

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

DIESEL HEATER

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DIESEL HEATER

MODEL:ZM2003

MODEL:ZM8006



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

Symbol	Symbol Description
	Warning: To reduce the risk of injury, the user must read the instructions manual carefully.
	This symbol, placed before a safety comment, indicates a kind of precaution, warning, or danger. Ignoring this warning may lead to an accident. To reduce the risk of injury, fire, or electrocution, please always follow the recommendations shown below.
	CORRECT DISPOSAL: This product is subject to the provision of European Directive 2012/ 19/EC. The symbol showing a wheeled bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.
	Warning: Toxic material. Take care to avoid coming into contact with toxic material.
	Warning: Flammable material. Take care to avoid causing a fire by igniting flammable material.

SAFETY INSTRUCTION



WARNING:

Read all safety warnings, instructions, illustrations, and specifications provided with this diesel heater. Failure to follow all instructions listed below may result in electric shock, fire, and /or serious injury.



1. The following measures shall not be adopted
 - Change the important component of the diesel heater.
 - Make use of spare parts from other manufacturers without permission.
 - Disobey the instruction and guide during installation or operation.

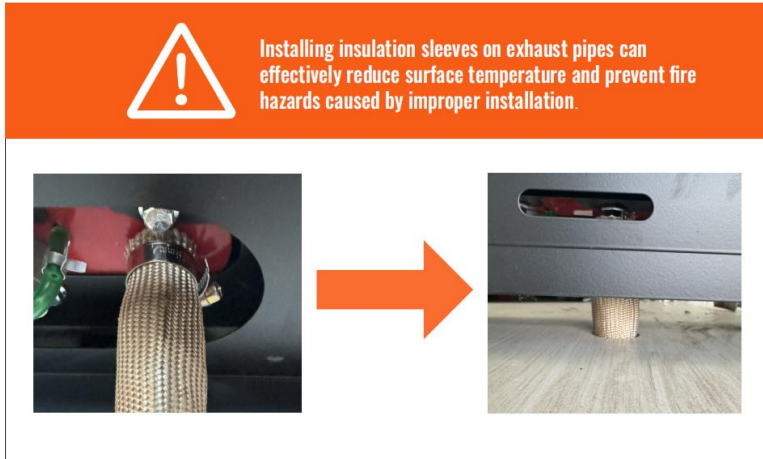
2. Only allow using original attachment and spare parts during installation and maintenance.
3. The heaters shall not be used in places where they may form flammable vapor or dust, for example:
 - Fuel depot
 - Carbon storehouse
 - Timber storehouse
 - Granary and similar sites
 - Diesel/petrol stationAnd keep away from fuel tanks, compression tanks, fire extinguishers, clothes, or other flammable objects.
4. Do not use cigarette lighter for startup.
5. Do not use the heater in closed and/or unventilated places.
6. The heaters shall be turned off when filling fuel.
7. Do not cut off the electric power in operation.
8. If the fuel leak or discharge from the fuel system of heaters, please contact VEVOR for repair.
9. Place the exhaust outlet outside to prevent any penetration of exhaust fumes.
10. In the process of work, it is forbidden to cut off the electric power directly to stop the heater from working.
11. Seal all gaps between the mounting plate and the car body.
12. The machine will stop heating after over-temperature protection. Please do not power off. After the machine is naturally cooled and turned off, it can be restarted.
13. After turning off the machine, please do not immediately disconnect the power supply. It takes 3-5 minutes for the machine to stop working completely.
14. After starting the machine for 3-5 minutes, it will work normally and heat up. Please wait patiently.
15. When the heater is just started, the current is relatively high, so an adapter with a voltage of 12V and a current of 15A or greater is required for the power supply.
16. This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.

17. WARNING: Flammable material



During installation/use, service, and disposal of the appliance, please pay attention that there should be no flammable substances around the exhaust pipe. The temperature of the exhaust pipe is very high when it is working. Take care to avoid causing a fire by igniting flammable material.

Please strictly follow the following methods to correctly install insulation sleeves on the exhaust pipe and reduce surface temperature:



This installation diagram is only applicable to machines with model ZM2003 and not to machines with model ZM8006.

18. WARNING: Toxic material



19. During installation/use, service, and disposal of the appliance, please install the appliance with space for ventilation to prevent carbon monoxide poisoning. Place the exhaust outlet outdoors to prevent exhaust gas from seeping in.

- ① To prevent the risk of carbon monoxide poisoning caused by improper installation, the product is equipped with a carbon monoxide alarm. When the carbon monoxide content in the enclosed space reaches 300ppm, the LCD switch will prompt CO to exceed the limit. When the content reaches 500ppm, an alarm will be triggered and the machine will be shut down. The leakage point needs to be checked and repaired immediately before starting up for use.
- ② The carbon monoxide alarm device is equipped with a 2m extension cable, which can install the probe in any position. It is not recommended to install it too far away from the diesel heater or too close.



Carbon Monoxide Alarm



SAVE THESE INSTRUCTIONS

FCC INFORMATION

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product are not expressly approved by the party. Responsibility for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by

turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

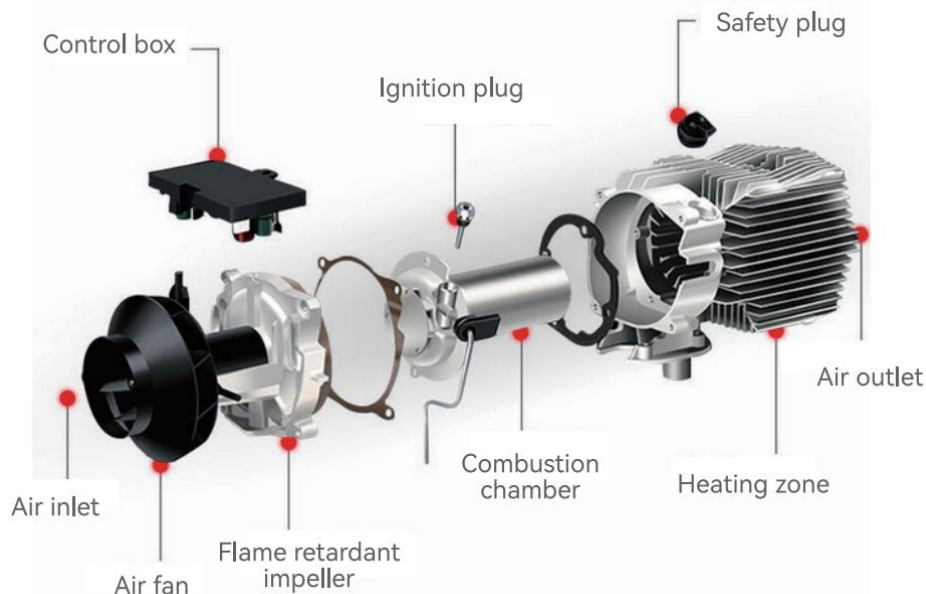
- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the distance between the product and the receiver.
- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

PRODUCT FUNCTION

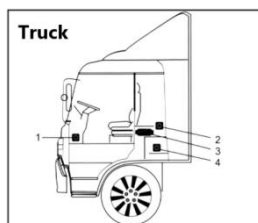
1. The diesel heater (hereinafter referred to as the heater) is independent of the original engine system. It makes use of a 12-24V direct current to drive. There are two kinds of control modes for the heater: Automatic control mode and Manual control mode. The heater adopts light diesel, which corresponds to the environmental temperature as fuel, and it can be started and operated normally at a temperature of above 40N. The inhaled fresh air is heated to hot air through the heat exchanger by the energy that comes from burning fuel, then blown to where it is needed. This type of heater has the advantage of compact structure, lightweight, high thermal efficiency, economy of electricity and fuel, and easy installation.

2. The heater gets rid of damage to the car caused by the sudden drop in temperature, improves the temperature inside the car, and preheats the engine coolant to avoid engine wear at low temperature. Conducive to car interior thawing, car start, and car glass defrost fog.

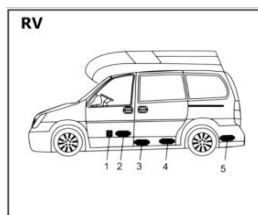
INTERNAL STRUCTURE



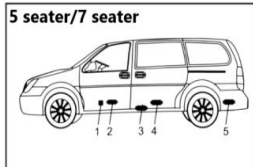
INSTALLATION POSITION



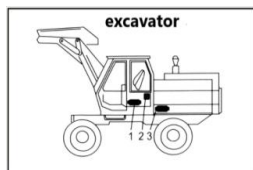
1. On the co-driver's legroom.
2. On the back wall of the cab.
3. Driver's seat backrest.
4. Within the tool box.



1. In front of the passenger seat.
2. Between the driver seat and passenger seat.
3. 3 & 4 under the container.
4. In the trunk.



The heater is mainly installed in the passenger room or baggage room of the vehicle. If it cannot be installed, fix the heater under the underside of the vehicle, but be ware of splashing.



1. Inside the driver's seat.
2. On the back wall of the cab.
3. Inside the protection box.



1. Installed in the garage against the wall
2. There should be no foreign objects blocking the front and rear air vents.
3. No flammable materials around the exhaust pipe



1. Installed against the wall of the warehouse
2. There should be no foreign objects blocking the front and rear air vents.
3. No flammable materials around the exhaust pipe



The installation of the machine requires professional personnel to install it.



It is recommended to use high-grade diesel fuel when refueling the diesel heater. Other types of fuels, such as kerosene, vegetable oil, gasoline, waste oil, etc., cannot be used. Otherwise, the heater may have an unpleasant odor and malfunction during operation.

MODEL

Model	ZM2003	ZM8006
Appearance		
Power ZWH	2KW	8KW
Heating medium	Air	
Fuel	Diesel	
Ratings	DC12-24V/40W	
Adapter	100-125V~, 50-60Hz, 13V/12A For US users 220-240V~, 50-60Hz, 13V/12A For European users	

PACKING LIST

Model		ZM2003	ZM8006
Main engine	 	1	1
Carbon monoxide module		1	1
Exhaust pipe		1	1
Blowpipe		1	1
Power cord		1	1
Remote control		1	1
Silencer with 1 fixing piece and 2 screws		1	1
clamp		4	2

Pipe clip		2	2
Air filter element		1	/
The screw for the lock catch		4	4
Machine fixing screws		4	4
Liquid crystal switch		1	1
Rotary tuyere		1	1
User Manual		1	1
Extension line		1	1
Machine fixing piece		4	4
Nut		4	4
screw		10	10
Adapter		1	1
Quick connector		1	1
Protective sleeve		1	/

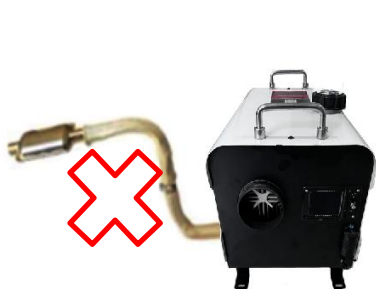
Refer to the installation diagram below and carefully read the precautions when installing or using:

1. No Side Installation:

※ Side installation of the diesel heater will result in oil leaks inside the machine after a period of use, producing a large amount of smoke and carbon monoxide poisoning. During installation, leave a space of 10cm around the heater to ensure good ventilation.

※ If installing the heater inside a building:

- ① With the heater placed indoors: Make holes in the wall for the exhaust pipe to be placed outdoors. Pay attention to insulating the exhaust pipe as it can become very hot and could cause a fire.
- ② With the heater placed outdoors: It's necessary to extend the exhaust pipe to avoid the exhaust from being sucked into the building from the back fan position of the heater, which can lead to carbon monoxide poisoning.



Incorrect Installation Direction



Correct Installation Direction

2. Precautions for the power supply:

※ The power supply for the diesel heater must meet the following requirements: Voltage: 12V; Current: $\geq 20A$, either from a direct power source or a battery. When powered by a battery, do not charge the battery while using the heater as insufficient current can cause malfunction. Ensure a firm and secure connection to the battery. Using clamps for fixation can result in poor contact.

※ When extending the power cable for the diesel heater, the wire diameter should be $> 2mm^2$. Using a thin wire can lead to insufficient current, causing the heater not to work. After connecting, use insulating tape to protect the connection and prevent electrical leakage, which might lead to fires.

※ Do not disconnect the power when the diesel heater is operating at high temperatures. This can cause backfire due to high temperatures. Repeatedly doing so can cause permanent damage. Solutions:

- If power is cut and you immediately turn on the heater: Wait until the internal heat of the heater has completely dissipated before turning it on for normal operation.

- If the heater is turned on a long time after a power cut: Incomplete combustion inside may produce a large amount of smoke. Wait for the smoke to clear, and the heater will automatically start and operate normally.



It is recommended to use high-grade diesel fuel when refueling the diesel heater. Other types of fuels, such as kerosene, vegetable oil, gasoline, waste oil, etc., cannot be used. Otherwise, the heater may have an unpleasant odor and malfunction during operation.

PRODUCT INFORMATION

Model: ZM003



1	liquid crystal shutte	2	Outlet
3	Carbon Monoxide Alarm	4	Fuel tank scale
5	Power supply port	6	Air inlet
7	footing	8	Fuel tank port

Model: ZM8006



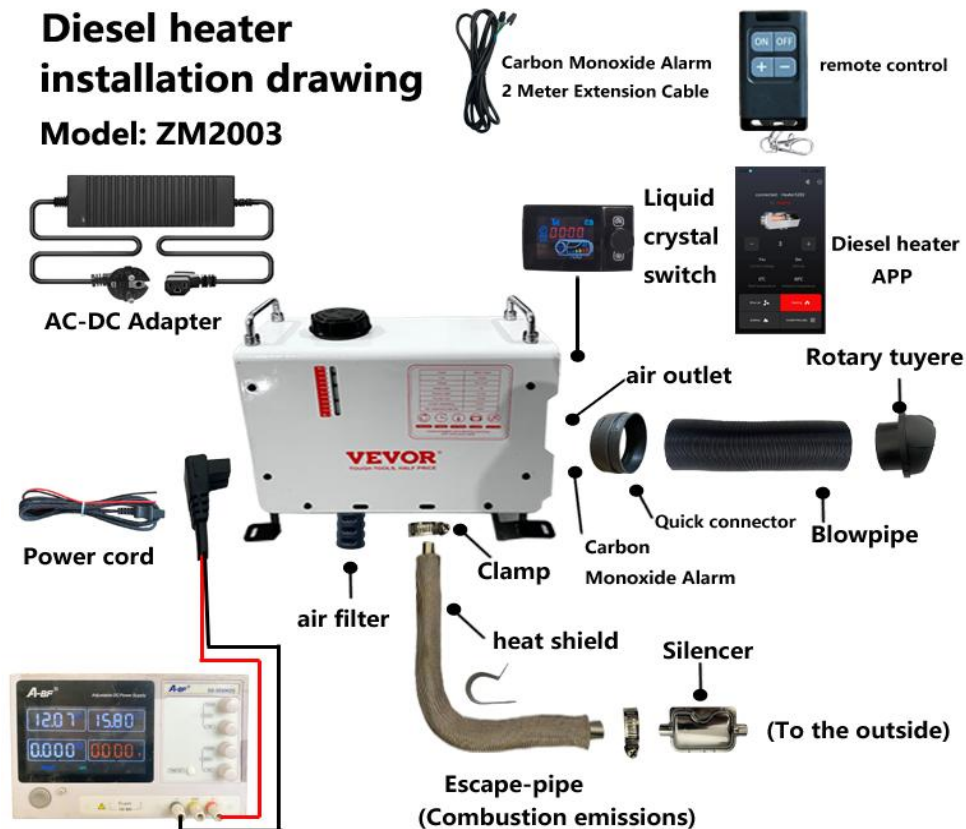
1	Outlet	2	liquid crystal shutter
3	Carbon Monoxide Alarm	4	Fuel tank scale
5	Fuel tank port	6	Air inlet
7	Power supply port	8	footing
9	exhaust port		

INSTALLATION DIAGRAM

ZM2003

Diesel heater installation drawing

Model: ZM2003

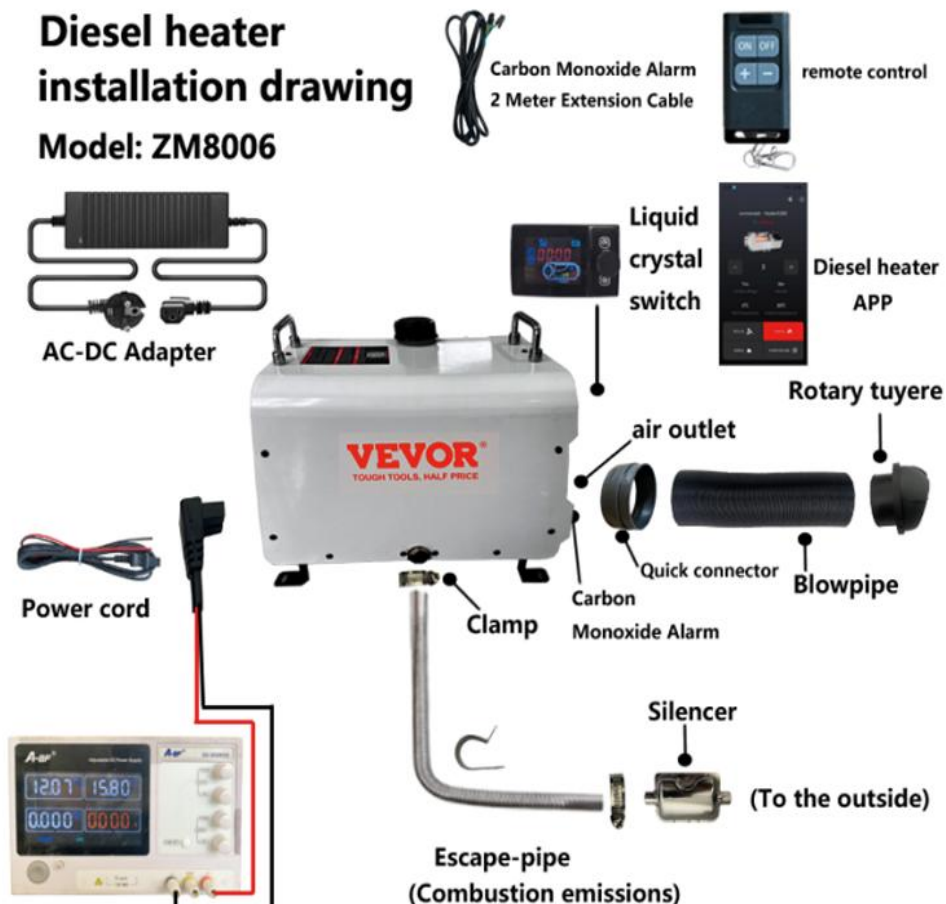


When the heater is just started, the current is relatively high, so an adapter with a voltage of 12-24V and a current of 12A or greater is required for the power supply.

ZM8006

Diesel heater installation drawing

Model: ZM8006



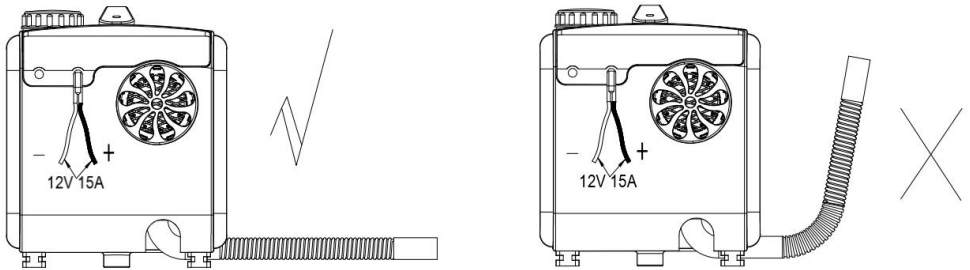
When the heater is just started, the current is relatively high, so an adapter with a voltage of 12-24V and a current of 12A or greater is required for the power supply.



Warning:

1. The air inlet shall not be blocked, and keep the inlet open and clear.
2. Keep the exhaust pipe clear. The exhaust pipe outlet shall be kept away from anything flammable, and avoid heating and igniting the flammable goods and loading cargo on the ground.

3. To ensure optimal combustion, please remember that the smoke exhaust pipe cannot be placed upward, but must be placed horizontally or downward.



Panel operation instructions

1. The control panel is shown in the following figure

1. OK key

2. On/Off button and Encoding switch;

3. Set key;

4. Host schematic diagram;

5. State symbols;

6. Display data and parameters;

7. Plateau symbol;

8. Fault symbols;

9, data unit;

Display time: The time displayed in standby mode is natural time;

Run time: The time displayed in the startup state is the time when the machine starts running from startup.

2. Usage operation

1. On/off Operation

Power off status	Power on status (manual mode)	Power on status (automatic mode)

1) Power on operation

In the shutdown state, press and hold the " button for 2 seconds to turn on the device, and the display will show "Power on status" as shown in the above picture.

2) Shutdown operation

In the power on state, long press the " button for 2 seconds, and the device enters the shutdown and cooling process, displaying "OFF". After the device cools down, it shuts down and displays the "shutdown status" as shown in the above picture. Do not force power off when displaying "OFF". Power off may damage accessories due to high temperature inside the machine and inability to dissipate heat! Wait until the machine is displayed in the shutdown state before powering off!.

3) Manual mode operation

The manual mode consists of 6 gears (H1-H6). H6 represents the maximum power, as shown in the "power on state" in the figure above, Rotating encoding switch key to increase/decrease the gear.

4) Constant temperature mode operation

Constant temperature mode, as shown in the above figure, set to 18°C. Rotate the encoding switch to add/subtract temperature values, with a set range of 0-40°C. Press and hold the " key for 2 seconds to switch between manual/constant temperature mode.

Automatically upshift/downshift outside the set temperature range of $\pm 3^{\circ}\text{C}$.

2. Switching to display data on startup

Power on status, Short press the "OK" button to switch between displaying data in the following order:

gear(or set temperature)->shell temperature ->working voltage ->ambient temperature ->Carbon monoxide concentration

3. Plateau mode operation

Simultaneously press and hold the "OK" and " keys for 2 seconds to enter the plateau mode. The icon " displays the start of plateau mode. In plateau mode, the wind oil ratio decreases to adapt to the oxygen concentration in the plateau. Then press and hold the "OK" and " keys for 2 seconds to exit plateau mode.

4. Function setting operation

In the shutdown state, press and hold the "OK" button for 2 seconds to enter the function selection interface. Rotate the "Encoding switch" to switch the function selection in the following order:

Adjusting the clock "AC" -> Set timing " -> Manual pump oil "Po" -> Remote control matching "rF" -> Temperature unit switching "Un" -> Bluetooth number "n0"(switch with Bluetooth); Select the function and press the "OK" button to enter the corresponding function.

4.1. Adjust clock operation

The indicator symbol "" is displayed.

1) Press the "Encoding switch" key to adjust the time value. The time adjustment range is from 00:00 to 23:59

2) Press the "" key to switch and adjust the number position, and the corresponding number will flash.

3) Press the "OK" button to confirm the time and enter the week setting.

4) Press the "" key to enter the week setting.

5) Exit the clock adjustment interface after 10 seconds without button operation.

Automatically synchronize phone time when connecting to the app.

4.1.1. Setting the Week Operation

Digital display "EE-1"

1) Rotate the "Encoding switch" to adjust the tail number,

2) Press the "OK" button to confirm the time and exit the clock adjustment interface.

3) Press the "" key, or operate without a key for 10 seconds to exit the clock adjustment interface.

4.2. Set timing

The indicator symbol " "  " is displayed. Display " " to set the shutdown time, not to set the startup time. If the timing function is already enabled, turn off the timing function and the " " symbol will be turned off.

1) Adjust the time value by rotating the "Encoding switch" , with a time adjustment range of 00:00 to 23:59.

2) Press the " " key to switch and adjust the number digits, and the corresponding digits will flash.

3) Press the "OK" button or operate without a button for 15 seconds to save the set value. If setting the startup time, switch to the shutdown time setting. Otherwise, exit the timer setting.

4) Press the "" key to not save the set value. If setting the startup time, switch to the shutdown time setting. Otherwise, exit the timer setting.

5) In the non set state, press the " " key to cycle through the display of the scheduled time for the day.

After activating the timer function, the clock will automatically turn on when it reaches the scheduled startup time; Upon reaching the scheduled shutdown time,

it will automatically shut down. The panel is set to loop mode 'Execute Every Day'.

4.3. Manual oiling operation

Display "HOIL". Press any key or after 3 minutes, exit the manual oil pump state.

4.4. Remote control matching operation

Display "HFA1".

1) Rotate the "Encoding switch" to adjust the storage address: HFA1、HFA2、HFA3、HFA4, corresponding to four remote controls.

2) Press any key on the remote control, the machine will successfully match the code and exit the remote control matching status.

3) Press the "⚙️" key to exit the remote control matching status.

*Remote control requirements: frequency band 433MHz, 24 bit code.

4.5. Bluetooth number (switch with Bluetooth)

Displayed as "1234" is the 4-digit number of the Bluetooth name for this switch.

Press any key or exit after 3 seconds.

4.6. Set CO alarm value

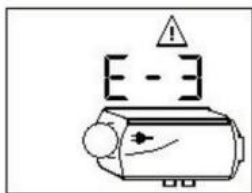
Display "Co20", the last two digits represent the CO concentration alarm value of 20, indicating 200PPM

1) Rotate the "Encoding switch" to adjust the alarm value, ranging from 50 to 500.

2) Press the "OK" button to save the set values and exit.

5. Fault alarm

As shown in the figure below, the corresponding fault symbol flashes, and the corresponding faulty component icon flashes. The displayed data is the fault code, and its meaning can be found in the fault table.



*Spark plugs, oil pumps, fans, sensors, power supplies, and other symbols flash to indicate that the corresponding components have malfunctioned.

6. CO alarm value setting (password: 7070)

L500: Indicates that the CO alarm concentration value is 500PPM. If the CO concentration exceeds this value, the equipment will automatically stop heating. If it exceeds this value by 60%=300PPM, an alarm will be triggered.

1) Press the "▲" or "▼" key to adjust the numerical value, with a range of 50-999PPM.

2) Press the "⏻" key to switch and adjust the number digits, and the corresponding digits will flash.

3) Press the "OK" button to save the alarm value and exit this interface

4) Press the "⚙️" key to exit this interface.

Instructions for use

1. It is prohibited to use in environments with high humidity, conductive dust, flammable and explosive gases, dust, materials, corrosive media, strong light exposure, and strong magnetic, high-voltage, and high current equipment in the vicinity.

2. Power supply voltage range: DC24V controller applicable (18-32)V; DC12V controller is suitable for (9-16)V; Different voltage controllers are not interchangeable and are prohibited from exceeding the applicable voltage range.

3. Do not open the controller shell without permission.

4. The equipment must be installed strictly according to requirements and used under safe conditions.

5. When the body is hot and the fan cannot operate normally, it is necessary to quickly cool down the body, Blow cold air into the combustion intake hole to cool down and lower the body temperature below 80°C. Prevent high-temperature damage to components or fire.

When heating the equipment, it is necessary to ensure that each air duct is unobstructed and that the pipeline is free of bends, pressures, and blockages in order to effectively ensure the heating efficiency and normal operation of the equipment. Blocked channels can cause high temperatures in the body, reduce heating efficiency, shorten equipment lifespan, or damage equipment. The use of qualified fuel is essential to ensure the normal use and lifespan of the equipment.

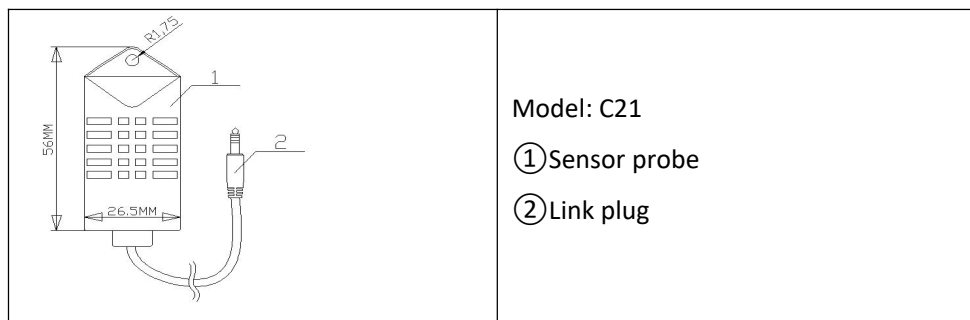
Fault table

Fault code	Cause of malfunction	treatment
E-2	Power supply voltage range	Normal range:24V(18-32V), 12V(9-16V)Check if the battery or generator is functioning properly,and check if the fuse is aging
E-3	Ignition plug malfunction	1) Check if the ignition plug connection plug is loose or if the wire is short circuited to the casing 2) Check if the ignition plug is damaged
E-4	Oil pump malfunction	Check if the oil pump connection wires and connectors are damaged, loose,oxidized,short circuited,or disconnected.
E-5	High temperature alarm (inlet air>50℃; casing>230℃)	1) Check if the heating air duct is unobstructed 2) Check if the fan is running normally 3) Check if the temperature sensor is functioning properly
E-6	Fan Failure	1)Check if the impeller is stuck 2)Check if the connecting plug is loose 3) The gap between the magnet on the wind turbine and the Hall sensor on the controller is too large 4)Whether the circuit is short circuited or open circuited; Motor leakage
E-7	Communication Failure	Detecting wiring harnesses
E-8	Turn off the engine	1) Check for oil shortage,low temperature solidification of oil, blocked oil circuit, and stuck oil pump 2) Check if the oxygen intake and exhaust ducts are unobstructed 3) Check if the casing temperature sensor is in full contact with the casing and if the pressure spring is strong.
E-9	Sensor fault	Is the temperature sensor connection wire and connector damaged or loose, and is the sensor damaged
E-10	Unsuccessful startup	1) The temperature of the casing is too high, and it failed to cool the casing after starting for 3 minutes 2) There is a large amount of white smoke in the exhaust gas 2.1)Check if the filter screen next to the ignition

		plug is clean. If it is not clean, clean or replace it 2.2) Check if the oil pump sprays oil forcefully 2.3) Check if the ignition plug is aging 3) There is a small amount of white smoke or no smoke in the exhaust gas 3.1) Check for oil shortage, frozen or blocked oil circuits 3.2) Check if the oil pump is stuck or damaged, and if the oil pump is not functioning properly 3.3) Check if the combustion intake and exhaust channels are unobstructed 3.4) Check if the ignition plug is damaged 3.5) Is the clearance between the inner wind turbine too large 4) Ignite normally but still report ignition failure fault Check if the casing temperature sensor is in full contact with the casing, if the pressure spring is strong, and if the sensor is functioning properly
The exhaust pipe turns red	Abnormal combustion chamber or oil pump	Immediate shutdown is required, and the aluminum body should be disassembled to check if the internal combustion chamber is sealed or replaced;
Abnormal noise	Exhaust blockage	It should be immediately shut down and checked for blockages in the exhaust pipe, muffler, and exhaust outlet. If there are blockages, clean them and resume normal operation;
Oil leakage	Internal oil leakage of the machine	1. The heater cannot be installed on the side, and the oxygen hole on one side of the ignition plug will allow oil to flow out along the hole. The correct installation method is to have the intake/exhaust ports facing downwards; 2. Poor oil quality causes blockage of the ignition plug atomization network in the combustion chamber, which does not ignite and flows out along the exhaust pipe. The ignition plug atomization network should be replaced and high-grade diesel should be replaced;
Emitting black smoke	Insufficient oxygen intake & carbon buildup in the	1. Check if there is any blockage in the intake pipe causing insufficient oxygen intake; 2. The small space of the air inlet position leads to air intake obstruction;

ke	combustion chamber	3. Disassemble the internal combustion chamber of the machine to check for carbon deposits, and replace the combustion chamber in a timely manner;
Emitt ing blue smo ke	Poor oil quality	Diesel heaters can only use high-grade diesel, and negative temperature diesel should be used in winter;
Emitt ing white smo ke	Ignition failure	1. Check if the internal pump oil volume of the machine is too high, causing the ignition plug to fail to ignite. The oil pipe should be removed and restarted 2-3 times before returning to normal, and then the oil pipe should be inserted; 2. Use a hair dryer to blow into the intake pipe for a period of time until it works properly;
Dies el flavo r	Diesel assisted combustion	1. Confirm that the fuel tank is filled with diesel, as other fuels may cause odor; 2. Open the machine casing to check for any oil leakage inside;
Plast ic odor	Whether to use external accessories	1. Extension or modification requires the purchase of high-temperature resistant accessories, otherwise the high heat of the heater will cause an unpleasant and pungent odor; 2. The extension tube should not be bent or too long, as it will cause heat to be unable to be discharged and high internal temperature will produce a plastic odor; 3. The installation of perforated exhaust pipes does not require protection. Normally, exhaust gas is discharged through the exhaust pipes. If it is a wooden floor, large holes need to be opened and iron plates need to be used for protection. The heat of the exhaust pipe can reach up to 400 degrees and adhesive substances cannot be applied on the surface, otherwise it will cause unpleasant odor and even carbon monoxide production. High temperature resistant materials need to be purchased for sealing

CO CONTROLLER OPERATION INSTRUCTIONS



Product specifications/parameters

1. To prevent the risk of carbon monoxide poisoning caused by improper installation, the product is equipped with a carbon monoxide alarm. When the carbon monoxide content in the enclosed space reaches 300ppm, the LCD switch will prompt CO to exceed the limit. When the content reaches 500ppm, an alarm will be triggered and the machine will be shut down. The leakage point needs to be checked and repaired immediately before starting up for use.

2. The carbon monoxide alarm device is equipped with a 2m extension cable, which can install the probe in any position. It is not recommended to install it too far away from the diesel heater or too close.

Configuration Table - Model: **C21**

NO.	Function	Parameter	NO.	Function	Parameter
1	detection range	0-990ppm	7	operation temperature	-20~50℃
2	Detecting overload	2000ppm	8	Pressure Range	Standard atmospheric pressure $\pm 10\%$
3	repeatability	$\pm 3\%$	9	Supply Voltage	5.2V ± 0.5 V
4	Response time (t90)	≤ 30 s	10	consumption	< 10.0 mA
5	Resolution ratio	≤ 5 ppm	11	Extension line	2m
6	Zero drift (-20~40℃)	≤ 10 ppm	/	/	/

Emergency response methods for controller alarms

1. When the CO concentration within the detection range of the controller exceeds the limit, the switch will display a fault/the controller indicator light will flash, and the switch will automatically turn off the heater to avoid a continuous increase in CO concentration; Ventilation should be done immediately (if the environment is narrow and conditions permit, open the ventilation openings to create an open environment as much as possible. When the environment is open or ventilation is inconvenient, it is recommended to increase ventilation equipment to accelerate air circulation and discharge CO gas), and personnel in the environment should evacuate immediately from the environment where the current CO concentration exceeds the standard;
2. If the installation and usage environment is correct, it is recommended that personnel return to the working area and restart to check the CO concentration to see if it meets the standards.
3. During the use of this product, it is important to maintain long-term air circulation and regularly check the concentration of carbon monoxide (international standard $50\text{mg/m}^3 \approx 40\text{PPM}$) to ensure personal safety. If symptoms of carbon monoxide poisoning occur (such as dizziness, headache, nausea, etc.), one should immediately stay away from the source of pollution, breathe fresh air, and seek medical assistance.
4. This product uses electrochemical sensors, which are easily affected by local temperature and humidity interference, resulting in slight impact on detection accuracy. Therefore, to ensure your safety, please use this product objectively and reasonably. Its service life is affected by the environment, and the accuracy of the sensor is regularly tested. If the error is too large, please replace the sensor.
5. Even if a carbon monoxide alarm is installed, the room must be properly ventilated to prevent excessive CO emissions during sleep from not being dealt with in a timely manner.

Precautions and usage specifications

1. Please do not open the product casing at will; Prevent external forces from damaging the sensor;
2. Products should avoid contact with organic solvents (including silicone rubber and other adhesives), coatings, chemicals, fuel oils, and high concentration gases;
1. The product should not be completely encapsulated with resin materials during use and storage, nor should it be immersed in an anaerobic environment for a long time, otherwise it will damage the performance of the sensor; Affects the detection accuracy of the product;

2. This product cannot be used for a long time in environments containing corrosive gases;
3. During installation and use, it is necessary to avoid vertical air intake from the front;
4. The product air inlet must not be blocked or contaminated;
5. This product needs to be installed firmly and not subjected to excessive impact or vibration;
6. Do not use if the shell is damaged or deformed;
7. Prohibit long-term storage and use of this product in high concentration alkaline gases;
8. Please replace the controller with a new one in a timely manner when it reaches its expected service life;
9. Prohibit long-term storage and use of this product in high concentration alkaline gases;
10. Please replace the controller with a new one in a timely manner when it reaches its expected service life;

BLUETOOTH OPERATION

Search and download the corresponding APP name "**AirHeaterCC**" ;
Alternatively, scan the QR code below with your phone and click on the corresponding system to download, then follow the steps below to connect and control the device with your phone.



Download AirHeaterCC

Get the best experience on your mobile device!

1

Download Android

2

Download on Google Play

3

Download on the App Store

【1】 Option is for Android system

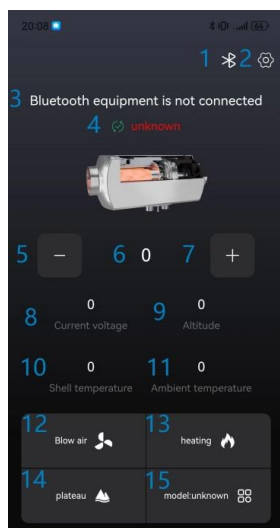
【2】 Option is Google Download

【3】 Option is IOS system

1. Turn on the Bluetooth function of the phone, run the APP



program to enter the following interface:



- 1,Bluetooth link button,
- 2,Set buttons,
- 3,Bluetooth connection status,
- 4, Equipment status and fault description,
- 5,-key,
- 6,Set gear or temperature,
- 7,+key,
- 8,working voltage,
- 9,altitude,
- 10,Machine aluminum body temperature ,
- 11,Equipment ambient temperature ,
- 12,Ventilation button,
- 13,Heating button,
- 14,Plateau button,
- 15,Mode switching button.

2. Device connection via Bluetooth:

Press 【 Bluetooth link button】 to enter the following page:



Select 1 as "Heater+Machine Code" (when the device is powered on, short press the OK button on the switch panel to display it), (The machine code on the picture is for reference only, and the actual displayed machine code shall prevail.)

2 is the Bluetooth signal strength (as shown in signal 68 above, the smaller the value, the stronger the signal). If no device is found, check if there are other phones already connected to this device (each device can only be connected to one phone), or power on the device again and turn on the Bluetooth function of the phone before proceeding to the first step.

3. After successful linking, it will be displayed as shown in the following figure:



Shutdown status



Power on status
(manual mode)



Power on status
(temperature mode)

1) Power on operation

In shutdown mode, press the [heating button], The device is turned on for heating and displays the "power on status" as shown in the above picture. Press the [+] button to upshift the device, press the [-] button to downshift the device, press the [mode switch] button to switch between manual/constant temperature mode (0-40 degrees), and press the [plateau button] button to switch between plateau/plain mode.

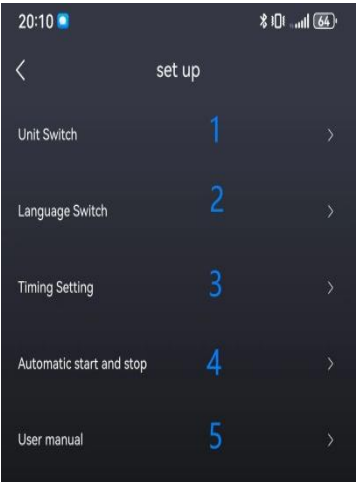
2) Shutdown operation

In the power on state, press the [heating button], and the device enters the shutdown and cooling process, displaying "cooling in progress". The device can only be powered off after being cooled down and displaying the "shutdown status" as shown in the above picture.

3) Ventilation operation

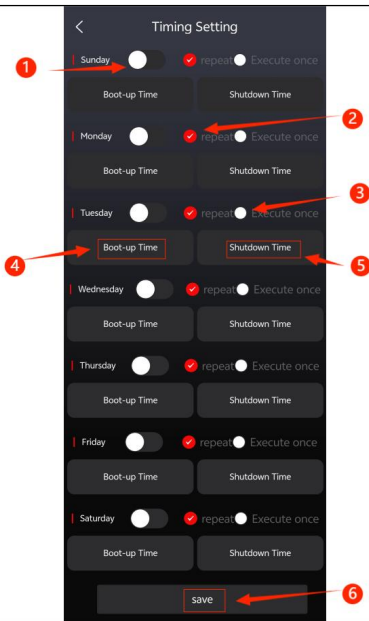
In the shutdown state, press the ventilation button to turn on/off ventilation, and adjust the fan speed by pressing [+] or [-].

4. Set Page Description:

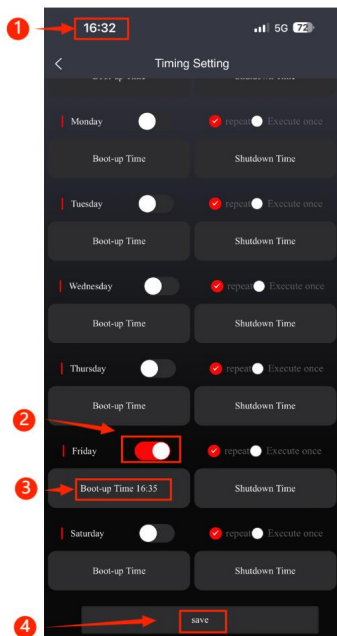


- ① Unit settings include: Fahrenheit, Celsius, feet, meters。
- ② Language settings include: Chinese, English, Spanish, French, German, Italy, Poland, Netherlands, Sweden, Russian。
- ③ The timing function includes: Monday to Sunday, and can be set to start time, close time, single time, and cycle mode.
- ④ Automatic start stop function: After being turned on, the machine works effectively in constant temperature mode (some devices do not have this function).
- ⑤ The user manual includes fault codes and troubleshooting methods.

5. Timed page description:

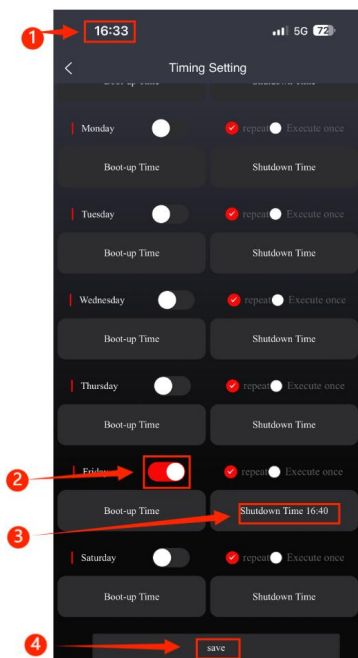


- 【1】 On/Off button
- 【2】 loop execution
- 【3】 Execute once
- 【4】 【5】 Equipment on and off time
- 【6】 Save.



Set the startup time in the shutdown state, as shown in the left figure.

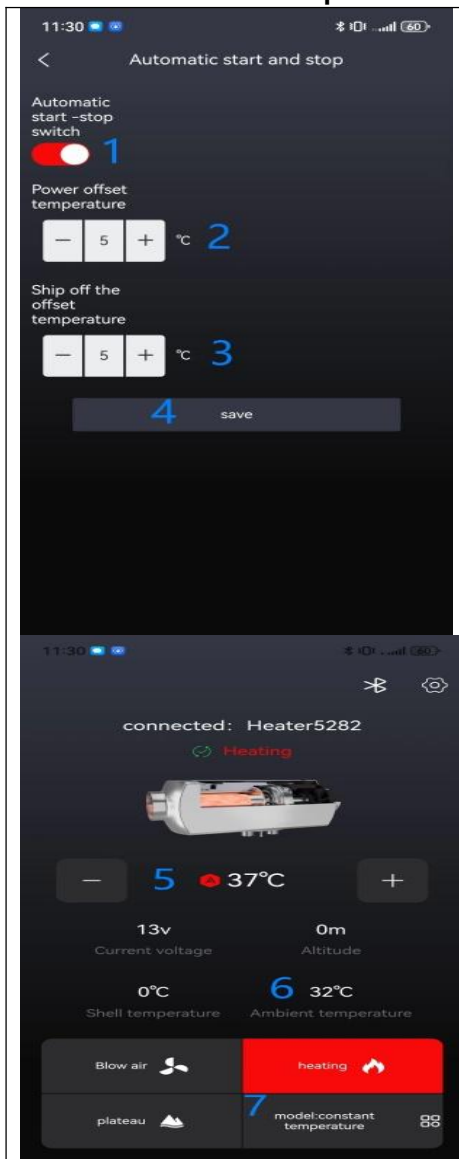
- 【1】 Current time
- 【2】 Open timer
- 【3】 Set timed start time
- 【4】 Save



Set the shutdown time in the power on state, as shown in the left figure.

- 【1】 Current time
- 【2】 Open timer
- 【3】 Set timed shutdown time
- 【4】 Save

6. Automatic start stop function page description:



- 1.Button on、
- 2.Select the device startup temperature (3-10 °C)
- 3.Select device shutdown temperature (3-10 °C)
- 4.Save
- 5.(A-Automatic) Working in automatic power on/off mode, the required temperature can be adjusted by pressing the [+] and [-] buttons (0-40 °C)、
- 6.The surrounding temperature of the equipment is the reference temperature 、
- 7.Automatic start stop is only effective when working in constant temperature mode. The above diagram shows: set the temperature to 37 °C , turn on the temperature to 5 °C , turn off the temperature to 5 °C , stop heating when the surrounding temperature of the equipment is 42°C, and turn on heating when the surrounding temperature of the equipment is 32°C (the timed on/off function is also effective)。

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
----	-----

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road, Staines-
upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
----	-----

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

CHAUFFAGE DIESEL

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CHAUFFAGE DIESEL

MODÈLE : ZM2003

MODÈLE : ZM8006



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus si des mises à jour technologiques ou logicielles sont disponibles sur notre produit.

Symbole	Description du symbole
	Avertissement : Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire le Lisez attentivement le manuel d'instructions.
	Ce symbole, placé avant un commentaire de sécurité, indique un type de précaution, d'avertissement ou de danger. Ignorer cet avertissement peut entraîner un accident. Pour réduire le risque de blessure, d'incendie ou électrocution, veuillez toujours suivre les recommandations montré ci-dessous.
	ÉLIMINATION CORRECTE : Ce produit est soumis à la disposition Directive européenne 2012/19/CE. Le symbole représentant une roue la poubelle barrée indique que le produit nécessite un tri séparé collecte des déchets dans l'Union européenne. Cela s'applique à la produit et tous les accessoires marqués de ce symbole. Produits marqués comme tels ne peuvent pas être jetés avec les déchets domestiques normaux déchet, mais doit être apporté à un point de collecte pour recyclage appareils électriques et électroniques.
	Attention : Matière toxique. Veuillez à ne pas entrer en contact avec contact avec des matières toxiques.
	Attention : matériau inflammable. Veuillez à ne pas provoquer de incendie en enflammant des matières inflammables.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT:

Lisez tous les avertissements de sécurité, instructions, illustrations et spécifications fourni avec ce chauffage au diesel. Le non-respect de toutes les instructions énumérées ci-dessous peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.



1. Les mesures suivantes ne doivent pas être adoptées : Changer un composant important du chauffage diesel. Utiliser des pièces de rechange d'autres fabricants sans autorisation. Ne pas respecter les instructions et le guide lors de l'installation ou de l'utilisation.

2. N'autorisez l'utilisation que de pièces de rechange et d'accessoires d'origine lors de l'installation et entretien.

3. Les appareils de chauffage ne doivent pas être utilisés dans des endroits où ils peuvent former des vapeurs inflammables.

ou de la poussière, par exemple :

Dépôt de carburant

Entrepôt de carbone

Entrepôt de bois

Grenier et sites similaires Station
diesel/essence

Et tenez-vous à l'écart des réservoirs de carburant, des réservoirs de compression, des extincteurs, des vêtements ou autres objets inflammables.

4. N'utilisez pas l'allume-cigare pour le démarrage.

5. N'utilisez pas le radiateur dans des endroits fermés et/ou non ventilés.

6. Les chauffages doivent être éteints lors du remplissage du carburant.

7. Ne coupez pas l'alimentation électrique pendant le fonctionnement.

8. En cas de fuite ou de décharge de carburant du système d'alimentation des appareils de chauffage, veuillez contacter VEVOR pour réparation.

9. Placer la sortie d'échappement à l'extérieur pour éviter toute pénétration des gaz d'échappement.

10. En cours de travail, il est interdit de couper l'alimentation électrique directement
arrêter le fonctionnement du chauffage.

11. Sceller tous les espaces entre la plaque de montage et la carrosserie de la voiture.

12. La machine cessera de chauffer après la protection contre la surchauffe. Veuillez le faire
ne s'éteint pas. Une fois la machine refroidie naturellement et éteinte, elle peut être
redémarré.

13. Après avoir éteint la machine, ne débranchez pas immédiatement le
Alimentation électrique. Il faut 3 à 5 minutes pour que la machine cesse complètement de fonctionner.

14. Après avoir démarré la machine pendant 3 à 5 minutes, elle fonctionnera normalement et chauffera.
Veuillez patienter patiemment.

15. Lorsque le chauffage vient juste d'être démarré, le courant est relativement élevé, donc un adaptateur
avec une tension de 12 V et un courant de 15 A ou plus est nécessaire pour l'alimentation
fournir.

16. Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus et
personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dépourvues de
expérience et connaissances s'ils ont reçu une supervision ou des instructions
concernant l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et comprendre les dangers
concernés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Nettoyage et utilisation
l'entretien ne doit pas être effectué par des enfants sans surveillance.

17. AVERTISSEMENT : Matériau inflammable



Lors de l'installation/utilisation, de l'entretien et de la mise au rebut de l'appareil, veuillez veiller à ce qu'il n'y ait pas de substances inflammables à proximité tuyau d'échappement. La température du tuyau d'échappement est très élevée lorsqu'il fonctionne. Veuillez à ne pas provoquer d'incendie en allumant des matières inflammables.

Veuillez suivre strictement les méthodes suivantes pour installer correctement les manchons isolants sur le tuyau d'échappement et réduire la température de surface :



Ce schéma d'installation s'applique uniquement aux machines avec modèle ZM2003 et pas aux machines avec le modèle ZM8006.

18. AVERTISSEMENT : Matière toxique



19. Lors de l'installation/utilisation, de l'entretien et de la mise au rebut de l'appareil, veuillez installer l'appareil avec un espace de ventilation pour éviter intoxication au monoxyde de carbone. Placez la sortie d'échappement à l'extérieur pour empêcher les gaz d'échappement de s'infiltrer.

Pour prévenir le risque d'intoxication au monoxyde de carbone causé par une mauvaise installation, le produit est équipé d'un détecteur de monoxyde de carbone. Lorsque la teneur en monoxyde de carbone dans l'espace clos atteint 300 ppm, l'interrupteur LCD demandera au CO de dépasser la limite. Lorsque le contenu atteint 500 ppm, une alarme sera déclenché et la machine sera arrêtée. Le point de fuite doit être vérifié et réparé immédiatement avant la mise en service.

L'appareil d'alarme au monoxyde de carbone est équipé d'un câble d'extension de 2 m, qui permet d'installer la sonde dans n'importe quelle position. Il n'est pas recommandé de l'installer trop loin du chauffage diesel ou trop près.



Carbon Monoxide Alarm



CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

INFORMATIONS FCC

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement !

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : 1)

Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.

2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris celles qui peuvent provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : Les modifications apportées à ce produit ne sont pas expressément approuvées par le tiers. La responsabilité de l'utilisateur en matière de conformité pourrait annuler son droit à utiliser le produit.

Remarque : ce produit a été testé et jugé conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie de radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si ce produit provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé par

en éteignant et en rallumant le produit, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger le problème. interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes.

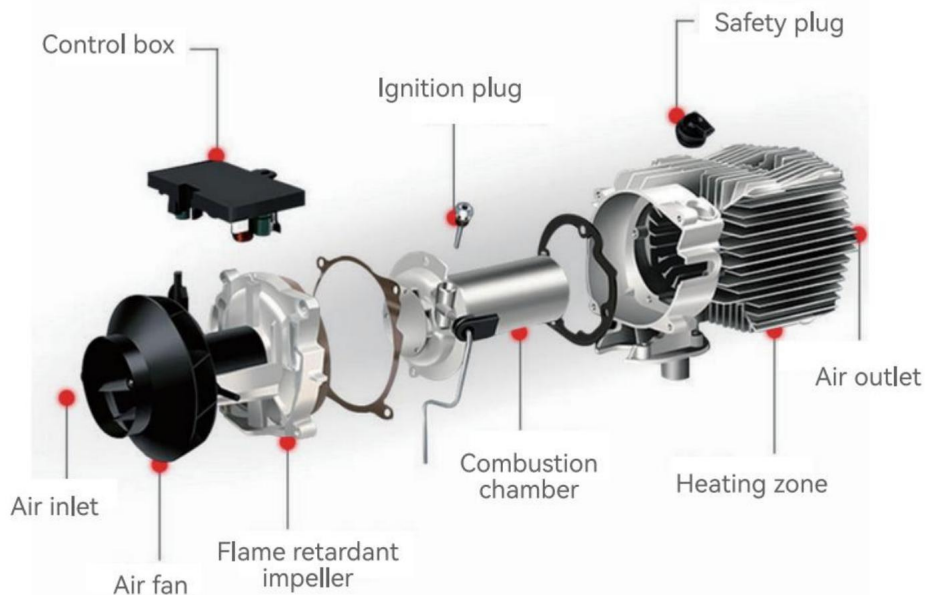
Réorienter ou déplacer l'antenne de réception. Augmenter la distance entre le produit et le récepteur. Connecter le produit à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.

Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

FONCTION DU PRODUIT

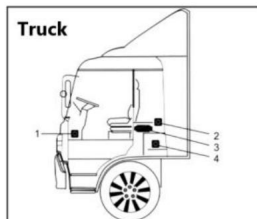
1. Le réchauffeur diesel (ci-après dénommé le réchauffeur) est indépendant du système de moteur d'origine. Il utilise un courant continu de 12 à 24 V pour fonctionner. Il y a deux types de modes de contrôle pour le chauffage : mode de contrôle automatique et manuel mode de contrôle. Le chauffage adopte le diesel léger, ce qui correspond à la température ambiante comme carburant, et il peut être démarré et utilisé normalement à une température supérieure à 40 N. L'air frais inhalé est chauffé en air chaud à travers le échangeur de chaleur par l'énergie qui provient de la combustion du carburant, puis soufflée là où il est nécessaire. Ce type de chauffage présente l'avantage d'une structure compacte, léger, haute efficacité thermique, économie d'électricité et de carburant et facile installation.
2. Le chauffage élimine les dommages causés à la voiture par la chute soudaine de la température. température, améliore la température à l'intérieur de la voiture et préchauffe le moteur liquide de refroidissement pour éviter l'usure du moteur à basse température. Favorable à l'intérieur de la voiture décongélation, démarrage de la voiture et dégivrage des vitres de voiture, buée.

