

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

FUEL TRANSFER PUMP

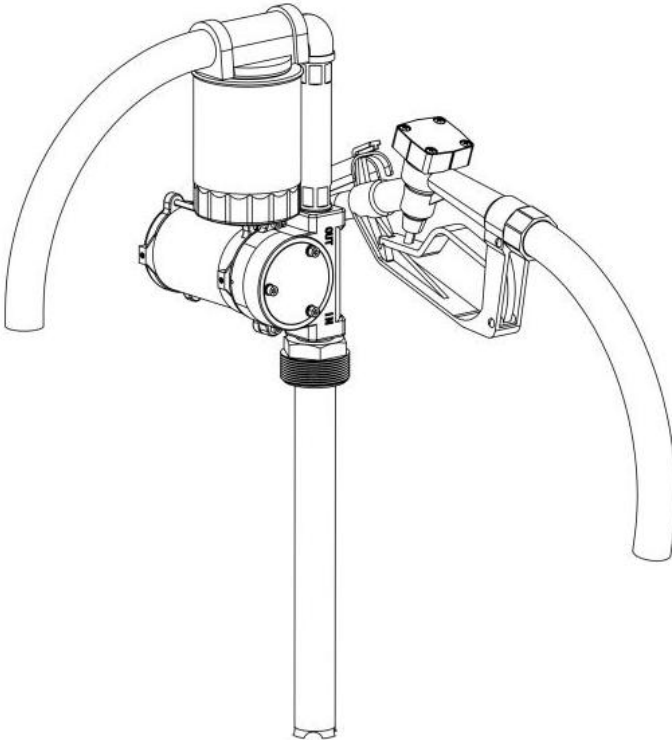
MODEL: KEX-10

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

FUEL TRANSFER PUMP

MODEL: KEX-10



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

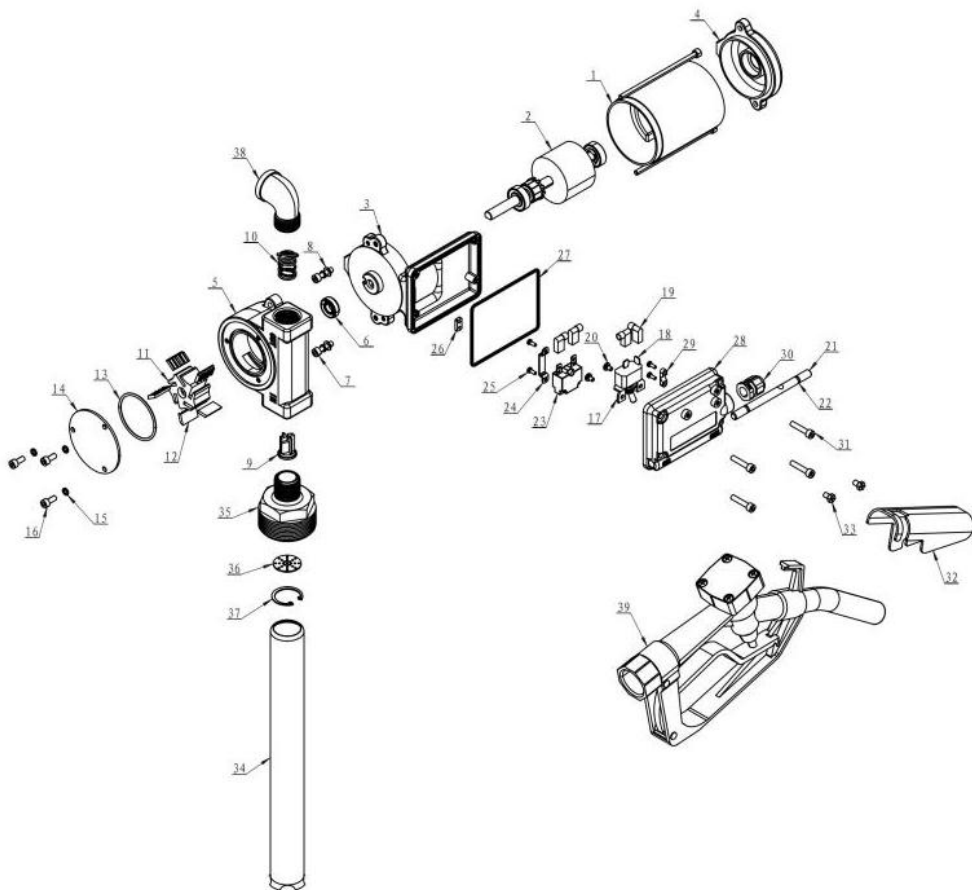


Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.



This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EC. The symbol showing a wheeled bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices

ACCESSORY



Serial Number	Name and Specification	Quantity	Material
1	Motor Barrel	1	
2	Motor Rotor	1	
3	Motor Front End Cover	1	ADC12
4	Motor Rear End Cover	1	ADC12
5	Pump Head	1	Gray Cast Iron
6	Skeleton Oil Seal 10×22×7	1	Brown Fluorine Rubber
7	Hexagon Socket Screw M5×20	2	304 Stainless Steel
8	Flat Washer 5×10×1.5	6	Carbon Steel
9	Return Valve	1	Reinforced Nylon
10	Return Valve Spring	1	65Mn
11	Rotor	1	Powder MetallurgyFCD208
12	Vane	5	PPS
13	O-Ring.Outer Diameter φ54×2	1	Oil-Resistant Nitrile Rubber
14	Cover	1	Q235A
15	Spring Washer M5	5	304 Stainless Steel
16	Hexagon Socket Screw M5×12	3	304 Stainless Steel
17	Switch Bracket	1	Q235A
18	Toggle Switch	1	
19	Flag-Type Terminal	4	
20	Cross Recessed Pan Head Screw	2	Carbon Steel
21	Switch Strip	1	6061 Aluminum Alloy
22	O-Ring,Inner Diameter φ5×1.5	2	Oil-Resistant Nitrile Rubber
23	Current Overload Protector	1	
24	Protector Pressure Plate	1	Q235A
25	Cross Recessed Pan Head Screw	4	Carbon Steel
26	Wire Sleeve	1	Oil-Resistant Nitrile Rubber
27	Waterproof Gasket	1	Oil-Resistant Nitrile Rubber
28	Switch Upper Cover	1	ADC12
29	Cable Pressing Plate	1	PP
30	Cable Waterproof Connector	1	Plastic
31	Hexagon Socket Screw	4	201 Stainless Steel
32	Gun Rack	1	Q235A
33	Three-Combination Cross	2	Carbon Steel
34	Telescopic Tube	1	
35	Filter	1	
36	Connecting Tube	1	Q235A
37	Base Connection Joint	1	Gray Cast Iron
38	Filter Screen	1	Stainless Steel
39	Hole Retaining Ring φ30	1	65Mn
40	90°Elbow	2	
41	11A Oil Gun	1	

MAIN SPECIFICATIONS

Application: Designed to safely transfer low viscosity petroleum fuels such as gasoline (up to 15% alcohol blends such as E15), diesel fuel (up to 100% biodiesel such as B100) and kerosene. Pump is designed for permanent mounting on vented storage tanks.

Pump Housing: Lightweight, corrosion-resistant, cast aluminum body, convenient union ring for easy installation.

Model	KEX-10
Voltage	DC12V
Horsepower	1/4 HP
Max Flow	10 GPM
Max Lift	34FT
Max Suction Lift	7 FT

GENERAL INFORMATION

The purpose of this manual is to assist you in installing, operating and maintaining your pump. This manual covers the 12-Volt DC electric gear pump KEX-10 Connect this pump to a 12-volt DC power source.

Do not attempt connection of any pump to a 115-volt AC or 230-volt AC power source.



An automatic bypass valve prevents pressure build up when the pump is on with the nozzle closed. To avoid damage, do not run the pump more than 10 minutes with the nozzle closed.

The duty cycle of this pump is 30 minutes ON and 30 minutes OFF. Allow the pump to cool for 30 minutes.

This pump is designed for use with gasoline (up to 15% alcohol blends such as E15), diesel fuel (up to 100% biodiesel such as B100) and kerosene. Do not use this pump for dispensing any fluids other than those for which it was designed. To do so may damage pump components.

CAUTION

This pump has a minimum operating temperature of +40°F when used with B100 (biodiesel).

This pump is designed to operate on a typical DC automotive electrical system. The pump is designed to operate with the appropriate DC voltage at the motor leads and the ratings are determined at this voltage.

Performance may vary due to length of power cord, battery condition or output from the vehicle charging system that will affect system voltage.

Do not leave the system running with fluids. "Dry running" can damage the pump.

Do not pump the tank completely dry, as contaminants from the bottom of the tank may enter the pump.

SAFETY INSTRUCTION



The following safety alert symbols are used in this manual.

⚠ DANGER

DANGER indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

⚠ WARNING

WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ CAUTION

CAUTION indicates a hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.

It is your responsibility to:

- • know and follow applicable national, state, and local safety codes pertaining to installing and operating electrical equipment for use with flammable liquids.
- • know and follow all safety precautions when handling petroleum fuels.
- • Ensure that all equipment operators have access to adequate instructions concerning safe operating and maintenance procedures. Observe all safety precautions concerning safe handling of petroleum fuels.

To ensure safe operation, all fuel transfer systems must be properly grounded.

Proper grounding means a continuous metal-to-metal contact from one component to the next, including tank, bung, pump, meter, filter, hose and nozzle.

Care should be taken to ensure proper grounding during initial installation and after any service or repair procedures.

For your safety, please take a moment to review the warnings below. To prevent physical injury, observe precautions against fire or explosion when dispensing fuel.

Do not operate the system in the presence of any source of ignition including running or hot engines, lighted cigarettes, or gas or electric heaters.

Observe precautions against electrical shock when operating

To prevent physical injury, observe precautions against fire or explosion when dispensing fuel.

Do not operate the system in the presence of any source of ignition including running or hot engines, lighted cigarettes, or gas or electric heaters.

Observe precautions against electrical shock when operating the system. Serious or fatal shock can result from operating electrical equipment in damp or wet locations.

Inspect external pump wiring regularly to make sure it is correctly attached to the battery.

To avoid electrical shock, use extra care when connecting the pump to power.

Avoid prolonged skin contact with petroleum fuels. Use protective goggles, gloves and aprons in case of splashing or spills.

Change saturated clothing and wash skin promptly with soap and water.

Observe precautions against electrical shock when servicing the pump.

Always disconnect power before repairing or servicing.

Never apply electrical power to the system when any of the cover plates are removed.

If using solvent to clean pump components or tank, observe the solvent manufacturer's recommendations for safe use and disposal.

INSTALLATION

This pump is designed to self-prime with dry gears.

Expect suction lift as follows:

Manual Nozzle: 5.5 feet (1.7 m) with diesel 6.7 feet (2.1 m) with gasoline.

If you require a greater initial prime height, coat the gears with fluid by removing the plug on the top of the pump and pouring a small quantity of motor oil into the gear cavity. Replace the plug and try again.

A foot valve with pressure relief may be needed to maintain prime.

Make sure all threaded fuel connections are wrapped with three to four turns of thread tape or a pipe thread sealant approved for use with petroleum fuels.

Install Bung Adapter and Suction Pipe

- Tighten the bung adapter snugly into the fuel tank.
- Place the union ring gasket into the inlet fitting on the bottom of the pump.
- Thread the suction pipe into the inlet fitting and tighten until snug.

Install Pump on Tank

- Clean the tank interior of all dirt and foreign material.
- Extend the suction pipe to its full length and insert into the tank opening.

	Installation video QR code (as shown in the left figure).
--	--

- Place the pump on the bung adapter and tighten the union ring securely with a pipe wrench.

Make sure the union ring is not cross-threaded.

- To prevent pressure buildup and possible fuel leaks through the nozzle, make sure the tank is vented.

A vent cap rated at 3 psi or less is recommended.

Install Electrical Connections

A grounding connection is provided. It is identified as a green colored binding head screw in the electrical cavity.

The KEX-10 must be connected to a 12-volt DC power source.

Do not attempt connection of any pump to a 115-volt AC or 230-volt AC power source.

For installation in unclassified areas, the supplied power cord, fuse and strain relief grip may be used.

To install the power cord, remove the electrical cover plate.

If necessary, trim the power cord to the desired length. Strip 3 to 4 inches (7.5 to 10 cm) of outer insulation from the power cord end. Then strip 1/2 inch (1.3 cm) of insulation from the power cord wires.

Slide the strain relief grip onto the power cord so that the threaded end of the strain relief grip faces the tripped power wires.

Insert the power cord through the 1/2 inch NPT connection on the back of the pump. Using wire nuts, connect the lack wire to the black wire and the red wire to the red in the pumps electrical cavity. Position the wires inside the electrical cavity and tighten the strain relief grip securely. Make sure surfaces are clean. Install the cover plate and tighten securely.

⚠ WARNING

Carefully route the power cord to the battery, protecting the power cord from hot surfaces, sharp edges or anything that could damage the power cord, resulting in a short circuit.

A fuse is provided to protect the power cord and motor. Install fuse in the red wire of the power cord as close as possible to the battery. Connect the red wire of the fuse to the positive (ungrounded) side of battery. Connect black wire to the negative (grounded) side of the battery.

Failure to follow these instructions could result in death, serious injury or loss of equipment due to short circuit, fire or explosion.

⚠ DANGER

If the pump is to be installed in a Hazardous (Classified) location, it must be installed by a licensed electrician and conform to National Fire Protection Association (NFPA) codes 30 and 70.

You as the owner, are responsible for seeing that the installation and operation of your pump complies with NFPA codes as well as any applicable state and local codes.

Rigid conduit must be used to install wiring.

Note that the lead wires are factory-sealed isolating the motor from the junction box.

Failure to follow these wiring instructions may result in death or serious injury from shock, fire or explosion.

Install Hose and Nozzle

After sealing the threads, tighten the hose into the pump outlet and the nozzle on the hose.

The nozzle can be placed in the nozzle holder only when the pump is off.

The nozzle holder allows the pump to be locked when the nozzle is in place.

OPERATION INSTRUCTIONS

ALWAYS FOLLOW SAFETY PRECAUTIONS WHEN OPERATING THIS EQUIPMENT. REVIEW THE SAFETY INSTRUCTIONS.

Before each use, repair leaks around seals or connections. Make sure hoses are in good condition and connections are tight. Make sure the work area is dry.

MAKE SURE THE PUMP IS PROPERLY GROUNDED.

Repair any corroded or damaged wiring before use. Ensure the tank contains enough fuel. Make sure the fuel is not contaminated with debris.



This pump is designed for use only with gasoline (up to 15% alcohol blends such as E15), diesel fuel (up to 100% biodiesel such as B100) and kerosene. Do not use this pump for dispensing any fluids other than those for which it was designed. To do so may damage pump components . This pump has a minimum operating temperature of +40°F when used with B100 (biodiesel).

Dispense Fuel

Turn the pump on by removing the nozzle from its holder and pushing up the switch lever. Insert the nozzle into the receiving tank and squeeze the handle to start fuel flow. When done, release the nozzle handle, turn the pump off, and return the nozzle to its holder.

This pump is designed to be self-priming. If fuel is not delivered within 15 to 20 seconds, turn the pump off and refer to the priming information in the Troubleshooting Section.

An automatic bypass valve prevents pressure buildup when the pump is on with the nozzle closed. To avoid pump damage, do not run the pump for more than 10 minutes with the nozzle closed.

Motor Protector

The pump contains a motor protector that provides added protection against motor damage. It must be reset manually.

If the motor protector trips, reset by turning the switch OFF. Let the pump cool then turn ON again.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

POMPE DE TRANSFERT DE CARBURANT

MODÈLE : KEX-10

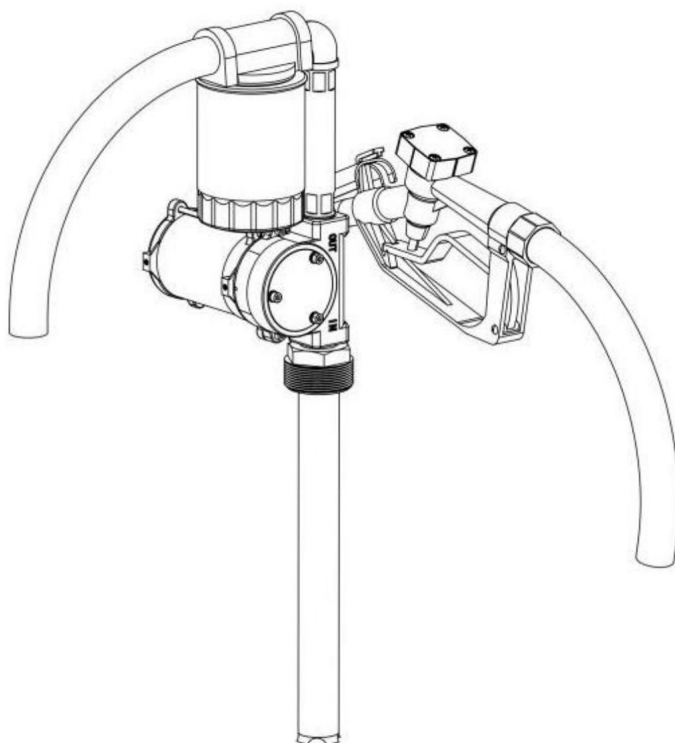
VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

TRANSFERT DE CARBURANT

POMPE

MODÈLE : KEX-10



Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation.

L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser de ne pas vous informer ultérieurement des mises à jour technologiques ou logicielles de notre produit.

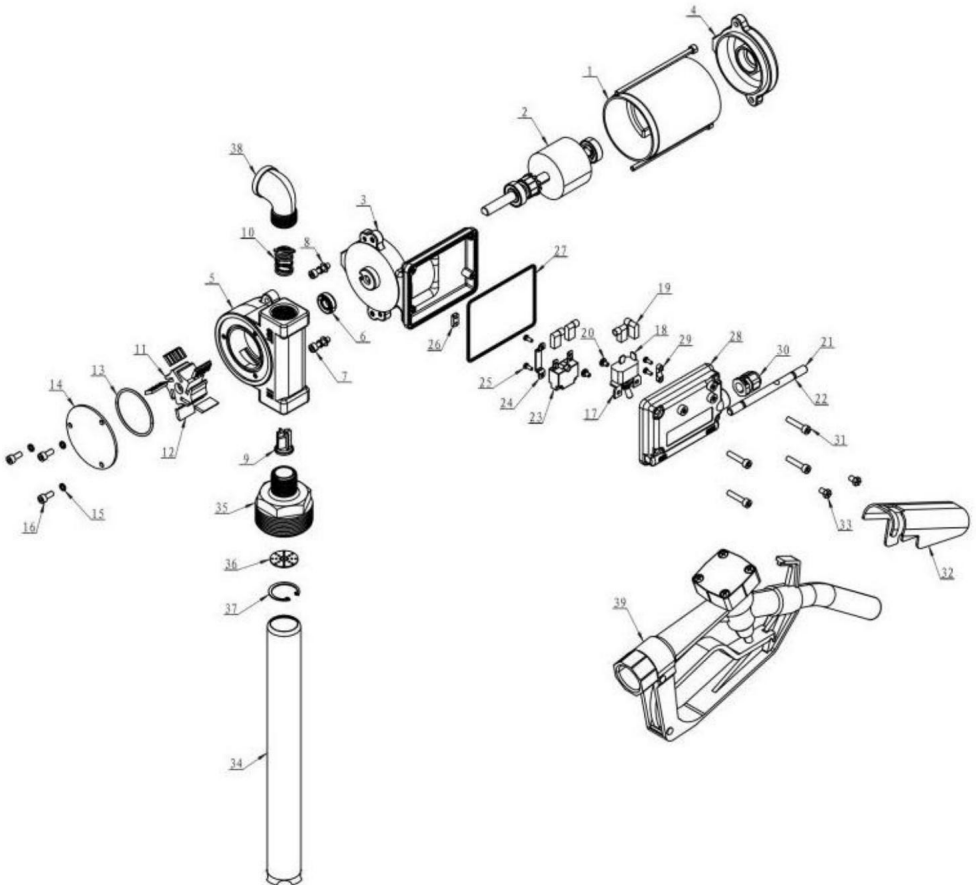


Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.



Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/CE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit doit faire l'objet d'une collecte sélective dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits ainsi marqués ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.

