

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

ELECTRIC WINCH USER MANUAL

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ELECTRIC WINCH

MODEL: S6000/ S10000/ SC13000/ SEC16800T

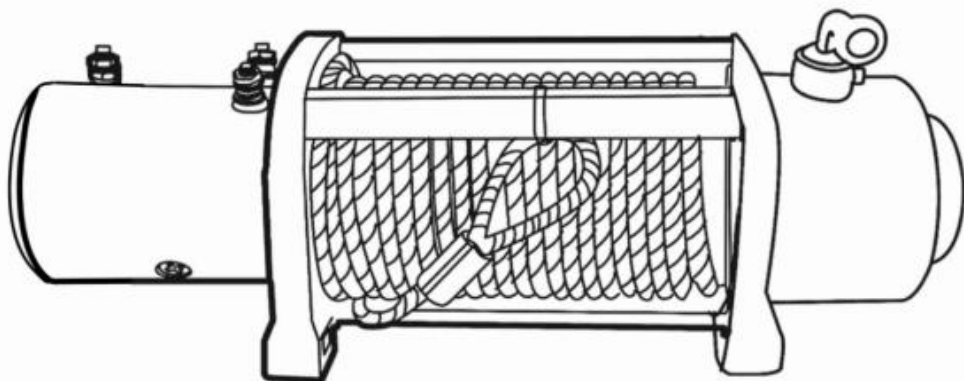


Photo for reference

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS

WARNING: Read carefully and understand all ASSEMBLY AND OPERATION INSTRUCTIONS before operating. Failure to follow the safety rules and other basic safety precautions may result in serious personal injury.

SAFETY PRECAUTIONS

Warning! Observe safety precautions for personal safety and the safety of others. Improper equipment operation may cause personal injury and equipment damage.

Read the following carefully before attempting to operate your winch and keep the instructions for future reference.

1. Dress Properly:

- Don't wear loose clothing or jewelry. They can be caught in moving parts.
- Wear leather gloves when handling winch cable. Do not handle cable with bare hands. Broken wires can cause injuries.
- Non-skid footwear is recommended,
- Protective hair covering to contain long hair.

2. Keep a Safe Distance:

- Ensure that all persons stand well clear of winch cable and load during winch operation, 1.5 times the cable length recommended. If a cable pulls loose or breaks under load, it can lash back and cause serious personal injury or death.
- Don't step over the cable.
- All visitors and onlookers should be kept away from the work area.
- Keep proper footing and balance at all times.

3. Don't Abuse the Cord:

- Never carry your winch by the cord or yank it to disconnect it from the receptacle.
- Keep cord from heat, oil and sharp edges.

4. Don't Overwork the winch:

- If the motor becomes uncomfortably hot to touch, stop and let it cool for a few minutes.

- Don't maintain power to the winch if the motor stalls.

- Don't exceed maximum line pull ratings shown in tables. Shock loads must not exceed these ratings.

5. Avoid Unintentional Starting:

- Winch clutch should be disengaged when not in use and fully engaged when in use.

6. Check Damaged Parts:

- Before using, you should check your winch carefully. Any part that is damaged should be properly repaired or replaced by an authorized service centre.

7. Repair Your Winch:

- When repairing, use only identical replacement parts or it may cause considerable danger to the user.

8. Rewind the Cable:

- Leather gloves must be worn while Rewinding. To Rewind correctly, it is necessary to keep a slight load on the cable. Hold the cable with one hand and the remote control switch with the other. Start as far back and in the centre as you can. Walk up keeping load on the cable as the winch is powered in.

- Do not allow the cable to slop through your hand and do not approach the winch too closely.

- Turn off the winch and repeat the procedure until all the cables except 1m are in.

- Disconnect the remote control switch and finish spooling in cable by rotating the drum by hand with clutch disengaged.

- On hidden winches, spool in cable under power but keep hands clear.

Warning: The use of any other accessory or attachment other than those recommended in the instruction manual may present a risk of personal injury.

WINCH OPERATION WARNINGS

Read the following carefully before attempting to operate your winch and keep the instructions for future reference.

1. The uneven spooling of cable, while pulling a load, is not a problem, unless there is a cable pile up on one end of the drum. If this happens reverse the winch to relieve the load and move your anchor point further to the centre of the vehicle.

After the job is done you can unwind and rewind for a neat lay of the cable.

2. Store the remote control switch inside your vehicle where it will not become damaged, inspect it before you plug it in.

3. When ready to begin spooling in, plug in remote control switch with clutch disengaged, do not engage clutch with motor running.

4. Never connect the hook back to the cable. This causes cable damage. Always use a sling or chain of suitable strength.

5. Observe your winch while winching, if possible while standing at a safe distance. Stop the winching process every meter or so to ensure the cable is not pulling up in one corner. Jamming the cable can break your winch.

6. Do not attach tow hooks to winch mounting apparatus. They must be attached to vehicle frame.

7. The use of a snatch block will aid recovery operations by providing a doubling of the winch capacity and a halving of the winching speed, and the means to maintain a direct line pull to the centre of the fairlead. When double loading during stationary winching, the winch hook should be attached to the chassis of the vehicle.

8. Ensure rated "D" or bow shackles are used in conjunction with an approved tree trunk protector to provide a safe anchor point.

9. When extending winch cable, ensure that at least five wraps of cable remain on drum at all times. Failure to do this could result in the cable parting from the drum under load. Serious personal injury or property damage may result.

10. All winches are provided with a red cable marking to identify that 5 cable wraps remain on the Winch drum when this mark appears at the fair lead. No recovery should be attempted beyond this marking.

11. Since the greatest pulling power is achieved on the innermost layer of your winch, it is desirable to pull off as much line as you can for heavy pulls (you must leave at least 5 wraps minimum on the drum-red cable). If this is not practical use a snatch block and double line arrangement.

12. Draping a heavy blanket or similar object over the extended winch cable is recommended as it will dampen any back lash should a failure occur.

13. Neat, tight spooling avoids cable binding, which is caused when a load is applied and the cable is pinched between the others. If this happens, alternatively power the winch in and out. Do not attempt to work a bound cable under load, free by hand.

14. Apply blocks to wheels when vehicles are on an incline.

15. Battery:

- Be sure that the battery is in good condition. Avoid contact with battery acid or other contaminants.

- Always wear eye protection when working around a battery.

- Have the engine running when using the winch, to avoid flattening the battery.

16. Winch Cable:

- Be sure that the cable is in good condition and is attached properly.

- Do not use the winch if cable is frayed.

- Do not move the vehicle to pull a load.

- The life of the cable is directly related to the use and care it receives.

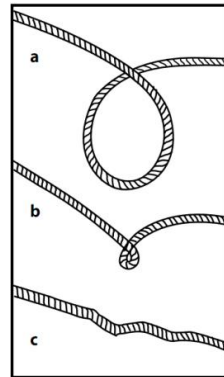
Following its first and subsequent uses, a cable must be wound onto the drum under a load of at least 500lbs (230kg) or the outer wraps will draw into the inner wraps and severely damage the cable during winching. The first winch use should be a familiarization run while in a relaxed, non-recovery situation. Spool out the cable until the red cable appears (about five wraps on the drum), then rewind the cable onto the drum under a load of 500lbs (230kg) or more. This will slightly tension and stretch the new cable and create a tight cable wrap around the drum. Failure to do so may result in cable damage and reduced cable life.

- Prevent kinks before they occur.

(a) This is the start of a kink. At this time, the wire rope should be straightened.

(b) The wire rope was pulled and the loop was tightened to a kink. The wire rope is now permanently damaged and should not be used.

(c) The result of kinking is that each strand pulls a different amount causing the strands under the greatest tension to break and reduce load capacity of the wire rope.

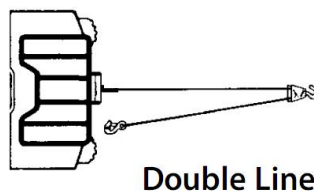
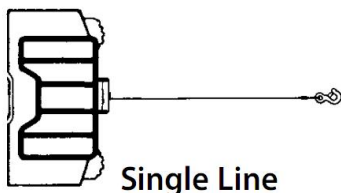


- When the cable is replaced, be sure to apply Lactate, or an equal compound, to the cable clamp thread. Tighten the clamp screw properly but do not over-tighten. The lactate will prevent loosening of the screw in arduous conditions.

Lactate 7471 Primer and 222 Thread locker are recommended.

17. Do not attempt to exceed the pulling limits of this winch.

Maximum working load capacity is on the wire rope layer closest to the drum. **DO NOT OVERLOAD. DO NOT ATTEMPT PROLONGED PULLS AT HEAVY LOADS.** Overloads can damage the winch and/or the wire rope and create unsafe operating conditions. **FOR LOADS OVER 1/2 RATED CAPACITY, WE RECOMMEND THE USE OF THE OPTIONAL PULLY BLOCK TO DOUBLE LINE THE WIRE ROPE.** This reduces the load on the winch and the strain on the wire rope by approximately 50%. Attach hook to load-bearing part. The vehicle engine should be running during winch operation. If considerable winching is performed with the engine off, the battery may be too weak to restart the engine.



18. **AFTER READING AND UNDERSTANDING THIS MANUAL, LEARN TO USE YOUR WINCH.** After installing the winch, practice using it so you will be familiar with it when the need arises.

19. **DO NOT “move” your vehicle to assist the winch in pulling the load.** The combination of the winch and vehicle pulling together could overload the wire rope and the winch.

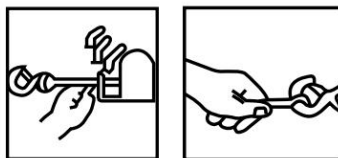
20. ALWAYS STAND CLEAR OF WIRE ROPE, HOOK AND WINCH. IN THE UNLIKELY EVENT OF ANY COMPONENT FAILURE IT’S BEST TO BE OUT OF HARM’S WAY.

21. Inspect wire rope and equipment frequently. A frayed wire rope with broken strands should be replaced immediately.

22. Use heavy leather gloves when handling wire rope. Do not let wire rope slide through your hands.

23. Never winch with less than 5 turns of wire rope around the winch drum since the wire rope end fastener may NOT withstand full load.

24. Never put your finger through the hook. If your finger should become trapped in the hook, you could lose your finger.



25. ALWAYS USE THE HAND SAVER When guiding the wire rope in or out. (See Figure 2).

26. Do not use winch in hoisting applications due to required hoist safety factors and features.

27. Do not use the winch to lift, support or otherwise transport people.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Model SPEC.	S6000	S10000	SC13000	SEC16800T
Voltage	12VDC	12VDC	12VDC	12VDC
Rated power	2.5HP	3HP	6.6HP	5.7HP
Gear ratio	195.8: 1	195.8: 1	195.8: 1	312.4: 1
Length of wire	1.8m	1.8m	1.8m	1.8m
Rope	Synthetic , 1/4 inch * 55ft	Synthetic , 7/20inch * 65ft	Synthetic 3/8inch * 80ft or steel 3/8inch*80ft	Steel , 7/16inch * 85ft
Rated line pull	6000lb	10000lb	13500lb	18000lb

INSTALLATION

MOUNTING YOUR WINCH

1. a) The winch is to be mounted into a suitable steel mounting frame using the 4-point foot mounting system in either a horizontal or vertical plane.
- b) It's very important that the winch be mounted on a flat surface so that the three sections (motor, cable drum and gear housing) are properly aligned.
- c) Before commencing installation ensure the mounting facility being used is capable of withstanding the winches' rated capacity.
- d) The fitment of winches and/or a frontal protection system may affect the triggering of SRS air bags. Check that the mounting system has been tested and approved for winch fitment in the airbag-equipped vehicle.

2. Winch mounting frames and /or Frontal Protection Systems are suggested to suit most popular vehicles. Winch frames are packaged with detailed fitting instructions.

3. Should you wish to manufacture your own mounting plate the dimensions below will assist. A steel mount plate 6mm thick is recommended. Fasteners should be steel high tensile grade 5 or better. A poorly designed mount may void warranty.

4. The winch should be secured to the mounting with 3/8"UNC x 1-1/4"stainless steel bolts and spring washers provided.

5. The fairlead is to be mounted so as to guide the cable onto the drum evenly.

LUBRICATION INSTALLATION

All moving parts in the winch are permanently lubricated with high temperature lithium grease at the time of assembly. Under normal conditions factory lubrication will suffice. Lubricate cable periodically using light penetrating oil. Inspect for broken strands and replace if necessary. If the cable becomes worn or damaged it must be replaced.

CABLE INSTALLATION

Unwind the new cable by rolling it along the ground, to prevent kinking. Remove old cable and observe the manner in which it is attached to the drum flange.

MOUNTING WINCH

⚠ WARNING

Always choose a mounting location that is sufficiently strong to withstand the maximum pulling capacity of your winch.

⚠ WARNING

Always complete the winch installation and attach the hook before installing the wiring.

⚠ WARNING

Never use bolts that are too long.

MOUNTING WINCH

Choose a mounting location that is sufficiently strong enough to withstand the loads you intend to winch. Only the mounting orientations shown are possible for safe winching operation. All others are improper and inappropriate. The use of recommended bolt and lock washer combinations torqued to recommended levels will prevent vibration during operation. The mounting details indicate the proper torque levels.

Remember the winch rope must always spool onto the drum as indicated by the drum rotation decal.

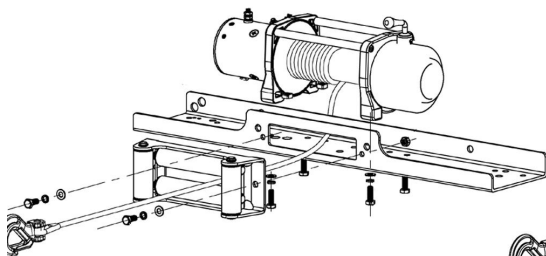
Refer to the following diagrams for proper mounting orientation.

Control Pack Installation

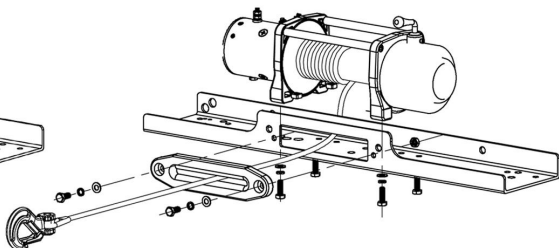
Mount the control pack according to the instructions included in the mounting system kit. Use the bracket included in the kit. To mount the control pack directly to the winch.

The control pack mounting fasteners may also be moved to the unused holes in the control pack base plate for additional mounting flexibility.

Front bumper(Mounting plate is not included in the winch configuration, customers should decide whether need to purchase mounting plate according to their own front bumpers' type.)



(For winch with steel cable)



(For winch with steel synthetic rope)

ELECTRICAL CONNECTION

For normal self -recovery work, your existing electrical system is adequate. A fully charged battery and proper connections are essential. Run the vehicle engine during winching operations to keep battery charged.

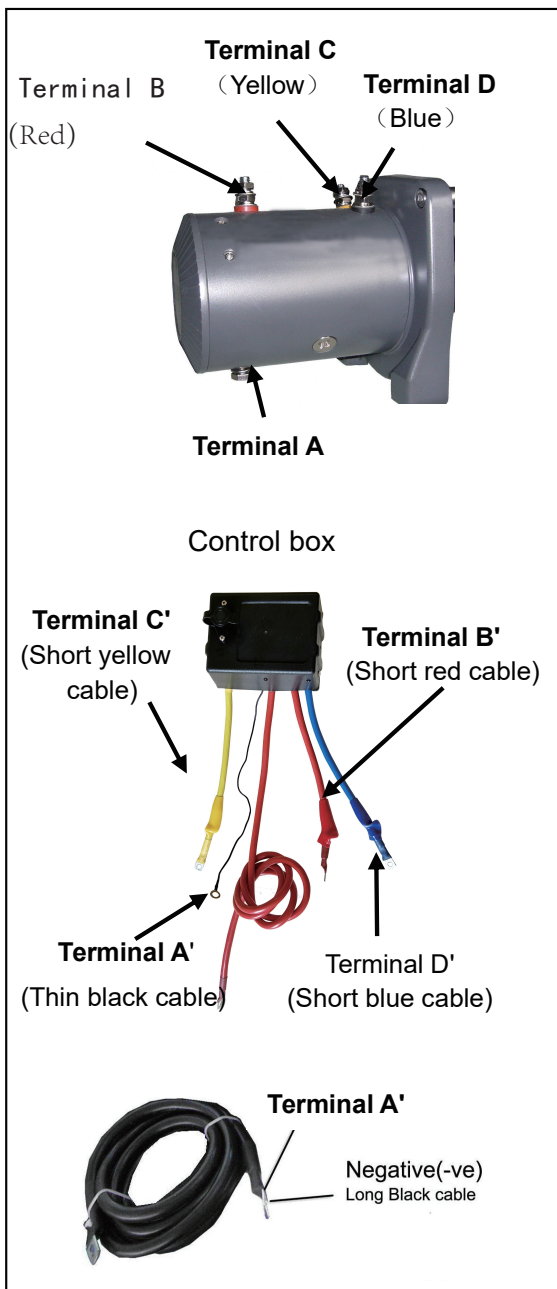
**Pay close attention to proper electrical cable connection as follows
(refer to Diagram1)**

- 1.Short red cable (terminal B')
Connecting to the red terminal
(B) of the motor.
- 2.Short yellow cable (terminal C')
connecting to the yellow terminal
(C) of the motor.
- 3.Short blue cable (terminal D')
connecting to the blue terminal
(D) of the motor.
- 4.Thin black cable(terminal A')
connecting to bottom terminal
(A) of the motor.
- 5.Long black cable (1.8m),
terminal (A') connecting to the
bottom terminal (A) of the motor,
and the other terminal negative (-)
connecting to negative (-) terminal
of battery.

- 6.Long red cable(1.8m) positive (+)
connecting to positive (+)
terminal of battery.

NOTE:

1. Your battery must be kept in good condition.
2. Be sure battery cables are not drawn taught across any surfaces, which could possibly damage them.



3. Corrosion of electrical connections will reduce performance or may cause a shortage.
4. Clean all connections especially in remote control switch and receptacle.
5. In salty environments use a silicone sealer to protect from corrosion.
6. DO NOT ATTEMPT TO INSTALL WIRING WHEN THE BATTERY IS CONNECTED. Automotive batteries contain flammable and explosive gases. Wear eye protection during installation and remove all metal jewelry. Do not lean over battery while making connections.
7. Do not connect winch to high-frequency power supply!

WINCH OPERATION

SUGGESTION:

The best way to get acquainted with how your winch operates is to make a few test runs before you actually need to use it .Plan your test in advance. Remember you can hear your winch as well as you can see it operate. Get to recognize the sound of a light steady pull, a heavy pull, and sounds caused by load jerking or shifting. Soon you will gain confidence in operating your winch and its use will become second nature to you.

OPERATING:

1. Ensure the vehicle is secure by applying the parking brake or chocking the wheels.
2. Pull out the winch cable to the desired length and connect it to an anchor point.
3. The winch clutch allows rapid uncoiling of the cable for hooking onto the load or anchor point. The shifter tab located on the gear housing of the winch operates the clutch as follows:
 - a) To disengage the clutch, move the clutch shifter tab to the "FREESPOOL" position. Cable could be free spooled off the drum.
 - b) To engage the clutch, move the clutch shifter tab into the "ENGAGED" position. The winch is now ready for pulling.

FREESPOOL:



ENGAGED:



(A)

CAUTION: LEVER MUST BE IN THE ENGAGED POSITION AND LOCKED BEFORE WINCHING.

ENGAGED:



FREESPOOL:



(B)

IMPORTANT NOTICE: The shifter tab could only be moved counter-clockwise.

A has dimensions of 6000lbs/13500lbs, while B has dimensions of 18000lbs.

4.Recheck all cable rigging before proceeding .

5.Plug in the winch hand control. It is recommended that the winching operation takes place from the driver's position to ensure safe operation.

6.To commence winching operation, start vehicle engine, select neutral in transmission, maintain engine speed at idle.

7. Operate the hand control or the wireless remote control until the vehicle has been retrieved. Regularly check the winch to ensure cable is winding onto the drum evenly.

Note:

1. Never winch with your vehicle in gear or in park, which would damage your vehicle's transmission.
2. Never wrap the cable around the object and hook onto the cable itself. This can cause damage to the object being pulled, and kink or fray the cable.
3. Keep hands, clothing, hair and jewelry clear of the drum area and cable when winching.
4. Never use the winch if the cable is frayed, kinked or damaged.
5. Never allow anyone to stand near the cable or in line with the cable behind the winch while it is under power. If the cable should slip or brake, it can suddenly whip back towards the winch, causing a hazard for anyone in the area. Always stand well to the side while winding.
6. Don't leave the switch plugged in when winch is not in use.

CHECK THE WINCH CAREFULLY AND THOROUGHLY BEFORE OPERATING!

MAINTENANCE

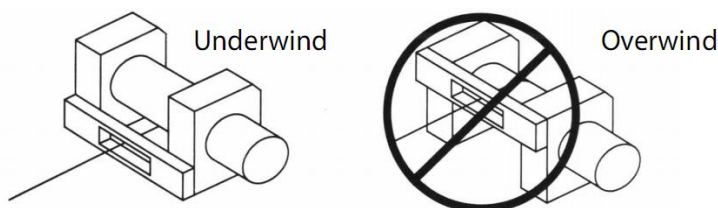
It is highly recommended that the winch be used regularly (once a month). Simply power the cable out 15m, free spool 5m and then power back in. This will keep all components in good working condition so that the winch can be relied on when needed. Contact your authorized outlet for technical assistance and repairs.

SPARE PARTS:

A comprehensive range of spare parts is available.
Please kindly contact the distributor or the local retailer.

NOTE:

This winch must be mounted with the wire rope in the underwound direction.



NOTE:

The safety precautions and instructions discussed in this manual can't cover all possible conditions and situations that may occur. It must be understood by the operator that common sense and caution are factors, which cannot be built into this product, but must be applied by the operator.

Maintenance

- Inspect all electrical components frequently to ensure clean and secure connections.
- This item is exposed to the elements; moisture can accumulate inside the winch when exposed to rain, pressure cleaners, steam cleaning, river crossings and the common car wash. To prevent corrosion it is best practice to use the winch once a month as a minimum even if to unwind a few metres and wind back in, the heat generated will help to dissipate any condensation.
- Regularly check all bolts and fittings are tight and secure, these could work loose under hard working conditions
- Under normal conditions the winch should not require servicing. If you use the winch regularly you should consider a servicing schedule to maximise the life and performance of the winch
- If the winch is fully submersed in water please ensure it is serviced at the next appropriate interval before storage.

Ensure winch motor is clean and dry, renew grease in gearbox and other internals using a quality bearing type grease.

- Check the winch cable before use for any signs of wear, if wear signs are apparent replace before use.
- Wind cable neatly on the drum, after each use of the winch the cable should be unspooled to the point where the cable lays neatly on the drum and respoiled under load.

TROUBLESHOOTING

Symptoms	Possible Causes	Corrective Action
Motor will not operate or only in one direction	1.Switch inoperative 2.Broken wires or bad connection 3.Damaged motor	1.Replace switch 2.Check for poor connections 3.Replace or repair motor
Motor runs extremely hot	1.Long period of operation 2.failed or removed overload 3.Damaged motor	1.Allow to cool 2.Replace or repair overload 3.Replace or repair motor
Motor runs, but with insufficient power or line speed	1.Weak battery 2.Battery to winch wire too long 3.Poor battery connection 4.Poor ground 5.Damaged motor	1.Recharge or replace battery and check charging system 2.Keep winch within distance allowed by lead wires 3.check battery terminals for corrosion and clean as required 4.check and clean connections 5.Replace or repair motor
Winch runs backwards	1.Tor wires reversed 2.Winch wires reversed 3.Battery switch installed incorrectly	1.Check wiring 2.Check wiring 3.Check battery connections
Motor runs but drum doesn't turn	1.Clutch not engaged	1. Engage clutch
Winch coasts	1.Excessive load	1.Reduce load or double line
Motor operates but stops	1.Excessive load/overload	1.Allow to cool

FCC Information:

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules, These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, it may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the distance between the product and receiver.
- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

CORRECT DISPOSAL



This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EU. The symbol showing a wheeled bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the

European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Assistance et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support

TREUIL ÉLECTRIQUE

MANUEL DE L' UTILISATEUR

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

MODÈLE: S6000/S10000/SC13000/SEC16800T

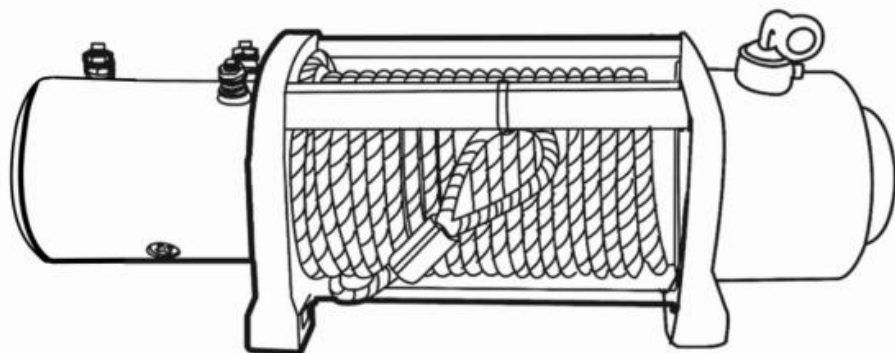


Photo pour référence

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

AVERTISSEMENT : Lisez attentivement et comprenez toutes les INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE ET D'UTILISATION avant d'utiliser l'appareil. Le non-respect des règles de sécurité et des autres précautions de sécurité de base peut entraîner des blessures graves.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Avertissement! Respectez les précautions de sécurité pour votre sécurité personnelle et celle des autres. Une mauvaise utilisation de l'équipement peut entraîner des blessures corporelles et des dommages à l'équipement.

Lisez attentivement ce qui suit avant d'essayer d'utiliser votre treuil et conservez les instructions pour référence future.

1. Habillez-vous correctement :

- Ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux. Ils peuvent être happés par les pièces mobiles.

- Portez des gants en cuir lors de la manipulation du câble du treuil. Ne manipulez pas le câble à mains nues. Les fils cassés peuvent provoquer des blessures.

- Des chaussures antidérapantes sont recommandées,

- Couvre-cheveux protecteur pour contenir les cheveux longs.

2. Gardez une distance de sécurité :

- Assurez-vous que toutes les personnes se tiennent bien à l'écart du câble et de la charge du treuil pendant le fonctionnement du treuil, 1,5 fois la longueur de câble recommandée. Si un câble se détache ou se brise sous la charge , il peut reculer et provoquer des blessures graves, voire la mort.

- N'enjambez pas le câble.

- Tous les visiteurs et badauds doivent être tenus à l'écart de la zone de travail.

- Gardez une bonne assise et un bon équilibre à tout moment.

3. N'abusez pas du cordon :

- Ne portez jamais votre treuil par le cordon et ne tirez jamais dessus pour le débrancher de la prise.

- Gardez le cordon de la chaleur, de l'huile et des bords tranchants.

4. Ne surchargez pas le treuil :

- Si le moteur devient inconfortablement chaud au toucher, arrêtez-le et laissez-le refroidir pendant quelques minutes.
- Ne maintenez pas le treuil sous tension si le moteur cale.
- Ne dépassez pas les valeurs maximales de traction de ligne indiquées dans les tableaux. Les charges de choc ne doivent pas dépasser ces valeurs nominales.

5. Évitez les démarrages involontaires :

- L'embrayage du treuil doit être désengagé lorsqu'il n'est pas utilisé et complètement engagé lorsqu'il est utilisé.

6. Vérifiez les pièces endommagées :

- Avant utilisation, vous devez vérifier soigneusement votre treuil. Toute pièce endommagée doit être correctement réparée ou remplacée par un centre de service agréé.

7. Réparez votre treuil :

- Lors de la réparation , utilisez uniquement des pièces de rechange identiques, sinon cela pourrait présenter un danger considérable pour l'utilisateur.

8. Rembobinez le câble :

- Des gants en cuir doivent être portés lors du rembobinage . Pour rembobiner correctement, il est nécessaire de maintenir une légère charge sur le câble. Tenez le câble d'une main et la télécommande de l'autre. Commencez aussi loin et au centre que possible. Montez en gardant la charge sur le câble pendant que le treuil est alimenté.
- Ne laissez pas le câble glisser entre vos mains et ne vous approchez pas trop près du treuil.
- Éteignez le treuil et répétez la procédure jusqu'à ce que tous les câbles sauf 1 m soient rentrés.
- Débranchez l'interrupteur de la télécommande et terminez l'enroulement du câble en faisant tourner le tambour à la main avec l'embrayage débrayé.
- Sur les treuils cachés, enroulez le câble sous tension mais gardez les mains dégagées.

Attention : L'utilisation de tout autre accessoire ou accessoire autre que ceux recommandés dans le manuel d'instructions peut présenter un risque de blessure corporelle.

AVERTISSEMENTS RELATIFS AU FONCTIONNEMENT DU TREUIL

Lisez attentivement ce qui suit avant d'essayer d'utiliser votre treuil et conservez les instructions pour référence future.

1. L'enroulement irrégulier du câble lors de la traction d'une charge ne pose pas de problème, à moins qu'il n'y ait un empilement de câble à une extrémité du tambour. Si cela se produit, inversez le treuil pour soulager la charge et déplacez votre point d'ancrage plus au centre du véhicule. Une fois le travail terminé, vous pouvez dérouler et rembobiner le câble pour une pose soignée.
2. Rangez la télécommande à l'intérieur de votre véhicule où elle ne sera pas endommagée, inspectez-la avant de la brancher.
3. Lorsque vous êtes prêt à commencer l'enroulement, branchez la télécommande avec l'embrayage débrayé, n'engagez pas l'embrayage lorsque le moteur tourne.
4. Ne reconnectez jamais le crochet au câble. Cela provoque des dommages au câble. Utilisez toujours une élingue ou une chaîne de résistance appropriée.
5. Observez votre treuil pendant le treuillage, si possible en vous tenant à une distance sécuritaire. Arrêtez le processus de treuillage tous les mètres environ pour vous assurer que le câble ne tire pas vers le haut dans un coin. Brouiller le câble peut casser votre treuil.
6. N'attachez pas de crochets de remorquage à l'appareil de montage du treuil. Ils doivent être fixés au châssis du véhicule.
7. L'utilisation d'une poulie ouvrière facilitera les opérations de récupération en doublant la capacité du treuil et en réduisant de moitié la vitesse de treuillage, ainsi que les moyens de maintenir une traction directe vers le centre du chaumard. En cas de double chargement lors d'un treuillage stationnaire, le crochet du treuil doit être fixé au châssis du véhicule.

8. Assurez-vous que des manilles de catégorie « D » ou lyres sont utilisées conjointement avec un protecteur de tronc d'arbre approuvé pour fournir un point d'ancrage sûr.
9. Lors de l'extension du câble du treuil, assurez-vous qu'au moins cinq tours de câble restent sur le tambour à tout moment. Dans le cas contraire, le câble pourrait se détacher du tambour sous charge. Des blessures graves ou des dommages matériels pourraient en résulter.
10. Tous les treuils sont munis d'un marquage de câble rouge pour identifier que 5 enroulements de câble restent sur le tambour du treuil lorsque cette marque apparaît à la foire. plomb. Aucune récupération ne doit être tentée au-delà de ce marquage.
11. Puisque la plus grande puissance de traction est obtenue sur la couche la plus interne de votre treuil, il est souhaitable de retirer autant de ligne que possible pour les tractions lourdes (vous devez laisser au moins 5 tours minimum sur le câble rouge du tambour). Si cela n'est pas pratique, utilisez une poulie ouvrière et un arrangement à double ligne.
12. Il est recommandé de draper une couverture épaisse ou un objet similaire sur le câble du treuil étendu, car cela amortira tout jeu en cas de panne.
13. Un enroulement soigné et serré évite le grippage du câble, qui se produit lorsqu'une charge est appliquée et que le câble est pincé entre les autres. Si cela se produit, allumez et éteignez alternativement le treuil. N'essayez pas de manipuler un câble lié sous charge, librement à la main.
14. Appliquez des cales sur les roues lorsque les véhicules sont sur une pente.
15. Batterie :
 - Assurez-vous que la batterie est en bon état. Évitez tout contact avec l'acide de la batterie ou d'autres contaminants.
 - Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité d'une batterie.
 - Laisser le moteur tourner lors de l'utilisation du treuil, pour éviter d'aplatir la batterie.
16. Câble du treuil :

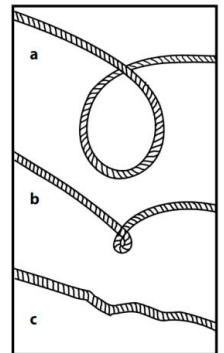
- Assurez-vous que le câble est en bon état et qu'il est correctement fixé.
- N'utilisez pas le treuil si le câble est effiloché.
- Ne déplacez pas le véhicule pour tirer une charge.
- La durée de vie du câble est directement liée à l'utilisation et aux soins qu'il reçoit. Après sa première utilisation et les suivantes, un câble doit être enroulé sur le tambour sous une charge d'au moins 500 lb (230 kg), sinon les enveloppes extérieures s'enfonceront dans les enveloppes intérieures et endommageront gravement le câble pendant le treuillage. La première utilisation du treuil doit être une course de familiarisation dans une situation détendue et sans récupération. Enroulez le câble jusqu'à ce que le câble rouge apparaisse (environ cinq tours sur le tambour), puis réenroulez le câble sur le tambour sous une charge de 500 lb (230 kg) ou plus. Cela tendra et étirera légèrement le nouveau câble et créera un enroulement serré autour du tambour. Ne pas le faire peut entraîner des dommages au câble et réduire sa durée de vie.

- Prévenir les plis avant qu'ils ne surviennent.

(a) C'est le début d'un problème. A ce moment, le câble métallique doit être redressé.

