VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

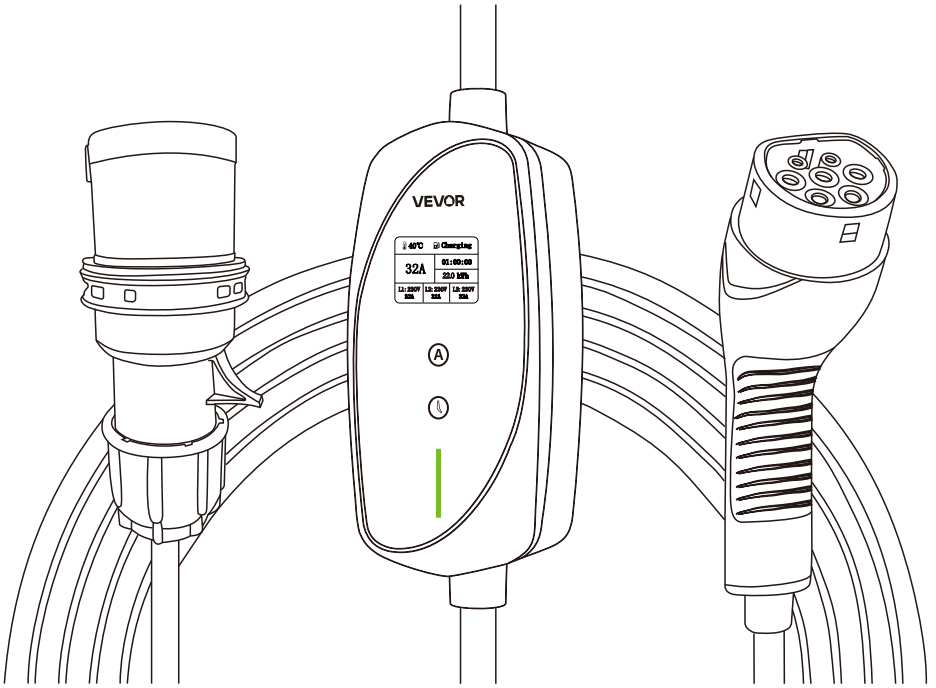
Portable EV Charger

Model:EV-ACS3201PE/K3

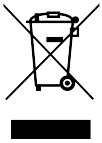
VEVOR
Upgrade · The Home Creator Way

Portable EV Charger

Model:EV-ACS3201PE/K3



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.
	This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:(1)This device may not cause harmful interference, and (2)this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
	This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EC. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices

⚠ WARNINGS

⚠ Do not connect the EV charger into a power outlet that is not properly grounded.

⚠ Please use the EV charger only within the specified operating parameters.

⚠ The charger is designed only for vehicles that are compatible with the IEC 62196-2 AC mode 2 charging standard.

⚠ Do not use the EV charger if it is defective, appears cracked, frayed, broken or otherwise damaged, or fails to operate.

⚠ Do not use the EV charger's plug or adapter in any outlet for which they are not designed.

⚠ Do not attempt to open, disassemble, repair, tamper with, or modify the EV charger. The EV charger is not user-serviceable.

⚠ Do not disconnect the EV charger from the wall outlet when the vehicle is charging.

⚠ Do not use the EV charger when either you, the vehicle or the EV charger is exposed to severe rain, snow, electrical storm or other inclement weather.

⚠ Protect the EV charger from moisture, water and foreign objects at all times. If any exist or appear to have corroded or damaged the EV charger, do not use the EV charger.

⚠ Do not plug the EV charger into an electrical outlet that is submerged in water or covered in snow. If in this situation, the EV charger is already plugged in and needs to be unplugged, turn off the breaker before unplugging the EV charger.

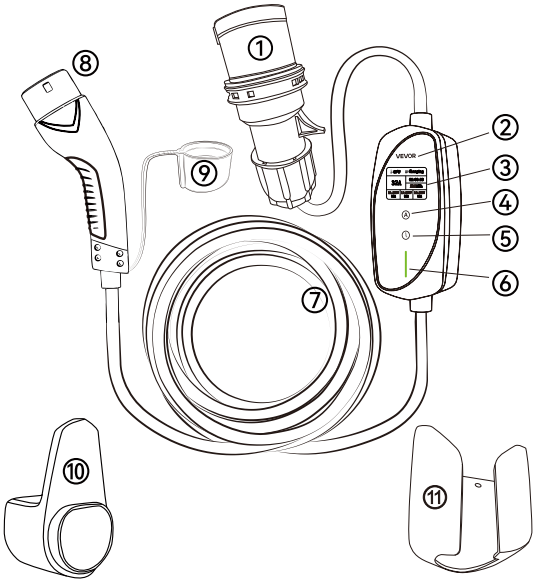
⚠ Do not touch the EV charger's end terminals with sharp metallic objects, such as wire, tools or needles. Do not forcefully fold any part of the EV charger or damage it with sharp objects. Do not insert foreign objects into any part of the EV charger.

⚠ The EV charger is not a toy and should be kept away from children. If the EV charger is operating, children nearby should be supervised at all times.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Voltage	400V AC 3-phase
Current	32A Max
Power	22.08 kW Max
Plug	CEE 5 Pin Plug
Standard	IEC 62196-2 / Type 2
Operating Temperature	-30℃ to 50℃
Storage Temperature	-40℃ to 85℃
IP Rating	IP66
Total Length	7M

PRODUCT OVERVIEW



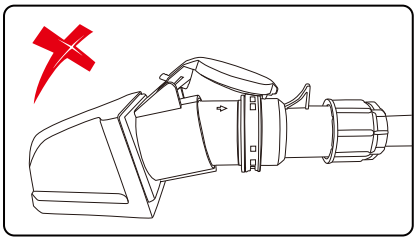
① CEE 5 Pin Plug
② Control Box
③ 2.4" TFT Display
④ Current Adjust Button
⑤ Delayed Start Timer Button
⑥ LED Light
⑦ Charging Cable
⑧ Type 2 Connector
⑨ Protective Cap
⑩ Cable & Connector Holder
⑪ Control Box Holder

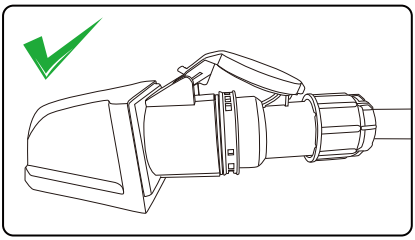
CAUTIONS BEFORE START CHARGING

1. Make sure that the power outlet is properly grounded before plug the EV charger into it.

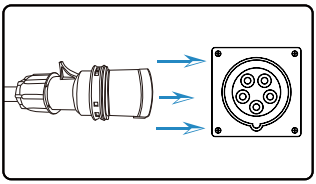
2. Do not use the EV charger if it is defective, appears cracked, frayed, broken or otherwise damaged, or fails to operate. Do not start using if the plug is dirty or wet.

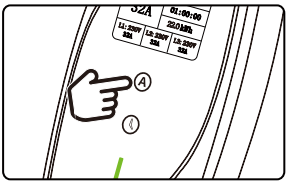
3. The plug should be inserted completely into the power outlet.

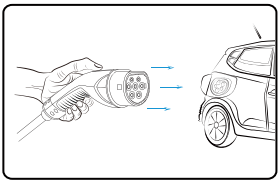




HOW TO START CHARGING





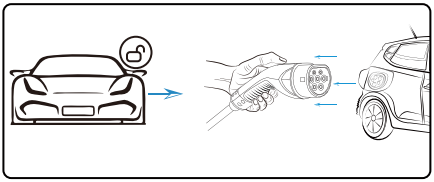


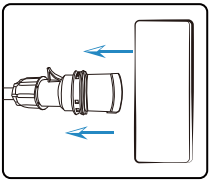
1.Turn off the vehicle and completely insert the EV charger's plug into the power outlet.

2.Long press the adjust button to select the proper charging current.

3.Take off the protective cap, plug the charger connector into your vehicle and start charging..

HOW TO STOP CHARGING

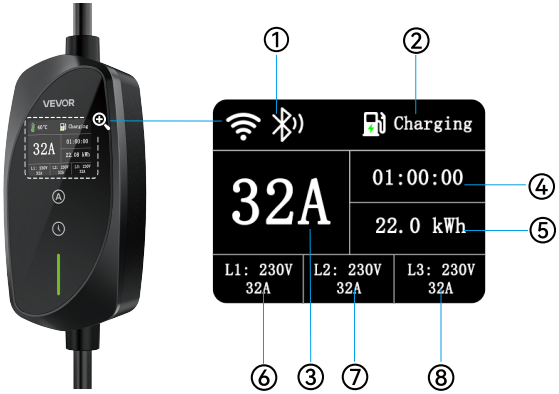






1. Unlock the vehicle to pull the charger connector out of the charge port.
2. Disconnect the charger's plug from the power outlet.
3. Put on the protective cap then put the charger into the storage bag, and store it in an appropriate location.

DISPLAY DESCRIPTION



① Temperature
② Work Status
③ Charging Current
④ Charging Time
⑤ Electricity Consumption
⑥ L1 Voltage and Current
⑦ L2 Voltage and Current
⑧ L3 Voltage and Current

HOW TO ADJUST THE CHARGING CURRENT



①Long press the Ⓐ button for 3 seconds then the charging current will change into 32 A state.

②Short touch the Ⓐ button to select the proper charging current (10A/12A/16A/20A/24A/32A)

③ After select the proper charging current, wait for 5 seconds and the current setting is completed.

④When in setting mode, the white flashing is the current setting, after setting, when the charging pile starts charging, it displays the real-time charging current and the current will change according to the voltage fluctuation as well as the charging current at the vehicle end.

HOW TO SET THE DELAYED STARTTIMER



⚠The EV charger can not charge until the countdown ends. If you want to use the EV charger during the countdown, please long press the 🕓button for 3 seconds and delayed start timer will be canceled, then the EV charger can work normally.

①Long press the 🕓 button for 3 seconds then the display will change into 0 H state.

②Short touch the 🕓 button to select the proper delayed start time.

③After select the proper delayed start time,wait for 5 seconds then the display will show the start charging countdown.

④Connect the EV charger's connector to the vehicle and charging will start when the countdown ends.

LED STATUS DESCRIPTION

Flashing		
Charging	EV Connected	Ground fault
Solid on		
Fully charged	Standing by	General fault

Diagnostic	Problem	Solution
The red light is solid on	Leakage/ Over voltage/ Over current	1.Check whether the charger is broken or damaged. 2.Re-plug the charger. 3.Try a different outlet. If the error persists, please contact our support service.
The red light is flashing	The power outlet is not properly grounded.	The charger must be plugged into a power outlet that is properly grounded, though the charging is allowed when connected to the vehicle.
The blue light is flashing, but the charging is not in progress.	Something stops the charging progress.	Re-plug the charger connector and it will start charging again.
The blue light is solid on but the charging is not in progress.	The charger is not connected to the vehicle	Make sure that the charger connector is plugged completely into the charge port.
The charging speed is not fast as advertised,or the charging current can't reach the maximum ampere.	A.The charger or the vehicle is overheating. B.The vehicle charging setting is set a limited ampere.	A.Stop the charging progress,wait for the charger or vehicle cooling down and start charging again. B.Cancel the ampere limited setting in your vehicle.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

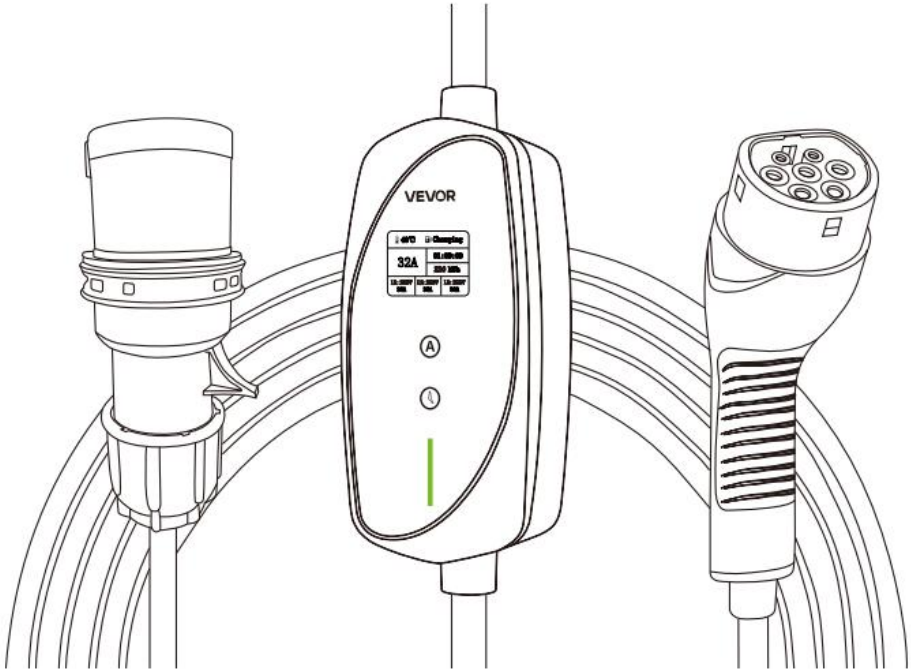
Upgrade · The Home Creator Way

Chargeur portable pour véhicules électriques

Modèle : EV-ACS3201PE/K3

VEVOR
Upgrade · The Home Creator Way

Modèle : EV-ACS3201PE/K3



Voici le mode d'emploi original. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous ne vous informons pas des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

	Avertissement – Afin de réduire les risques de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.
	Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.
	Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/CE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit doit être collecté séparément des déchets ménagers dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires portant ce symbole. Les produits ainsi marqués ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères ordinaires, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques (EEED).

