

# **VEVOR<sup>®</sup>**

## **TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Technical Support and E-Warranty Certificate

[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## **Airbrush Set**

TC-20B

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

# VEVOR<sup>®</sup>

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

## Airbrush Set

Model: TC-20B









### NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

**Technical Support and E-Warranty Certificate**  
**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warning - To reduce the risk of injury, the user must read the instructions manual carefully.
	Warning- Be sure to wear eye protectors when using this product.
	Warning- Be sure to wear dust masks when using this product.
	This symbol, placed before a safety comment, indicates a kind of precaution, warning, or danger. Ignoring this warning may lead to an accident. To reduce the risk of injury, fire, or electrocution, please always follow the recommendation shown below.
	Indoor Use Only
	<b>CORRECT DISPOSAL</b> This product is subject to the provision of european Directive 2012/19/EU. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.

## INSTRUCTIONS

Thank you very much for choosing this **Airbrush Set**.

- Please read all of the instructions before using it. The information will help you achieve the best possible results.

The products carried in this catalog may be different in color than the actual item.

### **WARNING:**

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean, well-lit,

and free of distractions.

2. Use as intended only.

3. This is not a toy, Not for use by children.

4. Clean the Airbrush IMMEDIATELY after use. Delayed or inadequate cleaning will permanently clog the Airbrush.

## A. FEATURES

·Two cooling fans can achieve long-term continuous operation without overheating, protecting the air pump. Much safer, thermally protected!

·Piston type, oil free

·It can start with pressure, continuous working, powerful.

·Much safer, thermally protected!

·Low noise

·Auto Stop Function: Stop at 4BAR, Auto start at 3BAR.

·Pressure-adjustable.

## B. SPECIFICATIONS

US specifications: Model: TC-20B Voltage: 120V Frequency: 60Hz  Power: 1/6HP  Air Flow: 23-25 L/MIN  Capacity of Air storage tank: 3.5 L Dimension of nozzle: 0.3mm Volume of cup: 9ML	UK/EU/AU specifications: Model: TC-20B Voltage: 220-240V Frequency: 50Hz  Power: 1/6HP  Air Flow: 23-25 L/MIN  Capacity of Air storage tank: 3.5 L Dimension of nozzle: 0.3mm Volume of cup: 9ML
---	---

## C. SAFETY

1. Do not use the Compressor for other purpose than the one it has been designed for.
2. Do not process other fluid than air.
3. Do not operate the compressor in explosive atmospheres, such as in the presence of flammable liquids, gases or dust.
4. Always make sure the unit is unplugged from the electrical line before performing any service, maintenance or cleaning.
5. Do not expose this unit to rain or moisture.
6. Do not allow children and other untrained people to use or play with the compressor.



7. To avoid the risk of burning, be aware that after extensive use of the compressor, some parts can be very hot. Allow the compressor to cool down before touching it.
8. Do not leave the compressor unattended while running.

## **D. INSTALLATION**

1. After taking the compressor out of its packaging, please check, it carefully for any damages due to shipping.
2. Install the compressor on a flat surface in a suitable size, dry room with good ventilation, where the temperature is not likely to rise above 94 degrees Farenheits (35 degrees Centigrades).
3. Insert the power cord into a grounded outlet. Be sure the electrical line rating is proper to the appliance (refer to the data label) ,that the electrical line is protected and equipped of the ground line.
4. Connect one end of the air hose to the air outlet of the compressor.



## E. HOW TO SPRAY

1. Turn on the compressor.
2. Fill fluid in the cup after thinning appropriately.
3. Press down on the airbrush trigger to release air from the nozzle. Slowly and gently draw back on the trigger to release the paint from the needle. The air will atomize the paint and create a fine spray.
4. Continue to move the trigger back slowly to achieve the consistency you need for your spray technique.



5. The spray pattern is in accordance with the distance between a work surface and airbrush. Keep the distance from the workpiece at about 3" to 5", depending on the airflow and paint type. For very delicate work, you may reduce the distance up to 1" from the workpiece.

If you need a smaller pressure and gentler airflow, you can reduce the outlet air pressure on the pressure regulator when the compressor is at the auto stop (clock at 4bar). Operation by picture, pressure adjust range from 4-0Bar.



6. To avoid paint buildup, start moving the airbrush before pressing the

trigger. When finished with the stroke, release the trigger while still moving the airbrush. Doing this will produce a smoother finish. Do not stop moving the airbrush while spraying. If the airbrush stops even briefly while spraying, paint can build up and run down the workpiece.

7. When finished using the compressor, turn its power switch off. Release any remaining air. Air hose fittings and compressor body may get hot. Allow fittings to cool before disconnecting, or wear gloves to prevent burns.

8. Perform maintenance on the compressor according to the instructions on the following pages.

9. Clean the airbrush thoroughly IMMEDIATELY after EVERY use, according to instructions on the following pages.

**Note: Do not use the compressor continuously for longer than 20 minutes. Allow the compressor to cool down for 15 minutes after every 20 minutes working cycle. The motor is equipped with a thermal protector with automatic reset.**

## F. HOW TO MIX PAINT FOR AIRBRUSH

Warning: The airbrush shall be filled with special paint and diluted accordingly. Do not use normal paint like lacquer and nail polish directly, or the nozzle will be blocked and cannot be used anymore. Most paints designed for airbrushes do not need to be thinned. And other paint should be mixed with thinner/reducer. Each paint type requires a specific thinner/reducer. We suggest to thin paint according to the manufacturer's directions and mix thoroughly. Or refer to the following steps:

Step 1. Choose your paint. Different projects call for different paint, so select the right paint for the job.

Step 2. Match the thinner/reducer to your paint.

You can use one or multiple of the following when thinning water-based airbrush paints:	<ul style="list-style-type: none"><li>• The Manufactured Reducer (Water-Based)</li><li>• Distilled Water (But don't use a lot)</li><li>• Airbrush Acrylic Medium (Either by itself, or along side the others listed above)</li></ul>
---	--

You can use one of the following when thinning solvent-based airbrush paints:	<ul style="list-style-type: none"><li>•The Manufactured Reducer (Solvent-Based)</li><li>• Mineral Spirits</li><li>• Lacquer Thinner</li></ul>
---	---

Tip:Water colors, Tempera and acrylic paints can usually be thinned with distilled water. Enamel paints are solvent based, and are generally thinned with mineral spirits. Lacquer paints are solvent based, and are thinned with lacquer thinner.

Step 3. Pour the needed amount of paint into a mixing cup.

Step 4. Determine the mixing ratio. The ratio of thinner to paint depends on the brand of paint and the surface you're painting. Most paints will have thinning instructions on the can that include the recommended thinner and thinning ratio.

Step 5. Add the proper ratio of thinner to the amount of paint in the mixing cup. If the paint you are using does not have any instructions, generally, you need to start with a ratio of two parts of paint to one thinner part. If the paint is still too thick, add more thinner until you achieve the desired consistency. Conversely, if the paint is too thin, add more paint to thicken it up. Then thin the paint to a watery consistency, until it flows like milk.

Step 6. Slowly stir the mixture with a mixing stick until the paint is thoroughly mixed.

Step 7. Pour the thinned paint through a paint strainer into a second mixing cup. This step is optional, but ensures that there is no dirt or debris in the paint.

Tip: Test the mixture on a scrap piece of material before beginning your project

Warning: Follow any manufacturer's safety instructions that maybe included with the paint, and use a little common sense. Solvent based paints and thinners/reducers are flammable, so keep them away from open flames. Use solvent based paints in a well ventilated area, and wear a respirator if needed.

Step 5.Add the proper ratio of thinner to the amount of paint in the mixing



cup. If the paint you are using does not have any instructions, generally, you need to start with a ratio of two parts of paint to one thinner part. If the paint is still too thick, add more thinner until you achieve the desired consistency. Conversely, if the paint is too thin, add more paint to thicken it up. then thin the paint to a watery consistency , until it flows like milk.

Step 6. Slowly stir the mixture with a mixing stick until the paint is thoroughly mixed.

Step 7. Pour the thinned paint through a paint strainer into a second mixing cup. This step is optional, but ensures that there is no dirt or debris in the paint.

Tip: Test the mixture on a scrap piece of material before beginning your project

Warning: Follow any manufacturer's safety instructions that maybe included with the paint, and use a little common sense. Solvent based paints and thinners/reducers are flammable, so keep them away from open flames. Use solvent based paints in a well ventilated area, and wear a respirator if needed.

## **G. HOW TO CLEAN AIRBRUSH**

1. Empty the jar and clean it with solvent.
2. Turn on the compressor and connect the airbrush.
3. Refill the cup with water or solvent, then block the needle cover with a finger and press the operation lever. The air flows backward into the nozzle to clean the paints remained in the airbrush.
4. Disconnect the airbrush from the compressor.
5. Remove the nozzle and needle and soak them in solvent until clean. Use an old toothbrush and toothpicks to remove any paint.

CAUTION: Do not immerse the airbrush.

Note: Do not use metal objects to clean the nozzle to prevent damage to passages. If the needle is bent, have it replaced by a qualified technician.

6. Use solvent to wipe down the airbrush body.

7. Lubricate the airbrush after cleaning. A non-silicon oil or a light lubricant may be used on threaded connections before storing.

## **H. INSPECTION AND MAINTENANCE**

### **Compressor**

**Note:** These procedures are in addition to the regular checks and maintenance required to operate the compressor and other air-operated tools.

1. **BEFORE EVERY USE**, inspect the general condition of the compressor.

Check for:

- loose screws,
- misalignment or bending of moving parts,
- damaged air supply hose,
- cracked or broken parts,
- any other condition that may affect its safe operation.

### **2. AFTRE EVERY USE**

a. Drain the water trap.

- With the compressor running, drain the moisture by loosening the nut at bottom of the drain valve. The moisture will be forced out.
- Turn off and disconnect the compressor from its power source.
- Close the drain valve.

b. Wipe the compressor with a piece of clean cloth.

### **Airbrush**

**Note:** These procedures are in addition to the regular checks and maintenance required to operate the compressor and other air-operated tools.

1.**BEFORE EYERY USE**, inspect the general condition of the tool. Check

for:

- bent needles,
- loose screws,
- misalignment or bending of moving parts,
- clogged nozzle,

- cracked or broken parts,
- any other condition that may affect its safe operation.

**2. AFTREEVERY USE**, clean the airbrush, according to following instructions.

## I. TROUBLESHOOTING

### Airbrush

Problem	Possible Causes	Likely Solutions
Poor Paint Atomization	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Low paint level.</li> <li>2. Paint not properly thinned.</li> <li>3. Clogged nozzle.</li> <li>4. Loose/damaged needle.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Refill the airbrush with paint.</li> <li>2. Thin paint.</li> <li>3. Clean nozzle.</li> <li>4. Adjust or replace the needle.</li> </ol>
Will Not Spray	No pressure at the airbrush.	Check the air hoses.
Over spray (Paint Spraying Further Than Intended)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Improper application speed.</li> <li>2. Improper distance from Work piece.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Move moderately and parallel to the subject.</li> <li>2. Adjust the distance from the intended object.</li> </ol>
Nozzle Leakage	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dirty nozzle.</li> <li>2. Worn or damaged nozzle.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clean the nozzle.</li> <li>2. Replace the nozzle and/or needle.</li> </ol>

Air Leaking from Nozzle	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dirty air valve/seat.</li> <li>2. Sticky air valve.</li> <li>3. Damaged air valve spring.</li> <li>4. Worn/damaged air valve/seat.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clean the air valve/seat.</li> <li>2. Lubricate the air valve/seat.</li> <li>3. Replace the air valve spring.</li> <li>4. Replace the air valve.</li> </ol>
<p>Follow all safety precautions whenever diagnosing or servicing the tool. Disconnect the air supply before servicing the tool.</p>		

## Compressor

Problem	Possible Causes	Likely Solutions
The Motor Does Not Work.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. No electrical power.</li> <li>2. Damaged power cord.</li> <li>3. The electrical wiring within the unit is defective.</li> <li>4. The power switch is defective.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Plug the power cord into a working, grounded, electrical outlet.</li> <li>2. Have a qualified service technician replace the power cord.</li> <li>3. Have a qualified service technician- replace the electrical wiring.</li> <li>4. Have a qualified service technicianre- place the power switch.</li> </ol>
The Motor Runs, but it Makes Irregular or Knocking Noises.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. The bearing is loose or damaged.</li> <li>2. The screws in the connection rod are loose.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Have a qualified service technician replace the bearing.</li> <li>2. Tighten the screws, or replace them if necessary.</li> </ol>
Not Enough Pressure When Spraying or Painting.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Loose air connection(s).</li> <li>2. The air hose is damaged.</li> <li>3. The screws on the cylinder cover are loose.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check all the air connections, and tighten them if necessary.</li> <li>2. Replace the air hose.</li> <li>3. Tighten the screws.</li> </ol>

<p>Poor Spray Pattern.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Loose air connection(s).</li> <li>2. The paint is too thick.</li> <li>3. The airbrush nozzle is plugged or dirty.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check all the air connections, and tighten them if necessary.</li> <li>2. Add paint thinner and mix thoroughly.</li> <li>3. Clean or change the nozzle.</li> </ol>
<p>Motor Runs Properly, but No Air Pressure or Lack of Air Delivery.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. The valve plate is loose or out of place.</li> <li>2. The retainer ring is damaged after excessive use at high pressure.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Open the front cover and make sure the valve plate is in the proper position. Tighten the screws if necessary.</li> <li>2. Have a qualified service technician replace the retainer ring.</li> </ol>

**Address:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

**Imported to AUS:** SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

**Imported to USA:** Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

<b>EC</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

<b>UK</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.  
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,  
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



**VEVOR<sup>®</sup>**  
**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

**Technical Support and E-Warranty Certificate**  
**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**



# VEVOR<sup>®</sup>

## TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## Airbrush Set

TC-20B

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten. „Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

**VEVOR**<sup>®</sup>  
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Airbrush Set**

Modell: TC-20B









**Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!**

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technischen Support? Bitte kontaktieren Sie uns:

**Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

	Warnung - Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
	Achtung - Tragen Sie unbedingt einen Augenschutz bei der Verwendung dieses Produkt.
	Warnung: Tragen Sie bei der Verwendung dieses Produkts unbedingt eine Staubmaske.
	Dieses Symbol vor einem Sicherheitshinweis weist auf eine Art Vorsichtsmaßnahme, Warnung oder Gefahr. Das Ignorieren dieser Warnung kann zu einem Unfall führen. Um das Risiko von Verletzungen, Feuer oder Stromschlag, folgen Sie bitte immer der Empfehlung angezeigt unten.
	Nur zur Verwendung im Innenbereich
	<b>KORREKTE ENTSORGUNG</b> Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das Produkt einer getrennten Müllentsorgung bedarf. der Europäischen Union. Dies gilt für das Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichnete Zubehörteile. Als solche gekennzeichnete dürfen nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräte.

## ANWEISUNGEN

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses **Airbrush-Set entschieden haben**.

- Bitte lesen Sie alle Anweisungen vor der Verwendung. Die Informationen helfen erzielen Sie die bestmöglichen Ergebnisse.

Die in diesem Katalog aufgeführten Produkte können in der Farbe von den tatsächlichen Artikel.

## WARNUNG:

1. Arbeiten Sie in einer sicheren Arbeitsumgebung. Halten Sie Ihren Arbeitsbereich sauber, gut beleuchtet,

und frei von Ablenkungen.

2. Nur bestimmungsgemäß verwenden.

3. Dies ist kein Spielzeug und nicht für die Verwendung durch Kinder geeignet.

4. Reinigen Sie die Airbrush SOFORT nach dem Gebrauch. Eine verspätete oder unzureichende Reinigung die Airbrush dauerhaft verstopfen.

## A. FUNKTIONEN

· Zwei Lüfter ermöglichen einen langfristigen Dauerbetrieb ohne Überhitzung, Schutz der Luftpumpe. Viel sicherer, thermisch geschützt!

· Kolbentyp, ölfrei

· Es kann mit Druck, kontinuierlicher Arbeit und Kraft begonnen werden.

· Viel sicherer, thermisch geschützt!

· Geringe Geräusentwicklung

· Auto-Stopp-Funktion: Stopp bei 4 BAR, Autostart bei 3 BAR.

· Druck einstellbar.

## B. SPEZIFIKATIONEN

US-Spezifikationen:	UK/EU/AU-Spezifikationen:
Modell: TC-20B	Modell: TC-20B
Spannung: 120 V	Spannung: 220-240V
Frequenz: 60Hz	Frequenz: 50Hz
Leistung: 1/6 PS	Leistung: 1/6 PS
Luftstrom: 23-25 l/min	Luftstrom: 23-25 l/min
Kapazität des Luftspeichertanks: 3,5 L	Kapazität des Luftspeichertanks: 3,5 L
Düsenmaß: 0,3mm	Düsenmaß: 0,3mm
Volumen der Tasse: 9 ml	Volumen der Tasse: 9 ml

## C. SICHERHEIT

1. Verwenden Sie den Kompressor nicht für andere Zwecke als die, für die er vorgesehen ist.  
konzipiert für.
2. Verarbeiten Sie keine anderen Flüssigkeiten als Luft.
3. Betreiben Sie den Kompressor nicht in explosionsgefährdeten Bereichen, wie z. B.  
Vorhandensein von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen oder Staub.
4. Stellen Sie immer sicher, dass das Gerät vom Stromnetz getrennt ist, bevor Sie  
Durchführen von Service-, Wartungs- oder Reinigungsarbeiten.
5. Setzen Sie dieses Gerät nicht Regen oder Feuchtigkeit aus.
6. Erlauben Sie Kindern und anderen nicht geschulten Personen nicht, das Gerät zu benutzen oder damit zu spielen.  
Kompressor.



7. Um Verbrennungen zu vermeiden, beachten Sie, dass nach längerem Gebrauch des  
Kompressor, einige Teile können sehr heiß sein. Lassen Sie den Kompressor abkühlen  
nach unten, bevor Sie es berühren.
8. Lassen Sie den Kompressor während des Betriebs nicht unbeaufsichtigt.

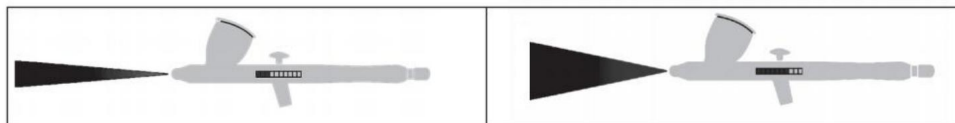
## D. INSTALLATION

1. Nachdem Sie den Kompressor aus der Verpackung genommen haben, überprüfen Sie bitte, ob er  
Überprüfen Sie es sorgfältig auf eventuelle Transportschäden.
2. Installieren Sie den Kompressor auf einer ebenen Fläche in einem geeigneten, trockenen Raum mit  
gute Belüftung, wo die Temperatur wahrscheinlich nicht über 94 steigen wird  
Grad Fahrenheit (35 Grad Celsius).
3. Stecken Sie das Netzkabel in eine geerdete Steckdose. Stellen Sie sicher, dass die elektrische Leitung  
die Leistung für das Gerät angemessen ist (siehe Typenschild), dass die elektrische  
Die Leitung ist geschützt und mit der Erdungsleitung ausgestattet.
4. Schließen Sie ein Ende des Luftschlauchs an den Luftauslass des Kompressors an.



## E. WIE SPRÜHT MAN

1. Schalten Sie den Kompressor ein.
2. Füllen Sie die Flüssigkeit nach entsprechender Verdünnung in die Tasse.
3. Drücken Sie den Airbrush-Auslöser nach unten, um Luft aus der Düse abzulassen. Ziehen Sie den Abzug langsam und vorsichtig zurück, um die Farbe aus dem Nadel. Die Luft zerstäubt die Farbe und erzeugt einen feinen Sprühnebel.
4. Bewegen Sie den Auslöser langsam weiter nach hinten, um die gewünschte Konsistenz zu erreichen. brauchen Sie für Ihre Sprühtechnik.



