

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

DIRECT WELD-ON JACK

MODEL: TJD-12000SP-F

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

DIRECT WELD-ON JACK

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

MODEL:TJD-12000SP-F



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

1. The “WARNING” symbol above is a sign that a service or maintenance procedure has a safety risk involved and may cause death or serious injury if not performed safely and within the parameters set forth in this manual.
2. Always wear eye protection when performing service or maintenance to the vehicle. Other safety equipment to consider would be hearing protection, gloves and possibly a full face shield, depending on the nature of the service.
3. Never allow anyone unfamiliar with this product to install, operate or service this product.
4. Never lift or level the trailer without a properly installed footpad.
5. Never crank the jack or couple the trailer without preventing the trailer from rolling.
6. Never exert excessive side forces to the trailer jack.
7. Never allow anyone, including the operator, to put any body parts under the trailer jack or the supported load during jack operation.
8. Never exceed the load capacity !
9. Never use trailer jack to lift the trailer for service or tire change.
10. Never move the trailer before the trailer jack is fully retracted.
11. Keep children and bystanders away from the work area while operating the tool. Do not allow children to handle the jack.
12. Do not use the jack where there is a risk of causing a fire or an explosion; e.g., in the presence of flammable liquids, gases, or dust. The jack can create sparks, which may ignite the flammable liquids, gases, or dust.
13. For use on flat, level, hard surface capable of supporting load.
14. Do not use blocks for additional ground clearance.
15. When using the drop foot or drop leg, make certain the supplied pin is fully inserted through both sides of the inner tube and the drop tube before using the jack.

16. If the trailer jack has a drop leg, never attempt to adjust the drop leg when there is any load on the jack.

Note:

1. The jack is designed for vertical movement of the trailer only.
2. Rapid and continuous lifting is not recommended to avoid gear heating and reduce service life.

MODEL AND PARAMETERS




Model	TJD-12000SP-F
Capacity	12000 lbs
Mounting Bracket Type	Direct Weld-on
Crank Type	Side-Wind
Screw Travel	12.6"
Drop Leg Travel	6.7"
The Distance between The Two Holes in Drop	3.35"
Foot Size	8x8.1" (Rectangle)
Minimum Product	27.87"(Total Product Height)

STRUCTURE DIAGRAM

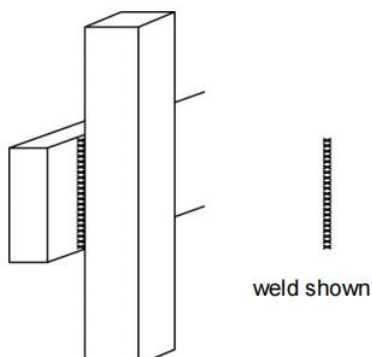


1. Handle
2. Axis of Rotation
3. Foot Plate
4. Pin

COMPONENTS

No.	Picture	Name	Qty
1		Jack	1
2		Hand Rocker(Including bolt/nut/gasket)	1
3		User Manual	1

ASSEMBLY



1. When mounting trailer jack, it is best to hook up to the tow vehicle to make sure the trailer is secure.
2. Mount jack based on drawing shown. All welding must be performed by a certified welder.
3. Place jack in proper location for trailer application.
4. Weld on entire length of jack where it meets trailer frame with 3/16" fillet weld.
5. After jack is mounted to trailer, attach the handle assembly to jack with bolt fastener provided.

Note: Check to make sure the jack does not interfere with trailer light cables or with coupler.

OPERATION

1. **WARNING:** Drop leg retracts very quickly.
2. Verify that jack is not supporting load.
3. If drop leg is extended, operator should place foot on foot plate to control return of drop leg.
4. Disengage drop leg pin by rotating to the disengaged position.

5. Using foot, carefully move the drop leg to the desired position.
6. Engage drop leg pin by rotating it to the engaged position and into the desired adjustment hole.
7. Verify that drop leg pin is fully inserted into jack by checking for no clearance between the drop leg pin and the housing. If operator sees clearance, he must adjust the drop leg to fully seat the pin into the hole location.
8. It may be necessary to lubricate the drop leg pin assembly, as described in the maintenance section.
9. If you are unable to fully seat the pin, do not use the jack.

MAINTENANCE

1. Occasional cleaning with mild soap and water along with light oil lubrication of pivot points will prolong peak performance and appearance.
2. Periodically check whether the screws are loose.
3. Before each use, inspect jack tubes and replace if bent or damaged.
4. **The following procedures should be performed at least annually:**

The internal gearing and bushings of the jack must be kept lubricated. Apply a small amount of automotive grease to the internal gearing by removing the jack cover. Rotate the jack handle to distribute the grease evenly. If this product is used in a marine environment, flush the jack assembly and bushings with fresh water, and apply fresh lubricant.

Apply a small amount of automotive grease to the internal gearing by removing the jack cover.



VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TechnicalSupport and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support

CRIC À SOUDER DIRECTEMENT

MODÈLE : TJD-12000SP-F

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

DIRECT WELD-ON JACK

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

MODÈLE : TJD-12000SP-F



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

17. Le symbole « AVERTISSEMENT » ci-dessus est un signe qu'une procédure d'entretien ou de maintenance comporte un risque de sécurité et peut entraîner la mort ou des blessures graves si elle n'est pas effectuée en toute sécurité et dans les paramètres définis dans ce manuel.
18. Portez toujours une protection pour les yeux lorsque vous effectuez des travaux d'entretien ou de maintenance sur le véhicule. D'autres équipements de sécurité à prendre en compte sont une protection auditive, des gants et éventuellement un écran facial complet, selon la nature de l'entretien.
19. Ne laissez jamais une personne non familière avec ce produit installer, utiliser ou entretenir ce produit.
20. Ne soulevez ou ne nivelez jamais la remorque sans un repose-pied correctement installé.
21. Ne jamais actionner le cric ni atteler la remorque sans empêcher la remorque de rouler.
22. N'exercez jamais de forces latérales excessives sur le cric de la remorque .
23. Ne laissez jamais personne, y compris l'opérateur, placer une partie du corps sous le cric de la remorque ou sous la charge supportée pendant le fonctionnement du cric.
24. Ne jamais dépasser la capacité de charge !
25. N'utilisez jamais de cric de remorque pour soulever la remorque en vue d'un entretien ou d'un changement de pneu.
26. Ne déplacez jamais la remorque avant que le cric de la remorque ne soit complètement rétracté.
27. Tenez les enfants et les personnes présentes à l'écart de la zone de travail pendant l'utilisation de l'outil. Ne laissez pas les enfants manipuler le cric.
28. N'utilisez pas le cric dans des endroits où il existe un risque d'incendie ou d'explosion, par exemple en présence de liquides, de gaz ou de

poussières inflammables. Le cric peut créer des étincelles qui peuvent enflammer les liquides, les gaz ou les poussières inflammables.

