

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

ELECTRIC WINCH USER MANUAL

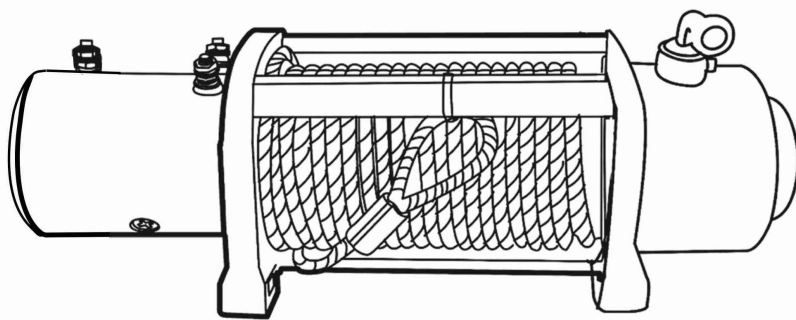
We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually Saving Half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ELECTRIC WINCH

MODEL: SC13000T



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS



WARNING: Read carefully and understand all ASSEMBLY AND OPERATION INSTRUCTIONS before operating. Failure to follow the safety rules and other basic safety precautions may result in serious personal injury.

SAFETY PRECAUTIONS

Warning! Observe safety precautions for personal safety and the safety of others. Improper equipment operation may cause personal injury and equipment damage.

Read the following carefully before attempting to operate your winch and keep the instructions for future reference.

1. Dress Properly:

- Don't wear loose clothing or jewelry. They can be caught in moving parts.
- Wear leather gloves when handling winch cable. Do not handle cable with bare hands. Broken wires can cause injuries.
- Non-skid footwear is recommended.
- Protective hair covering to contain long hair.

2. Keep a Safe Distance:

- Ensure that all persons stand well clear of winch cable and load during winch operation, 1.5 times the cable length recommended. If a cable pulls loose or breaks under load, it can lash back and cause serious personal injury or death.
- Don't step over the cable.
- All visitors and onlookers should be kept away from the work area.
- Keep proper footing and balance at all times.

3. Don't Abuse the Cord:

- Never carry your winch by the cord or yank it to disconnect it from the receptacle.
- Keep cord from heat, oil and sharp edges.

4. Don't Overwork the winch:

- If the motor becomes uncomfortably hot to touch, stop and let it cool for a few minutes.

- Don't maintain power to the winch if the motor stalls.

- Don't exceed maximum line pull ratings shown in tables. Shock loads must not exceed these ratings.

5. Avoid Unintentional Starting:

- Winch clutch should be disengaged when not in use and fully engaged when in use.

- Disconnect the power cable from the battery when the winch is not in use.

6. Check Damaged Parts:

- Before using, you should check your winch carefully. Any part that is damaged should be properly repaired or replaced by an authorized service centre.

7. Repair Your Winch:

- When repairing, use only identical replacement parts or it may cause considerable danger to the user.

8. Respool the Cable:

- Leather gloves must be worn while respolling. To respool correctly, it is necessary to keep a slight load on the cable. Hold the cable with one hand and the remote control switch with the other. Start as far back and in the centre as you can. Walk up keeping load on the cable as the winch is powered in.

- Do not allow the cable to slip through your hand and do not approach the winch too closely.

- Turn off the winch and repeat the procedure until all the cables except 1m are in.

- Disconnect the remote control switch and finish spooling in cable by rotating the drum by hand with clutch disengaged.

- On hidden winches, spool the cable under power, but keep your hands clear.

Warning: The use of any other accessory or attachment other than those recommended in the instruction manual may present a risk of personal injury.

WINCH OPERATION WARNINGS

Read the following carefully before attempting to operate your winch and keep the instructions for future reference.

1. The uneven spooling of cable, while pulling a load, is not a problem, unless there is a cable pile up on one end of the drum. If this happens reverse the winch to relieve the load and move your anchor point further to the centre of the vehicle.

After the job is done you can unspool and rewind it to lay the cable neatly.

2. Store the remote control switch inside your vehicle where it will not become damaged; inspect it before you plug it in.

3. When ready to begin spooling in, plug in remote control switch with clutch disengaged, do not engage clutch with motor running.

4. Never connect the hook back to the cable. This causes cable damage. Always use a sling or chain of suitable strength.

5. Observe your winch while winching, if possible while standing at a safe distance. Stop the winching process every meter or so to ensure the cable is not pulling up in one corner. Jamming the cable can break your winch.

6. Do not attach tow hooks to winch mounting apparatus. They must be attached to vehicle frame.

7. The use of a snatch block will aid recovery operations by providing a doubling of the winch capacity and a halving of the winching speed, and the means to maintain a direct line pull to the centre of the fairlead. When double loading during stationary winching, the winch hook should be attached to the chassis of the vehicle.

8. Ensure rated "D" or bow shackles are used in conjunction with an approved tree trunk protector to provide a safe anchor point.

9. When extending winch cable, ensure that at least five wraps of cable remain on drum at all times. Failure to do this could result in the cable parting from the drum under load . Serious personal injury or property damage may result.

10. All winches are provided with a red cable marking to identify that 5 cable wraps remain on the Winch drum when this mark appears at the fairlead. No recovery should be attempted beyond this marking.

11. Since the greatest pulling power is achieved on the innermost layer of your winch, it is desirable to pull off as much line as you can for heavy pulls (you

must leave at least 5 wraps minimum on the drum-red cable). If this is not practical use a snatch block and double line arrangement.

12. Draping a heavy blanket or similar object over the extended winch cable is recommended as it will dampen any backlash should a failure occur.

13. Neat, tight spooling avoids cable binding, which is caused when a load is applied and the cable is pinched between the others. If this happens, alternatively power the winch in and out. Do not attempt to work a bound cable under load, free by hand.

14. Apply blocks to wheels when vehicles are on an incline.

15. Battery:

- Be sure that the battery is in good condition. Avoid contact with battery acid or other contaminants.

- Always wear eye protection when working around a battery.

- Have the engine running when using the winch, to avoid flattening the battery.

16. Winch Cable:

- Be sure that the cable is in good condition and is attached properly.

- Do not use the winch if cable is frayed.

- Do not move the vehicle to pull a load.

- The life of the cable is directly related to the use and care it receives.

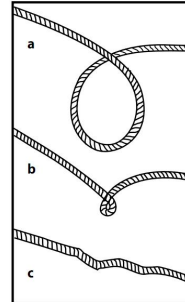
Following its first and subsequent uses, a cable must be wound onto the drum under a load of at least 500lbs (230kg) or the outer wraps will draw into the inner wraps and severely damage the cable during winching. The first winch use should be a familiarization run while in a relaxed, non-recovery situation. Spool out the cable until the red cable appears (about five wraps on the drum), then rewind the cable onto the drum under a load of 500lbs (230kg) or more. This will slightly tension and stretch the new cable and create a tight cable wrap around the drum. Failure to do so may result in cable damage and reduced cable life.

- Prevent kinks before they occur.

(a) This is the start of a kink. At this time, the wire rope should be straightened.

(b) The wire rope was pulled and the loop was tightened to a kink. The wire rope is now permanently damaged and should not be used.

(c) The result of kinking is that each strand pulls a different amount causing the strands under greatest tension to break and reduce load capacity of the wire rope.

