VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

CHILD BICYCLE TRAILER

MODEL: JBT03K2

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CHILD BICYCLE TRAILER

MODEL: JBT03K2



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

⚠WARNING

Do read instructions before driving. Failure to comply with the instructions and warnings in this manual could result in serious injury or death.

● The maximum weight capacity per child is 60lbs.
The total weight capacity of trailer can't exceed 120 lbs.
● Max recommended trailer speed is 10mph. Always maintain a safe speed.
● Do not use the trailer on rocky roads or other dangerous roads.
● Never leave children in or near the trailer unattended.
● Never have more than two children in the trailer at one time.
● Never use with children who cannot support their own head.
● Never use the trailer with children who cannot sit unaided.
● Bicycle riders using the trailer must be 18 years old or older and must be in good physical condition.
● Riders and children must wear approved safety helmets.
● Recommended passenger age is at least 12 months old and weighing up to 60lbs.
● Assemble trailer strictly according to this instruction manual.
● Never park the trailer near a trench or dangerous road.
● Check the tire air pressure before every trip.
● If necessary inflate the tires to within the range shown on the tire sidewall.
Always use a foot or hand pump to inflate the tires.
● Overinflation of tires may result in failure and risk of serious injury.
Do not exceed maximum pressure as shown on tires.
● Check that the bicycle is in proper technical condition.
● Always check the proper connection of the coupling.
● Always have the canopy in place.
● Take proper precautions while riding in traffic, especially when turning.
● Always check that all parts of the trailer are connected properly and tightly.

● Do not use trailer with motorized vehicles. Increased speed of motorized bicycles can damage the trailer and cause injury.
● Avoid serious injury from falling or sliding out. Always use the safety harness.
● Take extra precautions when using in the rain. Ride slowly and allow a greater margin of safety when starting, stopping, and turning.
● Do not ride on surfaces where sand, gravel, ice, oil, or slippery substances are present.
● Never tow the trailer over curbs, stairs or escalators. If you must travel through stairs, have children get out of the trailer, disconnect the trailer from the bike and take it over the stairs independently.
● Never use bike trailer without provided safety flag and reflectors.
● Do not make any modifications to the trailer which may increase the risk of failure.
● Check the trailer for damage. Do not use if damaged.
● Be sure the fasteners are tight. Tighten if necessary.
● Be sure the brakes work properly. Braking distance is increased when pulling a trailer.
● The trailer requires a wide turning radius. Do not turn sharply. Sharp changes in direction may cause a tip over.
● The assembly can only be carried out by an adult.

● Use caution when turning on loose or uneven surfaces and when going downhill.
● Allow extra clearance for the trailer when near curbs, parked cars, and other obstacles.
● Do not ride over curbs, bumps or holes.
● Do not use the trailer in hazardous weather.
● Do not pull or push the trailer with a vehicle.
● This product is not suitable for running or skating.
● Red reflectors must be visible on the rear of the trailer.
● Never ride a bicycle at night without adequate lighting. Obey all local legal requirements for lighting.

MODEL AND PARAMETERS

Model	JBT03K2
Type	Tow/Hand Push
Max. Load	120lbs
Seating	2
Inner Bin Size	31.5*23.6*27.6inch
Wheels	2*7+20inch
Color	Orange＆Darkgray
Material	Aluminium alloy,Oxford cloth,PVC

PARTS LIST

	
1 x Main frame	2 x Wheels
	
2 x Front Wheel	1 x Tow bar
	
1 x Blue Clamp	1 x Flag

	
2x screws, 1xplastic holder	1 x User Manual

HOW TO ASSEMBLE AND USE

Assembling The Base Frame:

1. Reach into the folded bicycle trailer and pull the handlebar.
2. Pass the frame part to which the handlebar is attached under the linkage of the frame.

Note: The angle of the handlebar can be adjusted by pressing both blue buttons simultaneously.

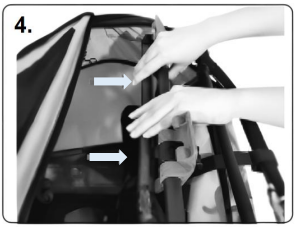
3. Connect the frame part to which the handlebar is attached to the frame of the bicycle trailer using the black fastening hooks.
4. Secure the black fastening hooks by turning the blue locks until they engage.
5. The parts are correctly connected to each other when the connection looks like in picture 6; the textile cover is taut and nothing wobbles.

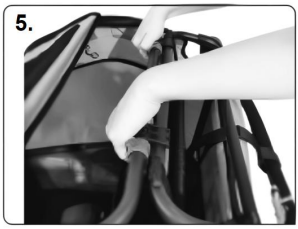
Note: Secure the textile cover by folding it over the frame and closing the Velcro fastener.













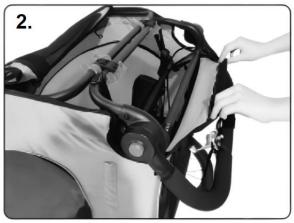
Folding The Base Frame:

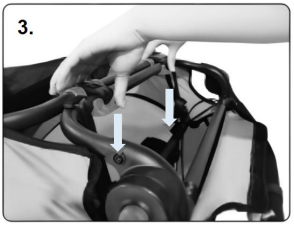
1. Set the handle bar to the lowest position.

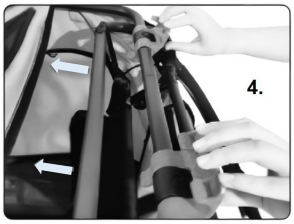
Note: The angle of the handlebar can be adjusted by pressing both blue buttons simultaneously.

2. Open the Velcro fastener that connects the textile cover to the frame.
3. To release the blue fastening hooks, press the blue fastening hooks down until they are free.
4. Push the frame part to which the handle bar is attached downwards until it is released from the anchorage. Pass this part under the frame linkage.
5. Now fold the frame together.6. The frame is correctly folded when it looks like in picture 6.













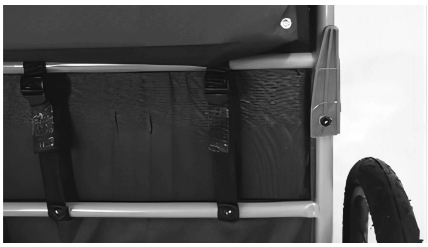
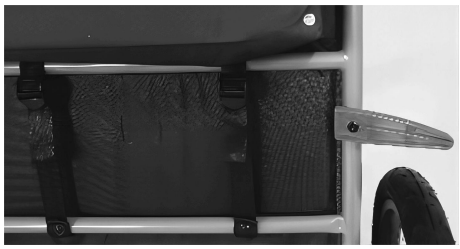
Attach The Rear Wheels:

Insert the rear wheels into the holes axle under the frame. When you hear a click, the rear wheels are correctly fixed and locked in place. Note: The rear wheels can be removed by pressing the button under the frame.

Warning! After assembly, check the locking by pulling both wheels back and forth! The wheels must not be able to be pulled out without pressing the button.
Wheels that are not fully locked can come loose when riding, which can lead to accidents with life-threatening injuries.

Note: The bicycle trailer has a wheel guard. Always fold the wheel guard outwards when using it as a bicycle trailer. The wheel guard protects the rear wheels from collision.



ATTENTION!

THE CORRECT TIRES ARE ESSENTIAL! USE ONLY THE SUPPLIED TIRES AND KEEP THEM PROPERLY MAINTAINED. INFLATE TIRES TO 30-35 P.S.I. AND CHECK PRESSURE BEFORE EACH USE. DO NOT USE HIGHER PRESSURE TIRES AS THIS WILL MAKE THE TRAILER JUMPY AND PRONE TO TIPPING OVER WHEN LIGHTLY LOADED. WE RECOMMEND ONLY TIRES WITH ROAD TREAD. DO NOT USE OFF-ROAD TIRES.

Attached The Front Wheel:

If the bicycle trailer has the drawbar or the jogger wheel set mounted, first remove these elements and insert the blue fastening hooks back into the holes provided. Make sure that the fastening hooks are closed.

Tip: To familiarise yourself with the assembly, we recommend that you first lift the bicycle trailer at the front, tilt it backwards and support it on the handlebar. Make sure that the surface under the trailer is clean and smooth so as not to soil or damage the textile cover. Later, when you are familiar with the assembly, it is enough to lift the trailer slightly at the front for this work.

1. Lift the trailer at the front or tilt it backwards.
2. Insert the buggy wheel into the buggy wheel holder as far as it will go until you hear and feel it engage.
3. To remove the buggy wheel, press the blue button and pull the buggy wheel out.

Caution: Make sure that the buggy wheel is correctly engaged and cannot come loose by itself ! If the buggy wheel is not correctly engaged, the buggy wheel can come loose, which can lead to accidents and injuries.

Caution: Never ride with a mounted buggy wheel when using the trailer as a bicycle trailer! The buggy wheel could hit obstacles, which could lead to accidents and injuries.





Extend And Secure The Tow Bar:

1. Insert the drawbar into the opening on the frame. The opening is located under the front reflector.
2. Secure the drawbar with the blue clamp. To do this, insert steel bolt of the clamp into the holes on the side of the bicycle trailer and close the clamp. The clamp is securely closed as soon as you hear a loud clack.

Note: Opening and closing the clamp is not smooth and requires a certain amount of force. This is necessary to guarantee a secure hold of the clamp.





ATTENTION !

1. Steel bolt must always be locked with the clamp when the trailer is used.
2. Always make sure that the drawbar is securely mounted. Failure to do so may result in serious accidents and injuries.

Insert The Safety Flag:

1. Assemble the flag pole sections by sliding the top half of the pole into the opening of the bottom half of the pole.
2. Insert the flag pole into the sleeve located at the rear corner of the trailer.





WARNING: The safety flag is an important safety feature that warns others a trailer is present and on the bicycle. Always have the safety flag on the trailer when in use !

Assembling Mounting Holder Of Drawbar:

1. Clipping the plastic holder onto the tube, make sure the screw holes are in the same position.
2. Using screws to fix the plastic holder.
3. Insert the drawbar and hook the elastic on the side of fabric.





Assembling The Reflectors:

1. Insert two white reflectors into the holder on the front.




2. Insert two red reflectors into the holder on the back.




Using The Parking Brake:

The parking brake prevents the bicycle trailer from unintentionally rolling away when stationary. It is not suitable for braking a rolling bicycle trailer. Always apply the parking brake when you:

1.) Park the buggy.

2.) Allow your child to get in and out of the trailer when using it as buggy or bicycle trailer.

3.) Fold the trailer so that it does not roll away.




1. Push down the brake rod by foot until the end of rod slides into the socket attached to the rear wheels.
2. Pull up the brake rod by foot or hand when releasing the brake.

WARNING:

Always apply the parking brake after parking the trailer and when getting in and out of the trailer with the children. Check that the trailer cannot roll away by pulling it slightly forwards and backwards. An unsecured trailer could cause accidents with life-threatening injuries by rolling away or could roll away when getting in or out of the trailer, causing serious injuries to the children.

- Always engage parking brake at each stopover.
- If the rod can't be slid into socket easily, try to move the trailer forward slowly until brake is working.
- Never drive with the parking brake applied! This can damage the brake mechanism.

Using The Safety Harness:

The 5-point safety harness system consists of two shoulder straps, two lap straps and a crotch strap secured in a buckle. Padded shoulder straps provide more comfort.

1. Open the straps by first pressing the red buttons and at the same time the black buttons on the buckle. The individual straps should now come out of the buckle.
2. Let the crotch strap hang down towards the footwell and place the two shoulder straps and the lap straps to the sides of the seat for the time being, so that you can comfortably put your child into the seat.
3. Place the child in the seat with the harness open.
4. Guide the crotch strap with the buckle between the child's legs upwards to the upper body.
5. Guide the hands away from the child.
6. Pass the child's hands between the shoulder straps and lap straps. Place the shoulder straps over the child's shoulders. Now insert the ends of the straps into the buckle.

Tip: The seat belts can be adjusted to the child's height.

7. Adjust the seat belts so that the child is held securely by the belts, but not so tight that the seat belts cut in.

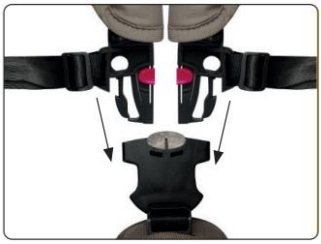
Tip: If a flat hand can be slid between the straps and the baby's body, the straps

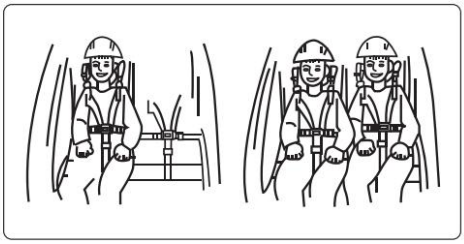
are usually adjusted correctly.

Warning: The distance between the shoulder and lap belts and the child's body should be as small as possible so that the child is held optimally in the seat. If the distance is too great, the child cannot be restrained sufficiently in the seat, which can lead to life-threatening injuries in the event of an accident. If the distance is too small, the seat belts may possibly cut into the child's body.

Warning: Always fasten the child's seat belt! Your child could otherwise suffer life-threatening injuries in dangerous situations.

Warning: Seat belts that are adjusted too loosely or buckles that are not properly fastened can cause life-threatening injuries to your child in the event of an accident.





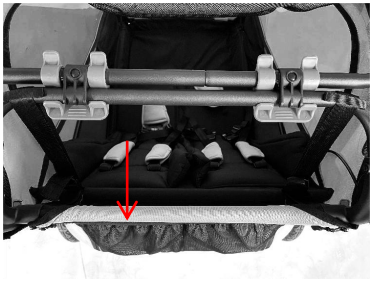
WARNING:

- Avoid serious injury from falling or sliding out. Always properly secure the passengers with the safety harness.
- It may be dangerous to leave your child unattended. Never leave your child unattended in or near the bicycle trailer.
- Never transport babies under 6 months or children who cannot yet sit independently.

Adjustment Angle Of Back Rest:

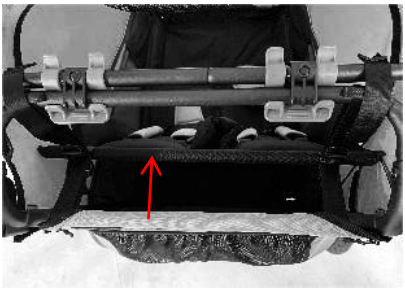
- Move the back rest backward by pressing both buckles and releasing the belt.





- Move the back rest forward by pulling tightly the end of belt.

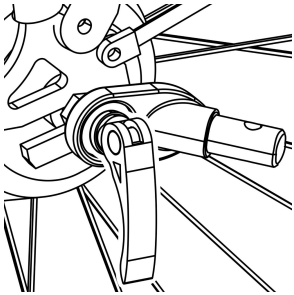




Attaching The Trailer to Bicycle:

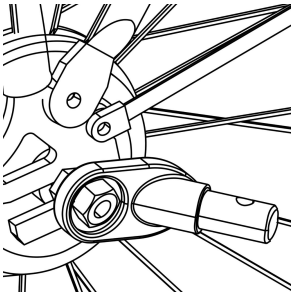
Check whether the towing bike is approved by the manufacturer for towing trailers! Pulling trailers with an unsuitable towing bike can lead to frame fractures and accidents with life-threatening injuries.

1. Quick-release Axle: Remove the quick-release from the left side of bike's rear axle. Install the hitch between the quick-release and frame. Tighten the quick-release following the bike manufacturer's manual. Hitch can remain on the bike when the trailer is removed .



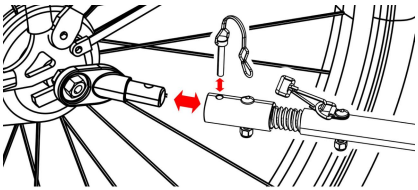
WARNING: The tension-adjusting nut must engage the threads for at least five full turns in order to ensure adequate clamping force for holding the rear wheel securely. Failure to tighten the tension-adjusting nut fully may result in accidents with serious injury or death. If the quick-release skewer is too short, it must be replaced. Consult a professional bicycle mechanic for the appropriate parts and assistance.

2. Nutted Axle: Unscrew the nut with washer from the left side of bike's rear axle. Install the hitch onto the axle and screw the nut back on with the washer.

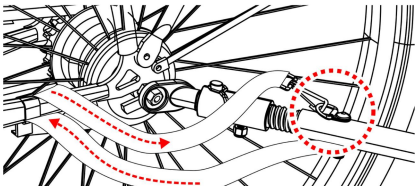


WARNING: The axle nut must engage the threads for at least five full turns in order to ensure adequate clamping force for holding the rear wheel securely. Failure to tighten the nut fully may result in accidents with serious injury or death. If the axle is too short, the Universal Hitch cannot be used! Consult a professional bicycle mechanic for the appropriate parts and assistance.

3. Thru Axle: The universal hitch doesn't fit a bike with thru axle. Please consult the retailer for possible solution.



Connect the coupler on the tow bar and secure the safety pin.



Once the tow bar is attached, wrap safety belt around the frame of the bike and hook onto the D-ring on the tow bar.

Before You Ride

Check before each use:

1. Wheels are properly secured to the trailer.
2. Tires are inflated to recommended pressure on the tire side wall.
3. Tow bar is properly secured to the trailer.
4. Hitch is properly secured to the bicycle.
5. All safety pins are securely locked in place.
6. Safety strap on the tow bar is properly installed.
7. Make sure that bicycle is in proper working order, especially brakes and tires (refer to bicycle manufacturer's instructions).
8. Safety flag is in place.

MAINTENANCE

Maintain and clean the trailer regularly to keep it in good condition for a long time.

• Check your trailer and accessories regularly for damage and signs of wear.

• Check all metal components for possible breaks or cracks. Do not use the trailer if any metal components are cracked or damaged.

• Check the trailer for bent, defective, missing or loose fasteners or catches. Tighten loose fasteners or catches and replace damaged or missing parts.

• Inspect the fabric regularly for tears, worn spots or other signs of damage.

• Clean the child carrier regularly with warm water and a mild soap solution. Never use aggressive cleaning agents or solvents.

• Clean the wheel axles and lubricate all exposed moving parts with grease or oil.

Always check the wheels and carry out maintenance at least once a year.

Storage:

• Store your trailer and accessories in a dry place out of direct sunlight.

• Before storage, the child carrier must be dry to prevent the formation of mould or bacteria.

Address: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250. 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germany

UK	REP

Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House, The
Pavilions Preston, United Kingdom

Made In China

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support

REMORQUE DE VÉLO POUR ENFANT

MODÈLE : JBT03 K2.

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CHILD BICYCLE TRAILER

MODÈLE : JBT03 K2



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

⚠AVERTISSEMENT

Lisez les instructions avant de conduire. Le non-respect des instructions et des avertissements de ce manuel peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

● La capacité de poids maximale par enfant est de 6 0 lb.
La capacité de poids totale de la remorque ne peut pas dépasser 1 2 0 lb.
● La vitesse maximale recommandée de la remorque est de 10 mph. Maintenez toujours un
vitesse sûre.
● N'utilisez pas la remorque sur des routes rocailleuses ou sur d'autres routes dangereuses.
● Ne laissez jamais d'enfants dans ou à proximité de la remorque sans surveillance.
● N'ayez jamais plus de deux enfants à la fois dans la caravane.
● Ne jamais utiliser avec des enfants qui ne peuvent pas soutenir leur propre tête.
● N'utilisez jamais la remorque avec des enfants qui ne peuvent pas s'asseoir sans aide.
● Les cyclistes utilisant la remorque doivent être âgés de 18 ans ou plus et doivent être
en bonne condition physique.
● Les coureurs et les enfants doivent porter des casques de sécurité approuvés.
● L'âge recommandé des passagers est d'au moins 12 ans. mois et pesant jusqu'à 6 0 livres.
● Assemblez la remorque strictement selon ce manuel d'instructions.
● Ne garez jamais la remorque à proximité d'une tranchée ou d'une route dangereuse.
● Vérifiez la pression d'air des pneus avant chaque voyage.
● Si nécessaire, gonflez les pneus dans la plage indiquée sur le pneu.
flanc.
Utilisez toujours une pompe à pied ou à main pour gonfler les pneus.
● Un surgonflage des pneus peut entraîner une défaillance et un risque de blessures graves.

Ne dépassez pas la pression maximale indiquée sur les pneus.

● Vérifiez que le vélo est en bon état technique.

● Vérifiez toujours la bonne connexion de l'accouplement.

● Ayez toujours l'auvent en place.

● Prenez les précautions appropriées lorsque vous roulez dans la circulation, en particulier dans les virages.

● Vérifiez toujours que toutes les pièces de la remorque sont correctement connectées et
fermement.

● N'utilisez pas de remorque avec des véhicules motorisés. Augmentation de la vitesse du moteur
les vélos peuvent endommager la remorque et provoquer des blessures.

● Évitez les blessures graves en cas de chute ou de glissement. Utilisez toujours la sécurité
harnais.

● Prenez des précautions supplémentaires lorsque vous l'utilisez sous la pluie. Roulez lentement et laissez un
une plus grande marge de sécurité au démarrage, à l'arrêt et dans les virages.

● Ne roulez pas sur des surfaces où se trouvent du sable, du gravier, de la glace, de l'huile ou des surfaces glissantes.
des substances sont présentes.

● Ne remorquez jamais la remorque sur des trottoirs, des escaliers ou des escaliers mécaniques. Si vous devez voyager
dans les escaliers, faire sortir les enfants de la remorque , débrancher la remorque du
le vélo et montez les escaliers de manière autonome.

● N'utilisez jamais une remorque à vélo sans le drapeau de sécurité et les réflecteurs fournis.

● N'apportez aucune modification à la remorque qui pourrait augmenter la risque d’échec.

● Vérifiez que la remorque n'est pas endommagée. Ne pas utiliser s'il est endommagé.

● Assurez-vous que les attaches sont bien serrées. Resserrez si nécessaire.

● Assurez-vous que les freins fonctionnent correctement. La distance de freinage est augmentée lorsque
tirer une remorque.
● La remorque nécessite un large rayon de braquage. Ne tournez pas brusquement. Pointu
les changements de direction peuvent provoquer un renversement.
● Le montage ne peut être effectué que par un adulte .
● Soyez prudent lorsque vous tournez sur des surfaces meubles ou inégales et lorsque vous descendez une pente.
● Prévoyez un espace supplémentaire pour la remorque à proximité de trottoirs, de voitures garées et d'autres
obstacles.
● Ne roulez pas sur des trottoirs, des bosses ou des trous.
● N'utilisez pas la remorque par temps dangereux.
● Ne tirez pas et ne poussez pas la remorque avec un véhicule.
● Ce produit ne convient pas à la course ou au patinage.
● Des réflecteurs rouges doivent être visibles à l'arrière de la remorque.
● Ne faites jamais de vélo la nuit sans un éclairage adéquat.
Respectez toutes les lois locales exigences en matière d'éclairage.

MODEL AND PARAMETERS

Modèle	JBT03 K2
Taper	Remorquage/poussée manuelle
Max. Charger	120 livres
Sièges	2
Taille du bac	31,5*23,6*27,6 pouces
roues	2*7+20 pouces
Couleur	Orange＆Gris foncé

Matériel	Alliage d'aluminium, tissu Oxford, PVC

PARTS LIST

	
1 x cadre principal	2 x Roues
	
2 x roue avant	1 x barre de remorquage
	
1 fois Lampe bleue C _	1 x drapeau
	
2x vis, 1xsupport en plastique	1 x manuel d'utilisation

HOW TO ASSEMBLE AND USE

Assemblage du cadre de base :

6. Entrez dans la remorque de vélo pliée et tirez le guidon.
7. Passez la partie de cadre sur laquelle est fixé le guidon sous la tringlerie du cadre.

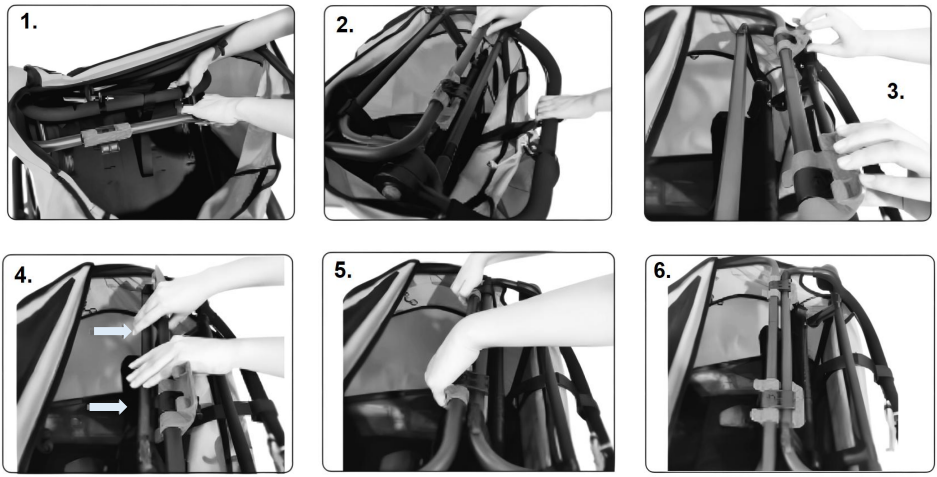
Remarque : L'angle du guidon peut être ajusté en appuyant simultanément sur les deux boutons bleus.

8. Reliez la partie du cadre sur laquelle le guidon est fixé au cadre de la remorque de vélo à l'aide des crochets de fixation noirs.