⚠ WARNINGS

⚠Ne branchez pas le chargeur de véhicule électrique sur une prise de courant qui n'est pas correctement mise à la terre.

⚠Veuillez utiliser le chargeur pour véhicules électriques uniquement dans les paramètres de fonctionnement spécifiés.

⚠Le chargeur est conçu uniquement pour les véhicules compatibles avec la norme de charge IEC62196-2 AC mode 2.

⚠N'utilisez pas le chargeur pour véhicule électrique s'il est défectueux, s'il semble fissuré, effiloché, cassé ou autrement endommagé, ou s'il ne fonctionne pas.

⚠ N'utilisez pas la prise ou l'adaptateur du chargeur de véhicule électrique dans une prise de courant pour laquelle ils ne sont pas conçus.

⚠ N'essayez pas d'ouvrir, de démonter, de réparer, de manipuler ou de modifier le chargeur pour véhicule électrique. Le chargeur pour véhicule électrique n'est pas réparable par l'utilisateur.

⚠ Ne débranchez pas le chargeur de véhicule électrique de la prise murale pendant la charge du véhicule.

⚠ N'utilisez pas le chargeur de véhicule électrique lorsque vous, le véhicule ou le chargeur de véhicule électrique êtes exposés à de fortes pluies, à de la neige, à un orage électrique ou à d'autres intempéries.

⚠ Protégez en permanence le chargeur de véhicule électrique de l'humidité, de l'eau et des corps étrangers. Si de tels éléments sont présents ou semblent avoir corrodé ou endommagé le chargeur, ne l'utilisez pas.

⚠ Ne branchez pas le chargeur de véhicule électrique sur une prise électrique immergée ou recouverte de neige. Si, dans ce cas, le chargeur est déjà branché et doit être débranché, coupez le disjoncteur avant de le débrancher.

Débrancher le chargeur de véhicule électrique.

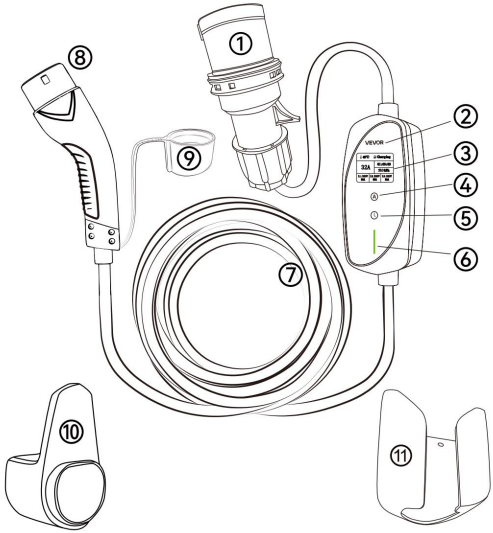
⚠ Ne touchez pas les bornes du chargeur de véhicule électrique avec des objets métalliques pointus, tels que des fils électriques, des outils ou des aiguilles. Ne pliez aucune partie du chargeur et ne l'endommagez pas avec des objets pointus. N'insérez aucun objet étranger dans le chargeur.

⚠Le chargeur pour véhicule électrique n'est pas un jouet et doit être tenu hors de portée des enfants. Si le véhicule électrique Le chargeur est en marche ; les enfants à proximité doivent être surveillés en permanence.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Tension	40 0V AC triphasé
Actuel	32 A Max
Pouvoir	22,08 kW Max
Prise	CEE 5 broches Prise
Standard	IEC62196-2/Type 2
Température de fonctionnement	-30℃ à 50℃
Stockage Température	-40℃ à 85℃
IP Notation	IP66
Longueur totale	7 M

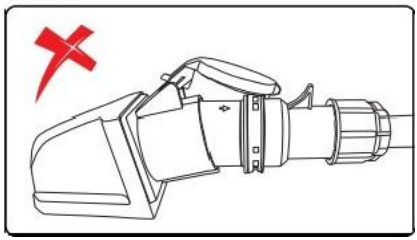
PRODUCT OVERVIEW

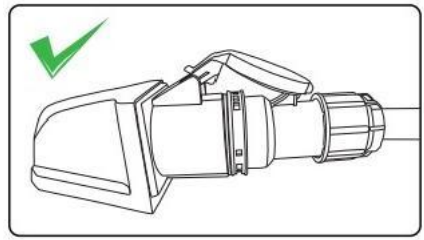


①CEE 5 Épingle Prise
2. Boîtier de commande
③2,4" TFT Afficher
④Actuel Ajuster Bouton
⑤Retardé Commencer Minuteur Bouton
⑥LED Lumière
⑦ Câble de chargement
⑧Type 2 Connecteur
⑨Casque de protection
⑩Câble & Connecteur Titulaire
⑪ Contrôle Boîte Titulaire

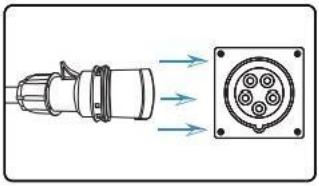
CAUTIONS BEFORE START CHARGING

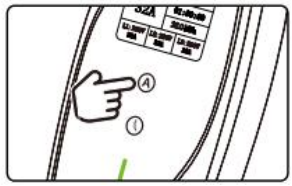
1. Assurez-vous que la prise de courant est correctement mise à la terre avant de brancher le chargeur de véhicule électrique.
dedans.
2. N'utilisez pas le chargeur pour véhicule électrique s'il est défectueux, fissuré, effiloché, cassé ou
Sinon, la prise est endommagée ou ne fonctionne pas. Ne pas utiliser si la prise est sale ou humide.
3. La fiche doit être complètement insérée dans la prise de courant.

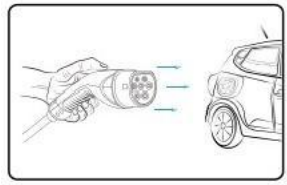




HOW TO START CHARGING

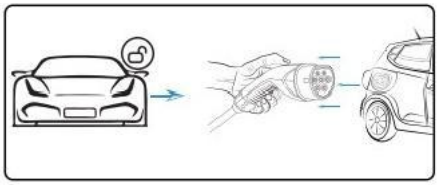


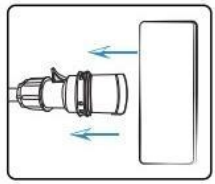




1. Éteignez le véhicule et insérez complètement la fiche du chargeur de véhicule électrique dans la prise de courant.
2. Appuyez longuement sur le bouton de réglage pour sélectionner le courant de charge approprié.
3. Retirez le capuchon de protection, branchez le connecteur du chargeur à votre véhicule et commencez la charge .

HOW TO STOP CHARGING







1. Déverrouillez le véhicule pour retirer le connecteur du chargeur du port de charge.
2. Débranchez la prise du chargeur de la prise de courant.
3. Remettez le capuchon de protection, puis placez le chargeur dans le sac de rangement et rangez-le.
à un endroit approprié.

DISPLAY DESCRIPTION



① Température
② Statut professionnel
③ Courant de charge
④ Temps de charge
⑤ Consommation d'électricité
⑥ Tension et courant L1
⑦ L2 Tension et courant
⑧ L3 Tension et courant

HOW TO ADJUST THE CHARGING CURRENT



①Long appuyez sur Ⓐ bouton pour 3 secondes le n le recharge actuel va changer dans 32 Un État.

2. Appuyez brièvement sur le Ⓐ bouton pour sélectionner le approprié recharge actuel (10A / 12A / 16A / 20A / 24A / 32A)

③ Après avoir sélectionné le courant de charge approprié, attendez 5 secondes et le Le réglage actuel est complété.

④En mode de réglage, le clignotement blanc indique le réglage actuel. Après le réglage, lorsque la borne de charge commence à charger, elle affiche le courant de charge en temps réel et le courant changera en fonction de la fluctuation de tension ainsi que du courant de charge à l'extrémité du véhicule.

HOW TO SET THE DELAYED STARTTIMER



⚠La borne de recharge pour véhicule électrique ne peut pas charger tant que le compte à rebours n'est pas terminé. Si vous souhaitez l'utiliser pendant ce compte à rebours, veuillez maintenir le bouton enfoncé pendant 3 secondes ; le délai de démarrage différé sera alors annulé et la borne fonctionnera normalement.

①Long appuyez sur le bouton pendant 3 secondes puis le afficher volonté
se transformer en 0 État H.

② Court touche le bouton à sélectionner le approprié retardé commencer temps.

③ Après avoir sélectionné le délai de démarrage approprié, attendez 5 secondes. alors L'écran affichera le début de la charge. co untdown.

④Connectez le Le connecteur du chargeur de véhicule électrique se connectera au véhicule et la charge commencera lorsque compte à rebours se termine .

LED STATUS DESCRIPTION

Clignotant		
Chargement	VE connecté	Sol faute
Solide sur		
Pleinement chargé	Debout par	Général faute

Diagnostique	Problème	Solution
Le voyant rouge est allumé en continu.	Fuite/ Surtension/S urintensité	1. Vérifiez si le chargeur est cassé. ou endommagés. 2. Rebranchez le chargeur. 3. Essayez une autre prise de courant. Si l'erreur persiste, veuillez contacter notre service d'assistance.
Le feu rouge clignote.	La prise de courant n'est pas correctement mise à la terre.	Le chargeur doit être branché sur une prise. Une prise de courant correctement mise à la terre, bien que la charge soit autorisée lorsque connecté au véhicule.
Le voyant bleu clignote, mais la charge ne se fait pas. en cours.	Un élément bloque la progression de la charge.	Rebranchez le connecteur du chargeur et il recommencera à charger.
Le voyant bleu est allumé en continu, mais la charge ne se lance pas. en cours.	Le chargeur n'est pas connecté au véhicule	Assurez-vous que le connecteur du chargeur est complètement branché dans le port de charge.
La vitesse de charge n'est pas aussi rapide qu'annoncé, ou le courant de charge ne peut pas atteindre l'ampérage maximal.	A. Le chargeur ou le Le véhicule surchauffe. B. Le véhicule en charge Le réglage est limité à un ampère.	A. Arrêtez la charge et attendez que le chargeur ou le véhicule refroidisse. et recommencer à charger. B. Annulez le réglage de limitation d'ampérage de votre véhicule.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australie
Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

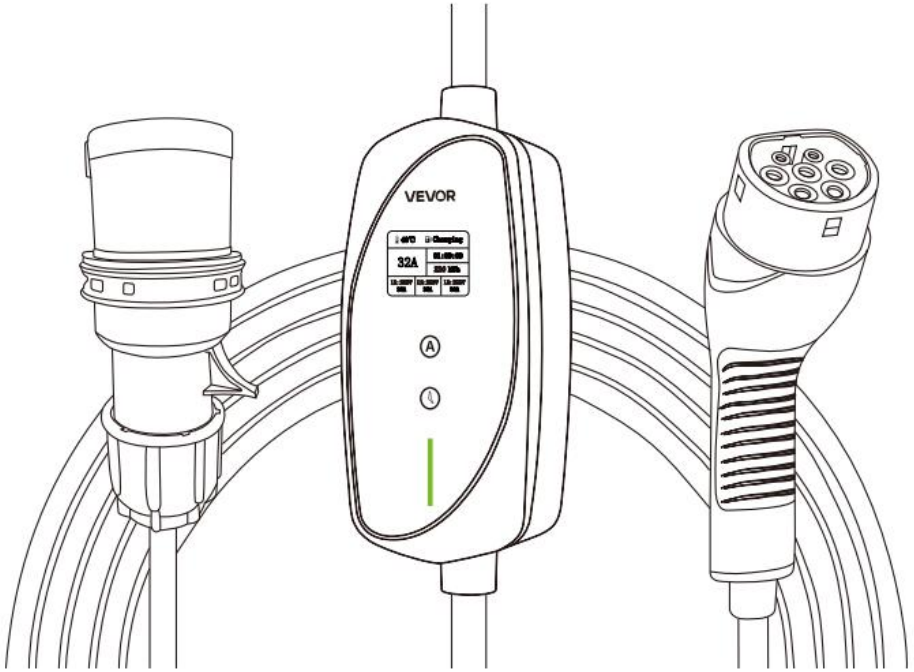
Upgrade · The Home Creator Way

Tragbares Ladegerät für Elektrofahrzeuge

Modell: EV-ACS3201PE/K3

VEVOR
Upgrade · The Home Creator Way

Modell: EV-ACS3201PE/K3



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden .