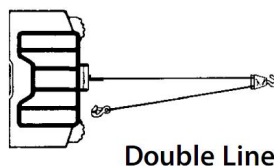
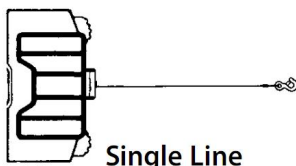


- When the cable is replaced, be sure to apply Lactate, or an equal compound, to the cable clamp thread. Tighten the clamp screw properly but do not over-tighten. The lactate will prevent loosening of the screw in arduous conditions.

Lactate 7471 Primer and 222 Thread locker are recommended.

17. Do not attempt to exceed the pulling limits of this winch.

Maximum working load capacity is on the wire rope layer closest to the drum. **DO NOT OVERLOAD. DO NOT ATTEMPT PROLONGED PULLS AT HEAVY LOADS.** Overloads can damage the winch and/or the wire rope and create unsafe operating conditions. **FOR LOADS OVER 1/2 RATED CAPACITY, WE RECOMMEND THE USE OF THE OPTIONAL PULLEY BLOCK TO DOUBLE LINE THE WIRE ROPE.** This reduces the load on the winch and the strain on the wire rope by approximately 50%. Attach hook to load-bearing part. The vehicle engine should be running during winch operation. If considerable winching is performed with the engine off, the battery may be too weak to restart the engine.



18.AFTER READING AND UNDERSTANDING THIS MANUAL, LEARN TO USE YOUR WINCH. After installing the winch, practice using it so you will be familiar with it when the need arises.

19.DO NOT “move” your vehicle to assist the winch in pulling the load.The combination of the winch and vehicle pulling together could overload the wire rope and the winch.

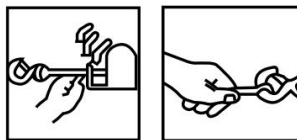
20.ALWAYS STAND CLEAR OF WIRE ROPE, HOOK AND WINCH. IN THE UNLIKELY EVENT OF ANY COMPONENT FAILURE IT’S BEST TO BE OUT OF HARM’S WAY.

21. Inspect wire rope and equipment frequently. A frayed wire rope with broken strands should be replaced immediately.

22. Use heavy leather gloves when handling wire rope. Do not let wire rope slide through your hands.

23. Never winch with less than 5 turns of wire rope around the winch drum since the wire rope end fastener may NOT withstand full load.

24.Never put your finger through the hook. If your finger should become



trapped in the hook, you could lose your finger.

25.ALWAYS USE THE HAND SAVER When guiding the wire rope in or out.(See Figure 2).

26. Do not use winch in hoisting applications due to required hoist safety factors and features.

27. Do not use the winch to lift, support or otherwise transport people.

PRODUCT SPECIFICATION (MODEL: SC13000)

Rated line pull	Voltage	Rated power	Gear ratio	Length of wire	Rope
13500LB	12VDC	6.8HP	265:1	1.8m	Synthetic 9mmX27m

LINE PULL AND CABLE CAPACITY

Layers of cable		1	2	3	4
Rated line Pull per layer	Lb	13500	10010	8840	4710

INSTALLATION

MOUNTING YOUR WINCH

1. a) The winch is to be mounted into a suitable steel mounting frame using the 4 point foot mounting system in either a horizontal or vertical plane.
b) It's very important that the winch be mounted on a flat surface so that the three sections (motor, cable drum and gear housing) are properly aligned.
c) Before commencing installation ensure the mounting facility being used is capable of withstanding the winches' rated capacity.
d) The fitment of winches and/or a frontal protection system may affect the triggering of SRS air bags. Check that the mounting system has been tested and approved for winch fitment in the airbag equipped vehicle.

2. Winch mounting frames and /or Frontal Protection Systems are suggested to suit the most popular vehicles. Winch frames are packaged with detailed fitting instructions.

3. Should you wish to manufacture your own mounting plate the dimensions below will assist. A steel mount plate 6mm thick is recommended. Fasteners should be steel high tensile grade 5 or better. A poorly designed mount may void warranty.

4. The winch should be secured to the mounting with 3/8"UNC x 1-1/4"stainless steel bolts and spring washers provided.
5. The fairlead is to be mounted so as to guide the cable onto the drum evenly.

LUBRICATION INSTALLATION

All moving parts in the winch are permanently lubricated with high temperature lithium grease at the time of assembly. Under normal conditions factory lubrication will suffice. Lubricate cable periodically using light penetrating oil. Inspect for broken strands and replace if necessary. If the cable becomes worn or damaged it must be replaced.

CABLE INSTALLATION

Unwind the new cable by rolling it along the ground, to prevent kinking. Removed old cable and observe the manner in which it is attached to the drum flange.

MOUNTING WINCH

WARNING

Always choose a mounting location that is sufficiently strong to withstand the maximum pulling capacity of your winch.

WARNING

Always complete the winch installation and attach the hook before installing the wiring.

WARNING

Never use bolts that are too long.

MOUNTING WINCH

Choose a mounting location that is sufficiently strong enough to withstand the loads you intend to winch. Only the mounting orientations shown are possible for safe winching operation. All others are improper and inappropriate. The use of recommended bolt and lock washer combinations torqued to recommended levels will prevent vibration during operation. The mounting details indicate the proper torque levels.

Remember the winch rope must always spool onto the drum as indicated by the drum rotation decal.

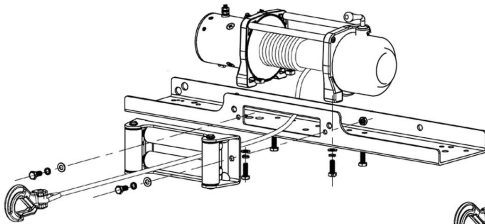
Refer to the following diagrams for proper mounting orientation.

Control Pack Installation

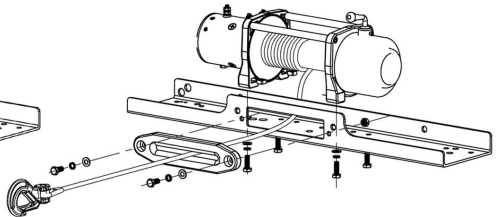
Mount the control pack according to the instructions included in the mounting system kit. Use the bracket included in the kit. To mount the control pack directly to the winch.

The control pack mounting fasteners may also be moved to the unused holes in the control pack base plate for additional mounting flexibility.

Front bumper(Mounting plate is not included in the winch configuration, customers should decide whether need to purchase mounting plate according to their own front bumpers' type.)



