

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

BOTTLE JACK

MODEL: QYL32

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

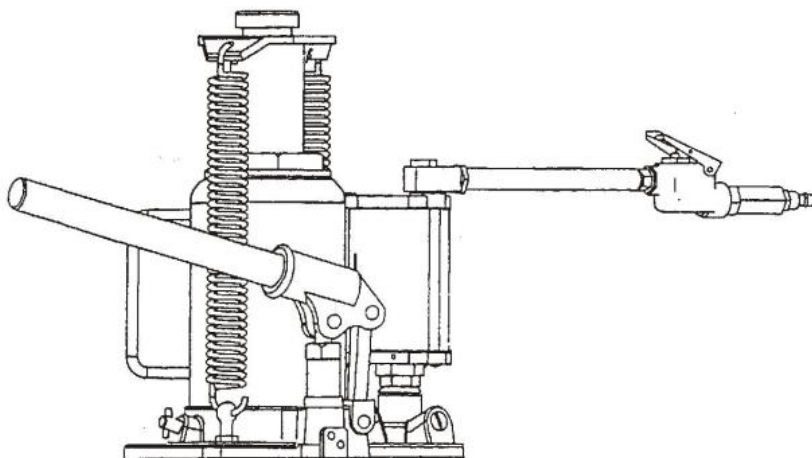
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BOTTLE JACK

MODEL: QYL32



<Picture Only For Reference >

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

Lifting

1. Assemble 3 pcs Handle, ensure that spring clips align with slots
2. Secure the load to prevent inadvertent shifting and movement.
3. Position the jack near desired lift point.
4. Close the release valve by turning it clockwise until it is firmly closed.

CAUTION:

USE THE HANDLE PROVIDED FOR THIS PRODUCT OR AN AUTHORIZED REPLACEMENT HANDLE TO ENSURE PROPER RELEASE VALVE OPERATION. DO NOT USE AN EXTENDER ON THE AIR HOSE NOR THE OPERATING HANDLE WHEN USING IT TO LIFT VEHICLE. LIFT ONLY ON THE MANUFACTURERS RECOMMENDED LIFT POINT AND IN ACCORDANCE WITH THE PUBLISHED GUIDELINES IN YOUR VEHICLE OWNER'S MANUAL. ALWAYS USE JACK STANDS TO SUPPORT THE LOAD IMMEDIATELY AFTER LIFTING..

5. Insert and secure handle into handle sleeve.Pump handle or squeeze the lift control valve until saddle contacts load. To end air operation,simply release the grip on the lift control valve. NEVER WIRE CLAMP OR OTHERWISE DISABLE THE LIFT CONTROL VALVE TO FUNCTION BY ANY MEANS OTHER THAN BY USING THE OPERATOR'S HAND.

6. Raise load to desired height, then immediately transfer the load to appropriately-rated support devices such as jack stands.



THIS IS A LIFTNG DEVICE ONLY. IT IS DESIGNED TO LIFTPART OF THE TOTAL VEHICLE (ONE WHEEL OR AXLE.ALWAYS WEAR SAFETY GLASSES WHEN USING THIS EQUIPMENT CENTER LOAD ON SADDLE BEFORE LIFTING. NEVER WORK ON,UNDER OR AROUND LOAD UNTIL IT IS PROPERLY SUPPORTED,TRANSFER THE LOAD IMMEDIATELY TO APPROPRIATE LYRATED JACK STANDS DO NOT USE THIS PRODUCT FOR

ANY PURPOSE OTHER THAN THAT FOR WHICH IT WAS INTENDED. IT IS OWNER'S RESPONSIBILITY TO KEEP LABELS AND MANUALS ARE AVAILABLE FROM THE MANUFACTURER FAILURE TO HEED THESE AND ALL OTHER WARNINGS PERTAINING TO THIS PRODUCT CAN RESULT IN SUDDEN LOSS OF LIFTED LOAD RESULTING IN DEATH PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

Lowering

1. Raise load enough to carefully remove jack stands.
2. Insert handle onto release valve and slowly turn handle counterclockwise, but no more than 1/2 turn. If load fails to lower, carefully transfer the load to another lifting device and jack stands. Carefully remove affected jack, and then the jack stands. Lower the load, again by slowly turning the release valve no more than 1/2 turn.



BE SURE ALL TOOLS AND PERSONNEL ARE CLEAR BEFORE LOWERING LOAD, DANGEROUS DYNAMIC SHOCK LOADS ARE CREATED BY QUICKLY OPENING AND CLOSING THE RELEASE VALVE AS THE LOAD IS BEING LOWERED THE RESULTING OVERLOAD MAY CAUSE HYDRAULIC SYSTEM FAILURE, WHICH COULD CAUSE SEVERE PERSONAL INJURY AND/OR PROPERTY DAMAGE.

3. After removing jack from under the load, push ram and handle sleeve down to reduce exposure to rust and contamination

MAINTENANCE

Important: Use only a good grade hydraulic jack oil. Avoid mixing different types of fluid and NEVER use brake fluid turbine oil, transmission fluid, motor oil or glycerin. Improper fluid can cause premature failure of the jack and the potential for sudden and immediate loss of load.

Adding oil

1. With saddle fully lowered and pump piston fully depressed, set jack in its upright, level position. Remove oil filler plug.
2. Fill until oil is level with the filler plug hole, reinstall oil filter plug.

Changing oil

For best performance and longest life, replace the complete fluid supply at least once per year.

1. With saddle fully lowered and pump piston fully depressed, remove the oil filler plug.
2. Lay the jack, on its side and drain the fluid into a suitable container.

Note: Dispose of hydraulic fluid in accordance with local regulations

3. Fill with good quality jack oil. Reinstall oil filler Plug. We recommend Mobil DTE 13 or equivalent.

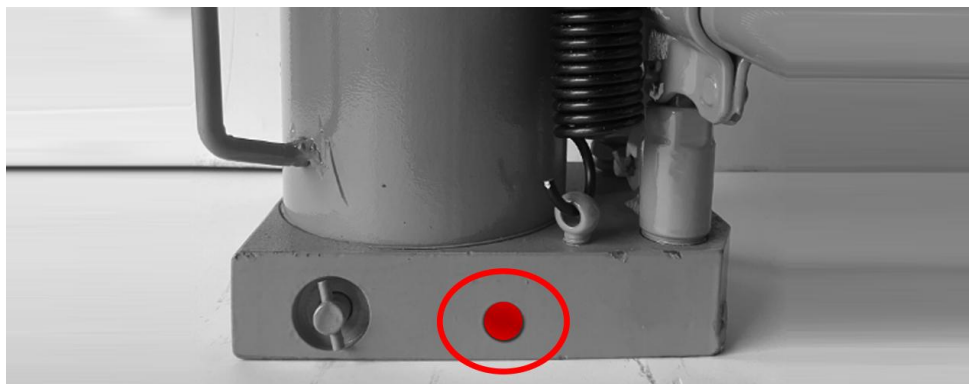
Lubrication

1. A coating of light lubricating oil to pivot points axles and hinges will help to prevent rust and assure that wheels, casters and pump assemblies move freely.
2. Periodically check the pump piston and ram for signs of rust or corrosion. Clean as needed and wipe with an oily cloth.

NEVER USE SANDPAPER OR ABRASIVE MATERIAL ON THESE SURFACES.

3. When not in use, store the jack with pump piston and ram fully retracted.

⚠ WARNING ⚠



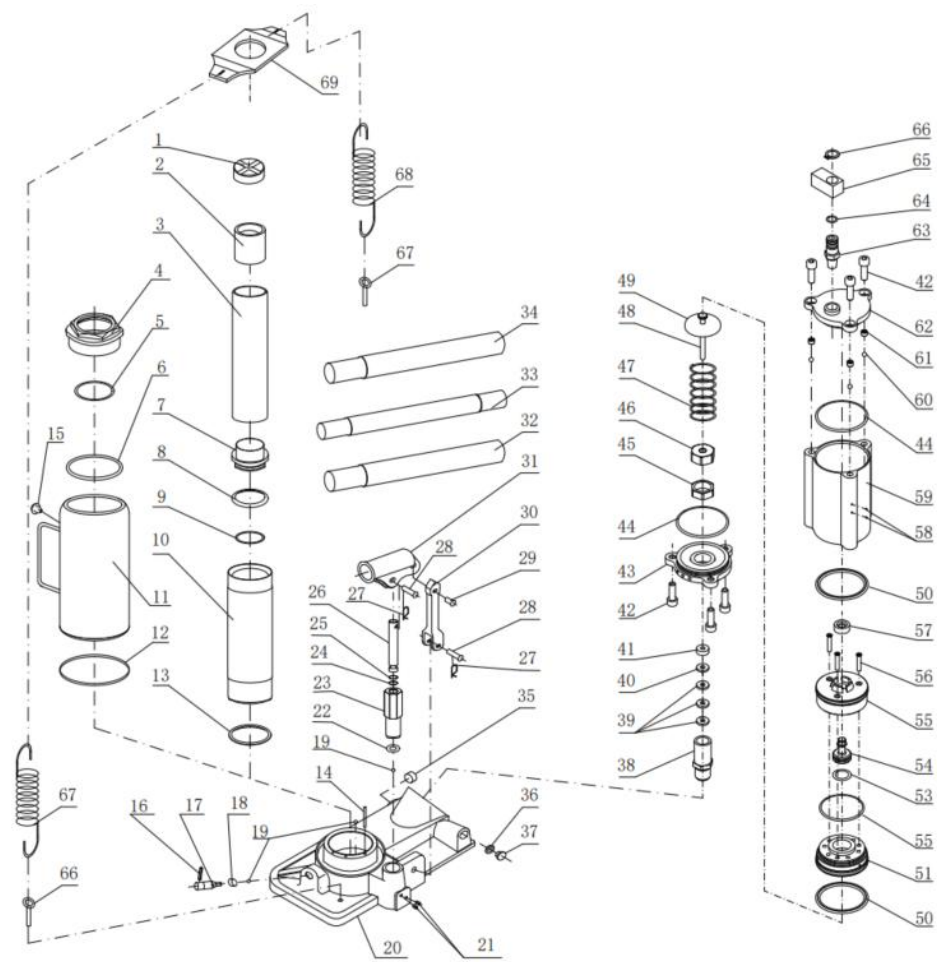
TROUBLE SHOOTING

Symptom	Possible Causes	Corrective Action
Jack will not lift load	Release valve not tightly closed overload condition Air supply inadequate	Ensure release valve tightly closed Remedy overload condition Ensure adequate air supply
Jack bleeds off after lift	Release valve not tightly closed Overload condition Hydraulic unit malfunction	Ensure release valve tightly closed Remedy overload condition Contact seller
Jack will not lower after unloading	Reservoir overfilled Linkages binding	Drain fluid to proper level Clean and lubricate moving parts
Poor lift performance	Fluid level low Air trapped in system	Ensure proper fluid level With ram fully retracted, remove oil filler plug to let pressurized air escape, reinstall oil filler plug
Will not lift to full extension	Fluid level low	Ensure proper fluid level

Parameter table

Model	Lifting Capacity (TON)	Min Altitude (mm)	Lifting Altitude (mm)	Working air pressure (Mpa)	Air inlet connector type
QYL32	32	255	155	0.7-1	20PM

Structural composition



PARTS LIST

ITEM No.	DESCRIPTION	Q'TY
1	SCREW	1
2	NUT	1
3	PISTON ROD	1
4	TOP TANK	1
5	O-RING	1
6	SEAL A	1
7	PISTON TANK	1
8	BACK-UP RING	1
9	O-RING	1
10	CYLINDER	1
11	OIL TANK	1
12	SEAL B	1
13	GASKET	1
14	OIL-FILTER SCREEN	1
15	OIL TANK	1
16	PIN	1
17	RELEASE VALVE	1
18	PIN	1
19	STEEL BALL	3
20	BASE	1
21	SCREW	2
22	GASKET	1
23	PISTON PUMP	1
24	O-RING	1
25	BACK-UP RING	1

ITEM No.	DESCRIPTION	Q'TY
36	SEAL	1
37	SCREW	1
38	AIR-PISTON PUMP	1
39	V-SEAL	2
40	BACK-UP RING	1
41	STOP RING	1
42	BOLT	6
43	AIR-BASE	1
44	O-RING	2
45	NUT	1
46	COVER OF AIR-PISTON PUMP	1
47	COMPRESSION SPRING	1
48	AIR-PISTON	1
49	SPRING COVER	1
50	SEAL	2
51	AIR-PISTON A	1
52	O-RING	1
53	O-RING	1
54	PISTON	1
55	AIR-PISTON B	1
56	BOLT	3
57	SEAL	1
58	STEEL BALL	6
59	AIR CYLINDER	1
60	STEEL BALL	3

26	PISTON	1
27	WIRE PIN	2
28	PIN	2
29	PIN	1
30	TIE	1
31	HANDLE SOCKET	1
32	HANDLE-UPPE R	1
33	MIDDLE HANDLE-LOWE R	1
34	HANDLE-LOWE R	1
35	BOLT	1

61	BOLT	3
62	AIR-TOP TANK	1
63	AIR INCOME BOLT	1
64	O-RING	2
65	ROTATING SLEEVE	1
66	C-RING	1
67	BOLT	2
68	EXTENTION SPRING	2
69	SPRING BASE	1

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

CRIC BOUTEILLE

MODÈLE : QYL32

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons.

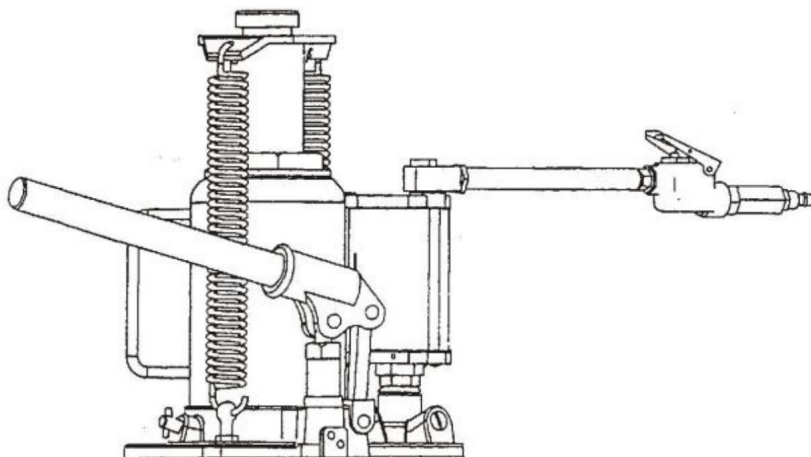
Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CRIC BOUTEILLE

MODÈLE : QYL32



<Photo à titre indicatif seulement>

BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Vous avez besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.

Levage

1. Assemblez 3 poignées, assurez-vous que les clips à ressort s'alignent avec les fentes
2. Fixez la charge pour éviter tout déplacement ou mouvement involontaire.
3. Positionnez le cric à proximité de la peinture à soulever souhaitée.
4. Fermez la soupape de décharge en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit bien fermée.

PRUDENCE:

UTILISEZ LA POIGNÉE FOURNIE POUR CE PRODUIT OU UNE POIGNÉE AUTORISÉE
POIGNÉE DE REMPLACEMENT POUR ASSURER UNE VALVE DE DÉGAGEMENT APPROPRIÉE
FONCTIONNEMENT. N'UTILISEZ PAS DE RALLONGE SUR LE TUYAU D'AIR NI SUR LE
POIGNÉE DE COMMANDE LORSQUE VOUS L'UTILISEZ POUR SOULEVER LE VÉHICULE. SOULEVER UNIQUEMENT SUR LE
POINT DE LEVAGE RECOMMANDÉ PAR LES FABRICANTS ET CONFORMÉMENT
AVEC LES DIRECTIVES PUBLIÉES DANS LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DE VOTRE VÉHICULE.
UTILISEZ TOUJOURS DES Chandelles POUR SOUTENIR LA CHARGE IMMÉDIATEMENT APRÈS
LEVAGE..