STRUCTURE INTERNE



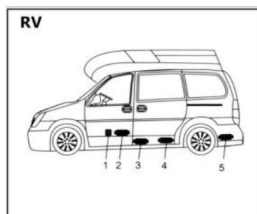
POSITION D'INSTALLATION

Truck



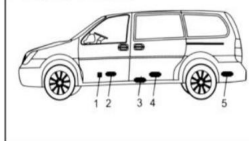
1. Sur l'espace pour les jambes du passager avant.
2. Sur la paroi arrière de la cabine.
3. Dossier du siège conducteur.
4. Dans la boîte à outils.

RV



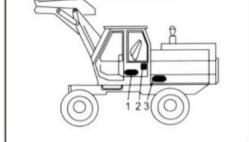
1. Devant le siège passager.
2. Entre le siège conducteur et le siège passager.
3. 3 et 4 sous le conteneur.
4. Dans le coffre.

5 seater/7 seater



Le chauffage est généralement installé dans l'habitacle ou dans le compartiment à bagages du véhicule. S'il ne peut pas être installé, fixez le chauffage sous le dessous du véhicule, mais faites attention aux éclaboussures.

excavator



1. À l'intérieur du siège conducteur.
2. Sur la paroi arrière de la cabine.
3. À l'intérieur du boîtier de protection.



1. Installé dans le garage contre le mur. 2.

Aucun objet étranger ne doit bloquer les bouches d'aération avant et arrière.

3. Aucun matériau inflammable autour du tuyau d'échappement



1. Installé contre le mur de l'entrepôt. 2. Aucun objet étranger ne doit bloquer les bouches d'aération avant et arrière.
3. Aucun matériau inflammable autour du tuyau d'échappement



L'installation de la machine nécessite du personnel professionnel pour l'installer.



Il est recommandé d'utiliser du carburant diesel de haute qualité lors du ravitaillement du chauffage diesel. D'autres types de carburants, tels que le kérosène, l'huile végétale, l'essence, l'huile usagée, etc., ne peuvent pas être utilisés. Sinon, le chauffage peut dégager une odeur désagréable et mal fonctionner pendant le fonctionnement.

MODÈLE

Modèle	ZM2003	ZM8006
Apparence		
Puissance ZWH	2 kW	8KW
Fluide de chauffage	Air	
Carburant	Diesel	
Notes	DC12-24V/40W	
Adaptateur	100-125 V ~, 50-60 Hz, 13 V/12 A pour les utilisateurs américains 220-240 V ~, 50-60 Hz, 13 V/12 A pour les utilisateurs européens	

LISTE DE COLISAGE

Modèle		ZM2003	ZM8006
Moteur principal	 	1	1
Module de monoxyde de carbone		1	1
Tuyau d'échappement		1	1
Chalumeau		1	1
Cordon d'alimentation		1	1
Télécommande		1	1
Silencieux avec 1 pièce de fixation et 2 vis		1	1
serrer		4	2

Collier de serrage		2	2
Élément de filtre à air		1	/
La vis pour la serrure attraper		4	4
Vis de fixation de la machine		4	4
Interrupteur à cristaux liquides		1	1
Tuyère rotative		1	1
Manuel d'utilisation		1	1
Ligne d'extension		1	1
Pièce de fixation de la machine		4	4
Noix		4	4
vis		10	10
Adaptateur		1	1
Connecteur rapide		1	1
Manchon de protection		1	/

Reportez-vous au schéma d'installation ci-dessous et lisez attentivement les précautions

lors de l'installation ou de l'utilisation :

1. Aucune installation latérale :

L'installation latérale du chauffage diesel entraînera des fuites d'huile à l'intérieur de la machine après une période d'utilisation, produisant une grande quantité de fumée et de monoxyde de carbone empoisonnement. Lors de l'installation, laissez un espace de 10 cm autour du radiateur pour assurer bonne ventilation.

Si vous installez le radiateur à l'intérieur d'un bâtiment :

- ① Avec le radiateur placé à l'intérieur : Faites des trous dans le mur pour le tuyau d'échappement être placé à l'extérieur. Faites attention à isoler le tuyau d'échappement car il peut devenir très chaud et pourrait provoquer un incendie.
- ② Avec le chauffage placé à l'extérieur : Il est nécessaire de prolonger le tuyau d'échappement pour éviter que les gaz d'échappement soient aspirés dans le bâtiment à partir de la position arrière du ventilateur du chauffage, ce qui peut entraîner une intoxication au monoxyde de carbone.



Sens d'installation incorrect



Sens d'installation correct

2. Précautions pour l'alimentation électrique :

L'alimentation électrique du chauffage diesel doit répondre aux exigences suivantes :

Tension : 12 V ; Courant : ≥ 20 A, provenant soit d'une source d'alimentation directe, soit d'une batterie.

Lorsqu'il est alimenté par une batterie, ne chargez pas la batterie pendant que vous utilisez le radiateur car

Un courant insuffisant peut provoquer un dysfonctionnement. Assurez une connexion ferme et sécurisée à la batterie. L'utilisation de pinces pour la fixation peut entraîner un mauvais contact.

Lors de l'extension du câble d'alimentation du chauffage diesel, le diamètre du fil doit être >2 . L'utilisation d'un fil fin peut entraîner un courant insuffisant, ce qui empêche le chauffage pour fonctionner. Après la connexion, utilisez du ruban isolant pour protéger la connexion et éviter les fuites électriques qui pourraient provoquer des incendies.

Ne débranchez pas l'alimentation lorsque le chauffage diesel fonctionne à haute température. températures. Cela peut provoquer un retour de flamme en raison des températures élevées. À plusieurs reprises cela peut entraîner des dommages permanents. Solutions :

- En cas de coupure de courant et que vous allumez immédiatement le chauffage : Attendez que la chaleur du radiateur s'est complètement dissipée avant de le rallumer normalement opération.

- Si le chauffage reste allumé longtemps après une coupure de courant : Combustion incomplète à l'intérieur peut produire une grande quantité de fumée. Attendez que la fumée se dissipe et le chauffage démarrera automatiquement et fonctionnera normalement.



Il est recommandé d'utiliser du carburant diesel de haute qualité lors du ravitaillement en carburant. chauffage au diesel. D'autres types de carburants, tels que le kérosène, l'huile végétale, l'essence, l'huile usagée, etc., ne peuvent pas être utilisés. Dans le cas contraire, le chauffage peut avoir une odeur désagréable et un dysfonctionnement pendant le fonctionnement.

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

Modèle: ZM003



1	obturateur à cristaux liquides	2	Sortie
3	Détecteur de monoxyde de carbone	4	Balance de réservoir de carburant
5	Port d'alimentation	6	Entrée d'air
7	ped	8	Port du réservoir de carburant

Modèle : ZM8006



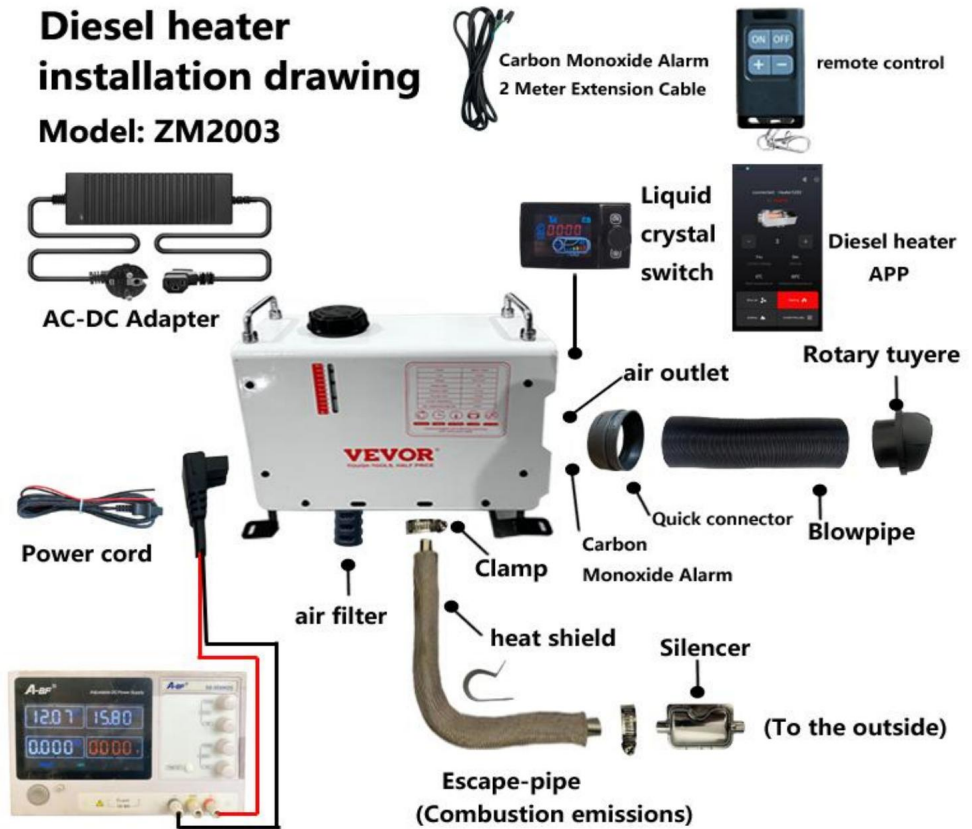
1	Sortie	2	obturateur à cristaux liquides
3	Détecteur de monoxyde de carbone	4	Balance de réservoir de carburant
5	Port du réservoir de carburant	6	Entrée d'air
7	Port d'alimentation	8	pied
9	orifice d'échappement		

SCHÉMA D'INSTALLATION

ZM2003

Diesel heater installation drawing

Model: ZM2003

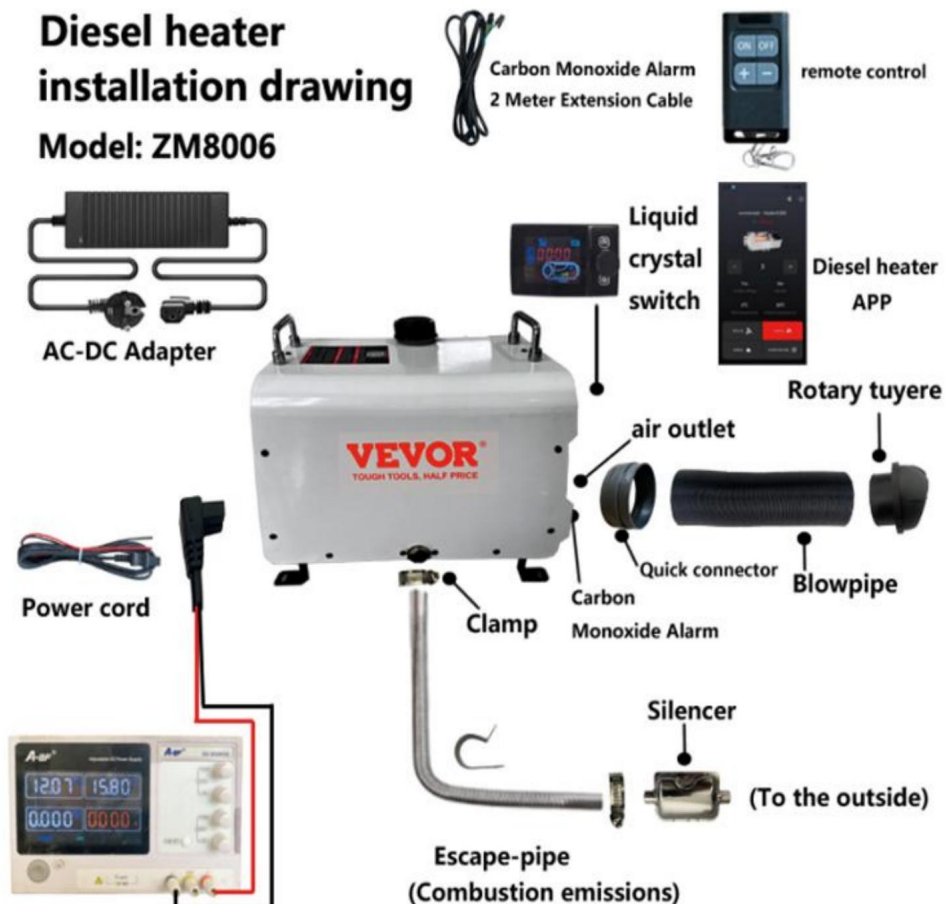


Lorsque le radiateur vient de démarrer, le courant est relativement élevé, donc un adaptateur avec une tension de 12-24 V et un courant de 12 A ou plus est nécessaire pour l'alimentation électrique.

ZM8006

Diesel heater installation drawing

Model: ZM8006



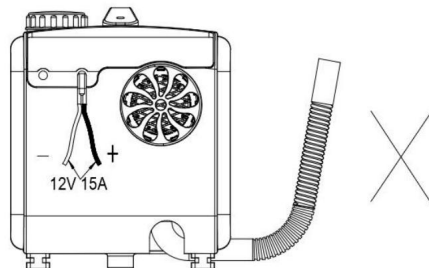
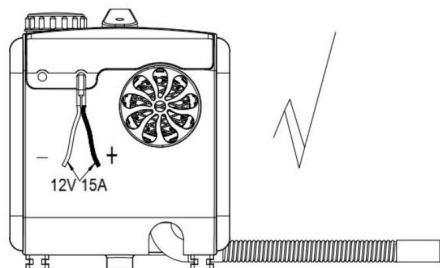
Lorsque le radiateur vient de démarrer, le courant est relativement élevé, donc un adaptateur avec une tension de 12-24 V et un courant de 12 A ou plus est nécessaire pour l'alimentation électrique.



Avertissement:

1. L'entrée d'air ne doit pas être bloquée et doit être maintenue ouverte et dégagée.
2. Gardez le tuyau d'échappement dégagé. La sortie du tuyau d'échappement doit être éloignée de tout élément inflammable, et il faut éviter de chauffer et d'enflammer les marchandises inflammables et de charger la cargaison au sol.

3. Pour assurer une combustion optimale, n'oubliez pas que le tuyau d'évacuation des fumées ne peut pas être placé vers le haut, mais doit être placé horizontalement ou vers le bas.



Instructions d'utilisation du panneau

1. Le panneau de commande est illustré dans la figure suivante

	1. Touche OK 2. Bouton On/Off et commutateur de codage ; 3. Touche Set ; 4. Schéma de principe de l'hôte ; 5. Symboles d'état ; 6. Données et paramètres d'affichage ; 7. Symbole de plateau ; 8. Symboles de défaut ; 9. unité de données ;
--	---

Durée d'affichage : l'heure affichée en mode veille est l'heure naturelle. Durée de fonctionnement : l'heure affichée dans l'état de démarrage est l'heure à laquelle la machine commence à fonctionner depuis le démarrage.

2. Utilisation 1.

Fonctionnement marche/arrêt

État de mise hors tension	État de mise sous tension (mode manuel)	État de mise sous tension (mode automatique)

1) Opération de mise sous tension

À l'état d'arrêt, appuyez sur le bouton « » et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour allumer l'appareil. L'appareil, et l'écran affichera « État de mise sous tension » comme indiqué dans l'image ci-dessus.

2) Opération d'arrêt

À l'état allumé, appuyez longuement sur le bouton « » pendant 2 secondes et l'appareil entre dans le processus d'arrêt et de refroidissement, affichant « OFF ». Une fois l'appareil refroidi en bas, il s'éteint et affiche le « statut d'arrêt » comme indiqué ci-dessus image. Ne forcez pas la mise hors tension lorsque l'affichage « OFF ». La mise hors tension peut endommager les accessoires en raison de la température élevée à l'intérieur de la machine et de l'incapacité à se dissiper la chaleur ! Attendez que la machine soit affichée à l'état d'arrêt avant de la mettre sous tension

désactivé.

3) Fonctionnement en mode manuel

Le mode manuel se compose de 6 vitesses (H1-H6). H6 représente le maximum puissance, comme indiqué dans « l'état de mise sous tension » dans la figure ci-dessus, codage rotatif interrupteur à clé pour augmenter/diminuer la vitesse.

4) Fonctionnement en mode température constante

Mode de température constante, comme indiqué dans la figure ci-dessus, réglé sur 18 . Tournez le commutateur d'encodage pour ajouter/soustraire des valeurs de température, avec une plage définie de 0 à " 40 . Appuyez et maintenez enfoncé le bouton  pendant 2 secondes pour basculer entre mode manuel/température constante.

Passage automatique à la vitesse supérieure/rétrogradation en dehors de la plage de température définie de ± 3 .

2. Passer à l'affichage des données au démarrage

État de mise sous tension, appuyez brièvement sur le bouton « OK » pour basculer entre l'affichage des données dans l'ordre suivant :

engrenage (ou température réglée) -> température de la coque -> tension de fonctionnement -> température ambiante
température -> concentration en monoxyde de carbone

3. Fonctionnement en mode plateau

Appuyez simultanément sur les touches « OK » et « » pendant 2 secondes  pour entrer dans le mode plateau. L'icône " " affiche le début du mode plateau. En mode plateau, le rapport huile éolienne diminue pour s'adapter à la concentration en oxygène du plateau.

Appuyez ensuite sur les touches « OK » et « » et maintenez-les enfoncées pendant 2 secondes  pour quitter le mode plateau.

4. Opération de réglage des fonctions

À l'état d'arrêt, appuyez sur le bouton « OK » et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour accéder à l'interface de sélection de fonction. Tournez le « commutateur d'encodage » pour changer la fonction sélection dans l'ordre suivant :

Réglage de l'horloge "AC" -> Réglage de l'heure "  -> Pompe à huile manuelle "Po" -> Télécommande contrôle correspondant à « rF » -> commutation de l'unité de température « Un » -> numéro Bluetooth « n0 » (commutation avec Bluetooth) ; sélectionnez la fonction et appuyez sur le bouton « OK » pour entrer la fonction correspondante.

4.1. Réglage du fonctionnement de l'horloge

Le symbole indicateur « » s'affiche.  

1) Appuyez sur la touche « Encoding switch » pour régler la valeur de temps. Le réglage du temps la plage est de 00:00 à 23:59

2) Appuyez sur la touche " " pour changer et ajuster la position du numéro, et le le numéro correspondant clignotera.

3) Appuyez sur le bouton « OK » pour confirmer l'heure et entrer dans le réglage de la semaine.

4) Appuyez sur la touche « » pour accéder au réglage de la semaine. 

5) Quittez l'interface de réglage de l'horloge après 10 secondes sans opération sur un bouton.

Synchronisez automatiquement l'heure du téléphone lors de la connexion à l'application.

4.1.1. Réglage du fonctionnement hebdomadaire

Affichage numérique "EE-1"

1) Tournez le « commutateur d'encodage » pour régler le numéro de queue, 2)

Appuyez sur le bouton « OK » pour confirmer l'heure et quitter le réglage de l'horloge interface.

3) Appuyez sur  " touche, ou fonctionnez sans clé pendant 10 secondes pour quitter l'horloge l'interface de réglage « .

4.2. Définir le timing

Le symbole de l'indicateur "  " " s'affiche. Affichage "  " pour régler l'arrêt

heure " ne permet pas de régler l'heure de démarrage. Si la fonction de chronométrage est déjà activée, désactivez-la.

la fonction de chronométrage et le symbole  « » seront désactivés.

1) Réglez la valeur de l'heure en tournant la plage du « commutateur d'encodage », avec un réglage du temps de 00:00 à 23:59.

2) Appuyez sur la  " touche pour changer et ajuster les chiffres du nombre, et le touche « , les chiffres correspondants clignoteront.

3) Appuyez sur le bouton « OK » ou fonctionnez sans bouton pendant 15 secondes pour enregistrer le définir la valeur. Si vous définissez l'heure de démarrage, passez au réglage de l'heure d'arrêt. Sinon, quittez le réglage de la minuterie.

4) Appuyez sur le  " pour ne pas enregistrer la valeur définie. Si vous définissez l'heure de démarrage, changez bouton " pour accéder au réglage de l'heure d'arrêt. Sinon, quittez le réglage de la minuterie.

5) Dans l'état non défini, appuyez sur « heure  " touche pour faire défiler l'affichage de la programmée pour la journée ».

Après avoir activé la fonction minuterie, l'horloge s'allumera automatiquement lorsqu'elle atteint l'heure de démarrage programmée ; Une fois l'heure d'arrêt programmée atteinte,

il s'éteindra automatiquement. Le panneau est réglé sur le mode boucle « Exécuter tous les jours ».

4.3. Opération de graissage manuel

Affichage « HOIL ». Appuyez sur n'importe quelle touche ou après 3 minutes, quittez l'état de pompe à huile manuelle.

4.4. Opération de correspondance de la télécommande

Affichage « HFA1 ».

- 1) Tournez le « commutateur d'encodage » pour régler l'adresse de stockage : HFA1, HFA2, HFA3, HFA4, correspondant à quatre télécommandes.
- 2) Appuyez sur n'importe quelle touche de la télécommande, la machine correspondra avec succès à la code et quitter le statut correspondant de la télécommande.

3) Appuyez sur la touche  « » pour quitter l'état de correspondance de la télécommande.

*Exigences de la télécommande : bande de fréquence 433 MHz, code 24 bits.

4.5. Numéro Bluetooth (commutateur avec Bluetooth)

Le numéro à 4 chiffres du nom Bluetooth de ce commutateur est affiché sous la forme « 1234 ».

Appuyez sur n'importe quelle touche ou quittez après 3 secondes.

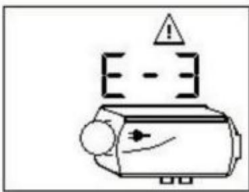
4.6. Définir la valeur d'alarme CO

Affichage "Co20", les deux derniers chiffres représentent la valeur d'alarme de concentration en CO de 20, indiquant 200 PPM

- 1) Tournez le « commutateur d'encodage » pour régler la valeur de l'alarme, comprise entre 50 et 500.
- 2) Appuyez sur le bouton « OK » pour enregistrer les valeurs définies et quitter.

5. Alarme de défaut

Comme le montre la figure ci-dessous, le symbole de défaut correspondant clignote et le L'icône du composant défectueux correspondant clignote. Les données affichées correspondent au défaut code et sa signification peuvent être trouvés dans le tableau des défauts.



*Bougies d'allumage, pompes à huile, ventilateurs, capteurs, alimentation fournitures et d'autres symboles clignotent pour indiquer que le les composants correspondants ont mal fonctionné.

6. Réglage de la valeur d'alarme CO (mot de passe : 7070)

L500 : indique que la valeur de concentration d'alarme de CO est de 500 ppm. Si le CO la concentration dépasse cette valeur, l'équipement s'arrêtera automatiquement chauffage. Si cette valeur est dépassée de 60%=300PPM, une alarme sera déclenchée.

1) Appuyez sur le bouton  ou  Touche " " pour régler la valeur numérique, avec une plage de 50-999 ppm.

2) Appuyez sur la  " touche pour changer et ajuster les chiffres du nombre, et le touche « », les chiffres correspondants clignoteront.

3) Appuyez sur le bouton « OK » pour enregistrer la valeur de l'alarme et quitter cette interface

4) Appuyez sur le bouton  " pour quitter cette interface.

Mode d'emploi

1. Il est interdit d'utiliser dans des environnements à forte humidité, conducteurs poussière, gaz inflammables et explosifs, poussières, matériaux, milieux corrosifs, forte lumière exposition et équipement magnétique puissant, à haute tension et à courant élevé dans le environs.
 2. Plage de tension d'alimentation : contrôleur DC24V applicable (18-32)V ;
Le contrôleur DC12V convient pour (9-16)V ; les différents contrôleurs de tension ne sont pas interchangeables et il est interdit de dépasser la plage de tension applicable.
 3. N'ouvrez pas le shell du contrôleur sans autorisation.
 4. L'équipement doit être installé strictement selon les exigences et utilisé dans des conditions de sécurité.
 5. Lorsque le corps est chaud et que le ventilateur ne peut pas fonctionner normalement, il est nécessaire de refroidir rapidement le corps, souffler de l'air froid dans le trou d'admission de combustion pour refroidir et abaisser la température corporelle en dessous de 80 . Empêcher les températures élevées dommages aux composants ou incendie.
- Lors du chauffage de l'équipement, il est nécessaire de veiller à ce que chaque conduit d'air soit dégagée et que la canalisation est exempte de coudes, de pressions et de blocages afin d'assurer efficacement l'efficacité du chauffage et le fonctionnement normal de l'équipement. Les canaux bloqués peuvent provoquer des températures élevées dans le corps, réduire l'efficacité du chauffage, réduire la durée de vie de l'équipement ou endommager l'équipement. L'utilisation de un carburant qualifié est essentiel pour assurer l'utilisation normale et la durée de vie de l'équipement.

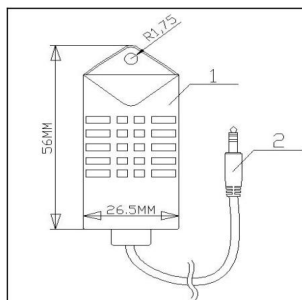
Tableau des défauts

Code d'erreur	Cause du dysfonctionnement	traitement
E-2	Plage de tension d'alimentation	Plage normale : 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Vérifiez si la batterie ou le générateur fonctionne correctement <u>et vérifiez si le fusible vieillit 1) Vérifiez si la fiche</u>
E-3	Dysfonctionnement de la bougie d'allumage	de connexion de la bougie d'allumage est desserrée ou si le fil est en court-circuit avec le boîtier 2) Vérifiez si la bougie d'allumage est endommagée Vérifiez si les fils de
E-4	Dysfonctionnement de la pompe à huile	connexion et les connecteurs de la pompe à huile sont endommagés, desserrés, oxydés, en court-circuit ou déconnectés.
E-5	Alarme de température élevée (air d'admission> 50 ; boîtier> 230)	1) Vérifiez si le conduit d'air de chauffage n'est pas obstrué 2) Vérifiez si le ventilateur fonctionne normalement 3) Vérifiez si le capteur de température fonctionne correctement 1) Vérifiez si
Panne du ventilateur E-6		la turbine est bloquée 2) Vérifiez si la fiche de connexion est desserrée 3) L'écart entre l'aimant de l'éolienne et le capteur Hall du contrôleur est trop grand 4) Si le circuit est en court-circuit ou en circuit ouvert ; Fuite du moteur
E-7	Communication Échec	Détection des faisceaux de câbles
E-8	Arrêter le moteur	1) Vérifiez le manque d'huile, la solidification de l'huile à basse température, le circuit d'huile bloqué et la pompe à huile bloquée. 2) Vérifiez si les conduits d'admission et d'échappement d'oxygène ne sont pas obstrués. 3) Vérifiez si le capteur de température du boîtier est en contact complet avec le boîtier et si le ressort de pression est solide.
E-9 Défaut du capteur		Le fil de connexion et le connecteur du capteur de température sont-ils endommagés ou desserrés, et le capteur est-il endommagé 1) La température
E-10	Démarrage infructueux	du boîtier est trop élevée et il n'a pas réussi à refroidir le boîtier après un démarrage de 3 minutes 2) Il y a une grande quantité de fumée blanche dans les gaz d'échappement 2.1) Vérifiez si l'écran du filtre à côté de l'allumage - 20 -

		La bougie d'allumage est propre. Si elle n'est pas propre, nettoyez-la ou remplacez-la 2.2) Vérifiez si la pompe à huile pulvérise de l'huile avec force 2.3) Vérifiez si la bougie d'allumage vieillit 3) Il y a une petite quantité de fumée blanche ou pas de fumée dans les gaz d'échappement 3.1) Vérifiez s'il y a un manque d'huile, des circuits d'huile gelés ou bloqués 3.2) Vérifiez si la pompe à huile est bloquée ou endommagée et si la pompe à huile ne fonctionne pas correctement 3.3) Vérifiez si les canaux d'admission et d'échappement de combustion ne sont pas obstrués 3.4) Vérifiez si la bougie d'allumage est endommagée 3.5) Le jeu entre l'éolienne intérieure est-il trop grand 4) Allumez normalement mais signalez toujours un défaut d'allumage Vérifiez si le capteur de température du boîtier est en contact complet avec le boîtier, si le ressort de pression est solide et si le capteur
Le tuyau d'échappement devient rouge	Chambre de combustion ou huile anormale pompe	Un arrêt immédiat est nécessaire et le corps en aluminium doit être démonté pour vérifier si la chambre de combustion interne est scellée ou remplacée ;
Bruit anormal et	Blocage de l'échappement	Il doit être immédiatement arrêté et vérifié s'il y a des blocages dans le tuyau d'échappement, le silencieux et la sortie d'échappement. S'il y a des blocages, nettoyez-les et reprenez le fonctionnement normal ; 1. Le chauffage ne peut pas être installé
Fuite d'huile à l'âge	Fuite d'huile interne de la machine	sur le côté, et le trou d'oxygène sur un côté de la bougie d'allumage permettra à l'huile de s'écouler le long du trou. La méthode d'installation correcte consiste à avoir les orifices d'admission/échappement orientés vers le bas ; 2. Une mauvaise qualité d'huile provoque le blocage du réseau d'atomisation de la bougie d'allumage dans la chambre de combustion, qui ne s'enflamme pas et s'écoule le long du tuyau d'échappement. Le réseau d'atomisation de la bougie d'allumage doit être remplacé et le diesel de haute qualité doit être remplacé ; 1. Vérifiez s'il y a un blocage dans le tuyau d'admission provoquant une consommation d'oxygène insuffisante ; 2. Le petit espace de la position d'admission d'air
Émettant du dioxygène et nous sommes	Insuffisant apport d'oxygène et accumulation de carbone dans le	entraîne une obstruction de l'admission d'air ;

le	chambre de combustion	3. Démontez la chambre de combustion interne de la machine pour vérifier la présence de dépôts de carbone et remplacez la chambre de combustion en temps opportun ;
Émettant du bruit nous sommes le	Mauvaise qualité de l'huile	Les chauffages au diesel ne peuvent utiliser que du diesel de haute qualité, et du diesel à température négative doit être utilisé en hiver ;
Émettant du bruit nous sommes le	Panne d'allumage	1. Vérifiez si le volume d'huile de la pompe interne de la machine est trop élevé, ce qui empêche la bougie d'allumage de s'allumer. Le tuyau d'huile doit être retiré et redémarré 2 à 3 fois avant de revenir à la normale, puis le tuyau d'huile doit être inséré ; 2. Utilisez un sèche-cheveux pour souffler dans le tuyau d'admission pendant un certain temps jusqu'à ce qu'il fonctionne correctement ; 1. Confirmez que le réservoir de carburant
Diesel flavore l	Combustion assistée au diesel	est rempli de diesel, car d'autres carburants peuvent provoquer des odeurs ; 2. Ouvrez le boîtier de la machine pour vérifier s'il y a une fuite d'huile à l'intérieur ; 1. L'extension ou la
Odeur de plastique	Faut-il utiliser des accessoires externes ?	modification nécessite l'achat d'accessoires résistants aux hautes températures, sinon la chaleur élevée du radiateur provoquera une odeur désagréable et piquante ; 2. Le tube d'extension ne doit pas être plié ou trop long, car cela empêcherait la chaleur de s'évacuer et une température interne élevée produira une odeur de plastique ; 3. L'installation de tuyaux d'échappement perforés ne nécessite pas de protection. Normalement, les gaz d'échappement sont évacués par les tuyaux d'échappement. S'il s'agit d'un plancher en bois, de grands trous doivent être ouverts et des plaques de fer doivent être utilisées pour la protection. La chaleur du tuyau d'échappement peut atteindre jusqu'à 400 degrés et les substances adhésives ne peuvent pas être appliquées sur la surface, sinon cela provoquera une odeur désagréable et même une production de monoxyde de carbone. Des matériaux résistants aux hautes températures doivent être achetés pour l'étanchéité

INSTRUCTIONS D'UTILISATION DU CONTRÔLEUR CO



Modèle : C21

Sonde de capteur

Fiche de liaison

Spécifications/paramètres du produit

1. Pour prévenir le risque d'intoxication au monoxyde de carbone causé par une mauvaise installation, le produit est équipé d'un détecteur de monoxyde de carbone. Lorsque la teneur en monoxyde de carbone dans l'espace clos atteint 300 ppm, l'interrupteur LCD demandera au CO de dépasser la limite. Lorsque le contenu atteint 500 ppm, une alarme sera déclenché et la machine sera arrêtée. Le point de fuite doit être vérifié et réparé immédiatement avant la mise en service.

2. L'appareil d'alarme au monoxyde de carbone est équipé d'un câble d'extension de 2 m, qui permet d'installer la sonde dans n'importe quelle position. Il n'est pas recommandé de l'installer trop loin du chauffage diesel ou trop près.

Tableau de configuration - Modèle : C21

NON.	Fonction	Paramètre	NON.	Fonction	Paramètre
1	Plage de détection	0-990 ppm	7	opération température	-20~50
2	Détection surcharge	2000 ppm	8	Plage de pression	Standard atmosphérique pression $\pm 10\%$
3	répétabilité	$\pm 3\%$	9	Tension d'alimentation	5,2 V $\pm 0,5$ V
4	Temps de réponse (t90)	≤ 30 s	10	consommation	$< 10,0$ mA
5	Rapport de résolution	≤ 5 ppm	11	Ligne d'extension	2m
6	Dérive nulle (-20~40 °C)	≤ 10 ppm	/	/	/

Méthodes de réponse d'urgence pour les alarmes du contrôleur

1. Lorsque la concentration de CO dans la plage de détection du contrôleur dépasse la limite, le commutateur affichera un défaut/le voyant du contrôleur s'allumera clignote et l'interrupteur éteindra automatiquement le chauffage pour éviter une augmentation continue de la concentration en CO ; une ventilation doit être effectuée immédiatement (si l'environnement est étroit et que les conditions le permettent, ouvrez le des ouvertures de ventilation pour créer un environnement aussi ouvert que possible. Lorsque l'environnement est ouvert ou que la ventilation est peu pratique, il est recommandé d'augmenter les équipements de ventilation pour accélérer la circulation de l'air et rejeter du gaz CO), et le personnel dans l'environnement doit évacuer immédiatement à partir de l'environnement où la concentration actuelle de CO dépasse la norme;
2. Si l'environnement d'installation et d'utilisation est correct, il est recommandé le personnel retourne dans la zone de travail et redémarre pour vérifier le CO concentration pour voir si elle répond aux normes.
3. Lors de l'utilisation de ce produit, il est important de maintenir une ventilation à long terme. circulation et vérifier régulièrement la concentration de monoxyde de carbone (norme internationale $50 \text{ mg/m}^3 \approx 40 \text{ PPM}$) pour assurer la sécurité personnelle. Si des symptômes d'intoxication au monoxyde de carbone apparaissent (tels que des étourdissements, des maux de tête, des nausées, etc.), il faut immédiatement s'éloigner de la source de pollution, respirer de l'air frais et consulter un médecin.
4. Ce produit utilise des capteurs électrochimiques, qui sont facilement affectés par interférence de la température et de l'humidité locales, entraînant un léger impact sur précision de détection. Par conséquent, pour assurer votre sécurité, veuillez utiliser ce produit objectivement et raisonnablement. Sa durée de vie est affectée par l'environnement et La précision du capteur est régulièrement testée. Si l'erreur est trop importante, veuillez remplacer le capteur.
5. Même si un détecteur de monoxyde de carbone est installé, la pièce doit être correctement ventilé pour éviter que les émissions excessives de CO pendant le sommeil ne soient pas traité dans les meilleurs délais.

Précautions et spécifications d'utilisation

1. Veuillez ne pas ouvrir le boîtier du produit à volonté ; évitez les forces externes qui pourraient l'endommager. le capteur;
2. Les produits doivent éviter tout contact avec des solvants organiques (y compris le caoutchouc de silicone et autres adhésifs), revêtements, produits chimiques, fiouls et gaz à haute concentration ;
1. Le produit ne doit pas être complètement encapsulé avec des matériaux en résine pendant l'utilisation et le stockage, ni l'immerger dans un environnement anaérobie pendant une longue période, sinon cela endommagerait les performances du capteur ; Affecte la précision de détection du produit;

2. Ce produit ne peut pas être utilisé pendant une longue période dans des environnements contenant des gaz

corrosifs ; 3. Lors de l'installation et de l'utilisation, il est nécessaire d'éviter l'entrée d'air verticale par l'avant ; 4. L'entrée d'air du produit ne doit pas être bloquée ou contaminée ;

5. Ce produit doit être installé fermement et ne pas être soumis à des chocs ou vibrations excessifs ;

6. Ne pas utiliser si la coque est endommagée ou déformée ;

7. Interdire le stockage et l'utilisation à long terme de ce produit dans des gaz alcalins à forte

concentration ; 8. Veuillez remplacer le contrôleur par un nouveau en temps opportun lorsqu'il atteint sa durée de vie prévue ; 9.

Interdire le stockage et l'utilisation à long terme de ce produit dans des gaz alcalins à forte

concentration ; 10. Veuillez remplacer le contrôleur par un nouveau en temps opportun lorsqu'il atteint sa durée de vie prévue ;

FONCTIONNEMENT BLUETOOTH

Recherchez et téléchargez le nom d'application correspondant « AirHeaterCC »

Alternativement, scannez le code QR ci-dessous avec votre téléphone et cliquez sur le système correspondant pour télécharger, puis suivez les étapes ci-dessous pour connecter et contrôler l'appareil avec votre téléphone.



Download AirHeaterCC

Get the best experience on your mobile device!

1

Download Android

2

Download on Google Play

3

Download on the App Store

1L'option est pour le système Android

2L'option est Google Download

3L'option est le système IOS

1. Activez la fonction Bluetooth du téléphone, exécutez l'application



programme pour accéder à l'interface suivante :

	1, bouton de liaison Bluetooth, 2, boutons de réglage, 3, état de connexion Bluetooth, 4, état de l'équipement et description des défauts, 5, touche -, 6, réglage de la vitesse ou de la température, 7, touche +, 8, tension de fonctionnement, 9, altitude, 10, température du corps en aluminium de la machine, 11, température ambiante de l'équipement, 12, bouton de ventilation, 13, bouton de chauffage, 14, bouton de plateau, 15, bouton de changement de mode.
--	---

2. Connexion de l'appareil via Bluetooth :

Appuyez sur le bouton [Lien Bluetooth](#) pour accéder à la page suivante :



Sélectionnez 1 comme « Chauffage + Code machine » (lorsque l'appareil est sous tension, appuyez brièvement sur le bouton OK du panneau de commutation pour l'afficher), (le code machine sur l'image est à titre de référence uniquement et le code machine réellement affiché prévaudra.) 2 est la puissance du signal Bluetooth

(comme indiqué dans le signal 68 ci-dessus, plus la valeur est petite, plus le signal est fort). Si aucun appareil n'est trouvé, vérifiez si d'autres téléphones sont déjà connectés à cet appareil (chaque appareil ne peut être connecté qu'à un seul téléphone), ou rallumez l'appareil et activez la fonction Bluetooth du téléphone avant de passer à la première étape.

3. Une fois la liaison réussie, elle s'affichera comme indiqué dans le figure suivante :



État d'arrêt



État de mise sous
tension (mode manuel)



État de mise sous tension
(mode température)

1) Opération de mise sous tension

En mode arrêt, appuyez sur le [bouton de chauffage], l'appareil est allumé pendant chauffage et affiche « l'état de mise sous tension » comme indiqué dans l'image ci-dessus.

Appuyez sur le bouton [+] pour passer à la vitesse supérieure de l'appareil, appuyez sur le bouton [-] pour rétrograder. Appuyez sur le bouton [mode switch] pour basculer entre manuel/constant mode de température (0-40 degrés) et appuyez sur le bouton [bouton plateau] pour basculer entre le mode plateau/plaine.

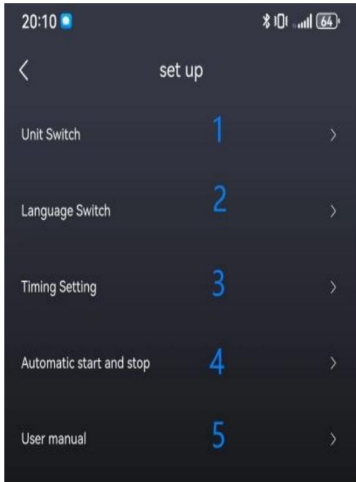
2) Opération d'arrêt

À l'état allumé, appuyez sur le [bouton de chauffage] et l'appareil entre en mode processus d'arrêt et de refroidissement, affichant « refroidissement en cours ». L'appareil ne peut être éteint qu'après avoir été refroidi et affiché « état d'arrêt » comme indiqué dans l'image ci-dessus.

3) Fonctionnement de la ventilation

À l'arrêt, appuyez sur le bouton de ventilation pour activer/désactiver la ventilation, et réglez la vitesse du ventilateur en appuyant sur [+] ou [-].

4. Définir la description de la page :



Les paramètres d'unité incluent : Fahrenheit, Celsius, pieds, mètres.

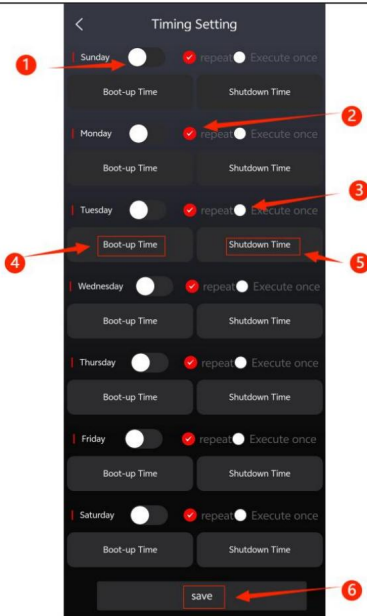
Les paramètres de langue incluent : chinois, anglais, espagnol, français, allemand, italien, polonais, néerlandais, suédois, russe.

La fonction de chronométrage comprend : du lundi au Dimanche, et peut être réglé sur l'heure de début, de fermeture temps, temps unique et mode cycle. Fonction

d'arrêt de démarrage automatique : après avoir été allumé, la machine fonctionne efficacement dans mode température constante (certains appareils le font n'ont pas cette fonction). Le

manual d'utilisation comprend les codes d'erreur et méthodes de dépannage.

5. Description de la page chronométrée :



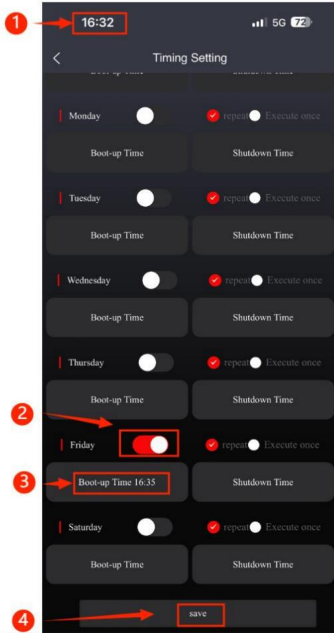
1Bouton marche/arrêt

2exécution en boucle

3Exécuter une fois

4 5Équipement sur et temps libre

6Enregistrer.



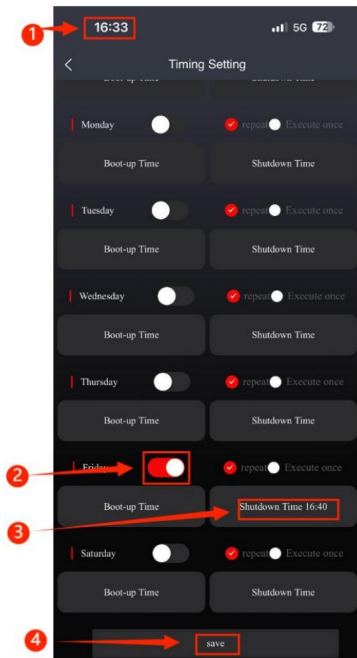
Réglez l'heure de démarrage dans l'état d'arrêt, comme indiqué dans la figure de gauche.

1 Heure actuelle 2

Ouvrir la minuterie 3

Définir l'heure de début programmée

4 Enregistrer



Réglez l'heure d'arrêt à l'état sous tension, comme indiqué dans la figure de gauche.

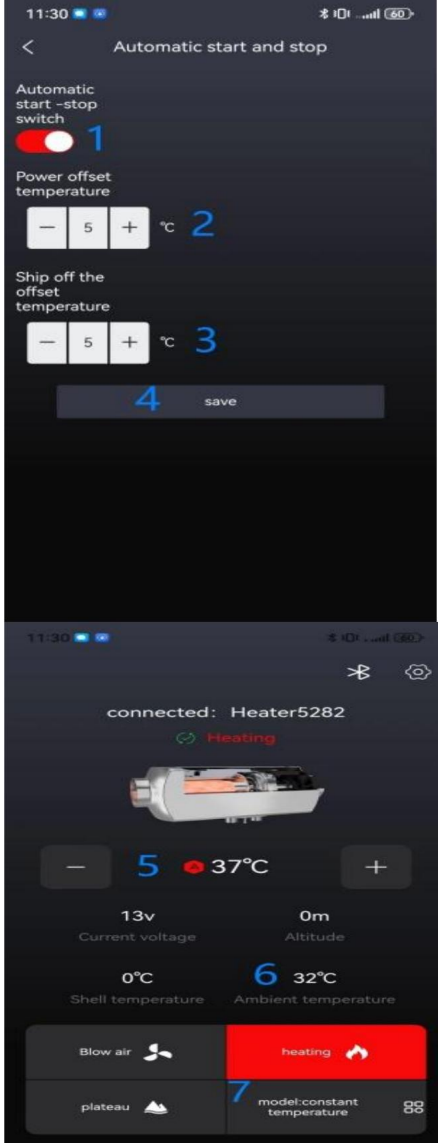
1 Heure actuelle 2

Ouvrir la minuterie 3

Définir l'heure d'arrêt programmée 4

Enregistrer

6. Description de la page de la fonction de démarrage et d'arrêt automatique :

	1. Bouton allumé 2. Sélectionnez la température de démarrage de l'appareil (3-10) 3. Sélectionnez la température d'arrêt de l'appareil (3-10) 4. Enregistrer 5. (A-Automatique) Fonctionnant en mode marche/arrêt automatique, la température requise peut être réglée en appuyant sur les boutons [+] et [-] (0-40), 6. La température environnante de l'équipement est la température de référence 7. Le démarrage et l'arrêt automatiques ne sont efficaces que lorsque l'appareil fonctionne en mode température constante. Le schéma ci-dessus montre : régler la , allumer le température à 37 , la , éteindre le température à 5 , la température à 5 , arrêter le chauffage lorsque la température ambiante de l'appareil est de 42 et allumer le chauffage lorsque la température ambiante de l'appareil est de 32 (le temps de marche/arrêt programmé la fonction est également efficace)
---	---

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai
200 000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW
2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730

REPRÉSENTANT	DU ROYAUME-UNI
--------------	----------------

YH CONSULTING LIMITÉE.

C/O YH Consulting Limited Bureau 147,
Centurion House, London Road, Staines-upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX

REPRÉSENTANT	DE LA CE
--------------	----------

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francfort-sur-le-Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

DIESELHEIZUNG

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten. „Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und bedeuten nicht unbedingt, dass sie alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien abdecken.

Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DIESELHEIZUNG

MODELL: ZM2003

MODELL: ZM8006



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

Symbol	Beschreibung
	Warnung: Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig durchlesen.
	Dieses Symbol vor einem Sicherheitshinweis weist auf eine Art Vorsichtsmaßnahme, Warnung oder Gefahr. Das Ignorieren dieser Warnung kann zu einem Unfall führen. Um das Risiko von Verletzungen, Feuer oder Stromschlag, folgen Sie bitte immer den Empfehlungen siehe unten.
	RICHTIGE ENTSORGUNG: Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der Europäischen Richtlinie 2012/ 19/EG. Das Symbol eines Wheelie Ein durchgestrichener Behälter bedeutet, dass das Produkt eine separate Müllabfuhr in der Europäischen Union. Dies gilt für die Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. Produkte gekennzeichnete Produkte dürfen nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden. Abfall, sondern müssen zur Wiederverwertung an einer Sammelstelle abgegeben werden elektrische und elektronische Geräte.
	Achtung: Giftiges Material. Vermeiden Sie den Kontakt mit Kontakt mit giftigen Stoffen.
	Achtung: Entzündbares Material. Achten Sie darauf, keine Feuer durch Entzünden von brennbarem Material.

SICHERHEITSHINWEISE



WARNUNG:



Lesen Sie alle Sicherheitswarnungen, Anweisungen, Abbildungen und Spezifikationen mit dieser Dieselheizung geliefert. Nichtbefolgen aller aufgeführten Anweisungen Die folgenden Hinweise können zu Stromschlägen, Bränden und/oder schweren Verletzungen führen.

1. Folgende Maßnahmen dürfen nicht ergriffen werden: $\ddot{A}$ ndern

Sie keine wichtigen Komponenten des Dieselheizgeräts. $\ddot{V}$ erwenden Sie

ohne Genehmigung Ersatzteile anderer Hersteller. $\ddot{N}$ ichtbefolgen Sie bei der Installation oder dem

Betrieb die Anweisungen und Anleitungen.

2. Bei der Montage und Installation dürfen nur Original-Anbau- und Ersatzteile verwendet werden.
Wartung.

3. Die Heizgeräte dürfen nicht an Orten verwendet werden, an denen sie entzündbare Dämpfe bilden können.
oder Staub, zum Beispiel:

• Kraftstofflager

• Kohlenstofflager

• Holzlager

• Kornspeicher und ähnliche

Standorte • Diesel-/Tankstelle

Und halten Sie sich fern von Kraftstofftanks, Kompressionsbehältern, Feuerlöschern, Kleidung oder
andere brennbare Gegenstände.

4. Verwenden Sie zum Starten nicht den Zigarettenanzünder.

5. Verwenden Sie das Heizgerät nicht in geschlossenen und/oder unbelüfteten Räumen.

6. Beim Einfüllen von Kraftstoff müssen die Heizgeräte ausgeschaltet sein.

7. Unterbrechen Sie während des Betriebs nicht die Stromzufuhr.

8. Wenn Kraftstoff aus dem Kraftstoffsystem von Heizgeräten austritt oder austritt, wenden Sie sich bitte an
VEVOR zur Reparatur.

9. Platzieren Sie den Abgasauslass im Außenbereich, um das Eindringen von Abgasen zu verhindern.

10. Während der Arbeit ist es verboten, die Stromversorgung direkt zu unterbrechen
den Betrieb der Heizung unterbrechen.

11. Alle Lücken zwischen der Montageplatte und der Karosserie abdichten.

12. Die Maschine stoppt das Heizen nach dem Übertemperaturschutz. Bitte
nicht ausschalten. Nachdem die Maschine natürlich abgekühlt und ausgeschaltet ist, kann sie
neu gestartet.

13. Nach dem Ausschalten der Maschine bitte nicht sofort den Netzstecker ziehen.
Stromversorgung. Es dauert 3-5 Minuten, bis die Maschine vollständig aufhört zu arbeiten.

14. Nachdem die Maschine 3–5 Minuten lang gestartet ist, funktioniert sie normal und heizt sich auf.
Bitte warten Sie geduldig.

15. Wenn die Heizung gerade gestartet wird, ist der Strom relativ hoch, so dass ein Adapter
mit einer Spannung von 12V und einem Strom von 15A oder mehr ist für die Stromversorgung erforderlich
liefern.

16. Dieses Gerät kann von Kindern ab 8 Jahren verwendet werden und
Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder Mangel an
Erfahrung und Wissen, wenn sie beaufsichtigt oder unterwiesen wurden
über den sicheren Gebrauch des Geräts informiert und verstehen die Gefahren
Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Benutzer
Wartungsarbeiten dürfen nicht von Kindern ohne Aufsicht durchgeführt werden.

17. WARNUNG: Brennbares Material



Bei Installation/Nutzung, Wartung und Entsorgung des Gerätes bitte Achten Sie darauf, dass sich keine brennbaren Stoffe in der Nähe des Auspuffrohrs. Die Temperatur des Auspuffrohrs ist sehr hoch, wenn es ist in Betrieb. Achten Sie darauf, dass kein Feuer durch das Entzünden brennbaren Materials entsteht.

Bitte befolgen Sie die folgenden Methoden genau, um Isolierhülsen richtig zu installieren am Auspuffrohr und Reduzierung der Oberflächentemperatur:



Dieses Installationsschema ist nur gültig für Maschinen mit Modell ZM2003 und nicht für Maschinen mit Modell ZM8006.

18. WARNUNG: Giftiges Material



19. Achten Sie bei der Installation/Nutzung, Wartung und Entsorgung des Geräts darauf, dass genügend Platz für die Belüftung vorhanden ist, um Kohlenmonoxidvergiftung. Platzieren Sie den Abluftauslass im Freien, um verhindern das Eindringen von Abgasen.

ÿ Um das Risiko einer Kohlenmonoxidvergiftung durch unsachgemäße Installation ist das Produkt mit einem Kohlenmonoxid-Alarm ausgestattet. Wenn die Der Kohlenmonoxidgehalt im geschlossenen Raum erreicht 300 ppm, der LCD-Schalter wird CO aufgefordert, den Grenzwert zu überschreiten. Wenn der Inhalt 500ppm erreicht, wird ein Alarm ausgelöst und die Maschine abgeschaltet. Die Leckagestelle muss unmittelbar vor der Inbetriebnahme überprüft und instand gesetzt werden.

ÿ Das Kohlenmonoxid-Alarmgerät ist mit einem 2 m langen Verlängerungskabel ausgestattet, mit dem die Sonde in jeder beliebigen Position installiert werden kann. Es wird nicht empfohlen, es zu installieren weit weg von der Dieselheizung oder zu nah.



Carbon Monoxide Alarm



BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

FCC-INFORMATIONEN

ACHTUNG: Durch Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Partei genehmigt wurden, kann die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts erlöschen!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden beiden Bedingungen:

- 1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.
- 2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen tolerieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt werden von der Partei nicht ausdrücklich genehmigt. Die Verantwortung für die Einhaltung der Vorschriften kann zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Produkts führen.

Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für digitale Geräte der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen bei der Installation in Wohngebieten bieten.