5. Das Sprühmuster entspricht dem Abstand zwischen einem Werkstück Oberfläche und Airbrush. Halten Sie den Abstand zum Werkstück bei ca. 3" bis 5", je nach Luftstrom und Lacktyp. Für sehr feine Arbeiten können Sie Der Abstand zum Werkstück kann um bis zu 1 Zoll reduziert werden. Wenn Sie einen geringeren Druck und einen sanfteren Luftstrom benötigen, können Sie die den Auslassluftdruck am Druckregler, wenn der Kompressor auf Auto-Stopp (Uhr bei 4bar). Bedienung über Bild, Druckeinstellbereich von 4,0 Bar.



6. Um Farbansammlungen zu vermeiden, beginnen Sie mit der Bewegung der Airbrush, bevor Sie die

Wenn Sie mit dem Schlag fertig sind, lassen Sie den Auslöser los, während Sie sich noch bewegen die Airbrush. Dadurch wird eine glattere Oberfläche erzielt. Hören Sie nicht auf, sich zu bewegen die Airbrush beim Sprühen. Wenn die Airbrush beim Sprühen auch nur kurz anhält, kann sich Farbe ansammeln und am Werkstück herunterlaufen.

7. Wenn Sie den Kompressor nicht mehr brauchen, schalten Sie ihn aus.

Restluft. Luftschlauchanschlüsse und Kompressorgehäuse können heiß werden. Lassen Sie

Lassen Sie die Anschlüsse vor dem Abtrennen abkühlen oder tragen Sie Handschuhe, um Verbrennungen zu vermeiden.

8. Führen Sie die Wartung des Kompressors gemäß den Anweisungen auf den folgenden Seiten.

9. Reinigen Sie die Airbrush SOFORT nach JEDEM Gebrauch gründlich gemäß den Anweisungen auf den folgenden Seiten.

**Hinweis: Den Kompressor nicht länger als 20 Minuten am Stück verwenden.**

**Minuten. Lassen Sie den Kompressor 15 Minuten abkühlen, nachdem alle 20 Minuten Arbeitszyklus. Der Motor ist mit einem thermischen Schutz mit automatischer Rückstellung.**

## F. WIE MAN PANIT FÜR AIRBRUSH MISCHT

Achtung: Die Airbrush muss mit Spezialfarbe gefüllt und verdünnt werden entsprechend. Verwenden Sie keine normalen Farben wie Lack und Nagellack direkt oder die Düse verstopft und kann nicht mehr verwendet werden. Die meisten Farben für Airbrushes konzipiert, müssen nicht verdünnt werden. Und andere Farben sollten mit Verdünner/Reduziermittel gemischt. Jeder Farbtyp erfordert eine spezifische Verdünner/Reduziermittel. Wir empfehlen, die Farbe gemäß den Herstellerangaben zu verdünnen. Anweisungen befolgen und gründlich vermischen. Oder befolgen Sie die folgenden Schritte:

Schritt 1. Wählen Sie Ihre Farbe. Verschiedene Projekte erfordern unterschiedliche Farben, also

Wählen Sie die richtige Farbe für den Auftrag aus.

Schritt 2. Passen Sie den Verdünner/Reduzierer an Ihre Farbe an.

<p>Sie können eine oder mehrere der Folgen beim Ausdünnen Airbrushfarben auf Wasserbasis:</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Der hergestellte Reduzierer (Auf Wasserbasis)</li><li>• Destilliertes Wasser (aber nicht zu viel verwenden)</li><li>• Airbrush-Acrylmedium (Ether allein oder zusammen mit den anderen oben aufgeführten)</li></ul>
---	---

<p>Sie können eine der folgenden beim Verdünnen von lösemittelhaltigen Airbrushfarben:</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Der hergestellte Reduzierer (Lösungsmittelbasiert)</li><li>• Lösungsbenzin</li><li>• Lackverdünner</li></ul>
--	--

Tipp: Aquarell-, Tempera- und Acrylfarben lassen sich in der Regel verdünnen mit destilliertes Wasser. Emailfarben sind lösemittelhaltig und werden im Allgemeinen verdünnt mit Lösungsbenzin. Lackfarben sind lösemittelhaltig und werden verdünnt mit Lackverdünner.

Schritt 3. Gießen Sie die benötigte Menge Farbe in einen Mischbecher.

Schritt 4. Bestimmen Sie das Mischungsverhältnis. Das Verhältnis von Verdünner zu Farbe hängt ab von die Marke der Farbe und die Oberfläche, die Sie streichen. Die meisten Farben haben Verdünnungshinweise auf der Dose, die den empfohlenen Verdünner und Verdünnungsverhältnis.

Schritt 5. Fügen Sie das richtige Verhältnis von Verdünner zu der Farbmenge in der Mischung hinzu Becher. Wenn für die Farbe, die Sie verwenden, keine Anweisungen vorliegen, müssen Sie im Allgemeinen mit einem Verhältnis von zwei Teilen Farbe zu einem Teil Verdünner beginnen. Wenn die Farbe noch zu dick ist, fügen Sie mehr Verdünner hinzu, bis Sie die gewünschte Konsistenz. Wenn die Farbe hingegen zu dünn ist, fügen Sie mehr Farbe hinzu, um sie zu verdicken auf. Dann die Farbe zu einer wässrigen Konsistenz verdünnen, bis sie wie Milch fließt.

Schritt 6. Rühren Sie die Mischung langsam mit einem Rührstab um, bis die Farbe gründlich vermischt.

Schritt 7. Gießen Sie die verdünnte Farbe durch ein Farbsieb in eine zweite Mischflasche. Dieser Schritt ist optional, stellt aber sicher, dass sich kein Schmutz oder Ablagerungen im malen.

Tipp: Testen Sie die Mischung an einem Reststück, bevor Sie mit der Projekt

Achtung: Beachten Sie die Sicherheitshinweise des Herstellers, die mit der Farbe mitgeliefert, und verwenden Sie ein wenig gesunden Menschenverstand. Lösungsmittelbasiert Farben und Verdünner sind entflammbar, daher von offenen Flammen. Verwenden Sie lösemittelhaltige Farben in einem gut belüfteten Bereich und tragen Sie eine bei Bedarf Atemschutzmaske.

Schritt 5. Fügen Sie das richtige Verhältnis von Verdünner zu der Menge an Farbe in der Mischung hinzu



Becher. Wenn für die Farbe, die Sie verwenden, keine Anweisungen vorliegen, müssen Sie im Allgemeinen mit einem Verhältnis von zwei Teilen Farbe zu einem Teil Verdünner beginnen. Wenn die Farbe noch zu dick ist, fügen Sie mehr Verdünner hinzu, bis Sie die gewünschte Konsistenz. Umgekehrt, wenn die Farbe zu dünn ist, fügen Sie mehr Farbe hinzu verdicken. Dann verdünnen Sie die Farbe zu einer wässrigen Konsistenz, bis sie fließt wie Milch.

Schritt 6. Rühren Sie die Mischung langsam mit einem Rührstab um, bis die Farbe gründlich vermischt.

Schritt 7. Gießen Sie die verdünnte Farbe durch ein Farbsieb in einen zweiten Mischbehälter. Dieser Schritt ist optional, stellt aber sicher, dass sich kein Schmutz oder Ablagerungen im malen.

Tipp: Testen Sie die Mischung auf einem Reststück, bevor Sie mit der Projekt

Achtung: Beachten Sie die Sicherheitshinweise des Herstellers, die ggf. mit der Farbe, und verwenden Sie ein wenig gesunden Menschenverstand. Lösungsmittelbasierte Farben und Verdünner/Verdünnungsmittel sind entflammbar, halten Sie sie daher von offenen Flammen fern. Verwenden Sie lösemittelhaltige Farben in einem gut belüfteten Bereich und tragen Sie ggf. eine Atemschutzmaske. erforderlich.

## **G. SO REINIGEN SIE EINE AIRBRUSH**

1. Entleeren Sie das Glas und reinigen Sie es mit Lösungsmittel.
2. Schalten Sie den Kompressor ein und schließen Sie die Airbrush an.
3. Füllen Sie den Becher mit Wasser oder Lösungsmittel und blockieren Sie dann die Nadelabdeckung mit einem Finger und drücken Sie den Bedienhebel. Die Luft strömt zurück in die Düse um die in der Airbrush verbliebenen Farben zu reinigen.
4. Trennen Sie die Airbrush vom Kompressor.
5. Entfernen Sie Düse und Nadel und legen Sie sie in Lösungsmittel, bis sie sauber sind.

Verwenden Sie eine alte Zahnbürste und Zahnstocher, um die gesamte Farbe zu entfernen.

**ACHTUNG:** Die Airbrush nicht eintauchen.

Hinweis: Verwenden Sie zum Reinigen der Düse keine Metallgegenstände, um eine Beschädigung der Nadel zu vermeiden. Wenn die Nadel verbogen ist, lassen Sie sie von einem qualifizierten Techniker austauschen.

6. Wischen Sie das Gehäuse der Airbrush mit Lösungsmittel ab.

7. Ölen Sie die Airbrush nach der Reinigung. Ein silikonfreies Öl oder ein leichtes Schmiermittel kann vor der Lagerung auf Gewindeverbindungen angewendet werden.

## H. INSPEKTION UND WARTUNG

### Kompressor

**Hinweis:** Diese Verfahren sind zusätzlich zu den regelmäßigen Kontrollen und Wartung für den Betrieb des Kompressors und anderer luftbetriebener

Werkzeuge.

1. Überprüfen Sie **VOR JEDEM GEBRAUCH** den allgemeinen Zustand des Kompressors.

Überprüfen Sie:

– dass die Schrauben

locker sind, – dass bewegliche Teile falsch ausgerichtet oder verbogen

sind, – dass der Luftzufuhrschlauch

beschädigt ist, – dass Teile gerissen oder

gebrochen sind, – dass alle anderen Zustände vorliegen, die den sicheren Betrieb beeinträchtigen könnten.

### 2. NACH JEDEM GEBRAUCH

a. Lassen Sie das Wasser aus dem Siphon ab.

- Lassen Sie bei laufendem Kompressor die Feuchtigkeit ab, indem Sie die Mutter lösen Unterseite des Ablassventils. Die Feuchtigkeit wird herausgedrückt.

- Schalten Sie den Kompressor aus und trennen Sie ihn von der Stromquelle.

- Schließen Sie das Ablassventil.

b. Wischen Sie den Kompressor mit einem sauberen Tuch ab.

### Airbrush

**Hinweis:** Diese Verfahren sind zusätzlich zu den regelmäßigen Kontrollen und Wartung für den Betrieb des Kompressors und anderer luftbetriebener

Werkzeuge.

1. Überprüfen Sie **vor dem ersten Gebrauch** den allgemeinen Zustand des Werkzeugs.

für:

- verbogene Nadeln,

- lose Schrauben, -

Fehlansrichtung oder Verbiegung beweglicher Teile, -

verstopfte Düse,

- gerissene oder gebrochene Teile,
- jeder andere Zustand, der den sicheren Betrieb beeinträchtigen könnte.

**2. Reinigen Sie die Airbrush nach jedem Gebrauch** wie folgt Anweisungen.

## I. FEHLERSUCHE

### Airbrush

Problem	Mögliche Ursachen	Mögliche Lösungen
Schlechte Farbzerstäubung	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Niedriger Lackstand.</li> <li>2. Farbe nicht richtig verdünnt.</li> <li>3. Düse verstopft.</li> <li>4. Lose/beschädigte Nadel.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Füllen Sie die Airbrush mit Farbe auf.</li> <li>2. Farbe verdünnen.</li> <li>3. Düse reinigen.</li> <li>4. Nadel einstellen oder ersetzen.</li> </ol>
Sprüht nicht	Kein Druck auf die Airbrush.	Überprüfen Sie die Luftschläuche.
Übersprühen (Farbspritzen Weiter als beabsichtigt)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Falsche Anwendungsgeschwindigkeit.</li> <li>2. Unangemessener Abstand von Werkstück.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bewegen Sie sich mäßig und parallel zum Thema.</li> <li>2. Stellen Sie den Abstand von der beabsichtigtes Objekt.</li> </ol>
Düsenleckage	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Düse verschmutzt.</li> <li>2. Düse abgenutzt oder beschädigt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reinigen Sie die Düse.</li> <li>2. Ersetzen Sie die Düse und/oder Nadel.</li> </ol>

<p>Luftleck aus der Düse</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Luftventil/Sitz verschmutzt.</li> <li>2. Klebriges Luftventil.</li> <li>3. Beschädigte Luftventilfeder.</li> <li>4. Luftventil/Sitz abgenutzt/beschädigt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reinigen Sie das Luftventil/den Luftsitz.</li> <li>2. Schmieren Sie das Luftventil/den Luftsitz.</li> <li>3. Ersetzen Sie die Luftventilfeder.</li> <li>4. Ersetzen Sie das Luftventil.</li> </ol>
<p>Befolgen Sie bei der Diagnose oder Wartung des Werkzeugs sämtliche Sicherheitsvorkehrungen. Trennen Sie die Luftzufuhr, bevor Sie Wartungsarbeiten am Werkzeug durchführen.</p>		

## Kompressor

Problem	Mögliche Ursachen	Mögliche Lösungen
<p>Der Motor funktioniert nicht.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kein Strom.</li> <li>2. Beschädigtes Netzkabel.</li> <li>3. Die elektrische Verkabelung innerhalb des Geräts ist defekt.</li> <li>4. Der Netzschalter ist defekt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stecken Sie das Netzkabel in eine funktionierende, geerdete Steckdose.</li> <li>2. Qualifizierter Service Lassen Sie das Netzkabel von einem Techniker austauschen.</li> <li>3. Qualifizierter Service Techniker - Ersetzen Sie die elektrische Verkabelung.</li> <li>4. Qualifizierter Service Techniker - Bringen Sie den Netzschalter wieder an.</li> </ol>
<p>Der Motor läuft, aber es macht unregelmäßige oder klopfende Geräusche.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Das Lager ist locker oder beschädigt.</li> <li>2. Die Schrauben im Pleuelstange sind lose.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Qualifizierter Service Lassen Sie das Lager von einem Techniker austauschen.</li> <li>2. Die Schrauben festziehen oder ersetzen sie bei Bedarf.</li> </ol>
<p>Zu geringer Druck beim Sprühen oder Lackieren.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lose Luftanschlüsse.</li> <li>2. Der Luftschlauch ist beschädigt.</li> <li>3. Die Schrauben am Zylinderdeckel sind locker.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Alle Luftanschlüsse prüfen und ggf. festziehen.</li> <li>2. Ersetzen Sie den Luftschlauch.</li> <li>3. Ziehen Sie die Schrauben fest.</li> </ol>

<p>Schlechtes Sprühmuster.</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Lose Luftanschlüsse.</li><li>2. Die Farbe ist zu dick.</li><li>3. Die Airbrush-Düse ist verstopft oder schmutzig.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Alle Luftanschlüsse prüfen und ggf. festziehen.</li><li>2. Farbverdünner hinzufügen und mischen gründlich.</li><li>3. Düse reinigen oder austauschen.</li></ol>
<p>Motor läuft einwandfrei, aber kein Luftdruck oder Luftmangel Lieferung.</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Die Ventilplatte ist locker oder nicht an ihrem Platz.</li><li>2. Der Sicherungsring ist beschädigt nach übermäßiger Nutzung bei hohem Druck.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Öffnen Sie die Frontabdeckung und Stellen Sie sicher, dass sich die Ventilplatte in der richtige Position. Ziehen Sie die Schrauben fest wenn nötig.</li><li>2. Qualifizierter Service Lassen Sie den Sicherungsring von einem Techniker ersetzen.</li></ol>

**Adresse:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,  
Shanghai 200000 CN.

**Nach AUS importiert:** SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD  
NSW 2122 Australien

**Importiert in die USA:** Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim  
Ort, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.  
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,  
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



**VEVOR**<sup>®</sup>  
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)



# VEVOR<sup>®</sup>

## TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie  
électronique [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

### Kit aérogaphe

TC-20B

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons.

Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

# VEVOR<sup>®</sup>

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Kit aérographe

Modèle : TC-20B









## BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ?  
N'hésitez pas

à nous contacter : Assistance technique et certificat de garantie  
électronique [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus si des mises à jour technologiques ou logicielles sont disponibles sur notre produit.

	Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire le Lisez attentivement le manuel d'instructions.
	Avertissement - Assurez-vous de porter des lunettes de protection lorsque vous utilisez ce produit. produit.
	Avertissement – Assurez-vous de porter des masques anti-poussière lorsque vous utilisez ce produit.
	Ce symbole, placé avant un commentaire de sécurité, indique un type de précaution, d'avertissement ou de danger. Ignorer cet avertissement peut entraîner un accident. Pour réduire le risque de blessure, d'incendie ou électrocution, veuillez toujours suivre les recommandations indiquées ci-dessous.
	Utilisation en intérieur uniquement
	<b>ÉLIMINATION CORRECTE</b>  Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/UE. Le symbole représentant une poubelle à roulettes barrée indique que le produit nécessite une collecte séparée des déchets dans l'Union européenne. Cela s'applique au produit et à tous accessoires marqués de ce symbole. Produits marqués comme tels ne peuvent pas être jetés avec les ordures ménagères normales, mais doivent être amené à un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques appareils.

## INSTRUCTIONS

Merci beaucoup d'avoir choisi cet ensemble aérographe.

- Veuillez lire toutes les instructions avant de l'utiliser. Ces informations vous aideront  
vous obtenez les meilleurs résultats possibles.

Les produits présentés dans ce catalogue peuvent avoir une couleur différente de la réalité.  
article.

### AVERTISSEMENT:

1. Travaillez dans un environnement de travail sûr. Gardez votre espace de travail propre, bien éclairé,

et sans distractions.

2. Utiliser uniquement comme prévu.

3. Ceci n'est pas un jouet, ne doit pas être utilisé par des enfants.

4. Nettoyez l'aérographe IMMÉDIATEMENT après utilisation. Un nettoyage tardif ou inadéquat obstruer définitivement l'aérographe.

## A. CARACTÉRISTIQUES

· Deux ventilateurs de refroidissement peuvent assurer un fonctionnement continu à long terme sans surchauffe, protection de la pompe à air. Beaucoup plus sûr, protégé thermiquement !

· Type de piston, sans huile

· Cela peut commencer par une pression, un travail continu, puissant.

· Beaucoup plus sûr, protégé thermiquement !

· Faible bruit

· Fonction d'arrêt automatique : arrêt à 4 BAR, démarrage automatique à 3 BAR.

· Pression réglable.

