

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

DIESEL HEATER

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

MODEL:CY-5002



MODEL:CY-5004



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

Symbol	Symbol Description
	Warning: To reduce the risk of injury, the user must read the instructions manual carefully.
	This symbol, placed before a safety comment, indicates a kind of precaution, warning, or danger. Ignoring this warning may lead to an accident. To reduce the risk of injury, fire, or electrocution, please always follow the recommendations shown below.
	CORRECT DISPOSAL: This product is subject to the provision of European Directive 2012/ 19/EC. The symbol showing a wheeled bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.
	Warning: Toxic material. Take care to avoid coming into contact with toxic material.
	Warning: Flammable material. Take care to avoid causing a fire by igniting flammable material.

SAFETY INSTRUCTION



WARNING:



Read all safety warnings, instructions, illustrations, and specifications provided with this diesel heater. Failure to follow all instructions listed below may result in electric shock, fire, and /or serious injury.

- The following measures shall not be adopted
 - Change the important component of the diesel heater.
 - Make use of spare parts from other manufacturers without permission.
 - Disobey the instruction and guide during installation or operation.
- Only allow using original attachment and spare parts during installation and maintenance.

3. The heaters shall not be used in places where they may form flammable vapor or dust, for example:

- Fuel depot
- Carbon storehouse
- Timber storehouse
- Granary and similar sites
- Diesel/petrol station

And keep away from fuel tanks, compression tanks, fire extinguishers, clothes, or other flammable objects.

4. Do not use cigarette lighter for startup.

5. Do not use the heater in closed and/or unventilated places.

6. The heaters shall be turned off when filling fuel.

7. Do not cut off the electric power in operation.

8. If the fuel leak or discharge from the fuel system of heaters, please contact VEVOR for repair.

9. Place the exhaust outlet outside to prevent any penetration of exhaust fumes.

10. In the process of work, it is forbidden to cut off the electric power directly to stop the heater from working.

11. Seal all gaps between the mounting plate and the car body.

12. The machine will stop heating after over-temperature protection. Please do not power off. After the machine is naturally cooled and turned off, it can be restarted.

13. After turning off the machine, please do not immediately disconnect the power supply. It takes 3-5 minutes for the machine to stop working completely.

14. After starting the machine for 3-5 minutes, it will work normally and heat up. Please wait patiently.

15. When the heater is just started, the current is relatively high, so an adapter with a voltage of 12V and a current of 15A or greater is required for the power supply.

16. This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.

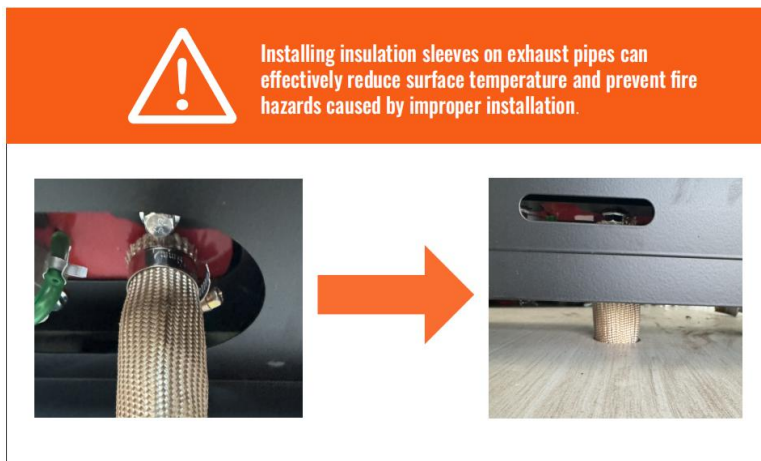
17. WARNING: Flammable material



During installation/use, service, and disposal of the appliance, please pay attention that there should be no flammable substances around the exhaust pipe. The temperature of the exhaust pipe is very high when it

is working. Take care to avoid causing a fire by igniting flammable material.

Please strictly follow the following methods to correctly install insulation sleeves on the exhaust pipe and reduce surface temperature:



18. WARNING: Toxic material



19. During installation/use, service, and disposal of the appliance, please install the appliance with space for ventilation to prevent carbon monoxide poisoning. Place the exhaust outlet outdoors to prevent exhaust gas from seeping in.

① To prevent the risk of carbon monoxide poisoning caused by improper installation, the product is equipped with a carbon monoxide alarm. When the carbon monoxide content in the enclosed space reaches 300ppm, the LCD switch will prompt CO to exceed the limit. When the content reaches 500ppm, an alarm will be triggered and the machine will be shut down. The leakage point needs to be checked and repaired immediately before starting up for use.

② The carbon monoxide alarm device is equipped with a 2m extension cable, which can install the probe in any position. It is not recommended to install it too far away from the diesel heater or too close.



Carbon Monoxide Alarm



SAVE THESE INSTRUCTIONS

FCC INFORMATION

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product are not expressly approved by the party. Responsibility for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful

interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

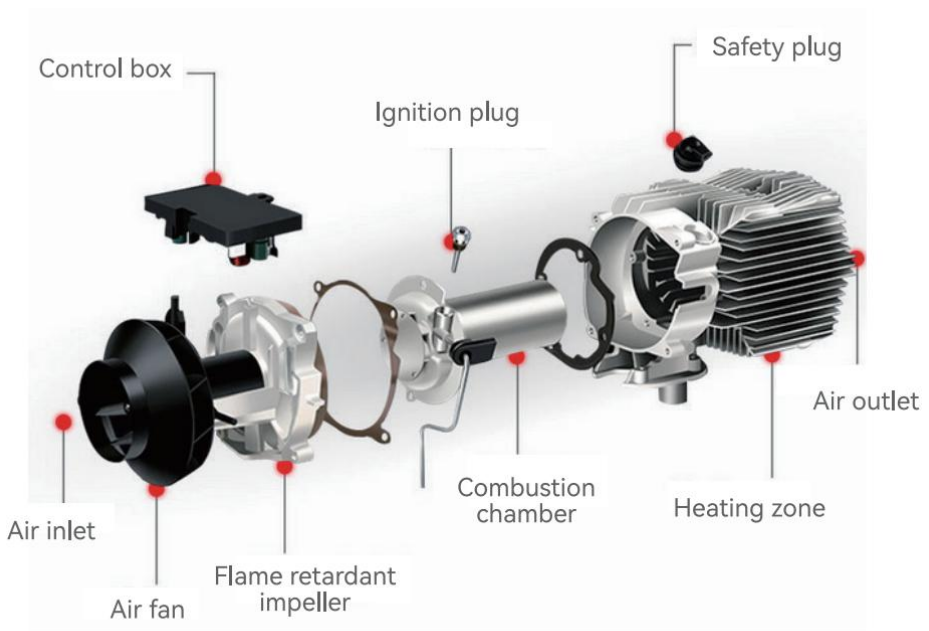
- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the distance between the product and the receiver.
- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

PRODUCT FUNCTION

1. The diesel heater (hereinafter referred to as the heater) is independent of the original engine system. It makes use of a 12-24V direct current to drive. There are two kinds of control modes for the heater: Automatic control mode and Manual control mode. The heater adopts light diesel, which corresponds to the environmental temperature as fuel, and it can be started and operated normally at a temperature of above 40N. The inhaled fresh air is heated to hot air through the heat exchanger by the energy that comes from burning fuel, then blown to where it is needed. This type of heater has the advantage of compact structure, lightweight, high thermal efficiency, economy of electricity and fuel, and easy installation.

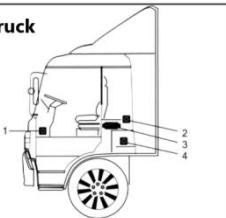
2. The heater gets rid of damage to the car caused by the sudden drop in temperature, improves the temperature inside the car, and preheats the engine coolant to avoid engine wear at low temperature. Conducive to car interior thawing, car start, and car glass defrost fog.

INTERNAL STRUCTURE

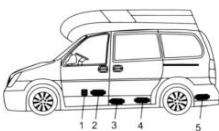


INSTALLATION POSITION

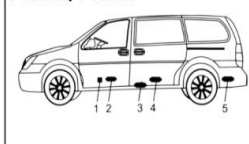
Truck



RV

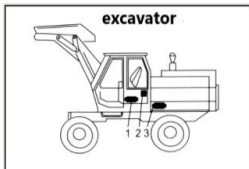


5 seater/7 seater



The heater is mainly installed in the passenger room or baggage room of the vehicle. If it cannot be installed, fix the heater under the underside of the vehicle, but be ware of splashing.

excavator



1. Inside the driver's seat.
2. On the back wall of the cab.
3. Inside the protection box.



1. Installed in the garage against the wall
2. There should be no foreign objects blocking the front and rear air vents.
3. No flammable materials around the exhaust pipe



1. Installed against the wall of the warehouse
2. There should be no foreign objects blocking the front and rear air vents.
3. No flammable materials around the exhaust pipe



The installation of the machine requires professional personnel to install it.



It is recommended to use high-grade diesel fuel when refueling the diesel heater. Other types of fuels, such as kerosene, vegetable oil, gasoline, waste oil, etc., cannot be used. Otherwise, the heater may have an unpleasant odor and malfunction during operation.

MODEL

Model	CY5002	CY5004
Appearance		
Power ZWH	8KW	
Heating medium	Air	
Fuel	Diesel	
Ratings	DC12-24V/40W	
Adapter	100-120V~, 50-60Hz, 12V/12A For US users 100-240V~, 50-60Hz, 12V/12A For European users	

PACKING LIST

Model		CY-5002	CY-5004
Main engine		1	1
Carbon monoxide module		1	1
Power cord		1	1
Extension line		1	1
Remote control		1	1
Rotary tuyere		/	1

Adapter		1	1
Machine fixing piece		4	4
User Manual		1	1
Silencer with 1 fixing piece and 2 screws		1	1
Intake pipe		1	1
Exhaust pipe		1	1
Blowpipe		4	1
Blowpipe clamp		4	/
Clamp		6	6
Pipe clip		2	2
Air filter element		1	1
Screw for the lock catch		6	6
Quick connector		/	1
Protective sleeve		1	1
Silencer retaining screw		1	1
Machine fixture bolts		4	4

Refer to the installation diagram below and carefully read the precautions when installing or using:

1. No Side Installation:

※ Side installation of the diesel heater will result in oil leaks inside the machine after a period of use, producing a large amount of smoke and carbon monoxide poisoning. During installation, leave a space of 10cm around the heater to ensure good ventilation.

※ If installing the heater inside a building:

- ① With the heater placed indoors: Make holes in the wall for the exhaust pipe to be placed outdoors. Pay attention to insulating the exhaust pipe as it can become very hot and could cause a fire.
- ② With the heater placed outdoors: It's necessary to extend the exhaust pipe to avoid the exhaust from being sucked into the building from the back fan position of the heater, which can lead to carbon monoxide poisoning.



Incorrect Installation Direction



Correct Installation Direction

2. Precautions for the power supply:

※ The power supply for the diesel heater must meet the following requirements: Voltage: 12V; Current: $\geq 20A$, either from a direct power source or a battery. When powered by a battery, do not charge the battery while using the heater as insufficient current can cause malfunction. Ensure a firm and secure connection to the battery. Using clamps for fixation can result in poor contact.

※ When extending the power cable for the diesel heater, the wire diameter should be $> 2mm^2$. Using a thin wire can lead to insufficient current, causing the heater not to work. After connecting, use insulating tape to protect the connection and prevent electrical leakage, which might lead to fires.

※ Do not disconnect the power when the diesel heater is operating at high temperatures. This can cause backfire due to high temperatures. Repeatedly doing so can cause permanent damage. Solutions:

- If power is cut and you immediately turn on the heater: Wait until the internal heat of the heater has completely dissipated before turning it on for normal operation.

- If the heater is turned on a long time after a power cut: Incomplete combustion inside may produce a large amount of smoke. Wait for the smoke to clear, and the heater will automatically start and operate normally.



It is recommended to use high-grade diesel fuel when refueling the diesel heater. Other types of fuels, such as kerosene, vegetable oil, gasoline, waste oil, etc., cannot be used. Otherwise, the heater may have an unpleasant odor and malfunction during operation.

PRODUCT INFORMATION

Model: CY-5002



1	Fuel tank port	2	Fuel tank scale
3	Carbon Monoxide Alarm	4	liquid crystal shutter
5	Outlet	6	footing
7	Air inlet	8	Power supply port
9	exhaust port	10	Air intake

Model:CY-5004



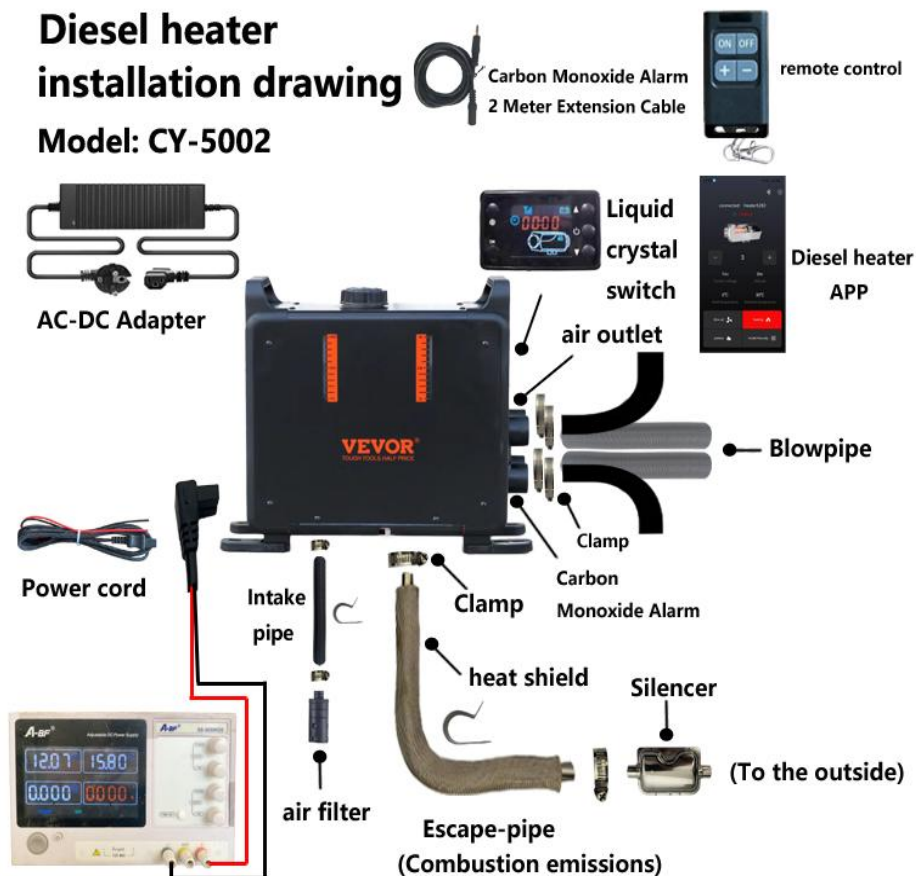
1	handle	2	Outlet
3	footing	4	Fuel tank port
5	liquid crystal shutter	6	Carbon Monoxide Alarm
7	Fuel tank scale	8	Air inlet
9	Power supply port	10	Air intake
11	exhaust port		

INSTALLATION DIAGRAM

CY-5002:

Diesel heater installation drawing

Model: CY-5002

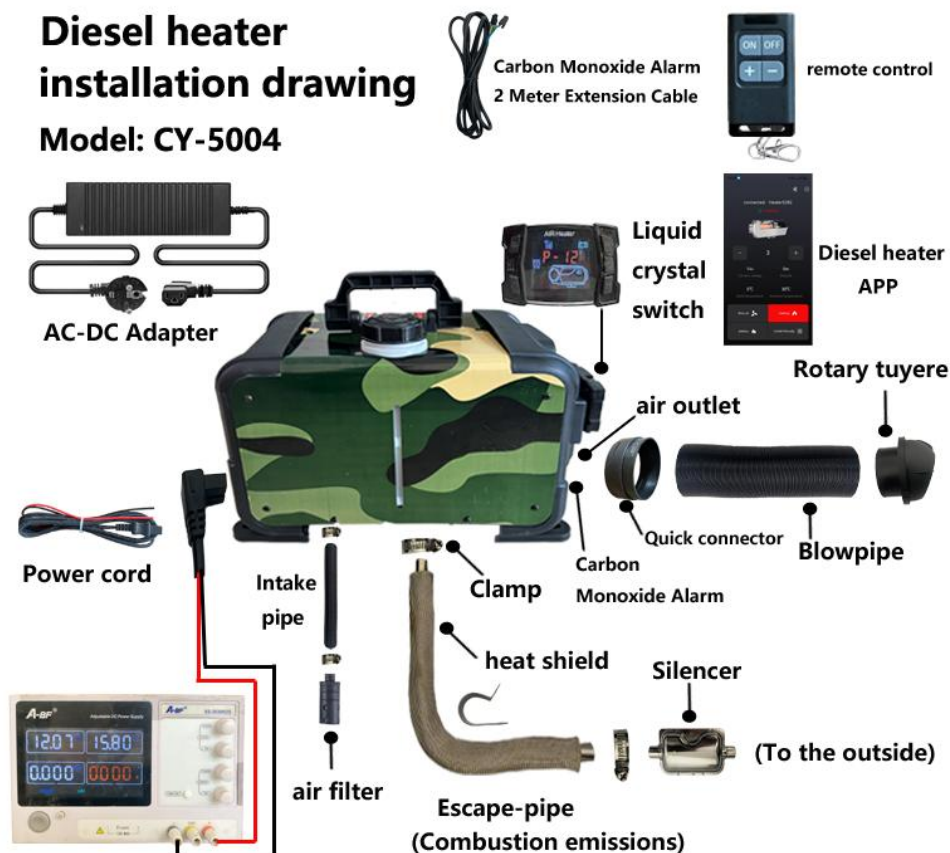


When the heater is just started, the current is relatively high, so an adapter with a voltage of 12-24V and a current of 12A or greater is required for the power supply.

CY-5004:

Diesel heater installation drawing

Model: CY-5004

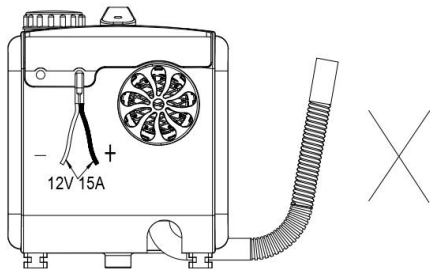
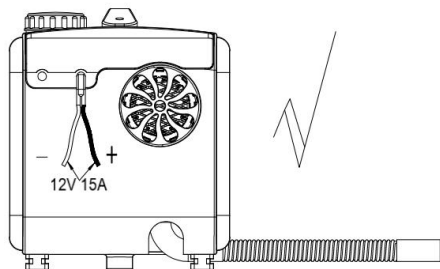


When the heater is just started, the current is relatively high, so an adapter with a voltage of 12-24V and a current of 12A or greater is required for the power supply.



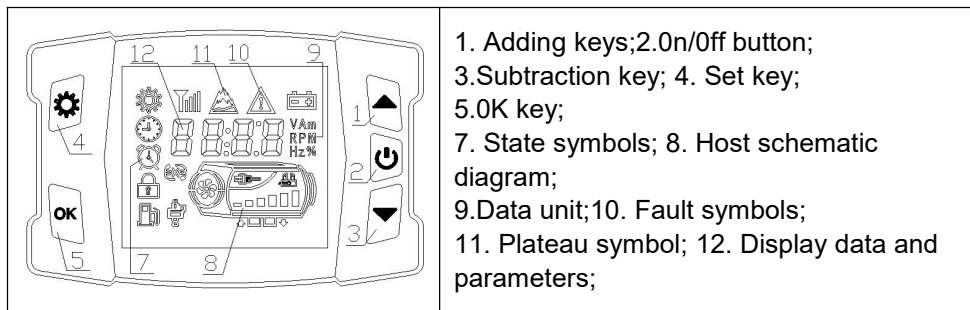
Warning:

1. The air inlet shall not be blocked, and keep the inlet open and clear.
2. Keep the exhaust pipe clear. The exhaust pipe outlet shall be kept away from anything flammable, and avoid heating and igniting the flammable goods and loading cargo on the ground.
3. To ensure optimal combustion, please remember that the smoke exhaust pipe cannot be placed upward, but must be placed horizontally or downward.



Panel operation instructions

一、The control panel is shown in the following figure



Display time: The time displayed in standby mode is natural time;

Run time: The time displayed in the startup state is the time when the machine starts running from startup.

二、Usage operation

1. On/off Operation

Power off status	Power on status (manual mode)	Power on status (automatic mode)

1) Power on operation

In the shutdown state, press and hold the " button for 2 seconds to turn on the device, and the display will show "Power on status" as shown in the above picture.

2) Shutdown operation

In the power on state, long press the " button for 2 seconds, and the device enters the shutdown and cooling process, displaying "OFF". After the device cools down, it shuts down and displays the "shutdown status" as shown in the above picture. Do not force power off when displaying "OFF". Power off may damage accessories due to high temperature inside the machine and inability to dissipate heat! Wait until the machine is displayed in the shutdown state before powering off!

3) Manual mode operation

The manual mode consists of 6 gears (H1-H6). H6 represents the maximum power, as shown in the "power on state" in the figure above. Use the " or " key to increase/decrease the gear.

4) Automatic mode operation

Automatic mode, as shown in the above figure, with a setting of 18°C. Use the " or " keys to increase or decrease the temperature value, and set the range to 0-40°C. Long press the " button for 2 seconds to switch between manual/automatic modes. Automatically upshift/downshift outside the set temperature range of $\pm 3^{\circ}\text{C}$.

2. Switching to display data on startup

Power on status, Short press the " button to switch between displaying data in the following order:

gear(or set temperature)->shell temperature ->working voltage ->ambient temperature ->Carbon monoxide concentration

3. Temperature unit switching

Simultaneously press and hold the "+" keys for 2 seconds to switch the temperature unit to "Fahrenheit/Celsius".

4. Manual oiling operation

In the shutdown state, press the " or " button simultaneously for 2 seconds to manually control the oil pump to pump oil. Release the button and stop pumping oil.

5. Plateau mode operation

Simultaneously press and hold the "+"OK" keys for 2 seconds to enter high-altitude mode. The icon  displays the start of high-altitude mode. In high-altitude mode, the wind oil ratio decreases to adapt to high-altitude hypoxia, and then press and hold the "+"OK" keys for 2 seconds to exit high-altitude mode.

6. Time on/off time operation

Press and hold the "OK"+ "▼" keys for 2 seconds to enter the timer setting interface, and the indicator symbol "⚙️🕒" will be displayed. Display  to set the shutdown time and not to set the startup time. If the timer function is already enabled, turn off the timer function and the "🕒" symbol will go out.

10:00

- 1) Press the "▲" or "▼" key to adjust the time value. The time adjustment range is from 00:00 to 23:59
- 2) Press the "⏸️" key to switch and adjust the number position, and the corresponding number will flash.
- 3) Press the "OK" button or operate without a button for 15 seconds to save the set value. If you are setting the startup time, switch to the shutdown time setting. Otherwise, exit the timer setting.
- 4) Press the "⚙️" key to not save the set value. If you are setting the startup time, switch to the shutdown time setting. Otherwise, exit the timer setting.
- 5) In the unset state, press the "⚙️" key to cycle through the display of the scheduled time for the day.

After activating the timer function, the clock will automatically start up when it reaches the scheduled startup time; Automatically shut down when the scheduled shutdown time is reached. When the panel is powered off, the timer function status will be saved, and after power on, the timer function status will be restored.

If the timer function is not manually turned off, as long as the clock reaches the scheduled on/off time, the device will automatically turn on/off.

7. Clock synchronization operation

Press and hold the "OK" button for 2 seconds to enter the clock adjustment interface, and the indicator symbol "⚙️🕒" will be displayed.

- 1) Press the "▲" or "▼" key to adjust the time value. The time adjustment range is from 00:00 to 23:59
- 2) Press the "⏸️" key to switch and adjust the number position, and the corresponding number will flash.
- 3) After adjusting the time, press the "OK" button or operate without a button for 15 seconds to exit this interface. Automatically synchronize phone time when connecting to the App.

8. Remote control matching operation

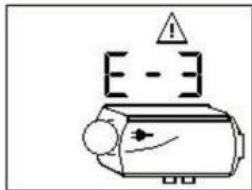
In the shutdown state, press and hold the "⏻"+"▼"keys for 2 seconds to enter the remote control matching interface, as shown in the following figure.

HFA 1

- 1) Press the "▲" or "▼"key to adjust the storage address: HFA1、HFA2、HFA3、HFA4, corresponding to four remote controls.
 - 2) Select the remote control number, press any key on the remote control, the machine will successfully match the code and exit the match status.
 - 3) Press the "⏻" key to exit the remote code pairing.
- *Remote control requirements: frequency band 433MHz, 24 bit code.

9. Fault alarm

As shown in the figure below, the corresponding fault symbol flashes, and the corresponding faulty component icon flashes. The displayed data is the fault code, and its meaning can be found in the fault table.



*Spark plugs, oil pumps, fans, sensors, power supplies, and other symbols flash to indicate that the corresponding components have malfunctioned.

10. This panel supports mobile apps to control this device through Bluetooth.

Instructions for use

1. It is prohibited to use in environments with high humidity, conductive dust, flammable and explosive gases, dust, materials, corrosive media, strong light exposure, and strong magnetic, high-voltage, and high current equipment in the vicinity.
2. Power supply voltage range: DC24V controller applicable(18-32)V; DC12V controller is suitable for(9-16)V; Different voltage controllers are not interchangeable and are prohibited from exceeding the applicable voltage range.
3. Do not open the controller shell without permission.
4. The equipment must be installed strictly according to requirements and used under safe conditions.

5. When the body is hot and the fan cannot operate normally, it is necessary to quickly cool down the body, Blow cold air into the combustion intake hole to cool down and lower the body temperature below 80℃. Prevent high-temperature damage to components or fire.

When heating the equipment, it is necessary to ensure that each air duct is unobstructed and that the pipeline is free of bends, pressures, and blockages in order to effectively ensure the heating efficiency and normal operation of the equipment. Blocked channels can cause high temperatures in the body, reduce heating efficiency, shorten equipment lifespan, or damage equipment. The use of qualified fuel is essential to ensure the normal use and lifespan of the equipment.

Fault table

Fault code	Cause of malfunction	treatment
E-2	Power supply voltage range	Normal range:24V(18-32V), 12V(9-16V)Check if the battery or generator is functioning properly,and check if the fuse is aging
E-3	Ignition plug malfunction	1. Check whether the ignition plug is incorrectly connected. 2.The ignition plug is faulty; replace the ignition plug. 3.Main board is faulty; replace the main board.
E-4	Oil pump malfunction	1. Check whether the oil pump plug is loose and connected falsely. 2. Check the main wiring harness for disconnection. 3. Oil pump is faulty; replace the oil pump.
E-5	High temperature alarm (inlet air>50℃; casing>230℃)	1. Incorrect or faulty furnace temperature sensor type; replace the sensor. 2. Main board is faulty; replace the main board. 3. Check if the air outlet and exhaust pipes are bent or too long, which affects the ventilation and prevents heat from dissipating. 4.Check if the fan is running normally

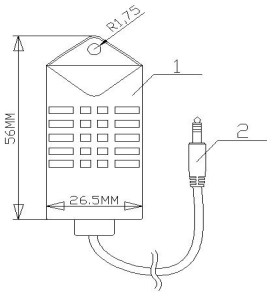
E-6	Fan Failure	1. Check whether the fan impeller of the car is jammed. 2. Check whether the fan plug is loose and falsely connected. 3. The fan is faulty; replace the fan. 4. Check whether the wind wheel induction magnet is missing or has the wrong polarity. 5. Check whether the main board wind speed sensor is normal. 6. The main board is faulty; replace the main board.
E-7	Communication Failure	Detecting wiring harnesses
E-8	Turn off the engine	1) Check for oil shortage, low temperature solidification of oil, blocked oil circuit, and stuck oil pump 2) Check if the oxygen intake and exhaust ducts are unobstructed 3) Check if the casing temperature sensor is in full contact with the casing and if the pressure spring is strong.
E-9	Sensor fault	Is the temperature sensor connection wire and connector damaged or loose, and is the sensor damaged

E-10	Unsuccessful startup	1) The temperature of the casing is too high, and it failed to cool the casing after starting for 3 minutes 2) There is a large amount of white smoke in the exhaust gas 2.1) Check if the filter screen next to the ignition plug is clean. If it is not clean, clean or replace it 2.2) Check if the oil pump sprays oil forcefully 2.3) Check if the ignition plug is aging 3) There is a small amount of white smoke or no smoke in the exhaust gas 3.1) Check for oil shortage, frozen or blocked oil circuits 3.2) Check if the oil pump is stuck or damaged, and if the oil pump is not functioning properly 3.3) Check if the combustion intake and exhaust channels are unobstructed 3.4) Check if the ignition plug is damaged 3.5) Is the clearance between the inner wind turbine too large 4) Ignite normally but still report ignition failure fault Check if the casing temperature sensor is in full contact with the casing, if the pressure spring is strong, and if the sensor is functioning properly
The exhaust pipe turns red	Abnormal combustion chamber or oil pump	Immediate shutdown is required, and the aluminum body should be disassembled to check if the internal combustion chamber is sealed or replaced;
Abnormal noise	Exhaust blockage	It should be immediately shut down and checked for blockages in the exhaust pipe, muffler, and exhaust outlet. If there are blockages, clean them and resume normal operation;
Oil leakage	Internal oil leakage of the machine	1. The heater cannot be installed on the side, and the oxygen hole on one side of the ignition plug will allow oil to flow out along the hole. The

		correct installation method is to have the intake/exhaust ports facing downwards; 2. Poor oil quality causes blockage of the ignition plug atomization network in the combustion chamber, which does not ignite and flows out along the exhaust pipe. The ignition plug atomization network should be replaced and high-grade diesel should be replaced;
Emitt ing black smo ke	Insufficient oxygen intake&carbon buildup in the combustion chamber	1. Check if there is any blockage in the intake pipe causing insufficient oxygen intake; 2. The small space of the air inlet position leads to air intake obstruction; 3. Disassemble the internal combustion chamber of the machine to check for carbon deposits, and replace the combustion chamber in a timely manner;
Emitt ing blue smo ke	Poor oil quality	Diesel heaters can only use high-grade diesel, and negative temperature diesel should be used in winter;
Emitt ing white smo ke	Ignition failure	1. Check if the internal pump oil volume of the machine is too high, causing the ignition plug to fail to ignite. The oil pipe should be removed and restarted 2-3 times before returning to normal, and then the oil pipe should be inserted; 2. Use a hair dryer to blow into the intake pipe for a period of time until it works properly;
Dies el flavo r	Diesel assisted combustion	1. Confirm that the fuel tank is filled with diesel, as other fuels may cause odor; 2. Open the machine casing to check for any oil leakage inside;
Plast ic odor	Whether to use external accessories	1. Extension or modification requires the purchase of high-temperature resistant accessories, otherwise the high heat of the heater will cause an unpleasant and pungent odor; 2. The extension tube should not be bent or too long, as it will cause heat to be unable to be discharged and high internal temperature will produce a plastic odor; 3. The installation of perforated exhaust pipes

		does not require protection. Normally, exhaust gas is discharged through the exhaust pipes. If it is a wooden floor, large holes need to be opened and iron plates need to be used for protection. The heat of the exhaust pipe can reach up to 400 degrees and adhesive substances cannot be applied on the surface, otherwise it will cause unpleasant odor and even carbon monoxide production. High temperature resistant materials need to be purchased for sealing
--	--	---

CO CONTROLLER OPERATION INSTRUCTIONS

	Model: C21 ① Sensor probe ② Link plug
---	--

Product specifications/parameters

1.To prevent the risk of carbon monoxide poisoning caused by improper installation, the product is equipped with a carbon monoxide alarm. When the carbon monoxide content in the enclosed space reaches 300ppm, the LCD switch will prompt CO to exceed the limit. When the content reaches 500ppm, an alarm will be triggered and the machine will be shut down. The leakage point needs to be checked and repaired immediately before starting up for use.

2.The carbon monoxide alarm device is equipped with a 2m extension cable, which can install the probe in any position. It is not recommended to install it too far away from the diesel heater or too close.

Configuration Table - Model: C21					
N O.	Function	Parameter	NO.	Function	Parameter
1	detection range	0-990ppm	7	operation temperature	-20~50℃
2	Detecting overload	2000ppm	8	Pressure Range	Standard atmospheric pressure $\pm$ 10%
3	repeatability	$\pm$ 3%	9	Supply Voltage	5.2V $\pm$ 0.5V
4	Response time (t90)	$\leq$ 30 s	10	consumption	$<$ 10.0mA
5	Resolution ratio	$\leq$ 5 ppm	11	Extension line	2m
6	Zero drift (-20~40℃)	$\leq$ 10 ppm	/	/	/

Emergency response methods for controller alarms

1. When the CO concentration within the detection range of the controller exceeds the limit, the switch will display a fault/the controller indicator light will flash, and the switch will automatically turn off the heater to avoid a continuous increase in CO concentration; Ventilation should be done immediately (if the environment is narrow and conditions permit, open the ventilation openings to create an open environment as much as possible. When the environment is open or ventilation is inconvenient, it is recommended to increase ventilation equipment to accelerate air circulation and discharge CO gas), and personnel in the environment should evacuate immediately from the environment where the current CO concentration exceeds the standard;
2. If the installation and usage environment is correct, it is recommended that personnel return to the working area and restart to check the CO concentration to see if it meets the standards.
3. During the use of this product, it is important to maintain long-term air circulation and regularly check the concentration of carbon monoxide (international standard 50mg/m³ $\approx$ 40PPM) to ensure personal safety. If symptoms of carbon monoxide poisoning occur (such as dizziness, headache, nausea, etc.), one should immediately stay away from the source of pollution, breathe fresh air, and seek medical assistance.

4. This product uses electrochemical sensors, which are easily affected by local temperature and humidity interference, resulting in slight impact on detection accuracy. Therefore, to ensure your safety, please use this product objectively and reasonably. Its service life is affected by the environment, and the accuracy of the sensor is regularly tested. If the error is too large, please replace the sensor.
5. Even if a carbon monoxide alarm is installed, the room must be properly ventilated to prevent excessive CO emissions during sleep from not being dealt with in a timely manner.

Precautions and usage specifications

1. Please do not open the product casing at will; Prevent external forces from damaging the sensor;
2. Products should avoid contact with organic solvents (including silicone rubber and other adhesives), coatings, chemicals, fuel oils, and high concentration gases;
1. The product should not be completely encapsulated with resin materials during use and storage, nor should it be immersed in an anaerobic environment for a long time, otherwise it will damage the performance of the sensor; Affects the detection accuracy of the product;
2. This product cannot be used for a long time in environments containing corrosive gases;
3. During installation and use, it is necessary to avoid vertical air intake from the front;
4. The product air inlet must not be blocked or contaminated;
5. This product needs to be installed firmly and not subjected to excessive impact or vibration;
6. Do not use if the shell is damaged or deformed;
7. Prohibit long-term storage and use of this product in high concentration alkaline gases;
8. Please replace the controller with a new one in a timely manner when it reaches its expected service life;
9. Prohibit long-term storage and use of this product in high concentration alkaline gases;
10. Please replace the controller with a new one in a timely manner when it reaches its expected service life;

BLUETOOTH OPERATION

Search and download the corresponding APP name "**AirHeaterCC**" ;
Alternatively, scan the QR code below with your phone and click on the corresponding system to download, then follow the steps below to connect and control the device with your phone.



Download AirHeaterCC

Get the best experience on your mobile device!

1
2
3

Download Android

Download on Google Play

Download on the App Store

- 【1】 Option is for Android system
- 【2】 Option is Google Download
- 【3】 Option is IOS system

1. Turn on the Bluetooth function of the phone, run the APP program



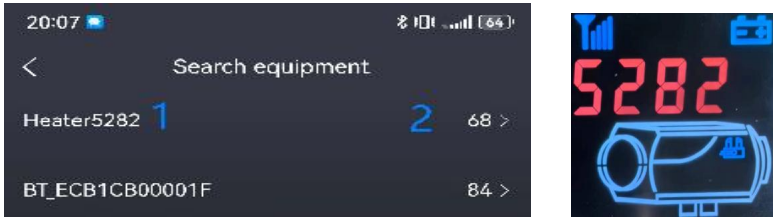
to enter the following interface:



- 1,Bluetooth link,
- 2,Set buttons,
- 3,Bluetooth connection status,
- 4, Equipment status and fault description,
- 5, “-” key,
- 6,Display temperature/gear,
- 7, “+” key,
- 8,working voltage,
- 9,altitude,
- 10,Aluminum body temperature,
- 11,Ambient temperature,
- 12,Ventilation mode,
- 13,On/Off Heating button,
- 14,Plateau switch,
- 15,Mode switching switch.

2. Device connection via Bluetooth:

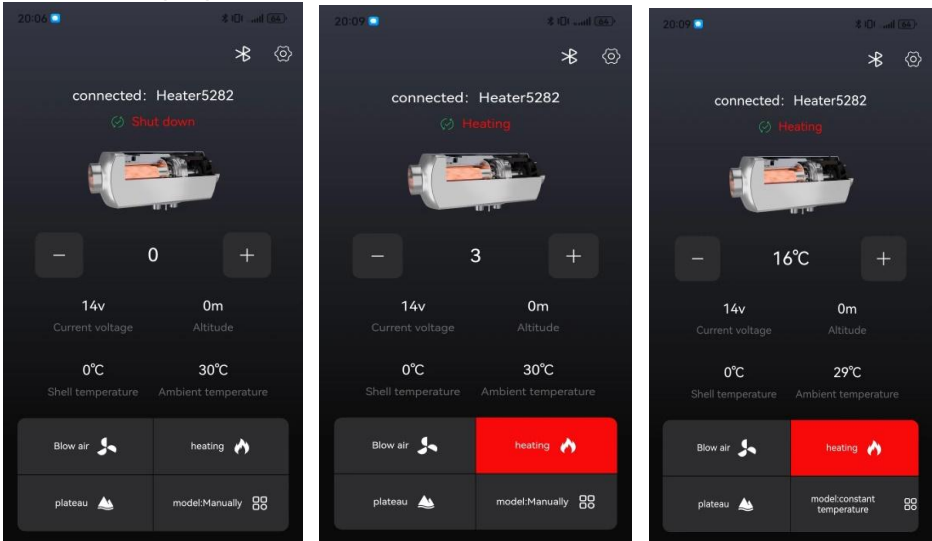
Press 【 Bluetooth link button 】 to enter the following page:



Select 1 as "Heater+Machine Code" (when the device is powered on, short press the OK button on the switch panel to display it), (The machine code on the picture is for reference only, and the actual displayed machine code shall prevail.)

2 is the Bluetooth signal strength (as shown in signal 68 above, the smaller the value, the stronger the signal). If no device is found, check if there are other phones already connected to this device (each device can only be connected to one phone), or power on the device again and turn on the Bluetooth function of the phone before proceeding to the first step.

3. After successful linking, it will be displayed as shown in the following figure:



Shutdown status

Power on status
(manual mode)

Power on status
(temperature mode)

1) Power on operation

In shutdown mode, press the [heating button], The device is turned on for heating and displays the "power on status" as shown in the above picture. Press the [+] button to upshift the device, press the [-] button to downshift the device, press the [mode switch] button to switch between manual/constant temperature mode (0-40 degrees), and press the [plateau button] button to switch between plateau/plain mode.

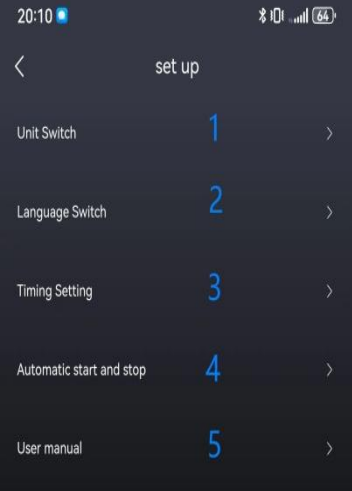
2) Shutdown operation

In the power on state, press the [heating button], and the device enters the shutdown and cooling process, displaying "cooling in progress". The device can only be powered off after being cooled down and displaying the "shutdown status" as shown in the above picture.

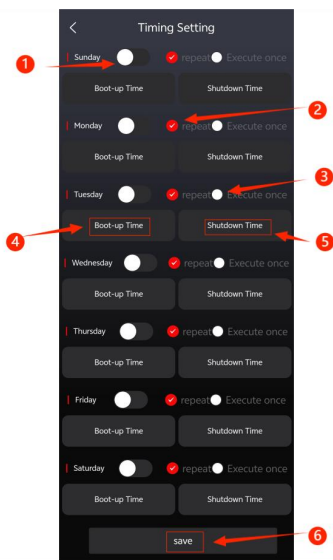
3) Ventilation operation

In the shutdown state, press the ventilation button to turn on/off ventilation, and adjust the fan speed by pressing [+] or [-].

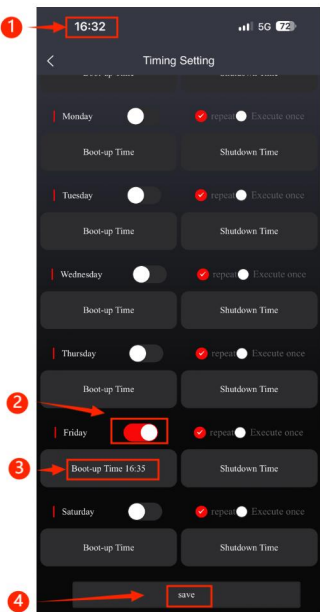
4. Set Page Description:

	1) Unit settings include: Fahrenheit, Celsius, feet, meters. 2) Language settings include: Chinese, English, Spanish, French, German, Italy, Poland, Netherlands, Sweden, Russian。 3) The timing function includes: Monday to Sunday, and can be set to start time, close time, single time, and cycle mode. 4) Automatic start stop function: After being turned on, the machine works effectively in constant temperature mode (some devices do not have this function). 5) The user manual includes fault codes and troubleshooting methods.
---	--

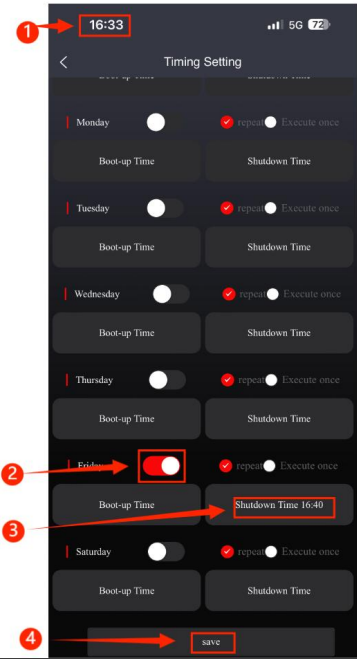
5. Timed page description:



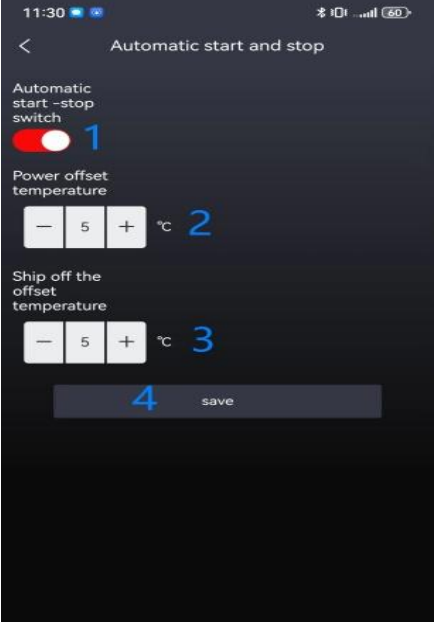
- 【1】 On/Off button
- 【2】 loop execution
- 【3】 Execute once
- 【4】 【5】 Equipment on and off time
- 【6】 Save.

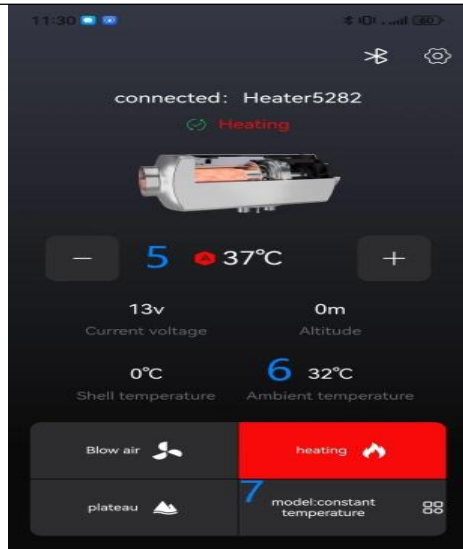


- Set the startup time in the shutdown state, as shown in the left figure.
- 【1】 Current time
 - 【2】 Open timer
 - 【3】 Set timed start time
 - 【4】 Save

	Set the shutdown time in the power on state, as shown in the left figure. 【1】 Current time 【2】 Open timer 【3】 Set timed shutdown time 【4】 Save
--	---

6. Automatic start stop function page description:

	1.Button on、 2.Select the device startup temperature (3-10 °C) 3.Select device shutdown temperature (3-10 °C) 4.Save 5.(A-Automatic) Working in automatic power on/off mode, the required temperature can be adjusted by pressing the [+] and [-] buttons (0-40 °C)、 6.The surrounding temperature of the equipment is the reference temperature 、 7Automatic start stop is only effective when working in constant temperature mode. The above diagram shows: set the temperature to 37 °C , turn on the
---	--



temperature to 5 °C , turn off the temperature to 5 °C, stop heating when the surrounding temperature of the equipment is 42°C, and turn on heating when the surrounding temperature of the equipment is 32°C (the timed on/off function is also effective)。

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP	YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines- upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
-----------	------------	--

EC	REP	E-CrossStu GmbH Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.
-----------	------------	--

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

CHAUFFAGE DIESEL

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CHAUFFAGE DIESEL

MODÈLE : CY-5002

MODÈLE : CY-5004



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus si des mises à jour technologiques ou logicielles sont disponibles sur notre produit.

Symbole	Description du symbole
	Avertissement : Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire le Lisez attentivement le manuel d'instructions.
	Ce symbole, placé avant un commentaire de sécurité, indique un type de précaution, d'avertissement ou de danger. Ignorer cet avertissement peut entraîner un accident. Pour réduire le risque de blessure, d'incendie ou électrocution, veuillez toujours suivre les recommandations montré ci-dessous.
	ÉLIMINATION CORRECTE : Ce produit est soumis à la disposition Directive européenne 2012/19/CE. Le symbole représentant une roue la poubelle barrée indique que le produit nécessite un tri séparé collecte des déchets dans l'Union européenne. Cela s'applique à la produit et tous les accessoires marqués de ce symbole. Produits marqués comme tels ne peuvent pas être jetés avec les déchets domestiques normaux déchet, mais doit être apporté à un point de collecte pour recyclage appareils électriques et électroniques.
	Attention : Matière toxique. Veillez à ne pas entrer en contact avec contact avec des matières toxiques.
	Attention : matériau inflammable. Veillez à ne pas provoquer d'incendie en enflammant des matières inflammables.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT:



Lisez tous les avertissements de sécurité, instructions, illustrations et spécifications
fourni avec ce chauffage au diesel. Le non-respect de toutes les instructions énumérées
ci-dessous peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.

1. Les mesures suivantes ne doivent pas être adoptées

Remplacer un composant important du chauffage diesel. Utiliser des pièces
de rechange d'autres fabricants sans autorisation. Ne pas respecter les instructions et le guide lors de
l'installation ou du fonctionnement.

2. N'autorisez l'utilisation que de pièces de rechange et d'accessoires d'origine lors de l'installation et entretien.

3. Les appareils de chauffage ne doivent pas être utilisés dans des endroits où ils peuvent former des vapeurs inflammables. ou de la poussière, par

exemple :

Dépôt de carburant

Entrepôt de carbone

Entrepôt de bois Grenier à grains

et sites similaires Station-service/diesel

Et tenez-vous à l'écart des réservoirs de carburant, des réservoirs de compression, des extincteurs, des vêtements ou autres objets inflammables.

4. N'utilisez pas l'allume-cigare pour le démarrage.

5. N'utilisez pas le radiateur dans des endroits fermés et/ou non ventilés.

6. Les chauffages doivent être éteints lors du remplissage du carburant.

7. Ne coupez pas l'alimentation électrique pendant le fonctionnement.

8. En cas de fuite ou de décharge de carburant du système d'alimentation des appareils de chauffage, veuillez contacter VEVOR pour réparation.

9. Placer la sortie d'échappement à l'extérieur pour éviter toute pénétration des gaz d'échappement.

10. En cours de travail, il est interdit de couper l'alimentation électrique directement arrêter le fonctionnement du chauffage.

11. Sceller tous les espaces entre la plaque de montage et la carrosserie de la voiture.

12. La machine cessera de chauffer après la protection contre la surchauffe. Veuillez le faire ne s'éteint pas. Une fois la machine refroidie naturellement et éteinte, elle peut être redémarré.

13. Après avoir éteint la machine, ne débranchez pas immédiatement l'alimentation. alimentation. Il faut 3 à 5 minutes pour que la machine cesse complètement de fonctionner.

14. Après avoir démarré la machine pendant 3 à 5 minutes, elle fonctionnera normalement et chauffera. Veuillez patienter patiemment.

15. Lorsque le chauffage vient juste d'être démarré, le courant est relativement élevé, donc un adaptateur avec une tension de 12 V et un courant de 15 A ou plus est nécessaire pour l'alimentation fournir.

16. Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus et personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dépourvues de expérience et connaissances s'ils ont reçu une supervision ou des instructions concernant l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et comprendre les dangers concernés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Nettoyage et utilisation l'entretien ne doit pas être effectué par des enfants sans surveillance.

17. AVERTISSEMENT : Matériau inflammable



Lors de l'installation/utilisation, de l'entretien et de la mise au rebut de l'appareil, veuillez veillez à ce qu'il n'y ait pas de substances inflammables à proximité tuyau d'échappement. La température du tuyau d'échappement est très élevée lorsqu'il

fonctionne. Veuillez à ne pas provoquer d'incendie en allumant des matières inflammables.

Veuillez suivre strictement les méthodes suivantes pour installer correctement les manchons isolants sur le tuyau d'échappement et réduire la température de surface :



18. AVERTISSEMENT : Matière toxique



19. Lors de l'installation/utilisation, de l'entretien et de la mise au rebut de l'appareil, veuillez installer l'appareil avec un espace de ventilation pour éviter la formation de carbone. intoxication au monoxyde de carbone. Placez la sortie d'échappement à l'extérieur pour éviter empêcher les gaz d'échappement de s'infiltrer.

Pour prévenir le risque d'intoxication au monoxyde de carbone causé par une mauvaise installation, le produit est équipé d'un détecteur de monoxyde de carbone. Lorsque la teneur en monoxyde de carbone dans l'espace clos atteint 300 ppm, l'interrupteur LCD demandera au CO de dépasser la limite. Lorsque le contenu atteint 500 ppm, une alarme sera déclenché et la machine sera arrêtée. Le point de fuite doit être vérifié et réparé immédiatement avant la mise en service.

L'appareil d'alarme au monoxyde de carbone est équipé d'un câble d'extension de 2 m, qui permet d'installer la sonde dans n'importe quelle position. Il n'est pas recommandé de l'installer trop loin du chauffage diesel ou trop près.



Carbon Monoxide Alarm



CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

INFORMATIONS FCC

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement !

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

- 1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.
- 2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris celles qui peuvent provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : Les modifications apportées à ce produit ne sont pas expressément approuvées par le tiers. La responsabilité de l'utilisateur en matière de conformité pourrait annuler son droit à utiliser le produit.

Remarque : ce produit a été testé et jugé conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des dommages nocifs.

interférences avec les communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie que aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si ce produit provoque interférence nuisible à la réception radio ou télévision, qui peut être déterminée par en éteignant et en rallumant le produit, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger le problème. interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes.

Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.

Augmenter la distance entre le produit et le récepteur.

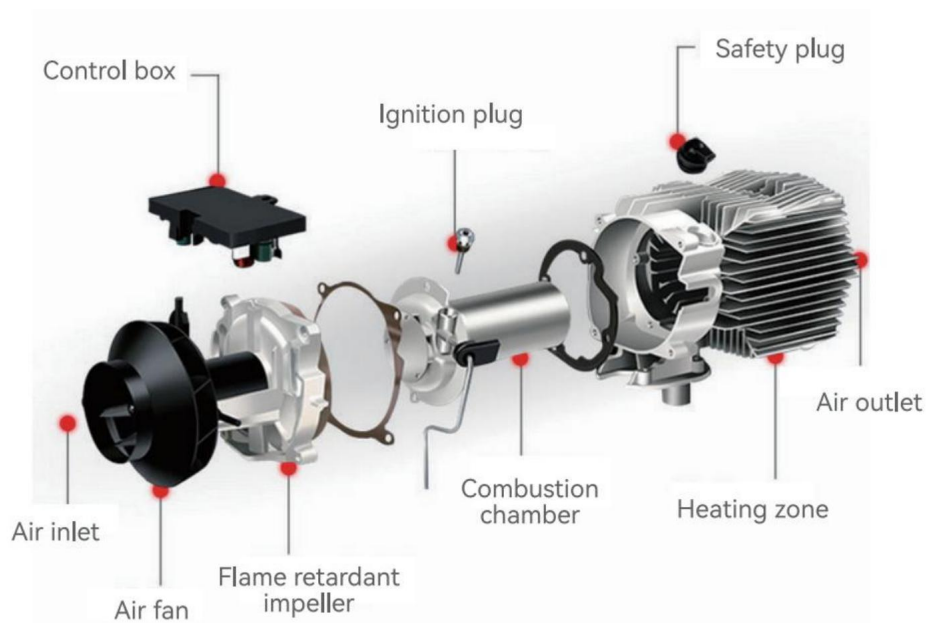
Connectez le produit à une prise sur un circuit différent de celui auquel le le récepteur est connecté.

Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

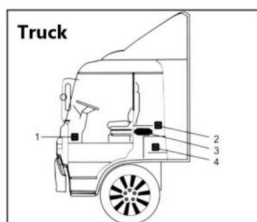
FONCTION DU PRODUIT

1. Le réchauffeur diesel (ci-après dénommé le réchauffeur) est indépendant du système de moteur d'origine. Il utilise un courant continu de 12 à 24 V pour fonctionner. Il y a deux types de modes de contrôle pour le chauffage : mode de contrôle automatique et manuel mode de contrôle. Le chauffage adopte le diesel léger, ce qui correspond à la température ambiante comme carburant, et il peut être démarré et utilisé normalement à une température supérieure à 40 N. L'air frais inhalé est chauffé en air chaud à travers le échangeur de chaleur par l'énergie qui provient de la combustion du carburant, puis soufflée là où il est nécessaire. Ce type de chauffage présente l'avantage d'une structure compacte, léger, haute efficacité thermique, économie d'électricité et de carburant et facile installation.
2. Le chauffage élimine les dommages causés à la voiture par la chute soudaine de la température. température, améliore la température à l'intérieur de la voiture et préchauffe le moteur liquide de refroidissement pour éviter l'usure du moteur à basse température. Favorable à l'intérieur de la voiture décongélation, démarrage de la voiture et dégivrage des vitres de voiture, buée.

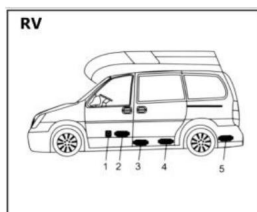
STRUCTURE INTERNE



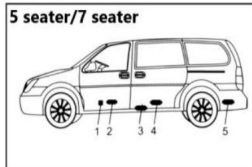
POSITION D'INSTALLATION



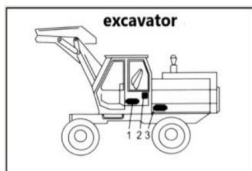
1. Sur l'espace pour les jambes du passager avant.
2. Sur la paroi arrière de la cabine.
3. Dossier du siège conducteur.
4. Dans la boîte à outils.



1. Devant le siège passager.
2. Entre le siège conducteur et le siège passager.
3. 3 et 4 sous le conteneur.
4. Dans le coffre.



Le chauffage est principalement installé dans l'habitacle ou le local à bagages du véhicule. Si cela ne peut pas être installé, fixer le radiateur sous la face inférieure du véhicule, mais attention aux éclaboussures.



1. À l'intérieur du siège conducteur.
2. Sur la paroi arrière de la cabine.
3. À l'intérieur du boîtier de protection.



1. Installé dans le garage contre le mur
2. Il ne doit y avoir aucun objet étranger bloquant les bouches d'aération avant et arrière.
3. Aucun matériau inflammable à proximité

tuyau d'échappement



1. Installé contre le mur de l'entrepôt
2. Aucun objet étranger ne doit bloquer les bouches d'aération avant et arrière.
3. Aucun matériau inflammable autour de l'échappement tuyau



L'installation de la machine nécessite personnel professionnel pour l'installer.



Il est recommandé d'utiliser du carburant diesel de haute qualité lors du ravitaillement en carburant. chauffage au diesel. D'autres types de carburants, tels que le kérosène, l'huile végétale, l'essence, l'huile usagée, etc., ne peuvent pas être utilisés. Dans le cas contraire, le chauffage peut avoir une odeur désagréable et un dysfonctionnement pendant le fonctionnement.