Dieses Produkt erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann diese auch ausstrahlen. Wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, kann es zu Störungen des Funkverkehrs kommen. Es gibt jedoch keine Garantie dafür, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Wenn dieses Produkt Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs verursacht, was festgestellt werden kann durch

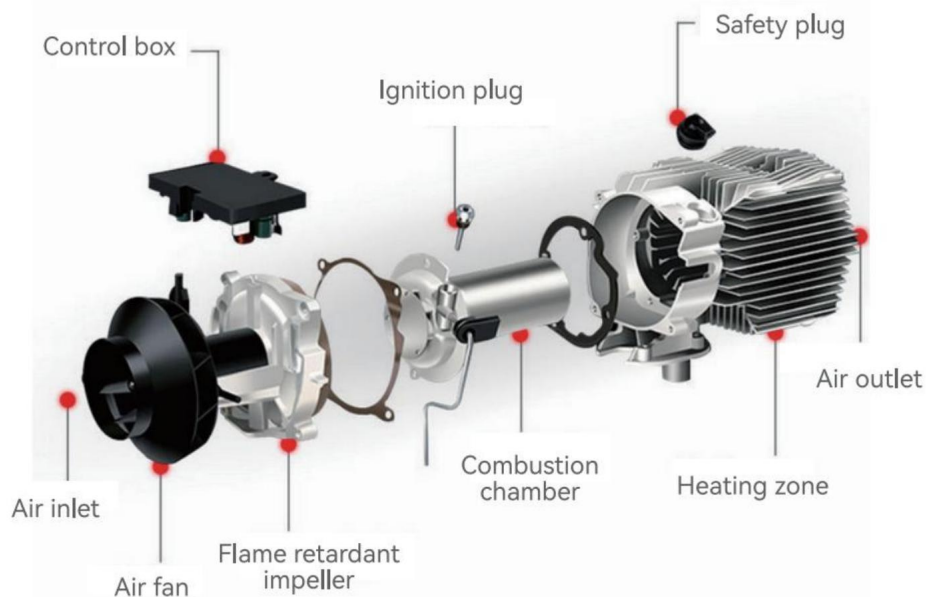
Nach dem Aus- und Einschalten des Produkts wird dem Benutzer empfohlen, das Problem zu beheben.
Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen.

- Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder stellen Sie sie an einem anderen Ort auf. • Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger. • Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose an, die sich in einem anderen Stromkreis befindet als der, an den das Produkt angeschlossen ist. Receiver ist angeschlossen.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker.

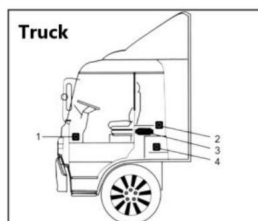
PRODUKTFUNKTION

1. Das Dieselheizgerät (nachfolgend Heizgerät genannt) ist unabhängig von der Original-Motorsystem. Es nutzt einen 12-24V Gleichstrom zum Antrieb. Es gibt Zwei Arten von Steuerungsmodi für die Heizung: Automatischer Steuerungsmodus und Manueller Steuerungsmodus. Die Heizung verwendet leichten Diesel, der dem entspricht Umgebungstemperatur als Kraftstoff, und es kann gestartet und betrieben werden in der Regel bei eine Temperatur von über 40°C. Die eingeatmete Frischluft wird durch die Wärmetauscher durch die Energie, die aus der Verbrennung von Brennstoff kommt, dann geblasen, wo es ist nötig. Diese Art von Heizung hat den Vorteil der kompakten Struktur, geringes Gewicht, hohe thermische Effizienz, Wirtschaftlichkeit bei Strom und Kraftstoff und einfache Installation.
2. Die Heizung beseitigt Schäden am Auto, die durch den plötzlichen Abfall der Temperatur, verbessert die Temperatur im Auto und wärmt den Motor vor Kühlmittel, um Motorverschleiß bei niedrigen Temperaturen zu vermeiden. Förderlich für den Fahrzeuginnenraum Auftauen, Autostart und Beschlagen der Autoscheiben.

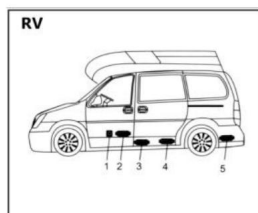
INTERNE STRUKTUR



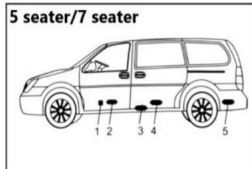
EINBAULAGE



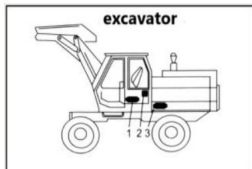
1. Zur Beinfreiheit des Beifahrers.
2. An der Rückwand des Fahrerhauses.
3. Fahrersitzlehne.
4. Im Werkzeugkasten.



1. Vor dem Beifahrersitz.
2. Zwischen Fahrersitz und Beifahrersitz.
3. 3 und 4 unter dem Behälter.
4. Im Kofferraum.



Die Heizung wird hauptsächlich im Fahrgastraum oder im Gepäckraum des Fahrzeugs installiert. Wenn dies nicht möglich ist, befestigen Sie die Heizung unter der Fahrzeugunterseite. Achten Sie jedoch auf Spritzwasser.



1. Auf dem Fahrersitz.
2. An der Rückwand des Fahrerhauses.
3. Im Inneren der Schutzbox.



1. In der Garage an der Wand installiert. 2. Die

vorderen und hinteren Lüftungsschlitze dürfen nicht von Fremdkörpern blockiert werden.

3. Keine brennbaren Materialien in der Nähe des Auspuffrohrs



1. An der Wand des Lagers installiert. 2. Die vorderen und hinteren Lüftungsschlitze dürfen nicht von Fremdkörpern blockiert werden.
3. Keine brennbaren Materialien in der Nähe des Auspuffrohrs



Für die Installation der Maschine ist Fachpersonal erforderlich.



Es wird empfohlen, beim Betanken der Dieselheizung hochwertigen Dieseldieselkraftstoff zu verwenden. Andere Kraftstoffarten wie Kerosin, Pflanzenöl, Benzin, Altöl usw. können nicht verwendet werden.

Andernfalls kann die Heizung während des Betriebs einen unangenehmen Geruch aufweisen und Fehlfunktionen aufweisen.

MODELL

Modell	ZM2003	ZM8006
Aussehen		
Leistung ZWH	2KW	8KW
Heizmedium	Luft	
Kraftstoff	Diesel	
Bewertungen	Gleichstrom 12–24 V/40 W	
Adapter	100-125 V $\ddot{y}$, 50-60 Hz, 13 V/12 A Für US-Benutzer 220-240 V $\ddot{y}$, 50-60 Hz, 13 V/12 A Für europäische Benutzer	

PACKLISTE

Modell		ZM2003	ZM8006
Hauptmotor	 	1	1
Kohlenmonoxid-Modul		1	1
Auspuffrohr		1	1
Blasrohr		1	1
Netzkabel		1	1
Fernbedienung		1	1
Schalldämpfer mit 1 Befestigungsstück und 2 Schrauben		1	1
Klemme		4	2

Rohrschelle		2	2
Luftfilterelement		1	/
Die Schraube für das Schloss fangen		4	4
Maschinenbefestigungsschrauben		4	4
Flüssigkristallschalter		1	1
Drehdüse		1	1
Bedienungsanleitung		1	1
Verlängerungslinie		1	1
Maschinenbefestigungsstück		4	4
Nuss		4	4
schrauben		10	10
Adapter		1	1
Schnellverbinder		1	1
Schutzhülle		1	/

Beachten Sie das Installationsdiagramm unten und lesen Sie die Vorsichtsmaßnahmen sorgfältig durch

bei der Installation oder Verwendung von:

1. Keine seitliche Installation:

Die seitliche Installation der Dieselheizung führt zu Öllecks im Inneren der Maschine

nach einer gewissen Nutzungsdauer, wobei große Mengen Rauch und Kohlenmonoxid entstehen

Vergiftung. Lassen Sie während der Installation einen Abstand von 10 cm um die Heizung, um sicherzustellen, gute Belüftung.

• Bei der Installation des Heizgeräts innerhalb eines Gebäudes:

- ① Bei Innenaufstellung des Heizgeräts: Bohren Sie Löcher in die Wand, damit das Abgasrohr im Freien aufgestellt werden. Achten Sie auf die Isolierung des Abgasrohrs, da es sehr heiß und könnte einen Brand verursachen.
- ② Bei einem Heizgerät im Freien: Es ist notwendig, das Abgasrohr zu verlängern, um Vermeiden Sie, dass die Abgase aus der hinteren Lüfterposition in das Gebäude gesaugt werden des Heizgeräts, was zu einer Kohlenmonoxidvergiftung führen kann.



Falsche Installationsrichtung



Richtige Einbaurichtung

2. Vorsichtsmaßnahmen bei der Stromversorgung:

• Die Stromversorgung des Dieselheizgeräts muss folgende Anforderungen erfüllen:

Spannung: 12 V; Strom: ≈ 20 A, entweder von einer direkten Stromquelle oder einer Batterie.

Bei Betrieb mit Batterie darf die Batterie nicht während des Heizbetriebs geladen werden, da unzureichender Strom kann zu Fehlfunktionen führen. Sorgen Sie für eine feste und sichere Verbindung zur Batterie. Die Verwendung von Klammern zur Befestigung kann zu schlechtem Kontakt führen.

• Bei der Verlängerung des Stromkabels für die Dieselheizung sollte der Kabeldurchmesser

> 2 mm sein. Die Verwendung eines dünnen Drahtes kann zu unzureichendem Strom führen, wodurch die Heizung nicht zu arbeiten. Verwenden Sie nach dem Anschließen Isolierband, um die Verbindung zu schützen und Vermeidung von elektrischen Leckagen, die zu Bränden führen könnten.

• Trennen Sie die Stromversorgung nicht, wenn die Dieselheizung mit hoher

Temperaturen. Dies kann zu Fehlzündungen aufgrund hoher Temperaturen führen.

Dies kann zu dauerhaften Schäden führen. Lösungen:

- Wenn die Stromversorgung unterbrochen ist und Sie die Heizung sofort wieder einschalten: Warten Sie, bis die Wärme des Heizgeräts vollständig abgeleitet ist, bevor es für den normalen Betrieb eingeschaltet wird. Betrieb.

- Wenn die Heizung nach einem Stromausfall längere Zeit eingeschaltet bleibt: Unvollständige Verbrennung im Inneren kann eine große Menge Rauch entstehen. Warten Sie, bis der Rauch sich verzogen hat, und Die Heizung startet automatisch und funktioniert normal.



Es wird empfohlen, beim Tanken hochwertigen Dieseldieselkraftstoff zu verwenden. Dieseldieselheizung. Andere Brennstoffe wie Kerosin, Pflanzenöl, Benzin, Altöl usw. können nicht verwendet werden. Andernfalls kann die Heizung haben einen unangenehmen Geruch und funktionieren nicht richtig.

PRODUKTINFORMATIONEN

Modell: ZM003



1	Flüssigkristall-Shuttle	2	Auslauf
3	Kohlenmonoxid-Alarm	4	Kraftstofftankwaage
5	Stromversorgungsanschluss	6	Lufteinlass
7	Fundament	8	Kraftstofftankanschluss

Modell: ZM8006



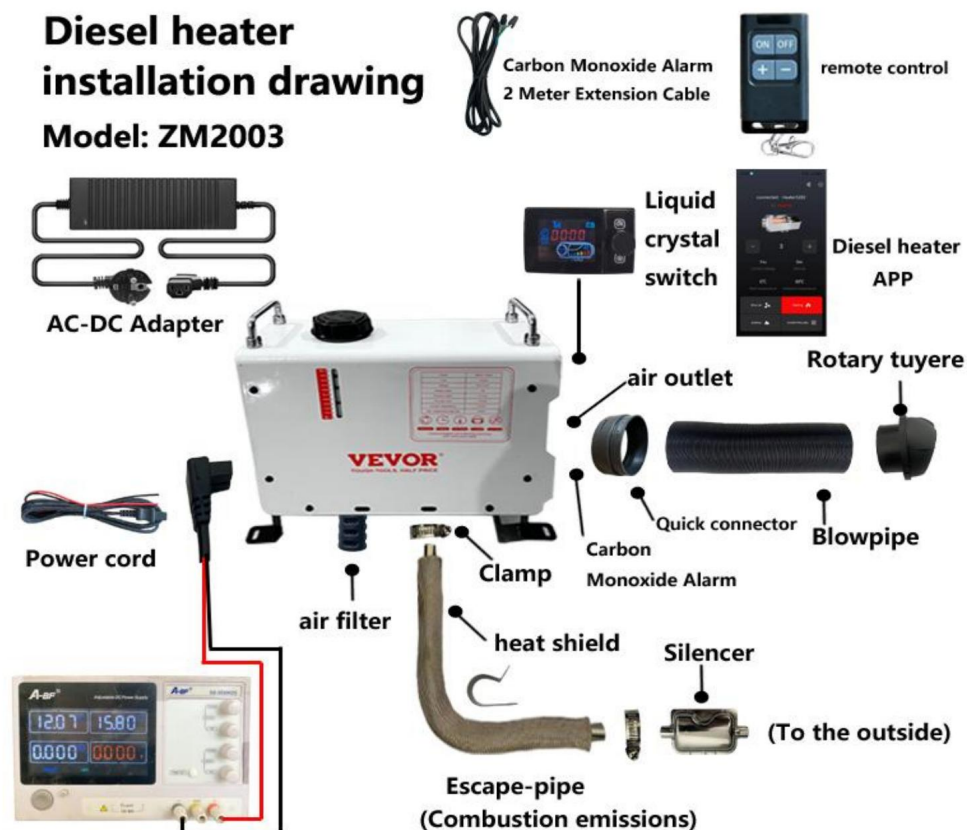
1	Auslauf	2	Flüssigkristallverschluss
3	Kohlenmonoxid-Alarm	4	Kraftstofftankwaage
5	Kraftstofftankanschluss	6	Lufteinlass
7	Stromversorgungsanschluss	8	Fundament
9	Auslassöffnung		

INSTALLATIONS DIAGRAMM

ZM2003

Diesel heater installation drawing

Model: ZM2003

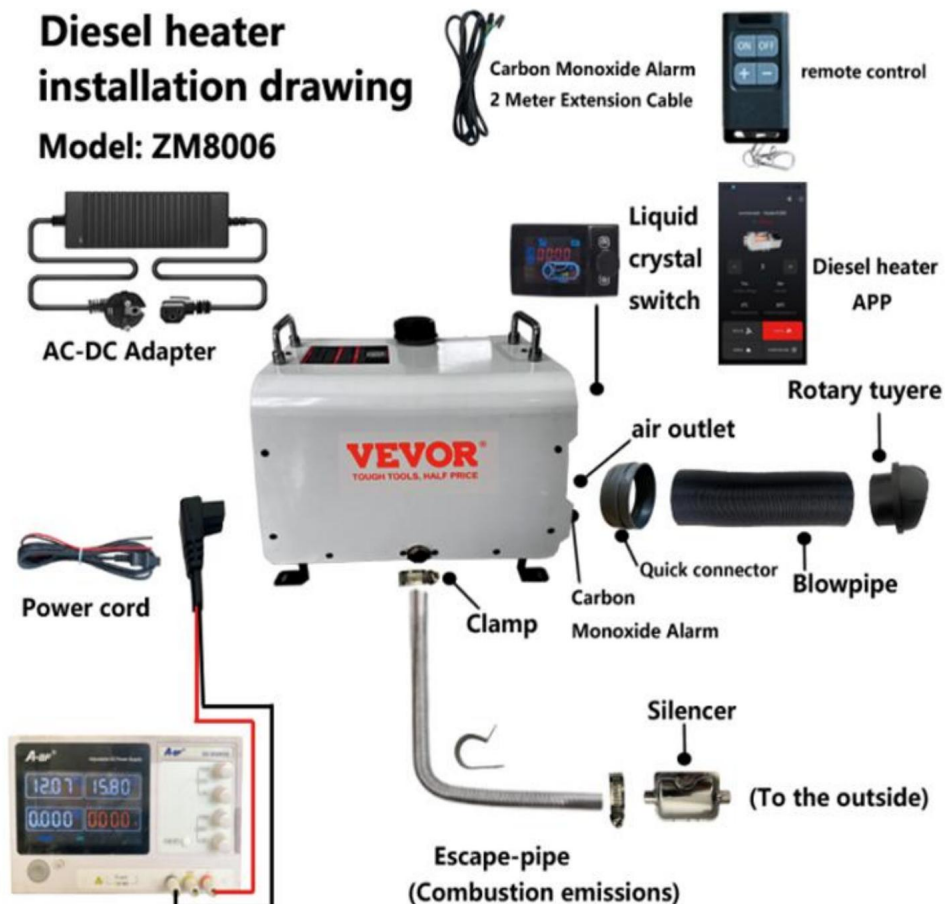


Beim Start der Heizung ist die Stromstärke relativ hoch, sodass für die Stromversorgung ein Adapter mit einer Spannung von 12-24V und einer Stromstärke von 12A oder mehr benötigt wird.

ZM8006

Diesel heater installation drawing

Model: ZM8006



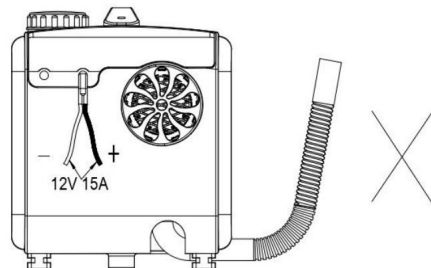
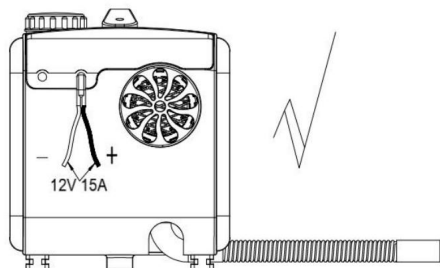
Beim Start der Heizung ist die Stromstärke relativ hoch, sodass für die Stromversorgung ein Adapter mit einer Spannung von 12-24V und einer Stromstärke von 12A oder mehr benötigt wird.



Warnung:

1. Der Lufteinlass darf nicht blockiert sein. Der Einlass muss offen und frei gehalten werden.
2. Halten Sie das Auspuffrohr frei. Der Auspuffausgang muss von brennbaren Gegenständen ferngehalten werden. Erhitzen und Entzünden brennbarer Güter sowie Laden von Ladung auf dem Boden ist zu vermeiden.

3. Um eine optimale Verbrennung zu gewährleisten, beachten Sie bitte, dass das Rauchabzugsrohr nicht nach oben, sondern waagrecht oder nach unten ausgerichtet sein muss.



Bedienungsanleitung des Panels

1. Das Bedienfeld ist in der folgenden Abbildung dargestellt

	1. OK-Taste 2. On/Off-Taste und Kodierschalter; 3. Set-Taste; 4. Schematische Darstellung des Hosts; 5. Zustandssymbole; 6. Anzeigedaten und -parameter; 7. Plateausymbol; 8. Fehlersymbole; 9. Dateneinheit;
--	--

Anzeigezeit: Die im Standby-Modus angezeigte Zeit ist die natürliche Zeit. Laufzeit:

Die im Startzustand angezeigte Zeit ist die Zeit, zu der die Maschine nach dem Start zu laufen beginnt.

2. Bedienung 1. Ein-/Aus-Bedienung

Ausschaltstatus	Einschaltstatus (manueller Modus)	Einschaltzustand (Automatikbetrieb)

1) Einschaltvorgang

Halten Sie im ausgeschalteten Zustand die Taste " " 2 Sekunden lang gedrückt, um das Gerät einzuschalten. Gerät, und auf dem Display wird „Einschaltstatus“ angezeigt, wie im obigen Bild dargestellt.

2) Abschaltvorgang

Halten Sie im eingeschalteten Zustand die Taste " " 2 Sekunden lang gedrückt, und das Gerät tritt in den Abschalt- und Abkühlvorgang ein und zeigt „OFF“ an. Nachdem das Gerät abgekühlt ist downyes fährt herunter und zeigt den "Shutdown-Status" an, wie oben gezeigt wird. Bild. Schalten Sie das Gerät nicht zwangsweise aus, wenn "OFF" angezeigt wird. Das Ausschalten kann das Zubehör aufgrund hoher Temperaturen im Inneren der Maschine und mangelnder Ableitung Hitze! Warten Sie, bis die Maschine im ausgeschalteten Zustand angezeigt wird, bevor Sie sie einschalten aus!.

3) Manueller Modusbetrieb

Der manuelle Modus besteht aus 6 Gängen (H1-H6). H6 stellt die maximale Stromversorgung, wie im "Einschaltzustand" in der Abbildung oben gezeigt, Rotierende Kodierung Umschalttaste zum Erhöhen/Verringern des Gangs.

4) Betrieb im Konstanttemperaturmodus

Konstante Temperatur, wie in der obigen Abbildung dargestellt, auf 18 °C eingestellt. Drehen der Kodierschalter zum Addieren/Subtrahieren von Temperaturwerten, mit einem festgelegten Bereich von 0- " 40°C. Drücken und halten Sie die Taste " " Taste für 2 Sekunden zum Umschalten zwischen manueller/konstanter Temperaturmodus.

Automatisches Hoch-/Herunterschalten außerhalb des eingestellten Temperaturbereichs von $\pm 3\%$.

2. Umschalten auf Anzeigedaten beim Start

Einschaltzustand Drücken Sie kurz die Taste „OK“, um zwischen der Datenanzeige zu wechseln in der folgenden Reihenfolge:

Gang (oder eingestellte Temperatur) -> Gehäusetemperatur -> Betriebsspannung -> Umgebungstemperatur Temperatur -> Kohlenmonoxidkonzentration

3. Plateau-Modus-Betrieb

Halten Sie die Tasten „OK“ und „ " gleichzeitig 2 Sekunden lang gedrückt, um die Plateau-Modus. Das Symbol " " zeigt den Beginn des Plateau-Modus an. Im Plateau-Modus Das Wind-Öl-Verhältnis nimmt ab, um sich an die Sauerstoffkonzentration im Plateau anzupassen. Halten Sie dann die Tasten „OK“ und „ " 2 Sekunden lang gedrückt, um den Plateaumodus zu verlassen.

4. Funktionseinstellung

Halten Sie im ausgeschalteten Zustand die Taste „OK“ 2 Sekunden lang gedrückt, um in den Funktionsauswahloberfläche. Drehen Sie den „Kodierungsschalter“, um die Funktion umzuschalten Auswahl in folgender Reihenfolge:

Einstellen der Uhr "AC"->Uhrzeit einstellen " SL ->Manuelle Pumpe Öl "Po" ->Fernbedienung Steuerungsanpassung „f" -> Temperatureinheitswechsel „Un" -> Bluetooth-Nummer „n0" (Umschalten mit Bluetooth); Wählen Sie die Funktion aus und drücken Sie die Taste „OK“, um Geben Sie die entsprechende Funktion ein.

4.1. Uhrbetrieb anpassen

Das Anzeigesymbol „ “ wird angezeigt.

1) Drücken Sie die Taste „Kodierungsschalter“, um den Zeitwert einzustellen. Die Zeiteinstellung Der Bereich reicht von 00:00 bis 23:59

2) Drücken Sie die Taste „“, um die Zahlenposition zu wechseln und anzupassen. Die entsprechende Nummer blinkt.

3) Mit der „OK“-Taste bestätigen Sie die Uhrzeit und gelangen zur Wocheneinstellung.

4) Drücken Sie die Taste „“, um zur Wocheneinstellung zu gelangen.

5) Verlassen Sie den Uhreinstellungsbildschirm nach 10 Sekunden ohne Tastenbetätigung.

Beim Herstellen einer Verbindung mit der App wird die Telefonzeit automatisch synchronisiert.

4.1.1. Einstellen des Wochenbetriebs

Digitalanzeige „EE-1“

1) Drehen Sie den „Kodierungsschalter“, um die Hecknummer einzustellen. 2)

Drücken Sie die „OK“-Taste, um die Uhrzeit zu bestätigen und die Uhreinstellung zu beenden. Schnittstelle.

3) Drücken Sie die „“-Taste oder 10 Sekunden ohne Taste drücken, um die Uhr zu verlassen "Einstellschnittstelle.

4.2. Zeitpunkt festlegen

Das Kontrollsymbol "Zeit, nicht  " " wird angezeigt. Anzeige "  " zum Einstellen der Abschaltung

zum Einstellen der Startzeit. Wenn die Timing-Funktion bereits aktiviert ist, schalten Sie

Die Zeitfunktion und das Symbol „“ werden ausgeschaltet.

1) Passen Sie den Zeitwert durch Drehen des „Kodierungsschalters“ im Bereich , mit Zeiteinstellung von 00:00 bis 23:59 an.

2) Drücken Sie die „“ Taste zum Umschalten und Einstellen der Ziffern, und die Taste " die entsprechenden Ziffern blinken.

3) Drücken Sie die Taste „OK“ oder betätigen Sie 15 Sekunden lang keine Taste, um die eingestellten Wert. Wenn Sie die Startzeit einstellen, wechseln Sie zur Einstellung der Abschaltzeit. Andernfalls verlassen Sie die Timereinstellung.

4) Drücken Sie die „“ Taste, um den eingestellten Wert nicht zu speichern. Wenn Sie die Startzeit einstellen, Taste ", um zur Einstellung der Abschaltzeit zu gelangen. Andernfalls verlassen Sie die Timer-Einstellung.

5) Drücken Sie im nicht eingestellten Zustand die "  " Taste zum Durchlaufen der Anzeige der geplante Uhrzeit für den Tag.

Nach dem Aktivieren der Timerfunktion schaltet sich die Uhr automatisch ein, wenn sie erreicht die geplante Startzeit; Bei Erreichen der geplanten Abschaltzeit,

es wird automatisch heruntergefahren. Das Panel ist auf den Loop-Modus „Jeden Tag ausführen“ eingestellt.

4.3.Manueller Ölvorgang

Anzeige „HOIL“. Drücken Sie eine beliebige Taste oder verlassen Sie nach 3 Minuten den manuellen Ölpumpenzustand.

4.4.Fernbedienungs-Matching-Vorgang

Anzeige „HFA1“.

1) Drehen Sie den „Kodierungsschalter“, um die Speicheradresse anzupassen: HFA1, HFA2, HFA3, HFA4, entsprechend vier Fernbedienungen.

2)Drücken Sie eine beliebige Taste auf der Fernbedienung. Das Gerät passt die Code und verlassen Sie den Fernbedienungs-Matching-Status.

3) Drücken Sie die Taste  „“, um den Fernbedienungs-Anpassungsstatus zu verlassen.

*Anforderungen an die Fernbedienung: Frequenzband 433 MHz, 24-Bit-Code.

4.5.Bluetooth-Nummer (Schalter mit Bluetooth)

Als „1234“ wird die 4-stellige Nummer des Bluetooth-Namens für diesen Switch angezeigt.

Drücken Sie eine beliebige Taste oder beenden Sie das Programm nach 3 Sekunden.

4.6.CO-Alarmwert einstellen

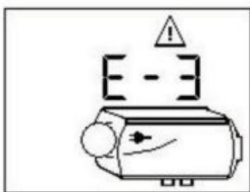
Anzeige „Co20“, die letzten beiden Ziffern stellen den CO-Konzentrationsalarmwert dar 20, was 200 ppm bedeutet

1) Drehen Sie den „Kodierschalter“, um den Alarmwert im Bereich von 50 bis 500 einzustellen.

2)Drücken Sie die Taste „OK“, um die eingestellten Werte zu speichern und das Menü zu verlassen.

5.Fehleralarm

Wie in der Abbildung unten dargestellt, blinkt das entsprechende Fehlersymbol und das entsprechende fehlerhafte Komponente Symbol blinkt. Die angezeigten Daten sind die Fehler Code und seine Bedeutung finden Sie in der Fehlertabelle.



*Zündkerzen, Ölpumpen, Lüfter, Sensoren, Strom Verbrauchsmaterial und andere Symbole blinken, um anzuzeigen, dass Es liegen Fehlfunktionen der entsprechenden Komponenten vor.

6.CO-Alarmwerteinstellung (Passwort: 7070)

L500: Zeigt an, dass der CO-Alarmkonzentrationswert 500 PPM beträgt. Wenn der CO

Konzentration diesen Wert überschreitet, stoppt das Gerät automatisch

Heizung. Wenn dieser Wert um 60 % = 300 PPM überschritten wird, wird ein Alarm ausgelöst.

1) Drücken Sie die Taste  " " oder  Mit der Taste " " können Sie den Zahlenwert im Bereich von 50-

999 Seiten pro Minute.

2) Drücken Sie die  " Taste zum Umschalten und Einstellen der Ziffern, und die Taste " die entsprechenden Ziffern blinken.

3) Drücken Sie die Taste „OK“, um den Alarmwert zu speichern und diese Schnittstelle zu verlassen

4) Drücken Sie die Taste -Taste, um diese Schnittstelle zu verlassen.

Gebrauchsanweisung

1. Es ist verboten, in Umgebungen mit hoher Luftfeuchtigkeit, leitfähigen Staub, brennbare und explosive Gase, Staub, Materialien, korrosive Medien, starkes Licht Exposition und starke magnetische, Hochspannungs- und Hochstromgeräte in der Nähe.
2. Versorgungsspannungsbereich: DC24V-Controller anwendbar (18-32) V; DC12Vcontroller ist geeignet für(9-16)V; Verschiedene spannung controller sind nicht austauschbar und dürfen den geltenden Spannungsbereich nicht überschreiten.
3. Öffnen Sie das Controller-Gehäuse nicht ohne Erlaubnis.
4. Die Ausrüstung muss streng nach den Anforderungen installiert und verwendet werden unter sicheren Bedingungen.
5. Wenn das Gehäuse heiß ist und der Lüfter nicht normal arbeiten kann, ist es notwendig, Kühlen Sie den Körper schnell ab. Blasen Sie kalte Luft in die Verbrennungsluftöffnung, um ihn abzukühlen. und senken Sie die Körpertemperatur unter 80 °C. Vermeiden Sie hohe Temperaturen

Dies kann zu Bauteilschäden oder Feuer führen.

Beim Beheizen der Anlage ist darauf zu achten, dass jeder Luftkanal frei ist und dass die Rohrleitung frei von Biegungen, Druck und Verstopfungen ist. Um die Heizleistung und den normalen Betrieb des Gerätes. Blockierte Kanäle können zu hohen Temperaturen im Körper führen, Heizleistung, verkürzen die Lebensdauer der Geräte oder beschädigen die Geräte. Der Einsatz von Für den normalen Gebrauch und die Lebensdauer der Geräte ist qualifizierter Kraftstoff unbedingt erforderlich.

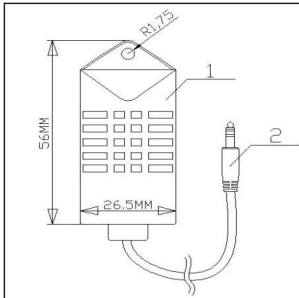
Fehlertabelle

Fehlercode	Ursache der Störung	Behandlung
E-2	Versorgungsspannungsbereich	Normalbereich: 24V (18–32V), 12V (9–16V). Überprüfen Sie, ob die Batterie oder der Generator ordnungsgemäß funktionieren und ob die Sicherung alt ist. 1)
E-3	Fehlfunktion der Zündkerze	Überprüfen Sie, ob der Anschlussstecker der Zündkerze locker ist oder ob das Kabel mit dem Gehäuse kurzgeschlossen ist. 2) Überprüfen Sie, ob die Zündkerze beschädigt ist. Überprüfen Sie, ob
E-4	Störung der Ölpumpe	die Anschlusskabel und -stecker der Ölpumpe beschädigt, locker, oxidiert, kurzgeschlossen oder getrennt sind.
E-5	Hochtemperaturalarm (Zuluft > 50 °C; Gehäuse > 230 °C)	1) Prüfen Sie, ob der Heizluftkanal frei ist. 2) Prüfen Sie, ob der Ventilator normal läuft. 3) Prüfen Sie, ob der Temperatursensor ordnungsgemäß funktioniert. 1) Prüfen Sie, ob das
E-6 Lüfterfehler		Laufrad feststeckt. 2) Prüfen Sie, ob der Anschlussstecker locker ist. 3) Der Abstand zwischen dem Magneten an der Windturbine und dem Hall-Sensor am Controller ist zu groß. 4) Ob der Stromkreis kurzgeschlossen oder offen ist. Motorleckage
E-7	Kommunikation Versagen	Erkennen von Kabelbäumen
E-8	Den Motor abstellen	1) Überprüfen Sie, ob Ölangel vorliegt, das Öl bei niedriger Temperatur erstarren kann, der Ölkreislauf blockiert ist und die Ölpumpe feststeckt. 2) Überprüfen Sie, ob die Sauerstoffeinlass- und -auslasskanäle frei sind. 3) Überprüfen Sie, ob der Gehäusetemperatursensor vollen Kontakt mit dem Gehäuse hat und ob die Druckfeder stark ist.
E-9 Sensorfehler		Ist das Anschlusskabel und der Stecker des Temperatursensors beschädigt oder locker und ist der Sensor beschädigt? 1) Die Temperatur des Gehäuses ist zu hoch und es konnte
E-10	Fehlgeschlagener Start	das Gehäuse nach 3 Minuten Startzeit nicht abkühlen. 2) Im Abgas befindet sich eine große Menge weißer Rauch. 2.1) Überprüfen Sie, ob das Filtersieb neben der Zündung - 20 -

		Zündkerze ist sauber. Wenn sie nicht sauber ist, reinigen oder ersetzen Sie sie 2.2) Überprüfen Sie, ob die Ölpumpe Öl stark versprüht 2.3) Überprüfen Sie, ob die Zündkerze altert 3) Es gibt eine kleine Menge weißen Rauch oder keinen Rauch im Abgas 3.1) Überprüfen Sie, ob Ölmenge vorliegt oder die Ölkreisläufe eingefroren oder verstopft sind 3.2) Überprüfen Sie, ob die Ölpumpe feststeckt oder beschädigt ist und ob die Ölpumpe nicht ordnungsgemäß funktioniert 3.3) Überprüfen Sie, ob die Verbrennungseinlass- und -auslasskanäle frei sind 3.4) Überprüfen Sie, ob die Zündkerze beschädigt ist 3.5) Ist der Abstand zwischen der inneren Windturbine zu groß 4) Zünden Sie normal, aber melden Sie trotzdem einen Zündfehler Überprüfen Sie, ob der Gehäusetemperatursensor vollen Kontakt mit dem Gehäuse hat, ob die Druckfeder stark ist und ob der Sensor ordnungsgemäß funktioniert
Das Auspuffrohr wird rot	Abnormale Verbrennungskammer oder Öl Pumpe	Eine sofortige Abschaltung ist erforderlich, und der Aluminiumkörper sollte zerlegt werden, um zu überprüfen, ob die Brennkammer abgedichtet oder ersetzt ist.
Ungewöhnliches Geräusch Und	Auspuffverstopfung	Es sollte sofort abgeschaltet und auf Verstopfungen im Auspuffrohr, Schalldämpfer und Auspuffauslass überprüft werden. Wenn Verstopfungen vorhanden sind, reinigen Sie diese und nehmen Sie den normalen Betrieb wieder auf. 1. Die Heizung kann nicht
Ölleck Alter	Internes Ölleck der Maschine	seitlich installiert werden, und das Sauerstoffloch auf einer Seite der Zündkerze lässt Öl entlang des Lochs austreten. Die korrekte Installationsmethode besteht darin, dass die Einlass-/Auslassöffnungen nach unten zeigen. 2. Eine schlechte Ölqualität führt zu einer Verstopfung des Zerstäubungsnetzwerks der Zündkerze in der Brennkammer, die nicht zündet und entlang des Auspuffrohrs austritt. Das Zerstäubungsnetzwerk der Zündkerze sollte ersetzt und durch hochwertigen Diesel ersetzt werden. 1. Überprüfen Sie, ob das Ansaugrohr verstopft ist, was zu unzureichender Sauerstoffaufnahme führt. 2. Der kleine Raum der Lufteinlassposition führt zu einer Verstopfung der Luftansaugung.
Emittierend wir sind	Unzureichend Sauerstoffaufnahme und Kohlenstoffablagerung im	

Die	Brennkammer	3. Zerlegen Sie die Brennkammer der Maschine, um sie auf Kohlenstoffablagerungen zu überprüfen, und ersetzen Sie die Brennkammer rechtzeitig.
Emittierende wir sind Die	Schlechte Ölqualität	Dieselheizungen dürfen nur hochwertigen Diesel verwenden. Im Winter sollte Diesel mit negativen Temperaturen verwendet werden.
Weißes Licht wir sind ke	Zündfehler	1. Überprüfen Sie, ob das interne Pumpenölvolumen der Maschine zu hoch ist, da die Zündkerze sonst nicht zündet. Das Ölröhr sollte entfernt und 2-3 Mal neu gestartet werden, bevor es wieder normal funktioniert, und dann sollte das Ölröhr eingesetzt werden. 2. Verwenden Sie einen Haartrockner, um eine Zeit lang in das Ansaugrohr zu blasen, bis es ordnungsgemäß funktioniert. 1. Stellen Sie sicher, dass der Kraftstofftank mit Diesel gefüllt ist, da andere Kraftstoffe Geruch verursachen
Dies el Flavo R	Dieselunterstützte Verbrennung	können. 2. Öffnen Sie das Maschinengehäuse, um zu prüfen, ob Öl im Inneren austritt. 1. Für eine Erweiterung oder Änderung ist der Kauf von hochtemperaturbeständigem Zubehör erforderlich, da sonst
Plastikgerä	Ob externes Zubehör verwendet werden soll	die hohe Hitze des Heizgeräts einen unangenehmen und stechenden Geruch verursacht. 2. Das Verlängerungsrohr sollte nicht gebogen oder zu lang sein, da sonst die Wärme nicht abgeleitet werden kann und die hohe Innentemperatur einen Plastikgeruch erzeugt. 3. Die Installation perforierter Auspuffrohre erfordert keinen Schutz. Normalerweise werden Abgase durch die Auspuffrohre abgeleitet. Wenn es sich um einen Holzboden handelt, müssen große Löcher geöffnet und zum Schutz Eisenplatten verwendet werden. Die Hitze des Auspuffrohrs kann bis zu 400 Grad erreichen und es dürfen keine Klebstoffe auf die Oberfläche aufgetragen werden, da es sonst zu unangenehmen Gerüchen und sogar zur Kohlenmonoxidbildung kommt. Zur Abdichtung müssen hochtemperaturbeständige Materialien gekauft werden.

BEDIENUNGSANLEITUNG FÜR CO-CONTROLLER



Modell: C21

γSensorsonde

γLink-Stecker

Produktspezifikationen/Parameter

1. Um das Risiko einer Kohlenmonoxidvergiftung durch unsachgemäße Installation ist das Produkt mit einem Kohlenmonoxid-Alarm ausgestattet. Wenn die Der Kohlenmonoxidgehalt im geschlossenen Raum erreicht 300 ppm, der LCD-Schalter wird CO aufgefordert, den Grenzwert zu überschreiten. Wenn der Inhalt 500ppm erreicht, wird ein Alarm ausgelöst und die Maschine abgeschaltet. Die Leckagestelle muss unmittelbar vor der Inbetriebnahme überprüft und instand gesetzt werden.

2. Das Kohlenmonoxid-Alarmgerät ist mit einem 2 m langen Verlängerungskabel ausgestattet, mit dem die Sonde in jeder beliebigen Position installiert werden kann. Es wird nicht empfohlen, es zu installieren weit weg von der Dieselheizung oder zu nah.

Konfigurationstabelle - Modell: **C21**

NEIN.	Funktion	Parameter	NEIN.	Funktion	Parameter
1	Erfassungsbereich	0-990 ppm	7	Betrieb Temperatur	-20~50γ
2	Erkennen Überlast	2000 ppm	8	Druckbereich	Standard atmosphärisch Druck ± 10 %
3	Wiederholgenauigkeit	±3 %	9	Versorgungsspannung	5,2 V ± 0,5 V
4	Ansprechzeit (t90)	γ30 s	10	Verbrauch	γ10,0 mA
5	Auflösungsverhältnis	γ5 ppm	11	Verlängerungslinie	2m
6	Nullpunktdrift (-20~40 γ)	γ10 ppm	/	/	/

Notfallreaktionsmethoden für Controller-Alarme

1. Wenn die CO-Konzentration im Erfassungsbereich des Controllers liegt den Grenzwert überschreitet, zeigt der Schalter einen Fehler an bzw. die Kontrollleuchte des Reglers blinkt, und der Schalter schaltet die Heizung automatisch aus, um ein kontinuierlicher Anstieg der CO-Konzentration; Belüftung sollte erfolgen sofort (wenn die Umgebung eng ist und die Bedingungen es erlauben, öffnen Sie die Belüftungsöffnungen, um eine möglichst offene Umgebung zu schaffen. Wenn die Umgebung offen ist oder die Belüftung ungünstig ist, ist es empfohlen, die Belüftungsausrüstung zu erhöhen, um die Luftzirkulation zu beschleunigen und CO-Gas freisetzen) und das Personal in der Umgebung sollte evakuiert werden sofort aus der Umgebung, in der die aktuelle CO-Konzentration übertrifft den Standard;
2. Wenn die Installations- und Nutzungsumgebung korrekt ist, wird empfohlen, Das Personal kehrt in den Arbeitsbereich zurück und startet neu, um den CO Konzentration, um zu sehen, ob es den Standards entspricht.
3. Während der Verwendung dieses Produkts ist es wichtig, die Luft langfristig aufrechtzuerhalten Zirkulation und überprüfen Sie regelmäßig die Konzentration von Kohlenmonoxid (internationaler Standard 50mg/m^3 $\approx$ 40PPM), um die persönliche Sicherheit zu gewährleisten. Wenn Symptome einer Kohlenmonoxidvergiftung auftreten (wie Schwindel, Kopfschmerzen, Übelkeit usw.), sollte man sich sofort von der Verschmutzungsquelle fernhalten, frische Luft atmen und ärztliche Hilfe in Anspruch nehmen.
4. Dieses Produkt verwendet elektrochemische Sensoren, die leicht beeinflusst werden durch lokale Temperatur- und Feuchtigkeitsstörungen, die zu leichten Auswirkungen auf Erkennungsgenauigkeit. Um Ihre Sicherheit zu gewährleisten, verwenden Sie dieses Produkt objektiv und vernünftig. Seine Lebensdauer wird durch die Umgebung beeinflusst, und Die Genauigkeit des Sensors wird regelmäßig geprüft. Wenn der Fehler zu groß ist, bitte Ersetzen Sie den Sensor.
5. Auch wenn ein Kohlenmonoxidmelder installiert ist, muss der Raum ordnungsgemäß belüftet, um übermäßige CO-Emissionen während des Schlafs zu verhindern zeitnah bearbeitet.

Vorsichtsmaßnahmen und Verwendungsspezifikationen

1. Bitte öffnen Sie das Produktgehäuse nicht willkürlich. Vermeiden Sie Beschädigungen durch äußere Einflüsse. der Sensor;
2. Produkte sollten den Kontakt mit organischen Lösungsmitteln (einschließlich Silikonkautschuk und andere Klebstoffe), Beschichtungen, Chemikalien, Heizöle und hochkonzentrierte Gase;
1. Das Produkt sollte während des Gebrauchs nicht vollständig mit Harzmaterialien eingekapselt werden und Lagerung, noch sollte es für eine lange Zeit in eine anaerobe Umgebung eingetaucht werden, sonst wird die Leistung des Sensors beschädigt; Beeinträchtigt die Erkennungsgenauigkeit des Produkts;

2. Dieses Produkt kann nicht über einen längeren Zeitraum in Umgebungen mit korrosiven Gasen verwendet werden.
3. Während der Installation und des Gebrauchs muss eine vertikale Luftansaugung von vorne vermieden werden.
4. Der Lufteinlass des Produkts darf nicht blockiert oder verunreinigt sein.
5. Dieses Produkt muss fest installiert werden und darf keinen übermäßigen Stößen oder Vibrationen ausgesetzt werden.
6. Nicht verwenden, wenn das Gehäuse beschädigt oder verformt ist.
7. Langzeitlagerung und Verwendung dieses Produkts in hochkonzentrierten alkalischen Gasen verboten.
8. Bitte ersetzen Sie den Controller rechtzeitig durch einen neuen, wenn seine erwartete Lebensdauer erreicht ist.
9. Langzeitlagerung und Verwendung dieses Produkts in hochkonzentrierten alkalischen Gasen verboten.
10. Bitte ersetzen Sie den Controller rechtzeitig durch einen neuen, wenn seine erwartete Lebensdauer erreicht ist.

BLUETOOTH-BETRIEB

Suchen und laden Sie den entsprechenden APP-Namen „**AirHeaterCC**“ herunter. Alternativ können Sie den untenstehenden QR-Code mit Ihrem Telefon scannen und zum Herunterladen auf das entsprechende System klicken. Folgen Sie dann den untenstehenden Schritten, um das Gerät mit Ihrem Telefon zu verbinden und zu steuern.



Download AirHeaterCC

Get the best experience on your mobile device!

1

Download Android

2

Download on Google Play

3

Download on the App Store

ÿ1ÿOption ist für Android-System

ÿ2ÿOption ist Google Download

ÿ3ÿOption ist IOS-System

1. Schalten Sie die Bluetooth-Funktion des Telefons ein, führen Sie die APP aus



Programm um die folgende Schnittstelle aufzurufen:

	1. Bluetooth-Verbindungstaste, 2. Einstellungstasten, 3. Bluetooth-Verbindungsstatus, 4. Gerätestatus und Fehlerbeschreibung, 5. -Taste, 6. Gang oder Temperatur einstellen, 7. +Taste, 8. Betriebsspannung, 9. Höhe, 10. Aluminiumgehäusetemperatur der Maschine, 11. Umgebungstemperatur des Geräts, 12. Belüftungstaste, 13. Heiztaste, 14. Plateau-Taste, 15. Moduswechseltaste.
--	---

2. Geräteverbindung über Bluetooth:

Drücken Sie die Bluetooth-Verbindungstaste, um die folgende Seite aufzurufen:



Wählen Sie 1 als „Heizungs- + Maschinencode“ (wenn das Gerät eingeschaltet ist, drücken Sie kurz die OK-Taste auf dem Schaltfeld, um ihn anzuzeigen). (Der Maschinencode auf dem Bild dient nur als Referenz, und der tatsächlich angezeigte Maschinencode ist maßgebend.) 2 ist die

Bluetooth-Signalstärke (wie in Signal 68 oben gezeigt, je kleiner

der Wert, desto stärker das Signal). Wenn kein Gerät gefunden wird, prüfen Sie, ob bereits andere Telefone mit diesem Gerät verbunden sind (jedes Gerät kann nur mit einem Telefon verbunden werden), oder schalten Sie das Gerät erneut ein und aktivieren Sie die Bluetooth-Funktion des Telefons, bevor Sie mit dem ersten Schritt fortfahren.

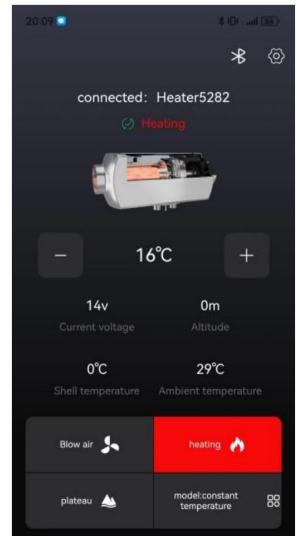
3. Nach erfolgreicher Verknüpfung wird es wie im angezeigten angezeigt folgende Abbildung:



Herunterfahrstatus



Einschaltstatus
(manueller Modus)



Einschaltstatus
(Temperaturmodus)

1) Einschaltvorgang

Im Abschaltmodus drücken Sie die [Heiztaste]. Das Gerät wird eingeschaltet für heizt und zeigt den „Power-On-Status“ an, wie im obigen Bild dargestellt.

Drücken Sie die Taste [+], um das Gerät hochzuschalten, drücken Sie die Taste [-], um das Gerät herunterzuschalten. Gerät, drücken Sie die Taste [Modusschalter], um zwischen manuell/kontinuierlich zu wechseln. Temperaturmodus (0-40 Grad) und drücken Sie die Taste [Plateau-Taste], um Wechseln Sie zwischen Plateau-/Plain-Modus.

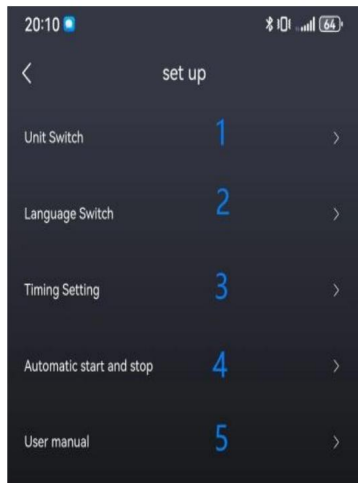
2) Abschaltvorgang

Drücken Sie im eingeschalteten Zustand die [Heiztaste], und das Gerät wechselt in den Abschaltung und Abkühlungsprozess mit der Anzeige „Abkühlung läuft“. Das Gerät kann erst nach Abkühlung ausgeschaltet werden und zeigt die „Shutdown-Status“, wie im obigen Bild gezeigt.

3) Lüftungsbetrieb

Drücken Sie im ausgeschalteten Zustand die Lüftungstaste, um die Lüftung ein-/auszuschalten. und passen Sie die Lüftergeschwindigkeit durch Drücken von [+] oder [-] an.

4. Seitenbeschreibung festlegen:



ÿ Zu den Einheiteneinstellungen gehören: Fahrenheit, Celsius, Fuß, Meter.

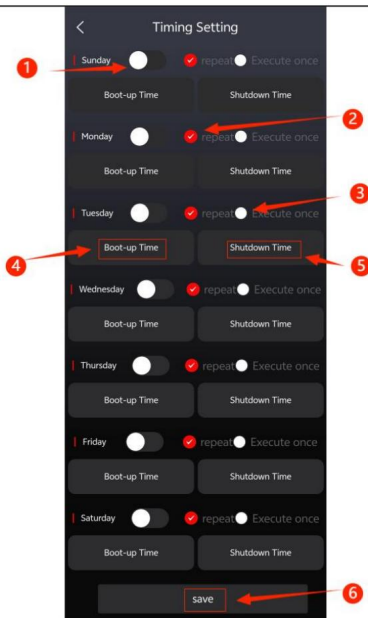
ÿ Zu den Spracheinstellungen gehören: Chinesisch, Englisch, Spanisch, Französisch, Deutsch, Italienisch, Polen, Niederlande, Schweden, Russisch.

ÿ Die Zeitfunktion umfasst: Montag bis Sonntag, und kann auf Startzeit, Ende eingestellt werden Zeit, Einzelzeit und Zyklusmodus. ÿ

Automatische Start-Stopp-Funktion: Nach dem eingeschaltet, arbeitet die Maschine effektiv in Konstanttemperaturmodus (einige Geräte nicht über diese Funktion).

ÿ Das Benutzerhandbuch enthält Fehlercodes und Methoden zur Fehlerbehebung.

5. Zeitgesteuerte Seitenbeschreibung:



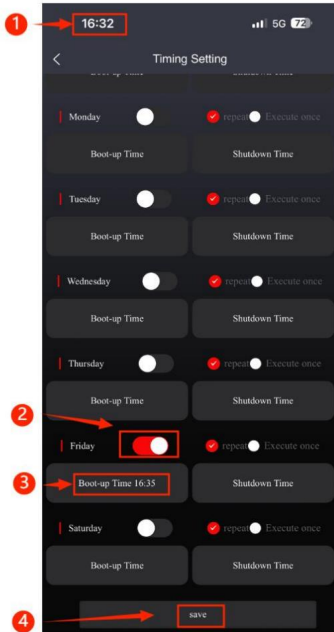
ÿ1ÿEin/Aus-Taste

ÿ2ÿSchleifenausführung

ÿ3ÿEinmal ausführen

ÿ4ÿÿ5ÿAusrüstung an und Auszeit

ÿ6ÿSpeichern.



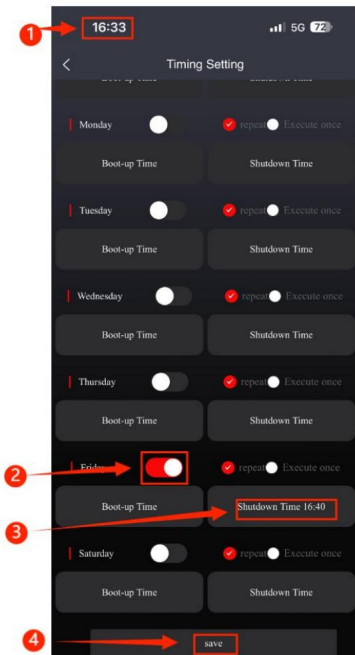
Stellen Sie die Startzeit im heruntergefahrenen Zustand ein, wie in der Abbildung links gezeigt.

ÿ1ÿ Aktuelle Uhrzeit ÿ2ÿ

Timer öffnen ÿ3ÿ

Geplante Startzeit einstellen ÿ4ÿ

Speichern



Stellen Sie die Abschaltzeit im eingeschalteten Zustand ein, wie in der Abbildung links gezeigt.

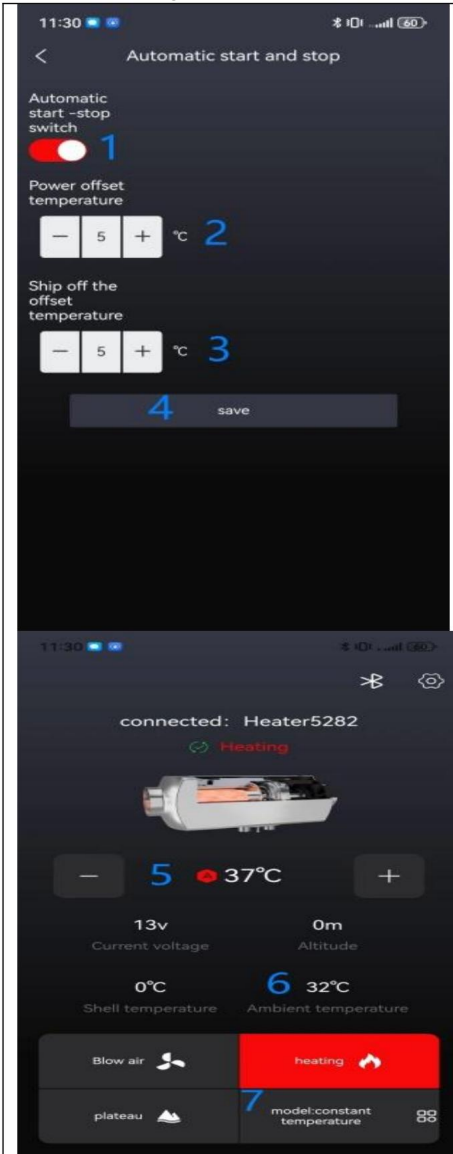
ÿ1ÿ Aktuelle Uhrzeit ÿ2ÿ

Timer öffnen ÿ3ÿ

Zeitgesteuerte Abschaltzeit einstellen ÿ4ÿ

Speichern

6. Beschreibung der Seite zur automatischen Start-Stopp-Funktion:



1. Knopf an

2. Wählen Sie die Starttemperatur des Geräts (3-10 °C)

3. Wählen Sie die Abschalttemperatur des Geräts (3-10 °C)

4.

