VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

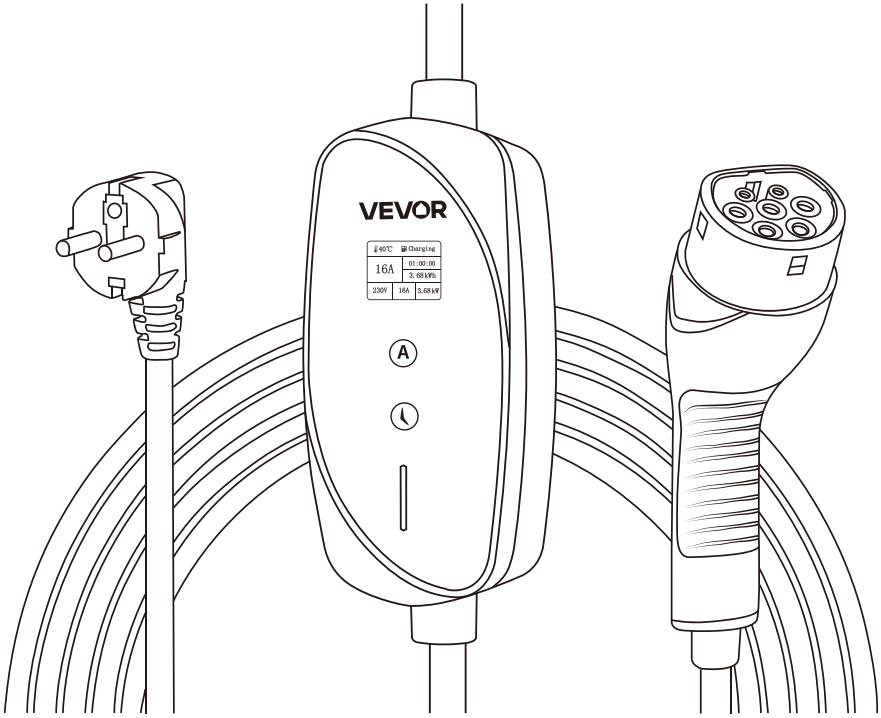
Portable EV Charger

Model:EV-ACS1602E/K3

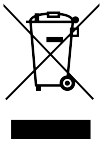
VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Portable EV Charger

Model:EV-ACS1602E/K3



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.
	This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:(1)This device may not cause harmful interference, and (2)this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
	This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EC. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices

⚠ WARNINGS

⚠ Use the EV charger only within the specified operating parameters.

⚠ Do not connect the EV charger into a power outlet that is not properly grounded.

⚠ Please use the EV charger only within the specified operating parameters.

⚠ The charger is designed only for vehicles that are compatible with the IEC 62196-2 AC mode 2 charging standard.

⚠ Do not use the EV charger if it is defective, appears cracked, frayed, broken or otherwise damaged, or fails to operate.

⚠ Do not use the EV charger's plug or adapter in any outlet for which they are not designed.

⚠ Do not attempt to open, disassemble, repair, tamper with, or modify the EV charger. The EV charger is not user-serviceable.

⚠ Do not disconnect the EV charger from the wall outlet when the vehicle is charging.

⚠ Do not use the EV charger when either you, the vehicle or the EV charger is exposed to severe rain, snow, electrical storm or other inclement weather.

⚠ Protect the EV charger from moisture, water and foreign objects at all times. If any exist or appear to have corroded or damaged the EV charger, do not use the EV charger.

⚠ Do not plug the EV charger into an electrical outlet that is submerged in water or covered in snow. If in this situation, the EV charger is already plugged in and needs to be unplugged, turn off the breaker before unplugging the EV charger.

⚠ Do not touch the EV charger's end terminals with sharp metallic objects, such as wire, tools or needles. Do not forcefully fold any part of the EV charger or damage it with sharp objects.

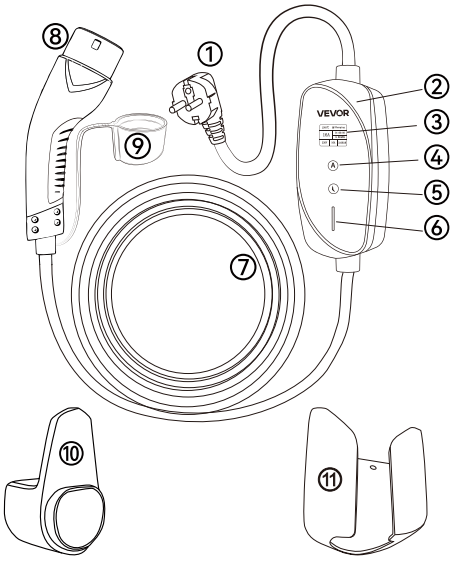
⚠ Do not insert foreign objects into any part of the EV charger.

⚠ The EV charger is not a toy and should be kept away from children. If the EV charger is operating, children nearby should be supervised at all times.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Voltage	230V AC Single-phase
Current	16A Max
Power	3.68 kW Max
Plug	CEE 7/7 Schuko Plug
Standard	IEC 62196-2/Type 2
Operating Temperature	-30℃ to 50℃
Storage Temperature	-40℃ to 85℃
IP Rating	IP66
Total Length	6M

PRODUCT OVERVIEW



① CEE 7/7 Schuko Plug
② Control Box
③ 1.77" TFT Display
④ Current Adjust Button
⑤ Delayed Start Timer Button
⑥ LED Light
⑦ Charging Cable
⑧ Type 2 Connector
⑨ Protective Cap
⑩ Cable & Connector Holder
⑪ Control Box Holder

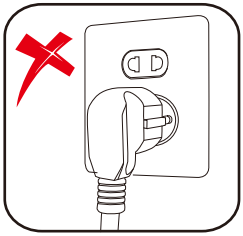
CAUTIONS BEFORE START CHARGING

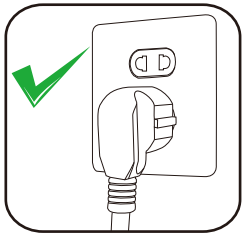
1.The outlet cannot be used for high current.

2. Make sure that the power outlet is properly grounded before plug the EV charger into it.

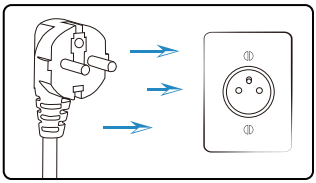
3. Do not use the EV charger if it is defective, appears cracked, frayed, broken or otherwise damaged, or fails to operate. Do not start using if the plug is dirty or wet.

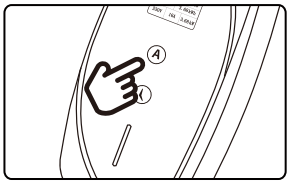
4. The plug should be inserted completely into the power outlet.

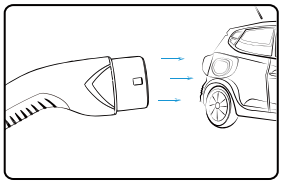




HOW TO START CHARGING





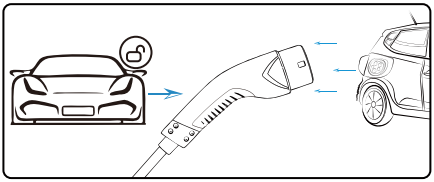


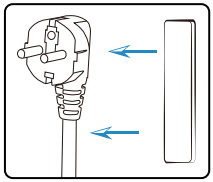
1.Turn off the vehicle and completely insert the EV charger's plug into the power outlet.

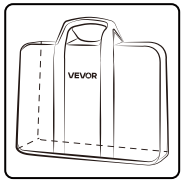
2.Long press the adjust button to select the proper charging current.

3.Take off the protective cap, plug the charger connector into your vehicle and start charging..

HOW TO STOP CHARGING

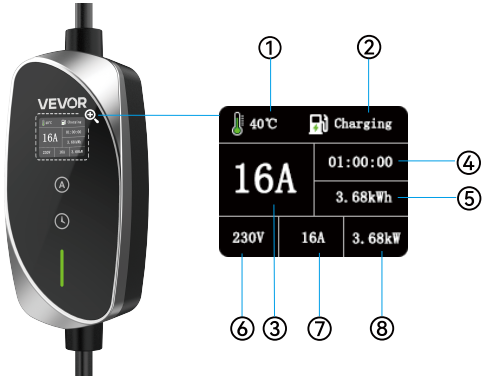






1. Unlock the vehicle to pull the charger connector out of the charge port.
2. Disconnect the charger's plug from the power outlet.
3. Put on the protective cap then put the charger into the storage bag, and store it in an appropriate location.

DISPLAY DESCRIPTION



① Temperature
② Work Status
③ Charging Current
④ Charging Time
⑤ Electricity Consumption
⑥ Real-time Voltage
⑦ Real-time Current
⑧ Real-time Power

HOW TO ADJUST THE CHARGING CURRENT



⚠ Please adjust the charging current before inserting the charging Connector. The current can not be adjusted if the EV charger is in charging progress.

①Long press the Ⓐ button for 3seconds then the charging current will change into 16 A state.

②Short touch the Ⓐ button to select the proper charging current (6A/8A/10A/12A/16A)

③ After select the proper charging current, wait for 5 seconds and the current setting is completed.

④When in setting mode, the white flashing is the current setting, after setting, when the charging pile starts charging, it displays the real-time charging current and the current will change according to the voltage fluctuation as well as the charging current at the vehicle end.

HOW TO SET THE DELAYED STARTTIMER



⚠The EV charger can not charge until the countdown ends. If you want to use the EV charger during the countdown, please long press the 🕓button for 3 seconds and delayed start timer will be canceled, then the EV charger can work normally.

①Long press the 🕓 button for 3 seconds then the display will change into 0 H state.

②Short touch the 🕓 button to select the proper delayed start time.

③After select the proper delayed start time,wait for 5 seconds then the display will show the start charging countdown.

④Connect the EV charger's connector to the vehicle and charging will start when the countdown ends.

LED STATUS DESCRIPTION

Flashing		
Charging	EV Connected	Ground fault
Solid on		
Fully charged	Standing by	General fault

Diagnostic	Problem	Solution
The red light is solid on	Leakage/ Over voltage/ Over current	1.Check whether the charger is broken or damaged. 2.Re-plug the charger. 3.Try a different outlet. If the error persists, please contact our support service.
The red light is flashing	The power outlet is not properly grounded.	The charger must be plugged into a power outlet that is properly grounded, though the charging is allowed when connected to the vehicle.
The blue light is flashing, but the charging is not in progress.	Something stops the charging progress.	Re-plug the charger connector and it will start charging again.
The blue light is solid on but the charging is not in progress.	The charger is not connected to the vehicle	Make sure that the charger connector is plugged completely into the charge port.
The charging speed is not fast as advertised,or the charging current can't reach the maximum ampere.	A.The charger or the vehicle is overheating. B.The vehicle charging setting is set a limited ampere.	A.Stop the charging progress,wait for the charger or vehicle cooling down and start charging again. B.Cancel the ampere limited setting in your vehicle.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP	YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
EC REP	E-CrossStu GmbH Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

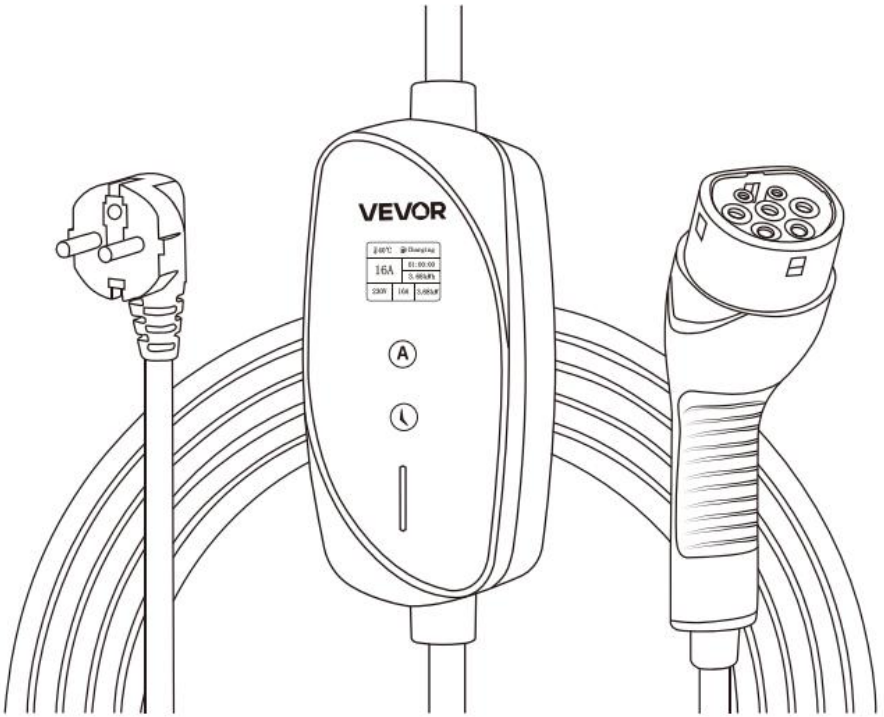
Upgrade · The Home Creator Way

Chargeur portable pour véhicules électriques

Modèle : EV-ACS1602E/K3

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Modèle : EV-ACS1602E/K3



Voici le mode d'emploi original. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous ne vous informons pas des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

	Avertissement – Afin de réduire les risques de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.
	Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.
	Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/CE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit doit être collecté séparément des déchets ménagers dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires portant ce symbole. Les produits ainsi marqués ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères ordinaires, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques (EEED).

