

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

1/2" ,3/4"Air Impact Wrench(Twin Hammer) OPERATING MANUAL

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

1/2" 3/4" Air Impact Wrench(Twin Hammer) OPERATING MANUAL

Model No.:RP9513 /RP7460/ RP7430



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

✉ CustomerService@vevor.com

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT:

Upon receipt of the product, read and follow all safety rules, operating instructions before first use it. And retain this manual for future reference.





Technical Data

Category	RP9513	RP7430	RP7460
Drive Size	1/2-Inch	1/2-Inch	3/4-Inch
Max Loosening Torque	1400 ft-lbs	880 ft-lbs	1870 ft-lbs
Torque Control	√	√	√
Housing	Composite Material	Aluminum	Composite Material
Rubber Handle	√	√	√
Working Pressure	90-120 PSI	90-120 PSI	90-120 PSI
Avg. Air Consumption at 90 PSI	6.5 CFM	6.5 CFM	6.5 CFM
Weight	4.6 lbs	5.9 lbs	6.7 lbs
Rated speed	8000RPM	7500RPM	6500RPM

Important Safety Rules

Residual Risks

Even when the tool is used as prescribed, it is not possible to eliminate all residual risk factors. The following hazards may arise in connection with the tool's construction and design:

1. Damage to lungs if an effective dust mask is not worn. 
2. Damage to hearing if effective hearing protection is not worn. 
3. Comply with the European security certification. 
4. Wear eye protection. 

5. Comply with UK safety certification.
6. Always ensure machine is switched off before connecting to air supply.
7. Disconnect any machine from the air supply before changing blades or discs, and before servicing any type of machine.
8. Always keep your air tool clean and lubricated. Daily lubrication is essential to avoid internal corrosion and possible failure.
9. Do not wear watches, rings bracelets or loose clothing when using air tools.
10. Using only light weight coil hoses from a tool to the wall or compressor coupling. Do not fit quick change couplings onto the machine as vibration can cause the coupling to fail.
11. Do not overload the machine. Allow the tool to operate at its optimum speed for maximum efficiency.
12. Do not increase the air pressure above the manufacturers recommended level, as excessive overload can cause the machine casing to split. Also this creates excessive wear on moving parts and possible failure.
13. In the interests of safety and possible damage to the machine/operator, always ensure that the machine has stopped before putting it down after use.
14. Always ensure that the work piece is firmly secured leaving both hands free to control the machine.
15. Always ensure that the accessories such as blades, discs, sockets, etc. are designed for use with the machine. Also correctly and securely fastened before connecting the machine to the air supply.

Operating Instruction

Description

The durable twin hammer impact wrench mechanism features pressure-feed lubrication, adjustable power regulator, variable speed, high torque, side exhaust, sheer power, and performance to tackle the toughest jobs with ease to proven durability and economy.

Air supply

1. Ensure wrench air valve (or trigger) is in the “off” position before connecting to the air supply.
2. You will require an air pressure of 90psi, and an air flow according to specification.
3. **WARNING!** Ensure the air supply is clean and does not exceed 90psi while operating the wrench. Too high air pressure and unclean air will shorten the product life due to excessive wear and may be dangerous, causing damage or personal injury.
4. Drain the air tank daily. Water in the air line will damage the wrench.
5. Clean air inlet filter weekly.
6. Line pressure should be increased to compensate for unusually long air hoses (over 8 meters). The hose diameter should be 3/8" I.D.
7. Keep the hose away from heat, oil, and sharp edges. Check the hose for wear, and make certain that all connections are secure.

Lubrication

An automatic in-line filter-regulator-lubricator is recommended (Fig4) as it increases tool life and keeps the tool in sustained operation. The in-line lubricator should be regularly checked and filled with air tool oil.

Proper adjustment of the in-line lubricator is performed by placing a sheet of paper next to the exhaust ports and holding the throttle open for approximately 30 seconds. The lubricator is properly set when a light stain of oil collects on the paper. Excessive amounts of oil should be avoided.

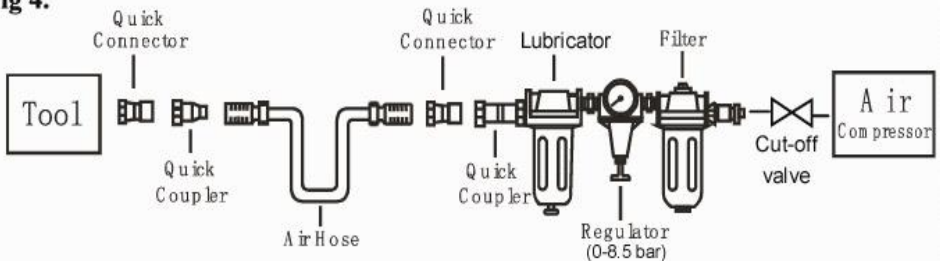
In the event that it becomes necessary to store the tool for an extended period of time (overnight, on weekends, etc.), it should receive a generous amount of lubrication at that time. The tool should be run for approximately 30 seconds to ensure the oil has been evenly distributed throughout the tool. The tool should be stored in a clean and dry environment.

- It is most important that the tool be properly lubricated by keeping the air line lubricator filled and correctly adjusted. Without proper lubrication the tool will not work properly and parts will wear prematurely.
- Use the proper lubricant in the air line lubricator. The lubricator should be of low air flow or changing air flow type, and should be kept filled to the correct level. Use only recommended lubricants, specially made for pneumatic applications. Substitutes may harm the rubber compounds in the tools O-rings and other rubber parts.

MORE IMPORTANTLY!!!

If a filter/regulator/lubricator is not installed on the air system, air operated tools should be lubricated at least once a day or after 2 hours work with 2 to 6 drops of oil, depending on the work environment, directly through the male fitting in the tool housing.

Fig 4.



Loading and operation

WARNING: Please read, understand and apply safety instructions before use.

1. Only use impact sockets that are specifically designed for use with an impact wrench.
2. Connect the wrench to the air hose.
3. Place the socket over the subject nut and depress the trigger to operate the wrench.

4. To change direction, push the button at the top of the handle. The direction of .R. for reverse and “F” for forward

5. The flow of air may be regulated by adjusting a flow valve at the base of the handle.

DO NOT use any additional force upon the wrench in order to remove a nut.

DO NOT allow the wrench to free run for an extended period of time, as this will shorten its life.

Maintenance

WARNING: Disconnect wrench from air supply before changing accessories, servicing or performing maintenance. Replace or repair damaged parts. Use genuine parts only. Non-authorized parts may be dangerous.

1. Lubricate the air wrench daily with a few drops of air tool oil dripped into the air inlet

2. DO NOT use worn, or damaged sockets.

3. Loss of power or erratic action may be due to the following:

a) Excessive drain on the air line. Moisture or restriction in the air pipe. Incorrect size or type of hose connectors. To remedy check the air supply and follow instructions .

b) Grit or gum deposits in the wrench may also reduce performance. If your model has an air strainer (located in the area of the air inlet), remove the strainer and clean it..

4. When not in use, disconnect from air supply, clean wrench and store in a safe, dry, childproof location.

Trouble Shooting

The following form lists the common operating system with problem and solutions. Please read the form carefully and follow it.

WARNING: If any of the following symptoms appear during your operating, stop using the tool immediately, or serious personal injury could result. Only qualified persons or an authorized service center can perform repairs or replacement of tool.

Disconnect tool from air supply before attempting repair or

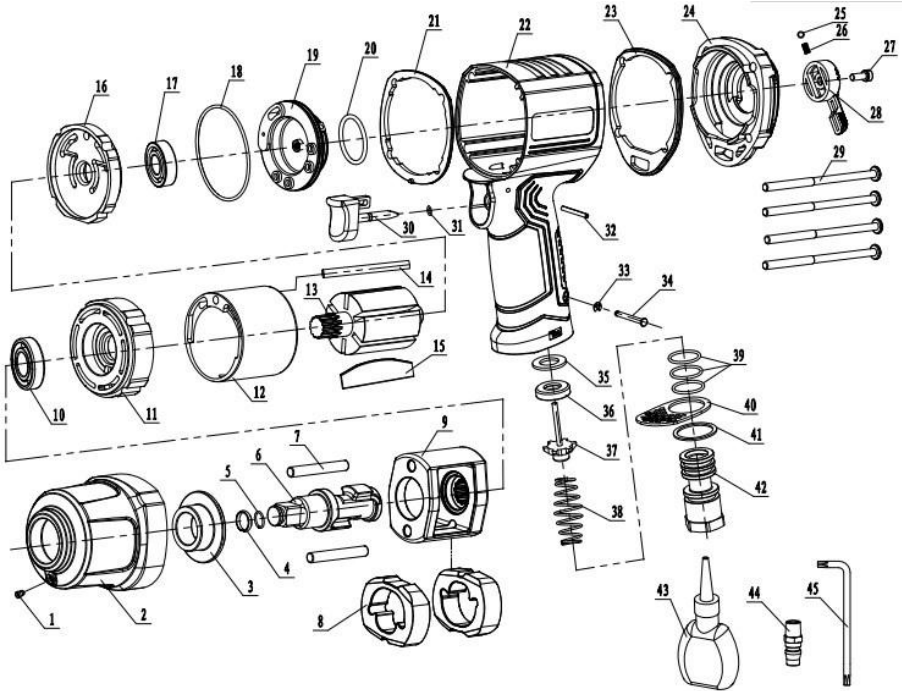
adjustment. When replacing O-rings or Cylinder, lubricate with air tool oil before assembly.

PROBLEMS	POSSIBLE CAUSES	REMEDIES
Tool runs at normal speed but loses under load	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Motor parts are worn. ▪ Cam clutch is worn or sticking due to lack of lubricant. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lubricating clutch housing. ▪ Check for excess clutch oil. Clutch cases need only be half full. Overfilling can cause drag on high speed clutch parts, ie. a typical oiled/lubricated wrench requires 1/2 ounce of oil. <p>GREASE LUBRICATED:NOTE: Heat usually indicates insufficient grease in chamber. Severe operating conditions may require more frequent lubrication.</p>
Tool runs slowly. Air flows slightly from exhaust	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Motor parts jammed with dirt particles ▪ Power regulator in closed position ▪ Air flow is blocked by dirt. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Check air inlet filter for blockage. ▪ Pour air tool lubricating oil into air inlet as per instructions. ▪ Operate tool in short bursts quickly reversing rotation back and forth where applicable. ▪ Repeat above as needed.
Tools will not run. Air flows freely from exhaust	<ul style="list-style-type: none"> ▪ One or more motor vanes stuck due to material build up. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pour air tool lubricating tool into air inlet. ▪ Operate tool in short bursts of forward and/or reverse rotation where applicable. ▪ Tap motor housing gently with plastic mallet. ▪ Disconnect supply. Free motor by rotating drive shank manually where applicable
Tool can not shut off	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 'O' rings throttle valve dislodged from seat inlet valve. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Replace 'O' ring.

Note: Repairs should be carried out by a qualified person.

Parts list

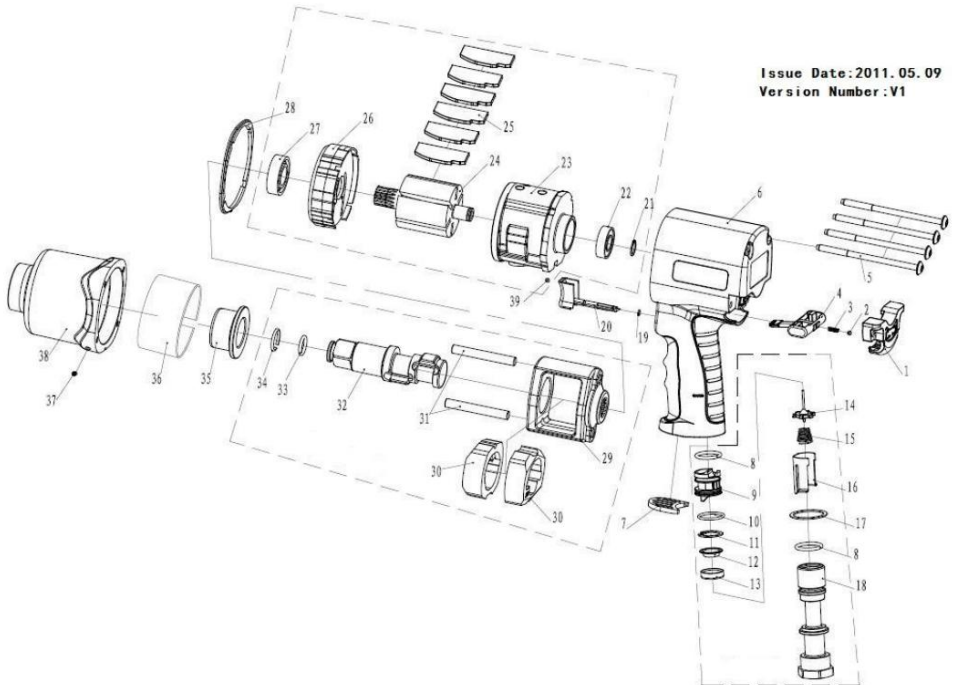
1.RP9513



No.	Description	Qty	No.	Description	Qty
1	Oil Inlet cup	1	12	Cylinder	1
2	Body cover	1	13	Rotor	1
3	Anvil bushing	1	14	Pin	1
4	Retainer	1	15	Vanes	6
5	O-ring	1	16	Rear cover	1
6	Anvil	2	17	Bearing	1
7	Hammer Pin	2	18	O-ring	1
8	Hammer Dog	2	19	Regulator	1
9	Hammer Cage	1	20	O-ring	1
10	Bearing	1	21	Sealing washer	1

11	Front cover	1	22	Body housing	1
No.	Description	Qty	No.	Description	Qty
23	Washer	1	34	Pin	1
24	End cap	1	35	Gasket	1
25	Steel ball	1	36	Plug	1
26	Spring	6	37	Switch pin	1
27	Bolt M4x10	1	38	Spring	1
28	Regulating knob	1	39	O-ring	1
29	Bolt M5	4	40	Exhaust cap	1
30	Trigger	1	41	Washer	1
31	O-ring	2	42	Air inlet	1
32	Pin	1	43	Oil	1
33	Snap retainer	2	44	Air quick connector	1
			45	T wrench	1

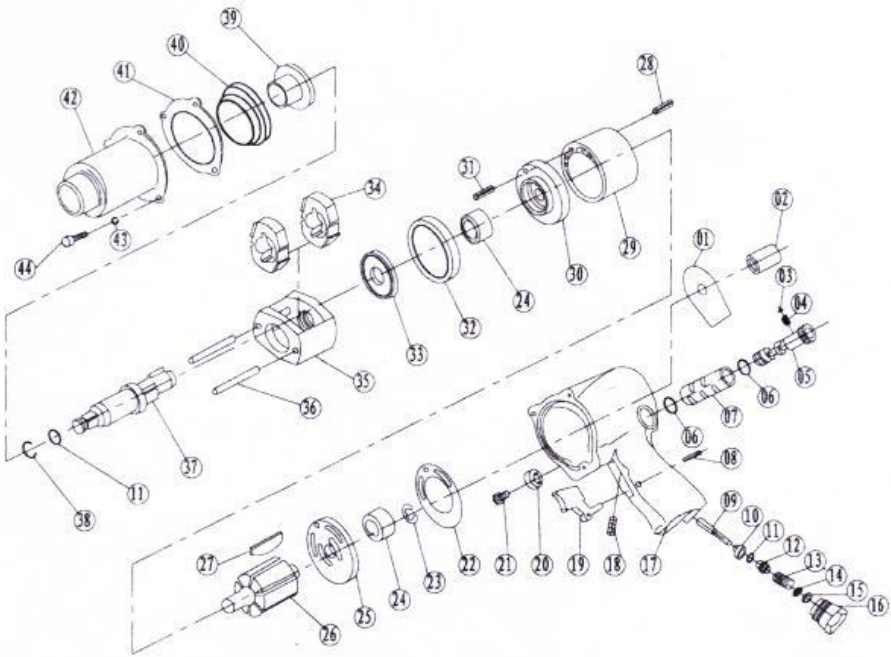
2. RP7460



No.	Description	Qty	No.	Description	Qty
1	Valve cover	1	21	seal 12	1
2	Bearing 3.5	1	22	BUshing	1
3	Level spring	1	23	Cylinder	1
4	Reverse valve	1	24	Rotor	1
5	Bolt	4	25	Rotor blade	6
6	Cage	1	26	Cylinder cover	1
7	Exhaust cap	1	27	BUshing	1
8	o-ring 19*2.65	2	28	seal	1
9	Reverse Valve	1	29	Hammer cage	1
10	o-ring 21*1.9	1	30	Hammer pin	2
11	seal 21	1	31	Hammer plate	2
12	Plug cover	1	32	Anvil	1
13	PIUg	1	33	o-ring 11.2*2.65	1
14	Valve assembly	1	34	seal	1
15	Valve spring	1	35	BUshing	1
16	spring	1	36	steel bushing	1
17	seal	1	37	Priming cup	1
18	Inlet connector	1	38	Cage cover	1

19	o-ring 3.5*1	1	39	Bearing 3	4
20	Trigger	1			

3. RP4730



No.	Description	Qty	No.	Description	Qty
1	warning Label	1	12	Valve stem screw	1
2	oil 1inlet cup	1	13	1inlet spring	1
3	steel ball	1	14	filter	1
4	Adj. spring	1	15	washer	1
5	Regulating screw	1	16	Air 1inlet Plug	1
6	o-ring	2	17	Housing	1
7	Valve sleeve	1	18	Tapered screw	1
8	Pin	1	19	Trigger	1
9	Valve stem	1	20	Adj. screw Cap	1

10	Throttle valve bushing	1	21	Bolt	1
11	o- ring	1	22	seal washer	1
No.	Description	Qty	No.	Description	Qty
23	Retainer ring	1	34	Hammer Dog	1
24	Bearing	1	35	Hammer Cage	1
25	End Plate	1	36	Hammer Pin	1
26	Rotor	6	37	Anvil	1
27	Rotor Blade	1	38	Retainer o. ring	1
28	Pin	1	39	Hammer Bushing	1
29	Cylinder	1	40	Gasket	1
30	Front Plate	1	41	Gasket	1
31	Pin	2	42	Hammer Case	1
32	Gasket	1	43	Washer	3
33	Washer	2	44	Bolt	3

Note: Please contact with us if customer need to know parts material.

If you need spare parts of this model, please feel free to contact us or the distributor where you bought this tool.

VEVOR[®]

E-mail: CustomerService@vevor.com

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Clé à chocs pneumatique 1/2", 3/4" (double marteau) MANUEL D'UTILISATION

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs. « Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]

Clé à chocs pneumatique 1/2" 3/4"
Clé à molette (double marteau)
MANUEL D'UTILISATION

Numéro de modèle : RP9513 /RP7460/ RP7430



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

 ServiceClient@vevor.com

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus si des mises à jour technologiques ou logicielles sont disponibles sur notre produit.

IMPORTANT:

Dès réception du produit, lisez et respectez toutes les règles de sécurité, d'utilisation
Lisez attentivement les instructions avant la première utilisation. Conservez ce manuel pour référence ultérieure.

Données techniques

Catégorie	RP9513	RP7430	RP7460
Taille du lecteur	1/2 pouce	1/2 pouce	3/4 pouces
Desserrage maximal Couple	1400 pi-lb	880 pi-lb	1870 pi-lb
Contrôle du couple	√	√ √	
Logement	Composite Matériel	Composite en aluminium	Matériel
Poignée en caoutchouc	√	√	√
Pression de travail	90-120 PSI	90-120 PSI	90-120 PSI
Consommation d'air moyenne à 90 PSI	6,5 pi ³ /min	6,5 pi ³ /min	6,5 pi ³ /min
Poids	4,6 lb	5,9 livres	6,7 livres
Vitesse nominale	8000 tr/min	7 500 tr/min	6 500 tr/min

Règles de sécurité importantes

Risques résiduels

Même lorsque l'outil est utilisé comme prescrit, il n'est pas possible d'éliminer tous les facteurs de risque résiduels. Les dangers suivants peuvent survenir en relation avec la construction et la conception de l'outil :

1. Dommages aux poumons si un masque anti-poussière efficace n'est pas porté.



2. Dommages auditifs en cas de non-port d'une protection auditive efficace.



3. Conforme à la certification de sécurité européenne.



4. Portez une protection pour les yeux.





5. Conforme à la certification de sécurité britannique.

6. Assurez-vous toujours que la machine est éteinte avant de la connecter à l'alimentation en air.

7. Débranchez toute machine de l'alimentation en air avant de changer les lames ou disques et avant d'entretenir tout type de machine.

8. Gardez toujours votre outil pneumatique propre et lubrifié. Une lubrification quotidienne est indispensable pour éviter la corrosion interne et d'éventuelles défaillances.

9. Ne portez pas de montres, de bagues, de bracelets ou de vêtements amples lorsque vous utilisez de l'air. outils.

10. Utiliser uniquement des tuyaux spiralés légers reliant un outil au mur ou au compresseur
Ne pas installer de raccords à changement rapide sur la machine car les vibrations peut provoquer une défaillance de l'accouplement.

11. Ne surchargez pas la machine. Laissez l'outil fonctionner de manière optimale. vitesse pour une efficacité maximale.

12. N'augmentez pas la pression d'air au-dessus des valeurs du fabricant. niveau recommandé, car une surcharge excessive peut provoquer le boîtier de la machine se fendre. Cela crée également une usure excessive des pièces mobiles et une possible échec.

13. Pour des raisons de sécurité et pour éviter d'endommager la machine/l'opérateur, assurez-vous toujours que la machine est arrêtée avant de la poser après utiliser.

14. Assurez-vous toujours que la pièce à travailler est fermement fixée en laissant les deux mains libres. libre de contrôler la machine.

15. Assurez-vous toujours que les accessoires tels que les lames, les disques, les douilles, etc. sont conçus pour être utilisés avec la machine. Veillez également à ce qu'ils soient correctement et solidement fixés. fixé avant de connecter la machine à l'alimentation en air.

Mode d'emploi

Description

Le mécanisme durable de la clé à chocs à double marteau comprend une lubrification sous pression, un régulateur de puissance réglable, une vitesse variable, un couple élevé, un échappement latéral, une puissance pure et des performances pour s'attaquer aux travaux les plus difficiles avec facilité pour une durabilité et une économie éprouvées.

Alimentation en air

1. Assurez-vous que la vanne d'air de la clé (ou la gâchette) est en position « arrêt » avant raccordement à l'alimentation en air.
2. Vous aurez besoin d'une pression d'air de 90 psi et d'un débit d'air conforme à spécification.
3. **AVERTISSEMENT !** Assurez-vous que l'alimentation en air est propre et ne dépasse pas 90 psi pendant l'utilisation de la clé. Une pression d'air trop élevée et de l'air impur Cela peut réduire la durée de vie du produit en raison d'une usure excessive et peut être dangereux, provoquant des dommages ou des blessures corporelles.
4. Vidangez le réservoir d'air quotidiennement. La présence d'eau dans la conduite d'air endommagera la clé.
5. Nettoyez le filtre d'entrée d'air chaque semaine.
6. La pression de la conduite doit être augmentée pour compenser un temps de réponse d'air inhabituellement long. tuyaux (plus de 8 mètres). Le diamètre du tuyau doit être de 3/8" ID
7. Gardez le tuyau à l'écart de la chaleur, de l'huile et des bords tranchants. Vérifiez que le tuyau ne présente aucun risque porter et s'assurer que toutes les connexions sont sécurisées.

