

# **VEVOR<sup>®</sup>**

## **TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Technical Support and E-Warranty Certificate

[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

# **ELECTRIC HOIST USER MANUAL**

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

# VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ELECTRIC HOIST

MODEL:PA200, PA400, PA600, PA800, PA1000, PA1200





## NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

**Technical Support and E-Warranty Certificate**  
**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

## IMPORTANT SAFEGUARDS

	Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.
	This symbol, placed before a safety comment, indicates a kind of precaution, warning, or danger. Ignoring this warning may lead to an accident. To reduce the risk of injury, fire, or electrocution, please always follow the recommendation shown below.



**WARNING:** Read all safety warnings, instructions, illustrations and specifications provided with this machine. Failure to follow all instructions listed below may result in electric shock, fire and/or serious injury.

### Basic Safety Information

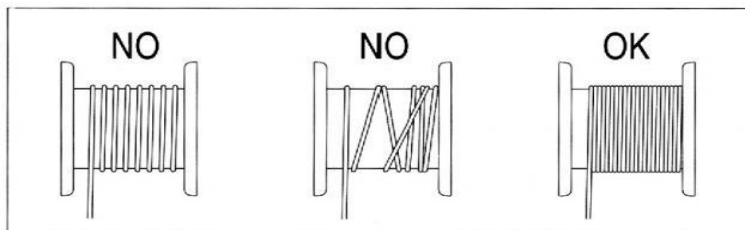
1. Please read the operation manual carefully before using the electric hoist.
2. To Reduce the Risk of Electric Shock or Injury, Use Indoors Only.
3. The installation position of the electric hoist must be selected at the place that meets the needs and is convenient for operation.
4. Regularly check whether the hoist is firmly installed.
5. Please do not overload and do not use the hoist when the weight of the lifted object is not clear.
6. Do not operate hoist with twisted, kinked, or damaged wire rope. Inspect wire rope carefully before every use.
7. During lifting, it is not allowed to pull or lift heavy objects at an angle to avoid danger.
8. Do not operate a damaged or malfunctioning hoist. Inspect hoist carefully and test operation before every use.
9. Do not lift people or lift loads over people. Falling loads can injure or kill people.
10. No one is allowed to stand under the lifting object when lifting the heavy object with the hoist.
11. When operating the wire rope, please wear thickened gloves, and do not let the wire rope slip through your hand, so as to avoid slipping or stabbing.

12. This electric hoist shall not carry people in any way or be used as an elevator lifting tool.

13. The operator should not operate the electric hoist under the condition of drinking, taking medicine or being ill.

14. Do not modify or weld the parts of the electric hoist at will.

15. When lifting the hoist, ensure that at least 3 coils of wire rope are retained on the rope barrel to prevent the wire rope from falling off the rope barrel due to excessive stress.



16. Before starting the work, make sure that the steel cable is correctly wound around the reel and the pitch is equal to the cable diameter.







17. The warnings, precautions, and instructions discussed in this instruction manual cannot cover all possible conditions and situations that may occur. It must be understood by the operator that common sense and caution are factors which cannot be built into this product, but must be supplied by the operator.

**SAVE THESE INSTRUCTIONS**

## PRODUCT PARAMETERS

Model	PA200	PA600	PA800	PA1000	PA200	PA400	PA600	PA800	PA1000	PA1200
Control Mode	WIRELE SS &WIRED	WIRELE SS &WIRED	WIRELE SS	WIRELE SS &WIRED	WIRELE SS &WIRED	WIRED	WIRELE SS &WIRED	WIRED	WIRELE SS &WIRED	WIRED
Load Capacity / lb	440	1320	1760	2200	440	880	1320	1760	2200	2640
Input Power / W	700	900	950	1400	700	860	1000	950	1400	1800
Cable Diameter / mm	3	4	5	6	3	4	4	5	6	6
Voltage	120V~, 60Hz				220-240V~, 50HZ					
Lifting Height	20FT (6m)									
Lifting Speed (ft/min)	16	13.78	13.8	13.8	16	13.78	13.78	15	14.4	13.78
Work Rate	20% 10min									
Insulating Grade	B									

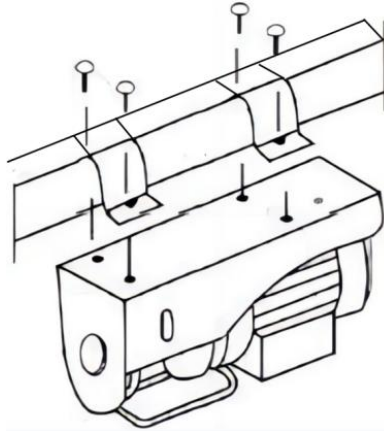
## PRODUCT COMPONENTS

 <p><b>A. electric hoist (x1)</b></p>	 <p><b>B. fixing ring(X2)</b></p>	 <p><b>C. screw/gasket/ gasket ring (X4)</b></p>
 <p><b>D. sling 4 meter (x1)</b></p>	 <p><b>E. sling 1 meter with ring (x1)</b></p>	 <p><b>F. hook (x1) used in double line mode</b></p>

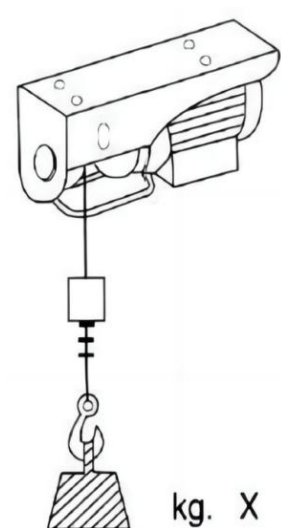
## INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Install the electric hoist (A) on the beam with fixing rings (B) and screw/gasket/gasket ring (C), and pay attention to screw tightening.

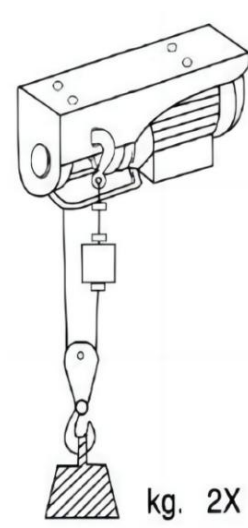
Note: The installation position must be strong enough to support the load of the electric hoist during operation.



2. It can be installed into single line mode or double line mode as required. More load is available in double line mode, but will need to be replaced with a new hook in the accessory pack (F).



**single line mode**



**double line mode**

3.Be sure to tear off the tape wrapped around the rope drum before the machine can be tested. If the machine is tested in a hurry, it may cause the wire rope rewinding and damage the limit frame.



**WARNING: Gloves, safety helmet and steel-toed work boots should be worn during installation and use.**

## TROUBLE SHOOTING

Electric hoist after long-term use or improper operation may occur a variety of failures;common failure causes and elimination methods see the following table.

Common Failure		Cause Analysis	Handling Suggestion
1	Press the remote control button to switch but the motor does not turn.	1.The power supply is disconnected. 2.The cable connection position is broken or loose. 3. The switch is faulty. 4.Capacitor damage. 5.If the rise button fails, it may be that the limit frame is not reset or the switch is out of order. 6.The emergency stop switch is not reset.	1.Turn on the power. 2.Check the cable connection and repair it. 3.Repair or replace the switch. 4.Replace a Capacitor. 5.Check the limit frame or the travel switch. 6. Reset the emergency stop switch.
2	After pressing the remote control button to switch, the motor is noisy and can not start normally.	1.The power supply voltage is too low. 2.Capacitor damage. 3.The remote control switch is in poor contact.	1.Adjust the power supply voltage. 2.Replace the capacitor.. 3.Repair or replace the switch.
3	Brake failure or excessive slip.	Please contact the sales unit or the company.	
4	Excessive noise during operation.	1.Poor lubrication. 2.Gear or bearing is damaged. 3.Poor assembly or parts are damaged.	1.Add grease. 2.Check and replace the gear or bearing. 3.Check whether the parts are properly assembled and repair the damaged parts.
5	Electrification of machine casing.	1.The ground is faulty or ungrounded. 2.Ground the internal conductor with the housing.	1.Check and repair the ground cable. 2.Check and repair the internal cables.
6	The limit mechanism is faulty and the lifting instruction is contrary to the execution result.	Improper operation caused the wire rope to reverse wrap around the drum.	Press the lift switch to make the hook drop to the bottom and the wire rope completely out of the rope barrel, and then start the normal work.

## MAINTENANCE AND REPAIR

### Maintenance

1. Check the screws fixing the electric hoist regularly.
2. Remove dust or corrosive liquid accumulated on the cable in time
3. The newly purchased electric hoist is filled with lubricating oil for lifetime maintenance. There may be a small amount of oozing when operating the miniature electric hoist, especially during the first operation. This is normal, do not need to refuel the electric hoist.
4. Check the wire rope regularly. If the wire rope is worn, replace it in time.
5. Repair or replacement of hoist components must be performed only by a qualified technician using only identical replacement parts with the same rating.
6. Note the following regarding specific components:
  - a. Replace damaged or worn hooks. Do not repair them by welding or reshaping.
  - b. Replace or repair all critical parts that are cracked, broken, bent, excessively worn, or missing.
  - c. Replace missing or illegible warning labels.
  - d. Replace pitted or burned electrical contacts as complete sets.
  - e. Keep controller function labels on pendant control stations and master switches legible.
7. Do not repair load-sustaining members by welding. Replace them as needed.
8. Lubricate all moving parts regularly using grease.
9. After maintenance work is completed and before restoring the hoist to normal operation:
  - a. Reinstall guards;
  - b. Reactivate safety devices;
  - c. Remove replaced parts and loose material;
  - d. Remove maintenance equipment.

### Frequent Inspection

Perform the procedures in this section BEFORE INITIAL USE and AT LEAST MONTHLY. Inspection is needed more often for heavily used hoists.

1. Check operating mechanisms for proper operation, proper adjustment, and



unusual sounds such as, but not limited to, binding noise of the wire rope and bearing squeal.

2. Check hoist upper limit device without a load on the hook at the beginning of each shift. Exercise care. Run the load block into its limit device at slow speed.

3. Frequent Braking System Inspection

a. The braking system must automatically stop and hold up to the rated load if the operating controls are released and in the event of complete power failure.

b. Braking systems must limit the speed of load during lowering, with or without power, to prevent uncontrolled or rapid lowering.

4. Frequent Hook Inspection

Check hooks for the following problems:

a. distortion, such as bending, twisting, or increased throat opening;

b. wear;

c. cracks, nicks, or gouges;

d. latch engagement (if equipped);

e. damaged or malfunctioning latch (if equipped);

f. hook attachment and securing means.

5. Frequent Hoist Rope Inspection. All ropes should be visually inspected by the operator or other designated person at the start of each shift.

6. Check wire rope reeving.



## **WARNING! TO PREVENT SERIOUS INJURY FROM HOIST**

**FAILURE:** Do not use damaged equipment. If any defect or damage is noted, have the problem corrected before further use.

### **Periodic (Thorough) Inspection**

The procedures in this section AT LEAST YEARLY. Inspection is needed more often for heavily used hoists.

Remove or open access covers to allow inspection of components.

1. First, follow all Frequent Inspection procedures.

Additionally:

2. Check fasteners for evidence of loosening.

3. Check load blocks, suspension housings, clevises, yokes, suspension bolts, shafts, gears, bearings, pins, rollers, and locking and clamping devices for

evidence of wear, corrosion, cracks, and distortion.

4. Check hook retaining nuts or collars, and pins, welds, or rivets used to secure the retaining members for evidence of damage.
5. Check load sprockets, idler sprockets, drums, and pulleys for evidence of damage and wear.
6. Check the motor brake and load brake for evidence of wear.
7. Check electrical apparatus for evidence of pitting or deterioration of controller contacts.
8. Check supporting structure or trolley, if used, for evidence of damage.
9. Check warning label for legibility and replacement.
10. Check end connections of wire ropes for evidence of wear, corrosion, cracks, damage, and distortion.
11. Check the hoist and hoist mounting for evidence of missing parts.



## **WARNING! TO PREVENT SERIOUS INJURY FROM HOIST**

**FAILURE:** Do not use damaged equipment. If any defect or damage is noted, have the problem corrected before further use.

### **Storage Inspection**

1. A hoist that has been idle for a period of a month or more, but less than a year, must be inspected before being used according to the Frequent Inspection requirements.
2. A hoist that has been idle for a period of a year or more, must be inspected according to the Periodic Inspection requirements and then tested according to the procedure in the Testing section below before being used.

### **Testing**

1. Before use, test repaired hoists and hoists that have not been used for a year or more.
2. Check all functions of the hoist, including lifting and lowering, with the hoist unloaded first.
3. After testing in the unloaded state, attach a 200 lb. load and retest to check proper load control and to check brake operation.
4. Test the trip-setting of limit devices under no-load conditions. Test first by hand,

if practical, and then under slowest speed. Test with increasing speeds up to maximum speed. Check that actuating mechanisms are located so that they will trip the switches or limiting devices in sufficient time to stop motion without causing damage to any part of the hoist.

## **FCC Information (FCC ID:2BCH8-YTK) :**

**CAUTION:** Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

**WARNING:** Changes or modifications to this product not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the product.

**Note:** This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radiocommunications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the distance between the product and the receiver.
- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

**VEVOR<sup>®</sup>**

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

**Technical Support and E-Warranty Certificate**

**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

# VEVOR<sup>®</sup>

## TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie  
électronique [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

PALAN ELECTRIQUE

MANUEL D'UTILISATION

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons.

Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

# VEVOR®

**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

PALAN ELECTRIQUE

MODÈLE : PA200, PA400, PA600, PA800, PA1000, PA1200





## BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie  
électronique [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus si des mises à jour technologiques ou logicielles sont disponibles sur notre produit.

## MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

	<p>Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire les instructions</p> <p>Lisez attentivement le manuel.</p>
	<p>Ce symbole, placé avant un commentaire de sécurité, indique un type de précaution, avertissement ou danger. Ignorer cet avertissement peut entraîner un accident. Pour réduire le risque de blessure, d'incendie ou d'électrocution, veuillez suivre toujours la recommandation ci-dessous.</p>



**AVERTISSEMENT** : Lisez tous les avertissements de sécurité, instructions, illustrations et spécifications fournies avec cette machine. Le non-respect de toutes les instructions répertoriées ci-dessous peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.

### Informations de sécurité de base

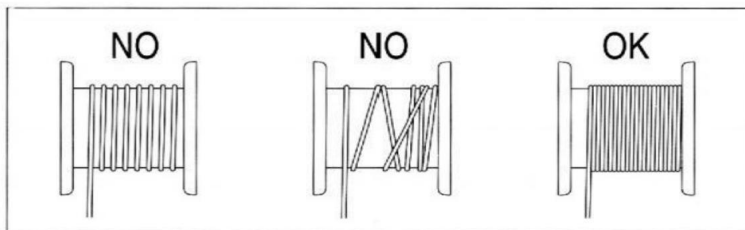
1. Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser le palan électrique.
2. Pour réduire le risque de choc électrique ou de blessure, utilisez uniquement à l'intérieur.
3. La position d'installation du palan électrique doit être sélectionnée à l'endroit où répond aux besoins et est pratique à utiliser.
4. Vérifiez régulièrement si le palan est fermement installé.
5. Veuillez ne pas surcharger et n'utilisez pas le palan lorsque le poids de la charge soulevée l'objet n'est pas clair.
6. N'utilisez pas le palan avec un câble métallique tordu, plié ou endommagé. Inspectez le câble Vérifiez soigneusement la corde avant chaque utilisation.
7. Lors du levage, il n'est pas permis de tirer ou de soulever des objets lourds en biais pour éviter danger.
8. N'utilisez pas un palan endommagé ou défectueux. Inspectez soigneusement le palan et tester le fonctionnement avant chaque utilisation.
9. Ne soulevez pas de personnes et ne soulevez pas de charges au-dessus de personnes. La chute de charges peut blesser ou tuer des personnes.
10. Personne n'est autorisé à se tenir sous l'objet à soulever lors du levage de l'objet lourd avec le palan.
11. Lorsque vous utilisez le câble métallique, veuillez porter des gants épais et ne laissez pas le laissez glisser le câble métallique dans votre main, afin d'éviter de glisser ou de vous poignarder.

12. Ce palan électrique ne doit en aucun cas transporter des personnes ni être utilisé comme ascenseur.  
outil de levage.

13. L'opérateur ne doit pas utiliser le palan électrique dans des conditions  
boire, prendre des médicaments ou être malade.

14. Ne pas modifier ni souder les pièces du palan électrique à volonté.

15. Lors du levage du palan, assurez-vous qu'au moins 3 bobines de câble métallique sont maintenues sur  
le tambour à câble pour empêcher le câble métallique de tomber du tambour à câble en raison de  
stress excessif.



16. Avant de commencer le travail, assurez-vous que le câble en acier est correctement enroulé  
autour de la bobine et le pas est égal au diamètre du câble.

17. Les avertissements, précautions et instructions décrits dans cette instruction

Le manuel ne peut pas couvrir toutes les conditions et situations possibles qui peuvent se produire. Il doit  
être compris par l'opérateur que le bon sens et la prudence sont des facteurs qui  
ne peut pas être intégré à ce produit, mais doit être fourni par l'opérateur.







**CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS**



## PARAMÈTRES DU PRODUIT

Modèle	PA200	PA600	PA800	PA1000	PA200	PA400	PA600	PA800	PA1000	PA1200
Contrôle Mode	FILAIRE SS & CÂBLÉ	FILAIRE SS & CÂBLÉ	FILAIRE SS	FILAIRE SS & CÂBLÉ	FILAIRE SS & CÂBLÉ	CÂBLÉ	FILAIRE SS & CÂBLÉ	CÂBLÉ	FILAIRE SS & CÂBLÉ	CÂBLÉ
Charger Capacité / kg	440	1320	1760	2200	440	880	1320	1760	2200	2640
Saisir Puissance / W	700	900	950	1400	700	860	1000	950	1400	1800
Câble Diamètre / mm	3	4	5	6	3	4	4	5	6	6
Tension	120 V ~ 60 Hz				220-240 V ~ 50 Hz					
Levage Hauteur	20 pieds (6 m)									
Levage Vitesse (pieds/min)	16	13,78	13,8	13,8	16	13,78	13,78	15	14,4	13,78
Taux de travail	20% 10 min									
Isolant Grade	B									

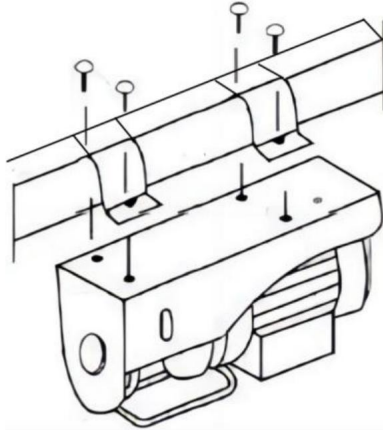
## COMPOSANTS DU PRODUIT

 <p>A. palan électrique (x1)</p>	 <p>B. bague de fixation (X2)</p>	 <p>C. vis/joint/ joint d'étanchéité (X4)</p>
 <p>D. élingue 4 mètres (x1)</p>	 <p>E. sling 1 mètre avec anneau (x1)</p>	 <p>Crochet F (x1) utilisé en mode double ligne</p>

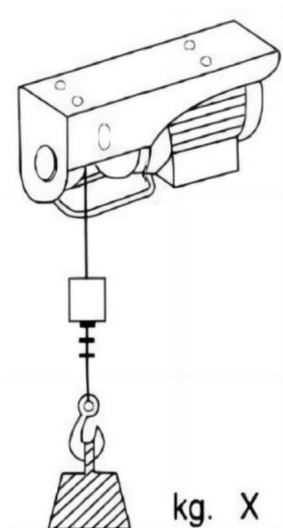
## INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

1. Installez le palan électrique (A) sur la poutre avec les anneaux de fixation (B) et la vis/le joint/la bague d'étanchéité (C), et faites attention au serrage des vis.

