VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

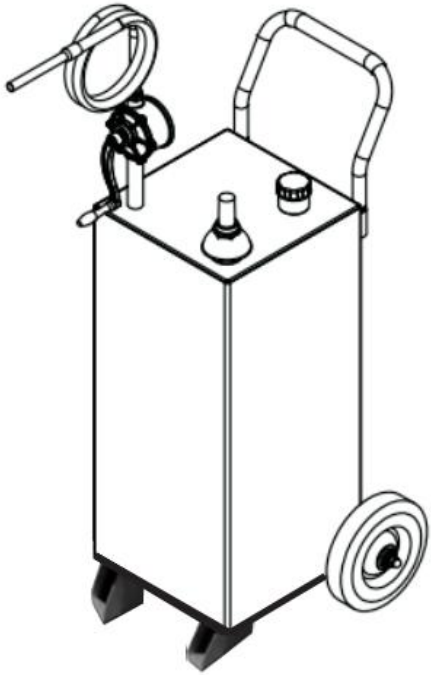
METAL FUEL CADDY

MODEL:JGC30T

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

METAL FUEL CADDY

MODEL:JGC30T



NOTE: Please refer to your purchase for the appearance color.

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

⚠WARNING

1. Read carefully and understand all **ASSEMBLY AND OPERATION INSTRUCTIONS** before operating.
2. Failure to follow the safety rules and other basic safety precautions may result in serious personal injury.

GENERAL SAFETY RULES

When using this product, basic precautions should always be followed, including the following;

- This product is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning using the product by a person responsible for their safety.
- Do not use this product for anything other than intended use.
- Wear proper protection equipment when installing or using this product.
- Ensure all fittings and threaded connections are tightened and leak-free before operating.

DANGER!

Fuels are extremely flammable. Keep away from heat sparks, and open flame.

- Do not use electronics or mobile communications devices such as mobile phones when pumping flammable liquids.
- Attach ground wire and bond containers that are being pumped from and into. Ground all containers to a known ground source to dissipate static electricity before pumping liquids.
- Fuel vapors can explode. Harmful or fatal if swallowed. Avoid breathing in fuel vapors.
- Do not smoke near or while using the fuel caddy.

- This product is intended for fuel transfer only and is not intended to be used to transport fuel in any vehicle or trailer.
- Do not modify this product.

Notice Regarding Gasoline Storage

Due to the highly volatile nature of gasoline, we do not recommend using this refueling vehicle for long-term storage. Gasoline can degrade over time, leading to:

- Increased evaporation loss (reducing fuel efficiency)
- Potential oxidation & gum formation (which may harm engines)
- Higher safety risks (due to vapor accumulation)

For optimal performance and safety:

✔ Use fuel within 30 days (or as per local regulations)

✔ Store in a cool, well-ventilated area away from ignition sources

✔ Consider adding a fuel stabilizer if extended storage is unavoidable

Note: This unit is designed for transport and dispensing, not prolonged storage. For alternatives, consult your fuel supplier.

WARNING! CAUTION! ATTENTION!

- Fuel is volatile. It is not recommended to use this product for prop-longed fuel storage if not completely sealed.
- Use a caddy for one type of fuel only to avoid possible damage.
- Monitor flow rate and fill level to prevent overflows and spills.
- Always empty the pump and hose after using the caddy. Lift the hose and turn the handle to the opposite direction to empty all remaining liquid back into the caddy.
- Caution when filling the caddy through the fill tube. Monitor closely to prevent overflows or spills.



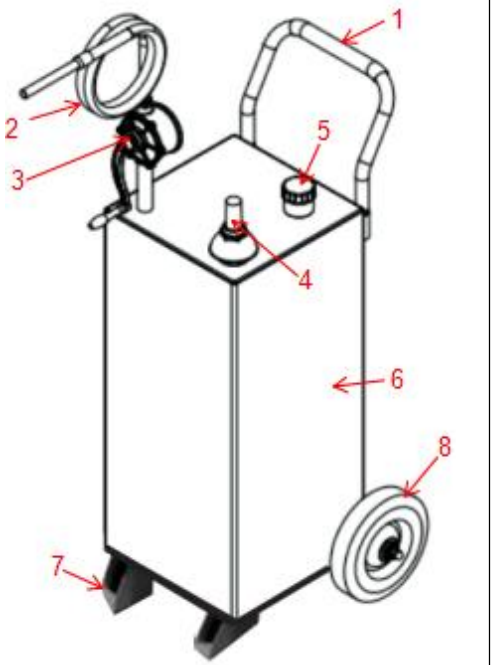
Never use the fuel caddy near open flames or heat sources.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

MODEL AND PARAMETERS

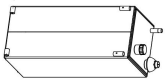
Model	JGC30T
Capacity	30 Gallons
Fuel Type	Gasoline, Diesel
Pump	Hand
Max. Flow	15 L/min/4GPM (At 100rpm)
Hose	Φ19(Inside Diameter)xL250cm
Wheel	10"(Back)
Material	Steel
Color	Red / Black / Yellow

STRUCTURE DIAGRAM



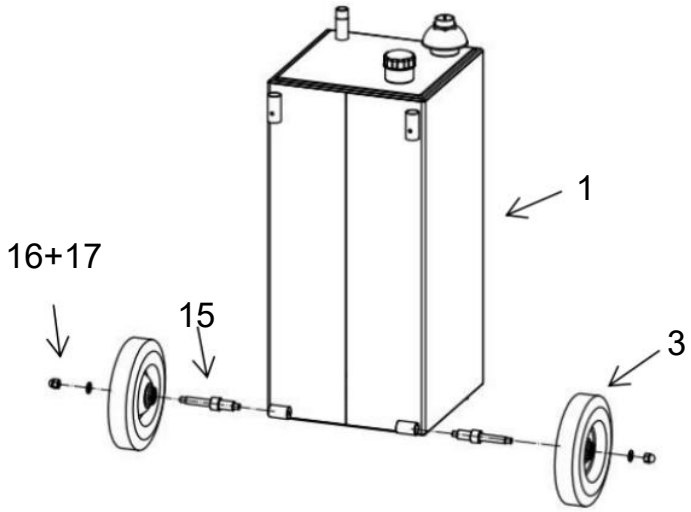
1. Handle;
2. Hose;
3. Pump;
4.Oil gauge;
5.Fuel inlet Cap;
6. Fuel Tank;
7.Supporting Foo;
8. Fixed Wheel;

COMPONENTS

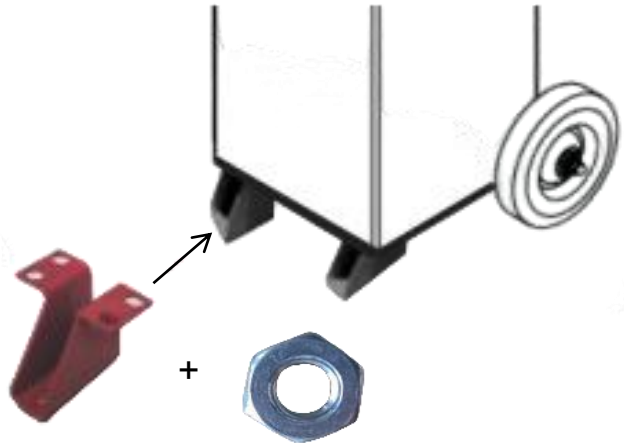
No.	Picture	Name and Qty	No.	Picture	Name and Qty
1		Fuel Tank(x1)	11		Flat Gasket(x2)
2		Handle (x1)	12		Bolts (x2)
3		Wheel (x2)	13		Raw Tape(x1)
4		Oil Hose (x1)	14		Hose Clamp (x1)
5		Outlet pipe(x1)	15		Wheel shaft (x2)
6		Oil Pump and handle (x1)	16		Wheel shaft Gasket (x2)
7		Supporting Foot （x2）(Nutted	17		Acorn Nut M12(x2)
8		Lock Nut (x1)	18		Oil Gauge Fixing Nut（x1）
9		Ground lead(x1)	19		Oil gauge (x1)
10		Nut M8 (x10)	2		Hose Fitting(x1)

ASSEMBLY

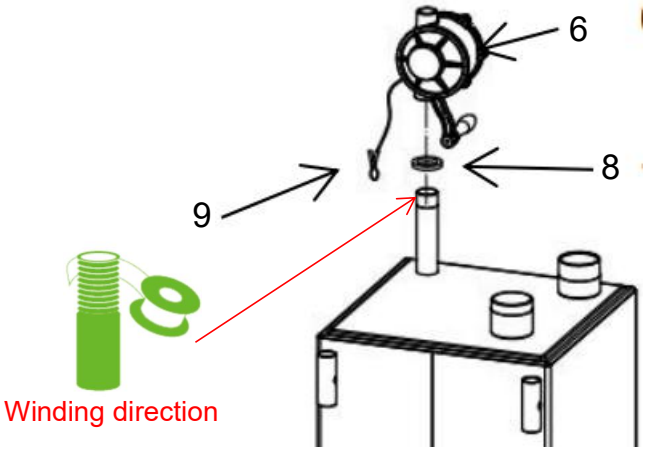
Step1： Install the fixed wheels. Screw the wheel shafts(15) into the fuel tank,then put the fixed wheels (3) into the wheel shafts and lock it with gaskets and nuts.(16+17)



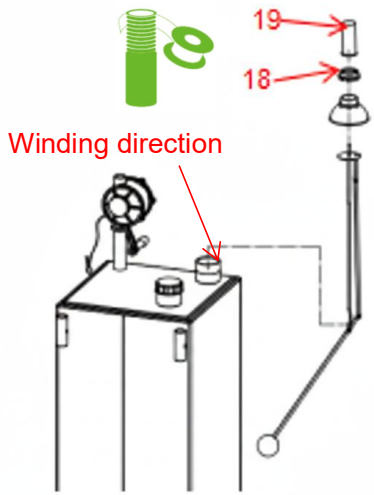
Step2： Install the front supporting foot(7) and screw the nuts(10).



Step3：Screw the lock nut(8) into the oil outlet，Wrap not less than 5 circles of raw tape on the outlet, then screw the pump(6) on the outlet and adjust the orientation, and finally lock the pump with the lock nut.
Remove the screw on the pump and install the grounding lead(9) on the pump with this screw.

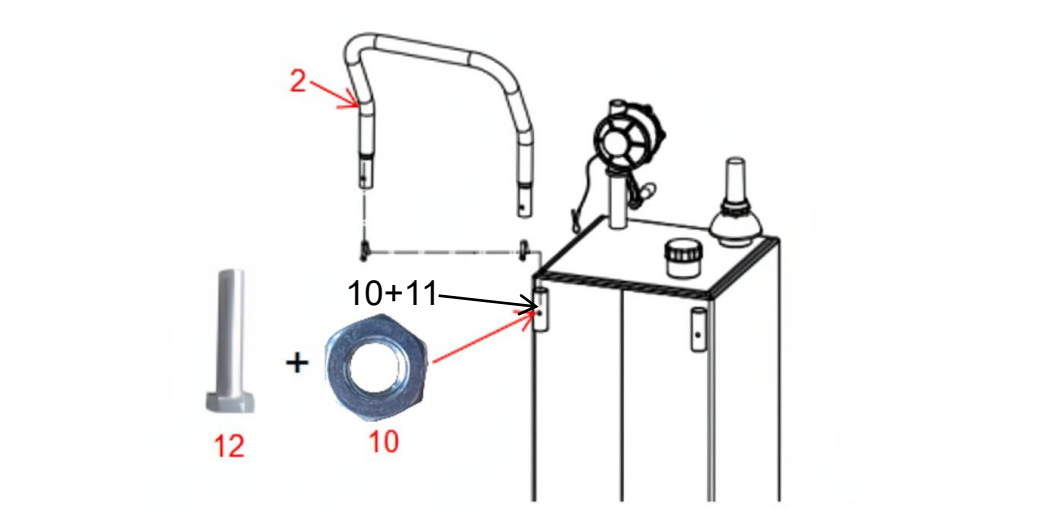


Step4: Lock the oil gauge(19) on the pump with the oil gauge fixing (18).

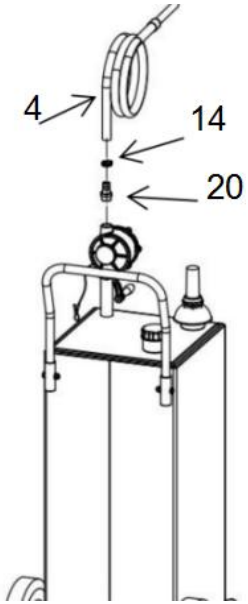




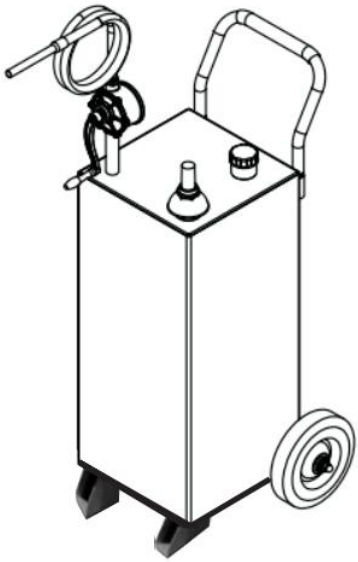
Step5: Insert the handle(2) into the tank at the appropriate position and lock with bolts M8*40(12) and nuts M8(10)



Step6： Wrap not less than 5 circles of raw tape on the hose fitting(20) and screw it to the pump outlet;then attach the oil hose (4) to the hose fitting(20) and lock it with a hose clamp (14).



Step 8: The product is assembled and ready for use.



OPERATION & MAINTENANCE

1. Connect the clipper of grounding wire to a good earthing terminal and ensure user safety.
2. Put the oil into the caddy through the oil inlet. For the first time usage, please eliminate air while noticing the measure shows.
3. Please do not add oil that is beyond the capacity. When the red pointer reaches the highest limit, do not add oil anymore.
4. Please clean the measure and filter regularly.
5. This machine is suitable for gasoline, and diesel. But it is not suitable for water,or other corrosive solvents.
6. Operate the machine in a horizontal position, do not incline;
7. Keep away from fire.
8. For different types of oil, it is recommended to clean the tank before storing another type of oil.
9. If this product is not used for a long time, it is recommended to clean and store it in a cool and dry environment.

Pump maintenance:

1. When the pump is just received, it is lubricated, but after pumping the gasoline, the gasoline will take the lubricating oil away, and the pump will be placed for a period of time after the pump is not used, and the friction in the pump will become larger.
2. After the pump has finished working and is ready to be stored, the pump needs to be lubricated and maintained in time.

Maintenance method: Put a few drops of oil into the oil pump, and then reverse. In this way, the oil pump can work better the next time it pumps oil and increase the service life of the oil pump.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

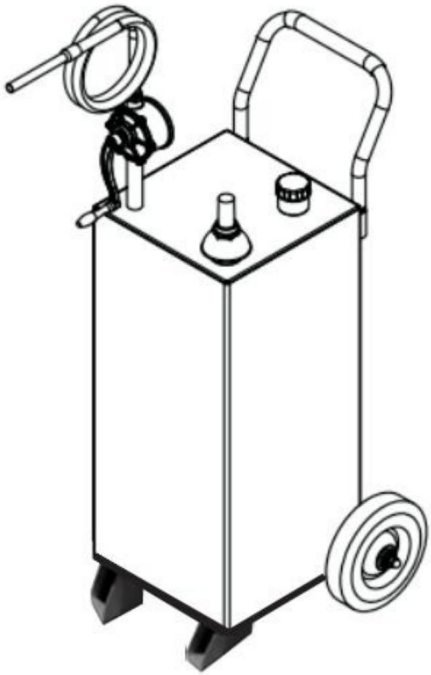
CADDY À CARBURANT EN MÉTAL

MODÈLE : JGC30T

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

CADDY À CARBURANT EN MÉTAL

MODÈLE : JGC30T



REMARQUE : Veuillez vous référer à votre achat pour connaître la couleur réelle du produit.

Voici le mode d'emploi original. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous ne vous informons pas des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

⚠WARNING

1. Lisez attentivement et comprenez toutes les INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE ET DE FONCTIONNEMENT avant toute utilisation.
2. Le non-respect des règles de sécurité et des autres précautions de sécurité de base peut entraîner des blessures graves.

RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Lors de l'utilisation de ce produit, il convient de toujours respecter les précautions de base.

y compris les éléments suivants :

Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) atteintes de capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manque d'expérience et de connaissances, à moins qu'ils n'aient été supervisés ou instruits quant à l'utilisation du produit par une personne responsable de leur sécurité.

• N’utilisez pas ce produit à d’autres fins que celles prévues. • Portez un équipement de protection approprié lors de l’installation ou de l’utilisation de ce produit. • Assurez-vous que tous les raccords et les connexions filetées sont bien serrés et étanches.

avant de procéder à l'opération.

DANGER!

Les carburants sont extrêmement inflammables. Tenez-les éloignés de la chaleur, des étincelles et des ouvertures. flamme.

• N’utilisez pas d’appareils électroniques ou de communications mobiles tels que Téléphones portables lors du pompage de liquides inflammables.

• Fixez le fil de terre et reliez les conteneurs qui sont pompés depuis et dedans. Reliez tous les récipients à une source de terre connue afin de dissiper l'électricité statique avant de pomper les liquides.

• Les vapeurs de carburant peuvent exploser. Nocif, voire mortel, en cas d'ingestion. Évitez d'inhaler les vapeurs de carburant. • Ne fumez pas à proximité du bidon de carburant ni pendant son utilisation.

