnik może generować trochę dymu podczas rozruchu – jest to normalne.

8. Transport.

Jeśli myjka ciśnieniowa była używana, przed załadowaniem jej na pojazd transportowy należy odczekać co najmniej 15 minut, aż ostygnie. Jeśli silnik lub układ wydechowy są gorące, może to spowodować zapalenie się niektórych materiałów i oparzenia. Podczas transportu należy utrzymywać myjkę ciśnieniową w pozycji poziomej, aby zminimalizować wyciek paliwa. Należy ustawić dźwignię wlewu paliwa w pozycji OFF.

MODYFIKACJE GAŹNIKA DO PRACY NA WYSOKOŚCIACH

Na większych wysokościach mieszanka paliwowo-powietrzna ze standardowego gaźnika będzie bardzo bogata. Spowoduje to obniżenie osiągów i zwiększenie zużycia paliwa. Zbyt bogata mieszanka zanieczyści również świecę zapłonową i może utrudnić rozruch. Długotrwała eksploatacja na wysokości innej niż ta, dla której silnik został certyfikowany, może zwiększyć emisję spalin. Szerokie możliwości pracy na wysokościach można poprawić poprzez odpowiednie modyfikacje gaźnika. Jeśli silnik jest stale użytkowany na wysokościach powyżej 5000 metrów i masz kompetentnych mechaników, wykonaj tę modyfikację gaźnika. Ten silnik, użytkowany na większych wysokościach z modyfikacjami gaźnika do użytku na większych wysokościach, będzie spełniał wszystkie normy emisji spalin przez cały okres użytkowania. Nawet po modyfikacji gaźnika moc silnika zmniejszy się o około 3,5% na każde 1000 stóp wzrostu wysokości. Wpływ wysokości na moc będzie większy, jeśli gaźnik nie zostanie zmodyfikowany.

	**OSTRZEŻENIE:** Jeśli gaźnik został zmodyfikowany do pracy w na dużych wysokościach mieszanka paliwowo-powietrzna będzie słabym narzędziem do pracy na niskich wysokościach.Praca na wysokościach poniżej 5000 stóp z zmodyfikowany gaźnik może poważnie uszkodzić silnik przegrzania. Do użytku na małych wysokościach należy przywrócić gaźnik do jego oryginalny stan fabryczny, poprzez wykwalifikowanego mechanika proces.

	Segregacja odpadów. Tego produktu nie należy wyrzucać razem z odpadami. normalnych odpadów domowych.

Jeśli nadszedł czas na wymianę produktu lub nie jest on już dla Ciebie przydatny, nie wyrzucaj go razem ze zwykłymi odpadami domowymi. Upewnij się, że produkt jest utylizowany oddzielnie.

	Segregacja odpadów z zużytych produktów i opakowań pozwala materiały do recyklingu i ponownego wykorzystania. Ponowne wykorzystanie materiałów poddanych recyklingowi materiały pomagają uniknąć zanieczyszczenia środowiska i zmniejszają popyt na surowce.

ROZWIĄZANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
THE MACHINE DOES NOT START	The fuel valve is OFF (CLOSED).	Move fuel valve from OFF (CLOSED) to ON (OPEN).
	The choke is open.	Close choke unless engine is hot.
	Engine switch is OFF.	Turn engine switch to ON.
	It has no fuel.	Fill the tank.
	The fuel is old or the engine was stored without treating or draining.	Completely drain the tank and carburetor and refill with fresh gasoline.
	The spark plug is defective, dirty or with an incorrect interval.	Remove and check the spark plug. Clean, drain or change the spark plug.
	Spark plug is wet with fuel (Flooded Engine).	Remove, check, dry and refit the spark plug. Start the engine with the throttle lever in the position.
	The fuel filter is clogged, there is a carburetor malfunction, ignition malfunction, valves seized, etc.	Take your pressure washer to the nearest AKSI® Authorized Service Center for qualified personnel to repair faulty or damaged parts.
ENGINE WITH A LITTLE POWER	Filter elements are clogged.	Check the air filter. Clean, or replace the filter.
	Fuel is damaged by engine stored without treating or draining gasoline or filled with improper gasoline.	Drain fuel and carburetor and refill with fresh fuel.
	The fuel filter is clogged, there is a carburetor malfunction, ignition malfunction, valves seized, etc.	Take the engine to a qualified mechanic, replace or repair faulty parts if necessary.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
LOW PERFORMANCE OF THE PRESSURE WASHER	Incorrect ignition timing	Readjust firing angle.
	There is air in the fuel hose or the hose is stuck.	Bleed air or drain fuel hose.
	The main motor is not adjusted correctly.	Readjustment.
	The carburetor, the valve needle hole and the main engine are stuck.	Wipe and blow to finish.
	The fuel cock is stuck.	Clean, replace damaged part.
	Too much carbon fluid in the combustion chamber.	Clean the combustion chamber.
	The air filter is clogged.	Clean the air filter.
	The inlet tube is leaking.	Change it.
	The piston, cylinder or piston ring is worn.	Change it to a new one.
	There is air leakage from the surface where the cylinder wall connects to the cylinder head.	Change the cylinder packing
	The valve hole is too big or too small.	Adjust the valve
	The valve is too narrow.	Change it.

Producent: Zhejiang Bison Machinery Co.,Ltd
Adres: nr 1988 Haichang Road Taizhou New Area, miasto Taizhou, prowincja Zhejiang, Chiny



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

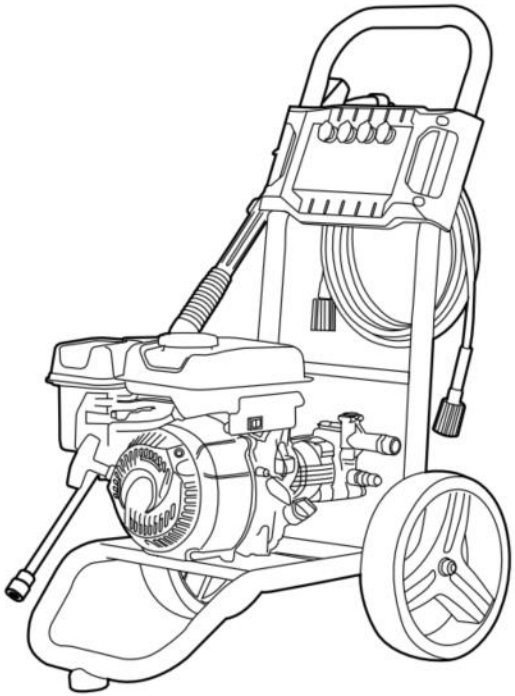
Gas hogedrukreiniger

MODEL: 2500D-SP

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Gas Pressure Washer

MODEL: 2500D-SP



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

BELANGRIJK: Sommige van de volgende symbolen kunnen op het apparaat voorkomen. Bestudeer ze en leer hun betekenis. Een correcte interpretatie van deze symbolen stelt u in staat het apparaat beter en veiliger te gebruiken.

LET OP: Wijzig het apparaat nooit. Wij zijn niet aansprakelijk voor de garantie op het apparaat als u wijzigingen aanbrengt, het apparaat aanpast of de instructies en voorzorgsmaatregelen in deze handleiding niet correct opvolgt.

	**Lees de instructies:** De gebruiksaanwijzing bevat speciale berichten om te tekenen aandacht voor veiligheidsaspecten, mogelijke schade aan het apparaat en nuttige informatie over de werking en het onderhoud van het apparaat, is het raadzaam alle informatie te lezen voorzichtig te werk om lichamelijk letsel en schade aan het apparaat te voorkomen.
	**Draag hoofd-, oog- en gehoorbescherming:** Het is noodzakelijk om hoofd-, oog- en gehoorbescherming te dragen om ernstig letsel.
	**Gebruik handbescherming:** Het is noodzakelijk om handbescherming te gebruiken, het is raadzaam om antisliphandschoenen voor een betere controle over de machine.
	**Gebruik voetbescherming:** Het is noodzakelijk om voetbescherming te gebruiken, het is raadzaam om antislip werkschoenen te dragen.

	Hogedrukstralen kunnen gevaarlijk zijn bij verkeerd gebruik. gericht op mensen dieren,actieve elektrische apparatuur of op het apparaat zelf.

	**Gevaar:** Geeft een dreigend gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, zal leiden tot de dood of ernstig letsel.
	**Verboden te gebruiken bij onweer of regen:** Het is noodzakelijk om Vermijd het gebruik van de machine bij regen en onweer, aangezien er Er bestaat een risico op een elektrische schok. Bewaar het apparaat op een droge plaats.
	**Niet roken:** Roken is verboden in de buurt van de machine die in werking is, aangezien dit vonken en open vuur veroorzaken .
	**Koolmonoxide (CO):** Benzinemotoren produceren koolmonoxide, wat dodelijk is Giftig, geurloos gas. Gebruik het apparaat niet binnenshuis.
	**Waarschuwing of veiligheid:** Geeft gevaar, waarschuwing of voorzichtigheid aan. Het betekent LET OP! Uw de veiligheid staat op het spel.
	**Elektrische schok:** Geeft aan dat er onderdelen van de machine zijn die elektrische stromen voor de werking van de machine, dus deze onderdelen mogen nooit worden aangeraakt terwijl de machine in gebruik is.

	**Brandgevaar:** Geeft aan dat er onderdelen van de machine zijn die heet worden hoge temperaturen, of dat deze onderdelen nooit aangeraakt mogen worden tot de machine is afgekoeld.
	**Vluchtige objecten:** Elk gemotoriseerd gereedschap in werking kan voorwerpen gooien, hiervoor reden waarom het raadzaam is de machine te gebruiken op plaatsen met weinig mensen en om grote afstanden van elkaar te nemen, voor het geval er er meer mensen op de werkvloer zijn.
	**Vuur:** De motor van de machine is ontworpen om te werken met zeer ontvlambare gemengde brandstoffen. Vul de brandstoftank van de machine nooit in de buurt van open haarden, kachels, elektrische transformatoren.

	**BELANGRIJK:** Het onderhoud van het gasgereedschap vereist extreme zorg en technische kennis en moet de instructies volgen
Lees voor uw veiligheid alle instructies en zorg dat u ze begrijpt voordat u het gas gebruikt. gereedschap. Volg alle veiligheidsinstructies. Als u de beschreven instructies niet opvolgt, in deze gebruikershandleiding kan ernstig persoonlijk letsel tot gevolg hebben.	
	**WAARSCHUWING:** Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voordat u begint om het gasgereedschap te gebruiken. Besteed volledige aandacht aan de veiligheidsregels, waarschuwingssymbolen , gevaar-, voorzichtigheids- en waarschuwingsmeldingen. Deze veiligheidsregels zijn voor uw veiligheid en om mogelijk ernstig letsel te voorkomen. Als u het apparaat correct en alleen voor de aangegeven doeleinden gebruiken, apparaat u vele jaren veilige en betrouwbare service zal bieden.

	**WAARSCHUWING:** Elk gas- of elektrisch gereedschap in werking kan voorwerpen in uw ogen, wat ernstige schade aan uw ogen kan veroorzaken Draag altijd een veiligheidsbril voordat u het gas- of elektrische gereedschap inschakelt. veiligheidsbril of veiligheidsbril met zijschermen en een volledig gelaatsscherm Indien nodig is het altijd raadzaam om te controleren of de veiligheid Veiligheidsbrillen zijn geschikt voor de bescherming van dit soort werk. Het is altijd raadzaam om te controleren of deze veiligheidsbrillen voldoen aan de ANSI Z87.1-standaard.

Lees alle instructies

Maak uzelf vertrouwd met het gas- of elektrische gereedschap.

2. Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door.

3. Leer de toepassingen en beperkingen van het elektrische gereedschap kennen, evenals de specifieke potentiële gevaren.

ALGEMENE VEILIGHEIDSREGELS

	**WAARSCHUWING!** Lees en begrijp alle waarschuwingen en veiligheidsinstructies. instructies. Het niet opvolgen van alle vermelde instructies onderstaande instructies kunnen leiden tot een explosie, scheuring of ernstig lichamelijk letsel.

Veiligheidsinstructies

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

Algemene veiligheidswaarschuwingen voor gereedschap op benzine.

	**LET OP!** Lees alle waarschuwingen en veiligheidsinstructies. Storing het opvolgen van de onderstaande waarschuwingen en instructies kan leiden tot: bij een explosie of ernstig letsel.

Bewaar alle waarschuwingen en instructies voor toekomstig gebruik.

De term "BENZINEMOTORGEREEDSCHAP": een machine die wordt aangedreven door een verbrandingsmotor en die bedoeld is om mechanisch werk uit te voeren.

1. Veiligheid van het werkgebied

a. Houd de werkplek schoon en goed verlicht. Rommel of slechte verlichting op de werkplek kan ongelukken veroorzaken.

b. Gebruik het apparaat niet in een explosiegevaarlijke omgeving, waar zich vloeibare brandstoffen, gassen of poedervormig materiaal bevinden. Verbrandingsmotoren produceren vonken die stoffen in stof of dampen kunnen doen ontbranden.

c. Houd kinderen en andere mensen uit de buurt van het werkgebied tijdens het gebruik van de machine. Afleiding kan ertoe leiden dat u de controle over de machine verliest .

2.Persoonlijke veiligheid

a. Let op wat u doet en gebruik de machine verstandig. Gebruik de machine niet als u moe bent, of na het gebruik van alcohol, drugs of medicijnen. Onoplettendheid bij het gebruik van een verbrandingsmotor kan ernstig letsel veroorzaken.

b. Gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen. Draag altijd oog-, ademhalings- en gehoorbescherming. Beschermende uitrusting zoals een stofmasker, antislipschoenen, een helm of gehoorbeschermers, die onder de juiste omstandigheden worden gebruikt, helpt persoonlijk letsel te beperken.

c. Voorkom onbedoeld starten. Zorg ervoor dat de schakelaar in de uit-stand staat voordat u de machine oppakt of vervoert. Het dragen met uw vinger aan de schakelaar of het aansluiten met de schakelaar aan kan tot ongelukken leiden.

d. Verwijder alle afstelgereedschappen en steeksleutels voordat u begint. Een gereedschap of sleutel die aan een draaiend onderdeel van de machine is bevestigd, kan bij het starten letsel veroorzaken.

e. Wees voorzichtig. Vermijd een houding die uw lichaam vermoeit; blijf stevig op de grond staan en bewaar te allen tijde uw evenwicht. Dit geeft u betere controle over de machine in geval van een onverwachte situatie.

f. Draag geschikte kleding. Draag geen losse kleding of sieraden. Houd uw haar, kleding en handschoenen uit de buurt van bewegende onderdelen. Losse kleding, sieraden of lang haar kunnen vast komen te zitten in bewegende onderdelen. g. Zorg ervoor dat afzuig- of stofafzuigapparatuur correct is geïnstalleerd en gebruikt wanneer dit mogelijk is. Het gebruik van stofafzuigapparatuur vermindert de risico's die door stof worden veroorzaakt.

	**WAARSCHUWING:** Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met verschillende of verminderde fysieke, sensorische of geestelijke vermogens, of gebrek aan ervaring of kennis, tenzij zij hebben toezicht of training gekregen in de bediening van de apparaat door een persoon die verantwoordelijk is voor uw veiligheid. Kinderen mogen onder toezicht staan om ervoor te zorgen dat ze het apparaat niet als een speelgoed.

3. Persoonlijke veiligheid

a. Overbelast het apparaat niet. Gebruik de machine die geschikt is voor de uit te voeren werkzaamheden. Met de juiste machine kunt u beter en veiliger werken binnen het aangegeven vermogensbereik.

b. Gebruik geen apparaten met een defecte schakelaar. Apparaten die niet aan of uit kunnen, zijn gevaarlijk en moeten gerepareerd worden.

c. Schakel het apparaat uit voordat u aanpassingen uitvoert, accessoires verwisselt of het apparaat opbergt. Deze preventieve maatregel vermindert het risico dat het apparaat per ongeluk start.

d. Zorg ervoor dat machines buiten bereik zijn van kinderen en mensen die niet vertrouwd zijn met het gebruik ervan. Verbrandingsmachines die door onervaren mensen worden gebruikt, zijn gevaarlijk. Zorg goed voor uw machines. Controleer of ze goed werken.

e. zonder dat de bewegende delen vastlopen en als er kapotte of versleten onderdelen zijn die de werking kunnen beïnvloeden. Als de machine defect

is, laat deze dan repareren voordat u hem weer gebruikt. Veel ongelukken zijn te wijten aan slecht onderhoud.
f. Houd snijgereedschap scherp en schoon. Goed vastgehouden snijgereedschap met scherpe snijkanten loopt minder snel vast en is gemakkelijker te controleren. 9. Gebruik de machine, accessoires en andere onderdelen volgens deze instructies, rekening houdend met de werkomstandigheden en de uit te voeren taak. Het gebruik van verbrandingsmachines voor andere taken dan waarvoor ze zijn ontworpen, kan gevaarlijk zijn.

	**BELANGRIJK:** Dit apparaat mag niet worden blootgesteld aan druppelende vloeistoffen plonsen.

4. Gebruik en onderhoud van op benzine werkende machines
Laat uw apparaat alleen repareren door bevoegd technisch personeel en gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen. Alleen zo garanderen we de veiligheid van het apparaat.

	**WAARSCHUWING:** Dit product mag niet worden blootgesteld aan druppelende vloeistof spatten.

EXTRA VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN VOOR DE HOGEDRUKREINIGER.
a. Gebruik geen accessoires die niet specifiek zijn ontworpen en aanbevolen door de fabrikant van de hogedrukreiniger.
b.Accessoires met een verkeerde maat kunnen niet goed worden beschermd en gecontroleerd.
c. Gebruik geen beschadigd accessoire. Controleer het accessoire vóór elk gebruik.
Controleer bijvoorbeeld de verpakking om te controleren of deze geen scheuren of slijtage vertoont. Als de hogedrukreiniger of het accessoire valt,

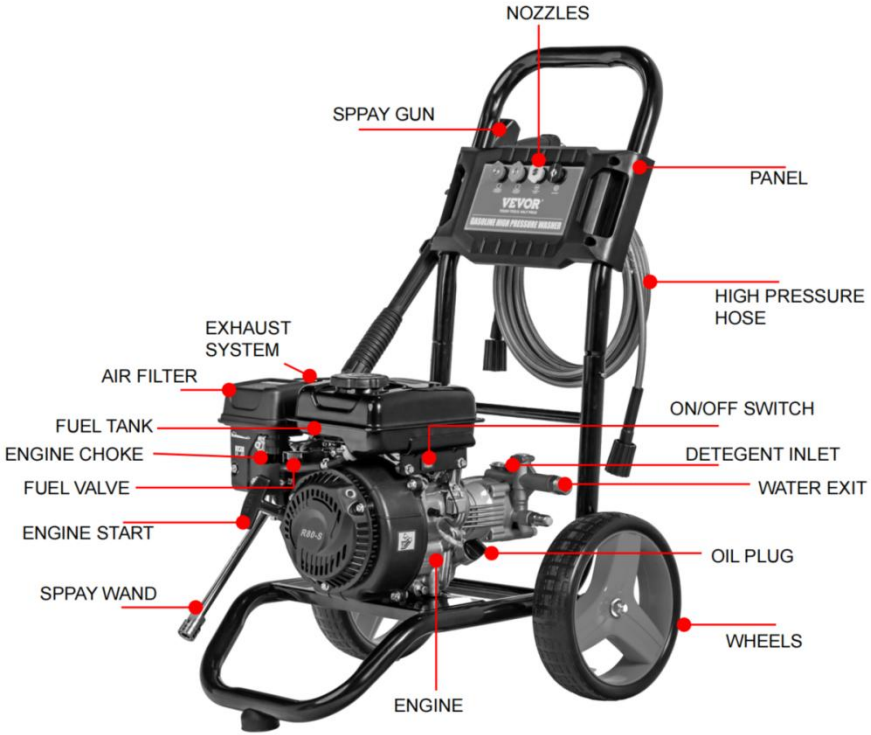
controleer dan op schade of monteer een accessoire waarvan u weet dat deze goed werkt. Na inspectie en installatie van een accessoire plaatst u uzelf en omstanders op afstand van het vlak van het accessoire en laat u het gereedschap een minuut draaien. Beschadigde accessoires zullen meestal tijdens deze test breken.
d. Gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen. Afhankelijk van de toepassing moet u een stofmasker, gehoorbeschermers, handschoenen, enz. dragen. Langdurige blootstelling aan hard geluid kan gehoorverlies veroorzaken.

