

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

BICYCLE CARGO TRAILER

MODEL: CT901M

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

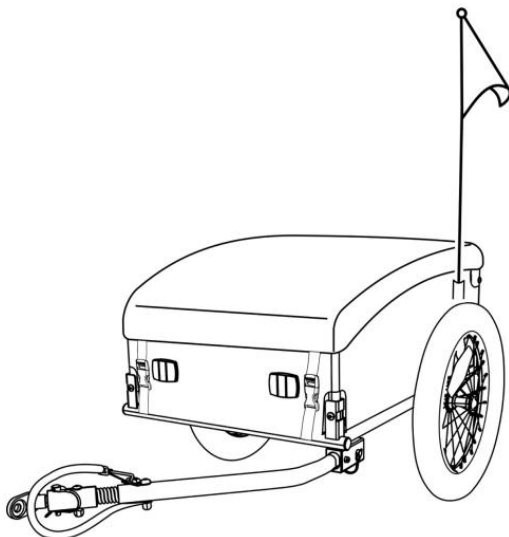
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BICYCLE CARGO TRAILER

MODEL: CT901M



Important: Keep these instructions for future reference

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

Failure to comply with the instructions and warnings in this manual could result in serious injury or death of the rider.

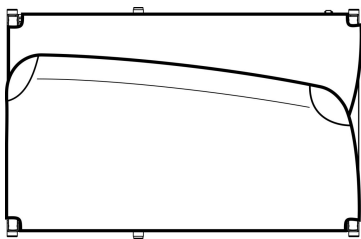
- The trailer is designed exclusively for transporting cargo on road with a bicycle. It is intended for personal use only. Only use the trailer as described in the instructions. Any other use is considered improper and may result in serious injury or death.
- The bike trailer can be used with any standard adult bicycle. **DO NOT** use the trailer with E-bike or motorcycle.
- **DO NOT** use the trailer to transport child or pet. **DO NOT** use the trailer as a toy.
- **DO NOT** use the trailer off road. **DO NOT** use the trailer without connecting to a bicycle.
- Ensure that all locking devices are engaged before use.
- Maximum load: 45 kg (100 lbs.)
- This product is not suitable for running or skating
- Any load attached to the handle and/or on the back of the backrest and/or on the sides of the vehicle will affect the stability of the vehicle.
- Accessories which are not approved by the manufacturer shall not be used.
- Only use replacement parts supplied or recommended by the manufacturer.
- Do **NOT** use it with a total load that exceeds the weight limits. If recommended load is exceeded, the unit may become unstable.
- **DO NOT** make modifications to the product.
- **DO NOT** over-inflate the tires. Failure to comply with the rated tire sidewall pressure may lead to explosion of the tire and possible injury.
- It is recommended that a qualified bicycle mechanic does a safety check of the towing bicycle before attaching the trailer.
- Before each ride, be sure the trailer does not interfere with braking, pedaling or steering of the bicycle.
- Always comply with local regulations when using the trailer on public roadways.
- Never ride a bicycle at night without adequate lighting.

- Obey all local legal requirements for lighting.
- If you need to come to a stop for any reason, such as to make adjustments or to address a flat tire, be sure to pull off the road completely.
- When using your trailer, you are towing extra weight and a bigger vehicle. You must allow more time for braking, slowing, stopping and starting, and allow more room for turns and passageways. Experiment with the loaded trailer in an uncongested area until you become familiar with how your bike handles towing a trailer.
- Avoid rocks, curbs, hard braking and sudden swerving. Avoid riding over obstacles with one wheel, as this may cause the trailer to tip over.
- Always ride with the cover down to secure the cargo.
- The rider of the bicycle must be at least 16 years old.
- Recommended speed limits: - 16 km/h (10 mph.) on smooth, straight roads - 8 km/h (5 mph.) when turning or on uneven roads .
- Trailer weight must be properly distributed for safe handling. The weight on the hitch connector should be between 30 N (≈ 3 kg / 6.6 lbs.) and 80 N (≈ 8 kg / 17.6 lbs.). To measure this, load your trailer and place it next to bathroom scale. Step on scale and make a note of your weight. Standing on scale, lift up the end of the tow bar one foot (approximately 25cm) off the ground. The weight shown should be 6.6 – 17.6 lbs. more than your own weight. If the weight is too low, the rear wheel of the bicycle could lose traction. If it is too high the hitch may be overloaded.

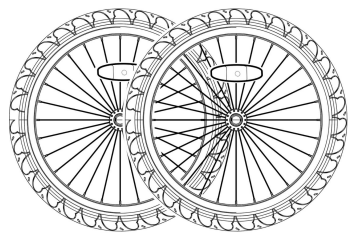
MODEL AND PARAMETERS

Model	CT901M
Type	Tow
Max. Load	100lbs
Storage Bin Size	26.8*18.5*11.2inch
Wheels	Steel, 16*1.75inch
Material	Steel, Oxford cloth

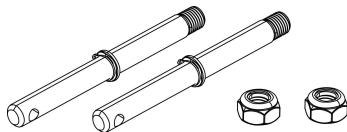
CONTENTS



1 x Main frame



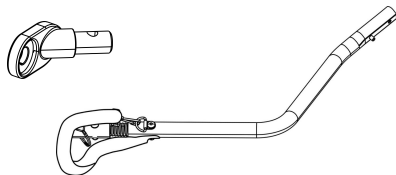
2 x Wheels



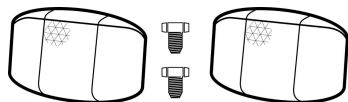
2 x Wheel axle



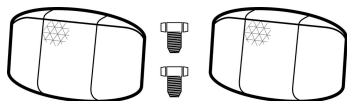
1 x Flag



1 x Tow bar



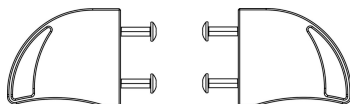
2 x Rear reflectors (**red**)



2 x Front reflectors (**white**)



1 x Crossbar



2 x Wheel guards



1 x 19mm Wrench + 1 x 4mm Hex key + 1 x User Manual

How to Assemble

1. Opening the Main Frame

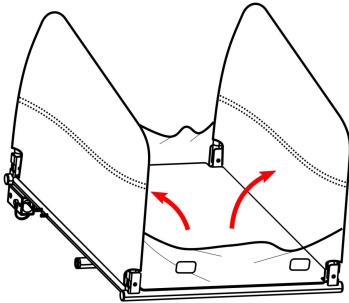


Figure 1

Take out the trailer's main frame and all other components from the carton. Raise both side panels to an upright position (Figure 1).

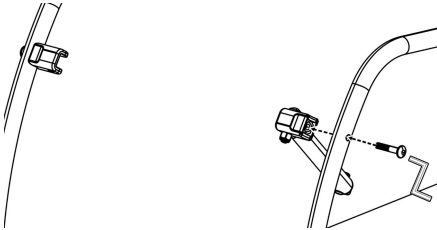


Figure 2

After opening the main frame, install the crossbar on the front of main frame using the hex key (Figure 2).

Fasten the crossbar to the top front part of the main frame. Raise and lock the cross bar using the safety pin attached to the bolt (Figure 3). Make sure that safety pins are properly locked in place as shown (Figure 4).

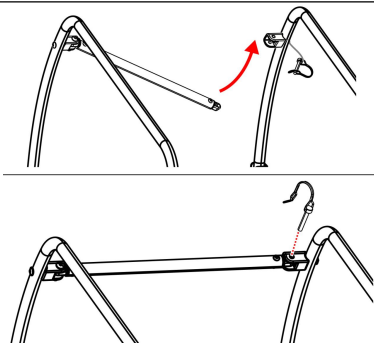


Figure 3

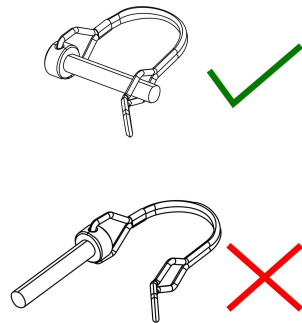


Figure 4

2. Attaching the Wheels

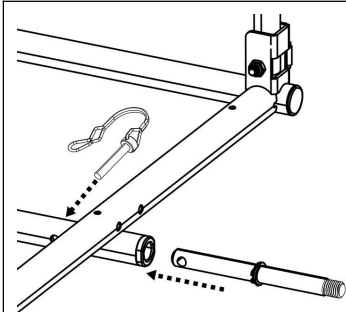


Figure 5

Insert wheel axle into axle receiver underneath the trailer frame and lock the safety pin (Figure 5). Put the wheel and the screw nut on the axle (Figure 6). Fasten the screw nut with 19mm wrench (Figure 7).

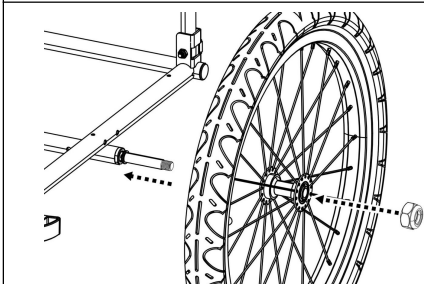


Figure 6

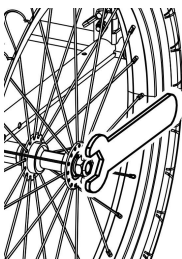


Figure 7

3. Installing the Wheel Guards

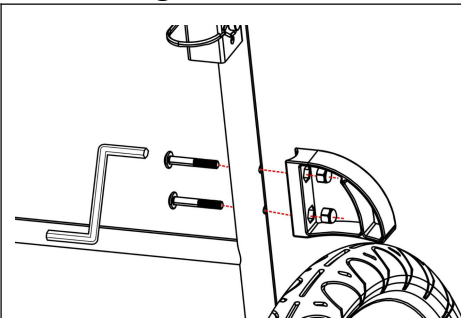


Figure 8

Insert wheel guard bolts through frame tube. Match holes in wheel guards to bolts. Tighten securely with hex key (Figure 8). Repeat for wheel guard on other side of trailer.

4. Installing the Tow Bar

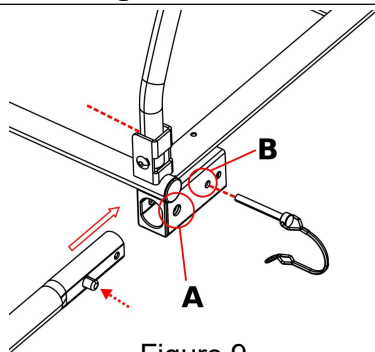


Figure 9

Pressing the spring button, slide the tow bar into the tow bar receiver until the spring button comes out of the hole A. Insert the safety pin from the hole B through the other side. Make sure the safety pin is properly locked in place as shown (Figure 9)

5. Attaching the Cover and Flag

Pull out and fix the cloth with buckle. Tighten the strap to fasten the cloth (Figure 10). Attach hook-and-loop fastener to corresponding position. Insert the flag pole into the flagpole pocket at the left rear corner of the side panel (Figure 11).

You can roll up and pack the cloth when not using it (Figure 11).

Insert screws into holes on the cover to fasten front (white) and rear (red) reflectors. (Figure 10,11)

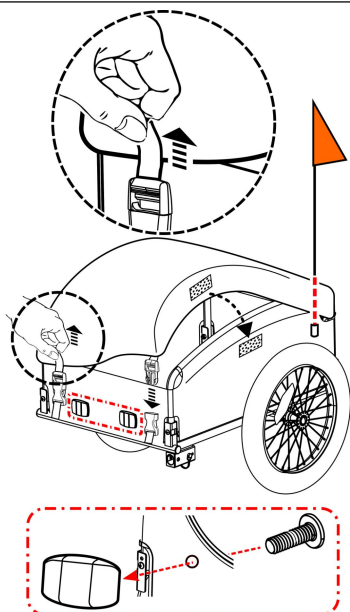


Figure 10

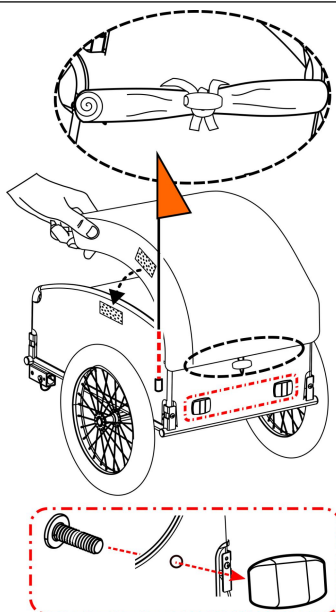


Figure 11

6. Attaching Trailer to Bicycle

1. Quick-release Axle: Remove the quick-release from the left side of bike's rear axle. Install the hitch between the quick-release and frame. Tighten the quick-release following the bike manufacturer's manual. Hitch can remain on the bike when the trailer is removed (Figure 12).

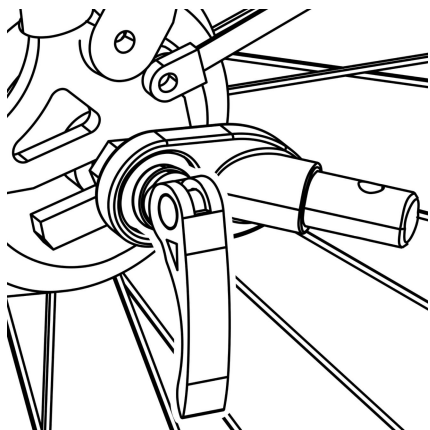


Figure 12

⚠ WARNING

The tension-adjusting nut must engage the threads for at least five full turns in order to ensure adequate clamping force for holding the rear wheel securely. Failure to tighten the tension-adjusting nut fully may result in accidents with serious injury or death. If the quick-release skewer is too short, it must be replaced. Consult a professional bicycle mechanic for the appropriate parts and assistance.

2. Nutted Axle: Unscrew the nut with washer from the left side of bike's rear axle. Install the hitch onto the axle and screw the nut back on with the washer(Figure 13).

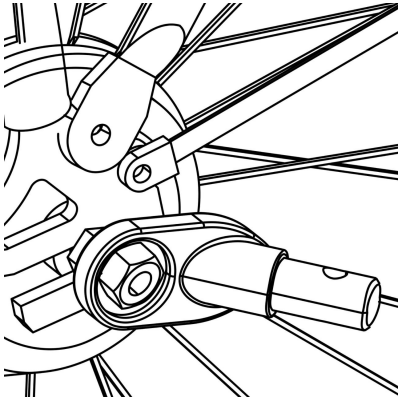


Figure 13

⚠ WARNING

The axle nut must engage the threads for at least five full turns in order to ensure adequate clamping force for holding the rear wheel securely. Failure to tighten the nut fully may result in accidents with serious injury or death. If the axle is too short, the Universal Hitch cannot be used! Consult a professional bicycle mechanic for the appropriate parts and assistance.

3. Thru Axle: The universal hitch doesn't fit a bike with thru axle. Please consult the retailer for possible solution.

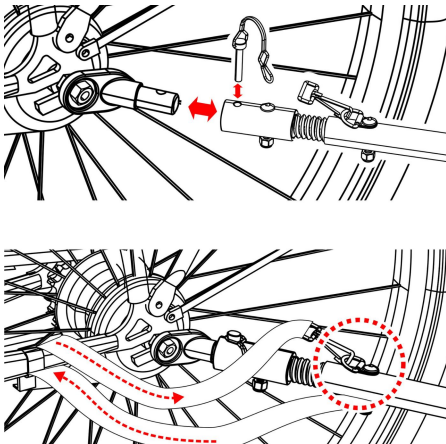


Figure 14

Connect the coupler on the tow bar and secure the safety pin (Figure 14). Once the tow bar is attached, wrap safety belt around the frame of the bike and hook onto the D-ring on the tow bar.

Before You Ride

Check before each use:

1. Wheels are properly secured to the trailer .
2. Tires are inflated to recommended pressure on the tire side wall .
3. Tow bar is properly secured to the trailer .
4. Coupler is properly secured to the bicycle .
5. Coupler and tow bar safety pins are secured .
6. Safety strap on the tow bar is properly installed .
7. Load does not exceed 30kg (66 lbs.).
8. Weight of tow bar at coupler is greater than 3 kg but does not exceed 8 kg (6.6 – 17.6 lbs.) with fully loaded trailer .
9. Make sure that bicycle is in proper working order, especially brakes and tires .(refer to bicycle manufacturer's instructions)
10. Rider is wearing a helmet .
11. Safety flag is in place .
12. Cargo is properly secured with harness and lap belt .
13. Cover is installed and closed .

MAINTENANCE

Storage: For longer product life, store trailer indoors. The trailer should not be stored at temperatures less than -10°F (-23°C) or greater than 150°F (65°C).

Fabric Care: Hand wash fabric parts with warm water and mild soap. DO NOT use bleach or solvents. Wipe dry and store out of direct sunlight in a dry, well-ventilated area. Clean windows with a damp, soft cloth.

Check:

- Inspect tow bar, hitch, frame tubing, flex connector and hardware for damage .
- Flex Connectors need to be serviced every 3-5 years for safe operation - Check that bolts are tight .
- Inspect tires and wheels for wear and cracks - Inspect wheels for trueness and cracks .
- Inspect fabric parts for rips, abrasions, and missing or damaged hardware.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

EC REP: SHUNSHUN GmbH.

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Germany

Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com

UK REP: Pooledas Group Ltd.

Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, United Kingdom

Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Made In China

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support

REMORQUE DE CHARGEMENT DE VÉLO

MODÈLE : CT901M

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

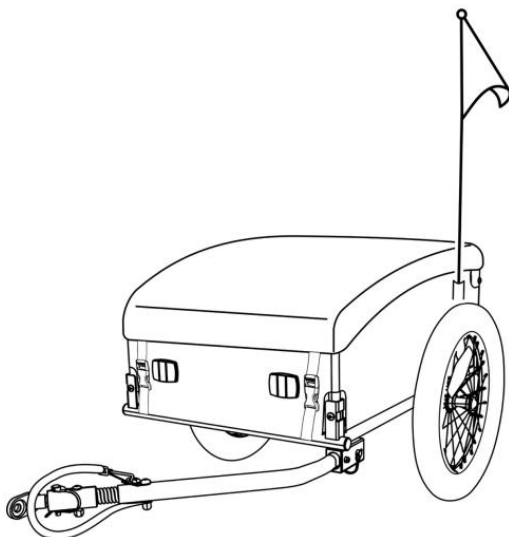
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BICYCLE CARGO TRAILER

MODÈLE : CT901M



Important : conservez ces instructions pour référence future

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

AVERTISSEMENT

Le non-respect des instructions et des avertissements de ce manuel pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort du pilote.

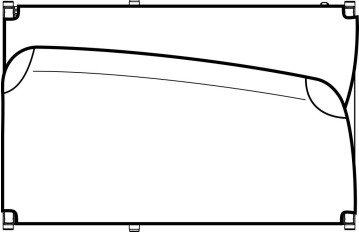
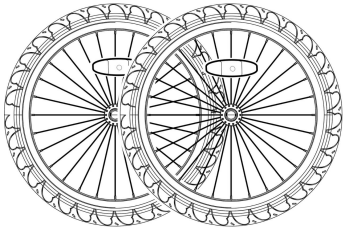
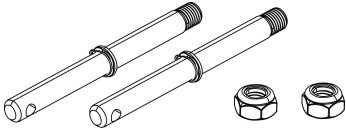
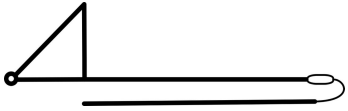
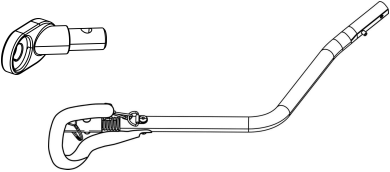
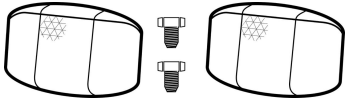
- La remorque est conçue exclusivement pour le transport de marchandises sur route avec un vélo. Il est destiné à un usage personnel uniquement. Utilisez la remorque uniquement comme décrit dans les instructions. Toute autre utilisation est considérée comme inappropriée et peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
- La remorque à vélo peut être utilisée avec n'importe quel vélo adulte standard. NE PAS utiliser la remorque avec un vélo électrique ou une moto.
- NE PAS utiliser la remorque pour transporter un enfant ou un animal domestique. NE PAS utiliser la remorque comme un jouet.
- NE PAS utiliser la remorque hors route. NE PAS utiliser la remorque sans la connecter à un vélo.
- Assurez-vous que tous les dispositifs de verrouillage sont engagés avant utilisation.
- Charge maximale : 45 kg (100 lb)
- Ce produit ne convient pas à la course ou au patinage
- Toute charge fixée à la poignée et/ou à l'arrière du dossier et/ou sur les côtés du véhicule affectera la stabilité du véhicule.
- Les accessoires non approuvés par le fabricant ne doivent pas être utilisés.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange fournies ou recommandées par le fabricant.
- Ne l' utilisez PAS avec une charge totale dépassant les limites de poids. Si la charge recommandée est dépassée, l'unité peut devenir instable.
- NE PAS apporter de modifications au produit .
- NE PAS trop gonfler les pneus. Le non-respect de la pression nominale sur le flanc du pneu peut entraîner une explosion du pneu et des blessures possibles.
- Il est recommandé qu'un mécanicien de vélo qualifié effectue un contrôle de sécurité du vélo tracteur avant d'attacher la remorque.