(b) Le câble métallique a été tiré et la boucle a été serré jusqu'à un pli. Le câble métallique est maintenant en permanence endommagé et ne doit pas être utilisé.

(c) Le résultat du vrillage est que chaque brin tire une quantité différente provoquant les brins sous la plus grande tension pour rompre et réduire la charge capacité du câble métallique.

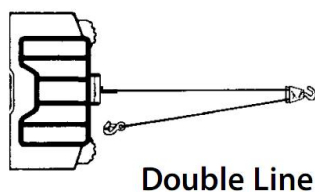
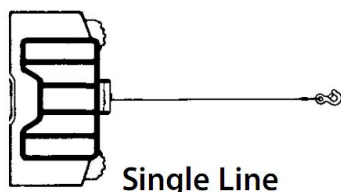


- Lorsque le câble est remplacé, veillez à appliquer du Lactate, ou un composé équivalent, sur le filetage du serre-câble. Serrez correctement la vis de serrage, mais sans trop serrer. Le lactate empêchera le desserrage de la vis dans des conditions pénibles.

Le Lactate 7471 Primer et le frein-fil 222 sont recommandés.

17. N'essayez pas de dépasser les limites de traction de ce treuil.

La capacité de charge de travail maximale se situe sur la couche de câble métallique la plus proche du tambour. **NE PAS SURCHARGER. NE PAS ESSAYER DE TIRER PROLONGEMENT AVEC DE LOURDES CHARGES.** Les surcharges peuvent endommager le treuil et/ou le câble métallique et créer des conditions de fonctionnement dangereuses. **POUR LES CHARGES SUPÉRIEURES À LA DEMI-CAPACITÉ NOMINALE, NOUS RECOMMANDONS L'UTILISATION DU BLOC DE POULIE OPTIONNEL POUR DOUBLE LIGNER LE CÂBLE.** Cela réduit la charge sur le treuil et la tension sur le câble métallique d' environ 50 %. Fixez le crochet à la pièce porteuse. Le moteur du véhicule doit tourner pendant le fonctionnement du treuil. Si un treuillage important est effectué avec le moteur arrêté, la batterie peut être trop faible pour redémarrer le moteur.



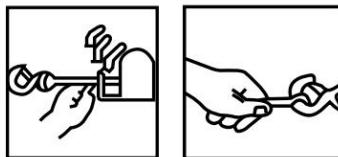
18. APRÈS LU ET COMPRIS CE MANUEL, APPRENEZ À UTILISER VOTRE TREUIL. Après avoir installé le treuil, entraînez-vous à l'utiliser afin de vous familiariser avec lui lorsque le besoin s'en fera sentir.

19. NE « déplacez » PAS votre véhicule pour aider le treuil à tirer la charge. La combinaison du treuil et du véhicule tirant ensemble pourrait surcharger le câble métallique et le treuil.

20. TOUJOURS TENIR À L'ÉCART DU CÂBLE, DU CROCHET ET DU TREUIL. DANS LE CAS PEU PROBABLE DE DÉFAILLANCE D'UN COMPOSANT, IL EST MIEUX D'ÊTRE HORS DE TOUT DANGER.

21. Inspectez fréquemment le câble métallique et l'équipement. Un câble métallique effiloché dont les brins sont cassés doit être remplacé immédiatement.

22. Utilisez des gants en cuir épais lors de la manipulation du câble métallique. Ne laissez pas le câble métallique glisser entre vos mains.
23. Ne jamais treuiller avec moins de 5 tours de câble métallique autour du tambour du treuil, car l'attache de l'extrémité du câble métallique ne peut PAS résister à la pleine charge.
24. Ne passez jamais votre doigt dans le crochet. Si votre doigt reste coincé dans le crochet, vous risquez de le perdre.



25. UTILISEZ TOUJOURS LE PROTÈGE-MAIN lorsque vous guidez le câble métallique vers l'intérieur ou l'extérieur. (Voir Figure 2).

26. N'utilisez pas de treuil dans des applications de levage en raison des facteurs et caractéristiques de sécurité requis pour le palan.
27. N'utilisez pas le treuil pour soulever, soutenir ou transporter des personnes.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Model SPEC.	S6000	S10000	SC13000	SEC16800T
Tension	12 V CC	12 V CC	12 V CC	12 V CC
Puissance nominale	2,5 CV	3 CV	6,6 CV	5,7 CV
Rapport de démultiplication	195,8: 1	195,8: 1	195,8: 1	312.4: 1
Longueur de fil	1,8 m	1,8 m	1,8 m	1,8 m
Corde	Synthétique , 1/4 pouce * 5 5 pieds	Synthétique , 7/20 pouces * 6 5 pieds	Synthétique 3/8 pouces * 8 0 pieds ou acier 3/8 pouces * 80 pieds	Acier , 7/16 pouces * 85 pieds
Tirage de ligne nominal	6000 livres	10 000 livres	13 500 livres	18 000 livres

INSTALLATION

MONTAGE DE VOTRE TREUIL

1. a) Le treuil doit être monté dans un cadre de montage en acier approprié à l'aide du système de montage à pied à 4 points dans un plan horizontal ou vertical.
- b) Il est très important que le treuil soit monté sur une surface plane afin que les trois sections (moteur, tambour de câble et carter d'engrenage) soient bien alignées.
- c) Avant de commencer l'installation, assurez-vous que l'installation de montage utilisée est capable de supporter la capacité nominale des treuils.

d) L'installation de treuils et/ou d'un système de protection frontale peut affecter le déclenchement des airbags SRS. Vérifiez que le système de montage a été testé et approuvé pour le montage du treuil dans le véhicule équipé d'un airbag.

2. Des cadres de montage de treuil et/ou des systèmes de protection frontale sont suggérés pour convenir à la plupart des véhicules populaires. Les cadres de treuil sont emballés avec des instructions de montage détaillées.

3. Si vous souhaitez fabriquer votre propre plaque de montage, les dimensions ci-dessous vous aideront. Une plaque de montage en acier de 6 mm d'épaisseur est recommandée. Les fixations doivent être en acier à haute résistance de qualité 5 ou supérieure. Un support mal conçu peut annuler la garantie.

4. Le treuil doit être fixé au support avec des boulons en acier inoxydable 3/8"UNC x 1-1/4" et des rondelles élastiques fournies.

5. Le guide-câble doit être monté de manière à guider le câble de manière uniforme sur le tambour.

INSTALLATION DE LUBRIFICATION

Toutes les pièces mobiles du treuil sont lubrifiées en permanence avec de la graisse au lithium haute température au moment de l'assemblage. Dans des conditions normales, une lubrification en usine suffit. Lubrifiez périodiquement le câble avec de l'huile légèrement pénétrante. Inspectez les brins cassés et remplacez-les si nécessaire. Si le câble est usé ou endommagé, il doit être remplacé.

INSTALLATION DES CÂBLES

Déroulez le nouveau câble en le faisant rouler sur le sol pour éviter qu'il ne se vrille. Retirez l'ancien câble et observez la manière dont il est fixé à la bride du tambour.

MOUNTING WINCH

⚠ WARNING

Always choose a mounting location that is sufficiently strong to withstand the maximum pulling capacity of your winch.

⚠ WARNING

Always complete the winch installation and attach the hook before installing the wiring.

⚠ WARNING

Never use bolts that are too long.

MOUNTING WINCH

Choose a mounting location that is sufficiently strong enough to withstand the loads you intend to winch. Only the mounting orientations shown are possible for safe winching operation. All others are improper and inappropriate. The use of recommended bolt and lock washer combinations torqued to recommended levels will prevent vibration during operation. The mounting details indicate the proper torque levels.

Remember the winch rope must always spool onto the drum as indicated by the drum rotation decal.

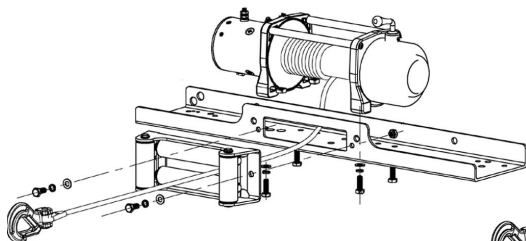
Refer to the following diagrams for proper mounting orientation.

Control Pack Installation

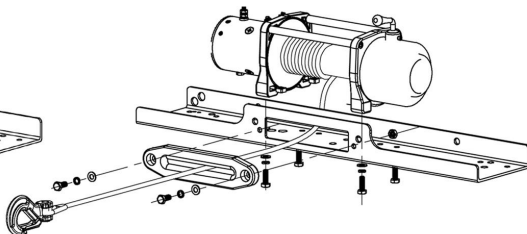
Mount the control pack according to the instructions included in the mounting system kit. Use the bracket included in the kit. To mount the control pack directly to the winch.

The control pack mounting fasteners may also be moved to the unused holes in the control pack base plate for additional mounting flexibility.

Front bumper(Mounting plate is not included in the winch configuration, customers should decide whether need to purchase mounting plate according to their own front bumpers' type.)



(For winch with steel cable)



(For winch with steel synthetic rope)

CONNEXION ÉLECTRIQUE

Pour des travaux normaux d'auto-récupération, votre système électrique existant est adéquat. Une batterie complètement chargée et des connexions appropriées sont essentielles. Faites tourner le moteur du véhicule pendant les opérations de treuillage pour maintenir la batterie chargée.

Portez une attention particulière à la connexion correcte des câbles électriques comme suit

(voir diagramme 1)

1. Court câble rouge (borne B ')

De liaison au terminal rouge
(B) du moteur.

2. Câble jaune court (borne C')

connexion à la borne jaune
(C) du moteur.

3. Câble bleu court (borne D ')

connexion à la borne bleue
(D) du moteur.

4. Câble noir fin (borne A')

connexion à la borne inférieure
(A) du moteur.

5. Câble noir long (1,8 m),
borne (A') se connectant au
borne inférieure (A) du moteur,
et l'autre borne négative (-)
connexion à la borne négative (-)
de batterie.

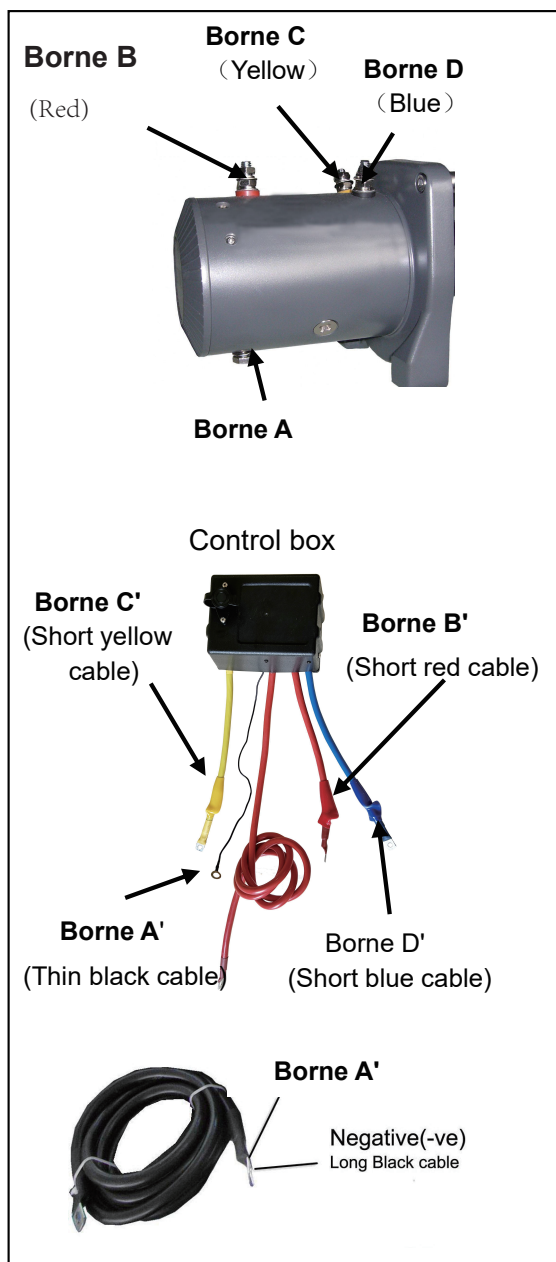
6. Câble rouge long (1,8 m)

positif (+) connexion à la borne
positive (+) de batterie.

NOTE:

1. Votre batterie doit être conservée en bon état.

2. Assurez-vous que les câbles de la batterie ne sont pas tirés sur des surfaces, ce qui pourrait les endommager.



3. La corrosion des connexions électriques réduira les performances ou pourrait provoquer une pénurie.
4. Nettoyez toutes les connexions, en particulier celles du commutateur de télécommande et de la prise.
5. Dans les environnements salés, utilisez un scellant en silicone pour protéger de la corrosion.
6. N'ESSAYEZ PAS D'INSTALLER LE CÂBLAGE LORSQUE LA BATTERIE EST CONNECTÉE. Les batteries automobiles contiennent des gaz inflammables et explosifs. Portez des lunettes de protection pendant l'installation et retirez tous les bijoux métalliques. Ne vous penchez pas sur la batterie lorsque vous effectuez les connexions.
7. Ne connectez pas le treuil à une alimentation haute fréquence !

FONCTIONNEMENT DU TREUIL

SUGGESTION:

La meilleure façon de vous familiariser avec le fonctionnement de votre treuil est de faire quelques tests avant de devoir l'utiliser. Planifiez votre test à l'avance. N'oubliez pas que vous pouvez entendre votre treuil aussi bien que vous pouvez le voir fonctionner. Apprenez à reconnaître le son d'une traction légère et régulière, d'une traction forte et les sons provoqués par des secousses ou un déplacement de la charge. Bientôt, vous gagnerez en confiance dans l'utilisation de votre treuil et son utilisation deviendra une seconde nature pour vous.

EN FONCTIONNEMENT:

1. Assurez-vous que le véhicule est sécurisé en serrant le frein de stationnement ou en calant les roues.
2. Tirez le câble du treuil à la longueur souhaitée et connectez-le à un point d'ancrage.
3. L'embrayage du treuil permet un déroulement rapide du câble pour l'accrocher à la charge ou au point d'ancrage. La languette de changement de vitesse située sur le carter d'engrenage du treuil actionne l'embrayage comme suit :
 - a) Pour débrayer, déplacez la languette du levier de vitesses d'embrayage sur la position "FREESPOOL". Le câble peut être enroulé librement sur le tambour.

b) Pour embrayer, déplacez la languette du levier de vitesses d'embrayage en position « ENGAGÉE ». Le treuil est maintenant prêt à tirer.

POOL GRATUIT :



ENGAGÉ:



(A)

ATTENTION : LE LEVIER DOIT ÊTRE EN POSITION ENGAGÉE ET VERROUILLÉ AVANT LE TREUIL.

ENGAGED:

FREESPOOL:



(B)

AVIS IMPORTANT : La languette du levier de vitesses ne peut être déplacée que dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

A a des dimensions de 6 000 lbs /13 500 lbs, tandis que B a des dimensions de 1 8 000 lbs s.

4.Revérifiez tous les montages de câbles avant de continuer.

5.Branchez la commande manuelle du treuil. Il est recommandé que l'opération de treuillage s'effectue depuis le poste de conduite pour garantir un fonctionnement en toute sécurité.

6.Pour commencer l'opération de treuillage, démarrez le moteur du véhicule, sélectionnez le point mort de la transmission et maintenez le régime moteur au ralenti.

7 . Actionnez la télécommande ou la télécommande sans fil jusqu'à ce que le véhicule soit récupéré. Vérifiez régulièrement le treuil pour vous assurer que le câble s'enroule uniformément sur le tambour.

Note:

1. Ne treuillez jamais avec votre véhicule en prise ou en stationnement, ce qui endommagerait la transmission de votre véhicule.
2. N'enroulez jamais le câble autour de l'objet et ne l'accrochez pas au câble lui-même. Cela peut endommager l'objet tiré et plier ou effiloche le câble.
3. Gardez les mains, les vêtements, les cheveux et les bijoux éloignés de la zone du tambour et du câble lors du treuillage.
4. N'utilisez jamais le treuil si le câble est effiloché, plié ou endommagé.
5. Ne laissez jamais personne se tenir près du câble ou en ligne avec le câble derrière le treuil lorsqu'il est sous tension. Si le câble glisse ou freine, il peut soudainement revenir vers le treuil, mettant ainsi en danger toute personne se trouvant à proximité. Tenez-vous toujours bien sur le côté pendant l'enroulement.
6. Ne laissez pas l'interrupteur branché lorsque le treuil n'est pas utilisé.

VÉRIFIEZ LE TREUIL ATTENTIVEMENT ET COMPLÈTEMENT AVANT DE L'UTILISER !**ENTRETIEN**

Il est fortement recommandé d'utiliser le treuil régulièrement (une fois par mois). Il suffit d'éteindre le câble sur 15 m, la bobine libre de 5 m, puis de le remettre sous tension. Cela maintiendra tous les composants en bon état de fonctionnement afin que le treuil puisse être fiable lorsque nécessaire. Contactez votre point de vente agréé pour une assistance technique et des réparations.

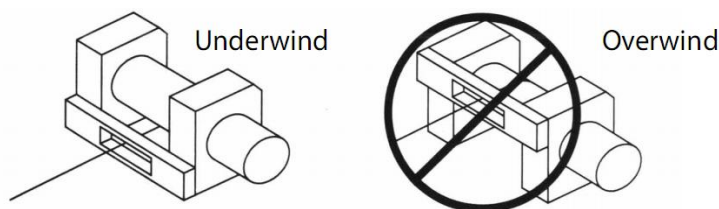
DES PIÈCES DE RECHANGE:

Une gamme complète de pièces de rechange est disponible.

Veuillez contacter le distributeur ou le détaillant local.

NOTE:

Ce treuil doit être monté avec le câble métallique dans le sens sous-enroulé.



NOTE:

Les précautions de sécurité et les instructions décrites dans ce manuel ne peuvent pas couvrir toutes les conditions et situations possibles qui peuvent survenir.

L'opérateur doit comprendre que le bon sens et la prudence sont des facteurs qui ne peuvent pas être intégrés à ce produit, mais doivent être appliqués par l'opérateur.

Entretien

- Inspectez fréquemment tous les composants électriques pour garantir des connexions propres et sécurisées.
 - Cet article est exposé aux éléments ; l'humidité peut s'accumuler à l'intérieur du treuil lorsqu'elle est exposée à la pluie, à la pression nettoyeurs, nettoyage à la vapeur, traversées de rivières et lave-auto commun. Pour éviter la corrosion, il est préférable d'utiliser le treuil une fois par mois au minimum même si pour dérouler quelques mètres et rentrer, la chaleur générée aidera à dissiper toute condensation.
 - Vérifiez régulièrement que tous les boulons et raccords sont serrés et sécurisés, ils pourraient se desserrer dans des conditions de travail difficiles.
 - Dans des conditions normales, le treuil ne devrait pas nécessiter d'entretien. Si vous utilisez régulièrement le treuil, vous devriez envisager un calendrier d'entretien pour maximiser la durée de vie et les performances du treuil
 - Si le treuil est complètement immergé dans l'eau, assurez-vous qu'il est entretenu au prochain intervalle approprié avant le stockage.
- Assurez-vous que le moteur du treuil est propre et sec, renouvelez la graisse dans la boîte de vitesses et les autres composants internes à l'aide d'une graisse de type roulement de qualité.
- Vérifiez le câble du treuil avant utilisation pour détecter tout signe d'usure. Si des signes d'usure sont apparents, remplacez-le avant utilisation.
 - Enroulez soigneusement le câble sur le tambour. Après chaque utilisation du treuil, le câble doit être déroulé jusqu'au point où le
- Le câble repose proprement sur le tambour et est réenroulé sous charge.

DÉPANNAGE

Symptômes	Causes possibles	Action corrective
Le moteur ne fonctionne pas ou seulement dans un sens	1. L'interrupteur ne fonctionne pas 2. Fils cassés ou mauvaise connexion 3. Moteur endommagé	1. Remplacez un interrupteur 2. Vérifiez les mauvaises connexions 3. Remplacer ou réparer le moteur
Le moteur tourne extrêmement chaud	1. Longue période de fonctionnement 2. échoué ou supprimé surcharge 3. Moteur endommagé	1. faible pour refroidir 2. placer ou réparer la surcharge 3. placer ou réparer le moteur
Le moteur tourne, mais avec une puissance ou une vitesse de ligne insuffisante	1. Batterie faible 2. Batterie trop longue pour le fil du treuil 3. Mauvaise connexion de la batterie 4. Mauvais terrain 5. Moteur endommagé	1. Rechargez ou remplacez la batterie et vérifiez le système de charge 2. Gardez le treuil à la distance autorisée par les fils conducteurs. 3. Vérifiez la corrosion des bornes de la batterie et nettoyez-les si nécessaire. 4. vérifier et nettoyer les connexions 5. placer ou réparer le moteur
Le treuil tourne à reculons	1. fils tors inversés 2. fils de démangeaison inversés 3. Coupe- batterie mal installé	1. vérifier le câblage 2. vérifier le câblage 3. Vérifiez les connexions de la batterie
Le moteur tourne mais le tambour ne tourne pas	1. Embrayage non engagé	1. Engagez l'embrayage
Côtes de treuil	1. Charge excessive	1. Réduire la charge ou la double ligne
Le moteur fonctionne mais s'arrête	1. Charge/surcharge excessive	1. Laisser refroidir

Informations FCC :

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement !

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes :

- 1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.
- 2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : les changements ou modifications apportés à ce produit non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser le produit.

Remarque : Ce produit a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence. S'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si ce produit provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télé, ce qui peut être déterminé en éteignant et rallumant le produit, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes.

- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmentez la distance entre le produit et le récepteur.
- Connectez le produit à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

ÉLIMINATION CORRECTE



Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/UE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit nécessite une collecte sélective des déchets dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits marqués comme tels ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères normales, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Assistance et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

ELEKTRISCHE WINDE BENUTZERHANDBUCH

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

MODELL: S6000/ S10000/ SC13000/ SEC16800T

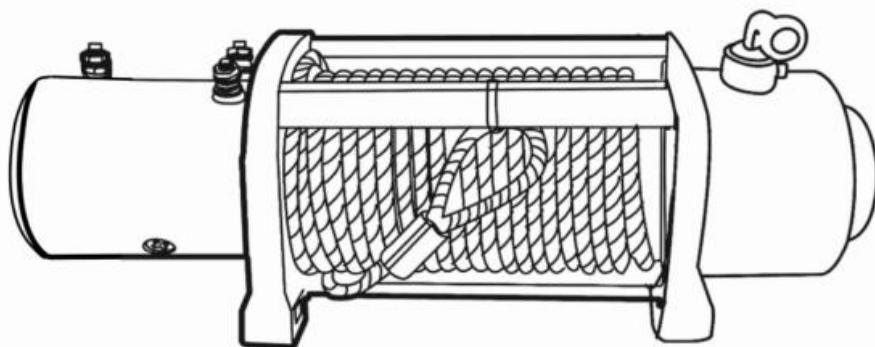


Foto als Referenz

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

WARNING: Lesen Sie alle MONTAGE- UND BEDIENUNGSANLEITUNGEN vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch und stellen Sie sicher, dass Sie sie verstanden haben. Die Nichtbeachtung der Sicherheitsregeln und anderer grundlegender Sicherheitsvorkehrungen kann zu schweren Verletzungen führen.

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

Achtung! Beachten Sie die Sicherheitsvorkehrungen zu Ihrer eigenen Sicherheit und zur Sicherheit anderer. Unsachgemäßer Gerätebetrieb kann zu Verletzungen und Geräteschäden führen.

Lesen Sie das Folgende sorgfältig durch, bevor Sie versuchen, Ihre Winde zu bedienen, und bewahren Sie die Anweisungen zum späteren Nachschlagen auf.

1. Kleiden Sie sich angemessen:

- Tragen Sie keine weite Kleidung oder Schmuck. Diese könnten in beweglichen Teilen hängen bleiben.
- Tragen Sie beim Umgang mit Windenkabeln Lederhandschuhe. Fassen Sie Kabel nicht mit bloßen Händen an. Gebrochene Drähte können Verletzungen verursachen.
- Rutschfestes Schuhwerk wird empfohlen,
- Schützende Haarabdeckung zum Zusammenhalten langer Haare.

2. Halten Sie einen Sicherheitsabstand ein:

- Stellen Sie sicher, dass alle Personen während des Windenbetriebs ausreichend Abstand zum Windenseil und zur Last halten (1,5-mal die empfohlene Seillänge). Wenn sich ein Seil unter Last löst oder reißt, kann es zurückschlagen und schwere Verletzungen oder den Tod verursachen.
- Treten Sie nicht auf das Kabel.
- Alle Besucher und Zuschauer sollten vom Arbeitsbereich ferngehalten werden.
- Sorgen Sie jederzeit für einen guten Stand und halten Sie das Gleichgewicht.

3. Missbrauchen Sie das Kabel nicht:

- Tragen Sie Ihre Winde niemals am Seil und ziehen Sie nicht daran, um sie von der Steckdose zu trennen.

- Schützen Sie das Kabel vor Hitze, Öl und scharfen Kanten.

4. Überlasten Sie die Winde nicht:

- Wenn der Motor bei Berührung unangenehm heiß wird, schalten Sie ihn ab und lassen Sie ihn einige Minuten abkühlen.

- Geben Sie der Winde keine Stromversorgung, wenn der Motor blockiert.

- Überschreiten Sie die in den Tabellen angegebenen maximalen Seilzugwerte nicht. Stoßbelastungen dürfen diese Werte nicht überschreiten.

5. Unbeabsichtigtes Starten vermeiden:

- Die Windenkupplung sollte bei Nichtgebrauch ausgekuppelt und bei Gebrauch vollständig eingekuppelt sein.

6. Überprüfen Sie beschädigte Teile:

- Vor der Verwendung sollten Sie Ihre Winde sorgfältig überprüfen.

Beschädigte Teile sollten von einem autorisierten Servicecenter ordnungsgemäß repariert oder ausgetauscht werden.

7. Reparieren Sie Ihre Winde:

- Verwenden Sie bei Reparaturen nur identische Ersatzteile, da sonst erhebliche Gefahren für den Benutzer entstehen können.

8. Kabel aufrollen :

Aufrollen müssen Lederhandschuhe getragen werden . Um richtig aufzurollen , muss das Kabel leicht belastet werden. Halten Sie das Kabel mit einer Hand und den Fernbedienungsschalter mit der anderen.

Beginnen Sie so weit hinten und in der Mitte wie möglich. Gehen Sie nach oben und halten Sie das Kabel unter Spannung, während die Winde eingeschaltet wird.

- Achten Sie darauf, dass Ihnen das Kabel nicht durch die Hand rutscht und kommen Sie der Winde nicht zu nahe.

- Schalten Sie die Winde aus und wiederholen Sie den Vorgang, bis alle Kabel bis auf 1 m eingezogen sind .

- Den Fernsteuerungsschalter abziehen und das Aufspulen des Kabels durch Drehen der Trommel per Hand bei ausgerückter Kupplung beenden.

- Bei versteckten Winden das Kabel unter Spannung aufrollen, aber die Hände frei halten.

Warnung: Die Verwendung anderer als der in der Bedienungsanleitung empfohlenen Zubehörteile oder Aufsätze kann eine Verletzungsgefahr darstellen.

WARNHINWEISE ZUM WINDENBETRIEB

Lesen Sie das Folgende sorgfältig durch, bevor Sie versuchen, Ihre Winde zu bedienen, und bewahren Sie die Anweisungen zum späteren Nachschlagen auf.

1. Das ungleichmäßige Aufspulen des Kabels beim Ziehen einer Last ist kein Problem, es sei denn, es staut sich ein Kabel an einem Ende der Trommel. Wenn dies passiert, drehen Sie die Winde um, um die Last zu entlasten und verschieben Sie Ihren Ankerpunkt weiter zur Fahrzeugmitte. Nach getaner Arbeit können Sie das Kabel abwickeln und wieder aufwickeln, um es sauber zu verlegen.
2. Bewahren Sie den Fernbedienungsschalter geschützt im Fahrzeug auf und überprüfen Sie ihn, bevor Sie ihn anschließen.
3. Wenn Sie mit dem Aufspulen beginnen möchten, schließen Sie den Fernbedienungsschalter bei ausgerückter Kupplung an; lassen Sie die Kupplung nicht einrücken, wenn der Motor läuft.
4. Befestigen Sie den Haken niemals wieder am Kabel. Dies führt zu Kabelschäden. Verwenden Sie immer eine Schlinge oder Kette mit geeigneter Stärke.
5. Beobachten Sie Ihre Winde während des Windenbetriebs, wenn möglich aus sicherer Entfernung. Stoppen Sie den Windenbetrieb etwa alle 100 cm, um sicherzustellen, dass das Kabel nicht in einer Ecke hochgezogen wird. Ein Blockieren des Kabels kann die Winde beschädigen.
6. Abschlepphaken nicht an der Seilwindenhalterung befestigen. Sie müssen am Fahrzeugrahmen befestigt werden.
7. Die Verwendung eines Seilblocks erleichtert die Bergung, da er die Windenkapazität verdoppelt und die Windengeschwindigkeit halbiert und

einen direkten Seilzug zur Mitte der Seilführung aufrechterhält. Bei doppelter Belastung während des stationären Windenbetriebs sollte der Windenhaken am Fahrgestell des Fahrzeugs befestigt werden.

8. Stellen Sie sicher, dass Schäkkel der Schutzklasse „D“ oder Bogenschäkkel in Verbindung mit einem zugelassenen Baumstammschutz verwendet werden, um einen sicheren Ankerpunkt zu gewährleisten.

9. Achten Sie beim Ausfahren des Windenseils darauf, dass immer mindestens fünf Seilwicklungen auf der Trommel verbleiben. Andernfalls kann sich das Seil unter Last von der Trommel lösen. Es können schwere Verletzungen oder Sachschäden auftreten.

10. Alle Winden sind mit einer roten Kabelmarkierung versehen, um zu kennzeichnen, dass sich bei Erscheinen dieser Markierung auf der Messe noch 5 Kabelwicklungen auf der Windentrommel befinden. Blei. Über diese Markierung hinaus darf keine Bergung mehr versucht werden.

11. Da die größte Zugkraft auf der innersten Schicht Ihrer Winde erreicht wird, ist es wünschenswert, bei starken Zügen so viel Leine wie möglich abzuziehen (Sie müssen mindestens 5 Wicklungen auf dem trommelroten Kabel belassen). Wenn dies nicht praktikabel ist, verwenden Sie einen Seilblock und eine doppelte Leinenanordnung.

12. Es wird empfohlen, eine schwere Decke oder einen ähnlichen Gegenstand über das ausgefahrene Windenkabel zu legen, da dies im Falle eines Defekts das Zurückschlagen dämpft.

13. Durch sauberes, festes Aufspulen wird ein Verklemmen des Kabels vermieden, das entsteht, wenn eine Last angelegt wird und das Kabel zwischen den anderen eingeklemmt wird. Wenn dies passiert, schalten Sie die Winde abwechselnd ein und aus. Versuchen Sie nicht, ein unter Last gebundenes Kabel von Hand freizubekommen.

14. Wenn sich die Fahrzeuge auf einer Steigung befinden, blockieren Sie die Räder.

15. Batterie:

-Stellen Sie sicher, dass die Batterie in gutem Zustand ist. Vermeiden Sie den Kontakt mit Batteriesäure oder anderen Verunreinigungen.

- Tragen Sie immer einen Augenschutz, wenn Sie in der Nähe einer Batterie arbeiten.

-Lassen Sie den Motor beim Benutzen der Winde laufen, um eine Entladung der Batterie zu vermeiden.

16. Windenkabel:

- Stellen Sie sicher, dass das Kabel in gutem Zustand ist und richtig angeschlossen ist.
- Benutzen Sie die Winde nicht, wenn das Kabel ausgefranst ist.
- Bewegen Sie das Fahrzeug nicht, um eine Last zu ziehen.
- Die Lebensdauer des Kabels hängt direkt von der Verwendung und Pflege ab, die es erfährt. Nach dem ersten und allen weiteren Einsätzen muss ein Kabel unter einer Last von mindestens 230 kg (500 lb) auf die Trommel gewickelt werden, da sich sonst die äußeren Wicklungen in die inneren Wicklungen ziehen und das Kabel beim Winden schwer beschädigen. Der erste Einsatz der Winde sollte ein Eingewöhnungslauf in einer entspannten Situation ohne Wiederherstellung sein. Spulen Sie das Kabel ab, bis das rote Kabel erscheint (etwa fünf Wicklungen auf der Trommel), und wickeln Sie das Kabel dann unter einer Last von 230 kg (500 lb) oder mehr wieder auf die Trommel. Dadurch wird das neue Kabel leicht gespannt und gestreckt und eine enge Kabelwicklung um die Trommel erzeugt. Andernfalls kann es zu Kabelschäden und einer verkürzten Lebensdauer des Kabels kommen.

- Knicke verhindern, bevor sie entstehen.

(a) Dies stellt den Beginn eines Knicks dar. Zu diesem Zeitpunkt sollte das Drahtseil gerade gerichtet werden.

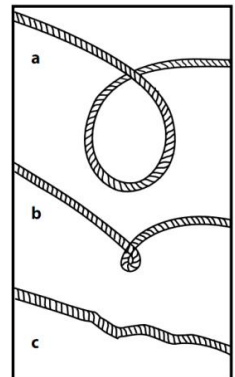
(b) Das Drahtseil wurde gezogen und die Schlaufe bis zum Knick gespannt. Das Drahtseil ist nun dauerhaft

beschädigt und sollte nicht verwendet werden.

(c) Das Ergebnis des Knickens ist, dass jeder Strang zieht

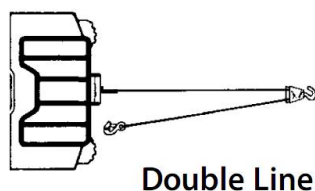
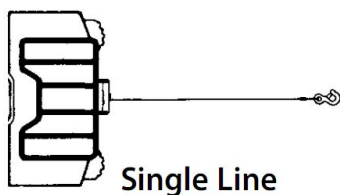
eine andere Menge, wodurch die Stränge unter die größte Spannung zu brechen und die Belastung zu reduzieren

Tragfähigkeit des Drahtseils.