	Warnung – Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.
	Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen, und (2) dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich solcher, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.
	Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EG. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das Produkt in der Europäischen Union separat entsorgt werden muss. Dies gilt für das Produkt und sämtliches Zubehör, das mit diesem Symbol gekennzeichnet ist. Produkte dieser Art dürfen nicht im normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen zu einer Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten gebracht werden.

⚠ WARNINGS

⚠ Schließen Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge nicht an eine Steckdose an, die nicht ordnungsgemäß geerdet ist.

⚠ Bitte verwenden Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge nur innerhalb der angegebenen Betriebsparameter.

⚠ Das Ladegerät ist nur für Fahrzeuge ausgelegt, die mit dem IEC62196-2 AC-Ladestandard Modus 2 kompatibel sind.

⚠ Verwenden Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge nicht, wenn es defekt ist, Risse, Ausfransungen, Brüche oder sonstige Beschädigungen aufweist oder nicht funktioniert.

⚠ Verwenden Sie den Stecker oder Adapter des EV-Ladegeräts nicht an Steckdosen, für die sie nicht vorgesehen sind.

⚠ Versuchen Sie nicht, das Ladegerät für Elektrofahrzeuge zu öffnen, zu zerlegen, zu reparieren, daran zu manipulieren oder es zu verändern. Das Ladegerät für Elektrofahrzeuge ist nicht vom Benutzer wartbar.

⚠ Trennen Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge nicht von der Steckdose, während das Fahrzeug geladen wird.

⚠ Verwenden Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge nicht, wenn Sie, das Fahrzeug oder das Ladegerät starkem Regen, Schnee, Gewitter oder anderen widrigen Wetterbedingungen ausgesetzt sind.

⚠ Schützen Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge stets vor Feuchtigkeit, Wasser und Fremdkörpern. Sollte das Ladegerät beschädigt oder korrodiert sein, verwenden Sie es nicht.

⚠ Schließen Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge nicht an eine Steckdose an, die unter Wasser steht oder mit Schnee bedeckt ist. Falls das Ladegerät bereits angeschlossen ist und ausgesteckt werden muss, schalten Sie vorher den Sicherungsautomaten aus.

Das Ladegerät für Elektrofahrzeuge vom Stromnetz trennen.

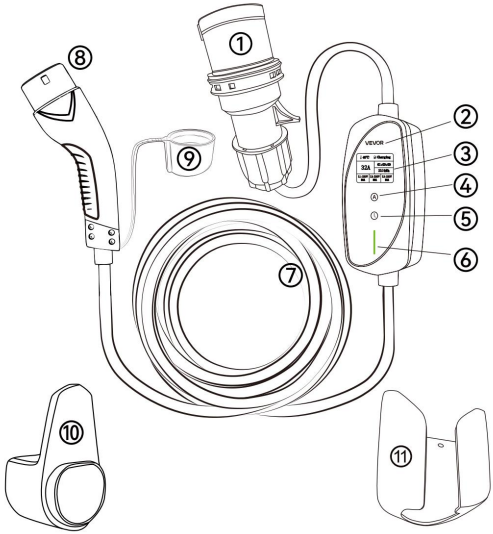
⚠ Berühren Sie die Anschlüsse des Ladegeräts nicht mit scharfen Metallgegenständen wie Drähten, Werkzeugen oder Nadeln. Biegen Sie keine Teile des Ladegeräts gewaltsam und beschädigen Sie es nicht mit scharfen Gegenständen. Führen Sie keine Fremdkörper in das Ladegerät ein.

⚠ Das Ladegerät für Elektrofahrzeuge ist kein Spielzeug und sollte von Kindern ferngehalten werden. Das Ladegerät ist in Betrieb, Kinder in der Nähe sollten jederzeit beaufsichtigt werden.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Stromspannung	40 0V Klimaanlage 3-phasig
Aktuell	32 A Max
Leistung	22,0 8 kW Max
Stecker	Mittel- und Osteuropa 5-polig Stecker
Standard	IEC62196-2/Typ 2
Betriebstemperatur	-30℃ Zu 50℃
Lagerung Temperatur	-40℃ Zu 85℃
IP Bewertung	IP66
Gesamtlänge	7 M

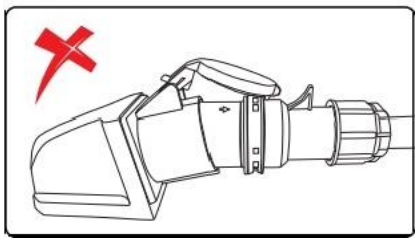
PRODUCT OVERVIEW

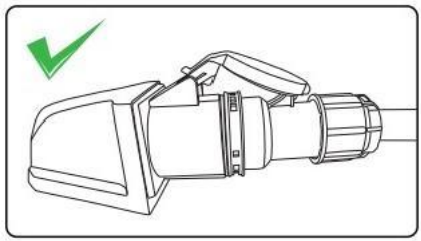


①CEE 5 Stift Stecker
②Steuerbox
③2,4" TFT Anzeige
④Aktuell Anpassen Taste
⑤Verzögert Start Timer Taste
⑥LED Licht
⑦Ladekabel
⑧Typ 2 Anschluss
⑨Schutzkappe
⑩Kabel & Anschluss Halter
⑪ Kontrolle Kasten Halter

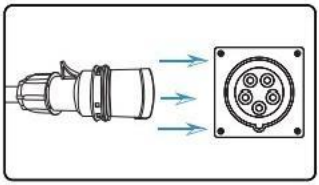
CAUTIONS BEFORE START CHARGING

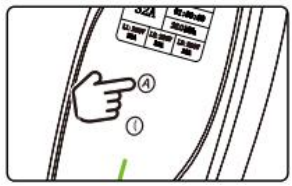
1. Stellen Sie sicher, dass die Steckdose ordnungsgemäß geerdet ist, bevor Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge anschließen.
Ich bin dabei.
2. Verwenden Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge nicht, wenn es defekt ist, Risse, Ausfransungen oder Brüche aufweist.
Andernfalls beschädigt oder funktionsfähig. Nicht in Betrieb nehmen, wenn der Stecker verschmutzt oder nass ist.
3. Der Stecker muss vollständig in die Steckdose eingesteckt werden.

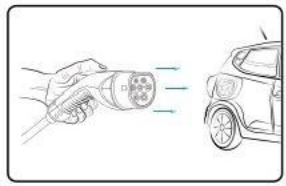




HOW TO START CHARGING

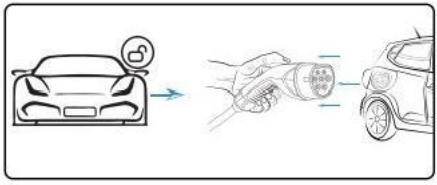


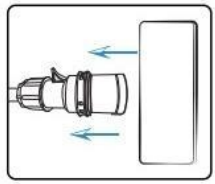




1. Schalten Sie das Fahrzeug aus und stecken Sie den Stecker des EV-Ladegeräts vollständig in die Steckdose.
2. Halten Sie die Einstelltaste lange gedrückt, um den richtigen Ladestrom auszuwählen.
3. Entfernen Sie die Schutzkappe, stecken Sie den Ladestecker in Ihr Fahrzeug und starten Sie den Ladevorgang .

HOW TO STOP CHARGING







1. Entriegeln Sie das Fahrzeug, um den Ladestecker aus der Ladebuchse zu ziehen.
2. Ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose.
3. Setzen Sie die Schutzkappe auf, legen Sie das Ladegerät in den Aufbewahrungsbeutel und verstauen Sie es.
an einem geeigneten Ort.

DISPLAY DESCRIPTION



① Temperatur
② Arbeitsstatus
③ Ladestrom
④ Ladezeit
⑤ Stromverbrauch
⑥ L1 Spannung und Strom
⑦ L2 Spannung und Strom
⑧ L3 Spannung und Strom

HOW TO ADJUST THE CHARGING CURRENT



①Lang Drücken Sie die Ⓐ Taste für 3 Sekunden die n Die Laden aktuell wird sich ändern hinein 32 Ein Staat.

② Kurze Berührung Ⓐ Schaltfläche wählen Die richtig Laden aktuell (10A / 12A / 16A / 20A / 24A / 32A)

③ Nach Auswahl des richtigen Ladestroms 5 Sekunden warten. Und Die Die aktuelle Einstellung ist vollendet.

④Im Einstellmodus zeigt das weiße Blinken die aktuelle Einstellung an. Nach der Einstellung und dem Beginn des Ladevorgangs zeigt das Display den Echtzeit-Ladestrom an. Dieser Strom ändert sich entsprechend den Spannungsschwankungen sowie dem Ladestrom am Fahrzeug.

HOW TO SET THE DELAYED STARTTIMER



⚠Das Ladegerät kann erst nach Ablauf des Countdowns laden. Wenn Sie das Ladegerät während des Countdowns verwenden möchten, halten Sie bitte die ⏲Taste 3 Sekunden lang gedrückt. Dadurch wird der verzögerte Start-Timer abgebrochen und das Ladegerät funktioniert wieder normal.

①Lang Drücken Sie dann die ⏲Taste 3 Sekunden lang. Die Anzeige Wille wechseln in 0 H-Staat.

② Kurz berühren Die ⏲ Taste Zu wählen Die richtig verzögert Start Zeit.

③ Nach Auswahl der gewünschten Startverzögerungszeit 5 Sekunden warten. Dann Auf dem Display wird der Ladevorgang gestartet. Countdown .

④Verbinde die Der Stecker des EV-Ladegeräts wird an das Fahrzeug angeschlossen und der Ladevorgang beginnt, sobald... Countdown Ende .

LED STATUS DESCRIPTION

Blinkend		
Laden	EV Connected	Boden Fehler
Solide An		
Voll angeklagt	Stehen von	Allgemein Fehler

Diagnostik	Problem	Lösung
Die rote Lampe leuchtet dauerhaft.	Leckage/ Überspannung/Überstrom	1. Prüfen Sie, ob das Ladegerät defekt ist. oder beschädigt. 2. Schließen Sie das Ladegerät wieder an. 3. Versuchen Sie eine andere Steckdose. Sollte der Fehler weiterhin bestehen, kontaktieren Sie bitte unseren Kundendienst.
Das rote Licht blinkt.	Die Steckdose ist nicht ordnungsgemäß geerdet.	Das Ladegerät muss an eine Steckdose angeschlossen sein. Steckdose, die ordnungsgemäß geerdet ist, obwohl das Laden erlaubt ist, wenn mit dem Fahrzeug verbunden.
Die blaue Leuchte blinkt, aber der Ladevorgang startet nicht. im Gange.	Irgendetwas unterbricht den Ladevorgang.	Schließen Sie den Ladestecker wieder an, dann beginnt der Ladevorgang erneut.
Die blaue Leuchte leuchtet dauerhaft, aber der Ladevorgang startet nicht. im Gange.	Das Ladegerät ist nicht mit dem Fahrzeug verbunden	Stellen Sie sicher, dass der Ladestecker vollständig in die Ladebuchse eingesteckt ist.
Die Ladegeschwindigkeit ist nicht so schnell wie beworben, oder der Ladestrom erreicht nicht die maximale Amperezahl.	A. Das Ladegerät oder das Das Fahrzeug überhitzt. B. Das Fahrzeug lädt Die Stromstärke ist auf einen begrenzten Amperewert eingestellt.	A. Den Ladevorgang stoppen und warten, bis das Ladegerät oder das Fahrzeug abgekühlt ist. und der Ladevorgang beginnt von Neuem. B. Deaktivieren Sie die Amperebegrenzung in Ihrem Fahrzeug.