PARAMETERLIJST

MODEL	2500D-SP (VS)	2500D-SP (EUROPA)
KRACHTMOTOR	3 pk	3 pk
MOTORTOERENTAL	3000-3600 tpm	
MAX. DRUK	2900 PSI	2900 PSI
WATERSTROOM	MAX. 1,85 GPM	MAX. 7 L/min
MOTORTYPE	OHV-4-taktmotor	OHV-4-taktmotor
BRANDSTOFTANKCAPACITEIT	1,6 liter	1,6 liter
BRANDSTOFTYPE	loodvrije benzine	loodvrije benzine
MOTOROLIECAPACITEIT	0,35 liter	0,35 liter
MOTOROLIETYPE	10W-30/15W-40	10W-30/15W-40

Let op: Het productlabel geeft de maximale waterstroom van de pomp aan bij nullast. Meer filtermateriaal en een hogere dichtheid van filterkatoen verminderen de totale waterstroom.

ONDERDELEN & HARDWARE



WAARSCHUWINGEN VOOR GEBRUIK

Om de levensduur van uw apparatuur te maximaliseren en uw veiligheid te waarborgen, is het erg belangrijk om de staat van de hogedrukreiniger te controleren voordat u deze gebruikt. Let op eventuele problemen of laat deze door een monteur verhelpen voordat u de hogedrukreiniger gebruikt.

⚠	**WAARSCHUWING!** Elke onjuist onderhoud van de hogedrukreiniger of het verwaarlozen van eventuele problemen voordat de operatie wordt gestart, kan ertoe leiden dat: storing en ernstig letsel voor de gebruiker. Voer altijd een inspectie vóór de operatie en eventuele problemen verhelpen.

Voordat u de hogedrukreiniger gaat gebruiken, moet u ervoor zorgen

dat deze waterpas staat en dat de schakelaar is uitgeschakeld.

1. Controleer de algemene staat van de hogedrukreiniger

a. Kijk rond en onder de hogedrukreiniger of er olie- of benzinelekken zijn

b. Controleer of alle moeren, bouten, schroeven en de slang goed vastzitten.

c. Verwijder overtollig vuil of gruis, vooral rond de startdemper en de terugslag.

d. Controleer op tekenen van schade.

2. Controleer de afvoerslangen

a. Controleer de algemene staat van de slangen. Zorg ervoor dat de slangen in goede staat zijn voordat u ze op de hogedrukreiniger aansluit.

b. Controleer of de slangen goed zijn geïnstalleerd.

c. Controleer of het filter in goede staat is.

3. Controleer het motoroliepeil.

a. Het laten draaien van de motor met een laag oliepeil kan motorschade veroorzaken. De oliesensor schakelt de motor automatisch uit voordat het oliepeil onder de veilige grens zakt. Om echter het ongemak van een onverwachte stop te voorkomen, dient u altijd het motoroliepeil te controleren voordat u start.

b. Controleer het luchtfilter. Een vuile luchtinlaat beperkt de luchtstroom naar de carburateur, wat de motorprestaties vermindert.

C. Controleer het brandstofniveau. Door te starten met een volle tank, voorkomt of vermindert u onderbrekingen in de werking vanwege het bijtanken.

	**WAARSCHUWING!** Koolmonoxide is giftig. Inademing van koolstofmonoxide kan schadelijk zijn. koolmonoxide kan bewusteloosheid en zelfs de dood veroorzaken. Vermijd locaties of handelingen waarbij u wordt blootgesteld aan koolmonoxide.

MONTAGE- EN BEDIENINGSINSTRUCTIES

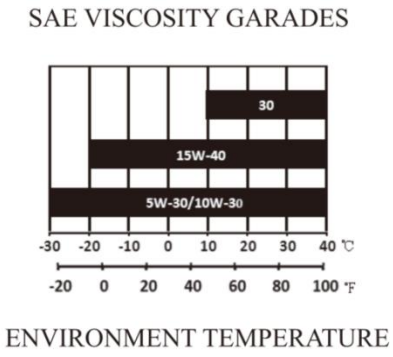
Voordat u de motor voor de eerste keer gebruikt, dient u de

veiligheidsinstructies, aanvullende instructies en voorzorgsmaatregelen door te nemen.

INSPECTIE VOORAFGAAND AAN DE OPERATIE

1. MOTOROLIE

ICAUTION

Gebruik 4-takt motorolie, AP1-serviceclassificatie SF-klasse of gelijkwaardig. Controleer het API-servicelabel op de oliecontainer om er zeker van te zijn dat de letters SF-klasse of gelijkwaardig erop staan. SF 10W-30 wordt aanbevolen voor algemeen gebruik. Andere viscositeiten die in de tabel staan, kunnen worden gebruikt wanneer de gemiddelde temperatuur in uw regio binnen het aangegeven bereik ligt.	

Oliepeilcontrole

Controleer methode:

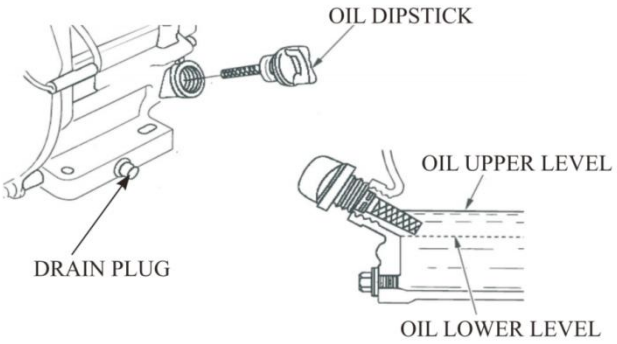
1) Verwijder de peilstok en maak deze schoon.

2) Steek de peilstok opnieuw in het olievulgat zonder deze vast te draaien en

Controleer het oliepeil.

3) Indien het oliepeil te laag is, vul dan de aanbevolen motorolie bij tot aan de olievulhals.

4) Plaats de peilstok terug.
5) Capaciteit smeerolie: 0,35 L

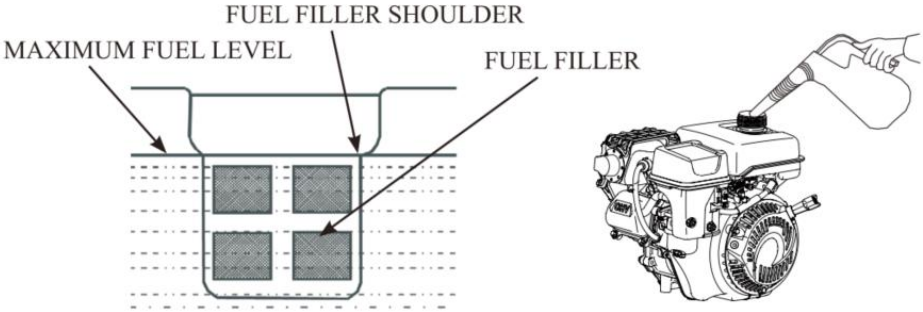


KENNISGEVING

Als u met te weinig motorolie rijdt, kan de benzinemotor ernstig beschadigd raken. Dit valt niet onder de garantie.

2. CONTROLEER DE OLIE

1) Verwijder de dop van de brandstoftank en controleer het brandstofniveau.
2) Als het niveau te laag is, vul dan de tank bij. Let op: vul niet verder dan de vulopening.
1)Benzine is uiterst brandbaar en kan onder bepaalde omstandigheden explosief zijn.
2) Tank in een goed geventileerde ruimte met de motor uit. Rook niet en voorkom vlammen of vonken in de ruimte waar de benzine wordt bewaard of waar de brandstoftank wordt bijgevuld. 3) Vul de brandstoftank niet te vol (er mag geen brandstof in de vulopening zitten). Zorg er na het tanken voor dat de tankdop goed is teruggedraaid.
4) Let op dat u geen brandstof morst tijdens het tanken. Gemorste brandstof of brandstofdamp kan ontbranden. Zorg ervoor dat de plek droog is voordat u de motor start als er brandstof is gemorst.
5) Vermijd herhaaldelijk of langdurig contact met de huid of inademing van brandstofdampen. Buiten bereik van kinderen houden.



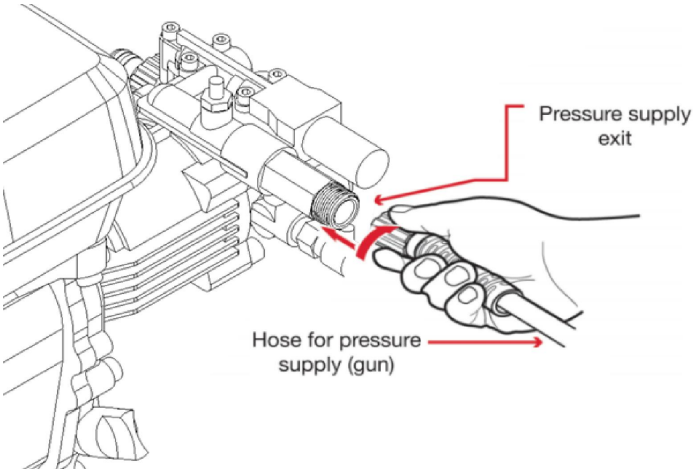
Fuel tank capacity: 1.0L

	**LET OP:** Het uitlaatsysteem wordt tijdens gebruik erg heet en blijft nog een tijdje heet nadat de motor is uitgeschakeld. Niet Raak het uitlaatsysteem niet aan als het nog heet is.

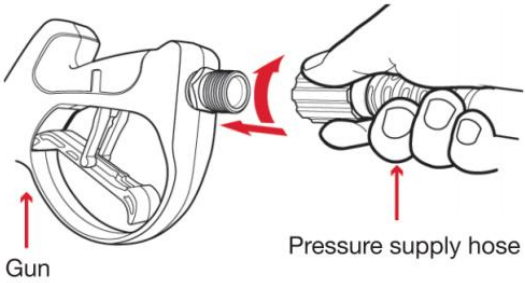
WERKING

1. Sluit de slang aan op de drukaansluiting en monteer het spuitpistool.

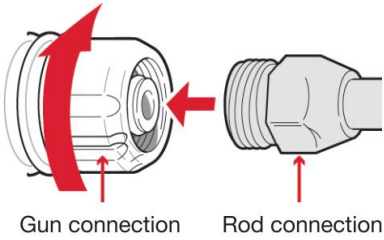
a) Trek de kraag van de hogedrukslang terug, steek de hogedrukslang in de drukaansluiting van de hogedrukreiniger en laat de kraag los. Trek aan de slang om te controleren of deze goed vastzit.



b) Sluit het andere uiteinde van de slang aan op de snelkoppeling van de sproeier



c) Verwijder de beschermkap van de inlaat van de spuitlans, schroef de lans in de aansluiting van het spuitpistool en draai de moer vast om de lans aan het pistool te bevestigen.

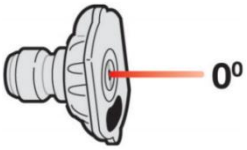


2. Keuze van de sproeikop

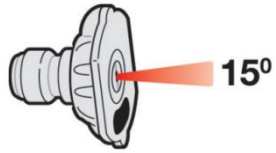
De hogedrukreiniger is uitgerust met vijf sproeikoppen. Elke sproeikop is

kleurgecodeerd en biedt, afhankelijk van de kleur, een specifiek sproeipatroon, een specifieke openingshoek en een specifieke druk voor een specifieke reinigingsklus.

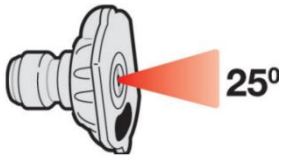
• **Rode sproeikop -0°:** Deze sproeikop levert een fijne straal water onder druk en is extreem krachtig, bestrijkt slechts een klein reinigingsgebied. Deze sproeikop mag alleen worden gericht op oppervlakken die bestand zijn tegen hoge druk, zoals metalen of beton. Gebruik deze spuitmond niet om hout te reinigen of andere delicate materialen.



• **Gele sproeikop -15°:** Deze sproeikop biedt een krachtige spuitpatroon met een hoek van 15 graden voor Intensieve reiniging van kleine oppervlakken. Deze sproeikop is geschikt voor: alleen gebruiken op oppervlakken en materialen die geschikt zijn voor bestand zijn tegen hoge druk.

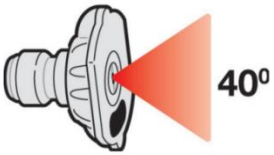


• **Groene sproeikop - 25°:** Deze sproeikop biedt een sproeistraal Patroon met een openingshoek van 25° voor intensieve reiniging van grotere oppervlakken. Deze sproeikop mag alleen worden gebruikt in gebieden die de druk van dit mondstuk kunnen weerstaan.



• **Witte sproeikop - 40°:** Deze sproeikop biedt een sproeipatroon met een hoek van 40 graden en een minder krachtige waterstraal. Deze sproeikop

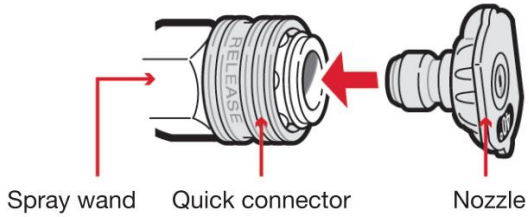
kan een veel groter gebied bestrijken en kan voor de meeste algemene schoonmaakklussen gebruikt worden.



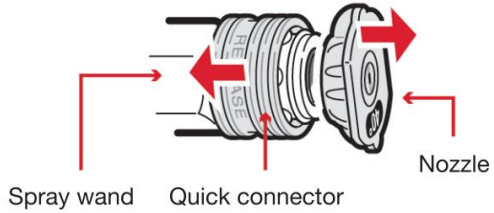
e) Zwarte spuitmond: Deze spuitmond wordt gebruikt voor het aanbrengen van reinigingschemicaliën (zoals shampoos, zeepoplossingen, enz.). Deze spuitmond produceert de laagste druk van de vijf spuitmonden. De sproeikoppen van de hogedrukreiniger zijn opgeborgen in opvangbakken op het paneel vlak bij de handgreep van de hogedrukreiniger. De kleuren op het paneel geven de locatie van elke sproeikop aan en komen overeen met de hierboven vermelde kleuren.

3. Plaatsing van de sproeiers

1. Om de sproeikop te bevestigen, steekt u deze in de vrouwelijke snelkoppeling van de sproeikop en drukt u deze naar beneden om hem vast te zetten.

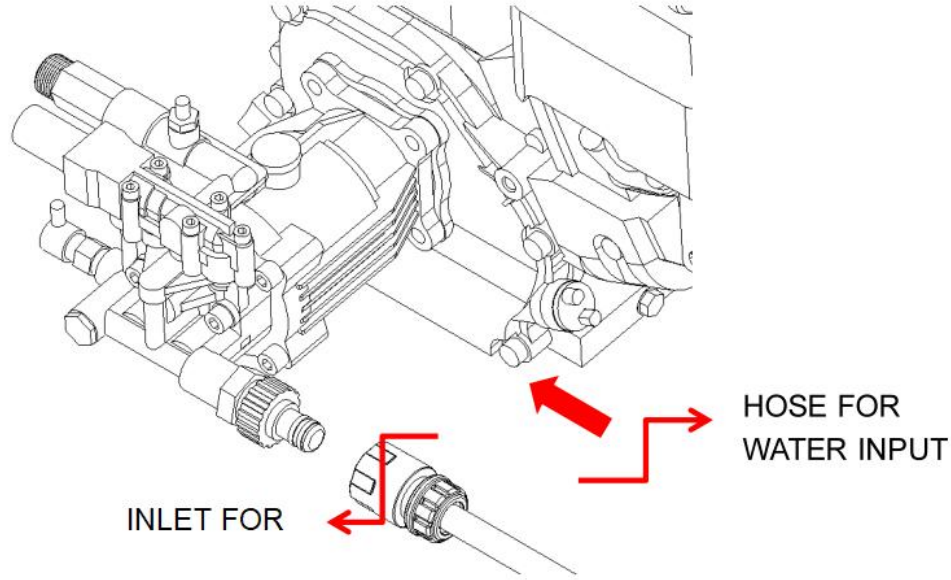


2. Om het mondstuk los te maken, schuift u de schuifring naar beneden op de snelkoppelingsaansluiting om het mondstuk eruit te werpen.



4. Aansluiting watertoevoer

1. Sluit de watertoevoerklep af, sluit de tuinslang aan op de watertoevoer en draai de watertoevoer open om de slang te vullen met water. Verwijder ook eventueel vuil uit de slang.
2. Zorg ervoor dat het filter in de waterinlaat van de hogedrukreiniger schoon en onbeschadigd is. Steek de tuinslangfitting door de waterslanginlaat. Draai de inlaatmoer handvast.
3. Draai de watertoevoer open.