9. Fixez les crochets de fixation noirs en tournant les verrous bleus jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent.

10. Les pièces sont correctement connectées entre elles lorsque la connexion ressemble à l'image 6 ; la housse textile est tendue et rien ne vacille.

Remarque : Fixez le couvercle du fichier texte en le repliant sur le cadre et en fermant la fermeture Velcro.



Pliage du cadre de base :

6. Réglez le guidon sur la position la plus basse.

Remarque : L'angle du guidon peut être ajusté en appuyant simultanément sur les deux boutons bleus.

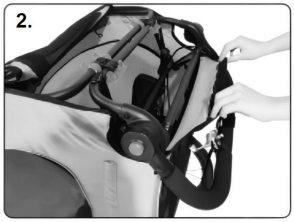
7. Ouvrez la fermeture velcro qui relie la housse textile au cadre.

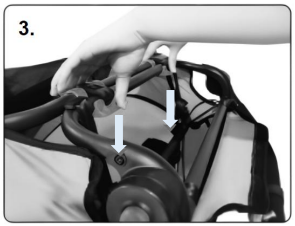
8. Pour libérer les crochets de fixation bleus, appuyez sur les crochets de fixation bleus jusqu'à ce qu'ils soient libres.

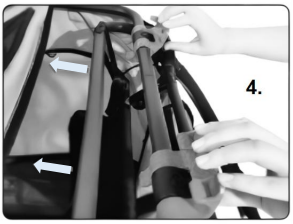
9. Poussez la partie du cadre à laquelle le guidon est fixé vers le bas jusqu'à ce qu'elle soit libérée de l'ancrage. Passez cette pièce sous la tringlerie du cadre.

10. Maintenant, pliez le cadre ensemble.6. Le cadre est correctement plié comme sur la photo 6.











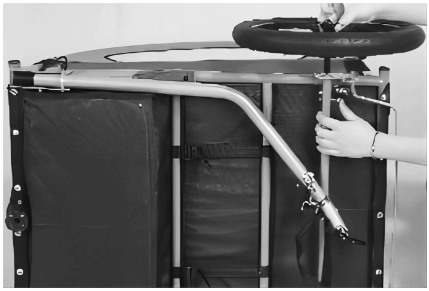


Fixez les roues arrière :

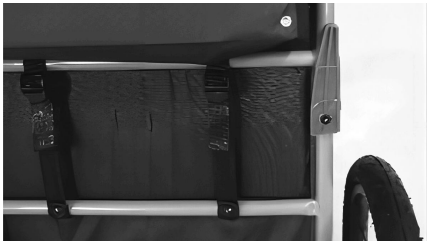
Insérez les roues arrière dans les trous d'essieu sous le cadre . Lorsque vous entendez un clic, les roues arrière sont correctement fixées et verrouillées.
Remarque : Les roues arrière peuvent être retirées en appuyant sur le bouton situé sous le cadre.

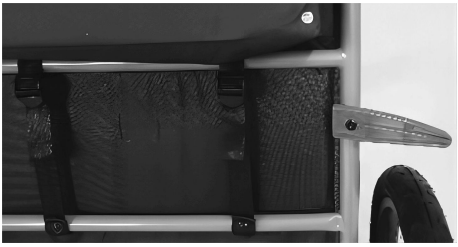
Avertissement ! Après le montage, vérifiez le verrouillage en tirant les deux roues d'avant en arrière ! Les roues ne doivent pas pouvoir être retirées sans appuyer sur le bouton. Les roues qui ne sont pas complètement verrouillées peuvent se desserrer pendant la conduite, ce qui peut entraîner des accidents potentiellement mortels.

Remarque : La remorque à vélo est équipée d'un protège-roue. Pliez toujours le protège-roue vers l'extérieur lorsque vous l'utilisez comme remorque à vélo. Le protège-roue protège les roues arrière des collisions.









ATTENTION!
LES BONS PNEUS SONT INDISPENSABLES ! UTILISEZ UNIQUEMENT LES PNEUS FOURNIS ET GARDEZ-LES CORRECTEMENT ENTRETENUS. GONFLEZ LES PNEUS À 30-35 PSI ET VÉRIFIEZ LA PRESSION AVANT CHAQUE UTILISATION. N'UTILISEZ PAS DE PNEUS À PRESSION PLUS ÉLEVÉE CAR CELA RENDRA LA REMORQUE SAUTANTE ET SUCCÈS AU BASCULEMENT LORSQU'ELLE LÉGÈREMENT CHARGE. NOUS RECOMMANDONS UNIQUEMENT PNEUS AVEC ROULEMENT ROUTE. N'UTILISEZ PAS DE PNEUS TOUT-TERRAIN.

Attaché la roue avant :

Si la remorque à vélo est équipée du timon ou du jeu de roues jogger, retirez d'abord ces éléments et réinsérez les crochets de fixation bleus dans les trous prévus à cet effet. Assurez-vous que les crochets de fixation sont fermés.

Astuce : Pour vous familiariser avec le montage, nous vous recommandons de soulever d'abord la remorque à vélo par l'avant, de l'incliner vers l'arrière et de la soutenir sur le guidon. Assurez-vous que la surface sous la remorque est propre et lisse afin de ne pas salir ou endommager la housse textile. Plus tard, lorsque vous serez familiarisé avec le montage, il suffira de soulever légèrement la remorque par l'avant pour ce travail.

1. Soulevez la remorque par l'avant ou inclinez-la vers l'arrière.
2. Insérez la roue de la poussette dans le support de roue de la poussette aussi loin que possible jusqu'à ce que vous l'entendiez et la sentiez s'enclencher.
3. Pour retirer la roue du buggy, appuyez sur le bouton bleu et retirez la roue du buggy.

Prudence : Assurez-vous que la roue du buggy est correctement engagée et ne peut pas se détacher d'elle-même ! Si la roue du buggy n'est pas correctement

engagée, elle peut se détacher, ce qui peut entraîner des accidents et des blessures.

Attention : Ne roulez jamais avec une roue de poussette montée lorsque vous utilisez la remorque comme remorque à vélo ! La roue du buggy pourrait heurter des obstacles, ce qui pourrait entraîner des accidents et des blessures.





Étendez et sécurisez la barre de remorquage :

2. Insérez le timon dans l'ouverture du châssis. L'ouverture est située sous le réflecteur avant.

2. Fixez le timon avec la pince bleue. Pour ce faire, insérez le boulon en acier de la pince dans les trous sur le côté de la remorque de vélo et fermez la pince. La pince est bien fermée dès que vous entendez un fort claquement.

Remarque : L'ouverture et la fermeture de la pince ne se font pas en douceur et nécessitent une certaine force. Ceci est nécessaire pour garantir un maintien sûr de la pince.





ATTENTION !

3. Le boulon en acier doit toujours être verrouillé avec la pince lorsque la remorque est utilisée.

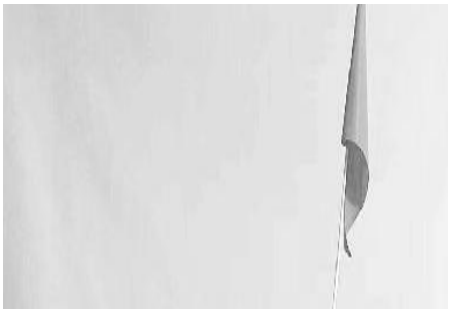
4. Assurez-vous toujours que le timon est solidement fixé. Ne pas le faire pourrait entraîner des accidents et des blessures graves.

Insérez le drapeau de sécurité :

1. Assemblez les sections du mât du drapeau en faisant glisser la moitié supérieure du mât dans le ouverture de la moitié inférieure du poteau.

2. Insérez le mât du drapeau dans le manchon situé dans le coin arrière de la remorque.





AVERTISSEMENT : Le drapeau de sécurité est un élément de sécurité important qui avertit les autres de la présence d'une remorque sur le vélo. Ayez toujours le drapeau de sécurité sur la remorque lors de son utilisation !

Assemblage du support de montage de la barre d'attelage :

4. En clipsant le support en plastique sur le tube, assurez-vous que les trous de vis sont dans la même position.

5. Utiliser des vis pour fixer le support en plastique.

6. Insérez le timon et accrochez l'élastique sur le côté du tissu.



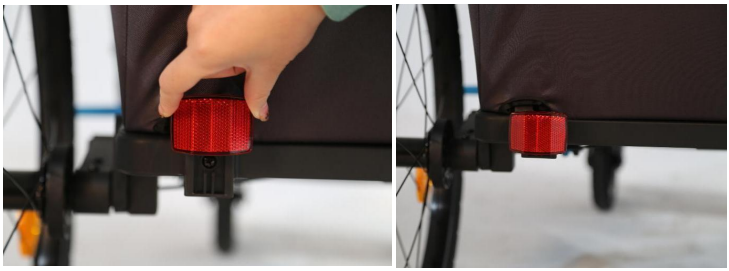


Assemblage des réflecteurs :

3. Insérez deux réflecteurs blancs dans le support situé à l'avant.



4. Insérez deux réflecteurs rouges dans le support à l'arrière.



Utilisation du frein de stationnement :

Le frein de stationnement empêche la remorque de vélo de rouler involontairement à l'arrêt. Il ne convient pas pour freiner une remorque de vélo roulante. Serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous :

1.) Garez le buggy.

2.) Permettez à votre enfant de monter et descendre de la remorque lorsque vous l'utilisez comme poussette ou remorque à vélo.

3.) Pliez la remorque pour qu'elle ne roule pas.





1. Appuyez sur la tige de frein avec le pied jusqu'à ce que l'extrémité de la tige glisse dans la douille fixée aux roues arrière.
2. Tirez la tige de frein avec le pied ou la main lorsque vous relâchez le frein .

AVERTISSEMENT :

Serrez toujours le frein de stationnement après avoir garé la remorque et lorsque vous montez et descendez de la remorque avec les enfants. Vérifiez que la remorque ne peut pas rouler en la tirant légèrement vers l'avant et vers l'arrière. Une remorque non sécurisée pourrait provoquer des accidents avec des blessures potentiellement mortelles en roulant ou pourrait rouler en montant ou en descendant de la remorque, causant des blessures graves aux enfants.

- Enclenchez toujours le frein de stationnement à chaque escale.
- Si la tige ne peut pas être glissée facilement dans la douille, essayez de faire avancer lentement la remorque jusqu'à ce que le frein fonctionne .
- Ne conduisez jamais avec le frein de stationnement serré ! Cela pourrait endommager le mécanisme de freinage.

Utilisation du harnais de sécurité :

Le système de harnais de sécurité à 5 points se compose de deux bretelles, de deux sangles sous-abdominales et d'une sangle d'entrejambe fixées par une boucle. Les bretelles rembourrées offrent plus de confort.

1. Ouvrez les sangles en appuyant d'abord sur les boutons rouges et en même temps sur les boutons noirs de la boucle. Les sangles individuelles devraient maintenant sortir de la boucle.
2. Laissez pendre la sangle d'entrejambe vers le plancher et placez pour le moment les deux bretelles et les sangles sous-abdominales sur les côtés du siège, afin que vous puissiez installer confortablement votre enfant dans le siège.
3. Placez l'enfant dans le siège avec le harnais ouvert.

4. G uissez la sangle d'entrejambe avec la boucle entre les jambes de l'enfant vers le haut vers le haut du corps.
5. Éloignez les mains de l'enfant.
6 . Passez les mains de l'enfant entre les bretelles et les sangles sous-abdominales. Placez les bretelles sur les épaules de l'enfant. Insérez maintenant le extrémités des sangles dans la boucle.

Conseil: Les ceintures de sécurité peuvent être ajustées à la taille de l'enfant.

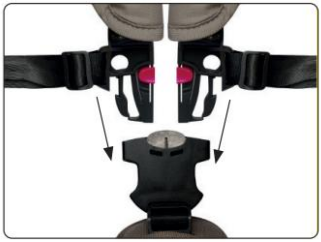
7 . Réglez les ceintures de sécurité de manière à ce que l'enfant soit bien retenu par les ceintures, mais pas trop serré pour que les ceintures de sécurité se coupent.

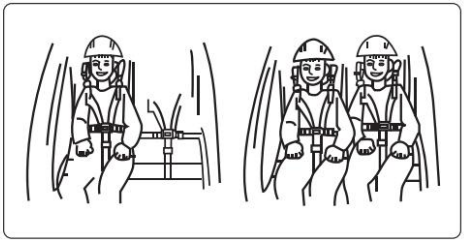
Conseil: Si une main plate peut être glissée entre les sangles et le corps du bébé, les sangles sont généralement correctement ajustées.

Avertissement : La distance entre les ceintures épaulière et abdominale et le corps de l'enfant doit être aussi petite que possible afin que l'enfant soit maintenu de manière optimale dans le siège. Si la distance est trop grande, l'enfant ne peut pas être suffisamment retenu dans le siège, ce qui peut entraîner des blessures potentiellement mortelles en cas d'accident. Si la distance est trop petite, les ceintures de sécurité peuvent éventuellement couper le corps de l'enfant.

Avertissement : Attachez toujours la ceinture de sécurité de l'enfant ! Dans le cas contraire, votre enfant pourrait subir des blessures potentiellement mortelles dans des situations dangereuses.

Avertissement : Des ceintures de sécurité trop lâches ou des boucles mal serrées peuvent provoquer des blessures potentiellement mortelles à votre enfant en cas d'accident.





AVERTISSEMENT :

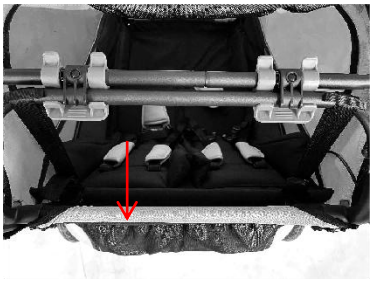
- Évitez les blessures graves en cas de chute ou de glissement. Attachez toujours correctement les passagers avec le harnais de sécurité.

• Il peut être dangereux de laisser votre enfant sans surveillance. Ne laissez jamais votre enfant sans surveillance dans ou à proximité de la remorque à vélo.
• Ne transportez jamais des bébés de moins de 6 mois ou des enfants qui ne peuvent pas encore s'asseoir indépendamment.

Angle de réglage du dossier :

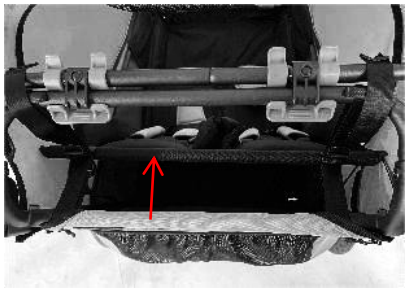
• Déplacez le dossier vers l'arrière en appuyant sur les deux boucles et en relâchant la ceinture.





• Avancez le dossier en tirant fermement sur l'extrémité de la ceinture.

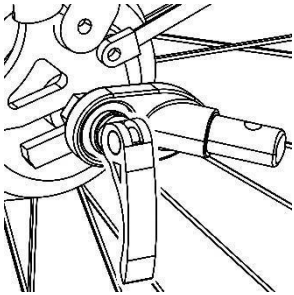




Attacher la remorque au vélo :

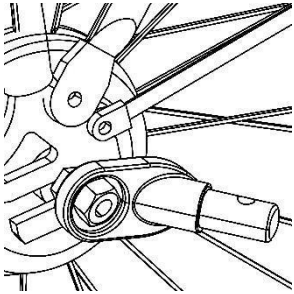
Vérifiez si le vélo tracteur est agréé par le fabricant pour le remorquage bandes annonces! Tirer des remorques avec un vélo tracteur inadapté peut entraîner des fractures du châssis et des accidents mettant la vie en danger.

1. Axe à dégagement rapide : Retirez le système de fixation rapide du côté gauche de l'essieu arrière du vélo. Installez l'attelage entre le système de fixation rapide et le cadre. Serrez le système de fixation rapide en suivant le manuel du fabricant du vélo. L'attelage peut rester sur le vélo lorsque la remorque est retirée.



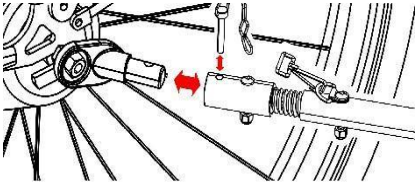
AVERTISSEMENT : L'écrou de réglage de la tension doit s'engager dans les filetages pendant au moins cinq tours complets afin de garantir une force de serrage adéquate pour maintenir solidement la roue arrière. Le fait de ne pas serrer complètement l'écrou de réglage de la tension peut entraîner des accidents entraînant des blessures graves, voire la mort. Si la brochette à dégagement rapide est trop courte, elle doit être remplacée. Consultez un mécanicien de vélo professionnel pour obtenir les pièces et l'assistance appropriées.

2. Axe écroué : Dévissez l'écrou avec la rondelle du côté gauche de l'essieu arrière du vélo. Installez l'attelage sur l'essieu et revissez l'écrou avec la rondelle.

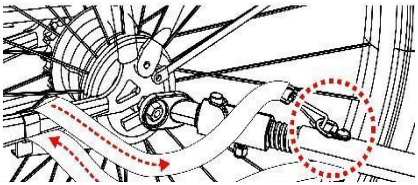


AVERTISSEMENT : L'écrou d'essieu doit s'engager dans les filetages pendant au moins cinq tours complets afin de garantir une force de serrage adéquate pour maintenir solidement la roue arrière. Ne pas serrer complètement l'écrou peut entraîner des accidents entraînant des blessures graves, voire la mort. Si l'essieu est trop court, l'attelage universel ne peut pas être utilisé ! Consultez un mécanicien de vélo professionnel pour obtenir les pièces et l'assistance appropriées.

3. Axe traversant : L'attelage universel ne convient pas aux vélos équipés d'un axe traversant. Veuillez consulter le détaillant pour une solution possible.



Connect the coupler on the tow bar and secure the safety pin.



Once the tow bar is attached, wrap safety belt around the frame of the bike and hook onto the D-ring on the tow bar.

Before You Ride

Vérifiez avant chaque utilisation :

9. Les roues sont correctement fixées à la remorque .
10. Les pneus sont gonflés à la pression recommandée sur le flanc du pneu .
11. La barre de remorquage est correctement fixée à la remorque .
12. L'attelage est correctement fixé au vélo .
13. Toutes les épingles de sûreté sont solidement verrouillées en place.
14. La sangle de sécurité sur la barre de remorquage est correctement installée .
15. Assurez-vous que le vélo est en bon état de fonctionnement, notamment les freins et les pneus (se référer aux instructions du fabricant du vélo) .
16. Le drapeau de sécurité est en place .

MAINTENANCE

Entretenez et nettoyez régulièrement la remorque pour la conserver en bon état pendant longtemps.

• Vérifiez régulièrement votre remorque et vos accessoires pour déceler tout dommage ou tout signe d'usure .

• Vérifiez tous les composants métalliques pour déceler d'éventuelles cassures ou fissures. N'utilisez pas la remorque si du métal les composants sont fissurés ou endommagés.

• Vérifiez la remorque pour déceler des attaches ou des loquets pliés, défectueux, manquants ou desserrés. Resserrez les attaches desserrées ou attrape et remplace les pièces endommagées ou manquantes.

• Inspectez régulièrement le tissu pour déceler des déchirures, des taches usées ou d'autres signes de dommages.

• Nettoyez régulièrement le porte-enfant avec de l'eau tiède et une solution savonneuse douce. N'utilisez jamais de produits agressifs produits de nettoyage ou solvants.

• Nettoyez les axes de roue et lubrifiez toutes les pièces mobiles exposées avec de la graisse ou de l'huile. Vérifiez toujours le roues et effectuer l’entretien au moins une fois par an.

Stockage:

• Rangez votre remorque et ses accessoires dans un endroit sec, à l'abri de la lumière directe du soleil.
• Avant le stockage, l'enfant le support doit être sec pour éviter la formation de moisissures ou de bactéries.

Adresse : Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Importé en Australie : SIHAO PTY LTD . 1 ROKEVA STREETASTWOOD NSW 2122 Australie
Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250 . 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, Californie 91730

EC REP

SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germany

UK REP

Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House, The
Pavilions Preston, United Kingdom

Fabriqué en Chine

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Zertifikat für technischen Support und E-Garantie

www.vevor.com/support

KINDERFAHRRADANHÄNGER

MODELL: JBT03 K2

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CHILD BICYCLE TRAILER

MODELL: JBT03 K2



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

⚠WARNUNG

Lesen Sie die Anweisungen vor der Fahrt. Die Nichtbeachtung der Anweisungen und Warnungen in diesem Handbuch kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

● Die maximale Gewichtskapazität pro Kind beträgt 6,0 Pfund.
Die Gesamtgewichtskapazität des Anhängers darf 1,20 Pfund nicht überschreiten .

● Die empfohlene Höchstgeschwindigkeit des Anhängers beträgt 10 Meilen pro Stunde. Pflegen Sie immer eine
sichere Geschwindigkeit.

● Benutzen Sie den Anhänger nicht auf steinigen Straßen oder anderen gefährlichen Straßen.

● Lassen Sie Kinder niemals unbeaufsichtigt im oder in der Nähe des Anhängers.

● Befördern Sie niemals mehr als zwei Kinder gleichzeitig im Anhänger.

● Niemals bei Kindern anwenden, die ihren eigenen Kopf nicht stützen können.

● Benutzen Sie den Anhänger niemals mit Kindern, die nicht ohne Hilfe sitzen können.

● Fahrradfahrer , die den Anhänger benutzen, müssen mindestens 18 Jahre alt sein
in guter körperlicher Verfassung.

● Fahrer und Kinder müssen zugelassene Schutzhelme tragen.

● Das empfohlene Passagieralter beträgt mindestens 12 Jahre Monate alt und wiegen
bis zu 6 0 Pfund.

● Montieren Sie den Anhänger streng nach dieser Bedienungsanleitung.

● Parken Sie den Anhänger niemals in der Nähe eines Grabens oder einer gefährlichen Straße.

● Überprüfen Sie vor jeder Fahrt den Reifenluftdruck .

● Pumpen Sie die Reifen bei Bedarf auf den auf dem Reifen angegebenen Bereich auf Seitenwand.
Benutzen Sie zum Aufpumpen der Reifen immer eine Fuß- oder Handpumpe.

● Ein zu hoher Reifendruck kann zu einem Ausfall und der Gefahr schwerer Verletzungen führen.
Überschreiten Sie nicht den maximalen Reifendruck .
● Überprüfen Sie, ob sich das Fahrrad in einem ordnungsgemäßen technischen Zustand befindet.
● Überprüfen Sie stets den ordnungsgemäßen Anschluss der Kupplung.
● Lassen Sie die Haube immer angebracht.
● Treffen Sie beim Fahren im Straßenverkehr, insbesondere beim Abbiegen, entsprechende Vorsichtsmaßnahmen.
● Überprüfen Sie stets, ob alle Teile des Anhängers ordnungsgemäß angeschlossen sind
dicht.
● Benutzen Sie den Anhänger nicht mit motorisierten Fahrzeugen. Erhöhte Geschwindigkeit motorisiert
Fahrräder können den Anhänger beschädigen und Verletzungen verursachen.
● Vermeiden Sie schwere Verletzungen durch Herunterfallen oder Herausrutschen. Benutzen Sie immer die Sicherheit
Geschirr.
● Treffen Sie besondere Vorsichtsmaßnahmen, wenn Sie das Gerät im Regen verwenden. Fahren Sie langsam und lassen Sie a
größerer Sicherheitsspielraum beim Anfahren, Stoppen und Wenden.
● Fahren Sie nicht auf Oberflächen , die Sand, Kies, Eis, Öl oder rutschig sind Substanzen vorhanden sind.
● Ziehen Sie den Anhänger niemals über Bordsteine, Treppen oder Rolltreppen. Wenn Sie reisen müssen
Über Treppen steigen, Kinder aus dem Anhänger aussteigen lassen , Anhänger abkuppeln
das Fahrrad und nehmen Sie es selbständig über die Treppe.
● Benutzen Sie den Fahrradanhänger niemals ohne die mitgelieferte Sicherheitsflagge und Reflektoren.
● Nehmen Sie keine Veränderungen am Anhänger vor, die die Lebensdauer erhöhen könnten
Risiko des Scheiterns.

● Überprüfen Sie den Anhänger auf Beschädigungen. Bei Beschädigung nicht verwenden.
● Stellen Sie sicher, dass die Befestigungselemente fest sitzen. Bei Bedarf nachziehen.
● Stellen Sie sicher, dass die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren. Der Bremsweg verlängert sich, wenn
einen Anhänger ziehen.
● Der Anhänger benötigt einen großen Wenderadius. Nicht scharf wenden. Scharf Richtungsänderungen können zum Umkippen führen.
● Die Montage darf nur von einem Erwachsenen durchgeführt werden .
● Seien Sie beim Wenden auf losem oder unebenem Untergrund und beim Bergabfahren vorsichtig.
● Lassen Sie zusätzlichen Freiraum für den Anhänger, wenn Sie sich in der Nähe von Bordsteinen, geparkten Autos usw. befinden Hindernisse.
● Fahren Sie nicht über Bordsteine, Unebenheiten oder Löcher.
● Benutzen Sie den Anhänger nicht bei gefährlichem Wetter.
● Ziehen oder schieben Sie den Anhänger nicht mit einem Fahrzeug.
● Dieses Produkt ist nicht zum Laufen oder Skaten geeignet.
● Am Heck des Anhängers müssen rote Reflektoren sichtbar sein.
● Fahren Sie nachts niemals ohne ausreichende Beleuchtung Fahrrad. Befolgen Sie alle örtlichen Gesetze Anforderungen an die Beleuchtung.