Speichern 5. (A-Automatik) Im automatischen Ein-/Ausschaltmodus kann die gewünschte Temperatur durch Drücken der Tasten [+] und [-] eingestellt werden (0-40 °C).

6. Die Umgebungstemperatur des Gerätes ist die Referenztemperatur

7.

Der automatische Start-Stopp ist nur wirksam, wenn im Konstanttemperaturmodus gearbeitet wird. Das obige Diagramm zeigt: Stellen Sie die Temperatur auf 37 °C ein, , schalten Sie den

Temperatur auf 5 °C, , schalten Sie das

Temperatur auf 5 °C, stoppen Sie die Heizung, wenn die Umgebungstemperatur des Geräts 42 °C beträgt, und schalten Sie die Heizung ein, wenn die Umgebungstemperatur des Geräts 32 °C beträgt (die zeitgesteuerte Ein-/Ausschaltung Funktion ist auch wirksam)

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road, Staines-upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

RISCALDATORE DIESEL

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non necessariamente intende coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti.

Ti ricordiamo cortesemente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

RISCALDATORE DIESEL

MODELLO: ZM2003

MODELLO: ZM8006



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

Simbolo	Descrizione
	Attenzione: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente le istruzioni per l'uso. attentamente il manuale di istruzioni.
	Questo simbolo, posto prima di un commento di sicurezza, indica un tipo di precauzione, avvertimento o pericolo. Ignorare questo avvertimento può causare un incidente. Per ridurre il rischio di lesioni, incendi o elettrocuzione, si prega di seguire sempre le raccomandazioni mostrato di seguito.
	SMALTIMENTO CORRETTO: Questo prodotto è soggetto alle disposizioni di Direttiva Europea 2012/19/CE. Il simbolo raffigurante un'impennata il contenitore barrato indica che il prodotto necessita di essere separato raccolta dei rifiuti nell'Unione Europea. Ciò vale per la prodotto e tutti gli accessori contrassegnati con questo simbolo. Prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici rifiuti, ma devono essere portati in un punto di raccolta per il riciclaggio dispositivi elettrici ed elettronici.
	Attenzione: materiale tossico. Fare attenzione a non entrare in contatto con materiale tossico.
	Attenzione: materiale infiammabile. Fare attenzione a non provocare un incendio mediante accensione di materiale infiammabile.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA



AVVERTIMENTO:



Leggere tutte le avvertenze di sicurezza, le istruzioni, le illustrazioni e le specifiche fornito con questo riscaldatore diesel. La mancata osservanza di tutte le istruzioni elencate di seguito può causare scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi.

1. Non adottare le seguenti misure:
 - Sostituire i componenti importanti del riscaldatore diesel.
 - Utilizzare pezzi di ricambio di altri produttori senza autorizzazione.
 - Non rispettare le istruzioni e la guida durante l'installazione o il funzionamento.

2. Consentire l'utilizzo solo di accessori e pezzi di ricambio originali durante l'installazione e manutenzione.

3. I riscaldatori non devono essere utilizzati in luoghi in cui possono formarsi vapori infiammabili o polvere, ad esempio:

• Deposito carburante

• Magazzino del carbonio

• Magazzino di legname

• Granaio e siti simili • Stazione di

servizio diesel/benzina

E tenere lontano da serbatoi di carburante, serbatoi di compressione, estintori, vestiti o altri oggetti infiammabili.

4. Non utilizzare l'accendisigari per l'avvio.

5. Non utilizzare la stufa in luoghi chiusi e/o non ventilati.

6. Durante il rifornimento di carburante, i riscaldatori devono essere spenti.

7. Non interrompere l'alimentazione elettrica durante il funzionamento.

8. In caso di perdite o scarichi di carburante dal sistema di alimentazione dei riscaldatori, contattare VEVOR per la riparazione.

9. Posizionare l'uscita dei gas di scarico all'esterno per impedire la penetrazione dei fumi di scarico.

10. Durante il lavoro è vietato interrompere l'alimentazione elettrica direttamente interrompere il funzionamento del riscaldatore.

11. Sigillare tutti gli spazi tra la piastra di montaggio e la carrozzeria dell'auto.

12. La macchina smetterà di riscaldarsi dopo la protezione da sovratemperatura. Si prega di non si spegne. Dopo che la macchina si è raffreddata naturalmente e spenta, può essere riavviato.

13. Dopo aver spento la macchina, non scollegare immediatamente il cavo di alimentazione. alimentazione. Ci vogliono 3-5 minuti perché la macchina smetta completamente di funzionare.

14. Dopo aver avviato la macchina per 3-5 minuti, questa funzionerà normalmente e si riscalderà. Si prega di attendere pazientemente.

15. Quando il riscaldatore è appena avviato, la corrente è relativamente alta, quindi un adattatore con una tensione di 12V e una corrente di 15A o superiore è richiesta per l'alimentazione fornitura.

16. Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età pari o superiore a 8 anni e persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o prive di esperienza e conoscenza se hanno ricevuto supervisione o istruzione sull'uso sicuro dell'apparecchio e comprendere i pericoli coinvolti. I bambini non devono giocare con l'apparecchio. Pulizia e uso la manutenzione non deve essere effettuata da bambini senza supervisione.

17. ATTENZIONE: Materiale infiammabile



Durante l'installazione/l'uso, la manutenzione e lo smaltimento dell'apparecchio, si prega di prestare attenzione che non ci siano sostanze infiammabili nelle vicinanze tubo di scarico. La temperatura del tubo di scarico è molto alta quando è in funzione. Fare attenzione a non provocare un incendio accendendo materiale infiammabile.

Si prega di seguire rigorosamente i seguenti metodi per installare correttamente i manicotti isolanti sul tubo di scarico e ridurre la temperatura superficiale:



Questo schema di installazione è applicabile solo alle macchine con modello ZM2003 e non alle macchine con modello ZM8006.

18. ATTENZIONE: Materiale tossico



19. Durante l'installazione/l'uso, la manutenzione e lo smaltimento dell'apparecchio, installare l'apparecchio con spazio per la ventilazione per evitare avvelenamento da monossido di carbonio. Posizionare l'uscita di scarico all'esterno per impedire l'infiltrazione dei gas di scarico.

γ Per prevenire il rischio di avvelenamento da monossido di carbonio causato da un uso improprio installazione, il prodotto è dotato di un allarme per il monossido di carbonio. Quando il contenuto di monossido di carbonio nello spazio chiuso raggiunge i 300 ppm, l'interruttore LCD invierà un avviso al CO per superare il limite. Quando il contenuto raggiunge 500 ppm, un allarme verrà attivato e la macchina verrà spenta. Il punto di perdita deve essere controllato e riparato immediatamente prima della messa in funzione.

γ Il dispositivo di allarme per monossido di carbonio è dotato di un cavo di prolunga da 2 m, che consente di installare la sonda in qualsiasi posizione. Si sconsiglia di installarlo troppo lontano dal riscaldatore a gasolio o troppo vicino.



Carbon Monoxide Alarm



SALVA QUESTE ISTRUZIONI

INFORMAZIONI FCC

ATTENZIONE: cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare il diritto dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni: 1)

Questo prodotto può causare interferenze dannose.

2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

ATTENZIONE: Modifiche o alterazioni a questo prodotto non sono espressamente approvate dalla parte. La responsabilità per la conformità potrebbe invalidare l'autorità dell'utente di utilizzare il prodotto.

Nota: questo prodotto è stato testato e ritenuto conforme ai limiti per i dispositivi digitali di Classe B, ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC. Tali limiti sono concepiti per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un'installazione residenziale.

Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato in conformità alle istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio.

Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, il che può essere determinato da

spegnendo e riaccendendo il prodotto, si incoraggia l'utente a provare a correggere l'interferenza mediante una o più delle seguenti misure.

• Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.

• Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore. • Collegare il prodotto a una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore è collegato.

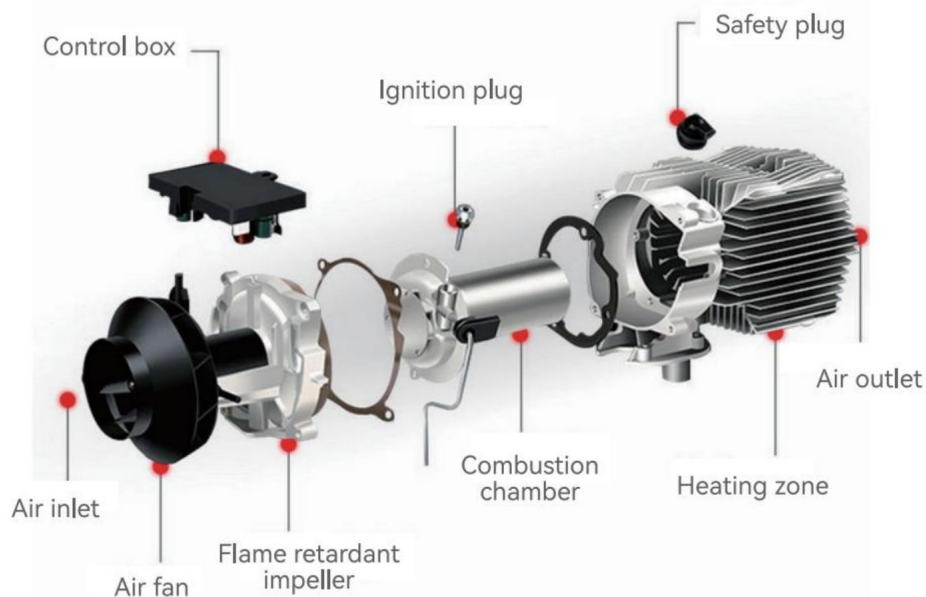
• Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto per assistenza.

FUNZIONE DEL PRODOTTO

1. Il riscaldatore a gasolio (di seguito denominato riscaldatore) è indipendente dall' sistema motore originale. Utilizza una corrente continua da 12-24 V per la guida. Ci sono due tipi di modalità di controllo per il riscaldatore: modalità di controllo automatico e manuale modalità di controllo. Il riscaldatore adotta gasolio leggero, che corrisponde al temperatura ambientale come combustibile e può essere avviato e utilizzato normalmente a una temperatura superiore a 40 N. L'aria fresca inalata viene riscaldata ad aria calda attraverso il scambiatore di calore dall'energia che deriva dalla combustione del carburante, quindi soffiata dove è necessario. Questo tipo di riscaldatore ha il vantaggio di una struttura compatta, leggero, elevata efficienza termica, risparmio di elettricità e carburante e facile installazione.

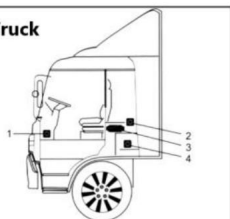
2. Il riscaldamento elimina i danni all'auto causati dal calo improvviso di temperatura, migliora la temperatura all'interno dell'auto e preriscalda il motore refrigerante per evitare l'usura del motore a bassa temperatura. Favorevole all'interno dell'auto sbrinamento, avviamento dell'auto e antiappannamento dei vetri dell'auto.

STRUTTURA INTERNA



POSIZIONE DI INSTALLAZIONE

Truck

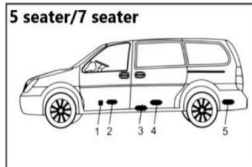


1. Sullo spazio per le gambe del passeggero.
2. Sulla parete posteriore della cabina.
3. Schienale del sedile del conducente.
4. All'interno della cassetta degli attrezzi.

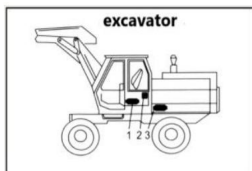
RV



1. Davanti al sedile del passeggero.
2. Tra il sedile del conducente e quello del passeggero. 3. 3 e 4 sotto il contenitore.
4. Nel bagagliaio.



Il riscaldatore è installato principalmente nella cabina passeggeri o nel vano bagagli del veicolo. Se non è possibile installarlo, fissare il riscaldatore sotto la parte inferiore del veicolo, ma fare attenzione agli schizzi.



1. All'interno del sedile del conducente.
2. Sulla parete posteriore della cabina.
3. All'interno della scatola di protezione.



1. Installato nel garage contro il muro.
2. Non

devono esserci oggetti estranei che ostruiscono le prese d'aria anteriori e posteriori.

3. Nessun materiale infiammabile attorno al tubo di scarico



1. Installato contro la parete del magazzino.
2. Non devono esserci oggetti estranei che ostruiscano le prese d'aria anteriori e posteriori.
3. Nessun materiale infiammabile attorno al tubo di scarico



L'installazione della macchina richiede l'intervento di personale specializzato.



Si raccomanda di utilizzare gasolio di alta qualità quando si rifornisce il riscaldatore a gasolio. Altri tipi di carburanti, come cherosene, olio vegetale, benzina, olio esausto, ecc., non possono essere utilizzati. In caso contrario, il riscaldatore potrebbe avere un odore sgradevole e malfunzionamenti durante il funzionamento.

MODELLO

Modello	ZM2003	ZM8006
Aspetto		
Potenza ZWH	2KW	8KW
Mezzo riscaldante	Aria	
Carburante	Diesel	
Valutazioni	DC12-24V/40W	
Adattatore	100-125 V $\ddot{y}$, 50-60 Hz, 13 V/12 A Per gli utenti degli Stati Uniti 220-240V $\ddot{y}$, 50-60Hz, 13V/12A Per utenti europei	

LISTA IMBALLAGGIO

Modello		ZM2003	ZM8006
Motore principale	 	1	1
Modulo monossido di carbonio		1	1
Tubo di scarico		1	1
Cannello		1	1
Cavo di alimentazione		1	1
Telecomando		1	1
Silenziatore con 1 pezzo di fissaggio e 2 viti		1	1
MORSETTO		4	2

Fascetta per tubi		2	2
Elemento del filtro dell'aria		1	/
La vite per la serratura presa		4	4
Viti di fissaggio macchina		4	4
Interruttore a cristalli liquidi		1	1
Ugello rotante		1	1
Manuale d'uso		1	1
Linea di estensione		1	1
Pezzo di fissaggio della macchina		4	4
Noce		4	4
vite		10	10
Adattatore		1	1
Connettore rapido		1	1
Manicotto protettivo		1	/

Fare riferimento allo schema di installazione riportato di seguito e leggere attentamente le precauzioni durante l'installazione o l'utilizzo di:

1. Nessuna installazione laterale:

È L'installazione laterale del riscaldatore diesel provocherà perdite di olio all'interno della macchina dopo un periodo di utilizzo, producendo una grande quantità di fumo e monossido di carbonio avvelenamento. Durante l'installazione, lasciare uno spazio di 10 cm attorno al riscaldatore per garantire buona ventilazione.

• Se si installa il riscaldatore all'interno di un edificio:

- ① Con la stufa posizionata all'interno: praticare dei fori nel muro per il tubo di scarico essere posizionato all'esterno. Prestare attenzione all'isolamento del tubo di scarico in quanto può diventare molto caldo e potrebbe causare un incendio.
- ② Con la stufa posizionata all'esterno: è necessario prolungare il tubo di scarico fino evitare che lo scarico venga risucchiato nell'edificio dalla posizione posteriore del ventilatore del riscaldatore, che può causare avvelenamento da monossido di carbonio.



Direzione di installazione errata



Direzione di installazione corretta

2. Precauzioni per l'alimentazione:

• L'alimentazione elettrica del riscaldatore diesel deve soddisfare i seguenti requisiti:

Tensione: 12 V; Corrente: ≥ 20 A, sia da una fonte di alimentazione diretta che da una batteria.

Quando alimentato da una batteria, non caricare la batteria mentre si utilizza il riscaldatore come corrente insufficiente può causare malfunzionamenti. Assicurare una connessione salda e sicura alla batteria. L'uso di morsetti per il fissaggio può causare un contatto scadente.

• Quando si estende il cavo di alimentazione per il riscaldatore diesel, il diametro del filo deve essere > 2 . L'utilizzo di un filo sottile può portare a una corrente insufficiente, impedendo al riscaldatore di funzionare. Dopo il collegamento, utilizzare nastro isolante per proteggere la connessione e prevenire perdite elettriche che potrebbero provocare incendi.

• Non scollegare l'alimentazione quando il riscaldatore diesel è in funzione ad alta velocità temperature. Ciò può causare ritorni di fiamma dovuti alle alte temperature. Ripetutamente così facendo si possono causare danni permanenti. Soluzioni:

- Se si verifica un'interruzione di corrente e si accende immediatamente il riscaldatore: attendere che il riscaldatore interno il calore del riscaldatore si è completamente dissipato prima di accenderlo per il normale funzionamento operazione.

- Se la stufa rimane accesa a lungo dopo un'interruzione di corrente: combustione incompleta all'interno può produrre una grande quantità di fumo. Attendere che il fumo si diradi e il riscaldatore si avvierà automaticamente e funzionerà normalmente.



Si consiglia di utilizzare gasolio di alta qualità durante il rifornimento del riscaldatore a gasolio. Non è possibile utilizzare altri tipi di combustibili, come cherosene, olio vegetale, benzina, olio esausto, ecc. In caso contrario, il riscaldatore potrebbe avere un odore sgradevole e malfunzionamenti durante il funzionamento.

INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

Modello: ZM003



1	otturatore a cristalli liquidi	2	Pres a
3	Allarme monossido di carbonio	4	Bilancia del serbatoio del carburante
5	Porta di alimentazione	6	Pres a d'aria
7	appoggio	8	Porta del serbatoio del carburante

Modello: ZM8006



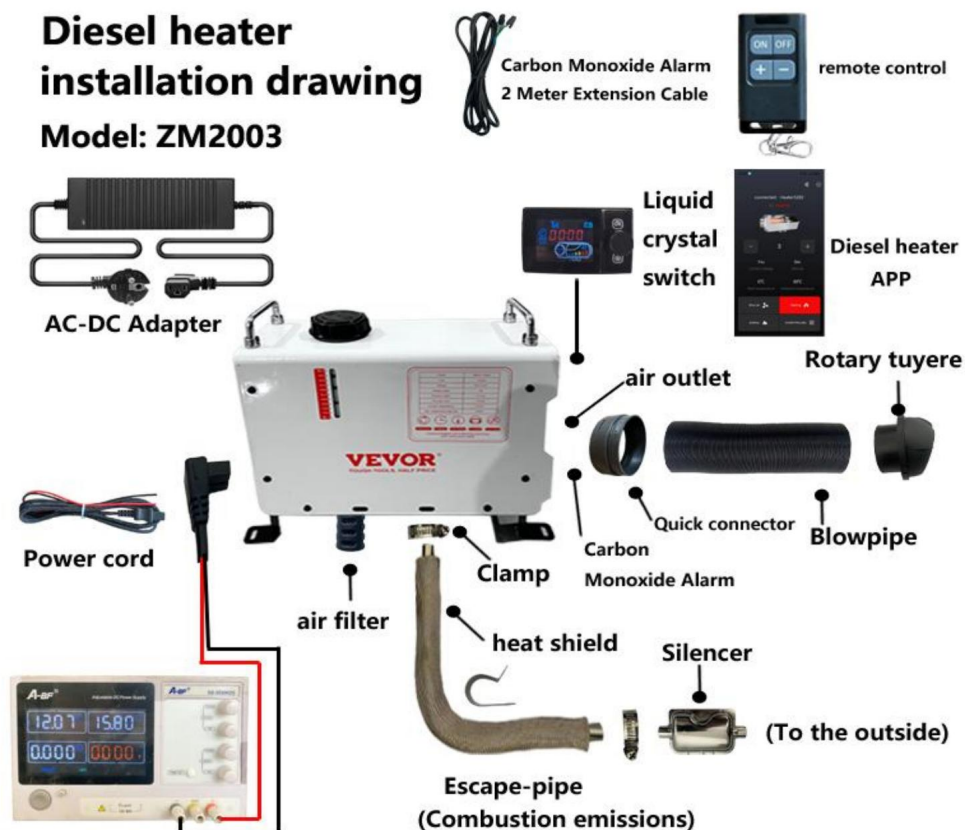
1	Pres a	2	otturatore a cristalli liquidi
3	Allarme monossido di carbonio	4	Bilancia del serbatoio del carburante
5	Porta del serbatoio del carburante	6	Pres a d'aria
7	Porta di alimentazione	8	appoggio
9	porta di scarico		

SCHEMA DI INSTALLAZIONE

ZM2003

Diesel heater installation drawing

Model: ZM2003

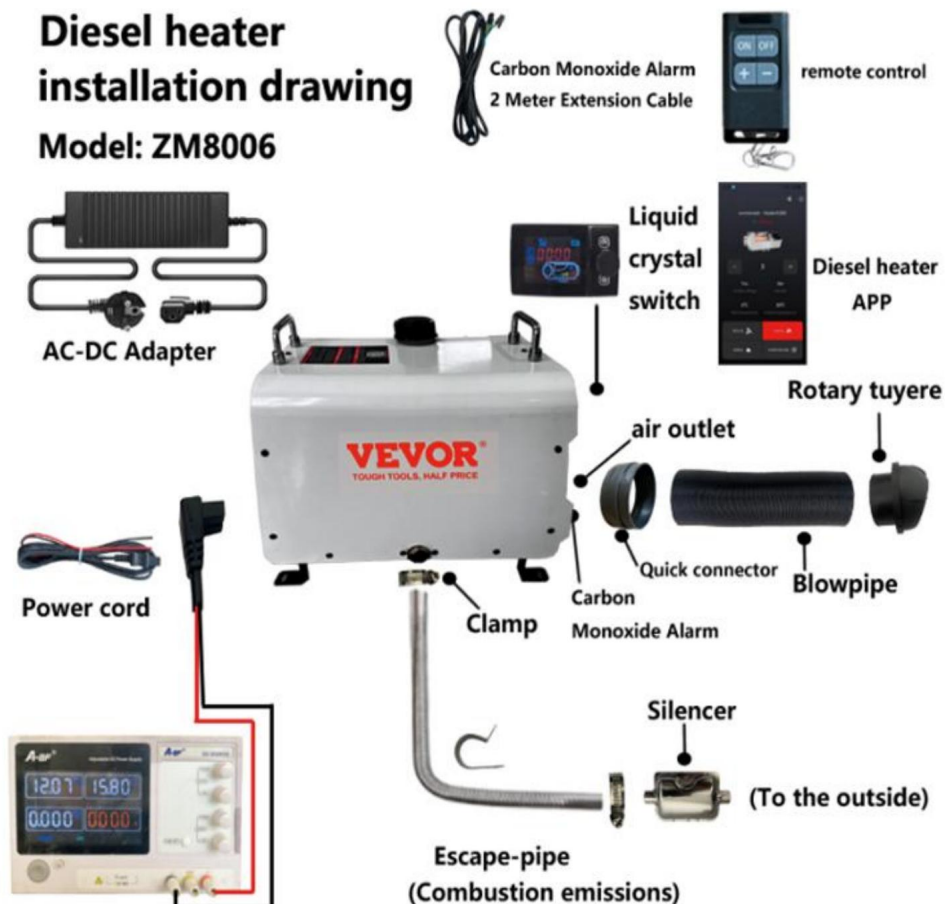


Quando il riscaldatore è appena acceso, la corrente è relativamente alta, quindi per l'alimentazione è necessario un adattatore con una tensione di 12-24 V e una corrente di 12 A o superiore.

ZM8006

Diesel heater installation drawing

Model: ZM8006



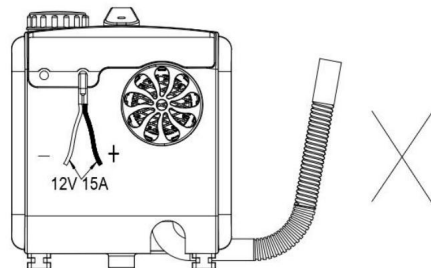
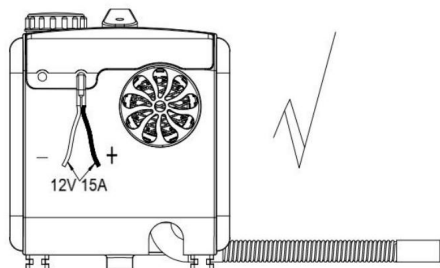
Quando il riscaldatore è appena acceso, la corrente è relativamente alta, quindi per l'alimentazione è necessario un adattatore con una tensione di 12-24 V e una corrente di 12 A o superiore.



Avvertimento:

1. L'ingresso dell'aria non deve essere bloccato e deve essere mantenuto aperto e libero.
2. Mantenere pulito il tubo di scarico. L'uscita del tubo di scarico deve essere tenuta lontana da qualsiasi materiale infiammabile ed evitare di riscaldare e accendere merci infiammabili e di caricare merci a terra.

3. Per garantire una combustione ottimale, si ricorda che il tubo di scarico fumi non può essere posizionato verso l'alto, ma deve essere posizionato orizzontalmente o verso il basso.



Istruzioni per il funzionamento del pannello

1. Il pannello di controllo è mostrato nella figura seguente

	OK 1 2 3	1. Tasto OK 2. Pulsante On/Off e interruttore di codifica; 3. Tasto di impostazione; 4. Diagramma schematico host; 5. Simboli di stato; 6. Dati e parametri visualizzati; 7. Simbolo di plateau; 8. Simboli di errore; 9. unità dati;
--	-------------------------------	---

Ora di visualizzazione: l'ora visualizzata in modalità standby è l'ora naturale; Ora di esecuzione: l'ora visualizzata nello stato di avvio è l'ora in cui la macchina inizia a funzionare dall'avvio.

2. Funzionamento di utilizzo

1. Funzionamento On/Off

Stato di spegnimento	Stato di accensione (modalità manuale)	Stato di accensione (modalità automatica)

1) Funzionamento all'accensione

Nello stato di spegnimento, tenere premuto il pulsante " " per  2 secondi per accendere il dispositivo e il display mostrerà "Stato di accensione" come mostrato nell'immagine sopra.

2) Operazione di spegnimento

Nello stato di accensione, premere a lungo il pulsante  per 2 secondi e il dispositivo entra nel processo di spegnimento e raffreddamento, visualizzando "OFF". Dopo che il dispositivo si è raffreddato giù, si spegne e visualizza lo "stato di spegnimento" come mostrato sopra immagine. Non forzare lo spegnimento quando è visualizzato "OFF". Lo spegnimento potrebbe danneggiare accessori a causa dell'elevata temperatura all'interno della macchina e dell'impossibilità di dissipare calore! Attendere che la macchina venga visualizzata nello stato di spegnimento prima di accenderla spento!.

3) Funzionamento in modalità manuale

La modalità manuale è composta da 6 marce (H1-H6). H6 rappresenta la massima potenza, come mostrato nello "stato di accensione" nella figura sopra, codifica rotante chiave di commutazione per aumentare/diminuire la marcia.

4) Funzionamento in modalità temperatura costante

Modalità temperatura costante, come mostrato nella figura sopra, impostata a 18°C. Ruotare l'interruttore di codifica per aggiungere/sottrarre valori di temperatura, con un intervallo impostato da 0 a "tasto 40°C. Premere e tenere premuto il tasto  per 2 secondi per passare tra modalità manuale/temperatura costante.

Cambio marcia automatico in salita/discesa al di fuori dell'intervallo di temperatura impostato di $\pm 3^\circ\text{C}$.

2. Passaggio alla visualizzazione dei dati all'avvio

Stato di accensione, premere brevemente il pulsante "OK" per passare dalla visualizzazione dei dati nel seguente ordine:

ingranaggio (o temperatura impostata)->temperatura del guscio->tensione di lavoro->ambiente temperatura ->Concentrazione di monossido di carbonio

3. Funzionamento in modalità plateau

Premere contemporaneamente e tenere premuti i tasti "OK" e " "  secondi per accedere al modalità plateau. L'icona " " visualizza l'inizio della modalità plateau. In modalità plateau, il rapporto tra vento e petrolio diminuisce per adattarsi alla concentrazione di ossigeno nell'altopiano. Quindi tenere premuti i tasti "OK" e " " per 2 secondi  per uscire dalla modalità plateau.

4. Impostazione della funzione di funzionamento

Nello stato di spegnimento, tenere premuto il pulsante "OK" per 2 secondi per accedere interfaccia di selezione delle funzioni. Ruotare l'"interruttore di codifica" per cambiare la funzione selezione nel seguente ordine:

Regolazione dell'orologio "AC"->Imposta temporizzazione "  " ->Pompa manuale olio "Po" ->Remoto controllo corrispondente "rF" -> commutazione unità di temperatura "Un" -> numero Bluetooth "n0" (commutazione con Bluetooth); selezionare la funzione e premere il pulsante "OK" per immettere la funzione corrispondente.

4.1.Regolare il funzionamento dell'orologio

Viene visualizzato il simbolo dell'indicatore " "   " .

- 1)Premere il tasto "Interruttore di codifica" per regolare il valore dell'ora. La regolazione dell'ora l'intervallo è dalle 00:00 alle 23:59
- 2)Premere il tasto  per cambiare e regolare la posizione del numero, e il numero corrispondente lampeggerà.
- 3) Premere il tasto "OK" per confermare l'ora e accedere all'impostazione della settimana.
- 4) Premere il tasto " "  " per accedere all'impostazione della settimana.
- 5) Uscire dall'interfaccia di regolazione dell'orologio dopo 10 secondi senza premere alcun pulsante. Sincronizza automaticamente l'ora del telefono quando ti connetti all'app.

4.1.1. Impostazione dell'operazione settimanale

Display digitale "EE-1"

- 1) Ruotare l'"Interruttore di codifica" per regolare il numero di coda, 2) Premere il pulsante "OK" per confermare l'ora e uscire dalla regolazione dell'orologio interfaccia.
- 3) Premere  " tasto, o operare senza chiave per 10 secondi per uscire dall'orologio l'interfaccia di regolazione.

4.2.Impostare il tempo

Il simbolo dell'indicatore "tempo"  " "  " viene visualizzato. Visualizza "  " per impostare lo spegnimento non per impostare l'ora di avvio. Se la funzione di temporizzazione è già abilitata, disattivare la funzione di temporizzazione e il simbolo  " " verranno disattivati.

- 1) Regolare il valore dell'ora ruotando l'"Interruttore di codifica" nell'intervallo da , con una regolazione del tempo 00:00 a 23:59.
- 2) Premere il tasto " le  " tasto per cambiare e regolare le cifre del numero, e il cifre corrispondenti lampeggeranno.
- 3) Premere il tasto "OK" o agire senza tasto per 15 secondi per salvare le impostazioni. impostare il valore. Se si imposta l'ora di avvio, passare all'impostazione dell'ora di spegnimento. Altrimenti, uscire dall'impostazione del timer.
- 4) Premere " per  " per non salvare il valore impostato. Se si imposta l'ora di avvio, passare impostare l'orario di spegnimento. Altrimenti, uscire dall'impostazione del timer.
- 5) Nello stato non impostato, premere il tasto  " tasto per scorrere la visualizzazione del "orario programmato per il giorno".

Dopo aver attivato la funzione timer, l'orologio si accenderà automaticamente quando raggiunge l'orario di avvio programmato; Al raggiungimento dell'orario di spegnimento programmato,

si spegnerà automaticamente. Il pannello è impostato sulla modalità loop 'Esegui ogni giorno'.

4.3. Operazione di oliatura manuale

Visualizzare "HOIL". Premere un tasto qualsiasi o, dopo 3 minuti, uscire dallo stato della pompa dell'olio manuale.

4.4. Funzionamento di abbinamento del telecomando

Visualizza "HFA1".

1) Ruotare l'"interruttore di codifica" per regolare l'indirizzo di archiviazione: HFA1yHFA2y

HFA3yHFA4y corrispondenti a quattro telecomandi.

2) Premere un tasto qualsiasi sul telecomando, la macchina abbinerà correttamente il codice e uscire dallo stato di corrispondenza del telecomando.

3) Premere il tasto  per uscire dallo stato di abbinamento del telecomando.

*Requisiti del telecomando: banda di frequenza 433 MHz, codice a 24 bit.

4.5. Numero Bluetooth (cambia con Bluetooth)

Visualizzato come "1234" è il numero a 4 cifre del nome Bluetooth per questo switch.

Premere un tasto qualsiasi o uscire dopo 3 secondi.

4.6. Impostare il valore di allarme CO

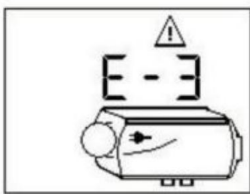
Visualizza "Co20", le ultime due cifre rappresentano il valore di allarme della concentrazione di CO 20, indicando 200PPM

1) Ruotare l'"Interruttore di codifica" per regolare il valore dell'allarme, compreso tra 50 e 500.

2) Premere il tasto "OK" per salvare i valori impostati e uscire.

5. Allarme di guasto

Come mostrato nella figura sottostante, il simbolo di guasto corrispondente lampeggia e il l'icona corrispondente del componente difettoso lampeggia. I dati visualizzati sono quelli del guasto codice, il cui significato può essere trovato nella tabella degli errori.



*Candele, pompe dell'olio, ventole, sensori, potenza le forniture e altri simboli lampeggiano per indicare che i componenti corrispondenti hanno funzionato male.

6. Impostazione del valore di allarme CO (password: 7070)

L500: indica che il valore di concentrazione di allarme CO è 500PPM. Se il valore di concentrazione di allarme CO è 500PPM. concentrazione supera questo valore, l'apparecchiatura si fermerà automaticamente riscaldamento. Se supera questo valore del 60%=300PPM, verrà attivato un allarme.

1) Premere il tasto  "  Tasto " " per regolare il valore numerico, con un intervallo di 50-999 ppm.

2) Premere il tasto  " tasto per cambiare e regolare le cifre del numero, e il " le cifre corrispondenti lampeggeranno.

3) Premere il pulsante "OK" per salvare il valore dell'allarme e uscire da questa interfaccia

4) Premere il tasto  " per uscire da questa interfaccia.

Istruzioni per l'uso

1. È vietato l'uso in ambienti con elevata umidità, conduttività polvere, gas infiammabili ed esplosivi, polvere, materiali, mezzi corrosivi, luce intensa esposizione e apparecchiature ad alta tensione, alta corrente e forti campi magnetici nell' vicinanze.
 2. Intervallo di tensione di alimentazione: controller DC24V applicabile (18-32) V; Il controller DC12V è adatto per (9-16) V; Non sono disponibili controller di tensione diversi intercambiabili e non possono superare l'intervallo di tensione applicabile.
 3. Non aprire la shell del controller senza autorizzazione.
 4. L'apparecchiatura deve essere installata rigorosamente secondo i requisiti e utilizzata in condizioni di sicurezza.
 5. Quando il corpo è caldo e la ventola non può funzionare normalmente, è necessario raffreddare rapidamente il corpo, soffiare aria fredda nel foro di aspirazione della combustione per raffreddare abbassare e abbassare la temperatura corporea sotto gli 80°C. Prevenire le alte temperature danni ai componenti o incendio.
- Durante il riscaldamento dell'apparecchiatura, è necessario assicurarsi che ogni condotto dell'aria sia senza ostacoli e che la conduttura sia priva di curve, pressioni e blocchi in al fine di garantire efficacemente l'efficienza del riscaldamento e il normale funzionamento dell' apparecchiature. I canali bloccati possono causare alte temperature nel corpo, ridurre efficienza di riscaldamento, accorciare la durata di vita delle apparecchiature o danneggiarle. L'uso di un carburante qualificato è essenziale per garantire il normale utilizzo e la durata utile dell'attrezzatura.

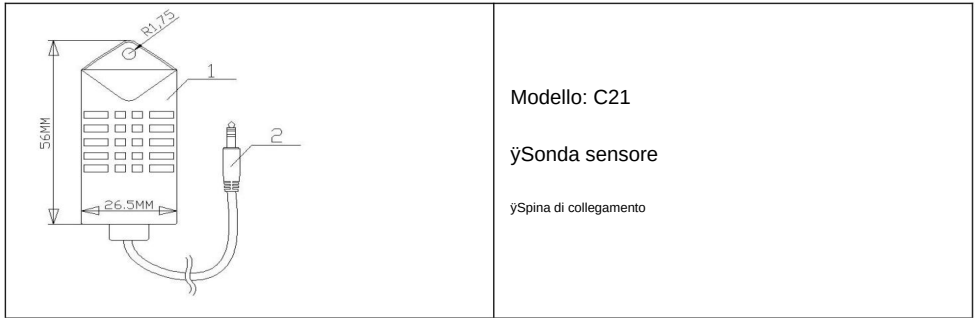
Tabella dei guasti

Codice di errore	Causa del malfunzionamento	trattamento
E-2	Intervallo di tensione di alimentazione	Intervallo normale: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Controllare se la batteria o il generatore funzionano correttamente e <u>se il fusibile è invecchiato 1) Controllare se la spina</u>
E-3	Malfunzionamento della candela di accensione	di collegamento della candela di accensione è allentata o se il filo è in cortocircuito con l'involucro 2) Controllare se la candela di accensione è danneggiata Controllare se i fili di
E-4	Malfunzionamento della pompa dell'olio	collegamento e i connettori della pompa dell'olio sono danneggiati, allentati, ossidati, in cortocircuito o scollegati.
E-5	Allarme alta temperatura (aria in ingresso>50°C; involucro>230°C)	1) Controllare che il condotto dell'aria di riscaldamento non sia ostruito 2) Controllare che la ventola funzioni normalmente 3) Controllare che il sensore della temperatura funzioni
E-6 Guasto della ventola		correttamente 1) Controllare che la girante non sia bloccata 2) Controllare che la spina di collegamento non sia allentata 3) Lo spazio tra il magnete sulla turbina eolica e il sensore Hall sul controller è troppo grande 4) Se il circuito è in cortocircuito o aperto; Perdita del motore
E-7	Comunicazione Fallimento	Rilevamento dei cablaggi
E-8	Spegnere il motore	1) Controllare che non vi sia carenza di olio, che l'olio si solidifichi a bassa temperatura, che il circuito dell'olio sia bloccato e che la pompa dell'olio sia bloccata. 2) Controllare che i condotti di aspirazione e di scarico dell'ossigeno non siano ostruiti. 3) Controllare che il sensore della temperatura dell'involucro sia a pieno contatto con l'involucro e <u>che la molla di pressione sia forte.</u>
E-9 Guasto del sensore		Il cavo di collegamento del sensore di temperatura e il connettore sono danneggiati o allentati, e il sensore è danneggiato? 1) La <u>temperatura</u>
E-10	Avvio non riuscito	dell'involucro è troppo alta e non è riuscito a raffreddare l'involucro dopo l'avvio per 3 minuti. 2) C'è una grande quantità di fumo bianco nei gas di scarico. 2.1) Controllare se lo schermo del filtro accanto all'accensione - 20 -

		la candela è pulita. Se non è pulita, puliscila o sostituiscila 2.2) Controlla se la pompa dell'olio spruzza olio con forza 2.3) Controlla se la candela di accensione sta invecchiando 3) C'è una piccola quantità di fumo bianco o nessun fumo nei gas di scarico 3.1) Controlla se c'è carenza di olio, circuiti dell'olio congelati o bloccati 3.2) Controlla se la pompa dell'olio è bloccata o danneggiata e se la pompa dell'olio non funziona correttamente 3.3) Controlla se i canali di aspirazione e scarico della combustione sono liberi 3.4) Controlla se la candela di accensione è danneggiata 3.5) Il gioco tra la turbina eolica interna è troppo grande 4) Accendere normalmente ma segnalare comunque un guasto di accensione Controllare se il sensore di temperatura dell'involucro è a pieno contatto con l'involucro, se la molla di pressione è forte e se il sensore funziona correttamente
Il tubo di scarico diventa rosso	Camera di combustione o olio anomali pompa	È necessario spegnere immediatamente e smontare il corpo in alluminio per verificare se la camera di combustione interna è sigillata o sostituita;
Rumore anomalo E	Blocco dello scarico	Dovrebbe essere immediatamente spento e controllato per eventuali ostruzioni nel tubo di scarico, silenziatore e uscita di scarico. Se ci sono ostruzioni, pulirle e riprendere il normale funzionamento; 1. Il riscaldatore non può essere installato
Perdita di olio età	Perdita di olio interna alla macchina	lateralmente e il foro di ossigeno su un lato della candela di accensione consentirà all'olio di fuoriuscire lungo il foro. Il metodo di installazione corretto è quello di avere le porte di aspirazione/scarico rivolte verso il basso; 2. Una scarsa qualità dell'olio causa l'ostruzione della rete di atomizzazione della candela di accensione nella camera di combustione, che non si accende e fuoriesce lungo il tubo di scarico. La rete di atomizzazione della candela di accensione deve essere sostituita e il gasolio di alta qualità deve essere sostituito; 1. Controllare se ci sono ostruzioni nel tubo di aspirazione che causano un'assunzione di ossigeno insufficiente; 2. Il piccolo spazio della posizione
Emettendo noi siamo	Insufficiente assunzione di ossigeno e accumulo di carbonio nel	di ingresso dell'aria porta all'ostruzione dell'aspirazione dell'aria;

IL	camera di combustione	3. Smontare la camera di combustione interna della macchina per verificare la presenza di depositi di carbonio e sostituire tempestivamente la camera di combustione;
Emettendo un noi siamo IL	Scarsa qualità dell'olio	I riscaldatori a gasolio possono utilizzare solo gasolio di alta qualità e in inverno è opportuno utilizzare gasolio a temperatura negativa;
Emettendo bianco, siamo ke	Chiuso all'accensione	1. Controllare se il volume dell'olio della pompa interna della macchina è troppo alto, causando la mancata accensione della candela di accensione. Il tubo dell'olio deve essere rimosso e riavviato 2-3 volte prima di tornare alla normalità, quindi il tubo dell'olio deve essere inserito; 2. Utilizzare un asciugacapelli per soffiare nel tubo di aspirazione per un periodo di tempo fino a quando non funziona correttamente; 1. Verificare che il serbatoio del carburante sia
Muore il sapore R	Combustione assistita da diesel	pieno di gasolio, poiché altri carburanti possono causare odore; 2. Aprire la carcassa della macchina per verificare eventuali perdite di olio all'interno; 1. L'estensione o la modifica richiedono l'acquisto
Odore di plastica	Se utilizzare accessori esterni	di accessori resistenti alle alte temperature, altrimenti l'elevato calore del riscaldatore causerà un odore sgradevole e pungente; 2. Il tubo di prolunga non deve essere piegato o troppo lungo, poiché impedirà lo scarico del calore e l'elevata temperatura interna produrrà un odore di plastica; 3. L'installazione di tubi di scarico perforati non richiede protezione. Normalmente, i gas di scarico vengono scaricati attraverso i tubi di scarico. Se si tratta di un pavimento in legno, è necessario aprire grandi fori e utilizzare piastre di ferro per la protezione. Il calore del tubo di scarico può raggiungere fino a 400 gradi e le sostanze adesive non possono essere applicate sulla superficie, altrimenti causeranno odori sgradevoli e persino produzione di monossido di carbonio. Per la sigillatura è necessario acquistare materiali resistenti alle alte temperature

ISTRUZIONI PER L'USO DEL CONTROLLER CO



Specifiche/parametri del prodotto

1. Per prevenire il rischio di avvelenamento da monossido di carbonio causato da un uso improprio installazione, il prodotto è dotato di un allarme per il monossido di carbonio. Quando il contenuto di monossido di carbonio nello spazio chiuso raggiunge i 300 ppm, l'interruttore LCD invierà un avviso al CO per superare il limite. Quando il contenuto raggiunge 500 ppm, un allarme verrà attivato e la macchina verrà spenta. Il punto di perdita deve essere controllato e riparato immediatamente prima della messa in funzione.

2. Il dispositivo di allarme per monossido di carbonio è dotato di un cavo di prolunga da 2 m, che consente di installare la sonda in qualsiasi posizione. Si sconsiglia di installarlo troppo lontano dal riscaldatore a gasolio o troppo vicino.

Tabella di configurazione - Modello: **C21**

NO.	Funzione	Parametro	NO.	Funzione	Parametro
1	campo di rilevamento	0-990 ppm	7	operazione temperatura	-20~50γ
2	Rilevamento sovraccarico	2000 ppm	8	Intervallo di pressione	Standard atmosferico pressione ± 10%
3	ripetibilità	±3%	9	Tensione di alimentazione	5,2 V±0,5 V
4	Tempo di risposta (t90)	γ30 secondi	10	consumo	<10,0 mA
5	Rapporto di risoluzione	γ5 ppm	11	Linea di estensione	2m
6	Deriva zero (-20~40 γ)	γ10 ppm	/	/	/

Metodi di risposta alle emergenze per gli allarmi del controller

1. Quando la concentrazione di CO rientra nell'intervallo di rilevamento del controller supera il limite, l'interruttore visualizzerà un errore/la spia del controller si spegnerà lampeggia e l'interruttore spegnerà automaticamente il riscaldatore per evitare un aumento continuo della concentrazione di CO; la ventilazione deve essere eseguita immediatamente (se l'ambiente è stretto e le condizioni lo permettono, aprire il aperture di ventilazione per creare un ambiente il più aperto possibile. Quando l'ambiente è aperto o la ventilazione è scomoda, è si consiglia di aumentare l'attrezzatura di ventilazione per accelerare la circolazione dell'aria e scaricare gas CO), e il personale nell'ambiente deve evacuare immediatamente dall'ambiente in cui si trova l'attuale concentrazione di CO supera lo standard;
2. Se l'ambiente di installazione e utilizzo è corretto, si consiglia di il personale torna nell'area di lavoro e ricomincia a controllare il CO concentrazione per verificare se soddisfa gli standard.
3. Durante l'uso di questo prodotto, è importante mantenere l'aria a lungo termine circolazione e controllare regolarmente la concentrazione di monossido di carbonio (standard internazionale 50mg/m³ y 40PPM) per garantire la sicurezza personale. Se Se si manifestano sintomi di avvelenamento da monossido di carbonio (come vertigini, mal di testa, nausea, ecc.), è necessario allontanarsi immediatamente dalla fonte di inquinamento, respirare aria fresca e consultare un medico.
4. Questo prodotto utilizza sensori elettrochimici, che sono facilmente influenzati da interferenze della temperatura e dell'umidità locali, con conseguente leggero impatto su precisione di rilevamento. Pertanto, per garantire la tua sicurezza, ti preghiamo di utilizzare questo prodotto oggettivamente e ragionevolmente. La sua durata è influenzata dall'ambiente e la precisione del sensore viene regolarmente testata. Se l'errore è troppo grande, si prega di sostituire il sensore.
5. Anche se è installato un allarme per il monossido di carbonio, la stanza deve essere adeguatamente ventilato per evitare che durante il sonno si verifichino eccessive emissioni di CO affrontato tempestivamente.

Precauzioni e specifiche d'uso

1. Si prega di non aprire l'involucro del prodotto a piacimento; evitare che forze esterne possano danneggiarlo il sensore;
2. I prodotti devono evitare il contatto con solventi organici (inclusi gomma siliconica e altri adesivi), rivestimenti, prodotti chimici, oli combustibili e gas ad alta concentrazione;
1. Il prodotto non deve essere completamente incapsulato con materiali in resina durante l'uso e conservazione, né deve essere immerso in un ambiente anaerobico per lungo tempo, altrimenti danneggerà le prestazioni del sensore; Influisce sulla precisione del rilevamento del prodotto;

2. Questo prodotto non può essere utilizzato per lungo tempo in ambienti contenenti gas corrosivi; 3. Durante

l'installazione e l'uso, è necessario evitare l'aspirazione verticale dell'aria dalla parte anteriore; 4. L'ingresso dell'aria del prodotto non deve essere bloccato o contaminato; 5. Questo prodotto deve essere installato saldamente e non sottoposto a urti o vibrazioni eccessivi;

6. Non utilizzare se il guscio è danneggiato o deformato; 7.

Vietare lo stoccaggio a lungo termine e l'uso di questo prodotto in gas alcalini ad alta concentrazione; 8. Sì

prega di sostituire il controller con uno nuovo in modo tempestivo quando raggiunge la sua durata di servizio prevista; 9.

Vietare lo stoccaggio a lungo termine e l'uso di questo prodotto in gas alcalini ad alta concentrazione; 10. Sì

prega di sostituire il controller con uno nuovo in modo tempestivo quando raggiunge la sua durata di servizio prevista;

FUNZIONAMENTO BLUETOOTH

Cerca e scarica il nome APP corrispondente **"AirHeaterCC"**

9

In alternativa, scansiona il codice QR qui sotto con il tuo telefono e clicca sul sistema corrispondente per scaricarlo, quindi segui i passaggi sottostanti per connettere e controllare il dispositivo con il tuo telefono.



Download AirHeaterCC

Get the best experience on your mobile device!

1

Download Android

2

Download on Google Play

3

Download on the App Store

ÿ1ÿL'opzione è per il sistema Android

ÿ2ÿL'opzione è Google Download

ÿ3ÿL'opzione è il sistema IOS

1. Attivare la funzione Bluetooth del telefono, eseguire l'APP



programma  per accedere alla seguente interfaccia:

	1, Pulsante di collegamento Bluetooth, 2, Pulsanti di impostazione, 3, Stato della connessione Bluetooth, 4, Stato dell'apparecchiatura e descrizione del guasto, 5, Tasto -, 6, Imposta marcia o temperatura, 7, Tasto +, 8, Tensione di lavoro, 9, Altitudine, 10, Temperatura del corpo in alluminio della macchina, 11, Temperatura ambiente dell'apparecchiatura, 12, Pulsante di ventilazione, 13, Pulsante di riscaldamento, 14, Pulsante Plateau, 15, Pulsante di commutazione della m
--	---

2. Connessione del dispositivo tramite Bluetooth:

Premere il pulsante di collegamento Bluetooth per accedere alla pagina seguente:



Selezionare 1 come "Heater+Machine Code" (quando il dispositivo è acceso, premere brevemente il pulsante OK sul pannello degli interruttori per visualizzarlo) (il codice macchina nell'immagine è solo di riferimento e prevarrà il codice macchina effettivamente visualizzato). 2 è la potenza del

segnale Bluetooth (come mostrato nel segnale 68 sopra, più

piccolo è il valore, più forte è il segnale). Se non viene trovato alcun dispositivo, controllare se ci sono altri telefoni già collegati a questo dispositivo (ogni dispositivo può essere collegato solo a un telefono) oppure accendere nuovamente il dispositivo e attivare la funzione Bluetooth del telefono prima di procedere al primo passaggio.

3. Dopo il collegamento riuscito, verrà visualizzato come mostrato in figura seguente:



Stato di spegnimento



Stato di accensione
(modalità manuale)



Stato di accensione
(modalità temperatura)

1yFunzionamento di accensione

In modalità di spegnimento, premere il [pulsante di riscaldamento], il dispositivo si accende per riscaldamento e visualizza lo "stato di accensione" come mostrato nell'immagine sopra. Premere il pulsante [+] per aumentare la marcia del dispositivo, premere il pulsante [-] per scalare la marcia. dispositivo, premere il pulsante [interruttore modalità] per passare da manuale/costante modalità temperatura (0-40 gradi) e premere il pulsante [plateau] per passare dalla modalità plateau a quella normale.

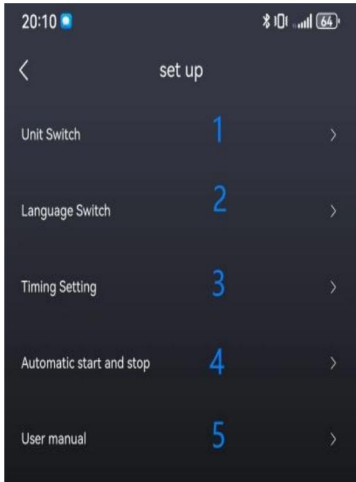
2yOperazione di spegnimento

Nello stato di accensione, premere il [pulsante di riscaldamento] e il dispositivo entra in processo di spegnimento e raffreddamento, visualizzando "raffreddamento in corso". Il dispositivo può essere spento solo dopo essersi raffreddato e aver visualizzato il "stato di spegnimento" come mostrato nell'immagine sopra.

3yFunzionamento della ventilazione

Nello stato di spegnimento, premere il pulsante di ventilazione per accendere/spgnere la ventilazione, e regolare la velocità della ventola premendo [+] o [-].

4. Imposta la descrizione della pagina:



• Le impostazioni dell'unità includono: Fahrenheit, Celsius, piedi, metri.

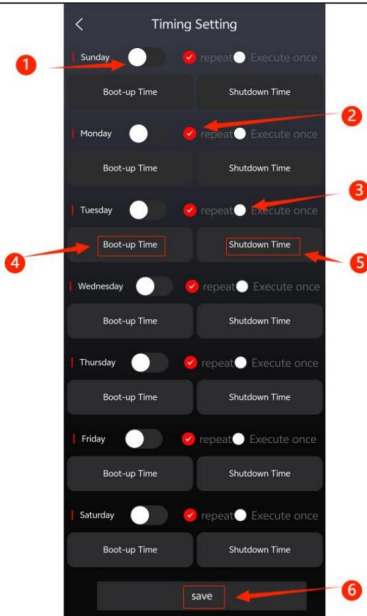
• Le impostazioni della lingua includono: cinese, inglese, spagnolo, francese, tedesco, Italia, Polonia, Paesi Bassi, Svezia, russo.

• La funzione di temporizzazione include: da lunedì a Domenica, e può essere impostato per iniziare, chiudere modalità tempo, tempo singolo e ciclo. •

Funzione di avvio e arresto automatico: dopo essere stato acceso, la macchina funziona efficacemente in modalità temperatura costante (alcuni dispositivi lo fanno non hanno questa funzione).

• Il manuale utente include codici di errore e metodi di risoluzione dei problemi.

5. Descrizione della pagina temporizzata:



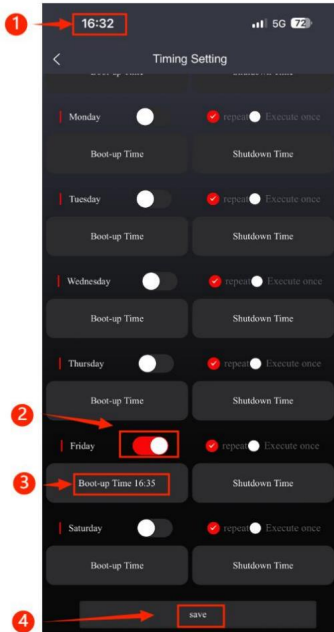
• 1 Pulsante On/Off

• 2 esecuzione del ciclo

• 3 Esegui una volta

• 4 5 Attrezzatura accesa e tempo libero

• 6 Salva.

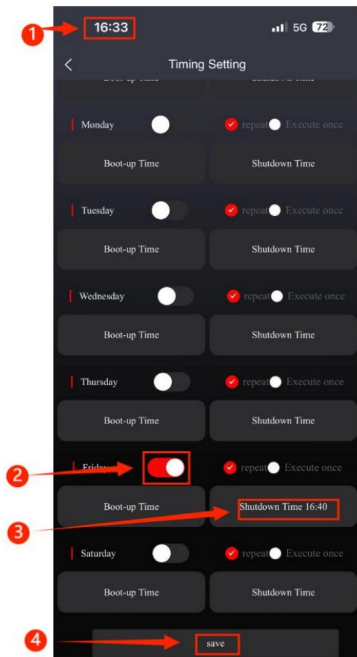


Imposta il tempo di avvio nello stato di spegnimento, come mostrato nella figura a sinistra.

