

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

DUAL BATTERY ISOLATION

MODEL: OT029

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DUAL BATTERY ISOLATION

MODEL:OT029



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.
	This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:(1)This device may not cause harmful interference, and (2)this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
	This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EC. The symbol showing a wheeled bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices

PRODUCT OVERVIEW

- Install a second battery on the car, and the original car generator can be used to charge the added battery. When the car is turned off, the battery will be automatically isolated from the added battery to ensure that the starting battery is not discharged. Intelligent battery detection reduces unnecessary switching operations, avoids various faults caused by improper operation, and does not need to switch signal in es from ignition switches.
- In the actual application of intelligent battery isolation, the pul-in and disconnection are completely intelligently controlled, and it embodies intelligence and avoids unnecessary battery connection and mutual charging and discharging when the conventional battery isolation is turned on without starting the original car's ignition.
- it can reach more than 80A. If the main and auxiliary batteries Are connected at the same time, the charging capacity is even more than 100A.This is fatal to the generator, battery and wiring harness, and the service life of the auxiliary battery and the main battery Significantly

shortened, the smart isolation avoids this kind of event well.

- The isolation will pull in after the main battery voltage reaches 13V Two minutes or 13.8V One minute after the original vehicle voltage rises and the charging capacity drops., Stagger the highest peak of charging.
- It has a good protective effect on generators, batteries and wiring harnesses. Some brands of battery isolation will be disconnected under high current load for a short time, or cannot be connected to the exhausted large-capacity battery pack due to the rapid drop in voltage.
- 12/24V battery isolation is not simply based on battery voltage and fixed Delay, but will judge the trend (voltage rise or fall), only when the reverse trend exceeds a certain time, the reverse operation will be performed.The delay time is determined by the voltage change trend.
- In the case of high current discharge, the same applies to the Battery Isolation. Will make intelligent judgments, and will not disconnect the auxiliary battery due to excessive load momentary current, such as electric winches,super speakers,inverters, etc.
- No voltage loss (no voltage drop): Low working current,30mA when pulled in.Electricity is extremely precious in RVs and other equipment.In order to maximize energy saving,we choose High-tech products, the advantage lies in power saving, only needed when operating. The tiny current does not consume energy at all when the relay is held.
- The battery connector is an automatic parallel connection controlled by a microprocessor.
- Bottle group relay (no need to open the switch and other human actions). When the voltage of a battery in one group reaches a predetermined value (the battery is charging),The isolation pulls in, the two sets of batteries are connected in parallel, when the voltage When the value is lower than the floating charge value (the battery is discharging),the battery pack is disconnected open. Here,the conventional isolation is used to give the auxiliary battery intelligently.
- Disadvantages caused by charging. Conventional isolation, if you want To to charge the main battery, you must turn on the switch. At this time, the original car's electrical appliances will work, and the generator will

start to generate heat. When the generator does not rotate to dissipate heat, it wastes energy and takes a long time. Work will damage the original car generator.

- Battery isolation is the best substitute for diode separator, its main feature is that there is no voltage loss, generator or battery charging. The electrical voltage does not need to be increased.

- Priority start battery:

In a typical setup, the generator is directly connected to the starter battery, and the auxiliary battery pack and other batteries are connected to the starter battery through the battery isolation connector. When the isolation earns that the starter battery has reached a predetermined voltage, they can be connected in parallel at the same time to connect other batteries Group charging.

- Two-way voltage sensing and dual power supply:

The isolation senses two sets of batteries at the same time. For example, when the charger is charging the auxiliary battery set, the battery isolation will also work to charge the main battery. Both sets of batteries can supply power to the isolation;

when the auxiliary battery is charged with solar energy, the isolation will be closed after the voltage of the auxiliary battery reaches 13V for 2 minutes, and the main battery will be charged at the same time to achieve bidirectional function.

- Parallel connection: it can be connected by a switch in the manual state.

This function is used in emergency situations such as the starting battery is discharged or damaged, operation method. Press the red switch on the isolation for more than 3 seconds, and you can let go when you hear the sound and the light is on. At this time, the main and auxiliary batteries are connected. After a delay of 60 seconds, it will automatically switch to the automatic mode. Operation. it can also be connected to a spare auxiliary starter extension cord, and extended it to a suitable position to install a jog switch (only a normally open jog switch) to achieve remote control (remote auxiliary switch is not provided, with interfaces and connectors. Optional With switch).

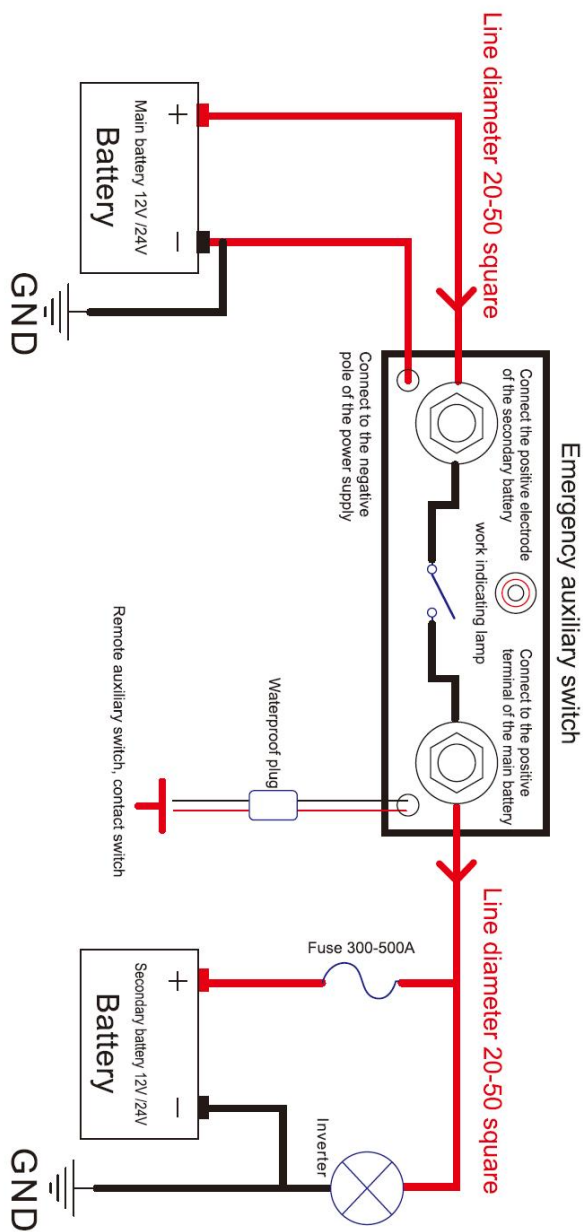
PRODUCT PARAMETERS

Smart battery isolator	12V/24V series products
Input voltage	9-36VDC
Continuous current (A)	Standard current value of isolator
Peak current (A)	Double value of the marked current of the isolator (30 seconds)
Switch on voltage (V) (delay 20S)	3.0/6V
Switch on voltage (V) (delay for 5 minutes)	11.8/23.60V
Switch on voltage (V) (20 minutes delay)	13.30/26.60V
Disconnect time (V) (1 minute delay)	$\leq 11.8 / \leq 23.60V$
Disconnect time (V) (2 minutes delay)	$> 11.80 / > 23.60V$
Long press the power switch for 3 seconds to close	Disconnect after 1 minute
stand-by current	<30mA
Protection level	IP54

INSTALLATION INSTRUCTIONS

- 1.The isolation can be used in a 12V or 24V system with a common negative electrode for dual batteries. Automatic adaptation Automatically detect and adapt to the 12/24V battery voltage system. Both conventional two working voltage vehicles can be installed directly and mutually installed. No need to adjust and replace. The applicability is more powerful.
- 2.Install the isolation near the battery of smaller capacity (usually the starter battery), and fix the dry and dry position away from the heat source.
- 3.Preparation of the power line: According to the installation length, use a red power line of 20 square meters or more, cut cables of appropriate length, and connect the cables to the terminals, and also connect the black power line to the terminal, and use the black power line to connect The negative electrode of the auxiliary battery is connected to the common ground (frame).
- 4.The isolation is equipped with a grounding wire. Connect the ground terminal of the isolation to the common ground(frame).
- 5.In the automatic mode, when the two battery voltages are lower than 10v, the isolation cannot work. When the voltage of one battery is 0v, the isolation cannot pull in, which effectively protects the charger and the line. It can be connected to auxiliary functions.
- 6.When the power is turned on for the first time, the indicator light flashes for 6 seconds to enter normal operation.When the isolation is closed, the indicator light is always on; when the isolation is isolated, it flashes once every five seconds; when it is ready to close, it lights up twice every five seconds and dims twice every five seconds when preparing to disconnect.

INSTALLATION DIAGRAM OF A DUAL BATTERY/BATTERY isolation



PRECAUTIONS FOR USE

- Before installation or use, it is imperative that users thoroughly read and comprehend all warning and safety messages provided with the product.
- For optimal safety, it is advisable to install a fuse between the Start Battery and the VSR.
- The VSR incorporates a built-in delay, allowing 3-5 seconds for the connection or disconnection process.
- The VSR is equipped with an integrated red indicator that illuminates when the VSR is engaged, indicating both batteries are connected.
- If the VSR fails to disconnect when turning off the vehicle's engine, try manual mode to turn it off.
- Individuals under the influence of alcohol or drugs, lacking experience, or Lacking professional knowledge is prohibited from using this unit.
- Avoid using or storing this VSR near heat sources, open flames, or exposure to flammable chemicals, vapors, or corrosive gases.
- Avoid disassembling the charger, as this may not only cause potential harm to you and the unit but also void the warranty.
- Disconnect the charger before engaging in maintenance or cleaning.
- Wear proper eye protection before initiating the charging process.
- Keep fresh water and soap on hand in case battery acid contacts the eyes in such an event. Cleanse immediately with soap and water for a minimum of 15 minutes and seek medical attention.
- Avoid smoking or having an open spark or fire near this unit.
- Regularly inspect the VSR for any damage. If damaged, avoid using it until repairs have been conducted.
- The working current of the smart isolation is 80-400A (please check the actual amperage marked on the isolation), and the maximum current is 160A-800A (double the value of the marked amperage) for 30 seconds. The charging current of all cars can be satisfied.

ACCESSORIES LIST

1. Dual Battery Isolation *1
2. User Manual *1

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP	SHUNSHUN GmbH Römeräcker 9 Z2021, 76351 Linkenheim-Hochstetten, Germany
-----------	------------	---

UK	REP	Pooledas Group Ltd Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, United Kingdom
-----------	------------	--

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Assistance et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support

ISOLATION DOUBLE BATTERIE

MODÈLE: OT029

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DUAL BATTERY ISOLATION

MODÈLE:OT029



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Avertissement : Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.
	Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.
	Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/CE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit nécessite une collecte sélective des déchets dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits marqués comme tels ne peuvent pas être jetés avec les ordures ménagères normales, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.

PRODUCT OVERVIEW

- Installez une deuxième batterie sur la voiture et le générateur de voiture d'origine peut être utilisé pour charger la batterie ajoutée. Quand la voiture est éteinte, la batterie sera automatiquement isolée de la batterie ajoutée pour garantir que la batterie de démarrage n'est pas déchargée. La détection intelligente de la batterie réduit les opérations de commutation inutiles, évite divers défauts causés par un fonctionnement incorrect et n'a pas besoin de commuter le signal des commutateurs d'allumage.
- Dans l'application réelle de l'intelligence, l'isolation de la batterie, le pul-in et la déconnexion est complètement contrôlée intelligemment, et elle incarne l'intelligence et évite les connexions inutiles de la batterie ainsi que les charges et décharges mutuelles lorsque l'isolation conventionnelle de la batterie est Allumé sans démarrer l'allumage de la

voiture d'origine .

- il peut atteindre plus de 80A. Si les batteries principales et auxiliaires sont

connecté en même temps, la capacité de charge est même supérieure à 100A. Ceci est fatal au générateur, à la batterie et Faisceau de câblage , et la durée de vie de la batterie auxiliaire et de la batterie principale est considérablement raccourcie, l'isolation intelligente évite bien ce genre d'événement .

- L'isolation s'activera une fois que la tension de la batterie principale aura atteint 13 V. Deux

m inutes ou 13,8 V Une minute après que la tension d'origine du véhicule augmente et que la capacité de charge diminue., Étalez le pic de charge le plus élevé.

- Il a un bon effet protecteur sur les générateurs, les batteries et le câblage harnais. Certaines marques d'isolation de batterie seront déconnectées sous une charge de courant élevée pendant une courte période, ou ne pourront pas être connectées à la batterie de grande capacité épuisée en raison de la chute rapide de tension.

- L'isolation de la batterie 12/24 V n'est pas simplement basée sur la tension de la batterie et

Retard fixe, mais jugera la tendance (augmentation ou baisse de tension), seulement lorsque la tendance inverse dépasse un certain temps, l'opération inverse sera effectuée. Le temps de retard est déterminé par la tendance de changement de tension.

- En cas de décharge de courant élevé, il en va de même pour la batterie Isolement . Fera des jugements intelligents et ne déconnectera pas la batterie auxiliaire en raison d'un courant momentané de charge excessif, tel que les treuils électriques, les super haut-parleurs, les onduleurs, etc.

- Aucune perte de tension (pas de chute de tension) : faible courant de fonctionnement, 30 mA lorsque

L'électricité est extrêmement précieuse dans les camping - cars et autres équipements. Afin de maximiser les économies d'énergie, nous choisissons des produits de haute technologie, l'avantage réside dans

l'économie d'énergie, nécessaire uniquement lors du fonctionnement .
Le petit courant ne consomme aucune énergie lorsque le relais est maintenu.

