

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

DIESEL HEATER

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

MODEL:CY-5002



MODEL:CY-5004



MODEL:CY-5001








NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

Symbol	Symbol Description
	Warning: To reduce the risk of injury, the user must read the instructions manual carefully.
	This symbol, placed before a safety comment, indicates a kind of precaution, warning, or danger. Ignoring this warning may lead to an accident. To reduce the risk of injury, fire, or electrocution, please always follow the recommendations shown below.
	CORRECT DISPOSAL: This product is subject to the provision of European Directive 2012/ 19/EC. The symbol showing a wheeled bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.
	Warning: Toxic material. Take care to avoid coming into contact with toxic material.
	Warning: Flammable material. Take care to avoid causing a fire by igniting flammable material.

SAFETY INSTRUCTION



WARNING:

Read all safety warnings, instructions, illustrations, and specifications provided with this diesel heater. Failure to follow all instructions listed below may result in electric shock, fire, and /or serious injury.



1. The following measures shall not be adopted
 - Change the important component of the diesel heater.
 - Make use of spare parts from other manufacturers without permission.
 - Disobey the instruction and guide during installation or operation.
2. Only allow using original attachment and spare parts during installation and maintenance.
3. The heaters shall not be used in places where they may form flammable vapor or dust, for example:

- Fuel depot
- Carbon storehouse
- Timber storehouse
- Granary and similar sites
- Diesel/petrol station

And keep away from fuel tanks, compression tanks, fire extinguishers, clothes, or other flammable objects.

4. Do not use cigarette lighter for startup.
5. Do not use the heater in closed and/or unventilated places.
6. The heaters shall be turned off when filling fuel.
7. Do not cut off the electric power in operation.
8. If the fuel leak or discharge from the fuel system of heaters, please contact VEVOR for repair.
9. Place the exhaust outlet outside to prevent any penetration of exhaust fumes.
10. In the process of work, it is forbidden to cut off the electric power directly to stop the heater from working.
11. Seal all gaps between the mounting plate and the car body.
12. The machine will stop heating after over-temperature protection. Please do not power off. After the machine is naturally cooled and turned off, it can be restarted.
13. After turning off the machine, please do not immediately disconnect the power supply. It takes 3-5 minutes for the machine to stop working completely.
14. After starting the machine for 3-5 minutes, it will work normally and heat up. Please wait patiently.
15. When the heater is just started, the current is relatively high, so an adapter with a voltage of 12V and a current of 15A or greater is required for the power supply.
16. This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.

17. WARNING: Flammable material



During installation/use, service, and disposal of the appliance, please pay attention that there should be no flammable substances around the exhaust pipe. The temperature of the exhaust pipe is very high when it is working. Take care to avoid causing a fire by igniting flammable material.

18. WARNING: Toxic material

19. During installation/use, service, and disposal of the appliance, please install the appliance with space for ventilation to prevent carbon monoxide poisoning. Place the exhaust outlet outdoors to prevent exhaust gas from seeping in.



SAVE THESE INSTRUCTIONS

FCC INFORMATION

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

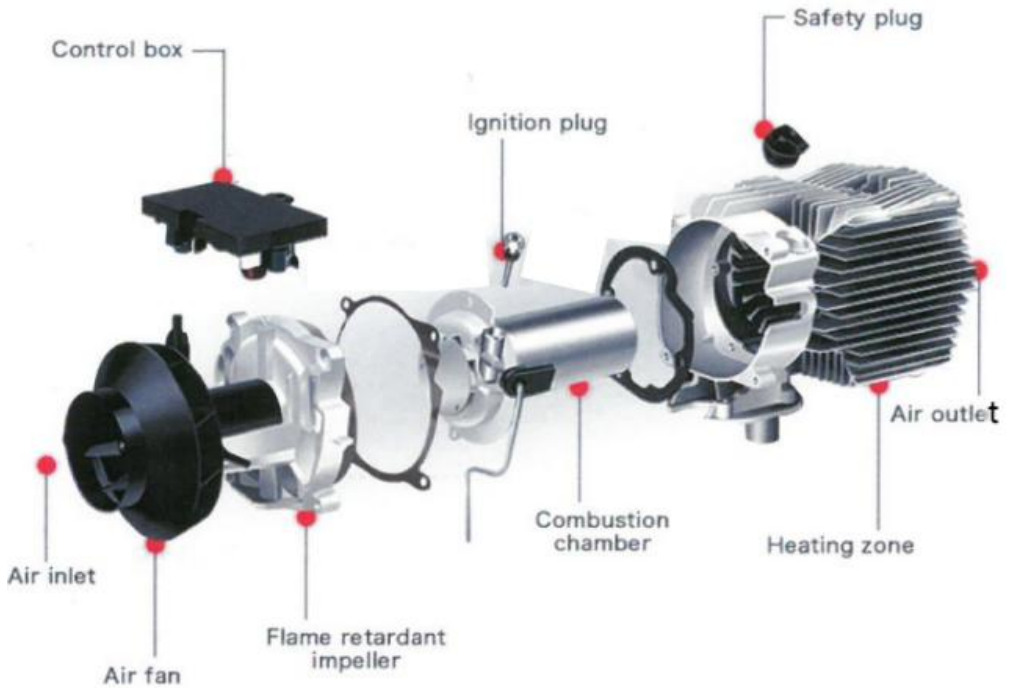
WARNING: Changes or modifications to this product are not expressly approved by the party. Responsibility for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules, These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

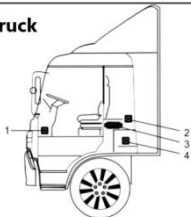
- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the distance between the product and the receiver.
- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

INTERNAL STRUCTURE



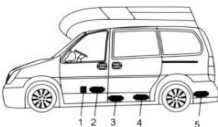
INSTALLATION POSITION

Truck



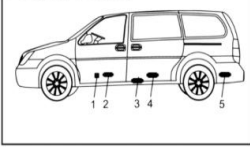
1. On the co-driver's legroom.
2. On the back wall of the cab.
3. Driver's seat backrest.
4. Within the tool box.

RV



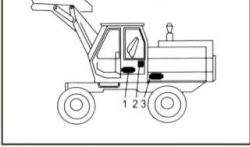
1. In front of the passenger seat.
2. Between the driver seat and passenger seat.
3. 3 & 4 under the container.
4. In the trunk.

5 seater/7 seater



The heater is mainly installed in the passenger room or baggage room of the vehicle. If it cannot be installed, fix the heater under the underside of the vehicle, but be ware of splashing.

excavator







1. Inside the driver's seat.
2. On the back wall of the cab.
3. Inside the protection box.



It is recommended to use high-grade diesel fuel when refueling the diesel heater. Other types of fuels, such as kerosene, vegetable oil, gasoline, waste oil, etc., cannot be used. Otherwise, the heater may have an unpleasant odor and malfunction during operation.

MODEL





Series Model	CY-5001			
Product Model	CY-18	CY-5 CY-6 CY-7 CY-14 CY-16	CY-13	CY-1 CY-2 CY-9 CY-10
Appearance				
Power ZWH	5KW	5/8KW	8KW	3/5KW
Heating medium	Air	Air	Air	Air
Fuel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Ratings	12V/40W	12V/40W	12V/40W	12V40W

PACKING LIST

Machine fixing screws		1	1	1	1
Oil pipe		1	1	1	1
Liquid crystal switch		/	1	1	1
Liquid crystal switch		1	/	/	/
Remote control		/	1	1	1
Remote control		1	/	/	/
Rotary tuyere		2	1	/	2
Power cord		1	1	1	1
Oil filter		1	1	1	1
Fuel pump sheath with a screw		1	1	1	1
Ribbon		12	12	12	12
Oil pipe clip		12	12	12	12
Fuel tank		1	1	1	1
Oil tank accessories		1	1	1	1
Machine fixing piece		1	1	1	1
Fuel pump		1	1	1	1
User Manual		1	1	1	1
Muffler Accessories		1	1	1	1
Intake pipe		1	1	1	1
Exhaust pipe		1	1	1	1













Blowpipe		2	1	1	2
Silencer with 1fixing piece and 2 screws		1	1	1	1
Blowpipe clamp		4	4	4	4
Clamp		4	2	4	4
Pipe clip		2	2	2	2
Air filter element		1	1	1	1
Nut		6	6	6	6
The screw for the lock catch		6	6	6	6
Oil extractor		/	/	/	/
tee		1	1	/	1

MODEL



Series Model	CY-5001			
Product Model	CY-11	CY-19	CY-8	CY-16
Appearance				
Power ZWH	8KW	5KW	2KW	5KW
Heating medium	Air	Air	Air	Air
Fuel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Ratings	12V/40W	12V/40W	12V/40W	12V40W

PACKING LIST

Machine fixing screws		1	1	1	1
Oil pipe		1	1	1	1
Liquid crystal switch		/	1	/	1
Liquid crystal switch		/	/	1	/
Liquid crystal switch		1	/	/	/
Remote control		/	1	1	/
Rotary tuyere		2	2	1	1
Power cord		1	1	1	1
Oil filter		1	1	1	1
Fuel pump sheath with a screw		1	1	1	1
Ribbon		12	12	12	12
Oil pipe clip		12	12	12	12
Fuel tank		1	1	1	1
Oil tank accessories		1	1	1	1
Machine fixing piece		1	1	1	1
Fuel pump		1	1	1	1
User Manual		1	1	1	1
Muffler Accessories		1	1	1	1





Intake pipe		1	1	1	1
Exhaust pipe		1	1	1	1
Blowpipe		4	2	1	1
Silencer with 1fixing piece and 2 screws		1	1	1	1
Blowpipe clamp		4	4	4	4
Clamp		8	4	2	2
Pipe clip		2	2	2	2
Air filter element		1	1	1	1
Nut		6	6	6	6
The screw for the lock catch		6	6	6	6
Oil extractor		/	1	/	/
tee		1	1	/	1

MODEL





Series Model	CY-5004		CY-5002
Product Model	CY-24 CY-25 CY-26 CY-27	CY-28 CY-23	CY-36 CY-31
Appearance			
Power ZWH	5/8KW	5KW	5/8KW
Heating medium	Air	Air	Air
Fuel	Diesel	Diesel	Diesel

Ratings	12V/40W	12V/40W	12V/40W
---------	---------	---------	---------

PACKING LIST

Liquid crystal switch		/	1	1
Liquid crystal switch		1	/	/
Remote control		1	1	1
Rotary tuyere		1	/	1
User Manual		1	1	1
Muffler Accessories		1	1	1
Intake pipe		1	1	1
Exhaust pipe		1	1	1
Blowpipe		1	2	1
Silencer with 1fixing piece and 2 screws		1	1	1
Blowpipe clamp		4	4	4
Clamp		2	4	2
Pipe clip		2	2	2
Air filter element		1	1	1
Nut		/	/	/
The screw for the lock catch		6	6	6
tee		/	/	/

MODEL

Series Model	CY-5002			
Product Model	CY-38	CY-35	CY-32	CY-39
Appearance				
Power ZWH	5KW	8KW	5KW	8KW
Heating medium	Air	Air	Air	Air
Fuel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Ratings	12V/40W	12V/40W	12V/40W	12V/40W

PACKING LIST

Liquid crystal switch		1	/	/	/
Liquid crystal switch		/	/	1	1
Liquid crystal switch		/	1	/	/
Remote control		1	/	/	1
Remote control		/	1	/	/
Remote control		/	/	1	/

Rotary tuyere		/	1	1	1
User Manual		1	1	1	1
Muffler Accessories		1	1	1	1
Intake pipe		1	1	1	1
Exhaust pipe		1	1	1	1
Blowpipe		2	1	1	1
Silencer with 1fixing piece and 2 screws		1	1	1	1
Blowpipe clamp		4	4	4	4
Clamp		2	2	2	2
Pipe clip		2	2	2	2
Air filter element		1	1	1	1
The screw for the lock catch		6	6	6	6
Oil extractor		/	/	/	/
tee		/	/	/	/

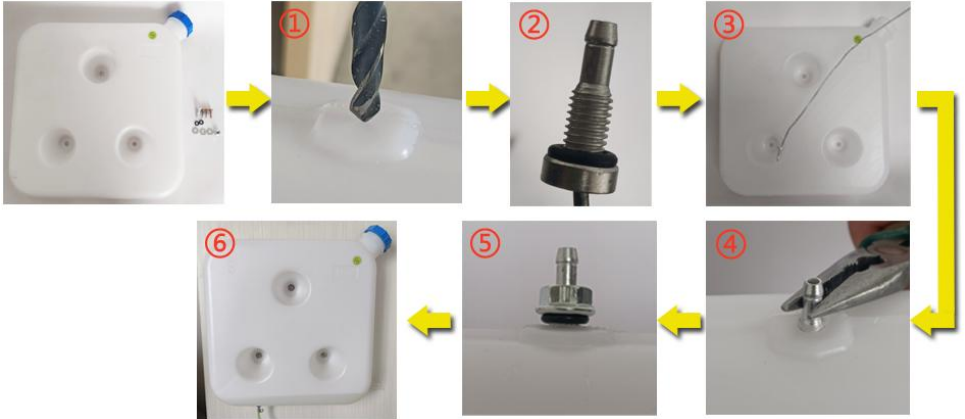
INSTALLATION OF FUEL TANK AND NOZZLE

1. Splitting machine

Please strictly follow the following diagram to avoid inevitable losses caused by oil leakage during use:

- ① Drill holes with a 7.5mm drill bit at the protruding position of the fuel tank
- ② Cover the fuel tank nozzle with a gasket
- ③ Fix the fuel tank nozzle with iron wire and thread it into the punching position along the fuel tank opening
- ④ Swivel the pointed pliers to remove the fuel tank nozzle
- ⑤ Insert washers and nuts for locking

⑥ The three installation holes of the fuel tank are fixed with bolts and washers, and the installation is completed



Fuel Tank Installation Diagram

Refer to the installation diagram below and carefully read the precautions when installing or using:

1. No Side Installation:

※ Side installation of the diesel heater will result in oil leaks inside the machine after a period of use, producing a large amount of smoke and carbon monoxide poisoning. During installation, leave a space of 10cm around the heater to ensure good ventilation.

※ If installing the heater inside a building:

① With the heater placed indoors: Make holes in the wall for the exhaust pipe to be placed outdoors. Pay attention to insulating the exhaust pipe as it can become very hot and could cause a fire.

② With the heater placed outdoors: It's necessary to extend the exhaust pipe to avoid the exhaust from being sucked into the building from the back fan position of the heater, which can lead to carbon monoxide poisoning.



Incorrect Installation Direction

Correct Installation Direction

※ If installing the heater inside a building: ① With the heater placed indoors: Make holes in the wall for the exhaust pipe to be placed outdoors. Pay attention to insulating the exhaust pipe as it can become very hot and could cause a fire. ② With the heater placed outdoors: It's necessary to extend the exhaust pipe to avoid the exhaust from being sucked into the building from the back fan position of the heater, which can lead to carbon monoxide poisoning.



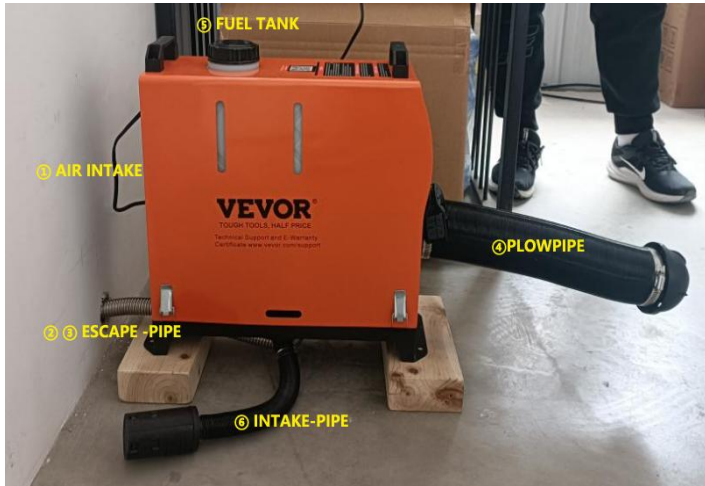
Indoor installation
(wooden floor exhaust pipes need to be protected)



Outdoor installation diagram

※ Installation position and precautions

- ① Reserve a 4-inch gap between the air inlet for unobstructed air intake
- ② Keep the bottom exhaust pipe at a distance of 2 inches from the ground, and prevent fires if the exhaust pipe temperature is high;
- ③ Do not bend the exhaust pipe excessively, as it may cause uneven exhaust flow;
- ④ The air outlet duct is not easily too long and multiple bends can cause heat to be unable to be discharged, resulting in a high temperature fault;
- ⑤ When refueling the fuel tank, do not flow onto the casing, as it will flow along the inside of the machine to the exhaust pipe position, causing smoke. Fill the oil level close to the fuel tank port;
- ⑥ Do not block the intake pipe, which will cause insufficient oxygen and the heater will not work;



Installation location precautions - schematic diagram

2. Precautions for the power supply:

※ The power supply for the diesel heater must meet the following requirements:
 Voltage: 12V; Current: $\geq 20A$, either from a direct power source or a battery. When powered by a battery, do not charge the battery while using the heater as insufficient current can cause malfunction. Ensure a firm and secure connection to the battery. Using clamps for fixation can result in poor contact.



1. Do not use the heater when charging the battery
2. The current is low and it does not work

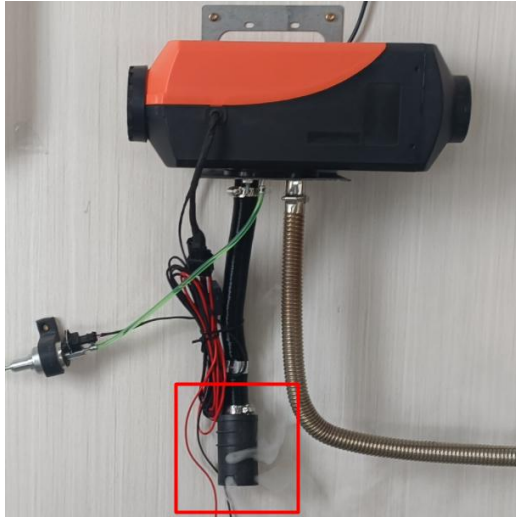
Suggest using energy storage power, batteries, and adapters for power supply

※When extending the power cable for the diesel heater, the wire diameter should be $>2\text{mm}^2$. Using a thin wire can lead to insufficient current, causing the heater not to work. After connecting, use insulating tape to protect the connection and prevent electrical leakage, which might lead to fires.



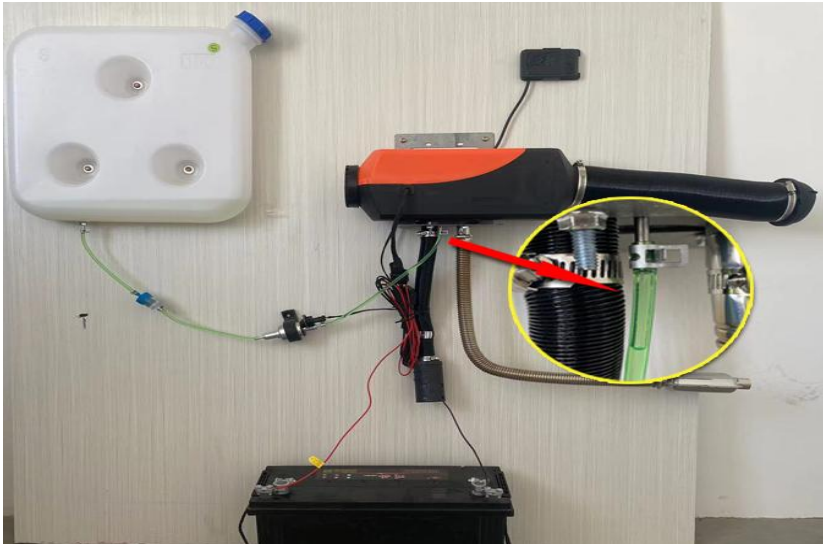
※Do not disconnect the power when the diesel heater is operating at high temperatures. This can cause backfire due to high temperatures. Repeatedly doing so can cause permanent damage. Solutions:

- If power is cut and you immediately turn on the heater: Wait until the internal heat of the heater has completely dissipated before turning it on for normal operation.
- If the heater is turned on a long time after a power cut: Incomplete combustion inside may produce a large amount of smoke. Wait for the smoke to clear, and the heater will automatically start and operate normally.



Abnormal power outage and smoke coming from the intake pipe
3. After the heater is installed, you need to manually pump oil before turning it on:

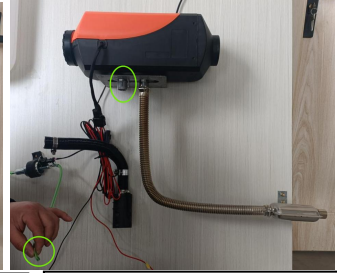
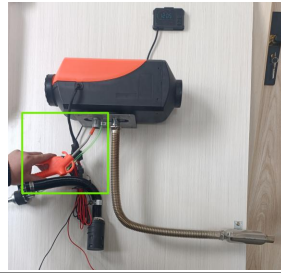
※ The fuel line of the heater is long. Before initially starting the heater, manually pump oil up to the fuel inlet. Otherwise, when turned on, the heater will take over 30 minutes to detect the fuel (during this time, it will continuously check for the fuel signal). Once the ignition plug detects the fuel, it will ignite and heat. Refer to the LCD switch user guide for detailed instructions on manual fuel pumping.



The first work requires manual pumping of oil to the position shown in the diagram and starting up

※ When manually pumping fuel, pump just up to the fuel inlet. Over-pumping can result in the heater emitting a large amount of white smoke. Quick solution: Detach the fuel line, turn on the heater and let it stop naturally, then restart it. Repeat this process until no smoke is emitted. Reconnect the fuel line and turn the heater on to resume normal operation.

※ After starting the diesel heater, continuously blow air into the air pipe using an air pump or a high-speed blower until the heater starts and functions normally. If white smoke appears after operating for a period: This indicates that the atomizing net is clogged. Remove the ignition plug, take out the atomizing net, clean its surface or replace it with a new one.



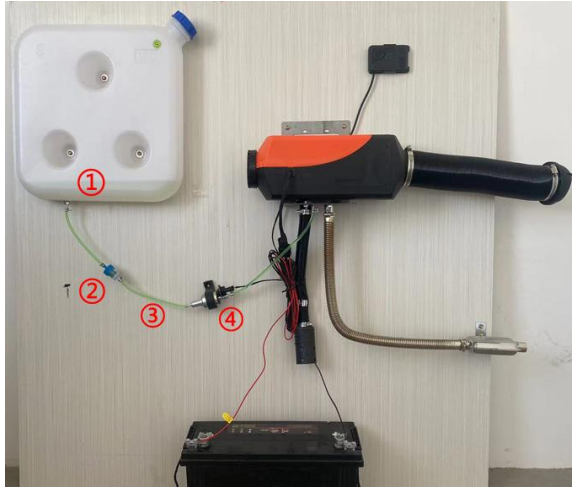
Excessive pump oil produces white smoke

Blow the air gun towards the intake pipe to assist combustion

Remove the oil pipe and insert it after it is normal

※ Oil circuit fault, such as E4/E8/E10 fault code, indicates that there is no oil heater or heat in the machine. The following steps need to be followed for troubleshooting:

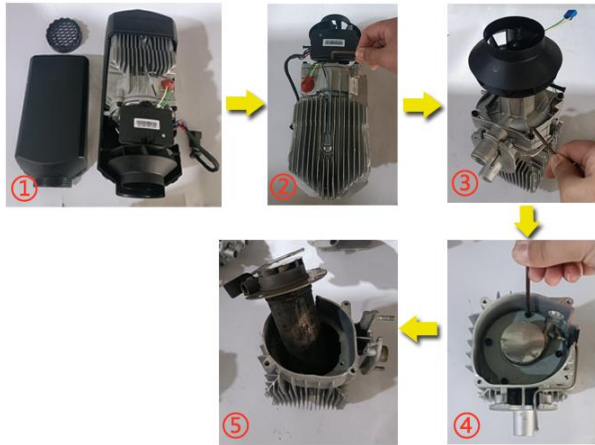
- ① Is there a shortage of oil in the fuel tank;
- ② Whether the oil filter is blocked;
- ③ Is there any bending of the oil pipe that cannot accommodate oil;
- ④ Is the oil pump not working;



Inspection diagram

※ **Maintenance:** If black smoke is found during the operation of the heater for a period of time or the second year of use, it indicates that there is carbon accumulation in the combustion chamber that needs to be cleaned in a timely manner. The operation method is as follows:

- ① Remove the outer shell;
- ② Remove the motherboard bolts with an Allen wrench;
- ③ Remove the four bolts of the fan assembly with an Allen wrench;
- ④ Remove the four bolts of the combustion chamber with an Allen wrench;
- ⑤ Remove the combustion chamber and replace it with a new recovery heater;



Schematic diagram of combustion chamber replacement

Cautions for Diesel Heater Power Supply:

※ Diesel heater power supply requirements: Voltage: 12V; Current: $\geq 20A$;
 Use either a power source or a battery. (Avoid charging the battery while supplying power to the heater, as low current may lead to malfunctions. Ensure a secure battery connection without using clamps to prevent poor contact. Using the car's cigarette lighter as a power source is not recommended due to insufficient current.)



Fixing the battery clamp can easily cause poor contact

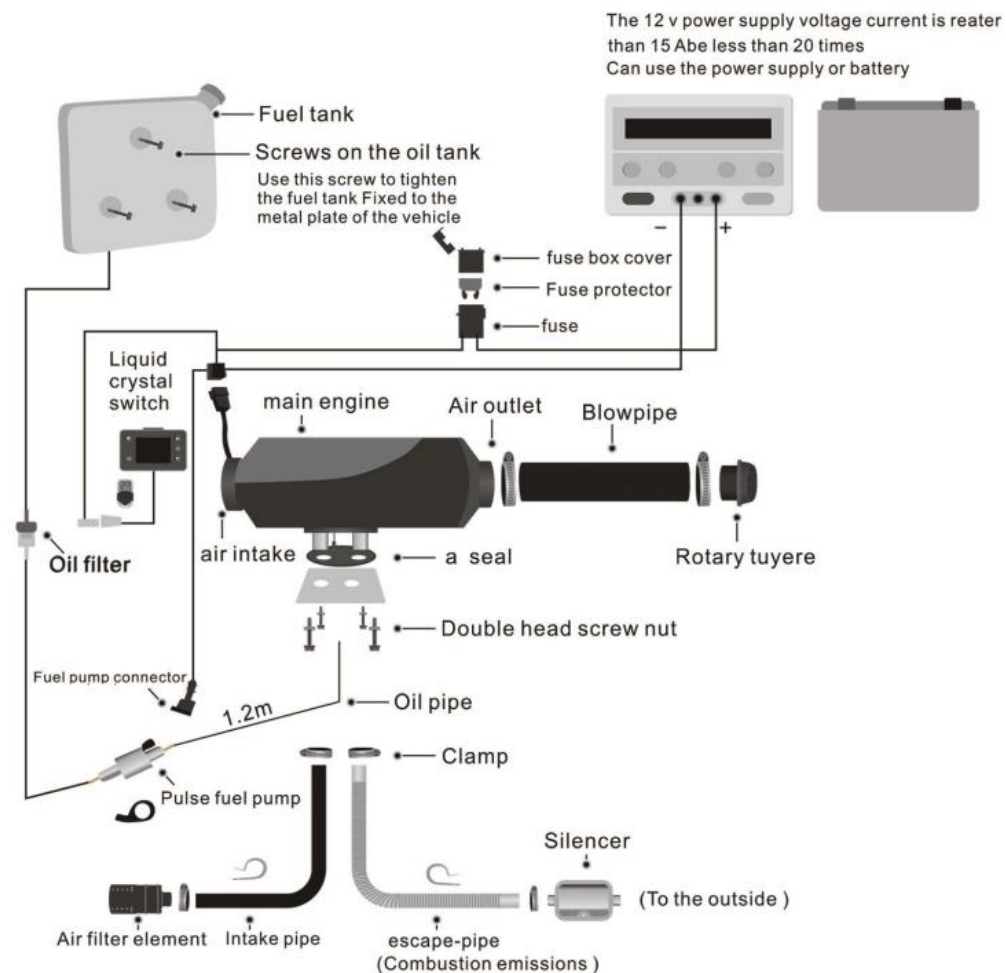


Cigarette lighter current low does not work

CY-5001:

(CY-1,CY-2,CY-3,CY-4,CY-5,CY-6,CY-7,CY-8,CY-9,CY-10,CY-11,CY-12,CY-13,CY-14,CY-15,CY-16,CY-17,CY-18,CY-19,CY-20,CY-21,CY-22)

(Split type)

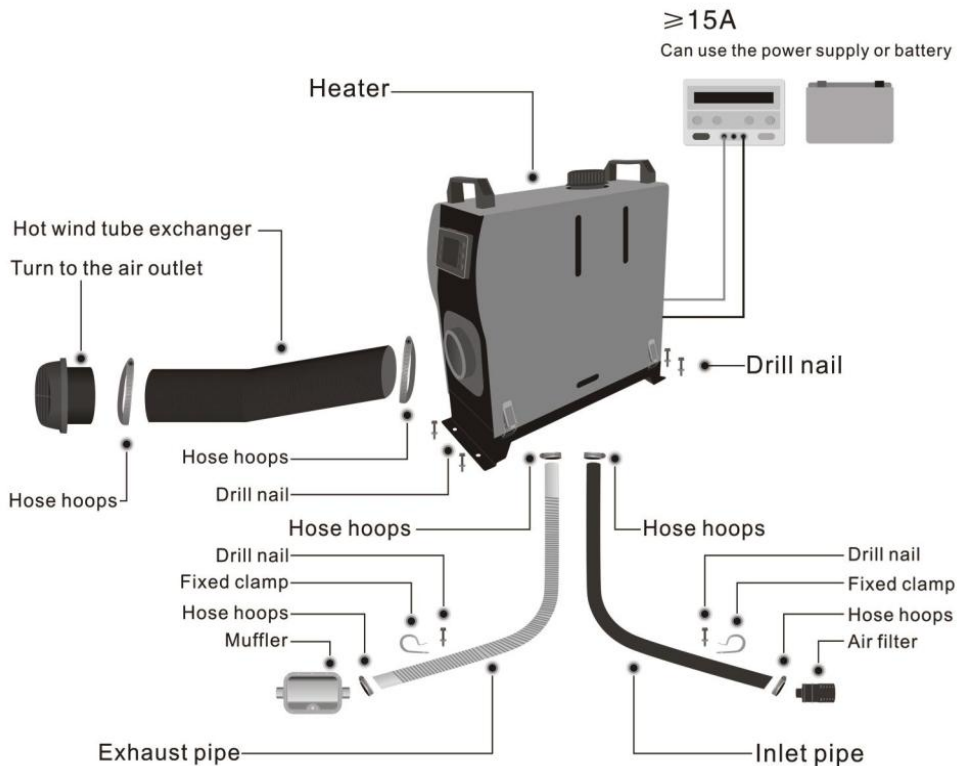


During installation, the oil tank should be properly placed above the main engine to facilitate the operation of the fuel pump.

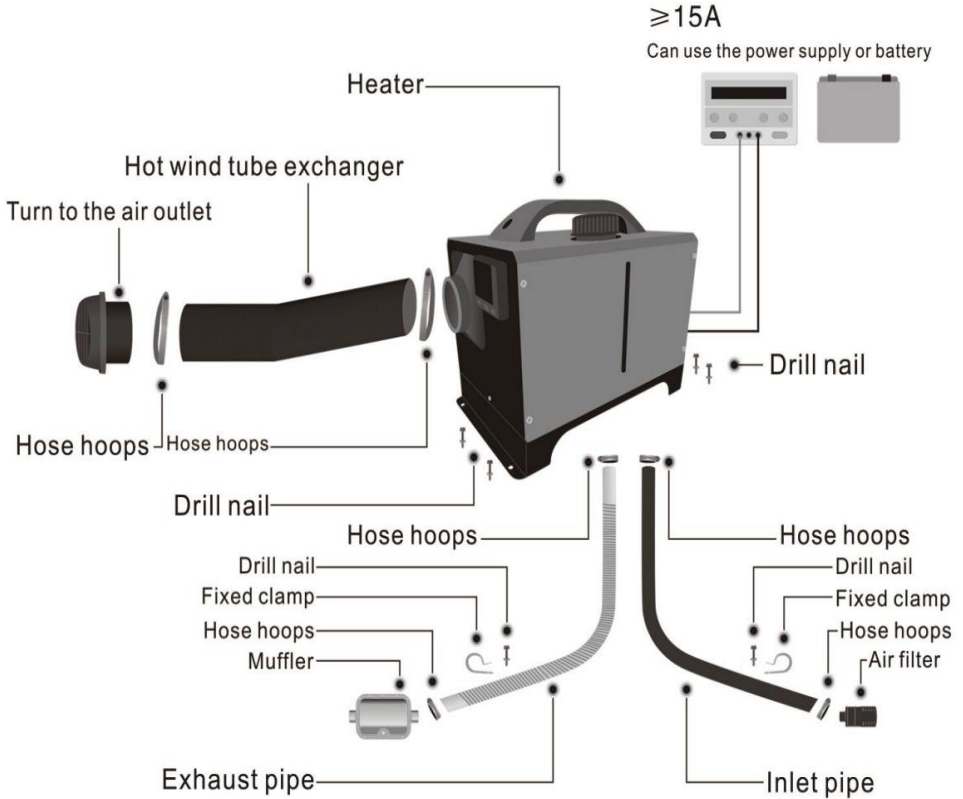
CY-5002:

(CY-30, CY-31, CY-32, CY-33, CY-34, CY-35, CY-36, CY-37, CY-38, CY-39)

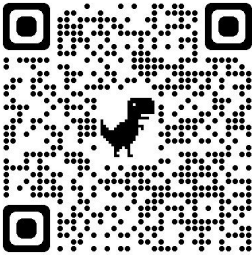
(Vertical type)



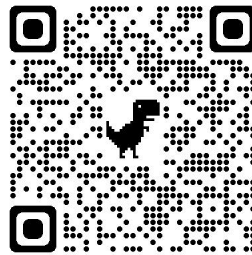
CY-5004:
 (CY-23, CY-24, CY-25, CY-26, CY-27, CY-28, CY-29)
 (Horizontal type)



For specific installation, please scan the QR code to view the installation video



CY-5001video QR code

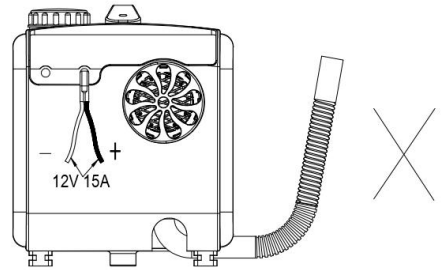
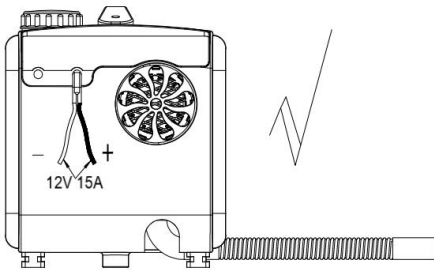


CY-5002/CY-5004 video QR code



Warning:

1. The air inlet shall not be blocked, and keep the inlet open and clear.
2. Keep the exhaust pipe clear. The exhaust pipe outlet shall be kept away from anything flammable, and avoid heating and igniting the flammable goods and loading cargo on the ground.
3. To ensure optimal combustion, please remember that the smoke exhaust pipe cannot be placed upward, but must be placed horizontally or downward.



REMOTE CONTROL OPERATION INSTRUCTIONS

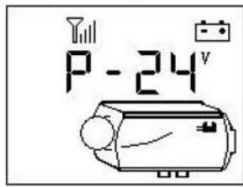
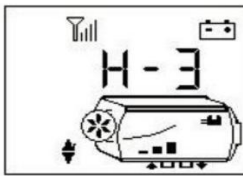
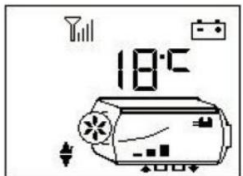
Panel operation instructions

1. The control panel is shown in the following figure

<p>Diagram of the control panel showing various buttons and symbols. The panel includes a digital display showing '88:88' and 'V An RPM HZ %'. The buttons and symbols are numbered 1 through 12.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adding keys; 2. On/Off button; 3. Subtraction key; 4. Set key; 5. OK key; 6. Infrared receiver head; 7. State symbols; 8. Host schematic diagram; 9. Data unit; 10. Fault symbols; 11. Plateau symbol; 12. Display data and parameters;
---	---

2. Usage operation

1. On/off Operation

		
Power off status	Power on status (manual mode)	Power on status (automatic mode)

1) Power on operation

In the shutdown state, press and hold the "o" button for 2 seconds to turn on the device, and the display will show "Power on status" as shown in the above picture.

2) Shutdown operation

In the power on state, long press the "o" button for 2 seconds, and the device enters the shutdown and cooling process, displaying "OFF". After the device cools down, it shuts down and displays the "shutdown status" as shown in the above picture. Do not force power off when displaying "OFF". Power off may damage accessories due to high temperature inside the machine and inability to dissipate heat! Wait until the machine is displayed in the shutdown state before powering off!

3) Manual mode operation

The manual mode consists of 6 gears (H1-H6). H6 represents the maximum power, as shown in the "power on state" in the figure above. Use the "▲" or "▼" key to increase/decrease the gear.

4) Automatic mode operation

Automatic mode, as shown in the above figure, with a setting of 20 °C. Use the "▲" or "▼" keys to increase or decrease the temperature value, and set the range to 5-30 °C. Long press the "☀" button for 2 seconds to switch between manual/automatic modes.

1. Switching to display data on startup

Short press the "OK" button to switch between displaying data in the following order:

Power on status: gear(or set temperature)->shell temperature ->working voltage ->ambient temperature ->scheduled power on time ->scheduled shutdown time.

Shutdown status: working voltage ->ambient temperature ->timed startup time ->timed shutdown time.


2. Temperature unit switching

Simultaneously press and hold the "o"+"▲"keys for 2 seconds to switch the temperature unit to "Fahrenheit/Celsius".



3. Manual oiling operation

In the shutdown state, press the "▲" or "▼" button simultaneously for 2 seconds to manually control the oil pump to pump oil. Release the button and stop pumping oil. Please use with caution!



4. Plateau mode operation

Simultaneously press and hold the "☀"+"▲" keys for 2 seconds to enter high-altitude mode. The icon  displays the start of high-altitude mode. In high-altitude mode, the wind oil ratio decreases to adapt to high-altitude hypoxia, and then press and hold the "☀"+"OK" keys for 2 seconds to exit high-altitude mode. Please use with caution!

5. Time on/off time operation

When the timer function is not enabled, press and hold the "OK"+"▼" keys for 2 seconds to enter the timer setting interface, and the indicator symbol "☀"  will be displayed. Display  to set the shutdown time and not to set the startup time.



- 1) Press the "▲" or "▼" key to adjust the time value. The time adjustment range is from 00:00 to 23:59
- 2) Press the "o" key to switch and adjust the number position, and the corresponding number will flash.
- 3) Press the "OK" button or operate without a button for 15 seconds to save the set value. If you are setting the startup time, switch to the shutdown time setting, and then turn on the timer function.  If it stays on, exit this interface.
- 4) Press the "☀" key to not save the set value. If you are setting the startup time, switch to the shutdown time setting. Otherwise, exit this interface. If set to 00:00, it means that the corresponding timing function is disabled.
- 5) When the timer function is running, press and hold the "OK"+"▼" keys for 2 seconds to turn off the timer function, and the  symbol will turn off.

After activating the timer function, the clock will automatically start up when it reaches the scheduled startup time; Automatically shut down when the scheduled shutdown time is reached. When the panel is powered off, the timer function status will be saved, and after power on, the timer function status will be restored.

If the timer function is not manually turned off, as long as the clock reaches the scheduled on/off time, the device will automatically turn on/off.

6. Clock synchronization operation

Press and hold the "OK" button for 2 seconds to enter the clock adjustment interface, and the indicator symbol ☀🕒 will be displayed.

- 1) Press the "▲" or "▼" key to adjust the time value. The time adjustment range is from 00:00 to 23:59
- 2) Press the "o" key to switch and adjust the number position, and the corresponding number will flash.
- 3) After adjusting the time, press the "OK" button or operate without a button for 15 seconds to exit this interface.

7. Remote control matching operation

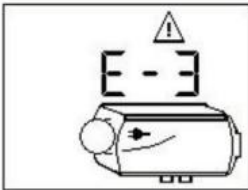
In the shutdown state, press and hold the "o" keys simultaneously to enter the remote control matching interface, as shown in the following figure.

HFA I

- 1) Press the "▲" or "▼" key to adjust the fourth digit value to the remote control number, with a value range of 1-4, corresponding to four remote controls.
- 2) Select the remote control number, press any key on the remote control, the machine will successfully match the code and exit the match status.
- 3) Press the "o" key to exit the remote code pairing.

8. Fault alarm

As shown in the figure below, the corresponding fault symbol flashes, and the corresponding faulty component icon flashes. The displayed data is the fault code, and its meaning can be found in the fault table.



*Spark plugs, oil pumps, fans, sensors, power supplies, and other symbols flash to indicate that the corresponding components have malfunctioned.

Instructions for use

1. It is prohibited to use in environments with high humidity, conductive dust, flammable and explosive gases, dust, materials, corrosive media, strong light exposure, and strong magnetic, high-voltage, and high current equipment in the vicinity.

2. Power supply voltage range: DC24V controller applicable(18-32)V; DC12V controller is suitable for(9-16)V; Different voltage controllers are not interchangeable and are prohibited from exceeding the applicable voltage range.

3. The 5kW controller can only be used on a 5kW engine body; The 2kW controller can only be used on a 2kW engine.

4. If the controller or external components are damaged, the same model and parameter components must be selected and replaced by professional personnel.

5. Do not open the controller shell without permission.

6. The equipment must be installed strictly according to requirements and used under safe conditions.

7. Our company is not responsible for any losses or damages caused by incorrect connections, short circuits, or damages to external components or circuits in the controller.

8. When the body is hot and the fan cannot operate normally, it is necessary to quickly cool down the body, Blow cold air into the combustion intake hole to cool down and lower the body temperature below 80 °C .Prevent high-temperature damage to components or fire.

9. When heating the equipment, it is necessary to ensure that each air duct is unobstructed and that the pipeline is free of bends, pressures, and blockages in order to effectively ensure the heating efficiency and normal operation of the equipment. Blocked channels can cause high temperatures in the body, reduce heating efficiency, shorten equipment lifespan, or damage equipment. The use of qualified fuel is essential to ensure the normal use and lifespan of the equipment.

*We are not responsible for any losses or liabilities caused by failure to install and use according to the above provisions.

*The ignition point of cotton and sponge is 150°C, the ignition point of paper is 130 C, the ignition point of cloth is 270 °C, and the ignition point of diesel is 220 °C, The hot air outlet can be higher than 150 °C, and the exhaust temperature of waste pipes can be higher than 270°C.

Fault table

Fault code	Cause of malfunction	treatment
E-2	Power supply voltage range	Normal range:24V(18-32V), 12V(9-16V)Check if the battery or generator is functioning properly,and check if the fuse is aging

E-3	Ignition plug malfunction	<ol style="list-style-type: none"> 1) Check if the ignition plug connection plug is loose or if the wire is short circuited to the casing 2) Check if the ignition plug is damaged
E-4	Oil pump malfunction	Check if the oil pump connection wires and connectors are damaged, loose, oxidized, short circuited, or disconnected.
E-5	High temperature alarm (inlet air > 50°C ; casing > 230°C)	<ol style="list-style-type: none"> 1) Check if the heating air duct is unobstructed 2) Check if the fan is running normally 3) Check if the temperature sensor is functioning properly
E-6	Fan Failure	<ol style="list-style-type: none"> 1) Check if the impeller is stuck 2) Check if the connecting plug is loose 3) The gap between the magnet on the wind turbine and the Hall sensor on the controller is too large 4) Whether the circuit is short circuited or open circuited; Motor leakage
E-7	Communication Failure	Detecting wiring harnesses
E-8	Turn off the engine	<ol style="list-style-type: none"> 1) Check for oil shortage, low temperature solidification of oil, blocked oil circuit, and stuck oil pump 2) Check if the oxygen intake and exhaust ducts are unobstructed 3) Check if the casing temperature sensor is in full contact with the casing and if the pressure spring is strong.
E-9	Sensor fault	Is the temperature sensor connection wire and connector damaged or loose, and is the sensor damaged
E-10	Unsuccessful startup	<ol style="list-style-type: none"> 1) The temperature of the casing is too high, and it failed to cool the casing after starting for 3 minutes 2) There is a large amount of white smoke in the exhaust gas <ol style="list-style-type: none"> 2.1) Check if the filter screen next to the ignition plug is clean. If it is not clean, clean or replace it 2.2) Check if the oil pump sprays oil forcefully

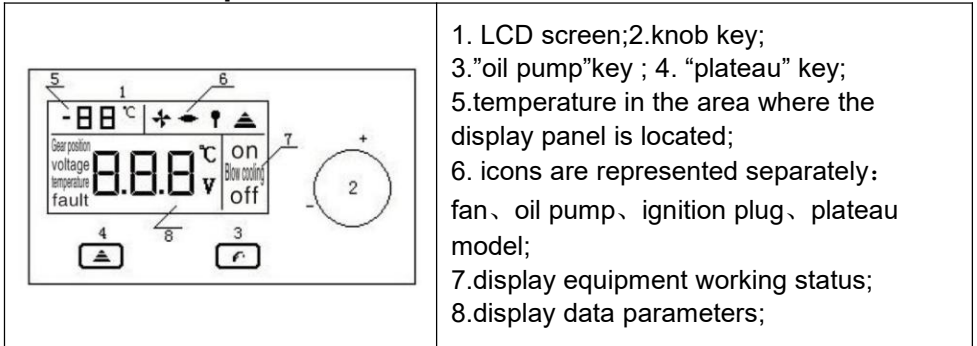
		<p>2.3)Check if the ignition plug is aging 3)There is a small amount of white smoke or no smoke in the exhaust gas 3.1)Check for oil shortage, frozen or blocked oil circuits 3.2)Check if the oil pump is stuck or damaged, and if the oil pump is not functioning properly 3.3)Check if the combustion intake and exhaust channels are unobstructed 3.4)Check if the ignition plug is damaged 3.5)Is the clearance between the inner wind turbine too large 4)Ignite normally but still report ignition failure fault Check if the casing temperature sensor is in full contact with the casing, if the pressure spring is strong, and if the sensor is functioning properly</p>
--	--	--

Code of use

- 1 .It is prohibited to use in high humidity, conductive dust, flammable and explosive gases, dust, materials, corrosive media, strong light, strong magnetic, high voltage and high current equipment nearby.
- 3. Voltage range of power supply: DC24V controller is suitable for (18-32)V;DC12V controller is suitable for (9-16) V, different voltage controllers are not universal, and it is forbidden to use beyond the applicable voltage range.
- 3.The 5KW controller must be used on the 5KW organism, the 2KW controller must be used on the 2KW organism.
- 4.If the controller or external device is damaged, it must be replaced by the prototype device and professionals.
- 5.It is forbidden to open the controller shell privately
- 6.Equipment must be installed strictly and must be used under safe conditions.
- 7.The company is not responsible for the loss and liability of the controller due to the misconnection short circuit and damage of the external devices and lines.
- 8.At the high temperature of the body, the fan can not operate, so it must be cooled quickly for the body to make its temperature. Cooling air is injected from the combustion inlet to make the body temperature less than 100 °C. Prevent high temperature from burning parts or causing fire.
- *Our company is not responsible for any loss or liability caused by the failure to install and use according to Article 1 to 6.

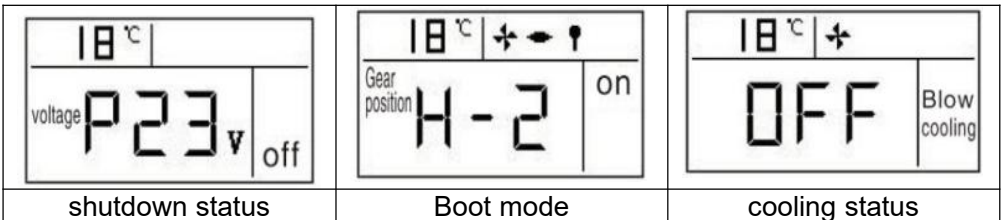
Operation instructions for parking heater

1. The control panel is shown below



2. Use operation

1. work Operation



1) on/off operation

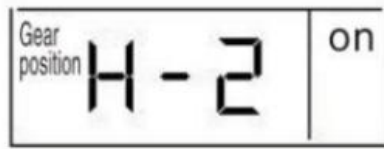
In shutdown state, long press "knob button" for two seconds, the device boots.

On-state, long press "knob button" for two seconds, equipment enters "blown-cold state" of shutdown process, display "OFF"

At this time, as a blower, do not force power off, direct power failure can damage parts because the body temperature is too high to dissipate heat, only when the machine is shown to be shut down can the power be cutoff!



Automatic catch





manual transmission




2) Manual mode operation

Manual mode has six gears (H1-H6) h6 represents maximum power, as shown above, on-state, switch gears by knob key, clockwise clocks are overshifting operations, whereas downshifting operations are.

3) automatic mode operation

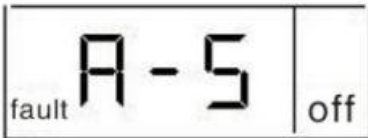
automatic mode as shown above, A20 represents a constant temperature of 20 degrees. On-state, long press “” two seconds, enter automatic gear and adjust temperature, if there is a temperature on the left side, the control temperature can be adjusted by rotating the knob key. short press “” to exit to adjust temperature.

*Symbols are always bright to indicate the operation of corresponding devices, its symbols represent the following meanings


 :fan;  :oil pump;  :ignition plug

4)The fault alarm display is as follows.




If the corresponding symbol of the device fault flickers, the third bit is shown as the fault code. Please refer to the fault table for its meaning.



2、 manual oiling operation


In shutdown state, after long press “” key two seconds, manual control of pumping, stop oiling after releasing the key. please use cautiously!

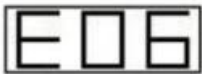
3、 plateau model operation

Long press “” key 2 seconds into plateau mode, “” Display Start Plateau Mode. In the plateau mode, the ratio of wind to oil is reduced to adapt to the plateau hypoxia, and then long press the “” key two seconds to exit the plateau mode.

please use cautiously!

4、 Timing operation





In the stop state, after pressing the “” and “knob button” for two seconds, enter the timing settings, as shown below.



Timing boot










timing shutdown

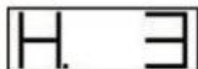
- 1) press the “” switch timing boot or regular shutdown setting.
- 2) press “” or “” key to adjust values
- 3) according to the “on/off” button to save Settings, and exit timing Settings.
- 4) press the “” exit timing setting does not save the Settings.

* Unit is hour, maximum setting time is 24 hours. "E06" means a delay of 6 hours and "C03" means a delay of 3 hours.


5) In the state of shutdown, At the same time, press

the “” and “” button two seconds for a long time to start the machine at a regular time. In the working state, press the “” and “” button two seconds for a long time at the same time, start and shut down at a fixed time, the first decimal flicker after start, as shown in the following figure.

Timely start-up status, long press “” and “” button two seconds, close the timing; short press “” button, show the remaining time.



5、 Remote control code-matching operation

In the shutdown state, after pressing “” and “knob button” for 2 seconds, enter the remote control code as follows.



1) Rotating the "knob key" to adjust the third digit value to the number of the remote controller, the numerical range is 1-5, corresponding to five remote controllers.

2) Select the number of the remote control, press one key of the remote control at will, and the machine successfully checks the code and exits the checking state.

3) Press the "Knob Press" button to exit the remote control code.

*Requirements for remote control: frequency band 433MHZ, 24 bits code. The remote control function is an optional function. Please specify the order.

Fault table

Fault code	Cause of failure	solutions
2	Power supply voltage range	Normal range:24V(18-32V), 12V(9-16V) Check whether the battery or generator is normal
3	Oil pump Failure	Check for damage, loosening of oil pump connections and connectors
4	Ignition plug Failure	Check whether the ignition plug connector is loose

5	Failure of Fan	1)Check whether the impeller is stuck 2)Check if the connecting plug-in is loose
6	Sensor failure	Whether the temperature sensor connectors and connectors are damaged or loosened, whether the sensor is damaged or not
7	Unsuccessful startup	1) The shell temperature is too high to blow the cooling shell for 3 minutes after starting. 2) There is a lot of white smoke in the exhaust gas 2.1) Check whether the fan is working properly 2.2)Check whether the filter beside the ignition plug is clean, not clean or replaced. 2.3) Check whether the intake and exhaust passages of combustion are unobstructed 2.4) Check whether the ignition plug is aging 3)A small amount of white smoke or no smoke in the exhaust gas 3.1) Check for oil shortage, frozen oil pipeline, and blocked oil pump. 3.2) Check whether the ignition plug is damaged 3.3) Check whether the housing temperature sensor installation is loose
8	High temperature alarm (intake>50°C; casing>200°C)	1) Check whether the heating duct is unobstructed 2)Check whether the fan is working properly
9	Flameout alarm	1)Check for oil shortage, frozen oil pipeline, oil pump jam 2)Check whether the fan is working properly

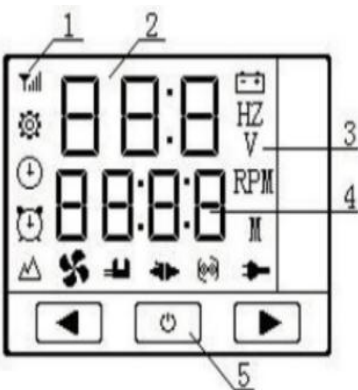














Code of use

- 1.It is forbidden to use in excessive humidity, conductive dust, corrosive medium, strong light, strong magnetism, high voltage, high current and other environments.
- 2.Voltage range of power supply: 24V controller is suitable for (18-32)V;12V controller is suitable for (9-16) V; different voltage controllers are not universal, and it is forbidden to use beyond the applicable voltage range.
- 3.The 5KW controller must be used on the 5KW organism, the 2KW controller must be used on the 2KW organism.
- 4.If the controller or external device is damaged, it must be replaced by the prototype device and professionals.
- 5.It is forbidden to open the controller shell privately

6. Equipment must be installed strictly and must be used under safe conditions.
 7. The company is not responsible for the loss and liability of the controller due to the misconnection short circuit and damage of the external devices and lines.
 *Our company is not responsible for any loss or liability caused by the failure to install and use according to Article 1 to 6.




Operating instructions for parking heater

1. The control panel is shown in the following figure

	<p>1. Indicator</p> <p>  Power symbol;  Fan symbol;  Temperature sensor symbol;  Oil pump symbol;  Communication symbol;  Igniter plug symbol;  Wireless symbol;  Set symbol;  Clock symbol;  Timing symbol;  Plateau symbol; symbol; </p> <p>2. Display ambient temperature;</p> <p>3. Unit symbol ;</p> <p>4. Display data and parameters;</p> <p>5.Key;</p> <p>  Keying;  ON/OFF;  Subtractive key; </p>
---	--

2. Use operation

1. On/off Operation

		
shutdown status	Power on status (manual mode)	Power on status (automatic mode)

1)Power on operation

In the shutdown state, press and hold the "o" button for 3 seconds to turn on the device, and the display will show "Startup status" as shown in the above picture.

2) Shutdown operation

In the power on state, long press the "o" button for 3 seconds, and the device enters the shutdown and cooling process, displaying "OFF". After the device cools down, it shuts down and displays the "shutdown status" as shown in the above picture. Do not force power off when cooling the machine body. Direct power off may damage components due to high body temperature and inability to dissipate heat! Wait until the machine is displayed in the shutdown state before powering off!

3) Manual mode operation

There are a total of 6 gears (H1-H6). H6 represents the maximum power, as shown in the figure "power on state (manual mode)", Use the "◀" or "▶" key to increase or decrease the gears.

4) Automatic mode operation

Automatic mode, as shown in the above figure, "power on state (automatic mode)" indicates setting 18 °C. Use the "◀" or "▶" keys to increase or decrease the temperature value, set the range to 5-35 °C, and switch between manual/automatic modes by pressing the "◀" + "o" keys while in the startup state.

2. Switching to display data on startup

Short press the "o" key to switch between displaying data in the following order: In the startup state: gear (or set temperature) → working voltage → casing temperature → time startup time → time shutdown time.

In shutdown mode: working voltage → time startup time → time shutdown time.

3. Manual pump oil operation

In the shutdown state, press the "o" + "▶" keys simultaneously to enter the manual oil pumping mode, display HoF, then press the "◀" key again, display HoN, and start oiling. Press the "▶" button or no button for 3 minutes to exit the manual oil pumping mode and stop pumping.


This function is for the convenience of oil-free use in the oil circuit, please use it with caution!

4. Temperature unit switching operation

In power on state, press the "o" + "▶" keys simultaneously to switch between Fahrenheit/Celsius temperature units.



5. Plateau mode operation


At the same time, press the "◀" or "▶" keys to enter high-altitude mode. and the

icon  displays the activation of high-altitude mode. In high-altitude mode, the wind oil ratio decreases to adapt to high-altitude hypoxia, Press the "◀" or "▶" keys simultaneously to exit plateau mode.

6. Time on/off time operation

Press and hold the "◀" keys for 2 seconds to enter the timing interface, and the

 will light up.  indicates that the time can be set.

Displaying  indicates a scheduled shutdown, and vice versa indicates a scheduled startup.


10:00

1) Press the "◀" or "▶" key to adjust the time value. With a time adjustment range of 00:00 to 23:59

2) Short press the "o" key to switch and adjust the number position.


3) Long press the "o" button for 2 seconds to save the set value. If the scheduled startup time is set, it will enter the scheduled shutdown time setting. Otherwise exit

the time setting, turn on the timer, and the  will remain on.



4) If there is no button operation for 15 seconds, save the current set value, exit the time setting, turn on timing, and the  will remain on.

If set to 00:00, it means that the corresponding timing function is disabled.

When the timer function is turned on, press and hold the "◀" button for 2

seconds to turn off the timer function and turn off .

7. Clock synchronization operation

In the shutdown state, press the "o"+"◀" keys simultaneously to enter the clock adjustment interface, and the indicator symbol   will be displayed. Power on the switch to directly enter the clock adjustment interface.

1) Press the "▲" or "▼" key to adjust the time value. The time adjustment range is from 00:00 to 23:59

2) Press the "o" key to switch and adjust the number position, and the corresponding number will flash.

3) Press and hold the "o" button for 2 seconds, or operate without a button for 15 seconds, save the setting and exit this interface.

8. Remote control matching operation

In the shutdown state, press and hold the "▶" button for 2 seconds to display

HFA1.

1) Press the "◀" or "▶" key to adjust the fourth digit value to the remote control number, with a value range of 1-4, corresponding to four remote controls.

2) Select the remote control number, press any key on the remote control, the machine will successfully match the code and exit the match status.

3) Press the "o" key to exit the remote code pairing.

*Remote control requirements: frequency band 433MHz, 24 bit code. The remote control function is an optional feature. please specify when ordering.

9. Fault alarm



As shown in the figure, the displayed data is a fault code. Please refer to the fault table for its meaning, and the corresponding faulty component icon will flash.

Instructions for use

1. It is prohibited to use in environments with high humidity, conductive dust, flammable and explosive gases, dust, materials, corrosive media, strong light exposure, and strong magnetic, high-voltage, and high current equipment in the vicinity.
2. Power supply voltage range: DC24V controller applicable(18-32)V; DC12V controller is suitable for(9-16)V; Different voltage controllers are not interchangeable and are prohibited from exceeding the applicable voltage range.
3. The 5kW controller can only be used on a 5kW engine body; The 2kW controller can only be used on a 2kW engine.
4. If the controller or external components are damaged, the same model and parameter components must be selected and replaced by professional personnel.
5. Do not open the controller shell without permission.
6. The equipment must be installed strictly according to requirements and used under safe conditions.
7. Our company is not responsible for any losses or damages caused by incorrect connections, short circuits, or damages to external components or circuits in the controller.
8. When the body is hot and the fan cannot operate normally, it is necessary to quickly cool down the body, Blow cold air into the combustion intake hole to cool down and lower the body temperature below 80 °C .Prevent high-temperature damage to components or fire.
9. When heating the equipment, it is necessary to ensure that each air duct is unobstructed and that the pipeline is free of bends, pressures, and blockages in order to effectively ensure the heating efficiency and normal operation of the equipment. Blocked channels can cause high temperatures in the body, reduce heating efficiency, shorten equipment lifespan, or damage equipment. The use of qualified fuel is essential to ensure the normal use and lifespan of the equipment.

*We are not responsible for any losses or liabilities caused by failure to install and use according to the above provisions.

*The ignition point of cotton and sponge is 150°C, the ignition point of paper is 130 C, the ignition point of cloth is 270 °C, and the ignition point of diesel is

220 °C , The hot air outlet can be higher than 150 °C , and the exhaust temperature of waste pipes can be higher than 270 °C.

Fault table

Fault code	Cause of malfunction	treatment
E-2	Power supply voltage range	Normal range:24V(18-32V), 12V(9-16V)Check if the battery or generator is functioning properly,and check if the fuse is aging
E-3	Ignition plug malfunction	1) Check if the ignition plug connection plug is loose or if the wire is short circuited to the casing 2) Check if the ignition plug is damaged
E-4	Oil pump malfunction	Check if the oil pump connection wires and connectors are damaged, loose,oxidized,short circuited,or disconnected.
E-5	High temperature alarm (inlet air>50 °C ; casing>230 °C)	1) Check if the heating air duct is unobstructed 2) Check if the fan is running normally 3) Check if the temperature sensor is functioning properly
E-6	Fan Failure	1)Check if the impeller is stuck 2)Check if the connecting plug is loose 3) The gap between the magnet on the wind turbine and the Hall sensor on the controller is too large 4)Whether the circuit is short circuited or open circuited; Motor leakage
E-7	Communication Failure	Detecting wiring harnesses
E-8	Turn off the engine	1) Check for oil shortage,low temperature solidification of oil, blocked oil circuit, and stuck oil pump 2) Check if the oxygen intake and exhaust ducts are unobstructed 3) Check if the casing temperature sensor is in full contact with the casing and if the pressure spring is strong.

E-9	Sensor fault	Is the temperature sensor connection wire and connector damaged or loose, and is the sensor damaged
E-10	Unsuccessful startup	<p>1) The temperature of the casing is too high, and it failed to cool the casing after starting for 3 minutes</p> <p>2) There is a large amount of white smoke in the exhaust gas</p> <p>2.1)Check if the filter screen next to the ignition plug is clean. If it is not clean, clean or replace it</p> <p>2.2)Check if the oil pump sprays oil forcefully</p> <p>2.3)Check if the ignition plug is aging</p> <p>3)There is a small amount of white smoke or no smoke in the exhaust gas</p> <p>3.1)Check for oil shortage, frozen or blocked oil circuits</p> <p>3.2)Check if the oil pump is stuck or damaged, and if the oil pump is not functioning properly</p> <p>3.3)Check if the combustion intake and exhaust channels are unobstructed</p> <p>3.4)Check if the ignition plug is damaged</p> <p>3.5)Is the clearance between the inner wind turbine too large</p> <p>4)Ignite normally but still report ignition failure fault</p> <p>Check if the casing temperature sensor is in full contact with the casing, if the pressure spring is strong, and if the sensor is functioning properly</p>

Code of use

1 .It is prohibited to use in high humidity, conductive dust, flammable and explosive gases, dust, materials, corrosive media, strong light, strong magnetic, high voltage and high current equipment nearby.

Voltage range of power supply: DC24V controller is suitable for (18-32)V;DC12V controller is suitable for (9-16) V, different voltage controllers are not universal, and it is forbidden to use beyond the applicable voltage range.

3.The 5KW controller must be used on the 5KW organism, the 2KW controller must be used on the 2KW organism.

4.If the controller or external device is damaged, it must be replaced by the prototype device and professionals.

5.It is forbidden to open the controller shell privately

6.Equipment must be installed strictly and must be used under safe conditions.

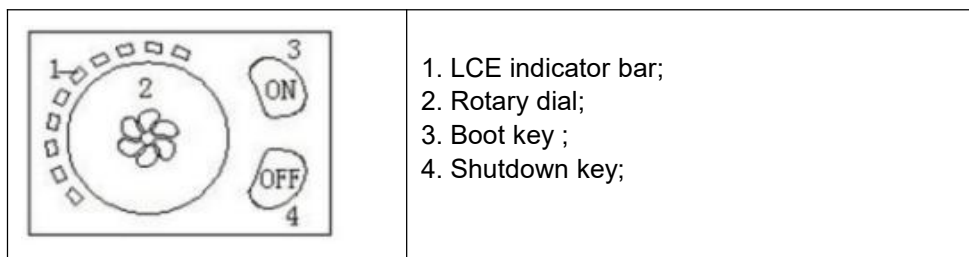
7.The company is not responsible for the loss and liability of the controller due to the misconnection short circuit and damage of the external devices and lines.

8.At the high temperature of the body, the fan can not operate, so it must be cooled quickly for the body to make its temperature. Cooling air is injected from the combustion inlet to make the body temperature less than 100 °C . Prevent high temperature from burning parts or causing fire.

*Our company is not responsible for any loss or liability caused by the failure to install and use according to Article 1 to 6.

Operation instructions for parking heater

1. The control panel is shown in the figure below



2. Operation

1. work Operation

1) on/off operation

In the shutdown state, press "ON" to start the device. The symbol of the fan blade is green, and the led indicator bar displays the gear.

In the startup state, press "OFF", the symbol of the fan blade is red, and the equipment enters the shutdown process "cooling state",. At this time, for cooling the engine body, please do not forcibly cut off the power. "If the power is cut off directly, the accessories will be damaged because the temperature of the engine body is too high to dissipate heat!", The power can be cut off when the fan blade symbol is off.

2)Gear shift operation

In the power on state. Rotate the rotary dial to realize gear up/down adjustment. There are 6 gears in total.

3) Manual oiling operation

In the shutdown state, long press the "OFF" key for 2s, manually control the oil pump to pump oil, and release the key to stop pumping oi. Please use with caution!

4)Plateau mode operation

Press the "OFF"+"ON" keys at the same time to enter the plateau mode, and the10th LED is on. in the plateau mode, the wind oil ratio is reduced to adapt to plateau hypoxia, and then press the "OFF"+"ON" keys at the same time to exit the plateau mode.

2. trouble display

The LED indicator flashes to show the fault number. Fault table corresponding to No

Fault table

Fault code	Cause of failure	Treatment
2	Supply voltage range	Normal range:24V(18-32V), 12V(9-16V) Check whether the battery or generator is normal and whether the fuse is aged
3	Ignition plug fault	1) Check whether the connector of ignition plug is loose or whether the wire is short circuited to housing 2) Inspect the ignition plug for damage
4	Oil pump Failure	Check the oil pump connecting wire and connector for damage, looseness,oxidation,short circuit and open circuit
5	High temperature alarm (air inlet>50℃; enclosure>230℃)	1) Check whether the heating duct is smooth 2) Check whether the fan operates normally 3) Check whether the temperature sensor is normal

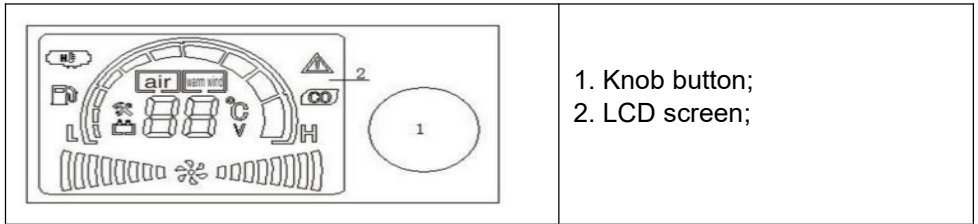
6	Fan fault	<ol style="list-style-type: none"> 1) Check whether the impeller is stuck 2) Check if the connecting is loose 3) The clearance between the magnet on the wind wheel and the hall sensor on the controller is too large 4) Whether the line is short circuited or open circuited;Motor leakage
8	Unsuccessful startup	<ol style="list-style-type: none"> 1) The casing temperature is too high, and the casing fails to be cooled after 3 minutes of startup 2) Large amount of white smoke in exhaust gas <ol style="list-style-type: none"> 2.1) Check whether the filter screen beside the ignition plug is clean, clean or replace it if it is not clean 2.2)Check whether the fuel injection of the oil pump is powerful 2.3) Check whether the ignition plug is aged 3) Exhaust gas has a small amount of white smoke or smokeless <ol style="list-style-type: none"> 3.1) Check whether there is oil shortage, oil circuit is frozen or blocked 3.2) Check whether the oil pump is stuck or damaged 3.3)Check whether the combustion intake and exhaust passages are smooth 3.4) Check whether the ignition plug is damaged 3.5) Whether the clearance of the inner wind turbine is too large 4)The ignition is normal, but the failure of ignition is still reported <p>Check whether the casing temperature sensor is in full contact with the casing, whether the compression spring is strong, and whether the sensor is normal</p>
9	Sensor failure	Whether the connecting wire and connector of the temperature sensor are damaged or loose,and whether the sensor is damaged

Code of Practice

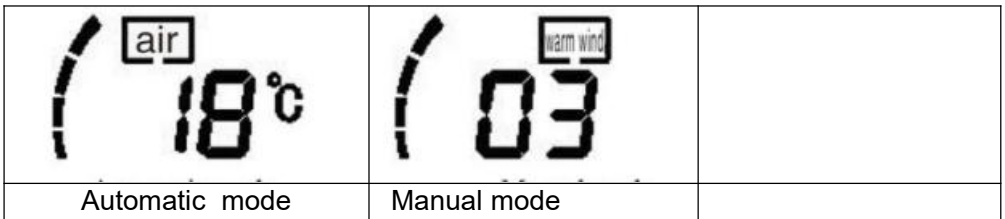
1. It is prohibited to use it in environments with high humidity, conductive dust, flammable and explosive gases, dust, materials, corrosive media, strong light, strong magnetism, high voltage, and high current equipment in the vicinity.
 2. Power supply voltage range: DC24V controller applicable(18-32)V; DC12V controller is suitable for(9-16)V; Different voltage controllers are not interchangeable and are prohibited from exceeding the applicable voltage range.
 3. The 5kW controller can only be used on a 5kW engine body; The 2kW controller can only be used on a 2kW engine.
 4. If the controller or external components are damaged, the same model and parameter components must be selected and replaced by professional personnel.
 5. It is forbidden to open the controller shell without permission.
 6. The equipment must be installed in strict accordance with the requirements and must be used under safe conditions.
 7. The company will not be responsible for the loss and liability caused by the wrong connection, short circuit and damage of external components and lines of the controller.
 8. When the machine body is at high temperature and the fan cannot operate normally, the machine body must be cooled quickly. Blow cold air from the combustion intake hole to cool down, so that the body temperature is lower than 80 °C. Prevent high temperature from scalding parts or causing fire.
 9. When heating the equipment, it is necessary to ensure that all air ducts are unblocked "without folding, pressing or blocking", so as to effectively ensure the heating efficiency and normal operation of the equipment. The blocked passage will cause high temperature of the body, reduce the heating efficiency, shorten the service life of the equipment or damage the equipment. The normal use and service life of the equipment can only be ensured by using qualified fuel.
- *The company will not be responsible for any loss or liability caused by the failure to install and use according to Article 1 to 6.
- *The ignition point of cotton and sponge is 150°C, the ignition point of paper is 130 C, the ignition point of cloth is 270°C, and the ignition point of diesel is 220 °C, The hot air outlet can be higher than 150°C, and the exhaust temperature of waste pipes can be higher than 270°C.

Instructions for using and operating the parking heater

1. The control panel is shown in the figure below



2. Operation



1.on/off operation

In the shutdown state, briefly press "knob button" to start the device.

In the power on state, briefly press the "knob button" to enter the shutdown process of "cooling state" and display "OF".At this time, please do not forcefully cut off the power to cool the body. "Directly cutting off the power will damage the accessories due to the high temperature of the body being unable to dissipate heat!" Wait until the display is turned off before cutting off the power!

2.Manual mode operation

The manual mode consists of 6 gears, 06 representing maximum power.As shown in the above figure, switch gears by rotating the rotation button" to "clockwise for up shifting, and vice versa for downshifting"

3. Automatic mode operation

The automatic mode is shown in the figure above, indicating an automatic constant temperature of 18 degrees. The temperature can be adjusted and controlled by rotating the "rotation button", with a temperature setting range of 5-35°C.

In the power on state, press and hold the "knob button" for 2 seconds to switch between manual/automatic modes.

4.Engineering mode operation

In the shutdown state, press and hold the "knob button" for 3 seconds to enter engineering mode. Rotate the "Rotate Button"

Switching engineering options: power voltage-ambient temperature-manual pump oil-wireless remote control code matching.

1)Manual oil pump operation

When the engineering option displays "Ho",briefly press the"rotation button" to display "p-". The oil pump starts pumping oil, and then briefly press the "rotation button" or for 3 minutes to exit manual pumping,and the oil pump stops working.

2)Wireless remote control code matching

When the engineering option displays "rF", briefly press the "Rotate button" to display "rI". The trailing value is the remote control number,ranging from 1 to 5, corresponding to 5 remote controls. Rotate the "Rotate button" to select. Press any key on the remote control, the machine will successfully check the code and exit the check status

*Remote control requirements: frequency band 433MH7, 24 bit code.

5.The fault alarm display is shown in the following figure.

If the corresponding symbol for the device fault flashes, please refer to the fault table for the meaning of the fault code



Instructions for Use

- 1.It is prohibited to use it in environments with high humidity, conductive dust.flammable and explosive gases, dust, materials, corrosive media, strong light, strong magnetism, high voltage, and high current equipment in the vicinity.
- 2.Power supply voltage range: DC24V controller applicable(18-32)V; DC12V controller is suitable for(9-16)V; Different voltage controllers are not interchangeable and are prohibited from exceeding the applicable voltage range.
- 3.The 5kW controller can only be used on a 5kW engine body; The 2kW controller can only be used on a 2kW engine.
4. If the controller or external components are damaged, the same model and parameter components must be selected and replaced by professional personnel.
5. It is forbidden to open the controller shell without permission.
6. The equipment must be installed in strict accordance with the requirements and must be used under safe conditions.

7. The company will not be responsible for the loss and liability caused by the wrong connection, short circuit and damage of external components and lines of the controller.

8. When the machine body is at high temperature and the fan cannot operate normally, the machine body must be cooled quickly. Blow cold air from the combustion intake hole to cool down, so that the body temperature is lower than 80 °C. Prevent high temperature from scalding parts or causing fire.

9. When heating the equipment, it is necessary to ensure that all air ducts are unblocked "without folding, pressing or blocking", so as to effectively ensure the heating efficiency and normal operation of the equipment. The blocked passage will cause high temperature of the body, reduce the heating efficiency, shorten the service life of the equipment or damage the equipment. The normal use and service life of the equipment can only be ensured by using qualified fuel.

*The company will not be responsible for any loss or liability caused by the failure to install and use according to Article 1 to 8.

*The ignition point of cotton and sponge is 150°C, the ignition point of paper is 130 C, the ignition point of cloth is 270°C, and the ignition point of diesel is 220°C, The hot air outlet can be higher than 150°C, and the exhaust temperature of waste pipes can be higher than 270°C.

Fault table

Fault code	Cause of failure	Treatment
1	Power supply voltage range	Normal range:24V(18-32V), 12V(9-16V) Check if the battery or generator is functioning properly, and check if the fuse is aging
2	Oil pump Failure	Check if the oil pump connecting wire and connector are damaged, loose, oxidized, short circuited, or open circuited
3	Ignition plug malfunction	Check if the ignition plug is damaged, and if its connector is loose, oxidized, or if the wire is short circuited or open circuit.

4	Fan failure	<ol style="list-style-type: none"> 1) Check if the impeller is stuck 2) Check if the connecting plug is loose or oxidized. 3) The gap between the magnet on the wind wheel and the hall sensor on the controller is too large, or the magnet is installed in the opposite direction. 4) Is there a short circuited, or open circuit; or motor coil leakage or short circuit in the circuit.
5	High temperature alarm (air inlet > 50 °C; enclosure > 230 °C)	<ol style="list-style-type: none"> 1) Check if the heating duct is smooth 2) Check if the fan operates normally 3) Check if the temperature sensor is normal
6	Flameout alarm	<ol style="list-style-type: none"> 1) Check if there is a shortage of oil, if the oil circuit is frozen, or if the oil pump is stuck 2) Check if the oxygen intake and exhaust ducts are unobstructed 3) Check if the installation of the casing temperature sensor is in full contact with the casing.
7	Unsuccessful startup	<ol style="list-style-type: none"> 1) The casing temperature is too high, and the casing cannot be cooled after 3 minutes of startup 2) There is a large amount of white smoke in exhaust gas <ol style="list-style-type: none"> 2.1) Check if the filter screen next to the ignition plug is clean, clean or replace it if it is not clean 2.2) Check if the oil pump injection is strong 2.3) Check if the ignition plug is aging 3) There is a small amount of white smoke or no smoke in the exhaust gas. <ol style="list-style-type: none"> 3.1) Check if there is shortage of oil, if the oil circuit is frozen or blocked 3.2) Check if the oil pump is stuck or damaged, and if the oil pump is weak. 3.3) Check if the combustion intake and exhaust channels are unobstructed. 3.4) Check if the ignition plug is damaged 4) The ignition is normal, but the failure of ignition is still reported <p>Check whether the casing temperature sensor is in full contact with the casing, whether the compression spring is strong, and whether the sensor is normal</p>

8	Sensor failure	Whether the connecting wire and connector of the temperature sensor are damaged or loose, and whether the sensor is damaged
---	----------------	---

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
----	-----

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road, Staines-
upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
----	-----

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

GRZEJNIK DIESELOWY

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach. „Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

GRZEJNIK DIESELOWY

MODEL:CY-5002



MODEL:CY-5004



MODEL:CY-5001








POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

Symbol	Opis symbolu
	Ostrzeżenie: Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji. uważnie przeczytaj instrukcję obsługi.
	Ten symbol umieszczony przed komentarzem dotyczącym bezpieczeństwa oznacza rodzaj ostrożności, ostrzeżenia lub niebezpieczeństwa. Zignorowanie tego ostrzeżenia może doprowadzić do wypadku. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, pożaru lub porażenia prądem, zawsze postępuj zgodnie z zaleceniami pokazano poniżej.
	PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA: Ten produkt podlega przepisom Dyrektywa europejska 2012/19/WE. Symbol przedstawiający wheelee przekreślony kosz oznacza, że produkt wymaga oddzielnego zbiórka odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produkt i wszystkie akcesoria oznaczone tym symbolem. Produkty oznaczone jako takie nie mogą być wyrzucane razem ze zwykłymi odpadami domowymi odpady, ale muszą zostać dostarczone do punktu zbiórki w celu recyklingu urządzenia elektryczne i elektroniczne.
	Ostrzeżenie: Materiał toksyczny. Uważaj, aby nie dostać się do kontakt z materiałem toksycznym.
	Ostrzeżenie: Materiał łatwopalny. Uważaj, aby nie spowodować pożaru poprzez zapalenie materiału łatwopalnego.

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE:

Przeczytaj wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, instrukcje, ilustracje i specyfikacje dostarczony z tym podgrzewaczem diesla. Nieprzestrzeganie wszystkich instrukcji wymienionych

Poniżej znajduje się opis zagrożenia, które może spowodować porażenie prądem, pożar i/lub poważne obrażenia.



1. Nie przyjmuje się następujących środków:

Nie wymieniaj ważnych podzespołów nagrzewnicy diesla. Nie stosuj części zamiennych innych producentów bez zezwolenia. Nie przestrzegaj instrukcji i podręcznika podczas instalacji lub obsługi.

2. Podczas montażu należy używać wyłącznie oryginalnych elementów mocujących i części zamiennych. konserwacja.

3. Nie wolno używać ogrzewaczy w miejscach, w których mogą wydzielać się łatwopalne opary. lub kurz, na przykład:

Skład paliw

Magazyn węgla Magazyn
drewna Spichlerz i

podobne obiekty Stacja
benzynowa/oleju napędowego

Trzymaj się z dala od zbiorników paliwa, zbiorników sprężonego powietrza, gaśnic, ubrań lub inne przedmioty łatwopalne.

4. Nie należy używać zapalniczki samochodowej do rozruchu.
5. Nie należy używać grzejnika w pomieszczeniach zamkniętych i/lub niewentylowanych.
6. Podczas tankowania paliwa należy wyłączyć ogrzewanie.
7. Nie odłączaj zasilania elektrycznego podczas pracy.
8. W przypadku wycieku paliwa lub wycieku z układu paliwowego ogrzewaczy, prosimy o kontakt VEVOR do naprawy.
9. Umieść wylot spalin na zewnątrz, aby zapobiec przedostawaniu się spalin.
10. W trakcie wykonywania prac zabrania się bezpośredniego odłączania dopływu energii elektrycznej do zatrzymać działanie grzejnika.
11. Uszczelnij wszystkie szczeliny między płytą montażową a nadwoziem samochodu.
12. Maszyna przestanie się nagrzewać po zabezpieczeniu przed przegrzaniem. Proszę to zrobić nie wyłączać. Po naturalnym ochłodzeniu i wyłączeniu maszyny można ją ponownie uruchomić.
13. Po wyłączeniu urządzenia nie należy odłączać go od razu od zasilania. zasilanie. Maszyna musi wytrzymać 3-5 minut, aby całkowicie przestać działać.
14. Po uruchomieniu urządzenia na 3-5 minut zacznie ono pracować normalnie i nagrzej się. Proszę cierpliwie czekać.
15. Gdy podgrzewacz jest dopiero uruchamiany, prąd jest stosunkowo wysoki, dlatego należy użyć adaptera do zasilania wymagane jest napięcie 12 V i natężenie prądu 15 A lub większe dostarczać.
16. Z urządzenia mogą korzystać dzieci w wieku od 8 lat i starsze. osoby o ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej lub umysłowej lub o braku doświadczenie i wiedzę, jeżeli były nadzorowane lub instruowane dotyczące bezpiecznego korzystania z urządzenia i rozumienia zagrożeń zaangażowany. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem. Czyszczenie i użytkowanie Dzieci nie mogą wykonywać żadnych prac konserwacyjnych bez nadzoru.
17. OSTRZEŻENIE: Materiał łatwopalny



Podczas instalacji/użytkowania, serwisowania i utylizacji urządzenia należy: zwróć uwagę, aby w pobliżu nie znajdowały się żadne substancje łatwopalne rura wydechowa. Temperatura rury wydechowej jest bardzo wysoka, gdy działa. Uważaj, aby nie spowodować pożaru poprzez zapalenie materiału łatwopalnego.

18. OSTRZEŻENIE: Materiał toksyczny

19. Podczas instalacji/użytkowania, serwisowania i utylizacji urządzenia należy zainstalować:



urządzenie z przestrzenią wentylacyjną zapobiegającą zatruciu tlenkiem węgla zatrucia. Umieść wylot spalin na zewnątrz, aby zapobiec wydostawaniu się spalin przedostania się do środka.

ZAPISZ TE INSTRUKCJE

INFORMACJE FCC

UWAGA: Zmiany lub modyfikacje, na które strona nie wyraziła wyraźnej zgody odpowiedzialny za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z urządzenia sprzęt!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Eksploatacja podlega spełnianiu dwóch warunków:

- 1) Produkt ten może powodować szkodliwe zakłócenia.
- 2) Produkt ten musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, może powodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produktu nie są wyraźnie dozwolone. przez stronę. Odpowiedzialność za zgodność może unieważnić uprawnienia użytkownika do obsługiwać produkt.

Uwaga: Ten produkt został przetestowany i uznany za zgodny z limitami dla Urządzenie cyfrowe klasy B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Niniejsze ograniczenia są następujące: zaprojektowane w celu zapewnienia rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacja mieszkaniowa.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeżeli nie zainstalowane i używane zgodnie z instrukcją, mogą powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w konkretnej instalacji. Jeśli ten produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji, które można określić na podstawie wyłączając i włączając produkt, zachęcamy użytkownika do podjęcia próby skorygowania zakłócenia spowodowane przez jeden lub więcej z następujących środków.

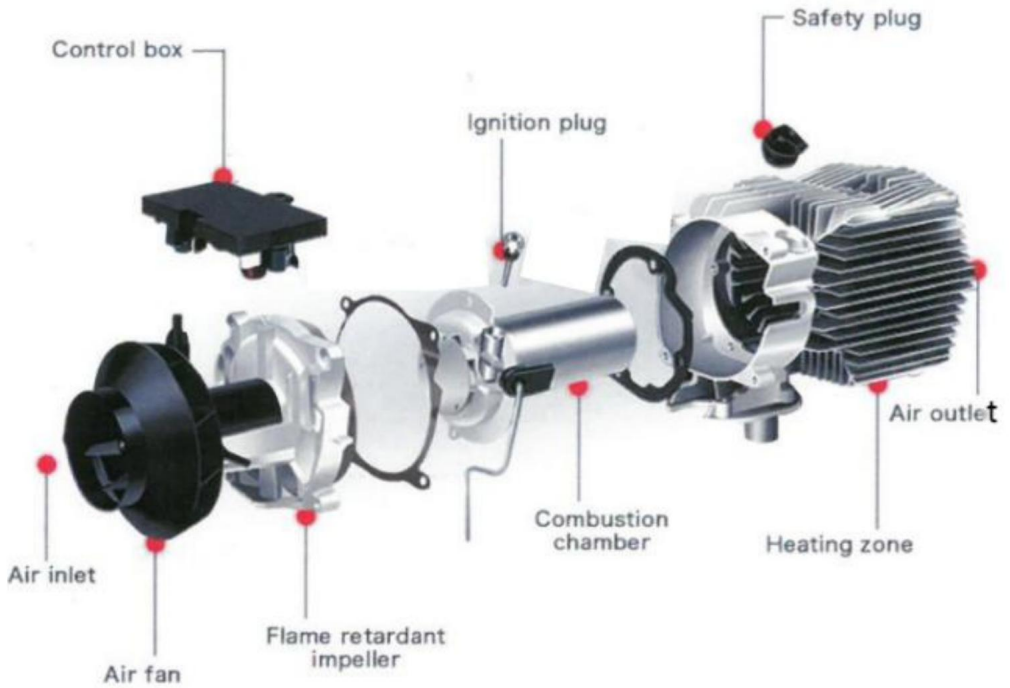
Zmień orientację lub położenie anteny odbiorczej.

Zwiększ odległość między produktem a odbiornikiem. Podłącz produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego jest podłączony.

Odbiornik jest podłączony.

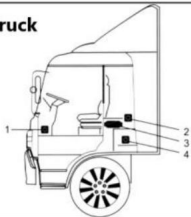
W celu uzyskania pomocy należy zwrócić się do sprzedawcy lub doświadczonego technika radiowo-telewizyjnego.

STRUKTURA WEWNĘTRZNA



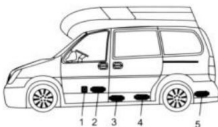
POZYCJA INSTALACJI

Truck

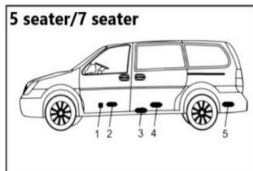


1. W miejscu na nogi pasażera siedzącego z przodu.
2. Na tylnej ścianie kabiny.
3. Oparcie fotela kierowcy.
4. W skrzynce narzędziowej.

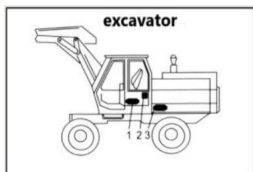
RV



1. Przed siedzeniem pasażera.
2. Pomiędzy siedzeniem kierowcy i pasażera. 3. 3 i 4 pod pojemnikiem.
4. W bagażniku.



Ogrzewanie montowane jest głównie w kabinie pasażerskiej pomieszczenie lub przechowalnia bagażu pojazdu. Jeżeli nie może zainstalować, zamocować grzejnik pod spodem pojazdu, ale uważaj, aby nie zachłapać.



1. Na siedzeniu kierowcy.
2. Na tylnej ścianie kabiny.
3. Wewnątrz pudełka ochronnego.










Zaleca się stosowanie wysokiej jakości oleju napędowego do tankowania pojazdu. nagrzewnica na olej napędowy. Inne rodzaje paliw, takie jak nafta, olej roślinny, benzyna, olej odpadowy itp., nie mogą być używane. W przeciwnym razie nagrzewnica może wydzielać nieprzyjemny zapach i działać nieprawidłowo podczas pracy.

MODEL

Seria Modeli	CY-5001			
Model produktu	CY-18	CY-5 CY-6 CY-7 CY-14 CY-16	CY-13	CY-1 CY-2 CY-9 CY-10
Wygląd				
Moc ZWH	5 kW	5/8KW	8KW	3/5 kW
Medium grzewcze	Powietrze	Powietrze	Powietrze	Powietrze
Paliwo	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Oceny	12V/40W	12V/40W	12V/40W	12V40W

LISTA PAKOWANIA

Naprawa maszyn śruby		1	1	1	1
Rura olejowa		1	1	1	1
Przełącznik ciekłokrystaliczny		/	1	1	1
Przełącznik ciekłokrystaliczny		1	/	/	/
Zdalne sterowanie		/	1	1	1
Zdalne sterowanie		1	/	/	/
Dysza obrotowa		2	1	/	2
Przewód zasilający		1	1	1	1
Filtr oleju		1	1	1	1
Ośłona pompy paliwa ze śrubą		1	1	1	1
Wstążka		12	12	12	12
Zacisk rury olejowej		12	12	12	12
Zbiornik paliwa		1	1	1	1
Akcesoria do zbiorników oleju		1	1	1	1
Element mocujący maszynę		1	1	1	1
Pompa paliwa		1	1	1	1
Instrukcja obsługi		1	1	1	1
Tłumik Akcesoria		1	1	1	1
Rura wlotowa		1	1	1	1
Rura wydechowa		1	1	1	1

Palnik		2	1	1	2
Tłumik z 1 element mocujący i 2 śruby		1	1	1	1
Zacisk rurki dmuchawy		4	4	4	4
Zacisk		4	2	4	4
Zacisk rurowy		2	2	2	2
Wkład filtra powietrza		1	1	1	1
Nakrętka		6	6	6	6
Śruba do zapadka zamka		6	6	6	6
Ekstraktor oleju		/	/	/	/
trójnik		1	1	/	1

MODEL

Seria Modeli	CY-5001			
Model produktu	CY-11	CY-19	CY-8	CY-16
Wygląd				
Moc ZWH	8KW	5 kW	2 kW	5 kW
Medium grzewcze	Powietrze	Powietrze	Powietrze	Powietrze
Paliwo	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Oceny	12V/40W	12V/40W	12V/40W 12V40W	

LISTA PAKOWANIA

Śruby mocujące maszynę		1	1	1	1
Rura olejowa		1	1	1	1
Przełącznik ciekłokrystaliczny		/	1	/	1
Przełącznik ciekłokrystaliczny		/	/	1	/
Przełącznik ciekłokrystaliczny		1	/	/	/
Zdalne sterowanie		/	1	1	/
Dysza obrotowa		2	2	1	1
Przewód zasilający		1	1	1	1
Filtr oleju		1	1	1	1
Ośłona pompy paliwa z śrubą		1	1	1	1
Wstążka		12	12	12	12
Zacisk rury olejowej		12	12	12	12
Zbiornik paliwa		1	1	1	1
Akcesoria do zbiorników oleju		1	1	1	1
Element mocujący maszynę		1	1	1	1
Pompa paliwa		1	1	1	1
Instrukcja obsługi		1	1	1	1
Tłumik Akcesoria		1	1	1	1

Rura wlotowa		1	1	1	1
Rura wydechowa		1	1	1	1
Palnik		4	2	1	1
Tłumik z 1 element mocujący i 2 śruby		1	1	1	1
Zacisk rurki dmuchawy		4	4	4	4
Zacisk		8	4	2	2
Zacisk rurowy		2	2	2	2
Wkład filtra powietrza		1	1	1	1
Nakrętka		6	6	6	6
Śruba do zapadka zamka		6	6	6	6
Ekstraktor oleju		/	1	/	/
trójnik		1	1	/	1

MODEL

Seria Modeli	CY-5004		CY-5002
Model produktu	CY-24 CY-25 CY-26 CY-27	CY-28 CY-23	CY-36 CY-31
Wygląd			
Moc ZWH	5/8KW	5 kW	5/8KW
Medium grzewcze	Powietrze	Powietrze	Powietrze
Paliwo	Diesel	Diesel	Diesel

Oceny	12V/40W	12V/40W	12V/40W
-------	---------	---------	---------

LISTA PAKOWANIA


Przełącznik ciekłokrystaliczny		/	1	1
Przełącznik ciekłokrystaliczny		1	/	/
Zdalne sterowanie		1	1	1
Dysza obrotowa		1	/	1
Instrukcja obsługi		1	1	1
Tłumik Akcesoria		1	1	1
Rura wlotowa		1	1	1
Rura wydechowa		1	1	1
Palnik		1	2	1
Tłumik z 1 element mocujący i 2 śruby		1	1	1
Zacisk rurki dmuchawy		4	4	4
Zacisk		2	4	2
Zacisk rurowy		2	2	2
Wkład filtra powietrza		1	1	1
Nakrętka		/	/	/
Śruba do zapadka zamka		6	6	6
trójnik		/	/	/

MODEL

Seria Modeli	CY-5002			
Model produktu	CY-38	CY-35	CY-32	CY-39
Wygląd				
Moc ZWH	5 kW	8KW	5 kW	8KW
Medium grzewcze	Powietrze	Powietrze	Powietrze	Powietrze
Paliwo	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Oceny	12V/40W	12V/40W 12V/40W 12V/40W		

LISTA PAKOWANIA

Przełącznik ciekłokrystaliczny		1	/	/	/
Przełącznik ciekłokrystaliczny		/	/	1	1
Przełącznik ciekłokrystaliczny		/	1	/	/
Zdalne sterowanie		1	/	/	1
Zdalne sterowanie		/	1	/	/
Zdalne sterowanie		/	/	1	/

Dysza obrotowa		/	1	1	1
Instrukcja obsługi		1	1	1	1
Tłumik Akcesoria		1	1	1	1
Rura wlotowa		1	1	1	1
Rura wydechowa		1	1	1	1
Palnik		2	1	1	1
Tłumik z 1 element mocujący i 2 śruby		1	1	1	1
Zacisk rurki dmuchawy		4	4	4	4
Zacisk		2	2	2	2
Zacisk rurowy		2	2	2	2
Wkład filtra powietrza		1	1	1	1
Śruba do zapadka zamka		6	6	6	6
Ekstraktor oleju		/	/	/	/
trójnik		/	/	/	/

MONTAŻ ZBIORNIKA PALIWA I DYSZY

1. Maszyna do dzielenia

Proszę ściśle przestrzegać poniższego schematu, aby uniknąć nieuniknionych strat spowodowane wyciekami oleju podczas użytkowania:

Wywierć otwory wiertłem 7,5 mm w wystającym miejscu zbiornika paliwa

Przykryj dyszę zbiornika paliwa uszczelką

Przymocuj dyszę zbiornika paliwa za pomocą drutu żelaznego i włóż ją do otworu
położenie wzdłuż otworu zbiornika paliwa

Obróć spiczaste szczypce, aby wyjąć dyszę zbiornika paliwa

Włóż podkładki i nakrętki, aby zablokować

Trzy otwory montażowe zbiornika paliwa są mocowane za pomocą śrub i podkładek, a montaż jest ukończony



Schemat instalacji zbiornika paliwa

Zapoznaj się z poniższym schematem instalacji i uważnie przeczytaj środki ostrożności

podczas instalacji lub użytkowania:

1. Brak montażu bocznego:

※ Boczna instalacja nagrzewnicy diesla spowoduje wycieki oleju wewnątrz maszyny po pewnym czasie użytkowania, co spowoduje dużą ilość dymu i zatrucie tlenkiem węgla. Podczas instalacji należy pozostawić 10 cm przestrzeni wokół nagrzewnicy, aby zapewnić dobrą wentylację.

※ W przypadku montażu grzejnika wewnątrz budynku:

① Gdy grzejnik jest umieszczony w pomieszczeniu: Zrób otwory w ścianie, aby rura wydechowa mogła być umieszczona na zewnątrz. Zwróć uwagę na izolację rury wydechowej, ponieważ może się ona bardzo nagrzać i spowodować pożar.