Lubrification

Un filtre-régulateur-lubrificateur automatique en ligne est recommandé (Fig4) car il augmente la durée de vie de l'outil et maintient l'outil en fonctionnement continu.

Le lubrificateur doit être régulièrement vérifié et rempli d'huile pour outils pneumatiques.

Le réglage correct du lubrificateur en ligne est effectué en plaçant une feuille de papier à côté des orifices d'échappement et en maintenant l'accélérateur ouvert pendant environ 30 secondes. Le lubrificateur est correctement réglé lorsqu'une légère tache de l'huile s'accumule sur le papier. Il faut éviter les quantités excessives d'huile.

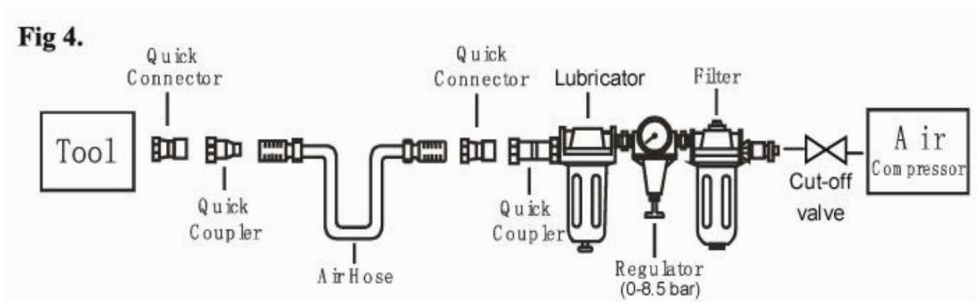
Dans le cas où il s'avère nécessaire de stocker l'outil pendant une période prolongée période de temps (une nuit, un week-end, etc.), il devrait recevoir une généreuse quantité de lubrification à ce moment-là. L'outil doit être utilisé pendant environ 30 secondes pour s'assurer que l'huile a été uniformément répartie dans tout le outil. L'outil doit être stocké dans un environnement propre et sec.

Il est très important que l'outil soit correctement lubrifié en gardant le lubrificateur de conduite d'air rempli et correctement réglé. Sans lubrification l'outil ne fonctionnera pas correctement et les pièces s'useront prématurément.

Utilisez le lubrifiant approprié dans le lubrificateur de la conduite d'air. Le lubrificateur doit être à faible débit d'air ou de type de débit d'air variable, et doit être maintenu rempli pour le niveau correct. Utilisez uniquement des lubrifiants recommandés, spécialement conçus pour applications pneumatiques. Les substituts peuvent endommager le caoutchouc composés dans les outils joints toriques et autres pièces en caoutchouc.

PLUS IMPORTANT !!!

Si un filtre/régulateur/lubrificateur n'est pas installé sur le système d'air, le compresseur pneumatique les outils doivent être lubrifiés au moins une fois par jour ou après 2 heures de travail avec 2 jusqu'à 6 gouttes d'huile, selon l'environnement de travail, directement à travers le raccord mâle dans le boîtier de l'outil.



Chargement et fonctionnement

AVERTISSEMENT : Veuillez lire, comprendre et appliquer les consignes de sécurité avant utilisation.

1. Utilisez uniquement des douilles à chocs spécialement conçues pour être utilisées avec un clé à chocs.
2. Connectez la clé au tuyau d'air.
3. Placez la douille sur l'écrou concerné et appuyez sur la gâchette pour actionner la clé.

4. Pour changer de direction, appuyez sur le bouton situé en haut de la poignée. direction de .R. pour marche arrière et « F » pour marche avant

5. Le débit d'air peut être réglé en ajustant une vanne de débit à la base de la poignée.

N'utilisez PAS de force supplémentaire sur la clé pour retirer un noix.

NE laissez PAS la clé tourner librement pendant une période prolongée, car Cela réduira sa durée de vie.

Entretien

AVERTISSEMENT : Débranchez la clé de l'alimentation en air avant de la changer. accessoires, entretien ou réalisation de maintenance. Remplacer ou réparer pièces endommagées. Utilisez uniquement des pièces d'origine. Des pièces non autorisées peuvent être dangereux.

1. Lubrifiez quotidiennement la clé pneumatique avec quelques gouttes d'huile pour outil pneumatique versées dans l'entrée d'air

2. N'utilisez PAS de douilles usées ou endommagées.

3. Une perte de puissance ou une action erratique peut être due aux raisons suivantes :

a) Drainage excessif de la conduite d'air. Humidité ou restriction dans le tuyau d'air.

Taille ou type de raccords de tuyaux incorrects. Pour remédier à cela, vérifiez l'air fournir et suivre les instructions. b) Les

dépôts de sable ou de gomme dans la clé peuvent également réduire les performances. Si votre modèle possède un filtre à air (situé dans la zone de l'entrée d'air), retirez-le la passoire et nettoyez-la.

4. Lorsqu'elle n'est pas utilisée, débranchez-la de l'alimentation en air, nettoyez la clé et rangez-la dans un endroit frais. un endroit sûr, sec et à l'abri des enfants.

Dépannage

Le formulaire suivant répertorie les systèmes d'exploitation courants présentant des problèmes et solutions. Veuillez lire attentivement le formulaire et le suivre.

AVERTISSEMENT : Si l'un des symptômes suivants apparaît pendant votre fonctionnement, arrêtez immédiatement d'utiliser l'outil, sinon vous risquez de vous blesser gravement. pourrait en résulter. Seules des personnes qualifiées ou un centre de service agréé peut effectuer des réparations ou le remplacement d'outils.

Débranchez l'outil de l'alimentation en air avant de tenter une réparation ou

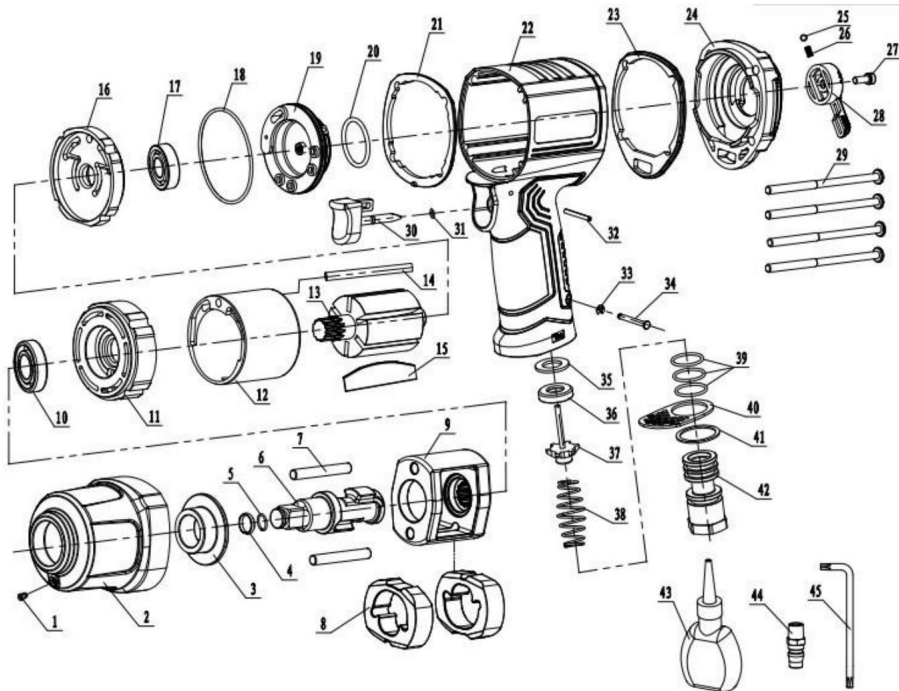
réglage. Lors du remplacement des joints toriques ou du cylindre, lubrifiez avec de l'air huile à outils avant le montage.

PROBLÈME S	POSSIBLE CAUSES	REMÈDES
L'outil fonctionne à normale vitesse mais perd sous charge	<ul style="list-style-type: none"> ■ Les pièces du moteur sont usées. ■ L'embrayage à came est usé ou collé à cause de manque de lubrifiant. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Lubrification du carter d'embrayage. ■ Contrôle de l'absence d'excès d'huile d'embrayage. Les carters d'embrayage ne doivent être remplis qu'à moitié. Remplissage excessif peut provoquer une traînée à grande vitesse pièces d'embrayage, c'est-à-dire une clé huilée/lubrifiée est nécessaire 1/2 once d'huile. LUBRIFIÉ À LA GRAISSE :REMARQUE : La chaleur indique généralement une insuffisance graisse dans la chambre. Grave les conditions de fonctionnement peuvent nécessiter lubrification plus fréquente. ■ Vérifiez que
L'outil fonctionne lentement. Air flux légèrement de échappement	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pièces du moteur bloquées avec des particules de saleté ■ Régulateur de puissance en position fermée ■ Le flux d'air est bloqué par saleté. 	<ul style="list-style-type: none"> le filtre d'entrée d'air n'est pas obstrué. ■ Versez de l'huile de lubrification pour outil pneumatique dans l'air entrée conformément aux instructions. ■ Faites fonctionner l'outil par courtes rafales inversion rapide de la rotation vers l'arrière et le cas échéant. ■ Répétez ce qui précède si nécessaire. ■ Versez le lubrifiant
Les outils ne fonctionnent pas. Air coule librement depuis échappement	<ul style="list-style-type: none"> ■ Un ou plusieurs moteurs aubes coincées à cause de accumulation de matière. 	<ul style="list-style-type: none"> pour outil pneumatique dans entrée d'air. ■ Faites fonctionner l'outil par courtes rafales rotation avant et/ou arrière le cas échéant. ■ Tapotez doucement le boîtier du moteur avec maillet en plastique. ■ Débrancher l'alimentation. Libérer le moteur en rotation manuelle de la tige d'entraînement le cas échéant
L'outil peut pas éteint	<ul style="list-style-type: none"> ■ Joints toriques pour accélérateur soupape délogée de siège de soupape d'admission. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Remplacer le joint torique.

Remarque : les réparations doivent être effectuées par une personne qualifiée.

Liste des pièces

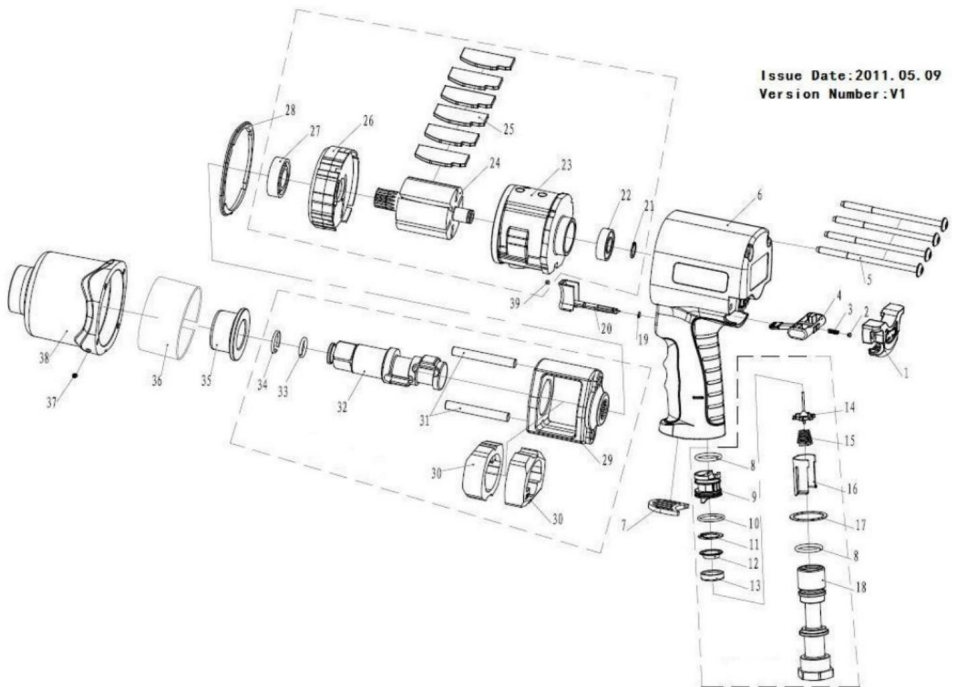
1.RP9513



Non.	Description	Quantité	Non.	Description	Quantité
1	Coupelle d'admission d'huile	1	12	Cylindre	1
2	Couverture du corps	1	13	Rotor	1
3	Bague d'enclume	1	14	Épingle	1
4	Retenue	1	15	Aubes	6
5	Joint torique	1	16	Couverture arrière	1
6	Enclume	2	17	Palier	1
7	Goupille de marteau	2	18	Joint torique	1
8	Chien marteau	2	19	Régulateur	1
9	Cage à marteau	1	20	Joint torique	1
10	Palier	1	21	Rondelle d'étanchéité	1

11	Couverture avant	1	22	Boîtier de carrosserie	1
Non.	Description	Qté 1	Non.	Description	Quantité
23	Rondelle		34	Épingle	1
24	Embout	1	35	Joint d'étanchéité	1
25	Bille d'acier	1	36	Prise	1
26	Printemps	6	37	Broche de commutation	1
27	Boulon M4x10	1	38	Printemps	1
28	Bouton de réglage	1	39	Joint torique	1
29	Boutique M5	4	40	Bouchon d'échappement	1
30	Déclenchement	1	41	Rondelle	1
31	Joint torique	2	42	Entrée d'air	1
32	Épingle	1	43	Huile	1
33	Dispositif de retenue à pression	2	44	Air rapide connecteur	1
			45	Clé en T	1

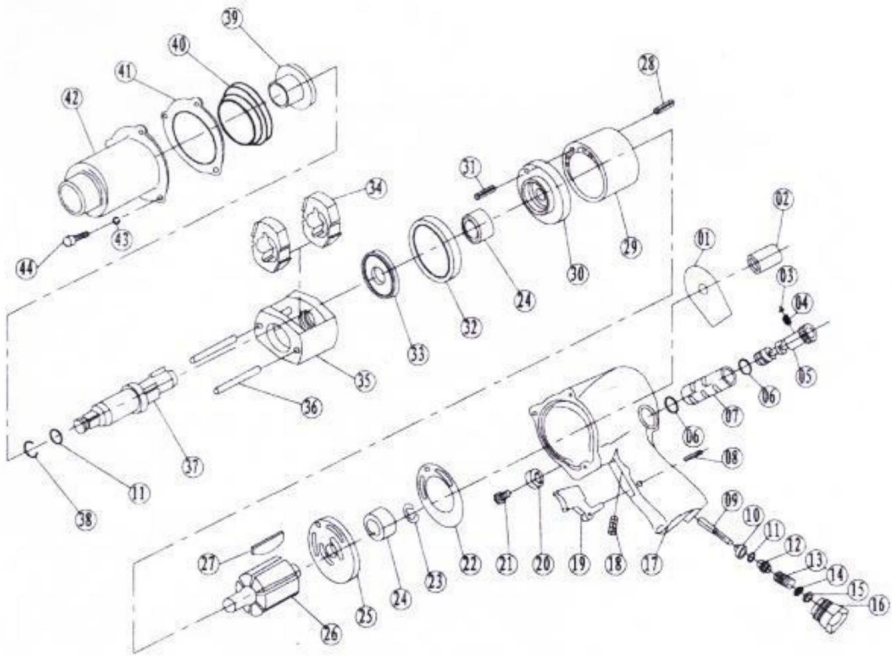
2. RP7460



Non.	Description	Qté	N°	Description	Quantité
1	Couvercle de soupape	1	21	sceau 12	1
2	Roulement 3.5	1	22	Bague	1
3	Ressort de niveau	1	23	Cylindre	1
4	Soupape de marche arrière	1	24	Rotor	1
5	Boulon	4	25	Pale de rotor	6
6	Cage	1	26	Couvercle de cylindre	1
7	Bouchon d'échappement	1	27	Bague	1
8	joint torique 19*2,65	2	28	joint	1
9	Soupape de marche arrière	1	29	Cage à marteau	1
10	joint torique 21*1,9	1	30	Goupille de marteau	2
11	sceau 21	1	31	Plaque de marteau	2
12	Cache-prise	1	32	Enclume	1
13	Prise	1	33	joint torique 11,2*2,65	1
14	Ensemble de soupapes	1	34	joint	1
15	Ressort de soupape	1	35	Bague	1
16	printemps	1	36	bague en acier	1
17	joint	1	37	Tasse d'amorçage	1
18	Connecteur d'entrée	1	38	Couverture de cage	1

19	joint torique 3,5*1	1	39	Roulement 3	4
20	Déclenchement	1			

3.RP4730



Non.	Description	Quantité	Non.	Description	Quantité
1	avertissement Label	1	12	Tige de M. Ive vis	1
2	tasse d'huile	1	13	1nlet ressort	1
3	chaises de bain	1	14	filtres	1
4	Adj. printemps	1	15	rondelle	1
5	Vis de réglage	1	16	Air 1nlet Piug	1
6	joint torique	2	17	Logement	1
7	M. Ive tamis	1	18	Vis conique	1
8	Épingle	1	19	Déclenchement	1
9	Tige de M. Ive	1	Bouchon à vis réglable 20	1	

10	Va lve des gaz bague	1	21	Bolt	1
11	joint torique	1	22	rondelle	1
Non.	Description	Quantité	Non.	Description	Quantité
23	Bague de retenue	1	34	Chien marteau	1
24	Palier	1	35	Cage à marteau	1
25	Plaque d'extrémité	1	36	Goupille de marteau	1
26	Rotor	6	37	Enclume	1
27	Pale de rotor	1	38	Joint torique de retenue	1
28	Épingle	1	39	Marteau Bague	1
29	Cylindre	1	40	Joint d'étanchéité	1
30	Plaque avant	1	41	Joint d'étanchéité	1
31	Épingle	2	42	Étui pour marteau	1
32	Joint d'étanchéité	1	43	Rondelle	3
33	Rondelle	2	44	Boulon	3

Remarque : veuillez nous contacter si le client a besoin de connaître le matériau des pièces.

Si vous avez besoin de pièces détachées de ce modèle, n'hésitez pas à nous contacter ou à nous contacter.
distributeur où vous avez acheté cet outil.

VEVOR[®]

Courriel : CustomerService@vevor.com

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

1/2", 3/4" Druckluft-Schlagschrauber (Doppelhammer) BEDIENUNGSANLEITUNG

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten. „Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und bedeuten nicht unbedingt, dass sie alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien abdecken. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®

1/2" 3/4" Luftschlag Schraubenschlüssel (Doppelhammer) BEDIENUNGSANLEITUNG

Modellnummer: RP9513 / RP7460 / RP7430



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

 Kundenservice@vevor.com

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich die genaue Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

WICHTIG:

Lesen und befolgen Sie nach Erhalt des Produkts alle Sicherheitshinweise, Betriebsanleitungen

Lesen Sie sich die Bedienungsanleitung vor dem ersten Gebrauch genau durch. Bewahren Sie die Anleitung zum späteren Nachschlagen auf.

Technische Daten

Kategorie	RP9513	RP7430	RP7460
Laufwerksgröße	1/2 Zoll	1/2-Zoll	3/4-Zoll
Maximale Lockerung Drehmoment	1400 ft-lbs	950 Nm	2120 Nm
Drehmomentregelung	ÿ	ÿ ÿ	
Gehäuse	Verbundwerkstoff Material	Aluminiumverbundstoff	Material
Gummigriff	ÿ	ÿ	ÿ
Arbeitsdruck	90-120 PSI	90-120 PSI	90-120 PSI
Durchschnittlicher Luftverbrauch bei 90 PSI	6,5 CFM	6,5 CFM	6,5 CFM
Gewicht	4,6	5,9	6,7 Pfund
Nenndrehzahl	Pfund 8000 U/min	Pfund 7500 U/min	6500 U/min

Wichtige Sicherheitsregeln

Restrisiken

Auch bei bestimmungsgemäßer Verwendung des Werkzeugs ist es nicht möglich, alle Restrisikofaktoren. Folgende Gefahren können im Zusammenhang mit Konstruktion und Ausführung des Werkzeugs:

1. Lungenschäden, wenn keine wirksame Staubmaske getragen wird.



2. Gehörschäden, wenn kein wirksamer Gehörschutz getragen wird.



3. Entsprechen Sie der europäischen Sicherheitszertifizierung.



4. Tragen Sie einen Augenschutz.





5. Erfüllen Sie die britische Sicherheitszertifizierung.
6. Stellen Sie immer sicher, dass die Maschine ausgeschaltet ist, bevor Sie sie an die Luftversorgung anschließen.
7. Trennen Sie jede Maschine von der Luftzufuhr, bevor Sie Klingen wechseln oder Discs und vor der Wartung jeglicher Maschinentypen.
8. Halten Sie Ihr Druckluftwerkzeug immer sauber und geschmiert. Tägliches Schmieren ist unbedingt erforderlich, um innere Korrosion und mögliche Ausfälle zu vermeiden.
9. Tragen Sie keine Uhren, Ringe, Armbänder oder lose Kleidung, wenn Sie Luft verwenden
Werkzeuge.
10. Verwenden Sie nur leichte Spiralschläuche vom Werkzeug zur Wand oder zum Kompressor Kupplung. Montieren Sie keine Schnellwechselkupplungen an der Maschine, da Vibrationen kann zum Versagen der Kupplung führen.
11. Überlasten Sie die Maschine nicht. Lassen Sie das Werkzeug mit optimaler Geschwindigkeit für maximale Effizienz.
12. Erhöhen Sie den Luftdruck nicht über die Herstellerangaben empfohlene Höhe, da eine übermäßige Überlastung zu einem Maschinengehäuse führen kann zu spalten. Dies führt auch zu übermäßigem Verschleiß an beweglichen Teilen und möglicherweise Versagen.
13. Aus Sicherheitsgründen und um eventuellen Schäden an der Maschine/dem Bediener vorzubeugen, muss immer sichergestellt werden, dass die Maschine zum Stillstand gekommen ist, bevor sie nach
verwenden.
14. Achten Sie immer darauf, dass das Werkstück fest sitzt und lassen Sie beide Hände frei, die Maschine zu steuern.
15. Achten Sie immer darauf, dass Zubehör wie Klingen, Scheiben, Stecknüsse usw. für die Verwendung mit der Maschine geeignet sind. Auch richtig und sicher befestigt werden, bevor die Maschine an die Luftversorgung angeschlossen wird.

Bedienungsanleitung

Beschreibung

Der langlebige Doppelhammer-Schlagschraubermechanismus verfügt über Druckschmierung, einstellbaren Leistungsregler, variable Geschwindigkeit, hohes Drehmoment, seitlichen Auspuff, pure Kraft und Leistung, um die härtesten Aufgaben zu bewältigen mit Leichtigkeit zu bewährter Haltbarkeit und Wirtschaftlichkeit.

