

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

TPMS

MODEL:C300

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TPMS

MODEL:C300



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

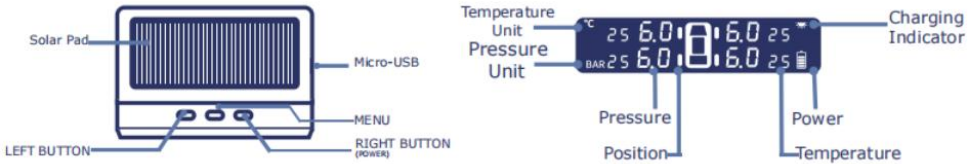
Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

PART LIST

Name	Quantity
wrench	1
Anti-theft nut	6
Data cable	1
3M sticker	1
repeater	1
Host machine	6

Display Instruction



Component: Display*1; Sensors*6; User Manual*1; Nut Wrent*1



Power On: Press and hold on RIGHT button for 3 seconds

Power Off: Press and hold on RIGHT button for 3 seconds

TPMS sensors are paired before packing; Monitor will update data automatically.

Display data switch



Data of front row 2 tires fixed

Auto switch per 5 seconds for back row 4 tires

Set Up

1. Enter setup mode

Press and hold on MENU button for 4 seconds to enter setup mode, and press MENU button to select. (pressure unit->temperature unit->pressure Hi/Lo limit->temperature limit)

2. Pressure Unit Setting

Select Pressure Unit, press LEFT/RIGHT button to choose BAR/PSI, press MENU button to save and get into next step.

3. Pressure Setting

Select pressure HI/LO, press LEFT/RIGHT button to adjust data, and press MENU button to save and get into next step



Tire pressure upper limit default 7.0Bar (101.5PSI)

Upper limit range:0.5-8.0Bar(116PSI)

Default Prec= 5.3Bar (76.9PSI)

Low pressure lower limit: Prec*75%

Remark: Prec can be seen on driving

manual or B column, fuel tank cap or storage box, etc

Low pressure lower limit default 5.0Bar(72.5PSI)

4. Temperature Setting

Select Temperature HI, press LEFT/RIGHT button to adjust data, and press MENU button to save and get into next step.



Default Temperature HI setting: 68°C

Adjustable Setting Range: 50~99°C

5. Save & Exit

When finished setting, press and hold on Menu button for 4 seconds to save and exit.



TIPS: System will exit to normal mode after 3 minutes if there are no operations during setup mode

6. Explanation of PSI showing up as AX:

PSI converts A for 100, B for 110, A1 for 101, B1 for 111, and so on.

TPMS Sensor Pairing

Inflation and Pairing

Press "+" button 8 times, enter pairing mode after "beep". Left front tire"



icon flash, press "+" or "-" to select tire .Tire icon " "and pressure "

"keep flashing,then inflate relative tire(external sensors will be added on air nozzle). " " will Display pressure value. Then press "+" or "-" to select another tire to set. After all tires been set, hold "SET" 3 seconds and release after a beep to save the data. (Pairing mode will quit automatically if there is no action in 3 minutes)

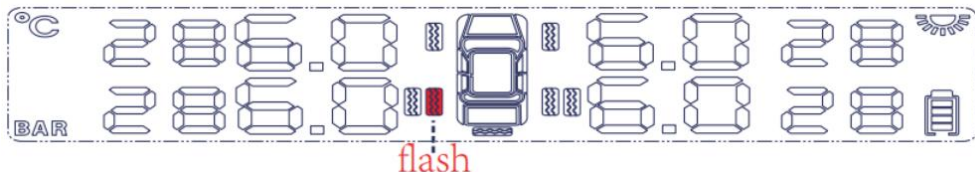
The installation method of the repeater: the red line is connected to the positive pole of the battery of the car battery, and the black wire is connected to any place in the car or the negative pole of the battery, and the sound of DI di is emitted, that is, the installation is successful C1 and D1 are both medial, and C2 and D2 are lateral

Tire Exchange

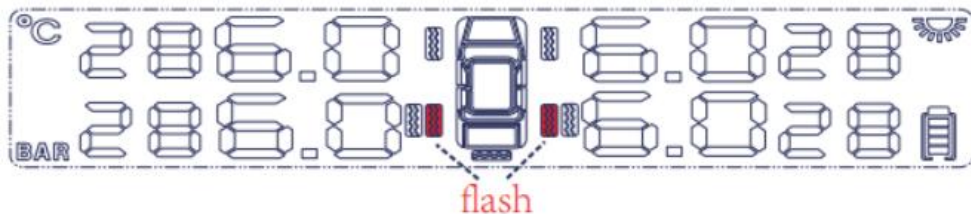
When you exchange tires, you should pay attention to the tire shown on monitor, keep tires on the same position of both monitor and actual location This function is simple and useful, please do it as follows (for example, left rear tire and right rear tire exchange)

1. Enter Tire exchange interface

Press "-" button 8 times quickly, then you enter tire exchange interface. The left front tire starts to flash, then press "-" to select first tire which you want to exchange. For example left rear tire:



2. Press “SET ” to confirm first tire which you want to exchange, press “+” or “-” to select second tires which you want to exchange, (for example right rear tire) Now Left and right rear tire icon flash at the same time:

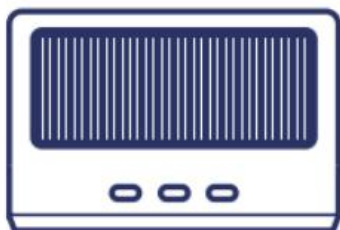


3. Hold “ SET ” to confirm exchanging and save the data, quit exchanging mode and back to normal display as below:



Display Installation

- 1 Stick to the place suitable for drivers.



- 2 When Display is low power, you can charge by Micro-USB (Andriod Type).



Alarm Instruction

- 1 Leakage Alarm



Slow Leak: Bi--Bi--Bi--
Fast Leak: Bi-Bi-Bi-



Check if caused by nail or aging tire valve.

2 High/Low Pressure Alarm



Bi-Bi-Bi---

Alarm when Pressure Exceeds HI Limit. (Default setting 3.3Bar)
Alarm when Pressure Exceeds LO Limit. (Default setting 1.7Bar)



3 High Temperature Alarm



Bi-Bi-Bi---

Alarm when Temperature Exceeds HI Limit (Default setting 80°C)



4 Display Low power Alarm

When battery icon flashes, power will run out soon. Please charge by Micro-USB if rainy/cloudy weather.



Specification

Display

Frequency: 433.92±20MHZ

Voltage: 3.7V

Current: workings≤15mA; standbys≤50uA

Working Environment: -20°C~+70°C

Sensors

Frequency : 433.92±20MHz

Voltage: 2.0~3.6V

Current: statics≤1uA, dynamics≤15mA

Working Environment:

Internal: -40°C ~ + 120°C

External: -20°C ~ + 85 °C

Monitoring

Range: pressure 0~8.0Bar

Accuracy: pressure ± 0.1Bar

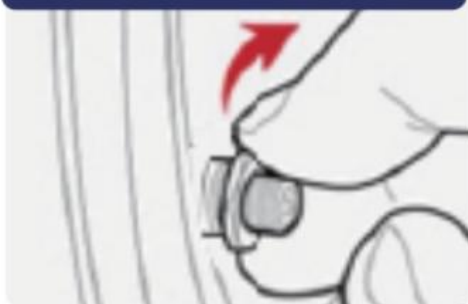
1. External Sensor Installation



1 Screw out the tire valve dust cap



2 Insert anti -dismantl gasket



3 Screw in the sensor cover to corresponding position.



4 Screw tight with nut wrench



5 Check with soap water



Reset

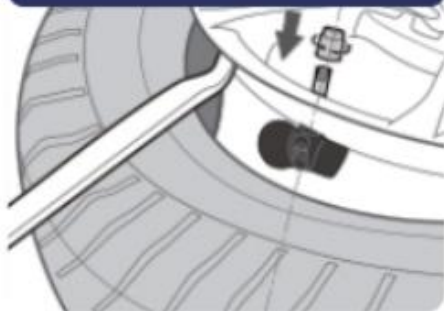
Press left and right button at the same time, all data will be reset to factory settings

2. Internal Sensor Installation

1 Remove the original tire valve



2 Install tire sensor



3 Pump up tire



4 Install tire valve cap



5 Test Dynamic balancer



6 Install counterweights and adjust



Notice & Statement

Please install sensors after monitor is on

This device can apply to cars, which are not equipped with TPMS by factory standard and with limit tire pressure within 8.00Bar. (Best with 12V accumulator)

Stop the vehicle safely when alarm is beeping.

This device can not detect sudden tires damage.

Do not operate the device during driving.

Battery life of sensors will depend on vehicle mileage.

Tire temperature and pressure will increase (0.1~0.3Bar) when driving.

Please park vehicle to safe place. If any stolen happens to the device,

We shall take no responsibility

3. The installation method of the repeater:

the red line is connected to the positive pole of the battery of the car battery, and the black wire is connected to any place in the car or the negative pole of the battery, and the sound of DI di is emitted, that is, the installation is successful

Sensor battery Disassembly

1 Anti-slip gasket



2 Take off ant-slip gasket



3 Use wrench to open



Testing

2 Installation is completed when 4 wheels' temperature and pressure data has been detected.



°C 25 6.0 0 6.0 25 °C
25 6.0 0 6.0 25



If no shock been detected,
Display gets into Auto
Sleep Mode.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

TPMS

MODÈLE:C300

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

"Économisez la moitié", "Moitié prix" ou toute autre expression similaire que nous utilisons ne représente qu'une estimation des économies dont vous pourriez bénéficier en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couvrir toutes les catégories d'outils proposés. par nous.

Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier attentivement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TPMS

MODÈLE:C300



BESOIN D'AIDE ? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous

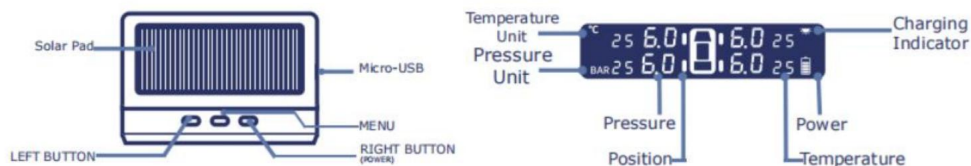
contacter : Support technique et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

Il s'agit des instructions originales, veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve une interprétation claire de notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous pardonner que nous ne vous informerons plus s'il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.

LISTE DES PIÈCES

Nom	Quantité
clé	1
Écrou antivol	6
Câble de données	1
Autocollant 3M	1
répétiteur	1
Machine hôte	6

Instructions d'affichage



Composant : affichage*1 ; Capteurs*6 ; Manuel d'utilisation*1 ; Écrou Wrent * 1

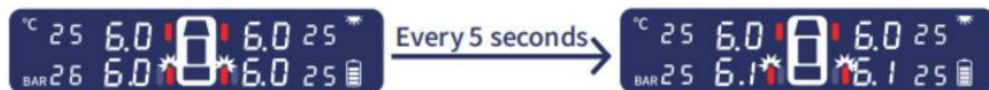


Mise sous tension : appuyez et maintenez enfoncé le bouton DROIT pendant 3 secondes

Mise hors tension : appuyez et maintenez enfoncé le bouton DROIT pendant 3 secondes

Les capteurs TPMS sont appariés avant l'emballage ; le moniteur mettra automatiquement à jour les données.

Afficher le commutateur de données



Données des pneus de la première rangée 2 corrigées

Changement automatique toutes les 5 secondes pour les 4 pneus de la rangée arrière

Installation

1. Entrez en mode configuration

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton MENU pendant 4 secondes pour accéder au mode de configuration, puis appuyez sur Bouton MENU pour sélectionner. (unité de pression->unité de température->pression Hi/Lo limite->limite de température

2. Réglage de l'unité de pression

Sélectionnez l'unité de pression, appuyez sur le bouton GAUCHE/DROITE pour choisir BAR/PSI, appuyez sur le bouton MENU pour enregistrer et passer à l'étape suivante.

3. Réglage de la pression

Sélectionnez la pression HI/LO, appuyez sur le bouton GAUCHE/DROITE pour ajuster les données et appuyez sur le bouton MENU pour enregistrer et passer à l'étape suivante.



