VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

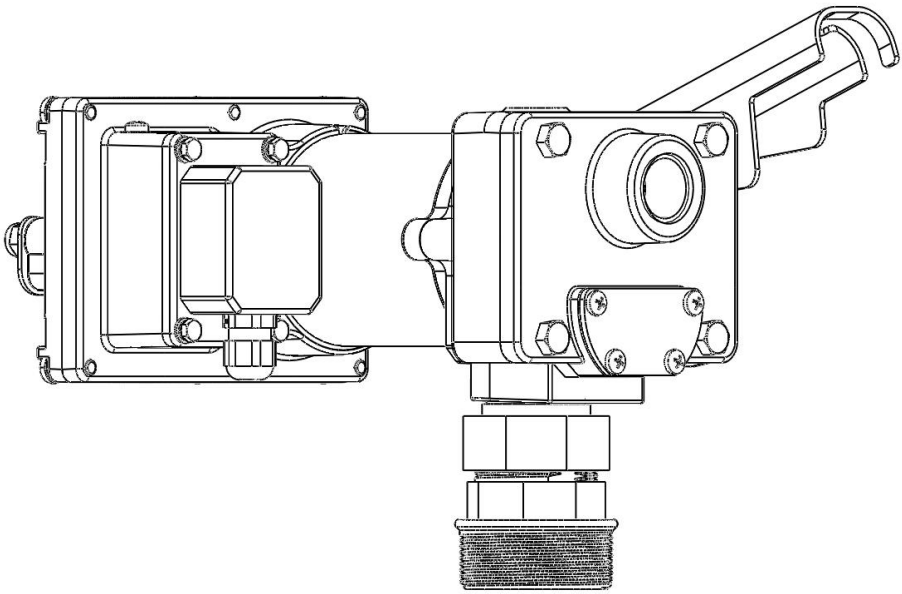
FUEL TRANSFER PUMP

MODEL: KEX-15N

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

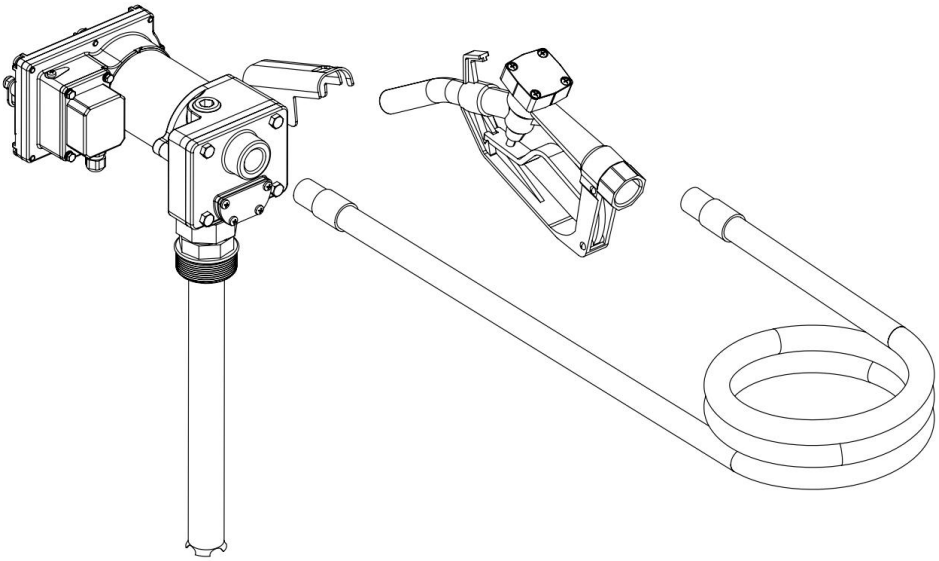
MODEL: KEX-15N

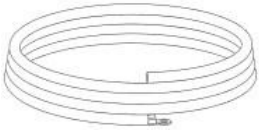
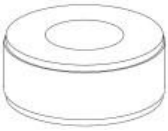
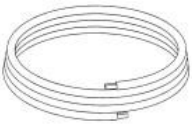
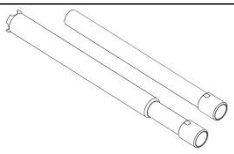
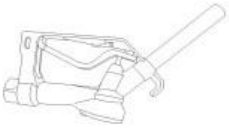


This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.
	This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EC. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices

ACCESSORY



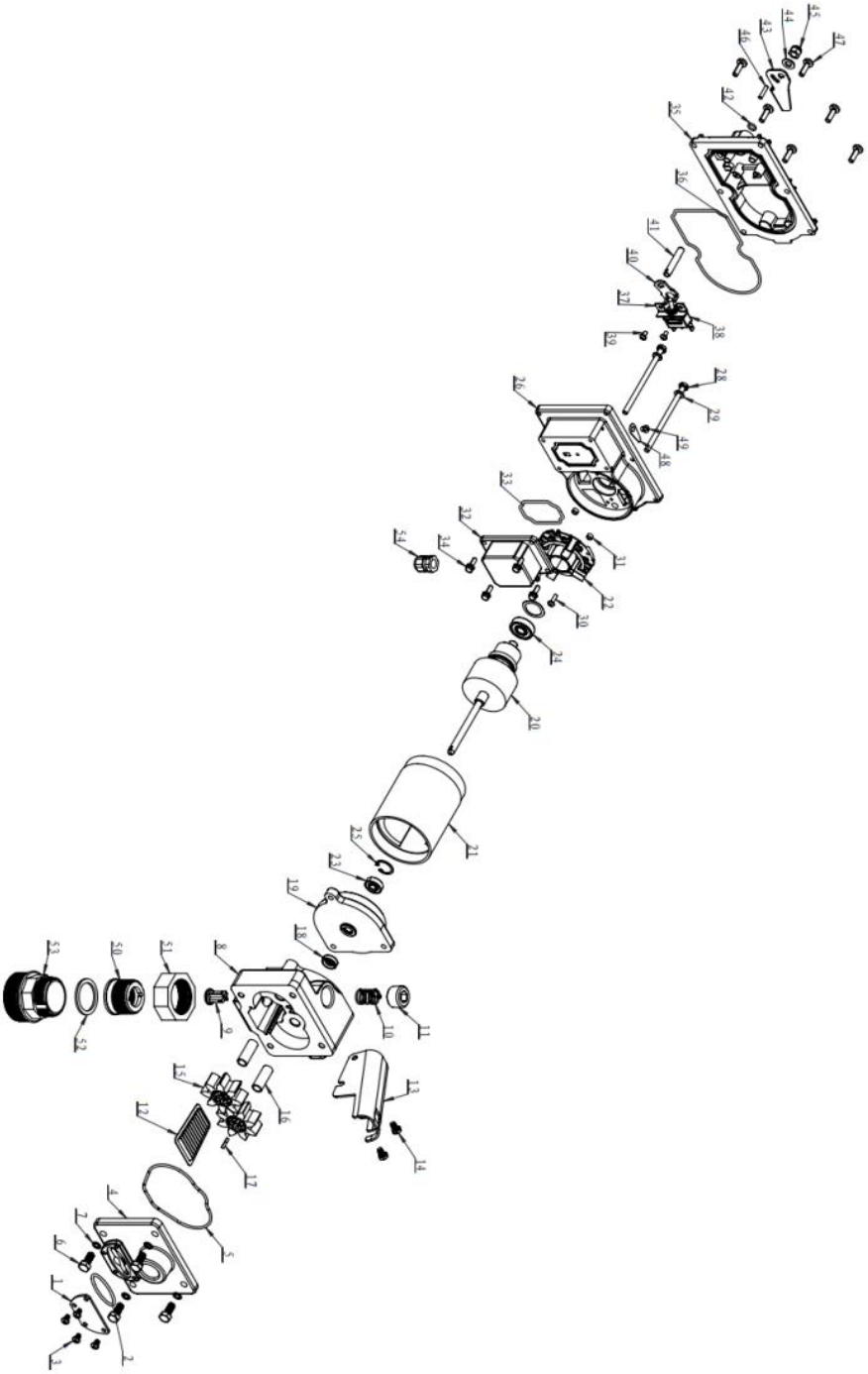
Number	Description	Qty	Picture
1	Ground wire	1	
2	Oil outlet hose	1	
3	Oil barrel joint	1	
4	Thread tape	1	
5	Power line	1	
6	Telescopic rod	2	
7	Manual oil gun	1	

MAIN SPECIFICATIONS

Application: Designed to safely transfer low viscosity petroleum fuels such as gasoline (up to 15% alcohol blends such as E15), diesel fuel (up to 100% biodiesel such as B100) and kerosene. Pump is designed for permanent mounting on vented storage tanks.
Pump Housing: Lightweight, corrosion-resistant, cast aluminum body, convenient union ring for easy installation.

Model	KEX-15
Voltage	DC12V
Horsepower	1/3 HP
Max Flow	15 GPM
Max lift	33 FT
Max Suction lift	8 FT
Applicable temperature	-25~50℃
Working hours	Work for 30 minutes, stop for 1 minutes (at room temperature).

Part List



No.	Description	Material	Quantity
1	Filter Cover	Q235A	1
2	O-ring, Outer Diameter φ40x2.85	Gasoline-resistant Nitrile Rubber	1
3	Cross Recessed Pan Head Screw M5x8	Carbon Steel	4
4	Cavity Upper Cover	Cast Aluminum	1
5	O-ring, Outer Diameter φ92x2.65	Gasoline-resistant Nitrile Rubber	1
6	Hexagon Head Screw M8x20	Carbon Steel	4
7	Internal Tooth Lock Washer M8	Carbon Steel	4
8	Pump Body	Cast Aluminum	1
9	Return Valve		1
10	Return Valve Spring	65Mn	1
11	Hexagon Socket Plug BSPP 3/4	304 Stainless Steel	1
12	Filter Screen	304 Stainless Steel	1
13	Switch Limit Bracket	Q235A	1
14	Hexagon Head Screw M6x10	Carbon Steel	2
15	Rotor	Reinforced Nylon	2
16	Hollow Shaft	GCr15	2
17	Flat Key 3x15x6	Carbon Steel	1
18	Oil Seal 20x8x7	Viton	1
19	Motor Upper Cover	Cast Aluminum	1
20	Motor Rotor		1
21	Motor Barrel		1
22	Carbon Brush Holder		1
23	Bearing 608-2Z		1
24	Bearing 6200-2Z		1
25	Hole Retaining Ring φ22	65Mn	1
26	Motor Rear Cover	Die-cast Aluminum	1
27	Wave Washer 22x29x0.5		1
28	Hexagon Socket Half-threaded Screw M6x110	Carbon Steel	2
29	Flat Washer 6x10x1.5	Carbon Steel	2
30	Cross Recessed Pan Head Screw M4x12	Carbon Steel	2
31	Insulating Column 4.2x7x4	Black ABS	2
32	Power Connection Base	Die-cast Aluminum	1
33	Gasket	Nitrile (Domestic)	1
34	Triple Combination Cross Recessed Hexagon Head Screw M5x16	Carbon Steel (Colored)	4
35	Switch Rear Cover	Die-cast Aluminum	1
36	Gasket	Nitrile (Domestic)	1
37	Switch Bracket	Q235A	1
38	Toggle Switch		1
39	Cross Recessed Pan Head Screw M4x8	Carbon Steel (White Zinc Plated)	2
40	Toggle Bracket	Q235A	1

41	Toggle Bracket Connecting Rod	45# Steel	1
42	O-ring, Inner Diameter 7.5x1.8	Gasoline-resistant Nitrile Rubber	1
43	Switch Handle	Q235A	1
44	Flat Washer 8x16x1.5	Carbon Steel	1
45	Hexagon Lock Nut M8	Carbon Steel	1
46	Cylindrical Pin 4x20		1
47	Hexagon Socket Button Head Screw M5x18	Carbon Steel (White Zinc Plated)	6
48	Ground Wire Mark	Aluminum	1
49	Cross Recessed Round Head Screw with Washer M5x5	Carbon Steel (Nickel Plated)	1
50	Adapter	Q235A	1
51	Hexagon Swivel Nut	Q235A	1
52	Flat Washer 45352	PTFE	1
53	Reducing Adapter	Cast Aluminum	1
54	Cable Gland G1/2	304 Stainless Steel	1

GENERAL INFORMATION

The purpose of this manual is to assist you in installing, operating and maintaining your pump. This manual covers the 12-Volt DC electric gear pump KEX-15 Connect this pump to a 12-volt DC power source.
Do not attempt connection of any pump to a 115-volt AC or 230-volt AC power source.



An automatic bypass valve prevents pressure buildup when the pump is on with the nozzle closed. To avoid damage, do not run the pump for more than 10 minutes with the nozzle closed.
The duty cycle of this pump is 30 minutes ON and 30 minutes OFF. Allow the pump to cool for 30 minutes.
This pump is designed for use with gasoline (up to 15% alcohol blends such as E15), diesel fuel (up to 100% biodiesel such as B100) and kerosene. Do not use this pump for dispensing any fluids other than those for which it was designed. To do so may damage pump components.

CAUTION

This pump has a minimum operating temperature of +40°F when used with B100 (biodiesel).

This pump is designed to operate on a typical DC automotive electrical system. The pump is designed to operate with the appropriate DC voltage at the motor leads and the ratings are determined at this voltage.

Performance may vary due to length of power cord, battery condition or output from the vehicle's charging system which will affect system voltage.

Do not leave the system running with fluids. “Dry running” can damage the pump.

Do not pump the tank completely dry, as contaminants from the bottom of the tank may enter the pump.

SAFETY INSTRUCTION

 **The following safety alert symbols are used in this manual.**

⚠ DANGER **DANGER indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.**

⚠ WARNING **WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.**

⚠ CAUTION **CAUTION indicates a hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.**

It is your responsibility to:

• • know and follow applicable national, state, and local safety codes pertaining to installing and operating electrical equipment for use with flammable liquids.

• • know and follow all safety precautions when handling petroleum fuels.

• • insure that all equipment operators have access to adequate instructions concerning safe operating and maintenance procedures.

Observe all safety precautions concerning safe handling of petroleum fuels.
To ensure safe operation, all fuel transfer systems must be properly grounded.
Proper grounding means a continuous metal-to-metal contact from one component to the next, including tank, bung, pump, meter, filter, hose and nozzle.
Care should be taken to ensure proper grounding during initial installation and after any service or repair procedures.
For your safety, please take a moment to review the warnings below. To prevent physical injury, observe precautions against fire or explosion when dispensing fuel.
Do not operate the system in the presence of any source of ignition including running or hot engines, lighted cigarettes, or gas or electric heaters.
Observe precautions against electrical shock when operating
To prevent physical injury, observe precautions against fire or explosion when dispensing fuel.
Do not operate the system in the presence of any source of ignition including running or hot engines, lighted cigarettes, or gas or electric heaters.
Observe precautions against electrical shock when operating the system. Serious or fatal shock can result from operating electrical equipment in damp or wet locations.

Inspect external pump wiring regularly to make sure it is correctly attached to the battery.
To avoid electrical shock, use extra care when connecting the pump to power.
Avoid prolonged skin contact with petroleum fuels. Use protective goggles, gloves and aprons in case of splashing or spills.
Change saturated clothing and wash skin promptly with soap and water.
Observe precautions against electrical shock when servicing the pump.
Always disconnect power before repairing or servicing.

Never apply electrical power to the system when any of the cover plates are removed.
If using solvent to clean pump components or tank, observe the solvent manufacturer's recommendations for safe use and disposal.

INSTALLATION

This pump is designed to self-prime with dry gears.
Expect suction lift as follows:
Manual Nozzle: 5.5 feet (1.7 m) with diesel 6.7 feet (2.1 m) with gasoline.
If you require a greater initial prime height, coat the gears with fluid by removing the plug on the top of the pump and pouring a small quantity of motor oil into the gear cavity. Replace the plug and try again.
A foot valve with pressure relief may be needed to maintain prime.
Make sure all threaded fuel connections are wrapped with three to four turns of thread tape or a pipe thread sealant approved for use with petroleum fuels.

Install Bung Adapter and Suction Pipe

- Tighten the bung adapter snugly into the fuel tank.
- Place the union ring gasket into the inlet fitting on the bottom of the pump.
- Thread the suction pipe into the inlet fitting and tighten until snug.

Install Pump on Tank

- Clean the tank interior of all dirt and foreign material.
- Extend the suction pipe to its full length and insert into the tank opening.

	Installation video QR code (as shown in the left figure).

- Place the pump on the bung adapter and tighten the union ring securely

with a pipe wrench.
Make sure the union ring is not cross-threaded.
• To prevent pressure buildup and possible fuel leaks through the nozzle, make sure the tank is vented.
A vent cap rated at 3 psi or less is recommended.

Install Electrical Connections

A grounding connection is provided. It is identified as a green colored binding head screw in the electrical cavity.
The KEX-15 must be connected to a 12-volt DC power source.
Do not attempt connection of any pump to a 115-volt AC or 230-volt AC power source.
For installation in unclassified areas, the supplied power cord, fuse and strain relief grip may be used.
To install the power cord, remove the electrical cover plate.

If necessary, trim the power cord to the desired length. Strip 3 to 4 inches (7.5 to 10 cm) of outer insulation from the power cord end. Then strip 1/2 inch (1.3 cm) of insulation from the power cord wires.
Slide the strain relief grip onto the power cord so that the threaded end of the strain relief grip faces the tripped power wires.

Insert the power cord through the 1/2 inch NPT connection on the back of the pump. Using wire nuts, connect the lack wire to the black wire and the red wire to the red in the pumps electrical cavity. Position the wires inside the electrical cavity and tighten the strain relief grip securely. Make sure surfaces are clean. Install the cover plate and tighten securely.

⚠ WARNING

Carefully route the power cord to the battery, protecting the power cord from hot surfaces, sharp edges or anything that could damage the power cord, resulting in a short circuit.
A fuse is provided to protect the power cord and motor. Install fuse in the red wire of the power cord as close as possible to the battery. Connect the red wire of the fuse to the positive (ungrounded) side of battery. Connect black wire to the negative (grounded) side of the battery.
Failure to follow these instructions could result in death, serious injury or loss of equipment due to short circuit, fire or explosion.

⚠ DANGER

If the pump is to be installed in a Hazardous (Classified) location, it must be installed by a licensed electrician and conform to National Fire Protection Association (NFPA) codes 30 and 70.
You as the owner, are responsible for seeing that the installation and operation of your pump complies with NFPA codes as well as any applicable state and local codes.
Rigid conduit must be used to install wiring.
Note that the lead wires are factory-sealed isolating the motor from the junction box.
Failure to follow these wiring instructions may result in death or serious injury from shock, fire or explosion.

Install Hose and Nozzle
After sealing the threads, tighten the hose into the pump outlet and the nozzle on the hose.
The nozzle can be placed in the nozzle holder only when the pump is off.
The nozzle holder allows the pump to be locked when the nozzle is in place.

OPERATION INSTRUCTIONS

ALWAYS FOLLOW SAFETY PRECAUTIONS WHEN OPERATING THIS EQUIPMENT. REVIEW THE SAFETY INSTRUCTIONS.

Before each use, repair leaks around seals or connections. Make sure hoses are in good condition and connections are tight. Make sure the work area is dry.

MAKE SURE THE PUMP IS PROPERLY GROUNDED.

Repair any corroded or damaged wiring before use. Ensure the tank contains enough fuel. Make sure the fuel is not contaminated with debris.

⚠ CAUTION

This pump is designed for use only with gasoline (up to 15% alcohol blends such as E15), diesel fuel (up to 100% biodiesel such as B100) and kerosene. Do not use this pump for dispensing any fluids other than those for which it was designed. To do so may damage pump components . This pump has a minimum operating temperature of +40°F when used with B100 (biodiesel).

Dispense Fuel

Turn the pump on by removing the nozzle from its holder and pushing up the switch lever. Insert the nozzle into the receiving tank and squeeze the handle to start fuel flow. When done, release the nozzle handle, turn the pump off, and return the nozzle to its holder.

This pump is designed to be self-priming. If fuel is not delivered within 15 to 20 seconds, turn the pump off and refer to the priming information in the Troubleshooting Section.

An automatic bypass valve prevents pressure buildup when the pump is on with the nozzle closed. To avoid pump damage, do not run the pump for more than 10 minutes with the nozzle closed.

Motor Protector

The pump contains a motor protector that provides added protection against motor damage. It must be reset manually.

If the motor protector trips, reset by turning the switch OFF. Let the pump cool then turn ON again.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

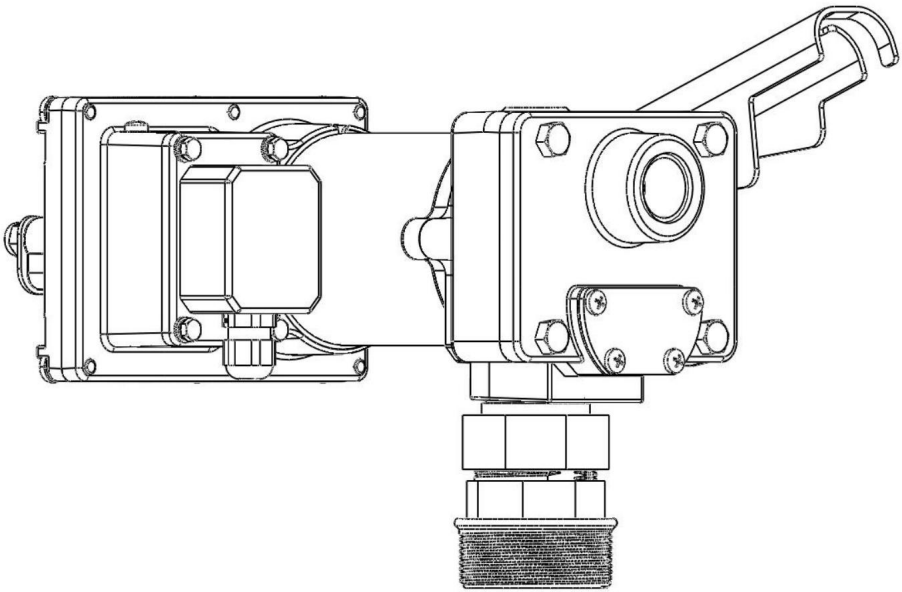
POMPE DE TRANSFERT DE CARBURANT

MODÈLE : KEX-15N

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

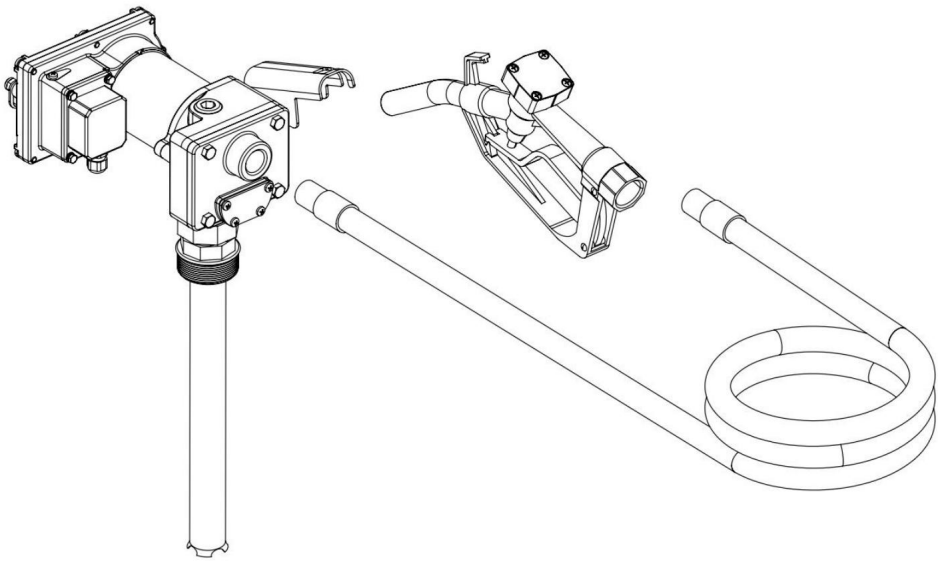
MODÈLE : KEX-15N

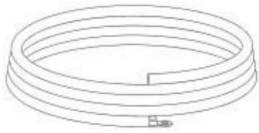
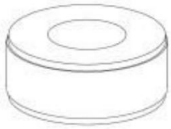
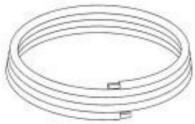
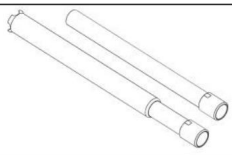
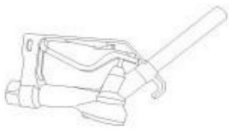


Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser de ne pas vous informer ultérieurement des mises à jour technologiques ou logicielles de notre produit.

	Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.
	Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/CE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit doit faire l'objet d'une collecte sélective dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits ainsi marqués ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.

