

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

DIRECT WELD-ON JACK

MODEL:HS12000PTS

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

DIRECT WELD-ON JACK

MODEL: HS12000PTS



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

1. The “WARNING” symbol above is a sign that a service or maintenance procedure involves a safety risk and may cause death or serious injury if not performed safely and within the parameters set forth in this manual.
2. Always wear eye protection when performing service or maintenance on the vehicle. Other safety equipment to consider would be hearing protection, gloves and possibly a full face shield, depending on the nature of the service.
3. Never allow anyone unfamiliar with this product to install, operate or service this product.
4. Never lift or level the trailer without a properly installed footpad.
5. Never crank the jack or couple the trailer without preventing the trailer from rolling.
6. Never exert excessive side forces on the trailer jack.
7. Never allow anyone, including the operator, to put any body parts under the trailer jack or the supported load during jack operation.
8. Never exceed the load capacity!
9. Never use a trailer jack to lift the trailer for service or tire change.
10. Never move the trailer before the trailer jack is fully retracted.
11. Keep children and bystanders away from the work area while operating the tool. Do not allow children to handle the jack.
12. For use on flat, level, hard surface capable of supporting a load.
13. Do not use blocks for additional ground clearance.
14. When using the drop foot or drop leg, make certain the supplied pin is fully inserted through both sides of the inner tube and the drop tube before using the jack.
15. If the trailer jack has a drop leg, never attempt to adjust the drop leg when there is any load on the jack.

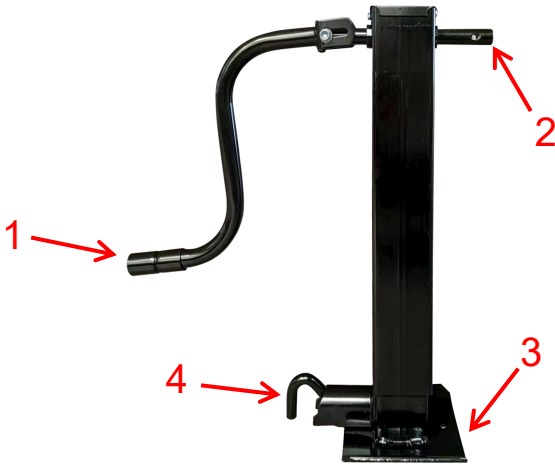
Note:

1. The jack is designed for vertical movement only in the trailer.
2. Rapid and continuous lifting is not recommended to avoid gear heating and reduce service life.

MODEL AND PARAMETERS




Model	HS12000PTS
Capacity	12000 lbs
Mounting Bracket Type	Direct Weld-on
Crank Type	Side-Wind
Screw Travel	13"
Drop Leg Travel	13.5"
The Distance between The Two Holes in Drop leg	3.35"
Foot Size	8.7x8" (Rectangle)
Minimum Product Height	27.5"(Total Product Height)

STRUCTURE DIAGRAM

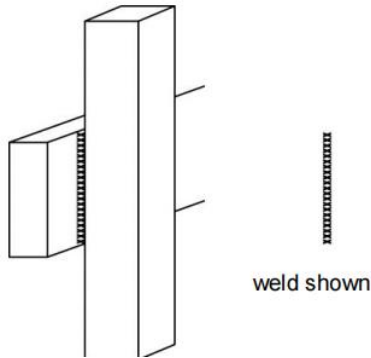


1. Handle
2. Axis of Rotation
3. Foot Plate
4. Pin

COMPONENTS

No.	Picture	Name	Qty
1		Jack	1
2		Hand Rocker (Including bolt/nut/gasket)	1
3		User Manual	1

ASSEMBLY



1. When mounting the trailer jack, it is best to hook it up to the towing vehicle to make sure the trailer is secure.
2. Mount jack based on the drawing shown. All welding must be performed by a certified welder.
3. Place the jack in the proper location for trailer application.
4. Weld on the entire length of jack where it meets trailer frame with a 3/16" fillet weld.
5. After the jack is mounted to trailer, attach the handle assembly to jack with bolt fastener provided.

Note: Check to make sure the jack does not interfere with trailer light cables or with couplers.

OPERATION

1. **WARNING:** Drop leg retracts very quickly.
2. Verify that jack is not supporting load.
3. If drop leg is extended, operator should place a foot on the footplate to control return of drop leg.
4. Disengage drop leg pin by rotating to the disengaged position.
5. Using foot, carefully move the drop leg to the desired position.

6. Engage drop leg pin by rotating it to the engaged position and into the desired adjustment hole.
7. Verify that drop leg pin is fully inserted into jack by checking for no clearance between the drop leg pin and the housing. If the operator sees clearance, he must adjust the drop leg leg to fully seat the pin into the hole location.
8. It may be necessary to lubricate the drop leg pin assembly, as described in the maintenance section.
9. If you are unable to fully seat the pin, do not use the jack.

MAINTENANCE

1. Occasional cleaning with mild soap and water along with light oil lubrication of pivot points will prolong peak performance and appearance.
2. Periodically check whether the screws are loose.
3. Before each use, inspect jack tubes and replace them if bent or damaged.
4. **The following procedures should be performed at least annually:**
The internal gearing and bushings of the jack must be kept lubricated. Apply a small amount of automotive grease to the internal gearing by removing the jack cover. Rotate the jack handle to distribute the grease evenly. If this product is used in a marine environment, flush the jack assembly and bushings with fresh water, and apply fresh lubricant.

Apply a small amount of automotive grease to the internal gearing by removing the jack cover.





VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

CRIC À SOUDER DIRECTEMENT

MODÈLE : HS12000PTS

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

DIRECT WELD-ON JACK

MODÈLE: HS12000PTS



Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser de ne pas vous informer ultérieurement des mises à jour technologiques ou logicielles de notre produit.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

1. Le symbole « AVERTISSEMENT » ci-dessus est un signe qu'une procédure d'entretien ou de maintenance comporte un risque pour la sécurité et peut entraîner la mort ou des blessures graves si elle n'est pas effectuée en toute sécurité et dans les paramètres définis dans ce manuel.
2. Portez toujours une protection oculaire lors de l'entretien ou de la maintenance du véhicule. Pensez également à porter une protection auditive, des gants et éventuellement un écran facial complet, selon la nature de l'intervention.
3. Ne laissez jamais une personne non familière avec ce produit installer, utiliser ou entretenir ce produit.
4. Ne soulevez ou ne nivelez jamais la remorque sans un repose-pieds correctement installé.
5. Ne jamais actionner le cric ni atteler la remorque sans empêcher la remorque de rouler.
6. N'exercez jamais de forces latérales excessives sur le cric de la remorque .
7. Ne laissez jamais personne, y compris l'opérateur, placer des parties du corps sous le cric de la remorque ou sous la charge supportée pendant le fonctionnement du cric.
8. Ne jamais dépasser la capacité de charge !
9. N'utilisez jamais un cric de remorque pour soulever la remorque en vue d'un entretien ou d'un changement de pneu.
10. Ne déplacez jamais la remorque avant que le cric de la remorque ne soit complètement rétracté.
11. Tenez les enfants et les personnes présentes à l'écart de la zone de travail pendant l'utilisation de l'outil. Ne laissez pas les enfants manipuler le cric.
12. À utiliser sur une surface plane, horizontale et dure capable de supporter une charge.
13. N'utilisez pas de blocs pour augmenter la garde au sol.