Limite supérieure de pression des pneus par défaut 7,0 bars (101,5 psi)

Plage de limite supérieure : 0,5 à 8,0 bar (116 PSI)

Prec par défaut = 5,3 bars (76,9 PSI)

Limite inférieure de basse pression : Prec*75%

Remarque : Prec est visible en conduisant

Colonne manuelle ou B, bouchon de réservoir de carburant ou boîte de rangement, etc. Limite inférieure de basse pression par défaut 5,0 bars (72,5 PSI)

4. Réglage de la température

Sélectionnez Température HI, appuyez sur le bouton GAUCHE/DROITE pour ajuster les données, puis appuyez sur le bouton MENU pour enregistrer et passer à l'étape suivante.



Réglage de température HI par défaut : 68 °C

Plage de réglage réglable : 50 ~ 99 °C

5. Enregistrer et quitter

Une fois le réglage terminé, maintenez enfoncé le bouton Menu pendant 4 secondes pour enregistrer et quitter.



CONSEILS : Le système reviendra en mode normal après 3 minutes s'il n'y a aucune opération pendant le mode de configuration.

6. Explication du PSI apparaissant comme AX :

PSI convertit A en 100, B en 110, A1 en 101, B1 en 111, etc.

Appairage du capteur TPMS

Inflation et appariement

Appuyez 8 fois sur le bouton « + », entrez en mode d'appairage après un « bip ». Pneu avant gauche"



L'icône clignote, appuyez sur "+" ou "-" pour sélectionner le pneu. Icône du pneu " " et pression "

"Continuez à clignoter, puis gonflez le pneu relatif (des capteurs externes seront ajoutés sur la buse d'air). "

" affichera la valeur de pression. Appuyez ensuite sur "+" ou "-" pour sélectionner un autre pneu à régler. Une fois tous les pneus réglés, maintenez enfoncé " SET » pendant 3 secondes et relâchez après un bip pour enregistrer les données (le mode d'appairage s'arrêtera automatiquement s'il n'y a aucune action dans les 3 minutes).

La méthode d'installation du répéteur : la ligne rouge est connectée au pôle positif de la batterie de la batterie de la voiture, et le fil noir est connecté à n'importe quel endroit de la voiture ou au pôle négatif de la batterie, et le son de DI di est émis, c'est-à-dire que l'installation est réussie. C1 et D1 sont tous deux médiaux, et C2 et D2 sont

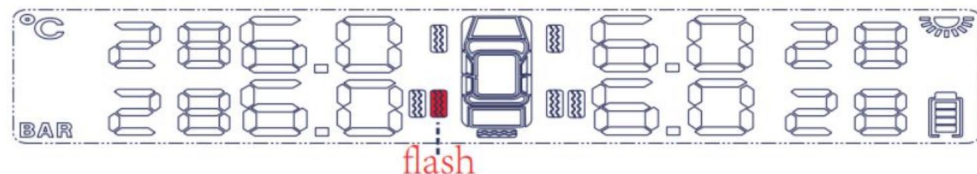
latéral

Échange de pneus

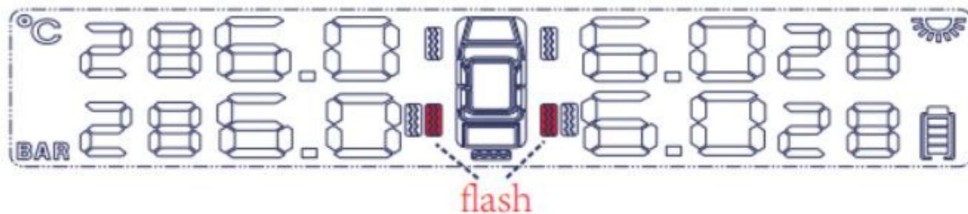
Lorsque vous échangez des pneus, vous devez faire attention au pneu affiché sur le moniteur, garder les pneus dans la même position du moniteur et de l'emplacement réel. Cette fonction est simple et utile, veuillez le faire comme suit (par exemple, pneu arrière gauche et pneu arrière droit). échange de pneus)

1. Entrez dans l'interface d'échange de pneus

Appuyez 8 fois rapidement sur le bouton «-», puis vous entrez dans l'interface d'échange de pneus. Le pneu avant gauche commence à clignoter, puis appuyez sur « - » pour sélectionner le premier pneu que vous souhaitez échanger. Par exemple pneu arrière gauche :



2. Appuyez sur « SET » pour confirmer le premier pneu que vous souhaitez échanger, appuyez sur « + » ou « - » pour sélectionner le deuxième pneu que vous souhaitez échanger (par exemple le pneu droit pneu arrière) Maintenant, les icônes des pneus arrière gauche et droit clignotent en même temps :



3. Maintenez « SET » pour confirmer l'échange et enregistrer les données, quittez l'échange mode et retour à l'affichage normal comme ci-dessous :



Installation d'affichage

1 Stick to the place suitable for drivers.

2 When Display is low power, you can charge by Micro-USB (Andriod Type).

Cigarette Charger
(Buy separately)

Instructions d'alarme

1 Leakage Alarm  Slow Leak: Bi--Bi--Bi--
Fast Leak: Bi-Bi-Bi-

Vérifiez si cela est dû à un clou ou à une valve de pneu vieillissante.



2 High/Low Pressure Alarm Bi-Bi-Bi---

Alarme lorsque la pression dépasse la limite HI. (Réglage par défaut 3,3 bars)

Alarme lorsque la pression dépasse la limite LO. (Réglage par défaut 1,7Bar)



3 High Temperature Alarm Bi-Bi-Bi---

Alarme lorsque la température dépasse la limite HI (réglage par défaut 80)



4 Display Low power Alarm

Lorsque l'icône de la batterie clignote, l'alimentation s'épuisera bientôt.

Veuillez charger par micro-USB par temps pluvieux/nuageux.



Spécification

Fréquence

d'affichage : $433,92 \pm 20$ MHz Tension : 3,7 V Courant :

fonctionnement ≤ 15 mA ; veille ≤ 50 uA

Environnement de travail : $-20^{\circ}\text{C} \sim +70^{\circ}\text{C}$

Fréquence

des capteurs : $433,92 \pm 20$ MHz Tension : 2,0 ~ 3,6 V

Courant : statique ≤ 1 uA, dynamique ≤ 15

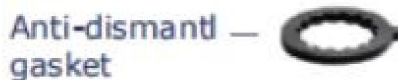
mA Environnement de travail :

Interne : $-40^{\circ} \sim +120^{\circ}\text{C}$ Externe : $-20^{\circ} \sim +85^{\circ}\text{C}$

Plage de

surveillance : pression 0 ~ 8,0 Bar Précision : pression $\pm 0,1$ Bar

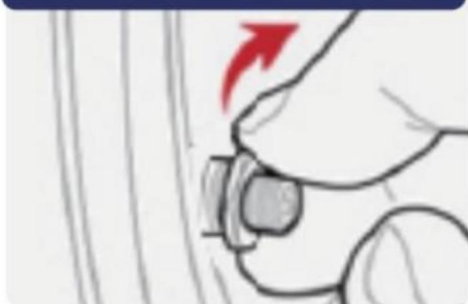
1. Installation du capteur externe



1 Screw out the tire valve dust cap



2 Insert anti -dismantl gasket



3 Screw in the sensor cover to corresponding position.



4 Screw tight with nut wrench



5 Check with soap water



Reset

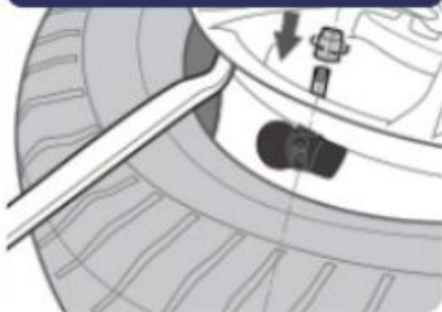
Press left and right button at the same time, all data will be reset to factory settings

2. Installation du capteur interne

1 Remove the original tire valve



2 Install tire sensor



3 Pump up tire



4 Install tire valve cap



5 Test Dynamic balancer



6 Install counterweights and adjust



Avis et déclaration

Veuillez installer les capteurs une fois le moniteur allumé

Ce dispositif peut s'appliquer aux voitures qui ne sont pas équipées de TPMS par norme d'usine et avec une pression des pneus limitée à 8,00 bars. (Meilleur avec 12V accumulateur)

Arrêtez le véhicule en toute sécurité lorsque l'alarme retentit.

Cet appareil ne peut pas détecter les dommages soudains aux pneus.

N'utilisez pas l'appareil pendant la conduite.

La durée de vie de la batterie des capteurs dépendra du kilométrage du véhicule.

La température et la pression des pneus augmenteront (0,1 ~ 0,3 bar) pendant la conduite.

Veuillez garer le véhicule dans un endroit sûr. En cas de vol de l'appareil, nous déclinons toute responsabilité

3. La méthode d'installation du répéteur : la ligne rouge est connectée au pôle positif de la batterie de la batterie de la voiture, et le fil noir est connecté à n'importe quel endroit de la voiture ou au pôle négatif de la batterie, et le son de DI di est émis, c'est-à-dire que l'installation est réussie

Pile du capteur Démontage

1 Anti-slip gasket



2 Take off ant-slip gasket



3 Use wrench to open



Testing

2 Installation is completed when 4 wheels' temperature and pressure data has been detected.



°C 25 6.0 6.0 25 °C
25 6.0 6.0 25



If no shock been detected,
Display gets into Auto
Sleep Mode.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai
200 000 CN.

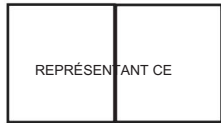
Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETASTWOOD NSW 2122
Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITÉE.

C/O YH Consulting Limited Bureau 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francfort-sur-le-Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

RDKS

MODELL:C300

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

RDKS

MODELL:C300



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technischen Support? Bitte kontaktieren Sie uns:

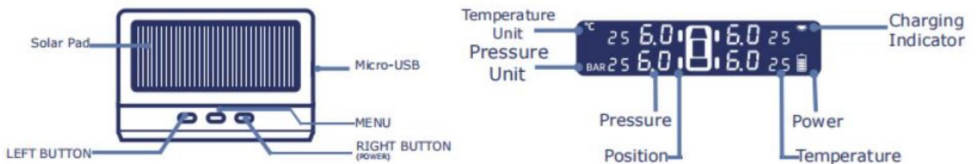
Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

TEILELISTE

Name	Menge
Schlüssel	1
Diebstahlsicherungsmutter	6
Datenkabel	1
3M Aufkleber	1
Repeater	1
Host-Rechner	6

Anzeigeanweisung



Komponente: Display*1; Sensoren*6; Benutzerhandbuch*1; Mutternschlüssel*1

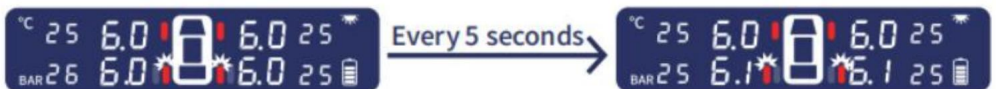


Einschalten: Halten Sie die RECHTE Taste 3 Sekunden lang gedrückt

Ausschalten: Halten Sie die RECHTE Taste 3 Sekunden lang gedrückt

TPMS-Sensoren werden vor dem Verpacken gepaart; der Monitor aktualisiert die Daten automatisch.

Datenschalter anzeigen



Daten der Reifen der ersten Reihe 2 festgelegt

Automatischer Wechsel alle 5 Sekunden für die hinteren 4 Reifen

Aufstellen

1. Rufen Sie den Setup-Modus auf

Halten Sie die MENU-Taste 4 Sekunden lang gedrückt, um in den Setup-Modus zu wechseln, und drücken Sie MENU-Taste zum Auswählen. (Druckeinheit->Temperatureinheit->Druck Hi/Lo Grenze->Temperaturgrenze

2. Einstellung der Druckeinheit: Wählen

Sie die Druckeinheit, drücken Sie die LINKS-/RECHTS-Taste, um BAR/PSI auszuwählen, drücken Sie die MENÜ-Taste, um zu speichern und mit dem nächsten Schritt fortzufahren.