ACCESSOIRE



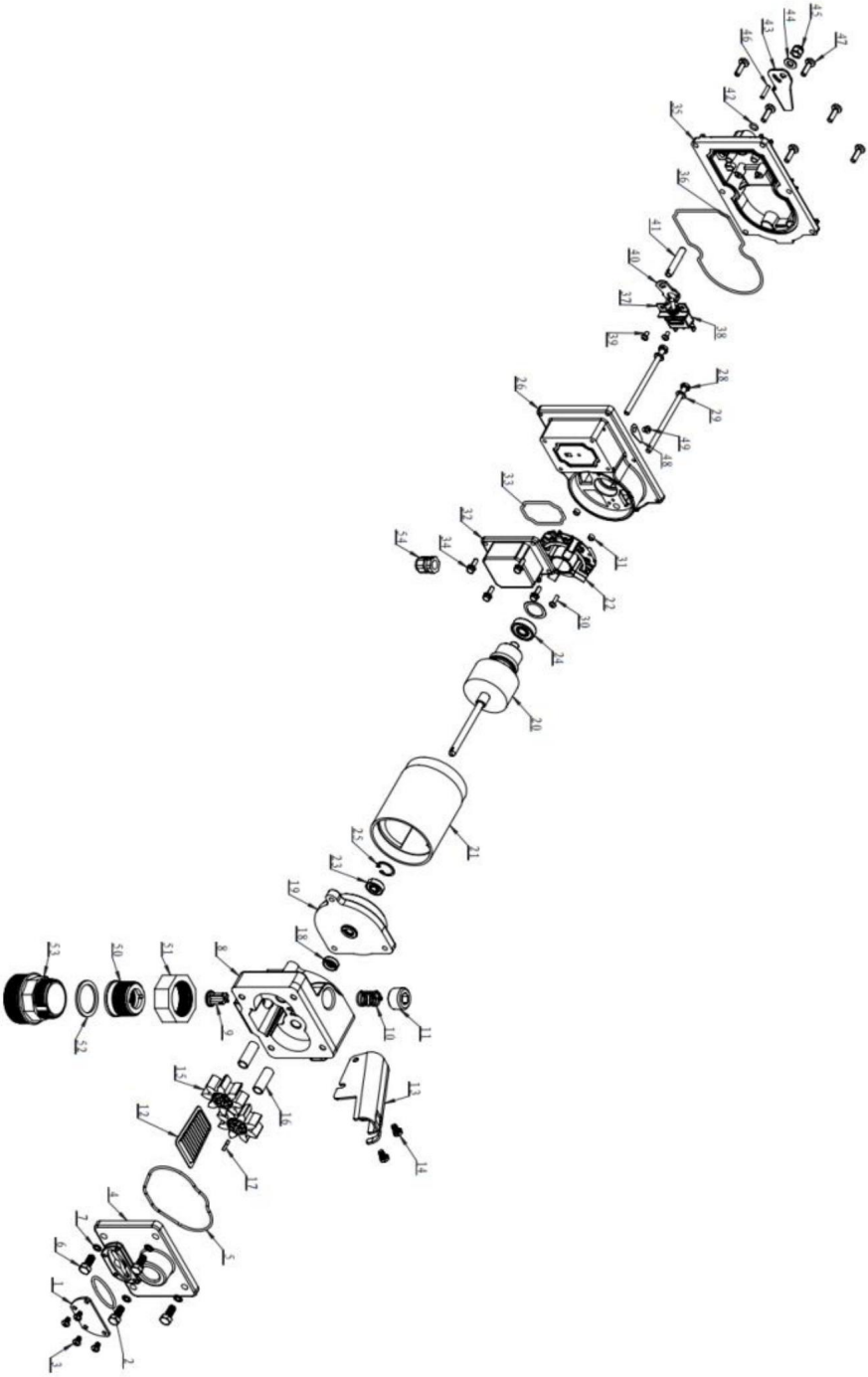
Nombre	Description	Qté	Image
1	Fil de terre	1	
2	Tuyau de sortie d'huile	1	
3	Joint de baril de pétrole	1	
4	Ruban de fil	1	
5	Ligne électrique	1	
6	Tige télescopique	2	
7	Pistolet à huile manuel	1	

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Application : Conçu pour transférer en toute sécurité des carburants pétroliers à faible viscosité tels que comme l'essence (jusqu'à 15 % de mélanges d'alcool tels que l'E15), le carburant diesel (jusqu'à 100 % biodiesel (type B100) et kérosène. La pompe est conçue pour montage permanent sur réservoirs de stockage ventilés.

Boîtier de pompe : Corps en aluminium moulé léger et résistant à la corrosion, bague d'union pratique pour une installation facile.

Modèle	KEX-15
Tension	12 V CC
Puissance	1/3 CV
Débit maximal	15 GPM
Portance maximale	33 pieds
Hauteur d'aspiration maximale	8 pieds
Température applicable	-25~50
Horaires de travail	Travaillez pendant 30 minutes, arrêtez-vous pendant 1 minutes (à température ambiante).



Non.	Description	Matériel	Quantité
1	Couvercle de filtre	Q235A	1
2	Joint torique, diamètre extérieur φ40x2,85	Caoutchouc nitrile résistant à l'essence	1
3	Vis à tête cylindrique à empreinte cruciforme M5x8	Acier au carbone	4
4	Joint torique du couvercle	Fonte d'aluminium	1
5	supérieur de la cavité, diamètre extérieur	Caoutchouc nitrile résistant à l'essence	1
6	φ92x2,65, vis à tête hexagonale M8x20	Acier au carbone	4
7	Rondelle de blocage à dents internes M8	Acier au carbone	4
8	Corps de pompe	Fonte d'aluminium	1
9	Clapet de retour		1
10	Ressort de soupape de retour	65 millions	1
11	Bouchon à six pans creux BSPP 3/4	Acier inoxydable 304	1
12	Écran filtrant	Acier inoxydable 304	1
13	Support de limite de commutateur	Q235A	1
14	Vis à tête hexagonale M6x10	Acier au carbone	2
15	Rotor	Nylon renforcé	2
16	arbre creux	GCr15	2
17	Clé plate 3x15x6	Acier au carbone	1
18	Joint d'huile 20x8x7	Viton	1
19	Couvercle supérieur du moteur	Fonte d'aluminium	1
20	Rotor du moteur		1
21	Barillet de moteur		1
22	Porte-balais de charbon		1
23	Roulement 608-2Z		1
24	Roulement 6200-2Z		1
25	Bague de retenue de trou φ22	65 millions	1
26	Couvercle arrière du moteur	Aluminium moulé sous pression	1
27	Rondelle ondulée 22x29x0,5 Vis		1
28	à six pans creux demi-filetée M6x110	Acier au carbone	2
29	Rondelle plate 6x10x1,5	Acier au carbone	2
30	Vis à tête cylindrique à empreinte cruciforme M4x12	Acier au carbone	2
31	Colonne isolante 4,2x7x4	ABS noir	2
32	Base de connexion électrique	Aluminium moulé sous pression	1
33	Joint	Nitrile (domestique)	1
34	Triple combinaison en croix encastrée Vis à tête hexagonale M5x16	Acier au carbone (coloré)	4
35	Couvercle arrière du commutateur	Aluminium moulé sous pression	1
36	Joint	Nitrile (domestique)	1
37	Support d'interrupteur	Q235A	1
38	Interrupteur à bascule		1
39	Vis à tête cylindrique à empreinte cruciforme M4x8	Acier au carbone (zingué blanc)	2
40	Support à bascule	Q235A	1

41	Bielle de support à bascule	Acier 45#	1
42	Joint torique, diamètre intérieur 7,5 x 1,8	Caoutchouc nitrile résistant à l'essence	1
43	Poignée de commutation	Q235A	1
44	Rondelle plate 8x16x1,5	Acier au carbone	1
45	Écrou de blocage hexagonal M8	Acier au carbone	1
46	Goupille cylindrique 4x20		1
47	Vis à tête bombée à six pans creux M5x18	Acier au carbone (zingué blanc)	6
48	Marque du fil de terre	Aluminium	1
49	Vis à tête ronde à empreinte cruciforme avec Rondelle M5x5	Acier au carbone (nickelé)	1
50	Adaptateur	Q235A	1
51	Écrou pivotant hexagonal	Q235A	1
52	Rondelle plate 45352	PTFE	1
53	Adaptateur de réduction	Fonte d'aluminium	1
54	Presse-étoupe G1/2	Acier inoxydable 304	1

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Le but de ce manuel est de vous aider à installer, utiliser et
Entretien de votre pompe. Ce manuel couvre l'équipement électrique 12 V CC.
pompe KEX-15 Connectez cette pompe à une source d'alimentation CC de 12 volts.
N'essayez pas de connecter une pompe à une prise secteur de 115 volts CA ou de 230 volts CA.
source d'énergie.



Une soupape de dérivation automatique empêche l'accumulation de pression lorsque la pompe est
avec la buse fermée. Pour éviter tout dommage, ne faites pas fonctionner la pompe pendant
plus de 10 minutes avec la buse fermée.

Le cycle de service de cette pompe est de 30 minutes ON et 30 minutes OFF.
laisser refroidir la pompe pendant 30 minutes.
Cette pompe est conçue pour être utilisée avec de l'essence (mélanges d'alcool jusqu'à 15 %
comme le E15), le carburant diesel (jusqu'à 100 % de biodiesel comme le B100) et
kérosène. N'utilisez pas cette pompe pour distribuer d'autres liquides que ceux
pour lequel elle a été conçue. Cela pourrait endommager les composants de la pompe.

PRUDENCE

Cette pompe a une température de fonctionnement minimale de +40°F lorsqu'elle est utilisée avec B100 (biodiesel).

Cette pompe est conçue pour fonctionner sur un réseau électrique automobile CC typique.
système. La pompe est conçue pour fonctionner avec la tension continue appropriée
aux fils du moteur et les valeurs nominales sont déterminées à cette tension.

Les performances peuvent varier en fonction de la longueur du cordon d'alimentation, de l'état de la batterie ou sortie du système de charge du véhicule qui affectera la tension du système.

Ne laissez pas le système fonctionner avec des liquides. Un fonctionnement à sec peut endommager le pompe.

Ne pompez pas le réservoir complètement à sec, car les contaminants du fond du
le réservoir peut entrer dans la pompe.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

 Les symboles d'alerte de sécurité suivants sont utilisés dans ce manuel.

⚠ DANGER DANGER indique une situation dangereuse

qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠ WARNING AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse

qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ CAUTION ATTENTION indique une situation dangereuse

qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées.

Il est de votre responsabilité de : •
connaître et respecter les codes de sécurité nationaux, étatiques et locaux applicables
relatif à l'installation et à l'exploitation d'équipements électriques destinés à être utilisés avec
liquides inflammables. •
• connaître et suivre toutes les précautions de sécurité lors de la manipulation de carburants pétroliers.
• • s'assurer que tous les opérateurs d'équipement ont accès à des
instructions concernant les procédures d'exploitation et d'entretien sûres.

Respectez toutes les précautions de sécurité concernant la manipulation sûre du pétrole
carburants.

Pour garantir un fonctionnement sûr, tous les systèmes de transfert de carburant doivent être correctement
fondé.

Une mise à la terre adéquate signifie un contact métal sur métal continu d'un
composant au suivant, y compris le réservoir, le bouchon, la pompe, le compteur, le filtre, le tuyau et
ajutage.

Des précautions doivent être prises pour assurer une mise à la terre adéquate lors de l'installation initiale
et après toute procédure d'entretien ou de réparation.

Pour votre sécurité, veuillez prendre un moment pour lire les avertissements ci-dessous.
prévenir les blessures physiques, observer les précautions contre les incendies ou les explosions
lors de la distribution de carburant.

Ne pas utiliser le système en présence d'une source d'inflammation
y compris les moteurs en marche ou chauds, les cigarettes allumées ou le gaz ou l'électricité
radiateurs.

Respectez les précautions contre les chocs électriques lors de l'utilisation

Pour éviter les blessures physiques, observez les précautions contre les incendies ou les explosions.
lors de la distribution de carburant.

Ne pas utiliser le système en présence d'une source d'inflammation
y compris les moteurs en marche ou chauds, les cigarettes allumées ou le gaz ou l'électricité
radiateurs.

Prenez les précautions contre les chocs électriques lors de l’utilisation du système.
Un choc électrique grave ou mortel peut résulter de l'utilisation d'équipements électriques dans
endroits humides ou mouillés.

Inspectez régulièrement le câblage de la pompe externe pour vous assurer qu'il est correctement fixé
à la batterie.

Pour éviter tout choc électrique, soyez très prudent lorsque vous connectez la pompe à
pouvoir.

Évitez tout contact prolongé de la peau avec les carburants pétroliers. Portez des lunettes de protection,
des gants et un tablier en cas d'éclaboussures ou de déversement.

Changer les vêtements saturés et laver rapidement la peau avec de l'eau et du savon.

Prenez les précautions contre les chocs électriques lors de l’entretien de la pompe.

Débranchez toujours l’alimentation avant toute réparation ou tout entretien.

Ne jamais appliquer de courant électrique au système lorsque l'une des plaques de recouvrement sont supprimés.

Si vous utilisez un solvant pour nettoyer les composants de la pompe ou le réservoir, respectez les instructions du solvant. recommandations du fabricant pour une utilisation et une élimination en toute sécurité.

INSTALLATION

Cette pompe est conçue pour s'auto-amorcer avec des engrenages secs.

Attendez-vous à une élévation d'aspiration comme suit :

Buse manuelle : 5,5 pieds (1,7 m) avec diesel 6,7 pieds (2,1 m) avec essence.

Si vous avez besoin d'une hauteur d'amorçage initiale plus grande, enduisez les engrenages de liquide en en retirant le bouchon sur le dessus de la pompe et en versant une petite quantité de Versez de l'huile moteur dans la cavité de l'engrenage. Remettez le bouchon et réessayez.

Un clapet de pied avec décharge de pression peut être nécessaire pour maintenir l'amorçage.

Assurez-vous que tous les raccords de carburant filetés sont enveloppés de trois à quatre tours de ruban adhésif pour filetage ou un produit d'étanchéité pour filetage de tuyau approuvé pour une utilisation avec carburants pétroliers.

Installer l'adaptateur de bonde et le tuyau d'aspiration

• Serrez fermement l'adaptateur de bonde dans le réservoir de carburant. • Placez le joint d'étanchéité dans le raccord d'admission au bas de la pompe. • Vissez le tuyau d'aspiration dans le raccord d'admission et serrez jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté.

Installer la pompe sur le réservoir

• Nettoyez l'intérieur du réservoir de toute saleté et de tout corps étranger. • Étendez le tuyau d'aspiration sur toute sa longueur et insérez-le dans l'ouverture du réservoir.

	Vidéo d'installation QR code (comme indiqué dans la figure de gauche).

• Placez la pompe sur l'adaptateur de bonde et serrez fermement la bague d'union

avec une clé à pipe.

Assurez-vous que le filetage de la bague d'union n'est pas faussé. • Pour éviter l'accumulation de pression et d'éventuelles fuites de carburant par la buse, assurez-vous que le réservoir est ventilé.

Un bouchon d'aération évalué à 3 psi ou moins est recommandé.

Installer des connexions électriques

Une connexion de mise à la terre est fournie. Elle est identifiée par un fil vert.

vis à tête de liaison dans la cavité électrique.

Le KEX-15 doit être connecté à une source d'alimentation CC de 12 volts.

N'essayez pas de connecter une pompe à une prise secteur de 115 volts CA ou de 230 volts CA.

source d'énergie.

Pour une installation dans des zones non classées, le cordon d'alimentation, le fusible et

une poignée de décharge de traction peut être utilisée.

Pour installer le cordon d'alimentation, retirez la plaque de protection électrique.

Si nécessaire, coupez le cordon d'alimentation à la longueur souhaitée. Dénudez-le sur 7,5 à 10 cm.

(7,5 à 10 cm) d'isolant extérieur de l'extrémité du cordon d'alimentation. Dénudez ensuite 1/2

pouce (1,3 cm) d'isolant des fils du cordon d'alimentation.

Faites glisser la poignée de décharge de traction sur le cordon d'alimentation de sorte que l'extrémité filetée

la poignée de décharge de traction fait face aux fils d'alimentation déclenchés.

Insérez le cordon d'alimentation dans la connexion NPT 1/2 pouce à l'arrière de
la pompe. À l'aide de serre-fils, connectez le fil noir au fil noir et
Le fil rouge est connecté au fil rouge de la cavité électrique de la pompe. Positionnez les fils à l'intérieur.
la cavité électrique et serrez fermement la poignée de décharge de traction. Assurez-vous
Les surfaces sont propres. Installez le couvercle et serrez-le fermement.

⚠ WARNING

Acheminez soigneusement le cordon d'alimentation vers la batterie, en protégeant l'alimentation le cordon des surfaces chaudes, des bords tranchants ou de tout ce qui pourrait l'endommager le cordon d'alimentation, ce qui provoque un court-circuit.
Un fusible est fourni pour protéger le cordon d'alimentation et le moteur. Installez le fusible dans le fil rouge du cordon d'alimentation le plus près possible de la batterie.
Connectez le fil rouge du fusible au côté positif (non mis à la terre) de batterie. Connectez le fil noir au côté négatif (mis à la terre) de la batterie.
Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort, des blessures graves blessures ou perte d'équipement en raison d'un court-circuit, d'un incendie ou d'une explosion.

⚠ DANGER

Si la pompe doit être installée dans un endroit dangereux (classé), elle doit être installé par un électricien agréé et conforme aux normes nationales Codes 30 et 70 de la Fire Protection Association (NFPA).
En tant que propriétaire, vous êtes responsable de veiller à ce que l'installation et le fonctionnement de votre pompe est conforme aux codes NFPA ainsi qu'à toutes les codes nationaux et locaux applicables.
Un conduit rigide doit être utilisé pour installer le câblage.
Notez que les fils conducteurs sont scellés en usine, isolant ainsi le moteur du la boîte de jonction.
Le non-respect de ces instructions de câblage peut entraîner la mort ou blessures graves dues à un choc électrique, un incendie ou une explosion.

Installer le tuyau et la buse

Après avoir scellé les filetages, serrez le tuyau dans la sortie de la pompe et la buse sur le tuyau.

La buse ne peut être placée dans le porte-buse que lorsque la pompe est en marche. désactivé.

Le porte-buse permet de verrouiller la pompe lorsque la buse est en place lieu.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

SUIVEZ TOUJOURS LES PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ LORS DE L'UTILISATION DE CET APPAREIL ÉQUIPEMENT. CONSULTEZ LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ.

Avant chaque utilisation, réparez les fuites autour des joints ou des raccords. Assurez-vous
Les tuyaux sont en bon état et les raccords sont bien serrés. Assurez-vous que le travail
la zone est sèche.

ASSUREZ-VOUS QUE LA POMPE EST CORRECTEMENT MIS À LA TERRE.

Réparez tout câblage corrodé ou endommagé avant utilisation. Assurez-vous que le réservoir
contient suffisamment de carburant. Assurez-vous que le carburant n'est pas contaminé par des débris.

⚠ CAUTION

Cette pompe est conçue pour être utilisée uniquement avec de l'essence (jusqu'à 15 % d'alcool)
mélanges tels que E15), carburant diesel (jusqu'à 100 % de biodiesel tel que B100)
et du kérosène. N'utilisez pas cette pompe pour distribuer des liquides autres que
autres que celles pour lesquelles elle a été conçue. Cela pourrait endommager la pompe.
composants. Cette pompe a une température de fonctionnement minimale de
+40°F lorsqu'il est utilisé avec du B100 (biodiesel).

Distribuer du carburant

Allumez la pompe en retirant la buse de son support et en la poussant vers le haut
le levier de commutation. Insérez la buse dans le réservoir récepteur et pressez le
pour démarrer le débit de carburant. Une fois terminé, relâchez la poignée de la buse, tournez la
pompez et remettez la buse dans son support.

Cette pompe est conçue pour être auto-amorçante. Si le carburant n'est pas distribué dans les 15 à
20 secondes, éteignez la pompe et reportez-vous aux informations d'amorçage dans le
Section Dépannage.

Une soupape de dérivation automatique empêche l'accumulation de pression lorsque la pompe est en marche
avec la buse fermée. Pour éviter d'endommager la pompe, ne pas la faire fonctionner pendant
plus de 10 minutes avec la buse fermée.

Protecteur de moteur

La pompe contient un protecteur de moteur qui offre une protection supplémentaire
contre les dommages au moteur. Il doit être réarmé manuellement.

Si le protecteur du moteur se déclenche, réinitialisez-le en mettant l'interrupteur sur OFF. Laissez la pompe
refroidir puis rallumer.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, ASTWOOD, NSW 2122 Australie Importé aux États-Unis : Sanven

Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

REPRÉSENTANT DU ROYAUME-UNI	YH CONSULTING LIMITED. A/S YH Consulting Limited, bureau 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
REPRÉSENTANT DE LA CE	E-CrossStu GmbH Mainzer Landstr.69, 60329 Francfort-sur-le-Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

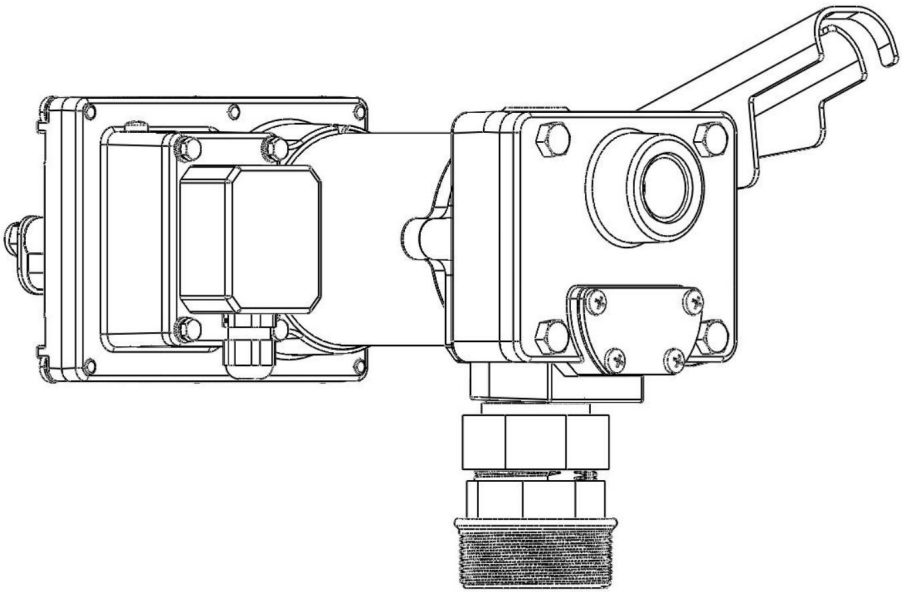
KRAFTSTOFFFÖRDERPUMPE

MODELL: KEX-15N

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

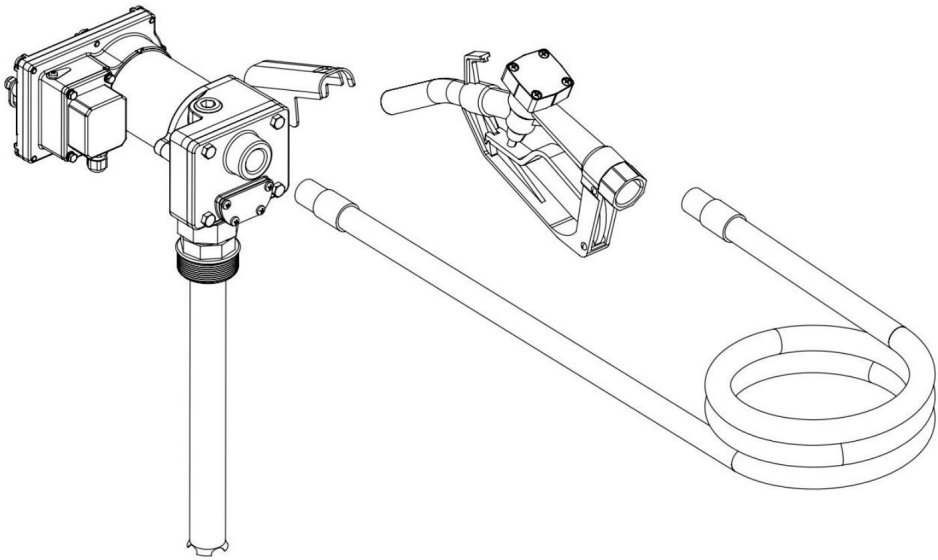
MODELL: KEX-15N

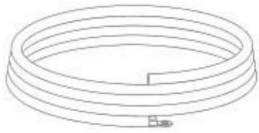
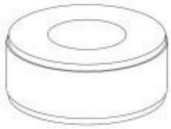
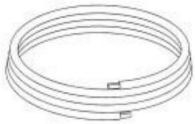
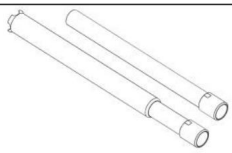
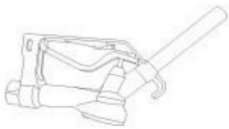


Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates informieren.

	Warnung: Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.
	Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass dieses Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllentsorgung unterliegt. Dies gilt für das Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. Entsprechend gekennzeichnete Produkte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten abgegeben werden.