- Le connecteur de batterie est une connexion parallèle automatique contrôlée par un microprocesseur.
- Relais de groupe de bouteilles (pas besoin d'ouvrir l'interrupteur et d'autres actions humaines) . Lorsque la tension d'une batterie d'un groupe atteint une valeur prédéterminée (la batterie est en charge), l'isolation s'enclenche, les deux ensembles de batteries sont connectés en parallèle, lorsque la tension Lorsque la valeur est inférieure à la valeur de charge flottante (la la batterie se décharge), la batterie est déconnectée et ouverte. Ici, l'isolation conventionnelle est utilisée pour alimenter intelligemment la batterie auxiliaire.
- Inconvénients causés par la recharge. Isolement conventionnel, si vous le souhaitez

Pour charger la batterie principale, vous devez allumer l'interrupteur. À ce moment-là, les appareils électriques d'origine de la voiture fonctionneront et le générateur commencera à générer de la chaleur. Lorsque le générateur ne tourne pas pour dissiper la chaleur, il gaspille de l'énergie et prend beaucoup de temps. Les travaux endommageront le générateur d'origine de la voiture.

- L'isolation de la batterie est le meilleur substitut au séparateur de diodes, sa principale caractéristique est qu'il n'y a pas de perte de tension, de chargement du générateur ou de la batterie. La tension électrique n'a pas besoin d'être augmentée.
- Batterie de démarrage prioritaire :
Dans une configuration typique, le générateur est directement connecté à la batterie de démarrage, et le bloc de batterie auxiliaire et les autres batteries sont connectés à la batterie de démarrage via le connecteur d'isolation de la batterie. Lorsque l'isolation indique que la batterie de démarrage a atteint une tension prédéterminée, elles peuvent être connectées en parallèle en même temps pour connecter d'autres

batteries en charge groupée.

- **Détection de tension bidirectionnelle et double alimentation :**

L'isolation détecte deux jeux de batteries en même temps. Par exemple, lorsque le chargeur charge le jeu de batteries auxiliaires, l'isolation de la batterie fonctionnera également pour charger la batterie principale. Les deux jeux de batteries peuvent alimenter l'isolation ;

lorsque la batterie auxiliaire est chargée avec l'énergie solaire, l'isolation sera fermée une fois que la tension de la batterie auxiliaire aura atteint 13 V pendant 2 minutes, et la batterie principale sera chargée en même temps pour obtenir une fonction bidirectionnelle.

- **Connexion parallèle :** il peut être connecté par un interrupteur à l'état manuel.

Cette fonction est utilisée dans des situations d'urgence telles que la batterie de démarrage est déchargée ou endommagée, méthode de fonctionnement . Appuyez sur l'interrupteur rouge de l'isolation pendant plus de 3 secondes, et vous pouvez lâcher prise lorsque vous entendez le son et que la lumière est allumée. À ce moment, les batteries principale et auxiliaire sont connectées . Après un délai de 60 secondes, il passera automatiquement en mode automatique. Opération. il peut également être connecté à une rallonge de démarreur auxiliaire de rechange et l'étendre dans une position appropriée pour installer un interrupteur de jogging (uniquement un interrupteur de jogging normalement ouvert) pour obtenir télécommande (l'interrupteur auxiliaire à distance n'est pas fourni, avec interfaces et connecteurs. En option Avec interrupteur).

PRODUCT PARAMETERS

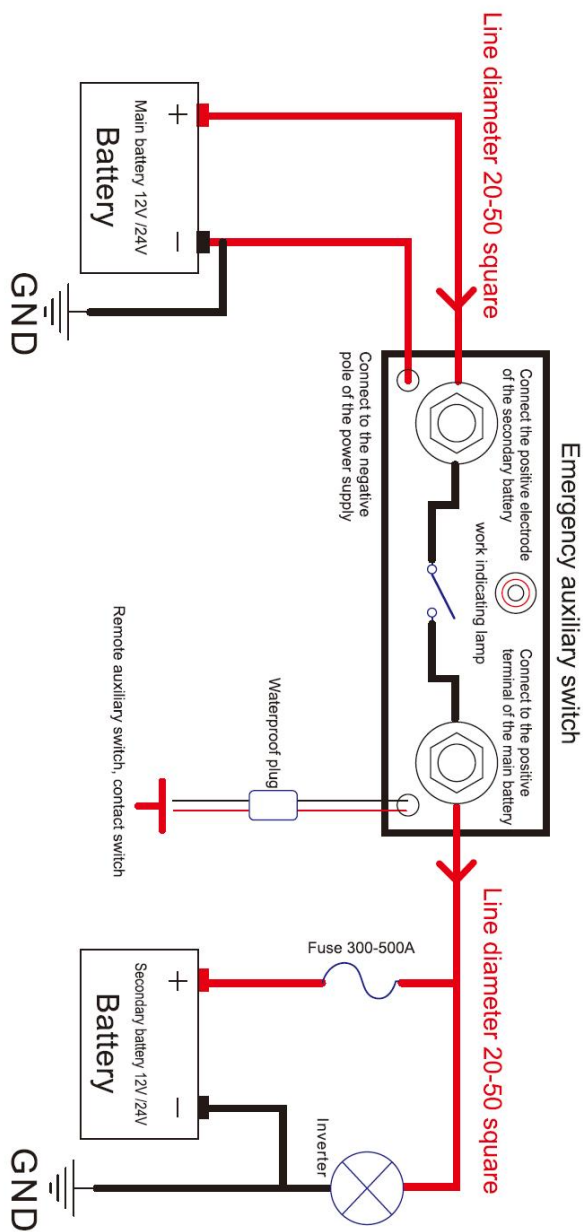
Smart battery isolator	12V/24V series products
Input voltage	9-36VDC
Continuous current (A)	Standard current value of isolator
Peak current (A)	Double value of the marked current of the isolator (30 seconds)
Switch on voltage (V) (delay 20S)	3.0/6V
Switch on voltage (V) (delay for 5 minutes)	11.8/23.60V
Switch on voltage (V) (20 minutes delay)	13.30/26.60V
Disconnect time (V) (1 minute delay)	$\leq 11.8 / \leq 23.60V$
Disconnect time (V) (2 minutes delay)	$> 11.80 / > 23.60V$
Long press the power switch for 3 seconds to close	Disconnect after 1 minute
stand-by current	$< 30mA$
Protection level	IP54

INSTALLATION INSTRUCTIONS

7. L'isolation peut être utilisée dans un système 12 V ou 24 V avec un électrode négative pour batteries doubles. Adaptation automatique Détecte et s'adapte automatiquement au système de tension de la batterie 12/24 V. Les deux véhicules conventionnels à deux tensions de fonctionnement peuvent être installés directement et mutuellement. Pas besoin de régler et de remplacer. L'applicabilité est plus puissante.
8. Installez l'isolation à proximité de la batterie de plus petite capacité (généralement la batterie de démarrage), et fixez la position sèche et sèche loin de la source de chaleur.
9. Préparation de la ligne électrique : Selon la longueur d'installation, utiliser un ligne électrique rouge de 20 mètres carrés ou plus, coupée câbles de longueur appropriée, et connectez les câbles aux bornes, et connectez également la ligne d'alimentation noire au terminal, et utilisez la ligne d'alimentation noire pour connecter L'électrode négative de la batterie auxiliaire est connectée à la masse commune (cadre).
10. L'isolation est équipée d'un fil de terre. Connectez la terre borne de l'isolement à la masse commune (châssis).
11. En mode automatique, lorsque les tensions des deux batteries sont inférieures à 10 V, l'isolement ne peut pas fonctionner. Lorsque la tension d'une batterie est de 0 V, l'isolation ne peut pas s'enclencher, ce qui protège efficacement le chargeur et la ligne. Il peut être connecté à des fonctions auxiliaires.
12. Lorsque l'appareil est allumé pour la première fois, le voyant clignote pendant 6 secondes pour entrer en fonctionnement normal. Lorsque l'isolation est fermée, le voyant est toujours allumé ; lorsque l'isolement est isolé, il clignote une fois toutes les cinq secondes ; lorsqu'il est prêt à se fermer, il s'allume deux fois toutes les cinq secondes et diminue deux

fois toutes les cinq secondes lors de la préparation de la déconnexion .

INSTALLATION DIAGRAM OF A DUAL BATTERY/BATTERY isolation



PRECAUTIONS FOR USE

- Avant l'installation ou l'utilisation, il est impératif que les utilisateurs lisent attentivement et comprennent tout message d'avertissement et de sécurité fournis avec le produit.
- Pour une sécurité optimale, il est conseillé d'installer un fusible entre le Start
La batterie et le VSR .
- Le VSR intègre un délai intégré, permettant 3 à 5 secondes pour la connexion ou processus de déconnexion.
- Le VSR est équipé d'un indicateur rouge intégré qui s'allume lorsque le VSR est engagé, indiquant que les deux batteries sont connectées.
- Si le VSR ne se déconnecte pas lors de l'arrêt du moteur du véhicule, essayez
mode manuel pour tourner ça s'éteint.
- Les personnes sous l'emprise de l'alcool ou de drogues, manquant d'expérience, ou
Manquant il est interdit de posséder des connaissances professionnelles pour utiliser cet appareil.
- Évitez d'utiliser ou de stocker ce VSR à proximité de sources de chaleur, de flammes nues ou
exposition à des produits chimiques, des vapeurs ou des gaz corrosifs inflammables.
- Évitez de démonter le chargeur, car cela pourrait non seulement provoquer
nuire à vous et à l'appareil, mais annulera également la garantie.
- Débranchez le chargeur avant de procéder à l'entretien ou au nettoyage.
- Portez des lunettes de protection appropriées avant de lancer le processus de charge.
- Gardez de l'eau fraîche et du savon à portée de main au cas où l'acide de la batterie entrerait en contact avec le

yeux dans un tel événement. Nettoyer immédiatement avec de l'eau et du savon pendant au moins 15 minutes et consulter un médecin.

- Évitez de fumer ou d'avoir une étincelle ou un feu ouvert à proximité de cet appareil.
- Inspectez régulièrement le VSR pour déceler tout dommage. S'il est endommagé, évitez de l'utiliser jusqu'à ce que les réparations aient été effectuées.
- Le courant de fonctionnement de l'isolation intelligente est de 80 à 400 A (veuillez vérifier le ampérage réel marqué sur l'isolation), et le courant maximum est de 160 A-800 A (le double de la valeur de l'ampérage marqué) pendant 30 secondes. Le courant de charge de toutes les voitures peut être satisfait.

ACCESSORIES LIST

3. Double batterie l isolation * 1
4. Manuel d'utilisation *1

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETASTWOOD NSW
2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP	SHUNSHUN GmbH Römeräcker 9 Z2021, 76351 Linkenheim-Hochstetten, Germany
-----------	------------	---

UK	REP	Pooledas Group Ltd Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, United Kingdom
-----------	------------	--

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Assistance et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support- und E-Garantiezertifikat

www.vevor.com/support

DOPPELTE BATTERIEISOLIERUNG

MODELL: OT029

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DUAL BATTERY ISOLATION

MODELL: OT029



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warnung: Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.
	Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden beiden Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen und (2) dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.
	Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EG. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllsammlung bedarf. Dies gilt für das Produkt und alle Zubehörteile, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind. Als solche gekennzeichnete Produkte dürfen nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten abgegeben werden

PRODUCT OVERVIEW

- Installieren Sie eine zweite Batterie im Auto, und der Original-Autogenerator kann verwendet werden

Wird zum Laden des hinzugefügten Akkus verwendet. Wenn das Auto ausgeschaltet wird, wird die Batterie automatisch von der zusätzlichen Batterie getrennt, um sicherzustellen, dass die Startbatterie nicht ausgeschaltet ist entlassen. Die intelligente Batterieerkennung reduziert unnötige Schaltvorgänge und vermeidet verschiedene Fehler, die dadurch verursacht werden fehlerhafter Betrieb und erfordert kein Einschalten des Signals es von Zündschaltern.

- Ich n die tatsächliche Anwendung von intelligent Batterieisolation , das Pul-In und

Die Trennung wird vollständig intelligent gesteuert und verkörpert Intelligenz und vermeidet unnötige Batterieanschlüsse und gegenseitiges Laden und Entladen, wenn die herkömmliche

Batterieisolierung vorhanden ist eingeschaltet, ohne die Zündung des Originalautos zu starten .

- es kann mehr als 80A erreichen. Wenn Die Haupt- und Hilfsbatterien sind vorhanden

Bei gleichzeitigem Anschluss beträgt die Ladeleistung sogar mehr als 100A. Dies ist fatal für Generator, Batterie und Kabelbaum , und die Lebensdauer der Zusatzbatterie und der Hauptbatterie wird durch die intelligente Isolierung deutlich verkürzt vermeidet solche Ereignisse gut .

- Die Isolierung wird aktiviert, sobald die Hauptbatteriespannung 13 V Zwei erreicht

Minuten oder 13,8 V Eine Minute, nachdem die ursprüngliche Fahrzeugspannung ansteigt und die Ladekapazität sinkt. Staffeln Sie den höchsten Ladespitzenwert.

- Es hat eine gute Schutzwirkung auf Generatoren, Batterien und Verkabelung

Geschirre. Die Batterieisolierung einiger Marken wird bei hoher Strombelastung für kurze Zeit getrennt oder kann aufgrund des schnellen Spannungsabfalls nicht an den erschöpften Akku mit großer Kapazität angeschlossen werden.

- Die Isolierung der 12/24-V-Batterie basiert nicht nur auf der Batteriespannung und

festen Verzögerung, beurteilt jedoch den Trend (Spannungsanstieg oder -abfall). Erst wenn der umgekehrte Trend eine bestimmte Zeit überschreitet, wird der umgekehrte Vorgang durchgeführt. Die Verzögerungszeit wird durch den Spannungsänderungstrend bestimmt.