ACCESSOIRE



Numéro de série	Nom et spécifications	Quantité	Matériel
1	Barillet de moteur	1	
2	Rotor du moteur	1	
3	Couvercle avant du moteur	1	ADC12
4	Couvercle arrière du moteur	1	ADC12
5	Tête de pompe	1	Fonte grise
6	Joint d'étanchéité squelette 10×22×7	1	Caoutchouc fluoré brun
7	Vis à six pans creux M5×20	2	Acier inoxydable 304
8	Rondelle plate 5×10×1,5	6	Acier au carbone
9	Clapet de retour	1	Nylon renforcé
10	Ressort de soupape de retour	1	65 millions
11	Rotor	1	Métallurgie des poudres FCD208
12	Ils ont	5	PPS
13	Joint torique. Diamètre extérieur ϕ 54×2	1	Caoutchouc nitrile résistant à l'huile
14	Couverture	1	Q235A
15	Rondelle élastique M5	5	Acier inoxydable 304
16	Vis à six pans creux M5×12	3	Acier inoxydable 304
17	Support d'interrupteur	1	Q235A
18	Interrupteur à bascule	1	
19	Terminal de type drapeau	4	
20	Vis à tête cylindrique à empreinte cruciforme	2	Acier au carbone
21	Bande de commutation	1	Alliage d'aluminium 6061
22	Joint torique, diamètre intérieur ϕ 5×1,5	2	Caoutchouc nitrile résistant à l'huile
23	Protecteur de surcharge de courant	1	
24	Plaque de pression protectrice	1	Q235A
25	Vis à tête cylindrique à empreinte cruciforme	4	Acier au carbone
26	Manchon de fil	1	Caoutchouc nitrile résistant à l'huile
27	Joint d'étanchéité	1	Caoutchouc nitrile résistant à l'huile
28	Couvercle supérieur de l'interrupteur	1	ADC12
29	Plaque de pressage de câble	1	PP
30	Connecteur de câble étanche	1	Plastique
31	Vis à six pans creux	4	Acier inoxydable 201
32	Support à fusils	1	Q235A
33	Croix à trois combinaisons	2	Acier au carbone
34	Tube télescopique	1	
35	Filtre	1	
36	Tube de raccordement	1	Q235A
37	Joint de connexion de base	1	Fonte grise
38	Écran filtrant	1	Acier inoxydable
39	Bague de retenue de trou ϕ 30	1	65 millions
40	Coude à 90°	2	
41	Pistolet à huile 11A	1	

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Application : Conçu pour transférer en toute sécurité des carburants pétroliers à faible viscosité tels que comme l'essence (jusqu'à 15 % de mélanges d'alcool tels que l'E15), le carburant diesel (jusqu'à 100 % biodiesel (type B100) et kérosène. La pompe est conçue pour montage permanent sur réservoirs de stockage ventilés.

Boîtier de pompe : Corps en aluminium moulé léger et résistant à la corrosion, bague d'union pratique pour une installation facile.

Modèle	KEX-10
Tension	12 V CC
Puissance	1/4 CV
Débit maximal	10 GPM
Portance maximale	34 pieds
Hauteur d'aspiration maximale	7 pieds

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Le but de ce manuel est de vous aider à installer, utiliser et

Entretien de votre pompe. Ce manuel couvre l'équipement électrique 12 V CC.

pompe KEX-10 Connectez cette pompe à une source d'alimentation CC de 12 volts.

N'essayez pas de connecter une pompe à une prise secteur de 115 volts CA ou de 230 volts CA.

source d'énergie.



Une soupape de dérivation automatique empêche l'accumulation de pression lorsque la pompe est avec la buse fermée. Pour éviter tout dommage, ne faites pas fonctionner la pompe plus longtemps. plus de 10 minutes avec la buse fermée.

Le cycle de service de cette pompe est de 30 minutes ON et 30 minutes OFF.
laisser refroidir la pompe pendant 30 minutes.

Cette pompe est conçue pour être utilisée avec de l'essence (mélanges d'alcool jusqu'à 15 % comme le E15), le carburant diesel (jusqu'à 100 % de biodiesel comme le B100) et kérosène. N'utilisez pas cette pompe pour distribuer d'autres liquides que ceux pour lequel elle a été conçue. Cela pourrait endommager les composants de la pompe.

PRUDENCE

Cette pompe a une température de fonctionnement minimale de +40°F lorsqu'elle est utilisée avec B100 (biodiesel).

Cette pompe est conçue pour fonctionner sur un réseau électrique automobile CC typique. système. La pompe est conçue pour fonctionner avec la tension continue appropriée aux fils du moteur et les valeurs nominales sont déterminées à cette tension.

Les performances peuvent varier en fonction de la longueur du cordon d'alimentation, de l'état de la batterie ou sortie du système de charge du véhicule qui affectera la tension du système.

Ne laissez pas le système fonctionner avec des liquides. Un fonctionnement à sec peut endommager le pompe.

Ne pompez pas le réservoir complètement à sec, car les contaminants du fond du le réservoir peut entrer dans la pompe.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Les symboles d'alerte de sécurité suivants sont utilisés dans ce manuel.

⚠ DANGER

DANGER indique une situation dangereuse

qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠ WARNING

AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse

qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ CAUTION

ATTENTION indique une situation dangereuse

qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées.

Il est de votre responsabilité de :

- • connaître et respecter les codes de sécurité nationaux, étatiques et locaux applicables relatif à l'installation et à l'exploitation d'équipements électriques destinés à être utilisés avec liquides inflammables. • •

- connaître et suivre toutes les précautions de sécurité lors de la manipulation de carburants pétroliers. •

- S'assurer que tous les opérateurs d'équipement ont accès à des instructions concernant les procédures d'exploitation et d'entretien sûres.

Respectez toutes les précautions de sécurité concernant la manipulation sûre du pétrole carburants.

Pour garantir un fonctionnement sûr, tous les systèmes de transfert de carburant doivent être correctement fondé.

Une mise à la terre adéquate signifie un contact métal sur métal continu d'un composant au suivant, y compris le réservoir, le bouchon, la pompe, le compteur, le filtre, le tuyau et ajustage.

Des précautions doivent être prises pour assurer une mise à la terre adéquate lors de l'installation initiale et après toute procédure d'entretien ou de réparation.

Pour votre sécurité, veuillez prendre un moment pour lire les avertissements ci-dessous. prévenir les blessures physiques, observer les précautions contre les incendies ou les explosions lors de la distribution de carburant.

Ne pas utiliser le système en présence d'une source d'inflammation y compris les moteurs en marche ou chauds, les cigarettes allumées ou le gaz ou l'électricité radiateurs.

Respectez les précautions contre les chocs électriques lors de l'utilisation Pour éviter les blessures physiques, observez les précautions contre les incendies ou les explosions. lors de la distribution de carburant.

Ne pas utiliser le système en présence d'une source d'inflammation y compris les moteurs en marche ou chauds, les cigarettes allumées ou le gaz ou l'électricité radiateurs.

Prenez les précautions contre les chocs électriques lors de l'utilisation du système.

Un choc électrique grave ou mortel peut résulter de l'utilisation d'équipements électriques dans endroits humides ou mouillés.

Inspectez régulièrement le câblage de la pompe externe pour vous assurer qu'il est correctement fixé à la batterie.

Pour éviter tout choc électrique, soyez très prudent lorsque vous connectez la pompe à pouvoir.

Évitez tout contact prolongé de la peau avec les carburants pétroliers. Portez des lunettes de protection, des gants et un tablier en cas d'éclaboussures ou de déversement.

Changer les vêtements saturés et laver rapidement la peau avec de l'eau et du savon.

Prenez les précautions contre les chocs électriques lors de l'entretien de la pompe.

Débranchez toujours l'alimentation avant toute réparation ou tout entretien.

Ne jamais appliquer de courant électrique au système lorsque l'une des plaques de recouvrement sont supprimés.

Si vous utilisez un solvant pour nettoyer les composants de la pompe ou le réservoir, respectez les instructions du solvant. recommandations du fabricant pour une utilisation et une élimination en toute sécurité.

INSTALLATION

Cette pompe est conçue pour s'auto-amorcer avec des engrenages secs.

Attendez-vous à une élévation d'aspiration comme suit :

Buse manuelle : 5,5 pieds (1,7 m) avec diesel 6,7 pieds (2,1 m) avec essence.

Si vous avez besoin d'une hauteur d'amorçage initiale plus grande, enduisez les engrenages de liquide en retirant le bouchon sur le dessus de la pompe et en versant une petite quantité de

Versez de l'huile moteur dans la cavité de l'engrenage. Remettez le bouchon et réessayez.

Un clapet de pied avec décharge de pression peut être nécessaire pour maintenir l'amorçage.

Assurez-vous que tous les raccords de carburant filetés sont enveloppés de trois à quatre tours de ruban adhésif pour filetage ou un produit d'étanchéité pour filetage de tuyau approuvé pour une utilisation avec carburants pétroliers.

Installer l'adaptateur de bonde et le tuyau d'aspiration

• Serrez fermement l'adaptateur de bonde dans le réservoir de carburant. •

Placez le joint d'étanchéité dans le raccord d'admission au bas de la pompe. • Vissez le tuyau d'aspiration dans le raccord d'admission et serrez jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté.

Installer la pompe sur le réservoir

• Nettoyez l'intérieur du réservoir de toute saleté et de tout corps étranger. •

Étendez le tuyau d'aspiration sur toute sa longueur et insérez-le dans l'ouverture du réservoir.

	<p>Vidéo d'installation QR code</p>
--	-------------------------------------

(comme indiqué dans la figure de gauche).

• Placez la pompe sur l'adaptateur de bonde et serrez fermement la bague d'union avec une clé à pipe.

Assurez-vous que le filetage de la bague d'union n'est pas faussé. • Pour éviter l'accumulation de pression et d'éventuelles fuites de carburant par la buse, assurez-vous que le réservoir est ventilé.

Un bouchon d'aération évalué à 3 psi ou moins est recommandé.

Installer des connexions électriques

Une connexion de mise à la terre est fournie. Elle est identifiée par un fil vert. vis à tête de liaison dans la cavité électrique.

Le KEX-10 doit être connecté à une source d'alimentation CC de 12 volts.

N'essayez pas de connecter une pompe à une prise secteur de 115 volts CA ou de 230 volts CA. source d'énergie.

Pour une installation dans des zones non classées, le cordon d'alimentation, le fusible et une poignée de décharge de traction peut être utilisée.

Pour installer le cordon d'alimentation, retirez la plaque de protection électrique.

Si nécessaire, coupez le cordon d'alimentation à la longueur souhaitée. Dénudez-le sur 7,5 à 10 cm.

(7,5 à 10 cm) d'isolant extérieur de l'extrémité du cordon d'alimentation. Dénudez ensuite 1/2 pouce (1,3 cm) d'isolant des fils du cordon d'alimentation.

Faites glisser la poignée de décharge de traction sur le cordon d'alimentation de sorte que l'extrémité fileté de la poignée de décharge de traction fait face aux fils d'alimentation déclenchés.

Insérez le cordon d'alimentation dans la connexion NPT 1/2 pouce à l'arrière de la pompe. À l'aide de serre-fils, connectez le fil noir au fil noir et

Le fil rouge est connecté au fil rouge de la cavité électrique de la pompe. Positionnez les fils à l'intérieur. la cavité électrique et serrez fermement la poignée de décharge de traction. Assurez-vous Les surfaces sont propres. Installez le couvercle et serrez-le fermement.

WARNING

Acheminez soigneusement le cordon d'alimentation vers la batterie, en protégeant l'alimentation le cordon des surfaces chaudes, des bords tranchants ou de tout ce qui pourrait l'endommager le cordon d'alimentation, ce qui provoque un court-circuit.

Un fusible est fourni pour protéger le cordon d'alimentation et le moteur. Installez le fusible dans le fil rouge du cordon d'alimentation le plus près possible de la batterie.

Connectez le fil rouge du fusible au côté positif (non mis à la terre) de batterie. Connectez le fil noir au côté négatif (mis à la terre) de la batterie.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort, des blessures graves blessures ou perte d'équipement en raison d'un court-circuit, d'un incendie ou d'une explosion.

DANGER

Si la pompe doit être installée dans un endroit dangereux (classé), elle doit être installée par un électricien agréé et conforme aux normes nationales Codes 30 et 70 de la Fire Protection Association (NFPA).

En tant que propriétaire, vous êtes responsable de veiller à ce que l'installation et le fonctionnement de votre pompe est conforme aux codes NFPA ainsi qu'à toutes les codes nationaux et locaux applicables.

Un conduit rigide doit être utilisé pour installer le câblage.

Notez que les fils conducteurs sont scellés en usine, isolant ainsi le moteur du la boîte de jonction.

Le non-respect de ces instructions de câblage peut entraîner la mort ou blessures graves dues à un choc électrique, un incendie ou une explosion.

Installer le tuyau et la buse

Après avoir scellé les filetages, serrez le tuyau dans la sortie de la pompe et la buse sur le tuyau.

La buse ne peut être placée dans le porte-buse que lorsque la pompe est en marche.

désactivé.

Le porte-buse permet de verrouiller la pompe lorsque la buse est en place lieu.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

SUIVEZ TOUJOURS LES PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ LORS DE L'UTILISATION DE CET APPAREIL ÉQUIPEMENT. CONSULTEZ LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ.

Avant chaque utilisation, réparez les fuites autour des joints ou des raccords. Assurez-vous que les tuyaux sont en bon état et les raccords sont bien serrés. Assurez-vous que la zone est sèche.

ASSUREZ-VOUS QUE LA POMPE EST CORRECTEMENT MIS À LA TERRE.

Réparez tout câblage corrodé ou endommagé avant utilisation. Assurez-vous que le réservoir contient suffisamment de carburant. Assurez-vous que le carburant n'est pas contaminé par des débris.



Cette pompe est conçue pour être utilisée uniquement avec de l'essence (jusqu'à 15 % d'alcool) mélangés tels que E15), carburant diesel (jusqu'à 100 % de biodiesel tel que B100) et du kérosène. N'utilisez pas cette pompe pour distribuer des liquides autres que celles pour lesquelles elle a été conçue. Cela pourrait endommager la pompe. composants. Cette pompe a une température de fonctionnement minimale de +40°F lorsqu'il est utilisé avec du B100 (biodiesel).

Distribuer du carburant

Allumez la pompe en retirant la buse de son support et en la poussant vers le haut le levier de commutation. Insérez la buse dans le réservoir récepteur et pressez le pour démarrer le débit de carburant. Une fois terminé, relâchez la poignée de la buse, tournez la pompez et remettez la buse dans son support.

Cette pompe est conçue pour être auto-amorçante. Si le carburant n'est pas distribué dans les 15 à 20 secondes, éteignez la pompe et reportez-vous aux informations d'amorçage dans le Section Dépannage.

Une soupape de dérivation automatique empêche l'accumulation de pression lorsque la pompe est en marche avec la buse fermée. Pour éviter d'endommager la pompe, ne pas la faire fonctionner pendant plus de 10 minutes avec la buse fermée.

Protecteur de moteur

La pompe contient un protecteur de moteur qui offre une protection supplémentaire contre les dommages au moteur. Il doit être réarmé manuellement.

Si le protecteur du moteur se déclenche, réinitialisez-le en mettant l'interrupteur sur OFF. Laissez la pompe refroidir puis rallumer.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi Adresse :
Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, ASTWOOD, NSW 2122 Australie Importé
aux États-Unis : Sanven

Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

REPRÉSENTANT	DU ROYAUME-UNI
--------------	----------------

YH CONSULTING LIMITED. A/S YH Consulting Limited,
bureau 147, Centurion House, London Road, Staines-
upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

REPRÉSENTANT	DE LA CE
--------------	----------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Francfort-sur-le-Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

KRAFTSTOFFFÖRDERPUMPE

MODELL: KEX-10

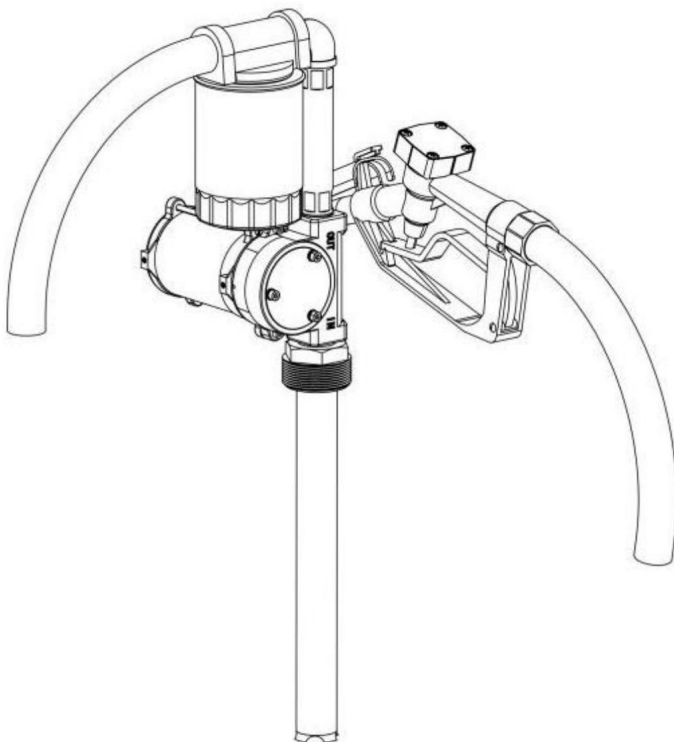
VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

KRAFTSTOFFÜBERTRAGUNG

PUMPE

MODELL: KEX-10



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates informieren.

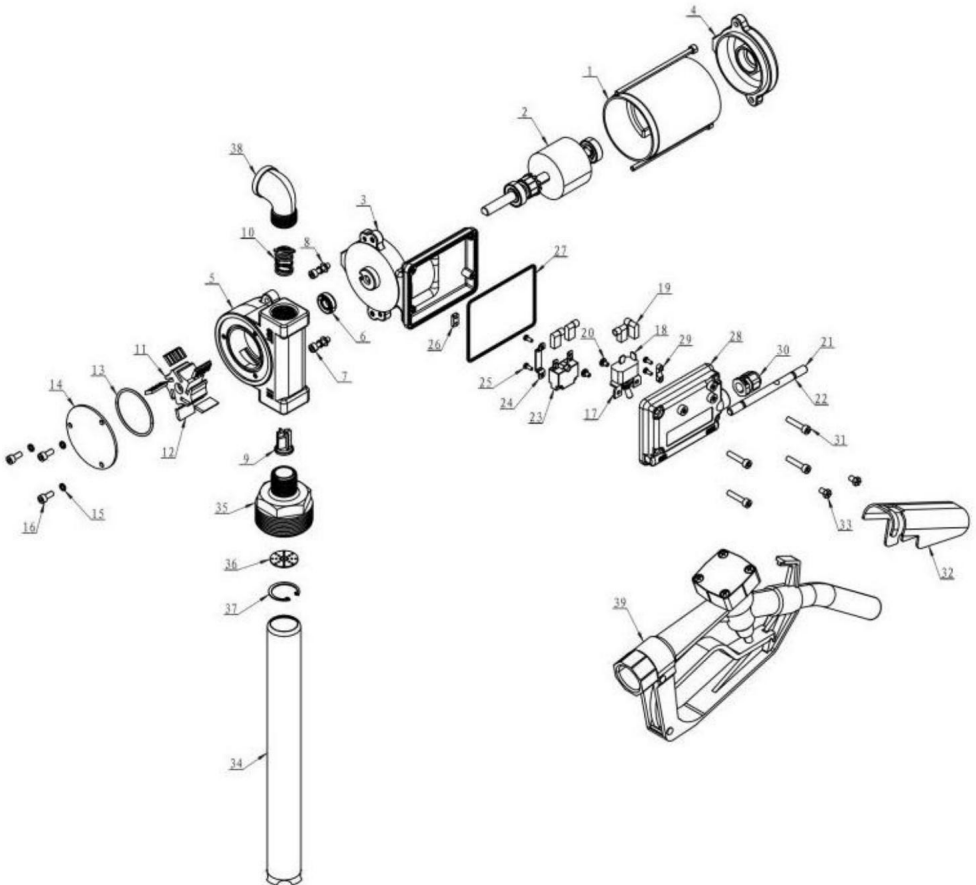


Warnung: Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.



Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass dieses Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllentsorgung unterliegt. Dies gilt für das Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. Entsprechend gekennzeichnete Produkte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten abgegeben werden.