Ce produit est exclusivement destiné au transvasement de carburant et ne doit en aucun cas être utilisé pour transporter du carburant dans un véhicule ou une remorque. Ne modifiez pas ce produit.

Avis concernant le stockage de l'essence : En raison de la nature très volatile de l'essence, nous déconseillons son utilisation

Ce véhicule de ravitaillement est destiné au stockage à long terme. L'essence peut se dégrader avec le temps, entraînant : • une augmentation des pertes par évaporation (réduisant le rendement énergétique) • un risque d'oxydation et de formation de dépôts (pouvant endommager les moteurs) • des risques accrus pour la sécurité (dus à l'accumulation de vapeurs)

Pour une performance et une sécurité optimales :

Utiliser le carburant dans les 30 jours (ou conformément à la réglementation locale)

Stocker dans un endroit frais et bien ventilé, à l'écart de toute source d'inflammation Envisager l'ajout d'un stabilisateur de carburant si un stockage prolongé est inévitable . Remarque : Cet appareil est conçu pour le transport et la distribution, et non pour le stockage prolongé. Pour connaître les alternatives, veuillez consulter votre fournisseur de carburant.

ATTENTION ! ATTENTION !

• Le carburant est volatil. Il est déconseillé d'utiliser ce produit pour le stockage prolongé de carburant s'il n'est pas parfaitement étanche. • Utilisez un bidon pour un seul type de carburant afin d'éviter tout dommage. • Surveillez le débit et le niveau de remplissage pour éviter les débordements et les déversements. • Vidangez toujours la pompe et le tuyau après utilisation. Soulevez le tuyau et tournez la poignée dans l'autre sens pour vider tout le liquide restant dans le bidon. • Soyez prudent lors du remplissage du bidon par le tube de remplissage. Surveillez attentivement pour éviter les débordements et les déversements.



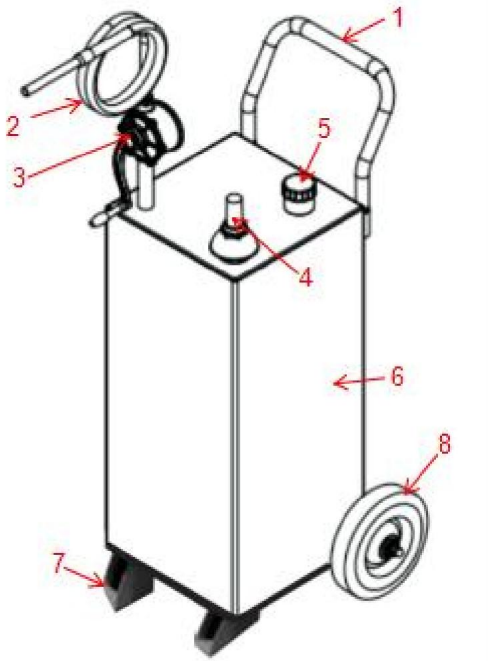
N'utilisez jamais le bidon de carburant à proximité de flammes nues ou de sources de chaleur.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

MODÈLE ET PARAMÈTRES

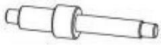
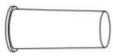
Modèle	JGC30T
Capacité	30 gallons
Type de carburant	Essence, diesel
Pompe	Main
Débit maximal	15 L/min/4 GPM (à 100 tr/min)
Tuyau	Φ19 (diamètre intérieur) x L250 cm
Roue	10" (Arrière)
Matériel	Acier
Couleur	Rouge / Noir / Jaune

DIAGRAMME DE STRUCTURE



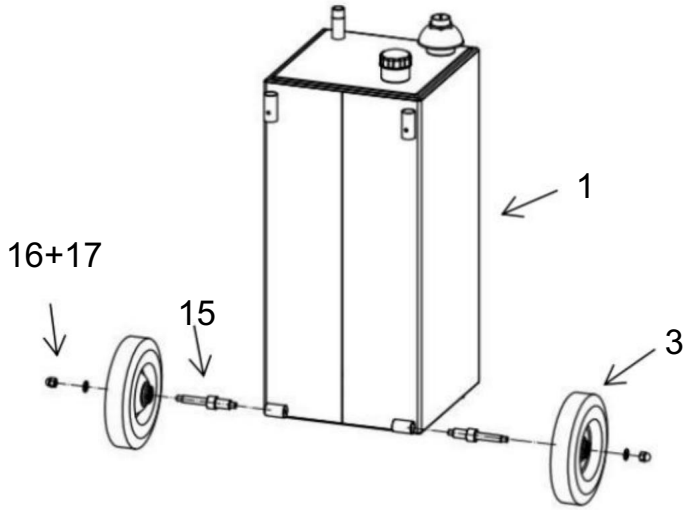
1. Poignée ;
2. Tuyau ;
3. Pompe ;
4. Jauge d'huile ;
5. Bouchon d'entrée de carburant ;
6. Réservoir de carburant ;
7. Soutien Foo ;
8. Roue fixe ;

COMPOSANTS

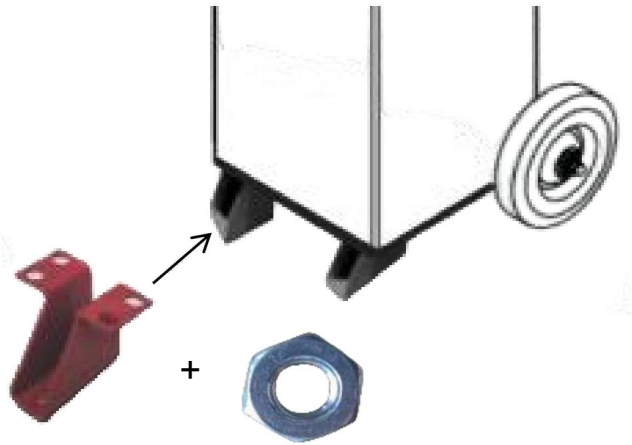
Non.	Image	Nom et quantité n°		Image	Nom et quantité
1		Réservoir de carburant (x1)	11		Joint plat (x2)
2		Poignée (x1)	12		Boulons (x2)
3		Roue (x2)	13		Bande brute (x1)
4		Tuyau d'huile (x1)	14		Tuyau Pince (x1)
5		Tuyau de sortie (x1)	15		Arbre de roue (x2)
6		Pompe à huile et poignée (x1)	16		Arbre de roue Joint (x2)
7		Pied de soutien (x2) (Écrou)	17		Noix de gland M12 (x2)
8		Écrou de blocage (x1)	18		Fixation de la jauge à huile Écrou (x1)
9		Câble de mise à la terre (x1)	19		Manomètre d'huile (x1)
10		Écrou M8 (x10)	2		Raccord de tuyau (x1)

ASSEMBLÉE

Étape 1 : Installez les roues fixes. Vissez les axes de roue (15) dans le réservoir de carburant, puis insérez les roues fixes (3) dans les axes de roue et fixez-les avec les joints et les écrous (16+17).

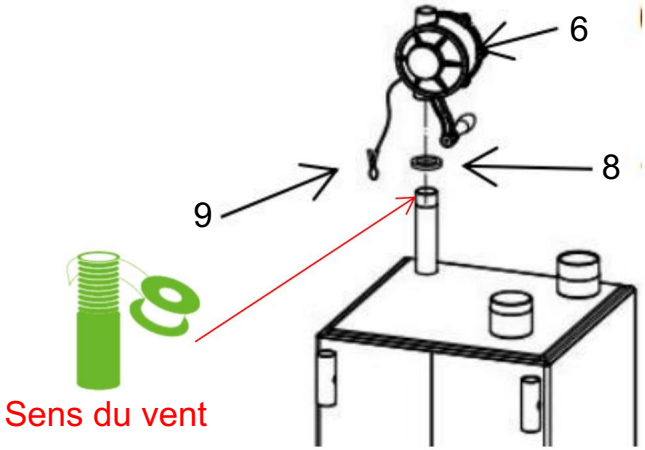


Étape 2 : Installez le pied de support avant (7) et vissez les écrous (10).

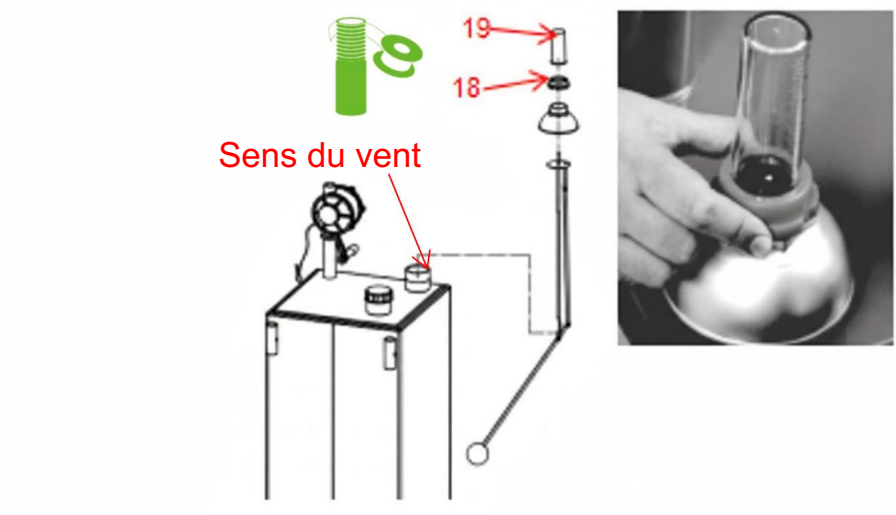


Étape 3 : Vissez l'écrou de blocage (8) dans la sortie d'huile, enroulez au moins 5 tours de ruban adhésif brut sur la sortie, puis vissez la pompe (6) sur la sortie et ajustez l'orientation, et enfin verrouillez la pompe avec l'écrou de blocage.

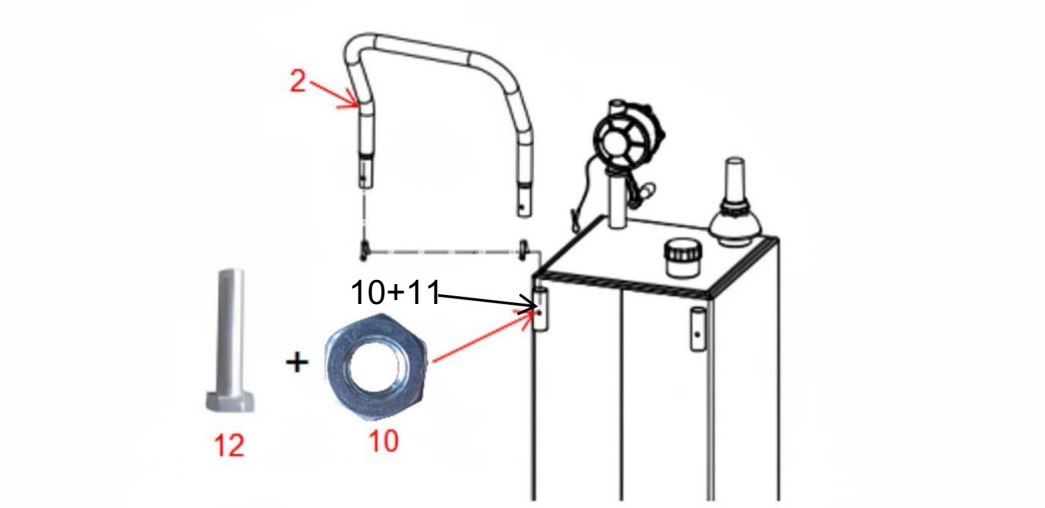
Retirez la vis de la pompe et installez le fil de mise à la terre (9) sur la pompe avec cette vis.



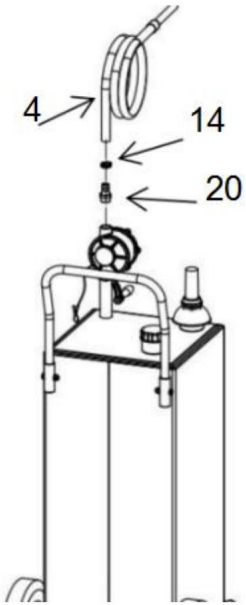
Étape 4 : Verrouillez la jauge d'huile (19) sur la pompe avec la fixation de la jauge d'huile (18).



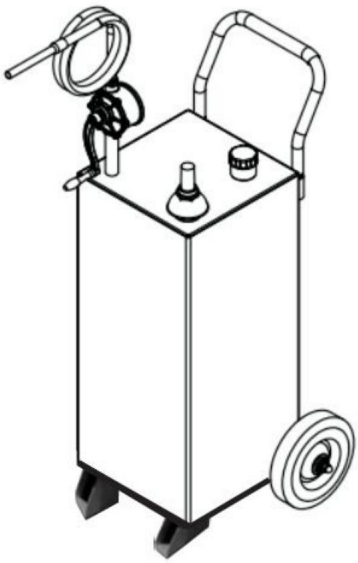
Étape 5 : Insérez la poignée (2) dans le réservoir à l'endroit approprié et verrouillez-la avec les boulons M8*40 (12) et les écrous M8 (10).



Étape 6 : Enroulez au moins 5 cercles de ruban adhésif brut sur le raccord de tuyau (20) et vissez-le à la sortie de la pompe ; puis fixez le tuyau d'huile (4) au raccord de tuyau (20) et verrouillez-le avec un collier de serrage (14).



Étape 8 : Le produit est assemblé et prêt à l'emploi.



EXPLOITATION ET MAINTENANCE

1. Connectez la pince coupante du fil de mise à la terre à une bonne borne de mise à la terre et assurer la sécurité des utilisateurs.

2. Versez l'huile dans le bac par l'orifice prévu à cet effet. Lors de la première utilisation, veuillez purger l'air tout en vérifiant le niveau indiqué.

3. Veuillez ne pas ajouter d'huile au-delà de la capacité du réservoir. Lorsque le voyant rouge Lorsque la limite maximale est atteinte, n'ajoutez plus d'huile.

4. Veuillez nettoyer régulièrement le dispositif de mesure et le filtre.

5. Cette machine convient à l'essence et au diesel. Mais elle ne convient pas à l'eau ou d'autres solvants corrosifs.

6. Faites fonctionner la machine en position horizontale, ne l'inclinez pas ;

7. Tenez-vous à l'écart du feu.

8. Pour différents types d'huile, il est recommandé de nettoyer le réservoir au préalable. stocker un autre type d'huile.

9. Si ce produit n'est pas utilisé pendant une période prolongée, il est recommandé de le nettoyer. et conservez-le dans un endroit frais et sec.

Entretien de la pompe :

1. Lorsque la pompe est neuve, elle est lubrifiée, mais après avoir pompé l’essence, celle-ci emporte l’huile de lubrification. De plus, si la pompe n’est pas utilisée pendant un certain temps, le frottement à l’intérieur de la pompe augmente.

2. Une fois la pompe hors service et prête à être stockée, il est nécessaire de la lubrifier et de l'entretenir régulièrement.

Méthode d'entretien : Versez quelques gouttes d'huile dans la pompe à huile, puis inversez le sens de rotation. Ainsi, la pompe fonctionnera mieux lors de son prochain cycle de pompage et sa durée de vie sera prolongée.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

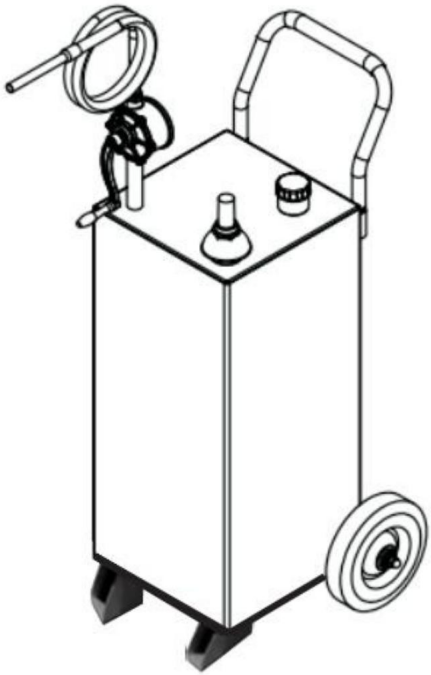
Brennstoffbehälter aus Metall

MODELL: JGC30T

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Brennstoffbehälter aus Metall

MODELL: JGC30T



HINWEIS: Die tatsächliche Farbe entnehmen Sie bitte Ihrem Kauf.

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden.

⚠WARNING

1. Lesen und verstehen Sie vor der Inbetriebnahme alle **Montage- und Bedienungsanweisungen** sorgfältig.
2. Die Nichtbeachtung der Sicherheitsregeln und anderer grundlegender Sicherheitsvorkehrungen kann zu schweren Verletzungen führen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSREGELN

Bei der Verwendung dieses Produkts sollten stets grundlegende Vorsichtsmaßnahmen beachtet werden. einschließlich der folgenden:

• Dieses Produkt ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkte körperliche, sensorische oder geistige Fähigkeiten oder mangelnde Erfahrung und Kenntnisse, es sei denn, sie wurden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person beaufsichtigt oder in die Verwendung des Produkts eingewiesen.

• Verwenden Sie dieses Produkt ausschließlich für den vorgesehenen Zweck. • Tragen Sie bei der Installation und Verwendung dieses Produkts geeignete Schutzausrüstung. • Stellen Sie sicher, dass alle Anschlüsse und Gewindeverbindungen fest angezogen und dicht sind. vor dem Betrieb.

GEFAHR!

Kraftstoffe sind hochentzündlich. Von Hitze, Funken und offenen Behältern fernhalten. Flamme.

• Verwenden Sie keine elektronischen Geräte oder mobile Kommunikationsgeräte wie z. B. Mobiltelefone beim Pumpen von brennbaren Flüssigkeiten.