- Bei einer Hochstromentladung gilt das Gleiche auch für die Batterie Isolierung . Trifft intelligente Entscheidungen und trennt die Hilfsbatterie nicht aufgrund eines zu hohen Laststroms, wie z. B. elektrische Winden, Superlautsprecher, Wechselrichter usw.

- Kein Spannungsverlust (kein Spannungsabfall): Niedriger Arbeitsstrom, 30 mA, wenn

Eingezogen. Strom ist in Wohnmobilen und anderen Geräten äußerst wertvoll. Um die Energieeinsparung zu maximieren, wählen wir

High-Tech-Produkte. Der Vorteil liegt in der Energieeinsparung, die nur beim Betrieb benötigt wird. Der winzige Strom verbraucht überhaupt keine Energie, wenn das Relais gehalten wird.

- Der Batterieanschluss ist eine automatische Parallelschaltung, die von einem Mikroprozessor gesteuert wird.
- Flaschengruppenrelais (kein Öffnen des Schalters und andere menschliche Eingriffe erforderlich). Wenn die Spannung einer Batterie in einer Gruppe einen vorgegebenen Wert erreicht (die Batterie wird geladen), wird die Isolierung aktiviert und die beiden Batteriesätze werden parallel geschaltet. Der Akku entlädt sich, der Akku ist offen abgeklemmt. Hier wird die konventionelle Isolierung genutzt, um die Zusatzbatterie intelligent zu versorgen.
- Nachteile durch das Laden. Konventionelle Isolation, wenn Sie möchten. Um den Hauptakku aufzuladen, müssen Sie den Schalter einschalten. Zu diesem Zeitpunkt funktionieren die Elektrogeräte des Originalautos und der Generator beginnt, Wärme zu erzeugen. Wenn der Generator nicht rotiert, um die Wärme abzuleiten, wird Energie verschwendet und es dauert lange. Bei der Arbeit wird der ursprüngliche Autogenerator beschädigt.
- Die Batterieisolierung ist der beste Ersatz für den Diodentrenner, sein Hauptmerkmal ist, dass es zu keinem Spannungsverlust, Generator- oder Batterieladung kommt. Die elektrische Spannung muss nicht erhöht werden.
- Prioritätsstartbatterie:
In einem typischen Aufbau ist der Generator direkt angeschlossen mit der Starterbatterie verbunden, und der Hilfsbatteriesatz und andere Batterien werden über den Batterietrennstecher mit der Starterbatterie verbunden. Wenn die Isolierung ergibt, dass die Starterbatterie eine vorgegebene Spannung erreicht hat, können sie gleichzeitig parallel geschaltet werden, um andere Batterien in der Gruppe aufzuladen.
- Zwei-Wege-Spannungserkennung und doppelte Stromversorgung:

Die Isolierung erkennt zwei Batteriesätze gleichzeitig. Wenn das Ladegerät beispielsweise den Hilfsbatteriesatz lädt, lädt die Batterieisolierung auch die Hauptbatterie. Beide Batteriesätze können die Isolierung mit Strom versorgen;

Wenn die Hilfsbatterie mit Solarenergie aufgeladen wird, wird die Isolierung geschlossen, nachdem die Spannung der Hilfsbatterie 2 Minuten lang 13 V erreicht hat, und die Hauptbatterie wird gleichzeitig aufgeladen, um eine bidirektionale Funktion zu erreichen.

- Parallelschaltung: Kann im manuellen Zustand über einen Schalter verbunden werden.

, z. B. wenn die Startbatterie entladen oder beschädigt ist, Betriebsmethode . Drücken Sie den roten Schalter an der Isolierung länger als 3 Sekunden und lassen Sie ihn los, wenn Sie den Ton hören und das Licht an ist. Zu diesem Zeitpunkt sind die Haupt- und Hilfsbatterien angeschlossen . Nach einer Verzögerung von 60 Sekunden wird automatisch in den Automatikmodus umgeschaltet. Betrieb. Es kann auch an ein Ersatz-Hilfsanlasser-Verlängerungskabel angeschlossen und an eine geeignete Position verlängert werden, um einen Jog-Schalter (nur einen normalerweise offenen Jog-Schalter) zu installieren Fernbedienung (Fernhilfsschalter ist nicht im Lieferumfang enthalten, mit Schnittstellen und Anschlüssen. Optional mit Schalter).

PRODUCT PARAMETERS

Smart battery isolator	12V/24V series products
Input voltage	9-36VDC
Continuous current (A)	Standard current value of isolator
Peak current (A)	Double value of the marked current of the isolator (30 seconds)
Switch on voltage (V) (delay 20S)	3.0/6V
Switch on voltage (V) (delay for 5 minutes)	11.8/23.60V
Switch on voltage (V) (20 minutes delay)	13.30/26.60V
Disconnect time (V) (1 minute delay)	$\leq 11.8 / \leq 23.60V$
Disconnect time (V) (2 minutes delay)	$> 11.80 / > 23.60V$
Long press the power switch for 3 seconds to close	Disconnect after 1 minute
stand-by current	$< 30mA$
Protection level	IP54

INSTALLATION INSTRUCTIONS

13. Die Isolierung kann in einem 12-V- oder 24-V-System mit gemeinsamem Anschluss verwendet werden

negative Elektrode für Doppelbatterien. Automatische Anpassung
Automatische Erkennung und Anpassung an das
12/24-V-Batteriespannungssystem. Sowohl herkömmliche
Zweispannungsfahrzeuge können direkt als auch gegenseitig installiert
werden. Keine Anpassung und kein Austausch erforderlich. Die
Anwendbarkeit ist leistungsfähiger.

14. Installieren Sie die Isolierung in der Nähe der Batterie mit geringerer
Kapazität (normalerweise die).

Starterbatterie) und befestigen Sie die trockene und trockene Position
entfernt von der Wärmequelle.

15. Vorbereitung der Stromleitung: Je nach Installationslänge verwenden
Sie a

Rote Stromleitung von 20 Quadratmetern oder mehr, abgeschnitten
Kabel entsprechender Länge und verbinden Sie die Kabel mit den
Klemmen. Schließen Sie außerdem die schwarze Stromleitung an die
Klemme an und verwenden Sie die schwarze Stromleitung zum
Anschließen. Die negative Elektrode der Hilfsbatterie ist mit der
gemeinsamen Masse (Rahmen) verbunden.

16. Die Isolierung ist mit einem Erdungskabel ausgestattet. Verbinden Sie
die Erde

Anschluss der Isolierung mit der gemeinsamen Masse (Rahmen).

17. Wenn im Automatikmodus die beiden Batteriespannungen unter 10 V
liegen,

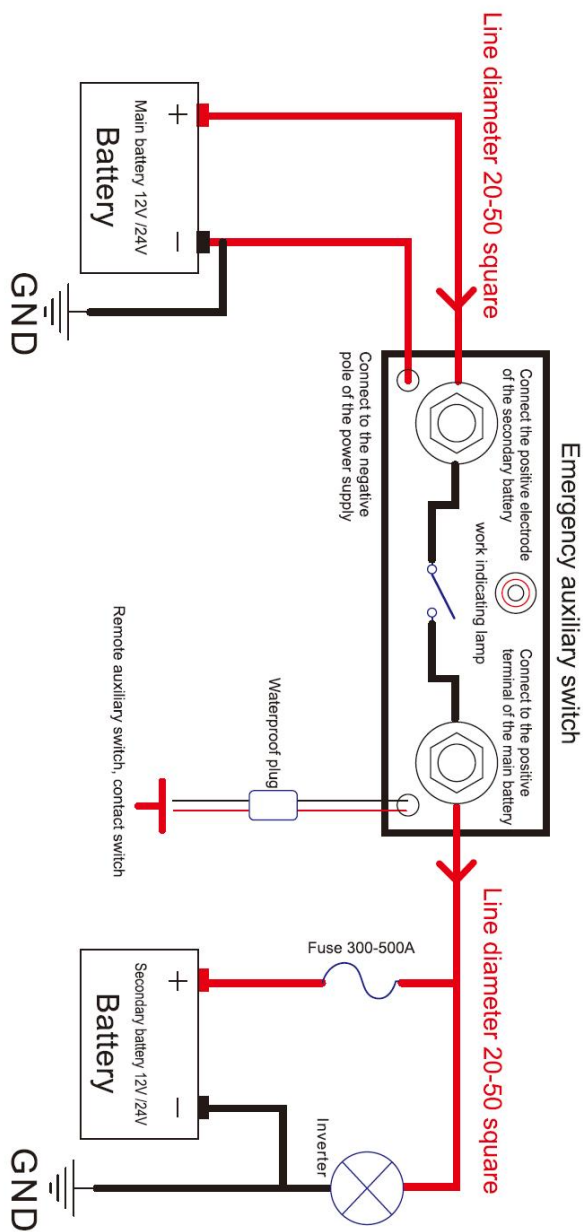
Die Isolation kann nicht funktionieren. Wenn die Spannung einer Batterie
0 V beträgt, kann die Isolierung nicht angezogen werden, was das
Ladegerät und die Leitung wirksam schützt. Es können Zusatzfunktionen
angeschlossen werden.

18. Wenn das Gerät zum ersten Mal eingeschaltet wird, blinkt die

Kontrollleuchte

für 6 Sekunden, um in den Normalbetrieb zu gelangen. Wenn die Isolierung geschlossen ist, leuchtet die Kontrollleuchte immer; Wenn die Isolierung isoliert ist, blinkt sie alle fünf Sekunden einmal. Wenn es zum Schließen bereit ist, leuchtet es alle fünf Sekunden zweimal auf und Beim Vorbereiten der Trennung erlischt das Licht zweimal alle fünf Sekunden.

INSTALLATION DIAGRAM OF A DUAL BATTERY/BATTERY isolation



PRECAUTIONS FOR USE

- Vor der Installation oder Verwendung ist es unbedingt erforderlich, dass Benutzer sorgfältig lesen und alles verstehen Warn- und Sicherheitshinweise, die dem Produkt beiliegen.
- Für optimale Sicherheit empfiehlt es sich, eine Sicherung zwischen dem Start zu installieren Batterie und VSR .
- Der VSR verfügt über eine eingebaute Verzögerung, die 3–5 Sekunden für die Zeit bereitstellt Verbindung bzw Trennungsprozess.
- Der VSR ist mit einer integrierten roten Anzeige ausgestattet, die aufleuchtet wenn der VSR ist aktiviert, was darauf hinweist, dass beide Batterien angeschlossen sind.
- Wenn sich der VS R beim Abstellen des Fahrzeugmotors nicht trennen lässt, versuchen Sie es manueller Modus zum Drehen es aus.
- Personen, die unter Alkohol- oder Drogeneinfluss stehen, keine Erfahrung haben oder Fehlt Die Verwendung dieses Geräts ist ohne Fachkenntnisse verboten.
- Vermeiden Sie die Verwendung oder Lagerung dieses VSR in der Nähe von Wärmequellen, offenen Flammen usw Kontakt mit brennbaren Chemikalien, Dämpfen oder ätzenden Gasen.
- Vermeiden Sie es, das Ladegerät zu zerlegen, da dies nicht nur zu Spannungen führen kann Dies schadet Ihnen und dem Gerät und führt zum Erlöschen der Garantie.
- Trennen Sie das Ladegerät vom Netz, bevor Sie Wartungs- oder Reinigungsarbeiten durchführen.
- Tragen Sie vor Beginn des Ladevorgangs einen geeigneten Augenschutz.

- Halten Sie frisches Wasser und Seife bereit, falls Batteriesäure in Kontakt kommt
Augen in einem solchen Fall. Sofort mindestens 15 Minuten lang mit Wasser und Seife reinigen und einen Arzt aufsuchen .
- Vermeiden Sie das Rauchen sowie offene Funken oder Feuer in der Nähe dieses Geräts.
- Überprüfen Sie den VSR regelmäßig auf etwaige Schäden. Wenn es beschädigt ist, vermeiden Sie die Verwendung
bis die Reparatur durchgeführt wurde.
- Der Arbeitsstrom der intelligenten Isolierung beträgt 80–400 A (bitte überprüfen Sie die
die tatsächliche Stromstärke, die auf der Isolierung angegeben ist), und der maximale Strom beträgt 160 A-800 A (doppelter Wert der markierten Stromstärke) für 30 Sekunden. Der Ladestrom aller Autos kann befriedigt werden.

ACCESSORIES LIST

- 5. Doppelbatterie I- Isolation *1
- 6. Benutzerhandbuch *1

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australien

In die USA importiert: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP	SHUNSHUN GmbH Römeräcker 9 Z2021, 76351 Linkenheim-Hochstetten, Germany
-----------	------------	---

UK	REP	Pooledas Group Ltd Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, United Kingdom
-----------	------------	--

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support- und E-Garantiezertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support

DOPPIO ISOLAMENTO DELLA BATTERIA

MODELLO: OT029

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DUAL BATTERY ISOLATION

MODELLO:OT029



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Avvertenza: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.
	Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni: (1) Questo dispositivo non può causare interferenze dannose e (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.
	Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/CE. Il simbolo del bidone della spazzatura barrato indica che nell'Unione Europea il prodotto richiede la raccolta differenziata dei rifiuti. Ciò vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere portati in un punto di raccolta per il riciclaggio di dispositivi elettrici ed elettronici

PRODUCT OVERVIEW

- Installa una seconda batteria sull'auto e il generatore dell'auto originale può essere utilizzato per caricare la batteria aggiunta. Quando il l'auto è spenta, la batteria verrà automaticamente isolata dalla batteria aggiunta per garantire che la batteria di avviamento non lo sia dimesso. Il rilevamento intelligente della batteria riduce le operazioni di commutazione non necessarie, evita vari guasti causati da funzionamento improprio e non è necessario inserire il segnale es dagli interruttori di accensione.
- Nell'applicazione reale di intelligente isolamento della batteria , pull-in e la disconnessione è controllata in modo completamente intelligente e incarna l'intelligenza e evita il collegamento non necessario della batteria e la ricarica e scarica reciproca quando è previsto l'isolamento convenzionale della batteria acceso senza avviare l' accensione dell'auto originale .