MODEL AND PARAMETERS

Modell	JBT03 K2
Typ	Schleppen/Handschieben
Max. Belastung	120 Pfund
Sitzplätze	2
Innenbehältergröße	31,5 * 23,6 * 27,6 Zoll

Räder	2*7+20 Zoll
Farbe	Orange & Dunkelgrau
Material	Aluminiumlegierung, Oxford-Stoff, PVC

PARTS LIST

	
1 x Hauptrahmen	2 x Räder
	
2 x Vorderrad	1 x Anhängerkupplung
	
1x Blaue C - Lampe	1 x Flagge
	
2x Schrauben, 1xKunststoffhalter	1 x Benutzerhandbuch

HOW TO ASSEMBLE AND USE

Zusammenbau des Grundrahmens:

11. Greifen Sie in den zusammengeklappten Fahrradanhänger und ziehen Sie am Lenker.

12. Führen Sie das Rahmenteil, an dem der Lenker befestigt ist, unter das Gestänge des Rahmens.

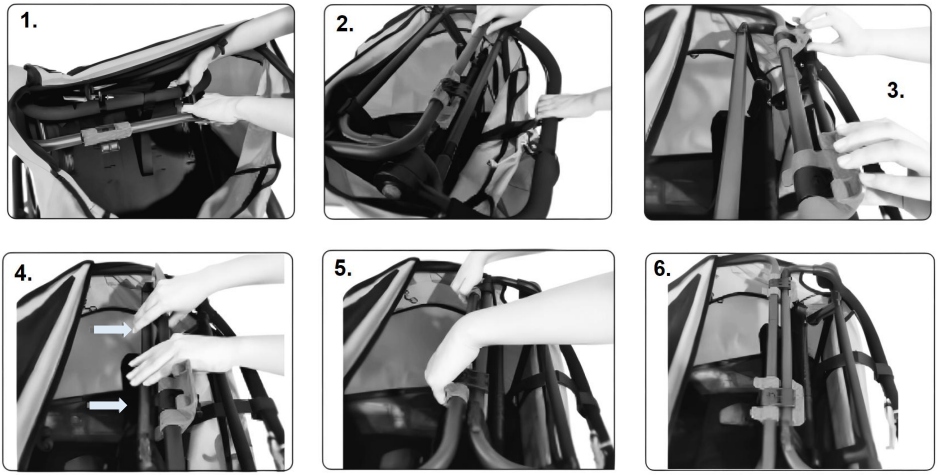
Hinweis: Der Winkel des Lenkers kann durch gleichzeitiges Drücken beider blauer Tasten eingestellt werden.

13. Verbinden Sie das Rahmenteil, an dem der Lenker befestigt ist, mit den schwarzen Befestigungshaken mit dem Rahmen des Fahrradanhängers.

14. Sichern Sie die schwarzen Befestigungshaken, indem Sie die blauen Schlösser drehen, bis sie einrasten.

15. Die Teile sind korrekt miteinander verbunden, wenn die Verbindung wie in Bild 6 aussieht ; Der Textilbezug sitzt straff und nichts wackelt.

Hinweis: Befestigen Sie den Textilbezug , indem Sie ihn über den Rahmen falten und den Klettverschluss schließen.



Zusammenklappen des Grundrahmens:

11. Stellen Sie den Lenker auf die unterste Position.

Hinweis: Der Winkel des Lenkers kann durch gleichzeitiges Drücken beider blauer Tasten eingestellt werden.

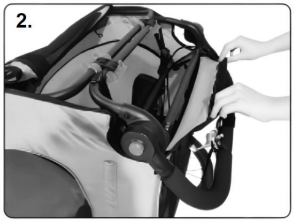
12. Öffnen Sie den Klettverschluss, der den Textilbezug mit dem Rahmen verbindet.

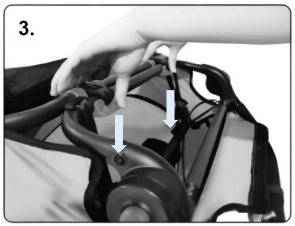
13. Um die blauen Befestigungshaken zu lösen, drücken Sie die blauen Befestigungshaken nach unten, bis sie frei sind.

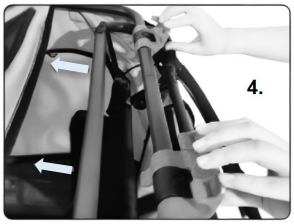
14. Schieben Sie das Rahmenteil, an dem die Griffstange befestigt ist, nach unten, bis es sich aus der Verankerung löst. Führen Sie dieses Teil unter die Rahmenverbindung.

15. Falten Sie nun den Rahmen zusammen.6. Der Rahmen ist richtig gefaltet, wenn er wie auf Bild 6 aussieht.













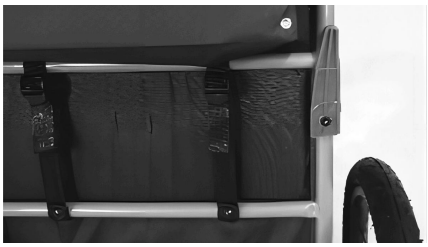
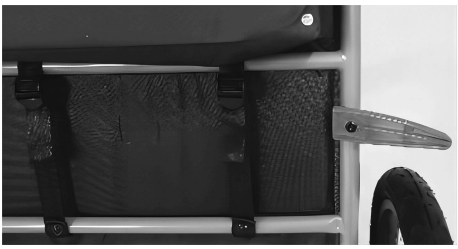
Befestigen Sie die Hinterräder:

Setzen Sie die Hinterräder in die Achslöcher unter dem Rahmen ein . Wenn Sie ein Klicken hören, sind die Hinterräder korrekt fixiert und eingerastet. Hinweis: Die Hinterräder können durch Drücken des Knopfes unter dem Rahmen entfernt werden.

Warnung ! Überprüfen Sie nach der Montage die Arretierung, indem Sie beide Räder hin und her ziehen! Die Räder dürfen sich ohne Betätigung des Knopfes nicht herausziehen lassen. Nicht vollständig blockierte Räder können sich beim Fahren lösen, was zu Unfällen mit lebensgefährlichen Verletzungen führen kann.

Hinweis: Der Fahrradanhänger verfügt über einen Radschutz. Bei Verwendung als Fahrradanhänger den Radschutz immer nach außen klappen. Der Radschutz schützt die Hinterräder vor Kollisionen.



AUFMERKSAMKEIT!
DIE RICHTIGEN REIFEN SIND WICHTIG! VERWENDEN SIE NUR DIE MITGELIEFERTEN REIFEN UND HALTEN SIE DIESE RICHTIG GEWARTET. Pumpen Sie die Reifen vor jedem Gebrauch auf 30 – 35 PSI auf und prüfen Sie den Druck. VERWENDEN SIE KEINE REIFEN MIT HÖHEREM DRUCK, da der ANHÄNGER dadurch bei leichter Beladung springt und zum Umkippen neigt . WIR EMPFEHLEN NUR REIFEN MIT STRASSENPROFIL. VERWENDEN SIE KEINE OFFROAD-REIFEN.

Anbringen des Vorderrads:

Wenn am Fahrradanhänger die Deichsel oder der Joggerradsatz montiert ist, entfernen Sie zunächst diese Elemente und stecken Sie die blauen Befestigungshaken wieder in die dafür vorgesehenen Löcher. Stellen Sie sicher, dass die Befestigungshaken geschlossen sind.

Tipp: Um sich mit der Montage vertraut zu machen, empfehlen wir, den Fahrradanhänger zunächst vorne anzuheben, nach hinten zu kippen und am Lenker abzustützen. Stellen Sie sicher, dass die Oberfläche unter dem Anhänger sauber und glatt ist, um die Textilabdeckung nicht zu verschmutzen oder zu beschädigen. Später, wenn Sie sich mit dem Aufbau vertraut gemacht haben, reicht es für diese Arbeit, den Anhänger vorne leicht anzuheben.

1. Heben Sie den Anhänger vorne an oder kippen Sie ihn nach hinten.

2. Setzen Sie das Buggyrad bis zum Anschlag in die Buggyradhalterung ein, bis es hör- und spürbar einrastet.
3. Um das Buggyrad zu entfernen, drücken Sie den blauen Knopf und ziehen Sie das Buggyrad heraus.

Vorsicht : Achten Sie darauf, dass das Buggyrad richtig eingerastet ist und sich nicht von selbst lösen kann ! Wenn das Buggyrad nicht richtig eingerastet ist, kann sich das Buggyrad lösen, was zu Unfällen und Verletzungen führen kann.

Achtung : Fahren Sie niemals mit montiertem Buggyrad, wenn Sie den Anhänger als Fahrradanhänger verwenden! Das Buggyrad könnte auf Hindernisse stoßen, was zu Unfällen und Verletzungen führen kann.





Erweitern und sichern Sie die Anhängerkupplung:

3. Führen Sie die Deichsel in die Öffnung am Rahmen ein. Die Öffnung befindet sich unter dem Frontreflektor.
2. Sichern Sie die Deichsel mit der blauen Klemme. Stecken Sie dazu den Stahlbolzen der Klemme in die Löcher an der Seite des Fahrradanhängers und schließen Sie die Klemme. Sobald Sie ein lautes Klackern hören, ist die Klemme sicher geschlossen.

Hinweis: Das Öffnen und Schließen der Klemme ist nicht reibungslos und erfordert einen gewissen Kraftaufwand. Dies ist notwendig, um einen sicheren Halt der Klemme zu gewährleisten.





AUFMERKSAMKEIT !

5. Bei Verwendung des Anhängers muss der Stahlbolzen immer mit der Klemme verriegelt sein .

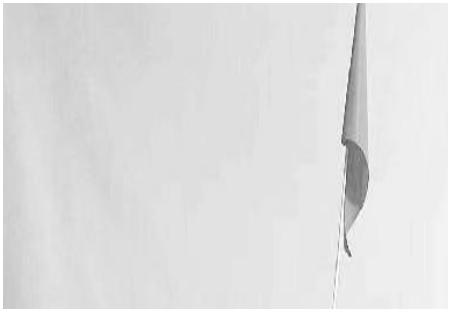
6. Achten Sie immer darauf, dass die Deichsel sicher montiert ist. Andernfalls kann es zu schweren Unfällen und Verletzungen kommen.

Fügen Sie die Sicherheitsflagge ein:

1. Montieren Sie die Fahnenmastabschnitte, indem Sie die obere Hälfte des Masts hineinschieben Öffnung der unteren Hälfte der Stange.

2. Stecken Sie den Fahnenmast in die Hülse an der hinteren Ecke des Anhängers.





WARNUNG : Die Sicherheitsflagge ist ein wichtiges Sicherheitsmerkmal, das andere darauf aufmerksam macht, dass ein Anhänger am Fahrrad vorhanden ist. Behalten Sie beim Einsatz immer die Sicherheitsfahne am Anhänger bei!

Montagehalterung der Deichsel montieren:

7. beim Aufstecken des Kunststoffhalters auf das Rohr darauf, dass sich die Schraubenlöcher an der gleichen Position befinden.
8. Befestigen Sie den Kunststoffhalter mit Schrauben.
9. Führen Sie die Deichsel ein und haken Sie das Gummiband an der Stoffseite ein.





Montage der Reflektoren:

5. Stecken Sie zwei weiße Reflektoren in die Halterung an der Vorderseite.





6. Stecken Sie zwei rote Reflektoren in die Halterung auf der Rückseite.





Verwendung der Feststellbremse:

Die Feststellbremse verhindert ein unbeabsichtigtes Wegrollen des Fahrradanhängers im Stand. Es ist nicht zum Bremsen eines rollenden Fahrradanhängers geeignet. Ziehen Sie immer die Feststellbremse an, wenn Sie:

1.) Parken Sie den Buggy.

2.) Ermöglichen Sie Ihrem Kind das Ein- und Aussteigen, wenn Sie den Anhänger als Kinderwagen oder Fahrradanhänger verwenden.

3.) Den Anhänger so zusammenklappen , dass er nicht wegrollt.





1. Drücken Sie die Bremsstange mit dem Fuß nach unten, bis das Ende der Stange in die an den Hinterrädern angebrachte Buchse gleitet.

2. Ziehen Sie die Bremsstange mit dem Fuß oder der Hand nach oben, wenn Sie die Bremse lösen .

WARNUNG :

Ziehen Sie nach dem Abstellen des Anhängers und beim Ein- und Aussteigen mit Kindern immer die Feststellbremse an. Stellen Sie sicher, dass der Anhänger nicht wegrollen kann, indem Sie ihn leicht nach vorne und hinten ziehen. Ein ungesicherter Anhänger kann durch Wegrollen Unfälle mit lebensgefährlichen Verletzungen verursachen oder beim Ein- und Aussteigen aus dem Anhänger wegrollen und zu schweren Verletzungen der Kinder führen.

- Betätigen Sie bei jedem Zwischenstopp immer die Feststellbremse.
- Wenn sich die Stange nicht leicht in die Fassung schieben lässt, versuchen Sie, den Anhänger langsam vorwärts zu bewegen, bis die Bremse funktioniert .
- Fahren Sie niemals mit angezogener Feststellbremse! Dadurch kann der Bremsmechanismus beschädigt werden.

Verwendung des Sicherheitsgurtes:

Das 5-Punkt-Sicherheitsgurtsystem besteht aus zwei Schultergurten, zwei Beckengurten und einem in einer Schnalle befestigten Schrittgurt. Gepolsterte Schultergurte sorgen für mehr Komfort.

1. Öffnen Sie die Gurte, indem Sie zuerst die roten Knöpfe und gleichzeitig die schwarzen Knöpfe an der Schnalle drücken. Die einzelnen Riemen sollten nun aus der Schnalle herauskommen.
2. Lassen Sie den Schrittgurt in Richtung Fußraum herunterhängen und legen Sie die beiden Schultergurte und die Beckengurte vorerst an die Seiten des Sitzes, damit Sie Ihr Kind bequem in den Sitz setzen können.
3. Setzen Sie das Kind mit geöffnetem Gurt in den Sitz.
4. Führen Sie den Schrittgurt mit der Schnalle zwischen den Beinen des Kindes nach oben zum Oberkörper.
5. Führen Sie die Hände vom Kind weg.
6 . Führen Sie die Hände des Kindes zwischen den Schultergurten und den Beckengurten hindurch. Legen Sie die Schultergurte über die Schultern des Kindes. Fügen Sie nun die ein Die Enden der Riemen in die Schnalle einführen.

Tipp: Die Sicherheitsgurte können an die Körpergröße des Kindes angepasst werden.

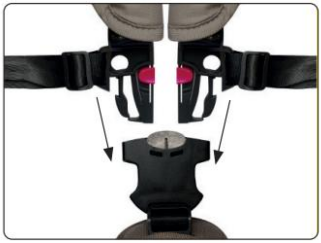
7 . Stellen Sie die Sicherheitsgurte so ein, dass das Kind sicher von den Gurten gehalten wird, aber nicht so fest, dass die Sicherheitsgurte einschneiden.

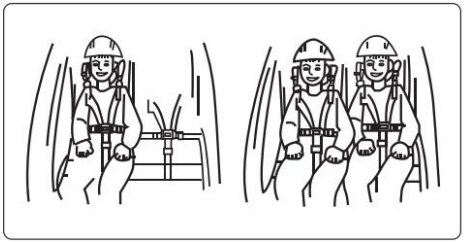
Tipp: Lässt sich eine flache Hand zwischen die Gurte und den Körper des Babys schieben, sind die Gurte in der Regel richtig eingestellt.

Warnung : Der Abstand zwischen Schulter- und Beckengurt und dem Körper des Kindes sollte möglichst gering sein, damit das Kind optimal im Sitz gehalten wird. Ist der Abstand zu groß, kann das Kind nicht ausreichend im Sitz gesichert werden, was bei einem Unfall zu lebensgefährlichen Verletzungen führen kann. Bei zu geringem Abstand besteht die Gefahr, dass die Sicherheitsgurte in den Körper des Kindes einschneiden.

Warnung : Legen Sie immer den Sicherheitsgurt des Kindes an! Andernfalls könnte Ihr Kind in gefährlichen Situationen lebensgefährliche Verletzungen erleiden.

Warnung : Zu locker eingestellte Sicherheitsgurte oder nicht richtig befestigte Gurtschlösser können bei einem Unfall zu lebensgefährlichen Verletzungen Ihres Kindes führen.





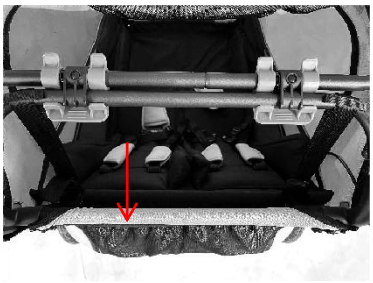
WARNUNG :

- Vermeiden Sie schwere Verletzungen durch Herunterfallen oder Herausrutschen. Sichern Sie die Passagiere immer ordnungsgemäß mit dem Sicherheitsgurt.
- Es kann gefährlich sein, Ihr Kind unbeaufsichtigt zu lassen. Lassen Sie Ihr Kind niemals unbeaufsichtigt im oder in der Nähe des Fahrradanhängers.
- Transportieren Sie niemals Babys unter 6 Monaten oder Kinder, die noch nicht sitzen können unabhängig.

Verstellwinkel der Rückenlehne:

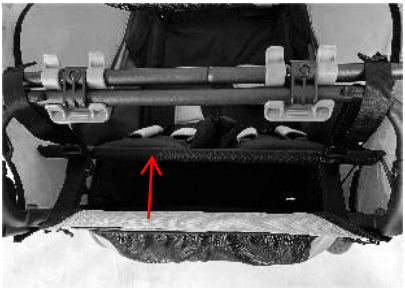
- Bewegen Sie die Rückenlehne nach hinten , indem Sie beide Schnallen drücken und den Gurt lösen .





- Bewegen Sie die Rückenlehne nach vorne , indem Sie am Gurtende fest ziehen.

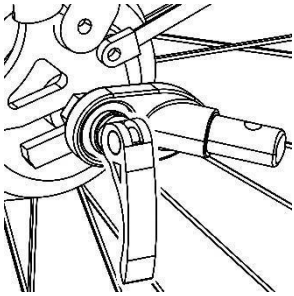




Anbringen des Anhängers am Fahrrad :

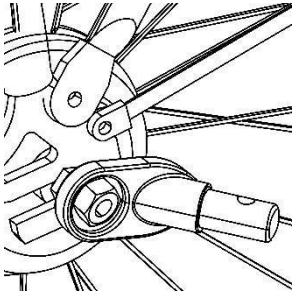
Prüfen Sie, ob das Zugfahrrad vom Hersteller zum Abschleppen zugelassen ist Anhänger! Das Ziehen von Anhängern mit einem ungeeigneten Zugfahrrad kann zu Rahmenbrüchen und Unfällen mit lebensgefährlichen Verletzungen führen.

1. Schnellspannachse: Entfernen Sie den Schnellspanner von der linken Seite der Hinterachse des Fahrrads. Montieren Sie die Kupplung zwischen Schnellspanner und Rahmen. Ziehen Sie den Schnellspanner gemäß der Anleitung des Fahrradherstellers fest. Die Anhängerkupplung kann am Fahrrad verbleiben, wenn der Anhänger abgenommen wird.



WARNUNG : Die Spannungseinstellmutter muss mindestens fünf volle Umdrehungen in das Gewinde eingreifen, um eine ausreichende Klemmkraft zum sicheren Halten des Hinterrads zu gewährleisten. Wenn die Spannungseinstellmutter nicht vollständig festgezogen wird, kann es zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. Sollte der Schnellspanner zu kurz sein, muss er ausgetauscht werden. Wenden Sie sich für die entsprechenden Teile und Unterstützung an einen professionellen Fahrradmechaniker.

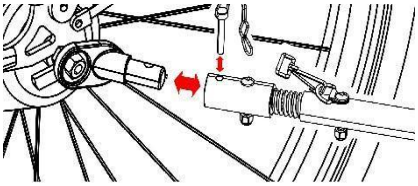
2. Mutternachse: Schrauben Sie die Mutter mit Unterlegscheibe von der linken Seite der Hinterachse des Fahrrads ab. Befestigen Sie die Kupplung an der Achse und schrauben Sie die Mutter mit der Unterlegscheibe wieder fest.



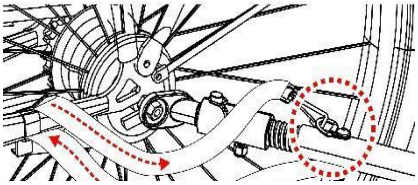
WARNUNG : Die Achsmutter muss mindestens fünf volle Umdrehungen in das

Gewinde eingreifen, um eine ausreichende Klemmkraft für den sicheren Halt des Hinterrads zu gewährleisten. Wenn die Mutter nicht vollständig festgezogen wird, kann es zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. Bei zu kurzer Achse kann die Universalkupplung nicht verwendet werden! Wenden Sie sich für die entsprechenden Teile und Unterstützung an einen professionellen Fahrradmechaniker.

3. Steckachse: Die Universalkupplung passt nicht an ein Fahrrad mit Steckachse. Bitte wenden Sie sich für eine mögliche Lösung an den Händler.



Connect the coupler on the tow bar and secure the safety pin.



Once the tow bar is attached, wrap safety belt around the frame of the bike and hook onto the D-ring on the tow bar.

Before You Ride

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch:

17. Die Räder sind ordnungsgemäß am Anhänger befestigt .
18. Die Reifen werden auf den empfohlenen Druck an der Reifenseitenwand aufgepumpt .
19. Die Anhängerkupplung ist ordnungsgemäß am Anhänger befestigt .
20. Die Anhängerkupplung ist ordnungsgemäß am Fahrrad befestigt .
21. Alle Sicherheitsnadeln sind sicher eingerastet.
22. Der Sicherheitsgurt an der Anhängerkupplung ist ordnungsgemäß angebracht .
23. Stellen Sie sicher, dass das Fahrrad ordnungsgemäß funktioniert, insbesondere die Bremsen und Reifen (siehe Anweisungen des Fahrradherstellers) .
24. Die Sicherheitsflagge ist angebracht .

MAINTENANCE

Warten und reinigen Sie den Anhänger regelmäßig, um ihn lange in gutem Zustand zu halten.

• Überprüfen Sie Ihren Anhänger und Ihr Zubehör regelmäßig auf Beschädigungen und Abnutzungserscheinungen .

• Überprüfen Sie alle Metallteile auf mögliche Brüche oder Risse. Benutzen Sie den Anhänger nicht, wenn er aus Metall besteht Bauteile sind gerissen oder beschädigt.

• Überprüfen Sie den Anhänger auf verbogene, defekte, fehlende oder lose Befestigungselemente oder Verschlüsse. Lockere Befestigungselemente festziehen oder Verschlüsse und ersetzen Sie beschädigte oder fehlende Teile.

• Überprüfen Sie den Stoff regelmäßig auf Risse, abgenutzte Stellen oder andere Anzeichen von Beschädigung.

• Reinigen Sie die Kindertrage regelmäßig mit warmem Wasser und einer milden Seifenlösung. Niemals aggressiv verwenden Reinigungsmittel oder Lösungsmittel.

• Reinigen Sie die Radachsen und schmieren Sie alle freiliegenden beweglichen Teile mit Fett oder Öl. Überprüfen Sie immer die Räder und führen Sie die Wartung

mindestens einmal im Jahr durch.

Lagerung:

• Lagern Sie Ihren Anhänger und das Zubehör an einem trockenen Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung.

• Vor der Lagerung das Kind Der Träger muss trocken sein, um die Bildung von Schimmel oder Bakterien zu verhindern.

Adresse: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD . 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien
Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250 . 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germany

UK	REP

Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House, The
Pavilions Preston, United Kingdom

In China hergestellt

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Zertifikat für technischen Support und E-Garantie

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support

RIMORCHIO PER BICICLETTA PER BAMBINI

MODELLO: JBT03 K2

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CHILD BICYCLE TRAILER

MODELLO: JBT03 K2



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

⚠ATTENZIONE

Leggere le istruzioni prima di mettersi alla guida. Il mancato rispetto delle istruzioni e delle avvertenze contenute nel presente manuale potrebbe provocare lesioni gravi o mortali.

● La capacità di peso massima per bambino è di 6,0 libbre.

La capacità di peso totale del rimorchio non può superare 1 2 0 libbre.

● La velocità massima consigliata del rimorchio è di 10 miglia all'ora. Mantenere sempre a

velocità sicura.

● Non utilizzare il rimorchio su strade rocciose o altre strade pericolose.

● Non lasciare mai i bambini incustoditi dentro o vicino al rimorchio.

● Non trasportare mai più di due bambini contemporaneamente nel rimorchio.

● Non utilizzare mai con bambini che non riescono a sostenere la propria testa.

● Non utilizzare mai il rimorchio con bambini che non sanno stare seduti da soli.

● I ciclisti che utilizzano il rimorchio devono avere almeno 18 anni e devono esserlo

in buone condizioni fisiche.

● I ciclisti ed i bambini devono indossare caschi di sicurezza omologati.

● L'età consigliata per i passeggeri è almeno 12 anni mesi e pesa

fino a 6 0 libbre.

● Montare il rimorchio seguendo rigorosamente questo manuale di istruzioni.