29. À utiliser sur une surface plane, horizontale et dure capable de supporter une charge.
30. N'utilisez pas de blocs pour augmenter la garde au sol.
31. Lorsque vous utilisez le pied ou la jambe de force, assurez-vous que la goupille fournie est complètement insérée dans les deux côtés du tube intérieur et du tube de force avant d'utiliser le cric .
32. Si le cric de remorque est équipé d'un pied de support, n'essayez jamais de régler ce dernier lorsqu'une charge est placée sur le cric.

Note:

3. Le cric est conçu pour le mouvement vertical de la remorque uniquement.
4. Un levage rapide et continu n'est pas recommandé pour éviter l'échauffement des engrenages et réduire leur durée de vie .

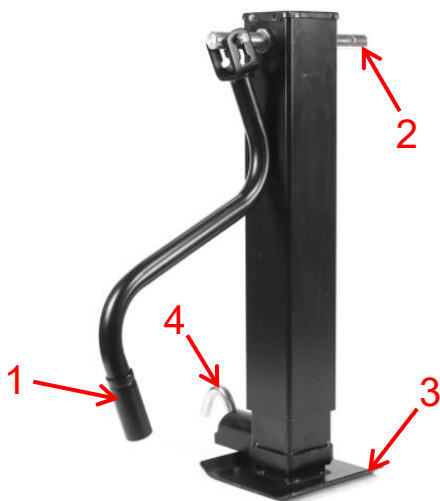
MODEL AND PARAMETERS

Modèle	TJD-12000SP-F
Capacité	12 000 livres
Type de support de	Soudure directe
Type de manivelle	Vent latéral
Vis de déplacement	12,6 "
Voyage à jambe	6,7 "
La distance entre les deux trous dans la	3,35 "
Taille du pied	8x8.1" (rectangulaire)

Hauteur minimale du




27,87" (hauteur totale du produit)

STRUCTURE DIAGRAM

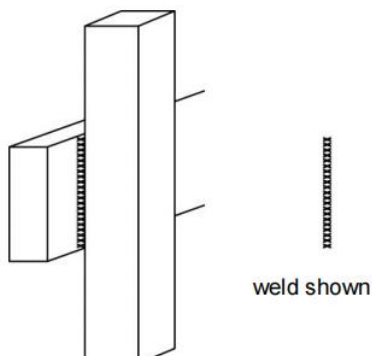


- 5. Poignée
- 6. Axe de rotation
- 7. Plaque de pied
- 8. Épingle

COMPONENTS

Non	Image	Nom	Qua
1		Jack	1
2		Culbuteur manuel (boulon/écrou/joint	1
3		Manuel d'utilisation	1

ASSEMBLY



6. Lors du montage du cric de remorque, il est préférable de l'accrocher au véhicule tracteur pour s'assurer que la remorque est sécurisée.
7. Montez le cric selon le schéma présenté. Toutes les soudures doivent être effectuées par un agréé soudeur.
8. Placez le cric à l'endroit approprié pour l'application de la remorque.
9. Souder sur toute la longueur du cric là où il rencontre le châssis de la remorque avec une soudure d'angle de 3/16 " .
10. Une fois le cric monté sur la remorque, fixez l'ensemble de la poignée au cric à l'aide du boulon de fixation fourni.

Remarque : Assurez-vous que le cric n'interfère pas avec les câbles d'éclairage de la remorque ou avec l'attelage.

OPERATION

10. **ATTENTION** : La jambe tombante se rétracte très rapidement.
11. Vérifiez que le cric ne supporte pas de charge.
12. Si le pied de chute est étendu, l'opérateur doit placer le pied sur la plaque de pied pour contrôler le retour du pied de chute.
13. Désengagez la goupille de la jambe de force en la faisant tourner jusqu'à la position désengagée.
14. À l'aide du pied, déplacez soigneusement le pied de chute jusqu'à la position souhaitée.
15. Engagez la goupille du pied de chute en la faisant tourner jusqu'à la position engagée et dans le trou de réglage souhaité.
16. Vérifiez que la goupille de la patte de suspension est complètement insérée dans le cric en vérifiant qu'il n'y a pas d'espace libre entre la goupille de la patte de suspension et le boîtier. Si l'opérateur voit un espace libre, il doit ajuster la patte de suspension pour insérer complètement la goupille dans l'emplacement du trou.
17. Il peut être nécessaire de lubrifier l'assemblage de la goupille de suspension, comme décrit dans la section Maintenance.
18. Si vous ne parvenez pas à insérer complètement la goupille, n'utilisez pas le cric.

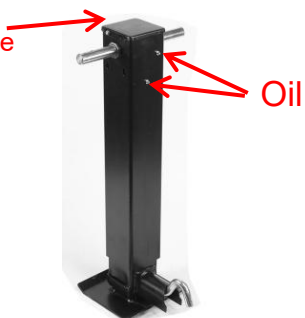
MAINTENANCE

5. Un nettoyage occasionnel avec du savon doux et de l'eau ainsi qu'une lubrification légère à l'huile des points de pivot prolongeront les performances et l'apparence optimales.
6. Vérifiez régulièrement si les vis sont desserrées.
7. Avant chaque utilisation, inspectez les tubes du cric et remplacez-les s'ils sont pliés ou endommagés.

8. Les procédures suivantes doivent être effectuées au moins une fois par an :

L'engrenage interne et les bagues du cric doivent être lubrifiés. Appliquez une petite quantité de graisse automobile sur l'engrenage interne en retirant le couvercle du cric . Faites tourner la manivelle du cric pour répartir la graisse uniformément. Si ce produit est utilisé dans un environnement marin, rincez l'ensemble du cric et les bagues à l'eau douce et appliquez du lubrifiant neuf.

Apply a small amount of automotive grease to the internal gearing by removing the jack cover.



VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Certificat de support technique et de garantie électronique
www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

DIREKTER ANSCHWEISSWAGENHEBER

MODELL: TJD-12000SP-F

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

DIRECT WELD-ON JACK

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

MODELL: TJD-12000SP-F



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

33. Das oben stehende Symbol „WARNUNG“ weist darauf hin, dass ein Service- oder Wartungsvorgang ein Sicherheitsrisiko birgt und zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn er nicht sicher und innerhalb der in diesem Handbuch festgelegten Parameter durchgeführt wird.
34. Tragen Sie bei Wartungs- oder Instandhaltungsarbeiten am Fahrzeug immer einen Augenschutz. Weitere zu berücksichtigende Sicherheitsausrüstung sind Gehörschutz, Handschuhe und je nach Art der Wartung möglicherweise ein Vollgesichtsschutz.
35. Erlauben Sie niemals jemandem, der mit diesem Produkt nicht vertraut ist, die Installation, Bedienung oder Wartung dieses Produkts.
36. Heben Sie den Anhänger niemals an oder nivellieren Sie ihn, ohne dass eine ordnungsgemäß installierte Fußplatte vorhanden ist.
37. Betätigen Sie niemals die Stütze oder kuppeln Sie den Anhänger an, ohne ihn am Wegrollen zu hindern.
38. Üben Sie niemals übermäßige seitliche Kräfte auf die Stütze des Anhängers aus .
39. während des Wagenheberbetriebs Körperteile unter den Wagenheber oder die getragene Last zu bringen .
40. Die zulässige Tragkraft darf auf keinen Fall überschritten werden !
41. Verwenden Sie niemals einen Anhängerheber, um den Anhänger für Wartungsarbeiten oder zum Reifenwechsel anzuheben.
42. Bewegen Sie den Anhänger niemals, bevor die Stütze vollständig eingefahren ist.
43. Halten Sie Kinder und andere Personen während der Arbeit mit dem Werkzeug vom Arbeitsbereich fern. Erlauben Sie Kindern nicht, den Wagenheber zu bedienen.
44. Verwenden Sie den Wagenheber nicht, wenn die Gefahr eines Brandes oder einer Explosion besteht, z. B. in der Nähe von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen oder Staub. Der Wagenheber kann

Funken erzeugen, die brennbare Flüssigkeiten, Gase oder Staub entzünden können.

45. Zur Verwendung auf flachen, ebenen, harten und tragfähigen Flächen.
46. Verwenden Sie keine Blöcke für zusätzliche Bodenfreiheit.
47. Wenn Sie den Fallfuß oder das Fallbein verwenden, stellen Sie sicher, dass der mitgelieferte Stift vollständig durch beide Seiten des Innenrohrs und des Fallrohrs eingeführt ist, bevor Sie den Wagenheber verwenden .
48. Wenn der Wagenheber über ein Ausfallende verfügt, versuchen Sie niemals, das Ausfallende einzustellen, wenn auf dem Wagenheber eine Last lastet .

Notiz:

5. Der Wagenheber ist nur für die vertikale Bewegung des Anhängers ausgelegt.
6. Schnelles und kontinuierliches Anheben wird nicht empfohlen, da sich das Getriebe sonst überhitzen und die Lebensdauer verkürzt .

MODEL AND PARAMETERS

Modell	TJD-12000SP-F
Kapazität	12000 Pfund
Typ der Kurbeltyp	Direktes Aufschiessen
Schraube Reise	12,6 "
Drop - Leg - Federweg	6,7 "
Der Abstand zwischen den beiden Löchern im	3,35 "




Fußgröße	8x8,1" (Rechteck)
Minimale Produkthöhe	27,87" (Gesamtprodukthöhe)

STRUCTURE DIAGRAM

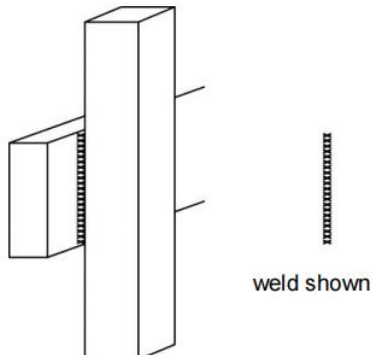


- 9. Handhaben
- 10. Rotationsachse
- 11. Fußplatte
- 12. Stift

COMPONENTS

NEI	Bild	Name	Men
1		Jack	1
2		Handwippe (inkl.	1
3		Bedienungsanleitung	1

ASSEMBLY



11. Beim Anbringen einer Anhängerstütze ist es am besten, diese an das Zugfahrzeug anzukoppeln, um die Sicherheit des Anhängers zu gewährleisten.
12. Den Wagenheber gemäß der gezeigten Zeichnung montieren. Alle Schweißarbeiten müssen von einem zertifiziert Schweißer.
13. Platzieren Sie den Wagenheber für den Anhängerbetrieb an der richtigen Stelle.
14. Schweißen Sie den Wagenheber auf seiner gesamten Länge dort, wo

- er auf den Anhängerrahmen trifft, mit einer 3/16-Zoll - Kehlnaht.
15. Nachdem der Wagenheber am Anhänger montiert ist, befestigen Sie die Griffbaugruppe mit dem mitgelieferten Bolzenverschluss am Wagenheber.

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass der Wagenheber nicht mit den Lichtkabeln oder der Kupplung des Anhängers in Konflikt gerät.

OPERATION

19. **WARNUNG:** Das Fallbein fährt sehr schnell ein.
20. Stellen Sie sicher, dass der Wagenheber keine Last trägt.
21. Wenn das Drop-Leg ausgefahren ist, sollte der Bediener seinen Fuß auf die Fußplatte stellen, um die Rückkehr des Drop-Legs zu kontrollieren.
22. Lösen Sie den Fallbeinstift, indem Sie ihn in die gelöste Position drehen.
23. Bewegen Sie das Fallbein vorsichtig mit dem Fuß in die gewünschte Position.
24. Aktivieren Sie den Fallbeinstift, indem Sie ihn in die aktivierte Position und in das gewünschte Einstelloch drehen.
25. Überprüfen Sie, ob der Fallbeinstift vollständig in den Heber eingesetzt ist, indem Sie darauf achten, dass zwischen Fallbeinstift und Gehäuse kein Spiel besteht. Wenn der Bediener ein Spiel sieht, muss er das Fallbein so einstellen, dass der Stift vollständig in der Bohrung sitzt.
26. Es kann erforderlich sein, die Fallbeinstiftbaugruppe zu schmieren, wie im Wartungsabschnitt beschrieben.
27. Wenn Sie den Stift nicht vollständig einsetzen können, verwenden Sie den Wagenheber nicht.

MAINTENANCE

9. Gelegentliches Reinigen mit milder Seife und Wasser sowie eine leichte Ölschmierung der Drehpunkte verlängern die Spitzenleistung und das Erscheinungsbild.
10. Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Schrauben locker sind.
11. Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch die Wagenheberrohre und ersetzen Sie sie, wenn sie verbogen oder beschädigt sind.
12. **Die folgenden Verfahren sollten mindestens jährlich durchgeführt werden:**

Das Innengetriebe und die Buchsen des Wagenhebers müssen geschmiert werden. Tragen Sie eine kleine Menge Autofett auf das Innengetriebe auf, indem Sie die Wagenheberabdeckung entfernen . Drehen Sie den Wagenhebergriff, um das Fett gleichmäßig zu verteilen. Wenn dieses Produkt in einer Meeresumgebung verwendet wird, spülen Sie die Wagenheberbaugruppe und die Buchsen mit Süßwasser und tragen Sie frisches Schmiermittel auf.

Apply a small amount of automotive grease to the internal gearing by removing the jack cover.



VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

JACK A SALDATURA DIRETTA

MODELLO: TJD-12000SP-F

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

DIRECT WELD-ON JACK

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

MODELLO: TJD-12000SP-F



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

49. Il simbolo "ATTENZIONE" sopra riportato indica che una procedura di assistenza o manutenzione comporta un rischio per la sicurezza e può causare morte o lesioni gravi se non eseguita in modo sicuro e secondo i parametri stabiliti nel presente manuale.
50. Indossare sempre una protezione per gli occhi quando si esegue un servizio o una manutenzione sul veicolo. Altri dispositivi di sicurezza da considerare sono la protezione dell'udito, i guanti e, possibilmente, una visiera completa, a seconda della natura del servizio.
51. Non consentire mai a chiunque non abbia familiarità con questo prodotto di installarlo, utilizzarlo o eseguirne la manutenzione.
52. Non sollevare o livellare mai il rimorchio senza il poggiapiedi correttamente installato.
53. Non azionare mai il cric o agganciare il rimorchio senza impedirne lo spostamento.
54. Non esercitare mai forze laterali eccessive sul cric del rimorchio .
55. Non consentire mai a nessuno, compreso l'operatore, di posizionare parti del corpo sotto il cric del rimorchio o sotto il carico supportato durante il funzionamento del cric.
56. Non superare mai la capacità di carico !
57. Non utilizzare mai il cric per sollevare il rimorchio a scopo di manutenzione o sostituzione degli pneumatici.
58. Non spostare mai il rimorchio prima che il cric sia completamente represso.
59. Tenere bambini e astanti lontani dall'area di lavoro mentre si utilizza l'utensile. Non consentire ai bambini di maneggiare il martinetto.
60. Non utilizzare il martinetto in luoghi in cui vi sia il rischio di provocare un incendio o un'esplosione; ad esempio, in presenza di liquidi, gas o polvere infiammabili. Il martinetto può creare scintille, che possono incendiare i liquidi, i gas o la polvere infiammabili.
61. Da utilizzare su superfici piane, livellate e dure in grado di sostenere carichi.

62. Non utilizzare blocchi per aumentare l'altezza libera dal suolo.
63. Quando si utilizza il piede di caduta o la gamba di caduta, assicurarsi che il perno in dotazione sia completamente inserito attraverso entrambi i lati del tubo interno e del tubo di caduta prima di utilizzare il martinetto .
64. Se il cric del rimorchio è dotato di un piede di sollevamento, non tentare mai di regolarlo quando il cric è carico .

Nota:

7. Il martinetto è progettato esclusivamente per lo spostamento verticale del rimorchio.
8. Si sconsiglia il sollevamento rapido e continuo per evitare il surriscaldamento degli ingranaggi e ridurre la durata utile .

MODEL AND PARAMETERS

Modello	Modello TJD-12000SP-F
Capacità	12000 libbre
Tipo di staffa di	Saldatura diretta
Tipo di manovella	Vento laterale
Vite di viaggio	12,6 "
Viaggio a gambe	6,7 "
La distanza tra i due fori nel drop leg	3,35 "
Misura del piede	8x8,1" (Rettangolo)
Altezza minima del	27,87" (altezza totale del prodotto)




STRUCTURE DIAGRAM



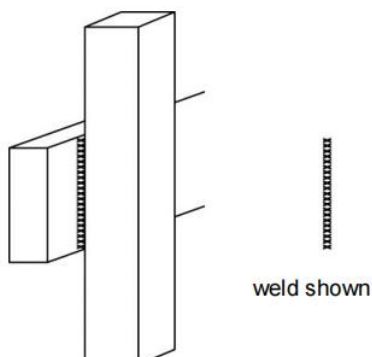
- 13. Maniglia
- 14. Asse di rotazione
- 15. Piastra del piede
- 16. Spillo

COMPONENTS

NO.	Immagine	Nome	Qua
-----	----------	------	-----

1		Jack	1
2		Bilanciere manuale (incluso	1
3		Manuale d'uso	1

ASSEMBLY



16. Quando si monta il cric per rimorchio, è meglio agganciarlo al veicolo trainante per assicurarsi che il rimorchio sia fissato saldamente.
17. Montare il martinetto in base al disegno mostrato. Tutte le saldature devono essere eseguite da un certificato saldatore.
18. Posizionare il cric nella posizione corretta per l'applicazione sul rimorchio.
19. Saldare l'intera lunghezza del martinetto nel punto in cui incontra il telaio del rimorchio con una saldatura a cordone d'angolo da 3/16 " .
20. Dopo aver montato il cric sul rimorchio, fissare il gruppo maniglia al cric con il bullone di fissaggio in dotazione.

Nota: verificare che il jack non interferisca con i cavi delle luci del rimorchio o con l'accoppiatore.

OPERATION

28. **ATTENZIONE:** la gamba di caduta si ritrae molto rapidamente.
29. Verificare che il cricco non sostenga il carico.
30. Se la gamba di caduta è estesa, l'operatore deve posizionare il piede sulla pedana per controllare il ritorno della gamba di caduta.
31. Disinserire il perno della gamba di caduta ruotandolo in posizione di disinserimento.
32. Utilizzando il piede, spostare con attenzione la gamba cadente nella posizione desiderata.
33. Agganciare il perno della gamba di caduta ruotandolo nella posizione di innesto e nel foro di regolazione desiderato.
34. Verificare che il perno della gamba di caduta sia completamente inserito nel martinetto, verificando che non vi sia gioco tra il perno della gamba di caduta e l'alloggiamento. Se l'operatore vede gioco, deve regolare la gamba di caduta per alloggiare completamente il perno nella posizione del foro.
35. Potrebbe essere necessario lubrificare il gruppo perno della gamba di caduta, come descritto nella sezione manutenzione.
36. Se non si riesce ad inserire completamente il perno, non utilizzare il cric.

MAINTENANCE

13. Una pulizia occasionale con acqua e sapone neutro, insieme a una leggera lubrificazione con olio dei punti di snodo, ne prolungherà le prestazioni ottimali e l'aspetto.
14. Controllare periodicamente che le viti siano allentate.
15. Prima di ogni utilizzo, ispezionare i tubi del martinetto e sostituirli se piegati o danneggiati.
16. **Le seguenti procedure devono essere eseguite almeno una volta all'anno:**

L'ingranaggio interno e le boccole del martinetto devono essere lubrificati. Applicare una piccola quantità di grasso per auto all'ingranaggio interno rimuovendo il coperchio del martinetto . Ruotare la maniglia del martinetto per distribuire uniformemente il grasso. Se questo prodotto viene utilizzato in un ambiente marino, lavare il gruppo martinetto e le boccole con acqua dolce e applicare lubrificante fresco.

Apply a small amount of automotive grease to the internal gearing by removing the jack cover.



VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

GATO DE SOLDADURA DIRECTA

MODELO: TJD-12000SP-F

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

DIRECT WELD-ON JACK

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

MODELO: TJD-12000SP-F



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

65. El símbolo de “ADVERTENCIA” que aparece arriba es una señal de que un procedimiento de servicio o mantenimiento implica un riesgo de seguridad y puede causar la muerte o lesiones graves si no se realiza de manera segura y dentro de los parámetros establecidos en este manual.
66. Utilice siempre protección para los ojos al realizar tareas de mantenimiento o servicio en el vehículo. Otros equipos de seguridad que se deben tener en cuenta son la protección auditiva, los guantes y, posiblemente, una pantalla facial completa, según la naturaleza del servicio.
67. Nunca permita que alguien que no esté familiarizado con este producto instale, opere o realice mantenimiento del mismo.
68. Nunca levante ni nivele el remolque sin una plataforma para pies correctamente instalada.
69. Nunca gire el gato ni acople el remolque sin impedir que éste se mueva.
70. Nunca ejerza fuerzas laterales excesivas sobre el gato del remolque .
71. Nunca permita que nadie, incluido el operador, coloque partes del cuerpo debajo del gato del remolque o de la carga soportada durante el funcionamiento del gato.
72. ¡Nunca exceda la capacidad de carga !
73. Nunca use el gato del remolque para levantar el remolque para realizar tareas de mantenimiento o cambiar neumáticos.
74. Nunca mueva el remolque antes de que el gato del remolque esté completamente retraído.
75. Mantenga a los niños y a las personas que se encuentren cerca del área de trabajo mientras utiliza la herramienta. No permita que los niños manipulen el gato.
76. No utilice el gato en lugares donde exista riesgo de incendio o explosión, por ejemplo, en presencia de líquidos, gases o polvos

inflamables. El gato puede generar chispas que pueden encender los líquidos, gases o polvos inflamables.

77. Para utilizar en superficies planas, niveladas y duras capaces de soportar carga.
78. No utilice bloques para obtener mayor distancia al suelo.
79. Al utilizar el pie o la pata de caída, asegúrese de que el pasador provisto esté completamente insertado a través de ambos lados del tubo interior y del tubo de caída antes de usar el gato .
80. Si el gato del remolque tiene una pata abatible, nunca intente ajustarla cuando haya alguna carga sobre el gato.

Nota:

9. El gato está diseñado únicamente para el movimiento vertical del remolque.
10. No se recomienda una elevación rápida y continua para evitar el calentamiento del engranaje y reducir la vida útil .

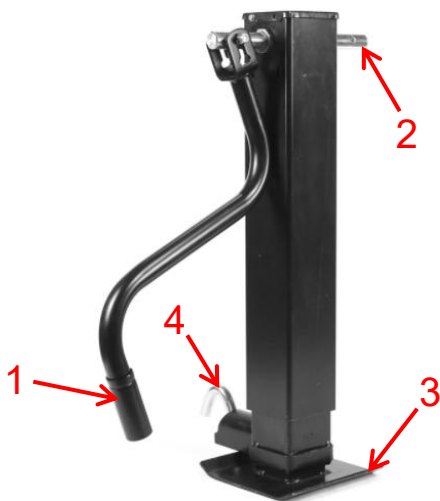
MODEL AND PARAMETERS

Modelo	TJD-12000SP-F
Capacidad	12000 libras
Tipo de soporte de	Soldadura directa
Tipo de manivela	Viento lateral
Viaje de tornillo	12,6 "
Viaje con piernas	6,7 "
La distancia entre los dos agujeros en la	3,35 "
Tamaño del pie	8x8,1" (rectángulo)

Altura mínima del

27,87" (altura total del producto)

STRUCTURE DIAGRAM






17. Manejar

18. Eje de rotación

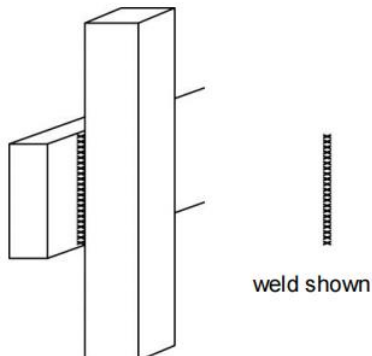
19. Placa de pie

20. Alfiler

COMPONENTS

No.	Imagen	Nombre	Can
1		Jacobo	1
2		Balancín manual (incluye	1
3		Manual de usuario	1

ASSEMBLY



21. Al montar el gato del remolque, es mejor engancharlo al vehículo remolcador para asegurarse de que el remolque esté seguro.
22. Monte el gato según el dibujo que se muestra. Toda la soldadura debe ser realizada por un profesional. certificado soldador.
23. Coloque el gato en la ubicación adecuada para la aplicación del remolque.
24. Suelde toda la longitud del gato donde se une al bastidor del remolque con una soldadura de filete de 3/16 " .
25. Después de montar el gato en el remolque, fije el conjunto de manija al gato con el perno de fijación provisto.

Nota: Verifique que el gato no interfiera con los cables de las luces del remolque ni con el acoplador.

OPERATION

37. **ADVERTENCIA:** La pata abatible se retrae muy rápidamente.
38. Verifique que el gato no esté soportando carga.
39. Si la pata de caída está extendida, el operador debe colocar el pie en la placa del pie para controlar el retorno de la pata de caída.
40. Desenganche el pasador de la pata abatible girándolo a la posición desenganchada.
41. Utilizando el pie, mueva con cuidado la pata de descarga hasta la posición deseada.
42. Enganche el pasador de la pata abatible girándolo a la posición acoplada y dentro del orificio de ajuste deseado.
43. Verifique que el pasador de la pata abatible esté completamente insertado en el gato verificando que no haya espacio entre el pasador de la pata abatible y la carcasa. Si el operador ve espacio, debe ajustar la pata abatible para asentar completamente el pasador en la ubicación del orificio.
44. Puede ser necesario lubricar el conjunto del pasador de la pata abatible, como se describe en la sección de mantenimiento.
45. Si no puede colocar completamente el pasador, no utilice el gato.

MAINTENANCE

17. La limpieza ocasional con agua y jabón suave junto con una ligera lubricación con aceite de los puntos de pivote prolongará el máximo rendimiento y la apariencia.
18. Compruebe periódicamente si los tornillos están flojos.
19. Antes de cada uso, inspeccione los tubos del gato y reemplácelos si están doblados o dañados.
20. **Los siguientes procedimientos deben realizarse al menos**

anualmente:

Los engranajes internos y los bujes del gato deben mantenerse lubricados. Aplique una pequeña cantidad de grasa automotriz en los engranajes internos quitando la cubierta del gato . Gire la manija del gato para distribuir la grasa de manera uniforme. Si este producto se utiliza en un entorno marino, enjuague el conjunto del gato y los bujes con agua dulce y aplique lubricante nuevo.