⚠ WARNINGS

⚠ Utilisez le chargeur de véhicule électrique uniquement dans les paramètres de fonctionnement spécifiés.

⚠ Ne branchez pas le chargeur de véhicule électrique sur une prise de courant qui n'est pas correctement mise à la terre.

⚠ Veuillez utiliser le chargeur pour véhicules électriques uniquement dans les paramètres de fonctionnement spécifiés.

⚠ Le chargeur est conçu uniquement pour les véhicules compatibles avec la norme de charge IEC62196-2 AC mode 2.

⚠ N'utilisez pas le chargeur pour véhicule électrique s'il est défectueux, s'il semble fissuré, effiloché, cassé ou autrement endommagé, ou s'il ne fonctionne pas.

⚠ N'utilisez pas la prise ou l'adaptateur du chargeur de véhicule électrique dans une prise de courant pour laquelle ils ne sont pas conçus.

⚠ N'essayez pas d'ouvrir, de démonter, de réparer, de manipuler ou de modifier le chargeur pour véhicule électrique. Le chargeur pour véhicule électrique n'est pas réparable par l'utilisateur.

⚠ Ne débranchez pas le chargeur de véhicule électrique de la prise murale pendant la charge du véhicule.

⚠ N'utilisez pas le chargeur de véhicule électrique lorsque vous, le véhicule ou le chargeur de véhicule électrique êtes exposés à de fortes pluies, à de la neige, à un orage électrique ou à d'autres intempéries.

⚠ Protégez en permanence le chargeur de véhicule électrique de l'humidité, de l'eau et des corps étrangers. Si de tels éléments sont présents ou semblent avoir corrodé ou endommagé le chargeur, ne l'utilisez pas.

⚠ Ne branchez pas le chargeur de véhicule électrique sur une prise électrique immergée ou recouverte de neige. Si, dans ce cas, le chargeur est déjà branché et doit être débranché, coupez le disjoncteur avant de le débrancher.

Débrancher le chargeur de véhicule électrique.

⚠ Ne touchez pas les bornes du chargeur de véhicule électrique avec des objets métalliques pointus, tels que des fils électriques, des outils ou des aiguilles. Ne pliez aucune partie du chargeur et ne l'endommagez pas avec des objets pointus.

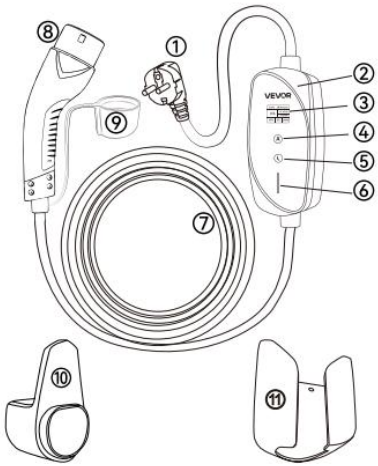
⚠ N’insérez aucun objet étranger dans aucune partie du chargeur de véhicule électrique.

⚠Le chargeur pour véhicule électrique n'est pas un jouet et doit être tenu hors de portée des enfants. Si le véhicule électrique Le chargeur est en marche ; les enfants à proximité doivent être surveillés en permanence.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Tension	230 V CA monophasé
Actuel	16 A Max
Pouvoir	3,6 kW Max
Prise	CEE Prise Schuko 7/7
Standard	IEC62196-2/Type 2
Température de fonctionnement	-30℃ à 50℃
Stockage Température	-40℃ à 85℃
IP Notation	IP66
Longueur totale	6 M

PRODUCT OVERVIEW



①CEE 7/7 Schuko Prise

②Contrôle Boîte

③ Écran TFT 1,77" Afficher

④Actuel Ajuster Bouton

⑤Retardé Commencer Minuteur Bouton

⑥ Lumière LED

⑦Recharge Câble

⑧Type 2 Connecteur

⑨Protecteur Capuchon

⑩Câble et connecteur Titulaire

⑪Contrôle Boîte Titulaire

CAUTIONS BEFORE START CHARGING

1. Cette prise ne peut pas être utilisée pour un courant élevé.

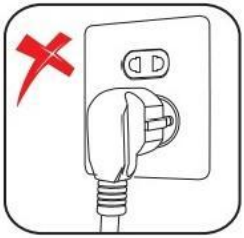
2. Assurez-vous que la prise de courant est correctement mise à la terre avant de brancher le chargeur de véhicule électrique.

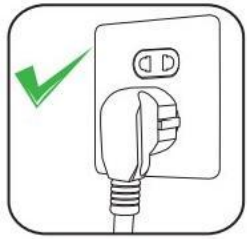
dedans.

3. N'utilisez pas le chargeur pour véhicule électrique s'il est défectueux, fissuré, effiloché, cassé ou

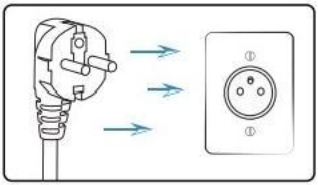
Sinon, la prise est endommagée ou ne fonctionne pas. Ne pas utiliser si la prise est sale ou humide.

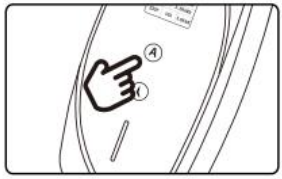
4. La fiche doit être complètement insérée dans la prise de courant.

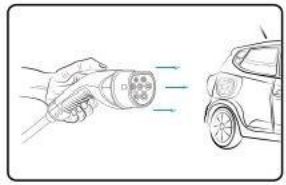




HOW TO START CHARGING





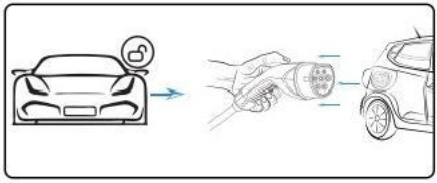


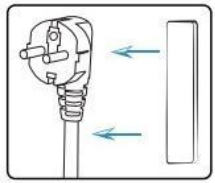
1. Éteignez le véhicule et insérez complètement la fiche du chargeur de véhicule électrique dans la prise de courant.

2. Appuyez longuement sur le bouton de réglage pour sélectionner le courant de charge approprié.

3. Retirez le capuchon de protection, branchez le connecteur du chargeur à votre véhicule et commencez la charge .

HOW TO STOP CHARGING







1. Déverrouillez le véhicule pour retirer le connecteur du chargeur du port de charge.
2. Débranchez la prise du chargeur de la prise de courant.
3. Remettez le capuchon de protection, puis placez le chargeur dans le sac de rangement et rangez-le.
à un endroit approprié.

DISPLAY DESCRIPTION



① Température
② Statut professionnel
③ Courant de charge
④ Temps de charge
⑤ Consommation d'électricité
⑥ Tension en temps réel
⑦ Courant en temps réel
⑧ Puissance en temps réel

HOW TO ADJUST THE CHARGING CURRENT



⚠ S'il te plaît ajuster le recharge actuel avant insérer la charge Connecteur.Le actuel peut pas être ajusté si le Véhicule électrique chargeur est dans recharge progrès.

①Long presse le Ⓐ bouton pour 3 secondes alors le recharge actuel volonté changement dans 16 UN État.

②Court touche le Ⓐ bouton à sélectionner le approprié recharge actuel (6A/8A/10A/12A/16A)

③Après sélectionner le approprié recharge loyer actuel , attendez pour 5 secondes et le actuel paramètre est complété .

④Quand dans paramètre mode, le blanc clignotant est le actuel réglage, après réglage, quand le recharge pile débuts en charge, il affichages le recharge en temps réel actuel et le actuel volonté changement selon à le tension fluctuation comme Bien comme le recharge actuel à le véhicule fin.

HOW TO SET THE DELAYED STARTTIMER



⚠ Le Véhicule électrique chargeur peut pas charge jusqu'à le compte à rebours se termine. Si toi vouloir à utiliser le Véhicule électrique chargeur pendant le compte à rebours, s'il vous plaît long presse le bouton pour 3 secondes et un minuteur de démarrage différé seront disponibles. annulé, puis le Véhicule électrique chargeur peut travailler normalement.

① Appuyez longuement sur le bouton pendant 3 secondes, puis l'écran s'allumera. changement dans 0H État.

②Appuyez brièvement sur le bouton pour sélectionner le délai de démarrage souhaité (1-12). heures).

③ Après avoir sélectionné le délai de démarrage approprié , attendez 5 secondes. alors le L'affichage sera Afficher le compte à rebours du début de la charge.

④Connectez le Le connecteur du chargeur de véhicule électrique se raccorde au véhicule et effectue la charge. commencera quand le Le compte à rebours est terminé.

LED STATUS DESCRIPTION

Clignotant		
Chargement	VE connecté	Sol faute
Solide sur		
Pleinement chargé	Debout par	Général faute

TROUBLESHOOTING

Diagnostique	Problème	Solution
Le voyant rouge est allumé en continu.	Fuite Surtension Surintensité	1. Vérifiez si le chargeur est cassé ou endommagé. 2. Rebranchez le chargeur. 3. Essayez une autre prise de courant. Si l'erreur persiste, veuillez contacter notre service d'assistance.
Le feu rouge clignote.	La prise de courant n'est pas correctement mise à la terre.	Le chargeur doit être branché sur une prise. Une prise de courant correctement mise à la terre, bien que la charge soit autorisée lorsque connecté au véhicule.
Le voyant bleu clignote, mais la charge ne se fait pas. en cours.	Un élément bloque la progression de la charge.	Rebranchez le connecteur du chargeur et cela fonctionnera. Relancez la charge.
Le voyant bleu est allumé en continu, mais la charge ne se lance pas. en cours.	Le chargeur n'est pas branché. au véhicule	Assurez-vous que le connecteur du chargeur est complètement branché dans le port de charge.
La vitesse de charge n'est pas aussi rapide que promis, ou le Le courant de charge ne peut pas atteindre l'ampérage maximal.	A. Le chargeur ou le véhicule surchauffe. B.Le Le réglage de la charge du véhicule est limité à un ampérage.	A. Arrêtez la charge et attendez que le chargeur ou le véhicule refroidisse. et recommencer à charger. B. Annulez le réglage de limitation d'ampérage de votre véhicule.
Prise/fiche fondue	A. Les broches de la prise sont fondues. B.Le L'arrière de la prise est fondu.	A. Si les broches de la prise sont endommagées, il y a un problème avec la prise murale. Si l'arrière de la prise est endommagé, Il y a probablement un problème avec le Si le problème persiste, veuillez nous contacter directement afin que nous puissions vous apporter une solution

		satisfaisante.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP	YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
EC REP	E-CrossStu GmbH Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

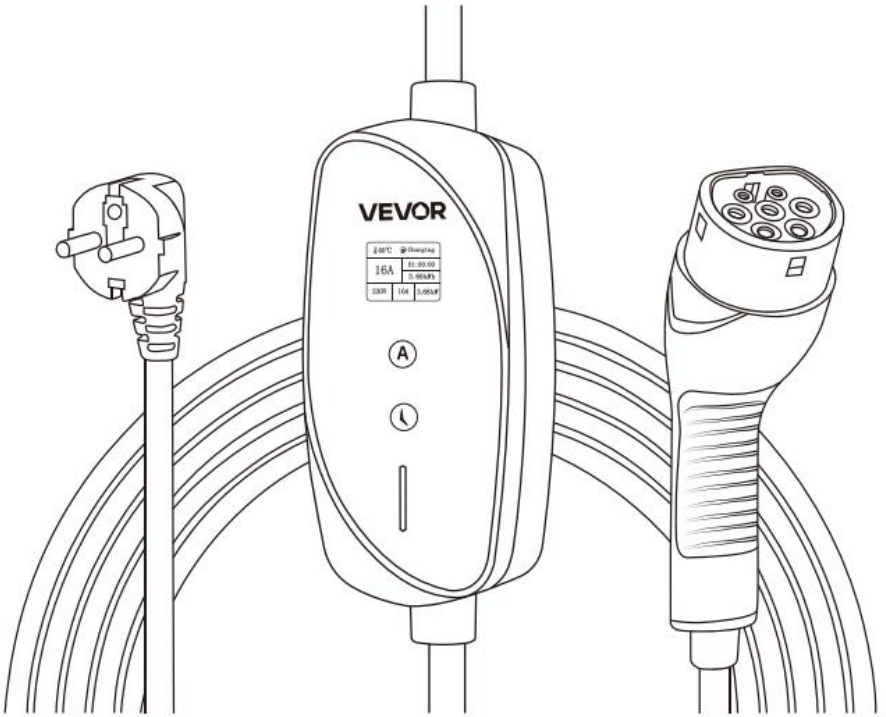
Upgrade · The Home Creator Way

Tragbares Ladegerät für Elektrofahrzeuge

Modell: EV-ACS1602E/K3

VEVOR
Upgrade · The Home Creator Way

Modell: EV-ACS1602E/K3



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden .