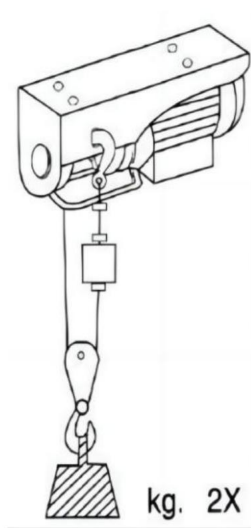
Remarque : La position d'installation doit être suffisamment solide pour supporter la charge du palan électrique pendant le fonctionnement.



2. Il peut être installé en mode ligne simple ou en mode ligne double selon les besoins. Une charge plus importante est disponible en mode ligne double, mais devra être remplacée par un nouveau crochet dans le pack d'accessoires (F).



mode ligne unique



mode double ligne

3. Assurez-vous de retirer le ruban adhésif enroulé autour du tambour à corde avant de démarrer la machine. peut être testé. Si la machine est testée à la hâte, cela peut provoquer le câble métallique rembobinage et endommagement du cadre limite.



**AVERTISSEMENT** : Gants, casque de sécurité et bottes de travail à embout d'acier doit être porté lors de l'installation et de l'utilisation.

## DÉPANNAGE

Palan électrique après une utilisation à long terme ou un fonctionnement incorrect peut provoquer une variété de problèmes

Pannes ; causes de pannes courantes et méthodes d'élimination, voir le tableau suivant.

Panne fréquente		Analyse des causes	Suggestion de manipulation
1	Appuyez sur la télécommande bouton de commande pour interrupteur mais le moteur ne tourne pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'alimentation électrique est déconnectée.</li> <li>2. La position de connexion du câble est cassée ou desserrée.</li> <li>3. L'interrupteur est défectueux.</li> <li>4. Dommage au condensateur.</li> <li>5. Si le bouton de montée tombe en panne, cela peut être dû que le cadre limite n'est pas réinitialisé ou que l'interrupteur est hors service.</li> <li>6. L'interrupteur d'arrêt d'urgence n'est pas réinitialisé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Allumez l'appareil.</li> <li>2. Vérifiez la connexion du câble et le réparer.</li> <li>3. Réparez ou remplacez le changer.</li> <li>4. Remplacer un condensateur.</li> <li>5. Vérifiez le cadre limite ou le interrupteur de voyage.</li> <li>6. Réinitialiser l'arrêt d'urgence changer.</li> </ol>
2	Après avoir appuyé sur le bouton de la télécommande pour commuter, le moteur est bruyant et ne peut pas démarrer normalement.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La tension d'alimentation est trop élevée faible.</li> <li>2. Dommage au niveau du condensateur.</li> <li>3. L'interrupteur de la télécommande est en position mauvais contact.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réglez l'alimentation électrique tension.</li> <li>2. Remplacez le condensateur.</li> <li>3. Réparez ou remplacez le changer.</li> </ol>
3	Défaillance des freins ou glissement excessif.	Veuillez contacter le service commercial ou l'entreprise.	
4	Bruit excessif pendant le fonctionnement.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mauvaise lubrification.</li> <li>2. L'engrenage ou le roulement est endommagé.</li> <li>3. Un mauvais assemblage ou des pièces sont endommagés.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajoutez de la graisse.</li> <li>2. Vérifiez et remplacez l'engrenage ou le roulement.</li> <li>3. Vérifiez si les pièces sont correctement assemblées et réparer les pièces endommagées.</li> </ol>
5	Electrification du carter de la machine.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La terre est défectueuse ou non mise à la terre.</li> <li>2. Mettez à la terre le conducteur interne avec le logement.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez et réparez le câble de terre.</li> <li>2. Vérifiez et réparez le câbles internes.</li> </ol>
6	Le mécanisme de limite est défectueux et le levage l'instruction est contraire au résultat de l'exécution.	Une mauvaise utilisation a provoqué la rupture du fil corde à enrouler en sens inverse autour de la tambour.	Appuyez sur l'interrupteur de l'ascenseur pour faire l'hameçon tombe au fond et le câble métallique complètement hors du tambour, et puis commencer le travail normal.

## ENTRETIEN ET RÉPARATION

### Entretien

1. Vérifiez régulièrement les vis fixant le palan électrique.
2. Retirez à temps la poussière ou le liquide corrosif accumulé sur le câble
3. Le palan électrique nouvellement acheté est rempli d'huile de lubrification à vie entretien. Il peut y avoir une petite quantité de suintement lors de l'utilisation de l' palan électrique miniature, surtout lors de la première utilisation. Ceci est normal, ne il faut faire le plein du palan électrique.
4. Vérifiez régulièrement le câble métallique. Si le câble métallique est usé, remplacez-le à temps.
5. La réparation ou le remplacement des composants du palan ne doit être effectué que par un technicien qualifié utilisant uniquement pièces de rechange identiques avec la même valeur nominale.
6. Notez les points suivants concernant les composants spécifiques :
  - a. Remplacez les crochets endommagés ou usés. Ne les réparez pas en les soudant ou en les remodelant. b. Remplacez ou réparez toutes les pièces critiques qui sont fissurées, cassées, pliées, excessivement endommagées, usés ou manquants. c. Remplacez les étiquettes d'avertissement manquantes ou illisibles. d. Remplacez les contacts électriques piqués ou brûlés par jeux complets. e. Conservez les étiquettes de fonction du contrôleur sur les postes de commande suspendus et les interrupteurs principaux lisible.
7. Ne réparez pas les éléments porteurs par soudage. Remplacez-les si nécessaire.
8. Lubrifiez régulièrement toutes les pièces mobiles avec de la graisse.
9. Une fois les travaux de maintenance terminés et avant de remettre le palan en état normal opération:
  - a. Réinstaller les protections ;
  - b. Réactiver les dispositifs de sécurité ;
  - c. Retirer les pièces remplacées et les matériaux détachés ;
  - d. Retirer l'équipement d'entretien.

### Inspection fréquente

Effectuez les procédures de cette section AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION et AU MOINS MENSUEL. Une inspection est nécessaire plus souvent pour les palans très utilisés.

1. Vérifiez le bon fonctionnement et le bon réglage des mécanismes de fonctionnement.

des sons inhabituels tels que, mais sans s'y limiter, le bruit de serrage du câble métallique et crissement de roulement.

2. Vérifiez le dispositif de limite supérieure du palan sans charge sur le crochet au début de à chaque changement de poste. Soyez prudent. Faites passer le bloc de charge dans son dispositif de fin de course à vitesse réduite.

3. Inspection fréquente du système de freinage

- a. Le système de freinage doit s'arrêter automatiquement et maintenir la charge nominale si la
- b. Les systèmes de freinage doivent limiter la vitesse de la charge pendant la descente, avec ou sans

puissance, pour éviter une descente incontrôlée ou rapide.

4. Inspection fréquente du crochet

Vérifiez les crochets pour les problèmes suivants :

- a. une distorsion, telle qu'une flexion, une torsion ou une ouverture accrue de la gorge ;
- b. usure;
- c. fissures, entailles ou rainures;
- d. engagement du loquet (le cas échéant) ;
- e. loquet endommagé ou défectueux (le cas échéant) ;
- f. moyens de fixation et de fixation par crochet.

5. Inspection fréquente des câbles de levage. Tous les câbles doivent être inspectés visuellement par le l'opérateur ou une autre personne désignée au début de chaque quart de travail.

6. Vérifiez le mouflage du câble métallique.



**AVERTISSEMENT ! POUR ÉVITER TOUTE BLESSURE GRAVE CAUSÉE PAR LE PALAN**

**DÉFAILLANCE** : N'utilisez pas d'équipement endommagé. Si vous constatez un défaut ou un dommage, faites-le corriger avant toute nouvelle utilisation.

Inspection périodique (approfondie)

Les procédures de cette section **AU MOINS UNE FOIS PAR ANNÉE**. Une inspection est nécessaire plus souvent pour les palans très sollicités.

Retirez ou ouvrez les capots d'accès pour permettre l'inspection des composants.

1. Tout d'abord, suivez toutes les procédures d'inspection fréquente.

En plus:

- 2. Vérifiez que les fixations ne présentent aucun signe de desserrage.
- 3. Vérifiez les blocs de charge, les boîtiers de suspension, les chapes, les fourches, les boulons de suspension, les arbres, les engrenages, les roulements, les axes, les rouleaux et les dispositifs de verrouillage et de serrage pour

signes d'usure, de corrosion, de fissures et de déformation.

4. Vérifiez les écrous ou colliers de retenue du crochet, ainsi que les broches, les soudures ou les rivets utilisés pour fixer les éléments de retenue pour détecter tout signe de dommage.

5. Vérifiez les pignons de charge, les pignons de renvoi, les tambours et les poulies pour détecter tout signe de dommages et usure.

6. Vérifiez que le frein moteur et le frein de charge ne présentent aucun signe d'usure.

7. Vérifiez que les appareils électriques ne présentent pas de signes de piqûres ou de détérioration du contrôleur. contacts.

8. Vérifiez la structure de support ou le chariot, le cas échéant, pour détecter tout signe de dommage.

9. Vérifiez la lisibilité de l'étiquette d'avertissement et son remplacement.

10. Vérifiez les connexions d'extrémité des câbles métalliques pour détecter tout signe d'usure, de corrosion, de fissures, de dommages et de déformation.

11. Vérifiez le palan et son support pour détecter toute trace de pièces manquantes.



**AVERTISSEMENT ! POUR ÉVITER TOUTE BLESSURE GRAVE CAUSÉE PAR LE PALAN**

**DÉFAILLANCE** : N'utilisez pas d'équipement endommagé. Si vous constatez un défaut ou un dommage, faites-le corriger avant toute nouvelle utilisation.

## Inspection de stockage

1. Un palan qui est resté inutilisé pendant une période d'un mois ou plus, mais de moins d'un an, doit être inspecté avant d'être utilisé conformément aux inspections fréquentes.

exigences.

2. Un palan qui est resté inutilisé pendant une période d'un an ou plus doit être inspecté

conformément aux exigences d'inspection périodique, puis testé conformément aux

procédure dans la section Test ci-dessous avant d'être utilisé.

## Essai

1. Avant utilisation, testez les palans réparés et les palans qui n'ont pas été utilisés depuis un an ou plus.

2. Vérifiez toutes les fonctions du palan, y compris le levage et l'abaissement, avec le palan déchargé en premier.

3. Après avoir effectué le test à vide, fixez une charge de 200 lb et effectuez un nouveau test pour vérifier contrôle correct de la charge et vérification du fonctionnement des freins.

4. Testez le réglage de déclenchement des dispositifs de fin de course dans des conditions de charge nulle. Testez d'abord à la main,

si possible, puis à la vitesse la plus lente. Testez avec des vitesses croissantes jusqu'à vitesse maximale. Vérifiez que les mécanismes d'actionnement sont situés de manière à ce qu'ils déclenchent les interrupteurs ou les dispositifs de limitation suffisamment à temps pour arrêter le mouvement sans provoquer de dommages à une partie quelconque du palan.

## Informations FCC ( ID FCC : 2BCH8-YTK ) :

**ATTENTION** : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à exploiter le équipement!

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux les deux conditions suivantes :

- 1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.
- 2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peut provoquer un fonctionnement indésirable.

**AVERTISSEMENT** : Les changements ou modifications apportés à ce produit non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à exploiter le produit.

Remarque : Ce produit a été testé et jugé conforme aux limites d'une classe

Appareil numérique B conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans un environnement résidentiel installation.

Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence, et s'il ne l'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des dommages interférences avec les radiocommunications. Cependant, il n'existe aucune garantie que aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si ce produit provoque interférence nuisible à la réception radio ou télévision, qui peut être déterminée par en éteignant et en rallumant le produit, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger le problème. interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes.

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre le produit et le récepteur.
- Branchez le produit sur une prise d'un circuit différent de celui auquel le le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

**VEVOR**®  
**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Assistance technique et certificat de garantie  
électronique [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)



# **VEVOR<sup>®</sup>**

## **TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

### **ELEKTRISCHES HEBEZEUG**

### **BENUTZERHANDBUCH**

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

# VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ELEKTRISCHES HEBEZEUG

MODELL: PA200, PA400, PA600, PA800, PA1000, PA1200





**Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!**

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

**Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat**  
**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

## WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

	<p>Warnung - Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Anweisungen lesen</p> <p>Lesen Sie das Handbuch sorgfältig durch.</p>
	<p>Dieses Symbol vor einem Sicherheitshinweis weist auf eine Art Vorsichtsmaßnahme, Warnung oder Gefahr. Das Ignorieren dieser Warnung kann zu einem Unfallgefahr. Um das Risiko von Verletzungen, Feuer oder Stromschlag zu verringern, Befolgen Sie immer die unten aufgeführte Empfehlung.</p>



**WARNUNG: Lesen Sie** alle Sicherheitswarnungen, Anweisungen, Abbildungen und

Spezifikationen, die mit dieser Maschine geliefert werden. Nichtbefolgen aller aufgeführten Anweisungen

Die folgenden Hinweise können zu Stromschlägen, Bränden und/oder schweren Verletzungen führen.

### Grundlegende Sicherheitsinformationen

1. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie den elektrischen Hebezug verwenden.
2. Um das Risiko eines Stromschlags oder einer Verletzung zu verringern, verwenden Sie das Gerät nur in Innenräumen.
3. Der Einbauort des Elektrohebezeuges muss so gewählt werden, dass erfüllt die Anforderungen und ist komfortabel zu bedienen.
4. Überprüfen Sie regelmäßig, ob der Hebezug fest montiert ist.
5. Bitte überlasten Sie den Hebezug nicht und verwenden Sie ihn nicht, wenn das Gewicht des zu hebenden Objekt ist nicht klar.
6. Betreiben Sie den Hebezug nicht mit verdrehtem, geknicktem oder beschädigtem Drahtseil. Seil vor jedem Gebrauch sorgfältig prüfen.
7. Während des Anhebens ist es nicht erlaubt, schwere Gegenstände in einem Winkel zu ziehen oder anzuheben, um zu vermeiden Gefahr.
8. Betreiben Sie keinen beschädigten oder defekten Hebezeug. Überprüfen Sie das Hebezeug sorgfältig und Testen Sie den Betrieb vor jedem Gebrauch.
9. Heben Sie keine Personen hoch und heben Sie keine Lasten über Personen. Herabfallende Lasten können Personen verletzen oder töten.
10. Beim Anheben des schweren Gegenstandes darf niemand unter dem zu hebenden Gegenstand stehen. mit dem Hebezeug.
11. Wenn Sie das Drahtseil bedienen, tragen Sie bitte dicke Handschuhe und lassen Sie das Drahtseil durch die Hand gleiten lassen, um ein Abrutschen oder Stechen zu vermeiden.

12. Dieser elektrische Hebezeug darf in keiner Weise Personen befördern oder als Aufzug verwendet werden.

Hebewerkzeug.

13. Der Bediener sollte den elektrischen Hebezeug nicht unter den Bedingungen betreiben,

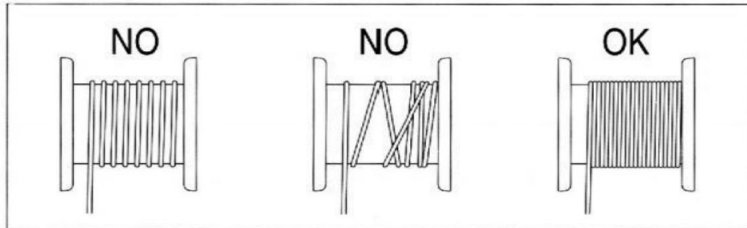
Trinken, Medikamente einnehmen oder krank sein.

14. Verändern oder schweißen Sie die Teile des Elektrohebezeugs nicht willkürlich.

15. Beim Anheben des Hebezeugs ist darauf zu achten, dass mindestens 3 Drahtseilspulen am

die Seiltrommel, um zu verhindern, dass das Drahtseil von der Seiltrommel fällt, weil

übermäßiger Stress.



16. Stellen Sie vor Beginn der Arbeiten sicher, dass das Stahlkabel richtig aufgewickelt ist

um die Rolle herum und die Steigung entspricht dem Kabeldurchmesser.

17. Die in dieser Anleitung beschriebenen Warnungen, Vorsichtsmaßnahmen und Anweisungen

Das Handbuch kann nicht alle möglichen Bedingungen und Situationen abdecken, die auftreten können. Es muss

Der Bediener muss verstehen, dass gesunder Menschenverstand und Vorsicht Faktoren sind,







können bei diesem Produkt nicht eingebaut werden, sondern müssen vom Betreiber bereitgestellt werden.

**BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF**

## PRODUKTPARAMETER

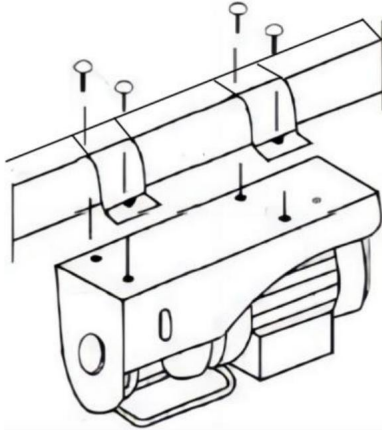
Modell	PA200	PA600	PA800	PA1000	PA200	PA400	PA600	PA800	PA1000	PA1200
Kontrolle Modus	DRAHTLOS SS &VERDRAHTET	DRAHTLOS SS &VERDRAHTET	DRAHTLOS SS	DRAHTLOS SS &VERDRAHTET	DRAHTLOS SS &VERDRAHTET	VERDRAHTET	DRAHTLOS SS &VERDRAHTET	VERDRAHTET	DRAHTLOS SS &VERDRAHTET	VERDRAHTET
Laden Kapazität / Pfund	440	1320	1760	2200	440	880	1320	1760	2200	2640
Eingang Leistung/W	700	900	950	1400	700	860	1000	950	1400	1800
Kabel Durchmesser / mm	3	4	5	6	3	4	4	5	6	6
Stromspannung	120 V ~, 60 Hz				220-240 V ~, 50 Hz					
Heben Höhe	20 Fuß (6 m)									
Heben Geschwindigkeit (Fuß/min)	16	13,78	13,8	13,8	16	13,78	13,78	15	14,4	13,78
Arbeitsrate	20% 10 Min.									
Isolierend Grad	B									

## PRODUKTKOMPONENTEN

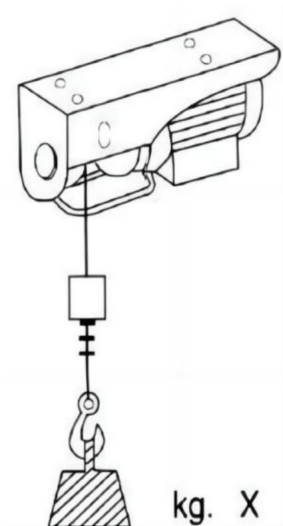
 <p><b>A. Elektrischer Hebezug (x1)</b></p>	 <p><b>B. Befestigungsring (X2)</b></p>	 <p><b>C. Schraube/Dichtung/ Dichtungsring (X4)</b></p>
 <p><b>D. Schlinge 4 Meter (x1)</b></p>	 <p><b>E-Schlinge 1 Meter mit Ring (x1)</b></p>	 <p><b>F.Haken (x1)</b> wird im Doppellinienmodus verwendet</p>

## INSTALLATIONSANLEITUNG

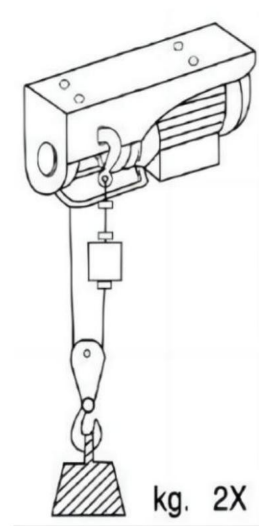
1. Installieren Sie den Elektrokran (A) mit Befestigungsringen (B) und Schraube/  
Dichtung/Dichtungsring (C) am Träger und achten Sie auf das Festziehen der Schraube.  
Hinweis: Die Einbaulage muss stabil genug sein, um der Belastung des Elektrokettzuges im  
Betrieb standzuhalten.



2. Er kann je nach Bedarf im Einzelleinen- oder Doppelleinenmodus installiert werden. Im  
Doppelleinenmodus ist mehr Last verfügbar, muss aber durch einen neuen Haken im Zubehöropaket (F)  
ersetzt werden.



**Einzelleinenmodus**



**Doppelleinenmodus**

3. Achten Sie darauf, das Klebeband um die Seiltrommel zu entfernen, bevor die Maschine kann getestet werden. Wenn die Maschine in Eile getestet wird, kann es dazu führen, dass das Drahtseil Zurückspulen und den Begrenzungsrahmen beschädigen.



**WARNUNG: Handschuhe, Schutzhelm und Arbeitstiefel mit Stahlkappe**

**sollte während der Installation und Verwendung getragen werden.**

## FEHLERBEHEBUNG

Elektrische Hebezeuge nach längerem Gebrauch oder unsachgemäßer Bedienung können eine Vielzahl von auftreten Fehler; häufige Fehlerursachen und Methoden zur Beseitigung finden Sie in der folgenden Tabelle.

Häufige Fehler		Ursachenanalyse	Handhabungsvorschlag
1	Drücken Sie die Fernbedienung Bedientaste auf Schalter, aber der Motor dreht sich nicht.	1. Die Stromversorgung ist unterbrochen. 2. Die Kabelverbindung ist defekt oder locker. 3. Der Schalter ist defekt. 4. Kondensatorschaden. 5. Wenn der Aufstehknopf nicht funktioniert, kann es sein, dass der Grenzwertrahmen nicht zurückgesetzt wird oder der Schalter ist defekt. 6. Der Not-Aus-Schalter wird nicht zurückgesetzt.	1. Schalten Sie den Strom ein. 2. Überprüfen Sie die Kabelverbindung und reparieren Sie es. 3. Reparieren oder ersetzen Sie die schalten. 4. Ersetzen Sie einen Kondensator. 5. Überprüfen Sie den Begrenzungsrahmen oder die Fahrschalter. 6. Not-Aus-Schalter zurücksetzen schalten.
2	Nach dem Drücken der Fernbedienungstaste zum Umschalten, der Motor ist laut und kann nicht normal starten.	1. Die Versorgungsspannung ist zu niedrig. 2. Kondensatorschaden. 3. Der Fernbedienungsschalter befindet sich in schlechter Kontakt.	1. Passen Sie die Stromversorgung an Stromspannung. 2. Ersetzen Sie den Kondensator. 3. Reparieren oder ersetzen Sie die schalten.
3	Bremsversagen oder übermäßiger Schlupf.	Bitte nehmen Sie Kontakt mit der Vertriebsseinheit oder dem Unternehmen auf.	
4	Übermäßiger Lärm während des Betriebs.	1. Schlechte Schmierung. 2. Zahnrad oder Lager sind beschädigt. 3. Schlechte Montage oder Teile sind beschädigt.	1. Fett hinzufügen. 2. Überprüfen und ersetzen Sie das Zahnrad oder Lager. 3. Überprüfen Sie, ob die Teile richtig zusammengebaut sind und Reparieren Sie die beschädigten Teile.
5	Elektrifizierung des Maschinengehäuses.	1. Die Erdung ist fehlerhaft oder nicht geerdet. 2. Erden Sie den Innenleiter mit das Gehäuse.	1. Überprüfen und reparieren Sie die Erdungskabel. 2. Überprüfen und reparieren Sie die interne Kabel.
6	Der Begrenzungsmechanismus ist defekt und die Hebevorrichtung Anweisung ist entgegen zum Ausführungsergebnis.	Durch unsachgemäße Bedienung wurde der Draht Seil umzuwickeln um die Trommel.	Durch Drücken des Liftschalters wird der Haken fällt auf den Boden und das Drahtseil vollständig aus der Seiltrommel heraus, und dann beginnen Sie mit der normalen Arbeit.

## WARTUNG UND REPARATUR

### Wartung

1. Überprüfen Sie regelmäßig die Schrauben, mit denen der Elektrolift befestigt ist.
2. Entfernen Sie rechtzeitig Staub oder ätzende Flüssigkeiten, die sich auf dem Kabel angesammelt haben
3. Der neu gekaufte Elektrohebezeug ist mit Schmieröl für die gesamte Lebensdauer gefüllt  
Wartung. Beim Betrieb des Geräts kann es zu einer geringen Menge an  
Miniatur-Elektrohebezeug, insbesondere während des ersten Betriebs. Dies ist normal, nicht  
Der elektrische Hebezeug muss aufgetankt werden.
4. Überprüfen Sie das Drahtseil regelmäßig. Wenn das Drahtseil abgenutzt ist, ersetzen Sie es rechtzeitig.
5. Reparaturen oder Austausch von Hebezeugkomponenten dürfen nur von einem  
qualifizierter Techniker, der nur  
identische Ersatzteile mit gleicher Leistung.
6. Beachten Sie bei den einzelnen Komponenten folgendes:
  - a. Ersetzen Sie beschädigte oder abgenutzte Haken. Reparieren Sie sie nicht durch Schweißen oder Umformen. b.  
Ersetzen oder reparieren Sie alle kritischen Teile, die gerissen, gebrochen, verbogen, übermäßig  
abgenutzt oder fehlend.
  - c. Ersetzen Sie fehlende oder unleserliche Warnschilder. d.  
Ersetzen Sie beschädigte oder verbrannte elektrische Kontakte als komplette Sätze. e.  
Bewahren Sie die Funktionsschilder der Steuerung an Hängesteuerstationen und Hauptschaltern auf.  
lesbar.
7. Reparieren Sie lasttragende Teile nicht durch Schweißen. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.
8. Alle beweglichen Teile regelmäßig mit Fett schmieren.
9. Nach Abschluss der Wartungsarbeiten und vor der Wiederherstellung des normalen  
Betrieb:
  - a. Schutzvorrichtungen wieder anbringen;
  - b. Sicherheitseinrichtungen wieder aktivieren;
  - c. Ersetzte Teile und loses Material entfernen;
  - d. Wartungsausrüstung entfernen.

### Häufige Inspektion

Führen Sie die in diesem Abschnitt beschriebenen Schritte VOR DEM ERSTEN GEBRAUCH durch und MINDESTENS  
MONATLICH. Bei stark beanspruchten Hebezeugen ist eine häufigere Inspektion erforderlich.

1. Überprüfen Sie die Betriebsmechanismen auf ordnungsgemäße Funktion, richtige Einstellung und



ungewöhnliche Geräusche wie, aber nicht beschränkt auf, Klemmgeräusche des Drahtseils und Lagerquietschen.

2. Überprüfen Sie die obere Begrenzungsvorrichtung des Hebezeugs ohne Last am Haken zu Beginn jede Schicht. Gehen Sie dabei vorsichtig vor. Fahren Sie den Lastblock mit langsamer Geschwindigkeit in seine Endlage.

3. Regelmäßige Überprüfung des Bremssystems

- a. Das Bremssystem muss automatisch stoppen und bis zur Nennlast halten, wenn die
- b. Bremssysteme müssen die Geschwindigkeit der Last beim Absenken begrenzen, mit oder ohne

Leistung, um ein unkontrolliertes oder schnelles Absenken zu verhindern.

4. Häufige Hakeninspektion

Überprüfen Sie die Hooks auf die folgenden Probleme:

- a. Verzerrungen wie beispielsweise Beugen, Verdrehen oder eine vergrößerte Öffnung des Rachens;
- b. tragen;
- c. Risse, Kerben oder Furchen;
- d. Verriegelungseingriff (falls vorhanden);
- e. beschädigter oder defekter Riegel (falls vorhanden);
- f. Hakenbefestigung und Sicherungsmittel.

5. Häufige Inspektion des Hubseils. Alle Seile sollten einer Sichtprüfung durch den Bediener oder eine andere benannte Person zu Beginn jeder Schicht.

6. Drahtseileinsicherung prüfen.



**WARNUNG! UM SCHWERE VERLETZUNGEN DURCH HEBEBÜHNE ZU VERMEIDEN**

**FEHLER:** Beschädigte Geräte nicht verwenden. Wenn ein Defekt oder Schaden festgestellt wird, lassen Sie das Problem vor der weiteren Verwendung beheben.

### **Regelmäßige (gründliche) Inspektion**

Die Verfahren in diesem Abschnitt MINDESTENS JÄHRLICH. Eine Inspektion ist mehr erforderlich oft für stark beanspruchte Hebezeuge.

Entfernen oder öffnen Sie Zugangsabdeckungen, um eine Überprüfung der Komponenten zu ermöglichen.

1. Befolgen Sie zunächst alle Verfahren zur regelmäßigen Inspektion.

Zusätzlich:

- 2. Überprüfen Sie die Befestigungselemente auf Anzeichen einer Lockerung.
- 3. Überprüfen Sie Lastblöcke, Aufhängungsgehäuse, Gabelköpfe, Joche, Aufhängungsbolzen, Wellen, Zahnräder, Lager, Stifte, Rollen sowie Verriegelungs- und Klemmvorrichtungen auf

Anzeichen von Verschleiß, Korrosion, Rissen und Verformungen.

4. Überprüfen Sie die Hakenbefestigungsmuttern oder -manschetten sowie die Stifte, Schweißnähte oder Nieten, die zur Befestigung verwendet werden die Halteelemente auf Anzeichen von Beschädigungen.

5. Überprüfen Sie Lastkettenräder, Umlenkkettenräder, Trommeln und Riemenscheiben auf Anzeichen von Beschädigungen und Abnutzung.

6. Motorbremse und Lastbremse auf Verschleiß prüfen.

7. Überprüfen Sie elektrische Geräte auf Anzeichen von Lochfraß oder Verschlechterung des Controllers Kontakte.

8. Prüfen Sie die Trägerkonstruktion bzw. den Trolley (sofern verwendet) auf Anzeichen von Beschädigungen.

9. Warnhinweis auf Lesbarkeit und ggf. Austausch prüfen.

10. Überprüfen Sie die Endverbindungen der Drahtseile auf Anzeichen von Verschleiß, Korrosion, Risse, Beschädigungen und Verformungen.

11. Überprüfen Sie das Hebezeug und die Hebezeughalterung auf Anzeichen fehlender Teile.



**WARNUNG! UM SCHWERE VERLETZUNGEN DURCH HEBEBÜHNE ZU VERMEIDEN**

**FEHLER:** Beschädigte Geräte nicht verwenden. Wenn ein Defekt oder Schaden festgestellt wird, lassen Sie das Problem vor der weiteren Verwendung beheben.

## Lagerinspektion

1. Ein Hebezeug, das einen Monat oder länger, aber weniger als ein Jahr, nicht benutzt wurde, muss vor seiner Verwendung gemäß den Vorschriften für regelmäßige Inspektionen überprüft werden.

Anforderungen.

2. Ein Hebezeug, das ein Jahr oder länger nicht benutzt wurde, muss überprüft werden gemäß den Anforderungen der regelmäßigen Inspektion und dann getestet gemäß den

Führen Sie vor der Verwendung die Schritte im Abschnitt „Testen“ weiter unten durch.

## Testen

1. Reparierte Hebezeuge und Hebezeuge, die ein Jahr oder länger nicht benutzt wurden, vor dem Einsatz testen mehr.

2. Überprüfen Sie alle Funktionen des Hebezeugs, einschließlich Heben und Senken, mit dem Hebezeug zuerst entladen.

3. Nach dem Test im unbelasteten Zustand befestigen Sie eine Last von 200 Pfund und testen erneut, um zu überprüfen zur ordnungsgemäßen Lastkontrolle und zur Überprüfung der Bremsfunktion.

4. Testen Sie die Auslöseeinstellung der Begrenzungseinrichtungen im Leerlauf. Testen Sie zuerst von Hand,

wenn möglich, und dann bei niedrigster Geschwindigkeit. Test mit steigender Geschwindigkeit bis zu Höchstgeschwindigkeit. Prüfen Sie, ob die Betätigungsmechanismen so angeordnet sind, dass sie Betätigen Sie die Schalter oder Begrenzungsvorrichtungen rechtzeitig, um die Bewegung zu stoppen, ohne Beschädigung irgendeines Teils des Hebezeugs.

## **FCC-Informationen (FCC -ID: 2BCH8-YTK):**

**ACHTUNG:** Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der Partei genehmigt wurden Verantwortlichen kann die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Ausrüstung!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den die folgenden zwei Bedingungen:

- 1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.
- 2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die kann zu unerwünschtem Betrieb führen.

**ACHTUNG:** Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht ausdrücklich von Die für die Einhaltung der Vorschriften verantwortliche Partei kann die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Produkt.

**Hinweis:** Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für eine Klasse B digitales Gerät gemäß Teil 15 der FCC-Regeln. Diese Grenzwerte sind so ausgelegt, bieten einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen in einem Wohngebiet Installation.

Dieses Produkt erzeugt, verwendet und kann Hochfrequenzenergie ausstrahlen. nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet werden, können schädliche Störungen des Funkverkehrs. Es gibt jedoch keine Garantie dafür, dass Störungen treten bei einer bestimmten Installation nicht auf. Wenn dieses Produkt dennoch Störungen verursacht, schädliche Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs, die festgestellt werden können durch Nach dem Aus- und Einschalten des Produkts wird dem Benutzer empfohlen, das Problem zu beheben. Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen.

- Empfangsantenne neu ausrichten oder verlegen.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger.
- Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose eines anderen Stromkreises an als den, an den das Empfänger ist angeschlossen.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker.

**VEVOR**<sup>®</sup>  
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

# **VEVOR<sup>®</sup>**

## **TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Supporto tecnico e certificato di garanzia

elettronica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

## **PARANCO ELETTRICO**

### **MANUALE D'USO**

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

# VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

PARANCO ELETTRICO

MODELLO:PA200, PA400, PA600, PA800, PA1000, PA1200





**HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!**

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

**Supporto tecnico e certificato di garanzia  
elettronica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

## IMPORTANTI MISURE DI SICUREZZA

	Attenzione: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere le istruzioni manuale con attenzione.
	Questo simbolo, posto prima di un commento di sicurezza, indica un tipo di precauzione, avvertimento o pericolo. Ignorare questo avvertimento può portare a un incidente. Per ridurre il rischio di lesioni, incendi o folgorazione, si prega di seguire sempre le raccomandazioni indicate di seguito.



**ATTENZIONE:** leggere tutte le avvertenze di sicurezza, le istruzioni, le illustrazioni e specifiche fornite con questa macchina. La mancata osservanza di tutte le istruzioni elencate di seguito può causare scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi.

### Informazioni di base sulla sicurezza

1. Leggere attentamente il manuale d'uso prima di utilizzare il paranco elettrico.
2. Per ridurre il rischio di scosse elettriche o lesioni, utilizzare solo in ambienti chiusi.
3. La posizione di installazione del paranco elettrico deve essere selezionata nel luogo che soddisfa le esigenze ed è comodo da usare.
4. Controllare regolarmente che il paranco sia installato saldamente.
5. Si prega di non sovraccaricare e di non utilizzare il paranco quando il peso sollevato l'oggetto non è chiaro.
6. Non azionare il paranco con fune metallica attorcigliata, piegata o danneggiata. Ispezionare il filo corda con cura prima di ogni utilizzo.
7. Durante il sollevamento, non è consentito tirare o sollevare oggetti pesanti in obliquo per evitare Pericolo.
8. Non azionare un paranco danneggiato o malfunzionante. Ispezionare attentamente il paranco e testare il funzionamento prima di ogni utilizzo.
9. Non sollevare persone o sollevare carichi sopra le persone. I carichi che cadono possono ferire o uccidere le persone.
10. Non è consentito a nessuno di sostare sotto l'oggetto da sollevare quando si solleva un oggetto pesante. con l'argano.
11. Quando si utilizza il cavo metallico, indossare guanti spessi e non lasciare che il cavo metallico scivoli attraverso la mano, in modo da evitare di scivolare o ferirsi.