5. Insérez et fixez la poignée dans le manchon de la poignée. Pompez la poignée ou pressez l'élévateur
vanne de régulation jusqu'à ce que la selle entre en contact avec la charge. Pour mettre fin au fonctionnement pneumatique, relâchez simplement la
saisir la soupape de commande de levage. NE JAMAIS SERRER LES CÂBLES OU LES DÉSACTIVER DE QUELQUE MANIÈRE QUE CE SOIT
LA VANNE DE CONTRÔLE DE L'ASCENSEUR POUR FONCTIONNER PAR TOUT AUTRE MOYEN QUE PAR
EN UTILISANT LA MAIN DE L'OPÉRATEUR.

6. Soulevez la charge à la hauteur souhaitée, puis transférez immédiatement la charge sur
des dispositifs de support correctement dimensionnés, tels que des chandelles.



AVERTISSEMENT



CECI EST UN DISPOSITIF DE LEVAGE UNIQUEMENT. IL EST CONÇU POUR SOULEVER UNE PARTIE DE LA
VÉHICULE TOTAL (UNE ROUE OU UN ESSIEU. PORTEZ TOUJOURS DES LUNETTES DE SÉCURITÉ
LORSQUE VOUS UTILISEZ CET ÉQUIPEMENT, CENTREZ LA CHARGE SUR LA SELLE AVANT
LEVAGE. NE TRAVAILLEZ JAMAIS SUR, SOUS OU AUTOUR DE LA CHARGE AVANT QU'ELLE NE SOIT
CORRECTEMENT SUPPORTÉ, TRANSFÉREZ LA CHARGE IMMÉDIATEMENT À
Chandelles Lyrées Appropriées N'UTILISEZ PAS CE PRODUIT POUR

TOUT AUTRE FIN QUE CELLE POUR LAQUELLE IL ÉTAIT DESTINÉ. IL EST RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE DE CONSERVER LES ÉTIQUETTES ET LES MANUELS DISPONIBLE AUPRÈS DU FABRICANT LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS ET DE TOUTES D'AUTRES AVERTISSEMENTS CONCERNANT CE PRODUIT PEUVENT ENTRAÎNER PERTE SUBITE DE LA CHARGE LEVÉE ENTRAÎNANT LA MORT OU DES BLESSURES CORPORELLES OU DOMMAGES MATÉRIELS.

Abaissement

1. Soulevez suffisamment la charge pour retirer soigneusement les chandelles.
2. Insérez la poignée sur la soupape de décharge et tournez lentement la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, mais pas plus d'un demi-tour. Si la charge ne s'abaisse pas, transférez-la avec précaution sur un autre dispositif de levage et des chandelles. Retirez soigneusement le cric concerné, puis les chandelles. Abaissez la charge, encore une fois en tournant lentement la soupape de décharge d'un demi-tour maximum.
tourner.



AVERTISSEMENT



ASSUREZ-VOUS QUE TOUS LES OUTILS ET LE PERSONNEL SONT ÉLOIGNÉS AVANT DE DESCENDRE CHARGE, DES CHARGES DE CHOC DYNAMIQUES DANGEREUSES SONT CRÉÉES PAR UNE RAPIDITÉ OUVERTURE ET FERMETURE DE LA VANNE DE DÉCHARGE AU COURS DE LA CHARGE LA SURCHARGE RÉSULTANTE PEUT PROVOQUER DES DOMMAGES AU SYSTÈME HYDRAULIQUE DÉFAILLANCE, QUI POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES GRAVES ET/OU DOMMAGES MATÉRIELS.

3. Après avoir retiré le cric de sous la charge, poussez le vérin et manipulez le manchon pour réduire l'exposition à la rouille et à la contamination.

ENTRETIEN

Important : utilisez uniquement une huile pour cric hydraulique de bonne qualité. Évitez de mélanger différents types de liquide et n'utilisez JAMAIS de liquide de frein, d'huile de turbine, de liquide de transmission, d'huile moteur ou de glycérine. Un liquide inadapté peut entraîner une défaillance prématurée du cric et la mort. en cas de perte de charge soudaine et immédiate.

Ajout d'huile

1. Avec la selle complètement abaissée et le piston de la pompe complètement enfoncé, placez le cric dans sa position initiale. position verticale et horizontale. Retirer le bouchon de remplissage d'huile.
2. Remplissez jusqu'à ce que l'huile soit au niveau du trou du bouchon de remplissage, réinstallez le bouchon du filtre à huile.

Changement d'huile

Pour des performances optimales et une durée de vie plus longue, remplacez l'alimentation complète en fluide au moins une fois par an.

1. Avec la selle complètement abaissée et le piston de la pompe complètement enfoncé, retirez le bouchon de remplissage d'huile. prise.
2. Couchez le cric sur le côté et vidangez le liquide dans un récipient approprié.

Remarque : Éliminez le liquide hydraulique conformément aux réglementations locales.

3. Remplissez avec de l'huile de cric de bonne qualité. Réinstallez le bouchon de remplissage d'huile. Nous recommandons Mobil DTE 13 ou équivalent.

Lubrification

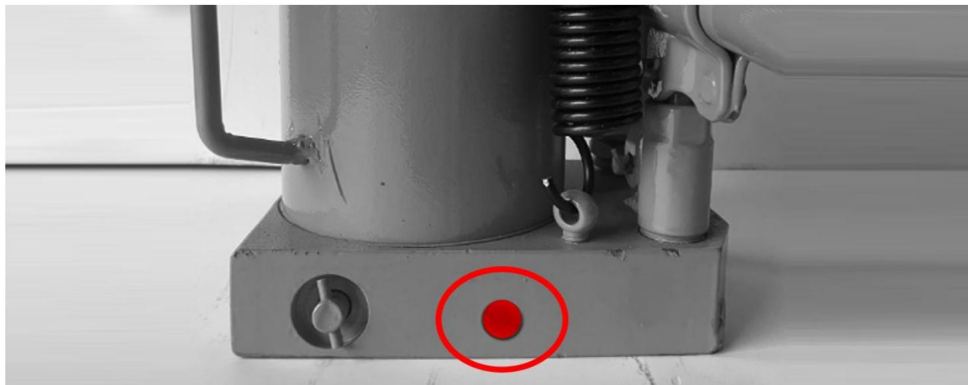
1. Une couche d'huile lubrifiante légère sur les points de pivot, les essieux et les charnières aidera à prévenir la rouille et garantit que les roues, les roulettes et les ensembles de pompe se déplacent librement.
2. Vérifiez régulièrement que le piston et le vérin de la pompe ne présentent aucun signe de rouille ou de corrosion. Nettoyez au besoin et essuyez avec un chiffon huileux.

N'UTILISEZ JAMAIS DE PAPIER DE VERRE OU DE MATÉRIAU ABRASIF SUR CES SURFACES.

3. Lorsqu'il n'est pas utilisé, rangez le cric avec le piston de la pompe et le vérin complètement rétractés.



AVERTISSEMENT



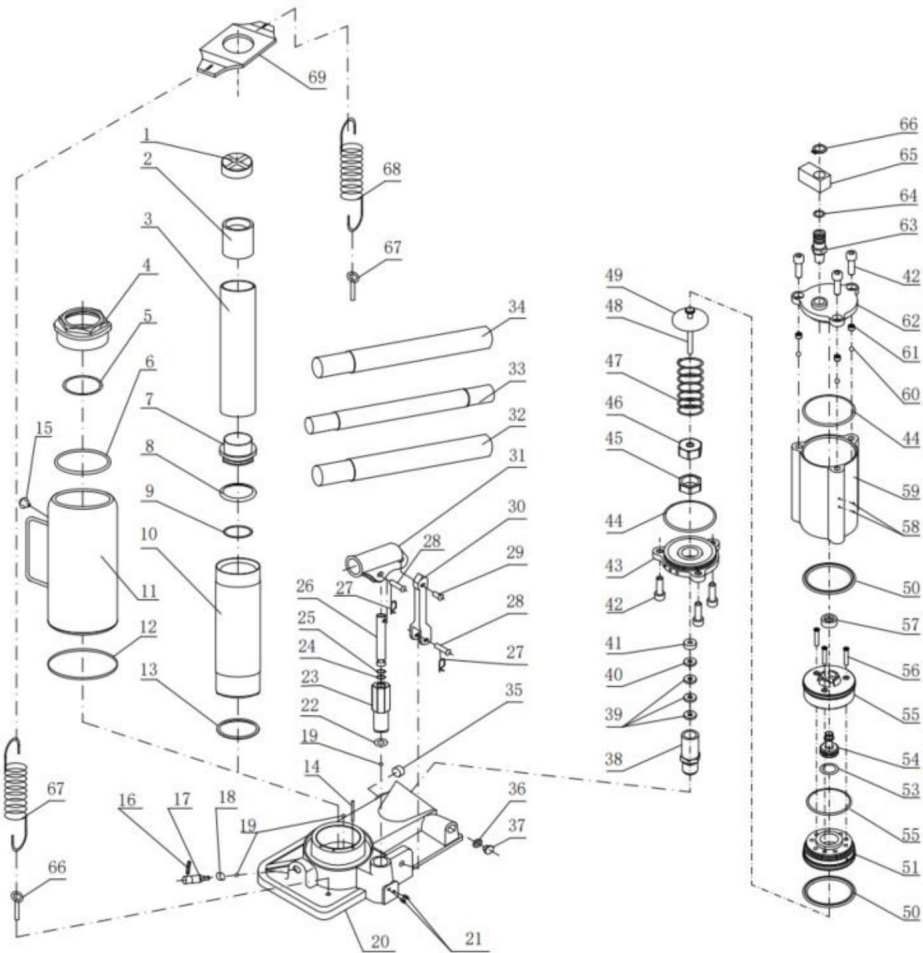
DÉPANNAGE

Symptôme	Causes possibles	Mesures correctives
Jack ne le fera pas charger	La soupape de décharge n'est pas bien serrée condition de surcharge fermée Alimentation en air adéquate	Assurez-vous que la soupape de décharge est bien serrée. fermé Remédier à la condition de surcharge Assurer une alimentation en air adéquate
Jack saigne après l'ascenseur	La soupape de décharge n'est pas bien fermée. État de surcharge Dysfonctionnement de l'unité hydraulique	Assurez-vous que la soupape de décharge est bien fermée. Remédier à la condition de surcharge Contacter le vendeur
Jack ne le fera pas plus bas après déchargement	Réservoir trop rempli Liens de liaison	Vidanger le liquide jusqu'au niveau approprié Nettoyer et lubrifier les pièces mobiles
Mauvaise portance performance	Niveau de liquide bas Air emprisonné dans le système	Assurez-vous que le niveau de liquide est approprié Avec le vérin entièrement rétracté, retirez le bouchon de remplissage d'huile pour laisser s'échapper l'air sous pression, réinstallez le bouchon de remplissage d'huile
Ne se lèvera pas à extension complète	Niveau de liquide bas	Assurez-vous que le niveau de liquide est approprié

Tableau des paramètres

Modèle	Levage Capacité (TONNE)	Min Altitude (mm)	Levage Altitude (mm)	Air de travail pression (Mpa)	Air entrée connecter type de tor
QYL32	32	255	155	0,7-1	20h

Composition structurelle



LISTE DES PIÈCES

ARTICLE Non.	DESCRIPTION QTÉ		ARTICLE Non.	DESCRIPTION	Q'TÉ
1	VIS	1	36	JOINT	1
2	NOIX	1	37	VIS	1
3	TIGE DE PISTON 1		38	POMPE À PISTON À AIR 1	
4	DÉBARDEUR SUPÉRIEUR	1	39	JOINT EN V	2
5	JOINT TORIQUE	1	40	BAGUE DE SECOURS	1
6	SCEAU A	1	41	BAGUE D'ARRÊT	1
7	RÉSERVOIR À PISTON 1		42	BOULON	6
8	BAGUE DE SECOURS 1		43	BASE AÉRIENNE	1
9	JOINT TORIQUE	1	44	JOINT TORIQUE	2
10	CYLINDRE	1	45	NOIX	1
11	RÉSERVOIR D'HUILE	1	46	COUVERTURE DE POMPE À PISTON À AIR	1
12	JOINT B	1	47	COMPRESSION PRINTEMPS	1
13	JOINT	1	48	PISTON À AIR	1
14	FILTRE A HUILE ÉCRAN	1	49	COUVERTURE À PRINTEMPS	1
15	RÉSERVOIR D'HUILE	1	50	JOINT	2
16	EPINGLE	1	51	PISTON À AIR A	1
17	LIBÉRER SOUPAPE	1	52	JOINT TORIQUE	1
18	EPINGLE	1	53	JOINT TORIQUE	1
19	BILLE D'ACIER	3	54	PISTON	1
20	BASE	1	55	PISTON À AIR B	1
21	VIS	2	56	BOULON	3
22	JOINT	1	57	JOINT	1
23	POMPE À PISTON 1		58	BILLE D'ACIER	6
24	JOINT TORIQUE	1	59	CYLINDRE À AIR	1
25	BAGUE DE SECOURS 1		60	BILLE D'ACIER	3

26	PISTON	1
27	BROCHE DE FIL	2
28	ÉPINGLE	2
29	ÉPINGLE	1
30	CRAVATE	1
31	POIGNÉE DOUILLE	1
32	MANIPULATION R	1
33	MILIEU POIGNÉE-LOWE R	1
34	POIGNÉE-LOWE R	1
35	BOULON	1

61	BOULON	3
62	RÉSERVOIR À AIR SUPÉRIEUR	1
63	BOULON D'ENTRÉE D'AIR 1	
64	JOINT TORIQUE	2
65	MANCHON TOURNANT 1	
66	ANNEAU EN C	1
67	BOULON	2
68	EXTENSIONS PRINTEMPS	2
69	BASE À RESSORT	1

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Flaschenheber

MODELL: QYL32

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

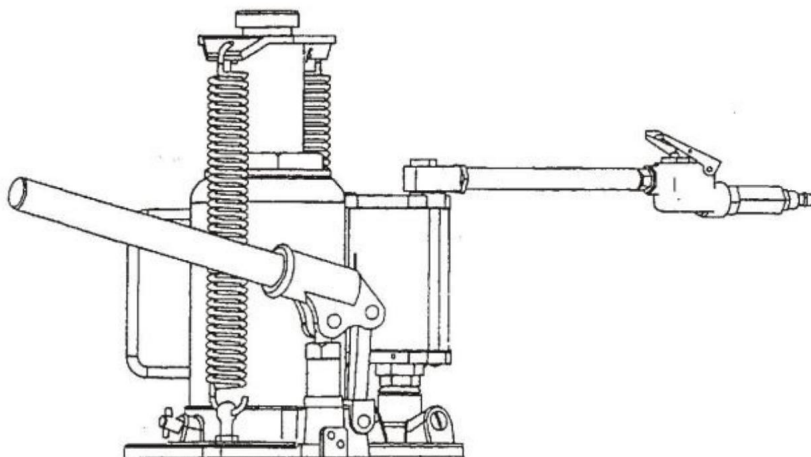
„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Flaschenheber

MODELL: QYL32



<Bild nur als Referenz>

Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

**Technischer Support und E-Garantie-
Zertifikat www.vevor.com/support**

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

Heben

1. Montieren Sie 3 Griffe und achten Sie darauf, dass die Federklammern mit den Schlitzn übereinstimmen
2. Sichern Sie die Ladung, um ein unbeabsichtigtes Verschieben oder Bewegen zu verhindern.
3. Positionieren Sie den Wagenheber in der Nähe der gewünschten Hebefarbe.
4. Schließen Sie das Ablassventil, indem Sie es im Uhrzeigersinn drehen, bis es fest verschlossen ist.

VORSICHT:

VERWENDEN SIE DEN FÜR DIESES PRODUKT VORHANDENEN GRIFF ODER EINEN AUTORISIERTEN
ERSATZGRIFF ZUR GEWÄHRLEISTUNG DES RICHTIGEN AUSLASSVENTILS
BETRIEB. VERWENDEN SIE KEINE VERLÄNGERUNG AM LUFTSCHLAUCH ODER AM
BEDIENGRIFF BEIM ANHEBEN DES FAHRZEUGS. NUR AN DER
Vom Hersteller empfohlener Hebepunkt und gemäß
MIT DEN VERÖFFENTLICHTEN RICHTLINIEN IN DER BENUTZERHANDBUCH IHRES FAHRZEUGS.
VERWENDEN SIE IMMER UNTERSTELLBÖDEN, UM DIE LAST SOFORT NACH DEM
HEBEN..