Apply a small amount of automotive grease to the internal gearing by removing the jack cover.



VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

PODNOŚNIK BEZPOŚREDNIO SPAWANY

MODELE: TJD-12000SP-F

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

DIRECT WELD-ON JACK

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

MODEL: TJD-12000SP-F



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

81. Symbol „OSTRZEŻENIE” powyżej oznacza, że procedura serwisowa lub konserwacyjna wiąże się z ryzykiem dla bezpieczeństwa i może spowodować śmierć lub poważne obrażenia, jeśli nie zostanie wykonana bezpiecznie i zgodnie z parametrami określonymi w niniejszej instrukcji.
82. Zawsze zakładaj okulary ochronne podczas wykonywania serwisu lub konserwacji pojazdu. Innym sprzętem bezpieczeństwa, który należy wziąć pod uwagę, są ochronniki słuchu, rękawice i ewentualnie pełna osłona twarzy, w zależności od charakteru serwisu.
83. Nigdy nie pozwalaj osobom niezaznajomionym z tym produktem na instalację, obsługę lub serwisowanie tego produktu.
84. Nigdy nie podnoś i nie poziomuj przyczepy bez prawidłowo zamontowanej podnóżka.
85. Nigdy nie należy uruchamiać podnośnika ani podłączać przyczepy bez zabezpieczenia jej przed stoczeniem się.
86. Nigdy nie wywieraj nadmiernych sił bocznych na podnośnik przyczepy .
87. Nigdy nie pozwalaj nikomu, łącznie z operatorem, na umieszczanie jakichkolwiek części ciała pod podnośnikiem przyczepy lub podtrzymywanym ładunkiem podczas obsługi podnośnika.
88. Nigdy nie przekraczaj dopuszczalnego udźwigu !
89. Nigdy nie używaj podnośnika przyczepy do podnoszenia przyczepy w celu wykonania prac serwisowych lub wymiany opon.
90. Nigdy nie należy poruszać przyczepą, dopóki podnośnik przyczepy nie zostanie całkowicie wsunięty.
91. Trzymaj dzieci i osoby postronne z dala od miejsca pracy podczas obsługi narzędzia. Nie pozwalaj dzieciom obsługiwać podnośnika.
92. Nie używaj podnośnika w miejscach, w których istnieje ryzyko pożaru lub wybuchu; np. w obecności łatwopalnych cieczy, gazów lub pyłów.

Podnośnik może wytwarzać iskry, które mogą zapalić łatwopalne ciecze, gazy lub pyły.

93. Do stosowania na płaskiej, równej i twardej powierzchni, która może unieść ciężar.
94. Nie należy stosować klocków w celu uzyskania dodatkowego prześwitu.
95. W przypadku korzystania z opuszczanej stopy lub opuszczanej nogi, przed użyciem podnośnika należy upewnić się, że dołączony sworzeń jest całkowicie wsunięty przez obie strony rury wewnętrznej i rury opuszczanej .
96. Jeśli podnośnik przyczepy jest wyposażony w opuszczaną nogę, nigdy nie próbuj jej regulować, gdy na podnośniku znajduje się jakikolwiek ładunek .

Notatka:

11. Podnośnik jest przeznaczony wyłącznie do pionowego przemieszczania przyczepy.
12. Nie zaleca się szybkiego i ciągłego podnoszenia, aby uniknąć nagrzewania się przekładni i skrócić jej żywotność .

MODEL AND PARAMETERS

Model	TJD-12000SP-F
Pojemność	12000 funtów
Typ uchwytu	Bezpośrednie spawanie
Typ korby	Wiatr boczny
Śruba Podróż	12,6 "
Podróż z obniżoną	6,7 "




Odległość między dwoma otworami w	3,35 cala
Rozmiar stopy	8x8,1" (prostokąt)
Minimalna wysokość	27,87" (całkowita wysokość produktu)

STRUCTURE DIAGRAM

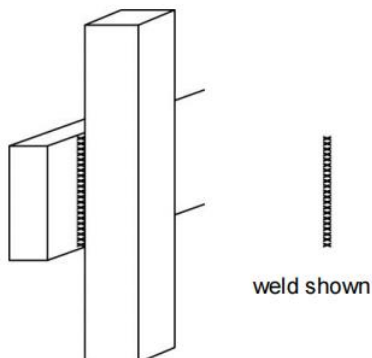


- 21. Uchwyt
- 22. Oś obrotu
- 23. Płyta podnóżka
- 24. Szpilka

COMPONENTS

NIE.	Zdjęcie	Nazwa	Ilość
1		Podnośnik	1
2		Uchwyt ręczny (wraz ze	1
3		Instrukcja obsługi	1

ASSEMBLY



26. Podczas montażu podnośnika przyczepy najlepiej jest podłączyć go do pojazdu holowniczego, aby mieć pewność, że przyczepa jest bezpieczna.
27. Zamontuj podnośnik na podstawie pokazanego rysunku. Wszystkie prace spawalnicze muszą być wykonywane przez atestowany spawacz.
28. Umieścić podnośnik w odpowiednim miejscu, aby można było

zamontować go w przyczepie.

29. Zespawać całą długość podnośnika w miejscu, gdzie styka się z ramą przyczepy, spoiną pachwinową 3/16 " .
30. Po zamontowaniu podnośnika na przyczepie należy przymocować uchwyt do podnośnika za pomocą dostarczonej śruby mocującej.

Uwaga: Sprawdź, czy podnośnik nie koliduje z kablami oświetlenia przyczepy lub ze złączem.

OPERATION

46. **OSTRZEŻENIE:** Noga opuszczana chowa się bardzo szybko.
47. Sprawdź, czy gniazdo nie jest obciążone.
48. Jeżeli noga opuszczana jest wysunięta, operator powinien oprzeć stopę na podnóżku, aby kontrolować powrót nogi opuszczanej.
49. Odłącz sworzeń nogi opuszczanej, obracając go do pozycji odłączonej.
50. Używając stopy, ostrożnie przesunąć nogę do pożądanej pozycji.
51. Zablokuj sworzeń nogi opuszczanej, obracając go do pozycji zablokowanej i wkładając do żądanego otworu regulacyjnego.
52. Sprawdź, czy sworzeń nogi opuszczanej jest całkowicie wsunięty do gniazda, sprawdzając, czy nie ma luzu między sworzniem nogi opuszczanej a obudową. Jeśli operator zauważy luz, musi wyregulować nogę opuszczaną, aby całkowicie osadzić sworzeń w otworze.
53. Może być konieczne nasmarowanie zespołu sworzni nogi opuszczanej, zgodnie z opisem w części poświęconej konserwacji.
54. Jeżeli nie możesz włożyć sworzni do końca, nie używaj podnośnika.

MAINTENANCE

21. Okresowe czyszczenie łagodnym mydłem i wodą oraz lekkie smarowanie punktów obrotowych olejem przedłuży optymalną

wydajność i wygląd.