ÿ1ÿ Ora corrente ÿ2ÿ Apri

timer ÿ3ÿ Imposta ora

di inizio temporizzata ÿ4ÿ Salva



Impostare il tempo di spegnimento nello stato di accensione, come mostrato nella figura a sinistra.

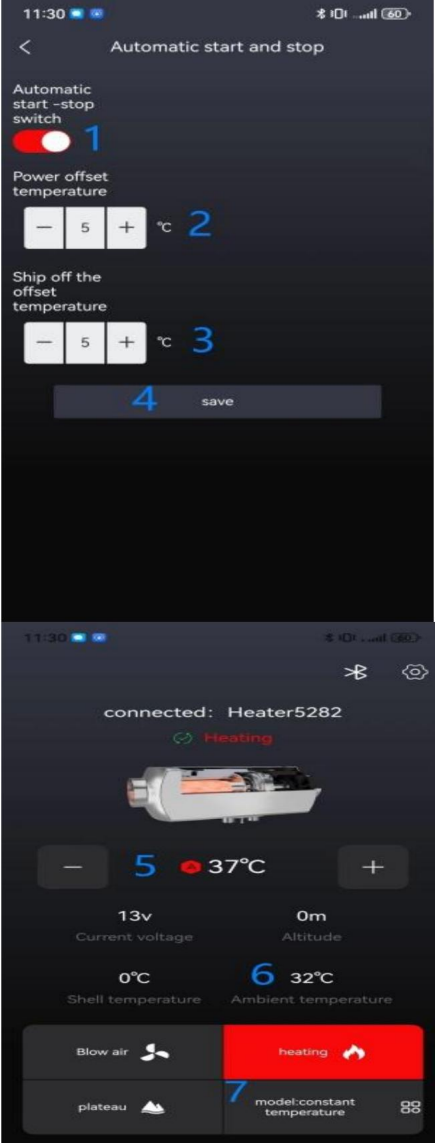
ÿ1ÿ Ora corrente ÿ2ÿ

Timer di apertura ÿ3ÿ

Imposta l'ora di spegnimento temporizzato

ÿ4ÿ Salva

6. Descrizione della pagina della funzione di avvio e arresto automatico:

	1. Pulsante acceso/ 2. Selezionare la temperatura di avvio del dispositivo (3-10 °C) 3. Selezionare la temperatura di spegnimento del dispositivo (3-10 °C) 4. Risparmia 5. (A-Automatico) Lavorando in modalità di accensione/spegnimento automatico, la temperatura richiesta può essere regolata premendo i pulsanti [+] e [-] (0-40 °C) 6. La temperatura circostante l'apparecchiatura è la temperatura di riferimento 7. L'avvio e l'arresto automatici sono efficaci solo quando si lavora in modalità temperatura costante. Il diagramma sopra mostra: impostare la temperatura a 37 °C e temperatura , accendere il a 5 °C e temperatura a 5 °C, , spegnere il interrompere il riscaldamento quando la temperatura circostante dell'apparecchiatura è di 42 °C e accendere il riscaldamento quando la temperatura circostante dell'apparecchiatura è di 32 °C (accensione/spegnimento temporizzato la funzione è anche efficace)
---	---

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 NC.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



CONSULENZA YH LIMITATA.

C/O YH Consulting Limited Ufficio 147,
Centurion House, London Road, Staines- upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francoforte sul Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

CALENTADOR DIESEL

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no

necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique

cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales m

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CALENTADOR DIESEL

MODELO: ZM2003

MODELO: ZM8006



¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTANOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

Símbolo	Descripción del símbolo
	Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer las Lea atentamente el manual de instrucciones.
	Este símbolo, colocado antes de un comentario de seguridad, indica un tipo de precaución, advertencia o peligro. Ignorar esta advertencia puede provocar un accidente. Para reducir el riesgo de lesiones, incendios o electrocución, por favor siga siempre las recomendaciones se muestra a continuación.
	ELIMINACIÓN CORRECTA: Este producto está sujeto a las disposiciones de Directiva Europea 2012/19/CE. El símbolo que muestra un caballito El contenedor tachado indica que el producto requiere una separación recogida de basuras en la Unión Europea. Esto se aplica a la Producto y todos los accesorios marcados con este símbolo. Productos marcados como tales no pueden desecharse con los desechos domésticos normales. residuos, sino que deben llevarse a un punto de recogida para su reciclaje Dispositivos eléctricos y electrónicos.
	Advertencia: Material tóxico. Tenga cuidado de no entrar en contacto con contacto con material tóxico.
	Advertencia: Material inflamable. Tenga cuidado de no provocar un incendio. provocar un incendio encendiendo material inflamable.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA:

Lea todas las advertencias de seguridad, instrucciones, ilustraciones y especificaciones. provisto con este calentador diésel. Si no se siguen todas las instrucciones que se indican Lo siguiente puede provocar descarga eléctrica, incendio y/o lesiones graves.



- No se deben adoptar las siguientes medidas: Cambiar componentes importantes del calentador diésel. Utilizar piezas de repuesto de otros fabricantes sin autorización. Desobedecer las instrucciones y guías durante la instalación o el funcionamiento.

2. Solo se permite el uso de accesorios y piezas de repuesto originales durante la instalación y mantenimiento.

3. Los calentadores no se deben utilizar en lugares donde puedan formarse vapores inflamables. o polvo, por ejemplo:

Depósito de combustible

Almacén de carbono

Almacén de madera

Graneros y lugares similares

Gasolinera/gasolinera

Y manténgase alejado de tanques de combustible, tanques de compresión, extintores, ropa o

Otros objetos inflamables.

4. No utilice el encendedor para arrancar.

5. No utilice el calentador en lugares cerrados y/o sin ventilación.

6. Los calentadores deberán apagarse al cargar combustible.

7. No corte la energía eléctrica durante el funcionamiento.

8. Si hay fugas o descargas de combustible del sistema de combustible de los calentadores, comuníquese con VEVOR para reparación.

9. Coloque la salida de escape en el exterior para evitar cualquier penetración de gases de escape.

10. En el proceso de trabajo, está prohibido cortar la energía eléctrica directamente a detener el funcionamiento del calentador.

11. Sella todos los espacios entre la placa de montaje y la carrocería del vehículo.

12. La máquina dejará de calentar después de la protección contra sobretensión.

No se apaga. Después de que la máquina se enfríe naturalmente y se apague, se puede reiniciado.

13. Después de apagar la máquina, no desconecte inmediatamente el fuente de alimentación. La máquina tarda entre 3 y 5 minutos en dejar de funcionar por completo.

14. Después de encender la máquina durante 3 a 5 minutos, funcionará normalmente y se calentará. Por favor espere pacientemente.

15. Cuando el calentador recién se enciende, la corriente es relativamente alta, por lo que se necesita un adaptador. con un voltaje de 12 V y una corriente de 15 A o más se requiere para la alimentación suministrar.

16. Este aparato puede ser utilizado por niños mayores de 8 años y personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o con falta de Experiencia y conocimientos si han recibido supervisión o instrucción sobre el uso del aparato de forma segura y comprender los peligros Los niños no deben jugar con el aparato. Limpieza y uso El mantenimiento no deberá ser realizado por niños sin supervisión.

17. ADVERTENCIA: Material inflamable



Durante la instalación/uso, el mantenimiento y la eliminación del aparato, Preste atención a que no haya sustancias inflamables alrededor del Tubo de escape. La temperatura del tubo de escape es muy alta cuando está funcionando. Tenga cuidado de no provocar un incendio encendiendo material inflamable.

Siga estrictamente los siguientes métodos para instalar correctamente las fundas aislantes en el tubo de escape y reducir la temperatura de la superficie:



Este diagrama de instalación solo es aplicable a máquinas con modelo ZM2003 y no para máquinas con modelo ZM8006.

18. ADVERTENCIA: Material tóxico



19. Durante la instalación/uso, el mantenimiento y la eliminación del aparato, instálelo con espacio para la ventilación para evitar Intoxicación por monóxido de carbono. Coloque la salida de escape al aire libre para evitar que se filtren los gases de escape.

Para evitar el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono causado por un uso inadecuado instalación, el producto está equipado con una alarma de monóxido de carbono. Cuando la El contenido de monóxido de carbono en el espacio cerrado alcanza las 300 ppm, el interruptor LCD indicará que el CO excede el límite. Cuando el contenido alcanza las 500 ppm, suena una alarma. se activará y la máquina se apagará. El punto de fuga debe Deben revisarse y repararse inmediatamente antes de ponerse en uso.

El dispositivo de alarma de monóxido de carbono está equipado con un cable de extensión de 2 m, que puede instalar la sonda en cualquier posición. No se recomienda instalarlo demasiado lejos del calentador diesel o demasiado cerca.



Carbon Monoxide Alarm



GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

INFORMACIÓN DE LA FCC

PRECAUCIÓN: ¡ Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo!

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: 1)

Este producto puede causar interferencias perjudiciales.

2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto no cuentan con la aprobación expresa del fabricante. La responsabilidad por el cumplimiento de las normas podría anular la autoridad del usuario para utilizar el producto.

Nota: Este producto ha sido probado y se ha determinado que cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B de conformidad con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para brindar protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial.

Este producto genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no existe garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación en particular. Si este producto causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar mediante

Al encender y apagar el producto, se recomienda al usuario que intente corregir el problema. interferencia mediante una o más de las siguientes medidas.

Reoriente o reubique la antena receptora. Aumente la distancia entre el producto y el receptor. Conecte el producto a una toma de corriente en un circuito diferente al que está conectado el producto. El receptor está conectado.

Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

FUNCIÓN DEL PRODUCTO

1. El calentador diésel (en adelante, el calentador) es independiente del

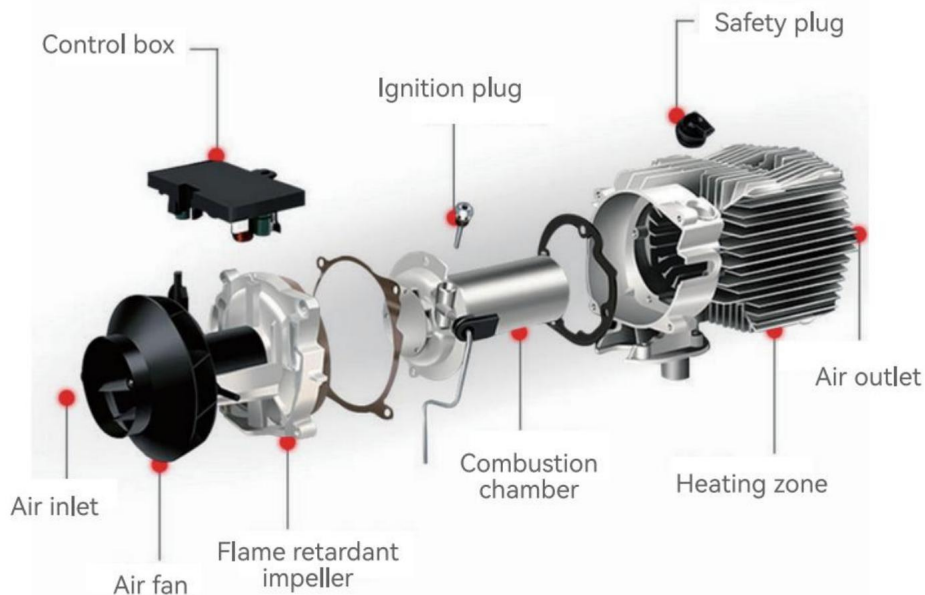
Sistema de motor original. Utiliza una corriente continua de 12-24 V para accionarse. Hay Dos tipos de modos de control para el calentador: modo de control automático y manual.

Modo de control. El calentador adopta diésel ligero, que corresponde al temperatura ambiente como combustible, y puede arrancarse y funcionar normalmente a una temperatura superior a 40 N. El aire fresco inhalado se calienta a aire caliente a través de la intercambiador de calor por la energía que proviene de la quema de combustible, luego soplada hacia donde Es necesario. Este tipo de calentador tiene la ventaja de una estructura compacta, Ligero, de alta eficiencia térmica, ahorro de electricidad y combustible y fácil instalación.

2. El calentador elimina los daños en el coche causados por la caída repentina de la temperatura. Temperatura, mejora la temperatura dentro del coche y precalienta el motor. refrigerante para evitar el desgaste del motor a bajas temperaturas. Favorece el interior del vehículo.

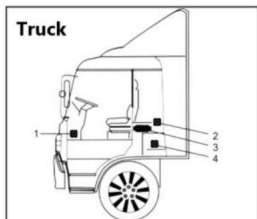
Descongelación, arranque del vehículo y descongelación de los cristales del vehículo.

ESTRUCTURA INTERNA



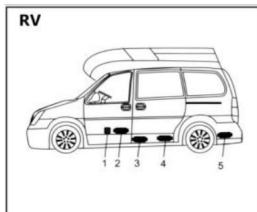
POSICIÓN DE INSTALACIÓN

Truck

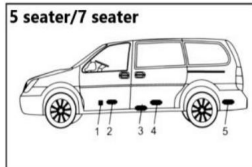


1. Sobre el espacio para las piernas del copiloto.
2. En la pared trasera de la cabina.
3. Respaldo del asiento del conductor.
4. Dentro de la caja de herramientas.

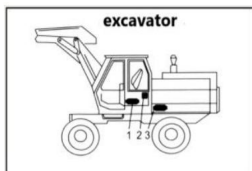
RV



1. Delante del asiento del pasajero.
2. Entre el asiento del conductor y el asiento del pasajero. 3. 3 y 4 debajo del contenedor.
4. En el maletero.



El calentador se instala principalmente en el habitáculo o en el maletero del vehículo. Si no se puede instalar, fije el calentador debajo de la parte inferior del vehículo, pero tenga cuidado con las salpicaduras.



1. Dentro del asiento del conductor.
2. En la pared trasera de la cabina.
3. Dentro de la caja de protección.



1. Instalado en el garaje contra la pared. 2. No debe haber
2. No debe haber
3. No se permiten materiales inflamables alrededor del tubo de escape.



1. Instalado contra la pared del almacén. 2. No debe haber
2. No debe haber
3. No se permiten materiales inflamables alrededor del tubo de escape.



La instalación de la máquina requiere de personal profesional para su instalación.



Se recomienda utilizar combustible diésel de alta calidad para repostar el calentador diésel. No se pueden utilizar otros tipos de combustibles, como queroseno, aceite vegetal, gasolina, aceite usado, etc. De lo contrario, el calentador puede tener un olor desagradable y funcionar mal durante el funcionamiento.

MODELO

Modelo	ZM2003	ZM8006
Apariencia		
Potencia ZWH	2KW	8kW
Medio de calentamiento	Aire	
Combustible	Diesel	
Calificaciones	CC 12-24 V/40 W	
Adaptador	100-125 V, 50-60 Hz, 13 V/12 A Para usuarios de EE. UU. 220-240 V, 50-60 Hz, 13 V/12 A Para usuarios europeos	

LISTA DE EMBALAJE

Modelo		ZM2003	ZM8006
Motor principal	 	1	1
Módulo de monóxido de carbono		1	1
Tubo de escape		1	1
Soplete		1	1
Cable de alimentación		1	1
Mando a distancia		1	1
Silenciador con 1 Pieza de fijación y 2 tornillos		1	1
abrazadera		4	2

Clip de tubería		2	2
Elemento del filtro de aire		1	/
El tornillo para la cerradura atrapar		4	4
Tornillos de fijación de la máquina		4	4
Interruptor de cristal líquido		1	1
Tobera rotatoria		1	1
Manual de usuario		1	1
Línea de extensión		1	1
Pieza de fijación de la máquina		4	4
Tuerca		4	4
tornillo		10	10
Adaptador		1	1
Conector rápido		1	1
Funda protectora		1	/

Consulte el diagrama de instalación a continuación y lea atentamente las precauciones.

Al instalar o utilizar:

1. Sin instalación lateral:

La instalación lateral del calentador diésel provocará fugas de aceite dentro de la máquina.

Después de un período de uso, produce una gran cantidad de humo y monóxido de carbono.

Envenenamiento. Durante la instalación, deje un espacio de 10 cm alrededor del calentador para garantizar Buena ventilación.

Si se instala el calentador dentro de un edificio:

- ① Con el calentador colocado en el interior: Haga agujeros en la pared para que pase el tubo de escape. colocarse al aire libre. Preste atención al aislamiento del tubo de escape, ya que puede volverse muy caliente y podría provocar un incendio.
- ② Con el calentador colocado en el exterior: Es necesario alargar el tubo de escape. Evitar que el escape sea succionado hacia el edificio desde la posición del ventilador trasero. del calentador, lo que puede provocar intoxicación por monóxido de carbono.



Dirección de instalación incorrecta



Dirección de instalación correcta

2. Precauciones para el suministro eléctrico:

La fuente de alimentación del calentador diésel debe cumplir con los siguientes requisitos:

Voltaje: 12 V; Corriente: ≥ 20 A, ya sea de una fuente de alimentación directa o una batería.

Cuando esté alimentado por una batería, no cargue la batería mientras usa el calentador ya que

La corriente insuficiente puede provocar un mal funcionamiento. Asegúrese de que la conexión sea firme y segura.

a la batería. El uso de abrazaderas para la fijación puede provocar un mal contacto.

Al extender el cable de alimentación para el calentador diésel, el diámetro del cable debe

ser > 2 . El uso de un cable delgado puede provocar una corriente insuficiente, lo que provocará que el calentador no funcione.

para trabajar. Después de conectar, use cinta aisladora para proteger la conexión y

evitar fugas eléctricas que podrían provocar incendios.

No desconecte la energía cuando el calentador diésel esté funcionando a alta temperatura.

temperaturas. Esto puede provocar un incendio debido a las altas temperaturas. Repetidamente

Si lo hace, puede causar daños permanentes. Soluciones:

- Si se corta la electricidad y enciende inmediatamente el calentador: Espere hasta que el interior

El calor del calentador se ha disipado por completo antes de encenderlo normalmente.

operación.

- Si el calentador permanece encendido durante mucho tiempo después de un corte de energía: Combustión incompleta

En el interior puede producirse una gran cantidad de humo. Espere a que el humo se disipe y

El calentador se encenderá automáticamente y funcionará normalmente.



Se recomienda utilizar combustible diésel de alta calidad al repostar.
Calentador diésel. No se pueden utilizar otros tipos de combustibles, como queroseno, aceite vegetal, gasolina, aceite usado, etc. De lo contrario, el calentador podría
Tiene un olor desagradable y funciona mal durante el funcionamiento.

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

Modelo: ZM003



1	obturador de cristal líquido	2	Salida
3	Alarma de monóxido de carbono	4	Báscula para tanque de combustible
5	Puerto de alimentación	6	Entrada de aire
7	pie	8	Puerto del tanque de combustible

Modelo: ZM8006



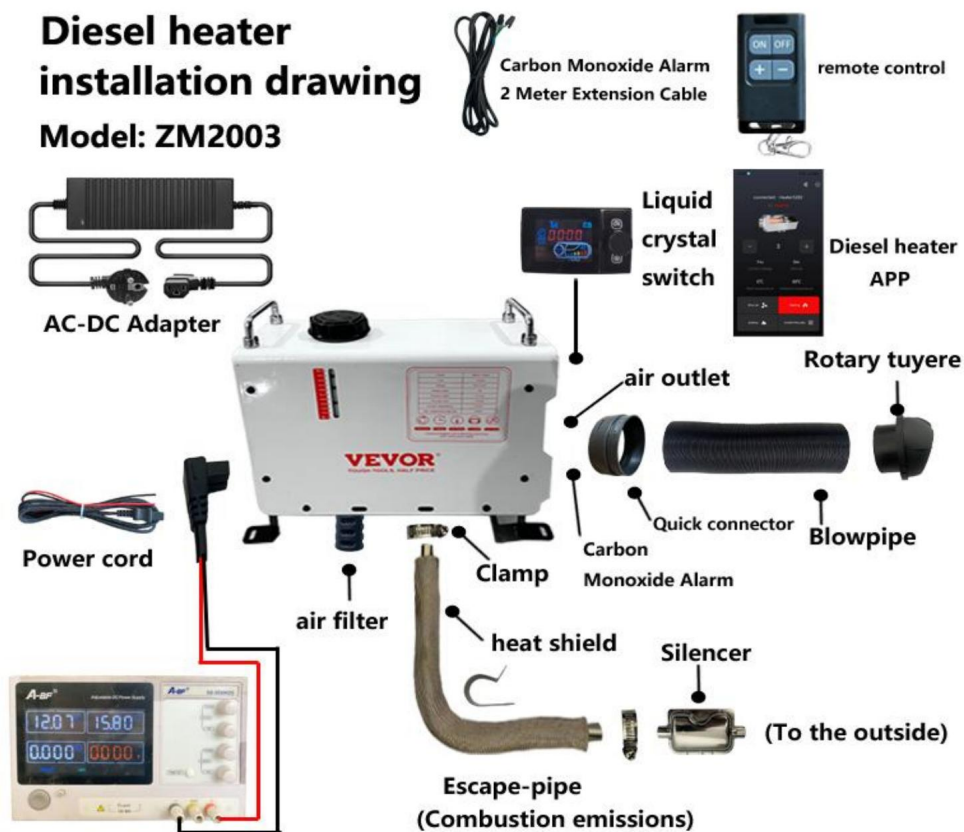
1	Salida	2	obturador de cristal líquido
3	Alarma de monóxido de carbono	4	Báscula para tanque de combustible
5	Puerto del tanque de combustible	6	Entrada de aire
7	Puerto de alimentación	8	pie
9	puerto de escape		

ESQUEMA DE INSTALACIÓN

ZM2003

Diesel heater installation drawing

Model: ZM2003



Quando se enciende el calentador, la corriente es relativamente alta, por lo que se requiere un adaptador con un voltaje de 12-24 V y una corriente de 12 A o más para la fuente de alimentación.

ZM8006

Diesel heater installation drawing

Model: ZM8006



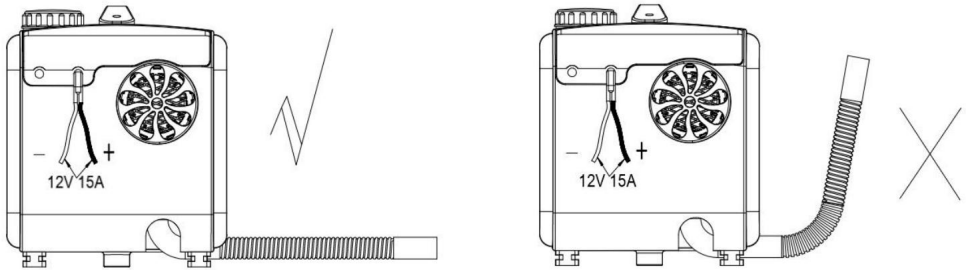
Cuando se enciende el calentador, la corriente es relativamente alta, por lo que se requiere un adaptador con un voltaje de 12-24 V y una corriente de 12 A o más para la fuente de alimentación.



Advertencia:

1. La entrada de aire no debe estar bloqueada y debe mantenerse abierta y despejada.
2. Mantenga limpio el tubo de escape. La salida del tubo de escape debe mantenerse alejada de cualquier cosa inflamable y debe evitarse calentar y encender las mercancías inflamables y cargar la mercancía en el suelo.

3. Para garantizar una combustión óptima, recuerde que el tubo de escape de humos no puede colocarse hacia arriba, sino que debe colocarse horizontal o hacia abajo.



Instrucciones de funcionamiento del panel

1. El panel de control se muestra en la siguiente figura.

1. Tecla OK
2. Botón On/Off e interruptor de codificación; 3. Tecla de configuración; 4. Diagrama esquemático del host; 5. Símbolos de estado; 6. Datos y parámetros de visualización; 7. Símbolo de meseta; 8. Símbolos de falla; 9. Unidad

Tiempo de visualización: El tiempo que se muestra en el modo de espera es el tiempo natural; Tiempo de ejecución: El tiempo que se muestra en el estado de inicio es el tiempo cuando la máquina comienza a funcionar desde el inicio.

2. Operación de uso 1.

Operación de encendido/apagado

Estado de apagado	Estado de encendido (modo manual)	Estado de encendido (modo automático)

1) Operación de encendido

En el estado apagado, mantenga presionado el botón " "  durante 2 segundos para encender el dispositivo y la pantalla mostrará "Estado de encendido" como se muestra en la imagen de arriba.

2) Operación de apagado

En el estado encendido, mantenga presionado el botón  durante 2 segundos y el dispositivo entra en el proceso de apagado y enfriamiento, mostrando "OFF". Después de que el dispositivo se enfríe Abajo, se apaga y muestra el "estado de apagado" como se muestra arriba. imagen. No fuerce el apagado cuando se muestre "OFF". El apagado puede dañar accesorios debido a la alta temperatura dentro de la máquina y la imposibilidad de disiparla ¡Calor! Espere hasta que la máquina se muestre en estado apagado antes de encenderla.

japagadol.

3) Operación en modo manual

El modo manual consta de 6 marchas (H1-H6). H6 representa la marcha máxima. energía, como se muestra en el "estado de encendido" en la figura anterior, codificación rotatoria Tecla de cambio para aumentar/disminuir la marcha.

4) Funcionamiento en modo de temperatura constante

Modo de temperatura constante, como se muestra en la figura anterior, configurado a 18 . Girar el interruptor de codificación para sumar/restar valores de temperatura, con un rango establecido de 0- " tecla 40 . Mantenga presionado el botón  durante 2 segundos para cambiar entre modo de temperatura manual/constante.

Cambio automático de marcha hacia arriba o hacia abajo fuera del rango de temperatura establecido de ± 3 .

2. Cambiar a la visualización de datos al iniciar

Estado de encendido, presione brevemente el botón "OK" para cambiar entre la visualización de datos en el siguiente orden:

Engranaje (o temperatura establecida) -> temperatura de la carcasa -> voltaje de trabajo -> ambiente Temperatura -> Concentración de monóxido de carbono

3. Funcionamiento en modo meseta

Mantenga presionadas simultáneamente las teclas "OK" y " "  segundos para ingresar al

Modo meseta. El icono " "  muestra el inicio del modo meseta. En el modo meseta, La relación viento-aceite disminuye para adaptarse a la concentración de oxígeno en la meseta.

Luego mantenga presionadas las teclas "OK" y " "  segundos para salir del modo meseta.

4. Operación de configuración de funciones

En el estado apagado, mantenga presionado el botón "OK" durante 2 segundos para ingresar al Interfaz de selección de funciones. Gire el "Interruptor de codificación" para cambiar la función selección en el siguiente orden:

Ajuste del reloj "AC"->Ajustar hora

SL -> Bomba manual de aceite "Po" -> Remoto

Control de coincidencia "rF" -> Cambio de unidad de temperatura "Un" -> Número de Bluetooth "n0" (cambio con Bluetooth); Seleccione la función y presione el botón "OK" para

Introduzca la función correspondiente.

4.1. Ajustar el funcionamiento del reloj

Se muestra el símbolo indicador  

1) Pulse la tecla "Interruptor de codificación" para ajustar el valor de tiempo. El ajuste de tiempo El rango es de 00:00 a 23:59

2) Presione la tecla  " para cambiar y ajustar la posición del número y la El número correspondiente parpadeará.

3) Pulse el botón "OK" para confirmar la hora e ingresar a la configuración de la semana.

4) Pulse la tecla  " para ingresar a la configuración de la semana.

5) Salga de la interfaz de ajuste del reloj después de 10 segundos sin operar ningún botón.

Sincronizar automáticamente la hora del teléfono al conectarse a la aplicación.

4.1.1. Configuración de la operación de la semana

Pantalla digital "EE-1"

1) Gire el "Interruptor de codificación" para ajustar el número de cola.

2) Presione el botón "OK" para confirmar la hora y salir del ajuste del reloj. interfaz.

3) Presione la  " tecla, o bien opere sin tecla durante 10 segundos para salir del reloj interfaz de ajuste ".

4.2. Establecer el tiempo

El símbolo indicador "tiempo"  " " se muestra. Mostrar "  " Para configurar el apagado no sirve para configurar el tiempo de inicio. Si la función de temporización ya está habilitada, apáguela.

La función de sincronización y el símbolo  " se desactivarán.

1) Ajuste el valor del tiempo girando el rango del "Interruptor de codificación" de 00:00 a 23:59.

2) Presione el botón  " tecla para cambiar y ajustar los dígitos del número y la los dígitos correspondientes parpadearán.

3) Pulse el botón "OK" o trabaje sin botón durante 15 segundos para guardar los cambios. valor establecido. Si configura la hora de inicio, cambie a la configuración de la hora de apagado.

De lo contrario, salga de la configuración del temporizador.

4) Pulse el botón  " Tecla para no guardar el valor establecido. Si configura la hora de inicio, cambie para configurar el tiempo de apagado. De lo contrario, salga de la configuración del temporizador.

5) En el estado no configurado, presione  " tecla para recorrer la pantalla de la "hora programada para el día".

Después de activar la función de temporizador, el reloj se encenderá automáticamente cuando alcanza la hora de inicio programada; Al llegar a la hora de apagado programada,

Se apagará automáticamente. El panel está configurado en modo de bucle "Ejecutar todos los días".

4.3. Operación de engrase manual

En la pantalla aparece "HOIL". Pulse cualquier tecla o, después de 3 minutos, salga del estado de bomba de aceite manual.

4.4. Operación de emparejamiento del control remoto

Mostrar "HFA1".

1) Gire el "Interruptor de codificación" para ajustar la dirección de almacenamiento: HFA1, HFA2, HFA3HFA4, correspondientes a cuatro controles remotos.

2) Presione cualquier tecla en el control remoto, la máquina coincidirá con éxito. código y salir del estado de coincidencia del control remoto.

3) Pulse la tecla  para salir del estado de coincidencia del control remoto.

*Requisitos del control remoto: banda de frecuencia 433 MHz, código de 24 bits.

4.5. Número de Bluetooth (cambiar con Bluetooth)

Se muestra como "1234" el número de 4 dígitos del nombre de Bluetooth para este interruptor.

Presione cualquier tecla o salga después de 3 segundos.

4.6. Establecer el valor de la alarma de CO

Muestra "Co20", los dos últimos dígitos representan el valor de alarma de concentración de CO 20, indicando 200 ppm

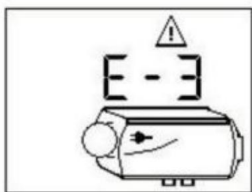
1) Gire el "Interruptor de codificación" para ajustar el valor de la alarma, que varía entre 50 y 500.

2) Pulse el botón "OK" para guardar los valores establecidos y salir.

5. Alarma de avería

Como se muestra en la figura siguiente, el símbolo de falla correspondiente parpadea y el

El icono del componente defectuoso correspondiente parpadea. Los datos que se muestran son los del componente defectuoso. código y su significado se pueden encontrar en la tabla de fallas.



*Bujías, bombas de aceite, ventiladores, sensores, potencia.
Los suministros y otros símbolos parpadean para indicar que el
Los componentes correspondientes han funcionado mal.

6. Configuración del valor de alarma de CO (contraseña: 7070)

L500: Indica que el valor de concentración de la alarma de CO es de 500 ppm. Si el CO

Si la concentración excede este valor, el equipo se detendrá automáticamente.

Calefacción. Si supera este valor en un 60%=300PPM, se activará una alarma.

1) Pulse el botón   Tecla " " para ajustar el valor numérico, con un rango de 50-999 ppm.

2) Presione el botón  " tecla para cambiar y ajustar los dígitos del número y la " los dígitos correspondientes parpadearán.

3) Pulse el botón "OK" para guardar el valor de la alarma y salir de esta interfaz.

4) Pulse el botón " " tecla para salir de esta interfaz.

Instrucciones de uso

1. Está prohibido su uso en entornos con alta humedad, conductores polvo, gases inflamables y explosivos, polvo, materiales, medios corrosivos, luz fuerte exposición y equipos magnéticos fuertes, de alto voltaje y de alta corriente en el vecindad.
2. Rango de voltaje de la fuente de alimentación: controlador DC24V aplicable (18-32) V; El controlador DC12V es adecuado para (9-16) V; no se admiten diferentes controladores de voltaje. Son intercambiables y tienen prohibido exceder el rango de voltaje aplicable.
3. No abra la carcasa del controlador sin permiso.
4. El equipo debe instalarse estrictamente de acuerdo con los requisitos y utilizarse en condiciones seguras.
5. Cuando el cuerpo está caliente y el ventilador no puede funcionar normalmente, es necesario Enfríe rápidamente el cuerpo, sople aire frío en el orificio de entrada de combustión para enfriarlo. Bajar y bajar la temperatura corporal por debajo de los 80 . Prevenir la temperatura alta. Daños a los componentes o incendio.
Al calentar el equipo, es necesario asegurarse de que cada conducto de aire esté libre de obstrucciones y que la tubería esté libre de curvas, presiones y bloqueos en Para garantizar eficazmente la eficiencia de calentamiento y el funcionamiento normal del equipo. Los canales bloqueados pueden provocar altas temperaturas en el cuerpo, reducir eficiencia de calentamiento, acortar la vida útil del equipo o dañarlo. El uso de El combustible calificado es esencial para garantizar el uso normal y la vida útil del equipo.

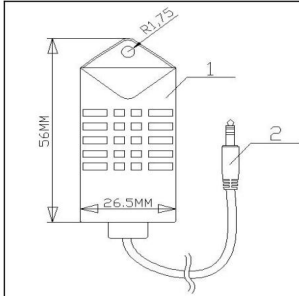
Tabla de fallas

Código de falla	Causa del mal funcionamiento	tratamiento
E-2	Rango de voltaje de la fuente de alimentación	Rango normal: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Verifique si la batería o el generador están funcionando correctamente y verifique si el fusible está
E-3	Mal funcionamiento de la bujía de encendido	envejecido. 1) Verifique si el enchufe de conexión del enchufe de encendido está suelto o si el cable está en cortocircuito con la carcasa. 2) Verifique si el
E-4	Mal funcionamiento de la bomba de aceite	enchufe de encendido está dañado Verifique si los cables y conectores de conexión de la bomba de aceite están dañados, sueltos, oxidados, en cortocircuito o desconectados.
E-5	Alarma de alta temperatura (entrada de aire > 50 ; carcasa > 230	1) Verifique que el conducto de aire de calefacción no esté obstruido 2) Verifique que el ventilador esté funcionando normalmente 3) Verifique que el sensor de temperatura
Falla del ventilador E-6		esté funcionando correctamente 1) Verifique que el impulsor no esté atascado 2) Verifique que el enchufe de conexión no esté suelto 3) El espacio entre el imán de la turbina eólica y el sensor Hall del controlador sea demasiado grande 4) Si el circuito está en cortocircuito o en circuito abierto; Fuga del motor
E-7	Comunicación Falla	Detección de mazos de cables
E-8	Apague el motor	1) Verifique si hay escasez de aceite, solidificación de aceite a baja temperatura, circuito de aceite bloqueado y bomba de aceite atascada. 2) Verifique si los conductos de admisión y escape de oxígeno no están obstruidos. 3) Verifique si el sensor de temperatura de la carcasa está en pleno contacto con la carcasa y si el resorte de presión es fuerte.
E-9 Fallo del sensor		¿El cable de conexión del sensor de temperatura y el conector están dañados o sueltos, y el sensor está dañado? 1) La temperatura de la carcasa es
E-10	Inicio fallido	demasiado alta y no logró enfriar la carcasa después de arrancar durante 3 minutos 2) Hay una gran cantidad de humo blanco en los gases de escape 2.1) Verifique si la pantalla del filtro al lado del encendido - 20 -

		2.2) Compruebe si la bomba de aceite rocía aceite con fuerza 2.3) Compruebe si la bujía de encendido está envejecida 3) Hay una pequeña cantidad de humo blanco o no hay humo en los gases de escape 3.1) Compruebe si hay escasez de aceite, circuitos de aceite congelados o bloqueados 3.2) Compruebe si la bomba de aceite está atascada o dañada, y si la bomba de aceite no está funcionando correctamente 3.3) Compruebe si los canales de admisión y escape de combustión están libres de obstrucciones 3.4) Compruebe si la bujía de encendido está dañada 3.5) ¿Es demasiado grande el espacio libre entre la turbina eólica interna? 4) Encienda normalmente pero aún informe falla de encendido Verifique si el sensor de temperatura de la carcasa está en pleno contacto con la carcasa, si el resorte de presión es fuerte y si el sensor está funcionando
El tubo de escape se pone rojo	Cámara de combustión o aceite anormal bomba	Es necesario apagar inmediatamente y desmontar el cuerpo de aluminio para verificar si la cámara de combustión interna está sellada o reemplazada;
Ruido anormal y	Bloqueo del escape	Debe apagarse inmediatamente y verificarse si hay obstrucciones en el tubo de escape, el silenciador y la salida de escape. Si hay obstrucciones, límpielas y reanude el funcionamiento normal; 1. El calentador no se puede instalar de lado, y el
Fuga de aceite edad	Fuga de aceite interna de la máquina	orificio de oxígeno en un lado de la bujía de encendido permitirá que el aceite fluya por el orificio. El método de instalación correcto es tener los puertos de admisión/escape orientados hacia abajo; 2. La mala calidad del aceite provoca el bloqueo de la red de atomización de la bujía de encendido en la cámara de combustión, que no se enciende y fluye por el tubo de escape. La red de atomización de la bujía de encendido debe reemplazarse y el diésel de alta calidad debe reemplazarse; 1. Verifique si hay alguna obstrucción en el tubo de admisión que cause una entrada de oxígeno insuficiente; 2. El pequeño espacio de la posición de entrada de aire provoca la obstrucción de la entrada de aire;
Emitiendo gases somos	Insuficiente Consumo de oxígeno y acumulación de carbono en el	

el	cámara de combustión	3. Desmonte la cámara de combustión interna de la máquina para verificar si hay depósitos de carbón y reemplace la cámara de combustión de manera oportuna;
Emitiendo olor azul somos el	Mala calidad del aceite	Los calentadores diésel solo pueden utilizar diésel de alta calidad, y en invierno se debe utilizar diésel de temperatura negativa;
Emitiendo olor blanco somos ke	No se encendido	1. Compruebe si el volumen de aceite de la bomba interna de la máquina es demasiado alto, lo que hace que la bujía de encendido no se encienda. El tubo de aceite debe quitarse y reiniciarse 2-3 veces antes de volver a la normalidad, y luego debe insertarse el tubo de aceite; 2. Use un secador de pelo para soplar en el tubo de admisión durante un período de <u>tiempo hasta que funcione correctamente</u> ; 1. <u>Confirme</u>
Dies el flavo a	Combustión asistida por diésel	que el tanque de combustible esté lleno de diésel, ya que otros combustibles pueden causar olor; 2. Abra la carcasa de la máquina para verificar si hay alguna fuga de <u>aceite en el interior</u> ;
Olor a plástico	Si se deben utilizar accesorios externos	1. La extensión o modificación requiere la compra de accesorios resistentes a altas temperaturas, de lo contrario, el alto calor del calentador provocará un olor desagradable y penetrante; 2. El tubo de extensión no debe doblarse ni ser demasiado largo, ya que hará que el calor no pueda descargarse y la alta temperatura interna producirá un olor a plástico; 3. La instalación de tubos de escape perforados no requiere protección. Normalmente, el gas de escape se descarga a través de los tubos de escape. Si es un piso de madera, es necesario abrir agujeros grandes y utilizar placas de hierro para protegerlo. El calor del tubo de escape puede alcanzar hasta 400 grados y no se pueden aplicar sustancias adhesivas sobre la superficie, ya que provocarán un olor desagradable e incluso la producción de monóxido de carbono. Es necesario comprar materiales resistentes a altas temperaturas para sellar.

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO DEL CONTROLADOR DE CO



Modelo: C21

Sonda del sensor

Enchufe de enlace

Especificaciones/parámetros del producto

1. Para prevenir el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono causado por una manipulación inadecuada instalación, el producto está equipado con una alarma de monóxido de carbono. Cuando la El contenido de monóxido de carbono en el espacio cerrado alcanza las 300 ppm, el interruptor LCD indicará que el CO excede el límite. Cuando el contenido alcanza las 500 ppm, suena una alarma. se activará y la máquina se apagará. El punto de fuga debe Deben revisarse y repararse inmediatamente antes de ponerse en uso.
2. El dispositivo de alarma de monóxido de carbono está equipado con un cable de extensión de 2 m, que permite instalar la sonda en cualquier posición. No se recomienda instalarlo demasiado lejos del calentador diesel o demasiado cerca.

Tabla de configuración - Modelo: C21

NO.	Función	Parámetro	NO.	Función	Parámetro
1	rango de detección	0-990 ppm	7	operación temperatura	-20 ~ 50
2	Detector sobrecarga	2000 ppm	8	Rango de presión	Estándar atmosférico presión $\pm 10\%$
3	repetibilidad	$\pm 3\%$	9	Tensión de alimentación	5,2 V $\pm 0,5$ V
4	Tiempo de respuesta (t90)	≤ 30 s	10	consumo	10,0 mA
5	Relación de resolución	≤ 5 ppm	11	Línea de extensión	2m
6	Desviación del cero (-20~40)	≤ 10 ppm	/	/	/

Métodos de respuesta de emergencia para alarmas del controlador

1. Cuando la concentración de CO se encuentra dentro del rango de detección del controlador excede el límite, el interruptor mostrará una falla/la luz indicadora del controlador se encenderá parpadeará y el interruptor apagará automáticamente el calentador para evitar una Aumento continuo de la concentración de CO; Se debe realizar ventilación inmediatamente (si el entorno es estrecho y las condiciones lo permiten, abrir la Aberturas de ventilación para crear un ambiente lo más abierto posible. Cuando el ambiente es abierto o la ventilación es incómoda, es Se recomienda aumentar los equipos de ventilación para acelerar la circulación del aire. y descargar gas CO), y el personal en el entorno debe evacuar inmediatamente del entorno donde se encuentra la concentración actual de CO supera el estándar;
2. Si el entorno de instalación y uso es correcto, se recomienda que El personal regresa al área de trabajo y reinicia para verificar el CO concentración para ver si cumple con los estándares.
3. Durante el uso de este producto, es importante mantener una ventilación prolongada. circulación y controlar periódicamente la concentración de monóxido de carbono (norma internacional $50 \text{ mg/m}^3 \approx 40 \text{ ppm}$) para garantizar la seguridad personal. Si aparecen síntomas de intoxicación por monóxido de carbono (como mareos, dolor de cabeza, náuseas, etc.), es necesario alejarse inmediatamente de la fuente de contaminación, respirar aire fresco y buscar asistencia médica.
4. Este producto utiliza sensores electroquímicos, que se ven fácilmente afectados por Interferencia de temperatura y humedad local, lo que resulta en un ligero impacto en precisión de detección. Por lo tanto, para garantizar su seguridad, utilice este producto objetiva y razonablemente. Su vida útil se ve afectada por el medio ambiente y La precisión del sensor se prueba periódicamente. Si el error es demasiado grande, Reemplace el sensor.
5. Incluso si se instala una alarma de monóxido de carbono, la habitación debe estar adecuadamente ventilado para evitar emisiones excesivas de CO durante el sueño. tratado de manera oportuna.

Precauciones y especificaciones de uso

1. No abra la carcasa del producto a voluntad; evite que fuerzas externas lo dañen. el sensor;
2. Los productos deben evitar el contacto con disolventes orgánicos (incluido el caucho de silicona y otros adhesivos), revestimientos, productos químicos, aceites combustibles y gases de alta concentración;
1. El producto no debe estar completamente encapsulado con materiales de resina durante su uso. y almacenamiento, ni debe sumergirse en un ambiente anaeróbico durante mucho tiempo, de lo contrario dañará el rendimiento del sensor; Afecta la precisión de detección del producto;

2. Este producto no se puede utilizar durante mucho tiempo en entornos que contengan gases corrosivos;
3.

Durante la instalación y el uso, es necesario evitar la entrada de aire vertical desde el frente; 4. La entrada de aire del producto no debe estar bloqueada ni contaminada; 5. Este producto debe instalarse firmemente y no debe someterse a impactos o vibraciones excesivos;

6. No utilice si la carcasa está dañada o deformada; 7. Prohíba

el almacenamiento y el uso a largo plazo de este producto en gases alcalinos de alta concentración;
8.

Reemplace el controlador por uno nuevo de manera oportuna cuando alcance su vida útil esperada; 9. Prohíba el almacenamiento

y el uso a largo plazo de este producto en gases alcalinos de alta concentración; 10. Reemplace el

controlador por uno nuevo de manera oportuna cuando alcance su vida útil esperada;

FUNCIONAMIENTO BLUETOOTH

Busque y descargue la aplicación correspondiente con el nombre "AirHeaterCC"

Alternativamente, escanee el código QR a continuación con su teléfono y haga clic en el sistema correspondiente para descargar, luego siga los pasos a continuación para conectar y controlar el dispositivo con su teléfono.



Download AirHeaterCC

Get the best experience on your mobile device!

1

Download Android

2

Download on Google Play

3

Download on the App Store

1La opción es para el sistema Android

2La opción es Descargar Google

3La opción es sistema IOS

1. Encienda la función Bluetooth del teléfono, ejecute la aplicación



programa para ingresar a la siguiente interfaz:

	1, Botón de enlace Bluetooth, 2, Botones de configuración, 3, Estado de conexión Bluetooth, 4, Estado del equipo y descripción de fallas, 5, Tecla -, 6, Establecer marcha o temperatura, 7, Tecla +, 8, Voltaje de trabajo, 9, Altitud, 10, Temperatura del cuerpo de aluminio de la máquina, 11, Temperatura ambiente del equipo, 12, Botón de ventilación, 13, Botón de calefacción, 14, Botón de meseta, 15, Botón de cambio de modo.
--	---

2. Conexión del dispositivo a través de Bluetooth:

Presione el botón [Enlace Bluetooth](#) para ingresar a la siguiente página:



Seleccione 1 como "Código de calentador + máquina" (cuando el dispositivo esté encendido, presione brevemente el botón OK en el panel de interruptores para mostrarlo), (El código de máquina en la imagen es solo de referencia y prevalecerá el código de máquina que se muestra realmente). 2 es la intensidad de la señal

Bluetooth (como se muestra en la señal 68 anterior, cuanto menor sea el valor, más fuerte será la señal). Si no se encuentra ningún dispositivo, verifique si ya hay otros teléfonos conectados a este dispositivo (cada dispositivo solo se puede conectar a un teléfono), o encienda el dispositivo nuevamente y active la función Bluetooth del teléfono antes de continuar con el primer paso.

3. Después de vincularse exitosamente, se mostrará como se muestra en la siguiente figura:



Estado de apagado



Estado de encendido
(modo manual)



Estado de encendido
(modo de temperatura)

1) Operación de encendido

En el modo de apagado, presione el [botón de calentamiento], el dispositivo se enciende durante calefacción y muestra el "estado de encendido" como se muestra en la imagen de arriba. Presione el botón [+] para subir la marcha del dispositivo, presione el botón [-] para bajar la marcha. dispositivo, presione el botón [cambio de modo] para cambiar entre manual/constante modo de temperatura (0-40 grados) y presione el botón [botón de meseta] para Cambiar entre modo meseta/modo plano.

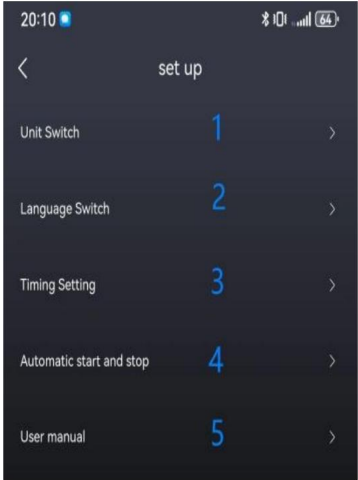
2) Operación de apagado

En el estado encendido, presione el [botón de calentamiento] y el dispositivo ingresará al modo apagado y proceso de enfriamiento, mostrando "enfriamiento en progreso". El dispositivo Solo se puede apagar después de que se haya enfriado y se muestre el "estado de apagado" como se muestra en la imagen de arriba.

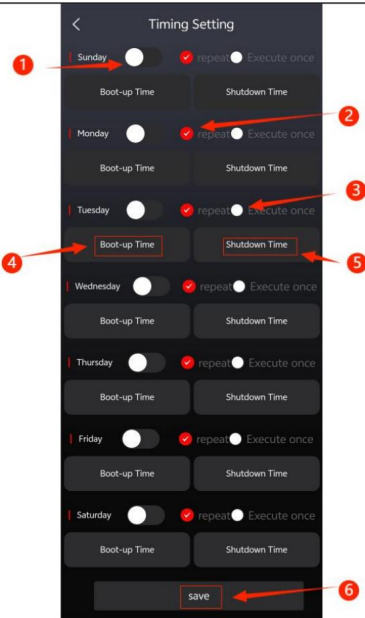
3) Funcionamiento de la ventilación

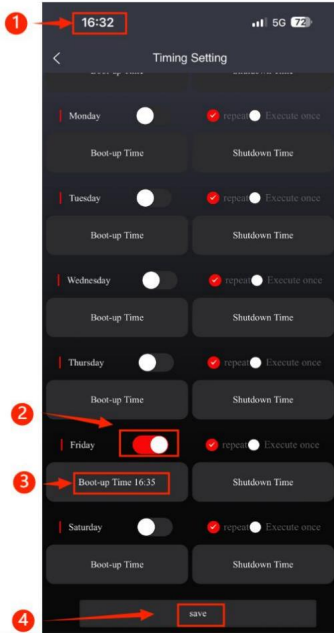
En el estado apagado, presione el botón de ventilación para encender/apagar la ventilación, y ajuste la velocidad del ventilador presionando [+] o [-].

4. Establecer descripción de la página:

 The screenshot shows a 'set up' menu with the following items: Unit Switch (1), Language Switch (2), Timing Setting (3), Automatic start and stop (4), and User manual (5). Each item has a blue number next to it and a right-pointing arrow.	Las configuraciones de unidad incluyen: Fahrenheit, Celsius, pies, metros La configuración de idioma incluye: chino, inglés, español, francés, alemán, Italia, Polonia, Países Bajos, Suecia y ruso. La función de sincronización incluye: de lunes a viernes. Domingo, y se puede configurar la hora de inicio, cierre Función de inicio y parada automáticos: después de estar encendido, encendida, la máquina funciona eficazmente en modo de temperatura constante (algunos dispositivos lo hacen) no tiene esta función). El manual del usuario incluye códigos de falla y Métodos de solución de problemas.
--	--

5. Descripción de la página cronometrada:

 The screenshot shows the 'Timing Setting' page with settings for each day of the week. Red arrows and numbers point to specific elements: 1 points to the Sunday toggle switch, 2 points to the 'repeat' radio button, 3 points to the 'Execute once' radio button, 4 points to the 'Boot-up Time' button, 5 points to the 'Shutdown Time' button, and 6 points to the 'save' button at the bottom.	1Botón de encendido/apagado 2ejecución de bucle 3Ejecutar una vez 4 5Equipo encendido y fuera de tiempo 6Guardar.
---	--



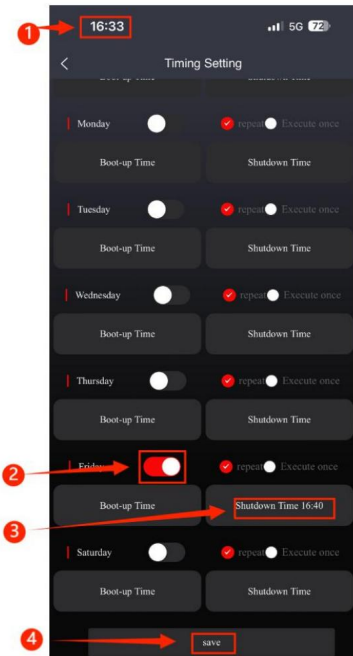
Establezca la hora de inicio en el estado apagado, como se muestra en la figura de la izquierda.

1 Hora actual 2

Abrir temporizador 3

Establecer hora de inicio temporizada

4 Guardar



Establezca el tiempo de apagado en el estado encendido, como se muestra en la figura de la izquierda.

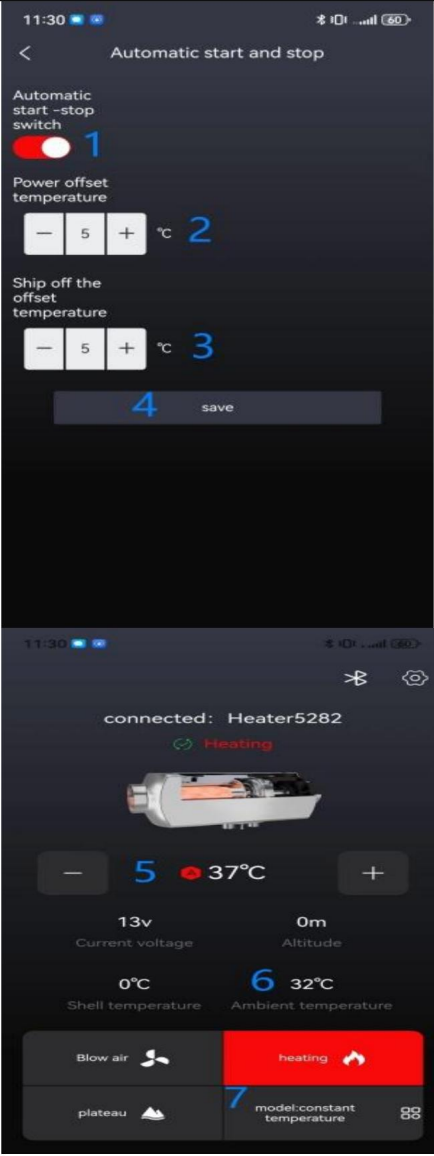
1 Hora actual 2

Abrir temporizador 3

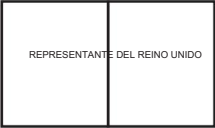
Establecer hora de apagado temporizada

4 Guardar

6. Descripción de la página de función de inicio y parada automáticos:

	1. Botón de encendido 2. Seleccione la temperatura de inicio del dispositivo (3-10) 3. Seleccione la temperatura de apagado del dispositivo (3-10) 4. Guardar 5. (A-Automático) Trabajando en modo de encendido/apagado automático, la temperatura requerida se puede ajustar presionando los botones [+] y [-] (0-40). 6.La temperatura circundante del equipo es la temperatura de referencia. 7. La parada y el arranque automáticos solo son efectivos cuando se trabaja en modo de temperatura constante. El diagrama anterior muestra: ajuste la temperatura , Enciende el a 37 , la temperatura a 5 , Apaga el , la temperatura a 5 , detenga la calefacción cuando la temperatura ambiente del equipo sea de 42 y encienda la calefacción cuando la temperatura ambiente del equipo sea de 32 (el temporizador de encendido/apagado La función también es efectiva)
---	--

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 MN.
Importado a Australia: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITADA.
C/O YH Consulting Limited Oficina 147,
Centurion House, London Road, Staines-upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Fráncfort del Meno.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

GRZEJNIK DIESELOWY

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

GRZEJNIK DIESELOWY

MODEL: ZM2003

MODEL: ZM8006



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

Symbol	Opis symbolu
	Ostrzeżenie: Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji. Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi.
	Ten symbol umieszczony przed komentarzem dotyczącym bezpieczeństwa oznacza rodzaj ostrożności, ostrzeżenia lub niebezpieczeństwa. Zignorowanie tego ostrzeżenia może doprowadzić do wypadku. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, pożaru lub porażenia prądem, zawsze postępuj zgodnie z zaleceniami pokazano poniżej.
	PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA: Ten produkt podlega przepisom Dyrektywa europejska 2012/19/WE. Symbol przedstawiający wheelie przekreślony koszem oznacza, że produkt wymaga oddzielnego zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produkt i wszystkie akcesoria oznaczone tym symbolem. Produkty oznaczone jako takie nie mogą być wyrzucane razem ze zwykłymi odpadami domowymi, ale muszą zostać dostarczone do punktu zbiórki w celu recyklingu urządzenia elektryczne i elektroniczne.
	Ostrzeżenie: Materiał toksyczny. Uważaj, aby nie dostać się do kontaktu z materiałem toksycznym.
	Ostrzeżenie: Materiał łatwopalny. Uważaj, aby nie spowodować pożar poprzez zapalenie materiału łatwopalnego.