(For winch with steel cable)



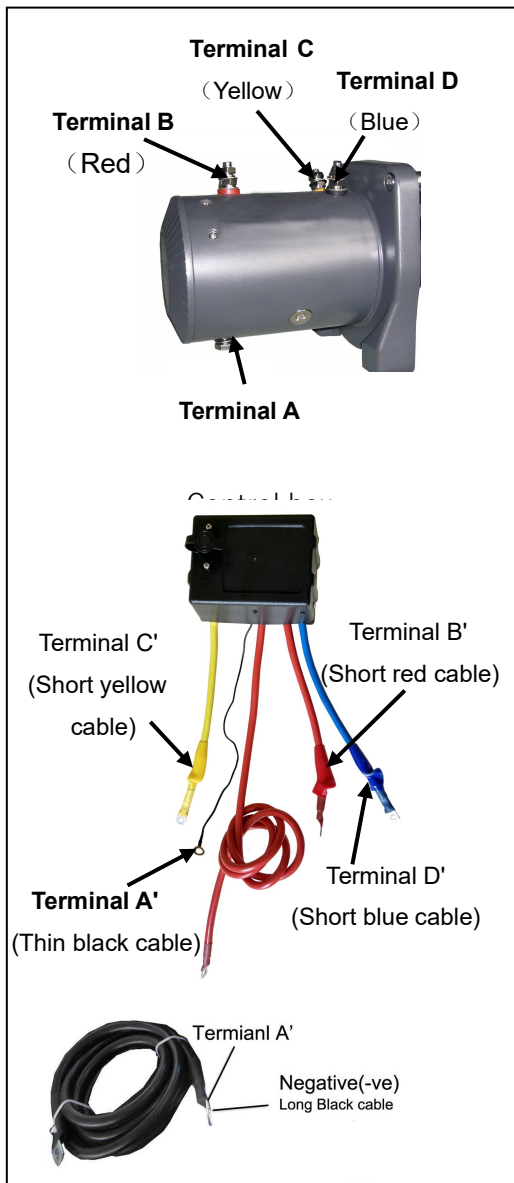
(For winch with steel synthetic rope)

ELECTRICAL CONNECTION

For normal self -recovery work, your existing electrical system is adequate. A fully charged battery and proper connections are essential. Run the vehicle engine during winching operations to keep battery charged.

Pay close attention to proper electrical cable connection as follows (refer to Diagram1)

1. Short red cable (terminal B') Connecting to the red terminal (B) of the motor.
2. Short yellow cable (terminal C') connecting to the yellow terminal (C) of the motor.
3. Short blue cable (terminal D') connecting to the blue terminal (D) of the motor.
3. Thin black cable (terminal A') connecting to bottom terminal (A) of the motor.
5. Long black cable (1.8m), terminal (A') connecting to the bottom terminal (A) of the motor, and the other terminal negative (-) connecting to negative (-) terminal of battery.
6. Long red cable (1.8m) positive (+) connecting to positive (+) terminal of battery.



NOTE:

1. Your battery must be kept in good condition.
2. Be sure battery cables are not drawn across any surfaces, which could possibly damage them.

3. Corrosion of electrical connections will reduce performance or may cause a shortage.
4. Clean all connections especially in remote control switch and receptacle.
5. In salty environments use a silicone sealer to protect from corrosion.
6. **DO NOT ATTEMPT TO INSTALL WIRING WHEN THE BATTERY IS CONNECTED.** Automotive batteries contain flammable and explosive gases. Wear eye protection during installation and remove all metal jewelry. Do not lean over battery while making connections.
7. Do not connect winch to high-frequency power supply!

WINCH OPERATION

SUGGESTION:

The best way to get acquainted with how your winch operates is to make a few test runs before you actually need to use it .Plan your test in advance. Remember you can hear your winch as well as you can see it operate. Get to recognize the sound of a light steady pull, a heavy pull, and sounds caused by load jerking or shifting. Soon you will gain confidence in operating your winch and its use will become second nature to you.

OPERATING:

1. Ensure the vehicle is secure by applying the parking brake or chocking the wheels.
2. Pull out the winch cable to the desired length and connect it to an anchor point.

The winch clutch allows rapid uncoiling of the cable for hooking onto the load or anchor point. The shifter tab located on the gear housing of the winch operates the clutch as follows:

- a) To disengage the clutch, move the clutch shifter tab to the "FREESPOOL" position. Cable could be free spooled off the drum.
- b) To engage the clutch, move the clutch shifter tab into the "ENGAGED" position. The winch is now ready for pulling.

FREESPOOL:



ENGAGED:



(A)

CAUTION: LEVER MUST BE IN THE ENGAGED POSITION AND LOCKED BEFORE WINCHING.

ENGAGED:



FREESPOOL:



(B)

IMPORTANT NOTICE: The shifter tab could only be moved counter-clockwise.

A has dimensions of 6000lbs/13500lbs, while B has dimensions of 18000lbs.

4. Recheck all cable rigging before proceeding .
5. Plug in the winch hand control. It is recommended that the winching operation takes place from the driver's position to ensure safe operation.
6. To commence winching operation, start vehicle engine, select neutral in transmission, and maintain engine speed at idle.
5. Operate the hand control or the wireless remote control until the vehicle has been retrieved. Regularly check the winch to ensure cable is winding onto the drum evenly.

Note:

1. Never winch with your vehicle in gear or in park, which would damage your vehicle's transmission.
2. Never wrap the cable around the object and hook onto the cable itself. This can cause damage to the object being pulled, and kink or fray the cable.
3. Keep hands, clothing, hair and jewelry clear of the drum area and cable when winching.
4. Never use the winch if the cable is frayed, kinked or damaged.
5. Never allow anyone to stand near the cable or in line with the cable behind the winch while it is under power. If the cable should slip or brake, it can suddenly whip back towards the winch, causing a hazard for anyone in the area. Always stand well to the side while winding.
6. Don't leave the switch plugged in when winch is not in use.

CHECK THE WINCH CAREFULLY AND THOROUGHLY BEFORE OPERATING!

MAINTENANCE

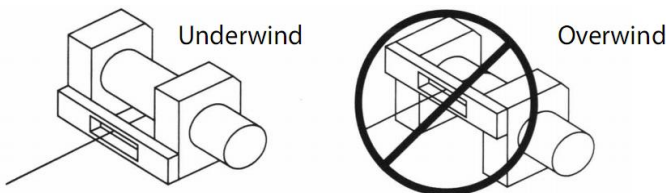
It is highly recommended that the winch be used regularly (once a month). Simply power the cable out 15m, free spool 5m and then power back in. This will keep all components in good working condition so that the winch can be relied on when needed. Contact your authorized outlet for technical assistance and repairs.

SPARE PARTS:

A comprehensive range of spare parts is available.
Please kindly contact the distributor or the local retailer.

NOTE:

This winch must be mounted with the wire rope in the underwound direction.



NOTE:

The safety precautions and instructions discussed in this manual can't cover all possible conditions and situations that may occur. It must be understood by the operator that common sense and caution are factors, which cannot be built into this product, but must be applied by the operator.

Maintenance

- Inspect all electrical components frequently to ensure clean and secure connections.
- This item is exposed to the elements; moisture can accumulate inside the winch when exposed to rain, pressure cleaners, steam cleaning, river crossings and the common car wash. To prevent corrosion it is best practice to use the winch once a month as a minimum even if to unwind a few metres and wind back in, the heat generated will help to dissipate any condensation.
- Regularly check all bolts and fittings are tight and secure, these could work loose under hard working conditions
- Under normal conditions the winch should not require servicing. If you use the winch regularly you should consider a servicing schedule to maximise the life and performance of the winch
- If the winch is fully submersed in water please ensure it is serviced at the next appropriate interval before storage.
Ensure winch motor is clean and dry, renew grease in gear box and other internals using a quality bearing type grease.
- Check the winch cable before use for any signs of wear, if wear signs are apparent replace before use.
- Wind cable neatly on the drum, after each use of the winch the cable should be unspooled to the point of where the cable lays neatly on the drum and respoiled under load.