3. Druckeinstellung Wählen Sie

den Druck HI/LO, drücken Sie die LINKS-/RECHTS-Taste, um die Daten anzupassen, und drücken Sie die MENÜ-Taste, um zu speichern und zum nächsten Schritt zu gelangen



Obergrenze des Reifendrucks standardmäßig 7,0 Bar (101,5 PSI)

Oberer Grenzbereich: 0,5–8,0 Bar (116 PSI)

Standarddruck = 5,3 Bar (76,9 PSI)

Unterer Druckgrenzwert: Prec*75% Bemerkung:

Prec ist beim Fahren erkennbar

manuell oder B-Säule, Tankdeckel oder Aufbewahrungsbox usw.

Unterer Niederdruckgrenzwert standardmäßig 5,0 Bar (72,5 PSI)

4. Temperatureinstellung: Wählen Sie

die Temperatur HI, drücken Sie die LINKS-/RECHTS-Taste, um die Daten anzupassen, und drücken Sie die MENÜ-Taste, um zu speichern und mit dem nächsten Schritt fortzufahren.



Standardtemperatureinstellung HI: 68 °C

Einstellbarer Einstellbereich: 50–99°C

5. Speichern und

beenden: Wenn Sie mit der Einstellung fertig sind, halten Sie die Menütaste 4 Sekunden lang gedrückt, um zu speichern und zu beenden.



TIPPS: Das System wechselt nach 3 Minuten in den Normalmodus, wenn im Setup-Modus keine Aktionen ausgeführt werden.

6. Erklärung, warum PSI als AX angezeigt wird:

PSI wandelt A in 100, B in 110, A1 in 101, B1 in 111 usw. um.

TPMS-Sensor-Kopplung

Aufpumpen und Paaren

Drücken Sie die Taste „+“ 8 Mal und wechseln Sie nach dem „Piepton“ in den Kopplungsmodus. Linker Vorderreifen“



Symbol blinkt, drücken Sie „+“ oder „-“, um den Reifen auszuwählen. Reifensymbol „ „und Druck

„Blinkt weiter, dann pumpen Sie den entsprechenden Reifen auf (externe Sensoren werden an der Luftdüse angebracht). „ „ zeigt den Druckwert an. Drücken Sie dann „+“ oder „-“, um einen anderen Reifen zum Einstellen auszuwählen. Nachdem alle Reifen eingestellt wurden, halten Sie „SET“ 3 Sekunden lang gedrückt und lassen Sie es nach einem Piepton los, um die Daten zu speichern. (Der Kopplungsmodus wird automatisch beendet, wenn innerhalb von 3 Minuten keine Aktion erfolgt.)

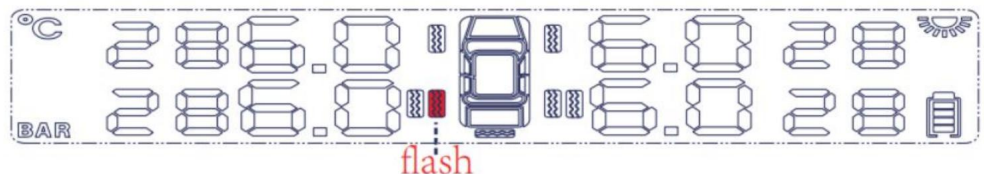
Die Installationsmethode des Repeaters: Die rote Leitung wird an den Pluspol der Batterie der Autobatterie angeschlossen, und das schwarze Kabel wird an einer beliebigen Stelle im Auto oder am Minuspol der Batterie angeschlossen, und der Ton von DI di wird ausgegeben, d. h. die Installation ist erfolgreich. C1 und D1 sind beide medial, und C2 und D2 sind seitlich

Reifenwechsel

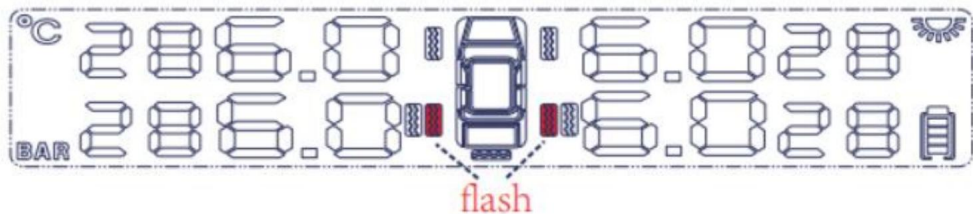
Wenn Sie Reifen austauschen, sollten Sie darauf achten, welcher Reifen auf dem Monitor angezeigt wird. Achten Sie darauf, dass die Reifen auf dem Monitor und an der tatsächlichen Position gleich sind. Diese Funktion ist einfach und nützlich. Gehen Sie dazu bitte wie folgt vor (zum Beispiel Austausch des linken Hinterreifens gegen den rechten Hinterreifen).

1. Reifenwechsel-Schnittstelle aufrufen

Drücken Sie die Taste „-“ 8 Mal schnell hintereinander, um zum Reifenwechsel-Interface zu gelangen. Der linke Vorderreifen beginnt zu blinken. Drücken Sie dann „-“, um den ersten Reifen auszuwählen, den Sie wechseln möchten. Beispiel: linker Hinterreifen:



2. Drücken Sie „SET“, um den ersten Reifen zu bestätigen, den Sie austauschen möchten, drücken Sie „+“ oder „-“, um den zweiten Reifen auszuwählen, den Sie austauschen möchten (zum Beispiel rechts Hinterreifen) Jetzt blinken die Symbole für den linken und rechten Hinterreifen gleichzeitig:



3. Halten Sie „SET“ gedrückt, um den Datenaustausch zu bestätigen und die Daten zu speichern. Beenden Sie den Datenaustausch Modus und zurück zur normalen Anzeige wie unten:



Installation des Displays

1 Stick to the place suitable for drivers.

2 When Display is low power, you can charge by Micro-USB (Andriod Type).

Cigarette Charger
(Buy separately)

Alarmanweisung

1 Leakage Alarm  Slow Leak: Bi--Bi--Bi--
Fast Leak: Bi-Bi-Bi-

Überprüfen Sie, ob die Ursache Nägel oder ein alterndes Reifenventil sind.



2 High/Low Pressure Alarm Bi-Bi-Bi---

Alarm, wenn der Druck den oberen Grenzwert überschreitet. (Standardeinstellung 3,3 Bar)

Alarm, wenn der Druck den LO-Grenzwert überschreitet. (Standardeinstellung 1,7 Bar)



3 High Temperature Alarm Bi-Bi-Bi---

Alarm, wenn die Temperatur den oberen Grenzwert überschreitet (Standardeinstellung 80 °C)



4 Display Low power Alarm

Wenn das Batteriesymbol blinkt, ist der Strom bald erschöpft. Bei Regen oder bewölktem Wetter laden Sie das Gerät bitte über Micro-USB auf.



Spezifikation

Anzeigefrequenz : 433,92 ± 20 MHz **Spannung**: 3,7 V **Strom**:

Betrieb ÿ 15 mA; Standby ÿ 50 uA **Arbeitsumgebung**:

-20 °C ~ +70 °C

Sensoren

Frequenz: 433,92 ± 20 MHz

Spannung: 2,0 ~ 3,6 V

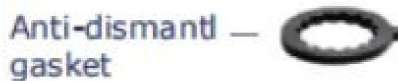
Strom: statisch ÿ 1 uA, dynamisch ÿ 15 mA

Arbeitsumgebung:

Innen: -40 °C bis +120 °C **Außen**: -20 °C bis +85 °C

Überwachungsbereich : Druck 0 ~ 8,0 Bar **Genauigkeit**: Druck ± 0,1 Bar

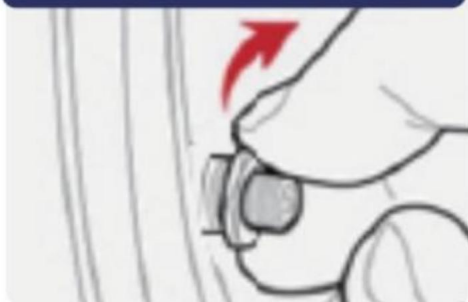
1. Installation externer Sensoren



1 Screw out the tire valve dust cap



2 Insert anti -dismantl gasket



3 Screw in the sensor cover to corresponding position.



4 Screw tight with nut wrench



5 Check with soap water



Reset

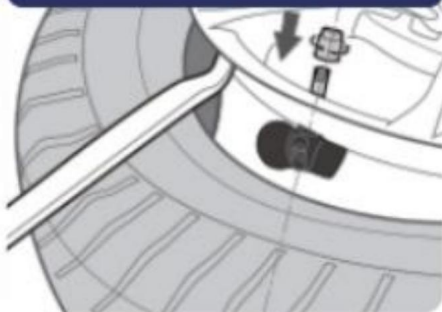
Press left and right button at the same time, all data will be reset to factory settings

2. Interne Sensorinstallation

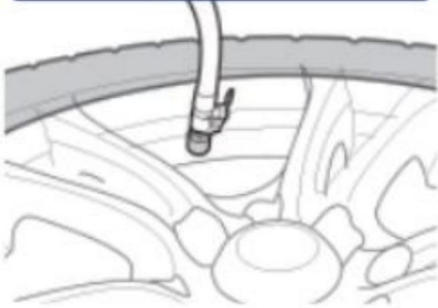
1 Remove the original tire valve



2 Install tire sensor



3 Pump up tire



4 Install tire valve cap



5 Test Dynamic balancer



6 Install counterweights and adjust



Hinweis & Erklärung

Bitte installieren Sie die Sensoren, nachdem der Monitor eingeschaltet ist

Dieses Gerät kann für Fahrzeuge verwendet werden, die nicht mit TPMS ausgestattet sind.

Werksnorm und mit Grenzreifendruck innerhalb von 8,00 Bar. (Am besten mit 12V Akkumulator)

Halten Sie das Fahrzeug sicher an, wenn der Alarm ertönt.

Plötzliche Reifenschäden können mit diesem Gerät nicht erkannt werden.

Bedienen Sie das Gerät nicht während der Fahrt.

Die Batterielebensdauer der Sensoren hängt von der Kilometerleistung des Fahrzeugs ab.

Reifentemperatur und -druck steigen während der Fahrt (0,1–0,3 Bar).

Bitte parken Sie das Fahrzeug an einem sicheren Ort. Wenn das Gerät gestohlen wird, übernehmen wir keine Verantwortung

3. Die Installationsmethode des Repeaters: Die rote

Leitung wird an den Pluspol der Batterie der Autobatterie angeschlossen, und das schwarze Kabel wird an einer beliebigen Stelle im Auto oder am Minuspol der Batterie angeschlossen, und der Ton von DI di wird ausgegeben, d. h. die Installation ist erfolgreich

Sensorbatterie Demontage

1 Anti-slip gasket



2 Take off ant-slip gasket



3 Use wrench to open



Testing

2 Installation is completed when 4 wheels' temperature and pressure data has been detected.



°C 25 6.0 6.0 25 °C
25 6.0 6.0 25



If no shock been detected,
Display gets into Auto
Sleep Mode.

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai
200000 CN.

Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

TPMS

MODELLO:C300

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti trarre dall'acquistare determinati strumenti con noi rispetto ai principali marchi più importanti e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di strumenti offerti da noi. Ti ricordiamo di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai migliori marchi principali.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TPMS

MODELLO:C300



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitate a contattarci:

Supporto

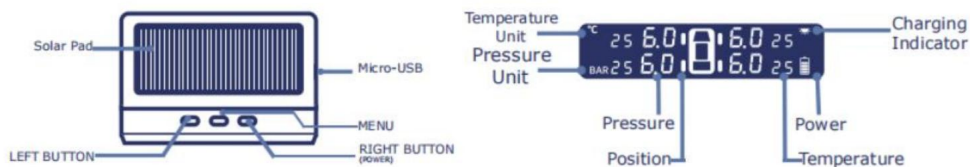
**tecnico e certificato di garanzia elettronica [www.vevor.com/
support](http://www.vevor.com/support)**

Queste sono le istruzioni originali, leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale d'uso. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Ti preghiamo di perdonarci se non ti informeremo più se sono presenti aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

ELENCO PARTI

Nome	Quantità
chiave	1
Dado antifurto	6
Cavo dati	1
Adesivo 3M	1
ripetitore	1
Macchina ospite	6

Visualizza istruzioni



Componente: Display*1; Sensori*6; Manuale dell'utente*1; Chiave inglese per dadi*1

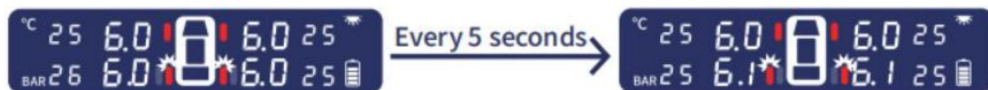


Accensione: tenere premuto il pulsante DESTRA per 3 secondi

Spegnimento: tenere premuto il pulsante DESTRA per 3 secondi

I sensori TPMS vengono accoppiati prima dell'imballaggio; il monitor aggiornerà i dati automaticamente.