5. Den Griff in die Griffhülse einsetzen und festmachen. Den Griff pumpen oder den Lifter zusammendrücken.
Steuerventil, bis der Sattel die Last berührt. Um den Luftbetrieb zu beenden, lassen Sie einfach das
Griff am Hubsteuerventil. NIEMALS DRAHTKLEMMEN ODER ANDERWEITIG DEAKTIVIEREN
Das Hubsteuerventil kann auf andere Weise als durch
VERWENDUNG DER HAND DES BEDIENERS.

6. Heben Sie die Last auf die gewünschte Höhe und übertragen Sie sie dann sofort auf
entsprechend dimensionierte Stützvorrichtungen wie zum Beispiel Wagenheber.



WARNUNG



Dies ist nur ein Hebegerät. Es ist zum Anheben von Teilen des

GESAMTFAHRZEUG (EIN RAD ODER EINE ACHSE. IMMER SCHUTZBRILLE TRAGEN
BEI DER VERWENDUNG DIESER AUSTRÜSTUNG ZENTRUMLAST AUF SATTEL VOR
HEBEN. ARBEITEN SIE NIEMALS AN, UNTER ODER UM DIE LAST, BIS SIE
RICHTIG UNTERSTÜTZT, ÜBERTRAGEN SIE DIE LAST SOFORT AUF
GEEIGNETE LYRATED JACK STANDS VERWENDEN SIE DIESES PRODUKT NICHT FÜR

FÜR ANDERE ZWECKE ALS DIE, FÜR DIE ES BESTIMMT WURDE.

Die Verantwortung des Eigentümers für die Aufbewahrung von Etiketten und Handbüchern liegt

BEIM HERSTELLER ERHÄLTICH. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER UND ALLER

ANDERE WARNHINWEISE ZU DIESEM PRODUKT KÖNNEN ZU

PLÖTZLICHER VERLUST DER ANGEHOBESENEN LAST MIT TODESFOLGE PERSONENVERLETZUNG

ODER SACHSCHÄDEN.

Senkung

1. Heben Sie die Last soweit an, dass Sie die Wagenheber vorsichtig entfernen können.

2. Setzen Sie den Griff auf das Ablassventil und drehen Sie den Griff langsam gegen den Uhrzeigersinn, jedoch nicht

mehr als eine halbe Umdrehung. Wenn sich die Last nicht absenken lässt, übertragen Sie die Last vorsichtig auf ein

anderes Hebegerät und einen Wagenheber. Entfernen Sie vorsichtig den betroffenen Wagenheber und dann den

Wagenheber. Senken Sie die Last wieder ab, indem Sie das Ablassventil langsam drehen, jedoch nicht mehr als eine halbe Umdrehung drehen.



Stellen Sie sicher, dass alle Werkzeuge und Personen vor dem Absenken frei sind.

LAST, GEFÄHRLICHE DYNAMISCHE STOSSLASTEN ENTSTEHEN DURCH SCHNELL

ÖFFNEN UND SCHLIESSEN DES ABLASSVENTILS BEIM LADEN

Die daraus resultierende Überlastung kann zu einer Beschädigung des Hydrauliksystems führen.

VERSAGEN, DIE SCHWERE VERLETZUNGEN UND/ODER

SACHSCHADEN.

3. Nach dem Entfernen des Wagenhebers von der Last, schieben Sie den Stößel und die Griffhülse nach oben,

um die Belastung durch Rost und Verschmutzung zu verringern

WARTUNG

Wichtig: Verwenden Sie nur hochwertiges Hydrauliköl. Vermeiden Sie das Mischen verschiedener

Flüssigkeitsarten und verwenden Sie NIEMALS Bremsflüssigkeit, Turbinenöl, Getriebeöl, Motoröl oder

Glyzerin. Ungeeignete Flüssigkeit kann zu vorzeitigem Ausfall des Wagenhebers und zu möglichen

bei plötzlichem und sofortigem Lastverlust.

Öl hinzufügen

1. Wenn der Sattel vollständig abgesenkt und der Pumpenkolben vollständig eingedrückt ist, stellen Sie den Wagenheber in seine aufrechte, waagerechte Position. Öleinfüllschraube entfernen.
2. Füllen Sie nach, bis der Ölstand die Höhe der Einfüllschraube erreicht hat, und setzen Sie die Ölfilterschraube wieder ein.

Ölwechsel

Für optimale Leistung und längste Lebensdauer ersetzen Sie die gesamte Flüssigkeitsversorgung mindestens einmal pro Jahr.

1. Wenn der Sattel vollständig abgesenkt und der Pumpenkolben vollständig eingedrückt ist, entfernen Sie den Öleinfüllstutzen Stecker.
2. Legen Sie den Wagenheber auf die Seite und lassen Sie die Flüssigkeit in einen geeigneten Behälter ab.

Hinweis: Hydraulikflüssigkeit entsprechend den örtlichen Vorschriften entsorgen

3. Füllen Sie hochwertiges Wagenheberöl ein. Setzen Sie den Öleinfüllstopfen wieder ein. Wir empfehlen Mobil DTE 13 oder gleichwertig.

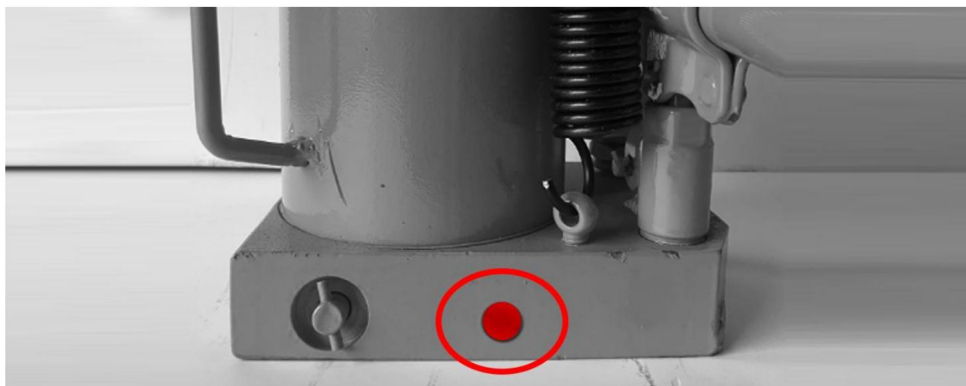
Schmierung

1. Eine Schicht leichtes Schmieröl auf Drehpunkte, Achsen und Scharniere hilft dabei, Verhindert Rost und stellt sicher, dass sich Räder, Lenkrollen und Pumpeneinheiten frei bewegen können.
2. Überprüfen Sie regelmäßig den Pumpenkolben und den Stößel auf Anzeichen von Rost oder Korrosion. Reinigen bei Bedarf nachwischen und mit einem ölhaltigen Tuch abwischen.

VERWENDEN SIE AUF DIESEN OBERFLÄCHEN NIEMALS SCHLEIFPAPIER ODER SCHLEIFMITTEL.

3. Wenn der Wagenheber nicht verwendet wird, lagern Sie ihn mit vollständig eingefahrenem Pumpenkolben und Stößel.

⚠️ WARNUNG ⚠️



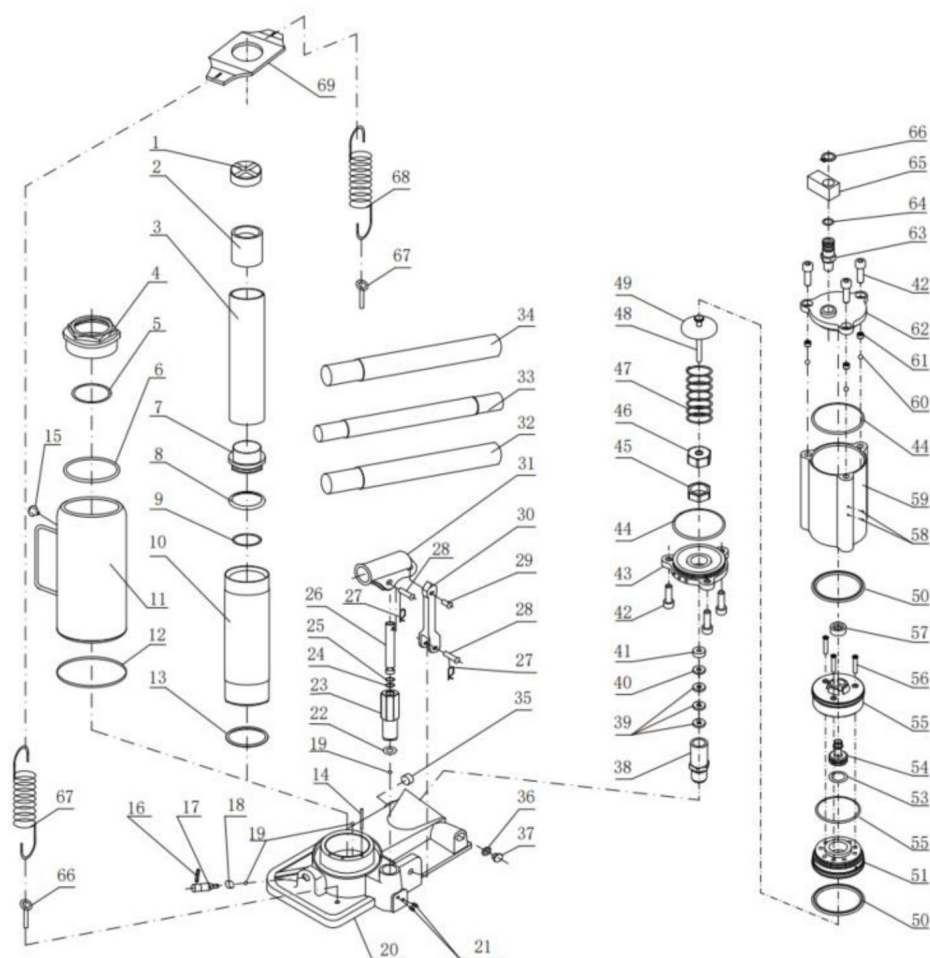
FEHLERBEHEBUNG

Symptom	Mögliche Ursachen	Korrekturmaßnahme
Jack wird es nicht laden	Ablassventil nicht dicht geschlossener Überlastzustand Luftzufuhr in ausreichender	Stellen Sie sicher, dass das Ablassventil fest sitzt geschlossen Behebung des Überlastzustands Für ausreichende Luftzufuhr sorgen
Jack blutet ab nach dem Heben	Ablassventil nicht dicht geschlossen Überlastzustand Störung der Hydraulikeinheit	Stellen Sie sicher, dass das Ablassventil fest geschlossen ist Behebung des Überlastzustands Verkäufer kontaktieren
Jack wird nicht niedriger nach Entladung	Vorratsbehälter überfüllt Verknüpfungen binden	Lassen Sie die Flüssigkeit bis zum richtigen Stand ab Bewegliche Teile reinigen und schmieren
Schlechter Antrieb Leistung	Flüssigkeitsstand niedrig Im System eingeschlossene Luft	Stellen Sie den richtigen Flüssigkeitsstand sicher Bei vollständig eingefahrenem Kolben den Öleinfüllstopfen entfernen, um die Druckluft entweichen zu lassen, Öleinfüllstopfen wieder anbringen
Wird nicht heben zu Vollauszug	Flüssigkeitsstand niedrig	Stellen Sie den richtigen Flüssigkeitsstand sicher

Parametertabelle

Modell	Heben Kapazität (TONNE)	Mindest Höhe (mm)	Heben Höhe (mm)	Arbeitsluft Druck (Mpa)	Luft Einlass verbinden Tortyp
QYL32	32	255	155	0,7-1	20 Uhr

Strukturelle Zusammensetzung



TEILELISTE

ARTIKEL NEIN.	BESCHREIBUNG	MENGE	ARTIKEL NEIN.	BESCHREIBUNG	MENGE
1	SCHRAUBEN	1	36	SIEGEL	1
2	NUSS	1	37	SCHRAUBEN	1
3	KOLBENSTANGE 1		38	LUFT-KOLBENPUMPE 1	
4	OBERER TANK	1	39	V-DICHTUNG	2
5	O-RING	1	40	Stützring	1
6	SIEGEL A	1	41	ANSCHLAGRING	1
7	KOLBENTANK 1		42	BOLZEN	6
8	Stützring 1		43	Luftwaffenstützpunkt	1
9	O-RING	1	44	O-RING	2
10	ZYLINDER	1	45	NUSS	1
11	ÖLTANK	1	46	SCHUTZHÜLLE VON LUFT-KOLBENPUMPE	1
12	DICHTUNG B	1	47	KOMPRESSION FRÜHLING	1
13	DICHTUNG	1	48	LUFTKOLBEN	1
14	ÖLFILTER BILDSCHIRM	1	49	FEDERABDECKUNG	1
15	ÖLTANK	1	50	SIEGEL	2
16	STIFT	1	51	LUFT-KOLBEN A	1
17	FREIGEBEN VENTIL	1	52	O-RING	1
18	STIFT	1	53	O-RING	1
19	STAHLKUGEL	3	54	KOLBEN	1
20	BASE	1	55	LUFT-KOLBEN B	1
21	SCHRAUBEN	2	56	BOLZEN	3
22	DICHTUNG	1	57	SIEGEL	1
23	KOLBENPUMPE 1		58	STAHLKUGEL	6
24	O-RING	1	59	LUFTZYLINDER	1
25	Stützring 1		60	STAHLKUGEL	3

26	KOLBEN	1
27	DRAHTSTIFT	2
28	STIFT	2
29	STIFT	1
30	BINDEN	1
31	HANDHABEN BUCHSE	1
32	GRIFF-UP R	1
33	MITTE GRIFF-LOWE R	1
34	GRIFF-LOWE R	1
35	BOLZEN	1

61	BOLZEN	3
62	AIR-TOP-TANK	1
63	LUFTEINKOMMENS BOLZEN	1
64	O-RING	2
65	DREHBÜGEL 1	
66	C-RING	1
67	BOLZEN	2
68	ERWEITERUNGEN FRÜHLING	2
69	FEDERBASIS	1

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

CRICCO A BOTTIGLIA

MODELLO: QYL32

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

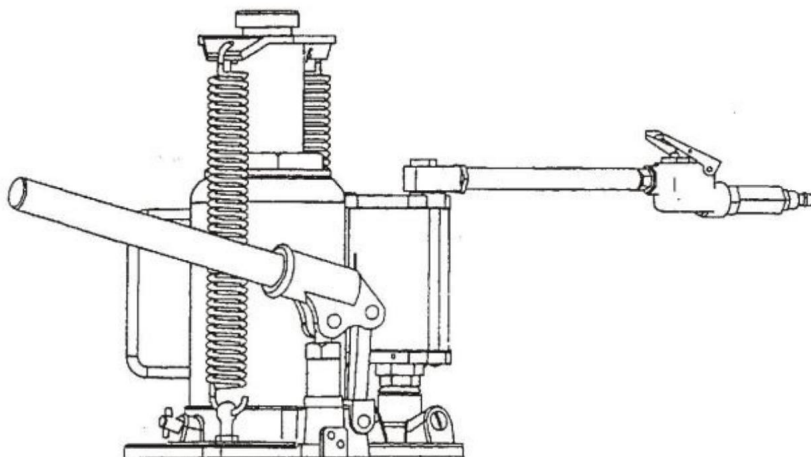
"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CRICCO A BOTTIGLIA

MODELLO: QYL32



<Immagine solo per riferimento>

HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

Sollevamento

1. Assemblare 3 pezzi di maniglia, assicurarsi che le clip a molla siano allineate con le fessure
2. Fissare il carico per evitare spostamenti e movimenti involontari.
3. Posizionare il cric vicino alla vernice che si desidera sollevare.
4. Chiudere la valvola di rilascio ruotandola in senso orario fino a chiuderla saldamente.