	Warnung – Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.
	Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen, und (2) dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich solcher, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.
	Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EG. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das Produkt in der Europäischen Union separat entsorgt werden muss. Dies gilt für das Produkt und sämtliches Zubehör, das mit diesem Symbol gekennzeichnet ist. Produkte dieser Art dürfen nicht im normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen zu einer Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten gebracht werden.

⚠ WARNINGS

⚠ Verwenden Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge nur innerhalb der angegebenen Betriebsparameter.

⚠ Schließen Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge nicht an eine Steckdose an, die nicht ordnungsgemäß geerdet ist.

⚠ Bitte verwenden Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge nur innerhalb der angegebenen Betriebsparameter.

⚠ Das Ladegerät ist nur für Fahrzeuge ausgelegt, die mit dem IEC62196-2 AC-Ladestandard Modus 2 kompatibel sind.

⚠ Verwenden Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge nicht, wenn es defekt ist, Risse, Ausfransungen, Brüche oder sonstige Beschädigungen aufweist oder nicht funktioniert.

⚠ Verwenden Sie den Stecker oder Adapter des EV-Ladegeräts nicht an Steckdosen, für die sie nicht vorgesehen sind.

⚠ Versuchen Sie nicht, das Ladegerät für Elektrofahrzeuge zu öffnen, zu zerlegen, zu reparieren, daran zu manipulieren oder es zu verändern. Das Ladegerät für Elektrofahrzeuge ist nicht vom Benutzer wartbar.

⚠ Trennen Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge nicht von der Steckdose, während das Fahrzeug geladen wird.

⚠ Verwenden Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge nicht, wenn Sie, das Fahrzeug oder das Ladegerät starkem Regen, Schnee, Gewitter oder anderen widrigen Wetterbedingungen ausgesetzt sind.

⚠ Schützen Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge stets vor Feuchtigkeit, Wasser und Fremdkörpern. Sollte das Ladegerät beschädigt oder korrodiert sein, verwenden Sie es nicht.

⚠ Schließen Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge nicht an eine Steckdose an, die unter Wasser steht oder mit Schnee bedeckt ist. Falls das Ladegerät bereits angeschlossen ist und ausgesteckt werden muss, schalten Sie vorher den Sicherungsautomaten aus.

Das Ladegerät für Elektrofahrzeuge vom Stromnetz trennen.

⚠ Berühren Sie die Anschlüsse des Ladegeräts nicht mit scharfen Metallgegenständen wie Drähten, Werkzeugen oder Nadeln. Biegen Sie keine Teile des Ladegeräts gewaltsam und beschädigen Sie es nicht mit scharfen Gegenständen.

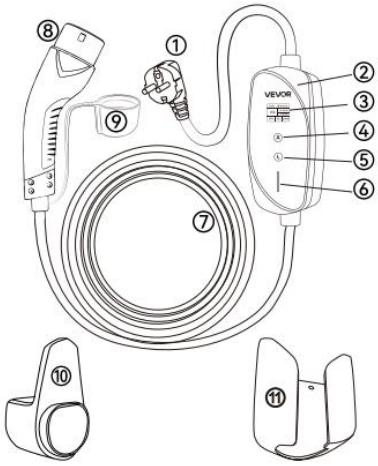
⚠ Führen Sie keine Fremdkörper in irgendeinen Teil des Ladegeräts für Elektrofahrzeuge ein.

⚠ Das Ladegerät für Elektrofahrzeuge ist kein Spielzeug und sollte von Kindern ferngehalten werden. Das Ladegerät ist in Betrieb, Kinder in der Nähe sollten jederzeit beaufsichtigt werden.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Stromspannung	230 V Wechselstrom, einphasig
Aktuell	16 A Max
Leistung	3,6 kW Max
Stecker	Mittel- und Osteuropa 7/7 Schuko-Stecker
Standard	IEC62196-2/Typ 2
Betriebstemperatur	-30℃ Zu 50℃
Lagerung Temperatur	-40℃ Zu 85℃
IP Bewertung	IP66
Gesamtlänge	6 M

PRODUCT OVERVIEW



①CEE 7/7 Schuko Stecker

②Steuerung Kasten

③1,77"-TFT Anzeige

④Aktuell Anpassen Taste

⑤Verzögert Start Timer Taste

⑥LED-Licht

⑦Aufladen Kabel

⑧Typ 2 Anschluss

⑨Schutz Kappe

⑩Kabel & Stecker Halter

⑪Steuerung Kasten Halter

CAUTIONS BEFORE START CHARGING

1. Die Steckdose ist nicht für hohe Stromstärken geeignet.

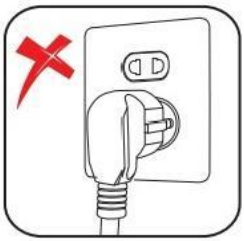
2. Stellen Sie sicher, dass die Steckdose ordnungsgemäß geerdet ist, bevor Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge anschließen.

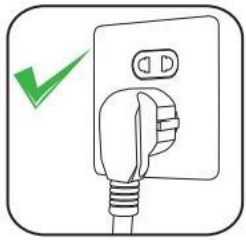
Ich bin dabei.

3. Verwenden Sie das Ladegerät für Elektrofahrzeuge nicht, wenn es defekt ist, Risse, Ausfransungen oder Brüche aufweist oder

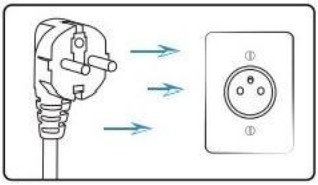
Andernfalls beschädigt oder funktionsfähig. Nicht in Betrieb nehmen, wenn der Stecker verschmutzt oder nass ist.

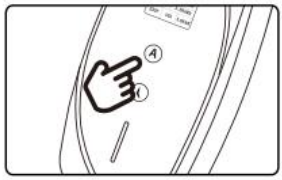
4. Der Stecker sollte vollständig in die Steckdose eingesteckt werden.

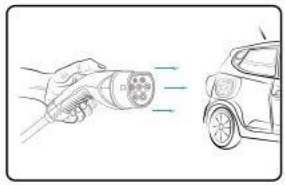




HOW TO START CHARGING





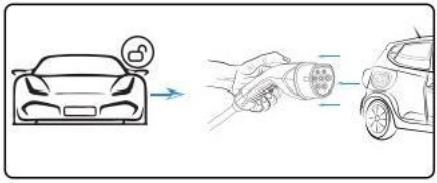


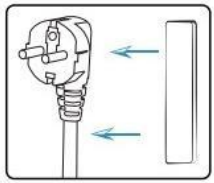
1. Schalten Sie das Fahrzeug aus und stecken Sie den Stecker des EV-Ladegeräts vollständig in die Steckdose.

2. Halten Sie die Einstelltaste lange gedrückt, um den richtigen Ladestrom auszuwählen.

3. Entfernen Sie die Schutzkappe, stecken Sie den Ladestecker in Ihr Fahrzeug und starten Sie den Ladevorgang .

HOW TO STOP CHARGING







1. Entriegeln Sie das Fahrzeug, um den Ladestecker aus der Ladebuchse zu ziehen.
2. Ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose.
3. Setzen Sie die Schutzkappe auf, legen Sie das Ladegerät in den Aufbewahrungsbeutel und verstauen Sie es.
an einem geeigneten Ort.

DISPLAY DESCRIPTION



① Temperatur
② Arbeitsstatus
③ Ladestrom
④ Ladezeit
⑤ Stromverbrauch
⑥ Echtzeitspannung
⑦ Echtzeitstrom
⑧ Echtzeitleistung

HOW TO ADJUST THE CHARGING CURRENT



⚠ Bitte anpassen Die Laden aktuell vor Einfügen das Aufladen Der Verbinder. aktuell dürfen nicht Sei angepasst Wenn Die Elektrofahrzeug Ladegerät Ist In Laden Fortschritt.

①Lang drücken Die Ⓐ Taste für 3 Sekunden Dann Die Laden aktuell Wille ändern hinein 16 A Zustand.

②Kurz berühren Die Ⓐ Taste Zu wählen Die richtig Laden aktuell (6A/8A/10A/12A/16A)

③Nach wählen Die richtig Laden Aktuelle Miete, warten für 5 Sekunden Und Die aktuell Einstellung Ist vollendet .

④Wenn In Einstellung Modus, der Weiß blinkend Ist Die aktuell Einstellung,nach Einstellung, wenn Die Laden Stapel beginnt lädt es Anzeigen Die Echtzeitladung aktuell Und Die aktuell Wille ändern nach Zu Die Stromspannung Fluktuation als Also als Die Laden aktuell bei Die Fahrzeug Ende.

HOW TO SET THE DELAYED STARTTIMER



⚠ Der Elektrofahrzeug Ladegerät dürfen nicht Aufladung bis Die Countdown endet.Wenn Du wollen Zu verwenden Die Elektrofahrzeug Ladegerät während Die Bitte herunterzählen lang drücken die Schaltfläche für 3 Sekunden und verzögerter Starttimer werden abgesagt, dann die Elektrofahrzeug Ladegerät kann funktionieren normalerweise.

① Halten Sie die Taste 3 Sekunden lang gedrückt, dann wird das Display ändern hinein 0H Zustand.

② Durch kurzes Antippen der Taste kann die gewünschte verzögerte Startzeit (1-12) ausgewählt werden. Std).

③ Nachdem Sie die richtige Startverzögerungszeit ausgewählt haben , warten Sie 5 Sekunden. Dann Die Anzeige wird Den Start-Lade-Countdown anzeigen.

④Verbinde die Anschluss des EV-Ladegeräts an das Fahrzeug und Ladevorgang beginnt, wenn Die Der Countdown ist beendet.

LED STATUS DESCRIPTION

Blinkend		
Laden	EV Connected	Boden Fehler
Solide An		
Voll angeklagt	Stehen von	Allgemein Fehler

TROUBLESHOOTING

Diagnostik	Problem	Lösung
Die rote Lampe leuchtet dauerhaft.	Leckage Überspannung Überstrom	1. Prüfen Sie, ob das Ladegerät defekt oder beschädigt ist. 2. Schließen Sie das Ladegerät wieder an. 3. Versuchen Sie eine andere Steckdose. Sollte der Fehler weiterhin bestehen, wenden Sie sich bitte an unseren Kundendienst.
Das rote Licht blinkt.	Die Steckdose ist nicht ordnungsgemäß geerdet.	Das Ladegerät muss an eine Steckdose angeschlossen sein. Steckdose, die ordnungsgemäß geerdet ist, obwohl das Laden erlaubt ist, wenn mit dem Fahrzeug verbunden.
Die blaue Leuchte blinkt, aber der Ladevorgang startet nicht. im Gange.	Irgendetwas unterbricht den Ladevorgang.	Stecken Sie den Ladestecker wieder ein, dann wird es funktionieren. Der Ladevorgang wird wieder aufgenommen.
Die blaue Leuchte leuchtet dauerhaft, aber der Ladevorgang startet nicht. im Gange.	Das Ladegerät ist nicht angeschlossen. zum Fahrzeug	Stellen Sie sicher, dass der Ladestecker vollständig in die Ladebuchse eingesteckt ist.
Die Ladegeschwindigkeit ist nicht schnell wie versprochen, oder Der Ladestrom kann die maximale Amperezahl nicht erreichen.	A. Das Ladegerät oder das Fahrzeug überhitzt. B. Die Die Ladeeinstellung des Fahrzeugs ist auf eine begrenzte Amperezahl eingestellt.	A. Den Ladevorgang stoppen und warten, bis das Ladegerät oder das Fahrzeug abgekühlt ist. und der Ladevorgang beginnt von Neuem. B. Deaktivieren Sie die Amperebegrenzung in Ihrem Fahrzeug.

Geschmolzene Steckdose/Stecker	A. Die Steckerstifte sind verschmolzen. B. Die Die Rückseite des Steckers ist angeschmolzen.	A. Wenn die Stifte am Stecker beschädigt sind, liegt ein Problem mit der Steckdose vor. Wenn die Rückseite des Steckers beschädigt ist, Es gibt wahrscheinlich ein Problem mit dem Der Stecker selbst ist defekt. Bitte kontaktieren Sie uns in diesem Fall direkt, wir finden eine zufriedenstellende Lösung für Sie.