ZUBEHÖR



Seriennummer	Name und Spezifikation	Menge	Material
1	Motorgehäuse	1	
2	Motorrotor	1	
3	Motor-Vorderendabdeckung	1	ADC12
4	Hintere Motorabdeckung	1	ADC12
5	Pumpenkopf	1	Grauguss
6	Skelett-Öldichtung 10x22x7	1	Brauner Fluorkautschuk
7	Innensechskantschraube M5x20	2	Edelstahl 304
8	Unterlegscheibe 5x10x1,5	6	Kohlenstoffstahl
9	Rückschlagventil	1	Verstärktes Nylon
10	Rückschlagventilfeder	1	65 Mio.
11	Rotor	1	PulvermetallurgieFCD208
12	Sie haben	5	PPS
13	O-Ring, Außendurchmesser \bar{y} 54x2	1	Ölbeständiger Nitrilkautschuk
14	Abdeckung	1	Q235A
15	Federscheibe M5	5	Edelstahl 304
16	Innensechskantschraube M5x12	3	Edelstahl 304
17	Schalterhalterung	1	Q235A
18	Kippschalter	1	
19	Flaggenterminal	4	
20	Kreuzschlitz-Flachkopfschraube	2	Kohlenstoffstahl
21	Schalterleiste	1	6061 Aluminiumlegierung
22	O-Ring, Innendurchmesser \bar{y} 5x1,5	2	Ölbeständiger Nitrilkautschuk
23	Stromüberlastungsschutz	1	
24	Schutzdruckplatte	1	Q235A
25	Kreuzschlitz-Flachkopfschraube	4	Kohlenstoffstahl
26	Drahhülse	1	Ölbeständiger Nitrilkautschuk
27	Wasserdichte Dichtung	1	Ölbeständiger Nitrilkautschuk
28	Obere Schalterabdeckung	1	ADC12
29	Kabelpressplatte	1	PP
30	Kabel Wasserdichter Stecker	1	Plastik
31	Innensechskantschraube	4	201 Edelstahl
32	Waffenständer	1	Q235A
33	Drei-Kombinations-Kreuz	2	Kohlenstoffstahl
34	Teleskoprohr	1	
35	Filter	1	
36	Verbindungsrohr	1	Q235A
37	Basisverbindungsstück	1	Grauguss
38	Filtersieb	1	Edelstahl
39	Lochhaltering \bar{y} 30	1	65 Mio.
40	90°-Winkelstück	2	
41	11A Ölpistole	1	

HAUPTSPEZIFIKATIONEN

Anwendung: Entwickelt für die sichere Übertragung von niedrigviskosen Mineralölkraftstoffen wie als Benzin (bis zu 15% Alkoholmischungen wie E15), Dieseldieselkraftstoff (bis zu 100% Biodiesel wie B100) und Kerosin. Pumpe ist ausgelegt für

Dauerhafte Montage an belüfteten Lagertanks.

Pumpengehäuse: Leichtes, korrosionsbeständiges Gehäuse aus Aluminiumguss, praktischer Anschlussring für einfache Installation.

Modell	KEX-10
Stromspannung	DC12V
Pferdestärken	1/4 PS
Maximaler Durchfluss	10 GPM
Maximaler Auftrieb	34 Fuß
Maximale Saughöhe	7 Fuß

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Der Zweck dieses Handbuchs besteht darin, Sie bei der Installation, Bedienung und Wartung Ihrer Pumpe. Dieses Handbuch behandelt die 12-Volt-Gleichstrom-Elektroausrüstung Pumpe KEX-10 Schließen Sie diese Pumpe an eine 12-Volt-Gleichstromquelle an.

Versuchen Sie nicht, eine Pumpe an ein 115-Volt-Wechselstrom- oder 230-Volt-Wechselstromnetz anzuschließen. Stromquelle.



Ein automatisches Bypassventil verhindert den Druckaufbau bei laufender Pumpe.

Bei geschlossener Düse weiterlaufen lassen. Um Schäden zu vermeiden, die Pumpe nicht mehr länger als 10 Minuten bei geschlossener Düse.

Der Arbeitszyklus dieser Pumpe beträgt 30 Minuten EIN und 30 Minuten AUS. Erlauben Lassen Sie die Pumpe 30 Minuten abkühlen.

Diese Pumpe ist für den Einsatz mit Benzin (bis zu 15 % Alkoholmischungen) ausgelegt wie E15), Dieseldieselkraftstoff (bis zu 100 % Biodiesel wie B100) und

Kerosin. Verwenden Sie diese Pumpe nicht zum Dosieren anderer Flüssigkeiten als für den sie konzipiert wurde. Andernfalls können die Pumpenkomponenten beschädigt werden.

VORSICHT

Diese Pumpe hat eine Mindestbetriebstemperatur von +40 °F bei Verwendung mit B100 (Biodiesel).

Diese Pumpe ist für den Betrieb mit einem typischen Gleichstrom-Autoelektriknetz ausgelegt System. Die Pumpe ist für den Betrieb mit der entsprechenden Gleichspannung ausgelegt an den Motorleitungen und die Nennwerte werden bei dieser Spannung bestimmt.

Die Leistung kann je nach Länge des Netzkabels, Batteriezustand oder Ausgabe vom Fahrzeugladesystem, die die Systemspannung beeinflusst.

Lassen Sie das System nicht mit Flüssigkeiten laufen. „Trockenlauf“ kann die Pumpe.

Pumpen Sie den Tank nicht vollständig leer, da Verunreinigungen vom Boden des Tanks aus dem Tank kann es zur Pumpe kommen.

SICHERHEITSHINWEISE



In diesem Handbuch werden die folgenden Sicherheitswarnsymbole verwendet.

⚠ DANGER

GEFAHR weist auf eine gefährliche Situation hin

Dies kann, wenn es nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

⚠ WARNING

WARNUNG weist auf eine gefährliche Situation hin

Dies kann, wenn es nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

⚠ CAUTION

VORSICHT weist auf eine gefährliche Situation hin

Dies kann, wenn es nicht vermieden wird, zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen.

Es liegt in Ihrer Verantwortung:

- die geltenden nationalen, staatlichen und lokalen Sicherheitsvorschriften kennen und befolgen über die Installation und den Betrieb elektrischer Geräte zur Verwendung mit brennbaren Flüssigkeiten.

- alle Sicherheitsvorkehrungen beim Umgang mit Mineralölkraftstoffen kennen und befolgen. ••

Sicherstellen, dass alle Gerätebediener Zugang zu ausreichend

Anweisungen zu sicheren Betriebs- und Wartungsverfahren.

Beachten Sie alle Sicherheitsvorkehrungen zum sicheren Umgang mit Erdöl

Kraftstoffe.

Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, müssen alle Kraftstofftransfersysteme ordnungsgemäß geerdet.

Eine ordnungsgemäße Erdung bedeutet einen kontinuierlichen Metall-Metall-Kontakt von einem Komponente zur nächsten, einschließlich Tank, Spund, Pumpe, Messgerät, Filter, Schlauch und Düse.

Bei der Erstinstallation ist auf eine ordnungsgemäße Erdung zu achten.

und nach allen Wartungs- oder Reparaturarbeiten.

Bitte nehmen Sie sich zu Ihrer Sicherheit einen Moment Zeit, um die folgenden Warnhinweise zu lesen.

Körperverletzungen zu vermeiden, Vorsichtsmaßnahmen gegen Feuer oder Explosion zu treffen beim Tanken.

Betreiben Sie das System nicht in der Nähe von Zündquellen

einschließlich laufender oder heißer Motoren, brennender Zigaretten oder Gas- oder Elektro Heizungen.

Beachten Sie beim Betrieb die Vorsichtsmaßnahmen gegen Stromschläge

Um Verletzungen zu vermeiden, beachten Sie die Vorsichtsmaßnahmen gegen Feuer oder Explosion beim Tanken.

Betreiben Sie das System nicht in der Nähe von Zündquellen

einschließlich laufender oder heißer Motoren, brennender Zigaretten oder Gas- oder Elektro Heizungen.

Beachten Sie beim Betrieb des Systems die Vorsichtsmaßnahmen gegen Stromschläge.

Der Betrieb elektrischer Geräte kann zu schweren oder tödlichen Stromschlägen führen.

feuchten oder nassen Orten.

Überprüfen Sie regelmäßig die externe Pumpenverkabelung, um sicherzustellen, dass sie richtig angeschlossen ist zur Batterie.

Um einen Stromschlag zu vermeiden, seien Sie beim Anschluss der Pumpe an Leistung.

Vermeiden Sie längeren Hautkontakt mit Mineralölkraftstoffen. Tragen Sie bei Spritzern oder Verschütten Schutzbrille, Handschuhe und Schürze.

Wechseln Sie getränkte Kleidung und waschen Sie die Haut umgehend mit Wasser und Seife.

Beachten Sie bei der Wartung der Pumpe die Vorsichtsmaßnahmen gegen Stromschläge.

Trennen Sie vor Reparatur- oder Wartungsarbeiten **immer** die Stromversorgung.

Schalten Sie das System **niemals** unter Spannung, wenn eine der Abdeckplatten werden entfernt.

Wenn Sie Lösungsmittel zum Reinigen von Pumpenkomponenten oder Tanks verwenden, beachten Sie die Lösungsmittel

Beachten Sie die Empfehlungen des Herstellers zur sicheren Verwendung und Entsorgung.

INSTALLATION

Diese Pumpe ist für die Selbstansaugung mit Trockenzahnradern ausgelegt.

Erwarten Sie folgende Saughöhe:

Manuelle Düse: 5,5 Fuß (1,7 m) mit Diesel, 6,7 Fuß (2,1 m) mit Benzin.

Wenn Sie eine größere Anfangshöhe benötigen, beschichten Sie die Zahnräder mit Flüssigkeit, indem Sie

Entfernen Sie den Stopfen oben an der Pumpe und gießen Sie eine kleine Menge

Motoröl in den Getrieberaum. Setzen Sie den Stopfen wieder ein und versuchen Sie es erneut.

Zur Aufrechterhaltung der Ansaugung kann ein Fußventil mit Druckentlastung erforderlich sein.

Stellen Sie sicher, dass alle Gewindeanschlüsse des Kraftstoffs mit drei bis vier

Umdrehungen Gewindeband oder ein Rohrgewindedichtmittel, das für die Verwendung mit

Erdölkraftstoffe.

Spundadapter und Saugrohr installieren

- Schrauben Sie den Spundadapter fest in den Kraftstofftank.
- Legen Sie die Überwurfingdichtung in den Einlassanschluss an der Unterseite der Pumpe.
- Schrauben Sie das Saugrohr in den Einlassanschluss und ziehen Sie es fest, bis es fest sitzt.

Pumpe am Tank installieren

- Reinigen Sie den Tankinnenraum von sämtlichem Schmutz und Fremdkörpern.
- Ziehen Sie das Saugrohr auf die gesamte Länge heraus und stecken Sie es in die Tanköffnung.

	<p>QR-Code des Installationsvideos</p>
--	--

(wie in der linken Abbildung gezeigt).

- Setzen Sie die Pumpe auf den Spundadapter und ziehen Sie den Überwurfring fest an mit einer Rohrzange.

Stellen Sie sicher, dass das Gewinde des Überwurfrings nicht schief

sitzt. • Um einen Druckaufbau und mögliche Kraftstofflecks durch die Düse zu verhindern, stellen Sie sicher, dass der Tank entlüftet ist.

Es wird eine Entlüftungskappe mit einer Nennleistung von 3 psi oder weniger empfohlen.

Elektrische Anschlüsse installieren

Ein Erdungsanschluss ist vorhanden. Er ist als grün gefärbtes

Klemmkopfschraube im Elektrohohlraum.

Der KEX-10 muss an eine 12-Volt-Gleichstromquelle angeschlossen werden.

Versuchen Sie nicht, eine Pumpe an ein 115-Volt-Wechselstrom- oder 230-Volt-Wechselstromnetz anzuschließen.

Stromquelle.

Für die Installation in nicht klassifizierten Bereichen sind das mitgelieferte Netzkabel, die Sicherung und

Es kann eine Zugentlastungsklemme verwendet werden.

Um das Netzkabel zu installieren, entfernen Sie die elektrische Abdeckplatte.

Kürzen Sie das Netzkabel bei Bedarf auf die gewünschte Länge. Isolieren Sie 3 bis 4 Zoll

(7,5 bis 10 cm) der äußeren Isolierung vom Ende des Netzkabels. Entfernen Sie dann 1/2

Entfernen Sie 1,3 cm Isolierung von den Drähten des Netzkabels.

Schieben Sie die Zugentlastung so auf das Netzkabel, dass das Gewindeende der Zugentlastungsgriff ist den ausgelösten Stromkabeln zugewandt.

Stecken Sie das Netzkabel durch den 1/2 Zoll NPT-Anschluss auf der Rückseite des

die Pumpe. Verbinden Sie mit Drahtmutter den schwarzen Draht mit dem schwarzen Draht und dem

rotes Kabel an das rote Kabel im elektrischen Hohlraum der Pumpe. Positionieren Sie die Drähte im Inneren

den elektrischen Hohlraum und ziehen Sie die Zugentlastung fest an. Stellen Sie sicher,

Oberflächen sind sauber. Bringen Sie die Abdeckplatte an und ziehen Sie sie fest.

WARNING

Verlegen Sie das Netzkabel sorgfältig zur Batterie und schützen Sie die Stromversorgung das Kabel von heißen Oberflächen, scharfen Kanten oder anderen Gegenständen fern, die es beschädigen könnten das Netzkabel, was zu einem Kurzschluss führen kann.

Zum Schutz des Netzkabels und des Motors ist eine Sicherung vorhanden. Installieren Sie die Sicherung in das rote Kabel des Netzkabels möglichst nah an der Batterie.

Verbinden Sie das rote Kabel der Sicherung mit der positiven (nicht geerdeten) Seite des Batterie. Schließen Sie das schwarze Kabel an die negative (geerdete) Seite der Batterie.

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zum Tod, zu schweren Verletzungen oder Geräteverlust durch Kurzschluss, Feuer oder Explosion.

DANGER

Wenn die Pumpe in einem explosionsgefährdeten (klassifizierten) Bereich installiert werden soll, muss von einem zugelassenen Elektriker installiert werden und den nationalen Codes 30 und 70 der Fire Protection Association (NFPA).

Sie als Eigentümer sind dafür verantwortlich, dass die Installation und Der Betrieb Ihrer Pumpe entspricht den NFPA-Codes sowie allen geltenden staatlichen und lokalen Vorschriften.

Zur Installation der Verkabelung müssen starre Leitungen verwendet werden.

Beachten Sie, dass die Anschlussdrähte werkseitig versiegelt sind und den Motor isolieren von die Anschlussdose.

Die Nichtbeachtung dieser Verdrahtungsanweisungen kann zum Tod oder schwere Verletzungen durch Stromschlag, Feuer oder Explosion.

Schlauch und Düse installieren

Nach dem Abdichten der Gewinde den Schlauch in den Pumpenauslass einschrauben und die Düse am Schlauch.

Die Düse kann nur in den Düsenhalter eingesetzt werden, wenn die Pumpe aus.

Der Düsenhalter ermöglicht die Verriegelung der Pumpe bei eingelegter Düse Ort.

BEDIENUNGSANLEITUNG

BEACHTEN SIE BEIM BETRIEB DIESES GERÄTS IMMER DIE SICHERHEITSVORKEHRUNGEN AUSRÜSTUNG. LESEN SIE DIE SICHERHEITSHINWEISE.

Vor jedem Gebrauch Leckagen an Dichtungen oder Anschlüssen reparieren. Stellen Sie sicher, Schläuche in gutem Zustand sind und die Anschlüsse fest sind. Stellen Sie sicher, dass die Arbeit Bereich trocken ist.

STELLEN SIE SICHER, DASS DIE PUMPE ORDNUNGSGEMÄSS GEERDET IST.

Reparieren Sie vor der Verwendung alle korrodierten oder beschädigten Kabel. Stellen Sie sicher, dass der Tank ausreichend Kraftstoff enthält. Stellen Sie sicher, dass der Kraftstoff nicht durch Fremdkörper verunreinigt ist.



Diese Pumpe ist nur für den Einsatz mit Benzin (bis zu 15 % Alkohol) ausgelegt Mischungen wie E15), Dieseldieselkraftstoff (bis zu 100 % Biodiesel wie B100) und Kerosin. Verwenden Sie diese Pumpe nicht zum Dosieren anderer Flüssigkeiten als für die es konzipiert ist. Andernfalls kann die Pumpe beschädigt werden Komponenten . Diese Pumpe hat eine Mindestbetriebstemperatur von +40 °F bei Verwendung mit B100 (Biodiesel).

Kraftstoff abgeben

Schalten Sie die Pumpe ein, indem Sie die Düse aus ihrer Halterung nehmen und nach oben drücken den Schalthebel. Stecken Sie die Düse in den Auffangbehälter und drücken Sie die Griff, um den Kraftstofffluss zu starten. Wenn Sie fertig sind, lassen Sie den Zapfhahngriff los, drehen Sie die Pumpe abschalten und die Düse wieder in die Halterung stecken.

Diese Pumpe ist selbstansaugend. Wenn innerhalb von 15 bis 20 Sekunden, schalten Sie die Pumpe aus und beachten Sie die Ansauginformationen in der Abschnitt zur Fehlerbehebung.

Ein automatisches Bypassventil verhindert Druckaufbau bei eingeschalteter Pumpe bei geschlossener Düse. Um Pumpenschäden zu vermeiden, lassen Sie die Pumpe nicht laufen länger als 10 Minuten bei geschlossener Düse.

Motorschutz

Die Pumpe verfügt über einen Motorschutz, der zusätzlichen Schutz bietet vor Motorschäden. Es muss manuell zurückgesetzt werden.

Wenn der Motorschutz auslöst, setzen Sie ihn zurück, indem Sie den Schalter ausschalten. Lassen Sie die Pumpe abkühlen lassen und dann wieder einschalten.

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi **Adresse:**
Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australien. **Importiert in**

die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga,
CA 91730



YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited,
Büro 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

POMPA DI TRASFERIMENTO DEL CARBURANTE

MODELLO: KEX-10

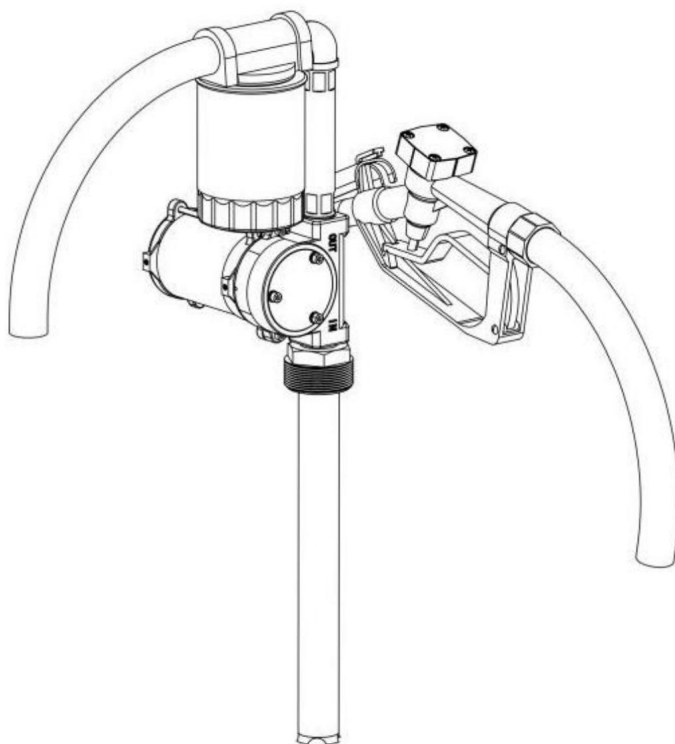
VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

TRASFERIMENTO DI CARBURANTE

POMPA

MODELLO: KEX-10



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di scusarci se non vi informeremo più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

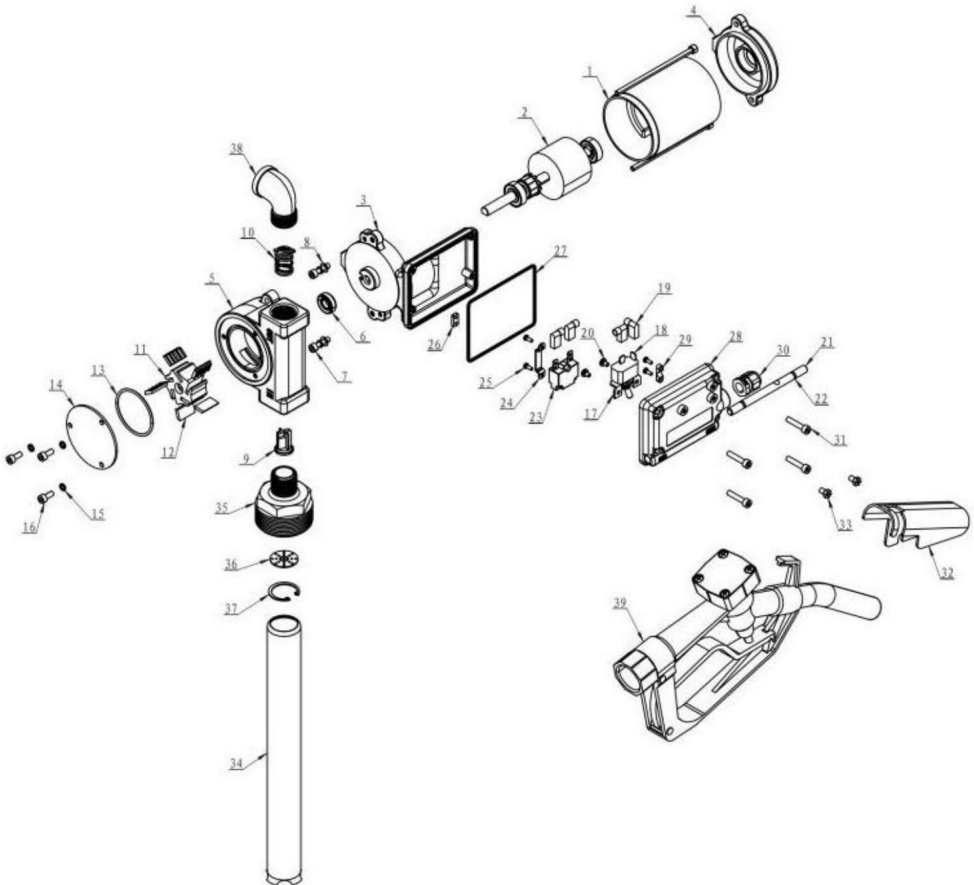


Avvertenza: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.



Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/CE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede la raccolta differenziata nell'Unione Europea. Questo vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere conferiti presso un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

ACCESSORIO



Numero di serie	Nome e specifiche	Quantità	Materiale
1	Barile del motore	1	
2	Rotore del motore	1	
3	Copertura anteriore del motore	1	ADC12
4	Copertura posteriore del motore	1	ADC12
5	Testa della pompa	1	Ghisa grigia
6	Paraolio scheletro 10x22x7	1	Gomma fluorurata marrone
7	Vite a esagono incassato M5x20	2	Acciaio inossidabile 304
8	Rondella piatta 5x10x1,5	6	Acciaio al carbonio
9	Valvola di ritorno	1	Nylon rinforzato
10	Molla della valvola di ritorno	1	65 milioni
11	Rotore	1	Metallurgia delle polveriFCD208
12	Loro hanno	5	PPS
13	O-ring. Diametro esterno y54x2	1	Gomma nitrilica resistente all'olio
14	Copertina	1	Q235A
15	Rondella elastica M5	5	Acciaio inossidabile 304
16	Vite a esagono incassato M5x12	3	Acciaio inossidabile 304
17	Staffa dell'interruttore	1	Q235A
18	Interruttore a levetta	1	
19	Terminale a bandiera	4	
20	Vite a testa cilindrica con intaglio a croce	2	Acciaio al carbonio
21	Striscia di interruttori	1	Lega di alluminio 6061
22	O-ring, diametro interno y5x1,5	2	Gomma nitrilica resistente all'olio
23	Protettore da sovraccarico di corrente	1	
24	Piastra di pressione protettiva	1	Q235A
25	Vite a testa cilindrica con intaglio a croce	4	Acciaio al carbonio
26	Manicotto in filo metallico	1	Gomma nitrilica resistente all'olio
27	Guarnizione impermeabile	1	Gomma nitrilica resistente all'olio
28	Interruttore di copertura superiore	1	ADC12
29	Piastra di pressatura del cavo	1	PP
30	Connettore impermeabile per cavo	1	Plastica
31	Vite a esagono incassato	4	Acciaio inossidabile 201
32	Rastrelliera per armi	1	Q235A
33	Croce a tre combinazioni	2	Acciaio al carbonio
34	Tubo telescopico	1	
35	Filtro	1	
36	Tubo di collegamento	1	Q235A
37	Giunto di collegamento di base	1	Ghisa grigia
38	Schermo filtrante	1	Acciaio inossidabile
39	Anello di ritegno del foro y30	1	65 milioni
40	Gomito a 90°	2	
41	Pistola a olio 11A	1	

SPECIFICHE PRINCIPALI

Applicazione: Progettato per trasferire in modo sicuro carburanti petroliferi a bassa viscosità come benzina (miscela di alcol fino al 15% come E15), gasolio (fino a 100% biodiesel come B100) e cherosene. La pompa è progettata per montaggio permanente su serbatoi di stoccaggio ventilati.

Corpo pompa: corpo in alluminio pressofuso leggero e resistente alla corrosione, comodo anello di unione per una facile installazione.

Modello	KEX-10
Voltaggio	DC12V
potenza	1/4 CV
Flusso massimo	10 GPM
Portata massima	34 piedi
Massima portata di aspirazione	7 piedi

INFORMAZIONI GENERALI

Lo scopo di questo manuale è quello di assistervi nell'installazione, nel funzionamento e manutenzione della pompa. Questo manuale riguarda l'attrezzatura elettrica a 12 Volt CC pompa KEX-10 Collegare questa pompa a una fonte di alimentazione CC da 12 volt.

Non tentare di collegare alcuna pompa a una corrente alternata da 115 volt o 230 volt fonte di energia.



Una valvola di bypass automatica impedisce l'accumulo di pressione quando la pompa è acceso con l'ugello chiuso. Per evitare danni, non far funzionare la pompa più a lungo più di 10 minuti con l'ugello chiuso.

Il ciclo di lavoro di questa pompa è di 30 minuti ON e 30 minuti OFF. Consentire lasciare raffreddare la pompa per 30 minuti.

Questa pompa è progettata per l'uso con benzina (miscele di alcol fino al 15%) come E15), gasolio (fino al 100% biodiesel come B100) e

cherosene. Non utilizzare questa pompa per erogare liquidi diversi da quelli per cui è stata progettata. Ciò potrebbe danneggiare i componenti della pompa.

ATTENZIONE

Questa pompa ha una temperatura minima di esercizio di +40°F se utilizzata con B100 (biodiesel).

Questa pompa è progettata per funzionare con un tipico impianto elettrico automobilistico a corrente continua sistema. La pompa è progettata per funzionare con la tensione CC appropriata ai cavi del motore e i valori nominali sono determinati a questa tensione.

Le prestazioni possono variare a seconda della lunghezza del cavo di alimentazione, delle condizioni della batteria o uscita dal sistema di ricarica del veicolo che influirà sulla tensione del sistema.

Non lasciare il sistema in funzione con liquidi. Il "funzionamento a secco" può danneggiare il pompa.

Non svuotare completamente il serbatoio, poiché i contaminanti presenti sul fondo il serbatoio potrebbe entrare nella pompa.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA



Nel presente manuale vengono utilizzati i seguenti simboli di avviso di sicurezza.

⚠ DANGER

PERICOLO indica una situazione pericolosa

che, se non evitati, possono causare morte o lesioni gravi.

⚠ WARNING

ATTENZIONE indica una situazione pericolosa

che, se non evitati, potrebbero provocare morte o lesioni gravi.

⚠ CAUTION

ATTENZIONE indica una situazione pericolosa

che, se non evitati, possono provocare lesioni lievi o moderate.

È tua responsabilità:

- conoscere e seguire i codici di sicurezza nazionali, statali e locali applicabili relativo all'installazione e al funzionamento di apparecchiature elettriche destinate all'uso con liquidi infiammabili. ••

conoscere e seguire tutte le precauzioni di sicurezza durante la manipolazione di carburanti petroliferi. •

- Assicurarsi che tutti gli operatori delle apparecchiature abbiano accesso a un'adeguata istruzioni relative alle procedure di funzionamento e manutenzione sicure.

Osservare tutte le precauzioni di sicurezza relative alla manipolazione sicura del petrolio carburanti.

Per garantire un funzionamento sicuro, tutti i sistemi di trasferimento del carburante devono essere correttamente a terra.

Una corretta messa a terra significa un contatto continuo metallo-metallo da uno componente al successivo, tra cui serbatoio, tappo, pompa, misuratore, filtro, tubo flessibile e ugello.

Prestare attenzione per garantire una corretta messa a terra durante l'installazione iniziale e dopo qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione.

Per la vostra sicurezza, vi preghiamo di prendervi un momento per leggere attentamente le avvertenze riportate di seguito. Per prevenire lesioni fisiche, osservare le precauzioni contro incendi o esplosioni durante l'erogazione del carburante.

Non azionare il sistema in presenza di qualsiasi fonte di accensione compresi motori in funzione o caldi, sigarette accese o gas o elettricità riscaldatori.

Osservare le precauzioni contro le scosse elettriche durante il funzionamento
Per prevenire lesioni fisiche, osservare le precauzioni contro incendi o esplosioni durante l'erogazione del carburante.

Non azionare il sistema in presenza di qualsiasi fonte di accensione compresi motori in funzione o caldi, sigarette accese o gas o elettricità riscaldatori.

Durante l'utilizzo del sistema, osservare le precauzioni contro le scosse elettriche.

L'utilizzo di apparecchiature elettriche in ambienti contaminati può causare scosse gravi o mortali. luoghi umidi o bagnati.

Ispezionare regolarmente il cablaggio della pompa esterna per assicurarsi che sia collegato correttamente alla batteria.

Per evitare scosse elettriche, prestare particolare attenzione quando si collega la pompa a energia.

Evitare il contatto prolungato della pelle con i carburanti derivati dal petrolio. Utilizzare occhiali protettivi, guanti e grembiuli in caso di schizzi o fuoriuscite.

Cambiare gli indumenti intrisi di liquido e lavare subito la pelle con acqua e sapone.

Durante la manutenzione della pompa, osservare le precauzioni contro le scosse elettriche.

Scollegare **sempre** l'alimentazione prima di effettuare riparazioni o interventi di manutenzione.

Non applicare **mai** energia elettrica al sistema quando una qualsiasi delle piastre di copertura vengono rimossi.

Se si utilizza un solvente per pulire i componenti della pompa o il serbatoio, osservare il solvente raccomandazioni del produttore per un uso e uno smaltimento sicuri.

INSTALLAZIONE

Questa pompa è progettata per autoadescarsi con ingranaggi a secco.

Aspettatevi la seguente spinta di aspirazione:

Ugello manuale: 5,5 piedi (1,7 m) con gasolio 6,7 piedi (2,1 m) con benzina.

Se è necessaria una maggiore altezza iniziale, ricoprire gli ingranaggi con fluido rimuovendo il tappo sulla parte superiore della pompa e versando una piccola quantità di olio motore nella cavità del cambio. Richiudere il tappo e riprovare.

Per mantenere l'adescamento potrebbe essere necessaria una valvola di fondo con valvola di sicurezza.

Assicurarsi che tutti i collegamenti filettati del carburante siano avvolti con tre o quattro giri di nastro filettato o di un sigillante per filettature di tubi approvato per l'uso con combustibili derivati dal petrolio.

Installare l'adattatore del tappo e il tubo di aspirazione

• Stringere saldamente l'adattatore del tappo nel serbatoio del carburante. •

Inserire la guarnizione ad anello nel raccordo di ingresso sul fondo della pompa. • Avvitare il tubo di aspirazione nel raccordo di ingresso e serrare fino a quando non è ben saldo.

Installare la pompa sul serbatoio

• Pulire l'interno del serbatoio da tutto lo sporco e dai corpi estranei. • Estendere il tubo di aspirazione per tutta la sua lunghezza e inserirlo nell'apertura del serbatoio.

	<p>Codice QR del video di installazione (come mostrato nella figura a sinistra).</p>
--	--

- Posizionare la pompa sull'adattatore del tappo e serrare saldamente l'anello di raccordo con una chiave inglese.

Assicurarsi che l'anello di raccordo non sia filettato in modo

errato. • Per evitare accumuli di pressione e possibili perdite di carburante attraverso l'ugello, assicurarsi che il serbatoio sia ventilato.

Si consiglia un tappo di sfianto con pressione nominale pari o inferiore a 3 psi.

Installare i collegamenti elettrici

È presente una connessione di messa a terra. È identificata da un colore verde vite a testa cilindrica nella cavità elettrica.

Il KEX-10 deve essere collegato a una fonte di alimentazione CC da 12 volt.

Non tentare di collegare alcuna pompa a una corrente alternata da 115 volt o 230 volt fonte di energia.

Per l'installazione in aree non classificate, il cavo di alimentazione, il fusibile e è possibile utilizzare una presa antistrappo.

Per installare il cavo di alimentazione, rimuovere la piastra di copertura elettrica.

Se necessario, tagliare il cavo di alimentazione alla lunghezza desiderata. Spelare da 3 a 4 pollici (da 7,5 a 10 cm) di isolamento esterno dall'estremità del cavo di alimentazione. Quindi spelare 1/2 pollice (1,3 cm) di isolamento dai fili del cavo di alimentazione.

Far scorrere la presa di sicurezza sul cavo di alimentazione in modo che l'estremità filettata della presa di sicurezza è rivolta verso i cavi di alimentazione scattati.

Inserire il cavo di alimentazione attraverso la connessione NPT da 1/2 pollice sul retro della pompa. Utilizzando i dadi per cavi, collegare il filo mancante al filo nero e il filo rosso al rosso nella cavità elettrica della pompa. Posizionare i fili all'interno della cavità elettrica e serrare saldamente la presa di sicurezza. Assicurarsi che le superfici siano pulite. Installare la piastra di copertura e serrarla saldamente.

⚠ WARNING

Instradare con attenzione il cavo di alimentazione verso la batteria, proteggendo l'alimentazione cavo da superfici calde, bordi taglienti o qualsiasi cosa che potrebbe danneggiare il cavo di alimentazione, provocando un cortocircuito.

Un fusibile è fornito per proteggere il cavo di alimentazione e il motore. Installare il fusibile in il filo rosso del cavo di alimentazione il più vicino possibile alla batteria.

Collegare il filo rosso del fusibile al lato positivo (non collegato a terra) del batteria. Collegare il filo nero al lato negativo (messa a terra) della batteria.

La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare morte, gravi lesioni o perdita di apparecchiature dovute a cortocircuito, incendio o esplosione.

⚠ DANGER

Se la pompa deve essere installata in una posizione pericolosa (classificata), deve essere installato da un elettricista autorizzato ed essere conforme alle norme nazionali Codici 30 e 70 della Fire Protection Association (NFPA).

In qualità di proprietario, sei responsabile di verificare che l'installazione e il funzionamento della pompa è conforme ai codici NFPA nonché a qualsiasi codici statali e locali applicabili.

Per installare i cavi è necessario utilizzare un condotto rigido.

Si noti che i cavi sono sigillati in fabbrica isolando il motore da la scatola di giunzione.

La mancata osservanza di queste istruzioni di cablaggio può provocare la morte o lesioni gravi dovute a shock, incendio o esplosione.

Installare il tubo e l'ugello

Dopo aver sigillato i filetti, stringere il tubo nell'uscita della pompa e l'ugello sul tubo.

L'ugello può essere posizionato nel portaugello solo quando la pompa è spento.

Il portaugello consente di bloccare la pompa quando l'ugello è in posto.

ISTRUZIONI PER L'USO

SEGUIRE SEMPRE LE PRECAUZIONI DI SICUREZZA DURANTE L'UTILIZZO DI QUESTO APPARECCHIO ATTREZZATURA. LEGGERE LE ISTRUZIONI DI SICUREZZA.

Prima di ogni utilizzo, riparare le perdite attorno alle guarnizioni o ai collegamenti. Assicurarsi i tubi flessibili siano in buone condizioni e i collegamenti siano ben serrati. Assicurarsi che il lavoro la zona è asciutta.

ASSICURARSI CHE LA POMPA SIA CORRETTAMENTE COLLEGATA A TERRA.

Riparare eventuali cavi corrosi o danneggiati prima dell'uso. Assicurarsi che il serbatoio contiene abbastanza carburante. Assicurarsi che il carburante non sia contaminato da detriti.



Questa pompa è progettata per essere utilizzata solo con benzina (fino al 15% di alcol miscele come E15), gasolio (fino al 100% biodiesel come B100) e cherosene. Non utilizzare questa pompa per erogare altri liquidi diversi diversi da quelli per cui è stato progettato. Ciò potrebbe danneggiare la pompa componenti. Questa pompa ha una temperatura minima di esercizio di +40°F se utilizzato con B100 (biodiesel).

Erogare carburante

Accendere la pompa rimuovendo l'ugello dal suo supporto e spingendolo verso l'alto la leva dell'interruttore. Inserire l'ugello nel serbatoio di ricezione e premere il maniglia per avviare il flusso di carburante. Al termine, rilasciare la maniglia dell'ugello, ruotare la spegnere la pompa e rimettere l'ugello nel suo supporto.

Questa pompa è progettata per essere autoadescante. Se il carburante non viene erogato entro 15-20 secondi, spegnere la pompa e fare riferimento alle informazioni di adescamento nella Sezione Risoluzione dei problemi.

Una valvola di bypass automatica impedisce l'accumulo di pressione quando la pompa è accesa con l'ugello chiuso. Per evitare danni alla pompa, non farla funzionare per più di 10 minuti con l'ugello chiuso.

Protettore del motore

La pompa contiene un protettore del motore che fornisce una protezione aggiuntiva contro i danni al motore. Deve essere ripristinato manualmente.

Se il salvamotore scatta, ripristinare spegnendo l'interruttore. Lasciare che la pompa raffreddare e poi riaccendere.