ATTENZIONE:

UTILIZZARE LA MANIGLIA FORNITA PER QUESTO PRODOTTO O UN DISPOSITIVO AUTORIZZATO
MANIGLIA DI RICAMBIO PER GARANTIRE UNA CORRETTA VALVOLA DI RILASCIO
FUNZIONAMENTO. NON UTILIZZARE UNA PROLUNGA SUL TUBO DELL'ARIA NÉ SUL
MANIGLIA DI AZIONAMENTO PER IL SOLLEVAMENTO DEL VEICOLO. SOLLEVARE SOLO SULLA
PUNTO DI SOLLEVAMENTO RACCOMANDATO DAL PRODUTTORE E CONFORME
CON LE LINEE GUIDA PUBBLICATE NEL MANUALE DEL PROPRIETARIO DEL VEICOLO.
UTILIZZARE SEMPRE CAVALLETTI PER SOSTENERE IL CARICO IMMEDIATAMENTE DOPO
SOLLEVAMENTO..

5. Inserire e fissare la maniglia nel manicotto della maniglia. Azionare la maniglia o premere il pulsante di sollevamento
valvola di controllo finché la sella non tocca il carico. Per terminare il funzionamento dell'aria, rilasciare semplicemente la
presa sulla valvola di controllo dell'elevatore. NON FISSARE MAI IL MORSETTO O DISATTIVARE IN ALTRO MODO
LA VALVOLA DI CONTROLLO DELL'ASCENSORE FUNZIONA CON QUALSIASI MEZZO DIVERSO DA
UTILIZZANDO LA MANO DELL'OPERATORE.

6. Sollevare il carico all'altezza desiderata, quindi trasferire immediatamente il carico a
dispositivi di supporto opportunamente dimensionati, come cavalletti di sostegno.



AVVERTIMENTO



QUESTO È SOLO UN DISPOSITIVO DI SOLLEVAMENTO. È PROGETTATO PER SOLLEVARE PARTE DEL
VEICOLO TOTALE (UNA RUOTA O ASSALE. INDOSSARE SEMPRE OCCHIALI DI SICUREZZA
QUANDO SI UTILIZZA QUESTA ATTREZZATURA, CARICARE IL CENTRO SULLA SELLA PRIMA
SOLLEVAMENTO. NON LAVORARE MAI SOPRA, SOTTO O INTORNO AL CARICO FINO A QUANDO NON È
CORRETTAMENTE SUPPORTATO, TRASFERIRE IMMEDIATAMENTE IL CARICO A
CAVALLETTI PER JACK CON TARATURA APPROPRIATA NON UTILIZZARE QUESTO PRODOTTO PER

QUALSIASI SCOPO DIVERSO DA QUELLO PER CUI È STATO DESTINATO. È LA RESPONSABILITÀ DEL PROPRIETARIO DI CONSERVARE LE ETICHETTE E I MANUALI È DISPONIBILE DAL PRODUTTORE MANCATO RISPETTO DI QUESTE E TUTTE LE ALTRE AVVERTENZE RELATIVE A QUESTO PRODOTTO POSSONO RISULTARE IN PERDITA IMPROVVISA DEL CARICO SOLLEVATO CHE CAUSA MORTE LESIONI PERSONALI O DANNI ALLA PROPRIETÀ.

Abbassamento

1. Sollevare il carico quanto basta per rimuovere con cautela i cavalletti.
2. Inserire la maniglia sulla valvola di rilascio e ruotare lentamente la maniglia in senso antiorario, ma non più di 1/2 giro. Se il carico non si abbassa, trasferire con attenzione il carico su un altro dispositivo di sollevamento e sui cavalletti. Rimuovere con attenzione il cavalletto interessato e quindi i cavalletti. Abbassare il carico, di nuovo ruotando lentamente la valvola di rilascio non più di 1/2 giro.



AVVERTIMENTO



ASSICURARSI CHE TUTTI GLI UTENSILI E IL PERSONALE SIANO LIBERI PRIMA DI ABBASSARE CARICO, I CARICHI D'URTO DINAMICI PERICOLOSI VENGONO CREATI RAPIDAMENTE APERTURA E CHIUSURA DELLA VALVOLA DI RILASCIO DURANTE IL TRASPORTO DEL CARICO ABBASSATO IL SOVRACCARICO RISULTANTE PUÒ CAUSARE DANNI AL SISTEMA IDRAULICO MANCANZA DI FUNZIONAMENTO, CHE POTREBBE CAUSARE GRAVI LESIONI PERSONALI E/O DANNI ALLA PROPRIETÀ.

3. Dopo aver rimosso il martinetto da sotto il carico, spingere il montante e la maniglia verso l'alto per ridurre l'esposizione alla ruggine e alla contaminazione.

MANUTENZIONE

Importante: utilizzare solo un olio per martinetti idraulici di buona qualità. Evitare di mescolare diversi tipi di fluido e NON utilizzare MAI fluido per freni, olio per turbine, fluido per trasmissioni, olio motore o glicerina.

Un fluido non appropriato può causare un guasto prematuro del martinetto e il potenziale per perdita improvvisa e immediata del carico.

Aggiungere olio

1. Con la sella completamente abbassata e il pistone della pompa completamente premuto, posizionare il martinetto nella sua posizione verticale e livellata. Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio.
2. Riempire fino a quando l'olio è a livello del foro del tappo di riempimento, quindi reinstallare il tappo del filtro dell'olio.

Cambio dell'olio

Per prestazioni ottimali e una durata maggiore, sostituire l'intera fornitura di fluido almeno una volta all'anno.

1. Con la sella completamente abbassata e il pistone della pompa completamente premuto, rimuovere il bocchettone di riempimento dell'olio tappo.
2. Adagiare il cric su un lato e scaricare il fluido in un contenitore adatto.

Nota: smaltire il fluido idraulico in conformità alle normative locali

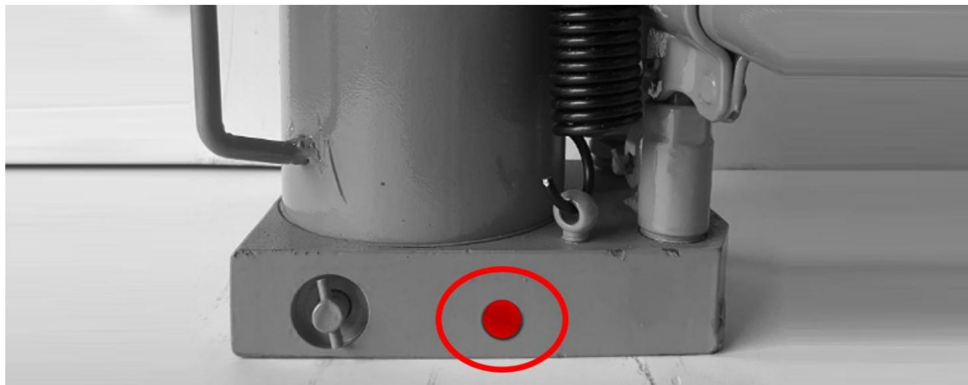
3. Riempire con olio per cric di buona qualità. Reinstallare il tappo di riempimento dell'olio. Consigliamo Mobil DTE 13 o equivalente.

Lubrificazione

1. Uno strato di olio lubrificante leggero sui punti di articolazione, sugli assi e sulle cerniere aiuterà a prevenire la ruggine e garantire che ruote, rotelle e gruppi pompa si muovano liberamente.
2. Controllare periodicamente il pistone della pompa e il pistone per segni di ruggine o corrosione. Pulire secondo necessità e pulire con un panno oleoso.

NON USARE MAI CARTA VETRATA O MATERIALE ABRASIVO SU QUESTE SUPERFICI.

3. Quando non è in uso, riporre il cric con il pistone della pompa e il pistone completamente retratti.



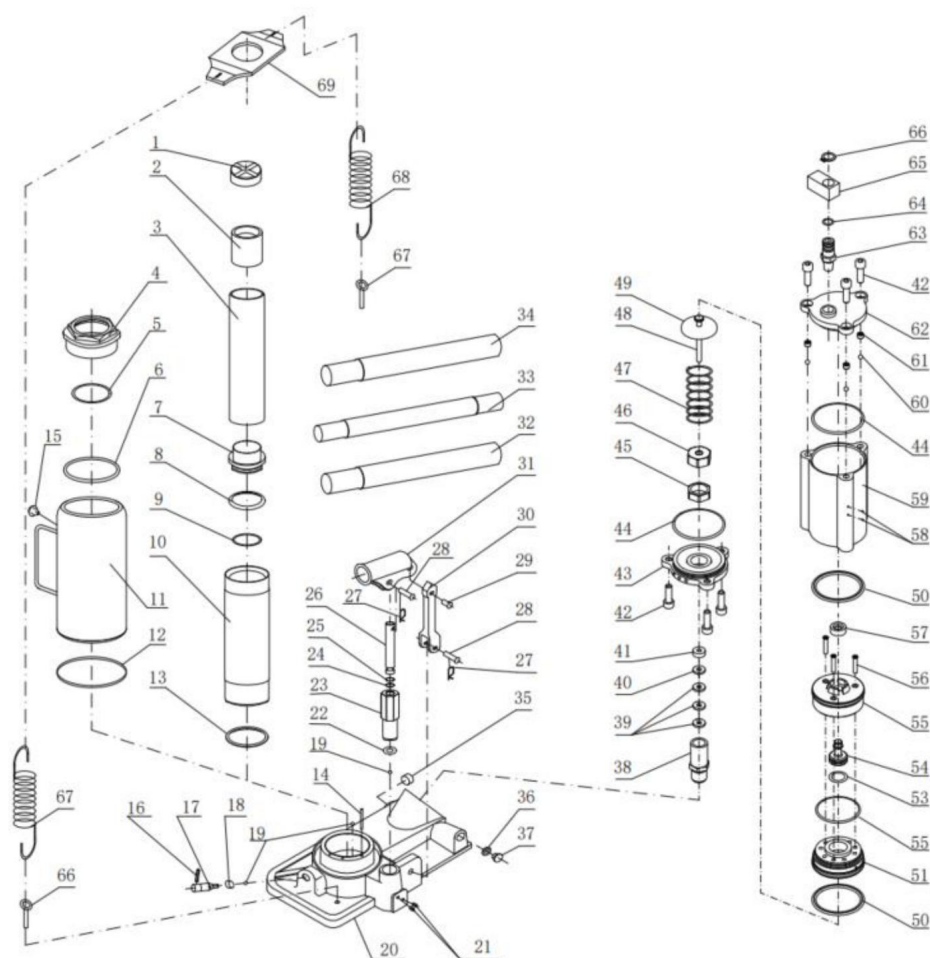
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Sintomo	Possibili cause	Azione correttiva
Jack non lo farà carico	Valvola di rilascio non ben serrata condizione di sovraccarico chiuso Fornitura d'aria adeguata	Assicurarsi che la valvola di rilascio sia ben chiusa Chiuso Risolvere la condizione di sovraccarico Garantire un'adeguata fornitura d'aria
Jack sanguina dopo l'ascensore	Valvola di rilascio non chiusa ermeticamente Condizione di sovraccarico Malfunzionamento dell'unità idraulica	Assicurarsi che la valvola di rilascio sia ben chiusa Risolvere la condizione di sovraccarico Contatta il venditore
Jack non lo farà più basso dopo scarico	Serbatoio troppo pieno Legami di collegamento	Scaricare il fluido al livello corretto Pulire e lubrificare le parti mobili
Pessimo ascensore prestazione	Livello del fluido basso Aria intrappolata nel sistema	Assicurare il corretto livello del fluido Con il pistone completamente retracts, rimuovere il tappo di riempimento dell'olio per far fuoriuscire l'aria pressurizzata, reinstallare il tappo di riempimento dell'olio
Non si solleverà estensione completa	Livello del fluido basso	Assicurare il corretto livello del fluido

Tabella dei parametri

Modello	Sollevamento Capacità (TONNELLATA)	Minimo Altitudine (mm)	Sollevamento Altitudine (mm)	Aria di lavoro pressione (Mpa)	Aria ingresso collegare tipo di tor
QYL32	32	255	155	0,7-1	ore 20:00

Composizione strutturale



ELENCO DELLE PARTI

ARTICOLO NO.	DESCRIZIONE Q.TÀ		ARTICOLO NO.	DESCRIZIONE	QUANTITÀ
1	VITE	1	36	FOCA	1
2	NOCE	1	37	VITE	1
3	BIELLA 1		38	POMPA A PISTONE ARIA 1	
4	SERBATOIO SUPERIORE	1	39	GUARNIZIONE A V	2
5	ANELLO DI TENUTA	1	40	ANELLO DI BACK-UP	1
6	SIGILLARE UN	1	41	ANELLO DI ARRESTO	1
7	SERBATOIO PISTONE 1		42	BULLONE	6
8	ANELLO DI BACK-UP 1		43	BASE AEREA	1
9	ANELLO DI TENUTA	1	44	ANELLO DI TENUTA	2
10	CILINDRO	1	45	NOCE	1
11	SERBATOIO DELL'OLIO	1	46	COPERTINA DI POMPA A PISTONE ARIA	1
12	SIGILLO B	1	47	COMPRESSIONE PRIMAVERA	1
13	GUARNIZIONE	1	48	PISTONE AD ARIA	1
14	FILTRO DELL'OLIO SCHERMO	1	49	COPERTURA PRIMAVERA	1
15	SERBATOIO DELL'OLIO	1	50	FOCA	2
16	SPILLO	1	51	PISTONE ARIA A	1
17	PUBBLICAZIONE VALVOLA	1	52	ANELLO DI TENUTA	1
18	SPILLO	1	53	ANELLO DI TENUTA	1
19	SFERA D'ACCIAIO	3	54	PISTONE	1
20	BASE	1	55	PISTONE ARIA B	1
21	VITE	2	56	BULLONE	3
22	GUARNIZIONE	1	57	FOCA	1
23	POMPA A PISTONE 1		58	SFERA D'ACCIAIO	6
24	ANELLO DI TENUTA	1	59	CILINDRO DELL'ARIA	1
25	ANELLO DI BACK-UP 1		60	SFERA D'ACCIAIO	3

26	PISTONE	1	61	BULLONE	3
27	PERNO FILO	2	62	SERBATOIO AIR-TOP	1
28	SPILLO	2	63	BULLONE DI INGRESSO DELL'ARIA	1
29	SPILLO	1	64	ANELLO DI TENUTA	2
30	CRAVATTA	1	65	MANICOTTO ROTANTE 1	
31	MANIGLIA PRESA	1	66	ANELLO C	1
32	MANEGGEVOLE R	1	67	BULLONE	2
33	MEZZO MANIGLIA-LOWE R	1	68	ESTENSIONI PRIMAVERA	2
34	MANIGLIA-LOWE R	1	69	BASE A MOLLA	1
35	BULLONE	1			

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

GATO DE BOTELLA

MODELO: QYL32

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

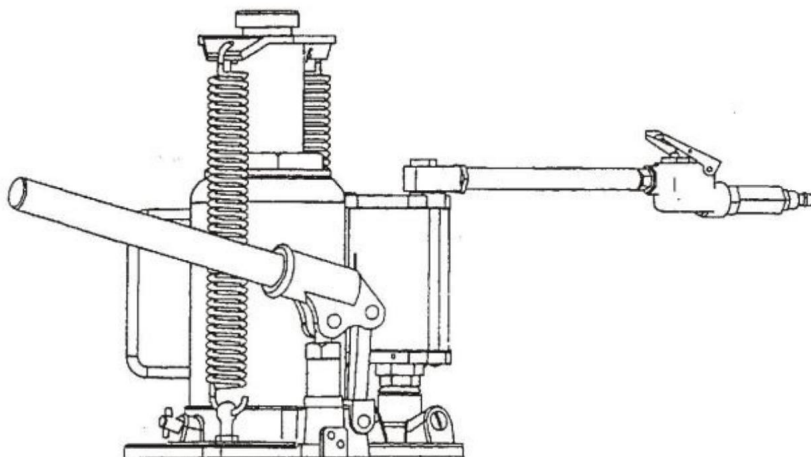
"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

GATO DE BOTELLA

MODELO: QYL32



<Imagen solo como referencia>

¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

Levantamiento

1. Ensamble las 3 piezas del mango, asegúrese de que los clips de resorte estén alineados con las ranuras.
2. Asegure la carga para evitar movimientos o desplazos involuntarios.
3. Coloque el gato cerca del punto de elevación deseado.
4. Cierre la válvula de liberación girándola en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede firmemente cerrada.