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
Importiert nach Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD
NSW 2122 Australien
Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Ort, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

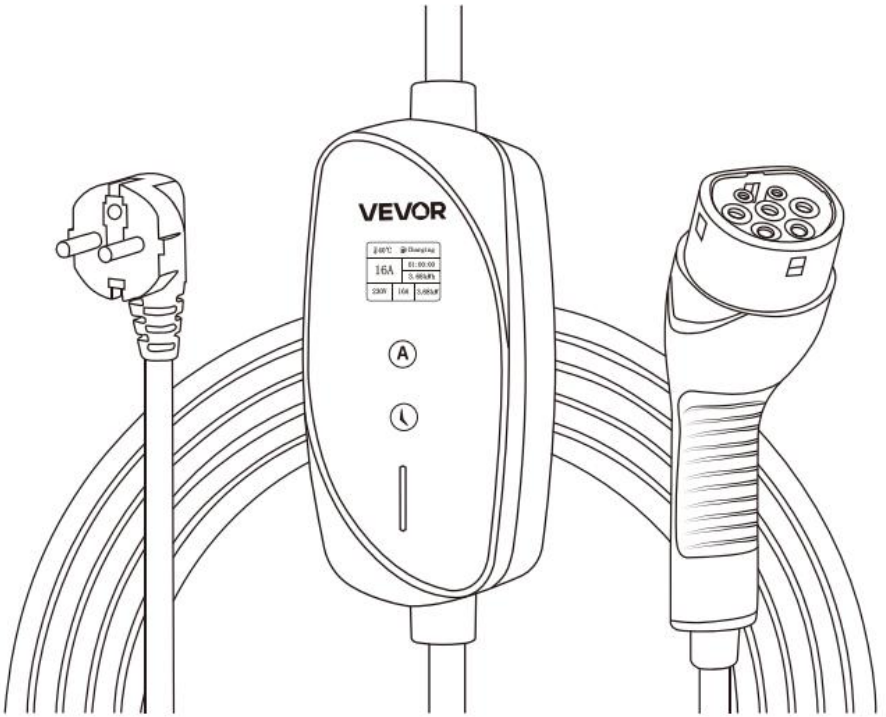
Upgrade · The Home Creator Way

Caricabatterie portatile per veicoli elettrici

Modello: EV-ACS1602E/K3

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Modello: EV-ACS1602E/K3



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di non informarvi più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

	Avvertenza: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.
	Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti: (1) Questo dispositivo non deve causare interferenze dannose e (2) Questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.
	Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/CE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede la raccolta differenziata nell'Unione Europea. Questo vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere conferiti presso un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

⚠ WARNINGS

⚠ Utilizzare il caricabatterie EV solo entro i parametri operativi specificati

⚠ Non collegare il caricabatterie per veicoli elettrici a una presa di corrente non correttamente messa a terra.

⚠ Utilizzare il caricabatterie per veicoli elettrici solo entro i parametri operativi specificati.

⚠ Il caricabatterie è progettato solo per veicoli compatibili con lo standard di ricarica IEC62196-2 AC mode 2.

⚠ Non utilizzare il caricabatterie per veicoli elettrici se è difettoso, appare incrinato, sfilacciato, rotto o altrimenti danneggiato oppure se non funziona.

⚠ Non utilizzare la spina o l'adattatore del caricabatterie per veicoli elettrici in prese per le quali non sono stati progettati.

⚠ Non tentare di aprire, smontare, riparare, manomettere o modificare il caricabatterie per veicoli elettrici. Il caricabatterie per veicoli elettrici non può essere riparato dall'utente.

⚠ Non scollegare il caricabatterie del veicolo elettrico dalla presa a muro quando il veicolo è in carica.

⚠ Non utilizzare il caricabatterie per veicoli elettrici quando tu, il veicolo o il caricabatterie per veicoli elettrici siete esposti a pioggia intensa, neve, temporali o altre condizioni meteorologiche avverse.

⚠ Proteggere sempre il caricabatterie per veicoli elettrici da umidità, acqua e corpi estranei. Se presenti o apparentemente corrosi o danneggiati, non utilizzare il caricabatterie per veicoli elettrici.

⚠ Non collegare il caricabatterie per veicoli elettrici a una presa elettrica immersa nell'acqua o coperta di neve. Se in questa situazione il caricabatterie per veicoli elettrici è già collegato e deve essere scollegato, spegnere l'interruttore prima di

scollegare il caricabatterie del veicolo elettrico.

⚠ Non toccare i terminali del caricabatterie per veicoli elettrici con oggetti metallici appuntiti, come fili, utensili o aghi. Non piegare con forza alcuna parte del caricabatterie per veicoli elettrici né danneggiarla con oggetti appuntiti.

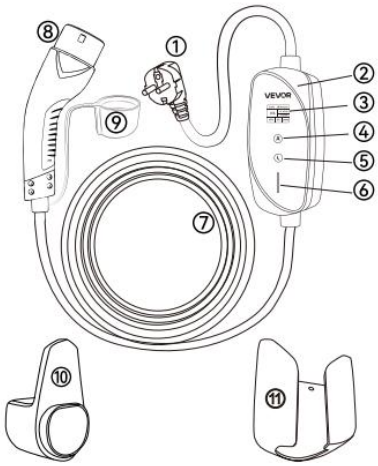
⚠ Non inserire oggetti estranei in nessuna parte del caricabatterie per veicoli elettrici.

⚠ Il caricabatterie per veicoli elettrici non è un giocattolo e deve essere tenuto lontano dalla portata dei bambini. Se il caricabatterie per veicoli elettrici Quando il caricabatterie è in funzione, i bambini nelle vicinanze devono essere sempre sorvegliati.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Voltaggio	230VAC monofase
Attuale	16 A Massimo
Energia	3,6 kW Massimo
Tappo	CEE Spina Schuko 7/7
Standard	IEC62196-2/Tipo 2
Temperatura di esercizio	-30℃ A 50℃
Magazzinaggio Temperatura	-40℃ A 85℃
Proprietà intellettuale Valutazione	IP66
Lunghezza totale	6 milioni

PRODUCT OVERVIEW



①CEE 7/7 Schuko Tappo

②Control Scatola

③TFT da 1,77" Display

④Corrente Regolare Pulsante

⑤Ritardato Inizio Timer Pulsante

⑥Luce LED

⑦Ricarica Cavo

⑧Tipo 2 Connettore

⑨Protettivo berretto

⑩Cavo e connettore Titolare

⑪Control Scatola Titolare

CAUTIONS BEFORE START CHARGING

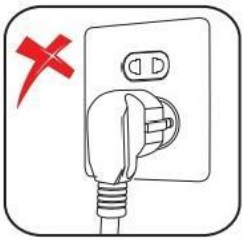
1. La presa non può essere utilizzata per correnti elevate.

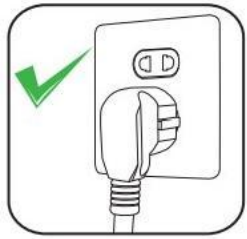
2. Assicurarsi che la presa di corrente sia correttamente messa a terra prima di collegare il caricabatterie EV

dentro.

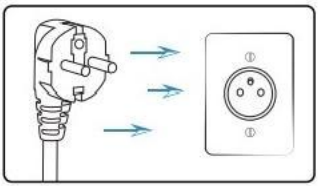
3. Non utilizzare il caricabatterie EV se è difettoso, appare incrinato, sfilacciato, rotto o altrimenti danneggiato o non funzionante. Non iniziare a utilizzare l'apparecchio se la spina è sporca o bagnata.

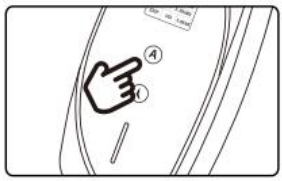
4. La spina deve essere inserita completamente nella presa di corrente.

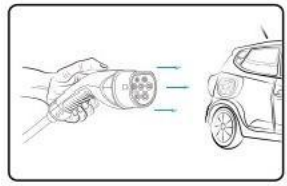




HOW TO START CHARGING





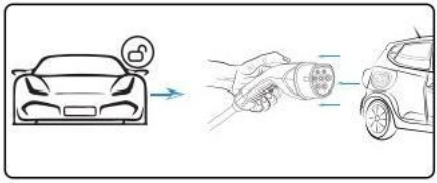


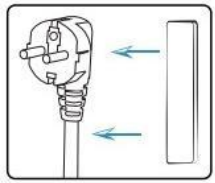
1. Spegnere il veicolo e inserire completamente la spina del caricabatterie EV nella presa di corrente.

2. Premere a lungo il pulsante di regolazione per selezionare la corrente di carica corretta.

3. Rimuovere il cappuccio protettivo, collegare il connettore del caricabatterie al veicolo e iniziare la ricarica .

HOW TO STOP CHARGING







1. Sbloccare il veicolo per estrarre il connettore del caricabatterie dalla porta di ricarica.
2. Scollegare la spina del caricabatterie dalla presa di corrente.
3. Mettere il cappuccio protettivo, quindi mettere il caricabatterie nella custodia e riporlo in una posizione appropriata.

DISPLAY DESCRIPTION



① Temperatura
② Stato del lavoro
③ Corrente di carica
④ Tempo di ricarica
⑤ Consumo di elettricità
⑥ Tensione in tempo reale
⑦ Corrente in tempo reale
⑧ Potenza in tempo reale

HOW TO ADJUST THE CHARGING CURRENT



⚠ Per favore regolare IL ricarica attuale Prima inserimento la ricarica Connettore.Il attuale Potere non Essere aggiustato Se IL Veicolo elettrico caricabatterie È In ricarica progressi.

①Lungo premere IL Ⓐ pulsante per 3 secondi Poi IL ricarica attuale Volere modifica in 16 UN stato.

②Breve tocco IL Ⓐ pulsante A selezionare IL corretto ricarica attuale (6A/8A/10A/12A/16A)

③Dopo selezionare IL corretto ricarica affitto attuale ,aspetta per 5 secondi E IL attuale collocamento È completato .

④Quando In collocamento modalità, il bianco lampeggiante È IL attuale impostazione, dopo impostazione,quando IL ricarica mucchio inizia caricandolo schermi IL ricarica in tempo reale attuale E IL attuale Volere modifica secondo A IL voltaggio fluttuazione COME BENE COME IL ricarica attuale A IL veicolo FINE.

HOW TO SET THE DELAYED STARTTIMER



⚠ IL Veicolo elettrico caricabatterie Potere non carica Fino a IL conto alla rovescia finisce.Se Voi Volere A utilizzo IL Veicolo elettrico caricabatterie durante IL conto alla rovescia, per favore lungo premere il pulsante per 3 secondi e il timer di avvio ritardato sarà annullato, quindi il Veicolo elettrico caricabatterie può funzionare normalmente.

①Premere a lungo il pulsante per 3 secondi, quindi il display modifica in 0H stato.

2. Toccare brevemente il pulsante per selezionare il tempo di avvio ritardato corretto (1-12) ore).

3 Dopo aver selezionato il tempo di avvio ritardato corretto , attendere 5 secondi Poi IL il display verrà visualizzato mostra il conto alla rovescia per l'inizio della ricarica.

④Collegare il Connettore del caricabatterie EV al veicolo e ricarica inizierà quando IL il conto alla rovescia termina.

LED STATUS DESCRIPTION

Lampeggiante		
Ricarica	EV connesso	Terra colpa
Solido SU		
Completamente caricato	In piedi di	Generale colpa

TROUBLESHOOTING

Diagnostic	Problema	Soluzione
La luce rossa è accesa fissa	Perdita Sovratensione Sovracorrente	1. Verificare che il caricabatterie non sia rotto o danneggiato. 2. Ricollegare il caricabatterie. 3. Prova una presa diversa. Se l'errore persiste, contatta il nostro servizio di assistenza.
La luce rossa lampeggia	La presa di corrente non è correttamente messa a terra.	Il caricabatterie deve essere collegato a una presa di corrente correttamente messa a terra, anche se la ricarica è consentita quando collegato al veicolo.
La luce blu lampeggia, ma la ricarica non è in corso in corso.	Qualcosa blocca il processo di ricarica.	Ricollegare il connettore del caricabatterie e funzionerà ricominciare a caricare.
La luce blu è fissa ma la ricarica non è in corso in corso.	Il caricabatterie non è collegato al veicolo	Assicurarsi che il connettore del caricabatterie sia inserito completamente nella porta di ricarica.
La velocità di ricarica non è veloce come pubblicizzato, o il la corrente di carica non riesce a raggiungere l'ampere massimo.	A. Il caricabatterie o il veicolo si stanno surriscaldando B.Il l'impostazione di ricarica del veicolo è impostata su un ampere limitato.	A. Interrompere il processo di ricarica, attendere che il caricabatterie o il veicolo si raffreddino e ricominciare a caricare. B. Annullare l'impostazione di limitazione dell'ampere nel veicolo.
Presa/spina fusa	A. I perni della spina sono fusi. B.Il la parte posteriore della spina è fusa.	A. Se i pin della spina sono danneggiati, il problema riguarda la presa. Se il retro della spina è danneggiato, probabilmente c'è un problema con il la spina stessa. In questo caso, contattaci direttamente e ti forniremo una soluzione soddisfacente .