- Wenn das Kabel ausgetauscht wird, tragen Sie unbedingt Lactat oder eine gleichwertige Verbindung auf das Kabelklemmgewinde auf. Ziehen Sie die Klemmschraube richtig fest, aber nicht zu fest. Das Lactat verhindert, dass sich die Schraube unter schwierigen Bedingungen löst. Empfohlen werden Lactate 7471 Primer und 222 Thread Locker.

17. Versuchen Sie nicht, die Zuggrenzen dieser Winde zu überschreiten. Die maximale Arbeitslastkapazität liegt auf der Drahtseilschicht, die der Trommel am nächsten ist. **NICHT ÜBERLADEN. VERSUCHEN SIE NICHT, MIT SCHWERER LAST ÜBER LANGE ZIEHUNGEN ZU MACHEN.** Überlastungen können die Winde und/oder das Drahtseil beschädigen und zu unsicheren Betriebsbedingungen führen. **FÜR LAST ÜBER DIE HÄLFTE DER NENNTRAKAZITÄT EMPFEHLEN WIR DIE VERWENDUNG DES OPTIONALEN SEILZUGS, UM DAS DRAHTSEILE DOPPELT ZU FÜHREN.** Dadurch wird die Last auf der Winde und die Belastung des Drahtseils um etwa 50 % reduziert. Befestigen Sie den Haken am tragenden Teil. Der Fahrzeugmotor sollte während des Windenbetriebs laufen. Wenn bei ausgeschaltetem Motor viel Windearbeit geleistet wird, ist die Batterie möglicherweise zu schwach, um den Motor neu zu starten.



18. NACHDEM SIE DIESES HANDBUCH GELESEN UND VERSTANDEN HABEN, LERNEN SIE, IHRE WINDE ZU VERWENDEN. Nachdem Sie die Winde installiert haben, üben Sie deren Verwendung, damit Sie damit vertraut sind, wenn Sie sie brauchen.

19. Bewegen Sie Ihr Fahrzeug NICHT, um die Winde beim Ziehen der Last zu unterstützen. Das gemeinsame Ziehen von Winde und Fahrzeug könnte zu einer Überlastung des Drahtseils und der Winde führen.

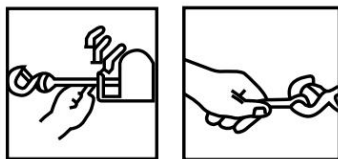
20. HALTEN SIE SICH IMMER VON DRAHTSEILEN, HAKEN UND WINDEN FERN. IM UNWAHRSCHEINLICHEN FALL EINES KOMPONENTENFEHLERS IST ES AM BESTEN, SICH AUSSERHALB DER GEFAHR ZU BEFINDEN.

21. Überprüfen Sie Drahtseil und Ausrüstung regelmäßig. Ein ausgefranztes Drahtseil mit gebrochenen Litzen sollte sofort ausgetauscht werden.

22. Tragen Sie dicke Lederhandschuhe, wenn Sie mit Drahtseilen hantieren. Lassen Sie das Drahtseil nicht durch Ihre Hände gleiten.

23. Verwenden Sie die Winde nie mit weniger als 5 Drahtseilumdrehungen um die Windentrommel, da die Befestigung des Drahtseilendes der vollen Belastung möglicherweise NICHT standhält.

24. Stecken Sie niemals Ihren Finger durch den Haken. Wenn Ihr Finger im Haken hängen bleibt, könnten Sie ihn verlieren.



25. VERWENDEN SIE IMMER DEN HANDSCHONER, wenn Sie das Drahtseil ein- oder ausführen. (Siehe Abbildung 2).

26. Aufgrund der erforderlichen Sicherheitsfaktoren und Merkmale des Hebezeugs dürfen Sie die Winde nicht für Hebezwecke verwenden.

27. Verwenden Sie die Winde nicht zum Heben, Stützen oder sonstigen Transportieren von Personen.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Model SPEC.	S 6 000	S 10000	SC13000	SEC16800T
Stromspannung	12 V Gleichstrom	12 V Gleichstrom	12 V Gleichstrom	12 V Gleichstrom
Nennleistung	2,5 PS	3 PS	6,6 PS	5,7 PS
Übersetzungsverhältnis	195,8:1	195,8:1	195,8:1	312,4:1
Kabellänge	1,8 m	1,8 m	1,8 m	1,8 m
Seil	Synthetik , 1 / 4 Zoll * 5 5 Fuß	Synthetik , 7/20 Zoll * 6 5 Fuß	Synthetik 3/8 Zoll * 8 0 ft oder Stahl 3/8 Zoll * 80 ft	Stahl , 7/16 Zoll * 85 Fuß
Nennzugkraft	6000 Pfund	10000 Pfund	13 500 Pfund	18000 Pfund

INSTALLATION

MONTAGE IHRER WINDE

1. a) Die Winde ist mittels 4-Punkt-Fußbefestigungssystem horizontal oder vertikal in einen geeigneten Stahlmontagerahmen zu montieren.
- b) Es ist sehr wichtig, dass die Winde auf einer ebenen Fläche montiert wird, damit die drei Teile (Motor, Kabeltrommel und Getriebegehäuse) richtig ausgerichtet sind.
- c) Stellen Sie vor Beginn der Installation sicher, dass die verwendete Montagevorrichtung der Nennkapazität der Winde standhält.
- d) Der Einbau von Seilwinden und/oder Frontaufprallschutzsystemen kann die Auslösung von SRS-Airbags beeinträchtigen. Prüfen Sie, ob das

Befestigungssystem für den Einbau von Seilwinden in mit Airbags ausgestatteten Fahrzeugen geprüft und zugelassen wurde.

2. Für die meisten gängigen Fahrzeuge werden Windenmontagerahmen und/oder Frontschutzsysteme empfohlen. Windenrahmen werden mit ausführlichen Montageanweisungen geliefert.

3. Wenn Sie Ihre eigene Montageplatte herstellen möchten, helfen Ihnen die unten aufgeführten Maße. Wir empfehlen eine 6 mm dicke Stahlmontageplatte. Die Befestigungselemente sollten aus hochfestem Stahl der Güteklasse 5 oder besser bestehen. Eine schlecht konstruierte Halterung kann zum Erlöschen der Garantie führen.

4. Die Winde sollte mit den mitgelieferten 3/8"UNC x 1-1/4" Edelstahlschrauben und Federscheiben an der Halterung befestigt werden.

5. Die Seilführung ist so zu montieren, dass das Seil gleichmäßig auf die Trommel geführt wird.

SCHMIERUNGSANLAGE

Alle beweglichen Teile der Winde werden bei der Montage mit Hochtemperatur-Lithiumfett dauerhaft geschmiert. Unter normalen Bedingungen reicht die werkseitige Schmierung aus. Schmieren Sie das Kabel regelmäßig mit leichtem Kriechöl. Überprüfen Sie es auf gebrochene Litzen und ersetzen Sie es bei Bedarf. Wenn das Kabel abgenutzt oder beschädigt ist, muss es ersetzt werden.

KABELINSTALLATION

Rollen Sie das neue Kabel ab, indem Sie es über den Boden rollen, um ein Knicken zu vermeiden. Entfernen Sie das alte Kabel und achten Sie auf die Art und Weise, wie es am Trommelflansch befestigt ist.

MOUNTING WINCH

WARNING

Always choose a mounting location that is sufficiently strong to withstand the maximum pulling capacity of your winch.

WARNING

Always complete the winch installation and attach the hook before installing the wiring.

WARNING

Never use bolts that are too long.

MOUNTING WINCH

Choose a mounting location that is sufficiently strong enough to withstand the loads you intend to winch. Only the mounting orientations shown are possible for safe winching operation. All others are improper and inappropriate. The use of recommended bolt and lock washer combinations torqued to recommended levels will prevent vibration during operation. The mounting details indicate the proper torque levels.

Remember the winch rope must always spool onto the drum as indicated by the drum rotation decal.

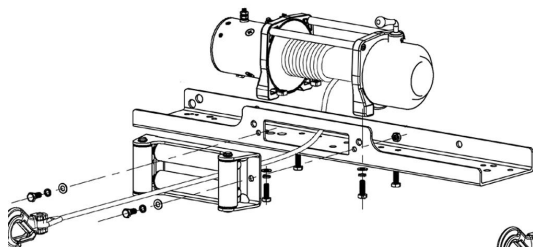
Refer to the following diagrams for proper mounting orientation.

Control Pack Installation

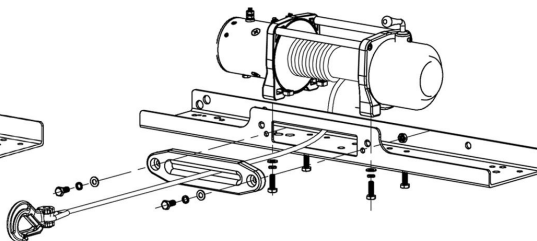
Mount the control pack according to the instructions included in the mounting system kit. Use the bracket included in the kit. To mount the control pack directly to the winch.

The control pack mounting fasteners may also be moved to the unused holes in the control pack base plate for additional mounting flexibility.

Front bumper(Mounting plate is not included in the winch configuration, customers should decide whether need to purchase mounting plate according to their own front bumpers' type.)



(For winch with steel cable)



(For winch with steel synthetic rope)

ELEKTRISCHE VERBINDUNG

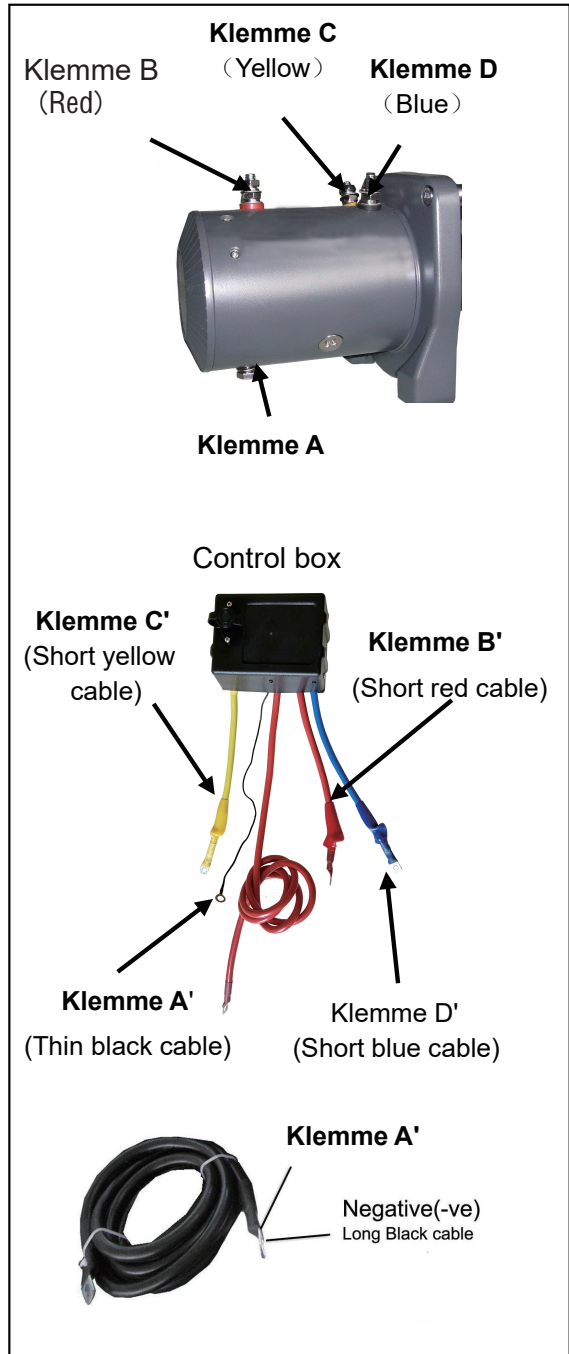
Für normale Bergungsarbeiten ist Ihr vorhandenes elektrisches System ausreichend. Eine voll geladene Batterie und ordnungsgemäße Anschlüsse sind unerlässlich. Lassen Sie den Fahrzeugmotor während des Windenbetriebs laufen, um die Batterie geladen zu halten.

Achten Sie auf den ordnungsgemäßen Anschluss der elektrischen

Leitungen wie folgt

(siehe Diagramm 1)

1. Kurz rotes Kabel (Klemme B ')
Verbinden zum roten Terminal
(B) des Motors.
2. Kurzes gelbes Kabel (Klemme C')
Anschluss an die gelbe Klemme
(C) des Motors.
3. Kurzes blaues Kabel (Klemme D ')
Anschluss an die blaue Klemme
(D) des Motors.
4. Dünnes schwarzes Kabel
(Klemme A') Anschluss an untere
Klemme(A) des Motors.
5. Langes schwarzes Kabel
(1,8m), Anschlussklemme (A')
zur Verbindung mit dem
untere Klemme (A) des Motors,
und der andere Anschluss negativ
(-)Anschluss an den Minuspol (-)
der Batterie.
6. Langes rotes Kabel (1,8 m)
positiv (+)Anschluss an
Pluspol (+) der Batterie.



NOTIZ:

1. Ihre Batterie muss in gutem Zustand gehalten werden.
2. Achten Sie darauf, dass die Batteriekabel nicht straff über Oberflächen verlaufen, da dies zu einer Beschädigung führen könnte.
3. Korrosion der elektrischen Anschlüsse verringert die Leistung oder kann zu einem Mangel führen.
4. Reinigen Sie alle Anschlüsse, insbesondere den Fernbedienungsschalter und die Steckdose.
5. Verwenden Sie in salzhaltigen Umgebungen zum Schutz vor Korrosion ein Silikondichtmittel.
6. VERSUCHEN SIE NICHT, KABEL ZU INSTALLIEREN, WENN DIE BATTERIE ANGESCHLOSSEN IST. Autobatterien enthalten entzündliche und explosive Gase. Tragen Sie während der Installation einen Augenschutz und legen Sie allen Metallschmuck ab. Beugen Sie sich beim Anschließen nicht über die Batterie.
7. Winde nicht an Hochfrequenz-Stromversorgung anschließen!

WINDENBETRIEB

ANREGUNG:

Die beste Möglichkeit, sich mit der Funktionsweise Ihrer Winde vertraut zu machen, besteht darin, vor dem tatsächlichen Einsatz einige Testläufe durchzuführen. Planen Sie Ihren Test im Voraus. Denken Sie daran, dass Sie Ihre Winde genauso gut hören wie sehen können. Lernen Sie das Geräusch eines leichten, gleichmäßigen Zugs, eines starken Zugs und Geräusche, die durch Ruckeln oder Verschieben der Last entstehen, kennen. Schon bald werden Sie Vertrauen in die Bedienung Ihrer Winde gewinnen und ihre Verwendung wird für Sie zur zweiten Natur.

BETRIEBS:

1. Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug durch Anziehen der Feststellbremse oder durch Festklemmen der Räder gesichert ist.
2. Ziehen Sie das Windenseil auf die gewünschte Länge aus und befestigen Sie es an einem Ankerpunkt.

3. Die Windenkupplung ermöglicht ein schnelles Abrollen des Seils zum Einhängen an der Last oder am Ankerpunkt. Die Schaltflasche am Getriebegehäuse der Winde betätigt die Kupplung wie folgt:

a) Um die Kupplung auszukuppeln, bewegen Sie den Kupplungshebel in die Position „FREESPOOL“. Das Kabel kann nun frei von der Trommel abgespult werden.

b) Um die Kupplung zu betätigen, bewegen Sie den Kupplungshebel in die Position „ENGAGED“. Die Winde ist nun zum Ziehen bereit.

FREIES SPULEN: BESCHÄFTIGT:



(A)

ACHTUNG: DER HEBEL MUSS VOR DEM WINDEN IN DER EINGERÜCKTEN POSITION SEIN UND VERRIEGELT SEIN.

ENGAGED:

FREESPOOL:



(B)

WICHTIGER HINWEIS: Die Schaltwippe kann nur gegen den Uhrzeigersinn bewegt werden.

A hat Abmessungen von 6.000 Pfund /13.500 Pfund, während B Abmessungen von 1.8000 Pfund hat .

4. Überprüfen Sie die gesamte Kabelausrüstung noch einmal, bevor Sie fortfahren.

5. Stecken Sie die Handsteuerung der Winde ein. Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten, wird empfohlen, den Windenbetrieb vom Fahrerplatz aus durchzuführen.

6. Um den Windenvorgang zu starten, starten Sie den Fahrzeugmotor, legen Sie den Leerlauf ein und halten Sie die Motordrehzahl im Leerlauf.

7. Betätigen Sie die Handsteuerung oder die Funkfernbedienung, bis das Fahrzeug geborgen ist. Überprüfen Sie regelmäßig, ob das Seil gleichmäßig auf die Trommel gewickelt ist.

Notiz:

1. Verwenden Sie die Winde niemals, wenn der Gang eingelegt oder die Parkposition eingenommen hat, da dadurch das Getriebe Ihres Fahrzeugs beschädigt werden könnte.

2. Wickeln Sie das Kabel niemals um den Gegenstand und haken Sie es nicht am Kabel selbst ein. Dadurch kann das gezogene Objekt beschädigt werden und das Kabel kann knicken oder ausfransen.

3. Halten Sie beim Winden Hände, Kleidung, Haare und Schmuck vom Trommelbereich und Kabel fern.

4. Benutzen Sie die Winde niemals, wenn das Seil ausgefranst, geknickt oder beschädigt ist.

5. Lassen Sie niemals zu, dass jemand in der Nähe des Kabels oder in einer Linie mit dem Kabel hinter der Winde steht, während diese unter Strom steht. Wenn das Kabel rutscht oder reißt, kann es plötzlich zurück zur Winde schleudern und so eine Gefahr für alle in der Umgebung darstellen. Halten Sie sich beim Aufwickeln immer weit seitlich auf.

6. Lassen Sie den Schalter nicht eingesteckt, wenn die Winde nicht verwendet wird.

ÜBERPRÜFEN SIE DIE WINDE VOR DEM EINSATZ SORGFÄLTIG UND GRÜNDLICH!

WARTUNG

Es wird dringend empfohlen, die Winde regelmäßig (einmal im Monat) zu verwenden. Einfach das Kabel 15 m ausfahren, 5 m frei spulen und dann wieder einschalten. Dadurch bleiben alle Komponenten in gutem Betriebszustand, sodass die Winde bei Bedarf zuverlässig ist. Wenden Sie sich für technische Unterstützung und Reparaturen an Ihren autorisierten Händler.

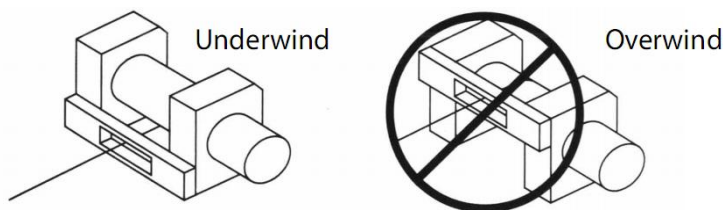
ERSATZTEILE:

Ein umfangreiches Ersatzteilsortiment steht zur Verfügung.

Bitte wenden Sie sich an den Distributor oder den Einzelhändler vor Ort.

NOTIZ:

Diese Winde muss mit dem Drahtseil in Unterwickelrichtung montiert werden.



NOTIZ:

Die in diesem Handbuch beschriebenen Sicherheitsvorkehrungen und Anweisungen können nicht alle möglichen Bedingungen und Situationen abdecken, die auftreten können. Der Bediener muss verstehen, dass gesunder Menschenverstand und Vorsicht Faktoren sind, die nicht in dieses Produkt eingebaut werden können, sondern vom Bediener angewendet werden müssen.

Wartung

- Überprüfen Sie alle elektrischen Komponenten regelmäßig, um saubere und sichere Verbindungen sicherzustellen.
- Dieses Produkt ist den Elementen ausgesetzt; bei Kontakt mit Regen, Druck und Feuchtigkeit kann sich im Inneren der Winde Feuchtigkeit ansammeln. Reiniger, Dampfreinigung, Flussüberquerungen und die übliche Autowäsche. Um Korrosion zu verhindern, ist es am besten, die zu verwenden
Winde mindestens einmal im Monat, auch wenn nur ein paar Meter abgewickelt und wieder eingewickelt werden müssen, hilft die erzeugte Wärme dabei, um eventuell vorhandenes Kondenswasser abzuleiten.
- Überprüfen Sie regelmäßig, ob alle Schrauben und Beschläge fest und sicher sind, da sie sich unter harten Arbeitsbedingungen lösen könnten.
- Unter normalen Umständen sollte die Winde keine Wartung benötigen. Wenn Sie die Winde regelmäßig benutzen, sollten Sie eine
Wartungsplan zur Maximierung der Lebensdauer und Leistung der Winde
- Wenn die Winde vollständig in Wasser eingetaucht ist, stellen Sie bitte sicher, dass sie vor der Lagerung zum nächsten geeigneten Zeitpunkt gewartet wird. Stellen Sie sicher, dass der Windenmotor sauber und trocken ist. Erneuern Sie das Fett im Getriebe und anderen Innenteilen mit einem hochwertigen Lagerfett.
- Überprüfen Sie das Windenseil vor dem Gebrauch auf Anzeichen von Verschleiß. Wenn Anzeichen von Verschleiß erkennbar sind, ersetzen Sie es vor dem Gebrauch.
- Das Kabel sorgfältig auf die Trommel wickeln. Nach jedem Einsatz der Winde sollte das Kabel so weit abgewickelt werden, dass das
Kabel liegt sauber auf der Trommel und wird unter Last neu aufgespult.

FEHLERBEHEBUNG

Problembeschreibung	Mögliche Ursachen	Korrekturmaßnahme
Motor läuft nicht oder nur in eine Richtung	1. Schalter außer Funktion 2. Defekte Kabel oder schlechte Verbindung 3. Motorschaden	1. Schalter ersetzen 2. Überprüfen Sie, ob die Verbindung schlecht ist 3. Motor ersetzen oder reparieren
Motor läuft extrem heiß	1. Lange Betriebsdauer 2. fehlgeschlagen oder entfernt Überlast 3. Motorschaden	1. niedrig bis kühl 2. Ort oder Reparatur Überlastung 3. Motor einbauen oder reparieren
Motor läuft, aber mit unzureichender Leistung oder Leitungsgeschwindigkeit	1. Schwache Batterie 2. Batterie-Windenkabel zu lang 3. Schlechte Batterieverbindung 4. Schlechter Boden 5. Motorschaden	1. Batterie aufladen oder ersetzen und Ladesystem prüfen 2. Halten Sie die Winde innerhalb der von den Anschlussdrähten vorgegebenen Entfernung 3. Batteriepole auf Korrosion prüfen und bei Bedarf reinigen 4. Anschlüsse prüfen und reinigen 5. Motor einbauen oder reparieren
Winde läuft rückwärts	1. Tordrähte vertauscht 2. Juckreizdrähte umgekehrt 3. Batterieschalter falsch eingebaut	1. Verkabelung überprüfen 2. Verkabelung prüfen 3. Batterieanschlüsse prüfen
Motor läuft, aber Trommel dreht sich nicht	1. Kupplung nicht eingerückt	1. Kupplung betätigen
Winde rollt	1. Übermäßige Belastung	1. Reduzieren Sie die Last oder verdoppeln Sie die Leitung
Motor läuft, bleibt aber stehen	1. Überlastung	1. Abkühlen lassen

FCC-Informationen:

ACHTUNG : Durch Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Partei genehmigt wurden, kann die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts erlöschen!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

- 1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.
- 2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen tolerieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

WARNUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Produkts führen.

Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für digitale Geräte der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen bei der Installation in Wohngebieten bieten.

Dieses Produkt erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann diese auch abstrahlen. Wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, kann es zu Störungen des Funkverkehrs kommen. Es gibt jedoch keine Garantie dafür, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Wenn dieses Produkt Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs verursacht (was durch Ein- und Ausschalten des Produkts festgestellt werden kann), wird dem Benutzer empfohlen, die Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben.

- Empfangsantenne neu ausrichten oder verlegen.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger.
- Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose eines anderen Stromkreises an als den, an den der Empfänger angeschlossen ist.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker.

KORREKTE ENTSORGUNG



Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass dieses Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllentsorgung unterliegt. Dies gilt für das Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. So gekennzeichnete Produkte dürfen nicht im normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnica Supporto E E - garanzia certificato

www.vevor.com/support

GANCIO ELETTRICO UTENTE MANUALE

continuiamo a impegnarci per fornirvi anche competitività prezzo.

" Salva Half ", " Half prezzo " o Qualunque altro simile espressioni usato di noi solo
rappresenta UN

stima del risparmio che potresti trarre vantaggio dall'acquisto di determinati strumenti con noi
rispetto ai principali

le migliori marche e cose da fare non significa necessariamente coprire tutto categorie di tools offerto di noi. Voi

si ricorda gentilmente di verificare attentamente quando ci si trova posizionamento UN ordina con noi se sei

in realtà risparmiando la metà rispetto ai migliori maggiore Marche.

MODELLO : S6000/ S10000/ SC 13000/ SEC 1680 0T

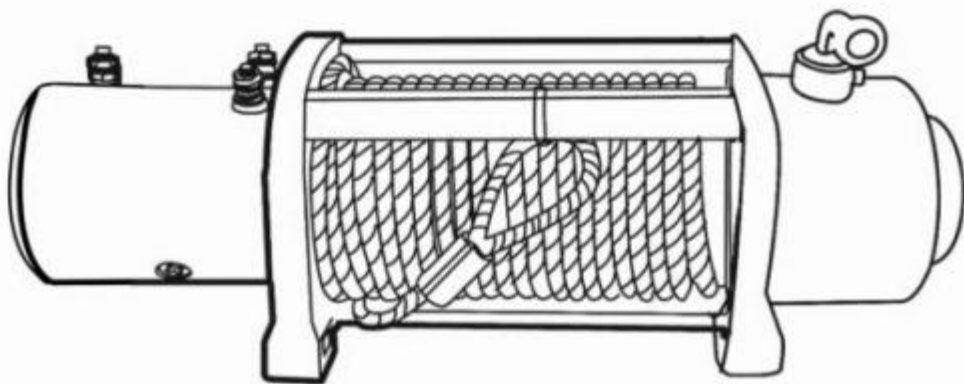


Foto per riferimento

BISOGNO AIUTO? CONTATTO NOI!

Avere Prodotto domande? Bisogno tecnico supporto? Per favore sento gratuito A contatto noi:

**Supporto tecnico e Certificato di garanzia
elettronica
www.vevor.com/support**

Questo è l'originale istruzione, per favore leggi tutto istruzioni manuali attentamente Prima operativo . VEVORE riserve UN chiaro interpretazione Di il nostro utente manuale . IL aspetto Di IL Prodotto dovrò Essere soggetto A IL prodotto te ricevuto. Per favore, perdona noi che non lo faremo informarti nuovamente se ci Sono Qualunque tecnologia O Software aggiornamenti SU Nostro Prodotto .

AVVERTIMENTO: Leggi attentamente e capisci tutto ASSEMBLEA E FUNZIONAMENTO ISTRUZIONI prima dell'uso. Mancato seguire il norme di sicurezza e altre norme di sicurezza di base precauzioni Maggio risultato In persona seria infortunio .

MISURE DI SICUREZZA

avvertimento! Osservare le precauzioni di sicurezza per la sicurezza personale e dell'utente sicurezza Di altri. Funzionamento improprio dell'apparecchiatura potrebbe causare lesioni personali e danni all'apparecchiatura.

Leggere IL seguente attentamente Prima tentando A operare tuo verricello e conservare le istruzioni per riferimento futuro .

1. Vestito propriamente :

- Non Indossare Sciolto abbigliamento O gioielli . Essi Potere Essere preso In parti mobili .
- Indossare Pelle guanti Quando maneggio verricello cavo . Fare non maneggiare cavo

con spoglio mani . Rotto fili Potere causa lesioni .

- Antiscivolo calzature È consigliato ,
- protettivo capelli copertura A contenere long capelli .

2. Mantenere UN Sicuro Distanza :

- Garantire Quello tutto persone in piedi beh chiaro Di verricello cavo E Carico durante il verricello operazione , 1,5 volte IL cavo Lunghezza consigliato . Se UN cavo si allenta O pause Sotto carico , Esso Potere lash Indietro E causa serio lesioni personali O morte .

- Non fare un passo Sopra IL cavo .
- Al visitatori E spettatori dovrei Essere tenuto lontano da IL lavoro la zona . - Mantenere corretto piede E equilibrio A tutto volte .

3. Non Abuso IL Cavo :

- Mai trasportare tuo verricello di IL cordone O strattone Esso A disconnettersi Esso da il recipiente .
- Mantenere cordone da calore , olio E affilato bordi .

SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS

4. Non Superlavoro IL verricello :

- Se IL il motore diventa a disagio caldo A toccare , fermarsi E E così
Esso bello per UN pochi minuti .

- Non farlo mantenere energia A IL verricello Se IL il motore stalle .
- Non farlo superare massimo line tirare giudizi mostrato In tabelle .

shock I carichi devono non superare questi giudizi .

5. Evitare inizio involontario:

- verricello frizione dovrei Essere disimpegnato Quando non
In utilizzo E completamente impegnato Quando In utilizzo .

6. controlla Danneggiato parti :

- Prima usando , tu dovrei controllo tuo verricello attentamente .
Qualunque parte Quello è danneggiato dovrei Essere propriamente
riparato O sostituito di UN autorizzato centro Servizi .

7. Riparazione tuo verricello :

- Quando riparare , usare solo identico sostituzione parti O Esso
Maggio causa considerevole Pericolo A IL utente .

8. Riavvolgi IL cavo :

- Pelle guanti dovere Essere logoro mentre Riavvolgimento . A
Riavvolgi correttamente , lo è necessario A Mantenere UN luce Carico SU
IL cavo . Hold IL cavo con uno
mano E IL a distanza controllo interruttore con IL altro . inizio COME
lontano Indietro E nel centro COME Voi Potere . cammina su mantenendo
Carico SU IL cavo COME IL verricello è alimentato In .

- Fare non Permetti IL cavo A scemo Attraverso tuo mano E Fare non
avvicino IL verricello pure Strettamente .

- Giro spento IL verricello E ripetere IL procedura fino a I tutto IL cavi
tranne 1 m Sono In.

- Disconnetti IL a distanza controllo interruttore E fine bobina In cavo
ruotando IL tamburo di mano con frizione disimpegnato .

- SU nascosto argani , bobina In cavo Sotto energia Ma Mantenere mani
chiaro .

**avvertimento : il utilizzo Di Qualunque altro accessorio O
attaccamento altro rispetto a quelli consigliati nelle istruzioni
manuale potrebbe presente UN rischio di personale infortunio .**

AVVERTENZE SUL FUNZIONAMENTO DEL VERRICELLO

Leggere IL seguente attentamente Prima tentando A operare tuo verricello e mantenere IL Istruzioni per futuro riferimento .

1. Il avvolgimento irregolare del cavo, mentre tirare un carico, È non UN problema,
a meno che Là È UN cavo mucchio su SU uno FINE Di IL tamburo . Se Questo accade
inversione IL verricello A alleviare IL Carico E mossa tuo ancora punto ulteriore al centro Di IL veicolo .
Dopo IL lavoro È Fatto Voi Potere rilassarsi IO E riavvolgere per UN pulito Sì Di il cavo.
2. negozio IL a distanza controllo interruttore dentro tuo veicolo Dove Esso lo farò non diventare danneggiato , ispezionare Esso Prima Voi spina Esso In .
3. quando pronto A inizio bobina In , spina In a distanza controllo interruttore con frizione disimpegnato , fallo non ingaggiare frizione con il motore corsa .
4. Mai Collegare IL gancio Indietro A IL cavo . Questo cause cavo danno . Sempre utilizzo UN cantare O catena Di adatto forza .
5. osservare tuo verricello mentre verricello , se possibile mentre in piedi A UN distanza di sicurezza . fermare IL verricello processi ogni metro O COSÌ A garantire IL il cavo è non tirando su In uno angolo . Inceppamento IL cavo Potere rottura tuo verricello .
6. Fare non allegare trainare ganci A verricello montaggio apparato . Essi dovere essere attaccato A veicolo telaio .
7. Il utilizzo Di UN strappare blocco lo farò aiuto recupero operazioni di fornendo un raddoppio Di IL verricello capacità E UN avere Di IL verricello velocità , e il significa A mantenere UN diretto line tirare A IL centro Di IL correttezza . quando raddoppia Caricamento durante stazionario verricello , il verricello gancio dovrei Essere allegato A IL telaio Di IL veicolo .
8. Garantire classificato "D" o arco catene Sono usato In congiunzione con un approvato albero tronco protettore A fornire UN sicuro ancora punto .

9. quando estendendo verricello cavo , assicurati Quello A Il minimo cinque avvolge Di il cavo rimane SU tamburo A tutto volte . Fallimento A Fare Questo potrei risultato In IL separazione del cavo da IL tamburo Sotto Carico . serio personale infortunio O danni alla proprietà Maggio risultato .

10. Al argani Sono fornito con UN rosso cavo marcatura A identificare Quello 5

cavo avvolge rimanere SU IL verricello tamburo Quando Questo segno appare A IL buon vantaggio . NO recupero dovrei Essere tentata al di là Questo marcatura .

11. Da allora IL più grande tirando energia È raggiunto SU IL più interiore Istrato del tuo verricello, è preferibile tirarlo fuori come tanto lline come te può per r pesante tira (Voi dovere Vado A Almeno 5 avvolgimenti minimo SU IL tamburo - rosso cavo). Se Questo non è pratico utilizzo UN strappare blocco E doppio line disposizione .