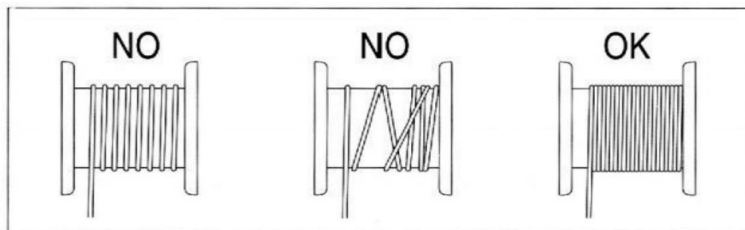
12. Questo paranco elettrico non deve trasportare persone in alcun modo né essere utilizzato come ascensore.

attrezzo di sollevamento.

13. L'operatore non deve azionare il paranco elettrico in condizioni di bere, prendere medicine o ammalarsi.

14. Non modificare o saldare a piacimento le parti del paranco elettrico.

15. Quando si solleva il paranco, assicurarsi che almeno 3 bobine di fune metallica siano trattenute su il cilindro della fune per evitare che il cavo metallico cada dal cilindro della fune a causa di stress eccessivo.



16. Prima di iniziare il lavoro, assicurarsi che il cavo d'acciaio sia correttamente avvolto attorno alla bobina e il passo è uguale al diametro del cavo.

17. Le avvertenze, le precauzioni e le istruzioni discusse in questa istruzione

il manuale non può coprire tutte le possibili condizioni e situazioni che possono verificarsi. Deve essere compreso dall'operatore che il buon senso e la cautela sono fattori che non può essere integrato in questo prodotto, ma deve essere fornito dall'operatore.







## **SALVA QUESTE ISTRUZIONI**



## PARAMETRI DEL PRODOTTO

Modello	PA200	PA600	PA800	PA1000	PA200	PA400	PA600	PA800	Modello PA1000	Modello PA1200
Controllare Modalità	FILO SS &CABLATO	FILO SS &CABLATO	FILO SS	FILO SS &CABLATO	FILO SS &CABLATO	CABLATO	FILO SS &CABLATO	CABLATO	FILO SS &CABLATO	CABLATO
Carico Capacità / litri	440	1320	1760	2200	440	880	1320	1760	2200	2640
Ingresso Potenza / W	700	900	950	1400	700	860	1000	950	1400	1800
Cavo Diametro / mm	3	4	5	6	3	4	4	5	6	6
Voltaggio	120V~.60Hz				220-240V~.50Hz					
Sollevamento Altezza	20FTy6m)									
Sollevamento Velocità (pied/min)	16	13.78	13.8	13.8	16	13.78	13.78	15	14.4	13.78
Tasso di lavoro	20% 10 minuti									
Isolante Grado	B									

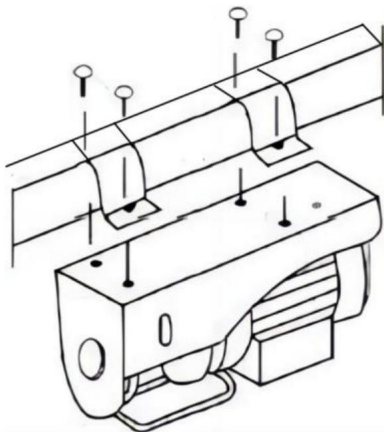
## COMPONENTI DEL PRODOTTO

 <p><b>A. paranco elettrico (x1)</b></p>	 <p><b>B. anello di fissaggio (X2)</b></p>	 <p><b>C. vite/guarnizione/ anello di guarnizione (X4)</b></p>
 <p><b>D. imbracatura da 4 metri (x1)</b></p>	 <p><b>E. sling 1 metro con anello (x1)</b></p>	 <p><b>F. gancio (x1) utilizzato in modalità doppia linea</b></p>

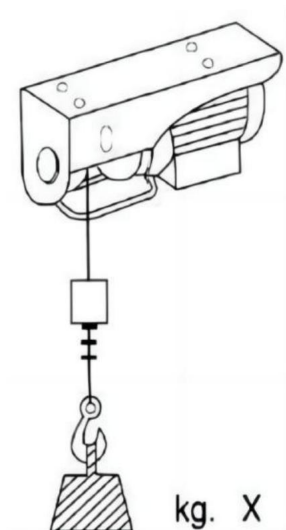
## ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

1. Installare il paranco elettrico (A) sulla trave con anelli di fissaggio (B) e vite/ guarnizione/anello di guarnizione (C), prestando attenzione al serraggio delle viti.

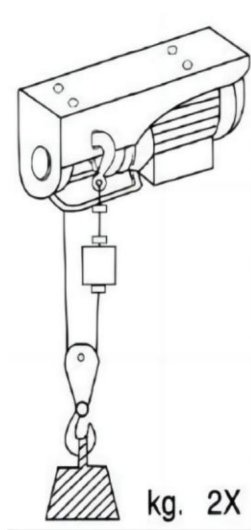
Nota: la posizione di installazione deve essere sufficientemente solida da sostenere il carico del paranco elettrico durante il funzionamento.



2. Può essere installato in modalità a linea singola o doppia, a seconda delle necessità. In modalità a linea doppia è disponibile un carico maggiore, ma sarà necessario sostituirlo con un nuovo gancio nel pacchetto accessori (F).



**modalità linea singola**



**modalità doppia linea**

3. Assicurarsi di strappare il nastro avvolto attorno al tamburo della corda prima della macchina può essere testato. Se la macchina viene testata in fretta, potrebbe causare la caduta del cavo metallico riavvolgere e danneggiare il telaio limite.



**ATTENZIONE:** guanti, **casco di sicurezza e stivali da lavoro con punta in acciaio devono essere indossati durante l'installazione e l'uso.**

## RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Paranco elettrico dopo un uso prolungato o un funzionamento improprio possono verificarsi vari guasti; cause comuni di guasti e metodi di eliminazione vedere la tabella seguente.

Errore comune		Analisi delle cause	Suggerimento per la gestione
1	Premere il telecomando pulsante di controllo per interruttore ma il motore non gira.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'alimentazione è scollegata.</li> <li>2. La posizione di collegamento del cavo è rotta o allentata.</li> <li>3. L'interruttore è difettoso.</li> <li>4. Danni al condensatore.</li> <li>5. Se il pulsante di sollevamento non funziona, potrebbe essere che il limite del frame non venga ripristinato o l'interruttore è fuori servizio.</li> <li>6. L'interruttore di arresto di emergenza non è ripristinato.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Accendere l'alimentazione.</li> <li>2. Controllare la connessione del cavo e ripararlo.</li> <li>3. Riparare o sostituire il interruttore.</li> <li>4. Sostituire un condensatore.</li> <li>5. Controllare il limite del telaio o il interruttore di viaggio.</li> <li>6. Ripristinare l'arresto di emergenza interruttore.</li> </ol>
2	Dopo aver premuto il tasto pulsante del telecomando per cambiare, il motore è rumoroso e non riesce ad avviarsi normalmente.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La tensione di alimentazione è troppo Basso.</li> <li>2. Danni al condensatore.</li> <li>3. L'interruttore del telecomando è in scarso contatto.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Regolare l'alimentazione voltaggio.</li> <li>2. Sostituire il condensatore.</li> <li>3. Riparare o sostituire il interruttore.</li> </ol>
3	Guasto ai freni o slittamento eccessivo.	Contattare l'unità commerciale o l'azienda.	
4	Rumore eccessivo durante il funzionamento.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Scarsa lubrificazione.</li> <li>2. L'ingranaggio o il cuscinetto sono danneggiati.</li> <li>3. Assemblaggio o parti scadenti danneggiato.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aggiungere grasso.</li> <li>2. Controllare e sostituire l'ingranaggio o il cuscinetto.</li> <li>3. Controllare che le parti siano correttamente assemblate e riparare le parti danneggiate.</li> </ol>
5	Elettificazione della carcassa della macchina.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La messa a terra è difettosa o non è collegata a terra.</li> <li>2. Collegare a terra il conduttore interno con l'alloggio.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controllare e riparare il cavo di terra.</li> <li>2. Controllare e riparare il cavi interni.</li> </ol>
6	Il meccanismo limite è difettoso e il sollevamento l'istruzione è contraria al risultato dell'esecuzione.	Un funzionamento improprio ha causato il filo corda per avvolgere inversamente attorno al tamburo.	Premere l'interruttore di sollevamento per effettuare il gancio cade verso il basso e il cavo metallico completamente fuori dai barile della fune, e poi iniziare il lavoro normale.

## MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

### Manutenzione

1. Controllare regolarmente le viti che fissano il paranco elettrico.
2. Rimuovere in tempo la polvere o il liquido corrosivo accumulati sul cavo
3. Il paranco elettrico appena acquistato è riempito con olio lubrificante a vita manutenzione. Potrebbe verificarsi una piccola quantità di trasudamento durante il funzionamento del paranco elettrico in miniatura, soprattutto durante la prima operazione. Questo è normale, non è necessario rifornire di carburante il paranco elettrico.
4. Controllare regolarmente il cavo metallico. Se il cavo metallico è usurato, sostituirlo in tempo.
5. La riparazione o la sostituzione dei componenti dell'argano deve essere eseguita solo da un tecnico qualificato utilizzando solo parti di ricambio identiche con la stessa classificazione.
6. Per quanto riguarda i componenti specifici, tenere presente quanto segue:
  - a. Sostituisci i ganci danneggiati o usurati. Non ripararli tramite saldatura o rimodellamento.
  - b. Sostituisci o ripara tutte le parti critiche che sono incrinati, rotte, piegate, eccessivamente usurati o mancanti.
  - c. Sostituire le etichette di avvertenza mancanti o illeggibili.
  - d. Sostituire i contatti elettrici danneggiati o bruciati come set completi.
  - e. Mantenere le etichette delle funzioni del controller sulle stazioni di controllo pendenti e sugli interruttori principali leggibile.
7. Non riparare gli elementi di sostegno del carico tramite saldatura. Sostituirli se necessario.
8. Lubrificare regolarmente tutte le parti mobili utilizzando grasso.
9. Dopo il completamento dei lavori di manutenzione e prima di ripristinare il normale funzionamento dell'argano operazione:
  - a. Reinstallare le protezioni;
  - b. Riattivare i dispositivi di sicurezza;
  - c. Rimuovere le parti sostituite e il materiale sciolto;
  - d. Rimuovere l'attrezzatura di manutenzione.

### Ispezione frequente

Eseguire le procedure descritte in questa sezione PRIMA DELL'USO INIZIALE e ALMENO MENSILE. L'ispezione è necessaria più spesso per i paranchi molto utilizzati.

1. Controllare i meccanismi operativi per un corretto funzionamento, una corretta regolazione e

suoni insoliti come, ma non limitati a, rumore di legame del cavo metallico e stridio del cuscinetto.

2. Controllare il dispositivo di limite superiore del paranco senza carico sul gancio all'inizio ogni turno. Prestare attenzione. Far scorrere il blocco di carico nel suo dispositivo di limite a bassa velocità.

3. Ispezione frequente del sistema frenante

a. Il sistema frenante deve arrestarsi automaticamente e mantenere il carico nominale se il i comandi operativi vengono rilasciati e in caso di interruzione completa dell'alimentazione. b. I sistemi frenanti devono limitare la velocità del carico durante l'abbassamento, con o senza potenza, per evitare un abbassamento incontrollato o rapido.

4. Ispezione frequente del gancio

Controllare i ganci per i seguenti problemi:

a. distorsione, come piegatura, torsione o aumento dell'apertura della gola;

b. indossare;

c. crepe, intaccature o scalfiture;

d. innesto del fermo (se in dotazione);

e. fermo danneggiato o malfunzionante (se in dotazione);

f. mezzi di fissaggio e fissaggio del gancio.

5. Ispezione frequente della fune di sollevamento. Tutte le funi devono essere ispezionate visivamente dal operatore o altra persona designata all'inizio di ogni turno.

6. Controllare la disposizione dei cavi metallici.



## **ATTENZIONE! PER PREVENIRE LESIONI GRAVI DA PARANCO**

**GUASTO:** Non utilizzare attrezzature danneggiate. Se si nota un difetto o un danno, far correggere il problema prima di un ulteriore utilizzo.

### **Ispezione periodica (approfondita)**

Le procedure in questa sezione ALMENO UNA VOLTA ALL'ANNO. L'ispezione è necessaria più spesso spesso per paranchi molto utilizzati.

Rimuovere o aprire i coperchi di accesso per consentire l'ispezione dei componenti.

1. Per prima cosa, seguire tutte le procedure di ispezione frequente.

Inoltre:

2. Controllare che gli elementi di fissaggio non siano allentati.

3. Controllare i blocchi di carico, gli alloggiamenti delle sospensioni, le forcelle, i gioghi, i bulloni delle sospensioni, gli alberi, gli ingranaggi, i cuscinetti, i perni, i rulli e i dispositivi di bloccaggio e serraggio per

segni di usura, corrosione, crepe e deformazioni.

4. Controllare i dadi o i collari di fissaggio del gancio, nonché i perni, le saldature o i rivetti utilizzati per fissarli gli elementi di fissaggio per verificare la presenza di danni.

5. Controllare le ruote dentate di carico, le ruote dentate folli, i tamburi e le pulegge per verificare la presenza di danni e usura.

6. Controllare che il freno motore e il freno di carico non presentino segni di usura.

7. Controllare l'apparecchiatura elettrica per verificare la presenza di segni di corrosione o deterioramento del controller contatti.

8. Controllare la struttura di supporto o il carrello, se utilizzato, per verificare che non vi siano danni.

9. Controllare la leggibilità dell'etichetta di avvertenza e sostituirla.

10. Controllare i collegamenti terminali dei cavi metallici per verificare che non vi siano segni di usura, corrosione, crepe, danni e deformazioni.

11. Controllare il paranco e il suo montaggio per individuare eventuali parti mancanti.



## **ATTENZIONE! PER PREVENIRE LESIONI GRAVI DA PARANCO**

**GUASTO:** Non utilizzare attrezzature danneggiate. Se si nota un difetto o un danno, far correggere il problema prima di un ulteriore utilizzo.

### **Ispezione di stoccaggio**

1. Un paranco che è rimasto inutilizzato per un periodo di un mese o più, ma inferiore a un anno, deve essere ispezionato prima di essere utilizzato secondo le istruzioni di ispezione frequenti. requisiti.

2. Un paranco che è rimasto inutilizzato per un periodo di un anno o più, deve essere ispezionato secondo i requisiti di ispezione periodica e quindi testato secondo il procedura descritta nella sezione Test qui sotto prima dell'uso.

### **Prova**

1. Prima dell'uso, testare i paranchi riparati e quelli che non sono stati utilizzati per un anno o più.

Di più.

2. Controllare tutte le funzioni del paranco, incluso il sollevamento e l'abbassamento, con il paranco scaricato per primo.

3. Dopo aver eseguito il test nello stato scarico, collegare un carico da 200 libbre e ripetere il test per verificare controllo adeguato del carico e verifica del funzionamento dei freni.

4. Testare l'impostazione di scatto dei dispositivi di limite in condizioni di assenza di carico. Testare prima manualmente,

se possibile, e poi alla velocità più bassa. Prova con velocità crescenti fino a velocità massima. Controllare che i meccanismi di azionamento siano posizionati in modo tale da far scattare gli interruttori o i dispositivi di limitazione in tempo sufficiente per arrestare il movimento senza causare danni a qualsiasi parte del paranco.

## **Informazioni FCC ( ID FCC: 2BCH8-YTK):**

**ATTENZIONE:** Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare l'autorità dell'utente di utilizzare il attrezzatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto a seguendo due condizioni:

- 1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.
- 2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbe causare un funzionamento indesiderato.

**ATTENZIONE:** Cambiamenti o modifiche a questo prodotto non espressamente approvati da la parte responsabile della conformità potrebbe annullare l'autorità dell'utente di utilizzare il prodotto.

**Nota:** questo prodotto è stato testato e ritenuto conforme ai limiti per una Classe Dispositivo digitale B ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un ambiente residenziale installazione.

Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato in conformità alle istruzioni, può causare danni interferenza alle radiocomunicazioni. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che interferenze non si verificheranno in una particolare installazione. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, che possono essere determinate da spegnendo e riaccendendo il prodotto, si incoraggia l'utente a provare a correggere l' interferenza mediante una o più delle seguenti misure.

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore.
- Collegare il prodotto a una presa di corrente su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore è collegato.
- Per assistenza, consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.

**VEVOR**®  
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia  
elettronica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)



# VEVOR<sup>®</sup>

## TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía  
electrónica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

### POLIPASTO ELÉCTRICO

### MANUAL DEL USUARIO

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

**VEVOR<sup>®</sup>**  
**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

POLIPASTO ELÉCTRICO

MODELO: PA200, PA400, PA600, PA800, PA1000, PA1200





**¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTANOS!**

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

**Soporte técnico y certificado de garantía  
electrónica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

## MEDIDAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES

	<p>Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer las instrucciones.</p> <p>Lea el manual con cuidado.</p>
	<p>Este símbolo, colocado antes de un comentario de seguridad, indica un tipo de precaución, advertencia o peligro. Ignorar esta advertencia puede provocar un accidente. Para reducir el riesgo de lesiones, incendio o electrocución, por favor siga siempre las recomendaciones que se muestran a continuación.</p>



**ADVERTENCIA:** Lea todas las advertencias de seguridad, instrucciones, ilustraciones y especificaciones proporcionadas con esta máquina. No seguir todas las instrucciones enumeradas Lo siguiente puede provocar descargas eléctricas, incendios y/o lesiones graves.

### Información básica de seguridad

1. Lea atentamente el manual de funcionamiento antes de utilizar el polipasto eléctrico.
2. Para reducir el riesgo de descarga eléctrica o lesiones, utilícelo únicamente en interiores.
3. La posición de instalación del polipasto eléctrico debe seleccionarse en el lugar que Satisface las necesidades y es cómodo para la operación.
4. Compruebe periódicamente si el polipasto está firmemente instalado.
5. No sobrecargue ni utilice el polipasto cuando el peso del objeto elevado sea demasiado alto. El objeto no está claro.
6. No opere el polipasto con un cable de acero torcido, enroscado o dañado. Inspeccione el cable Cuerda con cuidado antes de cada uso.
7. Durante el levantamiento, no está permitido tirar o levantar objetos pesados en ángulo para evitar peligro.
8. No utilice un polipasto dañado o que no funcione correctamente. Inspeccione el polipasto con cuidado y Pruebe el funcionamiento antes de cada uso.
9. No levante personas ni levante cargas sobre otras personas. La caída de cargas puede lesionar o matar a personas.
10. Nadie puede permanecer debajo del objeto que se está levantando cuando se levanta el objeto pesado. con el polipasto.
11. Al operar el cable de acero, use guantes gruesos y no deje que el cable se deslice. El cable de acero se desliza a través de su mano, para evitar resbalar o pincharse.