Luftversorgung

1. Stellen Sie sicher, dass sich das Luftventil (oder der Auslöser) des Schraubenschlüssels in der Position „Aus“ befindet, bevor Anschluss an die Luftversorgung.

2. Sie benötigen einen Luftdruck von 90 psi und einen Luftstrom gemäß Spezifikation.

3. **WARNUNG!** Stellen Sie sicher, dass die Luftzufuhr sauber ist und 90 psi nicht überschreitet während des Einsatzes des Schraubenschlüssels. Zu hoher Luftdruck und unreine Luft führen zu Verkürzung der Produktlebensdauer aufgrund übermäßigen Verschleißes und möglicherweise Gefahren, die zu Schäden oder Verletzungen führen können.

4. Entleeren Sie den Lufttank täglich. Wasser in der Luftleitung beschädigt den Schraubenschlüssel.

5. Reinigen Sie den Lufterlassfilter wöchentlich.

6. Der Leitungsdruck sollte erhöht werden, um ungewöhnlich lange Luftschläuche (über 8 Meter). Der Schlauchdurchmesser sollte 3/8" ID betragen

7. Halten Sie den Schlauch von Hitze, Öl und scharfen Kanten fern. Überprüfen Sie den Schlauch auf Tragen Sie und stellen Sie sicher, dass alle Verbindungen sicher sind.

Schmierung

Ein automatischer Inline-Filter-Regler-Öler wird empfohlen (Abb. 4), da er erhöht die Standzeit und hält das Werkzeug dauerhaft im Einsatz. Die Inline-Öler sollte regelmäßig überprüft und mit Druckluftwerkzeugöl befüllt werden. Die richtige Einstellung des Inline-Schmierers erfolgt durch Auflegen eines Blattes Papier neben den Auslassöffnungen und halten Sie die Drosselklappe offen für ca. 30 Sekunden. Der Schmierstoffgeber ist richtig eingestellt, wenn ein leichter Fleck Öl sammelt sich auf dem Papier. Übermäßige Ölmengen sollten vermieden werden.

Sollte es notwendig sein, das Werkzeug für einen längeren Zeitraum aufzubewahren, (über Nacht, am Wochenende usw.), sollte es eine großzügige Schmiermenge zu diesem Zeitpunkt. Das Werkzeug sollte ca.

30 Sekunden, um sicherzustellen, dass das Öl gleichmäßig im gesamten

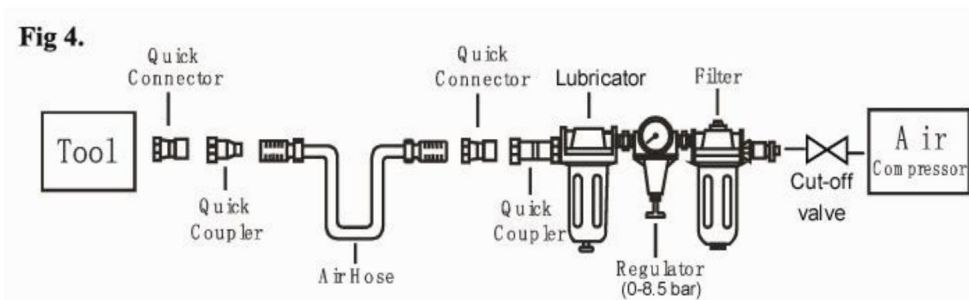
Das Werkzeug sollte in einer sauberen und trockenen Umgebung gelagert werden.

9 Es ist äußerst wichtig, dass das Werkzeug richtig geschmiert wird, indem man das Luftleitungsöler gefüllt und richtig eingestellt. Ohne ordnungsgemäße Schmierung funktioniert das Werkzeug nicht richtig und Teile verschleifen vorzeitig.

ÿ Verwenden Sie das richtige Schmiermittel im Luftleitungsöler. Der Öler sollte einen geringen Luftstrom oder einen sich ändernden Luftstromtyp aufweisen und sollten gefüllt gehalten werden, um den richtigen Füllstand. Verwenden Sie nur empfohlene Schmiermittel, speziell für pneumatische Anwendungen. Ersatzstoffe können den Gummi beschädigen Verbindungen in den O-Ringen der Werkzeuge und anderen Gummiteilen.

NOCH WICHTIGER!!!

Wenn kein Filter/Regler/Öler im Luftsystem installiert ist, luftbetriebene Werkzeuge sollten mindestens einmal täglich oder nach 2 Stunden Arbeit mit 2 geschmiert werden bis zu 6 Tropfen Öl, je nach Arbeitsumgebung, direkt durch die Steckeranschluss im Werkzeuggehäuse.



Laden und Bedienung

WARNUNG: Bitte lesen, verstehen und befolgen Sie die Sicherheitshinweise vor Gebrauch.

1. Verwenden Sie nur Schlagschrauber, die speziell für den Einsatz mit einem Schlagschrauber.
2. Schließen Sie den Schraubenschlüssel an den Luftschlauch an.
3. Platziere Sie die Stecknuss über der betreffenden Mutter und drücken Sie den Auslöser, um sie zu betätigen.
der Schraubenschlüssel.

4. Um die Richtung zu ändern, drücken Sie den Knopf oben am Griff.
Richtung „R“ für Rückwärts und „F“ für Vorwärts

5. Der Luftstrom kann durch Einstellen eines Durchflussventils an der Unterseite des Griff.

Wenden Sie KEINE zusätzliche Kraft auf den Schraubenschlüssel an, um einen Nuss.

Lassen Sie den Schlüssel NICHT über einen längeren Zeitraum frei laufen, da Dadurch verkürzt sich die Lebensdauer.

Wartung

WARNUNG: Trennen Sie den Schraubenschlüssel von der Luftzufuhr, bevor Sie ihn wechseln. Zubehör, Wartung oder Instandhaltung. Ersetzen oder reparieren Sie beschädigte Teile. Verwenden Sie nur Originalteile. Nicht autorisierte Teile können gefährlich.

1. Schmieren Sie den Druckluftschrauber täglich mit ein paar Tropfen Druckluftöl, der Lufteinlass

2. Verwenden Sie KEINE abgenutzten oder beschädigten Steckdosen.

3. Ein Leistungsverlust oder eine fehlerhafte Funktion kann folgende Ursachen haben:

a) Übermäßiger Durchfluss der Luftleitung. Feuchtigkeit oder Verstopfung in der Luftleitung.

Falsche Größe oder Art der Schlauchanschlüsse. Um Abhilfe zu schaffen, überprüfen Sie die Luft liefern und befolgen Sie die Anweisungen.

b) Sand- oder Gummiablagerungen im Schlüssel können ebenfalls die Leistung beeinträchtigen. Wenn Ihr Modell verfügt über ein Luftsieb (im Bereich des Lufteinlasses), entfernen Sie das Sieb und reinigen Sie es.

4. Bei Nichtgebrauch den Schlüssel von der Luftzufuhr trennen, reinigen und in an einem sicheren, trockenen und kindersicheren Ort.

Fehlerbehebung

Das folgende Formular listet die häufigsten Betriebssysteme mit Problem und Lösungen. Bitte lesen Sie das Formular sorgfältig durch und befolgen Sie es.

WARNUNG: Wenn eines der folgenden Symptome während Ihrer den Betrieb, stellen Sie die Verwendung des Werkzeugs sofort ein, da sonst schwere Verletzungen kann dies zur Folge haben. Nur qualifiziertes Personal oder ein autorisiertes Servicecenter kann Reparaturen oder den Austausch von Werkzeugen durchführen.

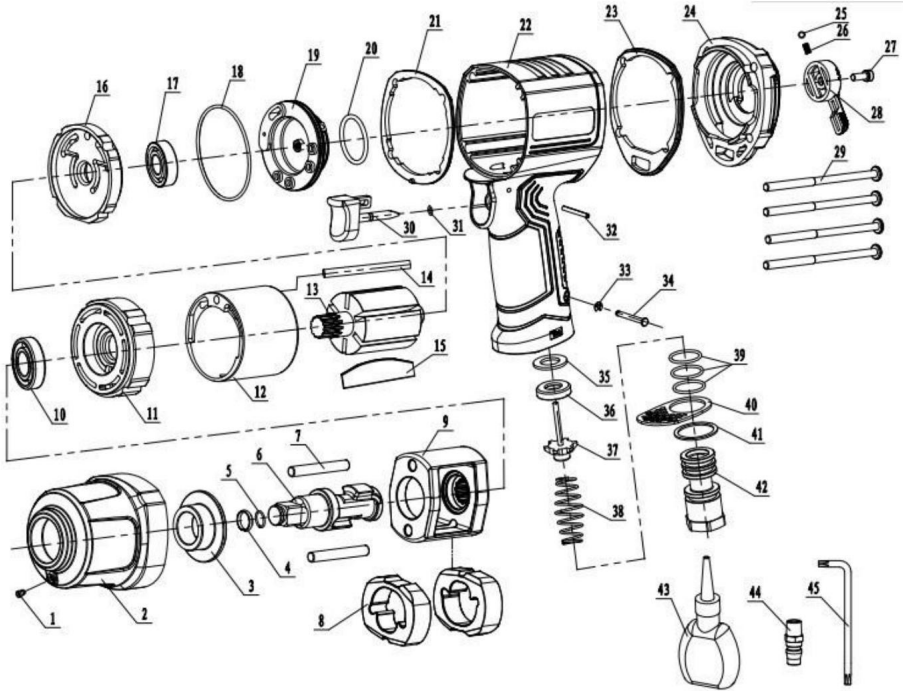
Trennen Sie das Werkzeug von der Luftzufuhr, bevor Sie versuchen, es zu reparieren oder

Einstellung. Beim Ersetzen von O-Ringen oder Zylindern mit Luft schmieren**Werkzeugöl vor der Montage.**

PROBLEMS	MÖGLICHE URSACHEN	RECHTSMITTEL
Werkzeug läuft bei Normal Geschwindigkeit aber verliert unter laden	<ul style="list-style-type: none"> ÿ Motorteile sind abgenutzt. ÿ Nockenkupplung ist abgenutzt oder Feststecken aufgrund Mangel an Schmiermittel. 	<ul style="list-style-type: none"> ÿ Kupplungsgehäuse schmieren. ÿ Auf überschüssiges Kupplungsöl prüfen. Kupplungsgehäuse müssen nur halb voll sein. Überfüllung kann bei hoher Geschwindigkeit zu Luftwiderstand führen Kupplungsteile, also ein typischer geölter/geschmierter Schlüssel erfordert 1½ Unze Öl. FETTGESCHMIERT:HINWEIS: Hitze deutet normalerweise auf unzureichende Fett in der Kammer. Schwerwiegend Betriebsbedingungen können häufigeres Schmieren. ÿ Überprüfen
Werkzeigläufe langsam. Luft fließt leicht von Auspuff	<ul style="list-style-type: none"> ÿ Motorteile verklemmen mit Schmutzpartikeln ÿ Leistungsregler im geschlossene Stellung ÿ Der Luftstrom wird blockiert durch Schmutz. 	<ul style="list-style-type: none"> Sie den Lufterlassfilter auf Verstopfungen. ÿ Gießen Sie Schmieröl für Druckluftwerkzeuge in die Luft. Einlass gemäß Anleitung. ÿ Betreiben Sie das Werkzeug in kurzen Stößen schnelle Umkehr der Rotation zurück und ÿ Wiederholen Sie die obigen Schritte bei Bedarf. ÿ Gießen Sie das
Werkzeuge werden nicht laufen. Luft fließt frei aus Auspuff	<ul style="list-style-type: none"> ÿ Ein oder mehrere Motor Lamellen stecken fest durch Materialaufbau. 	<ul style="list-style-type: none"> Schmiermittel für das Druckluftwerkzeug in Lufterlass. ÿ Betreiben Sie das Werkzeug in kurzen Vorwärts- und/oder Rückwärtsdrehung ÿKlopfen Sie vorsichtig mit einem ÿ Stromversorgung trennen . Motor durch Drehen des Antriebsschaftes manuell gegebenenfalls
Werkzeug kann nicht abgeschaltet	<ul style="list-style-type: none"> ÿ O-Ringe Drosselklappen Ventil gelöst aus Sitzeinlassventil. 	<ul style="list-style-type: none"> ÿ O-Ring ersetzen.
Hinweis: Reparaturen sollten von einer qualifizierten Person durchgeführt werden.		

Ersatzteilliste

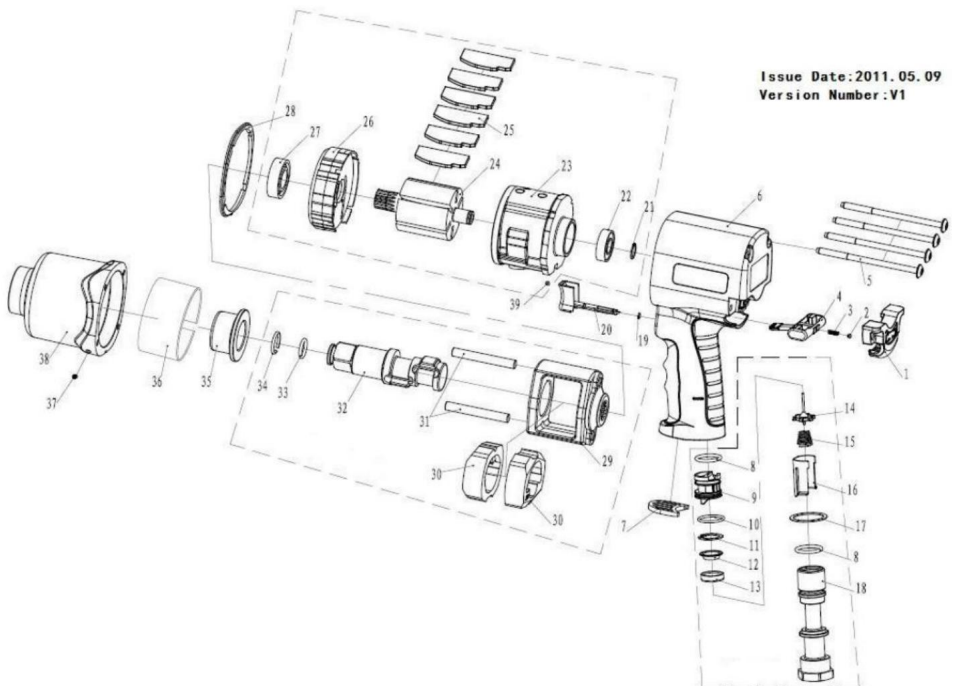
1.RP9513



NEIN.	Beschreibung	Menge	NEIN.	Beschreibung	Menge
1	Öleinlassbecher	1	12	Zylinder	1
2	Körperabdeckung	1	13	Rotor	1
3	Ambossbuchse	1	14	Stift	1
4	Halter	1	15	Leitschaufeln	6
5	O-Ring	1	16	Hintere Abdeckung	1
6	Amboss	2	17	Lager	1
7	Hammernadel	2	18	O-Ring	1
8	Hammerhund	2	19	Regler	1
9	Hammerkäfig	1	20	O-Ring	1
10	Lager	1	21	Dichtscheibe 1	

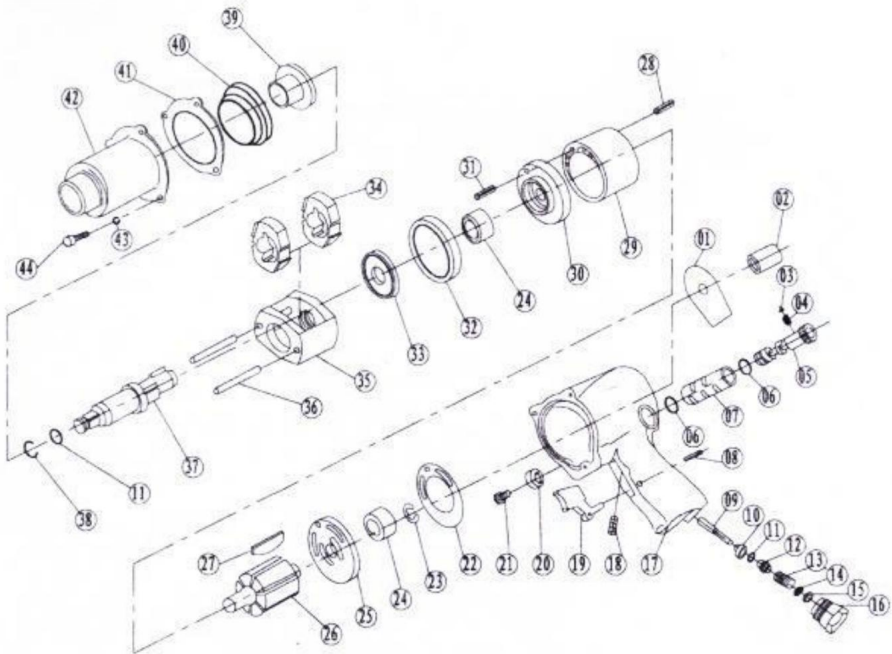
11	Vordere Abdeckung	1	22	Körpergehäuse	1
NEIN.	Beschreibung	Menge	NEIN.	Beschreibung	Menge
23	Unterlegscheibe	1	34	Stift	1
24	Endkappe	1	35	Dichtung	1
25	Stahlkugel	1	36	Stecker	1
26	Frühling	6	37	Schalterstift	1
27	Schraube M4x10	1	38	Frühling	1
28	Regulierknopf	1	39	O-Ring	1
29	Shop M5	4	40	Auspuffkappe	1
30	Auslösen	1	41	Waschmaschine	1
31	O-Ring	2	42	Lufteinlass	1
32	Stift	1	43	Öl	1
33	Schnappverschluss	2	44	Luft schnell Anschluss	1
			45	T-Schlüssel	1

2. RP7460



NEIN.	Beschreibung	Menge	Nr.	Beschreibung	Menge
1	Ventildeckel	1	21	Siegel 12	1
2	Lager 3.5	1	22	Buchse	1
3	Niveaufeder	1	23	Zylinder	1
4	Rückschlagventil	1	24	Rotor	1
5	Bolzen	4	25	Rotorblade	6
6	Käfig	1	26	Zylinderdeckel	1
7	Auspuffkappe	1	27	Buchse	1
8	O-Ring 19*2,65	2	28	Siegel	1
9	Rückschlagventil	1	29	Hammerkäfig	1
10	O-Ring 21*1,9	1	30	Hammerstift	2
11	Siegel 21	1	31	Hammerplatte	2
12	Steckerabdeckung	1	32	Amboss	1
13	Stecker	1	33	O-Ring 11,2*2,65	1
14	Ventilbaugruppe	1	34	Siegel	1
15	Ventilfeder	1	35	Buchse	1
16	Frühling	1	36	Stahlbüchsen	1
17	Siegel	1	37	cUp vorbereiten	1
18	Einlassanschluss	1	38	Käfigabdeckung	1

19	O-Ring 3,5*1	1	39	Lager 3	4
20	Auslösen	1			

3.RP4730

NEIN.	Beschreibung	Menge	NEIN.	Beschreibung	Menge
1	Warnung Label	1	12	Mr. Ive Stamm schrauben	1
2	Öl-/Teetasse	1	13	1nlet Frühling	1
3	Badestühle	1	14	Filter	1
4	Einstellfeder	1	15	Waschmaschine	1
5	Regulierschraube	1	16	Luft 1nlet Plug	1
6	O-Ring	2	17	Gehäuse	1
7	Mr. Ive Sieve	1	18	Konische Schraube	1
8	Stift	1	19	Auslösen	1
9	Mr. Ive Stamm	1	20	Einstellschraube Kappe	1

10	Throttle valve Buchse	1	21	Bolt	1
11	O-Ring	1	22	Waschmaschine	1
NEIN.	Beschreibung	Menge	NEIN.	Beschreibung	Menge
23	Sicherungsring	1	34	Hammerhund	1
24	Lager	1	35	Hammerkäftig	1
25	Endplatte	1	36	Hammernadel	1
26	Rotor	6	37	Amboss	1
27	Rotorblatt	1	38	Haltering O-Ring	1
28	Stift	1	39	Hammer Buchse	1
29	Zylinder	1	40	Dichtung	1
30	Frontplatte	1	41	Dichtung	1
31	Stift	2	42	Hammerkoffer	1
32	Dichtung	1	43	Waschmaschine	3
33	Waschmaschine	2	44	Bolzen	3

Hinweis: Bitte kontaktieren Sie uns, wenn der Kunde Informationen zum Teilematerial benötigt.

Wenn Sie Ersatzteile für dieses Modell benötigen, wenden Sie sich bitte an uns oder an die Händler, bei dem Sie dieses Werkzeug gekauft haben.

VEVOR[®]

E-Mail: CustomerService@vevor.com

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Chiave a percussione pneumatica da 1/2", 3/4" (martello gemello)
MANUALE OPERATIVO

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi. "Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non necessariamente intende coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo cortesemente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR[®]

1/2" 3/4" Impatto ad aria
Chiave inglese (martello gemello)
MANUALE OPERATIVO

Modello n.: RP9513 / RP7460 / RP7430



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

 Servizio Clienti@vevor.com

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva la chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

IMPORTANTE:

Al ricevimento del prodotto, leggere e seguire tutte le norme di sicurezza, le istruzioni operative e le istruzioni prima di utilizzarlo per la prima volta. E conservare questo manuale per riferimento futuro.

Dati tecnici

Categoria	RP9513	Modello RP7430	
Dimensioni unità	1/2 pollice	1/2 pollice	3/4 pollici
Allentamento massimo Coppia	1400 piedi-libbre	880 piedi-libbre	1870 piedi-libbre
Controllo della coppia	ÿ	ÿ ÿ	
Alloggiamento	Composito Materiale	Composito di alluminio Materiale	
Manico in gomma	ÿ	ÿ	ÿ
Pressione di lavoro	90-120 psi	Da 90 a 120 PSI	90-120 psi
Consumo medio di aria a 90 PSI	6,5 piedi cubi	6,5 piedi cubi	6,5 piedi cubi
Peso	4,6 libbre	5,9 libbre	6,7 libbre
Velocità nominale	8000 giri/min	7500 giri/min	6500 giri/min

Importanti norme di sicurezza

Rischi residui

Anche quando lo strumento viene utilizzato come prescritto, non è possibile eliminare tutti i fattori di rischio residui. I seguenti pericoli possono sorgere in relazione a la costruzione e la progettazione dello strumento:

1. Danni ai polmoni se non si indossa una maschera antipolvere efficace.



2. Danni all'udito se non vengono indossate protezioni acustiche efficaci.



3. Rispettare la certificazione di sicurezza europea.



4. Indossare protezioni per gli occhi.





5. Rispettare la certificazione di sicurezza del Regno Unito.

6. Assicurarsi sempre che la macchina sia spenta prima di collegarla all'alimentazione dell'aria.

7. Scollegare qualsiasi macchina dall'alimentazione dell'aria prima di sostituire le lame o dischi e prima di effettuare interventi su qualsiasi tipo di macchina.