MODÈLE

Modèle	CY5002	CY5004
Apparence		
Puissance ZWH	8KW	
Fluide de chauffage	Air	
Carburant	Diesel	
Notes	DC12-24V/40W	
Adaptateur	100-120 V ~ 50-60 Hz, 12 V/12 A pour les utilisateurs américains 100-240 V ~, 50-60 Hz, 12 V/12 A pour les utilisateurs européens	

LISTE DE COLISAGE

Modèle		CY-5002	CY-5004
Moteur principal		1	1
Monoxyde de carbone module		1	1
Cordon d'alimentation		1	1
Ligne d'extension		1	1
Télécommande		1	1
Tuyère rotative		/	1

Adaptateur		1	1
Pièce de fixation de la machine		4	4
Manuel d'utilisation		1	1
Silencieux avec 1 fixation pièce et 2 vis		1	1
Tuyau d'admission		1	1
Tuyau d'échappement		1	1
Chalumeau		4	1
Pince pour chalumeau		4	/
Serrer		6	6
Collier de serrage		2	2
Élément de filtre à air		1	1
Vis pour la serrure attraper		6	6
Connecteur rapide		/	1
Manchon de protection		1	1
Support de silencieux vis		1	1
Boulons de fixation de la machine		4	4

Reportez-vous au schéma d'installation ci-dessous et lisez attentivement les précautions lors de l'installation ou de l'utilisation :

1. Aucune installation latérale :

L'installation latérale du chauffage diesel entraînera des fuites d'huile à l'intérieur de la machine après une période d'utilisation, produisant une grande quantité de fumée et de monoxyde de carbone empoisonnement. Lors de l'installation, laissez un espace de 10 cm autour du radiateur pour assurer bonne ventilation.

Si vous installez le radiateur à l'intérieur d'un bâtiment :

① Avec le radiateur placé à l'intérieur : Faites des trous dans le mur pour le tuyau d'échappement être placé à l'extérieur. Faites attention à isoler le tuyau d'échappement car il peut devenir très chaud et pourrait provoquer un incendie.

② Avec le chauffage placé à l'extérieur : Il est nécessaire de prolonger le tuyau d'échappement pour éviter que les gaz d'échappement soient aspirés dans le bâtiment à partir de la position arrière du ventilateur du chauffage, ce qui peut entraîner une intoxication au monoxyde de carbone.



Sens d'installation incorrect



Sens d'installation correct

2. Précautions pour l'alimentation électrique :

L'alimentation électrique du chauffage diesel doit répondre aux exigences suivantes :

Tension : 12 V ; Courant : ≥ 20 A, provenant soit d'une source d'alimentation directe, soit d'une batterie. Lorsque alimenté par une batterie, ne chargez pas la batterie pendant l'utilisation du radiateur car Un courant insuffisant peut provoquer un dysfonctionnement. Assurez une connexion ferme et sécurisée à la batterie. L'utilisation de pinces pour la fixation peut entraîner un mauvais contact.

Lors de l'extension du câble d'alimentation du chauffage diesel, le diamètre du fil doit être >2 . L'utilisation d'un fil fin peut entraîner un courant insuffisant, ce qui empêche le chauffage pour fonctionner. Après la connexion, utilisez du ruban isolant pour protéger la connexion et éviter les fuites électriques qui pourraient provoquer des incendies.

Ne débranchez pas l'alimentation lorsque le chauffage diesel fonctionne à haute température. températures. Cela peut provoquer un retour de flamme en raison des températures élevées. À plusieurs reprises cela peut entraîner des dommages permanents. Solutions :

- En cas de coupure de courant et que vous allumez immédiatement le chauffage : Attendez que le chauffage interne la chaleur du radiateur s'est complètement dissipée avant de le rallumer normalement opération.
- Si le chauffage reste allumé longtemps après une coupure de courant : Combustion incomplète à l'intérieur peut produire une grande quantité de fumée. Attendez que la fumée se dissipe et le chauffage démarrera automatiquement et fonctionnera normalement.

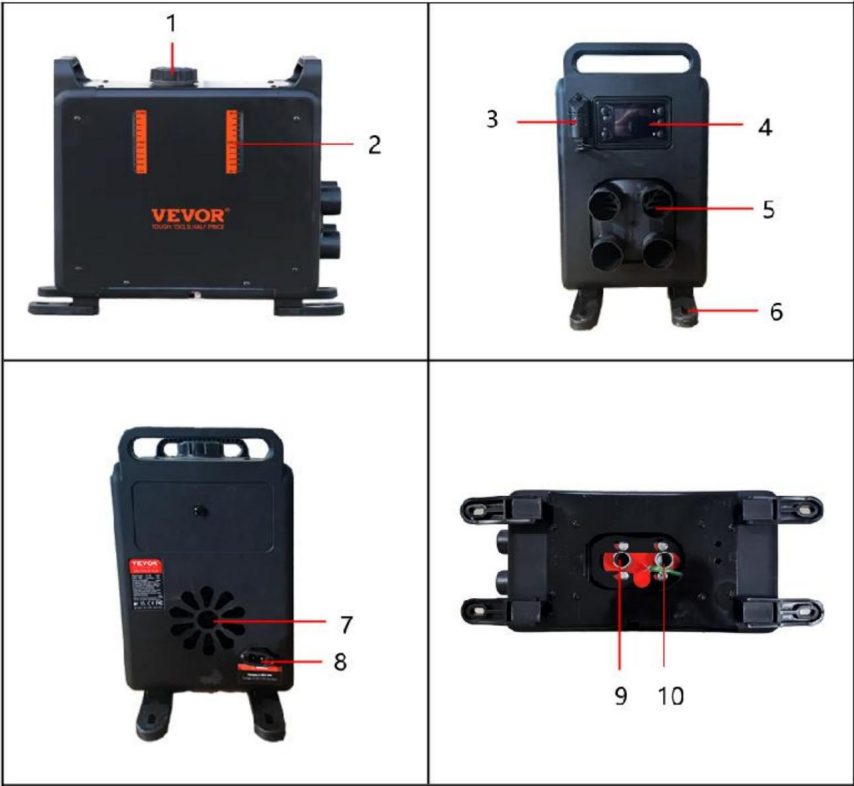


Il est recommandé d'utiliser du carburant diesel de haute qualité lors du ravitaillement le chauffage au diesel. D'autres types de carburants, tels que le kérosène, l'huile végétale, l'essence, l'huile usagée, etc., ne peuvent pas être utilisés.

Dans le cas contraire, le radiateur peut avoir une odeur désagréable et dysfonctionnement pendant le fonctionnement.

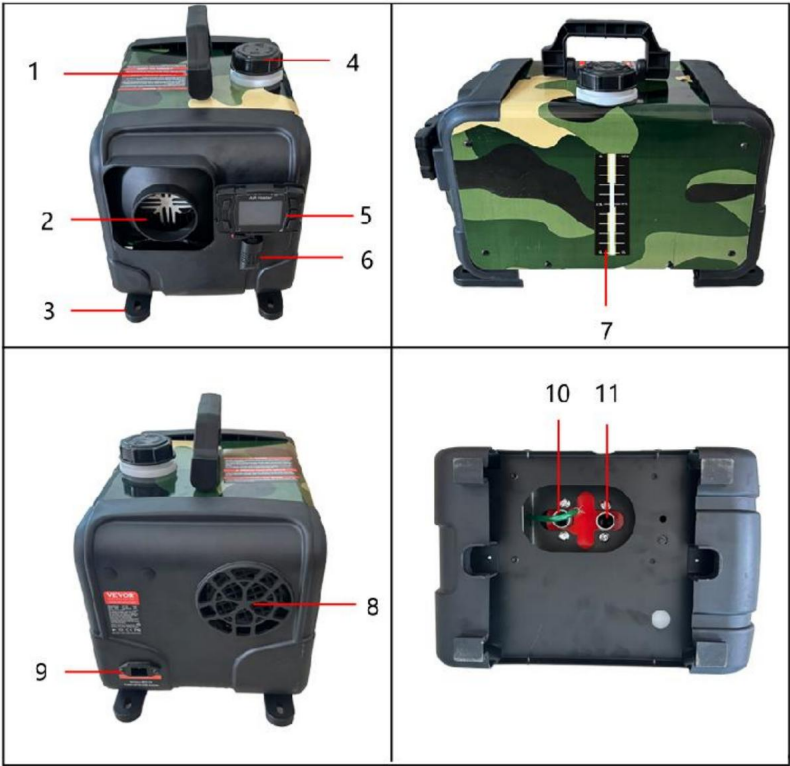
INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

Modèle : CY-5002



	Port du réservoir de carburant	2	Balance de réservoir de carburant
13	Détecteur de monoxyde de carbone	4	obturateur à cristaux liquides
5	Sortie	6	pied
7	Orifice d'	8	Port d'alimentation
9	admission d'air et d'échappement	10	Prise d'air

Modèle : CY-5004



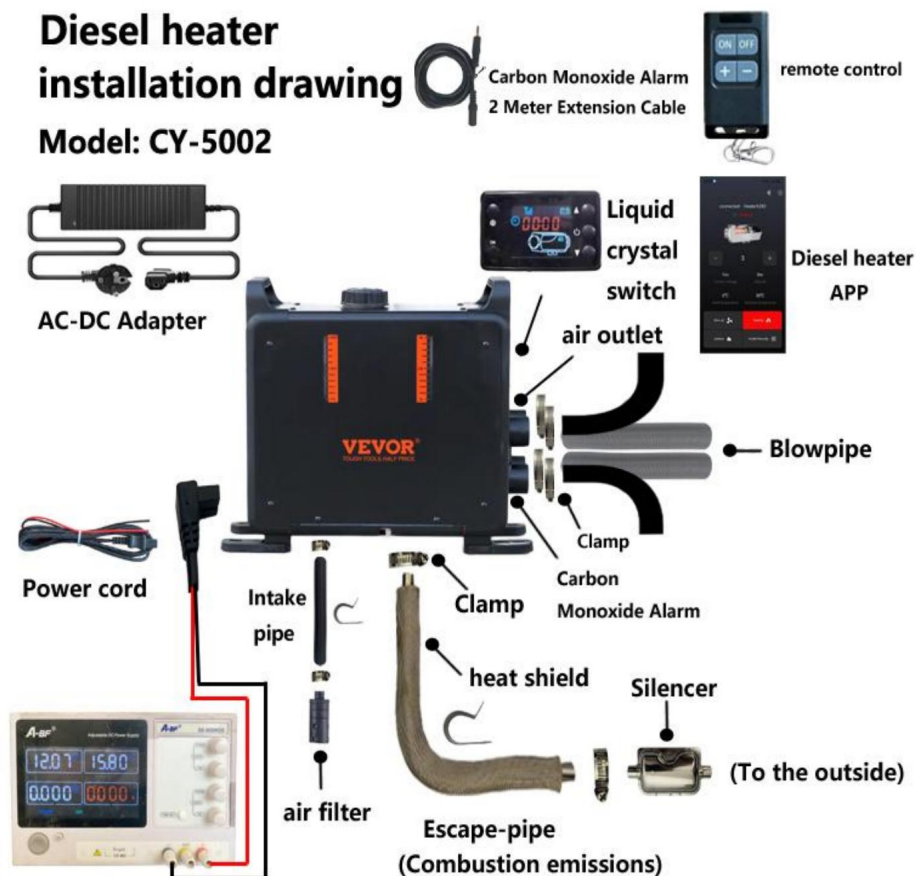
1	poignée	2	Sortie
3	pied	4	Port du réservoir de carburant
5	obturateur à cristaux liquides	6	Détecteur de monoxyde de carbone
7	Balance de réservoir de carburant	8	Entrée d'air
9	Port d'alimentation	10	Prise d'air
11	orifice d'échappement		

SCHÉMA D'INSTALLATION

CY-5002 :

Diesel heater installation drawing

Model: CY-5002

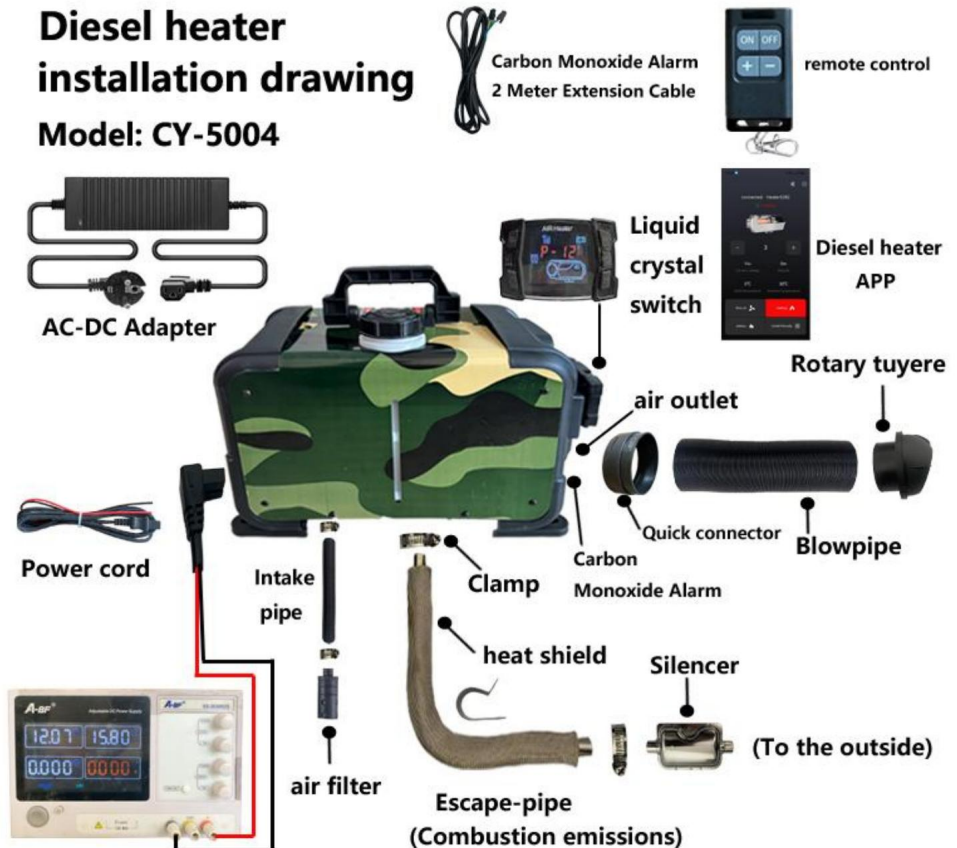


Lorsque le radiateur vient de démarrer, le courant est relativement élevé, donc un adaptateur avec une tension de 12-24 V et un courant de 12 A ou plus est nécessaire pour l'alimentation électrique.

CY-5004 :

Diesel heater installation drawing

Model: CY-5004

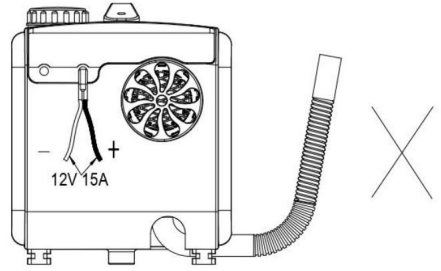
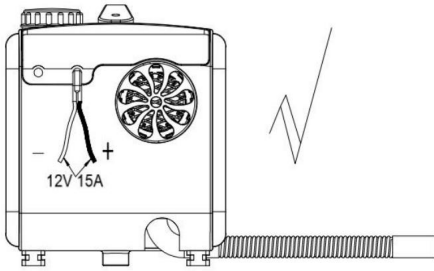


Lorsque le chauffage vient juste d'être démarré, le courant est relativement élevé, donc un adaptateur avec une tension de 12-24 V et un courant de 12 A ou plus est nécessaire pour l'alimentation électrique.



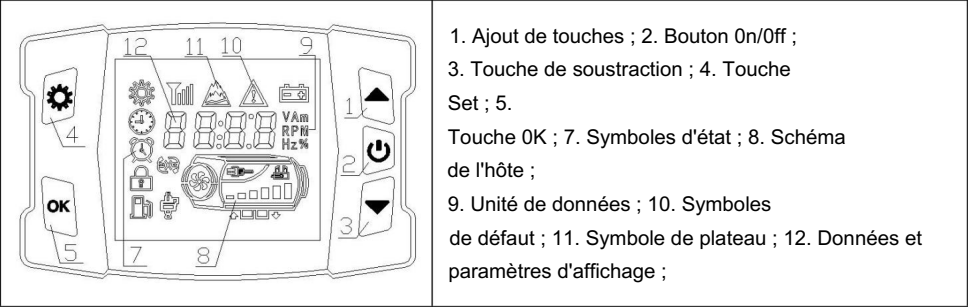
Avertissement:

1. L'entrée d'air ne doit pas être bloquée et doit être maintenue ouverte et dégagée.
2. Gardez le tuyau d'échappement dégagé. La sortie du tuyau d'échappement doit être éloignée de tout ce qui est inflammable et évitez de chauffer et d'enflammer les produits et chargement de marchandises au sol.
3. Pour assurer une combustion optimale, n'oubliez pas que le tuyau d'évacuation des fumées ne peut pas être placé vers le haut, mais doit être placé horizontalement ou vers le bas.



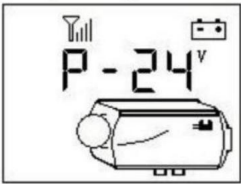
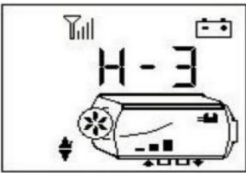
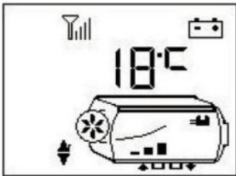
Instructions d'utilisation du panneau

Le panneau de commande est illustré dans la figure suivante



- 1. Ajout de touches ; 2. Bouton On/Off ;
- 3. Touche de soustraction ; 4. Touche Set ; 5.
- Touche OK ; 7. Symboles d'état ; 8. Schéma de l'hôte ;
- 9. Unité de données ; 10. Symboles de défaut ; 11. Symbole de plateau ; 12. Données et paramètres d'affichage ;

Durée d'affichage : L'heure affichée en mode veille est l'heure naturelle. Durée de fonctionnement : L'heure affichée dans l'état de démarrage est l'heure à laquelle la machine commence à fonctionner depuis le démarrage. Opération d'utilisation 1. Opération marche/arrêt

		
État de mise hors tension	État de mise sous tension (mode manuel)	État de mise sous tension (mode automatique)

1) Opération de mise sous tension

À l'état d'arrêt, appuyez sur le bouton « » et maintenez-le enfoncé  pendant 2 secondes pour allumer l'appareil. L'appareil, et l'écran affichera « État de mise sous tension » comme indiqué dans l'image ci-dessus.

2) Opération d'arrêt

À l'état allumé, appuyez longuement sur le bouton « » pendant 2 secondes et l'appareil entre dans le processus d'arrêt et de refroidissement, affichant « OFF ». Une fois l'appareil refroidi en bas, il s'éteint et affiche le « statut d'arrêt » comme indiqué ci-dessus image. Ne forcez pas la mise hors tension lorsque l'affichage « OFF ». La mise hors tension peut endommager les accessoires en raison de la température élevée à l'intérieur de la machine et de l'incapacité à se dissiper la chaleur ! Attendez que la machine soit affichée à l'état d'arrêt avant de la mettre sous tension

désactivé.

3) Fonctionnement en mode manuel

Le mode manuel se compose de 6 vitesses (H1-H6). H6 représente le maximum puissance, comme indiqué dans « l'état de mise sous tension » dans la figure ci-dessus, utilisez la touche « ▲ » ou « ▼ » pour augmenter/diminuer la vitesse.

4) Fonctionnement en mode automatique

Mode automatique, comme indiqué sur la figure ci-dessus, avec un réglage de 18 . Utilisez les Touches « ▲ » ou « ▼ » pour augmenter ou diminuer la valeur de la température et régler la plage de 0 à 40 . Appuyez longuement sur  pendant 2 secondes pour basculer entre les modes « manuel/automatique ». Montez/rétrogradez automatiquement en dehors du réglage plage de température de ± 3 .

2. Passer à l'affichage des données au démarrage

État de mise sous tension, appuyez brièvement sur le bouton « » pour basculer entre l'affichage des données dans l'ordre suivant :

engrenage (ou température réglée) -> température de la coque -> tension de fonctionnement -> température ambiante
température -> concentration en monoxyde de carbone

3. Changement d'unité de température

Appuyez simultanément sur les touches « + » ▲ » et maintenez-les enfoncées pendant 2 secondes pour changer de mode. unité de température en « Fahrenheit/Celsius ».

4. Opération de graissage manuel

À l'état d'arrêt, appuyez simultanément sur le bouton « ▲ » ou « ▼ » pendant 2 secondes pour contrôler manuellement la pompe à huile pour pomper l'huile. Relâchez le bouton et Arrêtez de pomper du pétrole.

5. Fonctionnement en mode plateau

Appuyez simultanément sur les touches « + » OK  pendant 2 secondes pour accéder au menu principal. mode altitude. Le mode icône, le  affiche le début du mode haute altitude. En haute altitude rapport huile-éolienne diminue pour s'adapter à l'hypoxie de haute altitude, puis

Appuyez et maintenez enfoncées  les touches « + » « OK » pendant 2 secondes pour quitter le mode haute altitude.

6. Fonctionnement de l'heure de marche/arrêt

Appuyez sur les touches « OK » + « ▼ » et maintenez-les enfoncées pendant 2 secondes pour accéder au réglage de la minuterie.

interface et le symbole indicateur " s'affiche. Affichage pour définir



l'heure d'arrêt et ne pas définir l'heure de démarrage. Si la fonction de minuterie est déjà activé, désactivez la fonction minuterie et le symbole « » s'éteindra.



1) Appuyez sur la touche « ▲ » ou « ▼ » pour régler la valeur de l'heure. La plage de réglage de l'heure est de 00h00 à 23h59

2) Appuyez sur la touche " " pour changer et ajuster la position du numéro, et le numéro correspondant clignotera.

3) Appuyez sur le bouton « OK » ou fonctionnez sans bouton pendant 15 secondes pour enregistrer le définir la valeur. Si vous définissez l'heure de démarrage, passez à l'heure d'arrêt réglage. Sinon, quittez le réglage de la minuterie.

4) Appuyez sur la touche " " pour ne pas enregistrer la valeur définie. Si vous définissez l'heure de démarrage, passez au réglage de l'heure d'arrêt. Sinon, quittez le réglage de la minuterie.

5) Dans l'état non réglé, appuyez sur la touche " " pour faire défiler l'affichage de l'heure prévue pour la journée.

Après avoir activé la fonction minuterie, l'horloge démarrera automatiquement lorsqu'elle atteint l'heure de démarrage programmée ; s'arrête automatiquement lorsque l'heure programmée l'heure d'arrêt est atteinte. Lorsque le panneau est éteint, la fonction de minuterie L'état sera enregistré et après la mise sous tension, l'état de la fonction de minuterie sera restauré.

Si la fonction de minuterie n'est pas désactivée manuellement, tant que l'horloge atteint l'heure de marche/arrêt programmée, l'appareil s'allumera/s'éteindra automatiquement.

7. Opération de synchronisation de l'horloge

Appuyez sur le bouton « OK » et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour accéder au réglage de l'horloge.

interface et le symbole indicateur « » s'affichera.



1) Appuyez sur la touche « ▲ » ou « ▼ » pour régler la valeur de l'heure. La plage de réglage de l'heure est de 00h00 à 23h59

2) Appuyez sur la touche " " pour changer et ajuster la position du numéro, et le numéro correspondant clignotera.

3) Après avoir réglé l'heure, appuyez sur le bouton « OK » ou utilisez-le sans bouton pendant 15 secondes pour quitter cette interface. Synchroniser automatiquement l'heure du téléphone lorsque connexion à l'application.

8. Opération de correspondance de la télécommande

À l'état d'arrêt, appuyez et maintenez les touches « » +  pendant 2 secondes pour entrer l'interface de correspondance de la télécommande, comme illustré dans la figure suivante.

HFA 1

1) Appuyez sur la touche « ▲ » ou « ▼ » pour régler l'adresse de stockage : HFA1, HFA2,

HFA3, HFA4, correspondant à quatre télécommandes.

2) Sélectionnez le numéro de la télécommande, appuyez sur n'importe quelle touche de la télécommande, la machine fera correspondre avec succès le code et quittera l'état de correspondance.

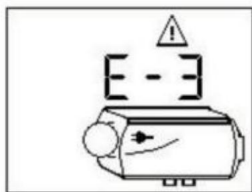
3) Appuyez sur la touche « »  pour quitter le couplage du code à distance.

*Exigences de la télécommande : bande de fréquence 433 MHz, code 24 bits.

9. Alarme de défaut

Comme le montre la figure ci-dessous, le symbole de défaut correspondant clignote et le

L'icône du composant défectueux correspondant clignote. Les données affichées correspondent au défaut code et sa signification peuvent être trouvés dans le tableau des défauts.



*Bougies d'allumage, pompes à huile, ventilateurs, capteurs, alimentation fournitures et d'autres symboles clignotent pour indiquer que le les composants correspondants ont mal fonctionné.

10. Ce panneau prend en charge les applications mobiles pour contrôler cet appareil via Bluetooth.

Mode d'emploi

1. Il est interdit d'utiliser dans des environnements à forte humidité, conducteurs poussière, gaz inflammables et explosifs, poussières, matériaux, milieux corrosifs, forte lumière exposition et équipement magnétique puissant, à haute tension et à courant élevé dans le environs.

2. Plage de tension d'alimentation : contrôleur DC24V applicable (18-32)V ; Le contrôleur DC12V convient pour (9-16)V ; les différents contrôleurs de tension ne sont pas interchangeables et il est interdit de dépasser la plage de tension applicable.

3. N'ouvrez pas le shell du contrôleur sans autorisation.

4. L'équipement doit être installé strictement selon les exigences et utilisé dans des conditions de sécurité.

5. Lorsque le corps est chaud et que le ventilateur ne peut pas fonctionner normalement, il est nécessaire de refroidir rapidement le corps, souffler de l'air froid dans le trou d'admission de combustion pour refroidir et abaisser la température corporelle en dessous de 80 . Empêcher les températures élevées dommages aux composants ou incendie.

Lors du chauffage de l'équipement, il est nécessaire de veiller à ce que chaque conduit d'air soit dégagée et que la canalisation est exempte de coudes, de pressions et de blocages afin d'assurer efficacement l'efficacité du chauffage et le fonctionnement normal de l'équipement. Les canaux bloqués peuvent provoquer des températures élevées dans le corps, réduire l'efficacité du chauffage, réduire la durée de vie de l'équipement ou endommager l'équipement. L'utilisation de un carburant qualifié est essentiel pour assurer l'utilisation normale et la durée de vie de l'équipement.

Tableau des défauts

Faute code	Cause de mauvais fonctionnement	traitement
E-2	Alimentation électrique Plage de tension	Plage normale : 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Vérifiez si la batterie ou le générateur fonctionne correctement et vérifiez si le fusible vieillit
E-3	Bougie d'allumage mauvais fonctionnement	1. Vérifiez si la bougie d'allumage est mal branchée connecté. 2. La bougie d'allumage est défectueuse ; remplacez l'allumage prise. 3. La carte principale est défectueuse ; remplacez la carte principale.
E-4	Pompe à huile mauvais fonctionnement	1. Vérifiez si le bouchon de la pompe à huile est desserré et connecté fausement. 2. Vérifiez le faisceau de câbles principal pour coupure. 3. La pompe à huile est défectueuse ; remplacez-la.
E-5	Haute température alarme (entrée air>50 ; boîtier> 230)	1. Température du four incorrecte ou défectueuse type de capteur ; remplacer le capteur. 2. La carte principale est défectueuse ; remplacez la carte principale. 3. Vérifiez si la sortie d'air et les tuyaux d'échappement sont plié ou trop long, ce qui affecte la ventilation et empêche la chaleur de se dissiper. 4. Vérifiez si le ventilateur fonctionne normalement

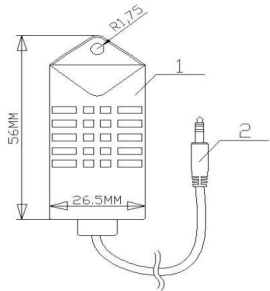
Panne du ventilateur E-6		1. Vérifiez si la turbine du ventilateur de la voiture est coincé. 2. Vérifiez si la prise du ventilateur est desserrée et faussement connecté. 3. Le ventilateur est défectueux ; remplacez-le. 4. Vérifiez si l'induction de l'éolienne l'aimant est manquant ou a une polarité incorrecte. 5. Vérifiez si la vitesse du vent de la carte principale le capteur est normal. 6. La carte principale est défectueuse ; remplacez la carte principale conseil.
E-7	Communication Échec	Détection des faisceaux de câbles
E-8	Éteignez le moteur	1) Vérifiez le manque d'huile, la basse température solidification de l'huile, circuit d'huile bloqué et coincé pompe à huile 2) Vérifiez si l'admission et l'échappement d'oxygène les conduits ne sont pas obstrués 3) Vérifiez si le capteur de température du boîtier est en contact complet avec le boîtier et si la pression Le printemps est fort.
E-9	Défaut du capteur	Le fil de connexion du capteur de température et connecteur endommagé ou desserré, et le capteur est-il endommagé

E-10	Démarrage infructueux	1) La température du carter est trop élevée et il n'a pas réussi à refroidir le carter après un démarrage de 3 minutes 2) Il y a une grande quantité de fumée blanche dans les gaz d'échappement 2.1) Vérifiez si le filtre à côté de la bougie d'allumage est propre. S'il n'est pas propre, nettoyez-le ou remplacez-le 2.2) Vérifiez si la pompe à huile pulvérise de l'huile avec force 2.3) Vérifiez si la bougie d'allumage vieillit 3) Il y a une petite quantité de fumée blanche ou pas de fumée dans les gaz d'échappement 3.1) Vérifiez s'il y a un manque d'huile, des circuits d'huile gelés ou bloqués 3.2) Vérifiez si la pompe à huile est bloquée ou endommagée et si la pompe à huile ne fonctionne pas correctement 3.3) Vérifiez si les canaux d'admission et d'échappement de combustion ne sont pas obstrués 3.4) Vérifiez si la bougie d'allumage est endommagée 3.5) Le jeu entre l'éolienne intérieure est-il trop grand 4) Allumez normalement mais signalez toujours un défaut d'allumage Vérifiez si le capteur de température du boîtier est en contact complet avec le boîtier, si le ressort de pression est solide et si le capteur fonctionne correctement
L'échappement normal le tuyau devient rouge	Combustion anormale chambre ou huile pompe	Un arrêt immédiat est nécessaire et le corps en aluminium doit être démonté pour vérifier si la chambre de combustion interne est scellée ou remplacée ;
Bruit anormal et	Blocage de l'échappement	Il faut immédiatement arrêter le moteur et vérifier qu'il n'y a pas d'obstructions dans le tuyau d'échappement, le silencieux et la sortie d'échappement. S'il y a des obstructions, nettoyez-les et reprenez le fonctionnement normal ;
Fuite d'huile à l'âge	Fuite d'huile interne de la machine	1. Le chauffage ne peut pas être installé sur le côté, et le trou d'oxygène sur un côté de la bougie d'allumage permettra à l'huile de s'écouler le long du trou.

		La méthode d'installation correcte consiste à orienter les orifices d'admission/échappement vers le bas ; 2. Une mauvaise qualité d'huile provoque le blocage du réseau d'atomisation de la bougie d'allumage dans la chambre de combustion, qui ne s'enflamme pas et s'écoule le long du tuyau d'échappement. Le réseau d'atomisation de la bougie d'allumage doit être remplacé et le diesel de haute qualité doit être remplacé ; 1. Vérifiez s'il y a un blocage dans le tuyau
Émettant du noir nous sommes le	Insuffisant apport d'oxygène et accumulation de carbone dans la combustion chambre	d'admission provoquant une consommation d'oxygène insuffisante ; 2. Le petit espace de la position d'admission d'air entraîne une obstruction de l'admission d'air ; 3. Démontez la chambre de combustion interne de la machine pour vérifier la présence de carbone dépôts et remplacer la chambre de combustion en temps opportun ;
Émettant du bleu nous sommes le	Mauvaise qualité de l'huile	Les chauffages au diesel ne peuvent utiliser que du diesel de haute qualité, et du diesel à température négative doit être utilisé en hiver ;
Émettre blanc nous sommes le	Panne d'allumage	1. Vérifiez si le volume d'huile de la pompe interne de la machine est trop élevé, ce qui empêche la bougie d'allumage de s'allumer. Le tuyau d'huile doit être retiré et redémarré 2 à 3 fois avant de revenir à la normale, puis le tuyau d'huile doit être inséré ; 2. Utilisez un sèche-cheveux pour souffler dans le tuyau d'admission pendant un certain temps jusqu'à ce qu'il fonctionne correctement ; 1. Confirmez que le réservoir de carburant
Les jours où jaune l	Diesel assisté combustion	est rempli de diesel, car d'autres carburants peuvent provoquer des odeurs ; 2. Ouvrez le boîtier de la machine pour vérifier s'il y a une fuite d'huile à l'intérieur ; 1. L'extension ou la
Odeur de plastique	Faut-il utiliser des accessoires externes ?	modification nécessite l'achat d'accessoires résistants aux hautes températures, sinon la chaleur élevée du radiateur provoquera une odeur désagréable et piquante ; 2. Le tube d'extension ne doit pas être plié ou trop long, car cela empêcherait la chaleur de s'évacuer et une température interne élevée produira une odeur de plastique ; 3. L'installation de tuyaux d'échappement perforés

		ne nécessite pas de protection. Normalement, les gaz d'échappement sont évacués par les tuyaux d'échappement. S'il s'agit d'un plancher en bois, de grands trous doivent être percés et des plaques de fer doivent être utilisées pour la protection. La chaleur du tuyau d'échappement peut atteindre jusqu'à 400 degrés et les substances adhésives ne peuvent pas être appliquées sur la surface, sinon cela provoquera une odeur désagréable et même une production de monoxyde de carbone. Des matériaux résistants aux hautes températures doivent être achetés pour l'étanchéité
--	--	--

INSTRUCTIONS D'UTILISATION DU CONTRÔLEUR CO

	Modèle : C21 Sonde de capteur Fiche de liaison
---	---

Spécifications/paramètres du produit

1. Pour éviter tout risque d'intoxication au monoxyde de carbone dû à une installation incorrecte, le produit est équipé d'un détecteur de monoxyde de carbone. Lorsque la teneur en monoxyde de carbone dans l'espace clos atteint 300 ppm, l'interrupteur LCD indique que le CO dépasse la limite. Lorsque la teneur atteint 500 ppm, une alarme se déclenche et la machine s'arrête. Le point de fuite doit être vérifié et réparé immédiatement avant la mise en service.

2. L'appareil d'alarme au monoxyde de carbone est équipé d'un câble d'extension de 2 m, qui permet d'installer la sonde dans n'importe quelle position. Il n'est pas recommandé de l'installer trop loin du chauffage diesel ou trop près.

Tableau de configuration - Modèle : C21					
N LE.	Fonction	Paramètre N°		Fonction	Paramètre
1	plage de détection	0-990ppm	7	opération température	-20~50
2	Détection surcharge	2000 ppm	8	Pression Gamme	Standard atmosphérique pression ± 10%
3	répétabilité	±3%	9	Fournir Tension	5,2 V ± 0,5 V
4	Temps de réponse (t90)	≤30 s	10	consommation	<10,0 mA
5	Résolution rapport	≤ 5 ppm	11	Ligne d'extension	2m
6	Dérive nulle (-20~40)	≤10 ppm	/	/	/

Méthodes de réponse d'urgence pour les alarmes du contrôleur

1. Lorsque la concentration de CO dans la plage de détection du contrôleur dépasse la limite, le commutateur affichera un défaut/le voyant du contrôleur s'allumera clignote et l'interrupteur éteindra automatiquement le chauffage pour éviter une augmentation de la concentration en CO ; la ventilation doit être effectuée immédiatement (si la l'environnement est étroit et les conditions le permettent, ouvrez les ouvertures de ventilation pour créer un environnement ouvert autant que possible. Lorsque l'environnement est ouvert ou la ventilation est gênante, il est recommandé d'augmenter l'équipement de ventilation pour accélérer la circulation de l'air et évacuer le gaz CO), et le personnel de l'environnement doit évacuer immédiatement l'environnement où se trouve le la concentration actuelle en CO dépasse la norme ;
2. Si l'environnement d'installation et d'utilisation est correct, il est recommandé le personnel retourne dans la zone de travail et redémarre pour vérifier la concentration de CO voir si cela répond aux normes.
3. Lors de l'utilisation de ce produit, il est important de maintenir une ventilation à long terme. circulation et vérifier régulièrement la concentration de monoxyde de carbone (norme internationale 50 mg/m³ ≈ 40 PPM) pour assurer la sécurité personnelle. Si Si des symptômes d'intoxication au monoxyde de carbone apparaissent (tels que des étourdissements, des maux de tête, des nausées, etc.), il faut immédiatement s'éloigner de la source de pollution, respirer de l'air frais et consulter un médecin.

4. Ce produit utilise des capteurs électrochimiques, qui sont facilement affectés par les interférences de température et d'humidité locales, ce qui entraîne un léger impact sur la précision de la détection. Par conséquent, pour assurer votre sécurité, veuillez utiliser ce produit de manière objective et raisonnable. Sa durée de vie est affectée par l'environnement et la précision du capteur est régulièrement testée. Si l'erreur est trop importante, veuillez remplacer le capteur.

5. Même si un détecteur de monoxyde de carbone est installé, la pièce doit être correctement ventilée pour éviter que les émissions excessives de CO pendant le sommeil ne soient pas traitées à temps.

Précautions et spécifications d'utilisation

1. Veuillez ne pas ouvrir le boîtier du produit à volonté ; évitez que des forces externes n'endommagent le capteur ;
2. Les produits doivent éviter tout contact avec des solvants organiques (y compris le caoutchouc de silicone et d'autres adhésifs), des revêtements, des produits chimiques, des fiouls et des gaz à forte concentration ;
1. Le produit ne doit pas être complètement encapsulé avec des matériaux en résine pendant l'utilisation et le stockage, ni être immergé dans un environnement anaérobie pendant une longue période, sinon cela endommagerait les performances du capteur ; Affecte la précision de détection du produit ;
2. Ce produit ne peut pas être utilisé pendant une longue période dans des environnements contenant des gaz corrosifs ;
3. Lors de l'installation et de l'utilisation, il est nécessaire d'éviter toute entrée d'air verticale par l'avant ;
4. L'entrée d'air du produit ne doit pas être bloquée ou contaminée ;
5. Ce produit doit être installé fermement et ne pas être soumis à des impacts ou vibrations excessifs ;
6. Ne pas utiliser si la coque est endommagée ou déformée ;
7. Interdire le stockage et l'utilisation à long terme de ce produit dans des environnements alcalins à forte concentration. gaz;
8. Veuillez remplacer le contrôleur par un nouveau en temps opportun lorsqu'il atteint sa durée de vie prévue ;
9. Interdire le stockage et l'utilisation à long terme de ce produit dans des gaz alcalins à forte concentration ;
10. Veuillez remplacer le contrôleur par un nouveau en temps opportun lorsqu'il atteint sa durée de vie prévue ;

FONCTIONNEMENT BLUETOOTH

Recherchez et téléchargez le nom d'application correspondant « AirHeaterCC »
Alternativement, scannez le code QR ci-dessous avec votre téléphone et cliquez sur le système correspondant pour télécharger, puis suivez les étapes ci-dessous pour connecter et contrôler l'appareil avec votre téléphone.



Download AirHeaterCC

Get the best experience on your mobile device!

1
2
3

Download Android

Download on Google Play

Download on the App Store

1L'option est pour le système Android

2L'option est Google Download

3L'option est le système IOS

1. Activez la fonction Bluetooth du téléphone, exécutez le programme APP



pour accéder à l'interface suivante :



1, liaison Bluetooth,

2, boutons de

réglage, 3, état de la connexion

Bluetooth, 4, état de l'équipement et description des défauts, 5,

touche « - », 6, affichage de la température/

vitesse, 7, touche « + »,

8, tension de

fonctionnement, 9, altitude, 10, température

du corps en aluminium, 11,

température ambiante, 12,

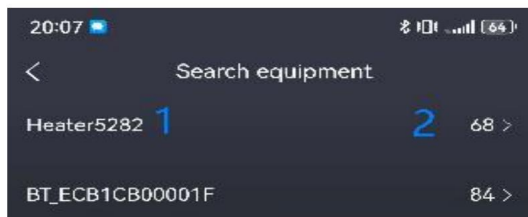
mode de ventilation, 13, bouton

de chauffage marche/

arrêt, 14, interrupteur de plateau, 15, interrupteur de changement de mode.

2. Connexion de l'appareil via Bluetooth :

Appuyez sur le bouton [Lien Bluetooth](#) pour accéder à la page suivante :



Sélectionnez 1 comme « Code chauffage + machine » (lorsque l'appareil est sous tension, court-circuit appuyez sur le bouton OK du panneau de commutation pour l'afficher), (Le code machine sur l'image est à titre indicatif uniquement et le code machine réellement affiché doit prévaloir.)

2 est la force du signal Bluetooth (comme indiqué dans le signal 68 ci-dessus, le plus la valeur est petite, plus le signal est fort). Si aucun appareil n'est trouvé, vérifiez s'il y a d'autres téléphones sont déjà connectés à cet appareil (chaque appareil ne peut être connecté à un téléphone), ou rallumez l'appareil et allumez le Fonction Bluetooth du téléphone avant de passer à la première étape.

3. Une fois la liaison réussie, elle s'affichera comme indiqué dans le figure suivante :



État d'arrêt



État de mise sous
tension (mode manuel)



État de mise sous tension
(mode température)

1) Opération de mise sous tension

En mode arrêt, appuyez sur le [bouton de chauffage], l'appareil est allumé pendant chauffage et affiche le « statut de mise sous tension » comme indiqué dans l'image ci-dessus. Appuyez sur le bouton [+] pour monter la vitesse de l'appareil, appuyez sur le bouton [-] pour rétrograder l'appareil, appuyez sur le bouton [mode switch] pour basculer entre la température manuelle/constante mode (0-40 degrés) et appuyez sur le bouton [plateau] pour basculer entre mode plateau/plaine.

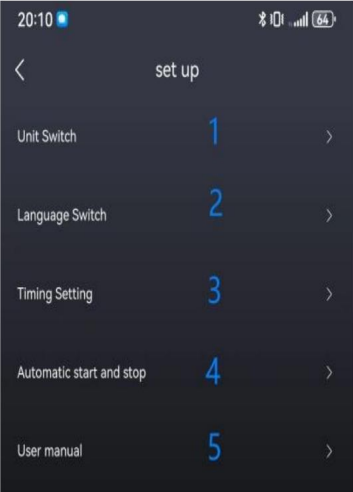
2) Opération d'arrêt

À l'état allumé, appuyez sur le [bouton de chauffage] et l'appareil entre en mode processus d'arrêt et de refroidissement, affichant « refroidissement en cours ». L'appareil peut ne doit être mis hors tension qu'après avoir été refroidi et avoir affiché « l'état d'arrêt » comme indiqué dans l'image ci-dessus.

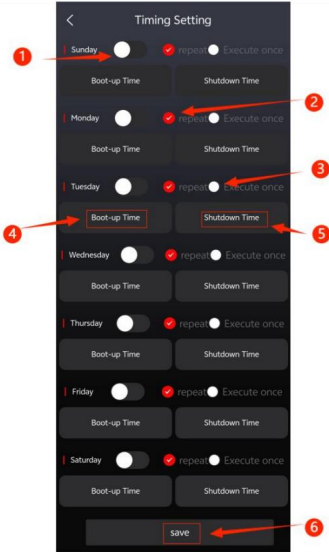
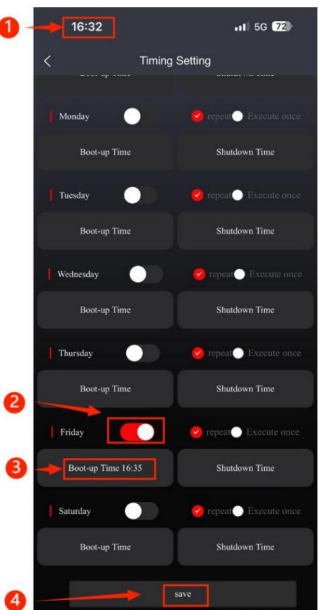
3) Fonctionnement de la ventilation

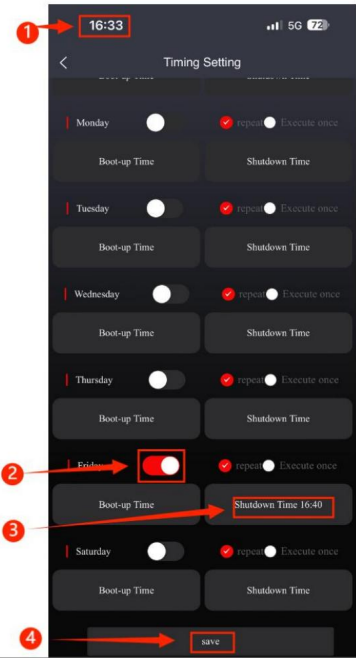
À l'état d'arrêt, appuyez sur le bouton de ventilation pour activer/désactiver la ventilation, et Réglez la vitesse du ventilateur en appuyant sur [+] ou [-].

4. Définir la description de la page :

	1) Les paramètres des unités incluent : Fahrenheit, Celsius, pieds, mètres. 2) Les paramètres de langue incluent : chinois, anglais, espagnol, français, allemand, italien, polonais, pays-bas, suédois, russe. 3 La fonction de chronométrage comprend : du lundi au Dimanche, et peut être réglé sur l'heure de début, de fermeture mode horaire, horaire unique et mode cycle. 4 Fonction d'arrêt et de démarrage automatique : après avoir été allumé, la machine fonctionne efficacement dans mode température constante (certains appareils le font n'ont pas cette fonction). 5) Le manuel d'utilisation comprend les codes d'erreur et méthodes de dépannage.
---	--

5. Description de la page chronométrée :

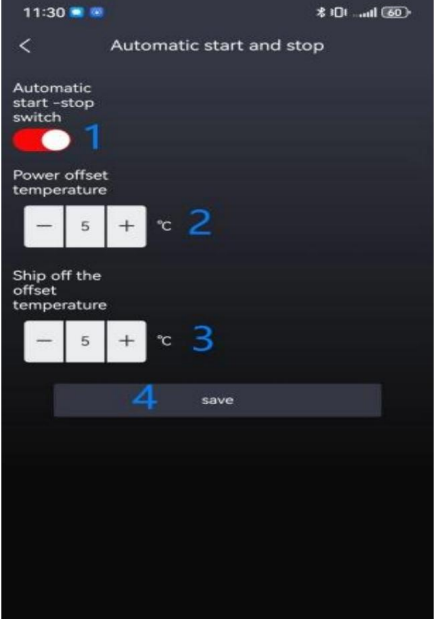
	1Bouton marche/arrêt 2 Exécution en boucle 3 Exécuter une fois 4 5 Heure de marche et d'arrêt de l'équipement 6 Enregistrer.
	Réglez l'heure de démarrage dans l'état d'arrêt, comme indiqué dans la figure de gauche. 1 Heure actuelle 2 Ouvrir la minuterie 3 Définir l'heure de début programmée 4 Enregistrer



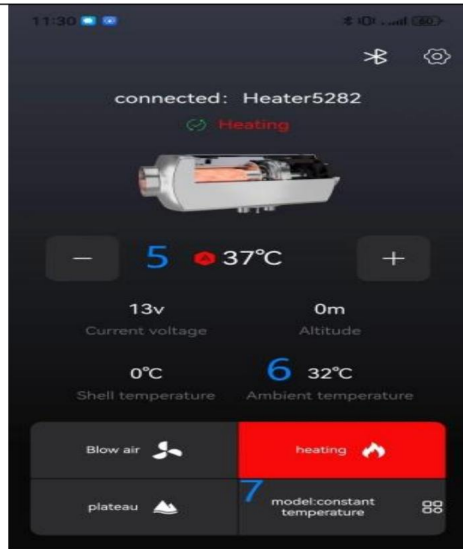
Réglez l'heure d'arrêt à l'état sous tension, comme indiqué dans la figure de gauche.

- 1 Heure actuelle
- 2 Ouvrir la minuterie
- 3 Définir l'heure d'arrêt programmée
- 4 Enregistrer

6. Description de la page de la fonction de démarrage et d'arrêt automatique :



1. Bouton allumé
2. Sélectionnez la température de démarrage de l'appareil (3-10)
3. Sélectionnez la température d'arrêt de l'appareil (3-10)
4. Enregistrer
5. (A-Automatique) Fonctionnant en mode marche/arrêt automatique, la température requise peut être réglée en appuyant sur les boutons [+] et [-] (0-40)
6. La température environnante de l'équipement est la température de référence
7. Le démarrage et l'arrêt automatiques ne sont efficaces que lorsque l'appareil fonctionne en mode température constante. Le schéma ci-dessus montre : régler la température à 3°C



température à 5 , éteindre le
température à 5 , arrêtez le chauffage
lorsque la température ambiante de
l'équipement est de 42 et allumez le
chauffage lorsque la température ambiante
de l'équipement est de 32 (la minuterie marche
la fonction est également efficace)

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai
200 000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW
2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730

REPRÉSENTANT	DU ROYAUME-UNI
--------------	----------------

YH CONSULTING LIMITÉE.
C/O YH Consulting Limited Bureau 147,
Centurion House, London Road, Staines-upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX

REPRÉSENTANT	DE LA CE
--------------	----------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Francfort-sur-le-Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

DIESELHEIZUNG

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und bedeuten nicht unbedingt, dass sie alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien abdecken.

Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DIESELHEIZUNG

MODELL:CY-5002



MODELL:CY-5004



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

Symbol	Symbol Beschreibung
	Warnung: Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
	Dieses Symbol vor einem Sicherheitshinweis weist auf eine Art Vorsichtsmaßnahme, Warnung oder Gefahr. Das Ignorieren dieser Warnung kann zu einem Unfall führen. Um das Risiko von Verletzungen, Feuer oder Stromschlag, folgen Sie bitte immer den Empfehlungen siehe unten.
	RICHTIGE ENTSORGUNG: Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der Europäische Richtlinie 2012/ 19/EG. Das Symbol eines Wheelie Ein durchgestrichener Behälter bedeutet, dass das Produkt eine separate Müllabfuhr in der Europäischen Union. Dies gilt für die Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. Produkte gekennzeichnete Produkte dürfen nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden. Abfall, sondern müssen zur Wiederverwertung an einer Sammelstelle abgegeben werden elektrische und elektronische Geräte.
	Achtung: Giftiges Material. Vermeiden Sie den Kontakt mit Kontakt mit giftigen Stoffen.
	Achtung: Entzündbares Material. Achten Sie darauf, keinen Brand zu verursachen. durch Entzünden brennbaren Materials.

SICHERHEITSHINWEISE



WARNUNG:



Lesen Sie alle Sicherheitswarnungen, Anweisungen, Abbildungen und Spezifikationen
mit dieser Dieselheizung geliefert. Nichtbefolgen aller aufgeführten Anweisungen
Die folgenden Hinweise können zu Stromschlägen, Bränden und/oder schweren Verletzungen führen.

1. Folgende Maßnahmen werden nicht getroffen

• Tauschen Sie keine wichtigen Komponenten des Dieselheizgeräts aus. •

Verwenden Sie eigenmächtig Ersatzteile anderer Hersteller. • Missachten Sie bei der Installation
oder dem Betrieb die Anweisungen und Anleitungen.

2. Bei der Montage und Installation dürfen nur Original-Anbau- und Ersatzteile verwendet werden. Wartung.

3. Die Heizgeräte dürfen nicht an Orten verwendet werden, an denen sie entzündbare Dämpfe bilden können.
oder Staub, zum Beispiel:
- Treibstofflager
 - Kohlenstofflager • Holzlager
 - Getreidespeicher und
 - ähnliche Orte • Diesel-/Tankstelle

Und halten Sie sich fern von Kraftstofftanks, Kompressionsbehältern, Feuerlöschern, Kleidung oder andere brennbare Gegenstände.

4. Verwenden Sie zum Starten nicht den Zigarettenanzünder.
5. Verwenden Sie das Heizgerät nicht in geschlossenen und/oder unbelüfteten Räumen.
6. Beim Einfüllen von Kraftstoff müssen die Heizgeräte ausgeschaltet sein.
7. Unterbrechen Sie während des Betriebs nicht die Stromzufuhr.
8. Wenn Kraftstoff aus dem Kraftstoffsystem von Heizgeräten austritt oder austritt, wenden Sie sich bitte an VEVOR zur Reparatur.
9. Platzieren Sie den Abgasauslass im Außenbereich, um das Eindringen von Abgasen zu verhindern.
10. Während der Arbeit ist es verboten, die Stromversorgung direkt zu unterbrechen
den Betrieb der Heizung unterbrechen.
11. Alle Lücken zwischen der Montageplatte und der Karosserie abdichten.
12. Die Maschine stoppt das Heizen nach dem Übertemperaturschutz. Bitte
nicht ausschalten. Nachdem die Maschine natürlich abgekühlt und ausgeschaltet ist, kann sie
neu gestartet.
13. Trennen Sie nach dem Ausschalten der Maschine nicht sofort die Stromversorgung
Es dauert 3-5 Minuten, bis die Maschine vollständig zum Stillstand kommt.
14. Nachdem die Maschine 3–5 Minuten lang gestartet ist, funktioniert sie normal und heizt sich auf.
Bitte warten Sie geduldig.
15. Wenn die Heizung gerade gestartet wird, ist der Strom relativ hoch, so dass ein Adapter
mit einer Spannung von 12V und einem Strom von 15A oder mehr ist für die Stromversorgung erforderlich
liefern.
16. Dieses Gerät kann von Kindern ab 8 Jahren verwendet werden und
Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder Mangel an
Erfahrung und Wissen, wenn sie beaufsichtigt oder unterwiesen wurden
über den sicheren Gebrauch des Geräts informiert und verstehen die Gefahren
Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Benutzer
Wartungsarbeiten dürfen nicht von Kindern ohne Aufsicht durchgeführt werden.

17. WARNUNG: Brennbares Material



Bei Installation/Nutzung, Wartung und Entsorgung des Gerätes bitte
Achten Sie darauf, dass sich keine brennbaren Stoffe in der Nähe des
Auspuffrohrs. Die Temperatur des Auspuffrohrs ist sehr hoch, wenn es

ist in Betrieb. Achten Sie darauf, dass kein Feuer durch das Entzünden brennbaren Materials entsteht.

Bitte befolgen Sie die folgenden Methoden genau, um Isolierhülsen richtig zu installieren am Auspuffrohr und Reduzierung der Oberflächentemperatur:



18. WARNUNG: Giftiges Material



19. Achten Sie bei der Installation/Nutzung, Wartung und Entsorgung des Geräts darauf, dass genügend Platz für die Belüftung vorhanden ist, um Kohlenstoffablagerungen zu vermeiden. Kohlenmonoxidvergiftung. Platzieren Sie den Abluftauslass im Freien, um das Eindringen von Abgasen.

ÿ Um das Risiko einer Kohlenmonoxidvergiftung durch unsachgemäße Installation ist das Produkt mit einem Kohlenmonoxid-Alarm ausgestattet. Wenn die Kohlenmonoxidkonzentration im geschlossenen Raum erreicht 300 ppm, der LCD-Schalter wird CO aufgefordert, den Grenzwert zu überschreiten. Wenn der Inhalt 500ppm erreicht, wird ein Alarm ausgelöst und die Maschine abgeschaltet. Die Leckagestelle muss unmittelbar vor der Inbetriebnahme überprüft und instand gesetzt werden.

ÿ Das Kohlenmonoxid-Alarmgerät ist mit einem 2 m langen Verlängerungskabel ausgestattet, mit dem die Sonde in jeder beliebigen Position installiert werden kann. Es wird nicht empfohlen, es zu installieren weit weg von der Dieselheizung oder zu nah.



Carbon Monoxide Alarm



BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

FCC-INFORMATIONEN

ACHTUNG: Durch Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Partei genehmigt wurden, kann die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts erlöschen!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

- 1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.
- 2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen tolerieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt werden von der Partei nicht ausdrücklich genehmigt. Die Verantwortung für die Einhaltung der Vorschriften kann zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Produkts führen.

Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für digitale Geräte der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen bei der Installation in Wohngebieten bieten.

Dieses Produkt erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann diese ausstrahlen. Wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, kann es zu schädlichen

Störungen des Funkverkehrs. Es gibt jedoch keine Garantie dafür, dass Störungen treten bei einer bestimmten Installation nicht auf. Wenn dieses Produkt dennoch Störungen verursacht, schädliche Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs, die festgestellt werden können durch Nach dem Aus- und Einschalten des Produkts wird dem Benutzer empfohlen, das Problem zu beheben. Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen.

• Empfangsantenne neu ausrichten oder verlegen.

• Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger.

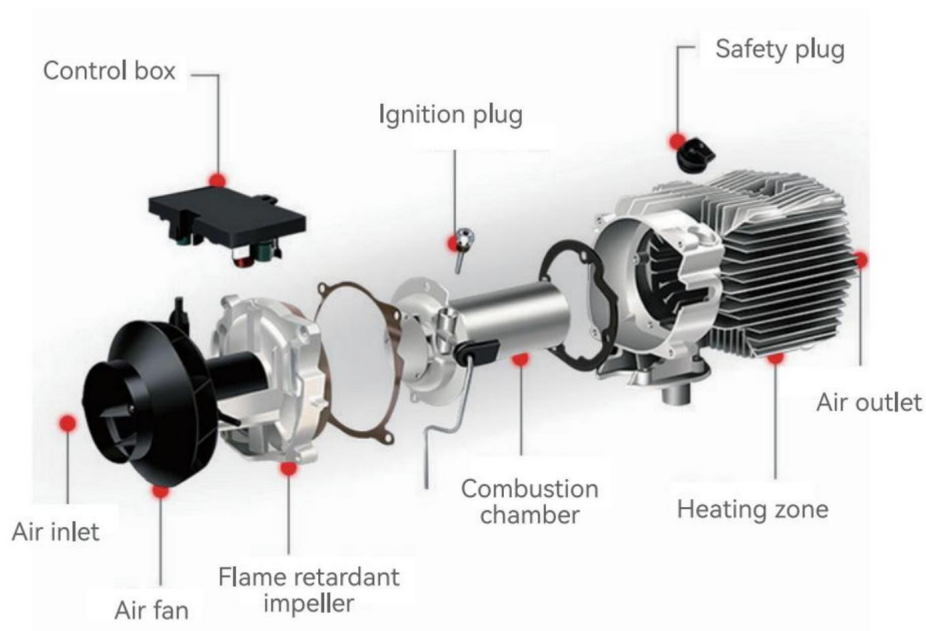
• Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose an, die zu einem anderen Stromkreis gehört als der Receiver ist angeschlossen.

• Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker.

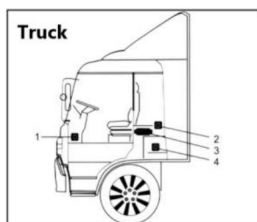
PRODUKTFUNKTION

1. Das Dieselheizgerät (nachfolgend Heizgerät genannt) ist unabhängig von der Original-Motorsystem. Es nutzt einen 12-24V Gleichstrom zum Antrieb. Es gibt Zwei Arten von Steuerungsmodi für die Heizung: Automatischer Steuerungsmodus und Manueller Steuermodus. Die Heizung verwendet leichten Diesel, der dem entspricht Umgebungstemperatur als Kraftstoff, und es kann gestartet und betrieben werden in der Regel bei eine Temperatur von über 40°C. Die eingeatmete Frischluft wird durch die Wärmetauscher durch die Energie, die aus der Verbrennung von Brennstoff kommt, dann geblasen, wo es ist nötig. Diese Art von Heizung hat den Vorteil der kompakten Struktur, geringes Gewicht, hohe thermische Effizienz, Wirtschaftlichkeit bei Strom und Kraftstoff und einfache Installation.
2. Die Heizung beseitigt Schäden am Auto, die durch den plötzlichen Abfall der Temperatur, verbessert die Temperatur im Auto und wärmt den Motor vor Kühlmittel, um Motorverschleiß bei niedrigen Temperaturen zu vermeiden. Förderlich für den Fahrzeuginnenraum Auftauen, Autostart und Beschlagen der Autoscheiben.

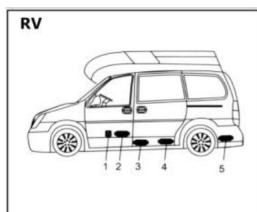
INTERNE STRUKTUR



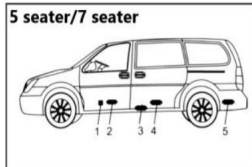
EINBAULAGE



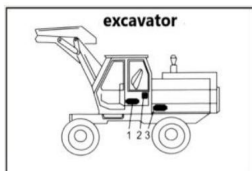
1. Zur Beinfreiheit des Beifahrers.
2. An der Rückwand des Fahrerhauses.
3. Fahrersitzlehne.
4. Im Werkzeugkasten.



1. Vor dem Beifahrersitz.
2. Zwischen Fahrersitz und Beifahrersitz.
3. 3 und 4 unter dem Behälter.
4. Im Kofferraum.



Die Heizung wird überwiegend im Fahrgastraum eingebaut. oder Gepäckraum des Fahrzeugs. Wenn es nicht möglich ist zu montieren, befestigen Sie die Heizung unter der Unterseite des Fahrzeugs, aber seien Sie vorsichtig vor Spritzern.



1. Auf dem Fahrersitz.
2. An der Rückwand des Fahrerhauses.
3. Im Inneren der Schutzbox.



1. In der Garage installiert gegen die Wand
2. Es dürfen keine Fremdkörper vorhanden sein Blockieren der vorderen und hinteren Lüftungsschlitze.
3. Keine brennbaren Materialien in der Nähe des Auspuffrohr



1. An der Wand des Lagers installiert
2. Es dürfen keine Fremdkörper vorhanden sein, die die vorderen und hinteren Lüftungsschlitze.
3. Keine brennbaren Materialien in der Nähe des Auspuffs Rohr



Die Installation der Maschine erfordert Fachpersonal für die Installation.



Es wird empfohlen, beim Tanken hochwertigen Dieseldieselkraftstoff zu verwenden.

Dieseldieselheizung. Andere Brennstoffe wie Kerosin, Pflanzenöl, Benzin, Altöl usw. können nicht verwendet werden. Andernfalls wird die Heizung

kann einen unangenehmen Geruch aufweisen und während des Betriebs Fehlfunktionen aufweisen.

MODELL

Modell	CY5002	CY5004
Aussehen		
Leistung ZWH	8KW	
Heizmedium	Luft	
Kraftstoff	Diesel	
Bewertungen	Gleichstrom 12-24 V/40 W	
Adapter	100-120 V~, 50-60 Hz, 12 V/12 A Für US-Benutzer 100-240 V~, 50-60 Hz, 12 V/12 A Für europäische Benutzer	

PACKLISTE

Modell		CY-5002	CY-5004
Hauptmotor		1	1
Kohlenmonoxid Modul		1	1
Netzkabel		1	1
Verlängerungslinie		1	1
Fernbedienung		1	1
Drehdüse		/	1

Adapter		1	1
Maschinenbefestigungsstück		4	4
Bedienungsanleitung		1	1
Schalldämpfer mit 1 Befestigung Stück und 2 Schrauben		1	1
Ansaugrohr		1	1
Auspuffrohr		1	1
Blasrohr		4	1
Blasrohrklemme		4	/
Klemme		6	6
Rohrschelle		2	2
Luftfilterelement		1	1
Schraube für das Schloss fangen		6	6
Schnellverbinder		/	1
Schutzhülle		1	1
Schalldämpferbefestigung schrauben		1	1
Maschinenbefestigungsbolzen		4	4

Beachten Sie das Installationsdiagramm unten und lesen Sie die Vorsichtsmaßnahmen sorgfältig durch bei der Installation oder Verwendung von:

1. Keine seitliche Installation:

Die seitliche Installation der Dieselheizung führt zu Öllecks im Inneren der Maschine

nach einer gewissen Nutzungsdauer, wobei große Mengen Rauch und Kohlenmonoxid entstehen Vergiftung. Lassen Sie während der Installation einen Abstand von 10 cm um die Heizung, um sicherzustellen, gute Belüftung.

Bei der Installation des Heizgeräts innerhalb eines Gebäudes:

- ① Bei Innenaufstellung des Heizgerätes: Bohren Sie Löcher in die Wand, damit das Abgasrohr im Freien aufgestellt werden. Achten Sie auf die Isolierung des Abgasrohrs, da es sehr heiß und könnte einen Brand verursachen.
- ② Bei einem Heizgerät im Freien: Es ist notwendig, das Abgasrohr zu verlängern, um Vermeiden Sie, dass die Abgase aus der hinteren Lüfterposition in das Gebäude gesaugt werden des Heizgeräts, was zu einer Kohlenmonoxidvergiftung führen kann.



Falsche Installationsrichtung



Richtige Einbaurichtung

2. Vorsichtsmaßnahmen bei der Stromversorgung:

Die Stromversorgung des Dieselheizgeräts muss folgende Anforderungen erfüllen:

Spannung: 12V; Strom: 20A, entweder von einer direkten Stromquelle oder einer Batterie. Wenn

Wird das Heizgerät über eine Batterie betrieben, laden Sie die Batterie nicht während des Betriebs auf, da unzureichender Strom kann zu Fehlfunktionen führen. Sorgen Sie für eine feste und sichere Verbindung zur Batterie. Die Verwendung von Klammern zur Befestigung kann zu schlechtem Kontakt führen.

Bei der Verlängerung des Stromkabels für die Dieselheizung sollte der Kabeldurchmesser

>2mm sein. Die Verwendung eines dünnen Drahtes kann zu unzureichendem Strom führen, wodurch die Heizung nicht zu arbeiten. Verwenden Sie nach dem Anschließen Isolierband, um die Verbindung zu schützen und Vermeidung von elektrischen Leckagen, die zu Bränden führen könnten.

Unterbrechen Sie die Stromversorgung nicht, wenn die Dieselheizung mit hoher Temperaturen. Dies kann zu Fehlzündungen aufgrund hoher Temperaturen führen. Dies kann zu dauerhaften Schäden führen. Lösungen:

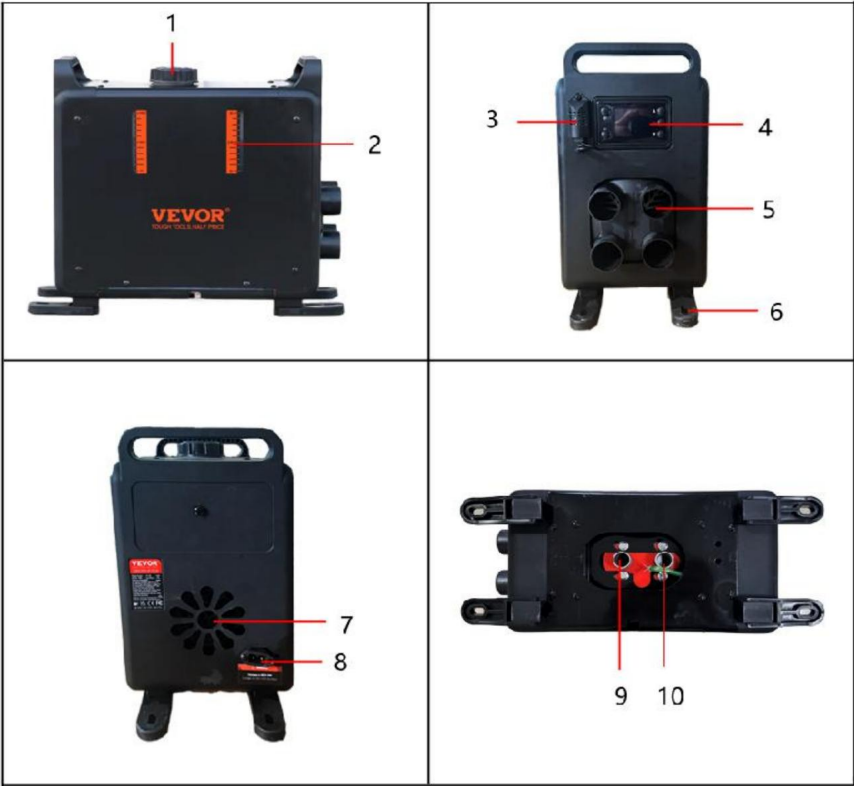
- Wenn die Stromversorgung unterbrochen ist und Sie die Heizung sofort wieder einschalten: Warten Sie, bis die Wärme des Heizgeräts vollständig abgeleitet ist, bevor es für den normalen Betrieb eingeschaltet wird. Betrieb.
- Wenn die Heizung nach einem Stromausfall längere Zeit eingeschaltet bleibt: Unvollständige Verbrennung im Inneren kann eine große Menge Rauch entstehen. Warten Sie, bis der Rauch sich verzogen hat, und Die Heizung startet automatisch und funktioniert normal.



Es wird empfohlen, beim Tanken hochwertigen Dieseldieselkraftstoff zu verwenden die Dieselheizung. Andere Brennstoffe wie Kerosin, Pflanzenöl, Benzin, Altöl usw. können nicht verwendet werden. Andernfalls kann es zu einem unangenehmen Geruch im Heizgerät kommen und Störungen während des Betriebs.

PRODUKTTINFORMATIONEN

Modell: CY-5002



	Kraftstofftankanschluss	2	Kraftstofftankwaage
1 3	Kohlenmonoxid-Alarm	4	Flüssigkristallverschluss
5	Auslauf	6	Fundament
7	Lufteinlass-/	8	Stromversorgungsanschluss
9	Auslassöffnung	10	Luftreinlass

Modell:CY-5004



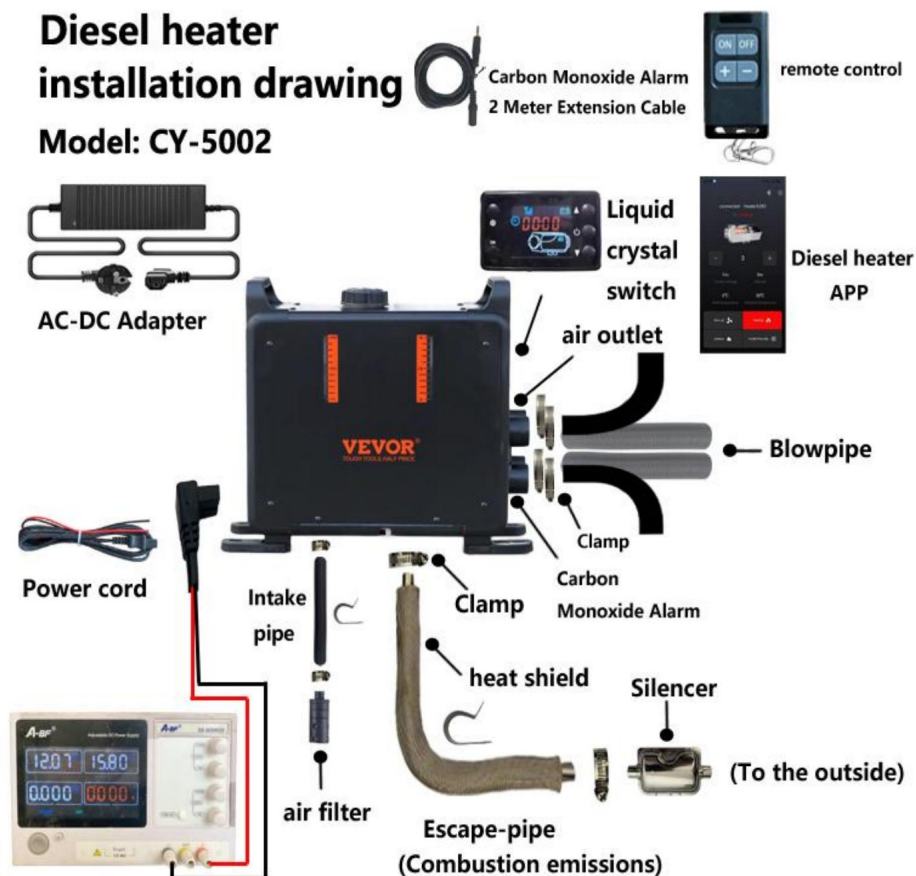
1	handhaben	2	Auslauf
3	Fundament	4	Kraftstofftankanschluss
5	Flüssigkristallverschluss	6	Kohlenmonoxid-Alarm
7	Kraftstofftankwaage	8	Lufteinlass
9	Stromversorgungsanschluss	10	Lufteinlass
11	Auslassöffnung		

INSTALLATIONS DIAGRAMM

CY-5002:

Diesel heater installation drawing

Model: CY-5002

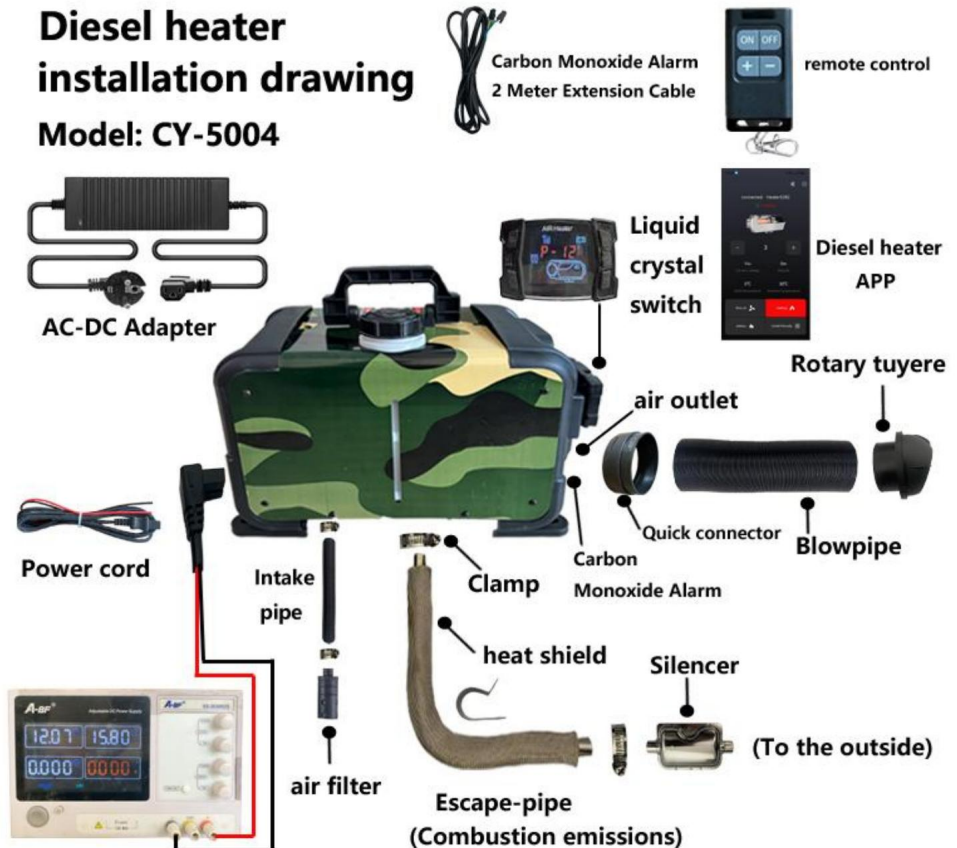


Beim Start der Heizung ist die Stromstärke relativ hoch, sodass für die Stromversorgung ein Adapter mit einer Spannung von 12-24V und einer Stromstärke von 12A oder mehr benötigt wird.

CY-5004:

Diesel heater installation drawing

Model: CY-5004

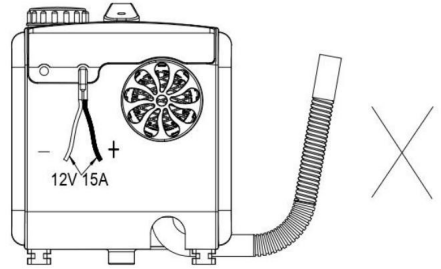
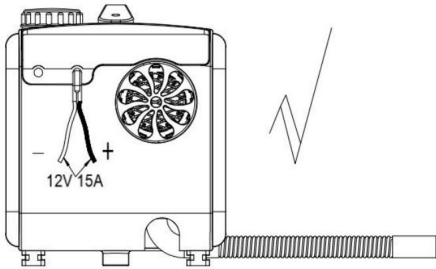


Wenn die Heizung gerade gestartet wird, ist der Strom relativ hoch, so dass eine Adapter mit einer Spannung von 12-24V und einem Strom von 12A oder mehr ist zur Stromversorgung erforderlich.



Warnung:

1. Der Lufteinlass darf nicht blockiert sein. Der Einlass muss offen und frei gehalten werden.
2. Halten Sie das Auspuffrohr frei. Der Auspuffauslass muss ferngehalten werden von alles brennbare, und vermeiden Sie das Erhitzen und Entzünden der brennbaren Güter und Laden der Fracht auf dem Boden.
3. Um eine optimale Verbrennung zu gewährleisten, beachten Sie bitte, dass das Rauchabzugsrohr kann nicht nach oben platziert werden, sondern muss horizontal oder nach unten platziert werden.



Bedienungsanleitung des Panels

Das Bedienfeld ist in der folgenden Abbildung dargestellt

1. Tasten zum Hinzufügen; 2. On/Off-Taste; 3. Subtraktionstaste; 4. Einstelltaste; 5. OK-Taste; 7. Zustandssymbole; 8. Schematische Darstellung des Hosts; 9. Dateneinheit; 10. Fehlersymbole; 11. Plateausymbol; 12. Daten und Parameter anzeigen;

Anzeigezeit: Die im Standby-Modus angezeigte Zeit ist die normale Zeit. Laufzeit: Die im Startzustand angezeigte Zeit ist die Zeit, zu der die Maschine nach dem Start zu laufen beginnt.

Verwendungsvorgang 1. Ein-/Aus-Betrieb

Ausschaltstatus	Einschaltstatus (manueller Modus)	Einschaltzustand (Automatikbetrieb)

1) Einschaltvorgang

Halten Sie im ausgeschalteten Zustand die Taste " " 2 Sekunden lang gedrückt, um das Gerät einzuschalten. 
Gerät, und auf dem Display wird „Einschaltstatus“ angezeigt, wie im obigen Bild dargestellt.

2) Abschaltvorgang

Halten Sie im eingeschalteten Zustand die Taste " " 2 Sekunden lang gedrückt, und das Gerät tritt in den Abschalt- und Abkühlvorgang ein und zeigt „OFF“ an. Nachdem das Gerät abgekühlt ist downjyes fährt herunter und zeigt den "Shutdown-Status" an, wie oben gezeigt 
Bild. Schalten Sie das Gerät nicht zwangsweise aus, wenn "OFF" angezeigt wird. Das Ausschalten kann das Zubehör aufgrund hoher Temperaturen im Inneren der Maschine und mangelnder Ableitung Hitze! Warten Sie, bis die Maschine im ausgeschalteten Zustand angezeigt wird, bevor Sie sie einschalten aus!.

3) Manueller Modusbetrieb

Der manuelle Modus besteht aus 6 Gängen (H1-H6). H6 stellt die maximale Stromversorgung, wie in der Abbildung oben im „Einschaltzustand“ gezeigt. Verwenden Sie die Taste „y“ oder „y“, um den Gang zu erhöhen/verringern.

4) Automatischer Modusbetrieb

Automatischer Modus, wie in der obigen Abbildung dargestellt, mit einer Einstellung von 18y. Verwenden Sie die Mit den Tasten „y“ oder „y“ erhöhen oder verringern Sie den Temperaturwert und stellen den Bereich ein auf 0-40y. Lange drücken sie die "  "-Taste für 2 Sekunden, um zwischen manuelle/automatische modi. Automatisches hochschalten/herunterschalten außerhalb der set Temperaturbereich von $\pm 3y$.

2. Umschalten auf Anzeigedaten beim Start

Einschaltzustand Drücken Sie kurz die Taste " ", um zwischen der Datenanzeige zu wechseln 
in der folgenden Reihenfolge:

Gang (oder eingestellte Temperatur) -> Gehäusetemperatur -> Betriebsspannung -> Umgebungstemperatur
Temperatur -> Kohlenmonoxidkonzentration

3. Temperatureinheitswechsel

Halten Sie die Tasten " "+"y" gleichzeitig 2 Sekunden lang gedrückt, um den Temperatureinheit auf „Fahrenheit/Celsius“. 

4. Manueller Ölvorgang

Im ausgeschalteten Zustand drücken Sie die Taste „y“ oder „y“ gleichzeitig für 2 Sekunden, um die Ölpumpe manuell zum Pumpen von Öl zu steuern. Lassen Sie die Taste los und Hören Sie auf, Öl zu pumpen.

5. Plateau-Modus-Betrieb

Halten Sie die Tasten " "+"OK" gleichzeitig 2 Sekunden lang gedrückt, um in den High- 
Höhenmodus. Im Symbolmodus  zeigt den Beginn des Höhenmodus an. Im Höhenmodus verringert sich das Wind-Öl-Verhältnis, um sich an Hypoxie in großer Höhe anzupassen, und dann 
Halten Sie die Tasten " "+"OK" 2 Sekunden lang gedrückt, um den Höhenmodus zu verlassen.

6. Zeit Ein/Aus Zeit Betrieb

Halten Sie die Tasten "OK"+"ȳ" 2 Sekunden lang gedrückt, um zur Timer-Einstellung zu gelangen

Schnittstelle und das Anzeigesymbol " wird angezeigt.  "  Anzeige zum Einstellen



die Abschaltzeit und nicht die Startzeit einzustellen. Wenn die Timerfunktion bereits aktiviert ist, schalten Sie die Timerfunktion aus und das Symbol „  „ erlischt.



1) Drücken Sie die Taste „ȳ“ oder „ȳ“, um den Zeitwert einzustellen. Der Zeiteinstellbereich ist von 00:00 bis 23:59

2) Drücken Sie die Taste " " , um die Zahlenposition zu wechseln und anzupassen.
Die entsprechende Nummer blinkt.

3) Drücken Sie die Taste „OK“ oder betätigen Sie 15 Sekunden lang keine Taste, um die eingestellten Wert. Wenn Sie die Startzeit einstellen, wechseln Sie zur Abschaltzeit
Andernfalls verlassen Sie die Timer-Einstellung.

4) Drücken Sie die Taste , „ „, um den eingestellten Wert nicht zu speichern. Wenn Sie die Startzeit einstellen, wechseln Sie zur Einstellung der Abschaltzeit. Andernfalls verlassen Sie die Timereinstellung.

5) Im unscharfen Zustand drücken Sie die Taste , " " „, um durch die Anzeige der die für den Tag vorgesehene Uhrzeit.

Nach dem Aktivieren der Timerfunktion startet die Uhr automatisch, wenn sie die geplante Startzeit erreicht; Automatisches Herunterfahren, wenn die geplante Abschaltzeit erreicht ist. Wenn das Panel ausgeschaltet wird, wird die Timer-Funktion
Der Status wird gespeichert und nach dem Einschalten wird der Status der Timerfunktion wiederhergestellt.

Wenn die Timerfunktion nicht manuell ausgeschaltet wird, solange die Uhr erreicht
Zur geplanten Ein-/Ausschaltzeit wird das Gerät automatisch ein-/ausgeschaltet.

7. Taktsynchronisationsvorgang

Halten Sie die Taste „OK“ 2 Sekunden lang gedrückt, um zur Uhreinstellung zu gelangen.

Schnittstelle und das Anzeigesymbol „   „ wird angezeigt.

1) Drücken Sie die Taste „ȳ“ oder „ȳ“, um den Zeitwert einzustellen. Der Zeiteinstellbereich ist von 00:00 bis 23:59

2) Drücken Sie die Taste " " , um die Zahlenposition zu wechseln und anzupassen.
Die entsprechende Nummer blinkt.

3) Nach dem Einstellen der Zeit die Taste „OK“ drücken oder ohne Taste bedienen für 15 Sekunden, um diese Schnittstelle zu verlassen. Automatische Synchronisation der Telefonzeit, wenn Verbindung zur App herstellen.

8. Fernbedienungs-Matching-Vorgang

Halten Sie im ausgeschalteten Zustand die Tasten „+“ und „-“ 5 Sekunden lang gedrückt, um die Schnittstelle zur Fernbedienungsanpassung, wie in der folgenden Abbildung dargestellt.

HFA 1

1) Drücken Sie die Taste „y“ oder „Y“, um die Speicheradresse anzupassen: HFA1, HFA2, HFA3, HFA4, entsprechend vier Fernbedienungen.

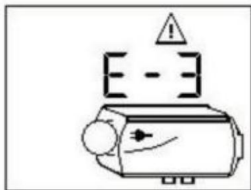
2) Wählen Sie die Fernbedienungsnummer aus, drücken Sie eine beliebige Taste auf der Fernbedienung, die Die Maschine gleicht den Code erfolgreich ab und verlässt den Übereinstimmungsstatus.

3) Drücken Sie die Taste „-“, um die Ferncode-Kopplung zu beenden.

*Anforderungen an die Fernbedienung: Frequenzband 433 MHz, 24-Bit-Code.

9. Störungsalarm

Wie in der Abbildung unten dargestellt, blinkt das entsprechende Fehlersymbol und das entsprechende fehlerhafte Komponente Symbol blinkt. Die angezeigten Daten sind die Fehler Code und seine Bedeutung finden Sie in der Fehlertabelle.



*Zündkerzen, Ölpumpen, Lüfter, Sensoren, Strom
Verbrauchsmaterial und andere Symbole blinken, um anzuzeigen, dass
Es liegen Fehlfunktionen der entsprechenden Komponenten vor.

10. Dieses Panel unterstützt mobile Apps zur Steuerung dieses Geräts über Bluetooth.

Gebrauchsanweisung

1. Es ist verboten, in Umgebungen mit hoher Luftfeuchtigkeit, leitfähigen Staub, brennbare und explosive Gase, Staub, Materialien, korrosive Medien, starkes Licht Exposition und starke magnetische, Hochspannungs- und Hochstromgeräte in der Nähe.
2. Versorgungsspannungsbereich: DC24V-Controller anwendbar (18-32) V; DC12Vcontroller ist geeignet für (9-16)V; Verschiedene spannung controller sind nicht austauschbar und dürfen den geltenden Spannungsbereich nicht überschreiten.
3. Öffnen Sie das Controller-Gehäuse nicht ohne Erlaubnis.
4. Die Ausrüstung muss streng nach den Anforderungen installiert und verwendet werden unter sicheren Bedingungen.

5. Wenn das Gehäuse heiß ist und der Lüfter nicht normal arbeiten kann, ist es notwendig, kühlen Sie den Körper schnell ab. Blasen Sie kalte Luft in die Verbrennungsluftöffnung, um ihn abzukühlen. und senken Sie die Körpertemperatur unter 80 °C. Vermeiden Sie hohe Temperaturen Dies kann zu Bauteilschäden oder Feuer führen.

Beim Beheizen der Anlage ist darauf zu achten, dass jeder Luftkanal frei ist und dass die Rohrleitung frei von Biegungen, Druck und Verstopfungen ist. Um die Heizleistung und den normalen Betrieb des Gerätes. Blockierte Kanäle können zu hohen Temperaturen im Körper führen, Heizleistung, verkürzen die Lebensdauer der Geräte oder beschädigen die Geräte. Der Einsatz von Für den normalen Gebrauch und die Lebensdauer der Geräte ist qualifizierter Kraftstoff unbedingt erforderlich.

Fehlertabelle

Fehler Code	Ursache von Fehlfunktion	Behandlung
E-2	Stromversorgung Spannungsbereich	Normalbereich: 24 V (18–32 V), 12 V (9–16 V) Überprüfen Sie, ob die Batterie bzw. der Generator funktioniert richtig, und überprüfen Sie, ob die Sicherung altert
E-3	Zündkerze Fehlfunktion	1. Prüfen Sie, ob die Zündkerze falsch verbunden. 2. Die Zündkerze ist defekt. Ersetzen Sie die Zündkerze. Stecker. 3. Die Hauptplatine ist defekt. Ersetzen Sie die Hauptplatine.
E-4	Ölpumpe Fehlfunktion	1. Prüfen Sie, ob der Ölpumpenstopfen locker ist und falsch angeschlossen. 2. Überprüfen Sie den Hauptkabelbaum auf Trennung. 3. Die Ölpumpe ist defekt. Ersetzen Sie die Ölpumpe.
E-5	Hohe Temperatur Alarm (Einlass Luft > 50 °C; Gehäuse > 230°C)	1. Falsche oder fehlerhafte Ofentemperatur Sensortyp; ersetzen Sie den Sensor. 2. Die Hauptplatine ist defekt. Ersetzen Sie die Hauptplatine. 3. Prüfen Sie, ob die Luftauslass- und Abluftrohre gebogen oder zu lang, was die Belüftung beeinträchtigt und verhindert die Wärmeableitung. 4. Überprüfen Sie, ob der Lüfter normal läuft

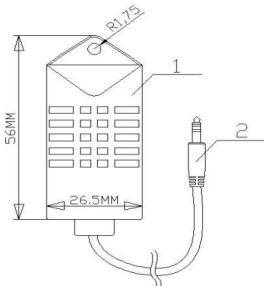
E-6 Lüfterfehler		1. Prüfen Sie, ob das Lüfterrad des Autos verklemmt. 2. Prüfen Sie, ob der Lüfterstecker locker ist und falsch angeschlossen. 3. Der Lüfter ist defekt. Ersetzen Sie den Lüfter. 4. Überprüfen Sie, ob die Windrad-Induktion Magnet fehlt oder ist falsch gepolt. 5. Überprüfen Sie, ob die Hauptplatine Windgeschwindigkeit Sensor ist normal. 6. Die Hauptplatine ist defekt. Ersetzen Sie die Hauptplatine. Planke.
E-7	Kommunikation Versagen	Erkennen von Kabelbäumen
E-8	Schalten Sie den Motor	1) Auf Ölmangel, niedrige Temperatur prüfen Verfestigung des Öls, verstopfter Ölkreislauf und festsitzende Ölpumpe 2) Überprüfen Sie, ob die Sauerstoffzufuhr und -abfuhr Kanäle sind frei 3) Prüfen Sie, ob der Gehäusetemperatursensor in vollen Kontakt mit dem Gehäuse hat und der Druck der Frühling ist stark.
E-9 Sensorfehler		Ist das Anschlusskabel des Temperatursensors und Stecker beschädigt oder lose, und ist der Sensor beschädigt

E-10	Fehlgeschlagener Start	1) Die Temperatur des Gehäuses ist zu hoch und es konnte das Gehäuse nach 3 Minuten Startzeit nicht abkühlen. 2) Es gibt eine große Menge weißen Rauch im Abgas. 2.1) Überprüfen Sie, ob das Filtersieb neben der Zündkerze sauber ist. Wenn es nicht sauber ist, reinigen oder ersetzen Sie es. 2.2) Überprüfen Sie, ob die Ölpumpe Öl stark versprüht. 2.3) Überprüfen Sie, ob die Zündkerze gealtert ist. 3) Es gibt eine kleine Menge weißen Rauch oder keinen Rauch im Abgas. 3.1) Überprüfen Sie, ob Ölमangel vorliegt oder ob die Ölkreisläufe eingefroren oder verstopft sind. 3.2) Überprüfen Sie, ob die Ölpumpe fest sitzt oder beschädigt ist und ob die Ölpumpe nicht ordnungsgemäß funktioniert. 3.3) Überprüfen Sie, ob die Verbrennungs-Einlass- und Auslasskanäle frei sind. 3.4) Überprüfen Sie, ob die Zündkerze beschädigt ist. 3.5) Ist der Abstand zwischen der inneren Windturbine zu groß? 4) Zünden Sie normal, aber melden Sie trotzdem einen Zündfehler. Überprüfen Sie, ob der Gehäusetemperatursensor vollen Kontakt mit dem Gehäuse hat, ob die Druckfeder stark ist und ob der Sensor ordnungsgemäß funktioniert.
Der Auspuffrohr wird rot	Abnormale Verbrennung Kammer oder Öl Pumpe	Eine sofortige Abschaltung ist erforderlich, und der Aluminiumkörper sollte zerlegt werden, um zu überprüfen, ob die Brennkammer abgedichtet oder ersetzt ist.
Ungewöhnliches Geräusch Und	Auspuffverstopfung	Das Gerät sollte sofort abgeschaltet und auf Verstopfungen im Auspuffrohr, im Schalldämpfer und im Auspuffauslass überprüft werden. Wenn Verstopfungen vorhanden sind, reinigen Sie diese und nehmen Sie den normalen Betrieb wieder auf.
Ölleck Alter	Internes Ölleck der Maschine	1. Die Heizung kann nicht seitlich installiert werden, und das Sauerstoffloch auf einer Seite der Zündkerze lässt Öl entlang des Lochs abfließen. Das

		Die korrekte Installationsmethode besteht darin, die Einlass-/Auslassöffnungen nach unten zu richten. 2. Eine schlechte Ölqualität führt zu einer Verstopfung des Zündkerzenzerstäubungsnetzes in der Brennkammer, wodurch das Öl nicht zündet und entlang des Auspuffrohrs austritt. Das Zündkerzenzerstäubungsnetz sollte ersetzt und durch hochwertigen Diesel ersetzt werden. 1. Überprüfen Sie, ob das Ansaugrohr verstopft ist, was zu einer unzureichenden Sauerstoffaufnahme führt. 2.
Emittierend wir sind Die	Unzureichend Sauerstoffaufnahme schwarz und Kohlenstoffablagerung bei der Kammer	Der kleine Raum der Lufteinlassposition führt zu einer Verstopfung der Luftansaugung. 3. Zerlegen Sie die Brennkammer der Maschine, um sie auf Kohlenstoff zu prüfen. Ablagerungen und ersetzen Sie die Brennkammer rechtzeitig;
Emittierend wir sind Die	Schlechte Ölqualität	Dieselheizungen dürfen nur hochwertigen Diesel verwenden. Im Winter sollte Diesel mit negativen Temperaturen verwendet werden.
Emittieren weiß wir sind Die	Zündfehler	1. Überprüfen Sie, ob das interne Pumpenölvolumen der Maschine zu hoch ist, da die Zündkerze sonst nicht zündet. Das Ölröhr sollte 2-3 Mal entfernt und neu gestartet werden, bevor es wieder normal funktioniert, und dann sollte das Ölröhr eingesetzt werden. 2. Verwenden Sie einen Haartrockner, um eine Zeit lang in das Ansaugrohr zu blasen, bis es ordnungsgemäß funktioniert. 1. Stellen Sie sicher, dass der Kraftstofftank mit Diesel gefüllt ist, da andere Kraftstoffe
Tage die Gelb R	Dieselunterstützt Verbrennung	Geruch verursachen können. 2. Öffnen Sie das Maschinengehäuse, um zu prüfen, ob Öl austritt. 1. Für eine Erweiterung oder Änderung ist der Kauf von hochtemperaturbeständigem Zubehör erforderlich, da sonst
Plastikgeruch	Ob externes Zubehör verwendet werden soll	die hohe Hitze des Heizgeräts einen unangenehmen und stechenden Geruch verursacht. 2. Das Verlängerungsrohr sollte nicht gebogen oder zu lang sein, da sonst die Wärme nicht abgeleitet werden kann und eine hohe Innentemperatur einen Plastikgeruch erzeugt. 3. Die Installation von perforierten Auspuffrohren

		erfordert keinen Schutz. Normalerweise werden Abgase durch die Auspuffrohre abgeführt. Wenn es sich um einen Holzboden handelt, müssen große Löcher geöffnet und Eisenplatten zum Schutz verwendet werden. Die Hitze des Auspuffrohrs kann bis zu 400 Grad erreichen und es dürfen keine Klebstoffe auf die Oberfläche aufgetragen werden, da sonst unangenehme Gerüche und sogar Kohlenmonoxidbildung entstehen. Zum Abdichten müssen hochtemperaturbeständige Materialien gekauft werden
--	--	---

BEDIENUNGSANLEITUNG FÜR CO-CONTROLLER

	Modell: C21 γSensorsonde γVerbindungsstecker
---	---

Produktspezifikationen/Parameter

1. Um das Risiko einer Kohlenmonoxidvergiftung durch unsachgemäße Installation zu vermeiden, ist das Produkt mit einem Kohlenmonoxidalarm ausgestattet. Wenn der Kohlenmonoxidgehalt im geschlossenen Raum 300 ppm erreicht, weist der LCD-Schalter darauf hin, dass der CO-Grenzwert überschritten wird. Wenn der Gehalt 500 ppm erreicht, wird ein Alarm ausgelöst und die Maschine wird abgeschaltet. Die Leckstelle muss unmittelbar vor der Inbetriebnahme überprüft und repariert werden.

2. Das Kohlenmonoxid-Alarmgerät ist mit einem 2 m langen Verlängerungskabel ausgestattet, mit dem die Sonde an jeder beliebigen Stelle installiert werden kann. Es wird nicht empfohlen, es zu weit vom Dieselheizgerät entfernt oder zu nahe zu installieren.

Konfigurationstabelle - Modell: C21					
N DER.	Funktion	Parameter-Nr.		Funktion	Parameter
1	Erfassungsbereich	0-990 ppm	7	Betrieb Temperatur	-20~50 °C
2	Erkennen Überlast	2000 Seiten/Min.	8	Druck Reichweite	Standard atmosphärisch Druck ± 10 %
3	Wiederholgenauigkeit	±3 %	9	Liefern Stromspannung	5,2 V ± 0,5 V
4	Ansprechzeit (t90)	~30 s	10	Verbrauch	~10,0 mA
5	Auflösung Verhältnis	~5 ppm	11	Verlängerungslinie	2m
6	Nullpunktdrift (-20~40 °C)	~10 ppm	/	/	/

Notfallreaktionsmethoden für Controller-Alarme

1. Wenn die CO-Konzentration im Erfassungsbereich des Controllers liegt den Grenzwert überschreitet, zeigt der Schalter einen Fehler an bzw. die Kontrollleuchte des Reglers blinken, und der Schalter schaltet die Heizung automatisch aus, um eine kontinuierliche Anstieg der CO-Konzentration; Es sollte sofort gelüftet werden (wenn die Umgebung eng ist und die Bedingungen es zulassen, öffnen Sie die Lüftungsöffnungen, um Schaffen Sie so viel wie möglich eine offene Umgebung. Wenn die Umgebung offen ist oder die Belüftung ist unbequem, wird empfohlen, die Belüftungsausrüstung zu erhöhen zur Beschleunigung der Luftzirkulation und zur Ableitung von CO-Gas) und Personal in der Umgebung sollte sofort aus der Umgebung evakuiert werden, wo die aktuelle CO-Konzentration überschreitet den Standard;
2. Wenn die Installations- und Nutzungsumgebung korrekt ist, wird empfohlen, Das Personal kehrt in den Arbeitsbereich zurück und startet erneut, um die CO-Konzentration zu überprüfen. Prüfen Sie, ob es den Standards entspricht.
3. Während der Verwendung dieses Produkts ist es wichtig, die Luft langfristig aufrechtzuerhalten Zirkulation und überprüfen Sie regelmäßig die Konzentration von Kohlenmonoxid (internationaler Standard 50mg/m³ ~ 40PPM), um die persönliche Sicherheit zu gewährleisten. Wenn Symptome einer Kohlenmonoxidvergiftung auftreten (wie Schwindel, Kopfschmerzen, Übelkeit usw.), sollte man sich sofort von der Verschmutzungsquelle fernhalten, frische Luft atmen und ärztliche Hilfe in Anspruch nehmen.

4. Dieses Produkt verwendet elektrochemische Sensoren, die leicht durch lokale Temperatur- und Feuchtigkeitsstörungen beeinflusst werden, was zu leichten Auswirkungen auf die Erkennungsgenauigkeit führt. Um Ihre Sicherheit zu gewährleisten, verwenden Sie dieses Produkt daher bitte objektiv und vernünftig. Seine Lebensdauer wird durch die Umgebung beeinflusst und die Genauigkeit des Sensors wird regelmäßig geprüft. Wenn der Fehler zu groß ist, ersetzen Sie bitte den Sensor.

5. Auch wenn ein Kohlenmonoxidmelder installiert ist, muss für eine ausreichende Belüftung des Raumes gesorgt werden, um zu verhindern, dass zu hohe CO-Emissionen während des Schlafs nicht rechtzeitig behoben werden.

Vorsichtsmaßnahmen und Verwendungsspezifikationen

1. Öffnen Sie das Produktgehäuse nicht willkürlich. Vermeiden Sie, dass der Sensor durch äußere Kräfte beschädigt wird.

2. Produkte sollten den Kontakt mit organischen Lösungsmitteln (einschließlich Silikonkautschuk und anderen Klebstoffen), Beschichtungen, Chemikalien, Heizölen und hochkonzentrierten Gasen vermeiden.

1. Das Produkt darf während der Verwendung und Lagerung nicht vollständig mit Harzmaterialien umhüllt sein und auch nicht für längere Zeit in eine anaerobe Umgebung eingetaucht werden, da sonst die Leistung des Sensors beeinträchtigt wird. Dies beeinträchtigt die Erkennungsgenauigkeit des Produkts.

2. Dieses Produkt kann nicht über einen längeren Zeitraum in Umgebungen mit korrosiven Gasen verwendet werden.

3. Bei der Installation und Verwendung muss eine vertikale Luftansaugung von vorne vermieden werden.

4. Der Produktlufteinlass darf nicht blockiert oder verunreinigt sein;

5. Dieses Produkt muss fest installiert werden und darf keinen übermäßigen Stößen oder Vibrationen ausgesetzt werden.

6. Nicht verwenden, wenn die Schale beschädigt oder verformt ist;

7. Verbieten Sie die langfristige Lagerung und Verwendung dieses Produkts in hochkonzentrierten alkalischen Gasen;

8. Bitte ersetzen Sie den Controller rechtzeitig durch einen neuen, wenn er seine erwartete Lebensdauer erreicht hat.

9. Die langfristige Lagerung und Verwendung dieses Produkts in hochkonzentrierten alkalischen Gasen ist verboten.

10. Bitte ersetzen Sie den Controller rechtzeitig durch einen neuen, wenn er seine erwartete Lebensdauer erreicht hat.

BLUETOOTH-BETRIEB

Suchen und laden Sie den entsprechenden APP-Namen „**AirHeaterCC**“ herunter.

Alternativ können Sie den untenstehenden QR-Code mit Ihrem Telefon scannen und zum

Herunterladen auf das entsprechende System klicken. Folgen Sie dann den untenstehenden Schritten, um das Gerät mit Ihrem Telefon zu verbinden und zu steuern.



Download AirHeaterCC

Get the best experience on your mobile device!

1
2
3

Download Android

Download on Google Play

Download on the App Store

1) Option ist für Android-System

2) Option ist Google Download

3) Option ist IOS-System

1. Schalten Sie die Bluetooth-Funktion des Telefons ein und führen Sie das APP-Programm aus



um die folgende Schnittstelle aufzurufen:



1. Bluetooth-
- Verbindung, 2.
- Einstellungstasten, 3. Bluetooth-
- Verbindungsstatus, 4. Gerätestatus und Fehlerbeschreibung,
5. „-“-Taste, 6.
- Temperatur-/Ganganzeige, 7. „+“-
- Taste, 8.
- Betriebsspannung, 9.
- Höhe, 10.
- Aluminiumgehäusetemperatur, 11.
- Umgebungstemperatur, 12.
- Belüftungsmodus, 13. Ein-/
- Aus-Taste für Heizung, 14. Plateau-
- Schalter, 15.
- Moduswechselschalter.

2. Geräteverbindung über Bluetooth:

Drücken Sie die Bluetooth-Verbindungstaste, um die folgende Seite aufzurufen:



Wählen Sie 1 als "Heizungs- und Maschinencode" (wenn das Gerät eingeschaltet ist, kurz drücken Sie die OK-Taste auf dem Schaltfeld, um es anzuzeigen) (Der Maschinencode auf Das Bild dient nur als Referenz und der tatsächlich angezeigte Maschinencode soll sich durchsetzen.)

2 ist die Bluetooth-Signalstärke (wie in Signal 68 oben gezeigt, die Je kleiner der Wert, desto stärker das Signal). Wenn kein Gerät gefunden wird, prüfen Sie, ob es sind bereits andere Telefone mit diesem Gerät verbunden (jedes Gerät kann nur mit einem Telefon verbunden) oder schalten Sie das Gerät erneut ein und Bluetooth-Funktion des Telefons, bevor Sie mit dem ersten Schritt fortfahren.

3. Nach erfolgreicher Verknüpfung wird es wie im angezeigten angezeigt folgende Abbildung:



Herunterfahrstatus



Einschaltstatus
(manueller Modus)



Einschaltstatus
(Temperaturmodus)

1) Einschaltvorgang

Im Abschaltmodus drücken Sie die [Heiztaste]. Das Gerät wird eingeschaltet für Heizung und zeigt den „Einschaltstatus“ wie im obigen Bild dargestellt an. Drücken Sie die Taste [+], um das Gerät hochzuschalten, die Taste [-], um das Gerät herunterzuschalten, die Taste [Modusschalter], um zwischen manueller/konstanter Temperatur zu wechseln Modus (0-40 Grad), und drücken Sie die Taste [Plateau-Taste], um zwischen Plateau-/Ebenenmodus.

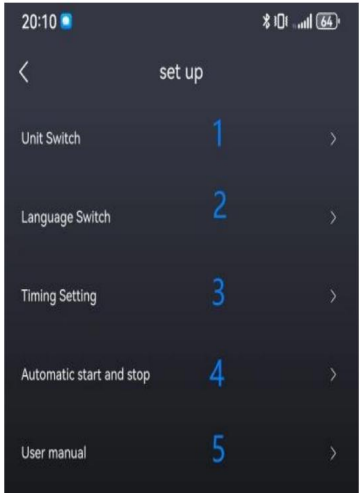
2) Abschaltvorgang

Drücken Sie im eingeschalteten Zustand die [Heiztaste], und das Gerät wechselt in den Abschaltung und Abkühlungsprozess mit der Anzeige „Abkühlung läuft“. Das Gerät kann erst ausgeschaltet werden, nachdem es abgekühlt ist und den „Abschaltstatus“ wie im obigen Bild angezeigt wird.

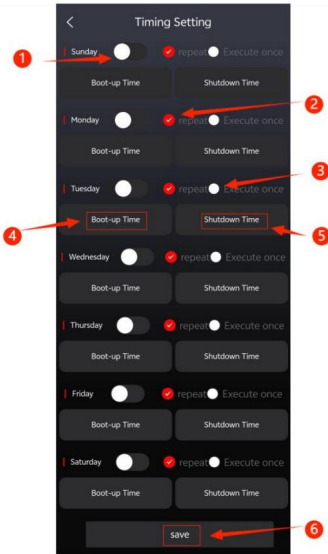
3) Lüftungsbetrieb

Drücken Sie im ausgeschalteten Zustand die Lüftungstaste, um die Lüftung ein-/auszuschalten, und Passen Sie die Lüftergeschwindigkeit durch Drücken von [+] oder [-] an.

4. Seitenbeschreibung festlegen:

	1) Zu den Einheiteninstellungen gehören: Fahrenheit, Celsius, Fuß, Meter. 2) Zu den Spracheinstellungen gehören: Chinesisch, Englisch, Spanisch, Französisch, Deutsch, Italienisch, Polen, Niederlande, Schweden, Russisch. 3) Die Zeitfunktion umfasst: Montag bis Sonntag, und kann auf Startzeit, Ende eingestellt werden Zeit, Einzelzeit und Zyklusmodus. 4) Automatische Start-Stopp-Funktion: Nach dem eingeschaltet, arbeitet die Maschine effektiv in Konstanttemperaturmodus (einige Geräte verfügen nicht über diese Funktion). 5) Das Benutzerhandbuch enthält Fehlercodes und Methoden zur Fehlerbehebung.
---	--

5. Zeitgesteuerte Seitenbeschreibung:



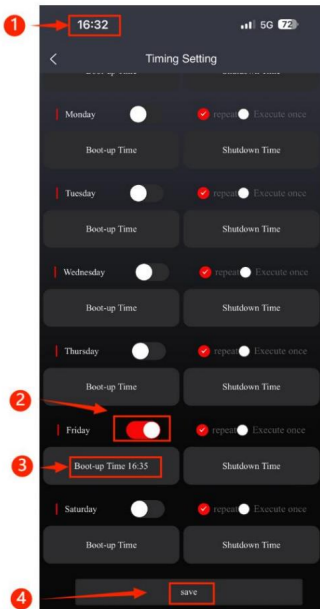
Ein/Aus-Taste

Schleife ausführen

Einmal ausführen

Ein- und Ausschaltzeit des Geräts

Speichern.



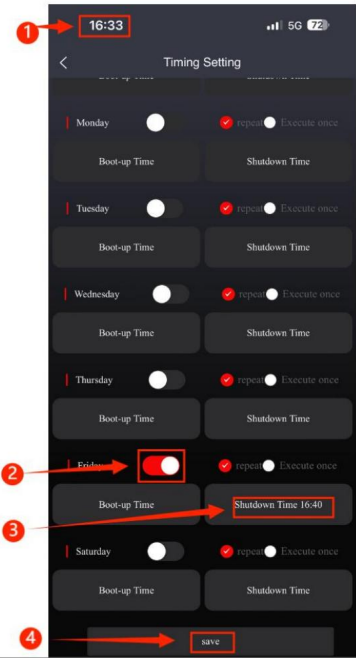
Stellen Sie die Startzeit im heruntergefahrenen Zustand ein, wie in der Abbildung links gezeigt.

Aktuelle Uhrzeit

Timer öffnen

Geplante Startzeit einstellen

Speichern



Stellen Sie die Abschaltzeit im eingeschalteten Zustand ein, wie in der Abbildung links gezeigt.

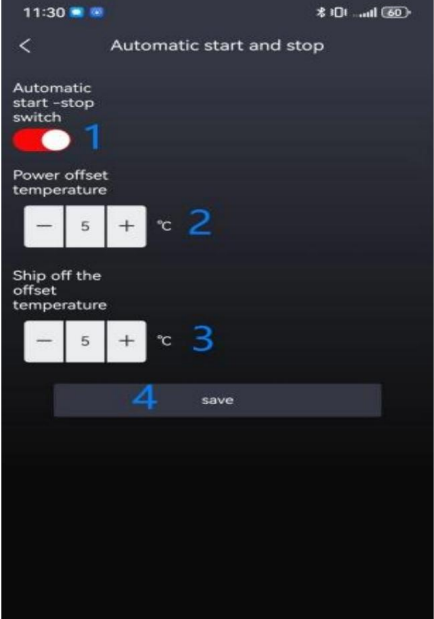
ÿ1ÿ Aktuelle Uhrzeit ÿ2ÿ

Timer öffnen ÿ3ÿ

Zeitgesteuerte Abschaltzeit einstellen

ÿ4ÿ Speichern

6. Beschreibung der Seite zur automatischen Start-Stopp-Funktion:



1. Knopf anÿ

2. Wählen Sie die Starttemperatur des Geräts (3-10 ÿ)

3. Wählen Sie die Abschalttemperatur des Geräts (3-10 ÿ)

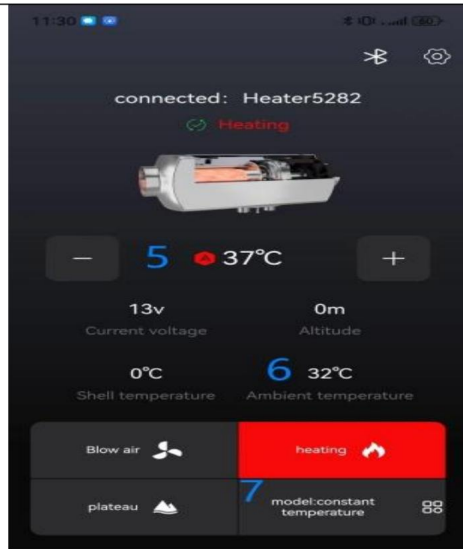
4. Speichern 5.(A-Automatik) Im automatischen Ein-/Ausschaltmodus kann die gewünschte Temperatur durch Drücken der Tasten [+] und [-] eingestellt werden (0-40 ÿ)

ÿÿ

6. Die Umgebungstemperatur des Gerätes ist die Referenztemperatur

ÿ

7. Der automatische Start-Stopp ist nur wirksam, wenn im Konstanttemperaturmodus gearbeitet wird. Das obige Diagramm zeigt: Stellen Sie die Temperatur auf 37 ÿ ein , schalten Sie den



Temperatur auf 5 °C, schalten Sie das
 Temperatur auf 5 °C, Heizung stoppen, wenn die
 Umgebungstemperatur des Geräts 42 °C beträgt,
 und Heizung einschalten, wenn die
 Umgebungstemperatur des Geräts 32 °C beträgt
 (die zeitgesteuerte Ein-/Ausschaltung
 Funktion ist auch wirksam)

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road, Staines-upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

RISCALDATORE DIESEL

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non necessariamente intende coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti.

Ti ricordiamo cortesemente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

RISCALDATORE DIESEL

MODELLO:CY-5002

MODELLO:CY-5004



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

Simbolo	Descrizione del simbolo
	Attenzione: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente le istruzioni per l'uso. attentamente il manuale di istruzioni.
	Questo simbolo, posto prima di un commento di sicurezza, indica un tipo di precauzione, avvertimento o pericolo. Ignorare questo avvertimento può causare un incidente. Per ridurre il rischio di lesioni, incendi o elettrocuzione, si prega di seguire sempre le raccomandazioni mostrato di seguito.
	SMALTIMENTO CORRETTO: Questo prodotto è soggetto alle disposizioni di Direttiva Europea 2012/19/CE. Il simbolo raffigurante un'impennata il contenitore barrato indica che il prodotto necessita di essere separato raccolta dei rifiuti nell'Unione Europea. Ciò vale per la prodotto e tutti gli accessori contrassegnati con questo simbolo. Prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici rifiuti, ma devono essere portati in un punto di raccolta per il riciclaggio dispositivi elettrici ed elettronici.
	Attenzione: materiale tossico. Fare attenzione a non entrare in contatto con materiale tossico.
	Attenzione: materiale infiammabile. Fare attenzione a non provocare un incendio accendendo materiale infiammabile.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA



AVVERTIMENTO:



Leggere tutte le avvertenze di sicurezza, le istruzioni, le illustrazioni e le specifiche fornito con questo riscaldatore diesel. La mancata osservanza di tutte le istruzioni elencate di seguito può causare scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi.

1. Non possono essere adottate le seguenti misure:

ÿ Sostituire i componenti importanti del riscaldatore diesel. ÿ Utilizzare pezzi di ricambio di altri produttori senza autorizzazione. ÿ Non rispettare le istruzioni e la guida durante l'installazione o il funzionamento.

2. Consentire l'utilizzo solo di accessori e pezzi di ricambio originali durante l'installazione e manutenzione.

3. I riscaldatori non devono essere utilizzati in luoghi in cui possono formarsi vapori infiammabili o polvere, ad esempio: ÿ

Deposito di
carburante ÿ Deposito di
carbone ÿ Deposito di
legname ÿ Granaio e siti simili ÿ
Stazione di servizio diesel/benzina

E tenere lontano da serbatoi di carburante, serbatoi di compressione, estintori, vestiti o altri oggetti infiammabili.

4. Non utilizzare l'accendisigari per l'avvio.

5. Non utilizzare la stufa in luoghi chiusi e/o non ventilati.

6. Durante il rifornimento di carburante, i riscaldatori devono essere spenti.

7. Non interrompere l'alimentazione elettrica durante il funzionamento.

8. In caso di perdite o scarichi di carburante dal sistema di alimentazione dei riscaldatori, contattare VEVOR per la riparazione.