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
Importiert nach Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD
NSW 2122 Australien
Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Ort, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

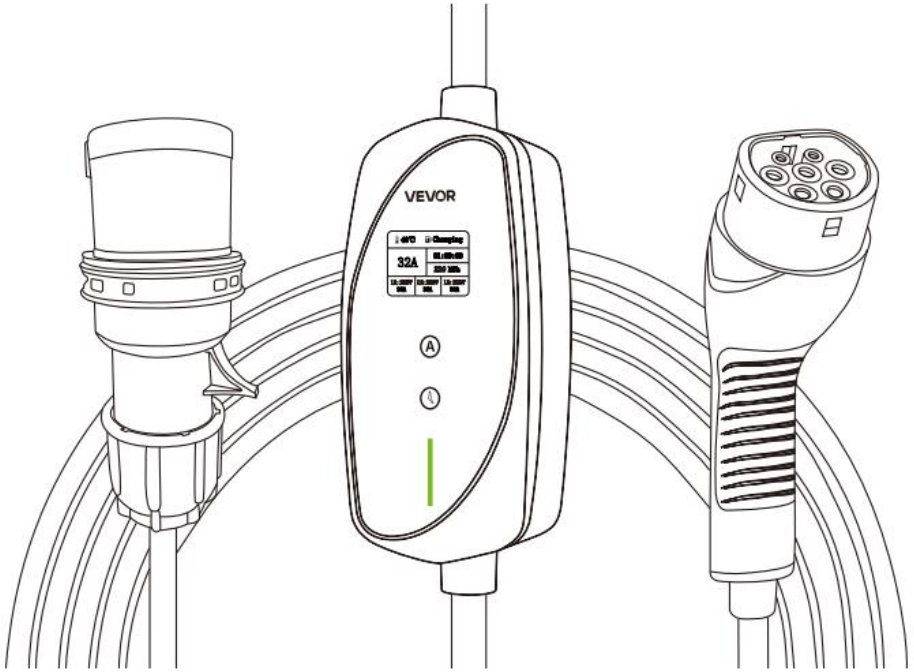
Upgrade · The Home Creator Way

Caricabatterie portatile per veicoli elettrici

Modello: EV-ACS3201PE/K3

VEVOR
Upgrade · The Home Creator Way

Modello: EV-ACS3201PE/K3



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di non informarvi più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

	Avvertenza: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.
	Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti: (1) Questo dispositivo non deve causare interferenze dannose e (2) Questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.
	Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/CE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede la raccolta differenziata nell'Unione Europea. Questo vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere conferiti presso un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

⚠ WARNINGS

⚠ Non collegare il caricabatterie per veicoli elettrici a una presa di corrente non correttamente messa a terra.

⚠ Utilizzare il caricabatterie per veicoli elettrici solo entro i parametri operativi specificati.

⚠ Il caricabatterie è progettato solo per veicoli compatibili con lo standard di ricarica IEC62196-2 AC mode 2.

⚠ Non utilizzare il caricabatterie per veicoli elettrici se è difettoso, appare incrinato, sfilacciato, rotto o altrimenti danneggiato oppure se non funziona.

⚠ Non utilizzare la spina o l'adattatore del caricabatterie per veicoli elettrici in prese per le quali non sono stati progettati.

⚠ Non tentare di aprire, smontare, riparare, manomettere o modificare il caricabatterie per veicoli elettrici. Il caricabatterie per veicoli elettrici non può essere riparato dall'utente.

⚠ Non scollegare il caricabatterie del veicolo elettrico dalla presa a muro quando il veicolo è in carica.

⚠ Non utilizzare il caricabatterie per veicoli elettrici quando tu, il veicolo o il caricabatterie per veicoli elettrici siete esposti a pioggia intensa, neve, temporali o altre condizioni meteorologiche avverse.

⚠ Proteggere sempre il caricabatterie per veicoli elettrici da umidità, acqua e corpi estranei. Se presenti o apparentemente corrosi o danneggiati, non utilizzare il caricabatterie per veicoli elettrici.

⚠ Non collegare il caricabatterie per veicoli elettrici a una presa elettrica immersa nell'acqua o coperta di neve. Se in questa situazione il caricabatterie per veicoli elettrici è già collegato e deve essere scollegato, spegnere l'interruttore prima di

scollegare il caricabatterie del veicolo elettrico.

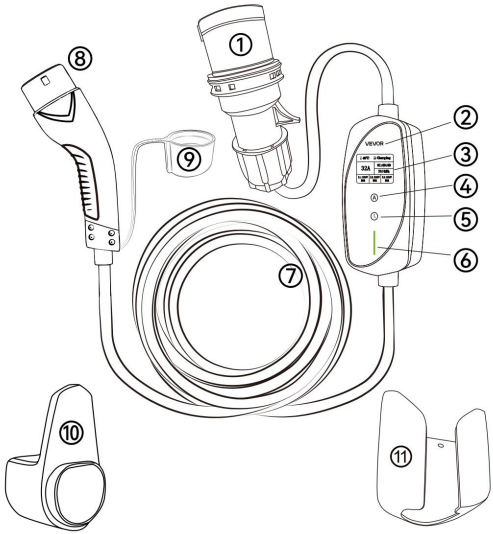
⚠ Non toccare i terminali del caricabatterie per veicoli elettrici con oggetti metallici appuntiti, come fili, utensili o aghi. Non piegare con forza alcuna parte del caricabatterie per veicoli elettrici né danneggiarla con oggetti appuntiti. Non inserire oggetti estranei in alcuna parte del caricabatterie per veicoli elettrici.

⚠ Il caricabatterie per veicoli elettrici non è un giocattolo e deve essere tenuto lontano dalla portata dei bambini. Se il caricabatterie per veicoli elettrici Quando il caricabatterie è in funzione, i bambini nelle vicinanze devono essere sempre sorvegliati.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Voltaggio	40 0V Corrente alternata trifase
Attuale	32 A Massimo
Energia	22.08 kW Massimo
Tappo	CEE 5 pin Tappo
Standard	IEC62196-2/Tipo 2
Temperatura di esercizio	-30℃ A 50℃
Magazzinaggio Temperatura	-40℃ A 85℃
Proprietà intellettuale Valutazione	IP66
Lunghezza totale	7 milioni

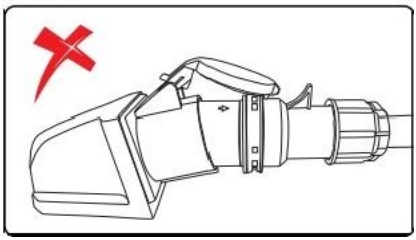
PRODUCT OVERVIEW

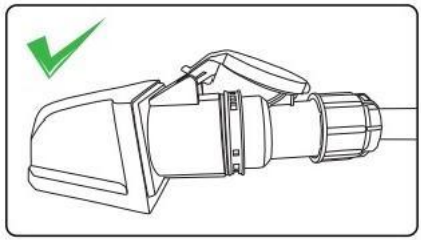


①CEE 5 Spillo Tappo
②Scatola di controllo
③2,4" TFT Display
④Corrente Regolare Pulsante
⑤Ritardato Inizio Timer Pulsante
⑥LED Leggero
⑦Cavo di ricarica
⑧Tipo 2 Connettore
⑨Cappuccio protettivo
⑩Cavo e Connettore Titolare
⑪ Controllare Scatola Titolare

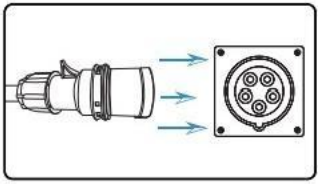
CAUTIONS BEFORE START CHARGING

1. Assicurarsi che la presa di corrente sia correttamente messa a terra prima di collegare il caricabatterie EV
dentro.
2. Non utilizzare il caricabatterie EV se è difettoso, appare incrinato, sfilacciato, rotto o altrimenti danneggiato o non funzionante. Non iniziare a utilizzare l'apparecchio se la spina è sporca o bagnata.
3. La spina deve essere inserita completamente nella presa di corrente.

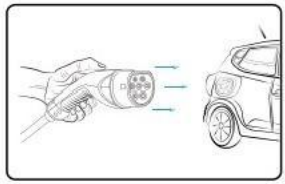




HOW TO START CHARGING

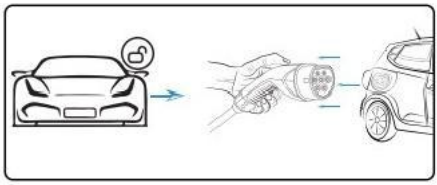


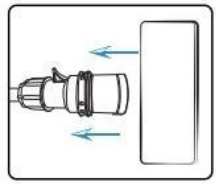




1. Spegnere il veicolo e inserire completamente la spina del caricabatterie EV nella presa di corrente.
2. Premere a lungo il pulsante di regolazione per selezionare la corrente di carica corretta.
3. Rimuovere il cappuccio protettivo, collegare il connettore del caricabatterie al veicolo e iniziare la ricarica .

HOW TO STOP CHARGING







1. Sbloccare il veicolo per estrarre il connettore del caricabatterie dalla porta di ricarica.
2. Scollegare la spina del caricabatterie dalla presa di corrente.
3. Mettere il cappuccio protettivo, quindi mettere il caricabatterie nella custodia e riporlo in una posizione appropriata.

DISPLAY DESCRIPTION



① Temperatura
② Stato del lavoro
③ Corrente di carica
④ Tempo di ricarica
⑤ Consumo di elettricità
⑥ Tensione e corrente L1
⑦ Tensione e corrente L2
⑧ Tensione e corrente L3

HOW TO ADJUST THE CHARGING CURRENT



①Lungo premere il Ⓐ pulsante per 3 secondi il n IL ricarica attuale cambierà in 32 Uno stato.

②Toccare brevemente il Ⓐ pulsante per seleziona ct IL corretto ricarica attuale (10A / 12A / 16A / 20A / 24A / 32A)

3 Dopo aver selezionato la corrente di carica corretta, attendere 5 secondi E IL l'impostazione corrente è completato.

④In modalità di impostazione, il bianco lampeggiante indica l'impostazione corrente; dopo l'impostazione, quando la pila di ricarica inizia a caricarsi, viene visualizzata la corrente di carica in tempo reale, che cambierà in base alla fluttuazione della tensione e alla corrente di carica all'estremità del veicolo.

HOW TO SET THE DELAYED STARTTIMER



⚠Il caricabatterie per veicoli elettrici non può caricare fino al termine del conto alla rovescia. Se si desidera utilizzare il caricabatterie per veicoli elettrici durante il conto alla rovescia, premere a lungo il pulsante per 3 secondi: il timer di avvio ritardato verrà annullato e il caricabatterie per veicoli elettrici potrà funzionare normalmente.

①Lungo premere il pulsante per 3 secondi , quindi IL display Volere cambiare in 0 Stato H.

② Corto tocco IL pulsante A selezionare IL corretto ritardato inizio tempo.

3 Dopo aver selezionato l'orario di avvio ritardato corretto, attendere 5 secondi Poi il display mostrerà l'inizio della carica conta giù.

④Collegare il Il connettore del caricabatterie EV al veicolo e la ricarica inizieranno quando il conto alla rovescia e nds .

LED STATUS DESCRIPTION

Lampeggiante		
Ricarica	EV connesso	Terra colpa
Solido SU		
Completamente caricato	In piedi di	Generale colpa

Diagnostic	Problema	Soluzione
La luce rossa è accesa fissa	Perdita/ Sovratensione/Sovracorrente	1. Verificare se il caricabatterie è rotto o danneggiati. 2. Ricollegare il caricabatterie. 3. Prova una presa diversa. Se l'errore persiste, contatta il nostro servizio di supporto.
La luce rossa lampeggia	La presa di corrente non è correttamente messa a terra.	Il caricabatterie deve essere collegato a una presa di corrente correttamente messa a terra, anche se la ricarica è consentita quando collegato al veicolo.
La luce blu lampeggia, ma la ricarica non è in corso in corso.	Qualcosa blocca il processo di ricarica.	Ricollegare il connettore del caricabatterie e la ricarica riprenderà.
La luce blu è fissa ma la ricarica non è in corso in corso.	Il caricabatterie non è collegato al veicolo	Assicurarsi che il connettore del caricabatterie sia inserito completamente nella porta di ricarica.
La velocità di ricarica non è quella pubblicizzata oppure la corrente di ricarica non riesce a raggiungere l'ampere massimo.	A. Il caricabatterie o il il veicolo si sta surriscaldando. B. Il veicolo in carica l'impostazione è impostata su un ampere limitato.	A. Interrompere il processo di ricarica, attendere che il caricabatterie o il veicolo si raffreddino e ricominciare a caricare. B. Annullare l'impostazione di limitazione dell'ampere nel veicolo.