8. Mantieni sempre pulito e lubrificato il tuo utensile ad aria compressa. La lubrificazione giornaliera è essenziale per evitare corrosione interna e possibili guasti.

9. Non indossare orologi, anelli, braccialetti o indumenti larghi quando si utilizza l'aria utensili.

10. Utilizzare solo tubi flessibili leggeri da uno strumento alla parete o al compressore giunto. Non montare giunti a sgancio rapido sulla macchina poiché le vibrazioni può causare il guasto dell'accoppiamento.

11. Non sovraccaricare la macchina. Lasciare che l'utensile funzioni al meglio velocità per la massima efficienza.

12. Non aumentare la pressione dell'aria oltre i valori indicati dal produttore livello consigliato, poiché un sovraccarico eccessivo può causare la rottura della carcassa della macchina per spaccare. Inoltre questo crea un'usura eccessiva delle parti mobili e possibili fallimento.

13. Per motivi di sicurezza e per evitare possibili danni alla macchina/operatore, assicurarsi sempre che la macchina sia ferma prima di riparla dopo utilizzo.

14. Assicurarsi sempre che il pezzo in lavorazione sia saldamente fissato lasciando entrambe le mani libero di controllare la macchina.

15. Assicurarsi sempre che gli accessori quali lame, dischi, prese, ecc. siano progettati per l'uso con la macchina. Inoltre, in modo corretto e sicuro fissati prima di collegare la macchina all'alimentazione dell'aria.

Istruzioni per l'uso

Descrizione

Il meccanismo durevole della chiave a percussione a doppio martello è dotato di lubrificazione a pressione, regolatore di potenza regolabile, velocità variabile, coppia elevata, scarico laterale, potenza pura e prestazioni per affrontare i lavori più difficili.

con facilità, comprovata durevolezza ed economicità.

Fornitura d'aria

1. Assicurarsi che la valvola dell'aria della chiave (o il grilletto) sia in posizione "off" prima collegamento all'alimentazione dell'aria.
2. Avrai bisogno di una pressione dell'aria di 90 psi e di un flusso d'aria secondo specificazione.
3. **ATTENZIONE!** Assicurarsi che l'alimentazione dell'aria sia pulita e non superi i 90 psi durante l'uso della chiave. Una pressione dell'aria troppo elevata e aria sporca ridurre la durata del prodotto a causa dell'eccessiva usura e può essere pericoloso, provocando danni o lesioni personali.
4. Svuotare il serbatoio dell'aria ogni giorno. L'acqua nella linea dell'aria danneggerà la chiave.
5. Pulire settimanalmente il filtro di ingresso dell'aria.
6. La pressione della linea dovrebbe essere aumentata per compensare l'aria insolitamente lunga tubi flessibili (oltre 8 metri). Il diametro del tubo flessibile deve essere 3/8" ID
7. Tenere il tubo lontano da calore, olio e bordi taglienti. Controllare il tubo per usura e assicurarsi che tutti i collegamenti siano ben saldi.

Lubrificazione

Si consiglia un filtro-regolatore-lubrificatore automatico in linea (Fig.4) in quanto aumenta la durata dell'utensile e mantiene l'utensile in funzionamento continuo. L'in-line il lubrificatore deve essere controllato regolarmente e riempito con olio per utensili pneumatici. La corretta regolazione del lubrificatore in linea viene eseguita posizionando un foglio di carta accanto alle porte di scarico e tenendo l'acceleratore aperto per circa 30 secondi. Il lubrificatore è impostato correttamente quando una macchia leggera di olio si accumula sulla carta. Si dovrebbero evitare quantità eccessive di olio.

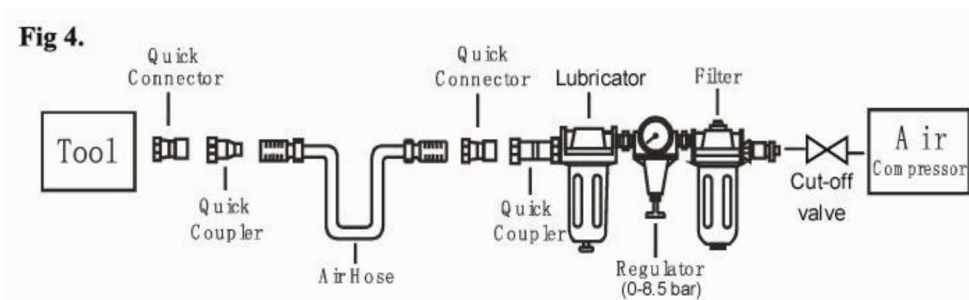
Nel caso in cui si rendesse necessario riporre l'utensile per un periodo prolungato periodo di tempo (durante la notte, nei fine settimana, ecc.), dovrebbe ricevere una generosa quantità di lubrificazione in quel momento. L'utensile dovrebbe essere fatto funzionare per circa 30 secondi per garantire che l'olio sia stato distribuito uniformemente in tutto il utensile. L'utensile deve essere conservato in un ambiente pulito e asciutto.

9 È molto importante che l'utensile sia adeguatamente lubrificato mantenendolo lubrificatore della linea dell'aria riempito e regolato correttamente. Senza un'adeguata lubrificazione l'utensile non funzionerà correttamente e le parti si usureranno prematuramente.

ÿ Utilizzare il lubrificante appropriato nel lubrificatore della linea dell'aria. Il lubrificatore dovrebbe avere un flusso d'aria basso o un tipo di flusso d'aria variabile e deve essere mantenuto pieno il livello corretto. Utilizzare solo lubrificanti consigliati, realizzati appositamente per applicazioni pneumatiche. I sostituti possono danneggiare la gomma composti negli O-ring degli utensili e in altre parti in gomma.

ANCORA PIÙ IMPORTANTE!!!

Se sul sistema dell'aria non è installato un filtro/regolatore/lubrificatore, il funzionamento ad aria gli utensili devono essere lubrificati almeno una volta al giorno o dopo 2 ore di lavoro con 2 fino a 6 gocce di olio, a seconda dell'ambiente di lavoro, direttamente attraverso il raccordo maschio nell'alloggiamento dell'utensile.



Caricamento e funzionamento

ATTENZIONE: leggere, comprendere e applicare le istruzioni di sicurezza prima dell'uso.

1. Utilizzare solo bussole a impatto specificamente progettate per l'uso con un chiave a percussione.
2. Collegare la chiave al tubo dell'aria.
3. Posizionare la presa sul dado in questione e premere il grilletto per azionare la chiave inglese.

4. Per cambiare direzione, premere il pulsante nella parte superiore della maniglia. direzione di .R. per retromarcia e "F" per avanti

5. Il flusso dell'aria può essere regolato regolando una valvola di flusso alla base di la maniglia.

NON usare alcuna forza aggiuntiva sulla chiave per rimuovere un noce.

NON lasciare che la chiave giri liberamente per un lungo periodo di tempo, poiché ciò ne ridurrà la durata.

Manutenzione

ATTENZIONE: scollegare la chiave dall'alimentazione dell'aria prima di cambiare accessori, manutenzione o esecuzione di manutenzione. Sostituire o riparare parti danneggiate. Utilizzare solo parti originali. Le parti non autorizzate potrebbero essere pericoloso.

1. Lubrificare quotidianamente la chiave pneumatica con alcune gocce di olio per utensili pneumatici versate la presa d'aria

2. NON utilizzare prese usurate o danneggiate.

3. La perdita di potenza o un'azione irregolare possono essere dovute a quanto segue:

a) Scarico eccessivo sulla linea dell'aria. Umidità o restrizione nel tubo dell'aria.

Dimensioni o tipo non corretti dei connettori del tubo flessibile. Per risolvere il problema, controllare l'aria fornitura e seguire le istruzioni. b) Depositi

di graniglia o gomma nella chiave possono anche ridurre le prestazioni. Se il tuo modello ha un filtro dell'aria (situato nella zona dell'ingresso dell'aria), rimuovilo il colino e pulirlo..

4. Quando non in uso, scollegare dall'alimentazione dell'aria, pulire la chiave e riportarla in un luogo sicuro, asciutto e a prova di bambino.

Risoluzione dei problemi

Il modulo seguente elenca il sistema operativo comune con problemi e soluzioni. Si prega di leggere attentamente il modulo e di seguirlo.

ATTENZIONE: se durante il trattamento si manifesta uno dei seguenti sintomi, funzionamento, interrompere immediatamente l'uso dell'utensile, altrimenti si possono verificare gravi lesioni personali potrebbe risultare. Solo personale qualificato o un centro di assistenza autorizzato può effettuare riparazioni o sostituzioni di utensili.

Scollegare l'utensile dall'alimentazione dell'aria prima di tentare la riparazione o

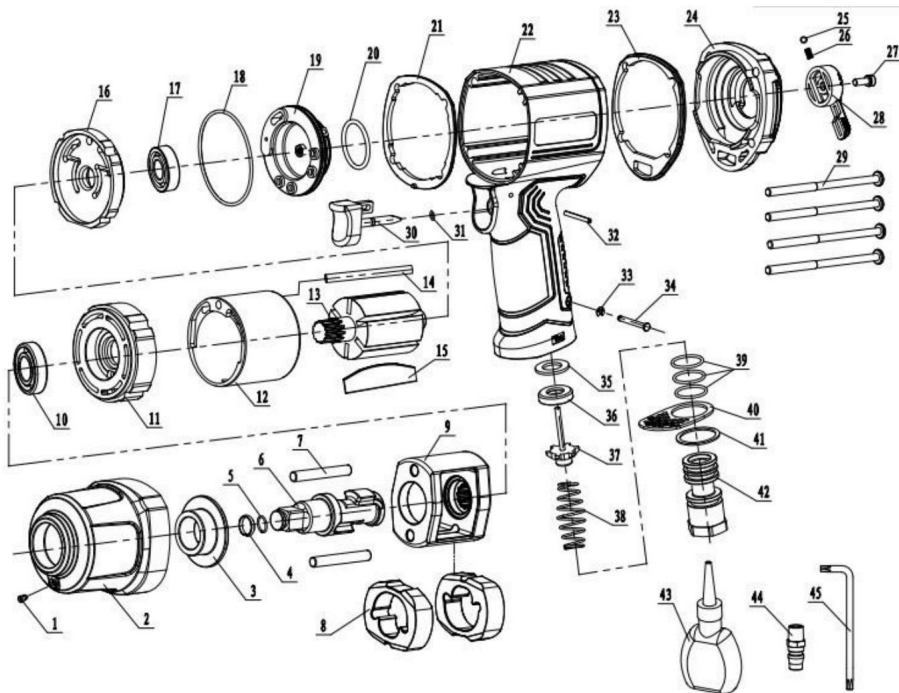
regolazione. Quando si sostituiscono gli O-ring o il cilindro, lubrificare con aria olio per utensili prima del montaggio.

PROBLEMA S	POSSIBILE CAUSE	RIMEDI
Lo strumento funziona a normale velocità ma perde sotto carico	<p>ÿ. Le parti del motore sono usurato.</p> <p>ÿ La frizione a camme è usurata o attaccamento dovuto a mancanza di lubrificante.</p>	<p>ÿ Lubrificazione della scatola della frizione.</p> <p>ÿ Controllare l'eccesso di olio della frizione.</p> <p>I carter della frizione devono essere pieni solo per metà.</p> <p>Riempimento eccessivo può causare resistenza ad alta velocità parti della frizione, cioè un tipico richiede chiave oliata/lubrificata 1ÿ2 oncia di olio.</p> <p>LUBRIFICAZIONE A GRASSO:NOTA:</p> <p>Il calore di solito indica insufficiente grasso nella camera. Grave le condizioni operative potrebbero richiedere lubrificazione più frequente. ÿ Controllare</p>
Esecuzioni degli strumenti lentamente. Aria flussi leggermente da scarico	<p>ÿ Parti del motore incastrate con particelle di sporco</p> <p>ÿ Regolatore di potenza in posizione chiusa</p> <p>ÿ Il flusso d'aria è bloccato da sporco.</p>	<p>il filtro di ingresso dell'aria per eventuali ostruzioni. ÿ Versare l'olio lubrificante per utensili pneumatici nell'aria. ingresso secondo le istruzioni. ÿ Utilizzare l'utensile a brevi intervalli invertendo rapidamente la rotazione indietro e avanti dove applicabile. ÿ Ripetere quanto sopra se necessario. ÿ Versare il</p>
Gli strumenti saranno non correre. Aria scorre liberamente da scarico	<p>ÿ Uno o più motori palette bloccate a causa di accumulo di materiale.</p>	<p>lubrificante per utensili ad aria compressa nell'utensile ingresso aria. ÿ Azionare l'utensile a brevi intervalli rotazione avanti e/o indietro ove applicabile. ÿ Toccare delicatamente l'alloggiamento del motore con mazzuolo di plastica.</p> <p>ÿ Scollegare l'alimentazione. Liberare il motore rotazione manuale del gambo di azionamento dove applicabile</p>
Lo strumento può non spegnere	<p>ÿ Anelli di tenuta dell'acceleratore valvola dislocata da valvola di ingresso della sede.</p>	<p>ÿ Sostituire l'O-ring.</p>

Nota: le riparazioni devono essere eseguite da personale qualificato.

Elenco dei pezzi

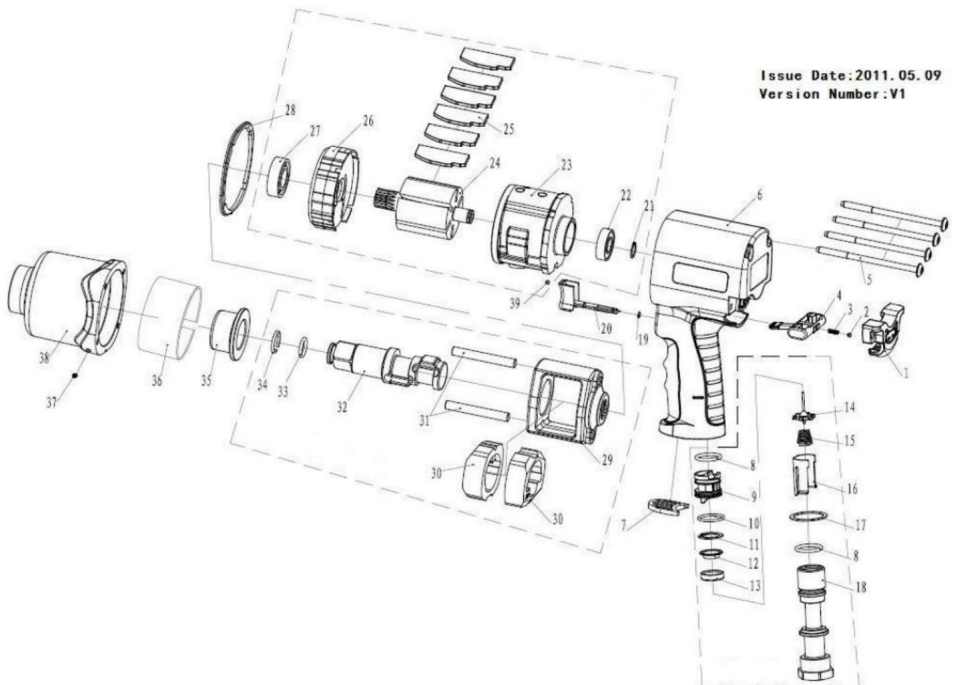
1.RP9513



NO.	Descrizione	Quantità	NO.	Descrizione	Quantità
1	Coppa di ingresso dell'olio	1	12	Cilindro	1
2	Copertura del corpo	1	13	Rotore	1
3	Boccola dell'incudine	1	14	Spillo	1
4	Contenimento	1	15	Palette	6
5	Guarnizione di tenuta	1	16	Copertura posteriore	1
6	Incudine	2	17	Cuscinetto	1
7	Perno del martello	2	18	Guarnizione di tenuta	1
8	Cane martello	2	19	Regolatore	1
9	Gabbia del martello	1	20	Guarnizione di tenuta	1
10	Cuscinetto	1	21	Rondella di tenuta 1	

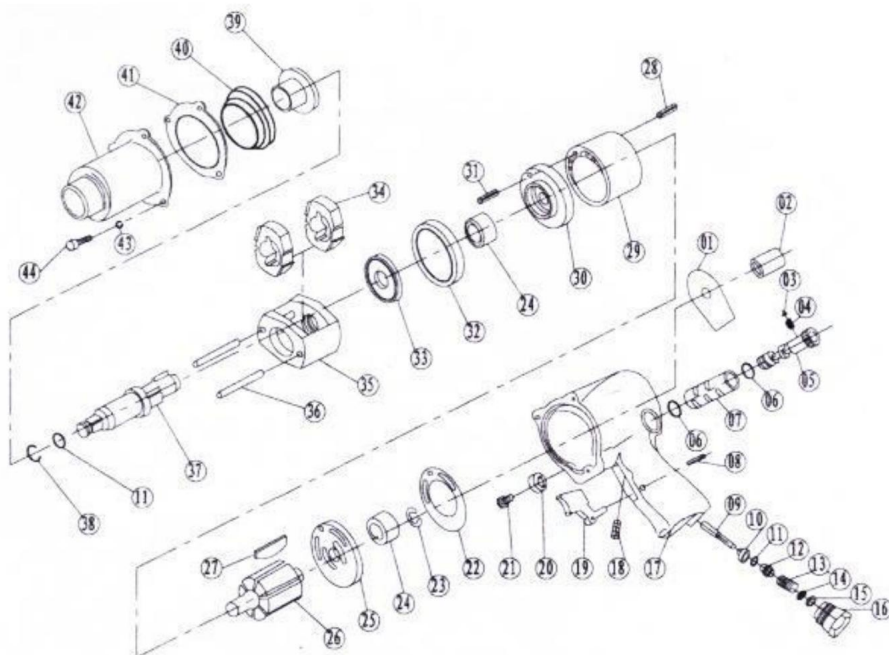
11	Copertina anteriore	1	22	Alloggiamento del corpo	1
NO.	Descrizione	Quantità	NO.	Descrizione	Quantità
23	Rondella	1	34	Spillo	1
24	Tappo terminale	1	35	Guarnizione	1
25	Sfera d'acciaio	1	36	Tappo	1
26	Primavera	6	37	Perno di commutazione	1
27	Bullone M4x10	1	38	Primavera	1
28	Manopola di regolazione	1	39	Guarnizione di tenuta	1
29	Acquista M5	4	40	Tappo di scarico	1
30	Grilletto	1	41	Rondella	1
31	Guarnizione di tenuta	2	42	Pres a d'aria	1
32	Spillo	1	43	Olio	1
33	Fermo a scatto	2	44	Aria veloce connettore	1
			45	Chiave a T	1

2. Modello RP7460



NO.	Descrizione	Quantità n.		Descrizione	Quantità
1	Coperchio valvola	1	21	sigillare 12	1
2	Cuscinetto 3.5	1	22	Boccola	1
3	Molla di livello	1	23	Cilindro	1
4	Valvola di inversione	1	24	Rotore	1
5	Bullone	4	25	Pala del rotore	6
6	Gabbia	1	26	Copricilindro	1
7	Tappo di scarico	1	27	Boccola	1
8	guarnizione toroidale 19*2.65	2	28	foca	1
9	Valvola di inversione	1	29	Gabbia del martello	1
10	guarnizione di tenuta 21*1.9	1	30	Perno del martello	2
11	sigillare 21	1	31	Piastra di martello	2
12	Copertura della spina	1	32	Incudine	1
13	Tappo	1	33	guarnizione toroidale 11,2*2,65	1
14	Gruppo valvola	1	34	foca	1
15	Molla valvola	1	35	Boccola	1
16	primavera	1	36	acciaiobushing	1
17	foca	1	37	Tazza di adescamento	1
18	Connettore di ingresso	1	38	Coprigabbia	1

19	guarnizione di tenuta 3,5*1	1	39	Cuscinetto 3	4
20	Grilletto	1			

3.RP4730

NO.	Descrizione	Quantità	NO.	Descrizione	Quantità
1	avviso Label	1	12	Signor Ive stelo vite	1
2	olio 1 tazza	1	13	1nLa molla	1
3	sedie da bagno	1	14	filtri	1
4	Adj. primavera	1	15	rondella	1
5	Vite di regolazione	1	16	Piug aria 1nlet	1
6	anello di tenuta	2	17	Alloggiamento	1
7	Signor, ho setacciato	1	18	Vite conica	1
8	Spillo	1	19	Grilletto	1
9	Signor Ive stelo	1	20	Tappo a vite regolabile	1

10	Valvola a farfalla boccola	1	21	Bolt	1
11	anello di tenuta	1	22	rondella	1
NO.	Descrizione	Quantità	NO.	Descrizione	Quantità
23	Anello di ritegno	1	34	Cane martello	1
24	Cuscinetto	1	35	Gabbia del martello	1
25	Piastra terminale	1	36	Perno del martello	1
26	Rotore	6	37	Incudine	1
27	Lama del rotore	1	38	O-ring di fermo	1
28	Spillo	1	39	Martello Boccola	1
29	Cilindro	1	40	Guarnizione	1
30	Piastra frontale	1	41	Guarnizione	1
31	Spillo	2	42	Custodia per martello	1
32	Guarnizione	1	43	Rondella	3
33	Rondella	2	44	Bullone	3

Nota: contattateci se avete bisogno di conoscere il materiale dei pezzi.

Se hai bisogno di pezzi di ricambio di questo modello, non esitare a contattarci o a distributore presso cui hai acquistato questo strumento.

VEVOR[®]

E-mail: CustomerService@vevor.com

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Llave de impacto neumática de 1/2", 3/4" (martillo doble)
MANUAL DE OPERACIÓN

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos. "Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR®


1/2" 3/4" Impacto de aire
Llave inglesa (martillo doble)
MANUAL DE OPERACIÓN

N.º de modelo: RP9513 /RP7460/ RP7430



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

 Servicio de atención al cliente@vevor.com

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

IMPORTANTE:

Al recibir el producto, lea y siga todas las normas de seguridad y funcionamiento.

Lea las instrucciones antes de utilizarlo por primera vez y conserve este manual para futuras consultas.

Datos técnicos

Categoría	RP9513	RP7430 RP7460	
Tamaño de la unidad	1/2 pulgada	1/2 pulgada	3/4 de pulgada
Aflojamiento máximo	1400 pies-libras	880 pies-libras	1870 pies-libras
<small>Esfuerzo de torsión</small>			
Control de par	√	√ √	
Alojamiento	Compuesto Material	Compuesto de aluminio	Material
Mango de goma	√	√	√
Presión de trabajo	90-120 PSI	90-120 PSI	90-120 PSI
Consumo medio de aire a 90 PSI	6,5 pies cúbicos por minuto	6,5 pies cúbicos por minuto	6,5 pies cúbicos por minuto
Peso	4,6 libras	5,9 libras	6,7 libras
Velocidad nominal	8000 RPM	7500 RPM	6500 RPM

Reglas de seguridad importantes

Riesgos residuales

Incluso cuando la herramienta se utiliza según lo prescrito, no es posible eliminar todos los Factores de riesgo residuales. Los siguientes peligros pueden surgir en relación con Construcción y diseño de la herramienta:

1. Daños a los pulmones si no se utiliza una mascarilla antipolvo eficaz.



2. Daños a la audición si no se utiliza protección auditiva eficaz.



3. Cumplir con la certificación de seguridad europea.



4. Use protección para los ojos.





5. Cumplir con la certificación de seguridad del Reino Unido.

6. Asegúrese siempre de que la máquina esté apagada antes de conectarla al suministro de aire.

7. Desconecte cualquier máquina del suministro de aire antes de cambiar las cuchillas o discos y antes de realizar cualquier mantenimiento a cualquier tipo de máquina.