- può raggiungere più di 80A. Se le batterie principali e ausiliarie sono collegati contemporaneamente, la capacità di carica è addirittura superiore a 100 A. Ciò è fatale per il generatore, la batteria e cablaggio e la durata della batteria ausiliaria e della batteria principale significativamente ridotta, l'isolamento intelligente evita bene questo tipo di eventi I.
- L'isolamento verrà attivato quando la tensione della batteria principale raggiunge 13 V Due minuti o 13,8 V Un minuto dopo che la tensione originale del veicolo aumenta e la capacità di carica diminuisce., Scaglionare il picco più alto di carica.
- Ha un buon effetto protettivo su generatori, batterie e cablaggi imbracature. Alcune marche di isolanti della batteria verranno disconnesse in caso di carico di corrente elevato per un breve periodo o non potranno essere collegate al pacco batteria di grande capacità esaurito a causa del rapido calo di tensione.
- L'isolamento della batteria da 12/24 V non si basa semplicemente sulla tensione della batteria e Ritardo fisso, ma giudicherà la tendenza (aumento o diminuzione della tensione), solo quando la tendenza inversa supera un certo tempo, verrà eseguita l'operazione inversa. Il tempo di ritardo è determinato dalla tendenza del cambiamento di tensione.
- In caso di scarica ad alta corrente, lo stesso vale per la batteria Isolamento. Esprimerà giudizi intelligenti e non scollegherà la batteria ausiliaria a causa di un carico di corrente momentaneo eccessivo, come verricelli elettrici, super altoparlanti, inverter, ecc.
- Nessuna perdita di tensione (nessuna caduta di tensione): bassa corrente di funzionamento, 30 mA quando tirato dentro. L'elettricità è estremamente preziosa nei camper e in altre apparecchiature. Per massimizzare il risparmio energetico, scegliamo prodotti ad alta tecnologia, il vantaggio sta nel risparmio energetico, necessario solo durante il funzionamento. La piccola corrente non consuma affatto energia quando il relè viene tenuto premuto.

- Il connettore della batteria è una connessione parallela automatica controllata da un microprocessore.
- Relè del gruppo bottiglia (non è necessario aprire l'interruttore e altre azioni umane) . Quando la tensione di una batteria in un gruppo raggiunge un valore predeterminato (la batteria è in carica), l'isolamento si inserisce, i due set di batterie sono collegati in parallelo, quando la tensione Quando il valore è inferiore al valore di carica fluttuante (il la batteria si sta scaricando), la batteria è scollegata e aperta. In questo caso viene utilizzato l'isolamento convenzionale per alimentare in modo intelligente la batteria ausiliaria.
- Svantaggi causati dalla ricarica. Isolamento convenzionale, se vuoi Per caricare la batteria principale è necessario accendere l'interruttore. A questo punto, gli elettrodomestici originali dell'auto funzioneranno e il generatore inizierà a generare calore. Quando il generatore non ruota per dissipare il calore, spreca energia e impiega molto tempo. Il lavoro danneggerà il generatore originale dell'auto.
- L'isolamento della batteria è il miglior sostituto del separatore a diodi, la sua caratteristica principale è che non vi sia perdita di tensione, generatore o ricarica della batteria. Non è necessario aumentare la tensione elettrica.
- Batteria per avviamento prioritario:
In una configurazione tipica, il generatore è collegato direttamente alla batteria di avviamento, mentre il pacco batteria ausiliario e le altre batterie sono collegati alla batteria di avviamento tramite il connettore di isolamento della batteria. Quando l'isolamento fa sì che la batteria di avviamento abbia raggiunto una tensione prestabilita, è possibile collegarle in parallelo contemporaneamente per collegare altre batterie del gruppo di ricarica.
- Rilevamento della tensione bidirezionale e doppia alimentazione:
L'isolamento rileva due set di batterie contemporaneamente. Ad esempio, quando il caricabatterie sta caricando il set di batterie ausiliarie, l'isolamento della batteria funzionerà anche per caricare la batteria

principale. Entrambi i set di batterie possono fornire alimentazione all'isolamento;

quando la batteria ausiliaria viene caricata con energia solare, l'isolamento verrà chiuso dopo che la tensione della batteria ausiliaria raggiunge 13 V per 2 minuti e la batteria principale verrà caricata contemporaneamente per ottenere la funzione bidirezionale.

- Connessione parallela: può essere collegata tramite un interruttore nello stato manuale.

Questa funzione viene utilizzata in situazioni di emergenza come la batteria di avviamento scarica o danneggiata, metodo operativo . Premi l'interruttore rosso sull'isolamento per più di 3 secondi e puoi rilasciarlo quando senti il suono e la luce è accesa. In questo momento, le batterie principale e ausiliaria sono collegate . Dopo un ritardo di 60 secondi, passerà automaticamente alla modalità automatica. Operazione. può anche essere collegato a una prolunga di ricambio del motorino di avviamento ausiliario ed estenderlo in una posizione adatta per installare un interruttore di jog (solo un interruttore di jog normalmente aperto) per ottenere telecomando (non è previsto l'interruttore ausiliario remoto, con interfacce e connettori. Opzionale Con interruttore).

PRODUCT PARAMETERS

Smart battery isolator	12V/24V series products
Input voltage	9-36VDC
Continuous current (A)	Standard current value of isolator
Peak current (A)	Double value of the marked current of the isolator (30 seconds)
Switch on voltage (V) (delay 20S)	3.0/6V
Switch on voltage (V) (delay for 5 minutes)	11.8/23.60V
Switch on voltage (V) (20 minutes delay)	13.30/26.60V
Disconnect time (V) (1 minute delay)	$\leq 11.8 / \leq 23.60V$
Disconnect time (V) (2 minutes delay)	$> 11.80 / > 23.60V$
Long press the power switch for 3 seconds to close	Disconnect after 1 minute
stand-by current	$< 30mA$
Protection level	IP54

INSTALLATION INSTRUCTIONS

19.L' isolamento può essere utilizzato in un sistema a 12 V o 24 V con un comune

elettrodo negativo per batterie doppie. Adattamento automatico Rileva e si adatta automaticamente al sistema di tensione della batteria da 12/24 V. Entrambi i veicoli convenzionali a due tensioni di lavoro possono essere installati direttamente e installati reciprocamente. Non è necessario regolare e sostituire. L'applicabilità è più potente.

20.Installare l' isolamento vicino alla batteria di capacità inferiore (solitamente la

batteria di avviamento), e fissare la posizione asciutta e lontana da fonti di calore.

21.Preparazione della linea elettrica: A seconda della lunghezza di installazione, utilizzare a

linea elettrica rossa di 20 mq o più, tagliata cavi di lunghezza adeguata e collegare i cavi ai terminali, collegare anche la linea di alimentazione nera al terminale e utilizzare la linea di alimentazione nera per collegare L'elettrodo negativo della batteria ausiliaria è collegato alla terra comune (telaio).

22.L' isolamento è dotato di filo di terra. Collegare la terra terminale dell'isolamento alla terra comune (telaio).

23.Nella modalità automatica, quando le due tensioni della batteria sono inferiori a 10 V,

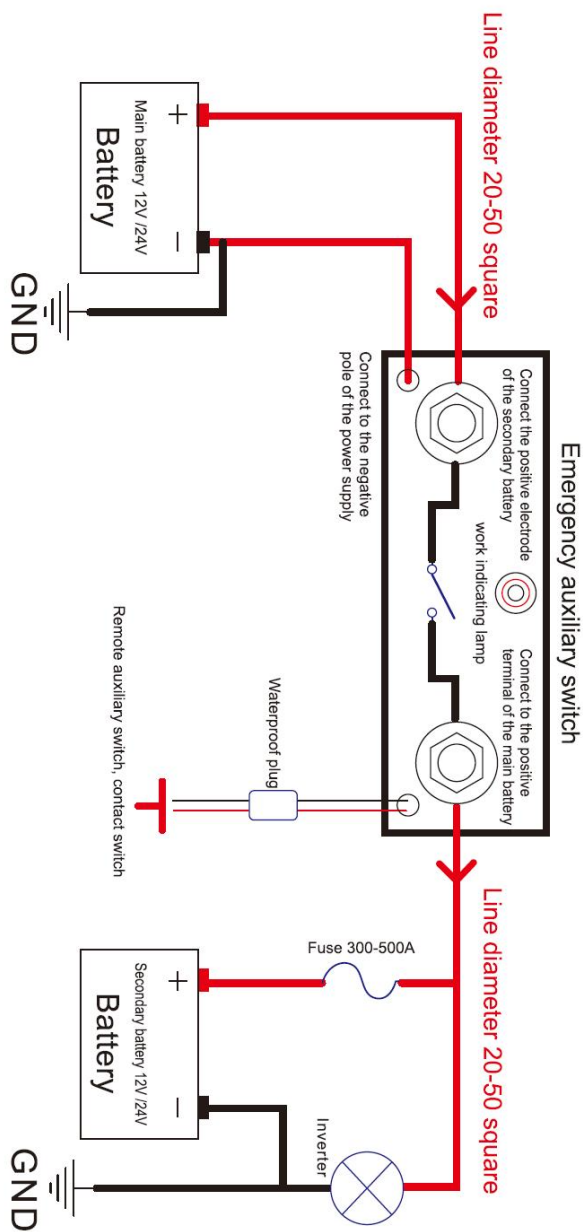
l' isolamento non può funzionare. Quando la tensione di una batteria è 0 V, l' isolamento non può entrare, proteggendo efficacemente il caricabatterie e la linea. Può essere collegato a funzioni ausiliarie.

24.Quando si accende l'alimentazione per la prima volta, l'indicatore luminoso lampeggia

per 6 secondi per entrare nel funzionamento normale. Quando l' isolamento è chiuso, la spia è sempre accesa; quando l' isolamento è isolato lampeggia una volta ogni cinque secondi; quando è pronto per la

chiusura si illumina due volte ogni cinque secondi e si attenua due volte ogni cinque secondi quando ci si prepara alla disconnessione.

INSTALLATION DIAGRAM OF A DUAL BATTERY/BATTERY isolation



PRECAUTIONS FOR USE

- Prima dell'installazione o dell'utilizzo, è imperativo che gli utenti leggano attentamente e comprendere tutto messaggi di avvertenza e sicurezza forniti con il prodotto.
- Per una sicurezza ottimale, si consiglia di installare un fusibile tra lo Start Batteria e VSR .
- Il VSR incorpora un ritardo integrato, consentendo 3-5 secondi per il connessione o processo di disconnessione.
- Il VSR è dotato di un indicatore rosso integrato che si illumina quando il VSR è impegnato, indicando che entrambe le batterie sono collegate.
- Se il VS R non si disconnette quando si spegne il motore del veicolo, provare modalità manuale per girare spegnerlo.
- Individui sotto l'influenza di alcol o droghe, privi di esperienza, o Carente è vietato utilizzare questa unità con conoscenze professionali .
- Evitare di utilizzare o conservare questo VSR vicino a fonti di calore, fiamme libere o esposizione a sostanze chimiche infiammabili, vapori o gas corrosivi.
- Evitare di smontare il caricabatterie, poiché ciò potrebbe non solo causare potenziali danni danneggiare l'utente e l'unità, ma invalidare anche la garanzia.
- Scollegare il caricabatterie prima di effettuare la manutenzione o la pulizia.
- Indossare una protezione adeguata per gli occhi prima di iniziare il processo di ricarica.
- Tenere acqua dolce e sapone a portata di mano nel caso in cui l'acido della batteria venga a contatto con la batteria occhi in un simile evento. Lavare immediatamente con acqua e sapone per almeno 15 minuti e consultare un medico.
- Evitare di fumare o di avere scintille libere o fuoco vicino a questa unità.

- regolarmente il VSR per eventuali danni. Se danneggiato, evitare di utilizzarlo
fino a quando le riparazioni non saranno state eseguite.
- La corrente di funzionamento dell'isolamento intelligente è 80-400 A (controllare il
l'amperaggio effettivo indicato sull'isolamento) e la corrente massima è 160 A-800 A (il doppio del valore dell'amperaggio indicato) per 30 secondi. La corrente di carica di tutte le auto può essere soddisfatta.

ACCESSORIES LIST

- 7. Doppia batteria I solamento *1
- 8. Manuale dell'utente *1

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australia

Importato negli Stati Uniti: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP	SHUNSHUN GmbH Römeräcker 9 Z2021, 76351 Linkenheim-Hochstetten, Germany
-----------	------------	---

UK	REP	Pooledas Group Ltd Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, United Kingdom
-----------	------------	--

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnico Certificado de soporte y garantía electrónica

www.vevor.com/support

AISLAMIENTO DE BATERÍA DUAL

MODELO: OT029

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DUAL BATTERY ISOLATION

MODELO: OT029



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Advertencia: para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.
	Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.
	Este producto está sujeto a las disposiciones de la Directiva Europea 2012/19/CE. El símbolo que muestra un contenedor con ruedas tachado indica que el producto requiere recogida selectiva de basura en la Unión Europea. Esto se aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados como tales no podrán desecharse con la basura doméstica normal, sino que deberán llevarse a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.

PRODUCT OVERVIEW

- Instale una segunda batería en el automóvil y el generador original del automóvil podrá ser
Se utiliza para cargar la batería adicional. Cuando el El automóvil está apagado, la batería se aislará automáticamente de la batería agregada para garantizar que la batería de arranque no esté descargado. La detección inteligente de la batería reduce las operaciones de conmutación innecesarias, evita diversas fallas causadas por funcionamiento incorrecto y no es necesario cambiar la señal provienen de los interruptores de encendido.
- En la aplicación real de inteligencia aislamiento de la batería , el pul-in y La desconexión se controla de forma completamente inteligente y encarna inteligencia y Evita la conexión innecesaria de la batería y la carga y descarga mutua cuando el aislamiento de la batería convencional es Encendido sin arrancar el encendido original del

coche .