## B. CARACTÉRISTIQUES

Spécifications américaines :	Spécifications UK/UE/AU :
Modèle : TC-20B	Modèle : TC-20B
Tension : 120 V	Tension : 220-240V
Fréquence : 60 Hz	Fréquence : 50 Hz
Puissance : 1/6 CV	Puissance : 1/6 CV
Débit d'air : 23-25 L/MIN	Débit d'air : 23-25 L/MIN
Capacité du réservoir de stockage d'air : 3,5 L	Capacité du réservoir de stockage d'air : 3,5 L
Dimension de la buse : 0,3 mm	Dimension de la buse : 0,3 mm
Volume de la tasse : 9ML	Volume de la tasse : 9ML

## C. SÉCURITÉ

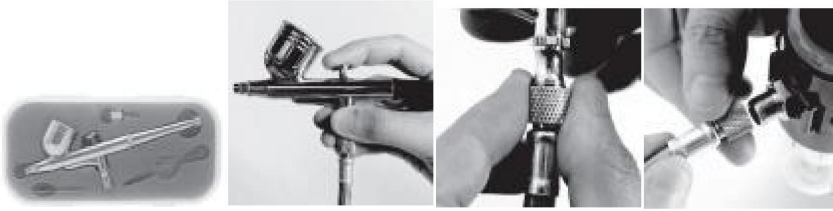
1. N'utilisez pas le compresseur à d'autres fins que celles pour lesquelles il a été conçu.  
conçu pour.
2. Ne pas traiter d'autres fluides que l'air.
3. N'utilisez pas le compresseur dans des atmosphères explosives, comme dans présence de liquides, de gaz ou de poussières inflammables.
4. Assurez-vous toujours que l'appareil est débranché de la ligne électrique avant effectuer tout service, entretien ou nettoyage.
5. N'exposez pas cet appareil à la pluie ou à l'humidité.
6. Ne laissez pas les enfants et autres personnes non formées utiliser ou jouer avec l'appareil.  
compresseur.



7. Pour éviter tout risque de brûlure, sachez qu'après une utilisation prolongée de l' compresseur, certaines pièces peuvent être très chaudes. Laissez le compresseur refroidir vers le bas avant de le toucher.
8. Ne laissez pas le compresseur sans surveillance pendant son fonctionnement.

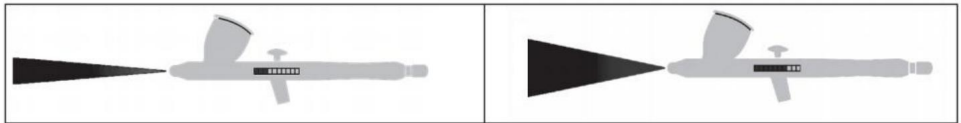
## D. INSTALLATION

1. Après avoir sorti le compresseur de son emballage, veuillez vérifier qu'il soigneusement pour tout dommage dû au transport.
2. Installez le compresseur sur une surface plane dans une pièce sèche et de taille appropriée avec une bonne ventilation, où la température ne risque pas de dépasser 94 degrés Farenheits (35 degrés centigrades).
3. Insérez le cordon d'alimentation dans une prise de terre. Assurez-vous que la ligne électrique la puissance nominale est adaptée à l'appareil (se référer à l'étiquette de données), que les caractéristiques électriques la ligne est protégée et équipée de la ligne de terre.
4. Connectez une extrémité du tuyau d'air à la sortie d'air du compresseur.



## E. COMMENT PULVÉRISER

1. Allumez le compresseur.
2. Remplissez le liquide dans la tasse après l'avoir dilué de manière appropriée.
3. Appuyez sur la gâchette de l'aérographe pour libérer l'air de la buse.  
Appuyez lentement et doucement sur la gâchette pour libérer la peinture de l'aiguille. L'air va atomiser la peinture et créer un jet fin.
4. Continuez à déplacer lentement la gâchette vers l'arrière pour obtenir la consistance souhaitée.  
besoin de votre technique de pulvérisation.



5. Le motif de pulvérisation est conforme à la distance entre une pièce de travail surface et aérographe. Gardez la distance de la pièce à environ 3" à 5", selon le débit d'air et le type de peinture. Pour les travaux très délicats, vous peut réduire la distance jusqu'à 1" de la pièce.

Si vous avez besoin d'une pression plus faible et d'un flux d'air plus doux, vous pouvez réduire la pression d'air de sortie sur le régulateur de pression lorsque le compresseur est à arrêt automatique (horloge à 4 bar). Fonctionnement par image, plage de réglage de pression de 4-0Bar.



6. Pour éviter l'accumulation de peinture, commencez à déplacer l'aérographe avant d'appuyer sur le

gâchette. Une fois le coup terminé, relâchez la gâchette tout en continuant à bouger l'aérographe. Cela produira une finition plus lisse. N'arrêtez pas de bouger l'aérographe pendant la pulvérisation. Si l'aérographe s'arrête même brièvement pendant la pulvérisation, de la peinture peut s'accumuler et couler sur la pièce.

7. Une fois l'utilisation du compresseur terminée, éteignez-le.

tout air restant. Les raccords du tuyau d'air et le corps du compresseur peuvent devenir chauds. Laissez refroidir les raccords avant de les débrancher ou portez des gants pour éviter les brûlures.

8. Effectuez l'entretien du compresseur conformément aux instructions sur les pages suivantes.

9. Nettoyez soigneusement l'aérographe IMMÉDIATEMENT après CHAQUE utilisation, conformément aux instructions des pages suivantes.

Remarque : N'utilisez pas le compresseur en continu pendant plus de 20

minutes. Laissez le compresseur refroidir pendant 15 minutes après

tous les 20 minutes de cycle de travail. Le moteur est équipé d'un dispositif thermique protecteur à réarmement automatique.

## F. COMMENT MÉLANGER LE PANIT POUR AÉROGRAPHE

Attention : l'aérographe doit être rempli de peinture spéciale et dilué

en conséquence. N'utilisez pas de peinture normale comme la laque et le vernis à ongles directement, ou la buse sera bloquée et ne pourra plus être utilisée. La plupart des peintures

conçus pour les aérographes n'ont pas besoin d'être dilués. Et les autres peintures doivent être mélangé avec un diluant/réducteur. Chaque type de peinture nécessite un

diluant/réducteur. Nous suggérons de diluer la peinture selon les instructions du fabricant

Suivez les instructions et mélangez soigneusement. Ou reportez-vous aux étapes suivantes :

Étape 1. Choisissez votre peinture. Différents projets nécessitent différentes peintures, donc sélectionnez la bonne peinture pour le travail.

Étape 2. Choisissez le diluant/réducteur qui convient à votre peinture.

<p>Vous pouvez utiliser un ou plusieurs des suivre lors de l'éclaircissage peintures pour aérographe à base d'eau :</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le réducteur fabriqué (À base d'eau) •</li><li>Eau distillée (mais n'en utilisez pas beaucoup)</li><li>• Médium acrylique pour aérographe (éther seul ou avec les autres énumérés ci-dessus)</li></ul>
---	--

<p>Vous pouvez utiliser l'un des éléments suivants lors de la dilution de solvants peintures pour aérographe :</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le réducteur fabriqué (À base de solvant)</li><li>• Essences minérales</li><li>• Diluant pour laque</li></ul>
--	---

Astuce : les aquarelles, les peintures à la détrempe et les peintures acryliques peuvent généralement être diluées avec eau distillée. Les peintures émaillées sont à base de solvant et sont généralement diluées avec des essences minérales. Les peintures laquées sont à base de solvant et sont diluées avec diluant pour laque.

Étape 3. Versez la quantité de peinture nécessaire dans un bol mélangeur.

Étape 4. Déterminez le rapport de mélange. Le rapport entre le diluant et la peinture dépend de la marque de peinture et la surface que vous peignez. La plupart des peintures auront instructions de dilution sur la boîte qui incluent le diluant recommandé et rapport d'éclaircissement.

Étape 5. Ajoutez le rapport approprié de diluant à la quantité de peinture dans le mélange tasse. Si la peinture que vous utilisez n'a pas d'instructions, vous devez généralement commencer avec un rapport de deux parties de peinture pour une partie plus fine. Si la peinture est encore trop épaisse, ajoutez plus de diluant jusqu'à obtenir le résultat souhaité consistance. À l'inverse, si la peinture est trop fine, ajoutez plus de peinture pour l'épaissir Diluez ensuite la peinture jusqu'à obtenir une consistance aqueuse, jusqu'à ce qu'elle coule comme du lait.

Étape 6. Remuez lentement le mélange avec un bâtonnet mélangeur jusqu'à ce que la peinture soit bien mélangé.

Étape 7. Versez la peinture diluée à travers un filtre à peinture dans un deuxième mélangeur tasse. Cette étape est facultative, mais garantit qu'il n'y a pas de saleté ou de débris dans la peinture.

Astuce : Testez le mélange sur un morceau de tissu avant de commencer votre projet

Avertissement : Suivez les consignes de sécurité du fabricant qui peuvent inclus avec la peinture, et utilisez un peu de bon sens. À base de solvant les peintures et les diluants/réducteurs sont inflammables, alors gardez-les loin des sources de chaleur ouvertes. flammes. Utilisez des peintures à base de solvants dans un endroit bien ventilé et portez un respirateur si nécessaire.

Étape 5. Ajoutez le rapport approprié de diluant à la quantité de peinture dans le mélange



tasse. Si la peinture que vous utilisez n'a pas d'instructions, vous devez généralement commencer avec un rapport de deux parties de peinture pour une partie plus fine. Si la peinture est encore trop épaisse, ajoutez plus de diluant jusqu'à obtenir le résultat souhaité. Inversement, si la peinture est trop fine, ajoutez plus de peinture pour épaississez-le. puis diluez la peinture jusqu'à obtenir une consistance aqueuse, jusqu'à ce qu'elle coule comme lait.

Étape 6. Remuez lentement le mélange avec un bâtonnet mélangeur jusqu'à ce que la peinture soit bien mélangé.

Étape 7. Versez la peinture diluée à travers un filtre à peinture dans un deuxième mélangeur tasse. Cette étape est facultative, mais garantit qu'il n'y a pas de saleté ou de débris dans la peinture.

Astuce : testez le mélange sur un morceau de tissu avant de commencer votre projet

Avertissement : suivez les instructions de sécurité du fabricant éventuellement incluses avec la peinture et utilisez un peu de bon sens. Peintures à base de solvants et

Les diluants/réducteurs sont inflammables, il faut donc les garder loin des flammes nues.

Utilisez les peintures à base de solvants dans un endroit bien ventilé et portez un respirateur si nécessaire. nécessaire.

## G. COMMENT NETTOYER L'AÉROGRAPHE

1. Videz le pot et nettoyez-le avec du solvant.
2. Allumez le compresseur et connectez l'aérographe.
3. Remplissez la tasse avec de l'eau ou du solvant, puis bloquez le couvercle de l'aiguille avec un doigt et appuyez sur le levier de commande. L'air s'écoule vers l'arrière dans la buse pour nettoyer les peintures restées dans l'aérographe.
4. Débranchez l'aérographe du compresseur.
5. Retirez la buse et l'aiguille et faites-les tremper dans du solvant jusqu'à ce qu'elles soient propres.

Utilisez une vieille brosse à dents et des cure-dents pour enlever toute trace de peinture.

**ATTENTION** : Ne pas immerger l'aérographe.

Remarque : n'utilisez pas d'objets métalliques pour nettoyer la buse afin d'éviter de l'endommager. passages. Si l'aiguille est tordue, faites-la remplacer par un technicien qualifié.

6. Utilisez un solvant pour essuyer le corps de l'aérographe.

7. Lubrifiez l'aérographe après le nettoyage. Une huile sans silicone ou un lubrifiant léger peut être utilisé sur des connexions filetés avant le stockage.

## H. INSPECTION ET ENTRETIEN

### Compresseur

Remarque : Ces procédures s'ajoutent aux contrôles et entretien requis pour faire fonctionner le compresseur et les autres appareils pneumatiques outils.

1. AVANT CHAQUE UTILISATION, inspecter l'état général du compresseur.

Vérifiez : - les

vis desserrées, - le

mauvais alignement ou la flexion des pièces mobiles, - le

tuyau d'alimentation en air

endommagé, - les pièces fissurées

ou cassées, - toute autre condition pouvant affecter son fonctionnement en toute sécurité.

2. APRES CHAQUE UTILISATION

a. Vidangez le siphon.

- Avec le compresseur en marche, évacuez l'humidité en desserrant l'écrou à bas de la vanne de vidange. L'humidité sera expulsée.

- Éteignez et débranchez le compresseur de sa source d'alimentation.

- Fermer le robinet de vidange.

b. Essuyez le compresseur avec un chiffon propre.

### Aérographe

Remarque : Ces procédures s'ajoutent aux contrôles et entretien requis pour faire fonctionner le compresseur et les autres appareils pneumatiques outils.

1. AVANT TOUTE UTILISATION, inspectez l'état général de l'outil. Vérifiez

pour:

- aiguilles tordues,

- vis desserrées, -

mauvais alignement ou flexion des pièces mobiles, -

buse bouchée,

- des pièces fissurées ou cassées, -

toute autre condition pouvant affecter son fonctionnement en toute sécurité.

2. APRÈS CHAQUE UTILISATION, nettoyez l'aérographe conformément aux instructions suivantes instructions.

## I. DÉPANNAGE

### Aérographe

Problème	Causes possibles	Solutions probables
Mauvaise atomisation de la peinture	1. Faible niveau de peinture. 2. Peinture mal diluée. 3. Buse bouchée. 4. Aiguille desserrée/endommagée.	1. Remplissez l'aérographe avec de la peinture. 2. Peinture fine. 3. Nettoyez la buse. 4. Ajustez ou remplacez l'aiguille.
Ne pulvérise pas	Aucune pression à l'aérographe.	Vérifiez les tuyaux d'air.
Pulvérisation de peinture (Plus loin que prévu)	1. Vitesse d'application incorrecte. 2. Distance inappropriée par rapport Pièce à usiner.	1. Bougez modérément et parallèlement au sujet. 2. Ajustez la distance par rapport à la objet visé.
Fuite de buse	1. Buse sale. 2. Buse usée ou endommagée.	1. Nettoyez la buse. 2. Remplacez la buse et/ou l'aiguille.

Fuite d'air de la buse	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Soupape d'air/siège sale.</li> <li>2. Valve d'air collante.</li> <li>3. Ressort de soupape d'air endommagé.</li> <li>4. Soupape d'air/siège usé/endommagé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nettoyez la soupape d'air/le siège.</li> <li>2. Lubrifiez la soupape d'air/le siège.</li> <li>3. Remplacez le ressort de la soupape d'air.</li> <li>4. Remplacez la vanne d'air.</li> </ol>
<p>Respectez toutes les précautions de sécurité lors du diagnostic ou de l'entretien de l'outil. Débranchez l'alimentation en air avant d'effectuer l'entretien de l'outil.</p>		

## Compresseur

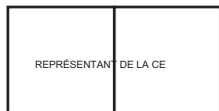
Problème	Causes possibles	Solutions probables
Le moteur ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pas d'électricité.</li> <li>2. Cordon d'alimentation endommagé.</li> <li>3. Le câblage électrique à l'intérieur du l'unité est défectueuse.</li> <li>4. L'interrupteur d'alimentation est défectueux.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Branchez le cordon d'alimentation sur une prise électrique fonctionnelle et reliée à la terre.</li> <li>2. Bénéficiez d'un service qualifié le technicien remplace le cordon d'alimentation.</li> <li>3. Bénéficiez d'un service qualifié technicien- remplacer le câblage électrique.</li> <li>4. Bénéficiez d'un service qualifié technicien- remplacez l'interrupteur d'alimentation.</li> </ol>
Le moteur tourne, mais il Rend irrégulier ou cognant Des bruits.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le roulement est desserré ou endommagé.</li> <li>2. Les vis dans le les tiges de connexion sont desserrées.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bénéficiez d'un service qualifié le technicien remplace le roulement.</li> <li>2. Serrez les vis ou remplacez eux si nécessaire.</li> </ol>
Pas assez de pression lors de la pulvérisation ou de la peinture.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Connexion(s) d'air desserrée(s).</li> <li>2. Le tuyau d'air est endommagé.</li> <li>3. Les vis du couvercle du cylindre sont desserrées.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez tous les raccords d'air et resserrez-les si nécessaire.</li> <li>2. Remplacez le tuyau d'air.</li> <li>3. Serrez les vis.</li> </ol>

<p>Mauvais motif de pulvérisation.</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Connexion(s) d'air desserrée(s).</li><li>2. La peinture est trop épaisse.</li><li>3. La buse de l'aérographe est bouchée ou sale.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifiez tous les raccords d'air et resserrez-les si nécessaire.</li><li>2. Ajoutez du diluant à la peinture et mélangez soigneusement.</li><li>3. Nettoyez ou changez la buse.</li></ol>
<p>Le moteur fonctionne correctement, mais pas Pression d'air ou manque d'air Livraison.</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. La plaque de soupape est desserrée ou déplacée.</li><li>2. La bague de retenue est endommagée après une utilisation excessive à haute température pression.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Ouvrez le capot avant et faites assurer-vous que la plaque de soupape est dans la position correcte. Serrez les vis si nécessaire.</li><li>2. Bénéficiez d'un service qualifié le technicien remplace la bague de retenue.</li></ol>

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai  
200000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREET, ASTWOOD  
NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim  
Lieu, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Francfort-sur-le-Main.



YH CONSULTING LIMITÉE.

C/O YH Consulting Limited Bureau 147, Centurion House,  
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



**VEVOR<sup>®</sup>**  
**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Assistance technique et certificat de garantie  
électronique [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)



# VEVOR<sup>®</sup>

## TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## Airbrush-set

TC-20B

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij

herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

# VEVOR<sup>®</sup>

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Airbrush-set**

Model: TC-20B









### HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met

ons op: **Technische ondersteuning en E-garantiecertificaat**  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

	Waarschuwing - Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door.
	Waarschuwing: draag altijd een oogbescherming als u dit product gebruikt.
	Waarschuwing: draag altijd een stofmasker wanneer u dit product gebruikt.
	Dit symbool, geplaatst voor een veiligheidsopmerking, geeft een soort van voorzorg, waarschuwing of gevaar. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot een ongeval. Om het risico op letsel, brand of elektrocutie, volg altijd de getoonde aanbeveling onderstaand.
	Alleen voor gebruik binnenshuis
	<b>CORRECTE VERWIJDERING</b> Dit product is onderworpen aan de bepalingen van de Europese richtlijn 2012/19/EU. Het symbool met een kliko-afvalbak doorkruist geeft aan dat het product gescheiden afvalinzameling vereist in de Europese Unie. Dit geldt voor het product en alle accessoires gemarkeerd met dit symbool. Producten gemarkeerd als zodanig mag niet bij het normale huisvuil worden gegooid, maar moet naar een inzamelpunt gebracht voor recycling van elektrische en elektronische apparaten.

## INSTRUCTIES

Hartelijk dank dat u voor deze **Airbrush Set hebt gekozen**.

- Lees alle instructies voordat u het gebruikt. De informatie zal u helpen behaalt u de best mogelijke resultaten.

De in deze catalogus vermelde producten kunnen qua kleur afwijken van de werkelijke kleur. item.

### WAARSCHUWING:

1. Werk in een veilige werkomgeving. Houd uw werkplek schoon, goed verlicht,

en vrij van afleidingen.

2. Alleen gebruiken zoals bedoeld.

3. Dit is geen speelgoed en mag niet door kinderen worden gebruikt.

4. Maak de Airbrush DIRECT na gebruik schoon. Te laat of onvoldoende schoonmaken kan de Airbrush permanent verstopen.

## A. KENMERKEN

·Twee koelventilatoren kunnen een langdurige continue werking bereiken zonder oververhitting, bescherming van de luchtpomp. Veel veiliger, thermisch beschermd!

·Zuigertype, olievrij

·Het kan beginnen met druk, continu werken, krachtig.

·Veel veiliger, thermisch beschermd!

·Laag geluidsniveau

·Auto Stop-functie: stopt bij 4BAR, start automatisch bij 3BAR.

·Drukregelbaar.