Visualizza l'interruttore dei dati



Dati dei pneumatici della prima fila 2 corretti

Cambio automatico ogni 5 secondi per i 4 pneumatici dell'ultima fila

Impostare

1. Accedere alla modalità di configurazione

Premere e tenere premuto il pulsante MENU per 4 secondi per accedere alla modalità di configurazione, quindi premere

Tasto MENU per selezionare (unità di pressione->unità di temperatura->pressione Hi/Lo limite->limite di temperatura

2. Impostazione dell'unità di pressione

Selezionare Unità di pressione, premere il pulsante SINISTRA/DESTRA per scegliere BAR/PSI, premere il pulsante MENU per salvare e passare alla fase successiva.

3. Impostazione della

pressione Selezionare la pressione HI/LO, premere il pulsante SINISTRA/DESTRA per regolare i dati e premere il pulsante MENU per salvare e passare alla fase successiva



Limite superiore pressione pneumatici predefinito 7,0 bar (101,5 PSI)

Intervallo limite superiore: 0,5-8,0 bar (116 PSI)

Prec predefinito= 5,3 bar (76,9 PSI)

Limite inferiore bassa pressione: Prec*75% Nota:

Prec può essere visualizzato durante la guida

manuale o colonna B, tappo del serbatoio del carburante o contenitore di stoccaggio, ecc. Limite inferiore di bassa pressione predefinito 5,0 bar (72,5 PSI)

4. Impostazione della temperatura

Selezionare Temperatura HI, premere il pulsante SINISTRA/DESTRA per regolare i dati e premere il pulsante MENU per salvare e passare alla fase successiva.



Impostazione predefinita della temperatura HI: 68°C

Intervallo di impostazione regolabile: 50-99°C

5. Salva ed esci Una

volta terminata l'impostazione, tenere premuto il pulsante Menu per 4 secondi per salvare ed uscire.



SUGGERIMENTO: il sistema uscirà dalla modalità normale dopo 3 minuti se non vengono eseguite operazioni durante la modalità di configurazione

6. Spiegazione del PSI visualizzato come AX:

PSI converte A per 100, B per 110, A1 per 101, B1 per 111 e così via.

Associazione del sensore TPMS

Infrazione e abbinamento

Premere il pulsante "+" 8 volte, accedere alla modalità di accoppiamento dopo il "beep". Pneumatico anteriore sinistro"



l'icona lampeggia, premere "+" o "-" per selezionare il pneumatico. Icona del pneumatico " "e pressione "

"continua a lampeggiare, quindi gonfia il relativo pneumatico (i sensori esterni verranno aggiunti sull'ugello dell'aria). " " visualizzerà il valore della pressione. Quindi premere "+" o "-" per selezionare un altro pneumatico da impostare. Dopo aver impostato tutti i pneumatici, tenere premuto " SET" per 3 secondi e rilasciare dopo un segnale acustico per salvare i dati (la modalità di abbinamento si chiuderà automaticamente se non viene eseguita alcuna azione entro 3 minuti)

Il metodo di installazione del ripetitore: la linea rossa è collegata al polo positivo della batteria dell'auto, e il filo nero è collegato a qualsiasi punto dell'auto o al polo negativo della batteria, e il suono di DI di viene emesso, ovvero l'installazione ha avuto successo C1 e D1 sono entrambi mediali e C2 e D2 sono

laterale

Scambio pneumatici

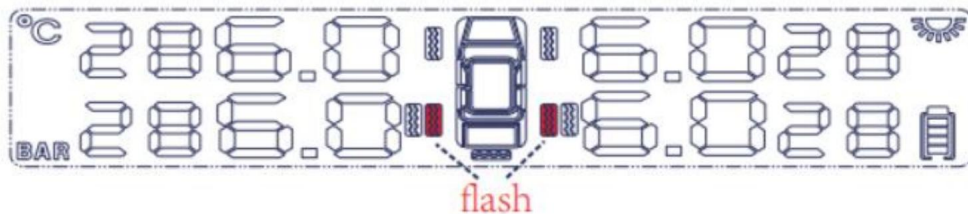
Quando si sostituiscono i pneumatici, è necessario prestare attenzione al pneumatico mostrato sul monitor, mantenere i pneumatici nella stessa posizione sia del monitor che della posizione effettiva. Questa funzione è semplice e utile, eseguirla come segue (ad esempio, pneumatico posteriore sinistro e posteriore destro cambio gomme)

1. Accedere all'interfaccia di scambio pneumatici

Premi il pulsante "-" 8 volte velocemente, quindi accedi all'interfaccia di cambio pneumatici. Il pneumatico anteriore sinistro inizia a lampeggiare, quindi premere "-" per selezionare il primo pneumatico che si desidera sostituire. Ad esempio pneumatico posteriore sinistro:



2. Premere "SET" per confermare il primo pneumatico che si desidera sostituire, premere "+" o "-" per selezionare il secondo pneumatico che si desidera sostituire (ad esempio il destro pneumatico posteriore) Ora l'icona del pneumatico posteriore sinistro e destro lampeggia contemporaneamente:



3. Tenere premuto "SET" per confermare lo scambio e salvare i dati, interrompere lo scambio modalità e ritorno alla visualizzazione normale come di seguito:



Installazione dello schermo

1 Stick to the place suitable for drivers.

2 When Display is low power, you can charge by Micro-USB (Andriod Type).

Cigarette Charger
(Buy separately)

Istruzioni per l'allarme

1 Leakage Alarm  Slow Leak: Bi--Bi--Bi--
Fast Leak: Bi-Bi-Bi-

Controllare se è causato da un chiodo o da una valvola del pneumatico invecchiata.



2 High/Low Pressure Alarm Bi-Bi-Bi---

Allarme quando la pressione supera il limite HI. (Impostazione predefinita 3,3 bar)

Allarme quando la pressione supera il limite LO. (Impostazione predefinita 1,7 bar)



3 High Temperature Alarm Bi-Bi-Bi---

Allarme quando la temperatura supera il limite alto (impostazione predefinita 80 °C)



4 Display Low power Alarm

Quando l'icona della batteria lampeggia, la carica si esaurirà presto. Si prega di caricare tramite Micro-USB in caso di tempo piovoso/nuvoloso.



Specifica

Frequenza

di visualizzazione : 433,92 ± 20 MHz **Voltaggio**: 3,7 V **Corrente**:

funzionamento ÷ 15 mA; standbys÷50uA **Ambiente**

di lavoro: -20°C~+70°C

Frequenza

sensori : 433,92±20 MHz **Corrente**: **Voltaggio**: 2,0 ~ 3,6 V

statica ÷ 1 uA, dinamica ÷ 15 mA **Ambiente di**

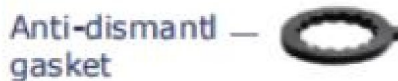
lavoro:

Interno: -40'ÿ ~ + 120°C **Esterno**: -20'ÿ ~ + 85 °C

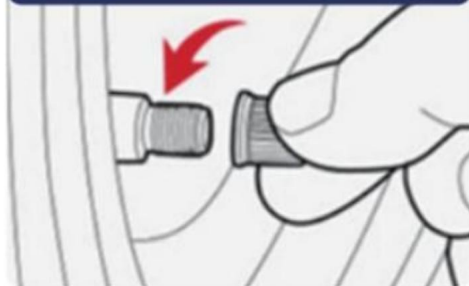
Intervallo di

monitoraggio : pressione 0 ~ 8,0 bar **Precisione**: pressione ± 0,1Bar

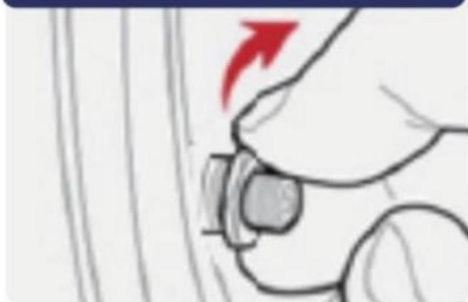
1. Installazione del sensore esterno



1 Screw out the tire valve dust cap



2 Insert anti -dismantl gasket



3 Screw in the sensor cover to corresponding position.



4 Screw tight with nut wrench



5 Check with soap water



Reset

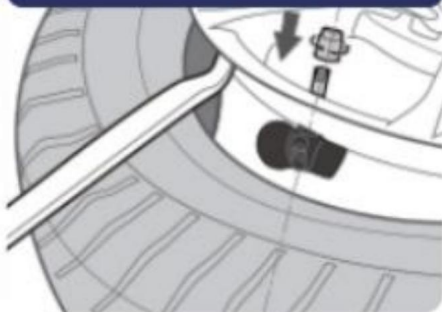
Press left and right button at the same time, all data will be reset to factory settings

2. Installazione del sensore interno

1 Remove the original tire valve



2 Install tire sensor



3 Pump up tire



4 Install tire valve cap



5 Test Dynamic balancer



6 Install counterweights and adjust



Avviso e dichiarazione

Installare i sensori dopo aver acceso il monitor

Questo dispositivo può essere applicato alle auto non dotate di TPMS by standard di fabbrica e con pressione limite dei pneumatici entro 8,00 bar. (Meglio con 12V accumulatore)

Arrestare il veicolo in sicurezza quando l'allarme suona.

Questo dispositivo non è in grado di rilevare danni improvvisi ai pneumatici.

Non utilizzare il dispositivo durante la guida.

La durata della batteria dei sensori dipenderà dal chilometraggio del veicolo.

La temperatura e la pressione dei pneumatici aumenteranno (0,1~0,3 bar) durante la guida.

Si prega di parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro. In caso di furto del dispositivo, non ci assumeremo alcuna responsabilità

3. Il metodo di installazione del ripetitore: la

linea rossa è collegata al polo positivo della batteria dell'auto, e il filo nero è collegato a qualsiasi punto dell'auto o al polo negativo della batteria, e il suono di Viene emesso DI di, ovvero l'installazione è riuscita

Smontaggio batteria sensore

1 Anti-slip gasket



2 Take off ant-slip gasket



3 Use wrench to open



Testing

2 Installation is completed when 4 wheels' temperature and pressure date has been detected.



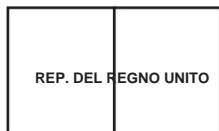
If no shock been detected, Display gets into Auto Sleep Mode.

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200000 NC.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia

Importato negli Stati Uniti: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULENZA LIMITATA.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francoforte sul Meno.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

TPMS

MODELO:C300

Seguimos comprometidos a proporcionarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre a mitad de precio", "A mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una estimación de los ahorros que podría beneficiarse al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no significa necesariamente cubrir todas las categorías de herramientas ofrecidas por nosotros. Le recordamos que, cuando realice un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TPMS

MODELO:C300



¿NECESITAR AYUDA? ¡CONTÁCTANOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita soporte técnico? No dude en contactarnos:
Soporte

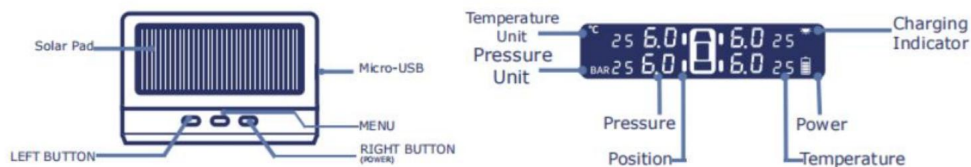
técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de operar. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdone que no le informaremos nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

LISTA DE PIEZAS

Nombre	Cantidad
llave inglesa	1
Tuerca antirrobo	6
cable de datos	1
pegatina 3M	1
reloj de repetición	1
Máquina anfitriona	6

Instrucción de visualización



Componente: Pantalla*1; Sensores*6; Manual de usuario*1; Tuerca * 1

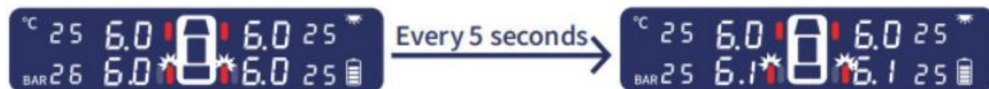


Encendido: Mantenga presionado el botón DERECHO durante 3 segundos

Apagado: Mantenga presionado el botón DERECHO durante 3 segundos

Los sensores TPMS se emparejan antes del embalaje; el monitor actualizará los datos automáticamente.