② W przypadku umieszczenia pieca na zewnątrz: Konieczne jest przedłużenie rury wydechowej, aby zapobiec zasysaniu spalin do budynku przez tylny wentylator pieca, co może prowadzić do zatrucia tlenkiem węgla.



Nieprawidłowy kierunek instalacji

Prawidłowy kierunek instalacji

※ Jeśli instalujesz grzejnik wewnątrz budynku: Jeśli grzejnik jest umieszczony wewnątrz: Zrób otwory w ścianie, aby rura wydechowa mogła zostać umieszczona na zewnątrz. Zwróć uwagę na izolację rury wydechowej, ponieważ może się ona bardzo nagrzać i spowodować pożar.

Jeśli grzejnik jest umieszczony na zewnątrz: Konieczne jest przedłużenie rury wydechowej, aby uniknąć zasysania spalin do budynku z tylnego wentylatora grzejnika, co może prowadzić do zatrucia tlenkiem węgla.



Instalacja wewnątrz Schemat instalacji na zewnątrz (rury wydechowe podłogi drewnianej muszą być chronione) ※ Pozycja instalacji i środki

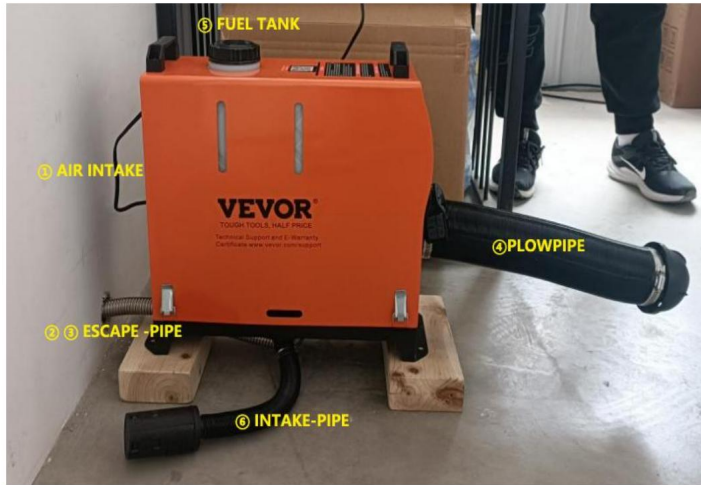
ostrożności Zachowaj 4-calowy odstęp między

wlotem powietrza, aby zapewnić swobodny pobór powietrza Utrzymuj dolną rurę wydechową w odległości 2 cali od podłoża i zapobiegaj pożarom, jeśli temperatura rury wydechowej jest wysoka; Nie wyginaj rury wydechowej nadmiernie, ponieważ może to powodować nierównomierny przepływ spalin; Przewód wylotowy powietrza nie

jest zbyt długi, a wielokrotne zagięcia mogą uniemożliwić odprowadzanie ciepła, co spowoduje usterkę związaną z wysoką temperaturą; Podczas uzupełniania zbiornika paliwa nie wylewaj go na obudowę, ponieważ przepłynie on wzdłuż wnętrza maszyny do pozycji rury wydechowej, powodując dymienie.

Napełnij olejem poziom blisko otworu wlewu paliwa.

Nie blokuj rury dolotowej, ponieważ spowoduje to niedobór tlenu i nie będzie działać ogrzewanie.



Środki ostrożności dotyczące miejsca instalacji - schematyczny diagram

2. Środki ostrożności dotyczące zasilania:

※ Zasilanie podgrzewacza diesla musi spełniać następujące wymagania: Napięcie: 12 V; Prąd: 20 A, albo ze źródła bezpośredniego zasilania, albo z akumulatora. W przypadku zasilania akumulatorem nie należy ładować akumulatora podczas korzystania z podgrzewacza, ponieważ niewystarczający prąd może spowodować awarię. Należy zapewnić solidne i bezpieczne połączenie z akumulatorem.

Użycie zacisków do mocowania może skutkować słabym kontaktem.



1. Nie używaj podgrzewacza podczas ładowania akumulatora.
2. Prąd jest niski i nie działa.



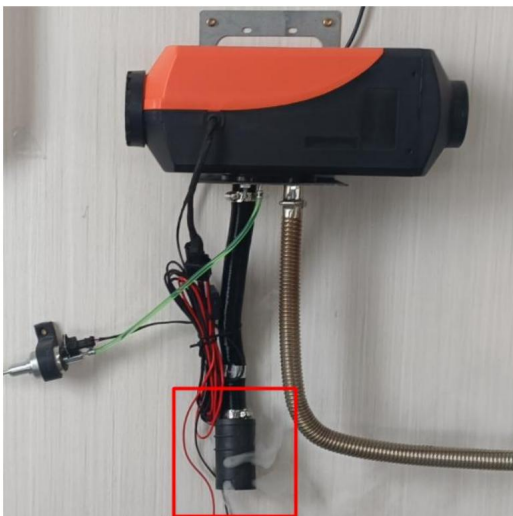
Zalecamy korzystanie z akumulatorów, baterii i adapterów do zasilania

※Podczas przedłużania kabla zasilającego do nagrzewnicy diesla średnica przewodu powinna być >2 . Użycie cienkiego przewodu może spowodować niewystarczający prąd, co spowoduje, że nagrzewnica nie będzie działać. Po podłączeniu należy użyć taśmy izolacyjnej, aby zabezpieczyć połączenie i zapobiec wyciekom prądu, które mogą doprowadzić do pożaru.



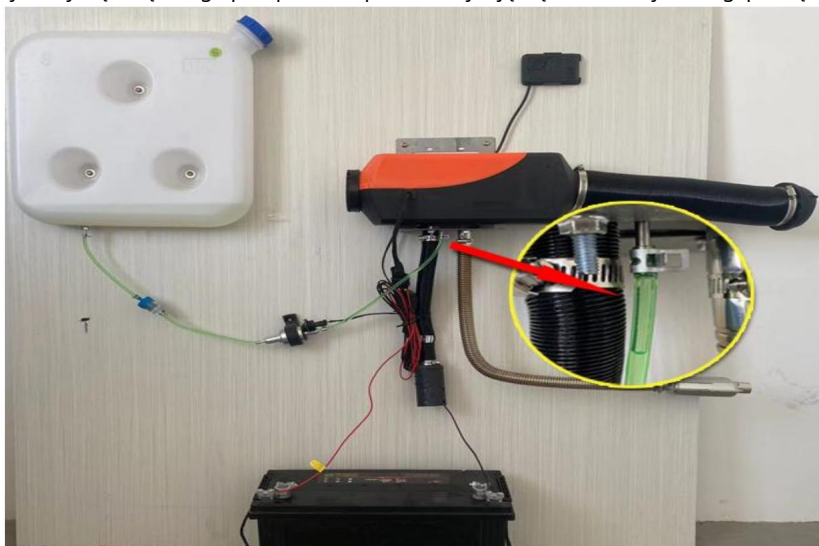
※Nie odłączaj zasilania, gdy podgrzewacz diesla pracuje w wysokiej temperaturze. Może to spowodować zapłon wsteczny z powodu wysokiej temperatury. Powtarzające się tego typu działanie może spowodować trwałe uszkodzenie. Rozwiązania:

- Jeśli nastąpi przerwa w dostawie prądu i natychmiast włączysz grzejnik: Przed ponownym włączeniem grzejnika w celu normalnej pracy odczekaj, aż wewnętrzne ciepło całkowicie się rozproszy.
- Jeśli grzejnik jest włączony przez długi czas po przerwie w dostawie prądu: Niepełne spalanie wewnątrz może powodować dużą ilość dymu. Poczekaj, aż dym się rozwieje, a grzejnik automatycznie się uruchomi i będzie działał normalnie.



Nietypowa przerwa w dostawie prądu i dym wydobywający się z rury dolotowej 3. Po zainstalowaniu nagrzewnicy należy ręcznie przepompować olej przed jej włączeniem:

※ Przewód paliwowy ogrzewacza jest długi. Przed pierwszym uruchomieniem ogrzewacza należy ręcznie wpompować olej do wlotu paliwa. W przeciwnym razie po włączeniu ogrzewacz będzie potrzebował ponad 30 minut na wykrycie paliwa (w tym czasie będzie stale sprawdzał sygnał paliwa). Po wykryciu paliwa przez świecę zapłonową, zapali się i zacznie grzać. Szczegółowe instrukcje dotyczące ręcznego pompowania paliwa znajdują się w instrukcji obsługi przełącznika LCD.



Pierwsza praca wymaga ręcznego przepompowania oleju do miejsca pokazanego na schemacie i uruchomienia

※ Podczas ręcznego pompowania paliwa pompuj tylko do wlotu paliwa. Nadmierne pompowanie może spowodować, że grzejnik będzie emitował dużą ilość białego dymu. Szybkie rozwiązanie: Odłącz przewód paliwowy, włącz grzejnik i pozwól mu zatrzymać się naturalnie, a następnie uruchom go ponownie. Powtarzaj ten proces, aż nie będzie już dymu. Podłącz ponownie przewód paliwowy i włącz grzejnik, aby wznowić normalną pracę.

※ Po uruchomieniu nagrzewnicy diesla, nieprzerwanie wdmuchuj powietrze do przewodu powietrza za pomocą pompy powietrza lub dmuchawy o dużej prędkości, aż nagrzewnica uruchomi się i zacznie działać normalnie. Jeśli po pewnym czasie pracy pojawi się biały dym: Oznacza to, że siatka rozpylająca jest zatkana. Wyjmij świecę zapłonową, wyjmij siatkę rozpylającą, wyczyść jej powierzchnię lub wymień ją na nową.



Nadmierna ilość oleju w pompie powoduje powstawanie białego dymu

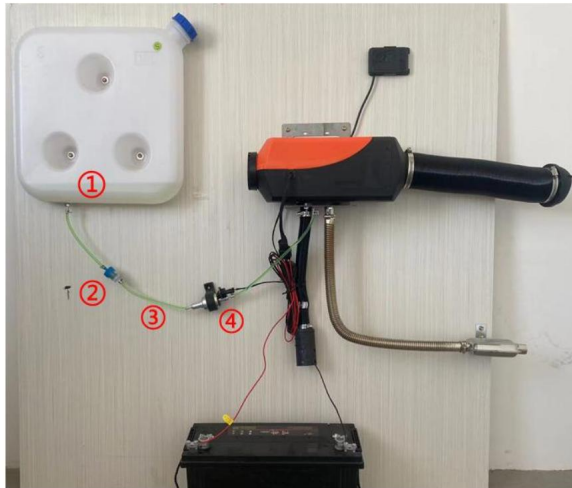
Dmuchnij sprężonym powietrzem w stronę rury dolotowej, aby wspomóc spalanie

Wyjmij rurę olejową i załóż ją ponownie po normalnym ustawieniu

※ Błąd obwodu olejowego, taki jak kod błędu E4/E8/E10, wskazuje, że w maszynie nie ma podgrzewacza oleju ani ciepła. Aby rozwiązać problem, należy wykonać następujące kroki: Czy w zbiorniku paliwa brakuje oleju;

Czy filtr oleju jest zablokowany;

Czy występuje jakieś wygięcie przewodu olejowego, które nie może pomieścić oleju; Czy pompa olejowa nie działa;



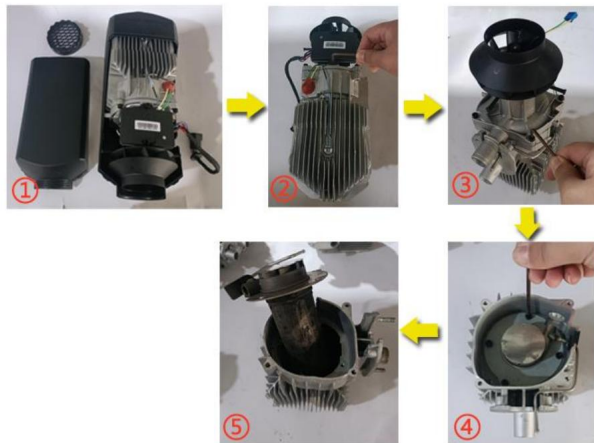
Schemat inspekcji

※ Konserwacja: Jeśli podczas eksploatacji grzejnika przez pewien czas lub w drugim roku użytkowania pojawi się czarny dym, oznacza to, że w komorze spalania nagromadził się węgiel, który należy w odpowiednim czasie wyczyścić. Metoda działania jest następująca: Zdejmij zewnętrzną powłokę; Odkręć śruby płyty głównej za pomocą klucza imbusowego;

Odkręć cztery śruby zespołu wentylatora za pomocą klucza imbusowego;

Odkręć cztery śruby komory spalania za pomocą klucza imbusowego;

Wyjmij komorę spalania i zastąp ją nowym podgrzewaczem rekuperacyjnym;



Schematyczny diagram wymiany komory spalania

Ostrzeżenia dotyczące zasilania nagrzewnicy Diesla:

※ Wymagania dotyczące zasilania nagrzewnicy Diesla: Napięcie: 12 V; Natężenie prądu: 20 A; Należy używać źródła zasilania lub akumulatora. (Należy unikać ładowania akumulatora podczas zasilania nagrzewnicy, gdyż zbyt niskie natężenie prądu może prowadzić do jej nieprawidłowego działania.) Zapewnij bezpieczne połączenie akumulatora bez użycia zacisków, aby zapobiec słabemu stykowi. Nie zaleca się korzystania z zapalniczki samochodowej jako źródła zasilania ze względu na niewystarczający prąd.)



Naprawa zacisku akumulatora może łatwo spowodować słaby kontakt

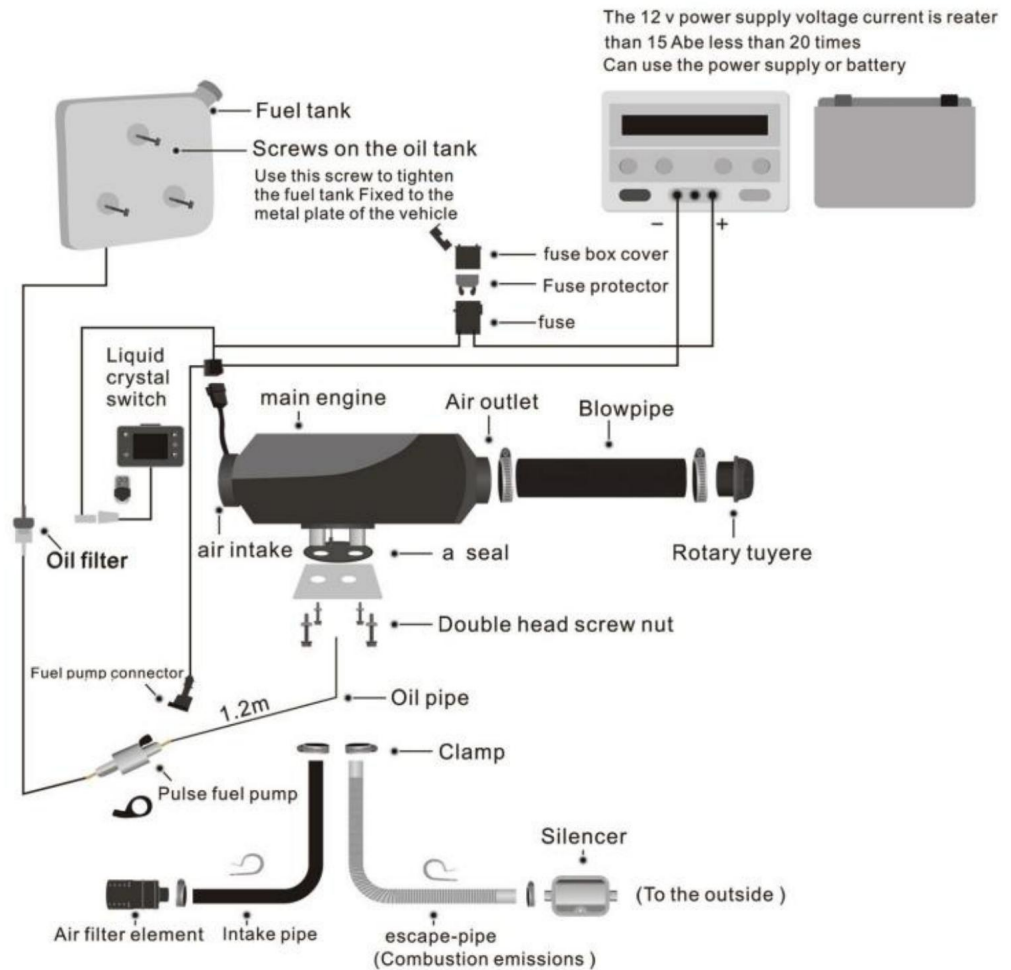


Niski prąd zapalniczki nie działa

CY-5001:

(CY-1,CY-2,CY-3,CY-4,CY-5,CY-6,CY-7,CY-8,CY-9,CY-10,CY-11,CY-12,CY-13,CY-14,CY-15,CY-16,CY-17,CY-18, CY-19, CY-20, CY-21, CY-22)

(Typ podziału)

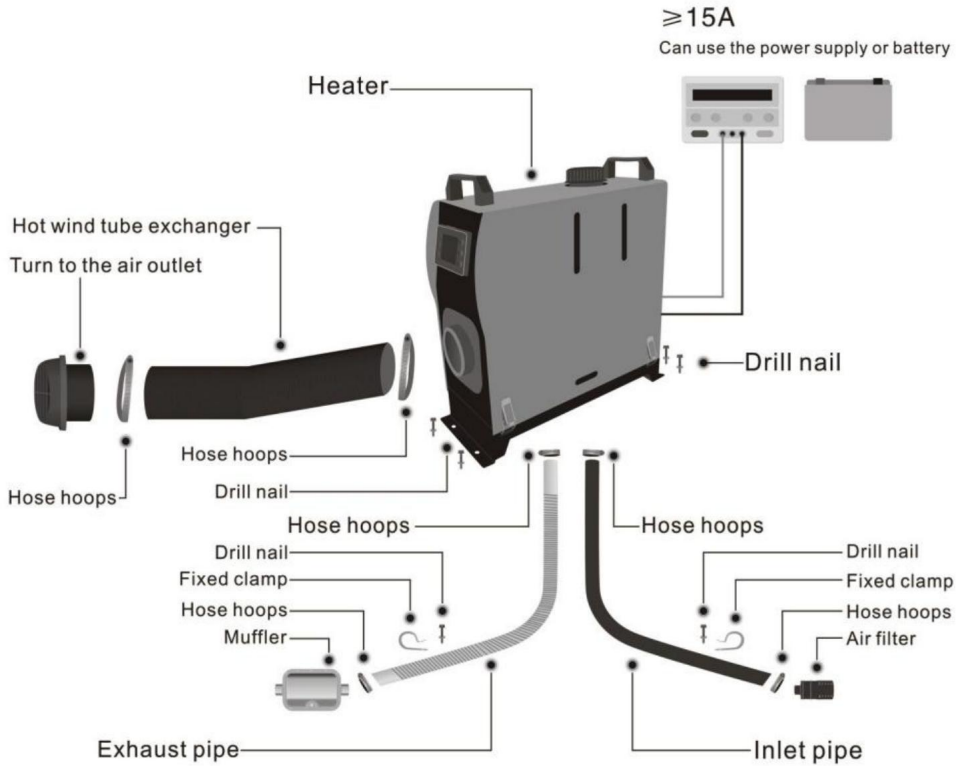


Podczas montażu zbiornik oleju powinien być prawidłowo umieszczony nad głównym silnika, aby ułatwić działanie pompy paliwa.

CY-5002:

(CY-30, CY-31, CY-32, CY-33, CY-34, CY-35, CY-36, CY-37, CY-38, CY-39)

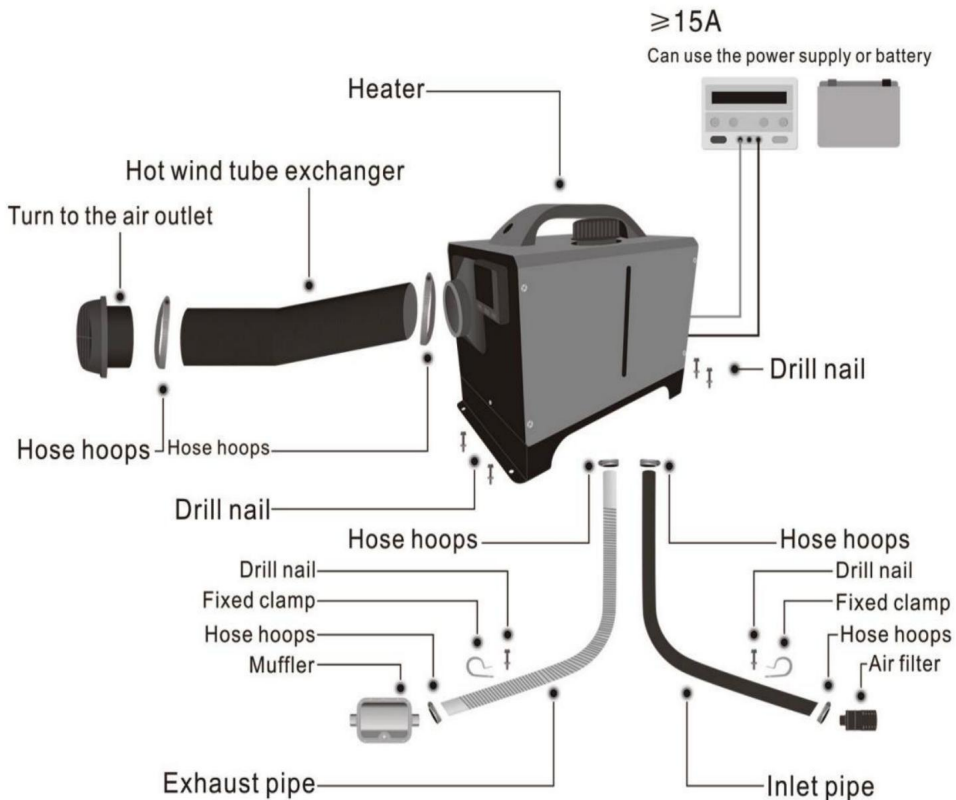
(Typ pionowy)



CY-5004:

(CY-23,CY-24,CY-25,CY-26,CY-27,CY-28,CY-29)

(Typ poziomy)



Aby zapoznać się ze szczegółami instalacji, zeskanuj kod QR, aby obejrzeć film instruktażowy



Kod QR wideo CY-5001

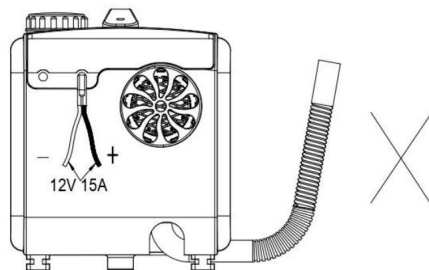
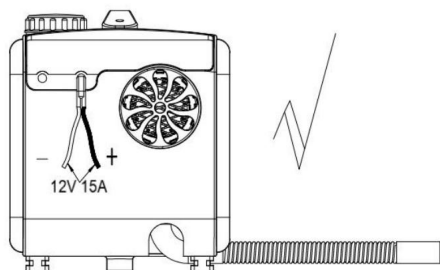


Kod QR do filmu CY-5002/CY-5004



Ostrzeżenie:

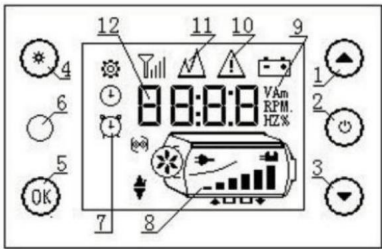
1. Nie należy blokować wlotu powietrza, należy zadbać o to, aby wlot był otwarty i drożny.
2. Utrzymuj rurę wydechową w czystości. Wylot rury wydechowej musi znajdować się z dala od materiałów łatwopalnych. Należy unikać nagrzewania i zapalania materiałów łatwopalnych oraz ładunku towarów na ziemi.
3. Aby zapewnić optymalne spalanie, należy pamiętać, że rura odprowadzająca spaliny nie może być umieszczona w górę, lecz poziomo lub w dół.



INSTRUKCJA OBSŁUGI PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Instrukcja obsługi panelu

1. Panel sterowania pokazano na poniższym rysunku

	<ol style="list-style-type: none">1. Dodawanie klawiszy; 2. Przycisk On/Off; 3. Klawisz odejmowania; 4. Klawisz ustawiania; 5. Klawisz OK; 6. Głowica odbiornika podczerwieni; 7. Symbole stanu; 8. Schematyczny diagram9. Jednostka danych; 10. Symbole błędów; 11. Symbol plateau; 12. Wyświetlanie danych i parametrów;
--	---

2. Operacja użytkownika

1. Włączanie/wyłączanie

		
Status wyłączenia zasilania	Stan włączenia zasilania (tryb ręczny)	Stan włączenia zasilania (tryb automatyczny)

1) Włączanie zasilania

W stanie wyłączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk „o” przez 2 sekundy, aby włączyć urządzenie. urządzenie, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Status zasilania”, jak pokazano na powyższym rysunku.

2) Operacja wyłączenia

W stanie włączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk „o” przez 2 sekundy, a urządzenie zostanie uruchomione. przechodzi w proces wyłączenia i chłodzenia, wyświetlając komunikat „OFF”. Po ostygnięciu urządzenia wyłączony, wyłącza się i wyświetla „status wyłączenia”, jak pokazano powyżej obraz. Nie wymuszaj wyłączenia zasilania, gdy wyświetla się „OFF”. Wyłączenie zasilania może uszkodzić akcesoriów ze względu na wysoką temperaturę wewnątrz urządzenia i brak możliwości jej rozproszenia ciepło! Poczekać, aż maszyna będzie wyświetlana w stanie wyłączenia przed włączeniem zasilania

wyłączony.

3) Praca w trybie ręcznym

Tryb manualny składa się z 6 biegów (H1-H6). H6 oznacza maksymalną

moc, jak pokazano na rysunku powyżej w „stanie włączenia”, użyj klawisza „ ” lub „ ”, aby zwiększyć/zmniejszyć bieg.

4) Praca w trybie automatycznym

Tryb automatyczny, jak pokazano na powyższym rysunku, z ustawieniem 20 °C. Użyj

Za pomocą klawiszy „ ” lub „ ” można zwiększyć lub zmniejszyć wartość temperatury i ustawić zakres

do 5-30°C. Naciśnij i przytrzymaj przycisk „ ” przez 2 sekundy, aby przełączać się między tryby ręczny/automatyczny.

1. Przełączanie na wyświetlanie danych podczas uruchamiania

Naciśnij krótko przycisk „OK”, aby przełączać się między wyświetlaniem danych w

w następującej kolejności:

Status zasilania: przekładnia (lub ustawiona temperatura) -> temperatura obudowy -> napięcie robocze -> temperatura otoczenia -> zaplanowany czas włączenia -> zaplanowany czas wyłączenia.

Status wyłączenia: napięcie robocze -> temperatura otoczenia -> czas uruchomienia -> czas wyłączenia.

2. Przełączanie jednostek temperatury


Jednocześnie naciśnij i przytrzymaj klawisze „o”+, ” przez 2 sekundy, aby przełączyć jednostkę temperatury „Fahrenheit/Celsjusz”.

3. Ręczna operacja smarowania

W stanie wyłączonym naciśnij jednocześnie przycisk „ ” lub „ ” przez 2 sekundy. sekund, aby ręcznie sterować pompą oleju, aby pompować olej. Zwolnij przycisk i przestań pompować olej. Proszę używać ostrożnie!



4. Praca w trybie plateau

Jednocześnie naciśnij i przytrzymaj klawisze „ ”+, ” przez 2 sekundy, aby wejść do menu wysokiego poziomu.

tryb wysokości. Ikona trybu  wyświetla początek trybu dużej wysokości. W trybie dużej wysokości wysokości, współczynnik oleju wiatrowego zmniejsza się, aby dostosować się do hipoksji na dużych wysokościach, i Następnie naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przyciski „ ”+, „OK”, aby opuścić tryb dużej wysokości. Proszę zachować ostrożność!

5. Czas włączenia/wyłączenia czasu pracy


Jeżeli funkcja timera nie jest włączona, naciśnij i przytrzymaj przyciski „OK”+, „ ” przez 2 sekundy.

sekund, aby wejść do interfejsu ustawień timera, a następnie pojawi się symbol wskaźnika „ ”.  być wyświetlanym. Wyświetlać  aby ustawić czas wyłączenia, ale nie ustawiać czasu uruchomienia.




1) Naciśnij klawisz „ ” lub „ ”, aby dostosować wartość czasu. Zakres regulacji czasu jest od 00:00 do 23:59

2) Naciśnij klawisz „o”, aby przełączyć i dostosować pozycję numeru, a następnie odpowiednia liczba zacznie migać.

3) Naciśnij przycisk „OK” lub nie naciskaj żadnego przycisku przez 15 sekund, aby zapisać ustaw wartość. Jeśli ustawiasz czas uruchamiania, przełącz się na ustawienie czasu wyłączenia, a następnie włącz funkcję timera. Jeśli pozostanie włączona, wyjdź z tego interfejsu. 

4) Naciśnij klawisz „ ”, aby nie zapisywać ustawionej wartości. Jeśli ustawiasz czas uruchamiania, przełącz się na ustawienie czasu wyłączenia. W przeciwnym razie wyjdź z tego interfejsu. Jeśli ustawiono na 00:00, oznacza, że odpowiednia funkcja pomiaru czasu jest wyłączona.


5) Gdy funkcja timera jest włączona, naciśnij i przytrzymaj przyciski „OK”+, „ ” przez 2 sekundy. sekund, aby wyłączyć funkcję timera i „ ” symbol zniknie. 

Po aktywacji funkcji timera zegar uruchomi się automatycznie, gdy: osiągnie zaplanowany czas uruchomienia; Automatyczne wyłączenie po upływie zaplanowanego czasu osiągnięto czas wyłączenia. Po wyłączeniu panelu funkcja timera status zostanie zapisany, a po włączeniu zasilania status funkcji timera zostanie przywrócony.

Jeżeli funkcja timera nie zostanie wyłączona ręcznie, dopóki zegar nie osiągnie godziny zaplanowanego czasu włączania/wyłączania, urządzenie włączy się/wyłączy automatycznie.

6. Operacja synchronizacji zegara

Naciśnij i przytrzymaj przycisk „OK” przez 2 sekundy, aby przejść do ustawień zegara.

interfejsu, a następnie wyświetli się symbol wskaźnika  .

1) Naciśnij klawisz „ ” lub „ ”, aby dostosować wartość czasu. Zakres regulacji czasu jest od 00:00 do 23:59

2) Naciśnij klawisz „o”, aby przełączyć i dostosować pozycję numeru, a następnie odpowiednia liczba zacznie migać.

3) Po ustawieniu czasu naciśnij przycisk „OK” lub działaj bez przycisku. Opuszczenie interfejsu zajmuje 15 sekund.

7. Operacja dopasowania pilota zdalnego sterowania

W stanie wyłączonym naciśnij i przytrzymaj jednocześnie

klawisze „o”, aby wejść

interfejs dopasowania pilota, jak pokazano na poniższym rysunku.

HFA I

1) Naciśnij przycisk „ ” lub „ ”, aby ustawić czwartą wartość cyfry na pilocie.

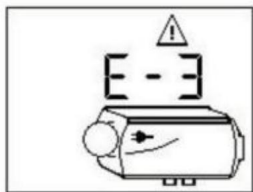
liczba, której wartości mieszczą się w przedziale od 1 do 4, odpowiadająca czterem pilotom.

2) Wybierz numer pilota, naciśnij dowolny przycisk na pilocie, maszyna pomyślnie dopasuje kod i wyjdzie ze statusu dopasowywania.

3) Naciśnij klawisz „o”, aby wyjść z parowania kodu zdalnego.

8. Alarm błędu

Jak pokazano na poniższym rysunku, odpowiedni symbol błędu miga, a ikona odpowiedniego wadliwego komponentu miga. Wyświetlane dane to błąd kodu, a jego znaczenie można znaleźć w tabeli błędów.



*Świece zapłonowe, pompy olejowe, wentylatory, czujniki, układy zasilania materiały eksploatacyjne i inne symbole migają, aby wskazać, że odpowiednie komponenty uległy awarii.

Instrukcja użytkownika

1. Zabrania się stosowania w środowiskach o dużej wilgotności, przewodzących pył, gazy łatwopalne i wybuchowe, pył, materiały, media żrące, silne ekspozycja na światło, silne pole magnetyczne, wysokie napięcie i wysoki prąd sprzętu w pobliżu.

2. Zakres napięcia zasilania: odpowiedni sterownik DC24V (18-32)V; Kontroler DC12V jest odpowiedni do napięcia (9-16) V. Nie obsługuje innych kontrolerów napięcia. można je stosować zamiennie i nie wolno przekraczać dopuszczalnego napięcia zakres.
 3. Regulator 5 kW można stosować wyłącznie w przypadku silnika o mocy 5 kW. Regulator 2 kW regulator może być stosowany tylko w silnikach o mocy 2 kW.
 4. W przypadku uszkodzenia kontrolera lub podzespołów zewnętrznych należy zastosować ten sam model i komponenty parametrów muszą zostać wybrane i zastąpione przez profesjonalistę personel.
 5. Nie otwieraj powłoki kontrolera bez pozwolenia.
 6. Sprzęt należy zainstalować ściśle według wymagań i stosowane w bezpiecznych warunkach.
 7. Nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za straty lub szkody spowodowane nieprawidłowe połączenia, zwarcia lub uszkodzenia podzespołów zewnętrznych lub obwody w sterowniku.
 8. Gdy ciało jest gorące i wentylator nie może pracować normalnie, konieczne jest aby szybko schłodzić ciało, wdmuchnij zimne powietrze do otworu wlotowego spalin, Schłódź i obniż temperaturę ciała poniżej 80 °C. Zapobiegaj uszkodzeniu podzespołów pod wpływem wysokiej temperatury i pożarowi.
 9. Podczas ogrzewania urządzenia należy upewnić się, że każdy kanał powietrzny jest bez przeszkód i że rurociąg jest wolny od zagięć, ciśnień i blokad w celu skutecznego zapewnienia efektywności ogrzewania i prawidłowej pracy sprzęt. Zablokowane kanały mogą powodować wysokie temperatury w ciele, zmniejszać wydajność ogrzewania, skracać żywotność sprzętu lub go uszkadzać.
- Stosowanie odpowiedniego paliwa jest niezbędne do zapewnienia normalnego użytkowania i żywotności urządzenia. Sprzęt.

*Nie ponosimy odpowiedzialności za straty lub zobowiązania powstałe w wyniku niewykonania instalacji i używać zgodnie z powyższymi postanowieniami.

*Punkt zapłonu bawełny i gąbki wynosi 150°C, punkt zapłonu papieru wynosi

130 C, temperatura zapłonu tkaniny wynosi 270°C, a temperatura zapłonu oleju napędowego wynosi 220 °C Wylot gorącego powietrza może być wyższy niż 150 °C, a wylot

Temperatura rur odpływowych może być wyższa niż 270°C.

Tabela błędów

Wada kod	Przyczyna awaria	leczenie
E-2	Zasilacz zakres napięcia	Zakres normalny: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Sprawdź, czy akumulator lub generator działa prawidłowo i sprawdź czy bezpiecznik się starzeje

E-3	Wadliwe działanie świecy zapłonowej	1) Sprawdź, czy wtyczka świecy zapłonowej nie jest luźna lub czy przewód nie jest zwarty do obudowy. 2) Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest uszkodzona
E-4	Awaria pompy olejowej	Sprawdź, czy przewody i złącza pompy olejowej nie są uszkodzone, poluzowane, utlenione, zwarte lub odłączone.
E-5	Alarm wysokiej temperatury (powietrze wlotowe >50°C; obudowa >230°C)	1) Sprawdź, czy kanał doprowadzający powietrze grzewcze nie jest zablokowany 2) Sprawdź, czy wentylator działa prawidłowo 3) Sprawdź, czy czujnik temperatury działa prawidłowo
E-6	Awaria wentylatora	1) Sprawdź, czy wirnik jest zablokowany 2) Sprawdź, czy wtyczka przyłączeniowa nie jest luźna 3) Odstęp między magnesem na turbinie wiatrowej a czujnikiem Halla na sterowniku jest zbyt duży 4) Czy obwód jest zwarty lub otwarty; Wyciek silnika
E-7	Komunikacja Awaria	Wykrywanie wiązek przewodów
E-8	Wyłącz silnik	1) Sprawdź, czy nie występuje niedobór oleju, krzepnięcie oleju w niskiej temperaturze, zablokowanie obiegu oleju lub zablokowanie pompy olejowej. 2) Sprawdź, czy kanały wlotu tlenu i wydechu są drożne. 3) Sprawdź, czy czujnik temperatury obudowy ma pełny kontakt z obudową i czy sprężyna dociskowa jest mocna.
E-9	Błąd czujnika	Czy przewód połączeniowy czujnika temperatury i złącze są uszkodzone lub poluzowane, a sam czujnik jest uszkodzony?
E-10	Nieudany start	1) Temperatura obudowy jest zbyt wysoka i nie udało się jej schłodzić po uruchomieniu przez 3 minuty. 2) W spalinach jest duża ilość białego dymu. 2.1) Sprawdź, czy filtr siatkowy obok świecy zapłonowej jest czysty. Jeśli nie jest czysty, wyczyść go lub wymień. 2.2) Sprawdź, czy pompa oleju rozpyła olej z dużą siłą.

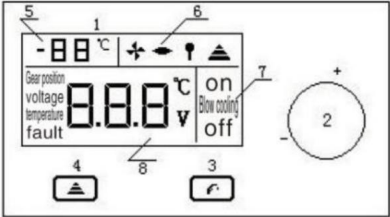
		<p>2.3)Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest zużyta</p> <p>3) Jest niewielka ilość białego dymu lub nie ma go wcale dym w spalinach</p> <p>3.1)Sprawdź, czy nie brakuje oleju, czy olej nie jest zamarznięty lub zablokowany obwody</p> <p>3.2)Sprawdź, czy pompa oleju nie jest zablokowana lub uszkodzona i czy nie działa nieprawidłowo</p> <p>3.3)Sprawdź, czy układ dolotowy i wylotowy spalin działa prawidłowo. kanały są niezakłócone</p> <p>3.4)Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest uszkodzona</p> <p>3.5)Czy luz między wewnętrznym wiatrem turbina za duża</p> <p>4) Zapłon normalnie, ale nadal zgłaszany jest błąd zapłonu wada</p> <p>Sprawdź czy czujnik temperatury obudowy jest w pełni sprawny kontakt z obudową, jeżeli sprężyna naciskowa jest silny i czy czujnik działa prawidłowo</p>
--	--	--

Kodeks użytkowania




1. Zabrania się stosowania w warunkach dużej wilgotności, zapylenia przewodzącego, łatwopalnego i gazy wybuchowe, pył, materiały, media żrące, silne światło, silne w pobliżu znajdują się urządzenia magnetyczne, wysokonapięciowe i wysokoprądowe.
 3. Zakres napięcia zasilania: regulator DC24V nadaje się do napięcia (18-32)V; regulator DC12V nadaje się do napięcia (9-16)V, dostępne są różne regulatory napięcia. nie jest uniwersalny i nie wolno go używać poza dopuszczalnym zakresem napięć.
 3. Kontroler 5KW musi być używany w organizmie 5KW, kontroler 2KW musi być stosowany w przypadku organizmu o mocy 2 kW.
 4. W przypadku uszkodzenia kontrolera lub urządzenia zewnętrznego należy je wymienić prototyp urządzenia i profesjonalności.
 5. Zabrania się otwierania powłoki kontrolera w trybie prywatnym
 6. Sprzęt musi być instalowany ściśle i używany w bezpiecznych warunkach.
 7. Spółka nie ponosi odpowiedzialności za utratę i odpowiedzialność kontrolera z powodu do niewłaściwego podłączenia, zwarcia i uszkodzenia urządzeń zewnętrznych oraz kwestia.
 8. Przy wysokiej temperaturze ciała wentylator nie może pracować, dlatego należy go wyłączyć. szybko schłodzone, aby ciało mogło osiągnąć odpowiednią temperaturę. Wtryskiwane jest chłodzące powietrze z wlotu spalin, aby temperatura ciała spadła poniżej 100 °C.
- Nie dopuść, aby wysoka temperatura spowodowała spalanie części lub pożar.
- *Nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty lub zobowiązania spowodowane awarią instalować i użytkować zgodnie z artykułami 1 do 6.

Instrukcja obsługi ogrzewania postojowego

1. Panel sterowania pokazano poniżej

	<p>1. Ekran LCD; 2. Klawisz pokrętła; 3. Klawisz „pompa oleju”; 4. Klawisz „plateau”; 5. Temperatura w obszarze, w którym znajduje się panel wyświetlacza; 6. Ikony są reprezentowane oddzielnie: wentylator, pompa oleju, świeca zapłonowa, model plateau; 7. Wyświetlanie statusu pracy sprzętu; 8. Wyświetlanie parametrów danych;</p>
--	---

2. Użyj operacji 1.
praca Operacja

		
stan wyłączenia	Tryb rozruchu	stan chłodzenia

1) włączanie/wyłączenie

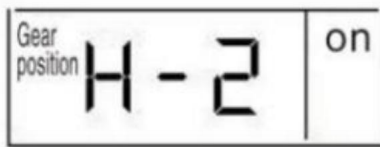
W stanie wyłączenia naciśnij i przytrzymaj przycisk „pokrętło” przez dwie sekundy, urządzenie uruchamia się.

Włączony, długie naciśnięcie „przycisku pokrętła” przez dwie sekundy, sprzęt wchodzi w „stan zimnego powietrza” procesu wyłączenia, wyświetla „WYŁ.”

W tym momencie, jako dmuchawa, nie wyłączaj na siłę zasilania, bezpośrednia awaria zasilania może uszkodzić części, ponieważ temperatura obudowy jest zbyt wysoka, aby rozproszyć ciepło. Zasilanie można odciąć tylko wtedy, gdy maszyna zostanie wyłączona!



Automatyczne łapanie



manualna skrzynia biegów

2) Praca w trybie ręcznym

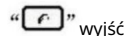
Tryb manualny ma sześć biegów (H1-H6), h6 oznacza maksymalną moc, ponieważ Pokazane powyżej, w stanie włączonym, zmiana biegów za pomocą pokrętła, zegary zgodne z ruchem wskazówek zegara to operacje zmiany biegu na wyższy, podczas gdy operacje zmiany biegu na niższy są.

3) praca w trybie automatycznym

tryb automatyczny, jak pokazano powyżej, A20 oznacza stałą temperaturę

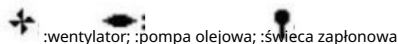
20 stopni. W stanie włączonym, długie naciśnięcie przez dwie sekundy powoduje przejście w tryb automatyczny i dostosuj temperaturę, jeśli po lewej stronie znajduje się temperatura, sterowanie

Temperaturę można regulować poprzez przekręcenie pokrętła. Naciśnij krótko, aby ustawić temperaturę.



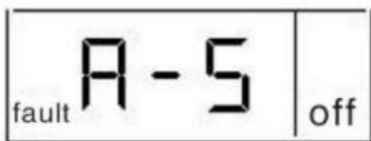
*Symbole są zawsze jasne, aby wskazać działanie odpowiednich funkcji.

urządzenia. Jego symbole oznaczają następujące znaczenia



4) Wyświetlacz alarmu błędu wygląda następująco.

Jeżeli odpowiedni symbol usterki urządzenia miga, trzeci bit jest wyświetlany jako kod błędu. Aby poznać jego znaczenie, należy zapoznać się z tabelą błędów.



2. ręczna obsługa smarowania

W stanie wyłączonym, po długim naciśnięciu klawisza przez dwie sekundy, ręczne kontrola pompowania, zatrzymaj smarowanie po zwolnieniu kluczyka. Proszę używać ostrożnie!



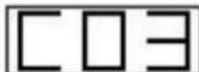
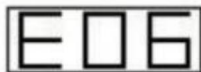
3operacja modelu plateau

Długie naciśnięcie "▲" klucz 2 sekundy w trybie plateau, tryb plateau. W "▲" Wyświetl Start trybie plateau stosunek wiatru do oleju jest zmniejszany w celu dostosowania do plateau niedotlenienia, a następnie naciśnij i "▲" klucz dwie sekundy, aby wyjść i przytrzymaj tryb

plateau. Proszę używać ostrożnie!

4Operacja pomiaru czasu

W stanie zatrzymania, po naciśnięciu przycisku "▲" i „przycisk pokrętła” dla dwóch sekund, wprowadź ustawienia czasu, jak pokazano poniżej.



Ośłona rozrządu

wyłączenie czasowe

1) Naciśnij przełącznik ustawienia czasu rozruchu lub zwykłego wyłączenia. 2) Naciśnij przycisk „ ” lub „ ”, aby wybrać odpowiednie wartości



3) zgodnie z przyciskiem „włącz/wyłącz”, aby zapisać ustawienia i wyjść z ustawień czasu. 4) naciśnij



Ustawienie czasu wyjścia nie zapisuje ustawień.



* Jednostką jest godzina, maksymalny czas ustawienia wynosi 24 godziny. „E06” oznacza opóźnienie 6 godzin, a „C03” oznacza opóźnienie wynoszące 3 godziny.

5) W stanie wyłączenia, w tym samym czasie naciśnij

ten “” i “” przycisk.dwie sekundy przez długi czas, aby uruchomić maszynę


o zwykłej porze. W stanie roboczym naciśnij przycisk i

dwie sekundy przez długi czas w tym samym czasie, uruchamianie i wyłączenie w ustalonym czasie czas, pierwsze migotanie cyfry dziesiątej po starcie, jak pokazano na poniższym rysunku.

Status uruchamiania na czas, długie naciśnięcie “” i “” przycisk dwie sekundy, zamknij czas; krótkie naciśnięcie “” przycisk, pokazuje pozostały czas.



5) Operacja dopasowywania kodów zdalnego sterowania

W stanie wyłączonym, po naciśnięciu “” i „przycisk pokręła” dla 2 przycisku sekund, wprowadź kod pilota w następujący sposób.



1) Obrót pokręła „klucza” powoduje dostosowanie wartości trzeciej cyfry do liczby pilot zdalnego sterowania, zakres numeryczny wynosi od 1 do 5, co odpowiada pięciu pilotom kontrolerzy.

2) Wybierz numer pilota, naciśnij jeden przycisk pilota sterowanie według własnego uznania, a maszyna pomyślnie sprawdza kod i wychodzi z sprawdzanie stanu.

3) Naciśnij przycisk „Knob Press”, aby wyjść z kodu pilota.

*Wymagania dla pilota: pasmo częstotliwości 433MHz, kod 24-bitowy.

funkcja zdalnego sterowania jest funkcją opcjonalną. Proszę podać szczegóły zamówienia.

Tabela błędów

Wada kod	Przyczyna awarii	rozwiązania
2	Zasilacz zakres napięcia	Zakres normalny: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Sprawdź, czy akumulator lub generator działają prawidłowo
3	Awaria pompy olejowej	Sprawdź, czy pompa olejowa nie jest uszkodzona lub poluzowana Połączenia i złącza
4	Świece zapłonowa Awaria	Sprawdź, czy złącze świece zapłonowej jest luźny

5	Awaria wentylatora	1)Sprawdź, czy wirnik jest zablokowany 2) Sprawdź, czy wtyczka łącząca nie jest luźna
6	Awaria czujnika	Czy złącza czujnika temperatury i złącza są uszkodzone lub poluzowane, niezależnie od tego, czujnik jest uszkodzony czy nie
7	Nieudany uruchomienie	1) Temperatura powłoki jest zbyt wysoka, aby ją wysadzić po uruchomieniu należy odczekać 3 minuty, aż skorupa będzie chłodna. 2) W spalinach jest dużo białego dymu gaz 2.1) Sprawdź, czy wentylator działa prawidłowo 2.2)Sprawdź, czy filtr obok zapłonu wtyczka jest czysta, nieczyszczona lub wymieniona. 2.3) Sprawdź, czy układ dolotowy i wydechowy jest sprawny. przejścia spalania są drożne 2.4) Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest stara 3) Niewielka ilość białego dymu lub brak dymu gazy spalinowe 3.1) Sprawdź, czy nie występuje niedobór oleju, zamrożony rurociąg lub zablokowana pompa olejowa. 3.2) Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest uszkodzona 3.3) Sprawdź, czy temperatura obudowy luźna instalacja czujnika
8	Wysoka temperatura alarm (wlot>50°C obudowa>200°C)	1) Sprawdź, czy kanał grzewczy jest bez przeszkód 2) Sprawdź czy wentylator działa prawidłowo
9	Alarm zgaśnięcia płomienia	1) Sprawdź, czy nie brakuje ropy, nie ma zamrożonego rurociągu, nie ma oleju dżem pompowy 2) Sprawdź czy wentylator działa prawidłowo

Kodeks użytkownika

1. Zabrania się stosowania w warunkach nadmiernej wilgotności, przewodzącego pyłu, środowiska żrącego, silnego światła, silnego pola magnetycznego, wysokiego napięcia, wysokiego natężenia prądu i innych środowisk.
2. Zakres napięcia zasilania: Kontroler 24 V nadaje się do (18-32) V; 12 V regulator nadaje się do napięcia (9-16) V; regulatory o innym napięciu nie są uniwersalne i zabrania się ich stosowania poza dopuszczalnym zakresem napięć.
3. Kontroler 5KW musi być używany w organizmie 5KW, kontroler 2KW musi być stosowany w przypadku organizmu o mocy 2 kW.
4. W przypadku uszkodzenia kontrolera lub urządzenia zewnętrznego należy je wymienić prototyp urządzenia i profesjonalści.
5. Zabrania się otwierania powłoki kontrolera w trybie prywatnym

6. Sprzęt musi być instalowany ściśle i używany w bezpiecznych warunkach.

7. Spółka nie ponosi odpowiedzialności za straty i zobowiązania kontrolera z powodu nieprawidłowe podłączenie, zwarcie i uszkodzenie urządzeń zewnętrznych i linii.

*Nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty lub zobowiązania spowodowane brakiem zainstalować i używać zgodnie z artykułami 1 do 6.

Instrukcja obsługi ogrzewania postojowego

1. Panel sterowania pokazano na poniższym rysunku

	<p>1. Wskaźnik</p> <ul style="list-style-type: none"> Symbol mocy Symbol wentylatora Symbol czujnika temperatury Olej symbol pompy Symbol komunikacji Symbol świecy zapłonowej Beprzewodowy symbol; Ustaw symbol Zegar symbol Symbol czasu Plateau symbol <p>2. Wyświetla temperaturę otoczenia; 3. Symbol jednostki; 4. Wyświetlanie danych i parametrów; 5. Klucz;</p> <p> Keying; ON/OFF; Subtractive key;</p>
--	--

2. Użyj operacji

1. Włączanie/wyłączanie

<p>stan wyłączenia</p>	<p>Stan włączenia zasilania (tryb ręczny)</p>	<p>Stan włączenia zasilania (tryb automatyczny)</p>

1) Włączanie zasilania

W stanie wyłączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk „o” przez 3 sekundy, aby włączyć urządzenie.

urządzenie, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Status uruchamiania”, jak pokazano na powyższym rysunku.

2) Operacja wyłączenia

W stanie włączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk „o” przez 3 sekundy, a urządzenie zostanie uruchomione. przechodzi w proces wyłączania i chłodzenia, wyświetlając komunikat „OFF”. Po ostygnięciu urządzenia wyłączony, wyłącza się i wyświetla „status wyłączenia”, jak pokazano powyżej obraz. Nie wyłączaj na siłę zasilania podczas chłodzenia korpusu maszyny. Bezpośrednie wyłączenie zasilania może uszkodzić podzespoły ze względu na wysoką temperaturę ciała i brak możliwości jej rozproszenia ciepła! Poczekaj, aż maszyna będzie wyświetlana w stanie wyłączenia przed włączeniem zasilania

wyłączony!

3) Praca w trybie ręcznym

Łącznie jest 6 biegów (H1-H6). H6 oznacza maksymalną moc, ponieważ pokazano na rysunku „stan włączenia zasilania (tryb ręczny)”. Użyj klawisza „ ” lub „ ”, aby zwiększyć lub zmniejszyć biegi.

4) Praca w trybie automatycznym

Tryb automatyczny, jak pokazano na powyższym rysunku, „stan włączenia zasilania (automatyczny) „tryb” oznacza ustawienie 18 °C. Użyj klawiszy „ ” lub „ ”, aby zwiększyć lub zmniejszyć wartość temperatury, ustaw zakres na 5-35°C i przełączaj się między tryby ręczny/automatyczny poprzez naciśnięcie klawiszy „ ” + „o” podczas uruchamiania.

2. Przełączanie na wyświetlanie danych podczas uruchamiania

Naciśnij krótko klawisz „o”, aby przełączać się pomiędzy wyświetlaniem danych w następującej kolejności:

W stanie rozruchowym: przekładnia (lub ustawiona temperatura) -> napięcie robocze -> obudowa temperatura->czas czas uruchomienia ->czas czas wyłączenia.

W trybie wyłączenia: napięcie robocze -> czas uruchomienia -> czas wyłączenia.

3. Ręczna obsługa pompy olejowej

W stanie wyłączonym naciśnij jednocześnie klawisze „o”+„ ”, aby przejść do trybu ręcznego tryb pompowania oleju, wyświetl HoF, a następnie naciśnij ponownie przycisk „ ”, aby wyświetlić HoN i rozpocznij olejowanie. Naciśnij przycisk „ ” lub nie naciśnij żadnego przycisku przez 3 minuty, aby wyjść z ręcznego olejowania tryb pompowania i zatrzymaj pompowanie.


Funkcja ta jest wygodna w użytkowaniu bez użycia oleju w obiegu olejowym, należy jej używać _____ z ostrożnością!

4. Przełączanie jednostek temperatury

W stanie włączonym naciśnij jednocześnie klawisze „o”+„ ”, aby przełączać się między jednostki temperatury Fahrenheita/Celsjusza.

5. Praca w trybie plateau

Jednocześnie naciśnij klawisze „ ” lub „ ”, aby przejść do trybu dużej wysokości.


ikona  wyświetla aktywację trybu wysokościowego. W trybie wysokościowym,


Współczynnik oleju wiatrowego zmniejsza się, aby dostosować się do hipoksji na dużych wysokościach. Aby wyjść z trybu plateau, naciśnij jednocześnie klawisze „ ” lub „ ”.

6. Czas włączenia/wyłączenia czasu pracy

Aby wyjść do interfejsu pomiaru czasu, naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przyciski „ ”, a następnie

 zaświeci się.

 oznacza, że można ustawić czas.


 Wyświetlanie oznacza zaplanowane wyłączenie, a odwrotnie oznacza zaplanowane uruchomienie.

10:00


1) Naciśnij klawisz „ ” lub „ ”, aby dostosować wartość czasu. Z zakresem regulacji czasu od 00:00 do 23:59

2) Naciśnij krótko przycisk „o”, aby przełączyć i dostosować pozycję numeru.

3) Naciśnij i przytrzymaj przycisk „o” przez 2 sekundy, aby zapisać ustawioną wartość. Jeśli zaplanowana wartość ustawiony jest czas uruchomienia, nastąpi przejście do ustawienia zaplanowanego czasu wyłączenia. W przeciwnym razie należy wyjść


ustaw czas, włącz timer, a urządzenie pozostanie włączone. 

4) Jeżeli przez 15 sekund nie zostanie naciśnięty żaden przycisk, zapisz bieżącą wartość ustawienia i wyjdź z trybu

ustawienie czasu, włączenie pomiaru czasu, a  pozostanie włączony.


jeśli ustawione na 00:00, oznacza to, że odpowiadająca mu funkcja pomiaru czasu jest wyłączona.

Po włączeniu funkcji timera naciśnij i przytrzymaj przycisk „ ” przez 2 sekundy.

sekund, aby wyłączyć funkcję timera i wyłączyć 

7. Operacja synchronizacji zegara

W stanie wyłączenia naciśnij jednocześnie klawisze „o”+, „ ”, aby wejść do zegara.

interfejsu regulacji i symbolu wskaźnika na przełączniku, aby  zostanie wyświetlony. Moc bezpośrednio przejść do interfejsu regulacji zegara.

1) Naciśnij klawisz „ ” lub „ ”, aby dostosować wartość czasu. Zakres regulacji czasu jest od 00:00 do 23:59

2) Naciśnij klawisz „o”, aby przełączyć i dostosować pozycję numeru, a następnie odpowiednia liczba zacznie migać.

3) Naciśnij i przytrzymaj przycisk „o” przez 2 sekundy lub korzystaj z urządzenia bez przycisku przez 15 sekund. sekund, zapisz ustawienia i wyjdź z interfejsu.

8. Dopasowanie operacji zdalnego sterowania

W stanie wyłączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk „ ” przez 2 sekundy, aby wyświetlić

HFA1 jest klasyfikowany jako HF-A1.

1) Naciśnij przycisk „ ” lub „ ”, aby ustawić czwartą wartość cyfry na pilocie. liczba, której wartości mieszczą się w przedziale od 1 do 4, odpowiadająca czterem pilotom.

2) Wybierz numer pilota, naciśnij dowolny przycisk na pilocie, maszyna pomyślnie dopasuje kod i wyjdzie ze statusu dopasowywania.

3) Naciśnij klawisz „o”, aby wyjść z parowania kodu zdalnego.

*Wymagania dotyczące pilota zdalnego sterowania: pasmo częstotliwości 433MHz, kod 24-bitowy.

Funkcja zdalnego sterowania jest opcjonalna. Prosimy o podanie tej informacji przy składaniu zamówienia.

9. Alarm błędu



Jak pokazano na rysunku, wyświetlane dane są błędem kod. Proszę zapoznać się z tabelą błędów, aby uzyskać jego znaczenie i odpowiadający mu wadliwy komponent. Ikona zacznie migać.

Instrukcja użytkownika

1. Zabrania się stosowania w środowiskach o dużej wilgotności, przewodzących pył, gazy łatwopalne i wybuchowe, pył, materiały, media żrące, silne ekspozycja na światło, silne pole magnetyczne, wysokie napięcie i wysoki prąd sprzętu w pobliżu.
 2. Zakres napięcia zasilania: DC24V, odpowiedni sterownik (18-32) V; DC12V regulator jest odpowiedni do (9-16)V; Nie są dostępne inne regulatory napięcia można je stosować zamiennie i nie wolno przekraczać dopuszczalnego napięcia zakres.
 3. Regulator 5 kW można stosować wyłącznie w przypadku silnika o mocy 5 kW. Regulator 2 kW regulator może być stosowany tylko w silnikach o mocy 2 kW.
 4. W przypadku uszkodzenia kontrolera lub podzespołów zewnętrznych należy zastosować ten sam model i komponenty parametrów muszą zostać wybrane i zastąpione przez profesjonalistę personel.
 5. Nie otwieraj powłoki kontrolera bez pozwolenia.
 6. Sprzęt należy zainstalować ściśle według wymagań i stosowane w bezpiecznych warunkach.
 7. Nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za straty lub szkody spowodowane nieprawidłowe połączenia, zwarcia lub uszkodzenia podzespołów zewnętrznych lub obwody w sterowniku.
 8. Gdy ciało jest gorące i wentylator nie może pracować normalnie, konieczne jest aby szybko schłodzić ciało, wdmuchnij zimne powietrze do otworu wlotowego spalin, Schłodzi i obniży temperaturę ciała poniżej 80 °C. Zapobiegaj uszkodzeniu podzespołów pod wpływem wysokiej temperatury i pożarowi.
 9. Podczas ogrzewania urządzenia należy upewnić się, że każdy kanał powietrzny jest bez przeszkód i że rurociąg jest wolny od zagięć, ciśnień i blokad w celu skutecznego zapewnienia efektywności ogrzewania i prawidłowej pracy sprzęt. Zablokowane kanały mogą powodować wysokie temperatury w ciele, zmniejszać wydajność ogrzewania, skracają żywotność sprzętu lub go uszkadzać.
- Stosowanie odpowiedniego paliwa jest niezbędne do zapewnienia normalnego użytkowania i żywotności urządzenia. Sprzęt.

*Nie ponosimy odpowiedzialności za straty lub zobowiązania powstałe w wyniku niewykonania instalacji i używać zgodnie z powyższymi postanowieniami.

*Punkt zapłonu bawełny i gąbki wynosi 150°C, punkt zapłonu papieru wynosi 130 C, temperatura zapłonu tkaniny wynosi 270°C, a temperatura zapłonu oleju napędowego wynosi

, Wylot gorącego powietrza może mieć temperaturę wyższą niż 150 °C , i wydech
Temperatura rur odpływowych wynosząca 220 °C może być wyższa niż 270 °C.

Tabela błędów

Wada kod	Przyczyna awaria	leczenie
E-2	Zakres napięcia zasilania	Zakres normalny: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Sprawdź, czy akumulator lub generator działają prawidłowo i czy bezpiecznik nie jest przestarzały
E-3	Wadliwe działanie świecy zapłonowej	1) Sprawdź, czy wtyczka świecy zapłonowej nie jest luźna lub czy przewód nie jest zwarty do obudowy. 2) Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest uszkodzona
E-4	Awaria pompy olejowej	Sprawdź, czy przewody i złącza pompy olejowej nie są uszkodzone, poluzowane, utlenione, zwarte lub odłączone.
E-5	Alarm wysokiej temperatury (powietrze wlotowe >50°C; obudowa >230°C)	1) Sprawdź, czy kanał doprowadzający powietrze grzewcze nie jest zablokowany 2) Sprawdź, czy wentylator działa prawidłowo 3) Sprawdź, czy czujnik temperatury działa prawidłowo
E-6	Awaria wentylatora	1)Sprawdź, czy wirnik jest zablokowany 2) Sprawdź, czy wtyczka przyłączeniowa nie jest luźna 3) Odstęp między magnesem na turbinie wiatrowej a czujnikiem Halla na sterowniku jest zbyt duży 4) Czy obwód jest zwarty lub otwarty; Wyciek silnika
E-7	Komunikacja Awaria	Wykrywanie wiązek przewodów
E-8	Wyłącz silnik	1) Sprawdź, czy nie występuje niedobór oleju, krzepnięcie oleju w niskiej temperaturze, zablokowany obieg oleju lub zatkany olej pompa 2) Sprawdź, czy przewody wlotowe i wylotowe tlenu są drożne. 3) Sprawdź, czy czujnik temperatury obudowy ma pełny kontakt z obudową i czy sprężyna dociskowa jest mocna.

E-9 Błąd	czujnika	Czy przewód połączeniowy czujnika temperatury i złącze są uszkodzone lub poluzowane, a sam czujnik jest uszkodzony?
E-10	Nieudany start	<p>1) Temperatura obudowy jest zbyt wysoka i nie udało się jej schłodzić po uruchomieniu przez 3 minuty. 2) W spalinach jest duża ilość białego dymu. 2.1) Sprawdź, czy filtr siatkowy obok świecy zapłonowej jest czysty. Jeśli nie jest czysty, wyczyść go lub wymień. 2.2) Sprawdź, czy pompa oleju rozpyla olej z dużą siłą. 2.3) Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest stara. 3) W spalinach jest niewielka ilość białego dymu lub nie ma go wcale. 3.1) Sprawdź, czy nie ma niedoboru oleju, zamrożonych lub zablokowanych obwodów oleju. 3.2) Sprawdź, czy pompa oleju nie jest zablokowana lub uszkodzona i czy nie działa prawidłowo. 3.3) Sprawdź, czy kanały dolotowe i wylotowe spalania nie są zablokowane.</p> <p>3.4) Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest uszkodzona. 3.5) Czy luz między wewnętrzną turbiną wiatrową nie jest zbyt duży. 4) Zapłon normalnie, ale nadal zgłasza błąd awarii zapłonu. Sprawdź, czy czujnik temperatury obudowy ma pełny kontakt z obudową, czy sprężyna dociskowa jest mocna i czy czujnik działa prawidłowo.</p>

Kodeks użytkownika

1. Zabrania się stosowania w miejscach o dużej wilgotności, w pobliżu przewodzącego pyłu, gazów łatwopalnych i wybuchowych, pyłu, materiałów, mediów żrących, silnego światła, silnych pól magnetycznych, urządzeń wysokiego napięcia i wysokiego natężenia prądu.

Zakres napięcia zasilania: Regulator DC24V nadaje się do napięcia (18-32) V; regulator DC12V nadaje się do napięcia (9-16) V. Regulatory o różnym napięciu nie są uniwersalne i nie wolno ich stosować poza dopuszczalnym zakresem napięcia.

3. Regulator 5KW musi być używany w organizmie 5KW, regulator 2KW musi być używany w organizmie 2KW.

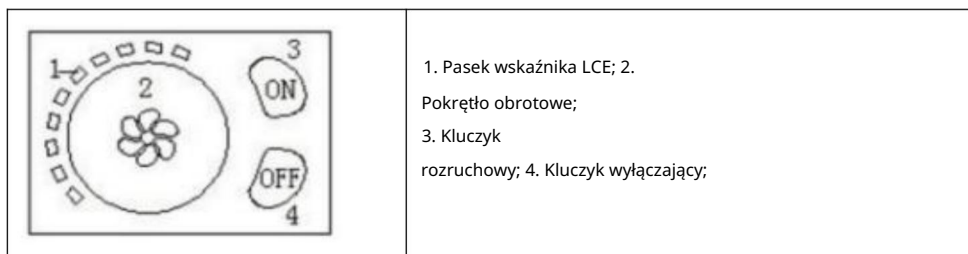
4. Jeśli kontroler lub urządzenie zewnętrzne ulegnie uszkodzeniu, musi zostać wymienione przez producenta prototypu lub profesjonalistów.

5. Zabrania się otwierania obudowy kontrolera w miejscach prywatnych.
6. Sprzęt musi być zainstalowany ściśle i używany w bezpiecznych warunkach.
7. Firma nie ponosi odpowiedzialności za utratę i szkody powstałe w wyniku niewłaściwego podłączenia, zwarcia i uszkodzenia urządzeń zewnętrznych i linii.
8. Przy wysokiej temperaturze ciała wentylator nie może pracować, więc musi być szybko chłodzony, aby ciało osiągnęło swoją temperaturę. Chłodzące powietrze jest wtryskiwane z wlotu spalania, aby temperatura ciała spadła poniżej 100 °C. Zapobiegaj spalaniu części lub powodowaniu pożaru przez wysoką temperaturę.

*Nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty lub zobowiązania powstałe w wyniku niewykonania instalacji i użytkowania zgodnie z artykułami od 1 do 6.

Instrukcja obsługi ogrzewania postojowego

1. Panel sterowania pokazano na poniższym rysunku



2. Działanie 1.

praca Działanie 1)

włączanie/wyłączanie W

stanie wyłączenia naciśnij „ON”, aby uruchomić urządzenie. Symbol łopatki wentylatora jest zielony, a pasek wskaźnika LED wyświetla koło zębate.

W stanie rozruchu naciśnij „OFF”, symbol łopatki wentylatora jest czerwony, a sprzęt wchodzi w proces wyłączenia „stan chłodzenia”. W tym momencie, w celu schłodzenia korpusu silnika, nie odcinaj na siłę zasilania. „Jeśli zasilanie zostanie odcięte bezpośrednio, akcesoria zostaną uszkodzone, ponieważ temperatura korpusu silnika jest zbyt wysoka, aby rozproszyć ciepło!”, Zasilanie można odciąć, gdy symbol łopatki wentylatora jest wyłączony.

2) Działanie zmiany biegów W

stanie włączonym. Obróć pokrętko, aby dokonać regulacji biegu w górę/w dół.

Łącznie jest 6 biegów.

3) Ręczna operacja smarowania

W stanie wyłączenia naciśnij i przytrzymaj przycisk „OFF” przez 2 sekundy, ręcznie steruj pompą oleju, aby pompować olej, i zwolnij przycisk, aby zatrzymać pompowanie oleju. Używaj ostrożnie!

4) Tryb pracy Plateau Naciśnij jednocześnie

przyciski „OFF”+„ON”, aby przejść do trybu Plateau, a 10. dioda LED będzie włączona. W trybie

Plateau współczynnik oleju wiatrowego jest zmniejszany, aby dostosować się do niedotlenienia plateau,

a następnie naciśnij jednocześnie przyciski „OFF”+„ON”, aby wyjść z trybu Plateau. 2. Wyświetlanie usterek

Wskaźnik LED

miga, aby pokazać numer

usterki. Tabela usterek odpowiadająca nr

Tabela błędów

Wada kod	Przyczyna awarii	Leczenie
2	Zakres napięcia zasilania	Zakres normalny: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Sprawdź, czy akumulator lub generator działają prawidłowo i czy bezpiecznik nie jest przestarzały
3	Usterka świecy zapłonowej	1) Sprawdź, czy złącze świecy zapłonowej nie jest luźne lub czy przewód nie jest zwarty. mieszkania 2) Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest uszkodzona
4	Awaria pompy olejowej	Sprawdź, czy przewód łączący i złącze pompy oleju nie są uszkodzone, luźne, utlenione, zwarte lub otwarte.
5	Alarm wysokiej temperatury (wlot powietrza >50°C; obudowa >230°C)	1) Sprawdź czy kanał grzewczy jest gładki 2) Sprawdź, czy wentylator działa prawidłowo 3) Sprawdź, czy czujnik temperatury jest w normie

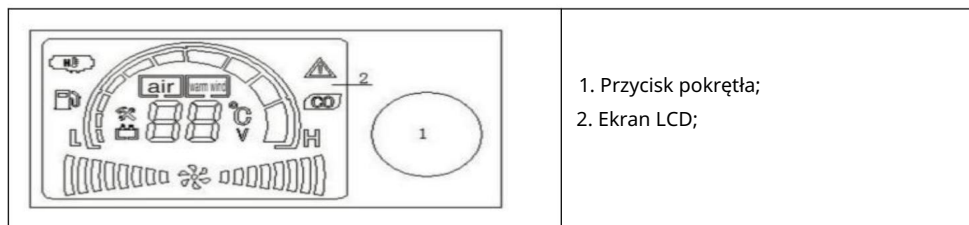
6	Usterka wentylatora	<p>1) Sprawdź, czy wirnik nie jest zablokowany</p> <p>2) Sprawdź, czy połączenia nie są luźne</p> <p>3) Odstęp między magnesem na kole wiatrowym a czujnikiem Halla na sterowniku jest zbyt duży</p> <p>4) Czy linia jest zwarta lub otwarta; Wyciek prądu z silnika</p>
8	Nieudany start	<p>1) Temperatura obudowy jest zbyt wysoka i obudowa nie chłodzi się po 3 minutach od uruchomienia. 2) Duża ilość białego dymu w spalinach. 2.1) Sprawdź, czy filtr siatkowy obok świecy zapłonowej jest czysty, wyczyść go lub wymień, jeśli nie jest czysty. 2.2) Sprawdź, czy wtrysk paliwa pompy oleju jest mocny. 2.3) Sprawdź, czy świeca zapłonowa jest stara. 3) Spaliny wydzielają niewielką ilość białego dymu lub są bezdymne.</p> <p>3.1) Sprawdź, czy występuje niedobór oleju, czy obieg oleju nie jest zamrożony lub zablokowany. 3.2) Sprawdź, czy pompa oleju nie jest zablokowana lub uszkodzona. 3.3) Sprawdź, czy kanały dolotowe i wylotowe spalin są gładkie. 3.4) Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest uszkodzona. 3.5) Czy luz wewnętrznej turbiny wiatrowej nie jest zbyt duży. 4) Zapłon jest normalny, ale nadal zgłaszana jest awaria zapłonu. Sprawdź, czy czujnik temperatury obudowy ma pełny kontakt z obudową, czy sprężyna ściskająca jest mocna i czy czujnik jest normalny.</p>
9	Awaria czujnika	Czy przewód łączący i złącze czujnika temperatury są uszkodzone lub poluzowane, a także czy sam czujnik jest uszkodzony

Kodeks postępowania

1. Nie wolno stosować urządzenia w środowiskach o dużej wilgotności, przewodzących prąd elektryczny. Pył, łatwopalne i wybuchowe gazy, pył, materiały, media żrące, silne światło, silne pole magnetyczne, urządzenia wysokiego napięcia i wysokiego natężenia prądu w pobliżu.
 2. Zakres napięcia zasilania: DC24V, odpowiedni sterownik (18-32)V; DC12V regulator jest odpowiedni do (9-16)V; Nie są dostępne inne regulatory napięcia są zamiennie i nie mogą przekraczać dopuszczalnego zakresu napięć.
 3. Regulator 5 kW można stosować wyłącznie w przypadku silnika o mocy 5 kW. Regulator 2 kW regulator może być stosowany tylko w silnikach o mocy 2 kW.
 4. W przypadku uszkodzenia kontrolera lub podzespołów zewnętrznych należy zastosować ten sam model i Wybór i wymiana komponentów parametrów musi zostać przeprowadzona przez personel fachowy.
 5. Zabrania się otwierania powłoki kontrolera bez zezwolenia.
 6. Sprzęt należy instalować ściśle według wymagań i należy stosować w bezpiecznych warunkach.
 7. Spółka nie ponosi odpowiedzialności za straty i zobowiązania spowodowane nieprawidłowego podłączenia, zwarcia i uszkodzenia elementów zewnętrznych i przewodów kontroler.
 8. Gdy korpus maszyny ma wysoką temperaturę i wentylator nie może pracować normalnie. korpus maszyny musi być szybko chłodzony. Dmuchnij zimne powietrze z otwór wlotowy spalin, aby się schłodzić, tak aby temperatura ciała była niższa niż 80 °C. Zapobiegaj oparzeniom części spowodowanym wysoką temperaturą lub pożarem.
 9. Podczas ogrzewania urządzenia należy upewnić się, że wszystkie kanały powietrzne są odblokowane „bez składania, dociskania lub blokowania”, aby skutecznie zapewnić wydajność ogrzewania i normalna praca urządzenia. Zablokowany kanał spowoduje podwyższenie temperatury ciała, zmniejszy efektywność ogrzewania, skróci żywotność sprzętu lub uszkodzenia sprzętu. Normalne użytkowanie i Żywotność sprzętu można zagwarantować jedynie stosując odpowiednie paliwo.
- *Firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty lub zobowiązania spowodowane awarią instalować i użytkować zgodnie z artykułami 1 do 6.
- *Punkt zapłonu bawełny i gąbki wynosi 150°C, punkt zapłonu papieru wynosi 130 C, punkt zapłonu tkaniny wynosi 270 °C, a punkt zapłonu oleju napędowego wynosi 220 °C, wylot gorącego powietrza może być wyższy niż 150 °C, a temperatura spalin Temperatura w rurach odpływowych może przekraczać 270°C.

Instrukcja użytkowania i obsługi ogrzewania postojowego

1. Panel sterowania pokazano na poniższym rysunku



2. Działanie

Tryb automatyczny	Tryb ręczny	

1. Włączanie/wyłączanie W

stanie wyłączonym naciśnij krótko „pokrętło przycisku”, aby uruchomić urządzenie.

W stanie włączenia krótko naciśnij „przycisk pokrętła”, aby przejść do procesu wyłączenia „stanu chłodzenia” i wyświetlić „OF”. W tym momencie nie odcinaj na siłę zasilania, aby schłodzić korpus.

„Bezpośrednie odcięcie zasilania uszkodzi akcesoria z powodu wysokiej temperatury korpusu, która nie jest w stanie rozproszyć ciepła!” Poczekaj, aż wyświetlacz się wyłączy, zanim odetniesz zasilanie!

2. Praca w trybie ręcznym Tryb ręczny

składa się z 6 biegów, przy czym 06 oznacza maksymalną moc. Jak pokazano na powyższym rysunku, biegi zmieniaj, obracając przycisk obrotu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w celu zmiany biegu na wyższy i odwrotnie w celu zmiany biegu na niższy.

3. Działanie trybu automatycznego Tryb automatyczny

pokazano na powyższym rysunku, wskazując automatyczną stałą temperaturę 18 stopni. Temperaturę można regulować i kontrolować, obracając „przycisk obrotu”, z zakresem ustawień temperatury 5-35°C.

Po włączeniu urządzenia naciśnij i przytrzymaj przycisk pokrętła przez 2 sekundy, aby przełączać się między trybem ręcznym i automatycznym.

4. Praca w trybie inżynierskim

W stanie wyłączonym naciśnij i przytrzymaj „przycisk pokręła” przez 3 sekundy, aby wejść tryb inżynierski. Obróć „Przycisk Obróć”

Opcje inżynierii przełączania: napięcie zasilania-temperatura otoczenia-pompa ręczna dopasowywanie kodów zdalnego sterowania bezprzewodowego.

1)Ręczna obsługa pompy olejowej

Gdy opcja inżynierska wyświetli komunikat „Ho”, naciśnij krótko przycisk obrotu, aby wyświetla „p-”. Pompa oleju zaczyna pompować olej, a następnie krótko naciska „obróć” „przycisk” lub na 3 minuty, aby opuścić tryb pompowania ręcznego, a pompa oleju przestanie działać.

2)Dopasowanie kodu pilota bezprzewodowego

Gdy opcja inżynierska wyświetli „rF”, naciśnij krótko „przycisk Obróć”, aby wyświetli „rI”. Ostatnia wartość to numer pilota, od 1 do 5, co odpowiada 5 pilotom. Obróć „przycisk Rotate”, aby wybrać. Naciśnij dowolny klawisz na pilocie, maszyna pomyślnie sprawdzi kod i wyjdź ze statusu sprawdzania

*Wymagania dotyczące pilota: pasmo częstotliwości 433MH7, kod 24-bitowy.

5. Wyświetlacz alarmu błędu pokazano na poniższym rysunku.

Jeżeli miga symbol usterki urządzenia, należy zapoznać się z treścią komunikatu o usterce.

tabela znaczenia kodu błędu



Instrukcja użytkownika

1. Zabrania się stosowania w środowiskach o dużej wilgotności, przewodzących Pył, łatwopalne i wybuchowe gazy, pył, materiały, media żrące, silne światło, silne pole magnetyczne, urządzenia wysokiego napięcia i wysokiego natężenia prądu w pobliżu.
2. Zakres napięcia zasilania: DC24V, odpowiedni sterownik (18-32) V; DC12V regulator jest odpowiedni do (9-16)V; Nie są dostępne inne regulatory napięcia są zamienne i nie mogą przekraczać dopuszczalnego zakresu napięć.
3. Regulator 5 kW można stosować wyłącznie w przypadku silnika o mocy 5 kW. Regulator 2 kW można stosować wyłącznie w silnikach o mocy 2 kW.
4. W przypadku uszkodzenia kontrolera lub podzespołów zewnętrznych należy zastosować ten sam model i Wybór i wymiana komponentów parametrów musi zostać przeprowadzona przez personel fachowy.
5. Zabrania się otwierania powłoki kontrolera bez zezwolenia.
6. Sprzęt należy instalować ściśle według wymagań i należy stosować w bezpiecznych warunkach.

7. Spółka nie ponosi odpowiedzialności za straty i zobowiązania spowodowane nieprawidłowego podłączenia, zwarcia i uszkodzenia elementów zewnętrznych i przewodów kontroler.

8. Gdy korpus maszyny ma wysoką temperaturę i wentylator nie może pracować normalnie. korpus maszyny musi być szybko chłodzony. Dmuchnij zimne powietrze z otwór wlotowy spalin, aby się schłodzić, tak aby temperatura ciała była niższa niż 80 °C. Zapobiegaj oparzeniom części spowodowanym wysoką temperaturą lub pożarem.

9. Podczas ogrzewania urządzenia należy upewnić się, że wszystkie kanały powietrzne są odblokowane „bez składania, dociskania lub blokowania”, aby skutecznie zapewnić wydajność ogrzewania i normalna praca urządzenia. Zablokowany kanał spowoduje podwyższenie temperatury ciała, zmniejszy efektywność ogrzewania, skróci żywotność sprzętu lub uszkodzenia sprzętu. Normalne użytkowanie i Żywotność sprzętu można zagwarantować jedynie stosując odpowiednie paliwo.

*Firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty lub zobowiązania spowodowane awarią instalować i użytkować zgodnie z artykułami 1 do 8.

*Punkt zapłonu bawełny i gąbki wynosi 150°C, punkt zapłonu papieru wynosi 130 C, punkt zapłonu tkaniny wynosi 270 °C, a punkt zapłonu oleju napędowego wynosi 220 °C. Wylot gorącego powietrza może być wyższy niż 150 °C, a temperatura spalin Temperatura w rurach odpływowych może przekraczać 270°C.

Tabela błędów

Wada kod	Przyczyna awarii	Leczenie
1	Zasilacz zakres napięcia	Zakres normalny: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Sprawdź, czy akumulator lub generator działają prawidłowo i sprawdź, czy bezpiecznik nie jest stary
2	Awaria pompy olejowej	Sprawdź, czy przewód łączący pompę oleju i złącza są uszkodzone, luźne, utlenione, zwarte z obwodem otwartym lub z obwodem otwartym
3	Świeca zapłonowa awaria	Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest uszkodzona i czy jest złącze jest luźne, utlenione lub przewód jest krótki obwód zamknięty lub otwarty.

4	Awaria wentylatora	<p>1) Sprawdź, czy wirnik nie jest zablokowany.</p> <p>2) Sprawdź, czy wtyczka przyłączeniowa nie jest poluzowana lub utleniona.</p> <p>3) Odstęp między magnesem na kole wiatrowym a czujnikiem Halla na sterowniku jest zbyt duży lub magnes jest zamontowany w przeciwnym kierunku.</p> <p>4) Czy występuje zwarcie lub przerwa w obwodzie, albo czy w obwodzie występuje upływ prądu lub zwarcie cewki silnika?</p>
5	Alarm wysokiej temperatury (wlot powietrza >50°C; obudowa >230°C)	<p>1) Sprawdź czy kanał grzewczy jest gładki</p> <p>2) Sprawdź czy wentylator działa prawidłowo</p> <p>3) Sprawdź, czy czujnik temperatury jest w normie</p>
6	Alarm zgaśnięcia płomienia	<p>1) Sprawdź, czy nie brakuje oleju, czy obieg oleju nie jest zamarznięty lub czy pompa oleju nie jest zablokowana.</p> <p>2) Sprawdź, czy przewody wlotowe i wylotowe tlenu są drożne.</p> <p>3) Sprawdź, czy montaż czujnika temperatury obudowy ma pełny kontakt z obudową.</p>
7	Nieudany start	<p>1) Temperatura obudowy jest zbyt wysoka i nie można jej schłodzić po 3 minutach od uruchomienia. 2) W spalinach znajduje się duża ilość białego dymu. 2.1) Sprawdź, czy sitko filtra obok świecy zapłonowej jest czyste; wyczyść je lub wymień, jeśli nie jest czyste. 2.2) Sprawdź, czy wtrysk pompy oleju jest mocny. 2.3) Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest zużyta. 3) W spalinach znajduje się niewielka ilość białego dymu lub nie ma go wcale.</p> <p>3.1) Sprawdź, czy nie brakuje oleju, czy obieg oleju nie jest zamarznięty lub zablokowany. 3.2) Sprawdź, czy pompa oleju nie jest zablokowana lub uszkodzona i czy pompa oleju nie jest słaba.</p> <p>3.3) Sprawdź, czy kanały dolotowe i wylotowe spalin nie są zablokowane.</p> <p>3.4) Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest uszkodzona.</p> <p>4) Zapłon działa prawidłowo, ale nadal zgłaszany jest błąd zapłonu. Sprawdź, czy czujnik temperatury obudowy ma pełny kontakt z obudową, czy sprężyna ściskająca jest mocna i czy czujnik działa prawidłowo.</p>

8	Awaria czujnika	Czy przewód łączący i złącze czujnik temperatury jest uszkodzony lub luźne i czy czujnik jest uszkodzony
---	-----------------	--

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Szanghaj 200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

REP WIELKIEJ BRYTANII

YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Biuro 147,
Centurion House, London Road, Staines- upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX

Przedstawiciel UE

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt nad Menem.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

DIESELHEIZUNG

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten. „Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und bedeuten nicht unbedingt, dass sie alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien abdecken.

Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DIESELHEIZUNG

MODELL:CY-5002



MODELL:CY-5004



MODELL:CY-5001









Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

Symbol	Symbol Beschreibung
	Warnung: Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
	Dieses Symbol vor einem Sicherheitshinweis weist auf eine Art Vorsichtsmaßnahme, Warnung oder Gefahr. Das Ignorieren dieser Warnung kann zu einem Unfall führen. Um das Risiko von Verletzungen, Feuer oder Stromschlag, folgen Sie bitte immer den Empfehlungen siehe unten.
 	RICHTIGE ENTSORGUNG: Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der Europäische Richtlinie 2012/ 19/EG. Das Symbol eines Wheelie Ein durchgestrichener Behälter bedeutet, dass das Produkt eine separate Müllabfuhr in der Europäischen Union. Dies gilt für die Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. Produkte gekennzeichnete Produkte dürfen nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden. Abfall, sondern müssen zur Wiederverwertung an einer Sammelstelle abgegeben werden elektrische und elektronische Geräte.
	Achtung: Giftiges Material. Vermeiden Sie den Kontakt mit Kontakt mit giftigen Stoffen.
	Achtung: Entzündbares Material. Achten Sie darauf, keinen Brand zu verursachen. durch Entzünden brennbaren Materials.

SICHERHEITSHINWEISE



WARNUNG:

Lesen Sie alle Sicherheitswarnungen, Anweisungen, Abbildungen und Spezifikationen mit dieser Dieselheizung geliefert. Nichtbefolgen aller aufgeführten Anweisungen

Die folgenden Hinweise können zu Stromschlägen, Bränden und/oder schweren Verletzungen führen.



1. Folgende Maßnahmen werden nicht getroffen
 - ÿ Tauschen Sie keine wichtigen Komponenten des Dieselheizgeräts aus. ÿ
 - Verwenden Sie eigenmächtig Ersatzteile anderer Hersteller. ÿ
 - Missachten Sie bei der Installation oder dem Betrieb die Anweisungen und Anleitungen.
2. Bei der Montage und Installation dürfen nur Original-Anbau- und Ersatzteile verwendet werden.

Wartung.
3. Die Heizgeräte dürfen nicht an Orten verwendet werden, an denen sie entzündbare Dämpfe bilden können.

oder Staub, zum Beispiel:

ÿ Treibstofflager
ÿ Kohlenstofflager ÿ Holzlager
ÿ Getreidespeicher und
ähnliche Orte ÿ Diesel-/Tankstelle

Und halten Sie sich fern von Kraftstofftanks, Kompressionsbehältern, Feuerlöschern, Kleidung oder andere brennbare Gegenstände.

4. Verwenden Sie zum Starten nicht den Zigarettenanzünder.
5. Verwenden Sie das Heizgerät nicht in geschlossenen und/oder unbelüfteten Räumen.
6. Beim Einfüllen von Kraftstoff müssen die Heizgeräte ausgeschaltet sein.
7. Unterbrechen Sie während des Betriebs nicht die Stromzufuhr.
8. Wenn Kraftstoff aus dem Kraftstoffsystem von Heizgeräten austritt oder austritt, wenden Sie sich bitte an VEVOR zur Reparatur.
9. Platzieren Sie den Abgasauslass im Außenbereich, um das Eindringen von Abgasen zu verhindern.
10. Während der Arbeit ist es verboten, die Stromversorgung direkt zu unterbrechen den Betrieb der Heizung unterbrechen.
11. Alle Lücken zwischen der Montageplatte und der Karosserie abdichten.
12. Die Maschine stoppt das Heizen nach dem Übertemperaturschutz. Bitte nicht ausschalten. Nachdem die Maschine natürlich abgekühlt und ausgeschaltet ist, kann sie neu gestartet.
13. Trennen Sie nach dem Ausschalten der Maschine nicht sofort die Stromversorgung Es dauert 3-5 Minuten, bis die Maschine vollständig zum Stillstand kommt.
14. Nachdem die Maschine 3–5 Minuten lang gestartet ist, funktioniert sie normal und heizt sich auf. Bitte warten Sie geduldig.
15. Wenn die Heizung gerade gestartet wird, ist der Strom relativ hoch, so dass ein Adapter mit einer Spannung von 12V und einem Strom von 15A oder mehr ist für die Stromversorgung erforderlich liefern.
16. Dieses Gerät kann von Kindern ab 8 Jahren verwendet werden und Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung und Wissen, wenn sie beaufsichtigt oder unterwiesen wurden über den sicheren Gebrauch des Geräts informiert und verstehen die Gefahren Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Benutzer Wartungsarbeiten dürfen nicht von Kindern ohne Aufsicht durchgeführt werden.

17. **WARNUNG: Brennbares Material**



Bei Installation/Nutzung, Wartung und Entsorgung des Gerätes bitte Achten Sie darauf, dass sich keine brennbaren Stoffe in der Nähe des Auspuffrohrs. Die Temperatur des Auspuffrohrs ist sehr hoch, wenn es

ist in Betrieb. Achten Sie darauf, dass kein Feuer durch das Entzünden brennbaren Materials entsteht.

18. WARNUNG: Giftiges Material

19. Bei Installation/Nutzung, Wartung und Entsorgung des Gerätes installieren Sie bitte



das Gerät mit ausreichend Platz für die Belüftung versehen, um Kohlenmonoxid zu vermeiden
Vergiftung. Platzieren Sie den Abgasauslass im Freien, um Abgase zu vermeiden
vom Eindringen.

BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

FCC-INFORMATIONEN

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der Partei genehmigt wurden
Verantwortlichen kann die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des
Ausrüstung!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den
die folgenden zwei Bedingungen:

- 1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.
- 2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die
kann zu unerwünschtem Betrieb führen.

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt sind nicht ausdrücklich gestattet
von der Partei. Die Verantwortung für die Einhaltung könnte die Berechtigung des Benutzers erlöschen lassen,
das Produkt bedienen.

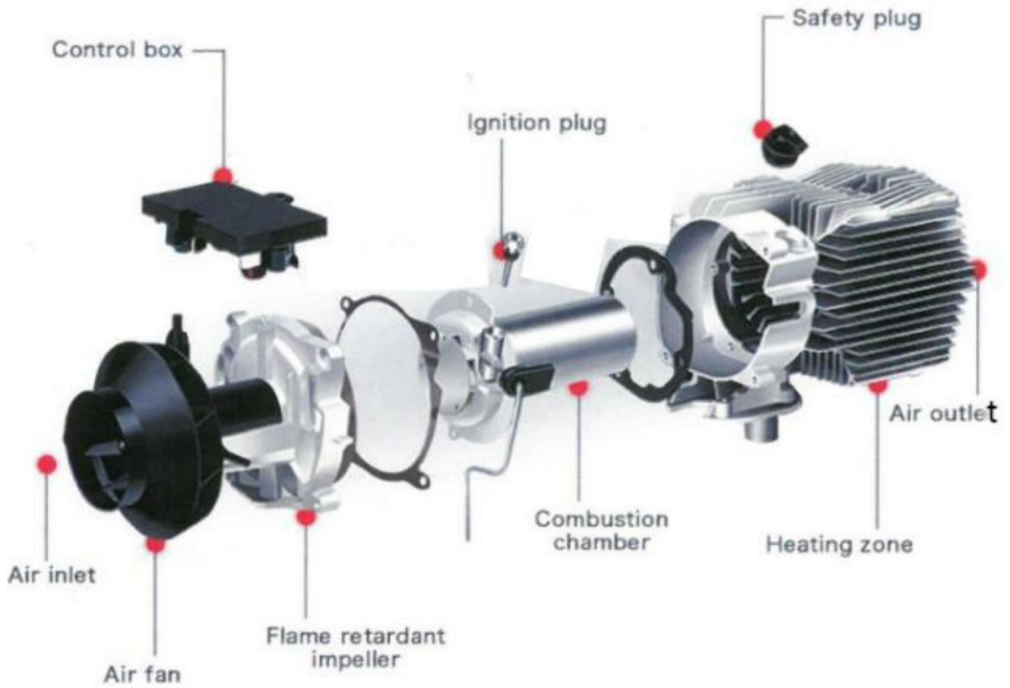
Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für eine
Digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sind
wurde entwickelt, um einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen in einem
Installation im Wohnbereich.

Dieses Produkt erzeugt, verwendet und kann Hochfrequenzenergie ausstrahlen.
nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet werden, können schädliche
Störungen des Funkverkehrs. Es gibt jedoch keine Garantie dafür, dass
Störungen treten bei einer bestimmten Installation nicht auf. Wenn dieses Produkt dennoch Störungen verursacht,
schädliche Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs, die festgestellt werden können durch
Nach dem Aus- und Einschalten des Produkts wird dem Benutzer empfohlen, das Problem zu beheben.
Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen.

• Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder stellen Sie sie an einem
anderen Ort auf. • Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger. • Schließen Sie
das Produkt an eine Steckdose an, die sich in einem anderen Stromkreis befindet als der, an den das Produkt angeschlossen ist.
Empfänger ist angeschlossen.

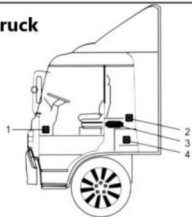
• Wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker.

INTERNE STRUKTUR



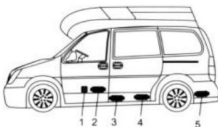
EINBAULAGE

Truck



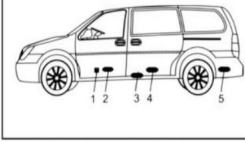
1. Zur Beinfreiheit des Beifahrers.
2. An der Rückwand des Fahrerhauses.
3. Fahrersitzlehne.
4. Im Werkzeugkasten.

RV



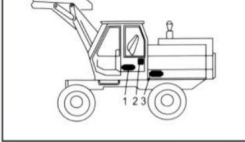
1. Vor dem Beifahrersitz.
2. Zwischen Fahrersitz und Beifahrersitz. 3. 3 und 4 unter dem Behälter.
4. Im Kofferraum.

5 seater/7 seater



Die Heizung wird überwiegend im Fahrgastraum eingebaut, oder Gepäckraum des Fahrzeugs. Wenn es nicht möglich ist zu montieren, befestigen Sie die Heizung unter der Unterseite des Fahrzeugs, aber seien Sie vorsichtig vor Spritzern.

excavator



1. Auf dem Fahrersitz.
2. An der Rückwand des Fahrerhauses.
3. Im Inneren der Schutzbox.



Es wird empfohlen, beim Tanken hochwertigen Dieseldieselkraftstoff zu verwenden. Dieselheizung. Andere Brennstoffe wie Kerosin, Pflanzenöl, Benzin, Altöl usw. können nicht verwendet werden. Andernfalls wird die Heizung kann einen unangenehmen Geruch aufweisen und während des Betriebs Fehlfunktionen aufweisen.

