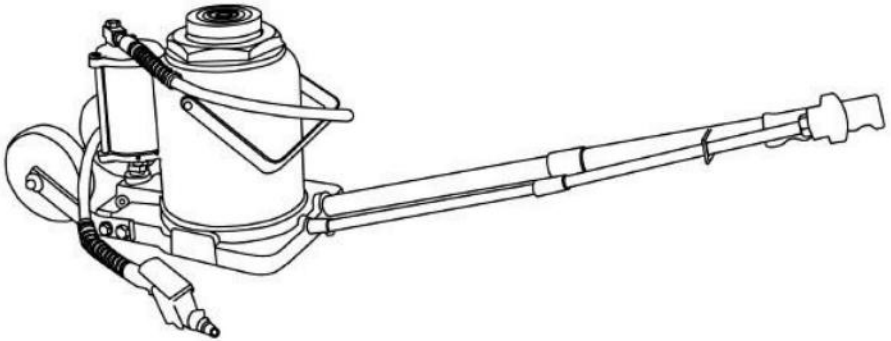


VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

BOTTLE JACK



<Picture Only For Reference >

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFEGUARDS



WARNING: Read and understand this entire manual before operating or servicing this product. Failure to follow these warnings and instructions can cause personal injury or damage to valuable property.

- Check vehicle owner's manual for correct vehicle weight - DO NOT exceed the bottle jacks rated safe working capacity.
- Use only as specified by the manufacturer.
- The bottle jack is only a lifting device. Immediately after lifting, support the vehicle with appropriate means.
- Use only on a hard, level surface.
- Securely chock wheels remaining on the ground.
- Ensure that each stand is securely located under a strong point on the vehicle -consult the vehicle owner's manual for guidance.
- Centre the load prior to lifting.
- For your safety, do not modify or alter this Bottle Jack.
- When servicing, use only VEVOR identical replacement parts. Use of any other parts will void the warranty.
- Use the right product for the job. There are certain applications for which the Bottle Jack was designed. Do not modify the Bottle Jack and do not use the Bottle Jack for a purpose for which it was not intended.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

Parameter table

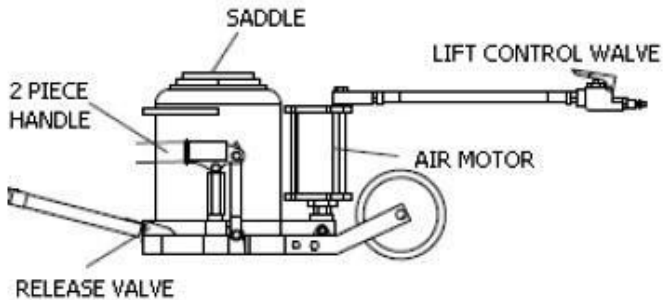
Model	Lifting Capacity (TON)	Min Altitude (mm)	Lifting Altitude (mm)	Working air pressure (Mpa)	Air inlet connector type
MR8008	50	265	145	0.9-1.2	Standard quick couplings

1 FEATURES

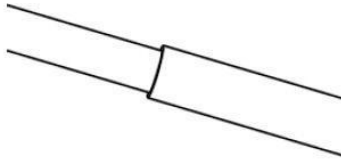
Our air-actuated bottle jack is a lightweight, high-capacity, heavy-duty unit. This unit provides enough lifting power for use with farm vehicles, heavy-duty machinery, industrial construction equipment and more. Two rear-mounted tilted wheels help position equipment on the jack.

2 ASSEMBLY

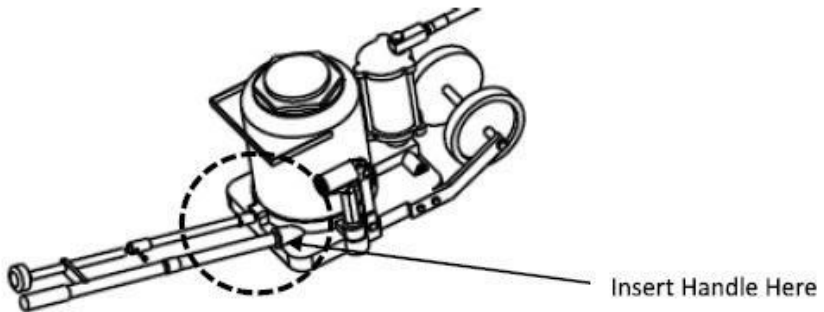
2.1 Familiarize yourself with the jack.



2.2 Attach the 2 handle pieces making sure to align the holes on both sections.



2.3 Line up the handle to the handle socket located on the side of the jack, then insert the handle inside the handle socket.

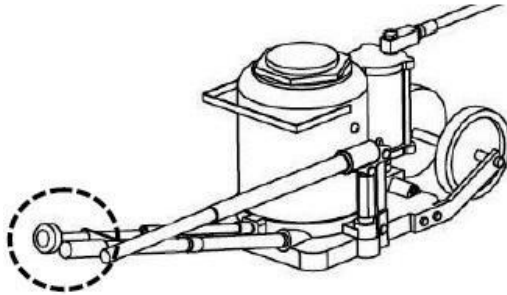


2.4 Secure the handle inside the handle socket. Without any vehicle on the jack. Cycle the lift up and down several times to ensure the hydraulic system is operating properly. (Refer to the Air Purge Procedure before first use).

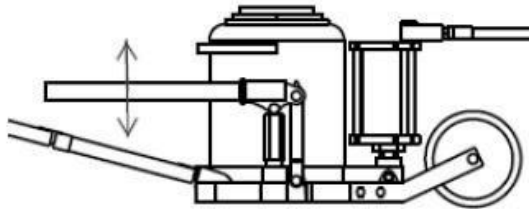
3 SYSTEM AIR PURGE PROCEDURE

Perform the following Air Purge Procedure to remove any air that may have been introduced into the hydraulic system as a result of product shipment and handling. This step is to be completed without any weight on the jack.

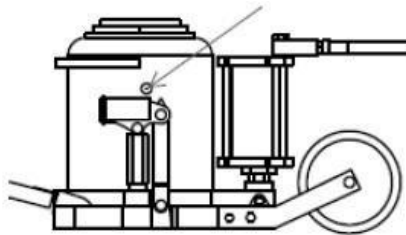
3.1 Turn the release valve counterclockwise on full turn to the open position.



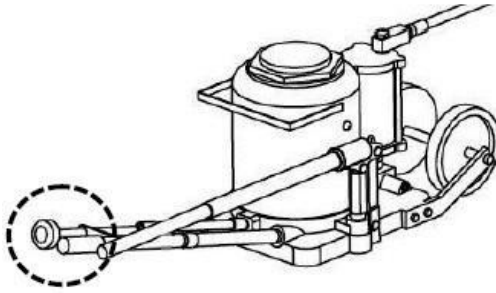
3.2 Rapidly pump the handle 6-8 times. Leave the handle in a down position to expose oil fill plug.



3.3 With a flat blade screwdriver, push the oil fill plug slightly to the side to purge trapped air from system,(use caution not to tear or puncture the oil plug).



3.4 Turn the release valve clockwise to the closed position.

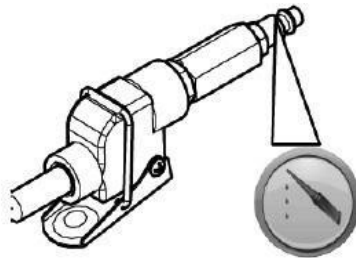


3.5 The jack is now ready for use. Check for proper pump action.

4 BEFORE USE

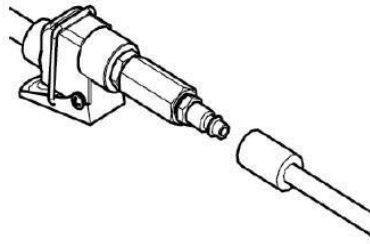
Conduct a thorough visual inspection to check for any abnormal conditions, such as cracked welds, and damaged, loose, or missing parts. Perform the air purge procedure.

4.1 Pour a teaspoon of good-quality air tool lubricant into the air supply inlet of the lift control valve. (Refer to illustration). Connect to air supply and operate for 3 seconds to evenly distribute lubricant.



4.2 Check to ensure the jack rolls freely (if so equipped with wheels) and that the pump operates smoothly before putting it into service. Replace worn or damaged parts and assemblies with manufacturer-approved parts only.

4.3 This product is fitted with a standard 1/4" air fitting. To change the fitting install a 1/4" fitting of your choice, ensure the thread tape or compound is used to seal the connection.



5 OPERATION

Prior to each use always conduct a visual inspection checking for and any abnormal conditions, such as cracked welds, and damaged, loose, or missing parts.

5.1 Raising the Jack:

5.1.1 Block the vehicle's wheels for lifting stability. Secure the load to prevent inadvertent shifting and movement.

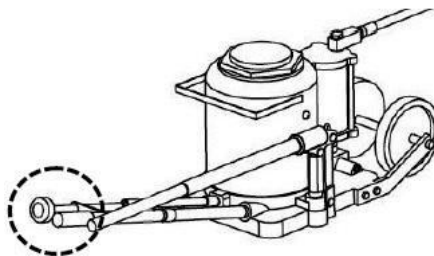
5.1.2 Position the jack near desired lift point.

5.1.3 Set the parking brake in the vehicle.

5.1.4 Refer to the vehicle manufacturer owner's manual to locate approved lifting points on the vehicle. Position the jack so the saddle is centred and will contact the load lifting point firmly.

5.1.5 Assemble the handle; ensure that spring clips align with slots.

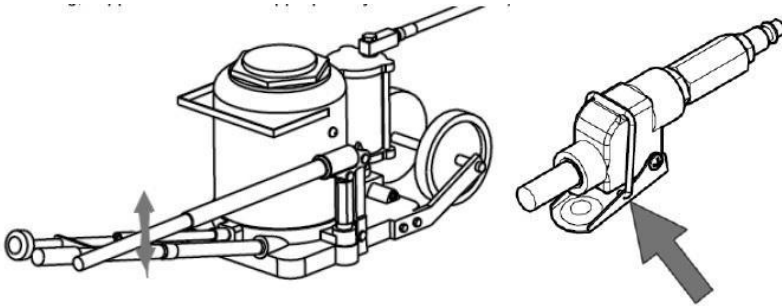
5.1.6 Close the release valve by turning it clockwise until it is firmly closed.



5.1.7 Before raising the vehicle double-check and verify that the saddle is centred and also has full contact with the lifting point.

5.1.8 Pump handle or squeeze air trigger to lift until saddle makes contact with the load. (To stop air operation, simply release the grip on the lift control valve.)

Continue to pump the jack handle to lift the vehicle to the desired height. After lifting, support the load with appropriately rated vehicle support stands before working on the vehicle.



⚠ WARNING

Never wire, clamp or otherwise disable the lift control valve to function by any means other than by using the operator's hand. Use the handle provided with this product or an authorized replacement handle to ensure proper release valve operation. Do not use extensions on the air hose or on the operating handle.

5.2 To Lower Vehicle:

5.2.1 Raise load high enough to allow clearance for the jack stands to be removed, then carefully remove jack stands.

5.2.2 Grasp the handle firmly with both hands. Securely hold on to the jack handle so your hands do not slip and ensure the release valve does not rapidly lower.

5.2.3 Carefully open the release valve by slowly turning the handle counter-clockwise. (Do not allow bystanders around the jack or under the load when lowering the jack).

5.2.4 After removing jack from under the load, push ram and handle sleeve down to reduce exposure to rust and contamination.

6 MAINTENANCE

If you use and maintain your equipment properly, it will give you many years of service. Follow the maintenance instructions carefully to keep your equipment in good working condition. Never perform any maintenance on the equipment while it is under a load.

Inspection: Inspect the product for damage, wear, broken or missing parts (e.g: pins) and ensure that all components function before each use. Follow lubrication and storage instructions for optimum product performance.

Binding: If the product binds while under a load, use equipment with equal or larger load capacity to lower the load safely to the ground. After un-binding clean, lubricate and test that equipment is working properly. Rusty components, dirt, or worn parts can be causes of binding. Clean and lubricate the equipment as indicated in the lubrication section. Test the equipment by lifting it without a load.

Lubrication: This equipment will not operate safely without proper lubrication. Using the equipment without proper lubrication will result in poor performance and damage to the equipment. Some parts in this equipment are not self-lubricating. After cleaning lubricate the equipment using a high-grade light penetrating oil or lubricating spray.

- Use a good lubricant on all moving parts
- For light-duty use lubricate once a month
- For heavy and constant use lubrication is recommended every week.
- NEVER use sandpaper or abrasive material on these surfaces.

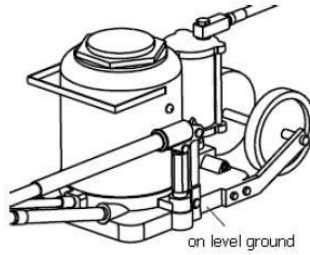
Rust Prevention: Check rams and pump plungers on the power unit assemblies daily for any signs of rust or corrosion. Without a load on the equipment extend hydraulic rams to check if signs of rust are visible, clean as needed.

How the Jack Operates: With release valve closed, an upward stroke of the jack handle draws oil from the reservoir tank into the plunger cavity. Hydraulic pressure holds the valve closed, which keeps the oil in the plunger cavity. A downward stroke of the jack handle releases oil into the cylinder, which forces the ram out. This raises the saddle. When the ram reaches maximum extension, oil is bypassed back into the reservoir to prevent an over-extended ram stroke and possible damage to the jack. Opening the release valve allows oil to flow back into the reservoir. This releases hydraulic pressure on the ram, which results in lowering the saddle.

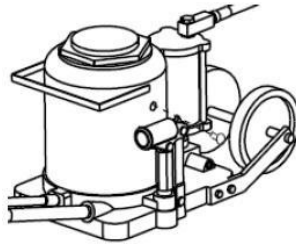
Storing the Ram:

Fully retract ram after use; place the handle in the upright position store it in a dry location indoors.

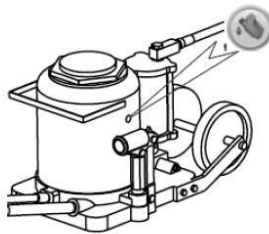
To Add Jack Oil:



6.1.2 Remove the oil filler plug.



6.1.3 Fill the oil case until the oil level is just beneath the lower rim of the oil fill hole.

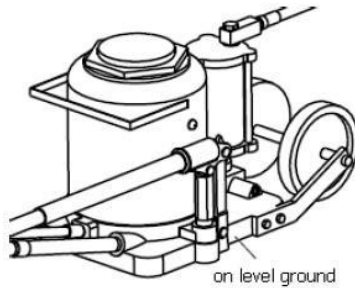


6.1.4 Replace the plug.

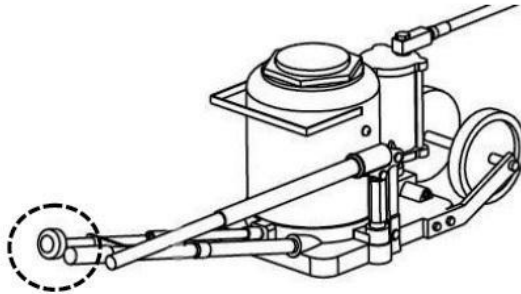
6.1.5 Perform the Air Purge Procedure.

To Replace Jack Oil:

6.2.1 Position the jack on level ground and lower the saddle.

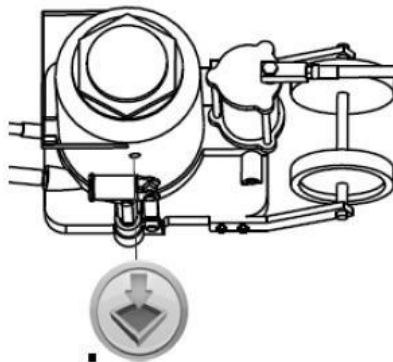


6.2.2 Open release valve by turning handle counter-clockwise (4 full turns).



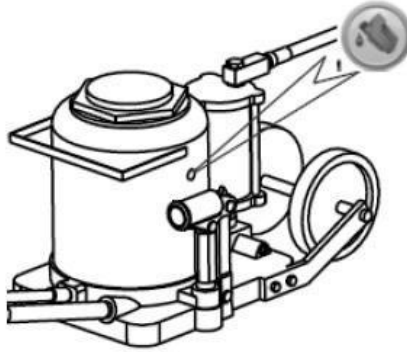
6.2.3 Remove the fill plug.

6.2.4 Turn the jack on its side so that old oil can drain from the oil fill hole.



6.2.5 Position the jack on level ground and lower the saddle.

6.2.6 Fill the oil case until oil level is just beneath the lower rim. KEEP DIRT AND OTHER MATERIALS CLEAR WHEN POURING.



6.2.7 Replace oil plug.

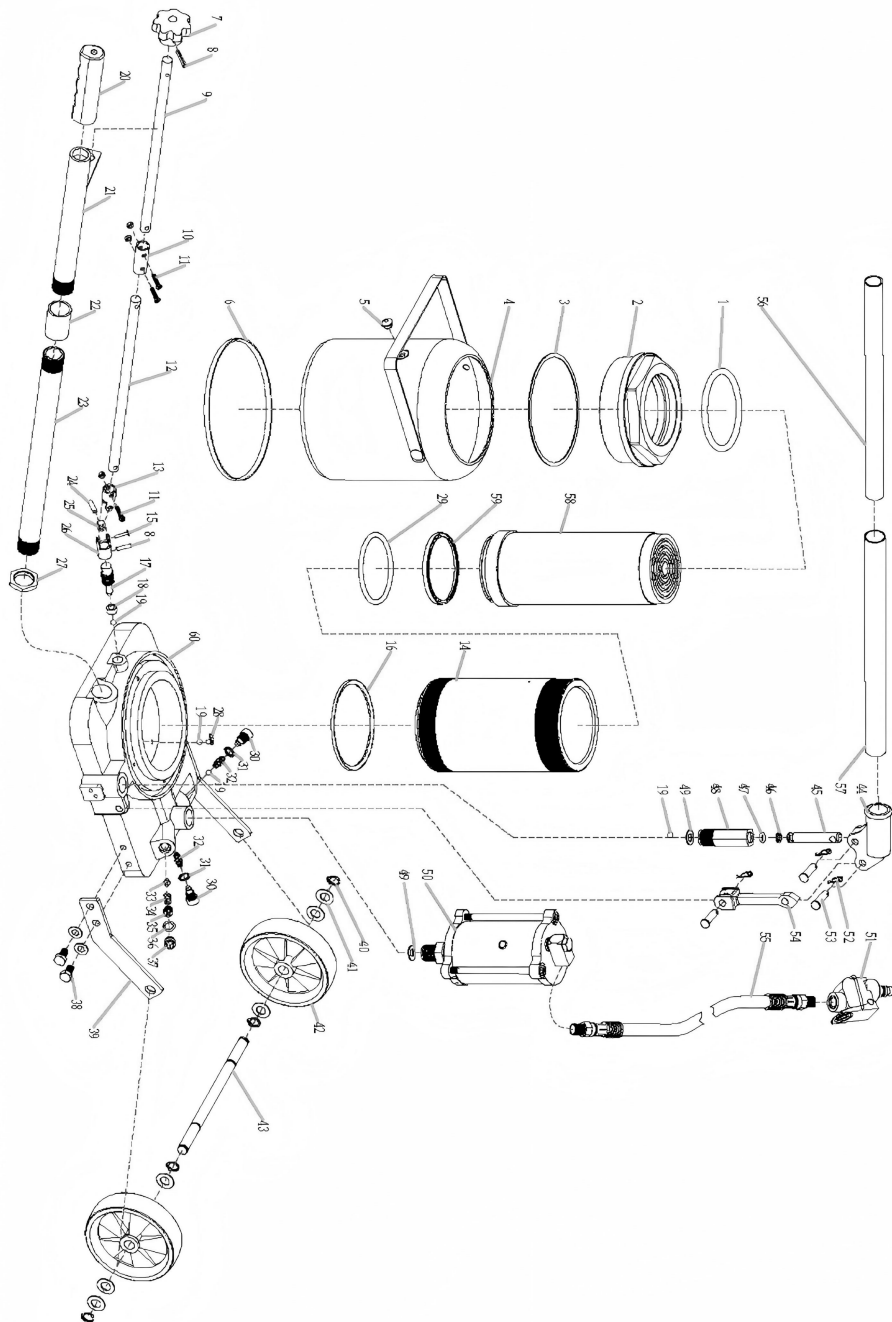
6.2.8 Perform air purge procedure.

▲ WARNING-DO NOT USE MOTOR OIL-USE ONLY GOOD QUALITY JACK OIL.

7. SERVICE & REPAIR

Any Bottle Jack found damaged in any way, or found to be worn or operated abnormally should be removed from service until repaired by an authorized service agent. Owners and / or operators should be aware that repair of this product may require specialized equipment and knowledge. Only authorized parts, labels, decals shall be used on this equipment. Annual inspection of the Bottle Jacks is recommended and can be made by an authorized repair facility to ensure that your equipment is in optimum condition and that the equipment has the correct decals and safety labels specified by the manufacturer.

PARTS LIST



No.	Description	QTY	No.	Description	QTY
1	O Ring	1	31	Copper Washer	2
2	Top Nut	1	32	Expansion Spring	2
3	Nylon Ring	1	33	Pressure Adjusting Cone Valve	1
4	Outer Case	1	34	Adjusting Spring	1
5	Oil Fill Plug	1	35	Adjusting Screw	1
6	Rectangle Ring	1	36	O Ring	1
7	Knob	1	37	Safety Valve Screw	1
8	Spring Pin	2	38	Screw M8/ Washer	4
9	Oil Return Rod 1	1	39	Wheel Carrier	2
10	Connector	1	40	Circlip	4
11	Screw /Nut	3	41	Flat Washer	6
12	Oil Return Rod 2	1	42	Wheel	2
13	Universal Joint 1	1	43	Wheel Axle	1
14	Cylinder	1	44	Plunger	1
15	Rivet	1	45	Pump Core	1
16	Cylinder Bottom Seal	1	46	Nylon Ring	1
17	Oil Return Valve	1	47	O Ring	1
18	Seal	2	48	Pump Case	1
19	Steel Ball	4	49	Copper Washer	2
20	Handle Sleeve	1	50	Air Pump	1
21	Trailer Handle1	1	51	Air Valve	1
22	Threaded Sleeve	1	52	Lock Spring	3
23	Trailer Handle 2	1	53	Pin	3
24	Pin	1	54	Linkage Rod	1
25	Connecting Block	1	55	Air Hose	1
26	Universal Joint 2	1	56	Handle Upper	1
27	Nut	1	57	Handle Lower	1
28	Steel Ball Retainer	1	58	Ram	1
29	O Ring	1	59	Bowl Washer	1
30	Screw	2	60	Base	1

TROUBLESHOOTING

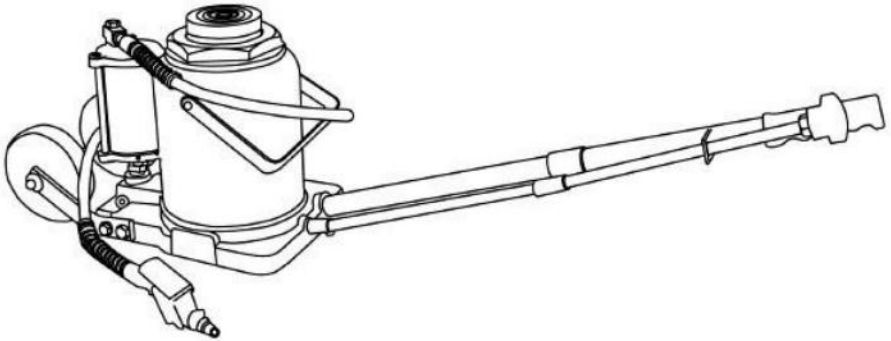
Jack will not lift Load	Jack will not hold Load	Jack will not lower	Jack will not lift	Poor jack lift to full extension	Causes and solutions
x	x		x		Release valve is not completely closed (Turn handle clockwise).
x					Air Supply Inadequate
x					Weight Capacity Exceeded.
x			x		Air is in the hydraulics. Purge air from system.
x	x		x	x	Low oil level. Add oil as required.
		x			Oil reservoir is overfilled: Drain excessive oil. Lubricate moving parts.
		x			Jack is binding or foreign obstruction
x	x		x		Power unit malfunctioning. Replace the power unit.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

CRIC BOUTEILLE



< Image à titre indicatif uniquement >

Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser de ne pas vous informer ultérieurement des mises à jour technologiques ou logicielles de notre produit.

MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES



AVERTISSEMENT : Veuillez lire attentivement et comprendre l'intégralité de ce manuel avant d'utiliser ou d'entretenir ce produit. Le non-respect de ces avertissements et instructions peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

- Consultez le manuel du propriétaire du véhicule pour connaître le poids correct du véhicule - NE PAS dépasser la bouteille vérins ayant une capacité de travail sûre.
- Utiliser uniquement comme spécifié par le fabricant.
- Le cric bouteille est un simple appareil de levage. Immédiatement après le levage, soutenez le véhicule . avec des moyens appropriés.
- Utiliser uniquement sur une surface dure et plane.
- Calez solidement les roues restant au sol.
- Assurez-vous que chaque support est solidement placé sous un point solide du véhicule - consultez le manuel du propriétaire du véhicule pour obtenir des conseils.
- Centrer la charge avant de la soulever.
- Pour votre sécurité, ne modifiez pas et n'altérez pas ce cric bouteille.
- Lors de l'entretien, utilisez uniquement des pièces de rechange identiques à celles de VEVOR . L'utilisation de toute autre pièce annulera la garantie.
- Utilisez le produit adapté à votre tâche. La bouteille est conçue pour certaines applications. Le cric a été conçu. Ne modifiez pas le cric bouteille et ne l'utilisez pas pour une un but pour lequel il n'était pas prévu.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Tableau des paramètres

Modèle	Levage Capacité (TONNE)	Min Altitude (mm)	Levage Altitude (mm)	Pression d'air de travail (M pa)	Type de connecteur d'entrée d'air
MR8008	5 0	2 6 5	1 4 5	0,9-1,2	Raccords rapides standards

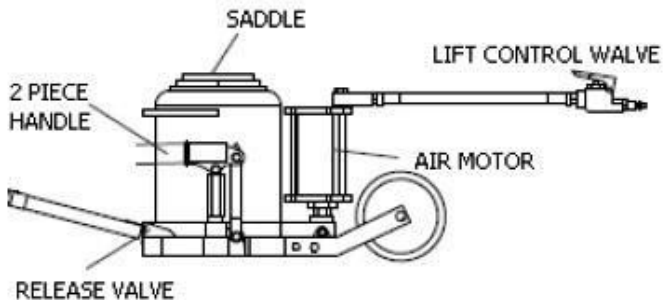
1 CARACTÉRISTIQUES

Notre cric bouteille pneumatique est une unité légère, de grande capacité et très résistante .

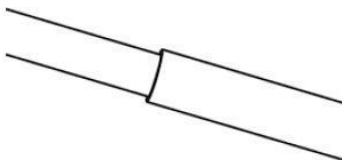
Ce cric offre une puissance de levage suffisante pour les véhicules agricoles, les machines lourdes, les équipements de construction industrielle, etc. Deux roues arrière inclinées facilitent le positionnement de l'équipement sur le cric.