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD Nuovo Galles del Sud 2122 Australia
Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

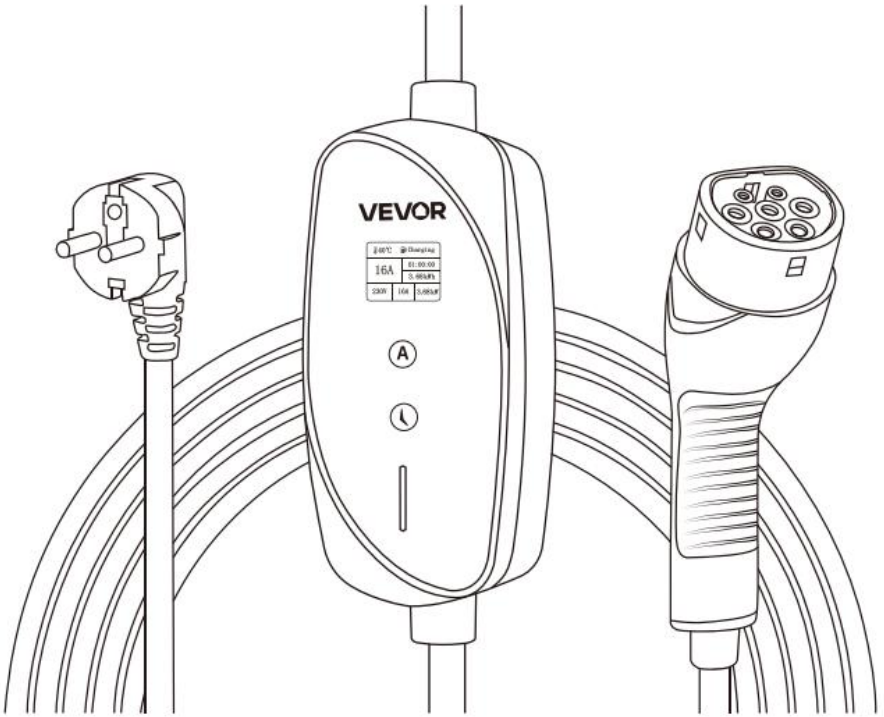
Upgrade · The Home Creator Way

Cargador portátil para vehículos eléctricos

Modelo: EV-ACS1602E/K3

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Modelo: EV-ACS1602E/K3



Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar este manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

	Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.
	Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las que puedan causar un funcionamiento no deseado.
	Este producto está sujeto a la Directiva Europea 2012/19/CE. El símbolo de un contenedor de basura tachado indica que el producto requiere recogida selectiva de residuos en la Unión Europea. Esto aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados con este símbolo no pueden desecharse con la basura doméstica normal, sino que deben llevarse a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.

⚠ WARNINGS

⚠ Utilice el cargador EV únicamente dentro de los parámetros operativos especificados

⚠ No conecte el cargador EV a una toma de corriente que no esté correctamente conectada a tierra.

⚠ Utilice el cargador EV únicamente dentro de los parámetros operativos especificados.

⚠ El cargador está diseñado únicamente para vehículos que sean compatibles con el estándar de carga de modo 2 de CA IEC62196-2.

⚠ No utilice el cargador EV si está defectuoso, parece agrietado, desgastado, roto o dañado de alguna otra manera, o no funciona.

⚠ No utilice el enchufe ni el adaptador del cargador EV en ninguna toma de corriente para la que no estén diseñados.

⚠ No intente abrir, desmontar, reparar, manipular ni modificar el cargador de vehículos eléctricos. El usuario no puede realizar tareas de mantenimiento en el cargador de vehículos eléctricos.

⚠ No desconecte el cargador EV del tomacorriente de pared cuando el vehículo se esté cargando.

⚠ No utilice el cargador EV cuando usted, el vehículo o el cargador EV estén expuestos a lluvia intensa, nieve, tormentas eléctricas u otras inclemencias climáticas.

⚠ Proteja el cargador de vehículos eléctricos de la humedad, el agua y objetos extraños en todo momento. Si encuentra o parece haber corroído o dañado el cargador, no lo utilice.

⚠ No conecte el cargador de VE a una toma de corriente sumergida en agua o cubierta de nieve. Si, en esta situación, el cargador de VE ya está enchufado y necesita desconectarse, apague el disyuntor antes.

Desconectando el cargador del EV.

⚠ No toque los terminales del cargador de VE con objetos metálicos afilados, como cables, herramientas o agujas. No fuerce ninguna pieza del cargador de VE ni lo dañe con objetos afilados.

⚠ No inserte objetos extraños en ninguna parte del cargador EV.

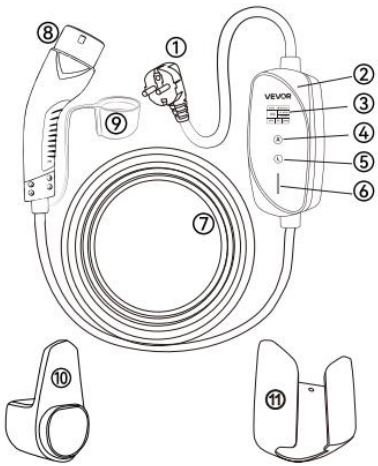
⚠ El cargador de vehículos eléctricos no es un juguete y debe mantenerse fuera del alcance de los niños. Si el vehículo eléctrico... El cargador está en

funcionamiento, los niños cercanos deben ser supervisados en todo momento.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Voltaje	230 V CA monofásica
Actual	16 A Máximo
Fuerza	3,6 kW Máximo
Enchufar	Europa central y oriental Enchufe Schuko 7/7
Estándar	IEC62196-2/Tipo 2
Temperatura de funcionamiento	-30℃ a 50℃
Almacenamiento Temperatura	-40℃ a 85℃
Propiedad intelectual Clasificación	IP66
Longitud total	6 millones

PRODUCT OVERVIEW



①CEE 7/7 Schuko Enchufar

②Control Caja

③TFT de 1,77" Mostrar

④Actual Ajustar Botón

5Retrasado Comenzar Minutero Botón

⑥Luz LED

⑦Carga Cable

⑧Tipo 2 Conector

⑨Protector Tapa

⑩Cable y conector Titular

⑪Control Caja Titular

CAUTIONS BEFORE START CHARGING

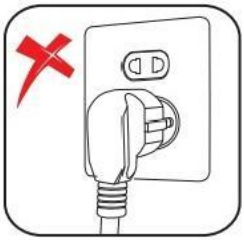
1. La toma de corriente no se puede utilizar para corrientes altas.

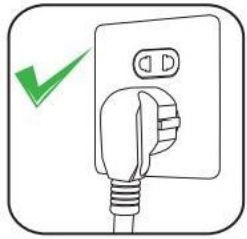
2. Asegúrese de que la toma de corriente esté correctamente conectada a tierra antes de enchufar el cargador del vehículo eléctrico.

en ello.

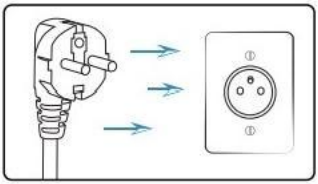
3. No utilice el cargador EV si está defectuoso, parece agrietado, desgastado, roto o Está dañado o no funciona. No lo use si el enchufe está sucio o mojado.

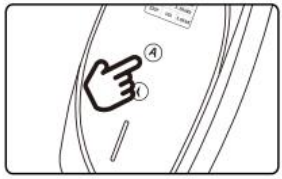
4. El enchufe debe estar completamente insertado en la toma de corriente.

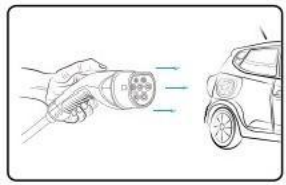




HOW TO START CHARGING





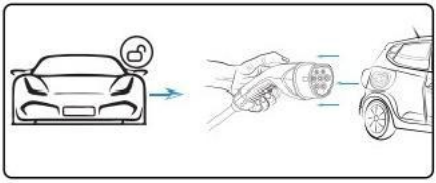


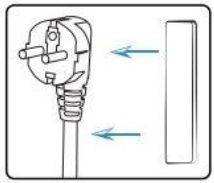
1. Apague el vehículo e inserte completamente el enchufe del cargador EV en la toma de corriente.

2. Mantenga presionado el botón de ajuste para seleccionar la corriente de carga adecuada.

3. Retire la tapa protectora, conecte el conector del cargador a su vehículo y comience a cargar .

HOW TO STOP CHARGING







1. Desbloquee el vehículo para sacar el conector del cargador del puerto de carga.
2. Desconecte el enchufe del cargador de la toma de corriente.
3. Coloque la tapa protectora, luego coloque el cargador en la bolsa de almacenamiento y guárdelo.
en un lugar apropiado

DISPLAY DESCRIPTION



① Temperatura
② Estado laboral
③ Corriente de carga
④ Tiempo de carga
⑤ Consumo de electricidad
⑥ Voltaje en tiempo real
⑦ Corriente en tiempo real
⑧ Potencia en tiempo real

HOW TO ADJUST THE CHARGING CURRENT



⚠ Por favor ajustar el cargando actual antes insertando la carga Conector.El actual poder no ser equilibrado si el Vehículo eléctrico cargador es en cargando progreso.

①Largo prensa el Ⓐ botón para 3 artículos de segunda clase entonces el cargando actual voluntad cambiar en 16 A estado.

②Corto tocar el Ⓐ botón a seleccionar el adecuado cargando actual (6A/8A/10A/12A/16A)

③Después seleccionar el adecuado cargando alquiler actual ,espera para 5 artículos de segunda clase y el actual configuración es completado .

④Cuando en configuración modo,el blanco brillante es el actual configuración,después configuración,cuando el cargando montón comienza cargando,es pantallas el carga en tiempo real actual y el actual voluntad cambiar de acuerdo a a el Voltaje fluctuación como Bueno como el cargando actual en el vehículo fin.

HOW TO SET THE DELAYED STARTTIMER



⚠ El Vehículo eléctrico cargador poder no cargar hasta el cuenta atrás termina.Si tú desear a usar el Vehículo eléctrico cargador durante el cuenta regresiva, por favor largo prensa el botón para El temporizador de inicio retardado durará 3 segundos. cancelado, entonces el Vehículo eléctrico cargador puede trabajar normalmente.

①Mantenga presionado el botón durante 3 segundos y luego la pantalla cambiar en 0H estado.

②Toque brevemente el botón para seleccionar el tiempo de inicio diferido adecuado (1-12 horas).

③Después de seleccionar el tiempo de inicio retardado adecuado , espere 5 segundos entonces el La pantalla se mostrará Mostrar la cuenta regresiva para iniciar la carga.

④Conectar el Conector del cargador EV al vehículo y carga comenzará cuando el La cuenta regresiva termina.

LED STATUS DESCRIPTION

Brillante		
Cargando	EV conectado	Suelo falla
Sólido en		
Completamente cargado	De pie por	General falla

TROUBLESHOOTING

Diagnóstico	Problema	Solución
La luz roja está fija	Fuga Sobretensión Sobrecorriente	1. Compruebe si el cargador está roto o dañado. 2.Vuelva a enchufar el cargador. 3. Pruebe con una toma de corriente diferente. Si el error persiste, comuníquese con nuestro servicio de soporte.
La luz roja está parpadeando	La toma de corriente no está conectada a tierra correctamente.	El cargador debe estar enchufado a una toma de corriente que esté correctamente conectada a tierra, aunque se permite la carga cuando conectado al vehículo.
La luz azul parpadea, pero la carga no está en curso.	Algo detiene el progreso de carga.	Vuelva a enchufar el conector del cargador y ... Comienza a cargar de nuevo.
La luz azul está fija pero la carga no está en curso.	El cargador no está conectado al vehículo	Asegúrese de que el conector del cargador esté completamente enchufado en el puerto de carga.
La velocidad de carga no es Rápido como se anuncia, o el La corriente de carga no puede alcanzar el amperaje máximo.	A. El cargador o el vehículo se están sobrecalentando. B.El La configuración de carga del vehículo está establecida en un amperaje limitado.	A. Detenga el proceso de carga, espere a que el cargador o el vehículo se enfríen. y empezar a cargar de nuevo. B.Cancele la configuración de límite de amperios en su vehículo.
Enchufe/toma derretido	A.Las clavijas del enchufe están fundidas. B.El La parte posterior del enchufe está derretida.	A. Si las clavijas del enchufe están dañadas, hay un problema con el enchufe. Si la parte posterior del enchufe está dañada, Probablemente haya un problema con el enchufe en sí. Para este caso, comuníquese con nosotros directamente y le brindaremos una solución satisfactoria.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghái 200000 CN.
Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia
Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

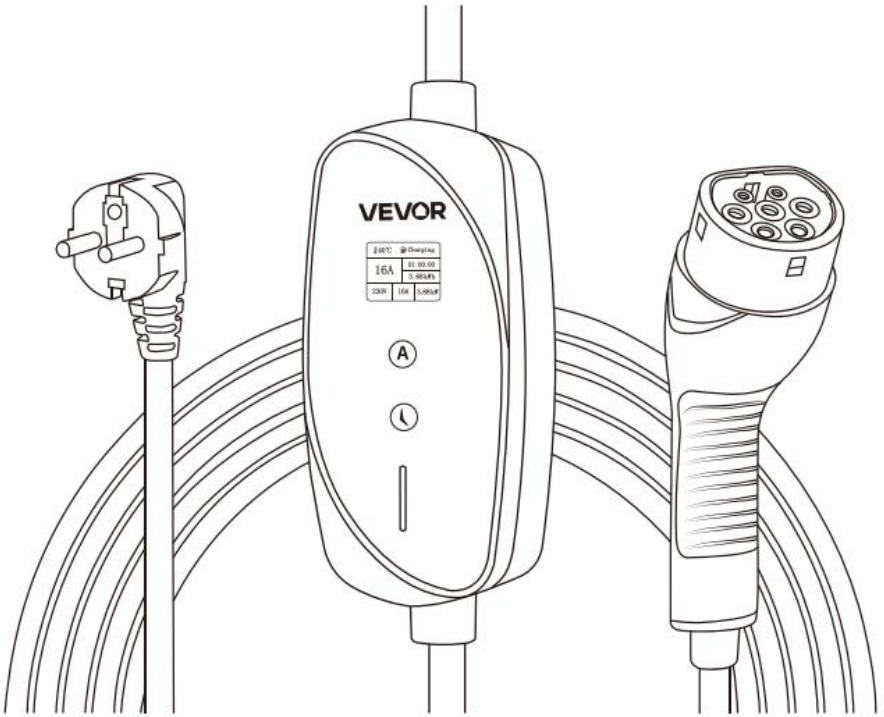
Upgrade · The Home Creator Way

Przenośna ładowarka EV

Model: EV-ACS1602E/K3

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Model:EV-ACS1602E/K3



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

	Ostrzeżenie: Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, użytkownik powinien uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
	To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Jego działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) Urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) Urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.
	Niniejszy produkt podlega przepisom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/WE. Symbol przekreślonego kosza na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga selektywnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych tym symbolem nie można wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, lecz należy je dostarczyć do punktu zbiórki urządzeń elektrycznych i elektronicznych przeznaczonych do recyklingu.