14. Lorsque vous utilisez le pied ou la jambe de force, assurez-vous que la goupille fournie est complètement insérée dans les deux côtés du tube intérieur et du tube de force avant d'utiliser le cric .
15. Si le cric de la remorque est équipé d'une jambe de force, n'essayez jamais de régler la jambe de force lorsqu'une charge est placée sur le cric.

Note:

1. Le cric est conçu pour un mouvement vertical uniquement dans la remorque.
2. Un levage rapide et continu n'est pas recommandé pour éviter l'échauffement des engrenages et réduire la durée de vie .

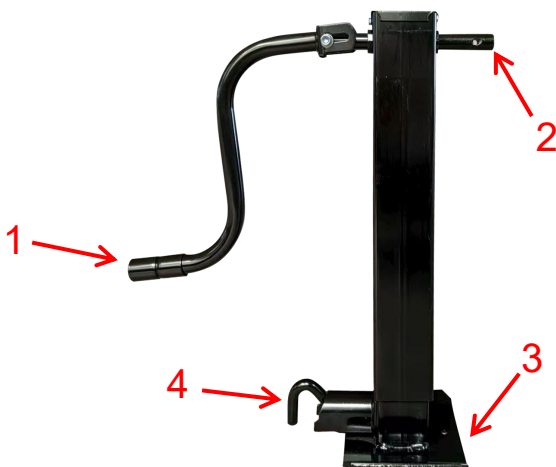
MODEL AND PARAMETERS

Modèle	HS12000PTS
Capacité	12 000 livres
Type de support de	Soudure directe
Type de manivelle	Vent latéral
Vis de déplacement	1 3 "
Voyage à jambes	13,5 "
La distance entre les deux trous dans la jambe de chute	3,35 "
Taille du pied	8,7 x 8" (Rectangle)

**Hauteur minimale du
produit**




27,5 " (hauteur totale du produit)

STRUCTURE DIAGRAM

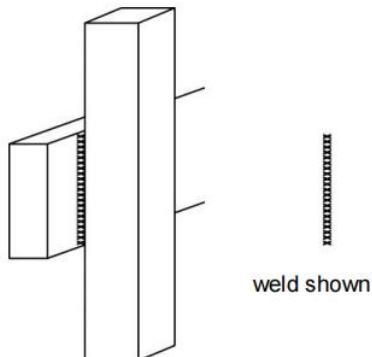


1. Poignée
2. Axe de rotation
3. Plaque de pied
4. Épingle

COMPONENTS

Non	Image	Nom	Qté
1		Jack	1
2		Culbuteur à main (boulon/écrou/joint	1
3		Manuel d'utilisation	1

ASSEMBLY



1. Lors du montage du cric de remorque, il est préférable de l' accrocher au véhicule tracteur pour s'assurer que la remorque est bien fixée.
2. Monter le cric selon le schéma. Toutes les soudures doivent être réalisées par un agréé soudeur.
3. Placez le cric à l' emplacement approprié pour l' application de la remorque.
4. Souder sur toute la longueur du cric là où il rencontre le châssis de la remorque avec une soudure d'angle de 3/16 " .
5. Une fois le cric monté sur la remorque, fixez l'ensemble de la poignée au cric à l'aide du boulon de fixation fourni.

Remarque : Assurez-vous que le cric n'interfère pas avec les câbles d'éclairage de la remorque ou avec les coupleurs.

OPERATION

1. **ATTENTION :** La jambe tombante se rétracte très rapidement.
2. Vérifiez que le cric ne supporte pas de charge.
3. Si le pied de suspension est étendu, l'opérateur doit placer un pied sur le repose-pieds pour contrôler le retour du pied de suspension.
4. Désengagez la goupille de la jambe de force en la tournant vers la position désengagée.
5. À l'aide du pied, déplacez soigneusement le pied de chute jusqu'à la position souhaitée.
6. Engagez la goupille du pied de chute en la faisant tourner jusqu'à la position engagée et dans le trou de réglage souhaité.
7. Vérifiez que la goupille du pied de suspension est bien insérée dans le cric en vérifiant l'absence de jeu entre elle et le boîtier. Si l'opérateur constate un jeu, il doit ajuster le pied de suspension pour bien insérer la goupille dans le trou.
8. Il peut être nécessaire de lubrifier l'assemblage de la goupille de la jambe de force, comme décrit dans la section Maintenance.
9. Si vous ne parvenez pas à insérer complètement la goupille, n'utilisez pas le cric.

MAINTENANCE

1. Un nettoyage occasionnel avec du savon doux et de l'eau ainsi qu'une lubrification légère à l'huile des points de pivot prolongeront les performances et l'apparence optimales.
2. Vérifiez périodiquement si les vis sont desserrées.
3. Avant chaque utilisation, inspectez les tubes du cric et remplacez-les s'ils sont pliés ou endommagés.
4. **Les procédures suivantes doivent être effectuées au moins une**

fois par an :

L'engrenage interne et les bagues du cric doivent être lubrifiés régulièrement. Appliquez une petite quantité de graisse automobile sur l'engrenage interne en retirant le couvercle du cric . Tournez la manivelle du cric pour répartir uniformément la graisse. Si ce produit est utilisé en milieu marin, rincez le cric et les bagues à l'eau douce et appliquez du lubrifiant neuf.

Apply a small amount of automotive grease to the internal gearing by removing the jack cover.





VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

DIREKT ANSCHWEISSBARER WAGENHEBER

MODELL: HS12000PTS

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

DIRECT WELD-ON JACK

MODELL: HS12000PTS



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates informieren.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

1. Das oben stehende Symbol „WARNUNG“ weist darauf hin, dass ein Service- oder Wartungsvorgang ein Sicherheitsrisiko birgt und zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn er nicht sicher und innerhalb der in diesem Handbuch festgelegten Parameter durchgeführt wird.
2. Tragen Sie bei Wartungsarbeiten am Fahrzeug stets einen Augenschutz. Weitere Sicherheitsausrüstungen sind Gehörschutz, Handschuhe und je nach Art der Arbeiten gegebenenfalls ein Gesichtsschutz.
3. Erlauben Sie niemals jemandem, der mit diesem Produkt nicht vertraut ist, die Installation, Bedienung oder Wartung dieses Produkts.
4. Heben Sie den Anhänger niemals an oder nivellieren Sie ihn nicht ohne eine ordnungsgemäß installierte Fußplatte.
5. Kurbeln Sie niemals den Wagenheber an und kuppeln Sie den Anhänger niemals an, ohne das Wegrollen des Anhängers zu verhindern.
6. Üben Sie niemals übermäßige seitliche Kräfte auf den Anhängerheber aus .
7. Erlauben Sie niemals jemandem, einschließlich des Bedieners, während des Wagenheberbetriebs Körperteile unter den Anhängerwagenheber oder die getragene Last zu bringen .
8. Überschreiten Sie niemals die Tragfähigkeit!
9. Verwenden Sie niemals einen Anhängerheber, um den Anhänger für Wartungsarbeiten oder zum Reifenwechsel anzuheben.
10. Bewegen Sie den Anhänger niemals, bevor die Stütze vollständig eingefahren ist.
11. Halten Sie Kinder und Unbeteiligte während der Arbeit mit dem Werkzeug vom Arbeitsbereich fern. Erlauben Sie Kindern nicht, den Wagenheber zu bedienen.
12. Zur Verwendung auf flachen, ebenen, harten und tragfähigen

Oberflächen .