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi **Indirizzo:**

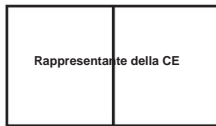
Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia **Importato negli**

USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga,
CA 91730



YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited
Ufficio 147, Centurion House, London Road, Staines-
upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Francoforte sul Meno.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

BOMBA DE TRANSFERENCIA DE COMBUSTIBLE

MODELO: KEX-10

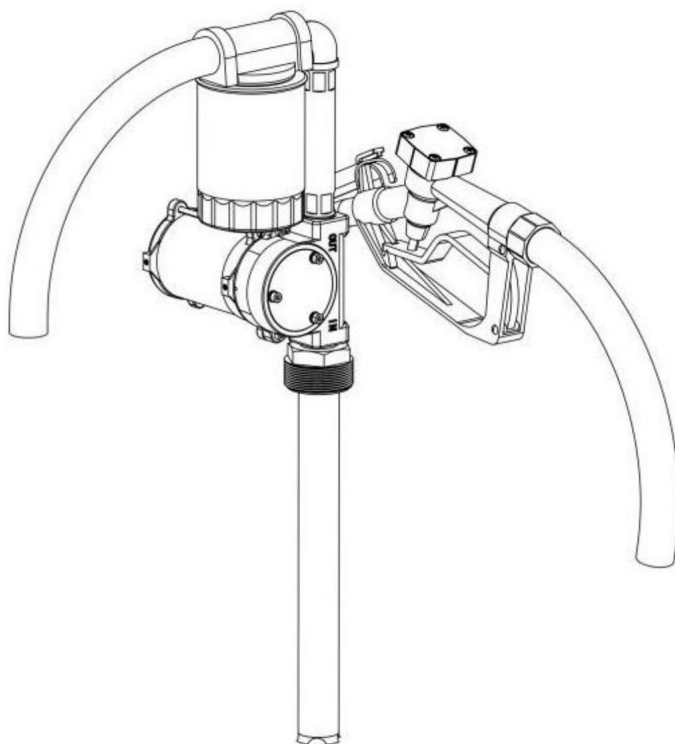
VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

TRANSFERENCIA DE COMBUSTIBLE

BOMBA

MODELO: KEX-10



Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar este manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

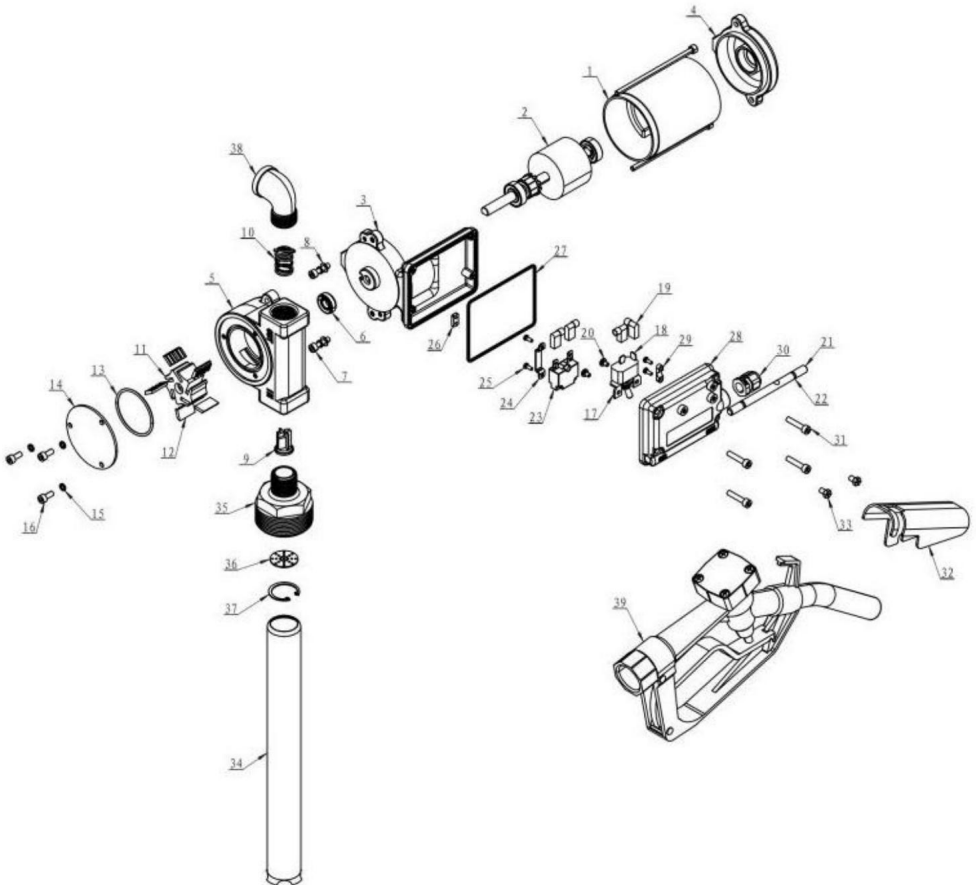


Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.



Este producto está sujeto a la Directiva Europea 2012/19/CE. El símbolo de un contenedor de basura tachado indica que el producto requiere recogida selectiva de residuos en la Unión Europea. Esto aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados con este símbolo no pueden desecharse con la basura doméstica normal, sino que deben llevarse a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.

ACCESORIO



Número de serie	Nombre y especificación	Cantidad	Material
1	Barril del motor	1	
2	Rotor del motor	1	
3	Cubierta frontal del motor	1	ADC12
4	Cubierta trasera del motor	1	ADC12
5	Cabezal de bomba	1	Hierro fundido gris
6	Sello de aceite esquelético 10×22×7	1	Caucho fluorado marrón
7	Tornillo de cabeza hueca hexagonal M5×20	2	Acero inoxidable 304
8	Arandela plana 5×10×1,5	6	Acero carbono
9	Válvula de retorno	1	Nailon reforzado
10	Resorte de válvula de retorno	1	65 millones
11	Rotor	1	Metalurgia de polvos FCD208
12	Ellos tienen	5	PPS
13	Junta tórica. Diámetro exterior ϕ 54×2	1	Caucho de nitrilo resistente al aceite
14	Cubrir	1	Q235A
15	Arandela elástica M5	5	Acero inoxidable 304
16	Tornillo de cabeza hueca hexagonal M5×12	3	Acero inoxidable 304
17	Soporte de interruptor	1	Q235A
18	Interruptor de palanca	1	
19	Terminal tipo bandera	4	
20	Tornillo de cabeza plana con ranura en cruz	2	Acero carbono
21	Tira de interruptores	1	Aleación de aluminio 6061
22	Junta tórica, diámetro interior ϕ 5×1,5	2	Caucho de nitrilo resistente al aceite
23	Protector de sobrecarga de corriente	1	
24	Placa de presión protectora	1	Q235A
25	Tornillo de cabeza plana con ranura en cruz	4	Acero carbono
26	Manguito de alambre	1	Caucho de nitrilo resistente al aceite
27	Junta impermeable	1	Caucho de nitrilo resistente al aceite
28	Cubierta superior del interruptor	1	ADC12
29	Placa de prensado de cables	1	PA66GAS
30	Conector de cable impermeable	1	Plástico
31	Tornillo de cabeza hueca hexagonal	4	Acero inoxidable 201
32	Estante de armas	1	Q235A
33	Cruz de tres combinaciones	2	Acero carbono
34	Tubo telescópico	1	
35	Filtrar	1	
36	Tubo de conexión	1	Q235A
37	Junta de conexión de base	1	Hierro fundido gris
38	Pantalla de filtro	1	Acero inoxidable
39	Anillo de retención de orificio ϕ 30	1	65 millones
40	Codo de 90°	2	
41	Pistola de aceite 11A	1	

ESPECIFICACIONES PRINCIPALES

Aplicación: Diseñado para transferir de forma segura combustibles derivados del petróleo de baja viscosidad como gasolina (mezclas de alcohol de hasta un 15% como E15), combustible diésel (hasta 100% biodiésel (como B100) y queroseno. La bomba está diseñada para

Montaje permanente en tanques de almacenamiento ventilados.

Carcasa de la bomba: Cuerpo de aluminio fundido liviano y resistente a la corrosión, anillo de unión conveniente para una fácil instalación.

Modelo	KEX-10
Voltaje	12 V CC
Caballo de fuerza	1/4 HP
Flujo máximo	10 GPM
Elevación máxima	34 pies
Elevación máxima de succión	7 pies

INFORMACIÓN GENERAL

El propósito de este manual es ayudarlo a instalar, operar y

Mantenimiento de la bomba. Este manual cubre el equipo eléctrico de 12 voltios CC.

Bomba KEX-10 Conecte esta bomba a una fuente de alimentación de CC de 12 voltios.

No intente conectar ninguna bomba a una fuente de alimentación de CA de 115 voltios o de 230 voltios de CA.

fuelle de poder



Una válvula de derivación automática evita la acumulación de presión cuando la bomba está en funcionamiento. con la boquilla cerrada. Para evitar daños, no haga funcionar la bomba más de más de 10 minutos con la boquilla cerrada.

El ciclo de trabajo de esta bomba es de 30 minutos de encendido y 30 minutos de apagado. Permitir Deje que la bomba se enfríe durante 30 minutos.

Esta bomba está diseñada para usarse con gasolina (mezclas de alcohol de hasta un 15%) como E15), combustible diésel (hasta 100% biodiésel como B100) y queroseno. No utilice esta bomba para dispensar líquidos que no sean los indicados. para el cual fue diseñada. Hacerlo podría dañar los componentes de la bomba.

PRECAUCIÓN

Esta bomba tiene una temperatura mínima de funcionamiento de +40 °F cuando se utiliza con B100 (biodiésel).

Esta bomba está diseñada para funcionar con un sistema eléctrico automotriz de CC típico. Sistema. La bomba está diseñada para funcionar con el voltaje de CC adecuado. en los cables del motor y las clasificaciones se determinan a este voltaje.

El rendimiento puede variar según la longitud del cable de alimentación, el estado de la batería o salida del sistema de carga del vehículo que afectará el voltaje del sistema.

No deje el sistema funcionando con líquidos. El funcionamiento en seco puede dañar el bomba.

No vacíe el tanque por completo, ya que los contaminantes del fondo pueden acumularse.

El tanque puede entrar en la bomba.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



En este manual se utilizan los siguientes símbolos de alerta de seguridad.

▲ DANGER

PELIGRO indica una situación peligrosa

que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

▲ WARNING

ADVERTENCIA indica una situación peligrosa

que, de no evitarse, podría provocar la muerte o lesiones graves.

▲ CAUTION

PRECAUCIÓN indica una situación peligrosa

que, de no evitarse, puede provocar lesiones leves o moderadas.

Es su responsabilidad:

• • conocer y seguir los códigos de seguridad nacionales, estatales y locales aplicables

Relativo a la instalación y operación de equipos eléctricos para uso con líquidos inflamables. • •

conocer y seguir todas las precauciones de seguridad al manipular combustibles derivados del petróleo. • •

Asegúrese de que todos los operadores de equipos tengan acceso a instrucciones sobre procedimientos seguros de operación y mantenimiento.

Observe todas las precauciones de seguridad relativas al manejo seguro del petróleo. combustibles.

Para garantizar un funcionamiento seguro, todos los sistemas de transferencia de combustible deben estar correctamente conectado a tierra.

Una conexión a tierra adecuada significa un contacto continuo de metal con metal de un componente al siguiente, incluido el tanque, el tapón, la bomba, el medidor, el filtro, la manguera y boquilla.

Se debe tener cuidado para garantizar una conexión a tierra adecuada durante la instalación inicial. y después de cualquier procedimiento de servicio o reparación.

Para su seguridad, tómese un momento para revisar las advertencias a continuación.

Prevenir lesiones físicas, observar precauciones contra incendios o explosiones al dispensar combustible.

No opere el sistema en presencia de ninguna fuente de ignición.

incluidos motores en marcha o calientes, cigarrillos encendidos o gasolina o electricidad. calentadores.

Tome precauciones contra descargas eléctricas al operar

Para evitar lesiones físicas, observe las precauciones contra incendios o explosiones. al dispensar combustible.

No opere el sistema en presencia de ninguna fuente de ignición.

incluidos motores en marcha o calientes, cigarrillos encendidos o gasolina o electricidad. calentadores.

Tenga en cuenta las precauciones contra descargas eléctricas al utilizar el sistema.

El uso de equipos eléctricos puede provocar una descarga eléctrica grave o mortal. lugares húmedos o mojados.

Inspeccione periódicamente el cableado externo de la bomba para asegurarse de que esté conectado correctamente.

A la batería.

Para evitar descargas eléctricas, tenga mucho cuidado al conectar la bomba a fuerza.

Evite el contacto prolongado de la piel con combustibles derivados del petróleo. Use gafas protectoras, guantes y delantales en caso de salpicaduras o derrames.

Cambie la ropa saturada y lave la piel inmediatamente con agua y jabón.

Tenga en cuenta las precauciones contra descargas eléctricas al realizar el mantenimiento de la bomba.

Desconecte siempre la alimentación antes de realizar cualquier reparación o mantenimiento.

Nunca aplique energía eléctrica al sistema cuando alguna de las placas de cubierta se eliminan.

Si utiliza solvente para limpiar los componentes de la bomba o el tanque, observe las instrucciones del solvente.

Recomendaciones del fabricante para un uso y eliminación seguros.

INSTALACIÓN

Esta bomba está diseñada para autocebarse con engranajes secos.

Se espera una elevación de succión como la siguiente:

Boquilla manual: 5,5 pies (1,7 m) con diésel 6,7 pies (2,1 m) con gasolina.

Si necesita una altura de cebado inicial mayor, cubra los engranajes con líquido

Quitando el tapón de la parte superior de la bomba y vertiendo una pequeña cantidad de

Vierta aceite de motor en la cavidad del engranaje. Vuelva a colocar el tapón e inténtelo de nuevo.

Es posible que se necesite una válvula de pie con alivio de presión para mantener el cebado.

Asegúrese de que todas las conexiones de combustible roscadas estén envueltas con tres o cuatro vueltas de cinta roscada o un sellador de roscas de tubería aprobado para su uso con

combustibles derivados del petróleo.

Instalar el adaptador de tapón y el tubo de succión

• Apriete el adaptador del tapón firmemente en el tanque de combustible. •

Coloque la junta del anillo de unión en el conector de entrada en la parte inferior de la bomba. • Enrosque el tubo de succión en el conector de entrada y apriete hasta que quede bien ajustado.

Instalar la bomba en el tanque

• Limpie el interior del tanque de toda suciedad y material extraño. • Extienda el tubo de succión hasta su longitud máxima e insértelo en la abertura del tanque.

	<p>Código QR del vídeo de instalación</p> <p>(como se muestra en la figura de la izquierda).</p>
--	--

- Coloque la bomba en el adaptador de tapón y apriete firmemente el anillo de unión.

con una llave de tubo.

Asegúrese de que el anillo de unión no tenga una rosca cruzada.

- Para evitar la acumulación de presión y posibles fugas de combustible a través de la boquilla, asegúrese de que el tanque esté ventilado.

Se recomienda una tapa de ventilación con una presión nominal de 3 psi o menos.

Instalar conexiones eléctricas

Se proporciona una conexión a tierra. Se identifica como un cable de color verde.

Tornillo de cabeza de fijación en la cavidad eléctrica.

El KEX-10 debe estar conectado a una fuente de alimentación de CC de 12 voltios.

No intente conectar ninguna bomba a una fuente de alimentación de CA de 115 voltios o de 230 voltios de CA.

fuelle de poder

Para la instalación en áreas no clasificadas, el cable de alimentación, el fusible y el

Se puede utilizar un agarre de alivio de tensión.

Para instalar el cable de alimentación, retire la placa de cubierta eléctrica.

Si es necesario, corte el cable de alimentación a la longitud deseada. Pele de 7,5 a 10 cm.

(7,5 a 10 cm) de aislamiento exterior del extremo del cable de alimentación. Luego, pele 1/2

pulgada (1,3 cm) de aislamiento de los cables del cable de alimentación.

Deslice el agarre de alivio de tensión sobre el cable de alimentación de modo que el extremo roscado

La empuñadura de alivio de tensión está orientada hacia los cables de alimentación disparados.

Inserte el cable de alimentación a través de la conexión NPT de 1/2 pulgada en la parte posterior de

la bomba. Con tuercas para cables, conecte el cable negro al cable negro y el

Conecte el cable rojo al rojo en la cavidad eléctrica de la bomba. Coloque los cables dentro.

la cavidad eléctrica y apriete firmemente el protector de tensión. Asegúrese

Las superficies están limpias. Instale la placa de cubierta y apriétela firmemente.

WARNING

Pase con cuidado el cable de alimentación hacia la batería, protegiendo así la energía.

cable de superficies calientes, bordes afilados o cualquier cosa que pueda dañarlo.

el cable de alimentación, lo que puede provocar un cortocircuito.

Se proporciona un fusible para proteger el cable de alimentación y el motor. Instale el fusible en

el cable rojo del cable de alimentación lo más cerca posible de la batería.

Conecte el cable rojo del fusible al lado positivo (sin conexión a tierra) del

batería. Conecte el cable negro al lado negativo (tierra) de la

batería.

El incumplimiento de estas instrucciones podría causar la muerte, lesiones graves

lesiones o pérdida de equipo debido a cortocircuito, incendio o explosión.

DANGER

Si la bomba se va a instalar en una ubicación peligrosa (clasificada),

Debe ser instalado por un electricista autorizado y cumplir con las normas nacionales.

Códigos 30 y 70 de la Asociación de Protección contra Incendios (NFPA).

Usted, como propietario, es responsable de garantizar que la instalación y

El funcionamiento de su bomba cumple con los códigos NFPA, así como con cualquier

códigos estatales y locales aplicables.

Se deben utilizar conductos rígidos para instalar el cableado.

Tenga en cuenta que los cables conductores están sellados de fábrica y aíslan el motor de

la caja de conexiones.

El incumplimiento de estas instrucciones de cableado puede provocar la muerte o

lesiones graves por descarga eléctrica, incendio o explosión.

Instalar la manguera y la boquilla

Después de sellar las roscas, apriete la manguera en la salida de la bomba y

la boquilla de la manguera.

La boquilla se puede colocar en el soporte de boquilla solo cuando la bomba está

apagado.

El soporte de la boquilla permite bloquear la bomba cuando la boquilla está en su lugar.

lugar.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

SIGA SIEMPRE LAS PRECAUCIONES DE SEGURIDAD AL OPERAR ESTE EQUIPO. REVISE LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD.

Antes de cada uso, repare las fugas alrededor de los sellos o conexiones. Asegúrese

Las mangueras están en buen estado y las conexiones están bien apretadas. Asegúrese de que el trabajo

El área está seca.

ASEGÚRESE DE QUE LA BOMBA ESTÉ CORRECTAMENTE CONECTADA A TIERRA.

Repáre cualquier cableado corroído o dañado antes de usarlo. Asegúrese de que el tanque

Contiene suficiente combustible. Asegúrese de que el combustible no esté contaminado con residuos.



Esta bomba está diseñada para usarse únicamente con gasolina (hasta un 15 % de alcohol).

mezclas como E15), combustible diésel (hasta 100% biodiésel como B100)

y queroseno. No utilice esta bomba para dispensar ningún otro líquido.

distintos a aquellos para los que fue diseñada. Hacerlo podría dañar la bomba.

componentes. Esta bomba tiene una temperatura mínima de funcionamiento de

+40°F cuando se utiliza con B100 (biodiesel).

Dispensar combustible

Encienda la bomba quitando la boquilla de su soporte y empujándola hacia arriba.

la palanca del interruptor. Inserte la boquilla en el tanque receptor y apriete el

Manija para iniciar el flujo de combustible. Cuando termine, suelte la manija de la boquilla, gire la

Apague la bomba y devuelva la boquilla a su soporte.

Esta bomba está diseñada para ser autocebante. Si el combustible no se suministra en un plazo de 15 a

20 segundos, apague la bomba y consulte la información de cebado en la

Sección de solución de problemas.

Una válvula de derivación automática evita la acumulación de presión cuando la bomba está encendida.

con la boquilla cerrada. Para evitar dañar la bomba, no la haga funcionar durante

más de 10 minutos con la boquilla cerrada.

Protector de motor

La bomba contiene un protector de motor que proporciona protección adicional.

contra daños al motor. Debe reiniciarse manualmente.

Si se dispara el protector del motor, reinicielo apagando el interruptor. Deje que la bomba...