Mostrar interruptor de datos



Datos de los neumáticos de la primera fila 2 reparados.

Cambio automático cada 5 segundos para los 4 neumáticos de la última fila

Configuración

1. Ingrese al modo de configuración

Mantenga presionado el botón MENÚ durante 4 segundos para ingresar al modo de configuración y presione

Botón MENÚ para seleccionar. (Unidad de presión->Unidad de temperatura->Presión alta/baja

límite->límite de temperatura

2. Configuración de la unidad de

presión Seleccione la unidad de presión, presione el botón IZQUIERDA/DERECHA para elegir BAR/PSI, presione el botón MENÚ para guardar y pasar al siguiente paso.

3. Configuración de presión

Seleccione la presión HI/LO, presione el botón IZQUIERDA/DERECHA para ajustar los datos y presione el botón MENÚ para guardar y pasar al siguiente paso.



Límite superior de presión de neumáticos predeterminado

7,0 bar (101,5 PSI)

Rango de límite superior: 0,5-8,0 bar (116 PSI)

Prec. predeterminada = 5,3 bar (76,9 PSI)

Límite inferior de baja presión: Prec*75% Observación:

Prec se puede ver al conducir

manual o columna B, tapa del tanque de combustible o caja de almacenamiento,

etc. Límite inferior de baja presión predeterminado 5,0 bar (72,5 PSI)

4. Configuración de temperatura

Seleccione Temperatura HI, presione el botón IZQUIERDA/DERECHA para ajustar los datos y presione el botón MENÚ para guardar y pasar al siguiente paso.



Configuración HI de temperatura predeterminada: 68°C

Rango de ajuste ajustable: 50 ~ 99 °C

5. Guardar y salir

Cuando termine de configurar, presione y mantenga presionado el botón Menú durante 4 segundos para guardar y salir.



CONSEJOS: El sistema saldrá al modo normal después de 3 minutos si no se realizan operaciones durante el modo de configuración.

6. Explicación de que PSI aparezca como AX:

PSI convierte A por 100, B por 110, A1 por 101, B1 por 111, etc.

Emparejamiento de sensores TPMS

Inflación y emparejamiento

Presione el botón "+" 8 veces, ingrese al modo de emparejamiento después del "bip". Neumático delantero izquierdo"



El icono parpadea, presione "+" o "-" para seleccionar el neumático. Icono del neumático " "y presión "

"Sigue parpadeando, luego infla el neumático correspondiente (se agregarán sensores externos en la boquilla de aire). " " Mostrará el valor de presión. Luego presione "+" o "-" para seleccionar otro neumático para configurar. Después de configurar todos los neumáticos, mantenga presionado " SET" 3 segundos y suéltelo después de un pitido para guardar los datos (el modo de emparejamiento se cerrará automáticamente si no se realiza ninguna acción en 3 minutos).

El método de instalación del repetidor: la línea roja está conectada al polo positivo de la batería del automóvil, y el cable negro está conectado a cualquier lugar del automóvil o al polo negativo de la batería, y el sonido de DI de se emite, es decir, la instalación se realizó correctamente. C1 y D1 son ambos mediales, y C2 y D2 son

lateral

Cambio de neumáticos

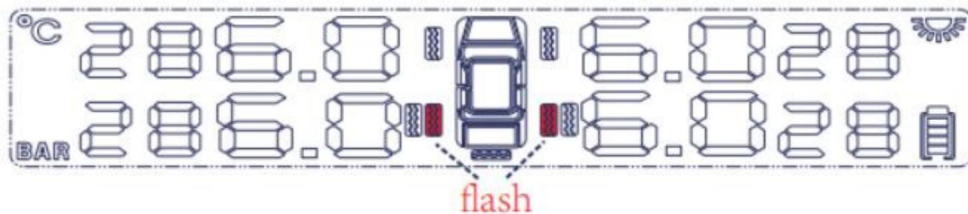
Cuando cambie llantas, debe prestar atención a la llanta que se muestra en el monitor, mantenga las llantas en la misma posición tanto en el monitor como en la ubicación real. Esta función es simple y útil, hágala de la siguiente manera (por ejemplo, llanta trasera izquierda y llanta trasera derecha). cambio de neumáticos)

1. Ingrese a la interfaz de cambio de llantas

Presione el botón "-" 8 veces rápidamente y luego ingresará a la interfaz de intercambio de llantas. El neumático delantero izquierdo comienza a parpadear, luego presione "-" para seleccionar el primer neumático que desea cambiar. Por ejemplo neumático trasero izquierdo:



2. Presione "SET" para confirmar el primer neumático que desea cambiar, presione "+" o "-" para seleccionar el segundo neumático que desea cambiar (por ejemplo, el derecho neumático trasero) Ahora el icono del neumático trasero izquierdo y derecho parpadea al mismo tiempo:



3. Mantenga presionado "SET" para confirmar el intercambio y guardar los datos, dejar de intercambiar modo y volver a la pantalla normal como se muestra a continuación:



Instalación de pantalla



Instrucción de alarma



Compruebe si es causado por un clavo o una válvula de neumático envejecida.



2 High/Low Pressure Alarm



Bi-Bi-Bi---

Alarma cuando la presión excede el límite HI. (Configuración predeterminada 3,3 bar)

Alarma cuando la presión excede el límite LO. (Configuración predeterminada 1,7 bar)



3 High Temperature Alarm



Bi-Bi-Bi---

Alarma cuando la temperatura excede el límite HI (configuración predeterminada 80)



4 Display Low power Alarm

Cuando el ícono de la batería parpadea, la energía se agotará pronto. Cárguela mediante Micro-USB si está lluvioso o nublado.



Especificación

Frecuencia

de visualización : $433,92 \pm 20$ MHz Voltaje: 3,7 V Corriente:

funcionamiento ≤ 15 mA; modo de espera ≤ 50 uA

Entorno de trabajo: $-20^{\circ}\text{C} \sim +70^{\circ}\text{C}$

Frecuencia

de los sensores : $433,92 \pm 20$ Voltaje: 2,0 ~ 3,6 V

MHz Corriente: estática ≤ 1 uA, dinámica \leq

15 mA Entorno de trabajo:

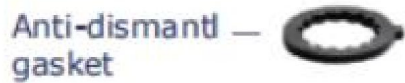
Interno: $-40^{\circ} \sim +120^{\circ}\text{C}$ Externo: $-20^{\circ} \sim +85^{\circ}\text{C}$

Rango de

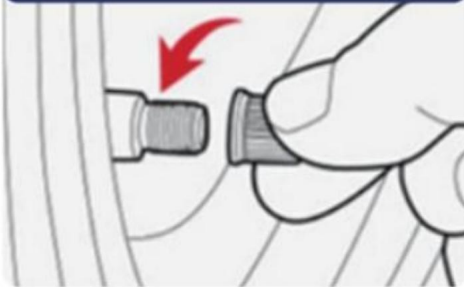
monitoreo : presión 0~8.0Bar

Precisión: presión $\pm 0,1$ bar.

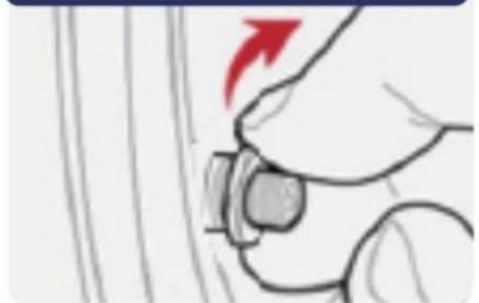
1. Instalación del sensor externo



1 Screw out the tire valve dust cap



2 Insert anti -dismantl gasket



3 Screw in the sensor cover to corresponding position.



4 Screw tight with nut wrench



5 Check with soap water



Reset

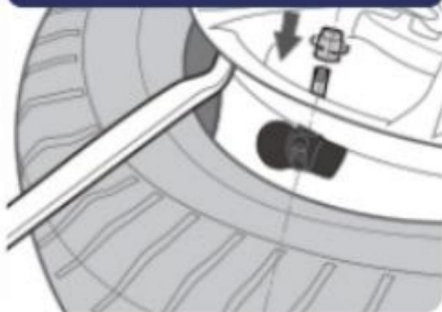
Press left and right button at the same time, all data will be reset to factory settings

2. Instalación del sensor interno

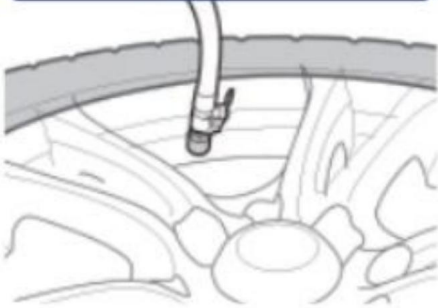
1 Remove the original tire valve



2 Install tire sensor



3 Pump up tire



4 Install tire valve cap



5 Test Dynamic balancer



6 Install counterweights and adjust



Aviso y declaración

Instale los sensores después de que el monitor esté encendido.

Este dispositivo se puede aplicar a automóviles que no están equipados con TPMS por Estándar de fábrica y con presión límite de neumáticos de 8,00 bar. (Mejor con 12V acumulador)

Detenga el vehículo de forma segura cuando suene la alarma.

Este dispositivo no puede detectar daños repentinos en los neumáticos.

No opere el dispositivo mientras conduce.

La duración de la batería de los sensores dependerá del kilometraje del vehículo.

La temperatura y presión de los neumáticos aumentarán (0,1~0,3 bar) al conducir.

Estacione el vehículo en un lugar seguro. Si le roban el dispositivo, no nos haremos responsables.

3. El método de instalación del repetidor: la línea roja está conectada al polo positivo de la batería del automóvil, y el cable negro está conectado a cualquier lugar del automóvil o al polo negativo de la batería, y el sonido de Se emite DI di, es decir, la instalación es exitosa.

Desmontaje de la batería del sensor

1 Anti-slip gasket



2 Take off ant-slip gasket



3 Use wrench to open



Testing

2 Installation is completed when 4 wheels' temperature and pressure data has been detected.



°C 25 6.0 6.0 25 °C
25 6.0 6.0 25



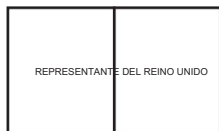
If no shock been detected,
Display gets into Auto
Sleep Mode.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200.000 CN.

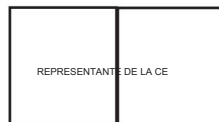
Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET ASTWOOD NSW 2122
Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITADO.

C/O YH Consulting Limited Oficina 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Fráncfort del Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

TPMS

MODEL: C300

Nadal dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić Państwu narzędzia w konkurencyjnej cenie.