• Schließen Sie ein Erdungskabel an und verbinden Sie die Behälter, die abgepumpt werden. und hinein. Alle Behälter vor dem Einpumpen von Flüssigkeiten an eine bekannte Erdungsquelle anschließen, um statische Elektrizität abzuleiten.

• Kraftstoffdämpfe können explodieren. Verschlucken ist gesundheitsschädlich oder tödlich. Einatmen von Kraftstoffdämpfen vermeiden. • Nicht in der Nähe des Kraftstoffkanisters oder während dessen Benutzung rauchen.

• Dieses Produkt ist ausschließlich für den Kraftstofftransfer bestimmt und darf nicht zum Transport von Kraftstoff in Fahrzeugen oder Anhängern verwendet werden. • Das Produkt darf nicht verändert werden.

Hinweis zur Benzinlagerung: Aufgrund der hohen Flüchtigkeit von Benzin raten wir von der Verwendung ab.

Dieses Betankungsfahrzeug ist für die Langzeitlagerung geeignet. Benzin kann sich mit der Zeit zersetzen, was zu Folgendem führen kann: • Erhöhter Verdunstungsverlust (Verringerung der Kraftstoffeffizienz) • Mögliche Oxidation und Ablagerungsbildung (die Motoren schädigen kann) • Höhere Sicherheitsrisiken (aufgrund von Dampfansammlungen)

Für optimale Leistung und Sicherheit: ÿ Kraftstoff innerhalb von 30 Tagen verbrauchen (oder gemäß den örtlichen Vorschriften) ÿ Kühl und gut belüftet lagern, fern von Zündquellen ÿ Bei unvermeidbarer längerer Lagerung die Zugabe eines Kraftstoffstabilisators erwägen. Hinweis: Dieses Gerät ist für Transport und Abgabe, nicht für die Langzeitlagerung, konzipiert. Alternativen erhalten Sie bei Ihrem Kraftstofflieferanten.

WARNUNG! VORSICHT! AUFMERKSAMKEIT!

• Kraftstoff ist flüchtig. Die Verwendung dieses Produkts zur langfristigen Kraftstofflagerung wird nicht empfohlen, wenn es nicht vollständig verschlossen ist. • Verwenden Sie den Kanister nur für eine Kraftstoffart, um mögliche Schäden zu vermeiden. • Überwachen Sie Durchflussmenge und Füllstand, um Überlaufen und Verschütten zu verhindern. • Entleeren Sie Pumpe und Schlauch nach Gebrauch des Kanisters. Heben Sie den Schlauch an und drehen Sie den Griff in die entgegengesetzte Richtung, um die restliche Flüssigkeit zurück in den Kanister zu entleeren. • Seien Sie beim Befüllen des Kanisters über das Einfüllrohr vorsichtig. Achten Sie genau darauf, Überlaufen oder Verschütten zu vermeiden.



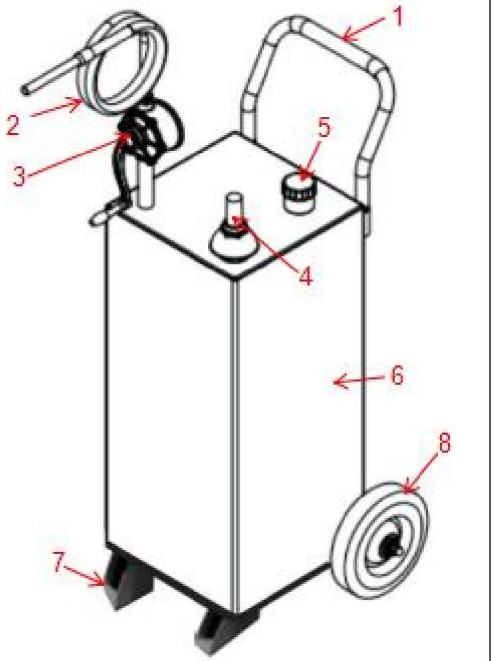
Verwenden Sie den Brennstoffkanister niemals in der Nähe von offenen Flammen oder Wärmequellen.

BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

MODELL UND PARAMETER

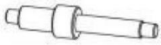
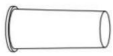
Modell	JGC30T
Kapazität	30 Gallonen
Kraftstoffart	Benzin, Diesel
Pumpe	Hand
Maximaler Durchfluss	15 l/min/4 GPM (bei 100 U/min)
Schlauch	ÿ19 (Innendurchmesser) x L250 cm
Rad	10" (Rückseite)
Material	Stahl
Farbe	Rot / Schwarz / Gelb

Strukturdiagramm



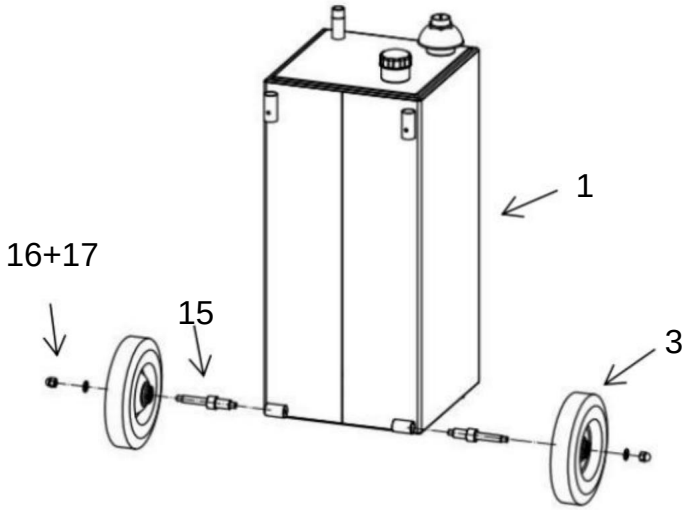
1. Griff;
2. Schlauch;
3. Pumpe;
4. Ölstandsanzeiger;
5. Kraftstoffeinlassdeckel;
6. Kraftstofftank;
7. Unterstützung von Foo;
8. Feststehendes Rad;

KOMPONENTEN

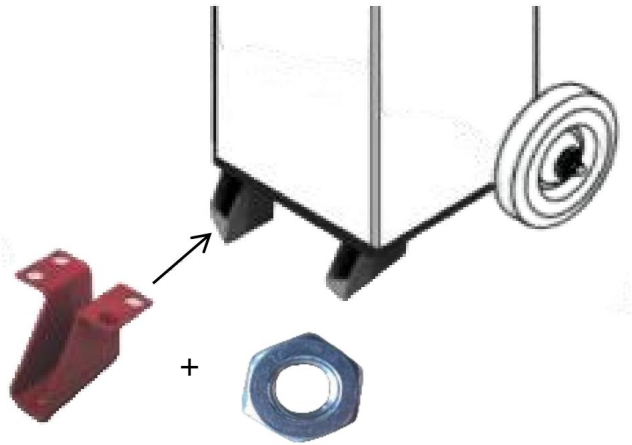
NEIN.	Bild	Name und Mengennummer	Bild	Name und Menge
1		Kraftstofftank (x1)	11		Flachdichtung (x2)
2		Griff (x1)	12		Schrauben (x2)
3		Rad (x2)	13		Rohband (x1)
4		Ölschlauch (x1)	14		Schlauch Klemme (x1)
5		Auslassrohr (x1)	15		Radachse (x2)
6		Ölpumpe und Griff (x1)	16		Radachse Dichtung (x2)
7		Stützfuß (x2) (mit Muttern)	17		Eichel M12(x2)
8		Kontermutter (x1)	18		Öldruckanzeige-Befestigung Mutter (x1)
9		Erdungsleitung (x1)	19		Öldruckanzeige (x1)
10		Mutter M8 (x10)	2		Schlauchanschluss (x1)

MONTAGE

Schritt 1: Montieren Sie die festen Räder. Schrauben Sie die Radachsen (15) in den Kraftstofftank, setzen Sie dann die festen Räder (3) in die Radachsen ein und sichern Sie sie mit Dichtungen und Muttern (16+17).

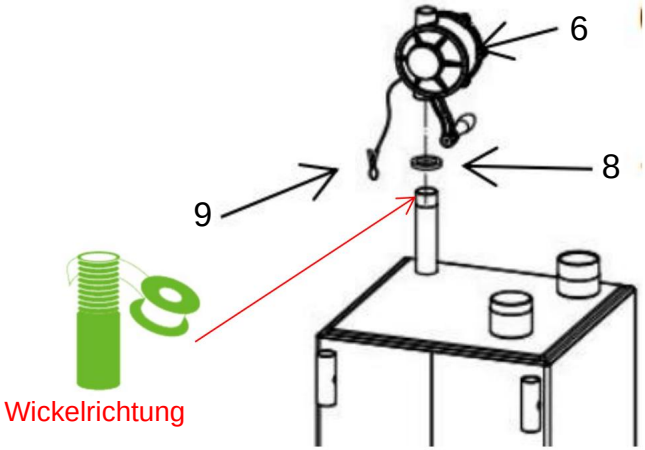


Schritt 2: Montieren Sie den vorderen Stützfuß (7) und schrauben Sie die Muttern (10) fest.

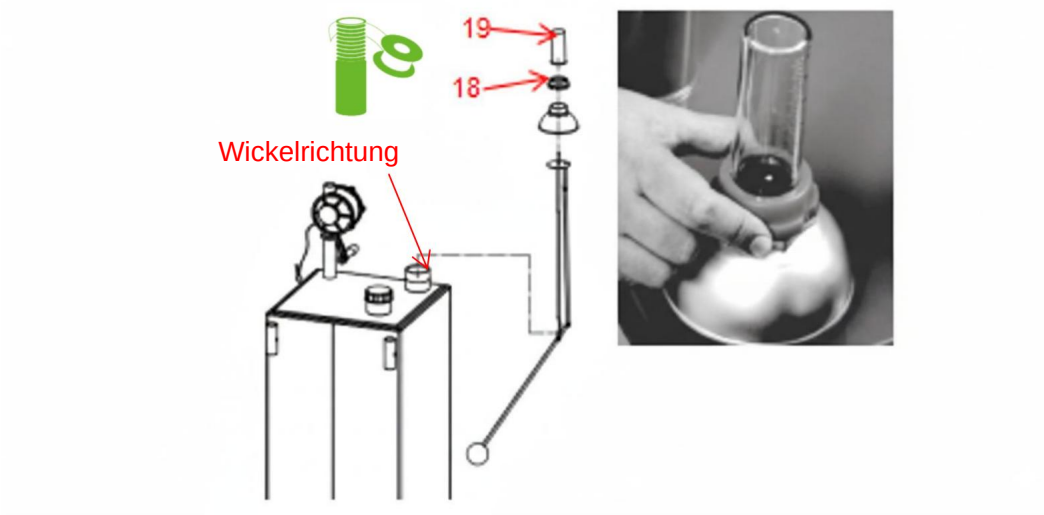


Schritt 3: Schrauben Sie die Kontermutter (8) in den Ölauslass. Wickeln Sie mindestens 5 Lagen Isolierband um den Auslass, schrauben Sie dann die Pumpe (6) auf den Auslass und justieren Sie die Ausrichtung. Zum Schluss fixieren Sie die Pumpe mit der Kontermutter.

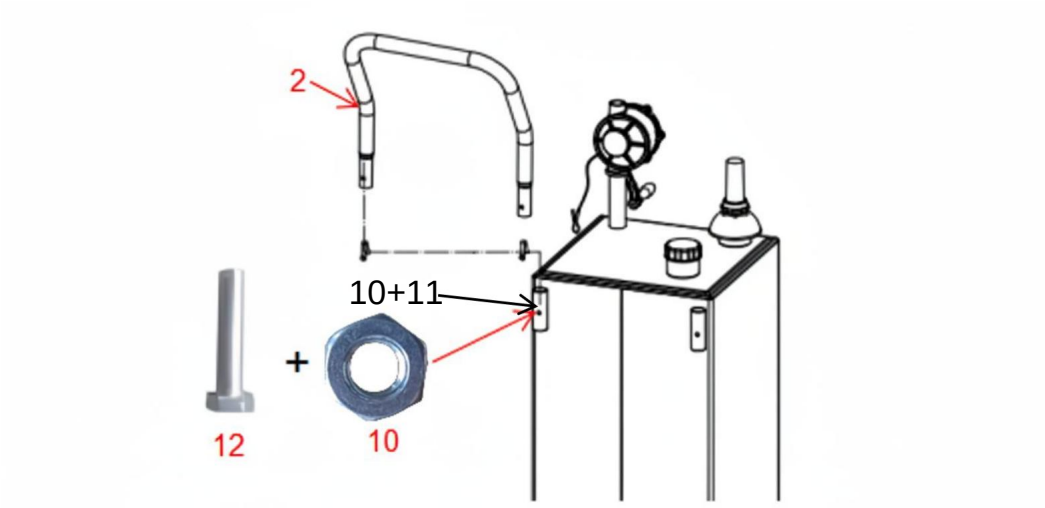
Entfernen Sie die Schraube an der Pumpe und montieren Sie die Erdungsleitung (9) mit dieser Schraube an der Pumpe.



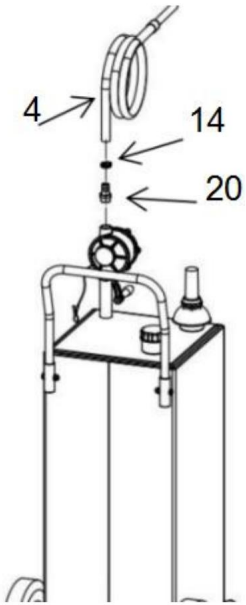
Schritt 4: Verriegeln Sie den Öldruckmesser (19) an der Pumpe mit der Öldruckmesserbefestigung (18).



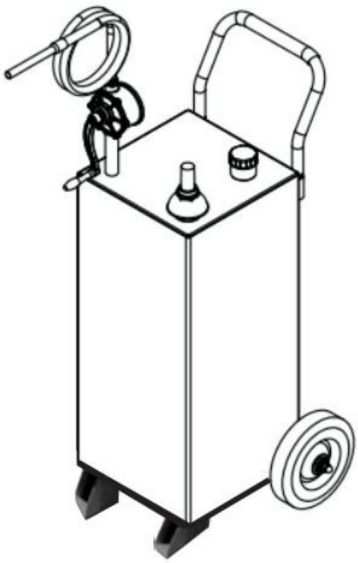
Schritt 5: Setzen Sie den Griff (2) an der entsprechenden Stelle in den Tank ein und fixieren Sie ihn mit den Schrauben M8*40 (12) und den Muttern M8 (10).



Schritt 6: Wickeln Sie mindestens 5 Lagen Isolierband um den Schlauchanschluss (20) und schrauben Sie ihn an den Pumpenausgang; befestigen Sie dann den Ölschlauch (4) am Schlauchanschluss (20) und sichern Sie ihn mit einer Schlauchschelle (14).



Schritt 8: Das Produkt ist montiert und einsatzbereit.



BETRIEB & WARTUNG

1. Schließen Sie den Erdungsdraht mit einer geeigneten Erdungsklemme an und

die Sicherheit der Benutzer gewährleisten.

2. Füllen Sie das Öl durch die Öleinfüllöffnung in den Behälter. Entfernen Sie vor der ersten

Benutzung die Luftblasen und achten Sie dabei auf die Füllstandsanzeige.

3. Bitte füllen Sie nicht mehr Öl ein, als die Füllmenge zulässt. Wenn der rote Zeiger aufleuchtet, ...

Wenn die maximale Füllmenge erreicht ist, kein Öl mehr hinzufügen.

4. Bitte reinigen Sie das Messgerät und den Filter regelmäßig.

5. Diese Maschine ist für Benzin und Diesel geeignet. Sie ist jedoch nicht geeignet für

Wasser oder andere korrosive Lösungsmittel.

6. Die Maschine muss waagerecht betrieben werden, nicht schräg stellen;

7. Von Feuer fernhalten.

8. Für verschiedene Ölsorten wird empfohlen, den Tank vorher zu reinigen.

Lagerung einer anderen Ölsorte.

9. Wenn dieses Produkt längere Zeit nicht benutzt wird, empfiehlt es sich, es zu reinigen.

und lagern Sie es an einem kühlen und trockenen Ort.

Pumpenwartung: 1. Die Pumpe wird bei Erhalt geschmiert, jedoch wird nach dem Pumpen von Benzin das Schmieröl durch das Benzin abgetragen. Wird die Pumpe nach längerer Nichtbenutzung gelagert, erhöht sich die Reibung in der Pumpe.

2. Nachdem die Pumpe ihren Dienst beendet hat und zur Einlagerung bereit ist, muss die Pumpe rechtzeitig geschmiert und gewartet werden.

Wartungsmethode: Geben Sie einige Tropfen Öl in die Ölpumpe und drehen Sie diese anschließend um. Dadurch arbeitet die Ölpumpe beim nächsten Fördervorgang besser und ihre Lebensdauer wird verlängert.



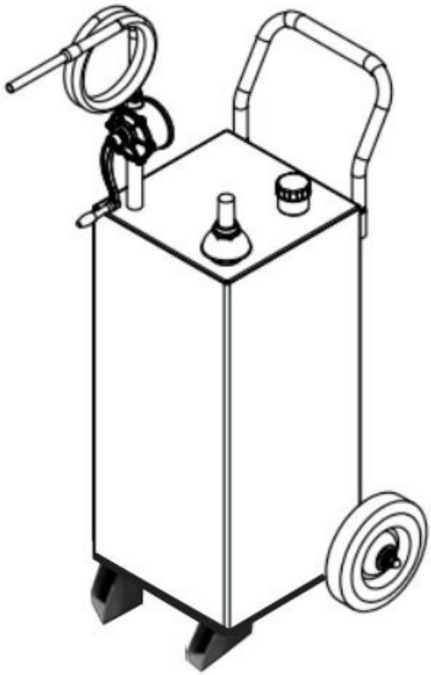
VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

CONTENITORE PER CARBURANTE IN METALLO

MODELLO:JGC30T

MODELLO:JGC30T



NOTA: per il colore dell'aspetto, fare riferimento al prodotto acquistato.

Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di non informarvi più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

⚠WARNING

1. Leggere attentamente e comprendere tutte **le ISTRUZIONI DI MONTAGGIO E FUNZIONAMENTO** prima di utilizzare il prodotto.
2. La mancata osservanza delle norme di sicurezza e delle altre precauzioni di sicurezza di base può provocare gravi lesioni personali.

REGOLE GENERALI DI SICUREZZA

Quando si utilizza questo prodotto, è necessario seguire sempre le precauzioni di base, compresi i seguenti;

• Questo prodotto non è destinato all'uso da parte di persone (bambini compresi) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o mancanza di esperienza e conoscenza, a meno che non abbiano ricevuto supervisione o istruzioni sull'uso del prodotto da una persona responsabile della loro sicurezza.

• Non utilizzare questo prodotto per scopi diversi da quelli previsti. • Indossare dispositivi di protezione adeguati durante l'installazione o l'utilizzo di questo prodotto. • Assicurarsi che tutti i raccordi e i collegamenti filettati siano serrati e privi di perdite. prima di operare.

PERICOLO!

I carburanti sono estremamente infiammabili. Tenere lontano da scintille di calore e aprire fiamma.

• Non utilizzare dispositivi elettronici o di comunicazione mobile come telefoni cellulari durante il pompaggio di liquidi infiammabili.

• Collegare il filo di terra e collegare i contenitori da cui viene pompato il liquido e dentro. Collegare a terra tutti i contenitori a una fonte di terra nota per dissipare l'elettricità statica prima di pompare liquidi.

• I vapori di carburante possono esplodere. Nocivo o mortale se ingerito. Evitare di inalare i vapori di carburante. • Non fumare vicino o durante l'utilizzo del serbatoio del carburante.

• Questo prodotto è destinato esclusivamente al trasferimento di carburante e non è destinato al trasporto di carburante in veicoli o rimorchi. • Non modificare questo prodotto.

Avviso relativo allo stoccaggio della benzina A causa della natura altamente volatile della benzina, non consigliamo l'uso Questo veicolo di rifornimento è adatto per lo stoccaggio a lungo termine. La benzina può degradarsi nel tempo, causando:

• Aumento delle perdite per evaporazione (riducendo l'efficienza del carburante)

• Potenziale ossidazione e formazione di gomma (che può danneggiare i motori) • Maggiori rischi per la sicurezza (dovuti all'accumulo di vapore)

Per prestazioni e sicurezza ottimali: ÿ Utilizzare il carburante entro 30 giorni (o secondo le normative locali) ÿ Conservare in un luogo fresco e ben ventilato, lontano da fonti di accensione ÿ Valutare l'aggiunta di uno stabilizzatore del carburante se non è possibile evitare uno stoccaggio prolungato Nota: questa unità è progettata per il trasporto e l'erogazione, non per lo stoccaggio prolungato. Per alternative, consultare il fornitore del carburante.

ATTENZIONE! ATTENZIONE! ATTENZIONE!

• Il carburante è volatile. Si sconsiglia di utilizzare questo prodotto per lo stoccaggio del carburante a elica se non completamente sigillato. • Utilizzare un contenitore per un solo tipo di carburante per evitare possibili danni. • Monitorare la portata e il livello di riempimento per evitare traboccamenti e fuoriuscite. • Svuotare sempre la pompa e il tubo dopo aver utilizzato il contenitore. Sollevare il tubo e ruotare la maniglia nella direzione opposta per svuotare tutto il liquido rimanente nel contenitore. • Prestare attenzione quando si riempie il contenitore attraverso il tubo di riempimento. Monitorare attentamente per evitare traboccamenti o fuoriuscite.



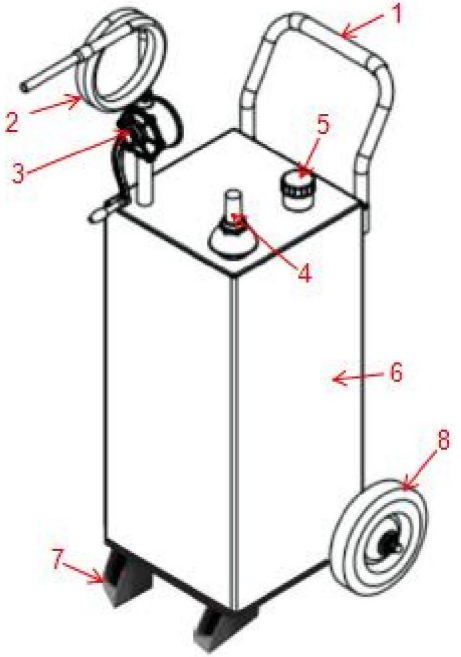
Non utilizzare mai il contenitore del carburante vicino a fiamme libere o fonti di calore.

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI

MODELLO E PARAMETRI

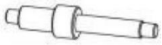
Modello	JGC30T
Capacità	30 galloni
Tipo di carburante	Benzina, Diesel
Pompa	Mano
Portata massima	15 L/min/4 GPM (a 100 giri/min)
Tubo flessibile	ÿ19 (diametro interno) x L250 cm
Ruota	10" (posteriore)
Materiale	Acciaio
Colore	Rosso / Nero / Giallo

SCHEMA DELLA STRUTTURA



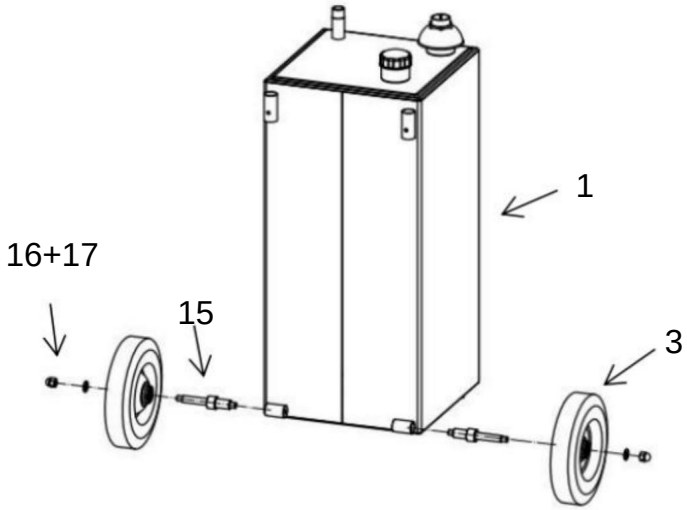
1. Maniglia;
2. Tubo flessibile;
3. Pompa;
4. Indicatore del livello dell'olio;
5. Tappo di ingresso del carburante;
6. Serbatoio del carburante;
7. Supportare Foo;
8. Ruota fissa;

COMPONENTI

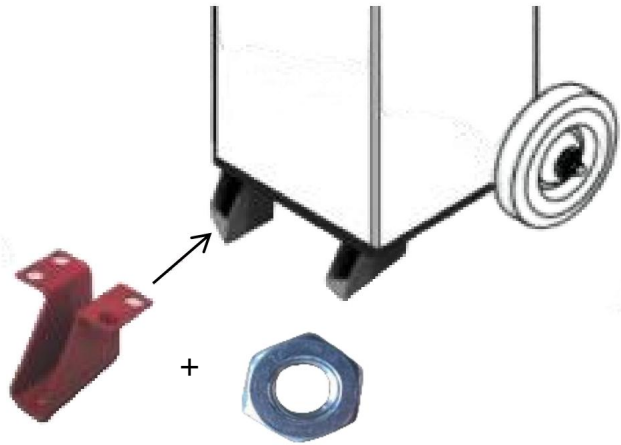
NO.	Immagine	Nome e quantità n.		Immagine	Nome e quantità
1		Serbatoio del carburante (x1)	11		Guarnizione piatta (x2)
2		Maniglia (x1)	12		Bulloni (x2)
3		Ruota (x2)	13		Nastro grezzo (x1)
4		Tubo flessibile dell'olio (x1)	14		Tubo flessibile Morsetto (x1)
5		Tubo di scarico (x1)	15		Perno ruota (x2)
6		Pompa dell'olio e maniglia (x1)	16		Perno ruota Guarnizione (x2)
7		Piede di appoggio (x2) (con dado	17		Noce di ghianda M12(x2)
8		Controdado (x1)	18		Riparazione dell'indicatore dell'olio Dado (x1)
9		Cavo di terra (x1)	19		Indicatore livello olio (x1)
10		Dado M8 (x10)	2		Raccordo per tubo flessibile (x1)

ASSEMBLEA

Fase 1: Installare le ruote fisse. Avvitare i perni delle ruote (15) nel serbatoio del carburante, quindi inserire le ruote fisse (3) nei perni delle ruote e bloccarle con guarnizioni e dadi (16+17).

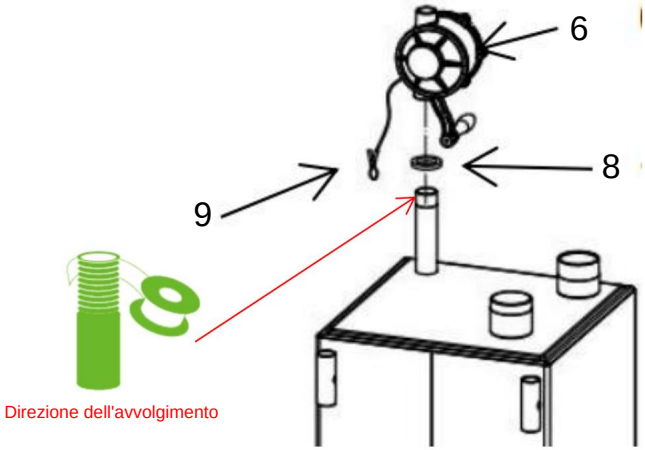


Fase 2: installare il piede di supporto anteriore (7) e avvitare i dadi (10).

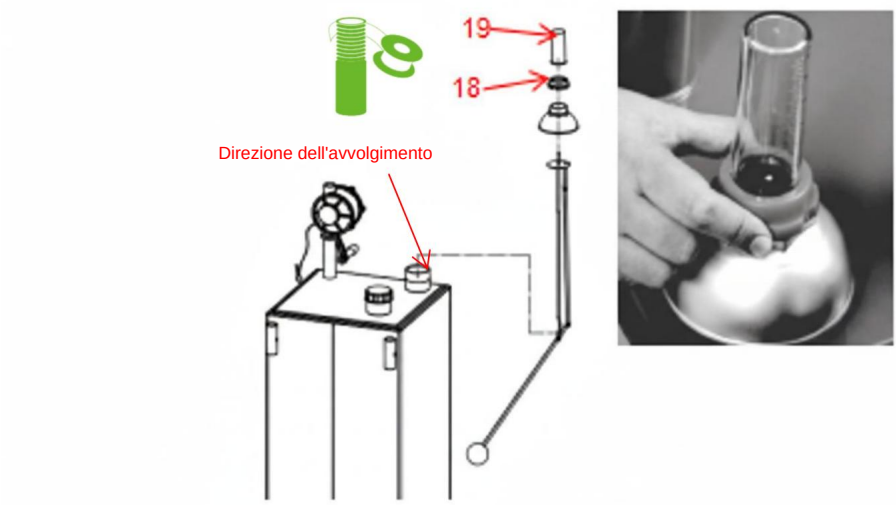


Fase 3: Avvitare il controdado (8) nell'uscita dell'olio. Avvolgere almeno 5 cerchi di nastro adesivo grezzo sull'uscita, quindi avvitare la pompa (6) sull'uscita e regolare l'orientamento, quindi bloccare la pompa con il controdado.

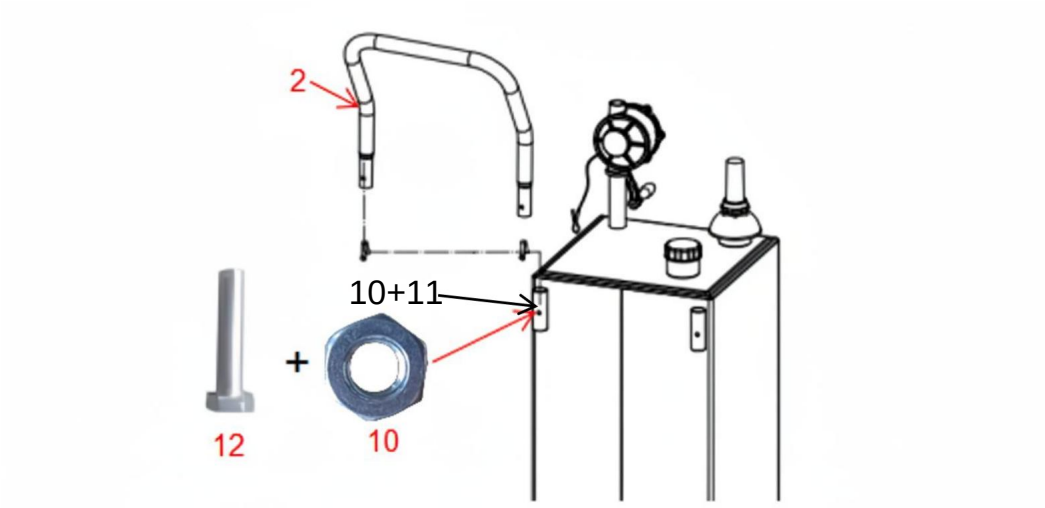
Rimuovere la vite sulla pompa e installare il cavo di messa a terra (9) sulla pompa con questa vite.



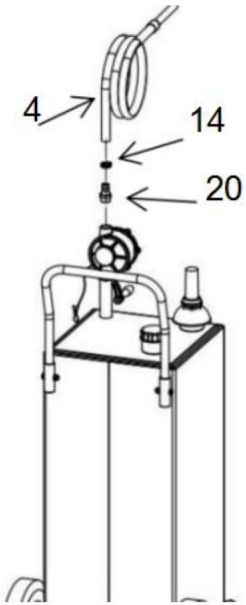
Fase 4: Bloccare l'indicatore dell'olio (19) sulla pompa con il fissaggio dell'indicatore dell'olio (18).



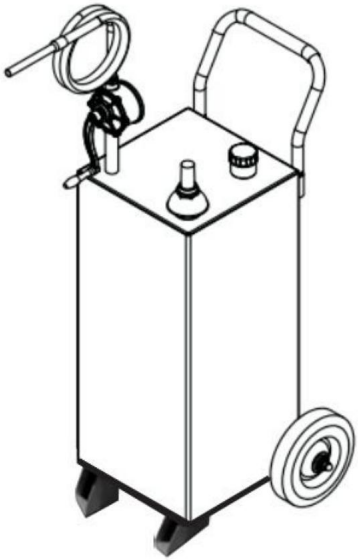
Fase 5: Inserire la maniglia (2) nel serbatoio nella posizione appropriata e bloccarla con bulloni M8*40 (12) e dadi M8 (10)



Fase 6: Avvolgere almeno 5 cerchi di nastro adesivo grezzo sul raccordo del tubo flessibile (20) e avvitarlo all'uscita della pompa; quindi collegare il tubo flessibile dell'olio (4) al raccordo del tubo flessibile (20) e bloccarlo con una fascetta stringitubo (14).



Fase 8: Il prodotto è assemblato e pronto per l'uso.



FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE

1. Collegare il tagliacapelli del filo di messa a terra a un buon terminale di messa a terra e garantire la sicurezza dell'utente.
2. Versare l'olio nel contenitore attraverso l'apposito foro. Al primo utilizzo, eliminare l'aria mentre si osserva la misurazione.
3. Non aggiungere olio oltre la capacità indicata. Quando l'indicatore rosso raggiunge il limite massimo, non aggiungere altro olio.
4. Pulire regolarmente il misurino e il filtro.
5. Questa macchina è adatta per benzina e diesel. Ma non è adatta per acqua o altri solventi corrosivi.
6. Utilizzare la macchina in posizione orizzontale, non inclinarla;
7. Tenere lontano dal fuoco.
8. Per diversi tipi di olio, si consiglia di pulire il serbatoio prima conservare un altro tipo di olio.
9. Se questo prodotto non viene utilizzato per un lungo periodo, si consiglia di pulirlo e conservarlo in un ambiente fresco e asciutto.

Manutenzione della pompa: 1. Quando la pompa viene appena ricevuta, è lubrificata, ma dopo aver pompato la benzina, quest'ultima rimuoverà l'olio lubrificante e la pompa verrà posizionata per un periodo di tempo dopo che non è stata utilizzata, e l'attrito al suo interno aumenterà.

2. Una volta terminata l'attività e pronta per essere riposta, la pompa deve essere lubrificata e sottoposta a manutenzione per tempo.

Metodo di manutenzione: versare qualche goccia d'olio nella pompa dell'olio e poi invertire la direzione. In questo modo, la pompa dell'olio funzionerà meglio la prossima volta che pomperà olio e ne aumenterà la durata.