- Puede alcanzar más de 80A. Si las baterías principales y auxiliares están

Conectado al mismo tiempo, la capacidad de carga es incluso más de 100 A. Esto es fatal para el generador, la batería y mazo de cables y la vida útil de la batería auxiliar y de la batería principal se acorta significativamente, el aislamiento inteligente Evita bien este tipo de eventos .

- El aislamiento se activará después de que el voltaje de la batería principal alcance los 13 V. Dos

Minutos o 13,8 V Un minuto después de que el voltaje original del vehículo aumenta y la capacidad de carga cae, escalone el pico más alto de carga.

- Tiene un buen efecto protector sobre generadores, baterías y cableado. arneses. Algunas marcas de aislamiento de batería se desconectarán bajo una carga de corriente alta durante un corto período de tiempo o no se podrán conectar al paquete de batería de gran capacidad agotado debido a la rápida caída de voltaje.

- El aislamiento de la batería de 12/24 V no se basa simplemente en el voltaje de la batería y

Retraso fijo, pero juzgará la tendencia (aumento o caída de voltaje), solo cuando la tendencia inversa exceda un cierto tiempo, se realizará la operación inversa. El tiempo de retraso está determinado por la tendencia de cambio de voltaje.

- En caso de descarga de alta corriente, lo mismo se aplica a la batería. Aislamiento . Tomará decisiones inteligentes y no desconectará la batería auxiliar debido a una corriente momentánea de carga excesiva, como cabrestantes eléctricos, súper parlantes, inversores, etc.

- Sin pérdida de voltaje (sin caída de voltaje): baja corriente de trabajo, 30 mA cuando

La electricidad es extremadamente valiosa en vehículos recreativos y otros equipos. Para maximizar el ahorro de energía, elegimos productos de alta tecnología, la ventaja radica en el ahorro de energía, que solo es

necesario cuando está en funcionamiento . La pequeña corriente no consume energía en absoluto cuando se mantiene el relé.

- El conector de la batería es una conexión paralela automática controlada por un microprocesador.
- Relé del grupo de botellas (no es necesario abrir el interruptor ni otras acciones humanas) . Cuando el voltaje de una batería en un grupo alcanza un valor predeterminado (la batería se está cargando), el aislamiento se activa, los dos conjuntos de baterías se conectan en paralelo, cuando el voltaje Cuando el valor es menor que el valor de carga flotante (el La batería se está descargando), la batería está desconectada y abierta. Aquí, el aislamiento convencional se utiliza para alimentar la batería auxiliar de forma inteligente.
- Desventajas causadas por la carga. Aislamiento convencional, si quieres Para cargar la batería principal, debe encender el interruptor. En este momento, los aparatos eléctricos del automóvil original funcionarán y el generador comenzará a generar calor. Cuando el generador no gira para disipar el calor, desperdicia energía y lleva mucho tiempo. El trabajo dañará el generador original del automóvil.
- El aislamiento de la batería es el mejor sustituto del separador de diodos, su característica principal es que no hay pérdida de voltaje, generador o carga de batería. No es necesario aumentar el voltaje eléctrico.
- Batería de arranque prioritario:
En una configuración típica, el generador está conectado directamente a la batería de arranque, y el paquete de batería auxiliar y otras baterías están conectadas a la batería de arranque a través del conector de aislamiento de la batería. Cuando el aislamiento logra que la batería de arranque haya alcanzado un voltaje predeterminado, se pueden conectar en paralelo al mismo tiempo para conectar otras baterías de carga en grupo.
- Detección de voltaje bidireccional y fuente de alimentación dual:

El aislamiento detecta dos juegos de baterías al mismo tiempo. Por

ejemplo, cuando el cargador está cargando el juego de baterías auxiliares, el aislamiento de la batería también funcionará para cargar la batería principal. Ambos juegos de baterías pueden suministrar energía al aislamiento;

Cuando la batería auxiliar se carga con energía solar, el aislamiento se cerrará después de que el voltaje de la batería auxiliar alcance los 13 V durante 2 minutos, y la batería principal se cargará al mismo tiempo para lograr la función bidireccional.

- Conexión en paralelo: se puede conectar mediante un interruptor en estado manual.

Esta función se utiliza en situaciones de emergencia, como cuando la batería de arranque está descargada o dañada, método de operación . Presione el interruptor rojo en el aislamiento durante más de 3 segundos y podrá soltarlo cuando escuche el sonido y la luz esté encendida. En este momento, las baterías principal y auxiliar están conectadas . Después de un retraso de 60 segundos, cambiará automáticamente al modo automático. Operación. También se puede conectar a un cable de extensión de arranque auxiliar de repuesto y extenderlo a una posición adecuada para instalar un interruptor de avance (solo un interruptor de avance normalmente abierto) para lograr control remoto (no se proporciona interruptor auxiliar remoto, con interfaces y conectores. Opcional con interruptor).

PRODUCT PARAMETERS

Smart battery isolator	12V/24V series products
Input voltage	9-36VDC
Continuous current (A)	Standard current value of isolator
Peak current (A)	Double value of the marked current of the isolator (30 seconds)
Switch on voltage (V) (delay 20S)	3.0/6V
Switch on voltage (V) (delay for 5 minutes)	11.8/23.60V
Switch on voltage (V) (20 minutes delay)	13.30/26.60V
Disconnect time (V) (1 minute delay)	$\leq 11.8 / \leq 23.60V$
Disconnect time (V) (2 minutes delay)	$> 11.80 / > 23.60V$
Long press the power switch for 3 seconds to close	Disconnect after 1 minute
stand-by current	$< 30mA$
Protection level	IP54

INSTALLATION INSTRUCTIONS

25.El aislamiento se puede utilizar en un sistema de 12 V o 24 V con un común

Electrodo negativo para baterías duales. Adaptación automática Detecta y adapta automáticamente al sistema de voltaje de la batería de 12/24V. Ambos vehículos convencionales de dos voltajes de trabajo se pueden instalar directamente y mutuamente. No es necesario ajustar ni reemplazar. La aplicabilidad es más poderosa.

26.Instale el aislamiento cerca de la batería de menor capacidad (normalmente la

batería de arranque) y fije la posición seca y seca lejos de la fuente de calor.

27.Preparación de la línea eléctrica: Según la longitud de instalación, utilice un

Línea eléctrica roja de 20 metros cuadrados o más, cortada. cables de longitud adecuada, y conecte los cables a los terminales, y también conecte la línea de alimentación negra al terminal, y use la línea de alimentación negra para conectar El electrodo negativo de la batería auxiliar está conectado a la tierra común (bastidor).

28.El aislamiento está equipado con un cable de tierra. conectar el suelo terminal del aislamiento a la tierra común (marco).

29.En el modo automático, cuando los voltajes de las dos baterías son inferiores a 10v,

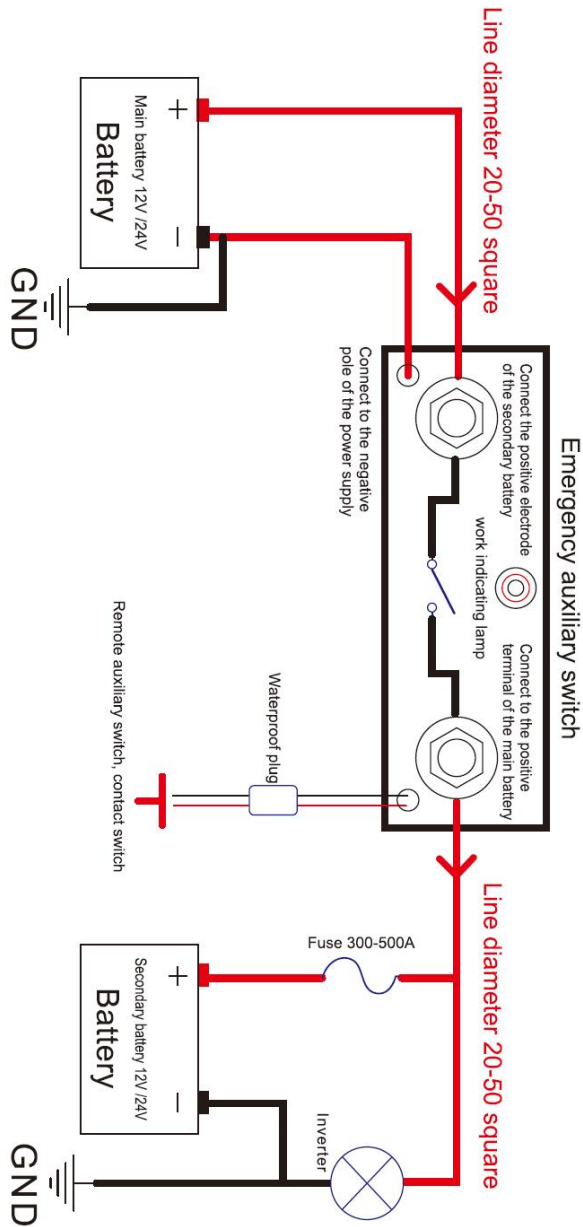
el aislamiento no puede funcionar. Cuando el voltaje de una batería es de 0 V, el aislamiento no puede activarse, lo que protege eficazmente el cargador y la línea. Se puede conectar a funciones auxiliares.

30.Cuando se enciende la alimentación por primera vez, la luz indicadora parpadea

durante 6 segundos para ingresar al funcionamiento normal. Cuando el aislamiento está cerrado, la luz indicadora siempre está encendida; cuando el aislamiento está aislado, parpadea una vez cada cinco

segundos; cuando está listo para cerrar, se enciende dos veces cada cinco segundos y Se atenúa dos veces cada cinco segundos cuando se prepara para desconectar .

INSTALLATION DIAGRAM OF A DUAL BATTERY/BATTERY isolation



PRECAUTIONS FOR USE

- Antes de la instalación o el uso, es imperativo que los usuarios lean detenidamente y comprender todo mensajes de advertencia y seguridad proporcionados con el producto.
- Para una seguridad óptima, se recomienda instalar un fusible entre el Arranque Batería y VSR .
- El VSR incorpora un retardo incorporado que permite entre 3 y 5 segundos para el conexión o proceso de desconexión.
- El VSR está equipado con un indicador rojo integrado que se ilumina cuando el VSR es activado, lo que indica que ambas baterías están conectadas.
- Si el VS R no se desconecta al apagar el motor del vehículo, intente modo manual para girar apagado.
- Individuos bajo la influencia de alcohol o drogas, sin experiencia o Carente Está prohibido el uso de esta unidad por parte de conocimientos profesionales .
- Evite usar o almacenar este VSR cerca de fuentes de calor, llamas abiertas o exposición a productos químicos inflamables, vapores o gases corrosivos.
- Evite desmontar el cargador, ya que esto no sólo puede causar posibles dañarle a usted y a la unidad, pero también anulará la garantía.
- Desconecte el cargador antes de realizar tareas de mantenimiento o limpieza.
- Utilice protección ocular adecuada antes de iniciar el proceso de carga.
- Tenga a mano agua fresca y jabón en caso de que el ácido de la batería entre en contacto con el ojos en tal evento. Límpielo inmediatamente con agua y jabón durante un mínimo de 15 minutos y busque atención médica.

- Evite fumar o tener chispas o fuego abierto cerca de esta unidad.
- periódicamente el VSR para detectar posibles daños. Si está dañado, evite usarlo.
hasta que se hayan realizado las reparaciones.
- La corriente de funcionamiento del aislamiento inteligente es 80-400A (verifique el amperaje real marcado en el aislamiento), y la corriente máxima es 160A-800A (el doble del valor del amperaje marcado) durante 30 segundos. Se puede satisfacer la corriente de carga de todos los coches.

ACCESSORIES LIST

9. Batería dual I aislamiento *1

10. Manual de usuario *1

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP	SHUNSHUN GmbH Römeräcker 9 Z2021, 76351 Linkenheim-Hochstetten, Germany
-----------	------------	---

UK	REP	Pooledas Group Ltd Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, United Kingdom
-----------	------------	--

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnico Certificado de soporte y garantía electrónica

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Certyfikat wsparcia i e-gwarancji

www.vevor.com/support

PODWÓJNA IZOLACJA BATERII

MODEL: OT029

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DUAL BATTERY ISOLATION

MODEL:OT029



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Ostrzeżenie — aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
	To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) to urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) to urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.
	Ten produkt podlega przepisom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/EC. Symbol przekreślonego kosza na śmieci oznacza, że produkt wymaga selektywnej zbiórki śmieci na terenie Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych jako takie nie można wyrzucać razem ze zwykłymi odpadami domowymi, lecz należy je oddać do punktu zbiórki w celu recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych

PRODUCT OVERVIEW

- Zainstaluj drugi akumulator w samochodzie, a oryginalny generator samochodowy może być służy do ładowania dodanego akumulatora. Kiedy samochód jest wyłączony, akumulator zostanie automatycznie odizolowany od akumulatora dodanego, aby mieć pewność, że akumulator rozruchowy nie będzie odłączony rozładowany. Inteligentne wykrywanie baterii ogranicza niepotrzebne operacje przełączania, pozwala uniknąć różnych usterek spowodowanych przez nieprawidłowe działanie i nie wymaga przełączania sygnału es z wyłączników zapłonu.
- W rzeczywistym zastosowaniu inteligentnych izolacja akumulatora , wciąganie i rozłączenia są całkowicie inteligentnie kontrolowane i uosabiają inteligencję i pozwala uniknąć niepotrzebnego podłączania akumulatora oraz wzajemnego ładowania i rozładowywania w przypadku konwencjonalnej izolacji akumulatora włączono bez uruchamiania

zapłonu oryginalnego samochodu .