⚠ WARNINGS

⚠ Ładowarkę EV należy używać wyłącznie w ramach określonych parametrów roboczych.

⚠ Nie podłączaj ładowarki pojazdu elektrycznego do gniazdka elektrycznego, które nie jest odpowiednio uziemione.

⚠ Ładowarkę pojazdów elektrycznych należy używać wyłącznie w ramach określonych parametrów roboczych.

⚠ Ładowarka jest przeznaczona wyłącznie do pojazdów zgodnych ze standardem ładowania prądem przemiennym AC mode 2 IEC62196-2.

⚠ Nie należy używać ładowarki pojazdów elektrycznych, jeśli jest uszkodzona, wygląda na pękniętą, postrzępioną, zepsutą lub w inny sposób uszkodzoną, bądź nie działa.

⚠ Nie należy używać wtyczki ani adaptera ładowarki pojazdów elektrycznych w gniazdkach, do których nie są przeznaczone.

⚠ Nie należy podejmować prób otwierania, rozmontowywania, naprawiania, manipulowania ani modyfikowania ładowarki pojazdów elektrycznych. Ładowarka pojazdów elektrycznych nie nadaje się do samodzielnej obsługi przez użytkownika.

⚠ Nie odłączaj ładowarki pojazdu elektrycznego od gniazdka ściennego podczas ładowania pojazdu.

⚠ Nie należy używać ładowarki pojazdów elektrycznych, jeśli Ty, pojazd lub ładowarka pojazdów elektrycznych jesteście narażeni na ulewne deszcze, śnieg, burzę z wyładowaniami atmosferycznymi lub inne niekorzystne warunki pogodowe.

⚠ Zawsze chroń ładowarkę EV przed wilgocią, wodą i ciałami obcymi. Jeśli występują lub wydają się one skorodować lub uszkodzić ładowarkę EV, nie używaj jej.

⚠ Nie podłączaj ładowarki pojazdu elektrycznego do gniazdka elektrycznego zanurzonego w wodzie lub pokrytego śniegiem. Jeśli w takiej sytuacji ładowarka pojazdu elektrycznego jest już podłączona i trzeba ją odłączyć, wyłącz wyłącznik przed jej włączeniem.

odłączenie ładowarki pojazdu elektrycznego.

⚠ Nie dotykaj końcówek ładowarki EV ostrymi metalowymi przedmiotami, takimi jak drut, narzędzia czy igły. Nie zginaj żadnej części ładowarki EV na siłę ani nie uszkadzaj jej ostrymi przedmiotami.

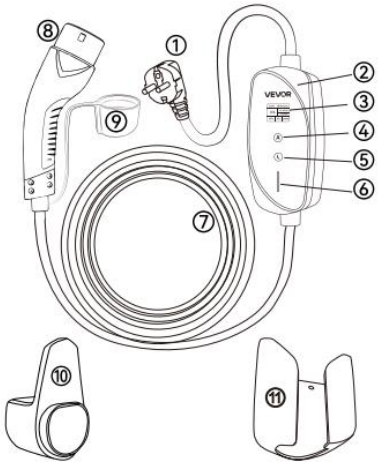
⚠ Nie wkładaj żadnych obcych przedmiotów do żadnej części ładowarki pojazdu elektrycznego.

⚠ Ładowarka pojazdu elektrycznego nie jest zabawką i należy ją trzymać z dala od dzieci. Jeśli Podczas pracy ładowarki dzieci znajdujące się w pobliżu muszą być przez cały czas pod nadzorem.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Woltaż	230VAC jednofazowy
Aktualny	16 A Maksym
Moc	3,6 kW Maksym
Wtyczka	Europa Środkowo-Wschodnia Wtyczka Schuko 7/7
Standard	IEC62196-2/Typ 2
Temperatura pracy	-30℃ Do 50℃
Składowanie Temperatura	-40℃ Do 85℃
IP Ocena	IP66
Całkowita długość	6 milionów

PRODUCT OVERVIEW



①CEE 7/7 Schuko Wtyczka

②Kontrola Skrzynka

③TFT 1,77" Wyświetlacz

④Aktualny Regulować Przycisk

⑤Opóźniony Start Regulator czasowy Przycisk

⑥Światło LED

⑦Ładowanie Kabel

⑧Typ 2 Złącze

⑨Ochronny Czapka

⑩Kabel i złącze Uchwyt

⑪Kontrola Skrzynka Uchwyt

CAUTIONS BEFORE START CHARGING

1. Gniazdka nie można używać do przesyłu dużego prądu.

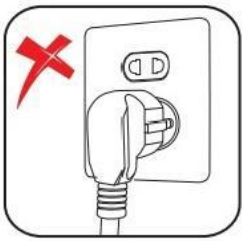
2. Przed podłączeniem ładowarki pojazdu elektrycznego upewnij się, że gniazdko elektryczne jest prawidłowo uziemione.

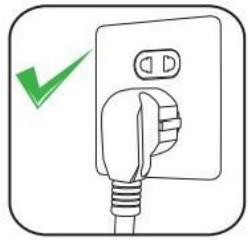
do tego.

3. Nie używaj ładowarki EV, jeśli jest uszkodzona, wygląda na pękniętą, postrzępioną, uszkodzoną lub

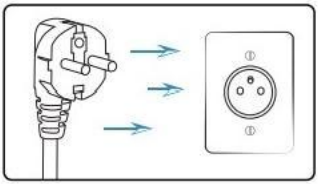
w inny sposób uszkodzony lub nie działa. Nie należy rozpoczynać użytkowania, jeśli wtyczka jest brudna lub mokra.

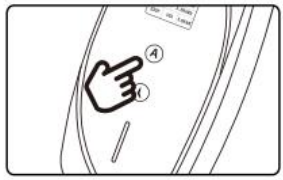
4. Wtyczkę należy włożyć całkowicie do gniazdka elektrycznego.

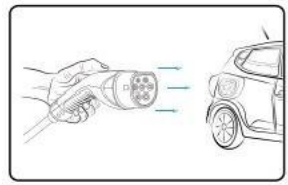




HOW TO START CHARGING





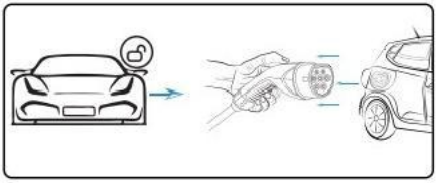


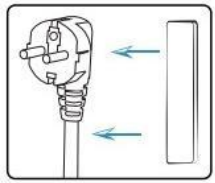
1. Wyłącz pojazd i podłącz wtyczkę ładowarki EV do gniazda zasilania.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji, aby wybrać odpowiedni prąd ładowania.

3. Zdejmij osłonę ochronną, podłącz wtyczkę ładowarki do pojazdu i rozpocznij ładowanie .

HOW TO STOP CHARGING







1. Odblokuj pojazd, aby wyciągnąć wtyczkę ładowarki z portu ładowania.
2. Odłącz wtyczkę ładowarki od gniazdka sieciowego.
3. Załóż osłonę ochronną, a następnie włóż ładowarkę do torby i przechowuj ją w odpowiednim miejscu.

DISPLAY DESCRIPTION



① Temperatura
② Status pracy
③ Prąd ładowania
④ Czas ładowania
⑤ Zużycie energii elektrycznej
⑥ Napięcie w czasie rzeczywistym
⑦ Aktualny w czasie rzeczywistym
⑧ Zasilanie w czasie rzeczywistym

HOW TO ADJUST THE CHARGING CURRENT



⚠ Proszę regulować ten ładowanie aktualny zanim wkładanie ładowanie Złącze. aktualny Móc nie Być dostosowany Jeśli ten Pojazd elektryczny rumak Jest W ładowanie postęp.

①Długi naciskać ten Ⓐ przycisk Do 3 towary drugiej jakości Następnie ten ładowanie aktualny będzie zmiana do 16 A państwo.

②Krótki dotykać ten Ⓐ przycisk Do wybierać ten właściwy ładowanie aktualny (6A/8A/10A/12A/16A)

③Po wybierać ten właściwy ładowanie obecny czynsz, czekaj Do 5 towary drugiej jakości I ten aktualny ustawienie Jest ukończone .

④Kiedy W ustawienie tryb, ten biały błyskowy Jest ten aktualny ustawienie, po ustawienie, kiedy ten ładowanie stos zaczyna się ładowanie, to wyświetlacze ten ładowanie w czasie rzeczywistym aktualny I ten aktualny będzie zmiana według Do ten woltaż fluktuacja Jak Dobrze Jak on ładowanie aktualny Na ten pojazd koniec.

HOW TO SET THE DELAYED STARTTIMER



⚠ Ten Pojazd elektryczny rumak Móc nie opłata dopóki ten odliczanie kończy się.Jeśli Ty chcieć Do używać ten Pojazd elektryczny rumak podczas ten odliczanie , proszę długi naciskać przycisk dla 3 sekundy i opóźniony start timera będą anulowane, następnie Pojazd elektryczny rumak może pracować normalnie.

①Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 3 sekundy, a następnie wyświetlacz zmiana do H państwo.

②Krótko naciśnij przycisk, aby wybrać odpowiedni czas opóźnionego startu (1-12) godzin).

③Po wybraniu odpowiedniego czasu opóźnionego startu odczekaj 5 sekund Następnie ten wyświetlacz będzie pokaż odliczanie do rozpoczęcia ładowania.

④Podłącz Złącze ładowarki EV do pojazdu i ładowania rozpocznie się, kiedy ten odliczanie dobiega końca.

LED STATUS DESCRIPTION

Błyskowy		
Ładowanie	Połączony pojazd elektryczny	Grunt wada
Solidny NA		
W pełni oskarżony	Na stojąco przez	Ogólny wada

TROUBLESHOOTING

Diagnostyczny	Problem	Rozwiązanie
Czerwone światło świeci się światłem ciągłym	Przeciek Nadmierne napięcie Nadmierny prąd	1. Sprawdź, czy ładowarka nie jest zepsuta lub uszkodzona. 2. Podłącz ponownie ładowarkę. 3.Spróbuj innego gniazdka. Jeśli błąd będzie się powtarzał, skontaktuj się z naszym działem pomocy technicznej.
Czerwone światło miga	Gniazdo zasilania nie jest prawidłowo uziemione.	Ładowarkę należy podłączyć do gniazdka elektrycznego, które jest prawidłowo uziemione, chociaż ładowanie jest dozwolone, gdy podłączony do pojazdu.
Niebieskie światło miga, ale ładowanie nie jest możliwe. w toku.	Coś zatrzymuje proces ładowania.	Podłącz ponownie złącze ładowarki i będzie działać. Rozpocznij ponowne ładowanie.
Niebieskie światło świeci światłem ciągłym, ale ładowanie nie jest możliwe. w toku.	Ładowarka nie jest podłączona do pojazdu	Upewnij się, że złącze ładowarki jest dokładnie podłączone do portu ładowania.
Prędkość ładowania nie jest szybko, jak w reklamie, lub Prąd ładowania nie może osiągnąć maksymalnego natężenia prądu.	A. Ładowarka lub pojazd się przegrzewają B. Ten ustawienie ładowania pojazdu jest ustawione na ograniczony prąd.	A. Zatrzymaj proces ładowania i poczekaj, aż ładowarka lub pojazd ostygną. i zacznij ładować ponownie. B. Anuluj ustawienie ograniczenia natężenia prądu w pojeździe.
Stopione gniazdo/wtyczka	A.Boki wtyczki są stopione. B. Ten tylna część wtyczki jest stopiona.	A. Jeśli bolce wtyczki są uszkodzone, problem leży w gnieździe. Jeśli tylna część wtyczki jest uszkodzona, prawdopodobnie jest problem z podłącz się sam. W takim przypadku skontaktuj się z nami bezpośrednio, a my przedstawimy Ci satysfakcjonujące rozwiązanie.