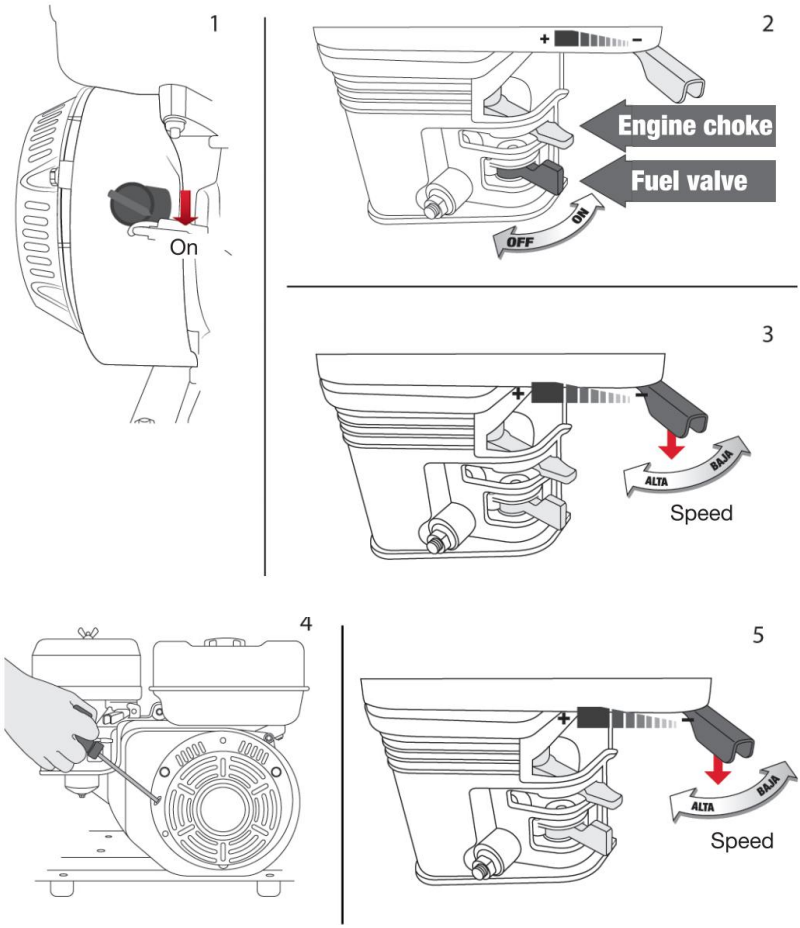


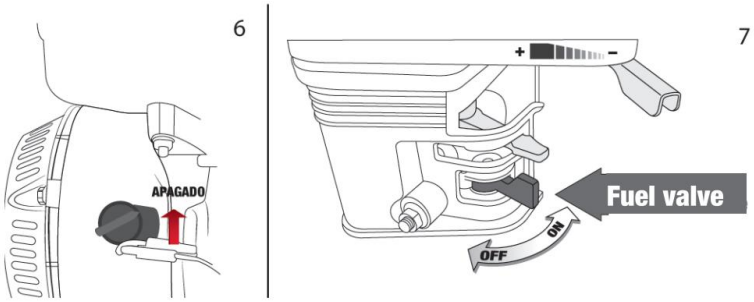
5. Opstarten (Fig. B)
1. Controleer of de hogedrukreiniger is aangesloten op een continue waterstroom, anders kan er ernstige schade aan de apparatuur ontstaan.
2. Draai de motor-aan/uit-knop naar de AAN-positie.(1)
3.De chokehendel moet in de UIT-stand staan.(2)
4. De brandstofsleutel moet in de AAN-stand staan.(2)
5. Het gaspedaal moet in de stationairstand (-) staan. (3)
6. Om de motor te starten, trekt u langzaam aan de starthendel totdat u weerstand voelt. Trek vervolgens hard (herhaal dit 3 of 4 keer). Laat de starthendel vervolgens voorzichtig terugzakken. (4)
7.Wanneer u de motor start, zet u de chokehendel terug in de AAN

(OPEN)-stand.(5)

8. Regel het motortoerental met de gashendel door deze naar de snelle (+) positie te draaien.

Fig B

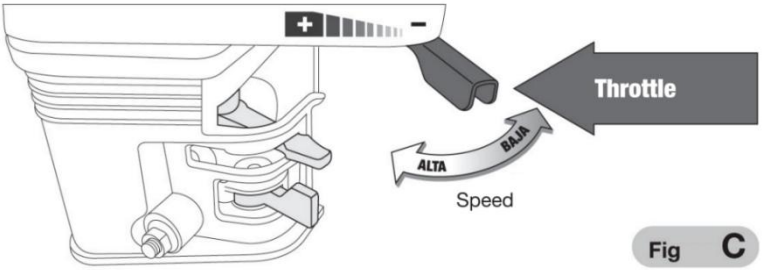




6. Stel het motortoerental in (Fig. C)

1. Stel de gashendel in op het gewenste motortoerental. Door de gashendel in de aangegeven richting te bewegen, kunt u de motor sneller of langzamer laten draaien.
2. Nadat u de motor hebt gestart, beweegt u de hendel naar de stand en controleert u de waterafvoer.

De wateropbrengst wordt geregeld door het motortoerental aan te passen. Door de gashendel in de gewenste richting te bewegen, wordt de wateropbrengst verhoogd en door de gashendel in de tegenovergestelde richting te bewegen, wordt de wateropbrengst verlaagd.



	**WAARSCHUWING!** Koolmonoxide is giftig. Inademing kan leiden tot: bewusteloosheid en zelfs de dood. Vermijd plaatsen of handelingen die u blootstellen aan koolmonoxide.

7. Uitschakelen (Fig. D)

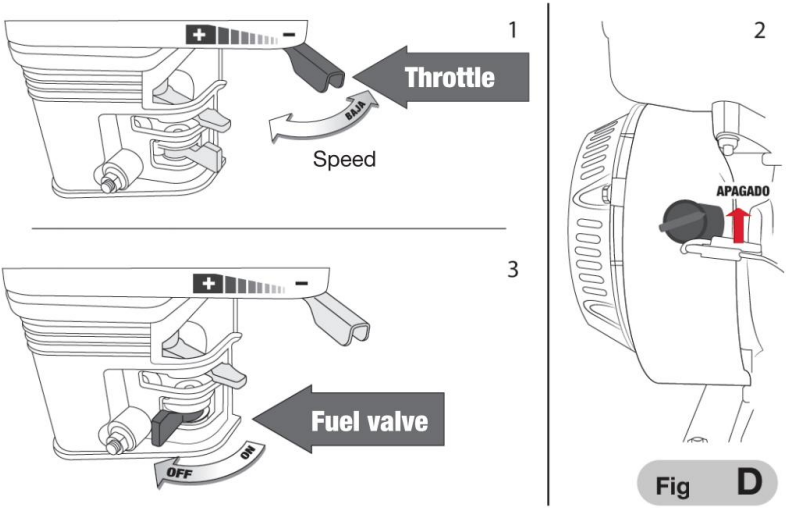
Om een motor uit te schakelen, zet u eenvoudig de motorschakelaar in de UIT-stand. Onder normale omstandigheden kunt u het volgende proces volgen:

Beweeg de gashendel naar de positie (1).

Zet de motorschakelaar op de UIT-stand.(2)

Draai de brandstofklephendel en de chokehendel naar de UIT-stand. (3)

Wanneer u de hogedrukreiniger niet gebruikt, laat u de brandstofkraanhendel in de UIT-stand staan om te voorkomen dat de carburateur overstroomt en om de kans op brandstoflekkage te verkleinen.



AANBRENGEN VAN CHEMICALIËN OF REINIGINGSMIDDELENWAARSCHUWING!

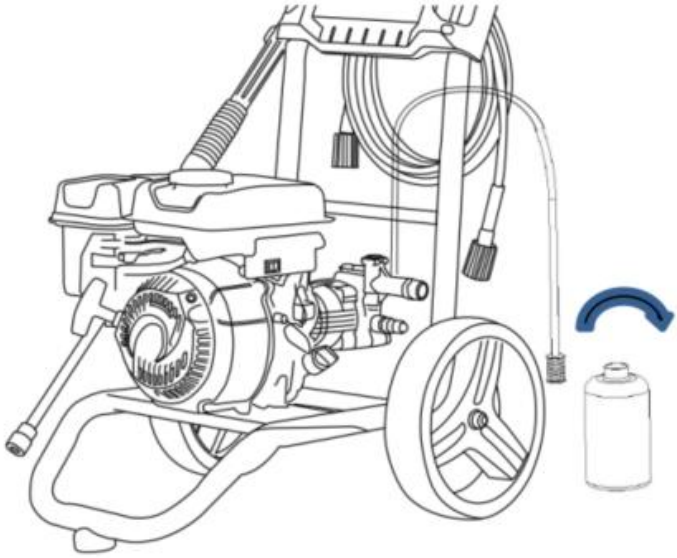
Volg alle veiligheidsmaatregelen voor de chemische stof of reinigingsoplossing bij het hanteren en spuiten. Raadpleeg het veiligheidsinformatieblad van het product (indien beschikbaar).

De hogedrukreiniger kan een mengsel van water en chemicaliën of reinigingsmiddelen spuiten. De chemicaliën of het reinigingsmiddel worden in de uitlaat van de pomp gezogen en tijdens het spuiten gemengd.

Gebruik uitsluitend de zeepspuitkop (zwart), omdat deze is ontworpen om de oplossingen te mengen.
Bereid de chemische stof of het reinigingsmiddel voor volgens de instructies die bij het product zijn geleverd.

Druk het open uiteinde van de sifonslang op de gekartelde reinigingsmiddelinjector
fitting op de uitlaat van de pomp.

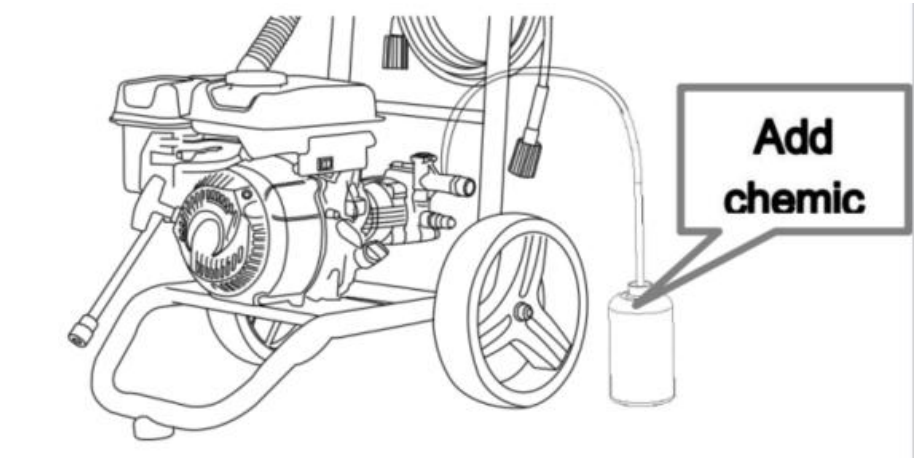
Druk de sifonslang met het filteropzetstuk in de houder chemicaliën of reinigingsmiddelen. Zorg ervoor dat het filter volledig ondergedompeld is in de oplossing om te voorkomen dat er lucht in het systeem komt.



Zeepdruksproeier (zwart) monteren

5. Start de hogedrukreiniger zoals aangegeven in deze handleiding en de Motorhandleiding.
Spuit de oplossing volgens de instructies in het gedeelte 'Spuiten'.

Breng de oplossing aan op een droog oppervlak, beginnend bij het onderste gedeelte van het gebied
moet worden gewassen en werk van boven naar beneden, met lange, gelijkmatige, overlappende bewegingen.
A. Laat het wasmiddel 3 tot 5 minuten intrekken voordat u het wast en afspoelt. Breng het indien nodig opnieuw aan om te voorkomen dat het oppervlak uitdroogt. Laat het wasmiddel NIET opdrogen (voorkomt strepen).
B. Raadpleeg de chemische instructies om te bepalen of het product moet worden afgespoeld en hoe lang het moet inweken voordat het kan worden afgespoeld.



8. Reinig de hogedrukreiniger na gebruik van chemicaliën of reinigingsmiddelen door het filteruiteinde van de sifonslang in een bak met schoon water te plaatsen. Zet de hogedrukreiniger aan op lage druk en spuit om schoon water door het systeem te trekken en door te spoelen. Dit duurt 1 tot 2 minuten.

ONDERHOUD

a. Goed onderhoud is essentieel voor de veiligheid, economie en storingsvrije apparatuur. Het helpt ook om de luchtvervuiling te verminderen.

	**LET OP!** Slecht onderhoud van uw hogedrukreiniger, of een defecte om een probleem aan te pakken of te corrigeren voordat u ermee aan de slag gaat, kan een storing waarbij u ernstig gewond kunt raken of kunt overlijden. Altijd Volg de aanbevelingen voor inspectie, onderhoud en punten in deze handleiding. Om u te helpen uw bloeddrukmeter goed te verzorgen, wasmachine, de volgende pagina's bevatten een onderhoudsschema. eenvoudige routinematige inspectieprocedures met behulp van gangbare handgereedschappen. Andere serviceprocedures die moeilijker zijn of meer tijd vereisen Gespecialiseerde gereedschappen worden het beste door professionals gehanteerd en dat is waarom ze meestal door een specialist worden uitgevoerd.

b. Onderhoud is van toepassing op normale bedrijfsomstandigheden. Als u de machine onder ongebruikelijke omstandigheden gebruikt, zoals bij een extreme belasting, hoge temperatuur, vochtige of stoffige omstandigheden van buitenaf, enz., raden wij u aan contact op te nemen met uw onderhoudsdealer voor advies dat is afgestemd op uw individuele behoeften en gebruik.
c.Onderhoud, vervanging of reparatie van emissiecontroleapparatuur en -systemen kan worden uitgevoerd door een motorreparatiebedrijf of door een deskundige.

VEILIGHEID

Enkele van de belangrijkste voorzorgsmaatregelen zijn de volgende. We kunnen u echter niet waarschuwen voor alle redelijke gevaren die zich tijdens onderhoud kunnen voordoen. Alleen u kunt beslissen of u elke taak wel of niet uitvoert.

VEILIGHEIDSMAATREGELEN

Zorg ervoor dat de motor uit staat voordat u met onderhouds- of reparatiewerkzaamheden begint. Dit voorkomt mogelijke gevaren voor de hogedrukreiniger en voor u.
Koolmonoxidevergiftiging door uitlaatgassen van de motor. Zorg voor optimale ventilatie wanneer u de motor laat draaien.
Oververhitting van de onderdelen. Laat de motor en het uitlaatsysteem afkoelen voordat u ze aanraakt.
d. Letsel door bewegende onderdelen. Laat de motor niet draaien tenzij u daartoe in staat bent.
e. Lees de instructies voordat u begint en zorg ervoor dat u over de benodigde hulpmiddelen en kennis beschikt.
f. Om de kans op brand of explosie te verkleinen, dient u voorzichtig te zijn bij het werken in de buurt van benzine. Gebruik alleen een niet-ontvlambaar oplosmiddel en gebruik geen benzine om de onderdelen te reinigen. Houd sigaretten, vonken en vlammen uit de buurt van alles wat met brandstofelementonderdelen te maken heeft. Gebruik voor de beste kwaliteit en betrouwbaarheid uitsluitend nieuwe, originele onderdelen of gelijkwaardige onderdelen voor reparatie of vervanging.

MAINTENANCE PROGRAM

MAKE EVERY MONTH OR OPERATING HOUR INTERVALS (3) / REGULAR SERVICE PERIOD		At each use	First 20 months or 20 hours	Every season or 50 hours	Every 6 months or 100 hours	Every year or 300 hours
Engine oil	Check level	✓				
	Change		✓		✓	
Gear oil	Check level	✓				
	Change		✓		✓	
Air filter	Check	✓				
	Clean			✓(1)	✓(1)*	
	Change					✓**
Sediment deposit	Clean				✓	
Spark plug	Check / adjust				✓	
Counterspark	Change					✓
	Clean				✓	
Deadpoint	Check / adjust					✓(2)

MAKE EVERY MONTH OR OPERATING HOUR INTERVALS (3) / REGULAR SERVICE PERIOD		At each use	First 20 months or 20 hours	Every season or 50 hours	Every 6 months or 100 hours	Every year or 300 hours
Valve opening	Check / adjust					✓(2)
Fuel tank and filter	Clean					✓(2)
Fuel line	Clean		Every 2 years (replace if necessary)			

* Alleen voor kern- en interne ontluchtingscarburateurs.
** Alleen voor luchtreinigers met papieren kern.
Onderhoud moet regelmatig worden uitgevoerd in stoffige ruimtes.
Laat ze controleren door een ervaren monteur, tenzij u over het speciale gereedschap voor de klus beschikt en voldoende mechanische kennis hebt.

TANKEN

• Verwijder de tankdop en controleer het brandstofpeil terwijl de motor uit staat en op een vlakke ondergrond staat.
Vul de tank bij als de brandstof nieuw is. (Fig.E)

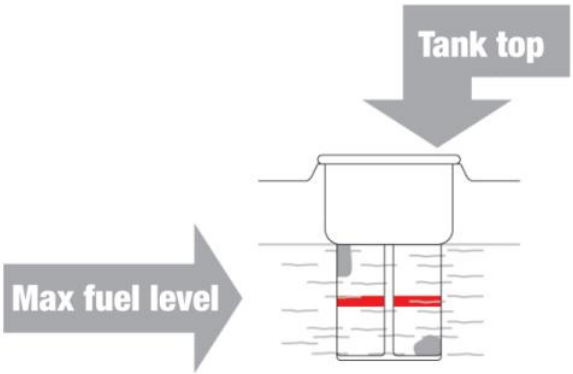


Fig E

	**LET OP!** Benzine is zeer brandbaar en explosief. U kunnen verbrand raken of ernstig gewond raken bij het gebruik van brandstof. Schakel de motor en houd deze uit de buurt van hitte, vonken en vuur. Hanteer alleen Brandstof buiten bewaren. Gemorste brandstof ter plekke opruimen.

Vul de tank in een goed geventileerde ruimte voordat u de motor start. Als u de motor al gestart had, laat hem dan afkoelen. Vul voorzichtig om morsen van brandstof te voorkomen. Vul de tank niet tot de rand.
Vul de tank tot aan de rode indicator op het brandstoffilter. Draai na het tanken de tankdop goed vast.

Vul de motor nooit bij in een gebouw, waar vonken of vlammen de motor kunnen bereiken. Houd benzine uit de buurt van elektrische apparaten, vlammen of vonken.
Gemorste brandstof is niet alleen gevaarlijk omdat het brand kan veroorzaken, maar kan ook schade aan het milieu veroorzaken. Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.

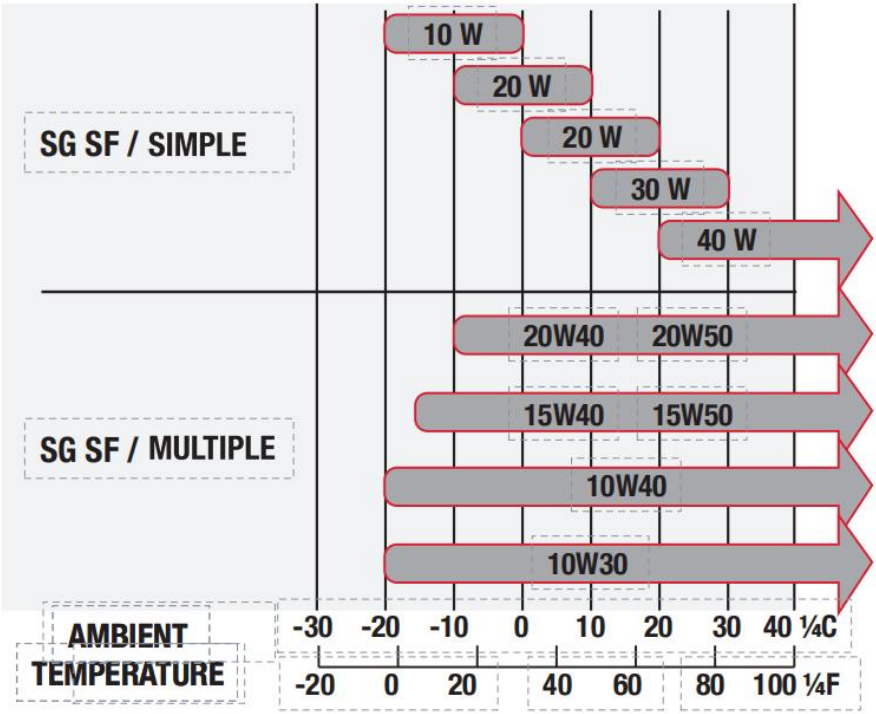
	**WAARSCHUWING:** Brandstof kan lak en kunststof beschadigen, wees voorzichtig. om brandstof te morsen tijdens het tanken. De garantie dekt dit niet. schade veroorzaakt door gemorste brandstof.