ZUBEHÖR



Nummer	Beschreibung	Menge	Bild
1	Erdungskabel	1	
2	Ölauslassschlauch	1	
3	Ölfassverbindung	1	
4	Fadenband	1	
5	Stromleitung	1	
6	Teleskopstange	2	
7	Manuelle Ölpistole	1	

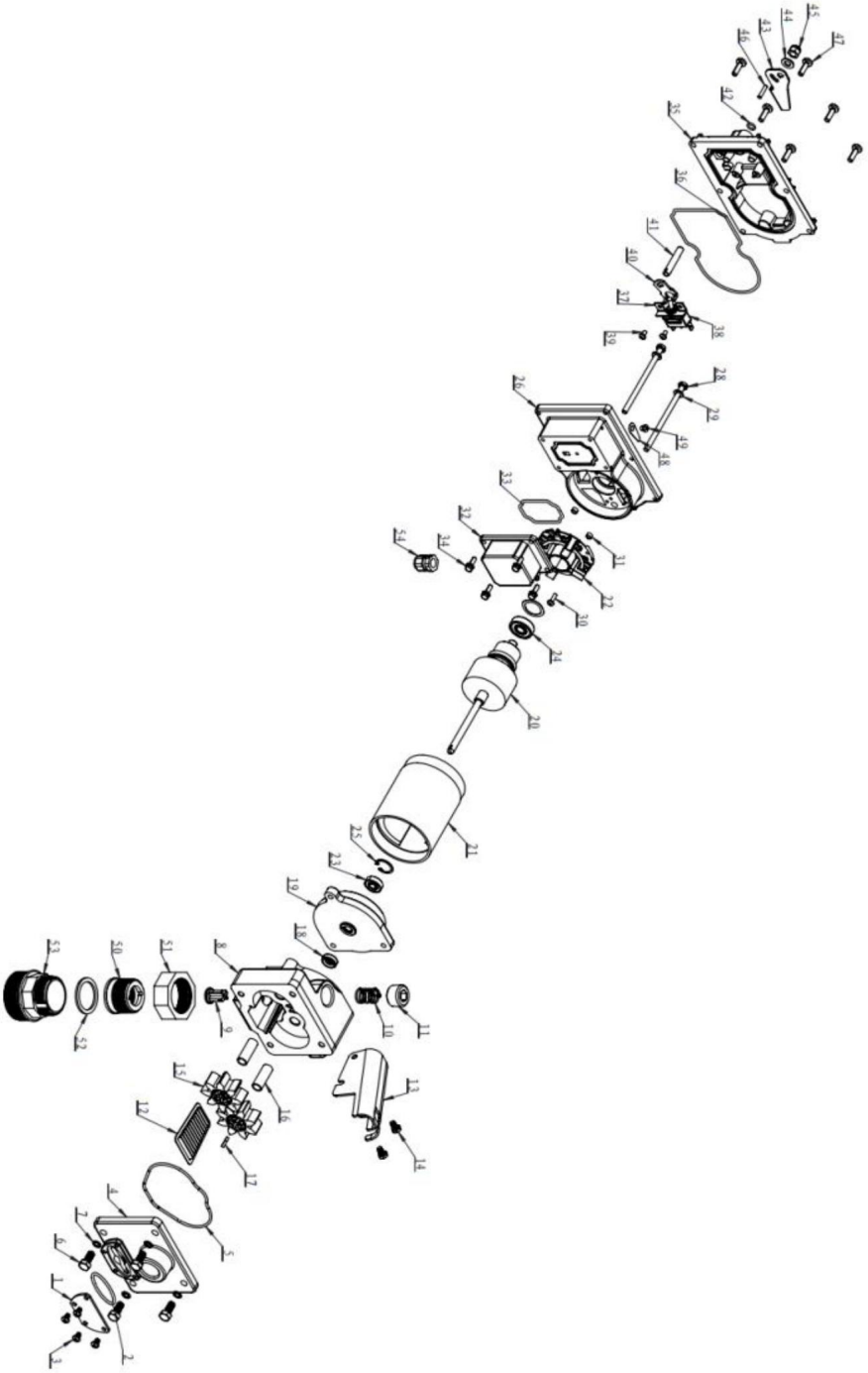
HAUPTSPEZIFIKATIONEN

Anwendung: Entwickelt für die sichere Übertragung von niedrigviskosen Mineralölkraftstoffen wie als Benzin (bis zu 15% Alkoholmischungen wie E15), Dieselkraftstoff (bis zu 100% Biodiesel wie B100) und Kerosin. Pumpe ist ausgelegt für Dauerhafte Montage an belüfteten Lagertanks.

Pumpengehäuse: Leichtes, korrosionsbeständiges Gehäuse aus Aluminiumguss, praktischer Anschlussring für einfache Installation.

Modell	KEX-15
Stromspannung	DC12V
Pferdestärken	1/3 PS
Maximaler Durchfluss	15 GPM
Maximaler Hub	33 Fuß
Max. Saughöhe	8 Fuß
Anwendbare Temperatur	-25~50ÿ
Arbeitszeit	30 Minuten arbeiten, 1 Minute Pause Minuten (bei Raumtemperatur).

Teileliste



NEIN.	Beschreibung	Material	Menge
1	Filterabdeckung	Q235A	1
2	O-Ring, Außendurchmesser ÿ40x2,85	Benzinbeständiger Nitrilkautschuk	1
3	Kreuzschlitz-Flachkopfschraube M5x8	Kohlenstoffstahl	4
4	O-Ring der oberen	Aluminiumguss	1
5	Hohlraumabdeckung, Außendurchmesser	Benzinbeständiger Nitrilkautschuk	1
6	ÿ92 x 2,65 Sechskantschraube M8 x 20	Kohlenstoffstahl	4
7	Innenzahnscheibe M8	Kohlenstoffstahl	4
8	Pumpenkörper	Aluminiumguss	1
9	Rückschlagventil		1
10	Rückschlagventilfeder	65 Mio.	1
11	Innensechskantstopfen BSPP 3/4	Edelstahl 304	1
12	Filtersieb	Edelstahl 304	1
13	Schalterbegrenzungshalterung	Q235A	1
14	Sechskantschraube M6x10	Kohlenstoffstahl	2
15	Rotor	Verstärktes Nylon	2
16	Hohlwelle	GCr15	2
17	Flachschlüssel 3x15x6	Kohlenstoffstahl	1
18	Wellendichtring 20x8x7	Viton	1
19	Obere Motorabdeckung	Aluminiumguss	1
20	Motorrotor		1
21	Motorgehäuse		1
22	Kohlebürstenhalter		1
23	Lager 608-2Z		1
24	Lager 6200-2Z		1
25	Lochhaltering ÿ22	65 Mio.	1
26	Hintere Motorabdeckung	Aluminiumdruckguss	1
27	Wellenscheibe 22x29x0,5		1
28	Innensechskant Halbgewindeschraube M6x110	Kohlenstoffstahl	2
29	Unterlegscheibe 6x10x1,5	Kohlenstoffstahl	2
30	Kreuzschlitz-Flachkopfschraube M4x12	Kohlenstoffstahl	2
31	Isoliersäule 4,2x7x4	Schwarzes ABS	2
32	Stromanschlusssockel	Aluminiumdruckguss	1
33	Dichtung	Nitril (Haushalt)	1
34	Dreifach-Kombinations-Kreuzschlitz Sechskantschraube M5x16	Kohlenstoffstahl (farbig)	4
35	Schalter-Rückabdeckung	Aluminiumdruckguss	1
36	Dichtung	Nitril (Haushalt)	1
37	Schalterhalterung	Q235A	1
38	Kippschalter		1
39	Kreuzschlitz-Flachkopfschraube M4x8	Kohlenstoffstahl (weiß verzinkt)	2
40	Knebelhalterung	Q235A	1

41	Verbindungsstange für die Kipphalterung	45# Stahl	1
42	O-Ring, Innendurchmesser 7,5 x 1,8	Benzinbeständiger Nitrilkautschuk	1
43	Schaltergriff	Q235A	1
44	Unterlegscheibe 8x16x1,5	Kohlenstoffstahl	1
45	Sechskant-Sicherungsmutter M8	Kohlenstoffstahl	1
46	Zylinderstift 4x20		1
47	Halbrundschraube mit Innensechskant M5x18	Kohlenstoffstahl (weiß verzinkt)	6
48	Erdungskabelmarkierung	Aluminium	1
49	Kreuzschlitz-Rundkopfschraube mit Unterlegscheibe M5x5	Kohlenstoffstahl (vernickelt)	1
50	Adapter	Q235A	1
51	Sechskant-Überwurfmutter	Q235A	1
52	Unterlegscheibe 45352	PTFE	1
53	Reduzieradapter	Aluminiumguss	1
54	Kabelverschraubung G1/2	Edelstahl 304	1

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Der Zweck dieses Handbuchs besteht darin, Sie bei der Installation, Bedienung und Wartung Ihrer Pumpe. Dieses Handbuch behandelt die 12-Volt-Gleichstrom-Elektroausrüstung Pumpe KEX-15 Schließen Sie diese Pumpe an eine 12-Volt-Gleichstromquelle an.

Versuchen Sie nicht, eine Pumpe an ein 115-Volt-Wechselstrom- oder 230-Volt-Wechselstromnetz anzuschließen. Stromquelle.



Ein automatisches Bypassventil verhindert einen Druckaufbau bei laufender Pumpe.

Bei geschlossener Düse einschalten. Um Schäden zu vermeiden, lassen Sie die Pumpe nicht laufen länger als 10 Minuten bei geschlossener Düse.

Der Arbeitszyklus dieser Pumpe beträgt 30 Minuten EIN und 30 Minuten AUS. Erlauben Lassen Sie die Pumpe 30 Minuten abkühlen.

Diese Pumpe ist für den Einsatz mit Benzin (bis zu 15 % Alkoholmischungen) ausgelegt wie E15), Dieselkraftstoff (bis zu 100 % Biodiesel wie B100) und Kerosin. Verwenden Sie diese Pumpe nicht zum Dosieren anderer Flüssigkeiten als für den sie konzipiert wurde. Andernfalls können die Pumpenkomponenten beschädigt werden.

VORSICHT

Diese Pumpe hat eine Mindestbetriebstemperatur von +40 °F bei Verwendung mit B100 (Biodiesel).

Diese Pumpe ist für den Betrieb mit einem typischen Gleichstrom-Autoelektriknetz ausgelegt System. Die Pumpe ist für den Betrieb mit der entsprechenden Gleichspannung ausgelegt an den Motorleitungen und die Nennwerte werden bei dieser Spannung bestimmt.

Die Leistung kann je nach Länge des Netzkabels, Batteriezustand oder Ausgabe vom Ladesystem des Fahrzeugs, was sich auf die Systemspannung auswirkt.

Lassen Sie das System nicht mit Flüssigkeiten laufen. „Trockenlauf“ kann die Pumpe.

Pumpen Sie den Tank nicht vollständig leer, da Verunreinigungen vom Boden des Tanks aus dem Tank kann es zur Pumpe kommen.

SICHERHEITSHINWEISE



In diesem Handbuch werden die folgenden Sicherheitswarnsymbole verwendet.



GEFAHR weist auf eine gefährliche Situation hin

Dies kann, wenn es nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.



WARNUNG weist auf eine gefährliche Situation hin

Dies kann, wenn es nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.



VORSICHT weist auf eine gefährliche Situation hin

Dies kann, wenn es nicht vermieden wird, zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen.

Es liegt in Ihrer Verantwortung: • •

die geltenden nationalen, staatlichen und lokalen Sicherheitsvorschriften zu kennen und einzuhalten

über die Installation und den Betrieb elektrischer Geräte zur Verwendung mit brennbaren Flüssigkeiten.

• • alle Sicherheitsvorkehrungen beim Umgang mit Mineralölkraftstoffen kennen und befolgen. • •

sicherstellen, dass alle Gerätebediener Zugang zu ausreichend

Anweisungen zu sicheren Betriebs- und Wartungsverfahren.

Beachten Sie alle Sicherheitsvorkehrungen zum sicheren Umgang mit Erdöl
Kraftstoffe.

Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, müssen alle Kraftstofftransfersysteme ordnungsgemäß
geerdet.

Eine ordnungsgemäße Erdung bedeutet einen kontinuierlichen Metall-Metall-Kontakt von einem
Komponente zur nächsten, einschließlich Tank, Spund, Pumpe, Messgerät, Filter, Schlauch und
Düse.

Bei der Erstinstallation ist auf eine ordnungsgemäße Erdung zu achten.
und nach allen Wartungs- oder Reparaturarbeiten.

Bitte nehmen Sie sich zu Ihrer Sicherheit einen Moment Zeit, um die folgenden Warnhinweise zu lesen.
Körperverletzungen zu vermeiden, Vorsichtsmaßnahmen gegen Feuer oder Explosion zu treffen
beim Tanken.

Betreiben Sie das System nicht in der Nähe von Zündquellen
einschließlich laufender oder heißer Motoren, brennender Zigaretten oder Gas- oder Elektro
Heizungen.

Beachten Sie beim Betrieb die Vorsichtsmaßnahmen gegen Stromschläge
Um Verletzungen zu vermeiden, beachten Sie die Vorsichtsmaßnahmen gegen Feuer oder Explosion
beim Tanken.

Betreiben Sie das System nicht in der Nähe von Zündquellen
einschließlich laufender oder heißer Motoren, brennender Zigaretten oder Gas- oder Elektro
Heizungen.

Beachten Sie beim Betrieb des Systems die Vorsichtsmaßnahmen gegen Stromschläge.
Der Betrieb elektrischer Geräte kann zu schweren oder tödlichen Stromschlägen führen.
feuchten oder nassen Orten.

Überprüfen Sie regelmäßig die externe Pumpenverkabelung, um sicherzustellen, dass sie richtig angeschlossen ist
zur Batterie.

Um einen Stromschlag zu vermeiden, seien Sie beim Anschluss der Pumpe an
Leistung.

Vermeiden Sie längeren Hautkontakt mit Mineralölkraftstoffen. Tragen Sie bei Spritzern oder Verschütten
Schutzbrille, Handschuhe und Schürze.

Wechseln Sie getränkte Kleidung und waschen Sie die Haut umgehend mit Wasser und Seife.

Beachten Sie bei der Wartung der Pumpe die Vorsichtsmaßnahmen gegen Stromschläge.

Trennen Sie vor Reparatur- oder Wartungsarbeiten **immer** die Stromversorgung.

Schalten Sie das System **niemals** unter Spannung, wenn eine der Abdeckplatten werden entfernt.

Wenn Sie Lösungsmittel zum Reinigen von Pumpenkomponenten oder Tanks verwenden, beachten Sie die Lösungsmittel

Beachten Sie die Empfehlungen des Herstellers zur sicheren Verwendung und Entsorgung.

INSTALLATION

Diese Pumpe ist für die Selbstansaugung mit Trockenzahnrädern ausgelegt.

Erwarten Sie folgende Saughöhe:

Manuelle Düse: 5,5 Fuß (1,7 m) mit Diesel, 6,7 Fuß (2,1 m) mit Benzin.

Wenn Sie eine größere Anfangshöhe benötigen, beschichten Sie die Zahnräder mit Flüssigkeit, indem Sie

Entfernen Sie den Stopfen oben an der Pumpe und gießen Sie eine kleine Menge

Motoröl in den Getrieberaum. Setzen Sie den Stopfen wieder ein und versuchen Sie es erneut.

Zur Aufrechterhaltung der Ansaugung kann ein Fußventil mit Druckentlastung erforderlich sein.

Stellen Sie sicher, dass alle Gewindeanschlüsse des Kraftstoffs mit drei bis vier

Umdrehungen Gewindeband oder ein Rohrgewindedichtmittel, das für die Verwendung mit

Erdölkraftstoffe.

Spundadapter und Saugrohr installieren

• Schrauben Sie den Spundadapter fest in den Kraftstofftank. • Legen Sie die

Überwurfringdichtung in den Einlassanschluss an der Unterseite der Pumpe. • Schrauben Sie das Saugrohr in den

Einlassanschluss und ziehen Sie es fest, bis es fest sitzt.

Pumpe am Tank installieren

• Reinigen Sie den Tankinnenraum von sämtlichem Schmutz und Fremdkörpern. •
Ziehen Sie das Saugrohr auf die gesamte Länge heraus und stecken Sie es in die Tanköffnung.

	QR-Code des Installationsvideos (wie in der linken Abbildung gezeigt).

• Setzen Sie die Pumpe auf den Spundadapter und ziehen Sie den Überwurfring fest an

mit einer Rohrzange.

Stellen Sie sicher, dass das Gewinde des Überwurfrings nicht schief

sitzt. • Um einen Druckaufbau und mögliche Kraftstofflecks durch die Düse zu verhindern, stellen Sie sicher, dass der Tank entlüftet ist.

Es wird eine Entlüftungskappe mit einer Nennleistung von 3 psi oder weniger empfohlen.

Elektrische Anschlüsse installieren

Ein Erdungsanschluss ist vorhanden. Er ist als grün gefärbtes

Klemmkopfschraube im Elektrohohlraum.

Der KEX-15 muss an eine 12-Volt-Gleichstromquelle angeschlossen werden.

Versuchen Sie nicht, eine Pumpe an ein 115-Volt-Wechselstrom- oder 230-Volt-Wechselstromnetz anzuschließen.

Stromquelle.

Für die Installation in nicht klassifizierten Bereichen sind das mitgelieferte Netzkabel, die Sicherung und

Es kann eine Zugentlastungsklemme verwendet werden.

Um das Netzkabel zu installieren, entfernen Sie die elektrische Abdeckplatte.

Kürzen Sie das Netzkabel bei Bedarf auf die gewünschte Länge. Isolieren Sie 3 bis 4 Zoll

(7,5 bis 10 cm) der äußeren Isolierung vom Ende des Netzkabels. Entfernen Sie dann 1/2

Entfernen Sie 1,3 cm Isolierung von den Drähten des Netzkabels.

Schieben Sie die Zugentlastung so auf das Netzkabel, dass das Gewindeende

der Zugentlastungsgriff ist den ausgelösten Stromkabeln zugewandt.

Stecken Sie das Netzkabel durch den 1/2 Zoll NPT-Anschluss auf der Rückseite des
die Pumpe. Verbinden Sie mit Drahtmuttern den schwarzen Draht mit dem schwarzen Draht und dem
rotes Kabel an das rote Kabel im elektrischen Hohlraum der Pumpe. Positionieren Sie die Drähte im Inneren
den elektrischen Hohlraum und ziehen Sie die Zugentlastung fest an. Stellen Sie sicher,
Oberflächen sind sauber. Bringen Sie die Abdeckplatte an und ziehen Sie sie fest.

⚠ WARNING

Verlegen Sie das Netzkabel sorgfältig zur Batterie und schützen Sie die Stromversorgung
das Kabel von heißen Oberflächen, scharfen Kanten oder anderen Gegenständen fern, die es beschädigen könnten
das Netzkabel, was zu einem Kurzschluss führen kann.
Zum Schutz des Netzkabels und des Motors ist eine Sicherung vorhanden. Installieren Sie die Sicherung in das rote Kabel des Netzkabels möglichst nah an der Batterie.
Verbinden Sie das rote Kabel der Sicherung mit der positiven (nicht geerdeten) Seite des Batterie. Schließen Sie das schwarze Kabel an die negative (geerdete) Seite der Batterie.
Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zum Tod, zu schweren Verletzungen oder Geräteverlust durch Kurzschluss, Feuer oder Explosion.

⚠ DANGER

Wenn die Pumpe in einem explosionsgefährdeten (klassifizierten) Bereich installiert werden soll, muss von einem zugelassenen Elektriker installiert werden und den nationalen Codes 30 und 70 der Fire Protection Association (NFPA).
Sie als Eigentümer sind dafür verantwortlich, dass die Installation und Der Betrieb Ihrer Pumpe entspricht den NFPA-Codes sowie allen geltenden staatlichen und lokalen Vorschriften.
Zur Installation der Verkabelung müssen starre Leitungen verwendet werden.
Beachten Sie, dass die Anschlussdrähte werkseitig versiegelt sind und den Motor isolieren von die Anschlussdose.
Die Nichtbeachtung dieser Verdrahtungsanweisungen kann zum Tod oder schwere Verletzungen durch Stromschlag, Feuer oder Explosion.

Schlauch und Düse installieren

Nach dem Abdichten der Gewinde den Schlauch in den Pumpenauslass einschrauben und die Düse am Schlauch.

Die Düse kann nur in den Düsenhalter eingesetzt werden, wenn die Pumpe aus.

Der Düsenhalter ermöglicht die Verriegelung der Pumpe bei eingelegter Düse Ort.

BEDIENUNGSANLEITUNG

BEACHTEN SIE BEIM BETRIEB DIESES GERÄTS IMMER DIE SICHERHEITSVORKEHRUNGEN AUSRÜSTUNG. LESEN SIE DIE SICHERHEITSHINWEISE.

Vor jedem Gebrauch Leckagen an Dichtungen oder Anschlüssen reparieren. Stellen Sie sicher, Schläuche in gutem Zustand sind und die Anschlüsse fest sind. Stellen Sie sicher, dass die Arbeit Bereich trocken ist.

STELLEN SIE SICHER, DASS DIE PUMPE ORDNUNGSGEMÄSS GEERDET IST.

Reparieren Sie vor der Verwendung alle korrodierten oder beschädigten Kabel. Stellen Sie sicher, dass der Tank ausreichend Kraftstoff enthält. Stellen Sie sicher, dass der Kraftstoff nicht durch Fremdkörper verunreinigt ist.



Diese Pumpe ist nur für den Einsatz mit Benzin (bis zu 15 % Alkohol) ausgelegt Mischungen wie E15), Dieselkraftstoff (bis zu 100 % Biodiesel wie B100) und Kerosin. Verwenden Sie diese Pumpe nicht zum Dosieren anderer Flüssigkeiten als für die es konzipiert ist. Andernfalls kann die Pumpe beschädigt werden Komponenten . Diese Pumpe hat eine Mindestbetriebstemperatur von +40 °F bei Verwendung mit B100 (Biodiesel).

Kraftstoff abgeben

Schalten Sie die Pumpe ein, indem Sie die Düse aus ihrer Halterung nehmen und nach oben drücken den Schalthebel. Stecken Sie die Düse in den Auffangbehälter und drücken Sie die Griff, um den Kraftstoffffluss zu starten. Wenn Sie fertig sind, lassen Sie den Zapfhahngriff los, drehen Sie Pumpe abschalten und die Düse wieder in die Halterung stecken.

Diese Pumpe ist selbstansaugend. Wenn innerhalb von 15 bis 20 Sekunden, schalten Sie die Pumpe aus und beachten Sie die Ansauginformationen in der Abschnitt zur Fehlerbehebung.

Ein automatisches Bypassventil verhindert Druckaufbau bei eingeschalteter Pumpe bei geschlossener Düse. Um Pumpenschäden zu vermeiden, lassen Sie die Pumpe nicht laufen länger als 10 Minuten bei geschlossener Düse.

Motorschutz

Die Pumpe verfügt über einen Motorschutz, der zusätzlichen Schutz bietet vor Motorschäden. Es muss manuell zurückgesetzt werden.

Wenn der Motorschutz auslöst, setzen Sie ihn zurück, indem Sie den Schalter ausschalten. Lassen Sie die Pumpe abkühlen lassen und dann wieder einschalten.