Deje enfriar y vuelva a encenderlo.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi Dirección:
Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia Importado a

EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga,
CA 91730

Representante del Reino Unido	
-------------------------------	--

YH CONSULTING LIMITED. A/C YH Consulting Limited
Oficina 147, Centurion House, London Road, Staines-
upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Representante de la CE	
------------------------	--

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Fráncfort del Meno.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

POMPA TRANSFERU PALIWA

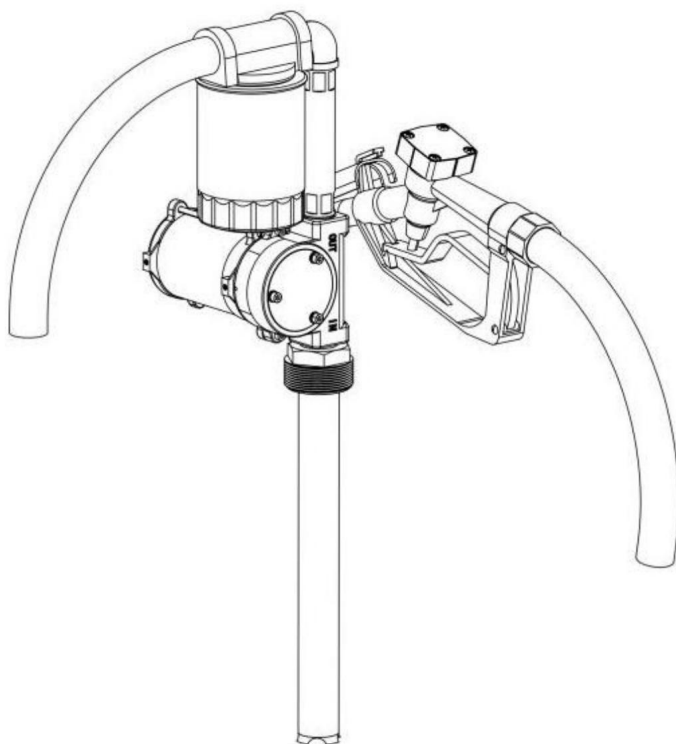
MODEL: KEX-10

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

PRZESYŁANIE PALIWA
POMPA

MODEL: KEX-10



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

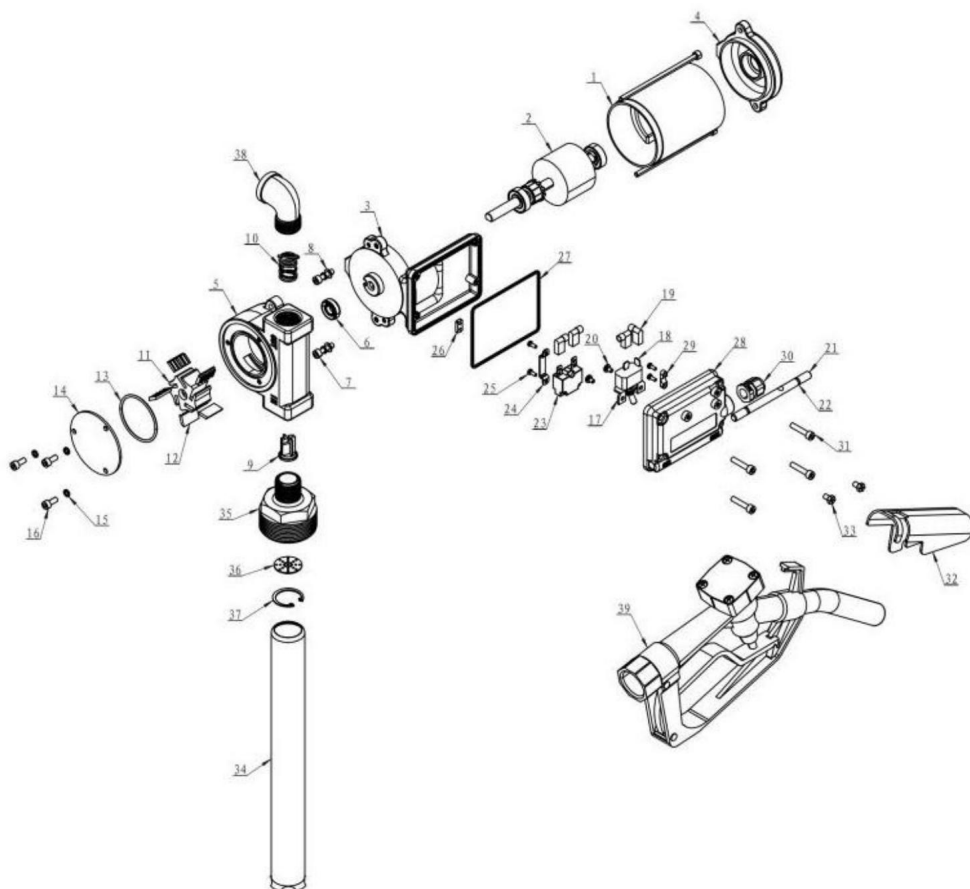


Ostrzeżenie: Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, użytkownik powinien uważnie przeczytać instrukcję obsługi.



Niniejszy produkt podlega przepisom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/WE. Symbol przekreślonego kosza na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga selektywnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych tym symbolem nie można wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, lecz należy je dostarczyć do punktu zbiórki urządzeń elektrycznych i elektronicznych przeznaczonych do recyklingu.

AKCESORIUM



Numer seryjny	Nazwa i specyfikacja	Ilość	Tworzywo
1	Lufa silnika	1	
2	Wirnik silnika	1	
3	Oslona przedniego konca silnika	1	ADC12
4	Oslona tylnego konca silnika	1	ADC12
5	Glowica pompy	1	Zeliwo szare
6	Uszczelka olejowa szkieletowa 10x22x7	1	Brązowy kauczuk fluorowy
7	Śruba z gniazdem sześciokątnym M5x20	2	Stal nierdzewna 304
8	Podkładka płaska 5x10x1,5	6	Stal węglowa
9	Zawór zwrotny	1	Wzmocniony nylon
10	Sprężyna zaworu zwrotnego	1	65 mln
11	Wirnik	1	Metalurgia proszkówFCD208
12	Oni mają	5	PPS
13	Pierścień uszczelniający. Średnica zewnętrzna φ54x2	1	Guma nitylowa odporna na olej
14	Okładka	1	Q235A
15	Podkładka sprężysta M5	5	Stal nierdzewna 304
16	Śruba z gniazdem sześciokątnym M5x12	3	Stal nierdzewna 304
17	Uchwyt przełącznika	1	Q235A
18	Przełącznik kołkowy	1	
19	Terminal typu flagowego	4	
20	Wkręt z łbem stożkowym z gniazdem krzyżowym	2	Stal węglowa
21	Listwa przełącznikowa	1	Stop aluminium 6061
22	Pierścień uszczelniający, średnica wewnętrzna φ5x1,5	2	Guma nitylowa odporna na olej
23	Zabezpieczenie przed przecięciem prądowym	1	
24	Płyta dociskowa Protector	1	Q235A
25	Wkręt z łbem stożkowym z gniazdem krzyżowym	4	Stal węglowa
26	Rękaw druciany	1	Guma nitylowa odporna na olej
27	Uszczelka wodoodporna	1	Guma nitylowa odporna na olej
28	Górna pokrywa przełącznika	1	ADC12
29	Płyta dociskowa do kabli	1	PP
30	Wodoodporne złącze kablowe	1	Plastikowy
31	Śruba z gniazdem sześciokątnym	4	201 Stal nierdzewna
32	Stojak na broń	1	Q235A
33	Krzyż trójkombinacyjny	2	Stal węglowa
34	Rura teleskopowa	1	
35	Filtr	1	
36	Rura łącząca	1	Q235A
37	Złącze podstawy	1	Zeliwo szare
38	Ekran filtra	1	Stal nierdzewna
39	Pierścień ustalający otwór φ30	1	65 mln
40	Łokiec 90°	2	
41	Pistolet olejowy 11A	1	

GŁÓWNE DANE TECHNICZNE

Zastosowanie: Zaprojektowany do bezpiecznego przesyłu paliw ropopochodnych o niskiej lepkości, takich jak jako benzyna (do 15% mieszanki alkoholi, np. E15), olej napędowy (do

100% biodiesel (np. B100) i nafta. Pompa jest przeznaczona do stały montaż na zbiornikach magazynowych z odpowietrznikiem.

Obudowa pompy: lekka, odporna na korozję, odlewana z aluminium, wygodny pierścień łączący zapewniający łatwą instalację.

Model	KEX-10
Woltaż	Prąd stały 12 V
Moc w koniach mechanicznych	1/4 KM
Maksymalny przepływ	10 GPM
Maksymalny udźwąg	34 stopy
Maksymalna wysokość ssania	7 stóp

INFORMACJE OGÓLNE

Celem niniejszej instrukcji jest udzielenie pomocy w instalacji, obsłudze i

Konserwacja pompy. Niniejsza instrukcja dotyczy urządzeń elektrycznych 12 V DC.

pompa KEX-10 Podłącz tę pompę do źródła zasilania prądem stałym o napięciu 12 V.

Nie należy podejmować prób podłączania jakiegokolwiek pompy do prądu przemiennego o napięciu 115 V lub 230 V. źródło zasilania.



Automatyczny zawór obejściowy zapobiega wzrostowi ciśnienia podczas pracy pompy.

Włącz z zamkniętą dyszą. Aby uniknąć uszkodzenia, nie uruchamiaj pompy dłużej.

niż 10 minut przy zamkniętej dyszy.

Cykl pracy tej pompy wynosi 30 minut w trybie włączonym i 30 minut w trybie wyłączonym.

Pozostawić pompę do ostygnięcia na 30 minut.

Ta pompa jest przeznaczona do stosowania z benzyną (do 15% mieszanki alkoholu)

takie jak E15), olej napędowy (do 100% biodiesla, takiego jak B100) i

nafty. Nie używaj tej pompy do dozowania innych płynów niż te

do którego została zaprojektowana. Może to spowodować uszkodzenie podzespołów pompy.

OSTROŻNOŚĆ

Ta pompa ma minimalną temperaturę roboczą +40°F przy stosowaniu z

B100 (biodiesel).

Pompa ta jest przeznaczona do pracy na typowym prądzie stałym w pojazdach elektrycznych.

System. Pompa jest zaprojektowana do pracy z odpowiednim napięciem stałym

na przewodach silnika, a wartości znamionowe są określane przy tym napięciu.

Wydajność może się różnić w zależności od długości przewodu zasilającego, stanu baterii lub

wyjście z układu ładowania pojazdu, które będzie miało wpływ na napięcie w układzie.

Nie pozostawiaj włączonego układu z płynami. „Praca na sucho” może spowodować uszkodzenie pompy.

Nie opróżniaj zbiornika całkowicie, ponieważ zanieczyszczenia z dna mogą się tam przedostać.

zbiornik może dostać się do pompy.

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA



W niniejszej instrukcji zastosowano następujące symbole ostrzegawcze.

⚠ DANGER

NIEBEZPIECZEŃSTWO oznacza niebezpieczną sytuację

które jeśli się ich nie uniknie, spowodują śmierć lub poważne obrażenia.

⚠ WARNING

OSTRZEŻENIE oznacza niebezpieczną sytuację

które, jeśli się ich nie uniknie, mogą spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

⚠ CAUTION

UWAGA oznacza niebezpieczną sytuację

które, jeśli się ich nie uniknie, mogą skutkować niewielkimi lub umiarkowanymi obrażeniami.

Twoją odpowiedzialnością jest:

• • znać i przestrzegać obowiązujących krajowych, stanowych i lokalnych przepisów bezpieczeństwa dotyczące instalowania i obsługi urządzeń elektrycznych przeznaczonych do użytku z łatwopalnych cieczy. • •

znać i przestrzegać wszystkich środków ostrożności podczas obchodzenia się z paliwami ropopochodnymi. • •
upewnić się, że wszyscy operatorzy sprzętu mają dostęp do odpowiednich instrukcje dotyczące bezpiecznych procedur obsługi i konserwacji.

Należy przestrzegać wszystkich środków ostrożności dotyczących bezpiecznego obchodzenia się z ropą naftową paliwa.

Aby zapewnić bezpieczną eksploatację, wszystkie układy przesyłu paliwa muszą być prawidłowo uziemiony.

Prawidłowe uziemienie oznacza ciągły kontakt metal-metal z jednej strony element do następnego, w tym zbiornik, korek, pompa, miernik, filtr, wąż i dysza.

Podczas pierwszej instalacji należy zadbać o prawidłowe uziemienie oraz po wszelkich zabiegach serwisowych i naprawczych.

Ze względów bezpieczeństwa prosimy o zapoznanie się z poniższymi ostrzeżeniami. zapobiegaj obrażeniu fizycznym, przestrzegaj środków ostrożności przeciwko pożarowi lub wybuchowi podczas wydawania paliwa.

Nie należy uruchamiać systemu w obecności jakiegokolwiek źródła zapłonu.

w tym silniki pracujące lub nagrzane, zapalone papierosy lub urządzenia gazowe lub elektryczne grzejniki.

Podczas obsługi należy zachować środki ostrożności zapobiegające porażeniu prądem elektrycznym

Aby zapobiec obrażeniom ciała, należy przestrzegać środków ostrożności zapobiegających pożarom i wybuchom podczas wydawania paliwa.

Nie należy uruchamiać systemu w obecności jakiegokolwiek źródła zapłonu.

w tym silniki pracujące lub nagrzane, zapalone papierosy lub urządzenia gazowe lub elektryczne grzejniki.

Podczas obsługi systemu należy zachować środki ostrożności zapobiegające porażeniu prądem elektrycznym.

W wyniku obsługi urządzeń elektrycznych może dojść do poważnego lub śmiertelnego porażenia prądem. wilgotnych lub mokrych miejscach.

Regularnie sprawdzaj okablowanie pompy zewnętrznej, aby upewnić się, że jest prawidłowo podłączone do akumulatora.

Aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym, należy zachować szczególną ostrożność podczas podłączania pompy do moc.

Unikać długotrwałego kontaktu skóry z paliwami ropopochodnymi. W przypadku rozprysków lub wycieków należy stosować okulary ochronne, rękawice i fartuchy.

Zmienić przemoczoną odzież i niezwłocznie umyć skórę wodą z mydłem.

Podczas serwisowania pompy należy zachować środki ostrożności zapobiegające porażeniu prądem elektrycznym.

Przed przystąpieniem do naprawy lub serwisowania należy zawsze odłączyć zasilanie.

Nigdy nie podłączaj zasilania elektrycznego do systemu, gdy którakolwiek z płyt osłonowych jest uszkodzona. są usuwane.

W przypadku stosowania rozpuszczalnika do czyszczenia elementów pompy lub zbiornika należy przestrzegać zaleceń dotyczących rozpuszczalnika. zalecenia producenta dotyczące bezpiecznego stosowania i utylizacji.

INSTALACJA

Pompa ta jest przeznaczona do samozasysania z suchymi przekładniami.

Można się spodziewać, że siła ssania będzie następująca:

Dysza ręczna: 5,5 stopy (1,7 m) w przypadku oleju napędowego, 6,7 stopy (2,1 m) w przypadku benzyny.

Jeżeli wymagana jest większa początkowa wysokość, należy pokryć koła zębate płynem
wyjmując korek na górze pompy i wlewając niewielką ilość

Wlej olej silnikowy do wnęki przekładni. Załóż korek i spróbuj ponownie.

Aby utrzymać odpowiedni poziom napełnienia, może być potrzebny zawór stopowy z redukcją ciśnienia.

Upewnij się, że wszystkie gwintowane połączenia paliwowe są owinięte trzema lub czterema
zwojów taśmy gwintowej lub uszczelniacza do gwintów rurowych zatwierdzonego do stosowania z
paliwa ropopochodne.

Montaż adaptera korka i rury ssącej

• Dokręć adapter korka mocno do zbiornika paliwa. • Umieść uszczelkę
pierścienia łączącego w króćcu wlotowym na spodzie pompy. • Wkręć rurę ssącą do króćca wlotowego i dokręć,
aż będzie szczelna.

Montaż pompy na zbiorniku

• Oczyszcz wnętrze zbiornika z wszelkich zanieczyszczeń i ciał obcych. • Rozciągnij
rurę ssącą na całą jej długość i włóż ją do otworu zbiornika.

	Kod QR do filmu instalacyjnego (jak pokazano na lewym rysunku).
--	--

• Umieść pompę na adapterze korka i mocno dokręć pierścień łączący za pomocą klucza francuskiego.

Upewnij się, że pierścień łączący nie ma uszkodzonego gwintu. • Aby zapobiec wzrostowi ciśnienia i ewentualnym wyciekom paliwa przez dyszę, upewnij się, że zbiornik jest odpowietrzony.

Zaleca się stosowanie korka odpowietrzającego o ciśnieniu 3 psi lub mniejszym.

Instalacja połączeń elektrycznych

Zapewnione jest połączenie uziemiające. Jest ono oznaczone kolorem zielonym. śruba mocująca w komorze elektrycznej.

Urządzenie KEX-10 należy podłączyć do źródła zasilania prądem stałym o napięciu 12 V.

Nie należy podejmować prób podłączania jakiegokolwiek pompy do prądu przemiennego o napięciu 115 V lub 230 V. źródło zasilania.

Do montażu w strefach nieklasyfikowanych należy stosować dostarczony przewód zasilający, bezpiecznik i Można zastosować uchwyt odciążający.

Aby zainstalować przewód zasilający, należy zdjąć osłonę elektryczną.

W razie potrzeby przytnij przewód zasilający do żądanej długości. Usuń izolację na długości 7,5–10 cm. (7,5 do 10 cm) izolacji zewnętrznej z końca przewodu zasilającego. Następnie zdejmij 1/2 cala (1,3 cm) izolacji z przewodów przewodu zasilającego.

Nasunij uchwyt odciążający na przewód zasilający tak, aby gwintowany koniec przewodu uchwyt odciążający jest skierowany w stronę uszkodzonych przewodów zasilających.

Włóż przewód zasilający przez złącze NPT 1/2 cala z tyłu pompa. Za pomocą nakrętek drucianych podłącz przewód czarny do przewodu czarnego i czerwony przewód do czerwonego w komorze elektrycznej pompy. Umieść przewody w środku. wnękę elektryczną i mocno dokręć uchwyt odciążający. Upewnij się, powierzchnie są czyste. Zamontuj płytkę osłonową i mocno ją dokręć.

WARNING

Ostrożnie poprowadź przewód zasilający do akumulatora, chroniąc zasilanie. przewód od gorących powierzchni, ostrych krawędzi lub czegokolwiek, co mogłoby spowodować uszkodzenie przewód zasilający, co może spowodować zwarcie.

Bezpiecznik służy do ochrony przewodu zasilającego i silnika. Zamontuj bezpiecznik w czerwony przewód zasilający jak najbliżej akumulatora.

Podłącz czerwony przewód bezpiecznika do dodatniego (nieuziemionego) bieguna akumulator. Podłącz czarny przewód do ujemnego (uziemionego) bieguna akumulatora. bateria.

Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować śmierć lub poważne obrażenia. obrażenia lub utrata sprzętu na skutek zwarcia, pożaru lub wybuchu.

DANGER

Jeżeli pompa ma być zainstalowana w miejscu niebezpiecznym (klasyfikowanym), musi zostać zainstalowana przez licencjonowanego elektryka i być zgodny z normami krajowymi Kody 30 i 70 Stowarzyszenia Ochrony Przeciwpożarowej (NFPA).

Jako właściciel jesteś odpowiedzialny za zapewnienie prawidłowej instalacji i działanie pompy jest zgodne z normami NFPA, a także wszelkimi obowiązującymi przepisów stanowych i lokalnych.

Do instalacji okablowania należy używać rur sztywnych.

Należy pamiętać, że przewody zasilające są fabrycznie uszczelnione, co izoluje silnik od skrzynka przyłączeniowa.

Nieprzestrzeganie tych instrukcji dotyczących okablowania może spowodować śmierć lub poważne obrażenia na skutek porażenia prądem, pożaru lub wybuchu.

Montaż węża i dyszy

Po uszczelnieniu gwintów należy dokręcić wąż do wyjścia pompy i Dysza na wężu.

Dyszę można umieścić w uchwycie dyszy tylko wtedy, gdy pompa jest włączona.

wyłączony.

Uchwyt dyszy umożliwi zablokowanie pompy, gdy dysza jest włożona miejsce.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Zawsze należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa podczas korzystania z tego urządzenia. SPRZĘT. PRZECZYTAJ INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA.

Przed każdym użyciem należy naprawić nieszczelności wokół uszczeltek lub połączeń. Upewnij się, węże są w dobrym stanie, a połączenia szczelne. Upewnij się, że prace zostały wykonane obszar jest suchy.

UPEWNIJ SIĘ, ŻE POMPA JEST PRAWIDŁOWO UZIEMIONA.

Przed użyciem napraw wszelkie skorodowane lub uszkodzone przewody. Upewnij się, że zbiornik zawiera wystarczającą ilość paliwa. Upewnij się, że paliwo nie jest zanieczyszczone zanieczyszczeniami.



Ta pompa jest przeznaczona wyłącznie do benzyny (do 15% alkoholu) mieszanki takie jak E15), olej napędowy (do 100% biodiesla takiego jak B100) i nafty. Nie używaj tej pompy do dozowania innych płynów niż te, do których została zaprojektowana. Może to spowodować uszkodzenie pompy Komponenty. Minimalna temperatura robocza tej pompy wynosi +40°F przy stosowaniu z B100 (biodiesel).

Wydaj paliwo

Włącz pompę, wyjmując dyszę z uchwytu i naciskając ją w górę dźwignię przełącznika. Włóż dyszę do zbiornika odbiorczego i ściśnij uchwyt, aby rozpocząć przepływ paliwa. Po zakończeniu zwolnij uchwyt dyszy i obróć wypompuj i umieść dyszę z powrotem w uchwycie.

Ta pompa jest zaprojektowana jako samozasysająca. Jeśli paliwo nie zostanie dostarczone w ciągu 15 do 20 sekund, wyłącz pompę i zapoznaj się z informacjami dotyczącymi zalewania w Sekcja rozwiązywania problemów.

Automatyczny zawór obejściowy zapobiega wzrostowi ciśnienia podczas pracy pompy z zamkniętą dyszą. Aby uniknąć uszkodzenia pompy, nie uruchamiaj jej przez dłużej niż 10 minut z zamkniętą dyszą.