MODELL




Serienmodell	CY-5001			
Produktmodell	CY-18	CY-5 CY-6 CY-7 CY-14 CY-16	CY-13	CY-1 CY-2 CY-9 CY-10
Aussehen				
Leistung ZWH	5KW	5/8KW	8KW	3/5KW
Heizmedium	Luft	Luft	Luft	Luft
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Bewertungen	12V/40W	12V/40W	12V/40W	12V40W

PACKLISTE

Maschinenbefestigung Schrauben		1	1	1	1
Ölleitung		1	1	1	1
Flüssigkristallschalter		/	1	1	1
Flüssigkristallschalter		1	/	/	/
Fernbedienung		/	1	1	1
Fernbedienung		1	/	/	/
Drehdüse		2	1	/	2
Netzkabel		1	1	1	1
Ölfilter		1	1	1	1
Kraftstoffpumpenschutz mit einer Schraube		1	1	1	1
Schleife		12	12	12	12
Ölleitungsclip		12	12	12	12
Treibstofftank		1	1	1	1
Öltank-Zubehör		1	1	1	1
Maschinenbefestigungsstück		1	1	1	1
Kraftstoffpumpe		1	1	1	1
Bedienungsanleitung		1	1	1	1
Schalldämpfer Zubehör		1	1	1	1
Ansaugrohr		1	1	1	1
Auspuffrohr		1	1	1	1






Blasrohr		2	1	1	2
Schalldämpfer mit 1 Befestigungsstück und 2 Schrauben		1	1	1	1
Blasrohrklemme		4	4	4	4
Klemme		4	2	4	4
Rohrschelle		2	2	2	2
Luftfilterelement		1	1	1	1
Nuss		6	6	6	6
Die Schraube für den Schlossfalle		6	6	6	6
Ölextraktor		/	/	/	/
T-Shirt		1	1	/	1

MODELL

Serienmodell	CY-5001			
Produktmodell	CY-11	CY-19	CY-8	CY-16
Aussehen				
Leistung ZWH	8KW	5KW	2KW	5KW
Heizmedium	Luft	Luft	Luft	Luft
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Bewertungen	12V/40W	12V/40W	12V/40W 12V40W	

PACKLISTE

Maschinenbefestigungsschrauben		1	1	1	1
Ölleitung		1	1	1	1
Flüssigkristallschalter		/	1	/	1
Flüssigkristallschalter		/	/	1	/
Flüssigkristallschalter		1	/	/	/
Fernbedienung		/	1	1	/
Drehdüse		2	2	1	1
Netzkabel		1	1	1	1
Ölfiler		1	1	1	1
Kraftstoffpumpenschutz mit schrauben		1	1	1	1
Schleife		12	12	12	12
Ölleitungsclip		12	12	12	12
Treibstofftank		1	1	1	1
Öltank-Zubehör		1	1	1	1
Maschinenbefestigungsstück		1	1	1	1
Kraftstoffpumpe		1	1	1	1
Bedienungsanleitung		1	1	1	1
Schalldämpfer Zubehör		1	1	1	1

Ansaugrohr		1	1	1	1
Auspuffrohr		1	1	1	1
Blasrohr		4	2	1	1
Schalldämpfer mit 1 Befestigungsstück und 2 Schrauben		1	1	1	1
Blasrohrklemme		4	4	4	4
Klemme		8	4	2	2
Rohrschelle		2	2	2	2
Luftfilterelement		1	1	1	1
Nuss		6	6	6	6
Die Schraube für den Schlossfalle		6	6	6	6
Ölextraktor		/	1	/	/
T-Shirt		1	1	/	1

MODELL

Serienmodell	CY-5004		CY-5002
Produktmodell	CY-24 CY-25 CY-26 CY-27	CY-28 CY-23	CY-36 CY-31
Aussehen			
Leistung ZWH	5/8KW	5KW	5/8KW
Heizmedium	Luft	Luft	Luft
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Diesel

Bewertungen	12V/40W	12V/40W	12V/40W
-------------	---------	---------	---------

PACKLISTE

Flüssigkristallschalter		/	1	1
Flüssigkristallschalter		1	/	/
Fernbedienung		1	1	1
Drehdüse		1	/	1
Bedienungsanleitung		1	1	1
Schalldämpfer Zubehör		1	1	1
Ansaugrohr		1	1	1
Auspuffrohr		1	1	1
Blasrohr		1	2	1
Schalldämpfer mit 1 Befestigungsstück und 2 Schrauben		1	1	1
Blasrohrklemme		4	4	4
Klemme		2	4	2
Rohrschelle		2	2	2
Luftfilterelement		1	1	1
Nuss		/	/	/
Die Schraube für den Schlossfalle		6	6	6
T-Shirt		/	/	/

MODELL

Serienmodell	CY-5002			
Produktmodell	CY-38	CY-35	CY-32	CY-39
Aussehen				
Leistung ZWH	5KW	8KW	5KW	8KW
Heizmedium	Luft	Luft	Luft	Luft
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Bewertungen	12V/40W	12V/40W 12V/40W 12V/40W		

PACKLISTE

Flüssigkristallschalter		1	/	/	/
Flüssigkristallschalter		/	/	1	1
Flüssigkristallschalter		/	1	/	/
Fernbedienung		1	/	/	1
Fernbedienung		/	1	/	/
Fernbedienung		/	/	1	/

Drehdüse		/	1	1	1
Bedienungsanleitung		1	1	1	1
Schalldämpfer Zubehör		1	1	1	1
Ansaugrohr		1	1	1	1
Auspuffrohr		1	1	1	1
Blasrohr		2	1	1	1
Schalldämpfer mit 1 Befestigungsstück und 2 Schrauben		1	1	1	1
Blasrohrklemme		4	4	4	4
Klemme		2	2	2	2
Rohrschelle		2	2	2	2
Luftfilterelement		1	1	1	1
Die Schraube für den Schlossfalle		6	6	6	6
Ölextraktor		/	/	/	/
T-Shirt		/	/	/	/

INSTALLATION VON KRAFTSTOFFTANK UND DÜSE

1. Spaltmaschine

Um unvermeidliche Verluste zu vermeiden, halten Sie sich bitte strikt an das folgende Diagramm verursacht durch Ölleckage während des Gebrauchs:

• Bohrerlöcher mit einem 7,5-mm-Bohrer an der hervorstehenden Stelle des Kraftstofftanks

• Bedecken Sie den Kraftstofftankstutzen mit einer Dichtung

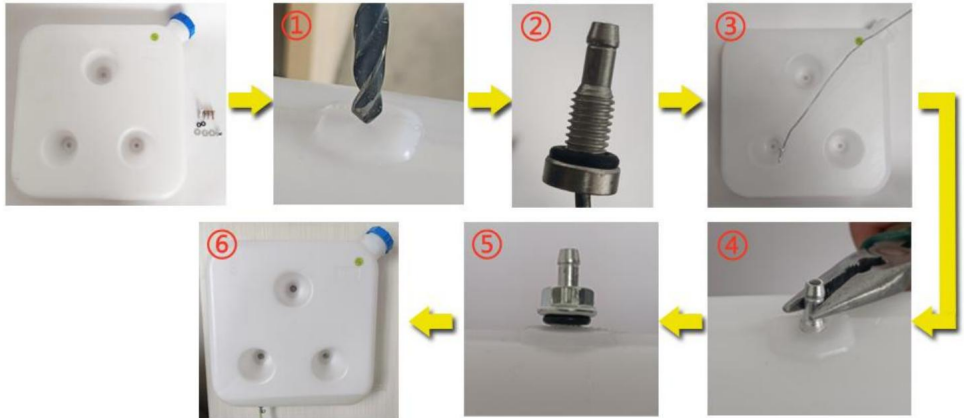
• Fixieren Sie den Tankstutzen mit Eisendraht und fädeln Sie ihn in die Lochung ein.

Position entlang der Kraftstofftanköffnung

• Schwenkbewegung der Spitzzange zum Entfernen des Tankstutzens

• Unterlegscheiben und Muttern zur Sicherung einsetzen

Die drei Installationslöcher des Kraftstofftanks werden mit Schrauben und Unterlegscheiben befestigt und die Installation ist abgeschlossen



Installationsdiagramm für Kraftstofftanks

Beachten Sie das Installationsdiagramm unten und lesen Sie die Vorsichtsmaßnahmen sorgfältig durch bei der Installation oder Verwendung von:

1. Keine seitliche Installation:

Die seitliche Installation der Dieselheizung führt nach einer gewissen Nutzungsdauer zu Öllecks im Inneren der Maschine, was zu starker Rauchentwicklung und Kohlenmonoxidvergiftung führt. Lassen Sie während der Installation einen Abstand von 10 cm um die Heizung herum, um eine gute Belüftung zu gewährleisten.

Bei der Installation des Heizgeräts innerhalb eines Gebäudes:

1 Bei einem im Innenbereich aufgestellten Heizgerät: Bohren Sie Löcher in die Wand, damit das Abgasrohr nach draußen geführt werden kann. Achten Sie auf die Isolierung des Abgasrohrs, da es sehr heiß werden und einen Brand verursachen kann.

2 Bei im Freien aufgestelltem Heizgerät: Eine Verlängerung des Abluftrohrs ist notwendig, um zu verhindern, dass Abgase aus der hinteren Lüfterposition des Heizgeräts in das Gebäude gesaugt werden, was zu einer Kohlenmonoxidvergiftung führen kann.



Falsche Installationsrichtung

Richtige Einbaurichtung

• Bei Installation des Heizgeräts in einem Gebäude: • Bei Innenaufstellung des Heizgeräts: Bohren Sie Löcher in die Wand, damit das Abgasrohr nach draußen verlegt werden kann. Achten Sie auf die Isolierung des Abgasrohrs, da es sehr heiß werden und einen Brand verursachen kann. • Bei Außenaufstellung des Heizgeräts: Es ist notwendig, das Abgasrohr zu verlängern, um zu verhindern, dass Abgase von der hinteren Lüfterposition des Heizgeräts in das Gebäude gesaugt werden, was zu einer Kohlenmonoxidvergiftung führen kann.



Inneninstallation Außeninstallationsdiagramm (Abgasrohre auf Holzböden müssen geschützt werden) • Installationsposition und Vorsichtsmaßnahmen

• Lassen Sie zwischen den Lufteinlässen einen

Abstand von 4 Zoll frei, damit die Luftzufuhr ungehindert erfolgen kann. • Halten Sie das untere Abgasrohr in einem Abstand von 2 Zoll zum Boden und vermeiden Sie Brände, wenn die Abgasrohrtemperatur hoch ist. • Biegen Sie das Abgasrohr nicht zu stark, da dies zu einem ungleichmäßigen Abgasstrom führen kann. • Der Luftauslasskanal ist nicht leicht zu lang und

mehrere Biegungen können dazu führen, dass die Wärme nicht abgeleitet werden kann, was zu einem Hochtemperaturfehler führt. • Lassen Sie beim Auftanken des Kraftstofftanks nicht auf das Gehäuse fließen, da es sonst an der Innenseite der Maschine entlang zum Abgasrohr fließt und Rauch verursacht.

Füllen Sie das Öl in der Nähe der Kraftstofftanköffnung

auf. • Blockieren Sie nicht das Ansaugrohr, da dies zu Sauerstoffmangel führt und die Heizung nicht funktioniert.



Vorsichtsmaßnahmen beim Einbauort - schematische Darstellung

2. Vorsichtsmaßnahmen bei der Stromversorgung:

Die Stromversorgung des Dieselheizgeräts muss die folgenden Anforderungen erfüllen: Spannung: 12 V; Strom: \approx 20 A, entweder von einer direkten Stromquelle oder einer Batterie. Wenn das Gerät über eine Batterie mit Strom versorgt wird, laden Sie die Batterie nicht auf, während Sie das Heizgerät verwenden, da unzureichender Strom zu Fehlfunktionen führen kann. Stellen Sie eine feste und sichere Verbindung zur Batterie sicher. Die Verwendung von Klemmen zur Befestigung kann zu schlechtem Kontakt führen.



1. Verwenden Sie die Heizung nicht, wenn die Batterie geladen wird. 2. Der Strom ist niedrig und es funktioniert nicht

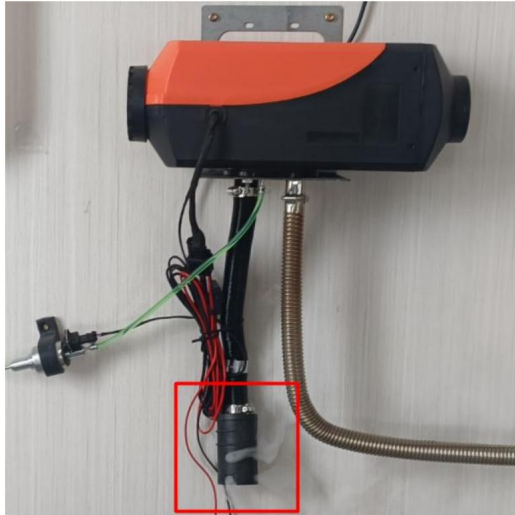
Schlagen Sie vor, Energiespeicher, Batterien und Adapter für die Stromversorgung zu verwenden

Wenn Sie das Stromkabel für die Dieselheizung verlängern, sollte der Drahtdurchmesser $>2\text{mm}$ sein. Die Verwendung eines dünnen Drahtes kann zu unzureichender Stromstärke führen, wodurch die Heizung nicht funktioniert. Verwenden Sie nach dem Anschließen Isolierband, um die Verbindung zu schützen und elektrische Leckagen zu vermeiden, die zu Bränden führen können.



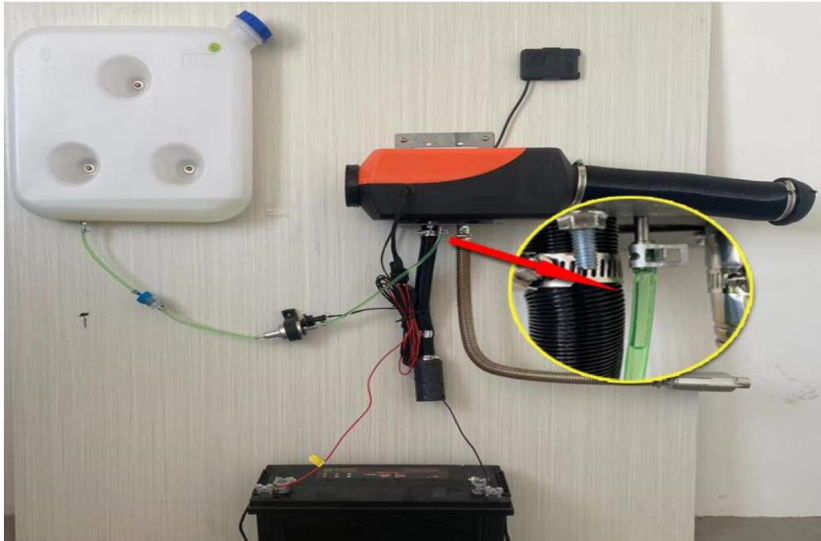
Unterbrechen Sie die Stromversorgung nicht, wenn die Dieselheizung bei hohen Temperaturen betrieben wird. Dies kann aufgrund der hohen Temperaturen zu Fehlzündungen führen. Wiederholtes Vorgehen kann zu dauerhaften Schäden führen. Lösungen:

- Wenn die Stromzufuhr unterbrochen ist und Sie die Heizung sofort wieder einschalten: Warten Sie, bis die interne Wärme der Heizung vollständig abgeleitet wurde, bevor Sie sie für den Normalbetrieb wieder einschalten.
- Wenn die Heizung nach einem Stromausfall längere Zeit eingeschaltet bleibt: Durch die unvollständige Verbrennung im Inneren kann viel Rauch entstehen. Warten Sie, bis der Rauch verzogen ist. Die Heizung startet dann automatisch und funktioniert normal.



Ungewöhnlicher Stromausfall und Rauch aus dem Ansaugrohr 3. **Nach der Installation der Heizung müssen Sie vor dem Einschalten manuell Öl pumpen:**

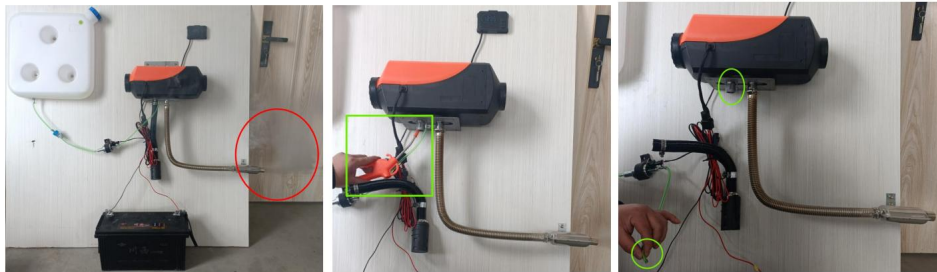
Die Kraftstoffleitung der Heizung ist lang. Pumpen Sie vor dem ersten Starten der Heizung manuell Öl bis zum Kraftstoffeinlass. Andernfalls benötigt die Heizung beim Einschalten über 30 Minuten, um den Kraftstoff zu erkennen (während dieser Zeit prüft sie kontinuierlich das Kraftstoffsignal). Sobald die Zündkerze den Kraftstoff erkennt, zündet sie und heizt. Detaillierte Anweisungen zum manuellen Kraftstoffpumpen finden Sie in der Bedienungsanleitung des LCD-Schalters.



Die erste Arbeit erfordert das manuelle Pumpen von Öl bis zur im Diagramm gezeigten Position und das Starten

• Wenn Sie manuell Kraftstoff pumpen, pumpen Sie nur bis zum Kraftstoffeinlass. Überpumpen kann dazu führen, dass die Heizung eine große Menge weißen Rauch ausstößt. Schnelle Lösung: Trennen Sie die Kraftstoffleitung, schalten Sie die Heizung ein und warten Sie, bis sie auf natürliche Weise stoppt. Starten Sie sie dann neu. Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis kein Rauch mehr austritt. Schließen Sie die Kraftstoffleitung wieder an und schalten Sie die Heizung ein, um den Normalbetrieb fortzusetzen.

• Blasen Sie nach dem Starten des Dieselheizgeräts mit einer Luftpumpe oder einem Hochgeschwindigkeitsgebläse kontinuierlich Luft in das Luftrohr, bis das Heizgerät startet und normal funktioniert. Wenn nach einer gewissen Betriebszeit weißer Rauch auftritt: Dies weist darauf hin, dass das Zerstäubernetz verstopft ist. Entfernen Sie die Zündkerze, nehmen Sie das Zerstäubernetz heraus, reinigen Sie seine Oberfläche oder ersetzen Sie es durch ein neues.



Zu viel Pumpenöl erzeugt weißen Rauch

Blasen Sie mit der Luftpistole in Richtung Ansaugrohr, um die Verbrennung zu unterstützen

Entfernen Sie das Ölrohr und setzen Sie es ein, nachdem es normal ist

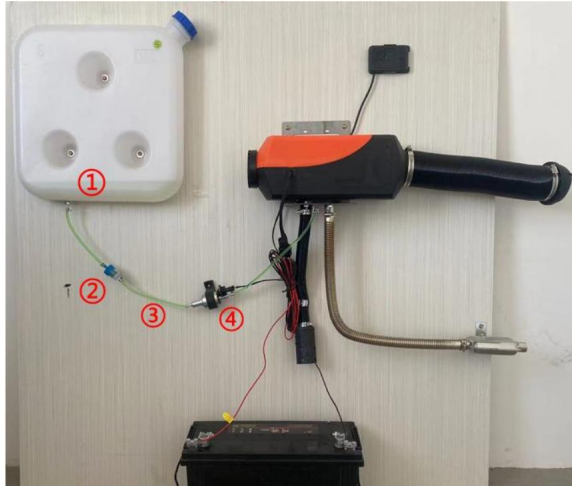
• Ein Ölkreislauffehler, wie z. B. der Fehlercode E4/E8/E10, weist darauf hin, dass die Maschine keinen Ölerhitzer oder keine Wärmequelle hat. Zur Fehlerbehebung müssen die folgenden Schritte

ausgeführt werden: •Ist im Kraftstofftank zu wenig Öl vorhanden?

• Ob der Ölfilter verstopft ist;

• Gibt es Biegungen in der Ölleitung, durch die kein Öl hindurchfließen kann? •

Funktioniert die Ölpumpe nicht?



Inspektionsdiagramm

• **Wartung: Wenn während des Betriebs des Heizgeräts über einen bestimmten Zeitraum oder im zweiten Jahr schwarzer Rauch festgestellt wird, weist dies darauf hin, dass sich in der Brennkammer Kohlenstoff angesammelt hat, der rechtzeitig gereinigt werden muss. Die Vorgehensweise ist wie folgt:** • Entfernen Sie die Außenhülle. •

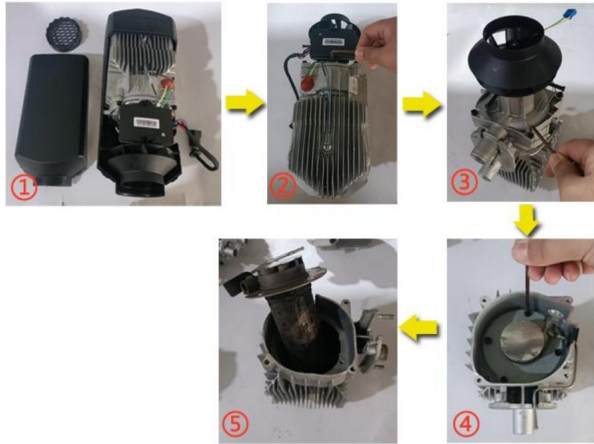
Entfernen Sie die

Hauptplatinschrauben mit einem Inbusschlüssel.

• Entfernen Sie die vier Schrauben der Lüfterbaugruppe mit einem Inbusschlüssel.

• Entfernen Sie die vier Schrauben der Brennkammer mit einem Inbusschlüssel.

• Entfernen Sie die Brennkammer und ersetzen Sie sie durch einen neuen Rückgewinnungssofen.



Schematische Darstellung des Brennkammeraustauschs

Vorsichtsmaßnahmen bei der Stromversorgung von Dieselheizungen:

Die Anforderungen an die Stromversorgung der Dieselheizung: Spannung: 12 V; Strom: ≥ 20 A; Verwenden Sie entweder eine Stromquelle oder eine Batterie. (Vermeiden Sie das Laden der Batterie, während Sie die Heizung mit Strom versorgen, da ein niedriger Strom zu Fehlfunktionen führen kann.)

Sorgen Sie für eine sichere Batterieverbinding ohne Verwendung von Klemmen, um einen schlechten Kontakt zu vermeiden. Die Verwendung des Zigarettenanzünders im Auto als Stromquelle wird aufgrund unzureichender Stromstärke nicht empfohlen.



Das Befestigen der Batterieklemme kann leicht zu schlechtem Kontakt führen

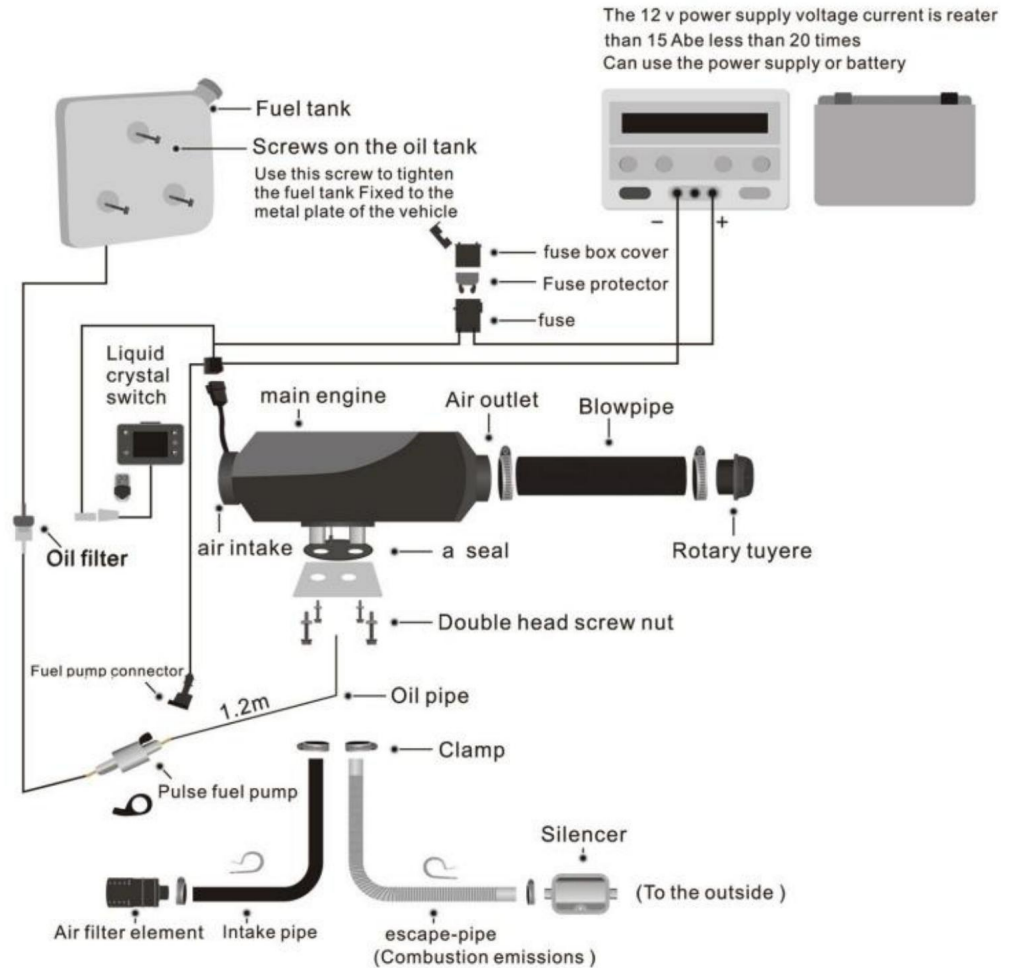


Zigarettenanzünderstrom niedrig funktioniert nicht

CY-5001:

(CY-1,CY-2,CY-3,CY-4,CY-5,CY-6,CY-7,CY-8,CY-9,CY-10,CY-11,CY-12,CY-13,CY-14,CY-15,CY-16,CY-17,CY-18, CY-19, CY-20, CY-21, CY-22)

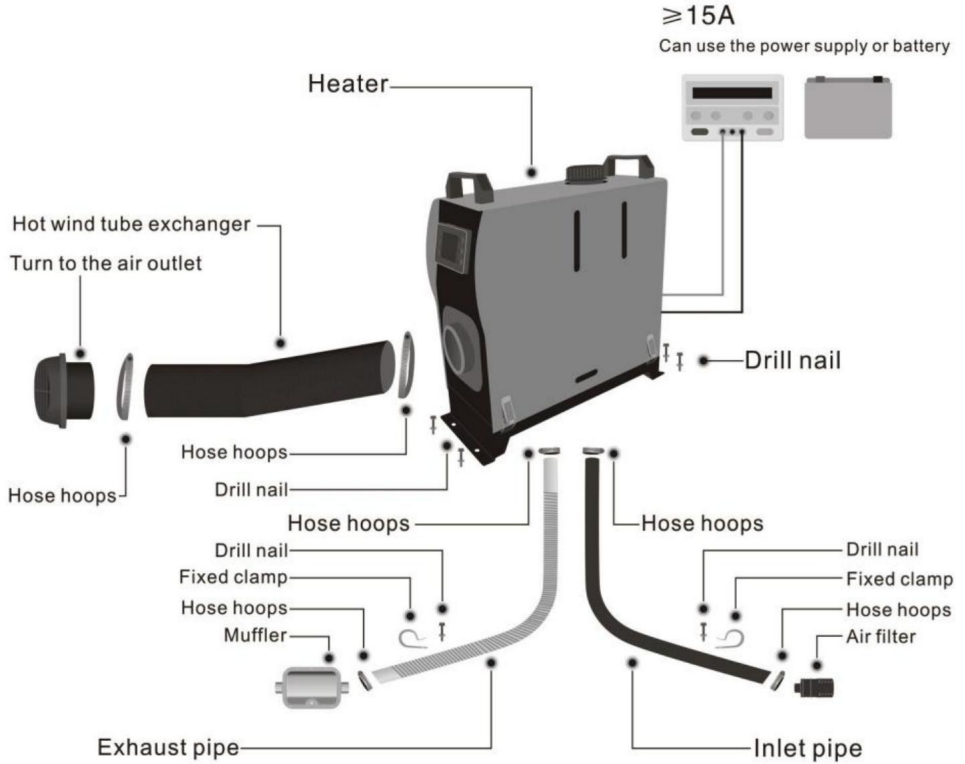
(Split-Typ)



Bei der Installation muss der Öltank richtig über dem Hauptrohr platziert werden. Motor, um den Betrieb der Kraftstoffpumpe zu erleichtern.

CY-5002:

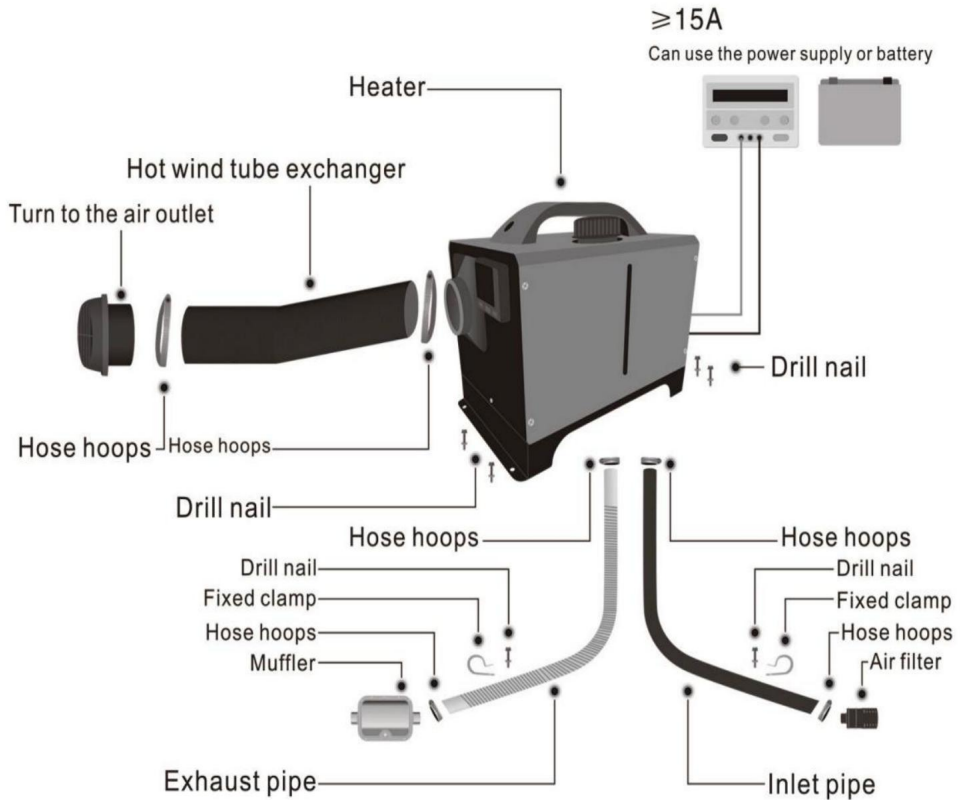
(CY-30,CY-31,CY-32,CY-33,CY-34,CY-35,CY-36,CY-37,CY-38,CY-39)
(Vertikaler Typ)



CY-5004:

(CY-23,CY-24,CY-25,CY-26,CY-27,CY-28,CY-29)

(Horizontaler Typ)



Für eine spezifische Installation scannen Sie bitte den QR-Code, um das Installationsvideo anzuzeigen



CY-5001 Video-QR-Code

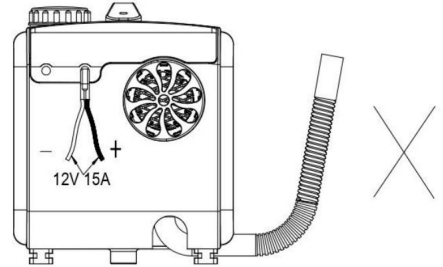
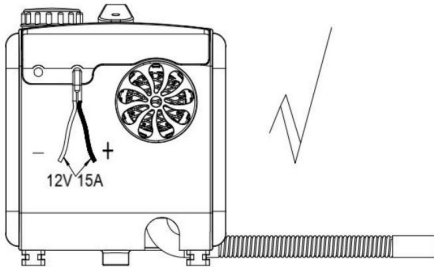


CY-5002/CY-5004 Video-QR-Code



Warnung:

1. Der Lufteinlass darf nicht blockiert werden. Halten Sie den Einlass offen und frei.
2. Halten Sie das Auspuffrohr frei. Der Auspuffausgang muss von brennbaren Gegenständen ferngehalten werden. Erhitzen und Entzünden brennbarer Güter sowie Laden von Ladung auf dem Boden ist zu vermeiden.
3. Um eine optimale Verbrennung zu gewährleisten, beachten Sie bitte, dass das Rauchabzugsrohr nicht nach oben, sondern waagrecht oder nach unten ausgerichtet sein muss.



BEDIENUNGSANLEITUNG FÜR DIE FERNBEDIENUNG

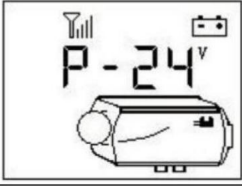
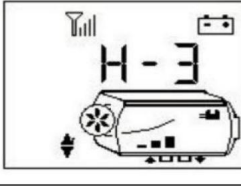
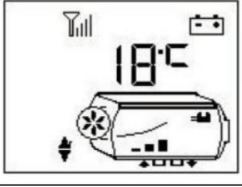
Bedienungsanleitung des Panels

1. Das Bedienfeld ist in der folgenden Abbildung dargestellt

<p>The diagram shows a control panel with a central digital display showing '88:88'. To the left of the display are buttons labeled 4, 6, and 5. To the right are buttons labeled 1, 2, and 3. Above the display are buttons labeled 12, 11, 10, and 9. Below the display is a small graphic of a generator and a battery icon. A lightning bolt symbol is also present.</p>	<p>1. Tasten zum Hinzufügen; 2. On/Off-Taste; 3. Subtraktionstaste; 4. Einstelltaste; 5. OK-Taste; 6. Infrarot-Empfängerkopf; 7. Zustandssymbole; 8. Schematische Darstellung des Hosts; 9. Dateneinheit; 10. Fehlersymbole; 11. Plateausymbol; 12. Daten und Parameter anzeigen;</p>
--	---

2. Nutzungsvorgang

1. Ein-/Aus-Betrieb

		
Ausschaltstatus	Einschaltstatus (manueller Modus)	Einschaltstatus (Automatikbetrieb)

1) Einschaltvorgang

Halten Sie im ausgeschalteten Zustand die Taste "o" 2 Sekunden lang gedrückt, um das Gerät einzuschalten.

Gerät, und auf dem Display wird „Einschaltstatus“ angezeigt, wie im obigen Bild dargestellt.

2) Abschaltvorgang

Im eingeschalteten Zustand halten Sie die Taste "o" 2 Sekunden lang gedrückt, und das Gerät tritt in den Abschalt- und Abkühlvorgang ein und zeigt „OFF“ an. Nachdem das Gerät abgekühlt ist downYES fährt herunter und zeigt den "Shutdown-Status" an, wie oben gezeigt

Bild. Schalten Sie das Gerät nicht zwangsweise aus, wenn "OFF" angezeigt wird. Das Ausschalten kann das Zubehör aufgrund hoher Temperaturen im Inneren der Maschine und mangelnder Ableitung Hitze! Warten Sie, bis die Maschine im ausgeschalteten Zustand angezeigt wird, bevor Sie sie einschalten aus!.

3) Manueller Modusbetrieb

Der manuelle Modus besteht aus 6 Gängen (H1-H6). H6 stellt die maximale

Stromversorgung, wie in der Abbildung oben im „Einschaltzustand“ gezeigt. Verwenden Sie die Taste „ÿ“ oder „ÿ“, um den Gang zu erhöhen/verringern.

4) Automatischer Modusbetrieb

Automatischer Modus, wie in der obigen Abbildung dargestellt, mit einer Einstellung von 20 ÿ. Verwenden Sie die Mit den Tasten „ÿ“ oder „ÿ“ erhöhen oder verringern Sie den Temperaturwert und stellen den Bereich ein auf 5-30ÿ. Drücken Sie die Taste „ÿ“ 2 Sekunden lang, um zwischen manueller/automatischer Modus.

1. Umschalten auf Anzeigedaten beim Start

Drücken Sie kurz die Taste „OK“, um zwischen der Anzeige der Daten im folgende Reihenfolge:

Einschaltstatus: Gang (oder eingestellte Temperatur) -> Gehäusetemperatur -> Betriebsspannung -> Umgebungstemperatur -> geplante Einschaltzeit -> geplante Abschaltzeit.

Abschaltstatus: Betriebsspannung -> Umgebungstemperatur -> zeitgesteuerte Startzeit -> zeitgesteuerte Abschaltzeit.

2. Temperatureinheitswechsel

Halten Sie die Tasten "o"+"ÿ" gleichzeitig 2 Sekunden lang gedrückt, um den Temperatureinheit auf „Fahrenheit/Celsius“.


3. Manueller Ölvorgang

Im ausgeschalteten Zustand drücken Sie die Taste „ÿ“ oder „ÿ“ gleichzeitig für 2

Sekunden, um die Ölpumpe manuell zum Pumpen von Öl zu steuern. Lassen Sie die Taste los und Stoppen Sie die Ölförderung. Bitte mit Vorsicht verwenden!

4. Plateau-Modus-Betrieb


Halten Sie die Tasten „ÿ“+„ÿ“ gleichzeitig 2 Sekunden lang gedrückt, um in den High-


Höhenmodus. Das Symbol  zeigt den Beginn des Höhenmodus an. Im Höhen-Höhenmodus, das Wind-Öl-Verhältnis verringert sich, um sich an Hypoxie in großer Höhe anzupassen, und

Halten Sie dann die Tasten „ÿ“+„OK“ 2 Sekunden lang gedrückt, um den Höhenmodus zu verlassen. Bitte mit Vorsicht verwenden!

5. Zeit Ein/Aus Zeit Betrieb

Wenn die Timerfunktion nicht aktiviert ist, halten Sie die Tasten "OK"+"ÿ" 2 Sekunden lang gedrückt.

Sekunden, um das Timer-Einstellungsmenü aufzurufen, und das Anzeigesymbol „ÿ“ wird 

angezeigt werden. Anzeige  um die Abschaltzeit einzustellen, nicht aber die Startzeit.



1) Drücken Sie die Taste „ÿ“ oder „ÿ“, um den Zeitwert einzustellen. Der Zeiteinstellbereich ist von 00:00 bis 23:59

2) Drücken Sie die Taste "o", um die Zahlenposition zu ändern und anzupassen. Die entsprechende Nummer blinkt.

3) Drücken Sie die Taste „OK“ oder betätigen Sie 15 Sekunden lang keine Taste, um die eingestellten Wert. Wenn Sie die Startzeit einstellen, wechseln Sie zur Einstellung der Abschaltzeit,

und schalten Sie dann die Timerfunktion ein. Wenn sie  eingeschaltet bleibt, verlassen Sie diese Schnittstelle.

4) Drücken Sie die Taste „ÿ“, um den eingestellten Wert nicht zu speichern. Wenn Sie die Startzeit einstellen, wechseln Sie zur Einstellung der Abschaltzeit. Andernfalls verlassen Sie diese Schnittstelle. Wenn Sie 00:00 einstellen, bedeutet, dass die entsprechende Zeitfunktion deaktiviert ist.

5) Wenn die Timerfunktion läuft, halten Sie die Tasten "OK"+"ÿ" für 2 Sekunden gedrückt.

Sekunden, um die Timerfunktion auszuschalten, und die "  "-Symbol erlischt.

Nach dem Aktivieren der Timerfunktion startet die Uhr automatisch, wenn sie die geplante Startzeit erreicht; Automatisches Herunterfahren, wenn die geplante Abschaltzeit erreicht ist. Wenn das Panel ausgeschaltet wird, wird die Timer-Funktion Der Status wird gespeichert und nach dem Einschalten wird der Status der Timerfunktion wiederhergestellt.

Wenn die Timerfunktion nicht manuell ausgeschaltet wird, solange die Uhr die zur geplanten Ein-/Ausschaltzeit wird das Gerät automatisch ein-/ausgeschaltet.

6. Taktsynchronisationsvorgang

Halten Sie die Taste „OK“ 2 Sekunden lang gedrückt, um zur Uhreinstellung zu gelangen.

Schnittstelle und das Anzeigesymbol  werden angezeigt.

1) Drücken Sie die Taste „ÿ“ oder „ÿ“, um den Zeitwert einzustellen. Der Zeiteinstellbereich ist von 00:00 bis 23:59

2) Drücken Sie die Taste "o", um die Zahlenposition zu ändern und anzupassen. Die entsprechende Nummer blinkt.

3) Nach dem Einstellen der Zeit die Taste „OK“ drücken oder ohne Taste bedienen für 15 Sekunden, um diese Schnittstelle zu verlassen.

7. Fernbedienungs-Matching-Betrieb

Halten Sie im ausgeschalteten Zustand die Tasten "o"

gleichzeitig gedrückt, um

die Schnittstelle zur Fernbedienungsanpassung, wie in der folgenden Abbildung dargestellt.

HFA I

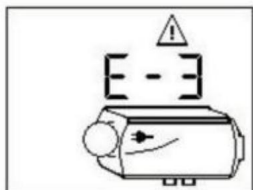
1) Drücken Sie die Taste „ÿ“ oder „ÿ“, um den vierten Ziffernwert an die Fernbedienung anzupassen Nummer mit einem Wertebereich von 1-4, entsprechend vier Fernbedienungen.

2) Wählen Sie die Fernbedienungsnummer aus, drücken Sie eine beliebige Taste auf der Fernbedienung, die Die Maschine gleicht den Code erfolgreich ab und verlässt den Übereinstimmungsstatus.

3) Drücken Sie die Taste „o“, um die Ferncode-Kopplung zu beenden.

8. Störungsalarm

Wie in der Abbildung unten dargestellt, blinkt das entsprechende Fehlersymbol und das entsprechende fehlerhafte Komponente Symbol blinkt. Die angezeigten Daten sind die Fehler Code und seine Bedeutung finden Sie in der Fehlertabelle.



*Zündkerzen, Ölpumpen, Lüfter, Sensoren, Strom Verbrauchsmaterial und andere Symbole blinken, um anzuzeigen, dass Es liegen Fehlfunktionen der entsprechenden Komponenten vor.

Gebrauchsanweisung

1. Es ist verboten, in Umgebungen mit hoher Luftfeuchtigkeit, leitfähigen Staub, brennbare und explosive Gase, Staub, Materialien, korrosive Medien, starke Lichteinwirkung und starke magnetische, Hochspannung und hohe Ströme Geräte in der Nähe.

2. Versorgungsspannungsbereich: DC24V-Controller anwendbar (18–32) V;
DC12Vcontroller ist geeignet für(9-16)V; Verschiedene spannung controller sind nicht austauschbar und dürfen die anwendbare Spannung nicht überschreiten

Reichweite.

3. Der 5kW-Controller kann nur auf einem 5kW-Motorkörper verwendet werden; der 2kW
Der Regler kann nur bei einem 2 kW-Motor verwendet werden.

4. Wenn der Controller oder externe Komponenten beschädigt sind, das gleiche Modell und
Parameterkomponenten müssen von professionellen ausgewählt und ersetzt werden
Personal.

5. Öffnen Sie das Controller-Gehäuse nicht ohne Erlaubnis.

6. Die Ausrüstung muss streng nach den Anforderungen installiert werden und
unter sicheren Bedingungen verwendet werden.

7. Unser Unternehmen ist nicht verantwortlich für Verluste oder Schäden durch
falsche Anschlüsse, Kurzschlüsse oder Schäden an externen Komponenten oder
Schaltkreise im Controller.

8. Wenn das Gehäuse heiß ist und der Lüfter nicht normal arbeiten kann, ist es notwendig
Um den Körper schnell abzukühlen, blasen Sie kalte Luft in die Verbrennungsluftöffnung, um
Abkühlen und die Körpertemperatur unter 80 °C senken. Verhindern Sie Schäden an Komponenten durch
hohe Temperaturen oder Feuer.

9. Beim Erhitzen der Anlage ist darauf zu achten, dass jeder Luftkanal
frei ist und dass die Rohrleitung frei von Biegungen, Druck und Verstopfungen ist
um die Heizleistung und den normalen Betrieb effektiv zu gewährleisten
das Gerät. Blockierte Kanäle können zu hohen Temperaturen im Körper führen, die Heizleistung verringern,
die Lebensdauer des Geräts verkürzen oder das Gerät beschädigen.
Die Verwendung von qualifiziertem Kraftstoff ist wichtig für die normale Nutzung und Lebensdauer des
die Ausrüstung.

*Wir sind nicht verantwortlich für Verluste oder Verbindlichkeiten, die durch fehlerhafte Installation entstehen
und Nutzung gemäß den vorstehenden Bestimmungen.

*Der Zündpunkt von Baumwolle und Schwamm liegt bei 150°C, der Zündpunkt von Papier bei
130 °C, der Zündpunkt von Stoff liegt bei 270 °C und der Zündpunkt von Diesel liegt bei
220 °C. Der Heißluftauslass kann höher als 150 °C sein und der Auspuff

Die Temperatur von Abwasserrohren kann über 270 °C liegen.

Fehlertabelle

Fehler Code	Ursache von Fehlfunktion	Behandlung
E-2	Stromversorgung Spannungsbereich	Normalbereich: 24 V (18–32 V), 12 V (9–16 V) Überprüfen Sie, ob die Batterie bzw. der Generator ordnungsgemäß funktioniert und Überprüfen Sie, ob die Sicherung altert

E-3	Fehlfunktion der Zündkerze	<p>1) Prüfen Sie, ob der Zündkerzenstecker lose ist oder ob das Kabel mit dem Gehäuse kurzgeschlossen ist</p> <p>2) Überprüfen Sie, ob die Zündkerze beschädigt ist</p>
E-4	Störung der Ölpumpe	Überprüfen Sie, ob die Anschlusskabel und Anschlüsse der Ölpumpe beschädigt, locker, oxidiert, kurzgeschlossen oder getrennt sind.
E-5	Hochtemperaturalarm (Zuluft > 50 °C; Gehäuse > 230 °C)	<p>1) Prüfen Sie, ob der Heizluftkanal frei ist</p> <p>2) Überprüfen Sie, ob der Lüfter normal läuft</p> <p>3) Überprüfen Sie, ob der Temperatursensor ordnungsgemäß funktioniert</p>
E-6	Lüfterfehler	<p>1) Überprüfen Sie, ob das Laufrad fest sitzt</p> <p>2) Überprüfen Sie, ob der Anschlussstecker locker ist</p> <p>3) Der Abstand zwischen dem Magneten am Windrad und dem Hallsensor am Regler ist zu groß</p> <p>4) Ob der Stromkreis kurzgeschlossen oder offen ist; Motorleckage</p>
E-7	Kommunikation Versagen	Erkennen von Kabelbäumen
E-8	Der Motor abstellen	<p>1) Überprüfen Sie, ob Öl mangel vorliegt, das Öl bei niedriger Temperatur erstarren kann, der Ölkreislauf blockiert ist und die Ölpumpe feststeckt.</p> <p>2) Überprüfen Sie, ob die Sauerstoffeinlass- und -auslasskanäle frei sind.</p> <p>3) Überprüfen Sie, ob der Gehäuse temperatursensor vollen Kontakt mit dem Gehäuse hat und ob die Druckfeder stark ist.</p>
E-9	Sensorfehler	Ist das Anschlusskabel und der Stecker des Temperatursensors beschädigt oder locker und ist der Sensor beschädigt
E-10	Fehlgeschlagener Start	<p>1) Die Temperatur des Gehäuses ist zu hoch und es konnte das Gehäuse nach 3 Minuten Startzeit nicht abkühlen. 2) Im Abgas befindet sich viel weißer Rauch. 2.1) Überprüfen Sie, ob das Filtersieb neben der Zündkerze sauber ist. Wenn es nicht sauber ist, reinigen oder ersetzen Sie es. 2.2) Überprüfen Sie, ob die Ölpumpe Öl kräftig versprüht.</p>

		<p>2.3)Überprüfen Sie, ob die Zündkerze altert 3)Es gibt eine kleine Menge weißen Rauch oder keinen Rauch im Abgas 3.1)Auf Ölmangel, gefrorenes oder blockiertes Öl prüfen Schaltkreise 3.2)Überprüfen Sie, ob die Ölpumpe fest sitzt oder beschädigt ist und ob die Ölpumpe nicht ordnungsgemäß funktioniert 3.3)Überprüfen Sie, ob die Verbrennungsluft- und Abgasanlage Kanäle sind frei 3.4)Überprüfen Sie, ob die Zündkerze beschädigt ist 3.5)Ist der Abstand zwischen dem inneren Wind Turbine zu groß 4)Normal zünden, aber trotzdem Zündfehler melden Fehler Prüfen Sie, ob der Gehäusetemperatursensor voll ist Kontakt mit dem Gehäuse, wenn die Druckfeder stark ist und der Sensor einwandfrei funktioniert</p>
--	--	--

Nutzungscode

1. Der Einsatz bei hoher Luftfeuchtigkeit, leitfähigem Staub, brennbaren und explosive Gase, Staub, Materialien, korrosive Medien, starkes Licht, starke magnetische Geräte sowie Hochspannungs- und Hochstromgeräte in der Nähe.
3. Spannungsbereich der Stromversorgung: DC24V-Controller ist geeignet für (18-32) V; DC12V-Controller ist geeignet für (9-16) V, verschiedene Spannungsregler sind nicht universell und eine Verwendung außerhalb des geltenden Spannungsbereichs ist verboten.
3. Der 5KW-Controller muss auf dem 5KW-Organismus verwendet werden, der 2KW-Controller muss beim 2KW Organismus angewendet werden.
4. Wenn der Controller oder das externe Gerät beschädigt ist, muss es durch den Prototyp-Gerät und Profis.
5. Es ist verboten, die Controller-Hülle privat zu öffnen
6. Die Ausrüstung muss ordnungsgemäß installiert und unter sicheren Bedingungen verwendet werden.
7. Das Unternehmen ist nicht verantwortlich für den Verlust und die Haftung des Controllers aufgrund zum Fehlanschluss Kurzschluss und Beschädigung der externen Geräte und Linien.
8. Bei der hohen Temperatur des Körpers kann der Lüfter nicht arbeiten, daher muss er schnell abgekühlt, damit der Körper seine Temperatur erreichen kann. Kühlluft wird eingeblasen vom Verbrennungseinlass, um die Körpertemperatur unter 100 °C zu senken.
 Verhindern Sie, dass durch hohe Temperaturen Teile verbrennen oder ein Feuer entsteht.
 *Unser Unternehmen ist nicht verantwortlich für Verluste oder Haftungen, die durch den Ausfall entstehen gemäß Artikel 1 bis 6 zu installieren und zu verwenden.

Bedienungsanleitung für Standheizung

1. Das Bedienfeld ist unten dargestellt

	<p>1. LCD-Bildschirm; 2. Knopftaste; 3. „Ölpumpe“-Taste; 4. „Plateau“-Taste; 5. Temperatur in dem Bereich, in dem sich das Anzeigefeld befindet; 6. Symbole werden separat dargestellt: Lüfter, Ölpumpe, Zündkerze, Plateaumodell; 7. Betriebsstatus der Ausrüstung anzeigen; 8. Datenparameter anzeigen;</p>
--	--

2.

Verwendungsvorgang 1. Arbeitsvorgang

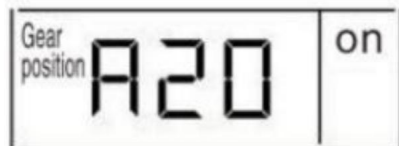
Herunterfahrstatus	Boot-Modus	Kühlstatus

1) Ein/Aus-Betrieb

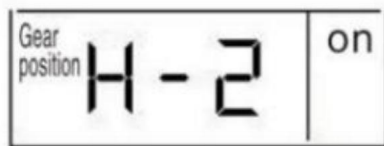
Im ausgeschalteten Zustand den „Knopf“ zwei Sekunden lang drücken, der Gerät bootet.

Eingeschaltet, „Knopf“ zwei Sekunden lang gedrückt halten, Gerät wechselt in den „kaltgeblasenen Zustand“ des Abschaltvorgangs, Anzeige „AUS“

Schalten Sie zu diesem Zeitpunkt wie bei einem Gebläse die Stromversorgung nicht zwangsweise ab. Ein direkter Stromausfall kann zu Schäden an Teilen führen, da die Gehäusetemperatur zu hoch ist, um die Wärme abzuleiten. Die Stromzufuhr darf erst unterbrochen werden, wenn die Maschine nachweislich heruntergefahren ist!



Automatischer Fang





Schaltgetriebe

2) Manueller Modusbetrieb

Der manuelle Modus verfügt über sechs Gänge (HI-H6) h6 steht für maximale Leistung, wie Wie oben gezeigt, erfolgt der Gangwechsel im Ein-Zustand per Drehknopftaste. Im Uhrzeigersinn drehende Drehschalter sind Überschaltvorgänge, während Herunterschaltvorgänge dies sind.

3)Automatischer Modusbetrieb

Automatikbetrieb wie oben dargestellt, A20 stellt eine konstante Temperatur dar von 20 Grad. Ein Zustand, lange drücken zwei Sekunden,  geben Sie den automatischen Gang ein und Temperatur einstellen, wenn es eine Temperatur auf der linken Seite gibt, die Steuerung Die Temperatur kann durch Drehen des Drehknopfs eingestellt werden. Zum Einstellen der Temperatur  aussteigen kurz drücken.

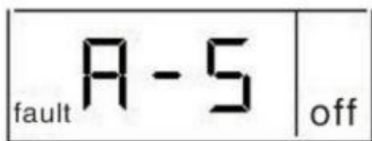
*Symbole sind immer hell, um den Betrieb der entsprechenden

Geräte, Seine Symbole haben folgende Bedeutungen




4)Die Fehleralarmanzeige ist wie folgt.




Wenn das entsprechende Symbol des Gerätefehlers blinkt, wird das dritte Bit als Fehlercode angezeigt. Die Bedeutung entnehmen Sie bitte der Fehlertabelle.



2. Manueller Ölvorgang


Im ausgeschalteten Zustand, nach langem Drücken der  Taste für zwei Sekunden, manuell Pumpenkontrolle, Ölen nach Loslassen der Taste stoppen. Bitte vorsichtig verwenden!

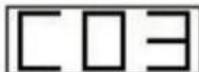
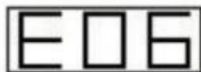
3. Plateaumodellbetrieb

Langes Drücken  Taste 2 Sekunden in den Plateau-Modus, Plateau-  Anzeige Start Modus. Im Plateau-Modus wird das Verhältnis von Wind zu Öl reduziert, um sich anzupassen zur Plateau-Hypoxie und drücken Sie dann lange auf  Taste zwei Sekunden zum Beenden den Plateau-Modus.

Bitte vorsichtig verwenden!

4. Timing-Betrieb

Geben Sie im Stoppzustand nach dem Drücken der  und „Knopfkopf“ für zwei Sekunden die Zeiteinstellungen ein, wie unten gezeigt.




Timing-Manschette

1) Drücken Sie den Schalter für die Einstellung des Einschaltzeitpunkts oder des normalen Herunterfahrens. 2)

Drücken Sie die Taste „ÿ“ oder „ÿ“, um die Werte anzupassen



3) Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste, um die Einstellungen zu speichern und die Zeiteinstellungen zu beenden. 4)



Drücken Sie die  Durch die Einstellung des Beendigungszeitpunkts werden die Einstellungen nicht gespeichert.




*

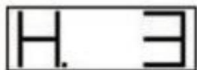
Die Einheit ist Stunde, die maximale Einstellzeit beträgt 24 Stunden. „E06“ bedeutet eine Verzögerung von 6 Stunden und „C03“ bedeutet eine Verzögerung von 3 Stunden.

5) Im ausgeschalteten Zustand drücken Sie gleichzeitig


Die “” Und “” Taste zwei Sekunden lang gedrückt halten, um die Maschine zu starten

zu einer regelmäßigen Zeit. Drücken Sie im Betriebszustand die Tasten und  und  zwei Sekunden lang gleichzeitig gedrückt halten, starten und herunterfahren bei einer festen Zeit, das erste Dezimalflimmern nach dem Start, wie in der folgenden Abbildung dargestellt.

Rechtzeitiger Startstatus, langes Drücken  Und “” Taste zwei Sekunden, schließen die Zeiteinstellung; kurz drücken  Taste, um die verbleibende Zeit anzuzeigen.



5. Fernbedienungscode-Abgleichvorgang

Geben Sie im ausgeschalteten Zustand nach dem “” und „Knopfknopf“ für 2 Sekunden den Fernbedienungscode wie folgt ein.



1) Durch Drehen des „Knopfschlüssels“ wird die dritte Ziffer auf die Nummer des Fernbedienungs, der numerische Bereich ist 1-5, entsprechend fünf Fernbedienungen Controller.

2) Wählen Sie die Nummer der Fernbedienungs, drücken Sie eine Taste der Fernbedienungs Kontrolle nach Belieben, und die Maschine prüft erfolgreich den Code und verlässt den Prüfzustand.

3) Drücken Sie die Taste „Knopf drücken“, um den Fernbedienungscode zu beenden.

*Anforderungen für die Fernbedienungs: Frequenzband 433 MHz, 24-Bit-Code.

Die Fernbedienungsfunktion ist eine optionale Funktion. Bitte bei der Bestellung angeben.

Fehlertabelle

Fehler Code	Ursache des Fehlers	Lösungen
2	Stromversorgung Spannungsbereich	Normalbereich: 24 V (18–32 V), 12 V (9–16 V) Überprüfen Sie, ob die Batterie oder der Generator normal funktioniert
3	Ausfall der Ölpumpe	Auf Beschädigungen, Lockerung der Ölpumpe prüfen Anschlüsse und Verbinder
4	Zündkerze Versagen	Prüfen Sie, ob der Zündkerzenstecker richtig sitzt. lose

5	Ausfall des Lüfters	1)Überprüfen Sie, ob das Laufrad fest sitzt 2)Überprüfen Sie, ob der Verbindungsstecker locker ist
6	Sensorfehler	Ob die Temperatursensoranschlüsse und Anschlüsse beschädigt oder gelockert sind, der Sensor ist beschädigt oder nicht
7	Erfolglos Start-up	1) Die Schalentemperatur ist zu hoch, um die Kühltasche für 3 Minuten nach dem Start. 2) Es gibt viel weißen Rauch im Auspuff Gas 2.1) Prüfen Sie, ob der Lüfter ordnungsgemäß funktioniert 2.2)Überprüfen Sie, ob der Filter neben der Zündung Stecker ist sauber, nicht sauber oder ersetzt. 2.3) Prüfen Sie, ob die Ansaug- und Auspuffanlage die Verbrennungswege sind frei 2.4) Prüfen Sie, ob die Zündkerze altert 3)Eine kleine Menge weißen Rauch oder kein Rauch in das Abgas 3.1) Überprüfen Sie, ob Öl mangel vorliegt, die Ölleitung eingefroren ist und die Ölpumpe blockiert ist. 3.2) Prüfen Sie, ob die Zündkerze beschädigt ist 3.3) Prüfen Sie, ob die Gehäusetemperatur Die Sensorinstallation ist locker
8	Hohe Temperatur Alarm (Einlass > 50 °C; Gehäuse > 200 °C)	1) Prüfen Sie, ob der Heizkanal ungehindert 2)Überprüfen Sie, ob der Lüfter ordnungsgemäß funktioniert
9	Flammendurchschlag-Alarm	1)Überprüfen Sie auf Öl mangel, eingefrorene Ölpipelines, Öl Pumpenstau 2)Überprüfen Sie, ob der Lüfter ordnungsgemäß funktioniert

Nutzungscode

1. Die Verwendung in Umgebungen mit übermäßiger Feuchtigkeit, leitfähigem Staub, korrosiven Medien, starkem Licht, starkem Magnetismus, hoher Spannung, hohem Strom und anderen Bedingungen ist verboten.
- 2.Spannungsbereich der Stromversorgung: 24-V-Controller ist geeignet für (18-32) V; 12 V Der Controller ist für (9–16) V geeignet. Controller mit unterschiedlichen Spannungen sind nicht universell und eine Verwendung außerhalb des geltenden Spannungsbereichs ist verboten.
- 3.Der 5KW-Controller muss auf dem 5KW-Organismus verwendet werden, der 2KW-Controller muss beim 2KW Organismus angewendet werden.
- 4.Wenn der Controller oder das externe Gerät beschädigt ist, muss es durch den Prototyp-Gerät und Profis.
- 5.Es ist verboten, die Controller-Hülle privat zu öffnen

6. Die Ausrüstung muss ordnungsgemäß installiert und unter sicheren Bedingungen verwendet werden.
 7. Das Unternehmen ist nicht verantwortlich für den Verlust und die Haftung des Controllers aufgrund von Durch Fehlanchluss können Kurzschlüsse und Beschädigungen der externen Geräte und Leitungen entstehen.
- *Unser Unternehmen ist nicht verantwortlich für Verluste oder Verbindlichkeiten, die durch die Nichteinhaltung Installieren und verwenden Sie gemäß Artikel 1 bis 6.

Bedienungsanleitung Standheizung

1. Das Bedienfeld ist in der folgenden Abbildung dargestellt

	<p>1. Indikator</p> <ul style="list-style-type: none"> Leistungssymbol; Lüftersymbol; Temperatursensorsymbol; Öl Pumpensymbol; Kommunikationssymbol; Zündkerzensymbol; Kabellos Symbol; Symbol festlegen; Uhr Symbol; Zeitsymbol; Plateau Symbol; <p>2. Umgebungstemperatur anzeigen;</p> <p>3. Einheitensymbol ;</p> <p>4. Daten und Parameter anzeigen;</p> <p>5.Schlüssel;</p> <p> Keying; ON/OFF; Subtractive key;</p>
--	---

2. Bedienung nutzen

1. Ein-/Aus-Betrieb

Herunterfahrstatus	Einschaltstatus (manueller Modus)	Einschaltstatus (Automatikbetrieb)

1) Einschaltvorgang

Halten Sie im ausgeschalteten Zustand die Taste "o" 3 Sekunden lang gedrückt, um das Gerät einzuschalten. Gerät und auf dem Display wird „Startstatus“ angezeigt, wie im obigen Bild dargestellt.

2) Abschaltvorgang

Im eingeschalteten Zustand halten Sie die Taste "o" 3 Sekunden lang gedrückt, und das Gerät tritt in den Abschalt- und Abkühlvorgang ein und zeigt „OFF“ an. Nachdem das Gerät abgekühlt ist downYES fährt herunter und zeigt den "Shutdown-Status" an, wie oben gezeigt

Bild. Schalten Sie das Gerät nicht zwangsweise aus, während Sie das Gerät abkühlen lassen. kann Komponenten aufgrund hoher Körpertemperatur und mangelnder Ableitung beschädigen
Hitze! Warten Sie, bis die Maschine im ausgeschalteten Zustand angezeigt wird, bevor Sie sie einschalten aus!.

3) Manueller Modusbetrieb

Es gibt insgesamt 6 Gänge (H1-H6). H6 stellt die maximale Leistung dar, wie in der Abbildung "Einschaltzustand (manueller Modus)" gezeigt. Verwenden Sie die Taste "y" oder "Y", um die Gänge erhöhen oder verringern.

4) Automatischer Modusbetrieb

Automatischer Modus, wie in der obigen Abbildung dargestellt, "Einschaltzustand (automatisch Modus)" zeigt die Einstellung 18 y an. Verwenden Sie die Tasten "y" oder "Y", um die Temperatur zu erhöhen oder zu verringern den Temperaturwert, stellen Sie den Bereich auf 5-35y ein und wechseln Sie zwischen Manueller/automatischer Modus durch Drücken der Tasten „y“ + „o“ im Startzustand.

2. Umschalten auf Anzeigedaten beim Start

Drücken Sie kurz die Taste „o“, um zwischen den angezeigten Daten in der folgenden Reihenfolge zu wechseln:

Im Startzustand: Getriebe (oder eingestellte Temperatur) -> Betriebsspannung -> Gehäuse Temperatur -> Zeit Startzeit -> Zeit Herunterfahrzeit.

Im Abschaltmodus: Betriebsspannung -> Startzeit -> Abschaltzeit.

3. Manueller Pumpenölbetrieb

Drücken Sie im ausgeschalteten Zustand gleichzeitig die Tasten „o“+„y“, um in das manuelle Ölpumpenmodus, Anzeige HoF, dann erneut die Taste "y" drücken, Anzeige HoN, und mit dem Ölen beginnen. Drücken Sie die Taste „y“ oder 3 Minuten lang keine Taste, um die manuelle Ölung zu beenden. Pumpmodus und stoppen Sie das Pumpen.


Diese Funktion dient der bequemen ölfreien Nutzung im Ölkreislauf. Bitte verwenden Sie sie mit Vorsicht!

4. Temperatureinheit-Umschaltvorgang

Drücken Sie im eingeschalteten Zustand die Tasten "o"+"y" gleichzeitig, um zwischen Fahrenheit/Celsius temperature units.

5. Plateau-Modus-Betrieb

Drücken Sie gleichzeitig die Tasten „y“ oder „Y“, um in den Höhenmodus zu wechseln.

Symbol  zeigt die Aktivierung des Höhenmodus an. Im Höhenmodus wird die


Das Wind-Öl-Verhältnis nimmt ab, um sich an die Hypoxie in großen Höhen anzupassen. Drücken Sie gleichzeitig die Tasten „y“ oder „Y“, um den Plateaumodus zu verlassen.

6. Zeit Ein/Aus Zeit Betrieb

Halten Sie die Tasten "y" 2 Sekunden lang gedrückt, um in die Zeitanzeige zu gelangen.


 leuchtet auf.

 zeigt an, dass die Uhrzeit eingestellt werden kann.


Die Anzeige zeigt  eine geplante Abschaltung an, und umgekehrt zeigt sie eine geplanter Start.

10:00

- 1) Drücken Sie die Taste „ÿ“ oder „ÿ“, um den Zeitwert einzustellen. Mit einem Zeiteinstellbereich von 00:00 bis 23:59
- 2) Drücken Sie kurz die Taste „o“, um die Zahlenposition zu wechseln und anzupassen.
- 3) Drücken Sie die Taste „o“ 2 Sekunden lang, um den eingestellten Wert zu speichern. Wenn der geplante


Wenn die Startzeit eingestellt ist, wird die geplante Abschaltzeiteinstellung eingegeben. Andernfalls beenden Sie Um die Zeit einzustellen, schalten Sie den Timer ein, und  bleibt eingeschaltet.

- 4) Wenn 15 Sekunden lang keine Taste betätigt wird, wird der aktuelle Einstellwert gespeichert und das

Zeiteinstellung, Einschalt-Timing und die  bleibt eingeschaltet.


Einstellung auf 00:00 bedeutet, dass die entsprechende Timing-Funktion deaktiviert ist.

Wenn die Timerfunktion eingeschaltet ist, halten Sie die Taste „ÿ“ 2 Sekunden lang gedrückt.

Sekunden, um die Timerfunktion auszuschalten und das Gerät auszuschalten .

7. Taktsynchronisationsvorgang

Drücken Sie im ausgeschalteten Zustand gleichzeitig die Tasten „o“ + „ÿ“, um die Uhr einzugeben.

Anpassungsschnittstelle ÿ und das Anzeigesymbol auf dem  wird angezeigt. Leistung Schalter, um direkt zur Uhranpassungsschnittstelle zu gelangen.

- 1) Drücken Sie die Taste „ÿ“ oder „ÿ“, um den Zeitwert einzustellen. Der Zeiteinstellbereich ist von 00:00 bis 23:59

- 2) Drücken Sie die Taste "o", um die Zahlenposition zu ändern und anzupassen. Die entsprechende Nummer blinkt.

- 3) Die Taste „o“ 2 Sekunden lang gedrückt halten oder ohne Taste 15 Sekunden lang Sekunden, dann wird die Einstellung gespeichert und das Fenster verlassen.

8. Fernbedienungs-Matching-Vorgang

Halten Sie im ausgeschalteten Zustand die Taste „ÿ“ 2 Sekunden lang gedrückt, um anzuzeigen

HFA1.

- 1) Drücken Sie die Taste „ÿ“ oder „ÿ“, um den vierten Ziffernwert an die Fernbedienung anzupassen Nummer mit einem Wertebereich von 1-4, entsprechend vier Fernbedienungen.
- 2) Wählen Sie die Fernbedienungsnummer aus, drücken Sie eine beliebige Taste auf der Fernbedienung, die Die Maschine gleicht den Code erfolgreich ab und verlässt den Übereinstimmungsstatus.
- 3) Drücken Sie die Taste „o“, um die Ferncode-Kopplung zu beenden.

*Fernbedienungsanforderungen: Frequenzband 433 MHz, 24-Bit-Code. Die

Die Fernbedienungsfunktion ist eine optionale Funktion. Bitte bei der Bestellung angeben.

9. Störungsalarm



Wie in der Abbildung dargestellt, handelt es sich bei den angezeigten Daten um einen Fehler Code. Bitte beachten Sie die Fehlertabelle für Bedeutung, und die entsprechende fehlerhafte Komponente Das Symbol blinkt.

Gebrauchsanweisung

1. Es ist verboten, in Umgebungen mit hoher Luftfeuchtigkeit, leitfähigen Staub, brennbare und explosive Gase, Staub, Materialien, korrosive Medien, starke Lichteinwirkung und starke magnetische, Hochspannung und hohe Ströme Geräte in der Nähe.
2. Versorgungsspannungsbereich: DC24V-Controller anwendbar (18-32) V; DC12V Controller ist geeignet für (9-16)V; Verschiedene Spannung Controller sind nicht austauschbar und dürfen die anwendbare Spannung nicht überschreiten Reichweite.
3. Der 5kW-Controller kann nur auf einem 5kW-Motorkörper verwendet werden; der 2kW Der Regler kann nur bei einem 2 kW-Motor verwendet werden.
4. Wenn der Controller oder externe Komponenten beschädigt sind, das gleiche Modell und Parameterkomponenten müssen von professionellen ausgewählt und ersetzt werden Personal.
5. Öffnen Sie das Controller-Gehäuse nicht ohne Erlaubnis.
6. Die Ausrüstung muss streng nach den Anforderungen installiert werden und unter sicheren Bedingungen verwendet werden.
7. Unser Unternehmen ist nicht verantwortlich für Verluste oder Schäden durch falsche Anschlüsse, Kurzschlüsse oder Schäden an externen Komponenten oder Schaltkreise im Controller.
8. Wenn das Gehäuse heiß ist und der Lüfter nicht normal arbeiten kann, ist es notwendig Um den Körper schnell abzukühlen, blasen Sie kalte Luft in die Verbrennungsluftöffnung, um Abkühlen und die Körpertemperatur unter 80 °C senken. Verhindern Sie Schäden an Komponenten durch hohe Temperaturen oder Feuer.
9. Beim Heizen der Anlage ist darauf zu achten, dass jeder Luftkanal frei ist und dass die Rohrleitung frei von Biegungen, Druck und Verstopfungen ist um die Heizleistung und den normalen Betrieb effektiv zu gewährleisten das Gerät. Blockierte Kanäle können zu hohen Temperaturen im Körper führen, die Heizleistung verringern, die Lebensdauer des Geräts verkürzen oder das Gerät beschädigen. Die Verwendung von qualifiziertem Kraftstoff ist wichtig für die normale Nutzung und Lebensdauer des die Ausrüstung.

*Wir sind nicht verantwortlich für Verluste oder Verbindlichkeiten, die durch fehlerhafte Installation entstehen und Nutzung gemäß den vorstehenden Bestimmungen.

*Der Zündpunkt von Baumwolle und Schwamm liegt bei 150°C, der Zündpunkt von Papier bei 130 °C, der Zündpunkt von Stoff liegt bei 270 °C und der Zündpunkt von Diesel liegt bei

Die , Der Heißluftauslass kann höher als 150 ° sein , und der Auspuff Temperatur von Abwasserrohren kann bei über 220 °C höher sein als bei 270 °C.

Fehlertabelle

Fehler Code	Ursache von Fehlfunktion	Behandlung
E-2	Versorgungsspannungsbereich	Normalbereich: 24 V (18–32 V), 12 V (9–16 V). Überprüfen Sie, ob die Batterie oder der Generator ordnungsgemäß funktioniert, und prüfen Sie, ob die Sicherung alt ist.
E-3	Fehlfunktion der Zündkerze	1) Prüfen Sie, ob der Zündkerzenstecker lose ist oder ob das Kabel mit dem Gehäuse kurzgeschlossen ist 2) Überprüfen Sie, ob die Zündkerze beschädigt ist
E-4	Störung der Ölpumpe	Überprüfen Sie, ob die Anschlusskabel und Anschlüsse der Ölpumpe beschädigt, locker, oxidiert, kurzgeschlossen oder getrennt sind.
E-5	Hochtemperaturalarm (Zuluft > 50 °C; Gehäuse > 230 °C)	1) Prüfen Sie, ob der Heizluftkanal frei ist 2) Überprüfen Sie, ob der Lüfter normal läuft 3) Überprüfen Sie, ob der Temperatursensor ordnungsgemäß funktioniert
E-6	Lüfterfehler	1) Überprüfen Sie, ob das Laufrad festsitzt 2) Überprüfen Sie, ob der Anschlussstecker locker ist 3) Der Abstand zwischen dem Magneten am Windrad und dem Hallsensor am Regler ist zu groß 4) Ob der Stromkreis kurzgeschlossen oder offen ist; Motorleckage
E-7	Kommunikation Versagen	Erkennen von Kabelbäumen
E-8	Den Motor abstellen	1) Überprüfen Sie, ob Öl mangel, Verfestigung des Öls bei niedrigen Temperaturen, blockierter Ölkreislauf und festsitzendes Öl vorhanden sind. Pumpe 2) Prüfen Sie, ob die Sauerstoffeinlass- und -auslasskanäle frei sind. 3) Prüfen Sie, ob der Gehäusetemperatursensor vollständigen Kontakt mit dem Gehäuse hat und ob die Druckfeder stark ist.

E-9 Sensorfehler		Ist das Anschlusskabel und der Stecker des Temperatursensors beschädigt oder locker und ist der Sensor beschädigt
E-10	Fehlgeschlagener Start	<p>1) Die Temperatur des Gehäuses ist zu hoch und es konnte das Gehäuse nach 3 Minuten Startzeit nicht abkühlen. 2) Es befindet sich viel weißer Rauch im Abgas. 2.1) Überprüfen Sie, ob das Filtersieb neben der Zündkerze sauber ist. Wenn es nicht sauber ist, reinigen oder ersetzen Sie es. 2.2) Überprüfen Sie, ob die Ölpumpe Öl stark versprüht. 2.3) Überprüfen Sie, ob die Zündkerze gealtert ist. 3) Es befindet sich eine kleine Menge weißer Rauch oder kein Rauch im Abgas. 3.1) Überprüfen Sie, ob Ölangel vorliegt oder die Ölkreisläufe eingefroren oder verstopft sind. 3.2) Überprüfen Sie, ob die Ölpumpe fest sitzt oder beschädigt ist und ob die Ölpumpe nicht ordnungsgemäß funktioniert. 3.3) Überprüfen Sie, ob die Verbrennungseinlass- und -Auslasskanäle frei sind.</p> <p>3.4) Überprüfen Sie, ob die Zündkerze beschädigt ist. 3.5) Ist der Abstand zwischen der inneren Windturbine zu groß?</p> <p>4) Zünden Sie normal, aber melden Sie trotzdem einen Zündfehler. Überprüfen Sie, ob der Gehäusetemperatursensor vollen Kontakt mit dem Gehäuse hat, ob die Druckfeder stark ist und ob der Sensor ordnungsgemäß funktioniert.</p>

Nutzungscode

1. Die Verwendung in der Nähe von Geräten mit hoher Luftfeuchtigkeit, leitfähigem Staub, brennbaren und explosiven Gasen, Staub, Materialien, ätzenden Medien, starkem Licht, starkem Magnetismus sowie Hochspannungs- und Hochstromgeräten ist verboten.

Spannungsbereich der Stromversorgung: Der DC24V-Controller ist für (18–32) V geeignet; der DC12V-Controller ist für (9–16) V geeignet. Verschiedene Spannungscontroller sind nicht universell und eine Verwendung außerhalb des geltenden Spannungsbereichs ist verboten.

3. Der 5-kW-Controller muss am 5-kW-Organismus verwendet werden, der 2-kW-Controller muss am 2-kW-Organismus verwendet werden.

4. Wenn der Controller oder das externe Gerät beschädigt ist, muss es durch das Prototypgerät und durch Fachleute ersetzt werden.

5. Es ist verboten, das Controllergehäuse privat zu öffnen. 6. Die

Ausrüstung muss streng installiert und unter sicheren Bedingungen verwendet werden.

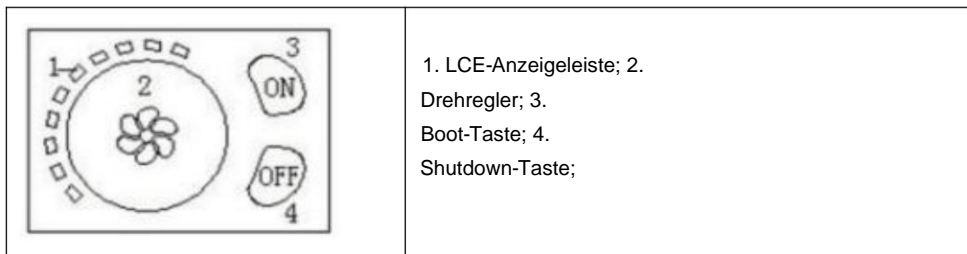
7. Das Unternehmen ist nicht verantwortlich für den Verlust und die Haftung des Controllers aufgrund von Fehllanschlüssen, Kurzschlüssen und Schäden an externen Geräten und Leitungen.

8. Bei der hohen Körpertemperatur kann der Lüfter nicht arbeiten, daher muss er schnell gekühlt werden, damit der Körper seine Temperatur erreicht. Kühlluft wird aus dem Verbrennungseinlass eingeblasen, um die Körpertemperatur unter 100 °C zu senken. Verhindern Sie, dass hohe Temperaturen Teile verbrennen oder Feuer verursachen.

*Unser Unternehmen ist nicht für Verluste oder Haftungen verantwortlich, die durch die Nichtinstallation und Verwendung gemäß Artikel 1 bis 6 entstehen.

Bedienungsanleitung für Standheizung

1. Das Bedienfeld ist in der Abbildung unten dargestellt



2. Betrieb 1.

Arbeitsbetrieb 1) Ein-/Aus-

Betrieb Drücken Sie im

ausgeschalteten Zustand „ON“, um das Gerät zu starten. Das Symbol des Lüfterblatts ist grün und die LED-Anzeigeleiste zeigt den Gang an.

Drücken Sie im Startzustand „OFF“, das Symbol des Lüfterblatts ist rot und das Gerät wechselt in den Abschaltvorgang „Kühlzustand“. Unterbrechen Sie zu diesem Zeitpunkt zum Kühlen des Motorkörpers bitte nicht gewaltsam die Stromversorgung. „Wenn die Stromversorgung direkt unterbrochen wird, werden die Zubehörteile beschädigt, da die Temperatur des Motorkörpers zu hoch ist, um Wärme abzuleiten!“, Die Stromversorgung kann unterbrochen werden, wenn das Lüfterblattsymbol ausgeschaltet ist.

2) Gangwechselvorgang im

eingeschalteten Zustand. Drehen Sie den Drehknopf, um den Gang hoch-/runterzuschalten. Es gibt insgesamt 6 Gänge.

3) Manueller Ölvorgang

Halten Sie im ausgeschalteten Zustand die Taste „OFF“ 2 Sekunden lang gedrückt, steuern Sie die Ölpumpe manuell zum Pumpen von Öl und lassen Sie die Taste los, um das Pumpen von Öl zu stoppen. Bitte mit Vorsicht verwenden!

4) Betrieb im Plateau-Modus Drücken Sie

gleichzeitig die Tasten „OFF“ + „ON“, um in den Plateau-Modus zu wechseln, und die 10. LED leuchtet. Im Plateau-Modus wird das Wind-Öl-Verhältnis reduziert, um sich an die Plateau-Hypoxie anzupassen. Drücken Sie dann gleichzeitig die Tasten „OFF“ + „ON“, um den Plateau-Modus zu verlassen. **2. Fehleranzeige** Die LED-Anzeige blinkt, um die Fehlernummer

anzuzeigen. Fehlertabelle
entsprechend Nr.

Fehlertabelle

Fehler Code	Ursache des Fehlers	Behandlung
2	Versorgungsspannungsbereich	Normalbereich: 24 V (18–32 V), 12 V (9–16 V) Überprüfen Sie, ob die Batterie oder der Generator in Ordnung ist und ob die Sicherung gealtert ist
3	Zündkerzenfehler	1) Überprüfen Sie, ob der Stecker der Zündkerze lose ist oder ob das Kabel kurzgeschlossen ist Gehäuse 2) Überprüfen Sie die Zündkerze auf Beschädigungen
4	Ausfall der Ölpumpe	Überprüfen Sie das Anschlusskabel und den Stecker der Ölpumpe auf Beschädigungen, Lockerheit, Oxidation, Kurzschluss und Unterbrechung
5	Hochtemperaturalarm (Lufteinlass > 50 °C; Gehäuse > 230 °C)	1) Prüfen Sie, ob der Heizkanal glatt ist 2) Überprüfen Sie, ob der Lüfter normal funktioniert 3) Überprüfen Sie, ob der Temperatursensor normal ist

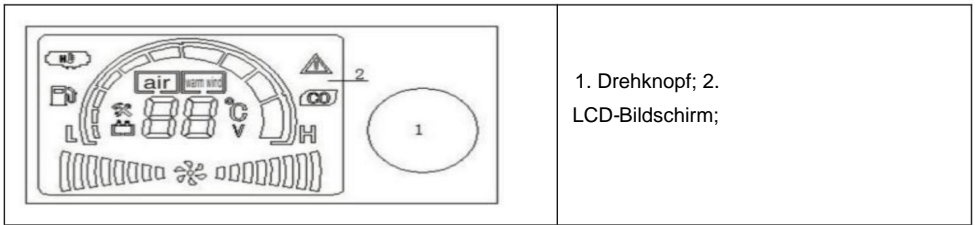
6	Lüfterfehler	<p>1) Prüfen Sie, ob das Laufrad fest sitzt 2) Überprüfen Sie, ob die Verbindung locker ist 3) Der Abstand zwischen dem Magneten am Windrad und dem Hallsensor am Controller ist zu groß</p> <p>4) Ob die Leitung kurzgeschlossen oder offen ist; Motorleckage</p>
8	Fehlgeschlagener Start	<p>1) Die Gehäusetemperatur ist zu hoch und das Gehäuse wird 3 Minuten nach dem Start nicht abgekühlt. 2) Große Menge weißer Rauch im Abgas. 2.1) Überprüfen Sie, ob das Filtersieb neben der Zündkerze sauber ist. Reinigen Sie es oder ersetzen Sie es, wenn es nicht sauber ist. 2.2) Überprüfen Sie, ob die Kraftstoffeinspritzung der Ölpumpe leistungsstark ist. 2.3) Überprüfen Sie, ob die Zündkerze gealtert ist. 3) Das Abgas enthält eine kleine Menge weißen oder rauchfreien Rauch.</p> <p>3.1) Prüfen Sie, ob Ölmangel vorliegt oder der Ölkreislauf eingefroren oder verstopft ist. 3.2) Prüfen Sie, ob die Ölpumpe feststeckt oder beschädigt ist. 3.3) Prüfen Sie, ob die Einlass- und Auslasskanäle der Verbrennung glatt sind. 3.4) Prüfen Sie, ob die Zündkerze beschädigt ist. 3.5) Ob der Abstand der inneren Windturbine zu groß ist. 4) Die Zündung ist normal, aber es wird immer noch ein Zündfehler gemeldet. Prüfen Sie, ob der Gehäusetemperatursensor vollen Kontakt mit dem Gehäuse hat, ob die Druckfeder stark ist und ob der Sensor normal ist.</p>
9	Sensorfehler	<p>Ob das Anschlusskabel und der Stecker des Temperatursensors beschädigt oder locker sind und ob der Sensor beschädigt ist</p>

Verhaltenskodex

1. Es ist verboten, es in Umgebungen mit hoher Luftfeuchtigkeit, leitfähigen Staub, Brennbare und explosive Gase, Staub, Materialien, ätzende Medien, starkes Licht, starker Magnetismus, Hochspannung und Hochstromgeräte in der Nähe.
 2. Versorgungsspannungsbereich: DC24V-Controller anwendbar (18-32) V; DC12V Controller ist geeignet für(9-16)V; Verschiedene spannung controller sind nicht austauschbar und dürfen den geltenden Spannungsbereich nicht überschreiten.
 3. Der 5kW-Controller kann nur auf einem 5kW-Motorkörper verwendet werden; der 2kW Der Regler kann nur bei einem 2 kW-Motor verwendet werden.
 4. Wenn der Controller oder externe Komponenten beschädigt sind, das gleiche Modell und Parameterkomponenten müssen von Fachpersonal ausgewählt und ausgetauscht werden.
 5. Es ist verboten, das Controllergehäuse ohne Erlaubnis zu öffnen.
 6. Die Ausrüstung muss in strikter Übereinstimmung mit den Anforderungen installiert werden und muss unter sicheren Bedingungen verwendet werden.
 7. Das Unternehmen ist nicht verantwortlich für den Verlust und die Haftung, die durch die Falscher Anschluss, Kurzschluss und Beschädigung externer Komponenten und Leitungen des der Controller.
 8. Wenn das Maschinengehäuse eine hohe Temperatur aufweist und der Lüfter nicht arbeiten kann Normalerweise muss der Maschinenkörper schnell abgekühlt werden. Blasen Sie kalte Luft aus dem Verbrennungseinlassloch zum Abkühlen, so dass die Körpertemperatur niedriger ist als 80 °C. Verhindern Sie, dass hohe Temperaturen Teile verbrühen oder einen Brand verursachen.
 9. Beim Erhitzen des Geräts muss sichergestellt werden, dass alle Luftkanäle entsperrt"ohne Falten, Pressen oder Blockieren", um so effektiv die Heizleistung und Normalbetrieb des Gerätes. Der blockierte Durchgang verursacht hohe Temperatur des Körpers, reduziert die Heizleistung, verkürzt die Lebensdauer der Ausrüstung oder Beschädigung der Ausrüstung. Der normale Gebrauch und Die Lebensdauer der Geräte kann nur durch die Verwendung qualifizierter Brennstoffe gewährleistet werden.
- *Das Unternehmen ist nicht verantwortlich für Verluste oder Verbindlichkeiten, die durch den Ausfall entstehen gemäß Artikel 1 bis 6 zu installieren und zu verwenden.
- *Der Zündpunkt von Baumwolle und Schwamm liegt bei 150°C, der Zündpunkt von Papier bei 130 °C, der Zündpunkt von Stoff beträgt 270 °C und der Zündpunkt von Diesel beträgt 220 °C. Der Heißluftauslass kann höher als 150 °C sein und die Abgastemperatur von
- Die Temperaturen in Abwasserrohren können über 270 °C betragen.

Hinweise zur Nutzung und Bedienung der Standheizung

1. Das Bedienfeld ist in der Abbildung unten dargestellt



2. Bedienung

Automatischer Modus	Manueller Modus	

1. Ein-/Aus-Betrieb :

Drücken Sie im ausgeschalteten Zustand kurz den „Knopf“, um das Gerät zu starten.

Drücken Sie im eingeschalteten Zustand kurz den „Knopf“, um den Abschaltvorgang des „Kühlzustands“ zu aktivieren und „OF“ anzuzeigen. Unterbrechen Sie zu diesem Zeitpunkt bitte nicht gewaltsam die Stromversorgung, um das Gehäuse abzukühlen. „Eine direkte Unterbrechung der Stromversorgung beschädigt das Zubehör, da die hohe Temperatur des Gehäuses die Wärme nicht ableiten kann!“ Warten Sie, bis die Anzeige ausgeschaltet ist, bevor Sie die Stromversorgung unterbrechen!

2. Betrieb im manuellen Modus Der

manuelle Modus besteht aus 6 Gängen, wobei 06 die maximale Leistung darstellt. Wie in der obigen Abbildung gezeigt, wechseln Sie die Gänge, indem Sie den Drehknopf im Uhrzeigersinn drehen, um hochzuschalten, und umgekehrt, um herunterzuschalten.

3. Betrieb im Automatikmodus Der

Automatikmodus ist in der Abbildung oben dargestellt und zeigt eine automatische konstante Temperatur von 18 Grad an. Die Temperatur kann durch Drehen des „Drehknopfs“ angepasst und gesteuert werden, mit einem Temperatureinstellungsbereich von 5-35 °C.

Halten Sie im eingeschalteten Zustand den „Knopf“ 2 Sekunden lang gedrückt, um zwischen manuellem/automatischem Modus zu wechseln.

4. Betrieb im Engineering-Modus

Halten Sie im ausgeschalteten Zustand die "Knopftaste" 3 Sekunden lang gedrückt, um einzutreten Engineering-Modus. Drehen Sie den „Rotate Button“

Schalttechnik-Optionen: Netzspannung-Umgebungstemperatur-Handpumpe
Codeabgleich für Öl-Funkfernbedienung.

1)Manuelle Bedienung der Ölpumpe

Wenn die Engineering-Option „Ho“ anzeigt, drücken Sie kurz die „Rotationstaste“, um Anzeige „p-“. Die Ölpumpe beginnt mit dem Pumpen von Öl, dann kurz die „Rotation Taste“ oder 3 Minuten lang gedrückt, um das manuelle Pumpen zu beenden, und die Ölpumpe hört auf zu arbeiten.

2)Codeabgleich der drahtlosen Fernbedienung

Wenn die Engineering-Option „rF“ anzeigt, drücken Sie kurz die „Drehtaste“, um Anzeige „rl“. Der nachfolgende Wert ist die Fernbedienungsnummer, die zwischen 1 und 5 liegt und 5 Fernbedienungen entspricht. Drehen Sie den „Drehknopf“, um auszuwählen. Drücken Sie eine beliebige Taste auf der Fernbedienung, das Gerät prüft den Code erfolgreich und den Prüfstatus verlassen

*Anforderungen an die Fernbedienung: Frequenzband 433MH7, 24-Bit-Code.

5.Die Fehleralarmanzeige ist in der folgenden Abbildung dargestellt.

Wenn das entsprechende Symbol für den Gerätefehler blinkt, beachten Sie bitte die Fehler Tabelle zur Bedeutung der Fehlercodes



Gebrauchsanweisung

1. Es ist verboten, es in Umgebungen mit hoher Luftfeuchtigkeit, leitfähigen Staub, brennbare und explosive Gase, Staub, Materialien, ätzende Medien, starkes Licht, starker Magnetismus, Hochspannung und Hochstromgeräte in der Nähe.
2. Versorgungsspannungsbereich: DC24V-Controller anwendbar (18-32) V; DC12V Controller ist geeignet für(9-16)V; Verschiedene spannung controller sind nicht austauschbar und dürfen den geltenden Spannungsbereich nicht überschreiten.
3. Der 5kW-Controller kann nur auf einem 5kW-Motorkörper verwendet werden; Der 2kW-Controller kann nur bei einem 2kW-Motor verwendet werden.
4. Wenn der Controller oder externe Komponenten beschädigt sind, das gleiche Modell und Parameterkomponenten müssen von Fachpersonal ausgewählt und ausgetauscht werden.
5. Es ist verboten, das Controllergehäuse ohne Erlaubnis zu öffnen.
6. Die Ausrüstung muss in strikter Übereinstimmung mit den Anforderungen installiert werden und muss unter sicheren Bedingungen verwendet werden.

7. Das Unternehmen ist nicht verantwortlich für den Verlust und die Haftung, die durch die Falscher Anschluss, Kurzschluss und Beschädigung externer Komponenten und Leitungen des der Controller.

8. Wenn das Maschinengehäuse eine hohe Temperatur aufweist und der Lüfter nicht arbeiten kann Normalerweise muss der Maschinenkörper schnell abgekühlt werden. Blasen Sie kalte Luft aus dem Verbrennungseinlassloch zum Abkühlen, so dass die Körpertemperatur niedriger ist als

80 °C. Verhindern Sie, dass hohe Temperaturen Teile verbrühen oder einen Brand verursachen.

9. Beim Erhitzen des Geräts muss sichergestellt werden, dass alle Luftkanäle entsperrt"ohne Falten, Pressen oder Blockieren", um so effektiv die Heizleistung und Normalbetrieb des Gerätes. Der blockierte Durchgang verursacht hohe Temperatur des Körpers, reduziert die Heizleistung, verkürzt die Lebensdauer der Ausrüstung oder Beschädigung der Ausrüstung. Der normale Gebrauch und Die Lebensdauer der Geräte kann nur durch die Verwendung qualifizierter Brennstoffe gewährleistet werden.

*Das Unternehmen ist nicht verantwortlich für Verluste oder Verbindlichkeiten, die durch den Ausfall entstehen gemäß Artikel 1 bis 8 zu installieren und zu verwenden.

*Der Zündpunkt von Baumwolle und Schwamm liegt bei 150°C, der Zündpunkt von Papier bei 130 °C, der Zündpunkt von Stoff beträgt 270 °C und der Zündpunkt von Diesel beträgt 220 °C. Der Heißluftauslass kann höher als 150 °C sein und die Abgastemperatur von

Die Temperaturen in Abwasserrohren können über 270 °C betragen.

Fehlertabelle

Fehler Code	Ursache des Fehlers	Behandlung
1	Stromversorgung Spannungsbereich	Normalbereich: 24 V (18–32 V), 12 V (9–16 V) Überprüfen Sie, ob die Batterie oder der Generator funktioniert ordnungsgemäß und prüfen Sie, ob die Sicherung alt ist
2	Ausfall der Ölpumpe	Überprüfen Sie, ob das Anschlusskabel der Ölpumpe und Stecker sind beschädigt, lose, oxidiert, kurz unterbrochen oder offen
3	Zündkerze Fehlfunktion	Überprüfen Sie, ob die Zündkerze beschädigt ist und ob sie Der Stecker ist locker, oxidiert oder das Kabel ist kurz Kurzschluss oder offener Stromkreis.

4	Lüfterausfall	<p>1) Prüfen Sie, ob das Laufrad fest sitzt. 2) Prüfen Sie, ob der Verbindungsstecker locker oder oxidiert ist.</p> <p>3) Der Abstand zwischen dem Magneten am Windrad und dem Hallsensor am Controller ist zu groß oder der Magnet ist in die entgegengesetzte Richtung eingebaut.</p> <p>4) Liegt ein Kurzschluss oder eine Unterbrechung im Stromkreis vor, oder ist die Motorspule undicht oder es liegt ein Kurzschluss im Stromkreis vor.</p>
5	Hochtemperaturalarm (Lufteinlass > 50 °C; Gehäuse > 230 °C)	<p>1) Prüfen Sie, ob der Heizkanal glatt ist</p> <p>2) Überprüfen Sie, ob der Lüfter normal funktioniert</p> <p>3) Überprüfen Sie, ob der Temperatursensor normal ist</p>
6	Flammendurchschlag-Alarm	<p>1) Prüfen Sie, ob ein Ölmangel vorliegt, der Ölkreislauf eingefroren ist oder die Ölpumpe fest sitzt. 2) Prüfen Sie, ob die Sauerstoffeinlass- und -auslasskanäle frei sind. 3) Prüfen Sie, ob die Installation des</p> <p>Gehäusetemperatursensors vollen Kontakt mit dem Gehäuse hat.</p>
7	Fehlgeschlagener Start	<p>1) Die Gehäusetemperatur ist zu hoch und das Gehäuse kann 3 Minuten nach dem Start nicht abgekühlt werden. 2) Das Abgas enthält viel weißen Rauch. 2.1) Überprüfen Sie, ob das Filtergitter neben der Zündkerze sauber ist. Reinigen oder ersetzen Sie es, wenn es nicht sauber ist. 2.2) Überprüfen Sie, ob die Ölpumpeneinspritzung stark ist. 2.3) Überprüfen Sie, ob die Zündkerze altert. 3) Das Abgas enthält eine kleine Menge weißen Rauch oder keinen Rauch.</p> <p>3.1) Überprüfen Sie, ob Ölmangel vorliegt oder ob der Ölkreislauf eingefroren oder blockiert ist. 3.2) Überprüfen Sie, ob die Ölpumpe feststeckt oder beschädigt ist und ob die Ölpumpe schwach ist.</p> <p>3.3) Überprüfen Sie, ob die Ansaug- und Abgaskanäle der Verbrennung frei sind.</p> <p>3.4) Prüfen Sie, ob die Zündkerze beschädigt ist. 4) Die Zündung ist normal, aber der Zündfehler wird immer noch gemeldet. Prüfen Sie, ob der Gehäusetemperatursensor vollen Kontakt mit dem Gehäuse hat, ob die Druckfeder stark ist und ob der Sensor normal ist.</p>

8	Sensordfehler	Ob die Anschlussleitung und der Stecker des der Temperatursensor beschädigt ist oder lose, und ob der Sensor beschädigt ist
---	---------------	---

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

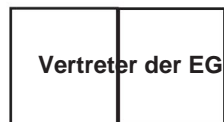
Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road, Staines-upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

CHAUFFAGE DIESEL

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CHAUFFAGE DIESEL

MODÈLE : CY-5002



MODÈLE : CY-5004



MODÈLE : CY-5001








BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus si des mises à jour technologiques ou logicielles sont disponibles sur notre produit.