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.
Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Miejsce, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

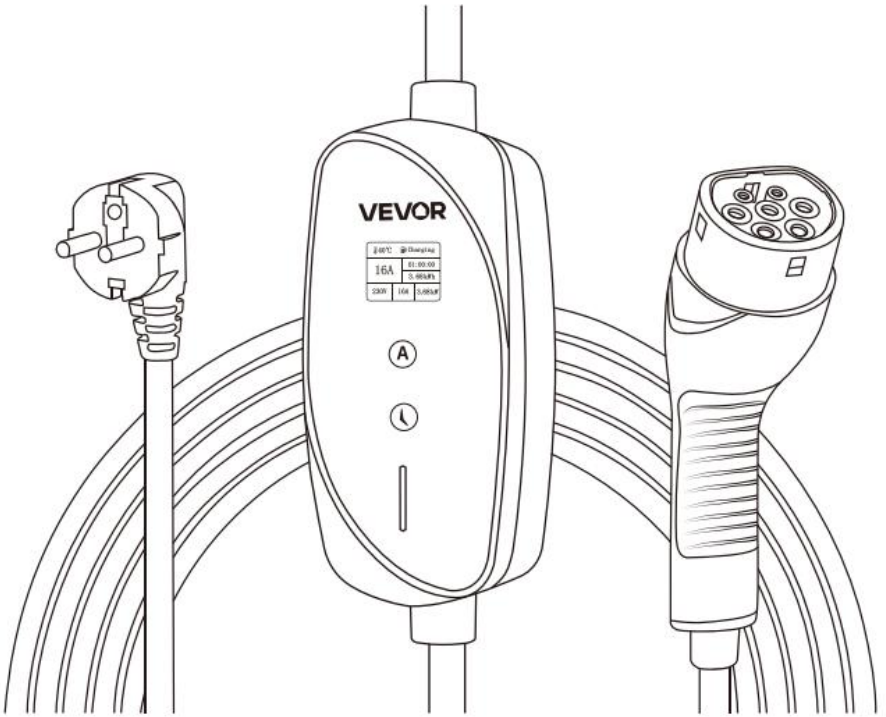
Upgrade · The Home Creator Way

Draagbare EV-oplader

Model: EV-ACS1602E/K3

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Model: EV-ACS1602E/K3



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u het product in gebruik neemt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruikershandleiding anders te interpreteren. Het uiterlijk van het product kan afwijken van het product dat u ontvangt. Wij zullen u niet opnieuw informeren over eventuele technologische of software-updates voor ons product.

	Waarschuwing: Om het risico op letsel te verminderen, dient de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen.
	Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.
	Dit product valt onder de bepalingen van de Europese Richtlijn 2012/19/EC. Het symbool met een doorgestreepte afvalcontainer geeft aan dat dit product in de Europese Unie apart moet worden ingezameld. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die zo zijn gemarkeerd, mogen niet bij het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor de recycling van elektrische en elektronische apparaten.

⚠ WARNINGS

⚠ Gebruik de EV-lader alleen binnen de aangegeven gebruiksparameters.

⚠ Sluit de EV-lader niet aan op een stopcontact dat niet goed geaard is.

⚠ Gebruik de EV-lader uitsluitend binnen de aangegeven gebruiksparameters.

⚠ De lader is uitsluitend ontworpen voor voertuigen die compatibel zijn met de IEC62196-2 AC-modus 2-laadstandaard.

⚠ Gebruik de EV-lader niet als deze defect is, scheuren, rafels, breuken of andere beschadigingen vertoont, of niet werkt.

⚠ Gebruik de stekker of adapter van de EV-lader niet in een stopcontact waarvoor deze niet bedoeld is.

⚠ Probeer de EV-lader niet te openen, demonteren, repareren, manipuleren of aanpassen. De EV-lader kan niet door de gebruiker worden onderhouden.

⚠ Koppel de EV-lader niet los van het stopcontact terwijl het voertuig aan het opladen is.

⚠ Gebruik de EV-lader niet wanneer u, het voertuig of de EV-lader wordt blootgesteld aan hevige regen, sneeuw, onweer of andere slechte weersomstandigheden.

⚠ Bescherm de EV-lader te allen tijde tegen vocht, water en vreemde voorwerpen. Als er zich dergelijke voorwerpen bevinden of als deze de EV-lader hebben aangetast of beschadigd, gebruik de EV-lader dan niet.

⚠ Sluit de EV-lader niet aan op een stopcontact dat onder water staat of bedekt is met sneeuw. Als de EV-lader in deze situatie al is aangesloten en moet worden losgekoppeld, schakel dan eerst de stroomonderbreker uit.

De stekker van de EV-lader loskoppelen.

⚠ Raak de aansluitklemmen van de EV-lader niet aan met scherpe metalen voorwerpen, zoals draden, gereedschap of naalden. Buig geen enkel onderdeel van de EV-lader met geweld en beschadig deze niet met scherpe voorwerpen.

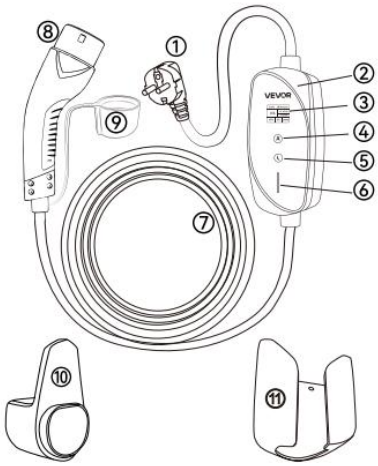
⚠ Steek geen vreemde voorwerpen in welk onderdeel van de EV-lader dan ook.

⚠ De EV-lader is geen speelgoed en moet buiten het bereik van kinderen worden gehouden. Als de EV Als de oplader in werking is, moeten kinderen in de buurt te allen tijde onder toezicht staan.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Spanning	230VAC eenfase
Huidig	16 A Max
Stroom	3,6 kW Max
Plug	CEE 7/7 Schuko-stekker
Standaard	IEC62196-2/Type 2
Bedrijfstemperatuur	-30℃ naar 50℃
Opslag Temperatuur	-40℃ naar 85℃
IP Beoordeling	IP66
Totale lengte	6 M

PRODUCT OVERVIEW



①CEE 7/7 Schuko Plug

②Control Doos

③1,77" TFT Weergave

④Huidige Aanpassen Knop

⑤Vertraagd Begin Timer Knop

⑥LED-lamp

⑦Opladen Kabel

⑧Type 2 Connector

⑨Beschermend Cap

⑩ Kabel & Connector Houder

⑪Control Doos Houder

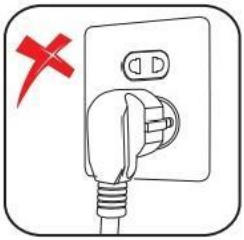
CAUTIONS BEFORE START CHARGING

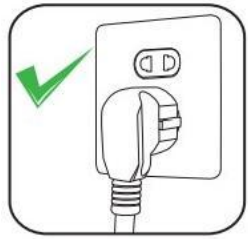
1. Dit stopcontact is niet geschikt voor hoge stroomsterktes.

2. Zorg ervoor dat het stopcontact goed geaard is voordat u de EV-lader aansluit.
erin.

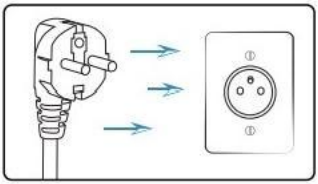
3. Gebruik de EV-lader niet als deze defect is, barsten vertoont, rafels heeft, gebroken is of Als het apparaat beschadigd is of niet meer werkt, gebruik het dan niet. Gebruik het apparaat niet als de stekker vuil of nat is.

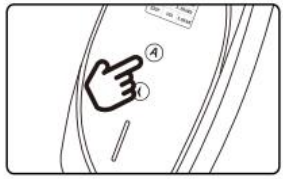
4. De stekker moet volledig in het stopcontact worden gestoken.

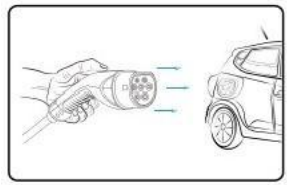




HOW TO START CHARGING





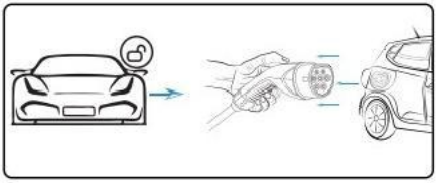


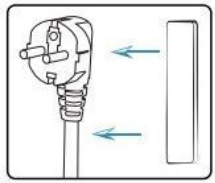
1. Zet het voertuig uit en steek de stekker van de EV-lader volledig in het stopcontact.

2. Houd de instelknop ingedrukt om de juiste laadstroom te selecteren.

3. Verwijder de beschermkap, sluit de oplader aan op uw voertuig en begin met opladen .

HOW TO STOP CHARGING







1. Ontgrendel het voertuig om de laadconnector uit de laadpoort te trekken.
2. Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact.
3. Plaats de beschermkap terug, stop de oplader in de opbergtas en berg hem op. op een geschikte locatie.

DISPLAY DESCRIPTION



① Temperatuur
② Werkstatus
③ Laadstroom
④ Oplaadtijd
⑤ Elektriciteitsverbruik
⑥ Realtime spanning
⑦ Actuele gegevens
⑧ Realtime Power

HOW TO ADJUST THE CHARGING CURRENT



⚠ Alsjeblieft aanpassen de opladen huidig voor invoegen het opladen Connector. De huidig kan niet zijn aangepast als de EV oplader is in opladen voortgang.

① Lang pers de Ⓐ knop voor 3 seconden Dan de opladen huidig zullen wijziging naar binnen 16 A staat.

②Kort aanraken de Ⓐ knop naar selecteren de juist opladen huidig (6A/8A/10A/12A/16A)

③Na selecteren de juist opladen huidige huur, wachten voor 5 seconden En de huidig instelling is voltooid .

④Wanneer in instelling modus, de wit knipperend is de huidig instelling, daarna instelling, wanneer de opladen stapel begint opladen, het toont de realtime opladen huidig En de huidig zullen wijziging volgens naar de spanning schommeling als Goed als de opladen huidig bij de voertuig einde.

HOW TO SET THE DELAYED STARTTIMER



⚠ De EV oplader kan niet aanval tot de aftellen eindigt. Als Jij wil naar gebruik de EV oplader tijdens de Tel af, alstublieft lang pers de knop voor De timer start na 3 seconden en met een vertraging. geannuleerd, vervolgens de EV oplader kan werken normaal gesproken.

① Houd de knop 3 seconden ingedrukt, waarna het display zal... wijziging naar binnen 0H staat.

② Raak de knop kort aan om de gewenste vertraagde starttijd te selecteren (1-12). uren).

③Nadat u de juiste vertraagde starttijd hebt geselecteerd, wacht u 5 seconden. Dan de het scherm zal Toon het aftellen voor het begin van het opladen.

④ Verbind de de connector van de EV-lader naar het voertuig en het opladen begint wanneer de Het aftellen is afgelopen.