● Non parcheggiare mai il rimorchio vicino a un fossato o a una strada pericolosa.

● Controllare la pressione degli pneumatici prima di ogni viaggio.

● Se necessario, gonfiare gli pneumatici entro il range indicato sullo pneumatico parete laterale.

Utilizzare sempre una pompa a pedale o manuale per gonfiare i pneumatici.

● Un gonfiaggio eccessivo dei pneumatici può causare guasti e rischio di lesioni gravi.

Non superare la pressione massima indicata sui pneumatici.

● Controllare che la bicicletta sia in condizioni tecniche adeguate.

● Controllare sempre il corretto collegamento del giunto.

● Tenere sempre la capottina in posizione.

● Prendere le dovute precauzioni durante la guida nel traffico, soprattutto in curva.
● Controllare sempre che tutte le parti del rimorchio siano collegate correttamente e
strettamente.
● Non utilizzare il rimorchio con veicoli a motore. Maggiore velocità del motorizzato
le biciclette possono danneggiare il rimorchio e causare lesioni.
● Evitare lesioni gravi dovute a caduta o scivolamento. Usa sempre la sicura imbracatura.
● Prendere ulteriori precauzioni quando si utilizza sotto la pioggia. Guidare lentamente e consentire a
maggiore margine di sicurezza in fase di partenza, arresto e svolta.
● Non guidare su superfici sabbiose, ghiaiose, ghiacciate, oleose o scivolose sono presenti sostanze
● Non trainare mai il rimorchio su cordoli, scale o scale mobili. Se devi viaggiare attraverso le scale, far scendere i bambini dal rimorchio , scollegare il rimorchio da la bici e portarla autonomamente sopra le scale.
● Non utilizzare mai il rimorchio per bici senza la bandiera di sicurezza e i catarifrangenti forniti.
● Non apportare modifiche al rimorchio che potrebbero aumentarne la
rischio di fallimento.
● Controllare eventuali danni al rimorchio. Non utilizzare se danneggiato.
● Assicurarsi che gli elementi di fissaggio siano serrati. Stringere se necessario.
● Assicurarsi che i freni funzionino correttamente. Lo spazio di frenata aumenta quando
trainando un rimorchio.
● Il rimorchio richiede un ampio raggio di sterzata. Non girare bruscamente. Affilato
i cambiamenti di direzione possono causare un ribaltamento.
● Il montaggio può essere effettuato solo da un adulto .

● Prestare attenzione quando si svolta su superfici sconnesse o irregolari e in discesa.

● Lasciare uno spazio maggiore per il rimorchio in prossimità di cordoli, auto parcheggiate e altro

ostacoli.

● Non guidare su cordoli, dossi o buche.

● Non utilizzare il rimorchio in condizioni atmosferiche pericolose.

● Non tirare o spingere il rimorchio con un veicolo.

● Questo prodotto non è adatto per correre o pattinare.

● I catarifrangenti rossi devono essere visibili sul retro del rimorchio.

● Non andare mai in bicicletta di notte senza un'illuminazione adeguata. Rispettare tutte le leggi locali requisiti per l'illuminazione.

MODEL AND PARAMETERS

Modello	JBT03K2 _
Tipo	Traino/spinta manuale
Massimo. Carico	120 libbre
Posti a sedere	2
Dimensioni del	31,5 * 23,6 * 27,6 pollici
Ruote	2*7+20 pollici
Colore	Arancione＆Grigio scuro
Materiale	Lega di alluminio, tessuto Oxford, PVC

PARTS LIST

	
1 telaio principale	2 ruote
	

2 ruote anteriori	1 barra di traino
	
1x Lampada blu C _	1 bandiera
	
2 viti, 1 supporto in plastica	1 manuale utente

HOW TO ASSEMBLE AND USE

Assemblaggio del telaio di base:

16. Raggiungere il rimorchio per bicicletta ripiegato e tirare il manubrio.
17. Passare la parte del telaio a cui è fissato il manubrio sotto il collegamento del telaio.

Nota: l'angolazione del manubrio può essere regolata premendo contemporaneamente entrambi i pulsanti blu.

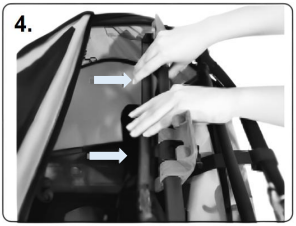
18. Collegare la parte del telaio a cui è fissato il manubrio al telaio del rimorchio per bicicletta utilizzando i ganci di fissaggio neri.
19. Fissare i ganci di fissaggio neri ruotando i fermi blu finché non si incastrano.
20. Le parti sono collegate correttamente tra loro quando la connessione appare come in figura 6 ; il rivestimento in tessuto è teso e nulla traballa.

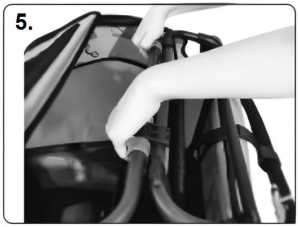
Nota: fissare la copertura della cartella di testo ripiegandola sul telaio e chiudendo la chiusura in velcro.













Piegare il telaio di base:

16. Impostare il manubrio nella posizione più bassa.

Nota: l'angolazione del manubrio può essere regolata premendo contemporaneamente entrambi i pulsanti blu.

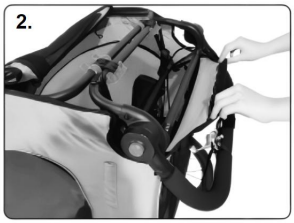
17. Aprire la chiusura in velcro che collega la copertura in tessuto al telaio.

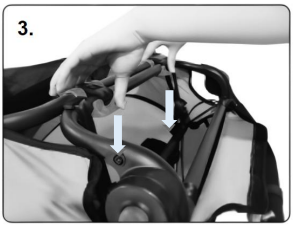
18. Per rilasciare i ganci di fissaggio blu, premere i ganci di fissaggio blu verso il basso finché non sono liberi.

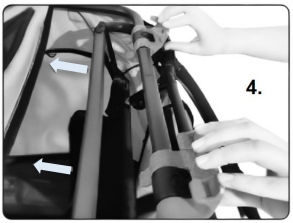
19. Spingere verso il basso la parte del telaio a cui è fissato il manubrio fino a liberarlo dall'ancoraggio. Passa questa parte sotto il collegamento del telaio.

20. Ora piega insieme il telaio.6. La cornice è piegata correttamente quando appare come nella figura 6.













Collegare le ruote posteriori:

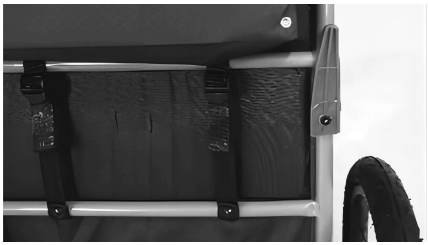
Inserire le ruote posteriori nei fori dell'asse sotto il telaio . Quando si sente un clic, le ruote posteriori sono fissate correttamente e bloccate in posizione. Nota: le ruote posteriori possono essere rimosse premendo il pulsante sotto il telaio.

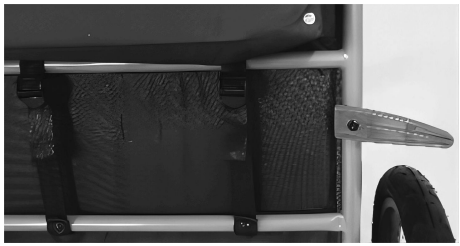
Avvertimento ! Dopo il montaggio verificare il bloccaggio tirando entrambe le ruote avanti e indietro! Le ruote non devono poter essere estratte senza premere il pulsante. Le ruote non completamente bloccate possono allentarsi durante la guida, provocando incidenti con lesioni mortali.

Nota: il rimorchio per bicicletta è dotato di protezione per la ruota. Piegare sempre la protezione della ruota verso l'esterno quando la si utilizza come rimorchio per bicicletta. La protezione delle ruote protegge le ruote posteriori dalla collisione.









ATTENZIONE!

I PNEUMATICI CORRETTI SONO INDISPENSABILI! UTILIZZARE SOLO I PNEUMATICI FORNITI E MANTENERLI IN MANUTENZIONE ADEGUATA. GONFIARE I PNEUMATICI A 30-35 PSI E CONTROLLARE LA PRESSIONE

PRIMA DI OGNI UTILIZZO. NON UTILIZZARE PNEUMATICI A PRESSIONE ELEVATA IN QUANTO QUESTO FARÀ SALTARE IL RIMORCHIO E INCLINATO AL RIBALTAMENTO QUANDO LEGGERMENTE CARICO. CONSIGLIAMO SOLO PNEUMATICI CON BATTISTRADA STRADALE. NON UTILIZZARE PNEUMATICI FUORISTRADA.

In allegato la ruota anteriore:

Se il rimorchio per bicicletta ha montato il timone o il set di ruote jogger, rimuovere prima questi elementi e reinserire i ganci di fissaggio blu negli appositi fori. Assicurarsi che i ganci di fissaggio siano chiusi.

Suggerimento: per familiarizzare con il montaggio, ti consigliamo di sollevare prima il rimorchio per bicicletta nella parte anteriore, inclinarlo all'indietro e appoggiarlo sul manubrio. Assicurarsi che la superficie sotto il rimorchio sia pulita e liscia per non sporcare o danneggiare la copertura tessile. Successivamente, quando si avrà familiarità con il montaggio, per questo lavoro sarà sufficiente sollevare leggermente il rimorchio nella parte anteriore.

1. S ollevare il rimorchio davanti o inclinarlo all'indietro.
2. Inserisco la ruota del passeggino nel relativo supporto fino in fondo finché non si sente e si sente agganciata.
3. Per rimuovere la ruota del passeggino, premere il pulsante blu ed estrarre la ruota del passeggino.

Attenzione : Assicurarsi che la ruota del passeggino sia correttamente agganciata e non possa staccarsi da sola ! Se la ruota del passeggino non è agganciata correttamente, la ruota del passeggino potrebbe allentarsi, provocando incidenti e lesioni.

Attenzione : non viaggiare mai con la ruota del passeggino montata quando si utilizza il rimorchio come rimorchio per bicicletta! La ruota del passeggino potrebbe urtare ostacoli, causando incidenti e lesioni.





Estendi e fissa la barra di traino:

4. Inserire il timone nell'apertura sul telaio. L'apertura si trova sotto il riflettore anteriore.

2. Fissare il timone con il morsetto blu. Per fare ciò, inserire il bullone in acciaio del morsetto nei fori sul lato del rimorchio per bicicletta e chiudere il morsetto. Il morsetto sarà chiuso saldamente non appena si sentirà un forte clic.

Nota: l'apertura e la chiusura del morsetto non sono fluide e richiedono una certa forza. Ciò è necessario per garantire una tenuta sicura del morsetto.





ATTENZIONE !

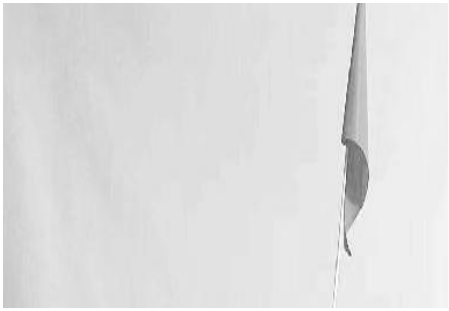
7. Il bullone in acciaio deve essere sempre bloccato con la fascetta quando si utilizza il rimorchio.

8. Assicurarsi sempre che il timone sia montato saldamente. In caso contrario, potrebbero verificarsi gravi incidenti e lesioni.

Inserisci la bandiera di sicurezza:

1. Assemblare le sezioni dell'asta della bandiera facendo scorrere la metà superiore dell'asta nella apertura della metà inferiore del palo.
2. Inserire l'asta della bandiera nel manicotto situato nell'angolo posteriore del rimorchio.





ATTENZIONE : la bandierina di sicurezza è un importante elemento di sicurezza che avvisa gli altri della presenza di un rimorchio sulla bicicletta. Tenere sempre la bandierina di sicurezza sul rimorchio quando è in uso!

Assemblaggio del supporto di montaggio del timone:

10. Agganciando il supporto di plastica al tubo, assicurarsi che i fori delle viti siano nella stessa posizione.
11. Utilizzando le viti per fissare il supporto in plastica.
12. Inserire il timone e agganciare l'elastico sul lato del tessuto.



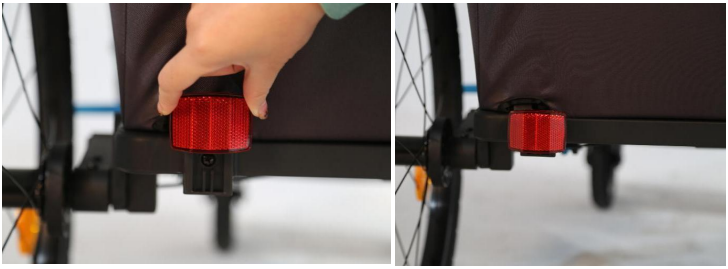


Assemblaggio dei riflettori:

7. Inserire due catarifrangenti bianchi nel supporto sulla parte anteriore.



8. Inserire due catarifrangenti rossi nel supporto sul retro.



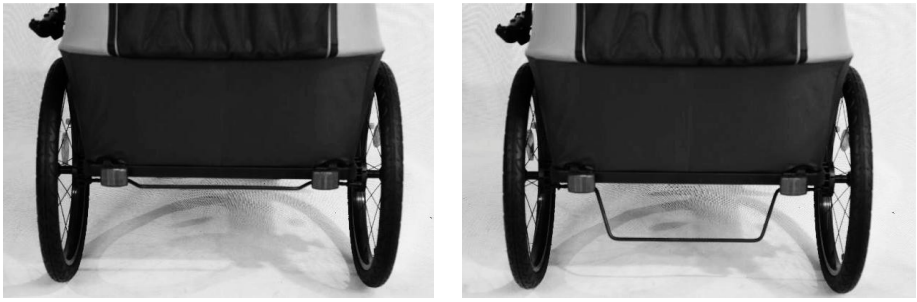
Utilizzo del freno di stazionamento:

Il freno di stazionamento impedisce che il rimorchio per bicicletta si sposti involontariamente quando è fermo. Non è adatto per frenare un rimorchio per bicicletta in movimento. Applicare sempre il freno di stazionamento quando:

1.) Parcheggia il passeggino.

2.) Consentire al bambino di entrare e uscire dal rimorchio quando lo si utilizza come passeggino o rimorchio per bicicletta.

3.) Piegare il rimorchio in modo che non rotoli via.



1. Spingere verso il basso l'asta del freno con il piede finché l'estremità dell'asta non scivola nella presa fissata alle ruote posteriori.

2. Sollevare l'asta del freno con il piede o con la mano quando si rilascia il freno .

AVVERTIMENTO :

Applicare sempre il freno di stazionamento dopo aver parcheggiato il rimorchio e quando si sale e si scende dal rimorchio con i bambini. Controllare che il rimorchio non possa spostarsi tirandolo leggermente avanti e indietro. Un rimorchio non fissato potrebbe causare incidenti con lesioni mortali rotolando via o rotolando via quando si sale o si scende dal rimorchio, causando gravi lesioni ai bambini.

- Inserire sempre il freno di stazionamento ad ogni sosta.
- Se non è possibile inserire facilmente l'asta nella presa, provare a spostare lentamente il rimorchio in avanti finché il freno non funziona.
- Non guidare mai con il freno di stazionamento inserito! Ciò può danneggiare il meccanismo del freno.

Utilizzo dell'imbracatura di sicurezza:

Il sistema di cinture di sicurezza a 5 punti è composto da due cinture per le spalle, due cinture addominali e una cinghia spartigambe fissata con una fibbia. Gli spallacci imbottiti offrono maggiore comfort.

1. Aprire i cinturini premendo prima i bottoni rossi e contemporaneamente i bottoni neri sulla fibbia. Le singole cinghie dovrebbero ora fuoriuscire dalla fibbia.
2. Lasciare pendere la cintura spartigambe verso il vano piedi e posizionare momentaneamente le due cinture per le spalle e quelle addominali ai lati del sedile, in modo da poter mettere comodamente il bambino sul sedile.
3. Posizionare il bambino sul seggiolino con le cinture aperte.
4. Guidare la cinghia spartigambe con la fibbia tra le gambe del bambino verso l'alto fino alla parte superiore del corpo.
5. Allontanare le mani dal bambino.
6 . Passare le mani del bambino tra le cinture per le spalle e quelle addominali. Posizionare gli spallacci sulle spalle del bambino. Ora inserisci il estremità delle cinghie nella fibbia.

Mancia: Le cinture di sicurezza possono essere regolate in base all'altezza del bambino.

7 . Regolare le cinture di sicurezza in modo che il bambino sia tenuto saldamente dalle cinture, ma non così stretto da incidere le cinture di sicurezza.

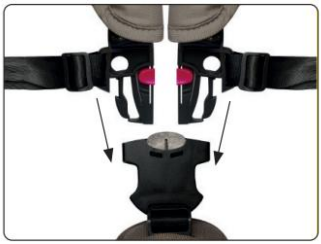
Mancia: Se è possibile far scivolare una mano piatta tra le cinghie e il corpo del bambino, di solito le cinghie sono regolate correttamente.

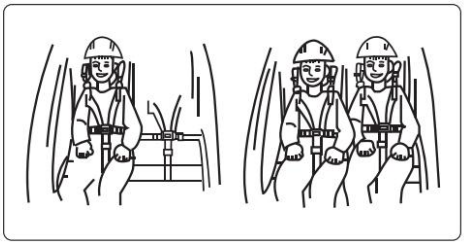
Avvertimento : La distanza tra le cinture per spalle e addominali e il corpo del

bambino dovrebbe essere la minima possibile affinché il bambino sia trattenuto in modo ottimale sul seggiolino. Se la distanza è eccessiva, il bambino non può essere trattenuto sufficientemente sul seggiolino, il che può causare lesioni mortali in caso di incidente. Se la distanza è troppo ridotta, le cinture di sicurezza potrebbero tagliare il corpo del bambino.

Avvertimento : Allacciare sempre la cintura di sicurezza del bambino! Altrimenti vostro figlio potrebbe subire lesioni mortali in situazioni pericolose.

Avvertimento : Le cinture di sicurezza troppo allentate o le fibbie non fissate correttamente possono causare lesioni mortali al bambino in caso di incidente.





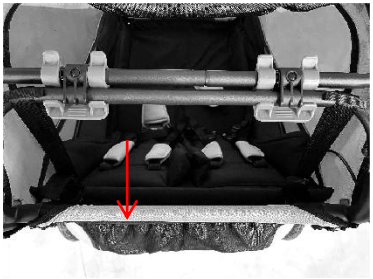
AVVERTIMENTO :

- Evitare lesioni gravi dovute a caduta o scivolamento. Assicurare sempre adeguatamente i passeggeri con l'imbracatura di sicurezza.
- Potrebbe essere pericoloso lasciare il bambino incustodito. Non lasciare mai il bambino incustodito dentro o vicino al rimorchio per bicicletta.
- Non trasportare mai neonati di età inferiore a 6 mesi o bambini che non sanno ancora stare seduti indipendentemente.

Angolo di regolazione dello schienale:

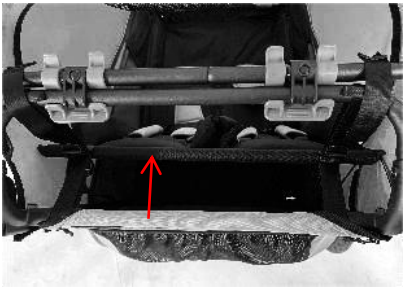
- Spostare lo schienale all'indietro premendo entrambe le fibbie e rilasciando la cintura.





- Spostare lo schienale in avanti tirando con forza l'estremità della cintura.

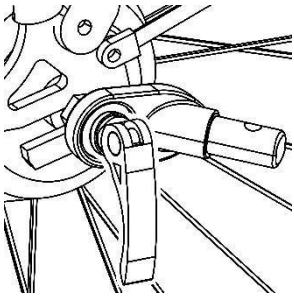




Collegamento del rimorchio alla bicicletta :

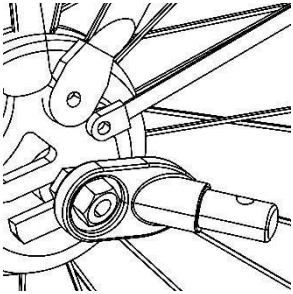
Controllare se la bicicletta da traino è approvata dal produttore per il traino rimorchi! Il traino di rimorchi con una bicicletta da traino non adatta può provocare fratture del telaio e incidenti con lesioni mortali.

1. Asse a sgancio rapido: Rimuovere lo sgancio rapido dal lato sinistro dell'asse posteriore della bicicletta. Installare l'attacco tra lo sgancio rapido e il telaio. Stringere lo sgancio rapido seguendo il manuale del produttore della bicicletta. L'attacco può rimanere sulla bicicletta quando il rimorchio viene rimosso.



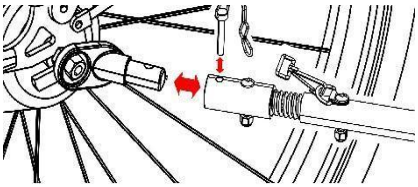
AVVERTIMENTO : Il dado di regolazione della tensione deve impegnarsi nella filettatura per almeno cinque giri completi per garantire una forza di bloccaggio adeguata per trattenere saldamente la ruota posteriore. Il mancato serraggio completo del dado di regolazione della tensione può provocare incidenti con lesioni gravi o mortali. Se il perno a sgancio rapido è troppo corto, deve essere sostituito. Consultare un meccanico di biciclette professionista per le parti appropriate e l'assistenza.

2. Asse con dado: Svitare il dado con rondella dal lato sinistro dell'asse posteriore della bicicletta. Installare il gancio sull'asse e riavvitare il dado con la rondella.

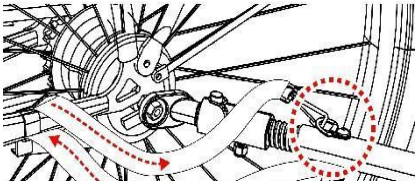


AVVERTIMENTO : Il dado dell'asse deve impegnarsi nella filettatura per almeno cinque giri completi per garantire una forza di serraggio adeguata per trattenere saldamente la ruota posteriore. Il mancato serraggio completo del dado può provocare incidenti con lesioni gravi o mortali. Se l'asse è troppo corto, l'attacco universale non può essere utilizzato! Consultare un meccanico di biciclette professionista per le parti appropriate e l'assistenza.

3. Perno passante: L'attacco universale non è adatto alle bici con perno passante. Si prega di consultare il rivenditore per una possibile soluzione.



Connect the coupler on the tow bar and secure the safety pin.



Once the tow bar is attached, wrap safety belt around the frame of the bike and hook onto the D-ring on the tow bar.

Before You Ride

Controllare prima di ogni utilizzo:

25. Le ruote sono adeguatamente fissate al rimorchio .
26. Gli pneumatici vengono gonfiati alla pressione consigliata sulla parete laterale dello pneumatico .
27. La barra di traino è fissata correttamente al rimorchio .
28. L'attacco è adeguatamente fissato alla bicicletta .
29. Tutti i perni di sicurezza sono bloccati saldamente in posizione.
30. La cinghia di sicurezza sulla barra di traino è installata correttamente .
31. Assicurarsi che la bicicletta sia in buone condizioni di funzionamento, in particolare freni e pneumatici (fare riferimento alle istruzioni del produttore della bicicletta) .
32. La bandiera di sicurezza è a posto .

MAINTENANCE

Mantenere e pulire regolarmente il rimorchio per mantenerlo in buone condizioni per lungo tempo.

• Controllare regolarmente il rimorchio e gli accessori per eventuali danni e segni di usura .

• Controllare tutti i componenti metallici per eventuali rotture o crepe. Non utilizzare il rimorchio se è metallico i componenti sono rotti o danneggiati.

• Controllare se il rimorchio presenta elementi di fissaggio o fermi piegati, difettosi, mancanti o allentati. Stringere gli elementi di fissaggio allentati o si blocca e sostituire le parti danneggiate o mancanti.

• Ispezionare regolarmente il tessuto per eventuali strappi, punti usurati o altri segni di danneggiamento.

• Pulisci regolarmente il passeggino con acqua tiepida e una soluzione di sapone neutro. Non usare mai aggressivo detergenti o solventi.

• Pulire gli assi delle ruote e lubrificare tutte le parti mobili esposte con grasso o olio. Controlla sempre il ruote ed effettuare la manutenzione almeno una volta all’anno.

Magazzinaggio:

• Conservare il rimorchio e gli accessori in un luogo asciutto, lontano dalla luce solare diretta.
• Prima della conservazione, il bambino il supporto deve essere asciutto per evitare la formazione di muffe o batteri.

Indirizzo: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Importato in AUS: SIHAO PTY LTD . 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Importato negli Stati Uniti: Sanven Technology Ltd. Suite250 . 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC REP

SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germany

UK REP

Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House, The
Pavilions Preston, United Kingdom

Made in China

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica

www.vevor.com/support

REMOLQUE DE BICICLETA PARA NIÑOS

MODELO: JBT03 K2

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CHILD BICYCLE TRAILER

MODELO: JBT03 K2



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

⚠ADVERTENCIA

Lea las instrucciones antes de conducir. El incumplimiento de las instrucciones y advertencias de este manual podría provocar lesiones graves o la muerte.

