

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

TRUCK AIR HORN

MODEL:HS-660/HS-550/HS-661/HS-551

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Truck Air Horn

MODEL: HS-660/HS-550/HS-661/HS-551



HS-660



HS-550



HS-661



HS-551

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

PARAMETER LIST

Model	HS-660	HS-550	HS-661	HS-551
Voltage	12	12	12	12
Power (w)	190	170	190	170
Working pressure range (psi)	ON: 90 OFF: 120	ON: 90 OFF: 120	ON: 90 OFF: 120	ON: 90 OFF: 120
Storage tank Capacity (gal)	1.6	0.8	1.6	0.8
Output sound maximum (dB)	150	150	150	150
Net weight (kg)	6.1	5.45	4.65	4.5

PART LIST

NO.	Name	HS-660	HS-550	HS-661	HS-551
1	compressor	1	1	1	1
2	horn	2	1	0	0
3	Air tube	1	1	1	1
4	Horn connection	1	0	0	0
5	Horn mount	1	1	0	0
6	Teflon tape	1	1	1	1
7	Rubber pad	4	4	4	4
8	Safety mounting seat	1	1	1	1
9	Fuse	1	1	1	1
10	M6 bolt	12	8	4	4
11	M6 nut	12	8	4	4
12	M6 washer	12	4	4	4
13	Air pipe joint	0	0	1	1

SECURITY & WARNINGS

WARNING: Read the instructions before using this product. Failure to do so can result in serious injury. Always observe the rules of safe operation.

1. The temperature of the compressor may be very high during operation or after it has stopped, so do not touch it with bare skin.
2. Install the system in a level, cool, dry place. Avoid hot and humid areas and do not wet the compressor motor.
3. The speaker is very loud, so keep your ears away from the speaker to prevent damage to your ears.
4. This product is not a toy. Do not allow children to play with or near this item.

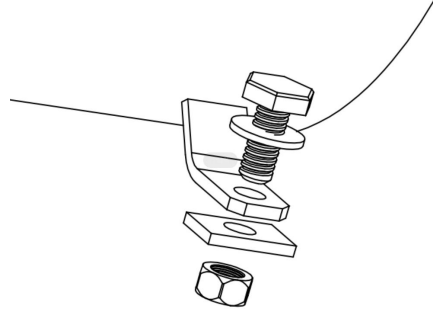
ASSEMBLY PRECAUTIONS:

1. Assemble only according to these instructions. Improper assembly can create hazards.
2. Wear ANSI-approved safety goggles and heavy-duty work gloves during assembly.
3. Keep the assembly area clean and well-lit.
4. Keep bystanders out of the area during assembly.
5. Do not assemble when tired or when under the influence of alcohol, drugs or medication.
6. Product capabilities apply to properly and completely assembled products only.
7. Assemble on a flat, level, hard and smooth surface capable of safely supporting a fully loaded truck air horn.

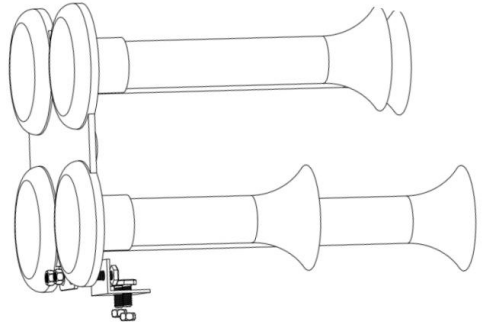
SAVE THESE INSTRUCTIONS

OPERATION

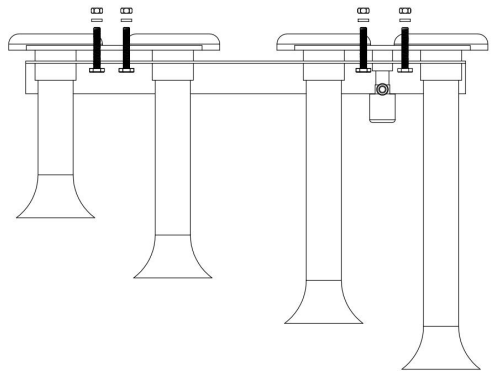
Step 1: Use a 10 mm open wrench or a 10 mm socket wrench to fix the compressor to the car using M6 bolts, four nuts, four flat washers, and four rubber cushion pads. Install the bolts through the gasket, compressor support, rubber washers, car frame, and nuts.



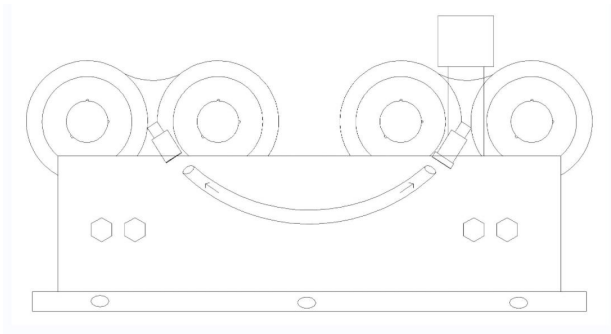
Step 2: Use a 10 mm open wrench or a 10 mm socket wrench to fix the horn support to the horn and the car using four M6 bolts, four M6 nuts, and one tripod. Install the bolts through the tripod - one end through the horn lock nut, and the other end through the car lock nut.



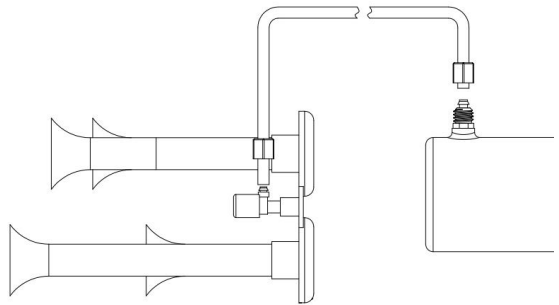
2.1 Model HS-660 Horn assembly
Step 1: Use a 10mm open wrench or a 10mm socket wrench to fix the two horns to the support using four M6 bolts, four M6 nuts, four M6 gaskets, and one tripod. Install the bolts through the tripod - through the horn, through the gasket, and lock the nuts.



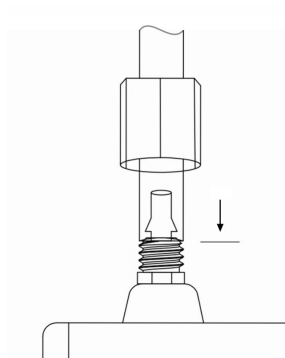
2.2 Model HS-660 Horn Assembly Step 2: Insert the connectors of the two horns using the fitting hose butt.



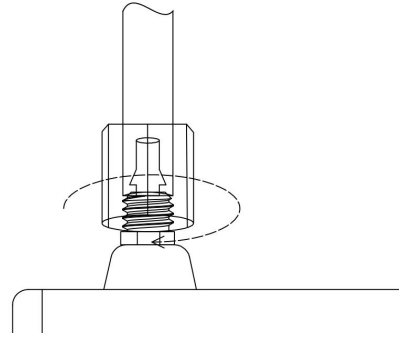
Step 3: Attach the coupling nut to both ends of the hose.



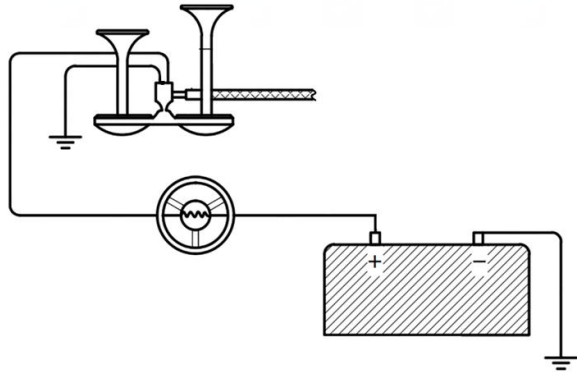
Step 4: Plug the hose into the connector (hose will be easier to install after heating)



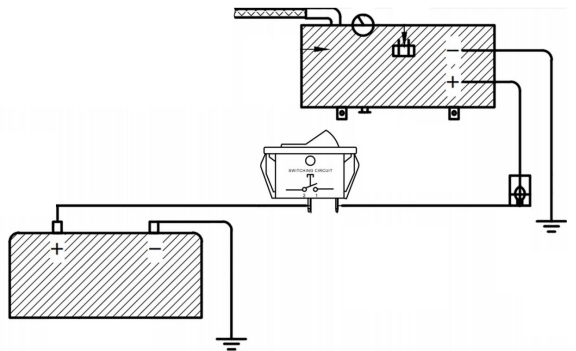
Step 5: Use a 12 mm open-end wrench to tighten the air pipe nut.

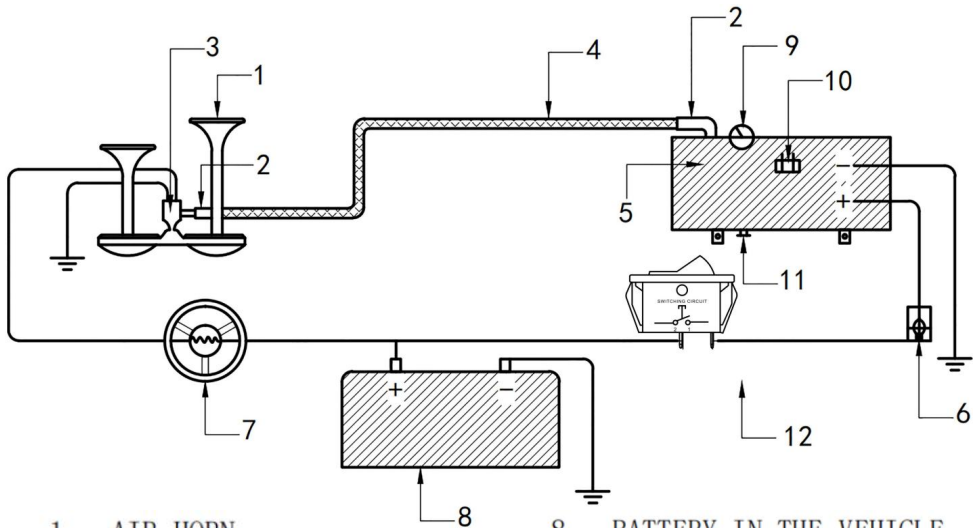


Step 6: Use 16AWG and above copper wire to connect the horn line, the horn has two power lines (regardless of positive and negative terminals), one base iron (negative terminal), and the other one is connected to the positive terminal power supply after the horn switch.



Step 7: Use copper wire 14AWG, 20A power switch, 20A insurance, connect the compressor line, the black line of the compressor to the iron (negative electrode), the red line is connected to the positive electrode of the battery through the power switch.





- | | | | |
|---|-------------------|----|------------------------|
| 1 | AIR HORN | 8 | BATTERY IN THE VEHICLE |
| 2 | GAS POPE JOINT | 9 | PRESSURE METER |
| 3 | AIR HORN SOLENOID | 10 | PRESSURE SWITCH |
| 4 | AIR TUBE | 11 | DRAIN VALVE |
| 5 | AIR COMPR ESSOR | 12 | POWER SWITCH |
| 6 | FUSE WIRE | | |
| 7 | HORN BUTTON | | |

Installation Instructions Added the method of using the drain plug

1. Regular inspection (generally 5 months), should be adjusted according to the use of dry and wet

(Climate) The container for discharging condensed gas, the air pressure must be less than

Discharge water at 0.1mpa to avoid danger

(During installation, rotate the sealing tape clockwise and tightly wrap it around the thread. After about 5-10 turns, seal and tighten the drainage screw.)

Troubleshooting

Automatic Thermal Overload Protection

Your air compressor is equipped with an Automatic thermal overload protector. This feature is designed to protect the air compressor from overheating and causing permanent damage to your air compressor. The thermal overload protector will automatically cut power to your air compressor should the internal operating temperature of the air compressor rise above safe levels during excessive use.

Should at any time during use, your air compressor automatically shut off; do not attempt to restart the air compressor. Turn off power and allow unit to cool for about 20 minutes. This will allow the Thermal Overload Protector to reset so you can safely resume use of the air compressor.

tank pressure drops when compressors) shut off	<ol style="list-style-type: none">1. Loose drain cock2. Loose connections	<ol style="list-style-type: none">1. Wrap the thread with sealing tape and tighten it2. Check all connections with soap and water solution and tighten
Compressor runs continuously and air flow lower than normal	<ol style="list-style-type: none">1. Excessive air usage2. Loose connections3. Worn piston ring or inlet valve.	<ol style="list-style-type: none">1. Decrease air usage2. Check all connections with soap and water solution and tighten. Wrap the leaked joint threads with sealing tape and tighten the Leakage joint Thread wrapped with sealing tape and sealed tighten3. Replacement piston or inlet valve.

<p>Excessive moisture in discharge</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Excessive water in air tank 2. High humidity 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drain tank, tilt tank to drain. Drain tank more frequently 2. Move compressor to area with less humidity, or use air line filter
<p>Compressor will not run</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. No power, or power switch in OFF position 2. Blown fuse 3. Motor overheats 4. Faulty pressure switch (if hooked up to a pressure switch). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Make sure compressor switch is ON 2. Disconnect compressor from power source, replace fuse. (Refer to Specifications section for correct fuse amperage) 3. Let compressor cool off for about 30 minutes to allow thermal overload switch to reset 4. Replace pressure switch
<p>Thermal overload protector cuts</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lack of proper ventilation or ambient 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Move compressor to well ventilated area, or area with lower ambient temperature
<p>Compressor Abnormal sound excessive knocking or rattling</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Loose mounting bolts 2. Cylinder or piston ring is worn 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tighten bolts 2. Replacement piston or inlet valve.

<p>Horn does not work</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. The power supply is not powered on 2. No compressed air 3. Insufficient voltage or current 4. Solenoid valve failure 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connect the circuit correctly and turn on the power supply 2. Connect the air tube correctly and ensure that the air tube is unblocked 3. Shorten or thicken the horn power cord until the fault disappears, and connect the horn power cord directly to the automobile battery test 4. Replace solenoid valve
---------------------------	--	--

CORRECT DISPOSAL



This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EU. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.

Made In China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

Avertisseur sonore pour camion

Modèle : HS-660/HS-550/HS-661/HS-551

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

"Économisez la moitié", "Moitié prix" ou toute autre expression similaire que nous utilisons ne représente qu'une estimation des économies dont vous pourriez bénéficier en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couvrir toutes les catégories d'outils proposés, par nous.

Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier attentivement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Klaxon pneumatique pour camion

MODÈLE : HS-660/HS-550/HS-661/HS-551



HS-660



HS-550



HS-661



HS-551

BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Besoin d'une assistance technique ?
N'hésitez pas

à nous contacter : Support technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit des instructions originales, veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve une interprétation claire de notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous pardonner que nous ne vous informerons plus s'il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.

LISTE DES PARAMÈTRES

Modèle	HS-660	HS-550	HS-661	HS-551
Tension	12	12	12	12
Puissance (w)	190	170	190	170
Pression de travail gamme (chiens)	ACTIVÉ : 90 DÉSACTIVÉ : 120	ACTIVÉ : 90 DÉSACTIVÉ : 120	ACTIVÉ : 90 DÉSACTIVÉ : 120	ACTIVÉ : 90 DÉSACTIVÉ : 120
Réservoir de stockage Capacité (gal)	1.6	0,8	1.6	0,8
Son de sortie maximale (dB)	150	150	150	150
Poids net / kg)	6.1	5h45	4,65	4.5

LISTE DES PIÈCES

NON.	Nom	HS-660	HS-550	HS-661	HS-551
1	compresseur	1	1	1	1
2	corne	2	1	0	0
3	Tube à air	1	1	1	1
	Connexion à 4 klaxons	1	0	0	0
5	Support de klaxon	1	1	0	0
6	Ruban téflon	1	1	1	1
7	Tampon en caoutchouc	4	4	4	4
8	Siège de montage de sécurité	1	1	1	1
9	Fusible	1	1	1	1
10	magasins M6	12	8	4	4
11	écrous M6	12	8	4	4
12	rondelles M6	12	4	4	4
13	Raccordement du tuyau d'air	0	0	1	1

SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS

AVERTISSEMENT : Lisez les instructions avant d'utiliser ce produit. Ne pas faire cela peut entraîner des blessures graves. Respectez toujours les règles de fonctionnement en toute sécurité.

1. La température du compresseur peut être très élevée pendant le fonctionnement ou après son arrêt, ne le touchez donc pas avec la peau nue.
2. Installez le système dans un endroit plat, frais et sec. Évitez les zones chaudes et humides et ne mouillez pas le moteur du compresseur.
3. Le haut-parleur est très bruyant, alors gardez vos oreilles éloignées du haut-parleur pour éviter d'endommager vos oreilles.
4. Ce produit n'est pas un jouet. Ne laissez pas les enfants jouer avec ou à proximité de ce article.

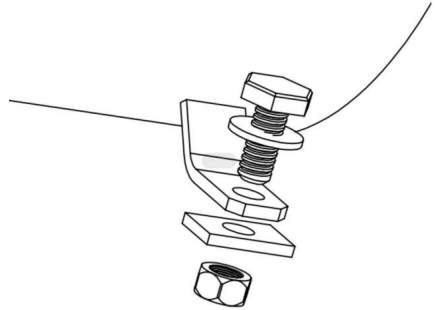
PRÉCAUTIONS DE MONTAGE :

1. Assemblez uniquement selon ces instructions. Un assemblage incorrect peut créer des dangers.
2. Portez des lunettes de sécurité approuvées par l'ANSI et des gants de travail robustes pendant assemblée.
3. Gardez la zone de montage propre et bien éclairée.
4. Gardez les spectateurs hors de la zone pendant l'assemblage.
5. Ne vous rassemblez pas lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
6. Les capacités du produit s'appliquent à un assemblage correct et complet produits uniquement.
7. Assembler sur une surface plane, de niveau, dure et lisse, capable de supportant un klaxon pneumatique de camion entièrement chargé.