2 ASSEMBLAGE

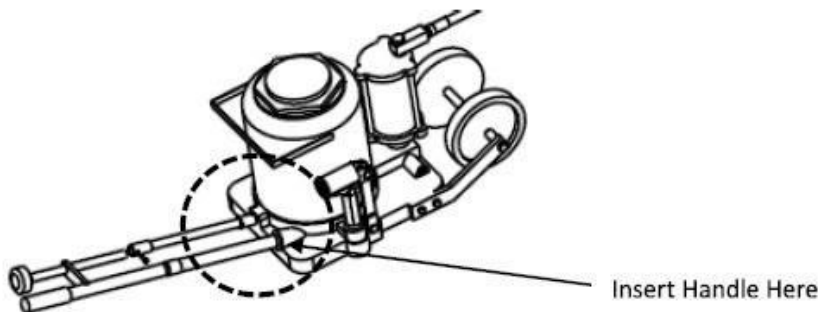
2.1 Familiarisez-vous avec le cric.



2.2 Fixez les 2 pièces de poignée en veillant à aligner les trous sur les deux sections.



2.3 Alignez la poignée sur la douille de poignée située sur le côté du cric, puis insérez la poignée à l'intérieur de la douille de poignée.



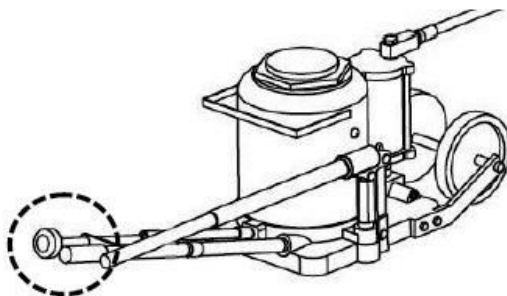
2.4 Fixez la poignée dans son logement. Sans véhicule sur le cric, effectuez

plusieurs manœuvres de haut en bas pour vous assurer du bon fonctionnement du système hydraulique. (Consultez la procédure de purge d'air avant la première utilisation.)

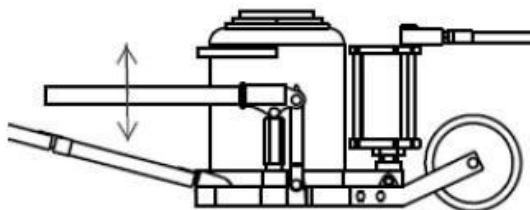
3 PROCÉDURE DE PURGE D'AIR DU SYSTÈME

Effectuez la procédure de purge d'air suivante pour éliminer l'air éventuellement introduit dans le système hydraulique lors du transport et de la manutention du produit. Cette étape doit être réalisée sans aucun poids sur le cric.

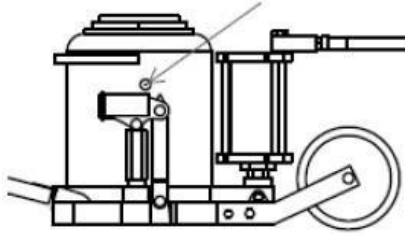
3.1 Tournez la soupape de décharge dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position ouverte.



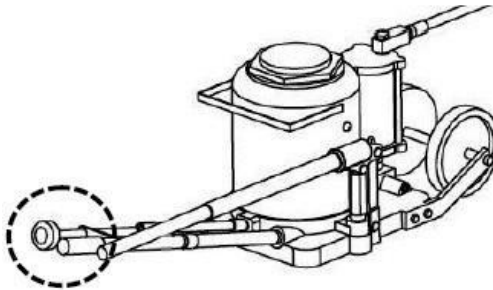
3.2 Pomper rapidement la poignée 6 à 8 fois. Laisser la poignée abaissée pour accéder au bouchon de remplissage d'huile.



3.3 À l'aide d'un tournevis à lame plate, poussez légèrement le bouchon de remplissage d'huile sur le côté pour purger l'air emprisonné dans le système (veillez à ne pas déchirer ou percer le bouchon d'huile).



3.4 Tournez la soupape de décharge dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position fermée.

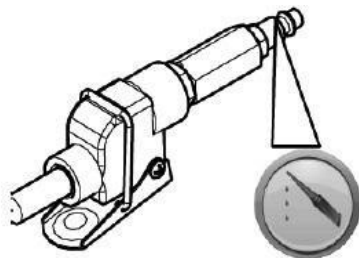


3.5 Le cric est maintenant prêt à l'emploi. Vérifiez le bon fonctionnement de la pompe.

4 AVANT UTILISATION

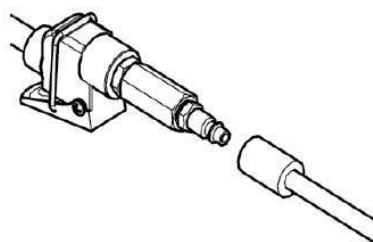
Effectuez une inspection visuelle approfondie pour vérifier toute condition anormale, telle que des soudures fissurées et des pièces endommagées, desserrées ou manquantes. Effectuez la procédure de purge d'air.

4.1 Versez une cuillère à café de lubrifiant pour outil pneumatique de bonne qualité dans l'entrée d'alimentation en air de la soupape de commande de levage. (Reportez-vous à l'illustration). Connectez-vous à l'alimentation en air et faites fonctionner pendant 3 secondes pour répartir uniformément le lubrifiant.



4.2 Vérifiez que le cric roule librement (s'il est équipé de roues) et que la pompe fonctionne correctement avant la mise en service. Remplacez les pièces et ensembles usés ou endommagés uniquement par des pièces approuvées par le fabricant .

4.3 Ce produit est équipé d'un raccord pneumatique standard de 1/4". Pour le remplacer, installez un raccord de 1/4" de votre choix. Assurez-vous d'utiliser du ruban adhésif ou du composé pour filetage afin d'assurer l'étanchéité de la connexion.



5 FONCTIONNEMENT

Avant chaque utilisation, effectuez toujours une inspection visuelle pour vérifier toute condition anormale, telle que des soudures fissurées et des pièces endommagées, desserrées ou manquantes.

5.1 Relever le cric :

5.1.1 Caler les roues du véhicule pour stabiliser le levage. Sécuriser la charge pour éviter tout déplacement intempestif.

5.1.2 Positionnez le cric à proximité du point de levage souhaité.

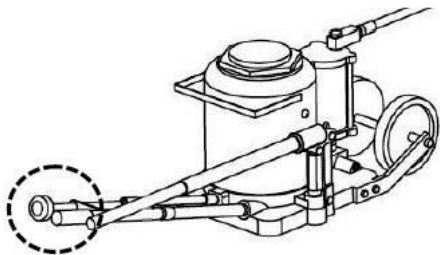
5.1.3 Serrez le frein de stationnement du véhicule.

5.1.4 Consultez le manuel du constructeur du véhicule pour localiser les points de

levage approuvés. Positionnez le cric de manière à ce que la selle soit centrée et fermement en contact avec le point de levage de la charge.

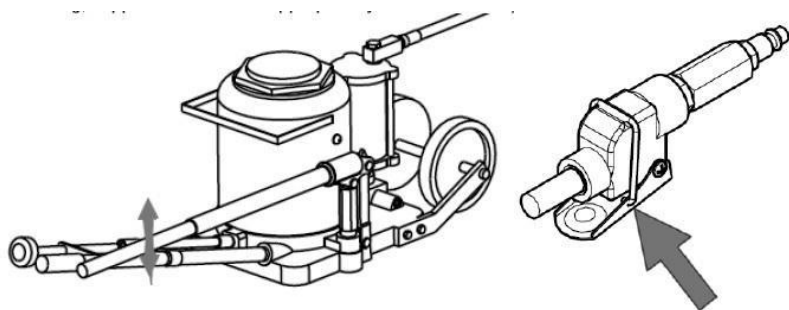
5.1.5 Assemblez la poignée ; assurez-vous que les clips à ressort s'alignent avec les fentes.

5.1.6 Fermez la soupape de décharge en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit bien fermée.



5.1.7 Avant de soulever le véhicule, vérifiez à nouveau que la selle est centrée et qu'elle est également en contact complet avec le point de levage.

5.1.8 Pomper la poignée ou appuyer sur la gâchette pneumatique pour soulever jusqu'à ce que la selle entre en contact avec la charge. (Pour arrêter le fonctionnement pneumatique, relâcher simplement la poignée de la valve de commande de levage.) Continuer à pomper la poignée du cric pour soulever le véhicule à la hauteur souhaitée. Après le levage, soutenir la charge avec des chandelles de support adaptées avant d'intervenir sur le véhicule.



⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais câbler, brider ou désactiver la soupape de commande de levage autrement qu'à la main. Utiliser la poignée fournie avec ce produit ou une poignée de rechange agréée pour garantir le bon fonctionnement de la soupape de

décharge. Ne pas utiliser de rallonges sur le flexible d'air ni sur la poignée de commande.

5.2 Pour abaisser le véhicule :

5.2.1 Soulevez la charge suffisamment haut pour permettre le retrait des chandelles, puis retirez soigneusement les chandelles.

5.2.2 Saisissez fermement la poignée du cric à deux mains. Maintenez fermement la manivelle du cric pour éviter tout glissement et assurez-vous que la soupape de décharge ne s'abaisse pas brusquement.

5.2.3 Ouvrez soigneusement la soupape de décharge en tournant lentement la poignée dans le sens inverse des aiguilles d' une montre. (Ne laissez personne se trouver à proximité du cric ou sous la charge lors de l'abaissement du cric).

5.2.4 Après avoir retiré le cric de sous la charge, poussez le vérin et le manchon de la poignée vers le bas pour réduire l'exposition à la rouille et à la contamination.

6 ENTRETIEN

Si vous utilisez et entretenez correctement votre équipement, il vous offrira de nombreuses années de service. Suivez attentivement les instructions d'entretien pour le maintenir en bon état de fonctionnement. N'effectuez jamais d'entretien sur l'équipement lorsqu'il est sous charge.

Inspection : Avant chaque utilisation , inspectez le produit pour déceler tout dommage, usure, pièce cassée ou manquante (par exemple, broches) et assurez-vous du bon fonctionnement de tous les composants. Respectez les instructions de lubrification et de stockage pour une performance optimale du produit.

Blocage : Si le produit se bloque sous une charge, utilisez un équipement de capacité égale ou supérieure pour la déposer au sol en toute sécurité. Après déblocage, nettoyez, lubrifiez et vérifiez le bon fonctionnement de l'équipement. Des composants rouillés, de la saleté ou des pièces usées peuvent provoquer un blocage. Nettoyez et lubrifiez l'équipement comme indiqué dans la section « Lubrification ». Testez l'équipement en le soulevant à vide.

Lubrification : Cet équipement ne fonctionnera pas en toute sécurité sans une lubrification adéquate. Un équipement sans lubrification adéquate entraînera de

mauvaises performances et des dommages au Équipement. Certaines pièces de cet équipement ne sont pas autolubrifiantes. Après nettoyage lubrifier l'équipement à l'aide d'une huile pénétrante légère de haute qualité ou d'un spray lubrifiant.

- Utilisez un bon lubrifiant sur toutes les pièces mobiles
- Pour une utilisation légère , lubrifier une fois par mois
- Pour une utilisation intensive et constante, une lubrification hebdomadaire est recommandée.
- N'utilisez JAMAIS de papier de verre ou de matériau abrasif sur ces surfaces.

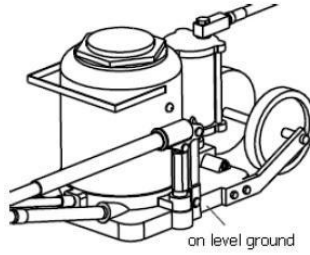
Prévention de la rouille : Vérifiez quotidiennement les vérins et les pistons de pompe sur les ensembles de groupe motopropulseur pour tout signe de rouille ou de corrosion. Sans charge sur l'équipement, déployer les vérins hydrauliques vérifier si des signes de rouille sont visibles, nettoyer si nécessaire.

Comment fonctionne le cric : Avec la soupape de décharge fermée, une course vers le haut de la manivelle du cric aspire l'huile du réservoir vers la cavité du piston. La pression hydraulique maintient le piston soupape fermée, ce qui maintient l'huile dans la cavité du piston. Un coup de cric vers le bas La poignée libère l'huile dans le cylindre, ce qui force le vérin à sortir. Cela soulève la selle. Lorsque le vérin atteint son extension maximale, l'huile est renvoyée dans le réservoir pour éviter une course de vérin trop longue et d'éventuels dommages au cric . La soupape de décharge permet à l'huile de refluer dans le réservoir. Cela libère la pression hydraulique. sur le vérin, ce qui a pour effet d'abaisser la selle.

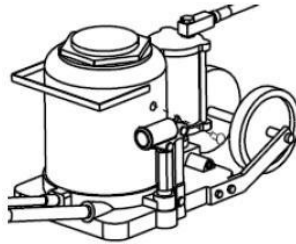
Stockage du béliet :

Rétractez complètement le vérin après utilisation ; placez la poignée en position verticale rangez -le dans un endroit sec à l'intérieur.

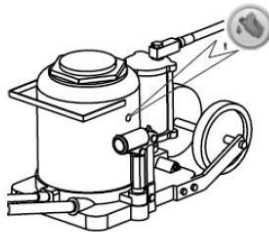
Pour ajouter de l'huile de jacquier :



6.1.2 Retirer le bouchon de remplissage d' huile .



6.1.3 Remplissez le carter d' huile jusqu' à ce que le niveau d' huile soit juste en dessous du bord inférieur de l' orifice de remplissage d' huile.

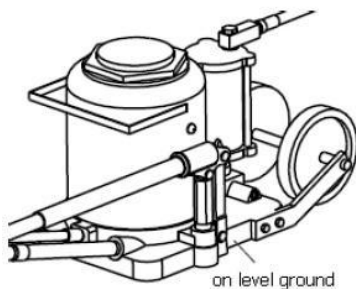


6.1.4 Remplacer la fiche.

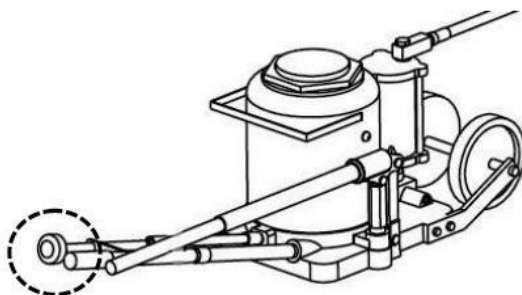
6.1.5 Effectuer la procédure de purge d' air.

Pour remplacer l'huile du cric :

6.2.1 Positionnez le cric sur un sol plat et abaissez la selle.

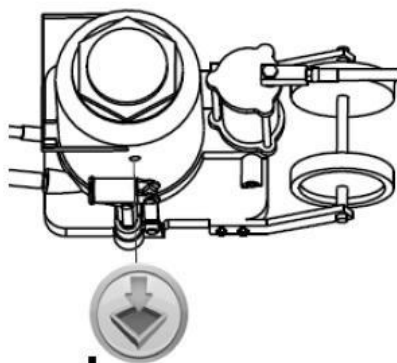


6.2.2 Ouvrez la soupape de décharge en tournant la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (4 tours complets).

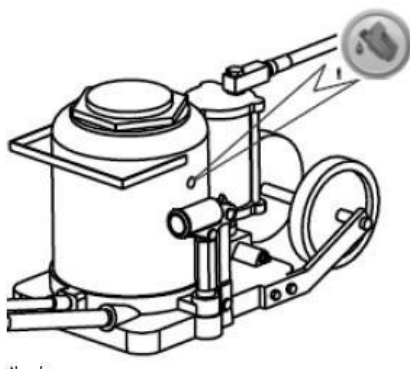


6.2.3 Retirez le bouchon de remplissage.

6.2.4 Tournez le cric sur le côté pour que l'huile usagée puisse s'écouler du trou de remplissage d'huile.



6.2.5 Positionnez le cric sur un sol plat et abaissez la selle.
ÉVITER TOUTE SALETÉ ET AUTRES MATÉRIAUX LORS DU
VERSEMENT.



6.2.7 Remplacer le bouchon d' huile.

6.2.8 Exécuter la procédure de purge d' air.

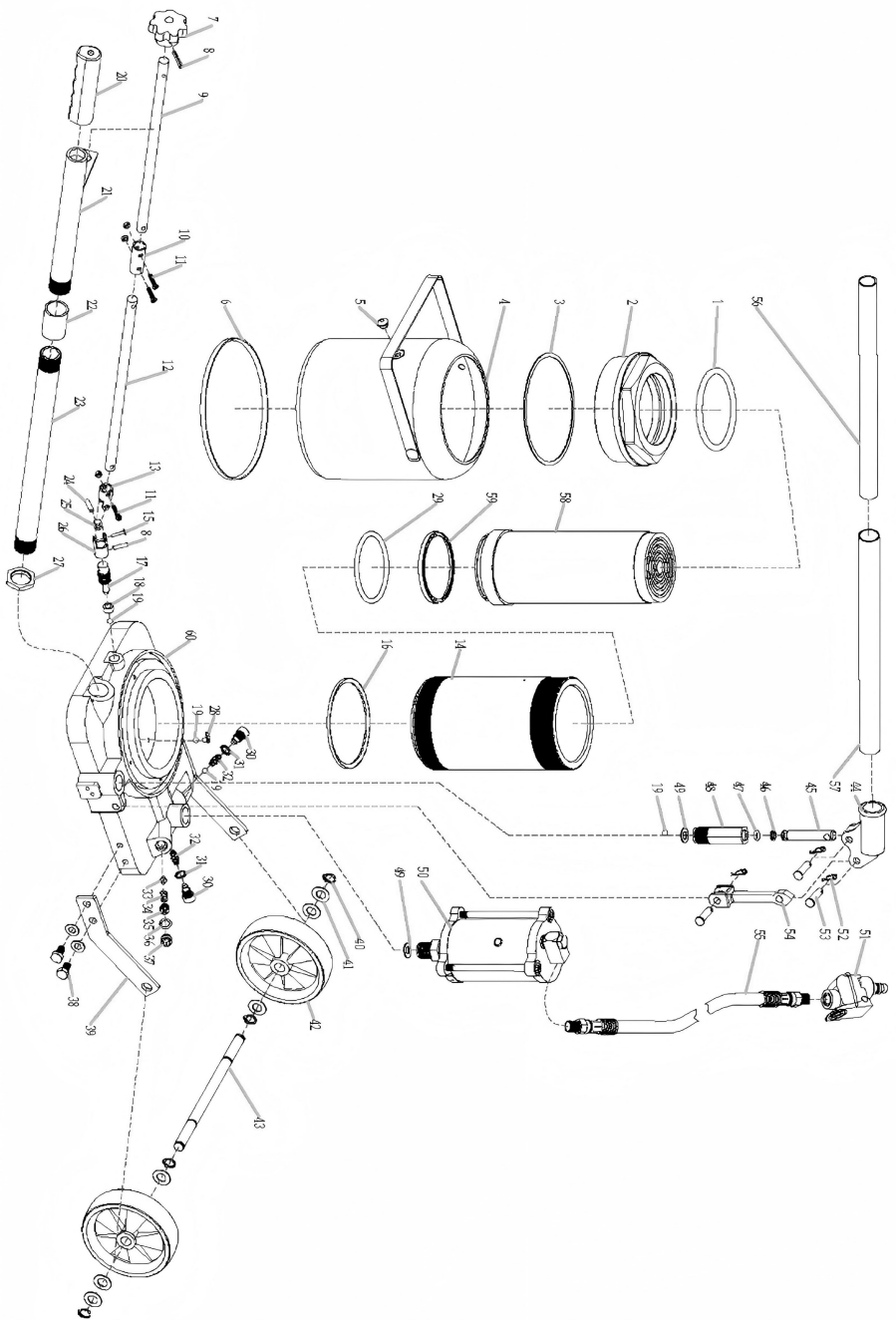
▲ AVERTISSEMENT - N'UTILISEZ PAS D'HUILE MOTEUR - UTILISEZ

UNIQUEMENT DE L'HUILE DE CRIC DE BONNE QUALITÉ.

7. SERVICE ET RÉPARATION

de quelque façon que ce soit, usé ou fonctionnant anormalement doit être retiré du service jusqu'à sa réparation par un agent de service agréé . Propriétaires et/ou les opérateurs doivent être conscients que la réparation de ce produit peut nécessiter une intervention spécialisée équipement et connaissances. Seules les pièces, étiquettes et autocollants autorisés doivent être utilisés sur ce produit. équipement. Une inspection annuelle des crics bouteilles est recommandée et peut être effectuée par un centre de réparation agréé pour garantir que votre équipement est dans un état optimal et que l'équipement possède les autocollants et étiquettes de sécurité appropriés spécifiés par le fabricant.

LISTE DES PIÈCES



Non.	Description	Qté	No	Description	Qté
------	-------------	-----	----	-------------	-----

			n.		
1	Joint torique	1	31	Rondelle en cuivre	2
2	Écrou supérieur	1	32	Ressort d'expansion	2
3	Anneau en nylon	1	33	Vanne conique de réglage de pression	1
4	Boîtier extérieur	1	34	Ressort de réglage	1
5	Bouchon de remplissage d'huile	1	35	Vis de réglage	1
6	Bague rectangulaire	1	36	Joint torique	1
7	Bouton	1	37	Vis de soupape de sécurité	1
8	Goupille élastique	2	38	Vis M8/Rondelle	4
9	Tige de retour d'huile 1	1	39	Porte-roue	2
10	Connecteur	1	40	Circlip	4
11	Vis/écrou	3	41	Rondelle plate	6
12	Tige de retour d'huile 2	1	42	Roue	2
13	Joint universel 1	1	43	essieu de roue	1
14	Cylindre	1	44	Piston	1
15	Rivet	1	45	Noyau de pompe	1
16	Joint inférieur de cylindre	1	46	Anneau en nylon	1
17	soupape de retour d'huile	1	47	Joint torique	1
18	Joint	2	48	Boîtier de pompe	1
19	Bille d'acier	4	49	Rondelle en cuivre	2
20	Manchon de poignée	1	50	Pompe à air	1
21	Poignée de remorque1	1	51	Valve d'air	1
22	Manchon fileté	1	52	Ressort de verrouillage	3
23	Poignée de remorque 2	1	53	Épingle	3
24	Épingle	1	54	Tige de liaison	1
25	Bloc de connexion	1	55	Tuyau d'air	1
26	Joint universel 2	1	56	Poignée supérieure	1
27	Noix	1	57	Poignée inférieure	1
28	Dispositif de retenue de bille en acier	1	58	Bélier	1
29	Joint torique	1	59	Lave-bol	1

30	Vis	2	60	Base	1
----	-----	---	----	------	---

DÉPANNAGE

Jack volonté ne pas soulever Charger	Jack volonté ne pas tenir Charger	Jack volonté pas plus bas	Jack volonté ne pas soulever	Mauvais levage du cric jusqu'à l'extension complète	Causes et solutions
x	x		x		La soupape de décharge n'est pas complètement fermée (tourner (manipuler dans le sens des aiguilles d'une montre).
x					Alimentation en air insuffisante
x					Capacité de poids dépassée.
x			x		Il y a de l'air dans le système hydraulique. Purger l'air du système.
x	x		x	x	Niveau d'huile bas. Ajouter de l'huile si nécessaire.
		x			Le réservoir d'huile est trop rempli : Vidanger l'excès d'huile. Lubrifier les pièces mobiles.
		x			Jack est une obstruction contraignante ou étrangère
x	x		x		Dysfonctionnement du bloc d'alimentation. Remplacer le bloc

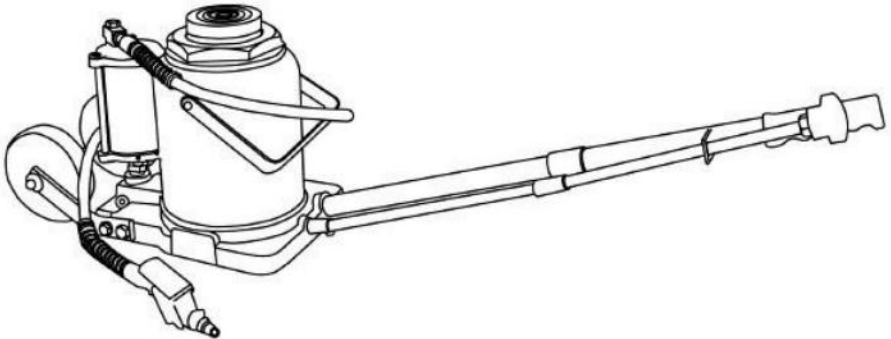
					d'alimentation.
--	--	--	--	--	-----------------



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

FLASCHENHEBER



< Bild nur als Referenz >

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates informieren.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE



WARNUNG: Lesen Sie das gesamte Handbuch, bevor Sie dieses Produkt bedienen oder warten. Die Nichtbeachtung dieser Warnungen und Anweisungen kann zu Verletzungen oder Sachschäden führen.

- Überprüfen Sie das korrekte Fahrzeuggewicht in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs. Überschreiten Sie NICHT die Flaschengröße. Wagenheber mit der angegebenen sicheren Arbeitskapazität.
- Nur gemäß den Angaben des Herstellers verwenden.
- Der Wagenheber ist nur eine Hebevorrichtung. Stützen Sie das Fahrzeug sofort nach dem Anheben ab . mit geeigneten Mitteln.
- Nur auf einer harten, ebenen Oberfläche verwenden.
- Blockieren Sie die Räder, die auf dem Boden bleiben, sicher.
- Stellen Sie sicher, dass jeder Ständer sicher unter einem starken Punkt am Fahrzeug angebracht ist. Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs .
- Zentrieren Sie die Last vor dem Anheben.
- Zu Ihrer eigenen Sicherheit dürfen Sie diesen Wagenheber nicht modifizieren oder verändern.
- Verwenden Sie bei der Wartung nur identische Ersatzteile von VEVOR . Die Verwendung anderer Teile führt zum Erlöschen der Garantie.
- Verwenden Sie das richtige Produkt für die jeweilige Anwendung. Es gibt bestimmte Anwendungen, für die die Flasche Wagenheber entwickelt wurde. Verändern Sie den Wagenheber nicht und verwenden Sie ihn nicht für Zweck, für den es nicht bestimmt war.

BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

Parametertabelle

Modell	Heben Kapazität (TONNE)	Mindes t Höhe (mm)	Hebe n Höhe (mm)	Arbeitsluftdruck (M pa)	Lufteinlassanschlusstyp
MR8008	5 0	2 6 5	1 45	0,9–1,2	Standard-Schnellkupplungen

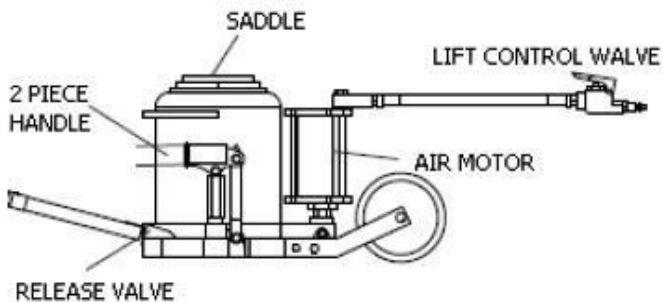
1 FUNKTIONEN

Unser luftbetriebener Wagenheber ist eine leichte, leistungsstarke und robuste Einheit .

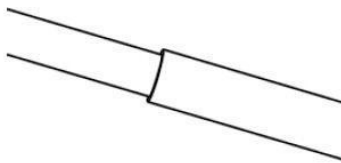
Dieses Gerät bietet ausreichend Hubkraft für den Einsatz mit landwirtschaftlichen Fahrzeugen, Schwermaschinen , industriellen Baumaschinen usw. Zwei hinten montierte, schräge Räder helfen beim Positionieren der Ausrüstung auf dem Wagenheber.