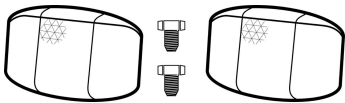
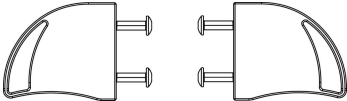
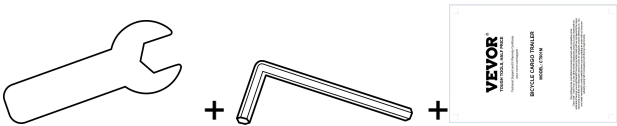
- Avant chaque sortie, assurez-vous que la remorque ne gêne pas le freinage, le pédalage ou la direction du vélo.
- Respectez toujours les réglementations locales lorsque vous utilisez la remorque sur la voie publique.
- Ne faites jamais de vélo la nuit sans un éclairage adéquat.
- Respectez toutes les exigences légales locales en matière d'éclairage.
- Si vous devez vous arrêter pour quelque raison que ce soit, par exemple pour effectuer des réglages ou pour réparer un pneu crevé, assurez-vous de quitter complètement la route.
- Lorsque vous utilisez votre remorque, vous remorquez un poids supplémentaire et un véhicule plus gros. Vous devez prévoir plus de temps pour freiner, ralentir, arrêter et démarrer, et laisser plus d'espace pour les virages et les passages. Expérimentez avec la remorque chargée dans une zone non encombrée jusqu'à ce que vous soyez familier avec la façon dont votre vélo gère le remorquage d'une remorque.
- Évitez les rochers, les trottoirs, les freinages brusques et les embardées brusques. Évitez de franchir des obstacles avec une seule roue, car cela pourrait faire basculer la remorque.
- Roulez toujours avec la housse abaissée pour sécuriser le chargement .
- Le cycliste doit être âgé d'au moins 16 ans .
- Limites de vitesse recommandées : - 16 km/h (10 mph.) sur des routes lisses et droites - 8 km/h (5 mph.) dans les virages ou sur des routes inégales .
- Le poids de la remorque doit être correctement réparti pour une manipulation sécuritaire. Le poids sur le connecteur d'attelage doit être compris entre 30 N (≈ 3 kg / 6,6 lbs.) et 80 N (≈ 8 kg / 17,6 lbs.). Pour mesurer cela, chargez votre remorque et placez-la à côté du pèse-personne. Montez sur la balance et notez votre poids. Debout sur la balance, soulevez l'extrémité de la barre de remorquage à un pied (environ 25 cm) du sol. Le poids indiqué doit être compris entre 6,6 et 17,6 livres. plus que votre propre poids. Si le poids est trop faible, la roue arrière du vélo pourrait perdre de la traction. S'il est trop haut, l'attelage risque d'être surchargé.

MODEL AND PARAMETERS

Modèle	CT901M
Taper	Remorquer
Max. Charger	100 livres
Taille du bac de	26,8*18,5*11,2 pouces
roues	Acier, 16*1,75 pouces
Matériel	Acier, tissu Oxford

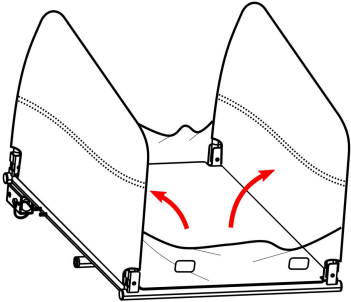
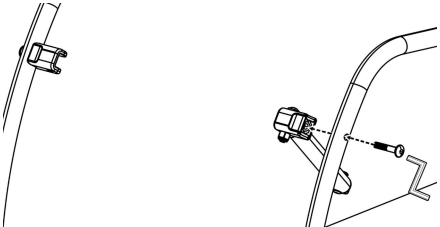
CONTENTS

	
1 x cadre principal	2 x Roues
	
2 x axe de roue	1 x drapeau
	
1 x barre de remorquage	2 x réflecteurs arrière (rouge)

	
2 x réflecteurs avant (blancs)	1 x barre transversale
	
2 x protégé-roues	
	
1 clé de 19 mm + 1 x 4 mm Clé hexagonale + 1 x manuel d'utilisation	

How to Assemble

7. Ouverture du cadre principal

 Figure 1	Sortez le châssis principal de la remorque et tous les autres composants du carton. Soulevez les deux panneaux latéraux en position verticale (Figure 1) .
 Figure 2	Après avoir ouvert le cadre principal, installez la barre transversale sur l'avant du cadre principal à l'aide de l'hexagone (Figure 2) .

Fixez la barre transversale à la partie supérieure avant du cadre principal. Soulevez et verrouillez la barre transversale à l'aide de la goupille de sécurité fixée au boulon (Figure 3) . Assurez-vous que les épingles de sûreté sont correctement verrouillées en place, comme indiqué (Figure 4) .

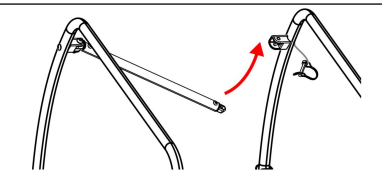


figure 3

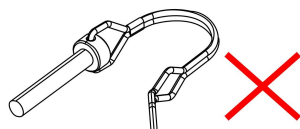
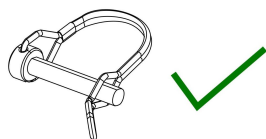
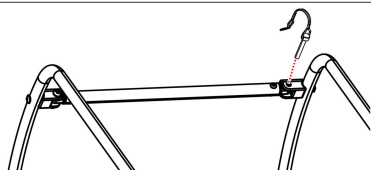


Figure 4

8. Fixation des roues

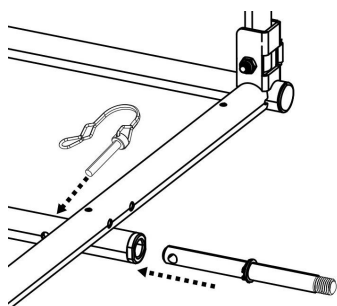


Figure 5

Insérez l'essieu de roue dans le récepteur d'essieu sous le châssis de la remorque et verrouillez la goupille de sécurité (Figure 5) . Mettez la roue et l'écrou à vis sur l'essieu (Figure 6) . Fixez l'écrou de la vis avec une clé de 19 mm (Figure 7) .

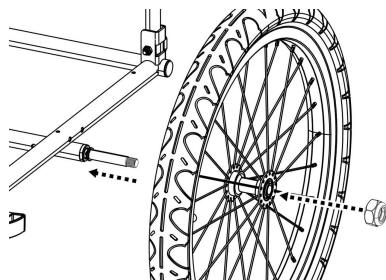


Figure 6

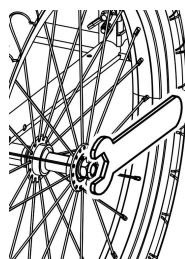


Figure 7

9. Installation des protège-roues

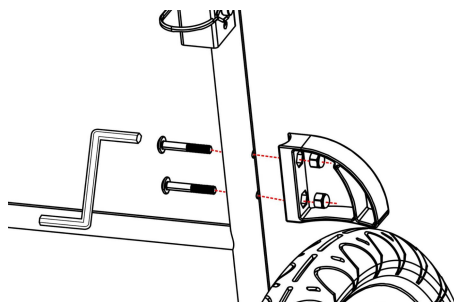


Figure 8

Insérez les boulons de protection de roue dans le tube du cadre. Faites correspondre les trous des protections de roue avec les boulons. Serrez solidement avec une clé hexagonale (Figure 8). Répétez l'opération pour le protège-roue de l'autre côté de la remorque .

10. Installation de la barre de remorquage

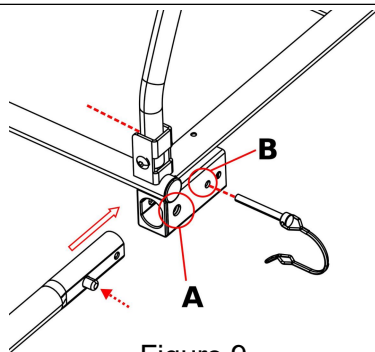


Figure 9

En appuyant sur le bouton à ressort, faites glisser la barre de remorquage dans le récepteur de barre de remorquage jusqu'à ce que le bouton à ressort sorte du trou A. Insérez la goupille de sécurité du trou B de l' autre côté. Assurez-vous que la goupille de sécurité est correctement verrouillée en place, comme indiqué (Figure 9).

11. Fixation du couvercle et du drapeau

Retirez et fixez le tissu avec la boucle. Serrez la sangle pour fixer le tissu (Figure 1 0). Fixez la fermeture auto-agrippante à la position correspondante.

Insérez le mât de drapeau dans la poche pour mât de drapeau située dans le coin arrière gauche du panneau latéral (Figure 1-1) .

Vous pouvez enrouler et emballer le tissu lorsque vous ne l'utilisez pas (Figure 1-1) .

Insérez les vis dans les trous du couvercle pour fixer les réflecteurs avant (blancs) et arrière (rouges). (Figure 1 0,11)

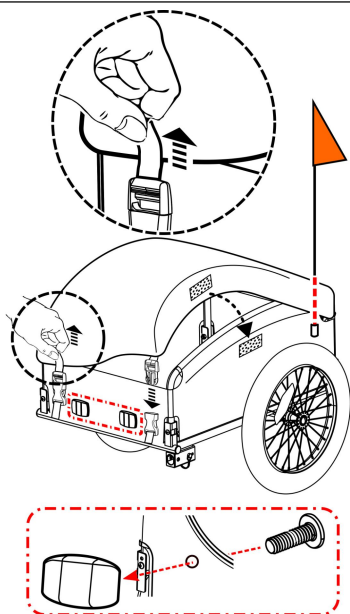


Figure 10

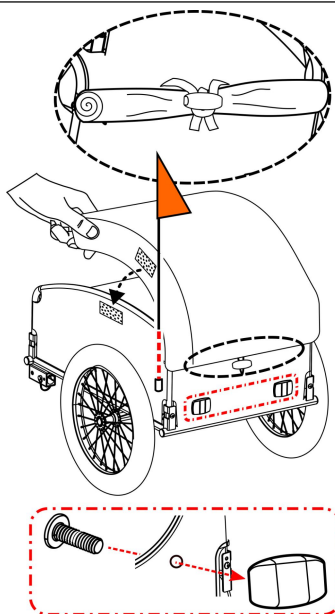


Figure 11

12. Attacher la remorque au vélo

1. Axe à dégagement rapide : retirez le système de dégagement rapide du côté gauche de l'essieu arrière du vélo. Installez l'attelage entre le système de fixation rapide et le cadre. Serrez le système de fixation rapide en suivant le manuel du fabricant du vélo. L'attelage peut rester sur le vélo lorsque la remorque est retirée (Figure 1 2).

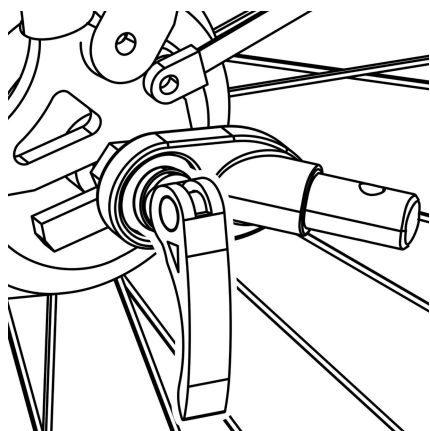


Figure 12

⚠ AVERTISSEMENT

L'écrou de réglage de la tension doit s'engager dans les filetages pendant au moins cinq tours complets afin de garantir une force de serrage adéquate pour maintenir solidement la roue arrière. Le fait de ne pas serrer complètement l'écrou de réglage de la tension peut entraîner des accidents entraînant des blessures graves, voire la mort. Si la broche à dégagement rapide est trop courte, elle doit être remplacée. Consultez un mécanicien de vélo professionnel pour obtenir les pièces et l'assistance appropriées.

2. Axe écroué : dévissez l'écrou avec la rondelle du côté gauche de l'essieu arrière du vélo. Installez l'attelage sur l'essieu et revissez l'écrou avec la rondelle (Figure 1 3).

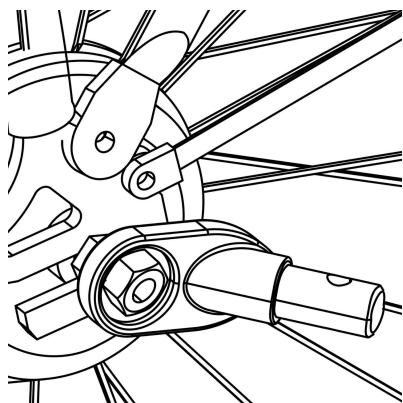


Figure 1 3

⚠ AVERTISSEMENT

L'écrou d'essieu doit s'engager dans les filetages pendant au moins cinq tours complets afin de garantir une force de serrage adéquate pour maintenir solidement la roue arrière. Ne pas serrer complètement l'écrou peut entraîner des accidents entraînant des blessures graves, voire la mort. Si l'essieu est trop court, l'attelage universel ne peut pas être utilisé ! Consultez un mécanicien de vélo professionnel pour obtenir les pièces et l'assistance appropriées.

3. Axe traversant : L'attelage universel ne convient pas aux vélos équipés d'un axe traversant. Veuillez consulter le détaillant pour une solution possible.

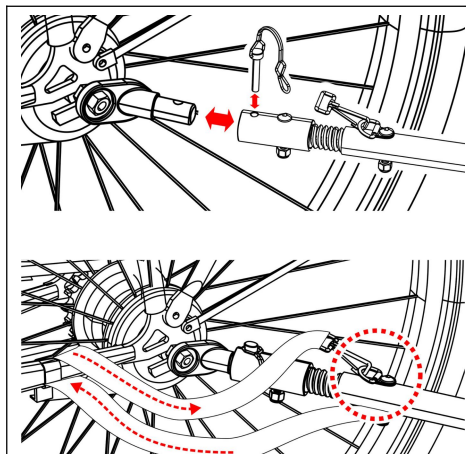


Figure 1 4

Connectez le coupleur sur la barre de remorquage et fixez la goupille de sécurité (Figure 1 4). Une fois la barre de remorquage fixée, enroulez la ceinture de sécurité autour du cadre du vélo et accrochez-la à l'anneau en D de la barre de remorquage.

Before You Ride

Vérifiez avant chaque utilisation :

14. Les roues sont correctement fixées à la remorque .
15. Les pneus sont gonflés à la pression recommandée sur le flanc du pneu .
16. La barre de remorquage est correctement fixée à la remorque .
17. Le coupleur est correctement fixé au vélo .
18. Les goupilles de sécurité de l'attelage et de la barre de remorquage sont sécurisées .
19. La sangle de sécurité sur la barre de remorquage est correctement installée .
20. La charge ne dépasse pas 30 kg (66 lb) .
21. Le poids de la barre de remorquage au niveau de l'attelage est supérieur à 3 kg mais ne dépasse pas 8 kg (6,6 à 17,6 lb) avec la remorque entièrement chargée .
22. Assurez-vous que le vélo est en bon état de fonctionnement, notamment les freins et les pneus . (se référer aux instructions du fabricant du vélo)
23. Le cavalier porte un casque .
24. Le drapeau de sécurité est en place .

25. La cargaison est correctement sécurisée avec un harnais et une ceinture abdominale .
26. Le couvercle est installé et fermé .

MAINTENANCE

Stockage : Pour une durée de vie plus longue du produit, stockez la remorque à l'intérieur. La remorque ne doit pas être stockée à des températures inférieures à -10°F (-23°C) ou supérieures à 150°F (65°C).

Entretien du tissu : Lavez les pièces en tissu à la main avec de l'eau tiède et du savon doux. NE PAS utiliser d'eau de Javel ni de solvants. Essuyez et conservez à l'abri de la lumière directe du soleil dans un endroit sec et bien ventilé. Nettoyez les fenêtres avec un chiffon doux et humide .

Vérifier:

- Inspectez la barre de remorquage, l'attelage, les tubes du cadre, le connecteur flexible et le matériel pour déceler tout dommage .
- Les connecteurs flexibles doivent être entretenus tous les 3 à 5 ans pour un fonctionnement sûr. Vérifiez que les boulons sont serrés .
- Inspectez les pneus et les roues pour déceler l'usure et les fissures. Inspectez les roues pour déceler l'exactitude et les fissures .
- Inspectez les pièces en tissu pour déceler les déchirures, les abrasions et le matériel manquant ou endommagé.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

REPRÉSENTANT CE : SHUNSHUN GmbH .

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Allemagne

Tél : +49 1727041930 euvertreter@gmail.com

REPRÉSENTANT DU ROYAUME-UNI : Pooledas Group Ltd.

Unité 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Royaume-Uni

Tél : 01772418127 pooledas123@gmail.com

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETASTWOOD NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd.

Bureau 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Fabriqué en Chine

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Assistance et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Zertifikat für technischen Support und E-Garantie

www.vevor.com/support

FAHRRAD-LASTENANHÄNGER

MODELL: CT901M

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

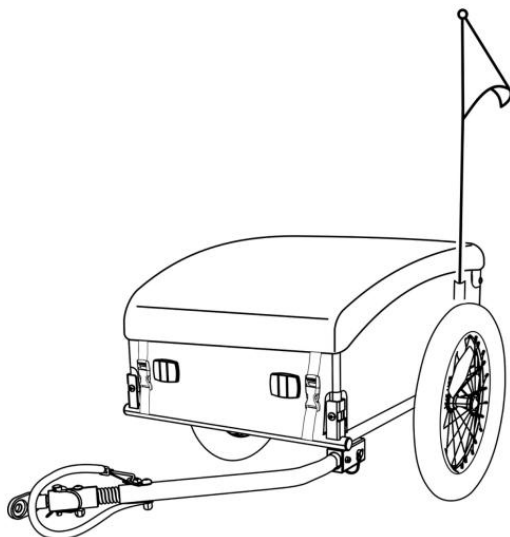
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BICYCLE CARGO TRAILER

MODELL: CT901M



**Wichtig: Bewahren Sie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen
auf**

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

WARNUNG

Die Nichtbeachtung der Anweisungen und Warnungen in diesem Handbuch kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod des Fahrers führen.

- Der Anhänger ist ausschließlich für den Transport von Gütern auf der Straße mit dem Fahrrad bestimmt. Es ist nur für den persönlichen Gebrauch bestimmt. Benutzen Sie den Anhänger nur wie in der Anleitung beschrieben. Jede andere Verwendung gilt als unsachgemäß und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.
- Der Fahrradanhänger kann mit jedem handelsüblichen Erwachsenenfahrrad verwendet werden. Benutzen Sie den Anhänger NICHT mit E-Bikes oder Motorrädern.
- Benutzen Sie den Anhänger NICHT zum Transport von Kindern oder Haustieren. Benutzen Sie den Anhänger NICHT als Spielzeug.
- Benutzen Sie den Anhänger NICHT im Gelände. Benutzen Sie den Anhänger NICHT ohne Anschluss an ein Fahrrad.
- Stellen Sie vor der Verwendung sicher, dass alle Verriegelungsvorrichtungen eingerastet sind.
- Maximale Last : 45 kg (100 Pfund)
- Dieses Produkt ist nicht zum Laufen oder Skaten geeignet
- Jegliche Last, die am Griff und/oder an der Rückseite der Rückenlehne und/oder an den Seiten des Fahrzeugs angebracht ist, beeinträchtigt die Stabilität des Fahrzeugs.
- Zubehör, das nicht vom Hersteller freigegeben ist, darf nicht verwendet werden.
- Verwenden Sie nur vom Hersteller gelieferte oder empfohlene Ersatzteile.
- es NICHT mit einer Gesamtlast, die die Gewichtsgrenzen überschreitet. Wenn die empfohlene Belastung überschritten wird, kann das Gerät instabil werden.
- Nehmen Sie KEINE Änderungen am Produkt vor .
- Pumpen Sie die Reifen NICHT zu stark auf. Die Nichteinhaltung des Nenndrucks an der Reifenseitenwand kann zur Explosion des Reifens

und möglichen Verletzungen führen.