- może osiągnąć ponad 80A. Jeśli baterie główne i pomocnicze są podłączone jednocześnie, wydajność ładowania przekracza nawet 100A. Jest to śmiertelne dla generatora, akumulatora i Wiązka przewodów oraz żywotność akumulatora pomocniczego i głównego znacznie skrócona, inteligentna izolacja dobrze unika tego rodzaju wydarzeń .
- Izolacja zostanie wciągnięta, gdy napięcie głównego akumulatora osiągnie 13 V Dwa minut lub 13,8 V. Minutę po wzroście pierwotnego napięcia pojazdu i spadku pojemności ładowania. Rozłożyć najwyższy szczyt ładowania.
- Ma dobry wpływ ochronny na generatory, akumulatory i okablowanie uprząże. Izolatory akumulatorów niektórych marek zostaną na krótki czas odłączone pod dużym obciążeniem prądowym lub nie będą mogły zostać podłączone do wyczerpanego zestawu akumulatorów o dużej pojemności ze względu na gwałtowny spadek napięcia.
- Izolacja akumulatora 12/24 V nie opiera się wyłącznie na napięciu akumulatora i stałe opóźnienie, ale oceni trend (wzrost lub spadek napięcia). Dopiero gdy trend odwrotny przekroczy określony czas, zostanie wykonana operacja odwrotna. Czas opóźnienia jest określony przez trend zmian napięcia.
- W przypadku wyładowań wysokoprądowych to samo dotyczy Baterii Izolacja . Dokonuje inteligentnych ocen i nie odłącza akumulatora pomocniczego z powodu chwilowego nadmiernego prądu obciążenia, takiego jak wciągarki elektryczne, super głośniki, falowniki itp.
- Brak utraty napięcia (bez spadku napięcia): Niski prąd roboczy, 30 mA, gdy pobierana. Energia elektryczna jest niezwykle cenna w pojazdach kempingowych i innym sprzęcie. Aby zmaksymalizować oszczędność energii, wybieramy produkty zaawansowane technologicznie, zaletą jest oszczędność energii, potrzebna tylko podczas pracy . Mały prąd w ogóle nie zużywa energii, gdy przełącznik jest trzymany.
- Złącze akumulatora jest automatycznym połączeniem równoległym

sterowanym przez a
mikroprocesor.

- Przełącznik grupy butelek (nie ma potrzeby otwierania przełącznika i innych działań człowieka) . Gdy napięcie akumulatora w jednej grupie osiągnie określoną wartość (akumulator się ładuje), izolacja się zaciąga, dwa zestawy akumulatorów są połączone równolegle, gdy napięcie jest niższe od wartości ładunku płynącego (tzw. akumulator się rozładowuje), akumulator jest odłączony i otwarty. W tym przypadku stosuje się konwencjonalną izolację, aby inteligentnie zasilać akumulator pomocniczy.
- Wady spowodowane ładowaniem. Konwencjonalna izolacja, jeśli chcesz Aby naładować akumulator główny należy włączyć wyłącznik. W tym momencie urządzenia elektryczne oryginalnego samochodu będą działać, a generator zacznie wytwarzać ciepło. Gdy generator nie obraca się, aby rozproszyć ciepło, marnuje energię i zajmuje dużo czasu. Praca spowoduje uszkodzenie oryginalnego generatora samochodowego.
- Izolacja baterii jest najlepszym zamiennikiem separatora diodowego, jego głównej cechy jest to, że nie ma utraty napięcia, ładowania generatora lub akumulatora. Nie ma potrzeby zwiększania napięcia elektrycznego.
- Akumulator rozruchowy priorytetowy:
W typowej konfiguracji generator jest podłączony bezpośrednio do akumulatora rozruchowego, natomiast dodatkowy zestaw akumulatorów i inne akumulatory są podłączone do akumulatora rozruchowego poprzez złącze izolujące akumulator. Gdy izolacja sprawi, że akumulator rozruchowy osiągnie określone napięcie, można je połączyć równolegle w tym samym czasie, aby podłączyć inne akumulatory. Ładowanie grupowe.
- Dwukierunkowe wykrywanie napięcia i podwójne zasilanie:
Izolacja wykrywa dwa zestawy akumulatorów w tym samym czasie. Na przykład, gdy ładowarka ładuje zestaw akumulatorów pomocniczych, izolacja akumulatora będzie również działać w celu ładowania akumulatora głównego. Obydwa zestawy akumulatorów mogą zasilać

izolację;

gdy akumulator pomocniczy jest ładowany energią słoneczną, izolacja zostanie zamknięta, gdy napięcie akumulatora pomocniczego osiągnie 13 V przez 2 minuty, a akumulator główny będzie ładowany w tym samym czasie, aby osiągnąć funkcję dwukierunkową.

- Połączenie równoległe: można je podłączyć za pomocą przełącznika w stanie ręcznym.

Funkcja ta wykorzystywana jest w sytuacjach awaryjnych, np. przy rozładowaniu lub uszkodzeniu akumulatora rozruchowego, sposób działania . Wciśnij czerwony wyłącznik na izolacji na dłużej niż 3 sekundy, a kiedy usłyszysz dźwięk i zaświeci się lampka, będziesz mógł puścić. W tym momencie podłączony jest akumulator główny i pomocniczy . Po opóźnieniu wynoszącym 60 sekund automatycznie przełączy się w tryb automatyczny. Operacja. można go również podłączyć do zapasowego przedłużacza pomocniczego rozrusznika i rozciągnąć go do odpowiedniego położenia, aby zainstalować przełącznik jog (tylko normalnie otwarty przełącznik jog), aby osiągnąć zdalne sterowanie (zdalny przełącznik pomocniczy nie jest dostarczany z interfejsami i złączami. Opcjonalnie z przełącznikiem).

PRODUCT PARAMETERS

Smart battery isolator	12V/24V series products
Input voltage	9-36VDC
Continuous current (A)	Standard current value of isolator
Peak current (A)	Double value of the marked current of the isolator (30 seconds)
Switch on voltage (V) (delay 20S)	3.0/6V
Switch on voltage (V) (delay for 5 minutes)	11.8/23.60V
Switch on voltage (V) (20 minutes delay)	13.30/26.60V
Disconnect time (V) (1 minute delay)	$\leq 11.8 / \leq 23.60V$
Disconnect time (V) (2 minutes delay)	$> 11.80 / > 23.60V$
Long press the power switch for 3 seconds to close	Disconnect after 1 minute
stand-by current	$< 30mA$
Protection level	IP54

INSTALLATION INSTRUCTIONS

31. Izolację można zastosować w systemie 12V lub 24V ze wspólnym zaciskiem

elektroda ujemna do akumulatorów podwójnych. Automatyczna adaptacja Automatycznie wykrywa i dostosowuje się do systemu napięcia akumulatora 12/24 V. Zarówno konwencjonalne pojazdy o dwóch napięciach roboczych można instalować bezpośrednio, jak i wzajemnie instalować. Nie ma potrzeby regulacji i wymiany. Możliwość zastosowania jest potężniejsza.

32. Zamontuj izolację w pobliżu akumulatora o mniejszej pojemności (zazwyczaj

akumulator rozruchowy) i ustaw suchą i suchą pozycję z dala od źródła ciepła.

33. Przygotowanie linii energetycznej: W zależności od długości instalacji użyj a

czerwona linia energetyczna o powierzchni 20 metrów kwadratowych lub większej, przecięta kable o odpowiedniej długości i podłącz kable do zacisków, a także podłącz czarną linię zasilania do zacisku i użyj czarnej linii zasilania do podłączenia. Elektroda ujemna akumulatora pomocniczego jest podłączona do wspólnej masy (ramki).

34. Izolacja wyposażona jest w przewód uziemiający . Podłącz ziemię zacisk izolacji do wspólnej masy (ramki).

35. W trybie automatycznym, gdy napięcie obu akumulatorów jest niższe niż 10 V,

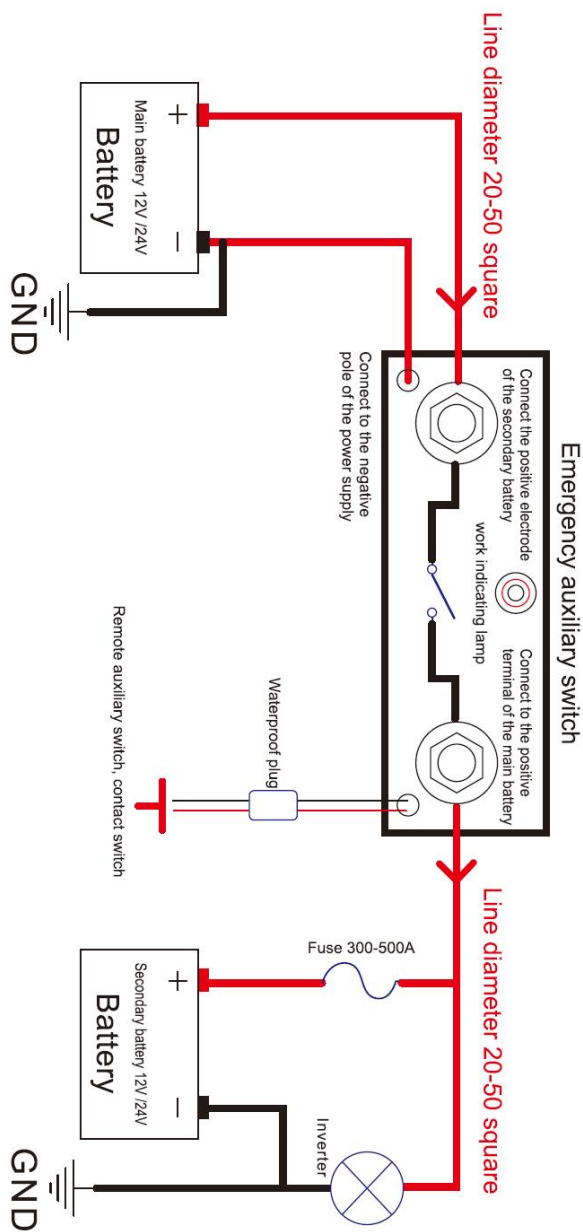
izolacja nie może działać. Gdy napięcie jednego akumulatora wynosi 0 V, izolacja nie może się zaciągnąć, co skutecznie chroni ładowarkę i linię. Można go podłączyć do funkcji pomocniczych.

36. Gdy zasilanie zostanie włączone po raz pierwszy, kontrolka zacznie migać

przez 6 sekund, aby przejść do normalnej pracy. Gdy izolacja jest zamknięta, lampka kontrolna jest zawsze włączona; po odizolowaniu

izolacji miga raz na pięć sekund; gdy jest gotowy do zamknięcia, zapala się dwa razy co pięć sekund i Przygasa dwa razy co pięć sekund podczas przygotowań do rozłączenia.

INSTALLATION DIAGRAM OF A DUAL BATTERY/BATTERY isolation



PRECAUTIONS FOR USE

- Przed instalacją lub użyciem użytkownicy powinni dokładnie przeczytać i zapoznać się z niniejszą instrukcją zrozumieć wszystko ostrzeżenia i komunikaty dotyczące bezpieczeństwa dołączone do produktu.
- Dla optymalnego bezpieczeństwa zaleca się zainstalowanie bezpiecznika pomiędzy Startem Bateria i VSR .
- VSR zawiera wbudowane opóźnienie, umożliwiające od 3 do 5 sekund połączenie lub proces rozłączania.
- VSR jest wyposażony w zintegrowany czerwony wskaźnik, który świeci kiedy jest VSR włączony, co oznacza, że oba akumulatory są podłączone.
- Jeśli VS R nie rozłączy się po wyłączeniu silnika pojazdu, spróbuj tryb ręczny, aby obrócić to wyłączone.
- Osoby pod wpływem alkoholu lub narkotyków, bez doświadczenia lub Brakuje zabrania się korzystania z tego urządzenia.
- Unikaj używania lub przechowywania tego VSR w pobliżu źródeł ciepła, otwartego ognia lub narażenie na działanie łatwopalnych substancji chemicznych, oparów lub gazów żrących.
- Unikaj demontażu ładowarki, ponieważ może to nie tylko spowodować powstanie potencjału szkody dla Ciebie i urządzenia, ale także unieważnić gwarancję.
- Przed przystąpieniem do konserwacji lub czyszczenia należy odłączyć ładowarkę.
- Przed rozpoczęciem procesu ładowania należy nosić odpowiednią ochronę oczu.
- Miej pod ręką świeżą wodę i mydło na wypadek kontaktu kwasu akumulatorowego z akumulatorem oczy w takim przypadku. Natychmiast zmyć wodą z mydłem przez co najmniej 15 minut i zwrócić się o pomoc lekarską.

- Unikaj palenia lub posiadania otwartej iskry lub ognia w pobliżu tego urządzenia.
- Regularnie sprawdzaj VSR pod kątem uszkodzeń. Jeśli jest uszkodzony, unikaj jego używania do czasu przeprowadzenia napraw.
- Prąd roboczy inteligentnej izolacji wynosi 80-400A (proszę sprawdzić rzeczywiste natężenie prądu zaznaczone na izolacji), a maksymalny prąd wynosi 160A-800A (dwukrotność zaznaczonego natężenia prądu) przez 30 sekund. Prąd ładowania wszystkich samochodów może być spełniony.