Symbole	Description du symbole
	Avertissement : Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire le Lisez attentivement le manuel d'instructions.
	Ce symbole, placé avant un commentaire de sécurité, indique un type de précaution, d'avertissement ou de danger. Ignorer cet avertissement peut entraîner un accident. Pour réduire le risque de blessure, d'incendie ou électrocution, veuillez toujours suivre les recommandations montré ci-dessous.
 	ÉLIMINATION CORRECTE : Ce produit est soumis à la disposition Directive européenne 2012/19/CE. Le symbole représentant une roue la poubelle barrée indique que le produit nécessite un tri séparé collecte des déchets dans l'Union européenne. Cela s'applique à la produit et tous les accessoires marqués de ce symbole. Produits marqués comme tels ne peuvent pas être jetés avec les déchets domestiques normaux déchet, mais doit être apporté à un point de collecte pour recyclage appareils électriques et électroniques.
	Attention : Matière toxique. Veuillez à ne pas entrer en contact avec contact avec des matières toxiques.
	Attention : matériau inflammable. Veuillez à ne pas provoquer d'incendie en enflammant des matières inflammables.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT:



Lisez tous les avertissements de sécurité, instructions, illustrations et spécifications fourni avec ce chauffage au diesel. Le non-respect de toutes les instructions énumérées ci-dessous peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.

1. Les mesures suivantes ne doivent pas être adoptées
 - Remplacer un composant important du chauffage diesel. Utiliser des pièces de rechange d'autres fabricants sans autorisation. Ne pas respecter les instructions et le guide lors de l'installation ou de l'utilisation.
2. N'autorisez l'utilisation que de pièces de rechange et d'accessoires d'origine lors de l'installation et entretien.
3. Les appareils de chauffage ne doivent pas être utilisés dans des endroits où ils peuvent former des vapeurs inflammables. ou de la poussière, par exemple :

Dépôt de
carburant Entrepôt de
carbone Entrepôt de
bois Grenier et sites similaires
Station diesel/essence

Et tenez-vous à l'écart des réservoirs de carburant, des réservoirs de compression, des extincteurs, des vêtements ou autres objets inflammables.

4. N'utilisez pas l'allume-cigare pour le démarrage.
5. N'utilisez pas le radiateur dans des endroits fermés et/ou non ventilés.
6. Les chauffages doivent être éteints lors du remplissage du carburant.
7. Ne coupez pas l'alimentation électrique pendant le fonctionnement.
8. En cas de fuite ou de décharge de carburant du système d'alimentation des appareils de chauffage, veuillez contacter VEVOR pour réparation.
9. Placer la sortie d'échappement à l'extérieur pour éviter toute pénétration des gaz d'échappement.
10. En cours de travail, il est interdit de couper l'alimentation électrique directement arrêter le fonctionnement du chauffage.
11. Sceller tous les espaces entre la plaque de montage et la carrosserie de la voiture.
12. La machine cessera de chauffer après la protection contre la surchauffe. Veuillez le faire ne s'éteint pas. Une fois la machine refroidie naturellement et éteinte, elle peut être redémarré.
13. Après avoir éteint la machine, ne débranchez pas immédiatement l'alimentation. alimentation. Il faut 3 à 5 minutes pour que la machine cesse complètement de fonctionner.
14. Après avoir démarré la machine pendant 3 à 5 minutes, elle fonctionnera normalement et chauffera. Veuillez patienter patiemment.
15. Lorsque le chauffage vient juste d'être démarré, le courant est relativement élevé, donc un adaptateur avec une tension de 12 V et un courant de 15 A ou plus est nécessaire pour l'alimentation fournir.
16. Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus et personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dépourvues de expérience et connaissances s'ils ont reçu une supervision ou des instructions concernant l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et comprendre les dangers concernés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Nettoyage et utilisation l'entretien ne doit pas être effectué par des enfants sans surveillance.
17. AVERTISSEMENT : Matériau inflammable



Lors de l'installation/utilisation, de l'entretien et de la mise au rebut de l'appareil, veuillez veillez à ce qu'il n'y ait pas de substances inflammables à proximité tuyau d'échappement. La température du tuyau d'échappement est très élevée lorsqu'il fonctionne. Veuillez à ne pas provoquer d'incendie en allumant des matières inflammables.

18. AVERTISSEMENT : Matière toxique

19. Lors de l'installation/utilisation, de l'entretien et de la mise au rebut de l'appareil, veuillez installer



l'appareil avec un espace de ventilation pour éviter le monoxyde de carbone empoisonnement. Placez la sortie d'échappement à l'extérieur pour éviter que les gaz d'échappement de s'infiltrer.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

INFORMATIONS FCC

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à exploiter le équipement!

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux les deux conditions suivantes :

- 1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.
- 2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peut provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : Les modifications ou changements apportés à ce produit ne sont pas expressément approuvés par la partie. La responsabilité de la conformité pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner le produit.

Remarque : Ce produit a été testé et jugé conforme aux limites d'un

Appareil numérique de classe B conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçu pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans un installation résidentielle.

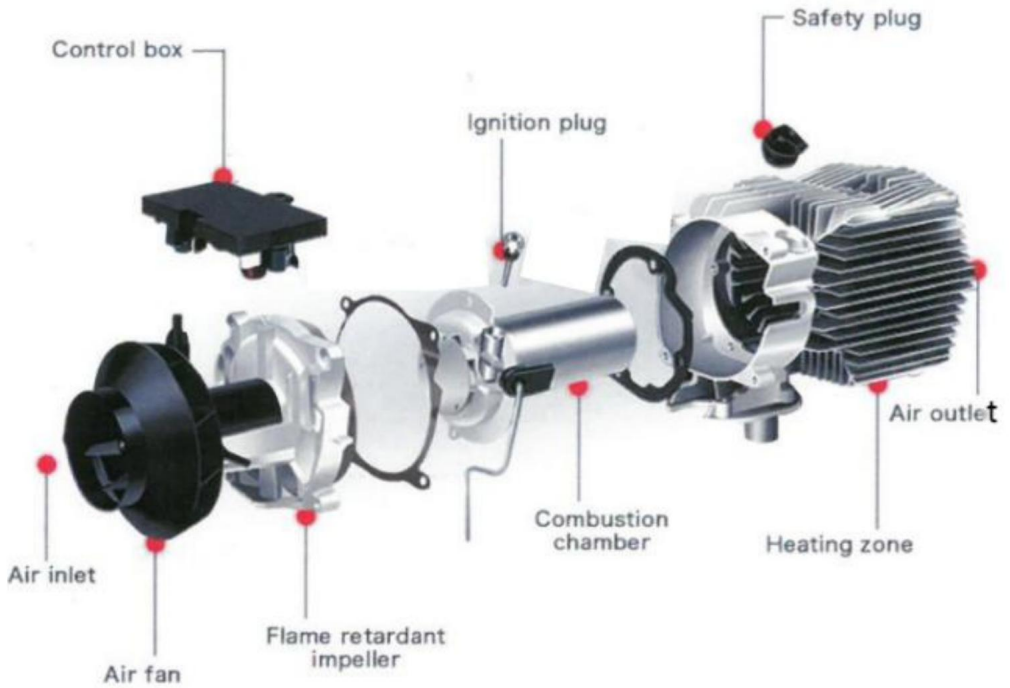
Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence, et s'il ne l'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des dommages interférences avec les communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie que aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si ce produit provoque interférence nuisible à la réception radio ou télévision, qui peut être déterminée par en éteignant et en rallumant le produit, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger le problème. interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes.

Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.

Augmenter la distance entre le produit et le récepteur. Connecter le produit à une prise sur un circuit différent de celui auquel le le récepteur est connecté.

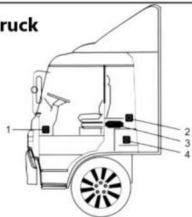
Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

STRUCTURE INTERNE



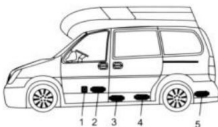
POSITION D'INSTALLATION

Truck

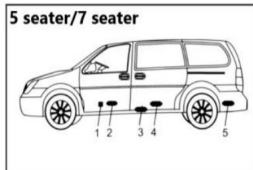


1. Sur l'espace pour les jambes du passager avant.
2. Sur la paroi arrière de la cabine.
3. Dossier du siège conducteur.
4. Dans la boîte à outils.

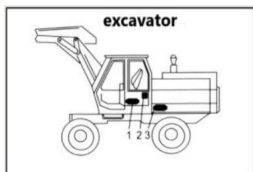
RV



1. Devant le siège passager.
2. Entre le siège conducteur et le siège passager.
3. 3 et 4 sous le conteneur.
4. Dans le coffre.



Le chauffage est principalement installé dans l'habitacle ou le local à bagages du véhicule. Si cela ne peut pas être installé, fixer le radiateur sous la face inférieure du véhicule, mais attention aux éclaboussures.



1. À l'intérieur du siège conducteur.
2. Sur la paroi arrière de la cabine.
3. À l'intérieur du boîtier de protection.






Il est recommandé d'utiliser du carburant diesel de haute qualité lors du ravitaillement en carburant. Le chauffage au diesel. D'autres types de carburants, tels que le kérosène, l'huile végétale, l'essence, l'huile usagée, etc., ne peuvent pas être utilisés. Dans le cas contraire, le chauffage peut avoir une odeur désagréable et un dysfonctionnement pendant le fonctionnement.

MODÈLE





Modèle de série	CY-5001			
Modèle de produit	CY-18	CY-5 CY-6 CY-7 CY-14 CY-16	CY-13	CY-1 CY-2 CY-9 CY-10
Apparence				
Puissance ZWH	5 kW	5/8KW	8KW	3/5 kW
Fluide de chauffage	Air	Air	Air	Air
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Notes	12V/40W	12V/40W	12V/40W	12V40W

LISTE DE COLISAGE

Fixation de la machine vis		1	1	1	1
Tuyau d'huile		1	1	1	1
Interrupteur à cristaux liquides		/	1	1	1
Interrupteur à cristaux liquides		1	/	/	/
Télécommande		/	1	1	1
Télécommande		1	/	/	/
Tuyère rotative		2	1	/	2
Cordon d'alimentation		1	1	1	1
Filtre à huile		1	1	1	1
Gaine de pompe à essence avec une vis		1	1	1	1
Ruban		12	12	12	12
Collier de serrage pour tuyau d'huile		12	12	12	12
Réservoir à carburant		1	1	1	1
Accessoires pour réservoirs d'huile		1	1	1	1
Pièce de fixation de la machine		1	1	1	1
Pompe à carburant		1	1	1	1
Manuel d'utilisation		1	1	1	1
Silencieux Accessoires		1	1	1	1
Tuyau d'admission		1	1	1	1
Tuyau d'échappement		1	1	1	1

Chalumeau		2	1	1	2
Silencieux avec 1 pièce de fixation et 2 vis		1	1	1	1
Pince pour chalumeau		4	4	4	4
Serrer		4	2	4	4
Collier de serrage		2	2	2	2
Élément de filtre à air		1	1	1	1
Noix		6	6	6	6
La vis pour le loquet de verrouillage		6	6	6	6
Extracteur d'huile		/	/	/	/
tee		1	1	/	1

MODÈLE

Modèle de série	CY-5001			
Modèle de produit	CY-11	CY-19	CY-8	CY-16
Apparence				
Puissance ZWH	8KW	5 kW	2 kW	5 kW
Fluide de chauffage	Air	Air	Air	Air
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Notes	12V/40W	12V/40W	12V/40W 12V40W	

LISTE DE COLISAGE

Vis de fixation de la machine		1	1	1	1
Tuyau d'huile		1	1	1	1
Interrupteur à cristaux liquides		/	1	/	1
Interrupteur à cristaux liquides		/	/	1	/
Interrupteur à cristaux liquides		1	/	/	/
Télécommande		/	1	1	/
Tuyère rotative		2	2	1	1
Cordon d'alimentation		1	1	1	1
Filtre à huile		1	1	1	1
Gaine de pompe à carburant avec un vis		1	1	1	1
Ruban		12	12	12	12
Collier de serrage pour tuyau d'huile		12	12	12	12
Réservoir à carburant		1	1	1	1
Accessoires pour réservoirs d'huile		1	1	1	1
Pièce de fixation de la machine		1	1	1	1
Pompe à carburant		1	1	1	1
Manuel d'utilisation		1	1	1	1
Silencieux Accessoires		1	1	1	1

Tuyau d'admission		1	1	1	1
Tuyau d'échappement		1	1	1	1
Chalumeau		4	2	1	1
Silencieux avec 1 pièce de fixation et 2 vis		1	1	1	1
Pince pour chalumeau		4	4	4	4
Serrer		8	4	2	2
Collier de serrage		2	2	2	2
Élément de filtre à air		1	1	1	1
Noix		6	6	6	6
La vis pour le loquet de verrouillage		6	6	6	6
Extracteur d'huile		/	1	/	/
tee		1	1	/	1

MODÈLE

Modèle de série	CY-5004		CY-5002
Modèle de produit	CY-24 CY-25 CY-26 CY-27	CY-28 CY-23	CY-36 CY-31
Apparence			
Puissance ZWH	5/8KW	5 kW	5/8KW
Fluide de chauffage	Air	Air	Air
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel

Notes	12V/40W	12V/40W	12V/40W
-------	---------	---------	---------

LISTE DE COLISAGE










Interrupteur à cristaux liquides		/	1	1
Interrupteur à cristaux liquides		1	/	/
Télécommande		1	1	1
Tuyère rotative		1	/	1
Manuel d'utilisation		1	1	1
Silencieux Accessoires		1	1	1
Tuyau d'admission		1	1	1
Tuyau d'échappement		1	1	1
Chalumeau		1	2	1
Silencieux avec 1 pièce de fixation et 2 vis		1	1	1
Pince pour chalumeau		4	4	4
Serrer		2	4	2
Collier de serrage		2	2	2
Élément de filtre à air		1	1	1
Noix		/	/	/
La vis pour le loquet de verrouillage		6	6	6
tee		/	/	/

MODÈLE

Modèle de série	CY-5002			
Modèle de produit	CY-38	CY-35	CY-32	CY-39
Apparence				
Puissance ZWH	5 kW	8KW	5 kW	8KW
Fluide de chauffage	Air	Air	Air	Air
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Notes	12V/40W	12V/40W 12V/40W 12V/40W		

LISTE DE COLISAGE

Interrupteur à cristaux liquides		1	/	/	/
Interrupteur à cristaux liquides		/	/	1	1
Interrupteur à cristaux liquides		/	1	/	/
Télécommande		1	/	/	1
Télécommande		/	1	/	/
Télécommande		/	/	1	/

Tuyère rotative		/	1	1	1
Manuel d'utilisation		1	1	1	1
Silencieux Accessoires		1	1	1	1
Tuyau d'admission		1	1	1	1
Tuyau d'échappement		1	1	1	1
Chalumeau		2	1	1	1
Silencieux avec 1 pièce de fixation et 2 vis		1	1	1	1
Pince pour chalumeau		4	4	4	4
Serrer		2	2	2	2
Collier de serrage		2	2	2	2
Élément de filtre à air		1	1	1	1
La vis pour le loquet de verrouillage		6	6	6	6
Extracteur d'huile		/	/	/	/
tee		/	/	/	/

INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT ET DU BUSE

1. Machine à fendre

Veuillez suivre strictement le schéma suivant pour éviter des pertes inévitables causées par une fuite d'huile pendant l'utilisation :

Percez des trous avec un foret de 7,5 mm à l'endroit saillant du réservoir de carburant

Couvrez le gicleur du réservoir de carburant avec un joint

Fixez la buse du réservoir de carburant avec du fil de fer et enfoncez-la dans le poinçon

positionner le long de l'ouverture du réservoir de carburant

Faites pivoter la pince pointue pour retirer la buse du réservoir de carburant

Insérez des rondelles et des écrous pour le blocage

Les trois trous d'installation du réservoir de carburant sont fixés avec des boulons et des rondelles, et l'installation est terminée



Schéma d'installation du réservoir de carburant

Reportez-vous au schéma d'installation ci-dessous et lisez attentivement les précautions

lors de l'installation ou de l'utilisation :

1. Aucune installation latérale :

L'installation latérale du chauffage diesel entraînera des fuites d'huile à l'intérieur de la machine après une période d'utilisation, produisant une grande quantité de fumée et d'intoxication au monoxyde de carbone. Lors de l'installation, laissez un espace de 10 cm autour du chauffage pour assurer une bonne ventilation.

Si vous installez le radiateur à l'intérieur d'un bâtiment :

① Avec le chauffage placé à l'intérieur : percez des trous dans le mur pour le tuyau d'évacuation qui sera placé à l'extérieur. Veillez à isoler le tuyau d'évacuation car il peut devenir très chaud et provoquer un incendie.

② Avec le radiateur placé à l'extérieur : Il est nécessaire de rallonger le tuyau d'échappement pour éviter que les gaz d'échappement ne soient aspirés dans le bâtiment depuis la position du ventilateur arrière du radiateur, ce qui peut entraîner une intoxication au monoxyde de carbone.



Sens d'installation incorrect

Sens d'installation correct

Si vous installez le radiateur à l'intérieur d'un bâtiment : Si le radiateur est placé à l'intérieur : percez des trous dans le mur pour que le tuyau d'évacuation soit placé à l'extérieur. Veillez à isoler le tuyau d'évacuation car il peut devenir très chaud et provoquer un incendie. Si le radiateur est placé à l'extérieur : il est nécessaire de rallonger le tuyau d'évacuation pour éviter que les gaz d'échappement ne soient aspirés dans le bâtiment par la position arrière du ventilateur du radiateur, ce qui peut entraîner une intoxication au monoxyde de carbone.



Installation intérieure Schéma d'installation extérieure (les tuyaux d'échappement des planchers en bois doivent être protégés) Position

d'installation et précautions Réservez un

espace de 4 pouces entre l'entrée d'air pour une prise d'air sans obstruction Gardez le

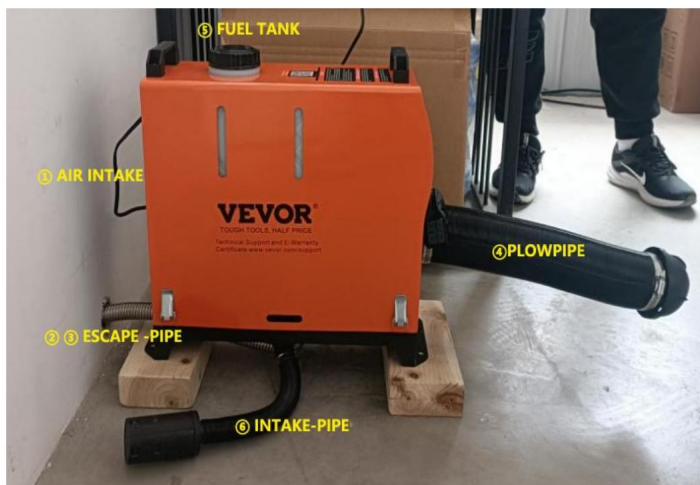
tuyau d'échappement inférieur à une distance de 2 pouces du sol et évitez les incendies si la température du tuyau d'échappement est élevée ; Ne pliez pas

excessivement le tuyau d'échappement, car cela peut provoquer un flux d'échappement irrégulier ; Le

conduit de sortie d'air n'est pas facilement trop long et des coudes multiples peuvent empêcher l'évacuation de la chaleur, ce qui entraîne un défaut de température élevée ; Lors

du ravitaillement en carburant du réservoir, ne pas s'écouler sur le boîtier, car il s'écoulera le long de l'intérieur de la machine jusqu'à la position du tuyau d'échappement, provoquant de la fumée. Remplissez le niveau d'huile près de l'orifice du réservoir

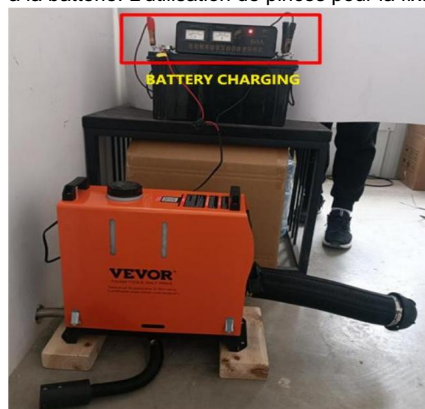
de carburant Ne bloquez pas le tuyau d'admission, ce qui entraînerait un manque d'oxygène et le chauffage ne fonctionnerait pas



Précautions à prendre pour l'emplacement d'installation - schéma

2. Précautions pour l'alimentation électrique :

L'alimentation électrique du chauffage diesel doit répondre aux exigences suivantes : Tension : 12 V ; Courant : ≥ 20 A, provenant soit d'une source d'alimentation directe, soit d'une batterie. Lorsqu'il est alimenté par une batterie, ne chargez pas la batterie pendant l'utilisation du chauffage, car un courant insuffisant peut provoquer un dysfonctionnement. Assurez une connexion ferme et sécurisée à la batterie. L'utilisation de pinces pour la fixation peut entraîner un mauvais contact.



1. N'utilisez pas le chauffage lors du chargement de la batterie.
2. Le courant est faible et il ne fonctionne pas.

Il est recommandé d'utiliser des dispositifs de stockage d'énergie, des batteries et des adaptateurs pour l'alimentation électrique.

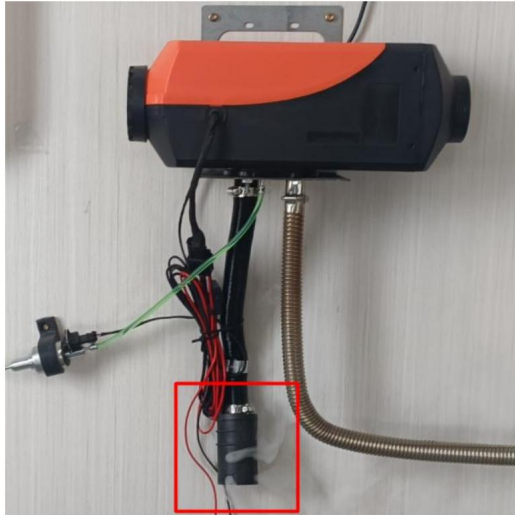
Lorsque vous rallongez le câble d'alimentation du chauffage diesel, le diamètre du fil doit être supérieur à 20 pouces. L'utilisation d'un fil fin peut entraîner un courant insuffisant, ce qui peut empêcher le chauffage de fonctionner. Après la connexion, utilisez du ruban isolant pour protéger la connexion et éviter les fuites électriques, qui pourraient provoquer des incendies.



Ne débranchez pas l'alimentation lorsque le chauffage diesel fonctionne à des températures élevées. Cela peut provoquer un retour de flamme en raison des températures élevées. Le fait de le faire à plusieurs reprises peut provoquer des dommages permanents. Solutions :

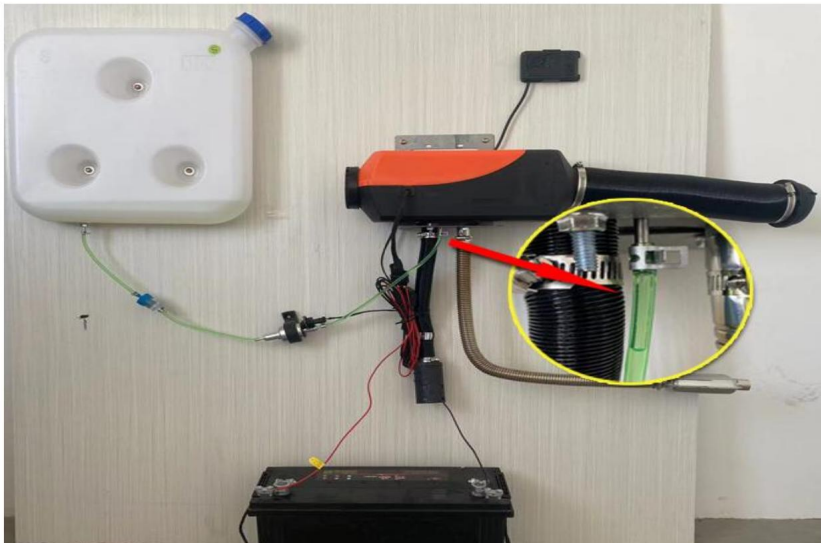
- En cas de coupure de courant et si vous allumez immédiatement le radiateur : Attendez que la chaleur interne du radiateur se soit complètement dissipée avant de le rallumer pour un fonctionnement normal.

- Si le chauffage reste allumé longtemps après une coupure de courant : une combustion incomplète à l'intérieur peut produire une grande quantité de fumée. Attendez que la fumée se dissipe et le chauffage démarrera automatiquement et fonctionnera normalement.



Panne de courant anormale et fumée provenant du tuyau d'admission 3. Une fois le chauffage installé, vous devez pomper manuellement l'huile avant de le mettre en marche :

La conduite de carburant du réchauffeur est longue. Avant de démarrer le réchauffeur, pompez manuellement l'huile jusqu'à l'entrée de carburant. Sinon, une fois allumé, le réchauffeur mettra plus de 30 minutes pour détecter le carburant (pendant ce temps, il vérifiera en permanence le signal de carburant). Une fois que la bougie d'allumage détecte le carburant, elle s'allume et chauffe. Reportez-vous au guide d'utilisation de l'interrupteur LCD pour obtenir des instructions détaillées sur le pompage manuel du carburant.



Le premier travail nécessite le pompage manuel de l'huile jusqu'à la position indiquée sur le schéma et le démarrage

Lors du pompage manuel du carburant, pompez jusqu'à l'entrée de carburant. Un pompage excessif peut entraîner l'émission d'une grande quantité de fumée blanche par le réchauffeur. Solution rapide : Débranchez la conduite de carburant, allumez le réchauffeur et laissez-le s'arrêter naturellement, puis redémarrez-le. Répétez ce processus jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de fumée. Rebranchez la conduite de carburant et allumez le chauffage pour reprendre son fonctionnement normal.

Après avoir démarré le chauffage diesel, soufflez continuellement de l'air dans le tuyau d'air à l'aide d'une pompe à air ou d'un ventilateur à grande vitesse jusqu'à ce que le chauffage démarre et fonctionne normalement. Si de la fumée blanche apparaît après un certain temps de fonctionnement : cela indique que le filet de pulvérisation est obstrué. Retirez la bougie d'allumage, retirez le filet de pulvérisation, nettoyez sa surface ou remplacez-le par un neuf.



Un excès d'huile de pompe produit de la fumée blanche

Soufflez le pistolet à air vers le tuyau d'admission pour faciliter la combustion

Retirez le tuyau d'huile et insérez-le une fois qu'il est normal

Un défaut du circuit d'huile, tel que le code d'erreur E4/E8/E10, indique qu'il n'y a pas de réchauffeur d'huile ou de chaleur dans la machine. Les étapes suivantes doivent être suivies pour le dépannage : Y a-t-il un manque

d'huile dans le réservoir de carburant ;

Si le filtre à huile est bloqué ;

Y a-t-il une courbure du tuyau d'huile qui ne peut pas accueillir l'huile ; La pompe à huile ne fonctionne-t-elle pas ;

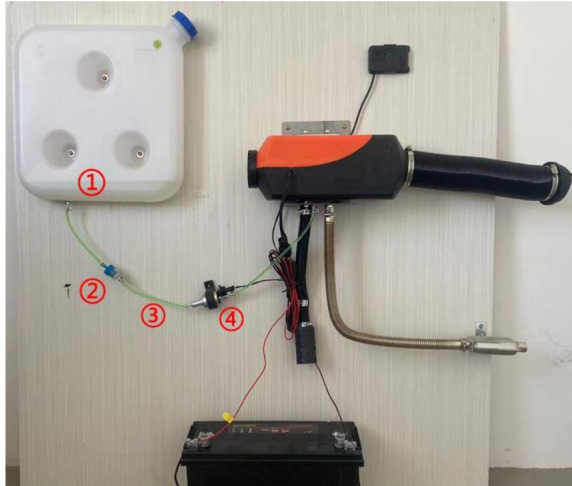


Diagramme d'inspection

Entretien : Si de la fumée noire est détectée pendant le fonctionnement du radiateur pendant une période donnée ou au cours de la deuxième année d'utilisation, cela indique qu'il y a une accumulation de carbone dans la chambre de combustion qui doit être nettoyée en temps opportun. La méthode de fonctionnement est la suivante : Retirez la coque extérieure ;

Retirez les boulons de la carte mère avec une clé Allen ;

Retirez les quatre boulons de l'ensemble du ventilateur avec une clé Allen ;

Retirez les quatre boulons de la chambre de combustion avec une clé Allen ;

Retirez la chambre de combustion et remplacez-la par un nouveau réchauffeur de récupération ;

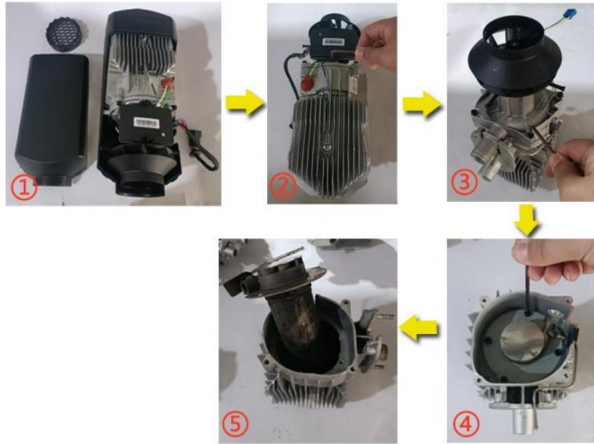


Schéma de principe du remplacement de la chambre de combustion

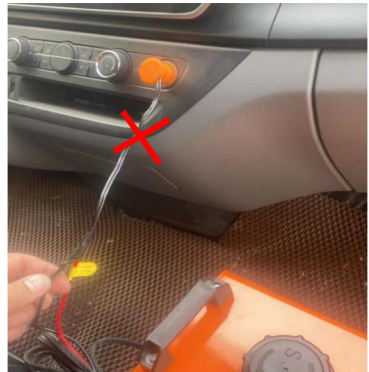
Précautions concernant l'alimentation électrique du chauffage diesel :

Exigences d'alimentation électrique du chauffage diesel : Tension : 12 V ; Courant : ≥ 20 A ; Utilisez soit une source d'alimentation, soit une batterie. Évitez de charger la batterie tout en alimentant le chauffage, car un faible courant peut entraîner des dysfonctionnements.

Assurez une connexion sûre de la batterie sans utiliser de pinces pour éviter un mauvais contact. Il n'est pas recommandé d'utiliser l'allume-cigare de la voiture comme source d'alimentation en raison du courant insuffisant.)



La fixation de la pince de la batterie peut facilement provoquer un mauvais contact

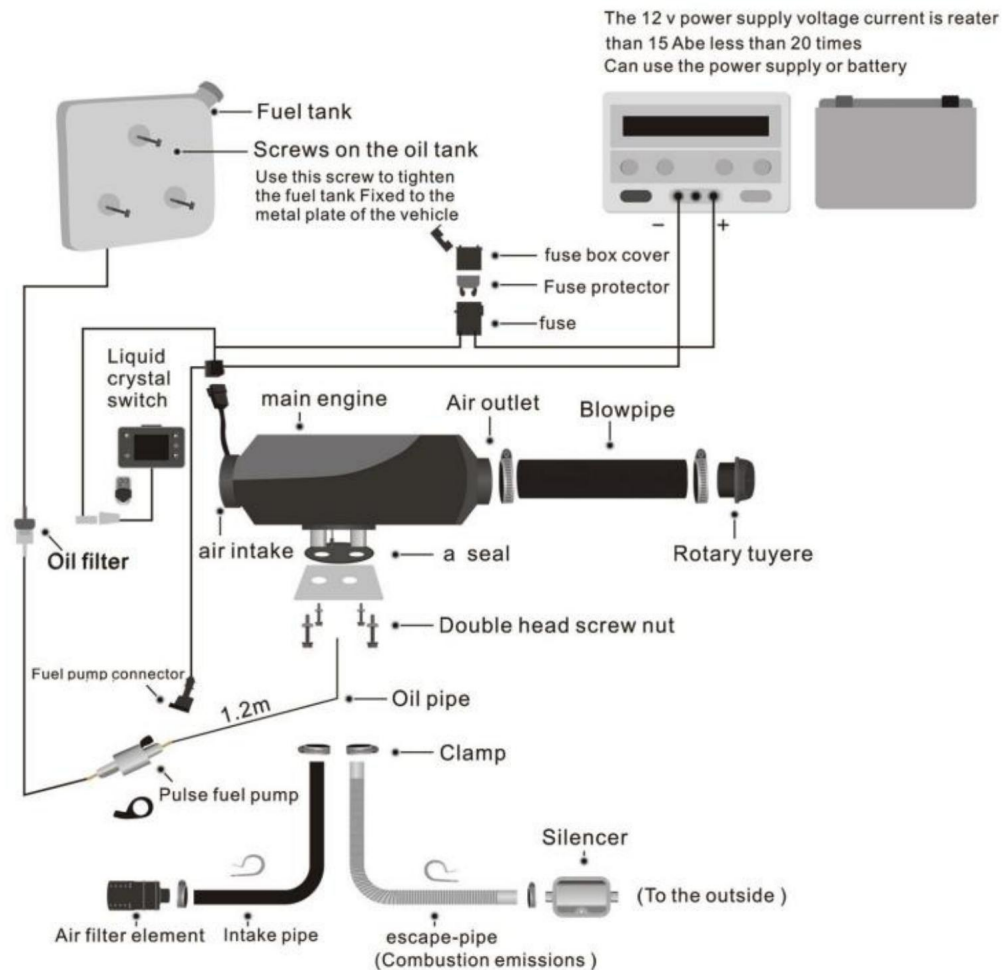


Le courant faible de l'allume-cigare ne fonctionne pas

CY-5001 :

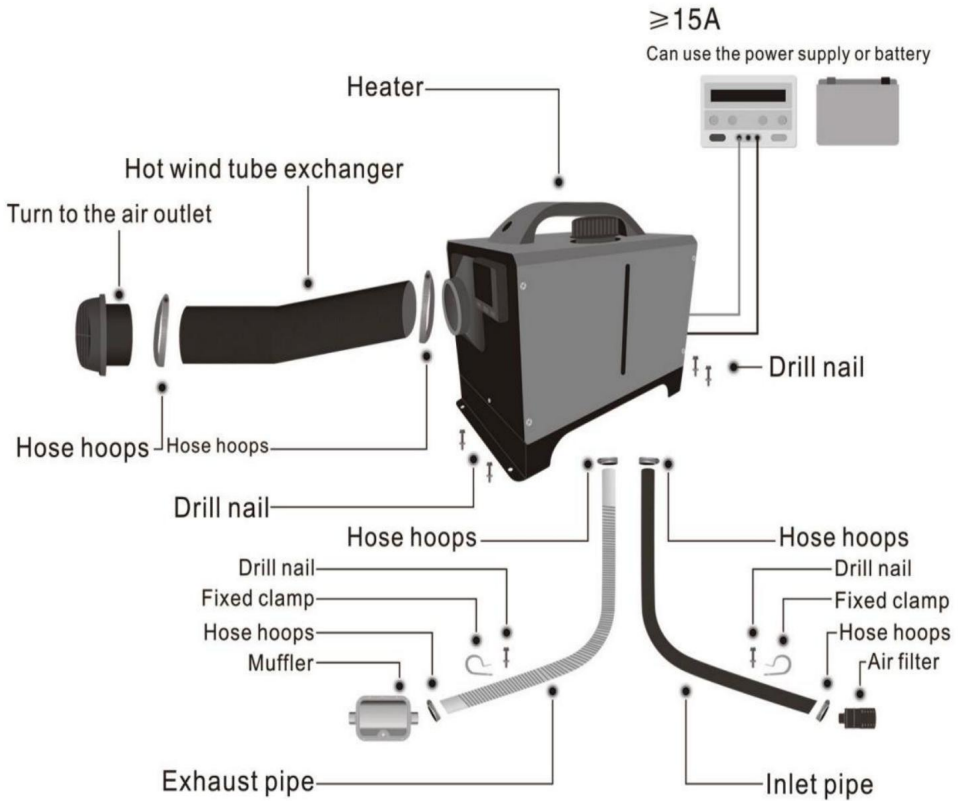
(CY-1, CY-2, CY-3, CY-4, CY-5, CY-6, CY-7, CY-8, CY-9, CY-10, CY-11, CY-12, CY-13, CY-14, CY-15, CY-16, CY-17, CY-18, CY-19, CY-20, CY-21, CY-22)

(Type divisé)



Lors de l'installation, le réservoir d'huile doit être correctement placé au-dessus du réservoir principal. moteur pour faciliter le fonctionnement de la pompe à carburant.

CY-5004 :
(CY-23, CY-24, CY-25, CY-26, CY-27, CY-28, CY-29)
(Type horizontal)



Pour une installation spécifique, veuillez scanner le code QR pour visualiser la vidéo d'installation



Code QR vidéo CY-5001

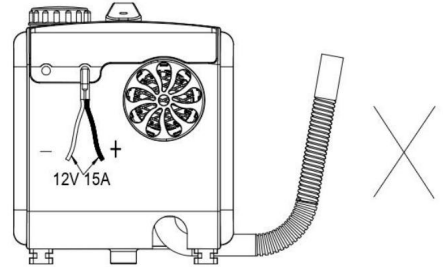
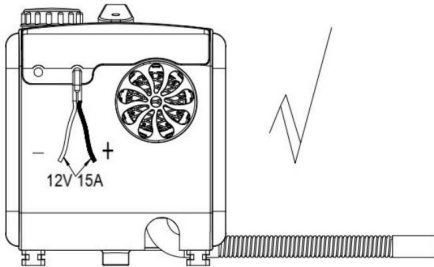


Code QR vidéo CY-5002/CY-5004



Avertissement :

1. L'entrée d'air ne doit pas être bloquée et doit être maintenue ouverte et dégagée.
2. Gardez le tuyau d'échappement dégagé. La sortie du tuyau d'échappement doit être éloignée de tout élément inflammable, et il faut éviter de chauffer et d'enflammer les marchandises inflammables et de charger la cargaison au sol.
3. Pour assurer une combustion optimale, n'oubliez pas que le tuyau d'évacuation des fumées ne peut pas être placé vers le haut, mais doit être placé horizontalement ou vers le bas.



INSTRUCTIONS D'UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

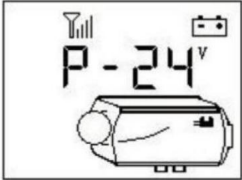
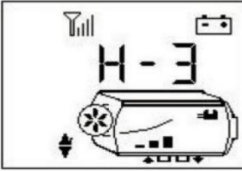
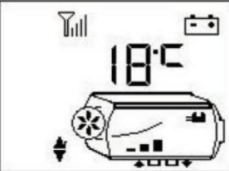
Instructions d'utilisation du panneau

1. Le panneau de commande est illustré dans la figure suivante

	<ol style="list-style-type: none">1. Ajout de touches ; 2. Bouton On/Off ;3. Touche de soustraction ; 4. Touche Set ; 5. Touche OK ; 6. Tête de réception infrarouge ; 7. Symboles d'état ; 8. Schéma de l'hôte ; 9. Unité de données ; 10. Symboles de défaut ; 11. Symbole de plateau ; 12. Données et paramètres d'affichage ;
--	--

2. Utilisation

1. Fonctionnement marche/arrêt

		
État de mise hors tension	État de mise sous tension (mode manuel)	État de mise sous tension (mode automatique)

1) Opération de mise sous tension

À l'état d'arrêt, appuyez sur le bouton « o » et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour allumer l'appareil. L'appareil, et l'écran affichera « État de mise sous tension » comme indiqué dans l'image ci-dessus.

2) Opération d'arrêt

À l'état allumé, appuyez longuement sur le bouton « o » pendant 2 secondes et l'appareil

entre dans le processus d'arrêt et de refroidissement, affichant « OFF ». Une fois l'appareil refroidi en bas, il s'éteint et affiche le « statut d'arrêt » comme indiqué ci-dessus

image. Ne forcez pas la mise hors tension lorsque l'affichage « OFF ». La mise hors tension peut endommager les accessoires en raison de la température élevée à l'intérieur de la machine et de l'incapacité à se dissiper la chaleur ! Attendez que la machine soit affichée à l'état d'arrêt avant de la mettre sous tension

désactivé.

3) Fonctionnement en mode manuel

Le mode manuel se compose de 6 vitesses (H1-H6). H6 représente le maximum

puissance, comme indiqué dans « l'état de mise sous tension » dans la figure ci-dessus, utilisez la touche « ▲ » ou « ▼ » pour augmenter/diminuer la vitesse.

4) Fonctionnement en mode automatique

Mode automatique, comme indiqué sur la figure ci-dessus, avec un réglage de 20 . Utilisez le

Touches « ▲ » ou « ▼ » pour augmenter ou diminuer la valeur de la température et régler la plage

à 5-30 . Appuyez longuement sur le bouton « » pendant 2 secondes pour basculer entre modes manuel/automatique.

1. Passer à l'affichage des données au démarrage

Appuyez brièvement sur le bouton « OK » pour basculer entre l'affichage des données dans le ordre suivant:

État de mise sous tension : engrenage (ou température définie) -> température de la coque -> tension de fonctionnement -> température ambiante -> heure de mise sous tension programmée -> heure d'arrêt programmée.

État d'arrêt : tension de fonctionnement -> température ambiante -> heure de démarrage programmée -> heure d'arrêt programmée.

2. Changement d'unité de température

Appuyez simultanément sur les touches « o » + « ▲ » et maintenez-les enfoncées pendant 2 secondes pour changer de mode. unité de température en « Fahrenheit/Celsius ».


3. Opération de graissage manuel

À l'état d'arrêt, appuyez simultanément sur le bouton « ▲ » ou « ▼ » pendant 2

secondes pour contrôler manuellement la pompe à huile pour pomper l'huile. Relâchez le bouton et Arrêtez de pomper de l'huile. Veuillez l'utiliser avec précaution !

4. Fonctionnement en mode plateau


Appuyez simultanément sur les touches « » + « ▲ » et maintenez-les enfoncées pendant 2 secondes pour accéder au mode haut débit.


mode altitude. L'icône mode  affiche le début du mode haute altitude. En haute altitude altitude, le rapport huile-éolienne diminue pour s'adapter à l'hypoxie de haute altitude et puis appuyez et maintenez les touches « » + « OK » pendant 2 secondes pour quitter le mode haute altitude.

A utiliser avec précaution !

5. Fonctionnement de l'heure de marche/arrêt

Lorsque la fonction minuterie n'est pas activée, maintenez les touches « OK » + « ▼ » enfoncées pendant 2 secondes.

secondes pour accéder à l'interface de réglage de la minuterie, et le symbole indicateur « » s'affiche. 


être affiché. Afficher  pour régler l'heure d'arrêt et non pour régler l'heure de démarrage.



1) Appuyez sur la touche « ▲ » ou « ▼ » pour régler la valeur de l'heure. La plage de réglage de l'heure est de 00h00 à 23h59


2) Appuyez sur la touche « o » pour changer et ajuster la position du numéro, et le numéro correspondant clignotera.

3) Appuyez sur le bouton « OK » ou fonctionnez sans bouton pendant 15 secondes pour enregistrer le définir la valeur. Si vous définissez l'heure de démarrage, passez au réglage de l'heure d'arrêt,

et activez ensuite la fonction minuterie. Si elle reste allumée,  quittez cette interface.

4) Appuyez sur la touche « » pour ne pas enregistrer la valeur définie. Si vous définissez l'heure de démarrage, passez au réglage de l'heure d'arrêt. Sinon, quittez cette interface. Si elle est définie sur 00:00, elle signifie que la fonction de synchronisation correspondante est désactivée.

5) Lorsque la fonction de minuterie est en cours d'exécution, maintenez les touches « OK » + « ▼ » enfoncées pendant 2 secondes.

secondes pour désactiver la fonction de minuterie et le "  Le symbole " s'éteindra.

Après avoir activé la fonction minuterie, l'horloge démarrera automatiquement lorsqu'elle atteint l'heure de démarrage programmée ; s'arrête automatiquement lorsque l'heure programmée l'heure d'arrêt est atteinte. Lorsque le panneau est éteint, la fonction de minuterie L'état sera enregistré et après la mise sous tension, l'état de la fonction de minuterie sera restauré.

Si la fonction de minuterie n'est pas désactivée manuellement, tant que l'horloge atteint la heure de marche/arrêt programmée, l'appareil s'allumera/s'éteindra automatiquement.

6. Opération de synchronisation de l'horloge

Appuyez sur le bouton « OK » et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour accéder au réglage de l'horloge.

interface et le symbole indicateur s'affiche.



1) Appuyez sur la touche « ▲ » ou « ▼ » pour régler la valeur de l'heure. La plage de réglage de l'heure est de 00h00 à 23h59

2) Appuyez sur la touche « o » pour changer et ajuster la position du numéro, et le le numéro correspondant clignotera.

3) Après avoir réglé l'heure, appuyez sur le bouton « OK » ou utilisez-le sans bouton pendant 15 secondes pour quitter cette interface.

7. Opération de correspondance de la télécommande

À l'état d'arrêt, appuyez simultanément sur les touches « o »

et maintenez-les enfoncées pour entrer

l'interface de correspondance de la télécommande, comme illustré dans la figure suivante.

HFA I

1) Appuyez sur la touche « ▲ » ou « ▼ » pour régler la valeur du quatrième chiffre sur la télécommande numéro, avec une plage de valeurs de 1 à 4, correspondant à quatre télécommandes.

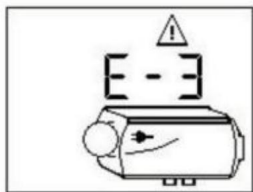
2) Sélectionnez le numéro de la télécommande, appuyez sur n'importe quelle touche de la télécommande, le la machine fera correspondre avec succès le code et quittera l'état de correspondance.

3) Appuyez sur la touche « o » pour quitter le couplage du code à distance.

8. Alarme de défaut

Comme le montre la figure ci-dessous, le symbole de défaut correspondant clignote et le

L'icône du composant défectueux correspondant clignote. Les données affichées correspondent au défaut code et sa signification peuvent être trouvés dans le tableau des défauts.



*Bougies d'allumage, pompes à huile, ventilateurs, capteurs, alimentation fournitures et d'autres symboles clignotent pour indiquer que le les composants correspondants ont mal fonctionné.

Mode d'emploi

1. Il est interdit d'utiliser dans des environnements à forte humidité, conducteurs poussières, gaz inflammables et explosifs, poussières, matériaux, milieux corrosifs, forts exposition à la lumière et aux champs magnétiques puissants, à haute tension et à courant élevé équipements à proximité.

2. Plage de tension d'alimentation : contrôleur DC24V applicable (18-32)V ;

Le contrôleur DC12V convient pour (9-16)V ; les différents contrôleurs de tension ne sont pas interchangeables et il est interdit de dépasser la tension applicable gamme.

3. Le contrôleur de 5 kW ne peut être utilisé que sur un corps de moteur de 5 kW ; le contrôleur de 2 kW le contrôleur ne peut être utilisé que sur un moteur de 2 kW.

4. Si le contrôleur ou les composants externes sont endommagés, le même modèle et les composants des paramètres doivent être sélectionnés et remplacés par des professionnels personnel.

5. N'ouvrez pas le shell du contrôleur sans autorisation.

6. L'équipement doit être installé strictement conformément aux exigences et utilisé dans des conditions de sécurité.

7. Notre société n'est pas responsable des pertes ou dommages causés par connexions incorrectes, courts-circuits ou dommages aux composants externes ou circuits dans le contrôleur.

8. Lorsque le corps est chaud et que le ventilateur ne peut pas fonctionner normalement, il est nécessaire pour refroidir rapidement le corps, soufflez de l'air froid dans le trou d'admission de combustion pour refroidir et abaisser la température corporelle en dessous de 80 . Évitez les dommages causés par les températures élevées aux composants ou les incendies.

9. Lors du chauffage de l'équipement, il est nécessaire de s'assurer que chaque conduit d'air est dégagé et que la canalisation est exempte de coudes, de pressions et de blocages afin d'assurer efficacement l'efficacité du chauffage et le fonctionnement normal de l'équipement. Les canaux bloqués peuvent provoquer des températures élevées dans le corps, réduire l'efficacité du chauffage, raccourcir la durée de vie de l'équipement ou endommager l'équipement. L'utilisation de carburant qualifié est essentielle pour assurer l'utilisation normale et la durée de vie de l'équipement.

*Nous ne sommes pas responsables des pertes ou des responsabilités causées par un défaut d'installation et utiliser conformément aux dispositions ci-dessus.

*Le point d'inflammation du coton et de l'éponge est de 150 , le point d'inflammation du papier est 130 C, le point d'inflammation du tissu est de 270 et le point d'inflammation du diesel est 220 La sortie d'air chaud peut être supérieure à 150 et l'échappement , La température des tuyaux d'évacuation peut être supérieure à 270 .

Tableau des défauts

Faute code	Cause de mauvais fonctionnement	traitement
E-2	Alimentation électrique Plage de tension	Plage normale : 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Vérifiez si la batterie ou le générateur fonctionne correctement, et vérifier si le fusible vieillit

E-3	Dysfonctionnement de la bougie d'allumage	<p>1) Vérifiez si la prise de connexion de la bougie d'allumage est desserrée ou si le fil est court-circuité au boîtier</p> <p>2) Vérifiez si la bougie d'allumage est endommagée</p>
E-4	Dysfonctionnement de la pompe à huile	Vérifiez si les fils de connexion et les connecteurs de la pompe à huile sont endommagés, desserrés, oxydés, court-circuités ou déconnectés.
E-5	Alarme de température élevée (air d'admission> 50 ; boîtier> 230)	<p>1) Vérifiez si le conduit d'air de chauffage n'est pas obstrué</p> <p>2) Vérifiez si le ventilateur fonctionne normalement</p> <p>3) Vérifiez si le capteur de température fonctionne correctement</p>
Panne du ventilateur E-6		<p>1) Vérifiez si la turbine est bloquée</p> <p>2) Vérifiez si la fiche de connexion est desserrée</p> <p>3) L'écart entre l'aimant de l'éolienne et le capteur à effet Hall du contrôleur est trop grand</p> <p>4) Que le circuit soit en court-circuit ou en circuit ouvert ; fuite du moteur</p>
E-7	Communication Échec	Détection des faisceaux de câbles
E-8 Couper le moteur		<p>1) Vérifiez le manque d'huile, la solidification de l'huile à basse température, le circuit d'huile bloqué et la pompe à huile bloquée. 2)</p> <p>Vérifiez si les conduits d'admission et d'échappement d'oxygène ne sont pas obstrués.</p> <p>3) Vérifiez si le capteur de température du boîtier est en contact complet avec le boîtier et si le ressort de pression est solide.</p>
E-9 Défaut du capteur		Le fil de connexion et le connecteur du capteur de température sont-ils endommagés ou desserrés, et le capteur est-il endommagé
E-10	Démarrage infructueux	<p>1) La température du carter est trop élevée et le carter n'a pas pu être refroidi après 3 minutes de démarrage. 2) Il y a une grande</p> <p>quantité de fumée blanche dans les gaz d'échappement. 2.1) Vérifiez si le</p> <p>filtre à côté de la bougie d'allumage est propre. S'il n'est pas propre, nettoyez-le ou remplacez-le. 2.2) Vérifiez si la pompe à</p> <p>huile pulvérise de l'huile avec force.</p>

		<p>2.3) Vérifiez si la bougie d'allumage vieillit</p> <p>3) Il y a une petite quantité de fumée blanche ou pas fumée dans les gaz d'échappement</p> <p>3.1) Vérifiez le manque d'huile, l'huile gelée ou bloquée circuits</p> <p>3.2) Vérifiez si la pompe à huile est bloquée ou endommagée et si la pompe à huile ne fonctionne pas correctement</p> <p>3.3) Vérifiez si l'admission et l'échappement de combustion les canaux ne sont pas obstrués</p> <p>3.4) Vérifiez si la bougie d'allumage est endommagée</p> <p>3.5) Est-ce que le jeu entre le vent intérieur turbine trop grande</p> <p>4) Allumage normal mais signale toujours une panne d'allumage fautive</p> <p>Vérifiez si le capteur de température du boîtier est en pleine température contact avec le boîtier, si le ressort de pression est fort, et si le capteur fonctionne correctement</p>
--	--	--

Code d'utilisation

1. Il est interdit d'utiliser dans des conditions d'humidité élevée, de poussière conductrice, inflammable et gaz explosifs, poussières, matériaux, milieux corrosifs, forte lumière, forte équipements magnétiques, haute tension et courant élevé à proximité.

3. Plage de tension d'alimentation : le contrôleur DC24V convient pour (18-32)V ; le contrôleur DC12V convient pour (9-16)V, différents contrôleurs de tension sont pas universel et il est interdit de l'utiliser au-delà de la plage de tension applicable.

3. Le contrôleur 5KW doit être utilisé sur l'organisme 5KW, le contrôleur 2KW doit être utilisé sur l'organisme 2KW.

4. Si le contrôleur ou le périphérique externe est endommagé, il doit être remplacé par le appareil prototype et professionnels.

5. Il est interdit d'ouvrir le shell du contrôleur en privé

6. L'équipement doit être installé strictement et doit être utilisé dans des conditions de sécurité.

7. La société n'est pas responsable de la perte et de la responsabilité du contrôleur en raison au court-circuit de mauvaise connexion et aux dommages des appareils externes et lignes.

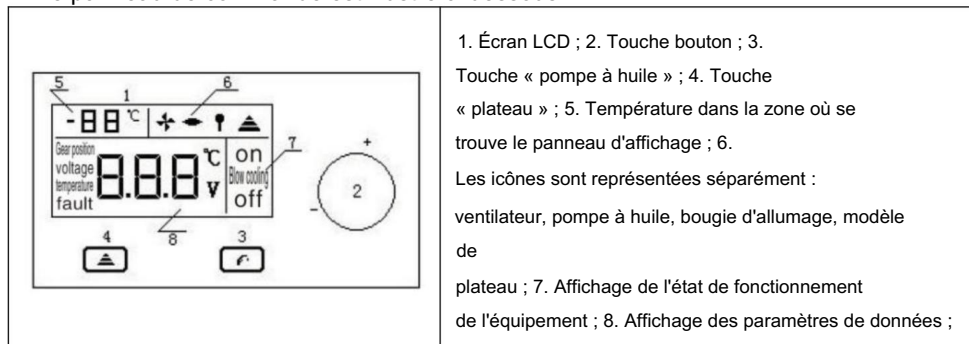
8. À la température élevée du corps, le ventilateur ne peut pas fonctionner, il doit donc être refroidi rapidement pour que le corps atteigne sa température. L'air de refroidissement est injecté de l'entrée de combustion pour rendre la température du corps inférieure à 100 .

Évitez que les températures élevées ne brûlent les pièces ou ne provoquent un incendie.

*Notre société n'est pas responsable de toute perte ou responsabilité causée par la défaillance à installer et à utiliser conformément aux articles 1 à 6.

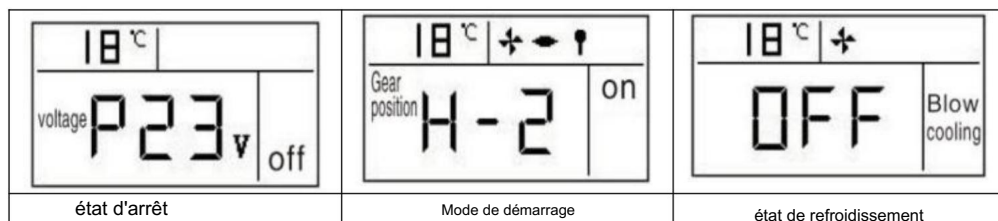
Mode d'emploi du chauffage de stationnement

1. Le panneau de commande est illustré ci-dessous



2. Utiliser l'opération 1.

Opération de travail



1) fonctionnement marche/arrêt

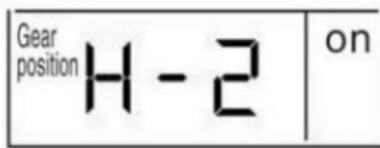
En état d'arrêt, appuyez longuement sur le « bouton » pendant deux secondes, le l'appareil démarre.

Étât allumé, appuyez longuement sur le « bouton » pendant deux secondes, l'équipement entre dans « l'état de soufflage à froid » du processus d'arrêt, affiche « OFF »

À ce stade, en tant que ventilateur, ne forcez pas la coupure de courant, une panne de courant directe peut endommager les pièces car la température du corps est trop élevée pour dissiper la chaleur, ce n'est que lorsque la machine est montrée comme étant arrêtée que l'alimentation peut être coupée !



Capture automatique



transmission manuelle

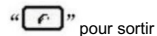
2) Fonctionnement en mode manuel

Le mode manuel comporte six vitesses (HI-H6) h6 représente la puissance maximale, comme montré ci-dessus, à l'état activé, changer de vitesse à l'aide d'une clé à molette, les horloges dans le sens des aiguilles d'une montre sont des opérations de survitesse, tandis que les opérations de rétrogradation le sont.

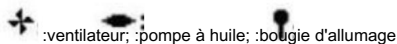
3) fonctionnement en mode automatique

mode automatique comme indiqué ci-dessus, A20 représente une température constante de 20 degrés. État activé, appuyez longuement pendant deux secondes, entrez la vitesse automatique et réglez la température, s'il y a une température sur le côté gauche, le contrôle

la température peut être réglée en tournant la touche du bouton. appuyez brièvement pour régler la température.

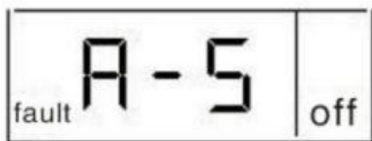


*Les symboles sont toujours lumineux pour indiquer le fonctionnement des appareils, ses symboles représentent les significations suivantes



4) L'affichage de l'alarme de défaut est le suivant.

Si le symbole correspondant au défaut de l'appareil clignote, le troisième bit est affiché comme code d'erreur. Veuillez vous référer au tableau des défauts pour sa signification.



2. Opération de graissage manuel

En état d'arrêt, après avoir appuyé longuement sur la touche pendant deux secondes, manuel contrôle du pompage, arrêtez le graissage après avoir relâché la clé. veuillez utiliser avec prudence !

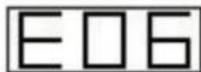


3. Fonctionnement du modèle de plateau

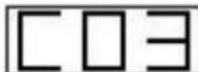
Appui long "▲" touche 2 secondes en mode plateau, mode plateau. "▲" Affichage de démarrage
En mode plateau, le rapport vent/pétrole est réduit pour s'adapter jusqu'au plateau d'hypoxie, puis appuyez longuement sur le "▲" touche deux secondes pour sortir mode plateau. Veuillez utiliser avec prudence !

4) Opération de synchronisation

À l'état d'arrêt, après avoir appuyé sur les secondes, "▲" et « bouton de commande » pour deux entrez les paramètres de synchronisation, comme indiqué ci-dessous.



Soufflet de distribution



arrêt programmé



1) Appuyez sur le commutateur pour régler le démarrage ou l'arrêt normal. 2) Appuyez sur la touche « ▲ » ou « ▼ » pour ajuster les valeurs



3) selon le bouton « marche/arrêt » pour enregistrer les paramètres et quitter les paramètres de synchronisation. 4) appuyez sur le "▲" le réglage du temps de sortie n'enregistre pas les paramètres.




*

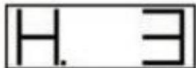
L'unité est l'heure, le temps de réglage maximum est de 24 heures. « E06 » signifie un délai de 6 heures et « C03 » signifie un retard de 3 heures.

5) Dans l'état d'arrêt, appuyez simultanément sur


le “” et “” bouton.deux secondes pendant une longue période pour démarrer la machine

à une heure régulière. En état de fonctionnement, appuyez sur les boutons et “” et “” deux secondes pendant une longue période en même temps, démarrage et arrêt à une vitesse fixe heure, la première décimale clignote après le démarrage, comme indiqué dans la figure suivante.

État de démarrage rapide, appui long “” et “” bouton deux secondes, fermer le timing ; appui court “” bouton, affiche le temps restant.



5) Opération de correspondance de code de télécommande

Dans l'état d'arrêt, après avoir appuyé sur “” et « bouton bouton » pour 2 secondes, entrez le code de la télécommande comme suit.



1) Tournez la « touche bouton » pour ajuster la valeur du troisième chiffre au numéro de télécommande, la plage numérique est de 1 à 5, correspondant à cinq télécommandes contrôleurs.

2) Sélectionnez le numéro de la télécommande, appuyez sur une touche de la télécommande contrôle à volonté, et la machine vérifie avec succès le code et quitte la vérification de l'état.

3) Appuyez sur le bouton « Knob Press » pour quitter le code de la télécommande.

*Exigences pour la télécommande : bande de fréquence 433MHZ, code 24 bits.

La fonction de télécommande est une fonction optionnelle. Veuillez préciser la commande.

Tableau des défauts

Faute code	Cause de l'échec	solutions
2	Alimentation électrique Plage de tension	Plage normale : 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Vérifiez si la batterie ou le générateur est normal
3	Panne de pompe à huile	Contrôler les dommages et le desserrage de la pompe à huile connexions et connecteurs
4	Bougie d'allumage Échec	Vérifiez si le connecteur de la bougie d'allumage est lâche

5	Panne du ventilateur	1) Vérifiez si la turbine est bloquée 2) Vérifiez si la fiche de connexion est desserrée
6	Défaillance du capteur	Que les connecteurs du capteur de température et les connecteurs sont endommagés ou desserrés, que le capteur est endommagé ou non
7	Infructueux démarrer	1) La température de la coque est trop élevée pour faire exploser le laisser refroidir la coque pendant 3 minutes après le démarrage. 2) Il y a beaucoup de fumée blanche dans l'échappement gaz 2.1) Vérifiez si le ventilateur fonctionne correctement 2.2) Vérifiez si le filtre à côté de l'allumage la prise est propre, pas propre ou remplacée. 2.3) Vérifiez si l'admission et l'échappement les passages de combustion ne sont pas obstrués 2.4) Vérifiez si la bougie d'allumage vieillit 3) Une petite quantité de fumée blanche ou aucune fumée dans les gaz d'échappement 3.1) Vérifiez s'il y a un manque d'huile, un oléoduc gelé et une pompe à huile bloquée. 3.2) Vérifiez si la bougie d'allumage est endommagée 3.3) Vérifiez si la température du boîtier l'installation du capteur est lâche
8	Haute température alarme (consommation > 50 ; boîtier > 200)	1) Vérifiez si le conduit de chauffage est dégagé 2) Vérifiez si le ventilateur fonctionne correctement
9	Alarme d'extinction de flamme	1) Vérifiez la pénurie de pétrole, l'oléoduc gelé, le pétrole bourrage de pompe 2) Vérifiez si le ventilateur fonctionne correctement

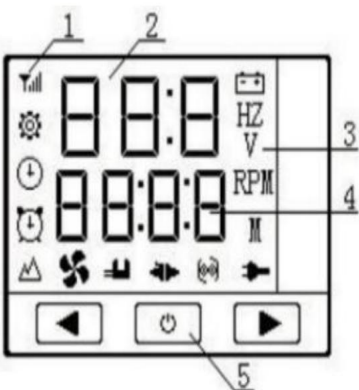






















































Code d'utilisation

1. Il est interdit d'utiliser dans des environnements où l'humidité est excessive, la poussière conductrice, le milieu corrosif, la lumière forte, le magnétisme puissant, la haute tension, le courant élevé et d'autres environnements.
2. Plage de tension d'alimentation : le contrôleur 24 V convient pour (18-32) V ; 12 V le contrôleur convient pour (9-16) V ; les différents contrôleurs de tension ne sont pas universels et il est interdit de les utiliser au-delà de la plage de tension applicable.
3. Le contrôleur 5KW doit être utilisé sur l'organisme 5KW, le contrôleur 2KW doit être utilisé sur l'organisme 2KW.
4. Si le contrôleur ou le périphérique externe est endommagé, il doit être remplacé par le appareil prototype et professionnels.
5. Il est interdit d'ouvrir le shell du contrôleur en privé

6. L'équipement doit être installé strictement et doit être utilisé dans des conditions de sécurité.
 7. La société n'est pas responsable de la perte et de la responsabilité du contrôleur en raison de le court-circuit dû à une mauvaise connexion et l'endommagement des appareils et des lignes externes.
- *Notre société n'est pas responsable de toute perte ou responsabilité causée par le manquement à installer et utiliser conformément aux articles 1 à 6.

Mode d'emploi du chauffage de stationnement

1. Le panneau de commande est illustré dans la figure suivante

	<p>1. Indicateur</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;">  Symbole de puissance ;  Symbole du capteur de température ;  symbole de la pompe ;  Symbole de la bougie d'allumage ;  symbole;  symbole;  symbole; </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;">  Symbole du ventilateur ;  Huile  Symbole de communication ;  Sans fil  Horloge  Symbole de synchronisation ;  Plateau  Plateau </td> </tr> </table> <p>2. Afficher la température ambiante ;</p> <p>3. Symbole de l'unité ;</p> <p>4. Afficher les données et les paramètres ;</p> <p>5. Clé;</p> <table style="width: 100%; border: none; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="text-align: center;"> Keying;</td> <td style="text-align: center;"> ON/OFF;</td> <td style="text-align: center;"> Subtractive key;</td> </tr> </table>	 Symbole de puissance ;  Symbole du capteur de température ;  symbole de la pompe ;  Symbole de la bougie d'allumage ;  symbole;  symbole;  symbole;	 Symbole du ventilateur ;  Huile  Symbole de communication ;  Sans fil  Horloge  Symbole de synchronisation ;  Plateau  Plateau	 Keying;	 ON/OFF;	 Subtractive key;
 Symbole de puissance ;  Symbole du capteur de température ;  symbole de la pompe ;  Symbole de la bougie d'allumage ;  symbole;  symbole;  symbole;	 Symbole du ventilateur ;  Huile  Symbole de communication ;  Sans fil  Horloge  Symbole de synchronisation ;  Plateau  Plateau					
 Keying;	 ON/OFF;	 Subtractive key;				

2. Utilisation de l'opération

1. Fonctionnement marche/arrêt

		
état d'arrêt	État de mise sous tension (mode manuel)	État de mise sous tension (mode automatique)

1) Opération de mise sous tension

À l'état d'arrêt, appuyez sur le bouton « o » et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour allumer l'appareil. appareil, et l'écran affichera « État de démarrage » comme indiqué dans l'image ci-dessus.

2) Opération d'arrêt

À l'état allumé, appuyez longuement sur le bouton « o » pendant 3 secondes et l'appareil entre dans le processus d'arrêt et de refroidissement, affichant « OFF ». Une fois l'appareil refroidi en bas, il s'éteint et affiche le « statut d'arrêt » comme indiqué ci-dessus image. Ne forcez pas la mise hors tension lors du refroidissement du corps de la machine. Mise hors tension directe peut endommager les composants en raison de la température corporelle élevée et de l'incapacité à se dissiper chaleur ! Attendez que la machine soit affichée à l'état d'arrêt avant de la mettre sous tension

désactivé!

3) Fonctionnement en mode manuel

Il y a un total de 6 vitesses (H1-H6). H6 représente la puissance maximale, comme indiqué dans la figure « état de mise sous tension (mode manuel) », utilisez la touche « ◀ » ou « ▶ » pour augmenter ou diminuer les vitesses.

4) Fonctionnement en mode automatique

Mode automatique, comme indiqué dans la figure ci-dessus, « état sous tension (automatique "mode)" indique le réglage 18 . Utilisez les touches "◀" ou "▶" pour augmenter ou diminuer la valeur de température, réglez la plage sur 5-35 et basculez entre modes manuel/automatique en appuyant sur les touches « ◀ » + « o » pendant l'état de démarrage.

2. Passer à l'affichage des données au démarrage

Appuyez brièvement sur la touche « o » pour basculer entre l'affichage des données dans l'ordre suivant :

Au démarrage : engrenage (ou température réglée) -> tension de fonctionnement -> boîtier température -> heure de démarrage -> heure d'arrêt.

En mode arrêt : tension de fonctionnement -> heure de démarrage -> heure d'arrêt.

3. Fonctionnement manuel de la pompe à huile

À l'état d'arrêt, appuyez simultanément sur les touches « o » + « ▶ » pour accéder au manuel mode de pompage d'huile, affichez HoF, puis appuyez à nouveau sur la touche « ◀ », affichez HoN, et démarrer le graissage. Appuyez sur le bouton « ▶ » ou sur aucun bouton pendant 3 minutes pour quitter le graissage manuel mode de pompage et arrêter le pompage.

Cette fonction est destinée à faciliter l'utilisation sans huile dans le circuit d'huile, veuillez l'utiliser _____ avec prudence !


4. Opération de commutation de l'unité de température

À l'état allumé, appuyez simultanément sur les touches « o » + « ▶ » pour basculer entre

Unités de température Fahrenheit/Celsius.


5. Fonctionnement en mode plateau

Appuyez simultanément sur les touches « ◀ » ou « ▶ » pour accéder au mode haute altitude.


icône  affiche l'activation du mode haute altitude. En mode haute altitude, le rapport huile-éolienne diminue pour s'adapter à l'hypoxie à haute altitude, appuyez simultanément sur les touches « ◀ » ou « ▶ » pour quitter le mode plateau.

6. Fonctionnement de l'heure de marche/arrêt

Appuyez sur les touches « ◀ » et maintenez-les enfoncées pendant 2 secondes pour accéder à l'interface de chronométrage, puis

 s'allumera.

 indique que l'heure peut être réglée.


 L'affichage indique un arrêt programmé et vice versa indique un démarrage programmé.


10:00

1) Appuyez sur la touche « ◀ » ou « ▶ » pour régler la valeur de l'heure. Avec une plage de réglage de l'heure de 00:00 à 23:59

2) Appuyez brièvement sur la touche « 0 » pour changer et régler la position du numéro.


3) Appuyez longuement sur le bouton « 0 » pendant 2 secondes pour enregistrer la valeur définie. Si la valeur programmée l'heure de démarrage est définie, elle entrera dans le réglage de l'heure d'arrêt programmée. Sinon, quittez

le réglage de l'heure, allumez la minuterie et elle restera allumée. 

4) S'il n'y a aucune opération de bouton pendant 15 secondes, enregistrez la valeur définie actuelle, quittez le réglage de l'heure, activation de la minuterie et  restera allumé.



si elle est réglée sur 00:00, cela signifie que la fonction de minuterie correspondante est désactivée.

Lorsque la fonction minuterie est activée, maintenez enfoncé le bouton « ▶ » pendant 2 secondes.

secondes pour désactiver la fonction de minuterie et éteindre .

7. Opération de synchronisation de l'horloge

Dans l'état d'arrêt, appuyez simultanément sur les touches « 0 » + « ▶ » pour accéder à l'horloge

interface de réglage et le symbole indicateur sur l'interrupteur   sera affiché. Puissance pour accéder directement à l'interface de réglage de l'horloge.

1) Appuyez sur la touche « ▲ » ou « ▼ » pour régler la valeur de l'heure. La plage de réglage de l'heure est de 00h00 à 23h59

2) Appuyez sur la touche « 0 » pour changer et ajuster la position du numéro, et le le numéro correspondant clignotera.

3) Appuyez sur le bouton « 0 » et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes ou faites fonctionner l'appareil sans bouton pendant 15 secondes. secondes, enregistrez le paramètre et quittez cette interface.

8. Opération de correspondance de la télécommande

À l'état d'arrêt, appuyez sur le bouton « ▶ » et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour afficher

HFA1.

1) Appuyez sur la touche « ◀ » ou « ▶ » pour régler la valeur du quatrième chiffre sur la télécommande numéro, avec une plage de valeurs de 1 à 4, correspondant à quatre télécommandes.

2) Sélectionnez le numéro de la télécommande, appuyez sur n'importe quelle touche de la télécommande, le la machine fera correspondre avec succès le code et quittera l'état de correspondance.

3) Appuyez sur la touche « 0 » pour quitter le couplage du code à distance.

* Exigences de la télécommande : bande de fréquence 433 MHz, code 24 bits.

la fonction de télécommande est une fonctionnalité optionnelle. veuillez le préciser lors de la commande.

9. Alarme de défaut



Comme le montre la figure, les données affichées sont un défaut code. Veuillez vous référer au tableau des défauts pour son signification et le composant défectueux correspondant l'icône clignotera.

Mode d'emploi

1. Il est interdit d'utiliser dans des environnements à forte humidité, conducteurs poussières, gaz inflammables et explosifs, poussières, matériaux, milieux corrosifs, forts exposition à la lumière et aux champs magnétiques puissants, à haute tension et à courant élevé équipements à proximité.
2. Plage de tension d'alimentation : contrôleur DC24V applicable (18-32)V ; DC12V le contrôleur est adapté pour (9-16) V ; les différents contrôleurs de tension ne sont pas interchangeables et il est interdit de dépasser la tension applicable gamme.
3. Le contrôleur de 5 kW ne peut être utilisé que sur un corps de moteur de 5 kW ; le contrôleur de 2 kW le contrôleur ne peut être utilisé que sur un moteur de 2 kW.
4. Si le contrôleur ou les composants externes sont endommagés, le même modèle et les composants des paramètres doivent être sélectionnés et remplacés par des professionnels personnel.
5. N'ouvrez pas le shell du contrôleur sans autorisation.
6. L'équipement doit être installé strictement conformément aux exigences et utilisé dans des conditions de sécurité.
7. Notre société n'est pas responsable des pertes ou dommages causés par connexions incorrectes, courts-circuits ou dommages aux composants externes ou circuits dans le contrôleur.
8. Lorsque le corps est chaud et que le ventilateur ne peut pas fonctionner normalement, il est nécessaire pour refroidir rapidement le corps, soufflez de l'air froid dans le trou d'admission de combustion pour refroidir et abaisser la température corporelle en dessous de 80 . Évitez les dommages causés par les températures élevées aux composants ou les incendies.
9. Lors du chauffage de l'équipement, il est nécessaire de s'assurer que chaque conduit d'air est dégagé et que la canalisation est exempte de coudes, de pressions et de blocages afin d'assurer efficacement l'efficacité du chauffage et le fonctionnement normal de l'équipement. Les canaux bloqués peuvent provoquer des températures élevées dans le corps, réduire l'efficacité du chauffage, raccourcir la durée de vie de l'équipement ou endommager l'équipement. L'utilisation de carburant qualifié est essentielle pour assurer l'utilisation normale et la durée de vie de l'équipement.

*Nous ne sommes pas responsables des pertes ou des responsabilités causées par un défaut d'installation et utiliser conformément aux dispositions ci-dessus.

*Le point d'inflammation du coton et de l'éponge est de 150 , le point d'inflammation du papier est 130 C, le point d'allumage du tissu est de 270 et le point d'allumage du diesel est

La , La sortie d'air chaud peut être supérieure à 150 , et l'échappement température de 220 des tuyaux d'évacuation peut être supérieure à 270 .

Tableau des défauts

Faute code	Cause de mauvais fonctionnement	traitement
E-2	Plage de tension d'alimentation	Plage normale : 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Vérifiez si la batterie ou le générateur fonctionne correctement et vérifiez si le fusible vieillit
E-3	Dysfonctionnement de la bougie d'allumage	1) Vérifiez si la prise de connexion de la bougie d'allumage est desserrée ou si le fil est court-circuité au boîtier 2) Vérifiez si la bougie d'allumage est endommagée
E-4	Dysfonctionnement de la pompe à huile	Vérifiez si les fils de connexion et les connecteurs de la pompe à huile sont endommagés, desserrés, oxydés, court-circuités ou déconnectés.
E-5	Alarme de température élevée (air d'admission > 50 ; boîtier > 230)	1) Vérifiez si le conduit d'air de chauffage n'est pas obstrué 2) Vérifiez si le ventilateur fonctionne normalement 3) Vérifiez si le capteur de température fonctionne correctement
E-6	Panne de ventilateur	1) Vérifiez si la turbine est bloquée 2) Vérifiez si la fiche de connexion est desserrée 3) L'écart entre l'aimant de l'éolienne et le capteur à effet Hall du contrôleur est trop grand. grand 4) Que le circuit soit en court-circuit ou en circuit ouvert ; fuite du moteur
E-7	Communication Échec	Détection des faisceaux de câbles
E-8	Couper le moteur	1) Vérifiez le manque d'huile, la solidification de l'huile à basse température, le circuit d'huile bloqué et l'huile coincée pompe 2) Vérifiez si les conduits d'admission et d'échappement d'oxygène ne sont pas obstrués 3) Vérifiez si le capteur de température du boîtier est en contact complet avec le boîtier et si le ressort de pression est solide.

E-9	Défaut du capteur	Le fil de connexion et le connecteur du capteur de température sont-ils endommagés ou desserrés, et le capteur est-il endommagé
E-10	Démarrage infructueux	<p>1) La température du carter est trop élevée et il n'a pas réussi à refroidir le carter après un démarrage de 3 minutes 2) Il y a une grande quantité de fumée blanche dans les gaz d'échappement</p> <p>2.1) Vérifiez si le filtre à côté de la bougie d'allumage est propre. S'il n'est pas propre, nettoyez-le ou remplacez-le 2.2) Vérifiez si la pompe à huile pulvérise de l'huile avec force 2.3) Vérifiez si la bougie d'allumage vieillit 3) Il y a une petite quantité de fumée blanche ou pas de fumée dans les gaz d'échappement 3.1) Vérifiez s'il y a un manque d'huile, des circuits d'huile gelés ou bloqués 3.2)</p> <p>Vérifiez si la pompe à huile est bloquée ou endommagée et si la pompe à huile ne fonctionne pas correctement 3.3)</p> <p>Vérifiez si les canaux d'admission et d'échappement de combustion ne sont pas obstrués</p> <p>3.4) Vérifiez si la bougie d'allumage est endommagée 3.5) Le jeu entre l'éolienne intérieure est-il trop grand 4) Allumez normalement</p> <p>mais signalez toujours un défaut d'allumage Vérifiez si le capteur de température du boîtier est en contact complet avec le boîtier, si le ressort de pression est solide et si le capteur fonctionne correctement</p>

Code d'utilisation

1. Il est interdit d'utiliser à proximité d'équipements à forte humidité, à forte poussière conductrice, à gaz inflammables et explosifs, à poussière, à matériaux, à milieux corrosifs, à forte lumière, à forte magnétisme, à haute tension et à courant élevé.

Plage de tension d'alimentation : le contrôleur DC24V convient pour (18-32)V ; le contrôleur DC12V convient pour (9-16)V, les différents contrôleurs de tension ne sont pas universels et il est interdit de les utiliser au-delà de la plage de tension applicable.

3. Le contrôleur 5KW doit être utilisé sur l'organisme 5KW, le contrôleur 2KW doit être utilisé sur l'organisme 2KW.

4. Si le contrôleur ou le périphérique externe est endommagé, il doit être remplacé par l'appareil prototype et des professionnels.

5. Il est interdit d'ouvrir le boîtier du contrôleur en privé. 6. L'équipement

doit être installé strictement et doit être utilisé dans des conditions de sécurité.

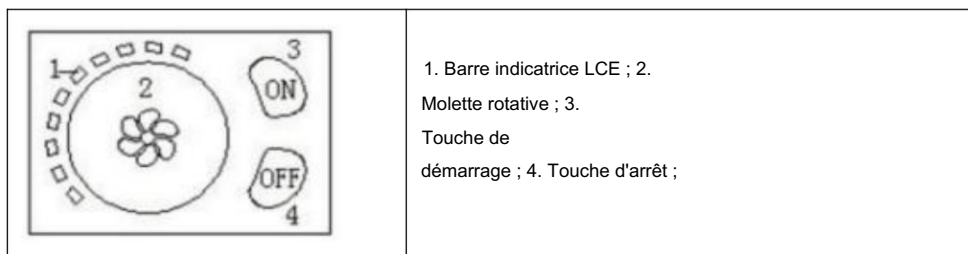
7. La société n'est pas responsable de la perte et de la responsabilité du contrôleur en raison d'une mauvaise connexion, d'un court-circuit et des dommages aux appareils et lignes externes.

8. À haute température du corps, le ventilateur ne peut pas fonctionner, il doit donc être refroidi rapidement pour que le corps atteigne sa température. De l'air de refroidissement est injecté depuis l'entrée de combustion pour faire descendre la température du corps à moins de 100 . Empêchez la température élevée de brûler des pièces ou de provoquer un incendie.

*Notre société n'est pas responsable de toute perte ou responsabilité causée par le non-respect de l'installation et de l'utilisation conformément aux articles 1 à 6.

Mode d'emploi du chauffage de stationnement

1. Le panneau de commande est illustré dans la figure ci-dessous



2. Fonctionnement 1.

Fonctionnement 1) Fonctionnement

marche/arrêt En état d'arrêt,

appuyez sur « ON » pour démarrer l'appareil. Le symbole de la pale du ventilateur est vert et la barre indicatrice LED affiche l'engrenage.

Au démarrage, appuyez sur « OFF », le symbole de la pale du ventilateur est rouge et l'équipement entre dans le processus d'arrêt « état de refroidissement ». À ce stade, pour refroidir le corps du moteur, veuillez ne pas couper l'alimentation de force. « Si l'alimentation est coupée directement, les accessoires seront endommagés car la température du corps du moteur est trop élevée pour dissiper la chaleur ! », L'alimentation peut être coupée lorsque le symbole de la pale du ventilateur est éteint.

2) Fonctionnement du changement de

vitesse Lorsque l'appareil est sous tension, faites tourner la molette pour régler la vitesse vers le haut ou vers le bas. Il y a 6 vitesses au total.

3) Opération de graissage manuel

En état d'arrêt, appuyez longuement sur la touche « OFF » pendant 2 secondes, contrôlez manuellement la pompe à huile pour pomper l'huile et relâchez la touche pour arrêter le pompage de l'huile. Veuillez utiliser l'appareil avec précaution !

4) Fonctionnement en mode plateau

Appuyez simultanément sur les touches « OFF » + « ON » pour entrer en mode plateau et la 10e LED s'allume. En mode plateau, le rapport huile-éolienne est réduit pour s'adapter à l'hypoxie du plateau, puis appuyez simultanément sur les touches « OFF » + « ON » pour quitter le mode plateau. 2. Affichage des problèmes

L'indicateur LED clignote pour

afficher le numéro de panne. Tableau des pannes correspondant à Non

Tableau des défauts

Faute code	Cause de l'échec	Traitement
2	Plage de tension d'alimentation	Plage normale : 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Vérifiez si la batterie ou le générateur est normal et si le fusible est vieux
3	Défaut de bougie d'allumage	1) Vérifiez si le connecteur de la bougie d'allumage est desserré ou si le fil est court-circuité logement 2) Inspectez la bougie d'allumage pour déceler tout dommage
4	Panne de pompe à huile	Vérifiez que le fil de connexion et le connecteur de la pompe à huile ne sont pas endommagés, desserrés, oxydés, courts-circuits et circuits ouverts.
5	Alarme de température élevée (entrée d'air > 50 ; boîtier > 230)	1) Vérifiez si le conduit de chauffage est lisse 2) Vérifiez si le ventilateur fonctionne normalement 3) Vérifiez si le capteur de température est normal

6	Défaut de ventilateur	<p>1) Vérifiez si la turbine est bloquée</p> <p>2) Vérifiez si la connexion est lâche</p> <p>3) L'espace entre l'aimant de l'éolienne et le capteur à effet Hall du contrôleur est trop grand</p> <p>4) Si la ligne est en court-circuit ou en circuit ouvert ; fuite du moteur</p>
8	Démarrage infructueux	<p>1) La température du boîtier est trop élevée et le boîtier ne refroidit pas après 3 minutes de démarrage 2) Grande quantité de fumée blanche dans les gaz d'échappement 2.1) Vérifiez si le filtre à côté de la bougie d'allumage est propre, nettoyez-le ou remplacez-le s'il n'est pas propre 2.2) Vérifiez si l'injection de carburant de la pompe à huile est puissante 2.3) Vérifiez si la bougie d'allumage est vieillie 3) Les gaz d'échappement ont une petite quantité de fumée blanche ou sans fumée</p> <p>3.1) Vérifiez s'il y a un manque d'huile, si le circuit d'huile est gelé ou bloqué 3.2) Vérifiez si la pompe à huile est bloquée ou endommagée 3.3) Vérifiez si les passages d'admission et d'échappement de combustion sont lisses 3.4) Vérifiez si la bougie d'allumage est endommagée 3.5) Si le jeu de l'éolienne intérieure est trop grand 4) L'allumage est normal, mais la panne d'allumage est toujours signalée Vérifiez si le capteur de température du boîtier est en contact complet avec le boîtier, si le ressort de compression est solide et si le capteur est normal</p>
9	Défaillance du capteur	<p>Si le fil de connexion et le connecteur du capteur de température sont endommagés ou desserrés, et si le capteur est endommagé</p>

1. Il est interdit de l'utiliser dans des environnements à forte humidité, conducteurs poussière, gaz inflammables et explosifs, poussières, matériaux, milieux corrosifs, forte lumière, fort magnétisme, haute tension et équipements à courant élevé à proximité.

2. Plage de tension d'alimentation : contrôleur DC24V applicable (18-32)V ; DC12V le contrôleur est adapté pour (9-16) V ; les différents contrôleurs de tension ne sont pas interchangeables et il est interdit de dépasser la plage de tension applicable.

3. Le contrôleur de 5 kW ne peut être utilisé que sur un corps de moteur de 5 kW ; le contrôleur de 2 kW le contrôleur ne peut être utilisé que sur un moteur de 2 kW.

4. Si le contrôleur ou les composants externes sont endommagés, le même modèle et les composants des paramètres doivent être sélectionnés et remplacés par du personnel professionnel.

5. Il est interdit d'ouvrir le shell du contrôleur sans autorisation.

6. L'équipement doit être installé en stricte conformité avec les exigences et doit être utilisé dans des conditions de sécurité.

7. La société ne sera pas responsable de la perte et de la responsabilité causées par la mauvaise connexion, court-circuit et endommagement des composants externes et des lignes de le contrôleur.

8. Lorsque le corps de la machine est à haute température et que le ventilateur ne peut pas fonctionner normalement, le corps de la machine doit être refroidi rapidement. Soufflez de l'air froid depuis le trou d'admission de combustion pour refroidir, de sorte que la température du corps soit inférieure à 80 . Évitez que les températures élevées ne brûlent les pièces ou ne provoquent un incendie.

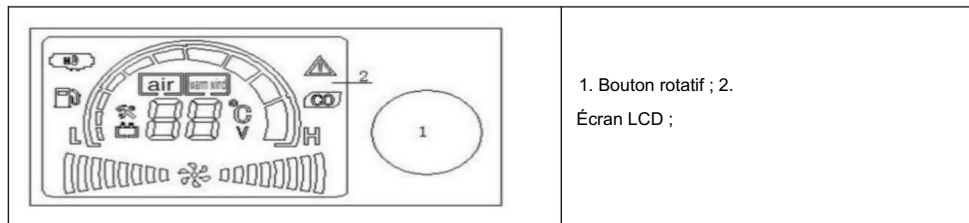
9. Lors du chauffage de l'équipement, il est nécessaire de s'assurer que tous les conduits d'air sont débloqué « sans plier, presser ou bloquer », de manière à assurer efficacement la l'efficacité du chauffage et le fonctionnement normal de l'équipement. Le passage bloqué provoquera une température élevée du corps, réduira l'efficacité du chauffage, raccourcira la durée de vie de l'équipement ou endommager l'équipement. L'utilisation normale et la durée de vie de l'équipement ne peut être garantie qu'en utilisant du carburant qualifié.

*La société ne sera pas responsable de toute perte ou responsabilité causée par la défaillance à installer et à utiliser conformément aux articles 1 à 6.

*Le point d'inflammation du coton et de l'éponge est de 150 , le point d'inflammation du papier est 130 C, le point d'allumage du tissu est de 270 et le point d'allumage du diesel est de 220 , la sortie d'air chaud peut être supérieure à 150 et la température d'échappement de les tuyaux d'évacuation peuvent être supérieurs à 270 .

Instructions d'utilisation et de fonctionnement du chauffage de stationnement

1. Le panneau de commande est illustré dans la figure ci-dessous



2. Fonctionnement

Mode automatique	Mode manuel	

1. Fonctionnement marche/arrêt

Dans l'état d'arrêt, appuyez brièvement sur le « bouton » pour démarrer l'appareil.

En état de marche, appuyez brièvement sur le « bouton » pour entrer dans le processus d'arrêt de « l'état de refroidissement » et afficher « OF ». À ce stade, ne coupez pas de force l'alimentation pour refroidir le corps. « Couper directement l'alimentation endommagera les accessoires en raison de la température élevée du corps qui ne peut pas dissiper la chaleur ! » Attendez que l'écran soit éteint avant de couper l'alimentation !

2. Fonctionnement en mode manuel Le mode

manuel se compose de 6 vitesses, 06 représentant la puissance maximale. Comme indiqué sur la figure ci-dessus, changez de vitesse en tournant le bouton de rotation "dans le sens des aiguilles d'une montre pour passer à la vitesse supérieure et vice versa pour passer à la vitesse inférieure".

3. Fonctionnement en mode automatique Le

mode automatique est illustré dans la figure ci-dessus, indiquant une température constante automatique de 18 degrés. La température peut être réglée et contrôlée en tournant le « bouton de rotation », avec une plage de réglage de température de 5 à 35 .

À l'état allumé, appuyez et maintenez enfoncé le « bouton » pendant 2 secondes pour basculer entre les modes manuel/automatique.

4. Fonctionnement en mode ingénierie

À l'état d'arrêt, appuyez et maintenez le « bouton » pendant 3 secondes pour entrer mode ingénierie. Tournez le « bouton de rotation »

Options d'ingénierie de commutation : tension d'alimentation, température ambiante, pompe manuelle correspondance des codes de la télécommande sans fil à huile.

l) Fonctionnement manuel de la pompe à huile

Lorsque l'option d'ingénierie affiche « Ho », appuyez brièvement sur le « bouton de rotation » pour affiche "p-". La pompe à huile commence à pomper de l'huile, puis appuyez brièvement sur la touche "rotation "bouton" ou pendant 3 minutes pour quitter le pompage manuel, et la pompe à huile cesse de fonctionner.

2) Correspondance des codes de la télécommande sans fil

Lorsque l'option d'ingénierie affiche « rF », appuyez brièvement sur le « bouton Rotation » pour affiche "r". La valeur de fin est le numéro de la télécommande, allant de 1 à 5, correspondant à 5 télécommandes.

Tournez le "bouton de rotation" pour sélectionner. Appuyez sur

n'importe quelle touche de la télécommande, la machine vérifiera avec succès le code et quitter le statut de vérification

*Exigences de la télécommande : bande de fréquence 433MH7, code 24 bits.

5. L'affichage de l'alarme de défaut est illustré dans la figure suivante.

Si le symbole correspondant au défaut de l'appareil clignote, veuillez vous référer au défaut.

tableau pour la signification du code d'erreur



Mode d'emploi

1. Il est interdit de l'utiliser dans des environnements à forte humidité, conducteurs poussière, gaz inflammables et explosifs, poussières, matériaux, milieux corrosifs, forte lumière, fort magnétisme, haute tension et équipements à courant élevé à proximité.
2. Plage de tension d'alimentation : contrôleur DC24V applicable (18-32)V ; DC12V le contrôleur est adapté pour (9-16) V ; les différents contrôleurs de tension ne sont pas interchangeables et il est interdit de dépasser la plage de tension applicable.
3. Le contrôleur de 5 kW ne peut être utilisé que sur un corps de moteur de 5 kW ; Le contrôleur de 2 kW ne peut être utilisé que sur un moteur de 2 kW.
4. Si le contrôleur ou les composants externes sont endommagés, le même modèle et les composants des paramètres doivent être sélectionnés et remplacés par du personnel professionnel.
5. Il est interdit d'ouvrir le shell du contrôleur sans autorisation.
6. L'équipement doit être installé en stricte conformité avec les exigences et doit être utilisé dans des conditions de sécurité.

7. La société ne sera pas responsable de la perte et de la responsabilité causées par la mauvaise connexion, court-circuit et endommagement des composants externes et des lignes de le contrôleur.

8. Lorsque le corps de la machine est à haute température et que le ventilateur ne peut pas fonctionner normalement, le corps de la machine doit être refroidi rapidement. Soufflez de l'air froid depuis le trou d'admission de combustion pour refroidir, de sorte que la température du corps soit inférieure à 80 . Évitez que les températures élevées ne brûlent les pièces ou ne provoquent un incendie.

9. Lors du chauffage de l'équipement, il est nécessaire de s'assurer que tous les conduits d'air sont débloqué « sans plier, presser ou bloquer », de manière à assurer efficacement la l'efficacité du chauffage et le fonctionnement normal de l'équipement. Le passage bloqué provoquera une température élevée du corps, réduira l'efficacité du chauffage, raccourcira la durée de vie de l'équipement ou endommager l'équipement. L'utilisation normale et la durée de vie de l'équipement ne peut être garantie qu'en utilisant du carburant qualifié.

*La société ne sera pas responsable de toute perte ou responsabilité causée par la défaillance à installer et à utiliser conformément aux articles 1 à 8.

*Le point d'inflammation du coton et de l'éponge est de 150 , le point d'inflammation du papier est 130 C, le point d'allumage du tissu est de 270 et le point d'allumage du diesel est de 220 , la sortie d'air chaud peut être supérieure à 150 et la température d'échappement de les tuyaux d'évacuation peuvent être supérieurs à 270 .

Tableau des défauts

Faute code	Cause de l'échec	Traitement
1	Alimentation électrique Plage de tension	Plage normale : 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Vérifiez si la batterie ou le générateur fonctionne correctement et vérifiez si le fusible vieillit
2	Panne de pompe à huile	Vérifiez si le fil de connexion de la pompe à huile et les connecteurs sont endommagés, desserrés, oxydés, courts en circuit ou en circuit ouvert
3	Bougie d'allumage mauvais fonctionnement	Vérifiez si la bougie d'allumage est endommagée et si son le connecteur est desserré, oxydé ou si le fil est court en circuit ou en circuit ouvert.

4	Panne de ventilateur	<p>1) Vérifiez si la turbine est bloquée. 2) Vérifiez si la fiche de connexion est desserrée ou oxydée.</p> <p>3) L'espace entre l'aimant de l'éolienne et le capteur à effet Hall du contrôleur est trop grand ou l'aimant est installé dans la direction opposée.</p> <p>4) Y a-t-il un court-circuit ou un circuit ouvert ; ou une fuite de la bobine du moteur ou un court-circuit dans le circuit.</p>
5	Alarme de température élevée (entrée d'air > 50 ; boîtier > 230)	<p>1) Vérifiez si le conduit de chauffage est lisse</p> <p>2) Vérifiez si le ventilateur fonctionne normalement</p> <p>3) Vérifiez si le capteur de température est normal</p>
6	Alarme d'extinction de flamme	<p>1) Vérifier s'il y a un manque d'huile, si le circuit d'huile est gelé ou si la pompe à huile est bloquée 2) Vérifier si les conduits d'admission et d'échappement d'oxygène ne sont pas obstrués 3) Vérifier si l'installation du capteur de température du boîtier est en contact complet avec le boîtier.</p>
7	Démarrage infructueux	<p>1) La température du boîtier est trop élevée et le boîtier ne peut pas être refroidi après 3 minutes de démarrage 2) Il y a une grande quantité de fumée blanche dans les gaz d'échappement</p> <p>2.1) Vérifiez si le filtre à côté de la bougie d'allumage est propre, nettoyez-le ou remplacez-le s'il n'est pas propre 2.2) Vérifiez si l'injection de la pompe à huile est forte 2.3) Vérifiez si la bougie d'allumage vieillit 3) Il y a une petite quantité de fumée blanche ou pas de fumée dans les gaz d'échappement.</p> <p>3.1) Vérifiez s'il y a un manque d'huile, si le circuit d'huile est gelé ou bloqué. 3.2) Vérifiez si la pompe à huile est bloquée ou endommagée et si la pompe à huile est faible.</p> <p>3.3) Vérifiez si les canaux d'admission et d'échappement de combustion ne sont pas obstrués.</p> <p>3.4) Vérifiez si la bougie d'allumage est endommagée</p> <p>4) L'allumage est normal, mais la panne d'allumage est toujours signalée Vérifiez si le capteur de température du boîtier est en contact complet avec le boîtier, si le ressort de compression est solide et si le capteur est normal</p>

8	Défaillance du capteur	Que le fil de connexion et le connecteur de le capteur de température est endommagé ou lâche et si le capteur est endommagé
---	------------------------	---

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200 000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

REPRÉSENTANT	DU ROYAUME-UNI
--------------	----------------

YH CONSULTING LIMITÉE.