9. Posizionare l'uscita dei gas di scarico all'esterno per impedire la penetrazione dei fumi di scarico.

10. Durante il lavoro è vietato interrompere l'alimentazione elettrica direttamente interrompere il funzionamento del riscaldatore.

11. Sigillare tutti gli spazi tra la piastra di montaggio e la carrozzeria dell'auto.

12. La macchina smetterà di riscaldarsi dopo la protezione da sovratemperatura. Si prega di non si spegne. Dopo che la macchina si è raffreddata naturalmente e spenta, può essere riavviato.

13. Dopo aver spento la macchina, non scollegare immediatamente l'alimentazione alimentazione. Ci vogliono 3-5 minuti prima che la macchina smetta completamente di funzionare.

14. Dopo aver avviato la macchina per 3-5 minuti, questa funzionerà normalmente e si riscalderà. Si prega di attendere pazientemente.

15. Quando il riscaldatore è appena avviato, la corrente è relativamente alta, quindi un adattatore con una tensione di 12V e una corrente di 15A o superiore è richiesta per l'alimentazione fornitura.

16. Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età pari o superiore a 8 anni e persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o prive di esperienza e conoscenza se hanno ricevuto supervisione o istruzione sull'uso sicuro dell'apparecchio e comprendere i pericoli coinvolti. I bambini non devono giocare con l'apparecchio. Pulizia e uso la manutenzione non deve essere effettuata da bambini senza supervisione.

17. ATTENZIONE: Materiale infiammabile



Durante l'installazione/l'uso, la manutenzione e lo smaltimento dell'apparecchio, si prega di prestare attenzione che non ci siano sostanze infiammabili nelle vicinanze tubo di scarico. La temperatura del tubo di scarico è molto alta quando

è in funzione. Fare attenzione a non provocare un incendio accendendo materiale infiammabile.

Si prega di seguire rigorosamente i seguenti metodi per installare correttamente i manicotti isolanti sul tubo di scarico e ridurre la temperatura superficiale:



18. ATTENZIONE: Materiale tossico



19. Durante l'installazione/l'uso, la manutenzione e lo smaltimento dell'apparecchio, installare l'apparecchio con spazio per la ventilazione per evitare la formazione di carbonio. avvelenamento da monossido di carbonio. Posizionare l'uscita di scarico all'esterno per evitare impedire che i gas di scarico penetrino all'interno.

γ Per prevenire il rischio di avvelenamento da monossido di carbonio causato da un uso improprio installazione, il prodotto è dotato di un allarme per il monossido di carbonio. Quando il contenuto di monossido di carbonio nello spazio chiuso raggiunge i 300 ppm, l'interruttore LCD invierà un avviso al CO per superare il limite. Quando il contenuto raggiunge 500 ppm, un allarme verrà attivato e la macchina verrà spenta. Il punto di perdita deve essere controllato e riparato immediatamente prima della messa in funzione.

γ Il dispositivo di allarme per monossido di carbonio è dotato di un cavo di prolunga da 2 m, che consente di installare la sonda in qualsiasi posizione. Si sconsiglia di installarlo troppo lontano dal riscaldatore a gasolio o troppo vicino.



Carbon Monoxide Alarm



SALVA QUESTE ISTRUZIONI

INFORMAZIONI FCC

ATTENZIONE: cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare il diritto dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

- 1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.
- 2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

ATTENZIONE: Modifiche o alterazioni a questo prodotto non sono espressamente approvate dalla parte. La responsabilità per la conformità potrebbe invalidare l'autorità dell'utente di utilizzare il prodotto.

Nota: questo prodotto è stato testato e ritenuto conforme ai limiti per i dispositivi digitali di Classe B, ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC. Tali limiti sono concepiti per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un'installazione residenziale.

Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato in conformità alle istruzioni, può causare danni

interferenza alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che interferenze non si verificheranno in una particolare installazione. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, che possono essere determinate da spegnendo e riaccendendo il prodotto, si incoraggia l'utente a provare a correggere l'interferenza mediante una o più delle seguenti misure.

• Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.

• Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore.

• Collegare il prodotto a una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore è collegato. •

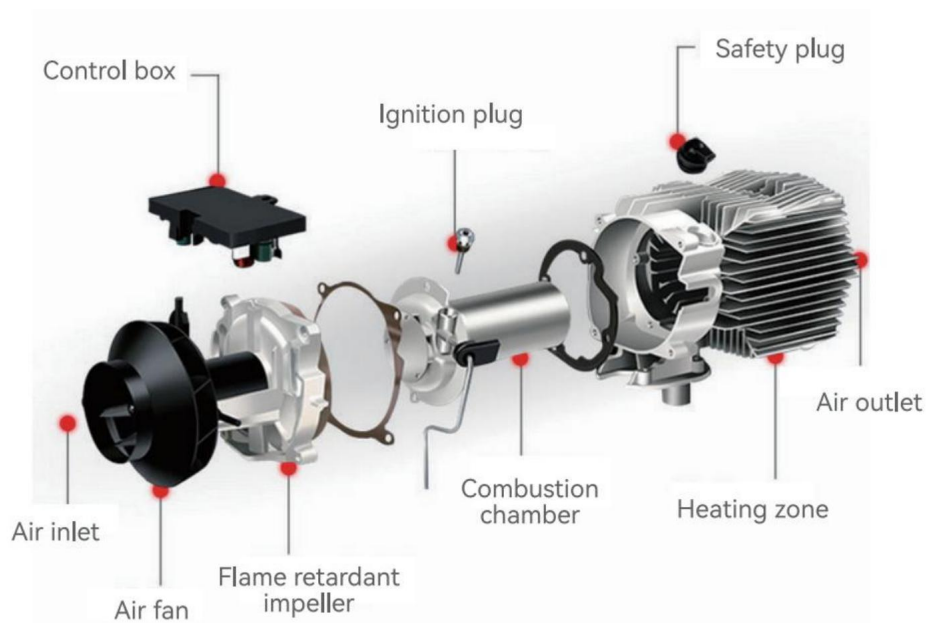
Per assistenza, consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.

FUNZIONE DEL PRODOTTO

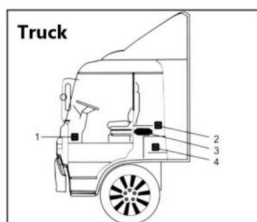
1. Il riscaldatore a gasolio (di seguito denominato riscaldatore) è indipendente dall'sistema motore originale. Utilizza una corrente continua da 12-24 V per la guida. Ci sono due tipi di modalità di controllo per il riscaldatore: modalità di controllo automatico e manuale modalità di controllo. Il riscaldatore adotta gasolio leggero, che corrisponde al temperatura ambientale come combustibile e può essere avviato e utilizzato normalmente a una temperatura superiore a 40 N. L'aria fresca inalata viene riscaldata ad aria calda attraverso il scambiatore di calore dall'energia che deriva dalla combustione del carburante, quindi soffiata dove è necessario. Questo tipo di riscaldatore ha il vantaggio di una struttura compatta, leggero, elevata efficienza termica, risparmio di elettricità e carburante e facile installazione.

2. Il riscaldamento elimina i danni all'auto causati dal calo improvviso di temperatura, migliora la temperatura all'interno dell'auto e preriscalda il motore refrigerante per evitare l'usura del motore a bassa temperatura. Favorevole all'interno dell'auto sbrinamento, avviamento dell'auto e antiappannamento dei vetri dell'auto.

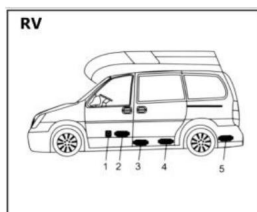
STRUTTURA INTERNA



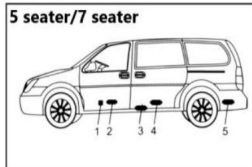
POSIZIONE DI INSTALLAZIONE



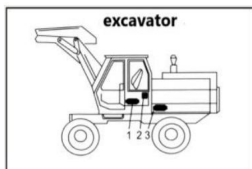
1. Sullo spazio per le gambe del passeggero.
2. Sulla parete posteriore della cabina.
3. Schienale del sedile del conducente.
4. All'interno della cassetta degli attrezzi.



1. Davanti al sedile del passeggero.
2. Tra il sedile del conducente e quello del passeggero. 3. 3 e 4 sotto il contenitore.
4. Nel bagagliaio.



Il riscaldatore è installato principalmente nel passeggero o vano bagagli del veicolo. Se non è possibile essere installato, fissare il riscaldatore sotto la parte inferiore del veicolo, ma attenzione agli schizzi.



1. All'interno del sedile del conducente.
2. Sulla parete posteriore della cabina.
3. All'interno della scatola di protezione.



1. Installato nel garage contro il parete
2. Non devono esserci oggetti estranei bloccando le prese d'aria anteriori e posteriori.
3. Non ci sono materiali infiammabili nelle vicinanze tubo di scarico



1. Installato contro la parete del magazzino
2. Non ci devono essere oggetti estranei che bloccano le prese d'aria anteriori e posteriori.
3. Nessun materiale infiammabile attorno allo scarico tubo



L'installazione della macchina richiede personale professionale per installarlo.



Si consiglia di utilizzare gasolio di alta qualità durante il rifornimento del riscaldatore a gasolio. Altri tipi di combustibili, come cherosene, olio vegetale, benzina, olio esausto, ecc., non possono essere utilizzati. Altrimenti, il riscaldatore potrebbe avere un odore sgradevole e non funzionare correttamente durante il funzionamento.

MODELLO

Modello	CY5002	CY5004
Aspetto		
Potenza ZWH	8KW	
Mezzo riscaldante	Aria	
Carburante	Diesel	
Valutazioni	DC12-24V/40W	
Adattatore	100-120 V _y , 50-60 Hz, 12 V/12 A per gli utenti statunitensi 100-240V _y , 50-60Hz, 12V/12A Per utenti europei	

LISTA IMBALLAGGIO

Modello		CY-5002	CY-5004
Motore principale		1	1
Monossido di carbonio modulo		1	1
Cavo di alimentazione		1	1
Linea di estensione		1	1
Telecomando		1	1
Ugello rotante		/	1

Adattatore		1	1
Pezzo di fissaggio della macchina		4	4
Manuale d'uso		1	1
Silenziatore con 1 fissaggio pezzo e 2 viti		1	1
Tubo di aspirazione		1	1
Tubo di scarico		1	1
Cannello		4	1
Morsetto per cannello		4	/
MORSETTO		6	6
Fascetta per tubi		2	2
Elemento del filtro dell'aria		1	1
Vite per la serratura presa		6	6
Connettore rapido		/	1
Manicotto protettivo		1	1
Mantenimento del silenziatore vite		1	1
Bulloni di fissaggio della macchina		4	4

Fare riferimento allo schema di installazione riportato di seguito e leggere attentamente le precauzioni durante l'installazione o l'utilizzo di:

1. Nessuna installazione laterale:

ÿ L'installazione laterale del riscaldatore diesel provocherà perdite di olio all'interno della macchina dopo un periodo di utilizzo, producendo una grande quantità di fumo e monossido di carbonio avvelenamento. Durante l'installazione, lasciare uno spazio di 10 cm attorno al riscaldatore per garantire buona ventilazione.

ÿ Se si installa il riscaldatore all'interno di un edificio:

① Con la stufa posizionata all'interno: praticare dei fori nel muro per il tubo di scarico essere posizionato all'esterno. Prestare attenzione all'isolamento del tubo di scarico in quanto può diventare molto caldo e potrebbe causare un incendio.

② Con la stufa posizionata all'esterno: è necessario prolungare il tubo di scarico fino evitare che lo scarico venga risucchiato nell'edificio dalla posizione posteriore del ventilatore del riscaldatore, che può causare avvelenamento da monossido di carbonio.



Direzione di installazione errata



Direzione di installazione corretta

2. Precauzioni per l'alimentazione:

• L'alimentazione elettrica del riscaldatore diesel deve soddisfare i seguenti requisiti:

Tensione: 12V; Corrente: $\geq 20A$, sia da una fonte di alimentazione diretta che da una batteria. Quando alimentato da una batteria, non caricare la batteria mentre si utilizza il riscaldatore come corrente insufficiente può causare malfunzionamenti. Assicurare una connessione salda e sicura alla batteria. L'uso di morsetti per il fissaggio può causare un contatto scadente.

• Quando si estende il cavo di alimentazione per il riscaldatore diesel, il diametro del filo deve essere $> 2\text{mm}$. L'utilizzo di un filo sottile può portare a una corrente insufficiente, impedendo al riscaldatore di funzionare. Dopo il collegamento, utilizzare nastro isolante per proteggere la connessione e prevenire perdite elettriche che potrebbero provocare incendi.

• Non scollegare l'alimentazione quando il riscaldatore diesel è in funzione ad alta velocità temperature. Ciò può causare ritorni di fiamma dovuti alle alte temperature. Ripetutamente così facendo si possono causare danni permanenti. Soluzioni:

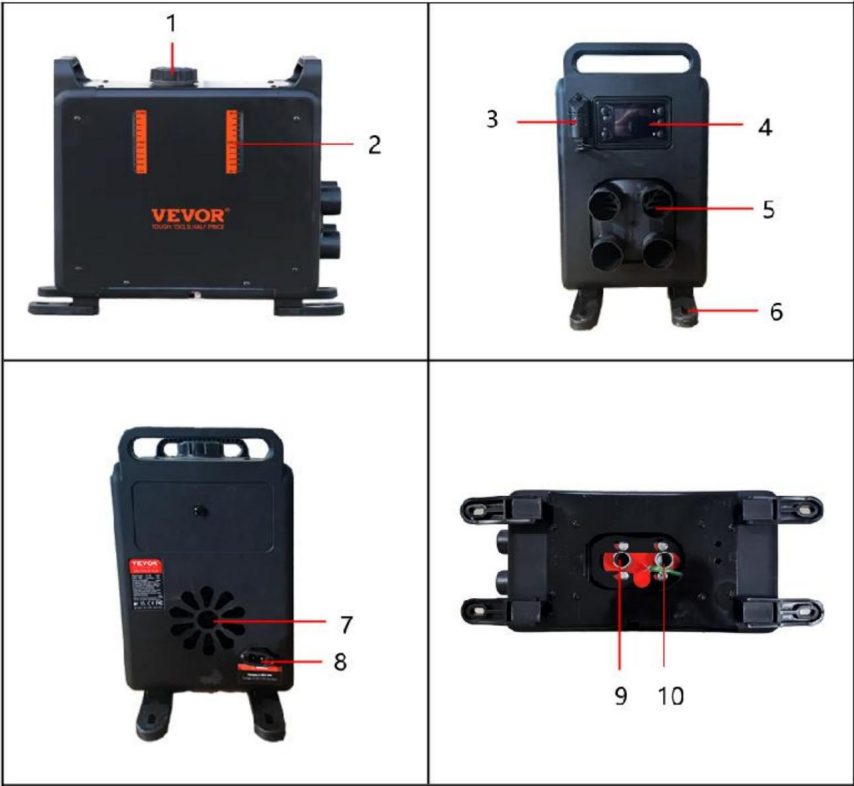
- Se si verifica un'interruzione di corrente e si accende immediatamente il riscaldatore: attendere che il riscaldatore interno il calore del riscaldatore si è completamente dissipato prima di accenderlo per il normale funzionamento operazione.
- Se la stufa rimane accesa a lungo dopo un'interruzione di corrente: combustione incompleta all'interno può produrre una grande quantità di fumo. Attendere che il fumo si diradi e il riscaldatore si avvierà automaticamente e funzionerà normalmente.



Si consiglia di utilizzare gasolio di alta qualità durante il rifornimento.
il riscaldatore a gasolio. Altri tipi di combustibili, come cherosene, olio vegetale, benzina,
olio esausto, ecc., non possono essere utilizzati.
Altrimenti il riscaldatore potrebbe avere un odore sgradevole e
malfunzionamento durante il funzionamento.

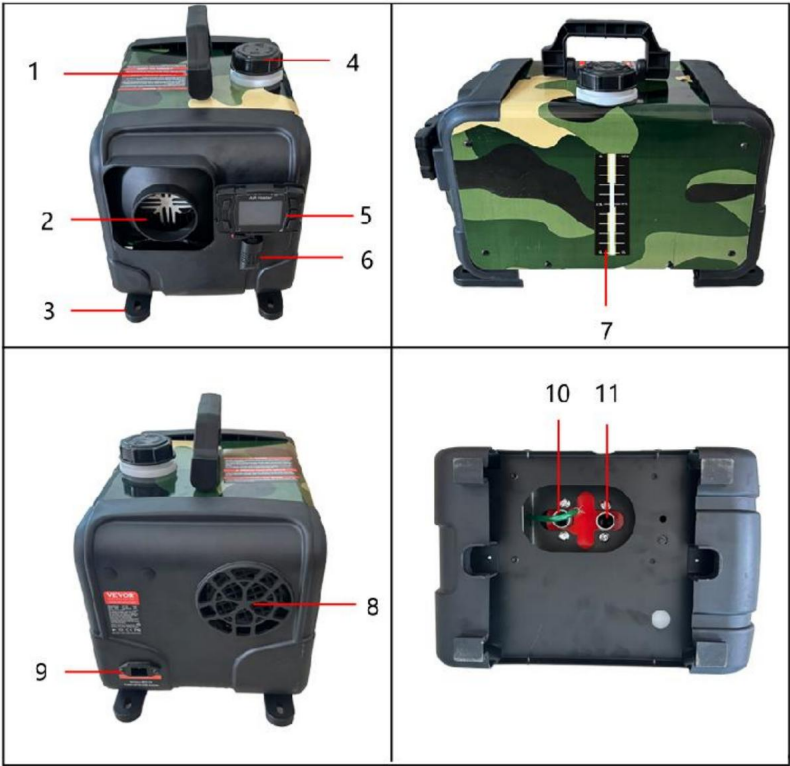
INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

Modello:CY-5002



	Porta del serbatoio del carburante	2	Bilancia del serbatoio del carburante
1 3	Allarme monossido di carbonio	4	otturatore a cristalli liquidi
5	Pres a	6	appoggio
7	Porta di	8	Porta di alimentazione
9	scarico dell'ingresso dell'aria	10	Pres a d'aria

Modello:CY-5004



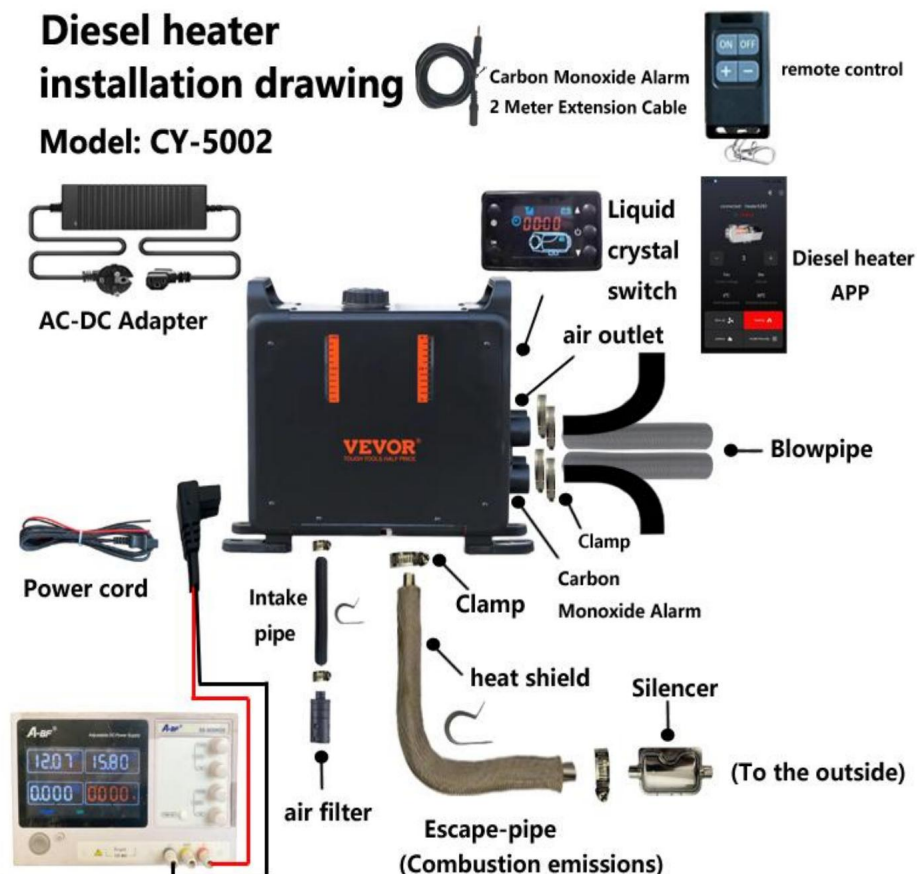
1	maniglia	2	Presa
3	appoggio	4	Porta del serbatoio del carburante
5	otturatore a cristalli liquidi	6	Allarme monossido di carbonio
7	Bilancia del serbatoio del carburante	8	Presa d'aria
9	Porta di alimentazione	10	Presa d'aria
11	porta di scarico		

SCHEMA DI INSTALLAZIONE

CY-5002:

Diesel heater installation drawing

Model: CY-5002

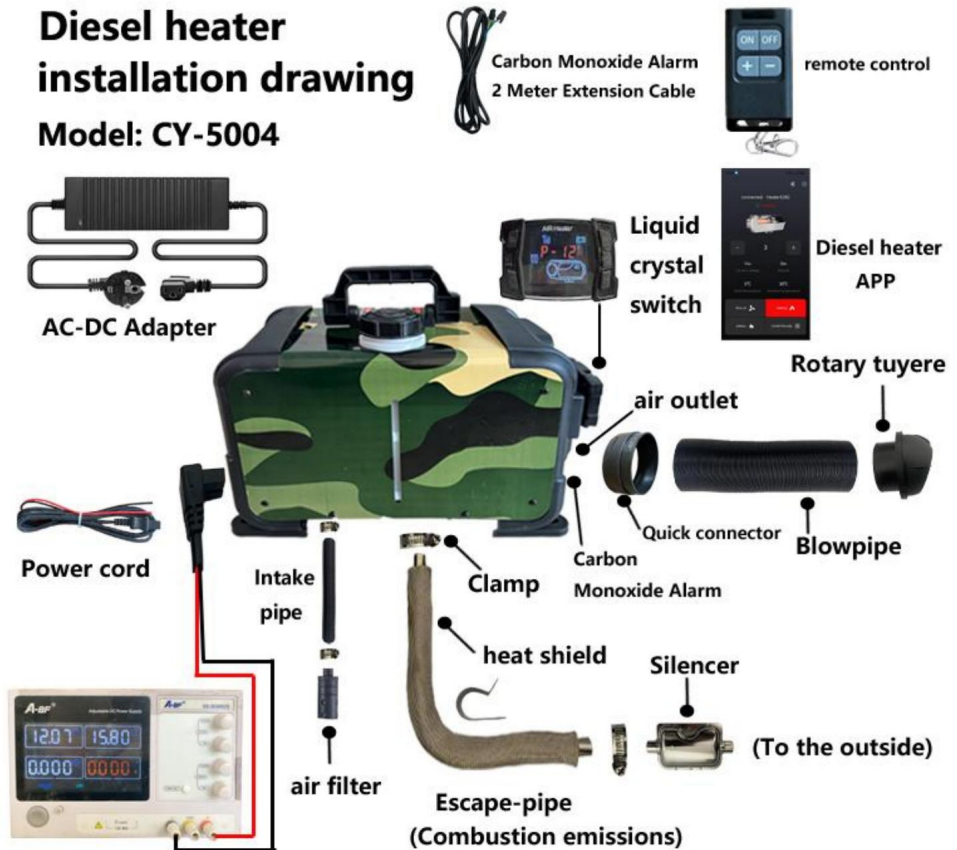


Quando il riscaldatore è appena acceso, la corrente è relativamente alta, quindi per l'alimentazione è necessario un adattatore con una tensione di 12-24 V e una corrente di 12 A o superiore.

CY-5004:

Diesel heater installation drawing

Model: CY-5004

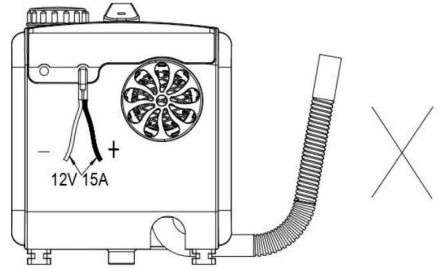
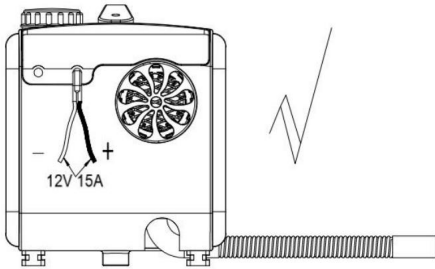


Quando il riscaldatore è appena avviato, la corrente è relativamente alta, quindi un adattatore con una tensione di 12-24 V e una corrente di 12 A o superiore è necessario per l'alimentazione elettrica.



Avvertimento:

1. L'ingresso dell'aria non deve essere bloccato e deve essere mantenuto aperto e libero.
2. Mantenere il tubo di scarico libero. L'uscita del tubo di scarico deve essere tenuta lontana da qualsiasi cosa infiammabile ed evitare di riscaldare e accendere i beni infiammabili e caricare il carico a terra.
3. Per garantire una combustione ottimale, si prega di ricordare che il tubo di scarico dei fumi non può essere posizionato verso l'alto, ma deve essere posizionato orizzontalmente o verso il basso.



Istruzioni per il funzionamento del pannello

Il pannello di controllo è mostrato nella figura seguente

1. Tasti di aggiunta; 2. Pulsante On/Off; 3. Tasto di sottrazione; 4. Tasto di impostazione; 5. Tasto OK; 7. Simboli di stato; 8. Diagramma schematico host; 9. Unità dati; 10. Simboli di errore; 11. Simbolo di plateau; 12. Dati e parametri visualizzati;

Tempo di visualizzazione: il tempo visualizzato in modalità standby è il tempo naturale;
Tempo di esecuzione: il tempo visualizzato nello stato di avvio è il momento in cui la macchina inizia a funzionare dall'avvio.

Operazione di utilizzo 1.

Operazione di accensione/spegnimento

Stato di spegnimento	Stato di accensione (modalità manuale)	Stato di accensione (modalità automatica)

1) Funzionamento all'accensione

Nello stato di spegnimento, tenere premuto il pulsante " "  per 2 secondi per accendere il dispositivo e il display mostrerà "Stato di accensione" come mostrato nell'immagine sopra.

2) Operazione di spegnimento

Nello stato di accensione, premere a lungo il pulsante  per 2 secondi e il dispositivo entra nel processo di spegnimento e raffreddamento, visualizzando "OFF". Dopo che il dispositivo si è raffreddato giù, si spegne e visualizza lo "stato di spegnimento" come mostrato sopra immagine. Non forzare lo spegnimento quando è visualizzato "OFF". Lo spegnimento potrebbe danneggiare accessori a causa dell'elevata temperatura all'interno della macchina e dell'impossibilità di dissipare calore! Attendere che la macchina venga visualizzata nello stato di spegnimento prima di accenderla spento!.

3) Funzionamento in modalità manuale

La modalità manuale è composta da 6 marce (H1-H6). H6 rappresenta la massima potenza, come mostrato nello "stato di accensione" nella figura sopra, utilizzare il tasto "y" o "Y" per aumentare/diminuire la marcia.

4) Funzionamento in modalità automatica

Modalità automatica, come mostrato nella figura sopra, con un'impostazione di 18y. Utilizzare il Tasti "y" o "Y" per aumentare o diminuire il valore della temperatura e impostare l'intervallo da 0 a 40y. Premere a lungo il tasto  per 2 secondi per passare da "modalità manuale/automatica". Passare automaticamente alla marcia superiore/inferiore al di fuori dell'impostazione intervallo di temperatura di $\pm 3y$.

2. Passaggio alla visualizzazione dei dati all'avvio

Stato di accensione, premere brevemente il pulsante  per passare dalla visualizzazione dei dati nel seguente ordine:

ingranaggio (o temperatura impostata)->temperatura del guscio->tensione di lavoro->ambiente temperatura ->Concentrazione di monossido di carbonio

3. Commutazione dell'unità di temperatura

Premere contemporaneamente e tenere premuti  i tasti " "+"y" per 2 secondi per commutare il unità di temperatura in "Fahrenheit/Celsius".

4. Operazione di oliatura manuale

Nello stato di spegnimento, premere contemporaneamente il pulsante "y" o "Y" per 2 secondi per controllare manualmente la pompa dell'olio per pompare l'olio. Rilasciare il pulsante e smettere di pompare petrolio.

5. Funzionamento in modalità plateau

Premere contemporaneamente e tenere premuti i tasti  "+"OK" per 2 secondi per accedere alle impostazioni avanzate. La  visualizza l'inizio della modalità alta quota. In alta quota modalità icona, il rapporto olio-vento diminuisce per adattarsi all'ipossia ad alta quota, quindi tenere premuti i tasti " "+"OK"  per 2 secondi per uscire dalla modalità alta quota.

6. Tempo di accensione/spegnimento

Premere e tenere premuti i tasti "OK" + "y" per 2 secondi per accedere all'impostazione del timer interfaccia e verrà visualizzato il simbolo indicato . Visualizza per impostare l'orario di spegnimento e non impostare l'orario di avvio. Se la funzione timer è già abilitata, disattivare la funzione timer e il simbolo " " si spegnerà.  

10:00

- 1) Premere il tasto "y" o "y" per regolare il valore dell'ora. L'intervallo di regolazione dell'ora è dalle 00:00 alle 23:59
- 2) Premere il tasto  per cambiare e regolare la posizione del numero, e il numero corrispondente lampeggerà.
- 3) Premere il pulsante "OK" o agire senza alcun pulsante per 15 secondi per salvare imposta il valore. Se stai impostando l'ora di avvio, passa all'ora di spegnimento impostazione. In caso contrario, uscire dall'impostazione del timer.
- 4) Premere il tasto  per non salvare il valore impostato. Se si sta impostando l'ora di avvio, passare all'impostazione dell'ora di spegnimento. In caso contrario, uscire dall'impostazione del timer.
- 5) Nello stato non impostato, premere il tasto  " " per scorrere la visualizzazione del orario programmato per la giornata.

Dopo aver attivato la funzione timer, l'orologio si avvierà automaticamente quando raggiunge l'orario di avvio programmato; Spegnimento automatico quando l'orario programmato raggiunto il tempo di spegnimento. Quando il pannello è spento, la funzione timer lo stato verrà salvato e, dopo l'accensione, lo stato della funzione timer verrà ripristinato.

Se la funzione timer non viene disattivata manualmente, finché l'orologio raggiunge l'orario di accensione/spegnimento programmato, il dispositivo si accenderà/spegnerà automaticamente.

7. Operazione di sincronizzazione dell'orologio

Premere e tenere premuto il pulsante "OK" per 2 secondi per accedere alla regolazione dell'orologio interfaccia e verrà visualizzato il simbolo indicato  

- 1) Premere il tasto "y" o "y" per regolare il valore dell'ora. L'intervallo di regolazione dell'ora è dalle 00:00 alle 23:59
- 2) Premere il tasto  per cambiare e regolare la posizione del numero, e il numero corrispondente lampeggerà.
- 3) Dopo aver regolato l'ora, premere il pulsante "OK" o azionare senza pulsante per 15 secondi per uscire da questa interfaccia. Sincronizza automaticamente l'ora del telefono quando connessione all'App.

8. Funzionamento corrispondente al telecomando

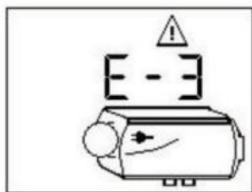
Nello stato di spegnimento, tenere premuti i tasti " "  per 2 secondi per accedere l'interfaccia di abbinamento del telecomando, come mostrato nella figura seguente.

HFA 1

- 1) Premere il tasto "y" o "y" per regolare l'indirizzo di archiviazione: HFA1, HFA2, HFA3yHFA4y corrispondenti a quattro telecomandi.
 - 2) Selezionare il numero del telecomando, premere un tasto qualsiasi sul telecomando, il la macchina corrisponderà correttamente al codice e uscirà dallo stato di corrispondenza.
 - 3) Premere il tasto  per uscire dall'associazione del codice remoto.
- *Requisiti del telecomando: banda di frequenza 433 MHz, codice a 24 bit.

9. Allarme di guasto

Come mostrato nella figura sottostante, il simbolo di guasto corrispondente lampeggia e il l'icona corrispondente del componente difettoso lampeggia. I dati visualizzati sono quelli del guasto codice, il cui significato può essere trovato nella tabella degli errori.



*Candele, pompe dell'olio, ventole, sensori, potenza le forniture e altri simboli lampeggiano per indicare che i componenti corrispondenti hanno funzionato male.

10. Questo pannello supporta le app mobili per controllare questo dispositivo tramite Bluetooth.

Istruzioni per l'uso

1. È vietato l'uso in ambienti con elevata umidità, conduttività polvere, gas infiammabili ed esplosivi, polvere, materiali, mezzi corrosivi, luce intensa esposizione e apparecchiature ad alta tensione, alta corrente e forti campi magnetici nell' vicinanze.
2. Intervallo di tensione di alimentazione: controller DC24V applicabile (18-32) V; Il controller DC12V è adatto per (9-16) V; Non sono disponibili controller di tensione diversi intercambiabili e non possono superare l'intervallo di tensione applicabile.
3. Non aprire la shell del controller senza autorizzazione.
4. L'apparecchiatura deve essere installata rigorosamente secondo i requisiti e utilizzata in condizioni di sicurezza.

5. Quando il corpo è caldo e la ventola non può funzionare normalmente, è necessario raffreddare rapidamente il corpo, soffiare aria fredda nel foro di aspirazione della combustione per raffreddare abbassare e abbassare la temperatura corporea sotto gli 80°C. Prevenire le alte temperature danni ai componenti o incendio.

Durante il riscaldamento dell'apparecchiatura, è necessario assicurarsi che ogni condotto dell'aria sia senza ostacoli e che la conduttura sia priva di curve, pressioni e blocchi in al fine di garantire efficacemente l'efficienza del riscaldamento e il normale funzionamento dell'apparecchiature. I canali bloccati possono causare alte temperature nel corpo, ridurre efficienza di riscaldamento, accorciare la durata di vita delle apparecchiature o danneggiarle. L'uso di un carburante qualificato è essenziale per garantire il normale utilizzo e la durata utile dell'attrezzatura.

Tabella dei guasti

Colpa codice	Causa di malfunzionamento	trattamento
E-2	Alimentazione elettrica intervallo di tensione	Intervallo normale: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Controllare se la batteria o il generatore funzionano correttamente e controllare se il fusibile sta invecchiando
E-3	Candela di accensione malfunzionamento	1. Controllare se la candela di accensione è montata in modo errato collegato. 2. La candela di accensione è difettosa; sostituire la candela di accensione tappo. 3. La scheda madre è difettosa; sostituirla.
E-4	Pompa dell'olio malfunzionamento	1. Controllare se il tappo della pompa dell'olio è allentato e collegati falsamente. 2. Controllare il cablaggio principale per disconnessione. 3. La pompa dell'olio è difettosa; sostituirla.
E-5	Alta temperatura allarme (ingresso aria>50°C; involucro>230°C)	1. Temperatura del forno errata o difettosa tipo di sensore; sostituire il sensore. 2. La scheda madre è difettosa; sostituirla. 3. Controllare se i tubi di uscita dell'aria e di scarico sono piegato o troppo lungo, il che compromette la ventilazione e impedisce la dissipazione del calore. 4. Controllare se la ventola funziona normalmente

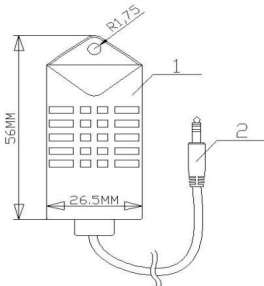
E-6 Guasto della ventola		1. Controllare se la girante della ventola dell'auto è inceppato. 2. Controllare se la spina della ventola è allentata e falsamente connesso. 3. La ventola è difettosa; sostituirla. 4. Controllare se l'induzione della ruota eolica il magnete è mancante o ha la polarità sbagliata. 5. Controllare se la velocità del vento della scheda madre il sensore è normale. 6. La scheda madre è difettosa; sostituire la scheda madre asse.
E-7	Comunicazione Fallimento	Rilevamento dei cablaggi
E-8	Spegni il motore	1) Controllare la mancanza di olio, bassa temperatura solidificazione dell'olio, circuito dell'olio bloccato e bloccato pompa dell'olio 2) Controllare l'aspirazione e lo scarico dell'ossigeno i condotti sono liberi 3) Controllare se il sensore della temperatura dell'involucro è in pieno contatto con l'involucro e se la pressione la primavera è forte.
E-9 Guasto del sensore		Il filo di collegamento del sensore di temperatura è connettore danneggiato o allentato, e il sensore è danneggiato

E-10	Avvio non riuscito	1) La temperatura dell'involucro è troppo alta e non è riuscito a raffreddare l'involucro dopo l'avvio per 3 minuti 2) C'è una grande quantità di fumo bianco nei gas di scarico 2.1) Controllare se lo schermo del filtro accanto alla candela di accensione è pulito. Se non è pulito, pulirlo o sostituirlo 2.2) Controllare se la pompa dell'olio spruzza olio con forza 2.3) Controllare se la candela di accensione sta invecchiando 3) C'è una piccola quantità di fumo bianco o nessun fumo nei gas di scarico 3.1) Controllare se c'è carenza di olio, circuiti dell'olio congelati o bloccati 3.2) Controllare se la pompa dell'olio è bloccata o danneggiata e se la pompa dell'olio non funziona correttamente. 3.3) Controllare se i canali di aspirazione e scarico della combustione sono liberi da ostruzioni. 3.4) Controllare se la candela di accensione è danneggiata 3.5) Il gioco tra la turbina eolica interna è troppo grande 4) Accendere normalmente ma segnalare comunque un guasto di accensione Controllare se il sensore di temperatura dell'involucro è a pieno contatto con l'involucro, se la molla di pressione è forte e se il sensore funziona correttamente
Lo scarico il tubo diventa rosso	Combustione anomala camera o olio pompa	È necessario spegnere immediatamente e smontare il corpo in alluminio per verificare se la camera di combustione interna è sigillata o sostituita;
Rumore E	Blocco dello scarico anormale	Dovrebbe essere immediatamente spento e controllato per eventuali ostruzioni nel tubo di scarico, nella marmitta e nell'uscita di scarico. Se ci sono ostruzioni, pulirle e riprendere il normale funzionamento;
Perdita di olio età	Perdita di olio interna alla macchina	1. Il riscaldatore non può essere installato lateralmente e il foro di ossigeno su un lato della candela di accensione consentirà all'olio di fuoriuscire lungo il foro.

		il metodo di installazione corretto è quello di avere le porte di aspirazione/scarico rivolte verso il basso; 2. Una scarsa qualità dell'olio provoca l'ostruzione della rete di atomizzazione della candela di accensione nella camera di combustione, che non si accende e fuoriesce lungo il tubo di scarico. La rete di atomizzazione della candela di accensione deve essere sostituita e il gasolio di alta qualità deve essere sostituito; 1. Controllare se vi è un'ostruzione nel tubo di
Emettendo noi siamo IL	Insufficiente assunzione di ossigeno e accumulo di carbonio nella combustione camera	aspirazione che causa un'assunzione di ossigeno insufficiente; 2. Il piccolo spazio della posizione di ingresso dell'aria porta all'ostruzione dell'ingresso dell'aria; 3. Smontare la camera di combustione interna della macchina per verificare la presenza di carbonio depositi e sostituire tempestivamente la camera di combustione;
Emettendo noi siamo IL	Scarsa qualità dell'olio	I riscaldatori a gasolio possono utilizzare solo gasolio di alta qualità e in inverno è opportuno utilizzare gasolio a temperatura negativa;
Emetti bianco noi siamo IL	Guasto all'accensione	1. Controllare se il volume dell'olio della pompa interna della macchina è troppo alto, causando la mancata accensione della candela di accensione. Il tubo dell'olio deve essere rimosso e riavviato 2-3 volte prima di tornare alla normalità, quindi il tubo dell'olio deve essere inserito; 2. Utilizzare un asciugacapelli per soffiare nel tubo di aspirazione per un periodo di tempo fino a quando non funziona correttamente; 1. Verificare che il
Giorni il giallo R	Diesel assistito combustione	serbatoio del carburante sia pieno di gasolio, poiché altri carburanti possono causare odore; 2. Aprire la carcassa della macchina per verificare eventuali perdite di olio all'interno; 1.
Odore di plastica	Se utilizzare accessori esterni	L'estensione o la modifica richiede l'acquisto di accessori resistenti alle alte temperature, altrimenti l'elevato calore del riscaldatore causerà un odore sgradevole e pungente; 2. Il tubo di prolunga non deve essere piegato o troppo lungo, poiché impedirà lo scarico del calore e l'elevata temperatura interna produrrà un odore di plastica; 3. L'installazione di tubi di scarico perforati

		non richiede protezione. Normalmente, i gas di scarico vengono scaricati attraverso i tubi di scarico. Se si tratta di un pavimento in legno, è necessario aprire grandi fori e utilizzare piastre di ferro per la protezione. Il calore del tubo di scarico può raggiungere fino a 400 gradi e non è possibile applicare sostanze adesive sulla superficie, altrimenti causerà odori sgradevoli e persino produzione di monossido di carbonio. È necessario acquistare materiali resistenti alle alte temperature per la sigillatura
--	--	--

ISTRUZIONI PER L'USO DEL CONTROLLER CO

	Modello: C21 γSonda sensore γSpina di collegamento
---	---

Specifiche/parametri del prodotto

1. Per prevenire il rischio di avvelenamento da monossido di carbonio causato da un'installazione non corretta, il prodotto è dotato di un allarme per monossido di carbonio. Quando il contenuto di monossido di carbonio nello spazio chiuso raggiunge 300 ppm, l'interruttore LCD indicherà a CO di superare il limite. Quando il contenuto raggiunge 500 ppm, verrà attivato un allarme e la macchina verrà spenta. Il punto di perdita deve essere controllato e riparato immediatamente prima dell'avvio per l'uso.
2. Il dispositivo di allarme per monossido di carbonio è dotato di un cavo di prolunga da 2 m, che consente di installare la sonda in qualsiasi posizione. Si sconsiglia di installarla troppo lontano dal riscaldatore diesel o troppo vicino.

Tabella di configurazione - Modello: C21					
N IL.	Funzione	Parametro N.		Funzione	Parametro
1	intervallo di rilevamento	0-990 ppm	7	operazione temperatura	-20~50°C
2	Rilevamento sovraccarico	2000 ppm	8	Pressione Allineare	Standard atmosferico pressione $\pm$ 10%
3	ripetibilità	$\pm 3\%$	9	Fornitura Volo	5,2 V $\pm$ 0,5 V
4	Tempo di risposta (t90)	$\gamma 30$ secondi	10	consumo	<10,0 mA
5	Risoluzione rapporto	$\gamma 5$ ppm	11	Linea di estensione	2m
6	Deriva zero (-20~40 °C)	$\gamma 10$ ppm	/	/	/

Metodi di risposta alle emergenze per gli allarmi del controller

- Quando la concentrazione di CO rientra nell'intervallo di rilevamento del controller supera il limite, l'interruttore visualizzerà un errore/la spia del controller si spegnerà lampeggia e l'interruttore spegnerà automaticamente il riscaldatore per evitare un continuo aumento della concentrazione di CO; La ventilazione deve essere eseguita immediatamente (se il l'ambiente è stretto e le condizioni lo consentono, aprire le aperture di ventilazione per creare un ambiente aperto il più possibile. Quando l'ambiente è aperto o la ventilazione è scomoda, si consiglia di aumentare l'attrezzatura di ventilazione per accelerare la circolazione dell'aria e scaricare il gas CO), e il personale nell' l'ambiente deve essere evacuato immediatamente dall'ambiente in cui si trova l' la concentrazione attuale di CO supera lo standard;
- Se l'ambiente di installazione e utilizzo è corretto, si consiglia di il personale torna nell'area di lavoro e ricomincia a controllare la concentrazione di CO per verificare se soddisfa gli standard.
- Durante l'uso di questo prodotto, è importante mantenere l'aria a lungo termine circolazione e controllare regolarmente la concentrazione di monossido di carbonio (standard internazionale 50mg/m³ γ 40PPM) per garantire la sicurezza personale. Se Se si manifestano sintomi di avvelenamento da monossido di carbonio (come vertigini, mal di testa, nausea, ecc.), è necessario allontanarsi immediatamente dalla fonte di inquinamento, respirare aria fresca e consultare un medico.

4. Questo prodotto utilizza sensori elettrochimici, che sono facilmente influenzati da interferenze di temperatura e umidità locali, con conseguente leggero impatto sulla precisione di rilevamento. Pertanto, per garantire la tua sicurezza, utilizza questo prodotto in modo obiettivo e ragionevole. La sua durata è influenzata dall'ambiente e la precisione del sensore viene regolarmente testata. Se l'errore è troppo grande, sostituisci il sensore.

5. Anche se è installato un rilevatore di monossido di carbonio, la stanza deve essere adeguatamente ventilata per evitare che le emissioni eccessive di CO durante il sonno non vengano gestite tempestivamente.

Precauzioni e specifiche d'uso

1. Non aprire a piacimento l'involucro del prodotto; evitare che forze esterne danneggino il sensore;
2. I prodotti devono evitare il contatto con solventi organici (compresi gomma siliconica e altri adesivi), rivestimenti, sostanze chimiche, oli combustibili e gas ad alta concentrazione;
1. Il prodotto non deve essere completamente incapsulato con materiali in resina durante l'uso e lo stoccaggio, né deve essere immerso in un ambiente anaerobico per lungo tempo, altrimenti danneggerà le prestazioni del sensore; Influisce sulla precisione di rilevamento del prodotto;
2. Questo prodotto non può essere utilizzato per lungo tempo in ambienti contenenti gas corrosivi;
3. Durante l'installazione e l'uso, è necessario evitare l'aspirazione verticale dell'aria dalla parte anteriore;
4. L'ingresso dell'aria del prodotto non deve essere bloccato o contaminato;
5. Questo prodotto deve essere installato saldamente e non sottoposto a urti o vibrazioni eccessivi;
6. Non utilizzare se il guscio è danneggiato o deformato;
7. Vietare lo stoccaggio a lungo termine e l'uso di questo prodotto in soluzioni alcaline ad alta concentrazione gas;
8. Si prega di sostituire tempestivamente il controller con uno nuovo quando raggiunge la durata di vita prevista;
9. Vietare lo stoccaggio a lungo termine e l'uso di questo prodotto in gas alcalini ad alta concentrazione;
10. Si prega di sostituire tempestivamente il controller con uno nuovo quando raggiunge la durata di vita prevista;

FUNZIONAMENTO BLUETOOTH

Cerca e scarica il nome APP corrispondente "AirHeaterCC"

9

In alternativa, scansiona il codice QR qui sotto con il tuo telefono e clicca sul sistema corrispondente per scaricarlo, quindi segui i passaggi sottostanti per connettere e controllare il dispositivo con il tuo telefono.



Download AirHeaterCC

Get the best experience on your mobile device!

1
2
3

Download Android

Download on Google Play

Download on the App Store

1) L'opzione è per il sistema Android

2) L'opzione è Google Download

3) L'opzione è il sistema IOS

1. Attivare la funzione Bluetooth del telefono, eseguire il programma APP



per accedere alla seguente interfaccia:



1, Collegamento

Bluetooth, 2, Pulsanti

di impostazione, 3, Stato della connessione

Bluetooth, 4, Stato dell'apparecchiatura e descrizione del

guasto, 5, Tasto

"-", 6, Visualizzazione della temperatura/

marcia, 7, Tasto

"+", 8, Tensione di lavoro,

9, Altitudine,

10, Temperatura del corpo in alluminio, 11,

Temperatura ambiente, 12, Modalità

di ventilazione, 13, Pulsante

di accensione/spegnimento del

riscaldamento, 14,

Interruttore plateau, 15, Interruttore di commutazione della modalità.

2. Connessione del dispositivo tramite Bluetooth:

Premere il pulsante di collegamento Bluetooth per accedere alla pagina seguente:



Selezionare 1 come "Riscaldatore+Codice macchina" (quando il dispositivo è acceso, breve premere il pulsante OK sul pannello degli interruttori per visualizzarlo) (Il codice macchina sull'immagine è solo di riferimento e il codice macchina effettivamente visualizzato deve prevalere.)

2 è la potenza del segnale Bluetooth (come mostrato nel segnale 68 sopra, il più piccolo è il valore, più forte è il segnale). Se non viene trovato alcun dispositivo, controllare se c'è ci sono altri telefoni già connessi a questo dispositivo (ogni dispositivo può essere solo collegato a un telefono), oppure riaccendere il dispositivo e accendere il Funzione Bluetooth del telefono prima di procedere al primo passaggio.

3. Dopo il collegamento riuscito, verrà visualizzato come mostrato in figura seguente:



Stato di spegnimento



Stato di accensione
(modalità manuale)



Stato di accensione
(modalità temperatura)

1)Funzionamento di accensione

In modalità di spegnimento, premere il [pulsante di riscaldamento], il dispositivo si accende per riscaldamento e visualizza lo "stato di accensione" come mostrato nell'immagine sopra. Premere il pulsante [+] per aumentare la marcia del dispositivo, premere il pulsante [-] per scalare la marcia del dispositivo, premere il pulsante [interruttore modalità] per passare dalla temperatura manuale a quella costante modalità (0-40 gradi) e premere il pulsante [plateau] per passare da modalità plateau/pianura.

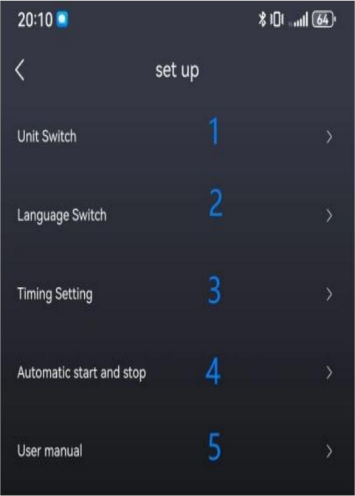
2)Operazione di spegnimento

Nello stato di accensione, premere il [pulsante di riscaldamento] e il dispositivo entra in spegnimento e raffreddamento, visualizzando "raffreddamento in corso". Il dispositivo può essere spento solo dopo essersi raffreddato e aver visualizzato lo "stato di spegnimento" come mostrato nell'immagine sopra.

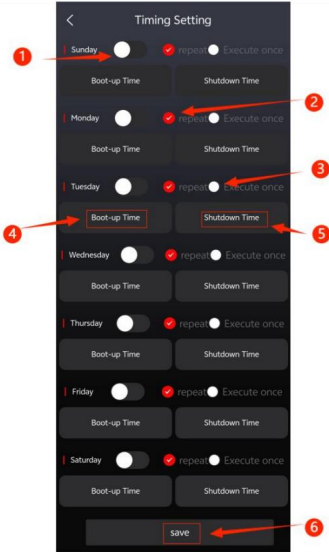
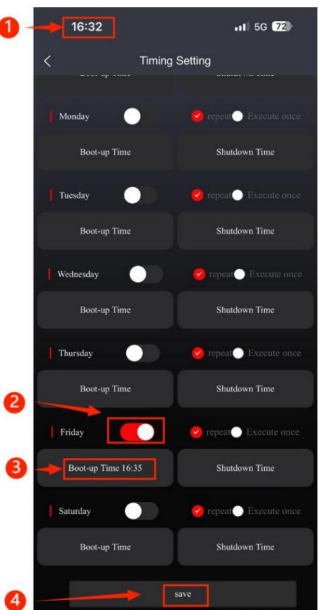
3)Funzionamento della ventilazione

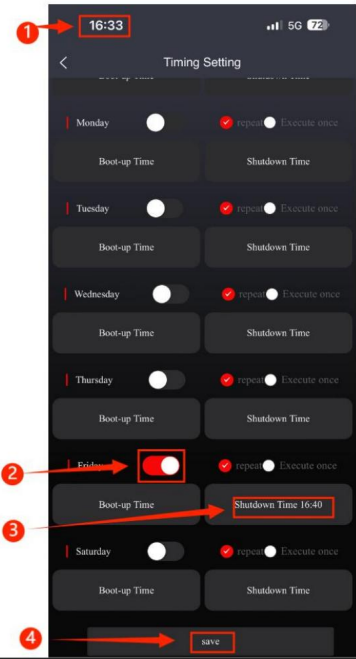
Nello stato di spegnimento, premere il pulsante di ventilazione per accendere/spegnere la ventilazione e regolare la velocità della ventola premendo [+] o [-].

4. Imposta la descrizione della pagina:

	1) Le impostazioni dell'unità includono: Fahrenheit, Celsius, piedi, metri. 2) Le impostazioni della lingua includono: cinese, inglese, spagnolo, francese, tedesco, Italia, Polonia, Paesi Bassi, Svezia, russo. 3) La funzione di temporizzazione include: da lunedì a Domenica, e può essere impostato per iniziare, chiudere modalità tempo, tempo singolo e ciclo. 4) Funzione di avvio e arresto automatico: dopo essere stato acceso, la macchina funziona efficacemente in modalità temperatura costante (alcuni dispositivi lo fanno non hanno questa funzione). 5) Il manuale utente include codici di errore e metodi di risoluzione dei problemi.
---	--

5. Descrizione della pagina temporizzata:

	• Pulsante On/Off • Esecuzione loop • Esegui una volta • Tempo di accensione e spegnimento dell'apparecchiatura • Salva.
	Imposta il tempo di avvio nello stato di spegnimento, come mostrato nella figura a sinistra. • Ora corrente • Apri timer • Imposta ora di inizio temporizzata • Salva



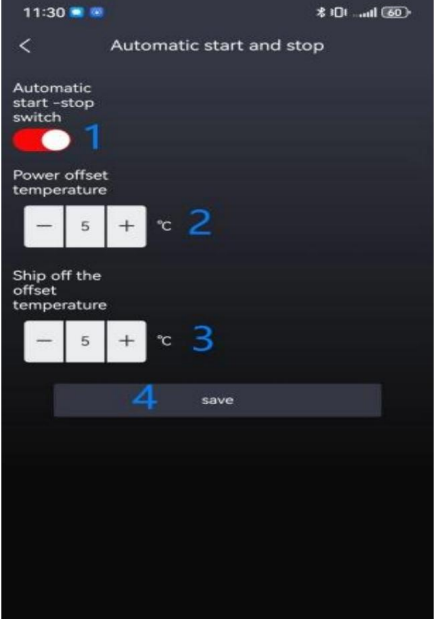
Impostare il tempo di spegnimento nello stato di accensione, come mostrato nella figura a sinistra.

ŷ1ŷ Ora corrente ŷ2ŷ

Timer di apertura ŷ3ŷ

Imposta l'ora di spegnimento temporizzato ŷ4ŷ Salva

6. Descrizione della pagina della funzione di avvio e arresto automatico:



1. Pulsante accesoŷ

2.Selezionare la temperatura di avvio del dispositivo (3-10 ŷ)

3.Selezionare la temperatura di spegnimento del dispositivo (3-10 ŷ)

4. Salva

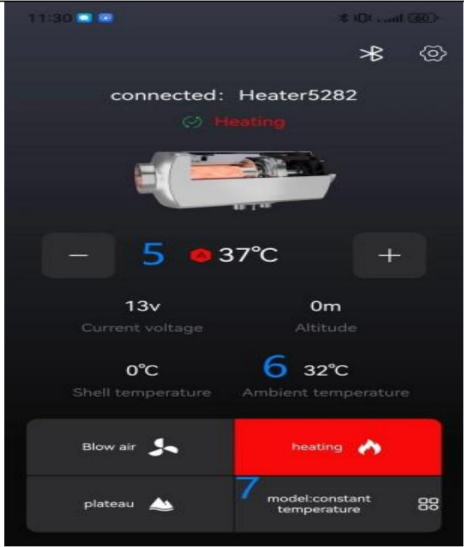
5. (A-Automatico) Lavorando in modalit  di accensione/spegnimento automatico, la temperatura richiesta pu  essere regolata premendo i pulsanti [+] e [-] (0-40 ŷ)

ŷŷ

6. La temperatura circostante l'apparecchiatura   la temperatura di riferimento

,

7. L'avvio e l'arresto automatici sono efficaci solo quando si lavora in modalit  temperatura costante. Il diagramma sopra mostra: impostare la temperatura a 37 ŷ , accendere il



temperatura a 5 °C , spegnere il
temperatura a 5 °C, interrompere il riscaldamento
quando la temperatura circostante l'apparecchiatura
è di 42 °C e accendere il riscaldamento quando la
temperatura circostante l'apparecchiatura è di 32
°C (accensione/spegnimento temporizzato
la funzione è anche efficace)°C

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 NC.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



CONSULENZA YH LIMITATA.

C/O YH Consulting Limited Ufficio 147,
Centurion House, London Road, Staines- upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francoforte sul Meno.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

CALENTADOR DIESEL

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no

necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique

cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales m

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CALENTADOR DIESEL

MODELO:CY-5002



MODELO:CY-5004



¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTANOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

Símbolo	Descripción del símbolo
	Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer las Lea atentamente el manual de instrucciones.
	Este símbolo, colocado antes de un comentario de seguridad, indica un tipo de precaución, advertencia o peligro. Ignorar esta advertencia puede provocar un accidente. Para reducir el riesgo de lesiones, incendios o electrocución, por favor siga siempre las recomendaciones se muestra a continuación.
	ELIMINACIÓN CORRECTA: Este producto está sujeto a las disposiciones de Directiva Europea 2012/19/CE. El símbolo que muestra un caballito El contenedor tachado indica que el producto requiere una separación recogida de basuras en la Unión Europea. Esto se aplica a la Producto y todos los accesorios marcados con este símbolo. Productos marcados como tales no pueden desecharse con los desechos domésticos normales. residuos, sino que deben llevarse a un punto de recogida para su reciclaje Dispositivos eléctricos y electrónicos.
	Advertencia: Material tóxico. Tenga cuidado de no entrar en contacto con contacto con material tóxico.
	Advertencia: Material inflamable. Tenga cuidado para evitar provocar un incendio. encendiendo material inflamable.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA:



Lea todas las advertencias de seguridad, instrucciones, ilustraciones y especificaciones. provisto con este calentador diésel. Si no se siguen todas las instrucciones que se indican Lo siguiente puede provocar descarga eléctrica, incendio y/o lesiones graves.