12. Este polipasto eléctrico no debe transportar personas de ninguna manera ni utilizarse como ascensor.

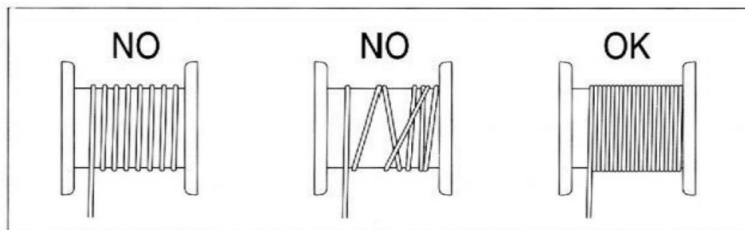
herramienta de elevación.

13. El operador no debe operar el polipasto eléctrico en condiciones de:

beber, tomar medicamentos o estar enfermo.

14. No modifique ni suelde las piezas del polipasto eléctrico a voluntad.

15. Al levantar el polipasto, asegúrese de que al menos 3 bobinas de cable de acero estén retenidas en el cañón de la cuerda para evitar que el cable de acero se caiga del cañón de la cuerda debido a estrés excesivo.



16. Antes de comenzar el trabajo, asegúrese de que el cable de acero esté correctamente enrollado. alrededor del carrete y el paso es igual al diámetro del cable.

17. Las advertencias, precauciones e instrucciones comentadas en este instructivo

El manual no puede cubrir todas las posibles condiciones y situaciones que pueden ocurrir. Debe

El operador debe entender que el sentido común y la precaución son factores que

No se pueden incorporar a este producto, sino que deben ser suministrados por el operador.

**GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES**

## PARÁMETROS DEL PRODUCTO

Modelo	PA200	PA600	PA800	PA1000	PA200	PA400	PA600	PA800	PA1000 PA1200	
Control Modo	INALÁMBRICO <small>Equipos</small> &CABLEADO	INALÁMBRICO <small>Equipos</small> &CABLEADO	INALÁMBRICO <small>Equipos</small>	INALÁMBRICO <small>Equipos</small> &CABLEADO	INALÁMBRICO <small>Equipos</small> &CABLEADO	CON CABLE	INALÁMBRICO <small>Equipos</small> &CABLEADO	CON CABLE	INALÁMBRICO <small>Equipos</small> &CABLEADO	CON CABLE
Carga Capacidad / libra	440	1320	1760	2200	440	880	1320	1760	2200	2640
Aporte Potencia / W	700	900	950	1400	700	860	1000	950	1400	1800
Cable Diámetro / mm	3	4	5	6	3	4	4	5	6	6
Voltaje	120 V~, 60 Hz				220-240 V~, 50 Hz					
Levantamiento Altura	20 pies (6 m)									
Levantamiento Velocidad (pies/min)	16	13,78	13.8	13.8	16	13,78	13,78	15	14.4	13,78
Ritmo de trabajo	20% 10 minutos									
Aislante Calificación	B									

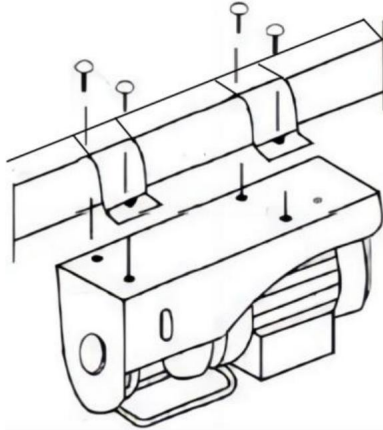
## COMPONENTES DEL PRODUCTO

 <p>A. polipasto eléctrico (x1)</p>	 <p>B. Anillo de fijación (X2)</p>	 <p>C. tornillo/junta/ Anillo de junta (X4)</p>
 <p>D. Eslinga de 4 metros (x1)</p>	 <p>Eslinga E. de 1 metro con anilla (x1)</p>	 <p>Gancho F (x1) utilizado en modo de doble línea</p>

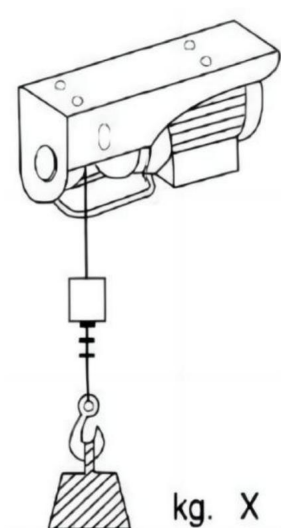
## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

1. Instale el polipasto eléctrico (A) en la viga con los anillos de fijación (B) y el tornillo/junta/anillo de junta (C), y preste atención al apriete de los tornillos.

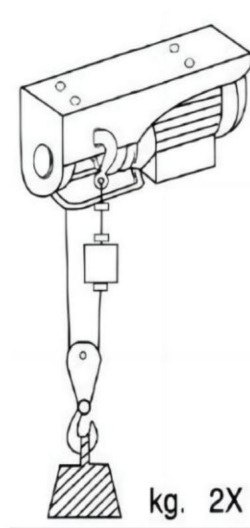
Nota: La posición de instalación debe ser lo suficientemente fuerte para soportar la carga del polipasto eléctrico durante el funcionamiento.



2. Puede instalarse en modo de línea simple o de línea doble según sea necesario. Hay más carga disponible en el modo de línea doble, pero será necesario reemplazarlo con un gancho nuevo en el paquete de accesorios (F).



modo de línea única



modo de doble línea

3. Asegúrese de quitar la cinta que envuelve el tambor de la cuerda antes de que la máquina Se puede probar. Si la máquina se prueba con prisa, puede provocar que el cable de acero se rompa. rebobinar y dañar el marco límite.



**ADVERTENCIA:** Guantes, casco de seguridad y botas de trabajo con punta de acero.

Debe usarse durante la instalación y el uso.

## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El polipasto eléctrico después de un uso prolongado o un funcionamiento incorrecto puede provocar una variedad de Fallas; causas de fallas comunes y métodos de eliminación consulte la siguiente tabla.

Falla común		Análisis de causa	Sugerencia de manejo
1	Presione el control remoto botón de control para cambia pero el motor no gira.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.La fuente de alimentación está desconectada.</li> <li>2.La posición de conexión del cable está rota o suelta.</li> <li>3. El interruptor está defectuoso.</li> <li>4.Daños en el condensador.</li> <li>5. Si el botón de subida falla, puede ser que el marco límite no se restablezca o el interruptor está fuera de servicio.</li> <li>6. El interruptor de parada de emergencia no se reinicia.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Encienda la alimentación.</li> <li>2.Compruebe la conexión del cable y repararlo.</li> <li>3. Reparar o reemplazar el cambiar.</li> <li>4. Reemplace un condensador.</li> <li>5. Verifique el marco límite o el interruptor de viaje.</li> <li>6. Restablecer la parada de emergencia cambiar.</li> </ol>
2	Después de presionar el botón de control remoto para cambiar, el motor hace ruido y no puede arrancar normalmente.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El voltaje de la fuente de alimentación es demasiado alto. bajo.</li> <li>2.Daños en el condensador.</li> <li>3. El interruptor del control remoto está en Mal contacto.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajuste la fuente de alimentación Voltaje.</li> <li>2. Reemplace el condensador.</li> <li>3. Reparar o reemplazar el cambiar.</li> </ol>
3	Falla de frenos o deslizamiento excesivo.	Por favor, póngase en contacto con la unidad de ventas o la empresa.	
4	Ruido excesivo Durante la operación.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mala lubricación.</li> <li>2.El engranaje o cojinete está dañado.</li> <li>3. Mal montaje o piezas defectuosas. dañado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Añadir grasa.</li> <li>2.Compruebe y sustituya el engranaje o el cojinete.</li> <li>3. Compruebe si las piezas están correctamente ensambladas y reparar las partes dañadas.</li> </ol>
5	Electrificación de carcasa de máquina.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.La conexión a tierra es defectuosa o no está conectada a tierra.</li> <li>2. Conecte a tierra el conductor interno con La vivienda.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Compruebe y repare el cable de tierra.</li> <li>2.Compruebe y repare el Cables internos.</li> </ol>
6	El mecanismo de límite está defectuoso y el levantamiento La instrucción es contraria al resultado de la ejecución.	Una operación incorrecta provocó que el cable cuerda para envolver al revés tambor.	<p>Presione el interruptor de elevación para hacer El gancho cae al fondo y el cable de acero completamente fuera del barril del cable, y Luego comienza el trabajo normal.</p>

## MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

### Mantenimiento

1. Compruebe periódicamente los tornillos que fijan el polipasto eléctrico.
2. Elimine a tiempo el polvo o el líquido corrosivo acumulado en el cable.
3. El polipasto eléctrico recién adquirido está lleno de aceite lubricante de por vida.

Mantenimiento. Puede haber una pequeña cantidad de supuración al operar el polipasto eléctrico en miniatura, especialmente durante la primera operación. Esto es normal, no lo use. Es necesario repostar el polipasto eléctrico.

4. Revise el cable de acero periódicamente. Si está desgastado, reemplácelo a tiempo.
5. La reparación o el reemplazo de los componentes del polipasto debe ser realizado únicamente por un Técnico calificado que utiliza únicamente piezas de repuesto idénticas con la misma clasificación.
6. Tenga en cuenta lo siguiente con respecto a los componentes específicos:
  - a. Reemplace los ganchos dañados o desgastados. No los repare soldándolos ni volviéndolos a dar forma. b. Reemplace o repare todas las piezas críticas que estén agrietadas, rotas, dobladas o excesivamente desgastadas.
  - c. Reemplace las etiquetas de advertencia faltantes o ilegibles. d. Reemplace los contactos eléctricos picados o quemados como conjuntos completos. e. Mantenga las etiquetas de función del controlador en las estaciones de control colgantes y los interruptores maestros. legible.
7. No repare los elementos que sostienen la carga mediante soldadura. Reemplácelos según sea necesario.
8. Lubrique periódicamente todas las piezas móviles con grasa.
9. Una vez finalizado el trabajo de mantenimiento y antes de restablecer el funcionamiento normal del polipasto operación:
  - a. Vuelva a instalar las protecciones;
  - b. Reactivar los dispositivos de seguridad;
  - c. Retire las piezas reemplazadas y el material suelto;
  - d. Retirar el equipo de mantenimiento.

### Inspección frecuente

Realice los procedimientos de esta sección ANTES DEL USO INICIAL y AL MENOS

MENSUAL. Es necesario realizar inspecciones con mayor frecuencia en el caso de polipastos muy utilizados.

1. Verifique que los mecanismos operativos funcionen correctamente, que estén ajustados correctamente y



Sonidos inusuales como, entre otros, ruidos de atascamiento del cable de acero y chirrido del cojinete

2. Compruebe el dispositivo de límite superior del polipasto sin carga en el gancho al comienzo del trabajo.

cada turno. Tenga cuidado. Lleve el bloque de carga hasta su dispositivo de límite a baja velocidad.

3. Inspección frecuente del sistema de frenado

a. El sistema de frenado debe detenerse automáticamente y soportar la carga nominal si

Los controles operativos se liberan y en caso de falla total de energía. b. Los sistemas de frenado deben limitar

la velocidad de la carga durante el descenso, con o sin

potencia, para evitar un descenso incontrolado o rápido.

4. Inspección frecuente del anzuelo

Compruebe los ganchos para detectar los siguientes problemas:

a. distorsión, como flexión, torsión o aumento de la apertura de la garganta;

b. desgaste;

c. grietas, mellas o raspaduras;

d. enganche del pestillo (si está equipado);

e. pestillo dañado o que no funciona correctamente (si está equipado);

f. medios de fijación y sujeción del gancho.

5. Inspección frecuente del cable de elevación. Todos los cables deben ser inspeccionados visualmente por el operador.

operador u otra persona designada al inicio de cada turno.

6. Compruebe el enrollado del cable de acero.



**¡ADVERTENCIA! PARA EVITAR LESIONES GRAVES CAUSADAS POR EL POLIPASTO**

FALLA: No utilice equipos dañados. Si observa algún defecto o daño, solucione el problema antes de volver a utilizar el producto.

### Inspección periódica (exhaustiva)

Los procedimientos de esta sección se deben realizar AL MENOS UNA VEZ AL AÑO. Se necesita una inspección más

A menudo para polipastos muy utilizados.

Retire o abra las cubiertas de acceso para permitir la inspección de los componentes.

1. Primero, siga todos los procedimientos de inspección frecuente.

Además:

2. Verifique que los sujetadores no presenten signos de aflojamiento.

3. Compruebe los bloques de carga, las carcasas de suspensión, las horquillas, los yugos, los pernos de suspensión,

los ejes, los engranajes, los cojinetes, los pasadores, los rodillos y los dispositivos de bloqueo y sujeción.

evidencia de desgaste, corrosión, grietas y distorsión.

4. Verifique las tuercas o collares de retención del gancho y los pasadores, soldaduras o remaches utilizados para asegurar los elementos de retención en busca de evidencia de daños.

5. Verifique las ruedas dentadas de carga, las ruedas dentadas tensoras, los tambores y las poleas para detectar evidencia de Daños y desgaste.

6. Verifique el freno del motor y el freno de carga para detectar evidencia de desgaste.

7. Verifique que los aparatos eléctricos no presenten picaduras ni deterioro del controlador. contactos.

8. Verifique la estructura de soporte o el carro, si se utiliza, para detectar evidencia de daños.

9. Verifique la legibilidad de la etiqueta de advertencia y reemplácela.

10. Verifique las conexiones de los extremos de los cables de acero para detectar evidencia de desgaste, corrosión, grietas, daños y distorsión.

11. Verifique el polipasto y el soporte del polipasto para detectar evidencia de piezas faltantes.



**¡ADVERTENCIA! PARA EVITAR LESIONES GRAVES CAUSADAS POR EL POLIPASTO**

FALLA: No utilice equipos dañados. Si observa algún defecto o daño, solucione el problema antes de volver a utilizar el producto.

#### Inspección de almacenamiento

1. Un polipasto que haya estado inactivo durante un período de un mes o más, pero menos de un año, debe inspeccionarse antes de usarse de acuerdo con la Inspección frecuente.

Requisitos.

2. Un polipasto que haya estado inactivo durante un período de un año o más, debe ser inspeccionado de acuerdo con los requisitos de inspección periódica y luego probado de acuerdo con las procedimientos en la sección Pruebas a continuación antes de su uso.

#### Pruebas

1. Antes de su uso, pruebe los polipastos reparados y los polipastos que no se hayan utilizado durante un año o más. más.

2. Compruebe todas las funciones del polipasto, incluidas la elevación y el descenso, con el polipasto. descargado primero.

3. Después de realizar la prueba sin carga, coloque una carga de 200 lb y vuelva a realizar la prueba para verificar. controlar adecuadamente la carga y comprobar el funcionamiento del freno.

4. Pruebe el ajuste de disparo de los dispositivos de límite en condiciones sin carga. Pruebe primero con la mano.

Si es posible, y luego a la velocidad más lenta. Pruebe con velocidades crecientes hasta velocidad máxima. Compruebe que los mecanismos de accionamiento estén ubicados de manera que Disparar los interruptores o dispositivos limitadores con tiempo suficiente para detener el movimiento sin causar Daños a cualquier parte del polipasto.

## Información de la FCC ( ID de la FCC: 2BCH8-YTK):

**PRECAUCIÓN:** Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el equipo!

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones:

- 1) Este producto puede causar interferencias dañinas.
- 2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que Puede provocar un funcionamiento no deseado.

**ADVERTENCIA:** Los cambios o modificaciones a este producto no aprobados expresamente por La parte responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el producto.

**Nota:** Este producto ha sido probado y se ha determinado que cumple con los límites para una Clase Dispositivo digital B de conformidad con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para Proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en un entorno residencial. instalación.

Este producto genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no instalado y utilizado de acuerdo con las instrucciones, puede causar daños interferencias a las radiocomunicaciones. Sin embargo, no hay garantía de que No se producirán interferencias en una instalación en particular. Si este producto causa interferencia perjudicial a la recepción de radio o televisión, que puede determinarse mediante Al encender y apagar el producto, se recomienda al usuario que intente corregir el problema. interferencia mediante una o más de las siguientes medidas.

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumente la distancia entre el producto y el receptor.
- Conecte el producto a una toma de corriente de un circuito diferente de aquel al que está conectado. El receptor está conectado.
- Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

**VEVOR**<sup>®</sup>  
**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Soporte técnico y certificado de garantía  
electrónica [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

# VEVOR<sup>®</sup>

## TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji

elektronicznej [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

### WCIĄGARKA ELEKTRYCZNA

### INSTRUKCJA OBSŁUGI

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź do połowy”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

# VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

WCIĄGARKA ELEKTRYCZNA

MODEL: PA200, PA400, PA600, PA800, PA1000, PA1200





POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji  
elektronicznej [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

## WAŻNE ZABEZPIECZENIA

	Ostrzeżenie – aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi przeczytać instrukcję instrukcję uważnie.
	Ten symbol, umieszczony przed komentarzem dotyczącym bezpieczeństwa, oznacza rodzaj środek ostrożności, ostrzeżenie lub niebezpieczeństwo. Zignorowanie tego ostrzeżenia może prowadzić do wypadku. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, pożaru lub porażenia prądem, prosimy Zawsze postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami.



**OSTRZEŻENIE:** Przeczytaj wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, instrukcje, ilustracje i

specyfikacje dostarczone z tym urządzeniem. Nieprzestrzeganie wszystkich instrukcji wymienionych

Poniżej znajduje się opis zagrożenia, które może spowodować porażenie prądem, pożar i/lub poważne obrażenia.