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD Nuovo Galles del Sud 2122 Australia
Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

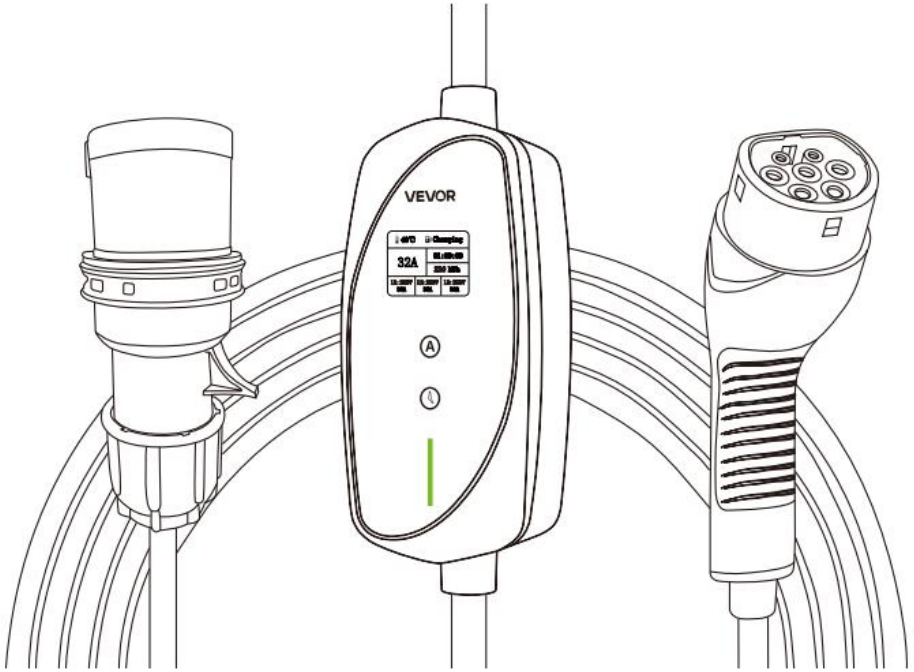
Upgrade · The Home Creator Way

Cargador portátil para vehículos eléctricos

Modelo: EV-ACS3201PE/K3

VEVOR
Upgrade · The Home Creator Way

Modelo: EV-ACS3201PE/K3



Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar este manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

	Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.
	Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las que puedan causar un funcionamiento no deseado.
	Este producto está sujeto a la Directiva Europea 2012/19/CE. El símbolo de un contenedor de basura tachado indica que el producto requiere recogida selectiva de residuos en la Unión Europea. Esto aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados con este símbolo no pueden desecharse con la basura doméstica normal, sino que deben llevarse a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.

⚠ WARNINGS

⚠ No conecte el cargador EV a una toma de corriente que no esté correctamente conectada a tierra.

⚠ Utilice el cargador EV únicamente dentro de los parámetros operativos especificados.

⚠ El cargador está diseñado únicamente para vehículos que sean compatibles con el estándar de carga de modo 2 de CA IEC62196-2.

⚠ No utilice el cargador EV si está defectuoso, parece agrietado, desgastado, roto o dañado de alguna otra manera, o no funciona.

⚠ No utilice el enchufe ni el adaptador del cargador EV en ninguna toma de corriente para la que no estén diseñados.

⚠ No intente abrir, desmontar, reparar, manipular ni modificar el cargador de vehículos eléctricos. El usuario no puede realizar tareas de mantenimiento en el cargador de vehículos eléctricos.

⚠ No desconecte el cargador EV del tomacorriente de pared cuando el vehículo se esté cargando.

⚠ No utilice el cargador EV cuando usted, el vehículo o el cargador EV estén expuestos a lluvia intensa, nieve, tormentas eléctricas u otras inclemencias climáticas.

⚠ Proteja el cargador de vehículos eléctricos de la humedad, el agua y objetos extraños en todo momento. Si encuentra o parece haber corroído o dañado el cargador, no lo utilice.

⚠ No conecte el cargador de VE a una toma de corriente sumergida en agua o cubierta de nieve. Si, en esta situación, el cargador de VE ya está enchufado y necesita desconectarse, apague el disyuntor antes.

Desconectando el cargador del EV.

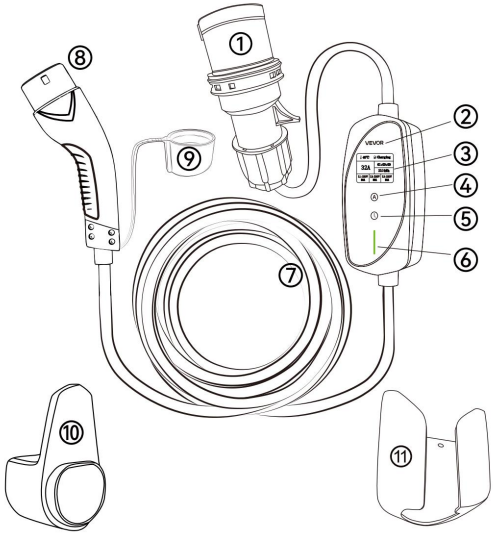
⚠ No toque los terminales del cargador de VE con objetos metálicos afilados, como cables, herramientas o agujas. No fuerce ninguna pieza del cargador de VE ni la dañe con objetos afilados. No introduzca objetos extraños en ninguna pieza del cargador de VE.

⚠ El cargador de vehículos eléctricos no es un juguete y debe mantenerse fuera del alcance de los niños. Si el vehículo eléctrico... El cargador está en funcionamiento, los niños cercanos deben ser supervisados en todo momento.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Voltaje	40 0 V C.A. trifásico
Actual	32 A Máximo
Fuerza	22,08 kW Máximo
Enchufar	Europa central y oriental 5 pines Enchufar
Estándar	IEC62196-2/Tipo 2
Temperatura de funcionamiento	-30℃ a 50℃
Almacenamiento Temperatura	-40℃ a 85℃
Propiedad intelectual Clasificación	IP66
Longitud total	7 millones

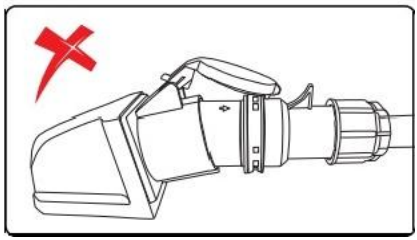
PRODUCT OVERVIEW

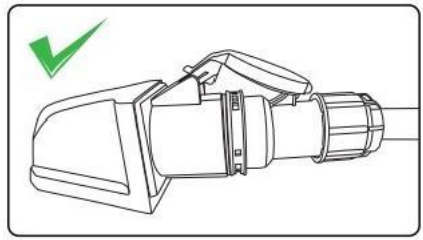


①CEE 5 Alfiler Enchufar
②Caja de control
③2,4" TFT Mostrar
④Actual Ajustar Botón
5Retrasado Comenzar Minutero Botón
⑥LED Luz
⑦Cable de carga
⑧Tipo 2 Conector
⑨Tapa protectora
⑩Cable & Conector Titular
⑪ Control Caja Titular

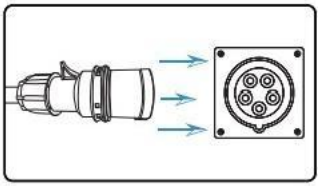
CAUTIONS BEFORE START CHARGING

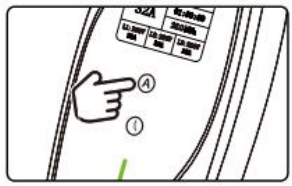
1. Asegúrese de que la toma de corriente esté correctamente conectada a tierra antes de enchufar el cargador del vehículo eléctrico.
en ello.
2. No utilice el cargador EV si está defectuoso, parece agrietado, desgastado, roto o Está dañado o no funciona. No lo use si el enchufe está sucio o mojado.
3. El enchufe debe estar completamente insertado en la toma de corriente.

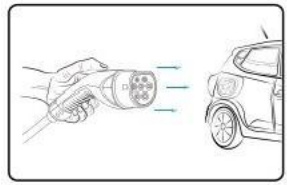




HOW TO START CHARGING

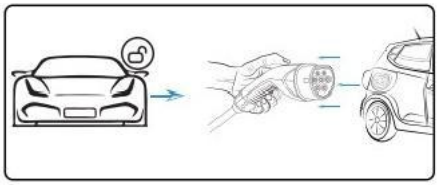


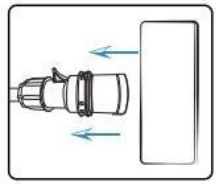




1. Apague el vehículo e inserte completamente el enchufe del cargador EV en la toma de corriente.
2. Mantenga presionado el botón de ajuste para seleccionar la corriente de carga adecuada.
3. Retire la tapa protectora, conecte el conector del cargador a su vehículo y comience a cargar .

HOW TO STOP CHARGING







1. Desbloquee el vehículo para sacar el conector del cargador del puerto de carga.
2. Desconecte el enchufe del cargador de la toma de corriente.
3. Coloque la tapa protectora, luego coloque el cargador en la bolsa de almacenamiento y guárdelo.
en un lugar apropiado

DISPLAY DESCRIPTION



① Temperatura
② Estado laboral
③ Corriente de carga
④ Tiempo de carga
⑤ Consumo de electricidad
⑥ Voltaje y corriente L1
⑦ Voltaje y corriente L2
⑧ Voltaje y corriente L3

HOW TO ADJUST THE CHARGING CURRENT



①Largo presione el Ⓐ botón para 3 segundos la n el cargando actual cambiará en 32 Un estado.

②Toque brevemente el Ⓐ botón para seleccionar el adecuado cargando actual (10 A / 12 A / 16 A / 20 A / 24 A / 32 A)

③Después de seleccionar la corriente de carga adecuada, espere 5 segundos. y el La configuración actual es terminado.

④Cuando está en el modo de configuración, el parpadeo blanco es la configuración actual, después de la configuración, cuando la pila de carga comienza a cargarse, muestra la corriente de carga en tiempo real y la corriente cambiará de acuerdo con la fluctuación de voltaje, así como la corriente de carga en el extremo del vehículo.

HOW TO SET THE DELAYED STARTTIMER



⚠El cargador de VE no podrá cargar hasta que finalice la cuenta regresiva. Si desea utilizar el cargador durante la cuenta regresiva, mantenga presionado el botón durante 3 segundos; el temporizador de inicio diferido se cancelará y el cargador podrá funcionar con normalidad.

①Largo Presione el botón durante 3 segundos y luego el mostrar voluntad cambiar a 0 Estado H.

② Corto tocar el botón a seleccionar el adecuado demorado comenzar tiempo.

③Después de seleccionar el tiempo de inicio diferido adecuado, espere 5 segundos entonces La pantalla mostrará el inicio de carga. cuenta regresiva.

④Conectar el Conecte el cargador EV al vehículo y la carga comenzará cuando el cuenta atrás fines .

LED STATUS DESCRIPTION

Brillante		
Cargando	EV conectado	Suelo falla
Sólido en		
Completamente cargado	De pie por	General falla

Diagnóstico	Problema	Solución
La luz roja está fija	Fuga/ Sobretensión /Sobrecorrien te	1. Compruebe si el cargador está roto. o dañado. 2.Vuelva a enchufar el cargador. 3. Pruebe con una toma de corriente diferente. Si el error persiste, póngase en contacto con nuestro servicio de soporte.
La luz roja está parpadeando	La toma de corriente no está conectada a tierra correctamente.	El cargador debe estar enchufado a una toma de corriente que esté correctamente conectada a tierra, aunque se permite la carga cuando conectado al vehículo.
La luz azul parpadea, pero la carga no está en curso.	Algo detiene el progreso de carga.	Vuelva a enchufar el conector del cargador y comenzará a cargar nuevamente.
La luz azul está fija pero la carga no está en curso.	El cargador no esta conectado al vehículo	Asegúrese de que el conector del cargador esté completamente enchufado en el puerto de carga.
La velocidad de carga no es tan rápida como se anuncia, o la corriente de carga no puede alcanzar el amperaje máximo.	A.El cargador o el El vehículo se está sobrecalentando. B.La carga del vehículo El ajuste se establece en un amperio limitado.	A. Detenga el proceso de carga, espere a que el cargador o el vehículo se enfríen. y empezar a cargar de nuevo. B.Cancele la configuración de límite de amperios en su vehículo.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghái 200000 CN.
Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia
Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

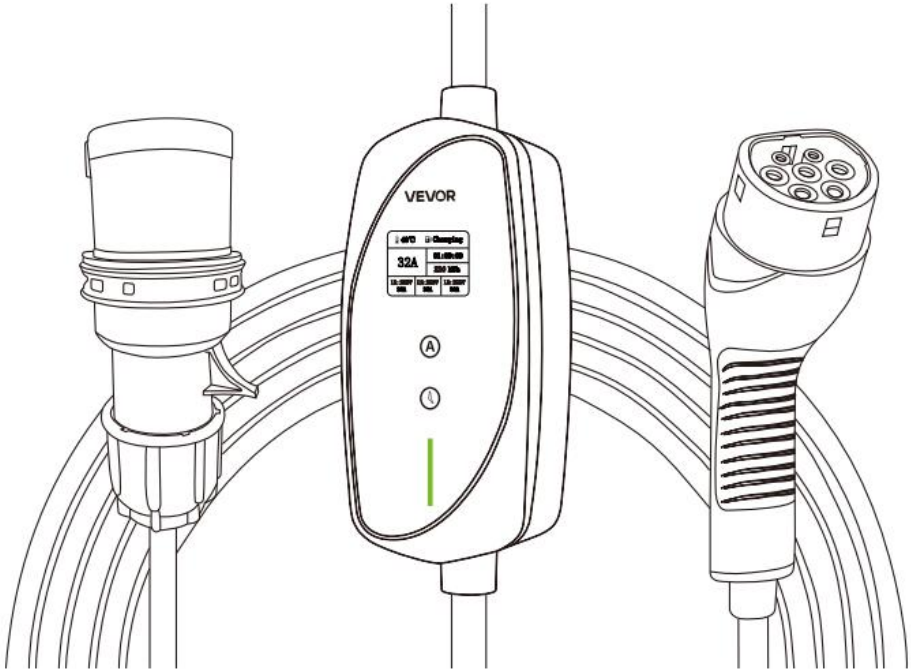
Upgrade · The Home Creator Way

Przenośna ładowarka EV

Model: EV-ACS3201PE/K3

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Model:EV-ACS3201PE/K3



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

	Ostrzeżenie: Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, użytkownik powinien uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
	To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Jego działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) Urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) Urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.
	Niniejszy produkt podlega przepisom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/WE. Symbol przekreślonego kosza na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga selektywnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych tym symbolem nie można wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, lecz należy je dostarczyć do punktu zbiórki urządzeń elektrycznych i elektronicznych przeznaczonych do recyklingu.