2 MONTAGE

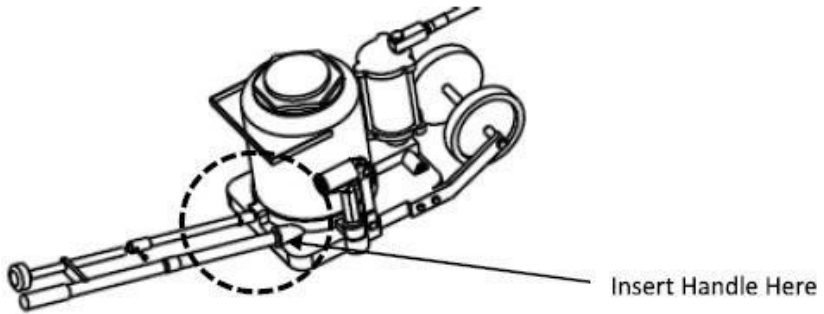
2.1 Machen Sie sich mit dem Wagenheber vertraut.



2.2 Befestigen Sie die beiden Griffstücke und achten Sie darauf, dass die Löcher an beiden Abschnitten ausgerichtet sind.



2.3 Richten Sie den Griff an der Griffbuchse an der Seite des Wagenhebers aus und stecken Sie den Griff dann in die Griffbuchse.

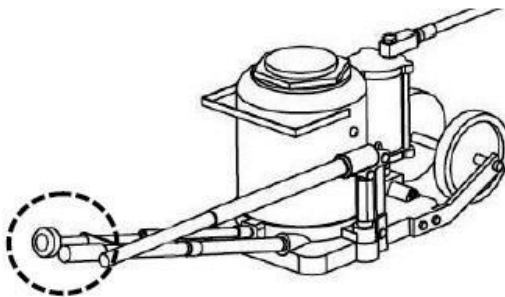


2.4 Befestigen Sie den Griff in der Griffhalterung. Ohne Fahrzeug auf dem Wagenheber. Fahren Sie die Hebebühne mehrmals auf und ab, um sicherzustellen, dass das Hydrauliksystem ordnungsgemäß funktioniert. (Beachten Sie vor der ersten Inbetriebnahme die Anweisungen zum Entlüften.)

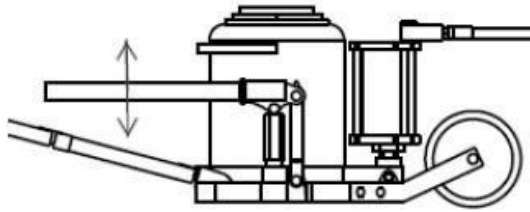
3 SYSTEM-LUFTSPÜLVERFAHREN

Führen Sie den folgenden Entlüftungsvorgang durch, um Luft zu entfernen, die durch den Transport und die Handhabung des Produkts in das Hydrauliksystem gelangt sein könnte. Dieser Schritt muss ohne Gewicht auf dem Wagenheber durchgeführt werden.

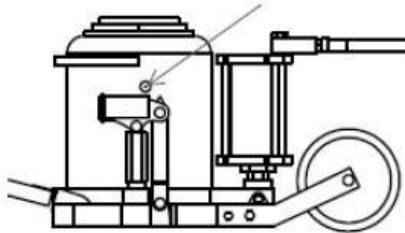
3.1 Drehen Sie das Ablassventil eine volle Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn in die geöffnete Position.



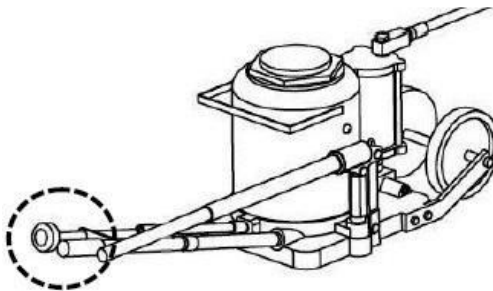
3.2 Pumpen Sie den Griff 6-8 Mal schnell. Lassen Sie den Griff in der unteren Position, um den Öleinfüllstopfen freizulegen.



3.3 Drücken Sie die Öleinfüllschraube mit einem Schlitzschraubendreher leicht zur Seite, um eingeschlossene Luft aus dem System zu entfernen (achten Sie darauf, die Ölschraube nicht zu zerreißen oder zu durchstechen).



3.4 Drehen Sie das Ablassventil im Uhrzeigersinn in die geschlossene Position.



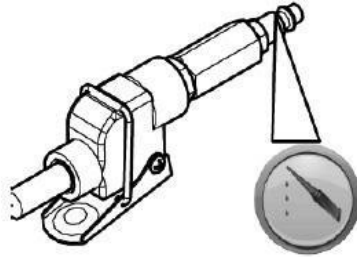
3.5 Der Wagenheber ist nun einsatzbereit. Prüfen Sie, ob die Pumpe ordnungsgemäß funktioniert.

4 VOR DER VERWENDUNG

Führen Sie eine gründliche Sichtprüfung durch , um auf ungewöhnliche Zustände zu prüfen , wie etwa gerissene Schweißnähte und beschädigte, lose oder fehlende Teile. Führen Sie die Entlüftung durch.

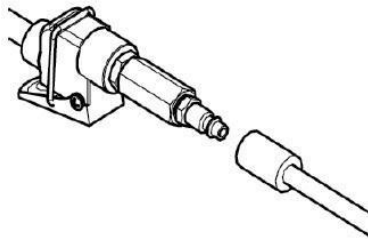
4.1 Geben Sie einen Teelöffel hochwertiges Druckluftwerkzeug -Schmiermittel in den Luftzufuhreinlass des Hubsteuerventils (siehe Abbildung). Schließen Sie es

an die Luftzufuhr an und lassen Sie es 3 Sekunden lang laufen, um das Schmiermittel gleichmäßig zu verteilen.



4.2 Prüfen Sie vor der Inbetriebnahme, ob der Wagenheber (sofern mit Rädern ausgestattet) frei rollt und die Pumpe reibungslos läuft. Ersetzen Sie verschlissene oder beschädigte Teile und Baugruppen nur durch vom Hersteller zugelassene Teile.

4.3 Dieses Produkt ist mit einem standardmäßigen 1/4-Zoll-Luftanschluss ausgestattet. Um den Anschluss zu wechseln, installieren Sie einen 1/4-Zoll-Anschluss Ihrer Wahl und achten Sie darauf, dass Sie zum Abdichten der Verbindung Gewindeband oder -masse verwenden.



5 BETRIEBUNG

Führen Sie vor jedem Gebrauch immer eine Sichtprüfung durch und prüfen Sie auf etwaige ungewöhnliche Zustände, wie z. B. gerissene Schweißnähte und beschädigte, lose oder fehlende Teile.

5.1 Anheben des Wagenhebers:

5.1.1 Blockieren Sie die Räder des Fahrzeugs, um die Hubstabilität zu gewährleisten. Sichern Sie die Ladung, um ein unbeabsichtigtes Verschieben oder Bewegen zu verhindern.

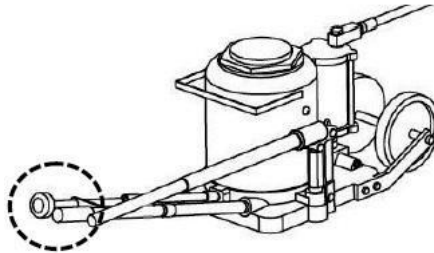
5.1.2 Positionieren Sie den Wagenheber in der Nähe des gewünschten Hebepunkts.

5.1.3 Feststellbremse im Fahrzeug anziehen.

5.1.4 Informationen zu den zugelassenen Hebepunkten am Fahrzeug finden Sie in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers. Positionieren Sie den Wagenheber so, dass der Sattel zentriert ist und fest am Hebepunkt der Last anliegt.

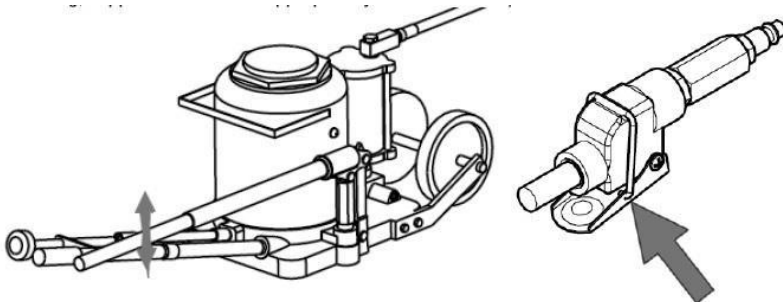
5.1.5 Den Griff zusammenbauen; darauf achten, dass die Federklammern mit den Schlitzen ausgerichtet sind.

5.1.6 Schließen Sie das Ablassventil, indem Sie es im Uhrzeigersinn drehen, bis es fest verschlossen ist.



Überprüfen Sie vor dem Anheben des Fahrzeugs noch einmal, ob der Sattel zentriert ist und vollen Kontakt mit dem Hebepunkt hat.

5.1.8 Pumpen Sie den Hebel oder betätigen Sie den Luftauslöser, bis der Sattel die Last berührt. (Um den Luftbetrieb zu beenden, lassen Sie einfach den Griff am Hubsteuerventil los.) Pumpen Sie den Wagenheber weiter, um das Fahrzeug auf die gewünschte Höhe anzuheben. Stützen Sie die Last nach dem Anheben mit geeigneten Fahrzeugstützen ab, bevor Sie am Fahrzeug arbeiten.



WARNUNG

Das Hubsteuerventil darf nur mit der Hand des Bedieners betätigt werden, indem es verdrahtet, festgeklemt oder anderweitig außer Funktion gesetzt wird. Verwenden Sie den mitgelieferten Griff oder einen autorisierten Ersatzgriff, um die ordnungsgemäße Funktion des Ablassventils zu gewährleisten. Verwenden Sie keine Verlängerungen am Luftschlauch oder am Bediengriff.

5.2 So senken Sie das Fahrzeug ab:

5.2.1 Heben Sie die Last hoch genug an, um Platz zum Entfernen der Wagenheber zu schaffen, und entfernen Sie dann vorsichtig die Wagenheber.

5.2.2 Fassen Sie den Griff mit beiden Händen fest an. Halten Sie den Wagenhebergriff fest, damit Ihre Hände nicht abrutschen und das Ablassventil nicht zu schnell herunterfällt.

5.2.3 Öffnen Sie das Ablassventil vorsichtig, indem Sie den Griff langsam gegen den Uhrzeigersinn drehen. (Beim Absenken des Wagenhebers dürfen sich keine Umstehenden in der Nähe des Wagenhebers oder unter der Last aufhalten.)

5.2.4 Nachdem Sie den Heber unter der Last hervorgezogen haben, drücken Sie den Stößel und die Griffhülse nach unten, um die Gefahr von Rost und Verunreinigungen zu verringern.

6 WARTUNG

Bei sachgemäßer Nutzung und Wartung wird Ihnen Ihr Gerät viele Jahre lang gute Dienste leisten. Befolgen Sie die Wartungsanweisungen sorgfältig, um den einwandfreien Betriebszustand Ihres Geräts zu gewährleisten. Führen Sie niemals Wartungsarbeiten am Gerät durch, während es unter Last steht.

Inspektion: Überprüfen Sie das Produkt vor jedem Gebrauch auf Beschädigungen, Verschleiß, gebrochene oder fehlende Teile (z. B. Stifte) und stellen Sie sicher, dass alle Komponenten funktionsfähig sind. Befolgen Sie die Schmier- und Lagerungsanweisungen für eine optimale Produktleistung.

Verklemmen: Sollte das Produkt unter Last verklemmen, verwenden Sie Geräte mit gleicher oder höherer Tragkraft, um die Last sicher auf den Boden abzusenken. Reinigen, schmieren und prüfen Sie nach dem Lösen die ordnungsgemäße Funktion des Geräts. Rostige Komponenten, Schmutz oder abgenutzte Teile

können zum Verklemmen führen. Reinigen und schmieren Sie das Gerät wie im Abschnitt „Schmierung“ beschrieben. Testen Sie das Gerät, indem Sie es ohne Last anheben.

Schmierung: Dieses Gerät funktioniert ohne ordnungsgemäße Schmierung nicht sicher. Mit dem Geräte ohne ordnungsgemäße Schmierung führen zu schlechter Leistung und Schäden an der Ausrüstung. Einige Teile dieser Ausrüstung sind nicht selbstschmierend. Nach der Reinigung schmieren Sie die Ausrüstung mit einem hochwertigen, leichten Kriechöl oder Schmier spray.

- Verwenden Sie für alle beweglichen Teile ein gutes Schmiermittel
- Bei leichter Beanspruchung einmal im Monat schmieren
- Bei starker und ständiger Beanspruchung wird die Schmierung wöchentlich wiederholt.
- Verwenden Sie auf diesen Oberflächen NIEMALS Schleifpapier oder Schleifmittel.

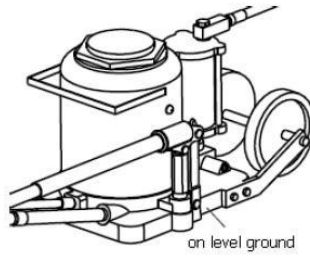
Rostschutz: Überprüfen Sie täglich die Kolben und Pumpenkolben der Antriebseinheiten auf Anzeichen von Rost oder Korrosion. Ohne Last auf der Ausrüstung fahren Hydraulikzylinder aus, um Prüfen Sie, ob Anzeichen von Rost sichtbar sind, und reinigen Sie es bei Bedarf.

Funktionsweise des Wagenhebers: Bei geschlossenem Ablassventil wird der Wagenhebergriff nach oben bewegt saugt Öl aus dem Vorratsbehälter in den Kolbenhohlraum. Der Hydraulikdruck hält den Ventil geschlossen, wodurch das Öl im Kolbenhohlraum bleibt. Ein Abwärtshub des Wagenhebers Der Griff gibt Öl in den Zylinder ab, wodurch der Stößel herausgedrückt wird. Dadurch wird der Sattel angehoben. Wenn der Stößel die maximale Ausdehnung erreicht, wird Öl zurück in den Behälter geleitet, um verhindern einen übermäßigen Hub des Stößels und eine mögliche Beschädigung des Stößels. Das Öffnen des Überdruckventil lässt das Öl zurück in den Behälter fließen. Dadurch wird der Hydraulikdruck auf dem Stößel, was zu einer Absenkung des Sattels führt.

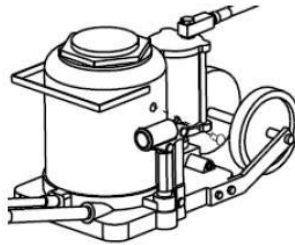
Lagerung des RAM:

Nach Gebrauch den Stößel vollständig einfahren und den Griff in die aufrechte Position bringen Lagern Sie es an einem trockenen Ort im Innenbereich.

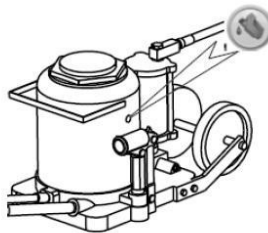
So fügen Sie Wagenheberöl hinzu:



6.1.2 Entfernen Sie die Öleinfüllschraube .



6.1.3 Füllen Sie das Ölgehäuse, bis der Ölstand knapp unter dem unteren Rand der Öleinfüllöffnung liegt.

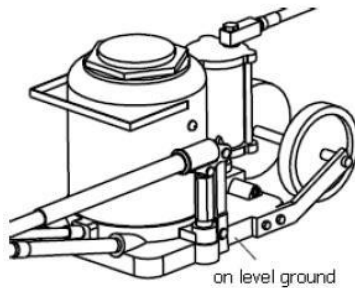


6.1.4 Den Stecker wieder anbringen.

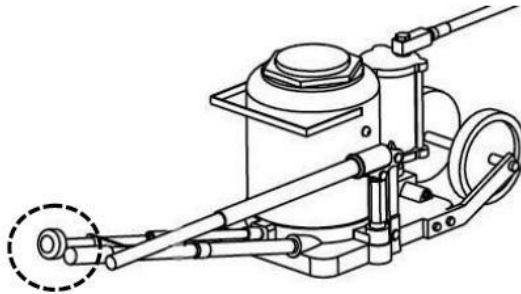
6.1.5 Führen Sie das Luftspülverfahren durch.

So wechseln Sie das Wagenheberöl:

6.2.1 Stellen Sie den Wagenheber auf eine ebene Fläche und senken Sie den Sattel ab.

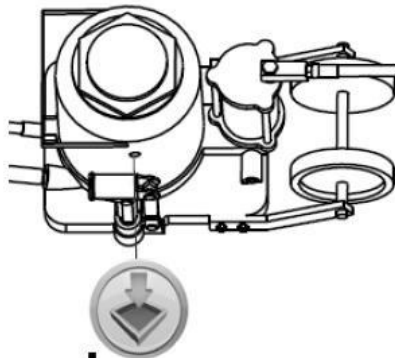


6.2.2 Öffnen Sie das Ablassventil, indem Sie den Griff gegen den Uhrzeigersinn drehen (4 volle Umdrehungen).



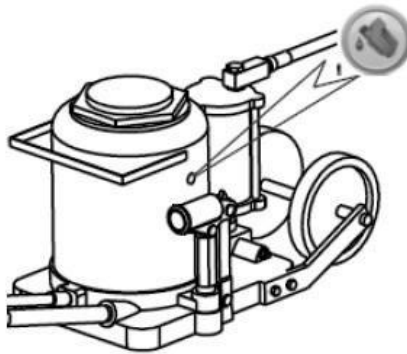
6.2.3 Entfernen Sie den Einfüllstopfen.

6.2.4 Den Wagenheber auf die Seite drehen, damit das alte Öl ablaufen kann aus der Öleinfüllöffnung.



6.2.5 Stellen Sie den Wagenheber auf eine ebene Fläche und senken Sie den Sattel ab.

6.2.6 Füllen Sie den Ölbehälter, bis der Ölstand knapp unter dem unteren Rand liegt. Achten Sie beim Einfüllen auf Schmutz und andere Materialien .



6.2.7 Ölstopfen wieder anbringen.

6.2.8 Führen Sie den Luftspülvorgang durch.

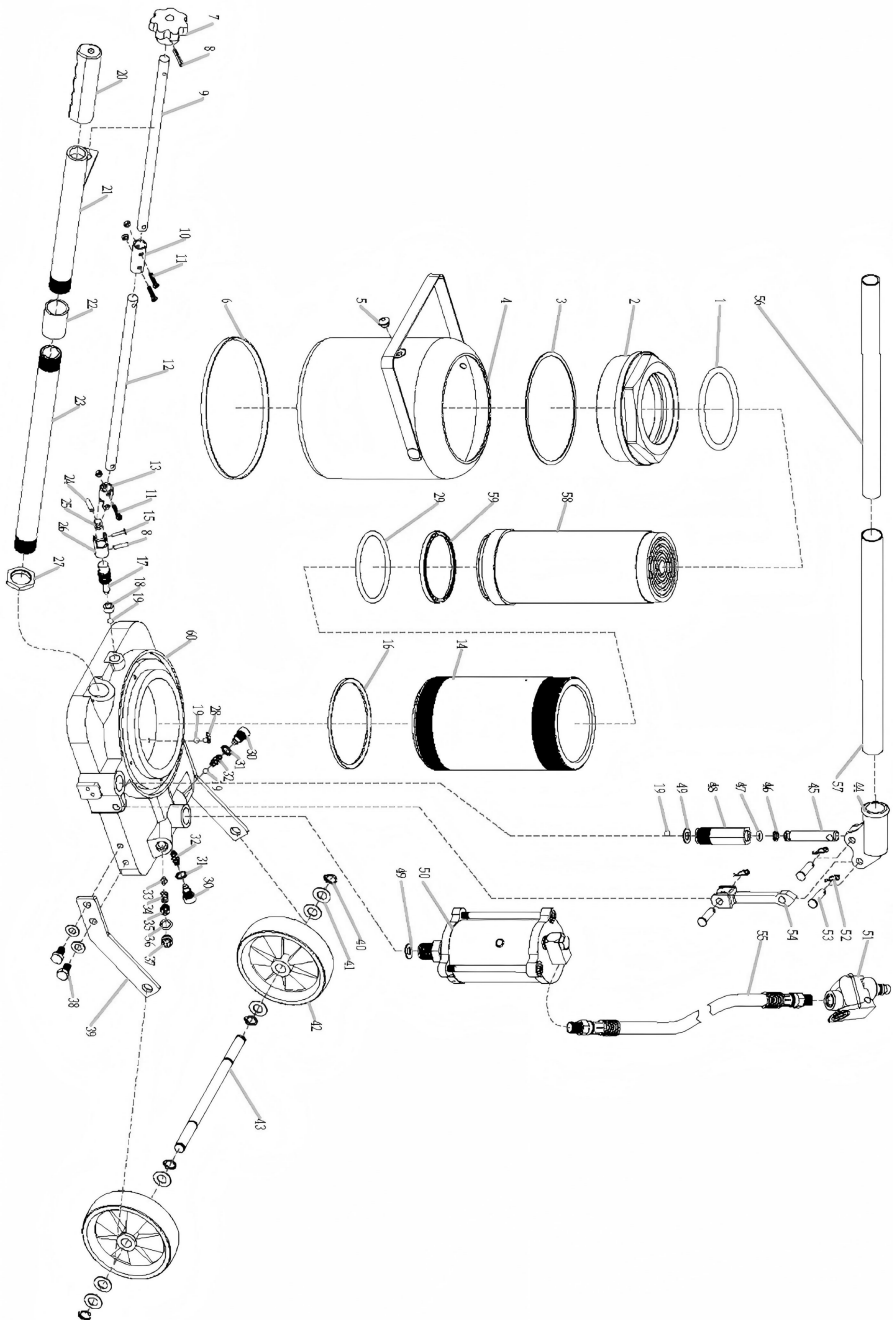
▲ WARNUNG: KEIN MOTORÖL VERWENDEN. NUR HOCHWERTIGES WAGENHEBERÖL VERWENDEN.

7. SERVICE & REPARATUR

Jeder Wagenheber, der in irgendeiner Weise beschädigt ist, abgenutzt ist oder nicht normal funktioniert sollte außer Betrieb genommen werden, bis es von einem autorisierten Servicepartner repariert wurde . Besitzer und / oder Betreiber sollten sich bewusst sein, dass die Reparatur dieses Produkts möglicherweise spezialisierte Ausrüstung und Wissen. Nur autorisierte Teile , Etiketten, Aufkleber dürfen auf diesem verwendet werden Ausrüstung. Eine jährliche Inspektion der Wagenheber wird empfohlen und kann durchgeführt werden durch eine autorisierte

Reparaturwerkstatt, um sicherzustellen, dass Ihr Gerät in optimalem Zustand ist und dass das Gerät über die vom Hersteller vorgeschriebenen Aufkleber und Sicherheitsetiketten verfügt Hersteller.

TEILELISTE



NEI	Beschreibung	MEN	NEI	Beschreibung	MEN
-----	--------------	-----	-----	--------------	-----

N.		GE	N.		GE
1	O-Ring	1	31	Kupferscheibe	2
2	Obere Mutter	1	32	Expansionsfeder	2
3	Nylonring	1	33	Druckregulierendes Kegelventil	1
4	Äußeres Gehäuse	1	34	Einstellfeder	1
5	Öleinfüllschraube	1	35	Einstellschraube	1
6	Rechteckiger Ring	1	36	O-Ring	1
7	Knopf	1	37	Sicherheitsventilschraube	1
8	Federstift	2	38	Schraube M8/ Unterlegscheibe	4
9	Ölrücklaufstange 1	1	39	Radträger	2
10	Anschluss	1	40	Sicherungsring	4
11	Schraube/Mutter	3	41	Unterlegscheibe	6
12	Ölrücklaufstange 2	1	42	Rad	2
13	Kreuzgelenk 1	1	43	Radachse	1
14	Zylinder	1	44	Kolben	1
15	Niet	1	45	Pumpenkern	1
16	Zylinderbodendichtung	1	46	Nylonring	1
17	Ölrücklaufventil	1	47	O-Ring	1
18	Siegel	2	48	Pumpengehäuse	1
19	Stahlkugel	4	49	Kupferscheibe	2
20	Griffhülse	1	50	Luftpumpe	1
21	Anhängergriff1	1	51	Luftventil	1
22	Gewindehülse	1	52	Verriegelungsfeder	3
23	Anhängergriff 2	1	53	Stift	3
24	Stift	1	54	Verbindungsstange	1
25	Anschlussblock	1	55	Luftschlauch	1
26	Kreuzgelenk 2	1	56	Griff oben	1
27	Nuss	1	57	Griff unten	1
28	Stahlkugelhalter	1	58	RAM	1
29	O-Ring	1	59	Schüsselwaschmaschine	1

30	Schrauben	2	60	Base	1
----	-----------	---	----	------	---

FEHLERBEHEBUNG

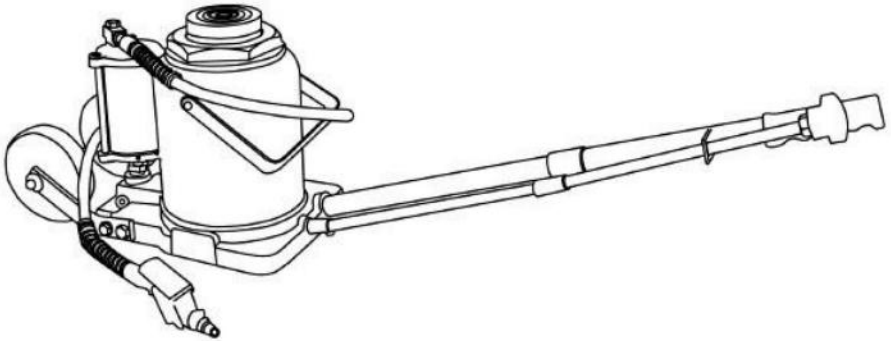
Jack Wille nicht heben Laden	Jack Wille nicht halten Laden	Jack Wille nicht niedriger	Jack Wille nicht heben	Schlechter Wagenheber hub bis zur vollständigen Ausdehnung	Ursachen und Lösungen
x	x		x		Das Ablassventil ist nicht vollständig geschlossen (Drehen Griff im Uhrzeigersinn).
x					Luftzufuhr unzureichend
x					Gewichtskapazität überschritten.
x			x		Es ist Luft in der Hydraulik. Entlüften Sie das System.
x	x		x	x	Niedriger Ölstand. Füllen Sie bei Bedarf Öl nach.
		x			Ölbehälter ist überfüllt: Überschüssiges Öl ablassen. Bewegliche Teile schmieren.
		x			Der Wagenheber klemmt oder ist durch Fremdkörper blockiert
x	x		x		Fehlfunktion des Netzteils. Ersetzen Sie das Netzteil.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

FLES JACK



< Afbeelding alleen ter referentie >

Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMATREGELEN



WAARSCHUWING: Lees deze volledige handleiding zorgvuldig door voordat u dit product bedient of onderhoudt. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en instructies kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan waardevolle eigendommen.