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi **Adresse:**
Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien. **Importiert in**

die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP	YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited, Büro 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
EG-Vertreter	E-CrossStu GmbH Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

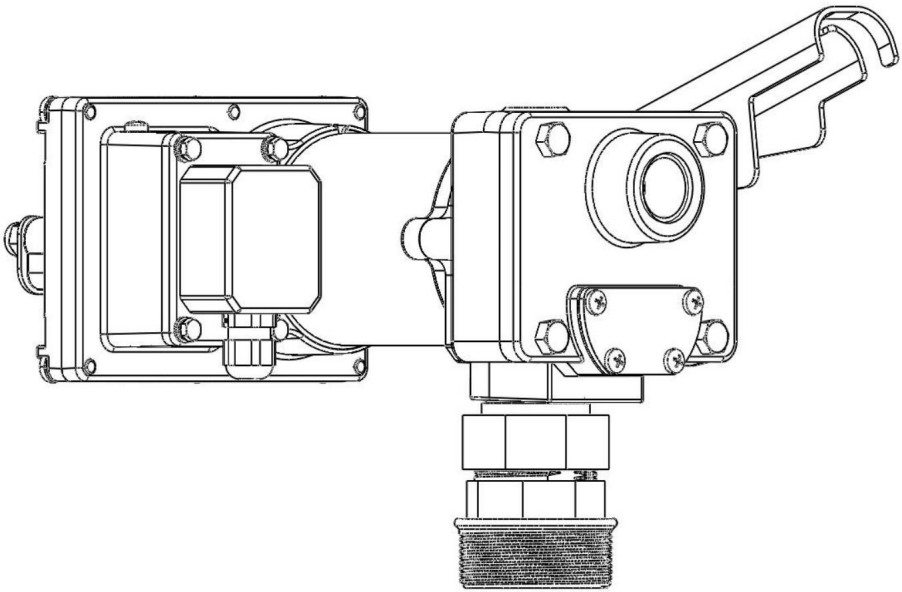
POMPA DI TRASFERIMENTO DEL CARBURANTE

MODELLO: KEX-15N

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

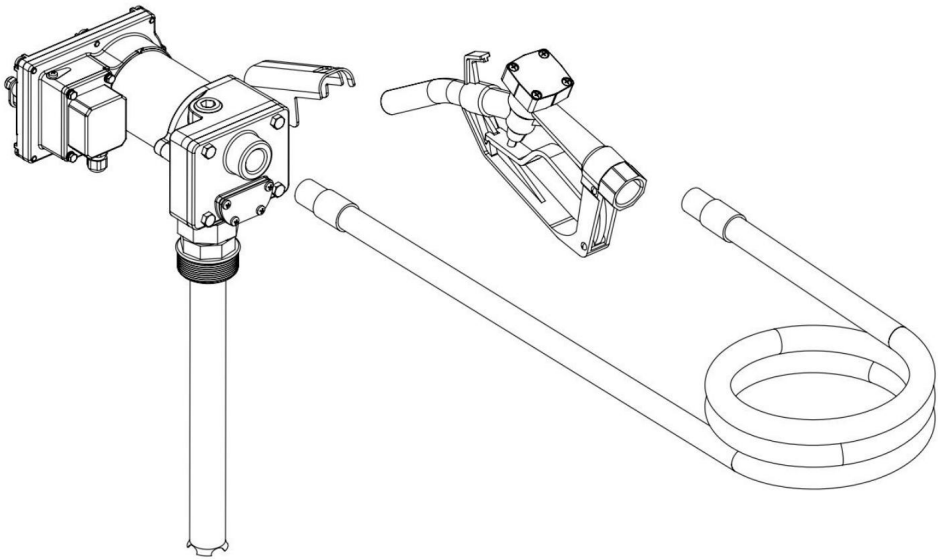
MODELLO: KEX-15N

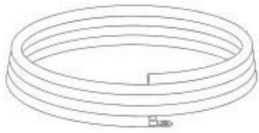
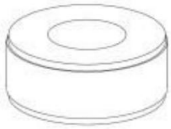
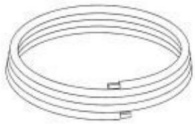
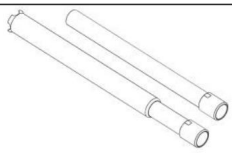
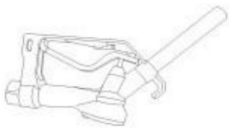


Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di scusarci se non vi informeremo più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

	Avvertenza: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.
	Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/CE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede la raccolta differenziata nell'Unione Europea. Questo vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere conferiti presso un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

ACCESSORIO



Numero	Descrizione	Quantità	Immagine
1	filo di terra	1	
2	Tubo flessibile di scarico dell'olio	1	
3	Giunto per barili di petrolio	1	
4	Nastro di filo	1	
5	linea elettrica	1	
6	Asta telescopica	2	
7	Pistola per olio manuale	1	

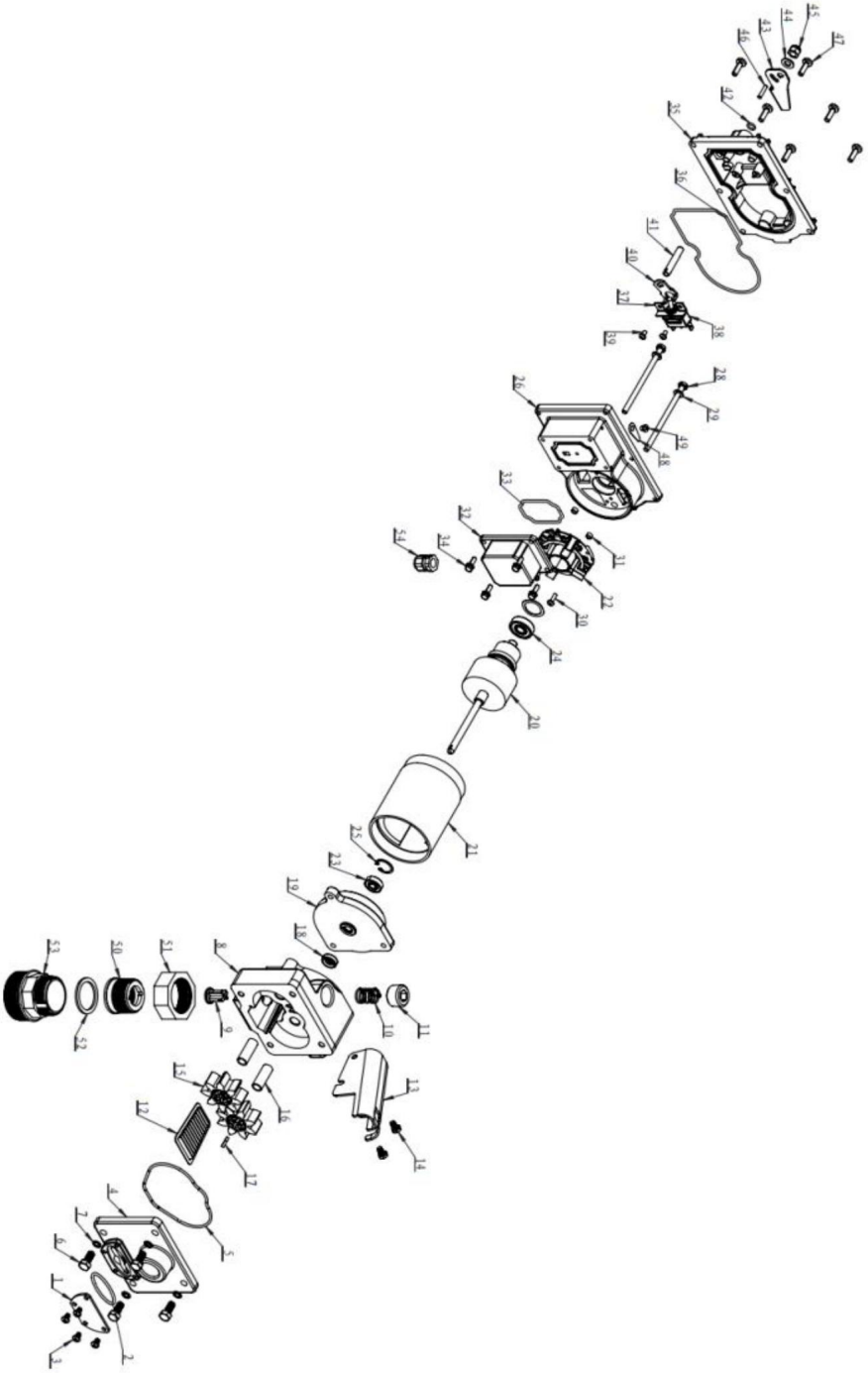
SPECIFICHE PRINCIPALI

Applicazione: Progettato per trasferire in modo sicuro carburanti petroliferi a bassa viscosità come come benzina (miscele di alcol fino al 15% come E15), gasolio (fino a 100% biodiesel come B100) e cherosene. La pompa è progettata per montaggio permanente su serbatoi di stoccaggio ventilati.

Corpo pompa: corpo in alluminio pressofuso leggero e resistente alla corrosione, comodo anello di unione per una facile installazione.

Modello	KEX-15
Voltaggio	DC12V
potenza	1/3 CV
Flusso massimo	15 galloni al minuto
Portata massima	33 piedi
Massima portata di aspirazione	8 piedi
Temperatura applicabile	-25~50ÿ
Orario di lavoro	Lavorare per 30 minuti, fermarsi per 1 minuti (a temperatura ambiente).

Elenco delle parti



NO.	Descrizione	Materiale	Quantità
1	Copertura del filtro	Q235A	1
2	O-ring, diametro esterno ÿ40x2,85	Gomma nitrilica resistente alla benzina	1
3	Vite a testa cilindrica con intaglio a croce M5x8	Acciaio al carbonio	4
4	Guarnizione di tenuta del	Alluminio pressofuso	1
5	coperchio superiore della cavità, diametro	Gomma nitrilica resistente alla benzina	1
6	esterno ÿ92x2,65 Vite a testa esagonale M8x20	Acciaio al carbonio	4
7	Rondella di bloccaggio interna M8	Acciaio al carbonio	4
8	Corpo pompa	Alluminio pressofuso	1
9	Valvola di ritorno		1
10	Molla della valvola di ritorno	65 milioni	1
11	Spina a esagono incassato BSPP 3/4	Acciaio inossidabile 304	1
12	Schermo filtrante	Acciaio inossidabile 304	1
13	Staffa di finecorsa dell'interruttore	Q235A	1
14	Vite a testa esagonale M6x10	Acciaio al carbonio	2
15	Rotore	Nylon rinforzato	2
16	Albero cavo	GCr15	2
17	Chiave piatta 3x15x6	Acciaio al carbonio	1
18	Paraolio 20x8x7	Vitone	1
19	Copertura superiore del motore	Alluminio pressofuso	1
20	Rotore del motore		1
21	Barile del motore		1
22	Portaspazzole di carbone		1
23	Cuscinetto 608-2Z		1
24	Cuscinetto 6200-2Z		1
25	Anello di ritegno del foro ÿ22	65 milioni	1
26	Copertura posteriore del motore	Alluminio pressofuso	1
27	Rondella ondulata 22x29x0,5		1
28	Vite a esagono incassato semifilettata M6x110	Acciaio al carbonio	2
29	Rondella piatta 6x10x1,5	Acciaio al carbonio	2
30	Vite a testa cilindrica con intaglio a croce M4x12	Acciaio al carbonio	2
31	Colonna isolante 4,2x7x4	ABS nero	2
32	Base di collegamento dell'alimentazione	Alluminio pressofuso	1
33	Guarnizione	Nitrile (nazionale)	1
34	Combinazione tripla a croce incassata Vite a testa esagonale M5x16	Acciaio al carbonio (colorato)	4
35	Interruttore coperchio posteriore	Alluminio pressofuso	1
36	Guarnizione	Nitrile (nazionale)	1
37	Staffa dell'interruttore	Q235A	1
38	Interruttore a levetta		1
39	Vite a testa cilindrica con intaglio a croce M4x8	Acciaio al carbonio (zincato bianco)	2
40	Staffa a levetta	Q235A	1

41	Biella con staffa a ginocchiera	Acciaio 45#	1
42	O-ring, diametro interno 7,5x1,8	Gomma nitrilica resistente alla benzina	1
43	Maniglia dell'interruttore	Q235A	1
44	Rondella piatta 8x16x1,5	Acciaio al carbonio	1
45	Dado di bloccaggio esagonale M8	Acciaio al carbonio	1
46	Perno cilindrico 4x20		1
47	Vite a testa bombata con esagono incassato M5x18	Acciaio al carbonio (zincato bianco)	6
48	Segno del filo di terra	Alluminio	1
49	Vite a testa tonda con intaglio a croce con Rondella M5x5	Acciaio al carbonio (nichelato)	1
50	Adattatore	Q235A	1
51	Dado girevole esagonale	Q235A	1
52	Rondella piatta 45352	PTFE	1
53	Adattatore di riduzione	Alluminio pressofuso	1
54	Pressacavo G1/2	Acciaio inossidabile 304	1

INFORMAZIONI GENERALI

Lo scopo di questo manuale è quello di assistervi nell'installazione, nel funzionamento e manutenzione della pompa. Questo manuale riguarda l'attrezzatura elettrica a 12 Volt CC pompa KEX-15 Collegare questa pompa a una fonte di alimentazione CC da 12 volt. Non tentare di collegare alcuna pompa a una corrente alternata da 115 volt o 230 volt fonte di energia.



Una valvola di bypass automatica impedisce l'accumulo di pressione quando la pompa è con l'ugello chiuso. Per evitare danni, non far funzionare la pompa per più di 10 minuti con l'ugello chiuso.

Il ciclo di lavoro di questa pompa è di 30 minuti ON e 30 minuti OFF. Consentire lasciare raffreddare la pompa per 30 minuti.

Questa pompa è progettata per l'uso con benzina (miscele di alcol fino al 15%) come E15), gasolio (fino al 100% biodiesel come B100) e cherosene. Non utilizzare questa pompa per erogare liquidi diversi da quelli per cui è stata progettata. Ciò potrebbe danneggiare i componenti della pompa.

ATTENZIONE

Questa pompa ha una temperatura minima di esercizio di +40°F se utilizzata con
B100 (biodiesel).

Questa pompa è progettata per funzionare con un tipico impianto elettrico automobilistico a corrente continua
sistema. La pompa è progettata per funzionare con la tensione CC appropriata
ai cavi del motore e i valori nominali sono determinati a questa tensione.

Le prestazioni possono variare a seconda della lunghezza del cavo di alimentazione, delle condizioni della batteria o
uscita dal sistema di ricarica del veicolo che influirà sulla tensione del sistema.

Non lasciare il sistema in funzione con liquidi. Il “funzionamento a secco” può danneggiare il
pompa.

Non svuotare completamente il serbatoio, poiché i contaminanti presenti sul fondo
il serbatoio potrebbe entrare nella pompa.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA



Nel presente manuale vengono utilizzati i seguenti simboli di avviso di sicurezza.



PERICOLO indica una situazione pericolosa

che, se non evitati, possono causare morte o lesioni gravi.



ATTENZIONE indica una situazione pericolosa

che, se non evitati, potrebbero provocare morte o lesioni gravi.



ATTENZIONE indica una situazione pericolosa

che, se non evitati, possono provocare lesioni lievi o moderate.

È tua responsabilità: • • conoscere
e seguire i codici di sicurezza nazionali, statali e locali applicabili
relativo all'installazione e al funzionamento di apparecchiature elettriche destinate all'uso con
liquidi infiammabili. • •
conoscere e seguire tutte le precauzioni di sicurezza durante la manipolazione di carburanti petroliferi.
• • assicurarsi che tutti gli operatori delle apparecchiature abbiano accesso a risorse adeguate
istruzioni relative alle procedure di funzionamento e manutenzione sicure.

Osservare tutte le precauzioni di sicurezza relative alla manipolazione sicura del petrolio carburanti.

Per garantire un funzionamento sicuro, tutti i sistemi di trasferimento del carburante devono essere correttamente a terra.

Una corretta messa a terra significa un contatto continuo metallo-metallo da uno componente al successivo, tra cui serbatoio, tappo, pompa, misuratore, filtro, tubo flessibile e ugello.

Prestare attenzione per garantire una corretta messa a terra durante l'installazione iniziale e dopo qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione.

Per la vostra sicurezza, vi preghiamo di prendervi un momento per leggere attentamente le avvertenze riportate di seguito. Per prevenire lesioni fisiche, osservare le precauzioni contro incendi o esplosioni durante l'erogazione del carburante.

Non azionare il sistema in presenza di qualsiasi fonte di accensione compresi motori in funzione o caldi, sigarette accese o gas o elettricità riscaldatori.

Osservare le precauzioni contro le scosse elettriche durante il funzionamento

Per prevenire lesioni fisiche, osservare le precauzioni contro incendi o esplosioni durante l'erogazione del carburante.

Non azionare il sistema in presenza di qualsiasi fonte di accensione compresi motori in funzione o caldi, sigarette accese o gas o elettricità riscaldatori.

Durante l'utilizzo del sistema, osservare le precauzioni contro le scosse elettriche.

L'utilizzo di apparecchiature elettriche in ambienti contaminati può causare scosse gravi o mortali.

luoghi umidi o bagnati.

Ispezionare regolarmente il cablaggio della pompa esterna per assicurarsi che sia collegato correttamente alla batteria.

Per evitare scosse elettriche, prestare particolare attenzione quando si collega la pompa a energia.

Evitare il contatto prolungato della pelle con i carburanti derivati dal petrolio. Utilizzare occhiali protettivi, guanti e grembiuli in caso di schizzi o fuoriuscite.

Cambiare gli indumenti intrisi di liquido e lavare subito la pelle con acqua e sapone.

Durante la manutenzione della pompa, osservare le precauzioni contro le scosse elettriche.

Scollegare **sempre** l'alimentazione prima di effettuare riparazioni o interventi di manutenzione.

Non applicare **mai** energia elettrica al sistema quando una qualsiasi delle piastre di copertura vengono rimossi.

Se si utilizza un solvente per pulire i componenti della pompa o il serbatoio, osservare il solvente raccomandazioni del produttore per un uso e uno smaltimento sicuri.

INSTALLAZIONE

Questa pompa è progettata per autoadescarsi con ingranaggi a secco.

Aspettatevi la seguente spinta di aspirazione:

Ugello manuale: 5,5 piedi (1,7 m) con gasolio 6,7 piedi (2,1 m) con benzina.

Se è necessaria una maggiore altezza iniziale, ricoprire gli ingranaggi con fluido rimuovendo il tappo sulla parte superiore della pompa e versando una piccola quantità di olio motore nella cavità del cambio. Richiudere il tappo e riprovare.

Per mantenere l'adescamento potrebbe essere necessaria una valvola di fondo con valvola di sicurezza.

Assicurarsi che tutti i collegamenti filettati del carburante siano avvolti con tre o quattro giri di nastro filettato o di un sigillante per filettature di tubi approvato per l'uso con combustibili derivati dal petrolio.

Installare l'adattatore del tappo e il tubo di aspirazione

• Stringere saldamente l'adattatore del tappo nel serbatoio del carburante. • Inserire la guarnizione ad anello nel raccordo di ingresso sul fondo della pompa. • Avvitare il tubo di aspirazione nel raccordo di ingresso e serrare fino a quando non è ben saldo.

Installare la pompa sul serbatoio

• Pulire l'interno del serbatoio da tutto lo sporco e dai corpi estranei. • Estendere il tubo di aspirazione per tutta la sua lunghezza e inserirlo nell'apertura del serbatoio.

	Codice QR del video di installazione (come mostrato nella figura a sinistra).

• Posizionare la pompa sull'adattatore del tappo e serrare saldamente l'anello di raccordo

con una chiave inglese.

Assicurarsi che l'anello di raccordo non sia filettato in modo

errato. • Per evitare accumuli di pressione e possibili perdite di carburante attraverso l'ugello, assicurarsi che il serbatoio sia ventilato.

Si consiglia un tappo di sfiato con pressione nominale pari o inferiore a 3 psi.

Installare i collegamenti elettrici

È presente una connessione di messa a terra. È identificata da un colore verde

vite a testa cilindrica nella cavità elettrica.

Il KEX-15 deve essere collegato a una fonte di alimentazione CC da 12 volt.

Non tentare di collegare alcuna pompa a una corrente alternata da 115 volt o 230 volt

fonte di energia.

Per l'installazione in aree non classificate, il cavo di alimentazione, il fusibile e

è possibile utilizzare una presa antistrappo.

Per installare il cavo di alimentazione, rimuovere la piastra di copertura elettrica.

Se necessario, tagliare il cavo di alimentazione alla lunghezza desiderata. Spelare da 3 a 4 pollici (da 7,5 a 10 cm) di isolamento esterno dall'estremità del cavo di alimentazione. Quindi spelare 1/2 pollice (1,3 cm) di isolamento dai fili del cavo di alimentazione.

Far scorrere la presa di sicurezza sul cavo di alimentazione in modo che l'estremità filettata del

la presa di sicurezza è rivolta verso i cavi di alimentazione scattati.

Inserire il cavo di alimentazione attraverso la connessione NPT da 1/2 pollice sul retro del la pompa. Utilizzando i dadi per cavi, collegare il filo mancante al filo nero e il filo rosso al rosso nella cavità elettrica della pompa. Posizionare i fili all'interno la cavità elettrica e serrare saldamente la presa di sicurezza. Assicurarsi le superfici siano pulite. Installare la piastra di copertura e serrarla saldamente.

⚠ WARNING

Instradare con attenzione il cavo di alimentazione verso la batteria, proteggendo l'alimentazione cavo da superfici calde, bordi taglienti o qualsiasi cosa che potrebbe danneggiare il cavo di alimentazione, provocando un cortocircuito.
Un fusibile è fornito per proteggere il cavo di alimentazione e il motore. Installare il fusibile in il filo rosso del cavo di alimentazione il più vicino possibile alla batteria.
Collegare il filo rosso del fusibile al lato positivo (non collegato a terra) del batteria. Collegare il filo nero al lato negativo (messa a terra) della batteria.
La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare morte, gravi lesioni o perdita di apparecchiature dovute a cortocircuito, incendio o esplosione.

⚠ DANGER

Se la pompa deve essere installata in una posizione pericolosa (classificata), deve essere installato da un elettricista autorizzato ed essere conforme alle norme nazionali Codici 30 e 70 della Fire Protection Association (NFPA).
In qualità di proprietario, sei responsabile di verificare che l'installazione e il funzionamento della pompa è conforme ai codici NFPA nonché a qualsiasi codici statali e locali applicabili.
Per installare i cavi è necessario utilizzare un condotto rigido.
Si noti che i cavi sono sigillati in fabbrica isolando il motore da la scatola di giunzione.
La mancata osservanza di queste istruzioni di cablaggio può provocare la morte o lesioni gravi dovute a shock, incendio o esplosione.

Installare il tubo e l'ugello

Dopo aver sigillato i filetti, stringere il tubo nell'uscita della pompa e l'ugello sul tubo.

L'ugello può essere posizionato nel portaugello solo quando la pompa è spento.

Il portaugello consente di bloccare la pompa quando l'ugello è in posto.

ISTRUZIONI PER L'USO

SEGUIRE SEMPRE LE PRECAUZIONI DI SICUREZZA DURANTE L'UTILIZZO DI QUESTO APPARECCHIO ATTREZZATURA. LEGGERE LE ISTRUZIONI DI SICUREZZA.

Prima di ogni utilizzo, riparare le perdite attorno alle guarnizioni o ai collegamenti. Assicurarsi i tubi flessibili siano in buone condizioni e i collegamenti siano ben serrati. Assicurarsi che il lavoro la zona è asciutta.

ASSICURARSI CHE LA POMPA SIA CORRETTAMENTE COLLEGATA A TERRA.

Riparare eventuali cavi corrosi o danneggiati prima dell'uso. Assicurarsi che il serbatoio contiene abbastanza carburante. Assicurarsi che il carburante non sia contaminato da detriti.



Questa pompa è progettata per essere utilizzata solo con benzina (fino al 15% di alcol miscele come E15), gasolio (fino al 100% biodiesel come B100) e cherosene. Non utilizzare questa pompa per erogare altri liquidi diversi diversi da quelli per cui è stato progettato. Ciò potrebbe danneggiare la pompa componenti. Questa pompa ha una temperatura minima di esercizio di +40°F se utilizzato con B100 (biodiesel).

Erogare carburante

Accendere la pompa rimuovendo l'ugello dal suo supporto e spingendolo verso l'alto la leva dell'interruttore. Inserire l'ugello nel serbatoio di ricezione e premere il maniglia per avviare il flusso di carburante. Al termine, rilasciare la maniglia dell'ugello, ruotare la spegnere la pompa e rimettere l'ugello nel suo supporto.

Questa pompa è progettata per essere autoadescante. Se il carburante non viene erogato entro 15-20 secondi, spegnere la pompa e fare riferimento alle informazioni di adescamento nel Sezione Risoluzione dei problemi.

Una valvola di bypass automatica impedisce l'accumulo di pressione quando la pompa è accesa con l'ugello chiuso. Per evitare danni alla pompa, non farla funzionare per più di 10 minuti con l'ugello chiuso.

Protettore del motore

La pompa contiene un protettore del motore che fornisce una protezione aggiuntiva contro i danni al motore. Deve essere ripristinato manualmente.

Se il salvamotore scatta, ripristinare spegnendo l'interruttore. Lasciare che la pompa raffreddare e poi riaccendere.