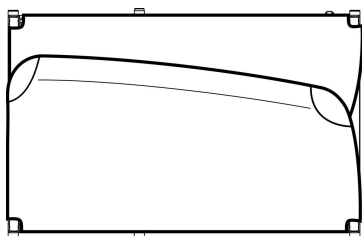
- Es wird empfohlen, das Zugfahrrad vor dem Anhängen des Anhängers von einem qualifizierten Fahrradmechaniker auf seine Sicherheit prüfen zu lassen.
- Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass der Anhänger das Bremsen, Treten oder Lenken des Fahrrads nicht behindert.
- Beachten Sie stets die örtlichen Vorschriften, wenn Sie den Anhänger auf öffentlichen Straßen verwenden.
- Fahren Sie nachts niemals ohne ausreichende Beleuchtung Fahrrad.
- Befolgen Sie alle örtlichen gesetzlichen Vorschriften für die Beleuchtung.
- Wenn Sie aus irgendeinem Grund anhalten müssen, beispielsweise um Einstellungen vorzunehmen oder einen platten Reifen zu reparieren, fahren Sie unbedingt vollständig von der Straße ab.
- Wenn Sie Ihren Anhänger verwenden, ziehen Sie zusätzliches Gewicht und ein größeres Fahrzeug. Sie müssen mehr Zeit zum Bremsen, Verlangsamen, Anhalten und Anfahren einplanen und mehr Platz für Kurven und Durchgänge lassen. Experimentieren Sie mit dem beladenen Anhänger an einem freien Ort, bis Sie mit der Handhabung Ihres Fahrrads beim Ziehen eines Anhängers vertraut sind.
- Vermeiden Sie Steine, Bordsteine, starkes Bremsen und plötzliches Ausweichen. Vermeiden Sie es, mit einem Rad über Hindernisse zu fahren, da dies zum Umkippen des Anhängers führen kann.
- Fahren Sie immer mit heruntergeklappter Abdeckung, um die Ladung zu sichern.
- Der Fahrer des Fahrrades muss mindestens 16 Jahre alt sein.
- Empfohlene Geschwindigkeitsbegrenzungen: - 16 km/h (10 mph.) auf glatten, geraden Straßen - 8 km/h (5 mph.) beim Abbiegen oder auf unebenen Straßen.
- Für eine sichere Handhabung muss das Gewicht des Anhängers richtig verteilt sein. Das Gewicht am Kupplungsstecker sollte zwischen 30 N ($\approx 3 \text{ kg} / 6,6 \text{ lbs.}$) und 80 N ($\approx 8 \text{ kg} / 17,6 \text{ lbs.}$) betragen. Um dies zu messen, beladen Sie Ihren Anhänger und stellen Sie ihn neben die Personenwaage. Steigen Sie auf die Waage und notieren Sie Ihr Gewicht. Stellen Sie sich auf die Waage und heben Sie das Ende der Anhängerkupplung etwa einen Fuß (ca. 25 cm) über den Boden. Das angezeigte Gewicht sollte 6,6 – 17,6 Pfund betragen. mehr als Ihr

eigenes Gewicht. Bei zu geringem Gewicht könnte das Hinterrad des Fahrrads an Bodenhaftung verlieren. Wenn es zu hoch ist, kann es zu einer Überlastung der Anhängerkupplung kommen.

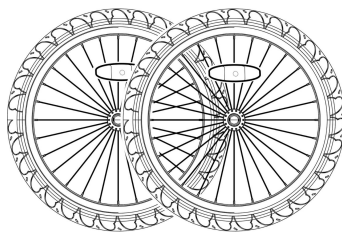
MODEL AND PARAMETERS

Modell	CT901M
Typ	Abschleppen
Max. Belastung	100 Pfund
Größe des	26,8 * 18,5 * 11,2 Zoll
Räder	Stahl, 40,6 x 4,4 cm
Material	Stahl, Oxford-Stoff

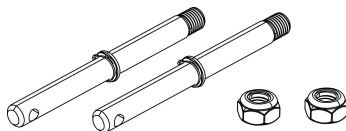
CONTENTS



1 x Hauptrahmen



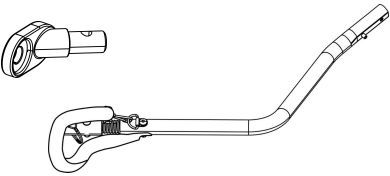
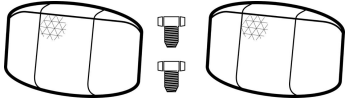
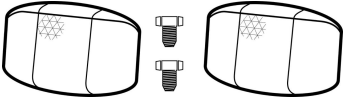
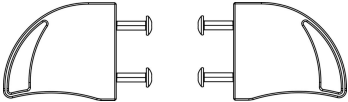
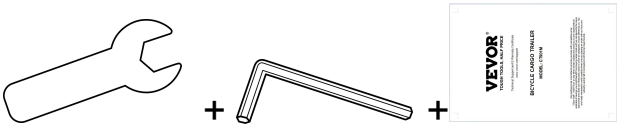
2 x Räder



2 x Radachse

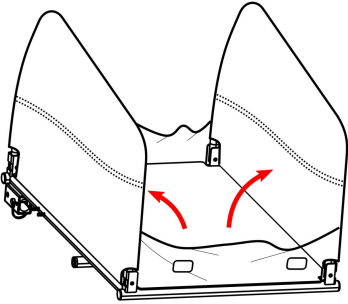


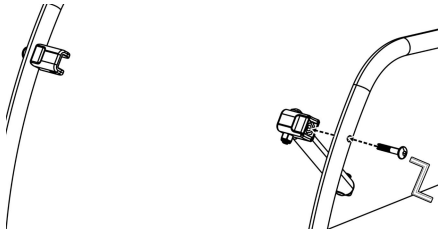
1 x Flagge

	
1 x Anhängerkupplung	2 x Rückstrahler (rot)
	
2 x Frontreflektoren (weiß)	1 x Querstange
	
2 x Radschutz	
	
1 x 19 mm Schraubenschlüssel + 1 x 4 mm Innensechskantschlüssel + 1 x Benutzerhandbuch	

How to Assemble

13. Öffnen des Hauptrahmens

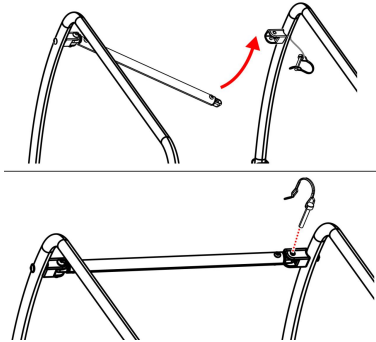
 Abbildung 1	Nehmen Sie den Hauptrahmen des Anhängers und alle anderen Komponenten aus dem Karton. Heben Sie beide Seitenwände in eine aufrechte Position (Abbildung 1) .
--	---



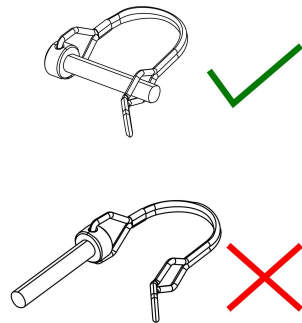
Figur 2

Nachdem Sie den Hauptrahmen geöffnet haben, installieren Sie die Querstange mit dem Sechskantschlüssel an der Vorderseite des Hauptrahmens (Abbildung 2).

Befestigen Sie die Querstange am oberen vorderen Teil des Hauptrahmens. Heben Sie die Querstange an und verriegeln Sie sie mit dem am Bolzen befestigten Sicherheitsstift (Abbildung 3) . Stellen Sie sicher, dass die Sicherheitsstifte richtig eingerastet sind, wie gezeigt (Abbildung 4).



Figur 3



Figur 4

14. Anbringen der Räder

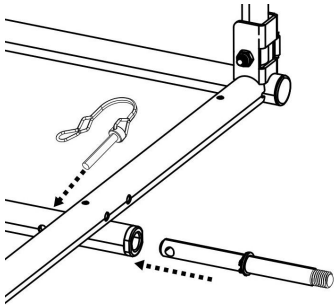


Abbildung 5

Setzen Sie die Radachse in die Achsaufnahme unter dem Anhängerrahmen ein und verriegeln Sie den Sicherungsstift (Abbildung 5). Setzen Sie das Rad und die Schraubenmutter auf die Achse (Abbildung 6). Ziehen Sie die Schraubenmutter mit einem 19-mm-Schraubenschlüssel fest (Abbildung 7).

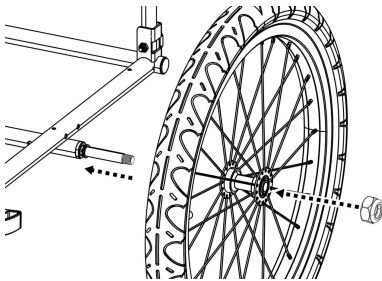


Abbildung 6

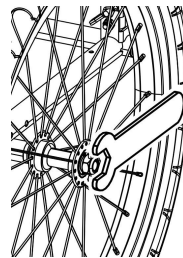


Abbildung 7

15. Montage der Radschützer

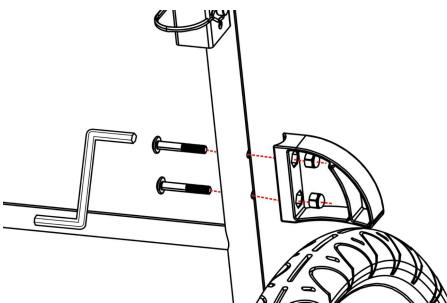
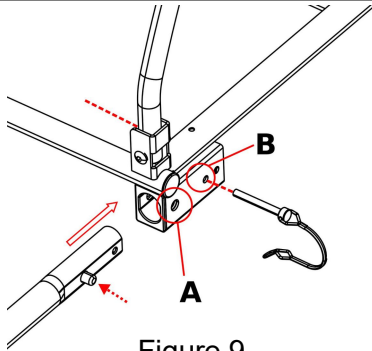


Abbildung 8

Führen Sie die Radschutzschrauben durch das Rahmenrohr ein. Passen Sie die Löcher im Radschutz an die Schrauben an. Mit Inbusschlüssel fest anziehen (Abbildung 8). Wiederholen Sie den Vorgang für den Radschutz auf der anderen Seite des Anhängers .

16. Ich installiere die Anhängerkupplung



Drücken Sie den Federknopf und schieben Sie die Anhängerkupplung in die Anhängerkupplungsaufnahme, bis der Federknopf aus dem Loch A herauskommt. Führen Sie die Sicherheitsnadel von Loch B durch die andere Seite ein. Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsstift richtig eingerastet ist, wie gezeigt (Abbildung 9).

17. Anbringen der Abdeckung und der Flagge

Ziehen Sie das Tuch heraus und befestigen Sie es mit der Schnalle. Ziehen Sie den Riemen fest, um das Tuch zu befestigen (Abbildung 10). Klettverschluss an entsprechender Stelle anbringen.

Stecken Sie den Fahnenmast in die Fahnenmasttasche an der linken hinteren Ecke der Seitenwand (Abbildung 11).

Sie können das Tuch aufrollen und einpacken, wenn Sie es nicht verwenden (Abbildung 11).

Stecken Sie Schrauben in die Löcher an der Abdeckung, um die vorderen (weißen) und hinteren (roten) Reflektoren zu befestigen. (Abbildung 10,11)

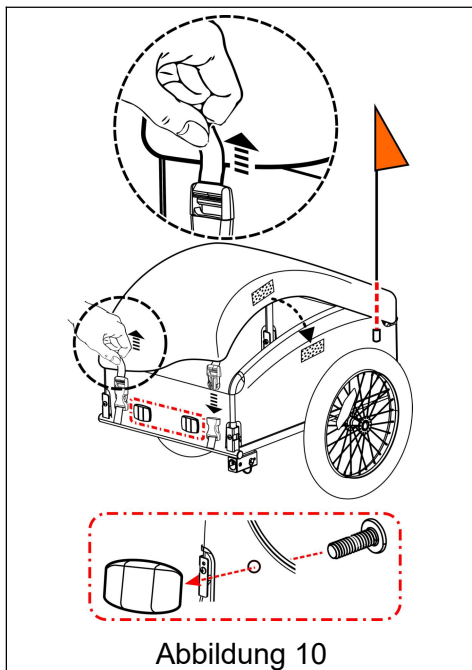


Abbildung 10

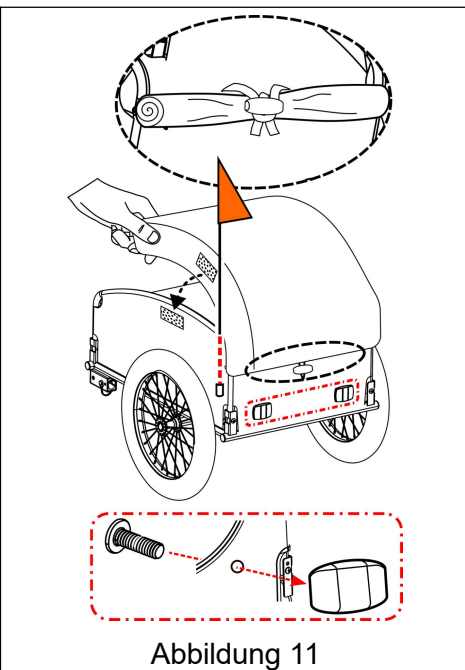


Abbildung 11

18. Anhänger am Fahrrad befestigen

1. Schnellspanner - Achse: Entfernen Sie den Schnellspanner von der linken Seite der Hinterachse des Fahrrads. Montieren Sie die Kupplung zwischen Schnellspanner und Rahmen. Ziehen Sie den Schnellspanner gemäß der Anleitung des Fahrradherstellers fest. Die Anhängerkupplung kann am Fahrrad verbleiben, wenn der Anhänger abgenommen wird (Abbildung 1 2).

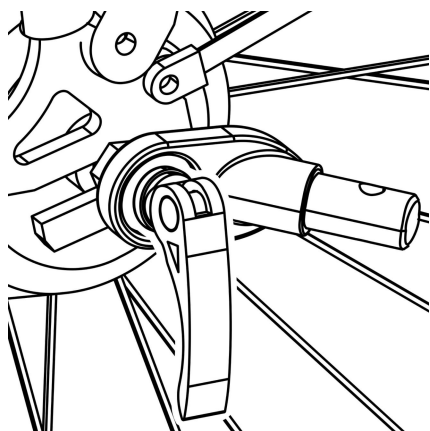


Abbildung 12

⚠ WARNUNG

Die Spannungseinstellmutter muss mindestens fünf volle Umdrehungen in das Gewinde eingreifen, um eine ausreichende Klemmkraft zum sicheren Halten des Hinterrads zu gewährleisten. Wenn die Spannungseinstellmutter nicht vollständig festgezogen wird, kann es zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. Ist der Schnellspanner zu kurz, muss er ausgetauscht werden. Wenden Sie sich für die entsprechenden Teile und Unterstützung an einen professionellen Fahrradmechaniker.

2. Mit Mutter versehene Achse: Schrauben Sie die Mutter mit Unterlegscheibe von der linken Seite der Hinterachse des Fahrrads ab. Montieren Sie die Kupplung an der Achse und schrauben Sie die Mutter mit der Unterlegscheibe wieder fest (Abbildung 1 3).

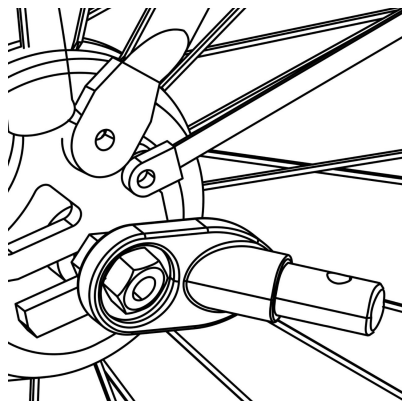


Abbildung 1 3

⚠ WARNING

Die Achsmutter muss mindestens fünf volle Umdrehungen in das Gewinde eingreifen, um eine ausreichende Klemmkraft für den sicheren Halt des Hinterrads zu gewährleisten. Wenn die Mutter nicht vollständig festgezogen wird, kann es zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. Bei zu kurzer Achse kann die Universalkupplung nicht verwendet werden! Wenden Sie sich für die entsprechenden Teile und Unterstützung an einen professionellen Fahrradmechaniker.

3. Steckachse: Die Universalkupplung passt nicht auf ein Fahrrad mit Steckachse. Bitte wenden Sie sich für eine mögliche Lösung an den Händler.

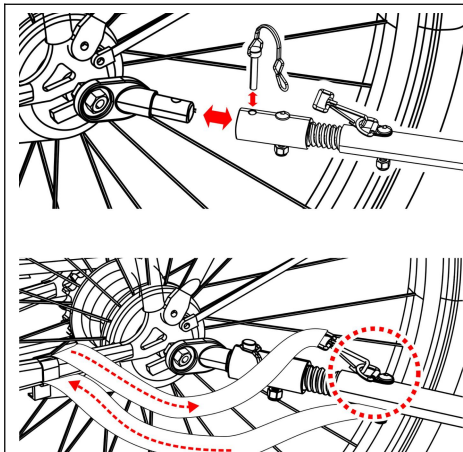


Abbildung 1 4

Schließen Sie die Kupplung an der Anhängerkupplung an und sichern Sie den Sicherungsstift (Abbildung 1 4). Sobald die Anhängerkupplung befestigt ist, wickeln Sie den Sicherheitsgurt um den Rahmen des Fahrrads und haken Sie ihn in den D-Ring an der Anhängerkupplung ein.

Before You Ride

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch:

27. Die Räder sind ordnungsgemäß am Anhänger befestigt .
28. Die Reifen werden auf den empfohlenen Druck an der Reifenseitenwand aufgepumpt .
29. Die Anhängerkupplung ist ordnungsgemäß am Anhänger befestigt .
30. Die Kupplung ist ordnungsgemäß am Fahrrad befestigt .
31. Die Sicherungsstifte der Kupplung und der Anhängerkupplung sind gesichert .
32. Der Sicherheitsgurt an der Anhängerkupplung ist ordnungsgemäß angebracht .
33. Die Last darf 30 kg (66 lbs.) nicht überschreiten .
34. Das Gewicht der Anhängerkupplung an der Kupplung beträgt mehr als 3 kg, überschreitet jedoch nicht 8 kg (6,6 – 17,6 lbs.) bei voll beladenem Anhänger .
35. Stellen Sie sicher, dass das Fahrrad in einwandfreiem Zustand ist, insbesondere die Bremsen und Reifen . (siehe Anleitung des Fahrradherstellers)

- 36. Der Fahrer trägt einen Helm .
- 37. Die Sicherheitsflagge ist angebracht .
- 38. Die Ladung ist mit Gurt und Beckengurt ordnungsgemäß gesichert .
- 39. Abdeckung ist montiert und geschlossen .

MAINTENANCE

Lagerung: Für eine längere Produktlebensdauer den Anhänger im Innenbereich lagern. Der Anhänger sollte nicht bei Temperaturen unter -10 °F (-23 °C) oder über 150 °F (65 °C) gelagert werden.

Stoffpflege: Stoffteile von Hand mit warmem Wasser und milder Seife waschen. KEINE Bleichmittel oder Lösungsmittel verwenden. Trocken abwischen und an einem trockenen, gut belüfteten Ort vor direkter Sonneneinstrahlung schützen. Fenster mit einem feuchten, weichen Tuch reinigen .

Überprüfen:

- Überprüfen Sie die Anhängerkupplung, die Anhängerkupplung, die Rahmenrohre, den Flexstecker und die Hardware auf Beschädigungen .
- Für einen sicheren Betrieb müssen Flex-Anschlüsse alle 3–5 Jahre gewartet werden. Überprüfen Sie, ob die Schrauben fest sitzen .
- Untersuchen Sie Reifen und Räder auf Abnutzung und Risse – Untersuchen Sie die Räder auf Richtigkeit und Risse .
- Untersuchen Sie Stoffteile auf Risse, Abschürfungen und fehlende oder beschädigte Hardware.

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

EK-VERTRETER: SHUNSHUN GmbH .

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Deutschland

Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com

Britischer Vertreter: Pooledas Group Ltd.