12. Drappeggio UN pesante coperta O simile oggetto Sopra IL esteso cavo del verricello È consigliato COME Esso lo farò inumidire Qualunque Indietro lash dovrei UN fallimento verificarsi .

13. Pulito , stretto bobina evita cavo vincolante , che È causato Quando UN Il carico è applicato E IL cavo È pizzicato fra IL altri . Se Questo succede , in alternativa energia IL verricello In E fuori . Fare non tentativo A lavoro UN cavo rilegato sotto carico, libero di mano.

14. Applicare blocchi A ruote Quando veicoli Sono SU UN inclinazione .

15. Batteria:

- Essere Sicuro Quello IL batteria È In Bene condizione . Evitare contatto con acido della batteria O altro contaminanti .

- Sempre Indossare occhio protezione Quando lavorando in giro UN batteria .

- Avere IL motore corsa Quando utilizzando IL verricello , a Evitare appiattimento la batteria .

16. verricello cavo :

- Essere Sicuro Quello IL cavo È In Bene condizione E È allegato propriamente .

- Fare non utilizzo IL verricello Se cavo È sfilacciato .

- Fare non spostare il veicolo a p ull a Carico.

- IL La vita Di IL cavo È direttamente correlato A IL utilizzo E cura

Esso riceve . Di seguito suo Primo E successivo usi , a cavo dovere

Essere ferita su il tamburo Sotto UN Carico Di A Almeno 500 libbre (230

kg) o IL esterno avvolge lo farò attirare in IL interno avvolge E

gravemente danno IL cavo durante verricello . Il primo verricello utilizzo

dovrei Essere UN familiarizzazione correre mentre In UN rilassato ,

mancato recupero situazione . Spool fuori IL cavo fino a I IL rosso cavo

appare

(Di cinque avvolge SU IL tamburo), quindi riavvolgere IL cavo su IL tamburo sotto un Carico di 500 libbre (230 kg) o Di più . Questo lo farò Leggermente tensione E stirata il nuovo cavo E creare UN stretto cavo avvolgere in giro IL tamburo . Fallimento A farlo potrebbe avere risultati in cavo danno E ridotto cavo La vita.

- Impedire nodi Prima Essi verificarsi .

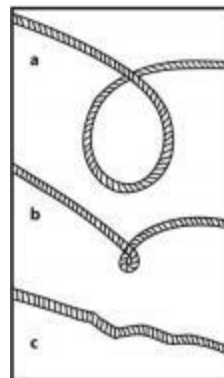
(UN) Questo È IL inizio Di UN nodo . A Questo tempo , il filo raddrizzato.

la corda dovrebbe Essere

(B) IL filo corda era tirato E IL loop è stato stretto A UN nodo . IL filo corda È Ora

permanentemente danneggiato E dovrei non Essere usato .

(C) IL risultato Di attorcigliamento È Quello ogni filo tira a diverso quantità causando IL fili Sotto IL più grande tensione A rottura E ridurre Capacità di carico Di IL filo corda .



- Quando IL cavo È sostituito , essere Sicuro A applicare lattato , O UN uguale

composto , a IL cavo lampada filo . Stringere IL lampada vite propriamente ma Fare non stringere eccessivamente . IL lattato lo farò impedire Allentamento Di IL vite in condizioni difficili.

Lattato 7471 Primer e 222 fili Armadietto Sono consigliato .

17. Fare non tentativo A superare IL tirando Limiti Di Questo verricello .

Massimo lavorando Carico capacità È SU IL filo corda Istrato più vicino A IL

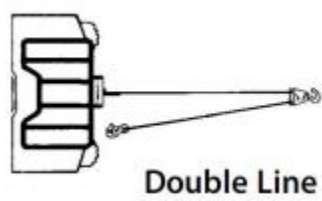
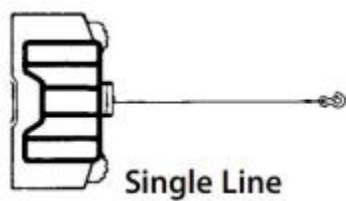
tamburo . FARE NON SOVRACCARICO . FARE NON TENTATIVO PROLUNGATO TIRA A PESANTE CARICHI . Sovraccarichi Potere danno IL verricello e / o IL filo corda e creare pericoloso operativo condizioni .

PER CARICHI SOPRA 1/2 CAPACITÀ NOMINALE , NOI CONSIGLIARE IL UTILIZZO DI IL OPZIONALE PULEGGIA

BLOCCARE A DOPPIO LINEA IL FILO CORDA . Questo riduce IL Carico sul verricello E IL sottoporre a tensione SU IL filo corda di approssimativamente 50% . Allegare

gancio A Carico - cuscinetto parte . IL veicolo motore dovrei Essere corsa durante

verricello operazione . Se considerevole verricello È eseguita con IL motore spento , il batteria Maggio Essere pure Debole A ricomincia IL motore .



18. DOPO LETTURA E COMPRENSIONE QUESTO MANUALE , IMPARARE

A UTILIZZO TUO VERRICELLO . Dopo installazione IL verricello , pratica utilizzando Esso COSÌ lo farai Essere familiare con Esso Quando IL Bisogno sorge .

19. FARE NON “ spostare ” il tuo veicolo A assistere IL verricello In tirando IL Carico . La combinazione Di IL verricello E veicolo tirando insieme potrei sovraccarico il cavo corda E IL verricello .

20. SEMPRE IN PIEDI CHIARO DI FILO CORDA , GANCIO E VERRICELLO . IN

IL IMPROBABILE EVENTO DI QUALUNQUE COMPONENTE FALLIMENTO SUO MIGLIORE ESSERE FUORI DI DANNO , S MODO .

21. Ispeziona filo corda E attrezzatura frequentemente . UN sfilacciato filo corda con rotto fili dovrei Essere sostituito immediatamente .

22. Utilizzo pesante Pelle guanti Quando maneggio filo corda . Fare non E così filo lato della corda Attraverso tuo mani .

23. Mai verricello con Meno più di 5 giri Di filo corda in giro IL verricello tamburo da allora IL filo corda FINE dispositivo di fissaggio Maggio NON resistere completo Carico .

24. Mai Mettere tuo dito Attraverso IL gancio . Se tuo dito dovrei rimanere intrappolato In IL gancio , Voi potrei Perdersi tuo dito .



25. SEMPRE UTILIZZO IL MANO RISPARMIATORE Quando guidare IL filo corda In o fuori . (Vedi Figura 2).

26. Fare non utilizzo verricello In sollevamento applicazioni dovuto A necessario paranco fattori di sicurezza E caratteristiche .

27. Fai non utilizzo IL verricello A Sollevare , sostenere O Altrimenti trasporto gente .

PRODUCT SPECIFICATIONS

Model lo SPECIFICA	S6000	S10000	SC13000	SEC16800T
Voltaggio	12 V CC	12 V CC	12 V CC	12 V CC
Valutato energia	2,5 CV	3HP	6,6 CV	5,7 CV
Ingranaggio rapporto	195,8 : 1	195,8 : 1	195,8 : 1	312.4 : 1
Lunghezza di filo	1,8 m	1,8 m	1,8 m	1,8 m
Corda	Sintetico , 1/4 pollice * 55 piedi	Sintetico , 7/20 pollici * 65 piedi	Sintetico 3/8 pollici * 80 piedi O acciaio 3/8 pollici *80 piedi	Acciaio , 7/16 pollici * 85 piedi
Valutato linea tiro	6000 libbre	10000 libbre	13500 libbre	18000 libbre

INSTALLAZIONE

MONTAGGIO DEL VOSTRO VERRICELLO

1.a) Il verricello È A Essere montato in UN adatto acciaio montaggio telaio utilizzando il 4 punto piede montaggio sistema In O UN orizzontale O verticale aereo .

B) Suo molto importante Quello IL verricello Essere montato SU UN Piatto superficie COSÌ Quello IL tre sezioni (motore , cavo tamburo E ingranaggio abitazione) Sono correttamente allineato .

PRODUCT SPECIFICATIONS

- C) Prima di iniziare l'installazione garantisce il struttura di montaggio essendo usato è in grado di sopportare la capacità nominale degli argani.
- d) Il montaggio Di argani e / o UN frontale protezione sistema Maggio simulare IL attivazione dell'aria SRS borse. Controlla che il montaggio sistema ha stato testato E omologato per il montaggio del verricello nel veicolo dotato di airbag.

2. verricello montaggio cornici e / o Frontale Protezione sistemi Sono suggerito A

abito

maggior parte popolare veicoli . verricello cornici Sono confezionato
con dettagliato istruzioni di montaggio .

3. dovrei Voi desiderio A produzione tuo Proprio montaggio piatto IL dimensioni
di seguito ti aiuterà. Un acciaio montare piastra spessore 6 mm È consigliato. Gli
energizzanti veloci dovrebbero sii d'acciaio alto tensione grado 5 o Meglio . UN
poveramente progettato montare Maggio vuoto garanzia .

4. Il verricello dovrei Essere assicurato A IL montaggio con 3/8" UNC X Acciaio
inossidabile da 1-1/4". bolts E primavera rondelle fornito .

5. Il correttezza È A Essere montato COSÌ COME A guida IL cavo su IL tamburo
uniformemente .

Installazione lubrificazione

Al in movimento parti In IL verricello Sono permanentemente lubricato con alto
temperatura

Litio Grasso A IL tempo Di assemblea . Sotto normale condizioni fabbrica La
lubrificazione sarà sufficiente. Lubrificare cavo periodical ly utilizzando Luce olio
penetrantel. Ispezionare per

rotto fili E sostituire Se necessario . Se IL cavo diventa logoro O danneggiato
deve Essere sostituito.

CAVO ININSTALLAZIONE

rilassarsi IL nuovo cavo di rotolando Esso lungo IL terra , a impedire attorcigliarsi .
Rimosso il vecchio ID cavo E osservare IL maniera In Quale Esso È allegato A IL
tamburo flangia .

⚠ WARNING

Always choose a mounting location that is sufficiently strong to withstand the maximum pulling capacity of your winch.

⚠ WARNING

Always complete the winch installation and attach the hook before installing the wiring.

⚠ WARNING

Never use bolts that are too long.

MOUNTING WINCH

Choose a mounting location that is sufficiently strong enough to withstand the loads you intend to winch. Only the mounting orientations shown are possible for safe winching operation. All others are improper and inappropriate. The use of recommended bolt and lock washer combinations torqued to recommended levels will prevent vibration during operation. The mounting details indicate the proper torque levels.

Remember the winch rope must always spool onto the drum as indicated by the drum rotation decal.

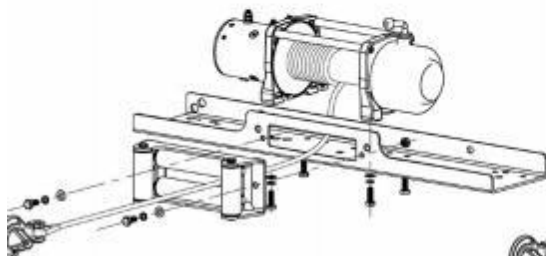
Refer to the following diagrams for proper mounting orientation.

Control Pack Installation

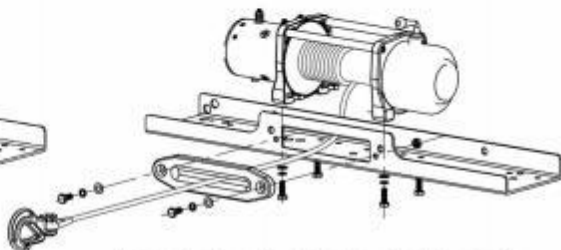
Mount the control pack according to the instructions included in the mounting system kit. Use the bracket included in the kit. To mount the control pack directly to the winch.

The control pack mounting fasteners may also be moved to the unused holes in the control pack base plate for additional mounting flexibility.

Front bumper(Mounting plate is not included in the winch configuration, customers should decide whether need to purchase mounting plate according to their own front bumpers' type.)



(For winch with steel cable)



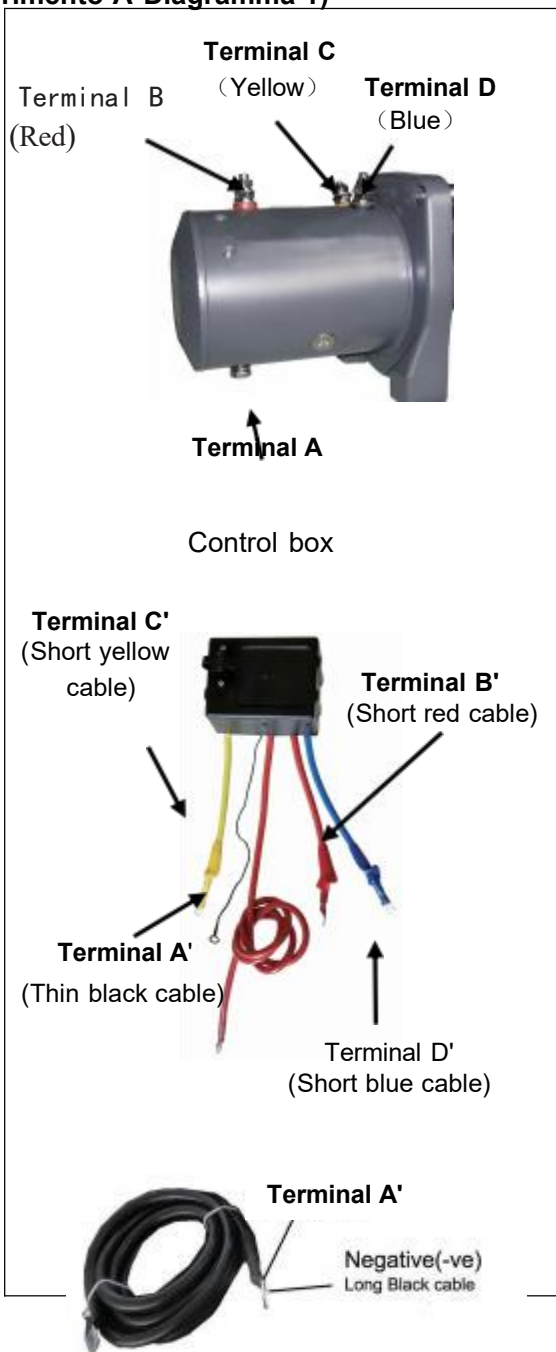
(For winch with steel synthetic rope)

CONNESSIONE ELETTRICA

Per normale self - recupero lavoro , tuo esistente elettrico sistema È adeguato .
UN completamente carico batteria E corretto connessioni Sono essenziale .
Correre IL veicolo motore
durante le operazioni di sollevamento del verricello Mantenere batteria carica.

**Prestare molta attenzione al corretto impianto elettrico cavo
connessione come segue (fare riferimento A Diagramma 1)**

1. Breve rosso cavo (terminal e B ') Collegamento a terminale rosso (B) di IL il motore .
2. Breve giallo cavo (terminale C ') collegamento A IL giallo terminale (C) di IL il motore .
3. Breve blu cavo (terminale D ') collegandosi al terminale blu (D) di IL il motore .
4. Sottile nero cavo (terminal e UN ') collegandosi a terminale inferiore (A) di IL il motore .
5. Lungo nero cavo (1 . 8 M) , terminale (UN') collegamento A IL metter il fondo a terminale (UN) del il motore, E IL altro terminale negativo (-) collegamento A negativo (-) terminale di batteria .
6. Lungo rosso cavo (1,8 milioni) positivo (+) connessione A positivo (+) terminale di batteria.



NOTA :

1. Il tuo batteria dovere Essere tenuto In Bene condizione .

2. Essere Sicuro batteria cavi Sono non disegnato insegnato attraverso
Qualunque superfici , che potrebbe eventualmente danneggiarli.

3. Corrosione Di elettrico connessioni lo farò ridurre prestazione O Maggio causa una carenza .

4. Pulire soprattutto tutte le connessioni In a distanza interruttore di controllo E ricettacolo.

5. In salinità ambienti utilizzo UN silicone sigillante A proteggere da corrosione .

6. FARE NON CERCARE DI INSTALLARE IL CABLAGGIO QUANDO IL BATTERIA È

CONNESSO . Settore automobilistico batterie contenere Infiammabile E esplosivo gas .

Indossare occhio protezione durante installazione E rimuovere tutto metaljewelry . Fare non Chinati batteria mentre fabbricazione connessioni .

7. Fallo non Collegare verricello A alta frequenza energia fornitura !

OPERAZIONE WLNCH

SUGGERIMENTO:

IL migliore modo A Ottenere conosciuto con Come tuo verricello opera È A Fare UN pochi test corre Prima Voi veramente Bisogno A utilizzo Esso . Plan tuo test In avanzare . Ricordare puoi ascoltare tuo verricello COME beh COME Voi Potere Vedere Esso operare . Ottenere A riconoscere IL suono di a Luce stabile tirare, a pesante tira e suona causato di lo annuncio sussultando o mutevole. Presto Voi lo farò guadagno fiducia In operativo tuo verricello E suo utilizzo lo farò diventare secondo natura A Voi .

OPERATIVO :

1. Garantire IL veicolo È sicuro di applicando IL parcheggio freno O soffocamento la ruota è .

2. Tirare fuori il cavo del verricello desiderato Lunghezza E Collegare a UN ancora punto.

3. La frizione del verricello lo consente rapido svolgimento del cavo per aggancio su IL Carico o ancora punto . IL cambio scheda Individuato SU IL ingranaggio alloggiamento Di IL verricello opera la frizione come segue:

a) A disimpegnarsi IL chitarra , mossa IL frizione cambio scheda A IL Posizione " SPOOL LIBERO " . Cavo potrebbe essere gratuito avvolto spento IL tamburo .

b) A ingaggiare IL chitarra , mossa IL frizione cambio scheda in IL " IMPEGNATO " posizione . Il verricello È Ora pronto per tirare.

SPOOL LIBERO: IMPEGNATO:



(UN)

ATTENZIONE: LEVA DOVERE ESSERE NEL IMPEGNATO POSIZIONE E BLOCCATO PRIMA DEL VERRICELLO.

IMPEGNATO:

SPOOL LIBERO:



(B)

IMPORTANTE AVVISO: la linguetta del cambio potrebbe solo Essere mosso Antiorario.

UN ha dimensioni Di 6000 libbre / 13500 lbs , mentre B ha dimensioni Di

18000 lbss . 4. Ricontrolla tutto cavo sartiame Prima procedere .

5. Plug In IL verricello mano controllo . Esso È consigliato Quello IL verricello l'operazione avviene dalla postazione del conducente posizione a garantire funzionamento sicuro.

6. A iniziare verricello operazione , inizio veicolo motore , selezionare neutro nella trasmissione, mantenere la velocità del motore a io muoio.

7. Operare IL mano controllo O IL senza fili a distanza controllo fino a I IL veicolo è stato recuperato . Regularmente controllo IL verricello A garantire cavo È avvolgimento su il tamburo anchelY.

Nota:

1. Mai verricello con tuo veicolo In ingranaggio O In parco , che lo farei danno il tuo veicolo trasmissione .
2. Mai avvolgere IL cavo in giro IL oggetto E gancio su IL cavo se stesso . Questo può causare danno A IL oggetto essendo tirato , e nodo O mischia IL cavo .
3. Mantenere mani , vestiti , capelli E gioielli chiaro Di IL tamburo la zona E cavo quando si solleva il verricello.
4. Mai utilizzo IL verricello Se IL cavo È sfilacciato , attorcigliato O danneggiato .
5. Non permettere mai a nessuno di stare in piedi vicino al cavo O In In linea con IL cavo dietro il verricello mentre è sotto potere. Se il cavo dovrebbe sorreggia O freno, Esso Potere all'improvviso torna indietro in direzione IL verricello , causando UN rischio per chiunque In IL la zona . Sempre in piedi beh A IL lato mentre avvolgimento .
6. Non Lascio l'interruttore collegato in quando verricello È non In utilizzo.

**CONTROLLO IL VERRICELLO ACCURATAMENTE E COMPLETAMENTE
PRIMA OPERATIVO !**

MANUTENZIONE

Esso È altamente consigliato Quello IL verricello Essere usato regolarmente (un a volta UN mese). basta semplicemente spegnere il cavo 15 m, bobina libera 5 metri e poi energia Indietro In .Questo lo farò Mantenere tutti i componenti In Bene lavorando condizione COSÌ Quello IL verricello Potere Essere fatto affidamento SU Quando necessario . contatto tuo autorizzato presa per tecnico assistenza E riparazioni .

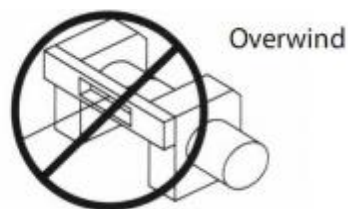
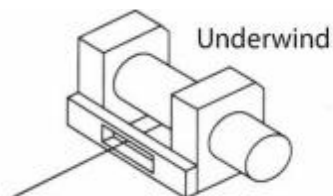
RICAMBIO PARTI:

UN completo allineare Di ricambio parti È disponibile .

Per favore contattare gentilmente il distributore o il local rivenditore.

NOTA:

**Questo verricello dovere Essere montato con IL filo corda In IL sottoferita
direzione .**



NOTA:

IL sicurezza precauzioni E Istruzioni discusso In Questo manuale non può copertina tutto possibile condizioni E situazioni Quello Maggio verificarsi . Esso dovere Essere inteso di l'operatore Quello comune senso E attenzione Sono fattori , Quale non può Essere costruiscilo in questo Prodotto , Ma dovere Essere applicato di IL operatore .

Manutenzione

- Ispezionare frequentemente tutti i componenti elettrici garantire pulito E sicuro connessioni.
 - Questo articolo è esposto agli elementi; l'umidità può accumulare dentro il verricello quando esposto A piovere , pressione detergenti , vapore pulizia , fiume incroci E il comune auto lavare . A impedire corrosione Esso È migliore pratica A utilizzo IL verricello una volta un mese COME UN minimo Anche Se A rilassarsi UN pochi metri E vento Indietro nel Calore generato lo farò aiuto A dissipare Qualunque condensazione .
 - Controllare regolarmente tutto I componenti e gli accessori sono stretti e sicuro, questi potrei lavoro Sciolto sotto duro lavoro condizioni
 - Sotto normale condizioni IL verricello dovrei non richiedere manutenzione . Se Voi utilizzo il verricello regolarmente Voi dovrei prendere in considerazione UN manutenzione programma A massimizzare IL La vita e le prestazioni del verricello
 - Se il verricello è completamente sommerso in acqua, assicurarsi Esso È servito A IL successivo appropriato intervallo! Prima magazzinaggio .
- Garantire verricello il motore È pulito E Asciutto , rinnovare Grasso In riduttore E altro internal sta utilizzando UN qualità cuscinetto tipo Grasso .
- controllare IL verricello cavo Prima utilizzo per Qualunque segni Di Indossare , Se Indossare segni sono evidenti sostituire Prima utilizzo .
 - vento cavo ordinatamente SU IL tamburo , dopo ogni utilizzo Di IL verricello IL cavo dovrei essere incontaminato A IL punto Dove IL cavo Si ordinatamente SU IL tamburo E riavvolto sotto Carico.

TROUBLESHOOTING

sintomi	possibili cause	correttivo Azione
Il motore lo farò non operare o solo In una direzione	1. interruttore non operativo 2. Rotto fili O cattiva connessione 3. Danneggiato il motore	1. Sostituisci interruttore 2.verificare la presenza di connessioni scadenti 3. Sostituisci O riparazione il motore
Il motore funziona estremamente caldo	1. Lungo periodo Di operazione 2. fallito O RIMOSSO sovraccarico 3. Danneggiato il motore	1.Basso a cool 2. luogo O riparazione sovraccarico 3. posto O riparazione il motore
Il motore corre , Ma con potenza insufficiente o line velocità	1. debole batteria 2. Batteria A verricello filo troppo lungo 3.collegamento della batteria scadente 4. povero terra 5. Danneggiato il motore	1. Ricaricare O sostituire batteria e controllare il sistema di ricarica 2.mantenere il verricello a distanza consentito tramite fili 3. controlla batteria terminali per corrosione e pulito come necessario 4. controlla E pulito connessioni 5. luogo O riparazione il motore
il verricello funziona indietro	1.tor fili invertito 2. prurito fili invertito 3. batteria interruttore installato in modo errato	1. diamine cablaggio 2. controllare cablaggio 3. controlla batteria connessioni
Il motore funziona Ma il tamburo non , t giro	1. frizione non impegnato	1. Innestare la frizione
coste dell'argano	1.Eccessivo Carico	1.Ridurre il carico o doppio line
Operazioni motorie Ma fermate	1. Eccessivo Carico / sovraccarico	1.Allow to cool

FCC Informazione:

ATTENZIONE : cambiamenti o modifiche non espressamente approvato di IL festa la responsabilità della conformità potrebbe annullare il autorizzazione dell'utente a operare IL attrezzatura!

Questo dispositivo è conforme con parte 15 di IL FCC Regole . operazione È soggetto A quanto segue due condizioni :

- 1) Questo Prodotto Maggio causa dannoso interferenza .
- 2) Questo Prodotto dovere accettare Qualunque interferenza ricevuto , compreso interferenza quello potrebbe causa indesiderato operazione .

AVVERTIMENTO : I cambiamenti O modifiche A Questo Prodotto non espressamente approvato dal festa . responsabile per conformità potrei vuoto IL dell'utente autorità A operare il prodotto .

Nota : questo Prodotto ha stato testato E trovato A conformarsi con IL Limiti per UN Class B digitale dispositivo ai sensi A parte 15 di IL FCC Regole , queste Limiti Sono progettato A

fornire ragionevole protezione contro dannoso interferenza In UN insediamento residenziale .

Questo Prodotto genera , usi E Potere irradiare Radio frequenza energia e Se non installato E usato In accordo con IL Istruzioni , Esso Maggio causa dannoso

interferenza A Radio comunicazioni . Tuttavia , li È NO garanzia Quello interferenza lo farò non verificarsi In UN particolare installazione . Se Questo Prodotto fa causare danni interferenza A Radio O televisione accoglienza , che Potere Essere determinato girando IL Prodotto spento E sul utente È incoraggiato A Tentativo A corretto IL

interferenza di uno O Di più Di IL seguente le misure .

- . Riorientare O trasferirsi IL ricevere antenna .
- . Aumento IL distanza fra IL Prodotto E ricevitore .
- . Collegare IL Prodotto A UN presa SU UN circuito diverso da Quello A Quale il ricevente È collegato .
- . Consult IL rivenditore O UN esperto radio / televisivo tecnico per assistenza .

CORRETTO DISPOSIZIONE



Questo Prodotto È soggetto A IL disposizione Di europeo Direttiva 2012/19/ UE . IL simbolo mostrando UN impennata bidone attraversato attraverso indica Quello IL Prodotto richiede separato rifiutare raccolta In IL

europeo Unione . Questo si applica A IL Prodotto E tutto Accessori segnato

con Questo simbolo . prodotti segnato COME come Maggio non Essere scartato
con normale
domestico sciupare , Ma dovere Essere preso A raccolta punto per riciclaggio
elettrico ed elettronico dispositivi .



Supporto tecnico e Certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnical Apoyo y E - garantía

certificado

www.vevor.com/support

LLAVE ELÉCTRICA USUARIO MANUAL

Seguimos comprometidos a brindarle a usted también servicios competitivos. precio.

" Ahorrar Half ", " Half precio " o cualquier otro similar expresiones usado por a nosotros solo representa un

estimación de ahorros que podría beneficiarse al comprar ciertas herramientas con
nosotros en comparación con las principales
las mejores marcas y lo hace no necesariamente significa cubrir todos categorías
de también es Ofrecido por a nosotros. Tú

Se le recuerda que debe verificar cuidadosamente cuando esté colocación un
ordenar con a nosotros si usted es

En realidad, ahorramos la mitad en comparación con los mejores.
importante marcas.

MODELO : S6000/ S10000/ SC 13000/ SEC 1680 0T

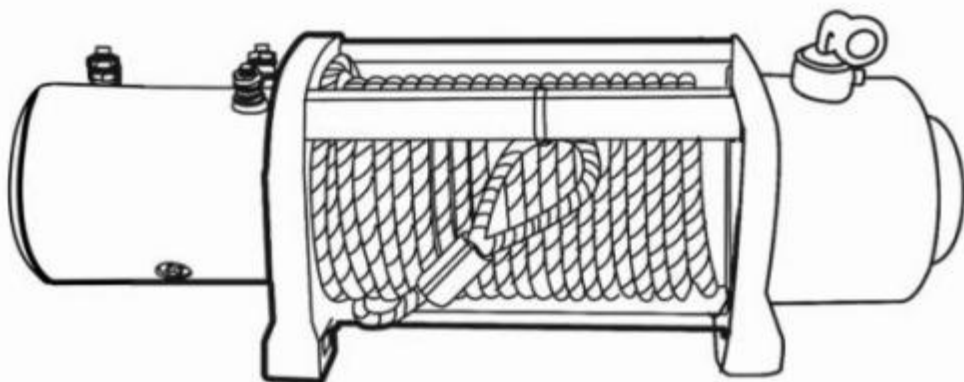


Foto como referencia

NECESIDAD ¿AYUDA? CONTACTO ¡A NOSOTROS!

Tener producto ¿preguntas? Necesidad tecnica ¿apoyo? Por favor me siento gratis a contacto a nosotros:

Soporte Técnico y Certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

Este es el original instrucción, por favor lea todo instrucciones manuales cuidadosamente antes operando . VEVOR reservas a claro interpretación de nuestro usuario manual . El apariencia de el producto Shaii ser sujeto a el producto tu recibió. Por favor perdona nosotros que no lo haremos informarte de nuevo sí hay son cualquier tecnología o software actualizaciones en nuestro producto .

ADVERTENCIA: Lea atentamente y comprenda todo. ASAMBLEA Y Operación INSTRUCCIONES antes de operar. No seguir las normas de seguridad y otras normas básicas de seguridad. precauciones puede resultado en persona seria lesión .

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

¡advertencia! Observe las precauciones de seguridad para la seguridad personal y el seguridad de otros. Operación inadecuada del equipo. puede causar lesiones personales y daños al equipo.

Leer el siguiendo cuidadosamente antes intentando a funcionar su cabrestante y guarde las instrucciones para futuras consultas .

1. Vestido apropiadamente :

- No tener puesto suelto ropa o joyería . Ellos poder ser atrapó en Partes que se mueven .
 - tener puesto cuero guantes cuando manejando cabrestante cable .
- Hacer no manejar cable con desnudo manos . Roto alambres poder causa lesiones . - Antideslizante calzado es recomendado ,
- protector cabello cubierta a contener largo cabello .

2. mantener a Seguro Distancia :

- Asegurar eso todos personas pararse bueno claro de cabrestante cable y cargar durante el cabrestante operación , 1,5 veces el cable longitud recomendado . Si a cable tira suelta o se rompe bajo carga , él poder lash atrás y causa grave lesión personal o muerte .
- No paso encima el cable .
- todo visitantes y espectadores debería ser conservó lejos de el trabajar área . - mantener adecuado pie y equilibrio en todos veces .

3. No Abuso el Cordón :

- Nunca llevar su cabrestante por el cable o tirón él a desconectar él de el receptáculo .

SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS

- mantener cable de calor , aceite y afilado bordes .

4. No Trabajo excesivo el cabrestante :

- Si el motor se convierte incómodamente caliente a tocar , detener y let él genial para a pocos minutos .

- No lo hagas mantener fuerza a el cabrestante si el motor puestos .
- No lo hagas superar máximo línea pull calificaciones mostrado en tablas . choque Las cargas deben no superar estos calificaciones .

5. Evitar arranque involuntario:

- cabrestante embrague debería ser desacoplado cuando no en usar y totalmente comprometido cuando en usar .

6. comprobar Dañado partes :

- Antes usando , tu debería controlar su cabrestante cuidadosamente .

Cualquier parte eso esta dañado debería ser apropiadamente reparado o reemplazado por un autorizado centro de servicio .

7. Reparación su cabrestante :

- cuando reparar , usar solo idéntico reemplazo partes o él puede causa considerable peligro a el usuario .

8. Rebobinar el cable :

- Cuero guantes debe ser gastado mientras Rebobinado . A Rebobinar correctamente , es necesario a mantener a vista cargar en el cable . hoid el cable con uno mano y el remoto controlar cambiar con el otro . comenzar como lejos atrás y en el centro como tú poder . caminar arriba acuerdo cargar en el cable como el cabrestante esta alimentado en .

- Hacer no permitir el cable a sorbo a través de su mano y hacer no acercarse el cabrestante también de cerca .

- Doblar apagado el cabrestante y repetir el procedimiento hasta que todos el cables excepto 1 metro son en.

- Desconectar el remoto controlar cambiar y finalizar enrollar en cable girando el tambor por mano con embrague desconectado .

- en oculto cabrestantes , carretel en cable bajo fuerza pero mantener manos claro .

advertencia : el usar de cualquier otro accesorio o adjunto otro que los recomendados en las instrucciones manual puede presente a riesgo de personal lesión .

ADVERTENCIAS SOBRE EL FUNCIONAMIENTO DEL CABRESTANTE

Leer el siguiendo cuidadosamente antes intentando a funcionar su cabrestante y mantener el instrucciones para futuro referencia .

1. El enrollado desigual del cable, mientras tirando una carga, es no a problema,

a menos que allá es a cable pila arriba en uno fin de el tambor . Si este sucede

contrarrestar el cabrestante a aliviar el cargar y mover su ancla punto más hacia centro de el vehículo .

Después el trabajo es hecho tú poder relajarse l y rebobinar para a limpio lay de el cable.

2. tienda el remoto controlar cambiar adentro su vehículo dónde él lo haré no convertirse dañado , inspeccionar él antes tú enchufe él en .

3. cuando listo a comenzar enrollar en , enchufe en remoto controlar cambiar con embrague desconectado , hacer no comprometer embrague con motor correr .

4. Nunca conectar el gancho atrás a el cable . Este causas cable daño . siempre usar a durmiendo o cadena de adecuado fortaleza .