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi **Indirizzo:**
Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia **Importato negli**

USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

RAPPRESENTANZA DEL REGNO UNITO

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited
Ufficio 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Rappresentante della CE

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Francoforte sul Meno.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

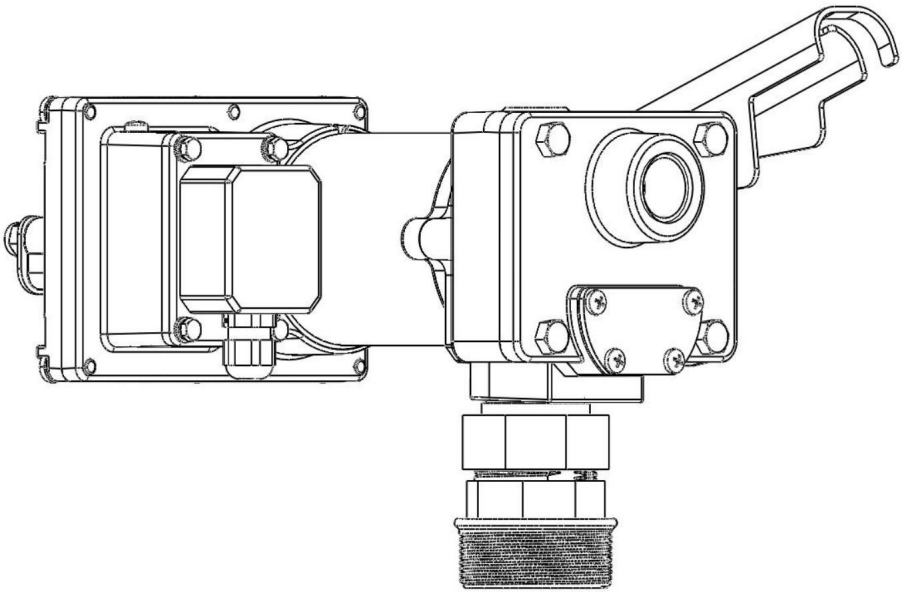
BOMBA DE TRANSFERENCIA DE COMBUSTIBLE

MODELO: KEX-15N

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

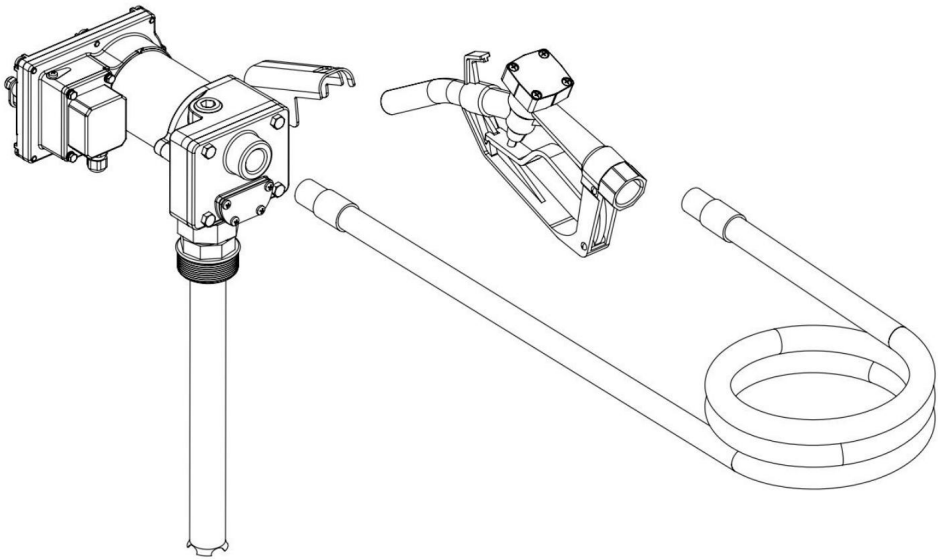
MODELO: KEX-15N

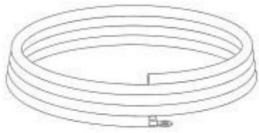
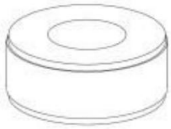
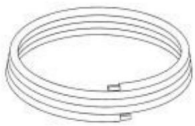
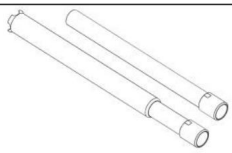
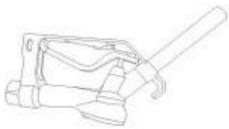


Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar este manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

	Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.
	Este producto está sujeto a la Directiva Europea 2012/19/CE. El símbolo de un contenedor de basura tachado indica que el producto requiere recogida selectiva de residuos en la Unión Europea. Esto aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados con este símbolo no pueden desecharse con la basura doméstica normal, sino que deben llevarse a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.

ACCESORIO



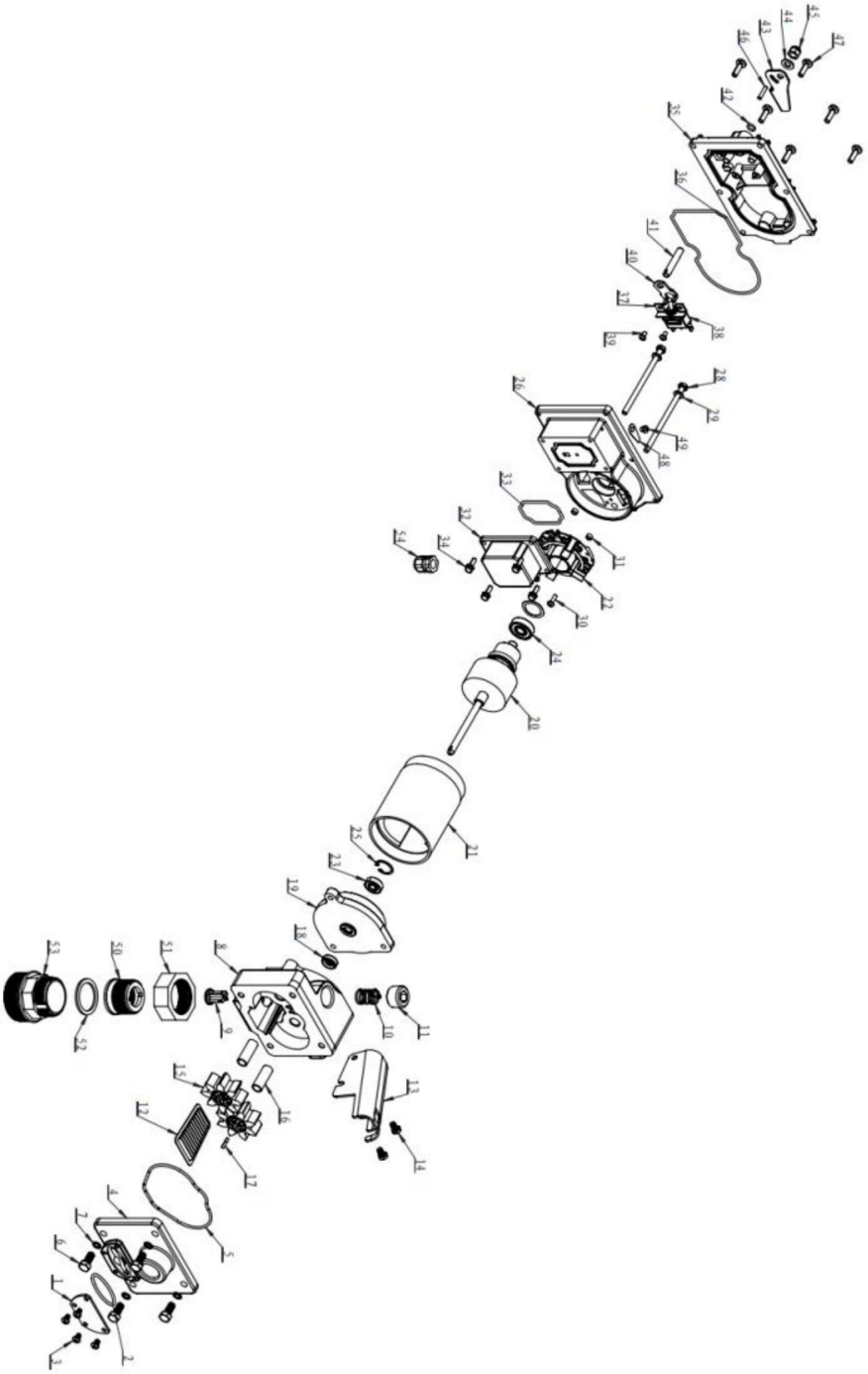
Número	Descripción	Cantidad	Imagen
1	Cable de tierra	1	
2	Manguera de salida de aceite	1	
3	Junta del barril de petróleo	1	
4	Cinta de hilo	1	
5	Línea eléctrica	1	
6	Varilla telescópica	2	
7	Pistola de aceite manual	1	

ESPECIFICACIONES PRINCIPALES

Aplicación: Diseñado para transferir de forma segura combustibles derivados del petróleo de baja viscosidad como como gasolina (mezclas de alcohol de hasta un 15% como E15), combustible diésel (hasta 100% biodiésel (como B100) y queroseno. La bomba está diseñada para Montaje permanente en tanques de almacenamiento ventilados.

Carcasa de la bomba: Cuerpo de aluminio fundido liviano y resistente a la corrosión, anillo de unión conveniente para una fácil instalación.

Modelo	KEX-15
Voltaje	12 V CC
Caballo de fuerza	1/3 HP
Flujo máximo	15 galones por minuto
Elevación máxima	33 pies
Elevación máxima de succión	8 pies
Temperatura aplicable	-25~50
Horario de trabajo	Trabajar durante 30 minutos, parar durante 1 minutos (a temperatura ambiente).



No.	Descripción	Material	Cantidad
1	Tapa del filtro	Q235A	1
2	Junta tórica, diámetro exterior φ40x2,85	Caucho de nitrilo resistente a la gasolina	1
3	Tornillo de cabeza plana con ranura en cruz M5x8	Acero carbono	4
4	Junta tórica de la cubierta	Aluminio fundido	1
5	superior de la cavidad, diámetro exterior	Caucho de nitrilo resistente a la gasolina	1
6	φ92x2,65 Tornillo de cabeza hexagonal M8x20	Acero carbono	4
7	Arandela de seguridad con dientes internos M8	Acero carbono	4
8	Cuerpo de la bomba	Aluminio fundido	1
9	Válvula de retorno		1
10	Resorte de válvula de retorno	65 millones	1
11	Tapón hexagonal BSPP 3/4	Acero inoxidable 304	1
12	Pantalla de filtro	Acero inoxidable 304	1
13	Soporte de límite de conmutación	Q235A	1
14	Tornillo de cabeza hexagonal M6x10	Acero carbono	2
15	Rotor	Nailon reforzado	2
16	Eje hueco	GCr15	2
17	Llave plana 3x15x6	Acero carbono	1
18	Sello de aceite 20x8x7	Vitón	1
19	Cubierta superior del motor	Aluminio fundido	1
20	Rotor del motor		1
21	Barril del motor		1
22	Portaescobillas de carbón		1
23	Cojinete 608-2Z		1
24	Cojinete 6200-2Z		1
25	Anillo de retención de orificio φ22	65 millones	1
26	Cubierta trasera del motor	Aluminio fundido a presión	1
27	Arandela ondulada 22x29x0,5		1
28	Tornillo hexagonal de media rosca M6x110	Acero carbono	2
29	Arandela plana 6x10x1,5	Acero carbono	2
30	Tornillo de cabeza plana con ranura en cruz M4x12	Acero carbono	2
31	Columna aislante 4,2x7x4	ABS negro	2
32	Base de conexión de energía	Aluminio fundido a presión	1
33	Empaquetadora	Nitrilo (doméstico)	1
34	Triple Combinación Cruz Empotrada Tornillo de cabeza hexagonal M5x16	Acero al carbono (coloreado)	4
35	Cubierta trasera del interruptor	Aluminio fundido a presión	1
36	Empaquetadora	Nitrilo (doméstico)	1
37	Soporte de interruptor	Q235A	1
38	Interruptor de palanca		1
39	Tornillo de cabeza plana con ranura en cruz M4x8	Acero al carbono (zincado blanco)	2
40	Soporte de palanca	Q235A	1

41	Biela del soporte de palanca	Acero 45#	1
42	Junta tórica, diámetro interior 7,5 x 1,8	Caucho de nitrilo resistente a la gasolina	1
43	manija del interruptor	Q235A	1
44	Arandela plana 8x16x1,5	Acero carbono	1
45	Tuerca de seguridad hexagonal M8	Acero carbono	1
46	Pasador cilíndrico 4x20		1
47	Tornillo de cabeza hueca hexagonal M5x18	Acero al carbono (zincado blanco)	6
48	Marca de cable de tierra	Aluminio	1
49	Tornillo de cabeza redonda con ranura en cruz con Arandela M5x5	Acero al carbono (niquelado)	1
50	Adaptador	Q235A	1
51	Tuerca giratoria hexagonal	Q235A	1
52	Arandela plana 45352	PTFE	1
53	Adaptador reductor	Aluminio fundido	1
54	Prensaestopas G1/2	Acero inoxidable 304	1

INFORMACIÓN GENERAL

El propósito de este manual es ayudarlo a instalar, operar y

Mantenimiento de la bomba. Este manual cubre el equipo eléctrico de 12 voltios CC.

Bomba KEX-15 Conecte esta bomba a una fuente de alimentación de CC de 12 voltios.

No intente conectar ninguna bomba a una fuente de alimentación de CA de 115 voltios o de 230 voltios de CA.

fuente de poder



Una válvula de derivación automática evita la acumulación de presión cuando la bomba está en funcionamiento.

con la boquilla cerrada. Para evitar daños, no haga funcionar la bomba durante

más de 10 minutos con la boquilla cerrada.

El ciclo de trabajo de esta bomba es de 30 minutos de encendido y 30 minutos de apagado. Permitir

Deje que la bomba se enfríe durante 30 minutos.

Esta bomba está diseñada para usarse con gasolina (mezclas de alcohol de hasta un 15%).

como E15), combustible diésel (hasta 100% biodiésel como B100) y

queroseno. No utilice esta bomba para dispensar líquidos que no sean los indicados.

para el cual fue diseñada. Hacerlo podría dañar los componentes de la bomba.

PRECAUCIÓN

Esta bomba tiene una temperatura mínima de funcionamiento de +40 °F cuando se utiliza con B100 (biodiésel).

Esta bomba está diseñada para funcionar con un sistema eléctrico automotriz de CC típico. Sistema. La bomba está diseñada para funcionar con el voltaje de CC adecuado. en los cables del motor y las clasificaciones se determinan a este voltaje.

El rendimiento puede variar según la longitud del cable de alimentación, el estado de la batería o salida del sistema de carga del vehículo que afectará el voltaje del sistema.

No deje el sistema funcionando con líquidos. El funcionamiento en seco puede dañar el bomba.

No vacíe el tanque por completo, ya que los contaminantes del fondo pueden acumularse. El tanque puede entrar en la bomba.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

 En este manual se utilizan los siguientes símbolos de alerta de seguridad.

⚠ DANGER PELIGRO indica una situación peligrosa que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

⚠ WARNING ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría provocar la muerte o lesiones graves.

⚠ CAUTION PRECAUCIÓN indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede provocar lesiones leves o moderadas.

Es su responsabilidad: • • conocer y seguir los códigos de seguridad nacionales, estatales y locales aplicables Relativo a la instalación y operación de equipos eléctricos para uso con líquidos inflamables. • • conocer y seguir todas las precauciones de seguridad al manipular combustibles derivados del petróleo. • • asegurarse de que todos los operadores de equipos tengan acceso a instrucciones sobre procedimientos seguros de operación y mantenimiento.

Observe todas las precauciones de seguridad relativas al manejo seguro del petróleo.

combustibles.

Para garantizar un funcionamiento seguro, todos los sistemas de transferencia de combustible deben estar correctamente

conectado a tierra.

Una conexión a tierra adecuada significa un contacto continuo de metal con metal de un

componente al siguiente, incluido el tanque, el tapón, la bomba, el medidor, el filtro, la manguera y

boquilla.

Se debe tener cuidado para garantizar una conexión a tierra adecuada durante la instalación inicial.

y después de cualquier procedimiento de servicio o reparación.

Para su seguridad, tómese un momento para revisar las advertencias a continuación.

Prevenir lesiones físicas, observar precauciones contra incendios o explosiones

al dispensar combustible.

No opere el sistema en presencia de ninguna fuente de ignición.

incluidos motores en marcha o calientes, cigarrillos encendidos o gasolina o electricidad.

calentadores.

Tome precauciones contra descargas eléctricas al operar

Para evitar lesiones físicas, observe las precauciones contra incendios o explosiones.

al dispensar combustible.

No opere el sistema en presencia de ninguna fuente de ignición.

incluidos motores en marcha o calientes, cigarrillos encendidos o gasolina o electricidad.

calentadores.

Tenga en cuenta las precauciones contra descargas eléctricas al utilizar el sistema.

El uso de equipos eléctricos puede provocar una descarga eléctrica grave o mortal.

lugares húmedos o mojados.

Inspeccione periódicamente el cableado externo de la bomba para asegurarse de que esté conectado correctamente.

A la batería.

Para evitar descargas eléctricas, tenga mucho cuidado al conectar la bomba a

fuerza.

Evite el contacto prolongado de la piel con combustibles derivados del petróleo. Use gafas protectoras, guantes

y delantales en caso de salpicaduras o derrames.

Cambie la ropa saturada y lave la piel inmediatamente con agua y jabón.

Tenga en cuenta las precauciones contra descargas eléctricas al realizar el mantenimiento de la bomba.

Desconecte siempre la alimentación antes de realizar cualquier reparación o mantenimiento.

Nunca aplique energía eléctrica al sistema cuando alguna de las placas de cubierta se eliminan.

Si utiliza solvente para limpiar los componentes de la bomba o el tanque, observe las instrucciones del solvente.

Recomendaciones del fabricante para un uso y eliminación seguros.

INSTALACIÓN

Esta bomba está diseñada para autocebarse con engranajes secos.

Se espera una elevación de succión como la siguiente:

Boquilla manual: 5,5 pies (1,7 m) con diésel 6,7 pies (2,1 m) con gasolina.

Si necesita una altura de cebado inicial mayor, cubra los engranajes con líquido

Quitando el tapón de la parte superior de la bomba y vertiendo una pequeña cantidad de

Vierta aceite de motor en la cavidad del engranaje. Vuelva a colocar el tapón e inténtelo de nuevo.

Es posible que se necesite una válvula de pie con alivio de presión para mantener el cebado.

Asegúrese de que todas las conexiones de combustible roscadas estén envueltas con tres o cuatro vueltas de cinta roscada o un sellador de roscas de tubería aprobado para su uso con combustibles derivados del petróleo.

Instalar el adaptador de tapón y el tubo de succión

• Apriete el adaptador del tapón firmemente en el tanque de combustible. • Coloque la junta del anillo de unión en el conector de entrada en la parte inferior de la bomba. • Enrosque el tubo de succión en el conector de entrada y apriete hasta que quede bien ajustado.

Instalar la bomba en el tanque

• Limpie el interior del tanque de toda suciedad y material extraño. • Extienda el tubo de succión hasta su longitud máxima e insértelo en la abertura del tanque.

	Código QR del vídeo de instalación (como se muestra en la figura de la izquierda).

• Coloque la bomba en el adaptador de tapón y apriete firmemente el anillo de unión.

con una llave de tubo.

Asegúrese de que el anillo de unión no tenga una rosca cruzada.

• Para evitar la acumulación de presión y posibles fugas de combustible a través de la boquilla, asegúrese de que el tanque esté ventilado.

Se recomienda una tapa de ventilación con una presión nominal de 3 psi o menos.

Instalar conexiones eléctricas

Se proporciona una conexión a tierra. Se identifica como un cable de color verde.

Tornillo de cabeza de fijación en la cavidad eléctrica.

El KEX-15 debe estar conectado a una fuente de alimentación de CC de 12 voltios.

No intente conectar ninguna bomba a una fuente de alimentación de CA de 115 voltios o de 230 voltios de CA.

fuente de poder

Para la instalación en áreas no clasificadas, el cable de alimentación, el fusible y el

Se puede utilizar un agarre de alivio de tensión.

Para instalar el cable de alimentación, retire la placa de cubierta eléctrica.

Si es necesario, corte el cable de alimentación a la longitud deseada. Pele de 7,5 a 10 cm.

(7,5 a 10 cm) de aislamiento exterior del extremo del cable de alimentación. Luego, pele 1/2

pulgada (1,3 cm) de aislamiento de los cables del cable de alimentación.

Deslice el agarre de alivio de tensión sobre el cable de alimentación de modo que el extremo roscado

La empuñadura de alivio de tensión está orientada hacia los cables de alimentación disparados.

Inserte el cable de alimentación a través de la conexión NPT de 1/2 pulgada en la parte posterior de la bomba. Con tuercas para cables, conecte el cable negro al cable negro y el
Conecte el cable rojo al rojo en la cavidad eléctrica de la bomba. Coloque los cables dentro.
la cavidad eléctrica y apriete firmemente el protector de tensión. Asegúrese
Las superficies están limpias. Instale la placa de cubierta y apriétela firmemente.

⚠ WARNING

Pase con cuidado el cable de alimentación hacia la batería, protegiendo así la energía.
cable de superficies calientes, bordes afilados o cualquier cosa que pueda dañarlo.
el cable de alimentación, lo que puede provocar un cortocircuito.
Se proporciona un fusible para proteger el cable de alimentación y el motor. Instale el fusible en
el cable rojo del cable de alimentación lo más cerca posible de la batería.
Conecte el cable rojo del fusible al lado positivo (sin conexión a tierra) del
batería. Conecte el cable negro al lado negativo (tierra) de la
batería.
El incumplimiento de estas instrucciones podría causar la muerte, lesiones graves
lesiones o pérdida de equipo debido a cortocircuito, incendio o explosión.

⚠ DANGER

Si la bomba se va a instalar en una ubicación peligrosa (clasificada),
Debe ser instalado por un electricista autorizado y cumplir con las normas nacionales.
Códigos 30 y 70 de la Asociación de Protección contra Incendios (NFPA).
Usted, como propietario, es responsable de garantizar que la instalación y
El funcionamiento de su bomba cumple con los códigos NFPA, así como con cualquier
códigos estatales y locales aplicables.
Se deben utilizar conductos rígidos para instalar el cableado.
Tenga en cuenta que los cables conductores están sellados de fábrica y aíslan el motor de
la caja de conexiones.
El incumplimiento de estas instrucciones de cableado puede provocar la muerte o
lesiones graves por descarga eléctrica, incendio o explosión.

Instalar la manguera y la boquilla

Después de sellar las roscas, apriete la manguera en la salida de la bomba y
la boquilla de la manguera.

La boquilla se puede colocar en el soporte de boquilla solo cuando la bomba está
apagado.

El soporte de la boquilla permite bloquear la bomba cuando la boquilla está en su lugar.
lugar.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

SIGA SIEMPRE LAS PRECAUCIONES DE SEGURIDAD AL OPERAR ESTE
EQUIPO. REVISE LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD.

Antes de cada uso, repare las fugas alrededor de los sellos o conexiones. Asegúrese

Las mangueras están en buen estado y las conexiones están bien apretadas. Asegúrese de que el trabajo

El área está seca.

ASEGÚRESE DE QUE LA BOMBA ESTÉ CORRECTAMENTE CONECTADA A TIERRA.

Repare cualquier cableado corroído o dañado antes de usarlo. Asegúrese de que el tanque

Contiene suficiente combustible. Asegúrese de que el combustible no esté contaminado con residuos.

⚠ CAUTION

Esta bomba está diseñada para usarse únicamente con gasolina (hasta un 15 % de alcohol).
mezclas como E15), combustible diésel (hasta 100% biodiésel como B100)
y queroseno. No utilice esta bomba para dispensar ningún otro líquido.
distintos a aquellos para los que fue diseñada. Hacerlo podría dañar la bomba.
componentes. Esta bomba tiene una temperatura mínima de funcionamiento de
+40°F cuando se utiliza con B100 (biodiesel).

Dispensar combustible

Encienda la bomba quitando la boquilla de su soporte y empujándola hacia arriba.

la palanca del interruptor. Inserte la boquilla en el tanque receptor y apriete el

Manija para iniciar el flujo de combustible. Cuando termine, suelte la manija de la boquilla, gire la

Apague la bomba y devuelva la boquilla a su soporte.

Esta bomba está diseñada para ser autocebante. Si el combustible no se suministra en un plazo de 15 a

20 segundos, apague la bomba y consulte la información de cebado en la

Sección de solución de problemas.

Una válvula de derivación automática evita la acumulación de presión cuando la bomba está encendida.

con la boquilla cerrada. Para evitar dañar la bomba, no la haga funcionar durante

más de 10 minutos con la boquilla cerrada.

Protector de motor

La bomba contiene un protector de motor que proporciona protección adicional.

contra daños al motor. Debe reiniciarse manualmente.

Si se dispara el protector del motor, reinícielo apagando el interruptor. Deje que la bomba...

Deje enfriar y vuelva a encenderlo.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi Dirección:
Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia Importado a

EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Representante del Reino Unido	YH CONSULTING LIMITED. A/C YH Consulting Limited Oficina 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
Representante de la CE	E-CrossStu GmbH Mainzer Landstr.69, 60329 Fráncfort del Meno.



VEVOR

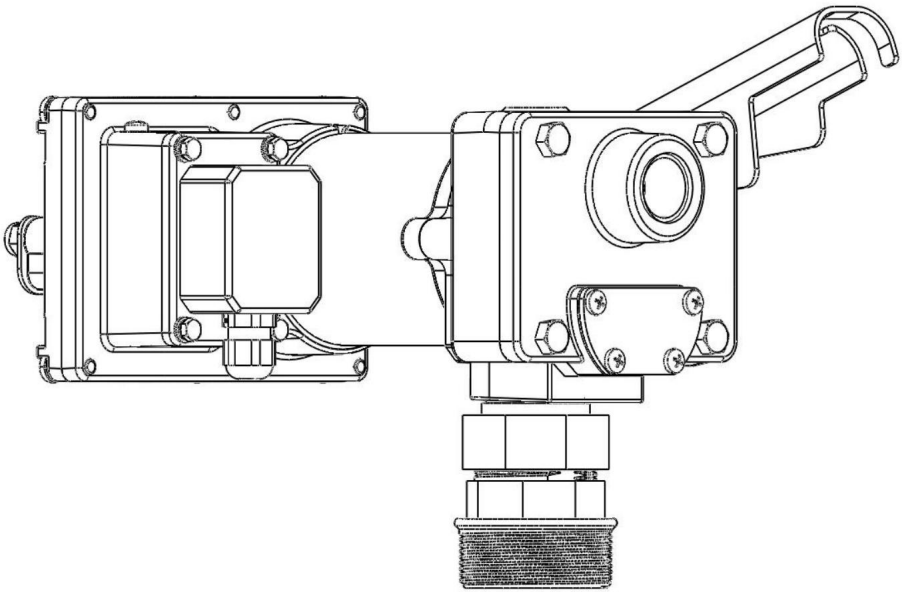
Affordable. Reliable. Home Improvement.