Einheit 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Vereinigtes Königreich

Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

In China hergestellt

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support- und E-Garantiezertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support

RIMORCHIO PER BICICLETTE

MODELLO: CT901M

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

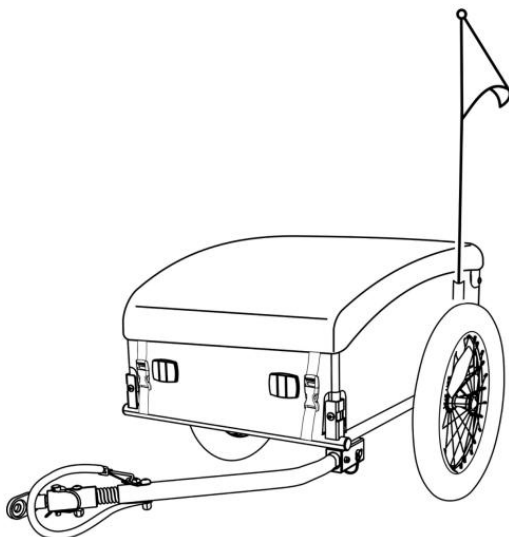
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BICYCLE CARGO TRAILER

MODELLO: CT901M



Importante: conservare queste istruzioni per riferimento futuro

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

ATTENZIONE

Il mancato rispetto delle istruzioni e delle avvertenze contenute nel presente manuale potrebbe provocare lesioni gravi o mortali al pilota.

- Il rimorchio è progettato esclusivamente per il trasporto di merci su strada con una bicicletta. È destinato esclusivamente all'uso personale. Utilizzare il rimorchio solo come descritto nelle istruzioni. Qualsiasi altro utilizzo è considerato improprio e può provocare lesioni gravi o mortali.
- Il rimorchio per bici può essere utilizzato con qualsiasi bicicletta per adulti standard. NON utilizzare il rimorchio con E-bike o moto.
- NON utilizzare il rimorchio per trasportare bambini o animali domestici. NON utilizzare il rimorchio come un giocattolo.
- NON utilizzare il rimorchio fuori strada. NON utilizzare il rimorchio senza averlo collegato a una bicicletta.
- Assicurarsi che tutti i dispositivi di bloccaggio siano inseriti prima dell'uso.
- Carico massimo : 45 kg (100 libbre)
- Questo prodotto non è adatto per correre o pattinare
- Qualsiasi carico attaccato alla maniglia e/o sul retro dello schienale e/o sui lati del veicolo influenzerà la stabilità del veicolo.
- Non devono essere utilizzati accessori non approvati dal produttore.
- Utilizzare solo parti di ricambio fornite o consigliate dal produttore.
- NON utilizzarlo con un carico totale che superi i limiti di peso. Se viene superato il carico consigliato, l'unità potrebbe diventare instabile.
- NON apportare modifiche al prodotto .
- NON gonfiare eccessivamente i pneumatici. Il mancato rispetto della pressione nominale sul fianco del pneumatico può provocare l'esplosione del pneumatico e possibili lesioni.
- Si consiglia di far eseguire un controllo di sicurezza della bicicletta trainante da un meccanico di biciclette qualificato prima di agganciare il rimorchio.
- Prima di ogni utilizzo, assicurarsi che il rimorchio non interferisca con la frenata, la pedalata o lo sterzo della bicicletta.
- Rispettare sempre le normative locali quando si utilizza il rimorchio su

strade pubbliche.

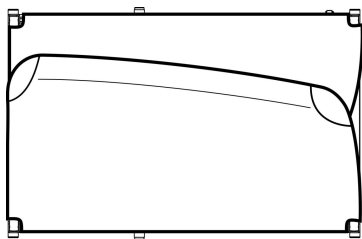
- Non andare mai in bicicletta di notte senza un'illuminazione adeguata.
- Rispettare tutti i requisiti legali locali per l'illuminazione.
- Se devi fermarti per qualsiasi motivo, ad esempio per apportare modifiche o riparare una gomma a terra, assicurati di allontanarti completamente dalla strada.
- Quando usi il tuo rimorchio, stai trainando un peso extra e un veicolo più grande. È necessario concedere più tempo per frenare, rallentare, fermarsi e partire e lasciare più spazio per svolte e passaggi. Sperimenta con il rimorchio carico in un'area non congestionata finché non acquisisci familiarità con il modo in cui la tua bicicletta gestisce il traino di un rimorchio.
- Evitare sassi, cordoli, frenate brusche e sterzate improvvise. Evitare di superare gli ostacoli con una ruota poiché ciò potrebbe causare il ribaltamento del rimorchio.
- Viaggiare sempre con la copertura abbassata per fissare il carico .
- Il conducente della bicicletta deve avere almeno 16 anni .
- Limiti di velocità consigliati: - 16 km/h (10 mph.) su strade lisce e dritte - 8 km/h (5 mph.) in curva o su strade sconnesse .
- Il peso del rimorchio deve essere distribuito correttamente per una movimentazione sicura. Il peso sul connettore dell'attacco deve essere compreso tra 30 N (≈ 3 kg / 6,6 lbs.) e 80 N (≈ 8 kg / 17,6 lbs.). Per misurarlo, carica il rimorchio e posizionalo accanto alla bilancia pesapersone. Sali sulla bilancia e prendi nota del tuo peso. Stando sulla bilancia, sollevare l'estremità della barra di traino di un piede (circa 25 cm) da terra. Il peso indicato dovrebbe essere compreso tra 6,6 e 17,6 libbre. più del tuo peso. Se il peso è troppo basso, la ruota posteriore della bicicletta potrebbe perdere trazione. Se è troppo alto, l'attacco potrebbe essere sovraccaricato.

MODEL AND PARAMETERS

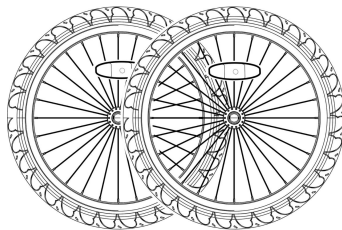
Modello	CT901M
Tipo	Trainare
Massimo. Carico	100 libbre

Dimensioni del	26,8 * 18,5 * 11,2 pollici
Ruote	Acciaio, 16 x 1,75 pollici
Materiale	Acciaio, tessuto Oxford

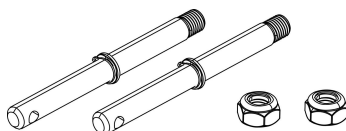
CONTENTS



1 telaio principale



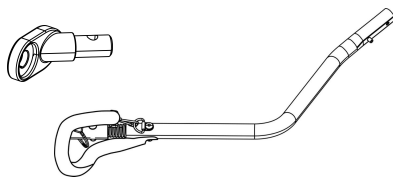
2 ruote



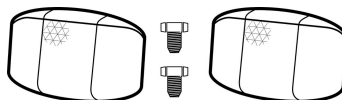
2 assi della ruota



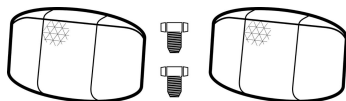
1 bandiera



1 barra di traino



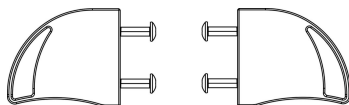
2 x catarifrangenti posteriori
(**rossi**)



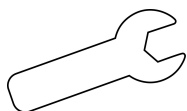
2 x catarifrangenti anteriori (**bianchi**)



1 barra trasversale



2 protezioni per ruote



+



+



1 chiave da 19 mm + 1 chiave da 4 mm Chiave H ex + 1 manuale utente

How to Assemble

19. Apertura del telaio principale

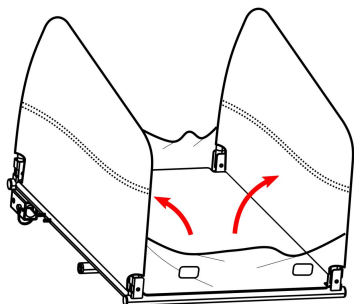


Figura 1

Estrarre il telaio principale del rimorchio e tutti gli altri componenti dal cartone. Sollevare entrambi i pannelli laterali in posizione verticale (Figura 1) .

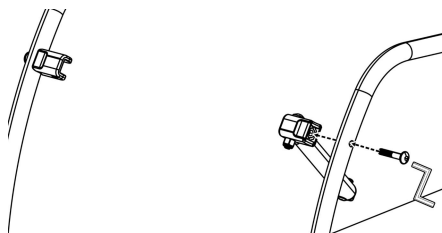


figura 2

Dopo aver aperto il telaio principale, installare la barra trasversale sulla parte anteriore del telaio principale utilizzando la chiave esagonale (Figura 2).

Fissare la traversa alla parte anteriore superiore del telaio principale. Sollevare e bloccare la barra trasversale utilizzando il perno di sicurezza fissato al bullone (Figura 3) . Assicurarsi che i perni di sicurezza siano correttamente bloccati in posizione come mostrato (Figura 4) .

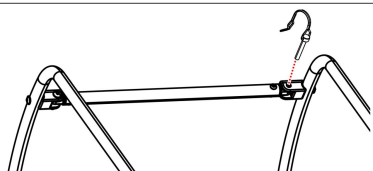
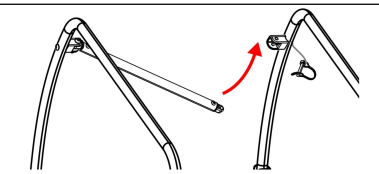


Figura 3

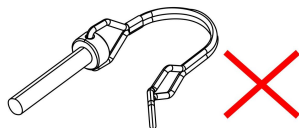
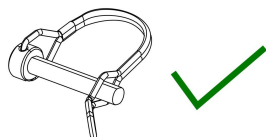


Figura 4

20. Montaggio delle ruote

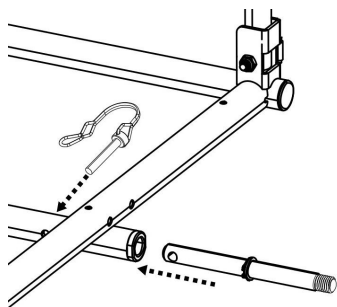


Figura 5

Inserire l'asse della ruota nel ricevitore dell'asse sotto il telaio del rimorchio e bloccare il perno di sicurezza (Figura 5) . Mettere la ruota e il dado sull'asse (Figura 6) . Fissare il dado con una chiave da 19 mm (Figura 7) .

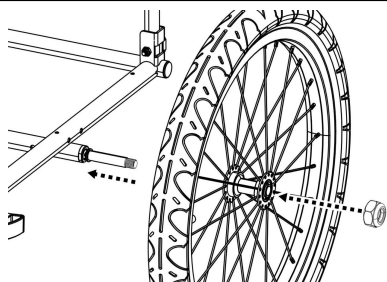


Figura 6

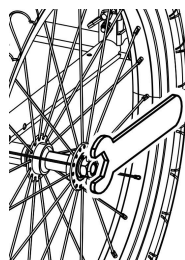


Figura 7

21. Installazione delle protezioni delle ruote

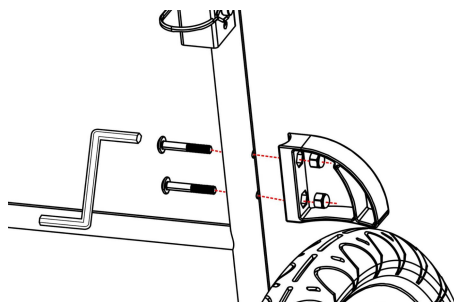


Figura 8

Inserire i bulloni della protezione della ruota attraverso il tubo del telaio. Abbinare i fori nelle protezioni delle ruote ai bulloni. Stringere saldamente con la chiave esagonale (Figura 8). Ripetere per la protezione della ruota sull'altro lato del rimorchio .

22. Installazione della barra di traino

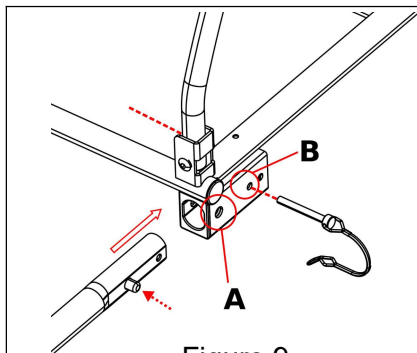


Figure 9

Premendo il pulsante a molla, far scorrere la barra di traino nel relativo alloggiamento finché il pulsante a molla non fuoriesce dal foro A. Inserire la spilla da balia dal foro B attraverso l'altro lato. Assicurarsi che il perno di sicurezza sia bloccato correttamente in posizione come mostrato (Figura 9)

23. Attaccare la copertina e la bandiera

Estrarre e fissare il tessuto con la fibbia. Stringere la cinghia per fissare il tessuto (Figura 1 0). Attaccare la chiusura a strappo nella posizione corrispondente.

Inserire l'asta della bandiera nella tasca dell'asta della bandiera nell'angolo posteriore sinistro del pannello laterale (Figura 1 1) .

È possibile arrotolare e imballare il panno quando non lo si utilizza (Figura 1 1) .

Inserire le viti nei fori sul coperchio per fissare i catarifrangenti anteriori

(bianchi) e posteriori (rossi). (Figura 1 0,11)

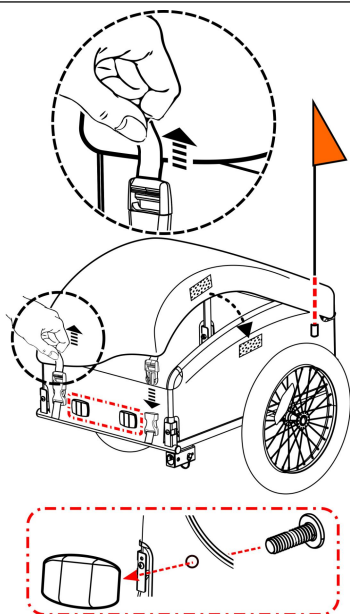


Figura 10

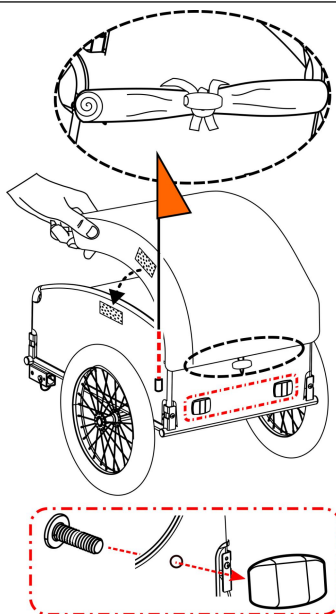


Figura 11

24. Collegamento del rimorchio alla bicicletta

1. Asse a sgancio rapido : rimuovere lo sgancio rapido dal lato sinistro dell'asse posteriore della bicicletta. Installare l'attacco tra lo sgancio rapido e il telaio. Stringere lo sgancio rapido seguendo il manuale del produttore della bicicletta. Il gancio può rimanere sulla bicicletta quando il rimorchio viene rimosso (Figura 1 2).

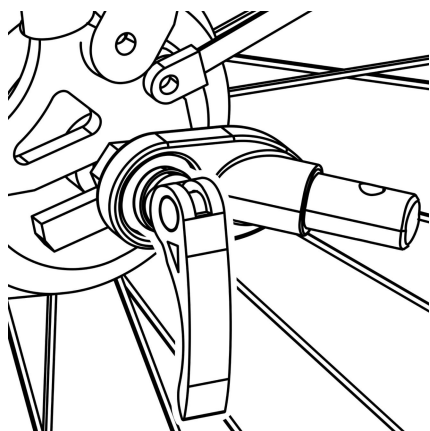


Figura 12

⚠ ATTENZIONE

Il dado di regolazione della tensione deve impegnarsi nella filettatura per almeno cinque giri completi per garantire una forza di bloccaggio adeguata per trattenere saldamente la ruota posteriore. Il mancato serraggio completo del dado di regolazione della tensione può provocare incidenti con lesioni gravi o mortali. Se il perno a sgancio rapido è troppo corto, deve essere sostituito. Consultare un meccanico di biciclette professionista per le parti appropriate e l'assistenza.

2. Asse con dadi: svitare il dado con rondella dal lato sinistro dell'asse posteriore della bicicletta. Installare il gancio sull'asse e riavvitare il dado con la rondella (Figura 1 3).

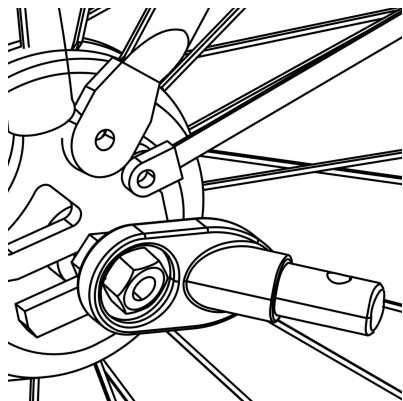


Figura 13 _

⚠ ATTENZIONE

Il dado dell'asse deve impegnarsi nella filettatura per almeno cinque giri completi per garantire una forza di serraggio adeguata per trattenere saldamente la ruota posteriore. Il mancato serraggio completo del dado può provocare incidenti con lesioni gravi o mortali. Se l'asse è troppo corto, l'attacco universale non può essere utilizzato! Consultare un meccanico di biciclette professionista per le parti appropriate e l'assistenza.

3. Perno passante: l'attacco universale non è adatto a biciclette con perno passante. Si prega di consultare il rivenditore per una possibile soluzione.

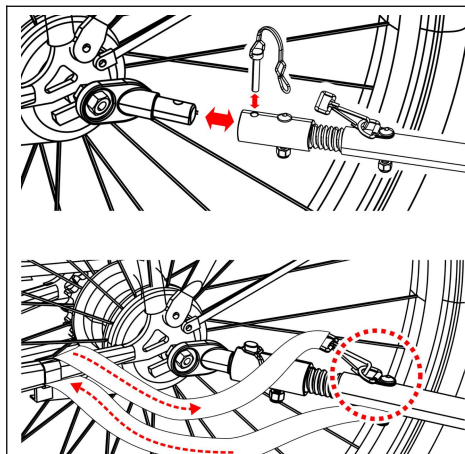


Figura 14 _

Collegare l'accoppiatore alla barra di traino e fissare il perno di sicurezza (Figura 14). Una volta fissata la barra di traino, avvolgere la cintura di sicurezza attorno al telaio della bicicletta e agganciarla all'anello a D sulla barra di traino.

Before You Ride

Controllare prima di ogni utilizzo:

40. Le ruote sono adeguatamente fissate al rimorchio .
41. Gli pneumatici vengono gonfiati alla pressione consigliata sulla parete laterale dello pneumatico .
42. La barra di traino è fissata correttamente al rimorchio .
43. L'attacco è adeguatamente fissato alla bicicletta .
44. I perni di sicurezza dell'attacco e della barra di traino sono fissati .
45. La cinghia di sicurezza sulla barra di traino è installata correttamente .
46. Il carico non supera i 30 kg (66 libbre) .
47. Il peso della barra di traino sull'attacco è superiore a 3 kg ma non supera gli 8 kg (6,6 – 17,6 libbre) con rimorchio a pieno carico .
48. Assicurarsi che la bicicletta sia in buone condizioni di funzionamento, in particolare di freni e pneumatici . (fare riferimento alle istruzioni del produttore della bicicletta)
49. Il pilota indossa un casco .
50. La bandiera di sicurezza è a posto .
51. Il carico è adeguatamente fissato con l'imbracatura e la cintura

addominale .

52. Il coperchio è installato e chiuso .

MAINTENANCE

Stoccaggio: per una maggiore durata del prodotto, conservare il rimorchio al chiuso. Il rimorchio non deve essere conservato a temperature inferiori a -23 °C (-10 °F) o superiori a 65 °C (150 °F).

Cura del tessuto: lavare a mano le parti in tessuto con acqua tiepida e sapone neutro. NON utilizzare candeggina o solventi. Asciugare e conservare al riparo dalla luce solare diretta in un'area asciutta e ben ventilata. Pulisci le finestre con un panno umido e morbido .

Controllo:

- Ispezionare la barra di traino, l'attacco, i tubi del telaio, il connettore flessibile e la bulloneria per eventuali danni .
- I connettori flessibili devono essere sottoposti a manutenzione ogni 3-5 anni per garantire un funzionamento sicuro: verificare che i bulloni siano serrati .
- Ispezionare pneumatici e ruote per usura e crepe - Ispezionare le ruote per accuratezza e crepe .
- Ispezionare le parti in tessuto per individuare eventuali strappi, abrasioni e componenti mancanti o danneggiati.

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

RAPPRESENTANTE CE: SHUNSHUN GmbH .

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Germania

Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com

REP. DEL REGNO UNITO: Pooledas Group Ltd.