13. Verwenden Sie keine Blöcke für zusätzliche Bodenfreiheit.
14. Wenn Sie den Fallfuß oder das Fallbein verwenden, stellen Sie sicher, dass der mitgelieferte Stift vollständig durch beide Seiten des Innenrohrs und des Fallrohrs eingeführt ist, bevor Sie den Wagenheber verwenden .
15. Wenn der Anhängerheber über ein Fallbein verfügt, versuchen Sie niemals, das Fallbein einzustellen, wenn der Heber belastet ist.

Notiz:

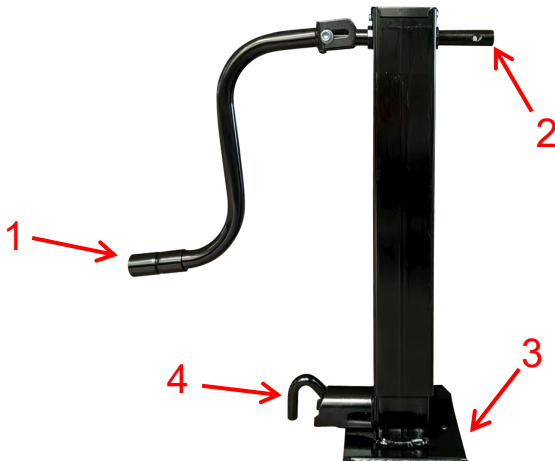
1. Der Wagenheber ist nur für vertikale Bewegungen im Anhänger ausgelegt.
2. Schnelles und kontinuierliches Anheben wird nicht empfohlen, um eine Erhitzung des Getriebes zu vermeiden und die Lebensdauer zu verkürzen .

MODEL AND PARAMETERS

Modell	HS12000PTS
Kapazität	12000 Pfund
Typ der	Direktes Aufschiweißen
Kurbeltyp	Seitenwind
Schraubenreise	1 3 "
Drop - Leg - Weg	13,5 "
Der Abstand zwischen den beiden Löchern im Drop Leg	3,35 "




Fußgröße	8,7 x 8 Zoll (Rechteck)
Minimale Produkthöhe	27,5 "(Gesamthöhe des Produkts)

STRUCTURE DIAGRAM

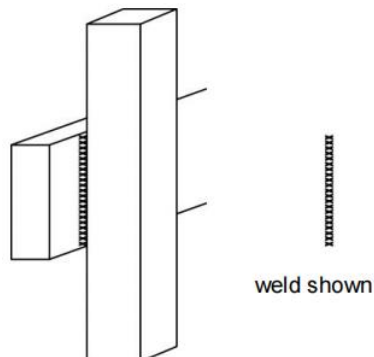


1. Handhaben
2. Rotationsachse
3. Fußplatte
4. Stift

COMPONENTS

NEI	Bild	Name	Men
1		Jack	1
2		Handwippe (inkl.	1
3		Bedienungsanleitung	1

ASSEMBLY



1. Beim Anbringen der Stütze wird diese am besten am Zugfahrzeug befestigt , um die Sicherheit des Anhängers zu gewährleisten .
2. Montieren Sie den Wagenheber gemäß der gezeigten Zeichnung. Alle Schweißarbeiten müssen von einem zertifiziert Schweißer.
3. Platzieren Sie den Wagenheber an der richtigen Stelle für den Anhängereinsatz.
4. Schweißen Sie die gesamte Länge des Wagenhebers dort an, wo er auf den Anhängerrahmen trifft, mit einer 3/16-Zoll - Kehlnaht.
5. Nachdem der Wagenheber am Anhänger montiert ist, befestigen Sie die Griffbaugruppe mit dem mitgelieferten Bolzenverschluss am Wagenheber.

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass der Wagenheber nicht mit den Kabeln der Anhängerbeleuchtung oder mit Kupplungen in Konflikt gerät.

OPERATION

1. **WARNUNG:** Das Fallbein fährt sehr schnell ein.
2. Stellen Sie sicher, dass der Wagenheber keine Last trägt.
3. Wenn das Drop-Leg ausgefahren ist, sollte der Bediener einen Fuß auf die Fußplatte stellen, um die Rückkehr des Drop-Legs zu kontrollieren.
4. Lösen Sie den Fallbeinstift, indem Sie ihn in die gelöste Position drehen.
5. Bewegen Sie das Fallbein vorsichtig mit dem Fuß in die gewünschte Position.
6. Lassen Sie den Fallbeinstift einrasten, indem Sie ihn in die eingerastete Position und in das gewünschte Einstelloch drehen.
7. Stellen Sie sicher, dass der Stift des Fallbeins vollständig in den Heber eingesetzt ist. Achten Sie darauf, dass zwischen dem Stift und dem Gehäuse kein Spiel besteht. Wenn der Bediener ein Spiel erkennt, muss er das Fallbein so einstellen, dass der Stift vollständig in der Bohrung sitzt.
8. Es kann erforderlich sein, die Drop-Leg-Stiftbaugruppe zu schmieren, wie im Abschnitt „Wartung“ beschrieben.
9. Wenn Sie den Stift nicht vollständig einsetzen können, verwenden Sie den Wagenheber nicht.

MAINTENANCE

1. Gelegentliche Reinigung mit milder Seife und Wasser sowie leichte Ölschmierung der Drehpunkte verlängert die Spitzenleistung und das Erscheinungsbild.
2. Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Schrauben locker sind.

3. Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch die Wagenheberrohre und ersetzen Sie sie , wenn sie verbogen oder beschädigt sind.
4. **Die folgenden Verfahren sollten mindestens jährlich durchgeführt werden:**

Die Innenverzahnung und die Buchsen des Wagenhebers müssen geschmiert werden. Tragen Sie dazu etwas Autofett auf die Innenverzahnung auf, indem Sie die Wagenheberabdeckung entfernen . Drehen Sie den Wagenhebergriff, um das Fett gleichmäßig zu verteilen. Bei Einsatz im maritimen Umfeld Wagenheber und Buchsen mit Frischwasser spülen und frisches Schmiermittel auftragen.

Apply a small amount of automotive grease to the internal gearing by removing the jack cover.





VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

PODNOŚNIK SPAWANY BEZPOŚREDNIO

MODEL: HS12000PTS

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

DIRECT WELD-ON JACK

MODEL: HS12000PTS



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

1. Symbol „OSTRZEŻENIE” powyżej oznacza, że procedura serwisowa lub konserwacyjna wiąże się z ryzykiem dla bezpieczeństwa i może spowodować śmierć lub poważne obrażenia, jeśli nie zostanie wykonana bezpiecznie i zgodnie z parametrami określonymi w niniejszej instrukcji.
2. Zawsze noś okulary ochronne podczas serwisowania lub konserwacji pojazdu . Inne środki bezpieczeństwa, które warto rozważyć, to ochronniki słuchu, rękawice i ewentualnie pełna osłona twarzy, w zależności od rodzaju usługi.
3. Nigdy nie pozwalaj osobom niezaznajomionym z tym produktem na instalację, obsługę lub serwisowanie tego produktu.
4. Nigdy nie podnoś ani nie poziomuj przyczepy bez prawidłowo zamontowanej podnóżka.
5. Nigdy nie należy uruchamiać podnośnika ani podłączać przyczepy bez zabezpieczenia jej przed stoczeniem się.
6. Nigdy nie należy wywierać nadmiernych sił bocznych na podnośnik przyczepy .
7. Nigdy nie pozwalaj nikomu, łącznie z operatorem, na umieszczanie jakichkolwiek części ciała pod podnośnikiem przyczepy lub podtrzymywanym ładunkiem podczas obsługi podnośnika.
8. Nigdy nie przekraczaj dopuszczalnego udźwigu!
9. Nigdy nie używaj podnośnika przyczepy do podnoszenia przyczepy w celu wykonania czynności serwisowych lub wymiany opon.
10. Nigdy nie należy poruszać przyczepą, dopóki podnośnik przyczepy nie zostanie całkowicie wsunięty.
11. Podczas obsługi narzędzia należy trzymać dzieci i osoby postronne z dala od miejsca pracy. Nie pozwalaj dzieciom obsługiwać podnośnika.
12. Do stosowania na płaskiej, równej i twardej powierzchni, która może utrzymać ciężar .

13. Nie należy stosować klocków w celu uzyskania dodatkowego prześwitu.
14. Podczas korzystania ze stopy lub nogi opuszczanej, przed użyciem podnośnika należy upewnić się, że dołączony sworzeń jest całkowicie włożony przez obie strony rury wewnętrznej i rury opuszczanej .
15. Jeżeli podnośnik przyczepy jest wyposażony w opuszczaną nogę, nigdy nie próbuj jej regulować, gdy na podnośniku znajduje się jakiegokolwiek obciążenie.

Notatka:

1. Podnośnik jest przeznaczony wyłącznie do ruchu pionowego w przyczepie.
2. Nie zaleca się szybkiego i ciągłego podnoszenia, aby uniknąć nagrzewania się przekładni i skrócić jej żywotność .

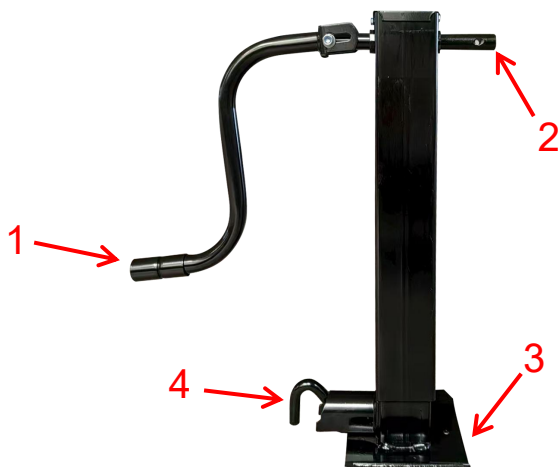
MODEL AND PARAMETERS

Model	HS12000PTS
Pojemność	12000 funtów
Typ uchwytu	Bezpośrednie spawanie
Typ korby	Wiatr boczny
Śruba podróżna	1 3 "
Podróż z obniżoną	13,5 cala
Odległość między dwoma otworami w Drop Leg	3,35 cala
Rozmiar stopy	8,7 x 8 cali (prostokąt)

**Minimalna wysokość
produktu**

27,5 cala (całkowita wysokość produktu)

STRUCTURE DIAGRAM

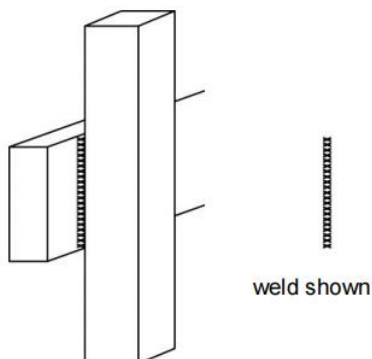


1. Uchwyt
2. Oś obrotu
3. Płyta podnóżka
4. Szpilka

COMPONENTS

NIE.	Zdjęcie	Nazwa	Ilość
1		Podnośnik	1
2		Ręczny wahacz (wraz ze	1
3		Instrukcja obsługi	1

ASSEMBLY



1. Podczas montażu podnośnika przyczepy najlepiej jest podłączyć go do pojazdu holującego , aby mieć pewność, że przyczepa jest bezpieczna.
2. Zamontuj podnośnik zgodnie z rysunkiem . Wszystkie prace spawalnicze muszą być wykonywane przez atestowany spawacz.
3. Umieść podnośnik w odpowiednim miejscu, aby można było zamontować przyczepę.
4. Zespawaj całą długość podnośnika w miejscu, gdzie styka się z ramą przyczepy, spoiną pachwinową 3/16 " .
5. Po zamontowaniu podnośnika na przyczepie należy przymocować uchwyt do podnośnika za pomocą dołączonej śruby mocującej.

Uwaga: Sprawdź, czy podnośnik nie koliduje z kablami oświetlenia przyczepy lub złączami.

OPERATION

1. **OSTRZEŻENIE:** Noga opuszczana chowa się bardzo szybko.
2. Sprawdź, czy gniazdo nie jest obciążone.
3. Jeżeli noga opuszczana jest wysunięta, operator powinien postawić stopę na podnóżku , aby kontrolować powrót nogi opuszczanej.
4. Odłącz sworzeń nogi opuszczanej, obracając go do pozycji odłączonej.
5. Używając stopy, ostrożnie przesunąć nogę do pożądanego położenia.
6. Zablokuj sworzeń nogi opuszczanej, obracając go do pozycji zablokowanej i wkładając w żądany otwór regulacyjny.
7. Sprawdź, czy sworzeń nogi opuszczanej jest całkowicie wsunięty do podnośnika, sprawdzając, czy nie ma luzu między sworzniem nogi opuszczanej a obudową. Jeśli operator zauważy luz, musi wyregulować nogę opuszczaną, aby sworzeń całkowicie osiadł w otworze.
8. Może być konieczność nasmarowania zespołu sworzni nogi opuszczanej, zgodnie z opisem w części poświęconej konserwacji.
9. Jeżeli nie możesz całkowicie osadzić sworzni, nie używaj podnośnika.