POMPA TRANSFERU PALIWA

MODEL: KEX-15N

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

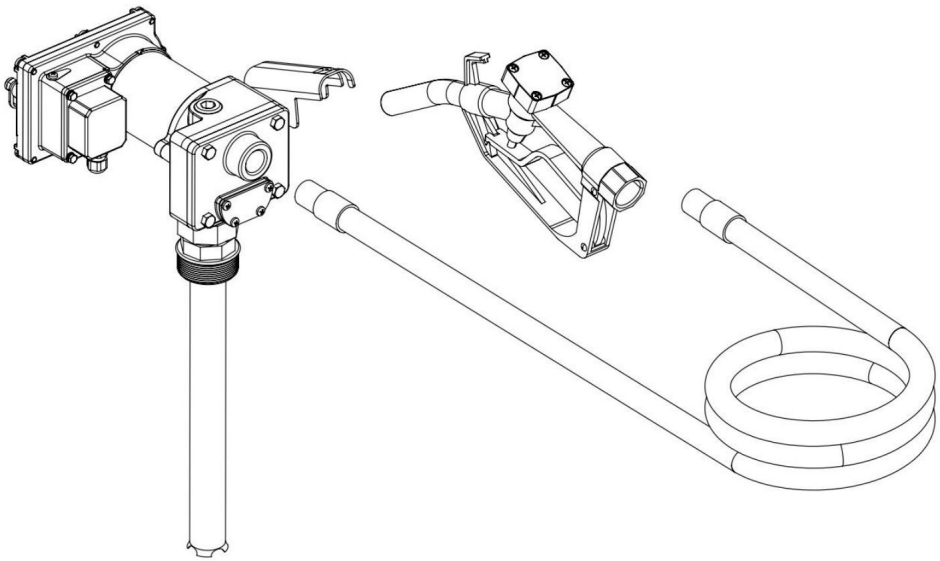
MODEL: KEX-15N

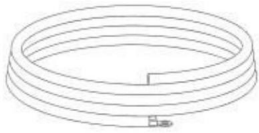
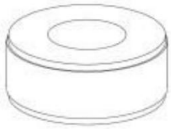
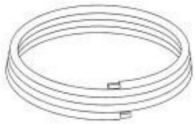
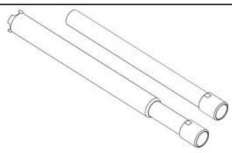
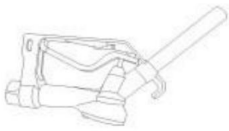


To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

	Ostrzeżenie: Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, użytkownik powinien uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
	Niniejszy produkt podlega przepisom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/WE. Symbol przekreślonego kosza na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga selektywnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych tym symbolem nie można wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, lecz należy je dostarczyć do punktu zbiórki urządzeń elektrycznych i elektronicznych przeznaczonych do recyklingu.

AKCESORIUM



Numer	Opis	Ilość	Zdjęcie
1	Przewód uziemiający	1	
2	Wąż wylotowy oleju	1	
3	Złącze beczki na olej	1	
4	Taśma gwintowana	1	
5	Linia energetyczna	1	
6	Pręt teleskopowy	2	
7	Ręczny pistolet do oleju	1	

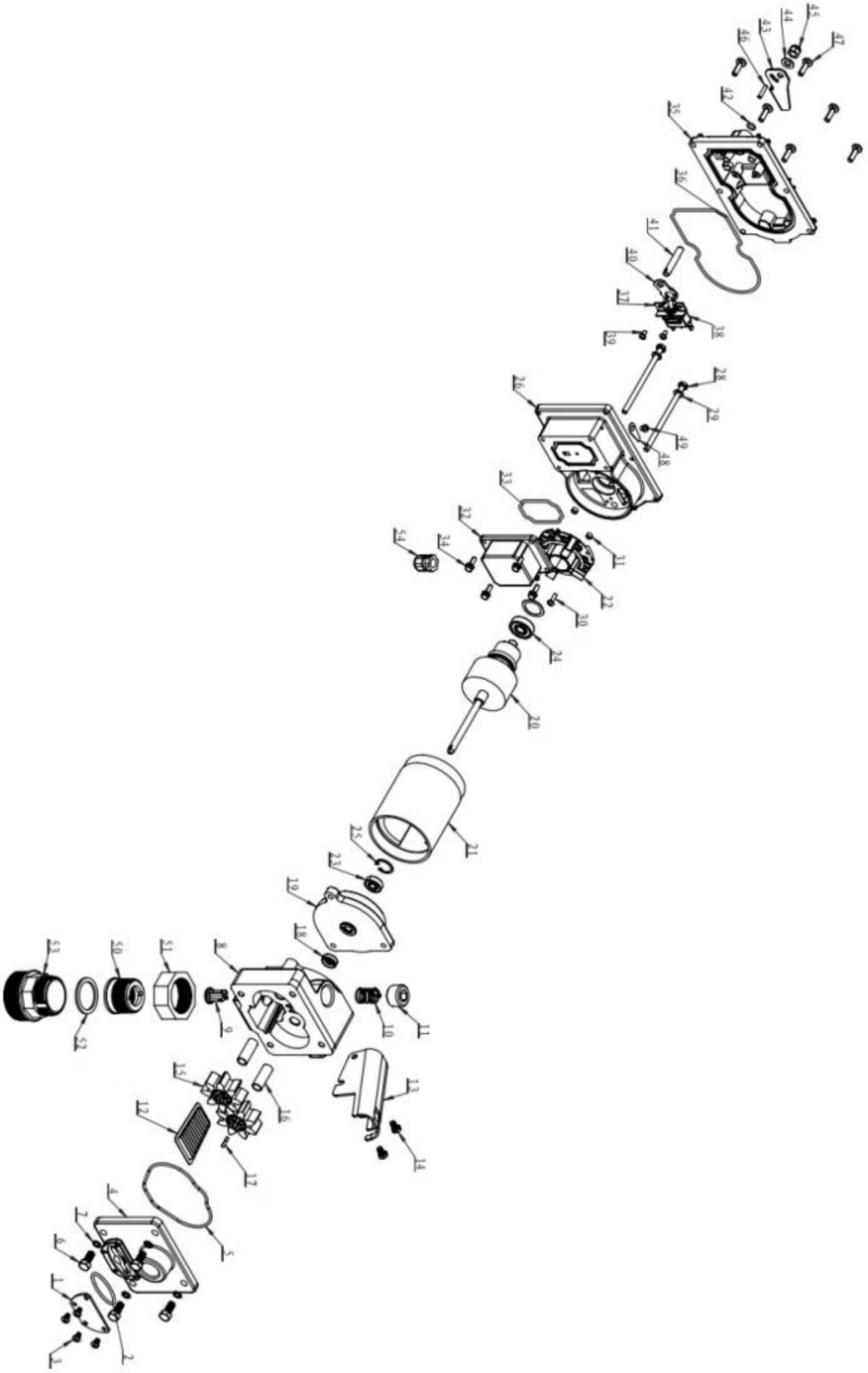
GŁÓWNE DANE TECHNICZNE

Zastosowanie: Zaprojektowany do bezpiecznego przesyłu paliw ropopochodnych o niskiej lepkości, takich jak jako benzyna (do 15% mieszanki alkoholi, np. E15), olej napędowy (do 100% biodiesel (np. B100) i nafta. Pompa jest przeznaczona do stały montaż na zbiornikach magazynowych z odpowietrznikiem.

Obudowa pompy: lekka, odporna na korozję, odlewana z aluminium, wygodny pierścień łączący zapewniający łatwą instalację.

Model	KEX-15
Woltaż	Prąd stały 12 V
Moc w koniach mechanicznych	1/3 KM
Maksymalny przepływ	15 galonów na minutę
Maksymalny udźwig	33 stopy
Maksymalna wysokość ssania	8 stóp
Temperatura zastosowania	-25~50℃
Godziny pracy	Pracuj przez 30 minut, zrób 1 przerwę minut (w temperaturze pokojowej).

Lista części



NIE.	Opis	Tworzywo	Ilość
1	Osłona filtra	Q235A	1
2	Pierścień uszczelniający o średnicy zewnętrznej φ40x2,85	Kauczuk nitrylowy odporny na benzynę	1
3	Wkręt z łbem stożkowym z gniazdem krzyżowym M5x8	Stal węglowa	4
4	Pierścień uszczelniający	Odlew aluminiowy	1
5	górnej pokrywy wnęki, średnica zewnętrzna	Kauczuk nitrylowy odporny na benzynę	1
6	φ92x2,65, śruba z łbem sześciokątnym M8x20	Stal węglowa	4
7	Podkładka zabezpieczająca z zębami wewnętrznymi M8	Stal węglowa	4
8	Korpus pompy	Odlew aluminiowy	1
9	Zawór zwrotny		1
10	Sprężyna zaworu zwrotnego	65 mln	1
11	Wtyk sześciokątny BSPP 3/4	Stal nierdzewna 304	1
12	Ekran filtra	Stal nierdzewna 304	1
13	Wspornik krańcowy przełącznika	Q235A	1
14	Śruba z łbem sześciokątnym M6x10	Stal węglowa	2
15	Wirnik	Wzmocniony nylon	2
16	Wał pusty	GCr15	2
17	Klucz płaski 3x15x6	Stal węglowa	1
18	Uszczelka olejowa 20x8x7	Viton	1
19	Górna pokrywa silnika	Odlew aluminiowy	1
20	Wirnik silnika		1
21	Lufa silnika		1
22	Uchwyt szczotki węglowej		1
23	Łożysko 608-2Z		1
24	Łożysko 6200-2Z		1
25	Pierścień ustalający otwór φ22	65 mln	1
26	Tylna osłona silnika	Odlew aluminiowy	1
27	Podkładka falista 22x29x0,5 Śruba z		1
28	gniazdem sześciokątnym i półgwintem M6x110	Stal węglowa	2
29	Podkładka płaska 6x10x1,5	Stal węglowa	2
30	Śruba z łbem stożkowym z gniazdem krzyżowym M4x12	Stal węglowa	2
31	Kolumna izolacyjna 4,2x7x4	Czarny ABS	2
32	Podstawa przyłączeniowa zasilania	Odlew aluminiowy	1
33	Uszczelka	Nitryl (domowy)	1
34	Potrójne połączenie krzyżowe wpuszczane Śruba z łbem sześciokątnym M5x16	Stal węglowa (kolorowa)	4
35	Osłona tylna przełącznika	Odlew aluminiowy	1
36	Uszczelka	Nitryl (domowy)	1
37	Uchwyt przełącznika	Q235A	1
38	Przełącznik kołyskowy		1
39	Śruba z łbem stożkowym z gniazdem krzyżowym M4x8	Stal węglowa (ocynkowana na biało)	2
40	Uchwyt przełącznika	Q235A	1

41	Korbowód wspornika przełącznika	45# Stal	1
42	Pierścień uszczelniający o średnicy wewnętrznej 7,5x1,8	Kauczuk nitrylowy odporny na benzynę	1
43	Uchwyt przełącznika	Q235A	1
44	Podkładka płaska 8x16x1,5	Stal węglowa	1
45	Nakrętka zabezpieczająca sześciokątna M8	Stal węglowa	1
46	Kołek cylindryczny 4x20		1
47	Śruba z łbem kulistym i gniazdem sześciokątnym M5x18	Stal węglowa (ocynkowana na biało)	6
48	Znak przewodu uziemiającego	Aluminium	1
49	Śruba z łbem okrągłym z gniazdem krzyżowym Podkładka M5x5	Stal węglowa (niklowana)	1
50	Adapter	Q235A	1
51	Nakrętka obrotowa sześciokątna	Q235A	1
52	Podkładka płaska 45352	PTFE	1
53	Adapter redukcyjny	Odlew aluminiowy	1
54	Dławik kablowy G1/2	Stal nierdzewna 304	1

INFORMACJE OGÓLNE

Celem niniejszej instrukcji jest udzielenie pomocy w instalacji, obsłudze i
Konserwacja pompy. Niniejsza instrukcja dotyczy urządzeń elektrycznych 12 V DC.
pompa KEX-15 Podłącz tę pompę do źródła zasilania prądem stałym o napięciu 12 V.

Nie należy podejmować prób podłączania jakiejkolwiek pompy do prądu przemiennego o napięciu 115 V lub 230 V.
źródło zasilania.



Automatyczny zawór obejściowy zapobiega wzrostowi ciśnienia podczas pracy pompy.
Włącz z zamkniętą dyszą. Aby uniknąć uszkodzenia, nie uruchamiaj pompy przez
dłużej niż 10 minut z zamkniętą dyszą.

Cykl pracy tej pompy wynosi 30 minut w trybie włączonym i 30 minut w trybie wyłączonym.
Pozostawić pompę do ostygnięcia na 30 minut.

Ta pompa jest przeznaczona do stosowania z benzyną (do 15% mieszanki alkoholu)
takie jak E15), olej napędowy (do 100% biodiesla, takiego jak B100) i
nafty. Nie używaj tej pompy do dozowania innych płynów niż te
do którego została zaprojektowana. Może to spowodować uszkodzenie podzespołów pompy.

OSTROŻNOŚĆ

Ta pompa ma minimalną temperaturę roboczą +40°F przy stosowaniu z
B100 (biodiesel).
Pompa ta jest przeznaczona do pracy na typowym prądzie stałym w pojazdach elektrycznych.
System. Pompa jest zaprojektowana do pracy z odpowiednim napięciem stałym
na przewodach silnika, a wartości znamionowe są określane przy tym napięciu.
Wydajność może się różnić w zależności od długości przewodu zasilającego, stanu baterii lub
wyjście z układu ładowania pojazdu, co ma wpływ na napięcie w układzie.
Nie pozostawiaj włączonego układu z płynami. „Praca na sucho” może spowodować uszkodzenie
pompa.
Nie opróżniaj zbiornika całkowicie, ponieważ zanieczyszczenia z dna mogą się tam przedostać.
zbiornik może dostać się do pompy.

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

 W niniejszej instrukcji zastosowano następujące symbole ostrzegawcze.

⚠ DANGER NIEBEZPIECZEŃSTWO oznacza niebezpieczną sytuację

które jeśli się ich nie uniknie, spowodują śmierć lub poważne obrażenia.

⚠ WARNING OSTRZEŻENIE oznacza niebezpieczną sytuację

które, jeśli się ich nie uniknie, mogą spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

⚠ CAUTION UWAGA oznacza niebezpieczną sytuację

które, jeśli się ich nie uniknie, mogą skutkować niewielkimi lub umiarkowanymi obrażeniami.

Twoim obowiązkiem jest: • • znać i
przestrzegać obowiązujących krajowych, stanowych i lokalnych przepisów bezpieczeństwa
dotyczące instalowania i obsługi urządzeń elektrycznych przeznaczonych do użytku z
łatwopalnych cieczy. • •
znać i przestrzegać wszystkich środków ostrożności podczas obchodzenia się z paliwami
ropopochodnymi. • • upewnić się, że wszyscy operatorzy sprzętu mają dostęp do odpowiednich środków
instrukcje dotyczące bezpiecznych procedur obsługi i konserwacji.

Należy przestrzegać wszystkich środków ostrożności dotyczących bezpiecznego obchodzenia się z ropą naftową paliwa.

Aby zapewnić bezpieczną eksploatację, wszystkie układy przesyłu paliwa muszą być prawidłowo uziemiony.

Prawidłowe uziemienie oznacza ciągły kontakt metal-metal z jednej strony element do następnego, w tym zbiornik, korek, pompa, miernik, filtr, wąż i dysza.

Podczas pierwszej instalacji należy zadbać o prawidłowe uziemienie oraz po wszelkich zabiegach serwisowych i naprawczych.

Ze względów bezpieczeństwa prosimy o zapoznanie się z poniższymi ostrzeżeniami.

zapobiegaj obrażeniom fizycznym, przestrzegaj środków ostrożności przeciwko pożarowi lub wybuchowi podczas wydawania paliwa.

Nie należy uruchamiać systemu w obecności jakiegokolwiek źródła zapłonu.

w tym silniki pracujące lub nagrzane, zapalone papierosy lub urządzenia gazowe lub elektryczne grzejniki.

Podczas obsługi należy zachować środki ostrożności zapobiegające porażeniu prądem elektrycznym

Aby zapobiec obrażeniom ciała, należy przestrzegać środków ostrożności zapobiegających pożarom i wybuchom podczas wydawania paliwa.

Nie należy uruchamiać systemu w obecności jakiegokolwiek źródła zapłonu.

w tym silniki pracujące lub nagrzane, zapalone papierosy lub urządzenia gazowe lub elektryczne grzejniki.

Podczas obsługi systemu należy zachować środki ostrożności zapobiegające porażeniu prądem elektrycznym.

W wyniku obsługi urządzeń elektrycznych może dojść do poważnego lub śmiertelnego porażenia prądem.

wilgotnych lub mokrych miejscach.

Regularnie sprawdzaj okablowanie pompy zewnętrznej, aby upewnić się, że jest prawidłowo podłączone do akumulatora.

Aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym, należy zachować szczególną ostrożność podczas podłączania pompy do moc.

Unikać długotrwałego kontaktu skóry z paliwami ropopochodnymi. W przypadku rozprysków lub wycieków należy stosować okulary ochronne, rękawice i fartuchy.

Zmienić przemoczoną odzież i niezwłocznie umyć skórę wodą z mydłem.

Podczas serwisowania pompy należy zachować środki ostrożności zapobiegające porażeniu prądem elektrycznym.

Przed przystąpieniem do naprawy lub serwisowania należy zawsze odłączyć zasilanie.

Nigdy nie podłączaj zasilania elektrycznego do systemu, gdy którakolwiek z płyt osłonowych jest uszkodzona. są usuwane.

W przypadku stosowania rozpuszczalnika do czyszczenia elementów pompy lub zbiornika należy przestrzegać zaleceń dotyczących rozpuszczalnika.

zalecenia producenta dotyczące bezpiecznego stosowania i utylizacji.

INSTALACJA

Pompa ta jest przeznaczona do samozasysania z suchymi przekładniami.

Można się spodziewać, że siła ssania będzie następująca:

Dysza ręczna: 5,5 stopy (1,7 m) w przypadku oleju napędowego, 6,7 stopy (2,1 m) w przypadku benzyny.

Jeżeli wymagana jest większa początkowa wysokość, należy pokryć koła zębate płynem

wyjmując korek na górze pompy i wlewając niewielką ilość

Wlej olej silnikowy do wnęki przekładni. Załóż korek i spróbuj ponownie.

Aby utrzymać odpowiedni poziom napełnienia, może być potrzebny zawór stopowy z redukcją ciśnienia.

Upewnij się, że wszystkie gwintowane połączenia paliwowe są owinięte trzema lub czterema

zwojów taśmy gwintowej lub uszczelniacza do gwintów rurowych zatwierdzonego do stosowania z

paliwa ropopochodne.

Montaż adaptera korka i rury ssącej

• Dokręć adapter korka mocno do zbiornika paliwa. • Umieść uszczelkę

pierścienia łączącego w króćcu wlotowym na spodzie pompy. • Wkręć rurę ssącą do króćca wlotowego i dokręć, aż będzie szczelna.

Montaż pompy na zbiorniku

• Oczyść wnętrze zbiornika z wszelkich zanieczyszczeń i ciał obcych. • Rozciągnij
rurę ssącą na całą jej długość i włóż ją do otworu zbiornika.

	Kod QR do filmu instalacyjnego (jak pokazano na lewym rysunku).

• Umieść pompę na adapterze korka i mocno dokręć pierścień łączący

za pomocą klucza francuskiego.

Upewnij się, że pierścień łączący nie ma uszkodzonego gwintu. • Aby zapobiec wzrostowi ciśnienia i ewentualnym wyciekom paliwa przez dyszę, upewnij się, że zbiornik jest odpowietrzony.

Zaleca się stosowanie korka odpowietrzającego o ciśnieniu 3 psi lub mniejszym.

Instalacja połączeń elektrycznych

Zapewnione jest połączenie uziemiające. Jest ono oznaczone kolorem zielonym.

śruba mocująca w komorze elektrycznej.

Urządzenie KEX-15 należy podłączyć do źródła zasilania prądem stałym o napięciu 12 V.

Nie należy podejmować prób podłączania jakiejkolwiek pompy do prądu przemiennego o napięciu 115 V lub 230 V.

źródło zasilania.

Do montażu w strefach nieklasyfikowanych należy stosować dostarczony przewód zasilający, bezpiecznik i

Można zastosować uchwyt odciążający.

Aby zainstalować przewód zasilający, należy zdjąć osłonę elektryczną.

W razie potrzeby przytnij przewód zasilający do żądanej długości. Usuń izolację na długości 7,5–10 cm.

(7,5 do 10 cm) izolacji zewnętrznej z końca przewodu zasilającego. Następnie zdejmij 1/2

cala (1,3 cm) izolacji z przewodów przewodu zasilającego.

Nasuń uchwyt odciążający na przewód zasilający tak, aby gwintowany koniec przewodu

uchwyt odciążający jest skierowany w stronę uszkodzonych przewodów zasilających.

Włóż przewód zasilający przez złącze NPT 1/2 cala z tyłu
pompa. Za pomocą nakrętek drucianych podłącz przewód czarny do przewodu czarnego i
czerwony przewód do czerwonego w komorze elektrycznej pompy. Umieść przewody w środku.
wnękę elektryczną i mocno dokręć uchwyt odciążający. Upewnij się,
powierzchnie są czyste. Zamontuj płytkę osłonową i mocno ją dokręć.

⚠ WARNING

Ostrożnie poprowadź przewód zasilający do akumulatora, chroniąc zasilanie.
przewód od gorących powierzchni, ostrych krawędzi lub czegokolwiek, co mogłoby spowodować uszkodzenie
przewód zasilający, co może spowodować zwarcie.
Bezpiecznik służy do ochrony przewodu zasilającego i silnika. Zamontuj bezpiecznik w
czerwony przewód zasilający jak najbliżej akumulatora.
Podłącz czerwony przewód bezpiecznika do dodatniego (nieuziemionego) bieguna
akumulator. Podłącz czarny przewód do ujemnego (uziemionego) bieguna akumulatora.
bateria.
Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.
obrażenia lub utrata sprzętu na skutek zwarcia, pożaru lub wybuchu.

⚠ DANGER

Jeżeli pompa ma być zainstalowana w miejscu niebezpiecznym (klasyfikowanym),
musi zostać zainstalowany przez licencjonowanego elektryka i być zgodny z normami krajowymi
Kody 30 i 70 Stowarzyszenia Ochrony Przeciwpożarowej (NFPA).
Jako właściciel jesteś odpowiedzialny za zapewnienie prawidłowej instalacji i
działanie pompy jest zgodne z normami NFPA, a także wszelkimi
obowiązujących przepisów stanowych i lokalnych.
Do instalacji okablowania należy używać rur sztywnych.
Należy pamiętać, że przewody zasilające są fabrycznie uszczelnione, co izoluje silnik od
skrzynka przyłączeniowa.
Nieprzestrzeganie tych instrukcji dotyczących okablowania może spowodować śmierć lub
poważne obrażenia na skutek porażenia prądem, pożaru lub wybuchu.

Montaż węża i dyszy

Po uszczelnieniu gwintów należy dokręcić wąż do wyjścia pompy i
Dysza na wężu.

Dyszę można umieścić w uchwycie dyszy tylko wtedy, gdy pompa jest włączona.
wyłączony.

Uchwyt dyszy umożliwia zablokowanie pompy, gdy dysza jest włożona
miejsce.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Zawsze należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa podczas korzystania z tego urządzenia.
SPRZĘT. PRZECZYTAJ INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA.

Przed każdym użyciem należy naprawić nieszczelności wokół uszczelek lub połączeń. Upewnij się,
Węże są w dobrym stanie, a połączenia szczelne. Upewnij się, że prace zostały wykonane
obszar jest suchy.
UPEWNIJ SIĘ, ŻE POMPA JEST PRAWIDŁOWO UZIEMIONA.

Przed użyciem napraw wszelkie skorodowane lub uszkodzone przewody. Upewnij się, że zbiornik
zawiera wystarczającą ilość paliwa. Upewnij się, że paliwo nie jest zanieczyszczone zanieczyszczeniami.



Ta pompa jest przeznaczona wyłącznie do benzyny (do 15% alkoholu)
mieszanki takie jak E15), olej napędowy (do 100% biodiesla takiego jak B100)
i nafty. Nie używaj tej pompy do dozowania innych płynów niż
niż te, do których została zaprojektowana. Może to spowodować uszkodzenie pompy
Komponenty. Minimalna temperatura robocza tej pompy wynosi
+40°F przy stosowaniu z B100 (biodiesel).

Wydaj paliwo

Włącz pompę, wyjmując dyszę z uchwytu i naciskając ją w górę
dźwignię przełącznika. Włóż dyszę do zbiornika odbiorczego i ściśnij
uchwyt, aby rozpocząć przepływ paliwa. Po zakończeniu zwolnij uchwyt dyszy i obróć
wypompuj i umieść dyszę z powrotem w uchwycie.
Ta pompa jest zaprojektowana jako samozasysająca. Jeśli paliwo nie zostanie dostarczone w ciągu 15 do
20 sekund, wyłącz pompę i zapoznaj się z informacjami dotyczącymi zalewania w
Sekcja rozwiązywania problemów.