Unità 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Regno Unito

Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli Stati Uniti: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Made in China

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica

www.vevor.com/support

REMOLQUE DE CARGA PARA BICICLETAS

MODELO: CT901M

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

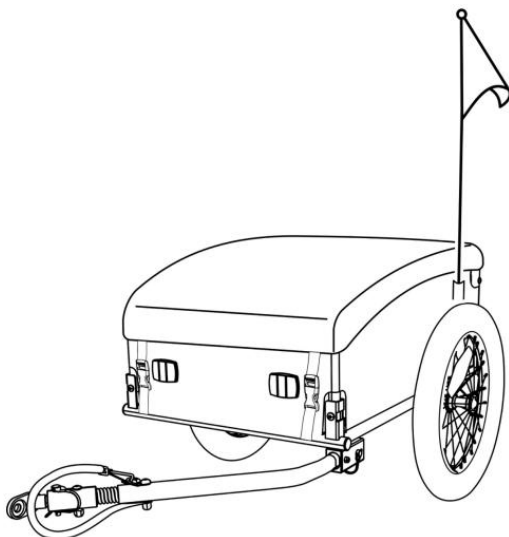
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BICYCLE CARGO TRAILER

MODELO: CT901M



Importante: guarde estas instrucciones para consultarlas en el futuro

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

ADVERTENCIA

El incumplimiento de las instrucciones y advertencias de este manual podría provocar lesiones graves o la muerte del ciclista.

- El remolque está diseñado exclusivamente para el transporte de carga por carretera con bicicleta. Está destinado únicamente para uso personal. Utilice el remolque únicamente como se describe en las instrucciones. Cualquier otro uso se considera inadecuado y puede provocar lesiones graves o la muerte.
- El remolque para bicicletas se puede utilizar con cualquier bicicleta estándar para adultos. NO utilice el remolque con bicicletas eléctricas o motocicletas.
- NO utilice el remolque para transportar niños o mascotas. NO utilice el remolque como juguete.
- NO utilice el remolque fuera de la carretera. NO utilice el remolque sin conectarlo a una bicicleta.
- Asegúrese de que todos los dispositivos de bloqueo estén activados antes de su uso.
- Carga máxima : 45 kg (100 libras)
- Este producto no es apto para correr o patinar.
- Cualquier carga fijada al mango y/o en la parte trasera del respaldo y/o en los laterales del vehículo afectará a la estabilidad del vehículo.
- No se utilizarán accesorios que no estén aprobados por el fabricante.
- Utilice únicamente piezas de repuesto suministradas o recomendadas por el fabricante.
- NO lo utilice con una carga total que exceda los límites de peso. Si se excede la carga recomendada, la unidad puede volverse inestable.
- NO realice modificaciones al producto .
- NO infle demasiado los neumáticos. El incumplimiento de la presión nominal en los flancos del neumático puede provocar una explosión del neumático y posibles lesiones.
- Se recomienda que un mecánico de bicicletas calificado realice una verificación de seguridad de la bicicleta remolcadora antes de acoplar el remolque.
- Antes de cada paseo, asegúrese de que el remolque no interfiera con

el frenado, el pedaleo o la dirección de la bicicleta.

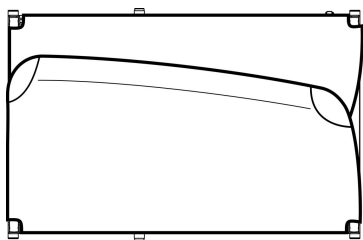
- Cumpla siempre con las normas locales cuando utilice el remolque en vías públicas.
- Nunca andes en bicicleta de noche sin la iluminación adecuada.
- Obedezca todos los requisitos legales locales para la iluminación.
- Si necesita detenerse por cualquier motivo, como hacer ajustes o solucionar un pinchazo, asegúrese de salirse de la carretera por completo.
- Cuando usa su remolque, está remolcando peso adicional y un vehículo más grande. Debe dejar más tiempo para frenar, reducir la velocidad, detenerse y arrancar, y dejar más espacio para giros y pasillos. Experimente con el remolque cargado en un área no congestionada hasta que se familiarice con cómo se maneja su bicicleta al arrastrar un remolque.
- Evite rocas, bordillos, frenadas bruscas y virajes repentinos. Evite pasar obstáculos con una rueda, ya que esto puede provocar que el remolque se vuelque.
- Conduzca siempre con la cubierta bajada para asegurar la carga .
- El ciclista de la bicicleta debe tener al menos 16 años .
- Límites de velocidad recomendados: - 16 km/h (10 mph) en caminos lisos y rectos - 8 km/h (5 mph) al girar o en caminos irregulares .
- El peso del remolque debe distribuirse adecuadamente para un manejo seguro. El peso sobre el conector del enganche debe estar entre 30 N ($\approx$ 3 kg/ 6,6 lbs.) y 80 N ($\approx$ 8 kg/ 17,6 lbs.). Para medir esto, cargue su remolque y colóquelo junto a la báscula de baño. Súbete a la báscula y toma nota de tu peso. De pie sobre la báscula, levante el extremo de la barra de remolque a un pie (aproximadamente 25 cm) del suelo. El peso que se muestra debe ser de 6,6 a 17,6 libras. más que tu propio peso. Si el peso es demasiado bajo, la rueda trasera de la bicicleta podría perder tracción. Si es demasiado alto el enganche puede estar sobrecargado.

MODEL AND PARAMETERS

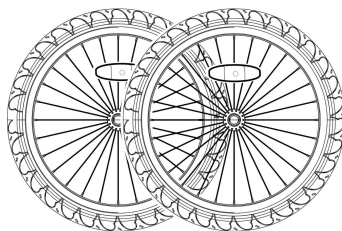
Modelo	CT901M
Tipo	Remolcar

Máx. Carga	100 libras
Tamaño del	26,8*18,5*11,2 pulgadas
Ruedas	Acero, 16*1,75 pulgadas
Material	Acero, tela Oxford

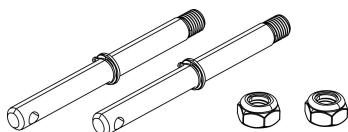
CONTENTS



1 marco principal.



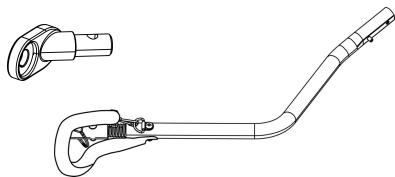
2 ruedas



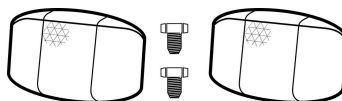
2 x eje de rueda



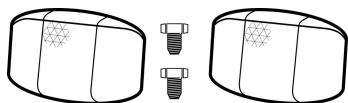
1 bandera.



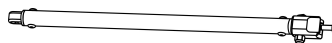
1 x barra de remolque



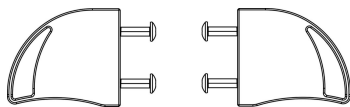
2 x reflectores traseros (**rojos**)



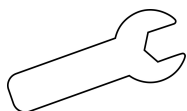
2 x reflectores frontales (**blancos**)



1 barra transversal.



2 x protectores de ruedas



+



+



1 llave de 19 mm + 1 de 4 mm Tecla H ex + 1 x Manual de usuario

How to Assemble

25. Abrir el marco principal

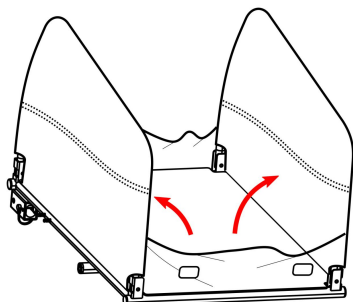


Figura 1

Saque el marco principal del remolque y todos los demás componentes de la caja. Levante ambos paneles laterales a una posición vertical (Figura 1) .

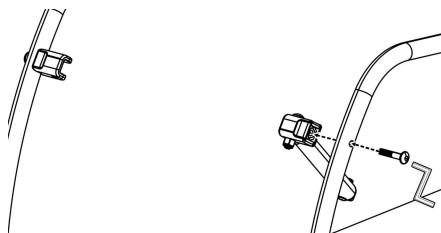


Figura 2

Después de abrir el marco principal, instale la barra transversal en la parte delantera del marco principal usando la llave hexagonal (Figura 2) .

Fije la barra transversal a la parte frontal superior del marco principal. Levante y bloquee la barra transversal usando el pasador de seguridad sujeto al perno (Figura 3) . Asegúrese de que los pasadores de seguridad estén correctamente bloqueados en su lugar como se muestra (Figura 4) .

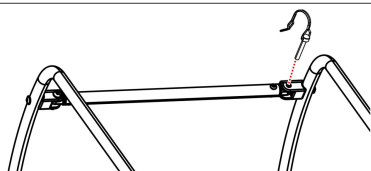
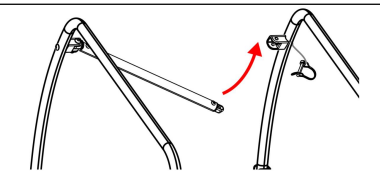


figura 3

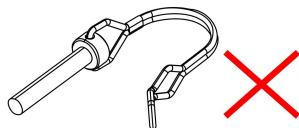
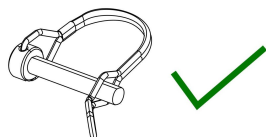


Figura 4

26. Colocar las ruedas

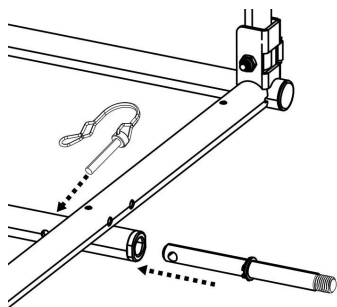


Figura 5

Inserte el eje de la rueda en el receptor del eje debajo del bastidor del remolque y bloquee el pasador de seguridad (Figura 5) . Coloque la rueda y la tuerca en el eje (Figura 6) . Apriete la tuerca del tornillo con una llave de 19 mm (Figura 7) .

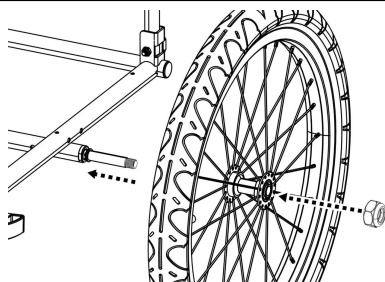


Figura 6

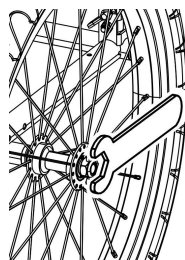


Figura 7

27. Instalación de los protectores de ruedas

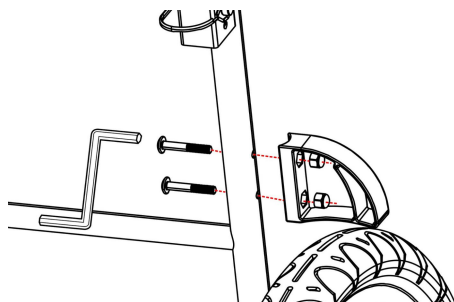


Figura 8

Inserte los pernos del protector de la rueda a través del tubo del bastidor. Haga coincidir los orificios de los protectores de ruedas con los pernos. Apriete firmemente con una llave hexagonal (Figura 8). Repita lo mismo con el protector de ruedas del otro lado del remolque .

28. Instalación de la barra de remolque

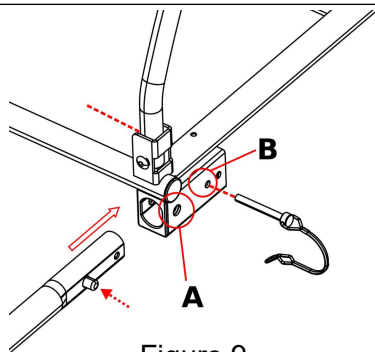


Figure 9

Al presionar el botón del resorte, deslice la barra de remolque dentro del receptor de la barra de remolque hasta que el botón del resorte salga del orificio A. Inserte el imperdible desde el orificio B por el otro lado. Asegúrese de que el pasador de seguridad esté correctamente bloqueado en su lugar como se muestra (Figura 9).

29. Colocación de la cubierta y la bandera

Saque y fije la tela con la hebilla. Apriete la correa para sujetar la tela (Figura 1 0). Coloque el sujetador de gancho y bucle en la posición correspondiente.

Inserte el mástil de la bandera en el bolsillo del mástil en la esquina trasera izquierda del panel lateral (Figura 1 1).

Puede enrollar y empaquetar la tela cuando no la use (Figura 1 1).

Inserte tornillos en los orificios de la cubierta para fijar los reflectores

delantero (blanco) y trasero (rojo). (Figura 1 0,11)

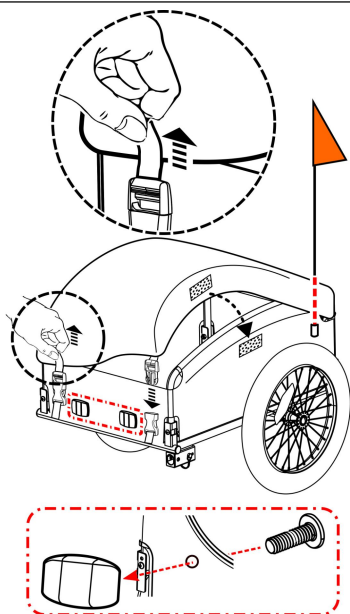


Figura 10

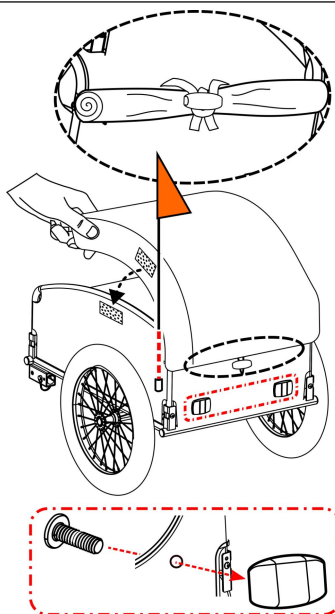


Figura 11

30. Colocar remolque en bicicleta

1. Eje de liberación rápida: Retire el mecanismo de liberación rápida del lado izquierdo del eje trasero de la bicicleta. Instale el enganche entre el cierre rápido y el marco. Apriete el cierre rápido siguiendo el manual del fabricante de la bicicleta. El enganche puede permanecer en la bicicleta cuando se retira el remolque (Figura 1 2).

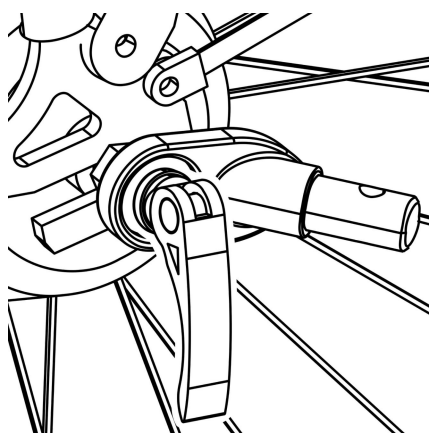


Figura 12

⚠ ADVERTENCIA

La tuerca de ajuste de tensión debe enganchar las roscas durante al menos cinco vueltas completas para garantizar una fuerza de sujeción adecuada para sujetar la rueda trasera de forma segura. No apretar completamente la tuerca de ajuste de tensión puede provocar accidentes con lesiones graves o la muerte. Si el cierre rápido es demasiado corto, deberá sustituirse. Consulte a un mecánico de bicicletas profesional para obtener las piezas y la asistencia adecuadas.

2. Eje con tuerca: Desenrosque la tuerca con arandela del lado izquierdo del eje trasero de la bicicleta. Instale el enganche en el eje y vuelva a atornillar la tuerca con la arandela (Figura 1 3).

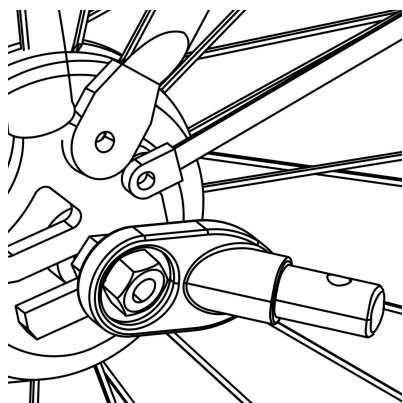


Figura 1 3

⚠ ADVERTENCIA

La tuerca del eje debe enganchar las roscas durante al menos cinco vueltas completas para garantizar una fuerza de sujeción adecuada para sujetar la rueda trasera de forma segura. No apretar la tuerca completamente puede provocar accidentes con lesiones graves o la muerte. ¡Si el eje es demasiado corto, no se puede utilizar el enganche universal! Consulte a un mecánico de bicicletas profesional para obtener las piezas y la asistencia adecuadas.

3. Eje pasante: El enganche universal no se adapta a bicicletas con eje pasante. Consulte al minorista para conocer una posible solución.

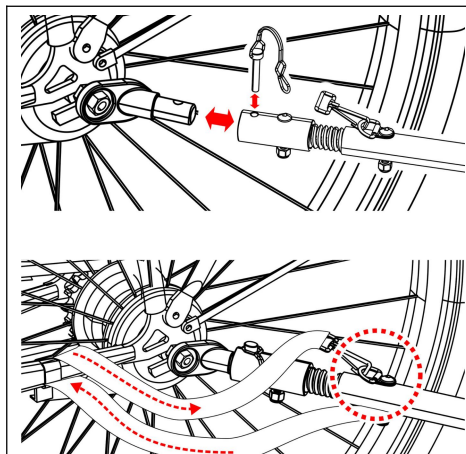


Figura 1 4

Conecte el acoplador en la barra de remolque y asegure el pasador de seguridad (Figura 1 4). Una vez que la barra de remolque esté colocada, enrolle el cinturón de seguridad alrededor del cuadro de la bicicleta y engánchelo al anillo en D de la barra de remolque.

Before You Ride

Comprobar antes de cada uso:

53. Las ruedas están correctamente aseguradas al remolque .
54. Los neumáticos se inflan a la presión recomendada en la pared lateral del neumático .
55. La barra de remolque está correctamente asegurada al remolque .
56. El acoplador está correctamente asegurado a la bicicleta .
57. Los pasadores de seguridad del acoplador y de la barra de remolque están asegurados .
58. La correa de seguridad en la barra de remolque está instalada correctamente .
59. La carga no excede los 30 kg (66 lbs) .
60. El peso de la barra de remolque en el acoplador es superior a 3 kg pero no supera los 8 kg (6,6 – 17,6 lb) con el remolque completamente cargado .
61. Asegúrese de que la bicicleta esté en buen estado de funcionamiento, especialmente frenos y neumáticos . (consulte las instrucciones del fabricante de la bicicleta)

- 62. El ciclista lleva casco .
- 63. La bandera de seguridad está colocada .
- 64. La carga está debidamente asegurada con arnés y cinturón de seguridad .
- 65. La cubierta está instalada y cerrada .

MAINTENANCE

Almacenamiento: Para prolongar la vida útil del producto, almacene el remolque en el interior. El remolque no debe almacenarse a temperaturas inferiores a -10 °F (-23 °C) o superiores a 150 °F (65 °C).

Cuidado de la tela: Lave las piezas de tela a mano con agua tibia y jabón suave. NO use lejía ni solventes. Seque y almacene fuera de la luz solar directa en un área seca y bien ventilada. Limpie las ventanas con un paño suave y húmedo .

Controlar:

- Inspeccione la barra de remolque, el enganche, el tubo del bastidor, el conector flexible y los herrajes en busca de daños .
- Los conectores flexibles deben recibir servicio cada 3 a 5 años para un funcionamiento seguro. Verifique que los pernos estén apretados .
- Inspeccione los neumáticos y las ruedas en busca de desgaste y grietas. Inspeccione las ruedas en busca de firmeza y grietas .
- Inspeccione las piezas de tela en busca de rasgaduras, abrasiones y herrajes faltantes o dañados.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

REPRESENTANTE CE: SHUNSHUN GmbH .

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Alemania

Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com

REPRESENTANTE DEL REINO UNIDO: Pooledas Group Ltd.

Unidad 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Reino Unido

Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREET ASTWOOD NSW 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Hecho en china

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnico Certificado de soporte y garantía electrónica

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

PRZYCZEPKA ROWEROWA

MODEL: CT901M

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

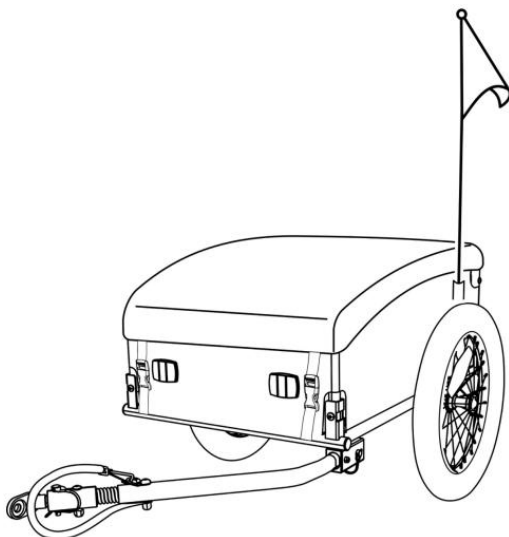
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BICYCLE CARGO TRAILER

MODEL: CT901M



Ważne: Zachowaj tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

OSTRZEŻENIE

Nieastosowanie się do instrukcji i ostrzeżeń zawartych w tej instrukcji może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią kierowcy.