„Zaoszczędź o połowę”, „o połowę ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas przedstawiają jedynie szacunkową oszczędność, jaką możesz uzyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi najlepszymi markami i niekoniecznie oznaczają uwzględnienie wszystkich kategorii oferowanych narzędzi przez nas. Przypominamy, aby podczas składania zamówienia u nas dokładnie sprawdzić, czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z czołowymi markami.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TPMS

MODEL: C300



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Prosimy o kontakt:
Wsparcie

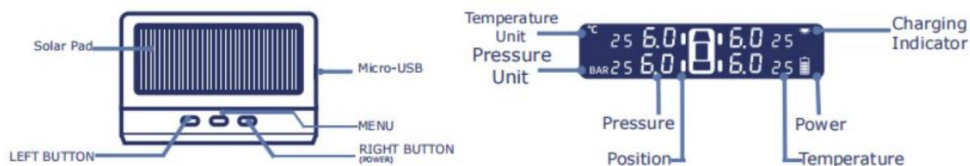
techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja. Przed przystąpieniem do obsługi prosimy o dokładne zapoznanie się ze wszystkimi instrukcjami. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od produktu, który otrzymałeś. Proszę wybaczyć nam, że nie będziemy ponownie informować Państwa, jeśli pojawią się jakieś aktualizacje technologii lub oprogramowania naszego produktu.

LISTA CZĘŚCI

Nazwa	Ilość
klucz	1
Nakrętka antykradzieżowa	6
Kabel do transmisji danych	1
Naklejka 3M	1
przełącznik	1
Maszyna hosta	6

Wyświetl instrukcję



Komponent: Wyświetlacz*1; Czujniki*6; Instrukcja obsługi*1; Nakrętka Wrent*1

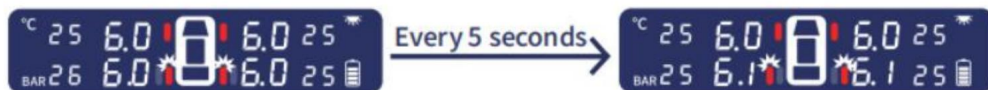


Włączanie: Naciśnij i przytrzymaj PRAWY przycisk przez 3 sekundy

Wyłączenie zasilania: Naciśnij i przytrzymaj PRAWY przycisk przez 3 sekundy

Czujniki TPMS są sparowane przed pakowaniem; Monitor automatycznie zaktualizuje dane.

Wyświetl przełącznik danych



Poprawiono dane dotyczące opon w pierwszym rzędzie 2

Automatyczne przełączanie co 5 sekund dla opon 4 tylnego rzędu

Organizować coś

1. Wejść w tryb konfiguracji

Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU przez 4 sekundy, aby wejść do trybu konfiguracji, a następnie naciśnij

Przycisk MENU, aby wybrać. (jednostka ciśnienia->jednostka temperatury->ciśnienie Hi/Lo

limit->limit temperatury

2. Ustawienie jednostki ciśnienia

Wybierz jednostkę ciśnienia, naciśnij przycisk W LEWO/W PRAWO, aby wybrać BAR/PSI, naciśnij przycisk MENU, aby zapisać i przejść do następnego kroku.

3. Ustawienie ciśnienia Wybierz

ciśnienie HI/LO, naciśnij przycisk LEWO/PRAWO, aby dostosować dane, a następnie naciśnij przycisk MENU, aby zapisać i przejść do następnego kroku



Domyślny górny limit ciśnienia w oponach 7,0 bar (101,5 psi)

Górny zakres graniczny: 0,5–8,0 barów (116PSI)

Domyślna prec. = 5,3 bara (76,9 PSI)

Dolna granica niskiego ciśnienia: Prec*75%

Uwaga: Prec można zobaczyć podczas jazdy

ręczna lub kolumna B, korek wlewu paliwa lub schowek itp. Dolny limit

niskiego ciśnienia domyślnie 5,0 bara (72,5 PSI)

4. Ustawianie temperatury Wybierz

opcję Temperatura HI, naciśnij przycisk W LEWO/W PRAWO, aby dostosować dane, a następnie naciśnij przycisk MENU, aby zapisać i przejść do następnego kroku.



Domyślne ustawienie temperatury HI: 68°C

Regulowany zakres ustawień: 50 ~ 99°C

5. Zapisz i wyjdź Po

zakończeniu ustawień naciśnij i przytrzymaj przycisk Menu przez 4 sekundy, aby zapisać i wyjść.



WSKAZÓWKI: System przejdzie do trybu normalnego po 3 minutach, jeśli w trybie konfiguracji nie zostaną wykonane żadne operacje

6. Wyjaśnienie PSI wyświetlanego jako AX:

PSI konwertuje A na 100, B na 110, A1 na 101, B1 na 111 i tak dalej.

Parowanie czujnika TPMS

Inflacja i parowanie

Naciśnij przycisk „+” 8 razy, po usłyszeniu sygnału wejdź w tryb parowania. Lewa przednia opona”



ikona miga, naciśnij „+” lub „-”, aby wybrać oponę. Ikona opony „” i ciśnienie

„migaj dalej, następnie napompuj odpowiednią oponę (zewnątrzne czujniki zostaną dodane do dyszy powietrznej). „ ” wyświetli wartość ciśnienia. Następnie naciśnij „+” lub „-”, aby wybrać inną oponę do ustawienia. Po ustawieniu wszystkich opon przytrzymaj „ SET” przez 3 sekundy i zwolnij po sygnale dźwiękowym, aby zapisać dane (tryb parowania zakończy się automatycznie, jeśli w ciągu 3 minut nie zostanie wykonana żadna czynność).

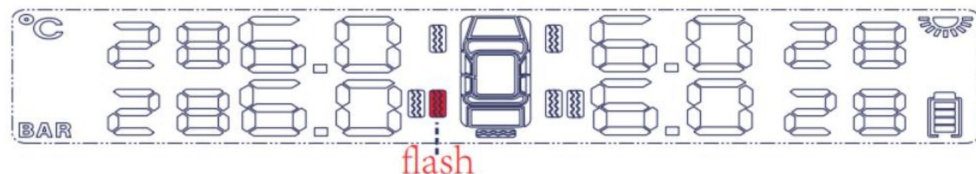
Metoda instalacji wzmacniacza: czerwona linia jest podłączona do dodatniego bieguna akumulatora samochodowego, a czarny przewód jest podłączony do dowolnego miejsca w samochodzie lub do ujemnego bieguna akumulatora, a dźwięk DI di jest emitowany, co oznacza, że instalacja zakończyła się pomyślnie. Obydwa C1 i D1 są środkowe, a C2 i D2 są boczny

Wymiana opon

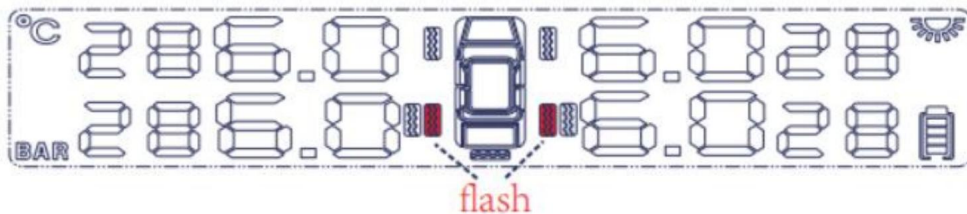
Podczas wymiany opon należy zwrócić uwagę na oponę pokazaną na monitorze, utrzymywać opony w tej samej pozycji zarówno na monitorze, jak i w rzeczywistej lokalizacji. Ta funkcja jest prosta i przydatna, należy to zrobić w następujący sposób (na przykład lewa tylna opona i prawa tylna opona wymiana opon)

1. Przejdź do interfejsu wymiany opon

Naciśnij szybko 8 razy przycisk „-”, a następnie wejdiesz do interfejsu wymiany opon. Lewa przednia opona zacznie migać, następnie naciśnij „-”, aby wybrać pierwszą oponę, którą chcesz wymienić. Na przykład lewa tylna opona:



2. Naciśnij „SET”, aby zatwierdzić pierwszą oponę, którą chcesz wymienić, naciśnij „+” lub „-”, aby wybrać drugą oponę, którą chcesz wymienić (np. tylna opona) Teraz ikona lewej i prawej tylnej opony miga w tym samym czasie:



3. Przytrzymaj „SET”, aby potwierdzić wymianę i zapisać dane, zakończ wymianę tryb i powrót do normalnego wyświetlania, jak poniżej:



Instalacja wyświetlacza



Instrukcja alarmu



Sprawdź, czy jest to

spowodowane gwoździem lub
starzeniem się zaworu opony.



2 High/Low Pressure Alarm



Bi-Bi-Bi---

Alarm, gdy ciśnienie przekracza limit HI. (Ustawienie domyślne 3,3 bara)

Alarm, gdy ciśnienie przekracza limit LO. (Ustawienie domyślne 1,7 bara)



3 High Temperature Alarm



Bi-Bi-Bi---

Alarm, gdy temperatura przekracza limit HI (ustawienie domyślne 80 °C)



4 Display Low power Alarm

Gdy ikona baterii miga, zasilanie wkrótce się rozładuje. W przypadku deszczowej/
pochmurnej pogody należy naładować urządzenie za pomocą kabla Micro-USB.



Specyfikacja

Częstotliwość

wyświetlania : 433,92 ± 20 MHz Napięcie: 3,7 V Prąd: działanie

15 mA; tryb gotowości 50uA Środowisko pracy:

-20°C~+70°C

Częstotliwość

czujników : 433,92±20 MHz Prąd: Napięcie: 2,0 ~ 3,6 V

statyka 1uA, dynamika 15mA Środowisko

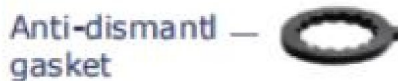
pracy:

Wewnętrzna: -40°C ~ + 120°C Zewnętrzna: -20°C ~ + 85 °C

Zakres

monitorowania : ciśnienie 0 ~ 8,0 bar Dokładność: ciśnienie ± 0,1 bara

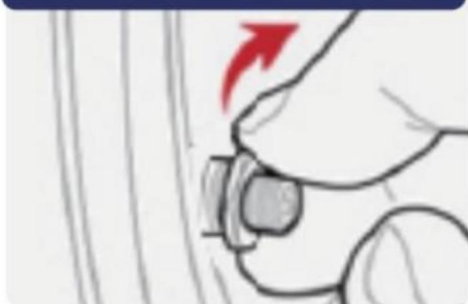
1. Instalacja czujnika zewnętrznego



1 Screw out the tire valve dust cap



2 Insert anti -dismantl gasket



3 Screw in the sensor cover to corresponding position.



4 Screw tight with nut wrench



5 Check with soap water



Reset

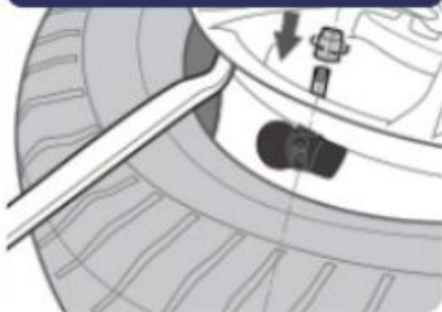
Press left and right button at the same time, all data will be reset to factory settings

2. Instalacja czujnika wewnętrznego

1 Remove the original tire valve



2 Install tire sensor



3 Pump up tire



4 Install tire valve cap



5 Test Dynamic balancer



6 Install counterweights and adjust



Zawiadomienie i oświadczenie

Zainstaluj czujniki po włączeniu monitora

Urządzenie to można zastosować w samochodach nie wyposażonych w system TPMS

w standardzie fabrycznym i z limitem ciśnienia w oponach w granicach 8,00 barów. (Najlepiej przy napięciu 12 V akumulator)

Zatrzymaj pojazd bezpiecznie, gdy rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

To urządzenie nie jest w stanie wykryć nagłego uszkodzenia opon.

Nie obsługuj urządzenia podczas jazdy.

Żywotność baterii czujników będzie zależeć od przebiegu pojazdu.

Podczas jazdy temperatura i ciśnienie w oponach wzrosną (0,1 ~ 0,3 bara).

Proszę zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Jeśli urządzenie zostanie skradzione, nie ponosimy odpowiedzialności

3. Metoda instalacji wzmacniacza: czerwona linia jest podłączona do dodatniego bieguna akumulatora samochodowego, a czarny przewód jest podłączony do dowolnego miejsca w samochodzie lub do ujemnego bieguna akumulatora i dźwięk Emitowane jest DI di, co oznacza, że instalacja przebiegła pomyślnie

Demontaż baterii czujnika

1 Anti-slip gasket



2 Take off ant-slip gasket



3 Use wrench to open



Testing

2 Installation is completed when 4 wheels' temperature and pressure date has been detected.



°C 25 6.0 6.0 25
25 6.0 6.0 25



If no shock been detected,
Display gets into Auto
Sleep Mode.