⚠ WARNINGS

⚠ Nie podłączaj ładowarki pojazdu elektrycznego do gniazdka elektrycznego, które nie jest odpowiednio uziemione.

⚠ Ładowarkę pojazdów elektrycznych należy używać wyłącznie w ramach określonych parametrów roboczych.

⚠ Ładowarka jest przeznaczona wyłącznie do pojazdów zgodnych ze standardem ładowania prądem przemiennym AC mode 2 IEC62196-2.

⚠ Nie należy używać ładowarki pojazdów elektrycznych, jeśli jest uszkodzona, wygląda na pękniętą, postrzępioną, zepsutą lub w inny sposób uszkodzoną, bądź nie działa.

⚠ Nie należy używać wtyczki ani adaptera ładowarki pojazdów elektrycznych w gniazdkach, do których nie są przeznaczone.

⚠ Nie należy podejmować prób otwierania, rozmontowywania, naprawiania, manipulowania ani modyfikowania ładowarki pojazdów elektrycznych. Ładowarka pojazdów elektrycznych nie nadaje się do samodzielnej obsługi przez użytkownika.

⚠ Nie odłączaj ładowarki pojazdu elektrycznego od gniazdka ściennego podczas ładowania pojazdu.

⚠ Nie należy używać ładowarki pojazdów elektrycznych, jeśli Ty, pojazd lub ładowarka pojazdów elektrycznych jesteście narażeni na ulewne deszcze, śnieg, burzę z wyładowaniami atmosferycznymi lub inne niekorzystne warunki pogodowe.

⚠ Zawsze chroń ładowarkę EV przed wilgocią, wodą i ciałami obcymi. Jeśli występują lub wydają się one skorodować lub uszkodzić ładowarkę EV, nie używaj jej.

⚠ Nie podłączaj ładowarki pojazdu elektrycznego do gniazdka elektrycznego zanurzonego w wodzie lub pokrytego śniegiem. Jeśli w takiej sytuacji ładowarka pojazdu elektrycznego jest już podłączona i trzeba ją odłączyć, wyłącz wyłącznik przed jej włączeniem.

odłączenie ładowarki pojazdu elektrycznego.

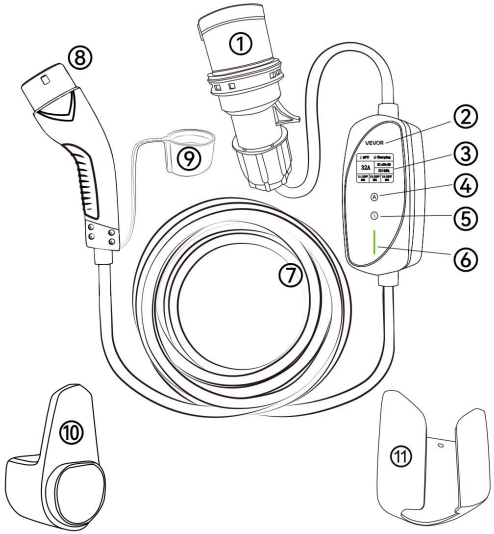
⚠ Nie dotykaj końcówek ładowarki EV ostrymi metalowymi przedmiotami, takimi jak drut, narzędzia czy igły. Nie zginaj żadnej części ładowarki EV na siłę ani nie uszkadzaj jej ostrymi przedmiotami. Nie wkładaj żadnych ciał obcych do żadnej części ładowarki EV.

⚠ Ładowarka pojazdu elektrycznego nie jest zabawką i należy ją trzymać z dala od dzieci. Jeśli Podczas pracy ładowarki dzieci znajdujące się w pobliżu muszą być przez cały czas pod nadzorem.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Woltaż	40 0V AC 3-fazowy
Aktualny	32 A Maksym
Moc	22 .0 8 kW Maksym
Wtyczka	Europa Środkowo-Wschodnia 5 pinów Wtyczka
Standard	IEC62196-2/Typ 2
Temperatura pracy	-30℃ Do 50℃
Składowanie Temperatura	-40℃ Do 85℃
IP Ocena	IP66
Całkowita długość	7 milionów

PRODUCT OVERVIEW



①CEE 5 Szpilka Wtyczka

② Skrzynka sterownicza

③2,4" TFT Wyświetlacz

④Aktualny Regulować Przycisk

⑤Opóźniony Start Regulator czasowy Przycisk

⑥Dioda LED Światło

⑦Kabel ładujący

⑧Typ 2 Złącze

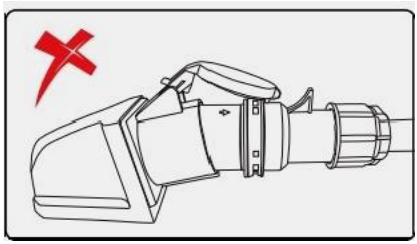
⑨Czapka ochronna

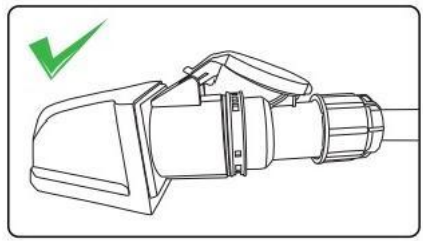
⑩Kabel & Złącze Uchwyt

⑪ Kontrola Skrzynka Uchwyt

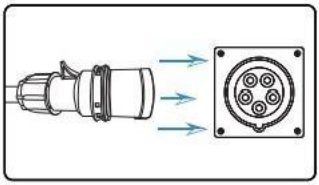
CAUTIONS BEFORE START CHARGING

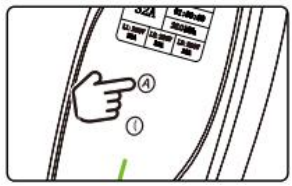
1. Przed podłączeniem ładowarki pojazdu elektrycznego upewnij się, że gniazdko elektryczne jest prawidłowo uziemione.
do tego.
2. Nie używaj ładowarki EV, jeśli jest uszkodzona, wygląda na pękniętą, postrzępioną, uszkodzoną lub
w inny sposób uszkodzony lub nie działa. Nie należy rozpoczynać użytkowania, jeśli wtyczka jest brudna lub mokra.
3. Wtyczkę należy włożyć całkowicie do gniazdka elektrycznego.

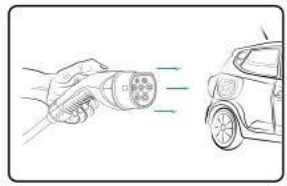




HOW TO START CHARGING

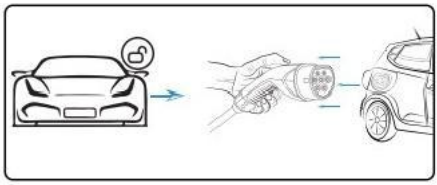


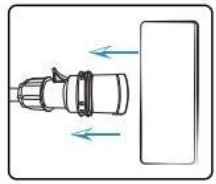




1. Wyłącz pojazd i podłącz wtyczkę ładowarki EV do gniazda zasilania.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji, aby wybrać odpowiedni prąd ładowania.
3. Zdejmij osłonę ochronną, podłącz wtyczkę ładowarki do pojazdu i rozpocznij ładowanie .

HOW TO STOP CHARGING







1. Odblokuj pojazd, aby wyciągnąć wtyczkę ładowarki z portu ładowania.
2. Odłącz wtyczkę ładowarki od gniazdka sieciowego.
3. Załóż osłonę ochronną, a następnie włóż ładowarkę do torby i przechowuj ją w odpowiednim miejscu.

DISPLAY DESCRIPTION



① Temperatura
② Status pracy
③ Prąd ładowania
④ Czas ładowania
⑤ Zużycie energii elektrycznej
⑥ Napięcie i prąd L1
⑦ Napięcie i prąd L2
⑧ L3 Napięcie i prąd

HOW TO ADJUST THE CHARGING CURRENT



①Długi naciśnij Ⓐ przycisk na 3 sekund n ten ładowanie aktualny zmieni się do 32 Stan .

②Krótkie dotknięcie Ⓐ przycisk do wybierać ten właściwy ładowanie aktualny (10A / 12A / 16A / 20A / 24A / 32A)

③Po wybraniu odpowiedniego prądu ładowania odczekaj 5 sekund I ten obecne ustawienie to zakończony.

④W trybie ustawień migające białe światło oznacza aktualne ustawienie. Po ustawieniu, gdy ładowarka rozpocznie ładowanie, wyświetlany jest prąd ładowania w czasie rzeczywistym. Prąd będzie się zmieniał w zależności od wahań napięcia, a także prądu ładowania na końcu pojazdu.

HOW TO SET THE DELAYED STARTTIMER



⚠Ładowarka EV nie będzie mogła ładować, dopóki odliczanie się nie zakończy. Aby korzystać z ładowarki EV podczas odliczania, naciśnij i przytrzymaj ⏲ przycisk przez 3 sekundy, a opóźniony start zostanie anulowany i ładowarka EV będzie mogła działać normalnie.

①Długi naciśnij ⏲ przycisk na 3 sekundy , a następnie ten wyświetlacz będzie
zmienić się w 0 Stan H.

② Krótki dotykać ten ⏲ przycisk Do wybierać ten właściwy opóźniony start czas.

③Po wybraniu odpowiedniego czasu opóźnionego startu odczekaj 5 sekund Następnie na wyświetlaczu pojawi się komunikat o rozpoczęciu ładowania co untdown.

④Podłącz Podłączenie ładowarki EV do pojazdu i ładowanie rozpocznie się, gdy odliczanie kończy się .

LED STATUS DESCRIPTION

Błyskowy		
Ładowanie	Połączony pojazd elektryczny	Grunt wada
Solidny NA		
W pełni oskarżony	Na stojąco przez	Ogólny wada

Diagnostyczny	Problem	Rozwiązanie
Czerwone światło świeci się światłem ciągłym	Przeciek/ Przepięcie/Pr zetężenie	1. Sprawdź, czy ładowarka nie jest uszkodzona lub uszkodzone. 2. Podłącz ponownie ładowarkę. 3.Spróbuj innego gniazdka. Jeśli błąd będzie się powtarzał, skontaktuj się z naszym działem pomocy technicznej.
Czerwone światło miga	Gniazdo zasilania nie jest prawidłowo uziemione.	Ładowarkę należy podłączyć do gniazdka elektrycznego, które jest prawidłowo uziemione, chociaż ładowanie jest dozwolone, gdy podłączony do pojazdu.
Niebieskie światło miga, ale ładowanie nie jest możliwe. w toku.	Coś zatrzymuje proces ładowania.	Podłącz ponownie wtyczkę ładowarki, a ładowanie zacznie się ponownie .
Niebieskie światło świeci światłem ciągłym, ale ładowanie nie jest możliwe. w toku.	Ładowarka nie jest połączony z pojazdem	Upewnij się, że złącze ładowarki jest dokładnie podłączone do portu ładowania.
Prędkość ładowania nie jest tak duża, jak podano w opisie, lub prąd ładowania nie osiąga maksymalnego natężenia prądu.	A. Ładowarka lub pojazd się przegrzewa. B. Ładowanie pojazdu ustawienie jest ustawione na ograniczony amper.	A. Zatrzymaj proces ładowania i poczekaj, aż ładowarka lub pojazd ostygną. i zacznij ładować ponownie. B. Anuluj ustawienie ograniczenia natężenia prądu w pojeździe.