TROUBLE SHOOTING

Symptoms	Possible Causes	Corrective Action
Motor will not operate or only in one direction	1.Swtich inoperative 2.Broken wires or bad connection 3.Damaged motor	1.Replce switch 2.Check for poor connections 3.Replace or repair motor
Motor runs extremely hot	1.Long period of operation 2.failed or removed overload 3.Damaged motor	1.low to cool 2.place or repair overload 3.place or repair motor
Motor runs, but with insufficient power or line speed	1.Weak battery 2.Battery to winch wire too long 3.Poor battery connection 4.Poor ground 5.Damaged motor	1.Recharge or replace battery and check charging system 2.Keep winch within distance allowed by lead wires 3.heck battery terminals for corrosion and clean as required 4.heck and clean connections 5.place or repair motor
Winch runs backwards	1.for wires reversed 2.itch wires reversed 3.ttery switch installed incorrectly	1.heck wiring 2.check wiring 3.heck battery connections
Motor runs but drum doesn't turn	1.Clutch not engaged	1. Engage clutch
Winch coasts	1.Excessive load	1.Reduce load or double line
Motor operations but stops	1.Excessive load/overload	1.Allow to cool

FCC Information:

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the

equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, it may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the distance between the product and receiver.
- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

CORRECT DISPOSAL



This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EU. The symbol showing a wheeled bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support



Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

TREUIL ELECTRIQUE

MANUEL D'UTILISATION

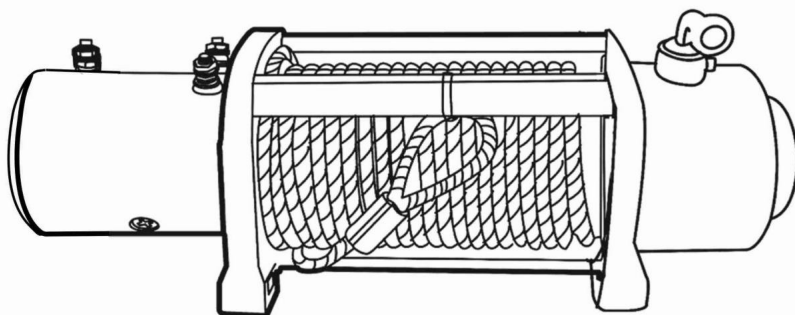
Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TREUIL ELECTRIQUE

MODÈLE : SC13000T



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS



AVERTISSEMENT : Lisez attentivement et comprenez toutes les CONSIGNES D'ASSEMBLAGE ET

INSTRUCTIONS D'UTILISATION avant l'utilisation. Le non-respect des

les règles de sécurité et autres précautions de sécurité de base peuvent entraîner de graves préjudice corporel.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Attention ! Respectez les consignes de sécurité pour votre sécurité personnelle et celle de vos proches. autres. Une utilisation incorrecte de l'équipement peut entraîner des blessures corporelles et dommages matériels.

Lisez attentivement ce qui suit avant d'essayer d'utiliser votre treuil et conservez-le les instructions pour référence ultérieure.

1. Habillez-vous

correctement : - Ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux. Ils peuvent se coincer dans les pièces mobiles.

- Portez des gants en cuir lorsque vous manipulez le câble du treuil. Ne manipulez pas le câble

à mains nues. Les fils cassés peuvent provoquer des blessures.

-Des chaussures antidérapantes sont recommandées.

-Couverture protectrice pour contenir les cheveux longs.

2. Gardez une distance de sécurité :

- Assurez-vous que toutes les personnes se tiennent bien à l'écart du câble du treuil et de la charge pendant fonctionnement du treuil, 1,5 fois la longueur de câble recommandée. Si un câble tire se détache ou se brise sous la charge, il peut rebondir et causer des blessures corporelles graves ou la mort.

-Ne marchez pas sur le câble.

- Tous les visiteurs et spectateurs doivent être tenus à l'écart de la zone de travail.

- Gardez une bonne position et un bon équilibre à tout moment.

3. Ne maltraitez pas le cordon :

-Ne transportez jamais votre treuil par le cordon ou ne tirez pas dessus pour le déconnecter du réceptacle.

- Tenir le cordon à l'écart de la chaleur, de l'huile et des bords tranchants.

4. Ne surchargez pas le treuil :

-Si le moteur devient inconfortablement chaud au toucher, arrêtez-le et laissez-le refroidir pendant un moment. quelques minutes.

-Ne maintenez pas l'alimentation du treuil si le moteur cale.

- Ne pas dépasser les valeurs de traction maximales indiquées dans les tableaux. Charges de choc ne doit pas dépasser ces valeurs nominales.

5. Évitez les démarrages involontaires : -

L'embrayage du treuil doit être désengagé lorsqu'il n'est pas utilisé et complètement engagé lors de l'utilisation.

-Débranchez le câble d'alimentation de la batterie lorsque le treuil n'est pas en marche utiliser.

6. Vérifiez les pièces endommagées :

-Avant d'utiliser votre treuil, vous devez vérifier soigneusement votre treuil. Toute pièce qui est endommagée doit être correctement réparé ou remplacé par un service agréé centre.

7. Réparez votre treuil :

-Lors de la réparation, utilisez uniquement des pièces de rechange identiques, sinon cela peut provoquer danger considérable pour l'utilisateur.

8. Réenroulez le câble : - Des

gants en cuir doivent être portés pendant le réenroulement. Pour réenrouler correctement, il est nécessaire de maintenir une légère charge sur le câble. Tenez le câble d'une main et l'interrupteur de la télécommande avec l'autre. Commencez aussi loin et au centre que possible Vous pouvez. Marchez en gardant la charge sur le câble pendant que le treuil est alimenté.

-Ne laissez pas le câble glisser dans votre main et ne vous approchez pas de la treuil trop près.

- Éteignez le treuil et répétez la procédure jusqu'à ce que tous les câbles sauf 1 m sont dedans.

-Débranchez l'interrupteur de la télécommande et terminez l'enroulement du câble en faire tourner le tambour à la main avec l'embrayage débrayé.

-Sur les treuils cachés, enroulez le câble sous tension, mais gardez les mains clair.

Avertissement : L'utilisation de tout autre accessoire ou pièce jointe autre que ceux recommandé dans le manuel d'instructions peut présenter un risque de blessures corporelles. blessure.

AVERTISSEMENTS RELATIFS AU FONCTIONNEMENT DU TREUIL

Lisez attentivement ce qui suit avant d'essayer d'utiliser votre treuil et conservez-le les instructions pour référence ultérieure.

1. L'enroulement irrégulier du câble, lors du tirage d'une charge, n'est pas un problème, à moins que il y a un empilement de câbles à une extrémité du tambour. Si cela se produit, inversez la treuil pour soulager la charge et déplacer votre point d'ancrage plus loin vers le centre de le véhicule.

Une fois le travail terminé, vous pouvez le dérouler et le rembobiner pour poser le câble proprement.

2. Rangez la télécommande à l'intérieur de votre véhicule, à l'abri des intempéries. endommagé ; inspectez-le avant de le brancher.

3. Lorsque vous êtes prêt à commencer l'enroulement, branchez l'interrupteur de commande à distance avec l'embrayage débrayé, ne pas embrayer avec le moteur en marche.

4. Ne jamais reconnecter le crochet au câble. Cela endommagerait le câble.

Utilisez toujours une élingue ou une chaîne de résistance appropriée.