C/O YH Consulting Limited Bureau 147,
Centurion House, London Road, Staines-upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX

REPRÉSENTANT	DE LA CE
--------------	----------

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francfort-sur-le-Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

DIESELVERWARMING

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren. "Bespaar de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en doseringen betekenen niet noodzakelijkerwijs dat ze alle categorieën gereedschappen dekken die wij aanbieden. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DIESELVERWARMING

MODEL:CY-5002



MODEL:CY-5004



MODEL:CY-5001








HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

**Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support**

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

Symbool	Symbool Beschrijving
	Waarschuwing: Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door.
	Dit symbool, geplaatst voor een veiligheidsopmerking, geeft een soort van voorzorg, waarschuwing of gevaar. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot een ongeval. Om het risico op letsel, brand of elektrocutie, volg altijd de aanbevelingen hieronder weergegeven.
	CORRECTE VERWIJDERING: Dit product is onderworpen aan de bepalingen van Europese richtlijn 2012/19/EG. Het symbool met een wheelie Doorgestreepte bak geeft aan dat het product apart moet worden afgevoerd afvalinzameling in de Europese Unie. Dit geldt voor de product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten Als zodanig gemarkeerd, mag u het niet met het normale huishoudelijke afval weggooien. afval, maar moet naar een inzamelpunt voor recycling worden gebracht elektrische en elektronische apparaten.
	Waarschuwing: Giftig materiaal. Zorg ervoor dat u niet in de buurt komt contact met giftige stoffen.
	Waarschuwing: Brandbaar materiaal. Zorg ervoor dat er geen brand ontstaat. door het ontsteken van brandbaar materiaal.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES



WAARSCHUWING:



Lees alle veiligheidswaarschuwingen, instructies, illustraties en specificaties geleverd bij deze dieselkachel. Het niet opvolgen van alle vermelde instructies Het onderstaande kan leiden tot een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel.

- De volgende maatregelen worden niet genomen
 - ÿ Het belangrijke onderdeel van de dieselkachel niet vervangen. ÿ Zonder toestemming reserveonderdelen van andere fabrikanten gebruiken. ÿ De instructies en handleiding niet opvolgen tijdens de installatie of bediening.
- Sta alleen toe dat originele bevestigings- en reserveonderdelen worden gebruikt tijdens de installatie en onderhoud.
- De verwarmingstoestellen mogen niet worden gebruikt op plaatsen waar ze onvlambare dampen kunnen vormen of stof, bijvoorbeeld:

ÿ Brandstofdepot

ÿ Koolstofopslagplaats ÿ

Houtopslagplaats ÿ

Graanschuur en soortgelijke locaties

ÿ Diesel-/benzinstation

En blijf uit de buurt van brandstoftanks, compressietanks, brandblussers, kleding of andere brandbare voorwerpen.

4. Gebruik geen sigarettenaansteker om op te starten.
5. Gebruik de kachel niet in gesloten en/of ongeventileerde ruimtes.
6. Tijdens het tanken dienen de verwarmingstoestellen uitgeschakeld te zijn.
7. Schakel de stroom niet uit terwijl het apparaat in werking is.
8. Als er brandstof lekt of wegloopt uit het brandstofsysteem van de kachels, neem dan contact op met VEVOR voor reparatie.
9. Plaats de uitlaat naar buiten om te voorkomen dat er uitlaatgassen binnendringen.
10. Tijdens het werk is het verboden om de elektriciteit rechtstreeks van de machine af te sluiten. de verwarming uitschakelen.
11. Dicht alle openingen tussen de montageplaat en de carrosserie af.
12. De machine stopt met verwarmen na oververhittingsbeveiliging. Doe dit alstublieft niet uitschakelen. Nadat de machine op natuurlijke wijze is afgekoeld en uitgeschakeld, kan deze opnieuw gestart.
13. Nadat u het apparaat hebt uitgeschakeld, mag u de stroom niet meteen loskoppelen. toevoer. Het duurt 3-5 minuten voordat de machine helemaal stopt met werken.
14. Nadat u het apparaat 3-5 minuten hebt aangezet, zal het normaal werken en opwarmen. Even geduld a.u.b.
15. Wanneer de kachel net is gestart, is de stroom relatief hoog, dus een adapter met een spanning van 12V en een stroomsterkte van 15A of meer is vereist voor de stroomvoorziening levering.
16. Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen van 8 jaar en ouder en personen met verminderde fysieke, sensorische of mentale vermogens of een gebrek aan ervaring en kennis als zij toezicht of instructie hebben gekregen over het veilig gebruiken van het apparaat en het begrijpen van de gevaren betrokken. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en gebruik Onderhoud mag niet door kinderen zonder toezicht worden uitgevoerd.

17. WAARSCHUWING: Brandbaar materiaal



Tijdens de installatie/het gebruik, de service en de verwijdering van het apparaat, dient u: Let op dat er geen brandbare stoffen in de buurt van de uitlaatpijp. De temperatuur van de uitlaatpijp is erg hoog als deze werkt. Zorg ervoor dat er geen brand ontstaat door ontvlambaar materiaal aan te steken.

18. WAARSCHUWING: Giftig materiaal

19. Installeer tijdens de installatie/het gebruik, de service en de verwijdering van het apparaat de volgende instructies:



het apparaat met ruimte voor ventilatie om koolmonoxide te voorkomen vergiftiging. Plaats de uitlaatopening buiten om te voorkomen dat uitlaatgassen binnendringen.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

FCC-INFORMATIE

LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk door de partij zijn goedgekeurd verantwoordelijk voor naleving kan de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- 1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.
- 2) Dit product moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die kan een ongewenste werking veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product zijn niet uitdrukkelijk goedgekeurd door de partij. Verantwoordelijkheid voor naleving kan de bevoegdheid van de gebruiker om het product bedienen.

Let op: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een Digitaal apparaat van klasse B volgens Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn ontworpen om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie.

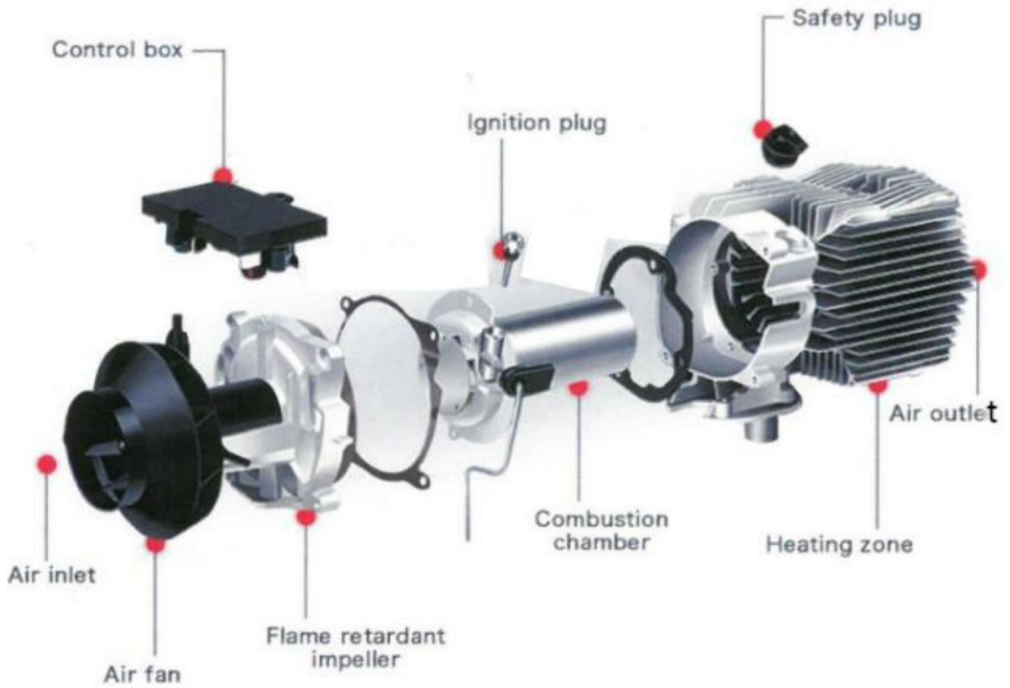
Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen, en indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, kan schadelijke interferentie met radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat interferentie zal niet optreden in een bepaalde installatie. Als dit product wel interferentie veroorzaakt schadelijke interferentie met de radio- of televisieontvangst, die kan worden vastgesteld door

Als u het product uit- en weer inschakelt, wordt de gebruiker aangemoedigd om te proberen het probleem te verhelpen. verstorng door een of meer van de volgende maatregelen.

ÿ Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne. ÿ Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger. ÿ Sluit het product aan op een stopcontact op een ander circuit dan dat waarop het product is aangesloten. ontvanger is aangesloten.

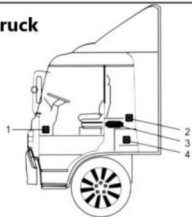
ÿ Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

INTERNE STRUCTUUR



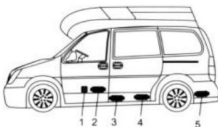
INSTALLATIEPOSITIE

Truck

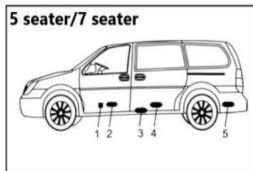


1. Over de beenruimte van de bestuurder.
2. Op de achterwand van de cabine.
3. Rugleuning van de bestuurdersstoel.
4. In de gereedschapskist.

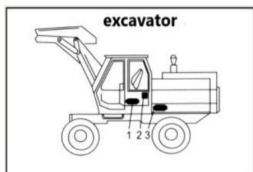
RV



1. Voor de passagiersstoel.
2. Tussen de bestuurdersstoel en de passagiersstoel. 3. 3 & 4 onder de container.
4. In de kofferbak.



De verwarming is hoofdzakelijk in de passagiersruimte geïnstalleerd kamer of bagageruimte van het voertuig. Als het niet kan worden geïnstalleerd, bevestig de kachel onder de onderkant van het voertuig, maar wees voorzichtig met spatten.



1. Op de bestuurdersstoel.
2. Op de achterwand van de cabine.
3. In de beschermingsdoos.



Het wordt aanbevolen om hoogwaardige dieselbrandstof te gebruiken bij het tanken van de dieselkachel. Andere soorten brandstoffen, zoals kerosine, plantaardige olie, benzine, afvalolie, etc., kunnen niet worden gebruikt. Anders is de kachel kan een onaangename geur afgeven en er kan een storing optreden tijdens de werking.

MODEL

Seriemodel	CY-5001			
Productmodel	CY-18	CY-5 CY-6 CY-7 CY-14 CY-16	CY-13	CY-1 CY-2 CY-9 CY-10
Verschijsning				
Vermogen ZWH	5KW	5/8 kW	8 kW	3/5KW
Verwarmingsmedium	Lucht	Lucht	Lucht	Lucht
Brandstof	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Beoordelingen	12V/40W	12V/40W	12V/40W	12V40W

PAKLIJST

Machinebevestiging schroeven		1	1	1	1
Oliepijp		1	1	1	1
Vloeibaar kristal schakelaar		/	1	1	1
Vloeibaar kristal schakelaar		1	/	/	/
Afstandsbediening		/	1	1	1
Afstandsbediening		1	/	/	/
Roterende blaaspijp		2	1	/	2
Stroomkabel		1	1	1	1
Oliefilter		1	1	1	1
Brandstofpomp omhulsel met een schroef		1	1	1	1
Lintje		12	12	12	12
Olieleidingklem		12	12	12	12
Brandstoftank		1	1	1	1
Olietank accessoires		1	1	1	1
Machine bevestigingsstuk		1	1	1	1
Brandstofpomp		1	1	1	1
Gebruiksaanwijzing		1	1	1	1
Geluiddemper Accessoires		1	1	1	1
Inlaatpijp		1	1	1	1
Uitlaatpijp		1	1	1	1













Blaaspijp		2	1	1	2
Geluiddemper met 1 bevestigingsstuk en 2 schroeven		1	1	1	1
Blaaspijpklem		4	4	4	4
Klem		4	2	4	4
Buisklem		2	2	2	2
Luchtfilterelement		1	1	1	1
Moer		6	6	6	6
De schroef voor de slot vangst		6	6	6	6
Olie-extractor		/	/	/	/
tee		1	1	/	1

MODEL

Seriemodel	CY-5001			
Productmodel	CY-11	CY-19	CY-8	CY-16
Verschijsing				
Vermogen ZWH	8 kW	5KW	2KW	5KW
Verwarmingsmedium	Lucht	Lucht	Lucht	Lucht
Brandstof	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Beoordelingen	12V/40W	12V/40W	12V/40W 12V40W	

PAKLIJST

Machinebevestigingsschroeven		1	1	1	1
Oliepomp		1	1	1	1
Vloeibaar kristal schakelaar		/	1	/	1
Vloeibaar kristal schakelaar		/	/	1	/
Vloeibaar kristal schakelaar		1	/	/	/
Afstandsbediening		/	1	1	/
Roterende blaaspomp		2	2	1	1
Stroomkabel		1	1	1	1
Oliefilter		1	1	1	1
Brandstofpompmanchet met een schroef		1	1	1	1
Lintje		12	12	12	12
Olieleidingklem		12	12	12	12
Brandstoftank		1	1	1	1
Olietank accessoires		1	1	1	1
Machine bevestigingsstuk		1	1	1	1
Brandstofpomp		1	1	1	1
Gebruiksaanwijzing		1	1	1	1
Geluidemper Accessoires		1	1	1	1

Inlaatpijp		1	1	1	1
Uitlaatpijp		1	1	1	1
Blaaspijp		4	2	1	1
Geluiddemper met 1 bevestigingsstuk en 2 schroeven		1	1	1	1
Blaaspijpklem		4	4	4	4
Klem		8	4	2	2
Buisklem		2	2	2	2
Luchtfilterelement		1	1	1	1
Moer		6	6	6	6
De schroef voor de slot vangst		6	6	6	6
Olie-extractor		/	1	/	/
tee		1	1	/	1

MODEL

Seriemodel	CY-5004		CY-5002
Productmodel	CY-24 CY-25 CY-26 CY-27	CY-28 CY-23	CY-36 CY-31
Verschijsing			
Vermogen ZWH	5/8 kW	5KW	5/8 kW
Verwarmingsmedium	Lucht	Lucht	Lucht
Brandstof	Diesel	Diesel	Diesel

Beoordelingen	12V/40W	12V/40W	12V/40W
---------------	---------	---------	---------

PAKLIJST

Vloeibaar kristal schakelaar		/	1	1
Vloeibaar kristal schakelaar		1	/	/
Afstandsbediening		1	1	1
Roterende blaaspijp		1	/	1
Gebruiksaanwijzing		1	1	1
Geluiddemper Accessoires		1	1	1
Inlaatpijp		1	1	1
Uitlaatpijp		1	1	1
Blaaspijp		1	2	1
Geluiddemper met 1 bevestigingsstuk en 2 schroeven		1	1	1
Blaaspijpklem		4	4	4
Klem		2	4	2
Buisklem		2	2	2
Luchtfilterelement		1	1	1
Moer		/	/	/
De schroef voor de slot vangst		6	6	6
tee		/	/	/

MODEL

Seriemodel	CY-5002			
Productmodel	CY-38	CY-35	CY-32	CY-39
Verschijning				
Vermogen ZWH	5KW	8 kW	5KW	8 kW
Verwarmingsmedium	Lucht	Lucht	Lucht	Lucht
Brandstof	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Beoordelingen	12V/40W	12V/40W 12V/40W 12V/40W		

PAKLIJST

Vloeibaar kristal schakelaar		1	/	/	/
Vloeibaar kristal schakelaar		/	/	1	1
Vloeibaar kristal schakelaar		/	1	/	/
Afstandsbediening		1	/	/	1
Afstandsbediening		/	1	/	/
Afstandsbediening		/	/	1	/

Roterende blaaspijp		/	1	1	1
Gebruiksaanwijzing		1	1	1	1
Geluidemper Accessoires		1	1	1	1
Inlaatpijp		1	1	1	1
Uitlaatpijp		1	1	1	1
Blaaspijp		2	1	1	1
Geluidemper met 1 bevestigingsstuk en 2 schroeven		1	1	1	1
Blaaspijpklem		4	4	4	4
Klem		2	2	2	2
Buisklem		2	2	2	2
Luchtfilterelement		1	1	1	1
De schroef voor de slot vangst		6	6	6	6
Olie-extractor		/	/	/	/
tee		/	/	/	/

INSTALLATIE VAN BRANDSTOFTANK EN SPUITMOND

1. Splitsingsmachine

Volg het volgende diagram strikt om onvermijdelijke verliezen te voorkomen veroorzaakt door olie lekkage tijdens gebruik:

ÿBoor gaten met een 7,5 mm boor op de uitstekende positie van de brandstoftank

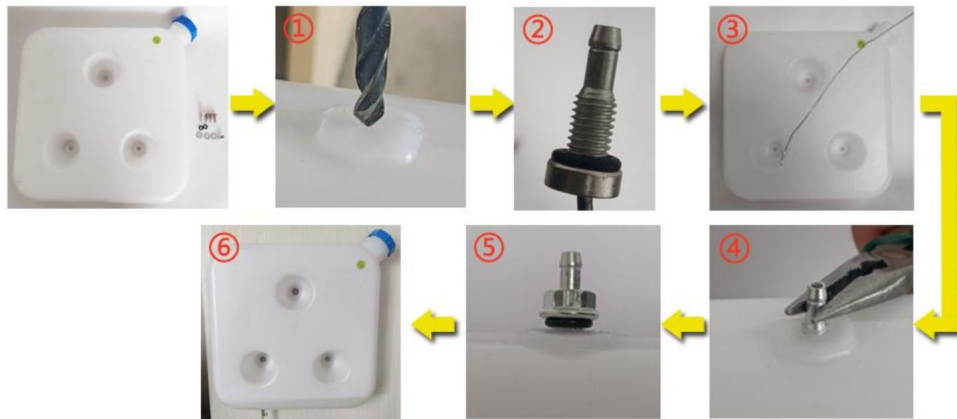
ÿ Bedek het mondstuk van de brandstoftank met een pakking

ÿBefestig het mondstuk van de brandstoftank met ijzerdraad en rijg het in de pons positie langs de brandstoftankopening

ÿDraai de puntige tang om het brandstoftankmondstuk te verwijderen

ÿPlaats ringen en moeren voor borging

De drie installatiegaten van de brandstoftank worden vastgezet met bouten en ringen, en de installatie is voltooid



Schema voor installatie van brandstoftank

Raadpleeg het onderstaande installatieschema en lees de voorzorgsmaatregelen zorgvuldig door

bij het installeren of gebruiken van:

1. Geen zij-installatie:

Zij-installatie van de dieselkachel zal resulteren in olieklekken in de machine na een periode van gebruik, wat een grote hoeveelheid rook en koolmonoxidevergiftiging produceert. Laat tijdens de installatie een ruimte van 10 cm rond de kachel om een goede ventilatie te garanderen.

Als u de verwarming in een gebouw installeert:

① Met de kachel binnen geplaatst: Maak gaten in de muur zodat de uitlaatpijp buiten kan worden geplaatst. Let op dat u de uitlaatpijp isoleert, want deze kan erg heet worden en brand veroorzaken.

② Wanneer de kachel buiten staat: Het is noodzakelijk om de uitlaatpijp te verlengen om te voorkomen dat de uitlaatgassen via de achterste ventilator van de kachel het gebouw in worden gezogen, wat kan leiden tot koolmonoxidevergiftiging.



Onjuiste installatierichting

ÿ Als u de kachel in een gebouw installeert: ÿ Als de kachel binnen is geplaatst: Maak gaten in de muur zodat de uitlaatpijp buiten kan worden geplaatst. Let op dat u de uitlaatpijp isoleert, want deze kan erg heet worden en brand veroorzaken. ÿ Als de kachel buiten is geplaatst: Het is noodzakelijk om de uitlaatpijp te verlengen om te voorkomen dat de uitlaatgassen via de achterste ventilatorpositie van de kachel het gebouw in worden gezogen, wat kan leiden tot koolmonoxidevergiftiging.

Juiste installatierichting



Installatie binnen Installatie buiten (uitlaatpijpen van houten vloeren moeten worden beschermd) ÿ Installatiepositie en voorzorgsmaatregelen ÿLaat

een opening van 4 inch vrij tussen de luchtinlaat

voor een onbelemmerde luchtinlaat. ÿ Houd de onderste uitlaatpijp op een afstand van 2 inch

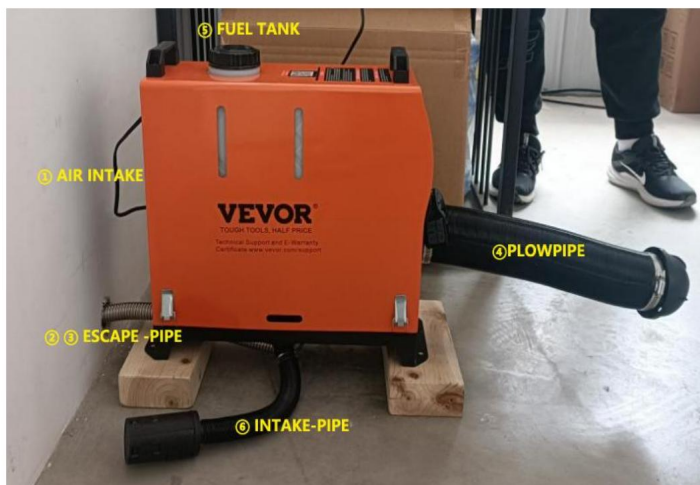
van de grond en voorkom brand als de temperatuur van de uitlaatpijp hoog is; ÿ Buig de uitlaatpijp niet te veel, omdat dit een ongelijkmatige uitlaatstroom kan veroorzaken;

ÿ Het luchtuitlaatkanaal is niet snel te lang en meerdere bochten kunnen ervoor zorgen dat de warmte

niet kan worden afgevoerd, wat resulteert in een storing met een hoge temperatuur; ÿ Laat bij het bijvullen van de brandstoftank geen brandstof op de behuizing stromen, omdat dit langs de binnenkant van de machine naar de positie van de uitlaatpijp zal stromen, wat rook veroorzaakt.

Vul het oliepeil dicht bij de brandstoftankpoort;

ÿBlokkeer de inlaatbuis niet, want hierdoor komt er onvoldoende zuurstof en werkt de verwarming niet;



Voorzorgsmaatregelen voor de installatielocatie - schematisch diagram

2. Voorzorgsmaatregelen voor de stroomvoorziening:

De voeding voor de dieselmotor moet voldoen aan de volgende vereisten: Voltage: 12V; Stroom: 20A, hetzij van een directe stroombron of een batterij. Laad de batterij niet op tijdens het gebruik van de kachel wanneer deze wordt gevoed door een batterij, omdat onvoldoende stroom tot storingen kan leiden. Zorg voor een stevige en veilige verbinding met de batterij. Het gebruik van klemmen voor fixatie kan leiden tot slecht contact.



1. Gebruik de kachel niet tijdens het opladen van de batterij. 2. De stroom is laag en het werkt niet.

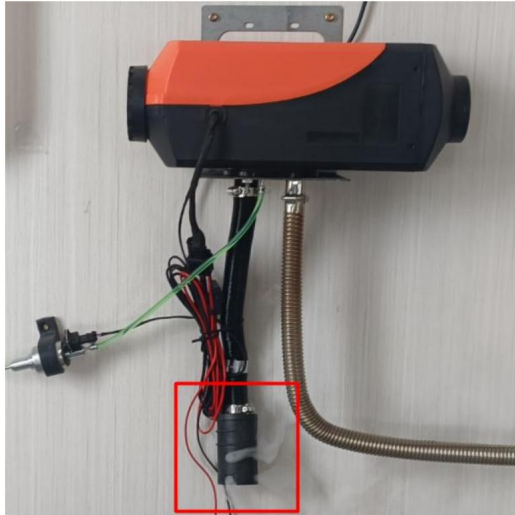
Stel voor om energieopslag, batterijen en adapters te gebruiken voor de stroomvoorziening

Wanneer u de stroomkabel voor de dieselkachel verlengt, moet de draaddiameter $>2\text{mm}$ zijn. Het gebruik van een dunne draad kan leiden tot onvoldoende stroom, waardoor de kachel niet werkt. Gebruik na het aansluiten isolatietape om de verbinding te beschermen en elektrische lekkage te voorkomen, wat tot brand kan leiden.



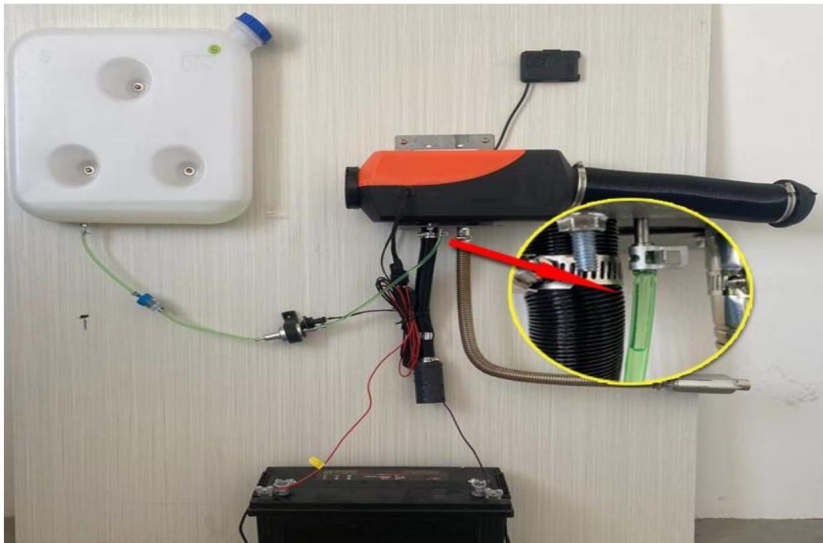
Schakel de stroom niet uit wanneer de dieselkachel op hoge temperaturen werkt. Dit kan een terugslag veroorzaken door de hoge temperaturen. Herhaaldelijk dit doen kan permanente schade veroorzaken. Oplossingen:

- Als de stroom uitvalt en u de kachel direct weer aanzet: Wacht tot de interne warmte van de kachel volledig is verdwenen voordat u de kachel weer inschakelt voor normaal gebruik.
- Als de kachel lange tijd aanstaat na een stroomstoring: Onvolledige verbranding binnenin kan een grote hoeveelheid rook produceren. Wacht tot de rook is opgetrokken, dan start de kachel automatisch en werkt normaal.



Abnormale stroomuitval en rook uit de inlaatbuis 3. Nadat de kachel is geïnstalleerd, moet u handmatig olie pompen voordat u deze inschakelt:

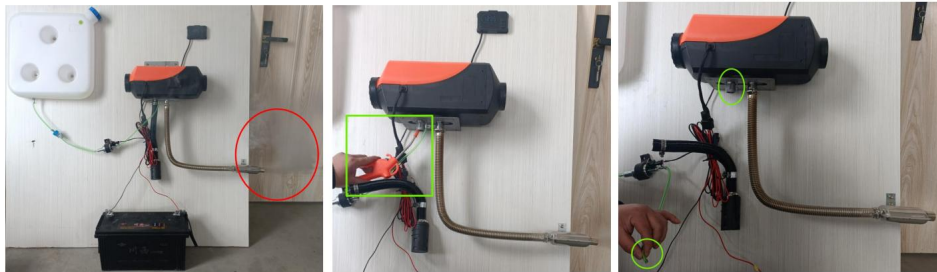
De brandstofleiding van de kachel is lang. Voordat u de kachel voor het eerst start, pompt u handmatig olie omhoog naar de brandstofinlaat. Anders duurt het meer dan 30 minuten voordat de kachel de brandstof detecteert wanneer deze wordt ingeschakeld (gedurende deze tijd controleert deze continu op het brandstofsignaal). Zodra de ontstekingsbougie de brandstof detecteert, ontsteekt deze en wordt deze warm. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de LCD-schakelaar voor gedetailleerde instructies over het handmatig pompen van brandstof.



De eerste werkzaamheden vereisen het handmatig pompen van olie naar de positie die in het diagram is aangegeven en het opstarten

ÿ Wanneer u handmatig brandstof pompt, pompt u net tot aan de brandstofinlaat. Te veel pompen kan ertoe leiden dat de kachel een grote hoeveelheid witte rook afgeeft. Snelle oplossing: maak de brandstofleiding los, zet de kachel aan en laat deze vanzelf stoppen, en start hem dan opnieuw. Herhaal dit proces totdat er geen rook meer vrijkomt. Sluit de brandstofleiding weer aan en zet de kachel aan om de normale werking te hervatten.

ÿ Blaas na het starten van de dieselmotor continu lucht in de luchtpijp met behulp van een luchtpomp of een hogesnelheidsblazer totdat de kachel start en normaal functioneert. Als er witte rook verschijnt na een tijdje werken: Dit geeft aan dat het verstuivingsnet verstopt is. Verwijder de ontstekingsbougie, haal het verstuivingsnet eruit, maak het oppervlak schoon of vervang het door een nieuw exemplaar.



Overmatige pompolie produceert witte rook

Blaas het luchtpistool naar de inlaatpijp om de verbranding te bevorderen

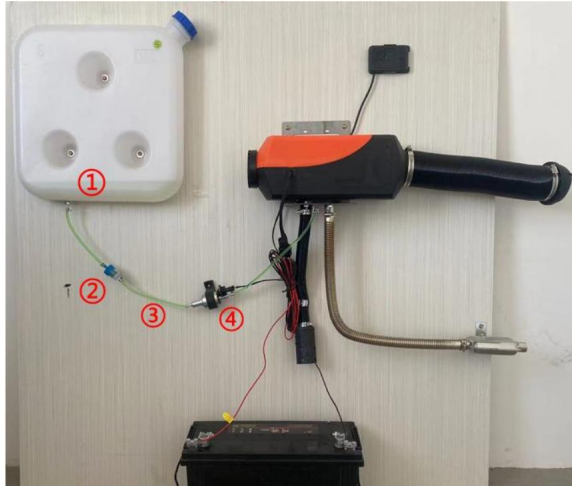
Verwijder de olieleiding en plaats deze terug nadat deze normaal is

ÿ **Oliecircuitstoring, zoals E4/E8/E10-foutcode, geeft aan dat er geen olieverwarming of warmte in de machine zit. De volgende stappen moeten worden gevolgd voor probleemoplossing: ÿ**Is er een tekort

aan olie in de brandstoftank;

ÿ Of het oliefilter verstopt is;

ÿ Is er een bocht in de olieleiding waardoor de olie niet kan stromen? ÿ Werkt de olie pomp niet?



Inspectiediaagram

ÿ **Onderhoud:** Als er zwarte rook wordt aangetroffen tijdens de werking van de kachel gedurende een bepaalde periode of het tweede jaar van gebruik, geeft dit aan dat er koolstofophoping is in de verbrandingskamer die tijdig moet worden schoongemaakt. De

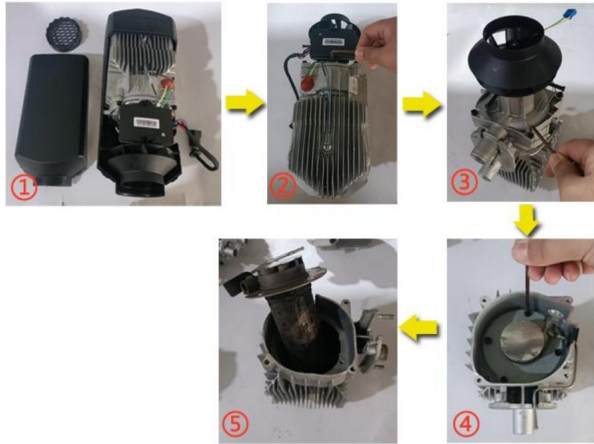
bedieningsmethode is als volgt: ÿVerwijder de buitenste behuizing; ÿVerwijder de bouten van het moederbord met een

inbussleutel;

ÿ Verwijder de vier bouten van de ventilatorconstructie met een inbussleutel;

ÿVerwijder de vier bouten van de verbrandingskamer met een inbussleutel;

ÿ Verwijder de verbrandingskamer en vervang deze door een nieuwe warmteterugwinningsverwarmer;



Schematisch diagram van vervanging van de verbrandingskamer

Waarschuwingen voor de voeding van dieselerwarming:

Voedingsvereisten voor dieselerwarming: Spanning: 12 V; Stroom: \approx 20 A; Gebruik een stroombron of een batterij. (Vermijd het opladen van de batterij terwijl u de verwarming van stroom voorziet, omdat een lage stroomsterkte tot storingen kan leiden.)

Zorg voor een veilige batterijverbinding zonder klemmen te gebruiken om slecht contact te voorkomen. Het gebruik van de sigarettenaansteker van de auto als stroombron wordt afgeraden vanwege onvoldoende stroom.)



Het vastzetten van de batterijklem kan gemakkelijk een slecht contact veroorzaken

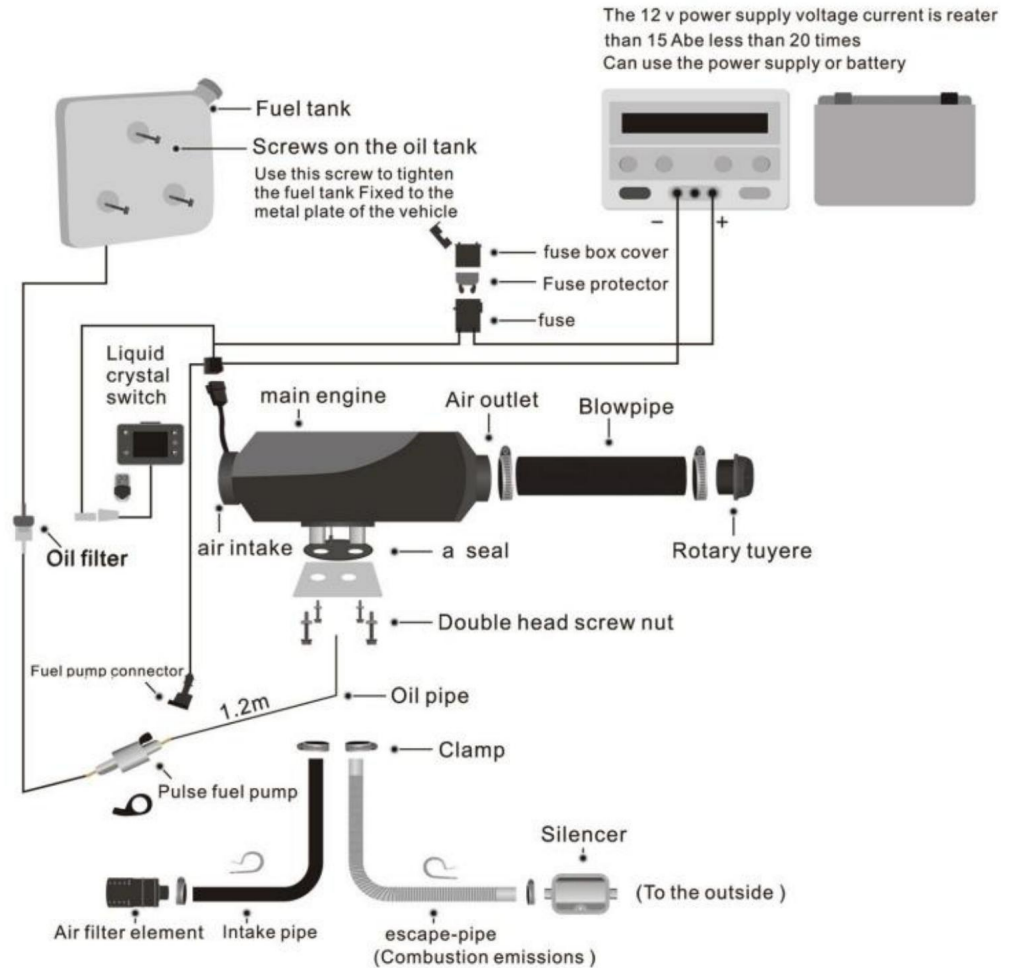


Lage stroomsterkte sigarettenaansteker werkt niet

CY-5001:

(CY-1,CY-2,CY-3,CY-4,CY-5,CY-6,CY-7,CY-8,CY-9,CY-10,CY-11,CY-12,CY-13,CY-14,CY-15,CY-16,CY-17,CY-18,CY-19,CY-20,CY-21,CY-22)

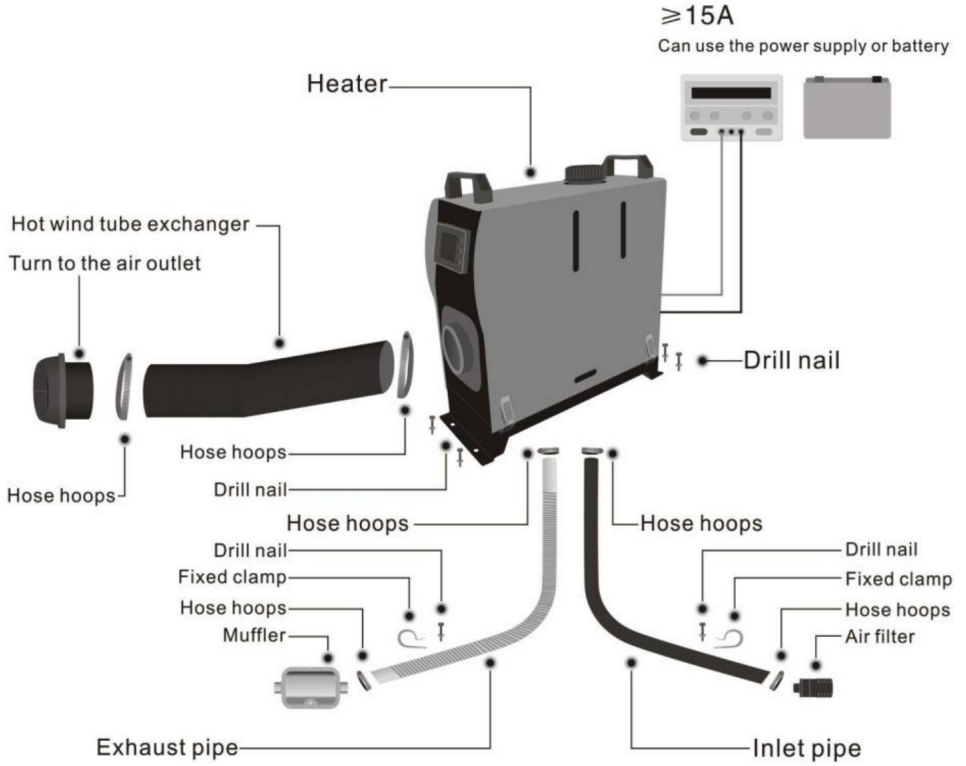
(Gesplitst type)



Tijdens de installatie moet de olietank op de juiste manier boven de hoofdtank worden geplaatst. motor om de werking van de brandstofpomp te vergemakkelijken.

CY-5002:

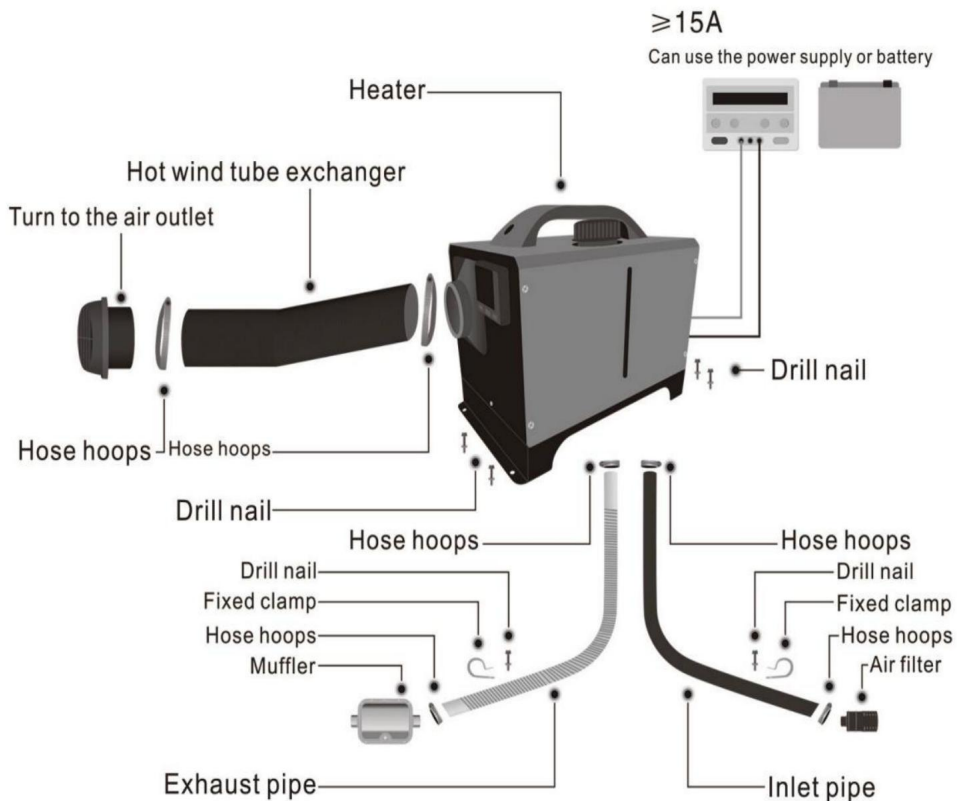
(CY-30,CY-31,CY-32,CY-33,CY-34,CY-35,CY-36,CY-37,CY-38,CY-39)
(Vertical type)



CY-5004:

(CY-23,CY-24,CY-25,CY-26,CY-27,CY-28,CY-29)

(Horizontaal type)



Voor specifieke installatie, scan de QR-code om de installatievideo te bekijken



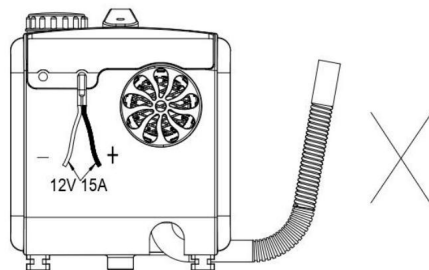
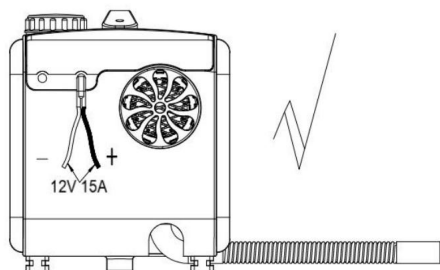
CY-5001video QR-code



CY-5002/CY-5004 video-QR-code



- Waarschuwing:**
1. De luchtinlaat mag niet worden geblokkeerd en moet open en vrij blijven.
 2. Houd de uitlaatpijp vrij. De uitlaatpijp moet uit de buurt van brandbare stoffen worden gehouden. Vermijd het verhitten en ontsteken van brandbare goederen en het laden van vracht op de grond.
 3. Om een optimale verbranding te garanderen, dient u er rekening mee te houden dat de rookafvoerbuis niet naar boven, maar horizontaal of naar beneden geplaatst kan worden.



GEBRUIKSAANWIJZING VOOR DE AFSTANDSBEDIENING

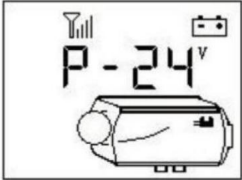
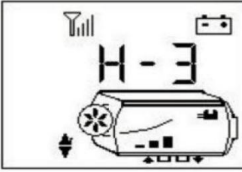
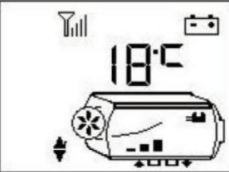
Bedieningsinstructies voor het paneel

1. Het bedieningspaneel wordt weergegeven in de volgende afbeelding

<p>The diagram shows a control panel with a digital display showing '88:88'. It includes various buttons and symbols: a star symbol (4), a gear symbol (6), a power symbol (5), an 'OK' button (7), a signal strength indicator (12), a flame symbol (11), a triangle symbol (10), a battery symbol (9), a left arrow (1), a right arrow (2), a power button (3), a fan symbol (8), and a bar chart (10).</p>	<p>1. Opteltoetsen; 2. On/Off-knop; 3. Aftreктоets; 4. Insteltoets; 5. OK-toets; 6. Infraroodontvangerkop; 7. Toestandssymbolen; 8. Hostschema; 9. Gegevens eenheid; 10. Foutsymbolen; 11. Plateausymbool; 12. Gegevens en parameters weergeven;</p>
---	--

2. Gebruiksoperatie

1. Aan/uit-bediening

		
Uitschakelstatus	Inschakelstatus (handmatige modus)	Inschakelstatus (automatische modus)

1) Inschakelen

Houd in de uitgeschakelde toestand de "o"-knop 2 seconden ingedrukt om het apparaat in te schakelen.

apparaat aan en op het display verschijnt de melding "Power on status", zoals in de bovenstaande afbeelding.

2) Uitschakeloperatie

Als het apparaat is ingeschakeld, houdt u de knop "o" 2 seconden lang ingedrukt en het apparaat schakelt zichzelf uit.

gaat het apparaat over naar het uitschakel- en afkoelingsproces en geeft "UIT" weer. Nadat het apparaat is afgekoeld

naar beneden, het wordt afgesloten en geeft de "afsluitstatus" weer zoals hierboven weergegeven

afbeelding. Forceer de stroom niet wanneer "OFF" wordt weergegeven. Stroom uit kan schade veroorzaken

accessoires vanwege de hoge temperatuur in de machine en het onvermogen om af te voeren

warmte! Wacht tot de machine in de uitgeschakelde toestand wordt weergegeven voordat u hem inschakelt

uit!

3) Handmatige bediening

De handmatige modus bestaat uit 6 versnellingen (H1-H6). H6 vertegenwoordigt de maximale

vermogen, zoals weergegeven in de "ingeschakelde status" in de afbeelding hierboven. Gebruik de toets "ÿ" of "ÿ" om de

versnelling te verhogen/verlagen.

4) Automatische moduswerking

Automatische modus, zoals weergegeven in de bovenstaande afbeelding, met een instelling van 20 ÿ. Gebruik de

Met de toetsen "ÿ" of "ÿ" kunt u de temperatuurwaarde verhogen of verlagen en het bereik instellen

tot 5-30ÿ. Houd de "ÿ"-knop 2 seconden lang ingedrukt om te schakelen tussen

handmatige/automatische modi.

1. Overschakelen naar weergave van gegevens bij opstarten

Druk kort op de knop "OK" om te schakelen tussen het weergeven van gegevens in de

volgende volgorde:

Status van de voeding: tandwiel (of ingestelde temperatuur) -> behuizingstemperatuur -> werkspanning -> omgevingstemperatuur

-> geplande inschakeltijd -> geplande uitschakeltijd.

Uitschakelstatus: werkspanning -> omgevingstemperatuur -> opstarttijd met tijdslijm -> uitschakeltijd met tijdslijm.

2. Temperatuureenheid schakelen


Houd de toetsen "o"+"ÿ" tegelijkertijd 2 seconden ingedrukt om de temperatuureenheid naar "Fahrenheit/Celsius".

3. Handmatige oliebewerking

Druk in de uitgeschakelde toestand gelijktijdig op de knop "ÿ" of "ÿ" gedurende 2 seconden. seconden om de oliepomp handmatig te bedienen om olie te pompen. Laat de knop los en stop met het pompen van olie. Gebruik het met voorzichtigheid!

4. Plateaumoduswerking

Houd de toetsen "ÿ"+"ÿ" tegelijkertijd 2 seconden ingedrukt om de hoge-

hoogtemodus. Het pictogram  geeft het begin van de modus voor grote hoogte weer. In de hoogte hoogtemodus, de windolieverhouding neemt af om zich aan te passen aan hypoxie op grote hoogte, en

Houd vervolgens de toetsen "ÿ"+"OK" 2 seconden ingedrukt om de modus voor grote hoogte te verlaten.


Met voorzichtigheid gebruiken!

5. Tijd aan/uit tijd werking

Wanneer de timerfunctie niet is ingeschakeld, houdt u de toetsen "OK"+"ÿ" 2 seconden ingedrukt.

seconden om de interface voor timerinstellingen te openen, en het indicatorsymbool "ÿ" zal




worden weergegeven. Weergegeven  om de uitschakeltijd in te stellen en de opstarttijd niet.



1) Druk op de toets "ÿ" of "ÿ" om de tijdswaarde aan te passen. Het tijdsaanpassingsbereik is van 00:00 tot 23:59


2) Druk op de "o"-toets om te wisselen en de nummerpositie aan te passen, en de Het overeenkomstige nummer zal knippen.

3) Druk op de knop "OK" of bedien het apparaat 15 seconden zonder knop om de instellingen op te slaan. waarde instellen. Als u de opstarttijd instelt, schakelt u over naar de instelling voor de uitschakeltijd,

en schakel vervolgens de timerfunctie in. Als deze  blijft, verlaat u deze interface.

4) Druk op de toets "ÿ" om de ingestelde waarde niet op te slaan. Als u de opstarttijd instelt, schakelt u over naar de instelling voor de uitschakeltijd. Anders verlaat u deze interface. Als u deze op 00:00 instelt, betekent dat de bijbehorende timingfunctie is uitgeschakeld.

5) Wanneer de timerfunctie actief is, houdt u de toetsen "OK"+"ÿ" 2 seconden ingedrukt


seconden om de timerfunctie uit te schakelen, en de  symbool gaat uit.

Nadat u de timerfunctie hebt geactiveerd, start de klok automatisch wanneer deze bereikt de geplande opstarttijd; Automatisch uitschakelen wanneer de geplande opstarttijd is bereikt; uitschakeltijd is bereikt. Wanneer het paneel is uitgeschakeld, is de timerfunctie De status wordt opgeslagen en na het inschakelen wordt de status van de timerfunctie hersteld.

Als de timerfunctie niet handmatig wordt uitgeschakeld, zolang de klok de geplande aan/uit-tijd, het apparaat wordt automatisch in-/uitgeschakeld.

6. Werking van de kloksynchronisatie

Houd de "OK"-knop 2 seconden ingedrukt om de klokinstelling te openen

interface en het indicatorsymbool  wordt weergegeven.

- 1) Druk op de toets "y" of "ÿ" om de tijdswaarde aan te passen. Het tijdsaanpassingsbereik is van 00:00 tot 23:59
- 2) Druk op de "o"-toets om te wisselen en de nummerpositie aan te passen, en de Het overeenkomstige nummer zal knipperen.
- 3) Nadat u de tijd hebt aangepast, drukt u op de knop "OK" of bedient u de tijd zonder knop. 15 seconden om deze interface te verlaten.

7. Afstandsbedieningsaanpassingsbewerking

Houd in de uitgeschakelde toestand de toetsen "o"

tegelijktijd ingedrukt om

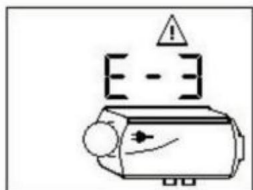
de interface voor de afstandsbediening, zoals weergegeven in de volgende afbeelding.

HFA I

- 1) Druk op de toets "y" of "ÿ" om de vierde cijferwaarde op de afstandsbediening aan te passen nummer, met een waardebereik van 1-4, overeenkomend met vier afstandsbedieningen.
- 2) Selecteer het nummer van de afstandsbediening, druk op een willekeurige toets op de afstandsbediening, de De machine zal de code succesvol matchen en de matchstatus verlaten.
- 3) Druk op de "o"-toets om het koppelen van de afstandsbedieningscode af te sluiten.

8. Storingalarm

Zoals weergegeven in de onderstaande afbeelding knippert het bijbehorende storingssymbool en de corresponderende defecte component icoon knippert. De weergegeven data is de fout De betekenis ervan is te vinden in de fouttabel.



*Bougies, oliepompen, ventilatoren, sensoren, stroom benodigheden en andere symbolen knipperen om aan te geven dat de overeenkomstige componenten defect zijn.

Gebruiksaanwijzing

1. Het is verboden om het te gebruiken in omgevingen met een hoge luchtvochtigheid, geleidende stof, ontvlambare en explosieve gassen, stof, materialen, corrosieve media, sterk blootstelling aan licht, sterke magnetische velden, hoge spanning en hoge stroomsterkte apparatuur in de buurt.

2. Voedingsspanningsbereik: DC24V controller toepasbaar (18-32)V;

DC12V-controller is geschikt voor (9-16)V; andere spanningsregelaars zijn niet geschikt onderling verwisselbaar en mogen de geldende spanning niet overschrijden bereik.

3. De 5kW-regelaar kan alleen worden gebruikt op een 5kW-motorcarrosserie; de 2kW-regelaar kan alleen worden gebruikt op een 5kW-motorcarrosserie; regelaar kan alleen worden gebruikt op een 2kW-motor.

4. Als de controller of externe componenten beschadigd zijn, moet hetzelfde model en parametercomponenten moeten door professionals worden geselecteerd en vervangen personeel.

5. Open de controllershell niet zonder toestemming.

6. De apparatuur moet strikt volgens de vereisten worden geïnstalleerd en onder veilige omstandigheden worden gebruikt.

7. Ons bedrijf is niet aansprakelijk voor enig verlies of schade veroorzaakt door onjuiste aansluitingen, kortsluitingen of schade aan externe componenten of circuits in de controller.

8. Wanneer het lichaam heet is en de ventilator niet normaal kan werken, is het noodzakelijk om het lichaam snel af te koelen, blaas koude lucht in het verbrandingsinlaatgat om Koel af en verlaag de lichaamstemperatuur tot onder de 80 °C. Voorkom schade aan componenten door hoge temperaturen of brand.

9. Bij het verwarmen van de apparatuur is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat elk luchtkanaal vrij is en dat de pijpleiding vrij is van bochten, druk en blokkades om de verwarmingsefficiëntie en de normale werking van het apparaat effectief te garanderen de apparatuur. Geblokkeerde kanalen kunnen hoge temperaturen in het lichaam veroorzaken, de verwarmingsefficiëntie verminderen, de levensduur van de apparatuur verkorten of apparatuur beschadigen. Het gebruik van gekwalificeerde brandstof is essentieel om het normale gebruik en de levensduur van de uitrusting.

*Wij zijn niet aansprakelijk voor enig verlies of enige aansprakelijkheid die voortvloeit uit het niet installeren en gebruiken overeenkomstig de bovenstaande bepalingen.

*Het ontbrandingspunt van katoen en spons is 150°C, het ontbrandingspunt van papier is 130 °C, het ontbrandingspunt van textiel is 270°C, en het ontbrandingspunt van diesel is 220 °C De uitlaat voor warme lucht kan hoger zijn dan 150 °C en de uitlaat De temperatuur van de afvoerleidingen kan hoger zijn dan 270°C.

Foutentabel

Schuld code	Oorzaak van storing	behandeling
E-2	Stroomvoorziening spanningsbereik	Normaal bereik: 24V (18-32V), 12V (9-16V) Controleer of de accu of generator goed functioneert, en controleer of de zekering verouderd is

E-3	Storing in ontstekingsbougie	1) Controleer of de verbindingstekker van de ontstekingsbougie los zit of dat de draad naar de behuizing kortgesloten is. 2) Controleer of de ontstekingsbougie beschadigd is
E-4	Storing oliepomp	Controleer of de aansluitdraden en connectoren van de oliepomp beschadigd, los, geoxideerd, kortgesloten of losgekoppeld zijn.
E-5	Alarm hoge temperatuur (inlaatlucht > 50°C behuizing > 100°C)	1) Controleer of het verwarmingsluchtkanaal vrij is 2) Controleer of de ventilator normaal draait 3) Controleer of de temperatuursensor goed werkt
E-6 Ventilatorstoring		1) Controleer of de waaier vastzit 2) Controleer of de aansluitstekker los zit 3) De afstand tussen de magneet op de windturbine en de Hall-sensor op de controller is te groot 4) Of het circuit kortgesloten of open is; Motorlek
E-7	Mededeling Mislukking	Kabelbomen detecteren
E-8 Zet de motor af		1) Controleer op olietekort, lage temperatuur van de olie, geblokkeerd oliecircuits en vastzittende oliepomp. 2) Controleer of de zuurstofinlaat- en uitlaatkanalen vrij zijn. 3) Controleer of de behuizingtemperatuursensor volledig contact maakt met de behuizing en of de drukveer sterk is.
E-9 Sensorstoring		Is de temperatuursensorverbindingdraad en connector beschadigd of los, en is de sensor beschadigd?
E-10	Mislukte startup	1) De temperatuur van de behuizing is te hoog en het is niet gelukt om de behuizing te koelen na 3 minuten starten. 2) Er zit veel witte rook in het uitlaatgas. 2.1) Controleer of het filterscherm naast de ontstekingsbougie schoon is. Als het niet schoon is, maak het dan schoon of vervang het. 2.2) Controleer of de oliepomp krachtig olie spuit.

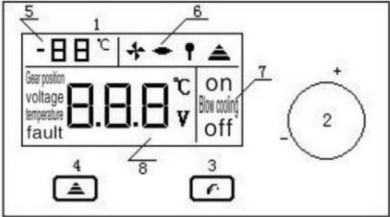
		<p>2.3) Controleer of de ontstekingsbougie verouderd is</p> <p>3) Er is een kleine hoeveelheid witte rook of geen rook in de uitlaatgassen</p> <p>3.1) Controleer op olietkort, bevroren of geblokkeerde olie schakelingen</p> <p>3.2) Controleer of de oliepomp vastzit of beschadigd is, en of de oliepomp niet goed functioneert</p> <p>3.3) Controleer of de verbrandingsinlaat en -uitlaat kanalen zijn onbelemmerd</p> <p>3.4) Controleer of de ontstekingsbougie beschadigd is</p> <p>3.5) Is de speling tussen de binnenwind turbine te groot</p> <p>4) Normaal ontsteken, maar toch een ontstekingsstoring melden schuld</p> <p>Controleer of de behuizingtemperatuursensor vol is contact met de behuizing, indien de drukveer is sterk, en als de sensor goed functioneert</p>
--	--	---

Gebruikscod

1. Het is verboden om het te gebruiken in een omgeving met een hoge luchtvochtigheid, geleidend stof, ontvlambare stoffen en explosieve gassen, stof, materialen, corrosieve media, sterk licht, sterke magnetische, hoogspannings- en hoogstroomapparatuur in de buurt.
 3. Spanningsbereik van de voeding: DC24V-controller is geschikt voor (18-32) V; DC12V-controller is geschikt voor (9-16) V, verschillende spanningsregelaars zijn beschikbaar niet universeel en het is verboden om het buiten het toepasselijke spanningsbereik te gebruiken.
 3. De 5KW-controller moet worden gebruikt op het 5KW-organisme, de 2KW-controller moet worden gebruikt op het 2KW-organisme.
 4. Als de controller of het externe apparaat beschadigd is, moet deze door de prototype-apparaat en professionals.
 5. Het is verboden om de controller shell privé te openen
 6. De apparatuur moet strikt worden geïnstalleerd en onder veilige omstandigheden worden gebruikt.
 7. Het bedrijf is niet aansprakelijk voor het verlies en de aansprakelijkheid van de controller als gevolg van tot de verkeerde aansluiting, kortsluiting en schade aan de externe apparaten en lijnen.
 8. Bij de hoge temperatuur van het lichaam kan de ventilator niet werken, dus moet deze worden uitgeschakeld. snel afgekoeld zodat het lichaam zijn temperatuur kan bereiken. Koellucht wordt ingespoten van de verbrandingsinlaat om de lichaamstemperatuur lager dan 100 ° te maken. Voorkom dat hoge temperaturen onderdelen verbranden of brand veroorzaken.
- *Ons bedrijf is niet aansprakelijk voor enig verlies of aansprakelijkheid veroorzaakt door het falen te installeren en te gebruiken overeenkomstig artikel 1 tot en met 6.


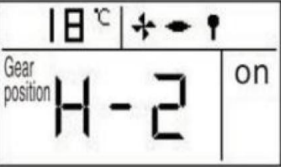

Gebruiksaanwijzing voor standkachel

1. Het bedieningspaneel wordt hieronder weergegeven

	<p>1. LCD-scherm; 2. Knop/toets; 3. "Oliepomp"-toets; 4. "Plateau"-toets; 5. Temperatuur in het gebied waar het displaypaneel zich bevindt; 6. Pictogrammen worden afzonderlijk weergegeven: ventilator, oliepomp, ontstekingsbougie, plateau-model; 7. Weergave van de werkstatus van de apparatuur; 8. Weergave van gegevens</p>
--	--

2. Gebruik operatie

1. Werk Operatie

		
Uitschakelstatus	Opstartmodus	koelstatus

1) aan/uit-bediening

In de uitgeschakelde toestand, druk lang op de "knop" gedurende twee seconden, de apparaat laarzen.

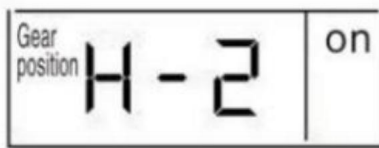
Aan-status, druk twee seconden lang op de knop, apparatuur

gaat naar de "uitgeblazen-koude toestand" van het uitschakelproces, display "UIT"

Forceer de stroomtoevoer niet als u een blazer gebruikt. Een stroomstoring kan onderdelen beschadigen, omdat de temperatuur van de behuizing te hoog is om de warmte af te voeren. De stroomtoevoer mag alleen worden afgesloten als het apparaat is uitgeschakeld!



Automatische vangst





handgeschakelde versnellingsbak

2) Handmatige bediening

De handmatige modus heeft zes versnellingen (HI-H6). H6 staat voor maximaal vermogen, aangezien hierboven weergegeven, aan-stand, schakelen met de knopsleutel, klokken met de klok mee zijn overschakelbewerkingen, terwijl terugschakelbewerkingen zijn.

3) automatische moduswerking

automatische modus zoals hierboven weergegeven, A20 vertegenwoordigt een constante temperatuur van 20 graden. Aan-stand, twee seconden lang indrukken,  automatische versnelling inschakelen en pas de temperatuur aan, als er een temperatuur aan de linkerkant is, de controle

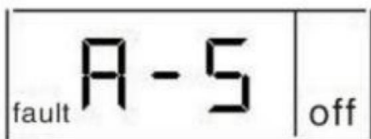
De temperatuur kan worden aangepast door aan de knop te draaien. Druk kort om de temperatuur aan te passen.  afstappen

*Symbolen zijn altijd helder om de werking van de overeenkomstige apparaten aan te geven apparaten, De symbolen ervan vertegenwoordigen de volgende betekenissen




4) Het foutalarm wordt als volgt weergegeven.




Als het overeenkomstige symbool van de apparaatstoring knippert, is het derde bit wordt weergegeven als foutcode. Raadpleeg de fouttabel voor de betekenis ervan.




2) Handmatige oliebewerking

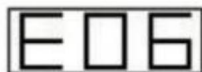
In de uitgeschakelde toestand, na het lang indrukken van de toets  gedurende twee seconden, handmatig Controle over de pomp, stop met oliën nadat u de sleutel hebt losgelaten. Wees voorzichtig!

3) Plateaumodelwerking

Lang indrukken  toets 2 seconden in plateau-modus, Plateaumodus. In  Weergave start de plateau-modus wordt de verhouding van wind tot olie verlaagd om zich aan te passen naar de plateau-hypoxie en druk vervolgens  toets twee seconden om af te sluiten lang op de plateau-modus. Wees voorzichtig!


4) Tijdsbediening


In de stopstand, na het indrukken van de  en "knopknop" voor twee voert u de timinginstellingen in, zoals hieronder weergegeven.



Timingschoen



timing-uitschakeling



1) Druk op de schakelaar  timing boot of normale uitschakelinstelling. 2) Druk op de toets "y" of "ÿ" om de waarden aan te passen

3) volgens de "aan/uit"-knop om de instellingen op te slaan en de timinginstellingen te verlaten. 4) druk op de  Bij het instellen van de exit timing worden de instellingen niet opgeslagen.

* Eenheid is uur, maximale insteltijd is 24 uur. "E06" betekent een vertraging van 6 uren en "C03" betekent een vertraging van 3 uur.

5) Druk in de uitgeschakelde toestand tegelijkertijd op

de  En  knop twee seconden lang ingedrukt houden om de machine te starten

op een normaal tijdstip. Druk in de werkende staat op de en knop  

twee seconden lang tegelijkertijd starten en stoppen op een vast tijdstip


tijd, het eerste decimale knipperen na de start, zoals weergegeven in de volgende afbeelding.

Tijdige opstartstatus, lang indrukken  En  knop twee seconden, sluiten

de timing; kort indrukken  knop, toont de resterende tijd.



5yCode-matching-operatie van de afstandsbediening

In de uitgeschakelde stand voert u na het  en "knopknop" voor 2 indrukken van seconden de afstandsbedieningscode als volgt in.



1) Draai aan de "knop-toets" om de waarde van het derde cijfer aan te passen aan het nummer van de afstandsbediening, het numerieke bereik is 1-5, overeenkomend met vijf afstandsbedieningen regelaars.

2) Selecteer het nummer van de afstandsbediening, druk op één toets van de afstandsbediening controle naar believen, en de machine controleert de code met succes en verlaat de staat controleren.

3) Druk op de knop "Knob Press" om de afstandsbedieningscode te verlaten.

*Vereisten voor afstandsbediening: frequentieband 433 MHz, 24-bits code.

afstandsbedieningsfunctie is een optionele functie. Geef de volgorde op.

Foutentabel

Schuld code	Oorzaak van het falen	oplossingen
2	Stroomvoorziening spanningsbereik	Normaal bereik: 24V (18-32V), 12V (9-16V) Controleer of de accu of generator normaal is
3	Oliepomp defect	Controleer op schade, losraken van de oliepompaansluitingen en connectoren
4	Ontstekingsplug Mislukking	Controleer of de ontstekingsstekker goed is aangesloten. loszittend

5	Ventilator defect	1) Controleer of de waaier vastzit 2) Controleer of de verbindingsplug-in los zit
6	Sensor defect	Of de temperatuursensorconnectoren en connectoren beschadigd of los zitten, of de sensor is beschadigd of niet
7	Mislukt opstarten	1) De temperatuur van de mantel is te hoog om de Laat de behuizing na het starten 3 minuten afkoelen. 2) Er zit veel witte rook in de uitlaat gas 2.1) Controleer of de ventilator goed werkt 2.2) Controleer of het filter naast de ontsteking stekker is schoon, niet schoon of vervangen. 2.3) Controleer of de inlaat- en uitlaatkleppen goed werken. verbrandingskanalen zijn onbelemmerd 2.4) Controleer of de ontstekingsbougie verouderd is 3) Een kleine hoeveelheid witte rook of geen rook in het uitlaatgas 3.1) Controleer op olietekorten, een bevroren oliepijpleiding en een geblokkeerde oliepomp. 3.2) Controleer of de ontstekingsbougie beschadigd is 3.3) Controleer of de behuizingstemperatuur sensorinstallatie zit los
8	Hoge temperatuur alarm (inname>50°C behuizing>200°C)	1) Controleer of het verwarmingskanaal goed is aangesloten. onbelemmerd 2) Controleer of de ventilator goed werkt
9	Alarm voor vlamdoving	1) Controleer op olietekorten, bevroren oliepijpleidingen, olie pomp vastgelopen 2) Controleer of de ventilator goed werkt

Gebruikscod

1. Het is verboden om het apparaat te gebruiken in omgevingen met een hoge luchtvochtigheid, geleidend stof, corrosieve media, sterk licht, sterk magnetisme, hoge spanning, hoge stroom en andere omstandigheden.
2. Spanningsbereik van de voeding: 24V-regelaar is geschikt voor (18-32)V; 12V regelaar is geschikt voor (9-16) V; verschillende spanningsregelaars zijn niet universeel en het is verboden om ze buiten het toepasselijke spanningsbereik te gebruiken.
3. De 5KW-controller moet worden gebruikt op het 5KW-organisme, de 2KW-controller moet worden gebruikt op het 2KW-organisme.
4. Als de controller of het externe apparaat beschadigd is, moet deze door de prototype-apparaat en professionals.
5. Het is verboden om de controller shell privé te openen

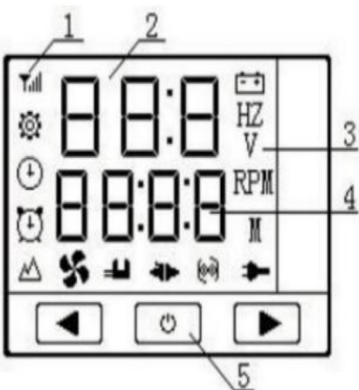













































6. De apparatuur moet strikt worden geïnstalleerd en onder veilige omstandigheden worden gebruikt.

7. Het bedrijf is niet aansprakelijk voor het verlies en de aansprakelijkheid van de controller als gevolg van het verkeerd aansluiten van de apparatuur en kortsluiting en beschadiging van de externe apparaten en lijnen.

*Ons bedrijf is niet aansprakelijk voor enig verlies of aansprakelijkheid veroorzaakt door het niet nakomen van de verplichtingen. installeren en gebruiken overeenkomstig artikel 1 tot en met 6.




Gebruiksaanwijzing voor standkachel

1. Het bedieningspaneel wordt weergegeven in de volgende afbeelding

	<p>1. Indicator</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p> Machtssymbool;</p> <p> Temperatuursensor symbool;</p> <p> Symbool voor ontstekingsplug;</p> <p> Symbool instellen;</p> <p> Tijdsymbool;</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p> Fan-symbool;</p> <p> Olie</p> <p> pomp symbool;</p> <p> Communicatie symbool;</p> <p> Draadloze</p> <p> Klok</p> <p> Plateau</p> </td> </tr> </table> <p>2. Weergave van de omgevingstemperatuur;</p> <p>3. Eenheidssymbool;</p> <p>4. Gegevens en parameters weergeven;</p> <p>5. Sleutel;</p> <table style="width: 100%; border: none; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="text-align: center;"> Keying;</td> <td style="text-align: center;"> ON/OFF;</td> <td style="text-align: center;"> Subtractive key;</td> </tr> </table>	<p> Machtssymbool;</p> <p> Temperatuursensor symbool;</p> <p> Symbool voor ontstekingsplug;</p> <p> Symbool instellen;</p> <p> Tijdsymbool;</p>	<p> Fan-symbool;</p> <p> Olie</p> <p> pomp symbool;</p> <p> Communicatie symbool;</p> <p> Draadloze</p> <p> Klok</p> <p> Plateau</p>	 Keying;	 ON/OFF;	 Subtractive key;
<p> Machtssymbool;</p> <p> Temperatuursensor symbool;</p> <p> Symbool voor ontstekingsplug;</p> <p> Symbool instellen;</p> <p> Tijdsymbool;</p>	<p> Fan-symbool;</p> <p> Olie</p> <p> pomp symbool;</p> <p> Communicatie symbool;</p> <p> Draadloze</p> <p> Klok</p> <p> Plateau</p>					
 Keying;	 ON/OFF;	 Subtractive key;				

2. Gebruik de bediening

1. Aan/uit-bediening

		
Uitschakelstatus	Inschakelstatus (handmatige modus)	Inschakelstatus (automatische modus)

1) Inschakelen

Houd in de uitgeschakelde toestand de "o"-knop 3 seconden ingedrukt om het apparaat in te schakelen.

apparaat en op het display verschijnt de "Opstartstatus", zoals weergegeven in de bovenstaande afbeelding.

2) Uitschakeloperatie

Houd in de ingeschakelde stand de "o"-knop 3 seconden lang ingedrukt en het apparaat schakelt zichzelf uit. gaat het apparaat over naar het uitschakel- en afkoelingsproces en geeft "UIT" weer. Nadat het apparaat is afgekoeld naar beneden, het wordt afgesloten en geeft de "afsluitstatus" weer zoals hierboven weergegeven afbeelding. Forceer de stroom niet uit tijdens het afkoelen van de machinebehuizing. Directe stroomuitschakeling kan componenten beschadigen door een hoge lichaamstemperatuur en het onvermogen om af te voeren warmte! Wacht tot de machine in de uitgeschakelde toestand wordt weergegeven voordat u hem inschakelt uit!.

3) Handmatige bediening

Er zijn in totaal 6 versnellingen (H1-H6). H6 vertegenwoordigt het maximale vermogen, aangezien weergegeven in de afbeelding "inschakelstatus (handmatige modus)", Gebruik de toets "ÿ" of "y" om de versnellingen verhogen of verlagen.

4) Automatische moduswerking

Automatische modus, zoals weergegeven in de bovenstaande afbeelding, "inschakelstatus (automatisch mode)" geeft instelling 18 ÿ aan. Gebruik de toetsen "ÿ" of "y" om de instelling te verhogen of te verlagen de temperatuurwaarde, stel het bereik in op 5-35ÿ en schakel tussen handmatige/automatische modi door op de toetsen "ÿ" + "o" te drukken terwijl u zich in de opstartstatus bevindt.

2. Overschakelen naar weergave van gegevens bij opstarten

Druk kort op de "o"-toets om te schakelen tussen het weergeven van gegevens in de volgende volgorde:

In de opstartstatus: tandwiel (of ingestelde temperatuur)->werkspanning->behuizing temperatuur->tijd opstarttijd ->tijd uitschakeltijd.

In de afsluitmodus: werkspanning->tijd opstarttijd ->tijd uitschakeltijd.

3. Handmatige pompoliebediening

Druk in de uitgeschakelde toestand tegelijkertijd op de toetsen "o"+"ÿ" om de handleiding te openen oliepompmodus, HoF weergegeven, druk vervolgens nogmaals op de "ÿ"-toets, HoN weergegeven en begin met oliën. Druk op de "ÿ" knop of geen knop gedurende 3 minuten om de handmatige olie te verlaten pompmodus en stop met pompen.


Deze functie is bedoeld voor het gemak van olievrij gebruik in het oliecircuit, gebruik deze alstublieft met voorzichtigheid!

4. Temperatuureenheid-schakelwerking

Als het apparaat is ingeschakeld, drukt u tegelijkertijd op de toetsen "o"+"ÿ" om te schakelen tussen Fahrenheit/Celsius temperatuureenheden.

5. Plateaumoduswerking



Druk tegelijkertijd op de toetsen "ÿ" of "y" om de modus voor grote hoogte te openen. en de

icon  geeft de activering van de modus voor grote hoogte weer. In de modus voor grote hoogte is de

De wind-olieverhouding neemt af om zich aan te passen aan de hypoxie op grote hoogte. Druk tegelijkertijd op de toetsen "ÿ" of "y" om de plateaumodus te verlaten.

6. Tijd aan/uit tijd werking

Houd de toetsen "ÿ" 2 seconden ingedrukt om de timinginterface te openen en de

 zal oplichten.  geeft aan dat de tijd ingesteld kan worden.

Weergeven geeft een geplande uitschakeling aan, en omgekeerd geeft een geplande opstart.




1) Druk op de toets "ÿ" of "ÿ" om de tijdswaarde aan te passen. Met een tijdsaanpassingsbereik van 00:00 tot 23:59

2) Druk kort op de "o"-toets om te wisselen en de positie van het nummer aan te passen.

3) Druk 2 seconden lang op de "o"-knop om de ingestelde waarde op te slaan. Als de geplande opstarttijd is ingesteld, zal het de geplande afsluittijdinstelling invoeren. Anders afsluiten


de tijd instellen, de timer inschakelen en het apparaat blijft  aan.

4) Als er gedurende 15 seconden geen knop wordt ingedrukt, slaat u de huidige ingestelde waarde op en verlaat u het menu.

tijdsinstelling, timing inschakelen en Als deze op  blijft aan.



00:00 is ingesteld, betekent dit dat de bijbehorende timingfunctie is uitgeschakeld.

Wanneer de timerfunctie is ingeschakeld, houdt u de knop "ÿ" 2 seconden ingedrukt

seconden om de timerfunctie uit te schakelen en uit te schakelen .

7. Werking van de kloksynchronisatie

Druk in de uitgeschakelde toestand tegelijkertijd op de toetsen "o"+"ÿ" om de klok in te voeren

aanpassingsinterface en het indicatorsymbool op de schakelaar   wordt weergegeven. Vermogen om direct naar de klokaanpassingsinterface te gaan.

1) Druk op de toets "ÿ" of "ÿ" om de tijdswaarde aan te passen. Het tijdsaanpassingsbereik is van 00:00 tot 23:59

2) Druk op de "o"-toets om te wisselen en de nummerpositie aan te passen, en de Het overeenkomstige nummer zal knipperen.

3) Houd de "o"-knop 2 seconden ingedrukt, of bedien het apparaat 15 seconden zonder knop. seconden, sla de instellingen op en verlaat deze interface.

8. Afstandsbedieningsaanpassingsbewerking

Houd in de uitgeschakelde toestand de knop "ÿ" 2 seconden ingedrukt om het scherm weer te geven

HFA1.

1) Druk op de toets "ÿ" of "ÿ" om de vierde cijferwaarde aan te passen aan de afstandsbediening nummer, met een waardebereik van 1-4, overeenkomend met vier afstandsbedieningen.

2) Selecteer het nummer van de afstandsbediening, druk op een willekeurige toets op de afstandsbediening, de De machine zal de code succesvol matchen en de matchstatus verlaten.

3) Druk op de "o"-toets om het koppelen van de afstandsbedieningscode af te sluiten.

*Vereisten voor afstandsbediening: frequentieband 433 MHz, 24-bits code.

De afstandsbedieningsfunctie is optioneel. Geef dit aan bij uw bestelling.

9. Storingsalarm



Zoals in de afbeelding is weergegeven, zijn de weergegeven gegevens een fout code. Raadpleeg de fouttabel voor de

betekenis, en het overeenkomstige defecte onderdeel

Het pictogram zal knipperen.

Gebruiksaanwijzing

1. Het is verboden om het te gebruiken in omgevingen met een hoge luchtvochtigheid, geleidende stof, ontvlambare en explosieve gassen, stof, materialen, corrosieve media, sterk blootstelling aan licht, sterke magnetische velden, hoge spanning en hoge stroomsterkte apparatuur in de buurt.
2. Voedingsspanningsbereik: DC24V controller toepasbaar (18-32)V; DC12V regelaar is geschikt voor (9-16)V; Andere spanningsregelaars zijn niet geschikt onderling verwisselbaar en mogen de geldende spanning niet overschrijden bereik.
3. De 5kW-regelaar kan alleen worden gebruikt op een 5kW-motorcarrosserie; de 2kW-regelaar kan alleen worden gebruikt op een 5kW-motorcarrosserie; regelaar kan alleen worden gebruikt op een 2kW-motor.
4. Als de controller of externe componenten beschadigd zijn, moet hetzelfde model en parametercomponenten moeten door professionals worden geselecteerd en vervangen personeel.
5. Open de controllershell niet zonder toestemming.
6. De apparatuur moet strikt volgens de vereisten worden geïnstalleerd en onder veilige omstandigheden worden gebruikt.
7. Ons bedrijf is niet aansprakelijk voor enig verlies of schade veroorzaakt door onjuiste aansluitingen, kortsluitingen of schade aan externe componenten of circuits in de controller.
8. Wanneer het lichaam heet is en de ventilator niet normaal kan werken, is het noodzakelijk om het lichaam snel af te koelen, blaas koude lucht in het verbrandingsinlaatgat om Koel af en verlaag de lichaamstemperatuur tot onder de 80 °. Voorkom schade aan componenten door hoge temperaturen of brand.
9. Bij het verwarmen van de apparatuur is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat elk luchtkanaal vrij is en dat de pijpleiding vrij is van bochten, druk en blokkades om de verwarmingsefficiëntie en de normale werking van het apparaat effectief te garanderen de apparatuur. Geblokkeerde kanalen kunnen hoge temperaturen in het lichaam veroorzaken, de verwarmingsefficiëntie verminderen, de levensduur van de apparatuur verkorten of apparatuur beschadigen. Het gebruik van gekwalificeerde brandstof is essentieel om het normale gebruik en de levensduur van de uitrusting.

*Wij zijn niet aansprakelijk voor enig verlies of enige aansprakelijkheid die voortvloeit uit het niet installeren en gebruiken overeenkomstig de bovenstaande bepalingen.

*Het ontbrandingspunt van katoen en spons is 150°C, het ontbrandingspunt van papier is 130 C, het ontbrandingspunt van textiel is 270°C, en het ontbrandingspunt van diesel is

De , De uitlaat voor warme lucht kan hoger zijn dan 150 °C , en de uitlaat temperatuur van afvoerleidingen bij 220 °C kan hoger zijn dan 270 °C .

Foutentabel

Schuld code	Oorzaak van storing	behandeling
E-2	Voedingsspanningsbereik	Normaal bereik: 24V (18-32V), 12V (9-16V) Controleer of de accu of generator goed functioneert en controleer of de zekering verouderd is
E-3	Storing in ontstekingsbougie	1) Controleer of de verbindingsstekker van de ontstekingsbougie los zit of dat de draad naar de behuizing kortgesloten is 2) Controleer of de ontstekingsbougie beschadigd is
E-4	Storing oliepomp	Controleer of de aansluitdraden en connectoren van de oliepomp beschadigd, los, geoxideerd, kortgesloten of losgekoppeld zijn.
E-5	Alarm hoge temperatuur (inlaatlucht > 50 °C behuizing > 230 °C)	1) Controleer of het verwarmingsluchtkanaal vrij is 2) Controleer of de ventilator normaal draait 3) Controleer of de temperatuursensor goed functioneert
E-6	Ventilator defect	1) Controleer of de waaier vastzit 2) Controleer of de aansluitstekker los zit 3) De afstand tussen de magneet op de windturbine en de Hall-sensor op de controller is te groot. groot 4) Of het circuit kortgesloten of open is; Motorlek
E-7	Mededeling Mislukking	Kabelbomen detecteren
E-8	Zet de motor af	1) Controleer op olietekort, lage temperatuurstelling van de olie, geblokkeerd oliecircuut en vastzittende olie pomp 2) Controleer of de zuurstofinlaat- en uitlaatkanalen vrij zijn. 3) Controleer of de behuizingtemperatuursensor volledig contact maakt met de behuizing en of de drukveer sterk is.

E-9	Sensorstoring	Is de temperatuursensorverbindingsdraad en connector beschadigd of los, en is de sensor beschadigd?
E-10	Mislukte startup	<p>1) De temperatuur van de behuizing is te hoog en de behuizing is na 3 minuten starten niet gekoeld. 2) Er zit veel witte rook in het uitlaatgas. 2.1) Controleer of het filterscherm naast de ontstekingsbougie schoon is. Als het niet schoon is, maak het dan schoon of vervang het. 2.2) Controleer of de oliepomp krachtig olie spuit. 2.3) Controleer of de ontstekingsbougie verouderd is. 3) Er zit een kleine hoeveelheid witte rook of geen rook in het uitlaatgas. 3.1) Controleer op olietekort, bevroren of geblokkeerde oliecircuits. 3.2) Controleer of de oliepomp vastzit of beschadigd is en of de oliepomp niet goed functioneert. 3.3) Controleer of de verbrandingsinlaat- en uitlaatkanalen vrij zijn.</p> <p>3.4) Controleer of de ontstekingsbougie beschadigd is. 3.5) Is de speling tussen de binnenwindturbine te groot? 4) Ontsteek normaal, maar meld nog steeds een storing in de ontsteking. Controleer of de behuizingtemperatuursensor volledig contact maakt met de behuizing, of de drukveer sterk is en of de sensor goed functioneert.</p>

Gebruikscodes

1. Het is verboden om het apparaat te gebruiken in de buurt van hoge luchtvochtigheid, geleidend stof, ontvlambare en explosieve gassen, stof, materialen, corrosieve media, sterk licht, sterke magnetische velden, hoogspannings- en hoogstroomapparatuur.

Spanningsbereik van de voeding: De DC24V-regelaar is geschikt voor (18-32) V; de DC12V-regelaar is geschikt voor (9-16) V. Verschillende spanningsregelaars zijn niet universeel en het is verboden om ze buiten het toepasselijke spanningsbereik te gebruiken.

3. De 5KW-controller moet worden gebruikt op het 5KW-organisme, de 2KW-controller moet worden gebruikt op het 2KW-organisme.

4. Als de controller of het externe apparaat beschadigd is, moet deze worden vervangen door het prototype-apparaat en professionals.

5. Het is verboden om de controllerbehuizing privé te openen. 6.

Apparatuur moet strikt worden geïnstalleerd en moet onder veilige omstandigheden worden gebruikt.

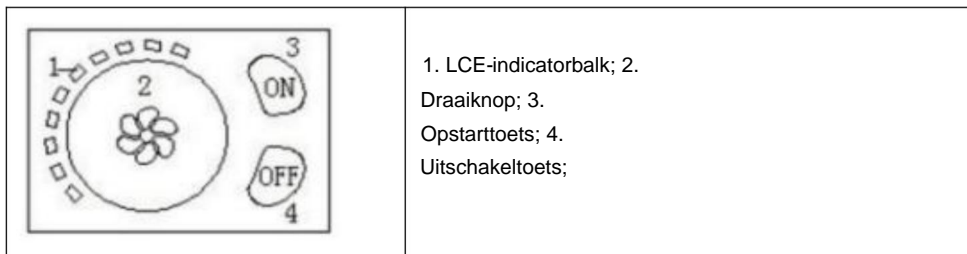
7. Het bedrijf is niet aansprakelijk voor verlies en aansprakelijkheid van de controller als gevolg van een verkeerde aansluiting, kortsluiting en schade aan de externe apparaten en lijnen.

8. Bij de hoge temperatuur van het lichaam kan de ventilator niet werken, dus moet het snel worden gekoeld om het lichaam op temperatuur te brengen. Koellucht wordt geïnjecteerd vanuit de verbrandingsinlaat om de lichaamstemperatuur lager te maken dan 100 °. Voorkom dat hoge temperaturen onderdelen verbranden of brand veroorzaken.

*Ons bedrijf is niet aansprakelijk voor enig verlies of aansprakelijkheid als gevolg van het niet installeren en gebruiken conform artikel 1 tot en met 6.

Gebruiksaanwijzing voor standkachel

1. Het bedieningspaneel wordt weergegeven in de onderstaande afbeelding



2. Bediening 1.

Werk Bediening 1) aan/uit-

bediening Druk in de

uitschakelstand op "AAN" om het apparaat te starten. Het symbool van het ventilatorblad is groen en de led-indicatorbalk geeft de versnelling weer.

Druk in de opstartstatus op "UIT", het symbool van het ventilatorblad is rood en de apparatuur gaat naar het uitschakelproces "koelstatus". Schakel op dit moment de stroom niet met geweld uit om de motorbehuizing te koelen. "Als de stroom direct wordt uitgeschakeld, raken de accessoires beschadigd omdat de temperatuur van de motorbehuizing te hoog is om warmte af te voeren!", De stroom kan worden uitgeschakeld wanneer het ventilatorbladsymbool uit is.

2) Versnellingspookbediening In

de ingeschakelde toestand. Draai aan de draaiknop om de versnelling omhoog/omlaag af te stellen. Er zijn in totaal 6 versnellingen.

3) Handmatige oliebewerking

In de shutdown-status, druk lang op de "OFF"-toets gedurende 2 seconden, bedien handmatig de oliepomp om olie te pompen, en laat de toets los om te stoppen met pompen. Wees voorzichtig!

4) Bediening van de plateaumodus Druk

tegelijktijd op de toetsen "UIT"+"AAN" om de plateaumodus te openen en de 10e LED brandt. In de plateaumodus wordt de windolieverhouding verlaagd om zich aan te passen aan de hypoxie van het plateau en druk vervolgens tegelijkertijd op de toetsen "UIT"+"AAN" om de plateaumodus te verlaten. **2. Weergave van problemen** De

LED-indicator knippert om het foutnummer weer te geven. Foutentabel die overeenkomt met Nee

Foutentabel

Schuld code	Oorzaak van het falen	Behandeling
2	Voedingsspanningsbereik	Normaal bereik: 24V (18-32V), 12V (9-16V) Controleer of de accu of generator in orde is en of de zekering verouderd is
3	Storing in ontstekingsbougie	1) Controleer of de connector van de ontstekingsbougie los zit of dat de draad kortgesloten is huisvesting 2) Controleer de ontstekingsbougie op schade
4	Oliepomp defect	Controleer de verbindingdraad en de connector van de oliepomp op schade, losheid, oxidatie, kortsluiting en open circuit.
5	Alarm voor hoge temperatuur (luchtinlaat>50°C behuizing>230°C)	1) Controleer of het verwarmingskanaal glad is 2) Controleer of de ventilator normaal werkt 3) Controleer of de temperatuursensor normaal is

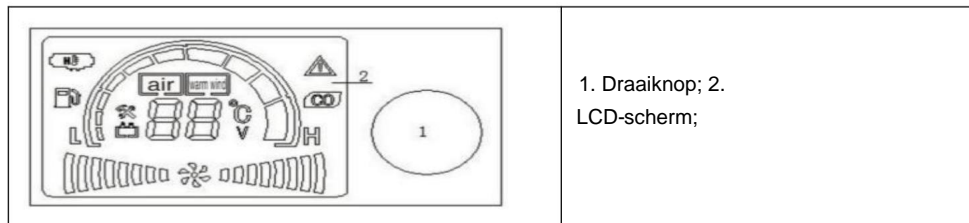
6	Ventilator defect	<p>1) Controleer of de waaier vastzit</p> <p>2) Controleer of de verbinding los zit</p> <p>3) De speling tussen de magneet op het windwiel en de hallsensor op de controller is te groot</p> <p>4) Of de lijn kortgesloten of open is; Motorlek</p>
8	Mislukte startup	<p>1) De behuizingstemperatuur is te hoog en de behuizing koelt niet af na 3 minuten starten. 2) Grote hoeveelheid witte rook in uitlaatgas. 2.1) Controleer of het filterscherm naast de ontstekingsbougie schoon is, reinig of vervang het als het niet schoon is. 2.2) Controleer of de brandstofinjectie van de oliepomp krachtig is. 2.3) Controleer of de ontstekingsbougie verouderd is.</p> <p>3) Uitlaatgas heeft een kleine hoeveelheid witte rook of rookloze rook.</p> <p>3.1) Controleer of er een olietekort is, of het oliecircuut bevroren of geblokkeerd is. 3.2) Controleer of de oliepomp vastzit of beschadigd is. 3.3) Controleer of de verbrandingsinlaat- en uitlaatkanalen glad zijn. 3.4) Controleer of de ontstekingsbougie beschadigd is. 3.5) Of de speling van de binnenwindturbine te groot is. 4) De ontsteking is normaal, maar er wordt nog steeds een ontstekingsstoring gemeld. Controleer of de behuizingstemperatuursensor volledig contact maakt met de behuizing, of de drukveer sterk is en of de sensor normaal is.</p>
9	Sensor defect	<p>Of de verbindingsdraad en de connector van de temperatuursensor beschadigd of los zijn, en of de sensor beschadigd is</p>

Gedragscode

1. Het is verboden om het te gebruiken in omgevingen met een hoge luchtvochtigheid, geleidende stof, ontvlambare en explosieve gassen, stof, materialen, corrosieve media, sterk licht, sterk magnetisme, hoogspanning en hoogstroomapparatuur in de buurt.
2. Voedingsspanningsbereik: DC24V controller toepasbaar (18-32)V; DC12V regelaar is geschikt voor (9-16)V; Andere spanningsregelaars zijn niet geschikt onderling verwisselbaar zijn en het is verboden de geldende spanningsgrenzen te overschrijden.
3. De 5kW-regelaar kan alleen worden gebruikt op een 5kW-motorcarrosserie; de 2kW-regelaar kan alleen worden gebruikt op een 5kW-motorcarrosserie; regelaar kan alleen worden gebruikt op een 2kW-motor.
4. Als de controller of externe componenten beschadigd zijn, moet hetzelfde model en Parametercomponenten moeten door vakkundig personeel worden geselecteerd en vervangen.
5. Het is verboden om de controller shell zonder toestemming te openen.
6. De apparatuur moet worden geïnstalleerd in strikte overeenstemming met de vereisten en moeten onder veilige omstandigheden worden gebruikt.
7. Het bedrijf is niet aansprakelijk voor het verlies en de aansprakelijkheid die door de verkeerde aansluiting, kortsluiting en schade aan externe componenten en leidingen de controller.
8. Wanneer de machinebehuizing een hoge temperatuur heeft en de ventilator niet kan werken normaal gesproken moet het machinelichaam snel worden gekoeld. Blaas koude lucht uit de verbrandingsinlaatgat afkoelen, zodat de lichaamstemperatuur lager is dan 80 °C. Voorkom dat hoge temperaturen onderdelen verbranden of brand veroorzaken.
9. Bij het verwarmen van de apparatuur is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat alle luchtkanalen "zonder te vouwen, te drukken of te blokkeren", om zo effectief te zorgen voor de verwarmingsrendement en normale werking van de apparatuur. De geblokkeerde doorgang zal een hoge lichaamstemperatuur veroorzaken, de verwarmingsefficiëntie verminderen, de levensduur van de apparatuur of schade aan de apparatuur. Het normale gebruik en De levensduur van de apparatuur kan alleen worden gegarandeerd door het gebruik van gekwalificeerde brandstof.
*Het bedrijf is niet aansprakelijk voor enig verlies of aansprakelijkheid veroorzaakt door het falen te installeren en te gebruiken overeenkomstig artikel 1 tot en met 6.
*Het ontbrandingspunt van katoen en spons is 150°C, het ontbrandingspunt van papier is 130 C, het ontstekingspunt van doek is 270°C, en het ontstekingspunt van diesel is 220 °C, de uitlaat van hete lucht kan hoger zijn dan 150°C, en de uitlaattemperatuur van Afvoerleidingen kunnen warmer zijn dan 270°C.

Instructies voor het gebruik en de bediening van de standkachel

1. Het bedieningspaneel wordt weergegeven in de onderstaande afbeelding



2. Bediening

Automatische modus	Handmatige modus	

1. Aan/uit-bediening Druk

in de uitgeschakelde toestand kort op de "draaiknop" om het apparaat te starten.

Druk in de ingeschakelde toestand kort op de "knop" om het uitschakelproces van de "koeltoestand" te openen en "OF" weer te geven. Schakel op dit moment de stroom niet met geweld uit om de behuizing te koelen. "Het direct uitschakelen van de stroom zal de accessoires beschadigen omdat de hoge temperatuur van de behuizing de warmte niet kan afvoeren!" Wacht tot het display is uitgeschakeld voordat u de stroom uitschakelt!

2. Bediening handmatige modus De

handmatige modus bestaat uit 6 versnellingen, waarvan 06 staat voor maximaal vermogen. Zoals weergegeven in de bovenstaande afbeelding, schakelt u van versnelling door de draaiknop "naar rechts" te draaien om op te schakelen en omgekeerd om terug te schakelen.

3. Automatische moduswerking De

automatische modus wordt weergegeven in de afbeelding hierboven, wat een automatische constante temperatuur van 18 graden aangeeft. De temperatuur kan worden aangepast en geregeld door de "rotatieknop" te draaien, met een temperatuurstelingsbereik van 5-35.

Als het apparaat is ingeschakeld, houdt u de "draaiknop" 2 seconden ingedrukt om te schakelen tussen de handmatige/automatische modus.

4. Werking in de technische modus

Houd in de uitgeschakelde toestand de "draaiknop" 3 seconden ingedrukt om in te loggen engineering-modus. Draai de "Rotate Button"

Schakeltechnische opties: netspanning-omgevingstemperatuur-handpomp

Olie-draadloze afstandsbediening code matching.

l) Handmatige bediening van de oliepomp

Wanneer de technische optie "Ho" weergeeft, drukt u kort op de "rotatieknop" om

"p-" weergeven. De oliepomp begint olie te pompen en druk vervolgens kort op de "rotatie"-knop.

"knop" of gedurende 3 minuten om het handmatig pompen te verlaten, waarna de oliepomp stopt met werken.

2) Code-matching voor draadloze afstandsbediening

Wanneer de technische optie "rF" weergeeft, drukt u kort op de "Draaiknop" om

display "rI". De afsluitende waarde is het nummer van de afstandsbediening, variërend van 1 tot 5,

overeenkomend met 5 afstandsbedieningen. Draai de "Rotate button" om te selecteren. Druk op

elke toets op de afstandsbediening, de machine zal de code succesvol controleren en

verlaat de controlestatus

*Vereisten voor afstandsbediening: frequentieband 433MHz, 24-bits code.