Podstawowe informacje dotyczące bezpieczeństwa

1. Przed użyciem wciągacza elektrycznego należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
2. Aby zminimalizować ryzyko porażenia prądem lub obrażeń, używaj urządzenia wyłącznie wewnątrz pomieszczeń.
3. Miejsce montażu podnośnika elektrycznego należy wybrać w miejscu, spełnia potrzeby i jest wygodny w obsłudze.
4. Regularnie sprawdzaj, czy podnośnik jest solidnie zainstalowany.
5. Nie przeciągaj podnośnika i nie używaj go, gdy ciężar podnoszonego przedmiotu przekracza obiekt nie jest jasny.
6. Nie używaj wciągarki ze skręconą, załamana lub uszkodzoną liną stalową. Sprawdź linę Przed każdym użyciem dokładnie wyczyść linę .
7. Podczas podnoszenia nie wolno ciągnąć ani podnosić ciężkich przedmiotów pod kątem, aby uniknąć niebezpieczeństwo.
8. Nie używaj uszkodzonego lub niesprawnego podnośnika. Dokładnie sprawdź podnośnik i Przed każdym użyciem należy wykonać test działania.
9. Nie podnoś ludzi ani nie podnoś ładunków nad ludźmi. Spadające ładunki mogą zranić lub zabić ludzi.
10. Nikomu nie wolno stać pod podnoszonym przedmiotem podczas podnoszenia ciężkiego przedmiotu. z podnośnikiem.
11. Podczas obsługi liny stalowej należy nosić grube rękawice i nie dopuszczać do Przepięgnij linę przez dłoń, aby uniknąć poślizgnięcia się lub skaleczenia.

12. Wciągarka elektryczna nie może w żaden sposób służyć do transportu osób ani być używana jako winda.

*narzędzie do podnoszenia.*

13. Operator nie powinien obsługiwać wciągnika elektrycznego w stanie, w którym:

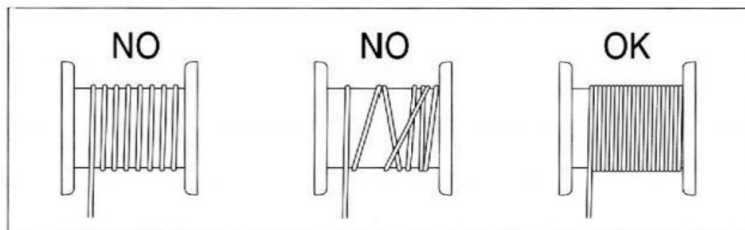
picie, przyjmowanie leków lub bycie chorym.

14. Nie wolno modyfikować ani spawać elementów wciągnika elektrycznego.

15. Podczas podnoszenia wciągarki należy upewnić się, że na lince znajduje się co najmniej 3 zwoje liny.

beczka na linę, aby zapobiec spadaniu liny z beczki na linę z powodu

nadmierny stres.



16. Przed rozpoczęciem pracy należy upewnić się, że lina stalowa jest prawidłowo nawinięta wokół bębna, a skok jest równy średnicy kabla.

17. Ostrzeżenia, środki ostrożności i instrukcje omówione w niniejszej instrukcji

instrukcja nie może objąć wszystkich możliwych warunków i sytuacji, które mogą wystąpić. Musi

operator musi zrozumieć, że zdrowy rozsądek i ostrożność to czynniki, które

nie może być wbudowany w ten produkt, lecz musi zostać dostarczony przez operatora.







**ZAPISZ TE INSTRUKCJE**



## PARAMETRY PRODUKTU

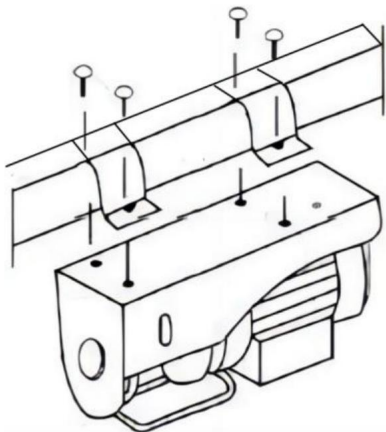
Model	PA200	PA600	PA800	PA1000	PA200	PA400	PA600	PA800	Nazwa: PA1000	PA1200
Kontrola Tryb	BEZPRZEWODOWY SS & PRZEWODOWE	BEZPRZEWODOWY SS & PRZEWODOWE	BEZPRZEWODOWY SS	BEZPRZEWODOWY SS & PRZEWODOWE	BEZPRZEWODOWY SS & PRZEWODOWE	PRZEWODOWY	BEZPRZEWODOWY SS & PRZEWODOWE	PRZEWODOWY	BEZPRZEWODOWY SS & PRZEWODOWE	PRZEWODOWY
Obciążenie Pojemność / funt	440	1320	1760	2200	440	880	1320	1760	2200	2640
Wejście Moc / W	700	900	950	1400	700	860	1000	950	1400	1800
Kabel Średnica / mm	3	4	5	6	3	4	4	5	6	6
Voltaż	120 V-, 60 Hz				220-240 V-, 50 Hz					
Podrozczenie Wysokość	20 stóp (6 m)									
Podrozczenie Prędkość (stop/ymin)	16	13,78	13,8	13,8	16	13,78	13,78	15	14,4	13,78
Tempo pracy	20% 10 minut									
Izolacyjny Stopień	B									

## SKŁADNIKI PRODUKTU

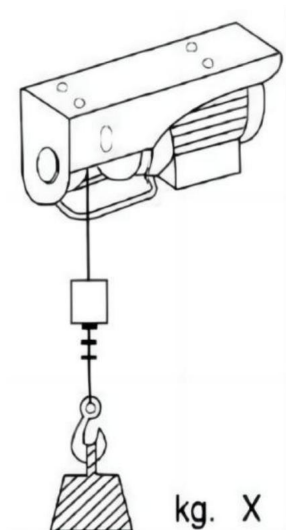
 <p>A. wciągnik elektryczny (x1)</p>	 <p>B. pierścień mocujący (X2)</p>	 <p>C. śruba/uszczelka/ pierścień uszczelniający (X4)</p>
 <p>D. Pas 4 metry (x1)</p>	 <p>E.sling 1 metr z kółkiem (x1)</p>	 <p>Hak F (x1) używany w trybie podwójnej linii</p>

## INSTRUKCJA INSTALACJI

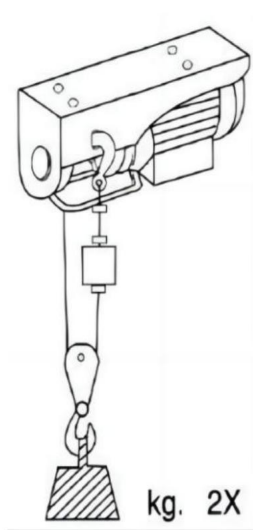
1. Zamontuj wciągnik elektryczny (A) na belce za pomocą pierścieni mocujących (B) i śruby/uszczelki/pierścienia uszczelniającego (C), zwracając uwagę na dokręcenie śrub.  
Uwaga: Miejsce instalacji musi być wystarczająco wytrzymałe, aby utrzymać ciężar wciągnika elektrycznego w trakcie pracy.



2. Można go zainstalować w trybie pojedynczej linii lub podwójnej linii, zależnie od potrzeb. Większe obciążenie jest dostępne w trybie podwójnej linii, ale trzeba będzie wymienić go na nowy hak w zestawie akcesoriów (F).



tryb jednoliniowy



tryb podwójnej linii

3. Przed uruchomieniem maszyny należy koniecznie oderwać taśmę owinię tą wokół bębna z liną. można przetestować. Jeśli maszyna jest testowana w pośpiechu, może to spowodować uszkodzenie liny stalowej przewijanie i uszkodzenie ramki granicznej.



**OSTRZEŻENIE:** Ręka, kask ochronny i buty robocze ze stalowymi noskami należy nosić podczas instalacji i użytkowania.

## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

W przypadku długotrwałego użytkowania lub nieprawidłowej obsługi podnośnika elektrycznego może dojść do wystąpienia różnorodnych problemów

awarie; najczęstsze przyczyny awarii i metody ich usuwania znajdują się w poniższej tabeli.

Częsta awaria		Analiza przyczyn	Sugestia dotycząca obsługi
1	Naciśnij pilota przycisk sterujący do przełącznika, ale silnik się nie obraca.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Zasilanie jest odłączone.</li> <li>Położenie połączenia kablowego jest uszkodzone lub poluzowane.</li> <li>Przełącznik jest uszkodzony.</li> <li>Uszkodzenie kondensatora.</li> <li>Jeśli przycisk podnoszenia ulegnie awarii, może to być że ramka graniczna nie zostanie zresetowana lub przełącznik jest zepsuty.</li> <li>Wyłącznik awaryjny nie jest resetowany.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Włącz zasilanie.</li> <li>Sprawdź połączenie kablowe i napraw to.</li> <li>Napraw lub wymień przełącznik.</li> <li>Wymień kondensator.</li> <li>Sprawdź ramę graniczną lub przełącznik podrzędny.</li> <li>Zresetuj wyłącznik awaryjny przełącznik.</li> </ol>
2	Po naciśnięciu przycisku pilota przy przełączaniu silnik pracuje głośno i nie można go normalnie uruchomić.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Napięcie zasilania jest zbyt wysokie Niski.</li> <li>Uszkodzenie kondensatora.</li> <li>Przełącznik zdalnego sterowania jest włączony słaby kontakt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Dostosuj zasilanie woltaż.</li> <li>Wymień kondensator.</li> <li>Napraw lub wymień przełącznik.</li> </ol>
3	Awaria hamulca lub nadmierny poślizg.	Prosimy o kontakt z działem sprzedaży lub firmą.	
4	Nadmierny hałas w trakcie operacji.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Słabe smarowanie.</li> <li>Uszkodzone koło zębate lub łożysko.</li> <li>Słaby montaż lub części uszkodzone.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Dodaj smar.</li> <li>Sprawdź i wymień przekładnię lub łożysko.</li> <li>Sprawdź, czy części są prawidłowo zmontowane i napraw uszkodzone części.</li> </ol>
5	Elektryfikacja obudowy maszyny.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Uziemienie jest uszkodzone lub nieuziemione.</li> <li>Uziemień przewód wewnętrzny za pomocą Mieszkanie.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Sprawdź i napraw kabel uziemiający.</li> <li>Sprawdź i napraw kable wewnętrzne.</li> </ol>
6	Mechanizm graniczny jest uszkodzony i podnoszenie instrukcja jest sprzeczna do wyniku wykonania.	Nieprawidłowa obsługa spowodowała zerwanie przewodu lina do odwrotnego owinięcia wokół bębna.	<p>Naciśnij przełącznik windy, aby wykonać hak spada na dno i całkowicie wyjąć linę z bębna, i</p> <p>Następnie rozpocznij normalną pracę.</p>

## KONSERWACJA I NAPRAWA

### Konserwacja

1. Regularnie sprawdzaj śruby mocujące podnośnik elektryczny.
2. W odpowiednim czasie usuń kurz lub żrącą ciecz nagromadzoną na kablu
3. Nowo zakupiony podnośnik elektryczny jest napełniony olejem smarującym na cały okres użytkowania konserwacja. Podczas obsługi może wystąpić niewielka ilość wycieku miniaturowy podnośnik elektryczny, zwłaszcza podczas pierwszej operacji. To normalne, nie trzeba zatankować podnośnik elektryczny.
4. Regularnie sprawdzaj linę stalową. Jeśli lina stalowa jest zużyta, wymień ją na czas.
5. Naprawę lub wymianę podzespołów podnośnika może wykonywać wyłącznie specjalista wykwalifikowany technik, używający wyłącznie identyczne części zamienne o tej samej klasie.
6. Zwróć uwagę na następujące kwestie dotyczące poszczególnych komponentów:
  - a. Wymień uszkodzone lub zużyte haki. Nie naprawiaj ich poprzez spawanie lub zmianę kształtu.
  - b. Wymień lub napraw wszystkie krytyczne części, które są pęknięte, złamane, wygięte, nadmiernie zużyte lub brakujące.
  - c. Wymień brakujące lub nieczytelne etykiety ostrzegawcze.
  - d. Wymień uszkodzone lub spalone styki elektryczne w całości.
  - e. Zachowaj etykiety funkcji sterownika na wiszących stacjach sterujących i głównych przełącznikach czytelny.
7. Nie naprawiaj elementów podtrzymujących obciążenie poprzez spawanie. Wymień je w razie potrzeby.
8. Regularnie smaruj wszystkie ruchome części smarem.
9. Po zakończeniu prac konserwacyjnych i przed przywróceniem wciągnika do normalnego stanu działania:
  - a. Ponownie zamontuj osłony;
  - b. Ponownie włączyć urządzenia zabezpieczające;
  - c. Usunąć wymienione części i luźne materiały;
  - d. Usunąć sprzęt konserwacyjny.

### Częsta kontrola

Wykonaj procedury opisane w tej sekcji PRZED PIERWSZYM UŻYCIEM i CO NAJMNIEJ MIESIĘCZNIE. Inspekcja jest potrzebna częściej w przypadku intensywnie użytkowanych podnośników.

1. Sprawdź, czy mechanizmy operacyjne działają prawidłowo, są prawidłowo wyregulowane i

nieotypowe dźwięki, takie jak, ale nie wyłącznie, dźwięki z wiązania liny stalowej i pisk łożyska.

2. Na początku sprawdź górny ogranicznik podnoszenia bez obciążenia na haku.

każdej zmianie. Zachowaj ostrożność. Uruchom blok ładunkowy w jego urządzeniu granicznym przy niskiej prędkości.

3. Częsta kontrola układu hamulcowego

a. Układ hamulcowy musi zatrzymać się automatycznie i wytrzymać obciążenie znamionowe, jeżeli w przypadku całkowitego zaniku zasilania, zwolnione są elementy sterujące. b. Układy hamulcowe muszą ograniczać prędkość ładunku podczas opuszczania, z lub bez moc, aby zapobiec niekontrolowanemu lub gwałtownemu opuszczaniu.

4. Częsta kontrola haka

Sprawdź haki pod kątem następujących problemów:

a. zniekształcenie, takie jak zgięcie, skręcenie lub zwiędnięte otwarcie gardła;

b. nosić;

c. pęknięcia, wyszczerbienia lub wyłobienia;

d. zapadka zatraskowa (jeśli jest na wyposażeniu);

e. uszkodzony lub niesprawny zatrask (jeśli jest na wyposażeniu);

f. środki mocowania i zabezpieczania haków.

5. Częsta kontrola liny wciągarki. Wszystkie liny powinny być wizualnie sprawdzane przez operatora lub innej wyznaczonej osoby na początku każdej zmiany.

6. Sprawdź naciąg liny stalowej.



**OSTRZEŻENIE! ABY UNIKAĆ POWAŻNYCH OBRAŻEŃ SPOWODOWANYCH PRZEZ WCIĄGARKĘ**

**AWARIA:** Nie używaj uszkodzonego sprzętu. Jeśli zauważysz jakąkolwiek wadę lub uszkodzenie, usuń problem przed dalszym użytkowaniem.

## Okresowa (dokładna) kontrola

Procedury w tej sekcji CO NAJMNIEJ RAZ W ROKU. Inspekcja jest potrzebna częściej

często do intensywnie użytkowanych podnośników.

Zdjąć lub otworzyć pokrywy dostępu powyżej, aby umożliwić inspekcję podzespołów.

1. Najpierw należy wykonać wszystkie procedury Częstej Kontroli.

Dodatkowo:

2. Sprawdź, czy elementy mocujące nie są poluzowane.

3. Sprawdź bloki ładunkowe, obudowy zawieszenia, widelki, jarzma, śruby zawieszenia, wały, koła zębate, łożyska, sworznie, rolki oraz urządzenia blokujące i zaciskowe pod kątem

ślady zużycia, korozji, pęknienia i odkształceń.

4. Sprawdź nakrętki lub kołnierze mocujące hak oraz kołki, spoiny lub nity służące do mocowania

członków zatrzymujących w celu udowodnienia uszkodzeń.

5. Sprawdź, czy koła zębate obciążenia, koła napinające, bębny i koła pasowe nie są uszkodzone. uszkodzeń i zużycia.

6. Sprawdź, czy hamulec silnika i hamulec obciążenia nie wykazują oznak zużycia.

7. Sprawdź, czy w urządzeniach elektrycznych nie ma śladów wżerów lub pogorszenia stanu sterownika. łączność.

8. Sprawdź, czy konstrukcja nośna lub wózek (jeśli jest używany) nie nosi śladów uszkodzeń.

9. Sprawdź czytelność etykiety ostrzegawczej i wymień ją.

10. Sprawdź, czy na połączeniach końcowych lin stalowych nie widać śladów zużycia, korozji, pęknienia, uszkodzeń lub odkształceń.

11. Sprawdź, czy wciągarka i jej mocowanie nie zawierają brakujących części.



**OSTRZEŻENIE! ABY UNIKAĆ POWAŻNYCH OBRAŹEŃ SPOWODOWANYCH PRZEZ WCIĄGARKĘ**

AWARIA: Nie używaj uszkodzonego sprzętu. Jeśli zauważysz jakąkolwiek wadę lub uszkodzenie, usuń problem przed dalszym użytkowaniem.

## Inspekcja magazynowa

1. Wciągnik, który nie był używany przez okres miesiąca lub dłużej, ale krócej niż rok, należy przed ponownym użyciem poddać przeglądowi zgodnie z wytycznymi dotyczącymi częściowych przeglądów. wymagania.

2. Wciągnik, który nie był używany przez okres roku lub dłużej, należy poddać inspekcji.

zgodnie z wymogami okresowych przeglądów, a następnie przetestowane zgodnie z

Przed użyciem należy postępować zgodnie z procedurą opisaną poniżej w sekcji Testowanie.

## Testowanie

1. Przed użyciem należy przetestować naprawione podnośniki oraz podnośniki, które nie były używane przez rok lub dłużej. więcej.

2. Sprawdź wszystkie funkcje podnośnika, w tym podnoszenie i opuszczanie, za pomocą podnośnika. rozładowane jako pierwsze.

3. Po przeprowadzeniu testu bez obciążenia należy podłączyć obciążenie o masie 200 funtów i przeprowadzić ponowny test w celu sprawdzenia prawidłowej kontroli obciążenia i sprawdzenia działania hamulców.

4. Przetestuj ustawienie wyłączników krańcowych w warunkach bez obciążenia. Najpierw przetestuj ręcznie,

jeśli to praktyczne, a następnie pnie przy najniższej prędkości. Testuj przy wzrastających prędkościach do prędkości maksymalnej. Sprawdź, czy mechanizmy wykonawcze są umieszczone w taki sposób, aby wyłączyć wyłączniki lub urządzenia ograniczające w odpowiednim czasie, aby zatrzymać ruch bez powodowania uszkodzenia jakiegokolwiek części podnośnika.

## Informacje FCC (FCC ID: 2BCH8-YTK):

**UWAGA:** Zmiany lub modyfikacje, na które strona nie wyraziła wyraźnej zgody odpowiedzialny za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z urządzenia sprzętu!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Eksploatacja podlega spełnianiu dwóch warunków:

- 1) Produkt ten może powodować szkodliwe zakłócenia.
- 2) Produkt ten musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, może powodować niepożądane działanie.