5. observar su cabrestante mientras cabrestante , si posible mientras de pie en a distancia segura . detener el cabrestante proceso cada metro o entonces a asegurar el el cable es no tirando arriba en uno esquina . Interferencia el cable poder romper su cabrestante .

6. Hacer no adjuntar remolcar manos a cabrestante montaje aparato . Ellos debe Adjuntado a vehículo marco .

7. El usar de a arrebatarse bloque lo haré ayuda recuperación operaciones por Proporcionar una duplicación de el cabrestante capacidad y a teniendo de el cabrestante velocidad , y el medio a mantener a directo línea pull a el centro de el guía . cuando el doble cargando durante estacionario cabrestante , el cabrestante gancho debería ser adjunto a el chasis de el vehículo .

8. Asegurar clasificado "D" o arco chozas son usado en conjunción con un aprobado árbol trompa protector a proporcionar a seguro ancla punto .

9. cuando extensión cabrestante Cable , asegúrese de eso en menos cinco envolturas de el cable permanece en tambor en todos veces .

fracaso a hacer este podría resultado en el separación de cables de el tambor bajo cargar . grave personal lesión o daño a la propiedad puede resultado .

10. todo cabrestantes son proporcionó con a rojo cable calificación a identificar eso 5

cable envolturas permanecer en el cabrestante tambor cuando este marca aparece en el ventaja justa . No recuperación debería ser intentó más allá de este marcado .

11. Desde el mayor tirando fuerza es logrado en el interior capa de su cabrestante, es deseable sacarlo lo más mucho Me alinee como tu puede para pesado pulls (tú debe dejar en Al menos 5 vueltas mínimo en el tambor - rojo cable). Si este no es practico usar a arrebatat bloque y doble línea acuerdo .

12. drapeado a pesado manta o similar objeto encima el extendido cable del cabrestante es recomendado como él lo haré humedecer cualquier atrás lash debería a fracaso ocurrir .

13. Limpio , apretado enrollar evita cable vinculante , que es causado cuando a La carga es aplicado y el cable es apretado entre el otros . Si este sucede , alternativamente fuerza el cabrestante en y afuera . Hacer no intentar a trabajar a cable atado bajo carga, gratis por mano.

14. Aplicar bloques a ruedas cuando vehículos son en un inclinación .

15. Batería:

- Ser seguro eso el batería es en bien condición . Evitar contacto con ácido de batería o otro contaminantes .

- Siempre tener puesto ojo proteccion cuando laboral alrededor a batería .

- Tener el motor correr cuando usando el cabrestante , a evitar aplanamiento la batería .

16. cabrestante cable :

- Ser seguro eso el cable es en bien condición y es adjunto apropiadamente .

- Hacer no usar el cabrestante si cable es deshilachado .

- Hacer no mueva el vehículo a pull a Carga.

- El vida de el cable es directamente relacionado a el usar y cuidado él recibe . Siguiendo es primero y subsecuente usos , un cable debe ser herida sobre el tambor bajo a cargar de en Al menos 500 libras (230 kilos) o el exterior envolturas lo haré atraer hacia el interno envolturas y severamente daño el cable durante cabrestante . La primera cabrestante usar debería ser a familiarización correr mientras en a relajado , no recuperación situación . Spool afuera el cable hasta que el rojo cable aparece

(acerca de cinco envolturas en el tambor), entonces rebobinar el cable sobre el tambor debajo de cargar de 500 libras (230 kilos) o más . Este lo haré ligeramente tensión y estirar el nuevo cable y crear a ajustado cable envoltura alrededor el tambor . fracaso a hacerlo puede resultar en cable daño y reducido cable La vida.

- Prevenir torceduras antes ellos ocurrir .

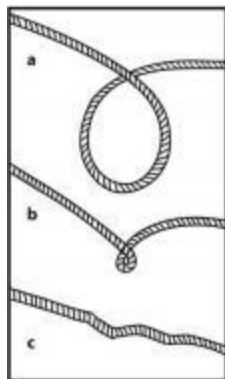
(a) Este es el comenzar de a torcedura . En este la cuerda debe ser tiempo , el alambre enderezado.

(b) El cable sogá era tirado y el bucle fue apretado a a torcedura . El cable sogá es ahora

permanentemente dañado y debería no ser usado .

(C) El resultado de retorcerse es eso cada hebra tira un diferente cantidad causando el hebras bajo

el mayor tensión a romper y reducir capacidad de carga de el cable sogá .



- cuando el cable es reemplazado , ser seguro a aplicar lactato , o un igual

compuesto , a el cable abrazadera hilo . Apretar el abrazadera tornillo apropiadamente pero hacer no apretar demasiado . El lactar lo haré prevenir aflojando de el tornillo en condiciones arduas.

Lactato 7471 Cebador y 222 hilos casillero son recomendado .

17. Hacer no intentar a superar el tirando Limitaciones de este cabrestante

.
Máximo laboral cargar capacidad es en el cable sogá capa más cercano a el

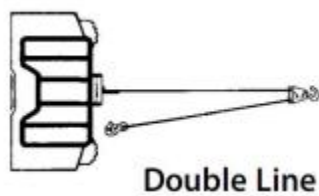
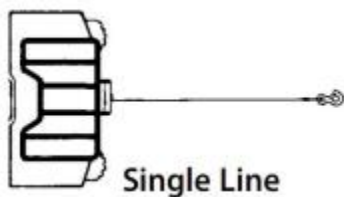
tambor . HACER NO SOBRECARGA . HACER NO INTENTAR PROLONGADO TIRA DE PESADO CARGAS . Sobrecargas poder daño el cabrestante y / o el cable cuerda y crear inseguro operando condiciones .

PARA CARGAS ENCIMA 1/2 CAPACIDAD NOMINAL , NOSOTROS RECOMENDAR EL USAR DE EL OPCIONAL POLEA

BLOQUEAR A DOBLE LÍNEA EL CABLE SOGA . Este reduce el cargar sobre el cabrestante y el cepa en el cable sogá por aproximadamente 50%. Adjuntar

gancho a Carga - rodamiento parte . El vehículo motor debería ser correr durante

cabrestante operación . Si considerable cabrestante es realizado con el motor fuera de la batería puede ser también débil a Reanudar el motor .



18. DESPUÉS LECTURA Y COMPRENSIÓN ESTE MANUAL , APRENDER

A USAR SU CABRESTANTE . Después instalando el cabrestante , práctica usando él entonces tú lo harás ser familiar con él cuando el necesidad surge .

19. HACER NO “ mueva ” su vehículo a asistir el cabrestante en tirando el Carga . La combinación de el cabrestante y vehículo tirando juntos podría sobrecarga el alambre sogas y el cabrestante .

20. SIEMPRE PARARSE CLARO DE CABLE SOGA , GANCHO Y CABRESTANTE . EN

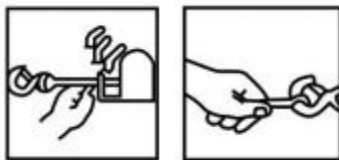
EL IMPROBABLE EVENTO DE CUALQUIER COMPONENTE FALLA ES MEJOR SER AFUERA DE DAÑO , S FORMA .

21. inspeccionar cable sogas y equipo frecuentemente . A raído cable sogas con roto hebras debería ser reemplazado inmediatamente .

22. uso pesado cueros guantes cuando manejando cable sogas . Hacer no let cable Lado de cuerda a través de sus manos .

23. Nunca cabrestante con menos de 5 vueltas de cable sogas alrededor el cabrestante tambor desde el cable sogas fin cierre puede NO resistir a lleno Carga .

24. Nunca poner su dedo a través de el gancho . Si su dedo debería quedar atrapado en el gancho , tú podría lose su dedo .



25. SIEMPRE USAR EL MANO AHORRADOR Cuando estrella de guía el cable sogas en o fuera .(Ver Figura 2).

26. Hacer no usar cabrestante en izar aplicaciones pendiente a requerido izar factores de seguridad y características .

27. hacer no usar el cabrestante a Levantar , apoyar o de lo contrario transporte gente .

PRODUCT SPECIFICATIONS

Model o ESPECIFICACIONES .	S6000	S10000	SC 13000	SEC 16800T
Voltaje	12 VCC	12 VCC	12 VCC	12 VCC
Clasificado fuerza	2,5 CV	3HP	6,6 CV	5,7 CV
Engranaje relación	195,8 : 1	195,8 : 1	195,8 : 1	312.4 : 1
Longitud de cable	1,8 m	1,8 m	1,8 m	1,8 m
Soga	Sintético , 1/4 pulgada * 55 pies	Sintético , 7/20 pulgadas * 65 pies	Sintético 3/8 de pulgada * 80 pies o acero 3/8 pulgada *80 pies	Acero , 7/16 pulgadas * 85 pies
Clasificado o línea jalar	6000 libras	10000 libras	13500 libras	18000 libras

INSTALACIÓN

MONTAR SU CABRESTANTE

1.a) El cabrestante es a ser montado en a adecuado acero montaje marco usando los 4 puntos pie montaje sistema en cualquiera a horizontal o vertical avión .

b) Es muy importante eso el cabrestante ser montado en a departamento superficie entonces eso el tres secciones (motor , cable tambor y engranaje alojamiento) son adecuadamente alineado .

PRODUCT SPECIFICATIONS

C) Antes de comenzar instalación asegurar la instalación de montaje ser usado es capaz de soportar la capacidad nominal de los cabrestantes.

d) El mueble de cabrestantes y / o a frontal proteccion sistema puede afectar el activación del aire SRS bolsas. Compruebe que el montaje sistema tiene estado probado y aprobado para montaje en cabrestante en el vehículo equipado con airbag .

2. cabrestante montaje marcos y / o frontal Proteccion sistemas son sugirió a traje

mayoría popular vehículos . cabrestante marcos son empaquetado con detallado instrucciones de montaje .

3. debería tú desear a fabricar su propio montaje plato el dimensiones a continuación le ayudará. un acero montar placa de 6 mm de espesor es recomendado. Los energizantes deben ser de acero alto tensión grado 5 o mejor . A pobremente diseñado montar puede vacío garantía .

4. El cabrestante debería ser asegurado a el montaje con 3/8" UNC X 1-1/4" de acero inoxidable boits y primavera lavadoras proporcionó .

5. El feria es a ser montado entonces como a guía el cable sobre el tambor uniformemente .

INSTALACIÓN DE LUBRICACIÓN

todo Moviente partes en el cabrestante son permanentemente lubrico con alto temperatura

litio grasa en el tiempo de asamblea . bajo normal condiciones fábrica La lubricación será suficiente. Lubricar cable periódico ly usando luz aceite penetrante. Inspeccionar para

roto hebras y reemplazar si necesario . Si el cable se convierte gastado o dañado debería ser reemplazado.

CABLE INSTALACIÓN

relajarse el nuevo cable por rodando él a lo largo el suelo , a prevenir retorcerse . Eliminado antiguo cable y observar el manera en cual él es adjunto a el tambor brida .

MOUNTING WINCH

⚠ WARNING

Always choose a mounting location that is sufficiently strong to withstand the maximum pulling capacity of your winch.

⚠ WARNING

Always complete the winch installation and attach the hook before installing the wiring.

⚠ WARNING

Never use bolts that are too long.

MOUNTING WINCH

Choose a mounting location that is sufficiently strong enough to withstand the loads you intend to winch. Only the mounting orientations shown are possible for safe winching operation. All others are improper and inappropriate. The use of recommended bolt and lock washer combinations torqued to recommended levels will prevent vibration during operation. The mounting details indicate the proper torque levels.

Remember the winch rope must always spool onto the drum as indicated by the drum rotation decal.

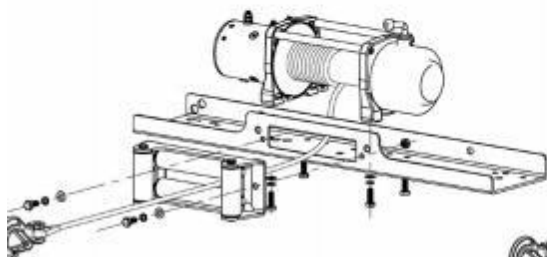
Refer to the following diagrams for proper mounting orientation.

Control Pack Installation

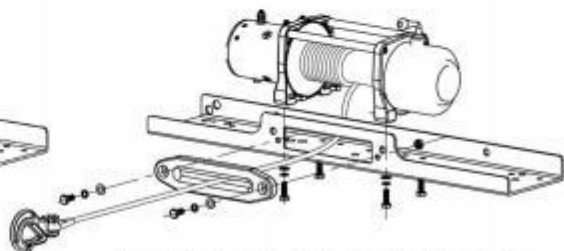
Mount the control pack according to the instructions included in the mounting system kit. Use the bracket included in the kit. To mount the control pack directly to the winch.

The control pack mounting fasteners may also be moved to the unused holes in the control pack base plate for additional mounting flexibility.

Front bumper(Mounting plate is not included in the winch configuration, customers should decide whether need to purchase mounting plate according to their own front bumpers' type.)



(For winch with steel cable)



(For winch with steel synthetic rope)

CONEXIÓN ELÉCTRICA

Para normal sí mismo - recuperación trabajo , tu existente eléctrico sistema es adecuado . A completamente cargado batería y adecuado conexiones son esenciall . Correr el vehículo motor durante las operaciones de cabrestante para mantener batería cargada.

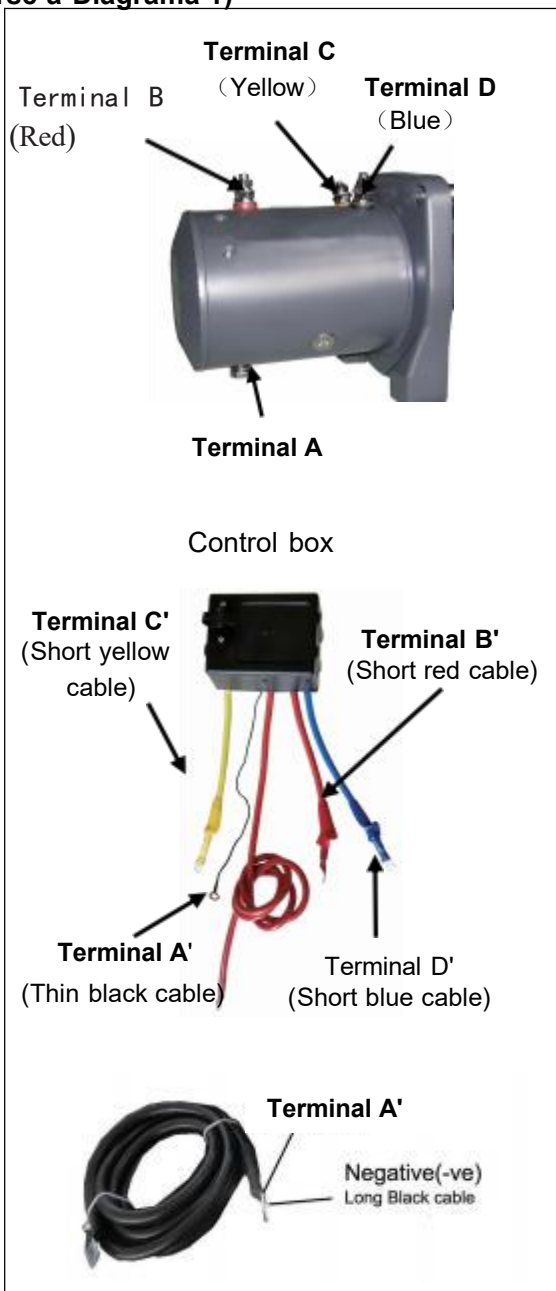
Preste mucha atención a las conexiones eléctricas adecuadas .
cable conexión como sigue (referirse a Diagrama 1)

1. corto rojo cable (Terminal B ') Conectándose a la terminal roja (B) de el motor .
2. corto amarillo cable (Terminal C ') conectando a el amarillo Terminal (c) de el motor .
3. Corto azul cable (Terminal D ') conectándose al terminal azul (D) de el motor .
4. delgado negro cable (terminal A ') conectado a terminal inferior (Un) de el motor .
5. largo negro cable (1.8 metro), Terminal (A') conectando a el abajo Terminal (A) del motor, y el otro Terminal negativo (-) conectando a negativo (-) terminal de batería .

6. largo rojo cable (1,8 m) positivo (+) conectando a positivo (+) terminal de batería.

NOTA :

1. tu batería debe ser conservó en bien condición .
2. Ser seguro batería cables son no dibujado enseñó al otro lado de cualquier superficies , que posiblemente podría dañarlos.



3. Corrosión de eléctrico conexiones lo hará reducir actuación o puede causar una escasez .
4. Limpie todas las conexiones, especialmente en remoto interruptor de control y receptáculo.
5. En salubridad entornos usar a silicona sellador a proteger de corrosión .
6. HACER NO INTENTO DE INSTALE EL CABLEADO CUANDO EL BATERÍA ES CONECTADO . Automotor baterías contienen Inflamable y explosivos gases .
Tener puesto ojo protección durante instalación y eliminar toda metaljoyería .
Hacer no Me inclino sobre batería mientras haciendo conexiones .
7. hacer no conectar cabrestante a alta frecuencia fuerza ¡ suministro !

FUNCIONAMIENTO DE LA MALLA

SUGERENCIA:

El mejor forma a conseguir familiarizado con cómo su cabrestante opera es a hacer a pocos prueba carreras antes tú en realidad necesidad a usar él . Plan su prueba en avance . Recordar puede escuchar su cabrestante como bueno como tú poder ver él operar . Conseguir a reconocer el sonido de un Luz estable pull, un pesado pull, y sonidos causados por io ad sacudidas o cambiando. Pronto tú lo haré ganar confianza en operando su cabrestante y es usar lo haré convertirse segundo naturaleza a tú .

FUNCIONAMIENTO :

1. Asegurar el vehículo es seguro por aplicando el estacionamiento freno o calzando las ruedas .
2. Saque el cable del cabrestante hacia la deseado longitud y conectar eso a un ancla punto.
- 3.El embrague del cabrestante permite rápido desenrollado del cable para enganchar sobre el cargar o ancla punto . El palanca de cambios pestaña ubicado en el engranaje alojamiento de el cabrestante opera el embrague como sigue:
 - a) a desacoplar el embrague , mover el embrague palanca de cambios pestaña a el Posición " FREESPOOL " . Cable podría ser gratis enrollado apagado el tambor .

segundo) a comprometer el embrague , mover el embrague palanca de cambios pestaña en el " COMPROMETIDO " posición . el cabrestante es ahora listo para tirar.

FREESPOOL: COMPROMETIDO:



(A)

PRECAUCIÓN: PALANCA DEBE SER EN EL COMPROMETIDO POSICIÓN Y BLOQUEADO ANTES DEL TORNO.

**COMPROMETIDO:
LIBRE:**

CARRETE



(B)

IMPORTANTE AVISO: La pestaña de la palanca de cambios solo puede ser movido en sentido anti-horario.

A tiene dimensiones de 6000 libras / 13500 libras , mientras que B tiene

dimensiones de 18000 libras . 4. Vuelva a comprobar todos cable aparejo antes

proceder .

5. Plug en el cabrestante mano controlo . Él es recomendado eso el cabrestante La operación se realiza desde el puesto del conductor. posición para asegurar operación segura.

6. a comenzar cabrestante operación , inicio vehículo motor , seleccione neutral en transmisión, mantener la velocidad del motor en yo muerdo.

7. Operar el mano controlar o el inalámbrico remoto controlar hasta que el vehículo ha sido recuperado . regular controlar el cabrestante a asegurar cable es devanado sobre el tambor Incluso.

Nota:

1. Nunca cabrestante con su vehículo en engranaje o en parque , que lo haría daño su vehiculo transmisión .
2. Nunca envoltura el cable alrededor el objeto y gancho sobre el cable su si . Este puede causar daño a el objeto ser tirado , y pliegue o refriega el cable .
3. mantener manos , ropa , cabello y joyería claro de el tambor área y cable al utilizar el cabrestante.
4. Nunca usar el cabrestante si el cable es deshilachado , torcido o dañado .
5. Nunca permitas que nadie se pare cerca del cable o en En línea con el cable detrás el cabrestante mientras está bajo poder. Si el cable debe sorbo o freno, él poder De repente retrocedo hacia el cabrestante , causando a peligro para alguien en el área . siempre pararse bueno a el lado mientras sinuoso .
6. No Deja el interruptor taponado en cuando cabrestante es no en usar.

**CONTROLAR EL CABRESTANTE CON CUIDADO Y MINUCIOSAMENTE
ANTES OPERANDO !****MANTENIMIENTO**

Él es altamente recomendado eso el cabrestante ser usado regularmente (una vez a mes). simplemente apague el cable 15m, carrete gratis 5m y luego fuerza atrás en .Este lo haré mantener todos los componentes en bien laboral condición entonces eso el cabrestante poder ser confiado en cuando sea necesario . contacto su autorizado salida para tecnica asistencia y reparaciones .

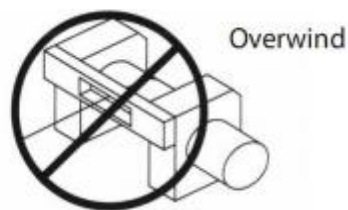
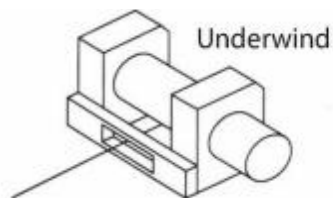
REPUESTO PARTES:

A integral rango de repuesto partes es disponible .

Por favor póngase en contacto con el distribuidor o con el local minorista.

NOTA:

**Este cabrestante debe ser montado con el cable sogá en el enrollado
dirección .**



NOTA:

El seguridad precauciones y instrucciones discutido en este manual no poder cubrir todo es posible condiciones y situaciones eso puede ocurrir . Él debe ser comprendido por el operador eso común sentido y precaución son factores , cual no puedo ser construido dentro de esto producto , pero debe ser aplicado por el operador .

Mantenimiento

- Inspeccione todos los componentes eléctricos con frecuencia para asegurar limpio y seguro conexiones.
 - Este artículo está expuesto a los elementos; lata de humedad acumular adentro el cabrestante cuando expuesto a lluvia , presión limpiadores , vapor limpieza , río cruces y lo común auto lavar . A prevenir corrosión él es mejor práctica a usar el cabrestante una vez un mes como a mínimo incluso si a relajarse a pocos metros y viento atrás en el calor generado lo haré ayuda a disipar cualquier condensación .
 - comprobar periódicamente todo Los cuerpos y accesorios están apretados. y seguro, estos podría trabajar suelto bajo trabajo duro condiciones
 - bajo normal condiciones el cabrestante debería no requerir servicio . Si tú usar el cabrestante regularmente tú debería considerar a servicio programar a maximizar el vida y rendimiento del cabrestante
 - si el cabrestante está completamente sumergido en agua, asegúrese de él es atendido en el siguiente apropiado intervalo antes almacenamiento .
- Asegurar cabrestante motor es limpio y seco , renovar grasa en caja de cambios y otro interno está usando a calidad cojinete tipo grasa .
- comprobar el cabrestante cable antes usar para cualquier señales de tener puesto , si tener puesto señales son aparentes reemplazar antes usar .
 - viento cable ordenadamente en el tambor , después cada usar de el cabrestante el cable debería ser desenrollado a el punto dónde el cable lays ordenadamente en el tambor y rebobinado bajo Carga.

TROUBLESHOOTING

síntomas	Posibles causas	correctivo Acción
Motor lo haré no operar o solo en uno dirección	1. cambiar inoperativo 2. Roto alambres o mala conexión 3. Dañado motor	1. Reemplazar cambiar 2.compruebe si hay conexiones deficientes 3. Reemplazar o reparar motor
El motor funciona extremadamente caliente	1. largo período de operación 2. falló o remoto sobrecarga 3. Dañado motor	1.low a fresco 2. lugar o reparar sobrecarga 3. lugar o reparar motor
Motor carreras , pero con potencia insuficiente o línea velocidad	1. débil batería 2. Batería a cabrestante cable demasiado largo 3. mala conexión de la batería 4. pobre suelo 5. Dañado motor	1. Recarga o reemplazar batería y verifique el sistema de carga 2. Mantenga el cabrestante a una distancia permitido por cables conductores 3. comprobar batería terminalis para corrosión y limpiar como requerido 4. comprobar y limpio conexiones 5. lugar o reparar motor
funcionamiento del cabrestante hacia atrás	1. tor alambres invertido 2. picazón alambres invertido 3. batería cambiar instalado incorrectamente	1. diablos cableado 2. comprobar alambrado 3. comprobar batería conexiones
El motor funciona pero el tambor no , t doblar	1. embrague no comprometido	1. Engranar el embrague
costas de cabrestante	1.Excesivo cargar	1.Reducir la carga o doble línea
Operaciones motoras pero se	1. Excesivo Carga / sobrecarga	1.Allow a fresco

detiene		
---------	--	--

FCC Información:

PRECAUCIÓN : cambios o modificaciones no aprobado expresamente por el fiesta responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para funcionar el ¡equipo!

Este dispositivo cumple con parte 15 de el FCC Reglas . operación es sujeto a lo siguiente dos condiciones :

- 1) esto producto puede causa dañino interferencia .
- 2) esto producto debe aceptar cualquier interferencia recibió , incluyendo interferencia que puede causa no deseado operación .

ADVERTENCIA : Cambios o modificaciones a este producto no expresamente aprobado por el fiesta . responsable para cumplimiento podría vacío el usuario autoridad a funcionar el producto .

Nota : Este producto tiene estado probado y encontró a cumplir con el Limitaciones para a Clase B digital dispositivo de conformidad a parte 15 de el FCC Reglas , estas Limitaciones son diseñado a proporcionar razonable proteccion contra dañino interferencia en a instalación residencial .

Este producto genera , usos y poder irradiar radio frecuencia energía , y si no instalado y usado en conformidad con el instrucciones , él puede causa dañino interferencia a radio comunicaciones . Sin embargo , hay es No garantizar eso interferencia lo haré no ocurrir en a particular instalación . Si este producto hace causar daño interferencia a radio o televisión recepción , que poder ser determinado girando el producto apagado y sobre el usuario es motivado a intentar a correcto el

interferencia por uno o más de el siguiendo medidas .

- . reorientar o reubicar el recepción antena .
- . Aumentar el distancia entre el producto y receptor .
- . Conectar el producto a un salida en a circuito diferente de eso a cual El receptor es conectado .
- . Consult el distribuidor o un experimentado radio / televisión técnico para asistencia .

CORRECTO DESECHO



Este producto es sujeto a el disposición de europeo Directiva 2012/19/ UE . El símbolo demostración a caballito papelera cruzado a través indica eso el producto requiere separado rechazar colección en el

europeo Unión . Este se aplica a el producto y todos accesorios marcado

con este símbolo . productos marcado como semejante puede no ser descartado con normal

doméstico desperdiciar , pero debe ser tomado a colección punto para Reciclaje eléctrico y electrónico dispositivos .



Soporte técnico y Certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Wsparcie I E - gwarancja

certyfiat

www.vevor.com/support

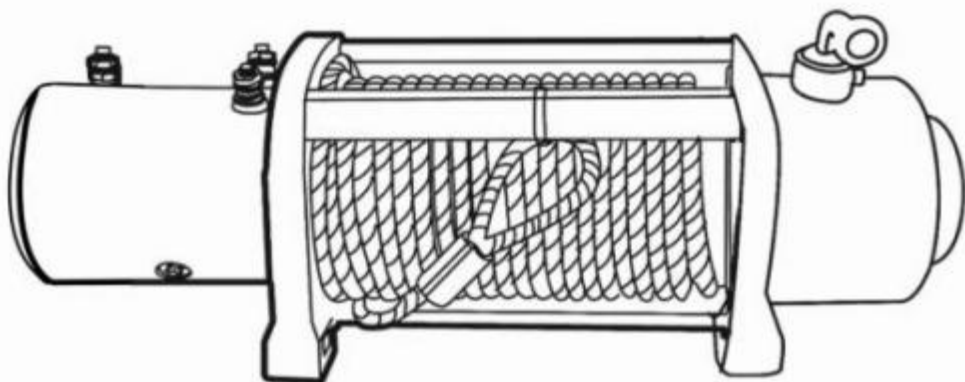
ELEKTRYCZNY WŁCZNIK UŻYTKOWNIK K PODRĘCZNIK

nadal dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić Państwu konkurencyjność ceną.

" Ratować Half ", „ Half cena " lub każdy Inny podobne wyrażenia używany przez nas tylko reprezentuje jakiś oszacowanie oszczędności, jakie możesz zyskać kupując określone narzędzia u nas w porównaniu do głównych najlepszych marek i robi to nie koniecznie oznacza zakrycie wszystko kategorii z zbytńs oferowany przez nas. Ty

Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, kiedy jesteś układanie jakiś zamów z nas Jeśli jesteś właściwie oszczędzam połowę w porównaniu z czołówką główny marki.

MODEL : S6000/ S10000/ SC 13000/ SEC 1680 0T



Zdjęcie w celach informacyjnych

POTRZEBOWAĆ POMOC? KONTAKT NAS!

Mieć produkt pytania? Potrzebować technikal wsparcie? Proszę
czuję bezpłatny Do kontakt nas:

Wsparcie techniczne i Certyfikat e-Gwarancji
www.vevor.com/suppo rt

Ten jest oryginałem instrukcja, proszę przeczytać wszystko instrukcje
ręczne

ostrożnie zanim działający . VEVOR rezerwy A jasne interpretacja z
nasz użytkownik podręcznik . The wygląd z the produkt będzie Być
temat Do the

produkt ty otrzymane. Proszę wybaczyć nam, że tego nie zrobimy
poinformować Cię ponownie jezeli tam Czy każdy technologia Lub
oprogramowanie aktualizacje NA nasz produkt .

OSTRZEŻENIE: Przeczytaj uważnie i zrozum wszystko MONTAŻ I

Operacja INSTRUKCJE przed rozpoczęciem pracy.

Nieprzestrzeganie zasady bezpieczeństwa i inne podstawowe zasady bezpieczeństwa środki ostrożności mogą wyznaczyć poważną osobowość obrażenia .

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

ostrzeżenie! Należy przestrzegać środków ostrożności dotyczących bezpieczeństwa osobistego i bezpieczeństwa z innymi. Niewłaściwa obsługa sprzętu może spowodować obrażenia ciała i uszkodzenie sprzętu.

Czytać the następujące ostrożnie zanim próbować Do działać twój wciągarka i zachowaj instrukcję na przyszłość .

1. Sukienka właściwie :

- Nie nosić Luźne odzież Lub BIŻUTERIA . Oni mogą być złapany W ruchome części .
 - nosić Skórą rękawiczki Kiedy obsługa wciągarka kabel . Do nie uchwyt kabel
- z odsłonić ręce . Złamany przewody mogą przyczyniać urazy . - Brak poślizgu obuwie Jest Zalecana ,
- ochronny włosy pokrycie Do zawierać Długie włosy .

2. trzymać A Bezpieczna Dystans :

- Zapewnić To wszystko osoby podstawka coś jasne z wciągarka kabel I Ładuj podczas wciągarki operacja , 1,5 razy the kabel Długość Zalecana .
- Jeśli A kabel rozluźnia się Lub przerwy pod Ładuję , To mogą być z powrotem I przyczyniać poważny obrażenia ciała Lub śmierć .
- Nie krok nad the kabel .
 - wszystko goście I obserwatorów powinienem być trzymane z dala z the praca obszar . - trzymać właściwy stopa I równowaga Na wszystko razy .

3. Nie Nadużywać the Przewód :

SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS

- Nigdy nosić swój wciągarka przez the sznur Lub szarpać To Do rozłączyć się To z pojemnik .
- trzymać sznur z ciepło , olej I ostry krawędzie .

4. Nie Przemęczenie the wciągarka :

- Jeśli the silnik staje się niewygodnie gorący Do dotknij , przestań I
let To fajnie A kilka minuty .

- Nie utrzymywać moc Do the wciągarka Jeśli the silnik stoiska .

- Nie przekroczyć maksymalny line ciągnąć oceny pokazane W tabeli .
zaszkodować Mnóstwo musi nie przekroczyć te oceny .

5. Unikać nieumyślnie zaczynam:

- wciągarka sprzęgnąć powinienem Być wolny Kiedy nie W
używać I w pełni zaangażowany Kiedy W używać .

6. sprawdź Uszkodzony Części :

- Zanim używając , ty powinienem sprawdzać twój wciągarka ostrożnie
. Każdy część To jest uszkodzone powinienem Być właściwie naprawiony
Lub zastąpiony przez jakiś upoważniony Centrum Obsługi .

7. Naprawa twój wciągarka :

- Kiedy naprawiać , używać tylko identyczny wymiana Części Lub To
móc powodować znaczne niebezpieczeństwo Do the użytkownik .

8. Przewijanie do tyłu the KABEL :

- Skóra rękawiczki musisz Być noszony podczas Przewijanie . Do
Przewijanie do tyłu racja , to prawda niezbędny Do trzymać A wzrok Ładuj
NA the kabel . Hold the kabel z jeden

ręka I the zdalny kontrola przełącznik z the Inny . początek Jak daleko z
powrotem I w Centrum Jak Ty Móc . chodzić w górę konserwacja Ładuj
NA the kabel Jak the wciągarka jest zasilany W .

- Do nie pozwól the kabel Do pomyłka Poprzez twój ręka I Do nie
zbliżać się the wciągarka zbyt blisko .

- Zakręć wyłączony the wciągarka I powtarzać the procedura do II
wszystko the kable z wyjątkiem 1 m Czy W.

- Rozłączyć się the zdalny kontrola przełącznik I skończyć
szpulowanie W kabel poprzez obracanie the bęben przez ręka z
sprzęgnąć odłączony .