Ochroniacz silnika

Pompa zawiera zabezpieczenie silnika, które zapewnia dodatkową ochronę przed uszkodzeniem silnika. Należy je zresetować ręcznie.

W przypadku zadziałania zabezpieczenia silnika, zresetuj je, wyłączając wyłącznik. Pozostaw pompę ostudź, a następnie włącz ponownie.

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi Adres:
Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.

Importowane do Australii: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia Importowane

do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga,
CA 91730

REP WIELKIEJ	BRYTANII
--------------	----------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Biuro
147, Centurion House, London Road, Staines-upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX

Przedstawiciel WE	
-------------------	--

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt nad Menem.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

BRANDSTOFOVERDRACHTPOMP

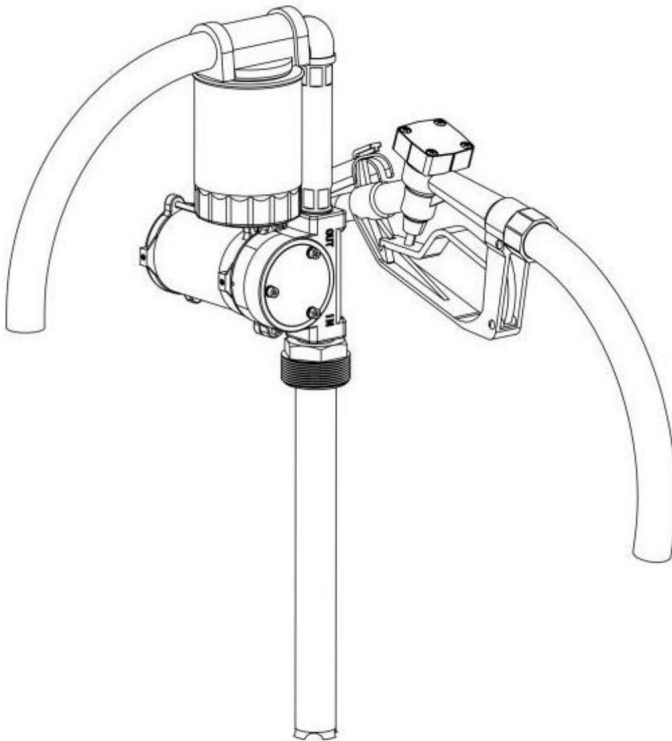
MODEL: KEX-10

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

BRANDSTOFOVERDRACHT
POMP

MODEL: KEX-10



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

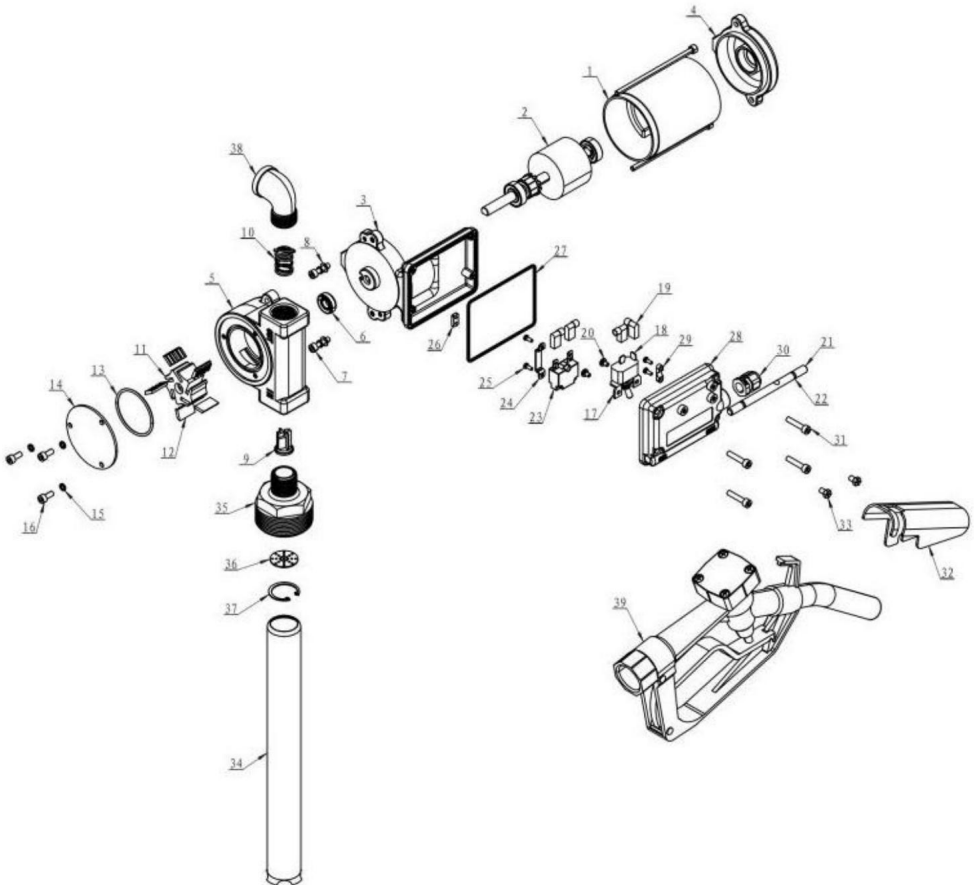


Waarschuwing: om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig lezen.



Dit product valt onder de bepalingen van de Europese Richtlijn 2012/19/EG. Het symbool met een doorgekruiste vuilnisbak geeft aan dat het product in de Europese Unie gescheiden afvalinzameling vereist. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, mogen niet met het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor de recycling van elektrische en elektronische apparaten.

ACCESSOIRE



Serienummer	Naam en specificatie	Hoeveelheid	Materiaal
1	Motorcilinder	1	
2	Motorrotor	1	
3	Motor voorste eindkap	1	ADC12
4	Motor achterdeksel	1	ADC12
5	Pompkop	1	Grijs gietijzer
6	Skeletoliekeerring 10x22x7	1	Bruin fluorrubber
7	Inbusschroef M5x20	2	304 roestvrij staal
8	Platte ring 5x10x1,5	6	Koolstofstaal
9	Terugslagklep	1	Versterkt nylon
10	Terugslagklepveer	1	65Mn
11	Rotor	1	PoedermetallurgieFCD208
12	Zij hebben	5	PPS
13	O-ring, Buitendiameter \varnothing 54x2	1	Oliebestendig nitrilrubber
14	Omslag	1	Q235A
15	Veerring M5	5	304 roestvrij staal
16	Inbusschroef M5x12	3	304 roestvrij staal
17	Schakelbeugel	1	Q235A
18	Tuimelschakelaar	1	
19	Vlag-type terminal	4	
20	Kruiskopschroef met verzonken kop	2	Koolstofstaal
21	Schakelstrip	1	6061 aluminiumlegering
22	O-ring, binnendiameter \varnothing 5x1,5	2	Oliebestendig nitrilrubber
23	Stroomoverbelastingsbeveiliging	1	
24	Beschermer Drukplaat	1	Q235A
25	Kruiskopschroef met verzonken kop	4	Koolstofstaal
26	Draadhuls	1	Oliebestendig nitrilrubber
27	Waterdichte pakking	1	Oliebestendig nitrilrubber
28	Schakelaar bovenste afdekking	1	ADC12
29	Kabelpersplaat	1	PP
30	Kabel waterdichte connector	1	Plastic
31	Zeskantschroef	4	201 roestvrij staal
32	Wapenrek	1	Q235A
33	Drie-combinatiekruising	2	Koolstofstaal
34	Telescopische buis	1	
35	Filter	1	
36	Verbindingsbuis	1	Q235A
37	Basisverbindingsvoeg	1	Grijs gietijzer
38	Filterscherm	1	roestvrij staal
39	Gatborgring \varnothing 30	1	65Mn
40	90° Elleboog	2	
41	11A Oliepistool	1	

BELANGRIJKSTE SPECIFICATIES

Toepassing: Ontworpen voor het veilig overbrengen van laagviskeuze petroleumbrandstoffen zoals als benzine (tot 15% alcoholmengsels zoals E15), dieselbrandstof (tot 100% biodiesel (zoals B100) en kerosine. De pomp is ontworpen voor permanente montage op geventileerde opslagtanks.

Pompbehuizing: lichtgewicht, corrosiebestendig, gegoten aluminium behuizing, handige verbindingsring voor eenvoudige installatie.

Model	KEX-10
Spanning	DC12V
Paardenkracht	1/4 pk
Maximale stroom	10 GPM
Maximale lift	34FT
Maximale zuiglift	7 voet

ALGEMENE INFORMATIE

Het doel van deze handleiding is om u te helpen bij het installeren, bedienen en Onderhoud van uw pomp. Deze handleiding behandelt de 12-volt DC elektrische apparatuur pomp KEX-10 Sluit deze pomp aan op een 12 volt DC-voeding.

Probeer geen enkele pomp aan te sluiten op een 115 volt wisselstroom- of 230 volt wisselstroomnet. stroombron.



Een automatische bypassklep voorkomt dat er druk ontstaat als de pomp draait. aan met gesloten sproeikop. Om schade te voorkomen, de pomp niet langer laten draaien. dan 10 minuten met gesloten spuitmond.

De inschakelduur van deze pomp is 30 minuten AAN en 30 minuten UIT.
Laat de pomp 30 minuten afkoelen.

Deze pomp is ontworpen voor gebruik met benzine (tot 15% alcoholmengsels) zoals E15), dieselbrandstof (tot 100% biodiesel zoals B100) en kerosine. Gebruik deze pomp niet voor het afgeven van andere vloeistoffen dan die waarvoor het is ontworpen. Dit kan schade aan de pompcomponenten veroorzaken.

VOORZICHTIGHEID

Deze pomp heeft een minimale bedrijfstemperatuur van +40°F bij gebruik met B100 (biodiesel).

Deze pomp is ontworpen om te werken op een typische DC-auto-elektrische voeding. systeem. De pomp is ontworpen om te werken met de juiste DC-spanning bij de motorleidingen en bij deze spanning worden de waarden bepaald.

De prestaties kunnen variëren afhankelijk van de lengte van het netsnoer, de staat van de batterij of uitvoer van het laadsysteem van het voertuig die van invloed is op de systeemspanning.

Laat het systeem niet draaien met vloeistoffen. "Drooglopen" kan de pomp.

Pomp de tank niet helemaal leeg, omdat er dan verontreinigingen van de bodem in de tank terechtkomen. de tank kan in de pomp terechtkomen.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES



In deze handleiding worden de volgende veiligheidssymbolen gebruikt.

⚠ DANGER

GEVAAR duidt op een gevaarlijke situatie

die, indien niet vermeden, zal resulteren in de dood of ernstig letsel.

⚠ WARNING

WAARSCHUWING duidt op een gevaarlijke situatie

die, indien niet vermeden, kan resulteren in de dood of ernstig letsel.

⚠ CAUTION

LET OP geeft een gevaarlijke situatie aan

die, indien niet vermeden, tot lichte tot matige verwondingen kan leiden.

Het is uw verantwoordelijkheid om:

- de toepasselijke nationale, staats- en lokale veiligheidsvoorschriften kennen en naleven met betrekking tot het installeren en bedienen van elektrische apparatuur voor gebruik met ontvlambare vloeistoffen. •
- alle veiligheidsmaatregelen kennen en volgen bij het hanteren van petroleumbrandstoffen. •• ervoor zorgen dat alle operators van de apparatuur toegang hebben tot voldoende instructies betreffende veilige bedienings- en onderhoudsprocedures.

Neem alle veiligheidsmaatregelen in acht met betrekking tot het veilig omgaan met aardolie.
brandstoffen.

Om een veilige werking te garanderen, moeten alle brandstofoverdrachtsystemen goed zijn geaard.

Een goede aarding betekent een continu metaal-op-metaalcontact van de ene onderdeel naar het volgende, inclusief tank, stop, pomp, meter, filter, slang en mondstuk.

Er moet voor een goede aarding worden gezorgd tijdens de eerste installatie en na eventuele service- of reparatieprocedures.

Neem voor uw veiligheid even de tijd om de onderstaande waarschuwingen door te nemen.

Vorkom lichamelijk letsel, neem voorzorgsmaatregelen tegen brand of explosie bij het tanken van brandstof.

Gebruik het systeem niet in de aanwezigheid van een ontstekingsbron.
inclusief draaiende of hete motoren, brandende sigaretten of gas- of elektrische
verwarmingselementen.

Neem voorzorgsmaatregelen tegen elektrische schokken in acht bij het bedienen van
Om lichamelijk letsel te voorkomen, dient u voorzorgsmaatregelen te nemen tegen brand of explosie.
bij het tanken van brandstof.

Gebruik het systeem niet in de aanwezigheid van een ontstekingsbron.
inclusief draaiende of hete motoren, brandende sigaretten of gas- of elektrische
verwarmingselementen.

Neem voorzorgsmaatregelen tegen elektrische schokken wanneer u het systeem bedient.

Er kan een ernstige of dodelijke schok ontstaan als elektrische apparatuur in de buurt van een stopcontact wordt gebruikt.
vochtige of natte locaties.

Controleer regelmatig de bedrading van de externe pomp om er zeker van te zijn dat deze correct is aangesloten naar de batterij.

Om elektrische schokken te voorkomen, moet u extra voorzichtig zijn bij het aansluiten van de pomp op stroom.

Vermijd langdurig huidcontact met petroleumbrandstoffen. Draag een beschermende bril, handschoenen en een schort in geval van spatten of morsen.

Verwissel doorweekte kleding en was de huid onmiddellijk met water en zeep.

Neem voorzorgsmaatregelen tegen elektrische schokken wanneer u onderhoud pleegt aan de pomp.

Schakel **altijd** de stroom uit voordat u reparaties of onderhoud uitvoert.

Sluit **nooit** elektrische stroom aan op het systeem als een van de afdekplaten is losgeraakt. worden verwijderd.

Als u oplosmiddel gebruikt om pompcomponenten of de tank te reinigen, let dan op de oplosmiddelen

Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor veilig gebruik en verwijdering.

INSTALLATIE

Deze pomp is ontworpen om zichzelf aan te zuigen bij droge tandwielen.

Verwacht dat de zuighoogte als volgt is:

Handmatige spuitkop: 1,7 m (5,5 voet) met diesel, 2,1 m (6,7 voet) met benzine.

Als u een grotere initiële prime-hoogte nodig hebt, bedek de tandwielen dan met vloeistof door het verwijderen van de plug bovenop de pomp en het gieten van een kleine hoeveelheid

Motorolie in de versnellingsbak. Plaats de bougie terug en probeer het opnieuw.

Om de druk op peil te houden, kan een voetventiel met drukontlasting nodig zijn.

Zorg ervoor dat alle brandstofaansluitingen met schroefdraad zijn omwikkeld met drie tot vier windingen van draadtape of een pijpdraadafdichtingsmiddel dat is goedgekeurd voor gebruik met aardoliebrandstoffen.

Installeer de bungadapter en de zuigbuis

• Draai de stopadapter goed vast in de brandstoftank. • Plaats de pakkingring in de inlaatfitting aan de onderkant van de pomp. • Draai de aanzuigbuis in de inlaatfitting en draai deze vast tot deze goed vastzit.

Pomp op tank installeren

• Reinig de binnenkant van de tank en verwijder alle vuil en vreemde voorwerpen. • Trek de zuigbuis volledig uit en steek deze in de tankopening.

	<p>Installatievideo QR-code</p> <p>(zoals weergegeven in de afbeelding links).</p>
--	--

• Plaats de pomp op de stopadapter en draai de verbindingsring goed vast met een pijpsleutel.

Zorg ervoor dat de aansluitring niet scheef zit. • Om drukopbouw en mogelijke brandstoflekkage via het mondstuk te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat de tank ontluicht is.

Een ontluichtingsdop met een druk van 3 psi of minder wordt aanbevolen.

Elektrische aansluitingen installeren

Er is een aardingsaansluiting aanwezig. Deze is gemarkeerd met een groene kleur. Schroef met bindende kop in de elektrische holte.

De KEX-10 moet worden aangesloten op een 12 volt DC-voeding.

Probeer geen enkele pomp aan te sluiten op een 115 volt wisselstroom- of 230 volt wisselstroomnet. stroombron.

Voor installatie in niet-geclassificeerde gebieden, het meegeleverde netsnoer, zekering en

Er kan gebruik worden gemaakt van een trekontlasting.

Om het netsnoer te installeren, verwijdert u de elektrische afdekplaat.

Knip het netsnoer indien nodig op de gewenste lengte af. Strip 7,5 tot 10 cm.

(7,5 tot 10 cm) buitenste isolatie van het uiteinde van het netsnoer. Strip vervolgens 1/2

1,3 cm isolatie van de draden van het netsnoer.

Schuif de trekontlasting op het netsnoer, zodat het schroefdraaduiteinde van de trekontlasting is gericht naar de gesprongen stroomdraden.

Steek het netsnoer door de 1/2 inch NPT-aansluiting aan de achterkant van de pomp. Verbind de zwarte draad met behulp van draadmoeren met de zwarte draad en de Sluit de rode draad aan op de rode draad in de elektrische ruimte van de pomp. Plaats de draden binnenin de elektrische holte en draai de trekontlasting goed vast. Zorg ervoor
Zorg ervoor dat de oppervlakken schoon zijn. Plaats de afdekplaat terug en draai deze goed vast.

WARNING

Leid het netsnoer voorzichtig naar de accu en bescherm de stroomvoorziening.

Bescherm het snoer tegen hete oppervlakken, scherpe randen of iets anders dat schade kan veroorzaken. het netsnoer, waardoor er kortsluiting ontstaat.

Er is een zekering aanwezig om het netsnoer en de motor te beschermen. Installeer de zekering in de rode draad van het netsnoer zo dicht mogelijk bij de accu.

Sluit de rode draad van de zekering aan op de positieve (niet-gearde) kant van batterij. Sluit de zwarte draad aan op de negatieve (gearde) kant van de batterij.

Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot de dood, ernstige verwondingen of andere ernstige gevolgen.

Letsel of verlies van apparatuur als gevolg van kortsluiting, brand of explosie.

DANGER

Als de pomp op een gevaarlijke (geclassificeerde) locatie moet worden geïnstalleerd, moet worden geïnstalleerd door een erkende elektricien en voldoen aan de nationale Fire Protection Association (NFPA) codes 30 en 70.

U bent als eigenaar verantwoordelijk voor het toezicht op de installatie en de werking van uw pomp voldoet aan de NFPA-codes en alle toepasselijke staats- en lokale codes.

Voor de installatie van de bedrading moeten stijve buizen worden gebruikt.

Houd er rekening mee dat de aansluitdraden fabrieksmatig zijn afgedicht, waardoor de motor isoleert van de aansluitdoos.

Het niet opvolgen van deze bedradingsinstructies kan leiden tot de dood of ernstig letsel door schok, brand of explosie.

Slang en sproeier installeren

Nadat u de draden hebt afgedicht, draait u de slang vast in de uitlaat van de pomp en het mondstuk op de slang.

Het mondstuk kan alleen in de mondstukhouder worden geplaatst als de pomp is uit.

De spuitmondhouder zorgt ervoor dat de pomp vergrendeld kan worden als de spuitmond in de houder zit. plaats.

GEBRUIKSAANWIJZING

VOLG ALTIJD DE VEILIGHEIDSMATREGELEN BIJ HET BEDIENEN VAN DIT APPARAAT UITRUSTING. NEEM DE VEILIGHEIDSIINSTRUCTIES DOOR.

Repareer voor elk gebruik lekken rond afdichtingen of aansluitingen. Zorg ervoor slangen in goede staat zijn en de aansluitingen goed vastzitten. Zorg ervoor dat de werkzaamheden gebied is droog.

ZORG ERVOOR DAT DE POMP GOED GEAARD IS.

Repareer gecorrodeerde of beschadigde bedrading vóór gebruik. Zorg ervoor dat de tank Bevat voldoende brandstof. Zorg ervoor dat de brandstof niet verontreinigd is met vuil.



Deze pomp is uitsluitend ontworpen voor gebruik met benzine (tot 15% alcohol) mengsels zoals E15), dieselbrandstof (tot 100% biodiesel zoals B100) en kerosine. Gebruik deze pomp niet voor het doseren van andere vloeistoffen. dan waarvoor het is ontworpen. Dit kan de pomp beschadigen. componenten. Deze pomp heeft een minimale bedrijfstemperatuur van +40°F bij gebruik met B100 (biodiesel).