PRECAUCIÓN:

UTILICE EL MANGO PROPORCIONADO PARA ESTE PRODUCTO O UN MANEJO AUTORIZADO MANIJA DE REEMPLAZO PARA GARANTIZAR UNA VÁLVULA DE LIBERACIÓN ADECUADA FUNCIONAMIENTO. NO UTILICE UN EXTENSOR EN LA MANGUERA DE AIRE NI EN LA MANIJA DE OPERACIÓN AL USARLA PARA ELEVAR EL VEHÍCULO. ELEVAR SOLAMENTE EN EL PUNTO DE ELEVACIÓN RECOMENDADO POR LOS FABRICANTES Y DE ACUERDO CON LAS DIRECTRICES PUBLICADAS EN EL MANUAL DEL PROPIETARIO DE SU VEHÍCULO. UTILICE SIEMPRE SOPORTES DE GATO PARA SOPORTAR LA CARGA INMEDIATAMENTE DESPUÉS LEVANTAMIENTO..

5. Inserte y asegure la manija en la funda de la manija. Bombee la manija o apriete el elevador. válvula de control hasta que el asiento entre en contacto con la carga. Para finalizar la operación de aire, simplemente suelte la válvula. agarre la válvula de control de elevación. NUNCA SUJETE CON ABRAZADERA NI DESACTIVE DE ALGUNA MANERA LA VÁLVULA DE CONTROL DE ELEVACIÓN NO FUNCIONARÁ POR NINGÚN MEDIO QUE NO SEA POR UTILIZANDO LA MANO DEL OPERADOR.

6. Levante la carga a la altura deseada y luego transfiera inmediatamente la carga a dispositivos de soporte con una clasificación adecuada, como soportes de gato.



ADVERTENCIA



ESTE ES SOLO UN DISPOSITIVO DE ELEVACIÓN. ESTÁ DISEÑADO PARA LEVANTAR PARTE DEL VEHÍCULO TOTAL (UNA RUEDA O EJE. SIEMPRE UTILICE GAFAS DE SEGURIDAD AL UTILIZAR ESTE EQUIPO, CENTRE LA CARGA EN EL SILLÍN ANTES ELEVACIÓN. NUNCA TRABAJE SOBRE, DEBAJO O ALREDEDOR DE UNA CARGA HASTA QUE ESTÉ DEBIDAMENTE SOPORTADO, TRANSFIERA LA CARGA INMEDIATAMENTE A SOPORTES DE GATO ADECUADOS NO UTILICE ESTE PRODUCTO PARA

CUALQUIER PROPÓSITO DISTINTO DE AQUEL PARA EL QUE FUE PREVISTO.
ES RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO MANTENER LAS ETIQUETAS Y MANUALES
DISPONIBLES DEL FABRICANTE SI NO SE TIENEN EN CUENTA ESTAS Y TODAS LAS
OTRAS ADVERTENCIAS RELATIVAS A ESTE PRODUCTO PUEDEN RESULTAR EN
PÉRDIDA REPENTINA DE CARGA ELEVADA QUE RESULTA EN MUERTE Y LESIONES PERSONALES
O DAÑOS A LA PROPIEDAD.

Encapotado

1. Levante la carga lo suficiente para poder retirar con cuidado los soportes del gato.
2. Inserte la manija en la válvula de liberación y gire lentamente la manija en sentido antihorario, pero no más de 1/2 vuelta. Si la carga no baja, transfírela con cuidado a otro dispositivo de elevación y a los soportes del gato. Retire con cuidado el gato afectado y luego los soportes del gato. Baje la carga, nuevamente girando lentamente la válvula de liberación no más de 1/2 vuelta.
doblar.



ADVERTENCIA



ASEGÚRESE DE QUE TODAS LAS HERRAMIENTAS Y EL PERSONAL ESTÉN ALEJADOS ANTES DE BAJAR
CARGA, SE CREAN CARGAS DE CHOQUE DINÁMICAS PELIGROSAS POR CARGA RÁPIDA
APERTURA Y CIERRE DE LA VÁLVULA DE LIBERACIÓN MIENTRAS SE ESTÁ CARGANDO
BAJA LA SOBRECARGA RESULTANTE PUEDE CAUSAR DAÑOS EN EL SISTEMA HIDRÁULICO
FALLA, QUE PODRÍA CAUSAR LESIONES PERSONALES GRAVES Y/O
DAÑOS A LA PROPIEDAD.

3. Después de retirar el gato de debajo de la carga, empuje el ariete y manipule la manga para reducir la exposición al óxido y la contaminación.

MANTENIMIENTO

Importante: Utilice únicamente aceite para gatos hidráulicos de buena calidad. Evite mezclar distintos tipos de líquidos y NUNCA utilice líquido de frenos, aceite para turbinas, líquido de transmisión, aceite de motor o glicerina. El uso de un líquido inadecuado puede provocar una falla prematura del gato y el riesgo de daños. por pérdida repentina e inmediata de carga.

Añadiendo aceite

1. Con el asiento completamente bajado y el pistón de la bomba completamente presionado, coloque el gato en su posición.

Posición vertical y nivelada. Retire el tapón de llenado de aceite.

2. Llene hasta que el aceite esté al nivel del orificio del tapón de llenado, vuelva a instalar el tapón del filtro de aceite.

Cambio de aceite

Para un mejor rendimiento y una vida útil más prolongada, reemplace el suministro de líquido completo al menos

Una vez al año.

1. Con el asiento completamente bajado y el pistón de la bomba completamente presionado, retire la tapa de llenado de aceite.

enchufar.

2. Coloque el gato de lado y drene el líquido en un recipiente adecuado.

Nota: Deseche el líquido hidráulico de acuerdo con las regulaciones locales.

3. Llene con aceite para gatos de buena calidad. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite. Recomendamos Mobil DTE

13 o equivalente.

Lubricación

1. Una capa de aceite lubricante ligero en los puntos de pivote, ejes y bisagras ayudará a

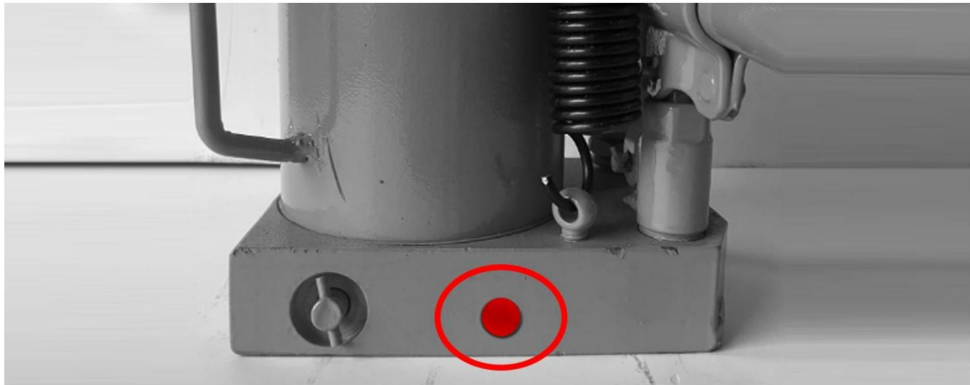
evitar la oxidación y garantizar que las ruedas, las ruedas giratorias y los conjuntos de bombas se muevan libremente.

2. Revise periódicamente el pistón y el ariete de la bomba para detectar signos de óxido o corrosión.

según sea necesario y limpie con un paño aceitoso.

NUNCA USE PAPEL DE LIJA O MATERIAL ABRASIVO EN ESTAS SUPERFICIES.

3. Cuando no esté en uso, guarde el gato con el pistón de la bomba y el ariete completamente retraídos.



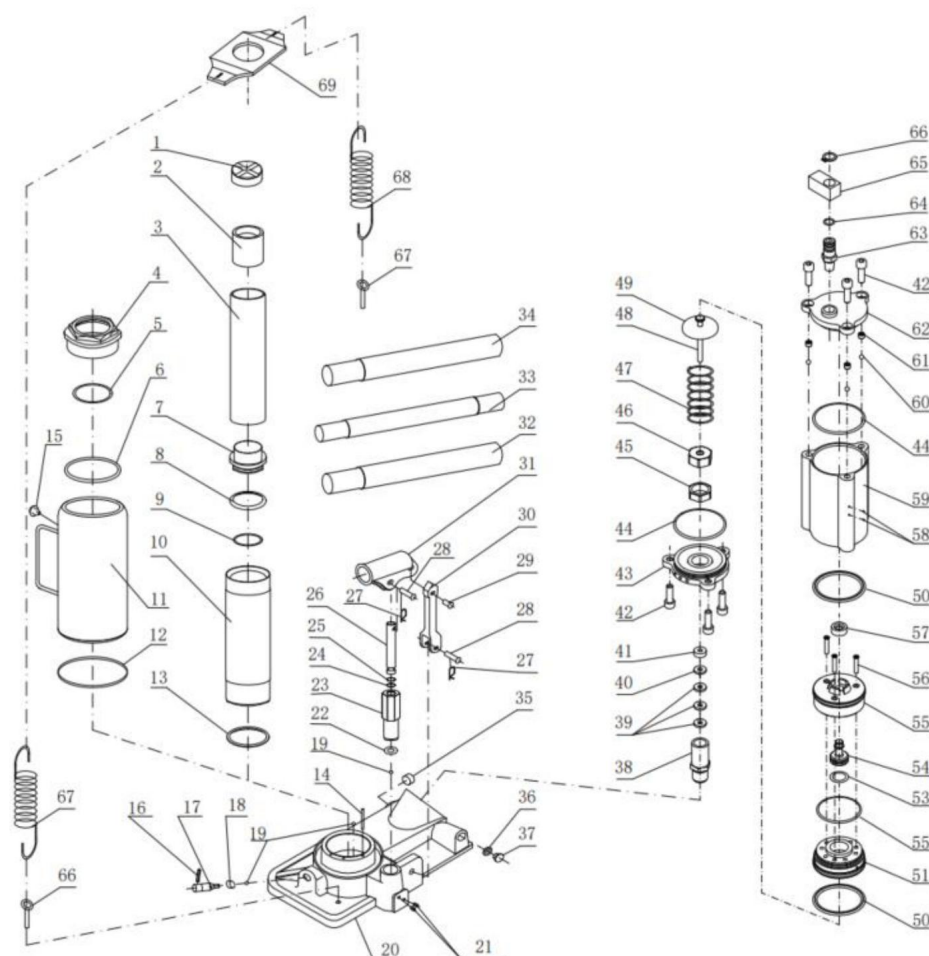
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Síntoma	Posibles causas	Acción correctiva
Jack no lo hará carga	La válvula de liberación no está bien apretada condición de sobrecarga cerrada Suministro de aire adecuado	Asegúrese de que la válvula de liberación esté bien cerrada. cerrado Solucionar la condición de sobrecarga Asegúrese de que haya un suministro de aire adecuado
Jack se desangra Después del ascensor	La válvula de liberación no está bien cerrada Condición de sobrecarga Mal funcionamiento de la unidad hidráulica	Asegúrese de que la válvula de liberación esté bien cerrada. Solucionar la condición de sobrecarga Contactar al vendedor
Jack no lo hará bajar después descarga	Depósito demasiado lleno Enlaces vinculantes	Drene el líquido hasta el nivel adecuado Limpiar y lubricar las piezas móviles
Mal ascensor actuación	Nivel de líquido bajo Aire atrapado en el sistema	Asegúrese de que el nivel de líquido sea adecuado Con el ariete completamente retraído, retire el tapón de llenado de aceite para permitir que escape el aire presurizado, vuelva a instalar el tapón de llenado de aceite
No se levantará extensión completa	Nivel de líquido bajo	Asegúrese de que el nivel de líquido sea adecuado

Tabla de parámetros

Modelo	Levantamiento Capacidad (TONELADA)	Mínimo Altitud (mm)	Levantamiento Altitud (mm)	Aire de trabajo presión (Mpa)	Aire entrada conectar tipo de tor
QYL32	32	255	155	0,7-1	20 p.m.

Composición estructural



LISTA DE PIEZAS

ARTÍCULO No.	DESCRIPCION CANTIDAD		ARTÍCULO No.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	TORNILLO	1	36	SELLO	1
2	TUERCA	1	37	TORNILLO	1
3	VARILLA DEL PISTÓN 1		38	BOMBA DE PISTÓN DE AIRE 1	
4	TANQUE SUPERIOR	1	39	SELLO EN V	2
5	ANILLO TÓRICO	1	40	ANILLO DE RESPALDO	1
6	SELLO A	1	41	ANILLO DE PARADA	1
7	TANQUE DE PISTÓN 1		42	TORNILLO	6
8	ANILLO DE RESPALDO 1		43	BASE AÉREA	1
9	ANILLO TÓRICO	1	44	ANILLO TÓRICO	2
10	CILINDRO	1	45	TUERCA	1
11	TANQUE DE ACEITE	1	46	PORTADA DE BOMBA DE PISTÓN DE AIRE	1
12	SELLO B	1	47	COMPRESIÓN PRIMAVERA	1
13	EMPAQUETADORA	1	48	PISTÓN DE AIRE	1
14	FILTRO DE ACEITE PANTALLA	1	49	CUBIERTA DE MUELLE	1
15	TANQUE DE ACEITE	1	50	SELLO	2
16	ALFILER	1	51	PISTÓN DE AIRE A	1
17	LIBERAR VÁLVULA	1	52	ANILLO TÓRICO	1
18	ALFILER	1	53	ANILLO TÓRICO	1
19	BOLA DE ACERO	3	54	PISTÓN	1
20	BASE	1	55	PISTÓN DE AIRE B	1
21	TORNILLO	2	56	TORNILLO	3
22	EMPAQUETADORA	1	57	SELLO	1
23	BOMBA DE PISTÓN 1		58	BOLA DE ACERO	6
24	ANILLO TÓRICO	1	59	CILINDRO DE AIRE	1
25	ANILLO DE RESPALDO 1		60	BOLA DE ACERO	3

26	PISTÓN	1
27	PIN DE CABLE	2
28	ALFILER	2
29	ALFILER	1
30	ATAR	1
31	MANEJAR ENCHUFE	1
32	MANEJO R	1
33	MEDIO MANIJA-LOWE R	1
34	MANIJA-LOWE R	1
35	TORNILLO	1

61	TORNILLO	3
62	TANQUE CON AIRE SUPERIOR	1
63	PERNO DE ENTRADA DE AIRE	1
64	ANILLO TÓRICO	2
65	MANGUITO GIRATORIO	1
66	Anillo en C	1
67	TORNILLO	2
68	EXTENSIONES PRIMAVERA	2
69	BASE DE RESORTE	1

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

Podnośnik do butelek

MODEL: QYL32

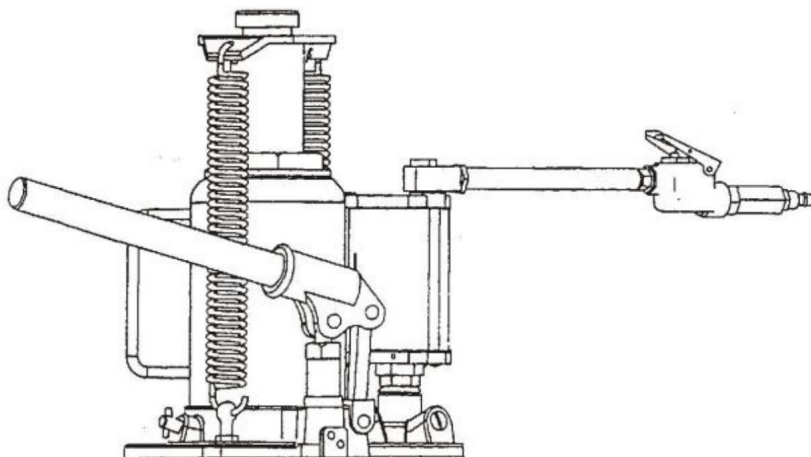
Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach. „Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Podnośnik do butelek

MODEL: QYL32



<Zdjęcie tylko w celach informacyjnych>

POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej
www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

Podnoszenie

1. Złóż 3 uchwyty, upewnij się, że zaciski sprężynowe są wyrównane z otworami
2. Zabezpiecz ładunek, aby zapobiec jego przypadkowemu przesunięciu i ruchowi.
3. Umieść podnośnik w pobliżu miejsca, w którym chcesz podnieść farbę.
4. Zamknij zawór spustowy, obracając go zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż będzie mocno zamknięty.