8. Mantenga siempre su herramienta neumática limpia y lubricada. La lubricación diaria es esencial para evitar la corrosión interna y posibles fallas.

9. No use relojes, anillos, pulseras ni ropa suelta cuando utilice el aire.

herramientas.

10. Utilice únicamente mangueras en espiral livianas desde una herramienta hasta la pared o el compresor. Acoplamiento. No instale acoplamientos de cambio rápido en la máquina, ya que la vibración puede provocar que el acoplamiento falle.

11. No sobrecargue la máquina. Deje que la herramienta funcione a su nivel óptimo. Velocidad para máxima eficiencia.

12. No aumente la presión de aire por encima de los valores del fabricante. nivel recomendado, ya que una sobrecarga excesiva puede provocar que la carcasa de la máquina se dañe. dividirse. Esto también genera un desgaste excesivo en las partes móviles y es posible falla.

13. Por razones de seguridad y por posibles daños a la máquina o al operador, asegúrese siempre de que la máquina se haya detenido antes de dejarla en el suelo. usar.

14. Asegúrese siempre de que la pieza de trabajo esté firmemente sujeta dejando ambas manos Libre para controlar la máquina.

15. Asegúrese siempre de que los accesorios como cuchillas, discos, casquillos, etc. estén diseñados para su uso con la máquina. También asegúrese de que estén colocados de forma correcta y segura. Asegúrese de que los cables estén bien fijados antes de conectar la máquina al suministro de aire.

Instrucciones de funcionamiento

Descripción

El mecanismo duradero de llave de impacto de doble martillo cuenta con lubricación a presión, regulador de potencia ajustable, velocidad variable, alto torque, escape lateral, gran potencia y rendimiento para abordar los trabajos más difíciles.

con facilidad y probada durabilidad y economía.

Suministro de aire

1. Asegúrese de que la válvula de aire de la llave (o el gatillo) esté en la posición "apagado" antes Conectando al suministro de aire.
2. Necesitará una presión de aire de 90 psi y un flujo de aire de acuerdo con especificación.
3. ¡ ADVERTENCIA! Asegúrese de que el suministro de aire esté limpio y no supere las 90 psi. mientras se opera la llave. Una presión de aire demasiado alta y un aire sucio acortar la vida útil del producto debido al desgaste excesivo y puede ser peligroso, causando daños o lesiones personales.
4. Vacíe el tanque de aire diariamente. El agua en la línea de aire dañará la llave.
5. Limpie el filtro de entrada de aire semanalmente.
6. Se debe aumentar la presión de la línea para compensar el aire inusualmente largo. Mangueras (de más de 8 metros). El diámetro de la manguera debe ser de 3/8" de diámetro interior.
7. Mantenga la manguera alejada del calor, el aceite y los bordes afilados. Compruebe que la manguera no esté sucia. Desgaste y asegúrese de que todas las conexiones estén seguras.

Lubricación

Se recomienda un filtro-regulador-lubricador automático en línea (Fig. 4) ya que

Aumenta la vida útil de la herramienta y la mantiene en funcionamiento constante.

El lubricador debe revisarse periódicamente y llenarse con aceite para herramientas neumáticas.

El ajuste adecuado del lubricador en línea se realiza colocando una lámina

de papel al lado de los puertos de escape y manteniendo el acelerador abierto durante

Aproximadamente 30 segundos. El lubricador está correctamente configurado cuando aparece una mancha leve.

Se acumula aceite en el papel. Se deben evitar cantidades excesivas de aceite.

En caso de que sea necesario almacenar la herramienta durante un período prolongado

período de tiempo (durante la noche, los fines de semana, etc.), debe recibir una generosa

cantidad de lubricación en ese momento. La herramienta debe funcionar durante aproximadamente

30 segundos para garantizar que el aceite se haya distribuido uniformemente por todo el

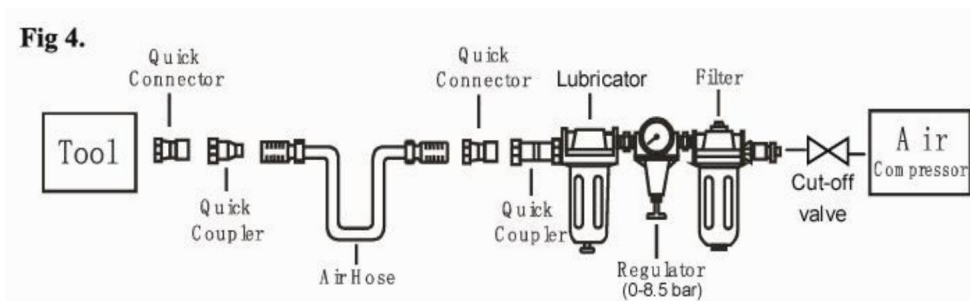
Herramienta. La herramienta debe almacenarse en un ambiente limpio y seco.

Es muy importante que la herramienta esté correctamente lubricada manteniendo la lubricador de la línea de aire lleno y ajustado correctamente. Sin el correcto Lubricación: la herramienta no funcionará correctamente y las piezas se desgastarán prematuramente.

Utilice el lubricante adecuado en el lubricador de la línea de aire. El lubricador debe ser de bajo flujo de aire o de tipo de flujo de aire cambiante, y debe mantenerse lleno hasta el nivel correcto. Utilice únicamente lubricantes recomendados, especialmente fabricados Para aplicaciones neumáticas. Los sustitutos pueden dañar la goma. compuestos en las herramientas, juntas tóricas y otras piezas de caucho.

¡¡¡MÁS IMPORTANTE!!!

Si no hay un filtro/regulador/lubricador instalado en el sistema de aire, se puede utilizar un compresor de aire. Las herramientas deben lubricarse al menos una vez al día o después de 2 horas de trabajo con 2 a 6 gotas de aceite, dependiendo del ambiente de trabajo, directamente a través del Accesorio macho en la carcasa de la herramienta.



Carga y operación

ADVERTENCIA: Lea, comprenda y aplique las instrucciones de seguridad. Antes de usar.

1. Utilice únicamente dados de impacto que estén diseñados específicamente para su uso con un llave de impacto.
2. Conecte la llave a la manguera de aire.
3. Coloque el zócalo sobre la tuerca sujeta y presione el gatillo para operar. La llave inglesa.

4. Para cambiar de dirección, presione el botón en la parte superior del mango.
dirección de .R. para reversa y "F" para avance

5. El flujo de aire se puede regular ajustando una válvula de flujo en la base de
El mango.

NO utilice ninguna fuerza adicional sobre la llave para quitar una
tuerca.

NO permita que la llave gire libremente durante un período prolongado de tiempo, ya que
Esto acortará su vida útil.

Mantenimiento

ADVERTENCIA: Desconecte la llave del suministro de aire antes de cambiarla.
accesorios, servicio o realización de mantenimiento. Reemplazar o reparar
Piezas dañadas. Utilice únicamente piezas originales. Es posible que se utilicen piezas no autorizadas.
peligroso.

1. Lubrique la llave neumática diariamente con unas gotas de aceite para herramientas neumáticas
La entrada de aire

2. NO utilice enchufes desgastados o dañados.

3. La pérdida de potencia o el funcionamiento errático pueden deberse a lo siguiente:

a) Drenaje excesivo en la línea de aire. Humedad o restricción en la tubería de aire.

Tamaño o tipo incorrecto de conectores de manguera. Para solucionarlo, verifique el aire

b) Los depósitos de arena o goma en la

llave también pueden reducir el rendimiento. Si

Su modelo tiene un filtro de aire (ubicado en el área de la entrada de aire), retírelo
el colador y limpiarlo..

4. Cuando no esté en uso, desconéctelo del suministro de aire, limpie la llave y guárdela en
un lugar seguro, seco y a prueba de niños.

Solución de problemas

El siguiente formulario enumera los sistemas operativos comunes con problemas y
Soluciones. Lea atentamente el formulario y sígalo.

ADVERTENCIA: Si aparece alguno de los siguientes síntomas durante su
Al operar, deje de usar la herramienta inmediatamente o sufrirá lesiones personales graves.
Podría resultar en daños. Solo personal calificado o un centro de servicio autorizado
Puede realizar reparaciones o reemplazo de herramientas.

Desconecte la herramienta del suministro de aire antes de intentar repararla o

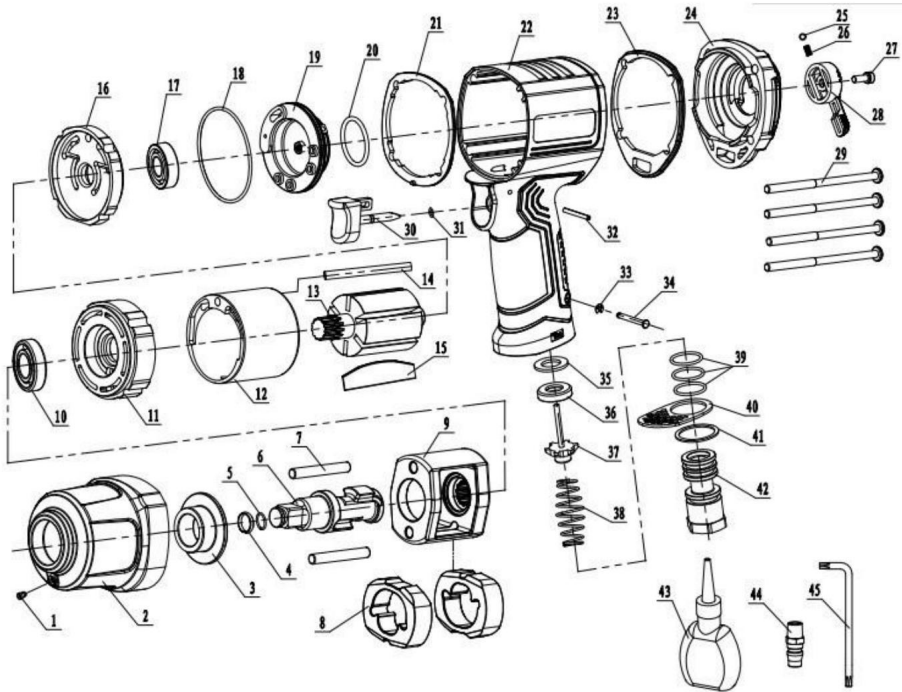
Ajuste. Al reemplazar las juntas tóricas o el cilindro, lubrique con aire.

Aceite para herramientas antes del montaje.

PROBLEMAS	POSIBLE CAUSAS	REMEDIOS
La herramienta funciona a normal velocidad pero pierde bajo carga	<ul style="list-style-type: none"> ■ Las piezas del motor son desgastado. ■ El embrague de leva está desgastado o atascarse debido a falta de lubricante. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Lubricación de la carcasa del embrague. ■ Compruebe si hay exceso de aceite del embrague. <p>Las cajas de embrague solo necesitan estar llenas hasta la mitad.</p> <p>Sobrellenado</p> <p>Puede causar resistencia a alta velocidad piezas de embrague, es decir, una típica</p> <p>Se requiere una llave engrasada/lubricada 1/2 onza de aceite.</p> <p>LUBRICADO CON GRASA:NOTA:</p> <p>El calor generalmente indica insuficiencia</p> <p>Grasa en la cámara. Grave</p> <p>Las condiciones de funcionamiento pueden requerir</p> <p>Lubricación más frecuente. ■ Verifique que el</p>
La herramienta funciona lentamente. Aire Flujos Un poco de escape	<ul style="list-style-type: none"> ■ Piezas del motor atascadas con partículas de suciedad ■ Regulador de potencia en posición cerrada ■ El flujo de aire está bloqueado por suciedad. 	<p>filtro de entrada de aire no esté bloqueado. ■ Vierta aceite lubricante para herramientas neumáticas en el filtro de entrada de aire.</p> <p>Entrada según instrucciones. ■ Opere la herramienta en ráfagas cortas</p> <p>revirtiendo rápidamente la rotación hacia atrás y en adelante cuando corresponda. ■</p> <p>Repita lo anterior según sea necesario. ■ Vierta</p>
Las herramientas serán No correr. Aire fluye libremente de escape	<ul style="list-style-type: none"> ■ Uno o más motores Paletas atascadas debido a acumulación de material. 	<p>la herramienta lubricante para herramientas neumáticas en entrada de</p> <p>aire. ■ Opere la herramienta en ráfagas cortas de aire. rotación hacia adelante y/o hacia atrás</p> <p>cuando corresponda.</p> <p>■Golpee suavemente la carcasa del motor con mazo de plástico. ■</p> <p>Desconecte la alimentación. Libere el motor vástago de accionamiento giratorio manualmente donde se aplica</p>
La herramienta puede No apagar	<ul style="list-style-type: none"> ■ Anillos tóricos del acelerador válvula desalojada de válvula de entrada del asiento. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Reemplace el anillo 'O'.
<p>Nota: Las reparaciones deben ser realizadas por una persona calificada.</p>		

Lista de piezas

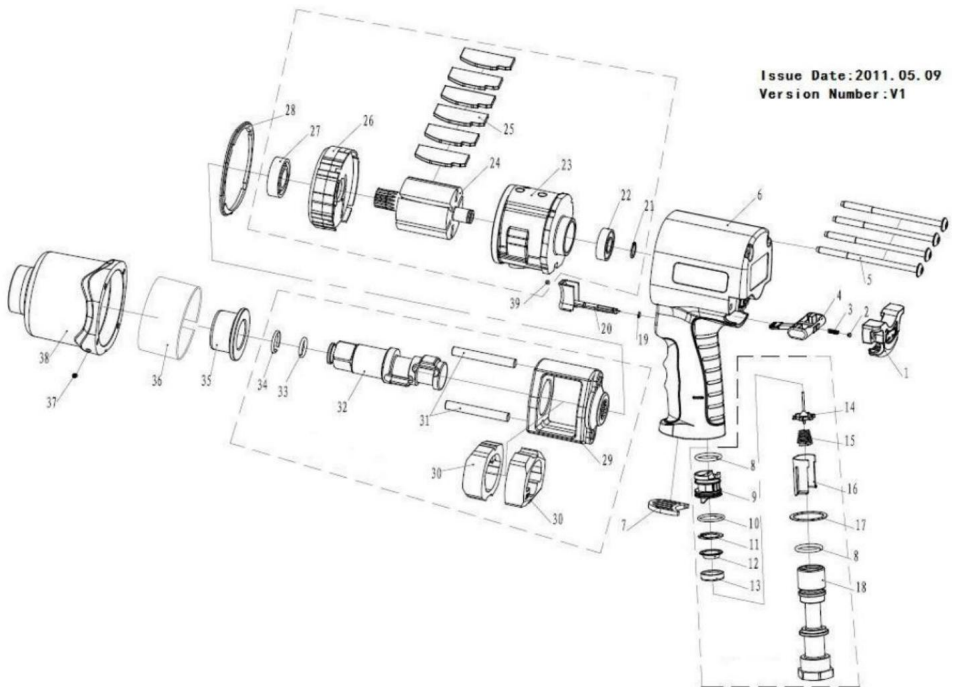
1.RP9513



No.	Descripción	Cantidad	No.	Descripción	Cantidad
1	Copa de entrada de aceite	1	12	Cilindro	1
2	Cubierta del cuerpo	1	13	Rotor	1
3	Buje de yunque	1	14	Alfiler	1
4	Anticipo	1	15	Paletas	6
5	Junta tórica	1	16	Tapa trasera	1
6	Yunque	2	17	Cojinete	1
7	Pasador de martillo	2	18	Junta tórica	1
8	Perro martillo	2	19	Regulador	1
9	Jaula de martillo	1	20	Junta tórica	1
10	Cojinete	1	21	Arandela de sellado	1

11	Portada	1	22	Carcasa del cuerpo	1
No.	Descripción	Cantidad	No.	Descripción	Cantidad
23	Lavadora	1	34	Alfiler	1
24	Tapa final	1	35	Empaquetadora	1
25	Bola de acero	1	36	Enchufar	1
26	Primavera	6	37	Pasador de interruptor	1
27	Perno M4x10	1	38	Primavera	1
28	Perilla de regulación	1	39	Junta tórica	1
29	Comprar M5	4	40	Tapa de escape	1
30	Desencadenar	1	41	Arandela	1
31	Junta tórica	2	42	Entrada de aire	1
32	Alfiler	1	43	Aceite	1
33	Retenedor a presión	2	44	Aire rápido conector	1
			45	Llave en T	1

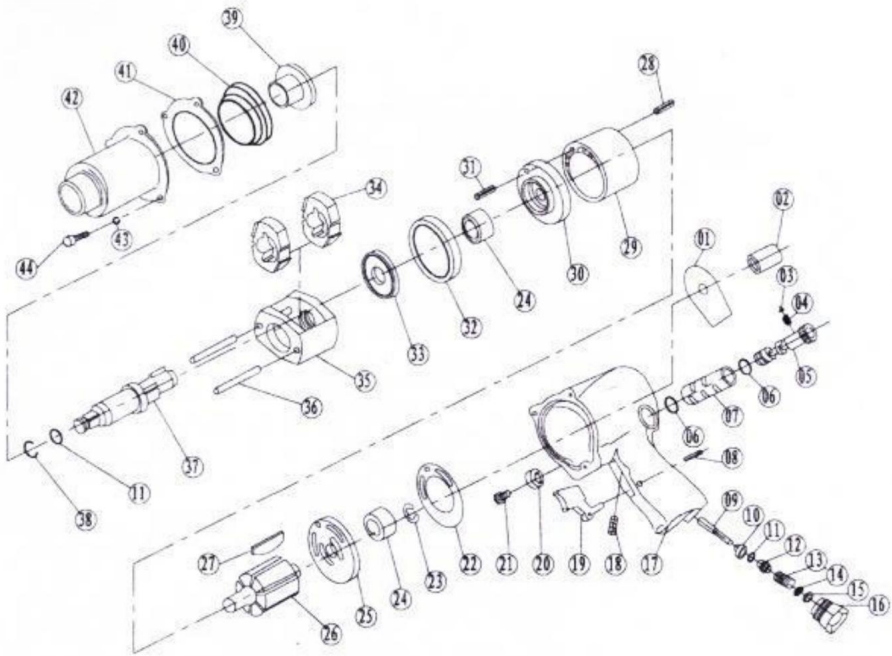
2. RP7460



No.	Descripción	Cantidad	No.	Descripción	Cantidad
1	Tapa de válvula	1	21	sello 12	1
2	Cojinete 3,5	1	22	Cojinete	1
3	Resorte de nivel	1	23	Cilindro	1
4	Válvula de reversa	1	24	Rotor	1
5	Tornillo	4	25	pala giratoria	6
6	Jaula	1	26	Tapa del cilindro	1
7	Tapón de escape	1	27	Cojinete	1
8	junta tórica 19*2,65	2	28	sello	1
9	Válvula de reversa	1	29	Jaula de martillo	1
10	junta tórica 21*1,9	1	30	pasador de martillo	2
11	sello 21	1	31	Placa de martillo	2
12	Tapa del enchufe	1	32	Yunque	1
13	Enchufar	1	33	junta tórica 11,2*2,65	1
14	Conjunto de válvulas	1	34	sello	1
15	Resorte de válvula	1	35	Cojinete	1
16	primavera	1	36	buje de acero	1
17	sello	1	37	Cebado de la taza	1
18	Conector de entrada	1	38	Cubierta de jaula	1

19	junta tórica 3,5*1	1	39	Cojinete 3	4
20	Desencadenar	1			

3.RP4730



No.	Descripción	Cantidad	No.	Descripción	Cantidad
1	Etiqueta de advertencia	1	12	Sr. Ive tallo tornillo	1
2	taza de aceite 1l	1	13	1 resorte de retención	1
3	sillas de baño	1	14	filtros	1
4	Adj. primavera	1	15	arandela	1
5	Tornillo regulador	1	16	Enchufe de entrada de aire	1
6	junta tórica	2	17	Alojamiento	1
7	Sr. Ive tamiz	1	18	Tornillo cónico	1
8	Alfiler	1	19	Desencadenar	1
9	Sr. Ive tallo	1	20	Tapa de rosca ajustable	1

10	Acelerador va lve cojinete	1	21	boit	1
11	junta tórica	1	22	arandela	1
No.	Descripción	Cantidad	No.	Descripción	Cantidad
23	Anillo de retención	1	34	Perro martillo	1
24	Cojinete	1	35	Jaula para martillo	1
25	Placa final	1	36	Pasador de martillo	1
26	Rotor	6	37	Yunque	1
27	Pala del rotor	1	38	Anillo tórico de retención	1
28	Alfiler	1	39	Martillo Cojinete	1
29	Cilindro	1	40	Empaquetadora	1
30	Placa frontal	1	41	Empaquetadora	1
31	Alfiler	2	42	Estuche para martillo	1
32	Empaquetadora	1	43	Arandela	3
33	Arandela	2	44	Tornillo	3

Nota: comuníquese con nosotros si el cliente necesita saber el material de las piezas.

Si necesita piezas de repuesto de este modelo, no dude en ponerse en contacto con nosotros o con el Distribuidor donde compró esta herramienta.

VEVOR[®]

Correo electrónico: CustomerService@vevor.com

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Klucz pneumatyczny udarowy 1/2" ,3/4" (podwójny młotek)
INSTRUKCJA OBSŁUGI

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach. „Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR®

1/2" 3/4" Udar pneumatyczny
Klucz (podwójny młotek)
INSTRUKCJA OBSŁUGI

Numer modelu: RP9513 /RP7460/ RP7430



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

✉ Obsługa Klienta@vevor.com

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

WAŻNY:

Po otrzymaniu produktu należy zapoznać się ze wszystkimi zasadami bezpieczeństwa i użytkowania oraz stosować się do nich. Instrukcji przed pierwszym użyciem. I zachowaj tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości.