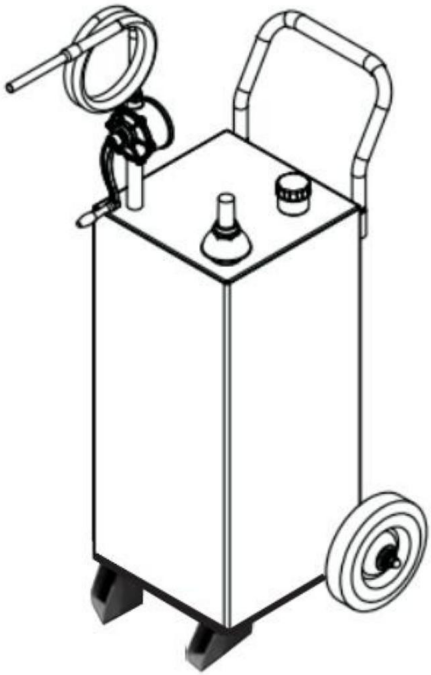
VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

CONTENEDOR DE COMBUSTIBLE DE METAL

MODELO:JGC30T

MODELO:JGC30T



NOTA: Consulte su compra para conocer el color de apariencia.

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar este manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

⚠WARNING

1. Lea atentamente y comprenda todas las INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y OPERACIÓN antes de operar.
2. El incumplimiento de las normas de seguridad y otras precauciones básicas de seguridad puede provocar lesiones personales graves.

NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

Al utilizar este producto, siempre se deben seguir precauciones básicas, incluyendo lo siguiente;

- Este producto no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o falta de experiencia y conocimientos, a menos que hayan recibido supervisión o instrucciones sobre el uso del producto por parte de una persona responsable de su seguridad.
- No utilice este producto para ningún otro fin que no sea el previsto. • Use el equipo de protección adecuado al instalar o utilizar este producto. • Asegúrese de que todos los accesorios y conexiones roscadas estén bien apretados y sin fugas.

Antes de operar.

¡PELIGRO!

Los combustibles son extremadamente inflamables. Manténgalos alejados del calor, chispas y llamas abiertas. llama.

- No utilice dispositivos electrónicos o de comunicación móvil como teléfonos móviles al bombear líquidos inflamables.
- Conecte el cable de tierra y una los contenedores desde los que se bombea y dentro. Conecte a tierra todos los contenedores a una fuente de tierra conocida para disipar la electricidad estática antes de bombear líquidos.

Los vapores de combustible pueden explotar. Es dañino o mortal si se ingiere. Evite inhalarlos. No fume cerca ni mientras utiliza el depósito de combustible.

• Este producto está diseñado únicamente para la transferencia de combustible y no está destinado a ser utilizado para transportar combustible en ningún vehículo o remolque. • No modifique este producto.

Aviso sobre el almacenamiento de gasolina Debido a la naturaleza altamente volátil de la gasolina, no recomendamos su uso

Este vehículo de reabastecimiento se utiliza para el almacenamiento a largo plazo. La gasolina puede degradarse con el tiempo, lo que provoca: • Mayor pérdida por evaporación (reduciendo la eficiencia del combustible); • Posible oxidación y formación de goma (que puede dañar los motores); • Mayores riesgos de seguridad (debido a la acumulación de vapor).

Para un rendimiento y seguridad óptimos:

Consumir el combustible en un plazo de 30 días (o según la normativa local).

Almacenar en un lugar fresco y bien ventilado, alejado de fuentes de ignición.

Considerar la adición de un estabilizador de combustible si no se puede evitar un almacenamiento prolongado. Nota: Esta unidad está diseñada para transporte y dispensado, no para almacenamiento prolongado. Para conocer otras alternativas, consulte a su proveedor de combustible.

¡ADVERTENCIA! ¡PRECAUCIÓN! ¡ATENCIÓN!

• El combustible es volátil. No se recomienda usar este producto para almacenar combustible a largo plazo si no está completamente sellado. • Use un solo tipo de combustible para evitar posibles daños. • Controle el caudal y el nivel de llenado para evitar derrames. • Vacíe siempre la bomba y la manguera después de usar el contenedor. Levante la manguera y gire la manija en la dirección opuesta para vaciar todo el líquido restante en el contenedor. • Tenga cuidado al llenar el contenedor a través del tubo de llenado. Vigile de cerca para evitar derrames.



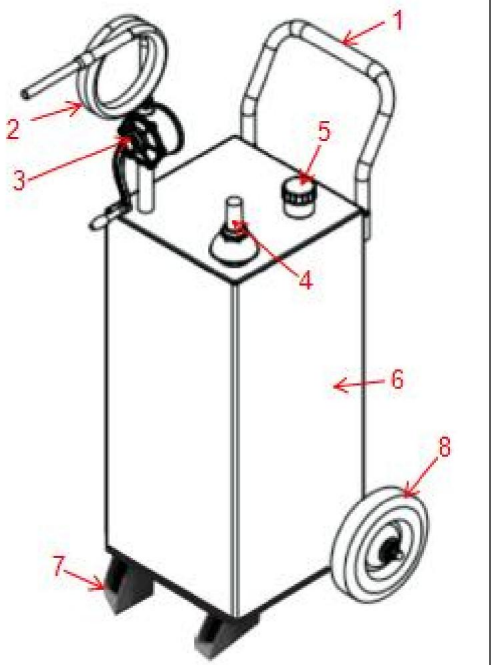
Nunca utilice el depósito de combustible cerca de llamas abiertas o fuentes de calor.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

MODELO Y PARÁMETROS

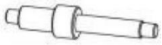
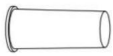
Modelo	JGC30T
Capacidad	30 galones
Tipo de combustible	Gasolina, diésel
Bomba	Mano
Caudal máximo	15 L/min/4 GPM (a 100 rpm)
Manguera	Φ19 (diámetro interior) x L250 cm
Rueda	10"(Parte trasera)
Material	Acero
Color	Rojo / Negro / Amarillo

DIAGRAMA DE ESTRUCTURA



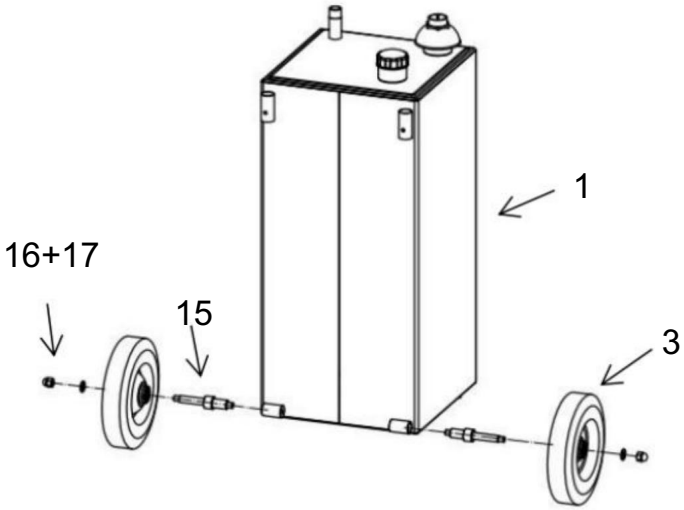
1. Mango;
2. Manguera;
3. Bomba;
4. Indicador de aceite;
5. Tapa de entrada de combustible;
6. Tanque de combustible;
7. Apoyando a Foo;
8. Rueda fija;

COMPONENTES

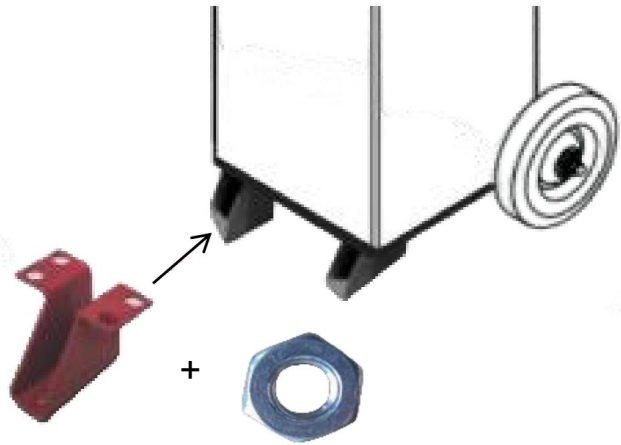
No.	Imagen	Nombre y cantidad No.		Imagen	Nombre y cantidad
1		Tanque de combustible (x1)	11		Junta plana (x2)
2		Mango (x1)	12		Pernos (x2)
3		Rueda (x2)	13		Cinta sin rematar (x1)
4		Manguera de aceite (x1)	14		Manguera Abrazadera (x1)
5		Tubo de salida (x1)	15		Eje de rueda (x2)
6		Bomba de aceite y mango (x1)	16		Eje de rueda Junta (x2)
7		Pie de apoyo (x2) (con tuerca	17		Bellota M12(x2)
8		Tuerca de seguridad (x1)	18		Reparación del indicador de aceite Tuerca (x1)
9		Cable de tierra (x1)	19		Indicador de aceite (x1)
10		Tuerca M8 (x10)	2		Accesorio de manguera (x1)

ASAMBLEA

Paso 1: Instale las ruedas fijas. Atornille los ejes de las ruedas (15) al tanque de combustible, luego coloque las ruedas fijas (3) en los ejes y fíjelas con juntas y tuercas (16+17).

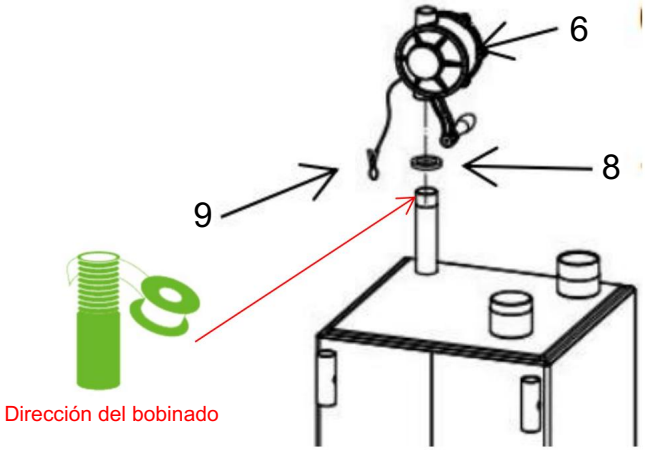


Paso 2: Instale el pie de soporte delantero (7) y atornille las tuercas (10).

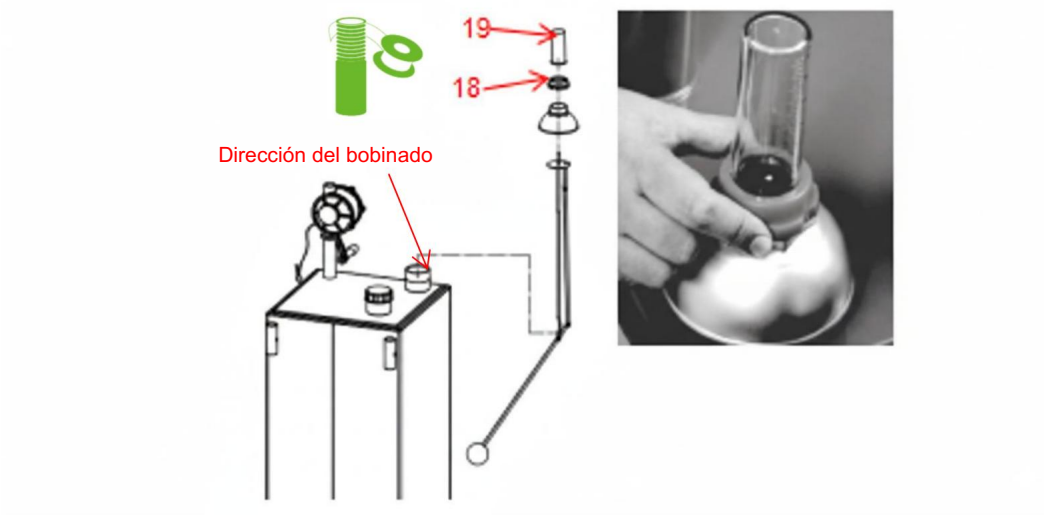


Paso 3: Atornille la contratuerca (8) en la salida de aceite, envuelva no menos de 5 círculos de cinta adhesiva en la salida, luego atornille la bomba (6) en la salida y ajuste la orientación, y finalmente bloquee la bomba con la contratuerca.

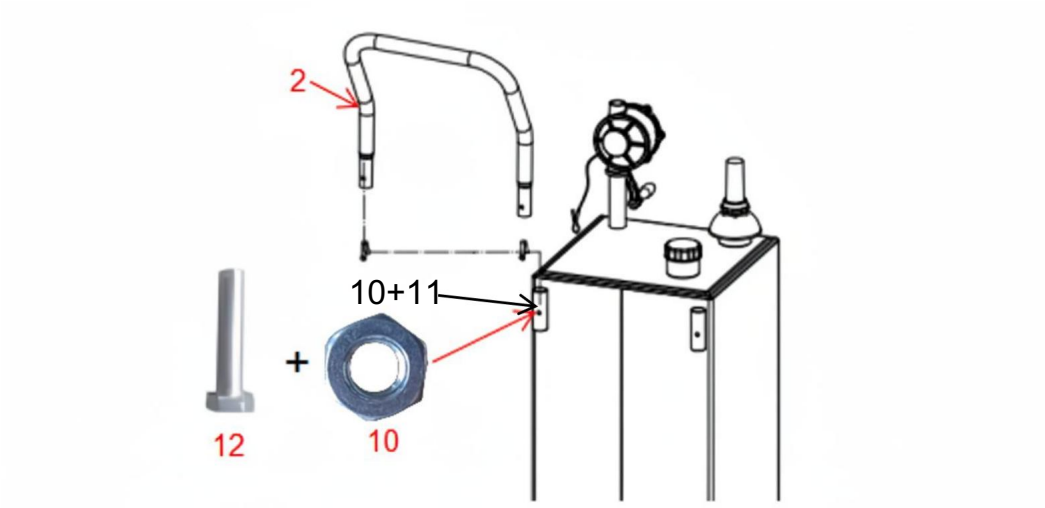
Retire el tornillo de la bomba e instale el cable de conexión a tierra (9) en la bomba con este tornillo.



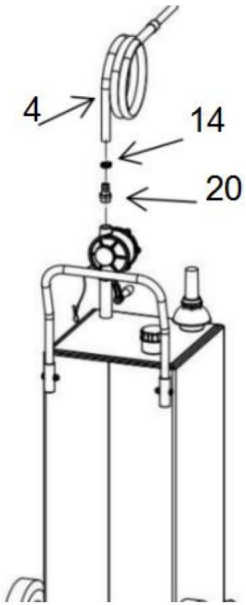
Paso 4: Bloquee el medidor de aceite (19) en la bomba con la fijación del medidor de aceite (18).



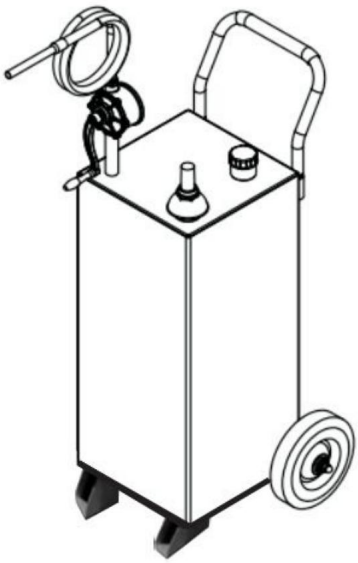
Paso 5: Inserte la manija (2) en el tanque en la posición adecuada y bloquéela con pernos M8*40 (12) y tuercas M8 (10)



Paso 6: Envuelva no menos de 5 círculos de cinta adhesiva en el conector de la manguera (20) y atorníllelo a la salida de la bomba; luego, conecte la manguera de aceite (4) al conector de la manguera (20) y bloquéela con una abrazadera de manguera (14).



Paso 8: El producto está ensamblado y listo para usar.



OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

1. Conecte el clip del cable de tierra a un buen terminal de tierra y

garantizar la seguridad del usuario.

2. Vierta el aceite en el depósito a través de la entrada. La primera vez que lo use, elimine el aire mientras observa la medición.

3. No agregue aceite que exceda la capacidad. Cuando el indicador rojo...

alcanza el límite más alto, no agregue más aceite.

4. Limpie el medidor y el filtro periódicamente.

5. Esta máquina es apta para gasolina y diésel. Pero no es apta para...

agua u otros disolventes corrosivos.

6. Opere la máquina en posición horizontal, no la incline;

7. Mantener alejado del fuego.

8. Para diferentes tipos de aceite, se recomienda limpiar el tanque antes

almacenar otro tipo de aceite.

9. Si este producto no se utiliza durante un tiempo prolongado, se recomienda limpiarlo.

y guárdelo en un ambiente fresco y seco.

Mantenimiento de la
bomba: 1. Cuando se recibe la bomba, está lubricada, pero después de bombear la gasolina, esta absorberá el aceite lubricante y la bomba se colocará durante un período de tiempo después de que no se use, y la fricción en la bomba se volverá mayor.

2. Una vez que la bomba haya terminado de funcionar y esté lista para ser almacenada, es necesario lubricarla y realizarle mantenimiento a tiempo.

Método de mantenimiento: Vierta unas gotas de aceite en la bomba y luego invierta el sentido de giro. De esta manera, la bomba funcionará mejor la próxima vez que bombee aceite y aumentará su vida útil.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

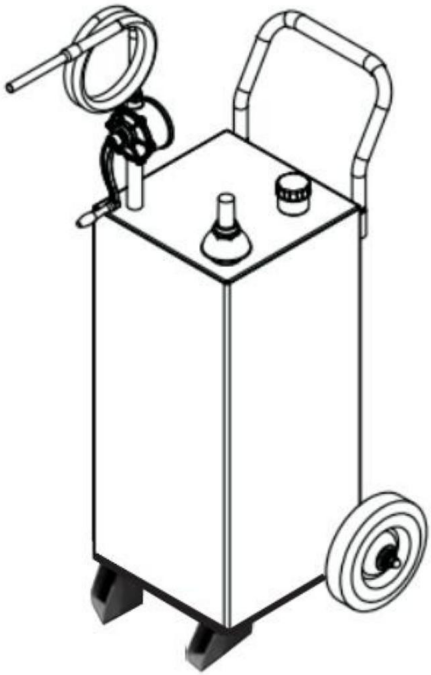
METALOWY KANAŁ PALIWOWY

MODEL:JGC30T

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

METALOWY KANAŁ PALIWOWY

MODEL:JGC30T



UWAGA: Informacje na temat koloru wyglądu można znaleźć w opisie zakupu.