**OSTRZEŻENIE:** Zmiany lub modyfikacje tego produktu, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z urządzenia produktu.

Uwaga: Ten produkt został przetestowany i uznany za zgodny z limitami dla klasy Urządzenie cyfrowe B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Te ograniczenia mają na celu zapewnić rozsądną ochronę przed szkodliwymi zakłóceniami w budynkach mieszkalnych instalacja.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeżeli nie zainstalowane i używane zgodnie z instrukcją, mogą powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w konkretnej instalacji. Jeśli ten produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji, które można określić na podstawie wyłączając i włączając produkt, zachęcamy użytkownika do podjęcia próby skorygowania zakłócenia spowodowane przez jeden lub więcej z następujących środków.

- Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.
- Zwiększ odległość między produktem a odbiornikiem.
- Podłączyć produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego jest podłączony. Odbiornik jest podłączony.
- Aby uzyskać pomoc, należy zwrócić się do sprzedawcy lub doświadczonego technika radiowo-telewizyjnego.

**VEVOR**®  
**TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji  
elektronicznej [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)



# **VEVOR<sup>®</sup>**

## **TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

### **ELEKTRISCHE TAKEL**

### **GEBRUIKERSHANDLEIDING**

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij

herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

# VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ELEKTRISCHE TAKEL

MODEL: PA200, PA400, PA600, PA800, PA1000, PA1200





**HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!**

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

**Technische ondersteuning en e-  
garantiecertificaat [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

## BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMATREGELEN

	Waarschuwing - Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de instructies lezen handleiding zorgvuldig door.
	Dit symbool, geplaatst voor een veiligheidsopmerking, geeft een soort voorzorgsmaatregel, waarschuwing of gevaar. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot een ongeluk. Om het risico op letsel, brand of elektrocutie te verminderen, Volg altijd de onderstaande aanbevelingen.



**WAARSCHUWING:** Lees alle veiligheidswaarschuwingen, instructies, illustraties en specificaties die bij deze machine worden geleverd. Het niet opvolgen van alle vermelde instructies onderstaande instructies kunnen leiden tot een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel.

## Basisveiligheidsinformatie

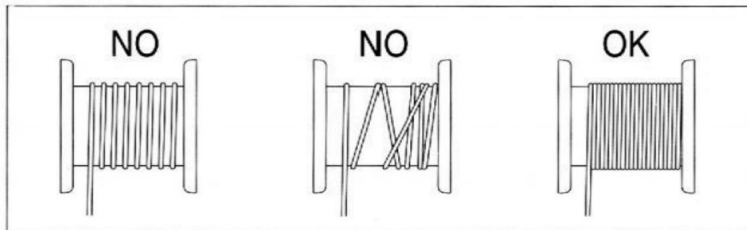
1. Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voordat u de elektrische takel gebruikt.
2. Om het risico op elektrische schokken of letsel te verkleinen, mag u het apparaat alleen binnenshuis gebruiken.
3. De installatiepositie van de elektrische takel moet worden gekozen op de plaats die voldoet aan de behoeften en is gemakkelijk te bedienen.
4. Controleer regelmatig of de takel stevig vastzit.
5. Overbelast de takel niet en gebruik hem niet als het gewicht van de te tillen last te hoog is. object is niet duidelijk.
6. Gebruik de takel niet met een gedraaide, geknikte of beschadigde staalkabel. Controleer de kabel touw zorgvuldig voor elk gebruik.
7. Tijdens het tillen is het niet toegestaan om zware voorwerpen schuin te trekken of te tillen om Gevaar.
8. Bedien geen beschadigde of defecte takel. Inspecteer de takel zorgvuldig en Test de werking vóór elk gebruik.
9. Til geen mensen op en til geen lasten over mensen heen. Vallende lasten kunnen mensen verwonden of doden.
10. Niemand mag onder het te tillen object staan bij het tillen van het zware object met de takel.
11. Draag bij het bedienen van de staalkabel dikke handschoenen en laat de staaldraad door uw hand glijden, om uitglijden of steken te voorkomen.

12. Deze elektrische takel mag op geen enkele manier mensen vervoeren of als lift worden gebruikt.  
hefwerktuig.

13. De bediener mag de elektrische takel niet bedienen onder de volgende omstandigheden:  
drinken, medicijnen gebruiken of ziek zijn.

14. U mag de onderdelen van de elektrische takel niet naar eigen inzicht wijzigen of lassen.

15. Zorg ervoor dat er bij het hijsen van de takel minimaal 3 rollen staaldraad aan de takel vastzitten.  
de touwton om te voorkomen dat het staaldraad van de touwton valt door  
overmatige stress.



16. Controleer voor aanvang van de werkzaamheden of de staalkabel correct is opgerold  
rond de haspel en de spoed is gelijk aan de kabeldiameter.

17. De waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en instructies die in deze instructie worden besproken  
handleiding kan niet alle mogelijke omstandigheden en situaties dekken die zich kunnen voordoen. Het moet  
moet door de exploitant worden begrepen dat gezond verstand en voorzichtigheid factoren zijn die  
kunnen niet in dit product worden ingebouwd, maar moeten door de exploitant worden meegeleverd.

## **BEWAAR DEZE INSTRUCTIES**

## PRODUCTPARAMETERS

Model	PA200	PA600	PA800	PA1000	PA200	PA400	PA600	PA800	PA1000	PA1200
Controle Modus	DRAADLOOS SS &BEDRAAD	DRAADLOOS SS &BEDRAAD	DRAADLOOS SS	DRAADLOOS SS &BEDRAAD	DRAADLOOS SS &BEDRAAD	BEDRAAD	DRAADLOOS SS &BEDRAAD	BEDRAAD	DRAADLOOS SS &BEDRAAD	BEDRAAD
Laden Capaciteit / <small>post</small>	440	1320	1760	2200	440	880	1320	1760	2200	2640
Invoer Vermogen / W	700	900	950	1400	700	860	1000	950	1400	1800
Kabel Doorsnede / mm	3	4	5	6	3	4	4	5	6	6
Spanning	120V~, 60Hz				220-240V~50HZ					
Tillen Hoogte	20FT(6m)									
Tillen Snelheid (voet/minuut)	16	13.78	13.8	13.8	16	13.78	13.78	15	14.4	13.78
Werktempo	20% 10 minuten									
Isolerend Cijfer	B									

## PRODUCTCOMPONENTEN



**A. elektrische takel (x1)**



**B.bevestigingsring (X2)**



**C. schroef/pakking/  
pakkingring (X4)**



**D. slinger 4 meter (x1)**



**E.sling 1 meter met ring (x1)**

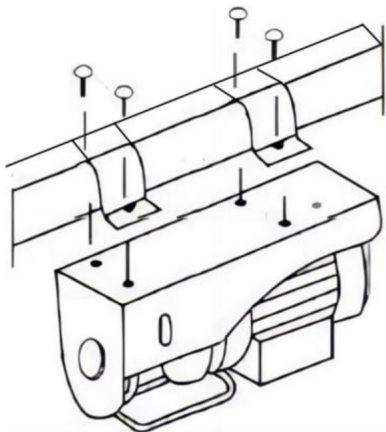


**F.haak (x1)  
gebruikt in dubbele lijnmodus**

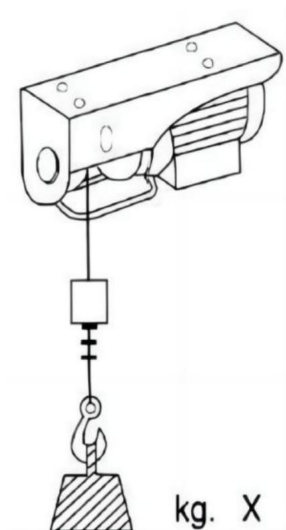
## INSTALLATIE-INSTRUCTIES

1. Monteer de elektrische takel (A) op de balk met de bevestigingsringen (B) en de schroef/pakking/pakkingring (C). Let op dat de schroeven goed vastzitten.

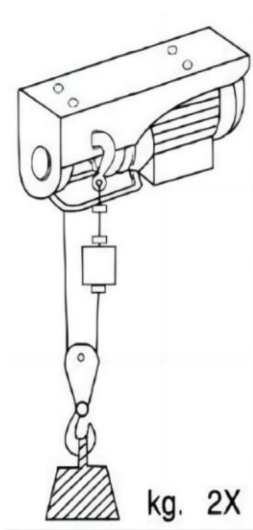
Let op: De installatiepositie moet sterk genoeg zijn om de belasting van de elektrische takel tijdens bedrijf te kunnen dragen.



2. Het kan worden geïnstalleerd in de enkele lijnmodus of dubbele lijnmodus, indien nodig. Er is meer belasting beschikbaar in de dubbele lijnmodus, maar deze moet worden vervangen door een nieuwe haak in het accessoirepakket (F).



**enkele lijnmodus**



**dubbele lijnmodus**

3. Zorg ervoor dat u de tape die om de touwtrommel is gewikkeld, verwijdert voordat u de machine inschakelt. kan worden getest. Als de machine in allerijl wordt getest, kan dit ertoe leiden dat de staalkabel terugspoelen en het limietframe beschadigen.



**WAARSCHUWING: Handschoenen, veiligheidshelm en stalen neuzen moet gedragen worden tijdens de installatie en het gebruik.**

## PROBLEMEN OPLOSSEN

Elektrische takel kan na langdurig gebruik of onjuiste bediening verschillende problemen veroorzaken storingen; veelvoorkomende oorzaken van storingen en methoden om deze te verhelpen, zie de volgende tabel.

Veelvoorkomende storing		Oorzaakanalyse	Suggestie voor afhandeling
1	Druk op de afstandsbediening bedieningsknop naar schakelaar maar de motor draait niet.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De stroomtoevoer is afgesloten.</li> <li>2. De kabelverbinding is kapot of zit los.</li> <li>3. De schakelaar is defect.</li> <li>4. Schade aan de condensator.</li> <li>5. Als de stijgnop het niet doet, kan het zijn dat dat het limietframe niet wordt gereset of de schakelaar is defect.</li> <li>6. De noodstopshakelaar is niet gereset.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Schakel de stroom in.</li> <li>2. Controleer de kabelverbinding en repareer.</li> <li>3. Repareer of vervang de schakelaar.</li> <li>4. Vervang een condensator.</li> <li>5. Controleer het limietframe of de reisschakelaar.</li> <li>6. Reset de noodstopshakelaar.</li> </ol>
2	Na het indrukken van de afstandsbedieningsknop bij het schakelen maakt de motor lawaai en kan niet normaal starten.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De voedingsspanning is te hoog laag.</li> <li>2. Schade aan de condensator.</li> <li>3. De afstandsbedieningsschakelaar bevindt zich in slecht contact.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pas de voeding aan spanning.</li> <li>2. Vervang de condensator.</li> <li>3. Repareer of vervang de schakelaar.</li> </ol>
3	Remfalen of overmatige slip.	Neem contact op met de verkoopafdeling of het bedrijf.	
4	Overmatig lawaai tijdens de werking.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Slechte smering.</li> <li>2. Tandwiel of lager is beschadigd.</li> <li>3. Slechte montage of onderdelen zijn beschadigd.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Voeg vet toe.</li> <li>2. Controleer en vervang het tandwiel of het lager.</li> <li>3. Controleer of de onderdelen goed zijn gemonteerd en de beschadigde delen repareer.</li> </ol>
5	Elektrificatie van machinebehuizing.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De aarding is defect of niet geaard.</li> <li>2. Aard de interne geleider met de behuizing.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controleer en repareer de aardingskabel.</li> <li>2. Controleer en repareer de interne kabels.</li> </ol>
6	Het limietmechanisme is defect en het heffen instructie is in strijd naar het uitvoeringsresultaat.	Onjuiste bediening heeft de draad veroorzaakt touw om om te wikkelen trommel.	Druk op de liifschakelaar om de haak naar beneden laten vallen en het staaldraad volledig uit de touwtou, en begin dan met het normale werk.

## ONDERHOUD EN REPARATIE

### Onderhoud

1. Controleer regelmatig de schroeven waarmee de elektrische takel is bevestigd.
2. Verwijder tijdig stof of bijtende vloeistof die zich op de kabel heeft verzameld
3. De nieuw aangeschafte elektrische takel is gevuld met smeerolie voor de gehele levensduur onderhoud. Er kan een kleine hoeveelheid lekkage optreden bij het bedienen van de miniatuur elektrische takel, vooral tijdens de eerste operatie. Dit is normaal, doe het niet moet de elektrische takel worden bijgevoerd.
4. Controleer de staalkabel regelmatig. Als de staalkabel versleten is, vervang deze dan op tijd.
5. Reparatie of vervanging van hijscomponenten mag uitsluitend worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus die alleen gebruikmaakt van identieke vervangende onderdelen met dezelfde classificatie.
6. Let op het volgende met betrekking tot specifieke componenten:
  - a. Vervang beschadigde of versleten haken. Repareer ze niet door ze te lassen of opnieuw te vormen. b. Vervang of repareer alle kritieke onderdelen die gebarsten, gebroken, verbogen of overmatig versleten of ontbrekend.
  - c. Vervang ontbrekende of onleesbare waarschuwingslabels.
  - d. Vervang gepitte of verbrande elektrische contacten als complete sets. e. Houd controllerfunctielabels op hangende bedieningsstations en hoofdschakelaars leesbaar.
7. Repareer lastdragende onderdelen niet door te lassen. Vervang ze indien nodig.
8. Smeer alle bewegende delen regelmatig met vet.
9. Nadat de onderhoudswerkzaamheden zijn voltooid en voordat de takel weer in normale staat wordt gebracht werking:
  - a. Plaats de beschermkappen terug;
  - b. Veiligheidsvoorzieningen opnieuw activeren;
  - c. Vervangen onderdelen en los materiaal verwijderen;
  - d. Verwijder onderhoudsapparatuur.

### Regelmatige inspectie

Voer de procedures in deze sectie uit VOOR HET EERSTE GEBRUIK en TEN MINSTE MAANDELIJKS. Inspectie is vaker nodig voor zwaar gebruikte takels.

1. Controleer de werkingsmechanismen op een goede werking, juiste afstelling en



ongebruikelijke geluiden zoals, maar niet beperkt tot, het vastbindende geluid van de staalkabel en lager piept.

2. Controleer de bovengrensrichting van de hijsrichting zonder dat er aan het begin van de hijsbeweging een last aan de haak hangt. elke dienst. Wees voorzichtig. Laat het laadblok langzaam in zijn limietapparaat lopen.

3. Regelmatige inspectie van het remsysteem

a. Het remsysteem moet automatisch stoppen en de nominale belasting aanhouden als de bedieningsorganen worden vrijgegeven en in het geval van een volledige stroomuitval. b. Remsystemen moeten de snelheid van de last tijdens het neerlaten beperken, met of zonder kracht, om ongecontroleerd of te snel dalen te voorkomen.

4. Regelmatige haakinspectie

Controleer de haken op de volgende problemen:

a. vervorming, zoals buigen, draaien of een grotere keelopening;

b. slijtage;

c. scheuren, deuken of groeven;

d. vergrendeling (indien aanwezig);

e. beschadigde of defecte vergrendeling (indien aanwezig);

f. haakbevestiging en bevestigingsmiddelen.

5. Regelmatige inspectie van de hijskabel. Alle kabels moeten visueel worden geïnspecteerd door de operator of andere aangewezen persoon aan het begin van elke dienst.

6. Controleer de inschering van de staalkabel.



## **WAARSCHUWING! OM ERNSTIG LETSEL DOOR HIJS TE VOORKOMEN**

**STORING:** Gebruik geen beschadigde apparatuur. Als er een defect of schade wordt opgemerkt, laat het probleem dan verhelpen voordat u het verder gebruikt.

### **Periodieke (grondige) inspectie**

De procedures in deze sectie **MINSTENS JAARLIJKS**. Inspectie is vaker nodig vaak voor zwaar gebruikte takels.

Verwijder of open de toegangsdeksels om inspectie van de componenten mogelijk te maken.

1. Volg eerst alle procedures voor frequente inspectie.

Aanvullend:

2. Controleer of de bevestigingsmiddelen loszitten.

3. Controleer de lastblokken, ophangingsbehuizingen, klemmen, jukken, ophangingsbouten, assen, tandwielen, lagers, pennen, rollen en vergrendelings- en klemrichtingen op

tekenen van slijtage, corrosie, scheuren en vervorming.

4. Controleer de moeren of kragen van de haakbevestiging en de pennen, lassen of klinknagels die worden gebruikt om de haak vast te zetten. de bevestigingselementen op bewijs van schade.

5. Controleer de lastandwielen, de tussentandwielen, de trommels en de poelies op tekenen van slijtage. schade en slijtage.

6. Controleer de motorrem en de lastrem op tekenen van slijtage.

7. Controleer het elektrische apparaat op tekenen van putcorrosie of beschadiging van de controller contacten.

8. Controleer de ondersteunende constructie of de trolley, indien gebruikt, op tekenen van schade.

9. Controleer of het waarschuwinglabel leesbaar is en vervang het.

10. Controleer de eindverbindingen van de staalkabels op tekenen van slijtage, corrosie, scheuren, beschadigingen en vervormingen.

11. Controleer de takel en de takelbevestiging op tekenen van ontbrekende onderdelen.



## **WAARSCHUWING! OM ERNSTIG LETSEL DOOR HIJS TE VOORKOMEN**

**STORING:** Gebruik geen beschadigde apparatuur. Als er een defect of schade wordt opgemerkt, laat het probleem dan verhelpen voordat u het verder gebruikt.

## **Opslaginspectie**

1. Een takel die een maand of langer, maar korter dan een jaar, niet is gebruikt, moet vóór gebruik worden geïnspecteerd volgens de Frequent Inspection vereisten.

2. Een takel die een jaar of langer niet is gebruikt, moet worden geïnspecteerd volgens de eisen van de periodieke inspectie en vervolgens getest volgens de voordat u deze gebruikt.

## **Testen**

1. Test gerepareerde takels en takels die een jaar of langer niet zijn gebruikt vóór gebruik. meer.

2. Controleer alle functies van de takel, inclusief het heffen en laten zakken, met de takel eerst uitgeladen.

3. Bevestig na het testen in onbelaste toestand een lading van 200 lb. en test opnieuw om te controleren een goede lastregeling en controle van de remwerking.

4. Test de trip-instelling van limietapparaten onder onbelaste omstandigheden. Test eerst met de hand,

indien praktisch, en dan op de laagste snelheid. Test met toenemende snelheden tot maximale snelheid. Controleer of de bedieningsmechanismen zo zijn geplaatst dat ze de schakelaars of begrenzingsinrichtingen op tijd laten werken om de beweging te stoppen zonder dat dit tot gevolg heeft dat schade aan enig onderdeel van de takel.