5. Het storingsalarm wordt in de volgende afbeelding weergegeven.

Als het overeenkomstige symbool voor de apparaatstoring knippert, raadpleeg dan de storingsinformatie.

tabel voor de betekenis van de foutcode



Gebruiksaanwijzing

1. Het is verboden om het te gebruiken in omgevingen met een hoge luchtvochtigheid, geleidende stof, ontvlambare en explosieve gassen, stof, materialen, corrosieve media, sterk licht, sterk magnetisme, hoogspanning en hoogstroomapparatuur in de buurt.
2. Voedingsspanningsbereik: DC24V controller toepasbaar (18-32)V; DC12V regelaar is geschikt voor (9-16)V; Andere spanningsregelaars zijn niet geschikt onderling verwisselbaar zijn en het is verboden de geldende spanningsgrenzen te overschrijden.
3. De 5kW-regelaar kan alleen worden gebruikt op een 5kW-motorcarrosserie; de 2kW-regelaar kan alleen worden gebruikt op een 2kW-motor.
4. Als de controller of externe componenten beschadigd zijn, moet hetzelfde model en Parametercomponenten moeten door vakkundig personeel worden geselecteerd en vervangen.
5. Het is verboden om de controller shell zonder toestemming te openen.
6. De apparatuur moet worden geïnstalleerd in strikte overeenstemming met de vereisten en moeten onder veilige omstandigheden worden gebruikt.

7. Het bedrijf is niet aansprakelijk voor het verlies en de aansprakelijkheid die door de verkeerde aansluiting, kortsluiting en schade aan externe componenten en leidingen de controller.

8. Wanneer de machinebehuizing een hoge temperatuur heeft en de ventilator niet kan werken normaal gesproken moet het machinelichaam snel worden gekoeld. Blaas koude lucht uit de verbrandingsinlaatgat afkoelen, zodat de lichaamstemperatuur lager is dan 80 °C. Voorkom dat hoge temperaturen onderdelen verbranden of brand veroorzaken.

9. Bij het verwarmen van de apparatuur is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat alle luchtkanalen "zonder te vouwen, te drukken of te blokkeren", om zo effectief te zorgen voor de verwarmingsrendement en normale werking van de apparatuur. De geblokkeerde doorgang zal een hoge lichaamstemperatuur veroorzaken, de verwarmingsefficiëntie verminderen, de levensduur van de apparatuur of schade aan de apparatuur. Het normale gebruik en De levensduur van de apparatuur kan alleen worden gegarandeerd door het gebruik van gekwalificeerde brandstof.

*Het bedrijf is niet aansprakelijk voor enig verlies of aansprakelijkheid veroorzaakt door het falen te installeren en te gebruiken overeenkomstig artikel 1 tot en met 8.

*Het ontbrandingspunt van katoen en spons is 150°C, het ontbrandingspunt van papier is 130 C, het ontbrandingspunt van doek is 270°C, en het ontbrandingspunt van diesel is 220°C, de uitlaat van hete lucht kan hoger zijn dan 150°C, en de uitlaattemperatuur van Afvoerleidingen kunnen warmer zijn dan 270°C.

Foutentabel

Schuld code	Oorzaak van het falen	Behandeling
1	Stroomvoorziening spanningsbereik	Normaal bereik: 24V (18-32V), 12V (9-16V) Controleer of de accu of generator functioneert goed, en controleer of de zekering verouderd is
2	Oliepomp defect	Controleer of de verbindingdraad van de oliepomp en connector is beschadigd, los, geoxideerd, kortgesloten gecircuiteerd, of open circuit
3	Ontstekingsplug storing	Controleer of de ontstekingsbougie beschadigd is en of deze connector is los, geoxideerd of als de draad kort is open of gesloten circuit.

4	Ventilator defect	<p>1) Controleer of de waaier vastzit. 2) Controleer of de aansluitplug los zit of geoxideerd is.</p> <p>3) De afstand tussen de magneet op het windwiel en de hallsensor op de controller is te groot, of de magneet is in de tegenovergestelde richting geïnstalleerd.</p> <p>4) Is er sprake van kortsluiting of een open circuit? Is er sprake van lekkage of kortsluiting in de motorspoel?</p>
5	<p>Alarm voor hoge temperatuur</p> <p>(luchtinlaat > 50 °C behuizing > 230 °C)</p>	<p>1) Controleer of het verwarmingskanaal glad is</p> <p>2) Controleer of de ventilator normaal werkt</p> <p>3) Controleer of de temperatuursensor normaal is</p>
6	Alarm voor vlamdoving	<p>1) Controleer of er een tekort aan olie is, of het oliecircuït bevroren is of dat de oliepomp vastzit. 2) Controleer of de zuurstofinlaat- en uitlaatkanalen vrij zijn. 3) Controleer of de installatie van de behuizingtemperatuursensor volledig contact maakt met de behuizing.</p>
7	Mislukte startup	<p>1) De temperatuur van de behuizing is te hoog en de behuizing kan niet worden gekoeld na 3 minuten starten.</p> <p>2) Er zit veel witte rook in de uitlaatgassen. 2.1) Controleer of het filterscherm naast de ontstekingsbougïe schoon is. Maak het schoon of vervang het als het niet schoon is. 2.2) Controleer of de oliepompinspuiting sterk is. 2.3) Controleer of de ontstekingsbougïe verouderd is. 3) Er zit een kleine hoeveelheid witte rook of helemaal geen rook in de uitlaatgassen.</p> <p>3.1) Controleer of er een tekort aan olie is en of het oliecircuït bevroren of geblokkeerd is. 3.2) Controleer of de oliepomp vastzit of beschadigd is en of de oliepomp zwak is.</p> <p>3.3) Controleer of de verbrandingsinlaat- en uitlaatkanalen vrij zijn.</p> <p>3.4) Controleer of de ontstekingsbougïe beschadigd is. 4) De ontsteking is normaal, maar er wordt nog steeds een storing in de ontsteking gemeld. Controleer of de behuizingtemperatuursensor volledig contact maakt met de behuizing, of de drukveer sterk is en of de sensor normaal is.</p>

8	Sensor defect	Of de verbindingsdraad en de connector van de temperatuursensor is beschadigd of los, en of de sensor beschadigd is
---	---------------	---

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kantoor 147,
Centurion House, London Road, Staines-upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

DIESELVÄRMARE

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara halva", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och doser behöver inte nödvändigtvis täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DIESELVÄRMARE

MODELL: CY-5002



MODELL: CY-5004



MODELL: CY-5001








BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

Symbol	Symbol Beskrivning
	Varning: För att minska risken för skador måste användaren läsa bruksanvisningen noggrant.
	Denna symbol, placerad före en säkerhetskommentar, indikerar en typ av försiktighetsåtgärder, varningar eller fara. Att ignorera denna varning kan leda till en olycka. För att minska risken för skador, brand eller elstöt, följ alltid rekommendationerna visas nedan.
	KORREKT AVFALLSHANTERING: Denna produkt är föremål för tillhandahållande av Europeiska direktivet 2012/19/EG. Symbolen som visar en wheelle korsad behållare indikerar att produkten behöver separat sophämtning i Europeiska unionen. Detta gäller för produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol. Produkter märkt som sådan får inte kasseras med normala hushållsapparater avfall, men måste lämnas till en samlingsplats för återvinning elektriska och elektroniska apparater.
	Varning: Giftigt material. Se till att undvika att komma in kontakt med giftigt material.
	Varning: Brandfarligt material. Var försiktig så att du inte orsakar brand genom att antända brandfarligt material.

SÄKERHETSINSTRUKTION



VARNING:

Läs alla säkerhetsvarningar, instruktioner, illustrationer och specifikationer medföljer denna dieselvärmare. Underlåtenhet att följa alla instruktioner som anges nedan kan resultera i elektriska stötar, brand och/eller allvarliga skador.



- Följande åtgärder får inte antas
 • Byt ut den viktiga komponenten i dieselvärmaren. • Använd reservdelar från andra tillverkare utan tillstånd. • Följ inte instruktionerna och instruktionerna under installation eller drift.
- Tillåt endast användning av originaltillbehör och reservdelar under installation och underhåll.
- Värmare får inte användas på platser där de kan bilda brandfarlig ånga eller damm, till exempel:

ÿ Bränsledepå ÿ
Kollager ÿ Timmerlager ÿ
Spannmålsmagasin och
liknande platser ÿ Diesel/bensinstation

Och håll dig borta från bränsletankar, kompressionstankar, brandsläckare, kläder eller andra brandfarliga föremål.

4. Använd inte cigarettändare för start.
5. Använd inte värmaren på stängda och/eller oventilerade platser.
6. Värmarna ska vara avstängda vid påfyllning av bränsle.
7. Bryt inte strömmen under drift.
8. Om bränslet läcker eller rinner ut från värmarens bränslesystem, vänligen kontakta VEVOR för reparation.
9. Placera avgasutloppet utanför för att förhindra inträngning av avgaser.
10. Under arbetets gång är det förbjudet att stänga av strömmen direkt till stoppa värmaren från att fungera.
11. Täta alla springor mellan monteringsplattan och karossen.
12. Maskinen slutar värmas efter övertemperaturskydd. Snälla gör det inte stänga av. Efter att maskinen är naturligt kyld och avstängd kan den vara startas om.
13. Efter att du har stängt av maskinen, vänligen koppla inte ur strömmen omedelbart förse. Det tar 3-5 minuter för maskinen att sluta fungera helt.
14. Efter att ha startat maskinen i 3-5 minuter kommer den att fungera normalt och värmas upp. Vänta tålmodigt.
15. När värmaren precis startat är strömmen relativt hög, alltså en adapter med en spänning på 12V och en ström på 15A eller mer krävs för strömmen förse.
16. Denna apparat kan användas av barn från 8 år och uppåt och personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller brist på erfarenhet och kunskap om de har fått handledning eller instruktion angående användning av apparaten på ett säkert sätt och förstå farorna inblandade. Barn får inte leka med apparaten. Rengöring och användare underhåll får inte utföras av barn utan tillsyn.

17. VARNING: Brandfarligt material



Under installation/användning, service och kassering av apparaten, vänligen var uppmärksam på att det inte ska finnas några brandfarliga ämnen runt avgasrör. Temperaturen på avgasröret är mycket hög när den arbetar. Var försiktig så att du inte orsakar brand genom att antända brännbart material.

18. VARNING: Giftigt material

19. Under installation/användning, service och kassering av apparaten, vänligen installera apparaten med utrymme för ventilation för att förhindra kolmonoxid förgiftning. Placera avgasutloppet utomhus för att förhindra avgaser från att sippra in.



SPARA DESSA INSTRUKTIONER

FCC-INFORMATION

VARNING: Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten ansvarig för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda utrustning!

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor:

- 1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.
- 2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

VARNING: Canges eller modifieringar av denna produkt är inte uttryckligen godkända av partiet. Ansvar för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda produkten.

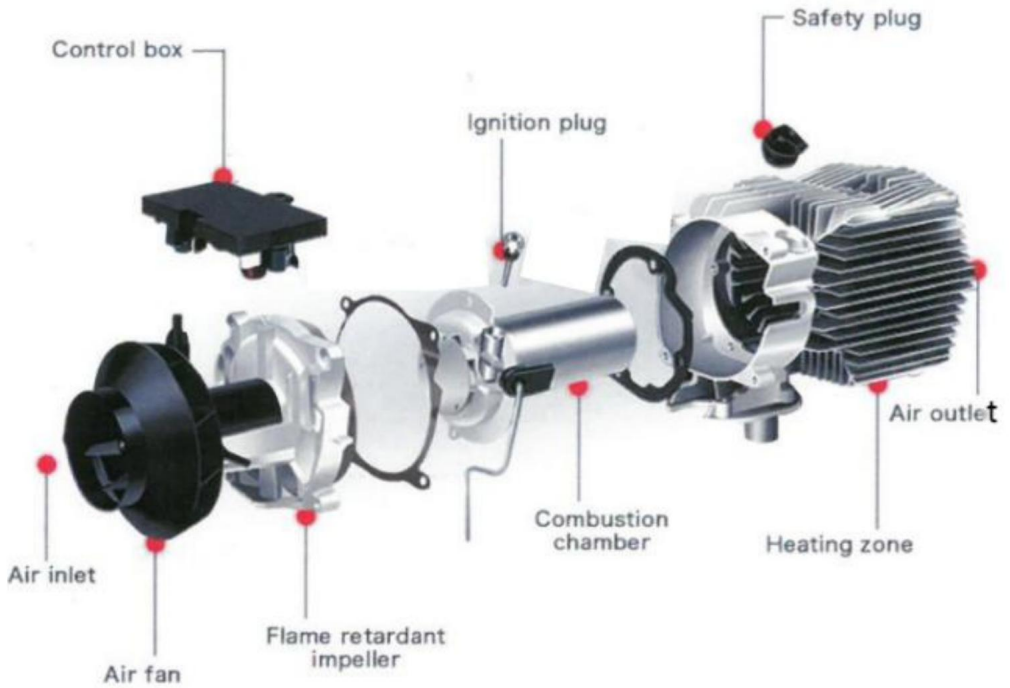
Obs: Denna produkt har testats och befunnits följa gränserna för a Klass B digital enhet i enlighet med del 15 av FCC-reglerna. Dessa gränser är utformad för att ge rimligt skydd mot skadlig störning i en bostadsinstallation.

Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, kan orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för det störningar kommer inte att inträffa i en viss installation. Om denna produkt orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, som kan fastställas av stänger av och sätter på produkten, uppmanas användaren att försöka korrigera störning av en eller flera av följande åtgärder.

• Rikta om eller flytta mottagningsantennen. • Öka avståndet mellan produkten och mottagaren. • Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den till vilken mottagaren är ansluten.

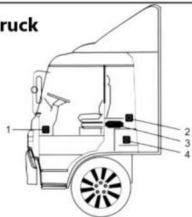
• Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio-/TV-tekniker för hjälp.

INRE STRUKTUR



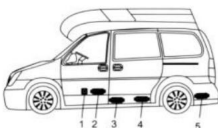
INSTALLATIONSPOSITION

Truck

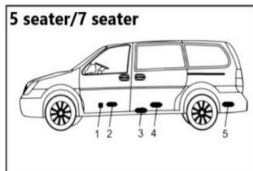


1. På medförarens benutrymme.
2. På hyttens bakvägg.
3. Förarstolens ryggstöd.
4. Inuti verktygslådan.

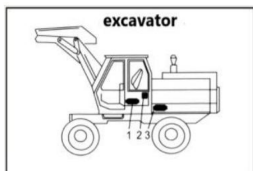
RV



1. Framför passagerarsätet.
2. Mellan förarsätet och passagerarsätet. 3. 3 & 4 under behållaren.
4. I bagageutrymmet.



Värmaren är huvudsakligen installerad i passageraren fordonets rum eller bagagerum. Om det inte kan installeras, fäst värmaren under undersidan av fordonet, men var försiktig med stänk.



1. Inuti förarsätet.
2. På hyttens bakvägg.
3. Inuti skyddslådan.






Det rekommenderas att använda högkvalitativt dieselbränsle vid tankning dieselvärmare. Andra typer av bränslen, såsom fotogen, vegetabilisk olja, bensin, spillolja etc., kan inte användas. Annars värmaren kan ha en obehaglig lukt och felfunktion under drift.

MODELL

Seriemodell	CY-5001			
Produktmodell	CY-18	CY-5 CY-6 CY-7 CY-14 CY-16	CY-13	CY-1 CY-2 CY-9 CY-10
Utseende				
Effekt ZWH	5KW	5/8KW	8KW	3/5KW
Värmedmedium	Luft	Luft	Luft	Luft
Bränsle	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Betyg	12V/40W	12V/40W	12V/40W	12V/40W

PACKLISTA

Maskinfixering skruvar		1	1	1	1
Oljerör		1	1	1	1
Vätskekristallbrytare		/	1	1	1
Vätskekristallbrytare		1	/	/	/
Fjärrkontroll		/	1	1	1
Fjärrkontroll		1	/	/	/
Roterande dyna		2	1	/	2
Nätsladd		1	1	1	1
Oljefilter		1	1	1	1
Bränslepumpshylsa med en skruv		1	1	1	1
Band		12	12	12	12
Oljerörsklämma		12	12	12	12
Bränsletank		1	1	1	1
Oljetanktillbehör		1	1	1	1
Maskinfäste		1	1	1	1
Bränslepump		1	1	1	1
Användarmanual		1	1	1	1
Ljuddämpare Tillbehör		1	1	1	1
Inloppsror		1	1	1	1
Avgasrör		1	1	1	1













Blåsrör		2	1	1	2
Ljuddämpare med 1 fäststycke och 2 skruvar		1	1	1	1
Blåsrörsklämma		4	4	4	4
Klämma		4	2	4	4
Rörklämma		2	2	2	2
Luftfilterelement		1	1	1	1
Mutter		6	6	6	6
Skruven för låshake		6	6	6	6
Oljeutsug		/	/	/	/
tee		1	1	/	1

MODELL

Seriemodell	CY-5001			
Produktmodell	CY-11	CY-19	CY-8	CY-16
Utseende				
Effekt ZWH	8KW	5KW	2KW	5KW
Värmedmedium	Luft	Luft	Luft	Luft
Bränsle	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Betyg	12V/40W	12V/40W	12V/40W 12V40W	

PACKLISTA

Maskinens fästskruvar		1	1	1	1
Oljerör		1	1	1	1
Vätskekristallbrytare		/	1	/	1
Vätskekristallbrytare		/	/	1	/
Vätskekristallbrytare		1	/	/	/
Fjärrkontroll		/	1	1	/
Roterande dyna		2	2	1	1
Nätsladd		1	1	1	1
Oljefilter		1	1	1	1
Bränslepumpshylsa med en skruva		1	1	1	1
Band		12	12	12	12
Oljerörsklämma		12	12	12	12
Bränsletank		1	1	1	1
Oljetanktillbehör		1	1	1	1
Maskinfäste		1	1	1	1
Bränslepump		1	1	1	1
Användarmanual		1	1	1	1
Ljuddämpare Tillbehör		1	1	1	1

Inloppsör		1	1	1	1
Avgasrör		1	1	1	1
Blåsrör		4	2	1	1
Ljuddämpare med 1 fäststycke och 2 skruvar		1	1	1	1
Blåsrörsklämma		4	4	4	4
Klämma		8	4	2	2
Rörklämma		2	2	2	2
Lufffilterelement		1	1	1	1
Mutter		6	6	6	6
Skruven för låshake		6	6	6	6
Oljeutsug		/	1	/	/
tee		1	1	/	1

MODELL

Seriemodell	CY-5004		CY-5002
Produktmodell	CY-24 CY-25 CY-26 CY-27	CY-28 CY-23	CY-36 CY-31
Utseende			
Effekt ZWH	5/8KW	5KW	5/8KW
Värmemedium	Luft	Luft	Luft
Bränsle	Diesel	Diesel	Diesel

Betyg	12V/40W	12V/40W	12V/40W
-------	---------	---------	---------

PACKLISTA















Vätskekristallbrytare		/	1	1
Vätskekristallbrytare		1	/	/
Fjärrkontroll		1	1	1
Roterande dyna		1	/	1
Användarmanual		1	1	1
Ljuddämpare Tillbehör		1	1	1
Inloppsror		1	1	1
Avgasrör		1	1	1
Blåsrör		1	2	1
Ljuddämpare med 1 fäststycke och 2 skruvar		1	1	1
Blåsrörsklämma		4	4	4
Klämma		2	4	2
Rörklämma		2	2	2
Luftfilterelement		1	1	1
Mutter		/	/	/
Skraven för låshake		6	6	6
tee		/	/	/

MODELL

Seriemodell	CY-5002			
Produktmodell	CY-38	CY-35	CY-32	CY-39
Utseende				
Effekt ZWH	5KW	8KW	5KW	8KW
Värmedmedium	Luft	Luft	Luft	Luft
Bränsle	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Betyg	12V/40W	12V/40W 12V/40W 12V/40W		

PACKLISTA

Vätskekristallbrytare		1	/	/	/
Vätskekristallbrytare		/	/	1	1
Vätskekristallbrytare		/	1	/	/
Fjärrkontroll		1	/	/	1
Fjärrkontroll		/	1	/	/
Fjärrkontroll		/	/	1	/

Roterande dyna		/	1	1	1
Användarmanual		1	1	1	1
Ljuddämpare Tillbehör		1	1	1	1
Inloppsror		1	1	1	1
Avgasrör		1	1	1	1
Blåsrör		2	1	1	1
Ljuddämpare med 1 fäststycke och 2 skruvar		1	1	1	1
Blåsrörsklämma		4	4	4	4
Klämma		2	2	2	2
Rörklämma		2	2	2	2
Luftfilterelement		1	1	1	1
Skruven för låshake		6	6	6	6
Oljeutsug		/	/	/	/
tee		/	/	/	/

INSTALLATION AV BRÄNSLETANK OCH DYSA

1. Klyvmaskin

Följ nedanstående diagram strikt för att undvika oundvikliga förluster orsakad av oljeläckage under användning:

ÿ Borra hål med en 7,5 mm borrarpspets vid bränsletankens utskjutande position

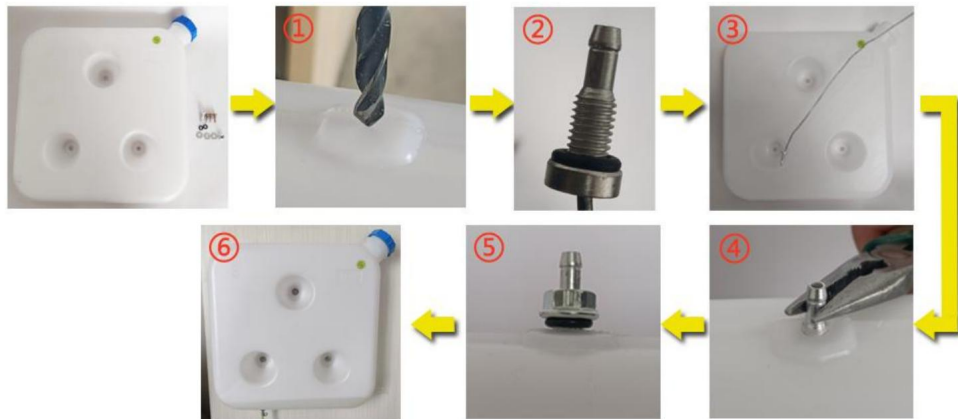
ÿ Täck bränsletankens munstycke med en packning

ÿ Fäst bränsletankens munstycke med järntråd och trä in det i stansen position längs bränsletankens öppning

ÿVrid den spetsiga tången för att ta bort bränsletankens munstycke

ÿ Sätt i brickor och muttrar för låsning

De tre installationshålen i bränsletanken är fixerade med bultar och brickor, och installationen är klar



Bränsletank installationsdiagram

Se installationsschemat nedan och läs noggrant försiktighetsåtgärderna

när du installerar eller använder:

1. Ingen sidoinstallation:

Sidoinstallation av dieselvärmaren kommer att resultera i oljeläckor inuti maskinen efter en tids användning, vilket ger en stor mängd rök och kolmonoxidförgiftning. Lämna ett utrymme på 10 cm runt värmaren under installationen för att säkerställa god ventilation.

Om du installerar värmaren i en byggnad:

- Med värmaren placerad inomhus: Gör hål i väggen för att avgasröret ska placeras utomhus. Var uppmärksam på att isolera avgasröret eftersom det kan bli mycket varmt och kan orsaka brand.
- Med värmaren placerad utomhus: Det är nödvändigt att förlänga avgasröret för att undvika att avgaserna sugas in i byggnaden från värmarens bakre fläktposition, vilket kan leda till kolmonoxidförgiftning.



Felaktig installationsriktning

Korrekt installationsriktning

• Om du installerar värmaren i en byggnad: • Med värmaren placerad inomhus: Gör hål i väggen så att avgasröret kan placeras utomhus. Var uppmärksam på att isolera avgasröret eftersom det kan bli mycket varmt och kan orsaka brand. • Med värmaren placerad utomhus: Det är nödvändigt att förlänga avgasröret för att undvika att avgaserna sugas in i byggnaden från värmarens bakre fläktposition, vilket kan leda till kolmonoxidförgiftning.



Installation inomhus Installationsschema utomhus (avgasrör i trägolv måste skyddas)

• Installationsposition och försiktighetsåtgärder • Reservera ett 4-

tums mellanrum mellan luftintaget för obehindrat

luftintag • Håll det nedre avgasröret på ett avstånd av 2 tum från marken, och förhindra bränder

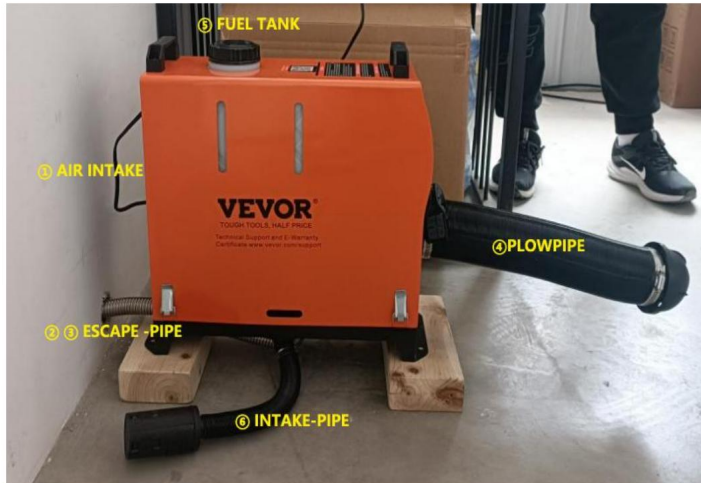
om avgasrörets temperatur är hög; • Böj inte avgasröret för mycket, eftersom det kan orsaka ojämnt avgasflöde; • Luftutloppskanalen är inte lätt för lång och flera böjar kan

göra att värmen inte kan släppas ut, vilket resulterar i ett högtemperaturfel; • När du tankar bränsletanken

ska du inte rinna på höljet, eftersom det kommer att rinna längs insidan av maskinen till avgasrörsläget och orsaka rök.

Fyll oljenivån nära bränsletankens port • Blockera

inte insugningsröret, vilket kommer att orsaka otillräcklig syre och värmaren kommer inte att fungera.



Försiktighetsåtgärder vid installationsplats - schematiskt diagram

2. Försiktighetsåtgärder för strömförsörjningen:

Strömförsörjningen till dieselvärmaren måste uppfylla följande krav: Spänning: 12V; Ström: $\geq 20A$, antingen från en direkt strömkälla eller ett batteri. När det drivs av ett batteri, ladda inte batteriet medan du använder värmaren eftersom otillräcklig ström kan orsaka fel. Säkerställ en stadig och säker anslutning till batteriet. Användning av klämmor för fixering kan resultera i dålig kontakt.



1. Använd inte värmaren när du laddar batteriet 2. Strömmen är låg och den fungerar inte

Föreslå att du använder energilagringkraft, batterier och adaptrar för strömförsörjning

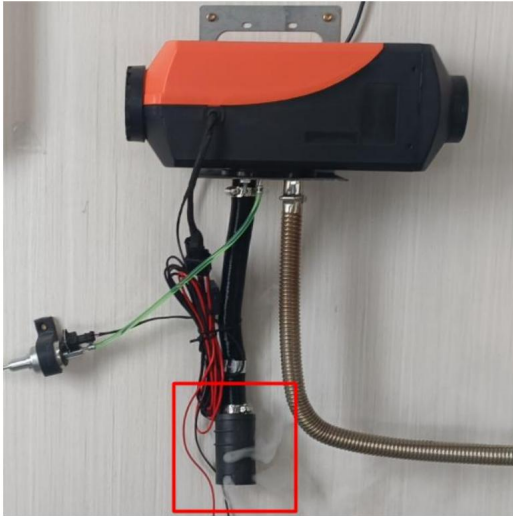
• När strömkabeln för dieselvärmaren förlängs ska tråddiametern vara $>2\text{mm}$. Användning av en tunn tråd kan leda till otillräcklig ström, vilket gör att värmaren inte fungerar. Efter anslutning, använd isoleringstejp för att skydda anslutningen och förhindra elektriskt läckage, vilket kan leda till brand.



• Koppla inte bort strömmen när dieselvärmaren arbetar vid höga temperaturer. Detta kan orsaka bakslag på grund av höga temperaturer. Att upprepade gånger göra det kan orsaka permanent skada. Lösningar:

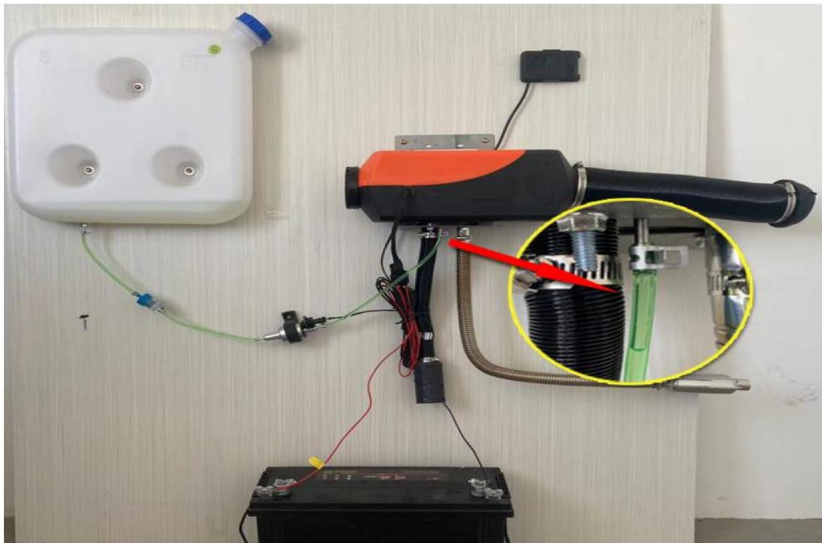
- Om strömmen bryts och du omedelbart sätter på värmaren: Vänta tills värmarens inre värme har försvunnit helt innan du slår på den för normal drift.

- Om värmaren slås på en längre tid efter ett strömavbrott: Ofullständig förbränning inuti kan producera en stor mängd rök. Vänta tills röken försvinner så startar värmaren automatiskt och fungerar normalt.



Onormalt strömavbrott och rök från insugningsröret **3. Efter att värmaren har installerats måste du manuellt pumpa olja innan du slår på den:**

ÿ Värmarens bränsleledning är lång. Innan värmaren startas, pumpa manuellt upp oljan till bränsleinloppet. Annars, när den är påslagen, tar värmaren över 30 minuter att upptäcka bränslet (under denna tid kommer den kontinuerligt att kontrollera bränslesignalen). När tändstiftet känner av bränslet kommer det att antändas och värmas upp. Se användarhandboken för LCD-omkopplaren för detaljerade instruktioner om manuell bränslepumpning

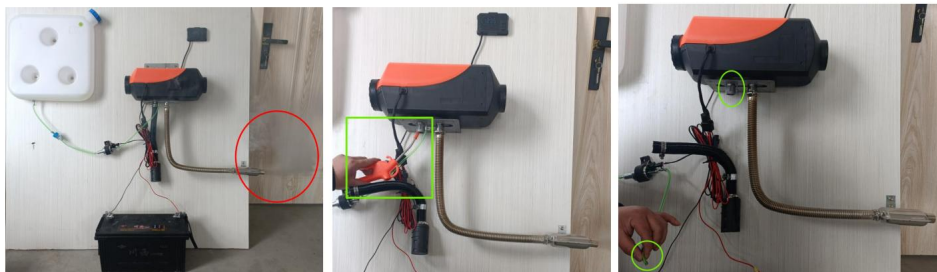


Det första arbetet kräver manuell pumpning av olja till det läge som visas i diagrammet och uppstart

ÿ När du pumpar bränsle manuellt, pumpa bara upp till bränsleinloppet. Överpumpning kan resultera i att värmaren avger en stor mängd vit rök. Snabb lösning: Lossa bränsleledningen, sätt på värmaren och låt den stanna naturligt, starta den sedan igen.

Upprepa denna process tills ingen rök avges. Återanslut bränsleledningen och slå på värmaren för att återgå till normal drift.

ÿ Efter start av dieselvärmaren, blås kontinuerligt in luft i luftröret med en luftpump eller en höghastighetsfläkt tills värmaren startar och fungerar normalt. Om vit rök dyker upp efter drift under en period: Detta indikerar att finfördelningsnätet är igensatt. Ta bort tändstiftet, ta ut finfördelningsnätet, rengör dess yta eller byt ut det mot ett nytt.



För mycket pumpolja producerar vit rök

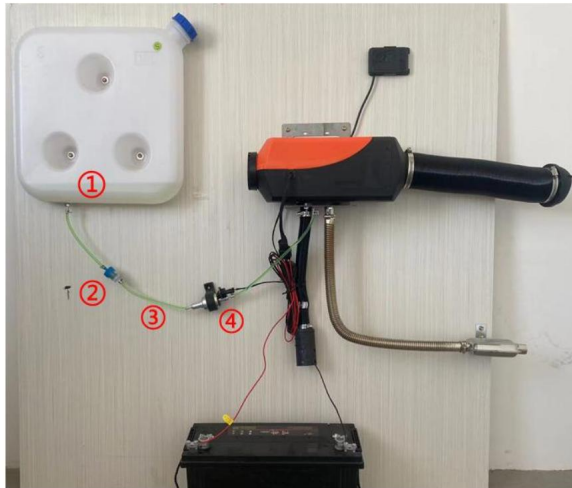
Blås luftpistolen mot insugningsröret för att underlätta förbränningen

Ta bort oljeröret och sätt i det när det är normalt

ÿ **Oljekretsfel, som E4/E8/E10 felkod, indikerar att det inte finns någon oljevärmare eller värme i maskinen. Följande steg måste följas för felsökning: ÿ Finns det brist på olja i bränsletanken;**

ÿ **Om oljefiltret är blockerat;**

ÿ **Finns det någon böjning av oljeröret som inte kan ta emot olja; ÿ Fungerar inte oljepumpen;**



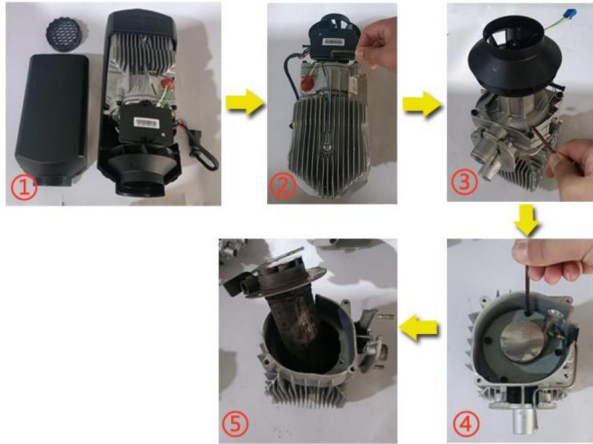
Inspektionsdiagram

ÿ **Underhåll: Om svart rök upptäcks under drift av värmaren under en tidsperiod eller det andra året av användning, indikerar det att det finns kolansamling i förbränningskammaren som måste rengöras i tid. Arbetssättet är som följer:** ÿTa bort det yttre skalet; ÿTa bort moderkortets bultar med en insexnyckel;

ÿ Ta bort de fyra bultarna på fläktenheten med en insexnyckel;

ÿTa bort de fyra bultarna i förbränningskammaren med en insexnyckel;

ÿ Ta bort förbränningskammaren och byt ut den mot en ny återvinningsvärmare;



Schematiskt diagram över byte av förbränningskammare

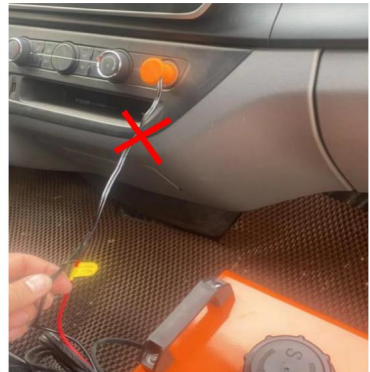
Varningar för strömförsörjning för dieselvärmare:

• Krav på strömförsörjning för dieselvärmare: Spänning: 12V; Ström: \geq 20A; Använd antingen en strömkälla eller ett batteri. • Undvik att ladda batteriet medan du matar ström till värmaren, eftersom låg ström kan leda till funktionsfel.

Säkerställ en säker batterianslutning utan att använda klämmor för att förhindra dålig kontakt. Att använda bilens cigarettändare som strömkälla rekommenderas inte på grund av otillräcklig ström.



Att fästa batteriklämman kan lätt orsaka dålig kontakt

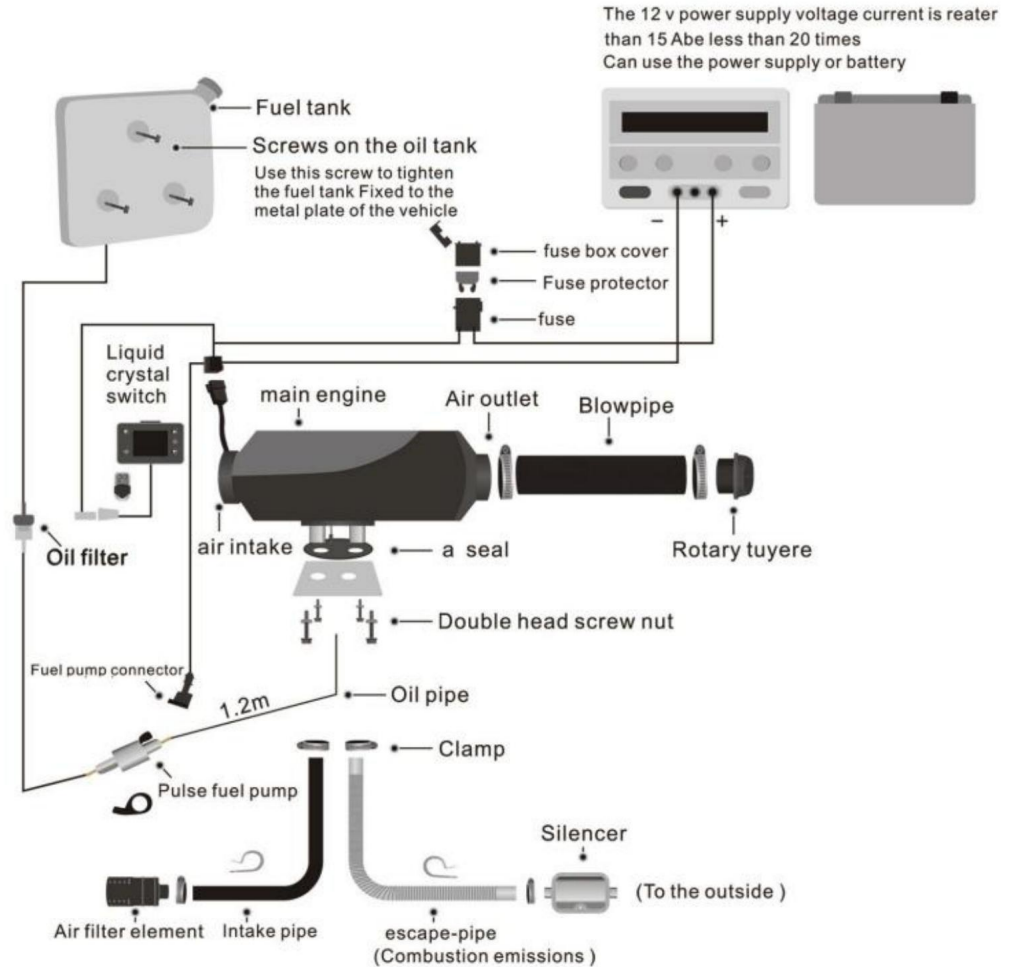


Låg ström i cigarettändaren fungerar inte

CY-5001:

(CY-1,CY-2,CY-3,CY-4,CY-5,CY-6,CY-7,CY-8,CY-9,CY-10,CY-11,CY-12,CY-13,CY-14,CY-15,CY-16,CY-17,CY-18,CY-19,CY-20,CY-21,CY-22)

(Delad typ)

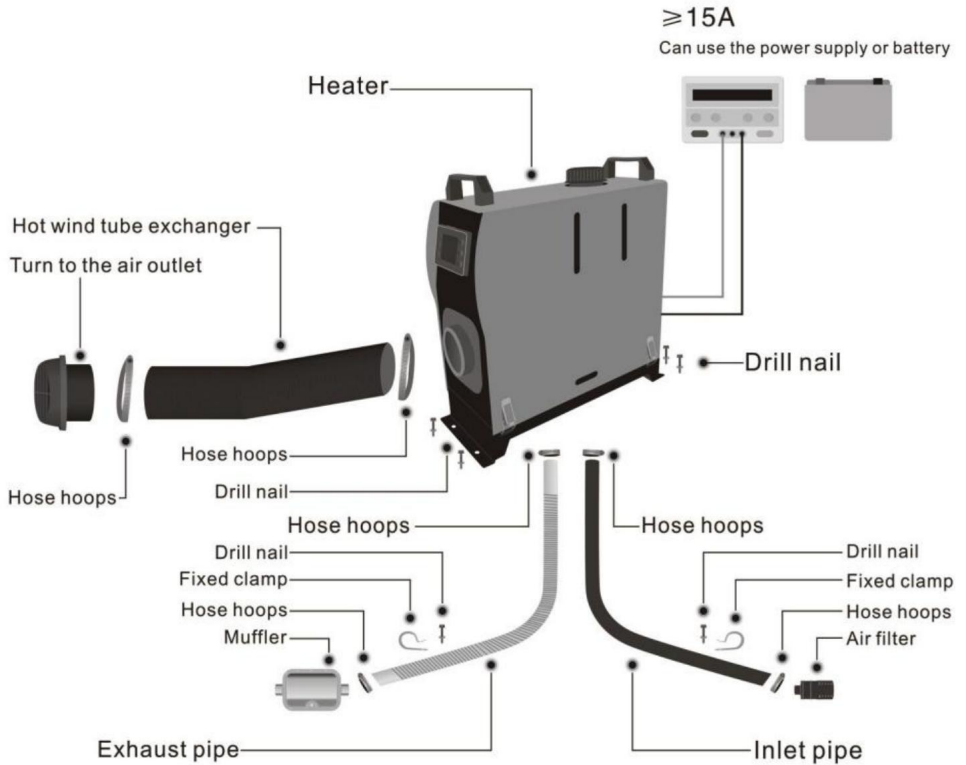


Under installationen bör oljetanken placeras korrekt ovanför huvudledningen motor för att underlätta driften av bränslepumpen.

CY-5002:

(CY-30,CY-31,CY-32,CY-33,CY-34,CY-35,CY-36,CY-37,CY-38,CY-39)

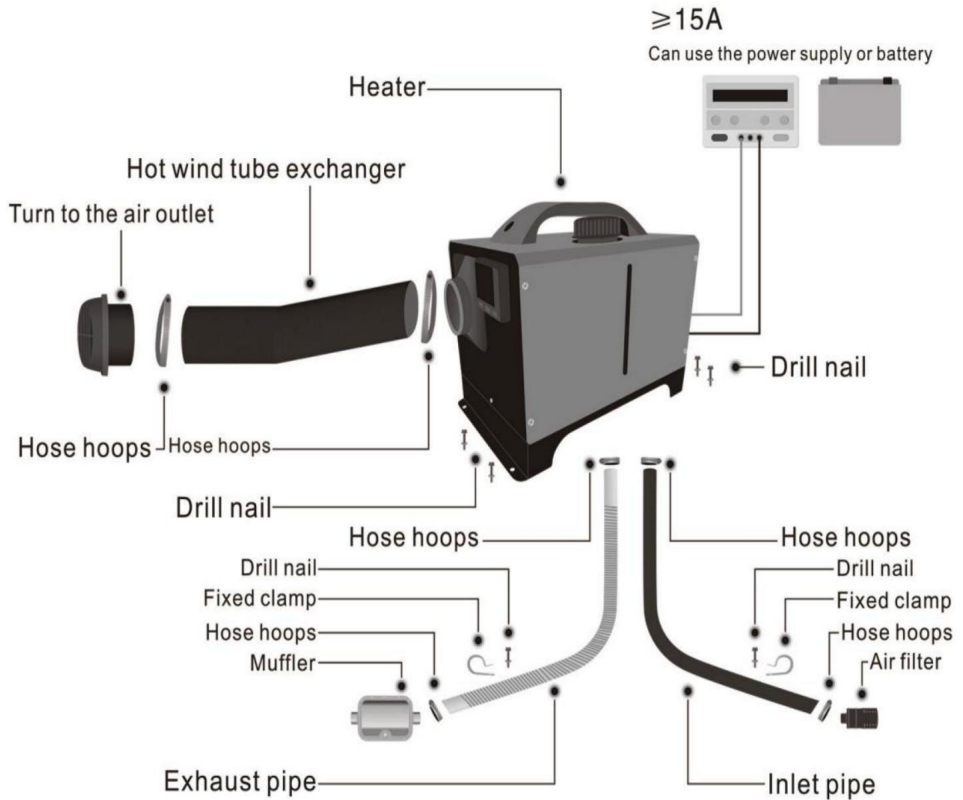
(Vertikal typ)



CY-5004:

(CY-23,CY-24,CY-25,CY-26,CY-27,CY-28,CY-29)

(Horisontell typ)



För specifik installation, skanna QR-koden för att se installationsvideon



CY-5001video QR-kod

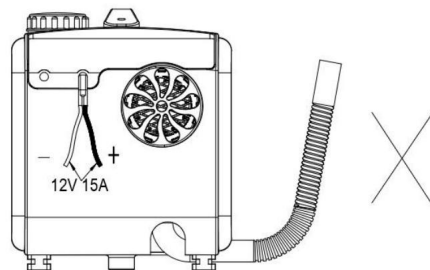
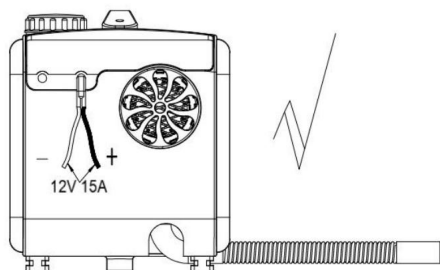


CY-5002/CY-5004 video QR-kod



Varning

1. Luftintaget får inte blockeras och håll inloppet öppet och rent.
2. Håll avgasröret fritt. Avgasrörets utlopp ska hållas borta från allt brandfarligt och undvik att värma upp och antända brandfarligt gods och lasta last på marken.
3. För att säkerställa optimal förbränning, kom ihåg att rökavgasröret inte kan placeras uppåt, utan måste placeras horisontellt eller nedåt.



BRUKSANVISNING FÖR FJÄRRKONTROLL

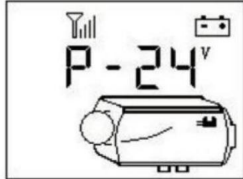
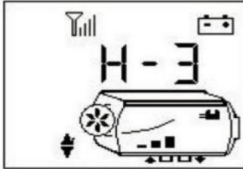
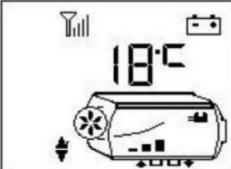
Paneldriftsinstruktioner

1. Kontrollpanelen visas i följande figur

<p>The diagram shows a control panel with a digital display showing '88:88'. To the left of the display are buttons labeled 4, 6, 5, and OK. To the right are buttons labeled 1, 2, and 3. Above the display are symbols labeled 11 and 10. Below the display is a schematic diagram labeled 8. To the far left is a star symbol labeled 4. At the top are symbols labeled 12, 11, 10, and 9. A battery symbol is also present.</p>	<p>1. Lägg till nycklar; 2. On/Off-knapp; 3. Subtraktionsnyckel; 4. Ställ in nyckel; 5. OK nyckel; 6. Infrarött mottagarhuvud; 7.</p> <p>Statssymboler; 8. Världsschematiskt diagram; 9. Dataenhet; 10. Felsymboler; 11. Platåsymbol; 12. Visa data och param</p>
---	---

2. Användning

1. På/av-drift

		
Avstängningsstatus	Ström på status (manuellt läge)	Ström på status (automatiskt läge)

1) Ström på drift

I avstängt läge, tryck och håll ned "o"-knappen i 2 sekunder för att slå på enheten, och displayen visar "Power on status" som visas i bilden ovan.

2) Avstängning

I strömtillståndet, tryck länge på "o"-knappen i 2 sekunder, och enheten går in i avstängnings- och kylprocessen och visar "OFF". Efter att enheten har svalnat ned, stängs den av och visar "avstängningsstatus" som visas ovan bild. Tvinga inte av strömmen när "OFF" visas. Strömvastängning kan skada tillbehör på grund av hög temperatur inuti maskinen och oförmåga att skingras värme! Vänta tills maskinen visas i avstängt läge innan du sätter igång av!

3) Manuell drift

Det manuella läget består av 6 växlar (H1-H6). H6 representerar maximum

effekt, som visas i "power on state" i figuren ovan, Använd "y" eller "Y" tangenten för att öka/minska växeln.

4) Automatisk drift

Automatiskt läge, som visas i bilden ovan, med en inställning på 20 y. Använd

"y" eller "Y" för att öka eller minska temperaturvärdet och ställa in intervallet

till 5-30y. Tryck länge på "y"-knappen i 2 sekunder för att växla mellan manuella/automatiska lägen.

1. Växla för att visa data vid uppstart

Tryck kort på "OK"-knappen för att växla mellan att visa data i följande ordning:

Power on status: växel (eller inställd temperatur)->skaltemperatur ->arbetsspänning
->omgivningstemperatur ->schemalagd påslagstid ->schemalagd avstängningstid.

Avstängningsstatus: arbetsspänning ->omgivningstemperatur ->tidsinställd starttid ->tidsinställd avstängningstid.

2. Omkoppling av temperaturenhet

Tryck och håll ner "o"+"ÿ"-knapparna samtidigt i 2 sekunder för att byta temperaturenhet till "Fahrenheit/Celsius".

3. Manuell smörjning

I avstängt läge, tryck på "ÿ" eller "ÿ"-knappen samtidigt i 2

sekunder för att manuellt styra oljepumpen för att pumpa olja. Släpp knappen och sluta pumpa olja. Använd med försiktighet!

4. Platålägesdrift

Tryck och håll ner "ÿ"+"ÿ"-knapparna samtidigt i 2 sekunder för att gå in i hög-


höjdläge. Ikonen höjdläge,  visar början av höghöjds läge. I höghöjds läge minskar för att anpassa sig till hypoxi på hög höjd, och

tryck sedan och håll ner "ÿ"+"OK"-knapparna i 2 sekunder för att lämna höghöjds läget.

Använd med försiktighet!

5. Tid på/av tid drift

När timerfunktionen inte är aktiverad, tryck och håll ned "OK"+"ÿ"-knapparna i 2

sekunder för att gå in i timerinställningsgränssnittet, och indikatorsymbolen "ÿ" kommer 

visas. Visa  för att ställa in avstängningstiden och inte för att ställa in starttiden.




1) Tryck på knappen "ÿ" eller "ÿ" för att justera tidsvärdet. Tidsjusteringsintervallet är från 00:00 till 23:59

2) Tryck på "o"-tangenter för att växla och justera nummerpositionen, och motsvarande nummer blinkar.

3) Tryck på "OK"-knappen eller använd utan knapp i 15 sekunder för att spara inställt värde. Om du ställer in starttiden, växla till inställningen av avstängningstid,

och slå sedan på timerfunktionen. Om den  blir på, avsluta det här gränssnittet.


4) Tryck på knappen "ÿ" för att inte spara det inställda värdet. Om du ställer in starttiden, växla till inställningen av avstängningstid. 0 Annars avslutar du det här gränssnittet. Om den är inställd på 00:00, är den betyder att motsvarande tidsfunktion är inaktiverad.

5) När timerfunktionen är igång, tryck och håll ned "OK"+"ÿ"-knapparna i 2 sekunder för att stänga av timerfunktionen och "  -symbolen stängs av.

Efter aktivering av timerfunktionen startar klockan automatiskt när den når den schemalagda starttiden; Stängs av automatiskt när det schemalagda avstängningstiden är nådd. När panelen är avstängd, timerfunktionen status kommer att sparas och efter att strömmen slås på kommer timerfunktionens status att återställas.

Om timerfunktionen inte stängs av manuellt, så länge som klockan när schemalagd på/av-tid, kommer enheten automatiskt att slås på/av.

6. Klocksynchroniseringsoperation

Tryck och håll ned "OK"-knappen i 2 sekunder för att gå in i klockjusteringen gränssnittet, och indikatorsymbolen  visas.

- 1) Tryck på "y" eller "Y" för att justera tidsvärdet. Tidsjusteringsintervallet är från 00:00 till 23:59
- 2) Tryck på "o"-tangenten för att växla och justera nummerpositionen, och motsvarande nummer blinkar.
- 3) Efter att ha justerat tiden, tryck på "OK"-knappen eller kör utan knapp för 15 sekunder för att avsluta detta gränssnitt.

7. Fjärrkontrollmatchning

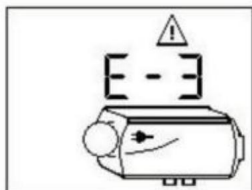
I avstängt läge, tryck och håll ned "o"-knapparna samtidigt för att gå in fjärrkontrollens matchande gränssnitt, som visas i följande figur.

HFA I

- 1) Tryck på knappen "y" eller "Y" för att justera det fjärde siffran till fjärrkontrollen nummer, med ett värdeområde på 1-4, motsvarande fyra fjärrkontroller.
- 2) Välj fjärrkontrollens nummer, tryck på valfri knapp på fjärrkontrollen maskinen kommer att matcha koden och avsluta matchningsstatusen.
- 3) Tryck på "o"-tangenten för att avsluta fjärrkodsparningen.

8. Fellarm

Som visas i figuren nedan blinkar motsvarande felsymbol och motsvarande ikon för defekt komponent blinkar. De visade data är felet kod, och dess betydelse kan hittas i feltabellen.



*Tändstift, oljepumpar, fläktar, sensorer, ström förbrukningsmaterial och andra symboler blinkar för att indikera att motsvarande komponenter har inte fungerat.

Bruksanvisning

1. Det är förbjudet att använda i miljöer med hög luftfuktighet, ledande damm, brandfarliga och explosiva gaser, damm, material, frätande media, stark ljusexponering och stark magnetisk, högspänning och hög ström utrustning i närheten.

2. Strömförsörjningsspänningsområde: DC24V-regulator tillämplig (18-32)V; DC12V-kontroller är lämplig för (9-16)V; Olika spänningsregulatorer är det inte utbytbara och är förbjudna att överskrida tillämplig spänning räckvidd.

3. 5kW-styrenheten kan endast användas på en 5kW-motorkropp; 2kW kontroller kan endast användas på en 2kW motor.

4. Om styrenheten eller externa komponenter är skadade, samma modell och parameterkomponenter måste väljas och bytas ut av professionella personal.

5. Öppna inte kontrollpanelen utan tillstånd.

6. Utrustningen måste installeras strikt enligt krav och används under säkra förhållanden.

7. Vårt företag ansvarar inte för några förluster eller skador som orsakas av felaktiga anslutningar, kortslutningar eller skador på externa komponenter eller kretsar i styrenheten.

8. När kroppen är varm och fläkten inte kan fungera normalt är det nödvändigt för att snabbt kyla ner kroppen, Blås kall luft in i förbränningsintagshålet till kyla ner och sänk kroppstemperaturen under 80 °C. Förhindra högttemperaturskador på komponenter eller brand.

9. Vid uppvärmning av utrustningen är det nödvändigt att se till att varje luftkanal är obehindrat och att rörledningen är fri från böjar, tryck och blockeringar för att effektivt säkerställa uppvärmningseffektiviteten och normal drift av utrustningen. Blockerade kanaler kan orsaka höga temperaturer i kroppen, minska uppvärmningseffektiviteten, förkorta utrustningens livslängd eller skada utrustningen. Användningen av kvalificerat bränsle är avgörande för att säkerställa normal användning och livslängd för utrustningen.

*Vi är inte ansvariga för eventuella förluster eller skulder som orsakas av underlåtenhet att installera och använda enligt ovanstående bestämmelser.

* Tändpunkten för bomull och svamp är 150 °C, antändningspunkten för papper är 130 °C, tygets antändningspunkt är 270 °C, och tändpunkten för diesel är 220 °C. Varmluftsutloppet kan vara högre än 150 °C och utblåset , Temperaturen på avloppsrören kan vara högre än 270 °C.

Feltabell

Fel koda	Orsak till felfunktion	behandling
E-2	Strömförsörjning spänningsområde	Normalt område: 24V(18-32V)~12V(9-16V)Kontrollera om batteriet eller generatorm fungerar korrekt, och kontrollera om säkringen åldras

E-3	Fel i tändstiftet	1) Kontrollera om tändningskontaktens anslutningskontakt är lös eller om ledningen är kortsluten till H 2) Kontrollera om tändstiftet är skadat
E-4	Oljepumpsfel	Kontrollera om oljepumpens anslutningskablar och kontakter är skadade, lösa, oxiderade, kortslutna eller frånkopplade.
E-5	Högtemperaturalarm (inloppsluft>50°C hölje>230°C)	1) Kontrollera om värmeluftkanalen är fri 2) Kontrollera om fläkten går normalt 3) Kontrollera om temperatursensorn fungerar korrekt
E-6	Fläktfel	1) Kontrollera om pumphjulet har fastnat 2) Kontrollera om anslutningskontakten är lös 3) Gapet mellan magneten på vindturbinen och Hall-sensorn på styrenheten är för stort 4) Om kretsen är kortsluten eller öppen; Motorläckage
E-7	Kommunikation Fel	Upptäcker ledningsnät
E-8	Stäng av motorn	1) Kontrollera om det finns oljebrist, låg temperatur stelning av olja, blockerad oljekrets och oljepump som har fastnat 2) Kontrollera om syrgasintag och avgaskanaler är fria 3) Kontrollera om höljets temperatursensor är i full kontakt med höljet och om tryckfjäderskraften är stark.
E-9	Sensorfel	Är temperatursensorns anslutningskabel och kontakt skadad eller lös, och är sensorn skadad
E-10	Misslyckad start	1) Temperaturen på höljet är för hög, och det kunde inte kyla höljet efter att ha startat i 3 minuter 2) Det finns en stor mängd vit rök i avgaserna 2.1) Kontrollera om filterskärmen bredvid tändstiftet är rena. Om den inte är ren, rengör eller byt ut den 2.2) Kontrollera om oljepumpen sprutar olja kraftigt

		<p>2.3) Kontrollera om tändstiftet åldras</p> <p>3) Det finns en liten mängd vit rök eller inte rök i avgaserna</p> <p>3.1) Kontrollera om det finns oljebrist, frusen eller blockerad olja kretsar</p> <p>3.2) Kontrollera om oljepumpen har fastnat eller skadad och om oljepumpen inte fungerar korrekt</p> <p>3.3) Kontrollera om förbränningsintaget och avgaserna kanalerna är fria</p> <p>3.4) Kontrollera om tändstiftet är skadat</p> <p>3.5) Är spelet mellan den inre vinden för stor turbin</p> <p>4) Tänd normalt men rapportera fortfarande tändningsfel</p> <p>Kontrollera om höljets temperatursensor är full kontakt med höljet, om tryckfjädern är stark och om sensorn fungerar korrekt</p>
--	--	--

Användningskod

1 .Det är förbjudet att använda i hög luftfuktighet, ledande damm, brandfarliga och explosiva gaser, damm, material, frätande media, starkt ljus, starkt magnetisk, högspännings- och högströmsutrustning i närheten.

3. Strömförsörjningsspänningsområde: DC24V-regulatorn är lämplig för (18-32)V;DC12V-regulatorn är lämplig för (9-16)V, olika spänningsregulatorer är inte universell, och det är förbjudet att använda utanför det tillämpliga spänningsområdet.

3. 5KW-styrenheten måste användas på 5KW-organismen, 2KW-styrenheten måste användas på 2KW-organismen.

4.Om styrenheten eller extern enhet är skadad måste den ersättas av prototypenhet och proffs.

5. Det är förbjudet att öppna kontrollerskalet privat

6. Utrustning måste installeras strikt och måste användas under säkra förhållanden.

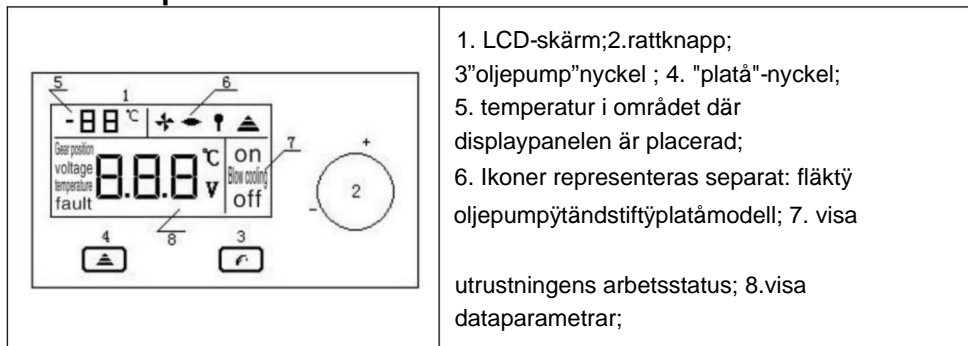
7.Företaget ansvarar inte för förlust och ansvar för den registeransvarige till felanslutningskortsutlning och skador på externa enheter och rader.

8. Vid den höga temperaturen på kroppen kan fläkten inte fungera, så det måste vara kyls snabbt för att kroppen ska få sin temperatur. Kylluft sprutas in från förbränningsinloppet för att göra kroppstemperaturen mindre än 100 °C. Förhindra hög temperatur från att bränna delar eller orsaka brand.

*Vårt företag är inte ansvarigt för någon förlust eller ansvar som orsakas av felet att installera och använda enligt artikel 1 till 6.

Bruksanvisning för parkeringsvärmare

1. Kontrollpanelen visas nedan



2. Använd operation 1. arbete Drift

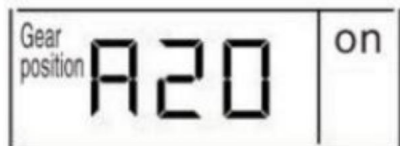
avstängningsstatus	Startläge	kylstatus

1) på/av-drift

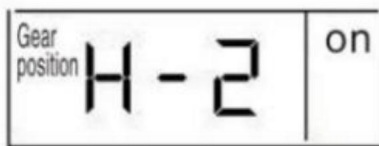
I avstängt läge, tryck länge på "rattknappen" i två sekunder enheten startar.

På-läge, länge tryck på "rattknappen" i två sekunder, utrustning går in i "blåst-kallt tillstånd" av avstängningsprocessen, visar "AV"

För närvarande, som en fläkt, tvinga inte strömväxling, direkt strömbrott kan skada delar eftersom kroppstemperaturen är för hög för att avleda värme, endast när maskinen visar sig vara avstängd kan strömmen stängas av!



Automatisk fångst



manuell växellåda

2) Manuell drift

Manuellt läge har sex växlar (HI-H6) h6 representerar maximal effekt, som visas ovan, på-tillstånd, växla växlar med vredtangenter, medurs klockor är överväxlingsoperationer, medan nedväxlingsoperationer är det.

3) automatisk drift

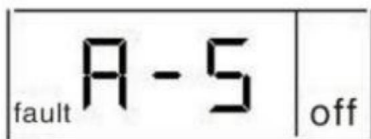
automatiskt läge som visas ovan representerar A20 en konstant temperatur på 20 grader. På-läge, lång tryckning två sekunder, lägg i automatisk växel och justera temperaturen, om det finns en temperatur på vänster sida, kontrollen temperaturen kan justeras genom att vrida på vredet. kort tryck för att justera temperaturen.

*Symbolerna är alltid ljusa för att indikera funktionen hos motsvarande enheter, dess symboler representerar följande betydelser

 :fläkt;  :oljepump;  :tändstift

4) Fellarmets display är som följer.




Om motsvarande symbol för enhetsfelet flimrar är den tredje biten visas som felkod. Se feltabellen för dess betydelse.




2) manuell oljningsoperation

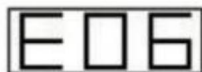
I avstängt läge, efter lång tryckning på knappen två sekunder, manuell kontroll av pumpning, sluta olja efter att du släppt nyckeln. använd försiktigt!

3) platåmodell drift

Långt tryck  knapp 2 sekunder in i platåläge, platåläge.  Visa Start
I platåläget reduceras förhållandet mellan vind och olja för att anpassa sig till platåhypoxin och tryck sedan länge på  knapp två sekunder för att avsluta platåläget. använd försiktigt!


4) Timing operation

I stopptillståndet, efter att ha tryckt på  och "rattknapp" för två sekunderna, skriv in tidsinställningarna, som visas nedan.



Timing boot

1) tryck på strömbrytarens start eller vanlig avstängningsinställning. 2) tryck på "y" eller "y" för att justera värden

3) enligt "på/av"-knappen för att spara inställningar och avsluta timinginställningar. 4) tryck på  utgångstidsinställningen sparar inte inställningarna.

*

Enheten är timme, maximal inställningstid är 24 timmar. "E06" betyder en fördröjning på 6 timmar och "C03" betyder en fördröjning på 3 timmar.

5) I avstängningstillståndet, tryck samtidigt på

de "▲" och "⌂" knapp två sekunder under lång tid för att starta maskinen

vid en vanlig tidpunkt. I arbetsläge, tryck på och-knappen

två sekunder under lång tid samtidigt, starta och stänga av vid en fastställd

tid, första decimalflimmer efter start, som visas i följande figur.

Uppstartsstatus i rätt tid, långt tryck

tidpunkten; kort tryckning "⌂" knappen, visa återstående tid.



5) Fjärrkontrollkodmatchning

I avstängt läge, efter att ha tryckt på sekunder, "⌂" och "rattknapp" för 2
ange fjärrkontrollkoden enligt följande.



1) Vrid på "rattknappen" för att justera den tredje siffran till numret på fjärrkontroll, det numeriska området är 1-5, vilket motsvarar fem fjärrkontroller kontroller.

2) Välj numret på fjärrkontrollen, tryck på en knapp på fjärrkontrollen kontroll efter behag och maskinen kontrollerar framgångsrikt koden och avslutar kontrollerande tillstånd.

3) Tryck på knappen "Knapp Tryck" för att avsluta fjärrkontrollkoden.

*Krav för fjärrkontroll: frekvensband 433MHZ, 24 bitars kod.

fjärrkontrollfunktion är en valfri funktion. Vänligen ange beställningen.

Feltabell

Fel koda	Orsak till misslyckande	lösningar
2	Strömförsörjning spänningsområde	Normalt område: 24V (18-32V), 12V (9-16V) Kontrollera om batteriet eller generatoren är normal
3	Oljepump defekt	Kontrollera för skador, lossning av oljepump anslutningar och kontakter
4	Tändstift Fel	Kontrollera om tändningskontakten är lösa

5	Fläktens misslyckande	1) Kontrollera om pumphjulet har fastnat 2) Kontrollera om anslutningspluggen är lös
6	Sensorfel	Om temperatursensornas kontakter och kontakter är skadade eller lossnade, oavsett om sensorn är skadad eller inte
7	Misslyckad uppstart	1) Skaltemperaturen är för hög för att blåsa kylande skal i 3 minuter efter start. 2) Det är mycket vit rök i avgasröret gas 2.1) Kontrollera om fläkten fungerar som den ska 2.2) Kontrollera om filtret bredvid tändningen kontakten är ren, inte ren eller utbytt. 2.3) Kontrollera om insug och avgas förbränningspassager är fria 2.4) Kontrollera om tändstiftet åldras 3) En liten mängd vit rök eller ingen rök in avgaserna 3.1) Kontrollera om det finns oljebrist, frusen oljeledning och blockerad oljepump. 3.2) Kontrollera om tändstiftet är skadat 3.3) Kontrollera om husets temperatur sensorinstallationen är lös
8	Hög temperatur larm (intag > 50 °C hölje > 200 °C)	1) Kontrollera om värmekanalen är obehindrat 2) Kontrollera om fläkten fungerar som den ska
9	Flameout larm	1) Kontrollera om det finns oljebrist, frusen oljeledning, olja pumpstopp 2) Kontrollera om fläkten fungerar som den ska

Användningskod

1. Det är förbjudet att använda i överdriven luftfuktighet, ledande damm, korrosivt medium, starkt ljus, stark magnetism, högspänning, hög ström och andra miljöer.
2. Strömförsörjningsspänningsområde: 24V-kontroller är lämplig för (18-32)V; 12V regulatorn är lämplig för (9-16)V. Volylika spänningsregulatorer är inte universella och det är förbjudet att använda utöver det tillämpliga spänningsintervallet.
3. 5KW-styrenheten måste användas på 5KW-organismen, 2KW-styrenheten måste användas på 2KW-organismen.
4. Om styrenheten eller extern enhet är skadad måste den ersättas av prototypenhet och proffs.
5. Det är förbjudet att öppna kontrollerskalet privat

6. Utrustning måste installeras strikt och måste användas under säkra förhållanden.

7. Bolaget ansvarar inte för den registeransvariges förlust och ansvar pga felanslutningen kortslutning och skador på externa enheter och ledningar.

*Vårt företag är inte ansvarigt för någon förlust eller ansvar som orsakas av underlåtenhet att installera och använda enligt artikel 1 till 6.

Bruksanvisning för parkeringsvärmare

1. Kontrollpanelen visas i följande figur

	<p>1. Indikator</p> <ul style="list-style-type: none"> Kraftsymbolö Fläktsymbolö Temperatursensorsymbolö Olja pumpsymbolö Kommunikationssymbolö Tändstiftssymbolö Trådlös Ställ in symbolö Klocka Tidssymbolö Plåtå <p>2. Visa omgivningstemperatur;</p> <p>3. Enhetsymbol ;</p> <p>4. Visa data och parametrar;</p> <p>5. Nyckel;</p> <p> Keying; ON/OFF; Subtractive key;</p>
--	---

2. Använd operation

1. På/av-drift

avstängningsstatus	Ström på status (manuellt läge)	Ström på status (automatiskt läge)

1) Ström på drift

I avstängt läge, tryck och håll ned "o"-knappen i 3 sekunder för att slå på enheten, och displayen visar "Startstatus" som visas i bilden ovan.

2) Avstängning

I strömtillståndet, tryck länge på "o"-knappen i 3 sekunder, och enheten går in i avstängnings- och kylprocessen och visar "OFF". Efter att enheten har svalnat ned, stängs den av och visar "avstängningsstatus" som visas ovan bild. Tvinga inte av strömmen när maskinen kyls ned. Direkt avstängning kan skada komponenter på grund av hög kroppstemperatur och oförmåga att skingras värme! Vänta tills maskinen visas i avstängt läge innan du sätter igång av!.

3) Manuell drift

Det finns totalt 6 växlar (H1-H6). H6 representerar den maximala effekten, som visas i figuren "ström på tillstånd (manuellt läge)", Använd "ÿ" eller "ÿ" för att öka eller minska växlarerna.

4) Automatisk drift

Automatiskt läge, som visas i bilden ovan, "ström på tillstånd (automatisk läge)" indikerar inställning 18 ÿ. Använd "ÿ" eller "ÿ" knapparna för att öka eller minska temperaturvärdet, ställ in området till 5-35 ÿ och växla mellan manuella/automatiska lägen genom att trycka på "ÿ" + "o"-knapparna i startläge.

2. Växla för att visa data vid uppstart

Tryck kort på "o"-tangenter för att växla mellan att visa data i följande ordning:

I startläge: växel (eller inställd temperatur)->arbetspänning->hölje temperatur->tid starttid ->tid avstängningstid.

I avstängningsläge: arbetspänning->tid starttid ->tid avstängningstid.

3. Manuell pumpoljedrift

I avstängt läge, tryck på "o"+"ÿ"-knapparna samtidigt för att gå in i manualen oljepumpningsläge, visa HoF, tryck sedan på "ÿ"-tangenter igen, visa HoN, och börja olja. Tryck på knappen "ÿ" eller ingen knapp i 3 minuter för att lämna den manuella oljan pumpläge och sluta pumpa.

Denna funktion är till för att underlätta oljefri användning i oljekretsen, använd den med försiktighet!

4. Temperaturehetsväxling

När strömmen är på, tryck på "o"+"ÿ"-knapparna samtidigt för att växla mellan Fahrenheit/Celsius temperaturenheter.

5. Platålägedrift

Tryck samtidigt på tangenterna "ÿ" eller "ÿ" för att gå in i höghöjds läge. och den


ikon  visar aktivering av höghöjds läge. I höghöjds läge visas

vindoljeförhållandet minskar för att anpassa sig till hypoxi på hög höjd. Tryck på "ÿ"- eller "ÿ"-knapparna samtidigt för att lämna platåläget.

6. Tid på/av tid drift

Tryck och håll ned "ÿ"-knapparna i 2 sekunder för att komma in i tidtagningsgränssnittet och

 kommer att lysa upp.  indikerar att tiden kan ställas in.

 Visning indikerar en schemalagd avstängning, och vice versa indikerar en schemalagd uppstart.

10:00

1) Tryck på knappen "y" eller "ÿ" för att justera tidsvärdet. Med tidsinställningsområde från 00:00 till 23:59

2) Tryck kort på "o"-tangenten för att växla och justera nummerpositionen.

3) Tryck länge på "o"-knappen i 2 sekunder för att spara det inställda värdet. Om det schemalagda starttiden är inställd, kommer den att gå in i den schemalagda avstängningstiden. Avsluta annars

tidsinställningen, slå på timern, så förblir den på. 

4) Om det inte finns någon knappmanövrering under 15 sekunder, spara det aktuella inställda värdet, avsluta

tidsinställning, slå på timing och Om inställt  kommer att vara kvar.


på 00:00 betyder det att motsvarande tidtagningsfunktion är inaktiverad.

När timerfunktionen är på, tryck och håll ned "y"-knappen i 2

sekunder för att stänga av timerfunktionen och stänga av .

7. Klocksynchroniseringsoperation

I avstängt läge, tryck på "o"+"y"-knapparna samtidigt för att komma in i klockan

justeringsgränssnitt och indikatorsymbolen på  kommer att visas. Driva omkopplaren för att direkt komma in i klockjusteringsgränssnittet.

1) Tryck på "y" eller "ÿ" för att justera tidsvärdet. Tidsjusteringsintervallet är från 00:00 till 23:59

2) Tryck på "o"-tangenten för att växla och justera nummerpositionen, och motsvarande nummer blinkar.

3) Tryck och håll ned "o"-knappen i 2 sekunder, eller använd utan knapp i 15 sekunder, spara inställningen och avsluta detta gränssnitt.

8. Fjärrkontrollmatchning

I avstängt läge, tryck och håll ned "y"-knappen i 2 sekunder för att visa

HFA1.

1) Tryck på "y" eller "ÿ" för att justera det fjärde siffran till fjärrkontrollen nummer, med ett värdeområde på 1-4, motsvarande fyra fjärrkontroller.

2) Välj fjärrkontrollens nummer, tryck på valfri knapp på fjärrkontrollen maskinen kommer att matcha koden och avsluta matchningsstatusen.

3) Tryck på "o"-tangenten för att avsluta fjärrkodsparningen.

*Fjärrkontrollkrav: frekvensband 433MHz, 24 bitars kod. De

fjärrkontrollfunktion är en tillvalsfunktion. vänligen ange vid beställning.

9. Fellarm



Som visas i figuren är de visade data ett fel koda. Se feltabellen för dess betydelse och motsvarande felaktiga komponent ikonen blinkar.

Bruksanvisning

1. Det är förbjudet att använda i miljöer med hög luftfuktighet, ledande damm, brandfarliga och explosiva gaser, damm, material, frätande media, stark ljusexponering och stark magnetisk, högspänning och hög ström utrustning i närheten.
2. Strömförsörjningsspänningsområde: DC24V-regulator tillämplig (18-32)V; DC12V styrenheten är lämplig för (9-16)V; Olika spänningsregulatorer är det inte utbytbara och är förbjudna att överskrida tillämplig spänning räckvidd.
3. 5kW-styrenheten kan endast användas på en 5kW-motorkropp; 2kW kontroller kan endast användas på en 2kW motor.
4. Om styrenheten eller externa komponenter är skadade, samma modell och parameterkomponenter måste väljas och bytas ut av professionella personal.
5. Öppna inte kontrollpanelen utan tillstånd.
6. Utrustningen måste installeras strikt enligt krav och används under säkra förhållanden.
7. Vårt företag ansvarar inte för några förluster eller skador som orsakas av felaktiga anslutningar, kortslutningar eller skador på externa komponenter eller kretsar i styrenheten.
8. När kroppen är varm och fläkten inte kan fungera normalt är det nödvändigt för att snabbt kyla ner kroppen, Blås kall luft in i förbränningsintagshålet till kyla ner och sänk kroppstemperaturen under 80 °C. Förhindra högttemperaturskador på komponenter eller brand.
9. Vid uppvärmning av utrustningen är det nödvändigt att se till att varje luftkanal är obehindrat och att rörledningen är fri från böjar, tryck och blockeringar för att effektivt säkerställa uppvärmningseffektiviteten och normal drift av utrustningen. Blockerade kanaler kan orsaka höga temperaturer i kroppen, minska uppvärmningseffektiviteten, förkorta utrustningens livslängd eller skada utrustningen. Användningen av kvalificerat bränsle är avgörande för att säkerställa normal användning och livslängd för utrustningen.

*Vi är inte ansvariga för eventuella förluster eller skulder som orsakas av underlåtenhet att installera och använda enligt ovanstående bestämmelser.

* Tändpunkten för bomull och svamp är 150 °C, antändningspunkten för papper är 130 °C, tygets antändningspunkt är 270 °C, och tändpunkten för diesel är

220 V , Varmluftsutloppet kan vara högre än 150 V , och avgaserna ,
temperatur på avloppsrör kan vara högre än 270 V.

Feltabell

Fel koda	Orsak till felfunktion	behandling
E-2	Strömförsörjningsspänningsområde	Normalt räckvidd: 24V(18-32V)~12V(9-16V) Kontrollera om batteriet eller generatoren fungerar korrekt och kontrollera om säkringen åldras
E-3	Fel i tändstiftet	1) Kontrollera om tändningskontaktens anslutningskontakt är lös eller om ledningen är kortsluten till hölj 2) Kontrollera om tändstiftet är skadat
E-4	Oljepumpsfel	Kontrollera om oljepumpens anslutningskablar och kontakter är skadade, lösa, oxiderade, kortslutna eller frånkopplade.
E-5	Högtemperaturlarm (inloppsluft>50V hölje>230V)	1) Kontrollera om värmeluftkanalen är fri 2) Kontrollera om fläkten går normalt 3) Kontrollera om temperatursensorn fungerar korrekt
E-6	Fläktfel	1) Kontrollera om pumphjulet har fastnat 2) Kontrollera om anslutningskontakten är lös 3) Gapet mellan magneten på vindturbinen och Hall-sensorn på styrenheten är också stor 4) Om kretsen är kortsluten eller öppen; Motorläckage
E-7	Kommunikation Fel	Upptäcker ledningsnät
E-8	Stäng av motorn	1) Kontrollera om det finns oljebrist, stelning av olja vid låg temperatur, blockerad oljekrets och olja som fastnat pump 2) Kontrollera om syrgasintag och avgaskanaler är fria 3) Kontrollera om höljets temperaturgivare är i full kontakt med höljet och om tryckfjäders är stark.

E-9	Sensorfel	Är temperatursensorns anslutningskabel och kontakt skadad eller lös, och är sensorn skadad
E-10	Misslyckad start	<p>1) Temperaturen på höljet är för hög, och det kunde inte kyla höljet efter att ha startat i 3 minuter 2) Det finns en stor mängd vit rök i avgaserna 2.1) Kontrollera om filterskärmen bredvid tändstiftet är rena. Om den inte är ren, rengör eller byt ut den 2.2) Kontrollera om oljepumpen sprutar olja kraftigt 2.3) Kontrollera om tändstiftet åldras 3) Det finns en liten mängd vit rök eller ingen rök i avgaserna 3.1) Kontrollera för oljebrist, frusna eller blockerade oljekretsar 3.2) Kontrollera om oljepumpen har fastnat eller skadad, och om oljepumpen inte fungerar korrekt 3.3) Kontrollera om förbränningsintags- och avgaskanalerna är fria</p> <p>3.4) Kontrollera om tändstiftet är skadat 3.5) Är spelet mellan det inre vindturbinen för stort 4) Tänd normalt men rapportera fortfarande tändningsfel Kontrollera om höljets temperaturgivare är i full kontakt med höljet, om tryckfjädern är stark och om sensorn fungerar korrekt</p>

Användningskod

1 .Det är förbjudet att använda i hög luftfuktighet, ledande damm, brandfarliga och explosiva gaser, damm, material, korrosiva media, starkt ljus, stark magnetisk, högspännings- och högströmsutrustning i närheten.

Spänningsområde för strömförsörjning: DC24V-regulator är lämplig för (18-32)V; DC12V-regulator är lämplig för (9-16) V, olika spänningsregulatorer är inte universella och det är förbjudet att använda utöver det tillämpliga spänningsintervallet.

3. 5KW-regulatorn måste användas på 5KW-organismen, 2KW-regulatorn måste användas på 2KW-organismen.

4. Om styrenheten eller extern enhet är skadad måste den ersättas av prototypenheten och proffs.

5. Det är förbjudet att öppna kontrollpanelen privat. 6.

Utrustning måste installeras strikt och måste användas under säkra förhållanden.

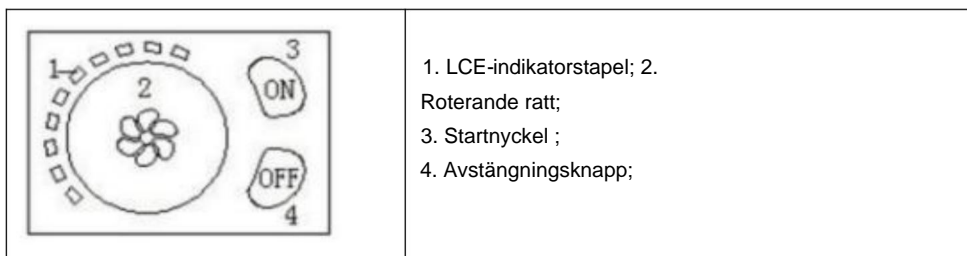
7. Företaget är inte ansvarigt för förlust och ansvar för kontrollenheten på grund av felkopplingskortslutning och skador på externa enheter och ledningar.

8. Vid den höga temperaturen på kroppen kan fläkten inte fungera, så den måste kylas snabbt för att kroppen ska få sin temperatur. Kyluft sprutas in från förbränningsinloppet för att göra kroppstemperaturen mindre än 100 °C. Förhindra hög temperatur från att bränna delar eller orsaka brand.

*Vårt företag är inte ansvarigt för någon förlust eller ansvar som orsakas av underlåtenhet att installera och använda enligt artikel 1 till 6.

Bruksanvisning för parkeringsvärmare

1. Kontrollpanelen visas i figuren nedan



2. Användning

1. arbete Drift 1) på/av-

drift I avstängt läge, tryck

på "ON" för att starta enheten. Symbolen för fläktbladet är grön och ledindikatorn visar växeln.

I starttillståndet, tryck på "OFF", symbolen för fläktbladet är röd och utrustningen går in i avstängningsprocessen "kylningstillstånd". För närvarande, för att kyla motorkroppen, vänligen slå inte av strömmen med tvång. "Om strömmen bryts direkt kommer tillbehören att skadas eftersom temperaturen på motorkroppen är för hög för att avleda värme!", Strömmen kan brytas när fläktbladssymbolen är släckt.

2) Växlingsdrift I strömtillståndet.

Vrid den roterande ratten för att justera växeln upp/ned. Det finns totalt 6 växlar.

3) Manuell smörjning

I avstängt läge, tryck länge på "OFF"-tangenter i 2 sekunder, styr oljepumpen manuellt för att pumpa olja och släpp knappen för att stoppa pumpningen av olja. Använd med försiktighet!

4) Platåläge Tryck på tangenterna

"OFF"+"ON" samtidigt för att gå in i platåläget, och den 10:e lysdioden lyser. i platåläget reduceras vindoljeförhållandet för att anpassa sig till platåhypoxi, och tryck sedan på "OFF"+"ON"-knapparna samtidigt för att lämna platåläget. **2. feldisplay** LED-indikatorn blinkar för att visa felnumret. Feltabell motsvarande nr

Feltabell

Fel koda	Orsak till misslyckande	Behandling
2	Matningsspänningsområde	Normalt område: 24V (18-32V), 12V (9-16V) Kontrollera om batteriet eller generatoren är normal och om säkringen är åldrad
3	Tändstiftsfel	1) Kontrollera om kontakten på tändstiftet är lös eller om ledningen är kortsluten till hus 2) Inspektera tändstiftet för skador
4	Oljepump defekt	Kontrollera oljepumpens anslutningskabel och kontakt för skador, löshet, oxidation, kortslutning och öppen krets
5	Högtemperaturlarm (luftintag>50°C hölje>230°C)	1) Kontrollera om värmekanalen är slät 2) Kontrollera om fläkten fungerar normalt 3) Kontrollera om temperatursensorn är normal

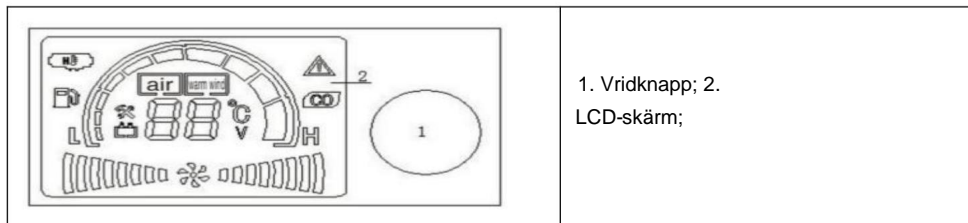
6	Fläktfel	<p>1) Kontrollera om pumphjulet har fastnat</p> <p>2) Kontrollera om anslutningen är lös</p> <p>3) Spelet mellan magneten på vindhjulet och hallsensorn på styrenheten är för stort</p> <p>4) Huruvida ledningen är kortsluten eller öppen; Motorläckage</p>
8	Misslyckad start	<p>1) Höljets temperatur är för hög och höljet kan inte kylas efter 3 minuter efter start 2) Stor mängd vit rök i avgaserna 2.1) Kontrollera om filtersilen bredvid tändstiftet är ren, rengör eller byt ut den om den är inte ren 2.2) Kontrollera om oljepumpens bränsleinsprutning är kraftfull 2.3) Kontrollera om tändstiftet är åldrat</p> <p>3) Avgaserna har en liten mängd vit rök eller rökfri</p> <p>3.1) Kontrollera om det är oljebrist, oljekretsen är frusen eller blockerad 3.2) Kontrollera om oljepumpen har fastnat eller skadad 3.3) Kontrollera om förbränningsintag och avgaspassager är jämna 3.4) Kontrollera om tändstiftet är skadat 3.5) Huruvida frigången för den inre vindturbinen är för stor 4) Tändningen är normal, men tändningsfelet rapporteras fortfarande. Kontrollera om höljets temperatursensor är i full kontakt med höljet, om tryckfjädem är stark och om sensorn är normalt</p>
9	Sensorfel	<p>Om anslutningskabeln och kontakten till temperatursensorn är skadade eller lösa, och om sensorn är skadad</p>

Uppförandekod



1. Det är förbjudet att använda det i miljöer med hög luftfuktighet, ledande damm, brännbara och explosiva gaser, damm, material, frätande media, starkt ljus, stark magnetism, högspännings- och högströmsutrustning i närheten.
 2. Strömförsörjningsspänningsområde: DC24V-regulator tillämplig (18-32)V; DC12V styrenheten är lämplig för (9-16)V; Olika spänningsregulatorer är det inte utbytbara och får inte överskrida det tillämpliga spänningsområdet.
 3. 5kW-styrenheten kan endast användas på en 5kW-motorkropp; 2kW kontroller kan endast användas på en 2kW motor.
 4. Om styrenheten eller externa komponenter är skadade, samma modell och parameterkomponenter måste väljas och bytas ut av professionell personal.
 5. Det är förbjudet att öppna kontrollpanelen utan tillstånd.
 6. Utrustningen måste installeras i strikt överensstämmelse med kraven och måste användas under säkra förhållanden.
 7. Företaget kommer inte att vara ansvarigt för förlust och ansvar som orsakas av fel anslutning, kortslutning och skador på externa komponenter och ledningar av kontrollenheten.
 8. När maskinkroppen har hög temperatur och fläkten inte kan fungera normalt måste maskinkroppen kylas snabbt. Blås kall luft från förbränningsintagshål för att kyla ner, så att kroppstemperaturen är lägre än 80 °C. Förhindra hög temperatur från att skälla delar eller orsaka brand.
 9. Vid uppvärmning av utrustningen är det nödvändigt att se till att alla luftkanaler är avblockerad "utan vikning, pressning eller blockering", för att effektivt säkerställa värmeeffektivitet och normal drift av utrustningen. Den blockerade passagen kommer att orsaka hög temperatur i kroppen, minska uppvärmningseffektiviteten, förkorta utrustningens livslängd eller skada utrustningen. Den normala användningen och utrustningens livslängd kan endast säkerställas genom att använda kvalificerat bränsle.
- *Företaget kommer inte att vara ansvarigt för någon förlust eller ansvar som orsakas av felet att installera och använda enligt artikel 1 till 6.
- * Tändpunkten för bomull och svamp är 150 °C, antändningspunkten för papper är 130 °C, tygets antändningspunkt är 270 °C, och tändpunkten för diesel är 220 °C, varmluftsutloppet kan vara högre än 150 °C och avgastemperaturen på avloppsrör kan vara högre än 270 °C.

Instruktioner för användning och drift av parkeringsvärmaren

1. Kontrollpanelen visas i figuren nedan



2. Drift

		
Automatiskt läge	Manuellt läge	

1. på/av-drift i avstängt läge, tryck kort på "rattknappen" för att starta enheten.

I strömtillståndet trycker du kort på "rattknappen" för att gå in i avstängningsprocessen för "kylningsläge" och visa "AV". För närvarande, vänligen slå inte av strömmen med våld för att kyla kroppen. "Om du stänger av strömmen direkt kommer tillbehören att skadas på grund av att kroppens höga temperatur inte kan avleda värme!" Vänta tills displayen stängs av innan du slår av strömmen!

2. Manuell drift Det manuella läget består av 6 växlar, 06 representerar maximal effekt. Som visas i figuren ovan, växla växlar genom att vrida rotationsknappen" till "medurs för uppväxling och vice versa för nedväxling"

3. Automatisk drift Det automatiska läget visas i figuren ovan, vilket indikerar en automatisk konstant temperatur på 18 grader. Temperaturen kan justeras och kontrolleras genom att vrida på "rotationsknappen", med ett temperaturinställningsområde på 5-35 °C.

När strömmen är på, tryck och håll in "rattknappen" i 2 sekunder för att växla mellan manuella/automatiska lägen.

4. Drift i teknisk läge

I avstängt läge, tryck och håll ned "rattknappen" i 3 sekunder för att komma in ingenjörsläge. Vrid på "Roteraknappen"

Växlingsteknikalternativ: kraftspänning-omgivningstemperatur-manuell pump oljetrådlös fjärrkontroll kodmatchning.

1) Manuell drift av oljepumpen

När det tekniska alternativet visar "Ho", tryck kort på "rotationsknappen" för att visa "p-". Oljepumpen börjar pumpa olja och trycker sedan kort på "rotationen knapp" eller i 3 minuter för att avsluta manuell pumpning, och oljepumpen slutar fungera.

2) Trådlös fjärrkontroll kodmatchning

När teknikalternativet visar "rF", tryck kort på "Roteraknappen" för att visa "rI". Det efterföljande värdet är fjärrkontrollens nummer, från 1 till 5, motsvarande 5 fjärrkontroller. Vrid på "Roteraknappen" för att välja. Trycka valfri knapp på fjärrkontrollen kommer maskinen att kontrollera koden och avsluta kontrollstatusen

*Fjärrkontrollkrav: frekvensband 433MH7, 24 bitars kod.

5. Fellarmets display visas i följande bild.

Om motsvarande symbol för enhetsfelet blinkar, se felet tabell för innebörden av felkoden



Bruksanvisning

1. Det är förbjudet att använda det i miljöer med hög luftfuktighet, ledande damm, brännbara och explosiva gaser, damm, material, frätande media, starkt ljus, stark magnetism, högspännings- och högströmsutrustning i närheten.
2. Strömförsörjningsspänningsområde: DC24V-regulator tillämplig (18-32)V; DC12V styrenheten är lämplig för (9-16)V; Olika spänningsregulatorer är det inte utbytbara och får inte överskrida det tillämpliga spänningsområdet.
3. 5kW-styrenheten kan endast användas på en 5kW-motorkropp; 2kW-kontrollern kan endast användas på en 2kW motor.
4. Om styrenheten eller externa komponenter är skadade, samma modell och parameterkomponenter måste väljas och bytas ut av professionell personal.
5. Det är förbjudet att öppna kontrollpanelen utan tillstånd.
6. Utrustningen måste installeras i strikt överensstämmelse med kraven och måste användas under säkra förhållanden.

7. Företaget kommer inte att vara ansvarigt för förlust och ansvar som orsakas av fel anslutning, kortslutning och skador på externa komponenter och ledningar av kontrollenheten.

8. När maskinkroppen har hög temperatur och fläkten inte kan fungera normalt måste maskinkroppen kylas snabbt. Blås kall luft från förbränningsintagshål för att kyla ner, så att kroppstemperaturen är lägre än 80 °C. Förhindra hög temperatur från att skälla delar eller orsaka brand.

9. Vid uppvärmning av utrustningen är det nödvändigt att se till att alla luftkanaler är avblockerad "utan vikning, pressning eller blockering", för att effektivt säkerställa värmeeffektivitet och normal drift av utrustningen. Den blockerade passagen kommer att orsaka hög temperatur i kroppen, minska uppvärmningseffektiviteten, förkorta utrustningens livslängd eller skada utrustningen. Den normala användningen och utrustningens livslängd kan endast säkerställas genom att använda kvalificerat bränsle.

*Företaget kommer inte att vara ansvarigt för någon förlust eller ansvar som orsakas av felet att installera och använda enligt artikel 1 till 8.

* Tändpunkten för bomull och svamp är 150 °C, antändningspunkten för papper är 130 °C, tygets antändningspunkt är 270 °C, och tändpunkten för diesel är 220 °C, varmluftsutloppet kan vara högre än 150 °C och avgastemperaturen på avloppsrör kan vara högre än 270 °C.

Feltabell

Fel koda	Orsak till misslyckande	Behandling
1	Strömförsörjning spänningsområde	Normalt område: 24V (18-32V), 12V (9-16V) Kontrollera om batteriet eller generatoren fungerar korrekt och kontrollera om säkringens åldras
2	Oljepump defekt	Kontrollera om oljepumpens anslutningskabel och kontakten är skadad, lös, oxiderad, kort kretskopplad eller öppen krets
3	Tändstift felfunktion	Kontrollera om tändstiftet är skadat och om det är så kontakten är lös, oxiderad eller om ledningen är kort kretskopplad eller öppen krets.