- Controleer de handleiding van het voertuig voor het juiste voertuiggewicht - overschrijd de fles NIET krikken met een veilige werkcapaciteit.
- Alleen gebruiken zoals aangegeven door de fabrikant.
- De fleskrik is slechts een hefwerktuig. Ondersteun het voertuig direct na het heffen . met passende middelen.
- Alleen gebruiken op een harde, vlakke ondergrond.
- Blokkeer de wielen die nog op de grond staan goed.
- Zorg ervoor dat elke standaard stevig onder een stevig punt op het voertuig is bevestigd. Raadpleeg de handleiding van het voertuig voor instructies.
- Centreer de last voordat u deze optilt.
- Voor uw veiligheid mag u deze fleskrik niet wijzigen of aanpassen.
- Gebruik bij onderhoud uitsluitend identieke VEVOR- vervangingsonderdelen. Gebruik geen andere onderdelen vervalst de garantie.
- Gebruik het juiste product voor de klus. Er zijn bepaalde toepassingen waarvoor de fles geschikt is. De krik is ontworpen. Wijzig de fleskrik niet en gebruik hem niet voor een waarvoor het niet bedoeld is.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

Parametertabel

Model	Tillen Capaciteit (TON)	Min Hoogte (mm)	Tillen Hoogte (mm)	Werkluchtdruk (M per jaar)	Luchtinlaatconnectortype
MR8008	50	265	145	0,9-1,2	Standaard snelkoppelingen

1 KENMERKEN

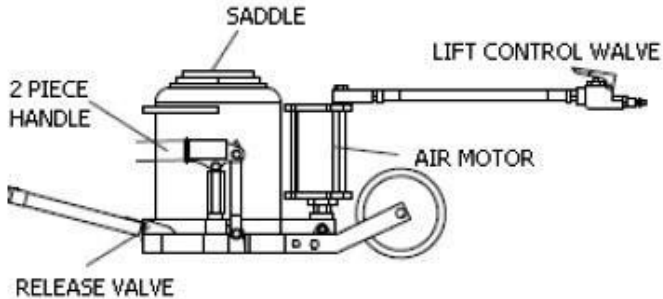
Onze luchtbediende fleskrik is een lichtgewicht, robuust apparaat met een grote capaciteit .

Deze unit biedt voldoende hefvermogen voor gebruik met landbouwvoertuigen,

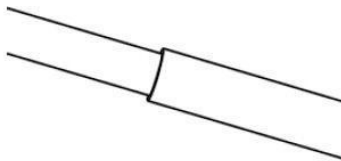
zware machines , industriële bouwmachines en meer. Twee aan de achterzijde gemonteerde, gekantelde wielen helpen bij het positioneren van apparatuur op de krik.

2 MONTAGE

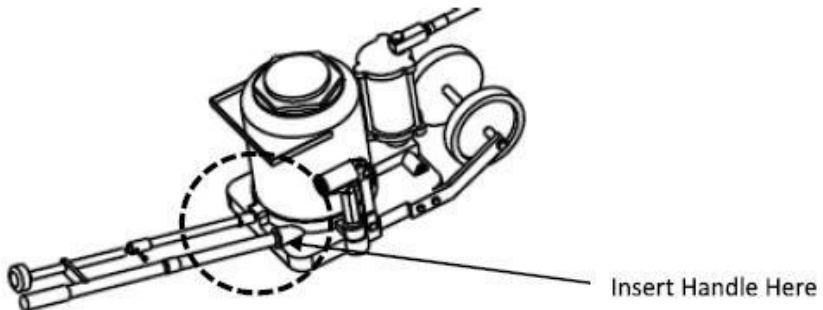
2.1 Maak uzelf vertrouwd met de krik.



2.2 Bevestig de 2 handgrepen en zorg ervoor dat de gaten in beide delen op één lijn liggen.



2.3 Lijn de hendel uit met de hendelaansluiting aan de zijkant van de krik en plaats de hendel vervolgens in de hendelaansluiting.



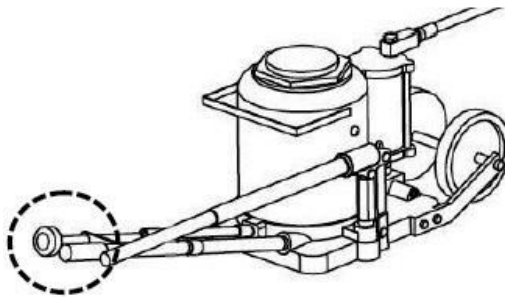
2.4 Bevestig de hendel in de hendelhouder. Zonder dat er een voertuig op de krik

staat. Beweeg de hefbrug meerdere keren omhoog en omlaag om te controleren of het hydraulische systeem goed werkt. (Raadpleeg de ontluuchtingsprocedure vóór het eerste gebruik).

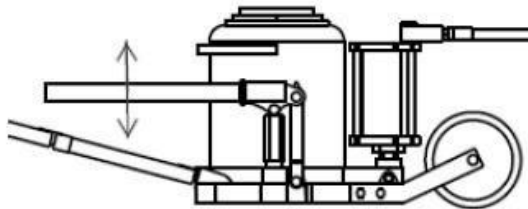
3 SYSTEEM LUCHT REINIGINGSPROCEDURE

Voer de volgende ontluuchtingsprocedure uit om eventuele lucht te verwijderen die tijdens het transport en de behandeling van het product in het hydraulische systeem is gekomen. Deze stap moet worden uitgevoerd zonder dat er gewicht op de krik rust.

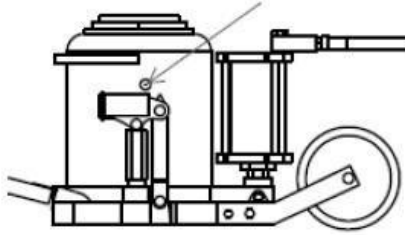
3.1 Draai het ontlastventiel een volledige slag tegen de klok in naar de open positie.



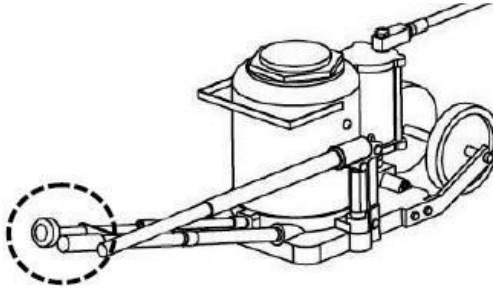
3.2 Pomp de hendel 6-8 keer snel. Laat de hendel omlaag staan om de olievlug zichtbaar te maken.



3.3 Duw de olievlug met een platte schroevendraaier iets opzij om alle lucht uit het systeem te verwijderen (wees voorzichtig dat u de olievlug niet scheurt of doorboort).



3.4 Draai het ontlastventiel met de klok mee naar de gesloten stand.

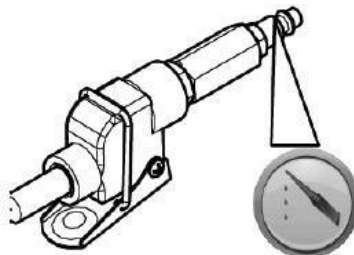


3.5 De krik is nu klaar voor gebruik. Controleer of de pomp goed werkt.

4 VOOR GEBRUIK

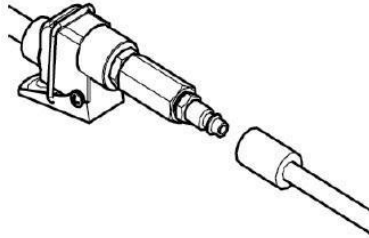
Voer een grondige visuele inspectie uit om te controleren op abnormale omstandigheden, zoals gebarsten lasnaden en beschadigde, losse of ontbrekende onderdelen. Voer de luchtzuiveringsprocedure uit.

4.1 Giet een theelepel goede kwaliteit smeermiddel voor luchtgereedschap in de luchtinlaat van de liftregelklep (zie afbeelding). Sluit de klep aan op de luchttoevoer en laat hem 3 seconden draaien om het smeermiddel gelijkmatig te verdelen.



4.2 Controleer of de krik vrij rolt (indien voorzien van wielen) en of de pomp soepel werkt voordat u deze in gebruik neemt. Vervang versleten of beschadigde onderdelen en samenstellingen uitsluitend door door de fabrikant goedgekeurde onderdelen.

4.3 Dit product is uitgerust met een standaard 1/4" luchtaansluiting. Om de aansluiting te vervangen, installeert u een 1/4" aansluiting naar keuze. Zorg ervoor dat u tape of kit gebruikt om de verbinding af te dichten.



5 WERKING

Voer vóór elk gebruik altijd een visuele inspectie uit om te controleren op abnormale omstandigheden, zoals gebarsten lasnaden en beschadigde, losse of ontbrekende onderdelen.

5.1 De krik omhoog brengen:

5.1.1 Blokkeer de wielen van het voertuig voor stabiliteit bij het hijsen. Zet de lading vast om onbedoelde verschuiving en beweging te voorkomen.

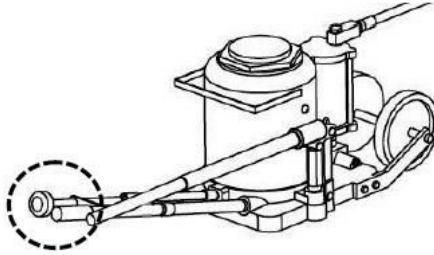
5.1.2 Plaats de krik in de buurt van het gewenste hefpunt.

5.1.3 Zet de parkeerrem van het voertuig vast.

5.1.4 Raadpleeg de handleiding van de voertuigfabrikant om de goedgekeurde hefpunten op het voertuig te vinden. Plaats de krik zo dat de zadelsteun gecentreerd is en stevig contact maakt met het hefpunt van de last.

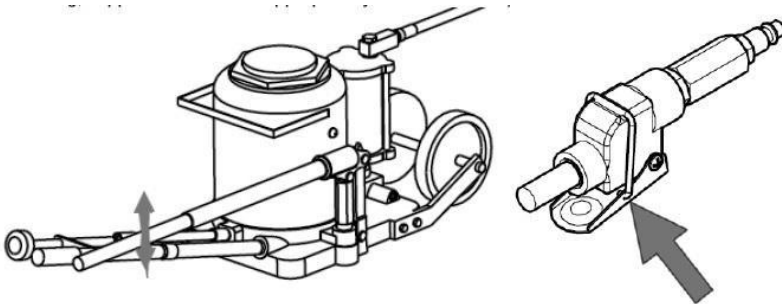
5.1.5 Monteer de handgreep. Zorg ervoor dat de veerklemmen in de sleuven vallen.

5.1.6 Sluit het ontlastventiel door het met de klok mee te draaien totdat het stevig gesloten is.



Controleer en verifieer nogmaals of het zadel gecentreerd is en volledig contact maakt met het hefpunt voordat u het voertuig optilt .

5.1.8 Pomp de hendel of knijp in de luchtdrukhendel om het voertuig te heffen totdat het zadel contact maakt met de last. (Om de luchtdruk te stoppen, laat u eenvoudig de greep op de hefregelklep los.) Blijf de krikhendel pompen om het voertuig tot de gewenste hoogte te heffen. Ondersteun de last na het heffen met voertuigsteunen met de juiste capaciteit voordat u aan het voertuig gaat werken.



⚠️ WARSCHUWING

Sluit de liftregelklep nooit aan, klem hem nooit vast en schakel hem op geen enkele andere manier uit, behalve met de hand van de operator. Gebruik de bij dit product geleverde handgreep of een goedgekeurde vervangende handgreep om een goede werking van de ontlastklep te garanderen. Gebruik geen verlengstukken op de luchtslang of de bedieningshendel.

5.2 Voertuig laten zakken:

5.2.1 Til de lading zo hoog op dat er ruimte is om de assteunen te verwijderen.

Verwijder vervolgens voorzichtig de assteunen.

5.2.2 Pak de hendel stevig met beide handen vast. Houd de krikhendel stevig vast

zodat uw handen niet wegglijden en zorg ervoor dat het ontlastventiel niet te snel naar beneden zakt.

5.2.3 Open het ontlastventiel voorzichtig door de hendel langzaam tegen de klok in te draaien . (Laat omstanders niet in de buurt van de krik of onder de last komen wanneer u de krik laat zakken).

5.2.4 Nadat u de krik onder de lading hebt verwijderd, duwt u de ram en de handgreepbus naar beneden om blootstelling aan roest en verontreiniging te verminderen.

6 ONDERHOUD

Als u uw apparatuur correct gebruikt en onderhoudt, gaat deze jarenlang mee. Volg de onderhoudsinstructies zorgvuldig op om uw apparatuur in goede staat te houden. Voer nooit onderhoud uit aan de apparatuur terwijl deze belast is.

Inspectie: Controleer het product op schade, slijtage, kapotte of ontbrekende onderdelen (bijv. pennen) en zorg ervoor dat alle componenten vóór elk gebruik goed functioneren. Volg de smeer- en opslaginstructies voor optimale productprestaties.

Vastlopen: Als het product vastloopt onder belasting, gebruik dan apparatuur met een gelijk of groter draagvermogen om de last veilig naar de grond te laten zakken. Reinig, smeer en test de apparatuur na het losmaken van de vastloop. Roestige componenten, vuil of versleten onderdelen kunnen de oorzaak zijn van vastlopen. Reinig en smeer de apparatuur zoals aangegeven in het gedeelte over smering. Test de apparatuur door deze zonder last op te tillen.

Smering: Deze apparatuur werkt niet veilig zonder de juiste smering. Gebruik de apparatuur zonder goede smering zal resulteren in slechte prestaties en schade aan de apparatuur. Sommige onderdelen van deze apparatuur zijn niet zelf-smerend. Na het reinigen Smeer de apparatuur met een hoogwaardige lichtpenetrerende olie of smeerspray.

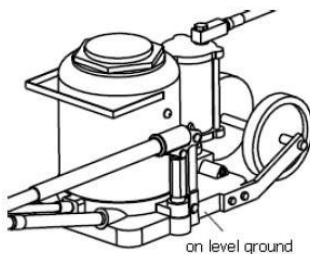
- Gebruik een goed smeermiddel op alle bewegende delen
- Voor licht gebruik , eenmaal per maand smeren
- Bij intensief en constant gebruik wordt het smeren iedere week aanbevolen.
- Gebruik NOOIT schuurpapier of schuurmateriaal op deze oppervlakken.

Roestpreventie: Controleer dagelijks de rammen en pompplunjers op de aandrijfeenheidssamplings op tekenen van roest of corrosie. Zonder belasting op de apparatuur kunnen de hydraulische cilinders worden uitgeschoven tot Controleer of er tekenen van roest zichtbaar zijn, maak indien nodig schoon. Hoe de krik werkt: Met een gesloten ontlastklep, een opwaartse slag van de krikhendel zuigt olie uit de reservoirtank naar de plunjerholte. Hydraulische druk houdt de klep gesloten, waardoor de olie in de zuigerholte blijft. Een neerwaartse slag van de krik De hendel laat olie in de cilinder lopen, waardoor de ram naar buiten wordt gedrukt. Dit brengt het zadel omhoog. Wanneer de ram maximaal is uitgeschoven, wordt de olie teruggevoerd naar het reservoir om Voorkom een te lange slag van de ram en mogelijke schade aan de krik. Open de De ontlastklep laat olie terugstromen naar het reservoir. Dit verlaagt de hydraulische druk. op de ram, waardoor het zadel lager komt te liggen.

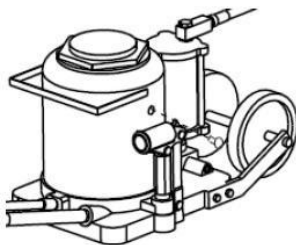
Het opbergen van de RAM:

Trek de ram na gebruik volledig in en plaats de handgreep rechtop. Bewaar het op een droge plaats binnenshuis.

Om Jack-olie toe te voegen:

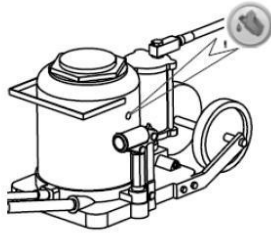


6.1.2 Verwijder de olietulplug .



6.1.3 Vul de olietank bij tot het oliepeil net onder de onderste rand van het

olievulgat staat.

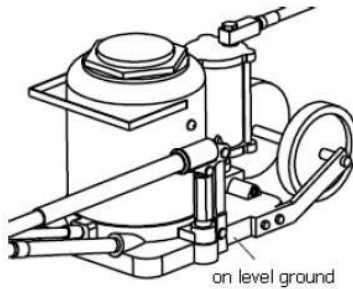


6.1.4 Plaats de stekker terug.

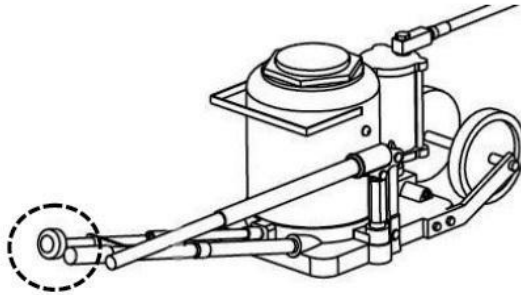
6.1.5 Voer de luchtzuiveringsprocedure uit.

Om de krikolie te vervangen :

6.2.1 Plaats de krik op een vlakke ondergrond en laat het zadel zakken.

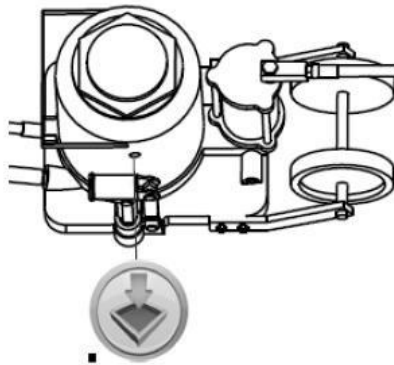


6.2.2 Open het ontlastventiel door de hendel tegen de klok in te draaien (4 volledige omwentelingen).



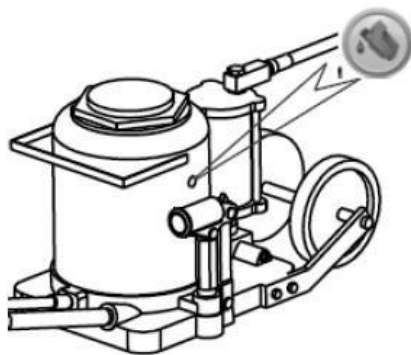
6.2.3 Verwijder de vulplug.

6.2.4 Draai de krik op zijn kant zodat de oude olie eruit kan lopen uit het olieulgat.



6.2.5 Plaats de krik op een vlakke ondergrond en laat het zadel zakken.

6.2.6 Vul de olietank tot het oliepeil net onder de onderrand staat. HOUD VUIL EN ANDER MATERIAAL VRIJ BIJ HET GIETEN.



6.2.7 Olieplug vervangen.

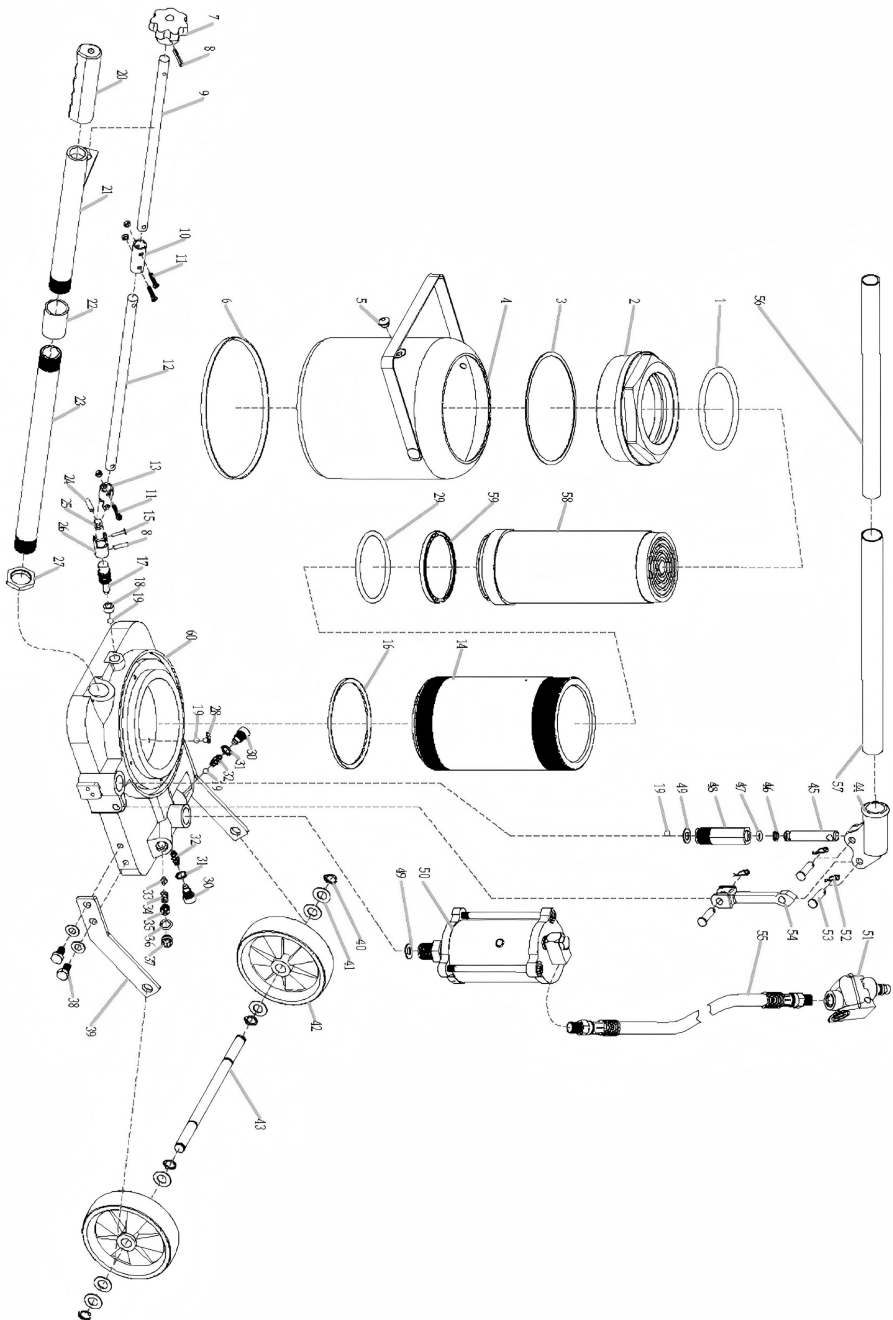
6.2.8 Voer de luchtzuiveringsprocedure uit.

▲ WAARSCHUWING: GEBRUIK GEEN MOTOROLIE, GEBRUIK UITSLUITEND KRIKOLIE VAN GOEDE KWALITEIT.

7. SERVICE & REPARATIE

Elke fleskrik die op enigerlei wijze beschadigd is, versleten is of niet normaal functioneert moeten uit bedrijf worden genomen totdat ze door een geautoriseerde serviceagent zijn gerepareerd . Eigenaren en/of operators moeten zich ervan bewust zijn dat reparatie van dit product mogelijk gespecialiseerde hulp vereist. apparatuur en kennis. Alleen geautoriseerde onderdelen , labels en stickers mogen op deze machine worden gebruikt. apparatuur. Jaarlijkse inspectie van de fleskrieken wordt aanbevolen en kan worden uitgevoerd door een geautoriseerde reparatiefaciliteit om ervoor te zorgen dat uw apparatuur in optimale staat verkeert en dat de apparatuur de juiste stickers en veiligheidslabels heeft zoals gespecificeerd door de fabrikant.

ONDERDELENLIJST



Nee.	Beschrijving	AAN	Ne	Beschrijving	AANT
------	--------------	-----	----	--------------	------

		TAL	e.		AL
1	O-ring	1	31	Koperen ring	2
2	Bovenste moer	1	32	Expansieveer	2
3	Nylonring	1	33	Drukregelende kegelklep	1
4	Buitenbehuizing	1	34	Veer afstellen	1
5	Olievulplug	1	35	Stelschroef	1
6	Rechthoekige ring	1	36	O-ring	1
7	Knop	1	37	Veiligheidsventielschroef	1
8	Veerspeld	2	38	Schroef M8/Ring	4
9	Olietourstang 1	1	39	Wieldrager	2
10	Verbindingsstuk	1	40	Borgring	4
11	Schroef/Moer	3	41	Platte ring	6
12	Olietourstang 2	1	42	Wiel	2
13	Kruiskoppeling 1	1	43	Wielas	1
14	Cilinder	1	44	Plunjer	1
15	Klinknagel	1	45	Pomp kern	1
16	Cilinderbodemaafdichting	1	46	Nylonring	1
17	Olietourklep	1	47	O-ring	1
18	Zegel	2	48	Pompbehuizing	1
19	Stalen kogel	4	49	Koperen ring	2
20	Handvathuls	1	50	Luchtpomp	1
21	Aanhangwagenhandgrip 1	1	51	Luchtklep	1
22	Schroefmouw	1	52	Vergrendelingsveer	3
23	Aanhangwagenhandgrip 2	1	53	Pin	3
24	Pin	1	54	Verbindingsstang	1
25	Verbindingsblok	1	55	Luchtslang	1
26	Kruiskoppeling 2	1	56	Handvat Boven	1
27	Moer	1	57	Handvat lager	1
28	Stalen kogelhouder	1	58	Ram	1
29	O-ring	1	59	Komwasser	1

30	Schroef	2	60	Baseren	1
----	---------	---	----	---------	---

PROBLEEMOPLOSSING

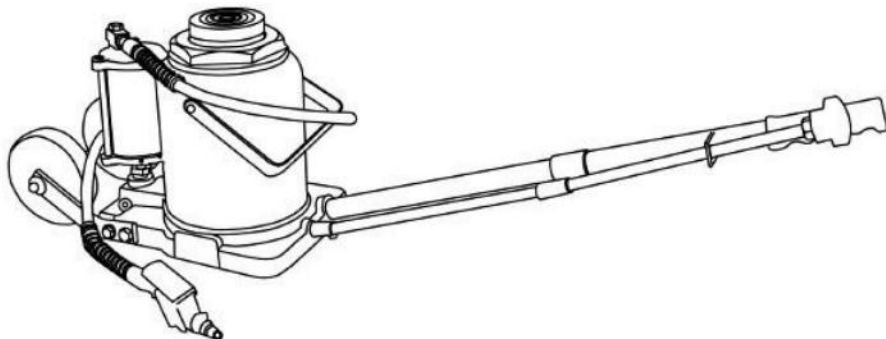
Jack zullen niet optillen Laden	Jack zullen niet vasthouden Laden	Jack zullen niet lager	Jack zullen niet optillen	Slechte kriklift tot volledige uitstrekking	Oorzaken en oplossingen
x	x		x		Ontluchtingsventiel is niet volledig gesloten (Draai (met de klok mee).
x					Luchttoevoer onvoldoende
x					Draagvermogen overschreden.
x			x		Er zit lucht in de hydrauliek. Verwijder de lucht uit het systeem.
x	x		x	x	Laag oliepeil. Voeg olie toe indien nodig.
		x			Olierservoir is te vol: Overtollige olie aftappen. Smeer bewegende delen.
		x			Jack is bindend of buitenlandse obstructie
x	x		x		Defecte aandrijfeenheid. Vervang de voedingseenheid.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

PODNOŚNIK BUTELKOWY



< Zdjęcie tylko w celach poglądowych >

To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

WAŻNE ZABEZPIECZENIA



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania lub serwisowania produktu należy przeczytać i zrozumieć całą instrukcję. Nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń i instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie cennego mienia.