● La capacidad máxima de peso por niño es de 6 0 libras.

La capacidad de peso total del remolque no puede exceder las 1 2 0 libras.

● La velocidad máxima recomendada del remolque es de 10 mph. Mantenga siempre un

velocidad segura.

● No utilice el remolque en caminos pedregosos u otros caminos peligrosos.

● Nunca deje a los niños desatendidos dentro o cerca del remolque.

● Nunca tenga más de dos niños al mismo tiempo en el remolque.

● Nunca lo use con niños que no puedan sostener su propia cabeza.

● Nunca utilice el remolque con niños que no puedan sentarse solos.

● Los ciclistas que utilicen el remolque deben tener 18 años o más y deben ser En buena condición física.

● Los ciclistas y los niños deben utilizar cascos de seguridad homologados.

● La edad recomendada para los pasajeros es de al menos 12 años. meses de edad y pesando

hasta 6 0 libras.

● Ensamble el remolque estrictamente de acuerdo con este manual de instrucciones.

● Nunca estacione el remolque cerca de una zanja o camino peligroso.

● Compruebe la presión de aire de los neumáticos antes de cada viaje.

● Si es necesario, infle los neumáticos dentro del rango que se muestra en el neumático.

pared lateral.

Utilice siempre una bomba de pie o manual para inflar los neumáticos.

● El inflado excesivo de neumáticos puede provocar fallas y riesgo de lesiones graves.

No exceda la presión máxima que se muestra en los neumáticos.

● Compruebe que la bicicleta esté en buenas condiciones técnicas.

● Compruebe siempre la correcta conexión del acoplamiento.
● Mantenga siempre el dosel en su lugar.
● Tome las precauciones adecuadas mientras conduce en el tráfico, especialmente al girar.
● Siempre verifique que todas las piezas del remolque estén conectadas correctamente y
estrechamente.
● No utilice el remolque con vehículos motorizados. Mayor velocidad de los motorizados.
Las bicicletas pueden dañar el remolque y provocar lesiones.
● Evite lesiones graves por caídas o deslizamientos. Utilice siempre la seguridad aprovechar.
● Tome precauciones adicionales cuando lo utilice bajo la lluvia. Conduzca lentamente y permita un
mayor margen de seguridad al arrancar, parar y girar.
● No conduzca sobre superficies donde haya arena, grava, hielo, aceite o superficies resbaladizas.
sustancias están presentes.
● Nunca arrastre el remolque por encima de bordillos, escaleras o escaleras mecánicas. Si debes viajar
a través de escaleras, haga que los niños salgan del remolque , desconecte el remolque de
la bicicleta y subirla por las escaleras de forma independiente.
● Nunca utilice el remolque para bicicletas sin la bandera de seguridad y los reflectores proporcionados.
● No realice ninguna modificación en el remolque que pueda aumentar la riesgo de fracaso.
● Comprobar si el remolque presenta daños. No lo use si está dañado.
● Asegúrese de que los sujetadores estén apretados. Apriete si es necesario.
● Asegúrese de que los frenos funcionen correctamente. La distancia de frenado aumenta cuando
tirando de un remolque.
● El remolque requiere un amplio radio de giro. No gire bruscamente. Afilado
Los cambios de dirección pueden provocar un vuelco.

● El montaje sólo puede ser realizado por un adulto .

● Tenga cuidado al girar sobre superficies sueltas o irregulares y al descender una pendiente.

● Deje espacio adicional para el remolque cuando esté cerca de bordillos, automóviles estacionados y otros obstáculos.

● No conduzca sobre bordillos, baches o hoyos.

● No utilice el remolque en condiciones climáticas peligrosas.

● No tire ni empuje el remolque con un vehículo.

● Este producto no es adecuado para correr o patinar.

● Los reflectores rojos deben ser visibles en la parte trasera del remolque.

● Nunca ande en bicicleta de noche sin la iluminación adecuada. Obedezca todas las leyes locales. Requisitos para la iluminación.

MODEL AND PARAMETERS

Modelo	JBT03 K2
Tipo	Remolque/empuje manual
Máx. Carga	120 libras
Asientos	2
Tamaño del	31,5*23,6*27,6 pulgadas
Ruedas	2*7+20 pulgadas
Color	Naranja y gris oscuro
Material	Aleación de aluminio, tela Oxford, PVC.

PARTS LIST

	
1 marco principal.	2 ruedas
	
2 ruedas delanteras.	1 x barra de remolque
	
1x Lámpara azul C _	1 bandera.
	
2x tornillos, 1x soporte de plástico	1 manual de usuario.

HOW TO ASSEMBLE AND USE

Montaje del marco base:

21. Introduzca la mano en el remolque de bicicleta plegado y tire del manillar.
22. Pase la parte del cuadro a la que está unido el manillar por debajo del varillaje del cuadro.

Nota: El ángulo del manillar se puede ajustar presionando ambos botones azules simultáneamente.

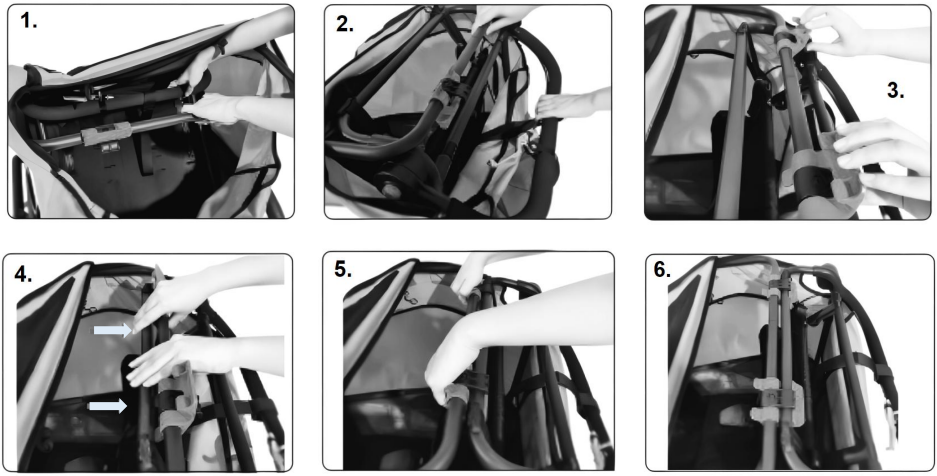
23. Conecte la parte del cuadro a la que está fijado el manillar al cuadro del

remolque de bicicleta utilizando los ganchos de fijación negros.

24. Asegure los ganchos de sujeción negros girando los cierres azules hasta que encajen.

25. Las piezas están conectadas correctamente entre sí cuando la conexión se ve como en la imagen 6 ; la funda textil está tensa y nada se tambalea.

Nota: Asegure la cubierta del archivo de texto doblándola sobre el marco y cerrando el cierre de velcro.



Plegar el marco base:

21. Coloque el manillar en la posición más baja.

Nota: El ángulo del manillar se puede ajustar presionando ambos botones azules simultáneamente.

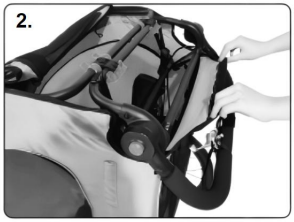
22. Abra el cierre de velcro que une la funda textil al marco.

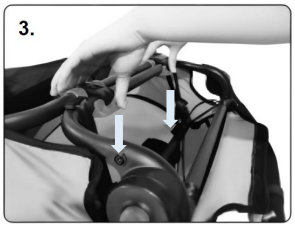
23. Para soltar los ganchos de sujeción azules, presione los ganchos de sujeción azules hacia abajo hasta que queden libres.

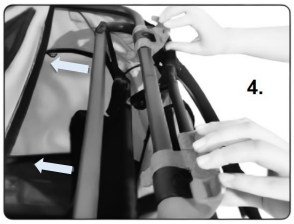
24. Empuje hacia abajo la parte del marco a la que está fijado el manillar hasta que se suelte del anclaje. Pase esta parte debajo del varillaje del marco.

25. Ahora dobla el marco.6. El marco está correctamente plegado como se ve en la imagen 6.











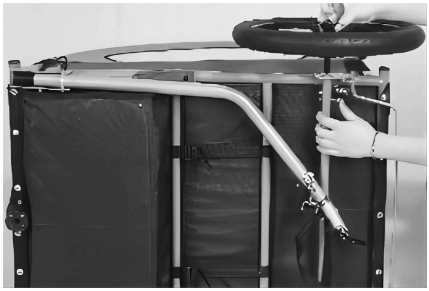


Coloque las ruedas traseras:

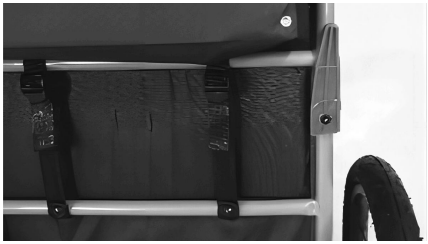
Inserte las ruedas traseras en los agujeros del eje debajo del marco . Cuando escuche un clic, las ruedas traseras estarán correctamente fijadas y bloqueadas en su lugar. Nota: Las ruedas traseras se pueden quitar presionando el botón debajo del marco.

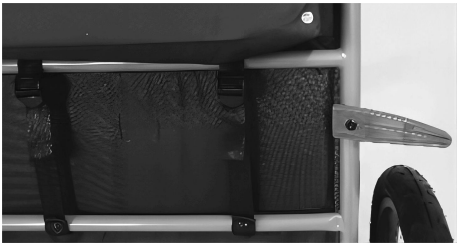
Advertencia ! Después del montaje, compruebe el bloqueo tirando de ambas ruedas hacia adelante y hacia atrás. Las ruedas no deben poder sacarse sin presionar el botón. Las ruedas que no están completamente bloqueadas pueden soltarse durante la marcha, lo que puede provocar accidentes con lesiones potencialmente mortales.

Nota: El remolque para bicicletas tiene un protector de ruedas. Pliegue siempre el protector de la rueda hacia afuera cuando lo utilice como remolque de bicicleta. El protector de ruedas protege las ruedas traseras de colisiones.









¡ATENCIÓN!

¡LOS NEUMÁTICOS CORRECTOS SON ESENCIALES! UTILICE SÓLO LOS NEUMÁTICOS SUMINISTRADOS Y MANTÉNLOS ADECUADAMENTE MANTENIDOS. INFLE LOS NEUMÁTICOS A 30-35 PSI Y VERIFIQUE LA PRESIÓN ANTES DE CADA USO. NO UTILICE NEUMÁTICOS DE PRESIÓN MÁS ALTA, YA QUE ESTO HARÍA QUE EL REMOLQUE SE SALTE Y SE VUELQUE CUANDO ESTÉ LIGERAMENTE CARGADO. SÓLO RECOMENDAMOS NEUMÁTICOS CON RODAMIENTO DE CARRETERA. NO UTILICE NEUMÁTICOS TODOTERRENO.

Adjunto la rueda delantera:

Si el remolque de bicicleta tiene montada la barra de tiro o el juego de ruedas basculantes, primero retire estos elementos y vuelva a insertar los ganchos de sujeción azules en los orificios previstos. Asegúrese de que los ganchos de sujeción estén cerrados.

Consejo: Para familiarizarse con el montaje, le recomendamos que primero levante el remolque de bicicleta por la parte delantera, lo incline hacia atrás y lo apoye en el manillar. Asegúrese de que la superficie debajo del remolque esté limpia y lisa para no ensuciar ni dañar la cubierta textil. Posteriormente, cuando se familiarice con el montaje, bastará con levantar ligeramente el remolque por la parte delantera para esta labor.

1. Levante el remolque por delante o inclínelo hacia atrás.
2. Inserte la rueda del cochecito en el soporte de la rueda del cochecito hasta el fondo hasta que escuche y sienta que encaja.
3. Para quitar la rueda del cochecito, presione el botón azul y extraiga la rueda del cochecito.

Precaución : ¡Asegúrese de que la rueda del cochecito esté correctamente engranada y no pueda soltarse por sí sola ! Si la rueda del cochecito no está

correctamente engranada, ésta puede soltarse, lo que puede provocar accidentes y lesiones.

Precaución : ¡Nunca conduzca con una rueda de cochecito montada cuando utilice el remolque como remolque para bicicletas! La rueda del cochecito podría chocar contra obstáculos, lo que podría provocar accidentes y lesiones.





Extienda y asegure la barra de remolque:

5. Inserte la barra de tiro en la abertura del marco. La abertura se encuentra debajo del reflector frontal.

2. Asegure la barra de tiro con la abrazadera azul. Para hacer esto, inserte el perno de acero de la abrazadera en los orificios en el costado del remolque de bicicleta y cierre la abrazadera. La abrazadera se cierra de forma segura en cuanto se oye un fuerte ruido.

Nota: Abrir y cerrar la abrazadera no es suave y requiere cierta fuerza. Esto es necesario para garantizar una sujeción segura de la abrazadera.





ATENCIÓN !

9. El perno de acero siempre debe bloquearse con la abrazadera cuando se utiliza el remolque.

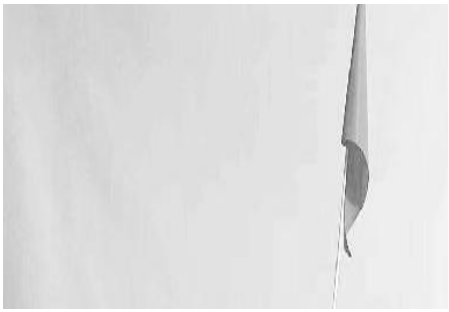
10. Asegúrese siempre de que la barra de tiro esté montada de forma segura. De lo contrario, podrían producirse accidentes y lesiones graves.

Inserte la bandera de seguridad:

1. Ensamble las secciones del asta de la bandera deslizando la mitad superior del asta en el apertura de la mitad inferior del poste.

2. Inserte el asta de la bandera en la funda ubicada en la esquina trasera del remolque.





ADVERTENCIA : La bandera de seguridad es una característica de seguridad importante que advierte a otros que hay un remolque presente en la bicicleta. ¡ Tenga siempre la bandera de seguridad en el remolque cuando esté en uso!

Montaje del soporte de montaje de la barra de tiro:

13. Al sujetar el soporte de plástico al tubo, asegúrese de que los orificios para los tornillos estén en la misma posición.

14. Utilizando tornillos para fijar el soporte de plástico.

15. Inserte la barra de tiro y enganche el elástico en el costado de la tela.



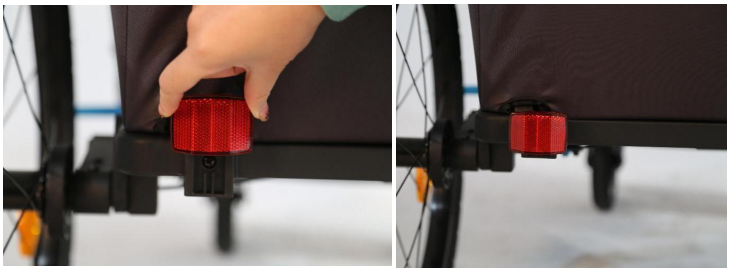


Montaje de los reflectores:

9. Inserte dos reflectores blancos en el soporte de la parte delantera.



10. Inserte dos reflectores rojos en el soporte de la parte posterior.



Usando el freno de mano:

El freno de estacionamiento evita que el remolque de bicicleta se desplace involuntariamente cuando está parado. No es adecuado para frenar un remolque de bicicleta en marcha. Aplique siempre el freno de mano cuando:

1.) Aparque el buggy.

2.) Permita que su hijo entre y salga del remolque cuando lo use como cochecito o remolque para bicicletas.

3.) Pliegue el remolque para que no se mueva.





1. Empuje hacia abajo la varilla del freno con el pie hasta que el extremo de la varilla se deslice en el casquillo adjunto a las ruedas traseras.
2. Tire hacia arriba de la varilla del freno con el pie o la mano al soltar el freno .

ADVERTENCIA :

Aplique siempre el freno de mano después de estacionar el remolque y cuando entre y salga del remolque con los niños. Compruebe que el remolque no pueda moverse tirando de él ligeramente hacia adelante y hacia atrás. Un remolque no asegurado podría causar accidentes con lesiones potencialmente mortales al rodar o podría rodar al entrar o salir del remolque, causando lesiones graves a los niños.

- Ponga siempre el freno de mano en cada parada.
- Si la varilla no se puede deslizar fácilmente en el casquillo, intente mover el remolque hacia adelante lentamente hasta que funcione el freno .
- ¡ Nunca conduzca con el freno de estacionamiento puesto! Esto puede dañar el mecanismo de freno.

Usando el arnés de seguridad:

El sistema de arnés de seguridad de 5 puntos consta de dos correas para los hombros, dos correas para el regazo y una correa para la entrepierna aseguradas con una hebilla. Las correas acolchadas para los hombros brindan más comodidad.

1. Abre las correas presionando primero los botones rojos y al mismo tiempo los botones negros de la hebilla. Las correas individuales ahora deberían salir de la hebilla.
2. Deje que la correa de la entrepierna cuelgue hacia el espacio para los pies y coloque las dos correas para los hombros y las correas para el regazo a los lados del asiento por el momento, para que pueda colocar cómodamente a su hijo en el

asiento.

3. Coloque al niño en el asiento con el arnés abierto.

4. Guíe la correa de la entrepierna con la hebilla entre las piernas del niño. hacia arriba hasta la parte superior del cuerpo.

5. Aleje las manos del niño.

6 . Pase las manos del niño entre las correas de los hombros y las correas del regazo. Coloque las correas de los hombros sobre los hombros del niño. Ahora inserte el extremos de las correas en la hebilla.

Consejo: Los cinturones de seguridad se pueden ajustar a la altura del niño.

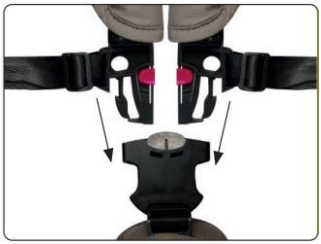
7 . Ajuste los cinturones de seguridad de modo que el niño quede sujeto de forma segura, pero no tan apretado que los cinturones de seguridad se corten.

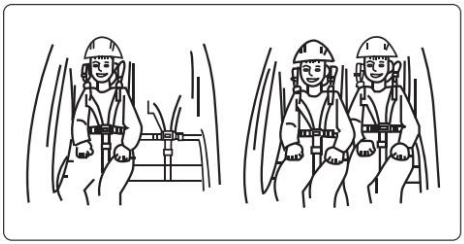
Consejo: Si se puede deslizar una mano plana entre las correas y el cuerpo del bebé, las correas generalmente están ajustadas correctamente.

Advertencia : La distancia entre los cinturones de hombro y de cadera y el cuerpo del niño debe ser lo más pequeña posible para que el niño quede perfectamente sujeto en el asiento. Si la distancia es demasiado grande, el niño no podrá estar suficientemente sujeto en el asiento, lo que puede provocar lesiones potencialmente mortales en caso de accidente. Si la distancia es demasiado pequeña, es posible que los cinturones de seguridad corten el cuerpo del niño.

Advertencia : ¡Abroche siempre el cinturón de seguridad del niño! De lo contrario, su hijo podría sufrir lesiones potencialmente mortales en situaciones peligrosas.

Advertencia : Los cinturones de seguridad demasiado flojos o las hebillas mal abrochadas pueden provocar lesiones potencialmente mortales a su hijo en caso de accidente.



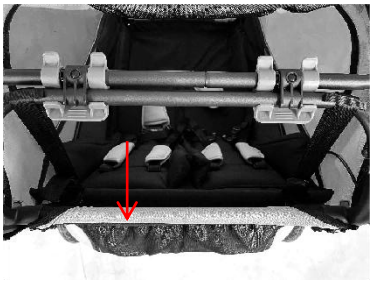


ADVERTENCIA :

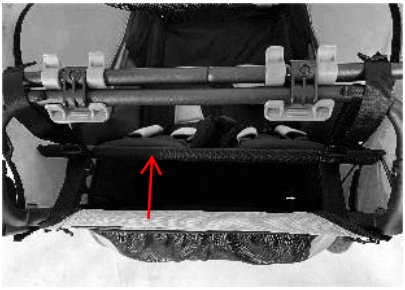
• Evite lesiones graves por caídas o deslizamientos. Asegure siempre correctamente a los pasajeros con el arnés de seguridad.
• Puede ser peligroso dejar a su hijo desatendido. Nunca deje a su hijo desatendido dentro o cerca del remolque para bicicletas.
• Nunca transporte a bebés menores de 6 meses ni a niños que aún no puedan sentarse. independientemente.

Ángulo de ajuste del respaldo:

• Mueva el respaldo hacia atrás presionando ambas hebillas y soltando el cinturón.

• Mueva el respaldo hacia adelante tirando con fuerza del extremo del cinturón.

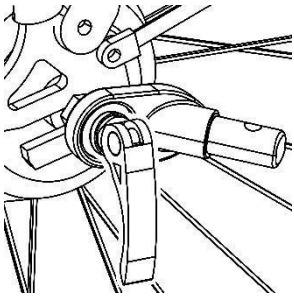



Colocación del remolque en la bicicleta :

Compruebe si la bicicleta remolcadora está aprobada por el fabricante para remolcar.
remolques! Arrastrar remolques con una bicicleta remolcadora inadecuada puede provocar roturas del bastidor y accidentes con lesiones potencialmente mortales.

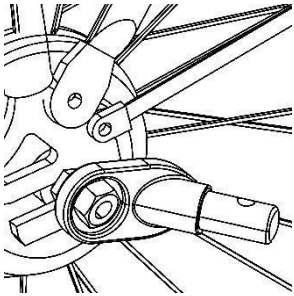
1. Eje de liberación rápida: Retire el cierre rápido del lado izquierdo del eje trasero de la bicicleta. Instale el enganche entre el cierre rápido y el marco.

Apriete el cierre rápido siguiendo el manual del fabricante de la bicicleta. El enganche puede permanecer en la bicicleta cuando se retira el remolque.



ADVERTENCIA : La tuerca de ajuste de tensión debe enganchar las roscas durante al menos cinco vueltas completas para garantizar una fuerza de sujeción adecuada para sujetar la rueda trasera de forma segura. No apretar completamente la tuerca de ajuste de tensión puede provocar accidentes con lesiones graves o la muerte. Si el cierre rápido es demasiado corto, deberá sustituirse. Consulte a un mecánico de bicicletas profesional para obtener las piezas y la asistencia adecuadas.

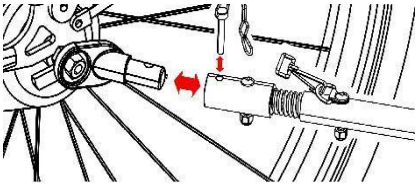
2. Eje con tuerca: Desenrosque la tuerca con arandela del lado izquierdo del eje trasero de la bicicleta. Instale el enganche en el eje y vuelva a atornillar la tuerca con la arandela.



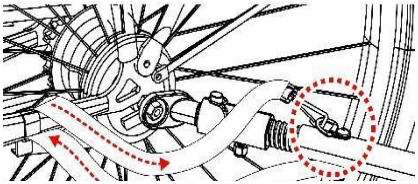
ADVERTENCIA : La tuerca del eje debe enganchar las roscas durante al menos cinco vueltas completas para garantizar una fuerza de sujeción adecuada para sujetar la rueda trasera de forma segura. No apretar la tuerca completamente puede provocar accidentes con lesiones graves o la muerte. ¡Si el eje es demasiado corto, no se puede utilizar el enganche universal! Consulte a un mecánico de bicicletas profesional para obtener las piezas y la asistencia adecuadas.

3. Eje pasante: El enganche universal no sirve para bicicletas con eje pasante.

Consulte al minorista para conocer una posible solución.



Connect the coupler on the tow bar and secure the safety pin.



Once the tow bar is attached, wrap safety belt around the frame of the bike and hook onto the D-ring on the tow bar.

Before You Ride

Comprobar antes de cada uso:

33. Las ruedas están correctamente aseguradas al remolque .
34. Los neumáticos se inflan a la presión recomendada en la pared lateral del neumático .
35. La barra de remolque está correctamente asegurada al remolque .
36. El enganche está correctamente asegurado a la bicicleta .
37. Todos los pasadores de seguridad están bloqueados de forma segura en su lugar.
38. La correa de seguridad en la barra de remolque está instalada correctamente .
39. Asegúrese de que la bicicleta esté en buenas condiciones de funcionamiento, especialmente los frenos y neumáticos (consulte las instrucciones del fabricante de la bicicleta) .
40. La bandera de seguridad está colocada .

MAINTENANCE

Mantenga y limpie el remolque con regularidad para mantenerlo en buenas condiciones durante mucho tiempo.

• Revise su remolque y sus accesorios periódicamente para detectar daños y signos de desgaste .

• Revise todos los componentes metálicos para detectar posibles roturas o grietas. No utilice el remolque si hay algún metal Los componentes están agrietados o dañados.

• Revise el remolque para ver si hay sujetadores o pestillos doblados, defectuosos, faltantes o flojos. Apretar los sujetadores sueltos o pestillos y reemplace las piezas dañadas o faltantes.

• Inspeccione la tela con regularidad en busca de rasgaduras, manchas desgastadas u otros signos de daño.

• Limpie el portabebés periódicamente con agua tibia y una solución de jabón suave. Nunca uses agresivo agentes de limpieza o disolventes.