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE:



Przeczytaj wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, instrukcje, ilustracje i specyfikacje dostarczone z tym podgrzewaczem diesla. Nieprzestrzeganie wszystkich instrukcji wymienionych Poniżej znajduje się opis zagrożenia, które może spowodować porażenie prądem, pożar i/lub poważne obrażenia.

1. Nie należy podejmować następujących działań: Nie należy wymieniać ważnych podzespołów nagrzewnicy diesla. Nie należy stosować części zamiennych innych producentów bez zezwolenia. Nie należy przestrzegać instrukcji i podręcznika podczas instalacji lub obsługi.

2. Podczas montażu należy używać wyłącznie oryginalnych elementów mocujących i części zamiennych. konserwacja.

3. Nie wolno używać ogrzewaczy w miejscach, w których mogą wydzielać się łatwopalne opary. lub pył, na przykład: Baza

paliw

Magazyn węgla

Magazyn drewna

Spichlerz i podobne obiekty

Stacja benzynowa/dieselowa

Trzymaj się z dala od zbiorników paliwa, zbiorników sprężonego powietrza, gaśnic, ubrań lub inne przedmioty łatwopalne.

4. Nie należy używać zapalniczki samochodowej do rozruchu.

5. Nie należy używać grzejnika w pomieszczeniach zamkniętych i/lub niewentylowanych.

6. Podczas tankowania paliwa należy wyłączyć ogrzewanie.

7. Nie odłączaj zasilania elektrycznego podczas pracy.

8. W przypadku wycieku paliwa lub wycieku z układu paliwowego ogrzewaczy, prosimy o kontakt VEVOR do naprawy.

9. Umieść wylot spalin na zewnątrz, aby zapobiec przedostawaniu się spalin.

10. W trakcie wykonywania prac zabrania się bezpośredniego odłączania dopływu energii elektrycznej do zatrzymać działanie grzejnika.

11. Uszczelnij wszystkie szczeliny między płytą montażową a nadwoziem samochodu.

12. Maszyna przestanie się nagrzewać po zabezpieczeniu przed przegrzaniem. Proszę to zrobić nie wyłączać. Po naturalnym ochłodzeniu i wyłączeniu maszyny można ją

ponownie uruchomić.

13. Po wyłączeniu urządzenia nie należy odłączać go natychmiast. zasilanie. Maszyna musi się wyłączyć całkowicie po 3-5 minutach.

14. Po uruchomieniu urządzenia na 3-5 minut zacznie ono pracować normalnie i nagrzej się. Proszę cierpliwie czekać.

15. Gdy podgrzewacz jest dopiero uruchamiany, prąd jest stosunkowo wysoki, dlatego należy użyć adaptera do zasilania wymagane jest napięcie 12 V i natężenie prądu 15 A lub większe dostarczać.

16. Z urządzenia mogą korzystać dzieci w wieku od 8 lat i starsze. osoby o ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej lub umysłowej lub o braku doświadczenia i wiedzy, jeżeli były nadzorowane lub instruowane dotyczące bezpiecznego korzystania z urządzenia i rozumienia zagrożeń zaangażowany. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem. Czyszczenie i użytkowanie Dzieci nie mogą wykonywać żadnych prac konserwacyjnych bez nadzoru.

17. OSTRZEŻENIE: Materiał łatwopalny



Podczas instalacji/użytkowania, serwisowania i utylizacji urządzenia należy: zwrócić uwagę, aby w pobliżu nie znajdowały się żadne substancje łatwopalne rura wydechowa. Temperatura rury wydechowej jest bardzo wysoka, gdy działa. Uważaj, aby nie spowodować pożaru poprzez zapalenie materiału łatwopalnego.

Aby prawidłowo zamontować tuleje izolacyjne, należy ściśle przestrzegać poniższych metod na rurze wydechowej i obniżają temperaturę powierzchni:



Ten schemat instalacji dotyczy wyłącznie maszyn z modelem ZM2003 i nie dotyczy maszyn z modelem ZM8006.

18. OSTRZEŻENIE: Materiał toksyczny



19. Podczas instalacji/użytkowania, serwisowania i utylizacji urządzenia należy zainstalować je z zachowaniem odpowiedniej przestrzeni wentylacyjnej, aby zapobiec: zatruciu tlenkiem węgla. Umieść wylot spalin na zewnątrz, aby zapobiega przedostawaniu się spalin.

Aby zapobiec ryzyku zatrucia tlenkiem węgla spowodowanemu nieprawidłową obsługą instalacji, produkt jest wyposażony w alarm tlenku węgla. Gdy zawartość tlenku węgla w przestrzeni zamkniętej osiągnie 300 ppm, przełącznik LCD spowoduje przekroczenie limitu CO. Gdy zawartość osiągnie 500 ppm, włączy się alarm zostanie uruchomiony i maszyna zostanie wyłączona. Punkt wycieku musi należy je sprawdzić i naprawić bezpośrednio przed ponownym uruchomieniem.

Urządzenie alarmowe tlenku węgla jest wyposażone w 2-metrowy kabel przedłużający, który umożliwia instalację sondy w dowolnej pozycji. Nie zaleca się instalowania jej zbyt za daleko od nagrzewnicy olejowej lub za blisko.



Carbon Monoxide Alarm



ZAPISZ TE INSTRUKCJE

INFORMACJE FCC

UWAGA: Zmiany lub modyfikacje wykonane bez wyraźnej zgody strony odpowiedzialnej za zgodność mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania ze sprzętu!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Eksploatacja podlega następującym dwóm warunkom: 1) Ten produkt może powodować szkodliwe zakłócenia.

2) Produkt ten musi być odporny na wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produktu nie są wyraźnie zatwierdzone przez stronę. Odpowiedzialność za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z produktu.

Uwaga: Ten produkt został przetestowany i uznany za zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Ograniczenia te mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i jeśli nie zostanie zainstalowany i używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w konkretnej instalacji. Jeśli ten produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji, co można ustalić na podstawie

wyłączając i włączając produkt, zachęcamy użytkownika do podjęcia próby skorygowania zakłócenia spowodowane przez jeden lub więcej z następujących środków.

Zmierz orientację lub położenie anteny odbiorczej. Zwiększ odległość między produktem a odbiornikiem. Podłącz produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego jest podłączony. Odbiornik jest podłączony. W

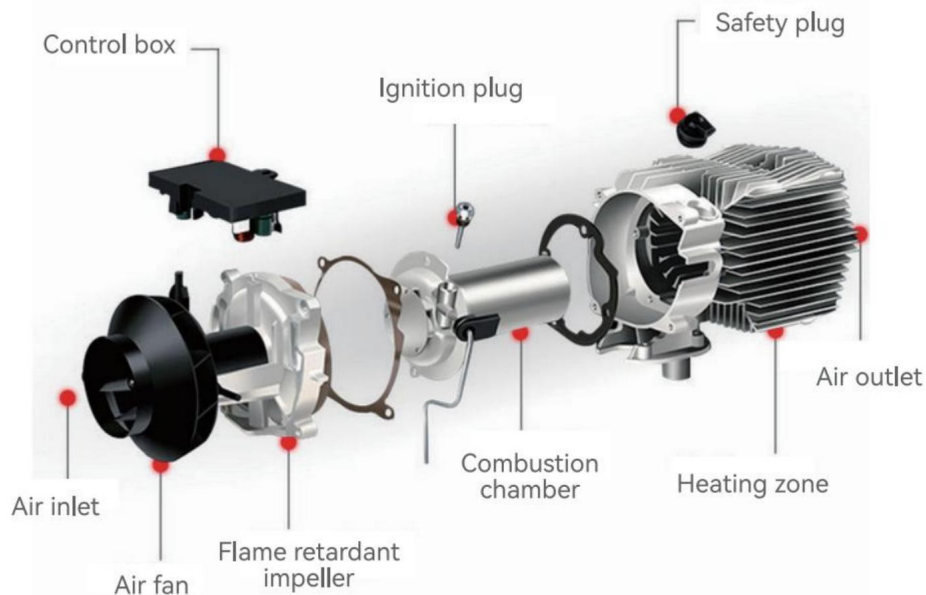
celu uzyskania pomocy należy skontaktować się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radiowo-telewizyjnym.

FUNKCJA PRODUKTU

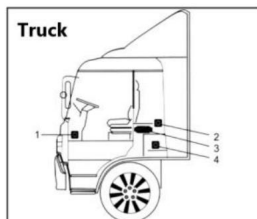
1. Nagrzewnica olejowa (zwana dalej nagrzewnicą) jest niezależna od oryginalny system silnika. Wykorzystuje prąd stały 12-24 V do napędu. Istnieją dwa rodzaje trybów sterowania nagrzewnicą: tryb sterowania automatycznego i tryb sterowania ręcznego tryb sterowania. Ogrzewanie przyjmuje lekki olej napędowy, który odpowiada temperatura otoczenia jako paliwo, można je uruchamiać i eksploatować normalnie temperatura powyżej 40N. Wdychane świeże powietrze jest podgrzewane do gorącego powietrza poprzez wymiennik ciepła dzięki energii pochodzącej ze spalania paliwa, która jest następnie przedmuchiwana w inne miejsce jest to konieczne. Ten typ grzejnika ma zaletę kompaktowej konstrukcji, lekka, o wysokiej sprawności cieplnej, oszczędna w zużyciu energii elektrycznej i paliwa oraz łatwa w obsłudze instalacja.

2. Ogrzewanie usuwa uszkodzenia samochodu spowodowane nagłym spadkiem temperatury temperatura, poprawia temperaturę wewnątrz samochodu i podgrzewa silnik chłodziwo zapobiegające zużyciu silnika w niskich temperaturach. Sprzyjające wnętrzu samochodu rozmrażanie, uruchamianie samochodu i usuwanie zaporowania z szyb samochodowych.

STRUKTURA WEWNĘTRZNA

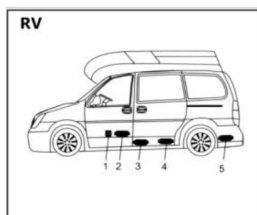


POZYCJA INSTALACJI



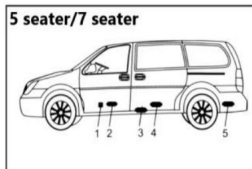
Truck

1. W miejscu na nogi pasażera.
2. Na tylnej ścianie kabiny.
3. Oparcie fotela kierowcy.
4. W skrzynce narzędziowej.

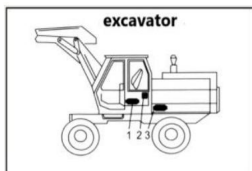


RV

1. Przed siedzeniem pasażera.
2. Pomiędzy siedzeniem kierowcy i pasażera. 3. 3 i 4 pod pojemnikiem.
4. W bagażniku.



Ogrzewacz jest instalowany głównie w przedziale pasażerskim lub bagażowym pojazdu. Jeśli nie można go zainstalować, należy zamocować ogrzewacz pod spodem pojazdu, ale należy uważać na zachłapanie.



1. Na siedzeniu kierowcy.
2. Na tylnej ścianie kabiny.
3. Wewnątrz pudełka ochronnego.



1. Zainstalować w garażu przy ścianie.
2. Nie

powinno być żadnych obcych przedmiotów blokujących przednie i tylne otwory wentylacyjne.
3. Brak materiałów łatwopalnych wokół rury wydechowej



1. Zainstalować przy ścianie magazynu.
2. Nie powinno być żadnych obcych przedmiotów blokujących przednie i tylne otwory wentylacyjne.
3. Brak materiałów łatwopalnych wokół rury wydechowej



Do instalacji maszyny potrzebny jest profesjonalny personel.



Zaleca się stosowanie wysokiej jakości oleju napędowego podczas tankowania nagrzewnicy diesla. Nie można używać innych rodzajów paliw, takich jak nafta, olej roślinny, benzyna, olej odpadowy itp. W przeciwnym razie nagrzewnica może wydzielać nieprzyjemny zapach i może ulec awarii podczas pracy.

MODEL

Model	ZM2003	ZM8006
Wygląd		
Moc ZWH	2 kW	8KW
Medium grzewcze	Powietrze	
Paliwo	Diesel	
Oceny	Prąd stały 12-24 V/40 W	
Adapter	100-125 V , 50-60 Hz, 13 V/12 A Dla użytkowników z USA 220-240 V , 50-60 Hz, 13 V/12 A Dla użytkowników europejskich	

LISTA PAKOWANIA

Model		ZM2003	ZM8006
Silnik główny		1	1
Moduł tlenu węgla		1	1
Rura wydechowa		1	1
Palnik		1	1
Przewód zasilający		1	1
Zdalne sterowanie		1	1
Tłumik z 1 element mocujący i 2 śruby		1	1
zacisk		4	2

Zacisk rurowy		2	2
Wkład filtra powietrza		1	/
Śruba do zamka złapać		4	4
Śruby mocujące maszynę		4	4
Przełącznik ciekłokrystaliczny		1	1
Dysza obrotowa		1	1
Instrukcja obsługi		1	1
Linia przedłużająca		1	1
Element mocujący maszynę		4	4
Nakrętka		4	4
śruba		10	10
Adapter		1	1
Szybkie złącze		1	1
Rękaw ochronny		1	/

Zapoznaj się z poniższym schematem instalacji i uważnie przeczytaj środki ostrożności

podczas instalacji lub użytkowania:

1. Brak montażu bocznego:

※ Boczny montaż podgrzewacza oleju napędowego spowoduje wycieki oleju wewnątrz maszyny.

po pewnym okresie użytkowania, wytwarzając dużą ilość dymu i tlenu węgla zatrucia. Podczas instalacji należy pozostawić wokół grzejnika 10 cm wolnej przestrzeni, aby zapewnić dobrą wentylację.

※ W przypadku montażu grzejnika wewnątrz budynku:

- ① Po umieszczeniu grzejnika w pomieszczeniu: Wykonaj otwory w ścianie, aby umożliwić przeprowadzenie rury wydechowej. być umieszczony na zewnątrz. Zwróć uwagę na izolację rury wydechowej, ponieważ może się ona bardzo gorące i mogą spowodować pożar.
- ② W przypadku umieszczenia ogrzewacza na zewnątrz: konieczne jest przedłużenie rury wydechowej do zapobiegania zasysaniu spalin do budynku z tylnego wentylatora grzejnika, co może prowadzić do zatrucia tlenkiem węgla.



Nieprawidłowy kierunek instalacji



Prawidłowy kierunek instalacji

2. Środki ostrożności dotyczące zasilania:

※ Zasilanie nagrzewnicy spalinowej musi spełniać następujące wymagania:

Napięcie: 12 V; Prąd: 20 A, ze źródła zasilania bezpośredniego lub z baterii.

W przypadku zasilania za pomocą akumulatora nie należy ładować akumulatora podczas korzystania z grzejnika, ponieważ niewystarczający prąd może spowodować awarię. Zapewnij solidne i bezpieczne połączenie do akumulatora. Użycie zacisków do mocowania może skutkować słabym kontaktem.

※ Podczas przedłużania przewodu zasilającego do nagrzewnicy spalinowej średnica przewodu powinna wynosić >2 . Użycie cienkiego drutu może prowadzić do niewystarczającego prądu, co spowoduje, że grzejnik nie będzie działał do pracy. Po podłączeniu należy zabezpieczyć połączenie taśmą izolacyjną i zapobiegać wyciekom prądu, które mogą prowadzić do pożaru.

※ Nie odłączaj zasilania, gdy podgrzewacz oleju napędowego pracuje na wysokich obrotach. temperatury. Może to spowodować odrzut z powodu wysokich temperatur. Powtarzające się robienie tego może spowodować trwałe uszkodzenie. Rozwiązania:

- Jeżeli nastąpi przerwa w dostawie prądu i natychmiast włączysz grzejnik: Poczekaj, aż wewnętrzny ciepło z grzejnika rozproszyło się całkowicie przed jego normalnym włączeniem działaniem.

- Jeżeli grzejnik jest włączony przez dłuższy czas po przerwie w dostawie prądu: Niepełne spalanie wewnątrz może wytwarzać dużą ilość dymu. Poczekaj, aż dym się rozwieje, i Ogrzewanie uruchomi się automatycznie i będzie działać normalnie.



Zaleca się stosowanie wysokiej jakości oleju napędowego do tankowania pojazdu. nagrzewnica na olej napędowy. Nie można używać innych rodzajów paliw, takich jak nafta, olej roślinny, benzyna, olej odpadowy itp. W przeciwnym razie nagrzewnica może wydzielają nieprzyjemny zapach i nie działają prawidłowo podczas pracy.

INFORMACJE O PRODUKCIE

Model: ZM003



1	migawka z ciekłego kryształu	2	Wylot
3	Alarm tlenku węgla	4	Waga do zbiornika paliwa
5	Port zasilania	6	Wlot powietrza
7	stopa	8	Port zbiornika paliwa

Model: ZM8006



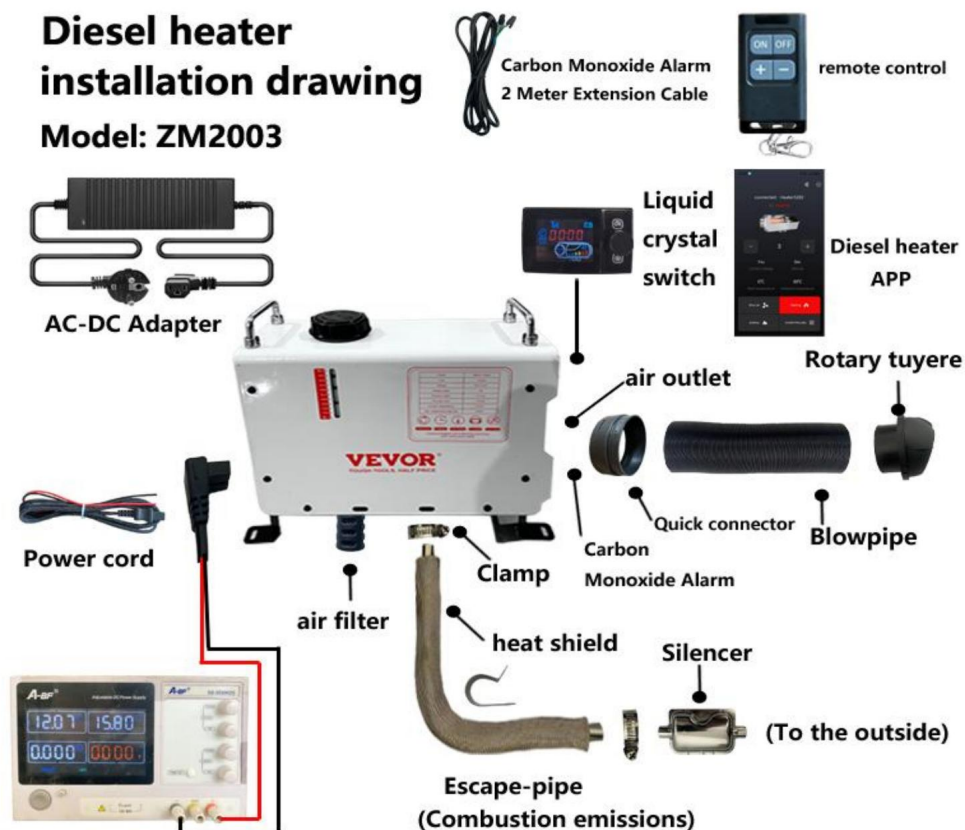
1	Wylot	2	migawka z ciekłego kryształu
3	Alarm tlenku węgla	4	Waga do zbiornika paliwa
5	Port zbiornika paliwa	6	Wlot powietrza
7	Port zasilania	8	stopa
9	otwór wydechowy		

SCHEMAT INSTALACJI

ZM2003

Diesel heater installation drawing

Model: ZM2003



Gdy grzejnik dopiero się uruchamia, prąd jest stosunkowo wysoki, dlatego do zasilania wymagany jest zasilacz o napięciu 12-24 V i natężeniu prądu 12 A lub większym.

ZM8006

Diesel heater installation drawing

Model: ZM8006



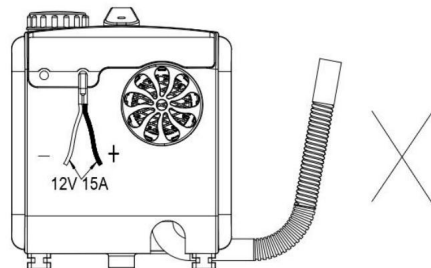
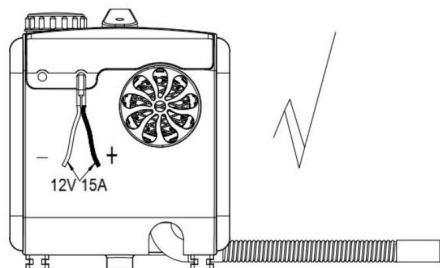
Gdy grzejnik dopiero się uruchamia, prąd jest stosunkowo wysoki, dlatego do zasilania wymagany jest zasilacz o napięciu 12-24 V i natężeniu prądu 12 A lub większym.



Ostrzeżenie:

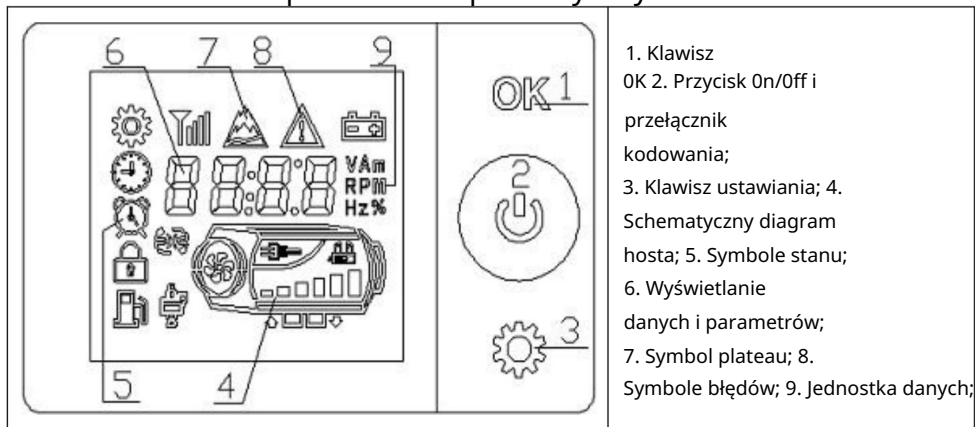
1. Wlot powietrza nie może być zablokowany, a jego otwór powinien być otwarty i drożny.
2. Utrzymuj rurę wydechową w czystości. Wylot rury wydechowej musi znajdować się z dala od materiałów łatwopalnych. Należy unikać nagrzewania i zapalania materiałów łatwopalnych oraz załadunku towarów na ziemi.

3. Aby zapewnić optymalne spalanie, należy pamiętać, że rura odprowadzająca spaliny nie może być umieszczona w górę, lecz poziomo lub w dół.



Instrukcja obsługi panelu

1. Panel sterowania pokazano na poniższym rysunku



Czas wyświetlania: Czas wyświetlany w trybie czuwania jest czasem naturalnym. Czas pracy: Czas wyświetlany w stanie uruchomienia to czas, w którym maszyna zaczyna działać od momentu uruchomienia.

2. Użytkowanie 1.

Włączanie/wyłączanie

Status wyłączenia zasilania	Stan włączenia zasilania (tryb ręczny)	Status włączania (tryb automatyczny)

1) Włączanie zasilania

W stanie wyłączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk „” przez 2 sekundy, aby włączyć urządzenie. urządzenie, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Status zasilania”, jak pokazano na powyższym rysunku.

2) Operacja wyłączenia

W stanie włączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk „” przez 2 sekundy, a urządzenie zostanie uruchomione. przechodzi w proces wyłączania i chłodzenia, wyświetlając komunikat „OFF”. Po ostygnięciu urządzenia wyłączony, wyłącza się i wyświetla „status wyłączenia”, jak pokazano powyżej obraz. Nie wymuszaj wyłączania zasilania, gdy wyświetla się „OFF”. Wyłączenie zasilania może uszkodzić akcesoriów ze względu na wysoką temperaturę wewnątrz urządzenia i brak możliwości jej rozproszenia ciepła! Poczekaj, aż maszyna będzie wyświetlana w stanie wyłączenia przed włączeniem zasilania

wyłączony!

3) Praca w trybie ręcznym

Tryb manualny składa się z 6 biegów (H1-H6). H6 oznacza maksymalną moc, jak pokazano na rysunku powyżej w „stanie włączenia zasilania”, kodowanie obrotowe Przesuń kluczyk, aby zwiększyć/zmniejszyć bieg.

4) Praca w trybie stałej temperatury

Tryb stałej temperatury, jak pokazano na powyższym rysunku, ustawiony na 18°C. Obróć przełącznik kodowania do dodawania/odejmowania wartości temperatury, z ustawionym zakresem 0- „przycisk 40°C. Naciśnij i przytrzymaj przycisk „” przez 2 sekundy, aby przełączać się między tryb ręczny/stałej temperatury.

Automatyczna zmiana biegu na wyższy/niższy poza ustawionym zakresem temperatur $\pm 3^{\circ}\text{C}$.

2. Przełączanie na wyświetlanie danych podczas uruchamiania

Stan włączenia, krótkie naciśnięcie przycisku „OK” umożliwia przełączanie między wyświetlaniem danych w następującej kolejności:

przekładnia (lub ustawiona temperatura) -> temperatura powłoki -> napięcie robocze -> temperatura otoczenia
temperatura -> Stężenie tlenu węgla

3. Praca w trybie plateau

Jednocześnie naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przyciski „OK”  , aby wejść do tryb plateau. Ikona „” wyświetla początek trybu plateau. W trybie plateau, Współczynnik oleju wiatrowego zmniejsza się, dostosowując się do stężenia tlenu na płaskowyżu. Następnie naciśnij i przytrzymaj przyciski „OK” i „” przez 2 sekundy, aby wyjść z trybu plateau.

4. Operacja ustawiania funkcji

W stanie wyłączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk „OK” przez 2 sekundy, aby wejść do interfejs wyboru funkcji. Obróć „przełącznik kodowania”, aby przełączyć funkcję wybór w następującej kolejności:

Regulacja zegara „AC”->Ustaw czas”

SL

->Ręczna pompa oleju "Po" ->Zdalna

sterowanie dopasowaniem „rF” -> przełączanie jednostek temperatury „Un” -> numer Bluetooth „n0” (przełączanie z Bluetooth); Wybierz funkcję i naciśnij przycisk „OK”, aby wprowadzić odpowiednią funkcję.

4.1. Regulacja działania zegara

Wyświetlany jest symbol wskaźnika  .

1) Naciśnij przycisk „Encoding switch”, aby dostosować wartość czasu. Regulacja czasu zakres od 00:00 do 23:59

2) Naciśnij przycisk , aby przełączyć i dostosować pozycję numeru, a następnie odpowiednia liczba zacznie migać.

3) Naciśnij przycisk „OK”, aby potwierdzić godzinę i wprowadzić ustawienia tygodnia.

4) Naciśnij przycisk , aby wejść do ustawień tygodnia.

5) Po 10 sekundach bezczynności należy wyjść z interfejsu regulacji zegara.

Automatycznie synchronizuj czas telefonu po połączeniu z aplikacją.

4.1.1. Ustawianie operacji tygodnia

Wyświetlacz cyfrowy "EE-1"

1) Obróć przełącznik „Kodowanie”, aby dostosować numer końcowy. 2)

Naciśnij przycisk „OK”, aby potwierdzić czas i wyjść z regulacji zegara. interfejs.

3) Naciśnij , „klawisz” lub operuj bez klucza przez 10 sekund, aby wyjść z zegara „interfejs regulacji”.

4.2. Ustaw czas

Symbol wskaźnika "time" nie  „”  „” jest wyświetlany. Wyświetl „ ” ustawić wyłączenie służy do ustawiania czasu uruchamiania. Jeśli funkcja pomiaru czasu jest już włączona, wyłącz ją. funkcja pomiaru czasu i symbol „”  zostaną wyłączone.

1) Dostosuj wartość czasu, obracając zakres „Przełącznika kodowania” od , z regulacją czasu 00:00 do 23:59.

2) Naciśnij przycisk , „klawisz do przełączania i regulacji cyfr liczbowych oraz ”, a odpowiednie cyfry zaczną migać.

3) Naciśnij przycisk „OK” lub nie naciskaj żadnego przycisku przez 15 sekund, aby zapisać ustaw wartość. Jeśli ustawiasz czas uruchamiania, przełącz się na ustawienie czasu wyłączenia.

W przeciwnym wypadku wyjdź z ustawień timera.

4) Naciśnij " aby  " klawisz, aby nie zapisywać ustawionej wartości. Jeśli ustawiasz czas uruchamiania, przełącz ustawić czas wyłączenia. W przeciwnym razie wyjdź z ustawienia timera.

5) W stanie nieustawionym naciśnij , „klawisz umożliwiający przełączanie się między wyświetlaczami „zaplanowany czas na dany dzień”.

Po aktywacji funkcji timera zegar włączy się automatycznie, gdy:

osiągnie zaplanowany czas uruchomienia; Po osiągnięciu zaplanowanego czasu wyłączenia,

wyłączy się automatycznie. Panel jest ustawiony na tryb pętli „Wykonuj codziennie”.

4.3. Ręczna operacja smarowania

Wyświetl „HOIL”. Naciśnij dowolny klawisz lub po 3 minutach wyjdź ze stanu ręcznej pompy oleju.

4.4. Operacja dopasowywania pilota zdalnego sterowania

Wyświetl "HFA1".

1) Obróć „przełącznik kodowania”, aby dostosować adres pamięci masowej: HFA1HFA2

HFA3HFA4, odpowiadające czterem pilotom.

2) Naciśnij dowolny przycisk na pilocie, a urządzenie pomyślnie dopasuje się do kod i wyjdź ze statusu dopasowywania pilota.

3) Naciśnij przycisk , aby wyjść ze stanu dopasowywania pilota.

*Wymagania dotyczące pilota: pasmo częstotliwości 433 MHz, kod 24-bitowy.

4.5. Numer Bluetooth (przełącznik z Bluetooth)

Wyświetlana wartość „1234” to 4-cyfrowy numer nazwy Bluetooth tego przełącznika.

Naciśnij dowolny klawisz lub wyjdź po 3 sekundach.

4.6. Ustaw wartość alarmu CO

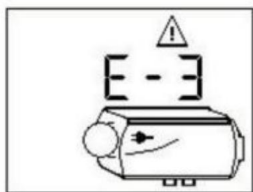
Na wyświetlaczu pojawi się „Co20”, ostatnie dwie cyfry oznaczają wartość alarmową stężenia CO 20, wskazujące 200PPM

1) Obróć przełącznik „Kodowanie”, aby dostosować wartość alarmu w zakresie od 50 do 500.

2) Naciśnij przycisk „OK”, aby zapisać ustawione wartości i wyjść.

5. Alarm błędu

Jak pokazano na poniższym rysunku, odpowiedni symbol błędu miga, a ikona odpowiedniego wadliwego komponentu miga. Wyświetlane dane to błąd kodu, a jego znaczenie można znaleźć w tabeli błędów.



*Świece zapłonowe, pompy olejowe, wentylatory, czujniki, układy zasilania materiały eksploatacyjne i inne symbole migają, aby wskazać, że odpowiednie komponenty uległy awarii.

6. Ustawienie wartości alarmu CO (hasło: 7070)

L500: Oznacza, że wartość stężenia alarmu CO wynosi 500PPM. Jeśli CO

jeśli stężenie przekroczy tę wartość, urządzenie automatycznie się zatrzyma ogrzewanie. Jeśli przekroczy tę wartość o 60%=300PPM, zostanie uruchomiony alarm.

1) Naciśnij „” lub klawisz „” umożliwia dostosowanie wartości liczbowej w zakresie od 50 do 999 str./min.

2) Naciśnij przycisk , „klawisz do przełączania i regulacji cyfr liczbowych oraz”, a odpowiednie cyfry zaczną migać.

3) Naciśnij przycisk „OK”, aby zapisać wartość alarmu i wyjść z tego interfejsu

4) Naciśnij „ ” aby wyjść z interfejsu.

Instrukcja użytkownika

1. Zabrania się stosowania w środowiskach o dużej wilgotności, przewodzących pył, gazy łatwopalne i wybuchowe, pył, materiały, media żrące, silne światło narażenie na działanie silnych pól magnetycznych, urządzeń wysokiego napięcia i wysokiego natężenia prądu sąsiedztwo.
2. Zakres napięcia zasilania: odpowiedni sterownik DC24V (18-32)V;
Kontroler DC12V jest odpowiedni do napięcia (9-16) V. Nie obsługuje innych kontrolerów napięcia.
są zamienne i nie mogą przekraczać dopuszczalnego zakresu napięć.
3. Nie otwieraj powłoki kontrolera bez pozwolenia.
4. Sprzęt należy instalować ściśle według wymagań i używać zgodnie z przeznaczeniem.
w bezpiecznych warunkach.
5. Gdy ciało jest gorące i wentylator nie może pracować normalnie, konieczne jest szybko schłodzić ciało, wdmuchując zimne powietrze do otworu wlotowego spalin, aby je schłodzić w dół i obniżyć temperaturę ciała poniżej 80°C. Zapobiegać wysokiej temperaturze uszkodzenie podzespołów lub pożar.
Podczas ogrzewania urządzenia należy upewnić się, że każdy kanał powietrzny jest bez przeszkód i że rurociąg jest wolny od zagięć, ciśnień i blokad
w celu skutecznego zapewnienia efektywności ogrzewania i prawidłowej pracy sprzęt. Zablokowane kanały mogą powodować wysokie temperatury w organizmie, zmniejszać wydajność ogrzewania, skrócić żywotność sprzętu lub uszkodzić sprzęt. Zastosowanie
Do zapewnienia normalnego użytkownika i długiej żywotności sprzętu niezbędne jest stosowanie odpowiedniego paliwa.

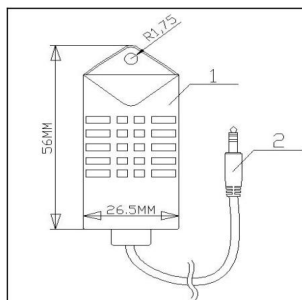
Tabela błędów

Kod błędu	Przyczyna awarii	leczenie
E-2	Zakres napięcia zasilania	Zakres normalny: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Sprawdź, czy akumulator lub generator działają prawidłowo oraz czy bezpiecznik nie jest przepalony. 1)
E-3	Wadliwe działanie świecy zapłonowej	Sprawdź, czy wtyczka złącza świecy zapłonowej nie jest poluzowana lub czy przewód nie jest zwarty do obudowy. 2) Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest uszkodzona. Sprawdź, czy przewody i złącza pompy oleju nie są uszkodzone, poluzowane, utlenione, zwarte lub odłączone.
E-4	Awaria pompy olejowej	1) Sprawdź, czy kanał powietrza grzewczego nie jest zablokowany. 2) Sprawdź, czy wentylator działa normalnie. 3) Sprawdź, czy czujnik temperatury wlotowe >50°C; obudowa >230°C działa prawidłowo. 1)
E-5	Alarm wysokiej temperatury (powietrze wlotowe >50°C; obudowa >230°C)	Sprawdź, czy wirnik nie jest zablokowany. 2) Sprawdź, czy wtyczka przyłączeniowa nie jest poluzowana. 3) Szczelina między magnesem na turbinie wiatrowej a czujnikiem Halla na sterowniku jest zbyt duża. 4) Czy obwód nie jest zwarty lub otwarty; Wyciek z silnika
E-6	Awaria wentylatora	Komunikacja Awaria
E-7	Komunikacja Awaria	Wykrywanie wiązek przewodów
E-8	Wyłącz silnik	1) Sprawdź, czy nie występuje niedobór oleju, krzepnięcie oleju w niskiej temperaturze, zablokowanie obiegu oleju lub zablokowanie pompy olejowej. 2) Sprawdź, czy kanały wlotu tlenu i wylotu są drożne. 3) Sprawdź, czy czujnik temperatury obudowy ma pełny kontakt z obudową i czy sprężyna dociskowa jest mocna.
E-9	Błąd czujnika	Czy przewód połączeniowy czujnika temperatury i złącze są uszkodzone lub poluzowane, a czujnik uszkodzony? 1) Temperatura obudowy jest zbyt wysoka i
E-10	Nieudany start	nie udało się jej schłodzić po uruchomieniu przez 3 minuty. 2) W spalinach unosi się duża ilość białego dymu. 2.1) Sprawdź, czy filtr siatkowy obok zapłonu - 20 -

		świeca zapłonowa jest czysta. Jeśli nie jest czysta, wyczyść ją lub wymień 2.2) Sprawdź, czy pompa oleju rozpyła olej z dużą siłą 2.3) Sprawdź, czy świeca zapłonowa się starzeje 3) W spalinach jest niewielka ilość białego dymu lub nie ma go wcale 3.1) Sprawdź, czy nie ma niedoboru oleju, zamrożonych lub zablokowanych obwodów oleju 3.2) Sprawdź, czy pompa oleju jest zablokowana lub uszkodzona i czy nie działa prawidłowo 3.3) Sprawdź, czy kanały dolotowe i wylotowe spalania są drożne 3.4) Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest uszkodzona 3.5) Czy luz między wewnętrzną turbiną wiatrową jest zbyt duży 4) Zapłon normalnie, ale nadal zgłasza błąd awarii zapłonu Sprawdź, czy czujnik temperatury obudowy ma pełny kontakt z obudową, czy sprężyna dociskowa jest mocna i czy czujnik działa prawidłowo
Rura	Nieprawidłowa komora spalania lub olej pompa wydechowa robi się czerwona	Należy natychmiast wyłączyć urządzenie i zdemontować aluminiową obudowę, aby sprawdzić, czy komora spalania jest szczelna lub wymieniona;
Niezwykły I	Zablokowanie wydechu	Należy natychmiast wyłączyć urządzenie i sprawdzić, czy w rurze wydechowej, tłumiku i wylocie wydechu nie ma blokad. Jeśli tak, wyczyść je i przywróć normalną pracę; 1. Nagrzewnicy nie można zainstalować z boku, a otwór
Wyciek oleju wiek	Wewnętrzny wyciek oleju w maszynie	tlenowy po jednej stronie świecy zapłonowej umożliwi wypływanie oleju wzdłuż otworu. Prawidłowa metoda instalacji polega na skierowaniu portów dolotowych/wydechowych w dół; 2. Niska jakość oleju powoduje zablokowanie sieci rozpylającej świecy zapłonowej w komorze spalania, która nie zapala się i wypływa wzdłuż rury wydechowej. Sieć rozpylającą świecy zapłonowej należy wymienić, a olej napędowy wysokiej jakości należy wymienić; 1. Sprawdź, czy w rurze dolotowej nie ma żadnej blokady powodującej niewystarczające pobieranie tlenu; 2. Mała przestrzeń wlotu powietrza prowadzi do niedrożności wlotu powietrza;
Emitowanie dymu jesteśmy	Niewystarczające pobieranie tlenu i gromadzenie się węgla w	

the	komora spalania	3. Rozebrać komorę spalania maszyny, aby sprawdzić, czy nie ma w niej osadów węglowych, i w odpowiednim czasie wymienić komorę spalania;
Emitujący niebieski jesteśmy the	Słaba jakość oleju	W nagrzewnicach wysokoprężnych można stosować wyłącznie olej napędowy wysokiej jakości, a zimą należy stosować olej napędowy przystosowany do ujemnych temperatur;
Emitowanie błękit jesteśmy ke	Awaria zapłonu	1. Sprawdź, czy wewnętrzna objętość oleju pompy maszyny nie jest zbyt duża, co powoduje, że świeca zapłonowa nie zapala się. Przewód olejowy należy wyjąć i ponownie uruchomić 2-3 razy, zanim powróci do normy, a następnie należy włożyć przewód olejowy; 2. Użyj suszarki do włosów, aby dmuchać w rurę wlotową przez pewien czas, aż zaczniesz działać prawidłowo; 1. Upewnij się, że zbiornik paliwa jest napełniony olejem napędowym, ponieważ inne paliwa mogą powodować nieprzyjemny zapach; 2.
Umiera el flavo R	Spalanie wspomagane olejem napędowym	Otwórz obudowę maszyny, aby sprawdzić, czy w środku nie ma wycieków oleju; 1. Przedłużenie lub modyfikacja wymaga zakupu akcesoriów odpornych na wysoką temperaturę, w przeciwnym razie <u>wysokie ciepło</u>
Zapach plastiku	Czy używać akcesoriów zewnętrznych	nagrzewnicy spowoduje nieprzyjemny i ostry zapach; 2. Rura przedłużająca nie powinna być zgięta ani zbyt długa, ponieważ spowoduje to, że ciepło nie będzie mogło zostać odprowadzone, a wysoka temperatura wewnętrzna spowoduje zapach plastiku; 3. Instalacja perforowanych rur wydechowych nie wymaga ochrony. Zwykle spaliny są odprowadzane przez rury wydechowe. Jeśli jest to drewniana podłoga, należy otworzyć duże otwory i użyć płyt żelaznych w celu ochrony. Temperatura rury wydechowej może osiągnąć nawet 400 stopni, a na powierzchnię nie można nakładać substancji klejących, w przeciwnym razie może to powodować nieprzyjemny zapach, a nawet wytwarzanie tlenku węgla. Do uszczelnienia należy zakupić materiały odporne na wysoką temperaturę

INSTRUKCJA OBSŁUGI KONTROLERA WSPÓŁPRACUJĄCEGO



Model: C21

Sonda czujnika

Wtyczka łącząca

Specyfikacje/parametry produktu

1. Aby zapobiec ryzyku zatrucia tlenkiem węgla spowodowanemu nieprawidłową obsługą instalacji, produkt jest wyposażony w alarm tlenku węgla. Gdy zawartość tlenku węgla w przestrzeni zamkniętej osiągnie 300 ppm, przełącznik LCD spowoduje przekroczenie limitu CO. Gdy zawartość osiągnie 500 ppm, włączy się alarm zostanie uruchomiony i maszyna zostanie wyłączona. Punkt wycieku musi należy je sprawdzić i naprawić bezpośrednio przed ponownym uruchomieniem.

2. Urządzenie alarmowe tlenku węgla jest wyposażone w 2-metrowy kabel przedłużający, który umożliwia instalację sondy w dowolnej pozycji. Nie zaleca się instalowania jej zbyt za daleko od nagrzewnicy olejowej lub za blisko.

Tabela konfiguracji - Model: C21

NIE.	Funkcjonować	Parametr	NIE.	Funkcjonować	Parametr
1	zakres wykrywania	0-990 ppm	7	działanie temperatura	-20~50°C
2	Wykrywanie przeciążyć	2000 ppm	8	Zakres ciśnienia	Standard atmosferyczny ciśnienie $\pm 10\%$
3	powtarzalność	$\pm 3\%$	9	Napięcie zasilania 5,2 V	$\pm 0,5 V$
4	Czas reakcji (t90)	30 sekund	10	konsumpcja	10,0mA
5	Współczynnik rozdzielczości	5 ppm	11	Linia przedłużająca	2 m
6	Dryft zerowy (-20~40 °C)	10 ppm	/	/	/

Metody reagowania w sytuacjach awaryjnych na alarmy kontrolerów

1. Gdy stężenie CO mieści się w zakresie detekcji sterownika przekroczy limit, przełącznik wyświetli komunikat o błędzie/zapali się kontrolka kontrolera błysk, a przełącznik automatycznie wyłączy grzejnik, aby uniknąć ciągłego wzrostu stężenia CO₂; należy przeprowadzić wentylację natychmiast (jeśli otoczenie jest wąskie i warunki na to pozwalają, otwórz otwory wentylacyjne, aby stworzyć jak najbardziej otwarte środowisko. Gdy środowisko jest otwarte lub wentylacja jest niewygodna, zaleca się zwiększenie liczby urządzeń wentylacyjnych w celu przyspieszenia cyrkulacji powietrza i uwolnić gaz CO), a personel przebywający w środowisku powinien się ewakuować bezpośrednio ze środowiska, w którym obecne jest stężenie CO przekracza normę;
2. Jeżeli środowisko instalacji i użytkowania jest prawidłowe, zaleca się: personel powraca do obszaru roboczego i ponownie rozpoczyna pracę w celu sprawdzenia stężenia CO stężenie, aby sprawdzić, czy spełnia normy.
3. Podczas stosowania tego produktu ważne jest utrzymanie długotrwałej wentylacji cyrkulację i regularnie sprawdzaj stężenie tlenu węgla (międzynarodowy standard 50 mg/m³ 40 PPM) w celu zapewnienia bezpieczeństwa osobistego. Jeśli wystąpią objawy zatrucia tlenkiem węgla (takie jak zawroty głowy, ból głowy, nudności itp.), należy natychmiast oddalić się od źródła zanieczyszczenia, oddychać świeżym powietrzem i zwrócić się o pomoc lekarską.
4. W tym produkcie zastosowano czujniki elektrochemiczne, które są podatne na uszkodzenia. lokalne zakłócenia temperatury i wilgotności, powodujące niewielki wpływ na dokładność wykrywania. Dlatego, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo, prosimy o korzystanie z tego produktu obiektywnie i rozsądnie. Na jego żywotność wpływa środowisko, a dokładność czujnika jest regularnie testowana. Jeśli błąd jest zbyt duży, proszę wymienić czujnik.
5. Nawet jeśli zainstalowany jest alarm wykrywający tlenek węgla, pomieszczenie musi być odpowiednio zabezpieczone. wentylowane, aby zapobiec nadmiernej emisji CO₂ podczas snu rozpatrywane w odpowiednim czasie.

Środki ostrożności i specyfikacje użytkowania

1. Nie otwieraj obudowy produktu bez powodu. Zapobiegaj uszkodzeniom spowodowanym przez siły zewnętrzne. czujnik;
2. Produkty powinny unikać kontaktu z rozpuszczalnikami organicznymi (w tym gumą silikonową i inne kleje, powłoki, chemikalia, oleje opałowe i gazy o wysokim stężeniu;
1. Produkt nie powinien być całkowicie powlekany materiałami żywicznymi podczas użytkowania. i przechowywania, ani nie należy go zanurzać w środowisku beztlenowym przez dłuższy czas, w przeciwnym razie może to uszkodzić wydajność czujnika; Wpływa na dokładność wykrywania produktu;

2. Produktu nie można używać przez długi czas w środowiskach zawierających gazy żrące; 3. Podczas instalacji

i użytkowania należy unikać pionowego wlotu powietrza z przodu; 4. Wlot powietrza do produktu nie może być zablokowany ani zanieczyszczony; 5. Produkt należy zainstalować solidnie i nie narażać na nadmierne uderzenia lub wibracje;

6. Nie używać, jeśli obudowa jest uszkodzona lub zdeformowana;

7. Zabraniać długotrwałego przechowywania i użytkowania tego produktu w silnie stężonych gazach

alkalicznych; 8. Prosimy wymienić kontroler na nowy w odpowiednim czasie, gdy osiągnie on oczekiwany okres użytkowania; 9.

Zabraniać długotrwałego przechowywania i użytkowania tego produktu w silnie stężonych gazach

alkalicznych; 10. Prosimy wymienić kontroler na nowy w odpowiednim czasie, gdy osiągnie on oczekiwany okres użytkowania;

OBSŁUGA BLUETOOTH

Wyszukaj i pobierz odpowiednią nazwę aplikacji „AirHeaterCC”

Możesz również zeskanować poniższy kod QR za pomocą telefonu i kliknąć odpowiedni system, aby go pobrać, a następnie wykonać poniższe czynności, aby połączyć urządzenie i sterować nim za pomocą telefonu.



Download AirHeaterCC

Get the best experience on your mobile device!

1

Download Android

2

Download on Google Play

3

Download on the App Store

1Opcja jest przeznaczona dla systemu Android

2Opcja to pobieranie z Google

3Opcją jest system iOS

1. Włącz funkcję Bluetooth w telefonie, uruchom aplikację



program aby wejść do następującego interfejsu:

	1, przycisk łączy Bluetooth, 2, przyciski ustawień, 3, status połączenia Bluetooth, 4, status sprzętu i opis błędu, 5, klawisz -, 6, ustaw bieg lub temperaturę, 7, klawisz +, 8, napięcie robocze, 9, wysokość, 10, temperatura aluminiowego korpusu maszyny, 11, temperatura otoczenia sprzętu, 12, przycisk wentylacji, 13, przycisk ogrzewania, 14, przycisk Plateau, 15, przycisk przełączania trybu.
--	---

2. Połączenie urządzenia przez Bluetooth:

Naciśnij Przycisk połączenia Bluetooth , aby przejść na następującą stronę:



Wybierz 1 jako „Heater+Machine Code” (gdy urządzenie jest włączone, naciśnij krótko przycisk OK na panelu przełączników, aby je wyświetlić), (Kod maszynowy na obrazku jest tylko w celach informacyjnych, a obowiązuje rzeczywisty wyświetlany kod maszynowy). 2 to siła sygnału Bluetooth (jak pokazano w sygnale 68 powyżej, im

mniejsza wartość, tym silniejszy sygnał). Jeśli nie zostanie znalezione żadne urządzenie, sprawdź, czy do tego urządzenia są już podłączone inne telefony (każde urządzenie może być podłączone tylko do jednego telefonu) lub włącz urządzenie ponownie i włącz funkcję Bluetooth telefonu przed przejściem do pierwszego kroku.

3. Po pomyślnym połączeniu zostanie ono wyświetlone w sposób pokazany na rysunku poniższy rysunek:



Status wyłączenia



Stan włączania (tryb ręczny)



Stan włączania zasilania (tryb temperatury)

1) Włączanie zasilania

W trybie wyłączenia naciśnij przycisk [ogrzewania], a urządzenie zostanie włączone na ogrzewanie i wyświetla „status zasilania”, jak pokazano na powyższym rysunku.

Naciśnij przycisk [+], aby zmienić bieg na wyższy, lub przycisk [-], aby zmienić bieg na niższy. urządzenie, naciśnij przycisk [przełącznika trybu], aby przełączać się między trybem ręcznym/stałym tryb temperatury (0-40 stopni) i naciśnij przycisk [przycisk plateau], aby przełączanie między trybem płaskim/zwykłym.

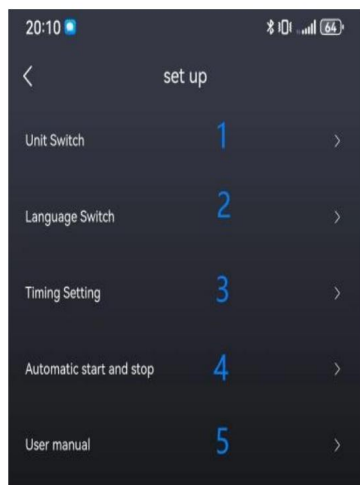
2) Operacja wyłączenia

W stanie włączonym naciśnij przycisk [grzania], a urządzenie przejdzie w tryb wyłączenie i proces chłodzenia, wyświetlanie „chłodzenie w toku”. Urządzenie można wyłączyć dopiero po ostygnięciu i wyświetleniu „stan wyłączenia” jak pokazano na powyższym obrazku.

3) Działanie wentylacji

W stanie wyłączonym naciśnij przycisk wentylacji, aby włączyć/wyłączyć wentylację, i dostosuj prędkość wentylatora naciskając [+] lub [-].

4. Ustaw opis strony:



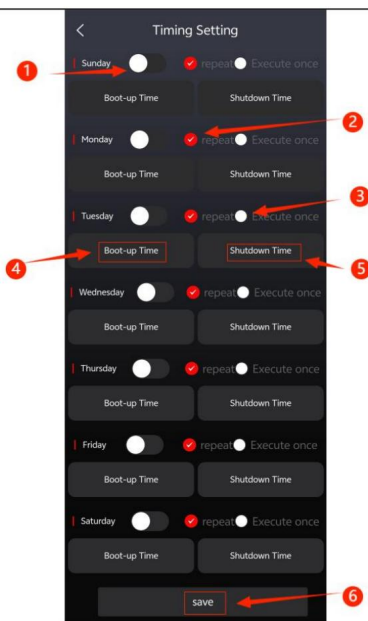
Ustawienia jednostek obejmują: Fahrenheita, Celsjusza, stopy, metry.

Ustawienia językowe obejmują: chiński, angielski, hiszpański, francuski, niemiecki, włoski, polski, holenderski, szwedzki i rosyjski.

Funkcja pomiaru czasu obejmuje: od poniedziałku do Niedziela, można ustawić godzinę rozpoczęcia i zamknięcia czasowy, pojedynczy i cykliczny. Funkcja automatycznego startu i zatrzymania: Po włączona, maszyna pracuje efektywnie w tryb stałej temperatury (niektóre urządzenia tak robią) nie posiada tej funkcji).

Instrukcja obsługi zawiera kody błędów i metody rozwiązywania problemów.