- Sprawdź w instrukcji obsługi pojazdu prawidłową masę pojazdu – NIE przekraczaj zalecanej masy na butelce. podnośniki o bezpiecznym udźwigu roboczym.
- Stosować wyłącznie zgodnie ze wskazówkami producenta.
- Podnośnik butelkowy jest tylko urządzeniem podnoszącym. Natychmiast po podniesieniu podeprzyj pojazd . za pomocą odpowiednich środków.
- Stosować wyłącznie na twardej i równej powierzchni.
- Dokładnie zablokuj koła pozostające na podłożu.
- Upewnij się, że każda podstawa jest bezpiecznie zamocowana pod mocnym punktem pojazdu – zapoznaj się z instrukcją obsługi pojazdu , aby uzyskać wskazówki.
- Przed podniesieniem wyśrodkuj ładunek.
- Ze względów bezpieczeństwa nie modyfikuj ani nie zmieniaj tego podnośnika.
- Podczas serwisowania należy używać wyłącznie identycznych części zamiennych firmy VEOR . Stosowanie innych części spowoduje utratę gwarancji.
- Użyj odpowiedniego produktu do danego zadania. Istnieją pewne zastosowania, do których butelka jest przeznaczona. Podnośnik został zaprojektowany. Nie modyfikuj podnośnika butelkowego i nie używaj go do celu, do którego nie był przeznaczony.

ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE

Tabela parametrów

Model	Podnoszenie Pojemność (TONA)	Min Wysokość (mm)	Podnoszenie Wysokość (mm)	Ciśnienie robocze powietrza (M pa)	Typ złącza wlotu powietrza
MR8008	5 0	2 6 5	1 4 5	0,9-1,2	Standardowe szybkozłącza

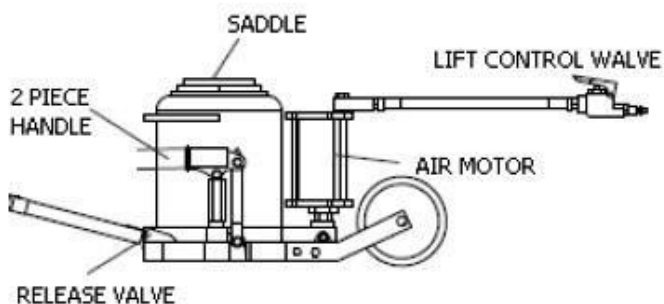
1 CECHY

Nasz podnośnik pneumatyczny jest lekkim urządzeniem o dużej wydajności i wytrzymałości .

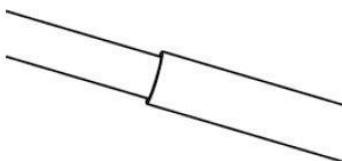
Ten podnośnik zapewnia wystarczającą siłę podnoszenia do pojazdów rolniczych, ciężkich maszyn , przemysłowego sprzętu budowlanego i innych. Dwa tylne , pochylane koła ułatwiają pozycjonowanie sprzętu na podnośniku.

2 MONTAŻ

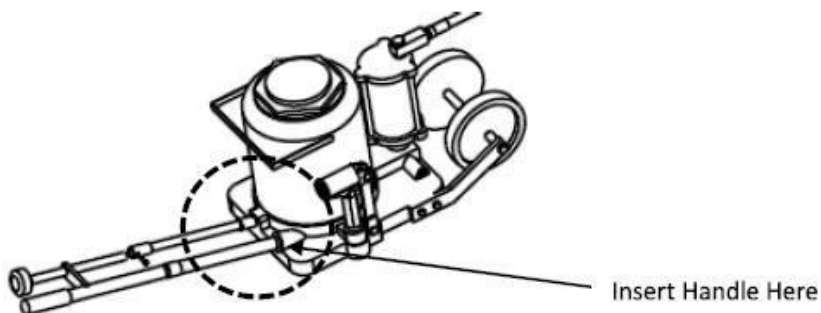
2.1 Zapoznaj się z podnośnikiem.



2.2 Zamontuj 2 uchwyty, upewniając się, że otwory w obu sekcjach są wyrównane.



2.3 Dopasuj uchwyt do gniazda uchwytu znajdującego się z boku podnośnika, a następnie włóż uchwyt do gniazda uchwytu.

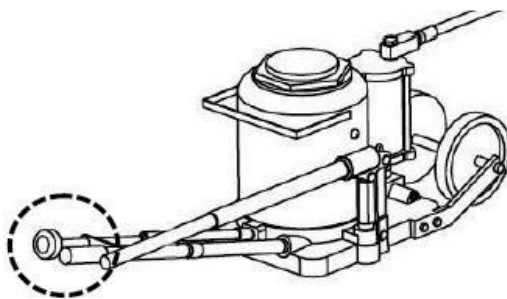


2.4 Zabezpiecz uchwyt w gnieździe. Bez pojazdu na podnośniku. Kilkakrotnie wykonaj ruch podnośnika w górę i w dół, aby upewnić się, że układ hydrauliczny działa prawidłowo. (Przed pierwszym użyciem zapoznaj się z procedurą odpowietrzania).

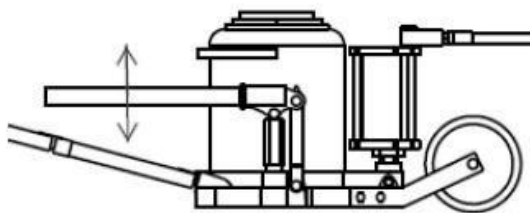
3 PROCEDURA ODPOWIETRZANIA SYSTEMU

Wykonaj poniższą procedurę odpowietrzania, aby usunąć powietrze, które mogło dostać się do układu hydraulicznego podczas transportu i obsługi produktu. Ten krok należy wykonać bez żadnego obciążenia na podnośniku.

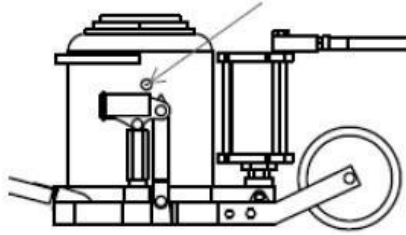
3.1 Obróć zawór spustowy przeciwnie do ruchu wskazówek zegara o pełny obrót do pozycji otwartej.



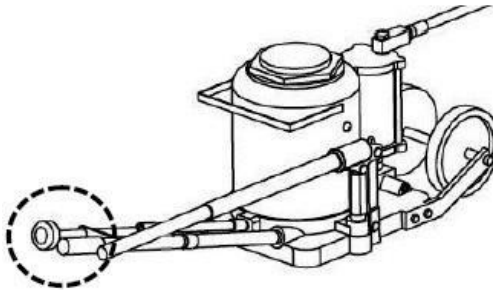
3.2. Szybko pompuj korbką 6-8 razy. Pozostaw korbkę w pozycji dolnej, aby odsonić korek wlewu oleju.



3.3 Za pomocą płaskiego śrubokręta lekko przesunij korek wlewu oleju na bok, aby usunąć uwięzione powietrze z układu (uważaj, aby nie rozerwać ani nie przebić korka wlewu oleju).



3.4 Obróć zawór spustowy zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji zamkniętej.

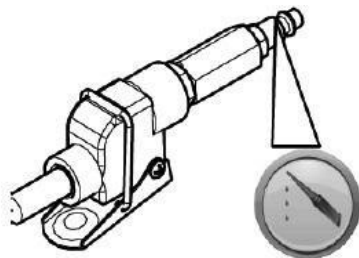


3.5 Podnośnik jest teraz gotowy do użycia. Sprawdź, czy pompa działa prawidłowo.

4 PRZED UŻYCIEM

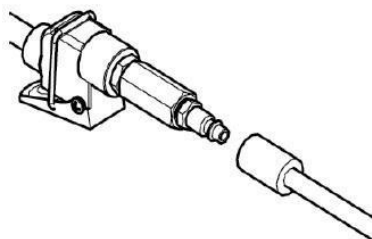
Przeprowadź dokładną kontrolę wzrokową , aby sprawdzić, czy nie występują żadne nieprawidłowości, takie jak pęknięte spoiny oraz uszkodzone, luźne lub brakujące części. Wykonaj procedurę odpowietrzania.

4.1 Wlej łyżeczkę dobrej jakości środka smarującego do narzędzi pneumatycznych do wlotu powietrza zaworu sterującego podnoszeniem (patrz ilustracja). Podłącz do dopływu powietrza i pozwól mu pracować przez 3 sekundy, aby równomiernie rozprowadzić środek smarujący.



oddaniem do użytku sprawdź, czy podnośnik porusza się swobodnie (jeśli jest wyposażony w koła) i czy pompa działa płynnie. Zużyte lub uszkodzone części i zespoły należy wymieniać wyłącznie na części zatwierdzone przez producenta.

4.3 Ten produkt jest wyposażony w standardowe przyłącze powietrza 1/4". Aby wymienić przyłącze, zamontuj wybrane przyłącze 1/4", upewniając się, że do uszczelnienia połączenia użyto taśmy lub pasty uszczelniającej.



5 OPERACJA

Przed każdym użyciem należy przeprowadzić kontrolę wizualną, aby sprawdzić, czy nie występują żadne nieprawidłowości, np. pęknięte spawy, a także uszkodzone, luźne lub brakujące części.

5.1 Podnoszenie podnośnika:

5.1.1 Zablokuj koła pojazdu, aby zapewnić stabilność podczas podnoszenia.

Zabezpiecz ładunek, aby zapobiec jego przypadkowemu przesunięciu i ruchowi.

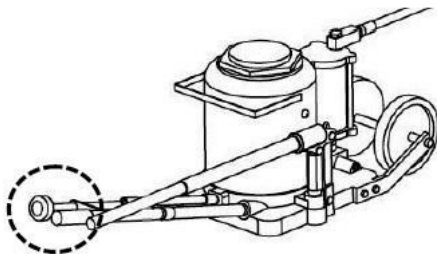
5.1.2 Umieść podnośnik w pobliżu żądanego punktu podnoszenia.

5.1.3 Zaciągnij hamulec postojowy w pojeździe.

5.1.4 Zapoznaj się z instrukcją obsługi pojazdu dołączonej do pojazdu, aby zlokalizować zatwierdzone punkty podnoszenia. Ustaw podnośnik tak, aby siodło było wyśrodkowane i pewnie przylegało do punktu podnoszenia ładunku.

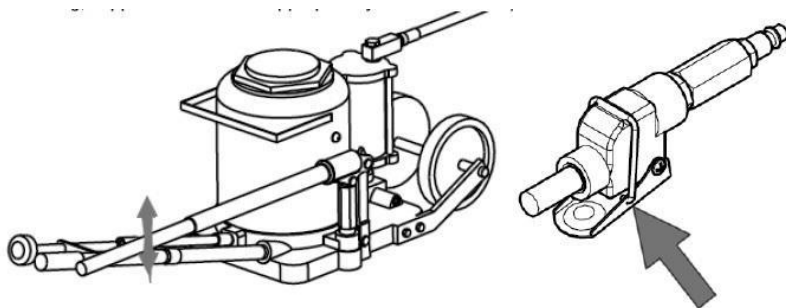
5.1.5 Złóż uchwyt, upewnij się, że zaciski sprężynowe są wyrównane z otworami.

5.1.6 Zamknij zawór spustowy, obracając go zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż będzie mocno zamknięty.



5.1.7 Przed podniesieniem pojazdu należy dwukrotnie sprawdzić i potwierdzić, czy siódło jest wyśrodkowane i ma pełny kontakt z punktem podnoszenia.

5.1.8 Pompuj uchwyt podnośnika lub naciśnij spust pneumatyczny, aby podnieść pojazd, aż siódło zetknie się z ładunkiem. (Aby zatrzymać dopływ powietrza, wystarczy zwolnić uchwyt zaworu sterującego podnoszeniem). Kontynuuj pompowanie uchwytem podnośnika, aby podnieść pojazd na żądaną wysokość. Po podniesieniu, przed rozpoczęciem pracy przy pojeździe, podeprzyj ładunek za pomocą podpór o odpowiednich parametrach.



⚠ STRZEŻENIE

Nigdy nie podłączaj przewodów, nie zaciskaj ani nie unieruchamiasz zaworu sterującego podnoszeniem w żaden inny sposób niż za pomocą ręki operatora. Aby zapewnić prawidłowe działanie zaworu spustowego, używaj uchwyty dołączonego do produktu lub autoryzowanego uchwyty zamiennego. Nie używaj przedłużeń na węży pneumatycznym ani na uchwycie sterującym.

5.2 Aby opuścić pojazd:

5.2.1 Podnieś ładunek na tyle wysoko, aby umożliwić wyjęcie podpór podnośnikowych, a następnie ostrożnie wyjmij podpory podnośnikowe.

5.2.2 Mocno chwyć uchwyt obiema rękami. Mocno trzymaj uchwyt podnośnika, aby dłonie się nie ześlizgnęły i upewnij się, że zawór spustowy nie opadnie gwałtownie.

5.2.3 Ostrożnie otwórz zawór spustowy, powoli obracając uchwyt w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. (Podczas opuszczania podnośnika nie pozwól, aby osoby postronne znajdowały się w pobliżu lub pod ładunkiem).

5.2.4 Po wyjęciu podnośnika spod ładunku, należy docisnąć siłownik i tuleję uchwytu w dół, aby ograniczyć narażenie na rdzę i zanieczyszczenia.

6 KONSERWACJA

Prawidłowe użytkowanie i konserwacja sprzętu zapewnią mu długie lata użytkowania. Należy ściśle przestrzegać instrukcji konserwacji, aby utrzymać sprzęt w dobrym stanie technicznym. Nigdy nie należy wykonywać żadnych prac konserwacyjnych, gdy sprzęt jest obciążony.

Kontrola: **Przed każdym użyciem** należy sprawdzić produkt pod kątem uszkodzeń, zużycia, uszkodzonych lub brakujących części (np. sworzni) i upewnić się, że wszystkie elementy działają prawidłowo. Aby zapewnić optymalną wydajność produktu, należy przestrzegać instrukcji dotyczących smarowania i przechowywania.

Zaciskanie: Jeśli produkt zaciął się pod obciążeniem, należy użyć sprzętu o takim samym lub większym udźwigu, aby bezpiecznie opuścić ładunek na podłoże. Po rozciągnięciu należy oczyścić, nasmarować i sprawdzić, czy sprzęt działa prawidłowo. Przyczyną zaciśnięcia mogą być rdzewiejące elementy, brud lub zużyte części. Wyczyść i nasmaruj sprzęt zgodnie ze wskazówkami w sekcji dotyczącej smarowania. Przetestuj sprzęt, podnosząc go bez obciążenia.

Smarowanie: Ten sprzęt nie będzie działał bezpiecznie bez odpowiedniego smarowania. Używanie sprzętu bez odpowiedniego smarowania będzie działał nieprawidłowo i ulegnie uszkodzeniu Sprzęt. Niektóre części tego sprzętu nie są samosmarujące. Po czyszczeniu smarować sprzęt przy użyciu wysokiej jakości lekko penetrującego oleju lub smaru w sprayu.

- Użyj dobrego smaru do wszystkich ruchomych części
- W przypadku lekkiego użytkowania smarować raz w miesiącu
- Przy intensywnym i ciągłym użytkowaniu smarowanie należy powtarzać co tydzień.
- NIGDY nie używaj papieru ściernego ani materiałów ściernych na tych powierzchniach.

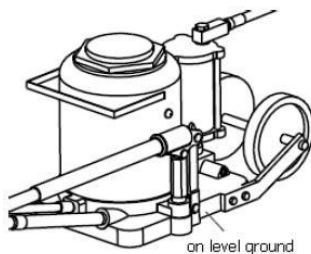
Zapobieganie rdzewieniu: Codziennie sprawdzaj tłoki i tłoki pomp w zespołach jednostek napędowych pod kątem jakichkolwiek śladów rdzy lub korozji. Bez obciążenia sprzętu rozłóż siłowniki hydrauliczne sprawdź czy widoczne są ślady rdzy, w razie potrzeby wyczyść.

Zasada działania podnośnika: Przy zamkniętym zaworze upustowym, ruch uchwytu podnośnika w górę pobiera olej ze zbiornika do komory tłoka. Ciśnienie hydrauliczne utrzymuje zawór zamknięty, co pozwala na utrzymanie oleju w komorze tłoka. Ruch podnośnika w dół Uchwyt uwalnia olej do cylindra, który wypycha tłok. To podnosi siodło. Gdy tłok osiągnie maksymalne wysunięcie, olej jest odprowadzany z powrotem do zbiornika, aby zapobiec nadmiernemu skokowi tłoka i możliwemu uszkodzeniu podnośnika. Otwieranie Zawór spustowy umożliwia powrót oleju do zbiornika. Powoduje to uwolnienie ciśnienia hydraulicznego. na baranie, co powoduje obniżenie siodła.

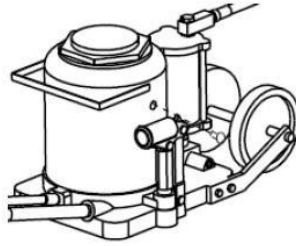
Przechowywanie pamięci RAM:

Po użyciu całkowicie wycofaj tłok; ustaw uchwyt w pozycji pionowej
Przechowywać w suchym miejscu, w pomieszczeniu zamkniętym .

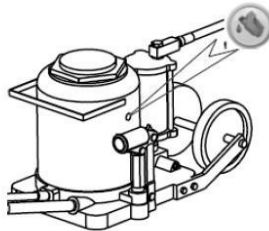
Aby dodać olej Jack:



6.1.2 Odkręcić korek wlewu oleju .



6.1.3 Napełnij zbiornik oleju, aż jego poziom będzie sięgał tuż poniżej dolnej krawędzi otworu wlewowego.

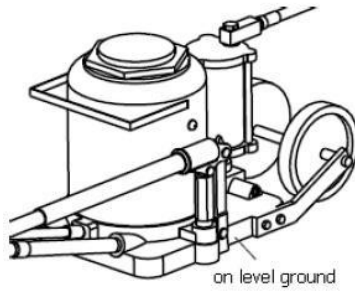


6.1.4 Wymień wtyczkę.

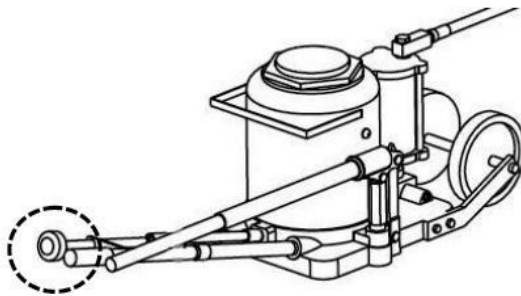
6.1.5 Wykonaj procedurę oczyszczania powietrza.

Aby wymienić olej w podnośniku:

6.2.1 Ustaw podnośnik na równym podłożu i opuść siedło.

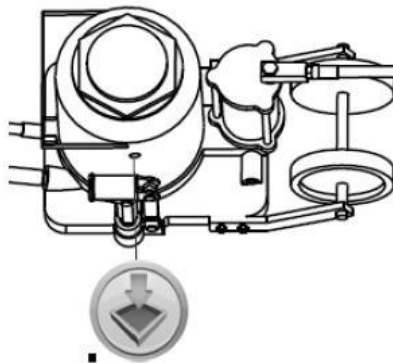


6.2.2 Otwórz zawór spustowy, obracając uchwyt przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (4 pełne obroty).



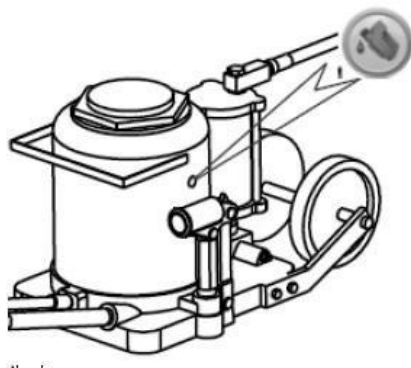
6.2.3 Wyjąć korek wlewu.

6.2.4 Obróć podnośnik na bok, aby stary olej mógł spłynąć z otworu wlewowego oleju.



6.2.5 Ustaw podnośnik na równym podłożu i opuść siodło.

6.2.6 Napełnij zbiornik oleju, aż poziom oleju będzie tuż pod dolną krawędzią. **PODCZAS NALEWANIA ZABEZPIECZ SIĘ PRZED ZABRUDZENIEM I INNYMI MATERIAŁAMI .**



6.2.7 Założyć korek oleju.

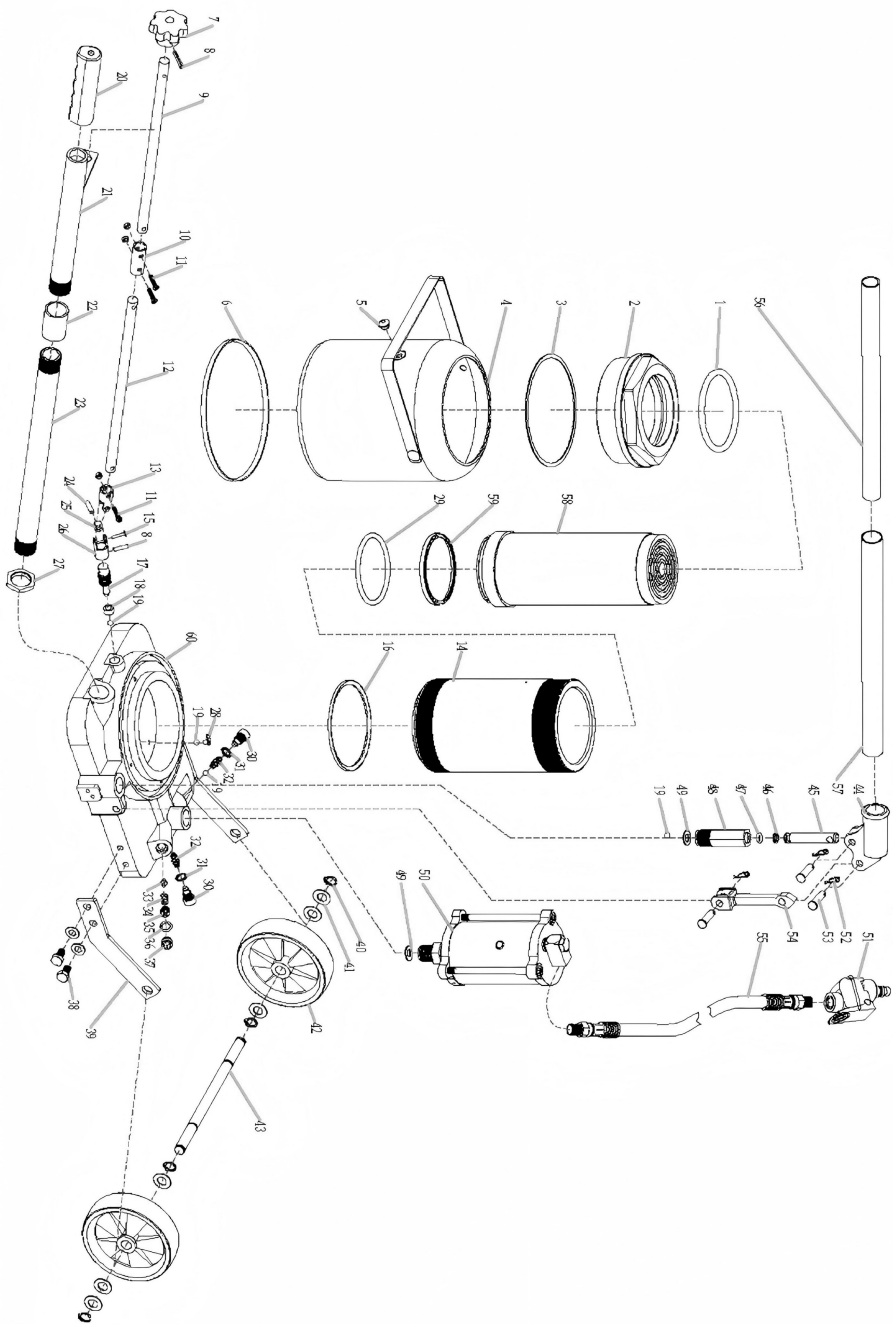
6.2.8 Wykonaj procedurę oczyszczania powietrza.

▲ OSTRZEŻENIE - NIE UŻYWAĆ OLEJU SILNIKOWEGO - UŻYWAĆ WYŁĄCZNIE OLEJU DO PODNOŚNIKÓW DOBREJ JAKOŚCI.

7. SERWIS I NAPRAWA

, który okaże się uszkodzony w jakikolwiek sposób, zużyty lub działający nieprawidłowo należy wycofać z eksploatacji do czasu naprawy przez autoryzowanego agenta serwisowego. Właściciele i/lub operatorzy powinni być świadomi, że naprawa tego produktu może wymagać specjalistycznego sprzętu i wiedzy. Na tym urządzeniu należy używać wyłącznie autoryzowanych części, etykiet i naklejek . Sprzęt. Zaleca się coroczną kontrolę podnośników butelkowych, którą można przeprowadzić autoryzowany zakład naprawczy , aby mieć pewność, że Twój sprzęt jest w optymalnym stanie i że sprzęt posiada odpowiednie naklejki i etykiety bezpieczeństwa określone przez producent.

LISTA CZĘŚCI



NIE.	Opis	ILOŚĆ	NIE	Opis	ILOŚĆ
------	------	-------	-----	------	-------

		Ć			Ć
1	Pierścień uszczelniający	1	31	Podkładka miedziana	2
2	Nakrętka górna	1	32	Sprężyna rozprężna	2
3	Pierścień nylonowy	1	33	Zawór stożkowy regulujący ciśnienie	1
4	Obudowa zewnętrzna	1	34	Regulacja sprężyny	1
5	Korek wlewu oleju	1	35	Śruba regulacyjna	1
6	Pierścień prostokątny	1	36	Pierścień uszczelniający	1
7	Pokrętło	1	37	Śruba zaworu bezpieczeństwa	1
8	Sworzeń sprężynowy	2	38	Śruba M8/Podkładka	4
9	Pręt powrotny oleju 1	1	39	Nośnik kół	2
10	Złącze	1	40	Pierścień osadczy	4
11	Śruba/Nakrętka	3	41	Podkładka płaska	6
12	Pręt powrotny oleju 2	1	42	Koło	2
13	Przegub uniwersalny 1	1	43	Oś koła	1
14	Cylinder	1	44	Tłok nurnikowy	1
15	Nit	1	45	Rdzeń pompy	1
16	Uszczelka dolna cylindra	1	46	Pierścień nylonowy	1
17	Zawór zwrotny oleju	1	47	Pierścień uszczelniający	1
18	Foka	2	48	Obudowa pompy	1
19	Stalowa kula	4	49	Podkładka miedziana	2
20	Rękaw uchwytu	1	50	Pompa powietrza	1
21	Uchwyt przyczepy 1	1	51	Zawór powietrza	1
22	Tuleja gwintowana	1	52	Sprężyna blokująca	3
23	Uchwyt przyczepy 2	1	53	Szpilka	3
24	Szpilka	1	54	Drażek łączący	1
25	Blok łączący	1	55	Wąż pneumatyczny	1
26	Przegub uniwersalny 2	1	56	Uchwyt górny	1
27	Nakrętka	1	57	Uchwyt dolny	1
28	Uchwyt kulki stalowej	1	58	Baran	1
29	Pierścień uszczelniający	1	59	Myjka miskowa	1

30	Śruba	2	60	Opierać	1
----	-------	---	----	---------	---

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Podnośnik będzie nie podnosić Obciążenie	Podnośnik będzie nie trzymać Obciążenie	Podnośnik będzie nie niżej	Podnośnik będzie nie podnosić	Słaby podnośnik podnoszący do pełnego wysunięcia	Przyczyny i rozwiązania
x	x		x		Zawór spustowy nie jest całkowicie zamknięty (obróć) (obróć uchwyt zgodnie z ruchem wskazówek zegara).
x					Niewystarczające zaopatrzenie w powietrze
x					Przekroczono dopuszczalną wagę.
x			x		W układzie hydraulicznym jest powietrze. Odpowietrz układ.
x	x		x	x	Niski poziom oleju. Uzupełnij olej w razie potrzeby.
		x			Zbiornik oleju jest przepełniony: Odsącz nadmiar oleju. Nasmaruj ruchome części.
		x			Jack jest wiązący lub stanowi przeszkodę obcą

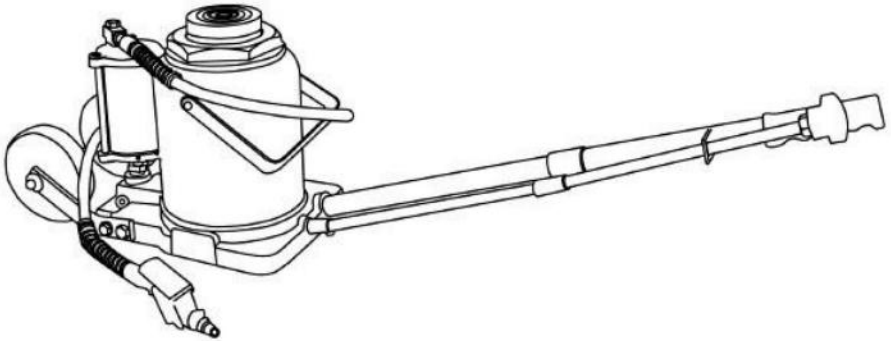
x	x		x		Awaria jednostki napędowej. Wymień jednostkę napędową.
---	---	--	---	--	---



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

GATO DE BOTELLA



< Imagen solo como referencia >

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar este manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

MEDIDAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES



ADVERTENCIA: Lea y comprenda completamente este manual antes de operar o realizar tareas de mantenimiento en este producto. El incumplimiento de estas advertencias e instrucciones puede causar lesiones personales o daños a bienes valiosos.