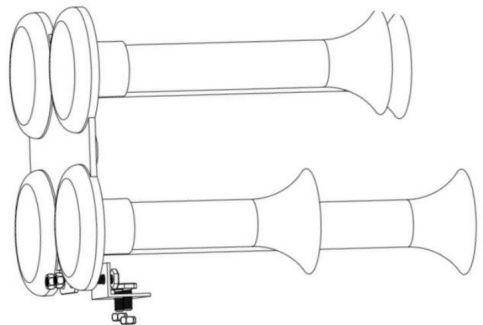
CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

OPÉRATION

Étape 1 : Utilisez une clé ouverte de 10 mm ou une clé à douille de 10 mm pour fixer le compresseur à la voiture à l'aide de boulons M6, de quatre écrous, de quatre rondelles plates et de quatre coussinets en caoutchouc. Installez les boulons à travers le joint, le support du compresseur, les rondelles en caoutchouc, le châssis de la voiture et les écrous.

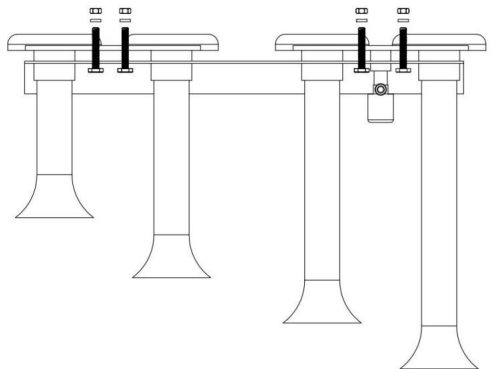


Étape 2 : Utilisez une clé ouverte de 10 mm ou une clé à douille de 10 mm pour fixer le support du klaxon au klaxon et à la voiture à l'aide de quatre boulons M6, quatre écrous M6 et un trépied. Installez les boulons à travers le trépied - une extrémité à travers le contre-écrou du klaxon et l'autre extrémité à travers le contre-écrou de la voiture.



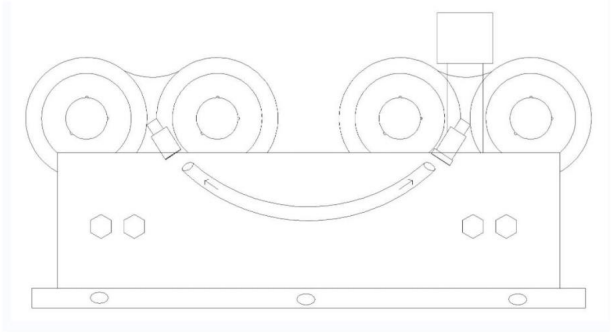
2.1 Assemblage du klaxon modèle HS-660

Étape 1 : utilisez une clé ouverte de 10 mm ou une clé à douille de 10 mm pour fixer les deux klaxons au support à l'aide de quatre boulons M6, quatre écrous M6, quatre joints M6 et un trépied. Installez les boulons à travers le trépied - à travers le klaxon, à travers le joint et verrouillez les écrous.

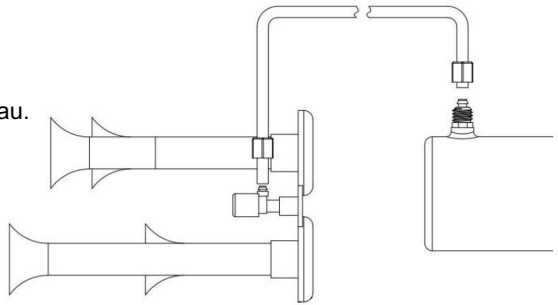


2.2 Klaxon modèle HS-660

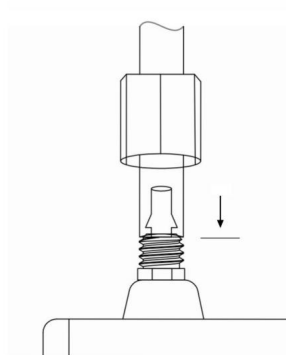
Étape d'assemblage 2 :
insérez les connecteurs du
deux klaxons à l'aide
du raccord de tuyau.



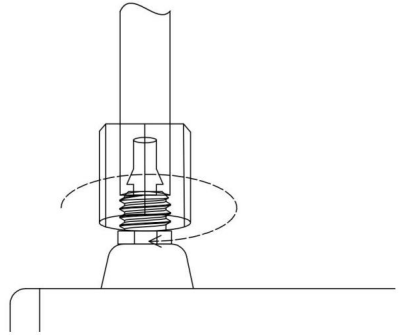
Étape 3 : fixez l'écrou de
couplage aux deux extrémités du tuyau.



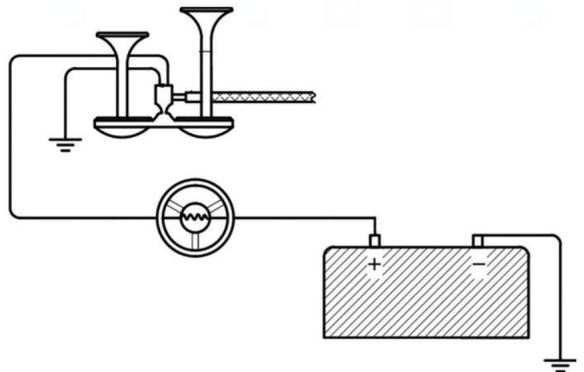
Étape 4 : Branchez le tuyau dans le connecteur
(le tuyau sera plus facile à installer après
chauffage)



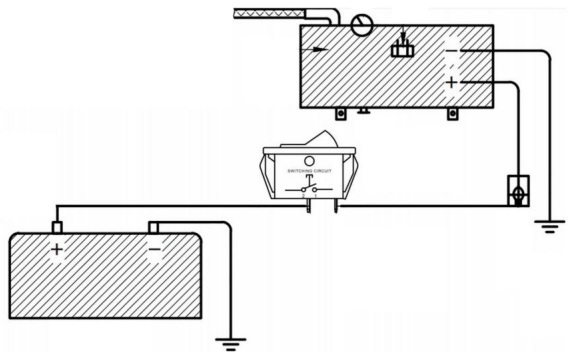
Étape 5 : Utilisez une clé à fourche de 12 mm pour serrer l'écrou du tuyau d'air.

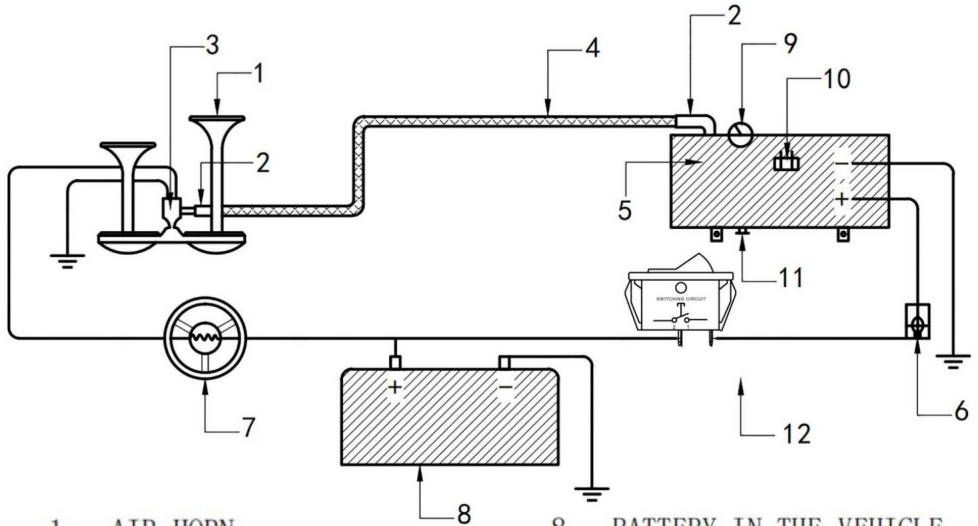


Étape 6 : utilisez un fil de cuivre de 16 AWG et plus pour connecter la ligne du klaxon, le klaxon a deux lignes électriques (indépendamment des bornes positives et négatives), un fer de base (borne négative) et l'autre est connecté à l'alimentation de la borne positive. après l'interrupteur du klaxon.



Étape 7 : Utilisez du fil de cuivre 14AWG, interrupteur d'alimentation 20A, Assurance 20A, connectez la ligne du compresseur, la ligne noire du compresseur au fer (électrode négative), la ligne rouge est connectée au Électrode positive de la batterie via l'interrupteur d'alimentation.





- | | | | |
|---|-------------------|----|------------------------|
| 1 | AIR HORN | 8 | BATTERY IN THE VEHICLE |
| 2 | GAS POPE JOINT | 9 | PRESSURE METER |
| 3 | AIR HORN SOLENOID | 10 | PRESSURE SWITCH |
| 4 | AIR TUBE | 11 | DRAIN VALVE |
| 5 | AIR COMPR ESSOR | 12 | POWER SWITCH |
| 6 | FUSE WIRE | | |
| 7 | HORN BUTTON | | |

Instructions d'installation Ajout de la méthode d'utilisation du bouchon de vidange 1.

Inspection régulière (généralement 5 mois), doit être ajustée en fonction de l'utilisation de sec et d'humide (climat) Le récipient pour évacuer le gaz condensé, la pression de l'air doit être inférieure à

Évacuez l'eau à 0,1 jmpa pour éviter tout danger (Pendant

l'installation, faites tourner le ruban d'étanchéité dans le sens des aiguilles d'une montre et enroulez-le fermement autour du filetage. Après environ 5 à 10 tours, scellez et serrez la vis de drainage.)

Dépannage

Protection automatique contre les surcharges thermiques Votre

compresseur d'air est équipé d'un protecteur automatique contre les surcharges thermiques. Cette fonction est conçue pour protéger le compresseur d'air contre la surchauffe et causer des dommages permanents à votre compresseur d'air. Le protecteur de surcharge thermique coupera automatiquement l'alimentation de votre compresseur d'air si la température de fonctionnement interne du compresseur d'air dépasse les niveaux sûrs lors d'une utilisation excessive.

À tout moment pendant l'utilisation, votre compresseur d'air s'éteint automatiquement ; n'essayez pas de redémarrer le compresseur d'air. Coupez l'alimentation et laissez l'appareil refroidir pendant environ 20 minutes. Cela permettra au protecteur de surcharge thermique

pour réinitialiser afin que vous puissiez reprendre en toute sécurité l'utilisation du compresseur d'air.

<p>pression faible chute lorsque les compresseurs) éteindre</p>	<p>1. Robinet de vidange desserré 2. Connexions lâches</p>	<p>1. Enveloppez le filetage avec du ruban d'étanchéité et serrez-le. 2. Vérifiez toutes les connexions avec une solution d'eau et de savon et serrez.</p>
<p>Compresseur court en continu et le débit d'air plus bas que normale</p>	<p>1. Air excessif usage 2. Connexions lâches 3. Segment de piston usé ou soupape d'admission.</p>	<p>1. Réduisez la consommation d'air. 2. Vérifiez toutes les connexions avec une solution d'eau et de savon et serrez. Enveloppez les filetages du joint qui fuit avec du ruban d'étanchéité et serrez le filetage du joint de fuite enveloppé de ruban d'étanchéité et serré hermétiquement. 3. Piston ou soupape d'admission de rem</p>

<p>Excessif l'humidité dans décharge</p>	<p>1. Excès d'eau dans réservoir d'air 2. Humidité élevée</p>	<p>1. Vidangez le réservoir, inclinez le réservoir pour le vider. Vidangez le réservoir plus fréquemment 2. Déplacez le compresseur dans une zone moins humide ou utilisez un filtre à air.</p>
<p>Le compresseur ne fonctionne pas</p>	<p>1. Pas d'alimentation ou interrupteur d'alimentation en position OFF 2. Fusible grillé 3. Le moteur surchauffe 4. Pression défectueuse interrupteur (si raccordé à un pressostat).</p>	<p>1. Assurez-vous que l'interrupteur du compresseur est SUR 2. Débranchez le compresseur de la source d'alimentation, remplacez le fusible. (Reportez-vous à la section Spécifications pour connaître l'ampérage du fusible de connexion) 3. Laissez le compresseur refroidir pendant environ 30 minutes pour permettre une surcharge thermique. passer pour réinitialiser 4. Remplacer le pressostat</p>
<p>Thermique surcharge le protecteur coupe</p>	<p>1. Manque de ventilation ou ambiant</p>	<p>1. Déplacez bien le compresseur zone aérée ou zone avec un niveau inférieur température ambiante 1.</p>
<p>ou à plusieurs reprises Compresseur Anormal son excessif frapper ou cliqueter</p>	<p>la température est aussi 1. Montage lâche boulons 2. Le cylindre ou le segment de piston est usé</p>	<p>Remplacement de la soupape d'admission. 1. Serrez les boulons. 2. Remplacement du piston ou de la soupape d'admission.</p>

<p>La corne ne le fait pas travail</p>	<p>1. L'alimentation électrique n'est pas alimentée 2. Pas d'air comprimé 3. Tension insuffisante ou actuel 4. Électrovanne échec</p>	<p>1. Connectez correctement le circuit et allumez l'alimentation électrique. 2. Connectez correctement le tube à air et assurez- vous que le tube à air est débloqué. 3. Raccourcissez ou épaississez le cordon d'alimentation du klaxon jusqu'à ce que le défaut disparaisse, et connectez le cordon d'alimentation du klaxon directement au test de batterie de l'automobile 4. Remplacez l'électrovanne</p>
--	---	---

ÉLIMINATION CORRECTE



Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/UE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit nécessite une collecte sélective des déchets dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits marqués comme tels ne peuvent pas être jetés avec les ordures ménagères normales mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.

Fabriqué en Chine

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantiezertifikat www.vevor.com/support

LKW-LUFTHUPE

MODELL:HS-660/HS-550/HS-661/HS-551

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche von uns verwendete Ausdrücke stellen lediglich eine Schätzung der Einsparungen dar, die Sie durch den Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Top-Marken erzielen könnten, und bedeuten nicht unbedingt, dass alle angebotenen Werkzeugkategorien abgedeckt werden von uns. Bitte prüfen Sie bei Ihrer Bestellung sorgfältig, ob Sie im Vergleich zu den Top-Marken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

LKW-Lufthupe

MODELL: HS-660/HS-550/HS-661/HS-551



HS-660



HS-550



HS-661



HS-551

BRAUCHEN SIE HILFE? KONTAKTIERE UNS!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technische Unterstützung? Bitte kontaktieren

Sie uns: **Technischer Support und E-Garanziezertifikat**
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Bedienungsanleitungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt von dem Produkt ab, das Sie erhalten haben. Bitte entschuldigen Sie, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es zu unserem Produkt technische oder Software-Updates gibt.

PARAMETERLISTE

Modell	HS-660	HS-550	HS-661	HS-551
Stromspannung	12	12	12	12
Leistung (w)	190	170	190	170
Arbeitsdruck	EIN: 90	EIN: 90	EIN: 90	EIN: 90
Reichweite (Hunde)	AUS: 120	AUS: 120	AUS: 120	AUS: 120
Lagertank Kapazität (gal)	1.6	0,8	1.6	0,8
Ton ausgehen maximal (dB)	150	150	150	150
Nettogewicht / kg)	6.1	5.45	4,65	4.5

STÜCKLISTE

NEIN.	Name	HS-660	HS-550	HS-661	HS-551
1	Kompressor	1	1	1	1
2	Horn	2	1	0	0
3	Luftschlauch	1	1	1	1
4	Hupenanschluss	1	0	0	0
5	Hornhalterung	1	1	0	0
6	Teflonband	1	1	1	1
7	Gummiauflage	4	4	4	4
8	Sicherheitsmontagesitz	1	1	1	1
9	Sicherung	1	1	1	1
10	M6-Filialen	12	8	4	4
11	M6-Muttern	12	8	4	4
12	M6-Unterlegscheibe	12	4	4	4
13	Luftrohrverbindung	0	0	1	1

SICHERHEIT & WARNHINWEISE

WARNUNG: Lesen Sie die Anweisungen, bevor Sie dieses Produkt verwenden. Unterlassenes Tun

Dies kann zu schweren Verletzungen führen. Beachten Sie stets die Regeln des sicheren Betriebs.

1. Die Temperatur des Kompressors kann während des Betriebs sehr hoch sein oder nachdem es zum Stillstand gekommen ist, berühren Sie es daher nicht mit bloßer Haut.
2. Installieren Sie das System an einem ebenen, kühlen und trockenen Ort. Vermeiden Sie heiße und feuchte Bereiche und den Kompressormotor nicht nass machen.
3. Der Lautsprecher ist sehr laut. Halten Sie daher Ihre Ohren vom Lautsprecher fern verhindern Sie Schäden an Ihren Ohren.
4. Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Erlauben Sie Kindern nicht, damit oder in der Nähe davon zu spielen Artikel.