Gebruik aanbevolen loodvrije brandstof met een octaangetal van 86 of hoger. Deze motoren zijn gecertificeerd voor gebruik op loodvrije benzine. Producten hebben een langere levensduur van het uitlaatsysteem en minder problemen met de brandstoftank bij gebruik van loodvrije benzine. Gebruik nooit vervuilde of ranzige benzine. Zorg ervoor dat er geen water en vuil in de brandstofinlaat komt. Soms is er een licht kloppend geluid te horen bij het werken met zware benzine.
belastingen. Als het kloppen optreedt bij een constante snelheid, onder normale belasting, verhoog dan het octaangetal of verander van benzinemerk. Als het kloppen aanhoudt, raadpleeg dan een erkende, getrainde monteur.

	**WAARSCHUWING:** Werken met aanhoudend kloppen kan motorstoringen veroorzaken. schade en wordt beschouwd als misbruik. Beschadigde onderdelen zijn niet valt niet onder de garantie, aangezien het om verkeerd gebruik gaat.

AANVULLENDE AANBEVELINGEN
Olie is een belangrijke factor die de prestaties en levensduur van auto's al dan niet beïnvloedt. Gebruik 4-takt auto-reinigingsolie. SAE-10W-30 wordt aanbevolen voor algemeen gebruik. De andere viscositeiten in het diagram

kunnen worden gebruikt wanneer de gemiddelde temperatuur in uw regio binnen het genoemde bereik ligt.



De SAE-olieviscositeit en serviceclassificatie staan op het AP1-label op de oliecontainer. De fabrikant adviseert API SERVICE-olie categorie SJ of SL te gebruiken.

OLIEPEIL CONTROLE

Controleer het motoroliepeil op een vlakke ondergrond en met de motor uit.
Verwijder de vuldop (peilstok) en maak deze schoon (Fig.F).
Plaats en verwijder de peilstok in het filter zonder deze te draaien.
Controleer het oliepeil dat op de peilstok wordt aangegeven (Fig. G).
Als het oliepeil laag is, vul dan de aanbevolen olie tot aan de rand bij.
Schroef de vuldop (peilstok) vast

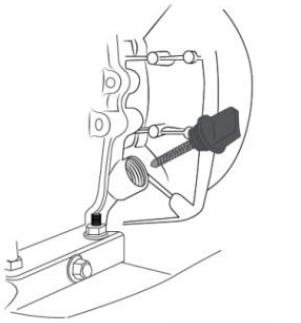


Fig F

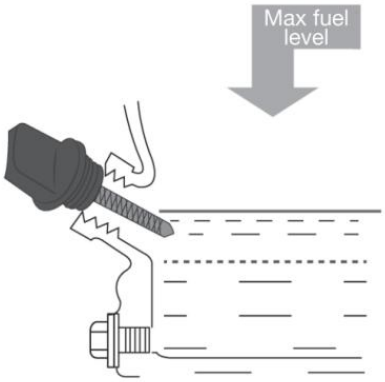


Fig G

OLIEVERWISSEL (Fig. H)

Tap de gebruikte olie af als de motor warm is. Het aftappen gaat sneller en volledi ger als de motor warm is.

Plaats een geschikte bak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen en verwijder vervolgens de vuldop met peilstok, aftapplug en ring. (1)

Wacht tot de gebruikte olie volledig is afgetapt, plaats de aftapplug terug en draai de aftapplug goed vast. (2) Voer gebruikte olie op een milieuvriendelijke manier af. Wij raden u aan gebruikte olie in een afgesloten container te bewaren en deze naar uw plaatselijke recyclingcentrum of tankstation te brengen. Giet de olie niet in de gootsteen of op de grond of in de gootsteen.

Vul, terwijl de motor waterpas staat, de aanbevolen olie tot aan de rand van het buitenste vulgat.

	**WAARSCHUWING:** Als u de motor laat draaien met een laag oliepeil, kan dit leiden tot: Motorschade. De oliesensor zal de motor onmiddellijk stoppen. voordat het oliepeil onder de grenswaarde daalt. Om te voorkomen dat de ongemak van een onverwachte stop, controleer altijd het oliepeil voordat u begint (Fig.G).

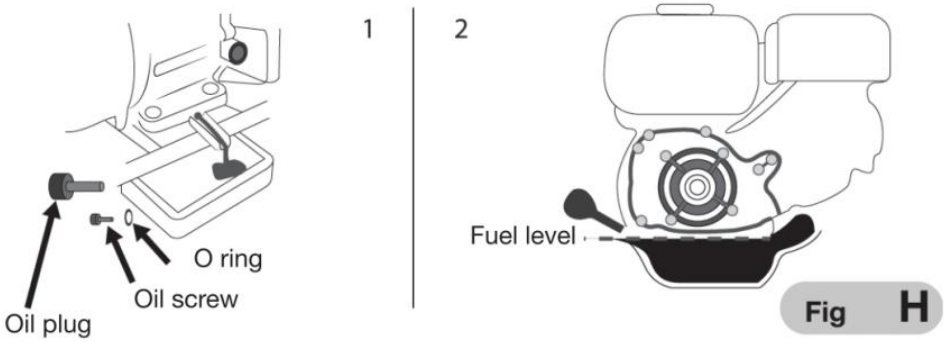
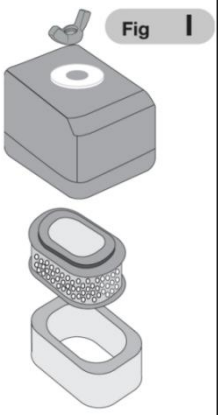


Fig H

LUCHTFILTERINSPECTIE EN -ONDERHOUD (Fig. 1)
Een vuil luchtfilter zorgt ervoor dat er geen lucht naar de carburateur kan stromen, waardoor de prestaties afnemen. Als u de hogedrukreiniger in zeer stoffige ruimtes gebruikt, moet u het luchtfilter vaker schoonmaken dan in de onderhoudstabel staat aangegeven.

	WAARSCHUWING: Een motor zonder luchtfilter of een beschadigd luchtfilter zal ervoor zorgen dat er vuil in de motor komt terwijl deze draait, waardoor er snel slijtage. Dit soort schade valt niet onder de garantie.

1. Verwijder de vleugelmoer en verwijder de luchtfilterbehuizing. 2. Verwijder voorzichtig het schuimfilter van het papieren filter, was het in heet zeepsop, spoel het af en laat het goed drogen. Tik met het midden van het papieren filter op een stevig, vlak oppervlak om eventueel opgehoopt stof te verwijderen en blaas het eruit met een hogedrukluchtstroom (niet meer dan 30 psi). 3. Maak de binnenkant van het filter schoon en dek het af met een vochtige doek. Pas op dat er geen vuil in de	 Fig I

carburateur komt. 4. Zodra het schuim droog is, plaatst u het terug in de filterdeksel. 5. Plaats de behuizing van het luchtfilter terug en zorg ervoor dat de pakking zit onder het luchtfilter. Draai de moer van het luchtfilter vast.	

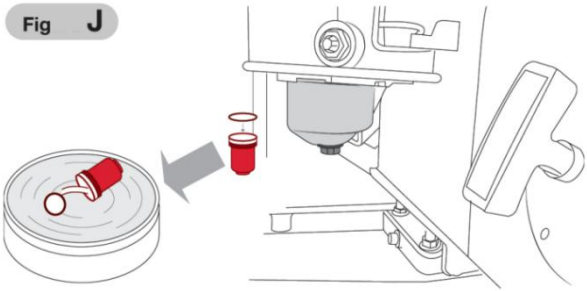
REINIGING VAN DE SEDIMENTAFZETTING (Fig. J)

• Draai de brandstofklep dicht en verwijder vervolgens de sedimenttank en de O-ring.

• Was de bezinktank en de pakking in een niet-ontvlambaar oplosmiddel en droog ze grondig af.

• Plaats de pakking op de brandstofklep, monteer de sedimenttank en draai deze goed vast.

• Draai de brandstofklep open en controleer op lekkage. Vervang de pakking als er lekkage is.



ONDERHOUD BOUGIES (Fig. K)

·Verwijder de bougiekap en verwijder al het vuil.

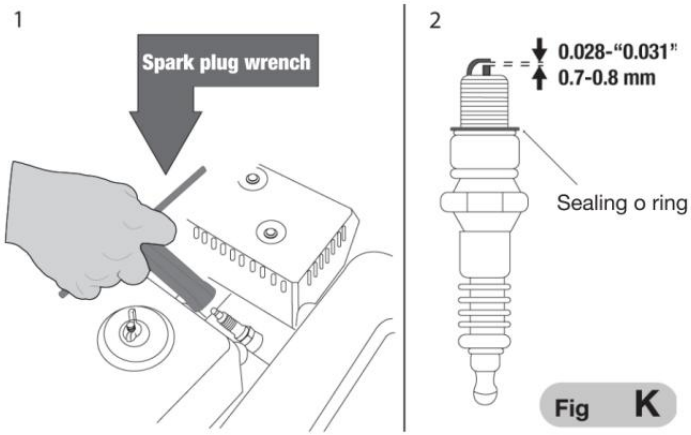
·Verwijder de bougie met een 13/16” bougiesleutel.(1)

Controleer de bougie. Vervang de elektroden als ze versleten, gebroken, gebarsten of versleten zijn. (2)

Meet de elektrode van de bougie met de aangegeven meter. De afstand moet 0,025-0,031 inch zijn. Pas indien nodig aan door de elektrode voorzichtig te buigen. (2)

·Plaats de bougie voorzichtig met de hand om te voorkomen dat deze

kapotgaat.
·Nadat u de bougie heeft gemonteerd, draait u deze vast met een 13/16” sleutel om de afdichtring aan te drukken.
. Als de bougie opnieuw wordt gemonteerd, draai deze dan nog eens 1/8 tot 1/4 slag vast nadat u de bougie hebt gemonteerd. Als u een nieuwe bougie monteert, draai deze dan nog eens een halve slag vast.



	WAARSCHUWING: Een losse bougie kan de motor oververhitten en schade veroorzaken. Het te vast aandraaien van een bougie kan de schroefdraad beschadigen.

• Plaats de bougiedop.

REINIGINGSSPUITMONDEN

Soms kan de sproeibuis verstopt raken met vuil, bijvoorbeeld vuil. Hierdoor kan er overdruk ontstaan. Wanneer de druksproeier gedeeltelijk verstopt raakt, pulseert de pompdruk en moet deze onmiddellijk worden gereinigd door de volgende stappen te volgen:
Zorg ervoor dat de hogedrukreiniger is uitgeschakeld en de trekker van het spuitpistool is vergrendeld.
Verwijder de hogedrukspuitkop van de sproeilans. Gebruik hiervoor de

meegeleverde reinigingsnaald voor de spuitkop. Verwijder eventuele verstoppingen door de naald voorzichtig onder schoon stromend water door het gat in de spuitkop te steken en heen en weer te bewegen.
3. Verwijder na het reinigen de naald uit het mondstuk en bewaar deze voor toekomstig gebruik.
4. Monteer de druksproeier weer op de sproeilans.

BEHOUD VAN DE HOGEDRUKREINIGER

Een goede opslagvoorbereiding is van essentieel belang om ervoor te zorgen dat uw hogedrukreiniger probleemloos blijft werken en er goed blijft uitzien. Met de onderstaande stappen voorkomt u dat roest en corrosie de werking en het uiterlijk van uw hogedrukreiniger aantasten. Ook zorgt u ervoor dat u de reiniger de volgende keer makkelijker kunt starten.

1. Reinigen

a. Als de motor gedraaid heeft, laat deze dan minimaal 30 minuten afkoelen voordat u hem schoonmaakt.
b. Was de motor en de hogedrukreiniger. Was de motor met de hand en zorg ervoor dat er geen water in de opening van het luchtfilter of de uitlaat komt. Houd water uit de buurt van bedieningselementen en andere moeilijk te drogen plaatsen, aangezien water roestvorming bevordert.
c. Water dat in contact komt met een hete motor kan ernstige schade veroorzaken. Als de motor gedraaid heeft, wacht dan een half uur tot deze is afgekoeld voordat u hem wast.
• Droog alle makkelijk te reinigen oppervlakken.
Gebruik de hogedrukreiniger buitenshuis en laat hem werken totdat hij de normale temperatuur heeft bereikt en al het water van buitenaf is verdampt.

2. Brandstof

Benzine oxideert en beschadigt tijdens opslag. Oude benzine helpt niet bij het starten en laat sporen van vuil achter die het brandstofsysteem verstoppen. Als de benzine in de motor tijdens de opslag verslechtert,

moeten de carburateur en andere onderdelen van het brandstofsysteem mogelijk worden weggegooid of vervangen. Hoe lang benzine in uw tank en carburateur kan blijven zonder prestatieproblemen te veroorzaken, hangt af van factoren zoals het benzinemengsel, de opslagtemperatuur en of de brandstoftank gedeeltelijk of volledig gevuld is. Lucht in een bijna volle tank en opslag bij hoge temperaturen kan de brandstofverslechtering versnellen. Problemen met brandstofschade kunnen binnen enkele maanden of zelfs korter optreden als de benzine niet vers was toen de tank werd gevuld. Schade aan het brandstofsysteem of motorproblemen als gevolg van onzorgvuldige opslagvoorbereiding vallen niet onder de garantie. De houdbaarheid van brandstof kan worden verlengd door een speciaal samengestelde brandstofstabilisator toe te voegen, of brandstofverslechtering kan worden voorkomen door de brandstoftank en carburateur af te tappen.

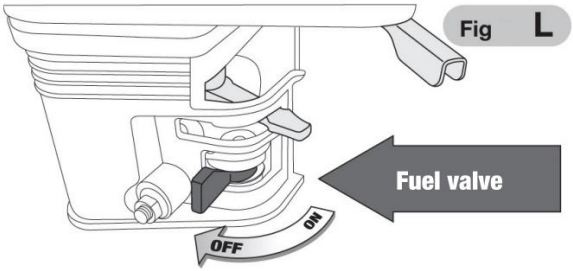
3. Toevoeging van een brandstofstabilisator om de houdbaarheid te verlengen

• Wanneer u een brandstofstabilisator toevoegt, vul de tank dan met verse benzine. Als de tank slechts gedeeltelijk gevuld is, zal de lucht in de tank ervoor zorgen dat de kwaliteit ervan tijdens de opslag sneller achteruitgaat. Als u een jerrycan hebt om bij te vullen, zorg er dan voor dat deze alleen verse benzine bevat.

• Voeg brandstofstabilisator toe volgens de instructies van de fabrikant.

• Nadat u een brandstofstabilisator hebt toegevoegd, laat u de motor 10 minuten buiten draaien om er zeker van te zijn dat de behandelde benzine de onbehandelde benzine in de carburateur begint te vervangen.

• Stop de motor en zet de brandstofklep in de UIT (GESLOTEN) stand (Fig. L).



4. Tank en carburateur aftappen (Fig. M)

• Plaats een geschikte jerrycan met benzine onder de carburateur en gebruik een trechter om morsen van brandstof te voorkomen.

• Verwijder de aftapbout van de carburateur en de bezinkselpan en zet de brandstofhendel in de AAN-stand.



Nadat alle brandstof in de container is gefilterd, plaatst u de aftapbout en de bezinkpan terug. Knijp er hard in.

5. Motorolie.

• Motorolie vervangen.

• Verwijder de bougie.

• Giet een eetlepel schone motorolie in de cilinder.

• Trek een aantal keer aan het startkoord om de olie in de cilinder te verspreiden.

• Vervang de bougie. Trek langzaam aan het startkoord totdat u weerstand voelt en de inkeping in de startpoelie in lijn ligt met het gat in de bovenkant van het deksel van de terugloopstarter. Hierdoor sluiten de kleppen, zodat er geen vocht in de cilinder kan komen. Trek het startkoord voorzichtig terug. (FIG.N)

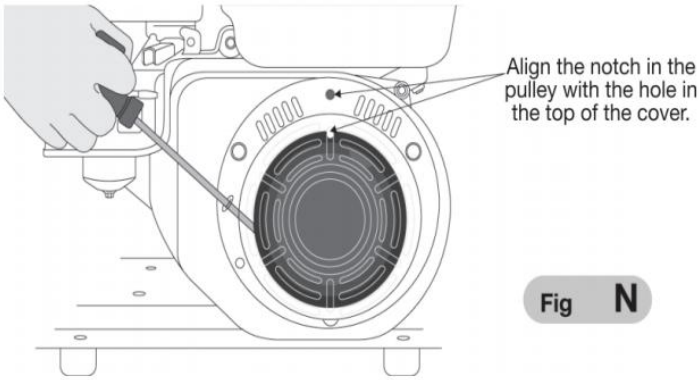


Fig N

6. Opslagmaatregelen.

Als de hogedrukreiniger met benzine in de brandstoftank wordt opgeslagen, zet u de brandstofkraan in de UIT-stand om mogelijke lekkage van brandstofgas te voorkomen. Plaats de hogedrukreiniger waterpas. Een slechte waterpasstelling kan brandstof- of olielekken veroorzaken. Dek de hogedrukreiniger af als de motor en het uitlaatsysteem koud zijn om deze tegen stof te beschermen. Als ze nog heet zijn, kunnen ze ontbranden of sommige materialen smelten. Gebruik geen plastic als stofhoes. Een niet-poreuze hoes houdt vocht vast rond de motor, wat roest en corrosie veroorzaakt.

7. Verwijderen uit de opslag.

Neem de punten die op de voorgaande pagina's zijn beschreven als voorzorgsmaatregelen door voordat u de motor in gebruik neemt. Als de brandstof is afgetapt tijdens de voorbereidingen voor opslag, vul dan de tank met verse benzine. Als u een benzinejerrycan gebruikt om te tanken, zorg er dan voor dat er alleen verse benzine in de jerrycan zit. Benzine oxideert en raakt op den duur beschadigd, waardoor het starten wordt vertraagd. Als de cilinder tijdens de voorbereidingen voor opslag met olie is bedekt, kan de motor tijdens het starten wat rook produceren. Dit is normaal.