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.
Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Miejsce, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

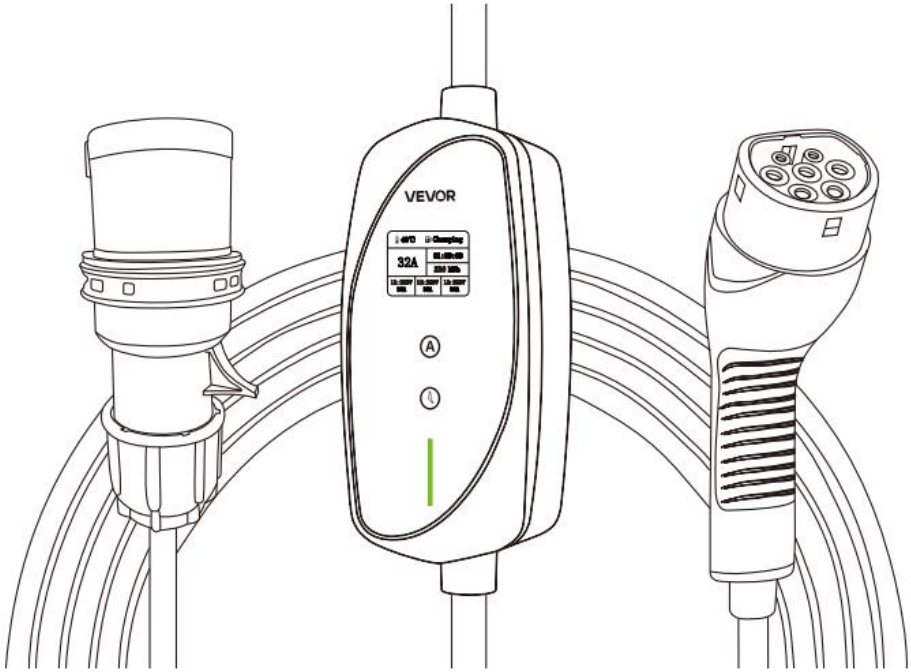
Upgrade · The Home Creator Way

Draagbare EV-oplader

Model: EV-ACS3201PE/K3

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Model: EV-ACS3201PE/K3



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u het product in gebruik neemt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruikershandleiding anders te interpreteren. Het uiterlijk van het product kan afwijken van het product dat u ontvangt. Wij zullen u niet opnieuw informeren over eventuele technologische of software-updates voor ons product.

	Waarschuwing: Om het risico op letsel te verminderen, dient de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen.
	Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.
	Dit product valt onder de bepalingen van de Europese Richtlijn 2012/19/EC. Het symbool met een doorgestreepte afvalcontainer geeft aan dat dit product in de Europese Unie apart moet worden ingezameld. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die zo zijn gemarkeerd, mogen niet bij het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor de recycling van elektrische en elektronische apparaten.

⚠ WARNINGS

⚠ Sluit de EV-lader niet aan op een stopcontact dat niet goed geaard is.

⚠ Gebruik de EV-lader uitsluitend binnen de aangegeven gebruiksparameters.

⚠ De lader is uitsluitend ontworpen voor voertuigen die compatibel zijn met de IEC62196-2 AC-modus 2-laadstandaard.

⚠ Gebruik de EV-lader niet als deze defect is, scheuren, rafels, breuken of andere beschadigingen vertoont, of niet werkt.

⚠ Gebruik de stekker of adapter van de EV-lader niet in een stopcontact waarvoor deze niet bedoeld is.

⚠ Probeer de EV-lader niet te openen, demonteren, repareren, manipuleren of aanpassen. De EV-lader kan niet door de gebruiker worden onderhouden.

⚠ Koppel de EV-lader niet los van het stopcontact terwijl het voertuig aan het opladen is.

⚠ Gebruik de EV-lader niet wanneer u, het voertuig of de EV-lader wordt blootgesteld aan hevige regen, sneeuw, onweer of andere slechte weersomstandigheden.

⚠ Bescherm de EV-lader te allen tijde tegen vocht, water en vreemde voorwerpen. Als er zich dergelijke voorwerpen bevinden of als deze de EV-lader hebben aangetast of beschadigd, gebruik de EV-lader dan niet.

⚠ Sluit de EV-lader niet aan op een stopcontact dat onder water staat of bedekt is met sneeuw. Als de EV-lader in deze situatie al is aangesloten en moet worden losgekoppeld, schakel dan eerst de stroomonderbreker uit.

De stekker van de EV-lader loskoppelen.

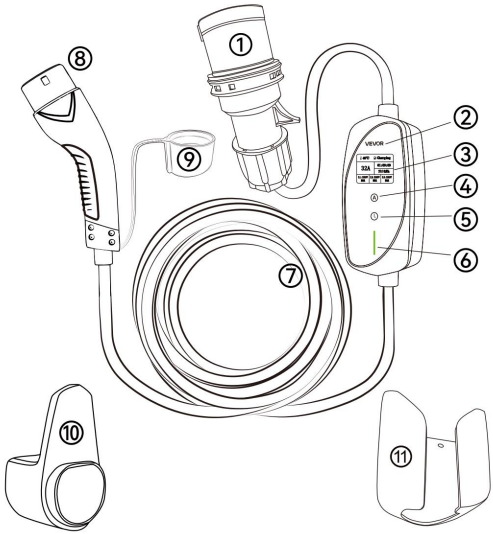
⚠ Raak de aansluitklemmen van de EV-lader niet aan met scherpe metalen voorwerpen, zoals draden, gereedschap of naalden. Buig geen enkel onderdeel van de EV-lader met geweld en beschadig deze niet met scherpe voorwerpen. Steek geen vreemde voorwerpen in enig onderdeel van de EV-lader.

⚠ De EV-lader is geen speelgoed en moet buiten het bereik van kinderen worden gehouden. Als de EV Als de oplader in werking is, moeten kinderen in de buurt te allen tijde onder toezicht staan.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Spanning	40 0V AC 3-fasen
Huidig	32 A Max
Stroom	22,08 kW Max
Plug	CEE 5 pinnen Plug
Standaard	IEC62196-2/Type 2
Bedrijfstemperatuur	-30℃ naar 50℃
Opslag Temperatuur	-40℃ naar 85℃
IP Beoordeling	IP66
Totale lengte	7 M

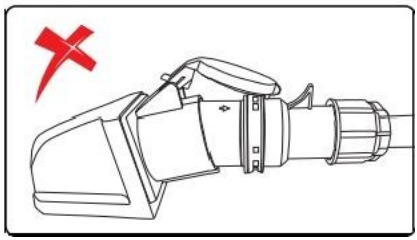
PRODUCT OVERVIEW

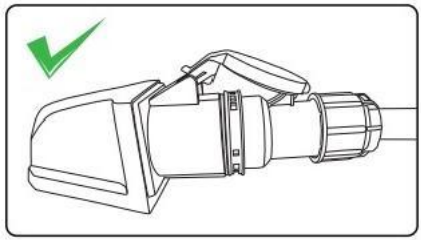


①CEE 5 Pin Plug
② Bedieningskast
③2.4" TFT Weergave
④Huidige Aanpassen Knop
⑤Vertraagd Begin Timer Knop
⑥LED Licht
⑦ Oplaadkabel
⑧Type 2 Connector
⑨ Beschermkap
⑩ Kabel & Connector Houder
⑪ Controle Doos Houder

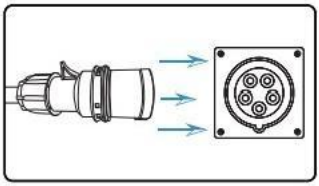
CAUTIONS BEFORE START CHARGING

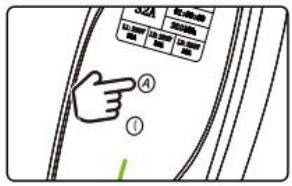
1. Zorg ervoor dat het stopcontact goed geaard is voordat u de EV-lader aansluit.
erin.
2. Gebruik de EV-lader niet als deze defect is, barsten vertoont, rafels heeft, gebroken is of Als het apparaat beschadigd is of niet meer werkt, gebruik het dan niet. Gebruik het apparaat niet als de stekker vuil of nat is.
3. De stekker moet volledig in het stopcontact worden gestoken.

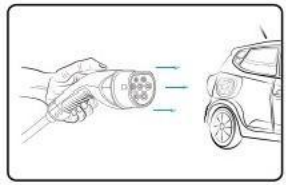




HOW TO START CHARGING

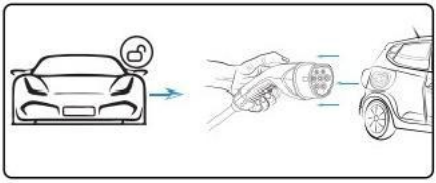


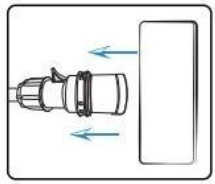




1. Zet het voertuig uit en steek de stekker van de EV-lader volledig in het stopcontact.
2. Houd de instelknop ingedrukt om de juiste laadstroom te selecteren.
3. Verwijder de beschermkap, sluit de oplader aan op uw voertuig en begin met opladen .

HOW TO STOP CHARGING







1. Ontgrendel het voertuig om de laadconnector uit de laadpoort te trekken.
2. Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact.
3. Plaats de beschermkap terug, stop de oplader in de opbergtas en berg hem op.
op een geschikte locatie.

DISPLAY DESCRIPTION



① Temperatuur
② Werkstatus
③ Laadstroom
④ Oplaadtijd
⑤ Elektriciteitsverbruik
⑥ L1 Spanning en stroom
⑦ L2 Spanning en stroom
⑧ L3 Spanning en stroom

HOW TO ADJUST THE CHARGING CURRENT



① Lang druk op de Ⓐ knop voor 3 seconden de n de opladen huidig zal veranderen naar binnen 32 Een staat.

②Kort aanraken Ⓐ knop naar selecteer de juist opladen huidig (10A / 12A / 16A / 20A / 24A / 32A)

③Nadat u de juiste laadstroom hebt geselecteerd, wacht u 5 seconden. En de huidige instelling is voltooid.

④In de instelmodus geeft het witte knipperen de huidige instelling aan. Na het instellen, wanneer de laadpaal begint met laden, wordt de realtime laadstroom weergegeven. Deze stroom verandert afhankelijk van de spanningsschommelingen en de laadstroom aan de voertuigzijde.

HOW TO SET THE DELAYED STARTTIMER



⚠De EV-lader kan pas opladen nadat de afteltimer is afgelopen. Als u de EV-lader tijdens het aftellen wilt gebruiken, houd dan de knop 3 seconden ingedrukt. De timer voor de vertraagde start wordt dan geannuleerd en de EV-lader kan weer normaal functioneren.

① Lang Druk 3 seconden op de knop en vervolgens de weergave zullen veranderen in 0 H-toestand.

② Kort aanraken de knop naar selecteren de juist vertraagd begin tijd.

③Nadat u de juiste vertraagde starttijd hebt geselecteerd, wacht u 5 seconden. Dan Het display geeft aan dat het opladen is gestart. aftellen .

④ Verbind de De connector van de EV-lader wordt aangesloten op het voertuig en het opladen begint zodra de aftellen eindigt .