MAINTENANCE

1. Okresowe czyszczenie łagodnym mydłem i wodą oraz lekkie smarowanie punktów obrotowych olejem przedłuży optymalną wydajność i wygląd.
2. Sprawdzaj okresowo, czy śruby nie są poluzowane.
3. Przed każdym użyciem należy sprawdzić rury podnośnika i wymienić je , jeśli są wygięte lub uszkodzone.
4. **Poniższe zabiegi należy wykonywać co najmniej raz w roku:**

przekładnie i tuleje podnośnika muszą być stale smarowane. Nałóż niewielką ilość smaru samochodowego na wewnętrzne przekładnie, zdejmując osłonę podnośnika . Obróć uchwyt podnośnika, aby równomiernie rozprowadzić smar. W przypadku użytkowania produktu w środowisku morskim, przepłucz zespół podnośnika i tuleje słodką wodą i nałóż świeży smar.

Apply a small amount of automotive grease to the internal gearing by removing the jack cover.





VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

DIRECTE LASBARE KRIK

MODEL: HS12000PTS

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

DIRECT WELD-ON JACK

MODEL: HS12000PTS



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

1. Het bovenstaande symbool “WAARSCHUWING” geeft aan dat een service- of onderhoudsprocedure een veiligheidsrisico met zich meebrengt en kan leiden tot overlijden of ernstig letsel als de procedure niet veilig en binnen de in deze handleiding vermelde parameters wordt uitgevoerd.
2. Draag altijd oogbescherming tijdens het uitvoeren van service- of onderhoudswerkzaamheden aan het voertuig. Andere veiligheidsuitrusting die u kunt overwegen, zijn gehoorbescherming, handschoenen en eventueel een volledig gezichtsscherm, afhankelijk van de aard van de service.
3. Laat nooit iemand die niet bekend is met dit product het product installeren, bedienen of onderhouden.
4. Til of nivelleer de aanhanger nooit zonder dat er een correct gemonteerde voetplaat op zit.
5. Draai nooit aan de krik en koppel de aanhanger nooit aan zonder dat u de aanhanger tegen het rollen houdt.
6. Oefen nooit overmatige zijdelingse kracht uit op de aanhangwagenkrik .
7. Zorg ervoor dat niemand, inclusief de bestuurder, lichaamsdelen onder de krik van de aanhangwagen of de ondersteunde last plaatst terwijl de krik in werking is.
8. Overschrijd nooit het draagvermogen!
9. Gebruik nooit een aanhangwagenkrik om de aanhangwagen op te tillen voor onderhoud of het verwisselen van een band.
10. Verplaats de aanhanger nooit voordat de krik volledig is ingetrokken.
11. Houd kinderen en omstanders uit de buurt van het werkgebied tijdens het gebruik van het gereedschap. Laat kinderen de krik niet hanteren.
12. Voor gebruik op een vlakke, harde ondergrond die een last kan dragen.
13. Gebruik geen blokken om extra bodemvrijheid te creëren.

14. Wanneer u de drop foot of drop leg gebruikt, zorg er dan voor dat de meegeleverde pen volledig door beide zijden van de binnenbuis en de drop tube is gestoken voordat u de krik gebruikt .
15. Als de krik van de aanhangwagen een uitschuifbare poot heeft, mag u nooit proberen de uitschuifbare poot aan te passen als er een last op de krik rust.

Opmerking:

1. De krik is uitsluitend ontworpen voor verticale verplaatsing in de aanhangwagen.
2. Snel en continu heffen wordt afgeraden om verhitting van het tandwiel te voorkomen en de levensduur te verkorten .

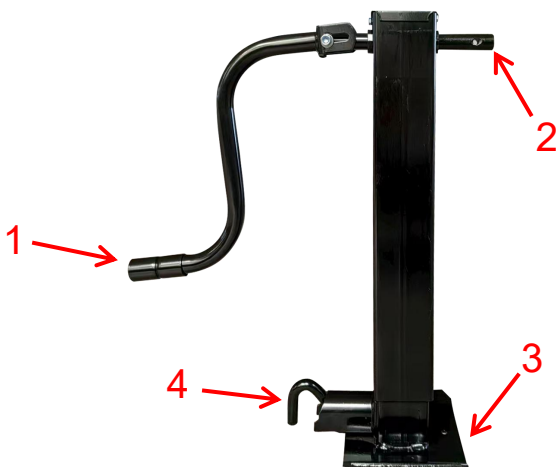
MODEL AND PARAMETERS

Model	HS12000PTS
Capaciteit	12.000 pond
Montage B rakettype	Direct lassen
Krukastype	Zijwind
Schroefreis	1 3 "
Drop L eg T ravel	13,5 "
De afstand tussen de twee gaten in de drop leg	3,35 "
Voetmaat	8,7 x 8 inch (rechthoek)

**Minimale
producthoogte**

27,5 "(Totale producthoogte)

STRUCTURE DIAGRAM

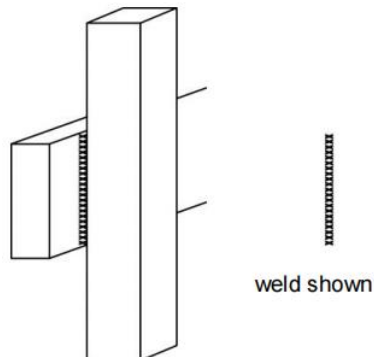


1. Hendel
2. Rotatie-as
3. Voetplaat
4. Pin

COMPONENTS

Nee	Afbeelding	Naam	Aan
1		Jack	1
2		Handtuimelaar (inclusief	1
3		Gebruikershandleiding	1

ASSEMBLY



1. Wanneer u de aanhangwagenkrik monteert, kunt u deze het beste aan het trekkende voertuig vastmaken om er zeker van te zijn dat de aanhangwagen stevig staat.
2. Monteer de krik volgens de getoonde tekening. Alle laswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door een gecertificeerd lasser.
3. Plaats de krik op de juiste locatie voor gebruik met een aanhanger.
4. Las de krik over de gehele lengte vast waar deze het chassis van de aanhanger raakt, met een 3/16 inch hoeklas.
5. Nadat de krik op de aanhanger is gemonteerd, bevestigt u de handgreep met de meegeleverde boutbevestiging aan de krik.

Let op: controleer of de krik niet in de weg zit van de verlichtingskabels van de aanhanger of van de koppelingen.

OPERATION

1. **WAARSCHUWING:** Het Drop Leg-been trekt zich zeer snel in.
2. Controleer of de krik geen last ondersteunt.
3. Als de poot is uitgeschoven, moet de operator een voet op de voetplaat plaatsen om de terugkeer van de poot te regelen.
4. Maak de pen van de poot los door deze naar de ontkoppelde positie te draaien.
5. Beweeg het neerklapbare been voorzichtig met uw voet naar de gewenste positie.
6. Draai de pen van de poot naar de ingeschakelde positie en in het gewenste afstelgat om deze vast te zetten.
7. Controleer of de pen van de poot volledig in de krik is gestoken door te controleren of er geen speling is tussen de pen van de poot en de behuizing. Als de operator speling constateert, moet hij de poot zo verstellen dat de pen volledig in het gat past.
8. Het kan nodig zijn om de penconstructie van de neerlaatpoot te smeren, zoals beschreven in het gedeelte Onderhoud.
9. Als het niet lukt om de pen volledig te plaatsen, mag u de krik niet gebruiken.