Producent: Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Szanghaj
200 000 CN.

Import do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122
Australia

Import do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt nad Menem.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

TPMS

MODEL:C300

We blijven ons inzetten om u gereedschap tegen een concurrerende prijs te bieden.

'Bespaar de helft', 'Halve prijs' of andere soortgelijke uitdrukkingen die door ons worden gebruikt vertegenwoordigen slechts een schatting van de besparingen die u zou kunnen profiteren als u bepaalde gereedschappen bij ons koopt in vergelijking met de grote topmerken en betekenen niet noodzakelijkerwijs dat ze alle aangeboden categorieën gereedschappen dekken. door ons. Wij verzoeken u vriendelijk om bij het plaatsen van een bestelling bij ons goed na te gaan of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TPMS

MODEL:C300



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u productvragen? Technische ondersteuning nodig? Neem gerust contact met ons op:

Technische

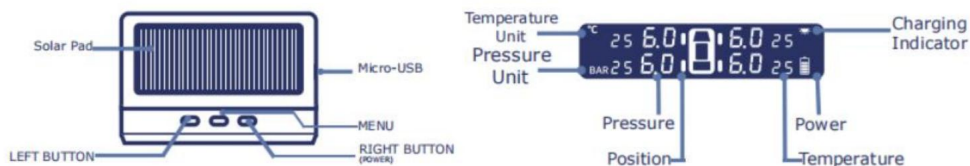
**ondersteuning en e-garantiecertificaat [www.vevor.com/
support](http://www.vevor.com/support)**

Dit is de originele instructie. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u ermee aan de slag gaat. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u heeft ontvangen. Vergeef ons alstublieft dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates zijn voor ons product.

ONDERDEELLIJST

Naam	Hoeveelheid
moersleutel	1
Anti-diefstal moer	6
Datakabel	1
3M-sticker	1
repeater	1
Gastmachine	6

Weergave-instructie



Component: Scherm*1; Sensoren*6; Gebruikershandleiding*1; Moersleutel*1

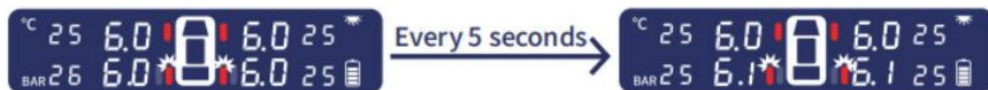


Inschakelen: Houd de RECHTER knop gedurende 3 seconden ingedrukt

Uitschakelen: Houd de RECHTER knop gedurende 3 seconden ingedrukt

TPMS-sensoren worden vóór het inpakken gekoppeld; de monitor werkt de gegevens automatisch bij.

Gegevensschakelaar weergeven



Gegevens van 2 banden op de eerste rij gerepareerd

Automatische omschakeling per 5 seconden voor 4 banden op de achterste rij

Instellen

1. Ga naar de instelmodus

Houd de MENU-knop 4 seconden ingedrukt om naar de instelmodus te gaan en druk vervolgens op MENU-knop om te selecteren. (drukeenheid->temperatuureenheid->druk hoog/laag limiet->temperatuurlimiet)

2. Instelling drukeenheid Selecteer

Drukeenheid, druk op de LINKS/RECHTS-knop om BAR/PSI te kiezen, druk op de MENU-knop om op te slaan en naar de volgende stap te gaan.

3. Drukinstelling Selecteer

druk HI/LO, druk op de LINKS/RECHTS-knop om de gegevens aan te passen en druk op de MENU-knop om op te slaan en naar de volgende stap te gaan



Standaard bovengrens bandenspanning 7,0 bar (101,5 PSI)

Bovengrensbereik: 0,5-8,0 bar (116PSI)

Standaard Prec= 5,3 Bar (76,9PSI)

Ondergrens lage druk: Prec*75% Opmerking:

Prec is te zien tijdens het rijden

handmatig of B-kolom, tankdop of opbergdoos, etc. Ondergrens lage

druk standaard 5,0 bar (72,5 psi)

4. Temperatuurinstelling Selecteer

Temperatuur HI, druk op de LINKS/RECHTS-knop om de gegevens aan te passen en druk op de MENU-knop om op te slaan en naar de volgende stap te gaan.



Standaard temperatuur HI-instelling: 68°C

Instelbaar instelbereik: 50~99°C

5. Opslaan en

afsluiten Wanneer u klaar bent met instellen, houdt u de Menu-knop 4 seconden ingedrukt om op te slaan en af te sluiten.



TIPS: Het systeem keert na 3 minuten terug naar de normale modus als er geen handelingen plaatsvinden tijdens de instelmodus

6. Verklaring van PSI weergegeven als AX:

PSI converteert A naar 100, B naar 110, A1 naar 101, B1 naar 111, enzovoort.

TPMS-sensor koppelen

Opblazen en koppelen

Druk 8 keer op de knop "+", ga naar de koppelingsmodus na de pieptoon. Linker voorband"



Het pictogram knippert, druk op "+" of "-" om de band te selecteren. Het bandenpictogram " en de spanning "

"blijf knipperen en pomp vervolgens de betreffende band op (externe sensoren worden toegevoegd aan het luchtmondstuk). " " geeft de drukwaarde weer. Druk vervolgens op "+" of "-" om een andere band te selecteren om in te stellen. Nadat alle banden zijn ingesteld, houdt u " ingedrukt SET" 3 seconden en laat los na een pieptoon om de gegevens op te slaan (de koppelingsmodus wordt automatisch afgesloten als er binnen 3 minuten geen actie wordt ondernomen).

De installatiemethode van de repeater: de rode lijn is verbonden met de positieve pool van de accu van de auto-accu, en de zwarte draad is verbonden met elke plaats in de auto of de negatieve pool van de accu, en het geluid van DI wordt uitgezonden, dat wil zeggen dat de installatie succesvol is. C1 en D1 zijn beide mediaal, en C2 en D2 zijn

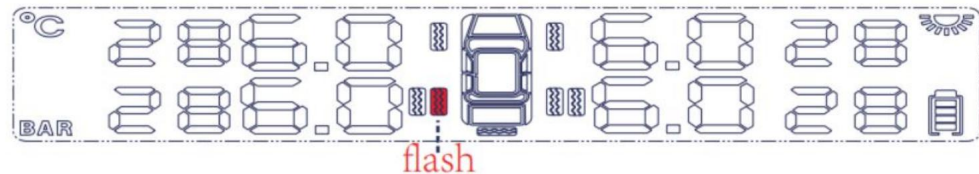
lateraal

Bandenwissel

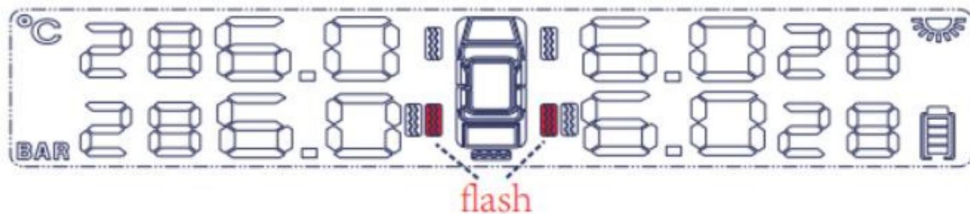
Wanneer u banden verwisselt, moet u letten op de band die op de monitor wordt weergegeven, de banden op dezelfde positie houden op zowel de monitor als de werkelijke locatie. Deze functie is eenvoudig en nuttig, doe dit als volgt (bijvoorbeeld de band linksachter en de band rechtsachter bandenwissel)

1. Open de interface voor het wisselen van banden

Druk 8 keer snel op de "-" knop, waarna u de interface voor het wisselen van banden opent. De linkervoorband begint te knipperen en druk vervolgens op "-" om de eerste band te selecteren die u wilt verwisselen. Bijvoorbeeld linker achterband:



2. Druk op "SET" om de eerste band die u wilt inwisselen te bevestigen, druk op "+" of "-" om de tweede band te selecteren die u wilt inruilen (bijvoorbeeld rechts achterband) Nu knipperen het linker- en rechterachterbandpictogram tegelijkertijd:



3. Houd "SET" ingedrukt om de uitwisseling te bevestigen en de gegevens op te slaan. Stop met uitwisselen modus en terug naar de normale weergave, zoals hieronder:



Installatie weergeven

1 Stick to the place suitable for drivers.

2 When Display is low power, you can charge by Micro-USB (Andriod Type).

Cigarette Charger
(Buy separately)

Alarminstructie

1 Leakage Alarm  Slow Leak: Bi--Bi--Bi--
Fast Leak: Bi-Bi-Bi-

Controleer of dit wordt

veroorzaakt door een spijker
of een verouderd bandventiel.



2 High/Low Pressure Alarm Bi-Bi-Bi---

Alarm wanneer de druk de HI-limiet overschrijdt. (Standaardinstelling 3,3Bar)

Alarm wanneer de druk de LO-limiet overschrijdt. (Standaardinstelling 1,7 bar)



3 High Temperature Alarm Bi-Bi-Bi---

Alarm wanneer de temperatuur de HI-limiet overschrijdt (standaardinstelling 80 °C)



4 Display Low power Alarm

Wanneer het batterijpictogram knippert, raakt de stroom snel leeg. Bij regenachtig/bewolkt weer kunt u opladen via micro-USB.



Specificatie

Weergavefrequentie : 433,92 ± 20 MHz **Spanning:** 3,7 V

Stroom: werking ÷ 15 mA; standbys÷50uA

Werkomgeving: -20°C~+70°C

Sensoren

Frequentie: 433,92 ± 20 MHz

Spanning: 2,0 ~ 3,6 V

Stroom: statisch÷1uA, dynamisch÷15mA

Werkomgeving:

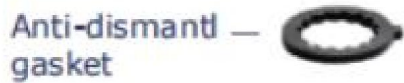
Intern: -40'ÿ ~ + 120°C **Extern:** -20'ÿ ~ + 85 °C

Bewakingsbereik :

druk 0 ~ 8,0 bar

Nauwkeurigheid: druk ± 0,1Bar

1. Installatie van externe sensoren



1 Screw out the tire valve dust cap



2 Insert anti -dismantl gasket



3 Screw in the sensor cover to corresponding position.



4 Screw tight with nut wrench



5 Check with soap water



Reset

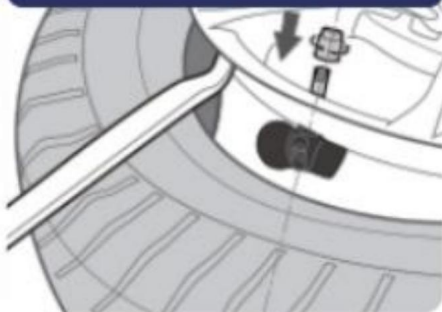
Press left and right button at the same time, all data will be reset to factory settings

2. Installatie van interne sensoren

1 Remove the original tire valve



2 Install tire sensor



3 Pump up tire



4 Install tire valve cap



5 Test Dynamic balancer



6 Install counterweights and adjust



Kennisgeving en verklaring

Installeer sensoren nadat de monitor is ingeschakeld

Dit apparaat kan van toepassing zijn op auto's die niet zijn uitgerust met TPMS fabrieksstandaard en met een maximale bandenspanning binnen 8,00 bar. (Het beste met 12V accumulator)

Stop het voertuig veilig wanneer het alarm piept.

Dit apparaat kan geen plotselinge bandenschade detecteren.

Bedien het apparaat niet tijdens het rijden.

De levensduur van de batterij van sensoren is afhankelijk van de kilometerstand van het voertuig.

De temperatuur en spanning van de banden zullen tijdens het rijden stijgen (0,1-0,3 bar).