## B. SPECIFICATIES

Amerikaanse specificaties:	Specificaties VK/EU/AU:
Model: TC-20B	Model: TC-20B
Spanning: 120V	Spanning: 220-240V
Frequentie: 60Hz	Frequentie: 50Hz
Vermogen: 1/6 pk	Vermogen: 1/6 pk
Luchtstroom: 23-25 L/MIN	Luchtstroom: 23-25 L/MIN
Capaciteit van de luchttank: 3,5 L	Capaciteit van de luchttank: 3,5 L
Afmeting van het mondstuk: 0,3 mm	Afmeting van het mondstuk: 0,3 mm
Inhoud van de beker: 9ML	Inhoud van de beker: 9ML

## C. VEILIGHEID

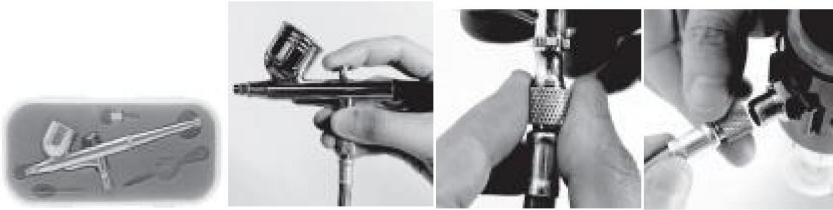
1. Gebruik de compressor niet voor andere doeleinden dan waarvoor hij is bedoeld.  
ontworpen voor.
2. Verwerk geen andere vloeistoffen dan lucht.
3. Gebruik de compressor niet in explosieve atmosferen, zoals in de aanwezigheid van ontvlambare vloeistoffen, gassen of stof.
4. Zorg er altijd voor dat het apparaat losgekoppeld is van het elektriciteitsnet voordat u het gebruikt.  
het uitvoeren van service, onderhoud of reiniging.
5. Stel dit apparaat niet bloot aan regen of vocht.
6. Laat kinderen en andere ongetrainde personen het apparaat niet gebruiken of ermee spelen.  
compressor.



7. Om het risico op verbranding te voorkomen, moet u zich ervan bewust zijn dat na langdurig gebruik van de compressor, sommige onderdelen kunnen erg heet zijn. Laat de compressor afkoelen naar beneden voordat u het aanraakt.
8. Laat de compressor niet onbeheerd achter terwijl deze draait.

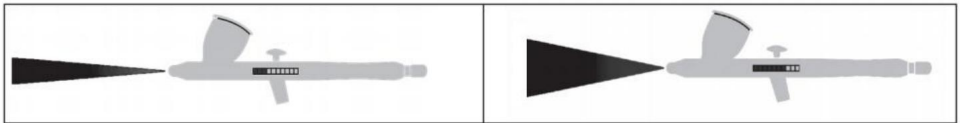
## D. INSTALLATIE

1. Controleer de compressor nadat u deze uit de verpakking hebt gehaald.  
zorgvuldig op eventuele schade als gevolg van de verzending.
2. Installeer de compressor op een vlakke ondergrond in een droge ruimte van geschikte grootte met goede ventilatie, waar de temperatuur waarschijnlijk niet boven de 34 graden Celsius uitkomt graden Fahrenheit (35 graden Celsius).
3. Steek het netsnoer in een geaard stopcontact. Zorg ervoor dat de elektrische leiding de classificatie geschikt is voor het apparaat (raadpleeg het gegevenslabel), dat de elektrische lijn is beschermd en voorzien van de grondlijn.
4. Sluit het ene uiteinde van de luchtslang aan op de luchtuitlaat van de compressor.



## E. HOE TE SPRAYEN

1. Zet de compressor aan.
2. Vul de beker met de vloeistof nadat u deze voldoende hebt verdund.
3. Druk op de trekker van de airbrush om lucht uit het mondstuk te laten ontsnappen. Trek langzaam en voorzichtig aan de trekker om de verf uit de verf te halen. naald. De lucht zal de verf vernevelen en een fijne spray creëren.
4. Blijf de trekker langzaam terugbewegen om de gewenste consistentie te bereiken behoefte aan uw spuittechniek.



5. Het spuitpatroon is in overeenstemming met de afstand tussen een werkstuk oppervlak en airbrush. Houd de afstand van het werkstuk op ongeveer 3" tot 5", afhankelijk van de luchtstroom en het type verf. Voor zeer delicaat werk, u kan de afstand tot het werkstuk tot 2,54 cm verkleinen. Als u een kleinere druk en een zachtere luchtstroom nodig hebt, kunt u de uitlaatluchtdruk op de drukregelaar wanneer de compressor op de automatische stop (klok op 4 bar). Bediening via afbeelding, drukinstellingsbereik van 4-0Bar.



6. Om te voorkomen dat er verf ophoopt, begint u met het bewegen van de airbrush voordat u op de knop drukt.

trekker. Wanneer u klaar bent met de slag, laat u de trekker los terwijl u nog steeds beweegt de airbrush. Dit zal een gladdere afwerking opleveren. Blijf bewegen de airbrush tijdens het spuiten. Als de airbrush zelfs maar even stopt tijdens het spuiten, kan er verf ophopen en langs het werkstuk lopen.

7. Wanneer u klaar bent met het gebruik van de compressor, schakelt u de aan/uit-schakelaar uit. Laat alle resterende lucht. Lucht slangkoppelingen en compressorbehuizing kunnen heet worden. Laat de koppelingen afkoelen voordat u ze loskoppelt, of draag handschoenen om brandwonden te voorkomen.

8. Voer onderhoud uit aan de compressor volgens de instructies op de volgende pagina's.

9. Maak de airbrush DIRECT na ELK gebruik grondig schoon volgens de instructies op de volgende pagina's.

**Let op: Gebruik de compressor niet langer dan 20 minuten achter elkaar. minuten. Laat de compressor 15 minuten afkoelen na elke 20 minuten werkcyclus. De motor is uitgerust met een thermische beschermer met automatische reset.**

## F. HOE PANIT TE MENGEN VOOR AIRBRUSH

Waarschuwing: De airbrush moet gevuld worden met speciale verf en verdund dienovereenkomstig. Gebruik geen normale verf zoals lak en nagellak direct, of de nozzle zal geblokkeerd zijn en kan niet meer gebruikt worden. De meeste verven ontworpen voor airbrushes hoeven niet verdund te worden. En andere verf moet gemengd met thinner/reducer. Elk type verf vereist een specifieke verdunner/verdunner. Wij adviseren om de verf te verdunnen volgens de instructies van de fabrikant. instructies en meng grondig. Of raadpleeg de volgende stappen:

Stap 1. Kies je verf. Verschillende projecten vragen om verschillende verf, dus de juiste verf voor de klus selecteren.

Stap 2. Zorg dat de verdunner/verdunner past bij uw verf.

<p>U kunt één of meerdere van de volgende bij het uitdunnen Airbrushverf op waterbasis:</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• De gefabriceerde reductor (Op waterbasis)</li><li>• Gedestilleerd water (maar gebruik niet te veel)</li><li>• Airbrush-acrylmedium (ether alleen, of in combinatie met de andere hierboven genoemde)</li></ul>
---	--

U kunt een van de volgende gebruiken bij het verdunnen van oplosmiddelhoudende airbrushverf:	<ul style="list-style-type: none"><li>• De gefabriceerde reductor (Oplosmiddelgebaseerd)</li><li>• Minerale dranken</li><li>• Lakverdunner</li></ul>
--	--

Tip: Waterverf, tempera en acrylverf kunnen meestal verdund worden met gedestilleerd water. Emailverf is op oplosmiddelbasis en wordt over het algemeen verdund met minerale terpentijn. Lakverven zijn oplosmiddelhoudend en worden verdund met lakverdunner.

Stap 3. Giet de benodigde hoeveelheid verf in een mengbeker.

Stap 4. Bepaal de mengverhouding. De verhouding van thinner tot verf is afhankelijk van het merk verf en het oppervlak dat u schildert. De meeste verven hebben verdunningsinstructies op het blik, inclusief de aanbevolen verdunner en verdunningsverhouding.

Stap 5. Voeg de juiste verhouding verdunner toe aan de hoeveelheid verf in het mengvat beker. Als de verf die u gebruikt geen instructies heeft, moet u over het algemeen beginnen met een verhouding van twee delen verf op één dunner deel. Als de verf is nog steeds te dik, voeg meer verdunner toe totdat u de gewenste dikte bereikt consistentie. Als de verf daarentegen te dun is, voeg dan meer verf toe om deze dikker te maken omhoog. Verdun de verf vervolgens tot een waterige consistentie, totdat het vloeit als melk.

Stap 6. Roer het mengsel langzaam met een roerstok totdat de verf is opgelost. grondig gemengd.

Stap 7. Giet de verdunde verf door een verfzeef in een tweede mengbeker. beker. Deze stap is optioneel, maar zorgt ervoor dat er geen vuil of gruis in de verf.

Tip: Test het mengsel op een stukje restmateriaal voordat u begint met uw project

Waarschuwing: Volg de veiligheidsinstructies van de fabrikant die mogelijk van toepassing zijn. bij de verf inbegrepen, en gebruik een beetje gezond verstand. Oplosmiddel gebaseerd Verven en verdunners/verdunders zijn brandbaar, dus houd ze uit de buurt van open vuur. vlammen. Gebruik oplosmiddelhoudende verf in een goed geventileerde ruimte en draag een indien nodig een beademingsapparaat.

Stap 5. Voeg de juiste verhouding verdunner toe aan de hoeveelheid verf in het mengvat



beker. Als de verf die u gebruikt geen instructies heeft, moet u over het algemeen beginnen met een verhouding van twee delen verf op één dunner deel. Als de

De verf is nog steeds te dik, voeg meer verdunner toe totdat u de gewenste dikte bereikt. gewenste consistentie. Als de verf daarentegen te dun is, voeg dan meer verf toe

Maak het dikker. Verdun de verf vervolgens tot een waterige consistentie, totdat het vloeit als melk.

Stap 6. Roer het mengsel langzaam met een roerstok totdat de verf is opgelost. grondig gemengd.

Stap 7. Giet de verdunde verf door een verfzeef in een tweede mengkom. beker. Deze stap is optioneel, maar zorgt ervoor dat er geen vuil of gruis in de verf.

Tip: Test het mengsel op een stukje restmateriaal voordat u begint met uw project

Waarschuwing: Volg de veiligheidsinstructies van de fabrikant die mogelijk zijn meegeleverd met de verf, en gebruik een beetje gezond verstand. Oplosmiddelhoudende verven en Verdunners/verdunders zijn brandbaar. Houd ze daarom uit de buurt van open vuur.

Gebruik oplosmiddelhoudende verf in een goed geventileerde ruimte en draag indien nodig een ademhalingsmasker. nodig.

## **G. HOE JE EEN AIRBRUSH SCHOONMAAKT**

1. Maak de pot leeg en maak hem schoon met oplosmiddel.
2. Zet de compressor aan en sluit de airbrush aan.
3. Vul de beker opnieuw met water of oplosmiddel en blokkeer vervolgens de naaldkap met een vinger en druk op de bedieningshendel. De lucht stroomt terug in het mondstuk om de verfresten in de airbrush te reinigen.
4. Koppel de airbrush los van de compressor.
5. Verwijder het mondstuk en de naald en laat ze weken in oplosmiddel tot ze schoon zijn.

Gebruik een oude tandenborstel en tandenstokers om eventuele verf te verwijderen.

LET OP: Dompel de airbrush niet onder in water.

Let op: Gebruik geen metalen voorwerpen om het mondstuk schoon te maken om schade aan het mondstuk te voorkomen. passages. Als de naald verbogen is, laat deze dan vervangen door een gekwalificeerde technicus.

6. Veeg de behuizing van de airbrush schoon met oplosmiddel.

7. Smeer de airbrush na het schoonmaken. Een niet-siliconen olie of een licht smeermiddel

Kan worden gebruikt op schroefdraadverbindingen voordat deze worden opgeslagen.

## H. INSPECTIE EN ONDERHOUD

Compressor

Let op: Deze procedures zijn een aanvulling op de reguliere controles en onderhoud dat nodig is om de compressor en andere luchtbediende apparaten te laten werken

hulpmiddelen.

1. Controleer vóór elk gebruik de algemene staat van de compressor.

Controleer op:

- losse schroeven, -

verkeerde uitlijning of verbuiging van bewegende onderdelen,

- beschadigde luchttoevoerslang, -

gebarsten of gebroken onderdelen, -

andere omstandigheden die de veilige werking van het apparaat kunnen beïnvloeden.

### 2. NA ELK GEBRUIK

a. Laat de waterafscheider leeglopen.

- Laat het vocht weglopen terwijl de compressor draait door de moer los te draaien onderkant van de afvoerklap. Het vocht wordt eruit geperst.

- Schakel de compressor uit en koppel deze los van de stroombron.

- Sluit de aftapkraan.

b. Veeg de compressor af met een schone doek.

### Airbrush

**Let op:** Deze procedures zijn een aanvulling op de reguliere controles en onderhoud dat nodig is om de compressor en andere luchtbediende apparaten te laten werken

hulpmiddelen.

1. Controleer de algemene staat van het gereedschap **VOORDAT U HET EEVERY GEBRUIKT** .

voor:

- kromme naalden, -

losse schroeven, -

verkeerde uitlijning of verbuiging van bewegende delen, -

verstopte spuitmond,

- gebarsten of gebroken

onderdelen, - elke andere toestand die de veilige werking ervan kan beïnvloeden.

2. Reinig de airbrush NA ELK GEBRUIK volgens de volgende instructies:  
instructies.

## I. PROBLEEMOPLOSSING

### Airbrush

Probleem	Mogelijke oorzaken	Waarschijnlijke oplossingen
Slechte verfverveeling	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Laag verniveau.</li> <li>2. Verf niet goed verdund.</li> <li>3. Verstopte sproeier.</li> <li>4. Losse/beschadigde naald.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vul de airbrush opnieuw met verf.</li> <li>2. Verdun de verf.</li> <li>3. Reinig het mondstuk.</li> <li>4. Pas de naald aan of vervang deze.</li> </ol>
Zal niet spuiten	Geen druk op de airbrush.	Controleer de luchtslangen.
Overspray (Verfspuiten) Verder dan bedoeld	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Onjuiste applicatiesnelheid.</li> <li>2. Onjuiste afstand van Werkstuk.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Beweeg gematigd en parallel naar het onderwerp.</li> <li>2. Pas de afstand aan vanaf de bedoeld object.</li> </ol>
Lekkage van de sproeier	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vuile sproeier.</li> <li>2. Versleten of beschadigd mondstuk.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Maak het mondstuk schoon.</li> <li>2. Vervang het mondstuk en/of de naald.</li> </ol>

Lucht lekt uit het mondstuk	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vuile luchtklep/zitting.</li> <li>2. Klevende luchtklep.</li> <li>3. Beschadigde luchtventielveer.</li> <li>4. Versleten/beschadigde luchtklep/zitting.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Maak het luchtventiel/de luchtzitting schoon.</li> <li>2. Smeer het luchtventiel/de luchtzitting.</li> <li>3. Vervang de luchtventielveer.</li> <li>4. Plaats het luchtventiel terug.</li> </ol>
<p>Neem alle veiligheidsmaatregelen in acht wanneer u het gereedschap diagnosticeert of onderhoudt. Koppel de luchttoevoer los voordat u onderhoud aan het gereedschap uitvoert.</p>		

## Compressor

Probleem	Mogelijke oorzaken	Waarschijnlijke oplossingen
De motor werkt niet.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Geen elektriciteit.</li> <li>2. Beschadigd netsnoer.</li> <li>3. De elektrische bedrading binnen de Apparaat is defect.</li> <li>4. De aan/uit-schakelaar is defect.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sluit het netsnoer aan op een werkend, geaard stopcontact.</li> <li>2. Zorg voor een gekwalificeerde service Laat een technicus het netsnoer vervangen.</li> <li>3. Zorg voor een gekwalificeerde service technicus - vervang de elektrische bedrading.</li> <li>4. Zorg voor een gekwalificeerde service technicus- plaats de aan/uit-schakelaar.</li> </ol>
De motor draait, maar hij maakt onregelmatig of kloppend Geluiden.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het lager zit los of is beschadigd.</li> <li>2. De schroeven in de verbindingstangen zitten los.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zorg voor een gekwalificeerde service technicus het lager vervangen.</li> <li>2. Draai de schroeven vast of vervang ze indien nodig.</li> </ol>
Onvoldoende druk tijdens het spuiten of schilderen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Losse luchtaansluiting(en).</li> <li>2. De luchtslang is beschadigd.</li> <li>3. De schroeven op het cilinderdeksel zitten los.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controleer alle luchtaansluitingen en draai ze indien nodig vast.</li> <li>2. Vervang de luchtslang.</li> <li>3. Draai de schroeven vast.</li> </ol>

<p>Slecht spuitpatroon.</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Losse luchtaansluiting(en).</li><li>2. De verf is te dik.</li><li>3. De airbrush-spuitmond is verstopt of vuil.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Controleer alle luchtaansluitingen en draai ze indien nodig vast.</li><li>2. Voeg verfverdunner toe en meng diepgaand.</li><li>3. Reinig of vervang het mondstuk.</li></ol>
<p>Motor loopt goed, maar nee Luchtdruk of gebrek aan lucht Levering.</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. De klepplaat zit los of is niet op zijn plaats.</li><li>2. De borgring is beschadigd na overmatig gebruik op hoge druk.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Open de voorklep en maak zorg ervoor dat de klepplaat in de juiste positie. Draai de schroeven vast indien nodig.</li><li>2. Zorg voor een gekwalificeerde service technicus de borgring vervangen.</li></ol>

**Adres:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai  
200000 CN.

**Geïmporteerd naar AUS:** SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD  
NSW 2122 Australië

**Geïmporteerd naar de VS:** Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim  
Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.  
C/O YH Consulting Limited Kantoor 147, Centurion House,  
Londen Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



**VEVOR**®  
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-  
garantiecertificaat [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)



# VEVOR®

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Teknisk support och e-garanticertifikat

[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## **Airbrush set**

TC-20B

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

# VEVOR<sup>®</sup>

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Airbrush set







Modell: TC-20B



## BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna: **Teknisk support och e-garanticertifikat [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

	Varning - För att minska risken för skador måste användaren läsa igenom bruksanvisningen noggrant.
	Varning- Var noga med att bära ögonskydd när du använder detta produkt.
	Varning- Var noga med att bära dammmasker när du använder denna produkt.
	Denna symbol, placerad före en säkerhetskommentar, indikerar en typ av försiktighetsåtgärder, varningar eller fara. Att ignorera denna varning kan leda till en olycka. För att minska risken för skador, brand eller elstöt, följ alltid rekommendationen som visas nedan.
	Endast för inomhusbruk
	<b>KORREKT AVFALLSHANTERING</b> Denna produkt omfattas av bestämmelserna i det europeiska direktivet 2012/19/EU. Symbolen som visar en soptunna på hjul korsad indikerar att produkten kräver separat sophämtning Europeiska unionen. Detta gäller produkten och allt tillbehör märkta med denna symbol. Produkter märkta som sådana får inte slängas tillsammans med vanligt hushållsavfall, men måste göras tas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska produkter enheter.

## INSTRUKTIONER

Tack så mycket för att du valde detta **Airbrush-set**.

- Läs alla instruktioner innan du använder den. Informationen kommer att hjälpa du uppnår bästa möjliga resultat.

Produkterna i denna katalog kan ha en annan färg än den faktiska punkt.

## WARNING:

1. Arbeta i en säker arbetsmiljö. Håll ditt arbetsområde rent, väl upplyst,

och fri från distraktioner.

2. Använd endast på avsett sätt.

3. Detta är inte en leksak, inte för användning av barn.

4. Rengör Airbrushen OMEDELBART efter användning. Förseiad eller otillräcklig rengöring kommer täppa igen Airbrushen permanent.