1. No se adoptarán las siguientes medidas:

Cambie componentes importantes del calentador diésel. Utilice piezas de repuesto de otros fabricantes sin autorización. No respete las instrucciones ni las guías durante la instalación o el funcionamiento.

2. Solo se permite el uso de accesorios y piezas de repuesto originales durante la instalación y mantenimiento.

3. Los calentadores no se deben utilizar en lugares donde puedan formarse vapores inflamables. o polvo, por ejemplo:

Depósito de combustible	Depósito de carbón	Depósito de madera	Graneros y sitios similares	Gasolinera/diesel
----------------------------	-----------------------	-----------------------	--------------------------------	-------------------

Y manténgase alejado de tanques de combustible, tanques de compresión, extintores, ropa o Otros objetos inflamables.

4. No utilice el encendedor para arrancar.

5. No utilice el calentador en lugares cerrados y/o sin ventilación.

6. Los calentadores deberán apagarse al cargar combustible.

7. No corte la energía eléctrica durante el funcionamiento.

8. Si hay fugas o descargas de combustible del sistema de combustible de los calentadores, comuníquese con VEVOR para reparación.

9. Coloque la salida de escape en el exterior para evitar cualquier penetración de gases de escape.

10. En el proceso de trabajo, está prohibido cortar la energía eléctrica directamente a detener el funcionamiento del calentador.

11. Sella todos los espacios entre la placa de montaje y la carrocería del vehículo.

12. La máquina dejará de calentar después de la protección contra sobretensión.

No se apaga. Después de que la máquina se enfríe naturalmente y se apague, se puede reiniciado.

13. Después de apagar la máquina, no desconecte inmediatamente la alimentación. suministro. La máquina tarda entre 3 y 5 minutos en dejar de funcionar por completo.

14. Después de encender la máquina durante 3 a 5 minutos, funcionará normalmente y se calentará. Por favor espere pacientemente.

15. Cuando el calentador recién se enciende, la corriente es relativamente alta, por lo que se necesita un adaptador. con un voltaje de 12 V y una corriente de 15 A o más se requiere para la alimentación suministrar.

16. Este aparato puede ser utilizado por niños mayores de 8 años y personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o con falta de Experiencia y conocimientos si han recibido supervisión o instrucción sobre el uso del aparato de forma segura y comprender los peligros Los niños no deben jugar con el aparato. Limpieza y uso El mantenimiento no deberá ser realizado por niños sin supervisión.

17. ADVERTENCIA: Material inflamable



Durante la instalación/uso, el mantenimiento y la eliminación del aparato, Preste atención a que no haya sustancias inflamables alrededor del Tubo de escape. La temperatura del tubo de escape es muy alta cuando

está funcionando. Tenga cuidado de no provocar un incendio encendiendo material inflamable.

Siga estrictamente los siguientes métodos para instalar correctamente las fundas aislantes en el tubo de escape y reducir la temperatura de la superficie:



18. ADVERTENCIA: Material tóxico



19. Durante la instalación/uso, el mantenimiento y la eliminación del aparato, instálelo con espacio para la ventilación para evitar la acumulación de carbono. Envenenamiento por monóxido. Coloque la salida de escape al aire libre para evitar que los gases de escape se filtren.

Para evitar el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono causado por un uso inadecuado instalación, el producto está equipado con una alarma de monóxido de carbono. Cuando la El contenido de monóxido de carbono en el espacio cerrado alcanza las 300 ppm, el interruptor LCD indicará que el CO excede el límite. Cuando el contenido alcanza las 500 ppm, suena una alarma. se activará y la máquina se apagará. El punto de fuga debe Deben revisarse y repararse inmediatamente antes de ponerse en uso.

El dispositivo de alarma de monóxido de carbono está equipado con un cable de extensión de 2 m, que puede instalar la sonda en cualquier posición. No se recomienda instalarlo demasiado lejos del calentador diesel o demasiado cerca.



Carbon Monoxide Alarm



GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

INFORMACIÓN DE LA FCC

PRECAUCIÓN: ¡ Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo!

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

- 1) Este producto puede causar interferencias dañinas.
- 2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto no cuentan con la aprobación expresa del fabricante. La responsabilidad por el cumplimiento de las normas podría anular la autoridad del usuario para utilizar el producto.

Nota: Este producto ha sido probado y se ha determinado que cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B de conformidad con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para brindar protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial.

Este producto genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar daños.

interferencias en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no hay garantía de que No se producirán interferencias en una instalación en particular. Si este producto causa interferencia perjudicial a la recepción de radio o televisión, que puede determinarse mediante Al encender y apagar el producto, se recomienda al usuario que intente corregir el problema. interferencia mediante una o más de las siguientes medidas.

Reoriente o reubique la antena receptora.

Aumente la distancia entre el producto y el receptor.

Conecte el producto a una toma de corriente de un circuito diferente de aquel al que está conectado. El receptor está conectado.

Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

FUNCIÓN DEL PRODUCTO

1. El calentador diésel (en adelante, el calentador) es independiente del

Sistema de motor original. Utiliza una corriente continua de 12-24 V para accionarse. Hay Dos tipos de modos de control para el calentador: modo de control automático y manual.

Modo de control. El calentador adopta diésel ligero, que corresponde al temperatura ambiente como combustible, y puede arrancarse y funcionar normalmente a una temperatura superior a 40 N. El aire fresco inhalado se calienta a aire caliente a través de la intercambiador de calor por la energía que proviene de la quema de combustible, luego soplada hacia donde Es necesario. Este tipo de calentador tiene la ventaja de una estructura compacta, Ligero, de alta eficiencia térmica, ahorro de electricidad y combustible y fácil instalación.

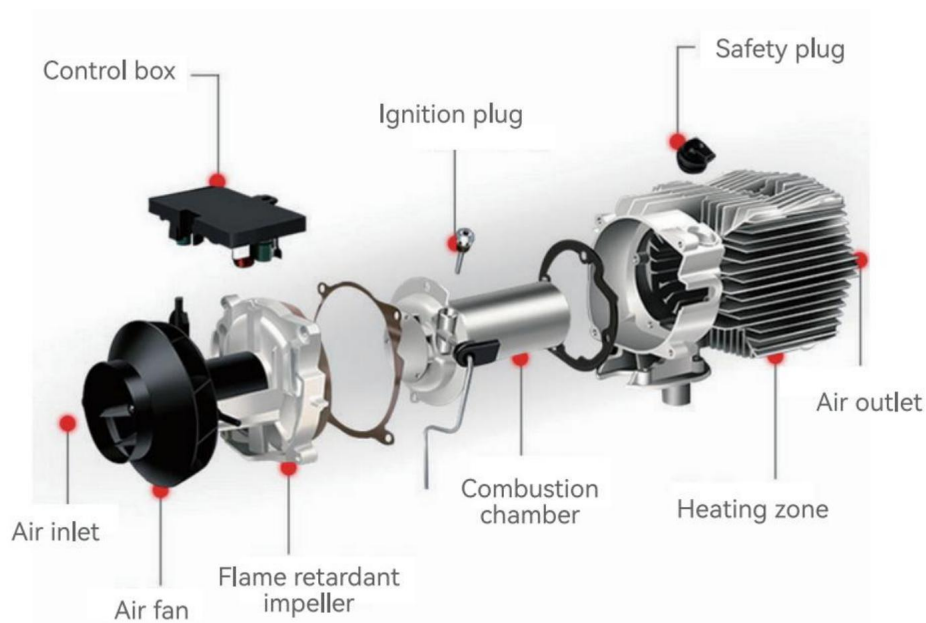
2. El calentador elimina los daños en el coche causados por la caída repentina de la temperatura.

Temperatura, mejora la temperatura dentro del coche y precalienta el motor.

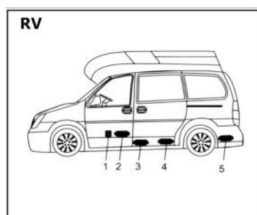
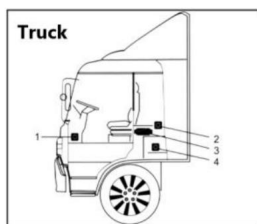
refrigerante para evitar el desgaste del motor a bajas temperaturas. Favorece el interior del vehículo.

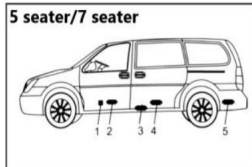
Descongelación, arranque del vehículo y descongelación de los cristales del vehículo.

ESTRUCTURA INTERNA

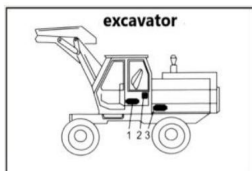


POSICIÓN DE INSTALACIÓN





El calentador se instala principalmente en el asiento del pasajero. habitación o sala de equipajes del vehículo. Si no puede se instala, fija el calentador debajo de la parte inferior del vehículo, pero tenga cuidado con las salpicaduras.



1. Dentro del asiento del conductor.
2. En la pared trasera de la cabina.
3. Dentro de la caja de protección.



1. Instalado en el garaje contra el muro
2. No debe haber objetos extraños. bloqueando las salidas de aire delanteras y traseras.
3. No se permiten materiales inflamables alrededor del tubo de escape



1. Instalado contra la pared del almacén.
2. No debe haber objetos extraños que bloqueen Las rejillas de ventilación delanteras y traseras.
3. No se permiten materiales inflamables alrededor del escape. tubo



La instalación de la máquina requiere Personal profesional para instalarlo.



Se recomienda utilizar combustible diésel de alta calidad al repostar.

Calentador diésel. No se pueden utilizar otros tipos de combustibles, como queroseno, aceite vegetal, gasolina, aceite usado, etc. De lo contrario, el calentador

Puede tener un olor desagradable y funcionar mal durante el funcionamiento.

MODELO

Modelo	CY5002	CY5004
Apariencia		
Potencia ZWH	8kW	
Medio de calentamiento	Aire	
Combustible	Diesel	
Calificaciones	CC 12-24 V/40 W	
Adaptador	100-120 V, 50-60 Hz, 12 V/12 A Para usuarios de EE. UU. 100-240 V, 50-60 Hz, 12 V/12 A Para usuarios europeos	

LISTA DE EMBALAJE

Modelo		CY-5002	CY-5004
Motor principal		1	1
Monóxido de carbono módulo		1	1
Cable de alimentación		1	1
Línea de extensión		1	1
Mando a distancia		1	1
Tobera rotatoria		/	1

Adaptador		1	1
Pieza de fijación de la máquina		4	4
Manual de usuario		1	1
Silenciador con 1 fijación pieza y 2 tornillos		1	1
Tubo de admisión		1	1
Tubo de escape		1	1
Soplete		4	1
Abrazadera para soplete		4	/
Abrazadera		6	6
Clip de tubería		2	2
Elemento del filtro de aire		1	1
Tornillo para la cerradura atrapar		6	6
Conector rápido		/	1
Funda protectora		1	1
Retención del silenciador tornillo		1	1
Pernos de fijación de la máquina		4	4

Consulte el diagrama de instalación a continuación y lea atentamente las precauciones.

Al instalar o utilizar:

1. Sin instalación lateral:

La instalación lateral del calentador diésel provocará fugas de aceite dentro de la máquina.

Después de un período de uso, produce una gran cantidad de humo y monóxido de carbono.

Envenenamiento. Durante la instalación, deje un espacio de 10 cm alrededor del calentador para garantizar Buena ventilación.

Si se instala el calentador dentro de un edificio:

- ① Con el calentador colocado en el interior: Haga agujeros en la pared para que pase el tubo de escape. colócase al aire libre. Preste atención al aislamiento del tubo de escape, ya que puede volverse muy caliente y podría provocar un incendio.
- ② Con el calentador colocado en el exterior: Es necesario alargar el tubo de escape. Evitar que el escape sea succionado hacia el edificio desde la posición del ventilador trasero. del calentador, lo que puede provocar intoxicación por monóxido de carbono.



Dirección de instalación incorrecta



Dirección de instalación correcta

2. Precauciones para el suministro eléctrico:

La fuente de alimentación del calentador diésel debe cumplir con los siguientes requisitos:

Voltaje: 12 V; Corriente: ≥ 20 A, ya sea de una fuente de alimentación directa o de una batería.

alimentado por una batería, no cargue la batería mientras usa el calentador ya que

La corriente insuficiente puede provocar un mal funcionamiento. Asegúrese de que la conexión sea firme y segura.

a la batería. El uso de abrazaderas para la fijación puede provocar un mal contacto.

Al extender el cable de alimentación para el calentador diésel, el diámetro del cable debe

ser > 2 . El uso de un cable delgado puede provocar una corriente insuficiente, lo que provocará que el calentador no funcione. para trabajar. Después de conectar, use cinta aisladora para proteger la conexión y evitar fugas eléctricas que podrían provocar incendios.

No desconecte la energía cuando el calentador diésel esté funcionando a alta temperatura.

temperaturas. Esto puede provocar un incendio debido a las altas temperaturas. Repetidamente

Si lo hace, puede causar daños permanentes. Soluciones:

- Si se corta la electricidad y enciende inmediatamente el calentador: Espere hasta que el interior El calor del calentador se ha disipado por completo antes de encenderlo normalmente. operación.

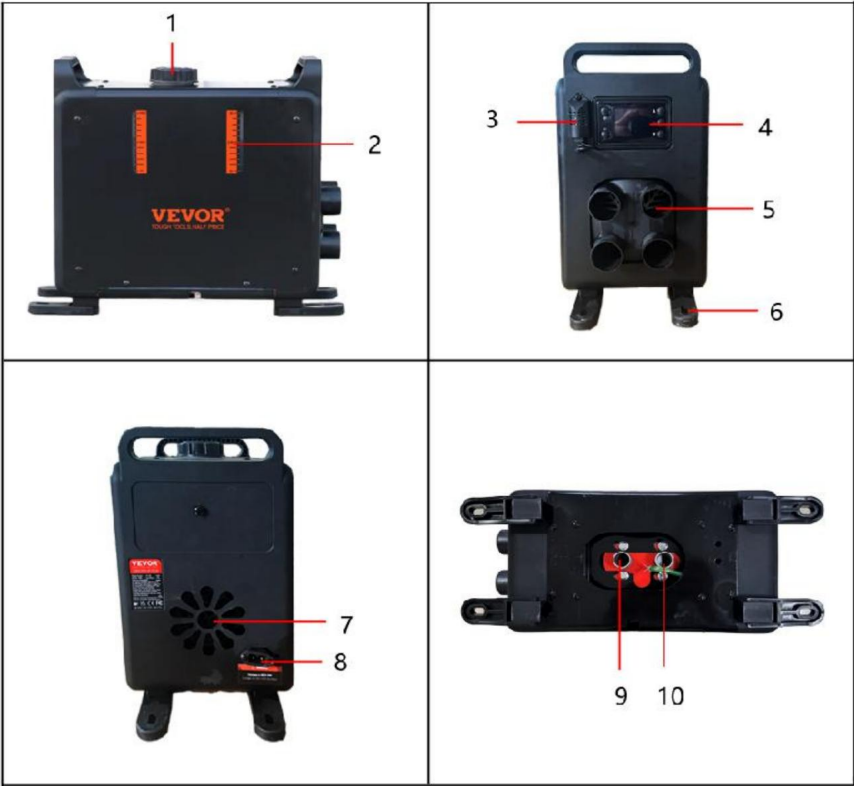
- Si el calentador permanece encendido durante mucho tiempo después de un corte de energía: Combustión incompleta En el interior puede producirse una gran cantidad de humo. Espere a que el humo se disipe y El calentador se encenderá automáticamente y funcionará normalmente.



Se recomienda utilizar combustible diésel de alta calidad al repostar.
El calentador de gasoil no puede utilizarse con otros tipos de combustibles, como queroseno, aceite vegetal, gasolina, aceite usado, etc.
De lo contrario, el calentador puede tener un olor desagradable y Mal funcionamiento durante el funcionamiento.

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

Modelo:CY-5002



	Puerto del tanque de combustible		Báscula para tanque de combustible
1 3	Alarma de monóxido de carbono	2 4	obturador de cristal líquido
5	Salida	6	pie
7	Puerto de	8	Puerto de alimentación
9	entrada y salida de aire	10	Toma de aire

Modelo:CY-5004



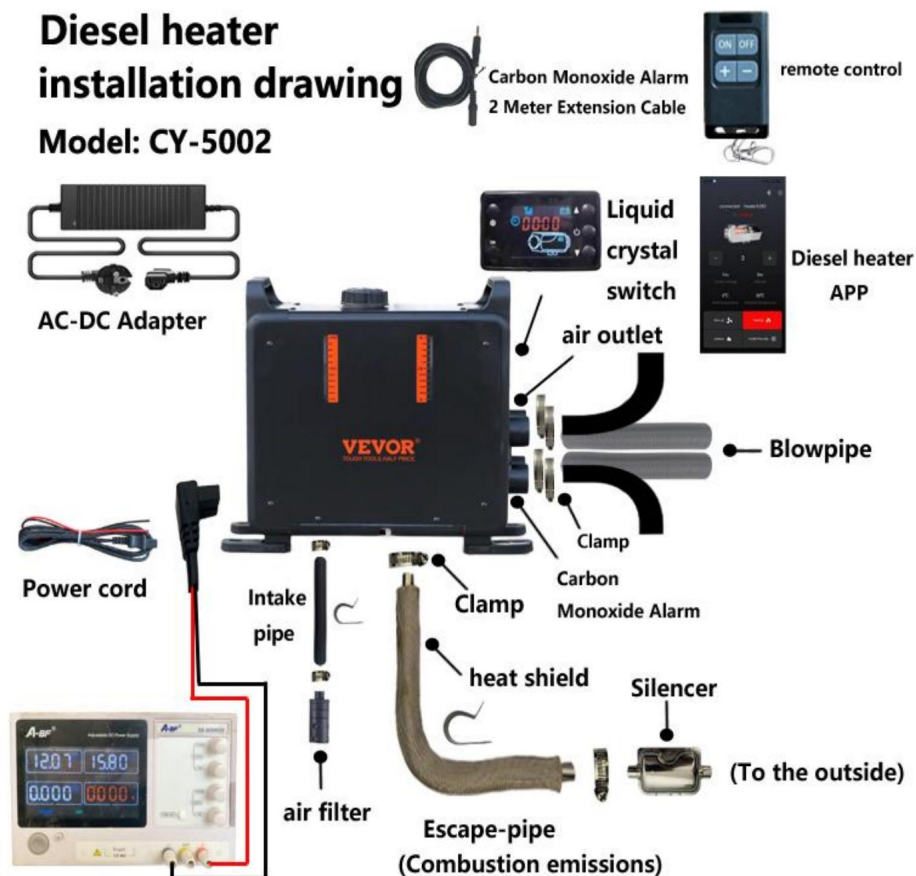
1	manejar	2	Salida
3	pie	4	Puerto del tanque de combustible
5	obturador de cristal líquido	6	Alarma de monóxido de carbono
7	Báscula para tanque de combustible	8	Entrada de aire
9	Puerto de alimentación	10	Toma de aire
11	puerto de escape		

ESQUEMA DE INSTALACIÓN

CY-5002:

Diesel heater installation drawing

Model: CY-5002

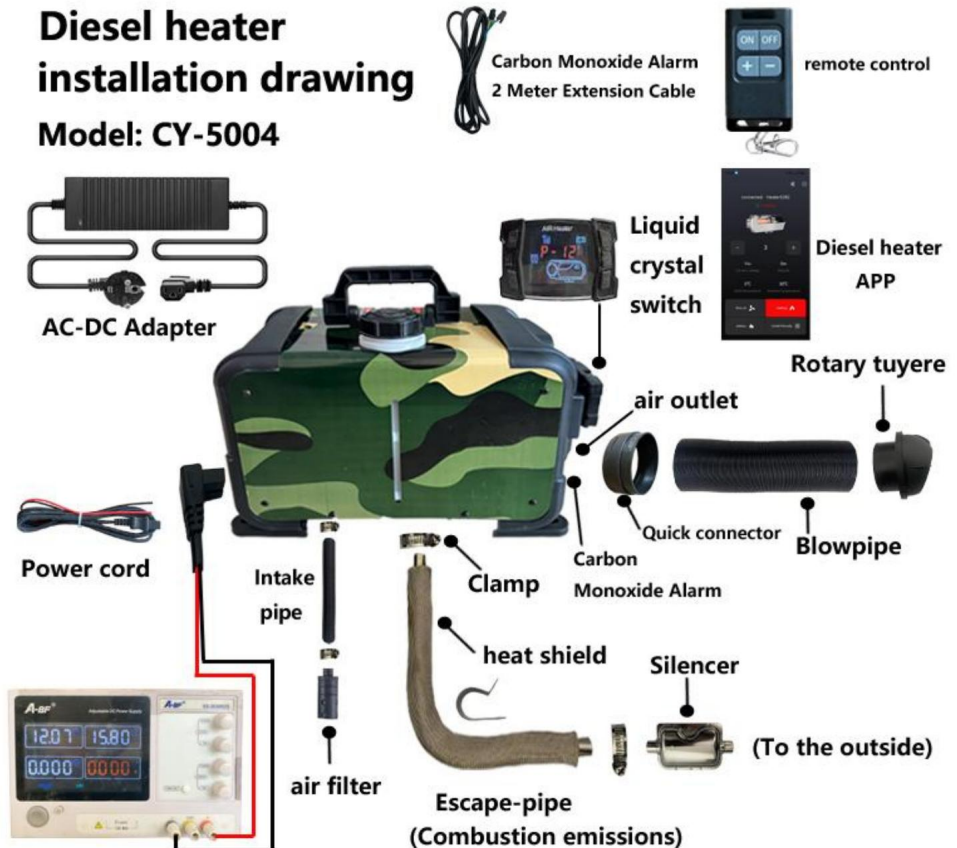


Cuando se enciende el calentador, la corriente es relativamente alta, por lo que se requiere un adaptador con un voltaje de 12-24 V y una corriente de 12 A o más para la fuente de alimentación.

CY-5004:

Diesel heater installation drawing

Model: CY-5004

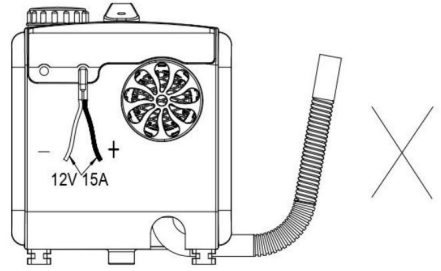
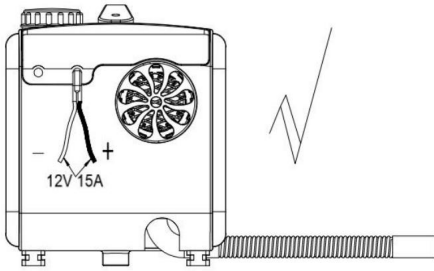


Cuando el calentador recién se enciende, la corriente es relativamente alta, por lo que Un adaptador con un voltaje de 12-24 V y una corriente de 12 A o más es necesario para el suministro de energía.



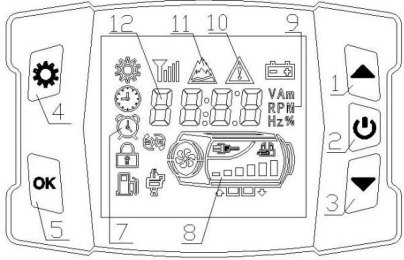
Advertencia:

1. La entrada de aire no debe estar bloqueada y debe mantenerse abierta y despejada.
2. Mantenga limpio el tubo de escape. La salida del tubo de escape debe mantenerse alejada cualquier cosa inflamable y evitar calentar y encender los productos inflamables y cargando mercancía en el suelo.
3. Para garantizar una combustión óptima, recuerde que el tubo de escape de humos No se puede colocar hacia arriba, sino que debe colocarse horizontalmente o hacia abajo.



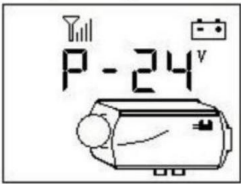
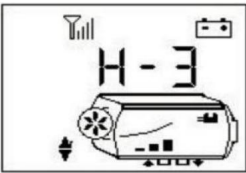
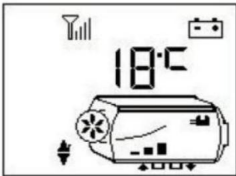
Instrucciones de funcionamiento del panel

El panel de control se muestra en la siguiente figura

	1. Teclas de suma; 2. Botón On/Off; 3. Tecla de resta; 4. Tecla de ajuste; 5. Tecla OK; 7. Símbolos de estado; 8. Diagrama esquemático del host; 9. Unidad de datos; 10. Símbolos de falla; 11. Símbolo de meseta; 12. Visualización de datos y parámetros;
--	---

Tiempo de visualización: El tiempo que se muestra en el modo de espera es el tiempo natural; Tiempo de funcionamiento: El tiempo que se muestra en el estado de inicio es el tiempo en el que la máquina comienza a funcionar desde el inicio.

Operación de uso 1. Operación de encendido/apagado

		
Estado de apagado	Estado de encendido (modo manual)	Estado de encendido (modo automático)

1) Operación de encendido

En el estado apagado, mantenga presionado el botón "" durante 2 segundos para encender el dispositivo y la pantalla mostrará "Estado de encendido" como se muestra en la imagen de arriba.

2) Operación de apagado

En el estado encendido, mantenga presionado el botón "" durante 2 segundos y el dispositivo entra en el proceso de apagado y enfriamiento, mostrando "OFF". Después de que el dispositivo se enfríe Abajo, se apaga y muestra el "estado de apagado" como se muestra arriba.

imagen. No fuerce el apagado cuando se muestre "OFF". El apagado puede dañar accesorios debido a la alta temperatura dentro de la máquina y la imposibilidad de disiparla ¡Calor! Espere hasta que la máquina se muestre en estado apagado antes de encenderla.

japagadol.

3) Operación en modo manual

El modo manual consta de 6 marchas (H1-H6). H6 representa la marcha máxima.

potencia, como se muestra en el "estado de encendido" en la figura anterior. Utilice la tecla "▲" o "▼" para aumentar/disminuir la marcha.

4) Funcionamiento en modo automático

Modo automático, como se muestra en la figura anterior, con un ajuste de 18 . Utilice el Teclas "▲" o "▼" para aumentar o disminuir el valor de la temperatura y establecer el rango de 0 a 40 . Mantenga presionado el  durante 2 segundos para cambiar entre botón "modos manual/automático". Cambie automáticamente a marcha superior/inferior fuera del rango establecido. rango de temperatura de ± 3 .

2. Cambiar a la visualización de datos al iniciar

Estado de encendido, presione brevemente el botón "" para cambiar entre la visualización de datos en el siguiente orden:

Engranaje (o temperatura establecida) -> temperatura de la carcasa -> voltaje de trabajo -> ambiente Temperatura -> Concentración de monóxido de carbono

3. Cambio de unidad de temperatura

Mantenga presionadas simultáneamente las teclas "" durante 2 segundos para cambiar la unidad de temperatura "Fahrenheit/Celsius".

4. Operación de engrase manual

En el estado de apagado, presione el botón "▲" o "▼" simultáneamente durante 2 segundos. segundos para controlar manualmente la bomba de aceite para bombear aceite. Suelte el botón y dejar de bombear petróleo.

5. Funcionamiento en modo meseta

Mantenga presionadas simultáneamente las teclas "" durante 2 segundos para ingresar al modo de alta definición.

Modo de altitud. En el modo  muestra el inicio del modo de gran altitud. En gran altitud de icono, la relación de aceite eólico disminuye para adaptarse a la hipoxia de gran altitud y luego

Mantenga presionadas las teclas "" + "OK" durante 2 segundos para salir del modo de gran altitud.

6. Operación de tiempo de encendido/apagado

Mantenga presionadas las teclas "OK" + "▼" durante 2 segundos para ingresar a la configuración del temporizador.

interfaz y se mostrará el símbolo indicador ". Pantalla para configurar



la hora de apagado y no para configurar la hora de inicio. Si la función de temporizador ya está habilitado, apague la función de temporizador y el símbolo " " se apagará.



1) Pulse la tecla "▲" o "▼" para ajustar el valor de la hora. El rango de ajuste de la hora es de 00:00 a 23:59

2) Presione la tecla  para cambiar y ajustar la posición del número y la El número correspondiente parpadeará.

3) Pulse el botón "OK" o utilice el dispositivo sin pulsar ningún botón durante 15 segundos para guardar el ajuste. valor establecido. Si está configurando la hora de inicio, cambie a la hora de apagado Configuración. De lo contrario, salga de la configuración del temporizador.

4) Pulse la tecla " "  para no guardar el valor establecido. Si está configurando la hora de inicio, cambie a la configuración de la hora de apagado. De lo contrario, salga de la configuración del temporizador.

5) En el estado no configurado, presione la tecla  " " para recorrer la pantalla de hora programada para el día.

Después de activar la función de temporizador, el reloj se pondrá en marcha automáticamente cuando alcanza la hora de inicio programada; se apaga automáticamente cuando se alcanza la hora de inicio programada Se alcanza el tiempo de apagado. Cuando se apaga el panel, la función de temporizador El estado se guardará y, después de encenderlo, se restaurará el estado de la función del temporizador.

Si la función del temporizador no se desactiva manualmente, siempre que el reloj llegue la hora de encendido/apagado programada, el dispositivo se encenderá/apagará automáticamente.

7. Operación de sincronización del reloj

Mantenga presionado el botón "OK" durante 2 segundos para ingresar al ajuste del reloj.

interfaz y se mostrará el símbolo indicador " "" ".  

1) Pulse la tecla "▲" o "▼" para ajustar el valor de la hora. El rango de ajuste de la hora es de 00:00 a 23:59

2) Presione la tecla  para cambiar y ajustar la posición del número y la El número correspondiente parpadeará.

3) Después de ajustar la hora, presione el botón "OK" o utilice sin botón durante 15 segundos para salir de esta interfaz. Sincronizar automáticamente la hora del teléfono cuando Conectándose a la aplicación.

8. Operación de emparejamiento del control remoto

En el estado apagado, mantenga presionadas las teclas "⏻" "▼" durante 2 segundos para ingresar La interfaz de correspondencia del control remoto, como se muestra en la siguiente figura.

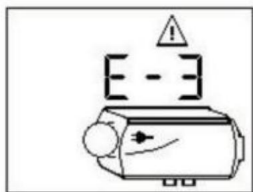
HFA I

- 1) Pulse la tecla "▲" o "▼" para ajustar la dirección de almacenamiento: HFA1, HFA2, HFA3HFA4, correspondientes a cuatro controles remotos.
- 2) Seleccione el número de control remoto, presione cualquier tecla del control remoto, el La máquina coincidirá correctamente el código y saldrá del estado de coincidencia.
- 3) Presione la tecla "⏻" para salir del emparejamiento del código remoto.

*Requisitos del control remoto: banda de frecuencia 433 MHz, código de 24 bits.

9. Alarma de avería

Como se muestra en la figura siguiente, el símbolo de falla correspondiente parpadea y el El icono del componente defectuoso correspondiente parpadea. Los datos que se muestran son los del componente defectuoso. código y su significado se pueden encontrar en la tabla de fallas.



*Bujías, bombas de aceite, ventiladores, sensores, potencia.
Los suministros y otros símbolos parpadean para indicar que el
Los componentes correspondientes han funcionado mal.

10. Este panel admite aplicaciones móviles para controlar este dispositivo.
A través de Bluetooth.

Instrucciones de uso

1. Está prohibido su uso en entornos con alta humedad, conductores polvo, gases inflamables y explosivos, polvo, materiales, medios corrosivos, luz fuerte exposición y equipos magnéticos fuertes, de alto voltaje y de alta corriente en el vecindad.
2. Rango de voltaje de la fuente de alimentación: controlador DC24V aplicable (18-32) V; El controlador DC12V es adecuado para (9-16) V; no se admiten diferentes controladores de voltaje. Son intercambiables y tienen prohibido exceder el rango de voltaje aplicable.
3. No abra la carcasa del controlador sin permiso.
4. El equipo debe instalarse estrictamente de acuerdo con los requisitos y utilizarse en condiciones seguras.

5. Cuando el cuerpo está caliente y el ventilador no puede funcionar normalmente, es necesario Enfríe rápidamente el cuerpo, sople aire frío en el orificio de entrada de combustión para enfriarlo. Bajar y bajar la temperatura corporal por debajo de los 80 . Prevenir la temperatura alta. Daños a los componentes o incendio.

Al calentar el equipo, es necesario asegurarse de que cada conducto de aire esté libre de obstrucciones y que la tubería esté libre de curvas, presiones y bloqueos en Para garantizar eficazmente la eficiencia de calentamiento y el funcionamiento normal del equipo. Los canales bloqueados pueden provocar altas temperaturas en el cuerpo, reducir eficiencia de calentamiento, acortar la vida útil del equipo o dañarlo. El uso de El combustible calificado es esencial para garantizar el uso normal y la vida útil del equipo.

Tabla de fallas

Falla código	Causa de Funcionamiento defectuoso	tratamiento
E-2	Fuente de alimentación rango de voltaje	Rango normal: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Verifique si La batería o el generador están funcionando correctamente y comprobar si el fusible está envejecido
E-3	Bujía de encendido Funcionamiento defectuoso	1. Compruebe si la bujía de encendido está mal conectada. conectado. 2. La bujía de encendido está defectuosa; reemplace la bujía de encendido. enchufar. 3.La placa principal está defectuosa; reemplace la placa principal.
E-4	Bomba de aceite Funcionamiento defectuoso	1. Compruebe si el tapón de la bomba de aceite está suelto. y conectado falsamente. 2. Verifique el mazo de cables principal. Desconexión. 3. La bomba de aceite está defectuosa; reemplace la bomba de aceite.
E-5	Temperatura alta alarma (entrada Aire>50 ; carcasa>230)	1. Temperatura del horno incorrecta o defectuosa tipo de sensor; reemplace el sensor. 2. La placa principal está defectuosa; reemplace la placa principal. 3. Compruebe si la salida de aire y los tubos de escape están doblado o demasiado largo, lo que afecta la ventilación y evita que el calor se disipe. 4. Compruebe si el ventilador funciona normalmente.

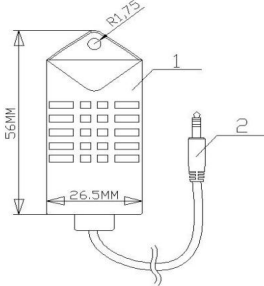
Falla del ventilador E-6		1. Compruebe si el impulsor del ventilador del automóvil está apretado. 2. Compruebe si el enchufe del ventilador está suelto y falsamente conectado 3. El ventilador está defectuoso; reemplace el ventilador. 4. Compruebe si la inducción de la rueda de viento Falta el imán o tiene la polaridad incorrecta. 5. Compruebe si la velocidad del viento de la placa principal El sensor está normal. 6. La placa principal está defectuosa; reemplace la placa principal. junta.
E-7	Comunicación Falla	Detección de mazos de cables
E-8	Apaga el motor	1) Verifique si hay falta de aceite o baja temperatura. solidificación del aceite, bloqueo del circuito de aceite y atasco bomba de aceite 2) Verificar si la entrada y salida de oxígeno Los conductos no están obstruidos 3) Verifique si el sensor de temperatura de la carcasa está en contacto completo con la carcasa y si la presión La primavera es fuerte.
E-9 Fallo del sensor		¿El cable de conexión del sensor de temperatura es y El conector está dañado o suelto y el sensor está... dañado

E-10	Inicio fallido	1) La temperatura de la carcasa es demasiado alta y no se enfrió la carcasa después de arrancar durante 3 minutos 2) Hay una gran cantidad de humo blanco en los gases de escape 2.1) Verifique si la pantalla del filtro junto a la bujía de encendido está limpia. Si no está limpia, límpiela o reemplácela 2.2) Verifique si la bomba de aceite rocía aceite con fuerza 2.3) Verifique si la bujía de encendido está envejecida 3) Hay una pequeña cantidad de humo blanco o no hay humo en los gases de escape 3.1) Verifique si hay escasez de aceite, circuitos de aceite congelados o bloqueados 3.2) Verifique si la bomba de aceite está atascada o dañada, y si la bomba de aceite no está funcionando correctamente. 3.3) Verifique si los canales de admisión y escape de la combustión están libres de obstrucciones. 3.4) Verifique si la bujía de encendido está dañada 3.5) ¿Es demasiado grande el espacio libre entre la turbina eólica interna? 4) Encienda normalmente pero aún informa falla de encendido Verifique si el sensor de temperatura de la carcasa está en contacto completo con la carcasa, si el resorte de presión es fuerte y si el sensor está funcionando correctamente
El escape La tubería se pone roja	Combustión anormal cámara o aceite bomba	Es necesario apagar inmediatamente y desmontar el cuerpo de aluminio para verificar si la cámara de combustión interna está sellada o reemplazada;
Ruido anormal y	Bloqueo del escape	Se debe apagar inmediatamente y verificar que no haya obstrucciones en el tubo de escape, el silenciador y la salida de escape. Si hay obstrucciones, límpielas y reanude el funcionamiento normal;
Fuga de aceite edad	Fuga de aceite interna de la máquina	1. El calentador no se puede instalar de lado, y el orificio de oxígeno en un lado de la bujía de encendido permitirá que el aceite fluya a través del orificio.

		El método de instalación correcto es que los puertos de admisión y escape estén orientados hacia abajo; 2. La mala calidad del aceite provoca el bloqueo de la red de atomización de la bujía de encendido en la cámara de combustión, que no se enciende y fluye por el tubo de escape. La red de atomización de la bujía de encendido debe reemplazarse y el diésel de alta calidad debe reemplazarse; 1. Verifique si hay algún bloqueo en el tubo de admisión que provoque una
Emitiendo negro somos el	Insuficiente Consumo de oxígeno y acumulación de carbono en la combustión. cámara	entrada de oxígeno insuficiente; 2. El pequeño espacio de la posición de entrada de aire provoca la obstrucción de la entrada de aire; 3. Desmonte la cámara de combustión interna de la máquina para verificar si hay carbono depósitos y reemplazar la cámara de combustión de manera oportuna;
Emitiendo azul somos el	Mala calidad del aceite	Los calentadores diésel solo pueden utilizar diésel de alta calidad, y en invierno se debe utilizar diésel de temperatura negativa;
emitir ing blanco somos el	Fallo de encendido	1. Compruebe si el volumen de aceite de la bomba interna de la máquina es demasiado alto, lo que hace que la bujía de encendido no se encienda. El tubo de aceite debe quitarse y reiniciarse 2-3 veces antes de volver a la normalidad, y luego debe insertarse el tubo de aceite; 2. Use un secador de pelo para soplar en el tubo de admisión durante un período de tiempo hasta que funcione correctamente; 1. Confirme que el tanque de
Días el amarillo a	Diesel asistido combustión	combustible esté lleno de diésel, ya que otros combustibles pueden causar olor; 2. Abra la carcasa de la máquina para verificar si hay alguna fuga de aceite en el interior; 1. La extensión o
Olor a plástico	Si se deben utilizar accesorios externos	modificación requiere la compra de accesorios resistentes a altas temperaturas, de lo contrario, el alto calor del calentador provocará un olor desagradable y penetrante; 2. El tubo de extensión no debe doblarse ni ser demasiado largo, ya que hará que el calor no se pueda descargar y la temperatura interna alta producirá un olor a plástico; 3. La instalación de tubos de escape perforados

		No requiere protección. Normalmente, los gases de escape se descargan a través de los tubos de escape. Si se trata de un piso de madera, es necesario abrir agujeros grandes y utilizar placas de hierro para protegerlo. El calor del tubo de escape puede alcanzar hasta 400 grados y no se pueden aplicar sustancias adhesivas sobre la superficie, de lo contrario provocará olores desagradables e incluso producción de monóxido de carbono. Es necesario comprar materiales resistentes a altas temperaturas para sellar.
--	--	--

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO DEL CONTROLADOR DE CO

	Modelo: C21 Sonda del sensor Enchufe de conexión
---	---

Especificaciones/parámetros del producto

1. Para evitar el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono causado por una instalación incorrecta, el producto está equipado con una alarma de monóxido de carbono. Cuando el contenido de monóxido de carbono en el espacio cerrado alcanza las 300 ppm, el interruptor LCD indicará que el CO excede el límite. Cuando el contenido alcanza las 500 ppm, se activará una alarma y se apagará la máquina. El punto de fuga debe revisarse y repararse inmediatamente antes de ponerla en funcionamiento.
2. El dispositivo de alarma de monóxido de carbono está equipado con un cable de extensión de 2 m, que permite instalar la sonda en cualquier posición. No se recomienda instalarlo demasiado lejos del calentador diésel ni demasiado cerca.

Tabla de configuración - Modelo: C21					
función EL.	Función	Parámetro NO.		Función	Parámetro
1	rango de detección 0-990	ppm 7		operación temperatura	-20 ~ 50
2	Detector sobrecarga	2000 ppm 8		Presión Rango	Estándar atmosférico presión ± 10%
3	repetibilidad	±3%	9	Suministrar Voltaje	5,2 V ± 0,5 V
4	Tiempo de respuesta (t90)	≤30 s	10	consumo	10,0 mA
5	Resolución relación	≤5 ppm	11	Línea de extensión	2m
6	Deriva cero (-20 ~ 40)	≤10 ppm	/	/	/

Métodos de respuesta de emergencia para alarmas del controlador

1. Cuando la concentración de CO se encuentra dentro del rango de detección del controlador excede el límite, el interruptor mostrará una falla/la luz indicadora del controlador se encenderá parpadeará y el interruptor apagará automáticamente el calentador para evitar un funcionamiento continuo. aumento de la concentración de CO; Se debe realizar ventilación inmediatamente (si el El entorno es estrecho y las condiciones lo permiten, abra las aberturas de ventilación para Crear un entorno abierto tanto como sea posible. Cuando el entorno es abierto o la ventilación es incómoda, se recomienda aumentar el equipo de ventilación. para acelerar la circulación del aire y descargar el gas CO), y el personal en el El ambiente debe evacuarse inmediatamente del entorno donde se encuentra. la concentración actual de CO excede el estándar;

2. Si el entorno de instalación y uso es correcto, se recomienda que El personal regresa al área de trabajo y reinicia para verificar la concentración de CO. ver si cumple con los estándares.

3. Durante el uso de este producto, es importante mantener una ventilación prolongada. circulación y controlar periódicamente la concentración de monóxido de carbono (norma internacional $50 \text{ mg/m}^3 \approx 40 \text{ ppm}$) para garantizar la seguridad personal. Si aparecen síntomas de intoxicación por monóxido de carbono (como mareos, dolor de cabeza, náuseas, etc.), es necesario alejarse inmediatamente de la fuente de contaminación, respirar aire fresco y buscar asistencia médica.

4. Este producto utiliza sensores electroquímicos, que se ven fácilmente afectados por la temperatura local y la interferencia de la humedad, lo que resulta en un ligero impacto en la precisión de detección. Por lo tanto, para garantizar su seguridad, utilice este producto de manera objetiva y razonable. Su vida útil se ve afectada por el medio ambiente y la precisión del sensor se prueba periódicamente. Si el error es demasiado grande, reemplace el sensor.

5. Incluso si se instala una alarma de monóxido de carbono, la habitación debe estar adecuadamente ventilada para evitar que las emisiones excesivas de CO durante el sueño no se solucionen de manera oportuna.

Precauciones y especificaciones de uso

1. No abra la carcasa del producto a voluntad; evite que fuerzas externas dañen el sensor;
2. Los productos deben evitar el contacto con disolventes orgánicos (incluido el caucho de silicona y otros adhesivos), revestimientos, productos químicos, aceites combustibles y gases de alta concentración;
 1. El producto no debe encapsularse completamente con materiales de resina durante el uso y el almacenamiento, ni debe sumergirse en un ambiente anaeróbico durante mucho tiempo, de lo contrario dañará el rendimiento del sensor; Afecta la precisión de detección del producto;
2. Este producto no se puede utilizar durante mucho tiempo en entornos que contengan gases corrosivos;
3. Durante la instalación y el uso, es necesario evitar la entrada de aire vertical desde la parte frontal;
4. La entrada de aire del producto no debe estar bloqueada ni contaminada;
5. Este producto debe instalarse firmemente y no debe someterse a impactos o vibraciones excesivas;
6. No lo utilice si la carcasa está dañada o deformada;
7. Se prohíbe el almacenamiento y uso a largo plazo de este producto en soluciones alcalinas de alta concentración. gases;
8. Reemplace el controlador por uno nuevo de manera oportuna cuando alcance su vida útil esperada;
9. Se prohíbe el almacenamiento y uso a largo plazo de este producto en gases alcalinos de alta concentración;
10. Reemplace el controlador por uno nuevo de manera oportuna cuando alcance su vida útil esperada;

FUNCIONAMIENTO BLUETOOTH

Busque y descargue la aplicación correspondiente con el nombre "AirHeaterCC"
Alternativamente, escanee el código QR a continuación con su teléfono y haga clic en el sistema correspondiente para descargar, luego siga los pasos a continuación para conectar y controlar el dispositivo con su teléfono.



Download AirHeaterCC

Get the best experience on your mobile device!

1
2
3

Download Android

Download on Google Play

Download on the App Store

1La opción es para el sistema Android

2La opción es Descargar Google

3La opción es sistema IOS

1. Encienda la función Bluetooth del teléfono, ejecute el programa APP



para ingresar a la siguiente interfaz:



- 1, Enlace Bluetooth,
- 2, Botones de configuración, 3, Estado de la conexión Bluetooth, 4, Estado del equipo y descripción de fallas,
- 5, Tecla "-", 6, Visualización de temperatura/marcha,
- 7, Tecla "+", 8, Voltaje de trabajo, 9, Altitud, 10, Temperatura del cuerpo de aluminio, 11, Temperatura ambiente, 12, Modo de ventilación, 13, Botón de encendido/apagado de calefacción, 14, Interruptor de meseta, 15, Interruptor de cambio de modo.

2. Conexión del dispositivo a través de Bluetooth:

Presione el botón Enlace Bluetooth para ingresar a la siguiente página:



Seleccione 1 como "Código de calentador + máquina" (cuando el dispositivo está encendido, presione el botón OK en el panel de interruptores para visualizarlo), (El código de la máquina en La imagen es solo de referencia y el código de máquina que se muestra realmente debe prevalecer.)

2 es la intensidad de la señal Bluetooth (como se muestra en la señal 68 arriba, la Cuanto menor sea el valor, más fuerte será la señal). Si no se encuentra ningún dispositivo, verifique si hay ¿Hay otros teléfonos ya conectados a este dispositivo (cada dispositivo solo puede ser conectado a un teléfono), o encienda el dispositivo nuevamente y encienda el Función Bluetooth del teléfono antes de continuar con el primer paso.

3. Después de vincularse exitosamente, se mostrará como se muestra en la siguiente figura:



Estado de apagado



Estado de encendido
(modo manual)



Estado de encendido
(modo de temperatura)

1) Operación de encendido

En el modo de apagado, presione el [botón de calentamiento], el dispositivo se enciende durante calefacción y muestra el "estado de encendido" como se muestra en la imagen de arriba. Presione el botón [+] para cambiar a una marcha más alta, presione el botón [-] para cambiar a una marcha más baja, presione el botón [cambio de modo] para cambiar entre temperatura manual/constante. modo (0-40 grados) y presione el botón [botón de meseta] para cambiar entre modo meseta/llanura.

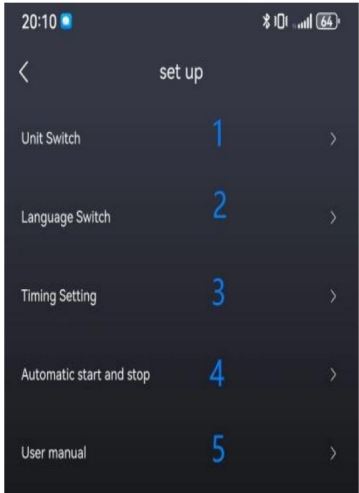
2) Operación de apagado

En el estado encendido, presione el [botón de calentamiento] y el dispositivo ingresará al modo apagado y proceso de enfriamiento, mostrando "enfriamiento en progreso". El dispositivo puede solo se puede apagar después de que se haya enfriado y muestre el "estado de apagado" como se muestra en la imagen de arriba.

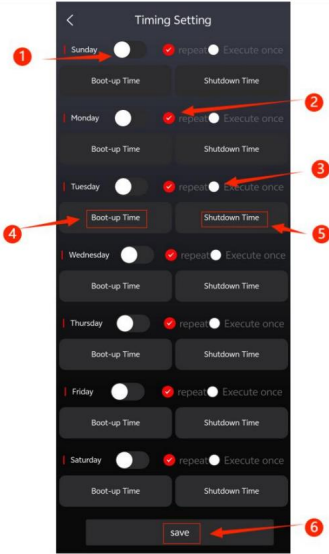
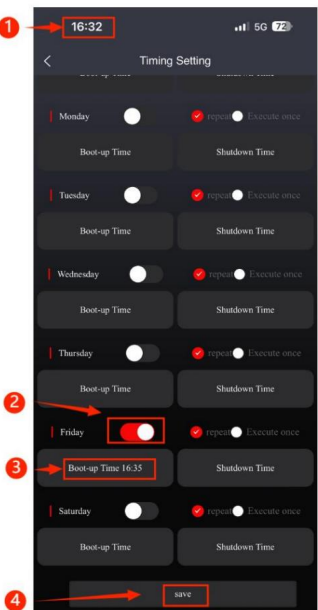
3) Funcionamiento de la ventilación

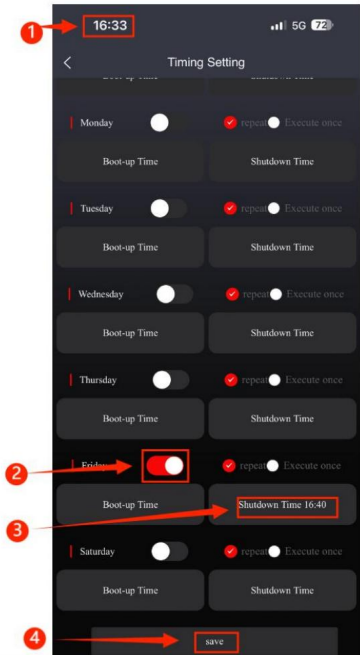
En el estado de apagado, presione el botón de ventilación para encender/apagar la ventilación y Ajuste la velocidad del ventilador presionando [+] o [-].

4. Establecer descripción de la página:

	1) Las configuraciones de unidad incluyen: Fahrenheit, Celsius, pies, metros 2 La configuración de idioma incluye: chino, inglés, español, francés, alemán, Italia, Polonia, Países Bajos, Suecia y ruso. 3 La función de sincronización incluye: de lunes a viernes. Domingo, y se puede configurar la hora de inicio, cierre tiempo, tiempo único y modo de ciclo. 4 Función de inicio y parada automáticos: Después de estar encendida, la máquina funciona eficazmente en modo de temperatura constante (algunos dispositivos lo hacen) no tiene esta función). 5El manual del usuario incluye códigos de falla y Métodos de solución de problemas.
---	--

5. Descripción de la página cronometrada:

	1 Botón de encendido/ apagado 2 Ejecución de bucle 3 Ejecutar una vez 4 5 Tiempo de encendido y apagado del equipo 6 Guardar.
	Establezca la hora de inicio en el estado apagado, como se muestra en la figura de la izquierda. 1 Hora actual 2 Abrir temporizador 3 Establecer hora de inicio temporizada 4 Guardar



Establezca el tiempo de apagado en el estado encendido, como se muestra en la figura de la izquierda.

1 Hora actual 2

Abrir temporizador 3

Establecer hora de apagado temporizada

4 Guardar

6. Descripción de la página de función de inicio y parada automáticos:



1. Botón de encendido

2. Seleccione la temperatura de inicio del dispositivo (3-10)

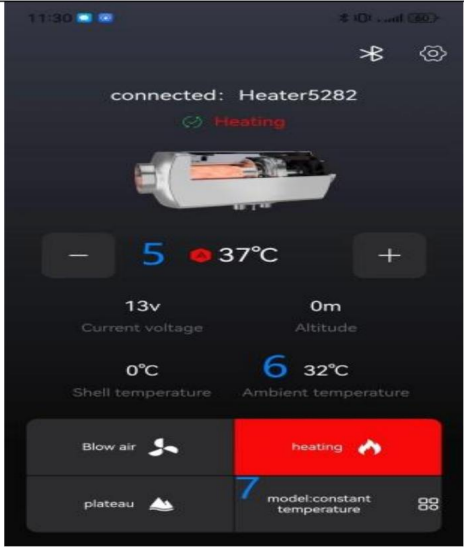
3. Seleccione la temperatura de apagado del dispositivo (3-10)

4.

Guardar 5. (A-Automático) Trabajando en modo de encendido/apagado automático, la temperatura requerida se puede ajustar presionando los botones [+] y [-] (0-40)

6.La temperatura circundante del equipo es la temperatura de referencia.

7. El arranque y la parada automáticos solo son efectivos cuando se trabaja en modo de temperatura constante. El diagrama anterior muestra: ajuste la temperatura a 57 Enciende el



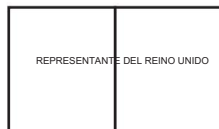
temperatura a 5 , Apaga el
temperatura a 5 , detenga la calefacción cuando
la temperatura circundante del equipo sea de 42
y encienda la calefacción cuando la temperatura
circundante del equipo sea de 32 (el encendido/
apagado temporizado
La función también es efectiva)

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 MN.

Importado a Australia: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITADA.

C/O YH Consulting Limited Oficina 147,
Centurion House, London Road, Staines-upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Fráncfort del Meno.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

GRZEJNIK DIESELOWY

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

GRZEJNIK DIESELOWY

MODEL:CY-5002



MODEL:CY-5004



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

Symbol	Opis symbolu
	Ostrzeżenie: Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji. Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi.
	Ten symbol umieszczony przed komentarzem dotyczącym bezpieczeństwa oznacza rodzaj ostrożności, ostrzeżenia lub niebezpieczeństwa. Zignorowanie tego ostrzeżenia może doprowadzić do wypadku. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, pożaru lub porażenia prądem, zawsze postępuj zgodnie z zaleceniami pokazano poniżej.
	PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA: Ten produkt podlega przepisom Dyrektywa europejska 2012/19/WE. Symbol przedstawiający wheelee przekreślony kosz oznacza, że produkt wymaga oddzielnego zbiórka odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produkt i wszystkie akcesoria oznaczone tym symbolem. Produkty oznaczone jako takie nie mogą być wyrzucane razem ze zwykłymi odpadami domowymi odpady, ale muszą zostać dostarczone do punktu zbiórki w celu recyklingu urządzenia elektryczne i elektroniczne.
	Ostrzeżenie: Materiał toksyczny. Uważaj, aby nie dostać się do kontakt z materiałem toksycznym.
	Ostrzeżenie: Materiał łatwopalny. Uważaj, aby nie spowodować pożaru poprzez zapalenie materiału łatwopalnego.

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE:



Przeczytaj wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, instrukcje, ilustracje i specyfikacje dostarczony z tym podgrzewaczem diesla. Nieprzestrzeganie wszystkich instrukcji wymienionych Poniżej znajduje się opis zagrożenia, które może spowodować porażenie prądem, pożar i/lub poważne obrażenia.

1. Nie przyjmuje się następujących środków:

Nie wymieniaj ważnych podzespołów nagrzewnicy diesla. Nie stosuj części zamiennych innych producentów bez zezwolenia. Nie przestrzegaj instrukcji i podręcznika podczas instalacji lub obsługi.

2. Podczas montażu należy używać wyłącznie oryginalnych elementów mocujących i części zamiennych. konserwacja.

3. Nie wolno używać ogrzewaczy w miejscach, w których mogą wydzielać się łatwopalne opary.
lub pył, na przykład:

Skład paliw
Magazyn węgla Magazyn
drewna Spichlerz i
podobne obiekty Stacja
benzynowa/diesel

Trzymaj się z dala od zbiorników paliwa, zbiorników sprężonego powietrza, gaśnic, ubrań lub inne przedmioty łatwopalne.

4. Nie należy używać zapalniczki samochodowej do rozruchu.

5. Nie należy używać grzejnika w pomieszczeniach zamkniętych i/lub niewentylowanych.

6. Podczas tankowania paliwa należy wyłączyć ogrzewanie.

7. Nie odłączaj zasilania elektrycznego podczas pracy.

8. W przypadku wycieku paliwa lub wycieku z układu paliwowego ogrzewaczy, prosimy o kontakt VEVOR do naprawy.

9. Umieść wylot spalin na zewnątrz, aby zapobiec przedostawaniu się spalin.

10. W trakcie wykonywania prac zabrania się bezpośredniego odłączania dopływu energii elektrycznej do zatrzymać działanie grzejnika.

11. Uszczelnij wszystkie szczeliny między płytą montażową a nadwoziem samochodu.

12. Maszyna przestanie się nagrzewać po zabezpieczeniu przed przegrzaniem. Proszę to zrobić nie wyłączać. Po naturalnym ochłodzeniu i wyłączeniu maszyny można ją

ponownie uruchomić.

13. Po wyłączeniu urządzenia nie należy od razu odłączać zasilania.
zasilanie. Maszyna musi wytrzymać 3-5 minut, aby całkowicie przestać działać.