4	Fläktfel	<p>1) Kontrollera om pumphjulet har fastnat</p> <p>2) Kontrollera om anslutningspluggen är lös eller oxiderad.</p> <p>3) Gapet mellan magneten på vindhjulet och hallsensorn på styrenheten är för stort, eller så är magneten installerad i motsatt riktning.</p> <p>4) Finns det en kortsluten eller öppen krets; eller motorspoleläckage eller kortslutning i kretsen.</p>
5	Högtemperaturlarm (luftintag>50öy hölje>230y)	<p>1) Kontrollera om värmekanalerna är slät</p> <p>2) Kontrollera om fläkten fungerar normalt</p> <p>3) Kontrollera om temperatursensorn är normal</p>
6	Flameout larm	<p>1) Kontrollera om det är brist på olja, om oljekretsen är frusen eller om oljepumpen har fastnat 2) Kontrollera om syrgasintag och avgaskanaler är fria 3) Kontrollera om installationen av höljets temperatursensor är i full kontakt med höljet.</p>
7	Misslyckad start	<p>1) Höljets temperatur är för hög, och höljet kan inte kylas efter 3 minuter efter start 2) Det finns en stor mängd vit rök i avgaserna</p> <p>2.1) Kontrollera om filtersilen bredvid tändstiftet är ren, ren eller byt ut den om den inte är ren 2.2) Kontrollera om oljepumpens insprutning är stark 2.3) Kontrollera om tändstiftet åldras 3) Det finns en liten mängd vit rök eller ingen rök i avgaserna.</p> <p>3.1) Kontrollera om det finns brist på olja, om oljekretsen är frusen eller blockerad 3.2) Kontrollera om oljepumpen har fastnat eller skadad, och om oljepumpen är svag.</p> <p>3.3) Kontrollera om förbränningsintags- och avgaskanalerna är fria.</p> <p>3.4) Kontrollera om tändstiftet är skadat 4) Tändningen är normal, men tändningsfelet rapporteras fortfarande. Kontrollera om höljets temperatursensor är i full kontakt med höljet, om tryckfjädern är stark och om sensorn är normal</p>

8	Sensorfel	Huruvida anslutningstråd och kontakt av temperatursensorn är skadad eller löst, och om sensorn är skadad
---	-----------	--

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200 000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road, Staines-upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

CALENTADOR DIESEL

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no

necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique

cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales m

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CALENTADOR DIESEL

MODELO:CY-5002



MODELO:CY-5004



MODELO:CY-5001



¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTANOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

Símbolo	Descripción del símbolo
	Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer las Lea atentamente el manual de instrucciones.
	Este símbolo, colocado antes de un comentario de seguridad, indica un tipo de precaución, advertencia o peligro. Ignorar esta advertencia puede provocar un accidente. Para reducir el riesgo de lesiones, incendios o electrocución, por favor siga siempre las recomendaciones se muestra a continuación.
 	ELIMINACIÓN CORRECTA: Este producto está sujeto a las disposiciones de Directiva Europea 2012/19/CE. El símbolo que muestra un caballito El contenedor tachado indica que el producto requiere una separación recogida de basuras en la Unión Europea. Esto se aplica a la Producto y todos los accesorios marcados con este símbolo. Productos marcados como tales no pueden desecharse con los desechos domésticos normales. residuos, sino que deben llevarse a un punto de recogida para su reciclaje Dispositivos eléctricos y electrónicos.
	Advertencia: Material tóxico. Tenga cuidado de no entrar en contacto con contacto con material tóxico.
	Advertencia: Material inflamable. Tenga cuidado para evitar provocar un incendio. encendiendo material inflamable.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA:

Lea todas las advertencias de seguridad, instrucciones, ilustraciones y especificaciones. provisto con este calentador diésel. Si no se siguen todas las instrucciones que se indican Lo siguiente puede provocar descarga eléctrica, incendio y/o lesiones graves.



1. No se adoptarán las siguientes medidas:

Cambie componentes importantes del calentador diésel. Utilice piezas de repuesto de otros fabricantes sin autorización. No respete las instrucciones ni las guías durante la instalación o el funcionamiento.

2. Solo se permite el uso de accesorios y piezas de repuesto originales durante la instalación y mantenimiento.

3. Los calentadores no se deben utilizar en lugares donde puedan formarse vapores inflamables. o polvo, por ejemplo:

Depósito de
combustible Depósito de
carbón Depósito de
madera Graneros y lugares
similares Gasolinera/estaciones de servicio

Y manténgase alejado de tanques de combustible, tanques de compresión, extintores, ropa o
Otros objetos inflamables.

4. No utilice el encendedor para arrancar.
5. No utilice el calentador en lugares cerrados y/o sin ventilación.
6. Los calentadores deberán apagarse al cargar combustible.
7. No corte la energía eléctrica durante el funcionamiento.
8. Si hay fugas o descargas de combustible del sistema de combustible de los calentadores, comuníquese con
VEVOR para reparación.
9. Coloque la salida de escape en el exterior para evitar cualquier penetración de gases de escape.
10. En el proceso de trabajo, está prohibido cortar la energía eléctrica directamente a
detener el funcionamiento del calentador.
11. Sella todos los espacios entre la placa de montaje y la carrocería del vehículo.
12. La máquina dejará de calentar después de la protección contra sobretensión.
No se apaga. Después de que la máquina se enfríe naturalmente y se apague, se puede
reiniciado.
13. Después de apagar la máquina, no desconecte inmediatamente la alimentación.
suministro. La máquina tarda entre 3 y 5 minutos en dejar de funcionar por completo.
14. Después de encender la máquina durante 3 a 5 minutos, funcionará normalmente y se calentará.
Por favor espere pacientemente.
15. Cuando el calentador recién se enciende, la corriente es relativamente alta, por lo que se necesita un adaptador.
con un voltaje de 12 V y una corriente de 15 A o más se requiere para la alimentación
suministrar.
16. Este aparato puede ser utilizado por niños mayores de 8 años y
personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o con falta de
Experiencia y conocimientos si han recibido supervisión o instrucción
sobre el uso del aparato de forma segura y comprender los peligros
Los niños no deben jugar con el aparato. Limpieza y uso
El mantenimiento no deberá ser realizado por niños sin supervisión.
17. ADVERTENCIA: Material inflamable



Durante la instalación/uso, el mantenimiento y la eliminación del aparato,
Preste atención a que no haya sustancias inflamables alrededor del
Tubo de escape. La temperatura del tubo de escape es muy alta cuando
está funcionando. Tenga cuidado de no provocar un incendio encendiendo material inflamable.

18. ADVERTENCIA: Material tóxico

19. Durante la instalación/uso, el mantenimiento y la eliminación del aparato, instale



El aparato con espacio para ventilación para evitar el monóxido de carbono.

Envenenamiento. Coloque la salida de escape al aire libre para evitar que los gases de escape de filtrarse.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

INFORMACIÓN DE LA FCC

PRECAUCIÓN: Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el equipo!

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones:

- 1) Este producto puede causar interferencias dañinas.
- 2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que Puede provocar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto no están expresamente aprobados por parte de la parte. La responsabilidad por el cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el producto.

Nota: Este producto ha sido probado y se ha determinado que cumple con los límites para un Dispositivo digital de clase B de conformidad con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites son diseñado para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en un Instalación residencial.

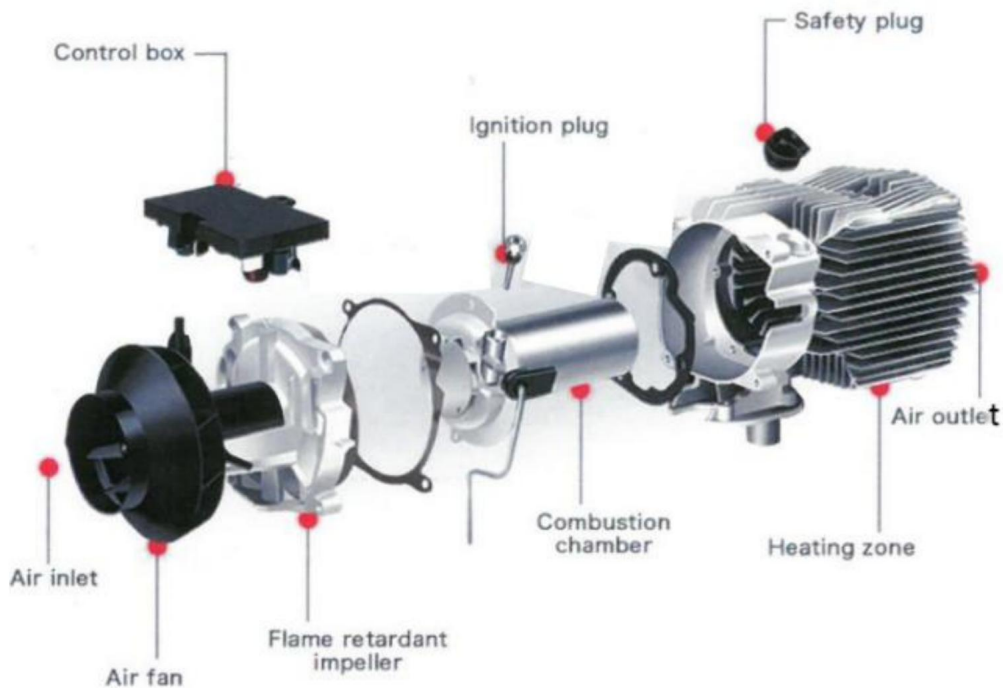
Este producto genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no instalado y utilizado de acuerdo con las instrucciones, puede causar daños interferencias en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no hay garantía de que No se producirán interferencias en una instalación en particular. Si este producto causa interferencia perjudicial a la recepción de radio o televisión, que puede determinarse mediante Al encender y apagar el producto, se recomienda al usuario que intente corregir el problema. interferencia mediante una o más de las siguientes medidas.

Reoriente o reubique la antena receptora. Aumente la distancia entre el producto y el receptor. Conecte el producto a una toma de corriente en un circuito diferente al que está conectado el producto.

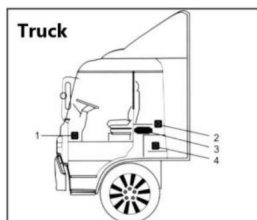
El receptor está conectado.

Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

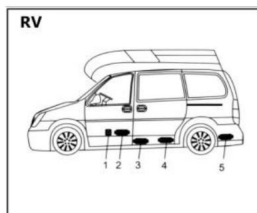
ESTRUCTURA INTERNA



POSICIÓN DE INSTALACIÓN

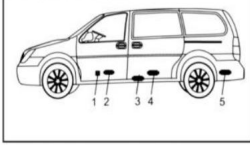


1. Sobre el espacio para las piernas del copiloto.
2. En la pared trasera de la cabina.
3. Respaldo del asiento del conductor.
4. Dentro de la caja de herramientas.



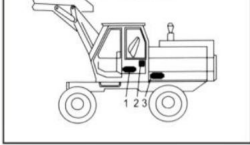
1. Delante del asiento del pasajero.
2. Entre el asiento del conductor y el asiento del pasajero. 3. 3 y 4 debajo del contenedor.
4. En el maletero.

5 seater/7 seater



El calentador se instala principalmente en el asiento del pasajero, habitación o sala de equipajes del vehículo. Si no puede ser instalado, fije el calentador debajo de la parte inferior del vehículo, pero tenga cuidado con las salpicaduras.

excavator



1. Dentro del asiento del conductor.
2. En la pared trasera de la cabina.
3. Dentro de la caja de protección.



Se recomienda utilizar combustible diésel de alta calidad al repostar. Calentador diésel. No se pueden utilizar otros tipos de combustibles, como queroseno, aceite vegetal, gasolina, aceite usado, etc. De lo contrario, el calentador Puede tener un olor desagradable y funcionar mal durante el funcionamiento.

MODELO





Modelo de la serie	CY-5001			
Modelo del producto	CI-18	CY-5 CY-6 CY-7 CI-14 CI-16	CI-13	CY-1 CY-2 CY-9 CY-10
Apariencia				
Potencia ZWH	5KW	5/8kW	8kW	3/5KW
Medio de calentamiento	Aire	Aire	Aire	Aire
Combustible	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Calificaciones	12 V/40 W	12 V/40 W	12 V/40 W	12 V 40 W

LISTA DE EMBALAJE

Fijación de máquinas tornillos		1	1	1	1
Tubería de aceite		1	1	1	1
Interruptor de cristal líquido		/	1	1	1
Interruptor de cristal líquido		1	/	/	/
Mando a distancia		/	1	1	1
Mando a distancia		1	/	/	/
Tobera rotatoria		2	1	/	2
Cable de alimentación		1	1	1	1
Filtro de aceite		1	1	1	1
Vaina de la bomba de combustible con un tornillo		1	1	1	1
Cinta		12	12	12	12
Clip de tubería de aceite		12	12	12	12
Tanque de combustible		1	1	1	1
Accesorios para tanques de aceite		1	1	1	1
Pieza de fijación de la máquina		1	1	1	1
Bomba de combustible		1	1	1	1
Manual de usuario		1	1	1	1
Silenciador Accesorios		1	1	1	1
Tubo de admisión		1	1	1	1
Tubo de escape		1	1	1	1

Soplete		2	1	1	2
Silenciador con 1 pieza de fijación y 2 tornillos		1	1	1	1
Abrazadera para soplete		4	4	4	4
Abrazadera		4	2	4	4
Clip de tubería		2	2	2	2
Elemento del filtro de aire		1	1	1	1
Tuerca		6	6	6	6
El tornillo para el pestillo de bloqueo		6	6	6	6
Extractor de aceite		/	/	/	/
tee		1	1	/	1

MODELO

Modelo de la serie	CY-5001			
Modelo del producto	CY-11	CI-19	CY-8	CI-16
Apariencia				
Potencia ZWH	8kW	5KW	2KW	5KW
Medio de calentamiento	Aire	Aire	Aire	Aire
Combustible	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Calificaciones	12 V/40 W	12 V/40 W	12 V/40 W 12 V 40 W	

LISTA DE EMBALAJE

Tornillos de fijación de la máquina		1	1	1	1
Tubería de aceite		1	1	1	1
Interruptor de cristal líquido		/	1	/	1
Interruptor de cristal líquido		/	/	1	/
Interruptor de cristal líquido		1	/	/	/
Mando a distancia		/	1	1	/
Tobera rotatoria		2	2	1	1
Cable de alimentación		1	1	1	1
Filtro de aceite		1	1	1	1
Vaina de bomba de combustible con una tornillo		1	1	1	1
Cinta		12	12	12	12
Clip de tubería de aceite		12	12	12	12
Tanque de combustible		1	1	1	1
Accesorios para tanques de aceite		1	1	1	1
Pieza de fijación de la máquina		1	1	1	1
Bomba de combustible		1	1	1	1
Manual de usuario		1	1	1	1
Silenciador Accesorios		1	1	1	1

Tubo de admisión		1	1	1	1
Tubo de escape		1	1	1	1
Soplete		4	2	1	1
Silenciador con 1 pieza de fijación y 2 tornillos		1	1	1	1
Abrazadera para soplete		4	4	4	4
Abrazadera		8	4	2	2
Clip de tubería		2	2	2	2
Elemento del filtro de aire		1	1	1	1
Tuerca		6	6	6	6
El tornillo para el pestillo de bloqueo		6	6	6	6
Extractor de aceite		/	1	/	/
tee		1	1	/	1

MODELO

Modelo de la serie	CY-5004		CY-5002
Modelo del producto	CY-24 CY-25 CY-26 CY-27	CY-28 CY-23	CY-36 CY-31
Apariencia			
Potencia ZWH	5/8 KW	5KW	5/8 KW
Medio de calentamiento	Aire	Aire	Aire
Combustible	Diesel	Diesel	Diesel

Calificaciones	12 V/40 W	12 V/40 W	12 V/40 W
----------------	-----------	-----------	-----------

LISTA DE EMBALAJE

Interruptor de cristal líquido		/	1	1
Interruptor de cristal líquido		1	/	/
Mando a distancia		1	1	1
Tobera rotatoria		1	/	1
Manual de usuario		1	1	1
Silenciador Accesorios		1	1	1
Tubo de admisión		1	1	1
Tubo de escape		1	1	1
Soplete		1	2	1
Silenciador con 1 pieza de fijación y 2 tornillos		1	1	1
Abrazadera para soplete		4	4	4
Abrazadera		2	4	2
Clip de tubería		2	2	2
Elemento del filtro de aire		1	1	1
Tuerca		/	/	/
El tornillo para el pestillo de bloqueo		6	6	6
tee		/	/	/

MODELO

Modelo de la serie	CY-5002			
Modelo del producto	CY-38	CY-35	CY-32	CY-39
Apariencia				
Potencia ZWH	5KW	8kW	5KW	8kW
Medio de calentamiento	Aire	Aire	Aire	Aire
Combustible	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Calificaciones	12 V/40 W	12 V/40 W 12 V/40 W 12 V/40 W		

LISTA DE EMBALAJE

Interruptor de cristal líquido		1	/	/	/
Interruptor de cristal líquido		/	/	1	1
Interruptor de cristal líquido		/	1	/	/
Mando a distancia		1	/	/	1
Mando a distancia		/	1	/	/
Mando a distancia		/	/	1	/

Tobera rotatoria		/	1	1	1
Manual de usuario		1	1	1	1
Silenciador Accesorios		1	1	1	1
Tubo de admisión		1	1	1	1
Tubo de escape		1	1	1	1
Soplete		2	1	1	1
Silenciador con 1 pieza de fijación y 2 tornillos		1	1	1	1
Abrazadera para soplete		4	4	4	4
Abrazadera		2	2	2	2
Clip de tubería		2	2	2	2
Elemento del filtro de aire		1	1	1	1
El tornillo para el pestillo de bloqueo		6	6	6	6
Extractor de aceite		/	/	/	/
tee		/	/	/	/

INSTALACIÓN DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y LA BOQUILLA

1. Máquina de división

Siga estrictamente el siguiente diagrama para evitar pérdidas inevitables.

causado por fuga de aceite durante el uso:

Perfore orificios con una broca de 7,5 mm en la posición saliente del tanque de combustible.

Cubra la boquilla del tanque de combustible con una junta.

Fije la boquilla del tanque de combustible con un alambre de hierro y enrósquela en la perforación.

posición a lo largo de la abertura del tanque de combustible

Gire los alicates puntiagudos para quitar la boquilla del tanque de combustible.

Inserte arandelas y tuercas para bloquear

Los tres orificios de instalación del tanque de combustible se fijan con pernos y arandelas, y la instalación está completa.

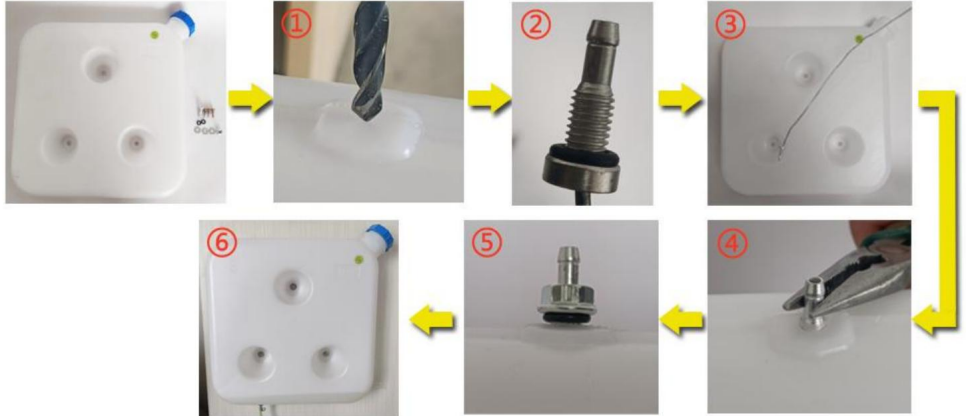


Diagrama de instalación del tanque de combustible

Consulte el diagrama de instalación a continuación y lea atentamente las precauciones.

Al instalar o utilizar:

1. Sin instalación lateral:

La instalación lateral del calentador diésel provocará fugas de aceite en el interior de la máquina después de un período de uso, lo que producirá una gran cantidad de humo y envenenamiento por monóxido de carbono. Durante la instalación, deje un espacio de 10 cm alrededor del calentador para garantizar una buena ventilación.

Si se instala el calentador dentro de un edificio:

- ① Con el calentador colocado en el interior: Haga agujeros en la pared para colocar el tubo de escape en el exterior. Preste atención a aislar el tubo de escape ya que puede calentarse mucho y provocar un incendio.
- ② Con el calentador colocado en el exterior: es necesario extender el tubo de escape para evitar que el escape sea succionado hacia el interior del edificio desde la posición del ventilador trasero del calentador, lo que puede provocar intoxicación por monóxido de carbono.



Dirección de instalación incorrecta

Dirección de instalación correcta

Si se instala el calentador dentro de un edificio: Con el calentador colocado en el interior: Haga agujeros en la pared para colocar el tubo de escape en el exterior. Preste atención a aislar el tubo de escape, ya que puede calentarse mucho y provocar un incendio. Con el calentador colocado en el exterior: Es necesario extender el tubo de escape para evitar que el escape sea succionado hacia el interior del edificio desde la posición del ventilador trasero del calentador, lo que puede provocar intoxicación por monóxido de carbono.



Diagrama de instalación en interiores (los tubos de escape de piso de madera deben protegerse) Posición de instalación y precauciones

Reserve un espacio de 4 pulgadas entre la entrada de aire para una entrada de aire sin obstrucciones

Mantenga el tubo de escape inferior a una distancia de 2 pulgadas del suelo y evite incendios si la temperatura del tubo de escape es alta;

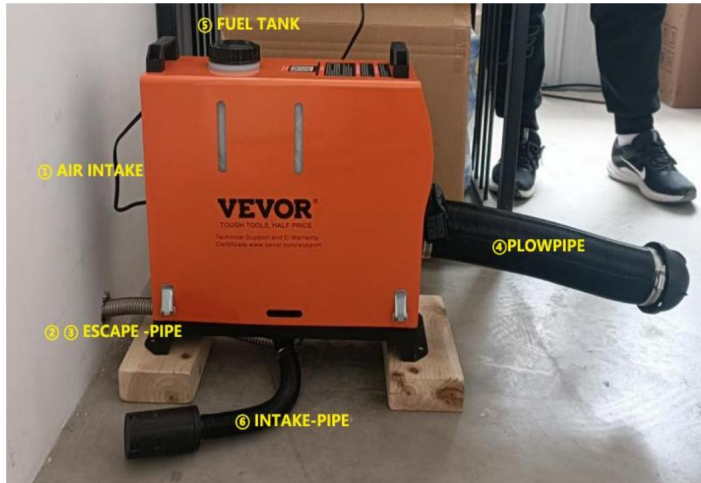
No doble excesivamente el tubo de escape, ya que puede causar un flujo de escape desigual;

El conducto de salida de aire no es fácilmente demasiado largo y múltiples curvas pueden hacer que el calor no se pueda descargar, lo que resulta en una falla de alta temperatura;

Al reabastecer el tanque de combustible, no fluya sobre la carcasa, ya que fluirá a lo largo del interior de la máquina hasta la posición del tubo de escape, provocando humo.

Llene el nivel de aceite cerca del puerto del tanque de combustible;

No bloquee el tubo de admisión, lo que provocará una cantidad insuficiente de oxígeno y el calentador no funcionará;



Precauciones sobre la ubicación de la instalación: diagrama esquemático

2. Precauciones para el suministro eléctrico:

La fuente de alimentación del calentador diésel debe cumplir con los siguientes requisitos: Voltaje: 12 V; Corriente: ≥ 20 A, ya sea de una fuente de alimentación directa o de una batería. Si se alimenta con una batería, no cargue la batería mientras utiliza el calentador, ya que una corriente insuficiente puede provocar un mal funcionamiento. Asegúrese de que la conexión a la batería sea firme y segura. El uso de abrazaderas para la fijación puede provocar un mal contacto.



1. No utilice el calentador mientras carga la batería. 2. La corriente es baja y no funciona.

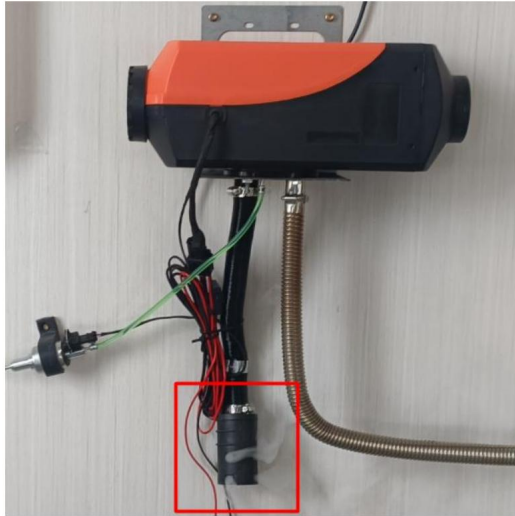
Sugiera utilizar energía de almacenamiento, baterías y adaptadores para el suministro de energía.

Al extender el cable de alimentación del calentador diésel, el diámetro del cable debe ser >2 . El uso de un cable delgado puede provocar que la corriente sea insuficiente y que el calentador no funcione. Después de la conexión, utilice cinta aisladora para proteger la conexión y evitar fugas eléctricas que podrían provocar incendios.



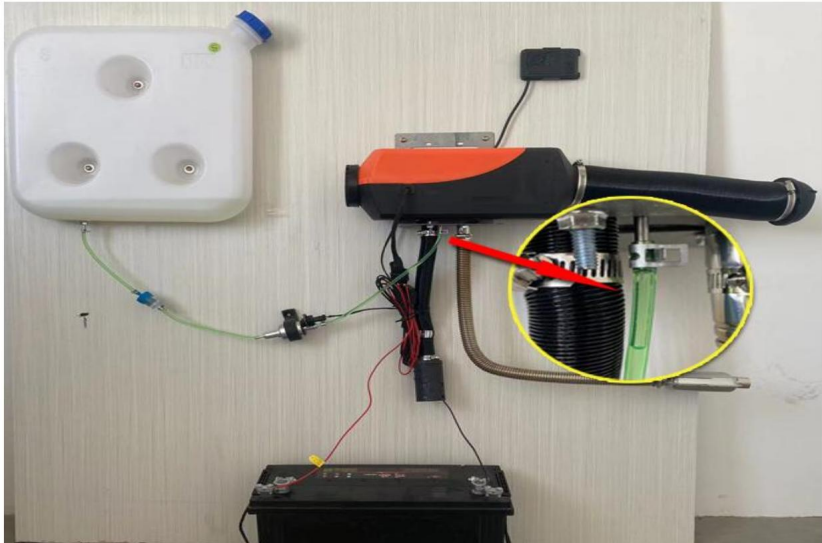
No desconecte la alimentación cuando el calentador diésel esté funcionando a altas temperaturas. Esto puede provocar una explosión debido a las altas temperaturas. Si lo hace repetidamente, puede causar daños permanentes. Soluciones:

- Si se corta la energía y usted enciende inmediatamente el calentador: Espere hasta que el calor interno del calentador se haya disipado completamente antes de encenderlo para su funcionamiento normal.
- Si el calentador permanece encendido durante mucho tiempo después de un corte de energía: la combustión incompleta en el interior puede producir una gran cantidad de humo. Espere a que se disipe el humo y el calentador se encenderá automáticamente y funcionará con normalidad.



Corte de energía anormal y humo saliendo del tubo de admisión 3. Después de instalar el calentador, debe bombear aceite manualmente antes de encenderlo:

La línea de combustible del calentador es larga. Antes de encender el calentador por primera vez, bombee aceite manualmente hasta la entrada de combustible. De lo contrario, cuando se encienda, el calentador tardará más de 30 minutos en detectar el combustible (durante este tiempo, verificará continuamente la señal de combustible). Una vez que la bujía de encendido detecte el combustible, se encenderá y calentará. Consulte la guía del usuario del interruptor LCD para obtener instrucciones detalladas sobre el bombeo manual de combustible.



El primer trabajo requiere bombear manualmente el aceite a la posición que se muestra en el diagrama y ponerlo en marcha.

Al bombear combustible manualmente, bombee justo hasta la entrada de combustible. Si bombea demasiado, el calentador puede emitir una gran cantidad de humo blanco. Solución rápida: desconecte la línea de combustible, encienda el calentador y déjelo que se detenga de manera natural, luego vuelva a encenderlo. Repita este proceso hasta que no salga humo. Vuelva a conectar la línea de combustible y encienda el calentador para reanudar el funcionamiento normal.

Después de encender el calentador diésel, sople aire continuamente en el conducto de aire usando una bomba de aire o un soplador de alta velocidad hasta que el calentador se encienda y funcione normalmente. Si aparece humo blanco después de funcionar durante un período: Esto indica que la red atomizadora está obstruida. Retire la bujía de encendido, extraiga la red atomizadora, limpie su superficie o reemplácela por una nueva.



El exceso de aceite en la bomba produce humo blanco

Sople la pistola de aire hacia el tubo de admisión para ayudar a la combustión.

Retire el tubo de aceite e insértelo después de que esté normal.

La falla del circuito de aceite, como el código de falla E4/E8/E10, indica que no hay calentador de aceite o calor en la máquina. Se deben seguir los siguientes pasos para solucionar el problema:

¿Hay falta de aceite en el tanque de combustible?

Si el filtro de aceite está bloqueado;

¿Hay alguna curvatura en la tubería de aceite que no pueda acomodar el aceite? ¿La bomba de aceite no funciona?

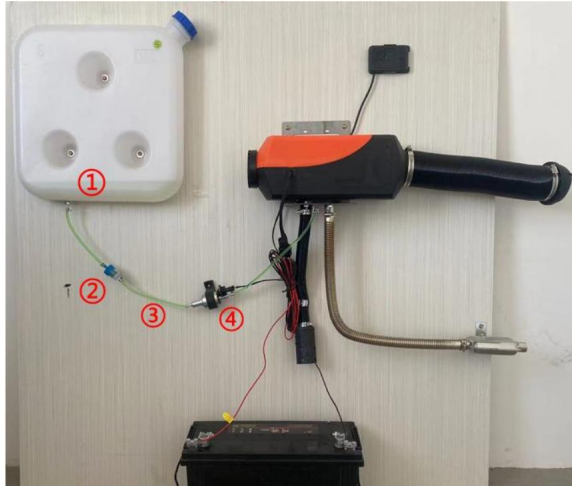


Diagrama de inspección

Mantenimiento: Si se encuentra humo negro durante el funcionamiento del calentador durante un período de tiempo o el segundo año de uso, indica que hay acumulación de carbón en la cámara de combustión que necesita ser limpiada de manera oportuna. El método de operación es el siguiente: Retire la carcasa exterior; Retire los pernos de la placa base con una llave Allen;

Retire los cuatro pernos del conjunto del ventilador con una llave Allen;

Retire los cuatro tornillos de la cámara de combustión con una llave Allen;

Retire la cámara de combustión y reemplácela por un nuevo calentador de recuperación;

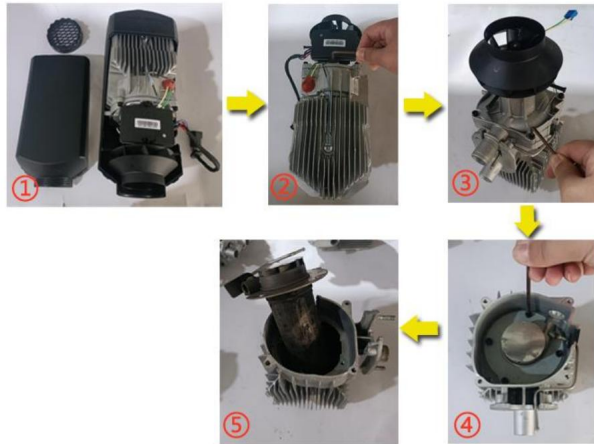


Diagrama esquemático del reemplazo de la cámara de combustión.

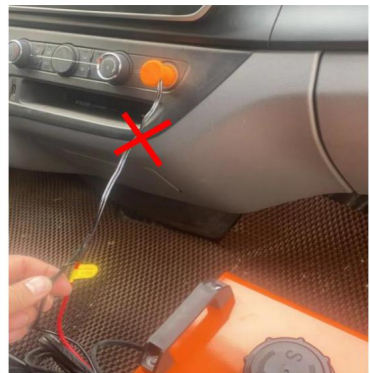
Precauciones para la alimentación eléctrica del calentador diésel:

Requisitos de alimentación del calentador diésel: Voltaje: 12 V; Corriente: ≥ 20 A; Utilice una fuente de alimentación o una batería. Evite cargar la batería mientras suministra energía al calentador, ya que la baja corriente puede provocar fallas de funcionamiento.

Asegúrese de conectar la batería de forma segura sin utilizar pinzas para evitar un mal contacto. No se recomienda utilizar el encendedor del coche como fuente de alimentación debido a la corriente insuficiente.



Fijar la abrazadera de la batería puede provocar fácilmente un mal contacto.

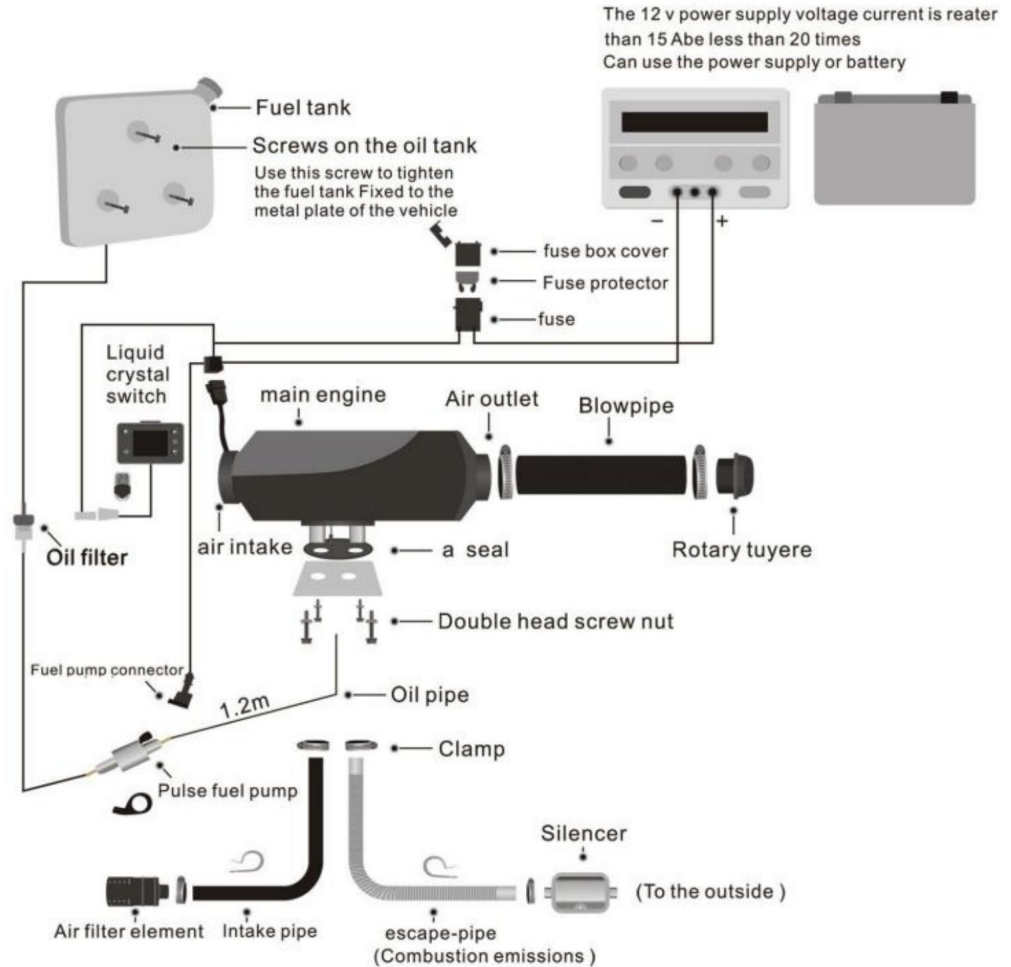


La corriente del encendedor de cigarrillos es baja y no funciona

CY-5001:

(CY-1, CY-2, CY-3, CY-4, CY-5, CY-6, CY-7, CY-8, CY-9, CY-10, CY-11, CY-12, CY-13, CY-14, CY-15, CY-16, CY-17, CY-18, 19, 20, 21, 22)

(Tipo dividido)

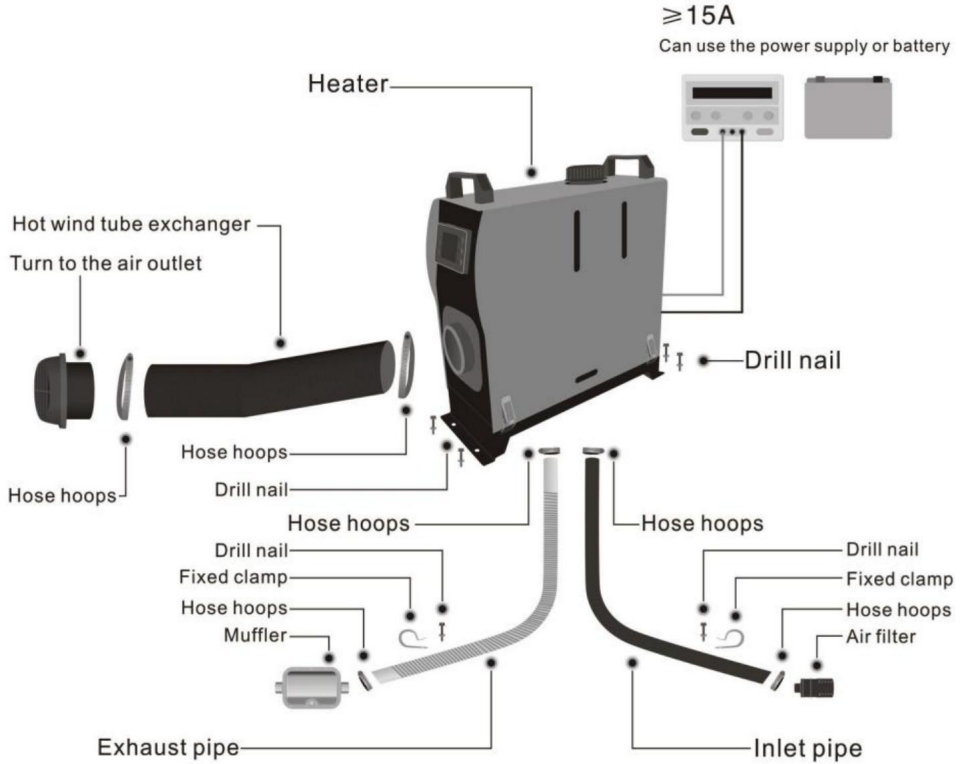


Durante la instalación, el tanque de aceite debe colocarse correctamente encima del tanque principal. motor para facilitar el funcionamiento de la bomba de combustible.

CY-5002:

(CY-30, CY-31, CY-32, CY-33, CY-34, CY-35, CY-36, CY-37, 38, 39)

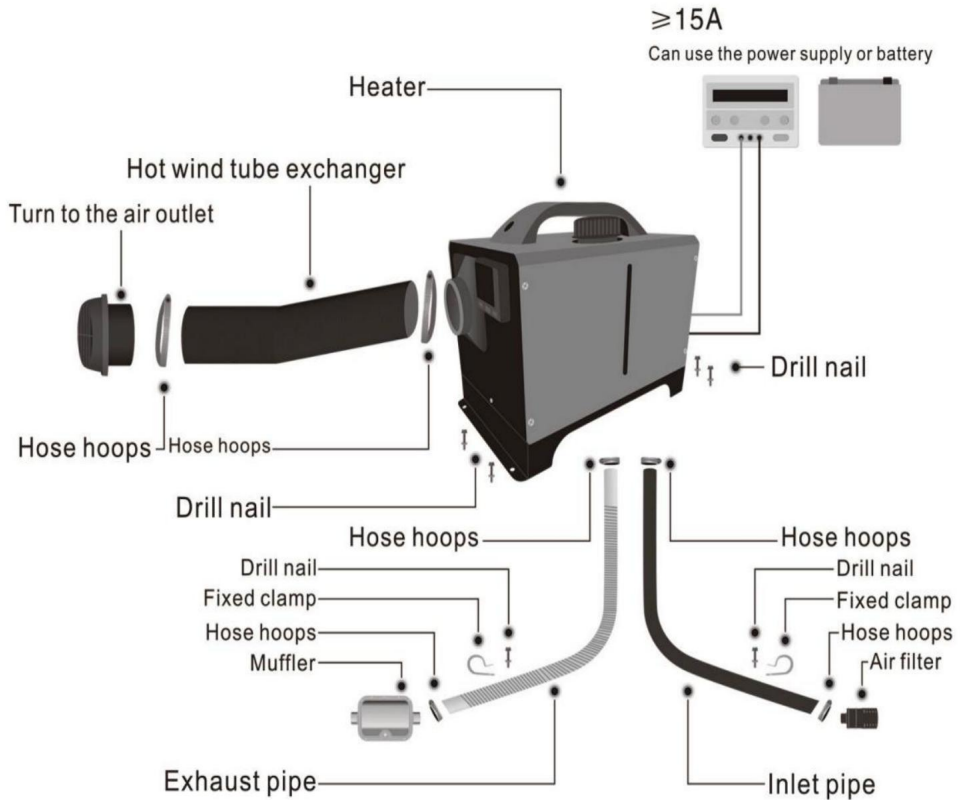
(Tipo vertical)



CY-5004:

(años 23, 24, 25, 26, 27, 28 y 29)

(Tipo horizontal)



Para una instalación específica, escanee el código QR para ver el video de instalación.



Código QR del video CY-5001

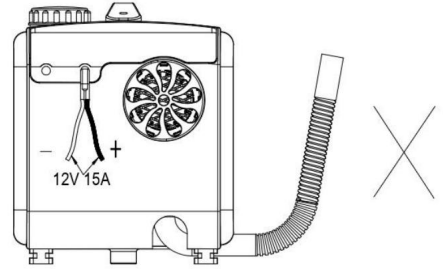
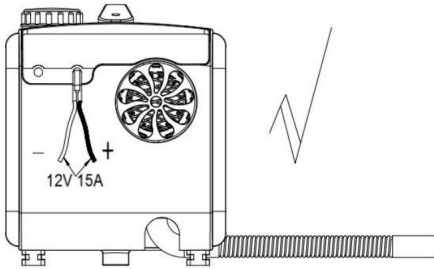


Código QR del video CY-5002/CY-5004



Advertencia:

1. La entrada de aire no debe bloquearse y mantenerse abierta y despejada.
2. Mantenga limpio el tubo de escape. La salida del tubo de escape debe mantenerse alejada de cualquier cosa inflamable y debe evitarse calentar y encender las mercancías inflamables y cargar la mercancía en el suelo.
3. Para garantizar una combustión óptima, recuerde que el tubo de escape de humos no puede colocarse hacia arriba, sino que debe colocarse horizontal o hacia abajo.



INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL REMOTO

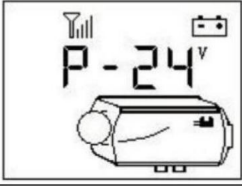
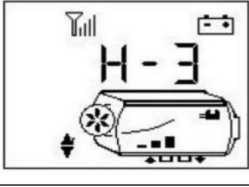
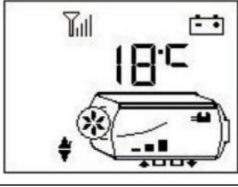
Instrucciones de funcionamiento del panel

1. El panel de control se muestra en la siguiente figura.

<p>The diagram shows a control panel with a digital display showing '88:88'. To the left of the display are four circular buttons labeled 4, 6, 5, and OK. To the right are three circular buttons labeled 1, 2, and 3. Above the display are three rectangular buttons labeled 12, 11, and 10. Below the display is a large rectangular area labeled 8 containing a schematic diagram of the device. To the right of the schematic is a vertical column of symbols labeled 7, 9, and 10. At the bottom left of the panel is a battery symbol labeled 12.</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Teclas de suma; 2. Botón n/ff; 3. Tecla de resta; 4. Tecla de ajuste; 5. Tecla OK; 6. Cabezal receptor de infrarrojos; 7. Símbolos de estado; 8. Diagrama esquemático del host; 9. Unidad de datos; 10. Símbolos de falla; 11. Símbolo de meseta; 12. Visualización de datos y parámetros;
---	---

2. Operación de uso

1. Operación de encendido y apagado

		
Estado de apagado	Estado de encendido (modo manual)	Estado de encendido (modo automático)

1) Operación de encendido

En el estado apagado, mantenga presionado el botón "o" durante 2 segundos para encender el dispositivo y la pantalla mostrará "Estado de encendido" como se muestra en la imagen de arriba.

2) Operación de apagado

En el estado encendido, mantenga presionado el botón "o" durante 2 segundos y el dispositivo... entra en el proceso de apagado y enfriamiento, mostrando "OFF". Después de que el dispositivo se enfríe Abajo, se apaga y muestra el "estado de apagado" como se muestra arriba.

imagen. No fuerce el apagado cuando se muestre "OFF". El apagado puede dañar accesorios debido a la alta temperatura dentro de la máquina y la imposibilidad de disiparla ¡Calor! Espere hasta que la máquina se muestre en estado apagado antes de encenderla.

¡apagadol.

3) Operación en modo manual

El modo manual consta de 6 marchas (H1-H6). H6 representa la marcha máxima.

potencia, como se muestra en el "estado de encendido" en la figura anterior. Utilice la tecla "▲" o "▼" para aumentar/disminuir la marcha.

4) Funcionamiento en modo automático

Modo automático, como se muestra en la figura anterior, con un ajuste de 20 . Utilice el Teclas "▲" o "▼" para aumentar o disminuir el valor de la temperatura y establecer el rango a 5-30 . Mantenga presionado el botón " " durante 2 segundos para cambiar entre modos manual/automático.

1. Cambiar a la visualización de datos al iniciar

Presione brevemente el botón "OK" para cambiar entre la visualización de datos en el siguiente orden:

Estado de encendido: engranaje (o temperatura establecida) -> temperatura de la carcasa -> voltaje de trabajo -> temperatura ambiente -> tiempo de encendido programado -> tiempo de apagado programado.

Estado de apagado: voltaje de trabajo -> temperatura ambiente -> tiempo de inicio temporizado -> tiempo de apagado temporizado.

2. Cambio de unidad de temperatura


Mantenga presionadas simultáneamente las teclas "o" + "▲" durante 2 segundos para cambiar unidad de temperatura "Fahrenheit/Celsius".

3. Operación de engrase manual



En el estado de apagado, presione el botón "▲" o "▼" simultáneamente durante 2 segundos. segundos para controlar manualmente la bomba de aceite para bombear aceite. Suelte el botón y Deje de bombear aceite. ¡Utilícelo con precaución!

4. Funcionamiento en modo meseta

Mantenga presionadas simultáneamente las teclas " + "▲" durante 2 segundos para ingresar a alta velocidad.

Modo de altitud. El icono del  muestra el inicio del modo de gran altitud. En alta modo de altitud hace que la relación viento-aceite disminuya para adaptarse a la hipoxia de gran altitud y Luego mantenga presionadas las teclas " + "OK" durante 2 segundos para salir del modo de gran altitud. ¡Úselo con precaución!


5. Operación de tiempo de encendido/apagado

Cuando la función de temporizador no esté habilitada, mantenga presionadas las teclas "OK" + "▼" durante 2 segundos. segundos para ingresar a la interfaz de configuración del temporizador y el símbolo indicador "  ser mostrado. Mostrar  para establecer la hora de apagado y no para establecer la hora de inicio.




1) Pulse la tecla "▲" o "▼" para ajustar el valor de la hora. El rango de ajuste de la hora es de 00:00 a 23:59

2) Presione la tecla "o" para cambiar y ajustar la posición del número y El número correspondiente parpadeará.

3) Pulse el botón "OK" o utilice el dispositivo sin pulsar ningún botón durante 15 segundos para guardar el ajuste. valor establecido. Si está configurando la hora de inicio, cambie a la configuración de la hora de apagado, y luego activa la función de temporizador. Si permanece  encendida, sal de esta interfaz.

4) Pulse la tecla " " para no guardar el valor establecido. Si está configurando la hora de inicio, cambie a la configuración de la hora de apagado. De lo contrario, salga de esta interfaz. Si se configura en 00:00, significa que la función de sincronización correspondiente está deshabilitada.


5) Cuando la función de temporizador esté en funcionamiento, mantenga presionadas las teclas "OK" + "▼" durante 2 segundos. segundos para apagar la función del temporizador y el "  " El símbolo se apagará.

Después de activar la función de temporizador, el reloj se pondrá en marcha automáticamente cuando alcanza la hora de inicio programada; se apaga automáticamente cuando se alcanza la hora de inicio programada Se alcanza el tiempo de apagado. Cuando se apaga el panel, la función de temporizador El estado se guardará y, después de encenderlo, se restaurará el estado de la función del temporizador.

Si la función del temporizador no se desactiva manualmente, siempre que el reloj llegue a la hora de encendido/apagado programada, el dispositivo se encenderá/apagará automáticamente.

6. Operación de sincronización del reloj

Mantenga presionado el botón "OK" durante 2 segundos para ingresar al ajuste del reloj.

interfaz y se mostrará el símbolo indicador 

1) Pulse la tecla "▲" o "▼" para ajustar el valor de la hora. El rango de ajuste de la hora es de 00:00 a 23:59

2) Presione la tecla "o" para cambiar y ajustar la posición del número y El número correspondiente parpadeará.

3) Después de ajustar la hora, presione el botón "OK" o utilice sin botón durante 15 segundos para salir de esta interfaz.

7. Operación de emparejamiento del control remoto

En el estado apagado, mantenga presionadas las teclas

"o" simultáneamente para ingresar

La interfaz de correspondencia del control remoto, como se muestra en la siguiente figura.

HFA I

1) Presione la tecla "▲" o "▼" para ajustar el valor del cuarto dígito al control remoto.

Número, con un rango de valores de 1 a 4, correspondiente a cuatro controles remotos.

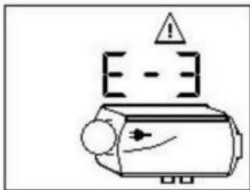
2) Seleccione el número de control remoto, presione cualquier tecla del control remoto, el La máquina coincidirá correctamente el código y saldrá del estado de coincidencia.

3) Presione la tecla "o" para salir del emparejamiento del código remoto.

8. Alarma de avería

Como se muestra en la figura siguiente, el símbolo de falla correspondiente parpadea y el

El icono del componente defectuoso correspondiente parpadea. Los datos que se muestran son los del componente defectuoso. código y su significado se pueden encontrar en la tabla de fallas.



*Bujías, bombas de aceite, ventiladores, sensores, potencia.
Los suministros y otros símbolos parpadean para indicar que el
Los componentes correspondientes han funcionado mal.

Instrucciones de uso

1. Está prohibido su uso en entornos con alta humedad, conductores polvo, gases inflamables y explosivos, polvo, materiales, medios corrosivos, fuerte Exposición a la luz, campos magnéticos fuertes, alto voltaje y alta corriente. equipos en las proximidades.

2. Rango de voltaje de la fuente de alimentación: controlador DC24V aplicable (18-32) V; El controlador DC12V es adecuado para (9-16) V; no se admiten diferentes controladores de voltaje. intercambiables y tienen prohibido exceder el voltaje aplicable rango.
3. El controlador de 5 kW solo se puede utilizar en un cuerpo de motor de 5 kW; el de 2 kW El controlador solo se puede utilizar en un motor de 2 kW.
4. Si el controlador o los componentes externos están dañados, se debe utilizar el mismo modelo y Los componentes de los parámetros deben ser seleccionados y reemplazados por profesionales. personal.
5. No abra la carcasa del controlador sin permiso.
6. El equipo debe instalarse estrictamente de acuerdo con los requisitos y utilizado en condiciones seguras.
7. Nuestra empresa no es responsable de ninguna pérdida o daño causado por conexiones incorrectas, cortocircuitos o daños a componentes externos o circuitos en el controlador.
8. Cuando el cuerpo está caliente y el ventilador no puede funcionar normalmente, es necesario Para enfriar rápidamente el cuerpo, sople aire frío en el orificio de entrada de combustión para Enfríe y baje la temperatura corporal por debajo de los 80 . Evite daños por altas temperaturas a los componentes o incendios.
9. Al calentar el equipo, es necesario asegurarse de que cada conducto de aire esté libre de obstrucciones y que la tubería esté libre de curvas, presiones y bloqueos Para garantizar eficazmente la eficiencia de calentamiento y el funcionamiento normal de El equipo. Los canales bloqueados pueden provocar altas temperaturas en el cuerpo, reducir la eficiencia de calentamiento, acortar la vida útil del equipo o dañarlo. El uso de combustible calificado es esencial para garantizar el uso normal y la vida útil del vehículo. El equipo.

*No somos responsables de ninguna pérdida o responsabilidad causada por la falta de instalación. y utilizar de acuerdo con las disposiciones anteriores.

*El punto de ignición del algodón y la esponja es de 150 , el punto de ignición del papel es 130 C, el punto de ignición de la tela es 270 y el punto de ignición del diésel es 220 La salida de aire caliente puede ser superior a 150 y el escape , La temperatura de las tuberías de desechos puede ser superior a 270 .

Tabla de fallas

Falla código	Causa de Funcionamiento defectuoso	tratamiento
E-2	Fuente de alimentación rango de voltaje	Rango normal: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Verifique si La batería o el generador están funcionando correctamente, y comprobar si el fusible está envejeciendo

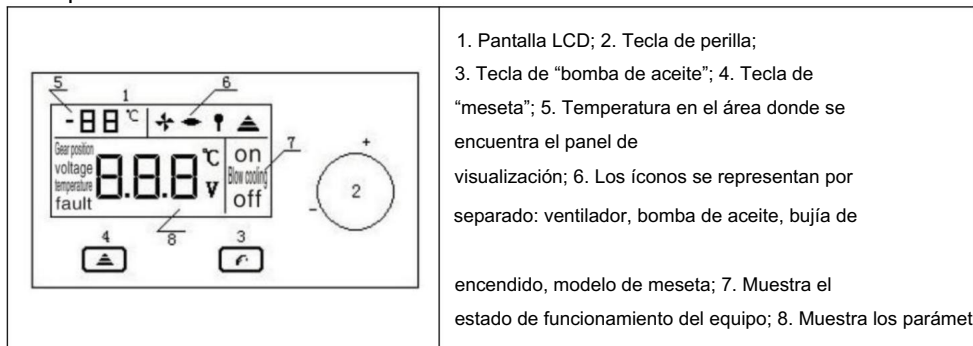
E-3	Mal funcionamiento de la bujía de encendido	1) Verifique si el enchufe de conexión del enchufe de encendido está suelto o si el cable está en cortocircuito con la carcasa. 2) Verifique si la bujía de encendido está dañada
E-4	Mal funcionamiento de la bomba de aceite	Verifique si los cables y conectores de conexión de la bomba de aceite están dañados, sueltos, oxidados, en cortocircuito o desconectados.
E-5	Alarma de alta temperatura (entrada de aire > 50 ; carcasa > 230	1) Compruebe que el conducto de aire de calefacción no esté obstruido. 2) Compruebe si el ventilador funciona normalmente 3) Verifique si el sensor de temperatura funciona correctamente
Falla del ventilador E-6		1) Compruebe si el impulsor está atascado 2) Compruebe si el enchufe de conexión está suelto. 3) El espacio entre el imán de la turbina eólica y el sensor Hall del controlador es demasiado grande 4) Si el circuito está en cortocircuito o en circuito abierto; Fuga del motor
E-7	Comunicación Falla	Detección de mazos de cables
E-8 Apague el motor		1) Verifique si hay escasez de aceite, solidificación de aceite a baja temperatura, circuito de aceite bloqueado y bomba de aceite atascada. 2) Verifique si los conductos de admisión y escape de oxígeno no están obstruidos. 3) Verifique si el sensor de temperatura de la carcasa está en pleno contacto con la carcasa y si el resorte de presión es fuerte.
E-9 Fallo del sensor		¿El cable de conexión y el conector del sensor de temperatura están dañados o sueltos? ¿El sensor está dañado?
E-10	Inicio fallido	1) La temperatura de la carcasa es demasiado alta y no se enfrió después de arrancar durante 3 minutos. 2) Hay una gran cantidad de humo blanco en los gases de escape. 2.1) Verifique si la pantalla del filtro junto a la bujía de encendido está limpia. Si no está limpia, límpiela o reemplácela. 2.2) Verifique si la bomba de aceite rocía aceite con fuerza.

		<p>2.3) Verifique si la bujía de encendido está envejecida</p> <p>3) Hay una pequeña cantidad de humo blanco o no hay humo en los gases de escape</p> <p>3.1) Verifique si hay falta de aceite, aceite congelado o bloqueado. circuitos</p> <p>3.2) Verifique si la bomba de aceite está atascada o dañada y si la bomba de aceite no funciona correctamente.</p> <p>3.3) Verificar si la admisión y el escape de la combustión. Los canales están libres de obstrucciones</p> <p>3.4) Verifique si la bujía de encendido está dañada</p> <p>3.5) ¿Es la distancia entre el viento interior? turbina demasiado grande</p> <p>4) Se enciende normalmente pero aún informa falla de encendido falla</p> <p>Compruebe si el sensor de temperatura de la carcasa está en su máxima capacidad. contacto con la carcasa, si el resorte de presión está fuerte, y si el sensor está funcionando correctamente</p>
--	--	--

Código de uso

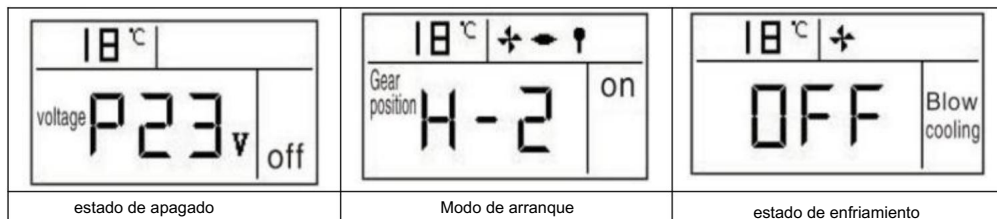
1. Está prohibido su uso en condiciones de alta humedad, polvo conductor, materiales inflamables y gases explosivos, polvo, materiales, medios corrosivos, luz fuerte, fuerte Equipos magnéticos, de alto voltaje y de alta corriente cercanos.
 3. Rango de voltaje de la fuente de alimentación: el controlador DC24V es adecuado para (18-32)V; el controlador DC12V es adecuado para (9-16)V, existen diferentes controladores de voltaje. No es universal y está prohibido su uso fuera del rango de voltaje aplicable.
 3. El controlador de 5KW debe utilizarse en el organismo de 5KW, el controlador de 2KW Debe utilizarse en el organismo 2KW.
 4. Si el controlador o el dispositivo externo está dañado, debe ser reemplazado por el Dispositivo prototipo y profesionales.
 5. Está prohibido abrir el shell del controlador de forma privada.
 6. El equipo debe instalarse de forma estricta y debe utilizarse en condiciones seguras.
 7. La empresa no es responsable de la pérdida y responsabilidad del controlador debido a la mala conexión cortocircuito y daños en los dispositivos externos y pauta.
 8. A altas temperaturas del cuerpo, el ventilador no puede funcionar, por lo que debe Se enfría rápidamente para que el cuerpo alcance su temperatura. Se inyecta aire de enfriamiento. desde la entrada de combustión para hacer que la temperatura corporal sea inferior a 100 . Evite que las altas temperaturas quemem piezas o provoquen incendios.
- *Nuestra empresa no es responsable de ninguna pérdida o responsabilidad causada por la falla instalar y utilizar de acuerdo con los artículos 1 a 6.

1. El panel de control se muestra a continuación.



2. Utilice la operación

1. Operación de trabajo



1) operación de encendido y apagado

En el estado apagado, mantenga presionado el "botón de perilla" durante dos segundos,

El dispositivo arranca.

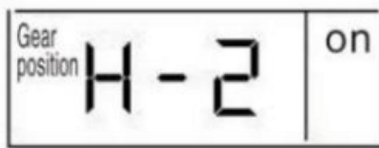
En estado encendido, mantenga presionado el "botón de perilla" durante dos segundos, el equipo

Entra en el "estado de frío soplado" del proceso de apagado, muestra "OFF"

En este momento, como soplador, no fuerce el apagado, una falla de energía directa puede dañar las piezas porque la temperatura corporal es demasiado alta para disipar el calor, ¡solo cuando se muestra que la máquina está apagada se puede cortar la energía!



Captura automática



transmisión manual


2) Operación en modo manual

El modo manual tiene seis marchas (H1-H6) h6 representa la potencia máxima, como


Como se muestra arriba, en estado encendido, cambie de marcha con la llave de la perilla, los cambios en el sentido de las agujas del reloj son operaciones de cambio excesivo, mientras que las operaciones de cambio descendente lo son.

3) funcionamiento en modo automático

modo automático como se muestra arriba, A20 representa una temperatura constante




de 20 grados. En estado encendido, presione prolongadamente  durante dos segundos para ingresar al cambio automático. y ajustar la temperatura, si hay una temperatura en el lado izquierdo, el control

La temperatura se puede ajustar girando la perilla. Presione brevemente para ajustar la temperatura.

 Salir

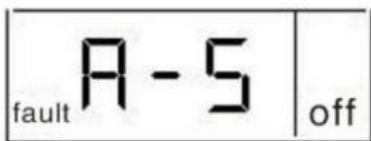
*Los símbolos siempre son brillantes para indicar el funcionamiento correspondiente.

dispositivos, Sus símbolos representan los siguientes significados

 : ventilador;  : bomba de aceite;  : bujía de encendido

4) La visualización de la alarma de falla es la siguiente.

Si el símbolo correspondiente del fallo del dispositivo parpadea, el tercer bit es se muestra como código de falla. Consulte la tabla de fallas para conocer su significado.





2) Operación de engrase manual

En estado apagado, después de presionar prolongadamente  la tecla durante dos segundos, manual


Control de bombeo, detenga el engrase después de soltar la tecla. ¡Úselo con precaución!

3. Funcionamiento del modelo de meseta

Pulsación larga  Tecla 2 segundos en modo meseta, modo meseta.  Inicio de la pantalla


En el modo meseta, la relación entre viento y petróleo se reduce para adaptarse

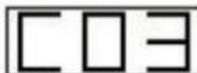
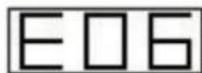
hasta la hipoxia de meseta y luego presione prolongadamente el

 tecla dos segundos para salir

modo de meseta. ¡Úselo con precaución!

4) Operación de sincronización

En el estado de parada, después de presionar los  y "botón de perilla" para dos segundos, ingrese a la configuración de tiempo, como se muestra a continuación.




Bota de distribución

apagado temporizado

1) Presione el interruptor de inicio de sincronización o ajuste de apagado normal. 2) Presione la tecla

"▲" o "▼" para ajustar los valores

3) Presione el botón "encendido/apagado" para guardar la configuración y salir de la configuración de sincronización.

4) Presione el botón  La configuración del tiempo de salida no guarda las configuraciones.

*

La unidad es la hora, el tiempo máximo de configuración es de 24 horas. "E06" significa un retraso de 6 horas y "C03" significa un retraso de 3 horas.

5) En el estado de apagado, al mismo tiempo, presione

el "▲" y "⌚" Botón.dos segundos durante un tiempo prolongado para iniciar la máquina

A la hora habitual. En el estado de funcionamiento, pulsar el botón "▲" y "⌚" dos segundos durante mucho tiempo al mismo tiempo, iniciar y apagar a una velocidad fija tiempo, el primer decimal parpadea después del inicio, como se muestra en la siguiente figura.

Estado de inicio oportuno, pulsación prolongada "▲" y "⌚" Botón dos segundos, cerrar el momento oportuno; pulsación corta "⌚" Botón, muestra el tiempo restante.



5 Operación de coincidencia de código de control remoto

En el estado de apagado, después de presionar "⌚" y "botón de perilla" para 2 unos segundos, ingrese el código de control remoto de la siguiente manera.



1) Girar la "tecla de perilla" para ajustar el valor del tercer dígito al número de la Mando a distancia, el rango numérico es 1-5, correspondiente a cinco mandos a distancia. controladores.

2) Seleccione el número del control remoto, presione una tecla del control remoto controle a voluntad, y la máquina verifica con éxito el código y sale de la comprobando estado

3) Presione el botón "Knob Press" para salir del código de control remoto.

*Requisitos para el control remoto: banda de frecuencia 433MHZ, código de 24 bits.

La función de control remoto es opcional. Especifique el pedido.

Tabla de fallas

Falla código	Causa del fallo	Soluciones
2	Fuente de alimentación rango de voltaje	Rango normal: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Compruebe si la batería o el generador están normales.
3	Falla de la bomba de aceite	Compruebe si hay daños o aflojamiento de la bomba de aceite. Conexiones y conectores
4	Bujía de encendido Falla	Compruebe si el conector del enchufe de encendido está perder

5	Falla del ventilador	1) Compruebe si el impulsor está atascado 2) Compruebe si el enchufe de conexión está suelto.
6	Fallo del sensor	Si los conectores del sensor de temperatura y Los conectores están dañados o flojos, ya sea El sensor está dañado o no
7	Fracasado <small>puesta en marcha</small>	1) La temperatura de la carcasa es demasiado alta para hacer estallar el Deje enfriar la carcasa durante 3 minutos después de iniciar. 2) Hay mucho humo blanco en el escape. gas 2.1) Compruebe si el ventilador funciona correctamente 2.2) Verifique si el filtro al lado del encendido El enchufe está limpio, no limpio ni reemplazado. 2.3) Compruebe si la admisión y el escape Los pasos de combustión están libres de obstrucciones. 2.4) Compruebe si la bujía de encendido está envejecida. 3) Una pequeña cantidad de humo blanco o nada de humo. El gas de escape 3.1) Verifique si hay escasez de aceite, tuberías de aceite congeladas y bombas de aceite bloqueadas. 3.2) Compruebe si la bujía de encendido está dañada 3.3) Compruebe si la temperatura de la carcasa La instalación del sensor está suelta
8	Temperatura alta alarma (entrada > 50 ; carcasa > 200)	1) Compruebe si el conducto de calefacción está Sin obstáculos 2) Compruebe si el ventilador funciona correctamente.
9	Alarma de apagado	1) Verificar escasez de petróleo, oleoductos congelados, petróleo Atasco de bomba 2) Compruebe si el ventilador funciona correctamente.

Código de uso

1. Está prohibido su uso en humedad excesiva, polvo conductor, medios corrosivos, luz fuerte, magnetismo fuerte, alto voltaje, alta corriente y otros entornos.
2. Rango de voltaje de la fuente de alimentación: el controlador de 24 V es adecuado para (18-32) V; 12 V El controlador es adecuado para (9-16) V; los diferentes controladores de voltaje no son universales y está prohibido usarlos más allá del rango de voltaje aplicable.
3. El controlador de 5KW debe utilizarse en el organismo de 5KW, el controlador de 2KW Debe utilizarse en el organismo 2KW.
4. Si el controlador o el dispositivo externo está dañado, debe ser reemplazado por el Dispositivo prototipo y profesionales.
5. Está prohibido abrir el shell del controlador de forma privada.

6. El equipo debe instalarse de forma estricta y debe utilizarse en condiciones seguras.

7. La empresa no es responsable de la pérdida y responsabilidad del controlador debido a

La mala conexión, cortocircuito y daños en los dispositivos y líneas externas.

*Nuestra empresa no es responsable de ninguna pérdida o responsabilidad causada por la falta de instalar y utilizar de acuerdo con los artículos 1 a 6.

Instrucciones de uso del calefactor de estacionamiento

1. El panel de control se muestra en la siguiente figura.

	<p>1. Indicador</p> <ul style="list-style-type: none"> Símbolo de poder; Símbolo del abanico; Símbolo del sensor de temperatura; Aceite símbolo de bomba; Símbolo de comunicación; Símbolo del enchufe de encendido; Inalámbrico símbolo; Establecer símbolo; Reloj símbolo; Símbolo de tiempo; Meseta símbolo; <p>2. Muestra la temperatura ambiente;</p> <p>3. Símbolo de unidad;</p> <p>4. Mostrar datos y parámetros;</p> <p>5.Clave;</p> <p> Keying; ON/OFF; Subtractive key;</p>
--	--

2. Operación de uso

1. Operación de encendido y apagado

<p>estado de apagado</p>	<p>Estado de encendido (modo manual)</p>	<p>Estado de encendido (modo automático)</p>

1) Operación de encendido

En el estado apagado, mantenga presionado el botón "o" durante 3 segundos para encender el dispositivo y la pantalla mostrará "Estado de inicio" como se muestra en la imagen de arriba.

2) Operación de apagado

En el estado encendido, mantenga presionado el botón "o" durante 3 segundos y el dispositivo... entra en el proceso de apagado y enfriamiento, mostrando "OFF". Después de que el dispositivo se enfríe Abajo, se apaga y muestra el "estado de apagado" como se muestra arriba.

Imagen. No fuerce el apagado cuando se enfríe el cuerpo de la máquina. Apague directamente Puede dañar los componentes debido a la alta temperatura corporal y la incapacidad de disiparse. ¡Calor! Espere hasta que la máquina se muestre en estado apagado antes de encenderla.

¡apagadol.

3) Operación en modo manual

Hay un total de 6 marchas (H1-H6). H6 representa la potencia máxima,

Como se muestra en la figura "estado de encendido (modo manual)", use la tecla "◀" o "▶" para aumentar o disminuir las marchas.

4) Funcionamiento en modo automático

Modo automático, como se muestra en la figura anterior, "estado de encendido (automático)

"modo)" indica la configuración de 18 . Utilice las teclas "◀" o "▶" para aumentar o disminuir el valor de temperatura, configure el rango entre 5 y 35 y cambie entre modos manual/automático presionando las teclas "◀" + "o" mientras está en el estado de inicio.

2. Cambiar a la visualización de datos al iniciar

Presione brevemente la tecla "o" para cambiar entre la visualización de datos en el siguiente orden:

En el estado de arranque: engranaje (o temperatura establecida)->voltaje de trabajo->carcasa temperatura->tiempo tiempo de inicio ->tiempo tiempo de apagado.

En modo apagado: voltaje de trabajo->tiempo de inicio ->tiempo de apagado.

3. Funcionamiento de la bomba de aceite manual

En el estado de apagado, presione simultáneamente las teclas "o" + "▶" para ingresar al modo manual.

modo de bombeo de aceite, mostrar HoF, luego presionar la tecla "◀" nuevamente, mostrar HoN y

Comience a engrasar. Presione el botón "▶" o ningún botón durante 3 minutos para salir del modo de engrase manual. modo de bombeo y detener el bombeo.

Esta función es para la comodidad del uso sin aceite en el circuito de aceite, úsela ¡con atención!


4. Operación de cambio de unidad de temperatura

En el estado encendido, presione las teclas "o" + "▶" simultáneamente para cambiar entre

Unidades de temperatura Fahrenheit/Celsius.

5. Funcionamiento en modo meseta


Al mismo tiempo, presione las teclas "◀" o "▶" para ingresar al modo de gran altitud.


icono  muestra la activación del modo de gran altitud. En el modo de gran altitud, el


La relación viento-aceite disminuye para adaptarse a la hipoxia de gran altitud. Presione las teclas "◀" o "▶" simultáneamente para salir del modo meseta.

6. Operación de tiempo de encendido/apagado

Mantenga presionadas las teclas "◀" durante 2 segundos para ingresar a la interfaz de sincronización y

 se iluminará.

 Indica que se puede configurar la hora.


 La visualización indica un apagado programado y viceversa indica un apagado programado.
inicio programado

10:00

1) Pulse la tecla "◀" o "▶" para ajustar el valor de la hora. Con un rango de ajuste de la hora De 00:00 a 23:59

2) Presione brevemente la tecla "o" para cambiar y ajustar la posición del número.


3) Mantenga presionado el botón "o" durante 2 segundos para guardar el valor establecido. Si el valor programado Se establece la hora de inicio, ingresará a la configuración de hora de apagado programada. De lo contrario, saldrá.

Ajuste la hora, encienda el temporizador y permanecerá encendido. 

4) Si no se pulsa ningún botón durante 15 segundos, guarde el valor establecido actual y salga.



Ajuste de hora, activar la sincronización y si se  permanecerá encendido.

establece en 00:00, significa que la función de sincronización correspondiente está deshabilitada.

Cuando la función de temporizador esté activada, mantenga presionado el botón "◀" durante 2 segundos para apagar la función de temporizador y apagar .

7. Operación de sincronización del reloj

En el estado de apagado, presione las teclas "o" + "◀" simultáneamente para ingresar al reloj.

Interfaz de ajuste y el símbolo indicador en el interruptor para   Se mostrará el poder ingresar directamente a la interfaz de ajuste del reloj.

1) Pulse la tecla "▲" o "▼" para ajustar el valor de la hora. El rango de ajuste de la hora es de 00:00 a 23:59

2) Presione la tecla "o" para cambiar y ajustar la posición del número y El número correspondiente parpadeará.

3) Mantenga presionado el botón "o" durante 2 segundos o opere sin botón durante 15 segundos. segundos, guarde la configuración y salga de esta interfaz.

8. Operación de emparejamiento del control remoto

En el estado apagado, mantenga presionado el botón "▶" durante 2 segundos para mostrar

HFAA1.

1) Pulse la tecla "◀" o "▶" para ajustar el valor del cuarto dígito en el control remoto.

Número, con un rango de valores de 1 a 4, correspondiente a cuatro controles remotos.

2) Seleccione el número de control remoto, presione cualquier tecla del control remoto, el La máquina coincidirá correctamente el código y saldrá del estado de coincidencia.

3) Presione la tecla "o" para salir del emparejamiento del código remoto.

*Requisitos del control remoto: banda de frecuencia 433 MHz, código de 24 bits.

La función de control remoto es una característica opcional. Especifíquela al realizar el pedido.

9. Alarma de avería



Como se muestra en la figura, los datos mostrados son un error. Código. Consulte la tabla de fallas para conocer su significado y el componente defectuoso correspondiente. El icono parpadeará.

Instrucciones de uso

1. Está prohibido su uso en entornos con alta humedad, conductores polvo, gases inflamables y explosivos, polvo, materiales, medios corrosivos, fuerte Exposición a la luz, campos magnéticos fuertes, alto voltaje y alta corriente. equipos en las proximidades.
2. Rango de voltaje de la fuente de alimentación: controlador DC24V aplicable (18-32)V; DC12V El controlador es adecuado para (9-16) V; los controladores de voltaje diferentes no son adecuados. intercambiables y tienen prohibido exceder el voltaje aplicable rango.
3. El controlador de 5 kW solo se puede utilizar en un cuerpo de motor de 5 kW; el de 2 kW El controlador solo se puede utilizar en un motor de 2 kW.
4. Si el controlador o los componentes externos están dañados, se debe utilizar el mismo modelo y Los componentes de los parámetros deben ser seleccionados y reemplazados por profesionales. personal.
5. No abra la carcasa del controlador sin permiso.
6. El equipo debe instalarse estrictamente de acuerdo con los requisitos y utilizado en condiciones seguras.
7. Nuestra empresa no es responsable de ninguna pérdida o daño causado por conexiones incorrectas, cortocircuitos o daños a componentes externos o circuitos en el controlador.
8. Cuando el cuerpo está caliente y el ventilador no puede funcionar normalmente, es necesario Para enfriar rápidamente el cuerpo, sople aire frío en el orificio de entrada de combustión para Enfríe y baje la temperatura corporal por debajo de los 80 . Evite daños por altas temperaturas a los componentes o incendios.
9. Al calentar el equipo, es necesario asegurarse de que cada conducto de aire esté libre de obstrucciones y que la tubería esté libre de curvas, presiones y bloqueos Para garantizar eficazmente la eficiencia de calentamiento y el funcionamiento normal de El equipo. Los canales bloqueados pueden provocar altas temperaturas en el cuerpo, reducir la eficiencia de calentamiento, acortar la vida útil del equipo o dañarlo. El uso de combustible calificado es esencial para garantizar el uso normal y la vida útil del vehículo. El equipo.

*No somos responsables de ninguna pérdida o responsabilidad causada por la falta de instalación. y utilizar de acuerdo con las disposiciones anteriores.

*El punto de ignición del algodón y la esponja es de 150 , el punto de ignición del papel es 130 C, el punto de ignición de la tela es 270 y el punto de ignición del diésel es

La , La salida de aire caliente puede ser superior a 150 . , y el escape temperatura de las tuberías de desechos de 220 puede ser superior a 270 .

Tabla de fallas

Falla código	Causa de Funcionamiento defectuoso	tratamiento
E-2	Rango de voltaje de la fuente de alimentación	Rango normal: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Verifique si la batería o el generador están funcionando correctamente y verifique si el fusible está envejecido.
E-3	Mal funcionamiento de la bujía de encendido	1) Verifique si el enchufe de conexión del enchufe de encendido está suelto o si el cable está en cortocircuito con la carcasa. 2) Verifique si la bujía de encendido está dañada
E-4	Mal funcionamiento de la bomba de aceite	Verifique si los cables y conectores de conexión de la bomba de aceite están dañados, sueltos, oxidados, en cortocircuito o desconectados.
E-5	Alarma de alta temperatura (entrada de aire > 50 ; carcasa > 230	1) Compruebe que el conducto de aire de calefacción no esté obstruido. 2) Compruebe si el ventilador funciona normalmente 3) Verifique si el sensor de temperatura funciona correctamente
E-6	Falla del ventilador	1) Compruebe si el impulsor está atascado 2) Compruebe si el enchufe de conexión está suelto. 3) El espacio entre el imán de la turbina eólica y el sensor Hall del controlador es demasiado grande 4) Si el circuito está en cortocircuito o en circuito abierto; Fuga del motor
E-7	Comunicación Falla	Detección de mazos de cables
E-8	Apague el motor	1) Verifique si hay falta de aceite, solidificación del aceite a baja temperatura, circuito de aceite bloqueado y aceite atascado. 2) Verifique que los conductos de entrada y salida de oxígeno no estén obstruidos. 3) Verifique que el sensor de temperatura de la carcasa esté en pleno contacto con la carcasa y que el resorte de presión sea fuerte.

E-9 Fallo del sensor		¿El cable de conexión y el conector del sensor de temperatura están dañados o sueltos? ¿El sensor está dañado?
E-10	Inicio fallido	<p>1) La temperatura de la carcasa es demasiado alta y no se enfrió la carcasa después de arrancar durante 3 minutos 2) Hay una gran cantidad de humo blanco en los gases de escape 2.1) Verifique si la pantalla del filtro junto a la bujía de encendido está limpia. Si no está limpia, límpiela o reemplácela 2.2) Verifique si la bomba de aceite rocía aceite con fuerza 2.3) Verifique si la bujía de encendido está envejecida 3) Hay una pequeña cantidad de humo blanco o no hay humo en los gases de escape 3.1) Verifique si falta aceite, circuitos de aceite congelados o bloqueados 3.2) Verifique si la bomba de aceite está atascada o dañada, y si la bomba de aceite no funciona correctamente 3.3) Verifique si los canales de admisión y escape de combustión están libres de obstrucciones 3.4) Verifique si la bujía de encendido está dañada 3.5) ¿Es demasiado grande el espacio libre entre la turbina eólica interna? 4) Encienda normalmente pero aún informa falla de encendido Verifique si el sensor de temperatura de la carcasa está en contacto completo con la carcasa, si el resorte de presión es fuerte y si el sensor está funcionando correctamente</p>

Código de uso

1. Está prohibido su uso en lugares con alta humedad, polvo conductor, gases inflamables y explosivos, polvo, materiales, medios corrosivos, luz fuerte, campos magnéticos fuertes, alto voltaje y equipos de alta corriente cercanos.

Rango de voltaje de la fuente de alimentación: el controlador DC24V es adecuado para (18-32) V; el controlador DC12V es adecuado para (9-16) V, los diferentes controladores de voltaje no son universales y está prohibido su uso más allá del rango de voltaje aplicable.

3. El controlador de 5KW debe usarse en el organismo de 5KW, el controlador de 2KW debe usarse en el organismo de 2KW.

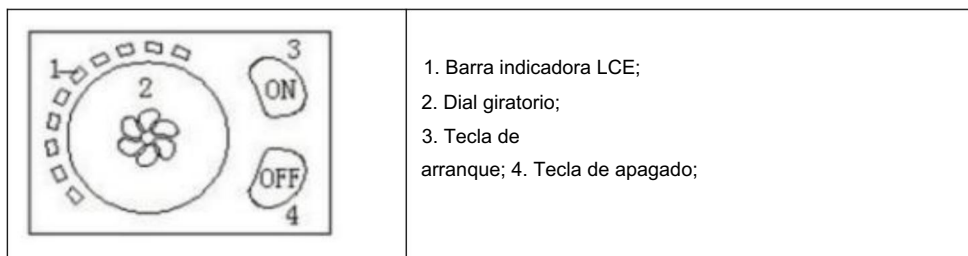
4. Si el controlador o el dispositivo externo están dañados, deberán ser reemplazados por el dispositivo prototipo y por profesionales.

5. Está prohibido abrir la carcasa del controlador de forma privada.
6. El equipo debe instalarse estrictamente y debe usarse en condiciones seguras.
7. La empresa no es responsable por la pérdida y responsabilidad del controlador debido a la mala conexión, cortocircuito y daños a los dispositivos y líneas externas.
8. Cuando la temperatura del cuerpo es alta, el ventilador no puede funcionar, por lo que debe enfriarse rápidamente para que el cuerpo alcance su temperatura. Se inyecta aire de enfriamiento desde la entrada de combustión para que la temperatura del cuerpo sea inferior a 100 . Evita que las altas temperaturas quemen piezas o provoquen incendios.

*Nuestra empresa no es responsable de ninguna pérdida o responsabilidad causada por la falta de instalación y uso de acuerdo con los artículos 1 a 6.

Instrucciones de funcionamiento del calefactor de estacionamiento

1. El panel de control se muestra en la siguiente figura.



2. Operación 1.

Operación de trabajo 1)

Operación de encendido/

apagado En el estado apagado, presione "ON" para iniciar el dispositivo. El símbolo de la paleta del ventilador es verde y la barra indicadora LED muestra el engranaje.

En el estado de arranque, presione "OFF", el símbolo de la paleta del ventilador se vuelve rojo y el equipo ingresa al proceso de apagado "estado de enfriamiento". En este momento, para enfriar el cuerpo del motor, no corte la energía a la fuerza. "Si se corta la energía directamente, los accesorios se dañarán porque la temperatura del cuerpo del motor es demasiado alta para disipar el calor". La energía se puede cortar cuando el símbolo de la paleta del ventilador está apagado.

2) Operación de cambio de marchas

En el estado encendido, gire el dial giratorio para realizar el ajuste de marchas hacia arriba o hacia abajo. Hay 6 marchas en total.

3) Operación de engrase manual

En el estado de apagado, mantenga presionada la tecla "OFF" durante 2 segundos, controle manualmente la bomba de aceite para bombear aceite y suelte la tecla para detener el bombeo de aceite. ¡Use con precaución!

4) Operación en modo meseta Presione las

teclas "OFF" + "ON" al mismo tiempo para ingresar al modo meseta, y el LED 10 se encenderá. En el modo meseta, la relación de aceite eólico se reduce para adaptarse a la hipoxia de meseta, y luego presione las teclas "OFF" + "ON" al mismo tiempo para salir del modo meseta. 2. Visualización de problemas El indicador LED parpadea para

mostrar el número de falla.

Tabla de fallas correspondiente a No.

Tabla de fallas

Falla código	Causa del fallo	Tratamiento
2	Rango de voltaje de suministro	Rango normal: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Compruebe si la batería o el generador están normales y si el fusible está viejo.
3	Fallo de la bujía de encendido	1) Verifique si el conector de la bujía de encendido está suelto o si el cable está en cortocircuito. alojamiento 2) Inspeccione la bujía de encendido para ver si tiene daños.
4	Falla de la bomba de aceite	Verifique que el cable de conexión y el conector de la bomba de aceite no presenten daños, holgura, oxidación, cortocircuito ni circuito abierto.
5	Alarma de alta temperatura (entrada de aire > 50 ; carcasa > 230)	1) Compruebe si el conducto de calefacción está liso. 2) Compruebe si el ventilador funciona normalmente. 3) Verifique si el sensor de temperatura está normal.

6	Fallo del ventilador	<p>1) Verifique si el impulsor está atascado</p> <p>2) Verifique si la conexión está suelta</p> <p>3) La distancia entre el imán del rotor y el sensor Hall del controlador es demasiado grande.</p> <p>4) Si la línea está en cortocircuito o en circuito abierto; Fuga del motor</p>
8	Inicio fallido	<p>1) La temperatura de la carcasa es demasiado alta y la carcasa no se enfría después de 3 minutos de arranque 2) Gran cantidad de humo blanco en los gases de escape 2.1) Verifique si la pantalla del filtro al lado de la bujía de encendido está limpia, límpiela o reemplácela si no está limpia 2.2)</p> <p>Verifique si la inyección de combustible de la bomba de aceite es potente 2.3)</p> <p>Verifique si la bujía de encendido está vieja 3) Los gases de escape tienen una pequeña cantidad de humo blanco o sin humo</p> <p>3.1) Verifique si hay escasez de aceite, si el circuito de aceite está congelado o bloqueado 3.2) Verifique si la bomba de aceite está atascada o dañada 3.3) Verifique si los conductos de admisión y escape de la combustión son lisos</p> <p>3.4) Verifique si la bujía de encendido está dañada 3.5) Si la holgura de la turbina eólica interna es demasiado grande</p> <p>4) El encendido es normal, pero aún se informa la falla del encendido Verifique si el sensor de temperatura de la carcasa está en pleno contacto con la carcasa, si el resorte de compresión es fuerte y si el sensor es normal</p>
9	Fallo del sensor	<p>Si el cable de conexión y el conector del sensor de temperatura están dañados o sueltos, y si el sensor está dañado.</p>

1. Está prohibido utilizarlo en entornos con alta humedad, conductores de polvo, gases inflamables y explosivos, polvo, materiales, medios corrosivos, luz fuerte, magnetismo fuerte, alto voltaje y equipos de alta corriente en las cercanías.

2. Rango de voltaje de la fuente de alimentación: controlador DC24V aplicable (18-32)V; DC12V El controlador es adecuado para (9-16) V; los controladores de voltaje diferentes no son adecuados. Son intercambiables y tienen prohibido exceder el rango de voltaje aplicable.

3. El controlador de 5 kW solo se puede utilizar en una carrocería de motor de 5 kW; el de 2 kW El controlador solo se puede utilizar en un motor de 2 kW.

4. Si el controlador o los componentes externos están dañados, se debe utilizar el mismo modelo y Los componentes de los parámetros deben ser seleccionados y reemplazados por personal profesional.

5. Está prohibido abrir la carcasa del controlador sin permiso.

6. El equipo debe instalarse en estricta conformidad con los requisitos y Debe utilizarse en condiciones seguras.

7. La empresa no será responsable de la pérdida y responsabilidad causada por el Conexión incorrecta, cortocircuito y daños en componentes externos y líneas de el controlador.

8. Cuando el cuerpo de la máquina está a alta temperatura y el ventilador no puede funcionar Normalmente, el cuerpo de la máquina debe enfriarse rápidamente. Sople aire frío desde el orificio de entrada de combustión para enfriar, de modo que la temperatura corporal sea más baja que 80 . Evita que las altas temperaturas provoquen quemaduras en las piezas o incendios.

9. Al calentar el equipo, es necesario asegurarse de que todos los conductos de aire estén desbloqueado "sin doblar, presionar ni bloquear", para garantizar de manera efectiva la eficiencia de calentamiento y funcionamiento normal del equipo. El paso bloqueado provocará una alta temperatura en el cuerpo, reducirá la eficiencia de calentamiento y acortará la vida útil del equipo o dañar el equipo. El uso normal y La vida útil del equipo sólo se puede garantizar utilizando combustible calificado.

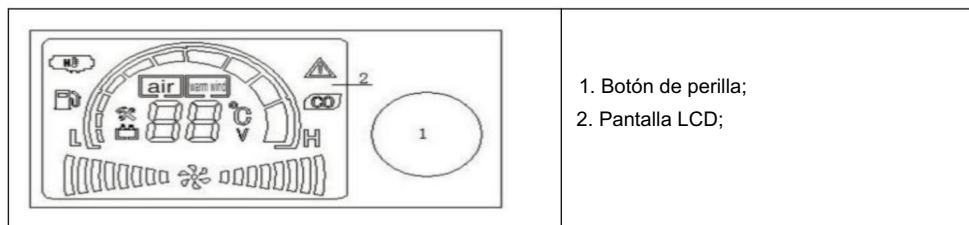
*La empresa no será responsable de ninguna pérdida o responsabilidad causada por la falla. instalar y utilizar de acuerdo con los artículos 1 a 6.

*El punto de ignición del algodón y la esponja es de 150 , el punto de ignición del papel es 130 C, el punto de ignición de la tela es de 270 y el punto de ignición del diésel es de 220 , la salida de aire caliente puede ser superior a 150 y la temperatura de escape de

Las tuberías de desagüe pueden tener temperaturas superiores a 270 .

Instrucciones de uso y funcionamiento del calefactor de estacionamiento

1. El panel de control se muestra en la siguiente figura.



2. Operación

<p>Modo automático</p>	<p>Modo manual</p>	

1. Operación de encendido y

apagado En el estado apagado, presione brevemente el "botón de perilla" para iniciar el dispositivo.

En el estado encendido, presione brevemente el "botón de la perilla" para ingresar al proceso de apagado del "estado de enfriamiento" y la pantalla mostrará "OF". En este momento, no corte la energía a la fuerza para enfriar el cuerpo. "Cortar la energía directamente dañará los accesorios debido a que la alta temperatura del cuerpo no puede disipar el calor". ¡Espere hasta que la pantalla se apague antes de cortar la energía!

2. Operación en modo manual El modo

manual consta de 6 marchas, donde 06 representa la potencia máxima. Como se muestra en la figura anterior, cambie de marcha girando el botón de rotación "a la derecha" para cambiar a una marcha superior y viceversa para cambiar a una marcha inferior.

3. Funcionamiento en modo automático El

modo automático se muestra en la figura anterior, lo que indica una temperatura constante automática de 18 grados. La temperatura se puede ajustar y controlar girando el "botón de rotación", con un rango de ajuste de temperatura de 5 a 35 .

En el estado encendido, presione y mantenga presionado el "botón de perilla" durante 2 segundos para cambiar entre los modos manual/automático.

4. Operación en modo de ingeniería

En el estado apagado, mantenga presionado el "botón de perilla" durante 3 segundos para ingresar Modo de ingeniería. Gire el botón "Rotar"

Opciones de ingeniería de conmutación: voltaje de potencia-temperatura ambiente-bomba manual

Código de coincidencia de control remoto inalámbrico de aceite.

1) Operación manual de la bomba de aceite

Cuando la opción de ingeniería muestre "Ho", presione brevemente el "botón de rotación" para

En la pantalla aparece "p-". La bomba de aceite comienza a bombear aceite y, a continuación, presione brevemente el botón "rotación".

Botón" o durante 3 minutos para salir del bombeo manual y la bomba de aceite deja de funcionar.

2)Coincidencia de código de control remoto inalámbrico

Cuando la opción de ingeniería muestre "rF", presione brevemente el "botón Girar" para

Mostrar "r". El valor final es el número de control remoto, que va del 1 al 5 y corresponde a 5 controles

remotos. Gire el "botón Girar" para seleccionar. Presione

cualquier tecla del control remoto, la máquina verificará exitosamente el código y

Salir del estado de verificación

*Requisitos del control remoto: banda de frecuencia 433MH7, código de 24 bits.

5.La visualización de alarma de falla se muestra en la siguiente figura.

Si parpadea el símbolo correspondiente al fallo del dispositivo, consulte el fallo

Tabla para el significado del código de avería



Instrucciones de uso

1. Está prohibido utilizarlo en entornos con alta humedad, conductores polvo, gases inflamables y explosivos, polvo, materiales, medios corrosivos, luz fuerte, magnetismo fuerte, alto voltaje y equipos de alta corriente en las cercanías.
2. Rango de voltaje de la fuente de alimentación: controlador DC24V aplicable (18-32)V; DC12V
El controlador es adecuado para (9-16) V; los controladores de voltaje diferentes no son adecuados.
Son intercambiables y tienen prohibido exceder el rango de voltaje aplicable.
3. El controlador de 5 kW solo se puede utilizar en una carrocería de motor de 5 kW; el controlador de 2 kW Sólo se puede utilizar en un motor de 2 kW.
4. Si el controlador o los componentes externos están dañados, se debe utilizar el mismo modelo y Los componentes de los parámetros deben ser seleccionados y reemplazados por personal profesional.
5. Está prohibido abrir la carcasa del controlador sin permiso.
6. El equipo debe instalarse en estricta conformidad con los requisitos y Debe utilizarse en condiciones seguras.

7. La empresa no será responsable de la pérdida y responsabilidad causada por el Conexión incorrecta, cortocircuito y daños en componentes externos y líneas de el controlador.

8. Cuando el cuerpo de la máquina está a alta temperatura y el ventilador no puede funcionar Normalmente, el cuerpo de la máquina debe enfriarse rápidamente. Sople aire frío desde el orificio de entrada de combustión para enfriar, de modo que la temperatura corporal sea más baja que 80 . Evita que las altas temperaturas provoquen quemaduras en las piezas o incendios.

9. Al calentar el equipo, es necesario asegurarse de que todos los conductos de aire estén desbloqueado "sin doblar, presionar ni bloquear", para garantizar de manera efectiva la eficiencia de calentamiento y funcionamiento normal del equipo. El paso bloqueado provocará una alta temperatura en el cuerpo, reducirá la eficiencia de calentamiento y acortará la vida útil del equipo o dañar el equipo. El uso normal y La vida útil del equipo sólo se puede garantizar utilizando combustible calificado.

*La empresa no será responsable de ninguna pérdida o responsabilidad causada por la falla. instalar y utilizar de acuerdo con los artículos 1 a 8.

*El punto de ignición del algodón y la esponja es de 150 , el punto de ignición del papel es 130 C, el punto de ignición de la tela es de 270 y el punto de ignición del diésel es de 220 , la salida de aire caliente puede ser superior a 150 y la temperatura de escape de

Las tuberías de desagüe pueden tener temperaturas superiores a 270 .

Tabla de fallas

Falla código	Causa del fallo	Tratamiento
1	Fuente de alimentación rango de voltaje	Rango normal: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Compruebe si la batería o el generador están funcionando correctamente y comprobar si el fusible está envejeciendo
2	Falla de la bomba de aceite	Compruebe si el cable de conexión de la bomba de aceite y Los conectores están dañados, sueltos, oxidados o en cortocircuito. en circuito, o en circuito abierto
3	Bujía de encendido Funcionamiento defectuoso	Compruebe si la bujía de encendido está dañada y si está El conector está suelto, oxidado o si el cable es corto. en circuito o circuito abierto.

4	Fallo del ventilador	<p>1) Verifique si el impulsor está atascado. 2) Verifique si el tapón de conexión está suelto u oxidado.</p> <p>3) El espacio entre el imán de la rueda de viento y el sensor Hall del controlador es demasiado grande o el imán está instalado en la dirección opuesta.</p> <p>4) ¿Hay un cortocircuito o un circuito abierto; o una fuga en la bobina del motor o un cortocircuito en el circuito?</p>
5	Alarma de alta temperatura (entrada de aire > 50 ; carcasa > 230)	<p>1) Compruebe si el conducto de calefacción está liso. 2) Verifique si el ventilador funciona normalmente 3) Verifique si el sensor de temperatura está normal)</p>
6	Alarma de apagado	<p>1) Verifique si hay falta de aceite, si el circuito de aceite está congelado o si la bomba de aceite está atascada 2) Verifique que los conductos de entrada y salida de oxígeno no estén obstruidos 3) Verifique que la instalación del sensor de temperatura de la carcasa esté en pleno contacto con la carcasa.</p>
7	Inicio fallido	<p>1) La temperatura de la carcasa es demasiado alta y la carcasa no se puede enfriar después de 3 minutos de arranque 2) Hay una gran cantidad de humo blanco en los gases de escape 2.1) Verifique si la pantalla del filtro al lado de la bujía de encendido está limpia, límpiela o reemplácela si no está limpia 2.2) Verifique si la inyección de la bomba de aceite es fuerte 2.3) Verifique si la bujía de encendido está envejecida 3) Hay una pequeña cantidad de humo blanco o no hay humo en los gases de escape.</p> <p>3.1) Verifique si hay escasez de aceite, si el circuito de aceite está congelado o bloqueado. 3.2) Verifique si la bomba de aceite está atascada o dañada y si la bomba de aceite está débil. 3.3) Verifique que los canales de admisión y escape de la combustión estén libres de obstrucciones. 3.4) Verifique si la bujía de encendido está dañada 4) El encendido es normal, pero aún se informa la falla del encendido Verifique si el sensor de temperatura de la carcasa está en contacto completo con la carcasa, si el resorte de compresión es fuerte y si el sensor está normal</p>

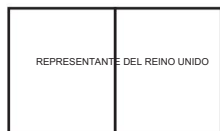
8	Fallo del sensor	Si el cable de conexión y el conector de El sensor de temperatura está dañado o suelto y si el sensor está dañado
---	------------------	---

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200000 MN.

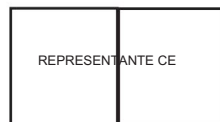
Importado a Australia: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITADA.

C/O YH Consulting Limited Oficina 147,
Centurion House, London Road, Staines-upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Fráncfort del Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

RISCALDATORE DIESEL

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non necessariamente intende coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti.