5. Observez votre treuil pendant le treuillage, si possible en vous tenant debout dans un endroit sûr. distance. Arrêtez le processus de treuillage tous les mètres environ pour vous assurer que le câble est ne tirez pas dans un coin. Le blocage du câble peut casser votre treuil.

6. Ne pas fixer de crochets de remorquage à l'appareil de montage du treuil. Ils doivent être fixé au châssis du véhicule.

7. L'utilisation d'un bloc d'arrachement facilitera les opérations de récupération en fournissant une doublement de la capacité du treuil et réduction de moitié de la vitesse de treuillage, et signifie maintenir une traction directe vers le centre du guide-câble. Lorsque le double chargement pendant le treuillage stationnaire, le crochet du treuil doit être fixé au châssis du véhicule.

8. Assurez-vous que les manilles de classe « D » ou les manilles en arc sont utilisées en conjonction avec une manille approuvée. protecteur de tronc d'arbre pour fournir un point d'ancrage sûr.

9. Lors de l'extension du câble du treuil, assurez-vous qu'il reste au moins cinq tours de câble. sur le tambour à tout moment. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la séparation du câble du tambour sous charge. Des blessures corporelles graves ou des dommages matériels peuvent en résulter.

10. Tous les treuils sont équipés d'un marquage de câble rouge pour identifier ces 5 câbles les enroulements restent sur le tambour du treuil lorsque cette marque apparaît au niveau du guide-câble. Non la récupération doit être tentée au-delà de ce marquage.

11. Étant donné que la plus grande puissance de traction est obtenue sur la couche la plus interne de votre treuil, il est souhaitable de tirer autant de ligne que possible pour les tirages lourds (vous

doit laisser au moins 5 tours minimum sur le tambour-câble rouge). Si ce n'est pas le cas utilisation pratique d'un bloc d'arrachage et d'un dispositif à double ligne.

12. Il est recommandé de draper une couverture lourde ou un objet similaire sur le câble du treuil rallongé. recommandé car cela amortira tout contrecoup en cas de panne.

13. Un enroulement propre et serré évite le blocage du câble, qui se produit lorsqu'une charge est appliqué et le câble est pincé entre les autres. Si cela se produit, alimentez et débranchez alternativement le treuil. N'essayez pas de travailler sur un câble lié câble sous charge, libre à la main.

14. Appliquez des cales sur les roues lorsque les véhicules sont sur une pente.

15. Batterie : -

Assurez-vous que la batterie est en bon état. Évitez tout contact avec la batterie. acide ou autres contaminants.

-Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité d'une batterie.

-Avoir le moteur en marche lors de l'utilisation du treuil, pour éviter d'aplatir le batterie.

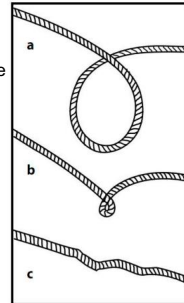
16. Câble de treuil :

- Assurez-vous que le câble est en bon état et qu'il est correctement fixé.
- N'utilisez pas le treuil si le câble est effiloché.
- Ne pas déplacer le véhicule pour tirer une charge.
- La durée de vie du câble est directement liée à l'utilisation et aux soins qu'il reçoit.

Après sa première utilisation et les suivantes, un câble doit être enroulé sur le tambour sous une charge d'au moins 500 lb (230 kg) ou les enveloppes extérieures seront entraînées dans le enroulements intérieurs et endommager gravement le câble pendant le treuillage. Le premier treuil l'utilisation doit être une séance de familiarisation dans une situation détendue et sans récupération. Déroulez le câble jusqu'à ce que le câble rouge apparaisse (environ cinq tours sur le tambour), puis enroulez le câble sur le tambour sous une charge de 500 lb (230 kg) ou plus. Cela tendra et étirera légèrement le nouveau câble et créera un câble serré enrouler autour du tambour. Le non-respect de cette consigne peut endommager le câble et durée de vie réduite du câble.

- Prévenir les pliures avant qu'elles ne se produisent. (a) C'est le début d'une pliure. À ce stade, le câble métallique doit être redressé.

(b) Le câble métallique a été tiré et la boucle a été serré jusqu'à un pli. Le câble métallique est maintenant fixé de manière permanente endommagé et ne doit pas être utilisé. (c) Le résultat du pliage est que chaque brin tire une quantité différente provoquant les brins sous plus grande tension pour rompre et réduire la charge capacité du câble métallique.



- Lorsque le câble est remplacé, veillez à appliquer du lactate ou un équivalent composé, au filetage du serre-câble. Serrez correctement la vis de serrage, mais ne ne pas trop serrer. Le lactate empêchera le desserrage de la vis dans les situations difficiles conditions.

L'apprêt Lactate 7471 et le frein-filet 222 sont recommandés.

17. N'essayez pas de dépasser les limites de traction de ce treuil.

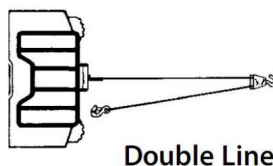
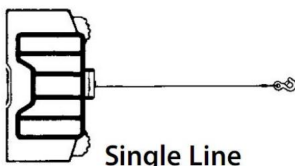
La capacité de charge de travail maximale se trouve sur la couche de câble métallique la plus proche du tambour.
NE PAS SURCHARGER. NE PAS TENTER DE TIRER PROLONGÉMENT AVEC DES CHARGES LOURDES.

CHARGES. Les surcharges peuvent endommager le treuil et/ou le câble métallique et créer

conditions de fonctionnement dangereuses. **POUR LES CHARGES SUPÉRIEURES À LA MOITIÉ DE LA CAPACITÉ NOMINALE, NOUS RECOMMANDE L'UTILISATION DU BLOC DE POULIE EN OPTION POUR DOUBLER DOUBLEZ LE CÂBLE MÉTALLIQUE.** Cela réduit la charge sur le treuil et la tension sur

le câble métallique d'environ 50 %. Fixez le crochet à la partie porteuse.

le moteur du véhicule doit tourner pendant le fonctionnement du treuil. Si le moteur est considérable, le treuillage est effectué avec le moteur éteint, la batterie peut être trop faible pour redémarrer le moteur.



18. APRÈS AVOIR LU ET COMPRIS CE MANUEL, APPRENEZ À

UTILISEZ VOTRE TREUIL. Après avoir installé le treuil, entraînez-vous à l'utiliser afin de pouvoir familier avec lui lorsque le besoin s'en fait sentir.

19. NE « déplacez » PAS votre véhicule pour aider le treuil à tirer la charge.

la combinaison du treuil et du véhicule tirant ensemble pourrait surcharger le câble la corde et le treuil.

20. RESTEZ TOUJOURS À L'ÉCART DU CÂBLE MÉTALLIQUE, DU CROCHET ET DU TREUIL.

ÉVÉNEMENT IMPROBABLE DE DÉFAILLANCE D'UN COMPOSANT, IL EST PRÉFÉRABLE D'ÊTRE DEHORS DU DANGER.

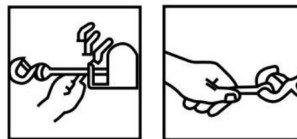
21. Inspectez fréquemment le câble métallique et l'équipement. Un câble métallique effiloché avec une pièce cassée les mèches doivent être remplacées immédiatement.

22. Utilisez des gants en cuir épais lorsque vous manipulez un câble métallique. Ne laissez pas le câble métallique glisser entre tes mains.