5. Opis strony z czasem:



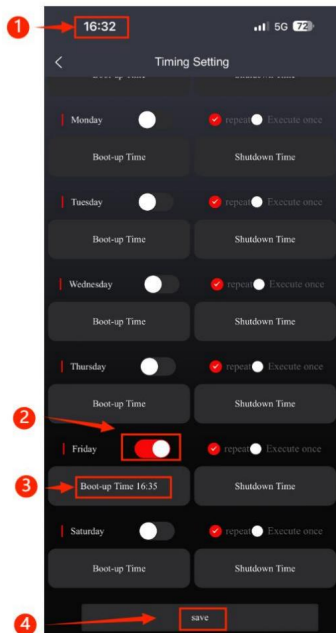
1Przycisk włączania/wyłączania

2Wykonywanie pętli

3Wykonaj raz

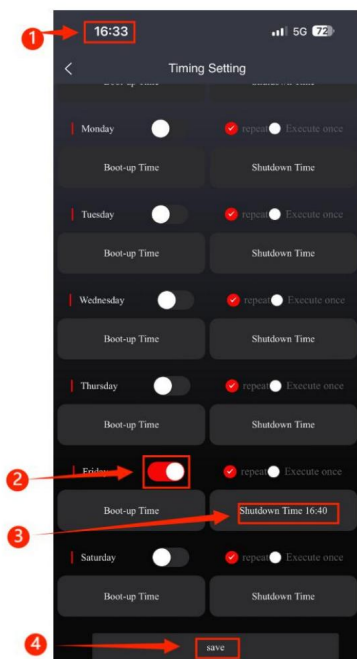
4 5Sprzęt włączony i czas wolny

6Zapisz.



Ustaw czas uruchamiania w stanie wyłączonym, jak pokazano na lewym rysunku.

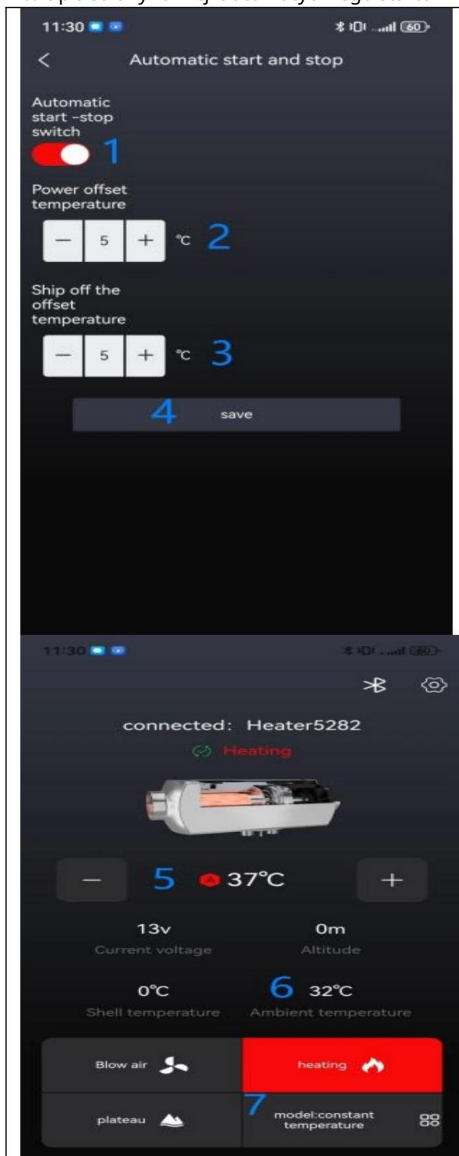
- 1 Aktualny czas
- 2 Otwórz timer
- 3 Ustaw czas rozpoczęcia
- 4 Zapisz



Ustaw czas wyłączenia w stanie włączonym, jak pokazano na lewym rysunku.

- 1 Aktualny czas
- 2 Otwórz timer
- 3 Ustaw czas wyłączenia
- 4 Zapisz

6. Opis strony funkcji automatycznego startu i zatrzymania:



1. Włącz przycisk,
2. Wybierz temperaturę uruchomienia urządzenia (3-10 °C)
3. Wybierz temperaturę wyłączenia urządzenia (3-10 °C)
4. Zapisz
5. (A-Automatyczny) Pracując w trybie automatycznego włączania/wyłączania, wymaganą temperaturę można regulować, naciskając przyciski [+] i [-] (0-40 °C).

6. Temperatura otoczenia urządzenia jest temperaturą odniesienia

7. Automatyczny start/stop jest skuteczny tylko podczas pracy w trybie stałej temperatury. Powyższy diagram pokazuje: ustaw temperaturę na 37 °C, zatrzymaj ogrzewanie, gdy , włącz temperatura otoczenia , wyłącz sprzętu wynosi 42 °C i włącz ogrzewanie, gdy temperatura otoczenia sprzętu wynosi 32 °C (czas włączania/wyłączania

(funkcja jest również skuteczna)

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Szanghaj 200000 CN.
Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

REP WIELKIEJ BRYTANII	
-----------------------	--

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Biuro 147,
Centurion House, London Road, Staines- upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX

Przedstawiciel UE	
-------------------	--

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt nad Menem.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

DIESELVERWARMING

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Bespaar de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en doseringen betekenen niet noodzakelijkerwijs dat ze alle categorieën gereedschappen dekken die wij aanbieden.

Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DIESELVERWARMING

MODEL: ZM2003

MODEL: ZM8006



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

**Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support**

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

Symbool	Symbool Beschrijving
	Waarschuwing: Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door.
	Dit symbool, geplaatst voor een veiligheidsopmerking, geeft een soort van voorzorg, waarschuwing of gevaar. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot een ongeval. Om het risico op letsel, brand of elektrocutie, volg altijd de aanbevelingen hieronder weergegeven.
	CORRECTE VERWIJDERING: Dit product is onderworpen aan de bepalingen van Europese richtlijn 2012/19/EG. Het symbool met een wheelie Doorgestreepte bak geeft aan dat het product apart moet worden afgevoerd afvalinzameling in de Europese Unie. Dit geldt voor de product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten Als zodanig gemarkeerd, mag u het niet met het normale huishoudelijke afval weggooien. afval, maar moet naar een inzamelpunt voor recycling worden gebracht elektrische en elektronische apparaten.
	Waarschuwing: Giftig materiaal. Zorg ervoor dat u niet in de buurt komt contact met giftige stoffen.
	Waarschuwing: Brandbaar materiaal. Zorg ervoor dat u geen brand veroorzaakt. brand door het ontsteken van brandbaar materiaal.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES



WAARSCHUWING:

Lees alle veiligheidswaarschuwingen, instructies, illustraties en specificaties geleverd bij deze dieselmotor. Het niet opvolgen van alle vermelde instructies Het onderstaande kan leiden tot een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel.



1. De volgende maatregelen mogen niet worden genomen:
 - Het belangrijke onderdeel van de dieselmotor wijzigen.
 - Zonder toestemming reserveonderdelen van andere fabrikanten gebruiken.
 - De instructies en handleiding niet opvolgen tijdens de installatie of bediening.

2. Sta alleen toe dat originele bevestigings- en reserveonderdelen worden gebruikt tijdens de installatie en onderhoud.

3. De verwarmingstoestellen mogen niet worden gebruikt op plaatsen waar ze ontvlambare dampen kunnen vormen of stof, bijvoorbeeld:

• Brandstofdepot

• Koolstofopslagplaats

• Houtopslagplaats

• Graanschuur en soortgelijke locaties

• Diesel-/benzinestation

En blijf uit de buurt van brandstoftanks, compressietanks, brandblussers, kleding of andere brandbare voorwerpen.

4. Gebruik geen sigarettenaansteker om op te starten.

5. Gebruik de kachel niet in gesloten en/of ongeventileerde ruimtes.

6. Tijdens het tanken dienen de verwarmingstoestellen uitgeschakeld te zijn.

7. Schakel de stroom niet uit terwijl het apparaat in werking is.

8. Als er brandstof lekt of weglekt uit het brandstofsysteem van de kachels, neem dan contact op met VEVOR voor reparatie.

9. Plaats de uitlaat naar buiten om te voorkomen dat er uitlaatgassen binnendringen.

10. Tijdens het werk is het verboden om de elektriciteit rechtstreeks van de machine af te sluiten. de verwarming uitschakelen.

11. Dicht alle openingen tussen de montageplaat en de carrosserie af.

12. De machine stopt met verwarmen na oververhittingsbeveiliging. Doe dit alstublieft niet uitschakelen. Nadat de machine op natuurlijke wijze is afgekoeld en uitgeschakeld, kan deze opnieuw gestart.

13. Nadat u het apparaat hebt uitgeschakeld, mag u het apparaat niet meteen loskoppelen. stroomvoorziening. Het duurt 3-5 minuten voordat de machine helemaal stopt met werken.

14. Nadat u het apparaat 3-5 minuten hebt aangezet, zal het normaal werken en opwarmen. Even geduld a.u.b.

15. Wanneer de kachel net is gestart, is de stroom relatief hoog, dus een adapter met een spanning van 12V en een stroomsterkte van 15A of meer is vereist voor de stroomvoorziening levering.

16. Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen van 8 jaar en ouder en personen met verminderde fysieke, sensorische of mentale vermogens of een gebrek aan ervaring en kennis als zij toezicht of instructie hebben gekregen over het veilig gebruiken van het apparaat en het begrijpen van de gevaren betrokken. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en gebruik Onderhoud mag niet door kinderen zonder toezicht worden uitgevoerd.

17. WAARSCHUWING: Brandbaar materiaal



Tijdens de installatie/het gebruik, de service en de verwijdering van het apparaat, dient u:

Let op dat er geen brandbare stoffen in de buurt van de uitlaatpijp. De temperatuur van de uitlaatpijp is erg hoog als deze

werkt. Zorg ervoor dat er geen brand ontstaat door ontvlambaar materiaal aan te steken.

Volg strikt de volgende methoden om isolatiehulzen correct te installeren

op de uitlaatpijp en verlaag de oppervlaktetemperatuur:



Dit installatieschema is alleen van toepassing op machines met model ZM2003 en niet op machines met model ZM8006.

18. WAARSCHUWING: Giftig materiaal



19. Installeer het apparaat tijdens de installatie/het gebruik, de service en de verwijdering ervan met ruimte voor ventilatie om te voorkomen dat het apparaat koolmonoxidevergiftiging. Plaats de uitlaat buiten om voorkomen dat uitlaatgassen binnendringen.

ÿ Om het risico op koolmonoxidevergiftiging door onjuist gebruik te voorkomen installatie, is het product uitgerust met een koolmonoxidemelder. Wanneer de koolmonoxidegehalte in de afgesloten ruimte bereikt 300 ppm, de LCD-schakelaar zal CO ertoe aanzetten de limiet te overschrijden. Wanneer de inhoud 500 ppm bereikt, klinkt er een alarm wordt geactiveerd en de machine wordt uitgeschakeld. Het lekpunt moet onmiddellijk vóór ingebruikname worden gecontroleerd en gerepareerd.

ÿ Het koolmonoxidealarm is uitgerust met een verlengkabel van 2 m, waarmee de sonde in elke positie kan worden geïnstalleerd. Het wordt afgeraden om deze te te ver weg van de dieselmachiel of te dichtbij.



Carbon Monoxide Alarm



BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

FCC-INFORMATIE

LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: 1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.

2) Dit product moet alle ontvangsten interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product zijn niet uitdrukkelijk goedgekeurd door de partij. Verantwoordelijkheid voor naleving kan de bevoegdheid van de gebruiker om het product te bedienen ongeldig maken.

Let op: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, conform Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie.

Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie veroorzaken in radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde installatie. Als dit product schadelijke interferentie veroorzaakt in radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door

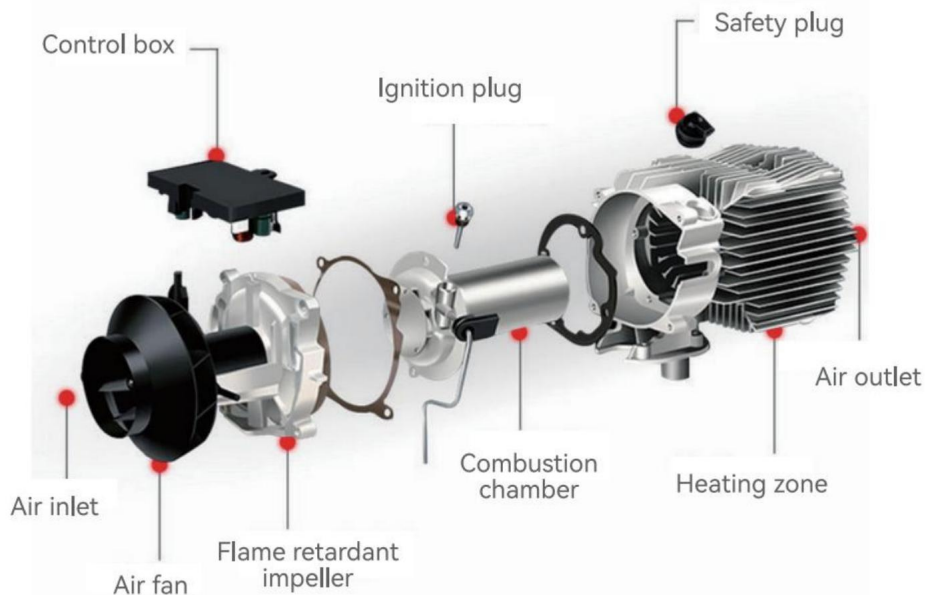
Als u het product uit- en weer inschakelt, wordt de gebruiker aangemoedigd om te proberen het probleem te verhelpen.
verstoring door een of meer van de volgende maatregelen.

- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger.
- Sluit het product aan op een stopcontact op een ander circuit dan dat waarop het product is aangesloten.
ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

PRODUCTFUNCTIE

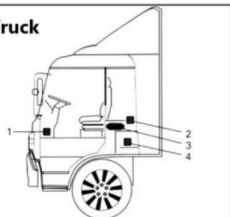
1. De dieselverwarming (hierna te noemen de verwarming) is onafhankelijk van de origineel motorsysteem. Het maakt gebruik van 12-24V gelijkstroom om te rijden. Er zijn twee soorten regelmodi voor de verwarming: automatische regelmodus en handmatige regelmodus.
regelmodus. De kachel gebruikt lichte diesel, wat overeenkomt met de omgevingstemperatuur als brandstof, en het kan normaal worden gestart en bediend bij een temperatuur van boven de 40N. De ingeademde verse lucht wordt door de warmtewisselaar door de energie die vrijkomt bij het verbranden van brandstof, en vervolgens naar de plaats wordt geblazen waar het is nodig. Dit type kachel heeft het voordeel van een compacte structuur, lichtgewicht, hoge thermische efficiëntie, zuinig met elektriciteit en brandstof, en eenvoudig installatie.
2. De verwarming verhelpt schade aan de auto die is ontstaan door de plotselinge daling van de temperatuur temperatuur, verbetert de temperatuur in de auto en verwarmt de motor voor koelvloeistof om motorslijtage bij lage temperaturen te voorkomen. Geschikt voor het interieur van de auto ontdooien, starten van de auto en ontdooien van autoruiten.

INTERNE STRUCTUUR



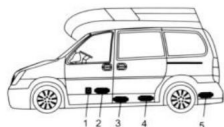
INSTALLATIEPOSITIE

Truck



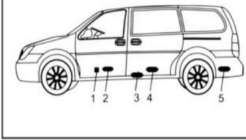
1. Over de beenruimte van de bijrijder.
2. Op de achterwand van de cabine.
3. Rugleuning van de bestuurdersstoel.
4. In de gereedschapskist.

RV



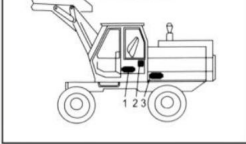
1. Voor de passagiersstoel.
2. Tussen de bestuurdersstoel en de passagiersstoel.
3. 3 & 4 onder de container.
4. In de kofferbak.

5 seater/7 seater



De verwarming wordt voornamelijk geïnstalleerd in de passagiersruimte of bagageruimte van het voertuig. Als het niet kan worden geïnstalleerd, bevestig de verwarming dan onder de onderkant van het voertuig, maar wees voorzichtig met spatten.

excavator



1. Op de bestuurdersstoel.
2. Op de achterwand van de cabine.
3. In de beschermingsdoos.



1. Geïnstalleerd in de garage tegen de muur.
2. Er

mogen geen vreemde voorwerpen de ventilatieopeningen aan de voor- en achterkant blokkeren.
3. Geen brandbare materialen rond de uitlaatpijp



1. Geïnstalleerd tegen de muur van het magazijn.
 2. Er
- mogen geen vreemde voorwerpen de ventilatieopeningen aan de voor- en achterkant blokkeren.
3. Geen brandbare materialen rond de uitlaatpijp



Voor de installatie van de machine is professioneel personeel nodig.



Het wordt aanbevolen om hoogwaardige dieselbrandstof te gebruiken bij het tanken van de dieselmachine. Andere soorten brandstoffen, zoals kerosine, plantaardige olie, benzine, afvalolie, enz., kunnen niet worden gebruikt. Anders kan de machine een onaangename geur en storingen tijdens de werking hebben.

MODEL

Model	ZM2003	ZM8006
Verschijsing		
Vermogen ZWH	2KW	8 kW
Verwarmingsmedium	Lucht	
Brandstof	Diesel	
Beoordelingen	DC12-24V/40W	
Adapter	100-125V~, 50-60Hz, 13V/12A Voor Amerikaanse gebruikers 220-240V~, 50-60Hz, 13V/12A Voor Europese gebruikers	

PAKLIJST

Model		ZM2003	ZM8006
Hoofdmotor	 	1	1
Koolmonoxide module		1	1
Uitlaatpijp		1	1
Blaaspijp		1	1
Stroomkabel		1	1
Afstandsbediening		1	1
Geluiddemper met 1 bevestigingsstuk en 2 schroeven		1	1
klem		4	2

Buisklem		2	2
Luchtfilterelement		1	/
De schroef voor het slot vangst		4	4
Machinebevestigingsschroeven		4	4
Vloeibaar kristal schakelaar		1	1
Roterende blaaspijp		1	1
Gebruiksaanwijzing		1	1
Verlenglijn		1	1
Machine bevestigingsstuk		4	4
Moer		4	4
schroef		10	10
Adapter		1	1
Snelkoppeling		1	1
Beschermhoes		1	/

Raadpleeg het onderstaande installatieschema en lees de voorzorgsmaatregelen zorgvuldig door

bij het installeren of gebruiken van:

1. Geen zij-installatie:

ÿ Zij-installatie van de dieselverwarmer kan leiden tot olielekken in de machine

na een bepaalde gebruikperiode, waarbij een grote hoeveelheid rook en koolmonoxide vrijkomt vergiftiging. Laat tijdens de installatie een ruimte van 10 cm rond de kachel om ervoor te zorgen goede ventilatie.

• Als u de verwarming in een gebouw installeert:

- ① Als de kachel binnenshuis staat: Maak gaten in de muur voor de uitlaatpijp buiten worden geplaatst. Let op het isoleren van de uitlaatpijp, omdat deze zeer heet en kan brand veroorzaken.
- ② Als de kachel buiten staat: Het is noodzakelijk om de uitlaatpijp te verlengen tot voorkom dat de uitlaatgassen via de achterste ventilatorpositie het gebouw in worden gezogen van de verwarming, wat kan leiden tot koolmonoxidevergiftiging.



Onjuiste installatierichting



Juiste installatierichting

2. Voorzorgsmaatregelen voor de stroomvoorziening:

• De voeding voor de dieselmotor moet aan de volgende eisen voldoen:

Spanning: 12V; Stroom: $\geq 20A$, rechtstreeks van een stroombron of een batterij.

Als de kachel op een accu werkt, mag u de accu niet opladen terwijl u de kachel gebruikt. onvoldoende stroom kan storingen veroorzaken. Zorg voor een stevige en veilige verbinding naar de batterij. Het gebruik van klemmen voor fixatie kan resulteren in slecht contact.

• Bij het verlengen van de stroomkabel voor de dieselmotor moet de draaddiameter > 2 zijn. Het gebruik van een dunne draad kan leiden tot onvoldoende stroom, waardoor de verwarming niet om te werken. Gebruik na het aansluiten isolatietape om de verbinding te beschermen en om elektrische lekkages te voorkomen, die brand kunnen veroorzaken.

• Schakel de stroom niet uit wanneer de dieselmotor op hoog vermogen werkt. temperaturen. Dit kan een averechts effect hebben door de hoge temperaturen. Herhaaldelijk Dit kan permanente schade veroorzaken. Oplossingen:

- Als de stroom uitvalt en u de verwarming direct aanzet: Wacht tot de interne de warmte van de kachel is volledig verdwenen voordat deze voor normaal gebruik wordt ingeschakeld operatie.

- Als de kachel langdurig aan blijft staan na een stroomstoring: Onvolledige verbranding binnen kan een grote hoeveelheid rook produceren. Wacht tot de rook is opgetrokken en De verwarming start automatisch en functioneert normaal.



Het wordt aanbevolen om hoogwaardige dieselbrandstof te gebruiken bij het tanken van de dieselmotor. Andere soorten brandstoffen, zoals kerosine, plantaardige olie, benzine, afvalolie, etc., kunnen niet worden gebruikt. Anders kan de motor een onaangename geur hebben en tijdens het gebruik niet goed functioneren.

PRODUCTINFORMATIE

Model: ZM003



1	vloeibare kristalsluis	2	Uitlaat
3	Koolmonoxidemelder	4	Weegschaal brandstoftank
5	Voedingspoort	6	Luchtinlaat
7	voetstuk	8	Brandstoftankpoort

Model: ZM8006



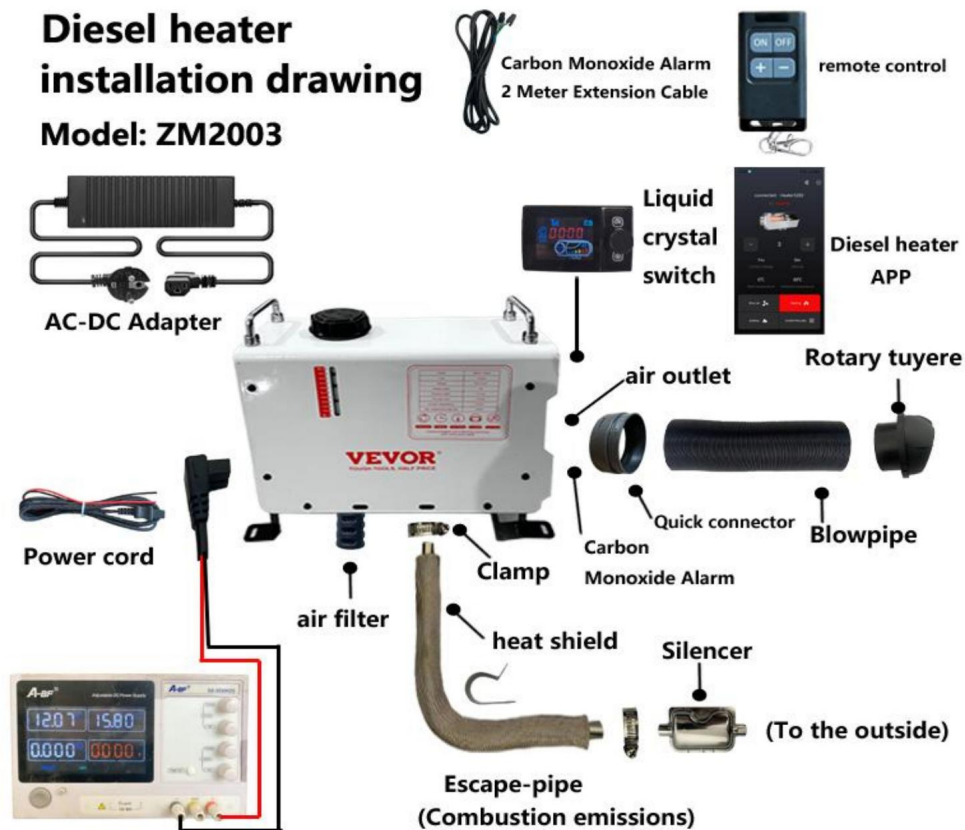
1	Uitlaat	2	vloeibare kristalsluiser
3	Koolmonoxidemelder	4	Weegschaal brandstoftank
5	Brandstoftankpoort	6	Luchtinlaat
7	Voedingspoort	8	voetstuk
9	uitlaatpoort		

INSTALLATIEDIAGRAM

ZM2003

Diesel heater installation drawing

Model: ZM2003



Wanneer de kachel net is opgestart, is de stroomsterkte relatief hoog. Voor de stroomvoorziening is daarom een adapter met een spanning van 12-24V en een stroomsterkte van 12A of hoger nodig.

ZM8006

Diesel heater installation drawing

Model: ZM8006



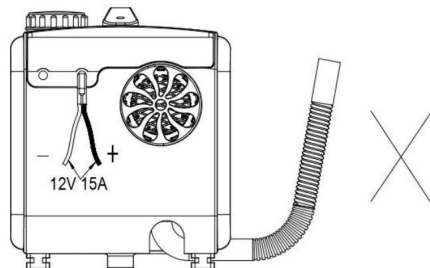
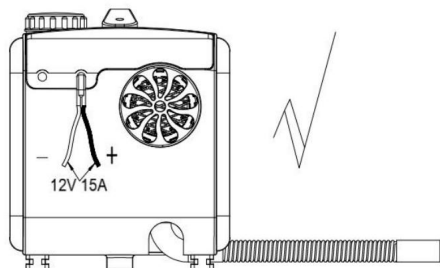
Wanneer de kachel net is opgestart, is de stroomsterkte relatief hoog. Voor de stroomvoorziening is daarom een adapter met een spanning van 12-24V en een stroomsterkte van 12A of hoger nodig.



Waarschuwing:

1. De luchtinlaat mag niet geblokkeerd worden en moet open en vrij blijven.
2. Houd de uitlaatpijp vrij. De uitlaatpijp moet uit de buurt van brandbare stoffen worden gehouden. Vermijd het verhitten en ontsteken van brandbare goederen en het laden van vracht op de grond.

3. Om een optimale verbranding te garanderen, dient u er rekening mee te houden dat de rookafvoerbuis niet naar boven, maar horizontaal of naar beneden geplaatst kan worden.



Bedieningsinstructies voor het paneel

1. Het bedieningspaneel wordt weergegeven in de volgende afbeelding

	1. OK-toets 2. On/Off-knop en coderingsschakelaar; 3. Insteltoets; 4. Hostschema; 5. Statussymbolen; 6. Weergavegegevens en parameters; 7. Plateausymbool; 8. Foutsymbolen; 9, gegevensseenheid;
--	--

Weergavetijd: De tijd die wordt weergegeven in de stand-bymodus is de natuurlijke tijd.

Draaitijd: De tijd die wordt weergegeven in de opstartstatus is de tijd waarop de machine vanaf het opstarten begint te werken.

2. Gebruiksbediening 1.

Aan/uit-bediening

Uitschakelstatus	Inschakelstatus (handmatige modus)	Inschakelstatus (automatische modus)

1) Inschakelen

Houd in de uitgeschakelde toestand de knop " " 2 seconden ingedrukt om het apparaat in te schakelen. 
apparaat aan en op het display verschijnt de melding "Power on status", zoals in de bovenstaande afbeelding.

2) Uitschakeloperatie

Als het apparaat is ingeschakeld, houdt u de knop " " 2 seconden ingedrukt en het apparaat wordt uitgeschakeld. 
gaat het apparaat over naar het uitschakel- en afkoelingsproces en geeft "UIT" weer. Nadat het apparaat is afgekoeld naar beneden, het wordt afgesloten en geeft de "afsluitstatus" weer zoals hierboven weergegeven afbeelding. Forceer de stroom niet wanneer "OFF" wordt weergegeven. Stroom uit kan schade veroorzaken accessoires vanwege de hoge temperatuur in de machine en het onvermogen om af te voeren warmte! Wacht tot de machine in de uitgeschakelde toestand wordt weergegeven voordat u hem inschakelt uit!.

3) Handmatige bediening

De handmatige modus bestaat uit 6 versnellingen (H1-H6). H6 vertegenwoordigt de maximale vermogen, zoals weergegeven in de "ingeschakelde toestand" in de bovenstaande afbeelding, roterende codering Schakelsleutel om de versnelling te verhogen/verlagen.

4) Werking in constante temperatuurmodus

Constance temperatuurmodus, zoals weergegeven in de bovenstaande afbeelding, ingesteld op 18ÿ. Draaien de coderingsschakelaar om temperatuurwaarden op te tellen/af te trekken, met een ingesteld bereik van 0- " toets 40ÿ. Houd de "  gedurende 2 seconden om te schakelen tussen

handmatige/constante temperatuurmodus.

Automatisch opschakelen/terugschakelen buiten het ingestelde temperatuurbereik van $\pm 3\text{ÿ}$.

2. Overschakelen naar weergave van gegevens bij opstarten

Inschakelstatus: druk kort op de knop "OK" om te schakelen tussen het weergeven van gegevens in de volgende volgorde:

versnelling (of ingestelde temperatuur) -> shell temperatuur -> werkspanning -> omgevingstemperatuur temperatuur -> Koolmonoxideconcentratie

3. Plateaumoduswerking

Houd de toetsen "OK" en " " tegelijkertijd 2 seconden ingedrukt om het menu te openen. 

plateaumodus. Het pictogram " " geeft het begin van de plateaumodus weer. In de plateaumodus, De windolieverhouding neemt af om zich aan de zuurstofconcentratie in het plateau. 

Houd vervolgens de toetsen "OK" en " " 2 seconden ingedrukt om de plateaumodus te verlaten. 

4. Functie-instellingsbewerking

Houd in de uitgeschakelde toestand de knop "OK" 2 seconden ingedrukt om het scherm te openen. interface voor functieselectie. Draai de "Encoding-schakelaar" om de functie te schakelen selectie in de volgende volgorde:

De klok instellen "AC"->Tijd instellen "  SE" -> Handmatige oliepompe "Po" -> Op afstand controle matching "rF" -> Temperatuur eenheid omschakeling "Un" -> Bluetooth nummer "n0" (omschakelen met Bluetooth)ÿSelecteer de functie en druk op de "OK" knop om Voer de overeenkomstige functie in.

4.1. Klokwerking aanpassen

Het indicatorsymbool " " " wordt weergegeven.

- 1) Druk op de toets "Encoding switch" om de tijdswaarde aan te passen. De tijdsaanpassing bereik is van 00:00 tot 23:59
- 2) Druk op de toets " " om te wisselen en de positie van het nummer aan te passen, en de Het overeenkomstige nummer zal knipperen.
- 3) Druk op de knop "OK" om de tijd te bevestigen en naar de weekinstelling te gaan.
- 4) Druk op de toets " " om naar de weekinstelling te gaan.
- 5) Verlaat de interface voor het instellen van de klok nadat u 10 seconden lang geen knoppen hebt ingedrukt. Synchroniseer automatisch de telefoontijd wanneer u verbinding maakt met de app.

4.1.1. De weekwerking instellen

Digitaal display "EE-1"

- 1) Draai aan de "Coderingschakelaar" om het staartnummer aan te passen,
- 2) Druk op de "OK"-knop om de tijd te bevestigen en de klokaanpassing te verlaten interface.
- 3) Druk op de " " toets, of bedien zonder sleutel gedurende 10 seconden om de klok te verlaten "aanpassingsinterface".

4.2. Timing instellen

Het indicatorsymbool "tijd",  " " wordt weergegeven. Weergeven " " om de uitschakeling in te stellen niet om de opstarttijd in te stellen. Als de timingfunctie al is ingeschakeld, schakelt u uit

De timingfunctie en het " " symbool worden uitgeschakeld.

- 1) Pas de tijdswaarde aan door de coderingsschakelaar te draaien van , met een tijdsaanpassing 00:00 tot 23:59.
- 2) Druk op de " "toets om de cijfers te wisselen en aan te passen, en de overeenkomstige cijfers zullen knipperen.
- 3) Druk op de knop "OK" of bedien het apparaat 15 seconden zonder knop om de waarde instellen. Als u de opstarttijd instelt, schakelt u over naar de instelling voor de uitschakeltijd. Anders verlaat u de timerinstelling.
- 4) Druk op " om  " toets om de ingestelde waarde niet op te slaan. Als u de opstarttijd instelt, schakelt u de uitschakeltijd in te stellen. Anders verlaat u de timerinstelling.
- 5) Als de tijd niet is ingesteld, drukt u op de  "toets om door de weergave van de "geplande tijd voor de dag".

Nadat u de timerfunctie hebt geactiveerd, wordt de klok automatisch ingeschakeld wanneer deze de geplande opstarttijd bereikt; Bij het bereiken van de geplande afsluittijd,

het zal automatisch afsluiten. Het paneel is ingesteld op de lusmodus 'Elke dag uitvoeren'.

4.3. Handmatige oliebewerking

Weergave "HOIL". Druk op een willekeurige toets of verlaat na 3 minuten de handmatige oliepompstatus.

4.4. Afstandsbedieningsaanpassingsbewerking

"HFA1" weergeven.

1) Draai aan de "Coderingschakelaar" om het opslagadres aan te passen: HFA1yHFA2y

HFA3yHFA4y komt overeen met vier afstandsbedieningen.

2) Druk op een willekeurige toets op de afstandsbediening, de machine zal de code en verlaat de status van de afstandsbedieningsmatching.

3) Druk op de toets  om de status van de afstandsbedieningskoppeling te verlaten.

*Vereisten voor afstandsbediening: frequentieband 433 MHz, 24-bits code.

4.5. Bluetooth-nummer (schakelen met Bluetooth)

Weergegeven als "1234" is het 4-cijferige nummer van de Bluetooth-naam voor deze schakelaar.

Druk op een willekeurige toets of sluit na 3 seconden af.

4.6. CO-alarmwaarde instellen

Weergave "Co20", de laatste twee cijfers geven de CO-concentratiealarmwaarde weer van 20, wat staat voor 200PPM

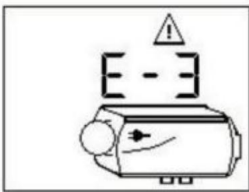
1) Draai aan de "Codering-schakelaar" om de alarmwaarde aan te passen, van 50 tot 500.

2) Druk op de knop "OK" om de ingestelde waarden op te slaan en af te sluiten.

5. Foutalarm

Zoals weergegeven in de onderstaande afbeelding knippert het bijbehorende storingsymbool en de corresponderende defecte component icoon knippert. De weergegeven data is de fout

De betekenis ervan is te vinden in de fouttabel.



*Bougies, oliepompen, ventilatoren, sensoren, stroom benodigdheden en andere symbolen knipperen om aan te geven dat de overeenkomstige componenten defect zijn.

6. Instelling CO-alarmwaarde (wachtwoord: 7070)

L500: Geeft aan dat de CO-alarmconcentratiewaarde 500PPM is. Als de CO

concentratie deze waarde overschrijdt, zal het apparaat automatisch stoppen verwarming. Als deze waarde met 60%=300PPM wordt overschreden, wordt een alarm geactiveerd.

1) Druk op de "  of "  toets om de numerieke waarde aan te passen, met een bereik van 50-999 ppm.

2) Druk op de "  "toets om de cijfers te wisselen en aan te passen, en de overeenkomstige cijfers zullen knipperen.

3) Druk op de knop "OK" om de alarmwaarde op te slaan en deze interface te verlaten

4) Druk op de "  " om deze interface te verlaten.

Gebruiksaanwijzing

1. Het is verboden om het te gebruiken in omgevingen met een hoge luchtvochtigheid, geleidende stof, ontvlambare en explosieve gassen, stof, materialen, corrosieve media, sterk licht blootstelling en sterke magnetische, hoogspannings- en hoogstroomapparatuur in de nabijheid.

2. Voedingsspanningsbereik: DC24V controller toepasbaar (18-32)V;
DC12V-controller is geschikt voor (9-16)V; andere spanningsregelaars zijn niet geschikt onderling verwisselbaar zijn en het is verboden de geldende spanningsgrenzen te overschrijden.

3. Open de controllershell niet zonder toestemming.

4. De apparatuur moet strikt volgens de vereisten worden geïnstalleerd en gebruikt onder veilige omstandigheden.

5. Wanneer het lichaam heet is en de ventilator niet normaal kan werken, is het noodzakelijk om Koel het lichaam snel af, blaas koude lucht in het verbrandingsinlaatgat om af te koelen omlaag en verlaag de lichaamstemperatuur onder de 80°C. Voorkom hoge temperaturen schade aan componenten of brand.

Bij het verwarmen van de apparatuur is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat elk luchtkanaal onbelemmerd is en dat de pijpleiding vrij is van bochten, druk en blokkades in om de verwarmingsefficiëntie en de normale werking van de apparatuur. Geblokkeerde kanalen kunnen hoge temperaturen in het lichaam veroorzaken, verminderen verwarmingsrendement, verkort de levensduur van de apparatuur of beschadigt de apparatuur. Het gebruik van Om een normaal gebruik en een lange levensduur van de apparatuur te garanderen, is gekwalificeerde brandstof essentieel.

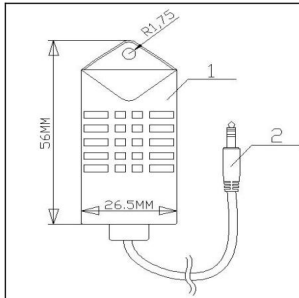
Foutentabel

Foutcode	Oorzaak van storing	behandeling
E-2	Voedingsspanningsbereik	Normaal bereik: 24V (18-32V), 12V (9-16V) Controleer of de accu of generator goed functioneert en controleer of de zekering verouderd is. 1)
E-3	Storing in ontstekingsbougie	Controleer of de verbindingsstekker van de ontstekingsbougie los zit of dat de draad naar de behuizing is kortgesloten. 2) Controleer of de ontstekingsbougie beschadigd is. Controleer of de verbindingsdraden en connectoren van de oliepomp beschadigd, los, geoxideerd, kortgesloten of losgekoppeld zijn.
E-4	Storing oliepomp	
E-5	Alarm hoge temperatuur (inlaatlucht > 50°C of behuizing > 80°C)	1) Controleer of het verwarmingsluchtkanaal vrij is 2) Controleer of de ventilator normaal draait 3) Controleer of de temperatuursensor goed functioneert 1) Controleer
E-6 Ventilatorstoring		of de waaier vastzit 2) Controleer of de aansluitstekker los zit 3) De opening tussen de magneet op de windturbine en de Hall-sensor op de controller is te groot 4) Of het circuit kortgesloten of open is; Lekkage van de motor
E-7	Mededeling Mislukking	Kabelbomen detecteren
E-8	Zet de motor af	1) Controleer op olietekort, lage temperatuur van de olie, geblokkeerd oliecircuit en vastzittende oliepomp. 2) Controleer of de zuurstofinlaat- en uitlaatkanalen vrij zijn. 3) Controleer of de behuizingtemperatuursensor volledig contact maakt met de behuizing en of de drukveer sterk is.
E-9 Sensorstoring		Is de temperatuursensorverbindingsdraad en -connector beschadigd of los, en is de sensor beschadigd 1) De temperatuur van de behuizing is te hoog en
E-10	Mislukte startup	de behuizing is niet gekoeld na 3 minuten starten 2) Er is een grote hoeveelheid witte rook in het uitlaatgas 2.1) Controleer of het filterscherm naast de ontsteking - 20 -

		plug is schoon. Als het niet schoon is, maak het dan schoon of vervang het 2.2) Controleer of de oliepomp krachtig olie spuit 2.3) Controleer of de ontstekingsbougie verouderd is 3) Er is een kleine hoeveelheid witte rook of geen rook in het uitlaatgas 3.1) Controleer op olietekort, bevroren of geblokkeerde oliecircuits 3.2) Controleer of de oliepomp vastzit of beschadigd is en of de oliepomp niet goed functioneert 3.3) Controleer of de verbrandingsinlaat- en uitlaatkanalen niet geblokkeerd zijn 3.4) Controleer of de ontstekingsbougie beschadigd is 3.5) Is de speling tussen de binnenwindturbine te groot 4) Ontsteek normaal, maar meld nog steeds een ontstekingsstoring Controleer of de behuizingtemperatuursensor volledig contact maakt met de behuizing, of de drukveer sterk is en of de sensor goed functioneert
De	Abnormale verbrandingskamer of olie pomp uitlaatpijp wordt rood	Onmiddellijke uitschakeling is vereist en de aluminium behuizing moet worden gedemonteerd om te controleren of de verbrandingskamer is afgedicht of vervangen;
Abnormaal geluid	Uitlaat verstopping	Het moet onmiddellijk worden uitgeschakeld en gecontroleerd op verstoppingen in de uitlaatpijp, demper en uitlaat. Als er verstoppingen zijn, reinig ze dan en hervat de normale werking; 1. De kachel kan niet aan de zijkant
Olie lekkage leeftijd	Interne olie lekkage van de machine	worden geïnstalleerd en het zuurstofgat aan één kant van de ontstekingsbougie laat olie langs het gat naar buiten stromen. De juiste installatiemethode is om de inlaat-/uitlaattoorten naar beneden te richten; 2. Slechte olie kwaliteit veroorzaakt verstopping van het ontstekingsbougie-verstuivingsnetwerk in de verbrandingskamer, dat niet ontbrandt en langs de uitlaatpijp naar buiten stroomt. Het ontstekingsbougie-verstuivingsnetwerk moet worden vervangen en hoogwaardige diesel moet worden vervangen; 1. Controleer of er een verstopping in de inlaatpijp zit waardoor er onvoldoende zuurstof wordt ingenomen; 2.
Zwart uitstralen wij zijn	Onvoldoende zuurstofopname en koolstofopbouw in de	De kleine ruimte van de luchtinlaatpositie leidt tot obstructie van de luchtinlaat;

de	verbrandingskamer	3. Demonteer de verbrandingskamer van de machine om te controleren op koolstofafzettingen en vervang de verbrandingskamer tijdig;
Blauw uitstralen wij zijn de	Slechte oliekwaliteit	Dieselmotoren kunnen alleen op hoogwaardige diesel draaien. In de winter moet negatieve-temperatuurdiesel worden gebruikt.
Wit uitstralen wij zijn ke	Ontstekingsstoring	1. Controleer of het interne pompolievolume van de machine te hoog is, waardoor de ontstekingsbougies niet ontsteekt. De olieleiding moet worden verwijderd en 2-3 keer opnieuw worden gestart voordat deze weer normaal wordt, en vervolgens moet de olieleiding worden geïnstalleerd; 2. Gebruik een föhn om een tijdje in de inlaatbuis te blazen totdat deze goed werkt; 1. Controleer of de brandstoftank is gevuld met diesel, aangezien andere
Die is flavo R	Dieselondersteunde verbranding	brandstoffen geur kunnen veroorzaken; 2. Open de behuizing van de machine om te controleren op olielekage binnenin; 1. Voor uitbreiding of aanpassing is de aankoop van hittebestendige
Plastic geur	Of er externe accessoires gebruikt moeten worden	accessoires vereist, anders veroorzaakt de hoge hitte van de kachel een onaangename en scherpe geur; 2. De verlengbuis mag niet gebogen of te lang zijn, omdat dit ervoor zorgt dat de warmte niet kan worden afgevoerd en de hoge interne temperatuur een plastic geur produceert; 3. De installatie van geperforeerde uitlaatpijpen vereist geen bescherming. Normaal gesproken worden uitlaatgassen via de uitlaatpijpen afgevoerd. Als het een houten vloer is, moeten grote gaten worden geopend en moeten ijzeren platen worden gebruikt ter bescherming. De hitte van de uitlaatpijp kan oplopen tot 400 graden en er mogen geen kleefstoffen op het oppervlak worden aangebracht, anders zal het een onaangename geur en zelfs koolmonoxideproductie veroorzaken. Er moeten hittebestendige materialen worden gekocht voor het afdichten

GEBRUIKSAANWIJZING CO-CONTROLLER



Model: C21

ÿSensorsonde

ÿLinkstekker

Productspecificaties/parameters

1. Om het risico op koolmonoxidevergiftiging door onjuist gebruik te voorkomen installatie, is het product uitgerust met een koolmonoxidemelder. Wanneer de koolmonoxidegehalte in de afgesloten ruimte bereikt 300 ppm, de LCD-schakelaar zal CO ertoe aanzetten de limiet te overschrijden. Wanneer de inhoud 500 ppm bereikt, klinkt er een alarm wordt geactiveerd en de machine wordt uitgeschakeld. Het lekpunt moet onmiddellijk vóór ingebruikname worden gecontroleerd en gerepareerd.

2. Het koolmonoxidealarm is uitgerust met een verlengkabel van 2 m, waarmee de sonde in elke positie kan worden geïnstalleerd. Het wordt afgeraden om deze te te ver weg van de dieselmotor of te dichtbij.

Configuratietafel - Model: **C21**

NEE.	Functie	Parameter	NEE.	Functie	Parameter
1	detectiebereik	0-990ppm	7	operatie temperatuur	-20~50ÿ
2	Detecteren overbelasting	2000ppm	8	Drukbereik	Standaard atmosferisch druk $\pm 10\%$
3	herhaalbaarheid	$\pm 3\%$	9	Voedingsspanning	5,2V $\pm 0,5V$
4	Reactietijd (t90)	ÿ30 seconden	10	consumptie	<10,0 mA
5	Resolutieverhouding	ÿ5 ppm	11	Verlenglijn	2m
6	Nulpuntsverloop (- 20~40 ÿ)	ÿ10 ppm	/	/	/

Noodresponsmethoden voor controlleralarmen

1. Wanneer de CO-concentratie binnen het detectiebereik van de controller ligt overschrijdt de limiet, dan zal de schakelaar een fout weergeven/zal het controlelampje van de controller gaan branden flitsen, en de schakelaar schakelt de verwarming automatisch uit om een voortdurende toename van de CO-concentratie; Ventilatie moet worden uitgevoerd onmiddellijk (als de omgeving smal is en de omstandigheden het toelaten, open dan de ventilatieopeningen om zoveel mogelijk een open omgeving te creëren. Als de omgeving open is of de ventilatie onhandig is, is het aanbevolen om de ventilatie-apparatuur te verhogen om de luchtcirculatie te versnellen en CO-gas afgeven) en het personeel in de omgeving moet worden geëvacueerd direct uit de omgeving waar de huidige CO-concentratie overschrijdt de norm;
2. Als de installatie- en gebruiksomgeving correct is, wordt aanbevolen dat personeel keert terug naar het werkgebied en start opnieuw om de CO te controleren concentratie om te kijken of het aan de normen voldoet.
3. Tijdens het gebruik van dit product is het belangrijk om de luchtkwaliteit op lange termijn te behouden circulatie en controleer regelmatig de concentratie koolmonoxide (internationale norm 50 mg/m^3 $\approx$ 40 PPM) om de persoonlijke veiligheid te waarborgen. Als Als er symptomen van koolmonoxidevergiftiging optreden (zoals duizeligheid, hoofdpijn, misselijkheid, enz.), moet men onmiddellijk uit de buurt van de bron van de vervuiling blijven, frisse lucht inademen en medische hulp zoeken.
4. Dit product maakt gebruik van elektrochemische sensoren, die gemakkelijk worden beïnvloed door lokale temperatuur- en vochtigheidsinterferentie, wat resulteert in een lichte impact op detectienauwkeurigheid. Om uw veiligheid te garanderen, gebruikt u dit product daarom objectief en redelijk. De levensduur ervan wordt beïnvloed door de omgeving en de nauwkeurigheid van de sensor wordt regelmatig getest. Als de fout te groot is, neem dan contact op met Vervang de sensor.
5. Zelfs als er een koolmonoxidemelder is geïnstalleerd, moet de kamer goed worden beveiligd. geventileerd om te voorkomen dat er tijdens de slaap te veel CO₂ vrijkomt tijdig afgehandeld.

Voorzorgsmaatregelen en gebruiksspecificaties

1. Open de behuizing van het product niet zomaar; voorkom dat externe krachten het product beschadigen. de sensor;
2. Producten moeten contact met organische oplosmiddelen (inclusief siliconenrubber en andere kleefstoffen), coatings, chemicaliën, stookolie en gasen met een hoge concentratie;
1. Het product mag tijdens gebruik niet volledig worden ingekapseld met harsmaterialen en opslag, en mag ook niet gedurende lange tijd in een anaërobe omgeving worden ondergedompeld, anders zal het de prestaties van de sensor schaden; Beïnvloedt de detectienauwkeurigheid van het product;

2. Dit product mag niet langdurig worden gebruikt in omgevingen met corrosieve gassen; 3. Tijdens de installatie en het gebruik is het noodzakelijk om verticale luchtinlaat van voren te vermijden; 4. De luchtinlaat van het product mag niet worden geblokkeerd of verontreinigd; 5. Dit product moet stevig worden geïnstalleerd en mag niet worden blootgesteld aan overmatige schokken of trillingen;
6. Niet gebruiken als de behuizing beschadigd of vervormd is;
7. Verbied langdurige opslag en gebruik van dit product in alkalische gassen met een hoge concentratie; 8.
- Vervang de controller tijdig door een nieuwe wanneer deze de verwachte levensduur heeft bereikt; 9. Verbied langdurige opslag en gebruik van dit product in alkalische gassen met een hoge concentratie; 10. Vervang de controller tijdig door een nieuwe wanneer deze de verwachte levensduur heeft bereikt;

BLUETOOTH-WERKING

Zoek en download de bijbehorende APP-naam "**AirHeaterCC**"

U kunt er ook voor kiezen om de onderstaande QR-code met uw telefoon te scannen en op het bijbehorende systeem te klikken om te downloaden. Volg vervolgens de onderstaande stappen om het apparaat met uw telefoon te verbinden en te bedienen.



Download AirHeaterCC

Get the best experience on your mobile device!

1

Download Android

2

Download on Google Play

3

Download on the App Store

ÿ1ÿOptie is voor Android-systeem

ÿ2ÿOptie is Google Download

ÿ3ÿOptie is IOS-systeem

1. Schakel de Bluetooth-functie van de telefoon in, voer de APP uit



programma om de volgende interface te openen:

	1, Bluetooth-koppelingsknop, 2, Instelknoppen, 3, Bluetooth-verbindingsstatus, 4, Apparaatstatus en foutbeschrijving, 5, -toets, 6, Stel versnelling of temperatuur in, 7, +toets, 8, Werkspanning, 9, Hoogte, 10, Temperatuur van aluminiumbehuizing van de machine, 11, Omgevingstemperatuur van apparaat, 12, Ventilatieknop, 13, Verwarmingsknop, 14, Plateauknop, 15, Modusomschakelknop.
--	--

2. Apparaatverbinding via Bluetooth:

Druk op de Bluetooth-linkknop om de volgende pagina te openen:



Selecteer 1 als "Verwarming + Machinecode" (wanneer het apparaat is ingeschakeld, druk kort op de OK-knop op het schakelpaneel om deze weer te geven), (De machinecode op de afbeelding is alleen ter referentie en de daadwerkelijk weergegeven machinecode zal prevaleren.) 2 is de sterkte van het Bluetooth-signaal

(zoals weergegeven in signaal 68 hierboven, hoe kleiner de waarde, hoe sterker het signaal). Als er geen apparaat wordt gevonden, controleer dan of er al andere telefoons zijn verbonden met dit apparaat (elk apparaat kan slechts met één telefoon worden verbonden), of schakel het apparaat opnieuw in en schakel de Bluetooth-functie van de telefoon in voordat u doorgaat naar de eerste stap.

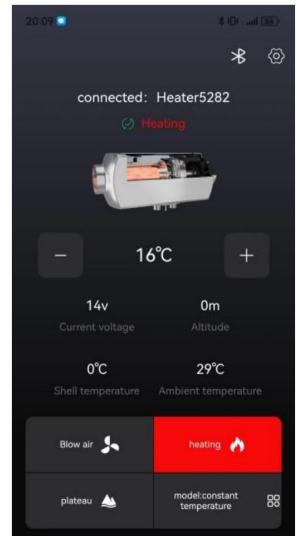
3. Nadat de koppeling succesvol is uitgevoerd, wordt het weergegeven zoals weergegeven in de volgende afbeelding:



Uitschakelstatus



Inschakelstatus
(handmatige modus)



Inschakelstatus
(temperatuurmodus)

1) Inschakelen

In de uitschakelmodus drukt u op de [verwarmingsknop], het apparaat wordt voor een bepaalde tijd ingeschakeld. verwarming en geeft de "ingeschakelde status" weer, zoals weergegeven in de bovenstaande afbeelding. Druk op de [+] knop om het apparaat op te schakelen, druk op de [-] knop om het apparaat terug te schakelen. apparaat, druk op de [modusschakelaar]-knop om te schakelen tussen handmatig/constant temperatuurmodus (0-40 graden) en druk op de [plateauknop]-knop om schakelen tussen plateau-/gewone modus.

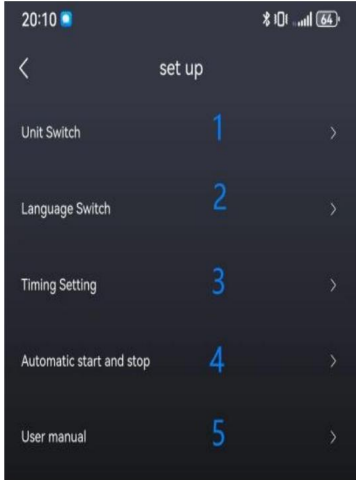
2) Uitschakelbewerking

Druk in de ingeschakelde stand op de [verwarmingsknop] en het apparaat gaat in de afsluiten en koelen, met de melding "koelen bezig". Het apparaat kan pas worden uitgeschakeld nadat het is afgekoeld en de "afsluitstatus" zoals weergegeven in de bovenstaande afbeelding.

3) Ventilatiewerking

Druk in de uitgeschakelde toestand op de ventilatieknop om de ventilatie in of uit te schakelen, en pas de ventilatorsnelheid aan door op [+] of [-] te drukken.

4. Stel paginabeschrijving in:



ÿ Eenheidsinstellingen omvatten: Fahrenheit, Celsius, voeten, metersÿ

ÿ Taalinstellingen omvatten: Chinees, Engels, Spaans, Frans, Duits, Italië, Polen, Nederland, Zweden, Russisch.

ÿ De timingfunctie omvat: maandag tot

Zondag, en kan worden ingesteld op starttijd, sluitingstijd tijd, enkele tijd en cyclusmodus. ÿ Automatische start-

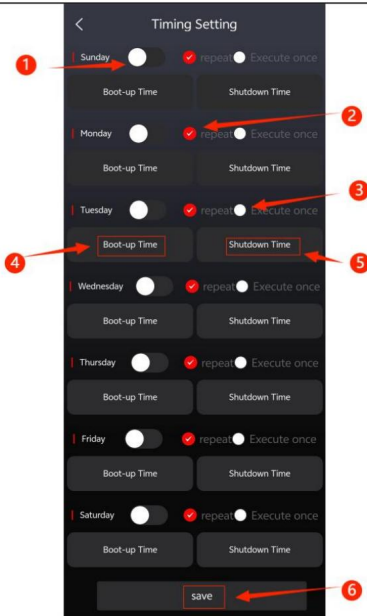
stopfunctie: Nadat u de tijd hebt ingesteld, kunt u de tijd instellen op 10 minuten.

ingeschakeld, werkt de machine effectief in

constante temperatuurmodus (sommige apparaten doen dat heeft deze functie niet). ÿ De

gebruikershandleiding bevat foutcodes en methoden voor probleemoplossing.