- Przyczepka przeznaczona jest wyłącznie do transportu drogowego ładunku za pomocą roweru. Jest przeznaczony wyłącznie do użytku osobistego. Używaj przyczepy wyłącznie zgodnie z instrukcją. Każde inne użycie uważane jest za niewłaściwe i może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Przyczepki rowerowej można używać z dowolnym standardowym rowerem dla dorosłych. **NIE WOLNO** używać przyczepki z rowerem elektrycznym lub motocyklem.
- **NIE WOLNO** używać przyczepy do przewożenia dziecka lub zwierzęcia. **NIE** używaj przyczepki jako zabawki.
- **NIE** używaj przyczepy poza drogą. **NIE WOLNO** używać przyczepki bez podłączenia do roweru.
- Przed użyciem należy upewnić się, że wszystkie urządzenia blokujące są włączone.
- Maksymalne obciążenie : 45 kg (100 funtów)
- Ten produkt nie nadaje się do biegania ani jazdy na łyżwach
- Wszelkie obciążenia przymocowane do uchwytu i/lub tyłu oparcia i/lub boków pojazdu będą miały wpływ na stabilność pojazdu.
- Nie należy używać akcesoriów niezatwierdzonych przez producenta.
- Należy używać wyłącznie części zamiennych dostarczonych lub zalecanych przez producenta.
- **NIE** używaj go z całkowitym obciążeniem przekraczającym limity wagowe. Jeśli zalecane obciążenie zostanie przekroczone, urządzenie może stać się niestabilne.
- **NIE** wprowadzaj modyfikacji produktu .
- **NIE** pompuj opon nadmiernie. Nieastosowanie się do znamionowego ciśnienia bocznego opony może spowodować eksplozję opony i możliwe obrażenia.
- Zaleca się, aby przed podłączeniem przyczepki wykwalifikowany mechanik rowerowy przeprowadził kontrolę bezpieczeństwa

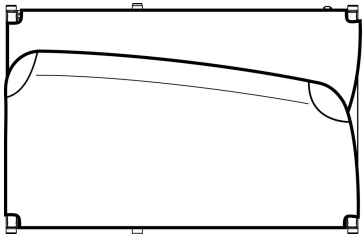
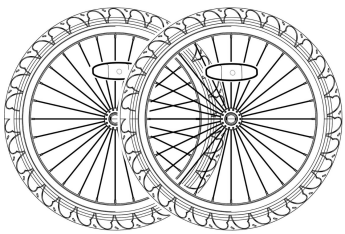
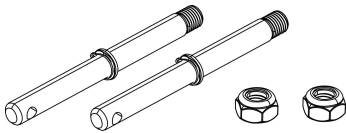
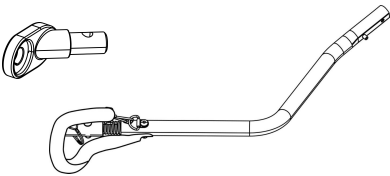
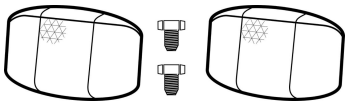
holowanego roweru.

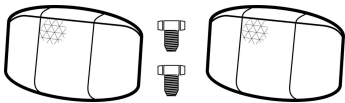
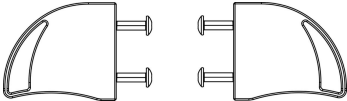
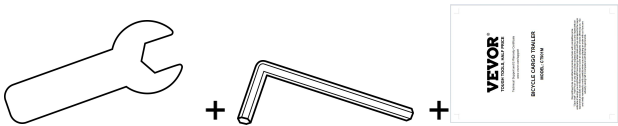
- Przed każdą jazdą należy upewnić się, że przyczepka nie utrudnia hamowania, pedałowania lub kierowania rowerem.
- Używając przyczepy na drogach publicznych, należy zawsze przestrzegać lokalnych przepisów .
- Nigdy nie jeźdź rowerem w nocy bez odpowiedniego oświetlenia.
- Należy przestrzegać wszystkich lokalnych wymagań prawnych dotyczących oświetlenia.
- Jeśli z jakiegokolwiek powodu musisz się zatrzymać, na przykład w celu dokonania regulacji lub naprawienia problemu z przebitą oponą, pamiętaj o całkowitym zjechaniu z drogi.
- Korzystając z przyczepy, holujesz dodatkowy ciężar i większy pojazd. Musisz zapewnić więcej czasu na hamowanie, zwalnianie, zatrzymywanie i ruszanie oraz zapewnić więcej miejsca na zakręty i przejścia. Eksperymentuj z załadowaną przyczepką w niezatłoczonym miejscu, aż poznasz, jak Twój rower radzi sobie z holowaniem przyczepy.
- Unikaj kamieni, krawężników, gwałtownego hamowania i nagłych skrętów. Unikaj przejeżdżania przez przeszkody jednym kołem, gdyż może to spowodować przewrócenie się przyczepki.
- Aby zabezpieczyć ładunek, należy zawsze jeździć z opuszczoną osłoną .
- Osoba jadąca na rowerze musi mieć ukończone 16 lat .
- Zalecane ograniczenia prędkości: - 16 km/h (10 mil/h) na gładkich, prostych drogach - 8 km/h (5 mil/h) podczas skręcania lub na nierównych drogach .
- Aby zapewnić bezpieczną obsługę, ciężar przyczepy musi być odpowiednio rozłożony. Ciężar złącza zaczepu powinien mieścić się w zakresie od 30 N ($\approx$ 3 kg / 6,6 funta) do 80 N ($\approx$ 8 kg / 17,6 funta). Aby to zmierzyć, załaduj przyczepę i umieść ją obok wagi łazienkowej. Wejdź na wagę i zanotuj swoją wagę. Stojąc na wadze, podnieś koniec haka holowniczego na wysokość jednej stopy (około 25 cm) nad podłoże. Wyświetlana waga powinna wynosić 6,6–17,6 funta. więcej niż Twoja własna waga. Jeżeli masa jest zbyt niska, tylne koło roweru może stracić przyczepność. Jeśli jest za wysoka, zaczep może być przeciążony.

MODEL AND PARAMETERS

Model	CT901M
Typ	Holowniczy
Maks. Obciążenie	100 funtów
Rozmiar	26,8*18,5*11,2 cala
Koła	Stal, 16*1,75 cala
Materiał	Stal, tkanina Oxford

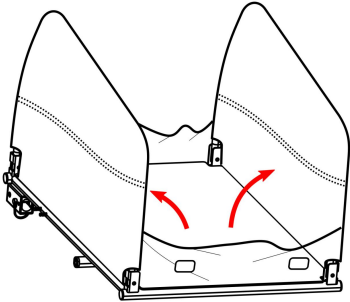
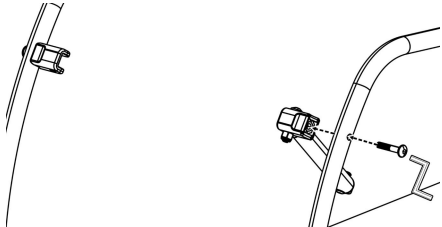
CONTENTS

	
1 x rama główna	2x koła
	
2 x Oś koła	1 x flaga
	
1 x hak holowniczy	2 x tylne światła odblaskowe (czerwone)

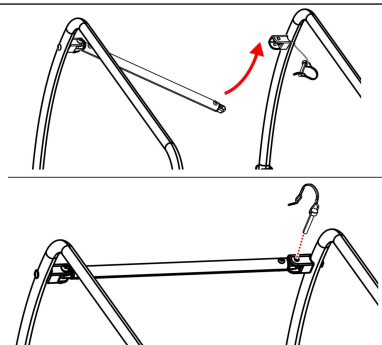
	
2 x reflektory przednie (białe)	1 x poprzeczka
	
2 x osłony kół	
	
Klucz 1 x 19 mm + 1 x 4 mm Klucz H ex + 1 x instrukcja obsługi	

How to Assemble

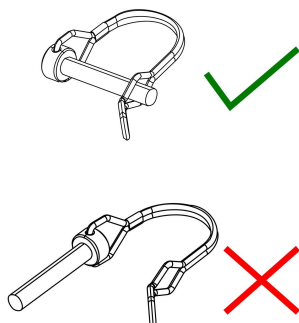
31. Otwieranie ramy głównej

 Rysunek 1	Wymij ramę główną przyczepy i wszystkie pozostałe elementy z kartonu. Podnieś oba panele boczne do pozycji pionowej (Rysunek 1) .
 Rysunek 2	Po otwarciu ramy głównej zamontuj poprzeczkę z przodu ramy głównej za pomocą sześciokąta (Rysunek 2) .

Przymocuj poprzeczkę do górnej, przedniej części ramy głównej. Podnieś i zablokuj poprzeczkę za pomocą agrałki przymocowanej do śruby (Rysunek 3). Upewnij się, że agrałki są prawidłowo zablokowane w miejscu, jak pokazano (Rysunek 4).

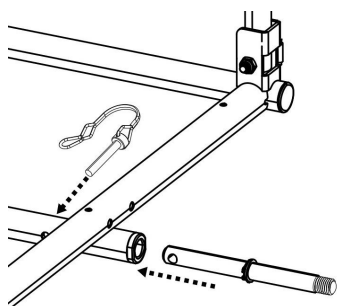


Rysunek 3



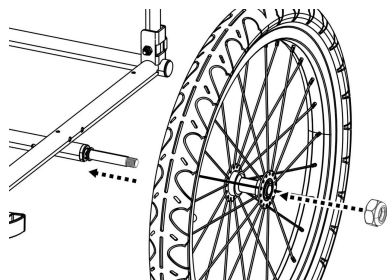
Rysunek 4

32. Mocowanie kół

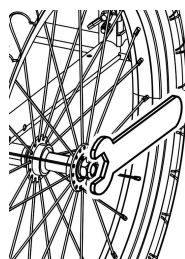


Rysunek 5

Włóż oś koła w zaczep osi pod ramą przyczepy i zablokuj zawleczkę (Rysunek 5). Załóż koło i nakrętkę na oś (Rysunek 6). Dokręć nakrętkę za pomocą klucza 19 mm (Rysunek 7).

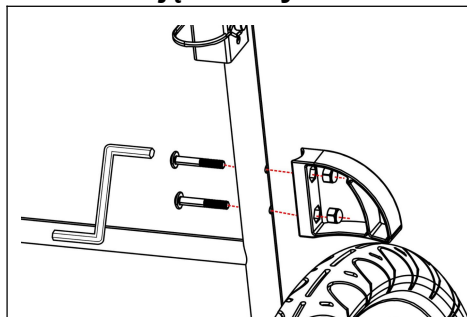


Rysunek 6



Rysunek 7

33. Instaluję osłony kół



Cyfra 8

Włóż śruby osłony koła przez rurę ramy. Dopasuj otwory w osłonach kół do śrub. Dokręć mocno kluczem sześciokątnym (Rysunek 8). Powtórz dla osłony koła po drugiej stronie przyczepy .

34. Instaluję hak holowniczy

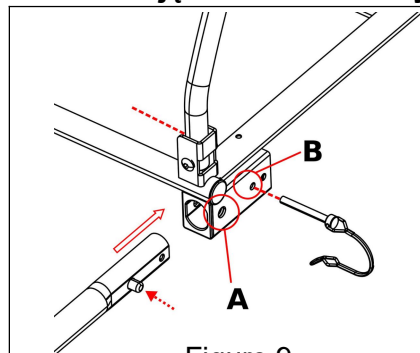


Figure 9

Naciskając przycisk sprężynowy, wsuwaj hak holowniczy w gniazdo haka holowniczego, aż przycisk sprężynowy wysunie się z otworu A. Włóż agrafkę z otworu B przez drugą stronę. Upewnij się, że agrafka jest prawidłowo zablokowana na swoim miejscu, jak pokazano (Rysunek 9).

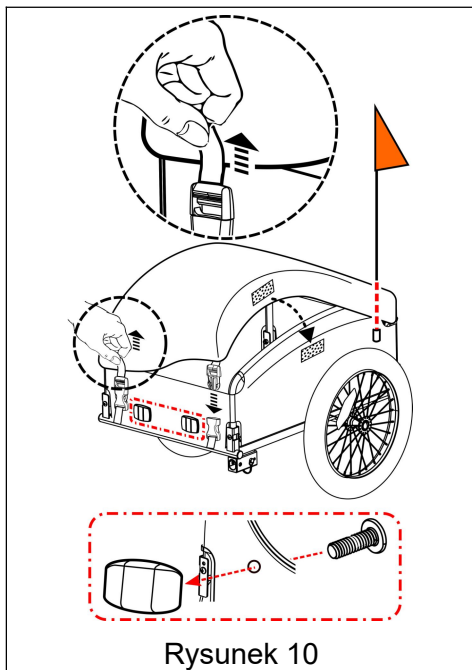
35. Mocowanie okładki i flagi

Wyciągnij i zamocuj tkaninę za pomocą klamry. Zaciśnij pasek, aby przymocować tkaninę (Rysunek 1 0). Przymocuj zapięcie na rzep w odpowiedniej pozycji.

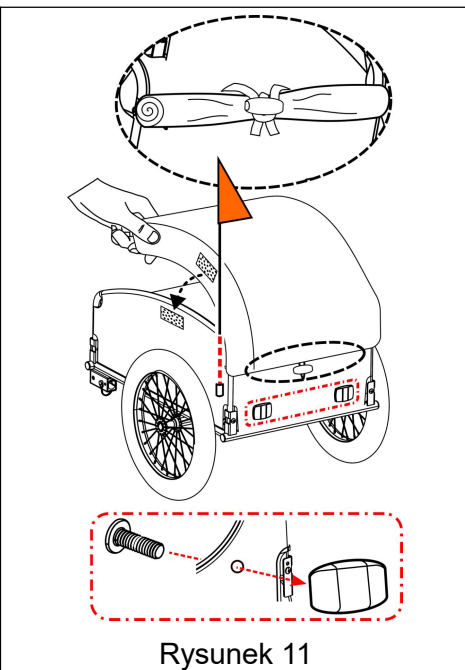
Włóż maszt flagowy do kieszeni masztu w lewym tylnym rogu panelu bocznego (Rysunek 1-1) .

Jeśli nie używasz szmatki, możesz ją zwinąć i spakować (Rysunek 1-1) .

Włóż śruby w otwory w osłonie, aby przymocować przednie (białe) i tylne (czerwone) światła odblaskowe. (Rysunek 1 0,11)



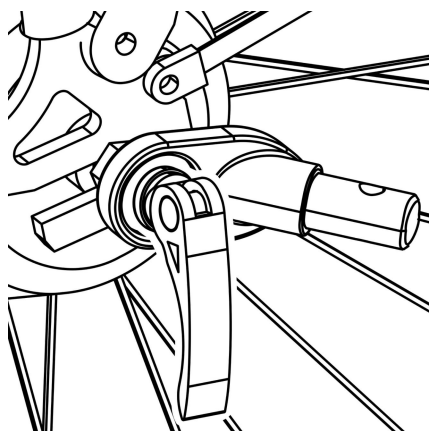
Rysunek 10



Rysunek 11

36. Mocowanie przyczepki do roweru

1. Oś szybkozamykająca : Zdjąć szybkozamykacz z lewej strony tylnej osi roweru. Zamontować zaczep pomiędzy szybkozamykaczem a ramą. Dokręć szybkozamykacz zgodnie z instrukcją producenta roweru. Zaczep może pozostać na rowerze po zdjęciu przyczepki (Rysunek 1 2).

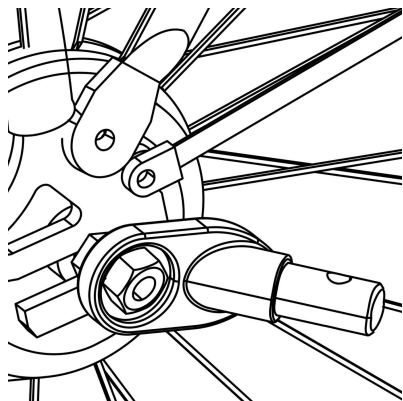


Rysunek 12

⚠ OSTRZEŻENIE

Nakrętka regulująca napięcie musi łączyć się z gwintem przez co najmniej pięć pełnych obrotów, aby zapewnić odpowiednią siłę docisku i pewne trzymanie tylnego koła. Niedokręcenie nakrętki regulującej napięcie może spowodować wypadek skutkujący poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Jeżeli szybkozamykacz jest za krótki, należy go wymienić. Aby uzyskać odpowiednie części i pomoc, skonsultuj się z profesjonalnym mechanikiem rowerowym.

2. Oś nakrętkowa: Odkręć nakrętkę z podkładką z lewej strony tylnej osi roweru. Zamontuj zaczepek na osi i ponownie przykręć nakrętkę z podkładką (Rysunek 1 3).

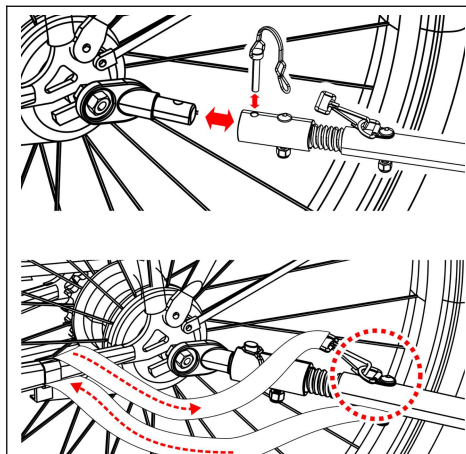


Rysunek 1 3

⚠ OSTRZEŻENIE

Nakrętka osi musi łączyć się z gwintem przez co najmniej pięć pełnych obrotów, aby zapewnić odpowiednią siłę zacisku i pewne trzymanie tylnego koła. Niedokręcenie nakrętki do końca może spowodować wypadek skutkujący poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Jeśli oś jest za krótka, nie można zastosować zaczepu uniwersalnego! Aby uzyskać odpowiednie części i pomoc, skonsultuj się z profesjonalnym mechanikiem rowerowym.

3. Oś przelotowa: Uniwersalny zaczepek nie pasuje do roweru z osią przelotową. Aby uzyskać możliwe rozwiązanie, skontaktuj się ze sprzedawcą.



Rysunek 1 4

Podłącz łącznik do haka holowniczego i zabezpiecz zawleczką (Rysunek 1 4). Po zamocowaniu haka holowniczego owiń pas bezpieczeństwa wokół ramy roweru i zaczeń go o pierścień D na haku holowniczym.

Before You Ride

Sprawdź przed każdym użyciem:

66. Koła są prawidłowo przymocowane do przyczepy .
67. Opony napompowuje się do zalecanego ciśnienia na bocznej ścianie opony .
68. Hak holowniczy jest prawidłowo przymocowany do przyczepy .
69. Łącznik jest prawidłowo przymocowany do roweru .
70. Sworzeń zabezpieczający sprzęg i hak holowniczy jest zabezpieczony .
71. Pasek zabezpieczający na haku holowniczym jest prawidłowo założony .
72. Obciążenie nie przekracza 30 kg (66 funtów) .
73. Masa dyszla holowniczego na sprzęgu jest większa niż 3 kg, ale nie przekracza 8 kg (6,6 – 17,6 funta) z całkowicie załadowaną przyczepą .
74. Upewnij się, że rower jest w dobrym stanie, zwłaszcza hamulce i opony . (patrz instrukcja producenta roweru)
75. Jeździec ma na sobie kask .
76. Flaga bezpieczeństwa jest na swoim miejscu .
77. Ładunek jest odpowiednio zabezpieczony uprzężą i pasem biodrowym .
78. Pokrywa jest założona i zamknięta .

MAINTENANCE

Przechowywanie: Aby przedłużyć żywotność produktu, przechowuj przyczepę w pomieszczeniu zamkniętym. Przyczepy nie należy przechowywać w temperaturze niższej niż -10°F (-23°C) ani wyższej niż 150°F (65°C).

Pielęgnacja tkanin: Części tkaniny prać ręcznie ciepłą wodą i łagodnym mydłem. NIE używaj wybielaczy ani rozpuszczalników. Wytrzeć do sucha i przechowywać z dala od bezpośredniego światła słonecznego w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Czyść okna wilgotną, miękką ściereczką .

Sprawdzać:

- Sprawdź hak holowniczy, zaczep, rurę ramy, złącze elastyczne i osprzęt pod kątem uszkodzeń .
- Aby zapewnić bezpieczną pracę, złącza elastyczne należy serwisować co 3–5 lat. Sprawdź, czy śruby są dokręcone .
- Sprawdź opony i koła pod kątem zużycia i pęknięć. Sprawdź koła pod kątem prawidłowości i pęknięć .
- Sprawdź części tkaniny pod kątem rozdarć, przetarć i brakujących lub uszkodzonych elementów.