## A. EGENSKAPER

·Två kylfläktar kan uppnå långvarig kontinuerlig drift utan överhettning, skyddar luftpumpen. Mycket säkrare, termiskt skyddad!

· Kolvtyp, oljefri

· Det kan börja med tryck, kontinuerligt arbete, kraftfullt.

· Mycket säkrare, termiskt skyddad!

· Lågt ljud

· Automatisk stoppfunktion: Stopp vid 4BAR, Autostart vid 3BAR.

· Tryckjusterbar.

## B. SPECIFIKATIONER

USA:s specifikationer:	Specifikationer för Storbritannien/EU/AU:
Modell: TC-20B	Modell: TC-20B
Spänning: 120V	Spänning: 220-240V
Frekvens: 60Hz	Frekvens: 50Hz
Effekt: 1/6 hk	Effekt: 1/6 hk
Luftflöde: 23-25 L/MIN	Luftflöde: 23-25 L/MIN
Luftlagringstankens kapacitet: 3,5 L	Luftlagringstankens kapacitet: 3,5 L
Mått på munstycke: 0,3 mm	Mått på munstycke: 0,3 mm
Volym av kopp: 9ML	Volym av kopp: 9ML

## C. SÄKERHET

1. Använd inte kompressorn för andra ändamål än det den har varit designad för.
2. Bearbeta inte annan vätska än luft.
3. Använd inte kompressorn i explosiva miljöer, såsom i närvaro av brandfarliga vätskor, gaser eller damm.
4. Se alltid till att enheten är urkopplad från elledningen innan utföra service, underhåll eller rengöring.
5. Utsätt inte denna enhet för regn eller fukt.
6. Låt inte barn och andra otränade personer använda eller leka med kompressor.



7. För att undvika risken för brännskador, var medveten om att efter omfattande användning av kompressor, vissa delar kan vara mycket varma. Låt kompressorn svalna ner innan du rör vid den.
8. Lämna inte kompressorn utan uppsikt när den är igång.

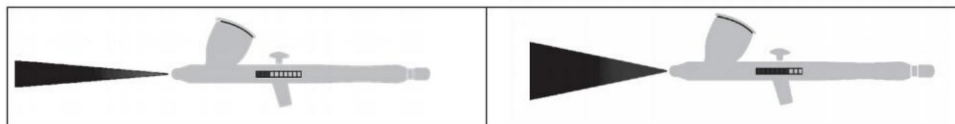
## D. INSTALLATION

1. Kontrollera att kompressorn har tagits ur förpackningen försiktigt för eventuella skador på grund av frakt.
2. Installera kompressorn på en plan yta i lämplig storlek, torrt rum med god ventilation, där temperaturen sannolikt inte kommer att stiga över 94 grader Farenheits (35 grader Celsius).
3. Sätt i nätsladden i ett jordat uttag. Se till att den elektriska ledningen klassificeringen är lämplig för apparaten (se dataetiketten), att den elektriska ledningen är skyddad och utrustad av markledningen.
4. Anslut ena änden av luftslangen till kompressorns luftutlopp.



## E. HUR MAN SPRAYAR

1. Slå på kompressorn.
2. Fyll vätska i kopian efter att du har tunt ut på lämpligt sätt.
3. Tryck ned airbrush-avtryckaren för att släppa ut luft från munstycket. Dra sakta och försiktigt tillbaka på avtryckaren för att frigöra färgen från nål. Luften kommer att finfördela färgen och skapa en fin spray.
4. Fortsätt att flytta avtryckaren långsamt bakåt för att uppnå konsistensen du behöver av din sprayteknik.



5. Sprutmönstret är i enlighet med avståndet mellan ett arbete yta och airbrush. Håll avståndet från arbetsstycket på cirka 3" till 5", beroende på luftflöde och färgtyp. För mycket känsligt arbete, du kan minska avståndet upp till 1" från arbetsstycket. Om du behöver ett mindre tryck och mjukare luftflöde kan du minska utgående lufttryck på tryckregulatorn när kompressorn är vid autostopp (klocka på 4bar). Drift för bild, tryckjusteringsområde från 4-0 Bar.



6. För att undvika att färg ansamlas, börja flytta airbrushen innan du trycker på

utlösare. När du är klar med slaget, släpp avtryckaren medan du fortfarande rör dig airbrushen. Om du gör detta får du en jämnare finish. Sluta inte röra på dig airbrushen medan du sprayar. Om airbrushen stannar ens kort under sprutning, kan färg byggas upp och rinna ner i arbetsstycket.

7. När du är klar med att använda kompressorn, stäng av dess strömbrytare. Släppa eventuell återstående luft. Luftslangskopplingar och kompressorkropp kan bli varma. Tillåta kopplingar för att kyla innan de kopplas bort, eller använd handskar för att förhindra brännskador.

8. Utför underhåll på kompressorn enligt instruktionerna på följande sidor.

9. Rengör airbrushen noggrant OMEDELBART efter VARJE användning, enligt instruktionerna på följande sidor.

**Obs: Använd inte kompressorn kontinuerligt längre än 20 minuter. Låt kompressorn svalna i 15 minuter efter var 20:e minuts arbetscykel. Motorn är utrustad med en termisk skydd med automatisk återställning.**

## F. HUR MAN BLANDAR PANIT FÖR AIRBRUSH

Varning: Airbrushen ska fyllas med specialfärg och spädas ut följaktligen. Använd inte vanlig färg som lack och nagellack direkt, eller munstycket kommer att blockeras och kan inte användas längre. De flesta färger designad för airbrush behöver inte gallras. Och annan färg borde blandas med thinner/reducerare. Varje färgtyp kräver en specifik tunnare/reducerare. Vi föreslår att färgen förtunnas enligt tillverkarens anvisningar och blanda noggrant. Eller hänvisa till följande steg:

Steg 1. Välj din färg. Olika projekt kräver olika färg, så välj rätt färg för jobbet.

Steg 2. Matcha thinnern/reduceraren till din färg.

<p>Du kan använda en eller flera av efter vid gallring vattenbaserade airbrush-färger:</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Den tillverkade reduktionsanordningen (Vattenbaserat)</li><li>• Destillerat vatten (men använd inte mycket)</li><li>• Airbrush Acrylic Medium (eter i sig själv eller tillsammans med de andra som listas ovan)</li></ul>
--	---

<p>Du kan använda något av följande vid förtunning lösningsmedelsbaserad airbrush färger:</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Den tillverkade reduktionsanordningen (Lösningsmedelsbaserad)</li><li>• Mineralsprit</li><li>• Lack Thinner</li></ul>
---	---

Tips: Vattenfärger, Tempera och akrylfärger kan vanligtvis förtunnas med destillerat vatten. Emaljfärger är lösningsmedelsbaserade och är vanligtvis förtunnade med mineralsprit. Lackfärger är lösningsmedelsbaserade och förtunnas med lackförtunning.

Steg 3. Håll den nödvändiga mängden färg i en blandningsbägare.

Steg 4. Bestäm blandningsförhållandet. Förhållandet mellan thinner och färg beror på färgmärket och ytan du målar. De flesta färger kommer att ha gallringsanvisningar på burken som innehåller den rekommenderade thinnern och gallringsförhållande.

Steg 5. Tillsätt rätt förhållande mellan thinner och mängden färg i blandningen kopp. Om färgen du använder inte har några instruktioner, generellt sett måste du börja med ett förhållande av två delar färg till en tunnare del. Om färgen är fortfarande för tjock, tillsätt mer tunnare tills du uppnår önskat konsistens. Omvänt, om färgen är för tunn, lägg till mer färg för att tjockna den upp. Förtunna sedan färgen till en vattnig konsistens, tills den flyter som mjölk.

Steg 6. Rör långsamt om blandningen med en mixerstav tills färgen är blandas ordentligt.

Steg 7. Håll den förtunnade färgen genom en färgsil till en andra blandning kopp. Detta steg är valfritt, men säkerställer att det inte finns någon smuts eller skräp i måla.

Tips: Testa blandningen på en bit material innan du börjar projekt

Varning: Följ eventuella tillverkarens säkerhetsinstruktioner som kanske medföljer färgen, och använd lite sunt förnuft. Lösningemedelsbaserad färger och thinner/reducerare är brandfarliga, så håll dem borta från öppna lågor. Använd lösningsmedelsbaserade färger i ett väl ventilerat utrymme och bär en respirator vid behov.

Steg 5. Tillsätt rätt förhållande mellan thinner och mängden färg i blandningen



kopp. Om färgen du använder inte har några instruktioner, generellt sett måste du börja med ett förhållande av två delar färg till en tunnare del. Om färgen är fortfarande för tjock, tillsätt mer tunnare tills du uppnår den önskad konsistens. Omvänt, om färgen är för tunn, lägg till mer färg tjockna upp den. tunna sedan ut färgen till en vattnig konsistens yttills den flyter som mjölk.

Steg 6. Rör långsamt om blandningen med en mixerstav tills färgen är blandas ordentligt.

Steg 7. Håll den förtunnade färgen genom en färgsil till en andra blandning kopp. Detta steg är valfritt, men säkerställer att det inte finns någon smuts eller skräp i måla.

Tips: Testa blandningen på en bit material innan du börjar projekt

Varning: Följ eventuella tillverkarens säkerhetsinstruktioner som kan inkluderas med färgen, och använd lite sunt förnuft. Lösningssmedelsbaserade färger och thinners/reducerare är brandfarliga, så håll dem borta från öppen låga.

Använd lösningssmedelsbaserade färger i ett väl ventilerat utrymme och använd andningsskydd om behövs.

## **G. HUR MAN RENGÖR AIRBRUSH**

1. Töm burken och rengör den med lösningssmedel.
2. Slå på kompressorn och anslut airbrushen.
3. Fyll på koppen med vatten eller lösningssmedel och blockera sedan nålskyddet med en finger och tryck på manöverspaken. Luften strömmar bakåt in i munstycket för att rengöra färgerna kvar i airbrushen.
4. Koppla bort airbrushen från kompressorn.
5. Ta bort munstycket och nålen och blötlägg dem i lösningssmedel tills de är rena.

Använd en gammal tandborste och tandpetare för att ta bort eventuell färg.

**WARNING:** Sänk inte ner airbrushen.

Obs: Använd inte metallföremål för att rengöra munstycket för att förhindra skada på passager. Om nålen är böjd, låt en kvalificerad tekniker byta ut den.

6. Använd lösningssmedel för att torka av airbrush-kroppen.

7. Smörj airbrushen efter rengöring. En icke-kiselolja eller ett lätt smörjmedel kan användas på gängade anslutningar före förvaring.

## H. INSPEKTION OCH UNDERHÅLL

### Kompressor

Obs: Dessa procedurer är utöver de vanliga kontrollerna och underhåll som krävs för att driva kompressorn och andra luftdrivna verktyg.

1. INNAN VARJE ANVÄNDNING, inspektera kompressorns allmänna skick.

Kontrollera

efter: - lösa skruvar,

- felinriktning eller böjning av rörliga delar, -skadad

lufttillförselslang, - spruckna eller

trasiga delar, - andra tillstånd

som kan påverka dess säkra drift.

### 2. EFTER VARJE ANVÄNDNING

a. Töm vattenlåset.

- Med kompressorn igång, töm ut fukten genom att lossa muttern vid botten av avtappningsventilen. Fukten kommer att tvingas ut.

- Stäng av och koppla bort kompressorn från dess strömkälla.

- Stäng avtappningsventilen.

b. Torka av kompressorn med en ren trasa.

### Airbrush

Obs: Dessa procedurer är utöver de vanliga kontrollerna och underhåll som krävs för att driva kompressorn och andra luftdrivna verktyg.

1. INNAN EVERY ANVÄNDNING, inspektera verktygets allmänna skick. Kontrollera för:

- böjda nålar, - lösa

skruvar, -

felinriktning eller böjning av rörliga delar, - igensatt

munstycke,

- spruckna eller trasiga delar,
- alla andra tillstånd som kan påverka dess säkra drift.

**2. EFTER VARJE ANVÄNDNING**, rengör airbrushen enligt följande instruktioner.

## I. FELSÖKNING

### Airbrush

Problem	Möjliga orsaker	Troliga lösningar
Dålig färgatomisering	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Låg färgnivå.</li> <li>2. Färgen är inte ordentligt förtunnad.</li> <li>3. Täppt munstycke.</li> <li>4. Lös/skadad nål.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fyll på airbrushen med färg.</li> <li>2. Tunn färg.</li> <li>3. Rengör munstycket.</li> <li>4. Justera eller byt ut nålen.</li> </ol>
Kommer inte att spraya	Inget tryck vid airbrushen.	Kontrollera luftslangarna.
Överspray (färgsprutning längre än tänkt)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Felaktig applikationshastighet.</li> <li>2. Felaktigt avstånd från Arbetsstycke.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rör dig måttligt och parallellt till ämnet.</li> <li>2. Justera avståndet från avsett föremål.</li> </ol>
Munstycksläckage	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Smutsigt munstycke.</li> <li>2. Slitet eller skadat munstycke.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rengör munstycket.</li> <li>2. Byt ut munstycket och/eller nålen.</li> </ol>

Luft läcker från munstycket	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Smutsig luftventil/säte.</li> <li>2. Klabbig luftventil.</li> <li>3. Skadad luftventilfjäder.</li> <li>4. Sliten/skadad luftventil/säte.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rengör luftventilen/sätet.</li> <li>2. Smörj luftventilen/sätet.</li> <li>3. Byt ut luftventilens fjäder.</li> <li>4. Byt ut luftventilen.</li> </ol>
<p>Följ alla säkerhetsåtgärder när du diagnostiserar eller servar verktyget. Koppla bort lufttillförseln innan du servar verktyget.</p>		

## Kompressor

Problem	Möjliga orsaker	Troliga lösningar
Motorn fungerar inte.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ingen ström.</li> <li>2. Skadad nätsladd.</li> <li>3. De elektriska ledningarna i enheten är defekt.</li> <li>4. Strömbrytaren är defekt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Anslut nätsladden till ett fungerande, jordat eluttag.</li> <li>2. Ha en kvalificerad service tekniker byt ut nätsladden.</li> <li>3. Ha en kvalificerad service tekniker - byt ut de elektriska ledningarna.</li> <li>4. Ha en kvalificerad service teknikerbytt ut strömbrytaren.</li> </ol>
Motorn går, men den Gör oregelbunden eller knacker Ljud.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lagret är löst eller skadat. 2. Skruvarna i kopplingsstängan är lösa.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ha en kvalificerad service tekniker byter ut lagret.</li> <li>2. Dra åt skruvarna eller byt ut dem dem om det behövs.</li> </ol>
Inte tillräckligt tryck vid sprutning eller målning.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lösa luftanslutningar.</li> <li>2. Luftslangen är skadad.</li> <li>3. Skruvarna på cylinderkåpan är lösa.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrollera alla luftanslutningar och dra åt dem vid behov.</li> <li>2. Byt ut luftslangen.</li> <li>3. Dra åt skruvarna.</li> </ol>

<p>Dåligt spraymönster.</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Lösa luftanslutningar.</li><li>2. Färgen är för tjock.</li><li>3. Airbrush-munstycket är igensatt eller smutsigt.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Kontrollera alla luftanslutningar och dra åt dem vid behov.</li><li>2. Tillsätt thinner och blanda noggrant.</li><li>3. Rengör eller byt munstycket.</li></ol>
<p>Motorn går som den ska, men nej Luftryck eller brist på luft Leverans.</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Ventilplattan är lös eller på plats.</li><li>2. Låsringen är skadad efter överdriven användning vid hög tryck.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Öppna frontluckan och gör säker på att ventilplattan är i rätt läge. Dra åt skruvarna om så behövs.</li><li>2. Ha en kvalificerad service tekniker byt ut låsringen.</li></ol>

**Address:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

**Importerad till AUS:** SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

**Importerad till USA:** Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



YH CONSULTING LIMITED.  
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,  
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



**VEVOR**®  
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)



# VEVOR<sup>®</sup>

## TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía  
electrónica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

### Juego de aerógrafo

TC-20B

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos. "Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

# VEVOR<sup>®</sup>

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Juego de aerógrafo

Modelo: TC-20B









¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTANOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con

nosotros: Asistencia técnica y certificado de garantía electrónica  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

	Advertencia - Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer las Lea atentamente el manual de instrucciones.
	Advertencia: Asegúrese de usar protectores para los ojos al utilizar este producto. producto.
	Advertencia: Asegúrese de usar máscaras contra el polvo cuando utilice este producto.
	Este símbolo, colocado antes de un comentario de seguridad, indica un tipo de precaución, advertencia o peligro. Ignorar esta advertencia puede provocar un accidente. Para reducir el riesgo de lesiones, incendios o electrocución, por favor siga siempre la recomendación que se muestra abajo.
	Uso en interiores únicamente
	<b>ELIMINACIÓN CORRECTA</b> Este producto está sujeto a las disposiciones de la Directiva europea 2012/19/UE. El símbolo que muestra un contenedor de basura tachado indica que el producto requiere recolección de residuos separada en la Unión Europea. Esto se aplica al producto y a todos Accesorios marcados con este símbolo. Productos marcados como tales No se pueden desechar con la basura doméstica normal, sino que deben Llevados a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos. dispositivos.

## INSTRUCCIONES

Muchas gracias por elegir este set de aerógrafo.

- Lea todas las instrucciones antes de usarlo. La información le ayudará.

usted consigue los mejores resultados posibles.

Los productos que aparecen en este catálogo pueden ser de color diferente al real.  
artículo.

### ADVERTENCIA:

1. Trabaje en un entorno de trabajo seguro. Mantenga su área de trabajo limpia y bien iluminada.

y libre de distracciones.

2. Utilícelo únicamente según lo previsto.

3. Esto no es un juguete. No debe ser utilizado por niños.

4. Limpie el aerógrafo INMEDIATAMENTE después de usarlo. Una limpieza tardía o inadecuada obstruir permanentemente el aerógrafo.

## A. CARACTERÍSTICAS

· Dos ventiladores de enfriamiento pueden lograr un funcionamiento continuo a largo plazo sin sobrecalentamiento, protegiendo la bomba de aire. ¡Mucho más seguro, protegido térmicamente!

· Tipo pistón, sin aceite.

· Puede arrancar con presión, trabajo continuo, potente.

· ¡Mucho más seguro, protegido térmicamente!

· Bajo nivel de ruido

· Función de parada automática: Parada en 4 BAR, inicio automático en 3 BAR.

· Presión ajustable.

## B. ESPECIFICACIONES

Especificaciones de EE. UU.:	Especificaciones para Reino Unido, UE y Australia:
Modelo: TC-20B	Modelo: TC-20B
Voltaje: 120V	Voltaje: 220-240V
Frecuencia: 60Hz	Frecuencia: 50Hz
Potencia: 1/6 HP	Potencia: 1/6 HP
Flujo de aire: 23-25 L/MIN	Flujo de aire: 23-25 L/MIN
Capacidad del tanque de almacenamiento de aire: 3,5 L	Capacidad del tanque de almacenamiento de aire: 3,5 L
Dimensión de la boquilla: 0,3 mm	Dimensión de la boquilla: 0,3 mm
Volumen de la taza: 9ML	Volumen de la taza: 9ML

## C. SEGURIDAD

1. No utilice el compresor para otro fin que no sea el indicado.

Diseñado para.

2. No procese ningún otro fluido que no sea aire.

3. No opere el compresor en atmósferas explosivas, como en el presencia de líquidos, gases o polvos inflamables.

4. Asegúrese siempre de que la unidad esté desenchufada de la línea eléctrica antes realizar cualquier servicio, mantenimiento o limpieza.