Parkeer het voertuig op een veilige plaats. Als er iets met het apparaat wordt gestolen, aanvaarden wij geen verantwoordelijkheid

3. De installatiemethode van de repeater: de rode

lijn is verbonden met de positieve pool van de accu van de auto-accu, en de zwarte draad is verbonden met elke plaats in de auto of de negatieve pool van de accu, en het geluid van DI di wordt uitgezonden, dat wil zeggen dat de installatie succesvol is

Sensorbatterij Demontage

1 Anti-slip gasket



2 Take off ant-slip gasket



3 Use wrench to open



Testing

2 Installation is completed when 4 wheels' temperature and pressure date has been detected.



If no shock been detected, Display gets into Auto Sleep Mode.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200.000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

TPMS

MODELL: C300

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TPMS

MODELL: C300



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

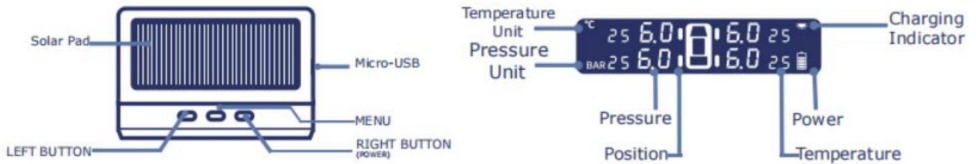
Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna: **Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support**

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

DELLISTA

Namn	Kvantitet
rycka	1
Stölskyddsmutter	6
Datakabel	1
3M klistermärke	1
repeater	1
Värdmaskin	6

Visa instruktioner



Komponent: Display*1; Sensorer*6; Användarmanual*1; Nut Wrent*1



Ström på: Tryck och håll ner HÖGER-knappen i 3 sekunder

Stäng av: Tryck och håll på HÖGER-knappen i 3 sekunder

TPMS-sensorer paras ihop innan packning; Monitorn kommer att uppdatera data automatiskt.

Visa dataomkopplare



Data för främre raden 2 däck fixade

Automatisk switch per 5 sekunder för bakre raden 4 däck

Inrätta

1. Gå in i inställningsläget

Tryck och håll ned MENU-knappen i 4 sekunder för att gå in i inställningsläget och tryck

MENU-knapp för att välja.(tryckenhet->temperaturenhet->tryck Hi/Lo

gräns->temperaturgräns

2. Inställning av tryckenhet Välj

tryckenhet, tryck på VÄNSTER/HÖGER-knappen för att välja BAR/PSI, tryck på MENU-knappen för att spara och gå till nästa steg.

3. Tryckinställning Välj tryck

HI/LO, tryck på VÄNSTER/HÖGER-knappen för att justera data, och tryck på MENU-knappen för att spara och komma till nästa steg



Övre gräns för däcktrycket är standard 7.0Bar (101.5PSI)

Övre gränsintervall: 0,5-8,0 bar (116PSI)

Standardprec= 5.3Bar (76.9PSI)

Nedre gräns för lågt tryck: Prec*75%

Anmärkning: Prec kan ses vid körning

manuell eller B-kolonn, bränsletanklock eller förvaringslåda, etc.

Nedre gräns för lågt tryck, standard 5.0Bar(72.5PSI)

4. Temperaturinställning Välj

Temperatur HI, tryck på VÄNSTER/HÖGER-knappen för att justera data, och tryck på MENU-knappen för att spara och gå till nästa steg.



Standard temperatur HI inställning: 68°C

Justerbart inställningsområde: 50~99°C

5. Spara och avsluta

När du är klar med inställningen, tryck och håll ned menyknappen i 4 sekunder för att spara och avsluta.



TIPS: Systemet återgår till normalt läge efter 3 minuter om det inte finns några åtgärder under inställningsläget

6. Förklaring av att PSI visas som AX:

PSI konverterar A till 100, B till 110, A1 till 101, B1 till 111 och så vidare.

TPMS-sensorparning

Inflation och parning

Tryck på "+"-knappen 8 gånger, gå in i parningsläge efter "pip". Vänster framdäck"



ikonerna blinkar, tryck på "+" eller "-" för att välja däck. Däckikon " och tryck "

" fortsätt att blinka, pumpa sedan upp det relativa däck (externa sensorer kommer att läggas till på luftmunstycket). " " visar tryckvärdet. Tryck sedan på "+" eller "-" för att välja ett annat däck att ställa in. När alla däck har ställts in, håll nere " SET " 3 sekunder och släpp efter ett pip för att spara data (Parningsläget avslutas automatiskt om det inte sker någon åtgärd inom 3 minuter)

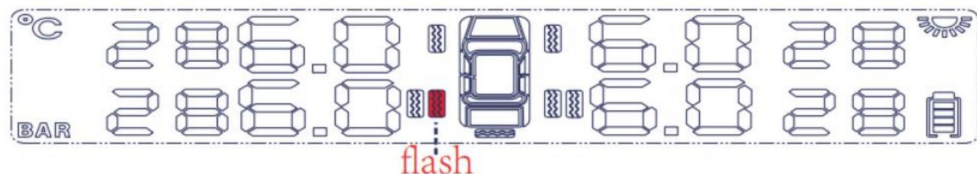
Repeaterns installationsmetod: den röda linjen är ansluten till den positiva polen på bilbatteriets batteri, och den svarta ledningen är ansluten till vilken plats som helst i bilen eller den negativa polen på batteriet, och ljudet av DI di sänds ut, det vill säga installationen lyckades C1 och D1 är båda mediala och C2 och D2 är lateral

Däckbyte

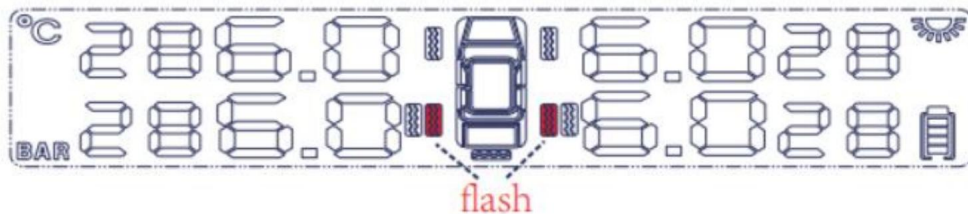
När du byter däck bör du vara uppmärksam på däckets position som visas på bildskärmen, håll däckets samma position på både bildskärmen och den faktiska platsen. Denna funktion är enkel och användbar, vänligen gör det enligt följande (till exempel vänster bakdäck och höger bak däckbyte)

1. Öppna däckbytesgränssnittet

Tryck på "-"-knappen 8 gånger snabbt, sedan går du in i däckbytesgränssnittet. Det vänstra framdäcket börjar blinka, tryck sedan på "-" för att välja det första däck som du vill byta. Till exempel vänster bakdäck:



2. Tryck på "SET" för att bekräfta det första däck som du vill byta, tryck på "+" eller "-" för att välja det andra däck som du vill byta, (till exempel höger bakdäck) Nu blinkar vänster och höger bakdäcksikon samtidigt:

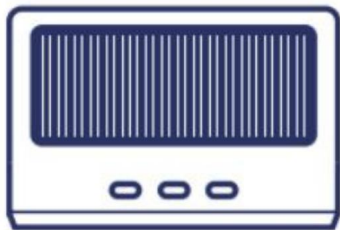


3. Håll ned " SET " för att bekräfta utbytet och spara data, avsluta utbytet läge och tillbaka till normal visning enligt nedan:



Displayinstallation

- 1 Stick to the place suitable for drivers.



- 2 When Display is low power, you can charge by Micro-USB (Andriod Type).



Larminstruktion

- 1 Leakage Alarm



Slow Leak: Bi--Bi--Bi--
Fast Leak: Bi-Bi-Bi-

Kontrollera om det orsakas av spik eller åldrande däckventil.



2 High/Low Pressure Alarm Bi-Bi-Bi---

Larm när trycket överstiger HI-gränsen. (Standardinställning 3,3 bar)
Larm när trycket överstiger LO-gränsen. (Standardinställning 1,7 bar)



3 High Temperature Alarm Bi-Bi-Bi---

Larm när temperaturen överstiger HI-gränsen (standardinställning 80 °C)



4 Display Low power Alarm

När batteriikonen blinkar kommer strömmen snart att ta slut.
Ladda med Micro-USB om det regnar/mulet väder.



Specifikation

Displayfrekvens : 433,92±20MHZ **Spänning:** 3,7V **Ström:**

fungerar 15mA; standbys 50uA **Arbetsmiljö:**

-20°C ~ +70°C

Sensors

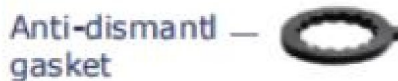
frekvens: 433,92±20MHz **Ström:** **Spänning:** 2,0~3,6V

statisk 1uA, dynamisk 15mA **Arbetsmiljö:**

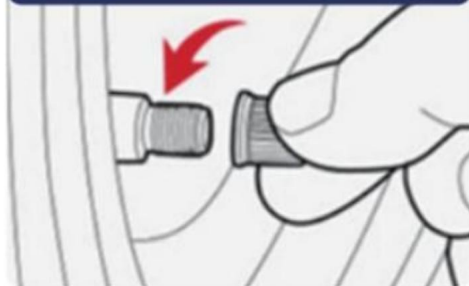
Inre: -40°C ~ + 120°C **Extern:** -20°C ~ + 85 °C

Övervakningsområde : tryck 0~8.0Bar **Noggrannhet:** tryck ± 0,1 bar

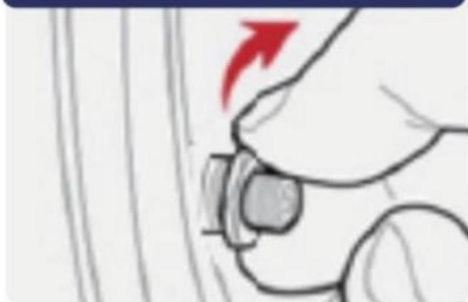
1. Installation av extern sensor



1 Screw out the tire valve dust cap



2 Insert anti -dismantl gasket



3 Screw in the sensor cover to corresponding position.



4 Screw tight with nut wrench



5 Check with soap water



Reset

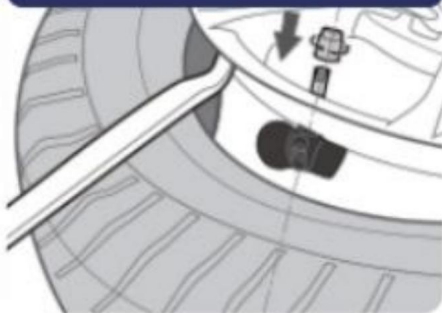
Press left and right button at the same time, all data will be reset to factory settings

2. Installation av intern sensor

1 Remove the original tire valve



2 Install tire sensor



3 Pump up tire



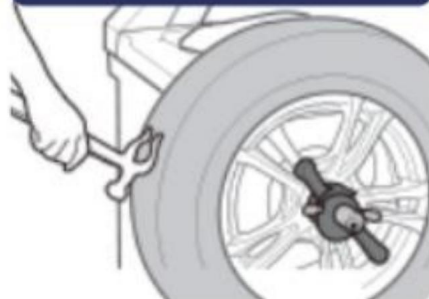
4 Install tire valve cap



5 Test Dynamic balancer



6 Install counterweights and adjust



Meddelande och uttalande

Installera sensorer efter att monitorn är på

Denna enhet kan gälla bilar som inte är utrustade med TPMS av fabriksstandard och med begränsat däcktryck inom 8.00Bar. (Bäst med 12V ackumulator)

Stoppa fordonet på ett säkert sätt när larmet piper.

Denna enhet kan inte upptäcka plötsliga däcksador.

Använd inte enheten under körning.

Sensorernas batterilivslängd beror på fordonets körsträcka.

Däcktemperatur och däcktryck kommer att öka (0,1~0,3Bar) under körning.

Parkera fordonet på säker plats. Om något blir stulet på enheten tar vi inget ansvar

3. Repeaterns installationsmetod: den röda linjen

är ansluten till den positiva polen på bilbatteriets batteri, och den svarta ledningen är ansluten till vilken plats som helst i bilen eller den negativa polen på batteriet, och ljudet av DI di sänds ut, det vill säga installationen är framgångsrik

Sensorbatteri Demontering

1 Anti-slip gasket



2 Take off ant-slip gasket



3 Use wrench to open



Testing

2 Installation is completed when 4 wheels' temperature and pressure date has been detected.



°C 25 6.0 6.0 25 °C
25 6.0 6.0 25



If no shock been detected,
Display gets into Auto
Sleep Mode.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200 000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support