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Szanghaj

Przedstawiciel WE: SHUNSHUN GmbH .

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Niemcy

Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com

REPUBLIKA WIELKIEJ BRYTANII: Pooledas Group Ltd.

Jednostka 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Wielka Brytania

Tel: 01772418127pooledas123@gmail.com

Import do AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Import do USA: Sanven Technology Ltd.

Apartament 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, Kalifornia 91730

Wyprodukowano w Chinach

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Certyfikat wsparcia i e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

FIETSVRACHTWAGEN

MODEL: CT901M

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

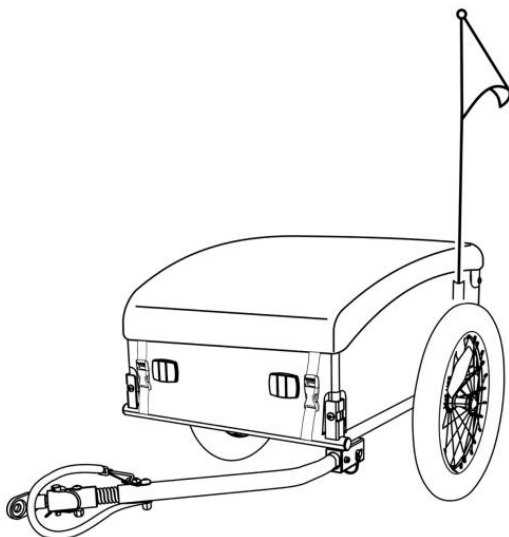
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BICYCLE CARGO TRAILER

MODEL: CT901M



Belangrijk: Bewaar deze instructies voor toekomstig gebruik

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

WAARSCHUWING

Het niet naleven van de instructies en waarschuwingen in deze handleiding kan leiden tot ernstig letsel of de dood van de berijder.

- De aanhangwagen is uitsluitend ontworpen voor het vervoeren van vracht over de weg met een fiets. Het is uitsluitend bedoeld voor persoonlijk gebruik. Gebruik de aanhanger uitsluitend zoals beschreven in de gebruiksaanwijzing. Elk ander gebruik wordt als oneigenlijk beschouwd en kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.
- De fietskar kan gebruikt worden met elke standaard volwassen fiets. Gebruik de aanhanger NIET met een e-bike of motorfiets.
- Gebruik de aanhanger NIET om kinderen of huisdieren te vervoeren. Gebruik de aanhanger NIET als speelgoed.
- Gebruik de aanhangwagen NIET off-road. Gebruik de aanhanger NIET zonder verbinding te maken met een fiets.
- Zorg ervoor dat alle vergrendelingen vóór gebruik zijn vergrendeld.
- Maximale lading : 45 kg _ _
- Dit product is niet geschikt voor hardlopen of skaten
- Elke lading die aan de handgreep en/of aan de achterkant van de rugleuning en/of aan de zijkanen van het voertuig wordt bevestigd, heeft invloed op de stabiliteit van het voertuig.
- Accessoires die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd, mogen niet worden gebruikt.
- Gebruik alleen vervangende onderdelen die door de fabrikant zijn geleverd of aanbevolen.
- het NIET met een totale lading die de gewichtslimieten overschrijdt. Als de aanbevolen belasting wordt overschreden, kan het apparaat instabiel worden.
- Breng GEEN wijzigingen aan het product aan .
- Pomp de banden NIET te hard op. Het niet naleven van de nominale zijwanddruk van de band kan leiden tot explosie van de band en mogelijk letsel.
- Het wordt aanbevolen dat een gekwalificeerde fietsenmaker een veiligheidscontrole van de trekkende fiets uitvoert voordat de

aanhanger wordt bevestigd.

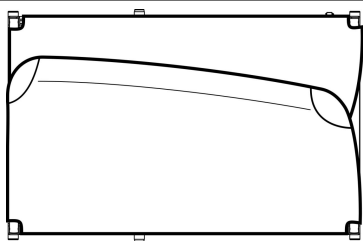
- Controleer vóór elke rit of de aanhanger het remmen, trappen of sturen van de fiets niet hindert.
- Houd u altijd aan de plaatselijke regelgeving als u de aanhangwagen op de openbare weg gebruikt.
- Fiets nooit 's nachts zonder voldoende verlichting.
- Houd u aan alle lokale wettelijke vereisten voor verlichting.
- Als u om welke reden dan ook moet stoppen, bijvoorbeeld om aanpassingen te doen of om een lekke band te verhelpen, zorg er dan voor dat u volledig van de weg afgaat.
- Wanneer u uw aanhangwagen gebruikt, sleept u extra gewicht en een groter voertuig. U moet meer tijd vrijmaken voor remmen, vertragen, stoppen en starten, en meer ruimte laten voor bochten en doorgangen. Experimenteer met de beladen aanhanger in een rustige omgeving totdat u vertrouwd raakt met hoe uw fiets omgaat met het trekken van een aanhanger.
- Vermijd rotsen, stoepranden, hard remmen en plotseling uitwijken. Vermijd het rijden over obstakels met één wiel, omdat de aanhanger hierdoor kan kantelen.
- Rijd altijd met de hoes omlaag om de lading vast te zetten .
- De berijder van de fiets moet minimaal 16 jaar oud zijn .
- Aanbevolen snelheidslimieten: - 16 km/u (10 mph.) op gladde, rechte wegen - 8 km/u (5 mph.) in bochten of op oneffen wegen .
- Voor een veilige hantering moet het gewicht van de aanhanger goed worden verdeeld. Het gewicht op de trekhaak moet tussen 30 N (≈ 3 kg / 6,6 lbs.) en 80 N (≈ 8 kg / 17,6 lbs.) liggen. Om dit te meten, laadt u uw aanhanger en plaatst u deze naast de weegschaal. Stap op de weegschaal en noteer uw gewicht. Terwijl u op de weegschaal staat, tilt u het uiteinde van de trekhaak één voet (ongeveer 25 cm) van de grond. Het weergegeven gewicht moet 6,6 – 17,6 lbs zijn. meer dan je eigen gewicht. Als het gewicht te laag is, kan het achterwiel van de fiets grip verliezen. Als deze te hoog is, kan de trekhaak overbelast raken.

MODEL AND PARAMETERS

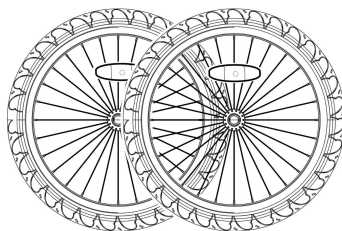
Model	CT901M
--------------	--------

Type	Slepen
Max. Laden	100 pond
Grootte opslagbak	26,8*18,5*11,2 inch
Wielen	Staal, 16*1,75 inch
Materiaal	Staal, Oxford-doek

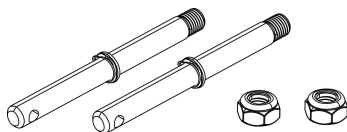
CONTENTS



1 x hoofdframe



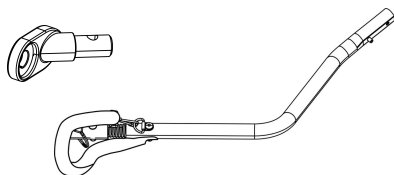
2 x wielen



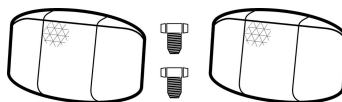
2 x Wielas



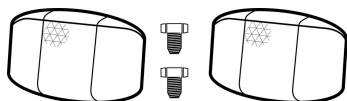
1x Vlag



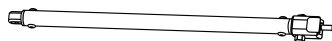
1x Trekhaak



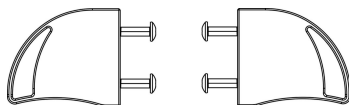
2 x achterreflectoren (rood)



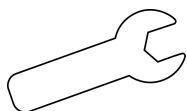
2 x frontreflectoren (wit)



1 x dwarsbalk



2 x wielbeschermers



+



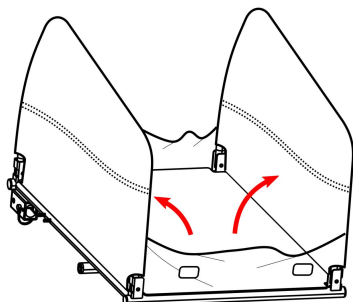
+



1 x 19 mm sleutel + 1 x 4 mm H ex-sleutel + 1 x gebruikershandleiding

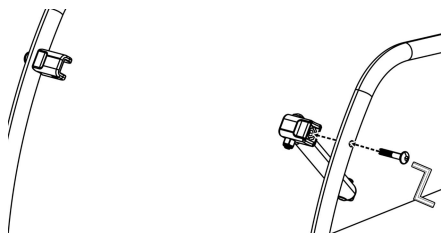
How to Assemble

37. Het hoofdframe openen



Figuur 1

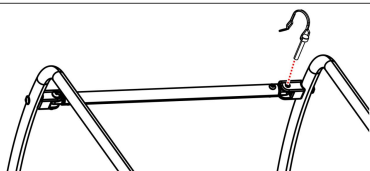
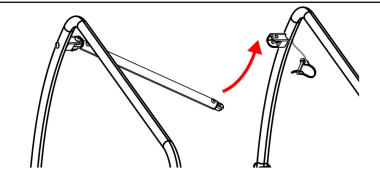
Haal het hoofdframe van de aanhanger en alle andere onderdelen uit de doos. Breng beide zijpanelen omhoog tot ze rechtop staan (Figuur 1).



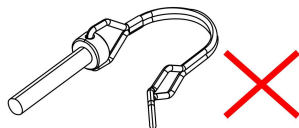
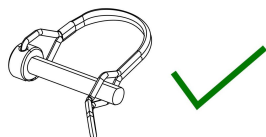
Figuur 2

Nadat u het hoofdframe hebt geopend, installeert u de dwarsbalk aan de voorkant van het hoofdframe met behulp van de zeskantige hey (Figuur 2).

Bevestig de dwarsbalk aan het bovenste voorste deel van het hoofdframe. Breng de dwarsbalk omhoog en vergrendel deze met behulp van de veiligheidspin die aan de bout is bevestigd (Figuur 3). Zorg ervoor dat de veiligheidsspinnen goed op hun plaats zijn vergrendeld, zoals weergegeven (Figuur 4).

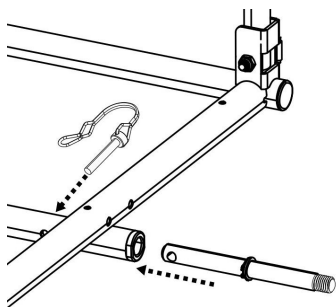


figuur 3



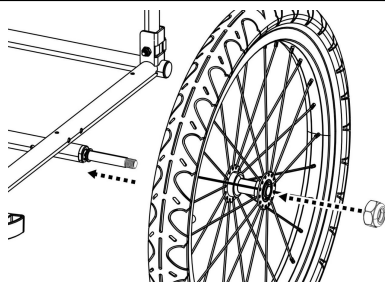
Figuur 4

38. De wielen bevestigen

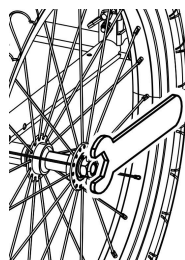


Figuur 5

Steek de wielas in de asontvanger onder het frame van de aanhanger en vergrendel de veiligheidspin (Figuur 5) . Plaats het wiel en de moer op de as (Figuur 6) . Draai de schroefmoer vast met een sleutel van 19 mm (Figuur 7) .

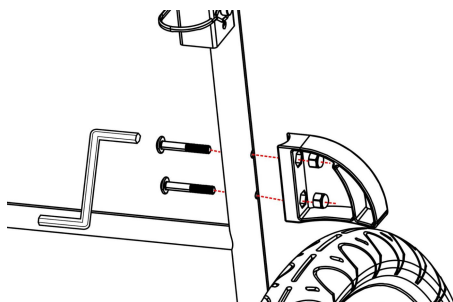


Figuur 6



Figuur 7

39. De wielbeschermers installeren



Figuur 8

Steek de wielbeschermingsbouten door de framebuis. Zorg ervoor dat de gaten in de wielbeschermers overeenkomen met de bouten. Draai stevig vast met een inbussleutel (Figuur 8). Herhaal dit voor de wielbeschermers aan de andere kant van de aanhanger.

40. De trekhaak monteren

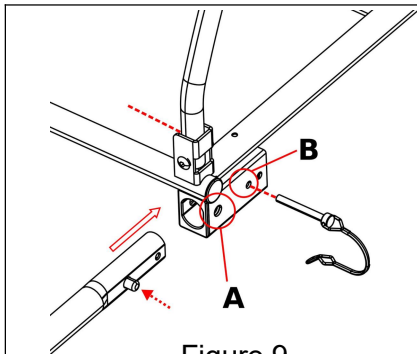


Figure 9

Druk op de veerknop en schuif de trekhaak in de trekhaakontvanger totdat de veerknop uit het gat A komt. Steek de veiligheidssped vanuit gat B door de andere kant. Zorg ervoor dat de veiligheidspin goed op zijn plaats zit, zoals afgebeeld (Figuur 9).

41. hoes en vlag bevestigen

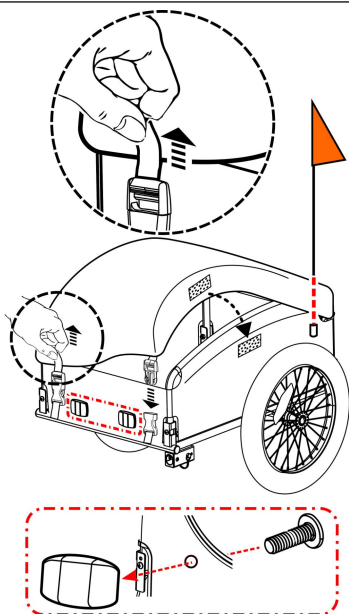
Trek het doek eruit en bevestig het met de gesp. Trek de riem strak om de doek vast te maken (Figuur 10). Bevestig de klittenbandsluiting op de overeenkomstige positie.

Steek de vlaggenmast in het vlaggenstokvak in de linker achterhoek van het zijpaneel (Figuur 11).

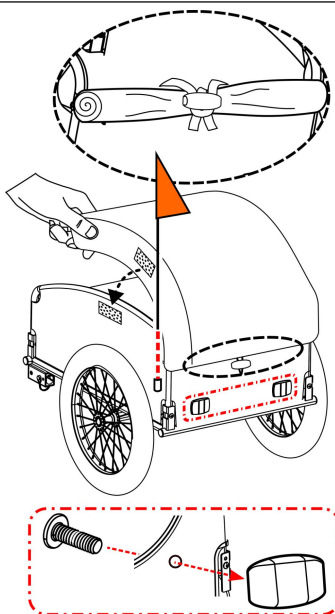
U kunt de doek oprollen en inpakken als u deze niet gebruikt (Figuur 11).

Steek schroeven in de gaten op het deksel om de voorste (witte) en

achterste (rode) reflectoren te bevestigen. (Figuur 1 0,11)



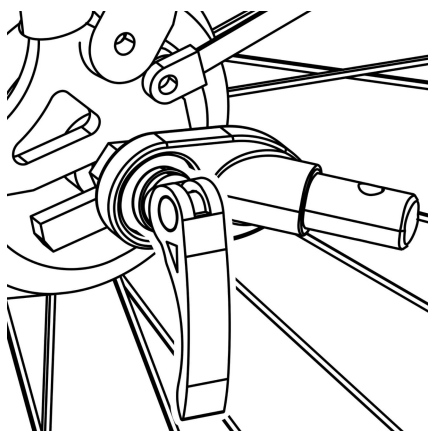
Figuur 10



Figuur 11

42. Aanhangwagen aan fiets bevestigen

1. Snelspanneras : Verwijder de snelspanner aan de linkerkant van de achteras van de fiets. Monteer de trekhaak tussen de snelspanner en het frame. Draai de snelspanner vast volgens de handleiding van de fietsfabrikant. De trekhaak kan op de fiets blijven zitten als de aanhanger is verwijderd (Figuur 1 2).

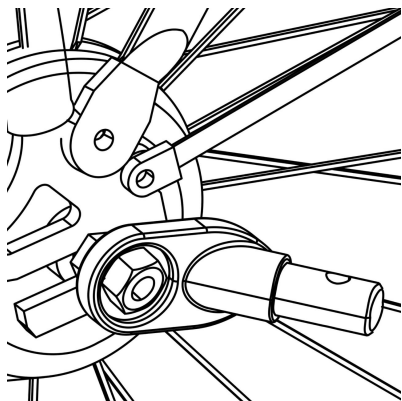


Figuur 12

⚠ WAARSCHUWING

De spanningsafstelmoer moet minimaal vijf volledige slagen in de schroefdraad grijpen om voldoende klemkracht te garanderen om het achterwiel stevig vast te houden. Als u de spanningsafstelmoer niet volledig vastdraait, kan dit leiden tot ongelukken met ernstig letsel of de dood. Als de snelspanner te kort is, moet deze worden vervangen. Raadpleeg een professionele fietsenmaker voor de juiste onderdelen en hulp.

2. As met moer: Draai de moer met ring los van de linkerkant van de achteras van de fiets. Monteer de trekhaak op de as en schroef de moer weer vast met de sluitring (Figuur 1 3).

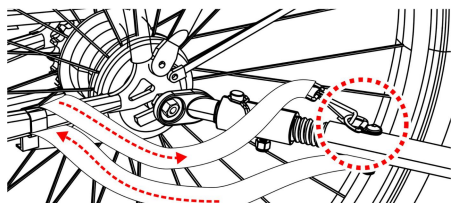
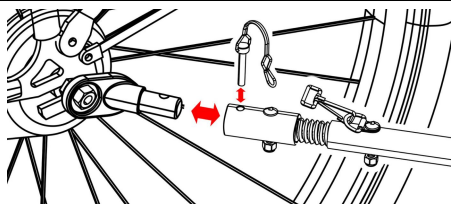


Figuur 1 3

⚠ WAARSCHUWING

De asmoer moet minimaal vijf volledige slagen in de schroefdraad grijpen om voldoende klemkracht te garanderen om het achterwiel stevig vast te houden. Als u de moer niet volledig vastdraait, kan dit leiden tot ongelukken met ernstig letsel of de dood. Als de as te kort is, kan de universele trekhaak niet worden gebruikt! Raadpleeg een professionele fietsenmaker voor de juiste onderdelen en hulp.

3. Steekas: De universele trekhaak past niet op een fiets met steekas. Raadpleeg de verkoper voor een mogelijke oplossing.



Figuur 1 4

Sluit de koppeling aan op de trekhaak en zet de veiligheidspin vast (Figuur 1 4). Zodra de trekhaak is bevestigd, wikkelt u de veiligheidsgordel om het frame van de fiets en haakt u deze aan de D-ring op de trekhaak.

Before You Ride

Controleer vóór elk gebruik:

79. De wielen zijn goed vastgezet aan de aanhanger .
80. De banden worden opgepompt tot de aanbevolen spanning op de zijwand van de band .
81. De trekhaak is goed vastgemaakt aan de aanhanger .
82. Het koppelstuk is goed vastgemaakt aan de fiets .
83. De veiligheidspennen van de koppeling en de trekhaak zijn beveiligd .
84. De veiligheidsriem op de trekhaak is correct geïnstalleerd .
85. De belasting bedraagt niet meer dan 30 kg (66 lbs.) .
86. Het gewicht van de trekhaak bij de koppeling is groter dan 3 kg, maar niet groter dan 8 kg (6,6 – 17,6 lbs.) met een volledig beladen aanhanger .
87. Zorg ervoor dat de fiets in goede staat verkeert, vooral de remmen en banden . (zie instructies van de fietsfabrikant)
88. De ruiter draagt een helm .
89. De veiligheidsvlag hangt op zijn plaats .
90. De lading wordt goed vastgezet met harnas en heupgordel .
91. Deksel is geïnstalleerd en gesloten .

MAINTENANCE

Opslag: Voor een langere levensduur van het product kunt u de trailer binnenshuis opslaan. De aanhangwagen mag niet worden opgeslagen bij temperaturen lager dan -23 °C of hoger dan 65 °C.

Onderhoud van de stof: was de stoffen onderdelen met de hand met warm water en milde zeep. Gebruik GEEN bleekmiddel of oplosmiddelen.

Droogvegen en buiten direct zonlicht bewaren in een droge, goed geventileerde ruimte. Maak de ramen schoon met een vochtige, zachte doek .