8. Vervoer.

Als de hogedrukreiniger heeft gedraaid, laat deze dan minstens 15 minuten afkoelen voordat u hem op het transportvoertuig laadt. Als de motor of het uitlaatsysteem heet is, kan dit ertoe leiden dat bepaalde materialen vlam vatten en brandwonden veroorzaken. Houd de hogedrukreiniger waterpas om brandstoflekkage te voorkomen tijdens transport. Zet de brandstofhendel in de UIT-stand.

AANPASSINGEN AAN DE CARBURATEUR VOOR WERK OP HOGE HOOGTE

Op grotere hoogte zal het lucht-brandstofmengsel van de standaard carburateur zeer rijk zijn. Dit zal de prestaties verminderen en het brandstofverbruik verhogen. Een te rijk mengsel zal ook de bougie verontreinigen en kan het starten bemoeilijken. Langdurig gebruik op een andere hoogte dan waarvoor deze motor is gecertificeerd, kan de emissie verhogen. Prestaties op grote hoogte kunnen worden verbeterd door specifieke aanpassingen aan de carburateur. Als u de motor altijd op hoogtes boven 5.000 meter gebruikt en u beschikt over bekwame monteurs, voer dan deze carburateuraanpassing uit. Deze motor zal, wanneer deze op grotere hoogte wordt gebruikt met de carburateuraanpassingen voor gebruik op grotere hoogte, gedurende zijn gehele levensduur aan alle emissienormen voldoen. Zelfs met de carburateuraanpassing zal het motorvermogen met ongeveer 3,5% afnemen voor elke 1.000 voet hoogtetoename. Het effect van de hoogte op het vermogen zal groter zijn als de carburateur niet wordt aangepast.

	**WAARSCHUWING:** Wanneer de carburateur is aangepast om te werken op Op grote hoogte zal het lucht-brandstofmengsel een zwak instrument zijn om mee te werken op lage hoogte. Werken op hoogtes onder de 5.000 voet met een een aangepaste carburateur kan de motor ernstig beschadigen door oververhitting. Voor gebruik op lage hoogte, de carburateur terugplaatsen de originele fabrieksconditie, door een gekwalificeerde monteur proces.

	Afvalscheiding. Dit product mag niet met het huisvuil worden afgevoerd. normaal huishoudelijk afval.

Als het tijd is om uw product te vervangen of als het niet meer bruikbaar is, gooi het dan niet weg met het normale huisvuil. Zorg ervoor dat dit product apart wordt afgevoerd.

	Door afval van gebruikte producten en verpakkingen te scheiden, kunnen we: materialen die gerecycled en hergebruikt kunnen worden. Het hergebruik van gerecyclede materialen helpen milieuvervuiling te voorkomen en verminderen de vraag naar grondstoffen.

PROBLEMEN OPLOSSING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
THE MACHINE DOES NOT START	The fuel valve is OFF (CLOSED).	Move fuel valve from OFF (CLOSED) to ON (OPEN).
	The choke is open.	Close choke unless engine is hot.
	Engine switch is OFF.	Turn engine switch to ON.
	It has no fuel.	Fill the tank.
	The fuel is old or the engine was stored without treating or draining.	Completely drain the tank and carburetor and refill with fresh gasoline.
	The spark plug is defective, dirty or with an incorrect interval.	Remove and check the spark plug. Clean, drain or change the spark plug.
	Spark plug is wet with fuel (Flooded Engine).	Remove, check, dry and refit the spark plug. Start the engine with the throttle lever in the position.
	The fuel filter is clogged, there is a carburetor malfunction, ignition malfunction, valves seized, etc.	Take your pressure washer to the nearest AKSI® Authorized Service Center for qualified personnel to repair faulty or damaged parts.
ENGINE WITH A LITTLE POWER	Filter elements are clogged.	Check the air filter. Clean, or replace the filter.
	Fuel is damaged by engine stored without treating or draining gasoline or filled with improper gasoline.	Drain fuel and carburetor and refill with fresh fuel.
	The fuel filter is clogged, there is a carburetor malfunction, ignition malfunction, valves seized, etc.	Take the engine to a qualified mechanic, replace or repair faulty parts if necessary.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
LOW PERFORMANCE OF THE PRESSURE WASHER	Incorrect ignition timing	Readjust firing angle.
	There is air in the fuel hose or the hose is stuck.	Bleed air or drain fuel hose.
	The main motor is not adjusted correctly.	Readjustment.
	The carburetor, the valve needle hole and the main engine are stuck.	Wipe and blow to finish.
	The fuel cock is stuck.	Clean, replace damaged part.
	Too much carbon fluid in the combustion chamber.	Clean the combustion chamber.
	The air filter is clogged.	Clean the air filter.
	The inlet tube is leaking.	Change it.
	The piston, cylinder or piston ring is worn.	Change it to a new one.
	There is air leakage from the surface where the cylinder wall connects to the cylinder head.	Change the cylinder packing
	The valve hole is too big or too small.	Adjust the valve
	The valve is too narrow.	Change it.

Fabrikant: Zhejiang Bison Machinery Co., Ltd
Adres: nr. 1988 Haichang Road Taizhou New Area, Taizhou City, provincie Zhejiang, China



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

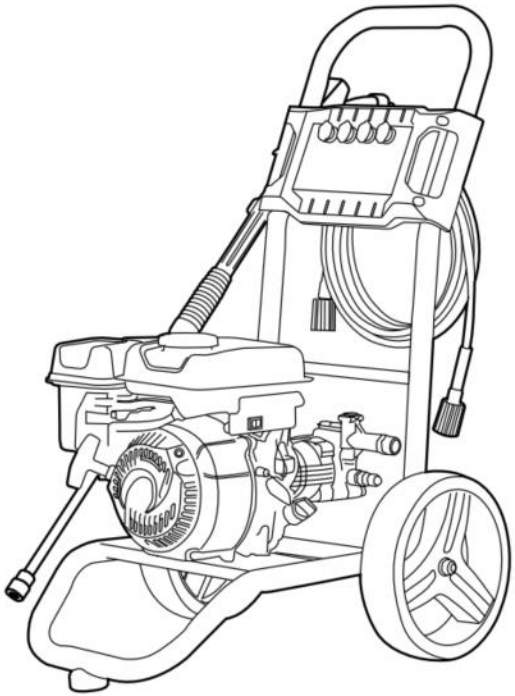
Gas högtryckstvätt

MODELL: 2500D-SP

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Gas Pressure Washer

MODELL: 2500D-SP



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

VIKTIGT: Några av följande symboler kan användas på enheten. Studera dem och lär dig deras betydelse. En korrekt tolkning av dessa symboler gör att du kan använda enheten bättre och säkrare!
OBSERVERA: Modifiera aldrig apparaten. Vi ansvarar inte för garantin på maskinen om du modifierar, ändrar apparaten eller inte följer instruktionerna och försiktighetsåtgärderna i denna manual korrekt.

	**Läs instruktionerna:** Instruktionsmanualen innehåller speciella meddelanden att rita uppmärksamhet på säkerhetsfrågor, eventuella skador på apparaten och användbar information om drift och underhåll av apparaten rekommenderas att du läser all information försiktigt för att undvika personskador och skador på apparaten.
	**Använd huvud-, ögon- och hörselskydd:** Det är nödvändigt att bära huvud-, ögon- och hörselskydd för att undvika allvarlig skada.
	**Använd handskydd:** Det är nödvändigt att använda handskydd, det är lämpligt att använda halkfria handskar för att få bättre kontroll över maskinen.
	**Använd fotskydd:** Det är nödvändigt att använda fotskydd, det är lämpligt att använda halkfria arbetskängor.

	Högtrycksstrålar kan vara farliga om de används felaktigt. Använd inte sikta på människor djur, aktiv elektrisk utrustning eller vid själva apparaten.

	**Fara:** Indikerar en omedelbart farlig situation som, om inte undviks, kommer det att leda till dödsfall eller allvarliga skador.
	**Förbjuden för användning i åskväder eller regn:** det är nödvändigt att Undvik att använda maskinen i regn och åskväder, eftersom det finns risk för elektrisk stöt. Förvara apparaten på en torr plats.
	**Rökning förbjuden:** Rökning är förbjuden nära maskinen i drift, eftersom det kan orsaka gnistor och öppen låga .
	**Kolmonoxid (CO):** Bensinmotorer genererar kolmonoxid, vilket är en dödlig giftig luktfri gas, använd inte maskinen inomhus.
	**Varning eller säkerhet:** Indikerar fara, varning eller försiktighet. Det betyder VARNING! Din säkerheten står på spel.
	**Elektrisk stöt:** Indikerar att det finns delar av maskinen som leder ström elektriska strömmar för maskinens drift, så dessa Delar får aldrig vidröras medan maskinen används.
	**Risk för brännskador:** Indikerar att det finns delar av maskinen som blir varma höga temperaturer, eller att dessa delar aldrig bör vidröras tills maskinen svalnat.
	**Flyktiga objekt:** Alla motoriserade verktyg i drift kan kasta ut föremål, för detta ändamål anledningen är det lämpligt att använda maskinen på platser med få människor och att hålla stora avstånd åtskilda, ifall det skulle finnas det finns fler människor på arbetsplatsen.

	**Brand:** Maskinens motor är konstruerad för att arbeta med mycket höga brandfarliga blandade bränslen. Fyll aldrig maskinens bränsletank nära eldstäder, spisar, elektriska krafttransformatorer.

	**VIKTIGT:** Underhåll av gasverktyg kräver extrem försiktighet och teknisk kunskap och bör Måste följa instruktionerna
För din säkerhet, läs och förstå alla instruktioner innan du använder gasolinen. verktyg. Följ alla säkerhetsinstruktioner. Underlåtenhet att följa de angivna instruktionerna i denna användarmanual kan leda till allvarliga personskador.	
	**VARNING:** Läs instruktionsboken noggrant innan du börjar för att använda gasverktyget. Var noga med att följa säkerhetsföreskrifterna, varningssymbolerna , faran, försiktigheten och varningsmeddelandena. Dessa säkerhetsföreskrifter är för din säkerhet och för att undvika eventuella allvarliga skador. Om du använder apparaten korrekt och endast för de angivna ändamålen, Apparaten kommer att ge dig många års säker och pålitlig användning.
	**VARNING:** Alla gas- eller elektriska verktyg som är i drift kan kasta föremål i ögonen, vilket kan orsaka allvarliga skador på innan du slår på gas- eller elverktyget, bär alltid skyddsglasögon eller skyddsglasögon med sidoskydd och ett heltäckande ansiktsskydd vid behov är det alltid lämpligt att kontrollera säkerheten skyddsglasögon är lämpliga för skydd vid denna typ av arbete. Det är alltid lämpligt att kontrollera att dessa skyddsglasögon uppfyller kraven ANSI Z87.1-standarden.

Läs alla instruktioner

Bekanta dig med gas- eller elverktyget.
2. Läs användarmanualen noggrant.
3. Lär dig användningsområdena och begränsningarna för elverktyget samt specifika potentiella faror.

ALLMÄNNA SÄKERHETSREGLER

	**VARNING!** Läs och förstå alla varningar och säkerhetsåtgärder instruktioner. Underlåtenhet att följa alla angivna instruktioner nedan kan resultera i explosion, bristning eller allvarliga kroppsskador.

Säkerhetsinstruktioner

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

Allmänna säkerhetsvarningar för bensindrivna verktyg.

	**OBS!** Läs alla varningar och säkerhetsinstruktioner. Fel Att följa varningarna och instruktionerna nedan kan leda till vid en explosion eller allvarlig skada.

Spara alla varningar och instruktioner för framtida referens. Termen "BENSINVERKTYG": Maskin som drivs av en förbränningsmotor och är avsedd att utföra mekaniskt arbete.

1. Arbetsområdets säkerhet

a. Håll arbetsområdet rent och väl upplyst. Rör eller dålig belysning i arbetsområden kan orsaka olyckor.

b. Använd inte enheten i en miljö med explosionsrisk, där det finns flytande bränslen, gaser eller pulvermaterial. Förbränningsmotorer producerar gnistor som kan antända material i damm eller ångor.

c. Håll barn och andra personer borta från arbetsområdet när du använder maskinen. En distraktion kan göra att du tappar kontrollen över maskinen .

2. Personlig säkerhet

a. Var uppmärksam på vad du gör och använd maskinen klokt. Använd inte maskinen om du är trött, inte heller efter att ha konsumerat alkohol, droger eller mediciner. Att inte vara uppmärksam när du använder en

förbränningsmotor kan orsaka allvarliga skador.
b. Använd personlig skyddsutrustning. Använd alltid ögon-, andnings- och hörselskydd. Skyddsutrustning som dammmask, halkfria skyddsskor, skyddshjälm eller hörselskydd, som används under rätt förhållanden, bidrar till att minska personskador.
c. Undvik oavsiktlig start. Se till att strömbrytaren är i avstängt läge innan du lyfter eller transporterar maskinen. Att bära med fingret på strömbrytaren eller att ansluta den med strömbrytaren påslagen kan leda till olyckor.
d. Ta bort alla justeringsverktyg eller skiftnycklar innan du startar. Ett verktyg eller en skiftnyckel som är fäst vid en roterande del av maskinen kan orsaka skador vid start.
e. Var försiktig. Undvik att inta en position som tröttar ut din kropp; håll ett stadigt fotfäste på marken och håll balansen hela tiden. Detta gör att du kan bättre kontrollera maskinen i händelse av en oväntad situation.
f. Använd lämpliga kläder. Bär inte löst sittande kläder eller smycken. Håll hår, kläder och handskar borta från rörliga delar. Lösa kläder, smycken eller långt hår kan fastna i rörliga delar. g. När det är möjligt att använda sug- eller dammuppsamlingsutrustning, se till att den installeras och används korrekt. Användning av dammuppsamlingsutrustning minskar riskerna med damm.

	**VARNING:** Denna apparat är inte avsedd att användas av personer (inklusive barn) med olika eller nedsatta fysiska, sensoriska eller mentala förmågor, eller brist på erfarenhet eller kunskap, såvida inte de har fått handledning eller utbildning i hur de ska använda apparaten av en person som ansvarar för din säkerhet. Barn bör övervakas för att säkerställa att de inte använder apparaten som en leksak.

3. Personlig säkerhet
a. Överbelasta inte apparaten. Använd den maskin som är avsedd för arbetet som ska utföras. Med rätt maskin kan du arbeta bättre och säkrare

inom det angivna effektområdet.
b. Använd inte maskiner med en trasig strömbrytare. Maskiner som inte kan slås på eller av är farliga och måste repareras.
c. Stäng av strömmen innan du gör justeringar, byter tillbehör eller förvarar maskinen. Denna förebyggande åtgärd minskar risken för att maskinen startas av misstag.
d. Se till att maskiner är utom räckhåll för barn och personer som inte är bekanta med deras användning. Förbränningsmotorer som används av oerfarna personer är farliga. Ta väl hand om dina maskiner. Kontrollera att de fungerar korrekt,
t.ex. utan att de rörliga delarna fastnar och om det finns några trasiga eller slitna delar som kan påverka driften. Om maskinen är defekt, låt den repareras innan du använder den igen. Många olyckor beror på dåligt underhåll.
f. Håll skärverktygen vassa och rena. Korrekt hållna skärverktyg med vassa skäreggar har mindre risk att fastna och är lättare att kontrollera. 9. Använd maskinen, tillbehören och andra delar i enlighet med dessa instruktioner, med hänsyn till arbetsförhållandena och den uppgift som ska utföras. Användning av förbränningsmotorer för andra arbeten än de som de är konstruerade för kan vara farligt.

	**VIKTIGT:** Denna enhet får inte utsättas för droppande vätskor plask.

4. Användning och skötsel av bensindrivna maskiner
Låt endast auktoriserad teknisk personal reparera din enhet och endast använda originalreservdelar. Detta är enda sättet att garantera maskinens säkerhet.

	**VARNING:** Denna produkt får inte utsättas för droppande vätska stänk.

YTTERLIGARE SÄKERHETSVARNINGAR FÖR HÖGTRÖCKSTVÄTTEN.

a. Använd inte tillbehör som inte är specifikt utformade och rekommenderade av högtryckstvättens tillverkare.

b. Felaktigt dimensionerade tillbehör kan inte skyddas och kontrolleras tillräckligt.

c. Använd inte ett skadat tillbehör. Kontrollera tillbehöret före varje användning.

till exempel förpackningen för att kontrollera att den inte har sprickor eller slitage. Om högtryckstvätten eller tillbehöret tappas, kontrollera om det finns skador eller installera ett tillbehör som du vet fungerar. Efter att ha inspekterat och installerat ett tillbehör, placera dig själv och åskådare borta från tillbehörets plan och kör verktyget i en minut. Skadade tillbehör går vanligtvis sönder under detta test.

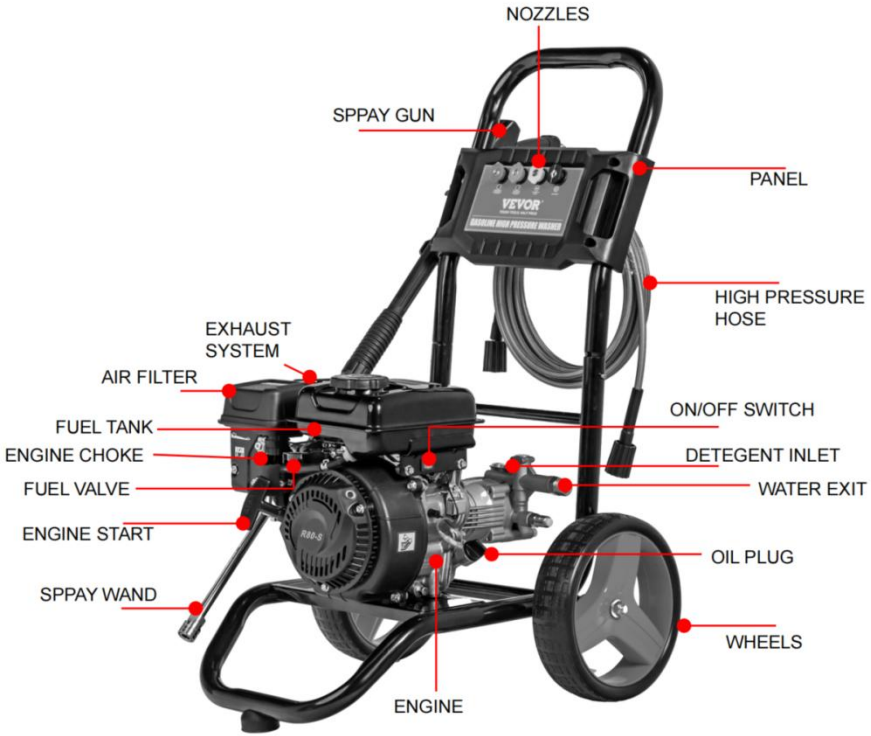
d. Använd personlig skyddsutrustning. Beroende på tillämpning måste du bära dammmask, hörselskydd, handskar etc. Långvarig exponering för högt ljud kan orsaka hörselnedsättning.