VORSICHTSMASSNAHMEN BEI DER MONTAGE:

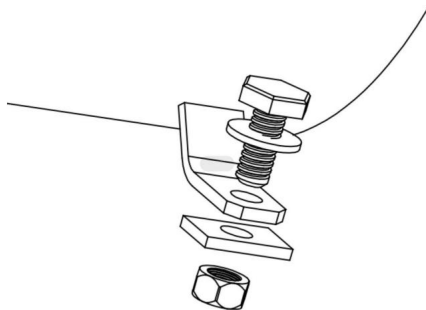
1. Montieren Sie das Gerät nur gemäß dieser Anleitung. Eine unsachgemäße Montage kann Gefahren schaffen.
2. Tragen Sie dabei eine ANSI-zugelassene Schutzbrille und strapazierfähige Arbeitshandschuhe Montage.
3. Halten Sie den Montagebereich sauber und gut beleuchtet.
4. Halten Sie während der Montage unbeteiligte Personen aus dem Bereich fern.
5. Montieren Sie das Gerät nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten stehen.
6. Die Produkteigenschaften gelten bei ordnungsgemäßer und vollständiger Montage Nur Produkte.
7. Montieren Sie das Gerät auf einer flachen, ebenen, harten und glatten Oberfläche, auf der es sicher befestigt werden kann Unterstützung einer voll beladenen LKW-Lufthupe.

ANLEITUNG AUFBEWAHREN

BETRIEB

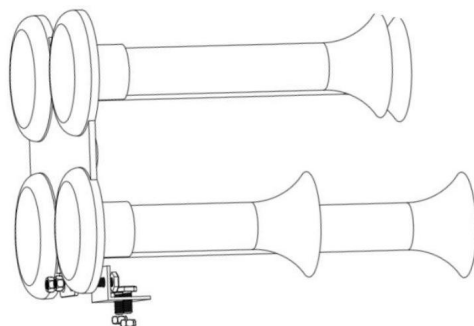
Schritt 1: Verwenden Sie zum Befestigen einen 10-mm-Maulschlüssel oder einen 10-mm-Steckschlüssel

Befestigen Sie den Kompressor mit M6-Schrauben, vier Muttern, vier Unterlegscheiben und vier Gummipolstern am Auto. Führen Sie die Schrauben durch die Dichtung, die Kompressorhalterung, die Gummischeiben, den Fahrzeugrahmen und die Muttern ein.



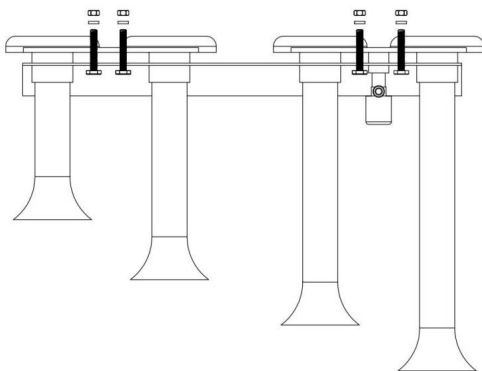
Schritt 2: Verwenden Sie zum Befestigen einen 10-mm-Maulschlüssel oder einen 10-mm-Steckschlüssel

Befestigen Sie die Hupenhalterung mit vier M6-Schrauben, vier M6-Muttern und einem Stativ an der Hupe und am Fahrzeug. Befestigen Sie die Schrauben durch das Stativ – ein Ende durch die Kontermutter der Hupe und das andere Ende durch die Kontermutter des Fahrzeugs.



2.1 Hornmontage Modell HS-660 Schritt 1:

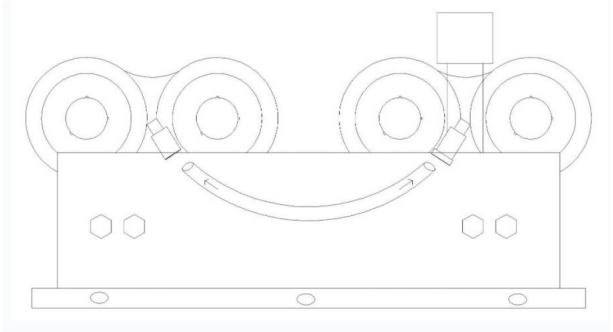
Befestigen Sie die beiden Hörner mit einem 10-mm-Maulschlüssel oder einem 10-mm-Steckschlüssel mit vier M6-Schrauben, vier M6-Muttern, vier M6-Dichtungen und einem Stativ an der Halterung. Installieren Sie die Schrauben durch das Stativ – durch das Horn, durch die Dichtung und kontern Sie die Muttern.



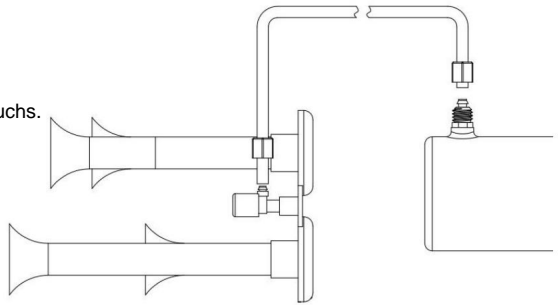
2.2 Modell HS-660 Horn

Montageschritt 2: Stecken Sie die
Anschlüsse ein

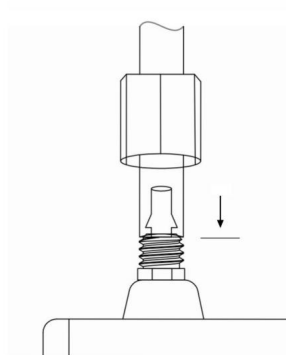
zwei Hörner mit dem
passenden Schlauchtülle.



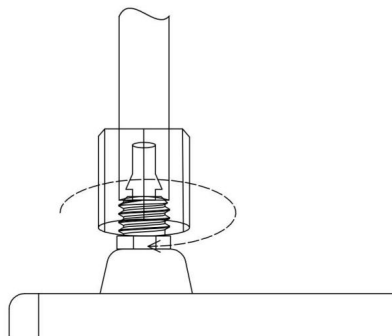
Schritt 3: Befestigen Sie die
Überwurfmutter an beiden Enden des Schlauchs.



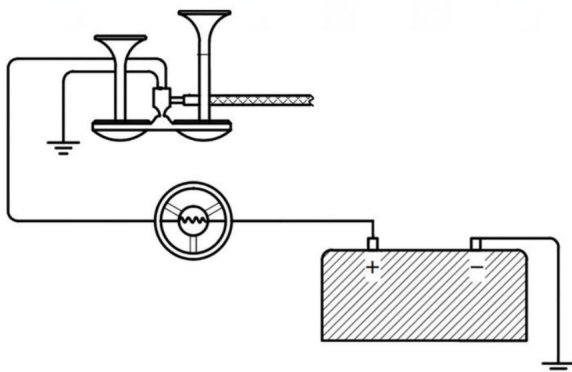
Schritt 4: Stecken Sie den Schlauch in den Anschluss (der
Schlauch lässt sich nach dem Erhitzen einfacher
installieren).



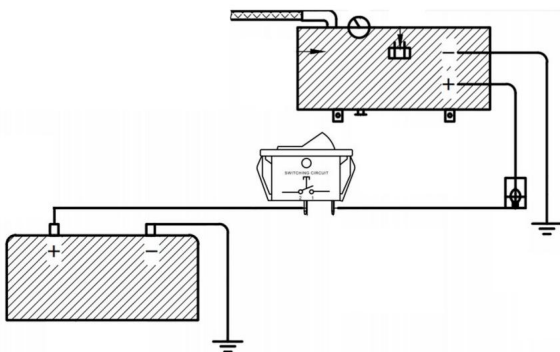
Schritt 5: Ziehen Sie die Luftrohrmutter mit einem 12-mm-Maulschlüssel fest.

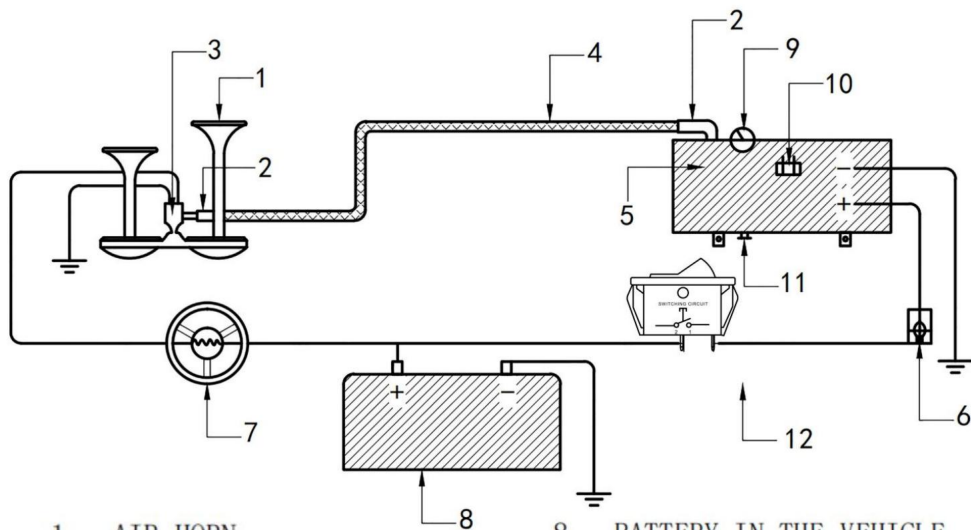


Schritt 6: Verwenden Sie Kupferdraht mit 16 AWG oder höher, um die Hupenleitung anzuschließen. Die Hupe verfügt über zwei Stromleitungen (unabhängig von Plus- und Minuspol), eine Basiseisen (Minuspol) und die andere ist mit der Pluspol-Stromversorgung verbunden nach dem Hupenschalter.



Schritt 7: Verwenden Sie Kupferdraht 14AWG, 20A Netzschalter, 20A-Versicherung, verbinden Sie die Kompressorleitung, die schwarze Leitung des Kompressors mit dem Eisen (negative Elektrode), die rote Leitung ist mit dem verbunden Pluspol der Batterie über den Netzschalter.





- | | | | |
|---|-------------------|----|------------------------|
| 1 | AIR HORN | 8 | BATTERY IN THE VEHICLE |
| 2 | GAS POPE JOINT | 9 | PRESSURE METER |
| 3 | AIR HORN SOLENOID | 10 | PRESSURE SWITCH |
| 4 | AIR TUBE | 11 | DRAIN VALVE |
| 5 | AIR COMPRESSOR | 12 | POWER SWITCH |
| 6 | FUSE WIRE | | |
| 7 | HORN BUTTON | | |

Installationsanweisungen Die Methode zur Verwendung der Ablassschraube 1 wurde hinzugefügt. Regelmäßige Inspektion (im Allgemeinen 5 Monate), sollte entsprechend der Verwendung von trockenem und nassem (Klima)

angepasst werden. Der Behälter zum Ablassen von kondensiertem Gas, der Luftdruck muss niedriger sein als

Lassen Sie Wasser mit 0,1 jmpa ab, um Gefahren zu

vermeiden (Drehen Sie während der Installation das Dichtungsband im Uhrzeigersinn und wickeln Sie es fest um das Gewinde. Nach etwa 5–10 Umdrehungen verschließen Sie die Ablassschraube und ziehen Sie sie fest.)

Fehlerbehebung

Automatischer thermischer Überlastschutz Ihr

Luftkompressor ist mit einem automatischen thermischen Überlastschutz ausgestattet.

Diese Funktion soll den Luftkompressor vor Überhitzung und dauerhaften Schäden an Ihrem Luftkompressor schützen. Der thermische Überlastschutz unterbricht automatisch die Stromversorgung Ihres Luftkompressors, wenn die interne Betriebstemperatur des Luftkompressors bei übermäßigem Gebrauch über sichere Werte ansteigt.

Sollte sich Ihr Luftkompressor zu irgendeinem Zeitpunkt während des Betriebs automatisch abschalten; Versuchen Sie nicht, den Luftkompressor neu zu starten. Schalten Sie den Strom aus und lassen Sie das Gerät etwa 20 Minuten lang abkühlen. Dies ermöglicht den thermischen Überlastschutz Zurücksetzen, damit Sie den Luftkompressor sicher wieder verwenden können.

dürrtiger Druck sinkt bei Kompressoren) abschalten	1. Ablasshahn locker 2. Lose Verbindungen	1. Wickeln Sie das Gewinde mit Dichtband um und ziehen Sie es fest. 2. Überprüfen Sie alle Verbindungen mit Seifen- und Wasserlösung und ziehen Sie sie fest
Kompressor läuft kontinuierlich und Luftstrom niedriger als normal	1. Zu viel Luft Verwendung 2. Lose Verbindungen 3. Kolbenring verschlissen bzw Einlassventil.	1. Reduzieren Sie den Luftverbrauch. 2. Überprüfen Sie alle Verbindungen mit Seifen- und Wasserlösung und ziehen Sie sie fest. Wickeln Sie die undichten Verbindungsgewinde mit Dichtband um und ziehen Sie das Leckage-Verbindungsgewinde mit Dichtband umwickelt und dicht fest. 3. Ersatzkolben oder Einlassventil.

<p>Übermäßig Feuchtigkeit drin Entladung</p>	<p>1. Zu viel Wasser drin Luftbehälter 2. Hohe Luftfeuchtigkeit</p>	<p>1. Tank entleeren, Tank zum Entleeren kippen. Entleeren Sie den Tank häufiger. 2. Stellen Sie den Kompressor an einen Ort mit geringerer Luftfeuchtigkeit oder verwenden Sie einen Luftfilter</p>
<p>Der Kompressor läuft nicht</p>	<p>1. Kein Strom oder Netzschalter in der AUS-Position 2. Sicherung durchgebrannt 3. Motor überhitzt 4. Fehlerhafter Druck Schalter (falls an einen Druckschalter angeschlossen).</p>	<p>1. Stellen Sie sicher, dass der Kompressorschalter eingeschaltet ist AN 2. Kompressor von der Stromquelle trennen, Sicherung austauschen. (Informationen zur Stromstärke der Anschlussicherung finden Sie im Abschnitt „Technische Daten“). 3. Lassen Sie den Kompressor etwa 30 Minuten lang abkühlen, um eine thermische Überlastung zu verhindern auf Reset umschalten 4. Druckschalter austauschen</p>
<p>Thermal Überlast Der Protektor</p>	<p>1. Mangel an angemessenem Belüftung bzw Umgebungs</p>	<p>1. Kompressor zum Bohrloch bewegen belüfteten Bereich oder Bereich mit niedrigerer Temperatur Umgebungstemperatur 1.</p>
<p>schneidet wiederholt ein Kompressor Abnormal Klang übertrieben Klopfen oder Rasseln</p>	<p>Temperatur ist auch 1. Lose Montage Schrauben 2. Zylinder oder Kolbenring sind verschlissen</p>	<p>Austausch des Einlassventils. 1. Schrauben festziehen. 2. Kolben oder Einlassventil ersetzen.</p>

<p>Horn nicht arbeiten</p>	<p>1. Das Netzteil ist nicht eingeschaltet. 2. Keine Druckluft. 3. Unzureichende Spannung oder aktuell 4. Magnetventil Versagen</p>	<p>1. Schließen Sie den Stromkreis richtig an und schalten Sie die Stromversorgung ein. 2. Schließen Sie den Luftschlauch richtig an und stellen Sie sicher, dass der Luftschlauch frei ist 3. Kürzen oder verdicken Sie das Stromkabel der Hupe, bis der Fehler verschwindet, und schließen Sie das Stromkabel der Hupe direkt an den Autobatterietest an. 4. Ersetzen Sie das Magnetventil</p>
--------------------------------	---	--

RICHTIGE ENTSORGUNG



Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllsammlung bedarf. Dies gilt für das Produkt und alle Zubehörteile, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind. Als solche gekennzeichnete Produkte dürfen nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten abgegeben werden.

In China hergestellt

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantiezertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

AVVISATORE ACUSTICO PER CAMION

MODELLO:HS-660/HS-550/HS-661/HS-551

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti trarre dall'acquistare determinati strumenti con noi rispetto ai principali marchi più importanti e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di strumenti offerti da noi. Ti ricordiamo di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai migliori marchi principali.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Avvisatore acustico per camion

MODELLO: HS-660/HS-550/HS-661/HS-551



HS-660



HS-550



HS-661



HS-551

HO BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitate a contattarci:

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

Queste sono le istruzioni originali, leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale d'uso. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Ti preghiamo di perdonarci se non ti informeremo più se sono presenti aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

ELENCO PARAMETRI

Modello	HS-660	HS-550	HS-661	HS-551
Voltaggio	12	12	12	12
Potenza (w)	190	170	190	170
Pressione lavorativa gamma (cani)	ATTIVO: 90 SPENTO: 120	ATTIVO: 90 SPENTO: 120	ATTIVO: 90 SPENTO: 120	ATTIVO: 90 SPENTO: 120
Serbatoio di stoccaggio Capacità (gal)	1.6	0,8	1.6	0,8
Suono in uscita massimo (dB)	150	150	150	150
Peso netto (kg)	6.1	5.45	4.65	4.5

ELENCO PARTI

NO.	Nome	HS-660	HS-550	HS-661	HS-551
1	compressore	1	1	1	1
2	corno	2	1	0	0
3	Tubo d'aria	1	1	1	1
4	Collegamento avvisatore acustico	1	0	0	0
5	Supporto per corno	1	1	0	0
6	nastro di teflon	1	1	1	1
7	Tampone in gomma	4	4	4	4
8	Sedile di montaggio di sicurezza	1	1	1	1
9	Fusibile	1	1	1	1
10	negozi M6	12	8	4	4
11	dadi M6	12	8	4	4
12	Rondella M6	12	4	4	4
13	Giunto del tubo dell'aria	0	0	1	1

SICUREZZA E AVVERTENZE

ATTENZIONE: leggere le istruzioni prima di utilizzare questo prodotto. Incapacità di fare quindi potrebbe provocare lesioni gravi. Rispettare sempre le regole per un funzionamento sicuro.