ACCESSORIES LIST

- 11. z podwójną baterią I *1
- 12. Instrukcja obsługi *1

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Szanghaj

Import do AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia

Import do USA: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germany



Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House, The
Pavilions Preston, United Kingdom

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Certyfikat wsparcia i e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

DUBBELE BATTERIJ-ISOLATIE

MODEL: OT029

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DUAL BATTERY ISOLATION

MODEL:OT029



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Waarschuwing-Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de handleiding zorgvuldig lezen.
	Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.
	Dit product valt onder de bepalingen van de Europese richtlijn 2012/19/EG. Het symbool met een doorgestreepte afvalcontainer geeft aan dat het product in de Europese Unie een aparte afvalinzameling vereist. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die als zodanig gemarkeerd zijn, mogen niet met het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten naar een inzamelpunt voor recycling van elektrische en elektronische apparaten worden gebracht

PRODUCT OVERVIEW

- Installeer een tweede accu in de auto en de originele autogenerator kan dat zijn gebruikt om de toegevoegde batterij op te laden. Wanneer de auto wordt uitgeschakeld, wordt de accu automatisch geïsoleerd van de toegevoegde accu om ervoor te zorgen dat de startaccu dit niet doet afgevoerd. De intelligente batterijdetectie vermindert onnodige schakelhandelingen en voorkomt diverse storingen die daardoor ontstaan onjuiste bediening en hoeft het signaal niet in te schakelen es van contactschakelaars.
- In de daadwerkelijke toepassing van intelligent batterij- isolatie , de pul-in en ontkoppeling wordt volledig intelligent gecontroleerd en belichaamt intelligentie en vermijdt onnodige accu-aansluiting en onderling opladen en ontladen wanneer de conventionele accu-isolatie plaatsvindt

ingeschakeld zonder het contact van de originele auto te starten .

- het kan meer dan 80A bereiken. Als de hoofd- en hulpbatterijen zijn tegelijkertijd aangesloten is de laadcapaciteit zelfs meer dan 100A. Dit is dodelijk voor de generator, accu en kabelboom , en de levensduur van de hulpaccu en de hoofdaccu Aanzienlijk verkort, de slimme isolatie vermijdt dit soort gebeurtenissen goed .
- De isolatie wordt in werking gesteld zodra de spanning van de hoofdaccu 13V Two bereikt
minuten of 13,8 V Eén minuut nadat de oorspronkelijke voertuigspanning stijgt en het laadvermogen daalt. Verspreid de hoogste oplaadpiek.
- Het heeft een goed beschermend effect op generatoren, batterijen en bedrading
harnassen. Sommige merken batterijisolatie worden bij hoge stroombelasting gedurende korte tijd losgekoppeld, of kunnen vanwege de snelle spanningsdaling niet worden aangesloten op het uitgeputte batterijpakket met grote capaciteit.
- 12/24V-accu-isolatie is niet alleen gebaseerd op de accuspanning vaste vertraging, maar beoordeelt de trend (stijging of daling van de spanning). Alleen wanneer de omgekeerde trend een bepaalde tijd overschrijdt, wordt de omgekeerde werking uitgevoerd. De vertragingstijd wordt bepaald door de trend van de spanningsverandering.
- Bij hoge stroomontlading geldt hetzelfde voor de accu Isolatie . Zal intelligente beoordelingen maken en de hulpaccu niet loskoppelen vanwege overmatige kortstondige belasting, zoals elektrische lieren, superluidsprekers, omvormers, enz.
- Geen spanningsverlies (geen spanningsval): Lage werkstroom, 30mA wanneer
Elektriciteit is uiterst kostbaar in campers en andere apparatuur. Om de energiebesparing te maximaliseren, kiezen we voor hightechproducten. Het voordeel ligt in de energiebesparing, die alleen nodig is tijdens het gebruik . De kleine stroom verbruikt helemaal geen energie als het relais

wordt vastgehouden.

- De batterijconnector is een automatische parallelle verbinding die wordt bestuurd door een microprocessor.
- Flessengroeprelais (het is niet nodig om de schakelaar en andere menselijke handelingen te openen) . Wanneer de spanning van een batterij in één groep een vooraf bepaalde waarde bereikt (de batterij wordt opgeladen), wordt de isolatie ingetrokken, worden de twee sets batterijen parallel geschakeld, wanneer de spanning Wanneer de waarde lager is dan de zwevende ladingswaarde (de batterij ontladtd), de batterij is losgekoppeld en geopend. Hier wordt de conventionele isolatie gebruikt om de hulpbatterij op intelligente wijze te voorzien.
- Nadelen veroorzaakt door opladen. Conventionele isolatie, als je wilt Om de hoofdaccu op te laden, moet u de schakelaar aanzetten. Op dit moment zullen de elektrische apparaten van de originele auto werken en begint de generator warmte te genereren. Als de generator niet draait om de warmte af te voeren, verspilt hij energie en duurt het lang. Werkzaamheden zullen de originele autogenerator beschadigen.
- Batterij-isolatie is de beste vervanging voor diodeseparator, het belangrijkste kenmerk ervan is dat er geen sprake is van spanningsverlies, generator- of acculading. De elektrische spanning hoeft niet verhoogd te worden.
- Prioriteit startaccu:
In een typische opstelling is de generator rechtstreeks aangesloten op de startaccu, en het hulpaccupakket en andere accu's zijn via de accu-isolatieconnector op de startaccu aangesloten. Wanneer de isolatie ervoor zorgt dat de startaccu een vooraf bepaalde spanning heeft bereikt, kunnen deze tegelijkertijd parallel worden geschakeld om andere accu's aan te sluiten. Groepsladen.
- Tweewegspanningsdetectie en dubbele voeding:
De isolatie detecteert tegelijkertijd twee sets batterijen. Wanneer de lader bijvoorbeeld de hulpbatterijset oplaadt, zal de batterijisolatie ook werken om de hoofdbatterij op te laden. Beide sets batterijen kunnen

stroom leveren aan de isolatie;

Wanneer de hulpbatterij wordt opgeladen met zonne-energie, wordt de isolatie gesloten nadat de spanning van de hulpbatterij gedurende 2 minuten 13V bereikt, en wordt de hoofdbatterij tegelijkertijd opgeladen om een bidirectionele functie te bereiken.

- Parallele verbinding: deze kan worden aangesloten via een schakelaar in handmatige staat.

noodsituaties , bijvoorbeeld als de startaccu leeg of beschadigd is . Druk de rode schakelaar op de isolatie langer dan 3 seconden in en je kunt hem loslaten als je het geluid hoort en het licht aan is. Op dit moment zijn de hoofd- en hulpbatterijen aangesloten . Na een vertraging van 60 seconden schakelt hij automatisch over naar de automatische modus. Operatie. Het kan ook worden aangesloten op een reserve verlengsnoer voor de hulpstarter, en dit verlengen naar een geschikte positie om een jog-schakelaar te installeren (alleen een normaal open jog-schakelaar) om een afstandsbediening (externe hulpschakelaar is niet meegeleverd, met interfaces en connectoren. Optioneel Met schakelaar).

PRODUCT PARAMETERS

Smart battery isolator	12V/24V series products
Input voltage	9-36VDC
Continuous current (A)	Standard current value of isolator
Peak current (A)	Double value of the marked current of the isolator (30 seconds)
Switch on voltage (V) (delay 20S)	3.0/6V
Switch on voltage (V) (delay for 5 minutes)	11.8/23.60V
Switch on voltage (V) (20 minutes delay)	13.30/26.60V
Disconnect time (V) (1 minute delay)	$\leq 11.8 / \leq 23.60V$
Disconnect time (V) (2 minutes delay)	$> 11.80 / > 23.60V$
Long press the power switch for 3 seconds to close	Disconnect after 1 minute
stand-by current	<30mA
Protection level	IP54

INSTALLATION INSTRUCTIONS

37. De isolatie kan worden toegepast in een 12V of 24V systeem met gemeenschappelijke aansluiting

negatieve elektrode voor dubbele batterijen. Automatische aanpassing
Automatische detectie van en aanpassing aan het
12/24V-accuspanningssysteem. Zowel conventionele voertuigen met
twee werkspanningen kunnen direct als onderling worden geïnstalleerd.
Aanpassen en vervangen is niet nodig. De toepasbaarheid is krachtiger.

38. Installeer de isolatie in de buurt van de batterij met een kleinere capaciteit (meestal de

startaccu) en bevestig de droge en droge positie, weg van de
warmtebron.

39. Voorbereiding van de voedingskabel: Gebruik, afhankelijk van de
installatielengte, een

rode stroomlijn van 20 vierkante meter of meer, doorgesneden kabels
van de juiste lengte, en sluit de kabels aan op de klemmen, en sluit ook
de zwarte voedingslijn aan op de terminal, en gebruik de zwarte
voedingslijn om verbinding te maken. De negatieve elektrode van de
hulpaccu is verbonden met de gemeenschappelijke aarde (frame).

40. De isolatie is voorzien van een aarddraad. Sluit de aarde aan

aansluiting van de isolatie op de gemeenschappelijke aarde (frame).

41. In de automatische modus, wanneer de twee accuspanningen lager zijn
dan 10 V,

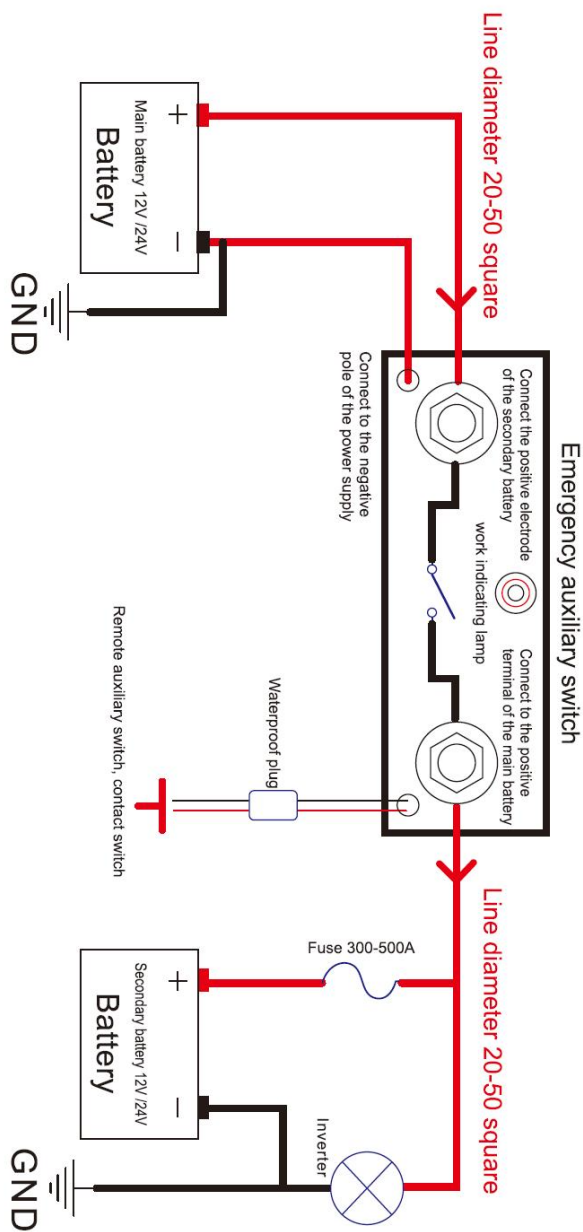
het isolement kan niet werken. Wanneer de spanning van één accu 0 V
is, kan de isolatie niet intrekken, waardoor de oplader en de lijn effectief
worden beschermd. Het kan worden aangesloten op hulpfuncties.

42. Wanneer de stroom voor de eerste keer wordt ingeschakeld, knippert
het indicatielampje

gedurende 6 seconden om naar de normale werking te gaan. Wanneer
de isolatie gesloten is, brandt het indicatielampje altijd; wanneer de
isolatie is geïsoleerd, knippert deze elke vijf seconden; wanneer het

klaar is om te sluiten, licht het tweemaal per vijf seconden op en dimt twee keer per vijf seconden wanneer u zich voorbereidt om de verbinding te verbreken .

INSTALLATION DIAGRAM OF A DUAL BATTERY/BATTERY isolation



PRECAUTIONS FOR USE

- Vóór installatie of gebruik is het absoluut noodzakelijk dat gebruikers dit grondig lezen
alles begrijpen waarschuwings- en veiligheidsberichten die bij het product worden geleverd.
- Voor optimale veiligheid is het raadzaam om een zekering tussen de Starter te plaatsen
Batterij en de VSR .
- De VSR bevat een ingebouwde vertraging, die 3-5 seconden toelaat voor de
verbinding of ontkoppelingsproces.
- De VSR is uitgerust met een geïntegreerde rode indicator die oplicht
wanneer de VSR is ingeschakeld, wat aangeeft dat beide batterijen zijn aangesloten.
- Als de VS R er niet in slaagt de verbinding te verbreken wanneer u de motor van het voertuig uitschakelt, probeer het dan
handmatige modus om te schakelen het uit.
- Individueen onder invloed van alcohol of drugs, zonder ervaring, of
Ontbrekend professionele kennis is verboden bij het gebruik van dit apparaat.
- Gebruik of bewaar deze VSR niet in de buurt van warmtebronnen, open
vuur of andere voorwerpen
blootstelling aan brandbare chemicaliën, dampen of corrosieve gassen.
- Vermijd het demonteren van de oplader, omdat dit niet alleen potentieel
kan veroorzaken
schade toebrengen aan u en het apparaat, maar maakt ook de garantie ongeldig.
- Koppel de oplader los voordat u onderhoud of reiniging uitvoert.
- Draag goede oogbescherming voordat u het laadproces start.
- Houd vers water en zeep bij de hand voor het geval dat accuzuur in
contact komt met de accu
ogen bij zo'n gebeurtenis. Onmiddellijk reinigen met water en zeep

gedurende minimaal 15 minuten en medische hulp inroepen.