23. Ne jamais treuiller avec moins de 5 tours de câble autour du tambour du treuil

étant donné que l'attache d'extrémité du câble métallique peut NE PAS supporter une charge complète.

24. Ne mettez jamais votre doigt dans le crochet. Si votre doigt devait devenir



coincé dans le crochet, vous pourriez perdre votre doigt.

25. UTILISEZ TOUJOURS LE PROTECTEUR DE MAIN lorsque vous guidez le câble métallique dans ou dehors.(Voir Figure 2).

26. N'utilisez pas de treuil dans des applications de levage en raison des exigences de sécurité du palan. facteurs et caractéristiques.

27. N'utilisez pas le treuil pour soulever, soutenir ou transporter des personnes de toute autre manière.

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT (MODÈLE : SC13000)

Noté traction de ligne	Tension	Noté pouvoir	Engrenage rapport	Longueur de fil	Corde
13 500 lb	12 V CC	6,8 CV	265:1	1,8 m	Synthétique 9mmX27m

CAPACITÉ DE TRACTION DE LIGNE ET DE CÂBLE

Couches de câbles		1	2	3	4
Traction nominale par couche	Livres	13500	10010	8840	4710

INSTALLATION**MONTAGE DE VOTRE TREUIL**

1. a) Le treuil doit être monté dans un cadre de montage en acier approprié à l'aide de Système de montage à 4 points sur un plan horizontal ou vertical. b) Il est très important que le treuil soit monté sur une surface plane afin que le trois sections (moteur, tambour de câble et carter d'engrenage) sont correctement alignées. c) Avant de commencer l'installation, assurez-vous que le dispositif de montage utilisé est capable de supporter la capacité nominale des treuils. d) L'installation de treuils et/ou d'un système de protection frontale peut affecter la déclenchement des coussins gonflables SRS. Vérifiez que le système de montage a été testé et approuvé pour le montage du treuil dans le véhicule équipé d'airbag.

2. Des cadres de montage de treuil et/ou des systèmes de protection frontale sont suggérés pour s'adapter aux véhicules les plus populaires. Les cadres de treuil sont emballés avec des détails instructions de montage.

3. Si vous souhaitez fabriquer votre propre plaque de montage, les dimensions ci-dessous vous aidera. Une plaque de montage en acier de 6 mm d'épaisseur est recommandée. Fixations doit être en acier à haute résistance de classe 5 ou supérieure. Un support mal conçu peut garantie nulle.

4. Le treuil doit être fixé au support avec 3/8"UNC x

Boulons en acier inoxydable de 1-1/4" et rondelles à ressort fournis.

5. Le guide-câble doit être monté de manière à guider le câble de manière uniforme sur le tambour.

INSTALLATION DE LUBRIFICATION

Toutes les pièces mobiles du treuil sont lubrifiées en permanence à haute température graisse au lithium au moment de l'assemblage. Dans des conditions normales d'usine

Une lubrification suffit. Lubrifiez périodiquement le câble à l'aide d'une huile pénétrante légère.

Inspectez les brins cassés et remplacez-les si nécessaire. Si le câble est usé ou endommagé, il doit être remplacé.

INSTALLATION DE CÂBLES

Déroulez le nouveau câble en l'enroulant sur le sol, pour éviter qu'il ne se plie.

Retirez l'ancien câble et observez la manière dont il est fixé au tambour

bride.

MOUNTING WINCH

WARNING

Always choose a mounting location that is sufficiently strong to withstand the maximum pulling capacity of your winch.

WARNING

Always complete the winch installation and attach the hook before installing the wiring.

WARNING

Never use bolts that are too long.

MOUNTING WINCH

Choose a mounting location that is sufficiently strong enough to withstand the loads you intend to winch. Only the mounting orientations shown are possible for safe winching operation. All others are improper and inappropriate. The use of recommended bolt and lock washer combinations torqued to recommended levels will prevent vibration during operation. The mounting details indicate the proper torque levels.

Remember the winch rope must always spool onto the drum as indicated by the drum rotation decal.

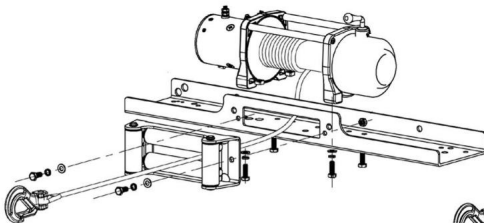
Refer to the following diagrams for proper mounting orientation.

Control Pack Installation

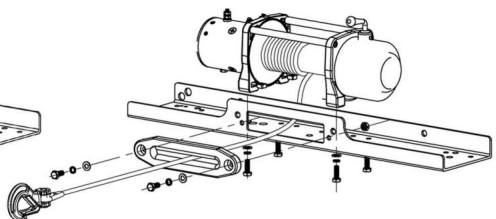
Mount the control pack according to the instructions included in the mounting system kit. Use the bracket included in the kit. To mount the control pack directly to the winch.

The control pack mounting fasteners may also be moved to the unused holes in the control pack base plate for additional mounting flexibility.

Front bumper(Mounting plate is not included in the winch configuration, customers should decide whether need to purchase mounting plate according to their own front bumpers' type.)



(For winch with steel cable)



(For winch with steel synthetic rope)

RACCORDEMENT ELECTRIQUE

Pour un travail d'auto-dépannage normal, votre système électrique existant est adéquat. Une batterie complètement chargée et des connexions appropriées sont essentielles. Faites tourner le moteur du véhicule pendant les opérations de treuillage pour maintenir la batterie chargée.

Portez une attention particulière à la bonne connexion des câbles électriques comme suit
(se référer au diagramme 1)

1. Câble rouge court (borne B')

Connexion au terminal rouge
(B) du moteur.

2. Câble jaune court (borne C')

connexion au terminal jaune
(C) du moteur.

3. Câble bleu court (borne D')

connexion au terminal bleu
(D) du moteur.

3. Câble noir fin (borne A')

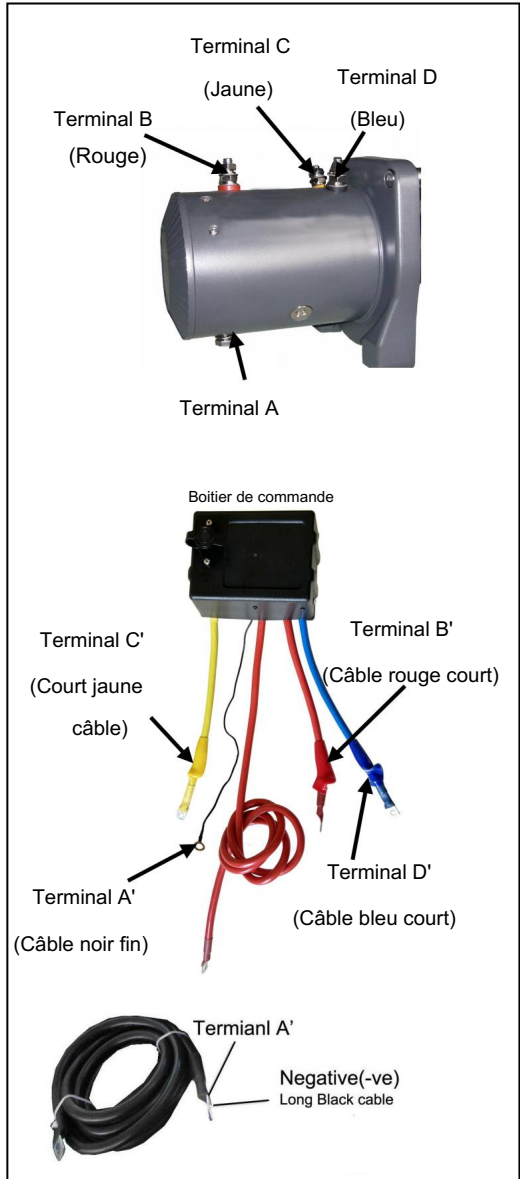
connexion au terminal inférieur
(A) du moteur.