- NA ukryty wciągarki , szpula W kabel pod moc Ale trzymać ręce jasne .

ostrzeżenie : używać z każdy Inny akcesorium Lub załącznik Inny
niż zalecane w instrukcji instrukcja może obecny A ryzyko
osobistych obrażenia .

OSTRZEŻENIA OBSŁUGI WCIĄGARKI

Czytać the poniżej ostrożnie zanim próbować Do działać twój wciągarka i zachować the instrukcje Do przyszły odniesienie .

1. nierówne zwijanie kabla, podczas gdy ciągnięcie ładunku, Jest nie A problem,

chyba że Tam Jest A kabel stos w górę NA jeden koniec z the bęben .

Jeśli Ten dzieje się

odwracać the wciągarka Do złagodzić the Ładuj I przenosić twój kotwica punkt dalej do Centrum z the pojazd .

Po the stanowisko Jest zrobione Ty Móc rozwijać I I przewijanie do tyłu Do A schludny tak z kabel .

2. sklep the zdalny kontrola przełącznik wewnątrz twój pojazd Gdzie To będzie nie stać się uszkodzony , sprawdzać To zanim Ty wtyczka To W .

3. kiedy gotowy Do zaczynać szpulowanie W , wtyczka W zdalny kontrola przełącznik ze sprzęgłem odłączony , zrób to nie angażować się sprzęgnąć z silnik działanie .

4. Nigdy łączyć the hak z powrotem Do the kabel . Ten powoduje kabel szkoda . Zawsze używać A spanie Lub łańcuch z odpowiedni wytrzymałość .

5. obserwuj twój wciągarka podczas wciąganie , jeśli możliwe podczas na stojąco Na A bezpieczna odległość . zatrzymywać się the wciąganie proces każdy metr Lub Więc Do zapewnić the kabel jest nie ciągnięcie w górę W jeden narożnik . Zagłuszanie the kabel Móc przerwa twój wciągarka .

6. Do nie przytwierdzać holowniczy haczyki Do wciągarka montowanie aparat . Oni muszą być przywiązany Do pojazd rama .

7. The używać z A urywek blok będzie pomoc powrót do zdrowia operacje przez dostarczanie podwojenie z the wciągarka pojemność I A mieć z the wciąganie prędkość , i oznacza Do utrzymywać A bezpośredni line ciągnąć Do the Centrum z the jasne . kiedy podwójnie Ładowanie podczas stacjonarny wciąganie , wciągarka hak powinienem Być przyłączony Do the podwozie z the pojazd .

8. Zapewnić z oceną „D” lub ułkon szafasy Czy używany W spójnik z zatwierdzony drzewo pień ochraniacz Do dostarczać A bezpieczna kotwica punkt .

9. kiedy rozsuwalny wciągarka kabel , upewnij się To Na Najniżej pięć okłady z kabel pozostaje NA bęben Na wszystko razy . Porażka Do Do Ten mógłbym wynik W the rozstanie się z kablem z the bęben pod Ładuj . poważny osobista obrażenia Lub uszkodzenie mienia móc wynik .

10. wszystko wciągarki Czy pod warunkiem, że z A czerwony kabel cechowanie Do zidentyfikować To 5 kabel okłady pozostać NA the wciągarka bęben Kiedy Ten ocena pojawia się Na the uczciwe . NIE powrót do zdrowia powinienem Być próbował poza Ten zaznaczanie .

11. Od the największy ciągnięcie moc Jest osiągnięty NA the najgłębszy warstwa swojej wciągarki, pożądane jest zciągnięcie jej jako dużo Tak jak ty może dla r ciężki ciągnie (Ty musisz Wyjść Na Co najmniej 5 owinięć minimum NA the bęben - czerwony kabel). Jeśli Ten nie jest praktyczne używać A urywek blok I podwójne line układ .

12. Drapowania A ciężki kocyk Lub podobne obiekt nad the rozszerzony kabel wciągarki Jest Zalecana Jak To będzie zwilżać każdy z powrotem lash powinienem A porażka zdarzać się .

13. Porządnym , ciasnym szpulowanie unika kabel wiążące , które Jest spowodowany Kiedy A Ładne jest zastosowany I the kabel Jest ściągnięty między the inni . Jeśli Ten zdarza się , alternatywnie moc the wciągarka W I na zewnątrz . Do nie próba Do praca A związany kabel pod obciążeniem, bezpłatnie przez ręką.

14. Zastosuj bloki Do koło jest Kiedy pojazdy Czy NA jakiś nachylenie .

15. Bateria:

- Być Jasne To the bateria Jest W Dobry stan . Unikać kontakt z kwas akumulatorowy Lub Inny zanieczyszczenia .

- Zawsze nosić oko ochrona Kiedy pracujący wokół A bateria .

- Mieć the silnik działanie Kiedy za pomocą the wciągarka , do unikać spłaszczanie bateria .

16. wciągarka KABEL :

- Być Jasne To the kabel Jest W Dobry stan I Jest przyłączony właściwie .

- Do nie używać the wciągarka Jeśli kabel Jest postrzępiony .

- Do nie przesunąć pojazd do p ull a Ładuj.

- Życie z the kabel Jest bezpośrednio powiązane Do the używać I opieka To otrzymuje . Poniżej jego Pierwszy I późniejszy używa , A kabel musisz Być rana na perkusja pod A Ładuj z Na Najmniej 500 funtów (230 kg) lub the zewnętrzny okłady będzie wciągnąć the wewnętrzny okłady I poważny szkoda the kabel podczas wciąganie . Pierwszy wciągarka używać powinienem Być A zaznajomienie się uruchomić podczas W A zrelaksowany ,

brak wyzdrowienia sytuacja . Spool na zewnątrz the kabel do II the
czerwony kabel pojawia się
(o pięć okłady NA the bęben), następnie przewijanie do tyłu the kabel na
the bęben pod ładuj z 500 funtów (230 kg) lub więcej . Ten będzie
nieznaczne napięcie I rozciągać się Nowa kabel I tworzyć A obcisły kabel
zawinąć wokół the bęben . Porażka Do może to skutkować w kablówce
szkoda I zredukowany kabel Życie.

- Zapobiegać załamania zanim Oni zdarzać się .

(A) Ten Jest the początek z A załamanie . Na

lina powinna Być

Ten czas , drut wyprostowany.

(B) The drut lina był ciągnięty I the Ups został dokręcony Do A załamanie . The drut lina Jest Teraz

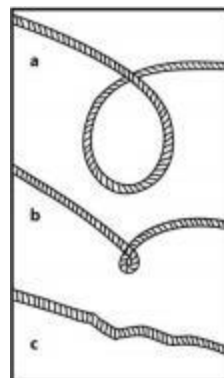
na stałe

uszkodzony I powinienem nie Być używany .

(C) The wynik z załamanie Jest To każdy pasmo ciągnie a różny kwota spowodowanie the pasma pod

the największy napięcie Do przerwa I

zmniejszyć Pojemność ładunkowa z the drut lina .



- Kiedy the kabel Jest zastąpiony , bądź Jasne Do zastosuj mleczan ,
Lub jakiś równy

złożony , do the kabel zacisk nitka . Dokręcać the zacisk śruba właściwie,
ale Do nie nadmiernie dokręcić . The laktuj będzie zapobiegać
Rozluźnienie z the śruba w trudnych warunkach.

Mleczan 7471 Elementarz i 222 wątek Loker Czy Zalecana .

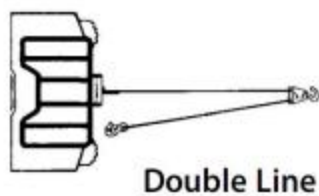
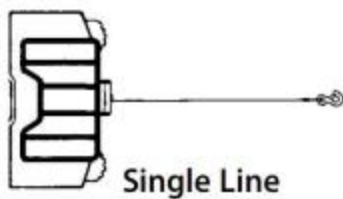
17. Do nie próba Do przekroczyć the ciągnięcie Granice z Ten wciągarka .
Maksymalny pracujący Ładuj pojemność Jest NA the drut lina warstwa
najbliżej Do the

bęben . DO NIE PRZECIĄŻENIE . DO NIE PRÓBA PRZEDŁUŻONY
CIĄGNIE W CIĘŻKI ŁADUNKI . Przeciążenia Móc szkoda the wciągarka i /
lub the drut lina i tworzyć niebezpieczny operacyjny warunki . **DLA MASA
NAD 1/2 POJEMNOŚĆ ZNAMIONOWA , WE POLECIĆ TO UŻYWAĆ Z
TO OPCJONALNY PULLY**

BLOK DO PODWÓJNIE LINIA TO DRUT LINA . Ten zmniejsza the
Ładuj na wciągarka I the napięcie NA the drut lina przez w przybliżeniu
50% . Przytwierdzać

hak Do Obciążenie - łożysko część . The pojazd silnik powinienem Być
działanie podczas

wciągarka operacja . Jeśli znaczne wciąganie Jest wykonane z the silnik wyłączone , bateria móc Być zbyt słaby Do uruchom ponownie the silnik .



18. PO CZYTANIE I ZROZUMIENIE TEN PODRĘCZNIK , UCZYĆ SIĘ DO UŻYWAĆ TWÓJ WCIĄGARKA . Po instalowanie the wciągarka , ćwiczyć za pomocą To Więc będziesz Być znający z To Kiedy the potrzebować powstaje .

19. ZROBIĆ NIE „ ruszaj ” swojego pojazd Do wspierać the wciągarka W ciągnięcie the Ładuj . Kombinacja z the wciągarka I pojazd ciągnięcie razem mógłbym przeciążenie drut lina I the wciągarka .

20. ZAWSZE PODSTAWKA JASNE Z DRUT LINA , HAK I WCIĄGARKA . W

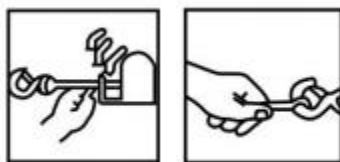
TO MAŁO PRAWDOPODOBNY WYDARZENIE Z KAŻDY CZĘŚĆ AWARIA JEGO TO, CO NAJLEPSZE BYĆ NA ZEWNĄTRZ Z SZKODY SPOSÓB .

21. Sprawdź drut lina I sprzęt często . A postrzępiony drut lina z uszkodzonym pasma powinienem Być zastąpiony natychmiast .

22. Użyj ciężki Skóra rękawiczki Kiedy obsługa drut lina . Do nie let drut strona liny Poprzez twój ręce .

23. Nigdy wciągarka z Nie niż 5 tur z drut lina wokół the wciągarka bęben od the drut lina koniec łącznik móc NIE wytrzymać pełny Ładuj .

24. Nigdy umieścić twój palec Poprzez the hak . Jeśli twój palec powinienem zostać uwięzionym W the hak , Ty mógłbym lose twój palec .



25. ZAWSZE UŻYWAĆ TO RĘKA OSZCZĘDZACZ GdY prowadzenie the drut lina W lub na zewnątrz . (Patrz Rysunek 2).

26. Do nie używać wciągarka W podnoszenie aplikacje należy Do wymagany wciągnik czynniki bezpieczeństwa I cechy .

27. Zrób nie używać the wciągarka Do Podnieś , wesprzj Lub W przeciwnym razie transport ludzie .

PRODUCT SPECIFICATIONS

Model SPECYFIK ACJA	S6000	S10000	SC 13000	SEK 16800T
Napięcie	12 V prądu stałego	12 V prądu stałego	12 V prądu stałego	12 V prądu stałego
Oceniono moc	2,5 KM	3KM	6,6 KM	5,7 KM
Bieg stosunek	195,8 : 1	195,8 : 1	195,8 : 1	312.4 : 1
Długość drut	1,8 m	1,8 m	1,8 m	1,8 m
Lina	Syntetyczny , 1/4 cal * 55 stóp	Syntetyczny , 7/20 cala * 65 stóp	Syntetyczny 3/8 cala * 80 stóp Lub stal 3/8 cala * 80 stóp	Stal , 7/16 cali * 85 stóp
Oceniono linia ciągnąć	6000 funtów	10000 funtów	13500 funtów	18000 funtów

INSTALACJA

MONTAŻ WCIĄGARKI

1. a) wciągarka Jest Do Być zamontowane do A odpowiedni stal montowanie rama za pomocą 4 - punkt stopa montowanie system W albo A poziomy Lub pionowy samolot .

B) Jego bardzo ważny To the wciągarka Być zamontowane NA A płaski powierzchnia Więc To the trzy sekcje (silnik , kabel bęben I bieg mieszkania) Czy odpowiednio wyrównany .

C) Przed rozpoczęciem instalacja zapewnia możliwość montażu istnienie używany jest w stanie wytrzymać udźwig znamionowy wciągarek.

PRODUCT SPECIFICATIONS

d) The dopasowanie z wciągarki i / lub A czołowy ochrona system móc oddziaływać the

uruchomienie powietrza SRS torby. Sprawdź, czy montowanie system ma zostać przetestowany I zatwierdzony do montażu wciągarki w pojeździe wyposażonym w poduszkę powietrzną.

2. wciągarka montowanie ramki i / lub Frontal Ochrona systemy Czy zasugerował
Do garnitur

bardzo popularne pojazdy . wciągarka ramki Czy zapakowane z
szczegółowe instrukcje montażu .

3. powinienem Ty życzenie Do produkcja twój własny montowanie talerz the
wymiary poniżej będzie pomocne. Stal uchwyt Płytką o grubości 6mm Jest
Zalecana. Szybkie osoby powinny bądź stalowy wysoki rozciąganie klasa 5 lub
lepsza . A biednie zaprojektowany uchwyt móc próżnia Gwarancja .

4 . wciągarka powinienem Być zabezpieczone Do the montowanie z gwintem
3/8" uNC X 1-1/4" STAL NIERDZEWNA buty I wiosna podkładki pod
warunkiem , że .

5 . jasne Jest Do Być zamontowane Więć Jak Do przewodnik the kabel na the
bęben równo .

INSTALACJA LUBRICATION

wszystko poruszający Części W the wciągarka Czy na stałe lubrykowane z wysoki
temperatura

lit smar Na the czas z montaż . pod normalny warunki fabryka Smarowanie
wystarczy. Smarować kabel periodycznie za pomocą Lekko penetrujący olej.
Sprawdź dla

złamany pasma I wymień Jeśli niezbędny . Jeśli the kabel staje się noszony Lub
uszkodzony to musi Być zastąpiony.

KABEL INSTALACJA

rozwinąć the nowy kabel przez toczenie się To wzdłuż the ziemia , do zapobiegania
załamaniu . Usunięto stary kabel I przestrzegać the sposób W Który To Jest
przyłączony Do the bęben kołnierza .

MOUNTING WINCH

⚠ WARNING

Always choose a mounting location that is sufficiently strong to withstand the maximum pulling capacity of your winch.

⚠ WARNING

Always complete the winch installation and attach the hook before installing the wiring.

⚠ WARNING

Never use bolts that are too long.

MOUNTING WINCH

Choose a mounting location that is sufficiently strong enough to withstand the loads you intend to winch. Only the mounting orientations shown are possible for safe winching operation. All others are improper and inappropriate. The use of recommended bolt and lock washer combinations torqued to recommended levels will prevent vibration during operation. The mounting details indicate the proper torque levels.

Remember the winch rope must always spool onto the drum as indicated by the drum rotation decal.

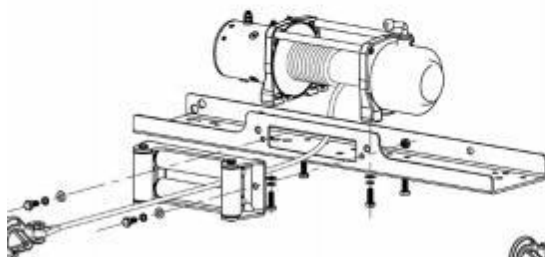
Refer to the following diagrams for proper mounting orientation.

Control Pack Installation

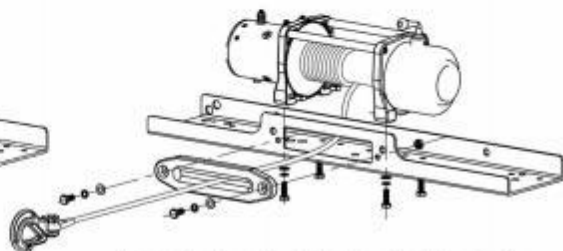
Mount the control pack according to the instructions included in the mounting system kit. Use the bracket included in the kit. To mount the control pack directly to the winch.

The control pack mounting fasteners may also be moved to the unused holes in the control pack base plate for additional mounting flexibility.

Front bumper(Mounting plate is not included in the winch configuration, customers should decide whether need to purchase mounting plate according to their own front bumpers' type.)



(For winch with steel cable)



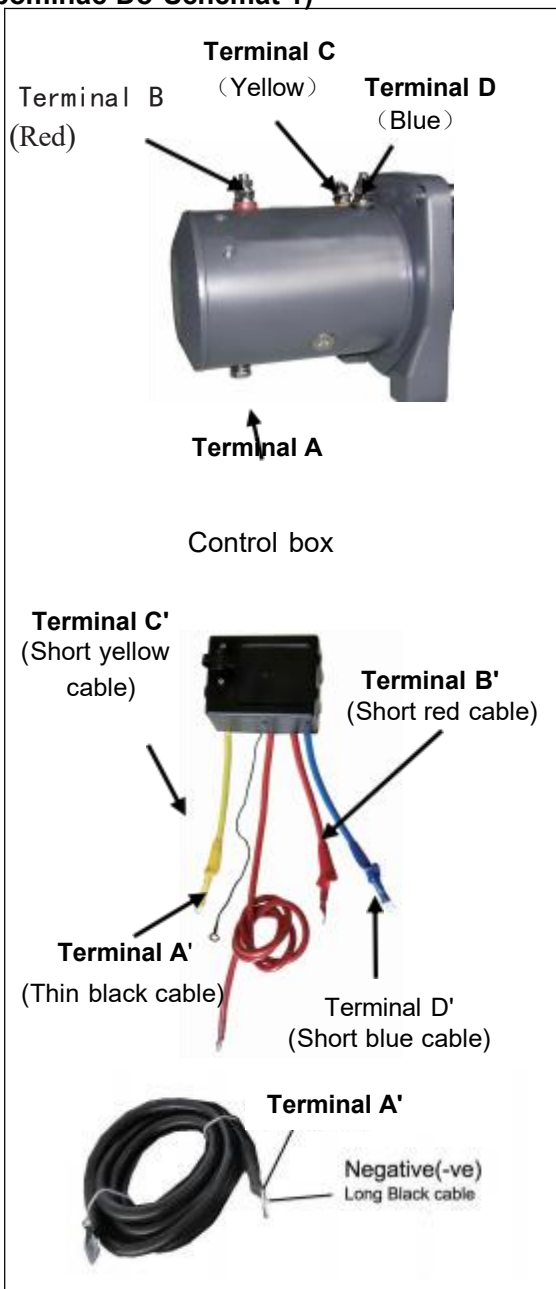
(For winch with steel synthetic rope)

POŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE

Dla normalny self - powrót do zdrowia praca , twoja istniejący Elektryczne system Jest odpowiedni . A w pełni naładowany bateria I właściwy znajomości Czy istotne . Uruchomić the pojazd silnik podczas operacji wciągania do trzymać akumulator naładowany.

**Zwróć szczególną uwagę na prawidłową instalację elektryczną
kabel połączenie następująco (wspominać Do Schemat 1)**

1. Krótkie czerwony kabel (terminal B ') Łączenie się z czerwony terminal (B) z the silnik .
2. Krótkie żółty kabel (terminal C ')
złączony Do the żółty terminal (C)
z the silnik .
3. Krótkie niebieski kabel (terminal D ') łącząc się z niebieski terminal (D) z the silnik .
4. Cienki czarny kabel (zacisk A ') Łączenie z dolny terminal (A) z the silnik .
5. Długie czarny kabel (1.8 M) ,
terminal (A') złączony Do on
spód terminal (A) z silnik, I the
Inny terminal negatywny (-) łączenie
Do negatywny (-) terminal bateria .
6. Długie czerwony kabel (1,8 m)
dodatni (+) łączenie Do pozytywny
(+)
terminal bateria.



NOTATKA :

1. Twój bateria musieć Być trzymane W Dobry stan .
2. Być Jasne bateria kable Czy nie pociągnięty nauczał przez każdy powierzchnie , które mogłoby je uszkodzić.

3. Korozja z Elektryczne znajomości będzie zmniejszyć wydajność Lub moc przyczyna niedobór .

4. Szczególnie dbaj o wszystkie połączenia W zdalny przełącznik sterujący I pojemnik.

5. W trzeźwość środowiska używać A silikon uszczelniać Do chronić z korozja .

6. DO NIE PRÓBUJ ZAINSTALUJ OKABLOWANIE, GDY BATERIA JEST POŁĄCZONE . Automobilowy baterie zawierać łatwopalny I wybuchowy gazy .

Nosić oko ochrona podczas instalacja I usunąć wszystko metaljewelry . Do nie Pochyl się bateria podczas zrobienie połączenia .

7. Zrób nie łączyć wciągarka Do Wysoka częstotliwość moc dostawa !

PODCZAS OPERACJI

SUGESTIA:

The to, co najlepsze sposób Do Dostawać obeznany z Jak twój wciągarka działa Jest Do robić A kilka test biegnie zanim Ty właściwie potrzebować Do używać To . Plan twój test W osiągnięcie . Pamiętać możesz słyszeć twój wciągarka Jak coś Jak Ty Móc Widzieć To działać . Dostawać Do rozpoznać the dźwięk A Jestem stabilny pull, a ciężki ciągnąć i dźwięki spowodowany przez lo reklama szarpanie lub przeniesienie. Wkrótce Ty będzie osiągać zaufanie W operacyjny twój wciągarka I jego używać będzie stać się drugi Natura Do Ty .

DZIAŁANIE :

1. Zapewnić the pojazd Jest bezpieczne przez zastosowanie the parking hamulec Lub zadławienie koło jest .

2. Wyciągnij kabel wciągarki do pożądaną Długość I łączyć to do jakiś kotwica punkt.

3. Umożliwia to sprzęgło wciągarki szybki rozwijanie kabla dla zaczepianie na the Ładuj lub kotwica punkt . The dźwignia zmiany biegów patka Zlokalizowany NA the bieg mieszkania z the wciągarka działa sprzęgło jako następuje:

a) Do odłączyć the sprzęgło , przenosić the sprzęgnąć dźwignia zmiany biegów patka Do the Pozycja „ FREESPOL ” . Kabina mógłbym bezpłatny zwinięty wyłączony the bęben .

b) Do angażować się the sprzęgło , przenosić the sprzęgnąć dźwignia zmiany biegów patka do the " ZAANGAŻOWANY " pozycja . Wyciągarka Jest Teraz gotowy do ciągnięcia.

WOLNA SZPULA: WŁĄCZONA:



(A)

OSTROŻNOŚĆ: DŹWIGNIA MUSIEĆ BYĆ W ZAANGAŻOWANY POZYCJA I ZABLOKOWANY PRZED WYCIĄGANIEM.

**ZAANGAŻOWANY:
SZPULA:**

WOLNA



(B)

WAŻNY UWAGA: Zakładka zmiany biegów może być dostępna tylko Być przeniósł przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

A ma wymiary z 6000 funtów / 13500 funtów , podczas gdy B ma wymiary z

18000 lbs . 4. Sprawdź ponownie wszystko kabel olinowanie zanim

postępowanie .

5. Plug W the wciągarka ręka kontrola . To Jest Zalecana To the wciąganie obsługa odbywa się z poziomu kierowcy pozycja do zapewnić bezpieczna operacja.

6. Do rozpocząć wciąganie operacja , rozpocznij pojazd silnik , wybierz neutralny w transmisji, utrzymywać prędkość obrotową silnika na poziomie umiarem.

7. Działaj the ręka kontrola Lub the BEZPRZEWODOWE zdalny kontrola do II the pojazd był odzyskane . REGULARNIE sprawdzać the wciągarka Do zapewnić kabel Jest meandrowy na perkusja nawetIY.

Notatka:

1. Nigdy wciągarka z twój pojazd W bieg Lub W parku , który zrobiłbym szkoda Twój pojazd przenoszenie .
2. Nigdy zwinąć the kabel wokół the obiekt I hak na the kabel to samo . Ten mogą powodować szkoda Do the obiekt istnienie pociągnięty i skręt Lub walka the kabel .
3. trzymać ręce , ubranie , włosy I biżuteria jasne z the bęben obszar I kabel podczas wciągania.
4. Nigdy używać the wciągarka Jeśli the kabel Jest postrzępiony , załamany Lub uszkodzony .
5. Nigdy nie pozwalaj nikomu stać blisko kabla Lub W Jestem z the kabel za wciągarka podczas jest pod władzą. Jeśli kabel powinien poślizg Lub hamulec, To Móc nagle odskoczę w kierunku the wciągarka , powodująca A zaryzykować Do ktokolwiek W the obszar . Zawsze podstawka
cóż Do the strona podczas kręty .
6. Nie, t Zostaw przełącznik podłączony w przypadku wciągarki Jest nie W używać.

SPRAWDZAĆ TO WCIĄGARKA OSTROŻNIE I DOKŁADNIE ZANIM DZIAŁA !

KONSERWACJA

To Jest wysoko Zalecana To the wciągarka Być używany regularnie (raz A miesiąc). po prostu odłącz kabel 15 m, wolna szpula 5 m i potem moc z powrotem W .Ten będzie trzymać wszystkie komponenty W Dobry pracujący stan Więc To the wciągarka Móc Być polegałem NA kiedy był potrzebny . kontakt twój upoważniony wylot Do technika wsparcie I naprawy .

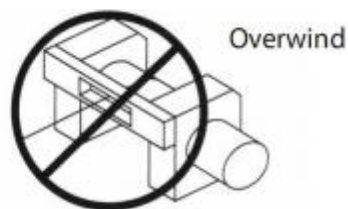
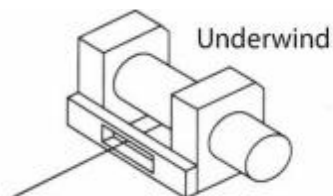
ZAPASOWY CZĘŚCI:

A wyczerpujący zakres z zapasowy Części Jest dostępne .

Proszę Prosimy o kontakt z dystrybutorem lub local sprzedawca.

NOTATKA:

Ten wciągarka musieć Być zamontowane z the drut lina W the podnieszony kierunku .



NOTATKA:

The bezpieczeństwo środka ostrożności I instrukcje omówione W Ten instrukcja nie mogą okładka wszystko możliwe warunki I sytuacje To móc zdarzać się . To musieć Być zrozumiany przez operatora To wspólny sens I ostrożność Czy czynniki , Który Nie mogą Być zbuduj zaangażowany w to produkt , Ale musieć Być zastosowany przez the operatora .

Konserwacja

- Często sprawdzaj wszystkie elementy elektryczne zapewnić czysty I bezpieczne znajomości.
 - To przedmiot jest wystawiony na działanie żywiołów; wilgoć może gromadzić wewnątrz wciągarka kiedy narażony Do deszcz , ciśnienie środka czyszczące , para sprzątanie , rzeka przejścia I wspólne samochód myć się . Do zapobiegają korozja To Jest to, co najlepsze ćwiczyć Do używać the wciągarka raz miesiąc Jak A minimum nawet Jeśli Do rozwijać A kilka metrów I wiatr z powrotem w ciepło wygenerowane będzie POMOC Do zniknąć każdy kondensacja .
 - Regularnie sprawdzaj wszystko Boczki i złączki są szczelne i bezpieczne, te mógłbym praca Luźne pod ciężką pracą warunki
 - pod normalny warunki the wciągarka powinienem nie wymagać serwisowanie . Jeśli Ty używać wciągarka regularnie Ty powinienem rozważać A serwisowanie harmonogram Do Wyolbrzymiać the Życie i wydajność wciągarki
 - Jeśli wciągarka jest całkowicie zanurzony w wodzie, upewnij się To Jest serwisowany Na the następny odpowiedni interwał zanim składowanie .
- Zapewnić wciągarka silnik Jest czysty I suchy , odnowić smar W skrzynia biegów I Inny wewnętrznie używa A jakość łożysko typ smar .
- sprawdź the wciągarka kabel zanim używać Do każdy oznaki z nosić , Jeśli nosić oznaki są oczywiste wymień zanim używać .
 - wiatr kabel schludnie NA the bęben , po każdy używać z the wciągarka the kabel powinienem być niezniszczonym Do the punkt Gdzie the kabel tak schludnie NA the bęben I przesunięty pod Ładuj.

TROUBLESHOOTING

objawy	możliwe przyczyny	poprawczy Działanie
Silnik będzie nie działać lub tylko W jeden kierunek	1. przełącznik nie działa 2. Uszkodzony przewody Lub złe połączenie 3. Uszkodzony silnik	1. WYMIANA przełącznik 2. sprawdź, czy połączenia nie są słabe 3. WYMIEN Lub naprawa silnik
Silnik działa ekstremalnie gorący	1. Długie okres z operacją 2. nie powiodło się Lub REMOVED przeciążenie 3. Uszkodzony silnik	1.Nie chcę fajnie 2. miejsce Lub naprawa przeciążenie 3. miejsce Lub naprawa silnik
Silnik biegnie , Ale z niewystarczającą mocą lub line prędkość	1. słaby bateria 2. Bateria Do wciągarka drut za długo 3. słabe połączenie akumulatora 4. biedny grunt 5. Uszkodzony silnik	1. Naładuj Lub wymień akumulator i sprawdź układ ładowania . 2. Trzymaj wciągarkę w odpowiedniej odległości dozwolone za pomocą przewodów lead 3. sprawdź bateria terminall Do korozja i czystość wymagany 4. sprawdź I czysty znajomości 5. miejsce Lub naprawa silnik
wciągarka działa wstecz	1. tor przewody wywrócony 2. swędzenie przewody wywrócony 3. bateria przełącznik zainstalowany nieprawidłowo	1. cholera okablowanie 2. sprawdź okablowanie 3. sprawdź bateria znajomości
Silnik działa Ale bęben nie , t zakręt	1. sprzęgło nie zaangażowany	1. Załącz sprzęgło
wybrzeże wciągarki	1. Nadmierne Ładuj	1. Zmniejsz obciążenie lub podwójne line
Operacje motoryczne Ale przystanki	1. Nadmierne Obciążenie / przeciążenie	1.Chcę fajnie

FCC Informacja:

UWAGA N: zmiany lub modyfikacje nie zostało wyraźnie zatwierdzone przez the impreza odpowiedzialny za zgodność może unieważnić umowę uprawnienia użytkownika do działać the sprzęt!

Ten urządzenie spełnia z część 15 z the FCC ZASADY . operacja Jest temat
Do poniższe dwa warunki :

1) To produkt móc przyczyna szkodliwe zakłócenia .

2) To produkt musieć zaakceptować każdy ingerencja otrzymane , włączając
ingerencja to może przyczyna niepożądane operacja .

OSTRZEŻENIE : Zmiany Lub modyfikacje Do Ten produkt nie ekspresowo
zatwierdzony przez impreza . odpowiedzialny Do zgodność mógłbym próżnia the
użytkownika autorytet Do działać produkt .

Uwaga : to produkt ma zostać przetestowany I znaleziony Do przestrzegać z the
Granice Do A Class B cyfrowy urządzenie zgodnie Do część 15 z the FCC
ZASADY , TE Granice Czy zaprojektowany Do

dostarczać rozsądne ochrona przeciwko szkodliwe ingerencja W A
instalacja mieszkaniowa .

Ten produkt generuje , używa I Móc promieniować radio częstotliwość energia
i Jeśli nie zainstalowano I używany W zgodność z the instrukcje , To móc
przyczyna szkodliwe

ingerencja Do radio komunikacja . Jednak tam Jest NIE gwarancja To
ingerencja będzie nie zdarzać się W A szczególne instalacja . Jeśli Ten produkt
robi powodować szkody ingerencja Do radio Lub telewizja przyjęcie , które Móc
Być określony skręcając the produkt wyłączony I na użytkownik Jest
zachęcał Do próbować Do prawidłowy the

ingerencja przez jeden Lub więcej z the poniżej środki .

. Zmien orientację Lub przenieś się the otrzymujący antena .

. Zwiększyć the dystans między the produkt I odbiorca .

. Łączyć the produkt Do jakiś wylot NA A okrażenie różny z To Do Który
odbiornik Jest podłączony .

. Konsumuj the dealer Lub jakiś doświadczony radio / telewizja technik Do
wsparcie .

PRAWIDŁOWY SPRZEDAŻ



Ten produkt Jest temat Do the zaopatrzenie z europejski Dyrektywa
2012/19/ UE . The symbol seans A koło kosz skrzyżowane
poprzez wskazuje To the produkt wymaga oddzielny odmawiać
kolekcja W the

europejski Unia . Ten dotyczy Do the produkt I wszystko Akcesoria wyraźny

z Ten symbol . produkty wyraźny Jak taki móc nie Być odrzucona z normalny
domowy marnować , Ale musieć Być zajęty Do kolekcja punkt Do recykling
Elektryczne i elektroniczne urządzenia .



Wsparcie techniczne i Certyfikat e-gwarancji
www.vevor.com/support



Technisch Steun En E - garantie
certificaat
www.vevor.com/support

**ELEKTRISCH
WINCH
GEBRUIKER
HANDMATIG**

wij blijven ons inzetten om u ook concurrerend te bieden prijs.
" Redden Half ", " Half prijs " of elk ander vergelijkbaar uitdrukkingen gebruikt door
ons alleen vertegenwoordigt een

schatting van de besparingen die u zou kunnen opleveren als u bepaalde producten
bij ons koopt in vergelijking met de grote
topmerken en doet niet noodzakelijkerwijs bedoeld om te bedekken allemaal
categorieën van ooks aangeboden door ons. Jij
worden er vriendelijk aan herinnerd om dit zorgvuldig te verifiëren plaatsen een
bestellen bij ons als je bent
feitelijk de helft bespaard in vergelijking met de top belangrijk merken.