Dane techniczne


Kategoria	RP9513	RP7430 RP7460	
Rozmiar dysku	1/2 cala	1/2 cala	3/4 cala
Maksymalne rozluźnienie	1400 ft-lbs	880 stóp-funtów	1870 stóp-funtów
Moment obrotowy			
Kontrola momentu obrotowego			
Mieszkania	Złożony Tworzywo	Kompozyt aluminiowy	Tworzywo
Uchwyt gumowy			
Ciśnienie robocze	90-120 PSI	90-120 PSI	90-120 PSI
Średnie zużycie powietrza przy 90 PSI	6,5 stóp sześciennych na minutę	6,5 stóp sześciennych na minutę	6,5 stóp sześciennych na minutę
Waga	4,6 funta	5,9 funta	6,7 funta
Prędkość znamionowa	8000 obr./min	7500 obr./min	6500 obr./min

Ważne zasady bezpieczeństwa


 Pozostałe ryzyka

Nawet jeśli narzędzie jest używane zgodnie z zaleceniami, nie da się wyeliminować wszystkich czynników ryzyka resztkowego. W związku z tym mogą wystąpić następujące zagrożenia budowa i projekt narzędzia:

1. Uszkodzenie płuc w przypadku braku skutecznej maski przeciwpyłowej. 

2. Uszkodzenie słuchu w przypadku braku stosowania skutecznej ochrony słuchu. 

3. Spełniaj wymogi europejskiego certyfikatu bezpieczeństwa. 

4. Noś okulary ochronne. 



5. Spełniaj wymogi brytyjskiego certyfikatu bezpieczeństwa.
6. Zawsze upewnij się, że maszyna jest wyłączona przed podłączeniem jej do źródła powietrza.
7. Przed wymianą ostrzy lub elementów odłącz maszynę od dopływu powietrza. tarcz i przed serwisowaniem jakiegokolwiek typu maszyny.
8. Zawsze utrzymuj swoje narzędzie pneumatyczne w czystości i smarowaniu. Codzienne smarowanie jest ważne, aby uniknąć wewnętrznej korozji i możliwych awarii.
9. Podczas korzystania z wentylacji nie należy nosić zegarków, pierścionków, bransoletek ani luźnych ubrań. narzędzia.
10. Używanie wyłącznie lekkich węży spiralnych od narzędzia do ściany lub sprężarki sprzęgło. Nie montuj szybkozłączek na maszynie, ponieważ wibracje może spowodować uszkodzenie sprzęgła.
11. Nie przeciążaj maszyny. Pozwól narzędziu działać optymalnie. prędkość dla maksymalnej wydajności.
12. Nie zwiększaj ciśnienia powietrza powyżej wartości zalecanej przez producenta. zalecany poziom, gdyż nadmierne przeciążenie może spowodować uszkodzenie obudowy maszyny rozszczepiać. Ponadto powoduje to nadmierne zużycie ruchomych części i możliwe awaria.
13. W trosce o bezpieczeństwo i uniknięcie ewentualnych uszkodzeń maszyny/operatora, zawsze upewnij się, że maszyna zatrzymała się przed jej odłożeniem. używać.
14. Zawsze upewnij się, że obrabiany przedmiot jest mocno zamocowany, pozostawiając obie ręce swobodnie sterować maszyną.
15. Zawsze upewnij się, że akcesoria takie jak ostrza, tarcze, gniazda itp. są przeznaczone do użytku z maszyną. Również prawidłowo i bezpiecznie zamocować przed podłączeniem maszyny do źródła powietrza.

Instrukcja obsługi

Opis

Wytrzymały mechanizm klucza udarowego Twin Hammer charakteryzuje się smarowaniem pod ciśnieniem, regulowanym regulatorem mocy, zmienną prędkością, wysokim momentem obrotowym, bocznym wydechem, ogromną mocą i wydajnością, która poradzi sobie z najtrudniejszymi zadaniami z łatwością, sprawdzoną trwałością i ekonomią.

Dopływ powietrza

1. Przed użyciem upewnij się, że zawór powietrza klucza (lub spust) jest w pozycji „wyłączony”.
Podłączenie do dopływu powietrza.
2. Będziesz potrzebować ciśnienia powietrza 90 psi i przepływu powietrza zgodnie z specyfikacją.
3. **OSTRZEŻENIE!** Upewnij się, że dopływ powietrza jest czysty i nie przekracza 90 psi podczas obsługi klucza. Zbyt wysokie ciśnienie powietrza i zanieczyszczone powietrze skróci żywotność produktu na skutek nadmiernego zużycia i może być niebezpieczne, powodując uszkodzenia lub obrażenia ciała.
4. Codziennie opróżniaj zbiornik powietrza. Woda w przewodzie powietrza uszkodzi klucz.
5. Filtr wlotu powietrza należy czyścić co tydzień.
6. Należy zwiększyć ciśnienie w przewodzie, aby zrekompensować nietypowo długi czas przepływu powietrza. węże (ponad 8 metrów). Średnica węża powinna wynosić 3/8" ID
7. Trzymaj wąż z dala od ciepła, oleju i ostrych krawędzi. Sprawdź wąż pod kątem nosić i upewnij się, że wszystkie połączenia są bezpieczne.

Smarowanie

Zaleca się stosowanie automatycznego filtra-regulatora-smarownicy w linii (rys. 4), ponieważ zwiększa żywotność narzędzia i utrzymuje narzędzie w ciągłej pracy. W linii Smarownicę należy regularnie sprawdzać i napełniać olejem do narzędzi pneumatycznych. Prawidłową regulację smarownicy liniowej przeprowadza się poprzez umieszczenie arkusza papieru obok otworów wydechowych i przytrzymując przepustnicę otwartą przez około 30 sekund. Smar jest prawidłowo ustawiony, gdy lekka plama oleju zbiera się na papierze. Należy unikać nadmiernej ilości oleju.

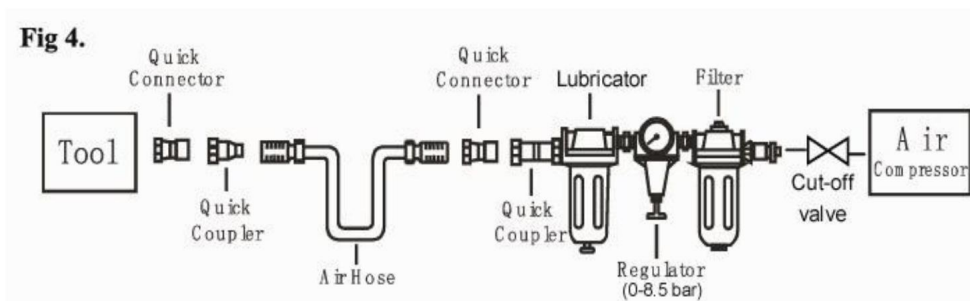
W przypadku konieczności dłuższego przechowywania narzędzia okres czasu (noc, weekendy itp.) powinien otrzymać hojną ilość smarowania w tym czasie. Narzędzie powinno być uruchomione przez około 30 sekund, aby upewnić się, że olej równomiernie rozprowadził się po całym naczyniu. Narzędzie. Narzędzie powinno być przechowywane w czystym i suchym środowisku.

Najważniejsze jest, aby narzędzie było prawidłowo smarowane, utrzymując smarownicę przewodu powietrznego napełnioną i prawidłowo wyregulowaną. Bez odpowiedniego smarowania spowoduje, że narzędzie nie będzie działać prawidłowo, a części ulegną zużyciu przedwcześnie.

Używaj właściwego środka smarującego w smarownicy przewodu powietrza. Smarownica powinna mieć niski przepływ powietrza lub zmieniać typ przepływu powietrza i należy go utrzymywać w stanie napełnionym do właściwy poziom. Używaj tylko zalecanych smarów, specjalnie wykonanych do zastosowań pneumatycznych. zamienniki mogą uszkodzić gumę związki stosowane w narzędziach, pierścieniach uszczelniających i innych częściach gumowych.

CO WAŻNIEJSZE!!!

Jeżeli w układzie pneumatycznym nie jest zainstalowany filtr/regulator/smarownica, narzędzia należy smarować co najmniej raz dziennie lub po 2 godzinach pracy 2 do 6 kropli olejku, w zależności od środowiska pracy, bezpośrednio przez złącze męskie w obudowie narzędzia.



Ładowanie i obsługa

OSTRZEŻENIE: Przeczytaj, zrozum i zastosuj instrukcje bezpieczeństwa przed użyciem.

1. Używaj wyłącznie nasadek udarowych specjalnie zaprojektowanych do użytku z klucz udarowy.
2. Podłącz klucz do przewodu powietrznego.
3. Umieść gniazdo na nakrętce przedmiotu i naciśnij spust, aby uruchomić klucz.

4. Aby zmienić kierunek, naciśnij przycisk na górze uchwytu.
kierunek .R. dla biegu wstecznego i „F” dla biegu naprzód

5. Przepływ powietrza można regulować poprzez regulację zaworu przepływowego u podstawy uchwytu.

NIE stosuj żadnej dodatkowej siły przy użyciu klucza w celu usunięcia
nakrętka.

NIE WOLNO pozwalać kluczowi pracować swobodnie przez dłuższy czas, ponieważ
to skróci jego żywotność.

Konserwacja

OSTRZEŻENIE: Przed wymianą należy odłączyć klucz od dopływu powietrza.
akcesoria, serwisowanie lub wykonywanie konserwacji. Wymień lub napraw
uszkodzone części. Używaj wyłącznie oryginalnych części. Nieautoryzowane części mogą być
niebezpieczne.

1. Codziennie smaruj klucz pneumatyczny kilkoma kroplami oleju do narzędzi pneumatycznych
wlot powietrza

2. NIE używaj zużytych lub uszkodzonych nasadek.

3. Utrata mocy lub nieregularne działanie mogą wynikać z następujących przyczyn:

a) Nadmierny odpływ w przewodzie powietrza. Wilgoć lub ograniczenie w rurze powietrza.

Nieprawidłowy rozmiar lub typ złączy węża. Aby naprawić, sprawdź powietrze
dostarcz i postępuj zgodnie z instrukcjami.

b) Osad z piasku lub gumy w kluczu może również zmniejszyć wydajność. Jeśli
Twój model ma sitko powietrza (znajdujące się w okolicy wlotu powietrza), usuń je
sitko i wyczyść je.

4. Gdy nie jest używany, odłącz go od dopływu powietrza, wyczyść klucz i przechowuj w
bezpieczne, suche i zabezpieczone przed dziećmi miejsce.

Rozwiązywanie problemów

Poniższy formularz zawiera listę typowych systemów operacyjnych, w których występuje problem i
rozwiązania. Przeczytaj uważnie formularz i postępuj zgodnie z nim.

OSTRZEŻENIE: Jeżeli podczas stosowania leku pojawi się którykolwiek z poniższych objawów,
natychmiast zaprzestań używania narzędzia, w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń ciała
może spowodować. Tylko wykwalifikowane osoby lub autoryzowany serwis
może dokonać naprawy lub wymiany narzędzia.

Przed przystąpieniem do naprawy lub naprawy należy odłączyć narzędzie od dopływu powietrza.

regulacja. Podczas wymiany pierścieni uszczelniających lub cylindra należy nasmarować je powietrzem

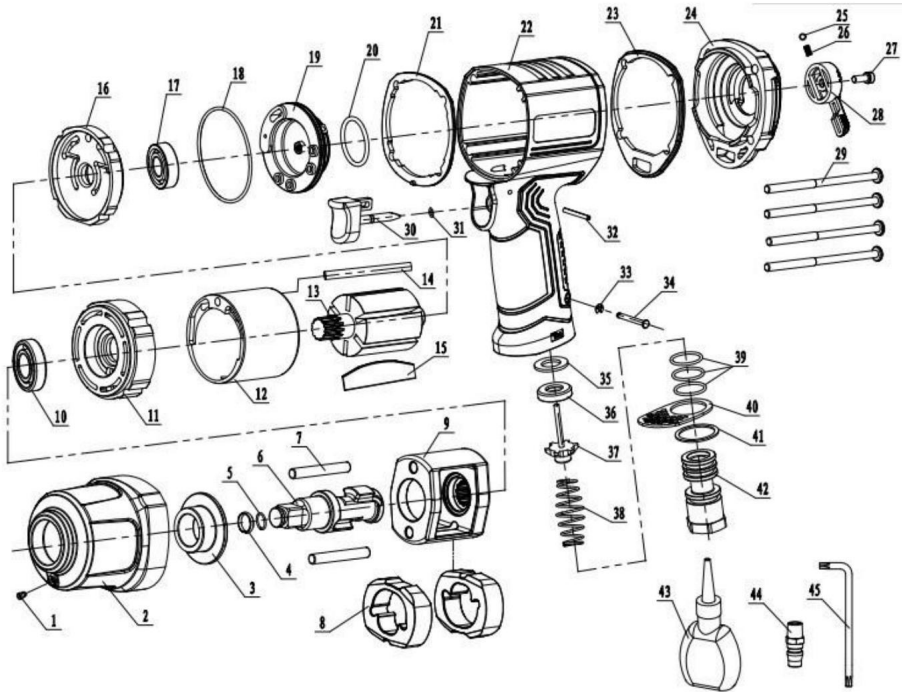
Przed montażem należy naoliwić narzędzia.

PROBLEM S	MOŻLIWY POWODUJE	ŚRODKI ZARADCZE
Narzędzie działa w normalna prędkość, ale traci pod obciążenie	Części silnika są zużyte. Sprzęgło krzywkowe jest zużyte lub przyklejanie się z powodu brak środka smarującego.	Smarowanie obudowy sprzęgła. Sprawdzenie, czy w układzie sprzęgła nie ma nadmiaru oleju. Skrzynia sprzęgłowa musi być wypełniona tylko w połowie. Przepełnienie może powodować opór przy dużej prędkości części sprzęgła, czyli typowe wymaga naoliwionego/smarowanego klucza 1/2 uncji oleju. SMAROWANE: UWAGA: Ciepło zwykle wskazuje na niewystarczającą ilość smar w komorze. Poważne warunki pracy mogą wymagać częstsze smarowanie. Sprawdź, czy
Narzędzie działa powoli. Powietrze przepływa lekko od wydechowy	Zablokowane części silnika z cząsteczkami brudu Regulator mocy w zamknięta pozycja Przepływ powietrza jest blokowany przez brud.	filtr wlotu powietrza nie jest zablokowany. Wlej olej smarujący do narzędzi pneumatycznych do filtra powietrza. wlot zgodnie z instrukcją. Używaj narzędzia w krótkich seriach szybkie cofanie obrotów do tyłu i w razie potrzeby. W razie potrzeby powtórzyć powyższe czynności.
Narzędzia będą nie biegać. Powietrze płynie swobodnie z wydechowy	Jeden lub więcej silników łożatki zablokowane z powodu nagromadzenie materiału.	Wlej środek smarujący do narzędzia pneumatycznego wlot powietrza. Używaj narzędzia w krótkich seriach obrót do przodu i/lub do tyłu w stosownych przypadkach. Delikatnie stuknij obudowę silnika młotek plastikowy. Odłączyć zasilanie. Uwolnić silnik przez obracanie trzpienia napędowego ręcznie gdzie ma to zastosowanie
Narzędzie może nie wyłączać	Pierścienie uszczelniające przepustnicy zawór wypadł z zawór wlotowy gniazda.	Wymień pierścieni uszczelniający.

Uwaga: Naprawy powinna wykonywać osoba wykwalifikowana.

Lista części

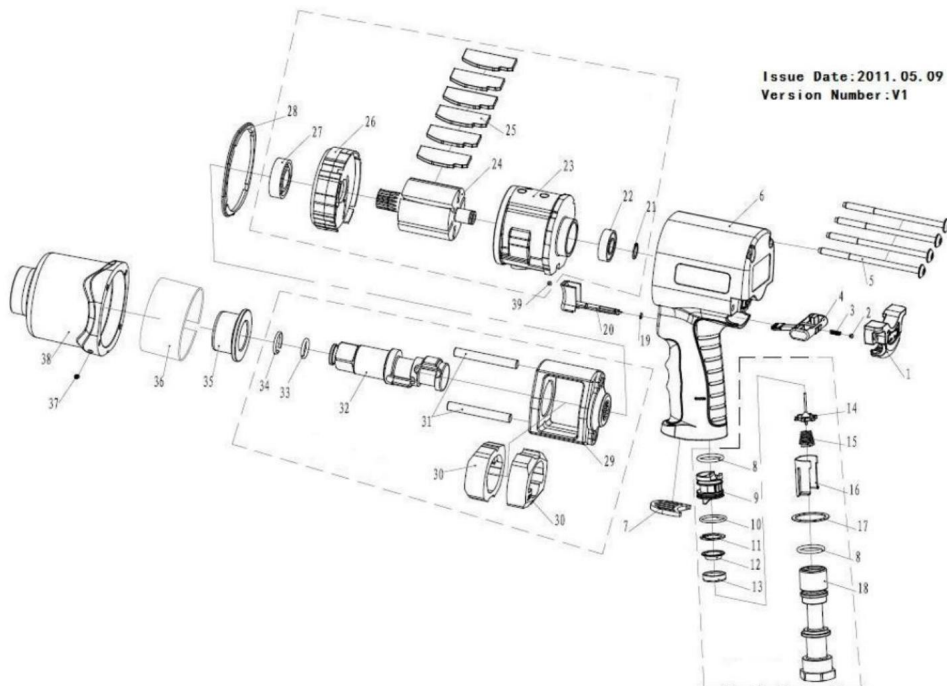
1.RP9513



NIE.	Opis	Ilość	NIE.	Opis	Ilość
1	Miska wlotu oleju	1	12	Cylinder	1
2	Pokrywa ciała	1	13	Wirnik	1
3	Tuleja kowadłowa	1	14	Szpilka	1
4	Wynajęcie	1	15	Łopatki	6
5	<small>Pierścień uszczelniający</small>	1	16	Okładka tylna	1
6	Kowadło	2	17	Łożysko	1
7	Kołek młotkowy	2	18	<small>Pierścień uszczelniający</small>	1
8	Pies młot	2	19	Regulator	1
9	Klatka młota	1	20	<small>Pierścień uszczelniający</small>	1
10	Łożysko	1	21	Podkładka uszczelniająca 1	

11	Okładka przednia	1	22	Obudowa nadwozia	1
NIE.	Opis	Ilość	NIE.	Opis	Ilość
23	Podkładka	1	34	Szpilka	1
24	Zaślepka	1	35	Uszczelka	1
25	Kula stalowa	1	36	Wtyczka	1
26	Wiosna	6	37	Przełącznik pinów	1
27	Śruba M4x10	1	38	Wiosna	1
28	Pokręto regulacyjne	1	39	Pierścień uszczelniający	1
29	Kup M5	4	40	Kołpak wydechowy	1
30	Spust	1	41	Pralka	1
31	Pierścień uszczelniający	2	42	Wlot powietrza	1
32	Szpilka	1	43	Olej	1
33	Zatrask zatraskowy	2	44	Szybkie powietrze złącze	1
			45	Klucz T	1

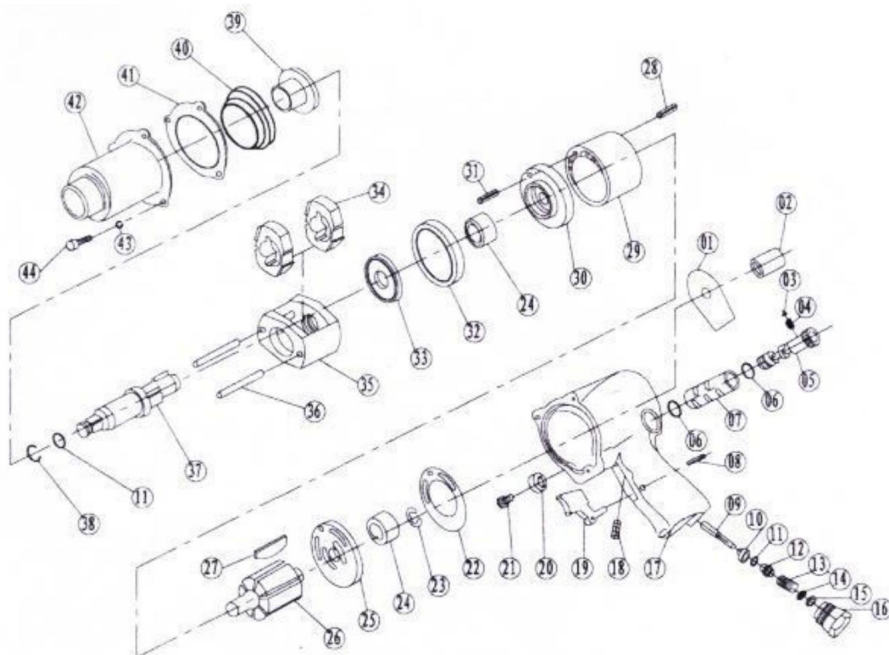
2. RP7460



NIE.	Opis	Ilość	nr.	Opis	Ilość
1	Pokrywa zaworów	1	21	pieczęć 12	1
2	łożysko 3,5	1	22	Tuleja	1
3	Sprężyna pozioma	1	23	Cylinder	1
4	Zawór odwrotny	1	24	Wirnik	1
5	Śruba	4	25	Łopata wirnika	6
6	<small>Klatka szybowa</small>	1	26	Pokrywa cylindra	1
7	Korek wydechu	1	27	Tuleja	1
8	<small>pierścień uszczelniający 19*2,65</small>	2	28	foka	1
9	Zawór odwrotny	1	29	Klatka młota	1
10	<small>pierścień uszczelniający 21*1,9</small>	1	30	Kołek młotkowy	2
11	pieczęć 21	1	31	Płyta młotkowa	2
12	Ośłona wtyczki	1	32	<small>Kowadło</small>	1
13	Wtyczka	1	33	<small>pierścień uszczelniający 11,2*2,65</small>	1
14	Zespół zaworów	1	34	foka	1
15	Sprężyna zaworu	1	35	Tuleja	1
16	wiosna	1	36	stalowy	1
17	foka	1	37	Kubek zalewowy	1
18	Złącze wlotowe	1	38	Pokrycie klatki	1

19	pierscień uszczelniający 3,5*1	1	39	łożysko 3	4
20	Spust	1			

3.RP4730



NIE.	Opis	Ilość	NIE.	Opis	Ilość
1	ostrzeżenie LabelI	1	12	Pan Ive łodyga śruba	1
2	olej 1 kieliszek	1	13	1 wiosna	1
3	krzesła do kąpeli	1	14	filtry	1
4	Przym. wiosna	1	15	pralka	1
5	Śruba regulacyjna	1	16	Air 1nIet PIug	1
6	pierscień uszczelniający	2	17	Mieszkania	1
7	Panie Ive, sito	1	18	Śruba stożkowa	1
8	Szpilka	1	19	Spust	1
9	Pan Ive łodyga	1	20	Korek śrubowy	1

10	Przepustnica va Ive tuleja	1	21	BoIt	1
11	<small>pierścień uszczelniający</small>	1	22	pralka	1
NIE.	Opis	Ilość	NIE.	Opis	Ilość
23	<small>Pierścień zabezpieczający</small>	1	34	Pies młot	1
24	Łożysko	1	35	Klatka młota	1
25	Płyta końcowa	1	36	Kołek młotkowy	1
26	Wirnik	6	37	<small>Kowadło</small>	1
27	Łopata wirnika	1	38	<small>Pierścień uszczelniający</small>	1
28	<small>Szpilka</small>	1	39	Młotek Tuleja	1
29	Cylinder	1	40	Uszczelka	1
30	Płyta przednia	1	41	Uszczelka	1
31	<small>Szpilka</small>	2	42	Futerał na młotek	1
32	Uszczelka	1	43	Pralka	3
33	Pralka	2	44	Śruba	3

Uwaga: Jeśli klient chce poznać materiały, z których wykonana jest część, prosimy o kontakt z nami.