14. Po uruchomieniu urządzenia na 3-5 minut zacznie ono pracować normalnie i nagrzej się.
Proszę cierpliwie czekać.

15. Gdy podgrzewacz jest dopiero uruchamiany, prąd jest stosunkowo wysoki, dlatego należy użyć adaptera do zasilania wymagane jest napięcie 12 V i natężenie prądu 15 A lub większe dostarczać.

16. Z urządzenia mogą korzystać dzieci w wieku od 8 lat i starsze.
osoby o ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej lub umysłowej lub o braku
doświadczenie i wiedzę, jeżeli były nadzorowane lub instruowane
dotyczące bezpiecznego korzystania z urządzenia i rozumienia zagrożeń
zaangażowany. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem. Czyszczenie i użytkowanie
Dzieci nie mogą wykonywać żadnych prac konserwacyjnych bez nadzoru.

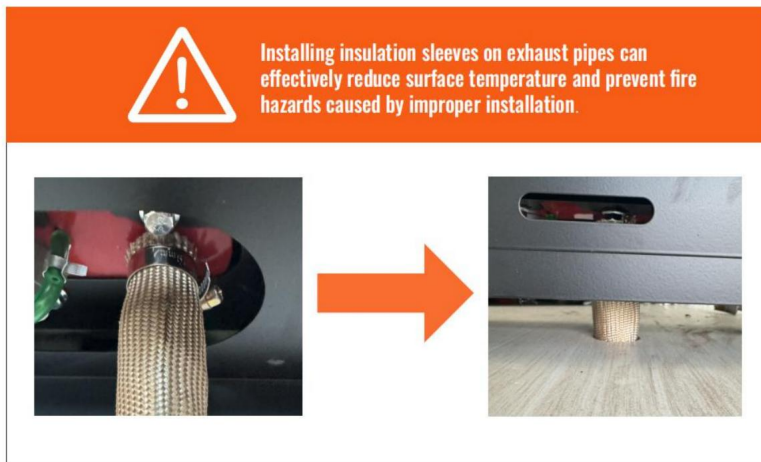
17. OSTRZEŻENIE: Materiał łatwopalny



Podczas instalacji/użytkowania, serwisowania i utylizacji urządzenia należy:
zwrócić uwagę, aby w pobliżu nie znajdowały się żadne substancje łatwopalne
rura wydechowa. Temperatura rury wydechowej jest bardzo wysoka, gdy

działa. Uważaj, aby nie spowodować pożaru poprzez zapalenie materiału łatwopalnego.

Aby prawidłowo zamontować tuleje izolacyjne, należy ściśle przestrzegać poniższych metod na rurze wydechowej i obniżają temperaturę powierzchni:



18. OSTRZEŻENIE: Materiał toksyczny



19. Podczas instalacji/użytkowania, serwisowania i utylizacji urządzenia należy zainstalować je z zachowaniem odpowiedniej przestrzeni wentylacyjnej, aby zapobiec gromadzeniu się węgla. zatrucia tlenkiem węgla. Umieść wylot spalin na zewnątrz, aby zapobiec przedostawaniu się spalin.

Aby zapobiec ryzyku zatrucia tlenkiem węgla spowodowanemu nieprawidłową obsługą instalacji, produkt jest wyposażony w alarm tlenku węgla. Gdy zawartość tlenku węgla w przestrzeni zamkniętej osiągnie 300 ppm, przełącznik LCD spowoduje przekroczenie limitu CO. Gdy zawartość osiągnie 500 ppm, włączy się alarm zostanie uruchomiony i maszyna zostanie wyłączona. Punkt wycieku musi należy je sprawdzić i naprawić bezpośrednio przed ponownym uruchomieniem.

Urządzenie alarmowe tlenku węgla jest wyposażone w 2-metrowy kabel przedłużający, który umożliwia instalację sondy w dowolnej pozycji. Nie zaleca się instalowania jej zbyt za daleko od nagrzewnicy olejowej lub za blisko.



Carbon Monoxide Alarm



ZAPISZ TE INSTRUKCJE

INFORMACJE FCC

UWAGA: Zmiany lub modyfikacje wykonane bez wyraźnej zgody strony odpowiedzialnej za zgodność mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania ze sprzętu!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Jego działanie podlega następującym dwóm warunkom:

- 1) Produkt ten może powodować szkodliwe zakłócenia.
- 2) Produkt ten musi być odporny na wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produktu nie są wyraźnie zatwierdzone przez stronę. Odpowiedzialność za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z produktu.

Uwaga: Ten produkt został przetestowany i uznany za zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Ograniczenia te mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i jeśli nie zostanie zainstalowany i używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe skutki.

zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w konkretnej instalacji. Jeśli ten produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji, które można określić na podstawie wyłączając i włączając produkt, zachęcamy użytkownika do podjęcia próby skorygowania zakłócenia spowodowane przez jeden lub więcej z następujących środków.

Zmień orientację lub położenie anteny odbiorczej.

Zwiększ odległość między produktem a odbiornikiem.

Podłączaj produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego jest podłączony. Odbiornik jest podłączony. W

celu uzyskania pomocy należy zwrócić się do sprzedawcy lub doświadczonego technika radio-telewizyjnego.

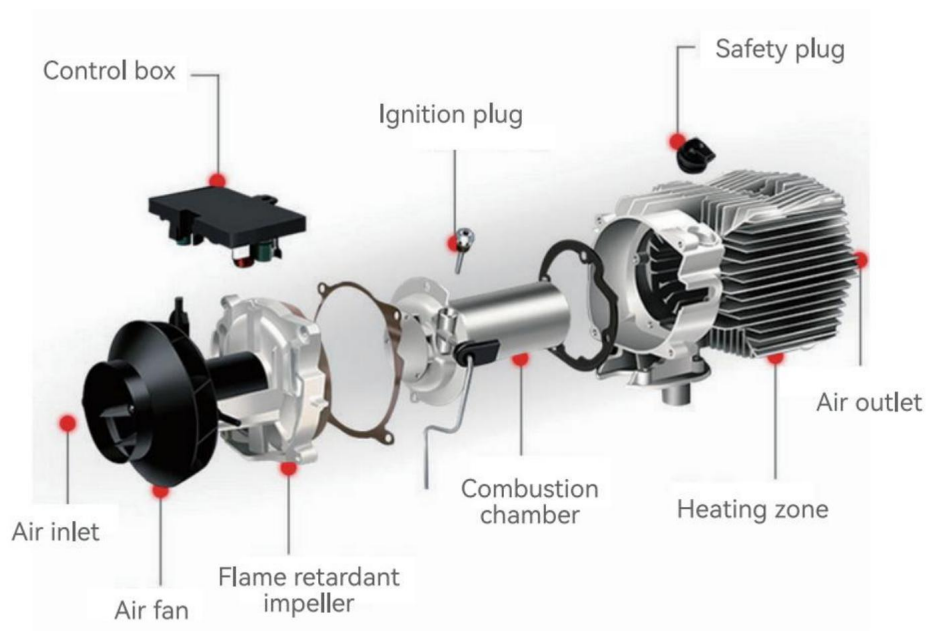
FUNKCJA PRODUKTU

1. Nagrzewnica olejowa (zwana dalej nagrzewnicą) jest niezależna od oryginalny system silnika. Wykorzystuje prąd stały 12-24 V do napędu. Istnieją dwa rodzaje trybów sterowania nagrzewnicą: tryb sterowania automatycznego i tryb sterowania ręcznego tryb sterowania. Ogrzewanie przyjmuje lekki olej napędowy, który odpowiada temperatura otoczenia jako paliwo, można je uruchamiać i eksploatować normalnie temperatura powyżej 40N. Wdychane świeże powietrze jest podgrzewane do gorącego powietrza poprzez wymiennik ciepła dzięki energii pochodzącej ze spalania paliwa, która jest następnie przedmuchiwana w inne miejsce jest to konieczne. Ten typ grzejnika ma zaletę kompaktowej konstrukcji, lekka, o wysokiej sprawności cieplnej, oszczędna w zużyciu energii elektrycznej i paliwa oraz łatwa w obsłudze instalacja.

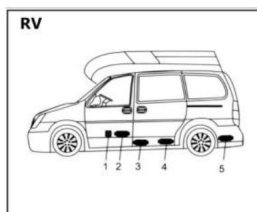
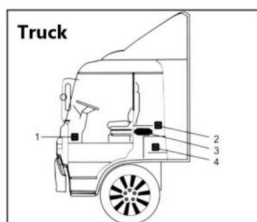
2. Ogrzewanie usuwa uszkodzenia samochodu spowodowane nagłym spadkiem temperatury temperatura, poprawia temperaturę wewnątrz samochodu i podgrzewa silnik chłodziwo zapobiegające zużyciu silnika w niskich temperaturach. Sprzyjające wewnątrz samochodu

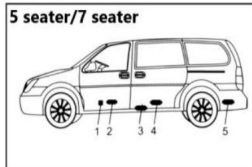
rozmrzanie, uruchamianie samochodu i usuwanie zaparowania z szyb samochodowych.

STRUKTURA WEWNĘTRZNA

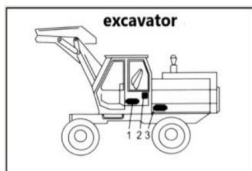


POZYCJA INSTALACJI





Ogrzewanie montowane jest głównie w kabinie pasażerskiej pomieszczenie lub przechowalnia bagażu pojazdu. Jeżeli nie może zainstalować, zamocować grzejnik pod spodem pojazdu, ale uważaj, aby nie zachłapać.



1. Na siedzeniu kierowcy.
2. Na tylnej ścianie kabiny.
3. Wewnątrz pudełka ochronnego.



1. Zainstalowany w garażu przy ścianie ściana
 2. Nie powinno być żadnych obcych przedmiotów blokując przednie i tylne otwory wentylacyjne.
 3. W pobliżu nie powinno znajdować się żadnych materiałów łatwopalnych.
- rura wydechowa



1. Montowany przy ścianie magazynu
 2. Nie powinno być żadnych obcych obiektów blokujących przednie i tylne otwory wentylacyjne.
 3. Brak materiałów łatwopalnych wokół wydechu
- rura



Instalacja maszyny wymaga

do jego zainstalowania potrzebny jest profesjonalny personel.



Zaleca się stosowanie wysokiej jakości oleju napędowego do tankowania pojazdu. nagrzewnica na olej napędowy. Inne rodzaje paliw, takie jak nafta, olej roślinny, benzyna, olej odpadowy itp., nie mogą być używane. W przeciwnym razie nagrzewnica może wydzielać nieprzyjemny zapach i działać nieprawidłowo podczas pracy.

MODEL

Model	CY5002	CY5004
Wygląd		
Moc ZWH	8KW	
Medium grzewcze	Powietrze	
Paliwo	Diesel	
Oceny	Prąd stały 12-24 V/40 W	
Adapter	100-120 V , 50-60 Hz, 12 V/12 A Dla użytkowników z USA 100-240 V , 50-60 Hz, 12 V/12 A Dla użytkowników europejskich	

LISTA PAKOWANIA

Model		CY-5002	CY-5004
Silnik główny		1	1
Tlenek węgla moduł		1	1
Przewód zasilający		1	1
Linia przedłużająca		1	1
Zdalne sterowanie		1	1
Dysza obrotowa		/	1

Adapter		1	1
Element mocujący maszynę		4	4
Instrukcja obsługi		1	1
Tłumik z 1 mocowaniem część i 2 śruby		1	1
Rura wlotowa		1	1
Rura wydechowa		1	1
Palnik		4	1
Zacisk rurki dmuchawy		4	/
Zacisk		6	6
Zacisk rurowy		2	2
Wkład filtra powietrza		1	1
Śruba do zamka złapać		6	6
Szybkie złącze		/	1
Rękaw ochronny		1	1
Tłumik zatrzymujący śruba		1	1
Śruby mocujące maszynę		4	4

Zapoznaj się z poniższym schematem instalacji i uważnie przeczytaj środki ostrożności podczas instalacji lub użytkowania:

1. Brak montażu bocznego:

※ Boczny montaż podgrzewacza oleju napędowego spowoduje wycieki oleju wewnątrz maszyny.

po pewnym okresie użytkowania, wytwarzając dużą ilość dymu i tlenku węgla zatrucia. Podczas instalacji należy pozostawić wokół grzejnika 10 cm wolnej przestrzeni, aby zapewnić dobrą wentylację.

※ W przypadku montażu grzejnika wewnątrz budynku:

- ① Po umieszczeniu grzejnika w pomieszczeniu: Wykonaj otwory w ścianie, aby umożliwić przeprowadzenie rury wydechowej. być umieszczony na zewnątrz. Zwróć uwagę na izolację rury wydechowej, ponieważ może się ona bardzo grzać i mogą spowodować pożar.
- ② W przypadku umieszczenia ogrzewacza na zewnątrz: konieczne jest przedłużenie rury wydechowej do zapobiegania zasysaniu spalin do budynku z tylnego wentylatora grzejnika, co może prowadzić do zatrucia tlenkiem węgla.



Nieprawidłowy kierunek instalacji



Prawidłowy kierunek instalacji

2. Środki ostrożności dotyczące zasilania:

※ Zasilanie nagrzewnicy spalinowej musi spełniać następujące wymagania:

Napięcie: 12V; Prąd: 20A, albo ze źródła zasilania bezpośredniego, albo z baterii. Kiedy zasilany baterią, nie ładuj baterii podczas korzystania z grzejnika, ponieważ niewystarczający prąd może spowodować awarię. Zapewnij solidne i bezpieczne połączenie do akumulatora. Użycie zacisków do mocowania może skutkować słabym kontaktem.

※ Podczas przedłużania przewodu zasilającego do nagrzewnicy spalinowej średnica przewodu powinna wynosić >2 . Użycie cienkiego drutu może prowadzić do niewystarczającego prądu, co spowoduje, że grzejnik nie będzie działał. Po podłączeniu należy zabezpieczyć połączenie taśmą izolacyjną i zapobiegać wyciekom prądu, które mogą prowadzić do pożaru.

※ Nie odłączaj zasilania, gdy podgrzewacz oleju napędowego pracuje na wysokich obrotach. temperatury. Może to spowodować odrzut z powodu wysokich temperatur. Powtarzające się robienie tego może spowodować trwałe uszkodzenie. Rozwiązania:

- Jeżeli nastąpi przerwa w dostawie prądu i natychmiast włączysz grzejnik: Poczekać, aż wewnętrzny ciepło z grzejnika rozproszyło się całkowicie przed jego normalnym włączeniem działanie.

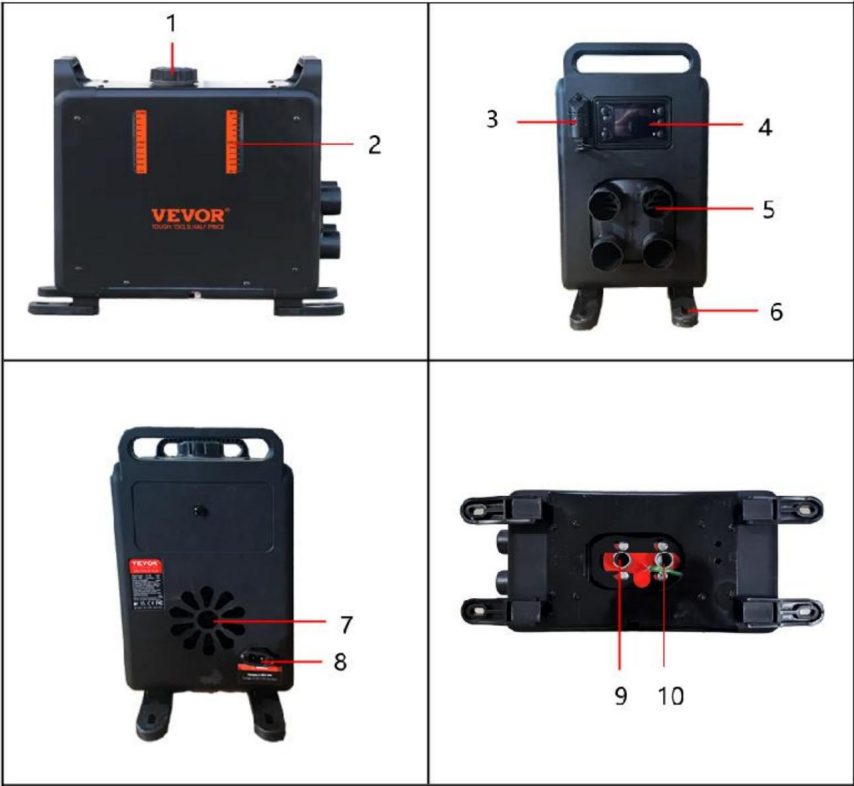
- Jeżeli grzejnik jest włączony przez dłuższy czas po przerwie w dostawie prądu: Niepełne spalanie wewnątrz może wytwarzać dużą ilość dymu. Poczekać, aż dym się rozwieje, i Ogrzewanie uruchomi się automatycznie i będzie działać normalnie.



Zaleca się stosowanie wysokiej jakości oleju napędowego podczas tankowania nagrzewnica diesla. Inne rodzaje paliw, takie jak nafta, olej roślinny, benzyna, olej odpadowy itp., nie mogą być używane. W przeciwnym razie grzejnik może wydzielać nieprzyjemny zapach i usterka podczas działania.

INFORMACJE O PRODUKCIE

Model:CY-5002



	Port zbiornika paliwa	2	Waga do zbiornika paliwa
1 3	Alarm tlenu węgla	4	migawka z ciepłego kryształu
5	Wylot	6	stopa
7	Port wlotu	8	Port zasilania
9	powietrza i wylotu powietrza	10	Wlot powietrza

Model:CY-5004



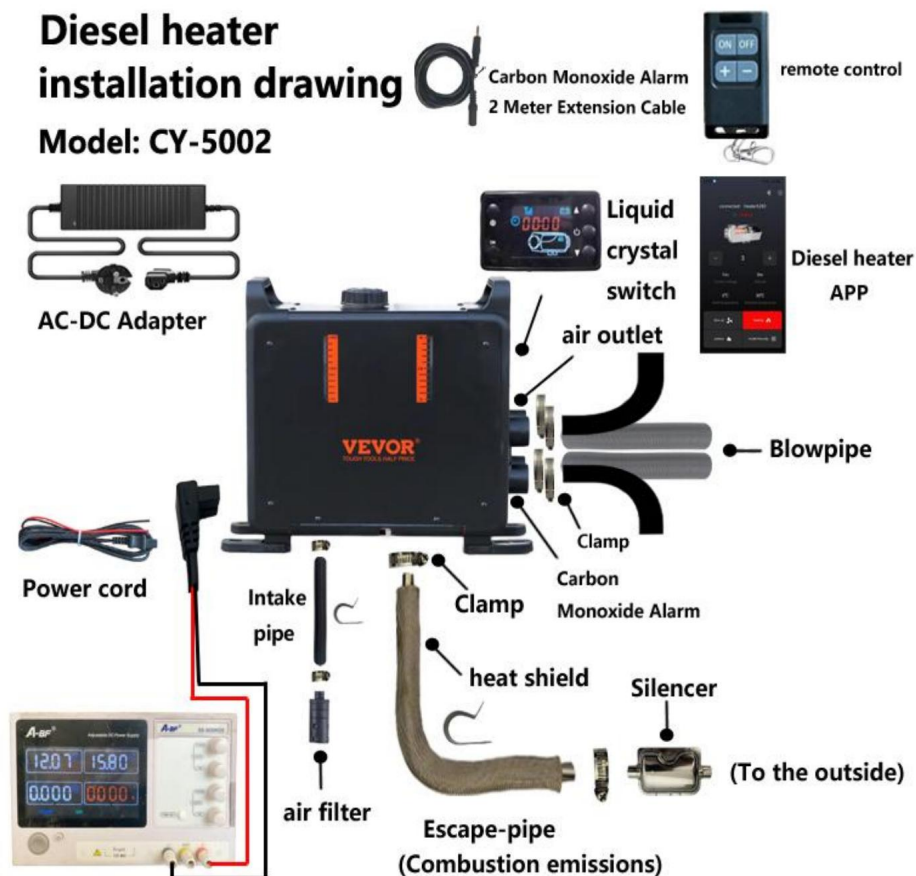
1	uchwyt	2	Wylot
3	stopa	4	Port zbiornika paliwa
5	migawka z ciekłego kryształu	6	Alarm tlenku węgla
7	Waga do zbiornika paliwa	8	Wlot powietrza
9	Port zasilania	10	Wlot powietrza
11	otwór wydechowy		

SCHEMAT INSTALACJI

CY-5002:

Diesel heater installation drawing

Model: CY-5002

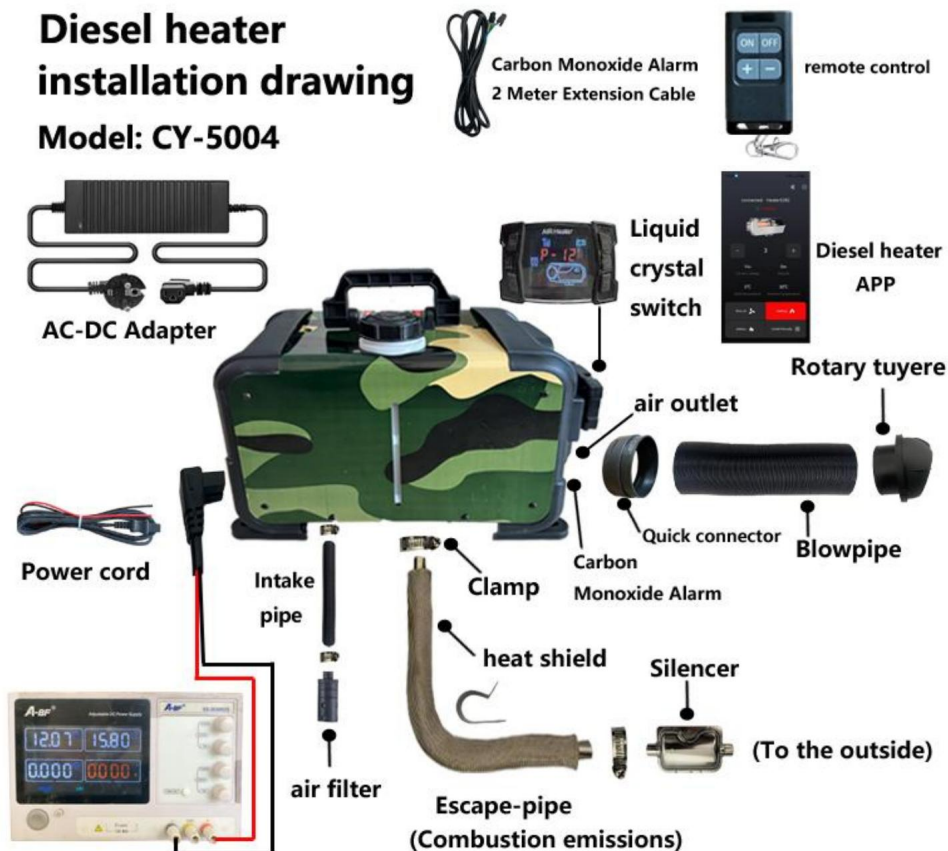


Gdy grzejnik dopiero się uruchamia, prąd jest stosunkowo wysoki, dlatego do zasilania wymagany jest zasilacz o napięciu 12-24 V i natężeniu prądu 12 A lub większym.

CY-5004:

Diesel heater installation drawing

Model: CY-5004

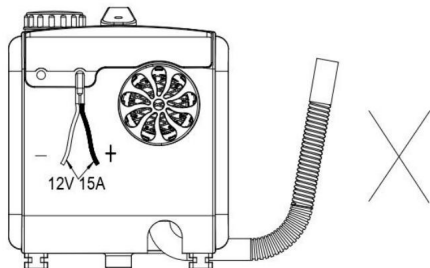
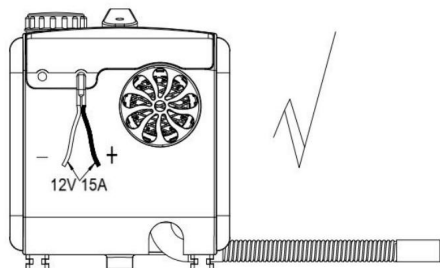


Gdy podgrzewacz jest dopiero uruchamiany, prąd jest stosunkowo wysoki, więc adapter o napięciu 12-24 V i natężeniu prądu 12 A lub większym wymagane do zasilania.



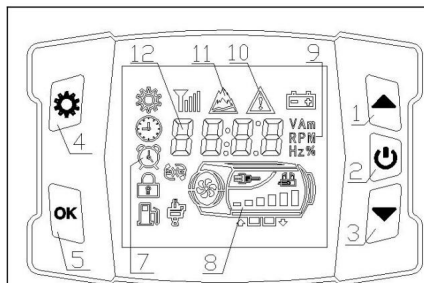
Ostrzeżenie:

1. Wlot powietrza nie może być zablokowany, a jego otwór powinien być otwarty i drożny.
2. Utrzymuj rurę wydechową w czystości. Wylot rury wydechowej powinien znajdować się z dala od niczego, co mogłoby być łatwopalne, i unikać podgrzewania i zapalania materiałów łatwopalnych oraz załadunek ładunku na ziemię.
3. Aby zapewnić optymalne spalanie, pamiętaj, że rura wydechowa nie może być umieszczony w górze, lecz musi być umieszczony poziomo lub w dole.



Instrukcja obsługi panelu

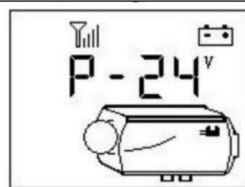
3. Panel sterowania pokazano na poniższym rysunku



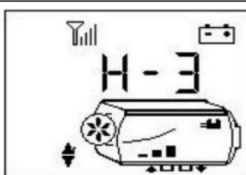
1. Dodawanie klawiszy; 2. Przycisk On/Off; 3. Klawisz odejmowania; 4. Klawisz ustawiania;
5. Klawisz OK; 7. Symbole stanu; 8. Schematyczny diagram hosta; 9. Jednostka danych; 10. Symbole błędów; 11. Symbol plateau; 12. Wyświetlanie danych i parametrów;

Czas wyświetlania: Czas wyświetlany w trybie gotowości jest czasem naturalnym. Czas pracy: Czas wyświetlany w stanie uruchomienia jest czasem, w którym urządzenie zaczyna działać od momentu uruchomienia. 1.

Operacja włączania/wyłączania



Status wyłączenia zasilania



Stan włączania (tryb ręczny)



Status włączania (tryb automatyczny)

1) Włączanie zasilania

W stanie wyłączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk „” przez 2 sekundy, aby włączyć urządzenie. urządzenie, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Status zasilania”, jak pokazano na powyższym rysunku.

2) Operacja wyłączenia

W stanie włączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk „” przez 2 sekundy, a urządzenie zostanie uruchomione. przechodzi w proces wyłączania i chłodzenia, wyświetlając komunikat „OFF”. Po ostygnięciu urządzenia wyłączony, wyłącza się i wyświetla „status wyłączenia”, jak pokazano powyżej obraz. Nie wymuszaj wyłączania zasilania, gdy wyświetla się „OFF”. Wyłączenie zasilania może uszkodzić akcesoriów ze względu na wysoką temperaturę wewnątrz urządzenia i brak możliwości jej rozproszenia ciepła! Poczekaj, aż maszyna będzie wyświetlana w stanie wyłączenia przed włączeniem zasilania

wyłączony!

3) Praca w trybie ręcznym

Tryb manualny składa się z 6 biegów (H1-H6). H6 oznacza maksymalną

moc, jak pokazano na rysunku powyżej w „stanie włączenia”, użyj klawisza „” lub „”, aby zwiększyć/ zmniejszyć bieg.

4) Praca w trybie automatycznym

Tryb automatyczny, jak pokazano na powyższym rysunku, z ustawieniem 18°C. Użyj

Za pomocą klawiszy „” lub „” można zwiększyć lub zmniejszyć wartość temperatury i ustawić zakres do 0-40°C. Długie naciśnięcie „trybów” przycisk przez 2 sekundy, aby przełączać się między ręcznego/automatycznego”. Automatyczna zmiana biegu na wyższy/niższy poza ustawionym zakres temperatur $\pm 3^{\circ}\text{C}$.

2. Przełączanie na wyświetlanie danych podczas uruchamiania

Status włączania, krótkie naciśnięcie przycisku „” umożliwia przełączanie między wyświetlaniem danych w następującej kolejności:

przekładnia (lub ustawiona temperatura) -> temperatura powłoki -> napięcie robocze -> temperatura otoczenia
temperatura -> Stężenie tlenku węgla

3. Przełączanie jednostek temperatury

Jednocześnie naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przyciski „+” , aby przełączyć jednostkę temperatury „Fahrenheit/Celsjusz”.

4. Ręczna obsługa smarowania

W stanie wyłączonym naciśnij jednocześnie przycisk „” lub „” przez 2 sekundy.

sekund, aby ręcznie sterować pompą oleju, aby pompować olej. Zwolnij przycisk i przestań pompować ropę.

5. Praca w trybie plateau

Jednocześnie naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przyciski „+”OK”, aby wejść do menu głównego.

tryb wysokościowy. Tryb ikony,  wyświetla początek trybu wysokościowego. W trybie wysokościowym współczynnik oleju wiatrowego zmniejsza się, aby dostosować się do hipoksji na dużych wysokościach, a następnie Aby wyjść z trybu dużej wysokości, naciśnij i przytrzymaj przyciski „+”OK” przez 2 sekundy.

6. Czas włączenia/wyłączenia czasu pracy

Aby wejść w ustawienia timera, naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przyciski „OK”+ „ ”

interfejs, a symbol wskaźnika " zostanie wyświetlony. Wyświetlacz do ustawienia   
czas wyłączenia i nie ustawiać czasu uruchomienia. Jeśli funkcja timera jest już włączona
włączona, wyłącz funkcję timera, a symbol „ ” zgaśnie. 



1) Naciśnij klawisz „ ” lub „ ”, aby dostosować wartość czasu. Zakres regulacji czasu jest od 00:00 do 23:59

2) Naciśnij przycisk  „ ”, aby przełączyć i dostosować pozycję numeru, a następnie odpowiednia liczba zacznie migać.

3) Naciśnij przycisk „OK” lub nie naciśnij żadnego przycisku przez 15 sekund, aby zapisać ustaw wartość. Jeśli ustawiasz czas uruchamiania, przełącz się na czas wyłączenia ustawienia. W przeciwnym wypadku wyjdź z ustawień timera.

4) Naciśnij przycisk  „ ”, aby nie zapisywać ustawionej wartości. Jeśli ustawiasz czas uruchamiania, przełącz się na ustawienie czasu wyłączenia. W przeciwnym razie wyjdź z ustawienia timera.

5) W stanie wyłączonym naciśnij przycisk  „ ”, aby przełączać się między wyświetlaczami. zaplanowany czas w ciągu dnia.

Po aktywacji funkcji timera zegar uruchomi się automatycznie, gdy: osiągnie zaplanowany czas uruchomienia; Automatyczne wyłączenie po upływie zaplanowanego czasu osiągnięto czas wyłączenia. Po wyłączeniu panelu funkcja timera status zostanie zapisany, a po włączeniu zasilania status funkcji timera zostanie przywrócony.

Jeżeli funkcja timera nie zostanie wyłączona ręcznie, o ile zegar osiągnie zaplanowanego czasu włączenia/wyłączenia, urządzenie włączy się/wyłączy automatycznie.

7. Operacja synchronizacji zegara

Naciśnij i przytrzymaj przycisk „OK” przez 2 sekundy, aby przejść do ustawień zegara. interfejsu, a na wyświetlaczu pojawi się symbol wskaźnika „ ”.  

1) Naciśnij klawisz „ ” lub „ ”, aby dostosować wartość czasu. Zakres regulacji czasu jest od 00:00 do 23:59

2) Naciśnij przycisk  „ ”, aby przełączyć i dostosować pozycję numeru, a następnie odpowiednia liczba zacznie migać.

3) Po ustawieniu czasu naciśnij przycisk „OK” lub działaj bez przycisku.

15 sekund na opuszczenie tego interfejsu. Automatyczna synchronizacja czasu telefonu, gdy łączenie z aplikacją.

8. Dopasowanie operacji zdalnego sterowania

W stanie wyłączonym naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przyciski „ ” i „ ”, aby wejść do interfejsu dopasowania pilota, jak pokazano na poniższym rysunku.

HFA 1

1) Naciśnij klawisz „ ” lub „ ”, aby dostosować adres pamięci masowej: HFA1HFA2 HFA3HFA4, odpowiadające czterem pilotom.

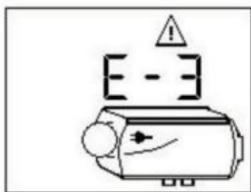
2) Wybierz numer pilota, naciśnij dowolny przycisk na pilocie, maszyna pomyślnie dopasuje kod i wyjdzie ze statusu dopasowywania.

3) Naciśnij przycisk „ ”, aby wyjść z parowania kodu zdalnego.

*Wymagania dotyczące pilota: pasmo częstotliwości 433 MHz, kod 24-bitowy.

9. Alarm błędu

Jak pokazano na poniższym rysunku, odpowiedni symbol błędu miga, a ikona odpowiedniego wadliwego komponentu miga. Wyświetlane dane to błąd kodu, a jego znaczenie można znaleźć w tabeli błędów.



*Świece zapłonowe, pompy olejowe, wentylatory, czujniki, układy zasilania materiały eksploatacyjne i inne symbole migają, aby wskazać, że odpowiednie komponenty uległy awarii.

10. Ten panel obsługuje aplikacje mobilne do sterowania tym urządzeniem poprzez Bluetooth.

Instrukcja użytkownika

1. Zabrania się stosowania w środowiskach o dużej wilgotności, przewodzących pył, gazy łatwopalne i wybuchowe, pył, materiały, media żrące, silne światło narażenie na działanie silnych pól magnetycznych, urządzeń wysokiego napięcia i wysokiego natężenia prądu sąsiedztwo.

2. Zakres napięcia zasilania: odpowiedni sterownik DC24V (18-32)V; Kontroler DC12V jest odpowiedni do napięcia (9-16) V. Nie obsługuje innych kontrolerów napięcia. są zamienne i nie mogą przekraczać dopuszczalnego zakresu napięć.

3. Nie otwieraj powłoki kontrolera bez pozwolenia.

4. Sprzęt należy instalować ściśle według wymagań i używać zgodnie z przeznaczeniem. w bezpiecznych warunkach.

5. Gdy ciało jest gorące i wentylator nie może pracować normalnie, konieczne jest szybko schłodzić ciało, wdmuchując zimne powietrze do otworu wlotowego spalin, aby je schłodzić w dół i obniżyć temperaturę ciała poniżej 80°C. Zapobiegać wysokiej temperaturze uszkodzenie podzespołów lub pożar.

Podczas ogrzewania urządzenia należy upewnić się, że każdy kanał powietrzny jest bez przeszkód i że rurociąg jest wolny od zagięć, ciśnień i blokad w celu skutecznego zapewnienia efektywności ogrzewania i prawidłowej pracy sprzęt. Zablokowane kanały mogą powodować wysokie temperatury w organizmie, zmniejszać wydajność ogrzewania, skrócić żywotność sprzętu lub uszkodzić sprzęt. Zastosowanie Do zapewnienia normalnego użytkowania i długiej żywotności sprzętu niezbędne jest stosowanie odpowiedniego paliwa.

Tabela błędów

Wada kod	Przyczyna awaria	leczenie
E-2	Zasilacz zakres napięcia	Zakres normalny: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Sprawdź, czy akumulator lub generator działa prawidłowo i sprawdź, czy bezpiecznik jest stary
E-3	Świeca zapłonowa awaria	1. Sprawdź, czy świeca zapłonowa jest prawidłowo założona połączony. 2. Wtyczka zapłonowa jest uszkodzona; wymień świecę zapłonową wtyczka. 3. Płyta główna jest uszkodzona. Wymień płytę główną.
E-4	Pompa olejowa awaria	1. Sprawdź, czy korek pompy oleju nie jest luźny i połączony fałszywie. 2. Sprawdź główną wiązkę przewodów pod kątem odłączenia. 3. Pompa oleju jest uszkodzona; wymienić pompę oleju.
E-5	Wysoka temperatura alarm (wlot) powietrze>50°C; obudowa>230°C)	1. Nieprawidłowa lub wadliwa temperatura pieca typ czujnika; wymień czujnik. 2. Płyta główna jest uszkodzona. Wymień płytę główną. 3. Sprawdź, czy wylot powietrza i rury wydechowe są wygięte lub zbyt długie, co wpływa na wentylację i zapobiega rozpraszaniu ciepła. 4. Sprawdź, czy wentylator działa prawidłowo

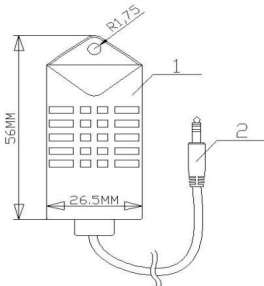
E-6 Awaria wentylatora		1. Sprawdź, czy wirnik wentylatora samochodu jest sprawny. zacięty. 2. Sprawdź, czy wtyczka wentylatora jest luźna i fałszywie połączone. 3. Wentylator jest uszkodzony. Wymień wentylator. 4. Sprawdź, czy indukcja koła wiatrowego Brak magnesu lub jego niewłaściwa biegunowość. 5. Sprawdź, czy prędkość wiatru płyty głównej czujnik jest w normie. 6. Płyta główna jest uszkodzona; wymień płytę główną tablica.
E-7	Komunikacja Awaria	Wykrywanie wiązek przewodów
E-8	Wyłącz silnik	1) Sprawdź, czy nie ma niedoboru oleju lub niskiej temperatury krzepnięcie oleju, zablokowanie obiegu oleju i zacięcie pompa olejowa 2) Sprawdź, czy wlot i wylot tlenu kanały są drożne 3) Sprawdź, czy czujnik temperatury obudowy jest w pełny kontakt z obudową i jeśli ciśnienie wiosna jest silna.
E-9 Błąd czujnika		Czy przewód łączący czujnik temperatury i złącze uszkodzone lub poluzowane i czy czujnik uszkodzony

E-10	Nieudany start	1) Temperatura obudowy jest zbyt wysoka i nie udało się jej schłodzić po uruchomieniu przez 3 minuty. 2) W spalinach jest duża ilość białego dymu. 2.1) Sprawdź, czy filtr siatkowy obok świecy zapłonowej jest czysty. Jeśli nie jest czysty, wyczyść go lub wymień. 2.2) Sprawdź, czy pompa oleju mocno rozpyla olej. 2.3) Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest stara. 3) W spalinach jest niewielka ilość białego dymu lub nie ma go wcale. 3.1) Sprawdź, czy nie ma niedoboru oleju, zamarzniętych lub zablokowanych obwodów olejowych. 3.2) Sprawdź, czy pompa oleju nie jest zablokowana lub uszkodzona i czy nie działa nieprawidłowo. 3.3) Sprawdź, czy kanały dolotowe i wylotowe spalin nie są zablokowane. 3.4) Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest uszkodzona. 3.5) Czy luz między wewnętrzną turbiną wiatrową nie jest zbyt duży. 4) Zapłon normalnie, ale nadal zgłasza błąd awarii zapłonu. Sprawdź, czy czujnik temperatury obudowy ma pełny kontakt z obudową, czy sprężyna dociskowa jest mocna i czy czujnik działa prawidłowo.
Wydech rura robi się czerwona	Nienormalne spalanie komora lub olej pompa	Należy natychmiast wyłączyć urządzenie i zdemontować aluminiową obudowę, aby sprawdzić, czy komora spalania jest szczelna lub wymieniona;
Niezwykły hałas I	Zablokowanie wydechu	Należy natychmiast wyłączyć urządzenie i sprawdzić, czy nie ma blokad w rurze wydechowej, tłumiku i wylocie wydechowym. Jeśli są blokady, należy je wyczyścić i wznowić normalną pracę;
Wyciek oleju wiek	Wewnętrzny wyciek oleju w maszynie	1. Grzałki nie można zamontować z boku, a otwór tlenowy po jednej stronie świecy zapłonowej umożliwi wypływanie oleju wzdłuż otworu.

		prawidłowa metoda instalacji polega na skierowaniu otworów wlotowych/wydechowych w dół; 2. Słaba jakość oleju powoduje zablokowanie sieci rozpylającej świecy zapłonowej w komorze spalania, która nie zapala się i wypływa wzdłuż rury wydechowej. Sieć rozpylającą świecy zapłonowej należy wymienić, a olej napędowy wysokiej jakości należy wymienić; 1. Sprawdź, czy w rurze dolotowej nie ma żadnych blokad powodujących niewystarczające pobieranie tlenu; 2. Mała
Emitowanie jesteśmy the	Niewystarczający pobieranie tlenu i gromadzenie się węgla podczas spalania izba	przestrzeń wlotu powietrza prowadzi do zablokowania wlotu powietrza; 3. Rozmontuj wewnętrzną komorę spalania maszyny, aby sprawdzić, czy nie ma w niej węgla osadów i terminowo wymieniać komorę spalania;
Emitujący jesteśmy the	Wysoka jakość oleju	W nagrzewnicach wysokoprężnych można stosować wyłącznie olej napędowy wysokiej jakości, a zimą należy stosować olej napędowy przystosowany do ujemnych temperatur;
Emitt wchodzenie na białe jesteśmy the	Awaria zapłonu	1. Sprawdź, czy wewnętrzna objętość oleju pompy maszyny nie jest zbyt duża, co powoduje, że świeca zapłonowa nie zapala się. Przewód olejowy należy wyjąć i ponownie uruchomić 2-3 razy, zanim powróci do normy, a następnie należy włożyć przewód olejowy; 2. Użyj suszarki do włosów, aby dmuchać w rurę wlotową przez pewien czas, aż zacznie działać prawidłowo; 1. Upewnij się, że zbiornik paliwa jest napełniony olejem napędowym, ponieważ inne paliwa
Dni żółty R	Wspomagany silnikiem Diesla spalanie	mogą powodować nieprzyjemny zapach; 2. Otwórz obudowę maszyny, aby sprawdzić, czy w środku nie ma wycieków oleju; 1. Przedłużenie lub modyfikacja wymaga zakupu akcesoriów odpornych na wysoką
Zapach plastiku	Czy używać akcesoriów zewnętrznych	temperaturę, w przeciwnym razie wysokie ciepło nagrzewnicy spowoduje nieprzyjemny i ostry zapach; 2. Rura przedłużająca nie powinna być zgięta ani zbyt długa, ponieważ spowoduje to, że ciepło nie będzie mogło zostać odprowadzone, a wysoka temperatura wewnętrzna spowoduje zapach plastiku; 3. Montaż perforowanych rur wydechowych

		nie wymaga ochrony. Zwykle spaliny są odprowadzane przez rury wydechowe. Jeśli jest to podłoga drewniana, należy otworzyć duże otwory i użyć płyt żelaznych w celu ochrony. Temperatura rury wydechowej może osiągnąć nawet 400 stopni, a na powierzchnię nie można nakładać substancji klejących, w przeciwnym razie spowoduje to nieprzyjemny zapach, a nawet produkcję tlenku węgla. Do uszczelnienia należy zakupić materiały odporne na wysoką temperaturę
--	--	---

INSTRUKCJA OBSŁUGI KONTROLERA WSPÓŁPRACUJĄCEGO

	Model: C21 Sonda czujnika Wtyczka łącząca
---	--

Specyfikacje/parametry produktu

1. Aby zapobiec ryzyku zatrucia tlenkiem węgla spowodowanemu nieprawidłową instalacją, produkt jest wyposażony w alarm tlenku węgla. Gdy zawartość tlenku węgla w zamkniętej przestrzeni osiągnie 300 ppm, przełącznik LCD wyświetli komunikat o przekroczeniu limitu CO. Gdy zawartość osiągnie 500 ppm, zostanie uruchomiony alarm, a maszyna zostanie wyłączona. Punkt wycieku należy sprawdzić i naprawić natychmiast przed uruchomieniem do użytku.

2. Urządzenie alarmowe tlenku węgla jest wyposażone w 2-metrowy kabel przedłużający, który umożliwia instalację sondy w dowolnej pozycji. Nie zaleca się instalowania go zbyt daleko od nagrzewnicy diesla lub zbyt blisko.

Tabela konfiguracji - Model: C21					
N TO.	Funkcjonować	Parametr nr.		Funkcjonować	Parametr
1	zakres detekcji 0-990ppm	7		działanie temperatura	-20~50°C
2	Wykrywanie przeciążyć	2000 stron na minutę	8	Ciśnienie Zakres	Standard atmosferyczny ciśnienie $\pm 10\%$
3	powtarzalność	$\pm 3\%$	9	Dostarczać Woltaż	5,2 V $\pm 0,5$ V
4	Czas reakcji (t90)	30 sekund	10	konsumpcja	10,0mA
5	Rezolucja stosunek	5 ppm	11	Linia przedłużająca	2 m
6	Zerowy dryf (-20~40 °C)	10 ppm	/	/	/

Metody reagowania w sytuacjach awaryjnych na alarmy kontrolerów

1. Gdy stężenie CO mieści się w zakresie detekcji sterownika

przekroczy limit, przełącznik wyświetli komunikat o błędzie/zapali się kontrolka kontrolera błysk, a przełącznik automatycznie wyłączy grzejnik, aby uniknąć ciągłego wzrost stężenia CO; Wentylację należy wykonać natychmiast (jeśli jeśli środowisko jest wąskie i warunki na to pozwalają, otwórz otwory wentylacyjne stwórz otwarte środowisko tak bardzo jak to możliwe. Kiedy środowisko jest otwarte lub wentylacja jest niewygodna, zaleca się zwiększenie ilości sprzętu wentylacyjnego w celu przyspieszenia cyrkulacji powietrza i usunięcia gazu CO₂) oraz personel w należy natychmiast ewakuować się ze środowiska, w którym występuje obecne stężenie CO przekracza normę;

2. Jeżeli środowisko instalacji i użytkowania jest prawidłowe, zaleca się:

personel powraca do obszaru roboczego i ponownie uruchamia się w celu sprawdzenia stężenia CO sprawdzić czy spełnia standardy.

3. Podczas stosowania tego produktu ważne jest utrzymanie długotrwałej wentylacji cyrkulację i regularnie sprawdzaj stężenie tlenu węgla

(międzynarodowy standard 50 mg/m³ 40 PPM) w celu zapewnienia bezpieczeństwa osobistego. Jeśli Jeśli wystąpią objawy zatrucia tlenkiem węgla (takie jak zawroty głowy, ból głowy, nudności itp.), należy natychmiast oddalić się od źródła zanieczyszczenia, oddychać świeżym powietrzem i zwrócić się o pomoc lekarską.

4. Ten produkt wykorzystuje czujniki elektrochemiczne, na które łatwo wpływają lokalne zakłócenia temperatury i wilgotności, co powoduje niewielki wpływ na dokładność wykrywania. Dlatego, aby zapewnić bezpieczeństwo, używaj tego produktu obiektywnie i rozsądnie. Jego żywotność zależy od środowiska, a dokładność czujnika jest regularnie testowana. Jeśli błąd jest zbyt duży, wymień czujnik.

5. Nawet jeśli zainstalowany jest alarm wykrywający tlenek węgla, pomieszczenie musi być odpowiednio wentylowane, aby zapobiec niekontrolowanej emisji CO podczas snu.

Środki ostrożności i specyfikacje użytkowania

1. Nie otwieraj obudowy produktu bez powodu; nie dopuść, aby siły zewnętrzne uszkodziły czujnik.
2. Produkty powinny unikać kontaktu z rozpuszczalnikami organicznymi (w tym gumą silikonową i innymi klejami), powłokami, chemikaliami, olejami opałowymi i gazami o wysokim stężeniu;
 1. Produkt nie powinien być całkowicie zamknięty w materiałach żywicznych podczas użytkowania i przechowywania, ani nie powinien być zanurzany w środowisku beztlenowym przez dłuższy czas, w przeciwnym razie może to uszkodzić wydajność czujnika; wpływa to na dokładność wykrywania produktu;
 2. Produktu nie można używać przez dłuższy czas w środowiskach zawierających gazy żrące;
3. Podczas instalacji i użytkowania należy unikać pionowego poboru powietrza z przodu;
4. Wlot powietrza do produktu nie może być zablokowany ani zanieczyszczony;
5. Produkt należy zamontować solidnie i nie narażać go na nadmierne uderzenia lub wibracje;
6. Nie używać, jeśli powłoka jest uszkodzona lub zdeformowana;
7. Zabrania się długotrwałego przechowywania i stosowania tego produktu w środowisku o wysokim stężeniu zasad. gazy;
8. Prosimy o terminową wymianę kontrolera na nowy po osiągnięciu oczekiwanego okresu użytkowania;
9. Zabrania się długotrwałego przechowywania i stosowania tego produktu w środowiskach o wysokim stężeniu gazów alkalicznych;
10. Prosimy o terminową wymianę kontrolera na nowy po osiągnięciu oczekiwanego okresu użytkowania;

OBSŁUGA BLUETOOTH

Wyszukaj i pobierz odpowiednią nazwę aplikacji „AirHeaterCC”

Możesz również zeskanować poniższy kod QR za pomocą telefonu i kliknąć odpowiedni system, aby go pobrać, a następnie wykonać poniższe czynności, aby połączyć urządzenie i sterować nim za pomocą telefonu.



Download AirHeaterCC

Get the best experience on your mobile device!

1
2
3

Download Android

Download on Google Play

Download on the App Store

1Opcja jest przeznaczona dla systemu Android

2Opcja to pobieranie z Google

3Opcją jest system iOS

1. Włącz funkcję Bluetooth w telefonie, uruchom program APP



aby wejść do następującego interfejsu:



1, łączy Bluetooth,

2, przyciski

ustawień, 3, status połączenia

Bluetooth, 4, status sprzętu i opis błędu, 5,

przycisk „-”, 6,

wyświetlanie temperatury/biegu,

7, przycisk

„+”, 8, napięcie

robocze, 9,

wysokość, 10, temperatura obudowy

aluminiowej, 11, temperatura

otoczenia, 12, tryb

wentylacji, 13, przycisk

włączania/wyłączania

ogrzewania, 14, przełącznik Plateau, 15, przełącznik przełączania tryb

2. Połączenie urządzenia przez Bluetooth:

Naciśnij Przycisk połączenia Bluetooth , aby przejść na następującą stronę:



Wybierz 1 jako „Grzałka + Kod maszynowy” (gdy urządzenie jest włączone, zwracaj naciśnij przycisk OK na panelu przełączników, aby go wyświetlić), (Kod maszynowy na zdjęcie ma charakter poglądowy, a wyświetlany kod maszynowy jest rzeczywisty panować.)

2 to siła sygnału Bluetooth (jak pokazano na sygnale 68 powyżej, im mniejsza wartość, tym silniejszy sygnał). Jeżeli nie znaleziono żadnego urządzenia, sprawdź, czy jest czy inne telefony są już podłączone do tego urządzenia (każde urządzenie może być tylko podłączony do jednego telefonu) lub włącz urządzenie ponownie i włącz je Przed przejściem do pierwszego kroku sprawdź funkcję Bluetooth telefonu.

3. Po pomyślnym połączeniu zostanie ono wyświetlone w sposób pokazany na rysunku poniższy rysunek:



Status wyłączenia



Stan włączania (tryb ręczny)



Stan włączania zasilania (tryb temperatury)

1) Włączanie zasilania

W trybie wyłączenia naciśnij przycisk [ogrzewania], a urządzenie zostanie włączone na ogrzewanie i wyświetla „stan zasilania”, jak pokazano na powyższym obrazku. Naciśnij naciśnij przycisk [+], aby przełączyć urządzenie na wyższy bieg, naciśnij przycisk [-], aby przełączyć urządzenie na niższy bieg, naciśnij przycisk [przełącznika trybu], aby przełączać się między temperaturą ręczną a stałą tryb (0-40 stopni) i naciśnij przycisk [przycisk plateau], aby przełączać się między tryb plateau/zwykły.

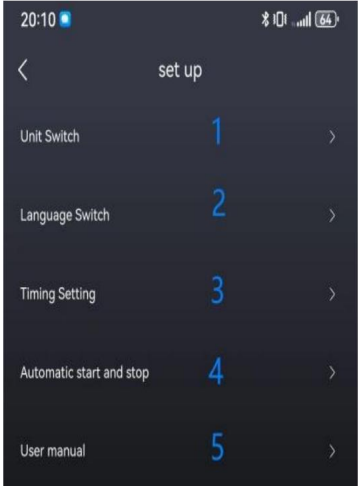
2) Operacja wyłączenia

W stanie włączonym naciśnij przycisk [grzania], a urządzenie przejdzie w tryb wyłączenie i proces chłodzenia, wyświetlając „chłodzenie w toku”. Urządzenie można wyłączyć dopiero po ostygnięciu i wyświetleniu „statusu wyłączenia”, jak pokazano na powyższym rysunku.

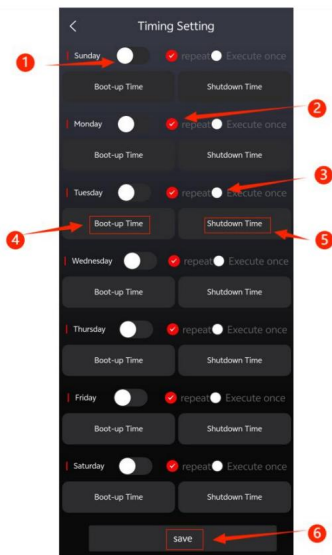
3) Działanie wentylacji

W stanie wyłączonym naciśnij przycisk wentylacji, aby włączyć/wyłączyć wentylację, a Aby dostosować prędkość wentylatora, naciśnij [+] lub [-].

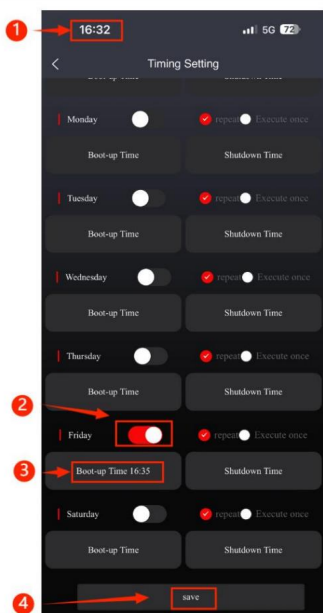
4. Ustaw opis strony:

	1) Ustawienia jednostek obejmują: Fahrenheita, Celsjusza, stopy, metry. 2) Ustawienia językowe obejmują: chiński, angielski, hiszpański, francuski, niemiecki, włoski, polski, holenderski, szwedzki i rosyjski. 3) Funkcja pomiaru czasu obejmuje: od poniedziałku do Niedziela, można ustawić godzinę rozpoczęcia i zamknięcia czasowy, pojedynczy czas i tryb cykliczny. 4) Funkcja automatycznego startu i zatrzymania: Po włączona, maszyna pracuje efektywnie w tryb stałej temperatury (niektóre urządzenia tak robią) nie mają tej funkcji). 5) Instrukcja obsługi zawiera kody błędów i metody rozwiązywania problemów.
---	---

5. Opis strony z czasem:

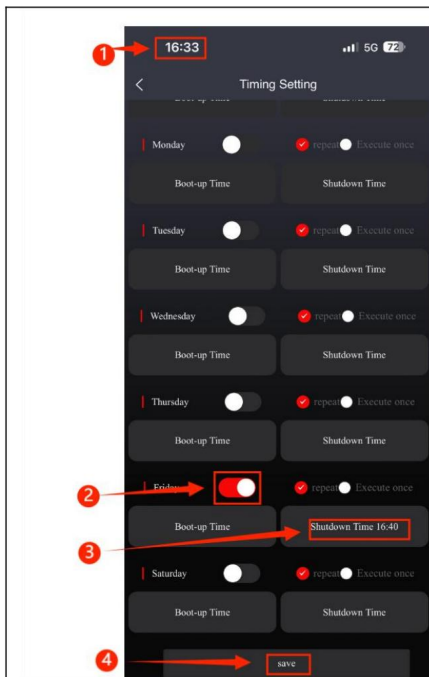


1 Przycisk włączania/
wyłączania 2
wykonywanie pętli 3
wykonaj raz 4 5 czas włączania i
wyłączania sprzętu 6 zapisz.



Ustaw czas uruchamiania w stanie
wyłączonym, jak pokazano na lewym
rysunku.

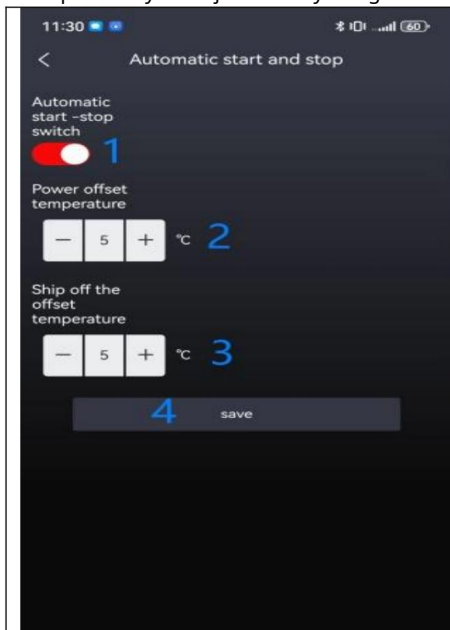
- 1 Aktualny czas
- 2 Otwórz timer
- 3 Ustaw czas rozpoczęcia
- 4 Zapisz



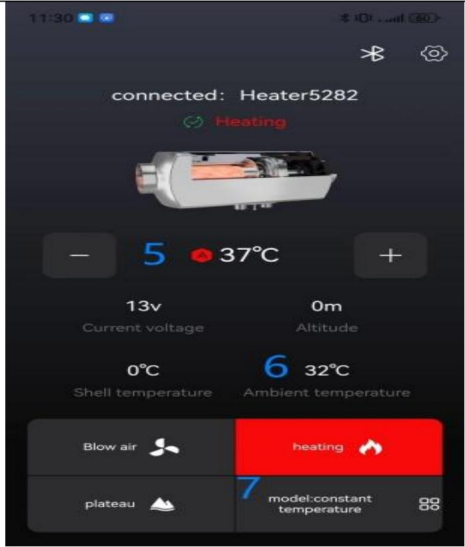
Ustaw czas wyłączenia w stanie włączonym, jak pokazano na lewym rysunku.