LED STATUS DESCRIPTION

Knipperend		
Opladen	EV Connected	Grond schuld
Stevig op		
Volledig aangeklaagd	Staand door	Algemeen schuld

TROUBLESHOOTING

Diagnostisch	Probleem	Oplossing
Het rode lampje brandt continu.	Lekkage Overspanning Overstroom	1. Controleer of de oplader kapot of beschadigd is. 2. Sluit de oplader weer aan. 3. Probeer een ander stopcontact. Als de fout aanhoudt, neem dan contact op met onze helpdesk.
Het rode lampje knippert.	Het stopcontact is niet goed geaard.	De oplader moet aangesloten zijn op een een stopcontact dat correct geaard is, hoewel opladen is toegestaan wanneer verbonden met het voertuig.
Het blauwe lampje knippert, maar het apparaat laadt niet op. In behandeling.	Er is iets dat het laadproces belemmert.	Sluit de oplader weer aan en het zal werken. Begin opnieuw met opladen.
Het blauwe lampje brandt continu, maar het apparaat laadt niet op. In behandeling.	De oplader is niet aangesloten. naar het voertuig	Zorg ervoor dat de opladerstekker volledig in de oplaadpoort is gestoken.
De laadsnelheid is niet zo snel als beloofd, of de De laadstroom kan het maximale amperage niet bereiken.	A. De oplader of het voertuig raakt oververhit. B. De De laadstroom van het voertuig is ingesteld op een beperkt amperage.	A. Stop het laadproces en wacht tot de lader of het voertuig is afgekoeld. en begin opnieuw met opladen. B. Schakel de ampèrelimiet in uw voertuig uit.
Gesmolten stopcontact/stekker	A. De stekkerpinnen zijn gesmolten. B. De De achterkant van de stekker is gesmolten.	A. Als de pinnen van de stekker beschadigd zijn, is er een probleem met het stopcontact. Als de achterkant van de stekker beschadigd is, Er is waarschijnlijk een probleem met de Het apparaat sluit zichzelf aan. Neem in dat geval rechtstreeks contact met ons op en wij zullen een passende oplossing voor u vinden.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
Geïmporteerd naar Australië: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD
NSW 2122 Australië
Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

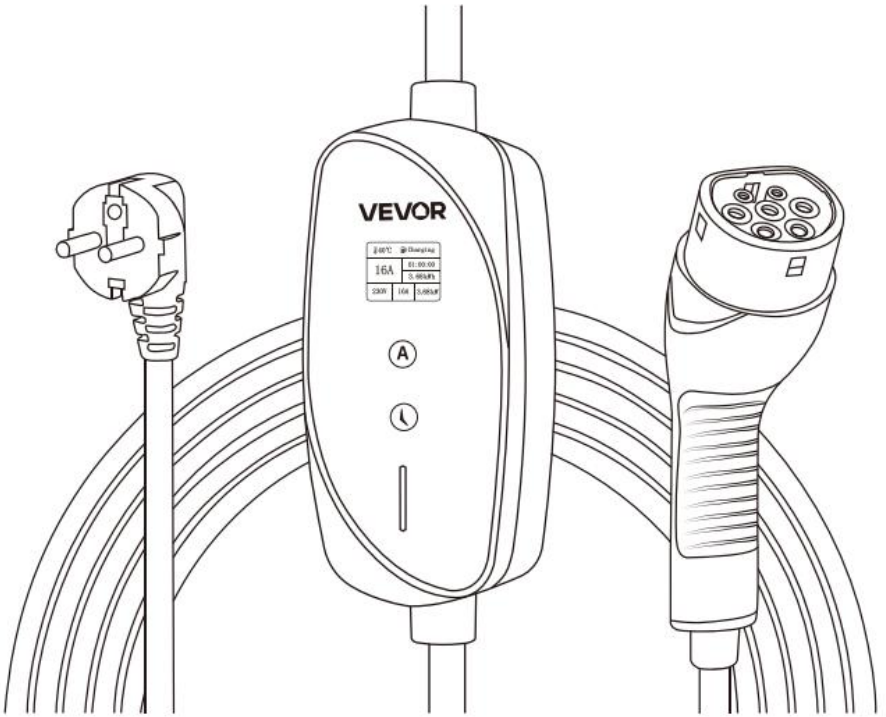
Upgrade · The Home Creator Way

Bärbar elbilsladdare

Modell: EV-ACS1602E/K3

VEVOR
Upgrade · The Home Creator Way

Modell: EV-ACS1602E/K3



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

	Varning – För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.
	Denna enhet uppfyller del 15 i FCC-reglerna. Användning är underkastad följande två villkor: (1) Denna enhet får inte orsaka skadliga störningar, och (2) denna enhet måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad drift.
	Denna produkt omfattas av bestämmelserna i EU-direktiv 2012/19/EG. Symbolen som visar en överstruken soptunna indikerar att produkten kräver separat sophämtning inom Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör som är märkta med denna symbol. Produkter som är märkta som sådana får inte kasseras med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.

⚠ WARNINGS

⚠ Använd endast elbilsladdaren inom de angivna driftsparametrarna

⚠ Anslut inte elbilsladdaren till ett eluttag som inte är korrekt jordat.

⚠ Använd endast elbilsladdaren inom de angivna driftsparametrarna.

⚠ Laddaren är endast avsedd för fordon som är kompatibla med laddningsstandarden IEC62196-2 AC mode 2.

⚠ Använd inte elbilsladdaren om den är defekt, ser sprucken, sliten, trasig eller på annat sätt skadad ut, eller inte fungerar.

⚠ Använd inte elbilsladdarens kontakt eller adapter i ett uttag som de inte är avsedda för.

⚠ Försök inte öppna, ta isär, reparera, manipulera eller modifiera elbilsladdaren. Elbilsladdaren får inte repareras av användaren.

⚠ Koppla inte bort elbilsladdaren från vägguttaget när fordonet laddas.

⚠ Använd inte elbilsladdaren när vare sig du, fordonet eller elbilsladdaren utsätts för kraftigt regn, snö, åskväder eller annat dåligt väder.

⚠ Skydda alltid elbilsladdaren från fukt, vatten och främmande föremål. Om det finns eller verkar ha korroderat eller skadat elbilsladdaren, använd den inte.

⚠ Anslut inte elbilsladdaren till ett eluttag som är nedsänkt i vatten eller täckt av snö. Om elbilsladdaren i detta fall redan är inkopplad och behöver kopplas ur, stäng av strömbrytaren innan du

att koppla ur elbilsladdaren.

⚠ Rör inte vid elbilsladdarens ändterminaler med vassa metallföremål, såsom tråd, verktyg eller nålar. Vik inte ihop någon del av elbilsladdaren med våld och skada den inte med vassa föremål.

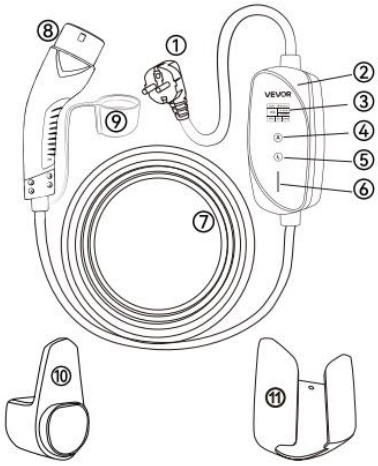
⚠ För inte in främmande föremål i någon del av elbilsladdaren.

⚠ Laddaren för elbilar är inte en leksak och bör förvaras utom räckhåll för barn. Om elbilen laddaren är igång bör barn i närheten övervakas hela tiden.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Spänning	230VAC Enfas
Nuvarande	16 A Max
Driva	3,6 kW Max
Plugg	Central- och Östeuropa 7/7 Schuko-kontakt
Standard	IEC62196-2/Typ 2
Driftstemperatur	-30℃ till 50 ℃
Lagring Temperatur	-40℃ till 85 ℃
IP-adress Gradering	IP66
Total längd	6 miljoner

PRODUCT OVERVIEW



①CEE 7/7 Schuko Plugg

②Kontroll Låda

③1,77" TFT Visa

④Nuvarande Justera Knapp

⑤Fördröjd Start Timer Knapp

⑥LED-ljus

⑦ Laddning Kabel

⑧Typ 2 Kontakt

⑨Skyddande Lock

⑩Kabel och kontakt Hållare

⑪Kontroll Låda Hållare

CAUTIONS BEFORE START CHARGING

1. Uttaget kan inte användas för hög ström.

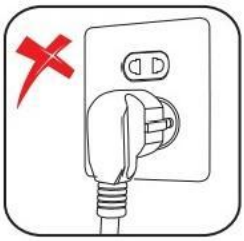
2. Se till att eluttaget är ordentligt jordat innan du ansluter elbilsladdaren.

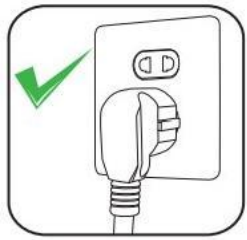
in i det.

3. Använd inte elbilsladdaren om den är defekt, ser sprucken, sliten, trasig eller

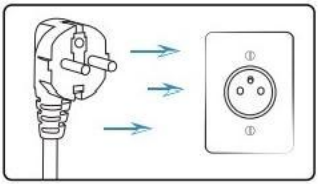
på annat sätt skadad eller inte fungerar. Använd inte om kontakten är smutsig eller våt.

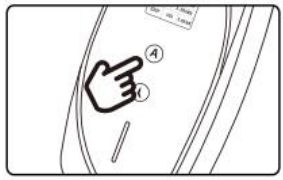
4. Kontakten ska vara helt isatt i eluttaget.

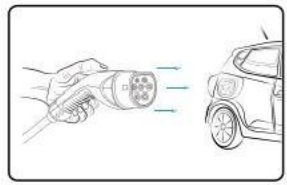




HOW TO START CHARGING





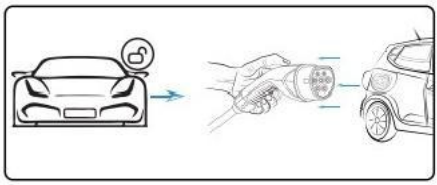


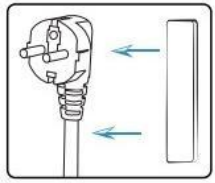
1. Stäng av fordonet och sätt i elbilsladdarens kontakt helt i eluttaget.

2. Tryck länge på justeringsknappen för att välja rätt laddningsström.

3. Ta bort skyddslocket, anslut laddningskontakten till fordonet och börja ladda .

HOW TO STOP CHARGING







1. Lås upp fordonet för att dra ut laddningskontakten ur laddningsporten.
2. Koppla ur laddarens kontakt från eluttaget.
3. Sätt på skyddslocket och lägg sedan laddaren i förvaringspåsen och förvara den på en lämplig plats.

DISPLAY DESCRIPTION



① Temperatur
② Arbetsstatus
③ Laddningsström
④ Laddningstid
⑤ Elförbrukning
⑥ Realtidsspänning
⑦ Realtidsström
⑧ Effekt i realtid

HOW TO ADJUST THE CHARGING CURRENT



⚠ Behaga justera de laddning nuvarande före insättning laddningen Kontaktdonet. nuvarande burk inte vara justerad om de elbil laddare är i laddning framsteg.

①Lång trycka de Ⓐ knapp för 3 sekunder sedan de laddning nuvarande vilja ändra till 16 En ange.

②Kort röra de Ⓐ knapp till välja de rätt laddning nuvarande (6A/8A/10A/12A/16A)

③Efter välja de rätt laddning nuvarande hyra, vänta för 5 sekunder och de nuvarande miljö är färdigställd .

④När i miljö läge, vit blinkande är de nuvarande inställning, efter inställning, när de laddning lugg börjar laddning, det skärmar de laddning i realtid nuvarande och de nuvarande vilja ändra enligt till de spänning fluktuation som väl som han laddning nuvarande på de fordon avsluta.

HOW TO SET THE DELAYED STARTTIMER



⚠ **De elbil laddare burk inte avgift tills de nedräkning slutar. Om du vill** inte **till använda de elbil laddare under de nedräkning , tack lång trycka knappen** **för 3 sekunder och fördröjd starttimer kommer att vara avbruten, sedan elbil laddare kan fungera normalt.**

①Håll knappen intryckt i 3 sekunder, sedan visas displayen ändra till 0H ange.

② Tryck kort på knappen för att välja rätt fördröjd starttid (1-12 timmar).

③Efter att du valt rätt fördröjd starttid , vänta i 5 sekunder sedan de displayen kommer att visa nedräkningen för startladdning.

④Anslut EV-laddarens kontakt till fordonet och laddning kommer att börja när de nedräkningen slutar.

LED STATUS DESCRIPTION

Blinkande		
Laddning	EV-ansluten	Jord fel
Fast på		
Fullt laddad	Stående av	Allmän fel

TROUBLESHOOTING

Diagnostisk	Problem	Lösning
Det röda ljuset lyser med fast sken	Läckage Överspänning Överström	1. Kontrollera om laddaren är trasig eller skadad. 2. Anslut laddaren igen. 3. Prova ett annat uttag. Om felet kvarstår, vänligen kontakta vår supporttjänst.
Det röda ljuset blinkar	Eluttaget är inte korrekt jordat.	Laddaren måste vara ansluten till en ett eluttag som är korrekt jordat, även om laddning är tillåten när ansluten till fordonet.
Den blå lampan blinkar, men laddningen pågår inte pågår.	Något stoppar laddningsprocessen.	Anslut laddningskontakten igen så kommer den att börja ladda igen.
Den blå lampan lyser med fast sken men laddningen pågår inte pågår.	Laddaren är inte ansluten till fordonet	Se till att laddningskontakten är helt isatt i laddningsporten.
Laddningshastigheten är inte snabbt som annonserat, eller Laddningsströmmen kan inte nå maximal ampere.	A. Laddaren eller fordonet överhettas B.The fordonets laddningsinställning är inställd på en begränsad ampere.	A. Stoppa laddningen och vänta tills laddaren eller fordonet har svalnat. och börja ladda igen. B. Avbryt inställningen för amperebegränsning i ditt fordon.
Smält uttag/kontakt	A. Kontaktstiften är smälta. B.The baksidan av kontakten har smält.	A. Om stiften på kontakten är skadade är det ett problem med uttaget. Om baksidan av kontakten är skadad, det finns förmodligen ett problem med kontakten själv. I det här fallet, vänligen kontakta oss direkt så erbjuder vi en nöjd lösning till dig.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200 000 kanadensiska republiken.
Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien
Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Plats, Rancho Cucamonga, Kalifornien 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