OSTROŻNOŚĆ:

UŻYWAJ UCHWYTU PRZEZNACZONEGO DO TEGO PRODUKTU LUB AUTORYZOWANEGO
UCHWYT WYMIENNY ZAPEWNIĄCY PRAWIDŁOWE DZIAŁANIE ZAWORU ZWALNIAJĄCEGO
DZIAŁANIE. NIE UŻYWAJ PRZEDŁUŻACZA NA WĘŻU POWIETRZA ANI NA
UCHWYT OBSŁUGOWY PODCZAS PODNOSZENIA POJAZDU. PODNOSIĆ TYLKO ZA
ZALECANY PRZEZ PRODUCENTA PUNKT PODNOSZENIA I ZGODNIE Z
Z WYTYCZNYMI OPUBLIKOWANYMI W INSTRUKCJI OBSŁUGI POJAZDU.

Zawsze używaj podpórek podporowych, aby podeprzeć ładunki natychmiast po ich podniesieniu.
PODNOSZENIE..

5. Włóż i zabezpiecz uchwyt w tuleję uchwytu. Pompuj uchwyt lub ściśnij podnośnik
zawór sterujący, aż siedło zetknie się z obciążeniem. Aby zakończyć działanie powietrza, po prostu zwolnij
chwycić za zawór sterujący podnośnikiem. NIGDY NIE ZACISKAĆ PRZEWODU ANI W ŻADEN INNY SPOSÓB WYŁĄCZAĆ
ZAWÓR STERUJĄCY PODNOSZENIEM NIE MOŻE DZIAŁAĆ W ŻADEN INNY SPOSÓB NIŻ ZA POMOCĄ
UŻYWANIE RĘKI OPERATORA.

6. Podnieś ładunek na żądaną wysokość, a następnie natychmiast przenieś go do
odpowiednio przystosowane urządzenia podporowe, np. podpórki podnośnikowe.



OSTRZEŻENIE



JEST TO TYLKO URZĄDZENIE PODNOSZĄCE. JEST PRZEZNACZONE DO PODNOSZENIA CZĘŚCI
CAŁY POJAZD (JEDNO KOŁO LUB OŚ. ZAWSZE NOSZ OKULARY OCHRONNE
PODCZAS UŻYWANIA TEGO SPRZĘTU PRZED UŻYCIEM NALEŻY OBCIĄŻYĆ SIEDZENIE CENTRALNIE
PODNOSZENIE. NIGDY NIE PRACUJ NA ŁADUNKU, POD NIM LUB WOKÓŁ NIEGO, DOPÓKI NIE JEST ON PODNIESIONY.
ODPOWIEDNIO PODPARTE, NATYCHMIAST PRZENIEŚ OBCIĄŻENIE DO
ODPOWIEDNIE PODNOŚNIKI LYROWE NIE UŻYWAJ TEGO PRODUKTU DO

JAKIEGOKOLWIEK CELU INNEGO NIŻ TEN, DO KTÓREGO ZOSTAŁO PRZEZNACZONE. JEST
OBOWIĄZEK WŁAŚCICIELA ZA PRZECHOWYWANIE ETYKIET I INSTRUKCJI
DOSTĘPNE U PRODUCENTA NIEPRZESTRZEGANIE TYCH I WSZYSTKICH
INNE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE TEGO PRODUKTU MOGĄ SKUTKOWAĆ:
NAGŁĄ UTRATĄ PODNIESIONEGO ŁADUNKU SPOWODUJĄCĄ ŚMIERĆ LUB OBRAŻENIA CIAŁA
LUB USZKODZENIA MIENIA.

Opuszczenie

1. Podnieś ładunek na tyle, aby móc ostrożnie usunąć podpory podnośnika.
2. Włóż uchwyt na zawór spustowy i powoli przekręć uchwyt przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, ale nie więcej niż o 1/2 obrotu. Jeśli ładunek nie opadnie, ostrożnie przenieś ładunek na inne urządzenie podnoszące i podstawki podnośnika. Ostrożnie usuń uszkodzony podnośnik, a następnie podstawki podnośnika. Opuść ładunek, ponownie powoli przekręcając zawór spustowy nie więcej niż o 1/2 obrotu.
zakręt.



OSTRZEŻENIE



UPEWNIJ SIĘ, ŻE WSZYSTKIE NARZĘDZIA I PERSONEL SĄ WOLNE PRZED OPUSZCZENIEM
OBCIĄŻENIE, NIEBEZPIECZNE OBCIĄŻENIA DYNAMICZNE SĄ TWORZONE PRZEZ SZYBKIE
OTWIERANIE I ZAMYKANIE ZAWORU UPUSTOWEGO PODCZAS PODNOSZENIA ŁADUNKU
OBNIŻONE PRZECIĄŻENIE MOŻE SPOWODOWAĆ AWARIĘ UKŁADU HYDRAULICZNEGO
AWARIA, KTÓRA MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA OSOBISTE I/LUB
USZKODZENIA MIENIA.

3. Po wyjęciu podnośnika spod ładunku, pchnij tłok i otwórz tuleję uchwytu, aby zmniejszyć narażenie na rdzę i zanieczyszczenia.

KONSERWACJA

Ważne: Używaj tylko oleju hydraulicznego dobrej jakości. Unikaj mieszania różnych rodzajów płynów i NIGDY nie używaj płynu hamulcowego, oleju turbinowego, płynu przekładniowego, oleju silnikowego ani gliceryny. Niewłaściwy płyn może spowodować przedwczesną awarię podnośnika i potencjalne w przypadku nagłej i natychmiastowej utraty ładunku.

Dodawanie oleju

1. Przy całkowicie opuszczonym siodle i całkowicie wciśniętym tłoku pompy ustaw podnośnik w jego położeniu pozycja pionowa, pozioma. Wyjąć korek wlewu oleju.
2. Napełniaj, aż poziom oleju będzie równy otworowi wlewu oleju, załóż ponownie korek filtra oleju.

Wymiana oleju

Aby zapewnić najlepszą wydajność i najdłuższą żywotność należy wymienić co najmniej cały układ zasilania płynem. raz w roku.

1. Przy całkowicie opuszczonym siodle i całkowicie wciśniętym tłoku pompy wyjmij wlew oleju wtyczka.

2. Połóż podnośnik na boku i spuść płyn do odpowiedniego pojemnika.

Uwaga: Płyn hydrauliczny należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

3. Napełnij dobrej jakości olejem do podnośników. Zamontuj ponownie korek wlewu oleju. Zalecamy Mobil DTE 13 lub równoważnik.

Smarowanie

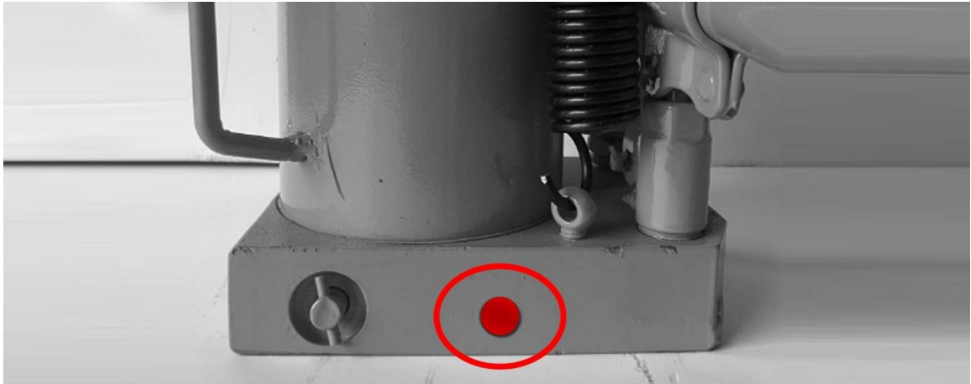
1. Pokrycie punktów obrotowych osi i zawiasów lekkim olejem smarującym pomoże zapobiegać korozji i zapewniają swobodę ruchu kół, rolek i zespołów pomp.

2. Okresowo sprawdzaj tłok pompy i tłok pod kątem oznak rdzy lub korozji. Wyczyść w razie potrzeby i przetrzeć szmatką zwilżoną olejem.

NIGDY NIE UŻYWAJ PAPIERU ŚCIERNEGO ANI MATERIAŁÓW ŚCIERNYCH NA TYCH POWIERZCHNIACH.

3. Gdy podnośnik nie jest używany, przechowuj go z tłokiem pompy i siłownikiem całkowicie schowanymi.

⚠ OSTRZEŻENIE ⚠



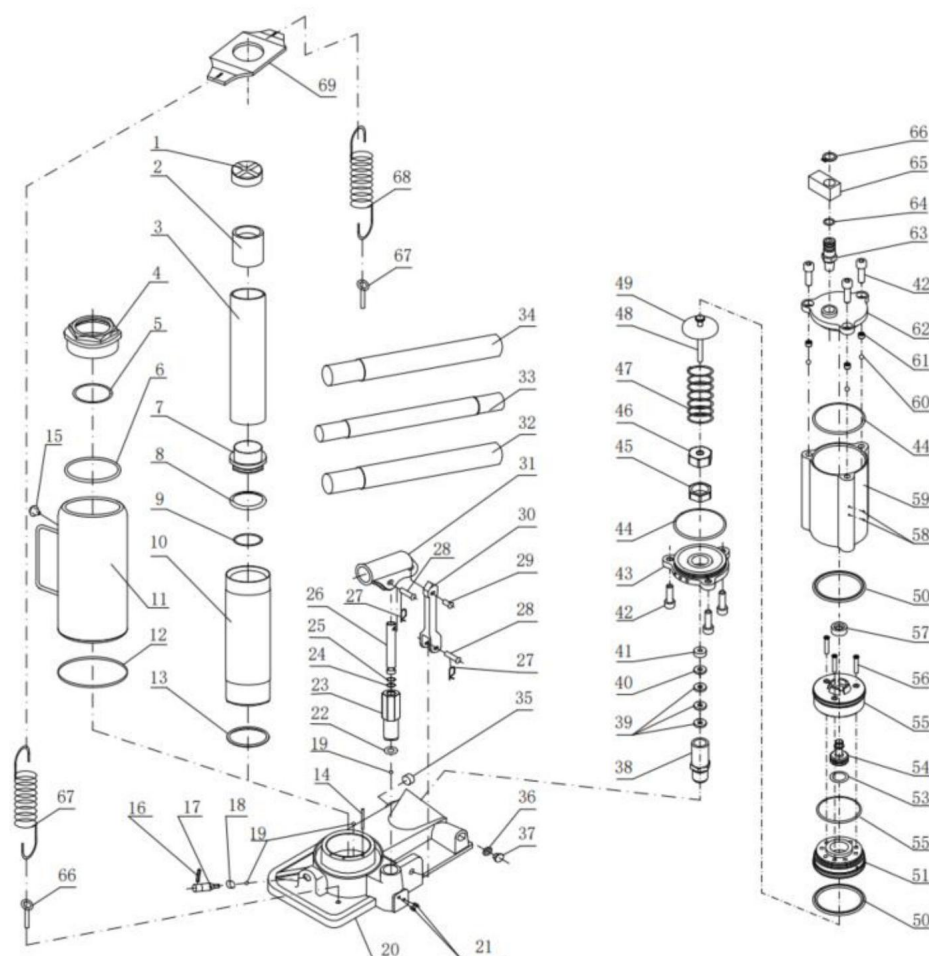
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Objaw	Możliwe przyczyny	Działanie naprawcze
Jack nie będzie tego obciążenie	Zawór spustowy nie jest szczelny zamknięty stan przeciążenia Dopływ powietrza jest odpowiedni	Upewnij się, że zawór upustowy jest szczelny Zamknij Rozwiązanie problemu przeciążenia Zapewnij odpowiednią ilość powietrza
Jack krwawi po podniesieniu	Zawór upustowy nie jest szczelnie zamknięty Stan przeciążenia Awaria jednostki hydraulicznej	Upewnij się, że zawór upustowy jest szczelnie zamknięty Rozwiązanie problemu przeciążenia Skontaktuj się ze sprzedawcą
Jack nie będzie niż po rozładunek	Zbiornik przepełniony Łączenia wiążące	Spuść płyn do odpowiedniego poziomu Wyczyść i nasmaruj ruchome części
Słaby podnośnik wydajność	Niski poziom płynu Powietrze uwięzione w układzie	Zapewnij właściwy poziom płynu Przy całkowicie cofniętym tłoku wyjmij korek wlewu oleju, aby umożliwić ujście sprężonego powietrza, a następnie załóż ponownie korek wlewu oleju.
Nie podniesie pełne rozszerzenie	Niski poziom płynu	Zapewnij właściwy poziom płynu

Tabela parametrów

Model	Podnoszenie Pojemność (TONA)	Min Wysokość (mm)	Podnoszenie Wysokość (mm)	Powietrze robocze ciśnienie (Mpa)	Powietrze wlot połączyć typ toru
QYL32	32	255	155	0,7-1	20 wieczorem

Skład strukturalny



LISTA CZĘŚCI

PRZEDMIOT NIE.	OPIS ILOŚĆ		PRZEDMIOT NIE.	OPIS	ILOŚĆ
1	ŚRUBA	1	36	FOKA	1
2	NAKRĘTKA	1	37	ŚRUBA	1
3	TŁOCZYSKO 1		38	POMPA TŁOKOWA POWIETRZA 1	
4	GÓRNY ZBIORNIK	1	39	USZCZELKA V	2
5	USZCZELKA O-RINGOWA	1	40	PIERŚCIEŃ ZAPASOWY	1
6	USZCZELKA A	1	41	PIERŚCIEŃ STOP	1
7	ZBIORNIK TŁOKOWY 1		42	ŚRUBA	6
8	PIERŚCIEŃ ZAPASOWY 1		43	BAZA LOTNICZA	1
9	USZCZELKA O-RINGOWA	1	44	USZCZELKA O-RINGOWA	2
10	CYLINDER	1	45	NAKRĘTKA	1
11	ZBIORNIK OLEJU	1	46	OKŁADKA POMPA TŁOKOWA POWIETRZA	1
12	PIECZĘĆ B	1	47	KOMPRESJA WIOSNA	1
13	USZCZELKA	1	48	TŁOK POWIETRZNY	1
14	FILTR OLEJU EKRAN	1	49	POKRYWA WIOSENNA	1
15	ZBIORNIK OLEJU	1	50	FOKA	2
16	SZPILKA	1	51	TŁOK POWIETRZNY A	1
17	UWOLNIENIE ZAWÓR	1	52	USZCZELKA O-RINGOWA	1
18	SZPILKA	1	53	USZCZELKA O-RINGOWA	1
19	KULA STALOWA	3	54	TŁOK	1
20	OPIERAĆ	1	55	TŁOK POWIETRZNY B	1
21	ŚRUBA	2	56	ŚRUBA	3
22	USZCZELKA	1	57	FOKA	1
23	POMPA TŁOKOWA 1		58	KULA STALOWA	6
24	USZCZELKA O-RINGOWA	1	59	CYLINDER POWIETRZA	1
25	PIERŚCIEŃ ZAPASOWY 1		60	KULA STALOWA	3

26	TŁOK	1	61	ŚRUBA	3
27	PIN DRUTU	2	62	ZBIORNIK AIR-TOP	1
28	SZPILKA	2	63	ŚRUBA DOCHODU POWIETRZA	1
29	SZPILKA	1	64	USZCZELKA O-RINGOWA	2
30	KRAWAT	1	65	RĘKAW OBROTOWY 1	
31	UCHWYT GNIAZDO	1	66	PIERŚCIEŃ C	1
32	UCHWYT R	1	67	ŚRUBA	2
33	ŚRODEK UCHWYT-NISKI R	1	68	ROZSZERZENIA WIOSNA	2
34	UCHWYT-NISKI R	1	69	PODSTAWA SPRĘŻYNOWA	1
35	ŚRUBA	1			

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

FLESKRIK

MODEL: QYL32

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij

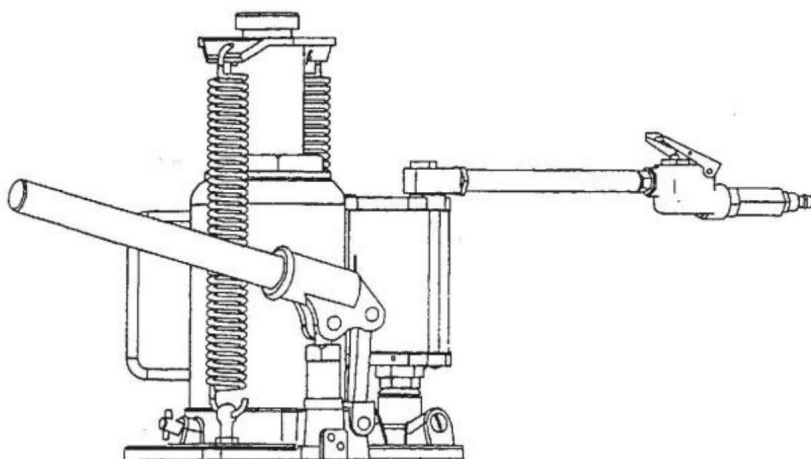
herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

FLESKRIK

MODEL: QYL32



<Afbeelding alleen ter referentie>

HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

Tillen

1. Monteer 3 stuks handgrepen, zorg ervoor dat de veerklemmen in lijn liggen met de sleuven
2. Zorg dat de lading goed vastzit, zodat deze niet onbedoeld kan verschuiven of bewegen.
3. Plaats de krik in de buurt van de gewenste hefverf.
4. Sluit het ontluichtingsventiel door het met de klok mee te draaien totdat het stevig gesloten is.