Ti ricordiamo cortesemente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

RISCALDATORE DIESEL

MODELLO:CY-5002



MODELLO:CY-5004



MODELLO:CY-5001









HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

Simbolo	Descrizione del simbolo
	Attenzione: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente le istruzioni per l'uso. attentamente il manuale di istruzioni.
	Questo simbolo, posto prima di un commento di sicurezza, indica un tipo di precauzione, avvertimento o pericolo. Ignorare questo avvertimento può causare un incidente. Per ridurre il rischio di lesioni, incendi o elettrocuzione, si prega di seguire sempre le raccomandazioni mostrato di seguito.
 	SMALTIMENTO CORRETTO: Questo prodotto è soggetto alle disposizioni di Direttiva Europea 2012/19/CE. Il simbolo raffigurante un'impennata il contenitore barrato indica che il prodotto necessita di essere separato raccolta dei rifiuti nell'Unione Europea. Ciò vale per la prodotto e tutti gli accessori contrassegnati con questo simbolo. Prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici rifiuti, ma devono essere portati in un punto di raccolta per il riciclaggio dispositivi elettrici ed elettronici.
	Attenzione: materiale tossico. Fare attenzione a non entrare in contatto con materiale tossico.
	Attenzione: materiale infiammabile. Fare attenzione a non provocare un incendio accendendo materiale infiammabile.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA



AVVERTIMENTO:

Leggere tutte le avvertenze di sicurezza, le istruzioni, le illustrazioni e le specifiche fornito con questo riscaldatore diesel. La mancata osservanza di tutte le istruzioni elencate di seguito può causare scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi.



1. Non possono essere adottate le seguenti misure:
 - ÿ Sostituire i componenti importanti del riscaldatore diesel.
 - ÿ Utilizzare pezzi di ricambio di altri produttori senza autorizzazione.
 - ÿ Non rispettare le istruzioni e la guida durante l'installazione o il funzionamento.
2. Consentire l'utilizzo solo di accessori e pezzi di ricambio originali durante l'installazione e manutenzione.
3. I riscaldatori non devono essere utilizzati in luoghi in cui possono formarsi vapori infiammabili o polvere, ad esempio:

ÿ Deposito

carburante ÿ Deposito

carbone ÿ Deposito legname

ÿ Granaio e siti simili ÿ Stazione di

servizio diesel/benzina

E tenere lontano da serbatoi di carburante, serbatoi di compressione, estintori, vestiti o altri oggetti infiammabili.

4. Non utilizzare l'accendisigari per l'avvio.

5. Non utilizzare la stufa in luoghi chiusi e/o non ventilati.

6. Durante il rifornimento di carburante, i riscaldatori devono essere spenti.

7. Non interrompere l'alimentazione elettrica durante il funzionamento.

8. In caso di perdite o scarichi di carburante dal sistema di alimentazione dei riscaldatori, contattare VEVOR per la riparazione.

9. Posizionare l'uscita dei gas di scarico all'esterno per impedire la penetrazione dei fumi di scarico.

10. Durante il lavoro è vietato interrompere l'alimentazione elettrica direttamente interrompere il funzionamento del riscaldatore.

11. Sigillare tutti gli spazi tra la piastra di montaggio e la carrozzeria dell'auto.

12. La macchina smetterà di riscaldarsi dopo la protezione da sovratemperatura. Si prega di non si spegne. Dopo che la macchina si è raffreddata naturalmente e spenta, può essere riavviato.

13. Dopo aver spento la macchina, non scollegare immediatamente l'alimentazione alimentazione. Ci vogliono 3-5 minuti prima che la macchina smetta completamente di funzionare.

14. Dopo aver avviato la macchina per 3-5 minuti, questa funzionerà normalmente e si riscalderà. Si prega di attendere pazientemente.

15. Quando il riscaldatore è appena avviato, la corrente è relativamente alta, quindi un adattatore con una tensione di 12V e una corrente di 15A o superiore è richiesta per l'alimentazione fornitura.

16. Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età pari o superiore a 8 anni e persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o prive di esperienza e conoscenza se hanno ricevuto supervisione o istruzione sull'uso sicuro dell'apparecchio e comprendere i pericoli coinvolti. I bambini non devono giocare con l'apparecchio. Pulizia e uso la manutenzione non deve essere effettuata da bambini senza supervisione.

17. ATTENZIONE: Materiale infiammabile



Durante l'installazione/l'uso, la manutenzione e lo smaltimento dell'apparecchio, si prega di prestare attenzione che non ci siano sostanze infiammabili nelle vicinanze tubo di scarico. La temperatura del tubo di scarico è molto alta quando è in funzione. Fare attenzione a non provocare un incendio accendendo materiale infiammabile.

18. ATTENZIONE: Materiale tossico

19. Durante l'installazione/l'uso, la manutenzione e lo smaltimento dell'apparecchio, installare



l'apparecchio con spazio per la ventilazione per prevenire il monossido di carbonio avvelenamento. Posizionare l'uscita di scarico all'esterno per evitare che i gas di scarico di infiltrarsi.

SALVA QUESTE ISTRUZIONI

INFORMAZIONI FCC

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare l'autorità dell'utente di utilizzare il attrezzatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto a seguendo due condizioni:

- 1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.
- 2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbe causare un funzionamento indesiderato.

ATTENZIONE: Modifiche o cambiamenti a questo prodotto non sono espressamente approvati dalla parte. La responsabilità per la conformità potrebbe invalidare l'autorità dell'utente a utilizzare il prodotto.

Nota: questo prodotto è stato testato e ritenuto conforme ai limiti per un Dispositivo digitale di classe B ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC. Questi limiti sono progettato per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un installazione residenziale.

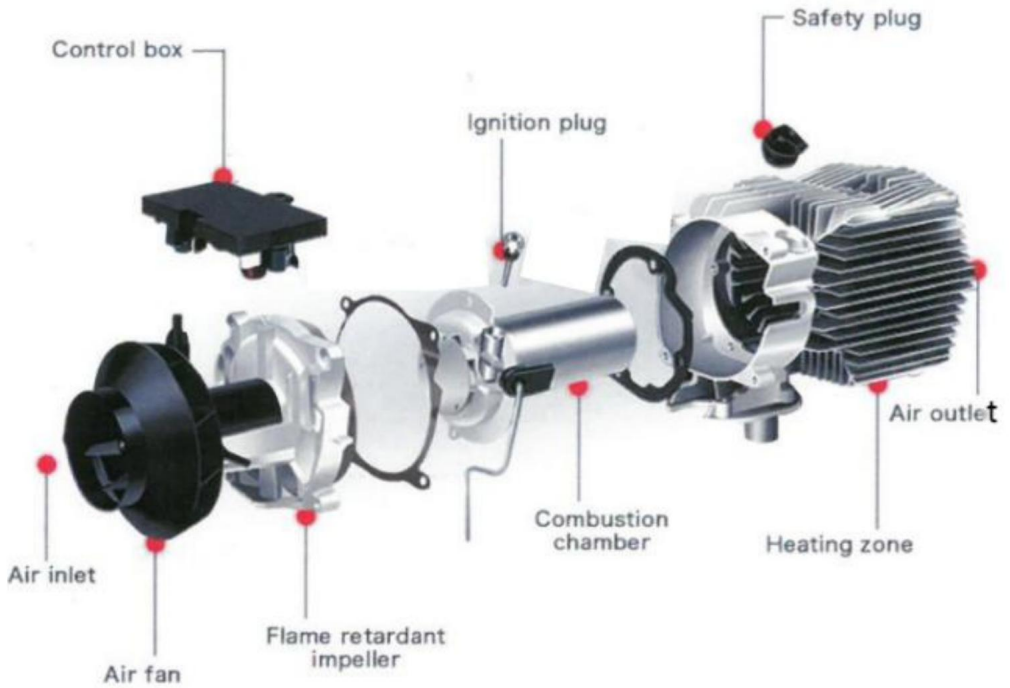
Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato in conformità alle istruzioni, può causare danni interferenza alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che interferenze non si verificheranno in una particolare installazione. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, che possono essere determinate da spegnendo e riaccendendo il prodotto, si incoraggia l'utente a provare a correggere l'interferenza mediante una o più delle seguenti misure.

• Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente. •

Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore. • Collegare il prodotto a una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore è collegato.

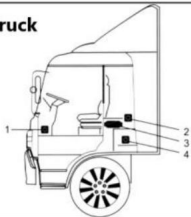
• Per assistenza, consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.

STRUTTURA INTERNA



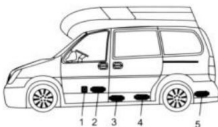
POSIZIONE DI INSTALLAZIONE

Truck



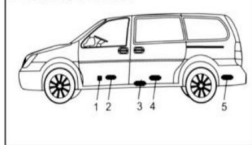
1. Sullo spazio per le gambe del passeggero.
2. Sulla parete posteriore della cabina.
3. Schienale del sedile del conducente.
4. All'interno della cassetta degli attrezzi.

RV



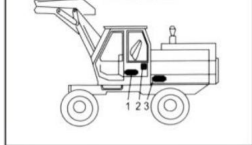
1. Davanti al sedile del passeggero.
2. Tra il sedile del conducente e quello del passeggero. 3. 3 e 4 sotto il contenitore.
4. Nel bagagliaio.

5 seater/7 seater



Il riscaldatore è installato principalmente nel passeggero o vano bagagli del veicolo. Se non è possibile essere installato, fissare il riscaldatore sotto la parte inferiore del veicolo, ma attenzione agli schizzi.

excavator




1. All'interno del sedile del conducente.
2. Sulla parete posteriore della cabina.
3. All'interno della scatola di protezione.



Si consiglia di utilizzare gasolio di alta qualità durante il rifornimento del riscaldatore a gasolio. Altri tipi di combustibili, come cherosene, olio vegetale, benzina, olio esausto, ecc., non possono essere utilizzati. Altrimenti, il riscaldatore potrebbe avere un odore sgradevole e non funzionare correttamente durante il funzionamento.

MODELLO

Modello di serie	CY-5001			
Modello del prodotto	CY-18	CY-5 CY-6 CY-7 CY-14 CY-16	CY-13	CY-1 CY-2 CY-9 CY-10
Aspetto				
Potenza ZWH	5KW	5/8KW	8KW	3/5KW
Mezzo riscaldante	Aria	Aria	Aria	Aria
Carburante	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Valutazioni	12V/40W	12V/40W	12V/40W	12V40W

LISTA IMBALLAGGIO

Riparazione della macchina viti		1	1	1	1
Tubo dell'olio		1	1	1	1
Interruttore a cristalli liquidi		/	1	1	1
Interruttore a cristalli liquidi		1	/	/	/
Telecomando		/	1	1	1
Telecomando		1	/	/	/
Tuyere rotante		2	1	/	2
Cavo di alimentazione		1	1	1	1
Filtro dell'olio		1	1	1	1
Guaina pompa carburante con una vite		1	1	1	1
Nastro		12	12	12	12
Fascetta per tubo dell'olio		12	12	12	12
Serbatoio del carburante		1	1	1	1
Accessori per serbatoi di petrolio		1	1	1	1
Pezzo di fissaggio della macchina		1	1	1	1
Pompa di carburante		1	1	1	1
Manuale d'uso		1	1	1	1
Silenziatore Accessori		1	1	1	1
Tubo di aspirazione		1	1	1	1
Tubo di scarico		1	1	1	1










Cannello		2	1	1	2
Silenziatore con 1 pezzo di fissaggio e 2 viti		1	1	1	1
Morsetto per cannello		4	4	4	4
MORSETTO		4	2	4	4
Fascetta per tubi		2	2	2	2
Elemento del filtro dell'aria		1	1	1	1
Noce		6	6	6	6
La vite per il lucchetto		6	6	6	6
Estrattore di olio		/	/	/	/
tee		1	1	/	1

MODELLO

Modello di serie	CY-5001			
Modello del prodotto	CY-11	CY-19	CY-8	CY-16
Aspetto				
Potenza ZWH	8KW	5KW	2KW	5KW
Mezzo riscaldante	Aria	Aria	Aria	Aria
Carburante	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Valutazioni	12V/40W	12V/40W	12V/40W 12V40W	

LISTA IMBALLAGGIO

Viti di fissaggio macchina		1	1	1	1
Tubo dell'olio		1	1	1	1
Interruttore a cristalli liquidi		/	1	/	1
Interruttore a cristalli liquidi		/	/	1	/
Interruttore a cristalli liquidi		1	/	/	/
Telecomando		/	1	1	/
Tuyere rotante		2	2	1	1
Cavo di alimentazione		1	1	1	1
Filtro dell'olio		1	1	1	1
Guaina pompa carburante con un vite		1	1	1	1
Nastro		12	12	12	12
Fascetta per tubo dell'olio		12	12	12	12
Serbatoio del carburante		1	1	1	1
Accessori per serbatoi di petrolio		1	1	1	1
Pezzo di fissaggio della macchina		1	1	1	1
Pompa di carburante		1	1	1	1
Manuale d'uso		1	1	1	1
Silenziatore Accessori		1	1	1	1

Tubo di aspirazione		1	1	1	1
Tubo di scarico		1	1	1	1
Cannello		4	2	1	1
Silenziatore con 1 pezzo di fissaggio e 2 viti		1	1	1	1
Morsetto per cannello		4	4	4	4
MORSETTO		8	4	2	2
Fascetta per tubi		2	2	2	2
Elemento del filtro dell'aria		1	1	1	1
Noce		6	6	6	6
La vite per il lucchetto		6	6	6	6
Estrattore di olio		/	1	/	/
tee		1	1	/	1

MODELLO

Modello di serie	CY-5004		CY-5002
Modello del prodotto	CY-24 CY-25 CY-26 CY-27	CY-28 CY-23	CY-36 CY-31
Aspetto			
Potenza ZWH	5/8KW	5KW	5/8KW
Mezzo riscaldante	Aria	Aria	Aria
Carburante	Diesel	Diesel	Diesel

Valutazioni	12V/40W	12V/40W	12V/40W
-------------	---------	---------	---------

LISTA IMBALLAGGIO

Interruttore a cristalli liquidi		/	1	1
Interruttore a cristalli liquidi		1	/	/
Telecomando		1	1	1
Tuyere rotante		1	/	1
Manuale d'uso		1	1	1
Silenziatore Accessori		1	1	1
Tubo di aspirazione		1	1	1
Tubo di scarico		1	1	1
Cannello		1	2	1
Silenziatore con 1 pezzo di fissaggio e 2 viti		1	1	1
Morsetto per cannello		4	4	4
MORSETTO		2	4	2
Fascetta per tubi		2	2	2
Elemento del filtro dell'aria		1	1	1
Noce		/	/	/
La vite per il lucchetto		6	6	6
tee		/	/	/

MODELLO

Modello di serie	CY-5002			
Modello del prodotto	CY-38	CY-35	CY-32	CY-39
Aspetto				
Potenza ZWH	5KW	8KW	5KW	8KW
Mezzo riscaldante	Aria	Aria	Aria	Aria
Carburante	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Valutazioni	12V/40W	12V/40W	12V/40W	12V/40W

LISTA IMBALLAGGIO

Interruttore a cristalli liquidi		1	/	/	/
Interruttore a cristalli liquidi		/	/	1	1
Interruttore a cristalli liquidi		/	1	/	/
Telecomando		1	/	/	1
Telecomando		/	1	/	/
Telecomando		/	/	1	/

Tuyere rotante		/	1	1	1
Manuale d'uso		1	1	1	1
Silenziatore Accessori		1	1	1	1
Tubo di aspirazione		1	1	1	1
Tubo di scarico		1	1	1	1
Cannello		2	1	1	1
Silenziatore con 1 pezzo di fissaggio e 2 viti		1	1	1	1
Morsetto per cannello		4	4	4	4
MORSETTO		2	2	2	2
Fascetta per tubi		2	2	2	2
Elemento del filtro dell'aria		1	1	1	1
La vite per il lucchetto		6	6	6	6
Estrattore di olio		/	/	/	/
tee		/	/	/	/

INSTALLAZIONE DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE E DELL'UGELLO

1. Macchina spaccatrice

Si prega di seguire scrupolosamente il seguente diagramma per evitare perdite inevitabili causati da perdite di olio durante l'uso:

ÿForare i fori con una punta da trapano da 7,5 mm nella posizione sporgente del serbatoio del carburante

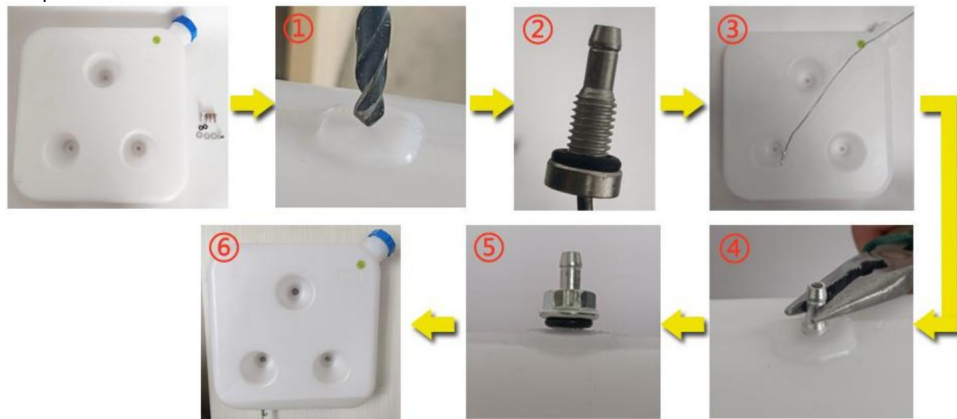
ÿ Coprire l'ugello del serbatoio del carburante con una guarnizione

ÿFissare l'ugello del serbatoio del carburante con filo di ferro e infilarlo nella punzonatura posizione lungo l'apertura del serbatoio del carburante

ÿRuotare le pinze appuntite per rimuovere l'ugello del serbatoio del carburante

ÿInserire rondelle e dadi per il bloccaggio

yi tre fori di installazione del serbatoio del carburante vengono fissati con bulloni e rondelle e l'installazione è completata



Schema di installazione del serbatoio del carburante

Fare riferimento allo schema di installazione riportato di seguito e leggere attentamente le precauzioni durante l'installazione o l'utilizzo di:

1. Nessuna installazione laterale:

yi L'installazione laterale del riscaldatore diesel provocherà perdite di olio all'interno della macchina dopo un periodo di utilizzo, producendo una grande quantità di fumo e avvelenamento da monossido di carbonio. Durante l'installazione, lasciare uno spazio di 10 cm attorno al riscaldatore per garantire una buona ventilazione.

yi Se si installa il riscaldatore all'interno di un edificio:

① Con la stufa posizionata all'interno: Praticare dei fori nel muro per il tubo di scarico da posizionare all'esterno. Prestare attenzione all'isolamento del tubo di scarico poiché può diventare molto caldo e causare un incendio.

② Se la stufa è posizionata all'esterno: è necessario prolungare il tubo di scarico per evitare che i gas di scarico vengano aspirati nell'edificio dalla ventola posteriore della stufa, il che può causare avvelenamento da monossido di carbonio.



Direzione di installazione errata

Direzione di installazione corretta

ÿ Se si installa il riscaldatore all'interno di un edificio: ÿ Con il riscaldatore posizionato all'interno: praticare dei fori nel muro per il tubo di scarico da posizionare all'esterno. Prestare attenzione all'isolamento del tubo di scarico poiché può diventare molto caldo e causare un incendio. ÿ Con il riscaldatore posizionato all'esterno: è necessario estendere il tubo di scarico per evitare che i gas di scarico vengano aspirati nell'edificio dalla posizione della ventola posteriore del riscaldatore, il che può causare avvelenamento da monossido di carbonio.



Installazione interna Schema di installazione esterna (i tubi di scarico del pavimento in legno devono essere protetti) ÿ Posizione di installazione e precauzioni ÿ Lasciare

uno spazio di 4 pollici tra l'ingresso dell'aria per

un'aspirazione dell'aria libera ÿ Mantenere il tubo di scarico inferiore a una distanza di 2 pollici dal suolo ed

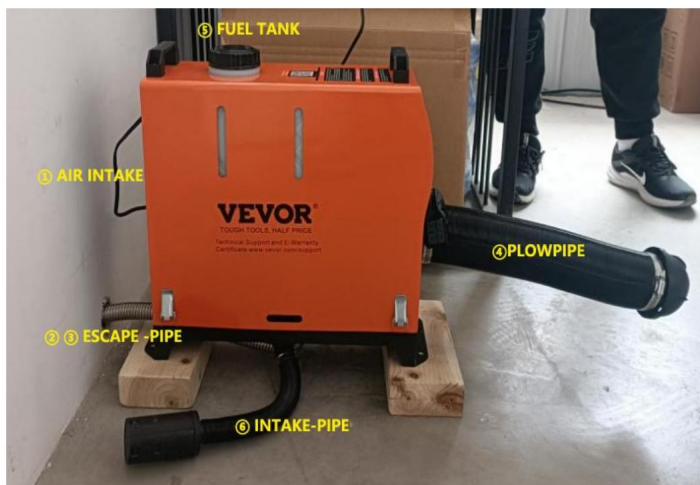
evitare incendi se la temperatura del tubo di scarico è elevata; ÿ Non piegare eccessivamente il tubo di scarico, poiché potrebbe causare un flusso di scarico irregolare; ÿ Il condotto di uscita

dell'aria non è facilmente troppo lungo e più curve possono impedire lo scarico del calore, con conseguente

guasto dovuto all'alta temperatura; ÿ Quando si rifornisce il serbatoio del carburante, non farlo scorrere sulla carcassa, poiché scorrerà lungo l'interno della macchina fino alla posizione del tubo di scarico, causando fumo.

Riempire il livello dell'olio vicino alla porta del serbatoio del

carburante; ÿNon bloccare il tubo di aspirazione, poiché ciò causerebbe una quantità di ossigeno insufficiente e il riscaldatore non funzionerebbe;



Precauzioni per il luogo di installazione - schema elettrico

2. Precauzioni per l'alimentazione:

• L'alimentazione elettrica del riscaldatore diesel deve soddisfare i seguenti requisiti: Tensione: 12 V; Corrente: ≥ 20 A, da una fonte di alimentazione diretta o da una batteria. Quando alimentato da una batteria, non caricare la batteria mentre si utilizza il riscaldatore poiché una corrente insufficiente può causare malfunzionamenti. Assicurarsi che il collegamento alla batteria sia saldo e sicuro. L'utilizzo di morsetti per il fissaggio può causare un contatto scadente.



1. Non utilizzare il riscaldatore durante la carica della batteria
2. La corrente è bassa e non funziona

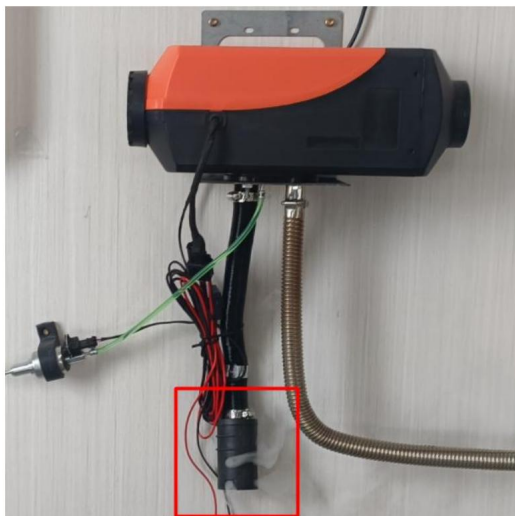
Suggerisco di utilizzare accumulatori di energia, batterie e adattatori per l'alimentazione

Quando si estende il cavo di alimentazione per il riscaldatore diesel, il diametro del filo deve essere >2 mm. L'uso di un filo sottile può portare a una corrente insufficiente, impedendo il funzionamento del riscaldatore. Dopo il collegamento, utilizzare nastro isolante per proteggere la connessione ed evitare perdite elettriche, che potrebbero causare incendi.



Non scollegare l'alimentazione quando il riscaldatore diesel funziona ad alte temperature. Ciò può causare ritorni di fiamma dovuti alle alte temperature. Ripetute azioni possono causare danni permanenti. Soluzioni:

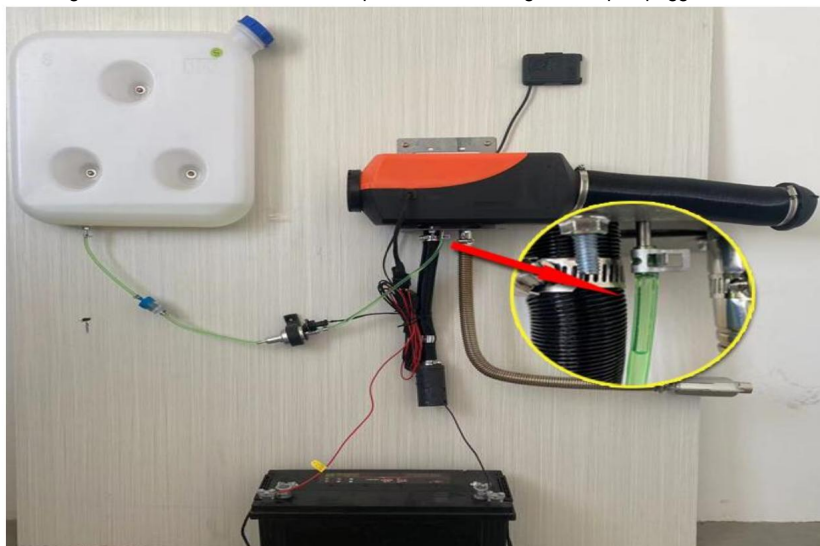
- In caso di interruzione di corrente e di accensione immediata del riscaldatore: attendere che il calore interno del riscaldatore si sia completamente dissipato prima di riaccenderlo per il normale funzionamento.
- Se la stufa rimane accesa a lungo dopo un'interruzione di corrente: una combustione incompleta all'interno può produrre una grande quantità di fumo. Attendere che il fumo si diradi e la stufa si avvierà automaticamente e funzionerà normalmente.



Interruzione di corrente anomala e fumo proveniente dal tubo di aspirazione

3. Dopo aver installato il riscaldatore, è necessario pompare manualmente l'olio prima di accenderlo:

La linea del carburante del riscaldatore è lunga. Prima di avviare inizialmente il riscaldatore, pompare manualmente l'olio fino all'ingresso del carburante. Altrimenti, quando acceso, il riscaldatore impiegherà oltre 30 minuti per rilevare il carburante (durante questo periodo, controllerà continuamente il segnale del carburante). Una volta che la candela di accensione rileva il carburante, si accenderà e si riscalderà. Fare riferimento alla guida utente dell'interruttore LCD per istruzioni dettagliate sul pompaggio manuale del carburante.



Il primo lavoro richiede il pompaggio manuale dell'olio nella posizione indicata nello schema e l'avviamento

ÿ Quando si pompa manualmente il carburante, pompare fino all'ingresso del carburante. Un pompaggio eccessivo può causare l'emissione di una grande quantità di fumo bianco dal riscaldatore. Soluzione rapida: staccare la linea del carburante, accendere il riscaldatore e lasciarlo fermare naturalmente, quindi riavviarlo. Ripetere questo processo finché non viene più emesso fumo. Ricollegare la linea del carburante e accendere il riscaldatore per riprendere il normale funzionamento.

ÿ Dopo aver avviato il riscaldatore diesel, soffiare aria continuamente nel tubo dell'aria utilizzando una pompa dell'aria o un ventilatore ad alta velocità finché il riscaldatore non si avvia e funziona normalmente. Se compare del fumo bianco dopo un periodo di funzionamento: ciò indica che la rete di nebulizzazione è intasata. Rimuovere la candela di accensione, estrarre la rete di nebulizzazione, pulirne la superficie o sostituirla con una nuova.



L'eccesso di olio nella pompa produce fumo bianco

Soffiare la pistola ad aria compressa verso il tubo di aspirazione per favorire la combustione

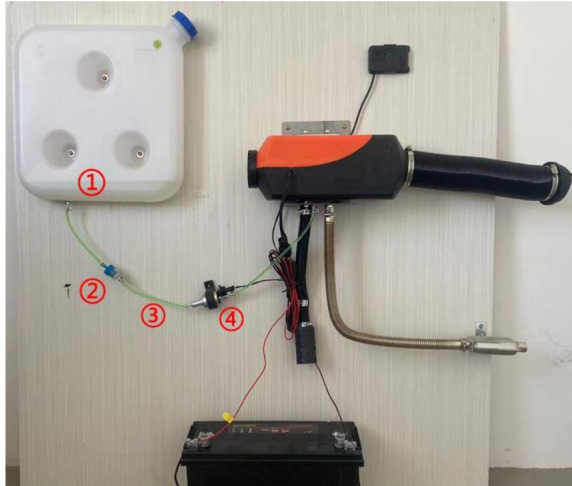
Togliere il tubo dell'olio e inserirlo dopo che è normale

ÿ **Guasto al circuito dell'olio, come il codice di errore E4/E8/E10, indica che non c'è riscaldatore dell'olio o calore nella macchina. Per la risoluzione dei problemi, è necessario seguire i seguenti**

passaggi: ÿ C'è carenza di olio nel serbatoio del carburante;

ÿ Se il filtro dell'olio è bloccato;

ÿ C'è qualche piegatura nel tubo dell'olio che non consente il passaggio dell'olio? ÿ La pompa dell'olio non funziona?



Schema di ispezione

ÿ **Manutenzione:** se si riscontra fumo nero durante il funzionamento del riscaldatore per un periodo di tempo o il secondo anno di utilizzo, ciò indica che c'è un accumulo di carbonio nella camera di combustione che deve essere pulito tempestivamente. Il metodo di funzionamento è il seguente: ÿRimuovere la calotta esterna; ÿRimuovere i bulloni della

scheda madre con una chiave a

brugola;

ÿ Rimuovere i quattro bulloni del gruppo ventola con una chiave a brugola;

ÿRimuovere i quattro bulloni della camera di combustione con una chiave a brugola;

ÿ Rimuovere la camera di combustione e sostituirla con un nuovo riscaldatore di recupero;



Schema di sostituzione della camera di combustione

Precauzioni per l'alimentazione del riscaldatore diesel:

• Requisiti di alimentazione del riscaldatore diesel: Tensione: 12 V; Corrente: • 20 A; Utilizzare una fonte di alimentazione o una batteria. (Evitare di caricare la batteria mentre si fornisce alimentazione al riscaldatore, poiché una bassa corrente può causare malfunzionamenti.) Assicurare un collegamento sicuro della batteria senza usare morsetti per evitare un contatto scadente. Non è consigliabile usare l'accendisigari dell'auto come fonte di alimentazione a causa della corrente insufficiente. •



La riparazione del morsetto della batteria può facilmente causare un contatto scadente

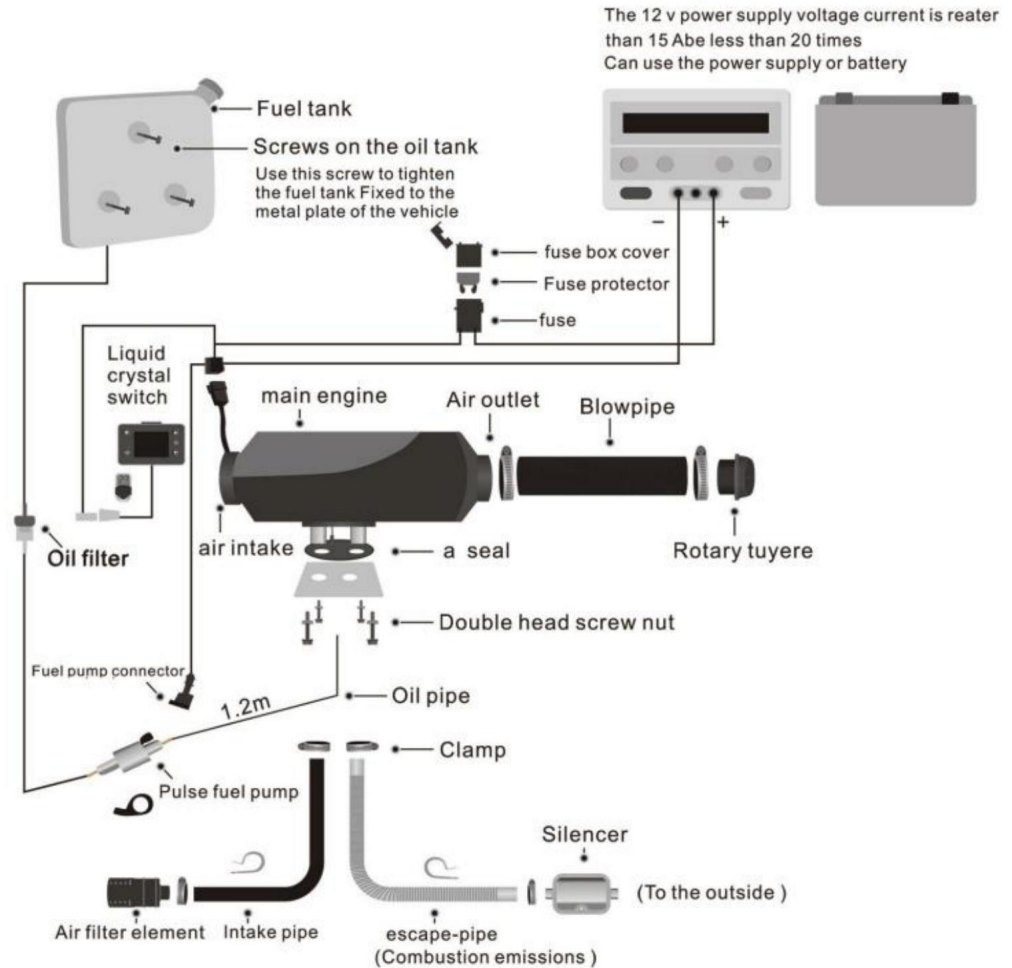


La corrente dell'accendisigari è bassa e non funziona

CY-5001:

(CY-1,CY-2,CY-3,CY-4,CY-5,CY-6,CY-7,CY-8,CY-9,CY-10,CY-11,CY-12,CY-13,CY-14,CY-15,CY-16,CY-17,CY-18, CY-19, CY-20, CY-21, CY-22)

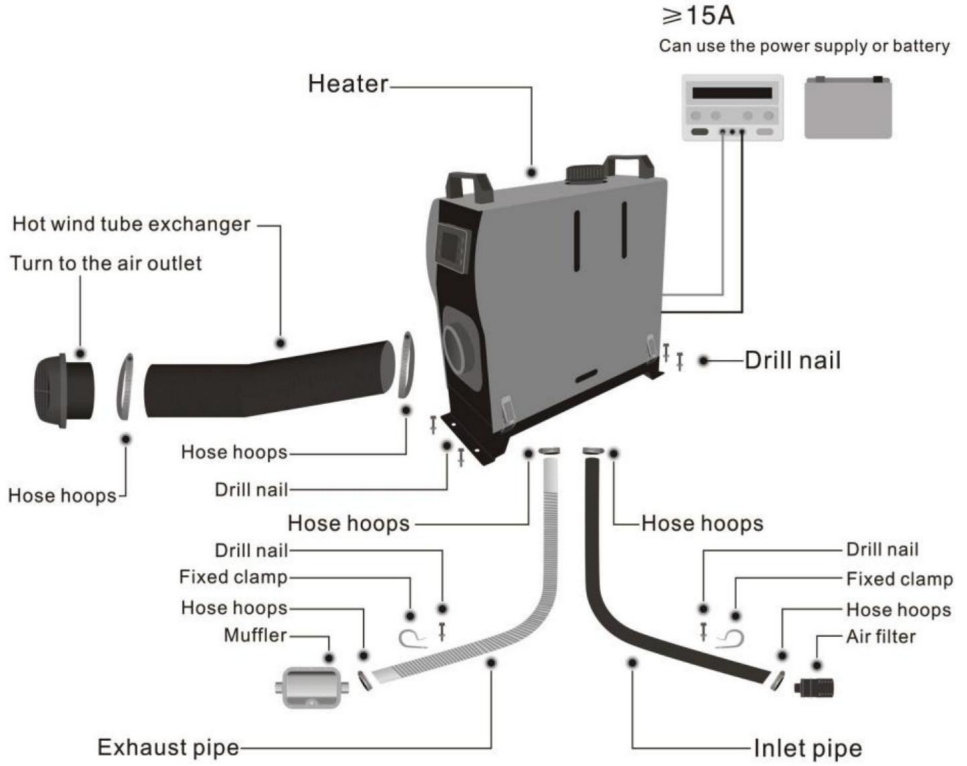
(Tipo diviso)



Durante l'installazione, il serbatoio dell'olio deve essere posizionato correttamente sopra il serbatoio principale motore per facilitare il funzionamento della pompa del carburante.

CY-5002:

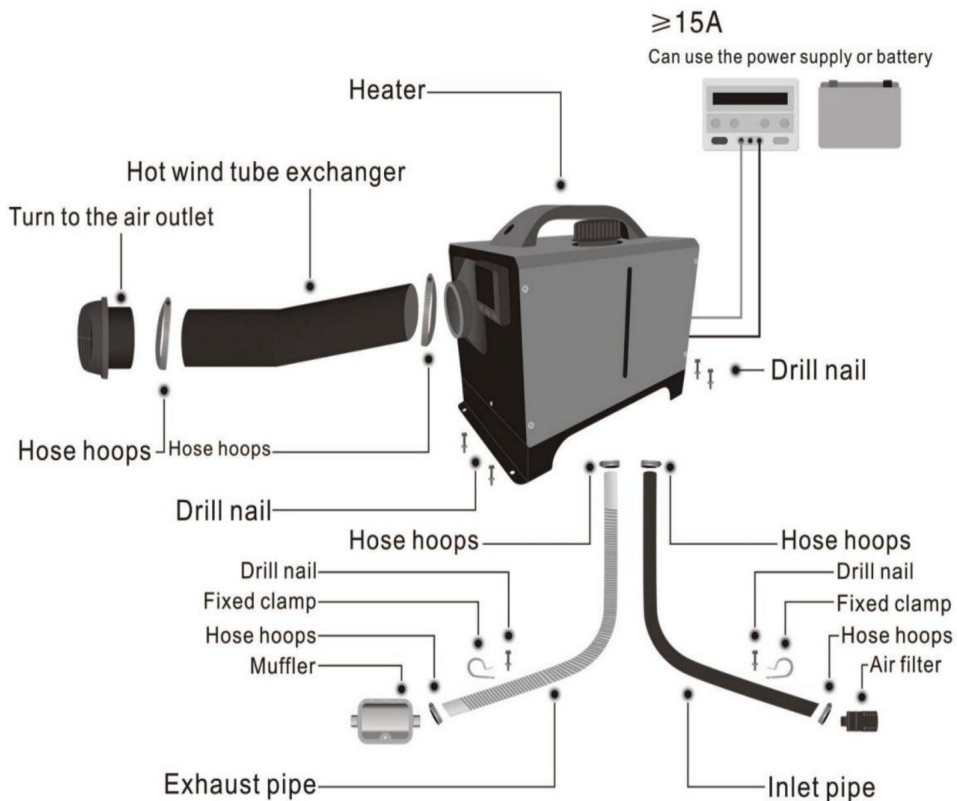
(CY-30,CY-31,CY-32,CY-33,CY-34,CY-35,CY-36,CY-37, CY-38, CY-39)
(Tipo verticale)



CY-5004:

(CY-23,CY-24,CY-25,CY-26,CY-27,CY-28,CY-29)

(Tipo orizzontale)



Per un'installazione specifica, scansiona il codice QR per visualizzare il video dell'installazione



Codice QR video CY-5001

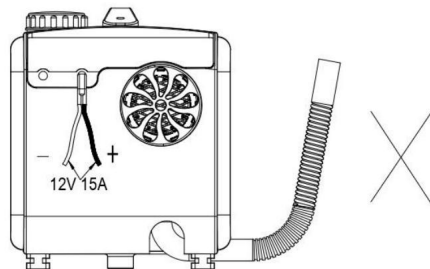
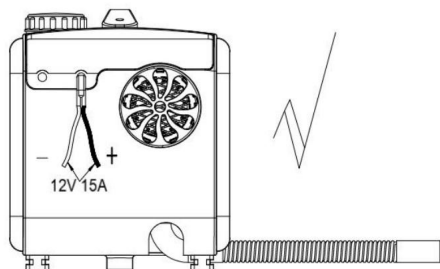


Codice QR video CY-5002/CY-5004



Attenzione:

1. L'ingresso dell'aria non deve essere bloccato e deve essere sempre aperto e libero.
2. Mantenere pulito il tubo di scarico. L'uscita del tubo di scarico deve essere tenuta lontana da qualsiasi materiale infiammabile ed evitare di riscaldare e accendere merci infiammabili e di caricare merci a terra.
3. Per garantire una combustione ottimale, si ricorda che il tubo di scarico fumi non può essere posizionato verso l'alto, ma deve essere posizionato orizzontalmente o verso il basso.



ISTRUZIONI PER IL FUNZIONAMENTO DEL TELECOMANDO

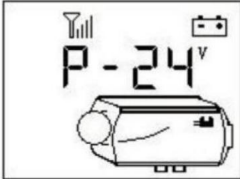
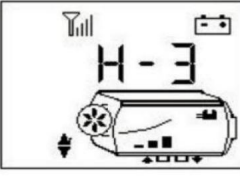
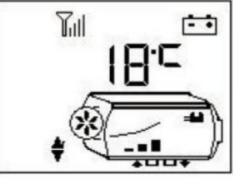
Istruzioni per il funzionamento del pannello

1. Il pannello di controllo è mostrato nella figura seguente

<p>The diagram shows a control panel with a digital display showing '88:88'. To the left of the display are four circular buttons labeled 4, 6, 5, and OK. To the right are three circular buttons labeled 1, 2, and 3. Above the display are three symbols labeled 11, 10, and 9. Below the display is a bar chart labeled 8. At the top left is a star symbol labeled 12. At the top right is a battery symbol labeled 7. The display itself shows 'VAn', 'RPM', and 'HZ%'.</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Tasti di aggiunta; 2. Pulsante On/Off; 3. Tasto di sottrazione; 4. Tasto di impostazione; 5. Tasto OK; 6. Testina del ricevitore a infrarossi; 7. Simboli di stato; 8. Diagramma schematico host; 9. Unità dati; 10. Simboli di errore; 11. Simbolo plateau; 12. Dati e parametri visualizzati;
---	--

2. Funzionamento dell'utilizzo

1. Funzionamento On/Off

		
Stato di spegnimento	Stato di accensione (modalità manuale)	Stato di accensione (modalità automatica)

1) Funzionamento all'accensione

Nello stato di spegnimento, tenere premuto il pulsante "o" per 2 secondi per accendere il dispositivo e il display mostrerà "Stato di accensione" come mostrato nell'immagine sopra.

2) Operazione di spegnimento

Nello stato di accensione, premere a lungo il pulsante "o" per 2 secondi e il dispositivo entra nel processo di spegnimento e raffreddamento, visualizzando "OFF". Dopo che il dispositivo si è raffreddato giù, si spegne e visualizza lo "stato di spegnimento" come mostrato sopra immagine. Non forzare lo spegnimento quando è visualizzato "OFF". Lo spegnimento potrebbe danneggiare accessori a causa dell'elevata temperatura all'interno della macchina e dell'impossibilità di dissipare calore! Attendere che la macchina venga visualizzata nello stato di spegnimento prima di accenderla spento.

3) Funzionamento in modalità manuale

La modalità manuale è composta da 6 marce (H1-H6). H6 rappresenta la massima potenza, come mostrato nello "stato di accensione" nella figura sopra, utilizzare il tasto "y" o "y" per aumentare/diminuire la marcia.

4) Funzionamento in modalità automatica

Modalità automatica, come mostrato nella figura sopra, con un'impostazione di 20 y. Utilizzare il Tasti "y" o "y" per aumentare o diminuire il valore della temperatura e impostare l'intervallo da 5 a 30y. Premere a lungo il pulsante "y" per 2 secondi per passare da modalità manuale/automatica.

1. Passaggio alla visualizzazione dei dati all'avvio

Premere brevemente il pulsante "OK" per passare dalla visualizzazione dei dati in ordine seguente:

Stato di accensione: equipaggiamento (o temperatura impostata) -> temperatura involucri -> tensione di lavoro -> temperatura ambiente -> orario di accensione programmato -> orario di spegnimento programmato.

Stato di spegnimento: tensione di lavoro -> temperatura ambiente -> tempo di avvio temporizzato -> tempo di spegnimento temporizzato.

2. Commutazione dell'unità di temperatura


Premere contemporaneamente e tenere premuti i tasti "o"+"ÿ" per 2 secondi per commutare unità di temperatura in "Fahrenheit/Celsius".

3. Operazione di oliatura manuale

Nello stato di spegnimento, premere contemporaneamente il pulsante "ÿ" o "ÿ" per 2 secondi per controllare manualmente la pompa dell'olio per pompare l'olio. Rilasciare il pulsante e smettere di pompare petrolio. Si prega di usare con cautela!

4. Funzionamento in modalità plateau

Premere contemporaneamente e tenere premuti i tasti "ÿ"+"ÿ" per 2 secondi per accedere alle impostazioni avanzate.


modalità altitudine. L'icona  visualizza l'inizio della modalità alta quota. In alta quota modalità altitudine, il rapporto olio-vento diminuisce per adattarsi all'ipossia ad alta quota e quindi tenere premuti i tasti "ÿ"+"OK" per 2 secondi per uscire dalla modalità alta quota.

Da usare con cautela!

5. Tempo di accensione/spegnimento

Quando la funzione timer non è abilitata, tenere premuti i tasti "OK"+"ÿ" per 2


secondi per accedere all'interfaccia di impostazione del timer e il simbolo dell'indicatore "ÿ" apparirà 

essere visualizzato. Visualizzare  per impostare l'ora di spegnimento e non per impostare l'ora di avvio.



1) Premere il tasto "ÿ" o "ÿ" per regolare il valore dell'ora. L'intervallo di regolazione dell'ora è dalle 00:00 alle 23:59

2) Premere il tasto "o" per cambiare e regolare la posizione del numero, e il numero corrispondente lampeggerà.

3) Premere il pulsante "OK" o agire senza alcun pulsante per 15 secondi per salvare imposta il valore. Se stai impostando l'ora di avvio, passa all'impostazione dell'ora di spegnimento, e poi attiva la funzione timer. Se rimane accesa,  esca da questa interfaccia.

4) Premere il tasto "ÿ" per non salvare il valore impostato. Se si sta impostando l'ora di avvio, passare all'impostazione dell'ora di spegnimento. In caso contrario, uscire da questa interfaccia. Se impostato su 00:00, significa che la funzione di temporizzazione corrispondente è disabilitata.

5) Quando la funzione timer è in esecuzione, tenere premuti i tasti "OK"+"ÿ" per 2

secondi per disattivare la funzione timer e  Il simbolo "ÿ" si spegnerà.

Dopo aver attivato la funzione timer, l'orologio si avvierà automaticamente quando raggiunge l'orario di avvio programmato; Spegnimento automatico quando l'orario programmato raggiunto il tempo di spegnimento. Quando il pannello è spento, la funzione timer lo stato verrà salvato e, dopo l'accensione, lo stato della funzione timer verrà ripristinato.

Se la funzione timer non viene disattivata manualmente, finché l'orologio raggiunge il

Orario di accensione/spegnimento programmato: il dispositivo si accenderà/spegnerà automaticamente.

6. Operazione di sincronizzazione dell'orologio

Premere e tenere premuto il pulsante "OK" per 2 secondi per accedere alla regolazione dell'orologio

interfaccia e verrà visualizzato il simbolo indicatore .

1) Premere il tasto "y" o "ÿ" per regolare il valore dell'ora. L'intervallo di regolazione dell'ora è dalle 00:00 alle 23:59

2) Premere il tasto "o" per cambiare e regolare la posizione del numero, e il numero corrispondente lampeggerà.

3) Dopo aver regolato l'ora, premere il pulsante "OK" o azionare senza pulsante per 15 secondi per uscire da questa interfaccia.

7. Funzionamento corrispondente al telecomando

Nello stato di spegnimento, premere e tenere premuti

contemporaneamente i tasti "o" per entrare

l'interfaccia di abbinamento del telecomando, come mostrato nella figura seguente.

HFA I

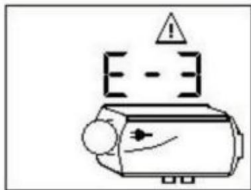
1) Premere il tasto "y" o "ÿ" per regolare il valore della quarta cifra sul telecomando numero, con un intervallo di valori compreso tra 1 e 4, corrispondente a quattro telecomandi.

2) Selezionare il numero del telecomando, premere un tasto qualsiasi sul telecomando, il la macchina corrisponderà correttamente al codice e uscirà dallo stato di corrispondenza.

3) Premere il tasto "o" per uscire dall'associazione del codice remoto.

8. Allarme di guasto

Come mostrato nella figura sottostante, il simbolo di guasto corrispondente lampeggia e il l'icona corrispondente del componente difettoso lampeggia. I dati visualizzati sono quelli del guasto codice, il cui significato può essere trovato nella tabella degli errori.



*Candele, pompe dell'olio, ventole, sensori, potenza le forniture e altri simboli lampeggiano per indicare che i componenti corrispondenti hanno funzionato male.

Istruzioni per l'uso

1. È vietato l'uso in ambienti con elevata umidità, conduttivi polvere, gas infiammabili ed esplosivi, polvere, materiali, mezzi corrosivi, forti esposizione alla luce, forte campo magnetico, alta tensione e alta corrente attrezzature nelle vicinanze.

2. Intervallo di tensione di alimentazione: controller DC24V applicabile (18-32) V; Il controller DC12V è adatto per (9-16) V; Non sono disponibili controller di tensione diversi intercambiabili e non possono superare la tensione applicabile allineare.
3. Il controller da 5 kW può essere utilizzato solo su un corpo motore da 5 kW; quello da 2 kW il controller può essere utilizzato solo su un motore da 2 kW.
4. Se il controller o i componenti esterni sono danneggiati, lo stesso modello e i componenti dei parametri devono essere selezionati e sostituiti da professionisti personale.
5. Non aprire la shell del controller senza autorizzazione.
6. L'apparecchiatura deve essere installata rigorosamente secondo i requisiti e utilizzato in condizioni di sicurezza.
7. La nostra azienda non è responsabile per eventuali perdite o danni causati da collegamenti errati, cortocircuiti o danni ai componenti esterni o circuiti nel controller.
8. Quando il corpo è caldo e la ventola non può funzionare normalmente, è necessario per raffreddare rapidamente il corpo, soffiare aria fredda nel foro di aspirazione della combustione per raffreddare e abbassare la temperatura corporea al di sotto di 80 °C. Evitare danni ai componenti dovuti ad alte temperature o incendi.
9. Durante il riscaldamento dell'apparecchiatura, è necessario assicurarsi che ogni condotto dell'aria sia senza ostacoli e che la conduttura sia priva di curve, pressioni e blocchi al fine di garantire efficacemente l'efficienza del riscaldamento e il normale funzionamento dell'apparecchiatura. I canali bloccati possono causare alte temperature nel corpo, ridurre l'efficienza del riscaldamento, accorciare la durata dell'apparecchiatura o danneggiarla. L'uso di carburante qualificato è essenziale per garantire il normale utilizzo e la durata di vita di l'attrezzatura.

*Non siamo responsabili per eventuali perdite o passività causate dalla mancata installazione e utilizzare secondo le disposizioni di cui sopra.

*Il punto di accensione del cotone e della spugna è 150°C, il punto di accensione della carta è 130 C, il punto di accensione del tessuto è 270°C e il punto di accensione del gasolio è 220 °C L'uscita dell'aria calda può essere superiore a 150 °C e lo scarico , la temperatura delle tubazioni di scarico può essere superiore a 270°C.

Tabella dei guasti

Colpa codice	Causa di malfunzionamento	trattamento
E-2	Alimentazione elettrica intervallo di tensione	Intervallo normale: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Controllare se la batteria o il generatore funzionano correttamente, e controllare se il fusibile sta invecchiando

E-3	Malfunzionamento della candela di accensione	<p>1) Controllare se la spina di collegamento della candela di accensione è allentata o se il filo è in cortocircuito con l'involucro</p> <p>2) Controllare se la candela di accensione è danneggiata</p>
E-4	Malfunzionamento della pompa dell'olio	Controllare che i cavi e i connettori di collegamento della pompa dell'olio non siano danneggiati, allentati, ossidati, in cortocircuito o scollegati.
E-5	Allarme alta temperatura (aria in ingresso >50°C; involucro >230°C)	<p>1) Controllare che il condotto dell'aria di riscaldamento non sia ostruito</p> <p>2) Controllare se la ventola funziona normalmente</p> <p>3) Controllare se il sensore di temperatura funziona correttamente</p>
E-6	Guasto della ventola	<p>1) Controllare se la girante è bloccata</p> <p>2) Controllare se la spina di collegamento è allentata</p> <p>3) Lo spazio tra il magnete sulla turbina eolica e il sensore Hall sul controller è troppo grande</p> <p>4) Se il circuito è in cortocircuito o aperto; Perdita del motore</p>
E-7	Comunicazione Fallimento	Rilevamento dei cablaggi
E-8	Spegnere il motore	<p>1) Controllare che non vi sia carenza di olio, che l'olio si solidifichi a bassa temperatura, che il circuito dell'olio sia bloccato e che la pompa dell'olio sia bloccata. 2) Controllare che i condotti di aspirazione e di scarico dell'ossigeno non siano ostruiti. 3) Controllare che il sensore della temperatura dell'involucro sia a pieno contatto con l'involucro e che la molla di pressione sia forte.</p>
E-9	Guasto del sensore	Il filo di collegamento del sensore di temperatura e il connettore sono danneggiati o allentati e il sensore è danneggiato?
E-10	Avvio non riuscito	<p>1) La temperatura dell'involucro è troppo alta e non è riuscita a raffreddare l'involucro dopo l'avvio per 3 minuti 2) C'è una grande quantità di fumo bianco nei gas di scarico 2.1) Controllare se lo schermo del filtro accanto alla candela di accensione è pulito. Se non è pulito, pulirlo o sostituirlo 2.2) Controllare se la pompa dell'olio spruzza olio con forza</p>

		<p>2.3) Controllare se la candela di accensione è invecchiata</p> <p>3) C'è una piccola quantità di fumo bianco o niente fumo nei gas di scarico</p> <p>3.1) Controllare la mancanza di olio, l'olio congelato o bloccato circuiti</p> <p>3.2) Controllare se la pompa dell'olio è bloccata o danneggiata e se la pompa dell'olio non funziona correttamente</p> <p>3.3) Controllare se l'aspirazione e lo scarico della combustione i canali sono liberi</p> <p>3.4) Controllare se la candela di accensione è danneggiata</p> <p>3.5) La distanza tra il vento interno turbina troppo grande</p> <p>4) Accendere normalmente ma segnalare comunque un guasto all'accensione colpa</p> <p>Controllare se il sensore della temperatura dell'involucro è completamente contatto con la carcassa, se la molla di pressione è forte e se il sensore funziona correttamente</p>
--	--	---

Codice di utilizzo

1. È vietato l'uso in ambienti con elevata umidità, polvere conduttiva, infiammabili e gas esplosivi, polvere, materiali, mezzi corrosivi, luce intensa, forte apparecchiature magnetiche, ad alta tensione e ad alta corrente nelle vicinanze.
 3. Intervallo di tensione dell'alimentazione: il controller DC24V è adatto per (18-32) V; il controller DC12V è adatto per (9-16) V, sono disponibili diversi controller di tensione non è universale ed è vietato l'uso oltre l'intervallo di tensione applicabile.
 3. Il regolatore da 5KW deve essere utilizzato sull'organismo da 5KW, il regolatore da 2KW deve essere utilizzato sull'organismo da 2KW.
 4. Se il controller o il dispositivo esterno è danneggiato, deve essere sostituito dal prototipo di dispositivo e professionisti.
 5. È vietato aprire privatamente la shell del controller
 6. L'attrezzatura deve essere installata rigorosamente e deve essere utilizzata in condizioni di sicurezza.
 7. La società non è responsabile per la perdita e la responsabilità del controllore dovuta al cortocircuito di collegamento errato e al danneggiamento dei dispositivi esterni e linee.
 8. Alla temperatura elevata del corpo, la ventola non può funzionare, quindi deve essere raffreddato rapidamente affinché il corpo raggiunga la sua temperatura. L'aria di raffreddamento viene iniettata dall'ingresso della combustione per portare la temperatura del corpo a meno di 100 °C. Evitare che le alte temperature brucino parti o causino incendi.
- *La nostra azienda non è responsabile per eventuali perdite o passività causate dal guasto da installare e utilizzare secondo gli articoli da 1 a 6.

Istruzioni per l'uso del riscaldatore da parcheggio

1. Il pannello di controllo è mostrato di seguito



2. Utilizzare l'operazione

1. Operazione di lavoro

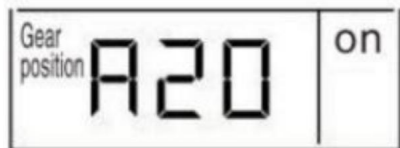


1) funzionamento on/off

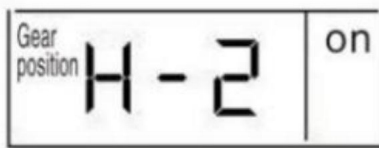
Nello stato di spegnimento, premere a lungo il "pulsante della manopola" per due secondi, il avvio del dispositivo.

Stato acceso, premere a lungo il pulsante "manopola" per due secondi, apparecchiatura entra nello "stato di raffreddamento soffiato" del processo di spegnimento, visualizza "OFF"

In questo momento, come soffiante, non forzare lo spegnimento, un'interruzione diretta della corrente può danneggiare le parti perché la temperatura corporea è troppo alta per dissipare il calore, l'alimentazione può essere interrotta solo quando la macchina è spenta!



Cattura automatica




trasmissione manuale


2) Funzionamento in modalità manuale

La modalità manuale ha sei marce (HI-H6) h6 rappresenta la potenza massima, come mostrato sopra, stato acceso, cambio marcia tramite la chiave della manopola, gli orologi in senso orario sono operazioni di cambio marcia superiore, mentre le operazioni di cambio marcia inferiore lo sono.




3) funzionamento in modalità automatica

modalità automatica come mostrato sopra, A20 rappresenta una temperatura costante di 20 gradi. Stato acceso, premere a lungo per due secondi  inserire la marcia automatica e regolare la temperatura, se c'è una temperatura sul lato sinistro, il controllo

la temperatura può essere regolata ruotando la manopola. premere brevemente per regolare la temperatura.

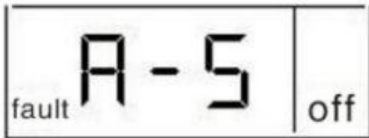
 uscire

*I simboli sono sempre luminosi per indicare il funzionamento del corrispondente dispositivi, i suoi simboli rappresentano i seguenti significati


 :fan;  :pompa dell'olio;  :candela di accensione

4) La visualizzazione dell'allarme di guasto è la seguente.




Se il simbolo corrispondente del guasto del dispositivo lampeggia, il terzo bit è visualizzato come codice di errore. Per il suo significato, fare riferimento alla tabella degli errori.




2) operazione di lubrificazione manuale

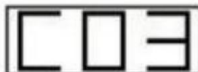
In stato di spegnimento, dopo aver premuto a lungo il tasto  per due secondi, manuale Controllo del pompaggio, interrompere la lubrificazione dopo aver rilasciato la chiave. Utilizzare con cautela!

3. Funzionamento del modello di plateau

Premere a lungo  tasto 2 secondi in modalità plateau, modalità Plateau.  Visualizzazione inizio In modalità plateau, il rapporto tra vento e petrolio viene ridotto per adattarsi all'ipossia del plateau, quindi premere a lungo la modalità plateau. Si  tasto due secondi per uscire prega di utilizzare con cautela!



4) Operazione di temporizzazione

Nello stato di arresto, dopo aver premuto i secondi,  e "pulsante manopola" per due immettere le impostazioni di temporizzazione, come mostrato di seguito.



Avvio di temporizzazione

temporizzazione di spegnimento

- 1) premere l'interruttore per impostare l'avvio temporizzato o l'arresto regolare. 2) premere il tasto  o "y" per regolare i valori
- 3) in base al pulsante "on/off" per salvare le impostazioni e uscire dalle impostazioni di temporizzazione. 4) premere il pulsante  l'impostazione del tempo di uscita non salva le impostazioni.

*

L'unità è l'ora, il tempo massimo di impostazione è di 24 ore. "E06" indica un ritardo di 6 ore e "C03" indica un ritardo di 3 ore.

5) Nello stato di spegnimento, premere contemporaneamente

IL "▲" E "●" pulsante due secondi per un lungo periodo per avviare la macchina

a un orario regolare. Nello stato di lavoro, premere il pulsante e "▲" "●" due secondi per un lungo periodo contemporaneamente, avvio e spegnimento a una velocità fissa tempo, il primo sfarfallio decimale dopo l'avvio, come mostrato nella figura seguente.

Stato di avvio tempestivo, pressione prolungata "▲" E "●" pulsante due secondi, chiudi la tempistica; pressione breve "●" pulsante, mostra il tempo rimanente.



5) Operazione di abbinamento del codice del telecomando

Nello stato di spegnimento, dopo aver "●" e "pulsante manopola" per 2 premuto secondi, immettere il codice del telecomando come segue.



1) Ruotando la "manopola chiave" per regolare il valore della terza cifra sul numero del telecomando, l'intervallo numerico è 1-5, corrispondente a cinque telecomandi controllori.

2) Selezionare il numero del telecomando, premere un tasto del telecomando controllo a piacimento e la macchina verifica con successo il codice ed esce controllo dello stato.

3) Premere il tasto "Knob Press" per uscire dal codice del telecomando.

*Requisiti per il controllo remoto: banda di frequenza 433MHZ, codice a 24 bit.

la funzione di controllo remoto è una funzione opzionale. Si prega di specificare l'ordine.

Tabella dei guasti

Colpa codice	Causa del fallimento	soluzioni
2	Alimentazione elettrica intervallo di tensione	Intervallo normale: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Controllare se la batteria o il generatore sono normali
3	Guasto della pompa dell'olio	Controllare eventuali danni, allentamenti della pompa dell'olio connessioni e connettori
4	Candela di accensione Fallimento	Controllare se il connettore della candela di accensione è sciolto

5	Guasto del ventilatore	<p>1) Controllare se la girante è bloccata</p> <p>2) Controllare se il connettore di collegamento è allentato</p>
6	Guasto del sensore	Se i connettori del sensore di temperatura e i connettori sono danneggiati o allentati, sia il sensore è danneggiato o no
7	Non riuscito avvio	<p>1) La temperatura del guscio è troppo alta per far saltare il guscio di raffreddamento per 3 minuti dopo l'avvio.</p> <p>2) C'è molto fumo bianco nello scarico gas</p> <p>2.1) Controllare se la ventola funziona correttamente</p> <p>2.2) Controllare se il filtro accanto all'accensione la spina è pulita, non pulita o sostituita.</p> <p>2.3) Controllare che l'aspirazione e lo scarico i passaggi di combustione sono liberi</p> <p>2.4) Controllare se la candela di accensione è invecchiata</p> <p>3) Una piccola quantità di fumo bianco o nessun fumo in i gas di scarico</p> <p>3.1) Controllare eventuali carenze di petrolio, oleodotti congelati e pompe dell'olio bloccate.</p> <p>3.2) Controllare se la candela di accensione è danneggiata</p> <p>3.3) Controllare se la temperatura dell'alloggiamento l'installazione del sensore è allentata</p>
8	Alta temperatura allarme (assunzione > 50 ÷ ÷ involucro > 200 ÷ ÷)	<p>1) Controllare se il condotto di riscaldamento è senza ostacoli</p> <p>2) Controllare se la ventola funziona correttamente</p>
9	Allarme spegnimento fiamma	<p>1) Controllare la carenza di petrolio, oleodotto congelato, petrolio inceppamento della pompa</p> <p>2) Controllare se la ventola funziona correttamente</p>

Codice di utilizzo

1. È vietato l'uso in condizioni di umidità eccessiva, polvere conduttiva, mezzi corrosivi, luce intensa, forte magnetismo, alta tensione, alta corrente e altri ambienti.
2. Intervallo di tensione dell'alimentazione: il controller da 24 V è adatto per (18-32) V; 12 V il controller è adatto per (9-16) V; i diversi controller di tensione non sono universali ed è vietato utilizzarli oltre l'intervallo di tensione applicabile.
3. Il regolatore da 5KW deve essere utilizzato sull'organismo da 5KW, il regolatore da 2KW deve essere utilizzato sull'organismo da 2KW.
4. Se il controller o il dispositivo esterno è danneggiato, deve essere sostituito dal prototipo di dispositivo e professionisti.
5. È vietato aprire privatamente la shell del controller

6. L'attrezzatura deve essere installata rigorosamente e deve essere utilizzata in condizioni di sicurezza.

7. La società non è responsabile per la perdita e la responsabilità del controller dovute a il cortocircuito dovuto a collegamento errato e il danneggiamento dei dispositivi e delle linee esterne.

*La nostra azienda non è responsabile per eventuali perdite o obblighi causati dalla mancata installare e utilizzare secondo gli articoli da 1 a 6.

Istruzioni per l'uso del riscaldatore da parcheggio

1. Il pannello di controllo è mostrato nella figura seguente

	<p>1. Indicatore</p> <p> Simbolo di potenza; Simbolo del ventilatore;</p> <p> Simbolo del sensore di temperatura; Olio</p> <p>simbolo della pompa; Simbolo di comunicazione;</p> <p> Simbolo della candela di accensione; Senza fili</p> <p>simbolo; Imposta simbolo; Orologio</p> <p>simbolo; Simbolo di temporizzazione; Altopiano</p> <p>simbolo;</p> <p>2. Visualizzare la temperatura ambiente;</p> <p>3. Simbolo dell'unità;</p> <p>4. Visualizzare dati e parametri;</p> <p>5. Chiave;</p> <p> Keying; ON/OFF; Subtractive key;</p>
--	--

2. Utilizzare l'operazione

1. Funzionamento On/Off

<p>stato di spegnimento</p>	<p>Stato di accensione (modalità manuale)</p>	<p>Stato di accensione (modalità automatica)</p>

1) Funzionamento all'accensione

Nello stato di spegnimento, tenere premuto il pulsante "o" per 3 secondi per accendere il dispositivo e il display mostrerà "Stato di avvio" come mostrato nell'immagine sopra.

2) Operazione di spegnimento

Nello stato di accensione, premere a lungo il pulsante "o" per 3 secondi e il dispositivo entra nel processo di spegnimento e raffreddamento, visualizzando "OFF". Dopo che il dispositivo si è raffreddato giù, si spegne e visualizza lo "stato di spegnimento" come mostrato sopra immagine. Non forzare lo spegnimento durante il raffreddamento del corpo macchina. Spegnimento diretto può danneggiare i componenti a causa dell'elevata temperatura corporea e dell'incapacità di dissipare calore! Attendere che la macchina venga visualizzata nello stato di spegnimento prima di accenderla spento!.

3) Funzionamento in modalità manuale

Ci sono un totale di 6 marce (H1-H6). H6 rappresenta la potenza massima, come mostrato nella figura "stato di accensione (modalità manuale)", utilizzare il tasto "ÿ" o "ÿ" per aumentare o diminuire le marce.

4) Funzionamento in modalità automatica

Modalità automatica, come mostrato nella figura sopra, "stato di accensione (automatico mode)" indica l'impostazione 18 ÿ. Utilizzare i tasti "ÿ" o "ÿ" per aumentare o diminuire il valore della temperatura, imposta l'intervallo su 5-35ÿ e passa tra modalità manuale/automatica premendo i tasti "ÿ" + "o" durante lo stato di avvio.

2. Passaggio alla visualizzazione dei dati all'avvio

Premere brevemente il tasto "o" per alternare la visualizzazione dei dati nel seguente ordine: Nello stato di avvio: ingranaggio (o temperatura impostata) -> tensione di lavoro -> involucro temperatura -> tempo tempo di avvio -> tempo tempo di spegnimento. In modalità spegnimento: tensione di lavoro -> tempo di avvio -> tempo di spegnimento.

3. Funzionamento manuale della pompa dell'olio

Nello stato di spegnimento, premere contemporaneamente i tasti "o"+"ÿ" per accedere al manuale modalità di pompaggio dell'olio, visualizzare HoF, quindi premere nuovamente il tasto "ÿ", visualizzare HoN e avviare l'oliatura. Premere il pulsante "ÿ" o nessun pulsante per 3 minuti per uscire dalla modalità manuale dell'olio. modalità di pompaggio e arresto del pompaggio.


Questa funzione è per la comodità di un utilizzo senza olio nel circuito dell'olio, si prega di utilizzarla con cautela!

4. Operazione di commutazione dell'unità di temperatura

Nello stato di accensione, premere contemporaneamente i tasti "o"+"ÿ" per passare da Unità di temperatura Fahrenheit/Celsius.

5. Funzionamento in modalità plateau


Contemporaneamente, premere i tasti "ÿ" o "ÿ" per accedere alla modalità alta quota. e il


icona  visualizza l'attivazione della modalità alta quota. In modalità alta quota, il


rapporto olio eolico diminuisce per adattarsi all'ipossia ad alta quota. Premere contemporaneamente i tasti "ÿ" o "ÿ" per uscire dalla modalità plateau.

6. Tempo di accensione/spegnimento


Premere e tenere premuti i tasti "ÿ" per 2 secondi per accedere all'interfaccia di temporizzazione e

 si illuminerà.

 indica che è possibile impostare l'ora.


La visualizzazione  indica uno spegnimento programmato e viceversa indica un avvio programmato.



- 1) Premere il tasto "y" o "Y" per regolare il valore dell'ora. Con un intervallo di regolazione dell'ora dalle 00:00 alle 23:59
- 2) Premere brevemente il tasto "o" per cambiare e regolare la posizione del numero.
- 3) Premere a lungo il pulsante "o" per 2 secondi per salvare il valore impostato. Se il valore programmato è impostato il tempo di avvio, entrerà nell'impostazione del tempo di spegnimento programmato. In caso contrario, uscire l'impostazione dell'ora, accendere il timer e rimarrà acceso .


4) Se non viene premuto alcun pulsante per 15 secondi, salvare il valore impostato corrente, uscire impostazione dell'ora, attivazione del timer e  rimarrà acceso.

Se impostato su 00:00, significa che la funzione di timer corrispondente è disabilitata.

Quando la funzione timer è attivata, tenere premuto il pulsante "y" per 2 secondi per disattivare la funzione timer e spegnere .

7. Operazione di sincronizzazione dell'orologio

Nello stato di spegnimento, premere contemporaneamente i tasti "o"+"y" per accedere all'orologio

interfaccia di regolazione e il simbolo dell'indicatore  verrà visualizzato. Potenza sull'interruttore per accedere direttamente all'interfaccia di regolazione dell'orologio.

- 1) Premere il tasto "y" o "Y" per regolare il valore dell'ora. L'intervallo di regolazione dell'ora è dalle 00:00 alle 23:59
- 2) Premere il tasto "o" per cambiare e regolare la posizione del numero, e il numero corrispondente lampeggerà.
- 3) Premere e tenere premuto il pulsante "o" per 2 secondi, oppure azionare senza pulsante per 15 secondi secondi, salva l'impostazione e esci da questa interfaccia.

8. Funzionamento corrispondente al telecomando

Nello stato di spegnimento, tenere premuto il pulsante "y" per 2 secondi per visualizzare

1. L2HFAT è un marchio che si legge 433MHz.

- 1) Premere il tasto "y" o "Y" per regolare il valore della quarta cifra sul telecomando numero, con un intervallo di valori compreso tra 1 e 4, corrispondente a quattro telecomandi.
- 2) Selezionare il numero del telecomando, premere un tasto qualsiasi sul telecomando, il la macchina corrisponderà correttamente al codice e uscirà dallo stato di corrispondenza.
- 3) Premere il tasto "o" per uscire dall'associazione del codice remoto.

*Requisiti del telecomando: banda di frequenza 433 MHz, codice a 24 bit.

la funzione di controllo remoto è una caratteristica opzionale. Si prega di specificarlo al momento dell'ordine.

9. Allarme di guasto



Come mostrato nella figura, i dati visualizzati sono un errore codice. Fare riferimento alla tabella degli errori per il suo significato e il componente difettoso corrispondente l'icona lampeggerà.

Istruzioni per l'uso

1. È vietato l'uso in ambienti con elevata umidità, conduttivi polvere, gas infiammabili ed esplosivi, polvere, materiali, mezzi corrosivi, forti esposizione alla luce, forte campo magnetico, alta tensione e alta corrente attrezzature nelle vicinanze.
2. Intervallo di tensione di alimentazione: controller DC24V applicabile (18-32) V; DC12V il controller è adatto per (9-16) V; i diversi controller di tensione non sono intercambiabili e non possono superare la tensione applicabile allineare.
3. Il controller da 5 kW può essere utilizzato solo su un corpo motore da 5 kW; quello da 2 kW il controller può essere utilizzato solo su un motore da 2 kW.
4. Se il controller o i componenti esterni sono danneggiati, lo stesso modello e i componenti dei parametri devono essere selezionati e sostituiti da professionisti personale.
5. Non aprire la shell del controller senza autorizzazione.
6. L'apparecchiatura deve essere installata rigorosamente secondo i requisiti e utilizzato in condizioni di sicurezza.
7. La nostra azienda non è responsabile per eventuali perdite o danni causati da collegamenti errati, cortocircuiti o danni ai componenti esterni o circuiti nel controller.
8. Quando il corpo è caldo e la ventola non può funzionare normalmente, è necessario per raffreddare rapidamente il corpo, soffiare aria fredda nel foro di aspirazione della combustione per raffreddare e abbassare la temperatura corporea al di sotto di 80 °C. Evitare danni ai componenti dovuti ad alte temperature o incendi.
9. Durante il riscaldamento dell'apparecchiatura, è necessario assicurarsi che ogni condotto dell'aria sia senza ostacoli e che la conduttura sia priva di curve, pressioni e blocchi al fine di garantire efficacemente l'efficienza del riscaldamento e il normale funzionamento dell'apparecchiatura. I canali bloccati possono causare alte temperature nel corpo, ridurre l'efficienza del riscaldamento, accorciare la durata dell'apparecchiatura o danneggiarla. L'uso di carburante qualificato è essenziale per garantire il normale utilizzo e la durata di vita di l'attrezzatura.

*Non siamo responsabili per eventuali perdite o passività causate dalla mancata installazione e utilizzare secondo le disposizioni di cui sopra.

*Il punto di accensione del cotone e della spugna è 150°C, il punto di accensione della carta è 130 °C, il punto di accensione del tessuto è 270°C e il punto di accensione del gasolio è

La , L'uscita dell'aria calda può essere superiore a 150 ¨ , e lo scarico temperatura di 220 ¨ dei tubi di scarico può essere superiore a 270 ¨.

Tabella dei guasti

Colpa codice	Causa di malfunzionamento	trattamento
E-2	Intervallo di tensione di alimentazione	Intervallo normale: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Controllare se la batteria o il generatore funzionano correttamente e verificare se il fusibile è invecchiato
E-3	Malfunzionamento della candela di accensione	1) Controllare se la spina di collegamento della candela di accensione è allentata o se il filo è in cortocircuito con l'involucro 2) Controllare se la candela di accensione è danneggiata
E-4	Malfunzionamento della pompa dell'olio	Controllare che i cavi e i connettori di collegamento della pompa dell'olio non siano danneggiati, allentati, ossidati, in cortocircuito o scollegati.
E-5	Allarme alta temperatura (aria in ingresso>50¨; involucro>230¨)	1) Controllare che il condotto dell'aria di riscaldamento non sia ostruito 2) Controllare se la ventola funziona normalmente 3) Controllare se il sensore di temperatura funziona correttamente
E-6	Guasto della ventola	1) Controllare se la girante è bloccata 2) Controllare se la spina di collegamento è allentata 3) Lo spazio tra il magnete sulla turbina eolica e il sensore Hall sul controller è troppo grande 4) Se il circuito è in cortocircuito o aperto; Perdita del motore
E-7	Comunicazione Fallimento	Rilevamento dei cablaggi
E-8	Spegnere il motore	1) Controllare la mancanza di olio, la solidificazione a bassa temperatura dell'olio, il circuito dell'olio bloccato e l'olio bloccato pompa 2) Controllare che i condotti di aspirazione e di scarico dell'ossigeno non siano ostruiti 3) Controllare che il sensore della temperatura dell'involucro sia completamente a contatto con l'involucro e che la molla di pressione sia forte.

E-9	Guasto del sensore	Il filo di collegamento del sensore di temperatura e il connettore sono danneggiati o allentati e il sensore è danneggiato?
E-10	Avvio non riuscito	<p>1) La temperatura dell'involucro è troppo alta e non è riuscita a raffreddare l'involucro dopo l'avvio per 3 minuti 2) C'è una grande quantità di fumo bianco nei gas di scarico 2.1) Controllare se lo schermo del filtro accanto alla candela di accensione è pulito. Se non è pulito, pulirlo o sostituirlo 2.2) Controllare se la pompa dell'olio spruzza olio con forza 2.3) Controllare se la candela di accensione sta invecchiando 3) C'è una piccola quantità di fumo bianco o nessun fumo nei gas di scarico 3.1) Controllare se c'è carenza di olio, circuiti dell'olio congelati o bloccati 3.2) Controllare se la pompa dell'olio è bloccata o danneggiata e se la pompa dell'olio non funziona correttamente 3.3) Controllare se i canali di aspirazione e scarico della combustione sono liberi</p> <p>3.4) Controllare se la candela di accensione è danneggiata 3.5) Il gioco tra la turbina eolica interna è troppo grande 4) Accendere normalmente ma segnalare comunque un guasto di accensione Controllare se il sensore di temperatura dell'involucro è a pieno contatto con l'involucro, se la molla di pressione è forte e se il sensore funziona correttamente</p>

Codice di utilizzo

1. È vietato l'uso in presenza di elevata umidità, polvere conduttiva, gas infiammabili ed esplosivi, polvere, materiali, fluidi corrosivi, luce intensa, forti campi magnetici, apparecchiature ad alta tensione e ad alta corrente nelle vicinanze.

Intervallo di tensione dell'alimentazione: il controller DC24V è adatto per (18-32) V; il controller DC12V è adatto per (9-16) V, i diversi controller di tensione non sono universali ed è vietato utilizzarli oltre l'intervallo di tensione applicabile.

3. Il regolatore da 5KW deve essere utilizzato sull'organismo da 5KW, il regolatore da 2KW deve essere utilizzato sull'organismo da 2KW.

4. Se il controller o il dispositivo esterno sono danneggiati, devono essere sostituiti da un prototipo e da personale qualificato.

5. È vietato aprire privatamente la custodia del controller. 6.

L'apparecchiatura deve essere installata rigorosamente e deve essere utilizzata in condizioni di sicurezza.

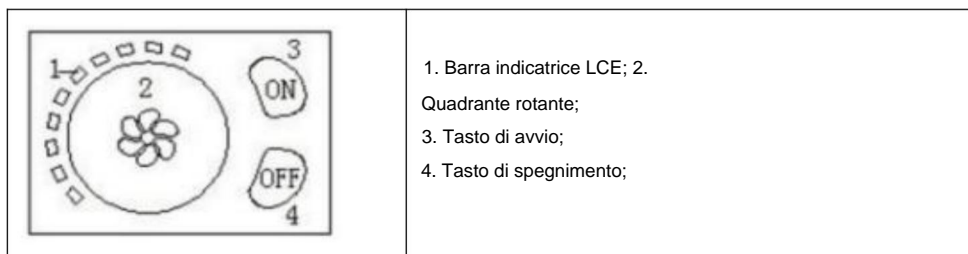
7. La società non è responsabile per la perdita e la passività del controller dovute a cortocircuiti, collegamenti errati e danni ai dispositivi e alle linee esterne.

8. Alla temperatura elevata del corpo, la ventola non può funzionare, quindi deve essere raffreddata rapidamente affinché il corpo raggiunga la sua temperatura. L'aria di raffreddamento viene iniettata dall'ingresso di combustione per rendere la temperatura corporea inferiore a 100 °C. Impedire alle alte temperature di bruciare parti o causare incendi.

*La nostra azienda non è responsabile per eventuali perdite o obblighi causati dalla mancata installazione e utilizzo in conformità agli articoli da 1 a 6.

Istruzioni per l'uso del riscaldatore da parcheggio

1. Il pannello di controllo è mostrato nella figura sottostante



2. Funzionamento 1.

Funzionamento 1)

Funzionamento on/off Nello

stato di spegnimento, premere "ON" per avviare il dispositivo. Il simbolo della pala del ventilatore è verde e la barra indicatrice a LED visualizza la marcia.

Nello stato di avvio, premere "OFF", il simbolo della pala della ventola è rosso e l'apparecchiatura entra nel processo di spegnimento "stato di raffreddamento". In questo momento, per raffreddare il corpo motore, non interrompere forzatamente l'alimentazione. "Se l'alimentazione viene interrotta direttamente, gli accessori verranno danneggiati perché la temperatura del corpo motore è troppo alta per dissipare il calore!". L'alimentazione può essere interrotta quando il simbolo della pala della ventola è spento.

2) Funzionamento del cambio marcia

In stato di accensione. Ruotare la manopola rotante per realizzare la regolazione della marcia su/giù. Ci sono 6 marce in totale.

3) Operazione di oliatura manuale

Nello stato di spegnimento, premere a lungo il tasto "OFF" per 2 secondi, controllare manualmente la pompa dell'olio per pompare l'olio e rilasciare il tasto per interrompere il pompaggio dell'olio.
Utilizzare con cautela!

4) Funzionamento in modalità plateau

Premere contemporaneamente i tasti "OFF"+"ON" per entrare in modalità plateau e il 10° LED si accende. In modalità plateau, il rapporto olio-vento viene ridotto per adattarsi all'ipossia del plateau, quindi premere contemporaneamente i tasti "OFF"+"ON" per uscire dalla modalità plateau. **2. Visualizzazione dei guasti** L'indicatore

LED lampeggia per mostrare il numero di guasto. Tabella dei guasti corrispondente a No

Tabella dei guasti

Colpa codice	Causa del fallimento	Trattamento
2	Intervallo di tensione di alimentazione	Intervallo normale: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Controllare se la batteria o il generatore sono normali e se il fusibile è invecchiato
3	Guasto alla candela di accensione	1) Controllare se il connettore della candela di accensione è allentato o se il filo è in cortocircuito alloggiato 2) Controllare che la candela di accensione non sia danneggiata
4	Guasto della pompa dell'olio	Controllare il filo di collegamento della pompa dell'olio e il connettore per danni, allentamenti, ossidazione, cortocircuiti e circuiti aperti
5	Allarme alta temperatura (ingresso aria > 50°C; involucro > 230°C)	1) Controllare che il condotto di riscaldamento sia liscio 2) Controllare se la ventola funziona normalmente 3) Controllare se il sensore di temperatura è normale

6	Guasto della ventola	<p>1) Controllare se la girante è bloccata 2) Controllare se il collegamento è allentato 3) La distanza tra il magnete sulla ruota eolica e il sensore Hall sul controller è troppo grande</p> <p>4) Se la linea è in cortocircuito o in circuito aperto; Perdita del motore</p>
8	Avvio non riuscito	<p>1) La temperatura dell'involucro è troppo alta e l'involucro non si raffredda dopo 3 minuti dall'avvio 2) Grande quantità di fumo bianco nei gas di scarico 2.1) Controllare se il filtro accanto alla candela di accensione è pulito, pulirlo o sostituirlo se non è pulito 2.2) Controllare se l'iniezione di carburante della pompa dell'olio è potente 2.3) Controllare se la candela di accensione è invecchiata 3) I gas di scarico hanno una piccola quantità di fumo bianco o senza fumo</p> <p>3.1) Controllare se c'è carenza di olio, il circuito dell'olio è congelato o bloccato 3.2) Controllare se la pompa dell'olio è bloccata o danneggiata 3.3) Controllare se i passaggi di aspirazione e scarico della combustione sono lisci 3.4) Controllare se la candela di accensione è danneggiata 3.5) Se il gioco della turbina eolica interna è troppo grande 4) L'accensione è normale, ma viene ancora segnalato il guasto dell'accensione Controllare se il sensore di temperatura dell'involucro è a pieno contatto con l'involucro, se la molla di compressione è forte e se il sensore è normale</p>
9	Guasto del sensore	<p>Se il filo di collegamento e il connettore del sensore di temperatura sono danneggiati o allentati e se il sensore è danneggiato</p>

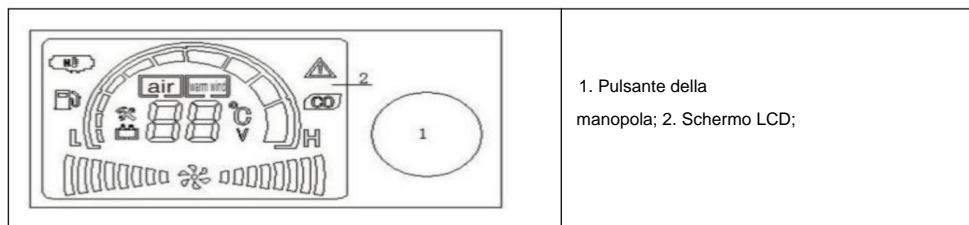
Codice di condotta

1. È vietato utilizzarlo in ambienti con elevata umidità, conduttività polvere, gas infiammabili ed esplosivi, materiali, mezzi corrosivi, luce intensa, forte magnetismo, alta tensione e apparecchiature ad alta corrente nelle vicinanze.
 2. Intervallo di tensione di alimentazione: controller DC24V applicabile (18-32) V; DC12V il controller è adatto per (9-16) V; i diversi controller di tensione non sono intercambiabili e non possono superare l'intervallo di tensione applicabile.
 3. Il controller da 5 kW può essere utilizzato solo su un corpo motore da 5 kW; quello da 2 kW il controller può essere utilizzato solo su un motore da 2 kW.
 4. Se il controller o i componenti esterni sono danneggiati, lo stesso modello e i componenti dei parametri devono essere selezionati e sostituiti da personale professionale.
 5. È vietato aprire la shell del controller senza autorizzazione.
 6. L'apparecchiatura deve essere installata in stretta conformità ai requisiti e deve essere utilizzato in condizioni di sicurezza.
 7. La società non sarà responsabile per la perdita e la responsabilità causate dalla collegamento errato, cortocircuito e danneggiamento dei componenti esterni e delle linee di il controllore.
 8. Quando il corpo della macchina è ad alta temperatura e la ventola non può funzionare normalmente. il corpo macchina deve essere raffreddato rapidamente. Soffiare aria fredda dal foro di aspirazione della combustione per raffreddarsi, in modo che la temperatura del corpo sia inferiore a 80 °C. Evitare che le alte temperature scottino parti o causino incendi.
 9. Durante il riscaldamento dell'apparecchiatura, è necessario assicurarsi che tutti i condotti dell'aria siano sbloccato "senza piegare, premere o bloccare", in modo da garantire efficacemente la efficienza di riscaldamento e normale funzionamento dell'apparecchiatura. Il passaggio bloccato causerà un'elevata temperatura del corpo, ridurrà l'efficienza del riscaldamento, accorcerà il durata di vita dell'apparecchiatura o danneggiarla. Il normale utilizzo e La durata utile dell'attrezzatura può essere garantita solo utilizzando carburante qualificato.
- *La società non sarà responsabile per eventuali perdite o passività causate dal guasto da installare e utilizzare secondo gli articoli da 1 a 6.
- *Il punto di accensione del cotone e della spugna è 150°C, il punto di accensione della carta è 130 °C, il punto di accensione del tessuto è 270 °C e il punto di accensione del diesel è 220 °C, l'uscita dell'aria calda può essere superiore a 150 °C e la temperatura di scarico di

le tubazioni di scarico possono raggiungere temperature superiori a 270°C.

Istruzioni per l'uso e il funzionamento del riscaldatore da parcheggio

1. Il pannello di controllo è mostrato nella figura sottostante



2. Funzionamento

<p>Modalità automatica</p>	<p>Modalità manuale</p>	

1. Funzionamento on/off

Nello stato di spegnimento, premere brevemente il "pulsante manopola" per avviare il dispositivo.

Nello stato di accensione, premere brevemente il "pulsante manopola" per entrare nel processo di spegnimento dello "stato di raffreddamento" e visualizzare "OF". In questo momento, non interrompere forzatamente l'alimentazione per raffreddare il corpo. "Interrompere direttamente l'alimentazione danneggerà gli accessori a causa dell'elevata temperatura del corpo che non è in grado di dissipare il calore!" Attendere che il display si spenga prima di interrompere l'alimentazione!

2. Funzionamento in modalità manuale

La modalità manuale è composta da 6 marce, dove 06 rappresenta la potenza massima. Come mostrato nella figura sopra, cambiare marcia ruotando il pulsante di rotazione "in senso orario per cambiare marcia e viceversa per cambiare marcia"

3. Funzionamento in modalità automatica

La modalità automatica è mostrata nella figura sopra, indicando una temperatura costante automatica di 18 gradi. La temperatura può essere regolata e controllata ruotando il "pulsante di rotazione", con un intervallo di impostazione della temperatura di 5-35°.

Con l'apparecchio acceso, tenere premuto il "pulsante manopola" per 2 secondi per passare dalla modalità manuale a quella automatica.

4. Funzionamento in modalità di ingegneria

Nello stato di spegnimento, tenere premuto il "pulsante manopola" per 3 secondi per entrare modalità di ingegneria. Ruotare il "Pulsante Ruota"

Opzioni di commutazione tecnica: tensione di alimentazione-temperatura ambiente-pompa manuale codice corrispondente al telecomando wireless dell'olio.

I) Funzionamento manuale della pompa dell'olio

Quando l'opzione di ingegneria visualizza "Ho", premere brevemente il "pulsante di rotazione" per visualizzare "p-". La pompa dell'olio inizia a pompare l'olio, quindi premere brevemente il pulsante "rotazione pulsante" o per 3 minuti per uscire dal pompaggio manuale e la pompa dell'olio smette di funzionare.

2) Corrispondenza del codice del telecomando wireless

Quando l'opzione di ingegneria visualizza "rF", premere brevemente il "pulsante Ruota" per visualizzare "r". Il valore finale è il numero del telecomando, che va da 1 a 5, corrispondente a 5 telecomandi.

Ruota il "pulsante Ruota" per selezionare. Premi

qualsiasi tasto sul telecomando, la macchina verificherà con successo il codice e uscire dallo stato di controllo

*Requisiti per il controllo remoto: banda di frequenza 433MH7, codice a 24 bit.

5. La visualizzazione dell'allarme di guasto è mostrata nella figura seguente.

Se il simbolo corrispondente al guasto del dispositivo lampeggia, fare riferimento al guasto tabella per il significato del codice di errore



Istruzioni per l'uso

1. È vietato utilizzarlo in ambienti con elevata umidità, conduttivi polvere, gas infiammabili ed esplosivi, materiali, mezzi corrosivi, luce intensa, forte magnetismo, alta tensione e apparecchiature ad alta corrente nelle vicinanze.
2. Intervallo di tensione di alimentazione: controller DC24V applicabile (18-32) V; DC12V il controller è adatto per (9-16) V; i diversi controller di tensione non sono intercambiabili e non possono superare l'intervallo di tensione applicabile.
3. Il controller da 5 kW può essere utilizzato solo su un corpo motore da 5 kW; il controller da 2 kW può essere utilizzato solo su un motore da 2 kW.
4. Se il controller o i componenti esterni sono danneggiati, lo stesso modello e i componenti dei parametri devono essere selezionati e sostituiti da personale professionale.
5. È vietato aprire la shell del controller senza autorizzazione.
6. L'apparecchiatura deve essere installata in stretta conformità ai requisiti e deve essere utilizzato in condizioni di sicurezza.

7. La società non sarà responsabile per la perdita e la responsabilità causate dalla collegamento errato, cortocircuito e danneggiamento dei componenti esterni e delle linee di il controllore.

8. Quando il corpo della macchina è ad alta temperatura e la ventola non può funzionare normalmente, il corpo macchina deve essere raffreddato rapidamente. Soffiare aria fredda dai fori di aspirazione della combustione per raffreddarsi, in modo che la temperatura del corpo sia inferiore a 80 °C. Evitare che le alte temperature scottino parti o causino incendi.

9. Durante il riscaldamento dell'apparecchiatura, è necessario assicurarsi che tutti i condotti dell'aria siano sbloccati "senza piegare, premere o bloccare", in modo da garantire efficacemente la efficienza di riscaldamento e normale funzionamento dell'apparecchiatura. Il passaggio bloccato causerà un'elevata temperatura del corpo, ridurrà l'efficienza del riscaldamento, accorcerà il durata di vita dell'apparecchiatura o danneggiarla. Il normale utilizzo e La durata utile dell'attrezzatura può essere garantita solo utilizzando carburante qualificato.

*La società non sarà responsabile per eventuali perdite o passività causate dal guasto da installare e utilizzare secondo gli articoli da 1 a 8.

*Il punto di accensione del cotone e della spugna è 150°C, il punto di accensione della carta è 130 °C, il punto di accensione del tessuto è 270 °C e il punto di accensione del diesel è 220 °C, l'uscita dell'aria calda può essere superiore a 150 °C e la temperatura di scarico di

le tubazioni di scarico possono raggiungere temperature superiori a 270°C.

Tabella dei guasti

Colpa codice	Causa del fallimento	Trattamento
1	Alimentazione elettrica intervallo di tensione	Intervallo normale: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Controllare se la batteria o il generatore funzionano correttamente e controllare se il fusibile sta invecchiando
2	Guasto della pompa dell'olio	Controllare se il filo di collegamento della pompa dell'olio e i connettori sono danneggiati, allentati, ossidati, in cortocircuito in circuito, o in circuito aperto
3	Candela di accensione malfunzionamento	Controllare se la candela di accensione è danneggiata e se è il connettore è allentato, ossidato o il filo è corto circuito o circuito aperto.

4	Guasto della ventola	<p>1) Controllare se la girante è bloccata. 2) Controllare se la spina di collegamento è allentata o ossidata.</p> <p>3) Lo spazio tra il magnete sulla ruota eolica e il sensore Hall sul controller è troppo grande oppure il magnete è installato nella direzione opposta.</p> <p>4) C'è un cortocircuito, un circuito aperto, una perdita nella bobina del motore o un cortocircuito nel circuito?</p>
5	Allarme alta temperatura (ingresso aria>50°C; involucro>230°C)	<p>1) Controllare che il condotto di riscaldamento sia liscio</p> <p>2) Controllare se la ventola funziona normalmente</p> <p>3) Controllare se il sensore della temperatura è normale</p>
6	Allarme spegnimento fiamma	<p>1) Controllare se c'è carenza di olio, se il circuito dell'olio è ghiacciato o se la pompa dell'olio è bloccata. 2) Controllare se i condotti di aspirazione e scarico dell'ossigeno sono liberi da ostruzioni. 3) Controllare se l'installazione del sensore di temperatura dell'involucro è a pieno contatto con l'involucro.</p>
7	Avvio non riuscito	<p>1) La temperatura dell'involucro è troppo alta e l'involucro non può essere raffreddato dopo 3 minuti dall'avviamento. 2) C'è una grande quantità di fumo bianco nei gas di scarico. 2.1) Controllare che il filtro vicino alla candela di accensione sia pulito, pulirlo o sostituirlo se non è pulito. 2.2) Controllare che l'iniezione della pompa dell'olio sia forte. 2.3) Controllare che la candela di accensione non sia invecchiata. 3) C'è una piccola quantità di fumo bianco o nessun fumo nei gas di scarico.</p> <p>3.1) Controllare se c'è carenza di olio, se il circuito dell'olio è congelato o bloccato. 3.2) Controllare se la pompa dell'olio è bloccata o danneggiata e se la pompa dell'olio è debole.</p> <p>3.3) Controllare che i canali di aspirazione e di scarico della combustione siano liberi da ostruzioni.</p> <p>3.4) Controllare se la candela di accensione è danneggiata</p> <p>4) L'accensione è normale, ma viene ancora segnalato il guasto dell'accensione</p> <p>Controllare se il sensore della temperatura dell'involucro è a pieno contatto con l'involucro, se la molla di compressione è forte e se il sensore è normale</p>

8	Guasto del sensore	Se il filo di collegamento e il connettore di il sensore della temperatura è danneggiato o allentato e se il sensore è danneggiato
---	--------------------	--

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 NC.

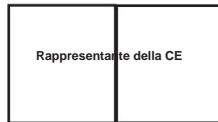
Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



CONSULENZA YH LIMITATA.

C/O YH Consulting Limited Ufficio 147,
Centurion House, London Road, Staines- upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francoforte sul Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support