- Consulte el manual del propietario del vehículo para conocer el peso correcto del vehículo. NO exceda el peso de la botella. Gatos con capacidad de trabajo segura nominal.
- Úselo únicamente según lo especificado por el fabricante.
- El gato de botella es solo un dispositivo de elevación. Inmediatamente después de levantarlo, sostenga el vehículo . con medios apropiados.
- Úselo sólo sobre una superficie dura y nivelada.
- Calce firmemente las ruedas que permanecen en el suelo.
- Asegúrese de que cada soporte esté ubicado de forma segura debajo de un punto fuerte del vehículo (consulte el manual del propietario del vehículo para obtener orientación).
- Centre la carga antes de levantarla.
- Para su seguridad, no modifique ni altere este gato de botella.
- Al realizar el mantenimiento, utilice únicamente piezas de repuesto idénticas a las de VEVOR . El uso de otras piezas... anulará la garantía.
- Utilice el producto adecuado para cada tarea. Hay ciertas aplicaciones para las que la botella... El gato fue diseñado. No modifique el gato de botella ni lo utilice durante un tiempo. un propósito para el cual no fue destinado.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Tabla de parámetros

Modelo	Levantamiento o Capacidad (TONELADA)	Mínimo Altitud (milímetros)	Levantamiento o Altitud (milímetros)	Presión de aire de trabajo (M año)	Tipo de conector de entrada de aire
MR800 8	5 0	2 6 5	1 4 5	0.9-1.2	Acoplamiento s rápidos estándar

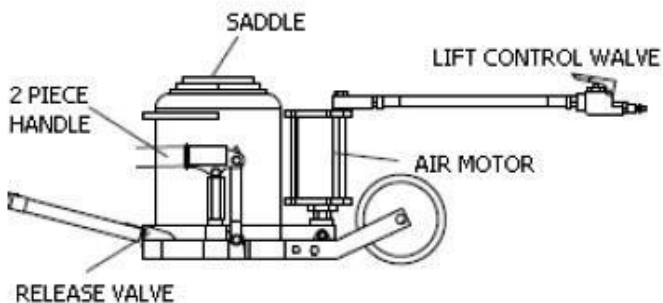
1 CARACTERÍSTICAS

Nuestro gato de botella accionado por aire es una unidad liviana, de gran capacidad y resistente .

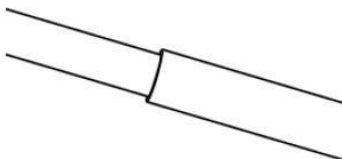
Esta unidad proporciona suficiente potencia de elevación para vehículos agrícolas, maquinaria pesada, equipos de construcción industrial y más. Dos ruedas traseras inclinadas ayudan a posicionar el equipo sobre el gato.

2 MONTAJE

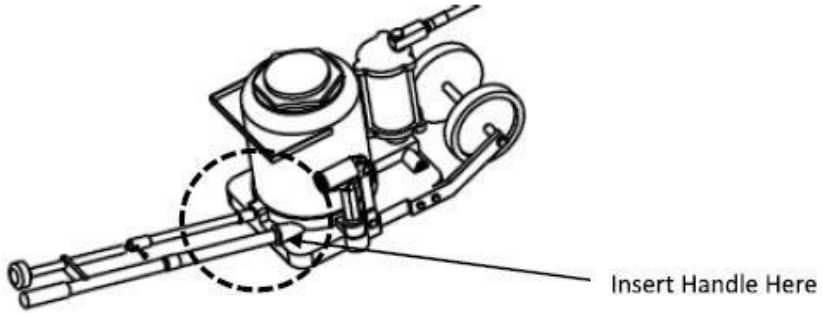
2.1 Familiarícese con el gato.



2.2 Coloque las 2 piezas del mango asegurándose de alinear los orificios en ambas secciones.



2.3 Alinee la manija con el zócalo de la manija ubicado en el costado del gato, luego inserte la manija dentro del zócalo de la manija.

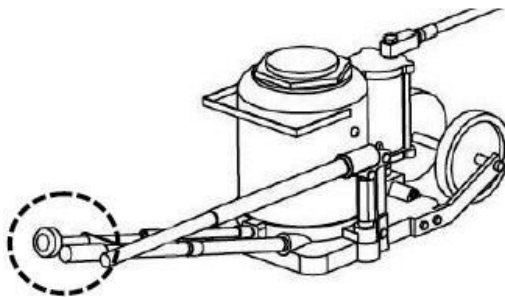


2.4 Asegure la manija dentro de su alojamiento. Sin ningún vehículo sobre el gato, suba y baje el elevador varias veces para asegurar el correcto funcionamiento del sistema hidráulico. (Consulte el procedimiento de purga de aire antes del primer uso).

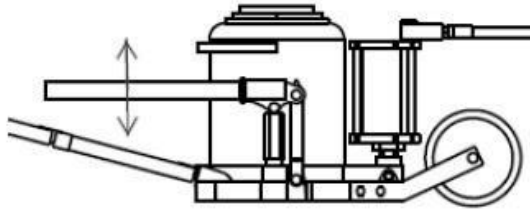
3 PROCEDIMIENTO DE PURGA DE AIRE DEL SISTEMA

Realice el siguiente procedimiento de purga de aire para eliminar el aire que pueda haberse introducido en el sistema hidráulico durante el transporte y la manipulación del producto. Este paso debe realizarse sin peso sobre el gato.

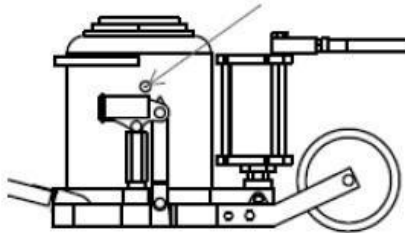
3.1 Gire la válvula de liberación en sentido antihorario una vuelta completa hasta la posición abierta.



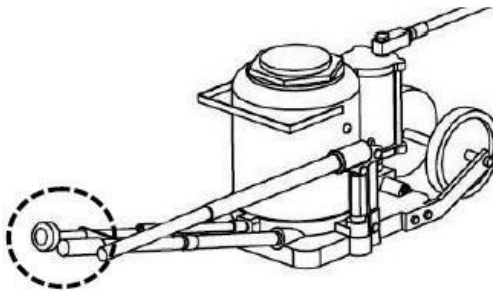
3.2 Bombée rápidamente la manija de 6 a 8 veces. Manténgala abajo para que el tapón de llenado de aceite quede expuesto.



3.3 Con un destornillador de punta plana, empuje el tapón de llenado de aceite ligeramente hacia un lado para purgar el aire atrapado en el sistema (tenga cuidado de no rasgar ni perforar el tapón de aceite).



3.4 Gire la válvula de liberación en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición cerrada.



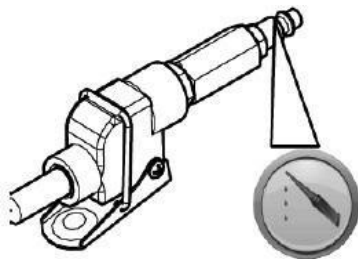
3.5 El gato ya está listo para usarse. Compruebe que la bomba funcione correctamente.

4 ANTES DE USAR

Realice una inspección visual exhaustiva para verificar si hay condiciones anormales, como soldaduras agrietadas y piezas dañadas, sueltas o faltantes. Realice el procedimiento de purga de aire.

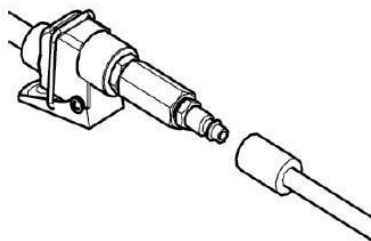
4.1 Vierta una cucharadita de lubricante para herramientas neumáticas de buena

calidad en la entrada de suministro de aire de la válvula de control de elevación. (Consulte la ilustración). Conecte al suministro de aire y opere durante 3 segundos para distribuir uniformemente el lubricante.



4.2 Compruebe que el gato gire libremente (si tiene ruedas) y que la bomba funcione con suavidad antes de ponerla en servicio. Reemplace las piezas y conjuntos desgastados o dañados únicamente con piezas aprobadas por el fabricante.

4.3 Este producto está equipado con un conector de aire estándar de 1/4". Para cambiar el conector, instale el conector de 1/4" que prefiera. Asegúrese de usar cinta o compuesto para roscas para sellar la conexión.



5 OPERACIÓN

Antes de cada uso, realice siempre una inspección visual para comprobar si hay condiciones anormales, como soldaduras agrietadas y piezas dañadas, sueltas o faltantes.

5.1 Elevación del gato:

5.1.1 Bloquee las ruedas del vehículo para estabilizar la elevación. Asegure la carga para evitar movimientos involuntarios.

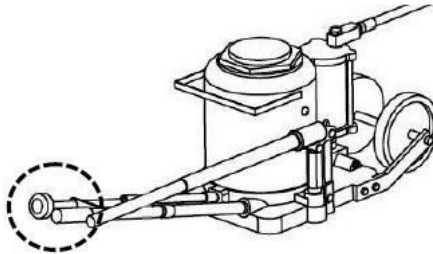
5.1.2 Coloque el gato cerca del punto de elevación deseado.

5.1.3 Coloque el freno de estacionamiento en el vehículo.

5.1.4 Consulte el manual del propietario del fabricante del vehículo para localizar los puntos de elevación aprobados. Coloque el gato de modo que el asiento quede centrado y haga contacto firme con el punto de elevación de la carga.

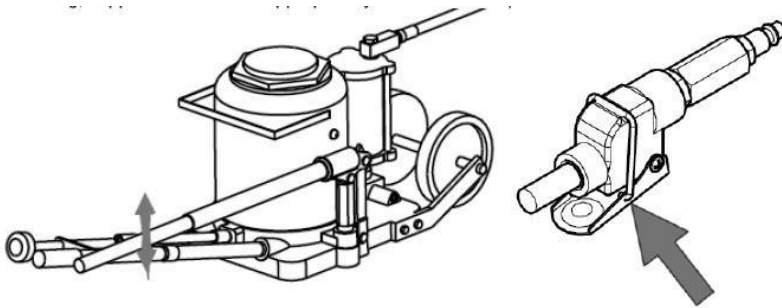
5.1.5 Ensamble el mango; asegúrese de que los clips de resorte estén alineados con las ranuras.

5.1.6 Cierre la válvula de liberación girándola en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté firmemente cerrada.



5.1.7 Antes de elevar el vehículo, verifique nuevamente que el asiento esté centrado y tenga contacto completo con el punto de elevación.

5.1.8 Bombee la manija o apriete el gatillo neumático para levantar hasta que el asiento haga contacto con la carga. (Para detener el funcionamiento neumático, simplemente suelte la manija de la válvula de control de elevación). Continúe bombeando la manija del gato para elevar el vehículo a la altura deseada. Después de levantar, apoye la carga en soportes de apoyo de capacidad adecuada antes de trabajar en el vehículo.



⚠ADVERTENCIA

Nunca cablee, fije ni desactive la válvula de control de elevación de ninguna

manera, excepto con la mano del operador. Utilice la manija proporcionada con este producto o una manija de repuesto autorizada para asegurar el correcto funcionamiento de la válvula de liberación. No utilice extensiones en la manguera de aire ni en la manija de operación.

5.2 Para bajar el vehículo:

5.2.1 Eleve la carga lo suficiente para permitir espacio para retirar los soportes del gato, luego retire con cuidado los soportes del gato.

5.2.2 Sujete firmemente la manija con ambas manos. Sujete firmemente la manija del gato para que no se le resbalen las manos y asegúrese de que la válvula de liberación no baje bruscamente.

5.2.3 Abra con cuidado la válvula de liberación girando lentamente la manija en sentido antihorario . (No permita que haya personas cerca del gato ni debajo de la carga al bajarlo).

5.2.4 Después de retirar el gato de debajo de la carga, empuje el pistón y la manga de la manija hacia abajo para reducir la exposición al óxido y la contaminación.

6 MANTENIMIENTO

Si usa y mantiene su equipo correctamente, le brindará muchos años de servicio. Siga atentamente las instrucciones de mantenimiento para mantenerlo en buen estado de funcionamiento. Nunca realice tareas de mantenimiento en el equipo mientras esté bajo carga.

Inspección: Inspeccione el producto para detectar daños, desgaste, piezas rotas o faltantes (p. ej., pasadores) y asegúrese de que todos los componentes funcionen correctamente antes de cada uso. Siga las instrucciones de lubricación y almacenamiento para un rendimiento óptimo del producto.

Atascamiento: Si el producto se atasca al estar cargado, utilice un equipo con una capacidad de carga igual o mayor para bajar la carga de forma segura al suelo. Después de desatascarlo, limpie, lubrique y compruebe su correcto funcionamiento. Componentes oxidados, suciedad o piezas desgastadas pueden causar atascamiento. Limpie y lubrique el equipo como se indica en la sección de lubricación. Compruebe el equipo levantándolo sin carga.

Lubricación: Este equipo no funcionará de forma segura sin una lubricación adecuada. Uso del Un equipo sin la lubricación adecuada provocará un rendimiento deficiente y daños en el Equipo. Algunas piezas de este equipo no son autolubrificantes. Después de la limpieza Lubrique el equipo utilizando un aceite penetrante ligero de alta calidad o un aerosol lubricante.

- Utilice un buen lubricante en todas las piezas móviles.
- Para uso liviano , lubrique una vez al mes.
- Para un uso pesado y constante, se recomienda reiniciar la lubricación cada semana.
- NUNCA utilice papel de lija o material abrasivo en estas superficies.

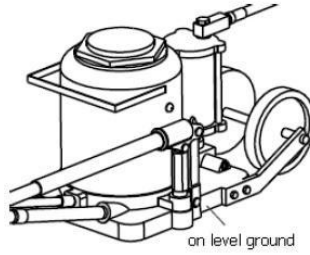
Prevención de la oxidación: Revise diariamente los arietes y los émbolos de la bomba en los conjuntos de la unidad de potencia para detectar cualquier signo de óxido o corrosión. Sin carga en el equipo, extienda los cilindros hidráulicos a Verifique si hay signos de óxido visibles y limpie según sea necesario.

Cómo funciona el gato: Con la válvula de liberación cerrada, un movimiento ascendente de la manija del gato Extrae aceite del depósito de reserva hacia la cavidad del émbolo. La presión hidráulica mantiene el... válvula cerrada, que mantiene el aceite en la cavidad del émbolo. Un movimiento descendente del gato La manija libera aceite en el cilindro, lo que fuerza el pistón hacia afuera. Esto eleva el asiento. Cuando el pistón alcanza su extensión máxima, el aceite se desvía de regreso al depósito para evitar una carrera excesiva del pistón y posibles daños al gato. Abrir el La válvula de liberación permite que el aceite regrese al depósito. Esto libera la presión hidráulica. sobre el carnero, lo que provoca la bajada del sillín.

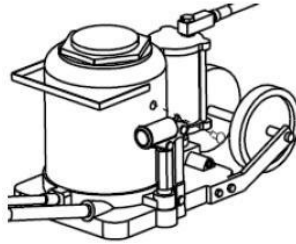
Almacenamiento del carnero:

Retraiga completamente el pistón después de usarlo; coloque el mango en posición vertical Guárdelo en un lugar seco en el interior .

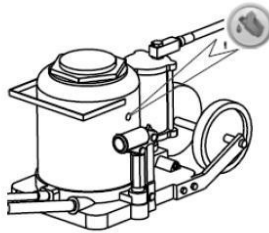
Para agregar aceite de gato:



6.1.2 Retire el tapón de llenado de aceite .



6.1.3 Llene la caja de aceite hasta que el nivel de aceite esté justo debajo del borde inferior del orificio de llenado de aceite.

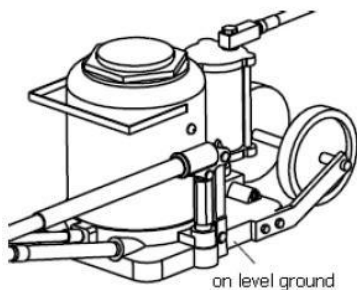


6.1.4 Reemplace el tapón.

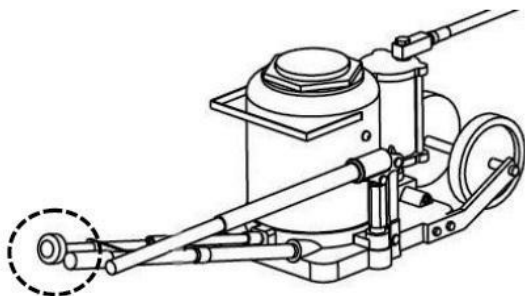
6.1.5 Realice el procedimiento de purga de aire.

Para reemplazar el aceite del gato:

6.2.1 Coloque el gato sobre una superficie nivelada y baje el asiento.

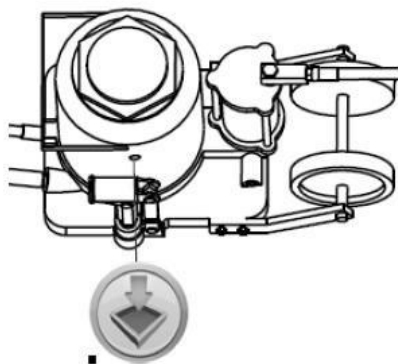


6.2.2 Abra la válvula de liberación girando la manija en sentido antihorario (4 vueltas completas).



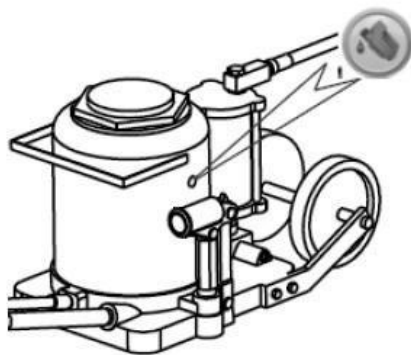
6.2.3 Retire el tapón de llenado.

6.2.4 Gire el gato sobre su costado para que pueda drenar el aceite viejo desde el orificio de llenado de aceite.



6.2.5 Coloque el gato sobre una superficie nivelada y baje el asiento.

6.2.6 Llene el depósito de aceite hasta que el nivel esté justo por debajo del borde inferior. MANTENGA LIMPIO EL SUCIEDAD Y OTROS MATERIALES AL VERTER.



6.2.7 Reemplace el tapón de aceite.

6.2.8 Realizar el procedimiento de purga de aire.

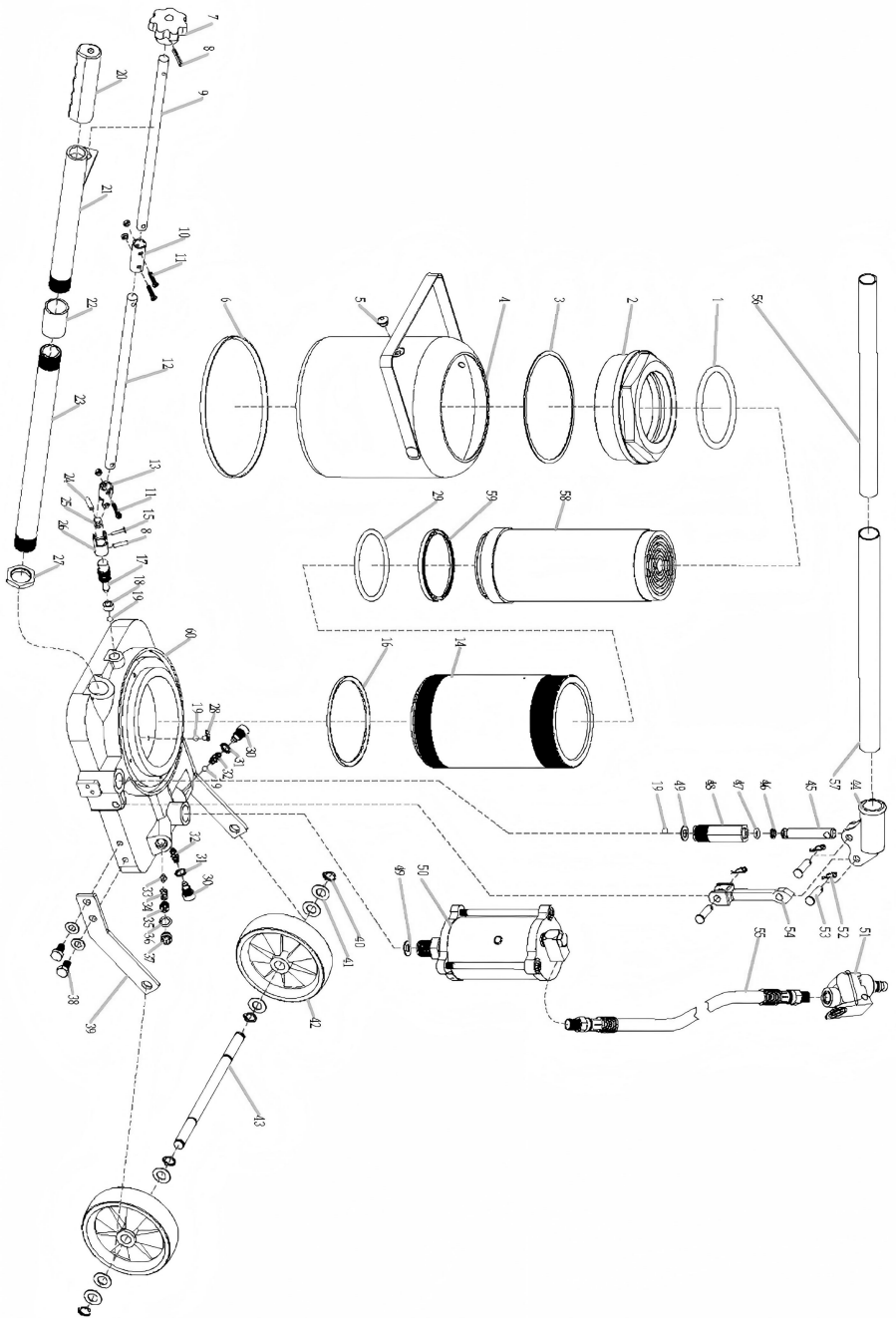
⚠ ADVERTENCIA: NO USE ACEITE DE MOTOR, USE SÓLO ACEITE PARA GATO DE BUENA CALIDAD.

7. SERVICIO Y REPARACIÓN

Cualquier gato de botella que se encuentre dañado de cualquier manera, desgastado o que funcione de manera anormal. debe retirarse del servicio hasta que sea reparado por un agente de servicio autorizado. Propietarios y/o los operadores deben tener en cuenta que la reparación de este producto puede requerir personal especializado . equipo y conocimiento. Solo se utilizarán en este equipo piezas, etiquetas y calcomanías autorizadas . equipo. Se recomienda la inspección anual de los gatos de botella y puede ser realizada por un centro de reparación autorizado para garantizar que su equipo esté en óptimas condiciones y que el equipo tenga las calcomanías y etiquetas de seguridad correctas especificadas

por el fabricante.

LISTA DE PIEZAS



No.	Descripción	CAN	No.	Descripción	CANT
-----	-------------	-----	-----	-------------	------

		TIDA D			IDAD
1	Junta tórica	1	31	Arandela de cobre	2
2	Tuerca superior	1	32	Resorte de expansión	2
3	Anillo de nailon	1	33	Válvula cónica de ajuste de presión	1
4	Caja exterior	1	34	Resorte de ajuste	1
5	Tapón de llenado de aceite	1	35	Tornillo de ajuste	1
6	Anillo rectangular	1	36	Junta tórica	1
7	Perilla	1	37	Tornillo de la válvula de seguridad	1
8	Pasador de resorte	2	38	Tornillo M8/Arandela	4
9	Varilla de retorno de aceite 1	1	39	Portador de ruedas	2
10	Conector	1	40	Anillo de seguridad	4
11	Tornillo/Tuerca	3	41	Arandela plana	6
12	Varilla de retorno de aceite 2	1	42	Rueda	2
13	Junta universal 1	1	43	Eje de rueda	1
14	Cilindro	1	44	Émbolo	1
15	Remache	1	45	Núcleo de la bomba	1
16	Sello inferior del cilindro	1	46	Anillo de nailon	1
17	Válvula de retorno de aceite	1	47	Junta tórica	1
18	Sello	2	48	Caja de la bomba	1
19	Bola de acero	4	49	Arandela de cobre	2
20	Manguito de mango	1	50	Bomba de aire	1
21	Manija del remolque 1	1	51	Válvula de aire	1
22	Manguito roscado	1	52	Resorte de bloqueo	3
23	Manija del remolque 2	1	53	Alfiler	3
24	Alfiler	1	54	Barra de enlace	1
25	Bloque de conexión	1	55	Manguera de aire	1
26	Junta universal 2	1	56	Manejar superior	1

27	Tuerca	1	57	Manejar abajo	1
28	Retenedor de bola de acero	1	58	RAM	1
29	Junta tórica	1	59	Lavadora de tazones	1
30	Tornillo	2	60	Base	1

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Jacobo voluntad no levantar Carga	Jacobo voluntad no sostener Carga	Jacobo voluntad no más bajo	Jacobo voluntad no levantar	Elevación deficiente del gato hasta su extensión completa	Causas y soluciones
x	x		x		La válvula de liberación no está completamente cerrada (Gire manejar en sentido horario).
x					Suministro de aire inadecuado
x					Capacidad de peso excedida.
x			x		Hay aire en el sistema hidráulico. Purgar el aire del sistema.
x	x		x	x	Nivel de aceite bajo. Añada aceite según sea necesario.
		x			El depósito de aceite está demasiado lleno: Drene el exceso de aceite. Lubricar las piezas móviles.