- 1 Aktualny czas
- 2 Otwórz timer
- 3 Ustaw czas wyłączenia
- 4 Zapisz

6. Opis strony funkcji automatycznego startu i zatrzymania:



1. Włącz przycisk,
2. Wybierz temperaturę uruchomienia urządzenia (3-10 °C)
3. Wybierz temperaturę wyłączenia urządzenia (3-10 °C)
4. Zapisz
5. (A-Automatyczny) Pracując w trybie automatycznego włączania/wyłączania, wymaganą temperaturę można regulować, naciskając przyciski [+] i [-] (0-40 °C)
6. Temperatura otoczenia urządzenia jest temperaturą odniesienia
7. Automatyczny start/stop jest skuteczny tylko podczas pracy w trybie stałej temperatury. Powyższy diagram pokazuje: ustaw temperaturę na 37 °C



temperatura do 5 °C , wyłącz
temperatura do 5 °C, zatrzymaj ogrzewanie, gdy
temperatura otoczenia urządzenia wyniesie 42 °C
i włącz ogrzewanie, gdy temperatura otoczenia
urządzenia wyniesie 32 °C (czas włączania/wyłączania
(funkcja jest również skuteczna)

Producent: Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Szanghaj 200000 CN.
Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia
Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

REP WIELKIEJ BRYTANII	
-----------------------	--

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Biuro 147,
Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Przedstawiciel UE	
-------------------	--

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt nad Menem.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

DIESELVERWARMING

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Bespaar de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en doseringen betekenen niet noodzakelijkerwijs dat ze alle categorieën gereedschappen dekken die wij aanbieden.

Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DIESELVERWARMING

MODEL:CY-5002



MODEL:CY-5004



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

**Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support**

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

Symbool	Symbool Beschrijving
	Waarschuwing: Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door.
	Dit symbool, geplaatst voor een veiligheidsopmerking, geeft een soort van voorzorg, waarschuwing of gevaar. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot een ongeval. Om het risico op letsel, brand of elektrocutie, volg altijd de aanbevelingen hieronder weergegeven.
	CORRECTE VERWIJDERING: Dit product is onderworpen aan de bepalingen van Europese richtlijn 2012/19/EG. Het symbool met een wheelie Doorgestreepte bak geeft aan dat het product apart moet worden afgevoerd afvalinzameling in de Europese Unie. Dit geldt voor de product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten Als zodanig gemarkeerd, mag u het niet met het normale huishoudelijke afval weggooien. afval, maar moet naar een inzamelpunt voor recycling worden gebracht elektrische en elektronische apparaten.
	Waarschuwing: Giftig materiaal. Zorg ervoor dat u niet in de buurt komt contact met giftige stoffen.
	Waarschuwing: Brandbaar materiaal. Zorg ervoor dat er geen brand ontstaat. door het ontsteken van brandbaar materiaal.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES



WAARSCHUWING:



Lees alle veiligheidswaarschuwingen, instructies, illustraties en specificaties geleverd bij deze dieselmach. Het niet opvolgen van alle vermelde instructies Het onderstaande kan leiden tot een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel.

1. De volgende maatregelen worden niet genomen
 • Het belangrijke onderdeel van de dieselmach niet vervangen.
 • Zonder toestemming reserveonderdelen van andere fabrikanten gebruiken.
 • De instructies en handleiding niet opvolgen tijdens de installatie of bediening.
2. Sta alleen toe dat originele bevestigings- en reserveonderdelen worden gebruikt tijdens de installatie en onderhoud.

3. De verwarmingstoestellen mogen niet worden gebruikt op plaatsen waar ze ontvlambare dampen kunnen vormen of stof, bijvoorbeeld: y

Brandstofdepot y

Koolstofopslagplaats y

Houtopslagplaats y

Graanschuur en soortgelijke locaties

y Diesel-/benzinestation

En blijf uit de buurt van brandstoftanks, compressietanks, brandblussers, kleding of andere brandbare voorwerpen.

4. Gebruik geen sigarettenaansteker om op te starten.

5. Gebruik de kachel niet in gesloten en/of ongeventileerde ruimtes.

6. Tijdens het tanken dienen de verwarmingstoestellen uitgeschakeld te zijn.

7. Schakel de stroom niet uit terwijl het apparaat in werking is.

8. Als er brandstof lekt of weglekt uit het brandstofsysteem van de kachels, neem dan contact op met VEVOR voor reparatie.

9. Plaats de uitlaat naar buiten om te voorkomen dat er uitlaatgassen binnendringen.

10. Tijdens het werk is het verboden om de elektriciteit rechtstreeks van de machine af te sluiten. de verwarming uitschakelen.

11. Dicht alle openingen tussen de montageplaat en de carrosserie af.

12. De machine stopt met verwarmen na oververhittingsbeveiliging. Doe dit alstublieft niet uitschakelen. Nadat de machine op natuurlijke wijze is afgekoeld en uitgeschakeld, kan deze opnieuw gestart.

13. Nadat u het apparaat hebt uitgeschakeld, mag u de stroom niet meteen loskoppelen. toevoer. Het duurt 3-5 minuten voordat de machine helemaal stopt met werken.

14. Nadat u het apparaat 3-5 minuten hebt aangezet, zal het normaal werken en opwarmen. Even geduld a.u.b.

15. Wanneer de kachel net is gestart, is de stroom relatief hoog, dus een adapter met een spanning van 12V en een stroomsterkte van 15A of meer is vereist voor de stroomvoorziening levering.

16. Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen van 8 jaar en ouder en personen met verminderde fysieke, sensorische of mentale vermogens of een gebrek aan ervaring en kennis als zij toezicht of instructie hebben gekregen over het veilig gebruiken van het apparaat en het begrijpen van de gevaren betrokken. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en gebruik Onderhoud mag niet door kinderen zonder toezicht worden uitgevoerd.

17. WAARSCHUWING: Brandbaar materiaal



Tijdens de installatie/het gebruik, de service en de verwijdering van het apparaat, dient u: Let op dat er geen brandbare stoffen in de buurt van de uitlaatpijp. De temperatuur van de uitlaatpijp is erg hoog als deze

werkt. Zorg ervoor dat er geen brand ontstaat door ontvlambaar materiaal aan te steken.

Volg strikt de volgende methoden om isolatiehulzen correct te installeren op de uitlaatpijp en verlaag de oppervlaktetemperatuur:



18. WAARSCHUWING: Giftig materiaal



19. Tijdens de installatie/het gebruik, de service en de verwijdering van het apparaat, dient u het apparaat te installeren met ruimte voor ventilatie om koolstofdioxide te voorkomen. koolmonoxidevergiftiging. Plaats de uitlaat buiten om te voorkomen dat uitlaatgassen binnendringen.

ÿ Om het risico op koolmonoxidevergiftiging door onjuist gebruik te voorkomen installatie, is het product uitgerust met een koolmonoxidemelder. Wanneer de koolmonoxidegehalte in de afgesloten ruimte bereikt 300 ppm, de LCD-schakelaar zal CO ertoe aanzetten de limiet te overschrijden. Wanneer de inhoud 500 ppm bereikt, klinkt er een alarm wordt geactiveerd en de machine wordt uitgeschakeld. Het lekpunt moet onmiddellijk vóór ingebruikname worden gecontroleerd en gerepareerd.

ÿ Het koolmonoxidealarm is uitgerust met een verlengkabel van 2 m, waarmee de sonde in elke positie kan worden geïnstalleerd. Het wordt afgeraden om deze te ver weg van de dieselmach of te dichtbij.



Carbon Monoxide Alarm



BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

FCC-INFORMATIE

LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- 1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.
- 2) Dit product moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product zijn niet uitdrukkelijk goedgekeurd door de partij. Verantwoordelijkheid voor naleving kan de bevoegdheid van de gebruiker om het product te bedienen ongeldig maken.

Let op: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, conform Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie.

Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke stoffen veroorzaken.

interferentie met radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat interferentie zal niet optreden in een bepaalde installatie. Als dit product wel interferentie veroorzaakt schadelijke interferentie met de radio- of televisieontvangst, die kan worden vastgesteld door Als u het product uit- en weer inschakelt, wordt de gebruiker aangemoedigd om te proberen het probleem te verhelpen. verstoring door een of meer van de volgende maatregelen.

• Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.

• Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger.

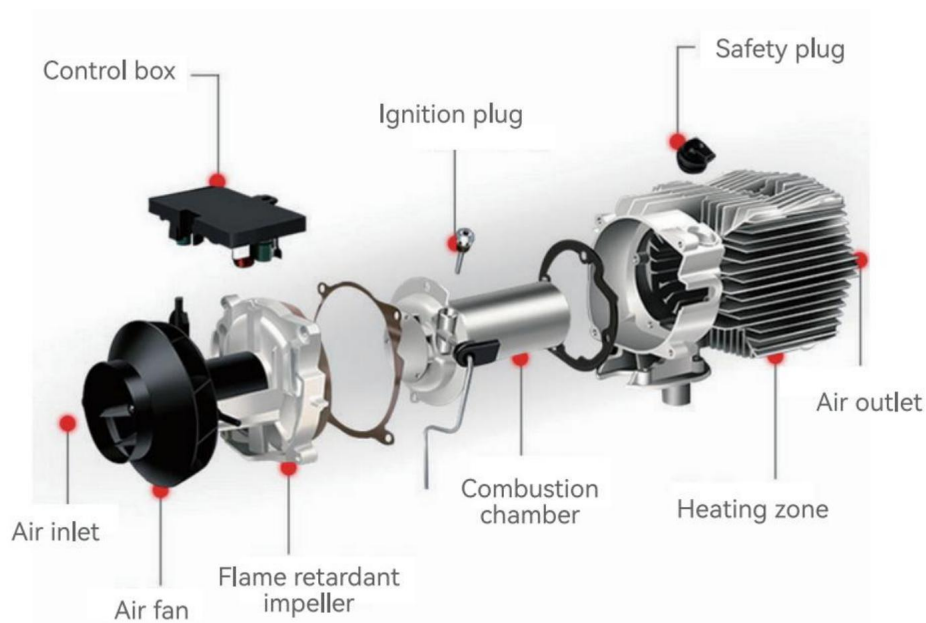
• Sluit het product aan op een stopcontact op een ander circuit dan dat waarop het apparaat is aangesloten. ontvanger is aangesloten. •

Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

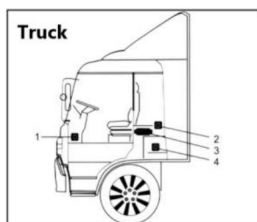
PRODUCTFUNCTIE

1. De dieselverwarming (hierna te noemen de verwarming) is onafhankelijk van de origineel motorsysteem. Het maakt gebruik van 12-24V gelijkstroom om te rijden. Er zijn twee soorten regelmodi voor de verwarming: automatische regelmodus en handmatige regelmodus regelmodus. De kachel gebruikt lichte diesel, wat overeenkomt met de omgevingstemperatuur als brandstof, en het kan normaal worden gestart en bediend bij een temperatuur van boven de 40N. De ingeademde verse lucht wordt door de warmtewisselaar door de energie die vrijkomt bij het verbranden van brandstof, en vervolgens naar de plaats wordt geblazen waar het is nodig. Dit type kachel heeft het voordeel van een compacte structuur, lichtgewicht, hoge thermische efficiëntie, zuinig met elektriciteit en brandstof, en eenvoudig installatie.
2. De verwarming verhelpt schade aan de auto die is ontstaan door de plotselinge daling van de temperatuur temperatuur, verbetert de temperatuur in de auto en verwarmt de motor voor koelvloeistof om motorslijtage bij lage temperaturen te voorkomen. Geschikt voor het interieur van de auto ontdooien, starten van de auto en ontdooien van autoruiten.

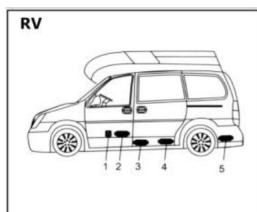
INTERNE STRUCTUUR



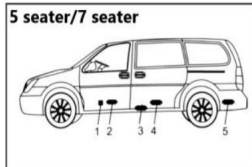
INSTALLATIEPOSITIE



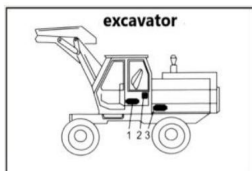
1. Over de beenruimte van de bijrijder.
2. Op de achterwand van de cabine.
3. Rugleuning van de bestuurdersstoel.
4. In de gereedschapskist.



1. Voor de passagiersstoel.
2. Tussen de bestuurdersstoel en de passagiersstoel.
3. 3 & 4 onder de container.
4. In de kofferbak.



De verwarming is hoofdzakelijk in de passagiersruimte geïnstalleerd kamer of bagageruimte van het voertuig. Als het niet kan worden geïnstalleerd, bevestig de kachel onder de onderkant van het voertuig, maar wees voorzichtig met spatten.



1. Op de bestuurdersstoel.
2. Op de achterwand van de cabine.
3. In de beschermingsdoos.



1. Geïnstalleerd in de garage tegen de muur
2. Er mogen geen vreemde voorwerpen aanwezig zijn
waardoor de ventilatieopeningen aan de voor- en achterkant worden geblokkeerd.
3. Geen brandbare materialen in de buurt van de uitlaatpijp



1. Geïnstalleerd tegen de muur van het magazijn
2. Er mogen geen vreemde voorwerpen de doorgang blokkeren de luchtroosters aan de voor- en achterkant.
3. Geen brandbare materialen rond de uitlaat
pijp



De installatie van de machine vereist professioneel personeel om het te installeren.



Het wordt aanbevolen om hoogwaardige dieselbrandstof te gebruiken bij het tanken van de dieselmachine. Andere soorten brandstoffen, zoals kerosine, plantaardige olie, benzine, afvalolie, etc., kunnen niet worden gebruikt. Anders is de kachel kan een onaangename geur afgeven en er kan een storing optreden tijdens de werking.

MODEL

Model	CY5002	CY5004
Verschijsing		
Vermogen ZWH	8 kW	
Verwarmingsmedium	Lucht	
Brandstof	Diesel	
Beoordelingen	DC12-24V/40W	
Adapter	100-120V~ 50-60Hz, 12V/12A Voor Amerikaanse gebruikers 100-240V~ 50-60Hz, 12V/12A Voor Europese gebruikers	

PAKLIJST

Model		CY-5002	CY-5004
Hoofdmotor		1	1
Koolmonoxide module		1	1
Stroomkabel		1	1
Verlenglijn		1	1
Afstandsbediening		1	1
Roterende blaaspijp		/	1

Adapter		1	1
Machine bevestigingsstuk		4	4
Gebruiksaanwijzing		1	1
Geluiddemper met 1 bevestigingsstuk en 2 schroeven		1	1
Inlaatpijp		1	1
Uitlaatpijp		1	1
Blaaspijp		4	1
Blaaspijpklem		4	/
Klem		6	6
Buisklem		2	2
Luchtfilterelement		1	1
Schroef voor het slot vangst		6	6
Snelkoppeling		/	1
Beschermhoes		1	1
Geluiddemper vasthouden schroef		1	1
Bouten voor machinebevestiging		4	4

Raadpleeg het onderstaande installatieschema en lees de voorzorgsmaatregelen zorgvuldig door bij het installeren of gebruiken van:

1. Geen zij-installatie:

ÿ Zij-installatie van de dieselerwarmer kan leiden tot olieklekken in de machine na een bepaalde gebruiksperiode, waarbij een grote hoeveelheid rook en koolmonoxide vrijkomt vergiftiging. Laat tijdens de installatie een ruimte van 10 cm rond de kachel om ervoor te zorgen goede ventilatie.

ÿ Als u de verwarming in een gebouw installeert:

① Als de kachel binnenshuis staat: Maak gaten in de muur voor de uitlaatpijp buiten worden geplaatst. Let op het isoleren van de uitlaatpijp, omdat deze zeer heet en kan brand veroorzaken.

② Als de kachel buiten staat: Het is noodzakelijk om de uitlaatpijp te verlengen tot voorkom dat de uitlaatgassen via de achterste ventilatorpositie het gebouw in worden gezogen van de verwarming, wat kan leiden tot koolmonoxidevergiftiging.



Onjuiste installatierichting



Juiste installatierichting

2. Voorzorgsmaatregelen voor de stroomvoorziening:

De voeding voor de dieselmotor moet aan de volgende eisen voldoen:

Voltage: 12V; Stroom: 20A, hetzij van een directe stroombron of een batterij. Wanneer wordt gevoed door een batterij, laad de batterij niet op terwijl u de kachel gebruikt, omdat onvoldoende stroom kan storingen veroorzaken. Zorg voor een stevige en veilige verbinding naar de batterij. Het gebruik van klemmen voor fixatie kan resulteren in slecht contact.

Bij het verlengen van de stroomkabel voor de dieselmotor moet de draaddiameter >2 zijn. Het gebruik van een dunne draad kan leiden tot onvoldoende stroom, waardoor de verwarming niet om te werken. Gebruik na het aansluiten isolatietape om de verbinding te beschermen en om elektrische lekkages te voorkomen, die brand kunnen veroorzaken.

Schakel de stroom niet uit als de dieselmotor op hoog vermogen werkt. temperaturen. Dit kan een averechts effect hebben door de hoge temperaturen. Herhaaldelijk Dit kan permanente schade veroorzaken. Oplossingen:

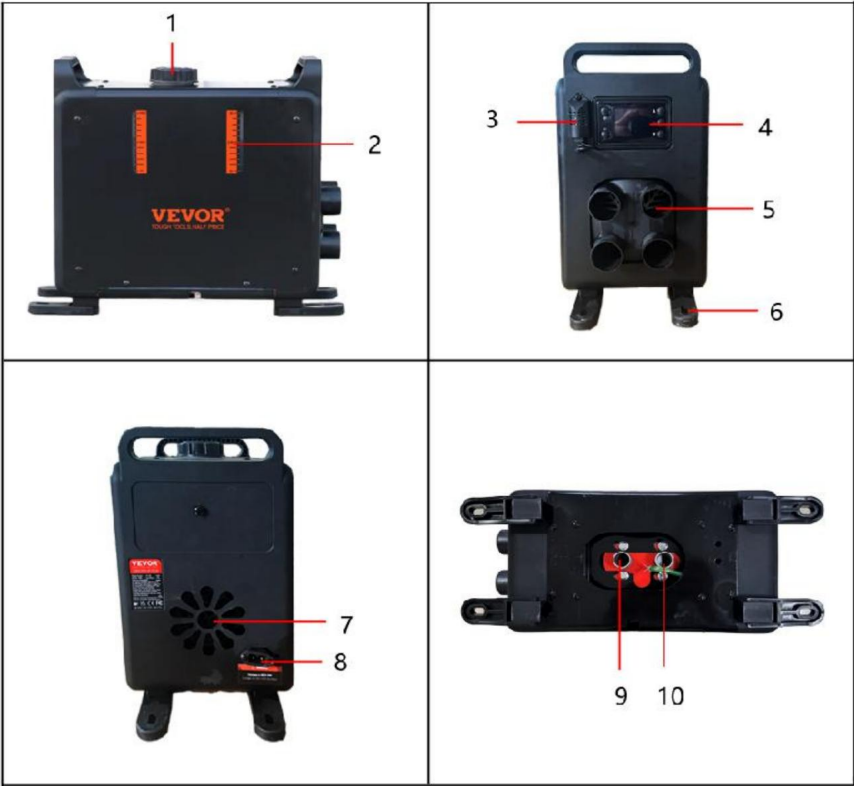
- Als de stroom uitvalt en u de verwarming direct aanzet: Wacht tot de interne de warmte van de kachel is volledig verdwenen voordat deze voor normaal gebruik wordt ingeschakeld operatie.
- Als de kachel langdurig aan blijft staan na een stroomstoring: Onvolledige verbranding binnen kan een grote hoeveelheid rook produceren. Wacht tot de rook is opgetrokken en De verwarming start automatisch en functioneert normaal.



Het wordt aanbevolen om hoogwaardige dieselbrandstof te gebruiken bij het tanken de dieselkachel. Andere soorten brandstoffen, zoals kerosine, plantaardige olie, benzine, afvalolie, etc., kunnen niet worden gebruikt. Anders kan de kachel een onaangename geur afgeven en Storing tijdens de werking.

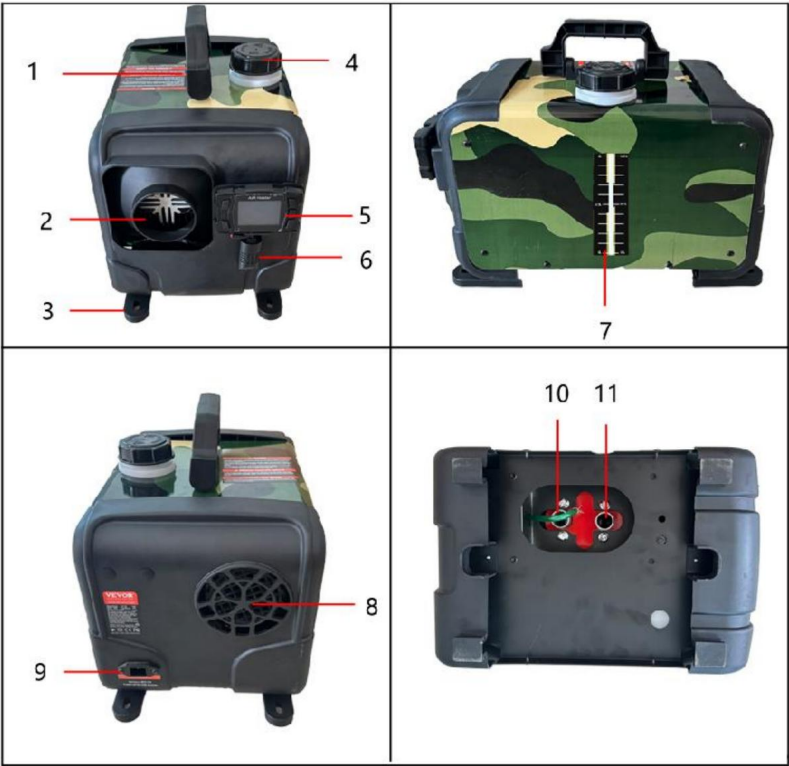
PRODUCTINFORMATIE

Model:CY-5002



	Brandstoftankpoort	2	Weegschaal brandstoftank
1 3	Koolmonoxidemelder	4	vloeibare kristalsluiser
5	Uitlaat	6	voetstuk
7	Luchtinlaat	8	Voedingspoort
9	-uitlaatpoort	10	Luchtinlaat

Model:CY-5004



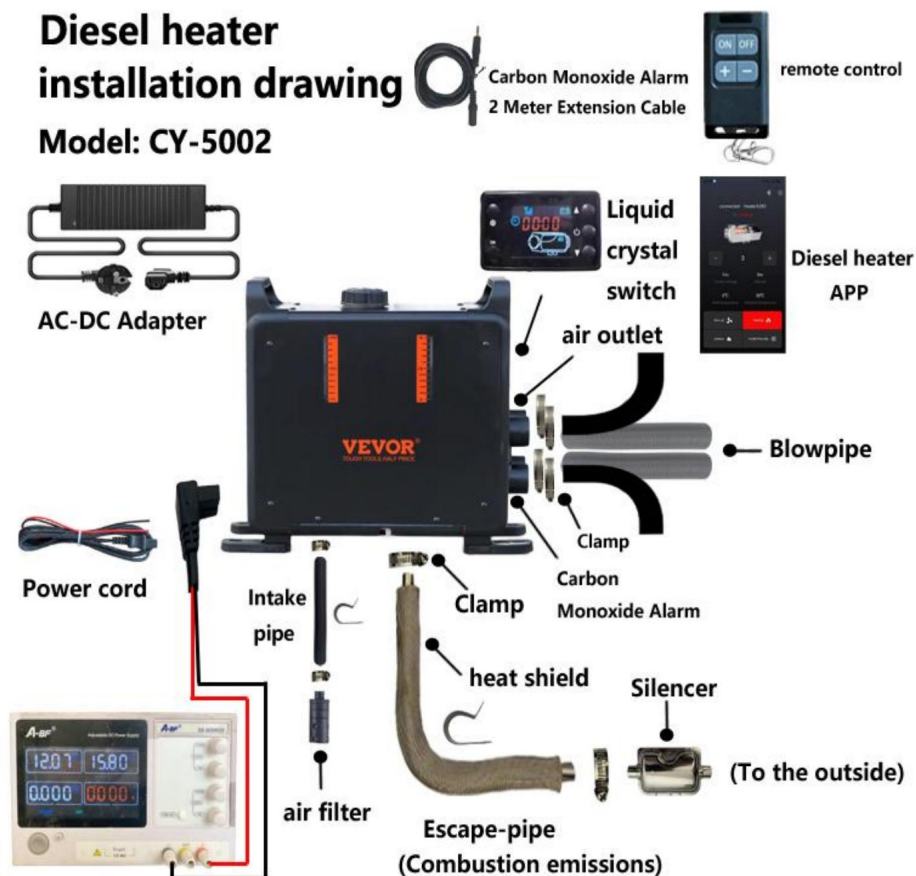
1	hendel	2	Uitlaat
3	voetstuk	4	Brandstoftankpoort
5	vloeibare kristalsluiter	6	Koolmonoxidemelder
7	Weegschaal brandstoftank	8	Luchtinlaat
9	Voedingspoort	10	Luchtinlaat
11	uitlaatpoort		

INSTALLATIEDIAGRAM

CY-5002:

Diesel heater installation drawing

Model: CY-5002

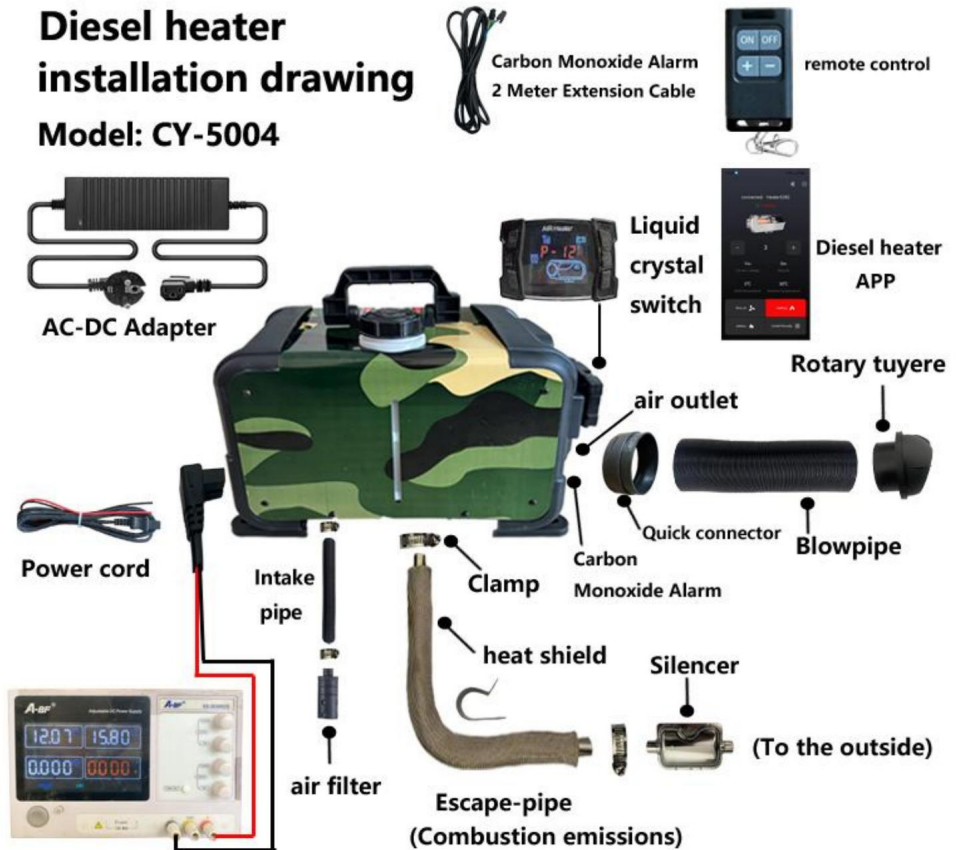


Wanneer de kachel net is opgestart, is de stroomsterkte relatief hoog. Voor de stroomvoorziening is daarom een adapter met een spanning van 12-24V en een stroomsterkte van 12A of hoger nodig.

CY-5004:

Diesel heater installation drawing

Model: CY-5004

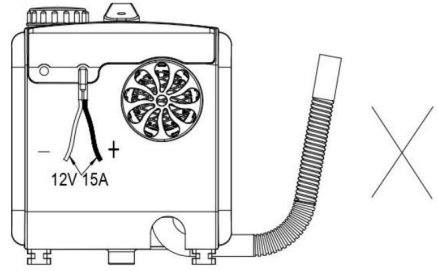
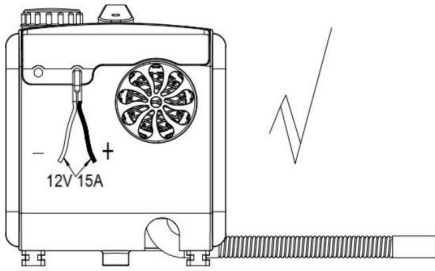


Als de kachel net is gestart, is de stroom relatief hoog, dus een adapter met een spanning van 12-24V en een stroomsterkte van 12A of hoger is die nodig zijn voor de stroomvoorziening.



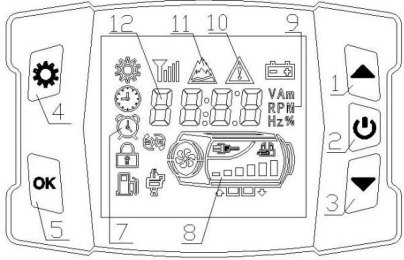
Waarschuwing:

1. De luchtinlaat mag niet geblokkeerd worden en moet open en vrij blijven.
2. Houd de uitlaatpijp vrij. De uitlaatpijp moet uit de buurt van alles wat ontvlambaar is, en vermijd het verwarmen en ontsteken van de ontvlambare goederen en het laden van vracht op de grond.
3. Om een optimale verbranding te garanderen, dient u er rekening mee te houden dat de rookafvoerpijp kan niet omhoog geplaatst worden, maar moet horizontaal of omlaag geplaatst worden.



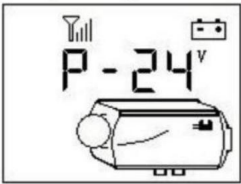
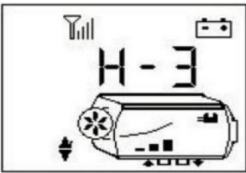
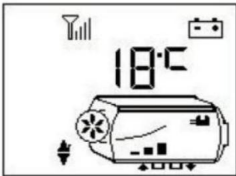
Bedieningsinstructies voor het paneel

Het bedieningspaneel wordt weergegeven in de volgende afbeelding

	1. Toetsen toevoegen; 2.On/Off-knop; 3. Aftrektoets; 4. Insteltoets; 5.OK-toets; 7. Toestandssymbolen; 8. Hostschema; 9. Gegevenseenheid; 10. Foutsymbolen; 11. Plateausymbool; 12. Gegevens en parameters weergegeven;
--	---

Weergavetijd: De tijd die wordt weergegeven in de stand-bymodus is de natuurlijke tijd. Looptijd: De tijd die wordt weergegeven in de opstartstatus is de tijd waarop de machine vanaf het opstarten begint te werken.

Gebruikshandeling 1. Aan/uit-bediening

		
Uitschakelstatus	Inschakelstatus (handmatige modus)	Inschakelstatus (automatische modus)

1) Inschakelen

Houd in de uitgeschakelde toestand de knop " " 2 seconden ingedrukt  om het apparaat in te schakelen. apparaat aan en op het display verschijnt de melding "Power on status", zoals in de bovenstaande afbeelding.

2) Uitschakeloperatie

Als het apparaat is ingeschakeld, houdt u de knop " " 2 seconden ingedrukt  en het apparaat wordt uitgeschakeld. gaat het apparaat over naar het uitschakel- en afkoelingsproces en geeft "UIT" weer. Nadat het apparaat is afgekoeld naar beneden, het wordt afgesloten en geeft de "afsluitstatus" weer zoals hierboven weergegeven afbeelding. Forceer de stroom niet wanneer "OFF" wordt weergegeven. Stroom uit kan schade veroorzaken accessoires vanwege de hoge temperatuur in de machine en het onvermogen om af te voeren warmte! Wacht tot de machine in de uitgeschakelde toestand wordt weergegeven voordat u hem inschakelt uit!.

3) Handmatige bediening

De handmatige modus bestaat uit 6 versnellingen (H1-H6). H6 vertegenwoordigt de maximale vermogen, zoals weergegeven in de "ingeschakelde status" in de afbeelding hierboven. Gebruik de toets "y" of "y" om de versnelling te verhogen/verlagen.

4) Automatische moduswerking

Automatische modus, zoals weergegeven in de bovenstaande afbeelding, met een instelling van 18y. Gebruik de Met de toetsen "y" of "y" kunt u de temperatuurwaarde verhogen of verlagen en het bereik instellen tot 0-40y. Druk lang op de " "  knop gedurende 2 seconden om te schakelen tussen automatische modi. Automatisch opschakelen/terugschakelen buiten de ingestelde temperatuurbereik van $\pm 3y$.

2. Overschakelen naar weergave van gegevens bij opstarten

Inschakelstatus: druk kort op de knop " "  om te schakelen tussen het weergegeven van gegevens in de volgende volgorde:
versnelling (of ingestelde temperatuur) -> shell temperatuur -> werkspanning -> omgevingstemperatuur
temperatuur -> Koolmonoxideconcentratie

3. Temperatuureenheid omschakelen

Houd de toetsen " "+"y" tegelijkertijd 2 seconden ingedrukt  om de temperatuureenheid naar "Fahrenheit/Celsius".

4. Handmatige oliebewerking

Druk in de uitgeschakelde toestand gelijktijdig op de knop "y" of "y" gedurende 2 seconden. seconden om de oliepomp handmatig te bedienen om olie te pompen. Laat de knop los en stop met het oppompen van olie.

5. Plateaumoduswerking

Houd de toetsen " "+"OK" tegelijkertijd 2 seconden ingedrukt  om de hoge-hoogtemodus. De  geeft het begin van de modus voor grote hoogte weer. In de modus voor grote hoogte pictogrammodus, de windolieverhouding neemt af om zich aan te passen aan hypoxie op grote hoogte, en dan Houd de toetsen " "+"OK" 2 seconden ingedrukt  om de modus voor grote hoogte te verlaten.

6. Tijd aan/uit tijd werking

Houd de toetsen "OK" + "y" 2 seconden ingedrukt om de timerinstelling te openen

interface, en het indicatorsymbool " " wordt weergegeven. Weergave om in te stellen de uitschakeltijd en niet de opstarttijd instellen. Als de timerfunctie al is ingeschakeld, schakelt u de timerfunctie uit en gaat het symbool " " uit.



1) Druk op de toets "y" of "y" om de tijds waarde aan te passen. Het tijdsaanpassingsbereik is van 00:00 tot 23:59

2) Druk op de toets " " om te wisselen en de positie van het nummer aan te passen, en de Het overeenkomstige nummer zal knipperen.

3) Druk op de knop "OK" of bedien het apparaat 15 seconden zonder knop om de instellingen op te slaan. waarde instellen. Als u de opstarttijd instelt, schakelt u over naar de uitschakeltijd instelling. Anders verlaat u de timerinstelling.

4) Druk op de " " toets om de ingestelde waarde niet op te slaan. Als u de opstarttijd instelt, schakelt u over naar de instelling voor de uitschakeltijd. Anders verlaat u de timerinstelling.

5) Druk in de niet-ingestelde toestand op de toets " " om door de weergave van de geplande tijd voor de dag.

Nadat u de timerfunctie hebt geactiveerd, start de klok automatisch wanneer deze bereikt de geplande opstarttijd; Automatisch uitschakelen wanneer de geplande opstarttijd is bereikt; uitschakeltijd is bereikt. Wanneer het paneel is uitgeschakeld, is de timerfunctie De status wordt opgeslagen en na het inschakelen wordt de status van de timerfunctie hersteld.

Als de timerfunctie niet handmatig wordt uitgeschakeld, zolang de klok de gewenste tijd bereikt de geplande aan/uit-tijd, wordt het apparaat automatisch in-/uitgeschakeld.

7. Werking van de kloksynchronisatie

Houd de "OK"-knop 2 seconden ingedrukt om de klokinstelling te openen

interface en het indicatorsymbool " " wordt weergegeven.

1) Druk op de toets "y" of "y" om de tijds waarde aan te passen. Het tijdsaanpassingsbereik is van 00:00 tot 23:59

2) Druk op de toets " " om te wisselen en de positie van het nummer aan te passen, en de Het overeenkomstige nummer zal knipperen.

3) Nadat u de tijd hebt aangepast, drukt u op de knop "OK" of bedient u de tijd zonder knop. 15 seconden om deze interface te verlaten. Synchroniseer automatisch de telefoontijd wanneer verbinding maken met de app.

8. Afstandsbedieningsaanpassingsbewerking

Houd in de uitgeschakelde toestand de toetsen " " + " " 2 seconden ingedrukt om het menu te openen de interface voor de afstandsbediening, zoals weergegeven in de volgende afbeelding.

HFA I

1) Druk op de toets "j" of "y" om het opslagadres aan te passen: HFA1jHFA2j

HFA3jHFA4j komt overeen met vier afstandsbedieningen.

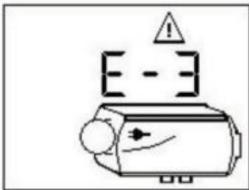
2) Selecteer het nummer van de afstandsbediening, druk op een willekeurige toets op de afstandsbediening, de machine zal de code succesvol matchen en de matchstatus verlaten.

3) Druk op de toets " " om het koppelen van de afstandsbedieningscode af te sluiten.

*Vereisten voor afstandsbediening: frequentieband 433 MHz, 24-bits code.

9. Storingsalarm

Zoals weergegeven in de onderstaande afbeelding knippert het bijbehorende storingsymbool en de corresponderende defecte component icoon knippert. De weergegeven data is de fout De betekenis ervan is te vinden in de fouttabel.



*Bougies, oliepompen, ventilatoren, sensoren, stroom benodigheden en andere symbolen knipperen om aan te geven dat de overeenkomstige componenten defect zijn.

10. Dit paneel ondersteunt mobiele apps om dit apparaat te bedienen via Bluetooth.

Gebruiksaanwijzing

1. Het is verboden om het te gebruiken in omgevingen met een hoge luchtvochtigheid, geleidende stof, ontvlambare en explosieve gassen, stof, materialen, corrosieve media, sterk licht blootstelling en sterke magnetische, hoogspannings- en hoogstroomapparatuur in de nabijheid.

2. Voedingsspanningsbereik: DC24V controller toepasbaar (18-32)V;
DC12V-controller is geschikt voor (9-16)V; andere spanningsregelaars zijn niet geschikt onderling verwisselbaar zijn en het is verboden de geldende spanningsgrenzen te overschrijden.

3. Open de controllershell niet zonder toestemming.

4. De apparatuur moet strikt volgens de vereisten worden geïnstalleerd en gebruikt onder veilige omstandigheden.

5. Wanneer het lichaam heet is en de ventilator niet normaal kan werken, is het noodzakelijk om Koel het lichaam snel af, blaas koude lucht in het verbrandingsinlaatgat om af te koelen omlaag en verlaag de lichaamstemperatuur onder de 80°. Voorkom hoge temperaturen schade aan componenten of brand.

Bij het verwarmen van de apparatuur is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat elk luchtkanaal onbelemmerd is en dat de pijpleiding vrij is van bochten, druk en blokkades in om de verwarmingsefficiëntie en de normale werking van de apparatuur. Geblokkeerde kanalen kunnen hoge temperaturen in het lichaam veroorzaken, verminderen verwarmingsrendement, verkort de levensduur van de apparatuur of beschadigt de apparatuur. Het gebruik van Om een normaal gebruik en een lange levensduur van de apparatuur te garanderen, is gekwalificeerde brandstof essentieel.

Foutentabel

Schuld code	Oorzaak van storing	behandeling
E-2	Stroomvoorziening spanningsbereik	Normaal bereik: 24V (18-32V), 12V (9-16V) Controleer of de accu of generator functioneert goed, en controleer of de zekering verouderd is
E-3	Ontstekingsplug storing	1. Controleer of de ontstekingsbougie niet goed is aangesloten aangesloten. 2. De ontstekingsbougie is defect; vervang de ontstekingsbougie. plug. 3. Het moederbord is defect. Vervang het moederbord.
E-4	Oliepomp storing	1. Controleer of de oliepompplug los zit en verkeerd verbonden. 2. Controleer de hoofdkabelboom op ontkoppeling. 3. Oliepomp is defect. Vervang de oliepomp.
E-5	Hoge temperatuur alarm (inlaat lucht>50° behuizing>230°)	1. Onjuiste of defecte oventemperatuur sensortype; vervang de sensor. 2. Het moederbord is defect. Vervang het moederbord. 3. Controleer of de luchtuitlaat- en uitlaatpijpen goed zijn aangesloten. gebogen of te lang, waardoor de ventilatie wordt beïnvloed en voorkomt dat warmte verloren gaat. 4. Controleer of de ventilator normaal draait

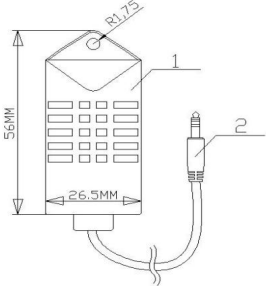
E-6 Ventilatorstoring		1. Controleer of de ventilatorwaaier van de auto goed is vastgelopen. 2. Controleer of de ventilatorplug los zit en verkeerd verbonden. 3. De ventilator is defect. Vervang de ventilator. 4. Controleer of de inductie van het windwiel magneet ontbreekt of heeft de verkeerde polariteit. 5. Controleer of de windsnelheid van het moederbord sensor is normaal. 6. Het moederbord is defect; vervang het moederbord bord.
E-7	Mededeling Mislukking	Kabelbomen detecteren
E-8	Zet de motor	1) Controleer op olietekort, lage temperatuur stolling van olie, geblokkeerd oliecircuit en vastgelopen oliepompe 2) Controleer of de zuurstofinlaat en -uitlaat goed werken kanalen zijn vrij van obstakels 3) Controleer of de behuizingtemperatuursensor in volledig contact met de behuizing en als de druk de lente is sterk.
E-9 Sensorstoring		Is de temperatuursensor-aansluitdraad en connector beschadigd of los, en is de sensor beschadigd

E-10	Mislukte startup	1) De temperatuur van de behuizing is te hoog en de behuizing is na 3 minuten starten niet gekoeld. 2) Er zit veel witte rook in het uitlaatgas. 2.1) Controleer of het filterscherf naast de ontstekingsbougie schoon is. Als het niet schoon is, maak het dan schoon of vervang het. 2.2) Controleer of de oliepomp krachtig olie spuit. 2.3) Controleer of de ontstekingsbougie verouderd is. 3) Er zit een kleine hoeveelheid witte rook of geen rook in het uitlaatgas. 3.1) Controleer op olietekort, bevroren of geblokkeerde oliecircuits. 3.2) Controleer of de oliepomp vastzit of beschadigd is, en of de oliepomp niet goed functioneert. 3.3) Controleer of de verbrandingsinlaat- en uitlaatkanalen vrij zijn. 3.4) Controleer of de ontstekingsbougie beschadigd is. 3.5) Is de speling tussen de binnenwindturbine te groot? 4) Ontsteek normaal, maar meld nog steeds een storing in de ontsteking. Controleer of de behuizingtemperatuursensor volledig contact maakt met de behuizing, of de drukveer sterk is en of de sensor goed functioneert.
De uitlaatpijp wordt rood	Abnormale verbranding kamer of olie pomp	Onmiddellijke uitschakeling is vereist en de aluminium behuizing moet worden gedemonteerd om te controleren of de verbrandingskamer is afgedicht of vervangen;
Abnormaal geluid En	Uitlaat verstopping	Het moet onmiddellijk worden uitgeschakeld en gecontroleerd op blokkades in de uitlaatpijp, demper en uitlaatopening. Als er blokkades zijn, reinig ze dan en hervat de normale werking;
Olie lekkage leeftijd	Interne olie lekkage van de machine	1. De verwarming kan niet aan de zijkant worden geïnstalleerd en het zuurstofgat aan één kant van de ontstekingsbougie zorgt ervoor dat olie langs het gat naar buiten stroomt.

		correcte installatiemethode is om de inlaat-/ uitlaatpoorten naar beneden te richten; 2. Slechte oliekwaliteit veroorzaakt verstopping van het ontstekingsbougie-verstuivingsnetwerk in de verbrandingskamer, dat niet ontsteekt en langs de uitlaatpijp naar buiten stroomt. Het ontstekingsbougie-verstuivingsnetwerk moet worden vervangen en hoogwaardige diesel moet worden vervangen; 1. Controleer of er een verstopping
Zwart uitstralen wij zijn de	Onvoldoende zuurstofopname en koolstofopbouw bij de verbranding kamer	in de inlaatbuis zit waardoor er onvoldoende zuurstof wordt ingenomen; 2. De kleine ruimte van de luchtinlaatpositie leidt tot obstructie van de luchtinlaat; 3. Demonteer de interne verbrandingskamer van de machine om te controleren op koolstof afzettingen en vervang de verbrandingskamer tijdig;
Blauw uitstralen wij zijn de	Slechte oliekwaliteit	Dieselmotoren kunnen alleen op hoogwaardige diesel draaien. In de winter moet negatieve-temperatuurdiesel worden gebruikt.
Emitt wit wij zijn de	Ontstekingsstoring	1. Controleer of het interne pompolievolume van de machine te hoog is, waardoor de ontstekingsbougie niet ontsteekt. De olieleiding moet worden verwijderd en 2-3 keer opnieuw worden gestart voordat deze weer normaal wordt, en vervolgens moet de olieleiding worden geplaatst; 2. Gebruik een föhn om een tijdje in de inlaatbuis te blazen totdat deze goed werkt; 1. Controleer of de brandstoftank is gevuld met
Dagen de geel R	Dieselondersteund verbranding	diesel, aangezien andere brandstoffen geur kunnen veroorzaken; 2. Open de behuizing van de machine om te controleren op olielekage binnenin; 1. Voor verlenging of
Plastic geur	Of er externe accessoires gebruikt moeten worden	aanpassing is de aankoop van hittebestendige accessoires vereist, anders veroorzaakt de hoge hitte van de kachel een onaangename en scherpe geur; 2. De verlengbuis mag niet gebogen of te lang zijn, omdat dit ervoor zorgt dat de warmte niet kan worden afgevoerd en een hoge interne temperatuur een plastic geur zal produceren; 3. De installatie van geperforeerde uitlaatpijpen

		heeft geen bescherming nodig. Normaal gesproken wordt uitlaatgas afgevoerd via de uitlaatpijpen. Als het een houten vloer is, moeten er grote gaten worden gemaakt en moeten er ijzeren platen worden gebruikt ter bescherming. De hitte van de uitlaatpijp kan oplopen tot 400 graden en er mogen geen kleefstoffen op het oppervlak worden aangebracht, anders veroorzaakt het een onaangename geur en zelfs koolmonoxideproductie. Er moeten hittebestendige materialen worden gekocht voor het afdichten
--	--	---

GEBRUIKSAANWIJZING CO-CONTROLLER

	Model: C21 ÿSensorsonde ÿLinkstekker
---	---

Productspecificaties/parameters

- Om het risico op koolmonoxidevergiftiging door onjuiste installatie te voorkomen, is het product uitgerust met een koolmonoxidealarm. Wanneer het koolmonoxidegehalte in de afgesloten ruimte 300 ppm bereikt, zal de LCD-schakelaar CO vragen om de limiet te overschrijden. Wanneer het gehalte 500 ppm bereikt, zal een alarm worden geactiveerd en zal de machine worden uitgeschakeld. Het lekpunt moet onmiddellijk worden gecontroleerd en gerepareerd voordat het voor gebruik wordt opgestart.
- Het koolmonoxide alarm is uitgerust met een 2m verlengkabel, waarmee de sonde in elke positie kan worden geïnstalleerd. Het wordt niet aanbevolen om het te ver van de diesilverwarming te installeren of te dichtbij.

Configuratietabel - Model: C21					
N DE.	Functie	Parameter NR.		Functie	Parameter
1	detectiebereik 0-990ppm	7		operatie temperatuur	-20~50°
2	Detecteren overbelasting	2000ppm8		Druk Bereik	Standaard atmosferisch druk $\pm$ 10%
3	herhaalbaarheid	$\pm 3\%$	9	Levering Spanning	5,2 V $\pm$ 0,5 V
4	Reactietijd (t90)	$\gamma 30$ seconden	10	consumptie	<10,0 mA
5	Oplossing verhouding	$\gamma 5$ ppm	11	Verlenglijn	2m
6	Nul drift (-20~40 °)	$\gamma 10$ ppm	/	/	/

Noodresponsmethoden voor controlleralarmen

1. Wanneer de CO-concentratie binnen het detectiebereik van de controller ligt overschrijdt de limiet, dan zal de schakelaar een fout weergeven/zal het controlelampje van de controller gaan branden flitser en de schakelaar schakelt de verwarming automatisch uit om een continue toename van de CO-concentratie; Ventilatie moet onmiddellijk plaatsvinden (indien de omgeving is smal en de omstandigheden het toelaten, open de ventilatieopeningen om creëer zoveel mogelijk een open omgeving. Wanneer de omgeving open is of als de ventilatie onhandig is, wordt aanbevolen om de ventilatie-apparatuur te vergroten om de luchtcirculatie te versnellen en CO-gas af te voeren) en personeel in de omgeving moet onmiddellijk worden geëvacueerd uit de omgeving waar de huidige CO-concentratie overschrijdt de norm;
2. Als de installatie- en gebruiksomgeving correct is, wordt aanbevolen dat personeel keert terug naar het werkgebied en start opnieuw om de CO-concentratie te controleren kijken of het aan de normen voldoet.
3. Tijdens het gebruik van dit product is het belangrijk om de luchtkwaliteit op lange termijn te behouden circulatie en controleer regelmatig de concentratie koolmonoxide (internationale norm 50 mg/m³ γ 40 PPM) om de persoonlijke veiligheid te waarborgen. Als Als er symptomen van koolmonoxidevergiftiging optreden (zoals duizeligheid, hoofdpijn, misselijkheid, enz.), moet men onmiddellijk uit de buurt van de bron van de vervuiling blijven, frisse lucht inademen en medische hulp zoeken.

4. Dit product maakt gebruik van elektrochemische sensoren, die gemakkelijk worden beïnvloed door lokale temperatuur- en vochtigheidsinterferentie, wat resulteert in een lichte impact op de detectie nauwkeurigheid. Gebruik dit product daarom objectief en redelijk om uw veiligheid te garanderen. De levensduur ervan wordt beïnvloed door de omgeving en de nauwkeurigheid van de sensor wordt regelmatig getest. Als de fout te groot is, vervang dan de sensor.

5. Zelfs als er een koolmonoxidemelder is geïnstalleerd, moet de kamer goed geventileerd worden om te voorkomen dat er tijdens de slaap te veel CO wordt uitgestoten, omdat dit niet tijdig kan worden aangepakt.

Voorzorgsmaatregelen en gebruiksspecificaties

1. Open de behuizing van het product niet zomaar. Voorkom dat externe krachten de sensor beschadigen.
2. Producten mogen niet in contact komen met organische oplosmiddelen (waaronder siliconenrubber en andere kleefstoffen), coatings, chemicaliën, stookolie en gassen met een hoge concentratie;
 1. Het product mag tijdens gebruik en opslag niet volledig worden ingekapseld met harsmaterialen en mag ook niet gedurende lange tijd in een anaërobe omgeving worden ondergedompeld, anders zal dit de prestaties van de sensor schaden; Beïnvloedt de detectie nauwkeurigheid van het product;
2. Dit product mag niet gedurende langere tijd worden gebruikt in omgevingen met corrosieve gassen;
3. Tijdens de installatie en het gebruik is het noodzakelijk om verticale luchtinlaat van voren te vermijden;
4. De luchtinlaat van het product mag niet geblokkeerd of verontreinigd zijn;
5. Dit product moet stevig worden geïnstalleerd en mag niet worden blootgesteld aan overmatige schokken of trillingen;
6. Niet gebruiken als de schaal beschadigd of vervormd is;
7. Verbied langdurige opslag en gebruik van dit product in alkalische oplossingen met een hoge concentratie. gassen;
8. Vervang de controller tijdig door een nieuwe wanneer de verwachte levensduur is bereikt;
9. Verbied langdurige opslag en gebruik van dit product in alkalische gassen met een hoge concentratie;
10. Vervang de controller tijdig door een nieuwe wanneer de verwachte levensduur is bereikt;

BLUETOOTH-WERKING

Zoek en download de bijbehorende APP-naam "**AirHeaterCC**"

9

U kunt er ook voor kiezen om de onderstaande QR-code met uw telefoon te scannen en op het bijbehorende systeem te klikken om te downloaden. Volg vervolgens de onderstaande stappen om het apparaat met uw telefoon te verbinden en te bedienen.



Download AirHeaterCC

Get the best experience on your mobile device!

1
2
3

Download Android

Download on Google Play

Download on the App Store

ÿ1ÿOptie is voor Android-systeem

ÿ2ÿOptie is Google Download

ÿ3ÿOptie is IOS-systeem

1. Schakel de Bluetooth-functie van de telefoon in, voer het APP-programma uit



om de volgende interface te openen:



1, Bluetooth-verbinding, 2, Instelknoppen, 3, Bluetooth-verbindingssstatus, 4, Apparatuurstatus en foutbeschrijving, 5, "-" toets, 6, Weergave temperatuur/versnelling, 7, "+" toets, 8, Werkspanning, 9, Hoogte, 10, Temperatuur aluminium behuizing, 11, Omgevingstemperatuur, 12, Ventilatiemodus, 13, Aan/uit verwarmingsknop, 14, Plateauschakelaar, 15, Modusschakelaar.

2. Apparaatverbinding via Bluetooth:

Druk op de Bluetooth-linkknop om de volgende pagina te openen:



Selecteer 1 als "Verwarmings+Machinecode" (wanneer het apparaat is ingeschakeld, kort (Druk op de OK-knop op het schakelpaneel om deze weer te geven) (De machinecode op de afbeelding is alleen ter referentie, en de daadwerkelijk weergegeven machinecode zal zegevieren.)

2 is de sterkte van het Bluetooth-sigitaal (zoals weergegeven in signaal 68 hierboven, de hoe kleiner de waarde, hoe sterker het signaal). Als er geen apparaat wordt gevonden, controleer dan of er zijn er al andere telefoons verbonden met dit apparaat (elk apparaat kan alleen verbonden met één telefoon), of zet het apparaat opnieuw aan en schakel de Controleer of de Bluetooth-functie van de telefoon actief is voordat u doorgaat naar de eerste stap.

3. Nadat de koppeling succesvol is uitgevoerd, wordt het weergegeven zoals weergegeven in de volgende afbeelding:



Uitschakelstatus



Inschakelstatus
(handmatige modus)



Inschakelstatus
(temperatuurmodus)

1) Inschakelen

In de uitschakelmodus drukt u op de [verwarmingsknop], het apparaat wordt voor een bepaalde tijd ingeschakeld. verwarmen en geeft de "power on status" weer zoals weergegeven in de bovenstaande afbeelding. Druk op de [+] knop om het apparaat op te schakelen, druk op de [-] knop om het apparaat terug te schakelen, druk op de [modusschakelaar] knop om te schakelen tussen handmatige/constante temperatuur modus (0-40 graden), en druk op de [plateauknop] knop om te schakelen tussen plateau-/vlaktemodus.

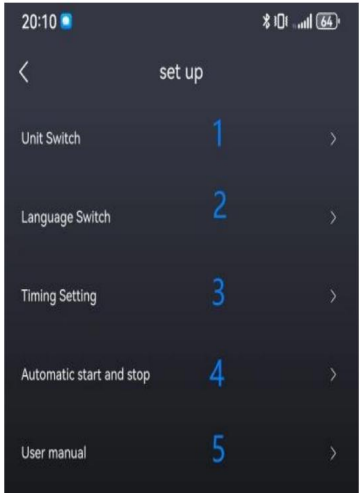
2) Uitschakelbewerking

Druk in de ingeschakelde stand op de [verwarmingsknop] en het apparaat gaat in de afsluiten en koelen, met de melding "koelen bezig". Het apparaat kan mag pas worden uitgeschakeld nadat het apparaat is afgekoeld en de "uitschakelstatus" weergeeft, zoals weergegeven in de bovenstaande afbeelding.