22. Sprawdzaj okresowo, czy śruby nie są poluzowane.

23. Przed każdym użyciem należy sprawdzić rury podnośnika i wymienić je, jeśli są wygięte lub uszkodzone.

24. **Poniższe zabiegi należy wykonywać przynajmniej raz w roku:**

Wewnętrzne przekładnie i tuleje podnośnika muszą być smarowane.

Nałóż niewielką ilość smaru samochodowego na wewnętrzne przekładnie, zdejmując pokrywę podnośnika. Obróć uchwyt podnośnika, aby równomiernie rozprowadzić smar. Jeśli ten produkt jest używany w środowisku morskim, przepłucz zespół podnośnika i tuleje słodką wodą i nałóż świeży smar.

Apply a small amount of automotive grease to the internal gearing by removing the jack cover.



VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Certyfikat wsparcia technicznego i gwarancji elektronicznej
www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

DIRECTE LASKRIK

MODEL: TJD-12000SP-F

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

DIRECT WELD-ON JACK

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

MODEL: TJD-12000SP-F



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

97. Het bovenstaande symbool “WAARSCHUWING” is een teken dat een service- of onderhoudsprocedure een veiligheidsrisico met zich meebrengt en kan leiden tot de dood of ernstig letsel als deze niet veilig en binnen de in deze handleiding uiteengezette parameters wordt uitgevoerd.
98. Draag altijd oogbescherming bij het uitvoeren van service of onderhoud aan het voertuig. Andere veiligheidsuitrusting om te overwegen zou gehoorbescherming, handschoenen en mogelijk een volledig gezichtsscherm zijn, afhankelijk van de aard van de service.
99. Laat nooit iemand die niet bekend is met dit product het product installeren, bedienen of onderhouden.
100. Til of nivelleer de aanhanger nooit zonder een correct geïnstalleerde voetplaat.
101. Draai nooit aan de krik en koppel de aanhanger nooit aan zonder dat u de aanhanger tegen het rollen houdt.
102. Oefen nooit buitensporige zijwaartse krachten uit op de aanhangwagenkrik .
103. Laat nooit iemand, inclusief de bestuurder, lichaamsdelen onder de aanhangwagenkrik of de ondersteunde last steken terwijl de krik in werking is.
104. Overschrijd nooit het draagvermogen !
105. de aanhangwagenkrik nooit om de aanhangwagen op te tillen voor onderhoud of het verwisselen van een band.
106. Verplaats de aanhanger nooit voordat de aanhangersteun volledig is ingetrokken.
107. Houd kinderen en omstanders uit de buurt van het werkgebied terwijl u het gereedschap bedient. Laat kinderen de krik niet hanteren.
108. Gebruik de krik niet als er een risico is op brand of een explosie; bijvoorbeeld in de aanwezigheid van ontvlambare vloeistoffen, gassen of stof. De krik kan vonken creëren, die de ontvlambare

vloeistoffen, gassen of stof kunnen ontsteken.

109. Voor gebruik op een vlakke, vlakke, harde ondergrond die een last kan dragen.
110. Gebruik geen blokken voor extra bodemvrijheid.
111. zijden van de binnenbuis en de drop tube is gestoken voordat u de krik gebruikt .
112. Als de aanhangwagenkrik een uitschuifbare poot heeft, mag u nooit proberen de poot te verstellen als er een last op de krik rust.

Opmerking:

13. De krik is uitsluitend ontworpen voor verticale verplaatsing van de aanhanger.
14. Snel en continu heffen wordt afgeraden om oververhitting van de tandwielen te voorkomen en de levensduur te verkorten .

MODEL AND PARAMETERS

Model	TJD-12000SP-F
Capaciteit	12000 pond
Montage B racket	Direct lassen
Krukastype	Zijwind
Schroef reizen	12,6 "
Drop Been Reizen	6.7 "
De afstand tussen de twee gaten in Drop Leg	3,35 "
Voetmaat	8x8,1" (rechthoek)
Minimale	27,87" (Totale producthoogte)

STRUCTURE DIAGRAM



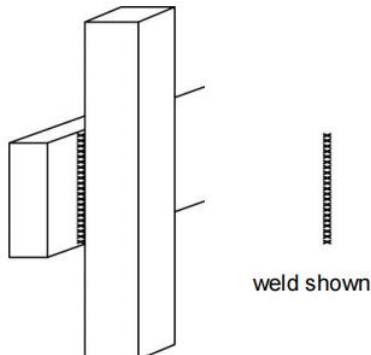
- 25. Hendel
- 26. Rotatie-as
- 27. Voetplaat
- 28. Pin

COMPONENTS

Nee	Afbeelding	Naam	Hoe
-----	------------	------	-----

1		krik	1
2		Handmatige rocker (inclusief	1
3		Gebruiksaanwijzing	1

ASSEMBLY



31. Wanneer u een aanhangwagenkrik monteert, kunt u deze het beste aan het trekkende voertuig koppelen om er zeker van te zijn dat de aanhangwagen stevig staat.
32. Monteer de krik op basis van de getoonde tekening. Alle laswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door een gecertificeerd lasser.
33. Plaats de krik op de juiste plaats voor gebruik met een aanhanger.
34. Las de krik over de gehele lengte vast op de plek waar deze het chassis van de aanhanger raakt, met een 3/16 inch hoeklas .
35. Nadat de krik op de aanhanger is gemonteerd, bevestigt u de handgreep aan de krik met de meegeleverde boutbevestiging.

Let op: Controleer of de krik de verlichtingskabels van de aanhanger of de

koppeling niet hindert.

OPERATION

55. **WAARSCHUWING:** Het Drop Leg-been trekt zich zeer snel terug.
56. Controleer of de krik geen last draagt.
57. Als de poot is uitgeschoven, moet de operator zijn voet op de voetplaat plaatsen om de terugkeer van de poot te regelen.
58. Maak de pen van de poot los door deze naar de ontkoppelde positie te draaien.
59. Beweeg het neerklapbare been voorzichtig met uw voet naar de gewenste positie.
60. Plaats de pen van de poot in de vergrendelde positie en in het gewenste afstelgat.
61. Controleer of de drop leg pin volledig in de krik is gestoken door te controleren of er geen speling is tussen de drop leg pin en de behuizing. Als de operator speling ziet, moet hij de drop leg aanpassen om de pin volledig in de gatlocatie te plaatsen.
62. Het kan nodig zijn om de penconstructie van de valbeugel te smeren, zoals beschreven in het gedeelte Onderhoud.
63. Als u de pen niet volledig kunt plaatsen, mag u de krik niet gebruiken.