5. No exponga esta unidad a la lluvia ni a la humedad.

6. No permita que los niños ni otras personas no capacitadas utilicen o jueguen con el compresor.



7. Para evitar el riesgo de quemaduras, tenga en cuenta que después de un uso prolongado del Compresor, algunas piezas pueden estar muy calientes. Deje que el compresor se enfríe. abajo antes de tocarlo.

8. No deje el compresor desatendido mientras esté en funcionamiento.

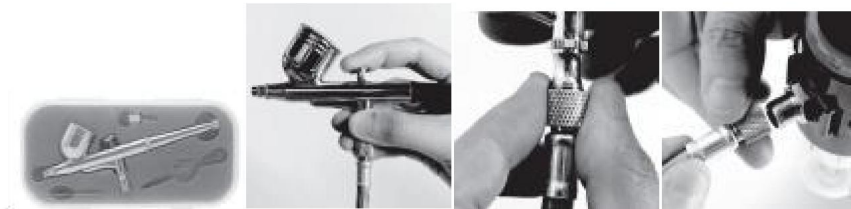
## D. INSTALACIÓN

1. Después de sacar el compresor de su embalaje, verifique que con cuidado por cualquier daño debido al envío.

2. Instale el compresor sobre una superficie plana en una habitación seca y de tamaño adecuado. Buena ventilación, donde no sea probable que la temperatura suba por encima de los 94 grados. grados Farenheits (35 grados centígrados).

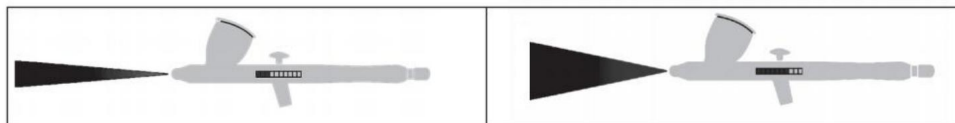
3. Inserte el cable de alimentación en una toma de corriente con conexión a tierra. Asegúrese de que la línea eléctrica La clasificación es apropiada para el aparato (consulte la etiqueta de datos), que la La línea está protegida y equipada con línea de tierra.

4. Conecte un extremo de la manguera de aire a la salida de aire del compresor.



## E. CÓMO PULVERIZAR

1. Encienda el compresor.
2. Llene el vaso con líquido después de diluirlo adecuadamente.
3. Presione el gatillo del aerógrafo para liberar aire de la boquilla. Tire lentamente y con cuidado del gatillo para liberar la pintura. El aire atomizará la pintura y creará un rocío fino.
4. Continúe moviendo el gatillo hacia atrás lentamente para lograr la consistencia deseada. necesidad de su técnica de pulverización.



5. El patrón de rociado está de acuerdo con la distancia entre una obra superficie y aerógrafo. Mantenga la distancia de la pieza de trabajo a aproximadamente 3" a 5", dependiendo del flujo de aire y el tipo de pintura. Para trabajos muy delicados, Puede reducir la distancia hasta 1" desde la pieza de trabajo. Si necesita una presión menor y un flujo de aire más suave, puede reducir el Presión de aire de salida en el regulador de presión cuando el compresor está en la Parada automática (reloj a 4 bar). Funcionamiento por imagen, rango de ajuste de presión desde 4-0Bar.



6. Para evitar la acumulación de pintura, comience a mover el aerógrafo antes de presionar el

Gatillo. Cuando termine de realizar el movimiento, suelte el gatillo mientras sigue moviendo el dedo.

El aerógrafo. De esta manera se obtendrá un acabado más suave. No dejes de moverlo.

El aerógrafo mientras pulveriza. Si el aerógrafo se detiene, aunque sea brevemente, mientras pulveriza, la pintura puede acumularse y escurrirse por la pieza de trabajo.

7. Cuando termine de utilizar el compresor, apague el interruptor de encendido.

cualquier aire restante. Los accesorios de la manguera de aire y el cuerpo del compresor pueden calentarse.

Deje que los accesorios se enfríen antes de desconectarlos o use guantes para evitar quemaduras.

8. Realice el mantenimiento del compresor de acuerdo con las instrucciones

las siguientes páginas.

9. Limpie el aerógrafo a fondo INMEDIATAMENTE después de CADA uso, de acuerdo con las instrucciones de las páginas siguientes.

Nota: No utilice el compresor de forma continua durante más de 20 minutos.

minutos. Deje que el compresor se enfríe durante 15 minutos después

cada ciclo de trabajo de 20 minutos. El motor está equipado con un termostato.

protector con reinicio automático.

## F. CÓMO MEZCLAR PANIT PARA AERÓGRAFO

Advertencia: El aerógrafo debe llenarse con pintura especial y diluirse.

En consecuencia, no utilice directamente pinturas normales como lacas y esmaltes de uñas, o

La boquilla se bloqueará y no se podrá utilizar más. La mayoría de las pinturas

Diseñados para aerógrafos, no necesitan diluirse. Y otras pinturas deben

mezclado con diluyente/reductor. Cada tipo de pintura requiere un

Diluyente/reductor. Sugerimos diluir la pintura según las instrucciones del fabricante.

Instrucciones y mezclar bien. O consulte los siguientes pasos:

Paso 1. Elige tu pintura. Cada proyecto requiere una pintura diferente, así que

Seleccione la pintura adecuada para el trabajo.

Paso 2. Adapte el disolvente/reductor a su pintura.

<p>Puede utilizar uno o varios de los siguiendo al adelgazar Pinturas para aerógrafo a base de agua:</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• El reductor fabricado (A base de agua) • Agua destilada (pero no use mucha) • Medio acrílico para aerógrafo (éter solo o junto con los otros enumerados anteriormente)</li></ul>
--	--

<p>Puede utilizar uno de los siguientes</p> <p>Al diluir a base de disolvente</p> <p>Pinturas para aerógrafo:</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>•El reductor fabricado (Basado en disolventes)</li><li>• Alcoholes minerales</li><li>• Diluyente de laca</li></ul>
---	--

Consejo: Las acuarelas, témperas y pinturas acrílicas generalmente se pueden diluir con agua destilada. Las pinturas de esmalte son a base de solventes y generalmente se diluyen con alcoholes minerales. Las pinturas de laca son a base de disolvente y se diluyen con Diluyente de laca.

Paso 3. Vierta la cantidad necesaria de pintura en un vaso mezclador.

Paso 4. Determine la proporción de la mezcla. La proporción de disolvente y pintura depende de La marca de pintura y la superficie que estás pintando. La mayoría de las pinturas tendrán Instrucciones de dilución en la lata que incluyen el diluyente recomendado y relación de adelgazamiento.

Paso 5. Agregue la proporción adecuada de diluyente a la cantidad de pintura en la mezcla. taza. Si la pintura que estás usando no tiene instrucciones, por lo general, debes comenzar con una proporción de dos partes de pintura por una parte más diluida.

La pintura aún está demasiado espesa, agregue más disolvente hasta lograr el resultado deseado. consistencia. Por el contrario, si la pintura es demasiado líquida, agregue más pintura para espesarla. Luego diluya la pintura hasta que tenga una consistencia acuosa, hasta que fluya como la leche.

Paso 6. Revuelve lentamente la mezcla con un palillo hasta que la pintura esté Bien mezclado.

Paso 7. Vierta la pintura diluida a través de un colador de pintura en una segunda mezcladora. taza. Este paso es opcional, pero garantiza que no haya suciedad ni residuos en la pintar.

Consejo: Pruebe la mezcla en un trozo de material de descarte antes de comenzar. proyecto

Advertencia: Siga las instrucciones de seguridad del fabricante que puedan existir. incluido con la pintura, y use un poco de sentido común. A base de solvente Las pinturas y los diluyentes/reductores son inflamables, por lo que deben mantenerse alejados del aire. llamas. Utilice pinturas a base de disolventes en un área bien ventilada y use un respirador si es necesario.

Paso 5. Agregue la proporción adecuada de diluyente a la cantidad de pintura en la mezcla.



taza. Si la pintura que estás usando no tiene instrucciones, por lo general, debes comenzar con una proporción de dos partes de pintura por una parte más diluida.

La pintura aún está demasiado espesa, agregue más disolvente hasta lograr el consistencia deseada. Por el contrario, si la pintura es demasiado líquida, agregue más pintura para

Esperarla. Luego diluir la pintura hasta obtener una consistencia acuosa, hasta que fluya como leche.

Paso 6. Revuelve lentamente la mezcla con un mezclador hasta que la pintura esté Bien mezclado.

Paso 7. Vierta la pintura diluida a través de un colador de pintura en una segunda mezcladora. taza. Este paso es opcional, pero garantiza que no haya suciedad ni residuos en la pintar.

Consejo: Pruebe la mezcla en un trozo de material de descarte antes de comenzar. proyecto

Advertencia: Siga las instrucciones de seguridad del fabricante que puedan estar incluidas.

con la pintura y use un poco de sentido común. Pinturas a base de solventes y

Los diluyentes/reductores son inflamables, por lo que deben mantenerse alejados del fuego.

Utilice pinturas a base de disolventes en un área bien ventilada y use un respirador si es necesario. necesario.

## G. CÓMO LIMPIAR EL AERÓGRAFO

1. Vacíe el frasco y límpielo con disolvente.
2. Encienda el compresor y conecte el aerógrafo.
3. Vuelva a llenar el vaso con agua o disolvente, luego bloquee la tapa de la aguja con un Presione con el dedo la palanca de operación. El aire fluye hacia atrás hacia la boquilla. Para limpiar las pinturas que quedaron en el aerógrafo.
4. Desconecte el aerógrafo del compresor.
5. Retire la boquilla y la aguja y sumérlas en disolvente hasta que estén limpias.

Utilice un cepillo de dientes viejo y palillos para quitar la pintura.

PRECAUCIÓN: No sumerja el aerógrafo.

Nota: No utilice objetos metálicos para limpiar la boquilla para evitar dañarla.

Pasajes. Si la aguja está doblada, haga que un técnico calificado la reemplace.

6. Utilice disolvente para limpiar el cuerpo del aerógrafo.

7. Lubrique el aerógrafo después de limpiarlo. Utilice un aceite sin silicona o un lubricante ligero. Puede usarse en conexiones roscadas antes de almacenar.

## H. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

### Compresor

Nota: Estos procedimientos son adicionales a los controles y comprobaciones regulares.

Mantenimiento necesario para operar el compresor y otros equipos neumáticos.

herramientas.

1. ANTES DE CADA USO, inspeccione el estado general del compresor.

Compruebe:

- tornillos flojos, -

desalineación o dobladura de las piezas móviles, -

manguera de suministro de aire

dañada, - piezas agrietadas o

rotas, - cualquier otra condición que pueda afectar su funcionamiento seguro.

2. DESPUÉS DE CADA USO

a. Drene el colector de agua.

- Con el compresor en funcionamiento, drene la humedad aflojando la tuerca en parte inferior de la válvula de drenaje. La humedad será expulsada.

- Apague y desconecte el compresor de su fuente de energía.

- Cerrar la válvula de drenaje.

b. Limpie el compresor con un paño limpio.

### Aerógrafo

Nota: Estos procedimientos son adicionales a los controles y comprobaciones regulares.

Mantenimiento necesario para operar el compresor y otros equipos neumáticos.

herramientas.

1. ANTES DE USAR LA HERRAMIENTA, inspeccione el estado general de la misma.

para:

- agujas dobladas,

- tornillos flojos, -

desalineación o doblado de piezas móviles, - boquilla

obstruida,

- piezas agrietadas o rotas, -

cualquier otra condición que pueda afectar su funcionamiento seguro.

2. DESPUÉS DE CADA USO, limpie el aerógrafo de acuerdo con lo siguiente: instrucciones.

## I. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### Aerógrafo

Problema	Posibles causas	Soluciones probables
Mala atomización de la pintura	<ol style="list-style-type: none"> <li>Nivel de pintura bajo.</li> <li>La pintura no está diluida adecuadamente.</li> </ol> 3. Boquilla obstruida. 4. Aguja suelta/dañada.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Rellene el aerógrafo con pintura.</li> <li>Pintura fina.</li> <li>Limpie la boquilla.</li> <li>Ajuste o reemplace la aguja.</li> </ol>
No rociará	Sin presión en el aerógrafo.	Revise las mangueras de aire.
Sobrepulverización (pintura en aerosol) Más allá de lo previsto)	<ol style="list-style-type: none"> <li>Velocidad de aplicación inadecuada.</li> <li>Distancia inadecuada de Pieza de trabajo.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Muévete moderadamente y en paralelo. al tema.</li> <li>Ajuste la distancia desde el objeto previsto</li> </ol>
Fuga de boquilla	<ol style="list-style-type: none"> <li>Boquilla sucia.</li> <li>Boquilla desgastada o dañada.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Limpie la boquilla.</li> <li>Reemplace la boquilla y/o la aguja.</li> </ol>

Fuga de aire de la boquilla	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Válvula de aire/asiento sucio.</li> <li>2. Válvula de aire pegajosa.</li> <li>3. Resorte de la válvula de aire dañado.</li> <li>4. Válvula de aire/asiento desgastado/dañado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Limpie la válvula de aire/asiento.</li> <li>2. Lubrique la válvula de aire/asiento.</li> <li>3. Reemplace el resorte de la válvula de aire.</li> <li>4. Reemplace la válvula de aire.</li> </ol>
<p>Siga todas las precauciones de seguridad siempre que diagnostique o realice mantenimiento a la herramienta.</p> <p>Desconecte el suministro de aire antes de realizar mantenimiento a la herramienta.</p>		

## Compresor

Problema	Posibles causas	Soluciones probables
El motor no funciona.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. No hay energía eléctrica.</li> <li>2. Cable de alimentación dañado.</li> <li>3. El cableado eléctrico dentro del La unidad está defectuosa.</li> <li>4. El interruptor de encendido está defectuoso.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Enchufe el cable de alimentación a una toma eléctrica que funcione y esté conectada a tierra.</li> <li>2. Contar con un servicio técnico calificado El técnico debe reemplazar el cable de alimentación.</li> <li>3. Contar con un servicio técnico calificado Técnico-reemplazar el cableado eléctrico.</li> <li>4. Contar con un servicio técnico calificado Técnico-reemplace el interruptor de encendido.</li> </ol>
El motor funciona, pero Hace ruidos irregulares o golpes Ruidos.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El cojinete está suelto o dañado.</li> </ol> <p>Los tornillos del Las bielas están sueltas.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contar con un servicio técnico calificado El técnico reemplaza el rodamiento.</li> <li>2. Apriete los tornillos o replácelos. ellos si es necesario.</li> </ol>
No hay suficiente presión al pulverizar o pintar.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conexiones de aire sueltas.</li> <li>2. La manguera de aire está dañada.</li> <li>3. Los tornillos de la tapa del cilindro están flojos.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique todas las conexiones de aire y apriételas si es necesario.</li> <li>2. Reemplace la manguera de aire.</li> <li>3. Apriete los tornillos.</li> </ol>

<p>Patrón de pulverización deficiente.</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Conexiones de aire sueltas.</li><li>2. La pintura es demasiado espesa.</li><li>3. La boquilla del aerógrafo está obstruida o sucio.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Verifique todas las conexiones de aire y apriételas si es necesario.</li><li>2. Agregue disolvente de pintura y mezcle minuciosamente.</li><li>3. Limpie o cambie la boquilla.</li></ol>
<p>El motor funciona correctamente, pero no Entrega. Presión de aire o falta de aire</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. La placa de la válvula está suelta o fuera de lugar.</li><li>2. El anillo de retención está dañado. después de un uso excesivo a altas temperaturas presión.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Abra la cubierta frontal y asegúrese Asegúrese de que la placa de la válvula esté en la Posición correcta. Apriete los tornillos. Si es necesario.</li><li>2. Contar con un servicio técnico calificado El técnico reemplaza el anillo de retención.</li></ol>

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,  
shanghai 200000 CN.

Importado a Australia: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD

Nueva Gales del Sur 2122 Australia

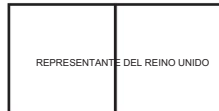
Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim

Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Fráncfort del Meno.



YH CONSULTING LIMITADA.

C/O YH Consulting Limited Oficina 147, Centurion House,

Carretera de Londres, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



**VEVOR<sup>®</sup>**  
**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Soporte técnico y certificado de garantía  
electrónica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)



# VEVOR<sup>®</sup>

## TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia

elettronica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

### Set aerografo

TC-20B

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

# VEVOR<sup>®</sup>

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Set aerografo

Modello: TC-20B









## HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

**Supporto**

**tecnico e certificato di garanzia elettronica [www.vevor.com/  
support](http://www.vevor.com/support)**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

	Attenzione - Per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente le istruzioni per l'uso. attentamente il manuale di istruzioni.
	Attenzione: assicurarsi di indossare protezioni per gli occhi quando si utilizza questo prodotto.
	Attenzione: assicurarsi di indossare maschere antipolvere quando si utilizza questo prodotto.
	Questo simbolo, posto prima di un commento di sicurezza, indica un tipo di precauzione, avvertimento o pericolo. Ignorare questo avvertimento può causare un incidente. Per ridurre il rischio di lesioni, incendi o elettrocuzione, si prega di seguire sempre le raccomandazioni indicate sotto.
	Solo per uso interno
	<b>SMALTIMENTO CORRETTO</b> Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/UE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede una raccolta differenziata dei rifiuti l'Unione Europea. Ciò vale per il prodotto e tutti accessori contrassegnati con questo simbolo. Prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti insieme ai normali rifiuti domestici, ma devono essere portato in un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche dispositivi.

## ISTRUZIONI

Grazie mille per aver scelto questo **set di aerografi**.

- Si prega di leggere tutte le istruzioni prima di utilizzarlo. Le informazioni saranno utili si ottengono i migliori risultati possibili.

I prodotti riportati in questo catalogo potrebbero essere di colore diverso da quello reale articolo.

### AVVERTIMENTO:

1. Operare in un ambiente di lavoro sicuro. Mantenere l'area di lavoro pulita, ben illuminata,

e privo di distrazioni.

2. Utilizzare solo come previsto.

3. Questo non è un giocattolo. Non adatto all'uso da parte dei bambini.

4. Pulire l'aerografo IMMEDIATAMENTE dopo l'uso. Una pulizia ritardata o inadeguata intasare in modo permanente l'aerografo.

## A. CARATTERISTICHE

·Due ventole di raffreddamento possono garantire un funzionamento continuo a lungo termine senza surriscaldamento, protezione della pompa dell'aria. Molto più sicuro, protezione termica!

·Tipo di pistone, senza olio

·Può iniziare con pressione, lavoro continuo, potenza.

·Molto più sicuro, protetto termicamente!

· Basso rumore

·Funzione di arresto automatico: arresto a 4 BAR, avvio automatico a 3 BAR.

·Pressione regolabile.

## B. SPECIFICHE

Specifiche USA: Modello: TC-20B Tensione: 120V Frequenza: 60Hz  Potenza: 1/6HP  Flusso d'aria: 23-25 L/MIN  Capacità del serbatoio di accumulo dell'aria: 3,5 L Dimensione dell'ugello: 0,3 mm Volume della tazza: 9ML	Specifiche UK/UE/AU: Modello: TC-20B Tensione: 220-240V Frequenza: 50Hz  Potenza: 1/6HP  Flusso d'aria: 23-25 L/MIN  Capacità del serbatoio di accumulo dell'aria: 3,5 L Dimensione dell'ugello: 0,3 mm Volume della tazza: 9ML
---	--

## C. SICUREZZA

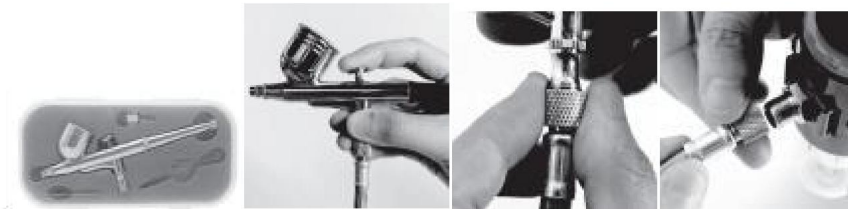
1. Non utilizzare il compressore per scopi diversi da quello per cui è stato progettato.  
progettato per.
2. Non trattare fluidi diversi dall'aria.
3. Non utilizzare il compressore in atmosfere esplosive, come ad esempio presenza di liquidi, gas o polveri infiammabili.
4. Assicurarsi sempre che l'unità sia scollegata dalla linea elettrica prima eseguire qualsiasi servizio, manutenzione o pulizia.
5. Non esporre l'unità alla pioggia o all'umidità.
6. Non consentire ai bambini e ad altre persone non addestrate di utilizzare o giocare con il compressore.