Automatyczny zawór obejściowy zapobiega wzrostowi ciśnienia podczas pracy pompy
z zamkniętą dyszą. Aby uniknąć uszkodzenia pompy, nie uruchamiaj jej przez
dłużej niż 10 minut z zamkniętą dyszą.

Ochraniacz silnika

Pompa zawiera zabezpieczenie silnika, które zapewnia dodatkową ochronę
przed uszkodzeniem silnika. Należy je zresetować ręcznie.
W przypadku zadziałania zabezpieczenia silnika, zresetuj je, wyłączając wyłącznik. Pozostaw pompę
ostudź, a następnie włącz ponownie.

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi Adres:
Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.

Importowane do Australii: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia Importowane

do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

REP WIELKIEJ BRYTANII	YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Biuro 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
Przedstawiciel WE	E-CrossStu GmbH Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt nad Menem.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

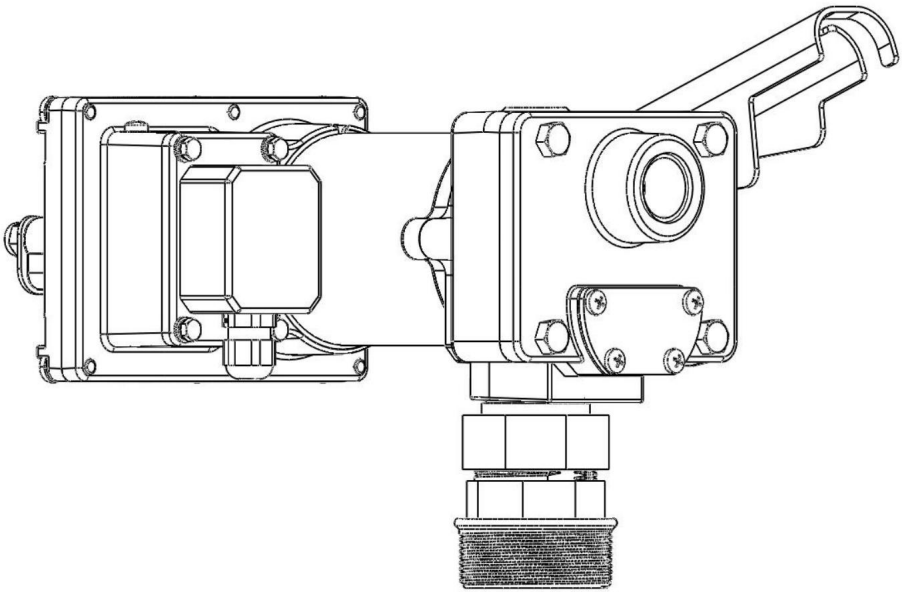
BRANDSTOFOVERDRACHTPOMP

MODEL: KEX-15N

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

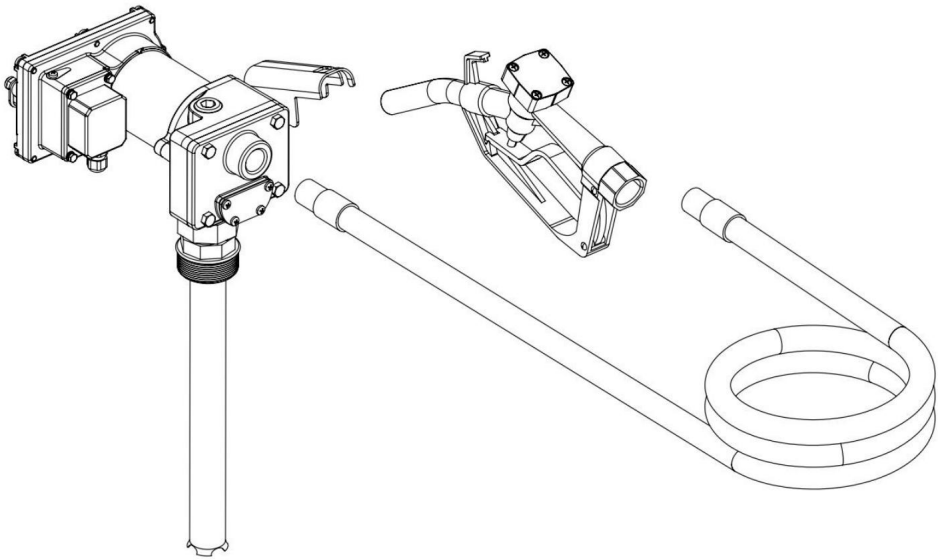
MODEL: KEX-15N

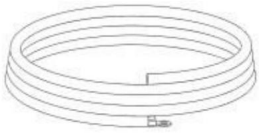
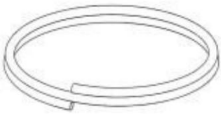
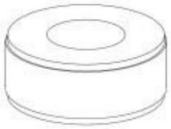
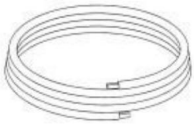
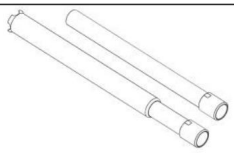
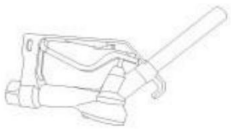


Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

	Waarschuwing: om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig lezen.
	Dit product valt onder de bepalingen van de Europese Richtlijn 2012/19/EG. Het symbool met een doorgekruiste vuilnisbak geeft aan dat het product in de Europese Unie gescheiden afvalinzameling vereist. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, mogen niet met het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor de recycling van elektrische en elektronische apparaten.

ACCESSOIRE



Nummer	Beschrijving	Aantal	Afbeelding
1	Aardingsdraad	1	
2	Olie-uitlaatslang	1	
3	Olievatverbinding	1	
4	Draadtape	1	
5	Hoogspanningsleiding	1	
6	Telescopische staaf	2	
7	Handmatige oliespuit	1	

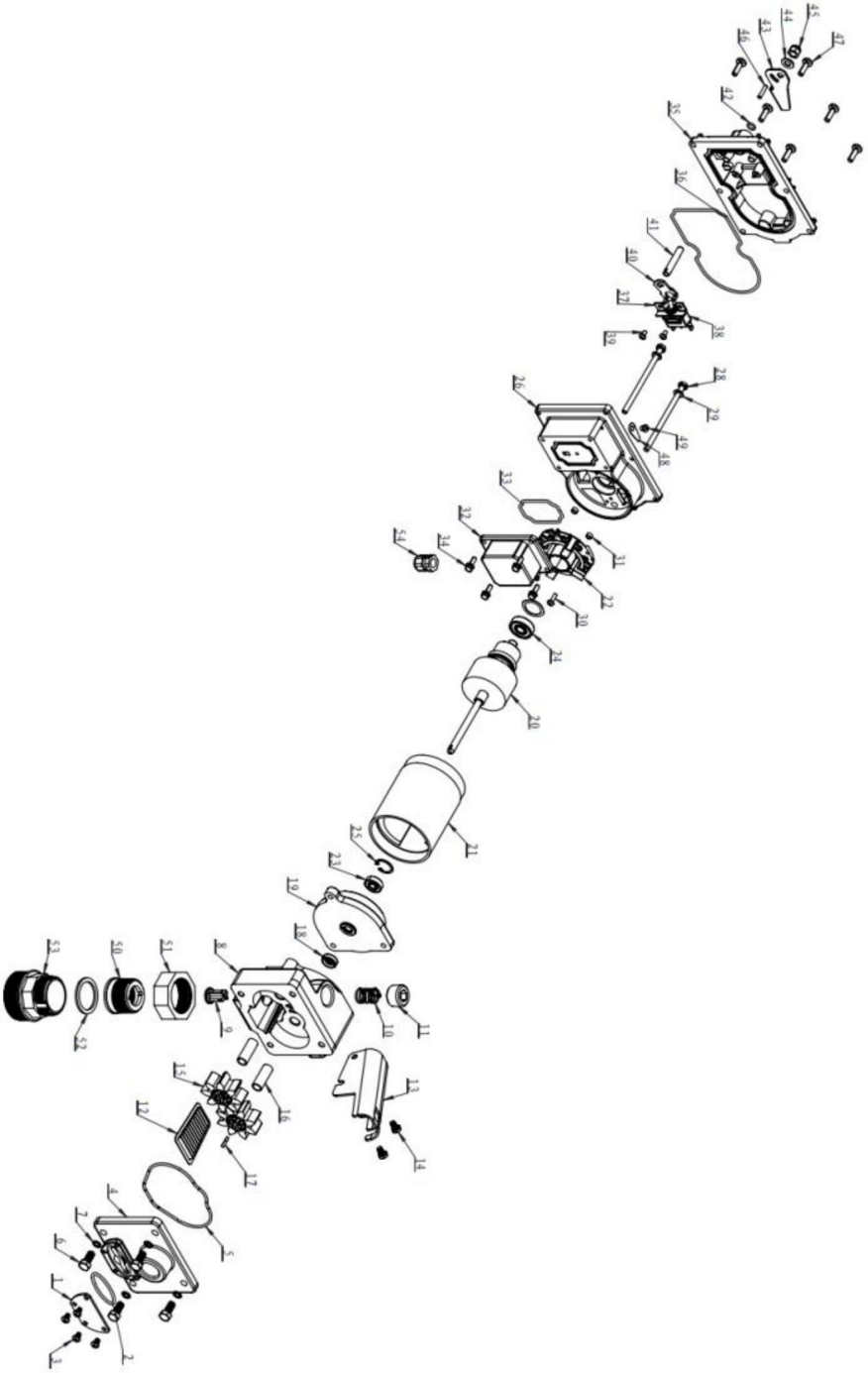
BELANGRIJKSTE SPECIFICATIES

Toepassing: Ontworpen voor het veilig overbrengen van laagviskeuze petroleumbrandstoffen zoals als benzine (tot 15% alcoholmengsels zoals E15), dieselbrandstof (tot 100% biodiesel (zoals B100) en kerosine. De pomp is ontworpen voor permanente montage op geventileerde opslagtanks.

Pompbehuizing: lichtgewicht, corrosiebestendig, gegoten aluminium behuizing, handige verbindingsring voor eenvoudige installatie.

Model	KEX-15
Spanning	DC12V
Paardenkracht	1/3 pk
Maximale stroom	15 GPM
Maximale lift	33 voet
Maximale zuiglift	8 voet
Toepasselijke temperatuur	-25~50ÿ
Werkuren	Werk 30 minuten, stop 1 minuut minuten (bij kamertemperatuur).

Onderdelenlijst



Nee.	Beschrijving	Materiaal	Hoeveelheid
1	Filterdeksel	Q235A	1
2	O-ring, buitendiameter ÿ40x2.85	Benzinebestendig nitrilrubber	1
3	Kruiskopschroef met verzonken kop M5x8	Koolstofstaal	4
4	Holte bovendeksel O-	Gegoten aluminium	1
5	ring, buitendiameter ÿ92x2.65	Benzinebestendig nitrilrubber	1
6	Zeskantschroef M8x20	Koolstofstaal	4
7	Binnentandborgring M8	Koolstofstaal	4
8	Pomplichaam	Gegoten aluminium	1
9	Terugslagklep		1
10	Terugslagklepveer	65Mn	1
11	Zeskantige inbusplug BSPP 3/4	304 roestvrij staal	1
12	Filterscherm	304 roestvrij staal	1
13	Schakellimietbeugel	Q235A	1
14	Zeskantschroef M6x10	Koolstofstaal	2
15	Rotor	Versterkt nylon	2
16	Holle schacht	GCr15	2
17	Platte sleutel 3x15x6	Koolstofstaal	1
18	Oliekeerring 20x8x7	Viton	1
19	Motor bovendeksel	Gegoten aluminium	1
20	Motorrotor		1
21	Motorcilinder		1
22	Koolborstelhouder		1
23	Lager 608-2Z		1
24	Lager 6200-2Z		1
25	Gatborgring ÿ22	65Mn	1
26	Motor achterdeksel	Gegoten aluminium	1
27	Golfring 22x29x0.5 Zeskantige		1
28	binnenzeskantschroef met halve schroefdraad M6x110	Koolstofstaal	2
29	Vlakke ring 6x10x1,5	Koolstofstaal	2
30	Kruiskopschroef met verzonken kop M4x12	Koolstofstaal	2
31	Isolerende kolom 4,2x7x4	Zwart ABS	2
32	Stroomaansluiting basis	Gegoten aluminium	1
33	Pakking	Nitril (huishoudelijk)	1
34	Drievoudige combinatie kruisverzonken Zeskantschroef M5x16	Koolstofstaal (gekleurd)	4
35	Schakelaar achterklep	Gegoten aluminium	1
36	Pakking	Nitril (huishoudelijk)	1
37	Schakelbeugel	Q235A	1
38	Tuimelschakelaar		1
39	Kruiskopschroef met verzonken kop M4x8	Koolstofstaal (wit verzinkt)	2
40	Wisselbeugel	Q235A	1

41	Knevelbeugel drijfstang	45# staal	1
42	O-ring, binnendiameter 7,5x1,8	Benzinebestendig nitrilrubber	1
43	Schakelaarhendel	Q235A	1
44	Vlakke ring 8x16x1,5	Koolstofstaal	1
45	Zeskantborgmoer M8	Koolstofstaal	1
46	Cilindrische pen 4x20		1
47	Zeskantige binnenzeskantschroef M5x18	Koolstofstaal (wit verzinkt)	6
48	Aardingsdraadmarkering	Aluminium	1
49	Kruiskopschroef met ronde kop en Ring M5x5	Koolstofstaal (vernikkeld)	1
50	Adapter	Q235A	1
51	Zeskantige wartelmoer	Q235A	1
52	Vlakke ring 45352	PTFE	1
53	Verloopadapter	Gegoten aluminium	1
54	Kabelwartel G1/2	304 roestvrij staal	1

ALGEMENE INFORMATIE

Het doel van deze handleiding is om u te helpen bij het installeren, bedienen en Onderhoud van uw pomp. Deze handleiding behandelt de 12-volt DC elektrische apparatuur pomp KEX-15 Sluit deze pomp aan op een 12 volt DC-voeding.

Probeer geen enkele pomp aan te sluiten op een 115 volt wisselstroom- of 230 volt wisselstroomnet. stroombron.



Een automatische bypassklep voorkomt drukopbouw wanneer de pomp draait. aan met gesloten sproeikop. Om schade te voorkomen, laat u de pomp niet te lang draaien. langer dan 10 minuten met gesloten spuitmond.

De inschakelduur van deze pomp is 30 minuten AAN en 30 minuten UIT.
Laat de pomp 30 minuten afkoelen.
Deze pomp is ontworpen voor gebruik met benzine (tot 15% alcoholmengsels) zoals E15), dieselbrandstof (tot 100% biodiesel zoals B100) en kerosine. Gebruik deze pomp niet voor het afgeven van andere vloeistoffen dan die waarvoor het is ontworpen. Dit kan schade aan de pompcomponenten veroorzaken.

VOORZICHTIGHEID

Deze pomp heeft een minimale bedrijfstemperatuur van +40°F bij gebruik met B100 (biodiesel).

Deze pomp is ontworpen om te werken op een typische DC-auto-elektrische voeding. systeem. De pomp is ontworpen om te werken met de juiste DC-spanning bij de motorleidingen en bij deze spanning worden de waarden bepaald.

De prestaties kunnen variëren afhankelijk van de lengte van het netsnoer, de staat van de batterij of de uitvoer van het laadsysteem van het voertuig, wat van invloed is op de systeemspanning.

Laat het systeem niet draaien met vloeistoffen. "Drooglopen" kan de pomp.

Pomp de tank niet helemaal leeg, omdat er dan verontreinigingen van de bodem in de tank terechtkomen. de tank kan in de pomp terechtkomen.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES



In deze handleiding worden de volgende veiligheidssymbolen gebruikt.



GEVAAR duidt op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, zal resulteren in de dood of ernstig letsel.



WAARSCHUWING duidt op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan resulteren in de dood of ernstig letsel.



LET OP geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, tot lichte tot matige verwondingen kan leiden.

Het is uw verantwoordelijkheid om:

• de toepasselijke nationale, staats- en lokale veiligheidsvoorschriften te kennen en na te leven met betrekking tot het installeren en bedienen van elektrische apparatuur voor gebruik met ontvlambare vloeistoffen.

• • alle veiligheidsmaatregelen kennen en volgen bij het hanteren van petroleumbrandstoffen. • • ervoor zorgen dat alle operators van de apparatuur toegang hebben tot voldoende instructies betreffende veilige bedienings- en onderhoudsprocedures.

Neem alle veiligheidsmaatregelen in acht met betrekking tot het veilig omgaan met aardolie.

brandstoffen.

Om een veilige werking te garanderen, moeten alle brandstofoverdrachtsystemen goed zijn

geaard.

Een goede aarding betekent een continu metaal-op-metaalcontact van de ene

onderdeel naar het volgende, inclusief tank, stop, pomp, meter, filter, slang en

mondstuk.

Er moet voor een goede aarding worden gezorgd tijdens de eerste installatie

en na eventuele service- of reparatieprocedures.

Neem voor uw veiligheid even de tijd om de onderstaande waarschuwingen door te nemen.

Voorkom lichamelijk letsel, neem voorzorgsmaatregelen tegen brand of explosie

bij het tanken van brandstof.

Gebruik het systeem niet in de aanwezigheid van een ontstekingsbron.

inclusief draaiende of hete motoren, brandende sigaretten of gas- of elektrische

verwarmingselementen.

Neem voorzorgsmaatregelen tegen elektrische schokken in acht bij het bedienen van

Om lichamelijk letsel te voorkomen, dient u voorzorgsmaatregelen te nemen tegen brand of explosie.

bij het tanken van brandstof.

Gebruik het systeem niet in de aanwezigheid van een ontstekingsbron.

inclusief draaiende of hete motoren, brandende sigaretten of gas- of elektrische

verwarmingselementen.

Neem voorzorgsmaatregelen tegen elektrische schokken wanneer u het systeem bedient.

Er kan een ernstige of dodelijke schok ontstaan als elektrische apparatuur in de buurt van een stopcontact wordt gebruikt.

vochtige of natte locaties.

Controleer regelmatig de bedrading van de externe pomp om er zeker van te zijn dat deze correct is aangesloten

naar de batterij.

Om elektrische schokken te voorkomen, moet u extra voorzichtig zijn bij het aansluiten van de pomp op

stroom.

Vermijd langdurig huidcontact met petroleumbrandstoffen. Draag een beschermende bril, handschoenen en een

schort in geval van spatten of morsen.

Verwissel doorweekte kleding en was de huid onmiddellijk met water en zeep.

Neem voorzorgsmaatregelen tegen elektrische schokken wanneer u onderhoud pleegt aan de pomp.

Schakel **altijd** de stroom uit voordat u reparaties of onderhoud uitvoert.

Sluit **nooit** elektrische stroom aan op het systeem als een van de afdekplaten is losgeraakt.
worden verwijderd.

Als u oplosmiddel gebruikt om pompcomponenten of de tank te reinigen, let dan op de oplosmiddelen
Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor veilig gebruik en verwijdering.

INSTALLATIE

Deze pomp is ontworpen om zichzelf aan te zuigen bij droge tandwielen.
Verwacht dat de zuighoogte als volgt is:
Handmatige spuitkop: 1,7 m (5,5 voet) met diesel, 2,1 m (6,7 voet) met benzine.
Als u een grotere initiële prime-hoogte nodig hebt, bedek de tandwielen dan met vloeistof door
het verwijderen van de plug bovenop de pomp en het gieten van een kleine hoeveelheid
Motorolie in de versnellingsbak. Plaats de bougie terug en probeer het opnieuw.
Om de druk op peil te houden, kan een voetventiel met drukontlasting nodig zijn.
Zorg ervoor dat alle brandstofaansluitingen met schroefdraad zijn omwikkeld met drie tot vier
windingen van draadtape of een pijpdraadafdichtingsmiddel dat is goedgekeurd voor gebruik met
aardoliebrandstoffen.

Installeer de bungadapter en de zuigbuis

• Draai de stopadapter goed vast in de brandstoftank. • Plaats de pakkingring
in de inlaatfitting aan de onderkant van de pomp. • Draai de aanzuigbuis in de inlaatfitting en draai deze vast
tot deze goed vastzit.

Pomp op tank installeren

• Reinig de binnenkant van de tank en verwijder alle vuil en vreemde
voorwerpen. • Trek de zuigbuis volledig uit en steek deze in de tankopening.

	Installatievideo QR-code (zoals weergegeven in de afbeelding links).

• Plaats de pomp op de stopadapter en draai de verbindingsring goed vast

met een pijpsleutel.

Zorg ervoor dat de aansluitring niet scheef zit. • Om drukopbouw en mogelijke brandstoflekkage via het mondstuk te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat de tank ontlucht is.

Een ontluchtingsdop met een druk van 3 psi of minder wordt aanbevolen.

Elektrische aansluitingen installeren

Er is een aardingsaansluiting aanwezig. Deze is gemarkeerd met een groene kleur.

schroef met bindende kop in de elektrische holte.

De KEX-15 moet worden aangesloten op een 12 volt DC-voeding.

Probeer geen enkele pomp aan te sluiten op een 115 volt wisselstroom- of 230 volt wisselstroomnet.

stroombron.

Voor installatie in niet-geclassificeerde gebieden, het meegeleverde netsnoer, zekering en

Er kan gebruik worden gemaakt van een trekontlasting.

Om het netsnoer te installeren, verwijdert u de elektrische afdekplaat.

Knip het netsnoer indien nodig op de gewenste lengte af. Strip 7,5 tot 10 cm.

(7,5 tot 10 cm) buitenste isolatie van het uiteinde van het netsnoer. Strip vervolgens 1/2

1,3 cm isolatie van de draden van het netsnoer.

Schuif de trekontlasting op het netsnoer, zodat het schroefdraaduiteinde van

de trekontlasting is gericht naar de gesprongen stroomdraden.

Steek het netsnoer door de 1/2 inch NPT-aansluiting aan de achterkant van

de pomp. Verbind de zwarte draad met behulp van draadmoeren met de zwarte draad en de

Sluit de rode draad aan op de rode draad in de elektrische ruimte van de pomp. Plaats de draden binnenin de elektrische holte en draai de trekontlasting goed vast. Zorg ervoor

Zorg ervoor dat de oppervlakken schoon zijn. Plaats de afdekplaat terug en draai deze goed vast.

⚠ WARNING

Leid het netsnoer voorzichtig naar de accu en bescherm de stroomvoorziening.

Bescherm het snoer tegen hete oppervlakken, scherpe randen of iets anders dat schade kan veroorzaken.

het netsnoer, waardoor er kortsluiting ontstaat.

Er is een zekering aanwezig om het netsnoer en de motor te beschermen. Installeer de zekering in de rode draad van het netsnoer zo dicht mogelijk bij de accu.

Sluit de rode draad van de zekering aan op de positieve (niet-geaarde) kant van batterij. Sluit de zwarte draad aan op de negatieve (geaarde) kant van de batterij.

Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot de dood, ernstige verwondingen of andere ernstige gevolgen.

Letsel of verlies van apparatuur als gevolg van kortsluiting, brand of explosie.

⚠ DANGER

Als de pomp op een gevaarlijke (geclassificeerde) locatie moet worden geïnstalleerd, moet worden geïnstalleerd door een erkende elektricien en voldoen aan de nationale Fire Protection Association (NFPA) codes 30 en 70.

U bent als eigenaar verantwoordelijk voor het toezicht op de installatie en de werking van uw pomp voldoet aan de NFPA-codes en alle toepasselijke staats- en lokale codes.

Voor de installatie van de bedrading moeten stijve buizen worden gebruikt.

Houd er rekening mee dat de aansluitdraden fabrieksmatig zijn afgedicht, waardoor de motor isoleert van de aansluitdoos.

Het niet opvolgen van deze bedradingsinstructies kan leiden tot de dood of ernstig letsel door schok, brand of explosie.

Slang en sproeier installeren

Nadat u de draden hebt afgedicht, draait u de slang vast in de uitlaat van de pomp en het mondstuk op de slang.

Het mondstuk kan alleen in de mondstukhouder worden geplaatst als de pomp is uit.

De spuitmondhouder zorgt ervoor dat de pomp vergrendeld kan worden als de spuitmond in de houder zit. plaats.

GEBRUIKSAANWIJZING

VOLG ALTIJD DE VEILIGHEIDSMAATREGELEN BIJ HET BEDIENEN VAN DIT APPARAAT UITRUSTING. NEEM DE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES DOOR.

Repareer voor elk gebruik lekken rond afdichtingen of aansluitingen. Zorg ervoor slangen in goede staat zijn en de aansluitingen goed vastzitten. Zorg ervoor dat de werkzaamheden gebied is droog.

ZORG ERVOOR DAT DE POMP GOED GEAARD IS.

Repareer gecorrodeerde of beschadigde bedrading vóór gebruik. Zorg ervoor dat de tank Bevat voldoende brandstof. Zorg ervoor dat de brandstof niet verontreinigd is met vuil.