VOORZICHTIGHEID:

GEBRUIK DE HANDGREEP DIE VOOR DIT PRODUCT IS GELEVERD OF EEN GEAUTORISEERDE HANDGREEP VERVANGENDE HANDGREEP OM EEN JUISTE ONTLUCHTINGSKLEP TE GARANDEREN BEDIENING. GEBRUIK GEEN VERLENGSTUK OP DE LUCHTSLANG OF DE BEDIENINGSHANDGREEP BIJ GEBRUIK OM HET VOERTUIG OP TE TILLEN. ALLEEN OPTILLEN OP DE DOOR DE FABRIKANTEN AANBEVOLEN HEFPUNT EN IN OVEREENSTEMMING VOLGENS DE GEPUBLICIEERDE RICHTLIJNEN IN DE HANDLEIDING VAN UW AUTO. GEBRUIK ALTIJD STEUNSTEUNEN OM DE LADING DIRECT NA HET OPSTAPPEN TE ONDERSTEUNEN OPTIKKEN..

5. Steek de handgreep in de handgreephuls en zet deze vast. Pomp de handgreep of knijp de lift in regelklep totdat zadel contact maakt met belasting. Om de luchtwerking te beëindigen, laat u de greep op de liftregelklep. NOOIT DRAADKLEMMEN OF ANDERSZINS UITSCHAKELEN DE LIFTREGELKLEP KAN OP EEN ANDERE MANIER WERKEN DAN DOOR GEBRUIK VAN DE HAND VAN DE BEDIENER.

6. Breng de lading omhoog tot de gewenste hoogte en breng de lading vervolgens onmiddellijk over naar de gewenste hoogte. passend geclassificeerde ondersteuningsapparaten, zoals assteunen.



WAARSCHUWING



DIT IS ALLEEN EEN HEFAPPARAAT. HET IS ONTWORPEN OM EEN DEEL VAN DE TOTAAL VOERTUIG (ÉÉN WIEL OF AS. DRAAG ALTIJD EEN VEILIGHEIDSBRIJL BIJ GEBRUIK VAN DEZE APPARATUUR DIENT U DE BELASTING OP HET ZADEL TE CENTREREN VOORDAT TILLEN. WERK NOOIT AAN, ONDER OF ROND DE LAST TOT DEZE IS GEHEVEN. GOED ONDERSTEUND, DRAAG DE LAST DIRECT OVER NAAR GESCHIKTE LYRATED KRUKSTANDAARD GEBRUIK DIT PRODUCT NIET VOOR

ELK ANDER DOEL DAN WAARVOOR HET BEDOELD IS. HET IS
DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE EIGENAAR OM DE LABELS EN HANDLEIDINGEN TE BEWAREN
VERKRIJGBAAR BIJ DE FABRIKANT HET NIET IN ACHT NEMEN VAN DEZE EN ALLE
ANDERE WAARSCHUWINGEN MET BETREKKING TOT DIT PRODUCT KUNNEN RESULTEREN IN:
PLOTSELING VERLIES VAN GEHEVEN LAST, RESULTEREND IN DE DOOD OF PERSOONLIJK LETSEL
OF SCHADE AAN EIGENDOMMEN.

Verlagen

1. Til de lading voldoende op om de assteunen voorzichtig te kunnen verwijderen.
2. Plaats de hendel op de ontlastklep en draai de hendel langzaam tegen de klok in, maar niet meer dan 1/2 slag. Als de lading niet omlaag gaat, breng de lading dan voorzichtig over naar een ander hefwerktuig en de krikstandaards. Verwijder voorzichtig de betreffende krik en vervolgens de krikstandaards. Laat de lading zakken, opnieuw door de ontlastklep langzaam niet meer dan 1/2 slag te draaien.
draai.



WAARSCHUWING



ZORG ERVOOR DAT ALLE GEREEDSCHAPPEN EN PERSONEEL VRIJ ZIJN VOORDAT U HET LAAT LATEN.
BELASTING, GEVAARLIJKE DYNAMISCHE SCHOKBELASTINGEN WORDEN SNEL GECREËERD
HET OPENEN EN SLUITEN VAN DE ONTLUCHTINGSKLEP TERWIJL DE BELASTING WORDT GEHAALD
VERLAAGD DE RESULTAAT OVERBELASTING KAN HYDRAULISCHE SYSTEEM VEROORZAKEN
FALEN, WAT ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL EN/OF
SCHADE AAN EIGENDOMMEN.

3. Nadat u de krik onder de lading hebt verwijderd, duwt u de ram en de handgreephuls omhoog om blootstelling aan roest en verontreiniging te verminderen

ONDERHOUD

Belangrijk: Gebruik alleen een goede kwaliteit hydraulische krikolie. Vermijd het mengen van verschillende soorten vloeistof en gebruik NOOIT remvloeistof, turbineolie, transmissievloeistof, motorolie of glycerine. Onjuiste vloeistof kan voortijdig falen van de krik en de potentiële voor plotseling en onmiddellijk verlies van lading.

Olie toevoegen

1. Zet de krik in de juiste positie, met het zadel volledig naar beneden en de pompzuiger volledig ingedrukt. rechtop, waterpas. Verwijder de olievulplug.
2. Vul de olie bij tot deze gelijk staat met het vulpluggat en plaats de oliefilterplug terug.

Olie ververset

Voor de beste prestaties en de langste levensduur, vervangt u de volledige vloeistoftoevoer ten minste eenmaal per jaar.

1. Verwijder de olievuldop met het zadel volledig naar beneden en de pompzuiger volledig ingedrukt. plug.
2. Leg de krik op zijn kant en laat de vloeistof in een geschikte bak lopen.

Let op: Voer hydraulische vloeistof af volgens de plaatselijke voorschriften.

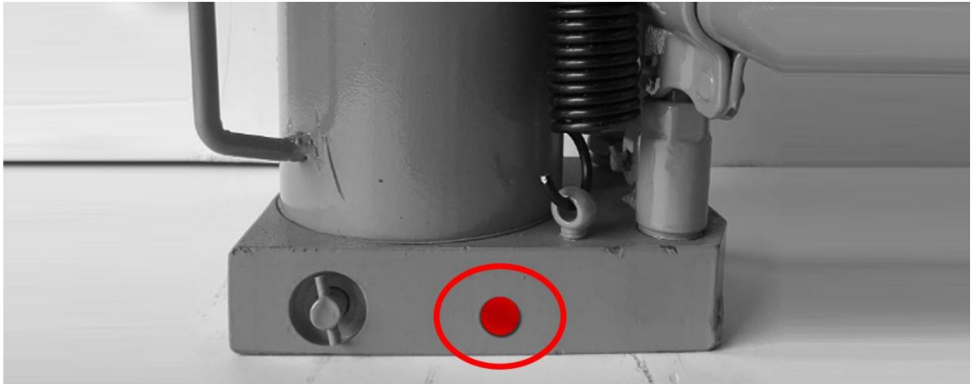
3. Vul met goede kwaliteit jack olie. Plaats de olievulplug terug. Wij raden Mobil DTE aan 13 of gelijkwaardig.

Smering

1. Een laagje lichte smeerolie op de draaipunten, assen en scharnieren helpt om voorkomen roest en zorgen ervoor dat wielen, zwenkwielen en pompassemblages vrij kunnen bewegen.
2. Controleer de pompzuiger en de ram regelmatig op tekenen van roest of corrosie. Reinig indien nodig en veeg af met een geoliede doek.

GEBRUIK NOOIT SCHUURPAPIER OF SCHUURMIDDELEN OP DEZE OPPERVLAKKEN.

3. Wanneer de krik niet in gebruik is, berg hem dan op met de pompzuiger en de cilinder volledig ingetrokken.



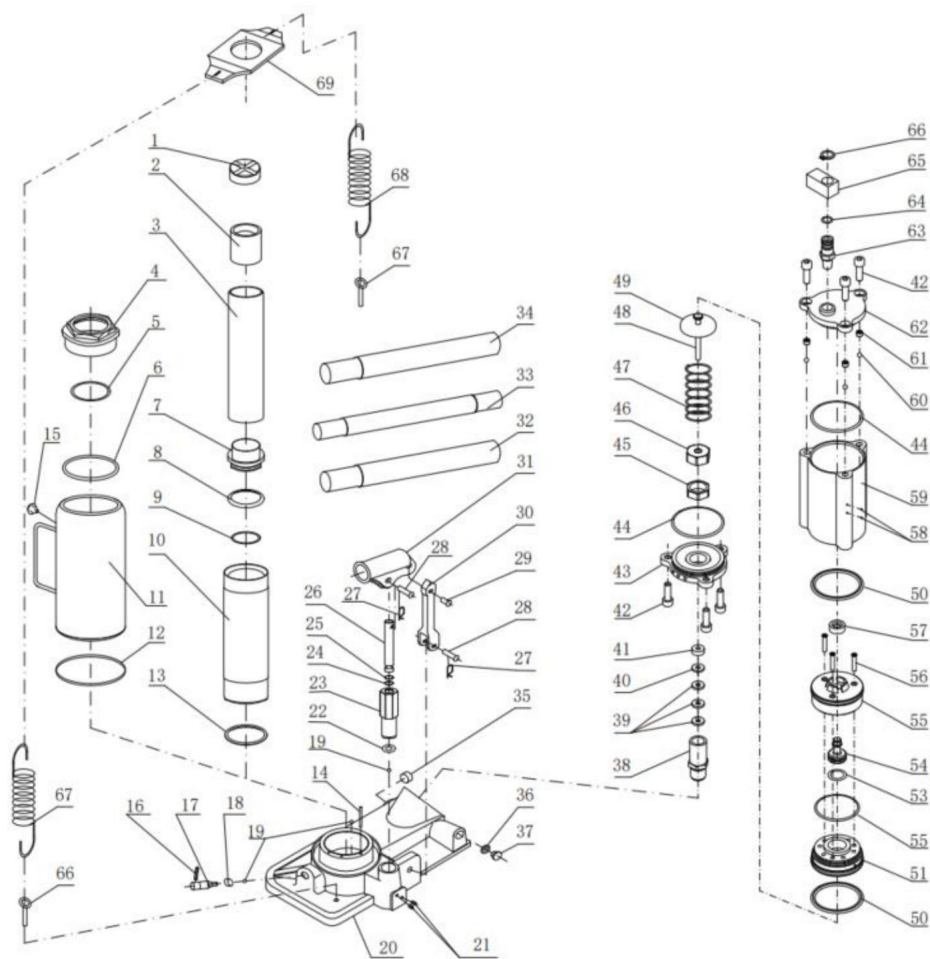
PROBLEMEN OPLOSSEN

Symptoom	Mogelijke oorzaken	Corrigerende maatregelen
Jack zal het niet doen laden	Ontluchttingsventiel niet goed vast gesloten overbelastingstoestand Luchttoevoer in voldoende	Zorg ervoor dat de ontluchttingsklep goed vast zit gesloten Overbelastingstoestand verhelpen Zorg voor voldoende luchttoevoer
Jack bloedt weg na het optillen	Ontluchttingsventiel niet goed gesloten Overbelastingstoestand Storing in hydraulische eenheid	Zorg ervoor dat de ontluchttingsklep goed gesloten is Overbelastingstoestand verhelpen Neem contact op met verkoper
Jack zal niet lager na lossen	Reservoir overvol Verbindingen die binden	Laat de vloeistof weglopen tot het juiste niveau Bewegende delen schoonmaken en smeren
Slechte lift prestatie	Vloeistofniveau laag Lucht ingesloten in systeem	Zorg voor een juist vloeistofniveau Verwijder de olievulplug met de ram volledig ingetrokken, zodat de perslucht kan ontsnappen. Plaats de olievulplug terug.
Zal niet optillen naar volledige extensie	Vloeistofniveau laag	Zorg voor een juist vloeistofniveau

Parametertabel

Model	Tillen Capaciteit (TON)	Mijn Hoogte (mm)	Tillen Hoogte (mm)	Werkende lucht druk (Mpa)	Lucht inlaat verbinden tor-type
QYL32	32	255	155	0,7-1	20.00 uur

Structurele samenstelling



ONDERDELENLIJST

ITEM Nee.	BESCHRIJVING	HOEVEELHEID
1	SCHROEF	1
2	MOER	1
3	ZUIGERSTANG 1	
4	BOVENTANK	1
5	O-RING	1
6	ZEGEL EEN	1
7	ZUIGER TANK 1	
8	BACK-UPRING 1	
9	O-RING	1
10	CILINDER	1
11	OLIETANK	1
12	ZEGEL B	1
13	PAKKING	1
14	OLIEFILTER SCHERM	1
15	OLIETANK	1
16	PIN	1
17	UITGAVE VENTIEL	1
18	PIN	1
19	STALEN BAL	3
20	BASEREN	1
21	SCHROEF	2
22	PAKKING	1
23	ZUIGERPOMP 1	
24	O-RING	1
25	BACK-UPRING 1	

ITEM Nee.	BESCHRIJVING	AANTAL
36	ZEGEL	1
37	SCHROEF	1
38	LUCHTZUIGERPOMP 1	
39	V-AFDICHTING	2
40	BACK-UPRING	1
41	STOPPEN MET RING	1
42	BOUT	6
43	LUCHTBASIS	1
44	O-RING	2
45	MOER	1
46	COVER VAN LUCHTZUIGERPOMP	1
47	COMPRESSIE LENTE	1
48	LUCHTZUIGER	1
49	VEERDEKSEL	1
50	ZEGEL	2
51	LUCHTZUIGER A	1
52	O-RING	1
53	O-RING	1
54	ZUIGER	1
55	LUCHTZUIGER B	1
56	BOUT	3
57	ZEGEL	1
58	STALEN BAL	6
59	LUCHTCILINDER	1
60	STALEN BAL	3

26	ZUIGER	1	61	BOUT	3
27	DRAADSPIN	2	62	LUCHT-TOP-TANK	1
28	PIN	2	63	LUCHTINKOMST BOUT 1	
29	PIN	1	64	O-RING	2
30	STROPDAS	1	65	DRAAIBARE MOUW 1	
31	HENDEL STOPCONTACT	1	66	C-RING	1
32	HANDLE-UP R	1	67	BOUT	2
33	MIDDEN HANDVAT-LOWE R	1	68	UITBREIDINGEN LENTE	2
34	HANDVAT-LOWE R	1	69	LENTE BASIS	1
35	BOUT	1			

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

FLASKJACK

MODELL: QYL32

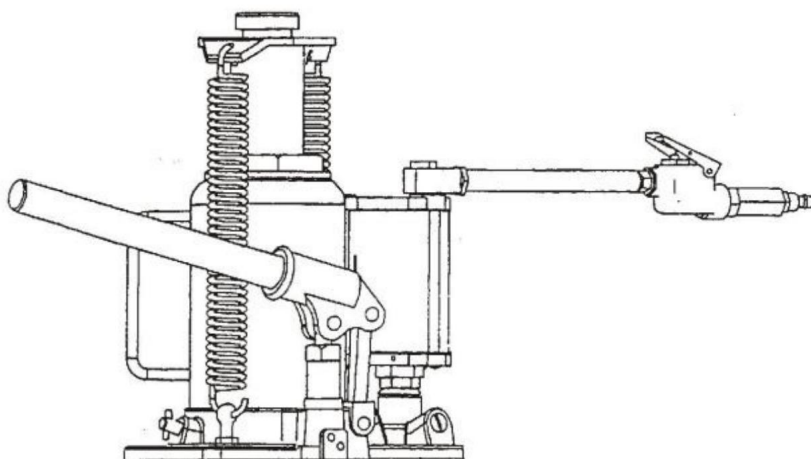
Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

FLASKJACK

MODELL: QYL32



<Endast bild för referens>

BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

Lyft

1. Montera 3 st handtag, se till att fjäderklämmorna är i linje med skåror
2. Säkra lasten för att förhindra oavsiktlig växling och rörelse.
3. Placera domkraften nära önskad lyftfärg.
4. Stäng utlösningsventilen genom att vrida den medurs tills den är ordentligt stängd.