MAINTENANCE

1. Door de draaipunten af en toe schoon te maken met een milde zeep en water en ze licht te smeren met olie, blijven de prestaties en het uiterlijk langer optimaal.
2. Controleer regelmatig of de schroeven los zitten.
3. Controleer voor elk gebruik de krikbuizen en vervang ze als ze verbogen of beschadigd zijn.
4. **De volgende procedures dienen minimaal jaarlijks te worden**

uitgevoerd:

De interne vertanding en busen van de krik moeten gesmeerd blijven. Breng een kleine hoeveelheid autovet aan op de interne vertanding door de krikkap te verwijderen . Draai de krikhendel om het vet gelijkmatig te verdelen. Als dit product in een maritieme omgeving wordt gebruikt, spoel dan de krik en busen met zoet water en breng nieuw smeermiddel aan.

Apply a small amount of automotive grease to the internal gearing by removing the jack cover.





VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

GATO DE SOLDADURA DIRECTA

MODELO: HS12000PTS

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

DIRECT WELD-ON JACK

MODELO: HS12000PTS



Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar este manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

1. El símbolo de “ADVERTENCIA” que aparece arriba es una señal de que un procedimiento de servicio o mantenimiento implica un riesgo de seguridad y puede causar la muerte o lesiones graves si no se realiza de manera segura y dentro de los parámetros establecidos en este manual.
2. Use siempre protección ocular al realizar tareas de mantenimiento en el vehículo. Otros equipos de seguridad a considerar incluyen protección auditiva, guantes y, posiblemente, una careta completa, según la naturaleza del servicio.
3. Nunca permita que ninguna persona que no esté familiarizada con este producto lo instale, opere o realice mantenimiento.
4. Nunca levante ni nivele el remolque sin una plataforma para pies correctamente instalada.
5. Nunca haga girar el gato ni acople el remolque sin impedir que éste se mueva.
6. Nunca ejerza fuerzas laterales excesivas sobre el gato del remolque .
7. Nunca permita que nadie, incluido el operador, coloque partes del cuerpo debajo del gato del remolque o de la carga soportada durante el funcionamiento del gato.
8. ¡Nunca exceda la capacidad de carga!
9. Nunca utilice un gato de remolque para levantar el remolque para realizar tareas de mantenimiento o cambiar neumáticos.
10. Nunca mueva el remolque antes de que el gato del remolque esté completamente retraído.
11. Mantenga a los niños y demás personas alejados del área de trabajo mientras utiliza la herramienta. No permita que los niños manipulen el gato.
12. Para utilizar en superficies planas, niveladas y duras capaces de soportar una carga.
13. No utilice bloques para obtener mayor distancia al suelo.

14. Al utilizar el pie o la pata de caída, asegúrese de que el pasador provisto esté completamente insertado a través de ambos lados del tubo interior y del tubo de caída antes de usar el gato .
15. Si el gato del remolque tiene una pata abatible, nunca intente ajustarla cuando haya alguna carga sobre el gato .

Nota:

1. El gato está diseñado únicamente para movimiento vertical en el remolque.
2. No se recomienda una elevación rápida y continua para evitar el calentamiento del engranaje y reducir la vida útil .

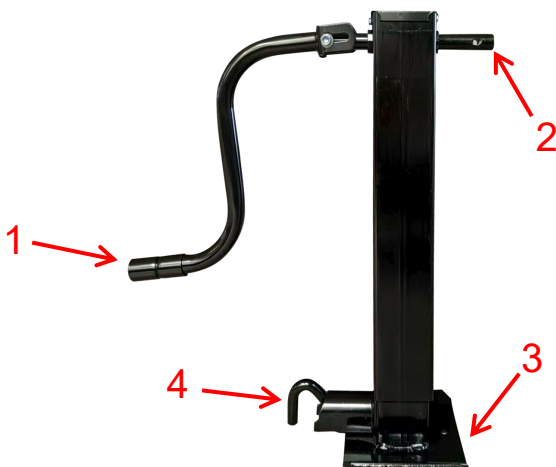
MODEL AND PARAMETERS

Modelo	HS12000PTS
Capacidad	12000 libras
Tipo de soporte de	Soldadura directa
Tipo de manivela	Viento lateral
Viaje de tornillo	1 3 "
Viaje con piernas	13,5 "
La distancia entre los dos agujeros en la pierna de caída	3,35 "
Tamaño del pie	8,7 x 8" (rectángulo)

**Altura mínima del
producto**




27,5 "(Altura total del producto)

STRUCTURE DIAGRAM

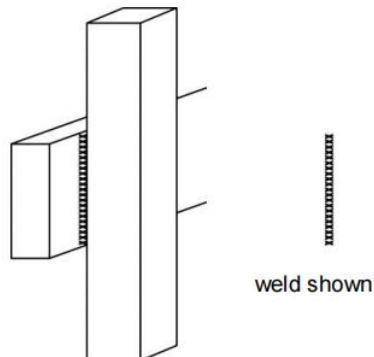


1. Manejar
2. Eje de rotación
3. Placa de pie
4. Alfiler

COMPONENTS

No.	Imagen	Nombre	Can
1		Jacobo	1
2		Balancín manual (incluye	1
3		Manual de usuario	1

ASSEMBLY



1. Al montar el gato del remolque, es mejor engancharlo al vehículo remolcador para asegurarse de que el remolque esté seguro.
2. Monte el gato según el dibujo mostrado. Toda soldadura debe ser realizada por un certificado soldador.
3. Coloque el gato en la ubicación adecuada para la aplicación del remolque.
4. Suelde toda la longitud del gato donde se une al bastidor del remolque con una soldadura de filete de 3/16 " .
5. Una vez montado el gato en el remolque, fije el conjunto de la manija al gato con el perno de fijación provisto.

Nota: Verifique que el gato no interfiera con los cables de las luces del

remolque ni con los acopladores.

OPERATION

1. **ADVERTENCIA:** La pata abatible se retrae muy rápidamente.
2. Verifique que el gato no esté soportando carga.
3. Si la pata de caída está extendida, el operador debe colocar un pie en la placa del pie para controlar el retorno de la pata de caída.
4. Desenganche el pasador de la pata abatible girándolo a la posición desenganchada.
5. Utilizando el pie, mueva con cuidado la pata de apoyo hasta la posición deseada.
6. Enganche el pasador de la pata abatible girándolo a la posición acoplada y dentro del orificio de ajuste deseado.
7. Verifique que el pasador de la pata de apoyo esté completamente insertado en el gato comprobando que no haya holgura entre el pasador y la carcasa. Si el operador detecta holgura, debe ajustar la pata de apoyo para que el pasador encaje completamente en el orificio.
8. Puede ser necesario lubricar el conjunto del pasador de la pata de caída, como se describe en la sección de mantenimiento.
9. Si no puede colocar completamente el pasador, no utilice el gato.

MAINTENANCE

1. La limpieza ocasional con agua y jabón suave junto con una ligera lubricación con aceite de los puntos de pivote prolongará el máximo rendimiento y la apariencia.
2. Compruebe periódicamente si los tornillos están flojos.
3. Antes de cada uso, inspeccione los tubos del gato y reemplácelos si están doblados o dañados.
4. **Los siguientes procedimientos deben realizarse al menos anualmente:**

El engranaje interno y los bujes del gato deben mantenerse lubricados. Aplique una pequeña cantidad de grasa automotriz al engranaje interno retirando la tapa del gato . Gire la manija del gato para distribuir la grasa uniformemente. Si este producto se utiliza en un entorno marino, enjuague el conjunto del gato y los bujes con agua dulce y aplique lubricante nuevo.