Jeżeli potrzebują Państwo części zamiennych do tego modelu, prosimy o kontakt z nami lub z nami. dystrybutora, u którego kupiłeś to narzędzie.

VEVOR[®]

E-mail: Obsluga Klienta@vevor.com

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**1/2" ,3/4" luchtslagsleutel (dubbele hamer)
GEBRUIKSAANWIJZING**

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren. "Bespaar de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en doseringen betekenen niet noodzakelijkerwijs dat ze alle categorieën gereedschappen dekken die wij aanbieden. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR®

1/2" 3/4" Luchtinslag
Moersleutel (dubbele hamer)
GEBRUIKSAANWIJZING

Modelnr.:RP9513 /RP7460/ RP7430



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

 Klantenservice@vevor.com

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologische of software-updates voor ons product zijn.

BELANGRIJK:

Lees na ontvangst van het product alle veiligheidsvoorschriften en bedieningsinstructies door en volg deze op. Instructies voor het eerste gebruik. En bewaar deze handleiding voor toekomstige referentie.

Technische gegevens

Categorie	RP9513	RP7430RP7460	
Schijfgrootte	1/2-Inch	1/2 inch	3/4 inch
Maximale loslating Koppel	1400 ft-lbs	880 ft-lbs	1870 ft-lbs
Koppelregeling	ÿ	ÿÿ	
Huisvesting	Samengesteld Materiaal	Aluminium composiet	Materiaal
Rubberen handvat	ÿ	ÿ	ÿ
Werkdruk	90-120 PSI	90-120 PSI	90-120 PSI
Gemiddeld luchtverbruik bij 90 PSI	6,5 CFM	6,5 CFM	6,5 CFM
Gewicht	4,6 pond	5,9 lbs	6,7 pond
Nominale snelheid	8000RPM	7500RPM	6500RPM

Belangrijke veiligheidsregels
 **Resterende risico's**

Zelfs wanneer het gereedschap wordt gebruikt zoals voorgeschreven, is het niet mogelijk om alle problemen te elimineren. resterende risicofactoren. De volgende gevaren kunnen zich voordoen in verband met de constructie en het ontwerp van het gereedschap:

1. Schade aan de longen als er geen effectief stofmasker wordt gedragen.



2. Gehoorschade als er geen effectieve gehoorbescherming wordt gedragen.



3. Voldoen aan de Europese veiligheids certificering.



4. Draag een oogbescherming.





5. Voldoe aan de Britse veiligheids certificering.
6. Zorg er altijd voor dat de machine is uitgeschakeld voordat u deze op de luchttoevoer aansluit.
7. Koppel alle machines los van de luchttoevoer voordat u de messen vervangt of schijven en voordat u onderhoud pleegt aan welk type machine dan ook.
8. Houd uw luchtgereedschap altijd schoon en gesmeerd. Dagelijkse smering is essentieel om interne corrosie en mogelijk falen te voorkomen.
9. Draag geen horloges, ringen, armbanden of losse kleding bij het gebruik van lucht hulpmiddelen.
10. Gebruik alleen lichte spiraalslangen van een gereedschap naar de muur of compressor koppeling. Monteer geen snelwisselkoppelingen op de machine, omdat trillingen kan ertoe leiden dat de koppeling kapotgaat.
11. Overbelast de machine niet. Laat het gereedschap optimaal werken snelheid voor maximale efficiëntie.
12. Verhoog de luchtdruk niet boven de door de fabrikant aangegeven waarden aanbevolen niveau, omdat overmatige overbelasting de behuizing van de machine kan beschadigen te splitsen. Ook dit zorgt voor overmatige slijtage van bewegende delen en mogelijk mislukking.
13. In het belang van de veiligheid en mogelijke schade aan de machine/bediener, moet u er altijd voor zorgen dat de machine stilstaat voordat u deze na gebruik neerzet.
gebruik.
14. Zorg er altijd voor dat het werkstuk stevig vastzit, zodat beide handen vrij blijven vrij om de machine te besturen.
15. Zorg er altijd voor dat de accessoires zoals messen, schijven, doppen, etc. zijn ontworpen voor gebruik met de machine. Ook correct en veilig vastgemaakt voordat u de machine op de luchttoevoer aansluit.

Gebruiksaanwijzing

Beschrijving

Het duurzame slagmoersleutelmechanisme met dubbele hamer beschikt over druksmering, instelbare vermogensregelaar, variabele snelheid, hoog koppel, zij-uitlaat, pure kracht en prestaties om de zwaarste klussen aan te kunnen met gemak tot bewezen duurzaamheid en zuinigheid.

Luchttoevoer

1. Zorg ervoor dat de luchtklep van de sleutel (of trekker) in de "uit"-stand staat voordat u aansluiten op de luchttoevoer.
2. U hebt een luchtdruk van 90 psi nodig en een luchtstroom volgens specificatie.
3. **WAARSCHUWING!** Zorg ervoor dat de luchttoevoer schoon is en niet meer dan 90 psi bedraagt tijdens het bedienen van de sleutel. Te hoge luchtdruk en onreine lucht zullen kunnen de levensduur van het product verkorten door overmatige slijtage en kunnen gevaarlijk zijn en schade of persoonlijk letsel veroorzaken.
4. Laat de luchttank dagelijks leeglopen. Water in de luchtleiding beschadigt de sleutel.
5. Reinig het luchtinlaatfilter wekelijks.
6. De lijndruk moet worden verhoogd om ongewoon lange luchtstromen te compenseren. slangen (langer dan 8 meter). De slangdiameter moet 3/8" ID zijn
7. Houd de slang uit de buurt van hitte, olie en scherpe randen. Controleer de slang op Draag de kleding goed en zorg ervoor dat alle verbindingen goed vastzitten.

Smering

Een automatische in-line filter-regelaar-smeerinrichting wordt aanbevolen (Fig. 4) omdat deze verhoogt de levensduur van het gereedschap en zorgt ervoor dat het gereedschap continu in bedrijf blijft. De in-line De smeereinrichting moet regelmatig worden gecontroleerd en gevuld met persluchtolie. De juiste afstelling van de in-line smeereinrichting wordt uitgevoerd door een plaat te plaatsen van papier naast de uitlaatpoorten en het gas open houden gedurende ongeveer 30 seconden. De smeerolie is goed ingesteld wanneer een lichte vlek olie verzamelt zich op het papier. Overmatige hoeveelheden olie moeten worden vermeden.

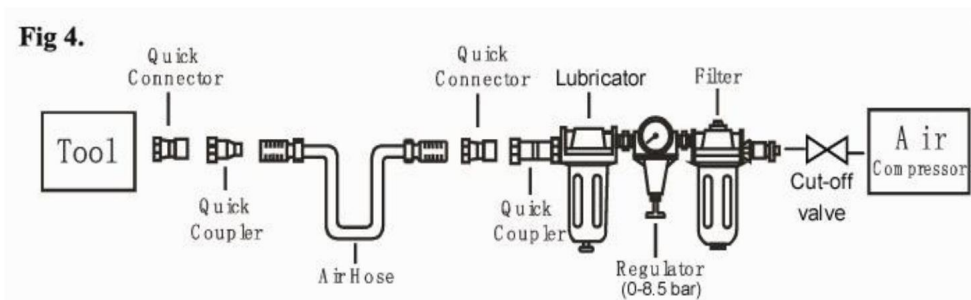
In het geval dat het nodig is om het gereedschap voor een langere tijd op te slaan, gedurende een bepaalde periode ('s nachts, in het weekend, enz.), moet het een royale vergoeding krijgen hoeveelheid smering op dat moment. Het gereedschap moet ongeveer 30 seconden om ervoor te zorgen dat de olie gelijkmatig over de hele gereedschap. Het gereedschap moet worden bewaard in een schone en droge omgeving.

9 Het is van het grootste belang dat het gereedschap goed gesmeerd wordt door de luchtleiding smeerapparaat gevuld en correct afgesteld. Zonder juiste door smering zal het gereedschap niet goed werken en zullen onderdelen slijten voortijdig.

ÿ Gebruik het juiste smeermiddel in de smeereinheid van de luchtleiding. De smeereinheid moet een lage luchtstroom hebben of een wisselend type luchtstroom, en moeten gevuld blijven tot het juiste niveau. Gebruik alleen aanbevolen smeermiddelen, speciaal gemaakt voor pneumatische toepassingen. Vervangers kunnen het rubber beschadigen verbindingen in de gereedschappen, O-ringen en andere rubberen onderdelen.

EN NOG BELANGRIJKER!!!

Als er geen filter/regelaar/smeerapparaat op het luchtsysteem is geïnstalleerd, kan er een luchtbediende Gereedschappen moeten minimaal 1x per dag of na 2 uur werken met 2 worden gesmeerd. tot 6 druppels olie, afhankelijk van de werkomgeving, direct via de mannelijke aansluiting in de gereedschapsbehuizing.



Laden en bedienen

WAARSCHUWING: Lees, begrijp en pas de veiligheidsinstructies toe voor gebruik.

1. Gebruik alleen slagdoppen die speciaal zijn ontworpen voor gebruik met een slagsleutel.
2. Sluit de sleutel aan op de luchtslang.
3. Plaats de dop over de betreffende moer en druk op de trekker om te bedienen de sleutel.

4. Om van richting te veranderen, druk je op de knop bovenaan de hendel. richting van .R. voor achteruit en "F" voor vooruit

5. De luchtstroom kan worden geregeld door een stroomklep aan de basis van de het handvat.

Gebruik GEEN extra kracht op de sleutel om een moer.

Laat de sleutel NIET gedurende langere tijd vrij ronddraaien, omdat dit zal de levensduur verkorten.

Onderhoud

WAARSCHUWING: Koppel de sleutel los van de luchttoevoer voordat u de sleutel vervangt. accessoires, service of het uitvoeren van onderhoud. Vervangen of repareren beschadigde onderdelen. Gebruik alleen originele onderdelen. Niet-geautoriseerde onderdelen kunnen gevaarlijk.

1. Smeer de luchtsleutel dagelijks met een paar druppels olie voor luchtgereedschap die u in de sleutel druppelt. de luchtinlaat

2. Gebruik GEEN versleten of beschadigde stopcontacten.

3. Verlies van vermogen of onregelmatige werking kan de volgende oorzaken hebben:

a) Overmatige afvoer op de luchtleiding. Vocht of beperking in de luchtleiding.

Onjuiste maat of type slangaansluitingen. Om dit te verhelpen, controleer de lucht levering en volg de instructies. b) Gruis- of

gomafzettingen in de sleutel kunnen ook de prestaties verminderen. Als

Uw model heeft een luchtfilter (in het gebied van de luchtinlaat), verwijder de zeef en maak deze schoon.

4. Wanneer niet in gebruik, ontkoppel van de luchttoevoer, reinig de sleutel en bewaar in een veilige, droge en kindveilige locatie.

Probleemoplossing

Het volgende formulier geeft een overzicht van het algemene besturingssysteem met problemen en oplossingen. Lees het formulier zorgvuldig door en volg het.

WAARSCHUWING: Als een van de volgende symptomen optreedt tijdens uw in werking is, stop dan onmiddellijk met het gebruik van het gereedschap, of ernstig persoonlijk letsel kan resulteren. Alleen gekwalificeerde personen of een geautoriseerd servicecentrum kan reparaties of vervanging van gereedschap uitvoeren.

Koppel het gereedschap los van de luchttoevoer voordat u het gaat repareren of

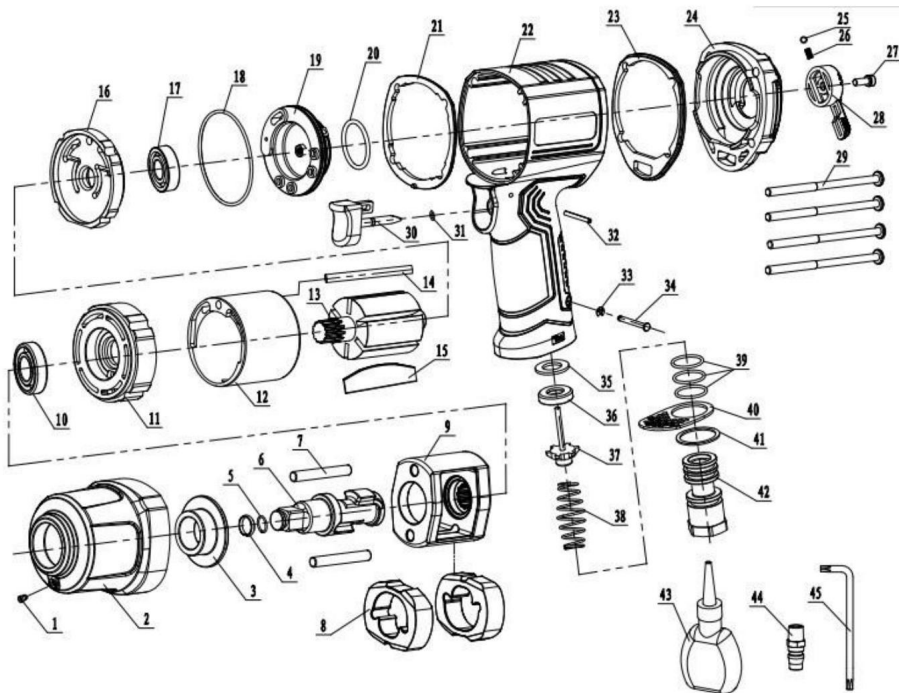
afstelling. Bij het vervangen van O-ringen of cilinder, smeren met lucht gereedschapolie vóór montage.

PROBLEEM S	MOGELIJK OORZAKEN	RECHTSMIDDELEN
Gereedschap draait op normaal snelheid maar verliest onder laden	<p>ÿ Motoronderdelen zijn versleten.</p> <p>ÿ Nokkenaskoppeling is versleten of blijven plakken door gebrek aan smeermiddel.</p>	<p>ÿ Smeren van de koppelingsbehuizing. ÿ Controleren op overtollige koppelingsolie.</p> <p>Koppelingshuizen hoeven slechts halfvol te zijn.</p> <p>Overvullen kan bij hoge snelheid voor weerstand zorgen koppelingsdelen, d.w.z. een typische geoliede/gesmeerde sleutel vereist 1½ ounce olie.</p> <p>VET GESMEERD:LET OP:</p> <p>Hitte duidt meestal op onvoldoende vet in de kamer. Ernstig</p> <p>De bedrijfsomstandigheden kunnen vereisen dat: vaker smeren. ÿ Controleer het</p>
Gereedschap loopt langzaam. Lucht stromen lichtjes van uitlaat	<p>ÿ Motoronderdelen vastgelopen met vuildeeltjes</p> <p>ÿ Vermogensregelaar in gesloten positie</p> <p>ÿ Luchtstroom wordt geblokkeerd door vuil.</p>	<p>luchtinlaatfilter op verstoppingen. ÿ Giet smeerolie voor luchtgereedschap in de luchtinlaat.</p> <p>inlaat volgens de instructies. ÿ</p> <p>Gebruik het gereedschap in korte uitbarstingen snel de rotatie terugdraaien en indien van toepassing. ÿ Herhaal het bovenstaande indien nodig. ÿ Giet</p>
Gereedschappen zullen niet rennen. Lucht stroomt vrij van uitlaat	<p>ÿ Eén of meer motoren schoepen vastgelopen door materiaalopbouw.</p>	<p>het smeermiddel voor luchtgereedschap in de luchtinlaat.</p> <p>ÿ Bedien het gereedschap in korte uitbarstingen van voorwaartse en/of achterwaartse rotatie indien van toepassing.</p> <p>ÿTik voorzichtig op de motorbehuizing met kunststof hamer. ÿ</p> <p>Koppel de voeding los. Maak de motor vrij door handmatig draaiende aandrijfjas indien van toepassing</p>
Gereedschap kan niet uitgeschakeld	<p>ÿ 'O'-ringen gasklep klep losgeraakt van zitting inlaatklep.</p>	<p>ÿ Vervang de O-ring.</p>

Let op: Reparaties dienen door een gekwalificeerd persoon te worden uitgevoerd.

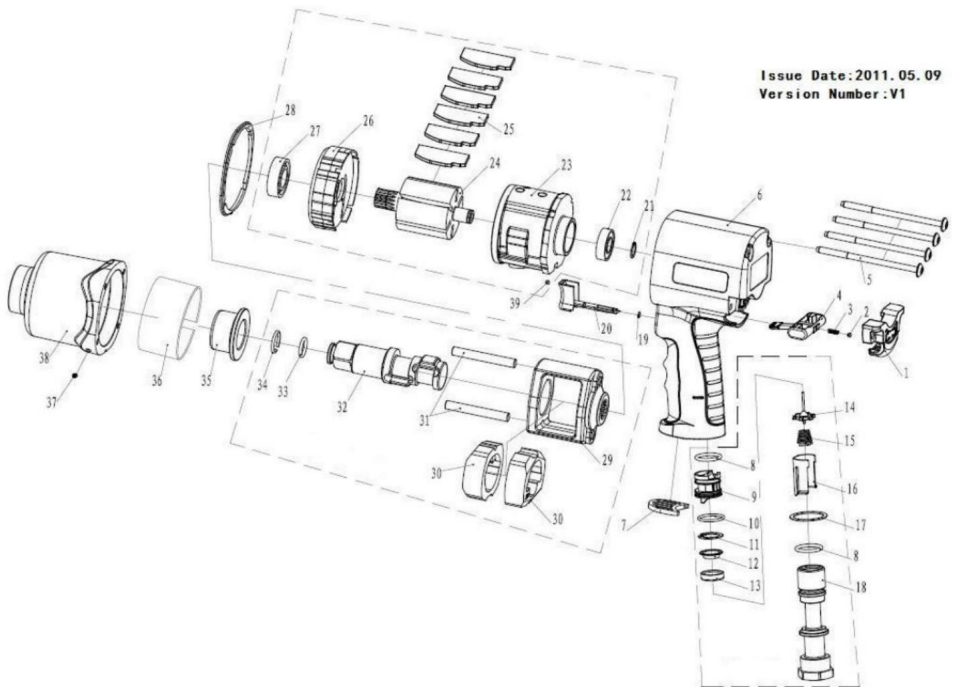
Onderdelenlijst

1.RP9513



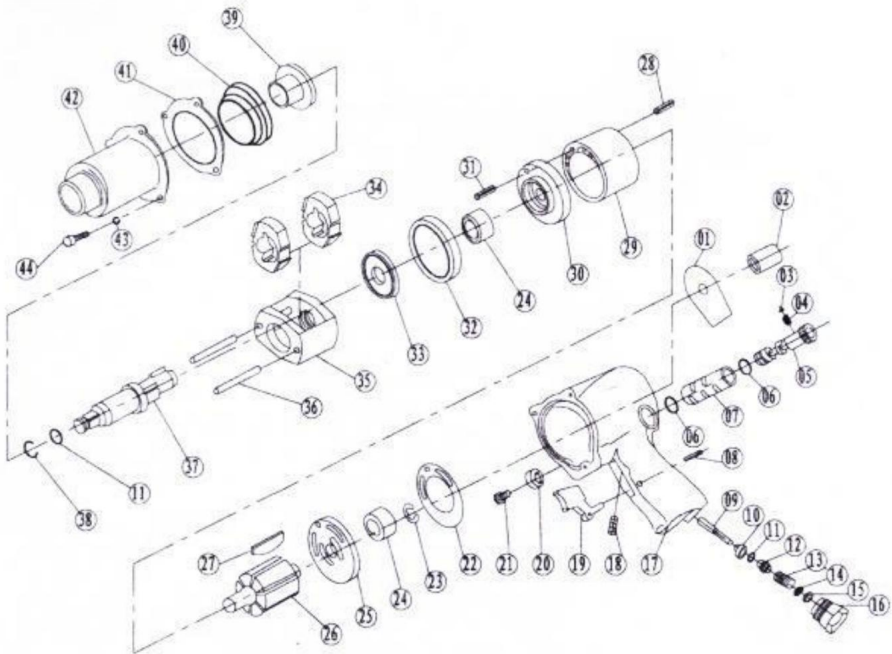
Nee.	Beschrijving	Hoeveelheid	Nee.	Beschrijving	Hoeveelheid
1	Olie-inlaatbeker	1	12	Cilinder	1
2	Lichaamsbedekking	1	13	Rotor	1
3	Aambeeldbus	1	14	Pin	1
4	Houder	1	15	Schoepen	6
5	O-ring	1	16	Achterklep	1
6	Aambeeld	2	17	Handelswijze	1
7	Hamerspeld	2	18	O-ring	1
8	Hamerhond	2	19	Regelaar	1
9	Hamerkooi	1	20	O-ring	1
10	Handelswijze	1	21	Afdichtring 1	

11	Voorkant	1	22	Behuizing van het lichaam	1
Nee.	Beschrijving	Aantal	Nee.	Beschrijving	Hoeveelheid
23	Ring	1	34	Pin	1
24	Eindkap	1	35	Pakking	1
25	Stalen bal	1	36	Plug	1
26	Lente	6	37	Schakelpen	1
27	Bout M4x10	1	38	Lente	1
28	Regelknop	1	39	O-ring	1
29	Winkel M5	4	40	Uitlaatdop	1
30	Trekker	1	41	Wasmachine	1
31	O-ring	2	42	Luchtinlaat	1
32	Pin	1	43	Olie	1
33	Snap-houder	2	44	Lucht snel verbindingsstuk	1
			45	T-sleutel	1

2.RP7460

Nee.	Beschrijving	Aantal nr.		Beschrijving	Hooftheid
1	Kleppendeksel	1	21	zegel 12	1
2	Lager 3.5	1	22	Busje	1
3	Niveau lente	1	23	Cilinder	1
4	Omkeerklep	1	24	Rotor	1
5	Bout	4	25	Rotorblad	6
6	Kooi	1	26	Cilinderdeksel	1
7	Uitlaatkap	1	27	Busje	1
8	O-ring 19*2.65	2	28	zegel	1
9	Omkeerklep	1	29	Hamer kooi	1
10	O-ring 21*1.9	1	30	Hamer speld	2
11	zegel 21	1	31	Hamerplaat	2
12	Stekkerdeksel	1	32	Aambeeld	1
13	Plug	1	33	O-ring 11,2*2,65	1
14	Klepmontage	1	34	zegel	1
15	Klepveer	1	35	Busje	1
16	lente	1	36	staalbUshing	1
17	zegel	1	37	cUp voorbereiden	1
18	Inlaatconnector	1	38	Kooideksel	1

19	O-ring 3,5*1	1	39	Lager 3	4
20	Trekker	1			

3.RP4730

Nee.	Beschrijving	Hoeveelheid	Nee.	Beschrijving	Hoeveelheid
1	waarschuwing Label	1	12	Meneer Ive stam schroef	1
2	olie 1/2 kopje	1	13	1nlet lente	1
3	bad stoelen	1	14	filters	1
4	Adj. lente	1	15	wasmachine	1
5	Regelschroef	1	16	Lucht 1nlet Piug	1
6	o-ring	2	17	Huisvesting	1
7	Meneer Ive sieve	1	18	Conische schroef	1
8	Pin	1	19	Trekker	1
9	Meneer Ive stam	1	20	Adj, schroefdop	1

10	Gasklep Ivc bus	1	21	Bolt	1
11	o-ring	1	22	wasmachine	1
Nee.	Beschrijving	<small>Hooveelheid</small>	Nee.	Beschrijving	<small>Hooveelheid</small>
23	Borgring	1	34	Hamerhond	1
24	<small>Handelswijze</small>	1	35	Hamerkooi	1
25	Eindplaat	1	36	Hamerspeld	1
26	Rotor	6	37	<small>Aambeeld</small>	1
27	Rotorblad	1	38	O-ring voor borgring	1
28	Pin	1	39	Hamer Bus	1
29	Cilinder	1	40	Pakking	1
30	Voorplaat	1	41	Pakking	1
31	Pin	2	42	Hamerkoffer	1
32	Pakking	1	43	Wasmachine	3
33	Wasmachine	2	44	Bout	3

Let op: Neem contact met ons op als de klant het materiaal van de onderdelen wil weten.