5. Beschrijving van de tijdsgebonden pagina:



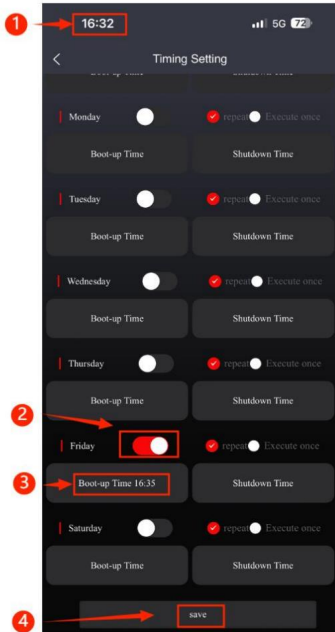
ÿ1ÿAan/uit-knop

ÿ2ÿlusuitvoering

ÿ3ÿEenmaal uitvoeren

ÿ4ÿÿ5ÿApparatuur aan en vrije tijd

ÿ6ÿOpslaan.

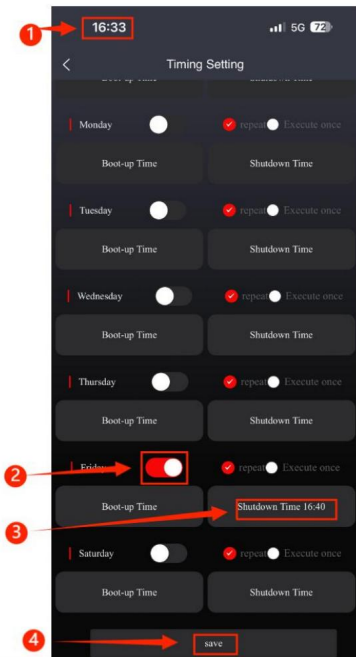


Stel de opstarttijd in de afgesloten stand in, zoals weergegeven in de afbeelding links.

ÿ1ÿ Huidige tijd ÿ2ÿ Open

timer ÿ3ÿ Stel een

getimede starttijd in ÿ4ÿ Opslaan



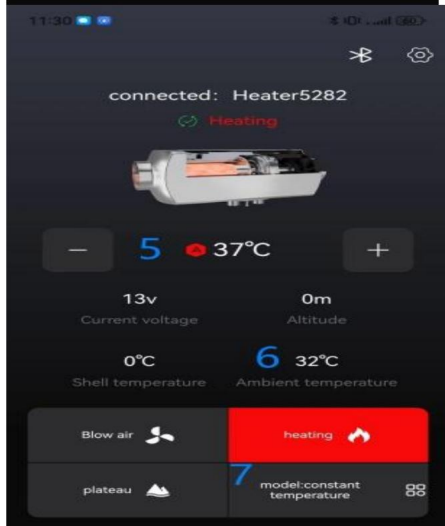
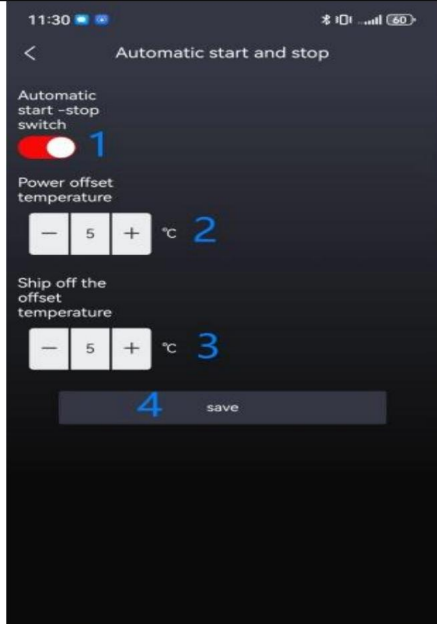
Stel de uitschakeltijd in als het apparaat is ingeschakeld, zoals weergegeven in de afbeelding links.

ÿ1ÿ Huidige tijd ÿ2ÿ Open

timer ÿ3ÿ Stel een

getimede uitschakeltijd in ÿ4ÿ Opslaan

6. Automatische start-stopfunctiepaginabeschrijving:



1. Knop aan

2. Selecteer de opstarttemperatuur van het apparaat (3-10 °C)

3. Selecteer de uitschakeltemperatuur van het apparaat (3-10 °C)

4.

Opslaan 5. (A-Automatisch) In de automatische aan/uit-modus kan de gewenste temperatuur worden aangepast door op de knoppen [+] en [-] te drukken (0-40 °C).

6. De omgevingstemperatuur van de apparatuur is de referentietemperatuur

7.

7. Automatische start/stop is alleen effectief bij het werken in de constante temperatuurmodus. Het bovenstaande diagram toont: stel de temperatuur

in op 37 °C temperatuur op 5 °C , zet de

temperatuur op 5 °C, stop met , zet de

verwarmen wanneer de omgevingstemperatuur

van de apparatuur 42 °C is, en zet verwarmen aan

wanneer de omgevingstemperatuur van de

apparatuur 32 °C is (de getimede aan/uit

(functie is ook effectief) °C

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kantoor 147,
Centurion House, London Road, Staines-upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

DIESELVÄRMARE

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara halva", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och doser behöver inte nödvändigtvis täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DIESELVÄRMARE

MODELL: ZM2003

MODELL: ZM8006



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

Symbol	Symbol Beskrivning
	Varning: För att minska risken för skador måste användaren läsa bruksanvisningen noggrant.
	Denna symbol, placerad före en säkerhetskommentar, indikerar en typ av försiktighetsåtgärder, varningar eller fara. Att ignorera denna varning kan leda till en olycka. För att minska risken för skador, brand eller elstöt, följ alltid rekommendationerna visas nedan.
	KORREKT AVFALLSHANTERING: Denna produkt är föremål för tillhandahållande av Europeiska direktivet 2012/19/EG. Symbolen som visar en wheeled korsad behållare indikerar att produkten behöver separat sophämtning i Europeiska unionen. Detta gäller för produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol. Produkter märkt som sådan får inte kasseras med normala hushållsapparater avfall, men måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning elektriska och elektroniska apparater.
	Varning: Giftigt material. Se till att undvika att komma in kontakt med giftigt material.
	Varning: Brandfarligt material. Var försiktig så att du inte orsakar en brand genom att antända brandfarligt material.

SÄKERHETSINSTRUKTION



VARNING:



Läs alla säkerhetsvarningar, instruktioner, illustrationer och specifikationer medföljer denna dieselvärmare. Underlåtenhet att följa alla instruktioner som anges nedan kan resultera i elektriska stötar, brand och/eller allvarliga skador.

1. Följande åtgärder ska inte vidtas
 Ändra den viktiga komponenten i dieselvärmaren. Använd reservdelar från andra tillverkare utan tillstånd. Följ inte instruktionerna och instruktionerna under installation eller drift.

2. Tillåt endast användning av originaltillbehör och reservdelar under installation och underhåll.

3. Värmare får inte användas på platser där de kan bilda brandfarlig ånga eller damm, till exempel:

• Bränsledepå

• Kolförråd

• Timmermagasin

• Spannmålsanläggningar och liknande

platser • Diesel/bensinstation

Och håll dig borta från bränsletankar, kompressionstankar, brandsläckare, kläder eller andra brandfarliga föremål.

4. Använd inte cigarettändare för start.

5. Använd inte värmaren på stängda och/eller oventilerade platser.

6. Värmarna ska vara avstängda vid påfyllning av bränsle.

7. Bryt inte strömmen under drift.

8. Om bränslet läcker eller rinner ut från värmarens bränslesystem, vänligen kontakta VEVOR för reparation.

9. Placera avgasutloppet utanför för att förhindra inträngning av avgaser.

10. Under arbetets gång är det förbjudet att stänga av strömmen direkt till stoppa värmaren från att fungera.

11. Täta alla springor mellan monteringsplattan och karossen.

12. Maskinen slutar värmas efter övertemperaturskydd. Snälla gör det inte stänga av. Efter att maskinen är naturligt kyld och avstängd kan den vara startas om.

13. Efter att du har stängt av maskinen, koppla inte bort maskinen omedelbart strömförsörjning. Det tar 3-5 minuter för maskinen att sluta fungera helt.

14. Efter att ha startat maskinen i 3-5 minuter kommer den att fungera normalt och värmas upp. Vänta tålmodigt.

15. När värmaren precis startat är strömmen relativt hög, alltså en adapter med en spänning på 12V och en ström på 15A eller mer krävs för strömmen förse.

16. Denna apparat kan användas av barn från 8 år och uppåt och personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller brist på erfarenhet och kunskap om de har fått handledning eller instruktion angående användning av apparaten på ett säkert sätt och förstå farorna inblandade. Barn får inte leka med apparaten. Rengöring och användare underhåll får inte utföras av barn utan tillsyn.

17. VARNING: Brandfarligt material



Under installation/användning, service och kassering av apparaten, vänligen var uppmärksam på att det inte ska finnas några brandfarliga ämnen runt avgasrör. Temperaturen på avgasröret är mycket hög när den arbetar. Var försiktig så att du inte orsakar brand genom att antända brännbart material.

Följ strikt följande metoder för att korrekt installera isoleringshylsor på avgasröret och minska yttemperaturen:



Detta installationsschema är endast tillämpligt på maskiner med modell ZM2003 och inte till maskiner med modell ZM8006.

18. VARNING: Giftigt material



19. Under installation/användning, service och kassering av apparaten, vänligen installera apparaten med utrymme för ventilation för att förhindra kolmonoxidförgiftning. Placera avgasutloppet utomhus till förhindra att avgaser tränger in.

Y För att förhindra risken för kolmonoxidförgiftning orsakad av felaktig installation är produkten utrustad med ett kolmonoxidlarm. När kolmonoxidhalten i det slutna utrymmet når 300 ppm, LCD-omkopplaren kommer att uppmana CO att överskrida gränsen. När innehållet når 500 ppm, ett larm utlöses och maskinen stängs av. Läckagepunkten behöver kontrolleras och repareras omedelbart innan den tas i bruk.

Y Kolmonoxidlarmenheten är utrustad med en 2 m förlängningskabel, som kan installera sonden i vilken position som helst. Det rekommenderas inte att installera det också långt borta från dieselvärmaren eller för nära.



Carbon Monoxide Alarm



SPARA DESSA INSTRUKTIONER

FCC-INFORMATION

FÖRSIKTIGHET: Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan upphäva användarens behörighet att använda utrustningen!

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor: 1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.

2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

VARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt är inte uttryckligen godkända av parten. Ansvar för efterlevnad kan upphäva användarens behörighet att använda produkten.

Obs: Denna produkt har testats och befunnits överensstämma med gränserna för en digital enhet av klass B i enlighet med del 15 av FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att ge rimligt skydd mot skadliga störningar i en bostadsinstallation.

Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna kan den orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte kommer att inträffa i en viss installation. Om denna produkt orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas av

stänger av och sätter på produkten, uppmanas användaren att försöka korrigera störning av en eller flera av följande åtgärder.

• Rikta om eller flytta mottagningsantennen. •Öka avståndet mellan produkten och mottagaren. •Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den till vilken mottagaren är ansluten.

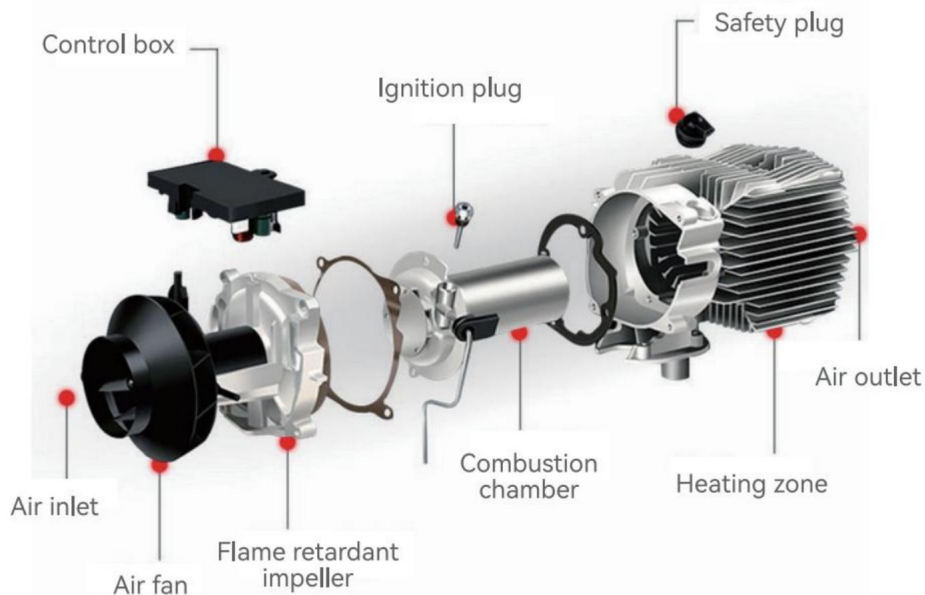
•Konsultera återförsäljaren eller en erfaren radio/TV-tekniker för hjälp.

PRODUKTFUNKTION

1. Dieselvärmaren (nedan kallad värmaren) är oberoende av original motorsystem. Den använder en 12-24V likström för att driva. Det finns två typer av styrlägen för värmaren: automatisk styrning och manuell kontrollläge. Värmaren använder lätt diesel, vilket motsvarar omgivningstemperatur som bränsle, och den kan startas och köras normalt kl en temperatur över 40N. Den inandade friska luften värms upp till varmluft genom värmeväxlare av energin som kommer från förbränning av bränsle, sedan blåst dit det behövs. Denna typ av värmare har fördelen av kompakt struktur, lätt, hög termisk verkningsgrad, ekonomi av el och bränsle, och lätt installation.

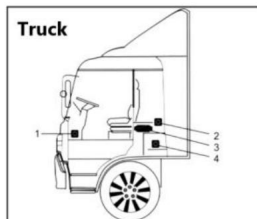
2. Värmaren blir av med skador på bilen som orsakats av det plötsliga insläppet temperatur, förbättrar temperaturen inne i bilen och förvärmer motorn kylvätska för att undvika motorslitage vid låg temperatur. Befrämjar bilinredningen upptining, start av bil och avfrostning av bilglas.

INRE STRUKTUR



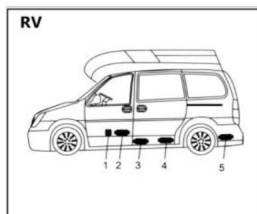
INSTALLATIONSPOSITION

Truck



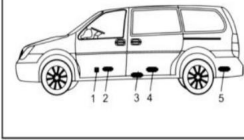
1. På medförarens benutrymme.
2. På hyttens bakvägg.
3. Förarstolens ryggstöd.
4. Inuti verktygslådan.

RV



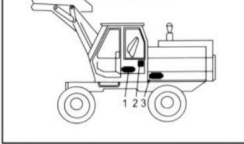
1. Framför passagerarsätet.
2. Mellan förarsätet och passagerarsätet. 3. 3 & 4 under behållaren.
4. I bagageutrymmet.

5 seater/7 seater



Värmaren är huvudsakligen installerad i fordonets passagerarrum eller bagagerum. Om den inte kan installeras, fäst värmaren under fordonets undersida, men var försiktig med stänk.

excavator



1. Inuti förarsätet.
2. På hyttens bakvägg.
3. Inuti skyddslådan.



1. Installerad i garaget mot väggen 2. Det får inte finnas några främmande föremål som blockerar de främre och bakre luftventilerna.
3. Inga brandfarliga material runt avgasröret



1. Installerad mot väggen i lagret 2. Det får inte finnas några främmande föremål som blockerar de främre och bakre luftventilerna.
3. Inga brandfarliga material runt avgasröret



Installationen av maskinen kräver professionell personal för att installera den.



Det rekommenderas att använda högkvalitativt dieselbränsle vid tankning av dieselvärmaren. Andra typer av bränslen, såsom fotogen, vegetabilisk olja, bensin, spillolja etc., kan inte användas. Annars kan värmaren få en obehaglig lukt och felfunktion under drift.

MODELL

Modell	ZM2003	ZM8006
Utseende		
Effekt ZWH	2KW	8KW
Värmemedium	Luft	
Bränsle	Diesel	
Betyg	DC12-24V/40W	
Adapter	100-125V~50-60Hz, 13V/12A För användare i USA 220-240V~50-60Hz, 13V/12A För europeiska användare	

PACKLISTA

Modell		ZM2003	ZM8006
Huvudmotor	 	1	1
Kolmonoxidmodul		1	1
Avgasrör		1	1
Blåsrör		1	1
Nätsladd		1	1
Fjärrkontroll		1	1
Ljuddämpare med 1 fäststycke och 2 skruvar		1	1
klämma		4	2

Rörklämma		2	2
Luftfilterelement		1	/
Skraven till låset fånga		4	4
Maskinens fästsruvar		4	4
Vätskekristallbrytare		1	1
Roterande dyna		1	1
Användarmanual		1	1
Förlängningslinje		1	1
Maskinfäste		4	4
Mutter		4	4
skruva		10	10
Adapter		1	1
Snabbkoppling		1	1
Skyddshylsa		1	/

Se installationsschemat nedan och läs noggrant försiktighetsåtgärderna

när du installerar eller använder:

1. Ingen sidoinstallation:

Ö Sidoinstallation av dieselvärmaren kommer att resultera i oljeläckage inuti maskinen

efter en tids användning, producerar en stor mängd rök och kolmonoxid

förgiftning. Lämna ett utrymme på 10 cm runt värmaren under installationen för att säkerställa bra ventilation.

ÿ Om du installerar värmaren i en byggnad:

- ① Med värmaren placerad inomhus: Gör hål i väggen för avgasröret placeras utomhus. Var uppmärksam på att isolera avgasröret som det kan bli mycket varmt och kan orsaka brand.
- ② Med värmaren placerad utomhus: Det är nödvändigt att förlänga avgasröret till undvika att avgaserna sugas in i byggnaden från bakre fläktposition av värmaren, vilket kan leda till kolmonoxidförgiftning.



Felaktig installationsriktning



Korrekt installationsriktning

2. Försiktighetsåtgärder för strömförsörjningen:

ÿ Strömförsörjningen till dieselvärmaren måste uppfylla följande krav:

Spänning: 12V; Ström: ÿ20A, antingen från en direkt strömkälla eller ett batteri.

När det drivs av ett batteri, ladda inte batteriet medan du använder värmaren som otillräcklig ström kan orsaka felfunktion. Säkerställ en fast och säker anslutning till batteriet. Användning av klämmor för fixering kan resultera i dålig kontakt.

ÿ Vid förlängning av strömkabeln för dieselvärmaren bör ledningsdiametern vara >2ÿ. Att använda en tunn tråd kan leda till otillräcklig ström, vilket gör att värmaren inte att arbeta. Efter anslutning, använd isoleringstejp för att skydda anslutningen och förhindra elektriskt läckage, vilket kan leda till bränder.

ÿ Koppla inte bort strömmen när dieselvärmaren går på hög temperaturer. Detta kan orsaka bakslag på grund av höga temperaturer. Upprepat att göra det kan orsaka permanent skada. Lösningar:

- Om strömmen bryts och du omedelbart sätter på värmaren: Vänta tills den interna värmen från värmaren har försvunnit helt innan den slås på normalt drift.

- Om värmaren slås på länge efter ett strömavbrott: ofullständig förbränning inuti kan producera en stor mängd rök. Vänta tills röken försvinner, och värmaren startar automatiskt och fungerar normalt.



Det rekommenderas att använda högkvalitativt dieselbränsle vid tankning dieselvärmare. Andra typer av bränslen, såsom fotogen, vegetabilisk olja, bensen, spillolja etc., kan inte användas. Annars kan värmaren ha en obehaglig lukt och felfunktion under drift.

PRODUKTINFORMATION

Modell: ZM003



1	flytande kristalllucka	2	Utlopp
3	Kolmonoxidlarm	4	Bränsletankvåg
5	Strömförsörjningsport	6	Luftintag
7	fot	8	Bränsletankport

Modell: ZM8006

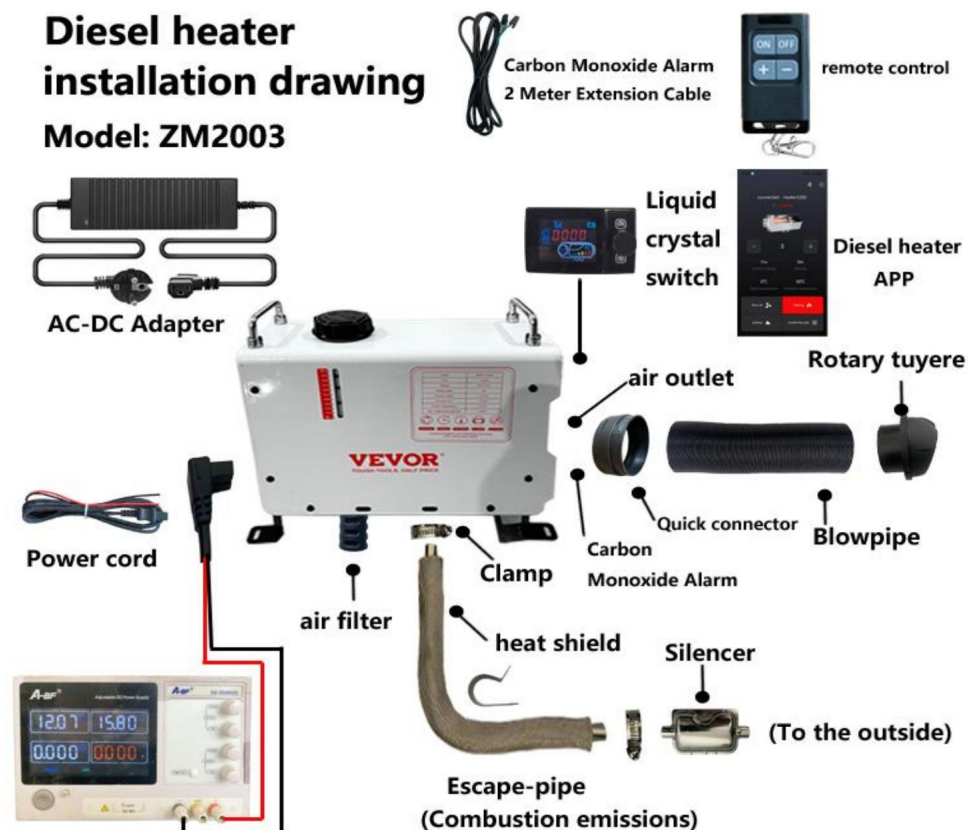
1	Utlopp	2	slutare med flytande kristaller
3	Kolmonoxidlarm	4	Bränsletankvåg
5	Bränsletankport	6	Luftintag
7	Strömförsörjningsport	8	fot
9	avgasport		

INSTALLATIONS DIAGRAM

ZM2003

Diesel heater installation drawing

Model: ZM2003



När värmaren precis startat är strömmen relativt hög, så det krävs en adapter med en spänning på 12-24V och en ström på 12A eller mer för strömförsörjningen.

ZM8006

Diesel heater installation drawing

Model: ZM8006



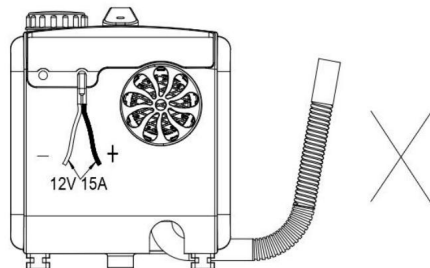
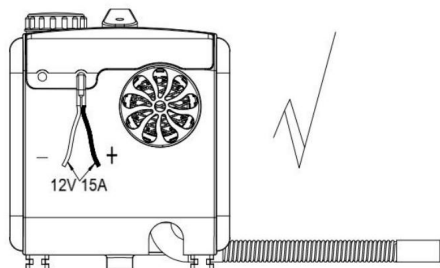
När värmaren precis startat är strömmen relativt hög, så det krävs en adapter med en spänning på 12-24V och en ström på 12A eller mer för strömförsörjningen.



Varning:

1. Luftintaget får inte blockeras och håll inloppet öppet och rent.
2. Håll avgasröret fritt. Avgasrörets utlopp ska hållas borta från allt brandfarligt och undvik att värma upp och antända brandfarligt gods och lasta last på marken.

3. För att säkerställa optimal förbränning, kom ihåg att rökavgasröret inte kan placeras uppåt, utan måste placeras horisontellt eller nedåt.



Paneldriftsinstruktioner

1. Kontrollpanelen visas i följande figur

	1. OK-tangent 2. On/Off-knapp och omkopplare för kodning; 3. Ställ in nyckel; 4. Vård schematiskt diagram; 5. Statssymboler; 6. Visa data och parametrar; 7. Plåtåsymbol; 8. Felsymboler; 9. dataenhet;
--	--

Visningstid/Tiden som visas i viloläge är naturlig tid Körtid/Tiden som visas i startläget är den tid då maskinen börjar köras från start.

2. Användningsfunktion 1. På/av-drift

Avstängningsstatus	Ström på status (manuellt läge)	Ström på status (automatiskt läge)

1) Ström på drift

I avstängt läge, tryck och håll ned knappen " " i  2 sekunder för att slå på enheten, och displayen visar "Power on status" som visas i bilden ovan.

2) Avstängning

I strömtillståndet, tryck länge på knappen  2 sekunder, och enheten går in i avstängnings- och kylprocessen och visar "OFF". Efter att enheten har svalnat ned, stängs den av och visar "avstängningsstatus" som visas ovan bild. Tvinga inte av strömmen när "OFF" visas. Strömvastängning kan skada tillbehör på grund av hög temperatur inuti maskinen och oförmåga att skingras värme! Vänta tills maskinen visas i avstängt läge innan du sätter igång av!.

3) Manuell drift

Det manuella läget består av 6 växlar (H1-H6). H6 representerar maximum power, som visas i "power on state" i figuren ovan, Roterande kodning växlingsnyckel för att öka/minska växeln.

4) Drift med konstant temperaturläge

Konstant temperaturläge, som visas i figuren ovan, inställt på 18^o. Roterar kodningsomkopplaren för att lägga till/subtrahera temperaturvärden, med ett inställt område på 40^o. Tryck och håll ned "  0- "-knappen i 2 sekunder för att växla mellan manuellt/konstant temperaturläge.

Automatisk uppvärmning/nedväxling utanför det inställda temperaturintervallet på $\pm 3^{\circ}$.

2. Växla för att visa data vid start

Ström på status^o Tryck kort på "OK"-knappen för att växla mellan att visa data i följande ordning:

växel(eller inställd temperatur)->skaltemperatur ->arbetsspänning ->omgivningstemperatur
temperatur ->Kolmonoxidkoncentration

3. Platålägesdrift

Tryck och håll ner "OK" och " " -knapparna samtidigt  2 sekunder för att öppna platåläge. Ikonen " " visar  starten av platåläget. I platåläge, vindoljekvoten minskar för att anpassa sig till syrekoncentrationen på platån. Tryck och håll ner "OK" och " " -knapparna  2 sekunder för att lämna platåläget.

4. Funktionsinställning

I avstängt läge, tryck och håll ned "OK"-knappen i 2 sekunder för att öppna funktionsvalsgränssnitt. Vrid på "Kodningsomkopplaren" för att växla funktionen urval i följande ordning:

Justera klockan "AC"->Ställ in tid "  SL" ->Manuell pumpolja "Po" ->Fjärr kontrollmatchning "rF" ->Temperaturenhetsväxling "Un" ->Bluetooth-nummer "n0"(växel med Bluetooth)^oVälj funktionen och tryck på "OK"-knappen för att ange motsvarande funktion.

4.1. Justera klockans funktion

Indikatorsymbolen " " visas.  

1) Tryck på knappen "Kodningsomkopplare" för att justera tidsvärdet. Tidsjusteringen intervallet är från 00:00 till 23:59

2) Tryck på " "  tangenten för att växla och justera nummerpositionen och motsvarande nummer blinkar.

3) Tryck på "OK"-knappen för att bekräfta tiden och gå in i veckoinställningen.

4) Tryck på knappen " "  för att gå in i veckoinställningen.

5) Gå ur gränssnittet för klockjustering efter 10 sekunder utan knapptryckning.

Synkronisera telefon tiden automatiskt när du ansluter till appen.

4.1.1. Ställa in veckodrift

Digital display "EE-1"

1) Vrid på "Kodningsomkopplaren" för att justera svansnumret, 2) Tryck på "OK"-knappen för att bekräfta tiden och avsluta klockjusteringen gränssnitt.

3) Tryck på  " , eller använd utan nyckel i 10 sekunder för att lämna klockan justeringsgränssnittet.

4.2. Ställ in tidpunkten

Indikatorsymbolen " tid, inte  " " visas. Display "  "  " för att ställa in avstängningen

för att ställa in starttiden. Om tidtagningsfunktionen redan är aktiverad, stäng av tidtagningsfunktionen och symbolen  " stängs av.

1) Justera tidsvärdet genom att vrida "Kodningsomkopplaren" intervallet , med en tidsjustering 00:00 till 23:59.

2) Tryck på " "  " för att växla och justera siffrorna, och motsvarande siffror blinkar.

3) Tryck på "OK"-knappen eller använd utan knapp i 15 sekunder för att spara inställt värde. Om du ställer in starttiden, växla till inställningen av avstängningstid. Avsluta annars timerinställningen.

4) Tryck på " "  " för att inte spara det inställda värdet. Om du ställer in starttiden, växla att ställa in avstängningstid. I annat fall lämnar du timerinställningen.

5) I icke-inställt läge, tryck på " " schemalagd  " för att bläddra genom displayen för tid för dagen.

Efter aktivering av timerfunktionen kommer klockan automatiskt att slås på när den når den schemalagda starttiden; När den schemalagda avstängningstiden når

den stängs av automatiskt. Panelen är inställd på loop-läge 'Execute Every Day'.

4.3.Manuell smörjning

Visa "HOIL". Tryck på valfri knapp eller lämna det manuella oljepumpstillståndet efter 3 minuter.

4.4. Fjärrkontrollmatchning

Visa "HFA1".

1) Vrid på "Kodningsomkopplaren" för att justera lagringsadressen: HFA1yHFA2y

HFA3yHFA4ymotsvarande fyra fjärrkontroller.

2)Tryck på valfri tangent på fjärrkontrollen, maskinen kommer att matcha kod och avsluta fjärrkontrollens matchningsstatus.

3) Tryck på knappen  " " för att lämna fjärrkontrollens matchningsstatus.

*Fjärrkontrollkrav: frekvensband 433MHz, 24 bitars kod.

4.5.Bluetooth-nummer (switch med Bluetooth)

Visas som "1234" är det 4-siffriga numret på Bluetooth-namnet för denna switch.

Tryck på valfri knapp eller avsluta efter 3 sekunder.

4.6.Ställ in CO-larmvärde

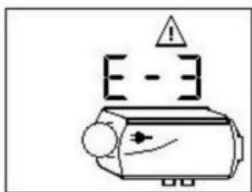
Display "Co20", de två sista siffrorna representerar CO-koncentrationslarmvärdet för 20, vilket indikerar 200PPM

1) Vrid på "Kodningsomkopplaren" för att justera larmvärdet, från 50 till 500.

2) Tryck på "OK"-knappen för att spara de inställda värdena och avsluta.

5. Fellarm

Som visas i figuren nedan blinkar motsvarande felsymbol och motsvarande ikon för defekt komponent blinkar. De visade data är felet kod, och dess betydelse kan hittas i feltabellen.



*Tändstift, oljepumpar, fläktar, sensorer, ström förbrukningsmaterial och andra symboler blinkar för att indikera att motsvarande komponenter har inte fungerat.

6. Inställning av CO-larmvärde (lösenord: 7070)

L500: Indikerar att CO-larmkoncentrationsvärdet är 500PPM. Om CO

koncentrationen överstiger detta värde, kommer utrustningen automatiskt att stanna uppvärmning. Om det överskrider detta värde med 60%=300PPM kommer ett larm att utlösas.

1) Tryck på " "  eller " "  tangenten för att justera det numeriska värdet, med ett intervall på 50-999 PPM.

2) Tryck på " "  " för att växla och justera siffrorna, och motsvarande siffror blinkar.

3) Tryck på "OK"-knappen för att spara larmvärdet och avsluta detta gränssnitt

- 4) Tryck på "  " för att avsluta det här gränssnittet.

Bruksanvisning

1. Det är förbjudet att använda i miljöer med hög luftfuktighet, ledande damm, brandfarliga och explosiva gaser, damm, material, frätande media, starkt ljus exponering, och stark magnetisk, hög spänning och hög ström utrustning i närhet.

2. Strömförsörjningsspänningsområde: DC24V-regulator tillämplig (18-32)V; DC12V-kontroller är lämplig för (9-16)V; Olika spänningsregulatorer är det inte utbytbara och får inte överskrida det tillämpliga spänningsområdet.

3. Öppna inte kontrollpanelen utan tillstånd.

4. Utrustningen måste installeras strikt enligt kraven och användas under säkra förhållanden.

5. När kroppen är varm och fläkten inte kan fungera normalt är det nödvändigt att kyl snabbt ner kroppen, blås kall luft in i förbränningsintagshålet för att svalna sänk och sänk kroppstemperaturen under 80 °C. Förhindra hög temperatur skador på komponenter eller brand.

Vid uppvärmning av utrustningen är det nödvändigt att se till att varje luftkanal är obehindrat och att rörledningen är fri från böjar, tryck och blockeringar i för att effektivt säkerställa uppvärmningseffektiviteten och normal drift utrustning. Blockerade kanaler kan orsaka höga temperaturer i kroppen, minska uppvärmningseffektivitet, förkorta utrustningens livslängd eller skada utrustning. Användningen av kvalificerat bränsle är viktigt för att säkerställa normal användning och livslängd för utrustningen.

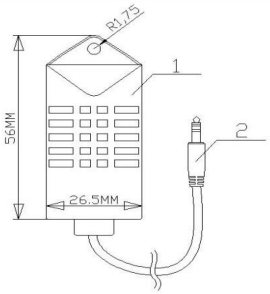
Feltabell

Felkod	Orsak till felfunktion	behandling
E-2	Strömförsörjningsspänningsområde	Normalt räckvidd: 24V(18-32V)~12V(9-16V)Kontrollera om batteriet eller generatoren fungerar korrekt, och kontrollera om säkringen åldras 1) Kontrollera
E-3	Fel i tändstiftet	om tändningskontaktens anslutningskontakt är lös eller om ledningen är kort ansluten till höljet 2) Kontrollera om tändstiftet är skadat Kontrollera om oljepumpens
E-4	Oljepumpsfel	anslutningsledningar och kontakter är skadade, lösa, oxiderade, kortslutna eller bortkopplade.
E-5	Högtemperaturlarm (inloppsluft>50°C hölje>230°C)	1) Kontrollera om värmeluftkanalen är fri 2) Kontrollera om fläkten går normalt 3) Kontrollera om temperaturgivaren fungerar som den ska 1) Kontrollera om pumphjulet
E-6	Fläktfel	har fastnat 2) Kontrollera om anslutningspluggen är lös 3) Gapet mellan magneten på vindturbinen och Hall-sensorn på styrenheten är för stor 4) Om kretsen är kortsluten eller öppen; Motorläckage
E-7	Kommunikation Fel	Upptäcker ledningsnät
E-8	Stäng av motorn	1) Kontrollera om det finns oljebrist, låg temperatur stelnig av olja, blockerad oljekrets och oljepump som har fastnat 2) Kontrollera om syrgasintag och avgaskanaler är fria 3) Kontrollera om höljets temperatursensor är i full kontakt med höljet och om tryckfjädern är stark.
E-9	Sensorfel	Är temperatursensorns anslutningsledning och kontakt skadad eller lös, och är sensorn skadad 1) Temperaturen på höljet är för hög och den kunde inte kyla höljet efter att ha
E-10	Misslyckad start	startat i 3 minuter 2) Det finns en stor mängd vit rök i avgaserna 2.1)Kontrollera om filtersilen bredvid tändningen - 20 -

		pluggen är ren. Om den inte är ren, rengör eller byt ut den 2.2)Kontrollera om oljepumpen sprutar olja kraftigt 2.3)Kontrollera om tändstiftet åldras 3)Det finns en liten mängd vit rök eller ingen rök i avgaserna 3.1)Kontrollera för oljebrist, frusna eller blockerade oljekretsar 3.2)Kontrollera om oljepumpen har fastnat eller skadad, och om oljepumpen inte fungerar korrekt 3.3)Kontrollera om förbränningsintags- och avgaskanalerna är fria 3.4)Kontrollera om tändstiftet är skadat 3.5) Är avståndet mellan det inre vindturbinen för stort 4) Tänd normalt men rapportera fortfarande tändningsfel Kontrollera om höljets temperaturgivare är i full kontakt med höljet, om tryckfjädern är stark och om givaren fungerar korrekt
	Onormal förbränningskammare eller oljepump Avgasröret blir rött	Omedelbar avstängning krävs, och aluminiumkroppen bör demonteras för att kontrollera om den interna förbränningskammaren är förseglad eller ersatt;
Abnormalt brus och	Avgasblockering	Den bör omedelbart stängas av och kontrolleras för stopp i avgasröret, ljuddämparen och avgasutloppet. Om det finns blockeringar, rengör dem och återuppta normal drift; 1. Värmaren kan inte installeras på sidan, och syrgashålet
Oljeläckage åldras	Internt oljeläckage i maskinen	på ena sidan av tändstiftet gör att olja kan rinna ut längs hålet. Den korrekta installationsmetoden är att ha insugs-/avgasportarna vända nedåt; 2. Dålig oljekvalitet orsakar blockering av tändstiftets finfördelningsnät i förbränningskammaren, som inte antänds och rinner ut längs med avgasröret. Nätverket för atomisering av tändstiftet bör bytas ut och högkvalitativ diesel bör bytas ut; 1. Kontrollera om det finns någon blockering i insugningsröret som orsakar otillräckligt syreintag; 2. Det lilla utrymmet i luftintagsläget leder till att luftintaget blockeras;
Avger svart vi är	Otillräcklig syreintag och kolansamling i	

de	förbränningskammare	3. Demontera maskinens inre förbränningskammare för att kontrollera kolavlagringar och byt ut förbränningskammaren i tid;
Avger blått vi är de	Dålig oljekvalitet	Dieselvärmare kan endast använda högkvalitativ diesel, och diesel med negativ temperatur bör användas på vintern;
Avger vitt vi är ke	Tändningsfel	1. Kontrollera om den interna pumpoljevolymen i maskinen är för hög, vilket gör att tändstiftet inte kan tändas. Oljeröret ska tas bort och startas om 2-3 gånger innan det återgår till det normala, och sedan ska oljeröret sättas in; 2. Använd en hårtork för att blåsa in i inloppsröret under en tid tills det fungerar som det ska; 1. Kontrollera att bränsletanken är fylld med diesel, eftersom andra bränslen kan orsaka lukt; 2. Öppna maskinens hölje för att kontrollera om det finns oljeläckage inuti;
Dies el flavo r	Dieselasstiserad förbränning	1. Förlängning eller modifiering kräver inköp av höghetemperaturbeständiga tillbehör, annars kommer den höga värmen från värmaren att orsaka en obehaglig och stickande lukt; 2. Förlängningsröret bör inte vara böjt eller
Lukt av plastik	Om externa tillbehör ska användas	för långt, eftersom det kommer att göra att värme inte kan släppas ut och hög inre temperatur ger en plastluk; 3. Installation av perforerade avgasrör kräver inget skydd. Normalt släpps avgaserna ut genom avgasrören. Är det ett trägolv måste stora hål öppnas och järnplåtar användas som skydd. Värmen från avgasröret kan nå upp till 400 grader och vidhäftande ämnen kan inte appliceras på ytan, annars kommer det att orsaka obehaglig lukt och till och med kolmonoxidproduktion. Höghetemperaturbeständiga material måste köpas för tätning

DRIFTINSTRUKTIONER FÖR CO CONTROLLER

	Modell: C21 ÿSensorsond ÿLänkkontakt
---	---

Produktspecifikationer/parametrar

1. För att förhindra risken för kolmonoxidförgiftning orsakad av felaktig installation är produkten utrustad med ett kolmonoxidlarm. När kolmonoxidhalten i det slutna utrymmet når 300 ppm, LCD-omkopplaren kommer att uppmana CO att överskrida gränsen. När innehållet når 500 ppm, ett larm utlöses och maskinen stängs av. Läckagepunkten behöver kontrolleras och repareras omedelbart innan den tas i bruk.

2. Kolmonoxidlarmenheten är utrustad med en 2 m förlängningskabel, som kan installera sonden i valfri position. Det rekommenderas inte att installera det också långt borta från dieselvärmaren eller för nära.

Konfigurationstabell - Modell: C21					
INGA.	Funktion	Parameter	INGA.	Funktion	Parameter
1	detektionsområde	0-990 ppm	7	drift temperatur	-20~50ÿ
2	Upptäcker överbelastning	2000 ppm	8	Tryckområde	Standard atmosfärisk tryck $\pm 10\%$
3	repetierbarhet	$\pm 3\%$	9	Matningsspänning	5,2V $\pm 0,5V$
4	Svarstid (t90)	ÿ30 s	10	konsumtion	ÿ10,0mA
5	Upplösningsförhållande	ÿ5 ppm	11	Förlängningslinje	2m
6	Nolldrift (-20~40 ÿ)	ÿ10 ppm	/	/	/

Nödberedskapsmetoder för kontrollarm

1. När CO-koncentrationen ligger inom styrenhetens detektionsområde överskrider gränsen kommer omkopplaren att visa ett fel/kontrolllampans indikatorlampa blinkar, och omkopplaren stänger automatiskt av värmaren för att undvika en kontinuerlig ökning av CO-koncentrationen; Ventilation bör göras omedelbart (om miljön är trång och förhållandena tillåter, öppna ventilationsöppningar för att skapa en så öppen miljö som möjligt. När miljön är öppen eller ventilationen är obekväm är det rekommenderas att öka ventilationsutrustningen för att påskynda luftcirkulationen och släppa ut CO-gas), och personal i miljön bör evakuera omedelbart från miljön där den nuvarande CO-koncentrationen överskrider standarden;
2. Om installations- och användningsmiljön är korrekt, rekommenderas att personal återvänder till arbetsområdet och startar om för att kontrollera CO koncentration för att se om den uppfyller standarderna.
3. Under användningen av denna produkt är det viktigt att bibehålla långtidsluften cirkulation och regelbundet kontrollera koncentrationen av kolmonoxid (internationell standard 50mg/m^3 $\dot{\text{y}}$ 40PPM) för att säkerställa personlig säkerhet. Om symtom på kolmonoxidförgiftning uppstår (såsom yrsel, huvudvärk, illamående etc.), bör man omedelbart hålla sig borta från föroreningskällan, andas frisk luft och söka medicinsk hjälp.
4. Denna produkt använder elektrokemiska sensorer, som lätt påverkas av lokal temperatur- och luftfuktighetsstörning, vilket resulterar i en liten påverkan på detekteringsnoggrannhet. Använd därför denna produkt för att garantera din säkerhet objektivt och rimligt. Dess livslängd påverkas av miljön, och sensorns noggrannhet testas regelbundet. Om felet är för stort, vänligen byt ut sensorn.
5. Även om ett kolmonoxidlarm är installerat måste rummet vara ordentligt ventilerat för att förhindra att alltför stora CO-utsläpp under sömnen inte uppstår behandlas i tid.

Försiktighetsåtgärder och användningsspecifikationer

1. Öppna inte produkthöljet när du vill; Förhindra att yttre krafter skadas sensorn;
2. Produkter bör undvika kontakt med organiska lösningsmedel (inklusive silikongummi och andra lim), beläggningar, kemikalier, eldningsolja och högkoncentrationsgaser;
1. Produkten ska inte vara helt inpackad med hartsmaterial under användning och lagring, inte heller bör den nedsänkas i en anaerob miljö under lång tid, annars kommer det att skada sensorns prestanda; Påverkar detekteringsnoggrannheten av produkten;

2. Denna produkt kan inte användas under lång tid i miljöer som innehåller frätande gaser; 3. Under

installation och användning är det nödvändigt att undvika vertikalt luftintag framifrån; 4. Produktens luftintag får inte vara blockerad eller förorenad; 5. Denna produkt måste installeras stadigt och inte utsättas för kraftiga stötar eller vibrationer;

6. Använd inte om skalet är skadat eller deformerat; 7. Förbud

långtidsförvaring och användning av denna produkt i alkaliska gaser med hög koncentration; 8. Byt ut

styrenheten mot en ny i god tid när den når sin förväntade livslängd; 9. Förbud långtidsförvaring och användning av denna

produkt i alkaliska gaser med hög koncentration; 10. Byt ut styrenheten mot en ny i god tid när den når sin

förväntade livslängd;

BLUETOOTH-FUNKTION

Sök och ladda ner motsvarande APP-namn **"AirHeaterCC"**

Alternativt, skanna QR-koden nedan med din telefon och klicka på motsvarande system för att ladda ner, följ sedan stegen nedan för att ansluta och styra enheten med din telefon.



Download AirHeaterCC

Get the best experience on your mobile device!

1

Download Android

2

Download on Google Play

3

Download on the App Store

1) Alternativet är för Android-system

2) Alternativet är Google Download

3) Alternativet är IOS-systemet

1. Slå på telefonens Bluetooth-funktion, kör APP

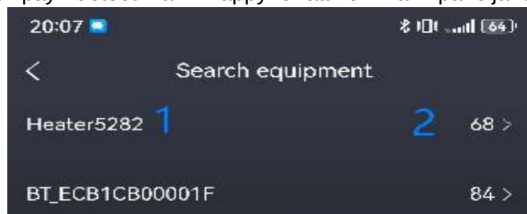


programmeraren för att komma in i följande gränssnitt:

	1,Bluetooth-länknapp 2,Inställningsknapp 3,Bluetooth-anslutningsstatus 4, Utrustningsstatus och felbeskrivning 5,-nyckel 6,Ställ in växel eller temperatur 7,+nyckel 8,arbetsspänning 9,höjd 10, Maskinens aluminiumkroppstemperatur 11, Utrustningens omgivningstemperatur 12, Ventilationsknapp 13, Värmeknapp 14, Platåknapp 15, Knapp för lägesomkoppling.
--	---

2. Enhetsanslutning via Bluetooth

Tryck på Bluetooth-länknapp för att komma in på följande sida:



Välj 1 som "Heater+Machine Code" (när enheten är påslagen trycker du kort på OK-knappen på växlingspanelen för att visa den) (Maskinkoden på bilden är endast för referens, och den faktiska visade maskinkoden ska prevail.) 2 är Bluetooth-signalstyrkan (som visas i signal 68 ovan, ju mindre värde, desto starkare signal). Om

ingen enhet hittas, kontrollera om det finns andra telefoner som redan är anslutna till den här enheten (varje enhet kan bara anslutas till en telefon), eller slå på enheten igen och slå på telefonens Bluetooth-funktion innan du fortsätter till det första steget .

3. Efter lyckad länkning kommer den att visas som visas i följande figur:



Avstängningsstatus



Ström på status
(manuellt läge)



Ström på status
(temperaturläge)

1) Ström på drift

I avstängt läge, tryck på [värmeknappen], Enheten är påslagen för värme och visar "power on status" som visas i bilden ovan.

Tryck på [+] knappen för att växla upp enheten, tryck på [-] knappen för att växla ner enhet, tryck på knappen [lägesomkopplare] för att växla mellan manuell/konstant temperaturläge (0-40 grader), och tryck på knappen [platåknapp] för att växla mellan platå/vanligt läge.

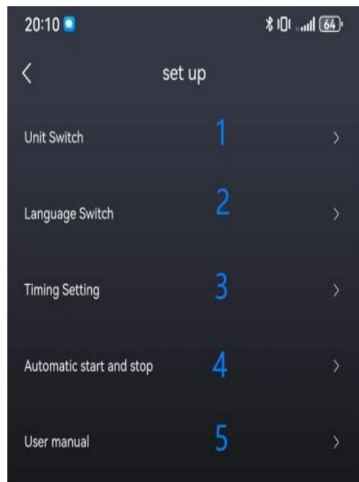
2) Avstängning

I strömtillståndet trycker du på [värmeknappen] och enheten går in i avstängning och kylningsprocess, visar "kylning pågår". Enheten kan endast stängas av efter att ha svalnat och visat "avstängningsstatus" som visas i bilden ovan.

3) Ventilationsdrift

I avstängt läge, tryck på ventilationsknappen för att slå på/stänga av ventilationen, och justera fläkthastigheten genom att trycka på [+] eller [-].

4. Ange sida Beskrivning:



ÿ Enhetsinställningar inkluderar: Fahrenheit, Celsius, fot, meter.

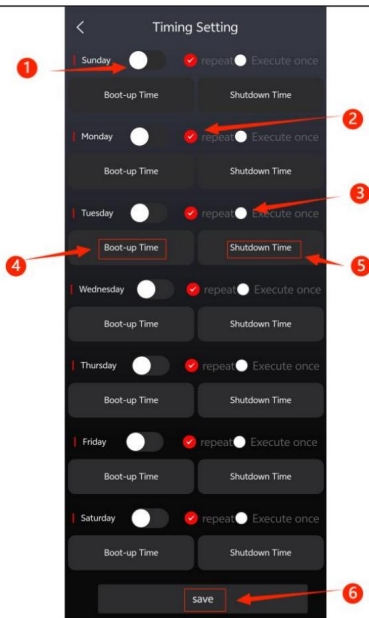
ÿ Språkinställningar inkluderar: kinesiska, engelska, spanska, franska, tyska, Italien, Polen, Nederländerna, Sverige, ryska.

ÿ Tidtagningsfunktionen inkluderar: Måndag till Söndag, och kan ställas in på starttid, stäng tid, singeltid och cykelläge. ÿ Automatisk

start stopp funktion: Efter att ha varit påslagen fungerar maskinen effektivt i konstant temperaturläge (vissa enheter gör det inte har denna funktion). ÿ

Bruksanvisningen innehåller felkoder och felsökningsmetoder.

5. Tidsinställd sidbeskrivning:



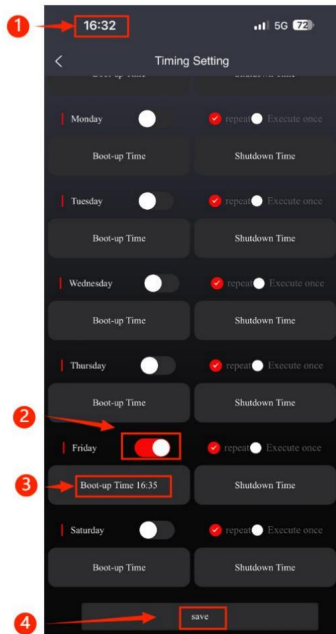
ÿ1ÿ På/Av-knapp

ÿ2ÿslingutförande

ÿ3ÿ Utför en gång

ÿ4ÿÿ5ÿ Utrustning på och ledig tid

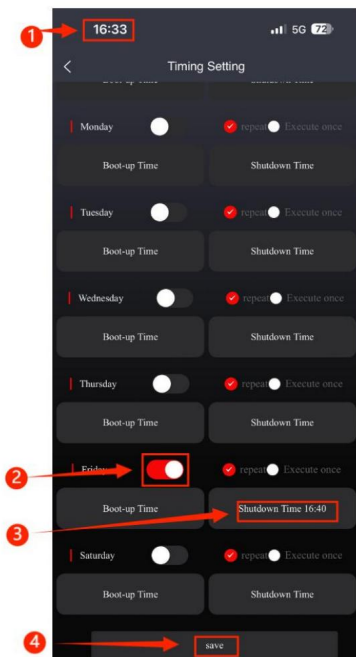
ÿ6ÿSpara.



Ställ in starttiden i avstängt läge, som visas i den vänstra bilden.

ÿ1ÿ Aktuell tid ÿ2ÿ

Öppna timer ÿ3ÿ Ställ in tidsinställd starttid ÿ4ÿ Spara

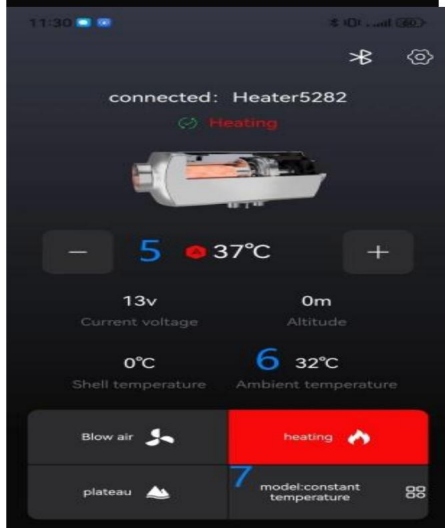
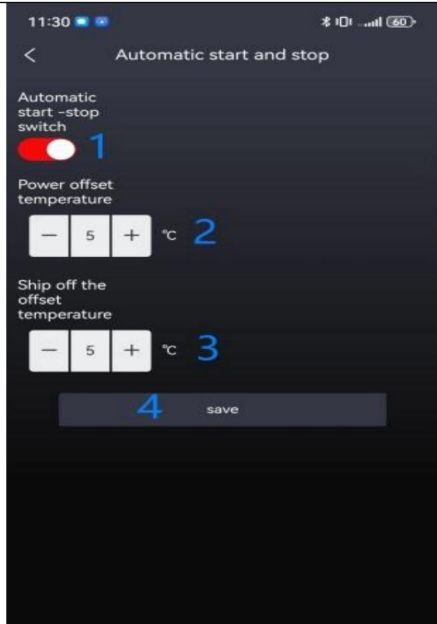


Ställ in avstängningstiden i strömtillståndet, som visas i den vänstra bilden.

ÿ1ÿ Aktuell tid ÿ2ÿ

Öppna timer ÿ3ÿ Ställ in tidsinställd avstängningstid ÿ4ÿ Spara

6. Automatisk start stopp funktion sidbeskrivning:



1. Knapp på

2. Välj enhetens starttemperatur (3-10 °C)

3. Välj enhetsavstängningstemperatur (3-10 °C)

4. Spara

5. (A-Automatisk) När du arbetar i automatiskt på/av-läge kan den önskade temperaturen justeras genom att trycka på knapparna [+] och [-] (0-40 °C) °C

6. Utrustningens omgivande temperatur är referenstemperaturen

°C

7. Automatiskt startstopp är endast effektivt när man arbetar i konstant temperaturläge. Diagrammet ovan visar: ställ in temperaturen till 37 °C temperatur

till 5 °C temperatur till 5 °C, stoppa , slå på

uppvärmningen när , stäng av

utrustningens omgivande temperatur är 42 °C och

slå på uppvärmningen när utrustningens omgivande temperatur är 32 °C (den tidsinställda på/av

funktionen är också effektiv).

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200 000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road, Staines-upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support