5. Câble noir long (1,8 m),
borne (A') se connectant à la
borne inférieure (A) du moteur et l'autre
borne négative (-)
connexion à la borne négative (-)
de la batterie.

6. Long câble rouge (1,8 m) positif
(+) se connectant au positif (+)
borne de la batterie.

NOTE:

1. Votre batterie doit être maintenue en bon état.
2. Assurez-vous que les câbles de la batterie ne passent pas sur des surfaces, ce qui pourrait peut-être les endommager.



3. La corrosion des connexions électriques réduira les performances ou peut provoquer une pénurie.
4. Nettoyez toutes les connexions, en particulier celles de l'interrupteur de la télécommande et de la prise.
5. Dans les environnements salés, utilisez un scellant en silicone pour protéger de la corrosion.
6. **N'ESSAYEZ PAS D'INSTALLER LE CÂBLAGE LORSQUE LA BATTERIE EST CONNECTÉE.** Les batteries automobiles contiennent des gaz inflammables et explosifs. Portez des lunettes de protection pendant l'installation et retirez tous les bijoux métalliques. penchez-vous sur la batterie pendant que vous effectuez les connexions.
7. Ne connectez pas le treuil à une alimentation haute fréquence !

FONCTIONNEMENT DU TREUIL

SUGGESTION:

La meilleure façon de vous familiariser avec le fonctionnement de votre treuil est de faire quelques effectuez des tests avant d'en avoir réellement besoin. Planifiez votre test à l'avance. N'oubliez pas que vous pouvez entendre votre treuil aussi bien que vous pouvez le voir fonctionner. reconnaître le son d'une traction légère et constante, d'une traction lourde et les sons causés par secousses ou déplacements de charge. Bientôt, vous gagnerez en confiance dans l'utilisation de votre treuil et son utilisation deviendra une seconde nature pour vous.

FONCTIONNEMENT :

1. Assurez-vous que le véhicule est sécurisé en appliquant le frein de stationnement ou en calant le roues.
2. Tirez le câble du treuil à la longueur souhaitée et connectez-le à une ancre indiquer.

L'embrayage du treuil permet un déroulement rapide du câble pour l'accrocher à la charge ou point d'ancrage. La languette de changement de vitesse située sur le carter d'engrenage du treuil actionne l'embrayage comme suit :

- a) Pour désengager l'embrayage, déplacez la languette du levier de changement d'embrayage sur la position « FREESPOOL ». Le câble peut alors être déroulé librement du tambour.
- b) Pour engager l'embrayage, déplacez la languette du levier de changement d'embrayage sur la position « ENGAGED ». Le treuil est maintenant prêt à tirer.

BOBINE LIBRE :



ENGAGÉ:



(UN)

ATTENTION : LE LEVIER DOIT ÊTRE EN POSITION ENGAGÉE ET VERROUILLÉ
AVANT LE TREUIL.

ENGAGÉ:



BOBINE LIBRE :



(B)

AVIS IMPORTANT : La languette du levier de vitesses ne peut être déplacée que
dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

A a des dimensions de 6 000 lb/13 500 lb, tandis que B a des dimensions de 18 000 lb.

4. Revérifiez tous les câbles avant de continuer.

5. Branchez la commande manuelle du treuil. Il est recommandé que le treuil
l'opération s'effectue depuis le poste de conduite pour garantir un fonctionnement sûr.

6. Pour commencer l'opération de treuillage, démarrez le moteur du véhicule, sélectionnez le point mort
transmission et maintenir le régime moteur au ralenti.

5. Actionnez la commande manuelle ou la télécommande sans fil jusqu'à ce que le véhicule
été récupéré. Vérifiez régulièrement le treuil pour vous assurer que le câble s'enroule sur le

Tambouriner uniformément.

Note:

1. Ne jamais utiliser le treuil avec votre véhicule en prise ou en stationnement, ce qui endommagerait votre transmission du véhicule.
 2. N'enroulez jamais le câble autour de l'objet et ne l'accrochez pas au câble lui-même. peut endommager l'objet tiré et tordre ou effiloche le câble.
 3. Gardez les mains, les vêtements, les cheveux et les bijoux éloignés de la zone du tambour et du câble. lors du treuillage.
 4. N'utilisez jamais le treuil si le câble est effiloché, plié ou endommagé.
 5. Ne laissez jamais personne se tenir près du câble ou dans l'alignement du câble derrière le treuil pendant qu'il est sous tension. Si le câble glisse ou se casse, il peut se retourner soudainement vers le treuil, créant un danger pour toute personne se trouvant dans la zone. Tenez-vous toujours bien à l'écart pendant l'enroulement.
 6. Ne laissez pas l'interrupteur branché lorsque le treuil n'est pas utilisé.
- VÉRIFIEZ LE TREUIL ATTENTIVEMENT ET COMPLÈTEMENT AVANT**

EN FONCTIONNEMENT!

ENTRETIEN

Il est fortement recommandé d'utiliser le treuil régulièrement (une fois par mois). Il suffit de débrancher le câble de 15 m, de libérer la bobine de 5 m, puis de le remettre sous tension. en .Cela maintiendra tous les composants en bon état de fonctionnement afin que le treuil peut être utilisé en cas de besoin. Contactez votre revendeur agréé pour obtenir des informations techniques assistance et réparations.

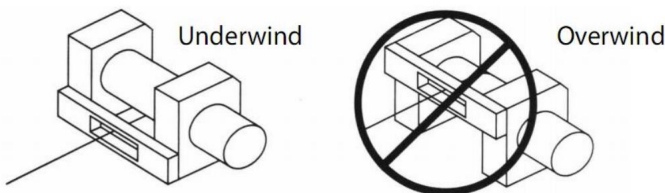
DES PIÈCES DE RECHANGE:

Une gamme complète de pièces de rechange est disponible.

Veuillez contacter le distributeur ou le revendeur local.

NOTE:

Ce treuil doit être monté avec le câble métallique enroulé sous le câble. direction.



NOTE:

Les précautions et instructions de sécurité décrites dans ce manuel ne peuvent pas couvrir toutes les conditions et situations possibles. L'opérateur doit comprendre que le bon sens et la prudence sont des facteurs qui ne peuvent pas être intégrés à ce produit, mais doivent être appliqués par l'opérateur.