Apply a small amount of automotive grease to the internal gearing by removing the jack cover.





VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

MARTINETTO A SALDATURA DIRETTA

MODELLO: HS12000PTS

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

DIRECT WELD-ON JACK

MODELLO: HS12000PTS



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di non informarvi più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

1. Il simbolo "AVVERTENZA" sopra riportato indica che una procedura di assistenza o manutenzione comporta un rischio per la sicurezza e può causare morte o lesioni gravi se non eseguita in modo sicuro e nel rispetto dei parametri stabiliti nel presente manuale.
2. Indossare sempre protezioni per gli occhi durante gli interventi di assistenza o manutenzione sul veicolo. Altri dispositivi di sicurezza da considerare sono protezioni acustiche, guanti ed eventualmente una visiera protettiva, a seconda della natura dell'intervento.
3. Non consentire mai a nessuno che non abbia familiarità con questo prodotto di installarlo, utilizzarlo o eseguirne la manutenzione.
4. Non sollevare o livellare mai il rimorchio senza un poggiaiedi correttamente installato.
5. Non azionare mai il cric o agganciare il rimorchio senza impedirne lo spostamento.
6. Non esercitare mai forze laterali eccessive sul cric del rimorchio .
7. Non consentire mai a nessuno, compreso l'operatore, di mettere parti del corpo sotto il cric del rimorchio o sotto il carico supportato durante il funzionamento del cric.
8. Non superare mai la capacità di carico!
9. Non utilizzare mai un cric per sollevare il rimorchio per la manutenzione o il cambio degli pneumatici.
10. Non spostare mai il rimorchio prima che il cric sia completamente represso.
11. Tenere i bambini e gli astanti lontani dall'area di lavoro durante l'utilizzo dell'utensile. Non permettere ai bambini di maneggiare il cric.
12. Da utilizzare su superfici piane, livellate e dure in grado di sostenere un carico.
13. Non utilizzare blocchi per aumentare l'altezza da terra.
14. Quando si utilizza il piede di caduta o la gamba di caduta, assicurarsi che il perno in dotazione sia completamente inserito attraverso entrambi i lati del tubo interno e del tubo di caduta prima di utilizzare il

cric .

15. Se il cric del rimorchio è dotato di un piede di caduta, non tentare mai di regolarlo quando è presente un carico sul cric.

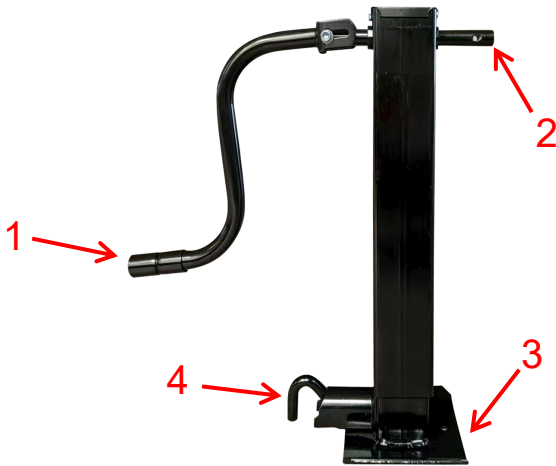
Nota:

1. Il martinetto è progettato solo per il movimento verticale nel rimorchio.
2. Si sconsiglia il sollevamento rapido e continuo per evitare il surriscaldamento degli ingranaggi e ridurre la durata utile .

MODEL AND PARAMETERS


Modello	HS12000PTS
Capacità	12000 libbre
Tipo di staffa di	Saldatura diretta
Tipo di manovella	Vento laterale
Vite di viaggio	1 3 "
Viaggio a gambe	13,5 "
La distanza tra i due fori nella gamba cadente	3,35 "
Misura del piede	8,7 x 8" (Rettangolo)
Altezza minima del prodotto	27,5 " (altezza totale del prodotto)



STRUCTURE DIAGRAM



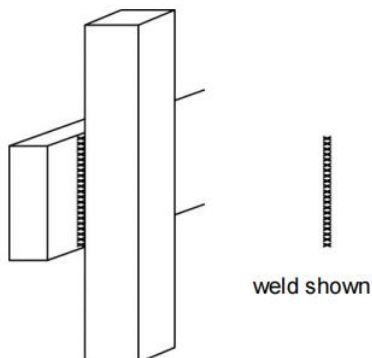
1. Maniglia
2. Asse di rotazione
3. Piastra del piede
4. Spillo

COMPONENTS

NO.	Immagine	Nome	Qua
1		Jack	1

2		Bilanciere manuale (compreso	1
3		Manuale utente	1

ASSEMBLY



1. Quando si monta il cric per rimorchio, è meglio agganciarlo al veicolo trainante per assicurarsi che il rimorchio sia fissato saldamente.
2. Montare il martinetto in base al disegno mostrato. Tutte le saldature devono essere eseguite da un certificato saldatore.
3. Posizionare il cric nella posizione corretta per l'applicazione sul rimorchio.
4. Saldare l'intera lunghezza del martinetto nel punto in cui incontra il telaio del rimorchio con una saldatura a cordone da 3/16 " .
5. Dopo aver montato il cric sul rimorchio, fissare il gruppo maniglia al cric con il bullone di fissaggio in dotazione.

Nota: verificare che il jack non interferisca con i cavi delle luci del rimorchio o con gli accoppiatori.

OPERATION

1. **ATTENZIONE:** la gamba di caduta si ritrae molto rapidamente.
2. Verificare che il martinetto non supporti il carico.
3. Se la gamba di caduta è estesa, l'operatore deve posizionare un piede sulla pedana per controllare il ritorno della gamba di caduta.
4. Disinserire il perno della gamba di caduta ruotandolo nella posizione di disinserimento.
5. Utilizzando il piede, spostare con cautela la gamba cadente nella posizione desiderata.
6. Inserire il perno della gamba di caduta ruotandolo nella posizione di innesto e nel foro di regolazione desiderato.
7. Verificare che il perno del braccio di caduta sia completamente inserito nel martinetto, verificando che non vi sia gioco tra il perno e l'alloggiamento. Se l'operatore rileva gioco, deve regolare il braccio di caduta per inserire completamente il perno nel foro.
8. Potrebbe essere necessario lubrificare il gruppo perno della gamba di caduta, come descritto nella sezione manutenzione.
9. Se non si riesce a inserire completamente il perno, non utilizzare il cric.