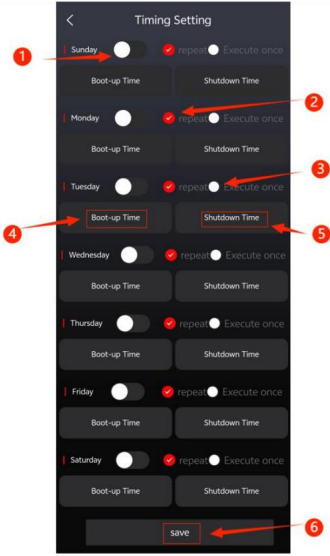
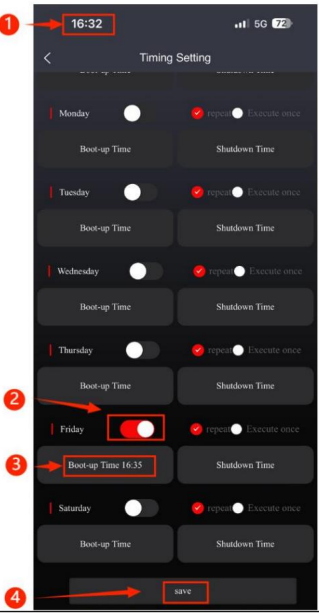
3) Ventilatiewerking

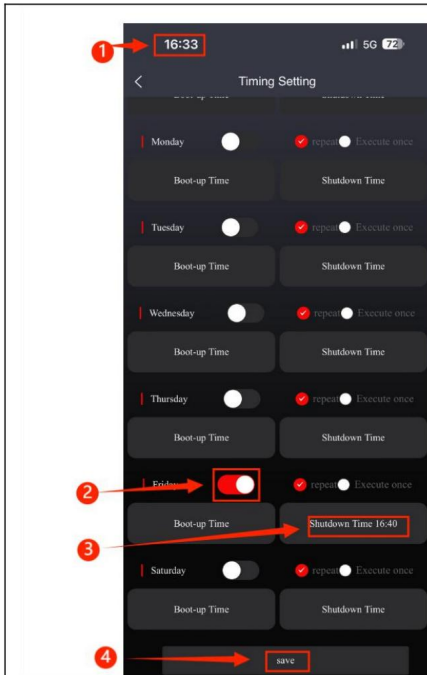
Druk in de uitgeschakelde toestand op de ventilatieknop om de ventilatie in of uit te schakelen en Pas de ventilatorsnelheid aan door op [+] of [-] te drukken.

4. Stel paginabeschrijving in:

	1) De eenheidsinstellingen omvatten: Fahrenheit, Celsius, voeten, meters 2) Taalinstellingen omvatten: Chinees, Engels, Spaans, Frans, Duits, Italië, Polen, Nederland, Zweden, Russisch. 3) De timingfunctie omvat: maandag tot Zondag, en kan worden ingesteld op starttijd, sluitingstijd tijd, enkele tijd en cyclusmodus. 4) Automatische start-stopfunctie: Nadat u de auto heeft gestart, start u de auto weer op. ingeschakeld, werkt de machine effectief in constante temperatuurmodus (sommige apparaten doen dat hebben deze functie niet). 5) De gebruikershandleiding bevat foutcodes en methoden voor probleemoplossing.
---	--

5. Beschrijving van de tijdsgebonden pagina:

	ÿ1ÿAan/uit-knop ÿ2ÿ Uitvoering in lus ÿ3ÿ Eenmaal uitvoeren ÿ4ÿ ÿ5ÿTijd voor aan- en uitzetten van apparatuur ÿ6ÿOpslaan.
	Stel de opstarttijd in de afgesloten stand in, zoals weergegeven in de afbeelding links. ÿ1ÿ Huidige tijd ÿ2ÿ Open timer ÿ3ÿ Stel een getimed starttijd in ÿ4ÿ Opslaan



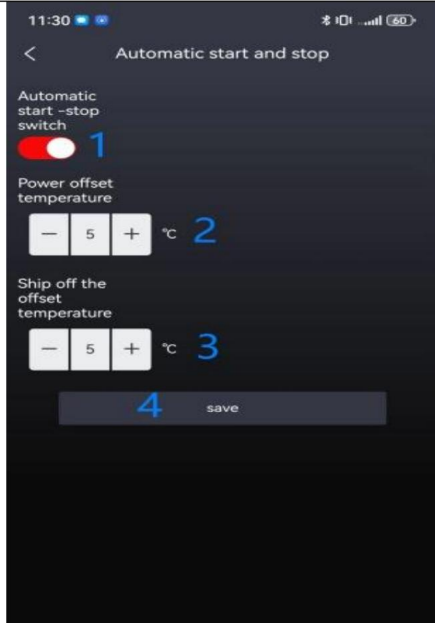
Stel de uitschakeltijd in als het apparaat is ingeschakeld, zoals weergegeven in de afbeelding links.

ÿ1ÿ Huidige tijd ÿ2ÿ

Open timer ÿ3ÿ

Stel een getimede uitschakeltijd in ÿ4ÿ Opslaan

6. Automatische start-stopfunctiepaginabeschrijving:



1. Knop aanÿ

2. Selecteer de opstarttemperatuur van het apparaat (3-10 ÿ)

3. Selecteer de uitschakeltemperatuur van het apparaat (3-10 ÿ)

4.

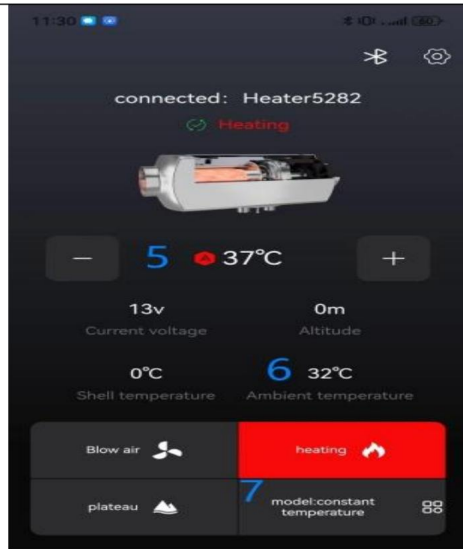
Opslaan 5. (A-Automatisch) In de automatische aan/uit-modus kan de gewenste temperatuur worden aangepast door op de knoppen [+] en [-] te drukken (0-40 ÿ

)ÿ

6. De omgevingstemperatuur van de apparatuur is de referentietemperatuur

y

7. Automatische start/stop is alleen effectief bij het werken in de constante temperatuurmodus. Het bovenstaande diagram toont: stel de temperatuur in op 37 ÿ , zet de



temperatuur tot 5 °C, zet de
temperatuur tot 5 °C, stop met verwarmen
wanneer de omgevingstemperatuur van
het apparaat 42 °C is, en zet verwarmen
aan wanneer de omgevingstemperatuur
van het apparaat 32 °C is (de getimede aan/uit
(functie is ook effectief))

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kantoor 147,
Centurion House, London Road, Staines-upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

DIESELVÄRMARE

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara halva", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och doser behöver inte nödvändigtvis täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DIESELVÄRMARE

MODELL: CY-5002



MODELL: CY-5004



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

Symbol	Symbol Beskrivning
	Varning: För att minska risken för skador måste användaren läsa bruksanvisningen noggrant.
	Denna symbol, placerad före en säkerhetskommentar, indikerar en typ av försiktighetsåtgärder, varningar eller fara. Att ignorera denna varning kan leda till en olycka. För att minska risken för skador, brand eller elstöt, följ alltid rekommendationerna visas nedan.
	KORREKT AVFALLSHANTERING: Denna produkt är föremål för tillhandahållande av Europeiska direktivet 2012/19/EG. Symbolen som visar en wheelie korsad behållare indikerar att produkten behöver separat sophämtning i Europeiska unionen. Detta gäller för produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol. Produkter märkt som sådan får inte kasseras med normala hushållsapparater avfall, men måste lämnas till en samlingsplats för återvinning elektriska och elektroniska apparater.
	Varning: Giftigt material. Se till att undvika att komma i kontakt med giftigt material.
	Varning: Brandfarligt material. Var försiktig så att du inte orsakar brand genom att antända brandfarligt material.

SÄKERHETSINSTRUKTION



VARNING:



Läs alla säkerhetsvarningar, instruktioner, illustrationer och specifikationer medföljer denna dieselvärmare. Underlåtenhet att följa alla instruktioner som anges nedan kan resultera i elektriska stötar, brand och/eller allvarliga skador.

1. Följande åtgärder får inte antas
 • Byt ut den viktiga komponenten i dieselvärmaren. • Använd reservdelar från andra tillverkare utan tillstånd. • Följ inte instruktionerna och instruktionerna under installation eller drift.
2. Tillåt endast användning av originaltillbehör och reservdelar under installation och underhåll.

3. Värmare får inte användas på platser där de kan bilda brandfarlig ånga eller damm, till exempel: $\ddot{y}$
Bränsledepå $\ddot{y}$
Kollager $\ddot{y}$ Timmerlager $\ddot{y}$
Spannmålsmagasin och
liknande platser $\ddot{y}$ Diesel/bensinstation

Och håll dig borta från bränsletankar, kompressionstankar, brandsläckare, kläder eller andra brandfarliga föremål.

4. Använd inte cigarettändare för start.
5. Använd inte värmaren på stängda och/eller oventilerade platser.
6. Värmarna ska vara avstängda vid påfyllning av bränsle.
7. Bryt inte strömmen under drift.
8. Om bränslet läcker eller rinner ut från värmares bränslesystem, vänligen kontakta VEVOR för reparation.
9. Placera avgasutloppet utanför för att förhindra inträngning av avgaser.
10. Under arbetets gång är det förbjudet att stänga av strömmen direkt till stoppa värmaren från att fungera.
11. Täta alla springor mellan monteringsplattan och karossen.
12. Maskinen slutar värmas efter övertemperaturskydd. Snälla gör det inte stänga av. Efter att maskinen är naturligt kyld och avstängd kan den vara startas om.
13. Efter att du har stängt av maskinen, vänligen koppla inte ur strömmen omedelbart förse. Det tar 3-5 minuter för maskinen att sluta fungera helt.
14. Efter att ha startat maskinen i 3-5 minuter kommer den att fungera normalt och värmas upp. Vänta tålmodigt.
15. När värmaren precis startat är strömmen relativt hög, alltså en adapter med en spänning på 12V och en ström på 15A eller mer krävs för strömmen förse.
16. Denna apparat kan användas av barn från 8 år och uppåt och personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller brist på erfarenhet och kunskap om de har fått handledning eller instruktion angående användning av apparaten på ett säkert sätt och förstå farorna inblandade. Barn får inte leka med apparaten. Rengöring och användare underhåll får inte utföras av barn utan tillsyn.

17. VARNING: Brandfarligt material



Under installation/användning, service och kassering av apparaten, vänligen var uppmärksam på att det inte ska finnas några brandfarliga ämnen runt avgasrör. Temperaturen på avgasröret är mycket hög när den

arbetar. Var försiktig så att du inte orsakar brand genom att antända brännbart material.

Följ strikt följande metoder för att korrekt installera isoleringshylsor på avgasröret och minska yttemperaturen:



18. VARNING: Giftigt material



19. Under installation/användning, service och kassering av apparaten, vänligen installera apparaten med utrymme för ventilation för att förhindra koldioxid monoxidförgiftning. Placera avgasutloppet utomhus för att förhindra avgaser från att sippra in.

ÿ För att förhindra risken för kolmonoxidförgiftning orsakad av felaktig installation är produkten utrustad med ett kolmonoxidlarm. När kolmonoxidhalten i det slutna utrymmet når 300 ppm, LCD-omkopplaren kommer att uppmana CO att överskrida gränsen. När innehålllet når 500 ppm, ett larm utlöses och maskinen stängs av. Läckagepunkten behöver kontrolleras och repareras omedelbart innan den tas i bruk.

ÿ Kolmonoxidlarmenheten är utrustad med en 2 m förlängningskabel, som kan installera sonden i vilken position som helst. Det rekommenderas inte att installera den också långt borta från dieselvärmaren eller för nära.



Carbon Monoxide Alarm



SPARA DESSA INSTRUKTIONER

FCC-INFORMATION

FÖRSIKTIGHET: Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan upphäva användarens behörighet att använda utrustningen!

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor:

- 1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.
- 2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

VARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt är inte uttryckligen godkända av parten. Ansvar för efterlevnad kan upphäva användarens behörighet att använda produkten.

Obs: Denna produkt har testats och befunnits överensstämma med gränserna för en digital enhet av klass B i enlighet med del 15 av FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att ge rimligt skydd mot skadliga störningar i en bostadsinstallation.

Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna kan den orsaka skadliga

störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för det störningar kommer inte att inträffa i en viss installation. Om denna produkt orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, som kan fastställas av stänger av och sätter på produkten, uppmanas användaren att försöka korrigera störning av en eller flera av följande åtgärder.

• Rikta om eller flytta mottagningsantennen.

• Öka avståndet mellan produkten och mottagaren.

• Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den till vilken mottagaren är ansluten.

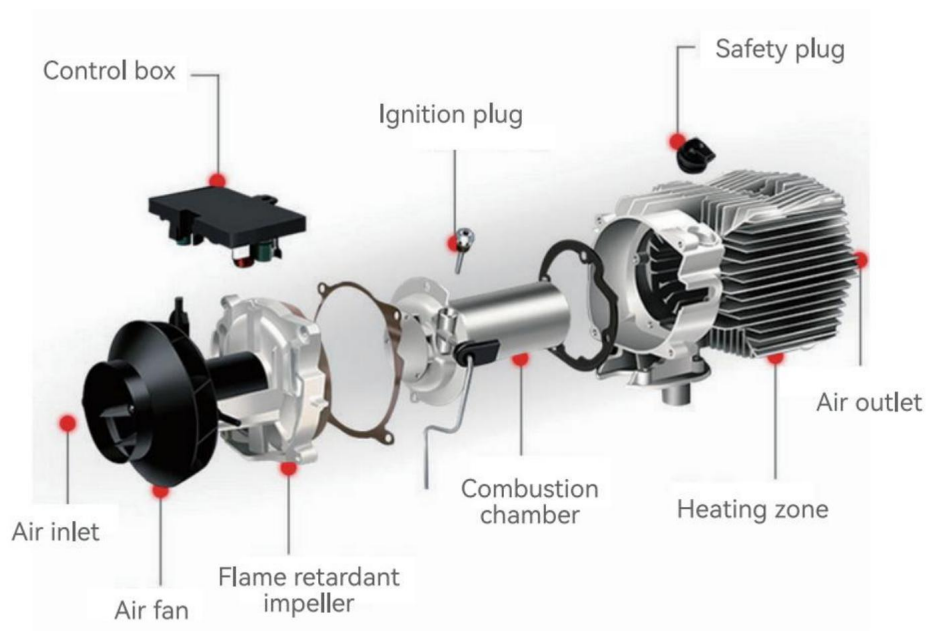
Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio-/TV-tekniker för hjälp.

PRODUKTFUNKTION

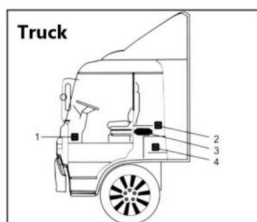
1. Dieselvärmaren (nedan kallad värmaren) är oberoende av original motorsystem. Den använder en 12-24V likström för att driva. Det finns två typer av styrlägen för värmaren: automatisk styrning och manuell kontrollläge. Värmaren använder lätt diesel, vilket motsvarar omgivningstemperatur som bränsle, och den kan startas och köras normalt kl en temperatur över 40N. Den inandade friska luften värms upp till varmluft genom värmeväxlare av energin som kommer från förbränning av bränsle, sedan blåst dit det behövs. Denna typ av värmare har fördelen av kompakt struktur, lätt, hög termisk verkningsgrad, ekonomi av el och bränsle, och lätt installation.

2. Värmaren blir av med skador på bilen som orsakats av det plötsliga insläppet temperatur, förbättrar temperaturen inne i bilen och förvärmer motorn kylvätska för att undvika motorslitage vid låg temperatur. Befrämjar bilinredningen upptining, start av bil och avfrostning av bilglas.

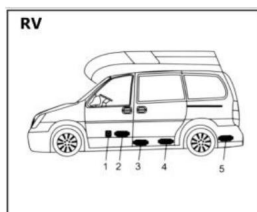
INRE STRUKTUR



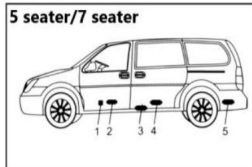
INSTALLATIONSPOSITION



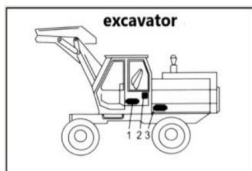
1. På medförarens benutrymme.
2. På hyttens bakvägg.
3. Förarstolens ryggstöd.
4. Inuti verktygslådan.



1. Framför passagerarsätet.
2. Mellan förarsätet och passagerarsätet.
3. 3 & 4 under behållaren.
4. I bagageutrymmet.
- 5.



Värmaren är huvudsakligen installerad i passageraren fordonets rum eller bagagerum. Om det inte kan installeras, fixera värmaren under undersidan av fordonet, men var försiktig med stänk.



1. Inuti förarsätet.
2. På hyttens bakvägg.
3. Inuti skyddslådan.



1. Installerad i garaget mot vägg
2. Det får inte finnas några främmande föremål blockerar de främre och bakre luftventilerna.
3. Inga brandfarliga material runt avgasrör



1. Monteras mot väggen på lagret
2. Det får inte finnas några främmande föremål som blockerar främre och bakre luftventilerna.
3. Inga brandfarliga material runt avgasröret rör



Installationen av maskinen kräver professionell personal för att installera den.



Det rekommenderas att använda högkvalitativt dieselbränsle vid tankning dieselvärmare. Andra typer av bränslen, såsom fotogen, vegetabilisk olja, bensen, spillolja etc., kan inte användas. Annars värmaren kan ha en obehaglig lukt och felfunktion under drift.

MODELL

Modell	CY5002	CY5004
Utseende		
Effekt ZWH	8KW	
Värmemedium	Luft	
Bränsle	Diesel	
Betyg	DC12-24V/40W	
Adapter	100-120V~ 50-60Hz, 12V/12A För användare i USA 100-240V~ 50-60Hz, 12V/12A För europeiska användare	

PACKLISTA

Modell		CY-5002	CY-5004
Huvudmotor		1	1
Kolmonoxid modul		1	1
Nätsladd		1	1
Förlängningslinje		1	1
Fjärrkontroll		1	1
Roterande dyna		/	1

Adapter		1	1
Maskinfäste		4	4
Användarmanual		1	1
Ljuddämpare med 1 fäste stycke och 2 skruvar		1	1
Inloppsror		1	1
Avgasrör		1	1
Blåsrör		4	1
Blåsrörsklämma		4	/
Klämma		6	6
Rörklämma		2	2
Luftfilterelement		1	1
Skruv för låset fånga		6	6
Snabbkoppling		/	1
Skyddshylsa		1	1
Ljuddämpare skruva		1	1
Maskinfixturbultar		4	4

Se installationsschemat nedan och läs noggrant försiktighetsåtgärderna när du installerar eller använder:

1. Ingen sidoinstallation:

ÿ Sidoinstallation av dieselvärmaren kommer att resultera i oljeläckage inuti maskinen efter en tids användning, producerar en stor mängd rök och kolmonoxid förgiftning. Lämna ett utrymme på 10 cm runt värmaren under installationen för att säkerställa bra ventilation.

ÿ Om du installerar värmaren i en byggnad:

- ① Med värmaren placerad inomhus: Gör hål i väggen för avgasröret placeras utomhus. Var uppmärksam på att isolera avgasröret som det kan bli mycket varmt och kan orsaka brand.
- ② Med värmaren placerad utomhus: Det är nödvändigt att förlänga avgasröret till undvika att avgaserna sugas in i byggnaden från bakre fläktposition av värmaren, vilket kan leda till kolmonoxidförgiftning.



Felaktig installationsriktning



Korrekt installationsriktning

2. Försiktighetsåtgärder för strömförsörjningen:

ÿ Strömförsörjningen till dieselvärmaren måste uppfylla följande krav:

Spänning: 12V; Ström: ÿ20A, antingen från en direkt strömkälla eller ett batteri. När drivs av ett batteri, ladda inte batteriet medan du använder värmaren som otillräcklig ström kan orsaka felfunktion. Säkerställ en fast och säker anslutning till batteriet. Användning av klämmor för fixering kan resultera i dålig kontakt.

ÿ Vid förlängning av strömkabeln för dieselvärmaren bör ledningsdiametern vara >2ÿ. Att använda en tunn tråd kan leda till otillräcklig ström, vilket gör att värmaren inte att arbeta. Efter anslutning, använd isoleringstejp för att skydda anslutningen och förhindra elektriskt läckage, vilket kan leda till bränder.

ÿ Koppla inte bort strömmen när dieselvärmaren går på hög temperaturer. Detta kan orsaka bakslag på grund av höga temperaturer. Upprepat att göra det kan orsaka permanent skada. Lösningar:

- Om strömmen bryts och du omedelbart sätter på värmaren: Vänta tills den interna värmen från värmaren har försvunnit helt innan den slås på normalt drift.
- Om värmaren slås på länge efter ett strömbrott: ofullständig förbränning inuti kan producera en stor mängd rök. Vänta tills röken försvinner, och värmaren startar automatiskt och fungerar normalt.



Det rekommenderas att använda högkvalitativt dieselbränsle vid tankning dieselvärmaren. Andra typer av bränslen, såsom fotogen, vegetabilisk olja, bensin, spillolja etc., kan inte användas. Annars kan värmaren få en obehaglig lukt och fel under drift.

PRODUKTINFORMATION

Modell: CY-5002



	Bränsletankport	2	Bränsletankvåg
1 3	Kolmonoxidlarm	4	slutare med flytande kristaller
5	Utlopp	6	fot
7	Luftintags	8	Strömförsörjningsport
9	utloppsport	10	Luftintag

Modell: CY-5004

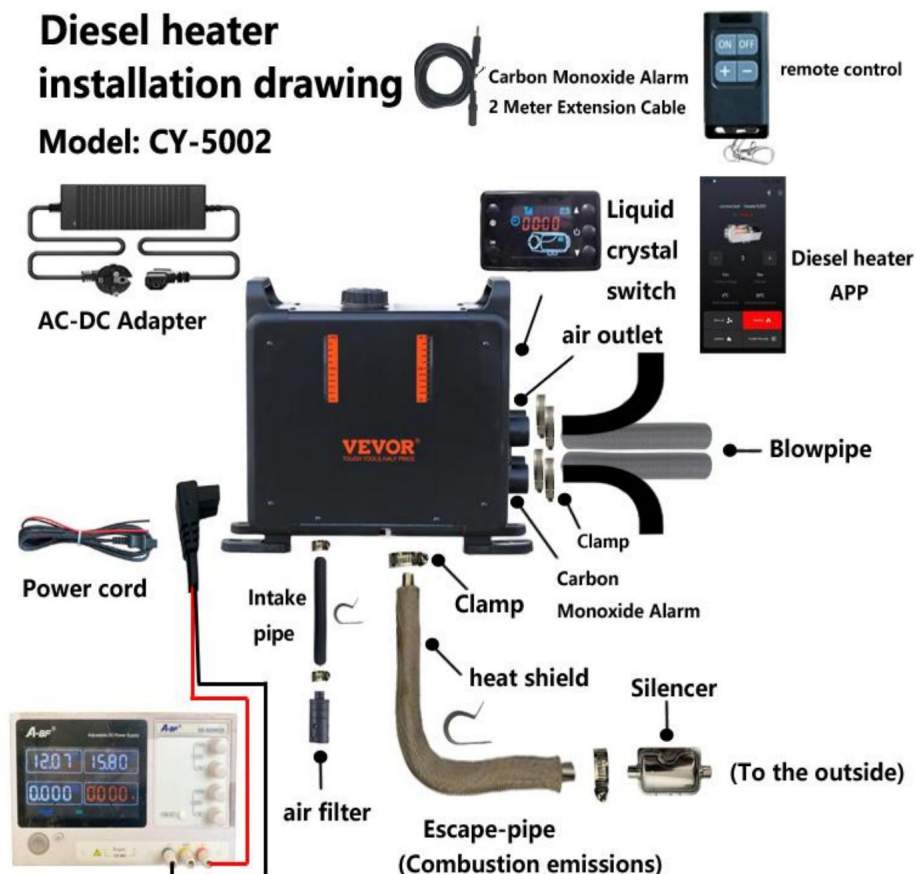
1	hantera	2	Utlopp
3	fot	4	Bränsletankport
5	slutare med flytande kristaller	6	Kolmonoxidlarm
7	Bränsletankvåg	8	Luftintag
9	Strömförsörjningsport	10	Luftintag
11	avgasport		

INSTALLATIONS DIAGRAM

CY-5002:

Diesel heater installation drawing

Model: CY-5002

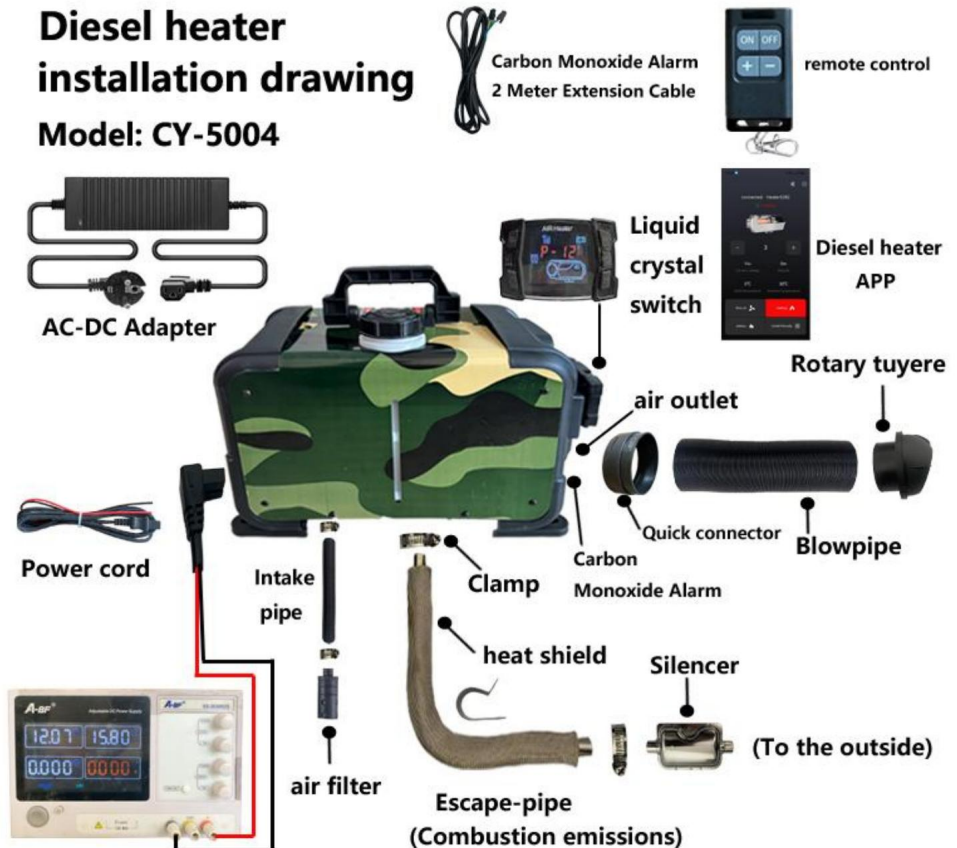


När värmaren precis startat är strömmen relativt hög, så det krävs en adapter med en spänning på 12-24V och en ström på 12A eller mer för strömförsörjningen.

CY-5004:

Diesel heater installation drawing

Model: CY-5004

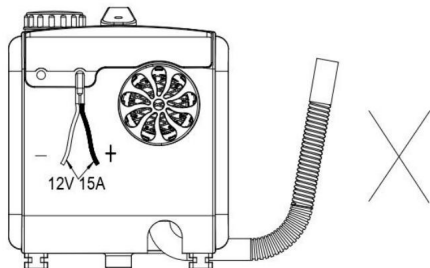
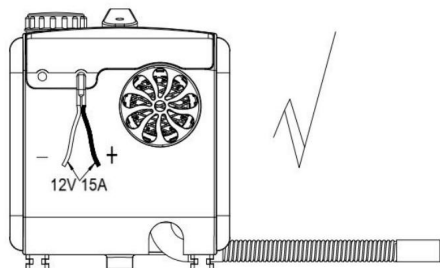


När värmaren precis startas är strömmen relativt hög, så en adapter med en spänning på 12-24V och en ström på 12A eller mer är krävs för strömförsörjningen.



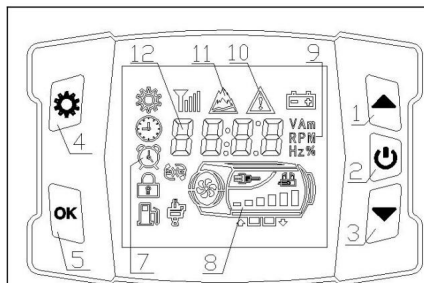
Varning:

1. Luftintaget får inte blockeras och håll inloppet öppet och rent.
2. Håll avgasröret rent. Avgasrörets utlopp ska hållas borta från allt brandfarligt, och undvik att värma upp och antända de brandfarliga varorna och lasta last på marken.
3. För att säkerställa optimal förbränning, kom ihåg att rökavgasröret kan inte placeras uppåt, utan måste placeras horisontellt eller nedåt.



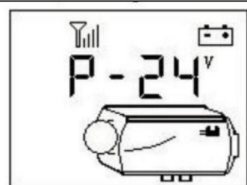
Paneldriftsinstruktioner

Öppna kontrollpanelen visas i följande bild

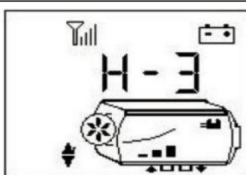


1. Lägga till nycklar; 2. On/Off-knapp; 3. Subtraktionsnyckel;
4. Ställ in nyckel; 5. OK nyckel; 7. Statssymboler;
8. Värde
- schematiskt diagram;
9. Dataenhet; 10. Felsymboler; 11. Platåsymbol;
12. Visa data och parametrar;

Visningstid
Tiden som visas i viloläge är naturlig tid
Körtid
Den tid som visas i startläget är den tid då maskinen börjar köras från start.
Användning 1. På/av-drift



Avstängningsstatus



Ström på status
(manuellt läge)



Ström på status
(automatiskt läge)

1) Ström på drift

I avstängt läge, tryck och håll ned knappen " " i 2 sekunder  för att slå på enheten, och displayen visar "Power on status" som visas i bilden ovan.

2) Avstängning

I strömtillståndet, tryck länge på knappen " " i 2 sekunder , och enheten går in i avstängnings- och kylprocessen och visar "OFF". Efter att enheten har svalnat ned, stängs den av och visar "avstängningsstatus" som visas ovan bild. Tvinga inte av strömmen när "OFF" visas. Strömvastängning kan skada tillbehör på grund av hög temperatur inuti maskinen och oförmåga att skingras värme! Vänta tills maskinen visas i avstängt läge innan du sätter igång av!.

3) Manuell drift

Det manuella läget består av 6 växlar (H1-H6). H6 representerar maximum effekt, som visas i "power on state" i figuren ovan, Använd "y" eller "y" tangenten för att öka/minska växeln.

4) Automatisk drift

Automatiskt läge, som visas i bilden ovan, med en inställning på 18y. Använd "y" eller "y" för att öka eller minska temperaturvärdet och ställa in intervallet till 0-40 y. Tryck länge på " " -knappen i 2 sekunder för att växla mellan manuella/automatiska lägen. Automatisk uppväxling/nedväxling utanför setet temperaturområde ± 3 y.

2. Växla för att visa data vid start

Ström på statusy Tryck kort på knappen " "  för att växla mellan att visa data i följande ordning:

växel(eller inställd temperatur)->skaltemperatur ->arbetsspänning ->omgivningstemperatur temperatur ->Kolmonoxidkoncentration

3. Omkoppling av temperaturenhet

Tryck och håll ned " "+"y"-knapparna samtidigt  i 2 sekunder för att byta temperaturenhet till "Fahrenheit/Celsius".

4. Manuell smörjning

I avstängt läge, tryck på "y" eller "y"-knappen samtidigt i 2 sekunder för att manuellt styra oljepumpen för att pumpa olja. Släpp knappen och sluta pumpa olja.

5. Platålägesdrift

Tryck och håll ned " "+"OK"-knapparna samtidigt  i 2 sekunder för att gå in i höghöjdläge. Ikonläget,  visar början av höghöjds läge. På hög höjd vindolförhållandet minskar för att anpassa sig till hypoxi på hög höjd, och sedan tryck och håll ned " "+"OK"-knapparna i 2 sekunder för att lämna höghöjds läget.

6. Tid på/av tid drift

Tryck och håll ned "OK"+ "y"-knapparna i 2 sekunder för att gå in i timerinställningen gränssnitt, och indikatorsymbolen " " visas.  Display att ställa in  avstängningstiden och inte för att ställa in starttiden. Om timerfunktionen redan finns aktiverad, stäng av timerfunktionen och symbolen  locknar.

10:00

1) Tryck på knappen "y" eller "y" för att justera tidsvärdet. Tidsjusteringsintervallet är från 00:00 till 23:59

2) Tryck på " "  tangenten för att växla och justera nummerpositionen och motsvarande nummer blinkar.

3) Tryck på "OK"-knappen eller använd utan knapp i 15 sekunder för att spara inställt värde. Om du ställer in starttiden, växla till avstängningstiden. Avsluta annars timerinställningen.

4) Tryck på knappen  " " för att inte spara det inställda värdet. Om du ställer in starttiden, växla till inställningen av avstängningstid. 0 Annars avslutar du timerinställningen.

5) I avstängt läge, tryck på " "  tangenten för att bläddra genom displayen på planerad tid för dagen.

Efter aktivering av timerfunktionen startar klockan automatiskt när den når den schemalagda starttiden; Stängs av automatiskt när det schemalagts avstängningstiden är nådd. När panelen är avstängd, timerfunktionen status kommer att sparas och efter att strömmen slås på kommer timerfunktionens status att återställas.

Om timerfunktionen inte stängs av manuellt, så länge som klockan når den schemalagda på/av-tiden kommer enheten automatiskt att slås på/av.

7. Klocksynkroniseringsoperation

Tryck och håll ned "OK"-knappen i 2 sekunder för att gå in i klockjusteringen gränssnittet, och indikatorsymbolen " "  kommer att visas.

1) Tryck på "y" eller "y" för att justera tidsvärdet. Tidsjusteringsintervallet är från 00:00 till 23:59

2) Tryck på " "  tangenten för att växla och justera nummerpositionen och motsvarande nummer blinkar.

3) Efter att ha justerat tiden, tryck på "OK"-knappen eller kör utan knapp för 15 sekunder för att avsluta detta gränssnitt. Synkronisera automatiskt telefonens tid när ansluta till appen.

8. Fjärrkontrollmatchning

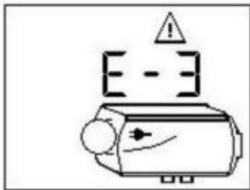
I avstängt läge, tryck och håll ned " " "knapparna 2 sekunder för att gå in fjärrkontrollens matchande gränssnitt, som visas i följande figur.

HFA 1

- 1) Tryck på "y" eller "y" för att justera lagringsadressen: HFA1yHFA2y HFA3yHFA4y motsvarande fyra fjärrkontroller.
 - 2) Välj fjärrkontrollens nummer, tryck på valfri knapp på fjärrkontrollen maskinen kommer att matcha koden och avsluta matchningsstatusen.
 - 3) Tryck på " " "tangenta för att avsluta fjärrkodsparningen.
- *Fjärrkontrollkrav: frekvensband 433MHz, 24 bitars kod.

9. Fellarm

Som visas i figuren nedan blinkar motsvarande felsymbol och motsvarande ikon för defekt komponent blinkar. De visade data är felet kod, och dess betydelse kan hittas i feltabellen.



*Tändstift, oljepumpar, fläktar, sensorer, ström förbrukningsmaterial och andra symboler blinkar för att indikera att motsvarande komponenter har inte fungerat.

10. Denna panel stöder mobilappar för att styra den här enheten via Bluetooth.

Bruksanvisning

1. Det är förbjudet att använda i miljöer med hög luftfuktighet, ledande damm, brandfarliga och explosiva gaser, damm, material, frätande media, starkt ljus exponering, och stark magnetisk, hög spänning och hög ström utrustning i närhet.
2. Strömförsörjningsspänningsområde: DC24V-regulator tillämplig (18-32)V; DC12V-kontroller är lämplig för (9-16)V; Olika spänningsregulatorer är det inte utbytbara och får inte överskrida det tillämpliga spänningsområdet.
3. Öppna inte kontrollpanelen utan tillstånd.
4. Utrustningen måste installeras strikt enligt kraven och användas under säkra förhållanden.

5. När kroppen är varm och fläkten inte kan fungera normalt är det nödvändigt att kyl snabbt ner kroppen, blås kall luft in i förbränningsintagshålet för att svalna sänk och sänk kroppstemperaturen under 80°C. Förhindra hög temperatur skador på komponenter eller brand.

Vid uppvärmning av utrustningen är det nödvändigt att se till att varje luftkanal är obehindrat och att rörledningen är fri från böjar, tryck och blockeringar i för att effektivt säkerställa uppvärmningseffektiviteten och normal drift utrustning. Blockerade kanaler kan orsaka höga temperaturer i kroppen, minska uppvärmningseffektivitet, förkorta utrustningens livslängd eller skada utrustning. Användningen av kvalificerat bränsle är viktigt för att säkerställa normal användning och livslängd för utrustningen.

Feltabell

Fel koda	Orsak till felfunktion	behandling
E-2	Strömförsörjning spänningsområde	Normalt område: 24V(18-32V)~12V(9-16V)Kontrollera om batteriet eller generatoren fungerar korrekt och kontrollera om säkringen åldras
E-3	Tändstift felfunktion	1. Kontrollera om tändstiftet är felaktigt ansluten. 2. Tändstiftet är trasigt; byt ut tändningen plugg. 3. Huvudkortet är felaktigt; byt ut huvudkortet.
E-4	Oljepump felfunktion	1. Kontrollera om oljepumpens plugg är lös och kopplade falskt. 2. Kontrollera huvudkabelstammen för urkoppling. 3. Oljepumpen är defekt; byt ut oljepumpen.
E-5	Hög temperatur larm (inlopp luft >50°C hölje >230 °C)	1. Felaktig eller felaktig ugnstemperatur sensortyp; byt ut sensorn. 2. Huvudkortet är felaktigt; byt ut huvudkortet. 3. Kontrollera om luftutloppet och avgasrören är böjd eller för lång, vilket påverkar ventilationen och förhindrar att värmen försvinner. 4. Kontrollera om fläkten går normalt

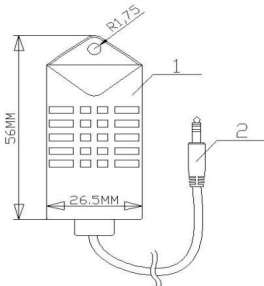
E-6 Fläktfel		1. Kontrollera om bilens fläkthjul är fastnat. 2. Kontrollera om fläktpluggen är lös och felaktigt kopplad. 3. Fläkten är defekt; byt ut fläkten. 4. Kontrollera om vindhjulsinduktionen magneten saknas eller har fel polaritet. 5. Kontrollera om moderkortet vindhastighet sensorn är normal. 6. Huvudkortet är felaktigt; byt ut huvudet styrelse.
E-7	Kommunikation Fel	Upptäcker ledningsnät
E-8	Stäng av motor	1) Kontrollera om det finns oljebrist, låg temperatur stelning av olja, blockerad oljekrets och fastnat oljepump 2) Kontrollera om syreintag och avgaser kanalerna är fria 3) Kontrollera om höljets temperatursensor är i full kontakt med höljet och om trycket våren är stark.
E-9 Sensorfel		Är temperatursensors anslutningsledning och kontakten skadad eller lös, och är sensorn skadad

E-10	Misslyckad start	1) Temperaturen på höljet är för hög, och det kunde inte kyla höljet efter att ha startat i 3 minuter 2) Det finns en stor mängd vit rök i avgaserna 2.1) Kontrollera om filterskärmen bredvid tändstiftet är rena. Om den inte är ren, rengör eller byt ut den 2.2)Kontrollera om oljepumpen sprutar olja kraftigt 2.3)Kontrollera om tändstiftet åldras 3)Det finns en liten mängd vit rök eller ingen rök i avgaserna 3.1)Kontrollera för oljebrist, frusna eller blockerade oljekretsar 3.2) Kontrollera om oljepumpen har fastnat eller skadad, och om oljepumpen inte fungerar korrekt 3.3) Kontrollera om förbränningsintags- och avgaskanalerna är fria 3.4)Kontrollera om tändstiftet är skadat 3.5)Är spelet mellan det inre vindturbinen för stort 4)Tänd normalt men rapportera fortfarande tändningsfel Kontrollera om höljets temperaturgivare är i full kontakt med höljet, om tryckfjädern är stark och om sensorn fungerar korrekt
Avgaset röret blir rött	Onormal förbränning kammare eller olja pump	Omedelbar avstängning krävs, och aluminiumkroppen bör demonteras för att kontrollera om den interna förbränningskammaren är förseglad eller ersatt;
Abnormalt brus och	Avgasblockering	Den bör omedelbart stängas av och kontrolleras för stopp i avgasröret, ljuddämparen och avgasutloppet. Om det finns blockeringar, rengör dem och återuppta normal drift;
Oljeläckage åldras	Internt oljeläckage i maskinen	1. Värmaren kan inte installeras på sidan, och syrgashålet på ena sidan av tändstiftet gör att olja kan rinna ut längs hålet. De

		korrekt installationsmetod är att ha insugs-/avgasportarna vända nedåt; 2. Dålig oljekvalitet orsakar blockering av tändstiftets finfördelningsnät i förbränningskammaren, som inte antänds och rinner ut längs med avgasröret. Nätverket för atomisering av tändstiftet bör bytas ut och högkvalitativ diesel bör bytas ut; 1. Kontrollera om det finns någon blockering i insugningsröret som orsakar otillräckligt syreintag; 2. Det lilla utrymmet i luftintagsläget leder till att
Avger svart vi är de	Otillräcklig syreintag och kolansamling i förbränningskammare	luftintaget blockeras; 3. Ta isär maskinens inre förbränningskammare för att kontrollera kol avsättningar och byt ut förbränningskammaren i tid;
Avger blått vi är de	Dålig oljekvalitet	Dieselvärmare kan endast använda högkvalitativ diesel, och diesel med negativ temperatur bör användas på vintern;
Emitt i vitt vi är de	Tändningsfel	1. Kontrollera om den interna pumpoljevolymen i maskinen är för hög, vilket gör att tändstiftet inte kan tändas. Oljeröret ska tas bort och startas om 2-3 gånger innan det återgår till det normala, och sedan ska oljeröret sättas in; 2. Använd en hårtork för att blåsa in i inloppsröret under en tid tills det fungerar som det ska; 1. Kontrollera att bränsletanken är fylld med diesel, eftersom andra bränslen kan orsaka lukt; 2. Öppna maskinens hölje för att kontrollera om det finns oljeläckage inuti;
Dagar den gul r	Diesel assisterad förbränning	1. Förlängning eller modifiering kräver inköp av högtemperaturbeständiga tillbehör, annars kommer den höga värmen från värmaren att orsaka en obehaglig och stickande lukt; 2. Förlängningsröret bör inte vara böjt eller
Lukt av plast	Om externa tillbehör ska användas	för långt, eftersom det kommer att göra att värme inte kan släppas ut och hög inre temperatur ger en plastluk; 3. Installation av perforerade avgasrör

		kräver inte skydd. Normalt släpps avgaserna ut genom avgasrören. Är det ett trägolv måste stora hål öppnas och järnplåtar användas som skydd. Värmen från avgasröret kan nå upp till 400 grader och vidhäftande ämnen kan inte appliceras på ytan, annars kommer det att orsaka obehaglig lukt och till och med kolmonoxidproduktion. Högtemperaturbeständiga material måste köpas för tätning
--	--	---

DRIFTINSTRUKTIONER FÖR CO CONTROLLER

	Modell: C21 γSensorprob γLänkkontakt
---	---

Produktspecifikationer/parametrar

1. För att förhindra risken för kolmonoxidförgiftning orsakad av felaktig installation, är produkten utrustad med ett kolmonoxidlarm. När kolmonoxidhalten i det slutna utrymmet når 300 ppm kommer LCD-omkopplaren att uppmana CO att överskrida gränsen. När innehållet når 500 ppm utlöses ett larm och maskinen stängs av. Läckagepunkten måste kontrolleras och repareras omedelbart innan den tas i bruk.

2. Kolmonoxidlarmenheten är utrustad med en 2 m förlängningskabel, som kan installera sonden i valfri position. Det rekommenderas inte att installera den för långt bort från dieselvärmaren eller för nära.

Konfigurationstabell - Modell: C21					
N DE.	Fungera	Parameter NO.		Fungera	Parameter
1	detekteringsområde 0-990	ppm 7		drift temperatur	-20~50
2	Upptäcker överbastning	2000 ppm 8		Tryck Räckvidd	Standard atmosfärisk tryck ± 10 %
3	repeterbarhet	±3 %	9	Förse Spänning	5,2V±0,5V
4	Svarstid (t90)	30 s	10	konsumtion	10,0mA
5	Upplösning förhållande	5 ppm	11	Förlängningslinje	2m
6	Noll drift (-20~40)	10 ppm	/	/	/

Nödberedskapsmetoder för kontrollarm

1. När CO-koncentrationen ligger inom styrenhetens detektionsområde överskrider gränsen kommer omkopplaren att visa ett fel/kontrolllampans indikatorlampa blinkar, och omkopplaren stänger automatiskt av värmaren för att undvika en kontinuerlig ökning av CO-koncentration; Ventilation bör göras omedelbart (om miljön är trång och förhållandena tillåter, öppna ventilationsöppningarna för att skapa en så öppen miljö som möjligt. När miljön är öppen eller ventilation är obekväm, rekommenderas att öka ventilationsutrustningen för att påskynda luftcirkulationen och släppa ut CO-gas), och personal i miljön bör evakueras omedelbart från miljön där nuvarande CO-koncentration överstiger standarden;
2. Om installations- och användningsmiljön är korrekt, rekommenderas att personal återvänder till arbetsområdet och startar om för att kontrollera CO-koncentrationen till se om den uppfyller standarderna.
3. Under användningen av denna produkt är det viktigt att bibehålla långtidsluften cirkulation och regelbundet kontrollera koncentrationen av kolmonoxid (internationell standard 50mg/m³ ≈ 40PPM) för att säkerställa personlig säkerhet. Om symtom på kolmonoxidförgiftning uppstår (såsom yrsel, huvudvärk, illamående etc.), bör man omedelbart hålla sig borta från föroreningskällan, andas frisk luft och söka medicinsk hjälp.

4. Den här produkten använder elektrokemiska sensorer, som lätt påverkas av lokala temperatur- och luftfuktighetsstörningar, vilket resulterar i en liten påverkan på detekteringsnoggrannheten. För att garantera din säkerhet, använd därför denna produkt objektivt och rimligt. Dess livslängd påverkas av miljön, och sensorns noggrannhet testas regelbundet. Om felet är för stort, byt ut sensorn.

5. Även om ett kolmonoxidlarm är installerat måste rummet vara ordentligt ventilerat för att förhindra att alltför stora CO-utsläpp under sömnen inte hanteras i tid.

Försiktighetsåtgärder och användningsspecifikationer

1. Öppna inte produkthöljet när du vill; Förhindra att externa krafter skadar sensorn;
2. Produkterna bör undvika kontakt med organiska lösningsmedel (inklusive silikongummi och andra lim), beläggningar, kemikalier, eldningsolja och högkoncentrationsgaser;
 1. Produkten bör inte vara helt inpackad med hartsmaterial under användning och förvaring, och den bör inte heller nedsänkas i en anaerob miljö under lång tid, annars kommer det att skada sensorns prestanda; Påverkar produktens detekteringsnoggrannhet;
2. Denna produkt kan inte användas under lång tid i miljöer som innehåller frätande gaser;
3. Under installation och användning är det nödvändigt att undvika vertikalt luftintag framifrån;
4. Produktens luftintag får inte vara blockerad eller förorenad;
5. Denna produkt måste installeras stadigt och inte utsättas för kraftiga stötar eller vibrationer;
6. Använd inte om skalet är skadat eller deformerat;
7. Förbjud långtidsförvaring och användning av denna produkt i hög koncentration alkalisk gaser;
8. Byt ut styrenheten mot en ny i god tid när den når sin förväntade livslängd;
9. Förbjud långtidsförvaring och användning av denna produkt i alkaliska gaser med hög koncentration;
10. Byt ut styrenheten mot en ny i god tid när den når sin förväntade livslängd;

BLUETOOTH-FUNKTION

Sök och ladda ner motsvarande APP-namn "**AirHeaterCC**"

Alternativt, skanna QR-koden nedan med din telefon och klicka på motsvarande system för att ladda ner, följ sedan stegen nedan för att ansluta och styra enheten med din telefon.



Download AirHeaterCC

Get the best experience on your mobile device!

1
2
3

Download Android

Download on Google Play

Download on the App Store

ÿ1ÿ Alternativet är för Android-system

ÿ2ÿ Alternativet är Google Download

ÿ3ÿ Alternativet är IOS-systemet

1. Slå på telefonens Bluetooth-funktion, kör APP-programmet



för att komma in i följande gränssnitt:



1,Bluetooth-länk

2,Inställningsknapp
3,Bluetooth-anslutningsstatus
4, Utrustningsstatus och felbeskrivning

5,"-"-knapp
6,Displaytemperatur/växel
7,"+"-knapp

8,arbetsspänning
9, höjd
10, Aluminiumkroppstemperatur
11,

Omgivningstemperatur
12, Ventilationsläge

13, På/Av Uppvärmningsknapp
14, Plåtåomkopplare
15, läges

2. Enhetsanslutning via Bluetooth

Tryck på Bluetooth-länknapp för att komma in på följande sida:



Välj 1 som "Heater+Machine Code" (när enheten är påslagen, kort tryck på OK-knappen på omkopplarpanelen för att visa den) (Maskinkoden på bilden är endast för referens, och den faktiska visade maskinkoden ska råda.)

2 är Bluetooth-signalstyrkan (som visas i signal 68 ovan, den mindre värdet, desto starkare signal). Om ingen enhet hittas, kontrollera om det finns andra telefoner redan anslutna till den här enheten (varje enhet kan bara vara ansluten till en telefon), eller slå på enheten igen och slå på Bluetooth-funktion på telefonen innan du går vidare till det första steget.

3. Efter lyckad länkning kommer den att visas som visas i följande figur:



Avstängningsstatus



Ström på status
(manuellt läge)



Ström på status
(temperaturläge)

1ÿ Ström på drift

I avstängt läge, tryck på [värmeknappen], Enheten är påslagen för värme och visar "power on status" som visas i bilden ovan. Trycka [+] -knappen för att växla upp enheten, tryck på [-] -knappen för att växla ned enheten, tryck på [lägesomkopplaren] -knappen för att växla mellan manuell/konstant temperatur läge (0-40 grader), och tryck på knappen [platåknapp] för att växla mellan platå/släpt läge.

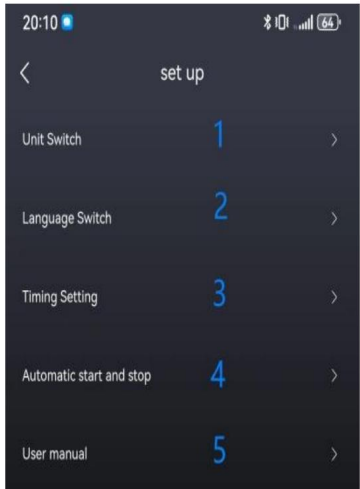
2ÿAvstängning

I strömtillståndet trycker du på [värmeknappen] och enheten går in i avstängning och kylningsprocess, visar "kylning pågår". Enheten kan endast stängas av efter att ha svalnat och visat "avstängningsstatus" som visas i bilden ovan.

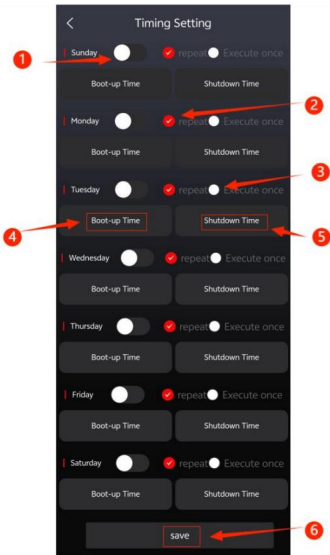
3ÿ Ventilationsdrift

I avstängt läge, tryck på ventilationsknappen för att slå på/av ventilation, och justera fläkthastigheten genom att trycka på [+] eller [-].

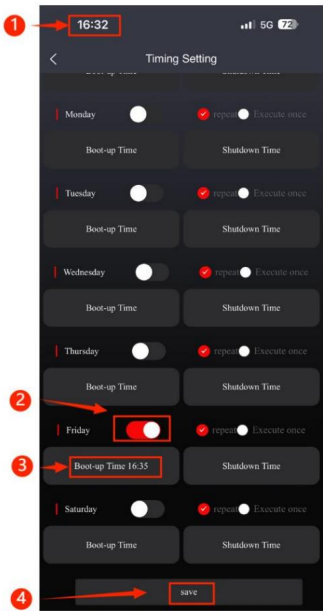
4. Ange sida Beskrivning:

	1ÿEnhetsinställningar inkluderar: Fahrenheit, Celsius, fot, meter. 2 ÿ Språkinställningar inkluderar: kinesiska, engelska, spanska, franska, tyska, Italien, Polen, Nederländerna, Sverige, ryska. 3 ÿ Tidtagningsfunktionen inkluderar: Måndag till Söndag, och kan ställas in på starttid, stäng tid, singeltid och cykelläge. 4 ÿ Automatisk start stopp funktion: Efter att ha varit påslagen fungerar maskinen effektivt i konstant temperaturläge (vissa enheter gör det inte har denna funktion). 5ÿ Användarmanualen innehåller felkoder och felsökningsmetoder.
---	---

5. Tidsinställd sidbeskrivning:

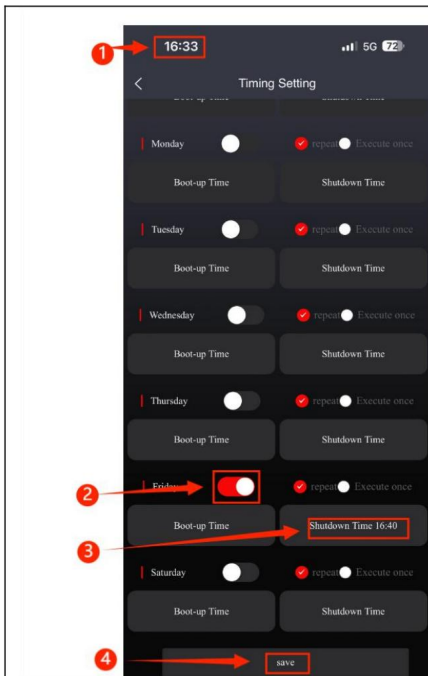


1 På/Av-knapp 2
loopkörning 3 Utför en
gång 4 5 Utrustning
på och av tid 6 Spara.



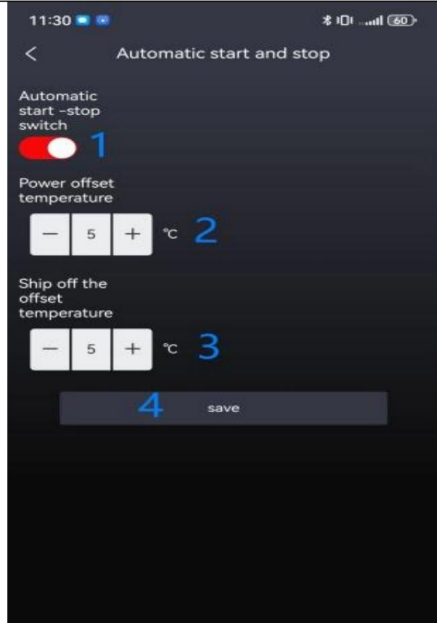
Ställ in starttiden i avstängt läge,
som visas i den vänstra bilden.

1 Aktuell tid 2
Öppna timer 3 Ställ
in tidsinställd starttid 4 Spara

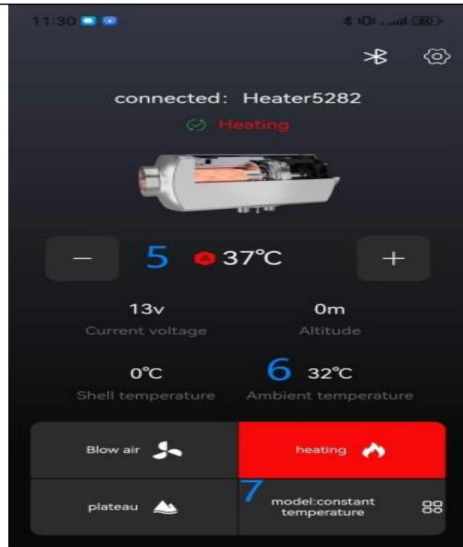


Ställ in avstängningstiden i strömtillståndet, som visas i den vänstra bilden.
 1) Aktuell tid 2) Öppna timer 3) Ställ in tidsinställd avstängningstid 4) Spara

6. Automatisk start stopp funktion sidbeskrivning:



1. Knapp på
2. Välj enhetens starttemperatur (3-10 °C)
3. Välj enhetsavstängningstemperatur (3-10 °C)
4. Spara
5. (A-Automatisk) När du arbetar i automatiskt på/av-läge kan den önskade temperaturen justeras genom att trycka på knapparna [+] och [-] (0-40 °C)
6. Utrustningens omgivande temperatur är referenstemperaturen
7. Automatiskt startstopp är endast effektivt när man arbetar i konstant temperaturläge. Diagrammet ovan visar: ställ in temperaturen till 37 °C, slå på



temperatur till 5 °C temperatur , stäng av
till 5 °C, sluta värma när utrustningens
omgivningstemperatur är 42 °C och slå på
uppvärmning när utrustningens omgivande
temperatur är 32 °C (tidsinställd på/av

funktionen är också effektiv).

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200 000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road, Staines-upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support