1. La temperatura del compressore potrebbe essere molto elevata durante il funzionamento o dopo che si è fermato, quindi non toccarlo con la pelle nuda.
2. Installare il sistema in un luogo piano, fresco e asciutto. Evitare zone calde e umide e non bagnare il motore del compressore.
3. L'altoparlante è molto rumoroso, quindi tieni le orecchie lontane dall'altoparlante prevenire danni alle orecchie.
4. Questo prodotto non è un giocattolo. Non permettere ai bambini di giocare con o vicino a questo articolo.

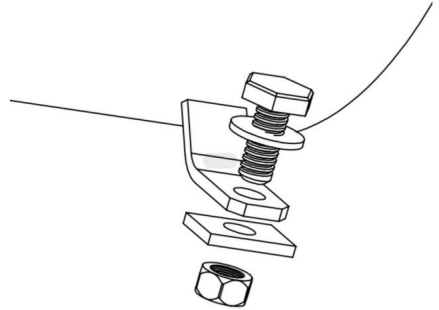
PRECAUZIONI DI MONTAGGIO:

1. Assemblare solo secondo queste istruzioni. Un assemblaggio improprio può creare pericoli.
2. Indossare occhiali di sicurezza approvati ANSI e guanti da lavoro pesanti durante assemblaggio.
3. Mantenere l'area di assemblaggio pulita e ben illuminata.
4. Tenere gli astanti lontani dall'area durante l'assemblaggio.
5. Non montare in caso di stanchezza o sotto l'effetto di alcol, droghe o farmaci.
6. Le capacità del prodotto si applicano a un assemblaggio corretto e completo solo prodotti.
7. Montare su una superficie piana, livellata, dura e liscia in grado di garantire sicurezza che supporta un clacson per camion a pieno carico.

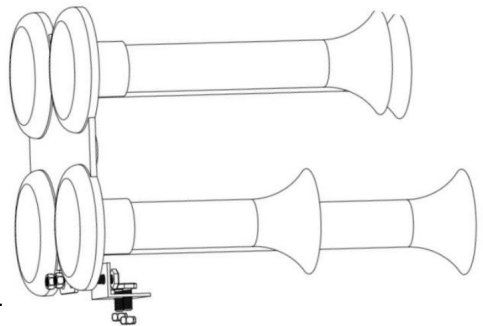
CONSERVA QUESTE ISTRUZIONI

OPERAZIONE

Passaggio 1: utilizzare una chiave aperta da 10 mm o una chiave a tubo da 10 mm per fissare compressore all'auto utilizzando bulloni M6, quattro dadi, quattro rondelle piatte e quattro cuscinetti in gomma. Installare i bulloni attraverso la guarnizione, il supporto del compressore, le rondelle di gomma, il telaio dell'auto e i dadi.

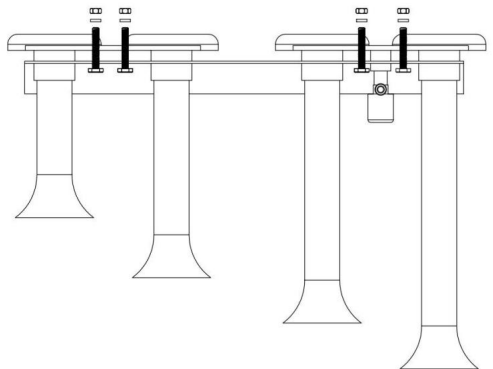


Passaggio 2: utilizzare una chiave aperta da 10 mm o una chiave a tubo da 10 mm per fissare supporto del clacson al clacson e all'auto utilizzando quattro bulloni M6, quattro dadi M6 e un treppiede. Installa i bulloni attraverso il treppiede: un'estremità attraverso il dado di bloccaggio del clacson e l'altra estremità attraverso il dado di bloccaggio dell'auto.



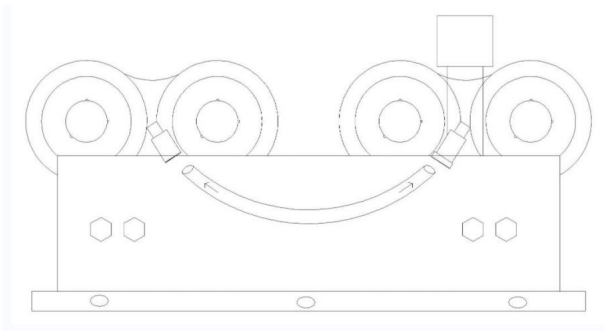
2.1 Assemblaggio tromba modello HS-660

Fase 1: utilizzare una chiave aperta da 10 mm o una chiave a tubo da 10 mm per fissare le due trombe al supporto utilizzando quattro bulloni M6, quattro dadi M6, quattro guarnizioni M6 e un treppiede. Installare i bulloni attraverso il treppiede, attraverso il clacson, attraverso la guarnizione e bloccare i dadi.

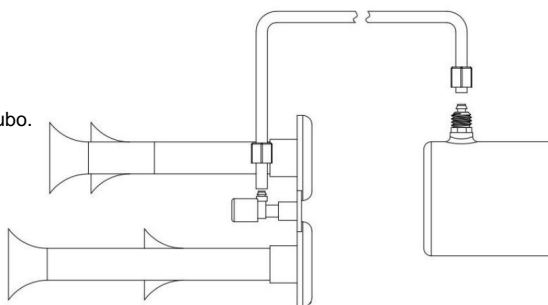


2.2 Avvisatore acustico modello HS-660

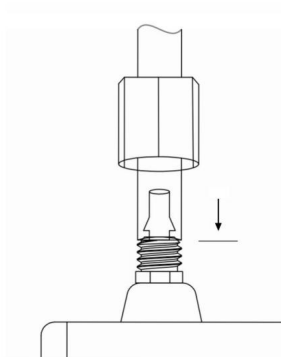
Fase di montaggio 2: inserire i connettori del due corni utilizzando l'estremità del tubo flessibile.



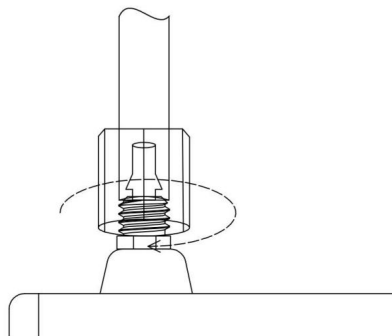
Passaggio 3: collegare il dado di accoppiamento a entrambe le estremità del tubo.



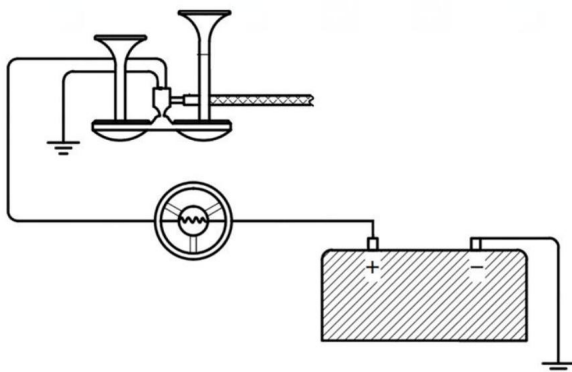
Passaggio 4: collegare il tubo al connettore (il tubo sarà più facile da installare dopo il riscaldamento)



Passaggio 5: utilizzare una chiave fissa da 12 mm per serrare il dado del tubo dell'aria.

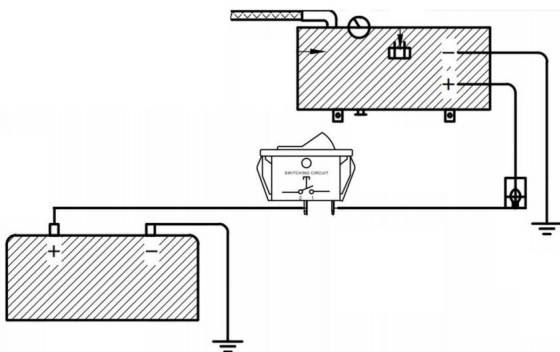


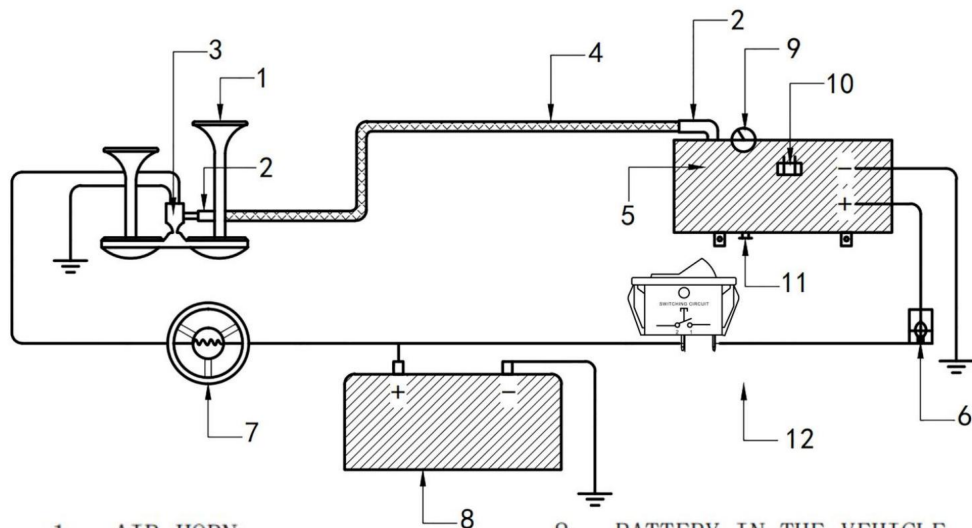
Passaggio 6: utilizzare un filo di rame da 16 AWG o superiore per collegare la linea del clacson, il clacson ha due linee di alimentazione (indipendentemente dai terminali positivo e negativo), una base in ferro (terminale negativo) e l'altra è collegata all'alimentazione del terminale positivo dopo l'interruttore del clacson.



Passaggio 7: utilizzare il filo di rame Interruttore di alimentazione 14 AWG, 20 A, Assicurazione 20A, collegare la linea del compressore, la linea nera del compressore al ferro (elettrodo negativo), la linea rossa è collegata al

elettrodo positivo della batteria attraverso l'interruttore di alimentazione.





- | | | | |
|---|-------------------|----|------------------------|
| 1 | AIR HORN | 8 | BATTERY IN THE VEHICLE |
| 2 | GAS POPE JOINT | 9 | PRESSURE METER |
| 3 | AIR HORN SOLENOID | 10 | PRESSURE SWITCH |
| 4 | AIR TUBE | 11 | DRAIN VALVE |
| 5 | AIR COMPRESSOR | 12 | POWER SWITCH |
| 6 | FUSE WIRE | | |
| 7 | HORN BUTTON | | |

Istruzioni per l'installazione Aggiunto il metodo di utilizzo del tappo di scarico 1. Ispezione regolare (generalmente 5 mesi), deve essere regolata in base all'uso di ambienti asciutti e

umidi (clima) Il contenitore per lo scarico del gas condensato, la pressione dell'aria deve essere inferiore a

Scaricare l'acqua a 0,1 jmpa per evitare pericoli

(durante l'installazione, ruotare il nastro sigillante in senso orario e avvolgerlo saldamente attorno alla filettatura. Dopo circa 5-10 giri, sigillare e serrare la vite di drenaggio.)

Risoluzione dei problemi

Protezione automatica da sovraccarico termico II

compressore d'aria è dotato di una protezione automatica da sovraccarico termico. Questa funzione è progettata per proteggere il compressore d'aria dal surriscaldamento e causare danni permanenti al compressore d'aria. Il dispositivo di protezione da sovraccarico termico interromperà automaticamente l'alimentazione al compressore d'aria nel caso in cui la temperatura operativa interna del compressore d'aria superi i livelli di sicurezza durante un uso eccessivo.

In qualsiasi momento durante l'uso, il compressore d'aria dovrebbe spegnersi automaticamente; non tentare di riavviare il compressore d'aria. Spegnerne l'alimentazione e lasciare raffreddare l'unità per circa 20 minuti. Ciò consentirà al protettore da sovraccarico termico

per ripristinare in modo da poter riprendere in sicurezza l'uso del compressore d'aria.

<p>pressione sulla pancia diminuisce quando i compressori spegnere</p>	<p>1. Rubinetto di scarico allentato 2. Collegamenti allentati</p>	<p>1. Avvolgere la filettatura con nastro sigillante e serrarla 2. Controllare tutti i collegamenti con una soluzione di acqua e sapone e serrare</p>
<p>Compressore corre continuo e flusso d'aria più basso di normale</p>	<p>1. Aria eccessiva utilizzo 2. Collegamenti allentati 3. Anello pistone usurato o valvola di ingresso.</p>	<p>1. Diminuire il consumo d'aria 2. Controllare tutti i collegamenti con una soluzione di acqua e sapone e serrarli. Avvolgere le filettature del giunto che perde con nastro sigillante e serrare la filettatura del giunto di perdita avvolta con nastro sigillante e serrare sigillata 3. Sostituzione del pistone o della valvola di ingresso.</p>

<p>Eccessivo umidità dentro scarico</p>	<p>1. Eccessiva acqua all'interno serbatoio d'aria</p> <p>2. Umidità elevata</p>	<p>1. Svuotare il serbatoio, inclinare il serbatoio per svuotarlo. Svuotare il serbatoio più frequentemente</p> <p>2. Spostare il compressore in un'area con meno umidità o utilizzare il filtro dell'aria</p>
<p>Il compressore non funziona</p>	<p>1. Nessuna alimentazione o interruttore di alimentazione in posizione OFF</p> <p>2. Fusibile bruciato</p> <p>3. Il motore si surriscalda</p> <p>4. Pressione difettosa pressostato (se collegato ad un pressostato).</p>	<p>1. Assicurarsi che l'interruttore del compressore sia SU</p> <p>2. Scollegare il compressore dalla fonte di alimentazione, sostituire il fusibile. (Fare riferimento alla sezione Specifiche per collegare l'ampereaggio del fusibile)</p> <p>3. Lasciare raffreddare il compressore per circa 30 minuti per evitare il sovraccarico termico passare per ripristinare</p> <p>4. Sostituire il pressostato</p>
<p>Termico sovraccarico il protettore taglia o</p>	<p>1. Mancanza di adeguatezza ventilazione o ambientale</p>	<p>1. Spostare il compressore nel pozzo zona ventilata o zona con pavimento inferiore temperatura ambiente 1.</p>
<p>taglia ripetutamente Compressore Anormale suono eccessivo bussare o sbattere</p>	<p>anche la temperatura</p> <p>1. Montaggio allentato bulloni</p> <p>2. Il cilindro o l'anello del pistone sono usurati</p>	<p>Sostituzione della valvola di ingresso.</p> <p>1. Stringere i bulloni</p> <p>2. Sostituzione del pistone o della valvola di ingresso.</p>

<p>Il corno no lavoro</p>	<p>1. L'alimentatore non è alimentato 2. Manca aria compressa 3. Voltaggio insufficiente o corrente 4. Elettrovalvola fallimento</p>	<p>1. Collegare correttamente il circuito e accendere l'alimentazione 2. Collegare correttamente il tubo dell'aria e assicurarsi che sia sbloccato 3. Accorciare o ispessire il cavo di alimentazione del clacson finché il guasto non scompare e collegare il cavo di alimentazione del clacson direttamente al test della batteria dell'automobile 4. Sostituire l'elettrovalvola</p>
-------------------------------	--	---

CORRETTO SMALTIMENTO



Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/UE. Il simbolo del bidone della spazzatura barrato indica che nell'Unione Europea il prodotto richiede la raccolta differenziata dei rifiuti. Ciò vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici ma devono essere portati in un punto di raccolta per il riciclaggio di dispositivi elettrici ed elettronici.

Made in China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

BOCINA DE AIRE PARA CAMIÓN

MODELO:HS-660/HS-550/HS-661/HS-551

Seguimos comprometidos a proporcionarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre a mitad de precio", "A mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una estimación de los ahorros que podría beneficiarse al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no significa necesariamente cubrir todas las categorías de herramientas ofrecidas por nosotros. Le recordamos que, cuando realice un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Bocina de aire para camión

MODELO: HS-660/HS-550/HS-661/HS-551



HS-660



HS-550



HS-661



HS-551

¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita soporte técnico? No dude en

contactarnos: Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de operar. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdone que no le informaremos nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

LISTA DE PARÁMETROS

Modelo	HS-660	HS-550	HS-661	HS-551
Voltaje	12	12	12	12
Potencia (w)	190	170	190	170
Presión laboral rango (perros)	ENCENDIDO: 90 APAGADO: 120	ENCENDIDO: 90 APAGADO: 120	ENCENDIDO: 90 APAGADO: 120	ENCENDIDO: 90 APAGADO: 120
Tanque de almacenamiento Capacidad (galones)	1.6	0,8	1.6	0,8
Sonido de salida máximo (dB)	150	150	150	150
Peso neto / kg)	6.1	5.45	4.65	4.5

LISTA DE

NO.	Nombre	HS-660	HS-550	HS-661	HS-551
1	compresor	1	1	1	1
2	bocina	2	1	0	0
3	Tubo de aire	1	1	1	1
4	Conexión de bocina	1	0	0	0
5	Montaje de bocina	1	1	0	0
6	cinta de teflón	1	1	1	1
7	Almohadilla de goma	4	4	4	4
8	Asiento de montaje de seguridad	1	1	1	1
9	Fusible	1	1	1	1
10	tuerdas M6	12	8	4	4
11	tueras M6	12	8	4	4
	Arandela 12 M6	12	4	4	4
13	Junta de tubo de aire	0	0	1	1

SEGURIDAD Y ADVERTENCIAS

ADVERTENCIA: Lea las instrucciones antes de usar este producto. No hacer hacerlo puede provocar lesiones graves. Observe siempre las reglas de operación segura.