LED STATUS DESCRIPTION

Knipperend		
Opladen	EV Connected	Grond schuld
Stevig op		
Volledig aangeklaagd	Staand door	Algemeen schuld

Diagnostisch	Probleem	Oplossing
Het rode lampje brandt continu.	Lekkage/ Overspannin g/overstroom	1. Controleer of de oplader defect is. of beschadigd. 2. Sluit de oplader weer aan. 3. Probeer een ander stopcontact. Als de fout aanhoudt, neem dan contact op met onze helpdesk.
Het rode lampje knippert.	Het stopcontact is niet goed geaard.	De oplader moet aangesloten zijn op een een stopcontact dat correct geaard is, hoewel opladen is toegestaan wanneer verbonden met het voertuig.
Het blauwe lampje knippert, maar het apparaat laadt niet op. In behandeling.	Er is iets dat het laadproces belemmert.	Sluit de oplader weer aan en het opladen zal hervatten .
Het blauwe lampje brandt continu, maar het apparaat laadt niet op. In behandeling.	De oplader is niet verbonden met het voertuig	Zorg ervoor dat de opladerstekker volledig in de oplaadpoort is gestoken.
De laadsnelheid is niet zo hoog als geadverteerd, of de laadstroom kan het maximale amperage niet bereiken.	A. De oplader of de Het voertuig raakt oververhit. B. Het opladen van het voertuig De instelling is een beperkte stroomsterkte.	A. Stop het laadproces en wacht tot de lader of het voertuig is afgekoeld. en begin opnieuw met opladen. B. Schakel de ampèrelimiet in uw voertuig uit.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
Geïmporteerd naar Australië: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD
NSW 2122 Australië
Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

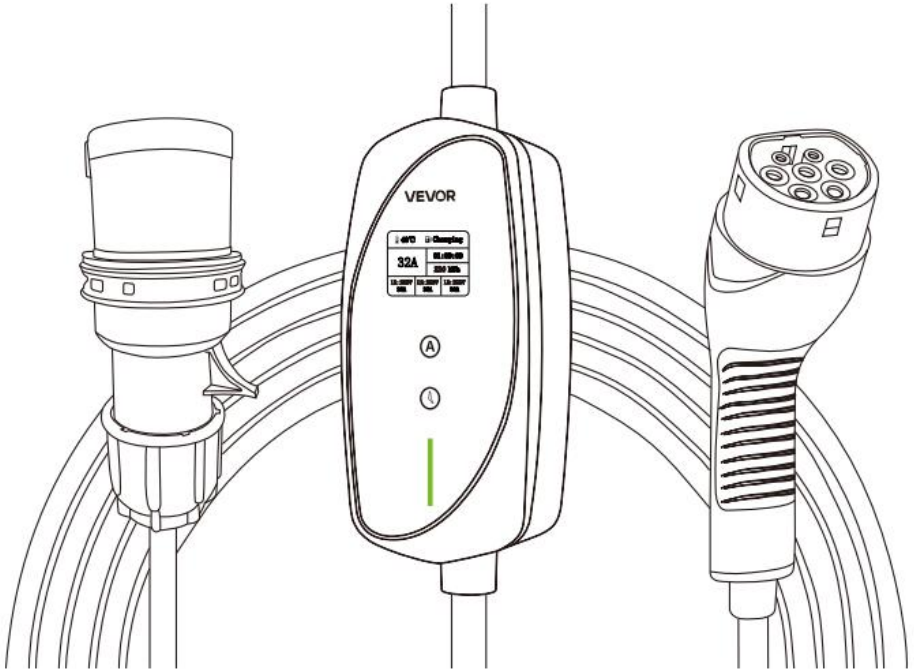
Upgrade · The Home Creator Way

Bärbar elbilsladdare

Modell: EV-ACS3201PE/K3

VEVOR
Upgrade · The Home Creator Way

Modell: EV-ACS3201PE/K3



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

	Varning – För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.
	Denna enhet uppfyller del 15 i FCC-reglerna. Användning är underkastad följande två villkor: (1) Denna enhet får inte orsaka skadliga störningar, och (2) denna enhet måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad drift.
	Denna produkt omfattas av bestämmelserna i EU-direktiv 2012/19/EG. Symbolen som visar en överstruken soptunna indikerar att produkten kräver separat sophämtning inom Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör som är märkta med denna symbol. Produkter som är märkta som sådana får inte kasseras med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.

⚠ WARNINGS

⚠ Anslut inte elbilsladdaren till ett eluttag som inte är korrekt jordat.

⚠ Använd endast elbilsladdaren inom de angivna driftsparametrarna.

⚠ Laddaren är endast avsedd för fordon som är kompatibla med laddningsstandarden IEC62196-2 AC mode 2.

⚠ Använd inte elbilsladdaren om den är defekt, ser sprucken, sliten, trasig eller på annat sätt skadad ut, eller inte fungerar.

⚠ Använd inte elbilsladdarens kontakt eller adapter i ett uttag som de inte är avsedda för.

⚠ Försök inte öppna, ta isär, reparera, manipulera eller modifiera elbilsladdaren. Elbilsladdaren får inte repareras av användaren.

⚠ Koppla inte bort elbilsladdaren från vägguttaget när fordonet laddas.

⚠ Använd inte elbilsladdaren när vare sig du, fordonet eller elbilsladdaren utsätts för kraftigt regn, snö, åskväder eller annat dåligt väder.

⚠ Skydda alltid elbilsladdaren från fukt, vatten och främmande föremål. Om det finns eller verkar ha korroderat eller skadat elbilsladdaren, använd den inte.

⚠ Anslut inte elbilsladdaren till ett eluttag som är nedsänkt i vatten eller täckt av snö. Om elbilsladdaren i detta fall redan är inkopplad och behöver kopplas ur, stäng av strömbrytaren innan du

att koppla ur elbilsladdaren.

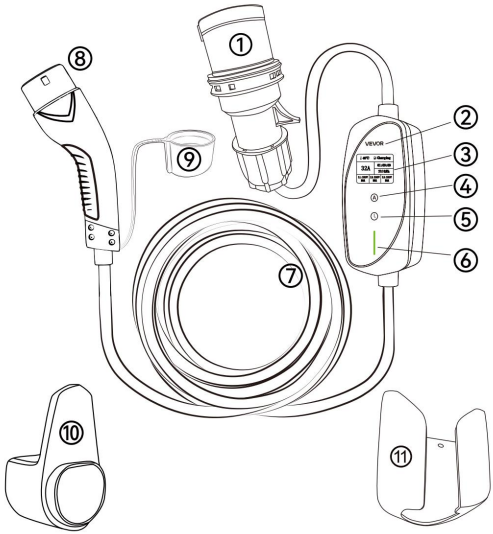
⚠ Rör inte vid elbilsladdarens ändterminaler med vassa metallföremål, såsom tråd, verktyg eller nålar. Vik inte ihop någon del av elbilsladdaren med våld och skada den inte med vassa föremål. För inte in främmande föremål i någon del av elbilsladdaren.

⚠ Laddaren för elbilar är inte en leksak och bör förvaras utom räckhåll för barn. Om elbilen laddaren är igång bör barn i närheten övervakas hela tiden.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Spänning	40 0V AC 3-fas
Nuvarande	32 A Max
Driva	22,0 8 kW Max
Plugg	Central- och Österuropa 5 stift Plugg
Standard	IEC62196-2/Typ 2
Driftstemperatur	-30℃ till 50 ℃
Lagring Temperatur	-40℃ till 85 ℃
IP-adress Gradering	IP66
Total längd	7 miljoner

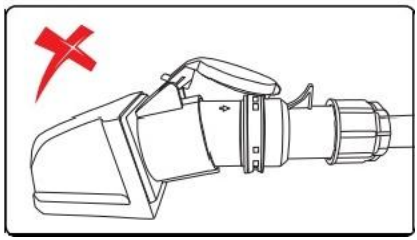
PRODUCT OVERVIEW

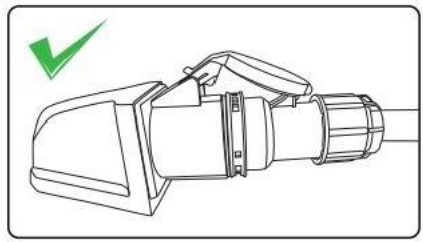


①CEE 5 Stift Plugg
②Kontrollbox
③2,4" TFT-skärm Visa
④Nuvarande Justera Knapp
⑤Fördröjd Start Timer Knapp
⑥LED Ljus
⑦Laddningskabel
⑧Typ 2 Kontakt
⑨Skyddskåpa
⑩Kabel & Kontakt Hållare
⑪ Kontrollera Låda Hållare

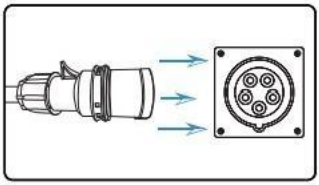
CAUTIONS BEFORE START CHARGING

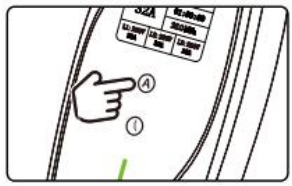
1. Se till att eluttaget är ordentligt jordat innan du ansluter elbilsladdaren.
in i det.
2. Använd inte elbilsladdaren om den är defekt, ser sprucken, sliten, trasig eller
på annat sätt skadad eller inte fungerar. Använd inte om kontakten är smutsig eller våt.
3. Kontakten ska vara helt isatt i eluttaget.

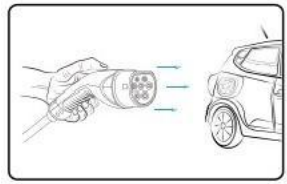




HOW TO START CHARGING

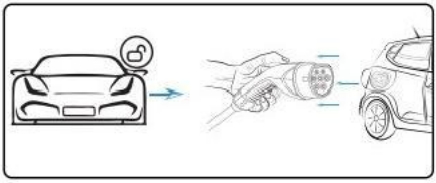


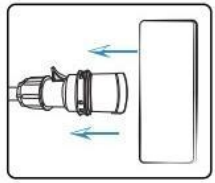




1. Stäng av fordonet och sätt i elbilsladdarens kontakt helt i eluttaget.
2. Tryck länge på justeringsknappen för att välja rätt laddningsström.
3. Ta bort skyddslocket, anslut laddningskontakten till fordonet och börja ladda .

HOW TO STOP CHARGING







1. Lås upp fordonet för att dra ut laddningskontakten ur laddningsporten.
2. Koppla ur laddarens kontakt från eluttaget.
3. Sätt på skyddslocket och lägg sedan laddaren i förvaringspåsen och förvara den på en lämplig plats.

DISPLAY DESCRIPTION



① Temperatur
② Arbetsstatus
③ Laddningsström
④ Laddningstid
⑤ Elförbrukning
⑥ L1 Spänning och ström
⑦ L2 Spänning och ström
⑧ L3 Spänning och ström

HOW TO ADJUST THE CHARGING CURRENT



①Lång tryck på Ⓐ knapp för 3 sekunder n de laddning nuvarande kommer att förändras till 32 En s -stat.

②Tryck kort på Ⓐ knappen till välj ct de rätt laddning nuvarande (10A / 12A / 16A / 20A / 24A / 32A)

③Vänta i 5 sekunder efter att du valt rätt laddningsström och de nuvarande inställning är avslutad.

④I inställningsläge visar den vita blinkningen den aktuella inställningen. Efter inställningen, när laddningsstapeln börjar laddas, visas laddningsströmmen i realtid och strömmen kommer att ändras beroende på spänningsfluktuationer samt laddningsströmmen vid fordonets ände.

HOW TO SET THE DELAYED STARTTIMER



⚠Laddaren kan inte laddas förrän nedräkningen är slut. Om du vill använda laddaren under nedräkningen, tryck länge på knappen i 3 sekunder så avbryts den fördröjda starttimern och laddaren kan sedan fungera normalt.

①Lång tryck på knappen i 3 sekunder och sedan de visa vilja förändras till 0 H-tillstånd.

② Kort röra de knapp till välja de rätt del ayed start tid.

③Vänta i 5 sekunder efter att du valt rätt fördröjd starttid sedan Displayen visar startladdningsstarten co nedladdning.

④Anslut elbilsladdarens kontakt till fordonet och laddningen startar när nedräkning slutar .

LED STATUS DESCRIPTION

Blinkande		
Laddning	EV-ansluten	Jord fel
Fast på		
Fullt laddad	Stående av	Allmän fel

Diagnostisk	Problem	Lösning
Det röda ljuset lyser med fast sken	Läckage/ Överspännin g/Överström	1. Kontrollera om laddaren är trasig eller skadad. 2. Anslut laddaren igen. 3. Prova ett annat uttag. Om felet kvarstår, vänligen kontakta vår support.
Det röda ljuset blinkar	Eluttaget är inte korrekt jordat.	Laddaren måste vara ansluten till en ett eluttag som är korrekt jordat, även om laddning är tillåten när ansluten till fordonet.
Den blå lampan blinkar, men laddningen pågår inte pågår.	Något stoppar laddningsprocessen .	Sätt i laddarens kontakt igen så börjar laddningen igen.
Den blå lampan lyser med fast sken men laddningen pågår inte pågår.	Laddaren är inte ansluten till fordonet	Se till att laddningskontakten är helt isatt i laddningsporten.
Laddningshastigheten är inte som annonserad, eller så kan laddningsströmmen inte nå maximal ampere.	A. Laddaren eller fordonet överhettas. B. Laddning av fordonet inställningen är inställd på en begränsad ampere.	A. Stoppa laddningen och vänta tills laddaren eller fordonet har svalnat. och börja ladda igen. B. Avbryt inställningen för amperebegränsning i ditt fordon.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200 000 kanadensiska republiken.

Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Plats, Rancho Cucamonga, Kalifornien 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