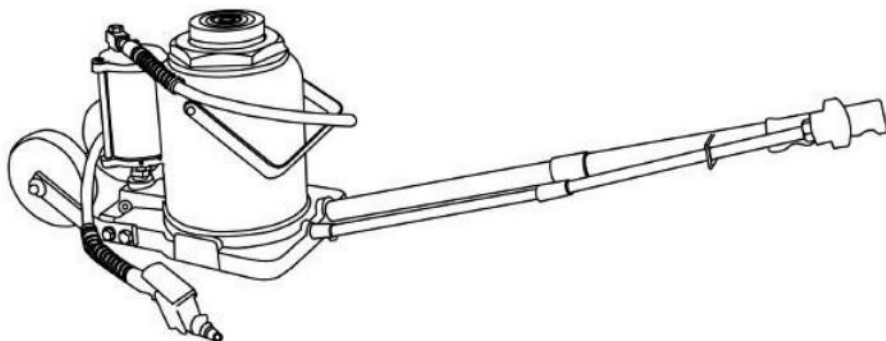
		x			El conector está atascado o hay una obstrucción extraña
x	x		x		Mal funcionamiento de la unidad de potencia. Reemplace la unidad de potencia.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

JACK PER BOTTIGLIE



< Immagine solo per riferimento >

Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di scusarci se non vi informeremo più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

IMPORTANTI MISURE DI SICUREZZA



AVVERTENZA: Leggere attentamente l'intero manuale prima di utilizzare o effettuare la manutenzione del prodotto. La mancata osservanza di queste avvertenze e istruzioni può causare lesioni personali o danni a beni di valore.

- Controllare il manuale del proprietario del veicolo per il peso corretto del veicolo - NON superare la bombola martinetti con capacità di lavoro sicura.
- Utilizzare solo come specificato dal produttore.
- bottiglia è solo un dispositivo di sollevamento. Subito dopo il sollevamento, sostenere il veicolo con mezzi appropriati.
- Utilizzare solo su una superficie dura e piana.
- Bloccare saldamente le ruote rimaste a terra.
- Assicurarsi che ogni supporto sia posizionato saldamente sotto un punto robusto del veicolo (consultare il manuale del proprietario del veicolo per istruzioni).
- Centrare il carico prima di sollevarlo.
- Per la vostra sicurezza, non modificare o alterare questo Bottle Jack.
- Durante la manutenzione, utilizzare solo parti di ricambio identiche a VEVOR . L'uso di qualsiasi altra parte invaliderà la garanzia.
- Utilizzare il prodotto giusto per il lavoro. Ci sono alcune applicazioni per le quali la bottiglia Jack è stato progettato. Non modificare il Bottle Jack e non utilizzare il Bottle Jack per un scopo per il quale non era previsto.

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI

Tabella dei parametri

Modello	Sollevamento Capacità (TONNELLATA)	Minimo Altitudine (mm)	Sollevamento Altitudine (mm)	Pressione dell'aria di lavoro (M pa)	Tipo di connettore di ingresso dell'aria
MR8008	5 0	2 6 5	1 4 5	0,9-1,2	Attacchi rapidi standard

1 CARATTERISTICHE

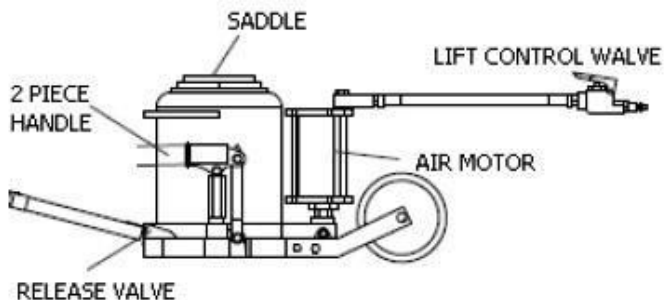
Il nostro cric a bottiglia azionato ad aria compressa è un'unità leggera, ad alta

capacità e resistente .

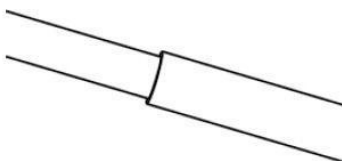
Questa unità fornisce una potenza di sollevamento sufficiente per l'uso con veicoli agricoli, macchinari pesanti , attrezzature edili industriali e altro ancora. Due ruote inclinate montate posteriormente aiutano a posizionare l'attrezzatura sul cric.

2 ASSEMBLAGGIO

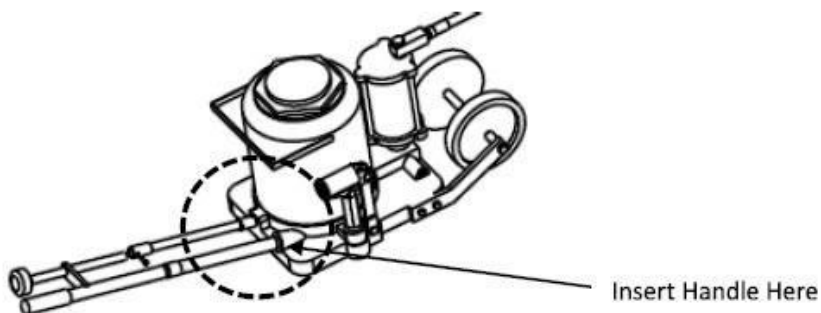
2.1 Familiarizzare con il cric.



2.2 Fissare i 2 pezzi della maniglia assicurandosi di allineare i fori su entrambe le sezioni.



2.3 Allineare la maniglia alla presa situata sul lato del cric, quindi inserire la maniglia nella presa.

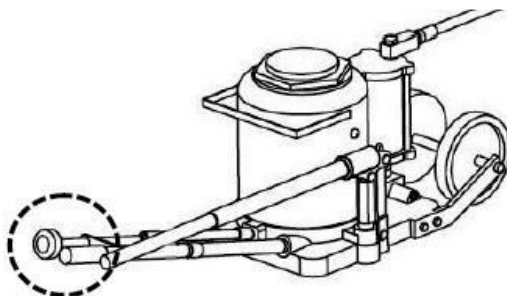


2.4 Fissare la maniglia all'interno dell'apposito alloggiamento. Senza alcun veicolo sul cric, sollevare e abbassare il sollevatore più volte per assicurarsi che il sistema idraulico funzioni correttamente. (Fare riferimento alla procedura di spurgo dell'aria prima del primo utilizzo).

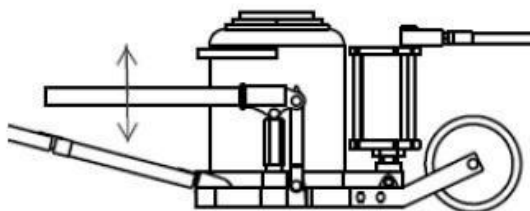
3 PROCEDURA DI SPURGO DELL'ARIA DEL SISTEMA

Eeguire la seguente procedura di spurgo dell'aria per rimuovere l'aria eventualmente introdotta nel sistema idraulico a seguito della spedizione e della movimentazione del prodotto. Questa fase deve essere completata senza alcun peso sul martinetto.

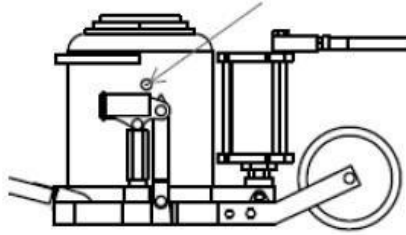
3.1 Ruotare la valvola di rilascio in senso antiorario di un giro completo fino alla posizione aperta.



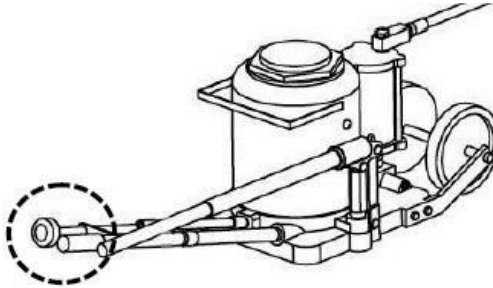
3.2 Azionare rapidamente la leva 6-8 volte. Lasciare la leva abbassata per esporre il tappo di riempimento dell'olio.



3.3 Con un cacciavite a lama piatta, spingere leggermente di lato il tappo di riempimento dell'olio per spurgare l'aria intrappolata nel sistema (fare attenzione a non strappare o forare il tappo dell'olio).



3.4 Ruotare la valvola di rilascio in senso orario fino alla posizione chiusa.

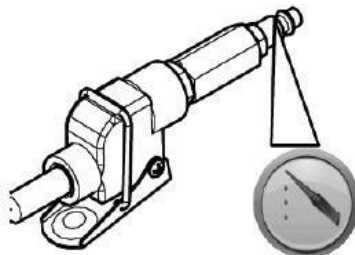


3.5 Il cric è ora pronto per l'uso. Verificare il corretto funzionamento della pompa.

4 PRIMA DELL'USO

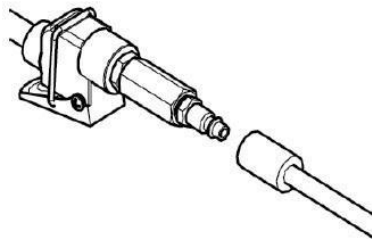
Eeguire un'ispezione visiva completa per verificare eventuali condizioni anomale, come saldature incrinare e parti danneggiate, allentate o mancanti. Eeguire la procedura di spurgo dell'aria.

4.1 Versare un cucchiaino di lubrificante per utensili pneumatici di buona qualità nell'ingresso dell'aria compressa della valvola di controllo del sollevamento (vedere l'illustrazione). Collegare all'alimentazione dell'aria compressa e azionare per 3 secondi per distribuire uniformemente il lubrificante.



4.2 Verificare che il martinetto ruoti liberamente (se dotato di ruote) e che la pompa funzioni senza intoppi prima di metterla in servizio. Sostituire le parti e i gruppi usurati o danneggiati solo con ricambi approvati dal produttore.

4.3 Questo prodotto è dotato di un raccordo aria standard da 1/4". Per sostituire il raccordo, installare un raccordo da 1/4" a scelta, assicurandosi di utilizzare nastro o composto per filettatura per sigillare la connessione.



5 OPERAZIONE

Prima di ogni utilizzo, effettuare sempre un'ispezione visiva per verificare eventuali condizioni anomale, come saldature incrinare e parti danneggiate, allentate o mancanti.

5.1 Sollevamento del cric:

5.1.1 Bloccare le ruote del veicolo per garantire la stabilità durante il sollevamento. Fissare il carico per evitare spostamenti e movimenti accidentali.

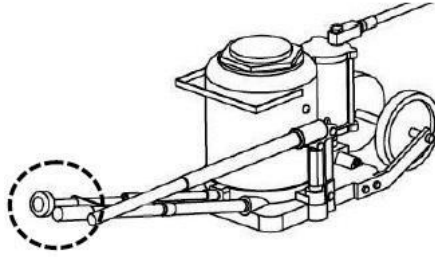
5.1.2 Posizionare il cric vicino al punto di sollevamento desiderato.

5.1.3 Inserire il freno di stazionamento del veicolo.

5.1.4 Consultare il manuale d'uso del produttore del veicolo per individuare i punti di sollevamento approvati sul veicolo. Posizionare il cric in modo che la sella sia centrata e aderisca saldamente al punto di sollevamento del carico.

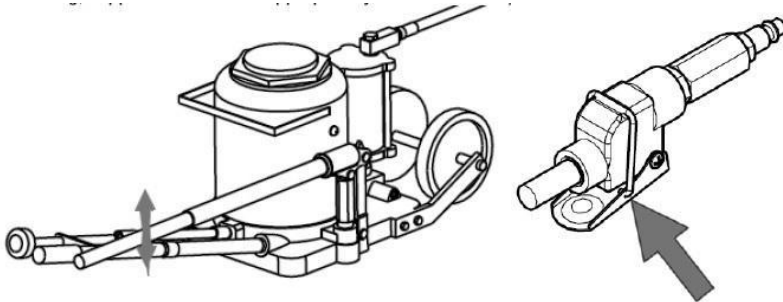
5.1.5 Montare la maniglia; assicurarsi che le clip a molla siano allineate con le fessure.

5.1.6 Chiudere la valvola di rilascio ruotandola in senso orario fino a quando non è ben chiusa.



5.1.7 Prima di sollevare il veicolo , controllare e verificare che la sella sia centrata e che sia completamente a contatto con il punto di sollevamento.

5.1.8 Azionare la leva del martinetto o premere il grilletto dell'aria compressa per sollevare il veicolo fino a quando la sella non entra in contatto con il carico. (Per interrompere il funzionamento dell'aria compressa, è sufficiente rilasciare la presa sulla valvola di controllo del sollevamento). Continuare ad azionare la leva del martinetto per sollevare il veicolo all'altezza desiderata. Dopo il sollevamento, sostenere il carico con supporti di supporto per veicoli di dimensioni adeguate prima di lavorare sul veicolo.



⚠AVVERTIMENTO

Non cablare, bloccare o disattivare in alcun modo la valvola di controllo del sollevamento con mezzi diversi dall'uso manuale dell'operatore. Utilizzare la maniglia fornita con questo prodotto o una maniglia di ricambio autorizzata per garantire il corretto funzionamento della valvola di rilascio. Non utilizzare prolunghe sul tubo flessibile dell'aria o sulla maniglia di comando.

5.2 Per abbassare il veicolo:

5.2.1 Sollevare il carico a un'altezza sufficiente a consentire la rimozione dei

cavalletti, quindi rimuovere con cautela i cavalletti.

5.2.2 Afferrare saldamente la maniglia con entrambe le mani. Tenere saldamente la maniglia del cric in modo che le mani non scivolino e assicurarsi che la valvola di rilascio non si abbassi rapidamente.

5.2.3 Aprire con cautela la valvola di rilascio ruotando lentamente la maniglia in senso antiorario. (Non consentire ad altri di sostare vicino al cric o sotto il carico durante l'abbassamento del cric).

5.2.4 Dopo aver rimosso il martinetto da sotto il carico, spingere il pistone e il manicotto della maniglia verso il basso per ridurre l'esposizione a ruggine e contaminazione.

6 MANUTENZIONE

Se utilizzate e mantenete la vostra attrezzatura correttamente, vi garantirà molti anni di servizio. Seguite attentamente le istruzioni di manutenzione per mantenerla in buone condizioni di funzionamento. Non eseguite mai alcuna manutenzione sull'attrezzatura mentre è sotto carico.

Ispezione: ispezionare il prodotto per verificare la presenza di danni, usura, parti rotte o mancanti (ad esempio: perni) e assicurarsi che tutti i componenti funzionino correttamente prima di ogni utilizzo. Seguire le istruzioni di lubrificazione e conservazione per prestazioni ottimali del prodotto.

Inceppamento: se il prodotto si inceppa sotto carico, utilizzare un'attrezzatura con capacità di carico uguale o superiore per abbassare il carico a terra in sicurezza. Dopo aver sbloccato l'attrezzatura, pulirla, lubrificarla e verificarne il corretto funzionamento. Componenti arrugginiti, sporco o parti usurate possono essere causa di inceppamento. Pulire e lubrificare l'attrezzatura come indicato nella sezione relativa alla lubrificazione. Verificare l'attrezzatura sollevandola senza carico.

Lubrificazione: questa apparecchiatura non funzionerà in modo sicuro senza una lubrificazione adeguata. Utilizzando il attrezzature senza una corretta lubrificazione si tradurrà in scarse prestazioni e danni all' attrezzatura. Alcune parti di questa attrezzatura non sono autolubrificanti. Dopo la pulizia lubrificare l'attrezzatura utilizzando un olio di alta qualità leggermente penetrante o uno spray lubrificante.

- Utilizzare un buon lubrificante su tutte le parti mobili
- Per un uso leggero lubrificare una volta al mese
- In caso di utilizzo intenso e costante, si consiglia di riprendere la lubrificazione ogni settimana.
- NON utilizzare MAI carta vetrata o materiali abrasivi su queste superfici.

Prevenzione della ruggine: controllare quotidianamente i pistoni e gli stantuffi della pompa sui gruppi motore per eventuali segni di ruggine o corrosione. Senza carico sull'attrezzatura estendere i cilindri idraulici a controllare se sono visibili segni di ruggine e pulire se necessario.

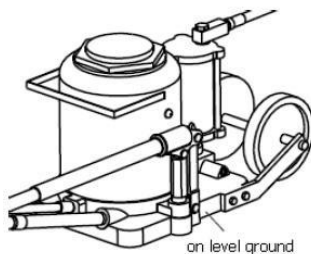
Come funziona il martinetto: con la valvola di rilascio chiusa, una corsa verso l'alto della maniglia del martinetto aspira l'olio dal serbatoio nella cavità dello stantuffo.

La pressione idraulica mantiene l'olio valvola chiusa, che mantiene l'olio nella cavità dello stantuffo. Una corsa verso il basso del cric la maniglia rilascia olio nel cilindro, che spinge il pistone fuori. Questo solleva la sella. Quando il pistone raggiunge la massima estensione, l'olio viene bypassato e riportato nel serbatoio per evitare una corsa del pistone eccessivamente estesa e possibili danni al martinetto. Aprendo la valvola di rilascio consente all'olio di rifluire nel serbatoio. Questo rilascia la pressione idraulica sull'ariete, con conseguente abbassamento della sella.

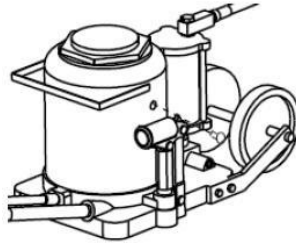
Conservazione dell'ariete:

Ritirare completamente il pistone dopo l'uso; posizionare la maniglia in posizione verticale conservarlo in un luogo asciutto e al chiuso .

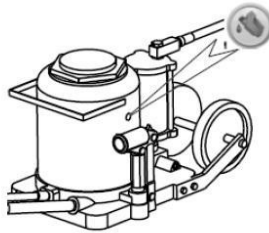
Per aggiungere l'olio di cricco:



6.1.2 Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio .



6.1.3 Riempire la coppa dell'olio finché il livello dell'olio non è appena sotto il bordo inferiore del foro di riempimento dell'olio.

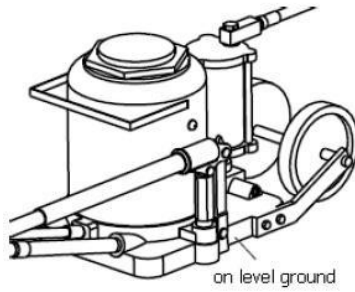


6.1.4 Sostituire la spina.

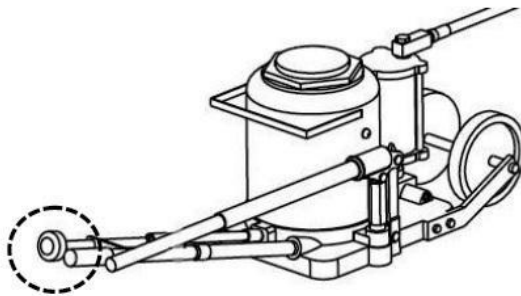
6.1.5 Eseguire la procedura di spurgo dell'aria.

Per sostituire l'olio del cric:

6.2.1 Posizionare il cric su un terreno pianeggiante e abbassare la sella.

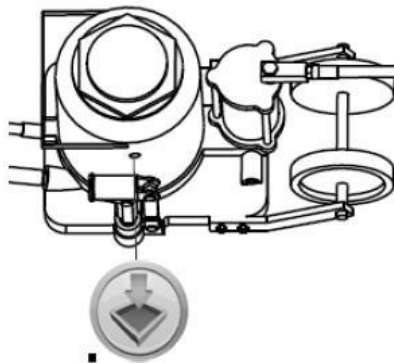


6.2.2 Aprire la valvola di rilascio ruotando la maniglia in senso antiorario (4 giri completi).



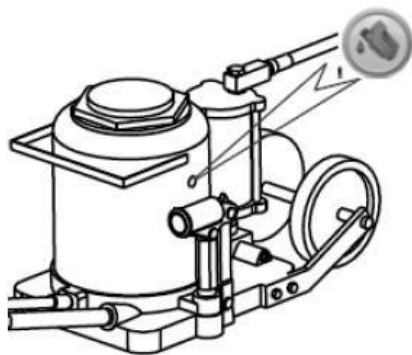
6.2.3 Rimuovere il tappo di riempimento.

6.2.4 Ruotare il cric su un lato in modo che l'olio vecchio possa drenare dal foro di riempimento dell'olio.



6.2.5 Posizionare il cric su un terreno pianeggiante e abbassare la sella.

6.2.6 Riempire la coppa dell'olio finché il livello dell'olio non è appena sotto il bordo inferiore. **TENERE LONTANO DA SPORCO E ALTRI MATERIALI DURANTE IL VERSAMENTO.**



6.2.7 Sostituire il tappo dell'olio.

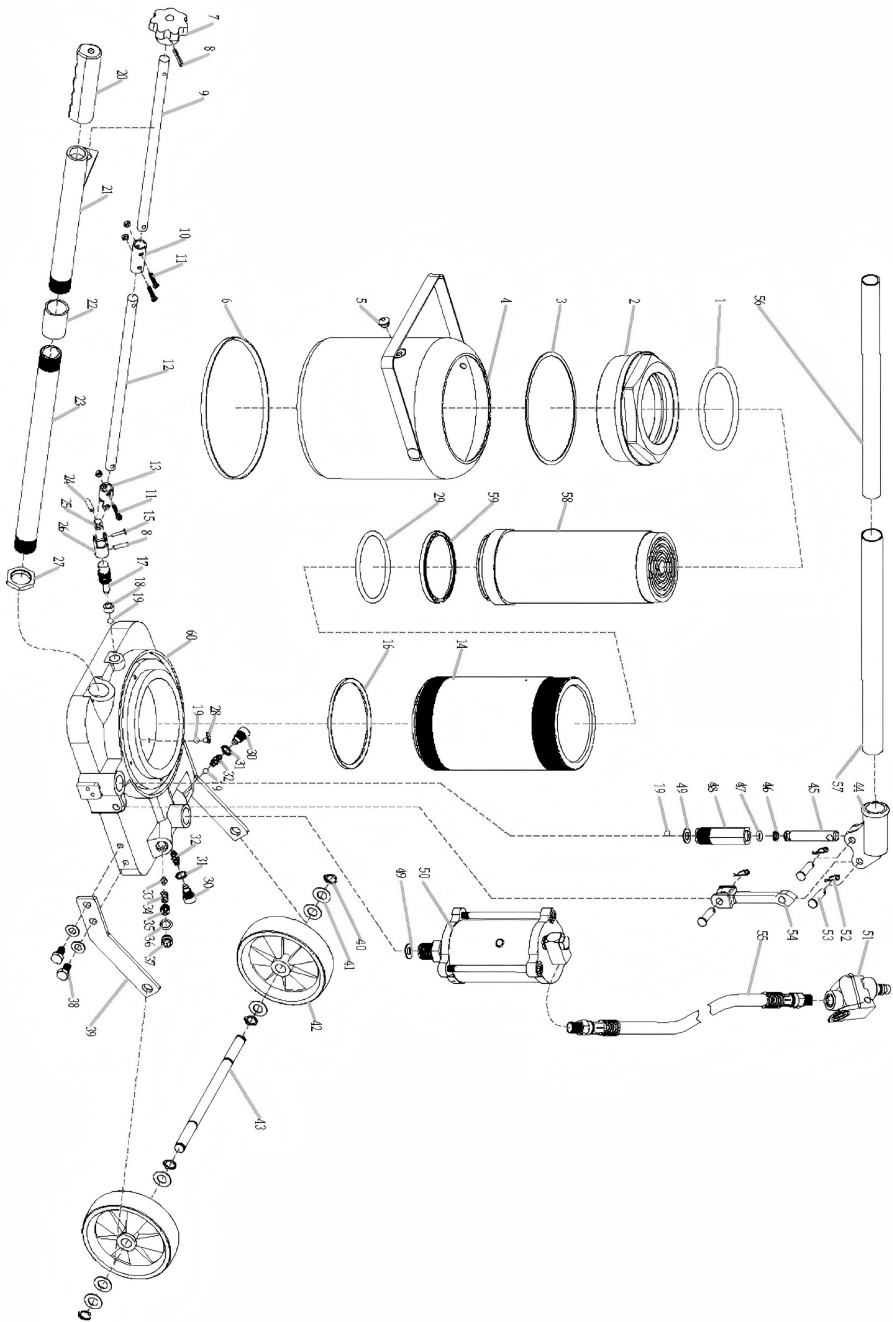
6.2.8 Eseguire la procedura di spurgo dell'aria.

▲ ATTENZIONE: NON USARE OLIO MOTORE. USARE SOLO OLIO PER CRICCHETTI DI BUONA QUALITÀ.

7. ASSISTENZA E RIPARAZIONE

Qualsiasi Bottle Jack trovato danneggiato in qualsiasi modo, o trovato usurato o funzionante in modo anomalo deve essere rimosso dal servizio fino alla riparazione da parte di un agente di assistenza autorizzato . Proprietari e/o gli operatori devono essere consapevoli che la riparazione di questo prodotto potrebbe richiedere personale specializzato attrezzature e conoscenze. Su questo prodotto devono essere utilizzate solo parti, etichette e decalcomanie autorizzate. Si raccomanda l'ispezione annuale dei martinetti a bottiglia e può essere effettuata da un centro di riparazione autorizzato per garantire che la tua attrezzatura sia in condizioni ottimali e che l'apparecchiatura abbia le decalcomanie e le etichette di sicurezza corrette specificate dall' produttore.

ELENCO DEI PEZZI



NO.	D descrizione	QUA	NO.	D descrizione	QUA
-----	---------------	-----	-----	---------------	-----

		NTIT À			NTIT À
1	O-ring	1	31	Rondella di rame	2
2	Dado superiore	1	32	Molla di espansione	2
3	Anello in nylon	1	33	Valvola conica di regolazione della pressione	1
4	Custodia esterna	1	34	Molla di regolazione	1
5	Tappo di riempimento dell'olio	1	35	Vite di regolazione	1
6	Anello rettangolare	1	36	O-ring	1
7	Manopola	1	37	Vite della valvola di sicurezza	1
8	Perno a molla	2	38	Vite M8/Rondella	4
9	Asta di ritorno dell'olio 1	1	39	Portaruota	2
10	Connettore	1	40	Anello elastico	4
11	Vite/Dado	3	41	Rondella piatta	6
12	Asta di ritorno dell'olio 2	1	42	Ruota	2
13	Giunto universale 1	1	43	Asse della ruota	1
14	Cilindro	1	44	Stantuffo	1
15	Rivetto	1	45	Nucleo della pompa	1
16	Guarnizione inferiore del cilindro	1	46	Anello in nylon	1
17	Valvola di ritorno dell'olio	1	47	O-ring	1
18	Foca	2	48	Custodia della pompa	1
19	Sfera d'acciaio	4	49	Rondella di rame	2
20	Manicotto della maniglia	1	50	Pompa dell'aria	1
21	Maniglia del rimorchio1	1	51	Valvola dell'aria	1
22	Manicotto filettato	1	52	Molla di bloccaggio	3
23	Maniglia del rimorchio 2	1	53	Spillo	3
24	Spillo	1	54	Biella	1
25	Blocco di collegamento	1	55	Tubo dell'aria	1
26	Giunto universale 2	1	56	Maniglia superiore	1
27	Noce	1	57	Maniglia inferiore	1

28	Fermo a sfera in acciaio	1	58	Ariete	1
29	O-ring	1	59	Lavapiatti	1
30	Vite	2	60	Base	1

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Jack Volere non sollevare Carico	Jack Volere non tenere Carico	Jack Volere non inferiore	Jack Volere non sollevar e	Scarsa capacità di sollevament o del martinetto fino alla massima estensione	Cause e soluzioni
x	x		x		La valvola di rilascio non è completamente chiusa (girare maniglia in senso orario).
x					Fornitura d'aria inadeguata
x					Capacità di peso superata.
x			x		L'aria è nell'impianto idraulico. Spurgare l'aria dal sistema.
x	x		x	x	Livello dell'olio basso. Aggiungere olio se necessario.
		x			Il serbatoio dell'olio è troppo pieno: Scolare l'olio in eccesso. Lubrificare le parti mobili.