PARAMETERLISTA

MODELL	2500D-SP (USA)	2500D-SP (EUROPA)
KRAFTMOTOR	3 hk	3 hk
MOTORVARVTAL	3000–3600 varv/min	
MAX. TRYCK	2900 PSI	2900 PSI
VATTENFLÖDE	MAX. 1,85 GPM	MAX. 7 l/min
MOTORTYP	OHV-fyrtaktsmotor	OHV-fyrtaktsmotor
BRÄNSLETANKENS KAPACITET	1,6 liter	1,6 liter
BRÄNSLETYP	blyfri bensin	blyfri bensin
MOTOROLJEKAPACITET	0,35 liter	0,35 liter
MOTOROLJETYP	10W-30/15W-40	10W-30/15W-40

Obs: Produktetiketten visar pumpens maximala flöde vid tomgång. Mer filtermaterial och högre densitet av filtervattnet minskar det totala vattenflödet.

DELAR OCH HÅRDVAROR



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER FÖRE ANVÄNDNING

För att maximera din utrustnings livslängd och din säkerhet är det mycket viktigt att ta en stund innan du använder högtryckstvätten för att kontrollera dess skick. Var noga med att hålla utkik efter eventuella problem som uppstår eller låt en mekaniker åtgärda dem innan du använder högtryckstvätten.

	**VARNING!** Alla felaktigt underhåll av högtryckstvätten eller försummelse av problem innan driften påbörjas kan orsaka felfunktion och allvarliga skador på operatören. Utför alltid en inspektion före drift och åtgärda eventuella problem.

Innan du börjar använda högtryckstvätten, se till att den är vågrät och att strömbrytaren är avstängd.

1. Kontrollera högtryckstvättens allmänna skick

a. Titta runt och under högtryckstvätten efter olje- eller bensinläckor

b. Kontrollera att alla muttrar, bultar, skruvar och slangar är åtdragna.

c. Avlägsna överflödig smuts eller skräp, särskilt runt startdämparen och rekylen.

d. Observera eventuella tecken på skador.

2. Kontrollera utloppsslangarna

a. Kontrollera slangarnas allmänna skick. Se till att slangarna är i gott skick innan du ansluter dem till högtryckstvätten.

b. Kontrollera att slangarna är korrekt installerade.

c. Kontrollera att filtret är i gott skick.

3. Kontrollera motoroljenivån.

a. Att köra motorn med låg oljenivå kan orsaka motorskador. Oljesensorn stannar automatiskt motorn innan oljenivån sjunker under säkra gränser. För att undvika besväret med ett oväntat stopp, kontrollera dock alltid motoroljenivån innan du startar.

b. Kontrollera luftfiltret. En smutsig luftpåfyllning kommer att begränsa luftflödet till förgasaren och minska motorns prestanda.

C. Kontrollera bränslenivån. Att börja med en full tank hjälper till att eliminera eller minska avbrott i driften på grund av tankning.

	**VARNING!** Kolmonoxid är giftigt. Inandning av kolmonoxid Monoxid kan orsaka medvetslöshet och till och med dödsfall. Undvik platser eller handlingar som utsätter dig för kolmonoxid.

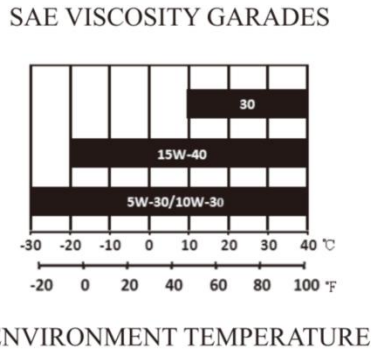
MONTERINGS- OCH BRUKSANVISNINGAR

Innan du använder motorn för första gången, vänligen granska säkerhetsinstruktionerna, ytterligare instruktioner och försiktighetsåtgärder före användning.

INSPEKTION FÖRE DRIFT

1. MOTOROLJA

FÖRSIKTIGHET

Använd fyrtaktsolja, API-serviceklassificering SF-klass eller motsvarande. Kontrollera API-serviceetiketten på oljebehållaren för att säkerställa att den innehåller bokstäverna SF-klass eller motsvarande. SF 10W-30 rekommenderas för allmänt bruk. Andra viskositeter som visas i tabellen kan användas när medeltemperaturen i ditt område ligger inom det angivna intervallet.	

Kontroll av oljenivå

Kontrollmetod:

1) Ta bort oljestickan och rengör den.

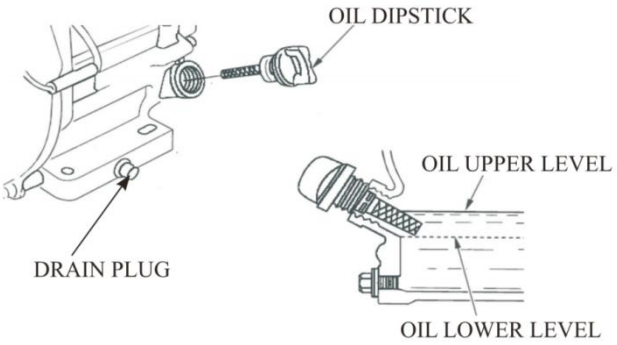
2) Sätt tillbaka oljestickan i oljepåfyllningshålet utan att skruva fast den, och

kontrollera oljenivån.

3) Om oljenivån är för låg, fyll på rekommenderad motorolja upp till oljepåfyllningshalsen.

4) Sätt tillbaka oljestickan.

5) Smörjoljekapacitet: 0,35 l



VARSEL

Körning med otillräcklig motorolja kan skada bensinmotorn allvarligt och det omfattas inte av giltig garanti.

2. KONTROLLERA OLJAN

1) Ta bort bränsletankens lock och kontrollera bränslenivån.

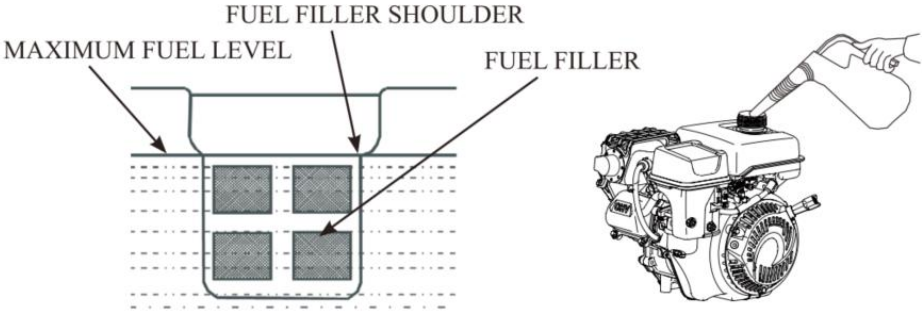
2) Om nivån är för låg, tanka. Kom ihåg att inte fylla på bränsle över tankpåfyllningskanten.

1) Bensin är extremt brandfarligt och explosivt under vissa förhållanden.

2) Tankning utförs i ett välventilerat utrymme med motorn avstängd. Rökning förbjuden och tillåt inte öppen låga eller gnistor i utrymmet där bensin förvaras eller där bränsletanken tankas. 3) Överfyll inte bränsletanken (det ska inte finnas något bränsle i påfyllningshalsen). Efter tankning, se till att tanklocket är ordentligt åtdraget.

4) Var försiktig så att du inte spiller bränsle när du tankar. Spillt bränsle eller bränsleångor kan antändas. Om du spillt bränsle, se till att området är torrt innan du startar motorn.

5) Undvik upprepad eller långvarig kontakt med huden eller inandning av bränsleånga. Förvaras utom räckhåll för barn.



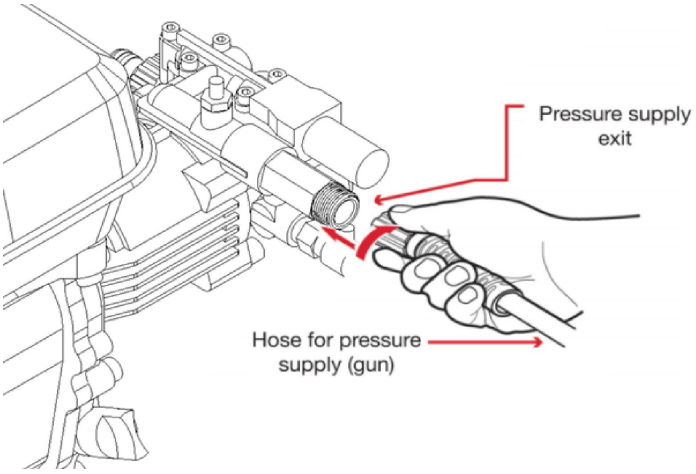
Fuel tank capacity: 1.0L

	**VARNING:** Avgassystemet blir mycket varmt under drift och förblir varm ett tag efter att motorn stängts av. Gör inte Rör vid avgassystemet medan det är varmt.

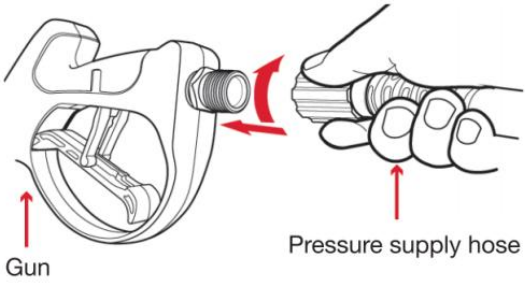
DRIFT

1. Anslut slangen till tryckutloppet och montera sprutpistolen.

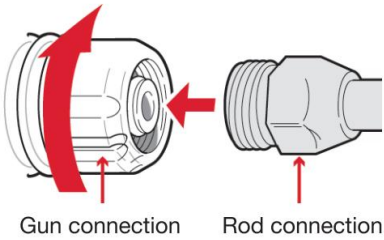
a) Dra tillbaka högtrycksslangens krage, för in tryckslangen i högtryckstvättens tryckutlopp och släpp kragen. Dra i slangen för att kontrollera att den är ordentligt ansluten.



b) Anslut den andra änden av slangen till sprayens snabbkoppling.



c) Ta bort skyddskåpan på sprutstavens inlopp, skruva sedan fast staven i sprutpistolens anslutning och dra åt muttern för att fästa staven på pistolen.

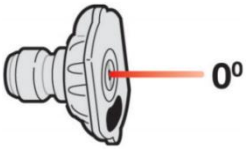


2. Val av sprutmunstycke

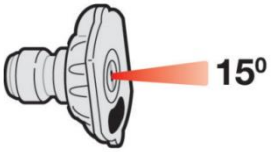
Högtryckstvätten är utrustad med fem sprutmunstycken. Varje munstycke är färgkodat och beroende på färgen erbjuder munstycket ett specifikt

sprutmönster, öppningsvinkel och tryck för ett visst rengöringsjobb.

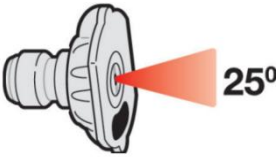
• **Rött munstycke -0°:** Detta munstycke ger en fin stråle av tryckvatten och är extremt kraftfullt, täcker bara ett litet rengöringsområde. Detta munstycke bör endast riktas mot ytor som kan tål högt tryck, såsom metaller eller betong. Använd inte detta munstycke för att rengöra trä eller andra ömtåliga material.



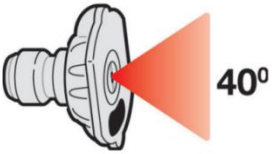
• **Gult munstycke -15°:** Detta munstycke erbjuder en kraftfull sprutmönster med en 15 graders vinklad öppning för intensiv rengöring av små ytor. Detta munstycke bör endast användas på ytor och material som kan med tåla högt tryck.



• **Grönt munstycke - 25°:** Detta munstycke erbjuder en spray mönster med en öppningsvinkel på 25 grader för intensiv rengöring av större ytor. Detta munstycke bör endast användas i områden som tål trycket från detta munstycke.



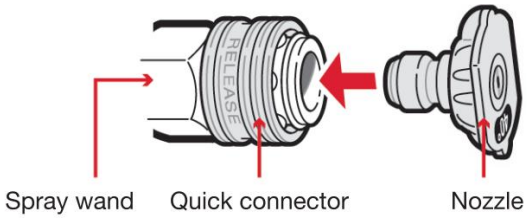
• **Vitt munstycke - 40°:** Detta munstycke erbjuder ett sprutmönster med en 40 graders vinklad öppning och en mindre kraftfull vattenstråle. Detta munstycke kan täcka ett mycket större område och bör användas för de flesta vanliga städjobb.



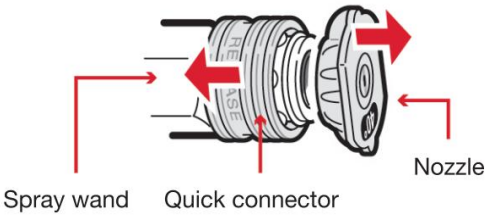
e) Svart munstycke: Detta munstycke används för att applicera rengöringskemikalier (såsom tvättmedel, schampo, tvållösningar etc.). Detta munstycke producerar det svagaste trycket av de fem munstyckena. Högtryckstvättens munstycken förvaras i behållare som sitter på panelen nära tvättarens handtag. Färgerna på panelen identifierar placeringen av varje munstycke och motsvarar de som anges ovan.

3. Placering av munstycken

1. För att fästa munstycket, sätt in det i honkopplingen med snabbkoppling och tryck ned för att fästa det.



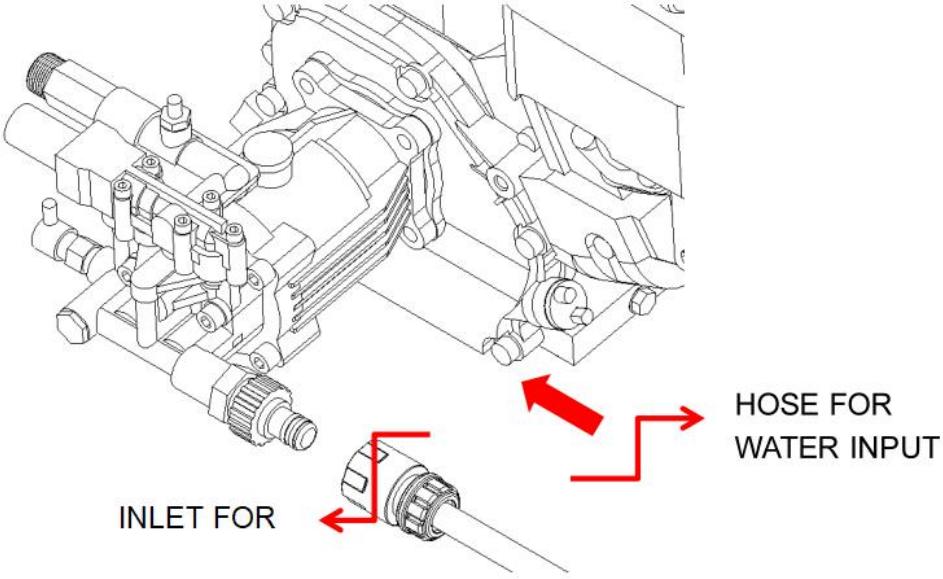
2. För att lossa, skjut glidringen nedåt på snabbkopplingsuttaget för att mata ut munstycket.



4. Vattenanslutning

1. Stäng vattenkranen, anslut trädgårdsslangen till vattenförsörjningen och öppna vattenförsörjningen för att fylla slangen med vatten och ta bort eventuellt skräp i slangen.
2. Se till att filtret inuti högtryckstvättens vatteninlopp är rent och oskadat.

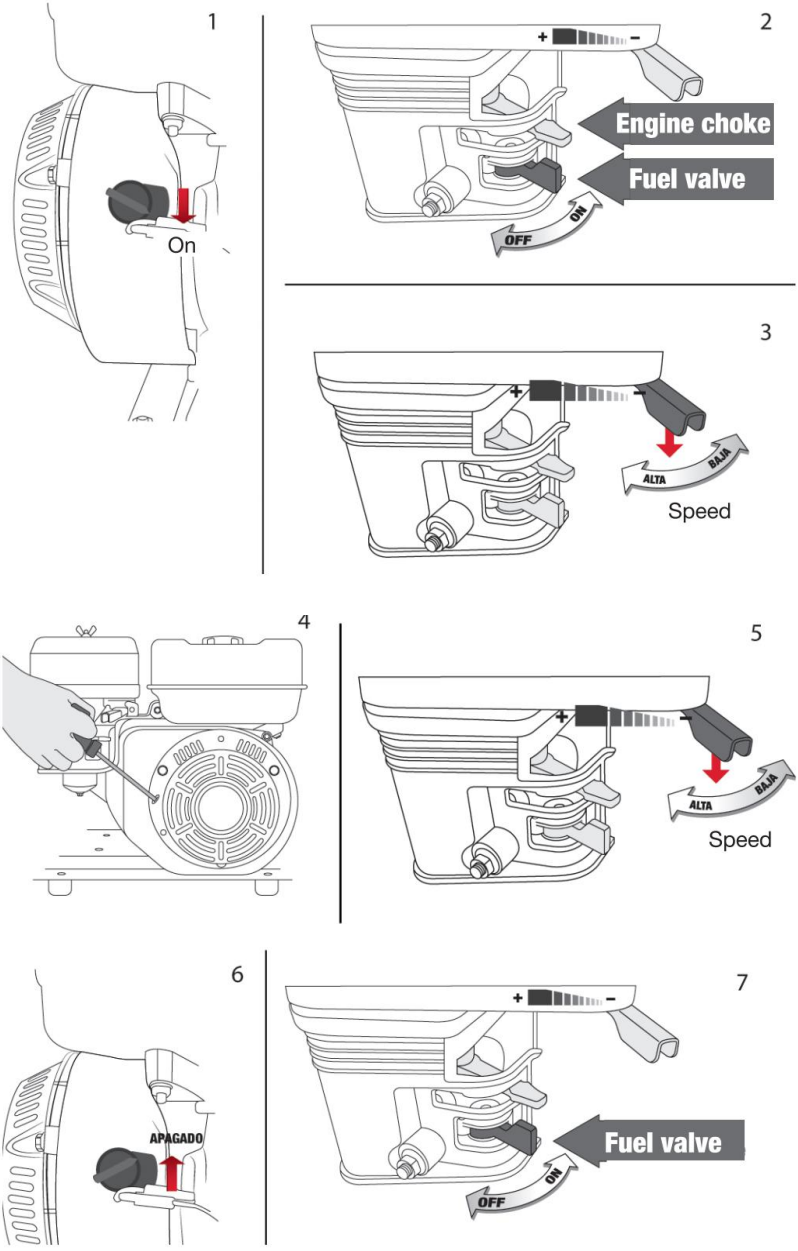
Trä trädgårdsslangens koppling genom vattenslangens inlopp. Dra åt inloppsmuttern för hand.
3. Slå på vattentillförseln.