• Limpie los ejes de las ruedas y lubrique todas las piezas móviles expuestas con

grasa o aceite. Siempre revisa el ruedas y realizar el mantenimiento al menos una vez al año.

Almacenamiento:

• Guarde su remolque y sus accesorios en un lugar seco y alejado de la luz solar directa.

• Antes del almacenamiento, el niño El soporte debe estar seco para evitar la formación de moho o bacterias.

Dirección: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Importado a AUS: SIHAO PTY LTD . 1 ROKEVA STREET ASTWOOD NSW 2122 Australia
Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250 . 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC REP

SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germany

UK REP

Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House, The
Pavilions Preston, United Kingdom

Hecho en china

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

PRZYCZEPKA ROWEROWA DLA DZIECI

MODEL: JBT03 K2

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CHILD BICYCLE TRAILER

MODEL: JBT03 K2



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

⚠OSTRZEŻENIE

Przeczytaj instrukcje przed jazdą. Niezastosowanie się do instrukcji i ostrzeżeń zawartych w tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

● Maksymalny udźwig na dziecko wynosi 6,0 funtów.
Całkowita masa przyczepy nie może przekraczać 1 2 0 funtów.

● Maksymalna zalecana prędkość przyczepy wynosi 10 mil na godzinę. Zawsze utrzymuj A
bezpieczna prędkość.

● Nie używaj przyczepy na drogach kamienistych lub innych niebezpiecznych drogach.

● Nigdy nie zostawiaj dzieci w przyczepie lub w jej pobliżu bez opieki.

● Nigdy nie przewozić w przyczepce jednocześnie więcej niż dwójki dzieci.

● Nigdy nie używaj urządzenia w przypadku dzieci, które nie są w stanie utrzymać własnej głowy.

● Nigdy nie używaj przyczepki z dziećmi, które nie potrafią siedzieć samodzielnie.

● Rowerzysta korzystający z przyczepki musi mieć ukończone 18 lat
w dobrej kondycji fizycznej.

● Jeźdźcy i dzieci muszą nosić zatwierdzone kaski ochronne.

● Zalecany wiek pasażera to co najmniej 12 lat miesięcy i waży
do 60 funtów.

● Zmontuj przyczepę ściśle według niniejszej instrukcji.

● Nigdy nie parkuj przyczepy w pobliżu rowu lub niebezpiecznej drogi.

● Przed każdą podróżą sprawdzaj ciśnienie w oponach .

● W razie potrzeby napompuj opony w zakresie pokazanym na oponie
ściana boczna.
Do pompowania opon zawsze używaj pompki nożnej lub ręcznej.

● Nadmierne napompowanie opon może spowodować awarię i ryzyko poważnych obrażeń.
Nie przekraczaj maksymalnego ciśnienia wskazanego na oponach.

● Sprawdź, czy rower jest w dobrym stanie technicznym.

● Zawsze sprawdzaj poprawność podłączenia sprzęgła.

● Zawsze miej baldachim na swoim miejscu.
● Zachowaj odpowiednie środki ostrożności podczas jazdy w ruchu ulicznym, szczególnie podczas skręcania.
● Zawsze sprawdzaj, czy wszystkie części przyczepy są prawidłowo podłączone ciasno.
● Nie używaj przyczepy z pojazdami silnikowymi. Zwiększona prędkość pojazdów mechanicznych
rowery mogą uszkodzić przyczepę i spowodować obrażenia.
● Unikaj poważnych obrażeń w wyniku upadku lub wysunięcia się. Zawsze używaj zabezpieczenia
uprząż.
● Zachowaj szczególne środki ostrożności podczas korzystania z urządzenia w deszczu. Jedź powoli i pozwól, aby a
większy margines bezpieczeństwa podczas ruszania, zatrzymywania i skręcania.
● Nie jeźdź po powierzchniach piaszczystych, żwirowych, lodowych, zaolejonych lub śliskich
substancje są obecne.
● Nigdy nie holuj przyczepy po krawężnikach, schodach lub schodach ruchomych. Jeśli musisz podróżować
po schodach, poproś dzieci o wyjście z przyczepki , odłącz przyczepkę od rower i samodzielnie poprowadź go po schodach.
● Nigdy nie używaj przyczepki rowerowej bez dołączonej flagi bezpieczeństwa i świateł odblaskowych.
● Nie należy dokonywać żadnych modyfikacji przyczepy, które mogą zwiększyć ryzyko niepowodzenia.
● Sprawdź przyczepę pod kątem uszkodzeń. Nie używać, jeśli jest uszkodzony.
● Upewnij się, że elementy mocujące są dobrze dokręcone. Dokręcić w razie potrzeby.
● Upewnij się, że hamulce działają prawidłowo. Droga hamowania wydłuża się, gdy
ciągnięcie przyczepy.
● Przyczepa wymaga dużego promienia skrętu. Nie skręcaj gwałtownie. Ostry zmiany kierunku mogą spowodować przewrócenie się.
● Montażu może dokonać wyłącznie osoba dorosła .

● Zachowaj ostrożność podczas skręcania na luźnej lub nierównej nawierzchni oraz podczas zjeżdżania z wzniesienia.
● Zapewnij dodatkowy prześwit dla przyczepy w pobliżu krawężników, zaparkowanych samochodów i innych przeszkody.
● Nie przejeżdżaj po krawężnikach, wybojach i dziurach.
● Nie używaj przyczepy w trudnych warunkach pogodowych.
● Nie ciągnij ani nie pchaj przyczepy za pomocą pojazdu.
● Ten produkt nie nadaje się do biegania ani jazdy na łyżwach.
● Z tyłu przyczepy muszą być widoczne czerwone światła odblaskowe.
● Nigdy nie jedź rowerem nocą bez odpowiedniego oświetlenia. Przestrzegaj wszystkich lokalnych przepisów prawnych wymagania dotyczące oświetlenia.

MODEL AND PARAMETERS

Model	JBT03 K2
Typ	Holowanie/pchanie ręczne
Maks. Obciążenie	120 funtów
Osadzenie	2
Rozmiar pojemnika	31,5*23,6*27,6 cala
Koła	2*7+20 cali
Kolor	Pomarańczowy i ciemnoszary
Materiał	Stop aluminium, tkanina Oxford, PCV

PARTS LIST

	
1 x rama główna	2x koła
	
2 x przednie koło	1 x hak holowniczy
	
1 x Niebieska lampa C _	1 x flaga
	
2x śruby, 1x plastikowy uchwyt	1 x instrukcja obsługi

HOW TO ASSEMBLE AND USE

Montaż ramy podstawowej:

26. Sięgnij do złożonej przyczepki rowerowej i pociągnij za kierownicę.
27. Przełóż część ramy, do której przymocowana jest kierownica, pod łącznikiem ramy.

Uwaga: Kąt kierownicy można regulować, naciskając jednocześnie oba niebieskie przyciski.

28. Połącz część ramy, do której przymocowana jest kierownica, z ramą

przyczepki rowerowej za pomocą czarnych haczyków mocujących.

29. Zabezpiecz czarne haczyki mocujące, obracając niebieskie zamki, aż się zatrzasną.

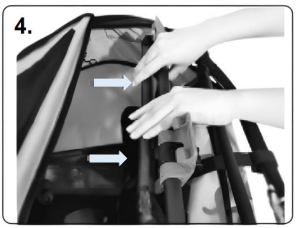
30. Części są ze sobą prawidłowo połączone, gdy połączenie wygląda jak na rysunku 6 ; tekstylna osłona jest napięta i nic się nie chwieje.

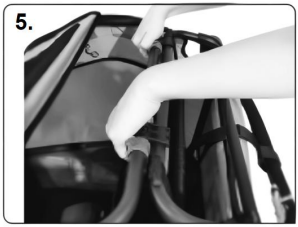
Uwaga: zabezpiecz okładkę na tekst, zakładając ją na ramę i zapinając rzep.













Składanie ramy podstawy:

26. Ustaw kierownicę w najniższej pozycji.

Uwaga: Kąt kierownicy można regulować, naciskając jednocześnie oba niebieskie przyciski.

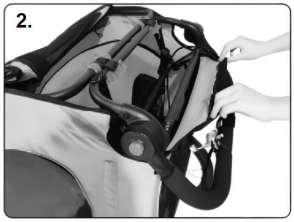
27. Otwórz zapięcie na rzep, które łączy pokrycie tekstylne z ramą.

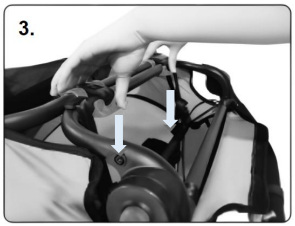
28. Aby zwolnić niebieskie haczyki mocujące, wciśnij niebieskie haczyki mocujące w dół, aż zostaną zwolnione.

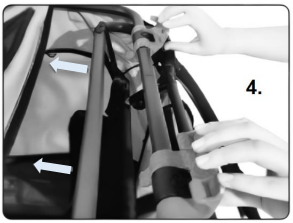
29. Popchnij część ramy, do której przymocowany jest uchwyt, w dół, aż zostanie zwolniona z mocowania. Przełóż tę część pod łącznikiem ramy.

30. Teraz złóż ramę razem.6. Rama jest prawidłowo złożona i wygląda jak na zdjęciu 6.











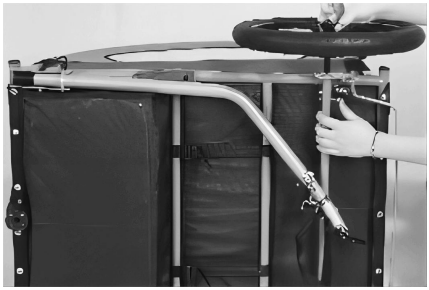


Zamocuj tylne koła:

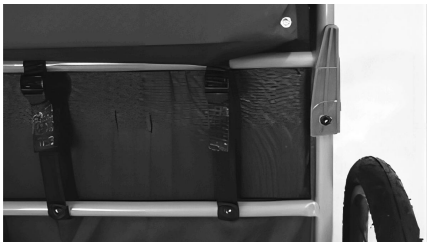
Włóż tylne koła w otwory osi pod ramą . Gdy usłyszysz kliknięcie, tylne koła są prawidłowo zamocowane i zablokowane. Uwaga: Tylne koła można zdjąć naciskając przycisk pod ramą.

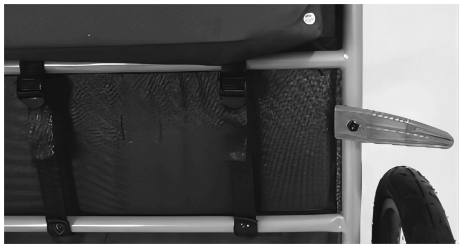
Ostrzeżenie ! Po montażu sprawdź blokadę, pociągając oba koła do przodu i do tyłu! Koła nie mogą dać się wyciągnąć bez naciśnięcia przycisku. Koła, które nie są całkowicie zablokowane, mogą poluzować się podczas jazdy, co może prowadzić do wypadków z obrażeniami zagrażającymi życiu.

Uwaga: Przyczepka rowerowa posiada osłonę koła. Jeśli używasz roweru jako przyczepki rowerowej, zawsze składaj osłonę koła na zewnątrz. Osłona koła chroni tylne koła przed kolizją.









UWAGA!
ODPOWIEDNIE OPONY SĄ KONIECZNE! UŻYWAJ WYŁĄCZNIE DOSTARCZANYCH OPON I UTRZYMAJ ICH PRAWIDŁOWO KONSERWOWANE. NAPOMPUJ OPONY DO CIŚNIENIA 30-35 PSI I SPRAWDZAJ CIŚNIENIE PRZED KAŻDYM UŻYCIEM. NIE UŻYWAJ OPON O WYŻSZYM CIŚNIENIU, PONIEWAŻ SPOWODUJE TO, ŻE PRZYCZEPA JEST skacząca i podatna na przewrócenie się przy niewielkim obciążeniu. TYLKO POLECAMY OPONY Z BIEŻNIKIEM DROGOWYM. NIE UŻYWAJ OPON TERENOWYCH.

Dołączone przednie koło:

Jeżeli w przyczepce rowerowej zamontowany jest dyszel lub zestaw kółek jogger, należy w pierwszej kolejności zdemontować te elementy i ponownie włożyć niebieskie haczyki mocujące w przewidziane do tego otwory. Upewnij się, że haczyki mocujące są zamknięte.

Wskazówka: Aby zapoznać się z montażem, zalecamy najpierw podnieść przyczepkę rowerową z przodu, przechylić ją do tyłu i oprzeć na kierownicy. Upewnij się, że powierzchnia pod przyczepką jest czysta i gładka, aby nie zabrudzić i nie uszkodzić pokrowca tekstylnego. Później, gdy już zapoznamy się z montażem, wystarczy do tej pracy lekko podnieść przyczepę z przodu.

1. Podnieść przyczepę z przodu lub przechylić ją do tyłu.
2. Wsuwam koło spacerowe w uchwyt koła spacerowego tak daleko, jak się da, aż usłyszysz i poczujesz, jak się zatrzasnęło.
3. Aby zdjąć koło spacerowe, naciśnij niebieski przycisk i wyciągnij koło spacerowe.

Ostrożność : Upewnij się, że koło spacerowe jest prawidłowo zapięte i nie może samoczynnie się poluzować ! Jeśli koło spacerowe nie zostanie prawidłowo

zapięte, koło spacerowe może się poluzować, co może prowadzić do wypadków i obrażeń.

Uwaga : Nigdy nie jeźdź z zamontowanym kołem buggy, gdy używasz przyczepki jako przyczepki rowerowej! Koło wózka może uderzać w przeszkody, co może prowadzić do wypadków i obrażeń.





Wysuń i zabezpiecz hak holowniczy:

6. Włóż dyszel w otwór w ramie. Otwór znajduje się pod przednim odblaskiem.

2. Zabezpiecz dyszel niebieską obejmą. W tym celu włóż stalową śrubę obejmy w otwory z boku przyczepki rowerowej i zamknij obejmę. Zacisk jest bezpiecznie zamknięty, gdy tylko usłyszysz głośny trzask.

Uwaga: Otwieranie i zamykanie zacisku nie jest płynne i wymaga użycia pewnej siły. Jest to konieczne, aby zapewnić pewne trzymanie zacisku.





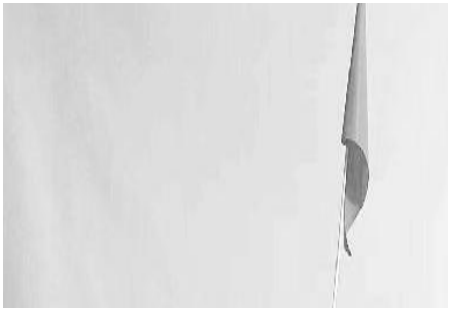
UWAGA !

11. Podczas użytkowania przyczepy śruba stalowa musi być zawsze zabezpieczona obejmą.
12. Zawsze upewnij się, że dyszel jest bezpiecznie zamontowany.
Niezastosowanie się do tego może spowodować poważne wypadki i obrażenia.

Włóż flagę bezpieczeństwa:

1. Zmontuj sekcje masztu flagowego, wsuwając górną połowę masztu do otwarcie dolnej połowy słupka.
2. Włóż maszt flagowy w tuleję znajdującą się w tylnym narożniku przyczepy.





OSTRZEŻENIE : Flaga bezpieczeństwa to ważny element zapewniający bezpieczeństwo, który ostrzega innych o obecności przyczepki i na rowerze. Podczas użytkowania zawsze miej flagę bezpieczeństwa na przyczepie!

Montaż uchwytu montażowego dyszla:

16. Zapinając plastikowy uchwyt na rurę, upewnij się, że otwory na śruby znajdują się w tej samej pozycji.
17. Za pomocą śrub przymocuj plastikowy uchwyt.
18. Włóż dyszel i zaczep gumkę z boku materiału.





Montaż reflektorów:

11. Włóż dwa białe odblaski do uchwytu z przodu.





12. Włóż dwa czerwone odblaski do uchwytu z tyłu.





Korzystanie z hamulca postojowego:

Hamulec postojowy zapobiega niezamierzonemu stoczeniu się przyczepki rowerowej podczas postoju. Nie nadaje się do hamowania toczącej się przyczepki rowerowej. Zawsze zaciągaj hamulec postojowy, gdy:

1.) Zaparkuj wózek.

2.) Pozwól dziecku na wsiadanie i wysiadanie z przyczepki, gdy jest ona używana jako wózek spacerowy lub przyczepka rowerowa.

3.) Złóż przyczepę tak, aby się nie stoczyła.





1. Wciśnij stopą drążek hamulcowy, aż koniec drążka wsunie się w gniazdo przymocowane do tylnych kół.
Podczas zwalniania hamulca pociągnij drążek hamulca stopą lub ręką .

OSTRZEŻENIE :

Zawsze zaciągaj hamulec postojowy po zaparkowaniu przyczepy oraz podczas wsiadania i wysiadania z przyczepy z dziećmi. Sprawdź, czy przyczepa nie może się stoczyć, pociągając ją lekko do przodu i do tyłu. Niezabezpieczona przyczepa może spowodować wypadki z obrażeniami zagrażającymi życiu w wyniku przetoczenia się lub może stoczyć się podczas wsiadania i wysiadania z przyczepy, powodując poważne obrażenia dzieci.

- Zawsze włączaj hamulec postojowy przy każdym postoju.
- Jeśli drążka nie da się łatwo wsunąć w gniazdo, spróbuj powoli przesuwać przyczepę do przodu, aż zadziała hamulec .
- Nigdy nie jedź z zaciągniętym hamulcem postojowym! Może to spowodować uszkodzenie mechanizmu hamulcowego.

Korzystanie z uprzęży bezpieczeństwa:

System 5-punktowych pasów bezpieczeństwa składa się z dwóch pasów naramiennych, dwóch pasów biodrowych oraz pasa krokowego zamykanych klamrą. Wyścielane paski na ramiona zapewniają większy komfort.

1. Rozepnij paski naciskając najpierw czerwone guziki i jednocześnie czarne guziki na klamrze. Poszczególne paski powinny teraz wyjść z klamry.
2. Pozwól , aby pas krokowy zwisał w kierunku przestrzeni na nogi, a oba pasy naramienne i pas biodrowy połóż na razie po bokach fotelika, tak aby móc wygodnie umieścić dziecko w foteliku.
3. Umieść dziecko w foteliku z rozpiętymi pasami.

4. Przeprowadź pas krokowy z klamrą pomiędzy nogami dziecka w górę do górnej części ciała.

5. Odsuń ręce od dziecka.

6 . Włóż dłonie dziecka pomiędzy pasy ramienne i biodrowe. Załóż pasy ramienne na ramiona dziecka. Teraz wstaw końce pasków w klamrę.

Wskazówka: Pasy bezpieczeństwa można dopasować do wzrostu dziecka.

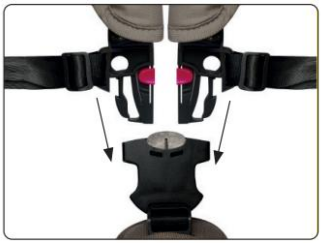
7 . Wyreguluj pasy bezpieczeństwa tak, aby dziecko było bezpiecznie trzymane przez pasy, ale nie na tyle mocno, aby pasy bezpieczeństwa się zacięły.

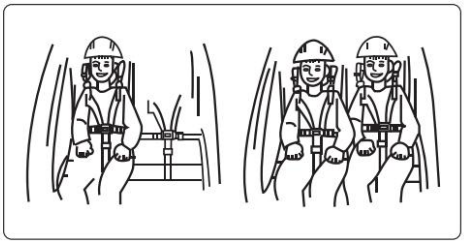
Wskazówka: Jeśli płaską dłoń można wsunąć między paski a ciało dziecka, paski są zazwyczaj prawidłowo wyregulowane.

Ostrzeżenie : Odległość między pasami barkowymi i biodrowymi a ciałem dziecka powinna być jak najmniejsza, aby dziecko było optymalnie trzymane w foteliku. Jeżeli odległość jest zbyt duża, dziecko nie może być odpowiednio zabezpieczone w foteliku, co w razie wypadku może prowadzić do obrażeń zagrażających życiu. Jeżeli odległość jest zbyt mała, pasy bezpieczeństwa mogą wciąć się w ciało dziecka.

Ostrzeżenie : Zawsze zapinaj pas bezpieczeństwa dziecka! W przeciwnym razie w niebezpiecznych sytuacjach Twoje dziecko mogłoby doznać obrażeń zagrażających życiu.

Ostrzeżenie : Zbyt luźno wyregulowane pasy bezpieczeństwa lub klamry, które nie są prawidłowo zapięte, mogą w razie wypadku spowodować obrażenia zagrażające życiu dziecka.





OSTRZEŻENIE :

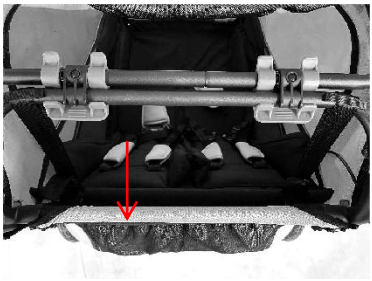
- Unikaj poważnych obrażeń w wyniku upadku lub wysunięcia się. Zawsze prawidłowo zabezpieczaj pasażerów pasami bezpieczeństwa.
- Pozostawienie dziecka bez opieki może być niebezpieczne . Nigdy nie zostawiaj dziecka bez opieki w przyczepce rowerowej lub w jej pobliżu.

• Nigdy nie przewozić dzieci poniżej 6 miesiąca życia ani dzieci, które nie potrafią jeszcze siedzieć niezależnie.

Kąt regulacji oparcia:

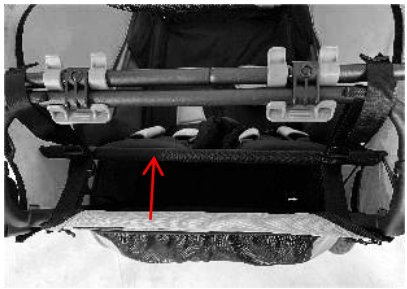
• Przesuń oparcie do tyłu , naciskając obie klamry i zwalniając pas .





• Przesuń oparcie do przodu , pociągając mocno koniec pasa.

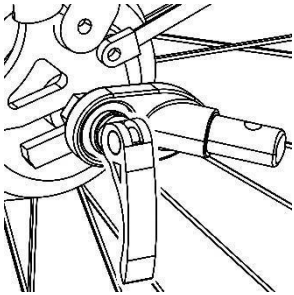




Mocowanie przyczepki do roweru :

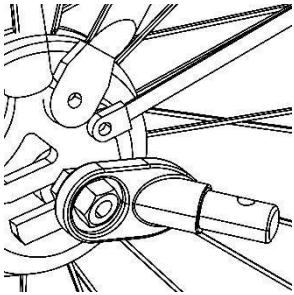
Sprawdź, czy rower holowniczy jest dopuszczony przez producenta do holowania przyczepy! Ciągnięcie przyczepy za pomocą nieodpowiedniego roweru holowniczego może prowadzić do pęknięć ramy i wypadków z obrażeniami zagrażającymi życiu.

1. Oś szybkozamykająca: Zdejmij szybkozamykacz z lewej strony tylnej osi roweru. Zamontować zaczep pomiędzy szybkozamykaczem a ramą. Dokręć szybkozamykacz zgodnie z instrukcją producenta roweru. Zaczep może pozostać na rowerze po zdjęciu przyczepki.



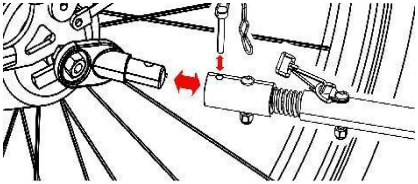
OSTRZEŻENIE : Nakrętka regulująca napięcie musi łączyć się z gwintem przez co najmniej pięć pełnych obrotów, aby zapewnić odpowiednią siłę docisku i pewne trzymanie tylnego koła. Niedokręcenie nakrętki regulującej napięcie może spowodować wypadek skutkujący poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Jeżeli szybkozamykacz jest za krótki, należy go wymienić. Aby uzyskać odpowiednie części i pomoc, skonsultuj się z profesjonalnym mechanikiem rowerowym.

2. Oś nakrętkowa: Odkręć nakrętkę z podkładką z lewej strony tylnej osi roweru. Zamontować zaczep na osi i ponownie dokręcić nakrętkę z podkładką.

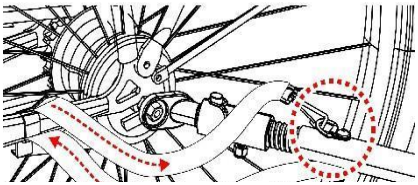


OSTRZEŻENIE : Nakrętka osi musi łączyć się z gwintem przez co najmniej pięć pełnych obrotów, aby zapewnić odpowiednią siłę zacisku i pewne trzymanie tylnego koła. Niedokręcenie nakrętki do końca może spowodować wypadek skutkujący poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Jeśli oś jest za krótka, nie można zastosować zaczepu uniwersalnego! Aby uzyskać odpowiednie części i pomoc, skonsultuj się z profesjonalnym mechanikiem rowerowym.

3. Oś przelotowa: Uniwersalny zaczep nie pasuje do roweru z osią przelotową. Aby uzyskać możliwe rozwiązanie, skontaktuj się ze sprzedawcą.



Connect the coupler on the tow bar and secure the safety pin.



Once the tow bar is attached, wrap safety belt around the frame of the bike and hook onto the D-ring on the tow bar.