Brandstof afgeven

Zet de pomp aan door het mondstuk uit de houder te halen en omhoog te duwen de schakelaar. Steek het mondstuk in de opvangtank en knijp in de om de brandstoftoevoer te starten. Laat de hendel van het mondstuk los en draai de pomp uit en plaats het mondstuk terug in de houder.

Deze pomp is ontworpen om zelfaanzuigend te zijn. Als er binnen 15 tot 24 uur geen brandstof wordt geleverd, Schakel de pomp 20 seconden uit en raadpleeg de informatie over het aanzuigen in de Sectie Probleemoplossing.

Een automatische bypassklep voorkomt drukopbouw wanneer de pomp aan staat met het mondstuk gesloten. Om schade aan de pomp te voorkomen, mag u de pomp niet gedurende langer dan 10 minuten met gesloten spuitmond.

Motorbeschermer

De pomp is voorzien van een motorbeschermer die extra bescherming biedt tegen motorschade. Deze moet handmatig worden gereset.

Als de motorbeveiliging uitschakelt, reset deze dan door de schakelaar UIT te zetten. Laat de pomp afkoelen en dan weer AAN zetten.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi **Adres:**

Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED. T.a.v. YH Consulting Limited
Kantoor 147, Centurion House, London Road, Staines-
upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

BRÄNSLEÖVERFÖRINGSPUMP

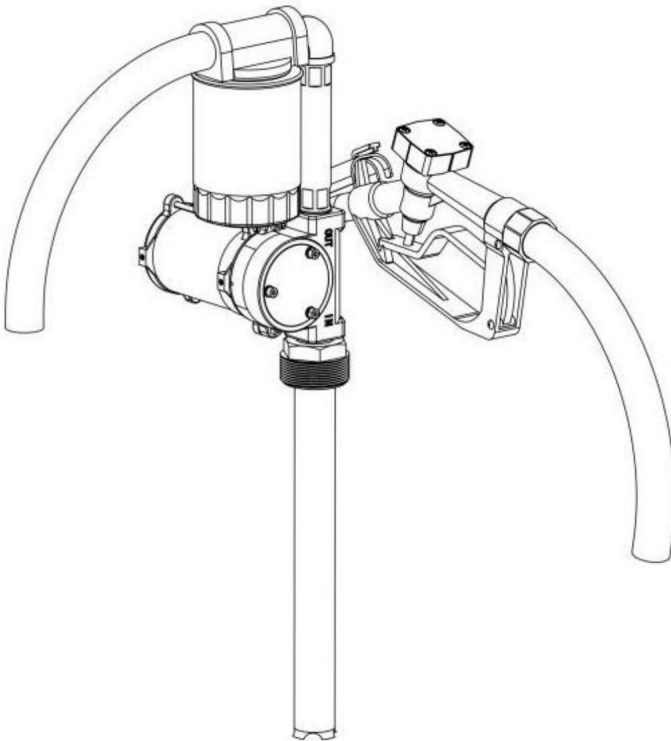
MODELL: KEX-10

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

BRÄNSLEÖVERFÖRING
PUMP

MODELL: KEX-10



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

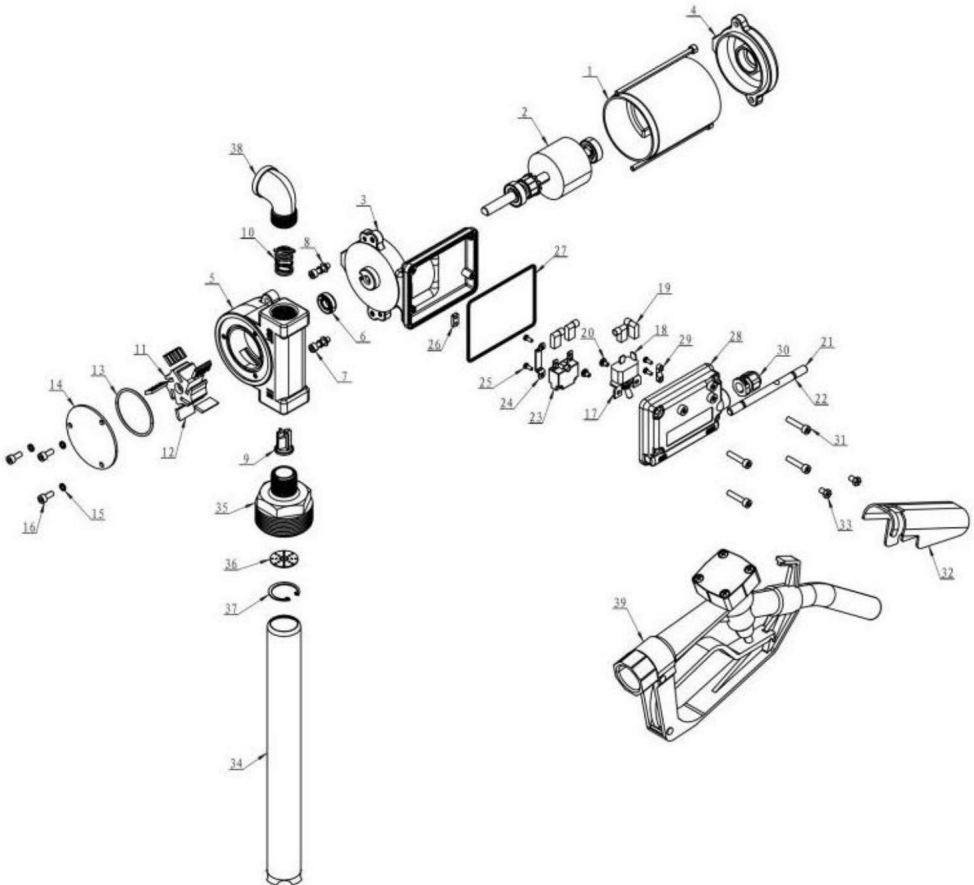


Varning – För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.



Denna produkt omfattas av bestämmelserna i EU-direktiv 2012/19/EG. Symbolen som visar en överstruken soptunna indikerar att produkten kräver separat sophämtning inom Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör som är märkta med denna symbol. Produkter som är märkta som sådana får inte kasseras med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.

ÅTFÖLJANDE



Serienummer	Namn och specifikation	Kvantitet	Material
1	Motorrör	1	
2	Motorrotor	1	
3	Motorns främre ändskydd	1	ADC12
4	Motorns bakre ändskydd	1	ADC12
5	Pumphuvud	1	Grått gjutjärn
6	Skelett-oljetätning 10x22x7	1	Brunt fluorgummi
7	Sexkantsskruv M5x20	2	304 rostfritt stål
8	Plattbricka 5x10x1,5	6	Kolstål
9	Returventil	1	Förstärkt nylon
10	Returventilfjäder	1	65 miljoner
11	Rotor	1	PulvermetallurgiFCD208
12	De har	5	PPS
13	O-ring, Ytterdiameter y54x2	1	Oljebeständigt nitrilgummi
14	Täcka	1	Q235A
15	Fjäderbricka M5	5	304 rostfritt stål
16	Sexkantsskruv M5x12	3	304 rostfritt stål
17	Brytarefäste	1	Q235A
18	Vippströmbrytare	1	
19	Flaggtypsterminal	4	
20	Korsinfälld pannhuvudskruv	2	Kolstål
21	Switchremsa	1	6061 aluminiumlegering
22	O-ring, innerdiameter y5 x 1,5	2	Oljebeständigt nitrilgummi
23	Strömöverbelastningsskydd	1	
24	Skyddande tryckplatta	1	Q235A
25	Korsinfälld pannhuvudskruv	4	Kolstål
26	Trådhylsa	1	Oljebeständigt nitrilgummi
27	Vattentät packning	1	Oljebeständigt nitrilgummi
28	Övre lock för brytare	1	ADC12
29	Kabelpressplatta	1	PP
30	Vattentät kabelkontakt	1	Plast
31	Sexkantsskruv	4	201 Rostfritt stål
32	Vapenställ	1	Q235A
33	Tre-kombinationskors	2	Kolstål
34	Teleskoprör	1	
35	Filtera	1	
36	Anslutningsrör	1	Q235A
37	Basanslutningsskarv	1	Grått gjutjärn
38	Filterskärm	1	Rostfritt stål
39	Hållhållningsring y30	1	65 miljoner
40	90° armbåge	2	
41	11A oljepistol	1	

HUVUDSPECIFIKATIONER

Användningsområde: Utformad för att säkert överföra lågviskösa petroleumbränslen såsom som bensin (upp till 15 % alkoholblandningar som E15), dieselbränsle (upp till 100 % biodiesel (t.ex. B100) och fotogen. Pumpen är konstruerad för permanent montering på ventilerade lagringstankar.

Pumphus: Lätt, korrosionsbeständigt, gjuten aluminiumkropp, praktisk kopplingsring för enkel installation.

Modell	KEX-10
Spänning	DC12V
Hästkraft	1/4 hk
Maxflöde	10 GPM
Maxlyft	34FT
Max suglyft	7 fot

ALLMÄN INFORMATION

Syftet med den här manualen är att hjälpa dig med installation, drift och underhåll av din pump. Denna manual täcker 12-volts DC-eldrift pump KEX-10 Anslut denna pump till en 12-volts likströmskälla.

Försök inte ansluta någon pump till ett 115-volts växelströmsuttag eller ett 230-volts växelströmsuttag. kraftkälla.



En automatisk bypassventil förhindrar tryckupbyggnad när pumpen är i drift på med stängt munstycke. För att undvika skador, kör inte pumpen längre än 10 minuter med stängt munstycke.

Pumpens arbetscykel är 30 minuter PÅ och 30 minuter AV. Låt pumpen svalna i 30 minuter.

Denna pump är avsedd för användning med bensin (upp till 15 % alkoholblandningar såsom E15), dieselbränsle (upp till 100 % biodiesel såsom B100) och fotogen. Använd inte denna pump för att dosera andra vätskor än de som den är avsedd för. Att göra det kan skada pumpkomponenterna.

FÖRSIKTIGHET

Denna pump har en lägsta driftstemperatur på +40°F när den används med B100 (biodiesel).

Denna pump är konstruerad för att drivas med en typisk likströmsdriven bilmotor.

Pumpen är konstruerad för att fungera med lämplig likspänning

vid motorkablarna och märkspänningen bestäms vid denna spänning.

Prestandan kan variera beroende på nätsladdens längd, batteriets skick eller utsignal från fordonets laddningssystem som kommer att påverka systemspänningen.

Låt inte systemet vara igång med vätskor. "Torrkörning" kan skada pump.

Pumpa inte tanken helt tom, eftersom föroreningar från botten av tanken kan komma in i pumpen.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER



Följande säkerhetsvarningssymboler används i den här manualen.

⚠ DANGER

FARA indikerar en farlig situation

vilket, om det inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarliga skador.

⚠ WARNING

VARNING indikerar en farlig situation

vilket, om det inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarliga skador.

⚠ CAUTION

VARNING indikerar en farlig situation

vilket, om det inte undviks, kan leda till mindre eller måttliga skador.

Det är ditt ansvar att:

•• känna till och följa tillämpliga nationella, statliga och lokala säkerhetsföreskrifter gällande installation och drift av elektrisk utrustning för användning med brandfarliga vätskor. ••

känna till och följa alla säkerhetsåtgärder vid hantering av petroleumbränslen. •• Säkerställ att alla utrustningsoperatörer har tillgång till tillräcklig instruktioner gällande säkra drift- och underhållsprocedurer.

Följ alla säkerhetsåtgärder gällande säker hantering av petroleum bränslen.

För att säkerställa säker drift måste alla bränsleöverföringssystem vara korrekt installerade grundad.

Korrekt jordning innebär en kontinuerlig metall-mot-metall-kontakt från ena komponent till nästa, inklusive tank, plugg, pump, mätare, filter, slang och munstycke.

Var noga med att säkerställa korrekt jordning under den första installationen. och efter eventuella service- eller reparationsprocedurer.

För din säkerhet, vänligen ta en stund för att läsa igenom varningarna nedan. förhindra fysisk skada, iaktta försiktighetsåtgärder mot brand eller explosion vid bränslepåfyllning.

Använd inte systemet i närvaro av någon antändningskälla inklusive motorer som är igång eller är varma, tända cigaretter eller gas- eller elmotorer värmare.

Iaktta försiktighetsåtgärder mot elektriska stötar vid användning

För att förhindra fysisk skada, iaktta försiktighetsåtgärder mot brand eller explosion vid bränslepåfyllning.

Använd inte systemet i närvaro av någon antändningskälla inklusive motorer som är igång eller är varma, tända cigaretter eller gas- eller elmotorer värmare.

Iaktta försiktighetsåtgärder mot elektriska stötar när du använder systemet.

Allvarliga eller dödliga elektriska stötar kan uppstå vid användning av elektrisk utrustning i fuktiga eller våta platser.

Kontrollera regelbundet den externa pumpens ledningar för att säkerställa att de är korrekt anslutna till batteriet.

För att undvika elektriska stötar, var extra försiktig när du ansluter pumpen till driva.

Undvik långvarig hudkontakt med petroleumbränslen. Använd skyddsglasögon, handskar och förkläde vid stänk eller spill.

Byt genomdränkta kläder och tvätta huden omedelbart med tvål och vatten. Iaktta försiktighetsåtgärder mot elektriska stötar vid service av pumpen.

Koppla **alltid** bort strömmen före reparation eller service.

Anslut **aldrig** ström till systemet när någon av täckplattorna är tas bort.

Om lösningsmedel används för att rengöra pumpkomponenter eller tank, observera lösningsmedlets tillverkarens rekommendationer för säker användning och avfallshantering.

INSTALLATION

Denna pump är konstruerad för att självsugande med torra kugghjul.

Förvänta suglyft enligt följande:

Manuellt munstycke: 1,7 m med diesel, 2,1 m med bensin.

Om du behöver en större initial primhöjd, täck kugghjulen med vätska genom att ta bort pluggen på pumpens ovansida och håll i en liten mängd motorolja i växellådans hålrum. Byt ut tändstiftet och försök igen.

En fotventil med tryckavlastning kan behövas för att upprätthålla fyllningen.

Se till att alla gängade bränsleanslutningar är lindade med tre till fyra varv gängtejp eller ett rörgängtätningssmedel som är godkänt för användning med petroleumbränslen.

Montera proppadaptern och sugröret

• Dra åt pluggadaptern ordentligt i bränsletanken. • Placera kopplingsringens packning i inloppskopplingen på pumpens undersida. • Skruva in sugröret i inloppskopplingen och dra åt tills det sitter ordentligt.

Montera pumpen på tanken

• Rengör tankens insida från all smuts och främmande föremål. • Dra ut sugröret till sin fulla längd och för in det i tanköppningen.

	<p>QR-kod för installationsvideo (som visas i den vänstra bilden).</p>
--	--

- Placera pumpen på proppadaptern och dra åt kopplingsringen ordentligt med en rörtång.

Se till att kopplingsringen inte är korsgängad. • För att förhindra tryckkuppbyggnad och eventuella bränsleläckor genom munstycket, se till att tanken är avluftad.

En ventilationsöppning med ett tryck på 3 psi eller mindre rekommenderas.

Installera elektriska anslutningar

En jordanslutning finns. Den är markerad som en grönfärgad bindskraven i det elektriska hålrummet.

KEX-10 måste anslutas till en 12-volts likströmskälla.

Försök inte ansluta någon pump till ett 115-volts växelströmsuttag eller ett 230-volts växelströmsuttag. kraftkälla.

För installation i oklassificerade områden, den medföljande strömssladden, säkringen och Dragavlastningsgrepp kan användas.

För att installera nätsladden, ta bort den elektriska täckplåten.

Om det behövs, kapa nätsladden till önskad längd. Skala 7,5 till 10 cm.

(7,5 till 10 cm) av den yttre isoleringen från strömkabelns ände. Skala sedan av 1/2 1,3 cm isolering från strömssladdens kablar.

Skjut dragavlastningsgreppet på nätsladden så att den gängade änden av Dragavlastningsgreppet är vänt mot de utlösta strömkablarna.

Sätt i nätsladden genom 1/2-tums NPT-anslutningen på baksidan av pumpen. Använd trådmutter för att ansluta den svarta kabeln till den svarta kabeln och Anslut den röda ledningen till den röda i pumpens elhållrum. Placera ledningarna inuti elhållan och dra åt dragavlastningsgreppet ordentligt. Se till att ytorna är rena. Montera täckplattan och dra åt den ordentligt.

⚠ WARNING

Dra försiktigt nätsladden till batteriet och skydda strömförsörjningen. Sladden från heta ytor, vassa kanter eller annat som kan skada strömsladden, vilket leder till kortslutning.

En säkring finns för att skydda strömsladden och motorn. Installera säkringen i den röda ledningen på strömsladden så nära batteriet som möjligt.

Anslut säkringens röda kabel till den positiva (ojordade) sidan av batteriet. Anslut den svarta kabeln till den negativa (jordade) sidan av batteriet.

Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till dödsfall, allvarliga skador eller förlust av utrustning på grund av kortslutning, brand eller explosion.

⚠ DANGER

Om pumpen ska installeras i en farlig (klassificerad) plats, ska den måste installeras av en behörig elektriker och uppfylla nationella Brandskyddsföreningens (NFPA) koder 30 och 70.

Du som ägare är ansvarig för att installationen och att pumpens drift överensstämmer med NFPA-föreskrifter såväl som alla andra tillämpliga statliga och lokala föreskrifter.

Stelt rör måste användas för att installera kablar.

Observera att anslutningskablarna är fabriksförseglade och isolerar motorn från kopplingsdosan.

Underlåtenhet att följa dessa anvisningar för koppling kan leda till dödsfall eller allvarliga skador från stöt, brand eller explosion.

Montera slang och munstycke

Efter att gängorna är tätade, dra åt slangen i pumputloppet och munstycket på slangen.

Munstycket kan endast placeras i munstyckshållaren när pumpen är igång av.

Munstyckshållaren gör att pumpen kan låsas när munstycket är i plats.

BRUKSANVISNINGAR

FÖLJ ALLTID SÄKERHETSÅTGÄRDerna NÄR DU ANVÄNDER DENNA UTRUSTNING. GÅ GÅNG SÄKERHETSINSTRUKTIONERNA.

Reparera läckor runt tätningar eller anslutningar före varje användning. Se till slangarna är i gott skick och att anslutningarna är ordentligt åtdragna. Se till att arbetet området är torrt.

SE TILL ATT PUMPEN ÄR ORDENTLIGT JORDAD.

Reparera eventuella korroderade eller skadade kablar före användning. Se till att tanken är innehåller tillräckligt med bränsle. Se till att bränslet inte är förorenat med skräp.



Denna pump är endast avsedd för användning med bensin (upp till 15 % alkohol blandningar som E15), dieselbränsle (upp till 100 % biodiesel som B100) och fotogen. Använd inte denna pump för att dosera andra vätskor än de som den är avsedd för. Att göra det kan skada pumpen komponenter. Denna pump har en lägsta driftstemperatur på +40°F vid användning med B100 (biodiesel).

Dosera bränsle

Slå på pumpen genom att ta bort munstycket från hållaren och trycka uppåt. strömbrytaren. Sätt in munstycket i mottagningstanken och tryck på handtaget för att starta bränsleflödet. När du är klar, släpp munstyckets handtag och vrid pumpa av och sätt tillbaka munstycket i sin hållare.

Denna pump är konstruerad för att vara självsugande. Om bränsle inte levereras inom 15 till 20 sekunder, stäng av pumpen och läs informationen om fyllning i Felsökningsavsnitt.

En automatisk bypassventil förhindrar tryckuppbyggnad när pumpen är påslagen med stängt munstycke. För att undvika skador på pumpen, kör inte pumpen i mer än 10 minuter med munstycket stängt.

Motorskydd

Pumpen har ett motorskydd som ger extra skydd mot motorskador. Den måste återställas manuellt.

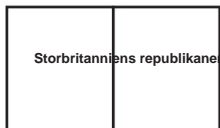
Om motorskyddet löser ut, återställ genom att stänga av strömbrytaren. Låt pumpen gå svalna och slå sedan på den igen.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi **Adress:**

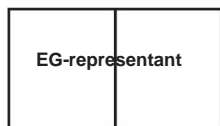
Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited
Kontor 147, Centurion House, London Road, Staines-
upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