Mocht u reserveonderdelen van dit model nodig hebben, neem dan gerust contact met ons op of de distributeur waar u dit gereedschap hebt gekocht.

VEVOR[®]

E-mail: Klantenservice@vevor.com

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**1/2" , 3/4" luftslagsnyckel (dubbel hammare)
BRUKSANVISNING**

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara halva", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och doser behöver inte nödvändigtvis täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®

1/2" 3/4" Air Impact Skiftnyckel (Twin Hammer) BRUKSANVISNING

Modellnummer: RP9513 /RP7460/ RP7430



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

 CustomerService@vevor.com

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

VIKTIG:

Vid mottagande av produkten, läs och följ alla säkerhetsföreskrifter vid drift instruktioner innan du använder den första gången. Och spara denna handbok för framtida referens.

Tekniska data

Kategori	RP9513	RP7430 RP7460	
Drive Storlek	1/2-tums	1/2-tum	3/4-tums
Max Lossning	1400 ft-lbs	880 ft-lbs 1870 ft-lbs	
Vridmoment			
Momentkontroll	ÿ	ÿ ÿ	
Hus	Sammansatt Material	Aluminium komposit	Material
Gummihandtag	ÿ	ÿ	ÿ
Arbetstryck	90-120 PSI	90-120 PSI	90-120 PSI
Genomsnittlig Luftförbrukning vid 90 PSI	6,5 CFM	6,5 CFM 6,5 CFM	
Vikt	4,6 lbs	5,9 lbs	6,7 lbs
Nominell hastighet	8000 RPM	7500RPM 6500RPM	

Viktiga säkerhetsregler

Kvarstående risker

Även när verktyget används som föreskrivet är det inte möjligt att eliminera alla kvarvarande riskfaktorer. Följande faror kan uppstå i samband med verktygets konstruktion och design:

1. Skada på lungorna om en effektiv dammmask inte bärs.



2. Hörselskador om effektivt hörselskydd inte används.



3. Följ den europeiska säkerhetscertifieringen.



4. Använd ögonskydd.





5. Följ brittisk säkerhetscertifiering.

6. Se alltid till att maskinen är avstängd innan du ansluter till lufttillförseln.

7. Koppla bort eventuell maskin från lufttillförseln innan du byter knivar eller skivor, och innan du servar någon typ av maskin.

8. Håll alltid ditt luftverktyg rent och smord. Daglig smörjning är viktigt för att undvika inre korrosion och eventuella fel.

9. Bär inte klockor, ringarmband eller löst sittande kläder när du använder luftverktyg.

10. Använd endast lätta spiralslangar från ett verktyg till väggen eller kompressorn koppling. Montera inte snabbkopplingar på maskinen som vibrationer kan göra att kopplingen går sönder.

11. Överbelasta inte maskinen. Låt verktyget fungera optimalt hastighet för maximal effektivitet.

12. Öka inte lufttrycket över tillverkarna rekommenderad nivå, eftersom överbelastning kan orsaka maskinens hölje att dela. Även detta skapar överdrivet slitage på rörliga delar och ev fel.

13. För säkerhets skull och eventuella skador på maskinen/operatören, se alltid till att maskinen har stannat innan den ställs ner efter

använda.

14. Se alltid till att arbetsstycket sitter ordentligt fast och lämnar båda händerna fria att styra maskinen.

15. Se alltid till att tillbehören såsom knivar, skivor, uttag etc. är designade för användning med maskinen. Också korrekt och säkert fästs innan du ansluter maskinen till lufttillförseln.

Bruksanvisning

Beskrivning

Den hållbara dubbla slagnyckelmekanismen har tryckmatningssmörjning, justerbar effekregulator, variabel hastighet, högt vridmoment, sidoavgaser, ren kraft och prestanda för att klara de tuffaste jobben med lätthet till bevisad hållbarhet och ekonomi.

Lufttillförsel

1. Se till att skiftnyckelns luftventil (eller avtryckaren) är i "av"-läget innan anslutning till lufttillförseln.
2. Du kommer att kräva ett luftryck på 90psi, och ett luftflöde enligt specifikation.
3. **WARNING!** Se till att lufttillförseln är ren och inte överstiger 90psi medan du använder skiftnyckeln. För högt luftryck och oren luft blir det förkorta produktens livslängd på grund av överdrivet slitage och kan vara farligt, orsaka skada eller personskada.
4. Töm lufttanken dagligen. Vatten i luftledningen kommer att skada skiftnyckeln.
5. Rengör luftinloppsfilteret varje vecka.
6. Ledningstrycket bör ökas för att kompensera för ovanligt lång luft slangar (över 8 meter). Slangens diameter ska vara 3/8" ID
7. Håll slangen borta från värme, olja och vassa kanter. Kontrollera slangen för slitage och se till att alla anslutningar är säkra.

Smörjning

En automatisk in-line filter-regulator-smörjare rekommenderas (Fig4) som det ökar verktygets livslängd och håller verktyget i varaktig drift. In-line smörjapparaten bör kontrolleras regelbundet och fyllas med luftverktygsolja. Korrekt justering av in-line-smörjaren utförs genom att placera ett ark papper bredvid avgasportarna och håll gasreglaget öppet för cirka 30 sekunder. Smörjdonet är korrekt inställt vid lätt fläck olja samlas på papperet. För stora mängder olja bör undvikas.

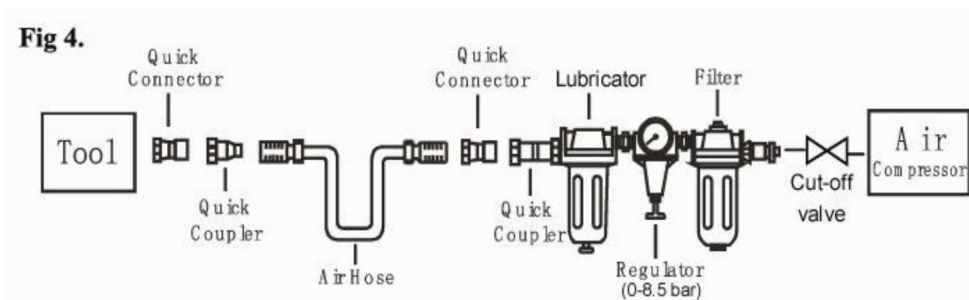
I händelse av att det blir nödvändigt att förvara verktyget under en längre tid (över natten, på helger, etc.), bör den få en generös mängd smörjning vid den tiden. Verktyget ska köras i ungefär 30 sekunder för att säkerställa att oljan har fördelats jämnt genom hela verktyg. Verktyget ska förvaras i en ren och torr miljö.

- 9 Det är mycket viktigt att verktyget smörjs ordentligt genom att behålla luftledningssmörjare fylld och korrekt justerad. Utan ordentligt smörjning verktyget kommer inte att fungera korrekt och delar kommer att slitas för tidigt.

10 Använd rätt smörjmedel i luftledningssmörjaren. Smörjapparaten ska vara av lågt luftflöde eller växlande luftflödestyp, och bör hållas fyllda till rätt nivå. Använd endast rekommenderade smörjmedel, specialtillverkade för pneumatiska applikationer. Ersättningar kan skada gummit föreningar i verktygens O-ringar och andra gummidelar.

VIKTIGARE!!!

Om ett filter/regulator/smörjdon inte är installerat på luftsystemet, drivs med luft verktyg bör smörjas minst en gång om dagen eller efter 2 timmars arbete med 2 till 6 droppar olja, beroende på arbetsmiljön, direkt genom hanbeslag i verktygshuset.



Lastning och drift

WARNING: Läs, förstå och tillämpa säkerhetsinstruktionerna före användning.

1. Använd endast slaghylsor som är speciellt utformade för användning med en slagnyckel.
2. Anslut skiftnyckeln till luftslangen.
3. Placera uttaget över den aktuella muttern och tryck in avtryckaren för att aktivera skiftnyckeln.

4. För att ändra riktning, tryck på knappen längst upp på handtaget. De riktning för .R. för bakåt och "F" för framåt

5. Luftflödet kan regleras genom att justera en flödesventil vid basen av handtaget.

Använd INTE någon ytterligare kraft på skiftnyckeln för att ta bort en mutter.

LÅT INTE skiftnyckeln gå fritt under en längre tid, som detta kommer att förkorta dess livslängd.

Underhåll

VARNING: Koppla bort skiftnyckeln från lufttillförseln innan du byter tillbehör, service eller underhåll. Byt ut eller reparera skadade delar. Använd endast originaldelar. Ej auktoriserade delar kan vara farlig.

1. Smörj luftnyckeln dagligen med några droppar luftverktysolja droppat in i luftintaget

2. ANVÄND INTE slitna eller skadade uttag.

3. Förlust av kraft eller oregelbunden åtgärd kan bero på följande:

a) Överdriven dränering på luftledningen. Fukt eller begränsning i luftröret.

Felaktig storlek eller typ av slanganslutningar. För att åtgärda kontrollera luften tillhandahålla och följa instruktionerna.

b) Grus eller tuggummiavlagringar i skiftnyckeln kan också minska prestandan. Om din modell har en luftsil (placerad i området för luftintaget), ta bort silen och rengör den..

4. När den inte används, koppla ur lufttillförseln, rengör skiftnyckeln och förvara i en säker, torr, barnsäker plats.

Felsökning

Följande formulär listar det vanliga operativsystemet med problem och lösningar. Läs formuläret noggrant och följ det.

VARNING: Om något av följande symtom uppträder under din användna, sluta använda verktyget omedelbart eller allvarlig personskada kan resultera. Endast kvalificerade personer eller ett auktoriserat servicecenter kan utföra reparationer eller byte av verktyg.

Koppla bort verktyget från lufttillförseln innan du försöker reparera eller

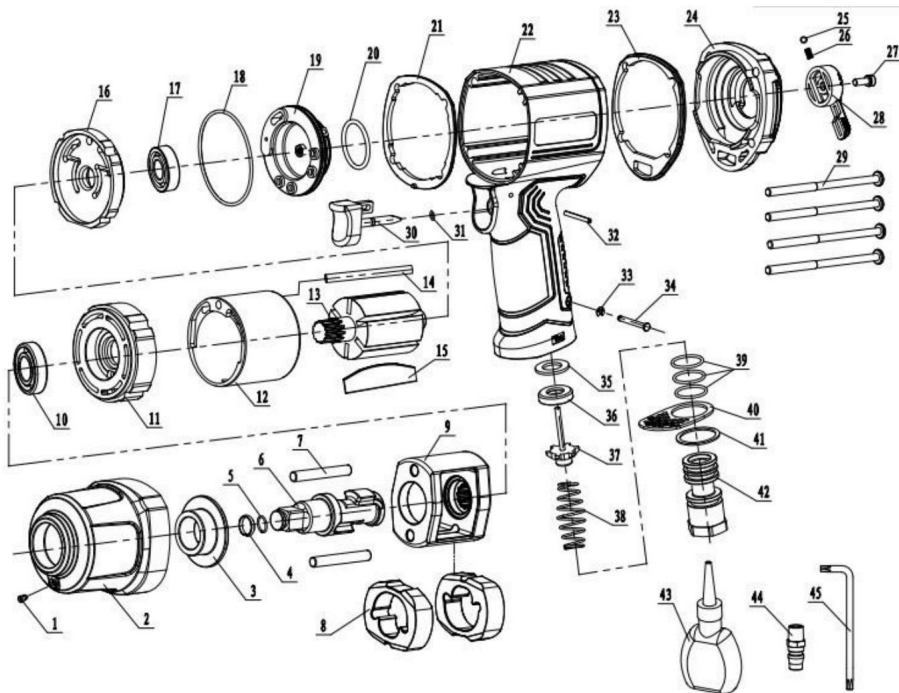
**justering. Vid byte av O-ringar eller cylinder, smörj med luft
verktygsolja före montering.**

PROBLEMS	MÖJLIG ORSAKER	REMEDIER
Verktyget körs kl normal hastighet men förlorar under ladda	<p>ÿ Motordelar är slitna. ÿ Kamkopplingen är sliten eller fastnar pga brist på smörjmedel.</p>	<p>ÿ Smörjande kopplingshus. ÿ Kontrollera om det finns överskott av kopplingsolja. Kopplingshus behöver bara vara halvfyllt. Överfyllning kan orsaka drag vid hög hastighet kopplingsdelar, dvs. en typisk oljad/smord skiftnyckel kräver 1ÿ2 uns olja.</p> <p>FETT SMÖRT:OBS:</p> <p>Värme indikerar vanligtvis otillräcklig fett i kammaren. Svår driftsförhållanden kan kräva tätare smörjning. ÿ Kontrollera</p>
Verktyget körs långsamt. Luft flöden något från uttömma	<p>ÿ Motordelar har fastnat med smutspartiklar ÿ Strömregulator in stängt läge ÿ Luftflödet blockeras av smuts.</p>	<p>luftintagsfiltret för blockering. ÿ Håll luftverktygssmörjolja i luften inlopp enligt instruktionerna. ÿ Använd verktyget i korta skurar snabbt vända rotation tillbaka och fram i förekommande fall. ÿ Upprepa ovan vid behov. ÿHåll i</p>
Verktyg kommer inte springa. Luft flyter fritt från uttömma	<p>ÿ En eller flera motorer skovlar fastnat pga materialuppbyggnad.</p>	<p>smörjverktyget för luftverktyg luftintag.</p> <p>ÿ Använd verktyget i korta skurar av rotation framåt och/eller bakåt i förekommande fall.</p> <p>ÿKnacka lätt på motorhuset plastklubba. ÿ Koppla bort matningen. Gratis motor av roterande drivskaft manuellt i förekommande fall</p>
Verktyg kan inte stänga av	<p>ÿ 'O'-ringar gasreglage ventil lossnat från sätesinloppsventil.</p>	<p>ÿ Byt ut O-ringen.</p>

Obs: Reparationer bör utföras av en kvalificerad person.

Delarlista

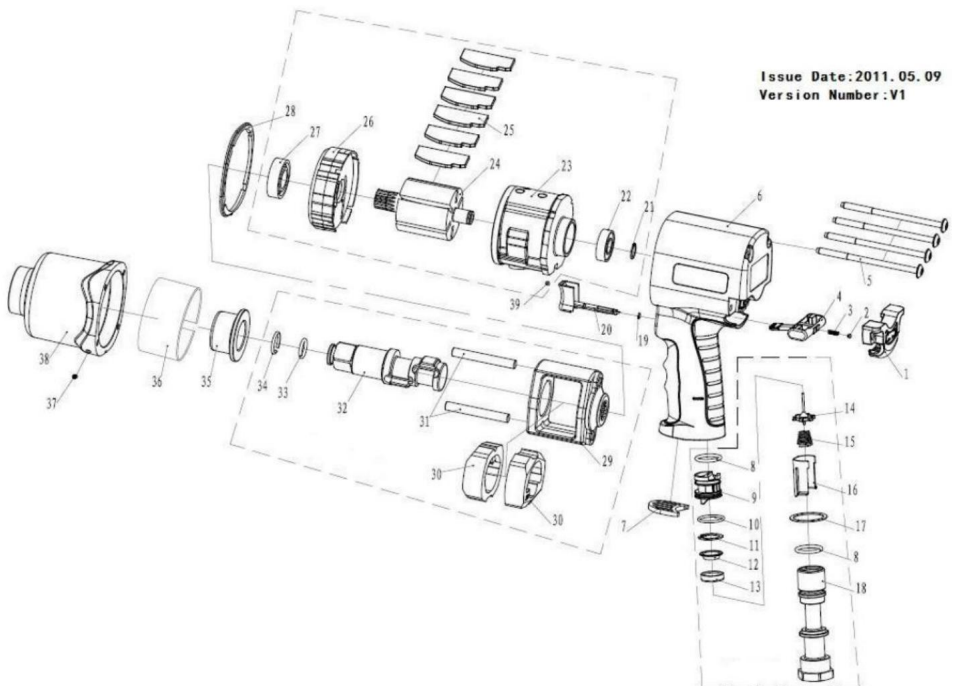
1.RP9513



Inga.	Beskrivning	Antal	Inga.	Beskrivning	Antal
1	Oljeinloppskopp	1	12	Cylinder	1
2	Kroppsskydd	1	13	Rotor	1
3	Städbussning	1	14	Stift	1
4	Hållare	1	15	Vanes	6
5	O-ring	1	16	Bakre kåpa	1
6	Städ	2	17	Lager	1
7	Hammer Pin	2	18	O-ring	1
8	Hammer Dog	2	19	Regulator	1
9	Hammer Cage	1	20	O-ring	1
10	Lager	1	21	Tätningbricka 1	

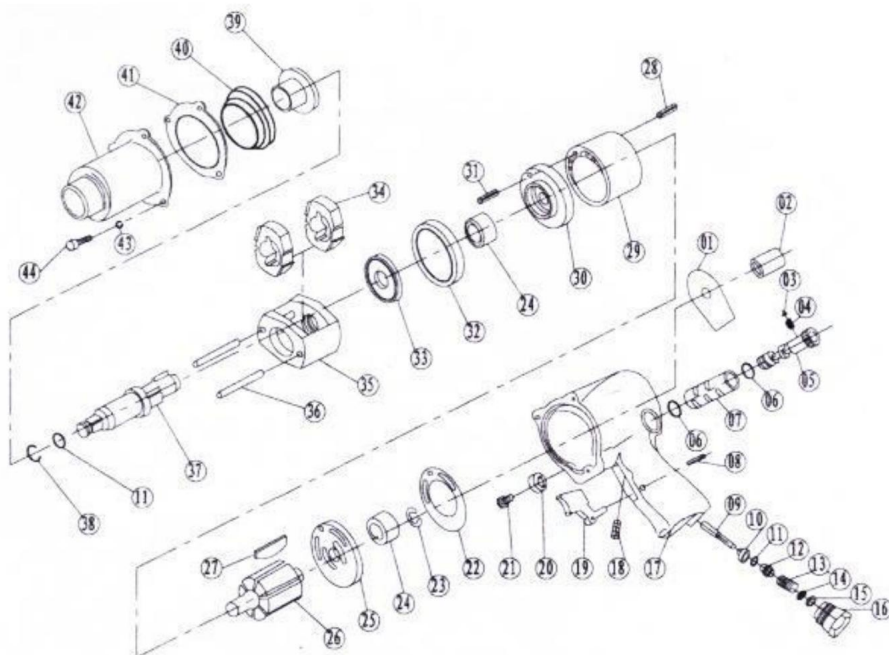
11	Främre omslag	1	22	Kroppshus	1
Inga.	Beskrivning	Antal	Inga.	Beskrivning	Antal
23	Bricka	1	34	Stift	1
24	Ändlock	1	35	Packning	1
25	Stålkula	1	36	Plugg	1
26	Fjädra	6	37	Byt stift	1
27	Bult M4x10	1	38	Fjädra	1
28	Reglerknapp	1	39	O-ring	1
29	Handla M5	4	40	Avgaskåpa	1
30	Utlösare	1	41	Bricka	1
31	O-ring	2	42	Luftintag	1
32	Stift	1	43	Olja	1
33	Snäpphållare	2	44	Luft snabbt kontakt	1
			45	T skiftnyckel	1

2. RP7460



Inga.	Beskrivning	Antal	nr.	Beskrivning	Antal
1	Ventilkåpa	1	21	tätning 12	1
2	Lager 3,5	1	22	Bussning	1
3	Nivå fjäder	1	23	Cylinder	1
4	Backventil	1	24	Rotor	1
5	Bult	4	25	Rotorblad	6
6	Bur	1	26	Cylinderlock	1
7	Avgaslock	1	27	Bussning	1
8	o-ring 19*2,65	2	28	täta	1
9	Omvänd ventil	1	29	Hammarbur	1
10	o-ring 21*1,9	1	30	Hammarstift	2
11	tätning 21	1	31	Hammerplate	2
12	Plugglock	1	32	Städ	1
13	Plugg	1	33	o-ring 11,2*2,65	1
14	Ventilmontering	1	34	täta	1
15	Ventilfjäder	1	35	Bussning	1
16	fjädra	1	36	stålbUshing	1
17	täta	1	37	Primerkopp	1
18	Inloppskontakt	1	38	Burkåpa	1

19	o-ring 3,5*1	1	39	Lager 3	4
20	Utlösare	1			

3.RP4730

Inga.	Beskrivning	Antal	Inga.	Beskrivning	Antal
1	varning Label	1	12	Mr Ive stam skruva	1
2	olja 1 nlet kopp	1	13	1nlet vår	1
3	badstolar	1	14	filter	1
4	Adj. fjädra	1	15	tvättmaskin	1
5	Reglerskruv	1	16	Luft 1nlet Plug	1
6	o- ring	2	17	Hus	1
7	Mr Ive såll	1	18	Avsmalnande skruv	1
8	Stift	1	19	Utlösare	1
9	Mr Ive stam	1	20	Adj. skruvlock	1

10	Throttle va lve bussning	1	21	Bolt	1
11	o- ring	1	22	tvättmaskin	1
Inga.	Beskrivning	Antal	Inga.	Beskrivning	Antal
23	Hållarring	1	34	Hammer Dog	1
24	Lager	1	35	Hammer Cage	1
25	Ändplatta	1	36	Hammer Pin	1
26	Rotor	6	37	Städ	1
27	Rotorblad	1	38	Hållare o.ring	1
28	Stift	1	39	Hammare Bussning	1
29	Cylinder	1	40	Packning	1
30	Frontplatta	1	41	Packning	1
31	Stift	2	42	Hammer Case	1
32	Packning	1	43	Bricka	3
33	Bricka	2	44	Bult	3

Obs: Vänligen kontakta oss om kunden behöver veta delmaterial.

Om du behöver reservdelar till denna modell, var god kontakta oss eller distributör där du köpte detta verktyg.

VEVOR[®]

E-post: CustomerService@vevor.com