1. La temperatura del compresor puede ser muy alta durante el funcionamiento. o después de que haya cesado, así que no lo toque con la piel desnuda.
2. Instale el sistema en un lugar nivelado, fresco y seco. Evite las zonas cálidas y húmedas. y no moje el motor del compresor.
3. El altavoz hace mucho ruido, así que mantenga los oídos alejados del altavoz para evitar daños en los oídos.
4. Este producto no es un juguete. No permita que los niños jueguen con o cerca de este artículo.

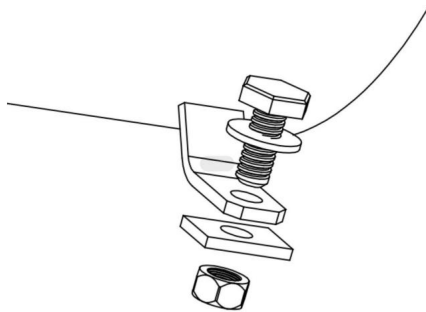
PRECAUCIONES DE MONTAJE:

1. Ensamble únicamente de acuerdo con estas instrucciones. Un montaje inadecuado puede crear peligros.
2. Use gafas de seguridad aprobadas por ANSI y guantes de trabajo resistentes durante asamblea.
3. Mantenga el área de reunión limpia y bien iluminada.
4. Mantenga a las personas transeúntes fuera del área durante el montaje.
5. No reunirse cuando esté cansado o bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos.
6. Las capacidades del producto se aplican a un ensamblaje correcto y completo. productos solamente.
7. Monte sobre una superficie plana, nivelada, dura y lisa capaz de soportar de forma segura soportando una bocina de aire de camión completamente cargada.

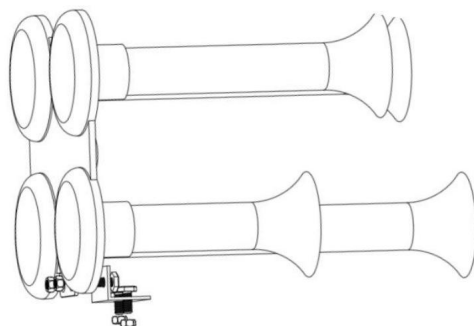
GUARDA ESTAS INSTRUCCIONES

OPERACIÓN

Paso 1: Utilice una llave abierta de 10 mm o una llave de tubo de 10 mm para fijar el compresor al automóvil usando pernos M6, cuatro tuercas, cuatro arandelas planas y cuatro almohadillas de goma. Instale los pernos a través de la junta, el soporte del compresor, las arandelas de goma, el bastidor del automóvil y las tuercas.

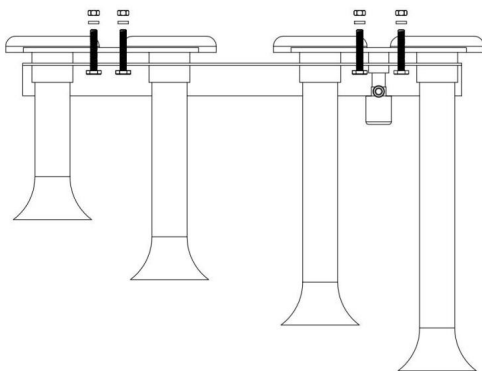


Paso 2: Utilice una llave abierta de 10 mm o una llave de tubo de 10 mm para fijar el soporte de la bocina a la bocina y al automóvil usando cuatro pernos M6, cuatro tuercas M6 y un trípode. Instale los pernos a través del trípode: un extremo a través de la contratuerca de la bocina y el otro extremo a través de la contratuerca del automóvil.



2.1 Conjunto de bocina modelo HS-660

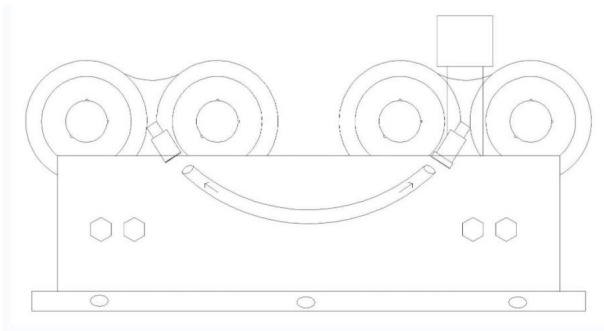
Paso 1: Use una llave abierta de 10 mm o una llave de tubo de 10 mm para fijar las dos bocinas al soporte usando cuatro pernos M6, cuatro tuercas M6, cuatro juntas M6 y un trípode. Instale los pernos a través del trípode (a través de la bocina, a través de la junta) y bloquee las tuercas.



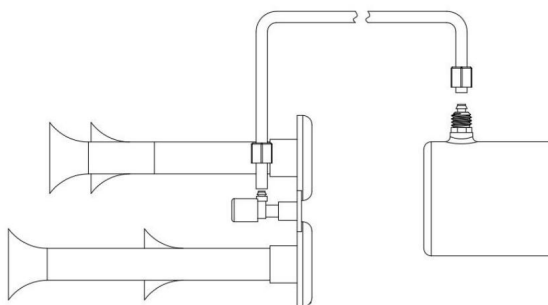
2.2 Bocina modelo HS-660

Paso de montaje 2: Inserte los conectores del

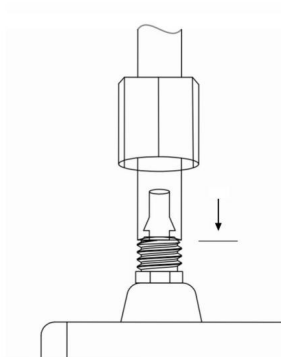
dos cuernos utilizando el extremo de la manguera de ajuste.



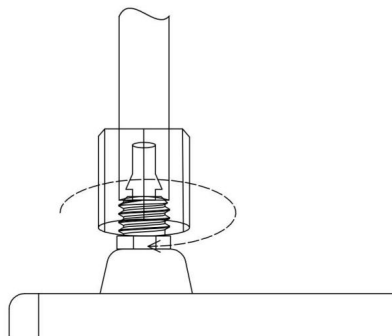
Paso 3: fije la tuerca de acoplamiento a ambos extremos de la manguera.



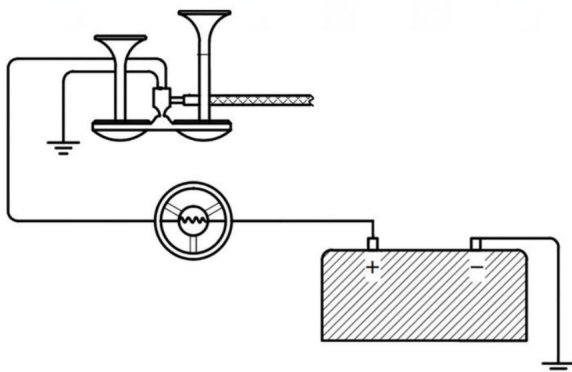
Paso 4: conecte la manguera al conector (la manguera será más fácil de instalar después de calentarla)



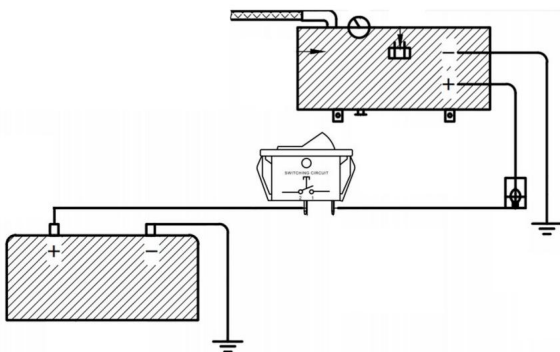
Paso 5: Utilice una llave de boca de 12 mm para apretar la tuerca del tubo de aire.

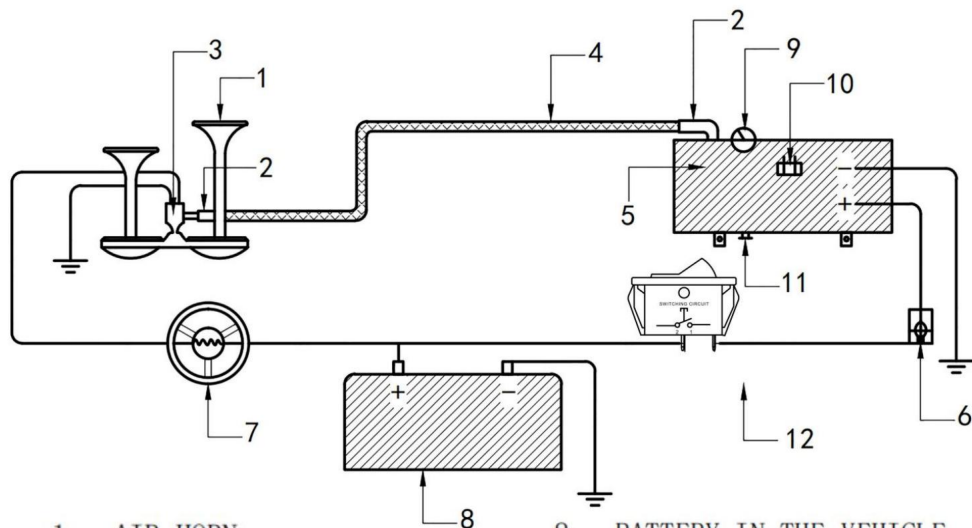


Paso 6: Utilice cable de cobre de 16 AWG y superior para conectar la línea de la bocina, la bocina tiene dos líneas de alimentación (independientemente de los terminales positivos y negativos), una base de hierro (terminal negativo) y la otra está conectada a la fuente de alimentación del terminal positivo. después del interruptor de la bocina.



Paso 7: use alambre de cobre 14AWG, interruptor de alimentación de 20A, Seguro 20A, conecte la línea del compresor, la línea negra del compresor a la plancha (electrodo negativo), la línea roja está conectada al electrodo positivo de la batería a través del interruptor de encendido.





- | | | | |
|---|-------------------|----|------------------------|
| 1 | AIR HORN | 8 | BATTERY IN THE VEHICLE |
| 2 | GAS POPE JOINT | 9 | PRESSURE METER |
| 3 | AIR HORN SOLENOID | 10 | PRESSURE SWITCH |
| 4 | AIR TUBE | 11 | DRAIN VALVE |
| 5 | AIR COMPRESSOR | 12 | POWER SWITCH |
| 6 | FUSE WIRE | | |
| 7 | HORN BUTTON | | |

Instrucciones de instalación Se agregó el método de uso del tapón de drenaje 1. La inspección regular (generalmente cada 5 meses) debe ajustarse de acuerdo con el uso de seco y húmedo (clima). El recipiente para descargar el gas condensado, la presión del aire debe ser inferior a

Descargue agua a 0,1 jmpa para evitar peligros (durante

la instalación, gire la cinta selladora en el sentido de las agujas del reloj y envuélvala firmemente alrededor de la rosca. Después de aproximadamente 5 a 10 vueltas, selle y apriete el tornillo de drenaje).

Solución de problemas

Protección automática contra sobrecarga térmica Su

compresor de aire está equipado con un protector automático contra sobrecarga térmica.

Esta característica está diseñada para proteger el compresor de aire contra el sobrecalentamiento y causar daños permanentes a su compresor de aire. El protector de sobrecarga térmica cortará automáticamente la energía a su compresor de aire si la temperatura de funcionamiento interna del compresor de aire aumenta por encima de los niveles seguros durante el uso excesivo.

Si en cualquier momento durante el uso, su compresor de aire se apaga automáticamente; No intente reiniciar el compresor de aire. Apague la alimentación y deje que la unidad se enfríe durante unos 20 minutos. Esto permitirá que el protector de sobrecarga térmica reiniciar para que pueda reanudar el uso del compresor de aire de manera segura.

<p>presión floja cae cuando los compresores) apagar</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Grifo de drenaje flojo 2. Conexiones sueltas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Envuelva la rosca con cinta selladora y apriétela. 2. Verifique todas las conexiones con una solución de agua y jabón y apriete
<p>Compresor <small>carreras</small> continuamente y flujo de aire Más bajo que normal</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Exceso de aire uso 2. Conexiones sueltas 3. Anillo de pistón desgastado o válvula de entrada. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disminuya el uso de aire. 2. Verifique todas las conexiones con una solución de agua y jabón y apriételas. Envuelva las roscas de la junta con fuga con cinta selladora y apriete la rosca de la junta con fuga envuelta con cinta selladora y apriete sellada. 3. Reemplazo del pistón o válvula de entrada.

<p>Excesivo humedad en descargar</p>	<p>1. Exceso de agua en tanque de aire</p> <p>2. Alta humedad</p>	<p>1. Drene el tanque, inclínelo para drenar. Drene el tanque con más frecuencia 2.</p> <p>Mueva el compresor a un área con menos humedad o use un filtro de entrada de aire.</p>
<p>El compresor no funciona</p>	<p>1. No hay energía o el interruptor de encendido está en la posición APAGADO</p> <p>2. Fusible quemado</p> <p>3. El motor se sobrecalienta</p> <p>4. Presión defectuosa interruptor (si está conectado a un interruptor de presión).</p>	<p>1. Asegúrese de que el interruptor del compresor esté EN</p> <p>2. Desconecte el compresor de la fuente de alimentación y reemplace el fusible. (Consulte la sección Especificaciones para conocer el amperaje del fusible de conexión)</p> <p>3. Deje que el compresor se enfríe durante unos 30 minutos para permitir la sobrecarga térmica. cambiar para restablecer</p> <p>4. Reemplace el interruptor de presión</p>
<p>Térmico sobrecarga protector corta</p>	<p>1. Falta de adecuada ventilación o ambiente</p>	<p>1. Mueva el compresor al pozo área ventilada o área con menor temperatura ambiente 1.</p>
<p>repetidamente Compresor Anormal sonido excesivo golpeando o traqueteando</p>	<p>la temperatura es demasiado</p> <p>1. Montaje flojo pernos</p> <p>2. El cilindro o el anillo del pistón están desgastados.</p>	<p>Reemplazo de la válvula de entrada.</p> <p>1. Apretar los pernos.</p> <p>2. Pistón de repuesto o válvula de entrada.</p>

<p>El cuerno no trabajar</p>	<p>1. La fuente de alimentación no está encendida 2. No hay aire comprimido 3. Voltaje insuficiente o actual 4. Válvula solenoide falla</p>	<p>1. Conecte el circuito correctamente y encienda la fuente de alimentación. 2. Conecte el tubo de aire correctamente y asegúrese de que el tubo de aire esté des... 3. Acorte o engrose el cable de alimentación de la bocina hasta que desaparezca la falla y conecte el cable de alimentación de la bocina directamente a la prueba de batería del automóvil. 4. Reemplace la válvula solenoide.</p>
------------------------------	---	--

ELIMINACIÓN CORRECTA



Este producto está sujeto a lo dispuesto en la Directiva Europea 2012/19/UE. El símbolo que muestra un contenedor con ruedas tachado indica que el producto requiere recogida selectiva de basura en la Unión Europea. Esto se aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados como tales no podrán desecharse junto con la basura doméstica

normal, sino que deberán llevarse a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.

Hecho en china

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

KLAKSON POWIETRZNY CIĘŻARÓWKI

MODEL:HS-660/HS-550/HS-661/HS-551

Nadal dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić Państwu narzędzia w konkurencyjnej cenie.

„Zaoszczędź o połowę”, „o połowę ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas przedstawiają jedynie szacunkową oszczędność, jaką możesz zyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi najlepszymi markami i niekoniecznie oznaczają uwzględnienie wszystkich kategorii oferowanych narzędzi przez nas. Przypominamy, aby podczas składania zamówienia u nas dokładnie sprawdzić, czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z czołowymi markami.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Klakson pneumatyczny do ciężarówki

MODEL: HS-660/HS-550/HS-661/HS-551



HS-660



HS-550



HS-661



HS-551

POTRZEBUJĘ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego?
Prosimy o

kontakt: Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji
www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja. Przed przystąpieniem do obsługi prosimy o dokładne zapoznanie się ze wszystkimi instrukcjami. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od produktu, który otrzymałeś. Proszę wybaczyć nam, że nie będziemy ponownie informować Państwa, jeśli pojawią się jakieś aktualizacje technologii lub oprogramowania naszego produktu.