- Vermijd roken of open vonken of vuur in de buurt van dit apparaat.
- Inspecteer de VSR regelmatig op eventuele schade. Als het beschadigd is, gebruik het dan niet totdat er reparaties zijn uitgevoerd.
- De werkstroom van de slimme isolatie is 80-400A (controleer de werkelijke stroomsterkte aangegeven op de isolatie), en de maximale stroom is 160A-800A (het dubbele van de waarde van de gemarkeerde stroomsterkte) gedurende 30 seconden. Aan de laadstroom van alle auto's kan worden voldaan.

ACCESSORIES LIST

- 13. Dubbele batterij I- solatie *1
- 14. Gebruikershandleiding *1

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP
-----------	------------

SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germany

UK	REP
-----------	------------

Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House, The
Pavilions Preston, United Kingdom

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

DUBBEL BATTERIISOLERING

MODELL: OT029

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DUAL BATTERY ISOLATION

MODELL: OT029



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Varning - För att minska risken för skada måste användaren läsa instruktionerna noggrant.
	Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor: (1) Den här enheten får inte orsaka skadliga störningar och (2) den här enheten måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.
	Denna produkt omfattas av bestämmelserna i det europeiska direktivet 2012/19/EC. Symbolen som visar en soptunna korsad anger att produkten kräver separat sophämtning i EU. Detta gäller för produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol. Produkter märkta som sådana får inte slängas tillsammans med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en samlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater

PRODUCT OVERVIEW

- Installera ett andra batteri på bilen, och den ursprungliga bilgeneratoren kan vara används för att ladda det extra batteriet. När bilen är avstängd, kommer batteriet automatiskt att isoleras från det tillsatta batteriet för att säkerställa att startbatteriet inte är det urladdat. Intelligent batteridetektering minskar onödiga växlingsoperationer, undviker olika fel orsakade av felaktig funktion och behöver inte koppla in signalen från tändningslås.
- I den faktiska tillämpningen av intelligent batteriisolering , pul-in och fränkoppling är helt intelligent kontrollerade, och det förkroppsligar intelligens och undviker onödig batterianslutning och ömsesidig laddning och urladdning när den konventionella batteriisoleringen är slås på utan att starta originalbilens tändning .
- den kan nå mer än 80A. Om huvud- och hjälpbatterierna är ansluten samtidigt är laddningskapaciteten till och med mer än 100A. Detta är ödesdigert för generatoren, batteriet och ledningsnätet och

livslängden för hjälpbatteriet och huvudbatteriet kraftigt förkortad, den smarta isoleringen undviker denna typ av händelse väl I.

- Isoleringen kommer att dra in efter att huvudbatteriets spänning når 13V Two minuter eller 13,8V En minut efter att den ursprungliga fordonsspänningen stiger och laddningskapaciteten sjunker. Förskjut den högsta laddningstoppen.
- Den har en bra skyddande effekt på generatorer, batterier och ledningar selar. Vissa märken av batteriisolering kommer att kopplas bort under hög strömbelastning under en kort tid, eller kan inte anslutas till det uttjänta batteripaketet med stor kapacitet på grund av det snabba spänningsfallet.
- 12/24V batteriisolering är inte bara baserad på batterispänning och fast fördröjning, men kommer att bedöma trenden (spänningsökning eller -fall), endast när den omvända trenden överskrider en viss tid, kommer den omvända operationen att utföras. Fördröjningstiden bestäms av trenden för spänningsändringen.
- Vid högströmsurladdning gäller samma sak för Batteriet Isolering . Kommer att göra intelligenta bedömningar och kopplar inte bort hjälpbatteriet på grund av överdriven belastning momentan ström, såsom elektriska vinschar, superhögstalar, växelriktare, etc.
- Ingen spänningsförlust (inget spänningsfall): Låg arbetsström, 30mA när dras in.El är extremt värdefullt i husbilar och annan utrustning.För att maximera energibesparingen väljer vi högteknologiska produkter, fördelen ligger i energibesparing, som endast behövs vid drift . Den lilla strömmen förbrukar inte energi alls när reläet hålls.
- Batterikontakten är en automatisk parallellkoppling som styrs av en mikroprocessor.
- Flaskgruppsrelä (du behöver inte öppna strömbrytaren och andra mänskliga handlingar) . När spänningen för ett batteri i en grupp når ett förutbestämt värde (batteriet laddas), isoleringen drar in, de två uppsättningarna batterier kopplas parallellt, när spänningen När värdet är lägre än det flytande laddningsvärdet (den batteriet laddas ur), är

batteripaketet fränkopplat öppet. Här används den konventionella isoleringen för att ge hjälpbatteriet intelligent.

- **Nackdelar orsakade av laddning.** Konventionell isolering, om du vill
För att ladda huvudbatteriet måste du slå på strömbrytaren. Vid denna tidpunkt kommer den ursprungliga bilens elektriska apparater att fungera, och generatoren kommer att börja generera värme. När generatoren inte roterar för att avleda värme, slösar den på energi och tar lång tid. Arbetet kommer att skada den ursprungliga bilgeneratoren.
- **Batteriisolering är den bästa ersättningen för diodseparator, dess huvudfunktion**
är att det inte finns spänningsbortfall, generator eller batteriladdning. Den elektriska spänningen behöver inte ökas.
- **Prioritetsstartbatteri:**
I en typisk uppställning är generatoren direktansluten till startbatteriet, och hjälpbatteripaketet och andra batterier är anslutna till startbatteriet genom batteriisoleringskontakten. När isoleringen gör att startbatteriet har nått en förutbestämd spänning kan de parallellkopplas samtidigt för att ansluta andra batterier. Grupppladdning.
- **Tvåvägs spänningsavkänning och dubbel strömförsörjning:**
Isoleringen känner av två uppsättningar batterier samtidigt. Till exempel, när laddaren laddar extrabatteriset, kommer batteriisoleringen också att fungera för att ladda huvudbatteriet. Båda uppsättningarna batterier kan ge ström till isoleringen;
när hjälpbatteriet laddas med solenergi, kommer isoleringen att stängas efter att spänningen på hjälpbatteriet når 13V i 2 minuter, och huvudbatteriet laddas samtidigt för att uppnå dubbelriktad funktion.
- **Parallell anslutning:** den kan anslutas med en strömbrytare i manuellt läge.
Denna funktion används i nödsituationer som att startbatteriet är urladdat eller skadat, driftmetod. Tryck på den röda strömbrytaren på isoleringen i mer än 3 sekunder, och du kan släppa taget när du hör ljudet och lampan lyser. Vid denna tidpunkt är huvud- och extrabatterierna anslutna. Efter en fördröjning på 60 sekunder växlar

den automatiskt till automatiskt läge. Drift. den kan också anslutas till en extra startförlängningssladd och förlängas till ett lämpligt läge för att installera en jog switch (endast en normalt öppen jog switch) för att uppnå fjärrkontroll (fjärrhjälpströmbrytare medföljer inte, med gränssnitt och kontakter. Tillval Med strömbrytare).

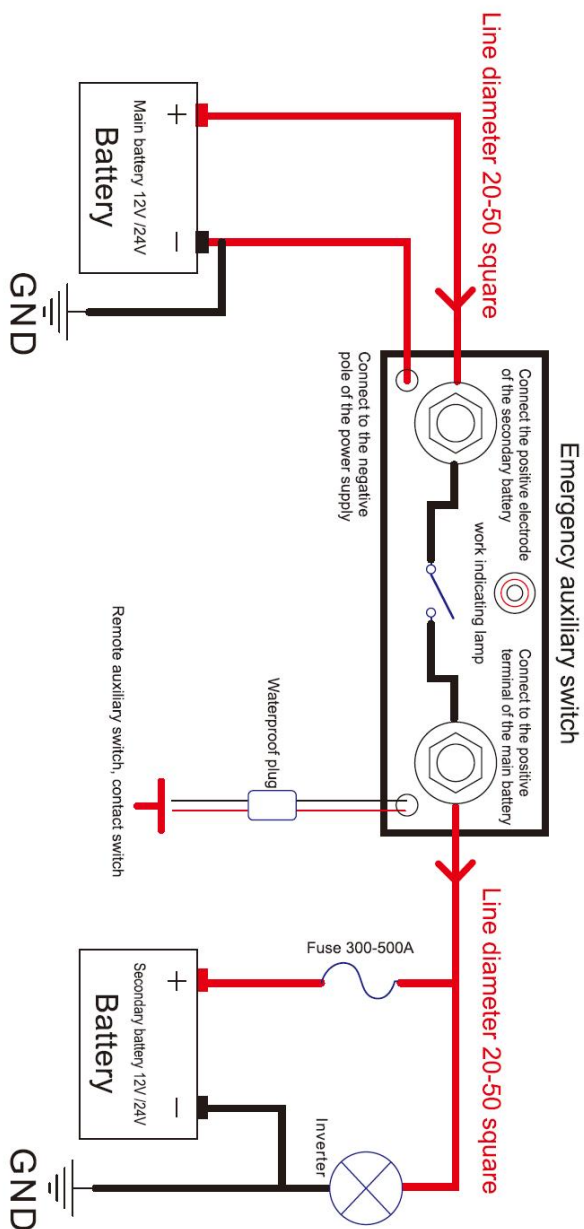
PRODUCT PARAMETERS

Smart battery isolator	12V/24V series products
Input voltage	9-36VDC
Continuous current (A)	Standard current value of isolator
Peak current (A)	Double value of the marked current of the isolator (30 seconds)
Switch on voltage (V) (delay 20S)	3.0/6V
Switch on voltage (V) (delay for 5 minutes)	11.8/23.60V
Switch on voltage (V) (20 minutes delay)	13.30/26.60V
Disconnect time (V) (1 minute delay)	$\leq 11.8 / \leq 23.60V$
Disconnect time (V) (2 minutes delay)	$> 11.80 / > 23.60V$
Long press the power switch for 3 seconds to close	Disconnect after 1 minute
stand-by current	<30mA
Protection level	IP54

INSTALLATION INSTRUCTIONS

43. Isoleringen kan användas i ett 12V eller 24V system med en gemensam negativ elektrod för dubbla batterier. Automatisk anpassning Upptäck och anpassa automatiskt till 12/24V batterispänningssystemet . Båda konventionella fordon med två arbetsspänningar kan installeras direkt och ömsesidigt. Inget behov av att justera och byta ut. Tillämpbarheten är mer kraftfull.
44. Installera isoleringen nära batteriet med mindre kapacitet (vanligtvis startbatteri), och fixera det torra och torra läget borta från värmekällan.
45. Förberedelse av kraftledningen: Beroende på installationslängden, använd en
röd kraftledning på 20 kvadratmeter eller mer, kapad kablar av lämplig längd, och anslut kablarna till terminalerna, och anslut även den svarta strömledningen till terminalen, och använd den svarta strömledningen för att ansluta. Den negativa elektroden på hjälpbatteriet är ansluten till den gemensamma jordningen (ramen).
46. Isoleringen är utrustad med en jordledning . Anslut marken terminalen av isoleringen till den gemensamma jorden (ram).
47. I det automatiska läget, när de två batterispänningarna är lägre än 10v, isoleringen kan inte fungera. När spänningen på ett batteri är 0v kan isoleringen inte dra in, vilket effektivt skyddar laddaren och ledningen. Jag kan kopplas till hjälpfunktioner.
48. När strömmen slås på för första gången blinkar indikatorlampan i 6 sekunder för att gå in i normal drift. När isoleringen är stängd lyser alltid indikatorlampan; när isoleringen är isolerad blinkar den en gång var femte sekund; när den är redo att stängas lyser den två gånger var femte sekund och dim s två gånger var femte sekund när du förbereder att koppla bort.

INSTALLATION DIAGRAM OF A DUAL BATTERY/BATTERY isolation



PRECAUTIONS FOR USE

- Innan installation eller användning är det absolut nödvändigt att användarna noggrant läser och förstå allt varnings- och säkerhetsmeddelanden som medföljer produkten.
- För optimal säkerhet är det lämpligt att installera en säkring mellan Start Batteri och VSR .
- VSR har en inbyggd fördröjning som tillåter 3-5 sekunder för anslutning eller frångopplingsprocessen.
- VSR är utrustad med en integrerad röd indikator som tänds när VSR är inkopplad, vilket indikerar att båda batterierna är anslutna.
- Om VS R inte kan kopplas ur när du stänger av fordonets motor, försök manuellt läge för att vrida den av.
- Individer som är påverkade av alkohol eller droger, saknar erfarenhet, eller
Saknas professionell kunskap är förbjuden att använda denna enhet.
- Undvik att använda eller förvara denna VSR nära värmekällor, öppna lågor eller
exponering för brandfarliga kemikalier, ångor eller frätande gaser.
- Undvik att ta isär laddaren, eftersom detta inte bara kan orsaka potential skada dig och enheten men även ogiltigförklara garantin.
- Koppla bort laddaren innan du påbörjar underhåll eller rengöring.
- Bär lämpliga ögonskydd innan du påbörjar laddningsprocessen.
- Ha färskvatten och tvål till hands om batterisyran kommer i kontakt med ögon i en sådan händelse. Rengör omedelbart med tvål och vatten i minst 15 minuter och sök läkare.
- Undvik att röka eller ha en öppen gnista eller eld nära denna enhet.
- regelbundet VSR för eventuella skador. Om jag är skadad, undvik att använda den
tills reparationer har utförts.
- Arbetsströmmen för den smarta isoleringen är 80-400A (kontrollera faktisk strömstyrka markerad på isoleringen), och den maximala

strömmen är 160A-800A (dubbelt värdet av det markerade strömstyrkan) i 30 sekunder. Laddströmmen för alla bilar kan vara nöjd.

ACCESSORIES LIST

15. Dubbel batteri I solation *1

16. Användarmanual *1

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP
-----------	------------

SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germany

UK	REP
-----------	------------

Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House, The
Pavilions Preston, United Kingdom

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support