5. Uppstart (bild B)

1. Kontrollera att högtryckstvätten är ansluten till ett kontinuerligt vattenflöde, annars kan allvarliga skador på utrustningen uppstå.
2. Vrid motorströmbrytaren till ON-läget. (1)
3. Chokespaken ska vara i AV-läge. (2)
4. Bränslenyckeln måste vara i ON-läget. (2)
5. Gasreglaget ska vara i tomgångsläge (-). (3)
6. För att starta motorn, dra långsamt i starthandtaget tills du känner motstånd, dra sedan hårt (upprepa 3 eller 4 gånger). För försiktigt tillbaka starthandtaget. (4)
7. Vrid choke-spaken till ON-läget (OPEN) när du startar motorn. (5)
8. Reglera motorvarvtalet med gasreglaget genom att vrida det till det snabba (+) läget.

Fig **B**


1
On
2
+
–
Engine choke
Fuel valve
ON
OFF
3
ALTA
BAJA
Speed
4
5
ALTA
BAJA
Speed
6
APAGADO
7
Fuel valve
ON
OFF

6. Ställ in motorvarvtalet (bild C)

1. Ställ in gasreglaget för önskat motorvarvtal. Genom att föra gasreglaget i angiven riktning kan du få motorn att gå snabbare eller långsammare.
2. Efter att motorn startats, för spaken till läget och kontrollera vattenmängden.

Vattenmängden styrs genom att justera motorvarvtalet. Om du flyttar gasreglaget i den riktningen ökar du vattenmängden och om du flyttar gasreglaget i motsatt riktning minskar du vattenmängden.

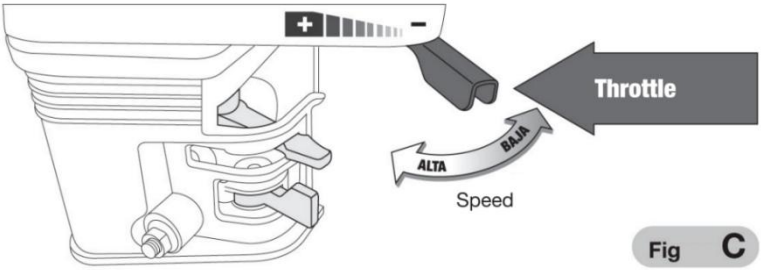
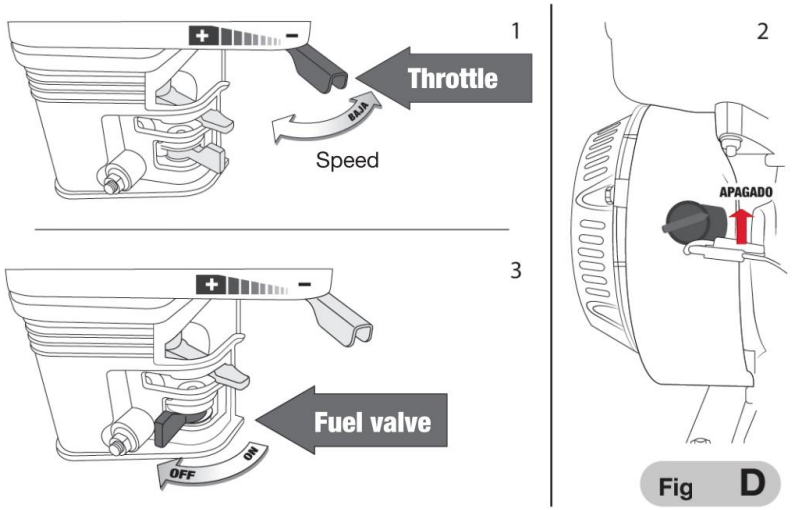


Fig C

	**VARNING!** Kolmonoxid är giftigt. Inandning kan orsaka medvetslöshet och till och med döden. Undvik platser eller handlingar som utsätta dig för kolmonoxid.

7. Stäng av (bild D)

För att stänga av en motor, dra helt enkelt motorbrytaren till AV-läget.
Under normala förhållanden, använd följande process:
Flytta gasreglaget till läget. (1)
Vrid motornyckeln till OFF-läget. (2)
Vrid bränsleventilens spak och choke-spaken till AVSTÄNGNINGSläget. (3)
När högtryckstvätten inte används, lämna bränsleventilens spak i AVSTÄNGT läge för att förhindra att förgasaren översvämmas och minska risken för bränsleläckage.



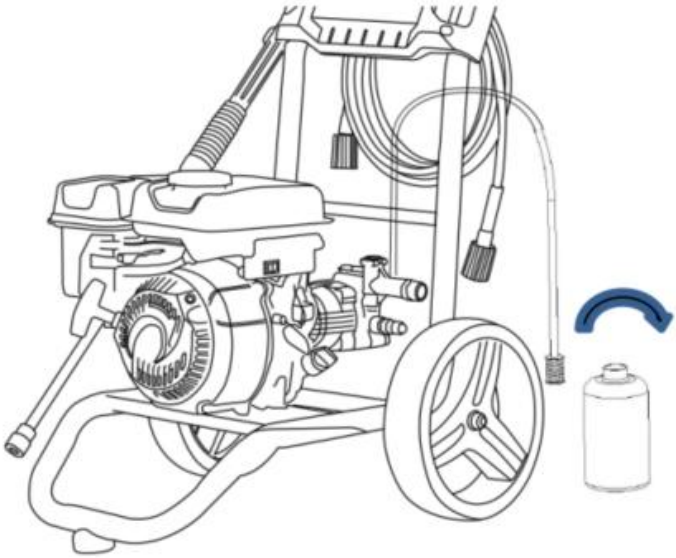
VARNING! APPLICERING AV KEMIKALIER ELLER TVÄTTMEDEL
Följ alla säkerhetsåtgärder för kemikalien eller rengöringslösningen vid hantering och sprayning. Se säkerhetsdatabladet för produkten om tillgängligt.

Högtryckstvätten kan spruta en blandning av vatten och kemikalier eller rengöringsmedel. Kemikalien eller rengöringsmedlet sugs upp i pumputloppet och blandas under sprutningen. Använd endast tvåltrycksmunstycket (svart) eftersom det är avsett för att blanda lösningarna.
Förbered kemikalien eller rengöringsmedlet enligt anvisningarna som medföljer produkten.

Tryck den öppna änden av sifonslangen på den hullingförsedda rengöringsmedelsinjektorn
kopplingen som är placerad på pumputloppet.

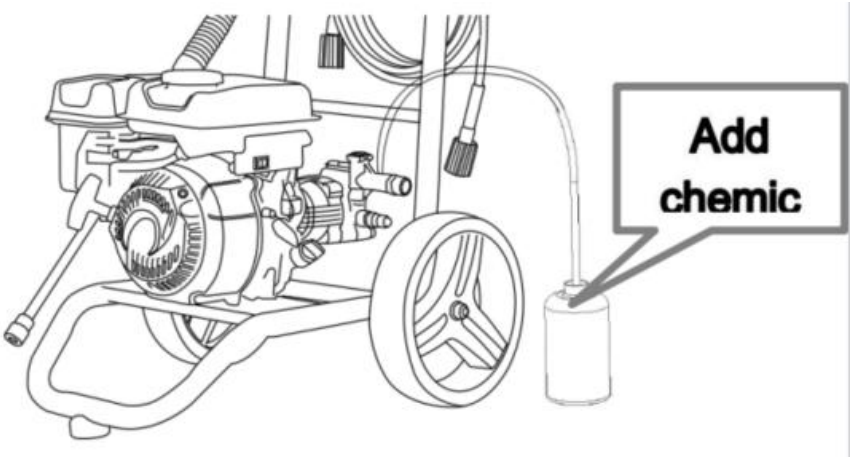
Tryck in sifonslangen med filtertillsatsen i behållarens hållare kemikalier eller rengöringsmedel. Se till att filtret är helt nedsänkt i

lösningen för att undvika att luft dras in i systemet.



Montera tvåltrycksmunstycket (svart)

5. Starta högtryckstvätten enligt anvisningarna i denna manual och Motormanual.
Spraya lösningen enligt instruktionerna i avsnittet Sprutning.
Applicera lösningen på en torr yta, börja vid den nedre delen av området att tvättas och arbeta uppåt med långa, jämna, överlappande drag.
A. Låt tvättmedlet verka i 3 till 5 minuter innan du tvättar och sköljer. Applicera igen vid behov för att förhindra att ytan torkar. LÅT INTE tvättmedlet torka in (förhindrar ränder).
B. Läs instruktionerna för kemikalierna för att avgöra om det ska sköljas av och hur lång tid det tar att blötlägga innan sköljning.



8. Rengör högtryckstvätten efter att du använt kemikalier eller rengöringsmedel genom att placera filteränden på sifonslangen i en behållare med rent vatten. Starta högtryckstvätten på lågt tryck och spraya för att dra rent vatten genom systemet för att spola ur det. Detta tar 1 till 2 minuter.

UNDERHÅLL

a. Gott underhåll är avgörande för säkerhet, ekonomi och problemfri utrustning. Det bidrar också till att minska luftföroreningar.

	**OBS!** Dåligt underhåll av din högtryckstvätt, eller att den inte fungerar att åtgärda eller korrigera ett problem innan användning, kan orsaka en felfunktion som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. följ rekommendationerna för inspektion, underhåll och punkter i den här manualen. För att hjälpa dig att sköta ditt tryck ordentligt tvättmaskin, följande sidor innehåller ett underhållsschema. Enkla rutininspektionsprocedurer med vanliga handverktyg. Andra serviceprocedurer som är svårare eller kräver mer Specialverktyg hanteras bäst av proffs och det är varför de vanligtvis utförs av en specialist.

b. Underhåll gäller för normala driftsförhållanden. Om du använder maskinen under ovanliga förhållanden, såsom överdriven belastning, hög temperatur, fuktiga eller dammiga yttre förhållanden etc., uppmanas du att kontakta din återförsäljare för vägledning som är lämplig för dina individuella behov och användning.
c. Underhåll, utbyte eller reparation av utsläppskontrollanordningar och system kan utföras av en motorverkstad eller av en expert.

SÄKERHET

Några av de viktigaste försiktighetsåtgärderna är följande: Vi kan dock inte varna dig för alla rimliga risker som kan uppstå vid underhåll. Endast du kan avgöra om du ska utföra varje uppgift eller inte.

SÄKERHETSÅTGÄRDER

Se till att motorn är avstängd innan du påbörjar något underhålls- eller reparationsarbete. Detta eliminerar potentiella faror för högtryckstvätten och för dig.
Kolmonoxidförgiftning från motoravgaser. Se till att det finns optimal ventilation när du kör motorn.
Överhettning av delarna. Låt motorn och avgassystemet svalna innan du vidrör dem.
d. Skador från rörliga delar. Kör inte motorn om du inte är kapabel att göra det.
e. Läs instruktionerna innan du börjar och se till att du har nödvändiga verktyg och kunskaper.
f. För att minska risken för brand eller explosion, var försiktig när du arbetar med bensin. Använd endast ett icke-brandfarligt lösningsmedel och använd inte bensin för att rengöra delarna. Håll cigaretter, gnistor och lågor borta från allt som har med bränsleelementets delar att göra. För att säkerställa bästa kvalitet och tillförlitlighet, använd endast nya originaldelar eller motsvarande för reparation eller utbyte.

MAINTENANCE PROGRAM

MAKE EVERY MONTH OR OPERATING HOUR INTERVALS (3) / REGULAR SERVICE PERIOD		At each use	First 20 months or 20 hours	Every season or 50 hours	Every 6 months or 100 hours	Every year or 300 hours
Engine oil	Check level	✓				
	Change		✓		✓	
Gear oil	Check level	✓				
	Change		✓		✓	
Air filter	Check	✓				
	Clean			✓(1)	✓(1)*	
	Change					✓**
Sediment deposit	Clean				✓	
Spark plug	Check / adjust				✓	
Counterspark	Change					✓
	Clean				✓	
Deadpoint	Check / adjust					✓(2)

MAKE EVERY MONTH OR OPERATING HOUR INTERVALS (3) / REGULAR SERVICE PERIOD		At each use	First 20 months or 20 hours	Every season or 50 hours	Every 6 months or 100 hours	Every year or 300 hours
Valve opening	Check / adjust					✓(2)
Fuel tank and filter	Clean					✓(2)
Fuel line	Clean		Every 2 years (replace if necessary)			

* Endast för förgasare med kärna och invändig ventilation.
** Endast för luftrenare med papperskärna.
Service utförs ofta om det görs i dammiga områden.
De bör kontrolleras av en skicklig mekaniker, såvida du inte har specialverktygen för jobbet och tillräckliga mekaniska kunskaper.

TANKNING

• Med motorn avstängd och på en plan yta, ta bort tanklocket och kontrollera bränslenivån.
Fyll på tanken om bränslenivån är ny. (Bild E)

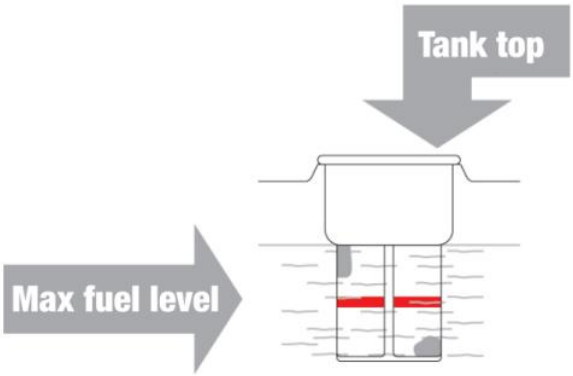


Fig E

	**OBS!** Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan bränna sig eller skadas allvarligt vid användning av bränsle. Stäng av motorn och håll den borta från värme, gnistor och eld. Hantera endast Bränsle utomhus. Städa upp spill på plats.

Fyll tanken i ett välventilerat utrymme innan du startar motorn. Om du redan har startat den, låt den svalna. Fyll försiktigt för att förhindra bränslespill. Fyll inte tanken ända upp.
Fyll tanken upp till den röda markeringen på bränslefiltret. Dra åt bränsletanklocket efter tankning.

Fyll aldrig motorn inuti en byggnad där gnistor eller lågor kan nå den. Håll

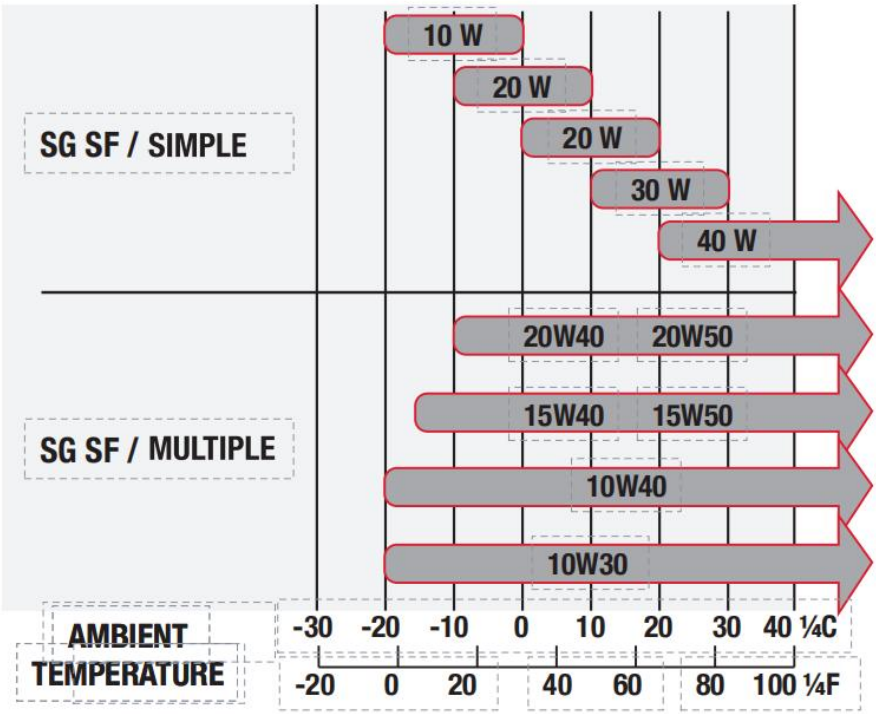
bensin borta från elektriska apparater, lågor eller gnistor.
Spillt bränsle är inte bara en fara eftersom det kan orsaka brand, utan det kan också orsaka skador på miljön. Sanera omedelbart upp spill.

	**VARNING:** Bränsle kan skada lack och plast, var försiktig så att du inte att spilla bränsle vid påfyllning av tanken. Garantin täcker inte skador orsakade av utspillt bränsle.

Använd rekommenderat blyfritt bränsle med ett oktantal på 86 eller högre. Dessa motorer är certifierade för att köras med blyfri bensin. Produkterna har längre livslängd på avgassystemet och färre problem med bränsletanken vid användning av blyfri bensin.
Använd aldrig förorenad eller härsken bensin. Undvik att vatten och smuts kommer in i bränsleinloppet. Ibland kan ett lätt knackande ljud höras när man arbetar med tunga
belastningar. Om knackningarna uppstår med konstant hastighet under normal belastning, öka oktantalet eller byt bensinmärke. Om knackningarna kvarstår, kontakta en auktoriserad och utbildad mekaniker.

	**VARNING:** Om man arbetar med ihållande knackningar orsakar det motorfel. skada och betraktas som felaktig användning. Skadade delar är inte täcks av garantin eftersom det är felaktig användning.

YTTERLIGARE REKOMMENDATIONER
Olja är en viktig faktor som hjälper eller inte hjälper bilens prestanda och livslängd. Använd fyrtakts bilolja med rengöringsmedel. SAE-10W-30 rekommenderas för allmänt bruk. De andra viskositeterna som visas i diagrammet kan användas när medeltemperaturen i ditt område ligger inom det angivna intervallet.



SAE-oljans viskositet och serviceklassificering finns på API-etiketten på oljebehållaren. Tillverkaren rekommenderar att du använder API SERVICE-olja i kategori SJ eller SL.

OLJENIVÅKONTROLL

Kontrollera motoroljenivån med en plan yta och avstängd motor.
Ta bort påfyllningslocket (oljestickan och rengör den). (Bild F).
Sätt i och ta ut utan att skruva fast oljestickan i filtret. Kontrollera oljenivån som visas på oljestickan. (Bild G)
Om oljenivån är låg, fyll på med rekommenderad olja upp till brädden.
Skruva på påfyllningslocket (oljestickan)

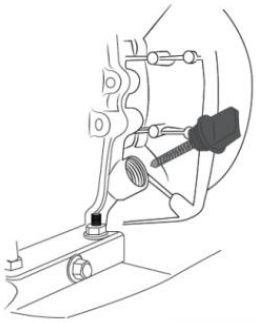


Fig F

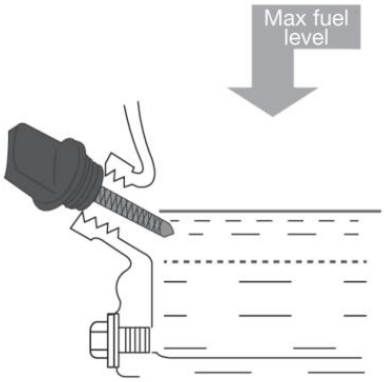


Fig G

OLJEBYTE (Bild H)

Töm ut den använda oljan när motorn är varm. Tömningen går snabbare och mer fullständigt när motorn är varm.