MAINTENANCE

1. Una pulizia occasionale con acqua e sapone neutro, insieme a una leggera lubrificazione con olio dei punti di articolazione, ne prolungherà le prestazioni ottimali e l'aspetto.
2. Controllare periodicamente che le viti non siano allentate.
3. Prima di ogni utilizzo, ispezionare i tubi del martinetto e sostituirli se piegati o danneggiati.
4. **Le seguenti procedure devono essere eseguite almeno una volta all'anno:**

Gli ingranaggi interni e le boccole del martinetto devono essere mantenuti lubrificati. Applicare una piccola quantità di grasso per autoveicoli agli ingranaggi interni rimuovendo il coperchio del martinetto . Ruotare la maniglia del martinetto per distribuire uniformemente il grasso. Se questo

prodotto viene utilizzato in ambiente marino, lavare il gruppo martinetto e le boccole con acqua dolce e applicare lubrificante fresco.

Apply a small amount of automotive grease to the internal gearing by removing the jack cover.





VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

DOMKOTTEN FÖR DIREKTSVETSNING

MODELL: HS12000PTS

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

DIRECT WELD-ON JACK

MODELL: HS12000PTS



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

1. Symbolen ” WARNING” ovan är ett tecken på att en service- eller underhållsproceduren innebär en säkerhetsrisk och kan orsaka dödsfall eller allvarliga skador om den inte utförs på ett säkert sätt och inom de parametrar som anges i denna manual.
2. Använd alltid ögonskydd när du utför service eller underhåll på fordonet. Annan säkerhetsutrustning att överväga är hörselskydd, handskar och eventuellt ett heltäckande ansiktsskydd, beroende på servicens art.
3. Låt aldrig någon som inte känner till den här produkten installera, använda eller utföra service på den.
4. Lyft eller jämna aldrig släpvagnen utan en korrekt monterad fotplatta.
5. Veva aldrig domkraften eller koppla släpvagnen utan att förhindra att släpvagnen rullar.
6. aldrig för stora sidokrafter på domkraften .
7. Tillåt aldrig någon, inklusive föraren, att placera några kroppsdelar under domkraften eller den last som stöds under domkraftens användning.
8. Överskrid aldrig lastkapaciteten!
9. Använd aldrig en domkraft för att lyfta släpvagnen för service eller däckbyte.
10. Flytta aldrig släpvagnen innan domkraften är helt infälld.
11. Håll barn och åskådare borta från arbetsområdet när du använder verktyget. Låt inte barn hantera domkraften.
12. För användning på plan, jämn och hård yta som kan bära en last.
13. Använd inte block för extra markfrigång.
14. När du använder sänkfoten eller sänkbena, se till att den medföljande stiftet är helt isatt genom båda sidor av innerröret och sänkröret innan du använder domkraften .
15. Om domkraften har ett sänkbart ben, försök aldrig justera benet när domkraften är belastad.

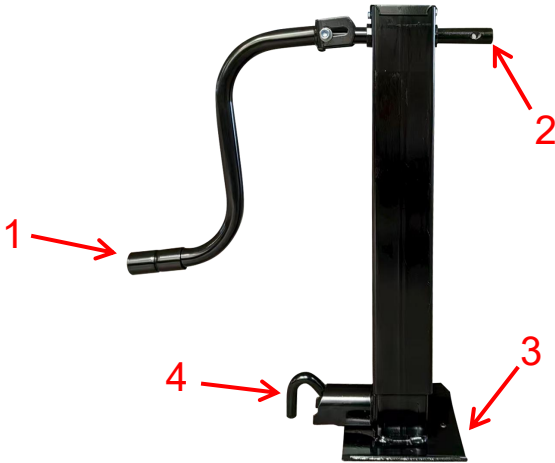
Notera:

1. Domkraften är endast konstruerad för vertikal rörelse i släpvagnen.
2. Snabb och kontinuerlig lyftning rekommenderas inte för att undvika överhettning av kugghjulet och minska livslängden .

MODEL AND PARAMETERS




Modell	HS12000PTS
Kapacitet	12000 pund
Montering B -	Direkt svetsning
Vevaxeltyp	Sidvind
Skruvresor	1 3 "
Droppbensresor	13,5 "
Avståndet mellan de två hålen i fallbenet	3,35 "
Fotstorlek	8,7 x 8" (rektangel)
Minsta produkthöjd	27,5 tum (total produkthöjd)

STRUCTURE DIAGRAM

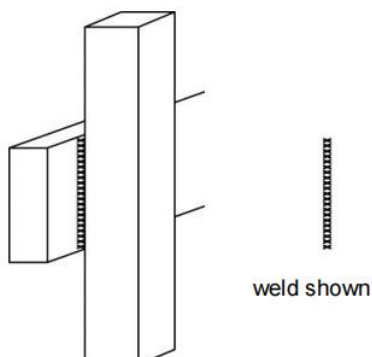


1. Hantera
2. Rotationsaxel
3. Fotplatta
4. Stift

COMPONENTS

Inga	Bild	Namn	Ant
1		Jack	1
2		Handvippare (inklusive	1
3		Användarmanual	1

ASSEMBLY



1. När du monterar domkraften är det bäst att koppla den till dragfordonet för att säkerställa att släpvagnen är säkrad.
2. Montera domkraften enligt ritningen som visas. All svetsning måste utföras av en auktoriserad svetsare.
3. Placera domkraften på rätt plats för släpvagnsanvändning.
4. Svetsa fast domkraftens hela längd där den möter släpvagnschassit med en 3/16 " kälsvets.
5. När domkraften är monterad på släpvagnen, fäst handtaget på domkraften med den medföljande bultfästningen.

Obs: Kontrollera att domkraften inte stör släpvagnens ljuskablar eller kopplingar.

OPERATION

1. **WARNING:** Droppbenet dras in mycket snabbt.
2. Kontrollera att domkraften inte stöder lasten.
3. Om sänkbenet är utfällt bör operatören placera en fot på fotplattan för att kontrollera sänkbenets återgång.
4. Koppla ur sänkbenets sprint genom att rotera den till urkopplat läge.

5. För försiktigt nedfällbara benet till önskad position med foten.
6. Koppla in sänkbensstiftet genom att rotera det till det inkopplade läget och in i önskat justeringshål.
7. Kontrollera att sänkbensstiftet är helt isatt i domkraften genom att kontrollera att det inte finns något spel mellan sänkbensstiftet och huset. Om operatören ser spel måste hen justera sänkbenet så att stiftet sitter helt i hålet.
8. Det kan vara nödvändigt att smörja sänkbenets tappenhets, enligt beskrivningen i underhållsavsnittet.
9. Om du inte kan sätta i stiftet helt, använd inte domkraften.

MAINTENANCE

1. Regelbunden rengöring med mild tvål och vatten tillsammans med lätt oljesmörjning av svängpunkterna förlänger maximal prestanda och utseende.
2. Kontrollera regelbundet om skruvarna är lösa.
3. Kontrollera domkraftsrören före varje användning och byt ut dem om de är böjda eller skadade.

4. **Följande procedurer bör utföras minst en gång per år:**

Domkraftens inre kugghjul och bussningar måste hållas smorda. Applicera en liten mängd bilfett på de inre kugghjulen genom att ta bort domkraftens lock . Vrid domkraftens handtag för att fördela fett jämnt. Om denna produkt används i marin miljö, spola domkraften och bussningarna med färskt vatten och applicera nytt smörjmedel.

Apply a small amount of automotive grease to the internal gearing by removing the jack cover.