LISTA PARAMETRÓW

Model	HS-660	HS-550	HS-661	HS-551
Napięcie	12	12	12	12
Moc (w)	190	170	190	170
Ciśnienie robocze zasięg (psy)	WŁ.: 90 WYŁ.: 120	WŁ.: 90 WYŁ.: 120	WŁ.: 90 WYŁ.: 120	WŁ.: 90 WYŁ.: 120
Zbiornik Pojemność (gal)	1.6	0,8	1.6	0,8
Dźwięk wyjściowy maksymalna (dB)	150	150	150	150
Masa netto (kg)	6.1	5.45	4,65	4,5

LISTA CZĘŚCI

NIE.	Nazwa	HS-660	HS-550	HS-661	HS-551
1	kompresor	1	1	1	1
2	klakson	2	1	0	0
3	Rura powietrza	1	1	1	1
4	Połączenie klaksonu	1	0	0	0
5	Mocowanie rogu	1	1	0	0
6	taśma teflonowa	1	1	1	1
7	Gumowa podkładka	4	4	4	4
8	Bezpieczne siedzisko montażowe	1	1	1	1
9	Bezpiecznik	1	1	1	1
10	sklepów M6	12	8	4	4
11	nakrętek M6	12	8	4	4
	Podkładka 12 M6	12	4	4	4
13	Złącze przewodu powietrza	0	0	1	1

BEZPIECZEŃSTWO I OSTRZEŻENIA

OSTRZEŻENIE: Przed użyciem tego produktu przeczytaj instrukcję. Niewykonanie więc może to spowodować poważne obrażenia. Zawsze należy przestrzegać zasad bezpiecznej obsługi.

1. Temperatura sprężarki podczas pracy może być bardzo wysoka lub po jego zatrzymaniu, więc nie dotykaj go gołą skórą.
2. Zainstaluj system w równym, chłodnym i suchym miejscu. Unikaj gorących i wilgotnych miejsc i nie zamoczyc silnika sprężarki.
3. Głośnik jest bardzo głośny, więc trzymaj uszy z dala od głośnika zapobiec uszkodzeniu uszu.
4. Ten produkt nie jest zabawką. Nie pozwalaj dzieciom bawić się tym lub w pobliżu tego urządzenia przedmiot.

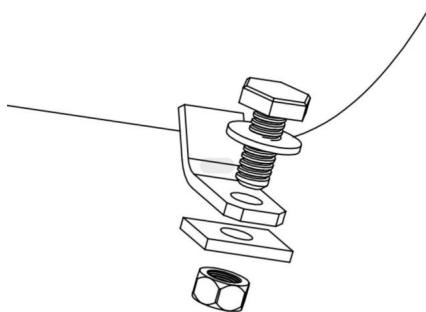
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI MONTAŻOWEJ:

1. Montaż wyłącznie zgodnie z niniejszą instrukcją. Nieprawidłowy montaż może stwarzać zagrożenia.
2. Podczas pracy nosić zatwierdzone przez ANSI okulary ochronne i wytrzymałe rękawice robocze montaż.
3. Utrzymuj miejsce zbiórki w czystości i dobrze oświetlone.
4. Podczas montażu trzymaj osoby postronne z dala od obszaru.
5. Nie montuj się będąc zmęczonym, pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków.
6. Możliwości produktu dotyczą prawidłowo i całkowicie zmontowanego tylko produkty.
7. Zmontuj na płaskiej, równej, twardej i gładkiej powierzchni, która jest bezpieczna podtrzymujący w pełni obciążony klakson pneumatyczny ciężarówki.

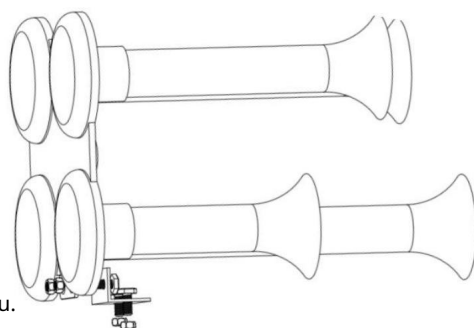
ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE

OPERACJA

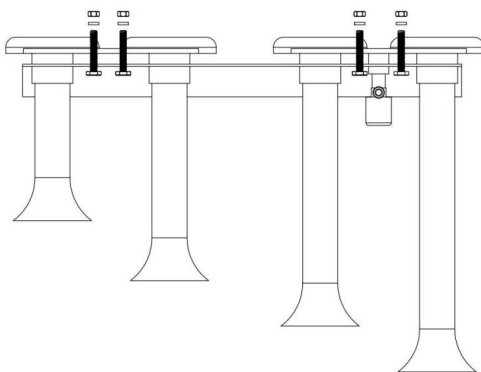
Krok 1: Do zamocowania użyj klucza płaskiego 10 mm lub klucza nasadowego 10 mm kompresor do samochodu za pomocą śrub M6, czterech nakrętek, czterech płaskich podkładek i czterech gumowych podkładek. Wkręć śruby przez uszczelkę, wspornik sprężarki, podkładki gumowe, ramę samochodu i nakrętki.



Krok 2: Do zamocowania użyj klucza płaskiego 10 mm lub klucza nasadowego 10 mm wspornik klaksonu do klaksonu i samochodu za pomocą czterech śrub M6, czterech nakrętek M6 i jednego statywu. Wkręć śruby przez statyw – jeden koniec przez nakrętkę zabezpieczającą klakson, a drugi koniec przez nakrętkę zabezpieczającą samochodem.



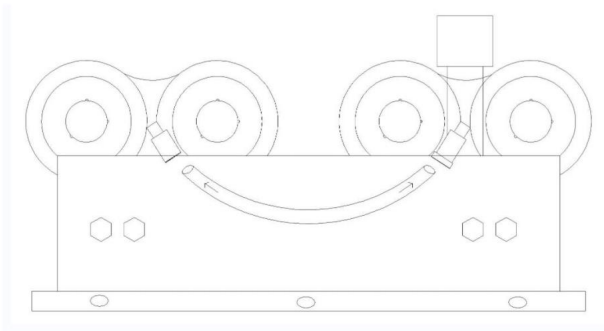
2.1 Montaż tuby modelu HS-660 Krok 1: Użyj klucza płaskiego 10 mm lub klucza nasadowego 10 mm, aby przymocować dwa tuby do wspornika za pomocą czterech śrub M6, czterech nakrętek M6, czterech uszczeltek M6 i jednego statywu. Wkręć śruby przez statyw - przez róg, przez uszczelkę i zablokuj nakrętki.



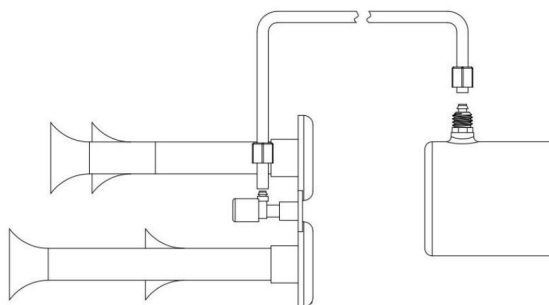
2.2 Klakson modelu HS-660

Montaż Krok 2: Włóż złącza

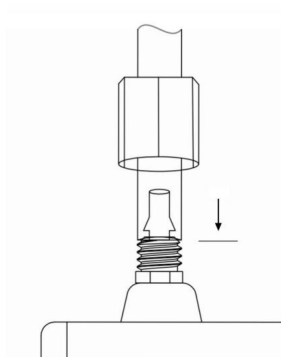
dwa klaksony za pomocą końcówki węża.



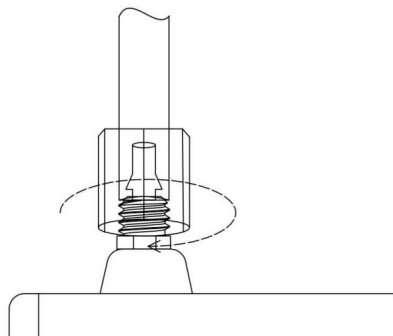
Krok 3: Zamocuj nakrętkę łączącą na obu końcach węża.



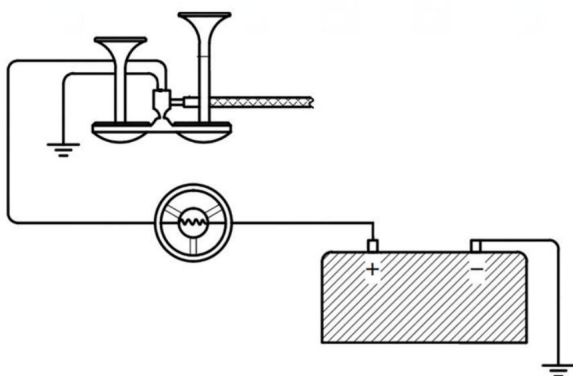
Krok 4: Podłącz węz do złącza (węz będzie łatwiejszy w montażu po podgrzaniu)



Krok 5: Za pomocą klucza płaskiego 12 mm dokręć nakrętkę rury powietrznej.

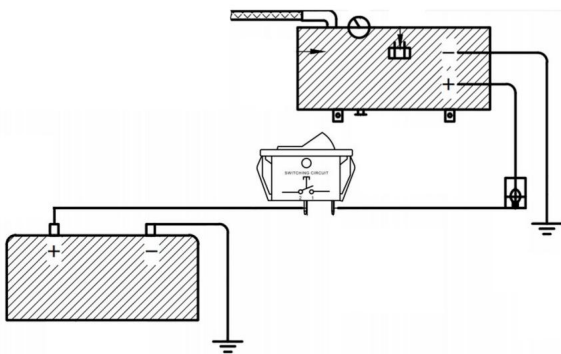


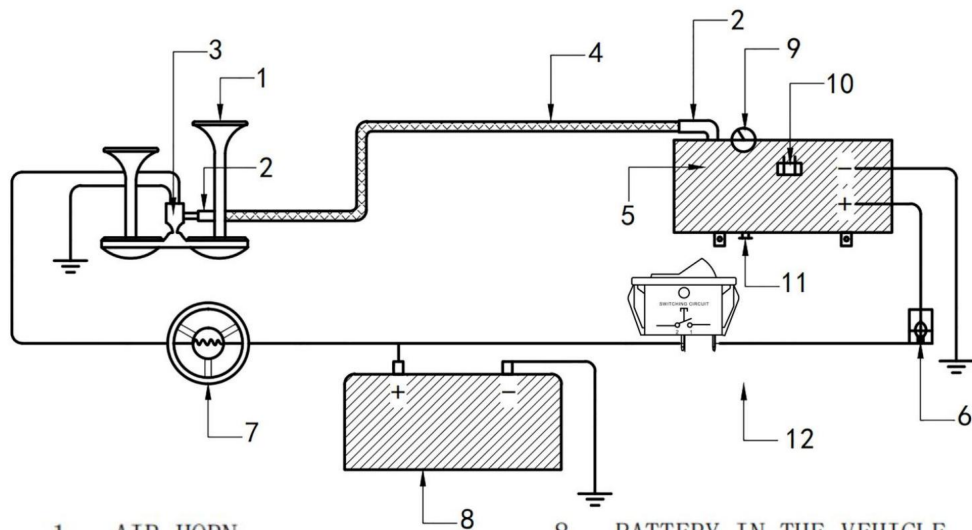
Krok 6: Do podłączenia linii klaksonu użyj drutu miedzianego o przekroju 16AWG i większym, klakson ma dwie linie zasilające (niezależnie od zacisków dodatnich i ujemnych), jedną podstawę żelazną (zacisk ujemny), a drugą podłączono do zasilania zacisku dodatniego po włączeniu klaksonu.



Krok 7: Użyj drutu miedzianego Wyłącznik zasilania 14AWG, 20A, Ubezpieczenie 20A, podłącz linię sprężarki, czarną linię sprężarki do żelazka (elektroda ujemna), czerwona linia jest podłączona do

elektrodę dodatnią akumulatora poprzez wyłącznik zasilania.





- | | | | |
|---|-------------------|----|------------------------|
| 1 | AIR HORN | 8 | BATTERY IN THE VEHICLE |
| 2 | GAS POPE JOINT | 9 | PRESSURE METER |
| 3 | AIR HORN SOLENOID | 10 | PRESSURE SWITCH |
| 4 | AIR TUBE | 11 | DRAIN VALVE |
| 5 | AIR COMPRESSOR | 12 | POWER SWITCH |
| 6 | FUSE WIRE | | |
| 7 | HORN BUTTON | | |

Instrukcje instalacji Dodano metodę użycia korka spustowego 1. Regularną kontrolę (zwykle 5 miesięcy) należy dostosować w zależności od zastosowania suchego i mokrego (klimat). Zbiornik do odprowadzania skroplonego gazu, ciśnienie powietrza musi być niższe niż

Aby uniknąć niebezpieczeństwa, spuść wodę pod ciśnieniem

0,1mpa (podczas montażu obróć taśmę uszczelniającą w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i szczelnie owiń ją wokół gwintu. Po około 5-10 obrotach uszczelnij i dokręć śrubę spustową.)

Rozwiązywanie problemów

Automatyczne zabezpieczenie przed przeciążeniem

termicznym Twoja sprężarka powietrza jest wyposażona w automatyczne zabezpieczenie przed przeciążeniem termicznym. Funkcja ta ma na celu ochronę sprężarki powietrza przed przegrzaniem i spowodowaniem trwałego uszkodzenia sprężarki powietrza.

Zabezpieczenie przed przeciążeniem termicznym automatycznie odetnie zasilanie sprężarki powietrza, jeśli wewnętrzna temperatura robocza sprężarki powietrza wzrośnie powyżej bezpiecznego poziomu podczas nadmiernego użytkowania.

Jeśli w dowolnym momencie użytkowania sprężarka powietrza wyłączy się automatycznie; nie próbuj ponownie uruchamiać sprężarki powietrza. Wyłącz zasilanie i pozostaw urządzenie do ostygnięcia na około 20 minut. Umożliwi to zabezpieczenie przed przeciążeniem termicznym zresetować, aby móc bezpiecznie wznowić korzystanie ze sprężarki powietrza.

<p>ciśnienie w kolanie spada przy sprężarkach) wyłączyć</p>	<p>1. Poluzowany kurek spustowy 2. Luźne połączenia</p>	<p>1. Owiń gwint taśmą uszczelniającą i dokręć. 2. Sprawdź wszystkie połączenia roztworem wody z mydłem i dokręć</p>
<p>Kompresor biegnie ciągly i przepływ powietrza niższa niż normalna</p>	<p>1. Nadmiar powietrza stosowanie 2. Luźne połączenia 3. Zużyty pierścień tłokowy lub zawór wlotowy.</p>	<p>1. Zmniejsz zużycie powietrza. 2. Sprawdź wszystkie połączenia roztworem wody z mydłem i dokręć. Owiń nieszczelne gwinty złącza taśmą uszczelniającą i dokręć złącze przeciekowe. Gwint owinięty taśmą uszczelniającą i uszczelniony dokręć. 3. Wymień tłok lub zawór wlotowy.</p>

<p>Nadmierny wilgoć w wypisać</p>	<p>1. Za dużo wody <small>zbiornik powietrza</small></p> <p>2. Wysoka wilgotność</p>	<p>1. Opróżnij zbiornik, przechyl zbiornik w celu opróżnienia. Częściej opróżniaj zbiornik 2. Przenieś sprężarkę do miejsca o mniejszej wilgotności lub użyj filtra powietrza</p>
<p>Sprężarka nie będzie działać</p>	<p>1. Brak zasilania lub przełącznik zasilania w pozycji OFF</p> <p>2. Przepalony bezpiecznik</p> <p>3. Silnik się przegrzewa</p> <p>4. Wadliwe ciśnienie wyłącznik (jeśli jest podłączony do wyłącznika ciśnieniowego).</p>	<p>1. Upewnij się, że przełącznik sprężarki jest włączony NA</p> <p>2. Odłączyć sprężarkę od źródła zasilania, wymienić bezpiecznik. (Patrz rozdział Dane techniczne, aby uzyskać informacje na temat natężenia prądu podłączonego bezpiecznika)</p> <p>3. Odczekaj około 30 minut, aby sprężarka ostygła, aby umożliwić przeciążenie termiczne przełącz na reset</p> <p>4. Wymienić wyłącznik ciśnieniowy</p>
<p>Termiczny przeciążać ochraniacz tnie lub</p>	<p>1. Brak odpowiedniego wentylacja lub otoczenia</p>	<p>1. Przesuń sprężarkę do studni obszar wentylowany lub obszar z niższą temperaturą temperatura otoczenia 1.</p>
<p>wielokrotnie Kompresor Nieprawidłowy dźwięk nadmierny pukanie lub grzechotanie</p>	<p>temperatura też</p> <p>1. Luźny montaż śruby</p> <p>2. Zużyty cylinder lub pierścień tłokowy</p>	<p>Wymiana zaworu wlotowego.</p> <p>1. Dokręcić śruby. 2. Wymienić tłok lub zawór wlotowy.</p>

<p>Horn nie praca</p>	<p>1. Zasilanie nie jest włączone 2. Brak sprężonego powietrza 3. Niewystarczające napięcie lub aktualny 4. Zawór elektromagnetyczny awaria</p>	<p>1. Podłącz prawidłowo obwód i włącz zasilanie 2. Podłącz prawidłowo przewód przewodzący powietrze i upewnij się, że przewód przewodzący powietrze jest udrożniony 3. Skrócić lub pogrubić przewód zasilający klaksonu aż do zniknięcia usterki i podłączyć przewód zasilający klaksonu bezpośrednio do testu akumulatora samochodowego. 4. Wymienić elektrozawór</p>
---------------------------	---	---

PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA



Ten produkt podlega przepisom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/UE. Symbol przekreślonego kosza na śmieci oznacza, że produkt wymaga selektywnej zbiórki śmieci na terenie Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych jako takie nie można wyrzucać razem ze zwykłymi odpadami domowymi, lecz należy je przekazać do punktu zbiórki w celu recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

VRACHTWAGEN LUCHTHOORN

MODEL:HS-660/HS-550/HS-661/HS-551

We blijven ons inzetten om u gereedschap tegen een concurrerende prijs te bieden.