Placera en lämplig behållare under motorn för att samla upp den använda oljan och ta sedan bort påfyllningslocket med oljestickan, avtappningspluggen och bricka. (1)

Vänta tills den använda oljan har runnit ut helt, sätt tillbaka avtappningspluggens bricka och dra åt avtappningspluggen ordentligt. (2)

Kassera använd olja på ett miljövänligt sätt. Vi föreslår att du förvarar använd olja i en täckt behållare och lämnar den till din lokala återvinningscentral eller bensinstation. Töm inte ut den i avloppet och släng den inte på marken eller i avloppet.

Fyll på rekommenderad olja upp till kanten av det yttre påfyllningshålet med motorn i vågrätt läge.

	**VARNING:** Att köra motorn med låg oljenivå kan orsaka motorskada. Oljesensorn kommer omedelbart att stoppa motorn innan oljenivån sjunker under gränsen. För att förhindra att olägenheten av ett oväntat stopp, kontrollera alltid oljenivån innan start. (Bild G).

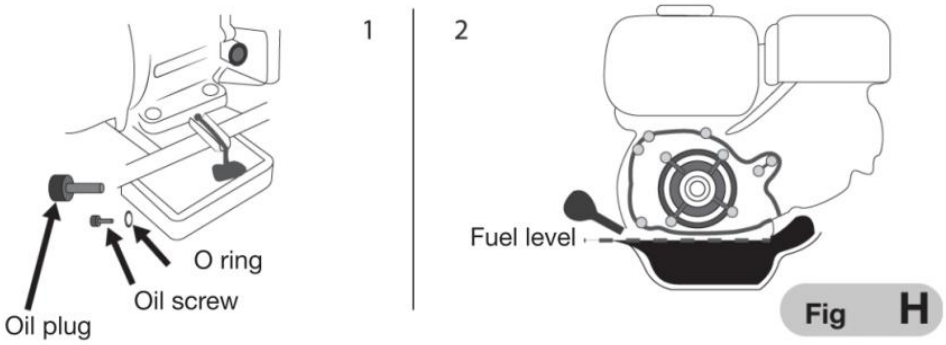
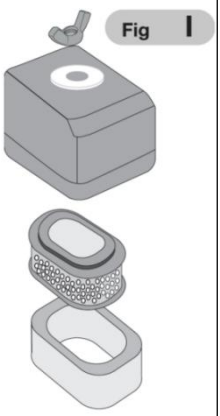


Fig H

INSPEKTION OCH SERVICE AV LUFTFILTER (Bild 1)
Ett smutsigt luftfilter hindrar luftflödet från att nå förgasaren, vilket minskar prestandan. Om du använder högtryckstvätten på mycket dammiga platser, rengör luftfiltret oftare än vad som anges i underhållstabellen.

	VARNING: En motor utan luftfilter eller ett skadat sådant kommer att orsaka att smuts kommer in i motorn medan den är igång, vilket orsakar snabb slitage. Denna typ av skada täcks inte av garantin.

1. Ta bort vingmuttern och ta bort luftfilterhöljet. 2. Ta försiktigt bort skumluftfiltret från pappersfiltret, diska det i varmt tvålvatten, skölj det och låt det torka ordentligt. Knacka mitten av pappersfiltret mot en fast, plan yta för att avlägsna eventuellt ansamlat damm och utblåsning med ett högtrycksluftflöde (högst 30 psi) 3. Rengör filterbasens insida från smuts och täck över med en fuktig trasa. Var försiktig så att smuts inte kommer in i förgasaren. 4. När skummet har torkat, sätt tillbaka det i filterlocket. 5. Byt ut luftfilterrenarens hölje, se till att Packningen sitter på plats under luftfiltret.	 Fig I

Fäst luftrenarens mutter.	

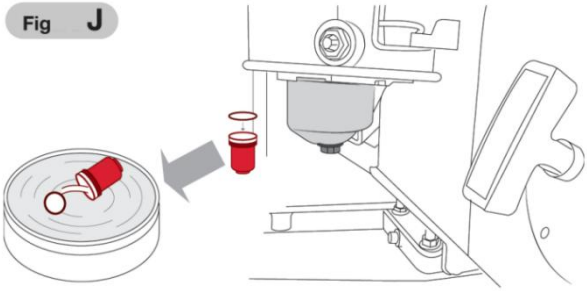
RENGÖRING AV SEDIMENTAVLÄGGNINGAR (Bild J)

• Flytta bränsleventilen till stängt läge och ta sedan bort sedimenttanken och o-ringen.

• Tvätta sedimenttanken och packningen i ett icke-brandfarligt lösningsmedel och torka dem noggrant.

• Sätt packningen på bränsleventilen och montera sedimenttanken, och dra åt den ordentligt.

• Flytta bränsleventilen till öppet läge och kontrollera om det finns läckor. Byt packningen om det finns något läckage.



UNDERHÅLL AV TÄNDSTIFTER (Bild K)

· Ta bort tändstiftshatten och rengör smutsen överallt.

·Ta bort tändstiftet med en 13/16” tändstiftsnyckel. (1)

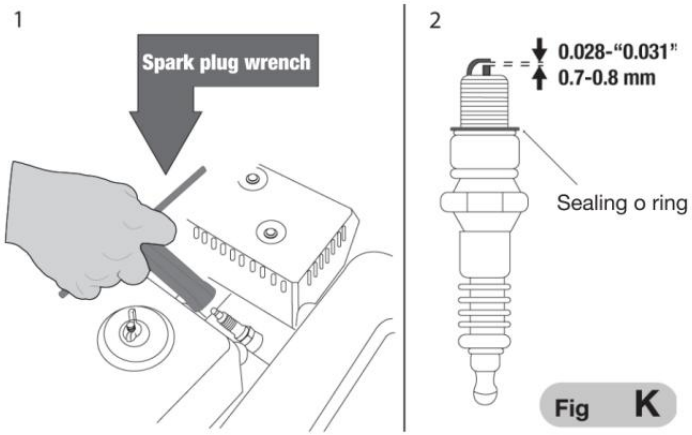
Kontrollera tändstiftet. Byt ut elektroderna om de är slitna, trasiga, flisade eller slitna. (2)

Mät tändstiftets elektrod med den angivna mätaren. Avståndet ska vara 0,025–0,031 tum. Justera vid behov genom att försiktigt böja elektroden. (2)

· Montera tändstiftet försiktigt för hand för att undvika att det slits av.

· Efter att tändstiftet har monterats, dra åt det med en 13/16”-nyckel för att komprimera tätningsbrickan.

Om tändstiftet sätts tillbaka, dra åt det 1/8 till 1/4 varv efter att du har monterat tändstiftet. Om du monterar ett nytt tändstift, dra åt det 1/2 varv efteråt.



	VARNING: Ett löst tändstift kan överhetta motorn och skada Att dra åt tändstiftet för hårt kan skada dess gängor.

• Sätt på tändstiftshatten.

RENGÖRINGSSPRAYMUNSTYCKER

Ibland kan sprutröret bli igensatt av främmande material, såsom smuts. När detta händer kan ett för högt tryck uppstå. När tryckmunstycket blir delvis igensatt kommer pumptrycket att pulsera och måste rengöras omedelbart genom att följa dessa steg:

Se till att högtryckstvätten är avstängd och att sprutpistolens avtryckare är låst.

Ta bort högtryckssprutmunstycket från sprutröret. Använd munstycksrengöringsnålen (medföljer). Rensa eventuella hinder genom att försiktigt föra in och föra nålen fram och tillbaka genom hålet i munstycket under rent rinnande vatten.

3. Ta bort nålen från munstycket efter rengöring och spara den för framtida bruk.

4. Montera tillbaka tryckmunstycket på sprutröret.

KONSERVERING AV HÖGTRÖTSTVÄTTEN

Korrekt förvaring är avgörande för att hålla din högtryckstvätt problemfri och i gott skick. Stegen nedan hjälper till att förhindra att rost och korrosion påverkar funktionen och utseendet på din högtryckstvätt och gör det lättare att starta den när den används igen.

1. Rengöring

a. Om motorn har varit igång, låt den svalna i minst 30 minuter innan du rengör den.
b. Tvätta motorn och högtryckstvätten. Tvätta motorn för hand och låt inte vatten komma in i luftrenaren eller ljuddämparöppningen. Håll vatten borta från reglage och alla andra platser som är svåra att torka, eftersom vatten orsakar rost.
c. Vatten i kontakt med en varm motor kan orsaka allvarliga skador. Om motorn har varit igång, vänta en halvtimme innan du tvättar den för att få den att svalna.
• Torka alla lätta ytor.
Kör högtryckstvätten utomhus, låt den arbeta tills den når normal temperatur och allt utvändigt vatten har avdunstat,

2. Bränsle

Bensin oxiderar och skadas under förvaring. Gammal bensin hjälper inte vid start och lämnar spår av smuts som täpper till bränslesystemet. Om bensinen i motorn blir dålig under förvaring kan förgasaren och andra komponenter i bränslesystemet behöva kasseras eller bytas ut. Hur länge bensin kan lämnas kvar i tanken och förgasaren utan att orsaka prestandaproblem beror på faktorer som bensinblandning, lagringstemperatur och om bränsletanken är delvis eller helt full. Luft i en nästan full tank och förvaring vid höga temperaturer kan orsaka att bränslet försämras snabbare. Problem med bränsleskador kan uppstå inom flera månader eller ännu mindre om bensinen inte var färsk när tanken fylldes. Skador på bränslesystemet eller motorproblem till följd av slarvig förvaring täcks inte av garantin. Bränslets hållbarhet kan förlängas genom att tillsätta

en specialframtagen bränslestabilisator, eller så kan problem med bränsleförsämring undvikas genom att tömma bränsletanken och förgasaren.

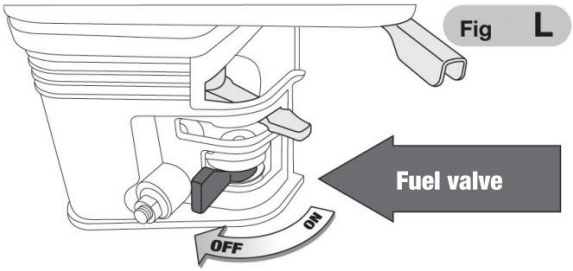
3. Tillsats av bränslestabilisator för att förlänga hållbarheten

• När du tillsätter bränslestabilisator, fyll tanken med färsk bensin. Om den bara är delvis fylld kommer luften i tanken att göra att den försämras snabbare under förvaring. Om du har en bensindunk att tanka, se till att den bara innehåller färsk bensin.

• Tillsätt bränslestabilisator enligt tillverkarens anvisningar.

• Efter att du har tillsatt en bränslestabilisator, kör motorn utomhus i 10 minuter för att säkerställa att behandlad bensin har börjat ersätta obehandlad bensin i förgasaren.

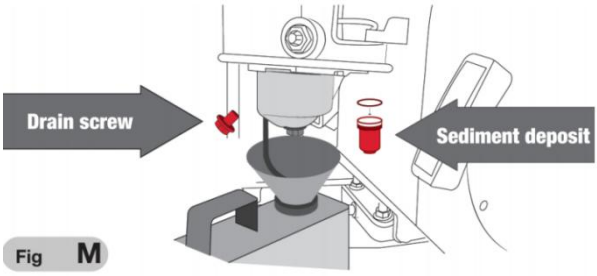
• Stäng av motorn och vrid bränsleventilen till AVSTÄNGT (OFF) läge. (Bild L)



4. Tank- och förgasaravtappning (bild M)

• Placera en lämplig bensinbehållare under förgasaren och använd en tratt för att förhindra bränslespill.

• Ta bort förgasarens dräneringsskruv och sedimenttråg och flytta sedan bränslespaken till ON-läget.



När allt bränsle har filtrerats ner i behållaren, sätt tillbaka dräneringsskruven och sedimenttråget. Tryck hårt.

5. Motorolja.

• Byt motorolja.
• Ta bort tändstiftet.
• Häll en matsked ren motorolja i cylindern.
• Dra i startsnöret flera gånger för att fördela oljan i cylindern.
• Byt ut tändstiftet. Dra långsamt i startsnöret tills motstånd känns och skåran i starthjulet är i linje med hålet i toppen av startkåpan. Detta stänger ventilerna så att fukt inte kommer in i motorcylindern. För försiktigt tillbaka startsnöret. (FIG. N)

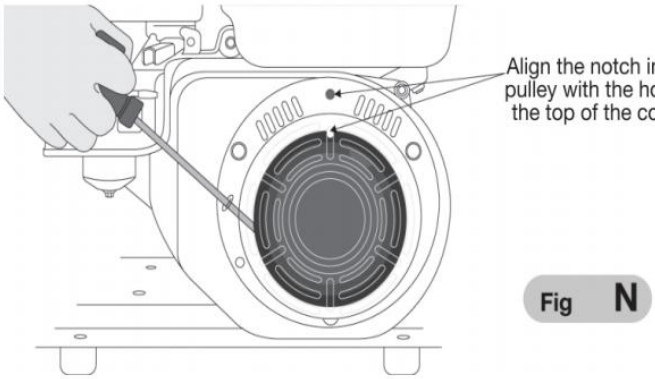


Fig N

6. Förvaringsåtgärder.

Om högtryckstvätten förvaras med bensin i bränsletanken, ställ bränsleventilen i AVSTÄNGT läge för att minska eventuellt bränslegasläckage. Placera högtryckstvätten så att den är i våg. Dålig nivellering kan orsaka bränsle- eller oljeläckage. När motorn och avgassystemet är kalla, täck över högtryckstvätten för att skydda dem från damm. Om de fortfarande är varma kan de antända eller smälta vissa material. Använd inte plast som dammskydd. Ett skydd som inte är poröst kommer att fånga fukt runt motorn och orsaka rost och korrosion.

7. Uttagning från förvaring.

Gå igenom punkten som beskrivs på föregående sidor som försiktighetsåtgärder före användning. Om bränslet tömdes under förvaringsförberedelserna, fyll tanken med färsk bensin. Om du använder en bensindunk för tankning, se till att det bara finns färsk bensin i dunken. Bensin oxiderar och skadas med tiden, vilket fördröjer starten. Om cylindern var täckt med olja under förvaringsförberedelserna kan motorn generera rök under start, detta är normalt.

8. Transport.

Om högtryckstvätten har varit igång, låt den svalna i minst 15 minuter innan du lastar högtryckstvätten på transportfordonet. Om motorn eller avgassystemet är varmt kan det orsaka att vissa material antänds och orsakar brännskador. Håll högtryckstvätten vågrätt för att minska bränsleläckage vid transport. Flytta bränslespaken till AVSTÄNGT läge.

MODIFIKATIONER AV FÖRGASARE FÖR ARBETE PÅ HÖGA HÖJDER

På högre höjder blir luft-bränsleblandningen från standardförgasaren mycket fet. Detta sänker prestandan och ökar bränsleförbrukningen. En för fet blandning förorenar också tändstiftet och kan göra det svårt att starta. Drift under längre perioder på en annan höjd än den som denna motor är certifierad för kan öka utsläppen. Bred prestanda på höjder över havet kan förbättras genom specifika modifieringar av förgasaren. Om du alltid använder motorn på höjder över 5 000 meter, om du har kompetenta mekaniker, kan du utföra denna förgasarmodifiering. Denna motor kommer, när den används på högre höjder med förgasarmodifieringar för användning på högre höjder, att uppfylla alla utsläppsstandarder under hela sin livslängd. Även med förgasarmodifieringen kommer motoreffekten att minska med cirka 3,5 % för varje 300 meters höjdökning. Höjdens inverkan på effekten blir större om förgasaren inte modifieras.

	**VARNING:** När förgasaren har modifierats för att fungera vid höga höjder, kommer luft-bränsleblandningen att vara ett svagt verktyg att arbeta med på låga höjder. Arbete på

	höjder under 1500 meter med en en modifierad förgasare kan allvarligt skada motorn genom att överhettning. För användning på låga höjder, återställ förgasaren till dess ursprungliga fabriksskick, genom en kvalificerad mekanisk behandla.

	Avfallssortering. Denna produkt får inte kasseras med vanligt hushållsavfall.

Om det är dags att byta ut din produkt eller om den inte längre är användbar för dig, släng den inte med vanligt hushållsavfall. Se till att produkten kasseras separat.

	Att separera avfall från använda produkter och förpackningar gör det möjligt material som ska återvinnas och återanvändas. Återanvändningen av återvunnet material hjälper till att undvika miljöföroreningar och minskar efterfrågan på råvaror.

PROBLEM LÖSNING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
THE MACHINE DOES NOT START	The fuel valve is OFF (CLOSED).	Move fuel valve from OFF (CLOSED) to ON (OPEN).
	The choke is open.	Close choke unless engine is hot.
	Engine switch is OFF.	Turn engine switch to ON.
	It has no fuel.	Fill the tank.
	The fuel is old or the engine was stored without treating or draining.	Completely drain the tank and carburetor and refill with fresh gasoline.
	The spark plug is defective, dirty or with an incorrect interval.	Remove and check the spark plug. Clean, drain or change the spark plug.
	Spark plug is wet with fuel (Flooded Engine).	Remove, check, dry and refit the spark plug. Start the engine with the throttle lever in the position.
	The fuel filter is clogged, there is a carburetor malfunction, ignition malfunction, valves seized, etc.	Take your pressure washer to the nearest AKSI® Authorized Service Center for qualified personnel to repair faulty or damaged parts.
ENGINE WITH A LITTLE POWER	Filter elements are clogged.	Check the air filter. Clean, or replace the filter.
	Fuel is damaged by engine stored without treating or draining gasoline or filled with improper gasoline.	Drain fuel and carburetor and refill with fresh fuel.
	The fuel filter is clogged, there is a carburetor malfunction, ignition malfunction, valves seized, etc.	Take the engine to a qualified mechanic, replace or repair faulty parts if necessary.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
LOW PERFORMANCE OF THE PRESSURE WASHER	Incorrect ignition timing	Readjust firing angle.
	There is air in the fuel hose or the hose is stuck.	Bleed air or drain fuel hose.
	The main motor is not adjusted correctly.	Readjustment.
	The carburetor, the valve needle hole and the main engine are stuck.	Wipe and blow to finish.
	The fuel cock is stuck.	Clean, replace damaged part.
	Too much carbon fluid in the combustion chamber.	Clean the combustion chamber.
	The air filter is clogged.	Clean the air filter.
	The inlet tube is leaking.	Change it.
	The piston, cylinder or piston ring is worn.	Change it to a new one.
	There is air leakage from the surface where the cylinder wall connects to the cylinder head.	Change the cylinder packing
	The valve hole is too big or too small.	Adjust the valve
	The valve is too narrow.	Change it.

Tillverkare: Zhejiang Bison Machinery Co., Ltd.
Adress: No. 1988 Haichang Road Taizhou New Area, Taizhou City Zhejiang-provinsen Kina