MAINTENANCE

25. Door af en toe schoon te maken met milde zeep en water en de draaipunten licht te smeren met olie, blijven de prestaties en het uiterlijk optimaal.
26. Controleer regelmatig of de schroeven loszitten.
27. Controleer voor elk gebruik de krikbuizen en vervang ze als ze verbogen of beschadigd zijn.
28. **De volgende procedures dienen minimaal jaarlijks te worden uitgevoerd:**
De interne vertanding en bussen van de krik moeten gesmeerd blijven.

Breng een kleine hoeveelheid autovet aan op de interne vertanding door de krikkap te verwijderen . Draai de krikhendel om het vet gelijkmatig te verdelen. Als dit product in een maritieme omgeving wordt gebruikt, spoelt u de krikconstructie en busen met zoet water en brengt u vers smeermiddel aan.

Apply a small amount of automotive grease to the internal gearing by removing the jack cover.



VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

DIREKT PÅSVETSNINGSJACK

MODELL: TJD-12000SP-F

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

DIRECT WELD-ON JACK

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

MODELL: TJD-12000SP-F



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

113. "WARNING"-symbolen ovan är ett tecken på att en service- eller underhållsproceduren innebär en säkerhetsrisk och kan orsaka dödsfall eller allvarlig skada om den inte utförs på ett säkert sätt och inom de parametrar som anges i denna handbok.
114. Bär alltid ögonskydd när du utför service eller underhåll på fordonet. Annan säkerhetsutrustning att överväga skulle vara hörselskydd, handskar och eventuellt en hel ansiktsskärm, beroende på tjänstens art.
115. Tillåt aldrig någon som inte är bekant med denna produkt att installera, använda eller serva denna produkt.
116. Lyft eller nivellera aldrig släpvagnen utan en korrekt installerad fotplatta.
117. Veva aldrig domkraften eller koppla ihop släpet utan att hindra släpet från att rulla.
118. Utöva aldrig för stora sidokrafter på släpvagnens domkraft.
119. Tillåt aldrig någon, inklusive operatören, att placera några kroppsdelar under släpvagnsdomkraften eller den stödda lasten när domkraften används.
120. Överskrid aldrig lastkapaciteten !
121. Använd aldrig domkraft för att lyfta släpet för service eller däckbyte.
122. Flytta aldrig släpet innan domkraften är helt indragen.
123. Håll barn och åskådare borta från arbetsområdet när du använder verktyget. Låt inte barn hantera domkraften.
124. Använd inte domkraften där det finns risk att orsaka brand eller explosion; t.ex. i närvaro av brandfarliga vätskor, gaser eller damm. Domkraften kan skapa gnistor som kan antända brandfarliga vätskor, gaser eller damm.
125. För användning på plan, jämn, hård yta som tål last.
126. Använd inte block för ytterligare markfrigång.
127. När du använder fallfoten eller fallbenet, se till att den

medföljande stiftet är helt införd genom båda sidor av innerslangen och fallröret innan du använder domkraften .

128. Om släpvagnsdomkraften har ett fallben, försök aldrig justera fallbenet när det är någon belastning på domkraften.

Notera:

15. Domkraften är endast utformad för vertikal rörelse av släpvagnen.
16. Snabba och kontinuerliga lyft rekommenderas inte för att undvika växeluppvärmning och minska livslängden .

MODEL AND PARAMETERS



Modell	TJD-12000SP-F
C kapacitet	12000 lbs
Montering B - racket	Direktsvetsning
Vevtyp	Sidovind
Skruv T ravel	12,6 "
Släpp L t ex T ravel	6,7 "
Avståndet mellan de två hålen i D ropbenet	3,35 "
Fotstorlek	8x8,1" (rektangel)
Minsta produkthöjd	27,87" (Total produkthöjd)

STRUCTURE DIAGRAM



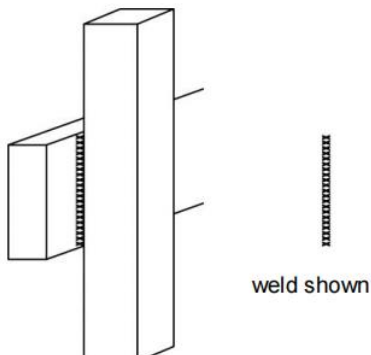
- 29. Hantera
- 30. Rotationsaxel
- 31. Fotplatta
- 32. Stift

COMPONENTS

Inga	Bild	Namn	Ant
1		Jack	1
2		Handvipa (inklusive	1

3		Användarmanual	1
---	--	----------------	---

ASSEMBLY



36. När du monterar släpvagnsdomkraft är det bäst att ansluta till dragfordonet för att se till att släpet är säkert.
37. Montera domkraft baserat på ritningen som visas. All svetsning måste utföras av en auktoriserad svetsare.
38. Placera domkraften på rätt plats för applicering av trailer.
39. Svetsa på domkraftens hela längd där den möter trailerramen med 3/16 " kälsvets.
40. Efter att domkraften är monterad på släpvagnen, fäst handtagsenheten på domkraften med medföljande bultfäste.

Obs: Kontrollera att domkraften inte stör släpvagnens ljuskablar eller kopplingen.

OPERATION

64. **WARNING:** Sänkben dras in mycket snabbt.
65. Kontrollera att uttaget inte stöder belastning.

66. Om fallbenet är utsträckt bör operatören placera foten på fotplattan för att kontrollera återgången av fallbenet.
67. Lossa sänkbensstiftet genom att rotera till det urkopplade läget.
68. Använd foten och flytta försiktigt fallbenet till önskad position.
69. Haka i sänkbensstiftet genom att vrida det till inkopplat läge och in i önskat justeringshål.
70. Verifiera att fallbensstiftet är helt infört i domkraften genom att kontrollera att det inte finns något spel mellan fallbensstiftet och huset. Om operatören ser ett spelrum måste han justera fallbenet så att stiftet sitter helt i hålet.
71. Det kan vara nödvändigt att smörja fallbensstiftenheten, enligt beskrivningen i underhållsavsnittet.
72. Om du inte kan fästa stiftet helt, använd inte domkraften.

MAINTENANCE

29. Enstaka rengöring med mild tvål och vatten tillsammans med lätt oljesmörjning av pivotpunkter förlänger toppprestanda och utseende.
30. Kontrollera med jämna mellanrum om skruvarna är lösa.
31. Inspektera domkraftsrören före varje användning och byt ut dem om de är böjda eller skadade.
32. **Följande procedurer bör utföras minst en gång per år:**
Domkraftens inre utväxling och bussningar måste hållas smorda. Applicera en liten mängd bilfett på den inre växeln genom att ta bort domkraftskåpan . Vrid på domkraftshandtaget för att fördela fettets jämnt. Om denna produkt används i en marin miljö, spola domkraftsenheten och bussningarna med sötvatten och applicera nytt smörjmedel.

Apply a small amount of automotive grease to the internal gearing by removing the jack cover.



VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support