'Bespaar de helft', 'Halve prijs' of andere soortgelijke uitdrukkingen die door ons worden gebruikt vertegenwoordigen slechts een schatting van de besparingen die u zou kunnen profiteren als u bepaalde gereedschappen bij ons koopt in vergelijking met de grote topmerken en betekenen niet noodzakelijkerwijs dat ze alle categorieën van aangeboden gereedschappen dekken. door ons. Wij verzoeken u vriendelijk om bij het plaatsen van een bestelling bij ons goed na te gaan of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Vrachtwagen luchthoorn

MODEL: HS-660/HS-550/HS-661/HS-551



HS-660



HS-550



HS-661



HS-551

HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u productvragen? Technische ondersteuning nodig? Neem gerust contact met ons op:

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u ermee aan de slag gaat. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u heeft ontvangen. Vergeef ons alstublieft dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates zijn voor ons product.

PARAMETERLIJST

Model	HS-660	HS-550	HS-661	HS-551
Spanning	12	12	12	12
Vermogen (w)	190	170	190	170
Werkdruk bereik (honden)	AAN: 90 UIT: 120	AAN: 90 UIT: 120	AAN: 90 UIT: 120	AAN: 90 UIT: 120
Opslagtank Capaciteit (gal)	1.6	0,8	1.6	0,8
Geluid uitvoeren maximaal (dB)	150	150	150	150
Netto gewicht / kg)	6.1	5.45	4,65	4.5

ONDERDELEN LIJST

NEE.	Naam	HS-660	HS-550	HS-661	HS-551
1	compressor	1	1	1	1
2	Hoorn	2	1	0	0
3	Lucht buis	1	1	1	1
4	Hoornaansluiting	1	0	0	0
5	Hoorn montage	1	1	0	0
6	Teflon tape	1	1	1	1
7	Rubberen kussentje	4	4	4	4
8	Veiligheidsmontagestoel	1	1	1	1
9	<small>Samensmelten</small>	1	1	1	1
10	M6-winkels	12	8	4	4
11	M6-moeren	12	8	4	4
12	M6 sluitring	12	4	4	4
13	Luchtleidingverbinding	0	0	1	1

VEILIGHEID & WAARSCHUWINGEN

WAARSCHUWING: Lees de instructies voordat u dit product gebruikt. Het niet doen kan dus leiden tot ernstig letsel. Neem altijd de regels voor veilig gebruik in acht.

1. De temperatuur van de compressor kan tijdens bedrijf erg hoog zijn of nadat het is gestopt, dus raak het niet aan met de blote huid.
2. Installeer het systeem op een vlakke, koele en droge plaats. Vermijd warme en vochtige ruimtes en maak de compressormotor niet nat.
3. De luidspreker is erg luid, dus houd uw oren uit de buurt van de luidspreker voorkom schade aan uw oren.
4. Dit product is geen speelgoed. Laat kinderen er niet mee of in de buurt van spelen item.

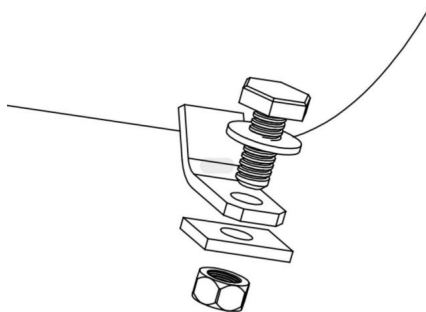
MONTAGEVOORZORGSMAATREGELEN:

1. Monteer uitsluitend volgens deze instructies. Onjuiste montage kan gevaren creëren.
2. Draag tijdens de werkzaamheden een ANSI-goedgekeurde veiligheidsbril en stevige werkhandschoenen montage.
3. Houd de verzamelplaats schoon en goed verlicht.
4. Houd omstanders tijdens de montage uit de buurt.
5. Niet monteren als u moe bent of onder invloed bent van alcohol, drugs of medicijnen.
6. Productmogelijkheden zijn van toepassing op correcte en volledige montage alleen producten.
7. Monteer op een vlakke, vlakke, harde en gladde ondergrond die veilig kan werken ondersteuning van een volledig geladen vrachtwagenluchthoorn.

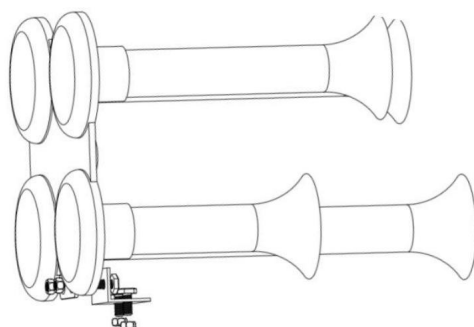
BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

OPERATIE

Stap 1: Gebruik een steeksleutel van 10 mm of een dopsleutel van 10 mm om het vast te zetten compressor aan de auto bevestigd met behulp van M6-bouten, vier moeren, vier platte ringen en vier rubberen kussentjes. Installeer de bouten door de pakking, compressorsteun, rubberen ringen, autoframe en moeren.

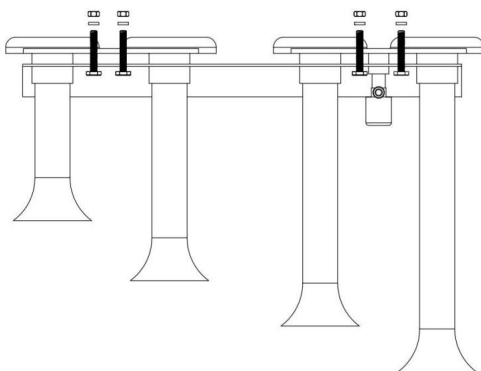


Stap 2: Gebruik een steeksleutel van 10 mm of een dopsleutel van 10 mm om het vast te zetten claxonsteun aan de claxon en de auto met behulp van vier M6-bouten, vier M6-moeren en één statief. Installeer de bouten door het statief - het ene uiteinde door de borgmoer van de claxon en het andere uiteinde door de borgmoer van de auto.



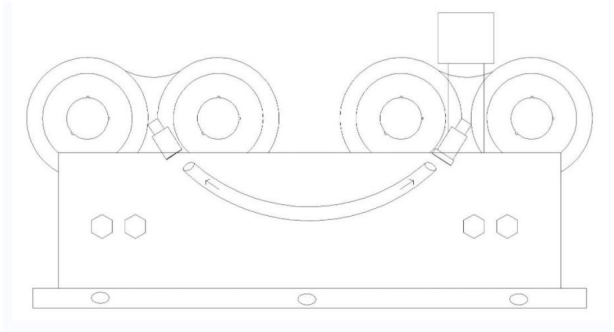
2.1 Model HS-660 Hoornmontage Stap 1:

Gebruik een steeksleutel van 10 mm of een dopsleutel van 10 mm om de twee hoorns aan de steun te bevestigen met behulp van vier M6-bouten, vier M6-moeren, vier M6-pakkingen en één statief. Installeer de bouten door het statief - door de hoorn, door de pakking en draai de moeren vast.

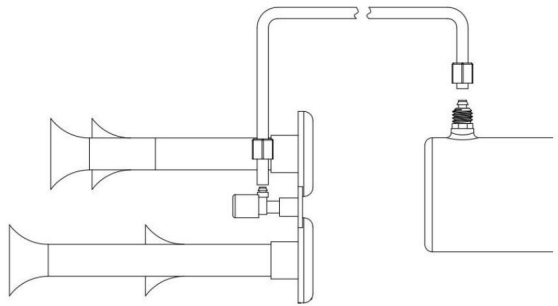


2.2 Model HS-660 claxon

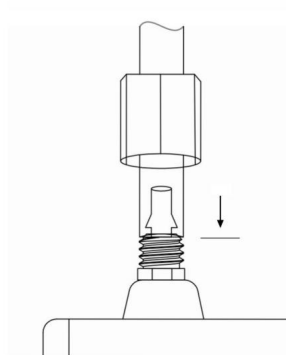
Montage Stap 2: Steek de connectoren van de twee hoorns met behulp van de passende slangtuit.



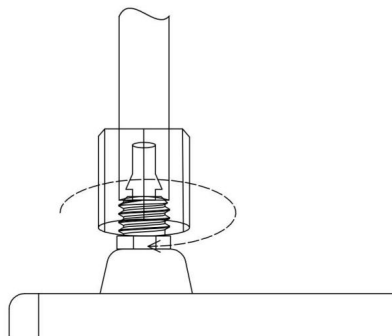
Stap 3: Bevestig de wartelmoer aan beide uiteinden van de slang.



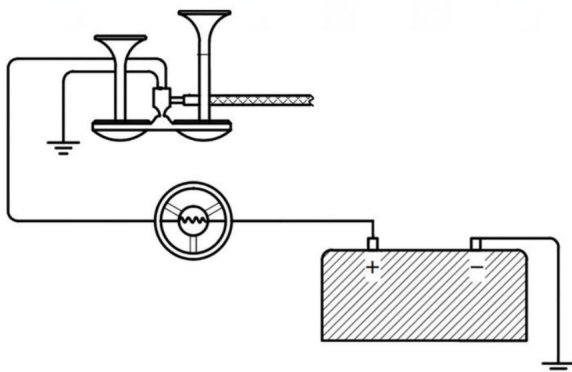
Stap 4: Sluit de slang aan op de connector (na het verwarmen is de slang gemakkelijker te installeren)



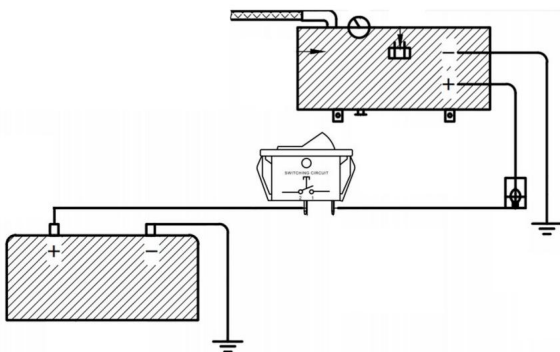
Stap 5: Gebruik een steeksleutel van 12 mm om de luchtpijpmoer vast te draaien.

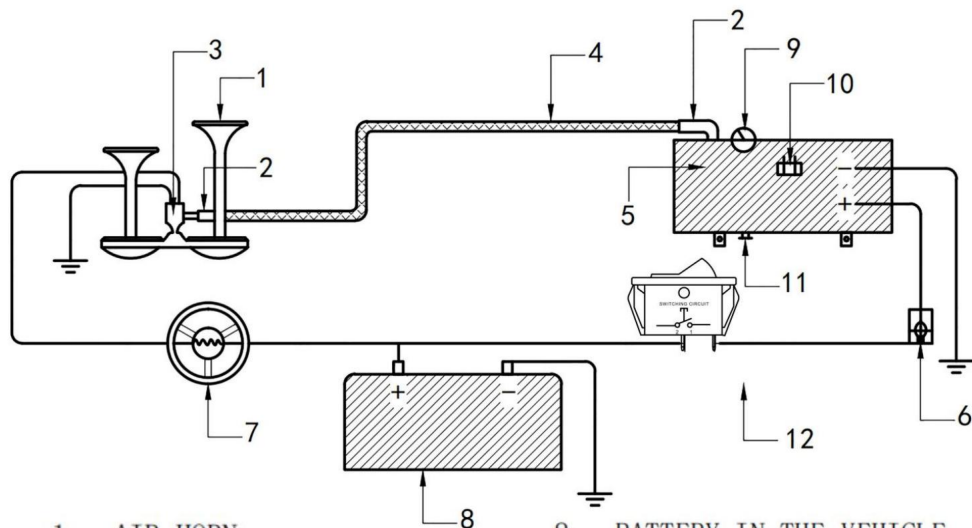


Stap 6: Gebruik koperdraad van 16AWG en hoger om de hoornlijn aan te sluiten, de hoorn heeft twee voedingslijnen (ongeacht de positieve en negatieve aansluitingen), één basisijzer (negatieve aansluiting) en de andere is aangesloten op de positieve aansluiting van de voeding na de claxonschakelaar.



Stap 7: Gebruik koperdraad 14AWG, 20A stroomschakelaar, 20A verzekering, sluit de compressorlijn aan, de zwarte lijn van de compressor op het strijkijzer (negatieve elektrode), de rode lijn is verbonden met de positieve elektrode van de batterij via de aan/uit-schakelaar.





- | | | | |
|---|-------------------|----|------------------------|
| 1 | AIR HORN | 8 | BATTERY IN THE VEHICLE |
| 2 | GAS POPE JOINT | 9 | PRESSURE METER |
| 3 | AIR HORN SOLENOID | 10 | PRESSURE SWITCH |
| 4 | AIR TUBE | 11 | DRAIN VALVE |
| 5 | AIR COMPR ESSOR | 12 | POWER SWITCH |
| 6 | FUSE WIRE | | |
| 7 | HORN BUTTON | | |

Installatie-instructies De methode toegevoegd voor het gebruik van de aftapplug 1.

Regelmatige inspectie (doorgaans 5 maanden), moet worden aangepast aan het gebruik van droog en nat (klimaat). De

container voor het afvoeren van gecondenseerd gas, de luchtdruk moet lager zijn dan

Voer water af met een snelheid van 0,1 jmpa om gevaar

te voorkomen (draai tijdens de installatie de afdichtingstape met de klok mee en wikkel deze stevig om de schroefdraad. Na ongeveer 5-10 slagen sluit u de aftapschroef af en draait u deze vast.)

Probleemoplossen

Automatische thermische overbelastingsbeveiliging

Uw luchtcompressor is uitgerust met een automatische thermische overbelastingsbeveiliging. Deze functie is ontworpen om de luchtcompressor te beschermen tegen oververhitting en permanente schade aan uw luchtcompressor. De thermische overbelastingsbeveiliging schakelt automatisch de stroom naar uw luchtcompressor uit als de interne bedrijfstemperatuur van de luchtcompressor tijdens overmatig gebruik boven een veilig niveau stijgt.

Mocht uw luchtcompressor op enig moment tijdens gebruik automatisch worden uitgeschakeld; Probeer niet de luchtcompressor opnieuw te starten. Schakel de stroom uit en laat het apparaat ongeveer 20 minuten afkoelen. Dit maakt de thermische overbelastingsbeveiliging mogelijk te resetten, zodat u het gebruik van de luchtcompressor veilig kunt hervatten.

lansdruk daalt bij compressoren) uitzetten	<ol style="list-style-type: none">1. Losse aftapkraan2. Losse verbindingen	<ol style="list-style-type: none">1. Wikkel de schroefdraad in met afdichttape en draai deze vast.2. Controleer alle aansluitingen met zeep- en wateroplossing en draai vast
Compressor loopt continu en luchtstroom lager dan normaal	<ol style="list-style-type: none">1. Overmatige lucht gebruik2. Losse verbindingen3. Versleten zuigerveer of inlaatklep.	<ol style="list-style-type: none">1. Verlaag het luchtverbruik.2. Controleer alle aansluitingen met een water- en zeepoplossing en draai ze vast. Wikkel de gelekte verbindingdraden in met afdichttape en draai de lekverbinding vast. Schroefdraad omwikkeld met afdichttape en afgedicht, vastdraaien3. Vervangende zuiger of inlaatklep.

<p>Excessief vocht erin afvoer</p>	<p>1. Er komt teveel water binnen lucht tank 2. Hoge luchtvochtigheid</p>	<p>1. Tank leegmaken, tank kantelen om leeg te laten lopen. Laat de tank vaker leeglopen. 2. Verplaats de compressor naar een ruimte met minder vochtigheid, of gebruik een luchtfilter</p>
<p>De compressor draait niet</p>	<p>1. Geen stroom, of stroomschakelaar staat UIT 2. Doorgebrande zekering 3. Motor raakt oververhit 4. Defecte druk schakelaar (indien aangesloten op een drukschakelaar).</p>	<p>1. Zorg ervoor dat de compressorschakelaar is ingeschakeld OP 2. Koppel de compressor los van de stroombron en vervang de zekering. (Zie het hoofdstuk Specificaties voor de stroomsterkte van de zekering) 3. Laat de compressor ongeveer 30 minuten afkoelen om thermische overbelasting mogelijk te maken schakelaar om te resetten 4. Vervang de drukschakelaar</p>
<p>Thermisch overbelasten beschermer snijdt</p>	<p>1. Gebrek aan fatsoenlijk ventilatie of omgeving</p>	<p>1. Verplaats de compressor naar de put geventileerde ruimte, of ruimte met lager omgevingstemperatuur 1.</p>
<p>herhaaldelijk Compressor Abnormaal geluid excessief kloppen of rammelen</p>	<p>temperatuur ook 1. Losse montage bouten 2. Cilinder of zuigerveer is versleten</p>	<p>Vervanging van inlaatklep. 1. Draai de bouten vast. 2. Vervangende zuiger of inlaatklep.</p>

<p>Hoorn niet werk</p>	<p>1. De voeding is niet ingeschakeld. 2. Geen perslucht. 3. Onvoldoende spanning of actueel 4. Magneetventiel mislukking</p>	<p>1. Sluit het circuit correct aan en schakel de voeding in. 2. Sluit de luchtslang correct aan en zorg ervoor dat de luchtslang niet geblokkeerd is 3. Maak het netsnoer van de claxon korter of dikker totdat de storing verdwijnt, en sluit het netsnoer van de claxon rechtstreeks aan op de accutest van de auto. 4. Vervang de magneetklep</p>
----------------------------	---	---

CORRECTE VERWIJDERING



Dit product valt onder de bepalingen van de Europese Richtlijn 2012/19/EU. Het symbool met een doorgestreepte afvalcontainer geeft aan dat het product in de Europese Unie een aparte afvalinzameling vereist. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd mogen niet met het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten naar een inzamelpunt voor recycling van elektrische en elektronische apparaten worden gebracht.