MODEL : S6000/ S10000/ SC 13000/ SEC 1680 0T

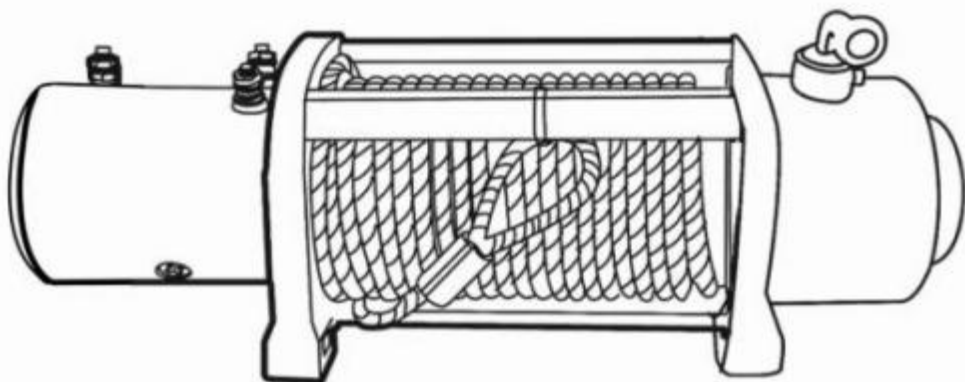


Foto ter referentie

BEHOEFTE HULP? CONTACT ONS!

Hebben Product vragen? Behoeftte technischl steun? gerust voel ik vrij naar contact ons:

**Technische ondersteuning en E-
garantiecertificaat**
www.vevor.com/support

Dit is het origineel instructie, Lees alstublieft alles handmatige instructies voorzichtig voor operationeel . VEVOR reserves A helder interpretatie van onze gebruiker handleidingl . De verschijning van de Product zal zijn onderwerp naar de product jij ontvangen. Vergeef alsjeblieft ons dat we dat niet zullen doen u nogmaals informeren als er Zijn elk technologie of software updates op ons Product .

WAARSCHUWING: Lees aandachtig en begrijp alles MONTAGE EN Operatie INSTRUCTIES vóór gebruik. Het niet volgen van de veiligheidsregels en andere basisveiligheid voorzorgsmaatregelen kunnen resultaat in serieus persoonlijk blessure .

VEILIGHEIDSMATREGELEN

waarschuwing! Neem de veiligheidsmaatregelen in acht voor de persoonlijke veiligheid en de veiligheid van anderen. Onjuiste bediening van de apparatuur kan persoonlijk letsel veroorzaken en schade aan apparatuur.

Lezen de volgen voorzichtig voor proberen naar bedienen jouw lier en bewaar de instructies voor toekomstig gebruik.

1. Jurk eigenlijk :

- Niet doen dragen Los kleding of juweelrly . Zij kan zijn gevangen in Bewegende onderdelen .
- dragen Leer handschoenen wanneer hanteren lier kabel . Doen niet handvat kabel met kaal handen . Gebroken draden kan oorzaak verwondingen . - Antislip schoenen is aanbevolen ,
- beschermend haar aan het bedekken naar bevatten llang haar .

2. houden A Veilig Afstand :

- Ervoor zorgen Dat allemaal personen stelling wel helder van lier kabel En Laad tijdens lier operatie , 1,5 keer de kabel Lengte aanbevolen . Als A kabel trekt los of pauzes onder Laad , Het kan las rug En oorzaak serieus persoonlijk letsel of dood .
- Niet doen stap over de kabel .
- Al bezoekers En toeschouwers zou moeten zijn gehouden weg van de werk gebied . - houden juist voet En balans bij allemaal keer .

3. Niet doen Misbruik de Snoer :

- Nooit dragen jouw lier door de koord of ruk Het naar Loskoppelen Het van de houder .

SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS

- houden koord van hitte , olie En scherp randen .

4. Niet doen Overwerk de lier :

- Als de motor wordt ongemakkelijk heet naar aanraken , stoppen En let Het koel voor A weinig minuten .

- Don't behouden stroom naar de lier als de motor stalt .

- Don't overschrijden maximaal line trekII waarderingen getoond in tafels . schok Laden moeten niet overschrijden deze waarderingen .

5. Voorkomen onbedoeld starten:

- lier koppeling zou moeten zijn uitgeschakeld wanneer niet in gebruik En volledig betrokken wanneer in gebruik .

6. controleer Beschadigd onderdelen :

- Voor gebruiken , jij zou moeten rekening jouw lier voorzichtig . Elk deel Dat is beschadigd zou moeten zijn correct gerepareerd of vervangen door een geautoriseerd service Centrum .

7. Reparatie jouw lier :

- wanneer repareren , gebruiken alleen identiekI vervanging onderdelen of Het kunnen aanzienlijk veroorzaken Gevaar naar de gebruiker .

8. Terugspoelen de kabel :

- Leer handschoenen moeten zijn versleten terwijl Terugspoelen .

Naar Terugspoelen correct , dat is zo nodig naar houden A licht Laad op de kabel . Houd de kabel met een

hand En de op afstand controleI schakelaar met de ander . begin als ver rug En in de centrum als Jij kan . loop omhoog houden Laad op de kabel als de lier wordt aangedreven in .

- Doen niet toestaan de kabel naar slop door jouw hand En Doen niet benadering de lier te dichtbij .

- Draai uit de lier En herhalen de procedure tot ik allemaal de kabels behalve 1m Zijn in.

- Loskoppelen de op afstand controleI schakelaar En finish spoelen in kabel door te draaien de trommel door hand met koppeling ontkoppeld .

- op verborgen lieren , spoel in kabel onder stroom Maar houden handen helder .

**waarschuwing : de gebruik van elk ander accessoire of bijlage
ander dan die aanbevolen in de instructie handleiding kan cadeau A
risico van persoonlijk blessure .**

WAARSCHUWINGEN BIJ LIERBEDIENING

Lezen de volgen voorzichtig voor proberen naar bedienen jouw lier en houd de instructies voor toekomst referentie .

1. De ongelijkmatige spoeling van de kabel, terwijl een lading trekken, is niet A probleem, tenzij daar is A kabel stapel omhoog op een einde van de trommel . Als dit gebeurt achteruit de lier naar ontlasten de Laad En beweging jouw anker punt verder naar de centrum van de voertuig . Na de functie is klaar Jij kan tot rust komen I En terugspoelen voor A keurig Ja van de kabel .
2. opslaan de op afstand controlel schakelaar binnen jouw voertuig waar Het zal niet worden beschadigd , inspecteren Het voor Jij stekker Het in .
3. wanneer klaar naar beginnen spoelen in , stekker in op afstand controlel schakelaar met koppeling losgemaakt , doen niet erbij betrekken koppeling met motor rennen .
4. Nooit aansluiten de haak rug naar de kabel . Dit oorzaken kabel schade . Altijd gebruik A sling of ketting van geschikt kracht .
5. observeren jouw lier terwijl lier , als mogelijk terwijl staan bij A veilige afstand . stop de lieren proces elk meter of Dus naar ervoor zorgen de kabel is niet trekken omhoog in een hoek . Jammen de kabel kan pauze jouw lier .
6. Doen niet bijvoegen slepen haken naar lier montage apparaat . Zij moeten verbonden zijn naar voertuig kader .
7. De gebruik van A rukken blok zal hulp herstel activiteiten door het verstrekken van een verdubbeling van de lier capaciteit En A hebben van de lieren snelheid , en de middelen naar behouden A direct line trekII naar de centrum van de eerlijk . wanneer dubbel Laden tijdens stationair lier , de lier haak zou moeten zijn bijgevoegd naar de chassis van de voertuig .
8. Ervoor zorgen met beoordeling "D" of boog hutjes Zijn gebruikt in voegwoord met een goedgekeurd boom kofferbak beschermer naar voorzien A veilig anker punt .

9. wanneer verlengen lier kabel , zorg ervoor Dat bij Ten oosten vijf wikkels van kabel blijft op trommel bij allemaal keer . Mislukking naar Doen dit zou kunnen resultaat in de kabel scheiden van de trommel onder Laad . serieus persoonlijk blessure of eigendoms schade kunnen resultaat .

10. Al lieren Zijn mits met A rood kabel markering naar identificeren Dat 5 kabel wikkels blijven op de lier trommel wanneer dit markering komt naar voren bij de eerlijk lood . Nee herstel zou moeten zijn geprobeerd voorbij dit markering .

11. Sinds de beste trekken stroom is bereikt op de binnenste Laag van uw lier, is het wenselijk om weg te trekken als veel line als jij kan voor r zwaar trekt (Jij moeten Ga weg bij Minimaal 5 wraps minimum op de trommel - rood kabel). Als dit is niet praktisch gebruik A rukken blok En dubbel line regeling .

12. Draperen A zwaar deken of vergelijkbaar voorwerp over de verlengd Lier kabel is aanbevolen als Het zal temperen elk rug las zou moeten A mislukking

voorkomen .

13. Netjes , strak spoelen vermijdt kabel bindend , welke is veroorzaakt wanneer A Laad is toegepast En de kabel is geknepen tussen de anderen . Als dit gebeurt , alternatief stroom de lier in En uit . Doen niet poging naar werk A gebonden kabel onder belasting, gratis door hand.

14. Toepassen blokken naar wiels wanneer voertuigen Zijn op een helling .

15. Accu:

- Zijn Zeker Dat de accu is in Goed voorwaarde . Voorkomen contact met accu zuur of ander verontreinigende stoffen .

- Altijd dragen oog bescherming wanneer werken rondom A accu .

- Hebben de motor rennen wanneer gebruik makend van de lier , naar voorkomen afvlakking de batterij .

16. lier kabel :

- Zijn Zeker Dat de kabel is in Goed voorwaarde En is bijgevoegd correct .

- Doen niet gebruik de lier als kabel is gerafeld .

- Doen niet verplaats het voertuig naar p ull een Laad.

- De Leven van de kabel is direct gerelateerd naar de gebruik En zorg Het ontvangt . Volgend zijn Eerst En volgend gebruikt , een kabel moeten zijn wond op de trommel onder A Laad van bij Minimaal 500 pond (230 kg) of de buitenste wikkels zal intrekken de binnen wikkels En ernstig schade de kabel tijdens lier . De eerste lier gebruik zou moeten zijn A kennismaking loop terwijl in A ontspannen , niet - herstel situatie . Spool uit de kabel tot ik de rood kabel komt naar voren

(over vijf wikkels op de trommel), dan terugspoelen de kabel op de trommel onder een Laad van 500 pond (230 kg) of meer . Dit zal licht

spanning En rekken de nieuwe kabel En creëren A nauw kabel wrap
rondom de trommel . Mislukking naar Dit kan het gevolg zijn in kabel
schade En verminderd kabel Leven.

- Voorkomen knikken voor zij voorkomen .

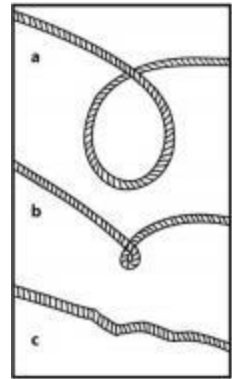
(A) Dit is de begin van A knik . Bij dit tijd , de draad rechtgetrokken.

(B) De draad touw was getrokken En de loep werd aangescherpt naar A knik . De draad touw is nu

permanent beschadigd En zou moeten niet zijn gebruikt .

(C) De resultaat van knikken is Dat elk strand trekt een verschillend hoeveelheid veroorzaken de strengen onder de beste spanning naar pauze En verminderen Laadvermogen van de draad touw .

touw moet zijn



- wanneer de kabel is vervangen , wees Zeker naar toepassen Melk geven , of een gelijk

samengesteld , naar de kabel klem draad . Draai vast de klem schroef eigenlijk maar Doen niet te strak aandraaien . De Acteer zal voorkomen Losmaken van de schroef in zware omstandigheden.

Lactaat 7471 Primer en 222 draad locker Zijn aanbevolen .

17. Doen niet poging naar overschrijden de trekken Grenzen van dit lier . Maximaal werken Laad capaciteit is op de draad touw Laag dichtstbijzijnde naar de

trommel . DOEN NIET OVERBELASTEN . DOEN NIET POGING LANGDURIG TREKT AAN ZWAAR LADINGEN . Overbelasting kan schade de lier en / of de draad touw en creëren onveilig operationeel voorwaarden .

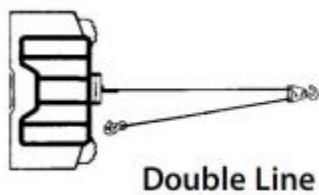
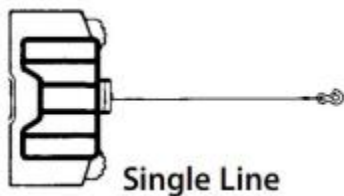
VOOR LADINGEN OVER 1/2 NOMINALE CAPACITEIT , WIJ AANBEVELEN DE GEBRUIK VAN DE OPTIONEEL PULLY

BLOK NAAR DUBBELE LIJN DE DRAAD TOUW . Dit vermindert de Laad op de lier En de deformatie op de draad touw door ongeveer 50%.

Bijvoegen

haak naar Belasting - lager deel . De voertuig motor zou moeten zijn rennen tijdens

lier operatie . Als aanzienlijk lieren is uitgevoerd met de motor van de accu kunnen zijn te zwak naar herstarten de motor .



18. NA LEZING EN BEGRIP DIT HANDMATIG , LEREN

NAAR GEBRUIK JOUW LIER . Na installeren de lier , oefening gebruik makend van Het Dus jij zult zijn bekend met Het wanneer de behoefte ontstaat .

19. DOEN NIET “ verplaatsen ” uw voertuig naar helpen de lier in trekken de Laad . De combinatie van de lier En voertuig trekken samen zou kunnen overbelasting de draad touw En de lier .

20. ALTIJD STELLAGE DUIDELIJK VAN DRAAD TOUW , HAAK EN LIER . IN

DE ONWAARSCHIJNLIJK EVENEMENT VAN ELK ONDERDEEL MISLUKKING ZIJN BEST ZIJN UIT VAN HARM , S MANIER .

21. Inspecteren draad touw En apparatuur vaak . A gerafeld draad touw met gebroken strengen zou moeten zijn vervangen onmiddellijk .

22. Gebruik zwaar Leer handschoenen wanneer hanteren draad touw . Doen niet let draad touw zijkant door jouw handen .

23. Nooit lier met less dan 5 beurten van draad touw rondom de lier trommel sinds de draad touw einde bevestigingsmiddel kunnen NIET weerstaan volll Laad .

24. Nooit neerzetten jouw vinger door de haak . Als jouw vinger zou moeten vast komen te zitten in de haak , Jij zou kunnen los jouw vinger .



25. ALTIJD GEBRUIK DE HAND BESPARING Wanneer begeleiden de draad touw in of uit . (Zie Figuur 2).

26. Doen niet gebruik lier in hijsen toepassingen vanwege naar vereist hijsen veiligheidsfactoren En functies .

27. Doen niet gebruik de lier naar Lift , steun of anders vervoer mensen .

PRODUCT SPECIFICATIONS

Model SPEC .	S6000	S10000	SC 13000	SEC16800T
Spanning	12VDC	12VDC	12VDC	12VDC
Beoordeeld stroom	2,5 pk	3 pk	6,6 pk	5,7 pk
Versnelling verhouding	195,8 : 1	195,8 : 1	195,8 : 1	312.4 : 1
Lengte van draad	1,8m	1,8m	1,8m	1,8m
Touw	Synthetisch , 1/4 inch * 55ft	Synthetisch , 7/20 inch * 65 voet	Synthetisch 3/8 inch * 80 voet of staal 3/8 inch * 80 ft	Staal , 7/16 inch * 85ft
Beoordeel d lijn trekken	6000 pond	10000 pond	13500 pond	18000 pond

INSTALLATIE

UW LIER MONTEREN

1. a) De lier is naar zijn gemonteerd naar binnen A geschikt staal montage kader gebruik makend van het 4- punt voet montage systeem in of A horizontaal of verticaal vliegtuig .

B) Zijn erg belangrijk Dat de lier zijn gemonteerd op A vlak oppervlak Dus Dat de drie secties (motor , kabel trommel En versnelling huisvesting) Zijn op de juiste manier uitgelijnd .

C) Voordat u begint installatie zorgen voor de montage mogelijkheid wezen gebruikt is bestand tegen het nominale vermogen van de lieren.

d) De montage van lieren en / of A frontaal bescherming systeem kunnen beïnvloeden de

activering van SRS-lucht Tassen. Controleer of de montage systeem heeft geweest getest En goedgekeurd voor liermontage in het met airbags uitgeruste voertuig.

2. lier montage kaders en / of Frontaal Bescherming systemen Zijn suggereerde naar pak meest populair voertuigen . lier kaders Zijn verpakt met gedetailleerd montage-instructies .

3. zou moeten Jij wens naar vervaardiging jouw eigen montage plaat de dimensies hieronder zal helpen. Een staal monteren plaat 6 mm dik is aanbevolen. Fasteners zouden dat wel moeten doen wees staal hoog treksterkte graad 5 of beter . A slecht ontworpen monteren kunnen leegte garantie .

4. De lier zou moeten zijn beveiligd naar de montage met 3/8" uNC X 1-1/4" roestvrij staal Bolts En lente ringen mits .

5. De eerlijk is naar zijn gemonteerd Dus als naar gids de kabel op de trommel gelijkmatig .

LUBRICATIOn INSTALLATIOn

Al in beweging onderdelen in de lier Zijn permanent Lubriceerd met hoog temperatuur

lithium vet bij de tijd van montage . onder normaalk voorwaarden fabriek Smeren is voldoende. Smeren kabel periodiek ly gebruik makend van Licht penetrerende olie. Inspecteer op

gebroken strengen En vervangen als nodig . Als de kabel wordt versleten of beschadigd het moet zijn vervangen.

KABEL INSTALLATIOn

tot rust komen de nieuw kabel door rollend Het mee de grond , naar voorkomen knikken . Oud verwijderd kabel En observeren de manier in welke Het is bijgevoegd naar de trommel flens .

MOUNTING WINCH

⚠ WARNING

Always choose a mounting location that is sufficiently strong to withstand the maximum pulling capacity of your winch.

⚠ WARNING

Always complete the winch installation and attach the hook before installing the wiring.

⚠ WARNING

Never use bolts that are too long.

MOUNTING WINCH

Choose a mounting location that is sufficiently strong enough to withstand the loads you intend to winch. Only the mounting orientations shown are possible for safe winching operation. All others are improper and inappropriate. The use of recommended bolt and lock washer combinations torqued to recommended levels will prevent vibration during operation. The mounting details indicate the proper torque levels.

Remember the winch rope must always spool onto the drum as indicated by the drum rotation decal.

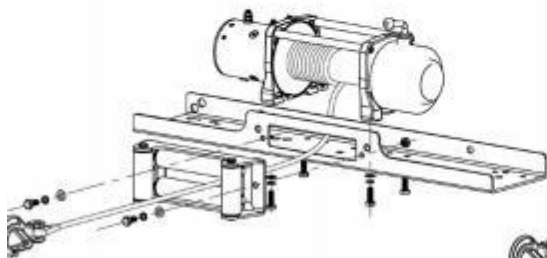
Refer to the following diagrams for proper mounting orientation.

Control Pack Installation

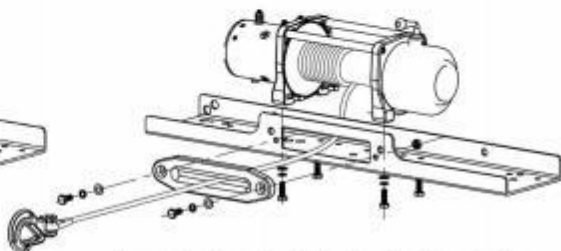
Mount the control pack according to the instructions included in the mounting system kit. Use the bracket included in the kit. To mount the control pack directly to the winch.

The control pack mounting fasteners may also be moved to the unused holes in the control pack base plate for additional mounting flexibility.

Front bumper(Mounting plate is not included in the winch configuration, customers should decide whether need to purchase mounting plate according to their own front bumpers' type.)



(For winch with steel cable)



(For winch with steel synthetic rope)

ELEKTRISCHE AANSLUITING

Voor normaalk zelf - herstel werk , jouw bestaande elektrisch systeem is adequaat . A volledig opgeladen accu En juist verbindingen Zijn essentieel .
Loop de voertuig motor
tijdens lierwerkzaamheden tot houden batterij opgeladen.

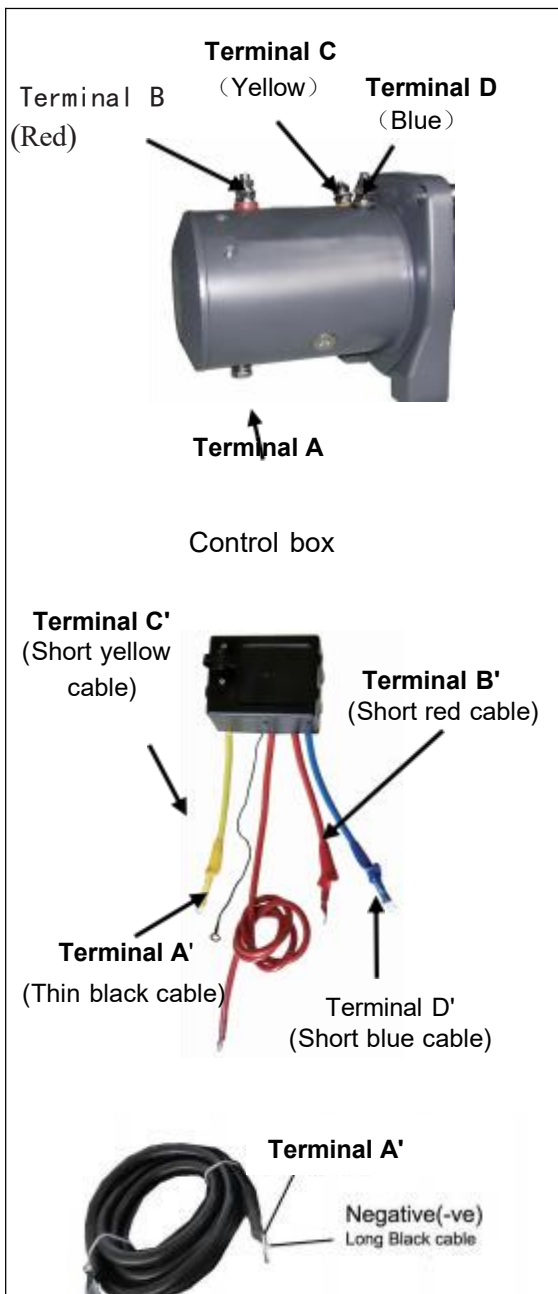
Let goed op de juiste elektrische installatie kabel verbinding als volgt (refereren naar Diagram 1)

1. Kort rood kabel (terminal B ') Verbinding maken met de rode aansluiting (B) van de motor .
2. Kort geel kabel (terminal C ') Verbinden naar de geel terminal (C) van de motor .
3. Kort blauw kabel (terminal D ') verbinden met de blauwe terminal (D) van de motor .
4. Dun zwart kabel (terminal A ') verbinden met onderste terminal (A) van de motor .
5. Lang zwart kabel (1 . 8 M) , terminal (A') Verbinden naar de onderkant terminal (A) van de motor, En de ander terminal negatief (-) Verbinden naar negatief (-) eindpunt van accu .

6. Lang rood kabel (1,8 m) positief (+) aansluiten naar positief (+) terminal van accu.

OPMERKING :

1. Jouw accu moeten zijn gehouden in Goed voorwaarde .
2. Zijn Zeker accu kabels Zijn niet getrokken onderwezen over elk oppervlakken , welke zouden deze mogelijk kunnen beschadigen.



3. Corrosie van elektrischl verbindingen zal verminderen prestatie of kunnen oorzaak een tekort .
4. Reinig vooral alle aansluitingen in op afstand bedieningsschakelaar En houder.
5. In zout omgevingen gebruik A siliconen sealer naar beschermen van corrosie .
6. DOEN NIET PROBEREN INSTALLEER DE BEDRADING WANNEER DE ACCU IS VERBONDEN . Automobiël batterijen bevatten Ontvlambaar En explosief gassen .
Dragen oog bescherming tijdens installatie En verwijderen allemaal metaaljewelry . Doen niet lan voorbij accu terwijl maken verbindingen .
7. Doen niet aansluiten lier naar hoge frequentie stroom aanbod !

WINCH-BEDRIJF

SUGGESTIE:

De best manier naar krijgen bekend met Hoe jouw lier werkt is naar maken A weinig test loopt voor Jij eigenlijk behoefte naar gebruik Het . Plaan jouw test in voorschot . Herinneren jij kan horen jouw lier als wel als Jij kan zien Het bedienen . Krijgen naar herkennen de geluid van een Ik ben stabiel trek, een zwaar trek, en klinkt veroorzaakt door lo ad schokken of verschuiven. Spoedig Jij zal verdienen vertrouwen in operationeel jouw lier En zijn gebruik zal worden seconde natuur naar Jij .

BEDIENING :

1. Ervoor zorgen de voertuig is zeker door toepassen de parkeren rem of schokkend het wiels .
2. Trek de lierkabel naar buiten gewenst Lengte En aansluiten het aan een anker punt.
3. De lierkoppeling is mogelijk snel afrollen van de kabel voor haken op de Laad of anker punt . De versteller tabblad Gelegen op de versnelling huisvesting van de lier werkt de koppeling als volgt:
 - a) Aan losmaken de koppeling , beweging de koppeling versteller tabblad naar de " VRIJSPOOL " -positie . Kabel zou kunnen vrij gespoeld uit de trommel .

b) Aan erbij betrekken de koppeling , beweging de koppeling versteller tabblad naar binnen de " BETROKKEN " positie . De lier is nu klaar om te trekken.

FREESPOOL: BEZIG:



(A)

VOORZICHTIGHEID: HEFBOOM MOETEN ZIJN IN DE BETROKKEN POSITIE EN OP SLOT VOOR HET LIEREN.

BETROKKEN:



VRIJSPOOL:



(B)

BELANGRIJK LET OP: Het schakellipje kan alleen zijn verhuisd tegen de klok in.

A heeft dimensies van 6000 pond / 13500 pond , terwijl B heeft dimensies van

18000 pond . 4. Controleer opnieuw allemaal kabel tuigage voor procedure .

5. Pug in de lier hand controlel . Het is aanbevolen Dat de lieren De bediening vindt plaats vanaf de chauffeur positie aan ervoor zorgen veilige operatie.

6. Aan beginnen lieren operatie , starten voertuig motor , selecteer neutraal in transmissie, houd het motortoerental op ik sterf.

7. Bedienen de hand controlel of de draadloos op afstand controlel tot ik de voertuig is geweest opgehaald . Regelmatig rekening de lier naar ervoor zorgen kabel is kronkelend op de trommel gelijkmatig.

Opmerking:

1. Nooit lier met jouw voertuig in versnelling of in parkje , dat zou schade uw voertuigen overdragen .
2. Nooit wrap de kabel rondom de voorwerp En haak op de kabel zijnAls . Dit kan veroorzaken schade naar de voorwerp wezen getrokken , en knik of strijd de kabel .
3. houden handen , kleding , haar En juweellry helder van de trommel gebied En kabel bij het lieren.
4. Nooit gebruik de lier als de kabel is gerafeld , geknikt of beschadigd .
5. Laat nooit iemand staan vlakbij de kabel of in Lijn mee de kabel achter de lier terwijl het staat onder macht. Als de kabel dat zou moeten doen slip of rem, Het kan plotseling terugslaan richting de lier , veroorzaakt A gevaar voor iedereen in de gebied . Altijd stelling wel naar de kant terwijl kronkelend .
6. Don, t Laat de schakelaar liggen aangesloten in wanneer lier is niet in gebruik.

REKENING DE LIER VOORZICHTIG EN DIEPGAAND VOOR BEDRIJF !**ONDERHOUD**

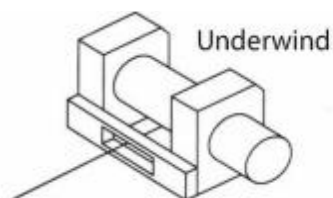
Het is hoog aanbevolen Dat de lier zijn gebruikt regelmatig (eenmaal A maand). Sluit eenvoudigweg de kabel aan 15m, gratis spoel 5 meter en dan stroom rug in .Dit zal houden alle componenten in Goed werken voorwaarde Dus Dat de lier kan zijn vertrouwd op wanneer nodig . contact jouw geautoriseerd uitgang voor technischl bijstand En reparaties .

RESERVE ONDERDELEN:

A uitgebreid bereik van Reserve onderdelen is beschikbaar . gerust Neem contact op met de distributeur of de local detailhandelaar.

OPMERKING:

Dit lier moeten zijn gemonteerd met de draad touw in de onderwond richting .



OPMERKING:

De veiligheid voorzorgsmaatregelen En instructies besproken in dit handleidingl kan niet omslag allemaal mogelijk voorwaarden En situaties Dat kunnen voorkomen . Het moeten zijn begrepen door de exploitant Dat gewoon gevoel En voorzichtigheid Zijn factoren , welke kan niet zijn bouwHet in dit Product , Maar moeten zijn toegepast door de exploitant .

Onderhoud

- Inspecteer regelmatig alle elektrische componenten ervoor zorgen schoon En zeker verbindingen.
- Dit item wordt blootgesteld aan de elementen; vocht kan accumuleren binnen de lier wanneer blootgesteld naar regen , druk reinigingsmiddelen , stoom schoonmaken , rivier kruisingen En het gemeenschappelijke auto wassen . Naar voorkomen corrosie Het is best oefening naar gebruik de lier eenmaal een maand als A minimum zelfs als naar tot rust komen A weinig meter En wind rug in de warmte gegenereerd zal hulp naar verdrijven elk condensatie .
- Controleer alles regelmatig Bolts en fittingen zijn strak en veilig, deze zou kunnen werk Los onder hard werken voorwaarden
- onder normaal voorwaarden de lier zou moeten niet vereisen onderhoud . Als Jij gebruik de lier regelmatig Jij zou moeten overwegen A onderhoud schema naar maximaliseren de Leven en prestaties van de lier
- Als de lier is volledig ondergedompeld in water, zorg ervoor Het is onderhouden bij de volgende passend interval voor opslag .

Ervoor zorgen lier motor is schoon En droog , vernieuwen vet in versnellingsbak En ander internl gebruikt A kwaliteit handelswijze type vet .

- controleren de lier kabel voor gebruik voor elk tekens van dragen , als dragen tekens zijn duidelijk vervangen voor gebruik .
- wind kabel netjes op de trommel , na elk gebruik van de lier de kabel zou moeten wees onberoerd naar de punt waar de kabel Ja netjes op de trommel En onder geantwoord Laad.

TROUBLESHOOTING

symptomen	mogelijke oorzaken	corrigerend Actie
Motor zal niet opereren of alleen in een richting	1. schakelaar buiten werking 2. Gebroken draden of slechte aansluiting 3. Beschadigd motor	1. Vervangen schakelaar 2. controleer op slechte verbindingen 3. Vervangen of reparatie motor
Motor loopt extreem heet	1. Lang periode van operatie 2. mislukt of VERWIJDERD overbelasting 3. Beschadigd motor	1. Ik ga naar koel 2. plaats of reparatie overbelasting 3. plaats of reparatie motor
Motor loopt , Maar met onvoldoende kracht of lijn snelheid	1. zwak accu 2. Batterij naar lier draad te lang 3. slechte batterijverbinding 4. arm grond 5. Beschadigd motor	1. Opladen of vervangen accu en laadsysteem controleren . 2. Lier binnen afstand houden toegestaan door draaddraden 3. controleer accu eindls voor corrosie en schoon als vereist 4. controleer En schoon verbindingen 5. plaats of reparatie motor
lier loopt achteruit	1. Tor draden teruggedraaid 2. jeuk draden teruggedraaid 3. batterij schakelaar verkeerd geïnstalleerd	1. hel bedrading 2. controleer bedrading 3. controleer accu verbindingen
Motor loopt Maar trommel niet , t draai	1. koppeling niet betrokken	1. Schakel de koppeling in
lier kusten	1. Overmatig Laad	1. Verlaag de belasting of dubbel line
Motorische operaties Maar stopt	1. Overmatig Belasting / overbelasting	1. All naar koel

FCC Informatie:

LET OP : wijzigingen of aanpassingen niet uitdrukkelijk goedgekeurd door de feest die verantwoordelijk is voor de naleving kan de overeenkomst ongeldig maken de bevoegdheid van de gebruiker bedienen de apparatuur!

Dit apparaat voldoet met deel 15 van de FCC Regels . operatie is onderwerp naar het volgende twee voorwaarden :

- 1) Dit Product kunnen oorzaak schadelijk interferentie .
- 2) Dit Product moeten aanvaarden elk interferentie ontvangen , inclusief interferentie dat mag oorzaak ongewenst operatie .

WAARSCHUWING : Veranderingen of wijzigingen naar dit Product niet uitdrukkelijk goedgekeurd Door de feest . verantwoordelijk voor naleving zou kunnen leegte de gebruikers autoriteit naar bedienen het product .

Opmerking : dit Product heeft geweest getest En gevonden naar voldoen met de Grenzen voor A Clas B digitaal apparaat overeenkomstig naar deel 15 van de FCC Regels , deze Grenzen Zijn ontworpen naar voorzien redelijk bescherming tegen schadelijk interferentie in A residentiële installatie.

Dit Product genereert , toepassingen En kan Uitstralen radio frequentie energie , en als niet geïnstalleerd En gebruikt in overeenstemming met de instructies , Het kunnen oorzaak schadelijk

interferentie naar radio communicatie . Echter , daar is Nee garantie Dat interferentie zal niet voorkomen in A bijzonder installatie . Als dit Product doet schadelijk veroorzaken interferentie naar radio of televisie ontvangst , welke kan zijn bepaald door te draaien de Product uit En op de gebruiker is aangemoedigd naar poging naar juist de

interferentie door een of meer van de volgen maatregelen .