7. Per evitare il rischio di ustioni, tenere presente che dopo un uso prolungato del compressore, alcune parti possono essere molto calde. Lasciare raffreddare il compressore verso il basso prima di toccarlo.
8. Non lasciare il compressore incustodito mentre è in funzione.

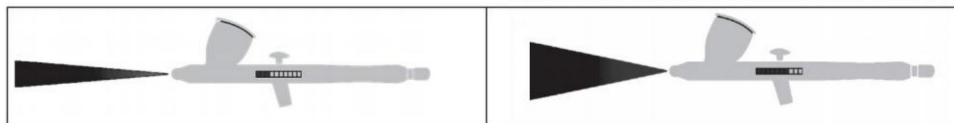
## D. INSTALLAZIONE

1. Dopo aver tolto il compressore dall'imballaggio, controllare che attentamente per eventuali danni dovuti alla spedizione.
2. Installare il compressore su una superficie piana in una stanza asciutta e di dimensioni adeguate con buona ventilazione, dove la temperatura non è destinata a salire oltre i 94° gradi Fahrenheit (35 gradi centigradi).
3. Inserire il cavo di alimentazione in una presa con messa a terra. Assicurarsi che la linea elettrica la potenza nominale sia adeguata all'apparecchio (fare riferimento all'etichetta dati), che la potenza elettrica la linea è protetta e dotata di linea di terra.
4. Collegare un'estremità del tubo dell'aria all'uscita dell'aria del compressore.



## E. COME SPRUZZARE

1. Accendere il compressore.
2. Dopo aver diluito adeguatamente il liquido, riempirlo nella tazza.
3. Premere il grilletto dell'aerografo per far uscire l'aria dall'ugello.  
Tirare lentamente e delicatamente il grilletto per rilasciare la vernice dal ago. L'aria atomizzerà la vernice e creerà uno spruzzo fine.
4. Continua a spostare lentamente il grilletto indietro per ottenere la consistenza desiderata necessaria per la tua tecnica di spruzzatura.



5. Il modello di spruzzo è conforme alla distanza tra un lavoro superficie e aerografo. Mantenere la distanza dal pezzo in lavorazione a circa 3" a 5", a seconda del flusso d'aria e del tipo di vernice. Per lavori molto delicati, può ridurre la distanza fino a 1" dal pezzo in lavorazione.  
Se hai bisogno di una pressione minore e di un flusso d'aria più delicato, puoi ridurre la pressione dell'aria in uscita sul regolatore di pressione quando il compressore è a arresto automatico (orologio a 4 bar). Funzionamento tramite immagine, intervallo di regolazione della pressione da

Pressione dell'aria: 4-0 bar.



6. Per evitare l'accumulo di vernice, iniziare a muovere l'aerografo prima di premere il pulsante

grilletto. Una volta terminato il colpo, rilasciare il grilletto mentre si è ancora in movimento l'aerografo. In questo modo si otterrà una finitura più liscia. Non smettere di muoverti l'aerografo durante la spruzzatura. Se l'aerografo si ferma anche brevemente durante la spruzzatura, la vernice può accumularsi e colare lungo il pezzo in lavorazione.

7. Una volta terminato l'utilizzo del compressore, spegnere l'interruttore di alimentazione. Rilasciare aria rimanente. I raccordi del tubo flessibile dell'aria e il corpo del compressore potrebbero surriscaldarsi. Lasciare raffreddare i raccordi prima di scollegarli oppure indossare guanti per evitare ustioni.

8. Eseguire la manutenzione del compressore secondo le istruzioni riportate le pagine seguenti.

9. Pulire accuratamente l'aerografo IMMEDIATAMENTE dopo OGNI utilizzo, seguendo le istruzioni riportate nelle pagine seguenti.

**Nota: non utilizzare il compressore ininterrottamente per più di 20 minuti. Lasciare raffreddare il compressore per 15 minuti dopo ogni 20 minuti di ciclo di lavoro. Il motore è dotato di un dispositivo termico protettore con ripristino automatico.**

## F. COME MISCELARE IL PANIT PER AEROGRAFO

Attenzione: l'aerografo deve essere riempito con vernice speciale e diluito di conseguenza. Non usare direttamente vernice normale come lacca e smalto per unghie, o l'ugello sarà bloccato e non potrà più essere utilizzato. La maggior parte delle vernici progettati per gli aerografi non hanno bisogno di essere diluiti. E altre vernici dovrebbero miscelato con diluente/riduttore. Ogni tipo di vernice richiede un diluente/diluente. Si consiglia di diluire la vernice secondo le istruzioni del produttore.

istruzioni e mescolare accuratamente. Oppure fare riferimento ai seguenti passaggi:

Fase 1. Scegli la tua vernice. Progetti diversi richiedono vernici diverse, quindi selezionare la vernice adatta al lavoro.

Fase 2. Abbina il diluente alla vernice.

<p>Puoi utilizzare uno o più dei seguendo quando si dirada vernici per aerografo a base d'acqua:</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Il riduttore prodotto (A base d'acqua)</li><li>• Acqua distillata (ma non usarne molta) • Medium acrilico per aerografo (etere da solo o insieme agli altri elencati sopra)</li></ul>
--	---

<p>Puoi utilizzare uno dei seguenti quando si diluisce a base di solvente vernici per aerografo:</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Il riduttore prodotto (A base di solvente)</li><li>• Acquaragia minerale</li><li>• Diluente per lacca</li></ul>
--	---

Suggerimento: gli acquerelli, le tempere e le vernici acriliche possono solitamente essere diluiti con acqua distillata. Le vernici smaltate sono a base di solvente e sono generalmente diluite con acquaragia minerale. Le vernici laccate sono a base di solvente e vengono diluite con diluente per lacca.

Fase 3. Versare la quantità necessaria di vernice in un misurino.

Fase 4. Determinare il rapporto di miscelazione. Il rapporto tra diluente e vernice dipende da la marca della vernice e la superficie che stai dipingendo. La maggior parte delle vernici avrà istruzioni di diluizione sulla lattina che includono il diluente consigliato e rapporto di diradamento.

Fase 5. Aggiungere il giusto rapporto di diluente alla quantità di vernice nella miscela tazza. Se la vernice che stai utilizzando non ha istruzioni, in genere, devi iniziare con un rapporto di due parti di vernice per una parte più sottile. Se la vernice è ancora troppo densa, aggiungi altro diluente fino a ottenere il risultato desiderato consistenza. Al contrario, se la vernice è troppo sottile, aggiungi altra vernice per addensarla su. Quindi diluisci la vernice fino a ottenere una consistenza acquosa, finché non scorre come il latte.

Fase 6. Mescolare lentamente il composto con un bastoncino di miscelazione fino a quando la vernice non è mescolato accuratamente.

Fase 7. Versare la vernice diluita attraverso un colino in un secondo contenitore di miscelazione tazza. Questo passaggio è facoltativo, ma assicura che non ci siano sporczia o detriti nella colore.

Suggerimento: testare la miscela su un pezzo di materiale di scarto prima di iniziare progetto

Attenzione: seguire le istruzioni di sicurezza del produttore che potrebbero incluso con la vernice, e usate un po' di buon senso. A base di solvente le vernici e i diluenti/riduttori sono infiammabili, quindi tenerli lontano dall'aria aperta fiamme. Utilizzare vernici a base di solvente in un'area ben ventilata e indossare un respiratore se necessario.

Fase 5. Aggiungere il giusto rapporto di diluente alla quantità di vernice nella miscela



tazza. Se la vernice che stai utilizzando non ha istruzioni, in genere, devi iniziare con un rapporto di due parti di vernice per una parte più sottile. Se la vernice è ancora troppo densa, aggiungi altro diluente fino a raggiungere il risultato consistenza desiderata. Al contrario, se la vernice è troppo sottile, aggiungere altra vernice a addensarlo. quindi diluire la vernice fino a ottenere una consistenza acquosa, finché non scorre come latte.

Fase 6. Mescolare lentamente il composto con un bastoncino di miscelazione fino a quando la vernice non è mescolato accuratamente.

Fase 7. Versare la vernice diluita attraverso un colino in un secondo miscelatore tazza. Questo passaggio è facoltativo, ma assicura che non ci siano sporcizia o detriti nella colore.

Suggerimento: testare la miscela su un pezzo di materiale di scarto prima di iniziare progetto

Attenzione: seguire le istruzioni di sicurezza del produttore eventualmente incluse con la vernice, e usate un po' di buon senso. Vernici a base di solvente e I diluenti/riduttori sono infiammabili, quindi tenerli lontano dalle fiamme libere.

Utilizzare vernici a base di solvente in un'area ben ventilata e indossare un respiratore se necessario.

## **G. COME PULIRE L'AEROGRAFO**

1. Svuotare il barattolo e pulirlo con il solvente.
2. Accendere il compressore e collegare l'aerografo.
3. Riempire la tazza con acqua o solvente, quindi bloccare il cappuccio dell'ago con un dito e premere la leva di azionamento. L'aria fluisce all'indietro nell'ugello per pulire i colori rimasti nell'aerografo.
4. Scollegare l'aerografo dal compressore.
5. Rimuovere l'ugello e l'ago e immergerli nel solvente fino a quando non saranno puliti.

Per rimuovere la vernice, utilizzare uno spazzolino da denti vecchio e degli stuzzicadenti.

**ATTENZIONE:** non immergere l'aerografo.

Nota: non utilizzare oggetti metallici per pulire l'ugello per evitare danni passaggi. Se l'ago è piegato, farlo sostituire da un tecnico qualificato.

6. Utilizzare un solvente per pulire il corpo dell'aerografo.

7. Lubrificare l'aerografo dopo la pulizia. Un olio non silconico o un lubrificante leggero può essere utilizzato su collegamenti filettati prima di riporlo.

## H. ISPEZIONE E MANUTENZIONE

Compressore

**Nota:** queste procedure si aggiungono ai controlli regolari e manutenzione necessaria per far funzionare il compressore e altri dispositivi ad aria compressa utensili.

1. PRIMA DI OGNI UTILIZZO, controllare le condizioni generali del compressore.

Controllare:

- viti allentate, -
- disallineamento o piegatura delle parti mobili, - tubo di alimentazione dell'aria
- danneggiato, - parti incrinato o
- rotte, - qualsiasi altra condizione che possa comprometterne il funzionamento sicuro.

### 2. DOPO OGNI UTILIZZO

a. Svuotare il sifone.

- Con il compressore in funzione, scaricare l'umidità allentando il dado a fondo della valvola di scarico. L'umidità verrà forzata fuori.
- Spegnerne il compressore e scollegarlo dalla fonte di alimentazione.
- Chiudere la valvola di scarico.

b. Pulire il compressore con un panno pulito.

## Aerografo

**Nota:** queste procedure si aggiungono ai controlli regolari e manutenzione necessaria per far funzionare il compressore e altri dispositivi ad aria compressa utensili.

1. PRIMA DELL'USO DELL'OCCHIO, ispezionare le condizioni generali dell'utensile. Controllare per:

- aghi piegati, - viti
- allentate, -
- disallineamento o piegatura delle parti mobili, - ugello
- intasato,

- parti incrinare o rotte, - qualsiasi

altra condizione che possa comprometterne il funzionamento sicuro.

**2. DOPO OGNI UTILIZZO**, pulire l'aerografo, secondo quanto segue istruzioni.

## I. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

### Aerografo

Problema	Possibili cause	Probabili soluzioni
Scarsa atomizzazione della vernice	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Livello di vernice basso.</li> <li>2. Vernice non adeguatamente diluita.</li> <li>3. Ugello intasato.</li> <li>4. Ago allentato/danneggiato.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Riempire di vernice l'aerografo.</li> <li>2. Vernice sottile.</li> <li>3. Pulire l'ugello.</li> <li>4. Regolare o sostituire l'ago.</li> </ol>
Non spruzzare	Nessuna pressione sull'aerografo.	Controllare i tubi dell'aria.
Over spray (spruzzatura di vernice) Più lontano del previsto)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Velocità di applicazione non corretta.</li> <li>2. Distanza non corretta da Pezzo da lavorare.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Muoversi moderatamente e parallelamente all'argomento.</li> <li>2. Regolare la distanza dal oggetto previsto.</li> </ol>
Perdita dell'ugello	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ugello sporco.</li> <li>2. Ugello usurato o danneggiato.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pulire l'ugello.</li> <li>2. Sostituire l'ugello e/o l'ago.</li> </ol>

Perdita d'aria dall'ugello	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Valvola/sede dell'aria sporca.</li> <li>2. Valvola dell'aria appiccicosa.</li> <li>3. Molla della valvola dell'aria danneggiata.</li> <li>4. Valvola/sede dell'aria usurata/danneggiata.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pulire la valvola/sede dell'aria.</li> <li>2. Lubrificare la valvola/sede dell'aria.</li> <li>3. Sostituire la molla della valvola dell'aria.</li> <li>4. Sostituire la valvola dell'aria.</li> </ol>
<p>Seguire tutte le precauzioni di sicurezza durante la diagnosi o la manutenzione dell'utensile. Prima di effettuare la manutenzione dell'utensile, scollegare l'alimentazione dell'aria.</p>		

## Compressore

Problema	Possibili cause	Probabili soluzioni
Il motore non funziona.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nessuna energia elettrica.</li> <li>2. Cavo di alimentazione danneggiato.</li> <li>3. Il cablaggio elettrico all'interno dell'unità è difettoso.</li> <li>4. L'interruttore di alimentazione è difettoso.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Collegare il cavo di alimentazione a una presa elettrica funzionante e dotata di messa a terra.</li> <li>2. Avere un servizio qualificato il tecnico sostituisce il cavo di alimentazione.</li> <li>3. Avere un servizio qualificato tecnico: sostituire il cablaggio elettrico.</li> <li>4. Avere un servizio qualificato tecnico- sostituire l'interruttore di alimentazione.</li> </ol>
Il motore funziona, ma Rende irregolare o bussare Rumori.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Il cuscinetto è allentato o danneggiato.</li> <li>2. Le viti nel la biella è allentata.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Avere un servizio qualificato il tecnico sostituisce il cuscinetto.</li> <li>2. Stringere le viti o sostituirle loro se necessario.</li> </ol>
Pressione insufficiente durante la spruzzatura o la verniciatura.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Collegamento(i) dell'aria allentato.</li> <li>2. Il tubo dell'aria è danneggiato.</li> <li>3. Le viti sul coperchio del cilindro sono allentate.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controllare tutti i collegamenti dell'aria e, se necessario, serrarli.</li> <li>2. Sostituire il tubo dell'aria.</li> <li>3. Stringere le viti.</li> </ol>

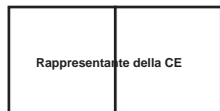
<p>Scarso getto di spruzzo.</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Collegamento(i) dell'aria allentato.</li><li>2. La vernice è troppo densa.</li><li>3. L'ugello dell'aerografo è ostruito o sporco.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Controllare tutti i collegamenti dell'aria e, se necessario, serrarli.</li><li>2. Aggiungere il diluente per vernici e mescolare completamente.</li><li>3. Pulire o sostituire l'ugello.</li></ol>
<p>Il motore funziona correttamente, ma no Pressione dell'aria o mancanza di aria Consegna.</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. La piastra della valvola è allentata o fuori posto.</li><li>2. L'anello di fermo è danneggiato dopo un uso eccessivo ad alta pressione.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Aprire il coperchio anteriore e fare assicurarsi che la piastra della valvola sia nella posizione corretta. Stringere le viti se necessario.</li><li>2. Avere un servizio qualificato il tecnico sostituisce l'anello di fermo.</li></ol>

**Indirizzo:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

**Importato in AUS:** SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD

Nuovo Galles del Sud 2122 Australia

**Importato negli USA:** Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Francoforte sul Meno.



CONSULENZA YH LIMITATA.

C/O YH Consulting Limited Ufficio 147, Centurion House,  
Via Roma, 101, 00186 Roma, Italia



**VEVOR**®  
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia  
elettronica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)



# VEVOR<sup>®</sup>

## TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji  
elektronicznej [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

### Zestaw aerografu

TC-20B

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach. „Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

# VEVOR<sup>®</sup>

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Zestaw aerografu

Model: TC-20B









POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami: Wsparcie

techniczne i certyfikat E-Gwarancji [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

	Ostrzeżenie – Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji. uważnie przeczytaj instrukcję obsługi.
	Ostrzeżenie: Podczas korzystania z tego urządzenia należy nosić okulary ochronne. produkt.
	Ostrzeżenie: Podczas stosowania tego produktu należy nosić maskę przeciwpyłową.
	Ten symbol umieszczony przed komentarzem dotyczącym bezpieczeństwa oznacza rodzaj ostrożności, ostrzeżenia lub niebezpieczeństwa. Zignorowanie tego ostrzeżenia może doprowadzić do wypadku. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, pożaru lub porażenia prądem, zawsze postępuj zgodnie z podanymi zaleceniami poniżej.
	Tylko do użytku wewnątrz pomieszczeń
	<b>PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA</b> Niniejszy produkt podlega postanowieniom dyrektywy europejskiej 2012/19/UE. Symbol przedstawiający przekreślony kosz na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga oddzielnej zbiórki odpadów Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoria oznaczone tym symbolem. Produkty oznaczone jako takie nie wolno wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, lecz należy je zabrano do punktu zbiórki odpadów elektrycznych i elektronicznych przeznaczonych do recyklingu urządzenia.

## INSTRUKCJE

Dziękujemy bardzo za wybranie zestawu aerografu.

- Przed użyciem przeczytaj wszystkie instrukcje. Informacje te pomogą osiągniesz najlepsze możliwe rezultaty.

Produkty prezentowane w tym katalogu mogą różnić się kolorem od rzeczywistego.

przedmiot.

### OSTRZEŻENIE:

1. Pracuj w bezpiecznym środowisku pracy. Utrzymuj miejsce pracy w czystości, dobrym oświetleniu,

i bez rozpraszaczy.

2. Używać wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem.

3. To nie jest zabawka. Produkt nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci.

4. Natychmiast po użyciu wyczyść aerograf. Opóźnione lub niewystarczające czyszczenie może spowodować trwale zatkać aerograf.

## A. CECHY

·Dwa wentylatory chłodzące umożliwiają długotrwałą, ciągłą pracę bez przegrzania, chroniąc pompę powietrza. Znacznie bezpieczniejsza, zabezpieczona termicznie!

·Typ tłokowy, bezolejowy

·Może się zacząć od nacisku, ciągłej pracy, dużej mocy.

· Znacznie bezpieczniejsze, chronione termicznie!

·Niski poziom hałasu

·Funkcja automatycznego zatrzymania: zatrzymanie przy ciśnieniu 4 BAR, automatyczne uruchomienie przy ciśnieniu 3 BAR.

·Regulowane ciśnienie.