FÖRSIKTIGHET:

ANVÄND HANDTAGET TILL DENNA PRODUKT ELLER EN AUKTORISERAD ERSÄTTNINGSHANDTAG FÖR ATT SÄKERSTÄLLA RIKTIG UTSLÄPPNINGSVENTIL DRIFT. ANVÄND INTE EN FÖRLÄNGARE PÅ LUFTSLANGEN ELLER PÅ MANÖVERHANDTAG NÄR DET ANVÄNDS FÖR ATT LYFTA FORDON. LYFT ENDAST PÅ TILLVERKARE REKOMMENDERADE LYFTPUNKT OCH ENLIGT MED DE PUBLICERADE RIKTLINJERNA I DITT FORDONS ÄGARMANUAL. ANVÄND ALLTID jackstativ för att stödja belastningen OMEDELBART EFTER LYFTAR..

5. Sätt in och fäst handtaget i handtagshylsan. Pumpa handtaget eller kläm ihop lyften reglerventil tills sadeln kommer i kontakt med lasten. För att avsluta luftdriften släpper du helt enkelt grepp om lyftkontrollventilen. ALDRIG KABELKLÄMMA ELLER INAKTIVERA PÅ ANNAT SÄTT LYFTKONTROLLVENTILEN FUNGERAR PÅ NÅGOT ANNAT SÄTT ÄN MED ANVÄNDNING AV OPERATÖRENS HAND.

6. Høj lasten till önskad höjd och överför sedan omedelbart lasten till lämpligt klassade stödenheter såsom jack-stativ.



VARNING



DETTA ÄR ENDAST EN LYFTANORDNING. DET ÄR DESIGNET FÖR ATT LYFTA EN DEL AV TOTALT FORDON (EN HJUL ELLER AXEL. BÄR ALLTID SKYDDSGLASÖGON NÄR DU ANVÄNDER DETTA UTRUSTNINGSCENTRET LAST PÅ SADELN INNAN LYFT. ARBETA ALDRIG PÅ, UNDER ELLER RUNDT BELASTNING FÖRRÄN DET ÄR KORREKT STÖD, ÖVERFÖRA LASTNINGEN OMEDELBART TILL LÄMPLIGA LYRATED JACK-STÄLL ANVÄND INTE DENNA PRODUKT FÖR

NÅGOT ANNAT SYFTE ÄN DET DET VAR AVSEDD FÖR. DET ÄR
ÄGARENS ANSVAR FÖR ATT BEVARA ETIKETTER OCH MANUALER ÄR
TILLGÄNGLIG FRÅN TILLVERKAREN UNDERLÅTANDE ATT AKTA DETTA OCH ALLA
ANDRA VARNINGAR FÖR DENNA PRODUKT KAN RESULTERA TILL
PLÖTSLIG FÖRLUSTNING AV LYFTAD LAST SOM RESULTERADE I DÖDSFALL PERSONSKADA
ELLER EGENDOMSSKADA.

Sänkning

1. Høj lasten tillräckligt för att försiktigt ta bort domkrafterna.
2. Sätt in handtaget på frigöringsventilen och vrid sakta moturs, men inte mer än 1/2 varv. Om lasten inte sänks, flytta försiktigt lasten till en annan lyftanordning och domkrafter. Ta försiktigt bort det drabbade domkraften, och sedan står domkraften. Sänk lasten igen genom att långsamt vrida utlösningensventilen högst 1/2 sväng.



SE TILL ATT ALLA VERKTYG OCH PERSONAL ÄR KLART INNAN DU SÄNKER
BELASTNING, FARLIGA DYNAMISKA STÖTBELASTNINGAR SKAPAS AV SNABBT
ÖPPNING OCH STÄNGNING AV UTLOPPSVENTILEN SOM BELASTNINGEN ÄR
SÄNKT DEN RESULTAT ÖVERBELASTNINGEN KAN ORSAKA HYDRAULISKA SYSTEM
FLYTANDE, SOM KAN ORSAKA ALLVARLIG PERSONSKADA OCH/ELLER
EGENDOMSSKADA.

3. Efter att ha tagit bort domkraften från under lasten, tryck på kolven och handtagets hylsa gryning för att minska exponeringen för rost och föroreningar

UNDERHÅLL

Viktigt: Använd endast hydraulolja av god kvalitet. Undvik att blanda olika typer av vätska och använd ALDRIG bromsväsketurbinolja, transmissionsolja, motorolja eller glycerin. Felaktig vätska kan orsaka för tidigt fel på domkraften och potentialen för plötslig och omedelbar förlust av last.

Tillsätter olja

1. Med sadeln helt sänkt och pumpkolven helt nedtryckt, sätt domkraften i sin upprätt, jämnt läge. Ta bort oljepåfyllningspluggen.
2. Fyll på tills oljan är i nivå med påfyllningspluggens hål, sätt tillbaka oljefilterpluggen.

Byte av olja

För bästa prestanda och längsta livslängd, byt ut åtminstone hela vätsketillförseln en gång per år.

1. Med sadeln helt sänkt och pumpkolven helt intryckt, ta bort oljepåfyllningen plugg.
2. Lägg domkraften på sidan och töm vätskan i en lämplig behållare.

Obs: Kassera hydraulvätska i enlighet med lokala föreskrifter

3. Fyll med domkraftsolja av god kvalitet. Sätt tillbaka oljepåfyllningspluggen. Vi rekommenderar Mobil DTE 13 eller motsvarande.

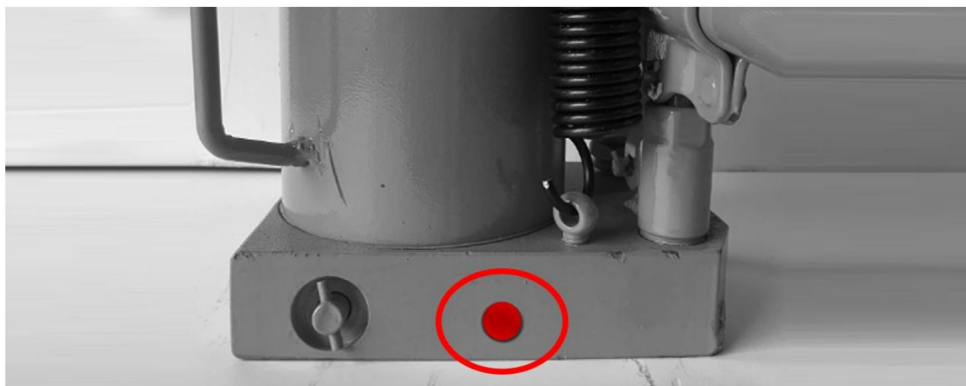
Smörjning

1. En beläggning av lätt smörjolja till pivotpunkter axlar och gångjärn kommer att hjälpa till förhindra rost och se till att hjul, hjul och pumpenheter rör sig fritt.
2. Kontrollera regelbundet pumpkolven och kolven för tecken på rost eller korrosion. Rena efter behov och torka av med en oljig trasa.

ANVÄND ALDRIG SANDPAPPER ELLER SLIPANDE MATERIAL PÅ DESSA YTOR.

3. När den inte används, förvara domkraften med pumpkolven och kolven helt indragna.

⚠️ VARNING ⚠️



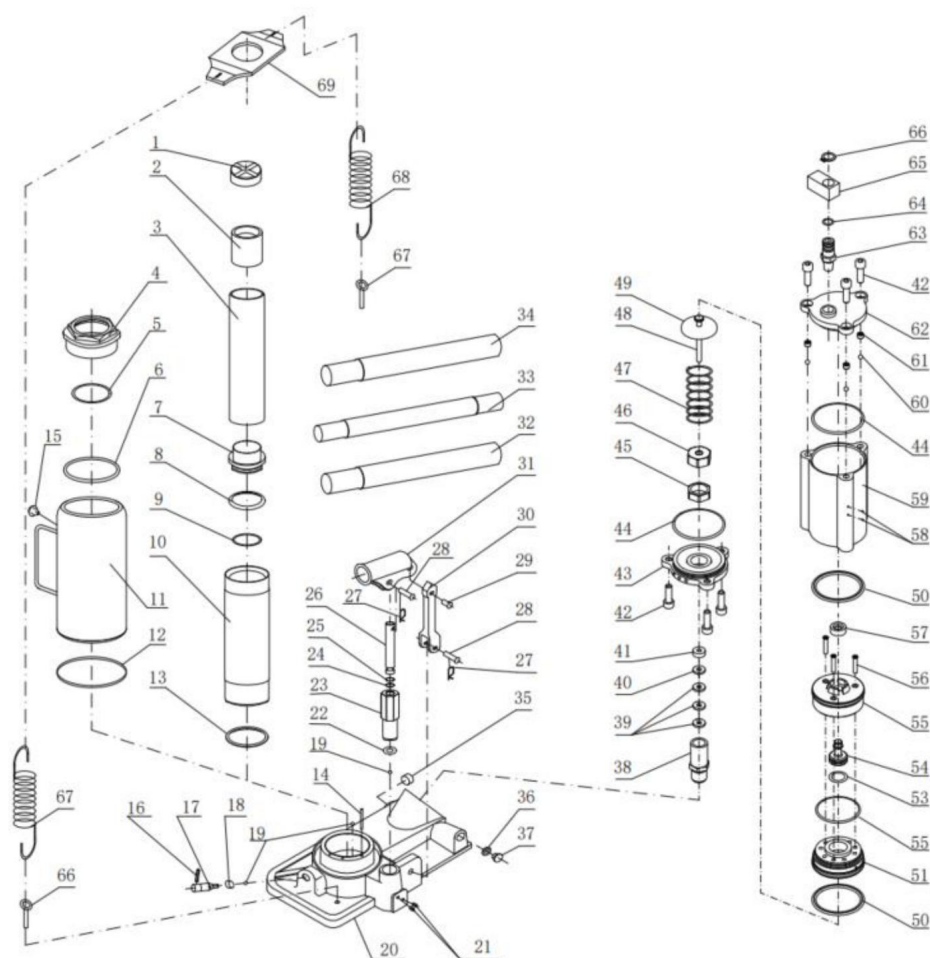
FELSÖKNING

Symptom	Möjliga orsaker	Korrigerande åtgärd
Jack kommer inte att göra det ladda	Lossa ventilen inte tätt stängt överbelastningstillstånd Lufttillförseln är tillräcklig	Se till att utlösningsventilen är tät stängd Åtgärda överbelastningstillstånd Säkerställ tillräcklig lufttillförsel
Jack blöder av efter lyft	Frigöringsventilen är inte ordentligt stängd Överbelastningstillstånd Fel på hydraulenheten	Se till att utlösningsventilen är ordentligt stängd Åtgärda överbelastningstillstånd Kontakta säljaren
Jack kommer inte lägre efter avlastning	Reservoaren överfylld Länkar bindande	Töm vätska till rätt nivå Rengör och smörj rörliga delar
Dåligt lyft prestanda	Vätskenivån låg Luft instängd i systemet	Se till att vätskenivån är korrekt Med kolven helt indragen, ta bort oljepåfyllningspluggen för att låta tryckluft komma ut, sätt tillbaka oljepåfyllningspluggen
Kommer inte lyfta till full förlängning	Vätskenivån låg	Se till att vätskenivån är korrekt

Parametertabell

Modell	Lyft Kapacitet (TON)	Min Höjd över havet (mm)	Lyft Höjd över havet (mm)	Arbetsluft tryck (Mpa)	Luft inlopp anslutning tor typ
QYL32	32	255	155	0,7-1	20.00

Strukturell sammansättning



DELLISTA

PUNKT Inga.	BESKRIVNING	ANTAL
1	SKRUVA	1
2	MUTTER	1
3	KOLVSTÄNG 1	
4	TOP TANK	1
5	O-RING	1
6	FÖRSEGLING A	1
7	KOLVTANK 1	
8	BACK-UP RING 1	
9	O-RING	1
10	CYLINDER	1
11	OLJETANK	1
12	FÖRSEGLING B	1
13	PACKNING	1
14	OLJE-FILTER SKÄRM	1
15	OLJETANK	1
16	STIFT	1
17	SLÄPPA VENTIL	1
18	STIFT	1
19	STÅLKUL	3
20	BAS	1
21	SKRUVA	2
22	PACKNING	1
23	KOLVPUMP 1	
24	O-RING	1
25	BACK-UP RING 1	

PUNKT Inga.	BESKRIVNING	ANTAL
36	TÄTA	1
37	SKRUVA	1
38	LUFTKOLVPUMP 1	
39	V-SEAL	2
40	BACK-UP RING	1
41	STOPP RING	1
42	BULT	6
43	FLYGBAS	1
44	O-RING	2
45	MUTTER	1
46	OMSLAG AV LUFTKOLVPUMP	1
47	KOMPRESSION FJÄDRA	1
48	LUFTKOLV	1
49	FJÄDERSKYDD	1
50	TÄTA	2
51	LUFTKOLV A	1
52	O-RING	1
53	O-RING	1
54	KOLV	1
55	LUFTKOLV B	1
56	BULT	3
57	TÄTA	1
58	STÅLKUL	6
59	LUFTCYLINDER	1
60	STÅLKUL	3

26	KOLV	1
27	WIRE PIN	2
28	STIFT	2
29	STIFT	1
30	SLIPS	1
31	HANTERA UTTAG	1
32	HANDLE-UPPE R	1
33	MITTEN HANDTAG-LOWE R	1
34	HANDTAG-LOWE R	1
35	BULT	1

61	BULT	3
62	AIR-TOP TANK	1
63	LUFTINKOMSTBOLT 1	
64	O-RING	2
65	ROTERANDE HÄRM 1	
66	C-RING	1
67	BULT	2
68	FÖRLÄNGNINGAR FJÄDRA	2
69	FJÄDERBAS	1

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support