- . Heroriënteren of verhuizen de ontvangen antenne .
- . Toename de afstand tussen de Product En ontvanger .
- . Aansluiten de Product naar een uitgang op A circuit verschillend van Dat naar welke de ontvanger is verbonden .
- . Consult de dealer of een ervaren radio / tv technicus voor hulp .

JUIST BESCHIKBAARHEID



Dit Product is onderwerp naar de voorraad van Europese Richtlijn 2012/19/ EU . De symbool tonen A wielie bak gekruist door geeft aan Dat de Product vereist verschillend weigeren collectie in de

Europese Unie . Dit is van toepassing naar de Product En allemaal accessoires gemarkeerd

met dit symbool . producten gemarkeerd als zo een kunnen niet zijn weggegooid met normaal

huishelijk afval , Maar moeten zijn genomen naar acollectie punt voor recycling elektrisch en elektronisch apparaten .



Technische ondersteuning en E-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tekniskal Stöd och E - garanti

certifikat

www.vevor.com/support

ELECTRIC wINCH ANVÄNDARE MANUELL

vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig också konkurrenskraftiga pris.
" Spara Half ", " Half pris " eller några Övrig liknande uttryck Begagnade förbi oss
bara representerar en

uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de större toppmärken och gör inte nödvändigtvis att täcka allt kategorier av alltför erbjuds förbi oss. Du är vänligt påminna om att verifiera noggrant när du är det placering en beställa med oss om du är sparar faktiskt hälften i jämförelse med toppen större märken.

MODELL : S6000/ S10000/ SC 13000/ SEC 1680 0T

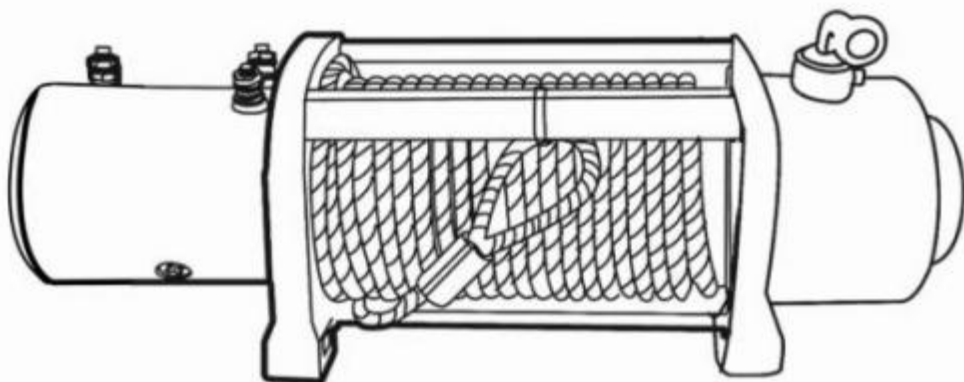


Foto för referens

BEHÖVER HJÄLP? KONTAKT USA!

Ha produkt frågor? Behöver tekniska Stöd? Snälla feel fri till Kontakt oss:

Teknisk support och E-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är originalet instruktion, snälla läs allt manuella instruktioner noggrant innan fungerar . VEVOR reserver a klart tolkning av vår användare manual . De utseende av de produkt ska vara ämne till de produkt dig mottagen. Snälla förlåt oss att vi inte kommer informera dig igen om det är några teknik eller programvara uppdateringar på vår produkt .

WARNING: Läs noga och förstå allt HOPSÄTTNING OCH Drift INSTRUKTIONER före användning. Underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifter och annan grundläggande säkerhet försiktighetsåtgärder Maj result i seriös person skada .

SÄKERHETSÅTGÄRDER

varning! Observera säkerhetsföreskrifterna för personlig säkerhet och säkerhet av andra. Felaktig drift av utrustningen kan använda personskada och skador på utrustning.

Läsa de efter noggrant innan försöker till fungera din vinsch och spara instruktionerna för framtida referens.

1. Klänning ordentligt :

- Gör inte det ha på sig looose kläder eller smycken . De burk vara fångad i rörliga delar .

- ha på sig I läder handskar när hantering vinsch kabl . Do inte handtag kabl

med bar händer . Bruten ledningar burk orsak

- skador . - Halkfri Skodon är rekommenderas ,

- skyddande hår beläggning till innehålla long hår .

2. ha kvar a Säker Distans :

- Säkerställa den där allt personer stå väl klart av vinsch kabl och load under vinschen operation , 1,5 gånger de kabl Längd rekommenderas . Om a kabl drar löst eller raster under load , Det burk lash tillbaka och orsak allvarlig personskada eller död .

- Gör inte det steg över de kabl .

- ALLT besökare och åskådare borde vara hålls bort från de arbete område . - ha kvar rätt fot och balans på allt gånger .

3. Gör det inte Missbruk de Sladd :

- Aldrig bära din vinsch förbi de sladd eller ryck Det till koppla ifrån Det från behållaren .

SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS

- ha kvar sladd från värme , olja och skarp kanter .

4. Gör det inte Överansträngning de vinsk :

- Om de motor blir obekvämt varm till röra , stoppa och let Det kyla för a få minuter .

- Gör det upprätthålla kraft till de vinsch om de motor stallar .

- Gör det överstiga maximal line pull betyg visad i tabeller . chock loads måste inte överstiga dessa betyg .

5. Undvika oavsiktlig start:

- vinsch koppling borde vara urkopplad när inte i använda sig av och helt engagerad när i använda sig av .

6. kontrollera Skadad delar :

- Innan använder , dig borde kolla upp din vinsch noggrant . Några del den där är skadad borde vara ordentligt repareras eller ersattes förbi en auktoriserad service Center .

7. Reparera din vinsch :

- när reparera , använda bara identiska ersättning delar eller Det Maj orsaka avsevärt fara till de användare .

8. Spola tillbaka de kabl :

- Läder handskar måste vara bärs medan Spola tillbaka . Till Spola tillbaka korrekt , det är det nödvändig till ha kvar a syn load på de kabl . Hold de kabl med ett

hand och de avlägsen kontroll växla med de Övrig . Start som långt tillbaka och i Centrum som du kan . gå upp förvaring load på de kabl som de vinsch är driven i .

- Gör det inte tillåtet de kabl till slop genom din hand och do inte närma sig de vinsch för nära .

- Sväng av de vinsch och upprepa de procedur tills allt de kablar bortsett från 1m är i.

- Koppla ifrån de avlägsen kontroll växla och Avsluta spoling i kabl genom att rotera de trumma förbi hand med koppling urkopplad .

- på dold vinschar , spol i kabl under kraft men ha kvar händer klart .

varning : Den använda sig av av några Övrig tillbehör eller anknytning Övrig än de som rekommenderas i instruktionen manuell m ay närvarande a risk av personligt skada .

VARNINGAR FÖR DRIFT AV VINSCH

Läs de efter noggrant innan försöker till fungera din vinsch och behåll de instruktioner för framtida referens .

1. Den ojämn spolning av kabel, medan dra en last, är inte ett problem, oenigt där är kabel hög upp på ett slutet av de trumma . Om detta händer omvänd de vinsch till lindra de load och flytta din ankare punkt ytterligare till Centrum av de fordon .

Efter de jobb är Gjort du burk koppla av jag och spola tillbaka för att propert Jaga av kabl .

2. butik de avlägsen kontroll växla inuti din fordon var Det ska inte bli skadad , inspektera Det innan du plug Det i .

3. när redo till Börja spolning i , plug i avlägsen kontroll växla med koppling urkopplad , gör inte förlova sig koppling med motor löpning .

4. Aldrig ansluta de krok tillbaka till de kabl . Detta orsaker kabl skada . Always använda sig av att sling eller kedja av lämplig styrka .

5. observera din vinsch medan vinschning , om möjligt medan stående på ett säkert avstånd . sluta de vinschning bearbeta varje meter eller så till säkerställa de kabl är inte drar upp i ett hörn . Störning de kabl burk ha sönder din vinsch .

6. Do inte bifoga bogsera krokar till vinsch montering apparat . De måste bifogas till fordon ram .

7. Den använda sig av att ryck blockera ska hjälpa återhämtning operationer förbi tillhandahålla en fördubbling av de vinsch kapacitet och att ha av de vinschning fart , och den betyder till upprätthålla att direkt line pull till de Centrum av de fairlead . när dubbelt Laddar under stationär vinschning , den vinsch krok borde vara

bifogad till de chassi av de fordon .

8. Säkerställa betygsatt "D" eller rosett bojar är Begagnade i samband med ett godkänt träd trunk beskyddare till förse att säker ankare punkt .

9. när förlängning vinsch kabl , se till den där på i öst fem wraps av kabl kvar på trumma på allt gånger . Misslyckande till do detta kunde result i de kabelavskiljning från de trumma under load . allvarlig personligt skada eller fastighetsskador Maj result .

10. ALLT vinschar är försedd med a röd kabl märkning till identifiera den där 5
kabl wraps förbli på de vinsch trumma när detta märke visas på de rättvist ledarskap . Nej återhämtning borde vara försökte bortom detta märkning .

11. Sedan de störst drar kraft är uppnått på de innerst layer av din vinsch är det önskvärt att dra av som mycket Jag är som du kan för r tung drar (du måste Lämna på Minst 5 wraps minimum på de trumma - röd kabl). Om detta är inte praktiskt använda sig av a ryck blockera och dubbla line arrangemang .

12. Drapering a tung blanket eller liknande objekt över de förlängt vinschkabl är rekommenderad som Det ska dämpa några tillbaka lash borde a misslyckande

inträffa .

13. Snyggt , tätt spoling undviker kabl bindande , som är orsakade när a load är tillämpas och de kabl är klämd mellan de andra . Om detta händer , alternativt kraft de vinsch i och ut . Do inte försök till arbete a bunden kabl under load, gratis förbi hand.

14. Apply blockerar till hjul när fordon är på en lutning .

15. Batteri:

- Var Säker den där de batteri är i Bra skick . Undvika Kontakt med batterisyra eller Övrig föroreningar .

- Always ha på sig öga skydd när arbetssätt runt a batteri .

- Har de motor löpning när använder sig av de vinsch , till undvika avmattnings batteriet .

16. vinsch kabl :

- Vara Säker den där de kabl är i Bra skick och är bifogad ordentligt .

- Do inte använda sig av de vinsch om kabl är sliten .

- Do inte flytta fordonet till p ull a load.

- Den Livet av de kabl är direkt relat till de använda sig av och vård

Det tar emot . Följer dess först och senare använder , a kabl måste vara sår till trumman under a load av på Minst 500 lbs (230 kg) eller de yttre wraps ska dra in i de inre wraps och allvarligt skada de kabl under vinschning . Den första vinsch använda sig av borde vara a bekantskap springa medan i a avslappnad ,

icke - återhämtning situationen . Spool ut de kabl tills de röd kabl visas (handla om fem wraps på de trumma), sedan spola tillbaka de kabl till de trumma under en load av 500 lbs (230 kg) eller Mer . Detta ska ringa spänning och sträcka Den nya kabl och skapa a tajt kabl slå in runt de

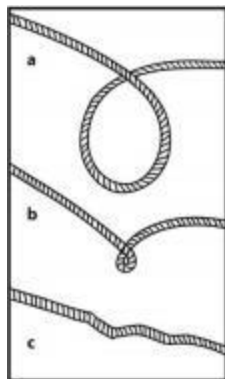
trumma . Misslyckande till gör det kan bli resultatet i kabl skada och nedsatt kabl Livet.

- Förhindra kinks innan de inträffa .

(a) Detta är de Start av a kink . På detta tid , den rep ska vara tråden uträtad.

(b) De tråd rep var drog och de loop stramades åt till a kink . De tråd rep är nu permanent skadad och borde inte vara Begagnade .

(c) De result av kinking är den där varje strå drar a annorlunda belopp orsakar de strängar under de störst spänning till ha sönder och minska Lastkapacitet av de tråd rep .



- när de kabl är besvarade , vara Säker till tillämpas Laktat , eller en lika sammansatt , till de kabl klämma tråd . Spänna de klämma skruva ordentligt men do inte dra åt för hårt . De lactate ska förhindra Lösande av de skruva under svåra förhållanden.

Laktat 7471 Primer och 222 Tråd locker är rekommenderas .

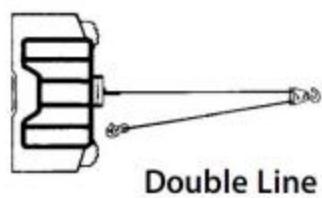
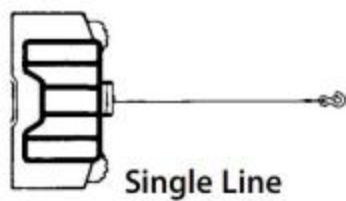
17. Do inte försök till överstiga de drar Jag imiterar av detta vinsch .

Maximal arbetssätt load kapacitet är på de tråd rep layer närmast till de trumma . DO INTE ÖVERBELASTNING . DO INTE FÖRSÖK LÅNGVARIG DRAR I TUNG MASSOR . Överbelastningar burk skada de vinsch och / eller de tråd rep och skapa osäker fungerar betingelser . **FÖR MASSOR ÖVER 1/2 RÄCKAD KAPACITET , VI REKOMMENDERA DE ANVÄNDA SIG AV AV DE FRIVILLIG DRA**

BLOCKERA TILL DUBBEL LINJE DE TRÅD REP . Detta minskar de load på vinsch och de anstränga på de tråd rep förbi ungefärligt 50 %.

Bifoga

krok till Last - bärande del . De fordon motor borde vara löpning under vinsch operation . Om betydande vinschning är genomförde med de motor av batteri Maj vara för svag till omstart de motor .



18. EFTER LÄSNING OCH FÖRSTÅELSE DETTA MANUAL , LÄRA SIG TILL ANVÄNDA SIG AV DIN VINSCH . Efter installerar de vinsch , öva använder sig av Det så du ska vara bekant med Det när de behöver uppstår .

19. GÖR INTE " flytta " din fordon till hjälpa de vinsch i drar de load . Kombinationen av de vinsch och fordon drar tillsammans kunde överbelastning tråden rep och de vinsch .

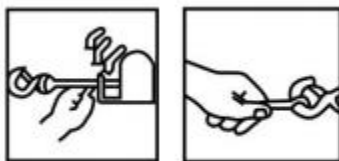
20. ALLTID STÅ KLAR AV TRÅD REP , KROK OCH VINSCH . I DE OSANNOLIK HÄNDELSE AV NÅGRA KOMPONENT FEL IT , S BÄST ATT VARA UT AV HARM , S SÄTT .

21. Inspektera tråd rep och Utrustning ofta . A fransig tråd rep med trasig strängar borde vara ersattes omedelbart .

22. Använd tung I läder handskar när hantering tråd rep . Do inte let tråd replida genom din händer .

23. Aldrig vinsch med less än 5 varv av tråd rep runt de vinsch trumma sedan dess de tråd rep slutet fästanordning Maj INTE motstå full load .

24. Aldrig sätta din finger genom de krok . Om din finger borde bli instängd i de krok , du kunde lose din finger .



25. ALLTID ANVÄNDA SIG AV DE HAND SPARARE När styrning de tråd rep i eller ut .(Se Figur 2).

26. Do inte använda sig av vinsch i hissning applikationer på grund av till nödvändig hissa säkerhetsfaktorer och Funktioner .

27. Gör inte använda sig av de vinsch till lift , stöd eller annat transport människor .

PRODUCT SPECIFICATIONS

Model I SPEC .	S6000	S10000	SC 13000	SEC 16800T
Spänning	12VDC	12VDC	12VDC	12VDC
Betygsatt kraft	2,5 hk	3 hk	6,6 hk	5,7 hk
Redskap förhållande	195,8 : 1	195,8 : 1	195,8 : 1	312,4 : 1
Längden av tråd	1,8 m	1,8 m	1,8 m	1,8 m
Rep	Syntetisk , 1/4 tum * 55 fot	Syntetisk , 7/20 tum * 65 fot	Syntetisk 3/8 tum * 80 fot eller stål 3/8 tum *80 fot	Stål , 7/16 tum * 85 fot
Betygsatt linje dra	6000 lb	10 000 lb	13 500 lb	18 000 lb

INSTALLATION

MONTERA DIN VINSCH

1. a) Den vinsch är till vara monterad in i a lämplig stål monterings ram använder sig av 4 - punkten fot monterings systemet i antingen a horisontell eller vertikal plan .
- b) Det är mycket Viktig den där de vinsch vara monterad på a platt yta så den där de tre sektioner (motor , kabel trumma och redskap bostäder) är ordentligt Justerat .
- c) Innan man börjar installation säkerställer monteringsanläggning varelse används är kapabla att motstå vinscharnas nominella kapacitet.
- d) Den monterings av vinschar och / eller a frontal skydd systemet Maj påverka de

PRODUCT SPECIFICATIONS

utlösning av SRS-luft påsar. Kontrollera att montering systemet har varit testat och godkänd för vinschmontering i det krockkuddeutrustade fordonet.

2. vinsch montering ramar och / eller Frontal Skydd system är föreslog till kostym mest populär fordon . vinsch ramar är förpackade med detaljerad monteringsanvisningar .

3. borde du önskar till tillverkning din egen montering plate de mått nedan hjälper till. Ett stål montera plate 6 mm tjock är rekommenderad. Snabba användare borde var steel hög spänning årskurs 5 eller bättre . A dåligt designad montera Maj tomhet garanti .

4. Den vinsch borde vara säkrad till de montering med 3/8" uNC X 1-1/4" rostfritt stål bolts och vår brickor tillhandahålls .

5. Den fairlead är till vara monterad så som till guide de kabl till de trumma jämnt .

LUBRICATLON INSTALLATLON

ALLT rör på sig delar i de vinsch är permanent lubrika med hög temperatur lithium fett på de tid av montering . under normalt betingelser fabrik Smörjning kommer att räcka. Smörja kabl periodiskt ly använder sig av Lätt penetrerande olja. Inspektera för bruten strängar och ersätta om nödvändigt . Om de kabl blir bärs eller skadad det måste vara ersattes.

KABEL INSTALLATION

koppla av de ny kabl förbi rullar Det med de mark , till förhindra kinking . Borttagen gammal kabl och observera de sätt i som Det är bifogad till de trumma flange .

MOUNTING WINCH

⚠ WARNING

Always choose a mounting location that is sufficiently strong to withstand the maximum pulling capacity of your winch.

⚠ WARNING

Always complete the winch installation and attach the hook before installing the wiring.

⚠ WARNING

Never use bolts that are too long.

MOUNTING WINCH

Choose a mounting location that is sufficiently strong enough to withstand the loads you intend to winch. Only the mounting orientations shown are possible for safe winching operation. All others are improper and inappropriate. The use of recommended bolt and lock washer combinations torqued to recommended levels will prevent vibration during operation. The mounting details indicate the proper torque levels.

Remember the winch rope must always spool onto the drum as indicated by the drum rotation decal.

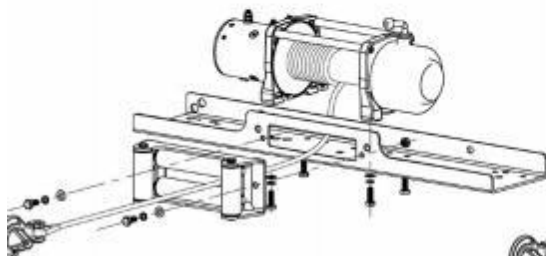
Refer to the following diagrams for proper mounting orientation.

Control Pack Installation

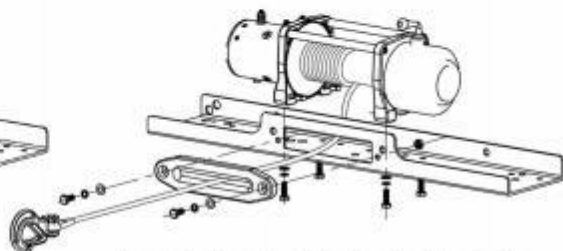
Mount the control pack according to the instructions included in the mounting system kit. Use the bracket included in the kit. To mount the control pack directly to the winch.

The control pack mounting fasteners may also be moved to the unused holes in the control pack base plate for additional mounting flexibility.

Front bumper(Mounting plate is not included in the winch configuration, customers should decide whether need to purchase mounting plate according to their own front bumpers' type.)



(For winch with steel cable)



(For winch with steel synthetic rope)

ELEKTRISK ANSLUTNING

För normalt self - återhämtning arbete , din existerande elektriska systemet är lämplig . A fulladdat batteri och rätt anslutningar är väsentligt . Springa de fordon motor

under vinschoperationer till ha kvar batteri laddat.

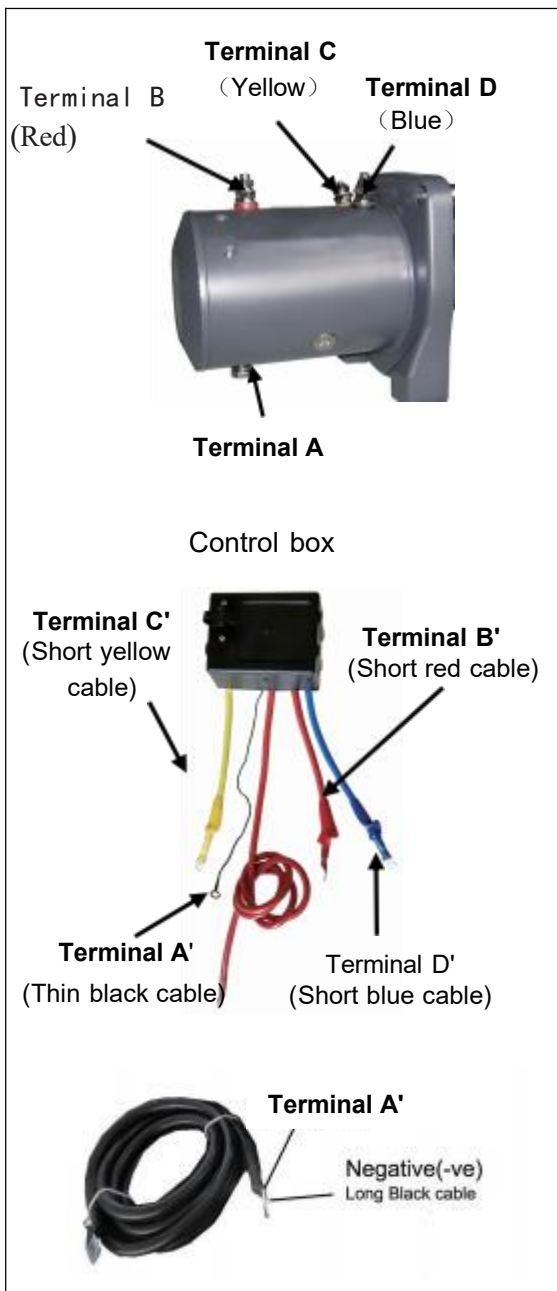
Var uppmärksam på rätt el kabel förbindelse som följer (hänvisa till Diagram 1)

1. Kort röd kabel (terminal B ')
Ansluter till röd terminal (B)
av de motor .
2. Kort gul kabel (terminal C ')
ansluter till de gul terminal (C) av
de motor .
3. Kort blå kabel (terminal D ')
ansluta till blå terminal (D)
av de motor .
4. Tunn svart kabel (terminal
A ') ansluta till nedre
terminalen (A) av de motor .
5. Lång svart kabel (1 . 8 m) ,
terminal (A') ansluter till t han
botten terminal (A) av motor, och
de Övrig terminal negativ (-)
ansluter till negativ (-) terminal av
batteri .

6. Lång röd kabel (1,8 m) positiv (+)
ansluter till positiv (+)
terminal av batteri.

NOTERA :

1. Din batteri måste vara hålls i Bra skick .
2. Vara Säker batteri kablar är inte ritade lärde tvärs över några ytor , som
skulle kunna skada dem.



3. Korrosion av elektriska anslutningar ska minska prestanda eller Maj orsak en brist .

4. Särskilt alla anslutningar i avlägsen kontrollomkopplare och behållare.

5. I salt miljöer använda sig av a silikon sjöman till skydda från korrosion .

6. DO INTE FÖRSÖKA ATT INSTALLERA LEDNINGAR NÄR BATTERI ÄR ANSLUTEN . Bil batterier innehålla äkta och explosiv gaser .

ha på sig öga skydd under installation och avlägsna allt metallsmäcken . Do inte Luta över batteri medan tillverkning anslutningar .

7. Gör inte ansluta vinsk till hög frekvens kraft försörjning !

WINCH DRIFT

FÖRSLAG:

De bäst sätt till skaffa sig bekant med hur din vinsk fungerar är till göra a få testa springer innan du faktiskt behöver till använda sig av Det . Plan din testa i avancera . Kom ihåg du kan höra din vinsk som väl som du burk ser Det fungera . Skaffa sig till känna igen de ljudet av en Jag är stadigt dra, a tung dra och ljud orsakade förbi lo annons ryck eller skiftande. Snart du ska få förtroende i fungerar din vinsk och dess använda sig av ska bli andra natur till du .

DRIFT :

1. Säkerställa de fordon är säkra förbi tillämpar de parkering broms eller chockande hjulet .

2. Dra ut vinskabeln till önskad Längd och ansluta det till en ankare punkt.

3. Vinschkopplingen tillåter snabb upprullning av kabeln för krokning till de load eller ankare punkt . De växelreglage flik Belägen på de redskap hus av de vinsk fungerar kopplingen som följer:

a) Till koppla ur de koppling , flytta de koppling växelreglage flik till de " FREESPOOL " position . Cable skulle kunna vara fri bortskämd av de trumma .

b) Till förlova sig de koppling , flytta de koppling växelreglage flik in i de " FÖLJAD " position . Vinschen är nu redo att dra.

FREESPOOL: ENGAGERAD:



(A)

VARNING: SPAK MÅSTE VARA I DEN ENGAGERAD POSITION OCH LÅST INNAN VINSCHAR.

ENGAGERAD:



FREESPOOL:



(B)

VIKTIG ANMÄRKNING: Skiftfliken kunde bara vara rörd moturs.

A har mått av 6000 lbs / 13500 lbs , medan B har mått av 18000 lbss . 4.

Kontrollera igen allt kabl tackling innan förfarande .

5. Plug i de vinsch hand kontroll . Det är rekommenderad den där de vinschning operationen tar plats från förarens position till säkerställa säker drift.

6. Till inleda vinschning drift , starta fordon motor , välj neutral i sändning, håll motorvarvtalet vid jag dör.

7. Kör de hand kontroll eller de trådlöst avlägsen kontroll tills de fordon har varit hämtade . regelbundet kolla upp de vinsch till säkerställa kabl är lindning till trumman jämnt.

Notera:

1. Aldrig vinsch med din fordon i redskap eller i park , som skulle skada dina fordon överföring .
2. Aldrig slå in de kabl runt de objekt och krok till de kabl sig själv . Detta kan orsaka skada till de objekt varelse drog , och kink eller fransa sig de kabl .
3. ha kvar händer , kläder , hår och smycken klart av de trumma område och kabl vid vinschning.
4. Aldrig använda sig av de vinsch om de kabl är sliten , knäckt eller skadad .
5. Tillåt aldrig någon att stå nära kabinen eller i line med de kabl Bakom vinschen medan den är under makt. Om kabeln borde slip o r broms, Det burk plötsligt piska tillbaka mot de vinsch , orsakar a fara för någon i de område . Always stå väl till de sida medan lindning .
6. Don, t Lämna strömbrytaren pluggad i när vinschen är inte i använda sig av.

KOLLA UPP DE VINSCH FÖRSIKTIGT OCH GRUNDLIGT INNAN DRIFT !

UNDERHÅLL

Det är högst rekommenderad den där de vinsch vara Begagnade regelbundet (e n gång a månad). dra helt enkelt ut kabeln 15m, gratis spole 5m och sedan kraft tillbaka i .Detta ska ha kvar alla komponenter i Bra arbetssätt skick så den där de vinsch burk vara förlitade sig på när det behövs . Kontakt din auktoriserad uttag för tekniska bistånd och reparationer .

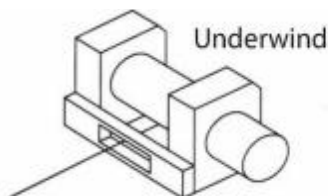
RESERV DELAR:

A omfattande räckvidd av reserv delar är tillgänglig .

Snälla vänligen kontakta distributören eller lokal återförsäljare.

NOTERA:

Detta vinsch måste vara monterad med de tråd rep i de undersåret riktning .



NOTERA:

De säkerhet försiktighetsåtgärder och instruktioner diskuteras i detta manual kan inte omslag allt möjligt betingelser och situationer den där Maj inträffa . Det måste vara förstått förbi operatören den där allmänning känsla och varning är faktorer , som kan inte vara bygga in i detta produkt , men måste vara tillämpas förbi de operatör .

Underhåll

- Inspektera alla elektriska komponenter ofta säkerställa rent och säkra anslutningar.
 - Detta Artikel exponeras för elementen; fukt kan ackumuleras inuti vinschen när utsatt till regn , tryck städare , ånga städning , flod korsningar och den gemensamma bil tvätta . Till förhindra korrosion Det är bäst öva till använda sig av de vinsch en gång en månad som a minimum även om till koppla av a få meter och vind tillbaka i , den värme genererad ska hjälp till skingra några kondensation .
 - Kontrollera regelbundet allt bolts och beslag är täta och säker, dessa kunde arbete looose under hårt arbete betingelser
 - under normalt betingelser de vinsch borde inte behöva service . Om du använda sig av vinschen regelbundet du borde överväga a underhåll schema till maximera de Livet och vinschens prestanda
 - Om vinschen är helt nedsänkt ed i vatten, se till Det är servad på de nästa lämplig intervall innan lagring .
- Säkerställa vinsch motor är rent och torr , förnya fett i växellåda och Övrig internt använder a kvalitet lager typ fett .
- kontrollera de vinsch kabl innan använda sig av för några tecken av ha på sig , om ha på sig tecken är uppenbara ersätta innan använda sig av .
 - vind kabl snyggt på de trumma , efter varje använda sig av av de vinsch de kabl borde vara ospolerad till de punkt var de kabl lays snyggt på de trumma och respoled under load.

TROUBLESHOOTING

symtom	möjliga orsaker	korrigering Handling
Motor ska inte fungera eller bara i ett riktning	1. switch inoperativ 2. Trasig ledningar eller dålig anslutning 3. Skadad motor	1. Ersätt växla 2. Kontrollera om det finns dåliga anslutningar 3. Ersätt eller reparera motor
Motorn går extremt varm	1. Lång period av drift 2. misslyckades eller tog bort överbelastning 3. Skadad motor	1. low till cool 2. plats eller reparera överbelastning 3. plats eller reparera motor
Motor springer , men med otillräcklig kraft eller line fart	1. svag batteri 2. Batteri till vinsch tråd för lång 3. dålig batterianslutning 4. fattig jord 5. Skadad motor	1. Ladda om eller ersätta batteri och kontrollera laddningssystem 2. håll vinschen inom avstånd tillåtet med ledningar 3. kontrollera batteri terminal är för korrosion och ren som nödvändig 4. kontrollera och rent anslutningar 5. plats eller reparera motor
vinsch löper bakåt	1. tor ledningar omvänt 2. kliar ledningar omvänt 3. batteri växla felaktigt installerad	1. fan ledningar 2. kontrollera ledningar 3. kontrollera batteri anslutningar
Motorn går men trumma gör , t sväng	1. koppling inte engagerad	1. Koppla in kopplingen
vinschkuster	1. Överdriven load	1. Minska lasten eller dubbla line
Motordrift men stannar	1. Överdriven Överbelastning / överbelastning	1. Tillåt cool

FCC Information:

FÖRSIKTIGHET : ändringar eller modifieringar inte uttryckligen
godkänd förbi de fest Ansvar för efterlevnad kan ogiltigförklara
användarens behörighet att fungera de Utrustning!

Detta enhet följer med del 15 av de FCC Regler . drift är ämne till följande två betingelser :

1) Detta produkt Maj orsak skadligt interferens .

2) Detta produkt måste acceptera några interferens fått , inklusive interferens det kanske orsak oönskade operation .

WARNING : Ändringar eller ändringar till detta produkt inte uttryckligen godkänd vid fest . ansvarig för efterlevnad kunde tomhet de användarens auktoritet till fungera produkten .

Obs : Detta produkt har varit testat och hittades till följa med de Jag imiterar för a Class B digital enhet enligt till del 15 av de FCC Regler , dessa Jag imiterar är designad till

förse rimligt skydd mot skadligt interferens i a bostadsinstallation .

Detta produkt genererar , använder och burk utstråla radio frekvens energi och om inte installerad och Begagnade i överensstämmelse med de instruktioner , Det Maj orsak skadligt

interferens till radio kommunikationer . Däremot är Nej garanti den där interferens ska inte inträffa i a speciellt installation . Om detta produkt gör orsaka skadlig interferens till radio eller TV mottagning , som burk vara fast besluten genom att vända de produkt av och på användare är uppmuntrad till Prova till korrekt de

interferens förbi ett eller Mer av de efter åtgärder .

. Omorientera eller flytta om de tar emot antenn .

. Öka de distans mellan de produkt och mottagare .

. Ansluta de produkt till en uttag på a krets annorlunda från den där till som mottagaren är ansluten .

. Consult de återförsäljare eller en erfaren radio / TV tekniker för assistans .

KORREKT FÖRFOGANDE



Detta produkt är ämne till de tillhandahållande av Europeiska Direktiv 2012/19/ EU . De symbol som visar a hjul bin korsade genom indikerar den där de produkt kräver separat vägra samling i de

Europeiska Union . Detta gäller till de produkt och allt Tillbehör markant med detta symbol . Produkter markant som sådan Maj inte vara kasseras med normalt

inhemsk avfall , men måste vara tagen till samling punkt för återvinning elektriska och elektroniska enheter .



Teknisk support och E- garanticertifikat
www.vevor.com/support