To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

⚠WARNING

1. Przed rozpoczęciem użytkowania należy uważnie przeczytać i zrozumieć całą INSTRUKCJĘ MONTAŻU I OBSŁUGI .

2. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa i innych podstawowych środków ostrożności może skutkować poważnymi obrażeniami ciała.

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Podczas stosowania tego produktu należy zawsze zachować podstawowe środki ostrożności, w tym następujące:

• Produkt nie jest przeznaczony do użytku przez osoby (w tym dzieci) z ograniczone zdolności fizyczne, sensoryczne lub umysłowe, a także brak doświadczenia i wiedzy, chyba że osoba odpowiedzialna za ich bezpieczeństwo zapewni im nadzór lub poinstruuje ich na temat korzystania z produktu.

• Nie używaj tego produktu do celów innych niż te, do których jest przeznaczony. • Podczas instalacji lub użytkowania tego produktu należy nosić odpowiedni sprzęt ochronny. • Upewnij się, że wszystkie złączki i połączenia gwintowane są dobrze dokręcone i szczelne. przed operacją.

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Paliwa są skrajnie łatwopalne. Trzymać z dala od źródeł ciepła, iskier i otwartego ognia. płomień.

• Nie należy używać urządzeń elektronicznych ani urządzeń do komunikacji mobilnej, takich jak telefonów komórkowych podczas pompowania cieczy łatwopalnych.

• Podłącz przewód uziemiający i połącz pojemniki, z których pompowana jest woda. i do środka. Uziemić wszystkie pojemniki do znanego uziemienia, aby rozproszyć ładunki elektrostatyczne przed pompowaniem cieczy.

• Opary paliwa mogą eksplodować. Połknięcie może być szkodliwe lub śmiertelne. Unikać wdychania oparów paliwa. • Nie palić w pobliżu ani podczas użytkowania pojemnika na paliwo.

• Ten produkt jest przeznaczony wyłącznie do przesyłu paliwa i nie należy go używać do transportu paliwa w żadnym pojeździe ani przyczepie.

• Nie należy modyfikować tego produktu.

Uwaga dotycząca przechowywania benzyny Ze względu na bardzo lotną naturę benzyny nie zalecamy jej stosowania

Ten pojazd do tankowania służy do długoterminowego przechowywania. Benzyna może z czasem ulegać degradacji, co prowadzi do: • Zwiększonej utraty paliwa przez parowanie (zmniejszającej wydajność paliwową) • Potencjalnego utleniania i tworzenia się żywic (co może uszkodzić silniki) • Większego zagrożenia dla bezpieczeństwa (z powodu gromadzenia się oparów)

Aby zapewnić optymalną wydajność i bezpieczeństwo:

Zużyć paliwo w ciągu 30 dni (lub zgodnie z lokalnymi przepisami)

Przechowywać w chłodnym, dobrze wentylowanym miejscu, z dala od źródeł zapłonu

Rozważyć dodanie stabilizatora paliwa, jeśli nie można uniknąć dłuższego przechowywania. Uwaga: To urządzenie jest przeznaczone do transportu i dozowania, a nie do długotrwałego przechowywania. W celu uzyskania alternatywnych rozwiązań należy skontaktować się z dostawcą paliwa.

UWAGA! UWAGA!

• Paliwo jest lotne. Nie zaleca się używania tego produktu do długotrwałego przechowywania paliwa, jeśli nie jest całkowicie szczelne. • Używaj pojemnika tylko do jednego rodzaju paliwa, aby uniknąć możliwych uszkodzeń. • Monitoruj natężenie przepływu i poziom napełnienia, aby zapobiec przelaniu się i rozlaniu. • Zawsze opróżniaj pompę i wąż po użyciu pojemnika. Podnieś wąż i obróć uchwyt w przeciwnym kierunku, aby opróżnić cały pozostały płyn z powrotem do pojemnika.

• Zachowaj ostrożność podczas napełniania pojemnika przez rurkę wlewową. Uważnie obserwuj, aby zapobiec przelaniu się lub rozlaniu.



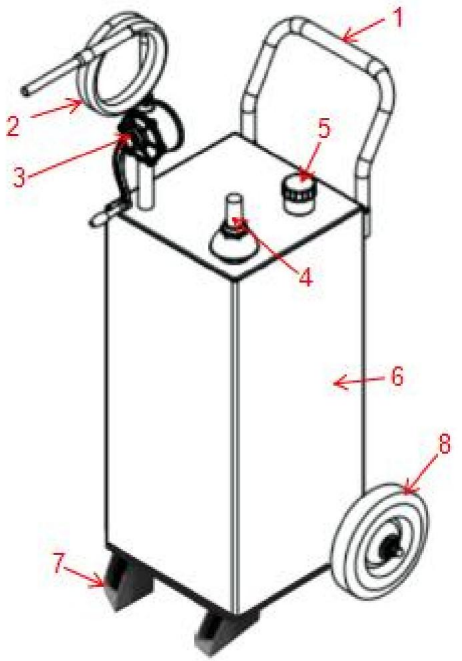
Nigdy nie używaj pojemnika na paliwo w pobliżu otwartego ognia lub źródeł ciepła.

ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE

MODEL I PARAMETRY

Model	JGC30T
Pojemność	30 galonów
Rodzaj paliwa	Benzyna, Diesel
Pompa	Ręka
Maksymalny przepływ	15 l/min/4 GPM (przy 100 obr./min)
Wąż gumowy	Φ19 (średnica wewnętrzna) x dł. 250 cm
Koło	10" (tył)
Tworzywo	Stal
Kolor	Czerwony / Czarny / Żółty

SCHEMAT STRUKTURY

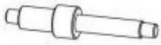
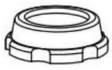
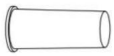


1. Uchwyt;
2. Wąż;
3. Pompa;

4.Wskaźnik poziomu oleju;

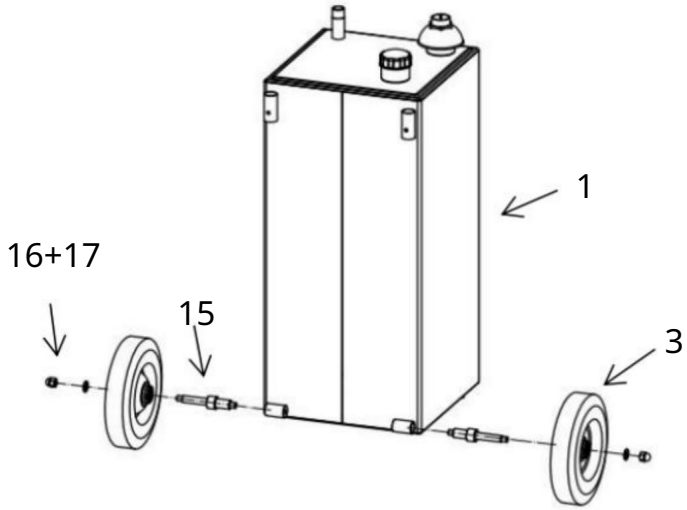
5. Korek wlewu paliwa;
6. Zbiornik paliwa;
7.Wspieranie Foo;
8. Koło stałe;

KOMPONENTY

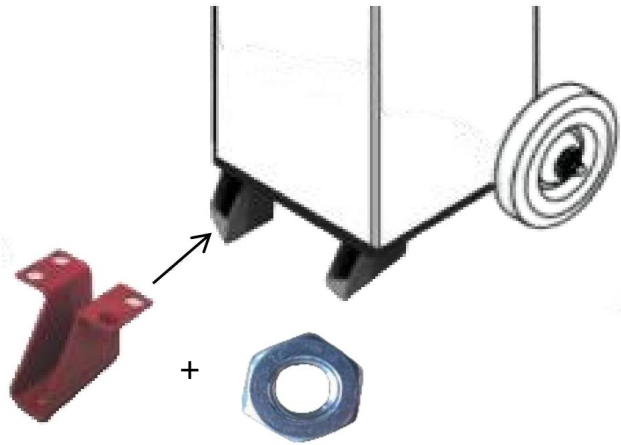
NIE.	Zdjęcie	Nazwa i ilość Nr.		Zdjęcie	Nazwa i ilość
1		Zbiornik paliwa (x1)	11		Uszczelka płaska (x2)
2		Uchwyt (x1)	12		Śruby (x2)
3		Koło (x2)	13		Surowa taśma (x1)
4		Wąż olejowy (x1)	14		Wąż gumowy Zacisk (x1)
5		Rura wylotowa (x1)	15		Wał koła (x2)
6		Pompa olejowa i uchwyt (x1)	16		Wał koła Uszczelka (x2)
7		Stopa podpierająca x2(Nakrętka	17		Orzech żołędziowy M12(x2)
8		Nakrętka zabezpieczająca (x1)	18		Naprawa wskaźnika poziomu oleju Nakrętka (x1)
9		Przewód uziemiający (x1)	19		Wskaźnik poziomu oleju (x1)
10		Nakrętka M8 (x10)	2		Złączka do węża (x1)

MONTAŻ

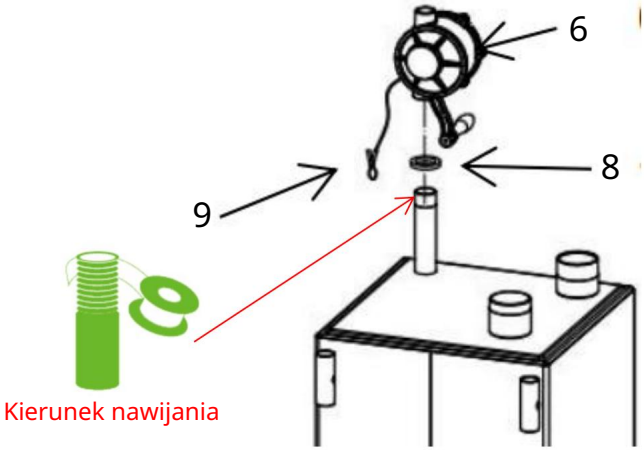
Krok 1: Zamontuj koła stałe. Wkręć wałki kół (15) do zbiornika paliwa, a następnie włóż koła stałe (3) w wałki kół i zablokuj je uszczelkami i nakrętkami (16+17).



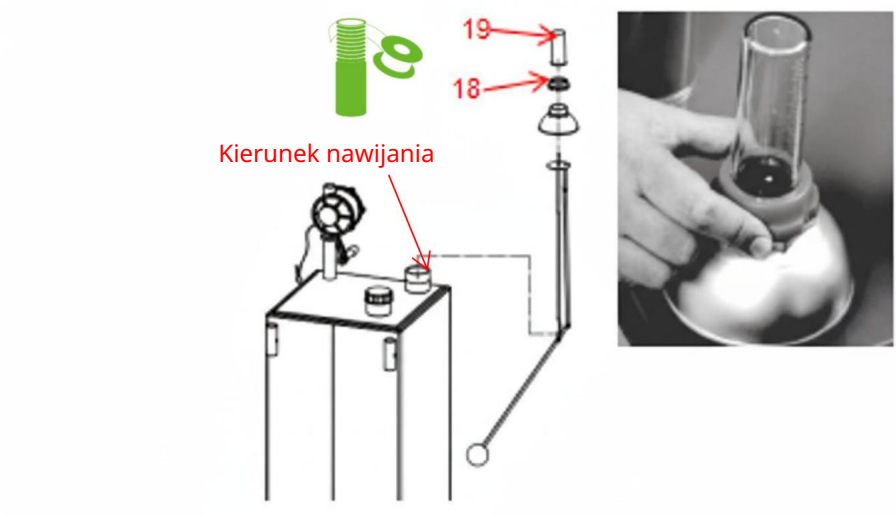
Krok 2: Zamontuj przednią stopę podporową (7) i przykręć nakrętki (10).



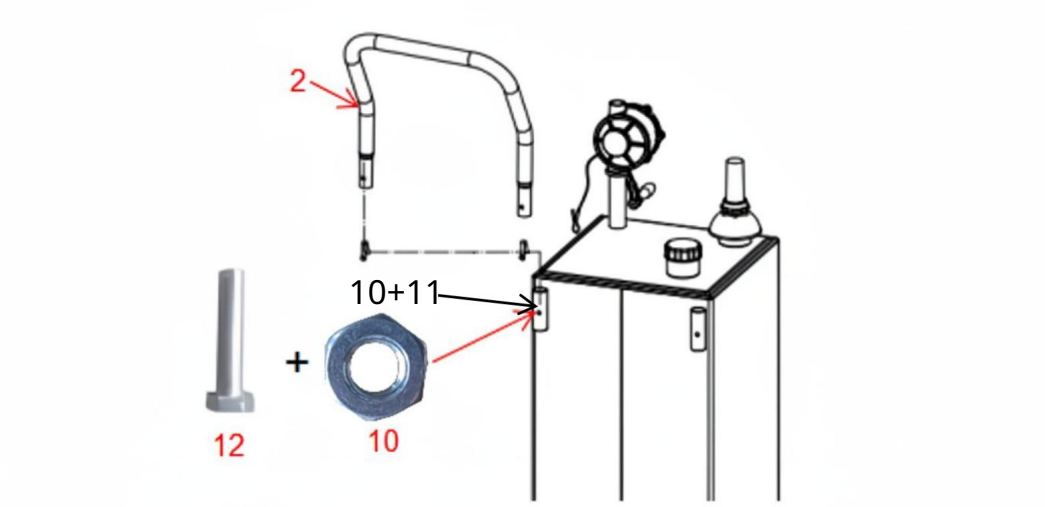
Krok 3: Przykręć nakrętkę zabezpieczającą (8) do wylotu oleju, owiń wylot nie mniej niż 5 kręgami taśmy klejącej, następnie przykręć pompę (6) do wylotu i wyreguluj orientację, a na koniec zablokuj pompę nakrętką zabezpieczającą. Wykręć śrubę z pompy i za pomocą tej śruby zamontuj przewód uziemiający (9) na pompie.



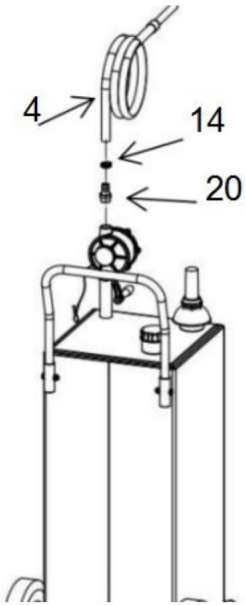
Krok 4: Zablokuj wskaźnik poziomu oleju (19) na pompie za pomocą mocowania wskaźnika poziomu oleju (18).



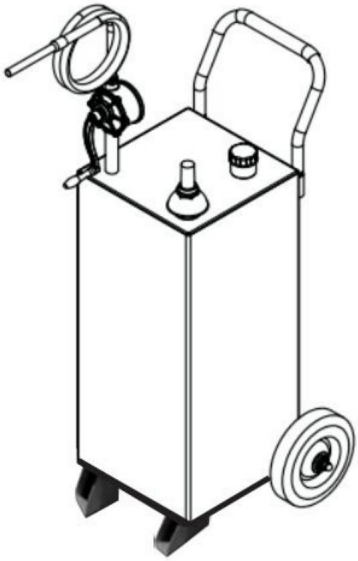
Krok 5: Włóż uchwyt (2) do zbiornika w odpowiednim miejscu i zablokuj śrubami M8*40(12) i nakrętkami M8(10)



Krok 6: Owiń przyłącze węża (20) nie mniej niż 5 kręgami taśmy klejącej i przykręć je do wylotu pompy; następnie podłącz wąż olejowy (4) do przyłącza węża (20) i zablokuj go opaską zaciskową (14).



Krok 8: Produkt jest zmontowany i gotowy do użycia.



EKSPLOATACJA I KONSERWACJA

1. Podłącz zacisk przewodu uziemiającego do dobrego zacisku uziemiającego i zapewnić bezpieczeństwo użytkownika.
2. Wlej olej do pojemnika przez wlew oleju. Przy pierwszym użyciu usuń powietrze, obserwując wskaźnik poziomu oleju.
3. Nie dolewaj oleju powyżej podanego poziomu. Gdy czerwony wskaźnik osiągnie najwyższy poziom, nie dodawaj już oleju.
4. Należy regularnie czyścić miarkę i filtr.
5. Ta maszyna nadaje się do benzyny i oleju napędowego. Nie nadaje się jednak do woda lub inne żrące rozpuszczalniki.
6. Używaj maszyny w pozycji poziomej, nie przechylaj jej;
7. Trzymać z dala od ognia.
8. W przypadku różnych rodzajów oleju zaleca się czyszczenie zbiornika przed przechowywanie innego rodzaju oleju.
9. Jeżeli produkt nie będzie używany przez dłuższy czas, zaleca się jego wyczyszczenie i przechowywać w chłodnym i suchym miejscu.

Konserwacja pompy: 1.
Zaraz po otrzymaniu pompy jest ona smarowana, ale po napompowaniu benzyny benzyna wypłucze olej smarujący, a pompa zostanie na jakiś czas nieużywana, a tarcie w pompie będzie się zwiększać.