## **FCC-informatie (FCC- ID: 2BCH8-YTK):**

**LET OP:** Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk door de partij zijn goedgekeurd verantwoordelijk voor naleving kan de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- 1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.
- 2) Dit product moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die kan een ongewenste werking veroorzaken.

**WAARSCHUWING:** Wijzigingen of aanpassingen aan dit product die niet uitdrukkelijk door ons zijn goedgekeurd de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kan de bevoegdheid van de gebruiker om de product.

**Let op:** Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een klasse B digitaal apparaat volgens Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn ontworpen om bieden redelijke bescherming tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving installatie.

Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen, en indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, kan schadelijke interferentie met radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat interferentie zal niet optreden in een bepaalde installatie. Als dit product wel interferentie veroorzaakt schadelijke interferentie met de radio- of televisieontvangst, die kan worden vastgesteld door Als u het product uit- en weer inschakelt, wordt de gebruiker aangemoedigd om te proberen het probleem te verhelpen. verstoring door een of meer van de volgende maatregelen.

- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger.
- Sluit het product aan op een stopcontact op een ander circuit dan dat waarop het product is aangesloten. ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

**VEVOR**<sup>®</sup>  
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-  
garantiecertificaat [www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

# **VEVOR<sup>®</sup>**

## **TOUGH TOOLS, HALF PRICE**

Teknisk support och e-garanticertifikat

[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)

### **ELEKTRISK LYFT**

### **ANVÄNDARMANUAL**

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

# VEVOR<sup>®</sup>

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ELEKTRISK LYFT

MODELL: PA200, PA400, PA600, PA800, PA1000, PA1200





## BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

**Teknisk support och e-garanticertifikat**  
**[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)**

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

## VIKTIGA SÄKERHETSÅTGÄRDER

	Varning - För att minska risken för skada måste användaren läsa instruktionerna handbok noggrant.
	Denna symbol, placerad före en säkerhetskommentar, indikerar ett slags försiktighetsåtgärd, varning eller fara. Att ignorera denna varning kan leda till en olycka. För att minska risken för skada, brand eller elstöt, vänligen följ alltid rekommendationen nedan.



**VARNING:** Läs alla säkerhetsvarningar, instruktioner, illustrationer och

specifikationer som medföljer denna maskin. Underlåtenhet att följa alla instruktioner som anges nedan kan resultera i elektriska stötar, brand och/eller allvarliga skador.

### Grundläggande säkerhetsinformation

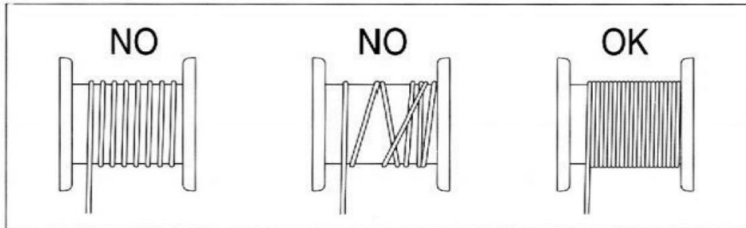
1. Läs bruksanvisningen noggrant innan du använder den elektriska hissen.
2. För att minska risken för elektriska stötar eller skador, använd endast inomhus.
3. Installationspositionen för den elektriska lyftanordningen måste väljas på den plats där uppfyller behoven och är bekväm att använda.
4. Kontrollera regelbundet om lyften är ordentligt installerad.
5. Vänligen överbelasta inte och använd inte hissen när vikten av lyften objektet är inte klart.
6. Använd inte hissen med vriden, krökt eller skadad vajer. Inspektera tråden lina försiktigt före varje användning.
7. Under lyft är det inte tillåtet att dra eller lyfta tunga föremål i en vinkel för att undvika fara.
8. Använd inte en skadad eller felaktig lyftanordning. Inspektera lyften noggrant och testa driften före varje användning.
9. Lyft inte människor eller lyft laster över människor. Fallande last kan skada eller döda människor.
10. Ingen får stå under lyftobjektet när det tunga föremålet lyfts med hissen.
11. Bär förtjockade handskar när du använder ställinan och låt inte ställina glider genom din hand för att undvika att halka eller sticka.

12. Denna elektriska hiss får inte transportera människor på något sätt eller användas som hiss lyftverktyg.

13. Operatören bör inte manövrera den elektriska hissen under tillstånd av dricker, tar medicin eller är sjuk.

14. Modifiera eller svetsa inte delar av den elektriska lyftanordningen efter behag.

15. När du lyfter lyften, se till att minst 3 rullar av ställinor hålls kvar på reppipan för att förhindra att ställinan faller av reppipan pga överdriven stress.



16. Innan arbetet påbörjas, se till att stålvarjerna är korrekt lindad runt rullen och stigningen är lika med kabeldiametern.

17. Varningarna, försiktighetsåtgärderna och instruktionerna som diskuteras i denna instruktion manualen kan inte täcka alla möjliga förhållanden och situationer som kan uppstå. Det måste det förstås av operatören att sunt förnuft och försiktighet är faktorer som kan inte byggas in i denna produkt, utan måste tillhandahållas av operatören.

## **SPARA DESSA INSTRUKTIONER**



## PRODUKTPARAMETRAR

Modell	PA200	PA600	PA800	PA1000	PA200	PA400	PA600	PA800	PA1000	PA1200
Kontrollera Läge	WIRELE SS &TRÄDAD	WIRELE SS &KABLET	WIRELE SS	WIRELE SS &KABLET	WIRELE SS &KABLET	TABLET	WIRELE SS &KABLET	TABLET	WIRELE SS &TRÄDAD	TABLET
Ladda Kapacitet / lb	440	1320	1760	2200	440	880	1320	1760	2200	2640
Input Effekt / W	700	900	950	1400	700	860	1000	950	1400	1800
Kabel Diameter / mm	3	4	5	6	3	4	4	5	6	6
Spänning	120V~,60Hz				220-240V-~50HZ					
Lyft Höjd	20FT (6m)									
Lyft Hastighet (ft/min)	16	13,78	13.8	13.8	16	13,78	13,78	15	14.4	13,78
Arbetstakt	20 % 10 min									
Isolerande Kvalitet	B									

## PRODUKTKOMPONENTER



**A. elektrisk hissöx1ÿ**



**B. fästring (X2)**



**C. skruv/packning/  
packningsring ÿX4ÿ**



**D. lyftsele 4 meterÿx1ÿ**



**E. sele 1 meter med ringÿx1ÿ**

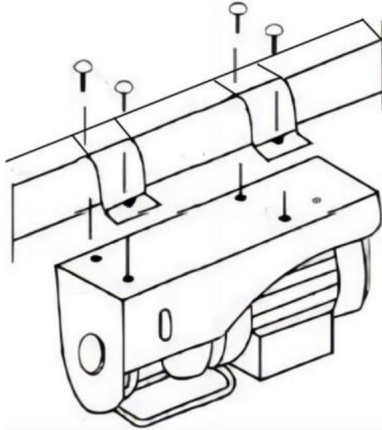


**F.krokÿx1ÿ  
anvãnds i dubbellinjelãge**

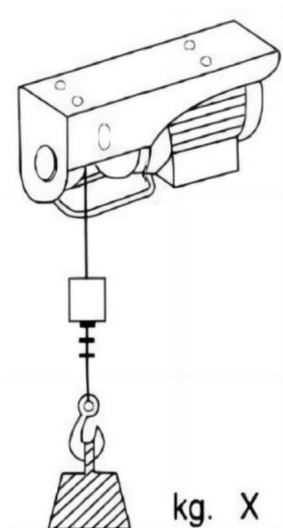
## INSTALLATIONSINSTRUKTIONER

1. Montera den elektriska lyftanordningen (A) på balken med fästringar (B) och skruv/packning/packningsring (C), och var uppmärksam på skruvdragningen.

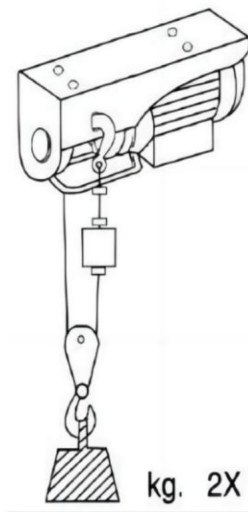
Obs: Installationspositionen måste vara tillräckligt stark för att bära lasten från den elektriska lyftanordningen under drift.



2. Den kan installeras i enkellinjeläge eller dubbelinjeläge efter behov. Mer last är tillgänglig i dubbelinjeläge, men kommer att behöva bytas ut mot en ny krok i tillbehörspaketet (F).



enkellinjeläge



dubbelinjeläge

3. Var noga med att riva av tejen som lindats runt reptrumman innan maskinen kan testas. Om maskinen testas i all hast kan det orsaka vajer spola tillbaka och skada gränsramen.



**VARNING: Handskar, skyddshjälm och arbetsstövlar med ståltå bör bäras under installation och användning.**

## FELSÖKNING

Elektrisk hiss efter långvarig användning eller felaktig användning kan förekomma en mängd olika fel; vanliga felorsaker och elimineringsmetoder se följande tabell.

Vanligt misslyckande		Orsaksanalys	Hanteringsförslag
1	Tryck på fjärrkontrollen kontrollknappen till växla men motorn går inte.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Strömförsörjningen är fränkopplad.</li> <li>2. Kabelanslutningspositionen är trasig eller lös.</li> <li>3. Omkopplaren är defekt.</li> <li>4. Kondensatorskador.</li> <li>5. Om höjningsknappen misslyckas kan det vara så att gränsramen inte återställs eller strömbrytaren är ur funktion.</li> <li>6. Nödstoppsbrytaren är inte återställd.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Slå på strömmen.</li> <li>2. Kontrollera kabelanslutningen och reparera den.</li> <li>3. Reparera eller byt ut växla.</li> <li>4. Byt ut en kondensator.</li> <li>5. Kontrollera gränsramen eller resebrytare.</li> <li>6. Återställ nödstoppet växla.</li> </ol>
2	Efter att ha tryckt på fjärrkontrollknapp för att byta är motorn bullrig och kan inte starta normalt.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Strömförsörjningsspänningen är också låg.</li> <li>2. Kondensatorskador.</li> <li>3. Fjärrkontrollens omkopplare är i dålig kontakt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Justera strömförsörjningen spänning.</li> <li>2. Byt ut kondensatorn..</li> <li>3. Reparera eller byt ut växla.</li> </ol>
3	Bromsfel eller överdriven slirning.	Kontakta försäljningsenheten eller företaget.	
4	Överdrivet ljud under drift.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dålig smörjning.</li> <li>2. Kugghjul eller lager är skadat.</li> <li>3. Dålig montering eller delar är skadad.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tillsätt fett.</li> <li>2. Kontrollera och byt ut växeln eller lagret.</li> <li>3. Kontrollera om delarna är korrekt monterade och reparera de skadade delarna.</li> </ol>
5	Elektrifiering av maskinhölje.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Marken är felaktig eller ojordad.</li> <li>2. Jorda den inre ledaren med huset.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrollera och reparera jordkabel.</li> <li>2. Kontrollera och reparera interna kablar.</li> </ol>
6	Begränsningsmekanismen är defekt och lyftet instruktionen strider mot till exekveringsresultatet.	Felaktig användning orsakade kabeln rep för att vända linda runt trumma.	Tryck på lyftknappen för att göra kroken faller till botten och ställinan helt ut ur reppipan, och starta sedan det normala arbetet.

## UNDERHÅLL OCH REPARATION

### Underhåll

1. Kontrollera regelbundet skruvarna som fäster den elektriska lyftanordningen.
2. Ta bort damm eller frätande vätska som samlats på kabeln i tid
3. Den nyinköpta elektriska lyften är fylld med smörjolja för livet underhåll. Det kan förekomma en liten mängd sipprar när du använder den miniatyr elektrisk hiss, speciellt under den första operationen. Detta är normalt, inte behöver tanka ellyften.
4. Kontrollera ställinan regelbundet. Om ställinan är sliten, byt ut den i tid.
5. Reparation eller byte av lyftkomponenter får endast utföras av en kvalificerad tekniker som endast använder identiska reservdelar med samma klassificering.
6. Observera följande angående specifika komponenter:
  - a. Byt ut skadade eller slitna krokare. Reparera dem inte genom svetsning eller omformning.
  - b. Byt ut eller reparera alla kritiska delar som är spruckna, trasiga, böjda, för mycket slitna eller saknas.
  - c. Byt ut saknade eller oläsliga varningsetiketter.
  - d. Byt ut gropiga eller brända elektriska kontakter som kompletta set.
  - e. Håll kontrollfunktionsetiketter på hängande kontrollstationer och huvudströmbrytare läsbar.
7. Reparera inte lastuppbärande delar genom svetsning. Byt ut dem efter behov.
8. Smörj alla rörliga delar regelbundet med fett.
9. Efter avslutat underhållsarbete och innan lyften återställs till det normala drift:
  - a. Sätt tillbaka skydden;
  - b. Återaktivera säkerhetsanordningar;
  - c. Ta bort utbytta delar och löst material;
  - d. Ta bort underhållsutrustning.

### Frekvent inspektion

Utför procedurerna i detta avsnitt INNAN FÖRSTA ANVÄNDNING och MINST MÅNATLIG. Besiktning behövs oftare för tungt använda hissar.

1. Kontrollera manövermekanismerna för korrekt funktion, korrekt justering och

ovanliga ljud som, men inte begränsat till, bindande ljud från ställinan och lager tjut.

2. Kontrollera lyftanordningens övre gräns utan belastning på kroken i början av varje skift. Utöva omsorg. Kör in lastblocket i dess gränsanordning med låg hastighet.

3. Frekvent inspektion av bromssystemet

a. Bromssystemet måste automatiskt stanna och hålla upp till märklasten om manöverreglagen släpps och vid fullständigt strömavbrott. b. Bromssystem måste begränsa lastens hastighet under sänkning, med eller utan kraft, för att förhindra okontrollerad eller snabb sänkning.

4. Frekvent krokinspektion

Kontrollera krokar för följande problem:

a. distorsion, såsom böjning, vridning eller ökad halsöppning;

b. bära;

c. sprickor, hack eller skårar;

d. spärringrepp (om utrustad);

e. skadad eller felaktig spärr (om sådan finns);

f. krokfäste och fästorgan.

5. Frekvent inspektion av lyftrep. Alla linor bör inspekteras visuellt av operatör eller annan utsedd person vid början av varje skift.

6. Kontrollera ställinans veckning.



### **WARNING! FÖR ATT FÖRHINDRA ALLVARLIGA SKADA FRÅN LYFT**

**FEL:** Använd inte skadad utrustning. Om någon defekt eller skada upptäcks, låt problemet åtgärdas före ytterligare användning.

### **Periodisk (grundig) inspektion**

Procedurerna i detta avsnitt MINST ÅR. Besiktning behövs mer

ofta för tungt använda hissar.

Ta bort eller öppna åtkomstluckor för att möjliggöra inspektion av komponenter.

1. Följ först alla rutiner för frekvent inspektion.

Dessutom:

2. Kontrollera att fästelementen inte har lossnat.

3. Kontrollera lastblock, upphängningshus, gaffelskor, ok, upphängningsbultar, axlar, kugghjul, lager, stift, rullar och lås- och klämanordningar för

tecken på slitage, korrosion, sprickor och deformation.

4. Kontrollera hakfästmuttrar eller -kragar och stift, svetsar eller nitar som används för att fästa de kvarhållande medlemmarna för bevis på skada.

5. Kontrollera lastkedjehjul, mellan hjul, trummor och remskivor för tecken på skada och slitage.

6. Kontrollera motorbromsen och lastbromsen för tecken på slitage.

7. Kontrollera den elektriska utrustningen för tecken på gropbildning eller försämring av styrenheten kontakter.

8. Kontrollera stödstrukturen eller vagnen, om den används, för tecken på skada.

9. Kontrollera varningsetiketten för läsbarhet och utbyte.

10. Kontrollera ändanslutningarna på stållinor för tecken på slitage, korrosion, sprickor, skador och deformation.

11. Kontrollera lyftanordningen och lyftanordningens fäste för tecken på saknade delar.



## **WARNING! FÖR ATT FÖRHINDRA ALLVARLIGA SKADA FRÅN LYFT**

**FEL:** Använd inte skadad utrustning. Om någon defekt eller skada upptäcks, låt problemet åtgärdas före ytterligare användning.

### **Förvaringsinspektion**

1. En lyftanordning som har stått stilla under en period av en månad eller mer, men mindre än ett år, måste inspekteras innan den används enligt den frekventa inspektionen krav.

2. En lyftanordning som har stått stilla under ett år eller mer, måste inspekteras enligt kraven för periodisk inspektion och sedan testade enligt proceduren i avsnittet Testning nedan innan den används.

### **Testning**

1. Före användning, testa reparerade hissar och hissar som inte har använts på ett år eller mer.

2. Kontrollera lyftens alla funktioner, inklusive lyft och sänkning, med lyften lossas först.

3. Efter testning i olastat tillstånd, fäst en 200 lb. ladda och testa igen för att kontrollera korrekt lastkontroll och för att kontrollera bromsfunktionen.

4. Testa utlösningsinställningen av gränsheter under tomgångsförhållanden. Testa först för hand,

om det är praktiskt möjligt, och då under lägsta hastighet. Testa med ökande hastigheter upp till maximal hastighet. Kontrollera att manövermekanismerna är placerade så att de gör det utlösa strömbrytarna eller begränsningsanordningarna i tillräcklig tid för att stoppa rörelsen utan att orsaka skada på någon del av lyften.

## **FCC-information (FCC ID:2BCH8-YTK):**

**WARNING:** Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten ansvarig för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda utrustning!

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor:

- 1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.
- 2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

**WARNING:** Ändringar eller modifieringar av denna produkt som inte uttryckligen godkänts av den part som är ansvarig för efterlevnaden kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda produkt.

**Obs:** Denna produkt har testats och befunnits överensstämma med gränserna för en klass B digital enhet i enlighet med del 15 av FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att tillhandahålla rimligt skydd mot skadliga störningar i ett boende installation.

Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, kan orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för det störningar kommer inte att inträffa i en viss installation. Om denna produkt orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, som kan fastställas av stänger av och sätter på produkten, uppmanas användaren att försöka korrigera störning av en eller flera av följande åtgärder.

- Rikta om eller flytta mottagningsantennen.
- Öka avståndet mellan produkten och mottagaren.
- Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den till vilken mottagaren är ansluten.
- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio/TV-tekniker för hjälp.

**VEVOR**®  
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat  
[www.vevor.com/support](http://www.vevor.com/support)