## B. SPECYFIKACJE

Specyfikacje amerykańskie:	Specyfikacje dla Wielkiej Brytanii/UE/AU:
Model: TC-20B	Model: TC-20B
Napię cie: 120V	Napię cie: 220-240V
Czę stotliwość: 60Hz	Czę stotliwość: 50Hz
Moc: 1/6HP	Moc: 1/6HP
Przepływ powietrza: 23-25 l/min	Przepływ powietrza: 23-25 l/min
Pojemność zbiornika na powietrze: 3,5 l	Pojemność zbiornika na powietrze: 3,5 l
Wymiar dyszy: 0,3 mm	Wymiar dyszy: 0,3 mm
Obję tość filiżanki: 9ML	Obję tość filiżanki: 9ML

## C. BEZPIECZEŃSTWO

1. Nie używaj kompresora do celów innych niż te, do których został przeznaczony.

Zaprojektowano dla.

2. Nie przetwarzaj innych płynów niż powietrze.

3. Nie należy używać sprężarki w atmosferach wybuchowych, np.

obecność łatwopalnych cieczy, gazów lub pyłów.

4. Zawsze upewnij się, że urządzenie jest odłączone od sieci elektrycznej przed wykonywaniem jakichkolwiek usług, konserwacji lub czyszczenia.

5. Nie wystawiaj urządzenia na działanie deszczu i wilgoci.

6. Nie należy pozwalać dzieciom i innym osobom nieprzeszkolonym na korzystanie z urządzenia lub zabawę nim. kompresor.



7. Aby uniknąć ryzyka poparzenia, należy pamiętać, że po dłuższym użytkowaniu kompresor, niektóre części mogą być bardzo gorące. Pozostaw kompresor do ostygnięcia przed dotknięciem.

8. Nie pozostawiaj pracującego kompresora bez nadzoru.

## D. INSTALACJA

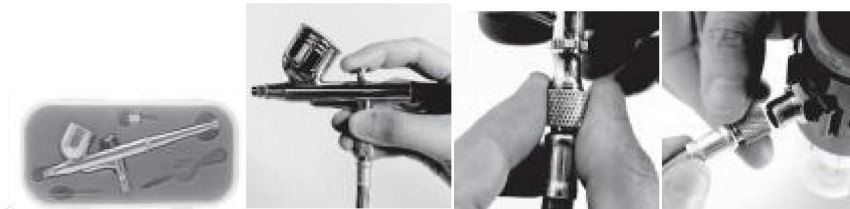
1. Po wyjęciu kompresora z opakowania należy sprawdzić, czy:

ostrożnie pod kątem uszkodzeń powstałych w czasie transportu.

2. Zainstaluj sprężarkę na płaskiej powierzchni w pomieszczeniu o odpowiedniej wielkości i suchym, dobrej wentylacji, w której temperatura nie wzrośnie powyżej 94 stopni stopnia Fahrenheita (35 stopni Celsjusza).

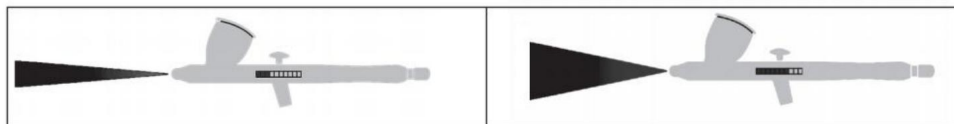
3. Podłącz przewód zasilający do uziemionego gniazdka. Upewnij się, że linia elektryczna jest właściwa dla urządzenia (patrz etykieta danych), że napięcie elektryczne jest zabezpieczone i wyposażona w linię uziemiającą.

4. Podłącz jeden koniec wężyka powietrznego do wylotu powietrza sprężarki.



## E. JAK ROZPYLAĆ

1. Włącz kompresor.
2. Po odpowiednim rozcieńczeniu napełnij kubek płynem.
3. Naciśnij spust aerografu, aby uwolnić powietrze z dyszy. Powoli i delikatnie odciągnij spust, aby uwolnić farbę z pojemnika igła. Powietrze rozpyli farbę i stworzy delikatną mgiełkę .
4. Kontynuuj powolne przesuwanie spustu do tyłu, aż do uzyskania pożądanej spójności. potrzebne do Twojej techniki natrysku.



5. Wzór natrysku jest zgodny z odległością między elementami roboczymi powierzchni i aerografu. Zachowaj odległość od przedmiotu obrabianego około 3" do 5", w zależności od przepływu powietrza i rodzaju farby. Do bardzo delikatnych prac, może zmniejszyć odległość do 1" od przedmiotu obrabianego. Jeśli potrzebujesz mniejszego ciśnienia i łagodniejszego przepływu powietrza, możesz zmniejszyć ciśnienie powietrza wylotowego na regulatorze ciśnienia, gdy sprężarka jest na automatyczne zatrzymanie (zegar przy 4 barach). Obsługa za pomocą obrazu, zakres regulacji ciśnienia od 4-0 barów.



6. Aby uniknąć gromadzenia się farby, zacznij poruszać aerografem przed naciśnięciem przycisku.

spust. Po zakończeniu ruchu zwolnij spust, wciąż się poruszając aerograf. Dzięki temu uzyskasz gładkie wykończenie. Nie przestawaj się poruszać aerografu podczas natryskiwania. Jeśli aerograf zatrzyma się nawet na krótko podczas natryskiwania, farba może się gromadzić i spływać po obrabianym przedmiocie.

7. Po zakończeniu korzystania ze sprężarki wyłącz jej wyłącznik zasilania. Zwolnij wszelkie pozostałe powietrze. Złączki węży powietrznego i korpus sprężarki mogą się nagrzać. Pozostaw Przed odłączeniem odczekaj, aż złącza ostygną, lub załóż ręczną kawicę, aby uniknąć poparzeń.

8. Wykonaj konserwację sprężarki zgodnie z instrukcją następną strony.

9. Dokładnie wyczyść aerograf NATYCHMIAST po KAŻDYM użyciu, zgodnie z instrukcjami na kolejnych stronach.

Uwaga: Nie należy używać kompresora nieprzerwanie dłużej niż 20 minut. Pozostaw sprężarkę do ostygnięcia na 15 minut po co 20 minut cyklu roboczego. Silnik wyposażony jest w termiczny ochraniacz z automatycznym resetem.

## F. JAK MIESZAĆ FARBY DO AEROGRAFU

Ostrzeżenie: Aerograf należy napęlić specjalną farbą i rozcieńczyć ją odpowiednio. Nie używaj bezpośrednio zwykłych farb, takich jak lakiery i lakiery do paznokci, ani dysza zostanie zablokowana i nie będzie można jej już używać. Większość farb przeznaczonych do aerografów nie wymaga rozcieńczenia. I inne farby powinny być zmieszane z rozcieńczalnikiem/reduktorem. Każdy rodzaj farby wymaga określonego rozcieńczalnika/rozcieńczalnika. Zalecamy rozcieńczanie farby zgodnie z zaleceniami producenta wskazówkami i dokładnie wymieszaj. Lub zapoznaj się z poniższymi krokami:

Krok 1. Wybierz farbę. Różne projekty wymagają różnych farb, więc wybierz odpowiednią farbę do danego zadania.

Krok 2. Dopasuj rozcieńczalnik do farby.

<p>Możesz użyć jednego lub kilku z następujących podczas przeredowania farby do aerografu na bazie wody:</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Wyprodukowany reduktor (Na bazie wody) •</li><li>• Woda destylowana (ale nie używaj jej dużo) •</li><li>• Medium akrylowe do aerografu (samodzielnie eter lub w połączeniu z innymi wymienionymi powyżej)</li></ul>
--	---

Możesz użyć jednego z następujących przy rozcieńczaniu rozpuszczalników farby do aerografu:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Wyprodukowany reduktor (Na bazie rozpuszczalnika)</li><li>• Roztwory mineralne</li><li>• Rozcieńczalnik do lakierów</li></ul>
---	---

Wskazówka: Farby akwarelowe, tempery i farby akrylowe można zazwyczaj rozcieńczać wodą destylowaną. Farby emaliowe są rozpuszczalnikowe i zazwyczaj są rozcieńczane z rozpuszczalnikiem mineralnym. Farby lakiernicze są rozpuszczalnikami i rozcieńcza się je rozcieńczalnik do lakierów.

Krok 3. Wlej potrzebną ilość farby do kubka do mieszania.

Krok 4. Określ proporcje mieszania. Proporcje rozcieńczalnika do farby zależą od marka farby i powierzchnia, którą malujesz. Więcej kolorów farb będą miały instrukcje dotyczące rozcieńczania na puszcze, które zawierają zalecany rozcieńczalnik i współczynnik rozcieńczenia.

Krok 5. Dodaj odpowiednią ilość rozcieńczalnika do ilości farby w mieszance.

kubek. Jeśli używana przez Ciebie farba nie ma żadnych instrukcji, zazwyczaj musisz zacząć od proporcji dwóch części farby do jednej rozcieńczalnika. Jeśli farba jest nadal za gęsta, dodaj więcej rozcieńczalnika, aż uzyskasz pożądaną konsystencję. Odwrotnie, jeśli farba jest zbyt rzadka, dodaj więcej farby, aby ją zagęścić w górę. Następnie rozcieńcz farbę do konsystencji wodnistej, aby nie spływała jak mleko.

Krok 6. Powoli mieszaj mieszankę za pomocą patyczka do mieszania, aż farba się połączy. dokładnie wymieszać.

Krok 7. Rozcieńczoną farbę wlać przez sitko do drugiego pojemnika do mieszania.

kubek. Ten krok jest opcjonalny, ale zapewnia, że w kubku nie ma brudu ani zanieczyszczeń. farba.

Wskazówka: Przed rozpoczęciem pracy przetestuj mieszankę na kawałku materiału. projekt

Ostrzeżenie: Postępuj zgodnie z wszelkimi instrukcjami bezpieczeństwa producenta, które mogą dołączyć do farby i użyj odrobiny zdrowego rozsądku. Na bazie rozpuszczalnika farby i rozcieńczalniki/rozcieńczalniki są łatwopalne, dlatego należy trzymać je z dala od otwartych przestrzeni płomienia. Używaj farb na bazie rozpuszczalników w dobrze wentylowanym pomieszczeniu i noś respirator, jeśli to konieczne.

Krok 5. Dodaj odpowiednią ilość rozcieńczalnika do ilości farby w mieszance.



kubek. Jeśli używana przez Ciebie farba nie ma żadnych instrukcji, zazwyczaj musisz zacząć od proporcji dwóch części farby do jednej rozcieńczalnika. Jeśli farba jest nadal zbyt gęsta, dodaj więcej rozcieńczalnika, aż uzyskasz pożądaną konsystencję. Odwrotnie, jeśli farba jest zbyt rzadka, dodaj więcej farby do zagęścić. Następnie rozcieńczyć farbę do konsystencji wodnistej, aż będzie płynąć jak mleko.

Krok 6. Powoli mieszaj mieszankę za pomocą patyczka do mieszania, aż farba będzie jednolita. dokładnie wymieszać.

Krok 7. Rozcieńczoną farbę wlać przez sitko do drugiego pojemnika do mieszania.

kubek. Ten krok jest opcjonalny, ale zapewnia, że w kubku nie ma brudu ani zanieczyszczeń. farba.

Wskazówka: Przed rozpoczęciem pracy przetestuj mieszankę na kawałku materiału. projekt

Ostrzeżenie: Postępuj zgodnie z wszelkimi instrukcjami bezpieczeństwa producenta, które mogą być dołączone z farbą i użyj trochę zdrowego rozsądku. Farby na bazie rozpuszczalników i

Rozcieńczalniki są łatwopalne, dlatego należy trzymać je z dala od otwartego ognia.

Farby na bazie rozpuszczalników należy stosować w dobrze wentylowanym pomieszczeniu i w razie potrzeby stosować respirator. wymagany.

## G. JAK CZYŚCIĆ AEROGRAF

1. Opróżnij słoik i wyczyść go rozpuszczalnikiem.

2. Włącz kompresor i podłącz aerograf.

3. Napełnij ponownie kubek wodą lub rozpuszczalnikiem, a następnie zablokuj osłonę igły za pomocą palcem i naciśnij dźwignię operacyjną. Powietrze przepływa wstecz do dyszy aby oczyścić aerograf z resztek farby.

4. Odłącz aerograf od kompresora.

5. Wyjmij dyszę i igłę i zanurz je w rozpuszczalniku, aż będą czyste.

Do usunięcia farby użyj starej szczoteczki do zębów i wykałaczek.

UWAGA: Nie zanurzaj aerografu.

Uwaga: Aby zapobiec uszkodzeniu dyszy, nie należy czyścić jej metalowymi przedmiotami. przejścia. Jeśli igła jest wygięta, należy ją wymienić u wykwalifikowanego technika.

6. Przetrzyj korpus aerografu rozpuszczalnikiem.

7. Nasmaruj aerograf po czyszczeniu. Olejem niesilikonowym lub lekkim środkiem smarnym można stosować na połączeniach gwintowanych przed przechowywaniem.

## H. KONTROLA I KONSERWACJA

### Kompresor

Uwaga: Procedury te stanowią uzupełnienie standardowych kontroli i konserwacja wymagana do obsługi sprężarki i innych urządzeń pneumatycznych narzędzia.

1. PRZED KAŻDYM UŻYCIEM należy sprawdzić ogólny stan sprężarki.

Sprawdź: -

poluzowane śruby,

- niewspółosiowość lub wygięcie ruchomych części, -

uszkodzony wąż doprowadzający

powietrze, - pełnię lub

uszkodzone części, - wszelkie inne stany, które mogą mieć wpływ na bezpieczną pracę .

2. PO KAŻDYM UŻYCIU

a. Opróżnij syfon.

- Przy włączonym kompresorze odkręć nakrętkę , aby usunąć wilgoć. dno zaworu spustowego. Wilgoć zostanie wypchnięta.

- Wyłącz sprężarkę i odłącz ją od źródła zasilania.

- Zamknij zawór spustowy.

b. Przetrzyj kompresor czystą szmatką.

### Natryskiwacz

Uwaga: Procedury te stanowią uzupełnienie standardowych kontroli i konserwacja wymagana do obsługi sprężarki i innych urządzeń pneumatycznych narzędzia.

1. PRZED UŻYCIEM OKA sprawdź ogólny stan narzędzia. Sprawdź

Do:

- wygięte igły, -

poluzowane śruby,

- niewspółosiowość lub wygięcie ruchomych części,

- zatkana dysza,

- pęknienia tych lub uszkodzonych części,

- jakichkolwiek innych warunków mogących mieć wpływ na bezpieczną eksploatację .

2. PO KAŻDYM UŻYCIU wyczyść aerograf zgodnie z poniższymi wskazówkami. instrukcje.

## I. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

### Natryskiwacz

Problem	Możliwe przyczyny	Prawdopodobne rozwiązania
Słabe rozpylanie farby	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Niski poziom farby.</li> <li>2. Farba nie została odpowiednio rozcieńczona. 3. Zatkana dysza.</li> <li>4. Luźna/uszkodzona igła.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napełnij aerograf farbą.</li> <li>2. Rozcieńcz farbę .</li> <li>3. Wyczyść dyszę .</li> <li>4. Wyreguluj lub wymień igłę .</li> </ol>
Nie będzie rozpylać	Brak ciśnienia w aerografie.	Sprawdź przewody powietrzne.
Nadmierne natryskiwanie (Malowanie natryskowe) (dalej niż zamierzano)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Niewłaściwa prędkość aplikacji.</li> <li>2. Niewłaściwa odległość od Przedmiot obrabiany.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Poruszaj się umiarkowanie i równoległe do tematu.</li> <li>2. Dostosuj odległość od zamierzony obiekt.</li> </ol>
Nieszczelność dyszy	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brudna dysza.</li> <li>2. Zużyta lub uszkodzona dysza.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wyczyść dyszę .</li> <li>2. Wymień dyszę i/lub igłę .</li> </ol>

Wyciek powietrza z dyszy	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brudny zawór powietrza/gniazdo.</li> <li>2. Zapchany zawór powietrza.</li> <li>3. Uszkodzona sprężyna zaworu powietrza.</li> <li>4. Zużyty/uszkodzony zawór powietrza/gniazdo.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wyczyść zawór powietrza/gniazdo.</li> <li>2. Nasmaruj zawór powietrza/gniazdo.</li> <li>3. Wymień sprężynę zaworu powietrza.</li> <li>4. Wymień zawór powietrza.</li> </ol>
<p>Podczas diagnostyki i serwisowania narzędzia należy zachować wszelkie środki ostrożności.</p> <p>Przed przystąpieniem do serwisowania narzędzia należy odłączyć dopływ powietrza.</p>		

## Kompresor

Problem	Możliwe przyczyny	Prawdopodobne rozwiązania
Silnik nie działa.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brak zasilania elektrycznego.</li> <li>2. Uszkodzony przewód zasilający.</li> <li>3. Instalacja elektryczna w pomieszczeniu Urządzenie jest uszkodzone.</li> <li>4. Włacznik zasilania jest uszkodzony.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Podłącz przewód zasilający do sprawnego, uziemionego gniazdka elektrycznego.</li> <li>2. Skorzystaj z wykwalifikowanego serwisu technik wymieni przewód zasilający.</li> <li>3. Skorzystaj z wykwalifikowanego serwisu technik - wymień instalację elektryczną.</li> <li>4. Skorzystaj z wykwalifikowanego serwisu technik- umieść wyłącznik zasilania.</li> </ol>
Silnik działa, ale Wydaje dźwięki nieregularne lub pukające Hałasy.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Łożysko jest luźne lub uszkodzone.</li> <li>2. Śruby w łożysku pręty łączące są luźne.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skorzystaj z wykwalifikowanego serwisu technik wymień łożysko.</li> <li>2. Dokręć śruby lub wymień je, jeśli zajdzie taka potrzeba.</li> </ol>
Niewystarczające ciśnienie podczas natryskiwania lub malowania.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Luźne połączenia powietrzne.</li> <li>2. Wąż powietrzny jest uszkodzony.</li> <li>3. Śruby na pokrywie cylindra są poluzowane.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sprawdź wszystkie połączenia powietrzne i w razie potrzeby dokręć je.</li> <li>2. Wymień przewód powietrza.</li> <li>3. Dokręć śruby.</li> </ol>

<p>Nieprawidłowy wzór natrysku.</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Luźne połączenia powietrzne.</li><li>2. Farba jest zbyt gęsta.</li><li>3. Dysza aerografu jest zatkana lub brudna.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Sprawdź wszystkie połączenia powietrzne i w razie potrzeby dokręć je.</li><li>2. Dodaj rozcieńczalnik do farb i wymieszaj dokładnie.</li><li>3. Wyczyść lub wymień dyszę.</li></ol>
<p>Silnik działa prawidłowo, ale nie Ciśnienie powietrza lub brak powietrza Dostawa.</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Płytkę zaworowa jest luźna lub nie na swoim miejscu.</li><li>2. Pierścień ustalający jest uszkodzony po nadmiernym użyciu na wysokim poziomie ciśnienia.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Otwórz przednią pokrywę i wykonaj upewnij się, że płytkę zaworu jest w prawidłowa pozycja. Dokręć śruby w razie potrzeby.</li><li>2. Skorzystaj z wykwalifikowanego serwisu technik wymieni pierścieni ustalających.</li></ol>

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,  
szanghaj 200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD  
NSW 2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim  
Miejsce, Rancho Cucamonga, CA 91730

Przedstawiciel UE	
-------------------	--

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt nad Menem.

REP WIELKIEJ BRYTANII	
-----------------------	--

YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Biuro 147, Centurion House,  
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



**VEVOR**®  
**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji  
elektronicznej [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)