Before You Ride

Sprawdź przed każdym użyciem:

41. Koła są prawidłowo przymocowane do przyczepy .
42. Opony napompowuje się do zalecanego ciśnienia na bocznej ściance opony .
43. Hak holowniczy jest prawidłowo przymocowany do przyczepy .
44. Zaczep jest prawidłowo przymocowany do roweru .
45. Wszystkie agrafki są bezpiecznie zablokowane na swoim miejscu.
46. Pasek zabezpieczający na haku holowniczym jest prawidłowo założony .
47. Upewnij się, że rower jest w dobrym stanie, zwłaszcza hamulce i opony (patrz instrukcja producenta roweru) .
48. Flaga bezpieczeństwa jest na swoim miejscu .

MAINTENANCE

Regularnie konserwuj i czyść przyczepę, aby utrzymać ją w dobrym stanie przez długi czas.

• Regularnie sprawdzaj przyczepę i akcesoria pod kątem uszkodzeń i oznak zużycia .

• Sprawdź wszystkie metalowe elementy pod kątem ewentualnych pęknięć i pęknięć. Nie używaj przyczepy, jeśli jest metalowa elementy są popękane lub uszkodzone.

• Sprawdź przyczepę pod kątem wygiętych, uszkodzonych, brakujących lub poluzowanych elementów mocujących lub zaczepów. Dokręć luźne elementy mocujące lub zaczepów i wymienić uszkodzone lub brakujące części.

• Regularnie sprawdzaj tkaninę pod kątem rozdarć, przetarć i innych oznak uszkodzenia.

• Regularnie czyść nosidełko ciepłą wodą i łagodnym roztworem mydła. Nigdy nie używaj agresywnego środki czyszczące lub rozpuszczalniki.

• Oczyścić osie kół i nasmarować wszystkie odsłonięte części ruchome smarem lub olejem. Zawsze sprawdzaj koła i przeprowadzać konserwację przynajmniej raz w roku.

Składowanie:

• Przechowuj przyczepę i akcesoria w suchym miejscu, z dala od bezpośredniego

światła słonecznego.

• Przed przechowywaniem dziecko nośnik musi być suchy, aby zapobiec tworzeniu się pleśni lub bakterii.

Adres: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Szanghaj
Import do AUS: SIHAO PTY LTD . 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Import do USA: Sanven Technology Ltd. Apartament 250 . 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, Kalifornia 91730

EC	REP

SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germany

UK	REP

Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House, The
Pavilions Preston, United Kingdom

Wyprodukowano w Chinach

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

KINDERFIETSKAR

MODEL: JBT03 K2

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CHILD BICYCLE TRAILER

MODEL: JBT03 K2



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

⚠WAARSCHUWING

Lees de instructies voordat u gaat rijden. Het niet naleven van de instructies en waarschuwingen in deze handleiding kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

● Het maximale draagvermogen per kind is 2,5 kg.

Het totale draagvermogen van de aanhangwagen mag niet groter zijn dan 1 2 0 lbs.

● De maximale aanbevolen snelheid van de aanhanger is 16 km/uur. Onderhoud altijd een

veilige snelheid.

● Gebruik de aanhanger niet op rotsachtige wegen of andere gevaarlijke wegen.

● Laat kinderen nooit zonder toezicht in of bij de aanhanger achter.

● Laat nooit meer dan twee kinderen tegelijk in de aanhanger zitten.

● Nooit gebruiken bij kinderen die hun eigen hoofd niet kunnen ondersteunen.

● Gebruik de aanhanger nooit met kinderen die niet zelfstandig kunnen zitten.

● Fietsers die de aanhanger gebruiken, moeten 18 jaar of ouder zijn en dat zijn in goede fysieke conditie.

● Berijders en kinderen moeten goedgekeurde veiligheidshelmen dragen.

● De aanbevolen passagiersleeftijd is minimaal 12 jaar maanden oud en wegend tot 6 0 pond.

● Monteer de aanhanger strikt volgens deze handleiding.

● Parkeer de aanhanger nooit in de buurt van een greppel of gevaarlijke weg.

● Controleer vóór iedere rit de bandenspanning .

● Pomp indien nodig de banden op tot binnen het bereik dat op de band staat aangegeven

zijwand.

Gebruik altijd een voet- of handpomp om de banden op te pompen.

● Een te hoge bandenspanning kan leiden tot defecten en tot ernstig letsel.

Overschrijd de maximale spanning niet, aangezien deze op de banden staat.

● Controleer of de fiets technisch in goede staat verkeert.

● Controleer altijd de juiste aansluiting van de koppeling.

● Zorg ervoor dat de overkapping altijd op zijn plaats zit.

● Neem de juiste voorzorgsmaatregelen als u in het verkeer rijdt, vooral als u een bocht maakt.
● Controleer altijd of alle onderdelen van de aanhanger goed zijn aangesloten strak.
● Gebruik geen aanhangwagen met gemotoriseerde voertuigen. Verhoogde snelheid van gemotoriseerd
fietsen kunnen de aanhanger beschadigen en letsel veroorzaken.
● Voorkom ernstig letsel door vallen of uitglijden. Gebruik altijd de veiligheid harnas.
● Neem extra voorzorgsmaatregelen bij gebruik in de regen. Rijd langzaam en laat a
grotere veiligheidsmarge bij het starten, stoppen en draaien.
● Rijd niet op oppervlakken waar zand, grind, ijs, olie of glad is
stoffen aanwezig zijn.
● Sleep de aanhanger nooit over stoepranden, trappen of roltrappen. Als je moet reizen
via trap, kinderen uit de aanhanger laten stappen , aanhanger loskoppelen
de fiets en neem hem zelfstandig over de trap.
● Gebruik nooit een fietskar zonder de meegeleverde veiligheidsvlag en reflectoren.
● Breng geen wijzigingen aan de aanhanger aan waardoor de schade kan toenemen
risico op mislukking.
● Controleer de aanhangwagen op beschadigingen. Niet gebruiken als het beschadigd is.
● Zorg ervoor dat de bevestigingen goed vast zitten. Draai indien nodig vast.
● Zorg ervoor dat de remmen goed werken. De remweg wordt vergroot wanneer het trekken van een aanhangwagen.
● De aanhanger heeft een grote draaicirkel nodig. Maak geen scherpe bochten. Scherp
Veranderingen in richting kunnen kantelen veroorzaken.
● De montage mag alleen door een volwassene worden uitgevoerd .
● Wees voorzichtig bij het keren op losse of oneffen oppervlakken en bij het afdalen.

● Zorg voor extra ruimte voor de aanhanger als u zich in de buurt van stoepranden, geparkeerde auto's en dergelijke bevindt obstakels.
● Rijd niet over stoepranden, hobbels of gaten.
● Gebruik de aanhanger niet bij gevaarlijk weer.
● Trek of duw de aanhanger niet met een voertuig.
● Dit product is niet geschikt voor hardlopen of skaten.
● Rode reflectoren moeten zichtbaar zijn aan de achterzijde van de aanhangwagen.
● Fiets nooit 's nachts zonder voldoende verlichting. Houd u aan alle lokale wettelijke voorschriften vereisten voor verlichting.

MODEL AND PARAMETERS

Model	JBT03 K2
Type	Slepen/handduwen
Max. Laden	120 pond
Zitplaatsen	2
Grootte binnenbak	31,5*23,6*27,6 inch
Wielen	2*7+20 inch
Kleur	Oranje en donkergrijs
Materiaal	Aluminiumlegering, Oxford-doek, PVC

PARTS LIST

	
1 x hoofdframe	2 x wielen

	
2 x voorwiel	1x Trekhaak
	
1 x Blauwe C - lamp	1x Vlag
	
2x schroeven, 1x plastic houder	1 x gebruikershandleiding

HOW TO ASSEMBLE AND USE

Het basisframe monteren:

31. Reik in de opgevouwen fietskar en trek aan het stuur.

32. Voer het framedeel waaraan het stuur is bevestigd onder de koppeling van het frame door.

Let op: De hoek van het stuur kan worden aangepast door beide blauwe knoppen tegelijkertijd in te drukken.

33. Verbind het framedeel waaraan het stuur is bevestigd met behulp van de zwarte bevestigingshaken aan het frame van de fietskar.

34. Zet de zwarte bevestigingshaken vast door de blauwe sloten te draaien totdat ze vastklikken.

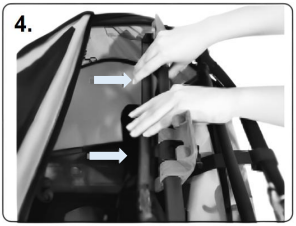
35. De onderdelen zijn correct met elkaar verbonden als de verbinding er uitziet zoals op afbeelding 6 ; de stoffen bekleding is strak en er wiebelt niets.

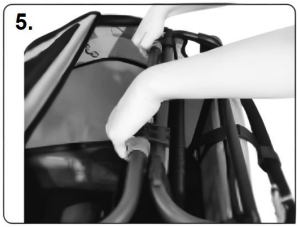
Let op: Zet de tekstballonafdekking vast door deze over het frame te vouwen en de klittenbandsluiting te sluiten.













Het basisframe vouwen:

31. Zet het stuur in de laagste stand.

Let op: De hoek van het stuur kan worden aangepast door beide blauwe knoppen tegelijkertijd in te drukken.

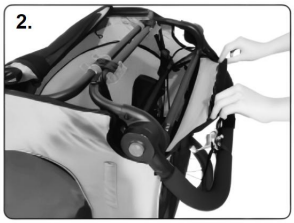
32. Open de klittenbandsluiting die de textielhoes met het frame verbindt.

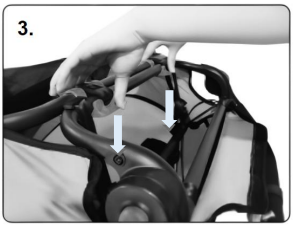
33. Om de blauwe bevestigingshaken los te maken, drukt u de blauwe bevestigingshaken naar beneden totdat ze vrij zijn.

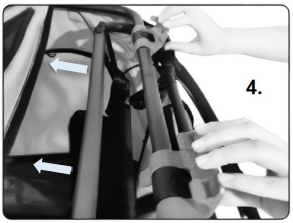
34. Duw het framedeel waaraan het stuur is bevestigd naar beneden totdat het loskomt uit de verankering. Leid dit onderdeel onder de frameverbinding.

35. Vouw nu het frame samen.6. Het frame is correct gevouwen als het eruit ziet als op afbeelding 6.











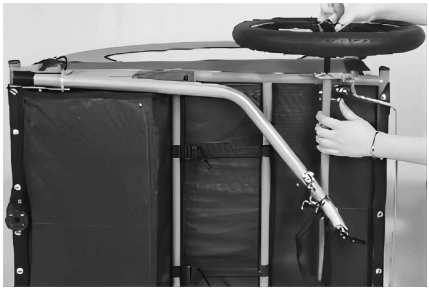


Bevestig de achterwielen:

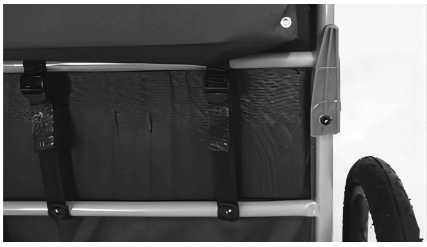
Steek de achterwielen in de gatenas onder het frame . Wanneer u een klik hoort, zijn de achterwielen correct vastgezet en vergrendeld. Let op: De achterwielen kunnen worden verwijderd door op de knop onder het frame te drukken.

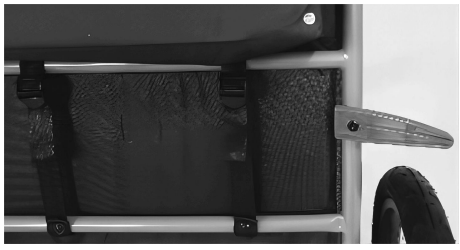
Waarschuwing ! Controleer na montage de vergrendeling door beide wielen heen en weer te trekken! De wielen mogen niet kunnen worden uitgetrokken zonder op de knop te drukken. Wielen die niet volledig vergrendeld zijn, kunnen tijdens het rijden losraken, wat kan leiden tot ongelukken met levensbedreigende verwondingen.

Let op: De fietskar is voorzien van een wielbeschermer. Klap bij gebruik als fietskar de wielbeschermer altijd naar buiten. De wielbeschermer beschermt de achterwielen tegen botsingen.









AANDACHT!

DE JUISTE BANDEN ZIJN ESSENTIEEL! GEBRUIK ALLEEN DE BIJGELEVERDE BANDEN EN HOUD ZE GOED ONDERHOUDEN. PAS DE

BANDEN OP TOT 30-35 PSI EN CONTROLEER DE DRUK VOOR ELK GEBRUIK. GEBRUIK GEEN BANDEN MET EEN HOGERE DRUK, OMDAT DE AANHANGWAGEN HIER SPRENDIG WORDT EN KAN KANTELEN WANNEER DEZE LICHT BELADEN IS. WIJ ADVISEREN ALLEEN BANDEN MET WEGPROFIEL. GEBRUIK GEEN OFF-ROAD BANDEN.

Bevestig het voorwiel:

Als op de fietskar de dissel of het joggerwielstel gemonteerd is, verwijder dan eerst deze elementen en steek de blauwe bevestigingshaken terug in de daarvoor bestemde gaten. Zorg ervoor dat de bevestigingshaken gesloten zijn.

Tip: Om vertrouwd te raken met de montage raden wij u aan de fietskar eerst aan de voorzijde op te tillen, naar achteren te kantelen en op het stuur te ondersteunen. Zorg ervoor dat de ondergrond onder de aanhanger schoon en glad is, zodat de textielbekleding niet vervuild of beschadigd raakt. Later, wanneer u bekend bent met de montage, volstaat het voor deze werkzaamheden de aanhanger aan de voorzijde iets op te tillen.

1. K il de aanhanger aan de voorzijde op of kantel hem naar achteren.
2. Steek het buggywiel zo ver mogelijk in de buggywielhouder totdat u het hoort en voelt vastklikken.
3. Om het buggywiel te verwijderen, drukt u op de blauwe knop en trekt u het buggywiel eruit.

Voorzichtigheid : Zorg ervoor dat het buggywiel goed vastzit en niet vanzelf los kan raken ! Als het buggywiel niet goed is vastgezet, kan het buggywiel loskomen, wat tot ongelukken en verwondingen kan leiden.

Let op : Rijd nooit met een gemonteerd buggywiel als u de aanhanger als fietskar gebruikt! Het buggywiel kan obstakels raken, wat tot ongelukken en verwondingen kan leiden.





Verleng en beveilig de trekhaak:

7. Steek de dissel in de opening van het frame. De opening bevindt zich onder de voorreflector.

2. Zet de dissel vast met de blauwe klem. Steek hiervoor de stalen bout van de klem in de gaten aan de zijkant van de fietskar en sluit de klem. Zodra u een luide klik hoort, wordt de klem veilig gesloten.

Let op: Het openen en sluiten van de klem gaat niet soepel en vergt enige kracht. Dit is nodig om een veilige grip van de klem te garanderen.





AANDACHT !

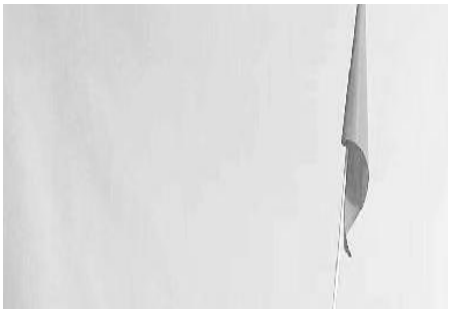
13. Stalen grendel moet bij gebruik van de aanhanger altijd met de klem worden vergrendeld.

14. Zorg er altijd voor dat de dissel stevig is gemonteerd. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstige ongevallen en verwondingen.

Plaats de veiligheidsvlag:

1. Zet de vlaggenmastdelen in elkaar door de bovenste helft van de mast in de houder te schuiven opening van de onderste helft van de paal.
2. Steek de vlaggenmast in de huls aan de achterkant van de aanhanger.





WAARSCHUWING : De veiligheidsvlag is een belangrijk veiligheidskenmerk dat anderen waarschuwt dat er een aanhanger aanwezig is op de fiets. Zorg ervoor dat de veiligheidsvlag altijd op de aanhangwagen zit als deze in gebruik is!

Montagehouder van dissel monteren:

19. klikt , zorg er dan voor dat de schroefgaten zich in dezelfde positie bevinden.
20. Gebruik schroeven om de plastic houder te bevestigen.
21. Plaats de trekstang en haak het elastiek aan de zijkant van de stof.





De reflectoren monteren:

13. Steek twee witte reflectoren in de houder aan de voorzijde.




14. Steek twee rode reflectoren in de houder aan de achterkant.




De parkeerrem gebruiken:

De parkeerrem voorkomt dat de fietskar bij stilstand onbedoeld wegrolt. Hij is niet geschikt voor het afremmen van een rollende fietskar. Trek altijd de parkeerrem aan als u:

1.) Parkeer de buggy.

2.) Laat uw kind in en uit de fietskar stappen als deze als buggy of fietskar wordt gebruikt.

3.) Klap de aanhanger zo in dat deze niet wegrolt.




1. Duw de remstang met de voet naar beneden totdat het uiteinde van de stang in de houder schuift die aan de achterwielen is bevestigd.

2. Trek de remstang met de voet of met de hand omhoog wanneer u de rem loslaat .

WAARSCHUWING :

Trek altijd de parkeerrem aan na het parkeren van de aanhanger en bij het in- en uitstappen van de aanhanger met de kinderen. Controleer of de aanhanger niet kan wegrollen door hem iets naar voren en naar achteren te trekken. Een niet-beveiligde aanhangwagen kan door wegrollen ongelukken met levensbedreigend letsel veroorzaken of kan wegrollen bij het in- of uitstappen van de aanhangwagen, waardoor de kinderen ernstig gewond kunnen raken.

- Schakel bij elke tussenstop altijd de parkeerrem in.
- Als de stang niet gemakkelijk in de houder kan worden geschoven, probeer dan de aanhanger langzaam vooruit te rijden totdat de rem werkt .
- Rijd nooit met ingeschakelde parkeerrem! Dit kan het remmechanisme beschadigen.

Het veiligheidsharnas gebruiken:

Het 5-puntsveiligheidsgordelsysteem bestaat uit twee schouderbanden, twee heupgordels en een kruisgordel vastgezet in een gesp. Gewatteerde schouderbanden zorgen voor meer comfort.

1. Open de bandjes door eerst de rode knopen en tegelijkertijd de zwarte knopen op de gesp in te drukken. De afzonderlijke banden moeten nu uit de gesp komen.
2. Laat de kruisgordel richting de voetenruimte naar beneden hangen en leg de twee schouderbanden en de heupgordels voorlopig aan de zijkanten van het zitje, zodat je je kind comfortabel in het zitje kunt zetten.
3. Plaats het kind in het stoeltje met het harnas open.
4. Leid de kruisband met de gesp tussen de benen van het kind omhoog naar het bovenlichaam.
5. Leid de handen weg van het kind.
6 . Haal de handen van het kind tussen de schouder- en heupgordels. Plaats de schouderbanden over de schouders van het kind. Plaats nu de uiteinden van de riemen in de gesp.

Tip: De veiligheidsgordels kunnen worden aangepast aan de lengte van het kind.

7 . Stel de veiligheidsgordels zo af dat het kind stevig door de gordels wordt vastgehouden, maar niet zo strak dat de veiligheidsgordels insnijden.

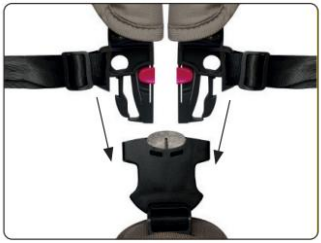
Tip: Als er een platte hand tussen de riemen en het lichaam van de baby kan

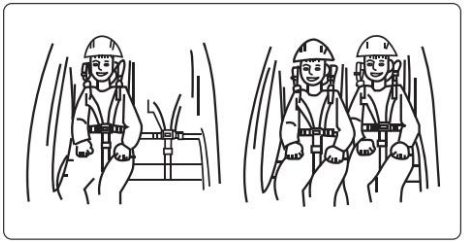
worden geschoven, zijn de riemen meestal correct afgesteld.

Waarschuwing : De afstand tussen de schouder- en heupgordels en het lichaam van het kind moet zo klein mogelijk zijn, zodat het kind optimaal in het zitje wordt vastgehouden. Als de afstand te groot is, kan het kind niet voldoende in de stoel worden vastgezet, wat bij een ongeval tot levensbedreigende verwondingen kan leiden. Als de afstand te klein is, kunnen de veiligheidsgordels mogelijk in het lichaam van het kind snijden.

Waarschuwing : Maak altijd de veiligheidsgordel van het kind vast! Anders kan uw kind in gevaarlijke situaties levensbedreigend letsel oplopen.

Waarschuwing : Veiligheidsgordels die te los zijn afgesteld of gespen die niet goed zijn vastgemaakt, kunnen bij een ongeval levensbedreigende verwondingen bij uw kind veroorzaken.





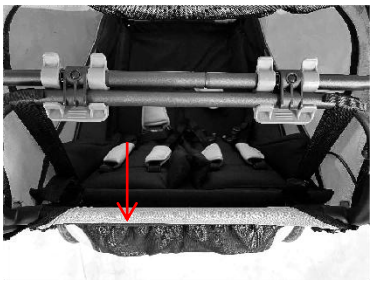
WAARSCHUWING :

- Voorkom ernstig letsel door vallen of uitglijden. Zet de passagiers altijd goed vast met het veiligheidsharnas.
- Het kan gevaarlijk zijn om uw kind zonder toezicht achter te laten. Laat uw kind nooit zonder toezicht in of bij de fietskar achter.
- Vervoer nooit baby's jonger dan 6 maanden of kinderen die nog niet kunnen zitten onafhankelijk.

Aanpassingshoek van de rugleuning:

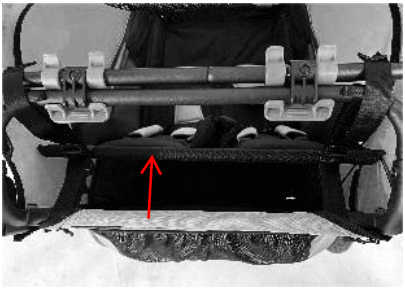
- Beweeg de rugleuning naar achteren door beide gespen in te drukken en de gordel los te laten .





- Beweeg de rugleuning naar voren door het uiteinde van de riem strak te trekken.

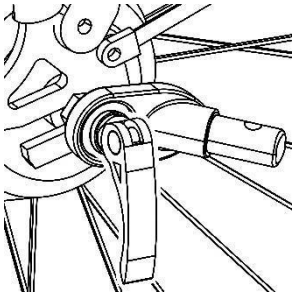




De aanhanger aan de fiets bevestigen :

Controleer of de trekfiets door de fabrikant is goedgekeurd voor slepen aanhangwagens! Het trekken van aanhangwagens met een ongeschikte trekfiets kan leiden tot framebreuken en ongevallen met levensbedreigend letsel.

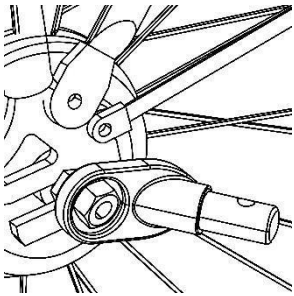
1. Snelspanas: Verwijder de snelspanner aan de linkerkant van de achteras van de fiets. Monteer de trekhaak tussen de snelspanner en het frame. Draai de snelspanner vast volgens de handleiding van de fietsfabrikant. De trekhaak kan op de fiets blijven zitten als de aanhanger is verwijderd.



WAARSCHUWING : De spanningsafstelmoer moet minimaal vijf volledige slagen in de schroefdraad grijpen om voldoende klemkracht te garanderen om het

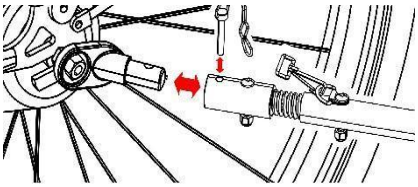
achterwiel stevig vast te houden. Als u de spanningsafstelmoer niet volledig vastdraait, kan dit leiden tot ongelukken met ernstig letsel of de dood. Als de snelspanner te kort is, moet deze worden vervangen. Raadpleeg een professionele fietsenmaker voor de juiste onderdelen en hulp.

2. As met moer: Draai de moer met ring los van de linkerkant van de achteras van de fiets. Monteer de trekhaak op de as en draai de moer er weer op met de sluitring.

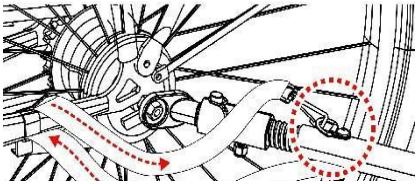


WAARSCHUWING : De asmoer moet minimaal vijf volledige slagen in de schroefdraad grijpen om voldoende klemkracht te garanderen om het achterwiel stevig vast te houden. Als u de moer niet volledig vastdraait, kan dit leiden tot ongelukken met ernstig letsel of de dood. Als de as te kort is, kan de universele trekhaak niet worden gebruikt! Raadpleeg een professionele fietsenmaker voor de juiste onderdelen en hulp.

3. Steekas: De universele trekhaak past niet op een fiets met steekas. Raadpleeg de verkoper voor een mogelijke oplossing.