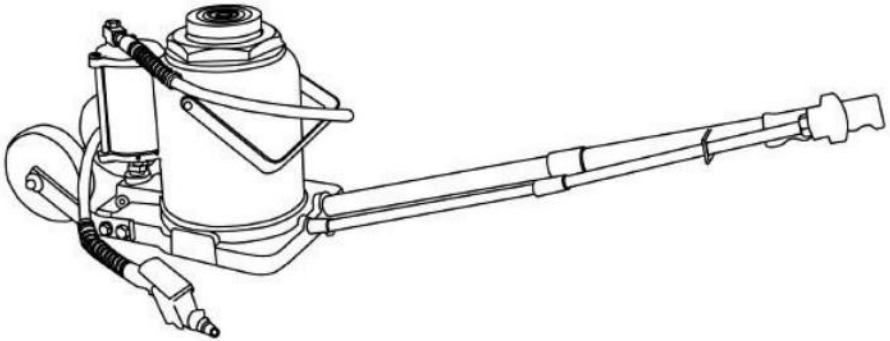
		x			Jack è vincolante o ostruzione estranea
x	x		x		Malfunzionamento dell'unità di potenza. Sostituire l'unità di alimentazione.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

FLASKJACK



< Bilden är endast för referens >

Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

VIKTIGA SÄKERHETSÅTGÄRDER



WARNING: Läs och förstå hela denna manual innan du använder eller utför service på denna produkt. Underlåtenhet att följa dessa varningar och instruktioner kan orsaka personskador eller skador på värdefull egendom.

- Kontrollera fordonets instruktionsbok för korrekt fordonsvikt - ÖVERSKRID INTE flaskans vikt domkrafter med säker arbetskapacitet.
- Använd endast enligt tillverkarens anvisningar.
- Flaskdomkraften är endast en lyftanordning. Stöd upp fordonet omedelbart efter lyftet med lämpliga medel.
- Använd endast på en hård, jämn yta.
- Blockera hjul som finns kvar på marken ordentligt.
- Se till att varje stativ är ordentligt placerat under en stark punkt på fordonet – se fordonets instruktionsbok för mer information.
- Centrera lasten före lyftning.
- För din säkerhet, modifiera eller ändra inte denna flaskjack.
- identiska reservdelar från VEVOR vid service . Användning av andra delar kommer att ogiltigförklara garantin.
- Använd rätt produkt för jobbet. Det finns vissa användningsområden för vilka flaskan Domkraften är konstruerad. Modifiera inte flaskdomkraften och använd inte flaskdomkraften under en längre tid. ändamål som det inte var avsett för.

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

Parametertabell

Modell	Lyftning Kapacitet (TON)	Min Höjd över havet (mm)	Lyftning Höjd över havet (mm)	Arbetslufttryck (M pa)	Typ av luftinloppsanslutning
MR8008	5 0	2 6 5	1 45	0,9–1,2	Standard snabbkopplingar

1 FUNKTIONER

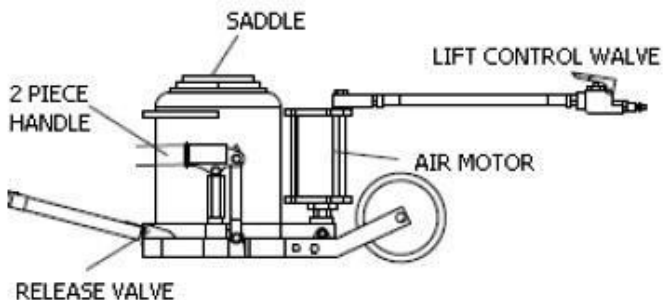
Vår luftdrivna flaskdomkraft är en lätt, högkapacitets och kraftig enhet .

Denna enhet ger tillräckligt med lyftkraft för användning med jordbruksfordon, tunga maskiner , industriell byggutrustning med mera. Två bakmonterade, lutande

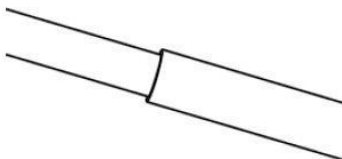
hjul hjälper till att positionera utrustningen på domkraften.

2 MONTERING

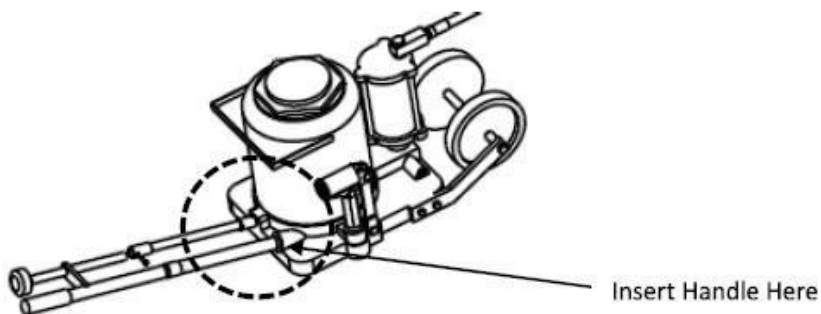
2.1 Bekanta dig med domkraften.



2.2 Fäst de 2 handtagsdelarna och se till att hålen på båda sektionerna är i linje.



2.3 Rikta in handtaget mot handtagsuttaget som sitter på sidan av domkraften och för sedan in handtaget i handtagsuttaget.

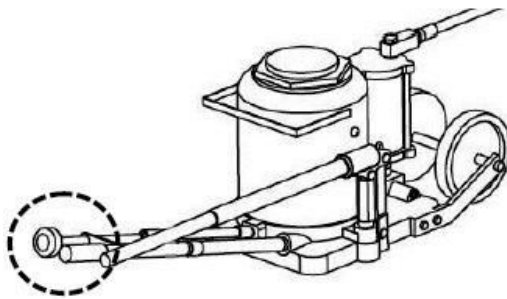


2.4 Fäst handtaget i handtagsfattningen. Kör lyften upp och ner flera gånger utan att ha något fordon på domkraften för att säkerställa att hydraulsystemet fungerar korrekt. (Se luftrensningsproceduren före första användningen).

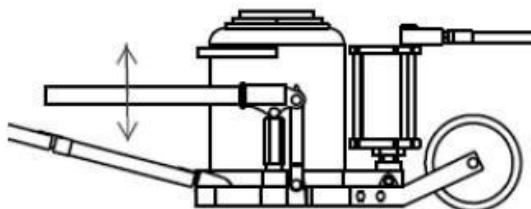
3 PROCEDUR FÖR SYSTEMLUFTNING

Utför följande luftrensningssprocedur för att avlägsna eventuell luft som kan ha kommit in i hydraulsystemet till följd av produkttransport och hantering. Detta steg ska utföras utan vikt på domkraften.

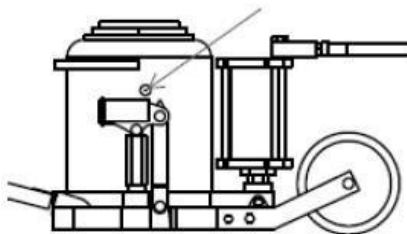
3.1 Vrid utlösningventilen moturs till öppet läge.



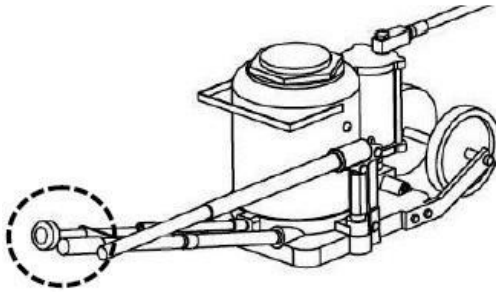
3.2 Pumpa snabbt på handtaget 6 - 8 gånger. Låt handtaget vara i nedfällt läge för att exponera oljepåfyllningspluggen.



3.3 Tryck oljepåfyllningspluggen något åt sidan med en platt skruvmejsel för att få ut luft från systemet (var försiktig så att du inte river sönder eller punkterar oljepluggen).



3.4 Vrid utlösningventilen medurs till stängt läge.

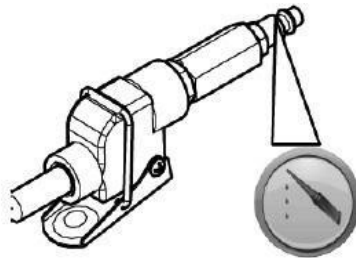


3.5 Domkraften är nu klar att användas. Kontrollera att pumpen fungerar korrekt.

4 FÖRE ANVÄNDNING

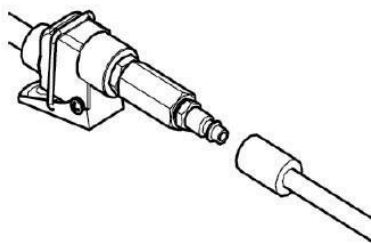
Utför en noggrann visuell inspektion för att kontrollera om det finns några onormala tillstånd, såsom spruckna svetsar och skadade, lösa eller saknade delar. Utför luftningsproceduren.

4.1 Håll en tesked luftverktygssmörjmedel av god kvalitet i luftinloppet på lyftreglerventilen. (Se bilden). Anslut till lufttillförseln och låt den arbeta i 3 sekunder för att fördela smörjmedlet jämnt.



4.2 Kontrollera att domkraften rullar fritt (om den är utrustad med hjul) och att pumpen fungerar smidigt innan den tas i bruk. Byt endast ut slitna eller skadade delar och enheter mot delar som godkänts av tillverkaren.

4.3 Denna produkt är utrustad med en standard 1/4" luftkoppling. För att byta koppling, installera en 1/4" koppling efter eget val, se till att gängtejp eller gängtätningssmedel används för att tätas anslutningen.



5 DRIFT

Gör alltid en visuell inspektion före varje användning för att kontrollera om det finns några onormala tillstånd, såsom spruckna svetsar och skadade, lösa eller saknade delar.

5.1 Höja domkraften:

5.1.1 Blockera fordonets hjul för lyftstabilitet. Säkra lasten för att förhindra oavsiktlig förskjutning och rörelse.

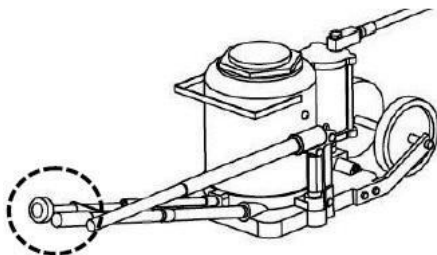
5.1.2 Placera domkraften nära önskad lyftpunkt.

5.1.3 Dra åt parkeringsbromsen på fordonet.

5.1.4 Se fordonstillverkarens instruktionsbok för att hitta godkända lyftpunkter på fordonet. Placera domkraften så att sadeln är centrerad och har ordentlig kontakt med lastlyftpunkten.

5.1.5 Montera handtaget; se till att fjäderklämmorna är i linje med spåren.

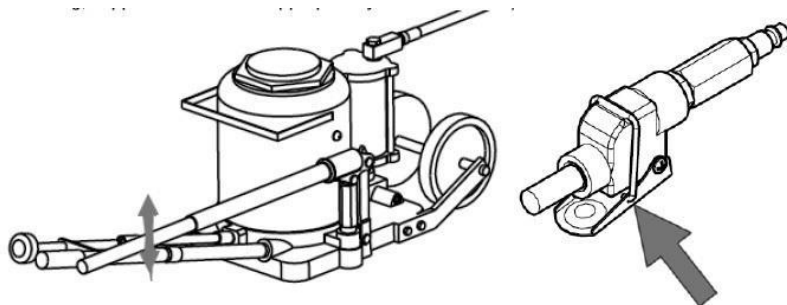
5.1.6 Stäng avlastningsventilen genom att vrida den medurs tills den är ordentligt stängd.



5.1.7 Innan fordonet dubbelhissas - kontrollera och verifiera att sadeln är centrerad och har full kontakt med lyftpunkten.

5.1.8 Pumpa handtaget eller tryck på lufttryckaren för att lyfta tills sadeln kommer i

kontakt med lasten. (För att stoppa luftdriften, släpp helt enkelt greppet på lyftreglerventilen.) Fortsätt att pumpa domkraftens handtag för att lyfta fordonet till önskad höjd. Efter lyftning, stöd lasten med lämpligt dimensionerade fordonsstöd innan arbete på fordonet utförs.



▲ VARNING

Kabeldrag, kläm fast eller på annat sätt avaktivera lyftreglerventilen på något annat sätt än med hjälp av operatörens hand. Använd handtaget som medföljer denna produkt eller ett auktoriserat ersättningshandtag för att säkerställa att utlösningventilen fungerar korrekt. Använd inte förlängningar på luftslangen eller på manöverhandtaget.

5.2 För att sänka fordonet:

5.2.1 Lyft lasten tillräckligt högt för att ge utrymme för att ta bort pallbockarna, ta sedan försiktigt bort pallbockarna.

5.2.2 Ta tag i handtaget ordentligt med båda händerna. Håll ordentligt i domkraftens handtag så att dina händer inte glider och se till att utlösningventilen inte sänks hastigt.

5.2.3 Öppna försiktigt utlösningventilen genom att långsamt vrida handtaget moturs. (Låt inga åskådare befinna sig i närheten av domkraften eller under lasten när domkraften sänks ner).

5.2.4 Efter att domkraften tagits bort från under lasten, tryck ned kolven och handtagshylsan för att minska exponeringen för rost och kontaminering.

6 UNDERHÅLL

Om du använder och underhåller din utrustning på rätt sätt kommer den att ge dig

många års användning. Följ underhållsanvisningarna noggrant för att hålla din utrustning i gott skick. Utför aldrig något underhåll på utrustningen medan den är belastad.

Inspektion: Inspektera produkten för skador, slitage, trasiga eller saknade delar (t.ex. stift) och se till att alla komponenter fungerar före varje användning. Följ smörj- och förvaringsanvisningarna för optimal produktprestanda.

Fastklämning: Om produkten fastnar under belastning, använd utrustning med samma eller större lastkapacitet för att sänka lasten säkert till marken. Rengör, smörj och testa att utrustningen fungerar korrekt efter att du har lossat den. Rostiga komponenter, smuts eller slitna delar kan orsaka fastklämning. Rengör och smörj utrustningen enligt anvisningarna i smörjavsnittet. Testa utrustningen genom att lyfta den utan last.

Smörjning: Denna utrustning fungerar inte säkert utan korrekt smörjning. Användning av Utrustning utan korrekt smörjning kommer att resultera i dålig prestanda och skador på utrustning. Vissa delar i denna utrustning är inte självsmörjande. Efter rengöring Smörj utrustningen med en högkvalitativ lätt penetrerande olja eller smörjspray.

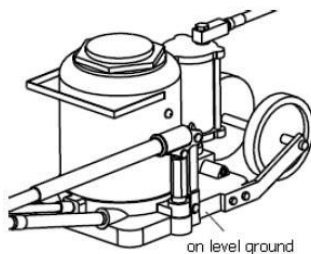
- Använd ett bra smörjmedel på alla rörliga delar
- För lättare användning , smörj en gång i månaden
- Vid kraftig och konstant användning rekommenderas smörjning varje vecka.
- Använd ALDRIG sandpapper eller slipande material på dessa ytor.

Rostskydd: Kontrollera kolvar och pumpkolv på kraftaggregaten dagligen för inga tecken på rost eller korrosion. Utan belastning på utrustningen, dra ut hydraulcylindrarna till kontrollera om tecken på rost är synliga, rengör vid behov. Så här fungerar domkraften: Med stängd utlösningssventil, ett uppåtriktat slag med domkraftens handtag drar olja från reservoartanken in i kolvhålan. Hydraultrycket håller ventilen stängd, vilket håller oljan kvar i kolvhålan. Ett nedåtgående slag med domkraften Handtaget släpper ut olja i cylindern, vilket tvingar ut kolven. Detta höjer sadeln. När kolven når maximal utsträckning, leds oljan tillbaka till behållaren för att förhindra en för lång slaglängd på kolven och eventuella skador på domkraften . Öppna utlösningssventilen låter oljan rinna tillbaka in i behållaren. Detta frigör hydraultrycket på kolven, vilket resulterar i att sadeln sänks.

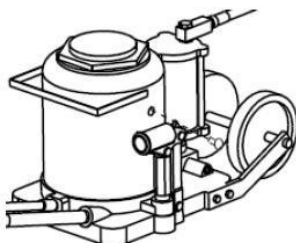
Förvaring av RAM-minnet:

Dra in kolven helt efter användning; placera handtaget i upprätt läge förvara den på en torr plats inomhus.

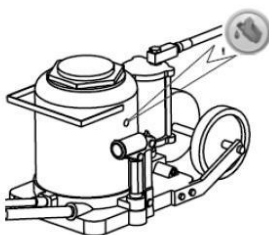
För att tillsätta Jack-olja:



6.1.2 Ta bort oljepåfyllningspluggen .



6.1.3 Fyll oljebehållaren tills oljenivån är precis under den nedre kanten av oljepåfyllningshålet.

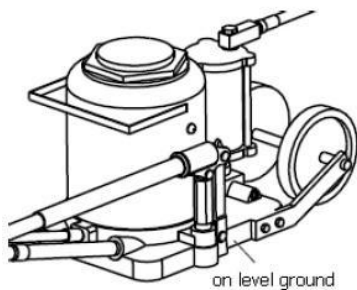


6.1.4 Byt ut kontakten.

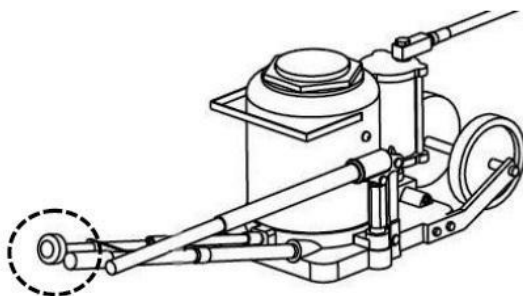
6.1.5 Utför luftrensningssproceduren.

För att byta ut Jackolja:

6.2.1 Placera domkraften på plan mark och sänk sadeln.

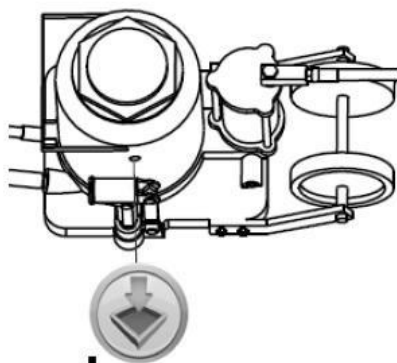


6.2.2 Öppna avlastningsventilen genom att vrida handtaget moturs (4 hela varv).



6.2.3 Ta bort påfyllningspluggen.

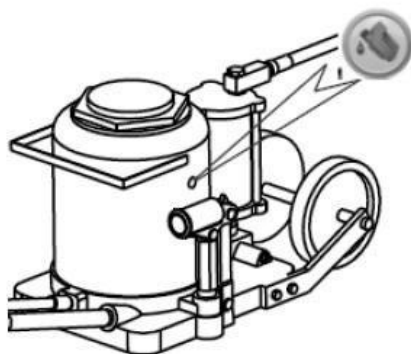
6.2.4 Vänd domkraften på sidan så att gammal olja kan rinna ut från oljepåfyllningshålet.



6.2.5 Placera domkraften på plan mark och sänk sadeln.

6.2.6 Fyll oljebehållaren tills oljenivån är precis under den nedre kanten.

HÅLL BORT SMUTS OCH ANDRA MATERIAL VID HÄLLNING.



6.2.7 Byt oljeplugg.

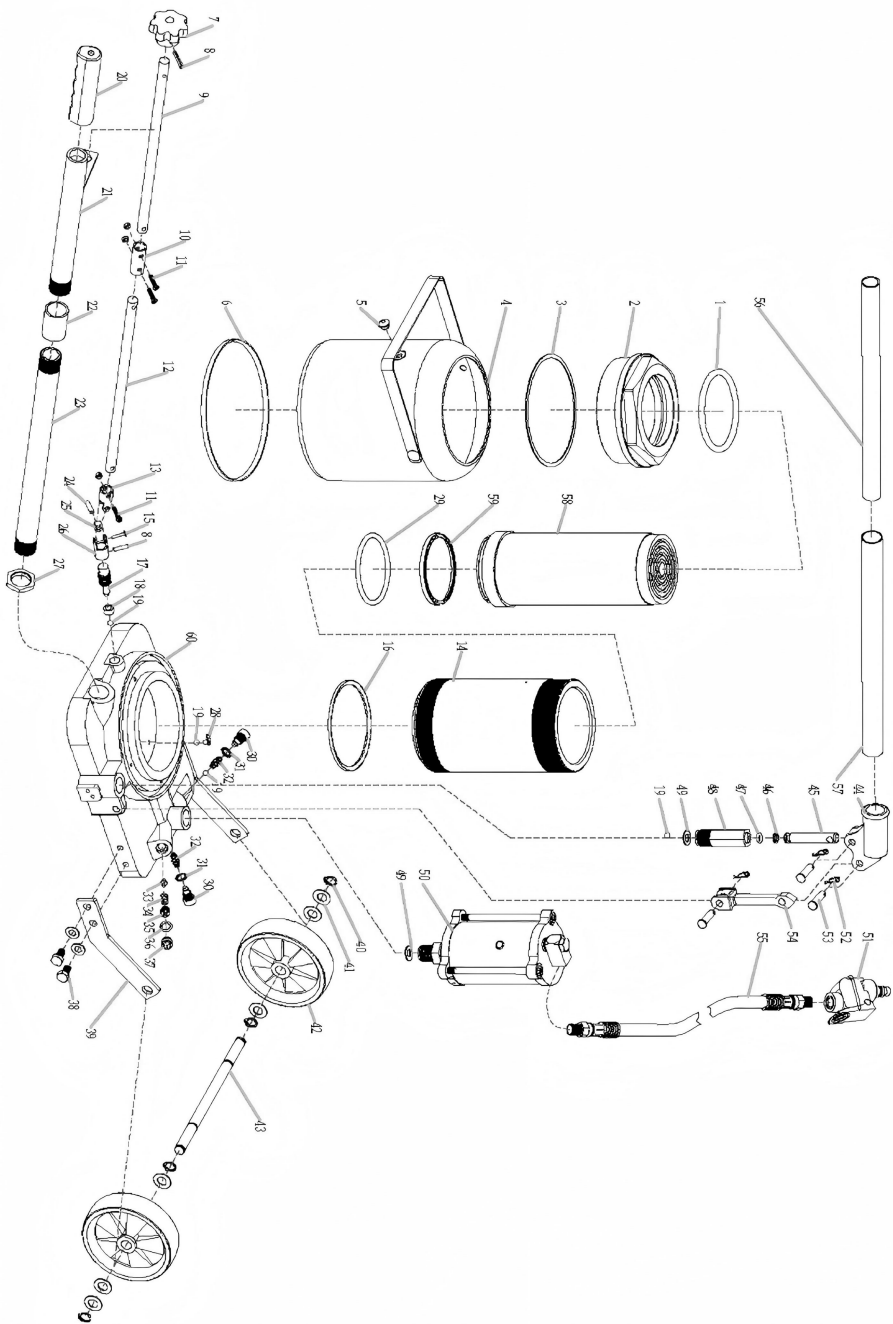
6.2.8 Utför luftrensningsproceduren.

▲ VARNING – ANVÄND INTE MOTOROLJA – ANVÄND ENDAST JACKOLJA AV GOD KVALITET.

7. SERVICE OCH REPARATION

som befinns vara skadade på något sätt, slitna eller fungerar onormalt bör tas ur bruk tills den reparerats av en auktoriserad servicetekniker . Ägare och/eller operatörer bör vara medvetna om att reparation av denna produkt kan kräva specialiserad utrustning utrustning och kunskap. Endast godkända delar , etiketter och dekaler får användas på denna utrustning. Årlig inspektion av flaskdomkrafterna rekommenderas och kan göras av en auktoriserad reparationsverkstad för att säkerställa att din utrustning är i optimalt skick och att utrustningen har korrekta dekaler och säkerhetsetiketter som anges av tillverkare.

DELLISTA



Inga.	Beskrivning	ANT	Ing	Beskrivning	ANTA
-------	-------------	-----	-----	-------------	------

		AL	a.		L
1	O-ring	1	31	Kopparbricka	2
2	Toppmutter	1	32	Expansionsfjäder	2
3	Nylonring	1	33	Tryckjusterande konventil	1
4	Ytterhölje	1	34	Justera fjädern	1
5	Oljepåfyllningsplugg	1	35	Justeringssskruv	1
6	Rektangulär ring	1	36	O-ring	1
7	Knopp	1	37	Säkerhetsventilens skruv	1
8	Fjäderstift	2	38	Skruv M8/ Bricka	4
9	Oljereturstång 1	1	39	Hjulhållare	2
10	Kontakt	1	40	Låsring	4
11	Skruv/Mutter	3	41	Platt bricka	6
12	Oljereturstång 2	1	42	Hjul	2
13	Universalkoppling 1	1	43	Hjulaxel	1
14	Cylinder	1	44	Kolven	1
15	Nit	1	45	Pumpkärna	1
16	Cylinderns bottenätning	1	46	Nylonring	1
17	Oljereturventil	1	47	O-ring	1
18	Täta	2	48	Pumphus	1
19	Stålkula	4	49	Kopparbricka	2
20	Handtagshylsa	1	50	Luftpump	1
21	Släpvagnshandtag1	1	51	Luftventil	1
22	Gängad hylsa	1	52	Låsfjäder	3
23	Släpvagnshandtag 2	1	53	Stift	3
24	Stift	1	54	Länkstång	1
25	Anslutningsblock	1	55	Luftslang	1
26	Universalkoppling 2	1	56	Handtag övre	1
27	Mutter	1	57	Handtag nedre	1
28	Stålkulhållare	1	58	Ram	1
29	O-ring	1	59	Skåltvättmaskin	1
30	Skruva	2	60	Bas	1

FELSÖKNING

Jack vilja inte lyfta Ladda	Jack vilja inte hålla Ladda	Jack vilja inte lägga	Jack vilja inte lyfta	Dålig domkraftslyft till full utskjutning	Orsaker och lösningar
x	x		x		Utlösningsventilen är inte helt stängd (vrid handtaget medurs).
x					Otillräcklig lufttillförsel
x					Viktkapacitet överskriden.
x			x		Det finns luft i hydrauliken. Avlufta systemet.
x	x		x	x	Låg oljenivå. Fyll på olja efter behov.
		x			Oljebehållaren är överfylld: Töm ut överflödig olja. Smörj rörliga delar.
		x			Domkraften är fastlåst eller det finns ett främmande hinder
x	x		x		Fel på kraftenheten. Byt ut kraftenheten.