2. Po zakończeniu pracy pompy i przygotowaniu jej do przechowywania należy ją smarować i regularnie konserwować.

Sposób konserwacji: Wlej kilka kropli oleju do pompy oleju, a następnie cofnij bieg. Dzięki temu pompa oleju będzie działać lepiej przy następnym pompowaniu oleju i wydłuży się jej żywotność.



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

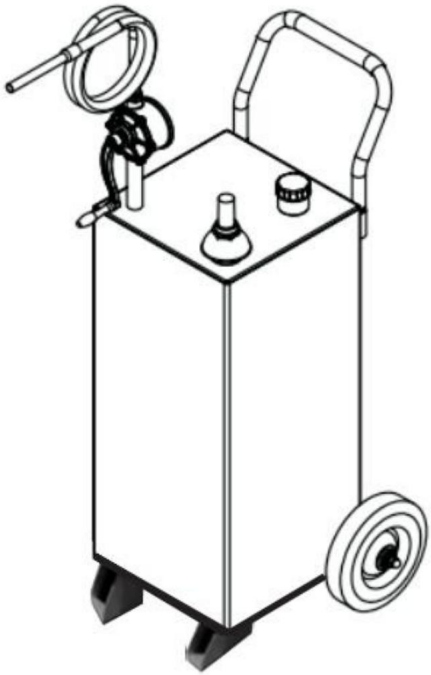
METALEN BRANDSTOFCAD

MODEL: JGC30T

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

METALEN BRANDSTOFCAD

MODEL: JGC30T



LET OP: Raadpleeg uw aankoop voor de kleur die op de afbeelding te zien is.

Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u het product in gebruik neemt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruikershandleiding anders te interpreteren. Het uiterlijk van het product kan afwijken van het product dat u ontvangt. Wij zullen u niet opnieuw informeren over eventuele technologische of software-updates voor ons product.

⚠WARNING

1. Lees alle **montage- en bedieningsinstructies** zorgvuldig door en zorg dat u ze begrijpt voordat u het apparaat in gebruik neemt.
2. Het niet naleven van de veiligheidsregels en andere elementaire veiligheidsmaatregelen kan leiden tot ernstig letsel.

ALGEMENE VEILIGHEIDSREGELS

Bij gebruik van dit product dienen altijd de gebruikelijke voorzorgsmaatregelen in acht te worden genomen.

waaronder het volgende;

• Dit product is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens, of gebrek aan ervaring en kennis, tenzij zij onder toezicht staan van of instructies hebben gekregen over het gebruik van het product van een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.

• Gebruik dit product uitsluitend voor het beoogde doel. • Draag de juiste beschermingsmiddelen bij het installeren of gebruiken van dit product. • Zorg ervoor dat alle fittingen en schroefverbindingen goed vastzitten en lekvrij zijn.

voor de operatie.

GEVAAR!

Brandstoffen zijn zeer licht ontvlambaar. Houd ze uit de buurt van hitte, vonken en open vuur. vlam.

• Gebruik geen elektronische apparaten of mobiele communicatiemiddelen zoals mobiele telefoons bij het pompen van brandbare vloeistoffen.

• Bevestig de aardingsdraad en aard de containers die worden leeggepompt. en erin. Aard alle containers aan een bekend aardingspunt om statische elektriciteit af te voeren voordat u vloeistoffen pompt.

• Brandstofdampen kunnen exploderen. Schadelijk of dodelijk bij inslikken. Vermijd het inademen van brandstofdampen.

• Niet roken in de buurt van of tijdens het gebruik van de brandstofkan.

• Dit product is uitsluitend bedoeld voor het overpompen van brandstof en is niet bedoeld voor het vervoeren van brandstof in een voertuig of aanhanger. • Wijzig dit product niet.

Mededeling betreffende de opslag van benzine:

vanwege de zeer vluchtige aard van benzine raden wij het gebruik ervan af.

Dit tankstation is bedoeld voor langdurige opslag. Benzine kan na verloop van tijd degraderen, wat kan leiden tot: •

Verhoogd verdampingsverlies (waardoor het brandstofrendement afneemt)

• Potentiële oxidatie en gomvorming (wat schadelijk kan zijn voor de motor) • Hogere veiligheidsrisico's (door de ophoping van dampen)

Voor optimale prestaties en veiligheid: ÿ Gebruik de brandstof binnen 30 dagen (of volgens de lokale regelgeving) ÿ Bewaar op een koele, goed geventileerde plaats, uit de buurt van ontstekingsbronnen ÿ Overweeg het toevoegen van een brandstofstabilisator als langdurige opslag onvermijdelijk is. Opmerking: Dit apparaat is ontworpen voor transport en afgifte, niet voor langdurige opslag. Raadpleeg uw brandstofleverancier voor alternatieven.

WAARSCHUWING! LET OP! ATTENTIE!

• Brandstof is vluchtig. Het wordt afgeraden dit product te gebruiken voor de opslag van brandstof aan de schroef, tenzij het volledig is afgesloten. • Gebruik een jerrycan slechts voor één type brandstof om mogelijke schade te voorkomen. • Houd de doorstroomsnelheid en het vulniveau in de gaten om overlopen en morsen te voorkomen. • Leeg de pomp en slang altijd na gebruik van de jerrycan. Til de slang op en draai de hendel in de tegenovergestelde richting om alle resterende vloeistof terug in de jerrycan te laten lopen. • Wees voorzichtig bij het vullen van de jerrycan via de vulbuis. Houd het proces nauwlettend in de gaten om overlopen of morsen te voorkomen.



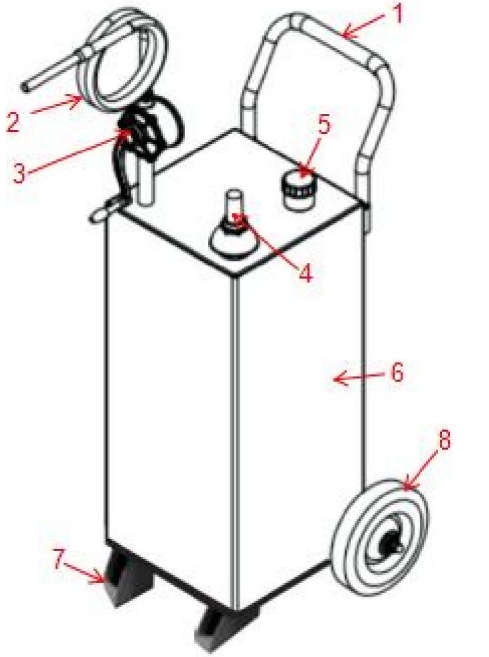
Gebruik de brandstofcontainer nooit in de buurt van open vuur of warmtebronnen.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

MODEL EN PARAMETERS

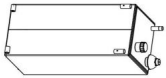
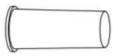
Model	JGC30T
Capaciteit	30 gallons
Brandstoftype	Benzine, Diesel
Pomp	Hand
Maximale doorstroming	15 l/min/4 gpm (bij 100 tpm)
Slang	ÿ19 (binnendiameter) x L250 cm
Wiel	10" (achterkant)
Materiaal	Staal
Kleur	Rood / Zwart / Geel

STRUCTUURDIAGRAM



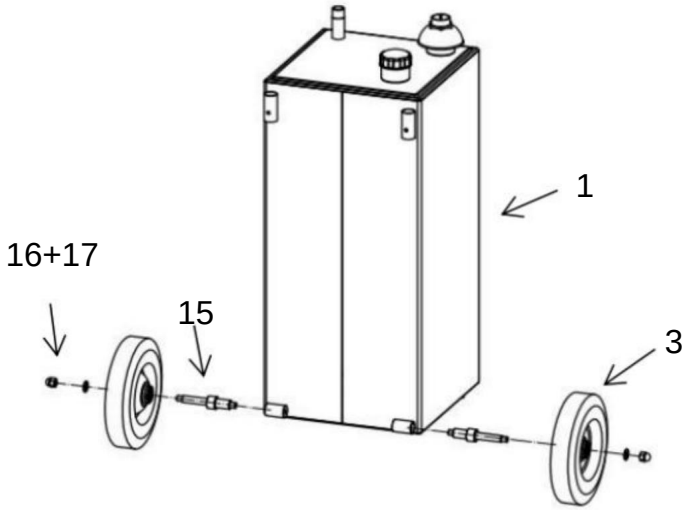
1. Handvat;
2. Slang;
3. Pomp;
4. Oliepeilmeter;
5. Brandstofinlaatdop;
6. Brandstoftank;
7. Foo ondersteunen;
8. Vast wiel;

COMPONENTEN

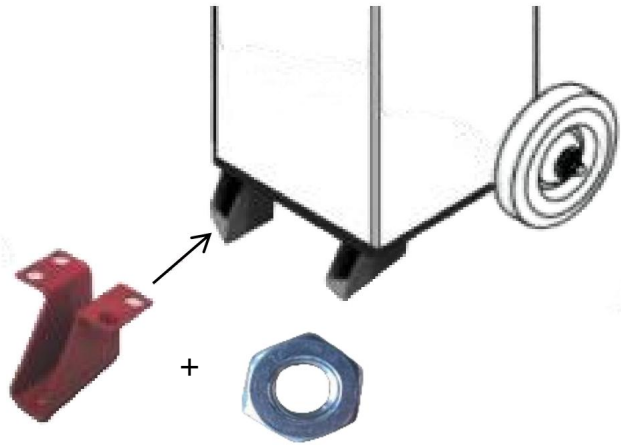
Nee.	Afbeelding	Naam en aantal nr.		Afbeelding	Naam en aantal
1		Brandstoftank (x1)	11		Platte pakking (x2)
2		Handvat (x1)	12		Bouten (x2)
3		Wiel (x2)	13		Onbewerkte tape (x1)
4		Olieslang (x1)	14		Slang Klem (x1)
5		Afvoerpijp (x1)	15		Wielas (x2)
6		Oliepomp en handvat (x1)	16		Wielas Pakking (x2)
7		Steunvoet (x2) (Moer)	17		Eikelnoot M12(x2)
8		Borgmoer (x1)	18		Reparatie van de oliedrukmeter Moer (x1)
9		Aardingsdraad (x1)	19		Oliepeilmeter (x1)
10		Moer M8 (x10)	2		Slangkoppeling (x1)

MONTAGE

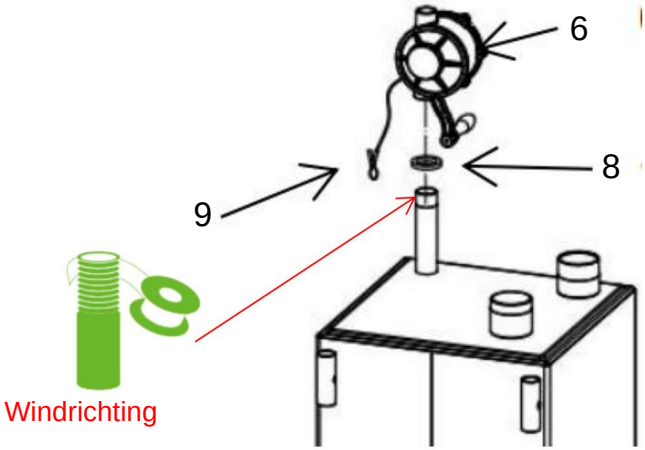
Stap 1: Monteer de vaste wielen. Schroef de wielassen (15) in de brandstoftank, plaats vervolgens de vaste wielen (3) in de wielassen en zet ze vast met pakkingen en moeren (16+17).



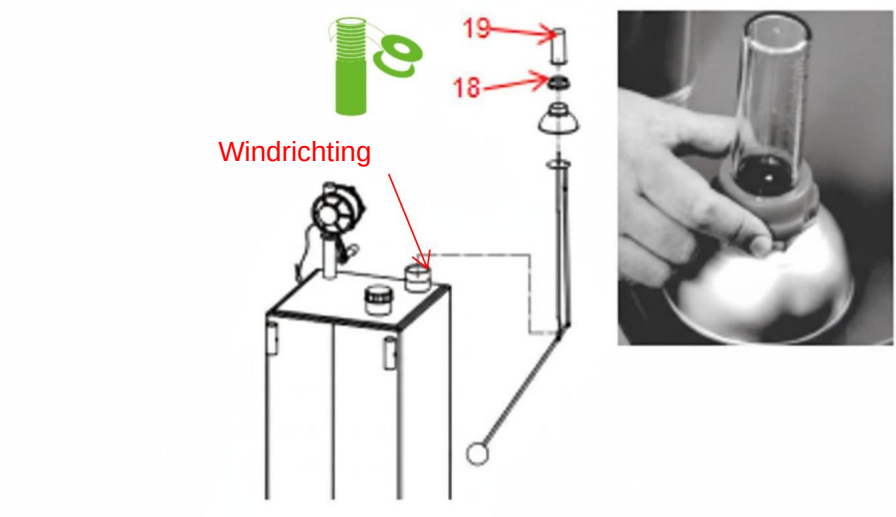
Stap 2: Installeer de voorste steunvoet (7) en draai de moeren (10) vast.



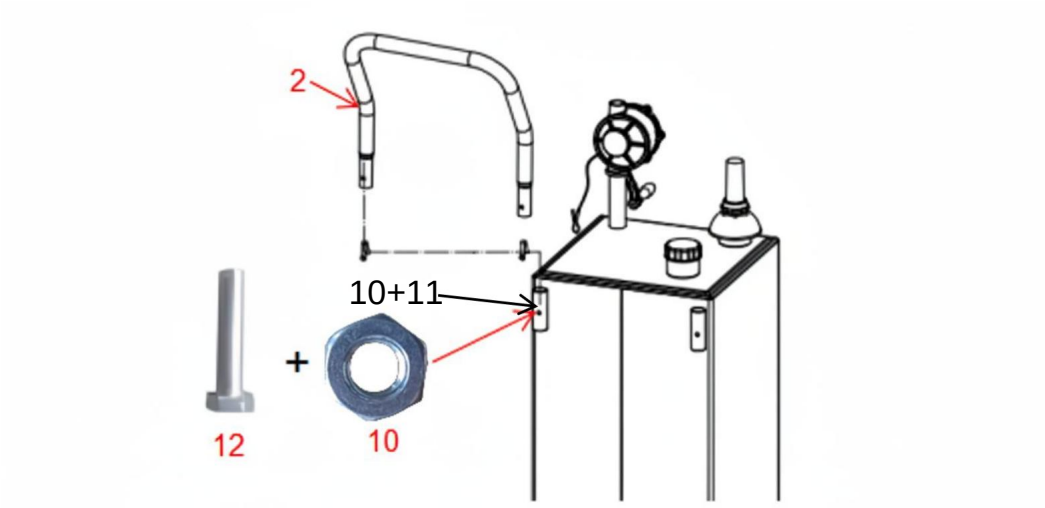
Stap 3: Draai de borgmoer (8) in de olie-uitlaat, wikkel minimaal 5 lagen tape om de uitlaat, schroef vervolgens de pomp (6) op de uitlaat en stel de oriëntatie af, en vergrendel de pomp tenslotte met de borgmoer.
Verwijder de schroef op de pomp en bevestig de aardingskabel (9) op de pomp met deze schroef.



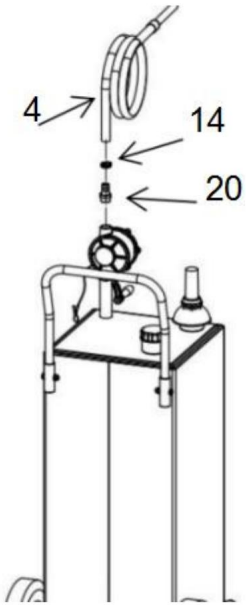
Stap 4: Vergrendel de oliemeter (19) op de pomp met de oliemeterbevestiging (18).



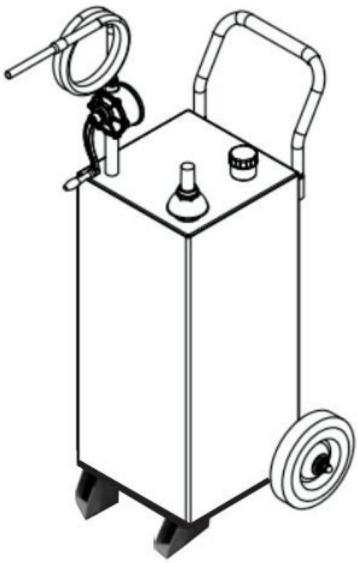
Stap 5: Steek de handgreep (2) in de tank op de juiste positie en vergrendel deze met bouten M8*40 (12) en moeren M8 (10).



Stap 6: Wikkel minimaal 5 cirkels ruwe tape om de slangkoppeling (20) en schroef deze vast aan de pompuitlaat; bevestig vervolgens de olieslang (4) aan de slangkoppeling (20) en zet deze vast met een slangklem (14).



Stap 8: Het product is gemonteerd en klaar voor gebruik.



BEDIENING & ONDERHOUD

1. Sluit de aardingsdraad aan op een goed aardingspunt en

Zorg voor de veiligheid van de gebruiker.

2. Vul het reservoir met olie via de olie-inlaat. Verwijder bij het eerste gebruik de lucht terwijl u de maataanduiding in de gaten houdt.

3. Voeg geen olie toe die de capaciteit overschrijdt. Wanneer de rode wijzer brandt...

Als de maximale limiet is bereikt, voeg dan geen olie meer toe.

4. Reinig de maatbeker en het filter regelmatig.

5. Deze machine is geschikt voor benzine en diesel. Maar hij is niet geschikt voor water of andere bijtende oplosmiddelen.