Connect the coupler on the tow bar and secure the safety pin.



Once the tow bar is attached, wrap safety belt around the frame of the bike and hook onto the D-ring on the tow bar.

Before You Ride

Controleer vóór elk gebruik:

49. De wielen zijn goed vastgezet aan de aanhanger .
50. De banden worden opgepompt tot de aanbevolen spanning op de zijwand van de band .
51. De trekhaak is goed vastgemaakt aan de aanhanger .
52. De trekhaak is goed vastgemaakt aan de fiets .
53. Alle veiligheidsspelden zijn veilig op hun plaats vergrendeld.
54. De veiligheidsriem op de trekhaak is correct geïnstalleerd .
55. Zorg ervoor dat de fiets in goede staat verkeert, vooral de remmen en de banden (raadpleeg de instructies van de fietsfabrikant) .
56. De veiligheidsvlag hangt op zijn plaats .

MAINTENANCE

Onderhoud en reinig de aanhanger regelmatig, zodat deze langdurig in goede staat blijft.

• Controleer uw aanhangwagen en toebehoren regelmatig op beschadigingen en gebruikssporen .

• Controleer alle metalen onderdelen op mogelijke breuken of scheuren. Gebruik de aanhanger niet als er metaal aanwezig is onderdelen zijn gebarsten of beschadigd.

• Controleer de aanhangwagen op verbogen, defecte, ontbrekende of losse bevestigingsmiddelen of sluitingen. Draai losse bevestigingsmiddelen vast of vastloopt en beschadigde of ontbrekende onderdelen vervangt.

• Inspecteer de stof regelmatig op scheuren, slijtageplekken of andere tekenen van beschadiging.

• Maak de kinderwagen regelmatig schoon met warm water en een milde zeepoplossing. Gebruik nooit agressief schoonmaakmiddelen of oplosmiddelen.

• Maak de wielassen schoon en smeer alle blootliggende bewegende delen met vet of olie. Controleer altijd de wielen en voer minimaal één keer per jaar onderhoud uit.

Opslag:

• Bewaar uw aanhanger en accessoires op een droge plaats, uit direct zonlicht.
• Vóór opslag: het kind drager moet droog zijn om schimmel- of bacterievorming te voorkomen.

Adres: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD . 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië
Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250 . 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germany

UK	REP

Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House, The
Pavilions Preston, United Kingdom

Gemaakt in China

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

BARNCYKELVAGN

MODELL: JBT03 K2

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CHILD BICYCLE TRAILER

MODELL: JBT03 K2



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

⚠VARNING

Läs instruktionerna innan du kör. Underlåtenhet att följa instruktionerna och varningarna i denna handbok kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

● Den maximala viktkapaciteten per barn är 6 0lbs.
Släpvagnens totala viktkapacitet får inte överstiga 1 2 0 lbs.
● Max rekommenderad släphastighet är 10 mph. Upprätthåll alltid en säker hastighet.
● Använd inte släpvagnen på steniga vägar eller andra farliga vägar.
● Lämna aldrig barn i eller nära släpvagnen utan uppsikt.
● Ha aldrig mer än två barn i släpvagnen samtidigt.
● Använd aldrig med barn som inte kan stödja sitt eget huvud.
● Använd aldrig släpvagnen med barn som inte kan sitta utan hjälp.
● Cykelförare som använder släpvagnen måste vara 18 år eller äldre och måste vara det
i god fysisk kondition.
● Ryttare och barn måste bära godkänd skyddshjälm.
● Rekommenderad passagerarålder är minst 12 år månader gammal och vägande upp till 6 0lbs.
● Montera släpvagnen strikt enligt denna bruksanvisning.
● Parkera aldrig släpvagnen nära ett dike eller farlig väg.
● Kontrollera lufttrycket i däcken före varje resa.
● Vid behov pumpa upp däcken till det område som visas på däcket sidovägg.
Använd alltid en fot- eller handpump för att pumpa upp däcken.
● Överpumpning av däck kan leda till fel och risk för allvarliga skador.
Överskrid inte det maximala trycket som det finns på däcken.
● Kontrollera att cykeln är i korrekt tekniskt skick.
● Kontrollera alltid att kopplingen är korrekt ansluten.
● Ha alltid kapellet på plats.
● Vidta lämpliga försiktighetsåtgärder när du kör i trafiken, särskilt när du svänger.
● Kontrollera alltid att alla delar av släpvagnen är ordentligt anslutna

tätt.

● Använd inte släpvagn med motordrivna fordon. Ökad hastighet av motoriserade cyklar kan skada släpet och orsaka personskador.

● Undvik allvarliga skador genom att falla eller glida ut. Använd alltid säkerheten sele.

● Vidta extra försiktighetsåtgärder vid användning i regn. Rid långsamt och låt a större säkerhetsmarginal vid start, stopp och svängning.

● Åk inte på ytor där sand, grus, is, olja eller halt
ämnen förekommer.

● Bogsera aldrig släpvagnen över trottoarkanter, trappor eller rulltrappor. Om du måste resa
genom trappor, låt barn ta sig ur släpet , koppla loss släpet från
cykeln och ta den självständigt över trappan.

● Använd aldrig cykelsläp utan medföljande säkerhetsflagga och reflexer.

● Gör inga ändringar på släpet som kan öka
risk för misslyckande.

● Kontrollera att släpvagnen inte är skadad. Använd inte om den är skadad.

● Se till att fästena är åtdragna. Dra åt vid behov.

● Se till att bromsarna fungerar korrekt. Bromssträckan ökas när
drar en trailer.

● Släpvagnen kräver stor svängradie. Vrid inte skarpt. Skarp
riktningsändringar kan orsaka att den välter.

● Monteringen får endast utföras av en vuxen .

● Var försiktig när du svänger på lösa eller ojämna ytor och när du kör nedför.

● Tillåt extra utrymme för släpvagnen när du är nära trottoarkanter, parkerade bilar och annat
hinder.

● Åk inte över trottoarkanter, gupp eller hål.

● Använd inte släpvagnen i farligt väder.

● Dra eller skjut inte släpet med ett fordon.

● Denna produkt är inte lämplig för löpning eller skridskoåkning.

● Röda reflexer ska vara synliga på baksidan av släpet.

● Cykla aldrig på natten utan tillräcklig belysning. Följ alla lokala

lagar krav på belysning.

MODEL AND PARAMETERS

Modell	JBT03 K2
Typ	Bogser/handskjutning
Max. Ladda	120 lbs
Sittplatser	2
Storlek på inre	31,5*23,6*27,6tum
Hjul	2*7+20 tum
Färg	Orange & mörkgrå
Material	Aluminiumlegering, Oxford-tyg, PVC

PARTS LIST

	
1 x Huvudram	2 x hjul
	
2 x framhjul	1 x Dragkrok
	

1 x Blå C - lampa	1 x Flagga
	
2x skruvar, 1x plasthållare	1 x Användarmanual

HOW TO ASSEMBLE AND USE

Montering av basramen:

36. Gå in i den hopfällda cykelvagnen och dra i styret.
37. Passera ramdelen som styret är fäst på under ramens länkage.

Obs: Styrets vinkel kan justeras genom att trycka på båda blå knapparna samtidigt.

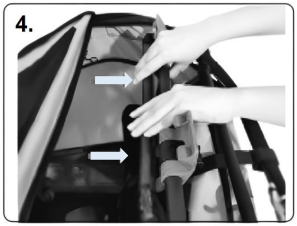
38. Anslut ramdelen som styret är fäst på till cykelvagnens ram med hjälp av de svarta fästkrokarna.
39. Fäst de svarta fästkrokarna genom att vrida de blå låsen tills de hakar fast.
40. Delarna är korrekt kopplade till varandra när anslutningen ser ut som på bild 6 ; textilöverdraget är spänt och inget vinglar.

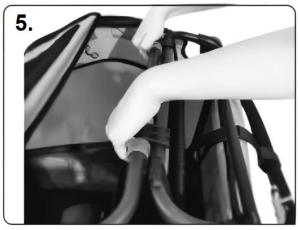
Obs: Fäst textilhöljet genom att vika det över ramen och stänga kardborrebandet.













Vikning av basramen:

36. Ställ in styret i det lägsta läget.

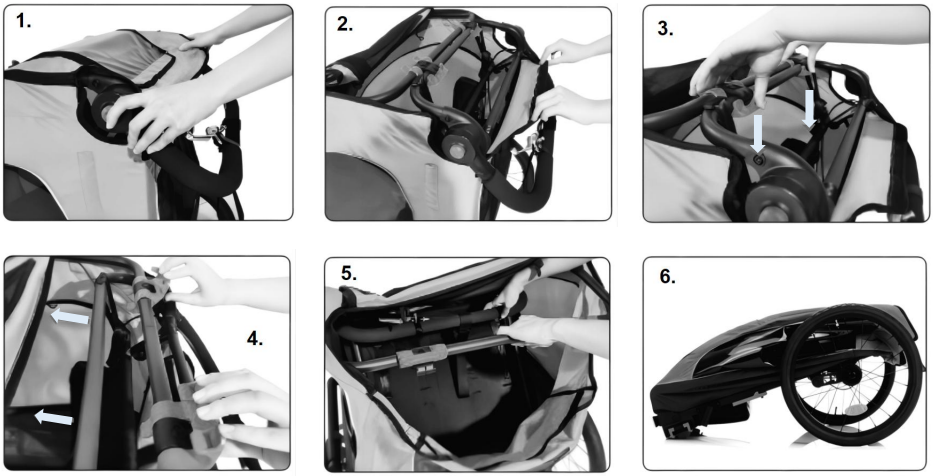
Obs: Styrets vinkel kan justeras genom att trycka på båda blå knapparna samtidigt.

37. Öppna kardborrfästet som förbinder textilöverdraget med ramen.

38. För att lossa de blå fästkrokarna, tryck ner de blå fästkrokarna tills de är fria.

39. Skjut ramdelen som styret är fäst på nedåt tills den lossnar från förankringen. Passera denna del under ramlänken.

40. Vik nu ihop ramen.6. Ramen är korrekt vikt när den ser ut som på bild 6.



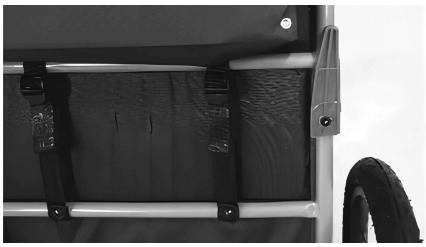
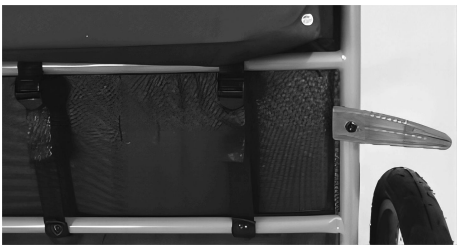
Fäst bakhjulen:

Sätt in bakhjulen i hålens axel under ramen . När du hör ett klick är bakhjulen korrekt fixerade och låsta på plats. Obs: Bakhjulen kan tas bort genom att trycka på knappen under ramen.

Varning ! Efter montering, kontrollera låsningen genom att dra båda hjulen fram och tillbaka! Hjulen får inte kunna dras ut utan att man trycker på knappen. Hjul som inte är helt låsta kan lossna vid körning, vilket kan leda till olyckor med livshotande skador.

Obs: Cykelvagnen har ett hjulskydd. Fäll alltid hjulskyddet utåt när du använder det som cykelsläp. Hjulskyddet skyddar bakhjulen från kollision.



UPPMÄRKSAMHET!
KORREKT DÄCK ÄR VIKTIGA! ANVÄND ENDAST DE MEDFÖLJANDE DÄCK OCH HÅLL DEM UNDERHÅLLS PÅ RIKTIGT. PUMPA DÄCKEN TILL 30-35 PSI OCH KONTROLLERA TRYCKET FÖRE VARJE ANVÄNDNING. ANVÄND INTE DÄCK MED HÖGRE TRYCK, DETTA KOMMER ATT GÖRA TRAILEREN HOPPAR OCH ATT VÄLTA VID LÄTT LASTA. VI REKOMMENDERAR ENDAST DÄCK MED VÄGSLIPA. ANVÄND INTE terrängdäck.

Fäst framhjulet:

Om cykelvagnen har dragstången eller joggerhjulset monterat, ta först bort dessa delar och sätt tillbaka de blå fästkrokarna i de avsedda hålen. Se till att fästkrokarna är stängda.

Tips: För att bekanta dig med monteringen rekommenderar vi att du först lyfter cykelvagnen framtill, tippar den bakåt och stöttar den på styret. Se till att ytan under vagnen är ren och slät för att inte smutsa ner eller skada textilöverdraget. Senare, när du är bekant med monteringen, räcker det med att lyfta släpet något framtill för detta arbete.

1. Lyft släpvagnen fram eller luta den bakåt.
2. Jag sätter in vagnshjulet i vagnshjulshållaren så långt det går tills du hör och känner att det hakar fast.
3. För att ta bort buggyhjulet, tryck på den blå knappen och dra ut buggyhjulet.

Varning : Se till att buggyhjulet är korrekt inkopplat och inte kan lossna av sig självt ! Om buggyhjulet inte är korrekt inkopplat kan buggyhjulet lossna, vilket kan leda till olyckor och skador.

Varning : Kör aldrig med ett monterat buggyhjul när du använder släpet som cykelsläp! Buggyhjulet kan träffa hinder, vilket kan leda till olyckor och skador.





Förläng och säkra dragkroken:

8. Sätt in dragstången i öppningen på ramen. Öppningen är placerad under den främre reflektorn.

2. Säkra dragstången med den blå klämman. För att göra detta, sätt in klämmans stålbult i hålen på sidan av cykelvagnen och stäng klämman. Klämman stängs säkert så fort du hör ett högt klick.

Obs: Att öppna och stänga klämman går inte smidigt och kräver en viss kraft. Detta är nödvändigt för att garantera ett säkert grepp om klämman.





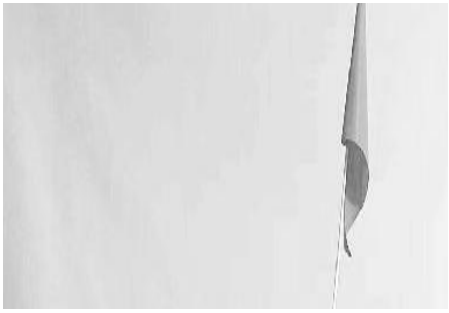
OBS !

15. Stålbult ska alltid låsas med klämman när släpvagnen används.
16. Se alltid till att dragstången är säkert monterad. Underlåtenhet att göra det kan leda till allvarliga olyckor och skador.

Sätt in säkerhetsflaggan:

1. Montera flaggstångssektionerna genom att skjuta in den övre halvan av stången i öppning av den nedre halvan av stolpen.
2. Sätt in flaggstången i hylsan som finns i släpets bakre hörn.





VARNING : Säkerhetsflaggan är en viktig säkerhetsfunktion som varnar andra för att en släpvagn finns på cykeln. Ha alltid säkerhetsflaggan på vagnen när den används!

Montering av monteringshållare för dragstång:

22. Kläm fast plasthållaren på röret och se till att skruvhålen är i samma position.
23. Använd skruvar för att fixera plasthållaren.
24. Sätt i dragstången och haka fast resåren på sidan av tyget.





Montering av reflektorerna:

15. Sätt in två vita reflexer i hållaren på framsidan.




16. Sätt in två röda reflexer i hållaren på baksidan.




Använda parkeringsbromsen:

Parkeringsbromsen förhindrar att cykelvagnen oavsiktligt rullar iväg när den står stilla. Den är inte lämplig för att bromsa en rullande cykelsläp. Dra alltid åt parkeringsbromsen när du:

1.) Parkera vagnen.

2.) Låt ditt barn gå i och ur släpvagnen när du använder den som vagn eller cykelvagn.

3.) F åldra släpvagnen så att den inte rullar iväg.




1. Tryck ner bromsstången med fot tills änden av stången glider in i hylsan som är fäst på bakhjulen.

2. Dra upp bromsstången med fot eller hand när du släpper bromsen .

VARNING :

Dra alltid åt parkeringsbromsen efter att ha parkerat släpet och när du går i och ur släpet med barnen. Kontrollera att vagnen inte kan rulla iväg genom att dra den lätt framåt och bakåt. Ett osäkrat släp kan orsaka olyckor med livshotande skador genom att rulla iväg eller kan rulla iväg när man kliver i eller ur släpet och orsaka allvarliga skador på barnen.

- Dra alltid åt parkeringsbromsen vid varje mellanlandning.
- Om stången inte lätt kan skjutas in i hylsan, försök att flytta släpet långsamt framåt tills bromsen fungerar .
- Kör aldrig med parkeringsbromsen åtdragen! Detta kan skada bromsmekanismen.

Använda säkerhetsselen:

5-punkts säkerhetsselesystemet består av två axelremmar, två höftband och en grenrem fästa i ett spänne. Vadderade axelband ger mer komfort.

1. Öppna remmarna genom att först trycka på de röda knapparna och samtidigt de svarta knapparna på spännet. De enskilda remmarna ska nu komma ut ur spännet.
2. Låt grenremmen hänga ner mot fotutrymmet och placera de två axelremmarna och höftremmarna tills vidare vid sidorna av sätet så att du bekvämt kan sätta ditt barn i sätet.
3. Placera barnet i sätet med selen öppen.
4. Styr grenremmen med spännet mellan barnets ben uppåt till överkroppen.
5. För händerna bort från barnet.
6 . Tryck barnets händer mellan axelremmarna och höftbanden. Placera axelremmarna över barnets axlar. Sätt nu in ändarna av remmarna i spännet.

Dricks: Säkerhetsbältena kan justeras efter barnets höjd.

7 . Justera säkerhetsbältena så att barnet hålls fast i bältena, men inte så hårt att säkerhetsbältena skär in.

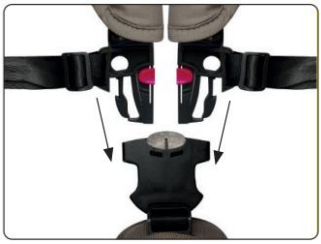
Dricks: Om en platt hand kan skjutas mellan remmarna och barnets kropp, är remmarna vanligtvis rätt justerade.

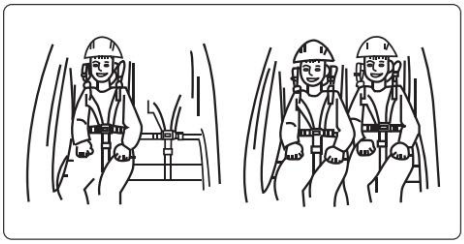
Varning : Avståndet mellan axel- och höftbälten och barnets kropp bör vara så litet som möjligt så att barnet hålls optimalt i sätet. Om avståndet är för stort kan barnet inte hållas tillräckligt fast i sätet, vilket kan leda till livshotande skador vid en

olycka. Om avståndet är för litet kan säkerhetsbältena möjligen skära in i barnets kropp.

Varning : Spänn alltid fast barnets säkerhetsbälte! Ditt barn kan annars få livshotande skador i farliga situationer.

Varning : Säkerhetsbälten som är för löst justerade eller spännen som inte är ordentligt fastspända kan orsaka livshotande skador på ditt barn vid en olycka.





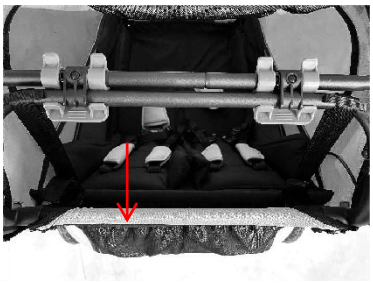
VARNING :

- Undvik allvarliga skador genom att falla eller glida ut. Säkra alltid passagerarna ordentligt med säkerhetsselen.
- Det kan vara farligt att lämna ditt barn utan uppsikt. Lämna aldrig ditt barn obevakat i eller nära cykelvagnen.
- Transportera aldrig spädbarn under 6 månader eller barn som ännu inte kan sitta oberoende av.

Justeringsvinkel på ryggstödet:

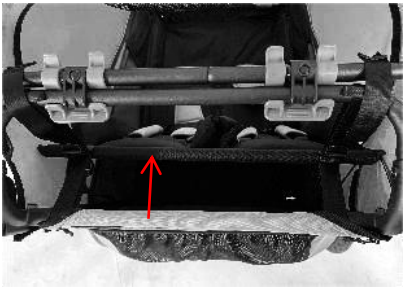
- Flytta ryggstödet bakåt genom att trycka på båda spännena och lossa bältet .





- Flytta ryggstödet för ward genom att dra hårt i änden av bältet.

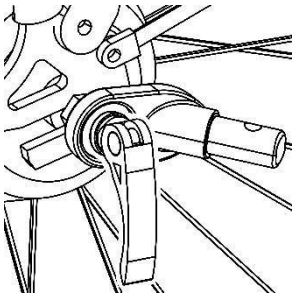




Fästa släpet på cykeln :

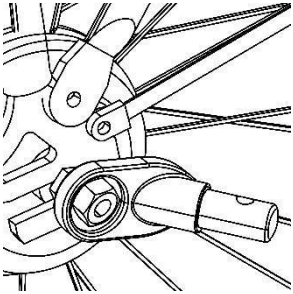
Kontrollera om dragcykeln är godkänd av tillverkaren för bogsering trailers! Att dra släp med en olämplig dragcykel kan leda till rambrott och olyckor med livshotande skador.

1. Snabbkopplingsaxel: Ta bort snabblåset från vänster sida av cykelns bakaxel. Montera kopplingen mellan snabbkopplingen och ramen. Dra åt snabblåset enligt cykeltillverkarens manual. Hitch kan sitta kvar på cykeln när släpet tas bort.



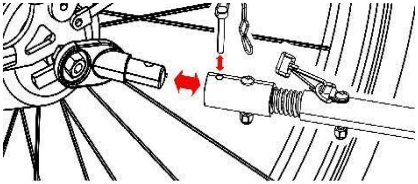
VARNING : Spänningsmuttern måste ha i gängorna i minst fem hela varv för att säkerställa tillräcklig klämkraft för att hålla bakhjulet säkert. Underlåtenhet att dra åt spänningsjusterande mutter helt kan resultera i olyckor med allvarlig skada eller dödsfall. Om snabbspetten är för kort måste den bytas ut. Rådfråga en professionell cykelmekaniker för lämpliga delar och hjälp.

2. Mutterad axel: Skruva loss muttern med bricka från vänster sida av cykelns bakaxel. Montera kopplingen på axeln och skruva tillbaka muttern med brickan.

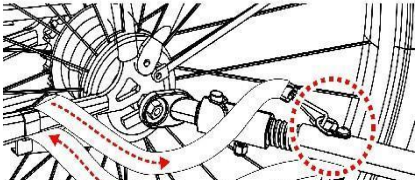


VARNING : Axelmuttern måste ha i gängorna i minst fem hela varv för att säkerställa tillräcklig klämkraft för att hålla bakhjulet säkert. Underlåtenhet att dra åt muttern helt kan leda till olyckor med allvarliga skador eller dödsfall. Om axeln är för kort kan Universal Hitch inte användas! Rådfråga en professionell cykelmekaniker för lämpliga delar och hjälp.

3. Genomgående axel: Universalkopplingen passar inte en cykel med genomgående axel. Kontakta återförsäljaren för möjlig lösning.



Connect the coupler on the tow bar and secure the safety pin.



Once the tow bar is attached, wrap safety belt around the frame of the bike and hook onto the D-ring on the tow bar.

Before You Ride

Kontrollera före varje användning:

57. Hjulen är ordentligt fastsatta på släpet .
58. Däcken är pumpade till rekommenderat tryck på däckets sidovägg .
59. Dragkroken är ordentligt fastsatt på släpet .
60. Hitch är ordentligt fastsatt på cykeln .
61. Alla säkerhetsnålar är säkert låsta på plats.
62. Säkerhetsremmen på dragkroken är korrekt monterad .
63. Se till att cykeln är i gott skick, särskilt bromsar och däck (se cykeltillverkarens instruktioner) .
64. Säkerhetsflaggan är på plats .

MAINTENANCE

Underhåll och rengör vagnen regelbundet för att hålla den i gott skick under lång tid.

• Kontrollera din släpvagn och tillbehör regelbundet för skador och tecken på slitage .

• Kontrollera alla metallkomponenter för eventuella brott eller sprickor. Använd inte släpvagnen om den är av metall komponenter är spruckna eller skadade.

• Kontrollera att vagnen inte är böjd, defekt, saknade eller lösa fästen eller spärrar. Dra åt lösa fästen eller fångar och byt ut skadade eller saknade delar.

• Inspektera tyget regelbundet efter revor, slitna fläckar eller andra tecken på skador.

• Rengör barnvagnen regelbundet med varmt vatten och en mild tvållösning. Använd aldrig aggressiv rengöringsmedel eller lösningsmedel.

• Rengör hjulaxlarna och smörj alla exponerade rörliga delar med fett eller olja. Kontrollera alltid hjul och utföra underhåll minst en gång per år.

Lagring:

• Förvara din släpvagn och tillbehör på en torr plats och inte i direkt solljus.

• Före förvaring, barnet bäraren måste vara torr för att förhindra bildning av mögel eller bakterier.

Adress: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD . 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien
till **USA:** Sanven Technology Ltd. Svit 250 . 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP

SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germany

UK	REP

Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House, The
Pavilions Preston, United Kingdom

Tillverkad i Kina

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support