Gemaakt in China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support**

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

LASTBILSLUFTHORN

MODELL:HS-660/HS-550/HS-661/HS-551

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Lastbils lufthorn

MODELL: HS-660/HS-550/HS-661/HS-551



HS-660



HS-550



HS-661



HS-551

BEHÖVS HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk

**support och e-garanticertifikat [www.vevor.com/
support](http://www.vevor.com/support)**

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

PARAMETERLISTA

Modell	HS-660	HS-550	HS-661	HS-551
Spänning	12	12	12	12
Power (w)	190	170	190	170
Arbetstryck räckvidd (hundar)	PÅ: 90 AV: 120	PÅ: 90 AV: 120	PÅ: 90 AV: 120	PÅ: 90 AV: 120
Lagringstank Kapacitet (gal)	1.6	0,8	1.6	0,8
Utgående ljud maximal (dB)	150	150	150	150
Nettovikt (kg)	6.1	5,45	4,65	4.5

DELLISTA

NEJ.	namn	HS-660	HS-550	HS-661	HS-551
1	kompressor	1	1	1	1
2	horn	2	1	0	0
3	Luftrör	1	1	1	1
4	Hornanslutning	1	0	0	0
5	Hornfäste	1	1	0	0
6	Teflon tejp	1	1	1	1
7	Gummikudde	4	4	4	4
8	Säkerhetsfäste	1	1	1	1
9	Säkring	1	1	1	1
10	M6 butiker	12	8	4	4
11	M6 muttrar	12	8	4	4
12	M6 bricka	12	4	4	4
13	Luftrörskarv	0	0	1	1

SÄKERHET OCH VARNINGAR

VARNING: Läs instruktionerna innan du använder denna produkt. Underlåtenhet att göra så kan leda till allvarliga skador. Följ alltid reglerna för säker drift.

1. Temperaturen på kompressorn kan vara mycket hög under drift eller efter att den har stannat, så rör den inte med bar hud.
2. Installera systemet på en jämn, sval och torr plats. Undvik varma och fuktiga områden och blöt inte kompressormotorn.
3. Högtalaren är väldigt hög, så håll öronen borta från högtalaren till förhindra skador på dina öron.
4. Denna produkt är inte en leksak. Låt inte barn leka med eller i närheten av detta Artikel.

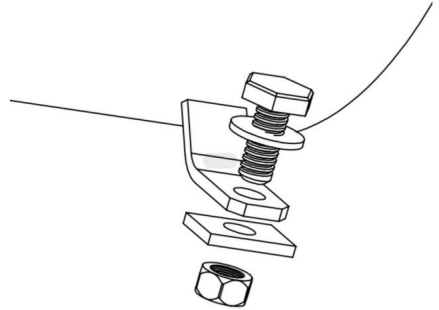
FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER FÖR MONTERING:

1. Montera endast enligt dessa instruktioner. Felaktig montering kan skapa faror.
2. Bär ANSI-godkända skyddsglasögon och kraftiga arbetshandskar under hopsättning.
3. Håll monteringsområdet rent och väl upplyst.
4. Håll åskådare borta från området under monteringen.
5. Sätt dig inte ihop när du är trött eller påverkad av alkohol, droger eller mediciner.
6. Produktens kapacitet gäller för korrekt och fullständigt monterad endast produkter.
7. Montera på en plan, jämn, hård och slät yta som kan säkert stöder ett fullastat lastbils lufthorn.

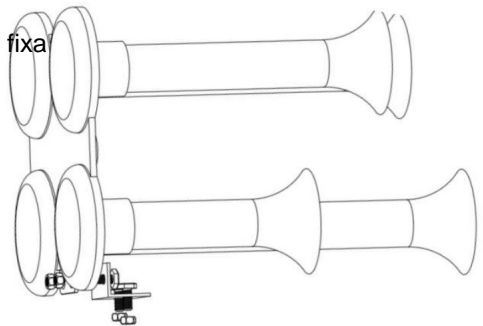
SPARA DESSA INSTRUKTIONER

DRIFT

Steg 1: Använd en 10 mm öppen skiftnyckel eller en 10 mm hylsnyckel för att fixa kompressor till bilen med M6-bultar, fyra muttrar, fyra platta brickor och fyra gummikuddar. Montera bultarna genom packningen, kompressorstödet, gummibrickorna, bilramen och muttrarna.

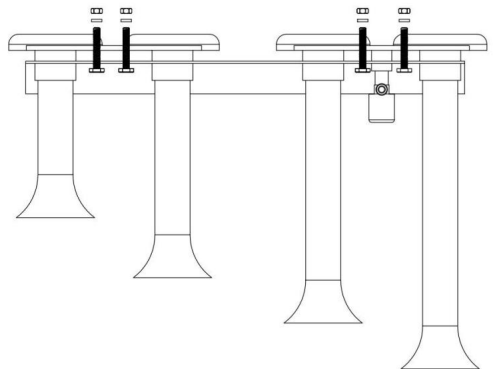


Steg 2: Använd en 10 mm öppen skiftnyckel eller en 10 mm hylsnyckel för att fixa hornstöd till signalhornet och bilen med hjälp av fyra M6-bultar, fyra M6-muttrar och ett stativ. Montera bultarna genom stativet - ena änden genom hornlåsmuttern och den andra änden genom billåsmuttern.



2.1 Modell HS-660 Hornmontering

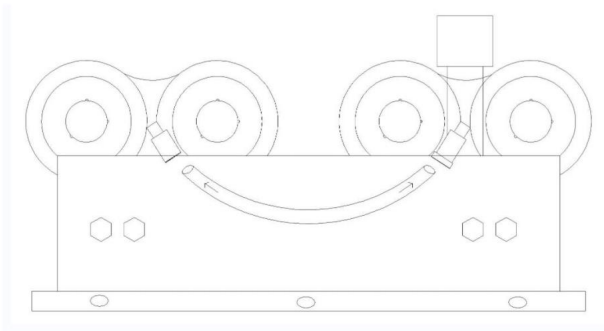
Steg 1: Använd en 10 mm öppen skiftnyckel eller en 10 mm hylsnyckel för att fästa de två hornen vid stödet med fyra M6-bultar, fyra M6-muttrar, fyra M6-packningar och ett stativ. Montera bultarna genom stativet - genom hornet, genom packningen och lås muttrarna.



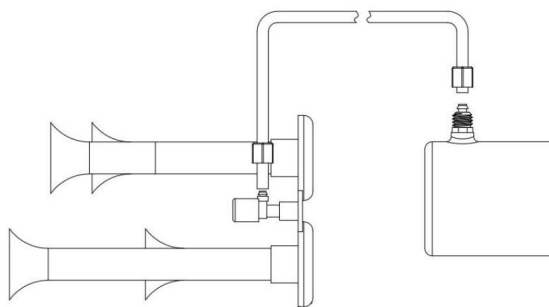
2.2 Modell HS-660 Horn

Montering Steg 2: Sätt i kontakterna på kontakterna på

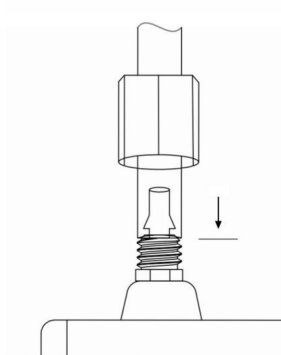
två horn med hjälp av den passande slangen.



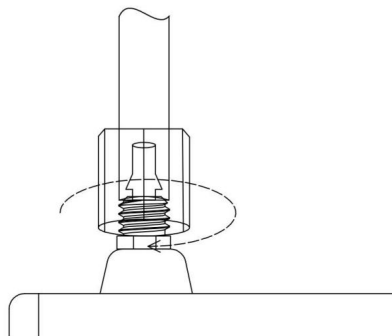
Steg 3: Fäst kopplingsmuttern i båda ändarna av slangen.



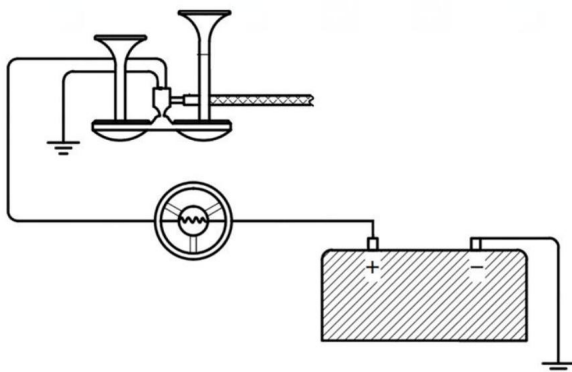
Steg 4: Anslut slangen till anslutningen (slangen blir lättare att installera efter uppvärmning)



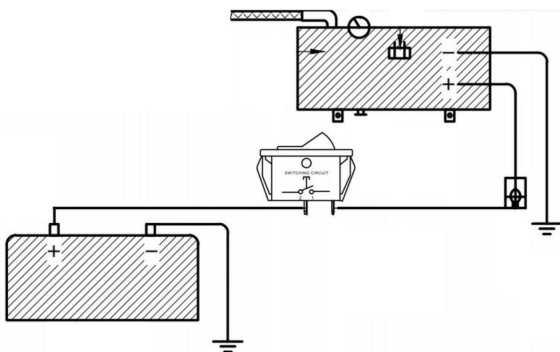
Steg 5: Använd en 12 mm skiftnyckel för att dra åt luftrörsmuttern.

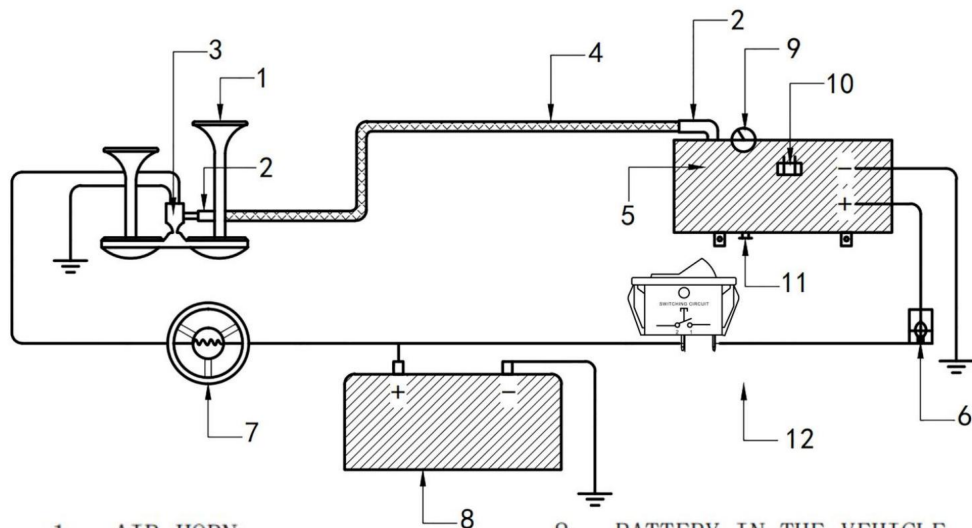


Steg 6: Använd 16AWG och över koppartråd för att ansluta hornledningen, hornet har två kraftledningar (oavsett positiva och negativa anslutningar), en basjärn (negativ anslutning) och den andra är ansluten till den positiva strömförsörjningen efter signalhornsbrytaren.



Steg 7: Använd koppartråd 14AWG, 20A strömbrytare, 20A försäkring, anslut kompressorlinjen, kompressorns svarta linje till strykjärnet (negativ elektrod), den röda linjen är ansluten till batteriets positiva elektrod genom strömbrytaren.





- | | | | |
|---|-------------------|----|------------------------|
| 1 | AIR HORN | 8 | BATTERY IN THE VEHICLE |
| 2 | GAS POPE JOINT | 9 | PRESSURE METER |
| 3 | AIR HORN SOLENOID | 10 | PRESSURE SWITCH |
| 4 | AIR TUBE | 11 | DRAIN VALVE |
| 5 | AIR COMPRESSOR | 12 | POWER SWITCH |
| 6 | FUSE WIRE | | |
| 7 | HORN BUTTON | | |

Installationsinstruktioner Lade till metoden för att använda

avtappningspluggen 1. Regelbunden inspektion (vanligtvis 5 månader), bör anpassas efter

användningen av torr och våt (Klimat) Behållaren för utsläpp av kondenserad gas, måste lufttrycket vara mindre än

Töm ut vatten vid 0,1 jmpa för att undvika fara

(Vrid tätningstejpen medurs under installationen och linda den tätt runt gängen. Efter ca 5-10 varv, täta och dra åt dräneringsskruven.)

Felsökning

Automatiskt termiskt överbelastningskydd Din

Luftkompressor är utrustad med ett automatiskt termiskt överbelastningskydd. Denna funktion är utformad för att skydda luftkompressorn från överhettning och orsaka permanent skada på din luftkompressor. Det termiska överbelastningskyddet kommer automatiskt att stänga av strömmen till din luftkompressor om luftkompressorns interna driftstemperatur stiger över säkra nivåer under överdriven användning.

Skulle din luftkompressor stängas av automatiskt när som helst under användning; försök inte starta om luftkompressorn. Stäng av strömmen och låt enheten svalna i cirka 20 minuter. Detta kommer att tillåta det termiska överbelastningskyddet

för att återställa så att du säkert kan återuppta användningen av luftkompressorn.

långt tryck faller när kompressorerna stängs av	1. Lös avtappningskran 2. Lösa anslutningar	1. Linda in tråden med tätningstejp och dra åt den 2. Kontrollera alla anslutningar med tvål och vattenlösning och dra åt
Kompressor springer kontinuerligt och luftflöde lägre än vanligt	1. Överdriven luft användande 2. Lösa anslutningar 3. Sliten kolvring eller inloppsventil.	1. Minska luftanvändningen 2. Kontrollera alla anslutningar med tvål och vattenlösning och dra åt. Linda in de läckta foggångorna med tätningstejp och dra åt Läckagefogarna Gånga lindad med tätningstejp och tätad dra åt 3. Ersättningskol eller inloppsventil.

<p>Överdriven fukt in ansvarsfrihet</p>	<p>1. För mycket vatten i lufttank 2. Hög luftfuktighet</p>	<p>1. Töm tanken, luta tanken för att dränera. Töm tanken oftare 2. Flytta kompressorn till ett område med mindre luftfuktighet eller använd luftfilter</p>
<p>Kompressorn går inte</p>	<p>1. Ingen ström, eller strömbrytaren i läge AV 2. Trasig säkring 3. Motorn överhettas 4. Felaktigt tryck omkopplare (om den är ansluten till en tryckbrytare).</p>	<p>1. Se till att kompressorbrytaren är PÅ 2. Koppla bort kompressorn från strömkällan, byt ut säkringen. (Se avsnittet Specifikationer för anslutningssäkringsströmstyrka) 3. Låt kompressorn svalna i cirka 30 minuter för att tillåta termisk överbelastning växla för att återställa 4. Byt ut tryckvakten</p>
<p>Termisk överbelastning skyddet skär ort</p>	<p>1. Brist på ordentlig ventilation eller omgivande</p>	<p>1. Flytta kompressorn till brunnen ventilerat område, eller område med lägre omgivningstemperatur 1.</p>
<p>upprepade gånger Kompressor Onormal ljud överdrivet knacker eller skramlar</p>	<p>temperaturen är också 1. Lös montering bultar 2. Cylinder eller kolvring är sliten</p>	<p>Byte av inloppsventil. 1. Dra åt bultarna 2. Ersättningskolv eller inloppsventil.</p>

<p>Horn gör det inte arbete</p>	<p>1. Strömförsörjningen är inte påslagen 2. Ingen tryckluft 3. Otillräcklig spänning eller aktuell 4. Magnetventil fel</p>	<p>1. Anslut kretsen korrekt och slå på strömförsörjningen 2. Anslut luftslangen korrekt och se till att luftslangen är frikopplad 3. Förkorta eller förtjocka signalhornets strömkabel tills felet försvinner, och anslut signalhornets strömkabel direkt till bilbatteritestet. 4. Byt ut magnetventilen</p>
-------------------------------------	---	--

KORREKT AVFALLSHANTERING



Denna produkt omfattas av bestämmelserna i det europeiska direktivet 2012/19/EU. Symbolen som visar en soptunna korsad anger att produkten kräver separat sophämtning i EU. Detta gäller för produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol. Produkter märkta som sådana får inte kasseras tillsammans med vanligt hushållsavfall utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.

Tillverkad i Kina

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support