Deze pomp is uitsluitend ontworpen voor gebruik met benzine (tot 15% alcohol) mengsels zoals E15), dieselbrandstof (tot 100% biodiesel zoals B100) en kerosine. Gebruik deze pomp niet voor het doseren van andere vloeistoffen. dan waarvoor het is ontworpen. Dit kan de pomp beschadigen. componenten. Deze pomp heeft een minimale bedrijfstemperatuur van +40°F bij gebruik met B100 (biodiesel).

Brandstof afgeven

Zet de pomp aan door het mondstuk uit de houder te halen en omhoog te duwen de schakelaar. Steek het mondstuk in de opvangtank en knijp in de om de brandstoftoevoer te starten. Laat de hendel van het mondstuk los en draai de pomp uit en plaats het mondstuk terug in de houder.

Deze pomp is ontworpen om zelfaanzuigend te zijn. Als er binnen 15 tot 24 uur geen brandstof wordt geleverd, Schakel de pomp 20 seconden uit en raadpleeg de informatie over het aanzuigen in de Sectie Probleemoplossing.

Een automatische bypassklep voorkomt drukopbouw wanneer de pomp aan staat met het mondstuk gesloten. Om schade aan de pomp te voorkomen, mag u de pomp niet gedurende langer dan 10 minuten met gesloten spuitmond.

Motorbeschermer

De pomp is voorzien van een motorbeschermer die extra bescherming biedt tegen motorschade. Deze moet handmatig worden gereset.

Als de motorbeveiliging uitschakelt, reset deze dan door de schakelaar UIT te zetten. Laat de pomp afkoelen en dan weer AAN zetten.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi **Adres:**
Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

VK REP

YH CONSULTING LIMITED. T.a.v. YH Consulting Limited
Kantoor 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

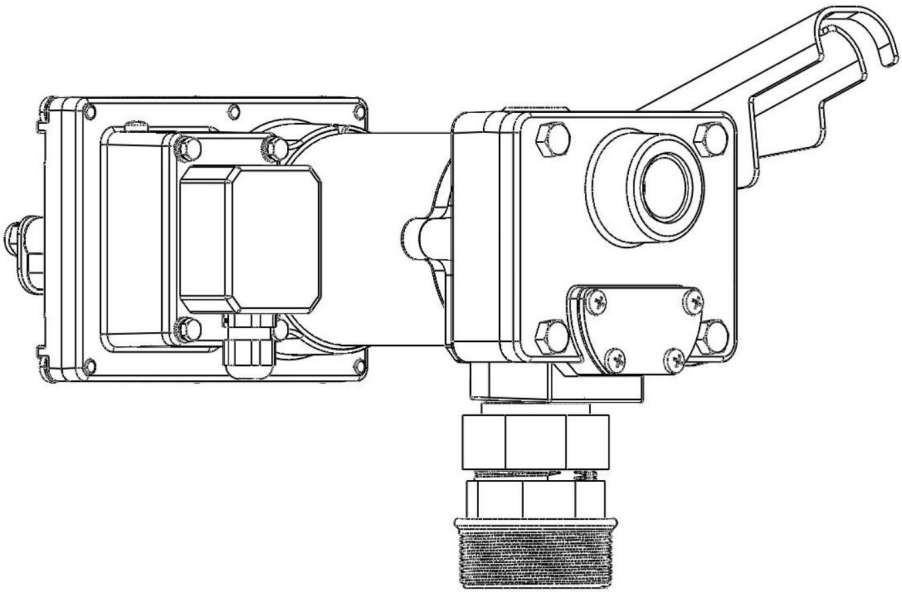
BRÄNSLEÖVERFÖRINGSPUMP

MODELL: KEX-15N

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

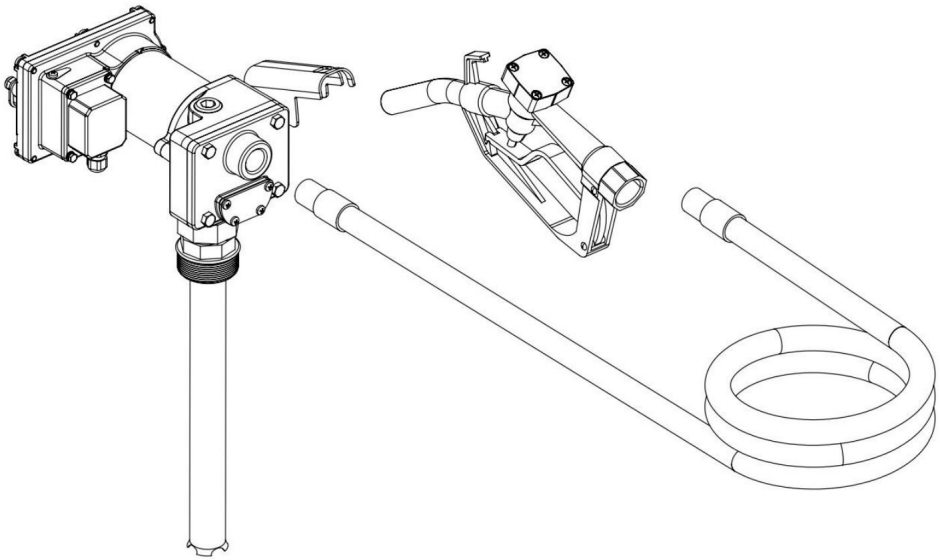
MODELL: KEX-15N

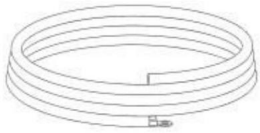
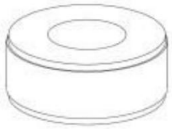
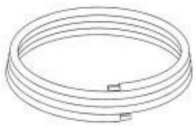
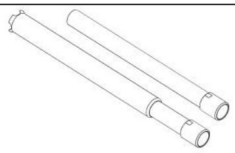
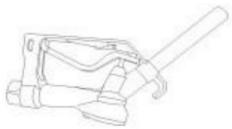


Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

	Varning – För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.
	Denna produkt omfattas av bestämmelserna i EU-direktiv 2012/19/EG. Symbolen som visar en överstruken soptunna indikerar att produkten kräver separat sophämtning inom Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör som är märkta med denna symbol. Produkter som är märkta som sådana får inte kasseras med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.

ÅTFÖLJANDE



Antal	Beskrivning	Antal	Bild
1	Jordledning	1	
2	Oljeutloppsslang	1	
3	Oljefatskoppling	1	
4	Trådband	1	
5	Kraftledning	1	
6	Teleskopstång	2	
7	Manuell oljepistol	1	

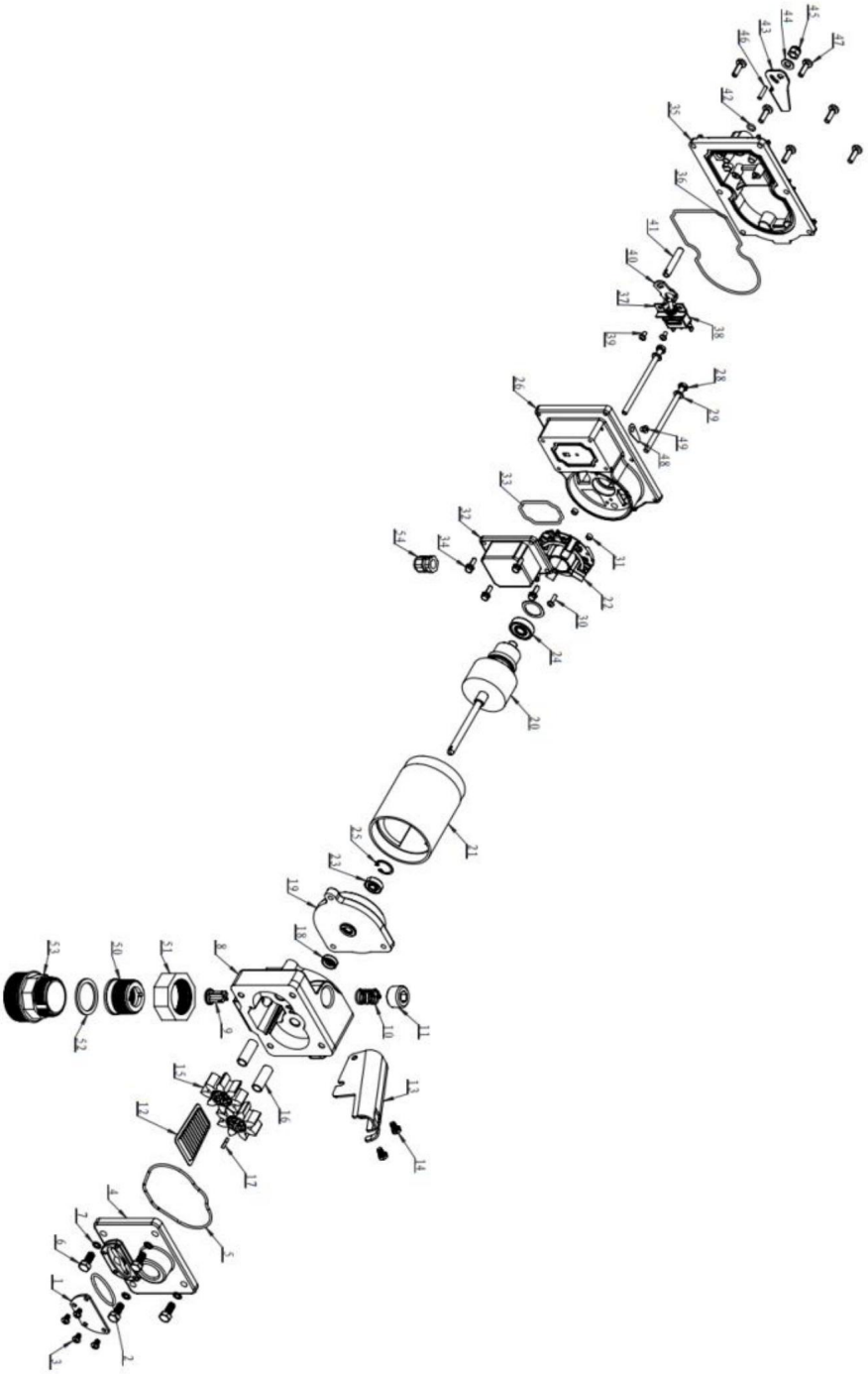
HUVUDSPECIFIKATIONER

Användningsområde: Utformad för att säkert överföra lågviskösa petroleumbränslen såsom som bensin (upp till 15 % alkoholblandningar som E15), dieselbränsle (upp till 100 % biodiesel (t.ex. B100) och fotogen. Pumpen är konstruerad för permanent montering på ventilerade lagringstankar.

Pumphus: Lätt, korrosionsbeständigt, gjuten aluminiumkropp, praktisk kopplingsring för enkel installation.

Modell	KEX-15
Spänning	DC12V
Hästkraft	1/3 hk
Maxflöde	15 GPM
Maxlyft	33 fot
Max suglyft	8 fot
Tillämplig temperatur	-25~50ÿ
Arbetstid	Arbeta i 30 minuter, pausa i 1 minuter (vid rumstemperatur).

Dellista



Inga.	Beskrivning	Material	Kvantitet
1	Filterkåpa	Q235A	1
2	O-ring, ytterdiameter ÿ40x2,85	Bensinbeständigt nitrilgummi	1
3	Korsförsänkt pansarskruv M5x8	Kolstål	4
4	O-ring för övre lock i	Gjuten aluminium	1
5	hålrummet, ytterdiameter ÿ92x2,65	Bensinbeständigt nitrilgummi	1
6	Sexkantsskruv M8x20	Kolstål	4
7	Invändig tandlåsbricka M8	Kolstål	4
8	Pumphus	Gjuten aluminium	1
9	Returventil		1
10	Returventilfjäder	65 miljoner	1
11	Sexkantsplugg BSPP 3/4	304 rostfritt stål	1
12	Filterskärm	304 rostfritt stål	1
13	Brytargränsfäste	Q235A	1
14	Sexkantsskruv M6x10	Kolstål	2
15	Rotor	Förstärkt nylon	2
16	Hålaxel	GCr15	2
17	Platt nyckel 3x15x6	Kolstål	1
18	Oljetätning 20x8x7	Viton	1
19	Motorns övre kåpa	Gjuten aluminium	1
20	Motorrotor		1
21	Motorrör		1
22	Kolborstehållare		1
23	Lager 608-2Z		1
24	Lager 6200-2Z		1
25	Hålhållningsring ÿ22	65 miljoner	1
26	Motorns bakre kåpa	Pressgjuten aluminium	1
27	Vågbricka 22x29x0,5 Insexskruv		1
28	Halvgängad M6x110	Kolstål	2
29	Plattbricka 6x10x1.5	Kolstål	2
30	Korsförsänkt pansarskruv M4x12	Kolstål	2
31	Isolerande kolumn 4,2x7x4	Svart ABS	2
32	Strömanslutningsbas	Pressgjuten aluminium	1
33	Packning	Nitril (hushåll)	1
34	Trippelkombination Kryssinfälld Sexkantsskruv M5x16	Kolstål (färgat)	4
35	Bakre skydd för brytaren	Pressgjuten aluminium	1
36	Packning	Nitril (hushåll)	1
37	Brytarefäste	Q235A	1
38	Vippströmbrytare		1
39	Korsförsänkt pansarskruv M4x8	Kolstål (vitförzinkat)	2
40	Vippfäste	Q235A	1

41	Vippfäste Vevstång	45# Stål	1
42	O-ring, innerdiameter 7,5x1,8	Bensinbeständigt nitrilgummi	1
43	Växelhandtag	Q235A	1
44	Plattbricka 8x16x1.5	Kolstål	1
45	Sexkantslåsmutter M8	Kolstål	1
46	Cylindrisk stift 4x20		1
47	Skruv med insexkant och runt huvud M5x18	Kolstål (vitförzinkat)	6
48	Markering för jordledning	Aluminium	1
49	Kryssinfälld rundhuvudskruv med Bricka M5x5	Kolstål (förnicklad)	1
50	Adapter	Q235A	1
51	Sexkantsmutter	Q235A	1
52	Plattbricka 45352	PTFE-	1
53	Reducerande adapter	Gjuten aluminium	1
54	Kabelgenomföring G1/2	304 rostfritt stål	1

ALLMÄN INFORMATION

Syftet med den här manualen är att hjälpa dig med installation, drift och underhåll av din pump. Denna manual täcker 12-volts DC-eldrift pump KEX-15 Anslut denna pump till en 12-volts likströmskälla.

Försök inte ansluta någon pump till ett 115-volts växelströmsuttag eller ett 230-volts växelströmsuttag. kraftkälla.



En automatisk bypassventil förhindrar tryckuppbyggnad när pumpen är i drift på med stängt munstycke. För att undvika skador, kör inte pumpen i mer än 10 minuter med munstycket stängt.

Pumpens arbetscykel är 30 minuter PÅ och 30 minuter AV. Låt pumpen svalna i 30 minuter.

Denna pump är avsedd för användning med bensin (upp till 15 % alkoholblandningar såsom E15), dieselbränsle (upp till 100 % biodiesel såsom B100) och fotogen. Använd inte denna pump för att dosera andra vätskor än de som som den är avsedd för. Att göra det kan skada pumpkomponenterna.

FÖRSIKTIGHET

Denna pump har en lägsta driftstemperatur på +40°F när den används med B100 (biodiesel).

Denna pump är konstruerad för att drivas med en typisk likströmsdriven bilmotor.

Pumpen är konstruerad för att fungera med lämplig likspänning vid motorkablarna och märkspänningen bestäms vid denna spänning.

Prestandan kan variera beroende på nätsladdens längd, batteriets skick eller utsignal från fordonets laddningssystem vilket kommer att påverka systemspänningen.

Låt inte systemet vara igång med vätskor. ”Torrkörning” kan skada pump.

Pumpa inte tanken helt tom, eftersom föroreningar från botten av tanken kan komma in i pumpen.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER



Följande säkerhetsvarningssymboler används i den här manualen.

⚠ DANGER **FARA indikerar en farlig situation**

vilket, om det inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarliga skador.

⚠ WARNING **VARNING indikerar en farlig situation**

vilket, om det inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarliga skador.

⚠ CAUTION **VARNING indikerar en farlig situation**

vilket, om det inte undviks, kan leda till mindre eller måttliga skador.

Det är ditt ansvar att: • • känna till och följa tillämpliga nationella, statliga och lokala säkerhetsföreskrifter gällande installation och drift av elektrisk utrustning för användning med brandfarliga vätskor. •

• känna till och följa alla säkerhetsåtgärder vid hantering av petroleumbränslen. • • säkerställa att alla utrustningsoperatörer har tillgång till tillräcklig instruktioner gällande säkra drift- och underhållsprocedurer.

Följ alla säkerhetsåtgärder gällande säker hantering av petroleum
bränslen.

För att säkerställa säker drift måste alla bränsleöverföringssystem vara korrekt installerade
grundad.

Korrekt jordning innebär en kontinuerlig metall-mot-metall-kontakt från ena
komponent till nästa, inklusive tank, plugg, pump, mätare, filter, slang och
munstycke.

Var noga med att säkerställa korrekt jordning under den första installationen.
och efter eventuella service- eller reparationsprocedurer.

För din säkerhet, vänligen ta en stund för att läsa igenom varningarna nedan.
förhindra fysisk skada, iaktta försiktighetsåtgärder mot brand eller explosion
vid bränslepåfyllning.

Använd inte systemet i närvaro av någon antändningskälla
inklusive motorer som är igång eller är varma, tända cigaretter eller gas- eller elmotorer
värmare.

Iaktta försiktighetsåtgärder mot elektriska stötar vid användning

För att förhindra fysisk skada, iaktta försiktighetsåtgärder mot brand eller explosion
vid bränslepåfyllning.

Använd inte systemet i närvaro av någon antändningskälla
inklusive motorer som är igång eller är varma, tända cigaretter eller gas- eller elmotorer
värmare.

Iaktta försiktighetsåtgärder mot elektriska stötar när du använder systemet.
Allvarliga eller dödliga elektriska stötar kan uppstå vid användning av elektrisk utrustning i
fuktiga eller våta platser.

Kontrollera regelbundet den externa pumpens ledningar för att säkerställa att de är korrekt anslutna
till batteriet.

För att undvika elektriska stötar, var extra försiktig när du ansluter pumpen till
driva.

Undvik långvarig hudkontakt med petroleumbränslen. Använd skyddsglasögon, handskar och
förkläde vid stänk eller spill.

Byt genomdränkta kläder och tvätta huden omedelbart med tvål och vatten.

Iaktta försiktighetsåtgärder mot elektriska stötar vid service av pumpen.

Koppla **alltid** bort strömmen före reparation eller service.

Anslut **aldrig** ström till systemet när någon av täckplattorna är tas bort.

Om lösningsmedel används för att rengöra pumpkomponenter eller tank, observera lösningsmedlets tillverkarens rekommendationer för säker användning och avfallshantering.

INSTALLATION

Denna pump är konstruerad för att självsugande med torra kugghjul. Förvänta suglyft enligt följande:

Manuellt munstycke: 1,7 m med diesel, 2,1 m med bensin.

Om du behöver en större initial primhöjd, täck kugghjulen med vätska genom att ta bort pluggen på pumpens ovansida och häll i en liten mängd motorolja i växellådans hålrum. Byt ut tändstiftet och försök igen.

En fotventil med tryckavlastning kan behövas för att upprätthålla fyllningen.

Se till att alla gängade bränsleanslutningar är lindade med tre till fyra varv gängtejp eller ett rörgängtätningsmedel som är godkänt för användning med petroleumbränslen.

Montera proppadaptern och sugröret

• Dra åt pluggadaptern ordentligt i bränsletanken. • Placera kopplingsringens packning i inloppskopplingen på pumpens undersida. • Skruva in sugröret i inloppskopplingen och dra åt tills det sitter ordentligt.

Montera pumpen på tanken

• Rengör tankens insida från all smuts och främmande föremål. • Dra ut sugröret till sin fulla längd och för in det i tanköppningen.

	QR-kod för installationsvideo (som visas i den vänstra bilden).

• Placera pumpen på proppadaptern och dra åt kopplingsringen ordentligt

med en rörtång.

Se till att kopplingsringen inte är korsgängad. • För att

förhindra tryckuppbyggnad och eventuella bränsleläckor genom munstycket, se till att tanken är avluftad.

En ventilationsöppning med ett tryck på 3 psi eller mindre rekommenderas.

Installera elektriska anslutningar

En jordanslutning finns. Den är markerad som en grönfärgad

bindskruven i det elektriska hålrummet.

KEX-15 måste anslutas till en 12-volts likströmskälla.

Försök inte ansluta någon pump till ett 115-volts växelströmsuttag eller ett 230-volts växelströmsuttag.

kraftkälla.

För installation i oklassificerade områden, den medföljande strömsladden, säkringen och

Dragavlastningsgrepp kan användas.

För att installera nätsladden, ta bort den elektriska täckplåten.

Om det behövs, kapa nätsladden till önskad längd. Skala 7,5 till 10 cm.

(7,5 till 10 cm) av den yttre isoleringen från strömkabelns ände. Skala sedan av 1/2

1,3 cm isolering från strömsladdens kablar.

Skjut dragavlastningsgreppet på nätsladden så att den gängade änden av

Dragavlastningsgreppet är vänt mot de utlösta strömkablarna.

Sätt i nätsladden genom 1/2-tums NPT-anslutningen på baksidan av
pumpen. Använd trådmuttrar för att ansluta den svarta kabeln till den svarta kabeln och
Anslut den röda ledningen till den röda i pumpens elhålrum. Placera ledningarna inuti
elhålan och dra åt dragavlastningsgreppet ordentligt. Se till att
ytorna är rena. Montera täckplattan och dra åt den ordentligt.

⚠ WARNING

Dra försiktigt nätsladden till batteriet och skydda strömförsörjningen. sladden från heta ytor, vassa kanter eller annat som kan skada strömsladden, vilket leder till kortslutning.
En säkring finns för att skydda strömsladden och motorn. Installera säkringen i den röda ledningen på strömsladden så nära batteriet som möjligt.
Anslut säkringens röda kabel till den positiva (ojordade) sidan av
Anslut den svarta kabeln till den negativa (jordade) sidan av batteriet. batteri.
Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till dödsfall, allvarliga skada eller förlust av utrustning på grund av kortslutning, brand eller explosion.

⚠ DANGER

Om pumpen ska installeras i en farlig (klassificerad) plats, ska den måste installeras av en behörig elektriker och uppfylla nationella Brandskyddsföreningens (NFPA) koder 30 och 70.
Du som ägare är ansvarig för att installationen och att pumpens drift överensstämmer med NFPA-föreskrifter såväl som alla andra tillämpliga statliga och lokala föreskrifter.
Stelt rör måste användas för att installera kablar.
Observera att anslutningskablarna är fabriksförseglade och isolerar motorn från kopplingsdosan.
Underlåtenhet att följa dessa anvisningar för koppling kan leda till dödsfall eller allvarliga skador från stöt, brand eller explosion.

Montera slang och munstycke

Efter att gängorna är tätade, dra åt slangen i pumputloppet och munstycket på slangen.

Munstycket kan endast placeras i munstyckshållaren när pumpen är igång. av.

Munstyckshållaren gör att pumpen kan låsas när munstycket är i plats.

BRUKSANVISNINGAR

FÖLJ ALLTID SÄKERHETSÅTGÄRDERNA NÄR DU ANVÄNDER DENNA UTRUSTNING. GÅ GÅNG SÄKERHETSINSTRUKTIONERNA.

Reparera läckor runt tätningar eller anslutningar före varje användning. Se till slangarna är i gott skick och att anslutningarna är ordentligt åtdragna. Se till att arbetet området är torrt.

SE TILL ATT PUMPEN ÄR ORDENTLIGT JORDAD.

Reparera eventuella korroderade eller skadade kablar före användning. Se till att tanken är innehåller tillräckligt med bränsle. Se till att bränslet inte är förorenat med skräp.

⚠ CAUTION

Denna pump är endast avsedd för användning med bensin (upp till 15 % alkohol blandningar som E15), dieselbränsle (upp till 100 % biodiesel som B100) och fotogen. Använd inte denna pump för att dosera andra vätskor än de som den är avsedd för. Att göra det kan skada pumpen komponenter. Denna pump har en lägsta driftstemperatur på +40°F vid användning med B100 (biodiesel).

Dosera bränsle

Slå på pumpen genom att ta bort munstycket från hållaren och trycka uppåt. strömbrytaren. Sätt in munstycket i mottagningstanken och tryck på handtaget för att starta bränsleflödet. När du är klar, släpp munstyckets handtag och vrid pumpa av och sätt tillbaka munstycket i sin hållare.

Denna pump är konstruerad för att vara självsugande. Om bränsle inte levereras inom 15 till 20 sekunder, stäng av pumpen och läs informationen om fyllning i Felsökningsavsnitt.

En automatisk bypassventil förhindrar tryckuppbyggnad när pumpen är påslagen med stängt munstycke. För att undvika skador på pumpen, kör inte pumpen i mer än 10 minuter med munstycket stängt.

Motorskydd

Pumpen har ett motorskydd som ger extra skydd mot motorskador. Den måste återställas manuellt.

Om motorskyddet löser ut, återställ genom att stänga av strömbrytaren. Låt pumpen gå svalna och slå sedan på den igen.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi **Adress:**
Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Storbritanniens republikaner	YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Kontor 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
EG-representant	E-CrossStu GmbH Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