6. Bedien de machine in horizontale positie, kantel deze niet;

7. Verwijderd houden van vuur.

8. Voor verschillende soorten olie is het aan te raden de tank eerst te reinigen.

het opslaan van een ander soort olie.

9. Als dit product lange tijd niet wordt gebruikt, is het raadzaam het te reinigen.

en bewaar het op een koele en droge plaats.

Pomponderhoud: 1.
Wanneer de pomp net geleverd is, wordt deze gesmeerd. Na het pompen van benzine spoelt de benzine echter de smeerolie weg. Als de pomp vervolgens een tijdlang niet gebruikt wordt, neemt de wrijving in de pomp toe.

2. Nadat de pomp klaar is met werken en opgeborgen moet worden, dient deze tijdig gesmeerd en onderhouden te worden.

Onderhoudsmethode: Doe een paar druppels olie in de oliepomp en draai hem vervolgens om. Op deze manier werkt de oliepomp de volgende keer beter en wordt de levensduur ervan verlengd.



VEVOR

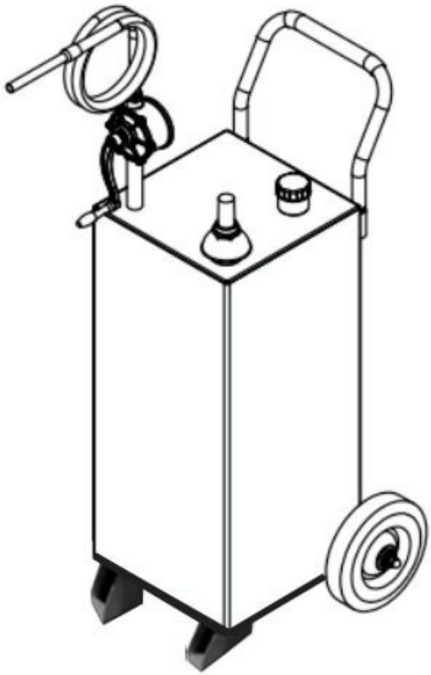
Upgrade · The Home Creator Way

BRÄNSLEDUCK I METALL

MODELL: JGC30T

BRÄNSLEDUCK I METALL

MODELL: JGC30T



OBS: Se ditt köp för utseende och färg.

Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

⚠WARNING

1. Läs noggrant och förstå alla **MONTERINGS- OCH BRUKSANVISNINGAR** innan användning.
2. Underlåtenhet att följa säkerhetsreglerna och andra grundläggande säkerhetsåtgärder kan leda till allvarliga personskador.

ALLMÄNNA SÄKERHETSREGLER

När du använder denna produkt bör grundläggande försiktighetsåtgärder alltid följas, inklusive följande;

• Denna produkt är inte avsedd att användas av personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga, eller bristande erfarenhet och kunskap, såvida de inte har fått handledning eller instruktioner om användningen av produkten av en person som ansvarar för deras säkerhet.

• Använd inte denna produkt till något annat än det avsedda ändamålet. • Använd lämplig skyddsutrustning när du installerar eller använder produkten. • Se till att alla kopplingar och gängade anslutningar är åtdragna och läckagefria. innan drift.

FARA!

Bränslen är extremt brandfarliga. Håll borta från värmegnistor och öppna flamma.

• Använd inte elektronik eller mobila kommunikationsenheter som t.ex. mobiltelefoner vid pumpning av brandfarliga vätskor.

• Anslut jordkabeln och förbind behållare som pumpas från och in i. Jorda alla behållare till en känd jordkälla för att avleda statisk elektricitet innan vätskor pumpas.

• Bränsleångor kan explodera. Skadligt eller dödligt vid förtäring. Undvik att andas in bränsleångor. • Röka inte nära eller medan du använder tankdunken.

• Denna produkt är endast avsedd för bränsleöverföring och är inte avsedd att användas för att transportera bränsle i något fordon eller släpvagn. • Modifiera inte denna produkt.

Meddelande angående bensinförvaring På grund av bensinens mycket flyktiga natur rekommenderar vi inte att använda detta tankningsfordon för långtidsförvaring. Bensin kan brytas ner med tiden, vilket leder till: • Ökad avdunstningsförlust (minskar bränsleeffektiviteten) • Potentiell oxidation och kladdbildning (vilket kan skada motorer) • Högre säkerhetsrisker (på grund av ångansamling)

För optimal prestanda och säkerhet: ÿ Använd bränslet inom 30 dagar (eller enligt lokala föreskrifter) ÿ Förvara svalt och välventilerat, borta från antändningskällor ÿ Överväg att tillsätta en bränslestabilisator om längre förvaring är oundviklig Obs: Denna enhet är avsedd för transport och utmatning, inte längre förvaring. För alternativ, kontakta din bränsleleverantör.

VARNING! VARNING! OBS!

• Bränsle är flyktigt. Det rekommenderas inte att använda denna produkt för bränsleförvaring i behållaren om den inte är helt försluten. • Använd en behållare endast för en typ av bränsle för att undvika eventuella skador. • Övervaka flödeshastigheten och fyllningsnivån för att förhindra överfyllning och spill. • Töm alltid pumpen och slangen efter att du har använt behållaren. Lyft slangen och vrid handtaget åt motsatt håll för att tömma all återstående vätska tillbaka i behållaren. • Var försiktig när du fyller behållaren genom påfyllningsröret. Övervaka noga för att förhindra överfyllning eller spill.



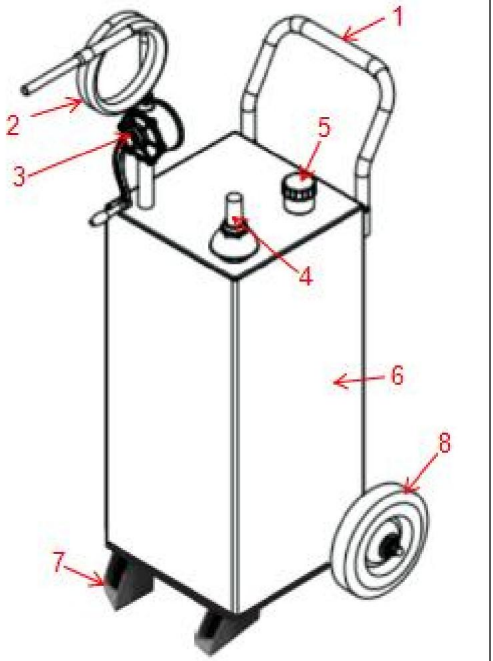
Använd aldrig bränsledunken nära öppen låga eller värmekällor.

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

MODELL OCH PARAMETRAR

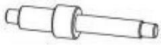
Modell	JGC30T
Kapacitet	30 gallon
Bränsletyp	Bensin, diesel
Pump	Hand
Maxflöde	15 l/min/4 gpm (vid 100 rpm)
Slang	ÿ19 (innerdiameter) x L250 cm
Hjul	25 cm (baksida)
Material	Stål
Färg	Röd / Svart / Gul

STRUKTURDIAGRAM



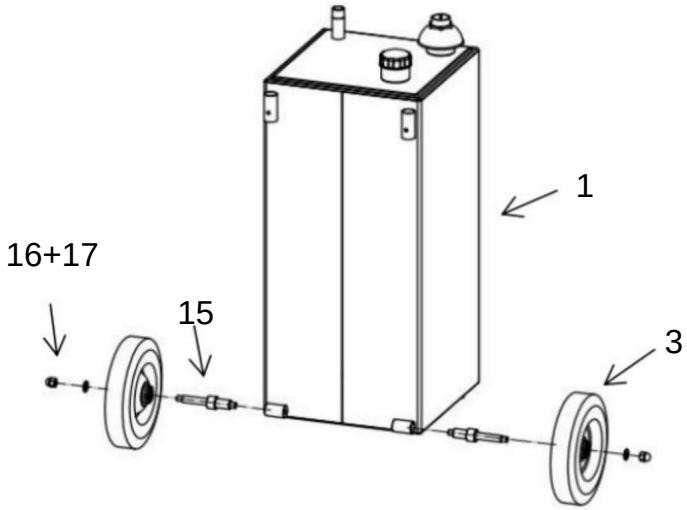
1. Handtag;
2. Slang;
3. Pump;
4. Oljemätare;
5. Bränsleinloppslock;
6. Bränsletank;
7. Stödjande Foo;
8. Fast hjul;

KOMPONENTER

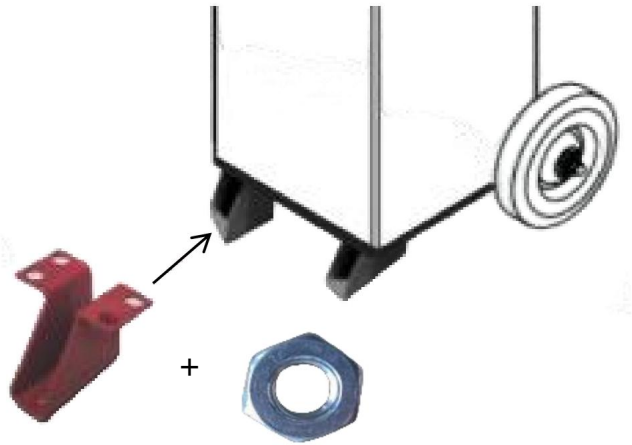
Inga.	Bild	Namn och antal		Bild	Namn och antal
1		Bränsletank (x1)	11		Platt packning (x2)
2		Handtag (x1)	12		Bultar (x2)
3		Hjul (x2)	13		Rå tejp (x1)
4		Oljeslang (x1)	14		Slang Klämma (x1)
5		Utloppsrör (x1)	15		Hjulaxel (x2)
6		Oljepump och handtag (x1)	16		Hjulaxel Packning (x2)
7		Stödfot (x2) (Mutterad	17		Ekollonnöt M12(x2)
8		Låsmutter (x1)	18		Fixering av oljemätare Mutter (x1)
9		Jordkabel (x1)	19		Oljemätare (x1)
10		Mutter M8 (x10)	2		Slangkoppling (x1)

MONTERING

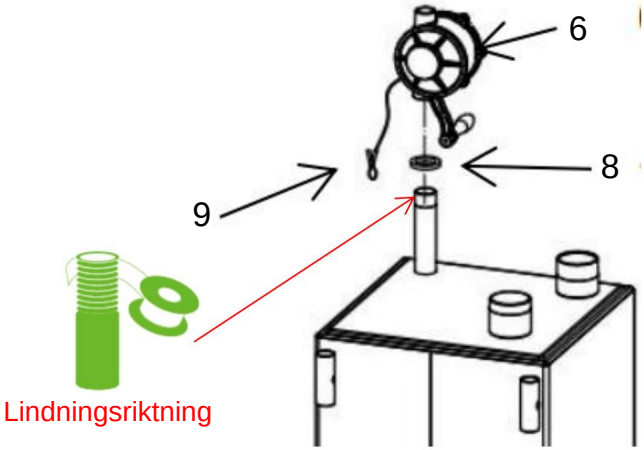
Steg 1: Montera de fasta hjulen. Skruva fast hjulaxlarna (15) i bränsletanken, sätt sedan in de fasta hjulen (3) i hjulaxlarna och lås dem med packningar och muttrar. (16+17)



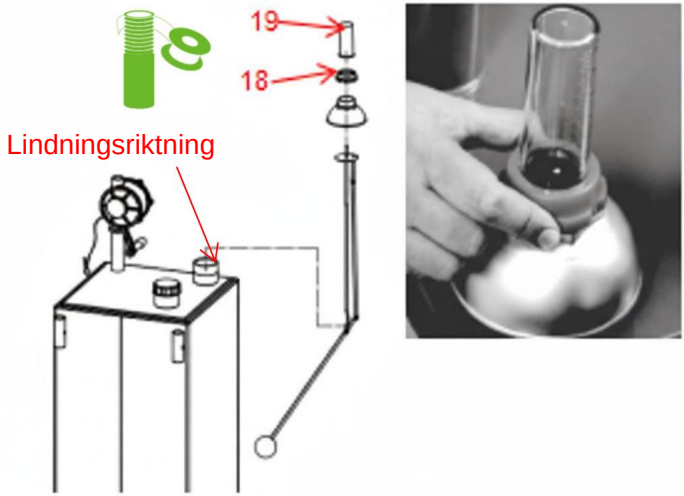
Steg 2: Montera den främre stödfoten (7) och skruva fast muttrarna (10).



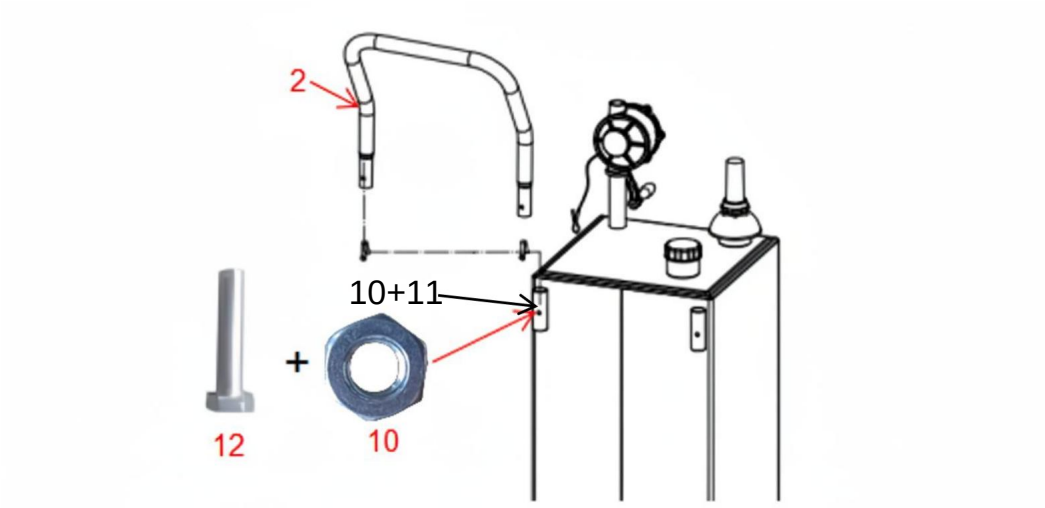
Steg 3: Skruva fast låsmuttern (8) i oljeutloppet. Vira minst 5 cirklar av rå tejp runt utloppet, skruva sedan fast pumpen (6) på utloppet och justera orienteringen, och lås slutligen pumpen med låsmuttern.
Ta bort skruven på pumpen och montera jordledningen (9) på pumpen med denna skruv.



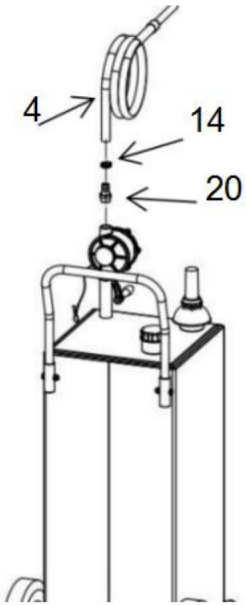
Steg 4: Lås oljemätaren (19) på pumpen med oljemätarens fäste (18).



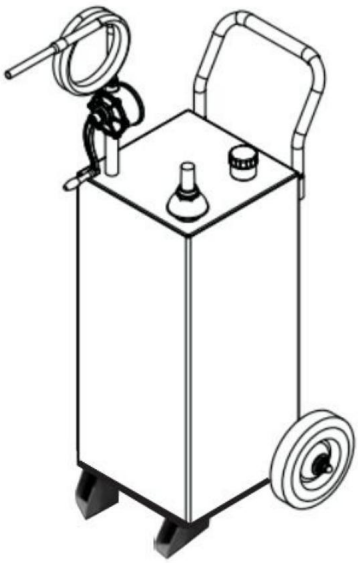
Steg 5: Sätt in handtaget (2) i tanken på rätt plats och lås det med bultar M8*40 (12) och muttrar M8 (10)



Steg 6: Linda minst 5 cirklar av rå tejp runt slangkopplingen (20) och skruva fast den på pumputloppet. Fäst sedan oljeslangen (4) på slangkopplingen (20) och lås den med en slangklämma (14).



Steg 8: Produkten är monterad och klar att användas.



DRIFT OCH UNDERHÅLL

1. Anslut jordkabelns avklippare till en bra jordningsterminal och

säkerställa användarsäkerheten.

2. Häll oljan i behållaren genom oljeinloppet. Vid första användningen, var vänlig och töm luften medan du kontrollerar mätvärdet.

3. Fyll inte på olja som överstiger kapaciteten. När den röda pekaren

når den högsta gränsen, tillsätt inte mer olja.

4. Rengör mätaren och filtret regelbundet.

5. Denna maskin är lämplig för bensin och diesel. Men den är inte lämplig för

vatten eller andra frätande lösningsmedel.

6. Kör maskinen i horisontellt läge, luta den inte;

7. Förvaras åtskilt från eld.

8. För olika typer av olja rekommenderas det att rengöra tanken innan

förvaring av en annan typ av olja.

9. Om produkten inte används under en längre tid rekommenderas det att rengöra den och förvara den svalt och torrt.

Pumpunderhåll: 1. När pumpen precis har mottagits smörjs den, men efter att bensinen har pumpats bort kommer bensinen att suga ut smörjoljan, och pumpen kommer att placeras en tid efter att pumpen inte har använts, vilket i sin tur ökar friktionen i pumpen.

2. När pumpen har slutat fungera och är redo att förvaras, behöver pumpen smörjas och underhållas i tid.

Underhållsmetod: Häll några droppar olja i oljepumpen och kör sedan i motsatt riktning. På så sätt kan oljepumpen fungera bättre nästa gång den pumpar olja och öka oljepumpens livslängd.