Rekening:

- Inspecteer de trekhaak, de trekhaak, de framebuis, de flexibele connector en het bevestigingsmateriaal op schade .
- Flex-connectoren moeten elke 3-5 jaar worden onderhouden voor een

veilige werking. Controleer of de bouten goed vastzitten .

- Inspecteer banden en wielen op slijtage en scheuren - Inspecteer de wielen op juistheid en scheuren .
- Inspecteer stoffen onderdelen op scheuren, schaafwonden en ontbrekende of beschadigde hardware.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

EG-REP: SHUNSHUN GmbH .

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Duitsland

Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com

VK REP: Pooledas Group Ltd.

Eenheid 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Verenigd Koninkrijk

Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Gemaakt in China

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

CYKEL CARGO TRAILER

MODELL: CT901M

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

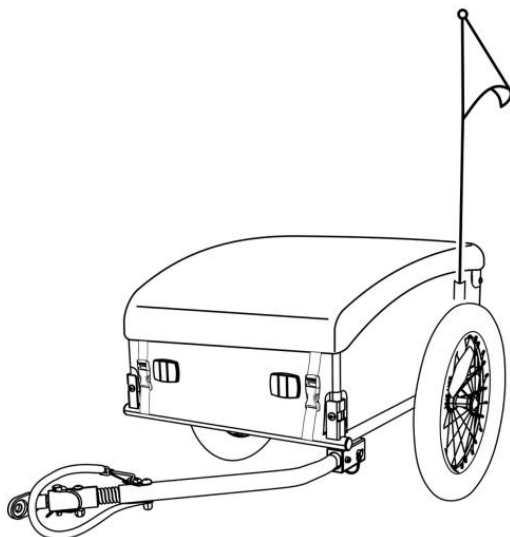
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BICYCLE CARGO TRAILER

MODELL: CT901M



Viktigt: Spara dessa instruktioner för framtida referens

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

WARNING

Underlåtenhet att följa instruktionerna och varningarna i denna bruksanvisning kan leda till allvarliga skador eller dödsfall för föraren.

- Släpvagnen är enbart konstruerad för att transportera gods på väg med cykel. Den är endast avsedd för personligt bruk. Använd endast släpvagnen enligt instruktionerna. All annan användning anses vara felaktig och kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.
- Cykelvagnen kan användas med alla vanliga vuxencyklar. **ANVÄND INTE** släpet med elcykel eller motorcykel.
- **ANVÄND INTE** släpvagnen för att transportera barn eller husdjur. **ANVÄND INTE** släpvagnen som en leksak.
- **ANVÄND INTE** släpvagnen off road. **ANVÄND INTE** släpvagnen utan att vara ansluten till en cykel.
- Se till att alla låsanordningar är låsta före användning.
- Maximal belastning : 45 kg (100 lbs.)
- Denna produkt är inte lämplig för löpning eller skridskoåkning
- All last som är fäst vid handtaget och/eller på baksidan av ryggstödet och/eller på sidorna av fordonet kommer att påverka fordonets stabilitet.
- Tillbehör som inte är godkända av tillverkaren får inte användas.
- Använd endast reservdelar som tillhandahålls eller rekommenderas av tillverkaren.
- den **INTE** med en total belastning som överskrider viktgränserna. Om den rekommenderade belastningen överskrids kan enheten bli instabil.
- **GÖR INTE** modifieringar av produkten .
- Pumpa **INTE** upp däckerna för mycket. Underlåtenhet att följa det nominella däcktrycket kan leda till explosion av däck och möjlig skada.
- Det rekommenderas att en kvalificerad cykelmekaniker gör en säkerhetskontroll av dragcykeln innan du sätter på släpet.
- Före varje åktur, se till att släpet inte stör bromsning, trampning eller styrning av cykeln.

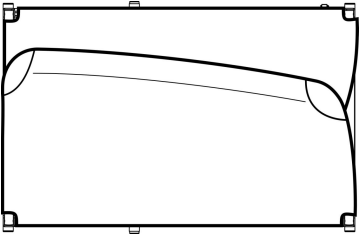
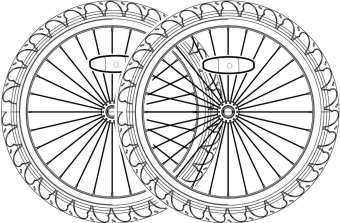
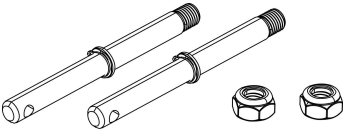
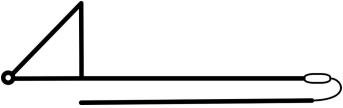
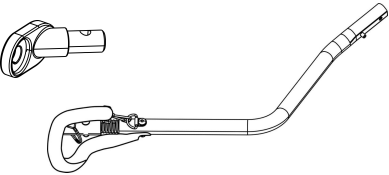
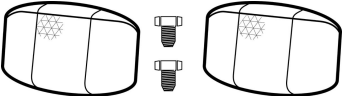
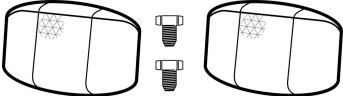
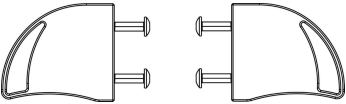
- Följ alltid lokala föreskrifter när du använder släpvagnen på allmän väg.
- Cykla aldrig på natten utan tillräcklig belysning.
- Följ alla lokala lagkrav för belysning.
- Om du behöver stanna av någon anledning, till exempel för att göra justeringar eller för att åtgärda ett punkterat däck, se till att köra av vägen helt.
- När du använder din släpvagn drar du extra vikt och ett större fordon. Du måste ge mer tid för att bromsa, bromsa, stanna och starta, och ge mer utrymme för svängar och passager. Experimentera med den lastade släpvagnen i ett obelastat område tills du blir bekant med hur din cykel hanterar att dra släp.
- Undvik stenar, trottoarkanter, hård inbromsning och plötslig svängning. Undvik att åka över hinder med ett hjul, eftersom det kan få släpet att välta.
- Åk alltid med locket nedåt för att säkra lasten .
- Cykelföraren måste vara minst 16 år gammal .
- Rekommenderade hastighetsgränser: - 16 km/h (10 mph.) på jämna, raka vägar - 8 km/h (5 mph.) vid svängning eller på ojämna vägar .
- Släpvnagsvikten måste fördelas korrekt för säker hantering. Vikten på kopplingsdonet ska vara mellan 30 N (≈ 3 kg / 6,6 lbs.) och 80 N (≈ 8 kg / 17,6 lbs.). För att mäta detta, lasta din släpvagn och placera den bredvid badrumsvågen. Stig på vågen och notera din vikt. Stå på vågen och lyft upp änden av dragkroken en fot (cirka 25 cm) från marken. Vikten som visas ska vara 6,6 – 17,6 lbs. mer än din egen vikt. Om vikten är för låg kan cykelns bakhjul tappa greppet. Om den är för hög kan dragkroken bli överbelastad.

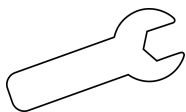
MODEL AND PARAMETERS

Modell	CT901M
Typ	Bogsera
Max. Ladda	100 lbs
Storlek för	26,8*18,5*11,2tum

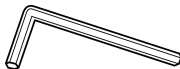
Hjul	Stål, 16*1,75 tum
Material	Stål, Oxford-tyg

CONTENTS

	
1 x Huvudram	2 x hjul
	
2 x Hjulaxel	1 x Flagga
	
1 x Dragkrok	2 x Bakre reflexer (röda)
	
2 x främre reflexer (vita)	1 x tvärstång
	
2 x Hjulskydd	



+



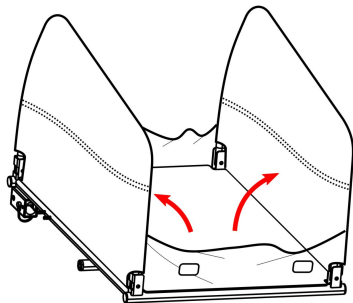
+



1 x 19mm Skiftnyckel + 1 x 4 mm H ex nyckel + 1 x Användarmanual

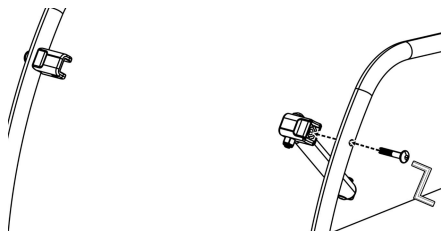
How to Assemble

43. Öppna huvudramen



Figur 1

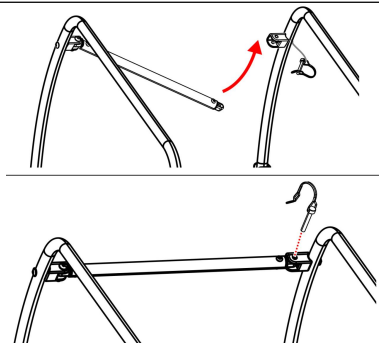
Ta ut vagnens huvudram och alla andra komponenter från kartongen. Lyft upp båda sidopanelerna till upprätt läge (Figur 1) .



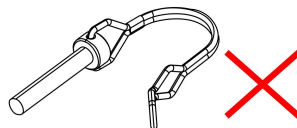
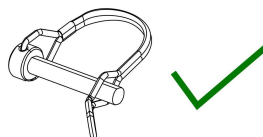
figur 2

Efter att ha öppnat huvudramen, installera tvärstången på framsidan av huvudramen med hjälp av sexkanten (Figur 2) .

Fäst tvärbalken på den övre främre delen av huvudramen. Lyft och lås tvärstången med hjälp av säkerhetsnålen som är fäst vid bulten (Figur 3) . Se till att säkerhetsnålar är ordentligt låsta på plats enligt bilden (Figur 4) .

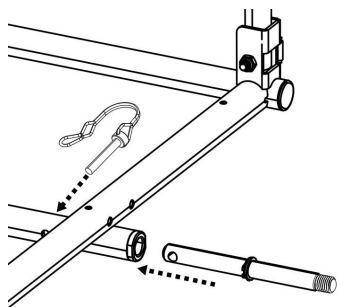


Figur 3



Figur 4

44. Fästa hjulen



Figur 5

Sätt in hjulaxeln i axelmottagaren under släpvagnsramen och lås säkerhetssprinten (Figur 5) . Sätt på hjulet och skruvmuttern på axeln (Figur 6) . Fäst skruvmuttern med en 19 mm skiftnyckel (Figur 7) .

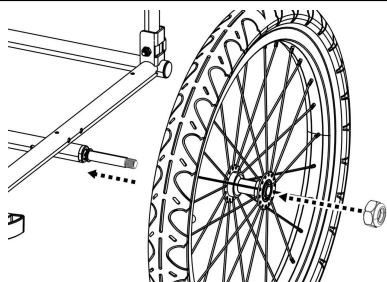


Bild 6

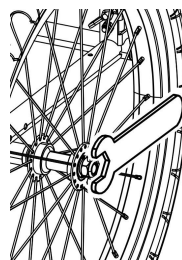
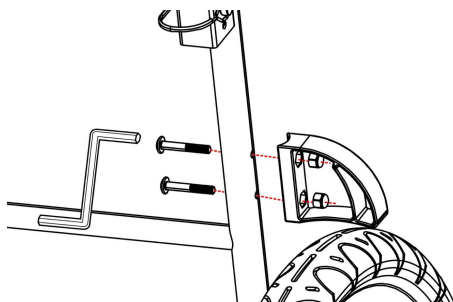


Bild 7

45. Jag installerar hjulskydden



Figur 8

Sätt in hjulskydds-bultarna genom ramröret. Matcha hålen i hjulskydden med bultar. Dra åt ordentligt med insexnyckel (Figur 8). Upprepa för hjulskydd på andra sidan av trailern .

46. Jag installerar dragkroken

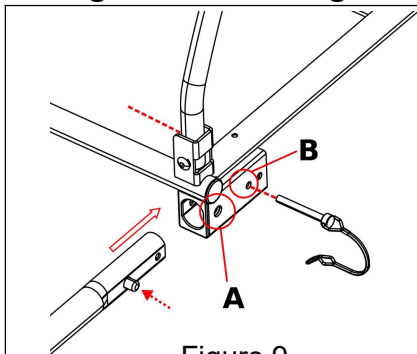


Figure 9

Tryck på fjäderknappen och skjut in dragkroken i dragkrokens mottagare tills fjäderknappen kommer ut ur hålet A. För in säkerhetsnålen från hålet B genom den andra sidan. Se till att säkerhetsnålen är ordentligt låst på plats enligt bilden (Figur 9)

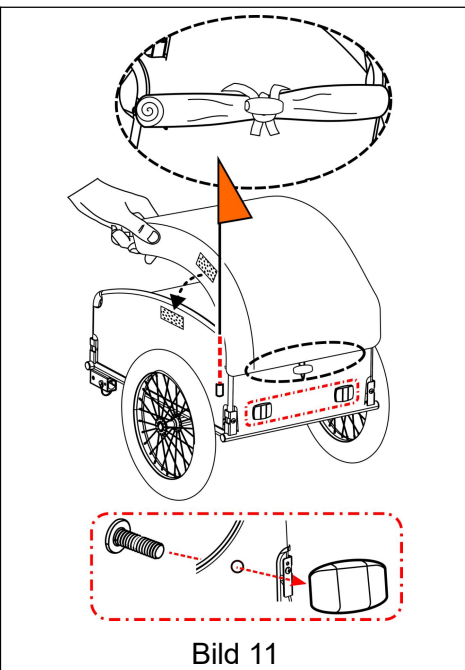
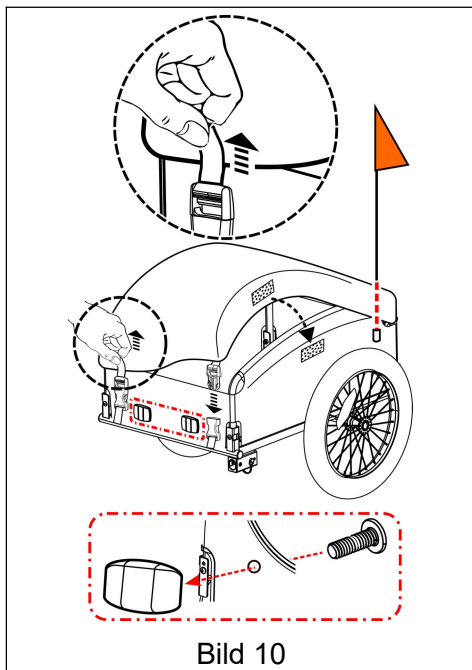
47. Fästa locket och flaggan

Dra ut och fixera duken med spänne. Dra åt remmen för att fästa duken (Figur 10). Fäst kardborrefästet i motsvarande position.

Sätt in flaggstången i flaggstångsfickan i det vänstra bakre hörnet av sidopanelen (Figur 11).

Du kan rulla ihop och packa tyget när du inte använder det (Figur 11).

Sätt i skruvarna i hålen på locket för att fästa främre (vita) och bakre (röda) reflexer. (Figur 10,11)



48. Fästa släp på cykel

1. Snabbkopplingsaxel : Ta bort snabbkopplingen från vänster sida av cykelns bakaxel. Montera kopplingen mellan snabbkopplingen och ramen. Dra åt snabblåset enligt cykeltillverkarens manual. Hitch kan sitta kvar på cykeln när släpet tas bort (Figur 1 2).

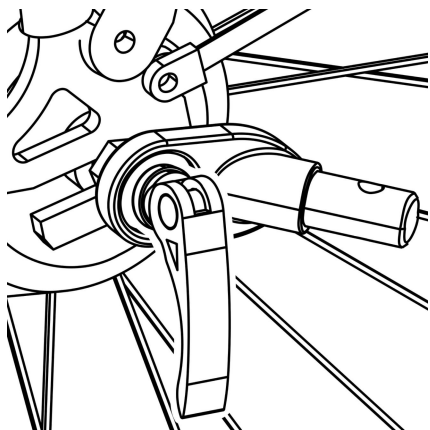


Bild 12

⚠ VARNING

Spänningsmuttern måste ha i gängorna i minst fem hela varv för att säkerställa tillräcklig klämkraft för att hålla bakhjulet säkert.

Underlåtenhet att dra åt spänningsjusterande mutter helt kan resultera i olyckor med allvarlig skada eller dödsfall. Om snabbspetten är för kort måste den bytas ut. Rådfråga en professionell cykelmekaniker för lämpliga delar och hjälp.

2. Nutted Axle: Skruva loss muttern med bricka från vänster sida av cykelns bakaxel. Montera kopplingen på axeln och skruva tillbaka muttern med brickan (Figur 1 3).

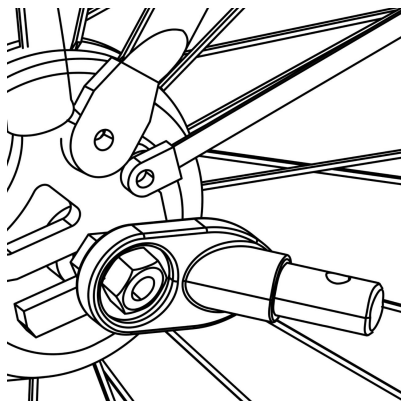


Bild 1 3

⚠ VARNING

Axelmuttern måste ha i gängorna i minst fem hela varv för att säkerställa tillräcklig klämkraft för att hålla bakhjulet säkert.

Underlåtenhet att dra åt muttern helt kan leda till olyckor med allvarliga skador eller dödsfall.

Om axeln är för kort kan Universal Hitch inte användas! Rådfråga en professionell cykelmekaniker för lämpliga delar och hjälp.

3. Genomgående axel: Universalkopplingen passar inte en cykel med genomgående axel. Kontakta återförsäljaren för möjlig lösning.

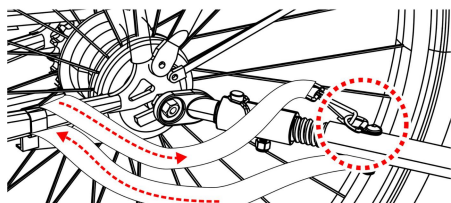
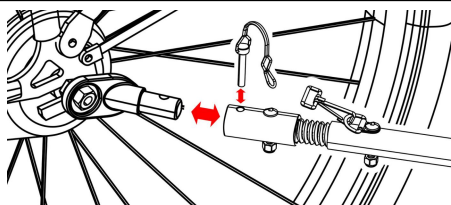


Bild 1 4

Anslut kopplingen på dragkroken och fäst säkerhetssprinten (Figur 1 4).

När dragkroken är fäst, vira säkerhetsbältet runt cykelns ram och haka fast i D-ringen på dragkroken.

Before You Ride

Kontrollera före varje användning:

92. Hjulen är ordentligt fastsatta på släpet .
93. Däcken är pumpade till rekommenderat tryck på däckets sidovägg .
94. Dragkroken är ordentligt fastsatt på släpet .
95. Kopplingen är ordentligt fastsatt på cykeln .
96. Säkerhetssprintar för koppling och dragkrok är säkrade .
97. Säkerhetsremmen på dragkroken är korrekt monterad .
98. Belastningen överstiger inte 30 kg (66 lbs.) .
99. Dragkrokens vikt vid kopplingen är större än 3 kg men överstiger inte 8 kg (6,6 – 17,6 lbs.) med fullastad släpvagn .
100. Se till att cykeln är i gott skick, särskilt bromsar och däck . (se cykeltillverkarens instruktioner)
101. Ryttaren bär hjälm .
102. Säkerhetsflaggan är på plats .
103. Lasten är ordentligt fastsatt med sele och höftbälte .
104. Locket är monterat och stängt .

MAINTENANCE

Förvaring: För längre produktivslängd, förvara släpvagnen inomhus.

Släpvagnen bör inte förvaras vid temperaturer lägre än -23°C eller högre än 65°C.

Tygvård: Handtvätt tygdelar med varmt vatten och mild tvål. ANVÄND INTE blekmedel eller lösningsmedel. Torka torrt och förvara borta från direkt solljus i ett torrt, välventilerat utrymme. Rengör fönster med en fuktig, mjuk trasa .

Kolla upp:

- Inspektera dragkrok, krok, ramrör, flexkontakt och hårdvara för skador .
- Flexkopplingar måste servas vart 3-5 år för säker drift - Kontrollera att bultarna är åtdragna .
- Inspektera däck och hjul för slitage och sprickor - Inspektera hjulen för att se om de är korrekta och sprickor .
- Inspektera tygdelar med avseende på revor, skavsår och saknad eller skadad hårdvara.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

EC REP: SHUNSHUN GmbH .

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Tyskland

Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com

UK REP: Pooledas Group Ltd.

Enhet 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Storbritannien

Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Tillverkad i Kina

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support