Entretien

- Inspectez fréquemment tous les composants électriques pour garantir des connexions propres et sécurisées.
- Cet article est exposé aux éléments ; l'humidité peut s'accumuler à l'intérieur du treuil lorsqu'il est exposé à la pluie, aux nettoyeurs haute pression, au nettoyage à la vapeur, aux traversées de rivières et au lavage de voiture habituel. Pour éviter la corrosion, il est préférable d'utiliser le treuil une fois par mois au moins, même si c'est pour dérouler quelques mètres et enrouler
- Vérifiez régulièrement que tous les boulons et les raccords sont bien serrés et sécurisés, ils peuvent se desserrer dans des conditions de travail difficiles. • Dans des conditions normales, le treuil ne devrait pas nécessiter d'entretien. Si vous utilisez le treuil régulièrement, vous devez envisager un programme d'entretien pour maximiser la durée de vie et les performances du treuil. • Si le treuil est entièrement immergé dans l'eau, assurez-vous qu'il est entretenu au prochain intervalle approprié avant le stockage.

Assurez-vous que le moteur du treuil est propre et sec, renouvelez la graisse dans la boîte de vitesses et les autres pièces internes en utilisant une graisse de qualité pour roulements. • Vérifiez le câble du treuil avant utilisation pour détecter tout signe d'usure. Si des signes d'usure sont apparents, remplacez-le avant utilisation. • Enroulez soigneusement le câble sur le tambour. Après chaque utilisation du treuil, le câble doit être déroulé jusqu'au point où le câble repose proprement sur le tambour et réenroulé sous charge.

DÉPANNAGE

Symptômes	Causes possibles	Mesures correctives
Le moteur ne fonctionne pas ou seulement dans une direction	1. Interrupteur inopérant 2. Fils cassés ou défectueux connexion 3. Moteur endommagé 1.	1. Remplacer l'interrupteur 2. Vérifiez les mauvaises connexions 3. Remplacer ou réparer le moteur
Le moteur chauffe énormément	Longue période de opération 2. échoué ou supprimé surcharge 3. Moteur endommagé	1. bas pour refroidir 2. placer ou réparer la surcharge 3. placer ou réparer le moteur
Le moteur tourne, mais avec puissance ou ligne insuffisante vitesse	1. Batterie faible 2. Câble de la batterie au treuil trop long 3. Batterie faible connexion 4. Terrain pauvre 5. Moteur endommagé	1. Rechargez ou remplacez la batterie et vérifiez le système de charge 2. Gardez le treuil à distance autorisé par les fils conducteurs 3. Vérifiez les bornes de la batterie pour corrosion et nettoyez selon les besoins 4. Vérifiez et nettoyez les connexions 5. placer ou réparer le moteur
Le treuil tourne à l'envers	1. fils tor inversés 2. fils de démangeaisons inversés 3. Interrupteur de batterie installé incorrectement	1. Vérifiez le câblage 2. vérifier le câblage 3. Vérifiez les connexions de la batterie
Le moteur tourne mais pas le tambour tourner	1. Embrayage non engagé 1. Engager l'embrayage	
Treuil côtes	1. Charge excessive	1. Réduisez la charge ou doublez la ligne
Fonctionnement du moteur mais arrêts	1. Excessif charge/surcharge	1. Laisser refroidir

Informations FCC :

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser le

équipement!

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis à les deux conditions suivantes :

- 1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.
- 2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences ce qui peut provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : Les changements ou modifications apportés à ce produit ne sont pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner le produit.

Remarque : Ce produit a été testé et jugé conforme aux limites d'un

Appareil numérique de classe B conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçu pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans un installation résidentielle.

Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence, et si non installé et utilisé conformément aux instructions, cela peut entraîner interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'existe aucune garantie qu'aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si ce produit ne provoquer des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en rallumant le produit, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes.

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre le produit et le récepteur.
- Branchez le produit sur une prise d'un circuit différent de celui auquel le le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

ÉLIMINATION CORRECTE



Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/UE. Le symbole représentant une poubelle à roulettes barrée indique que le produit nécessite une collecte séparée des déchets dans le Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires

marqués de ce symbole. Les produits marqués comme tels ne doivent pas être jetés avec déchet ménager normal, mais doit être déposé dans un point de collecte pour être recyclé appareils électriques et électroniques.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

ELEKTRISCHE WINDE

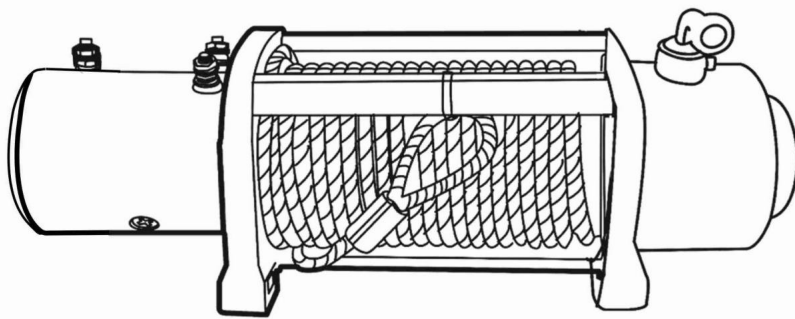
BENUTZERHANDBUCH

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.
„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei der Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ELEKTRISCHE WINDE

MODELL: SC13000T



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

**Technischer Support und E-Garantie-
Zertifikat www.vevor.com/support**

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

SICHERHEITSHINWEISE UND VORSICHTSMASSNAHMEN



ACHTUNG: Lesen Sie die MONTAGE- UND

BEDIENUNGSANLEITUNG vor der Inbetriebnahme. Bei Nichtbeachtung der

Sicherheitsregeln und andere grundlegende Sicherheitsvorkehrungen können zu schweren Verletzungen führen oder Personenschäden.

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

Achtung! Beachten Sie die Sicherheitsvorkehrungen für Ihre persönliche Sicherheit und die Sicherheit von Andere. Unsachgemäßer Gerätebetrieb kann zu Verletzungen und oder Sachschäden führen.

Lesen Sie die folgenden Hinweise sorgfältig durch, bevor Sie die Winde in Betrieb nehmen, und Bewahren Sie die Anleitung zum späteren Nachschlagen auf.

1. Achten Sie auf

angemessene Kleidung: - Tragen Sie keine weite Kleidung oder Schmuck. Diese könnten in beweglichen Teilen hängen bleiben

-Tragen Sie beim Umgang mit Windenkabeln Lederhandschuhe. Berühren Sie Kabel nicht

mit bloßen Händen. Gebrochene Drähte können Verletzungen verursachen.

- Rutschfestes Schuhwerk wird empfohlen.

- Schützende Haarabdeckung zum Zusammenhalten langer Haare.

2. Halten Sie einen Sicherheitsabstand ein:

-Stellen Sie sicher, dass alle Personen ausreichend Abstand zum Windenseil und zur Last halten.

Windenbetrieb, 1,5-fache der empfohlenen Seillänge. Zieht ein Seil

Wenn es sich unter Belastung löst oder bricht, kann es zurückschlagen und schwere Verletzungen verursachen oder Tod.

-Treten Sie nicht auf das Kabel.

- Alle Besucher und Zuschauer sollten vom Arbeitsbereich ferngehalten werden.

- Sorgen Sie jederzeit für einen sicheren Stand und halten Sie das Gleichgewicht.

3. Missbrauchen Sie das Kabel nicht:

- Tragen Sie die Winde niemals am Seil und ziehen Sie nicht daran, um sie vom Behälter.

- Schützen Sie das Kabel vor Hitze, Öl und scharfen Kanten.

4. Überlasten Sie die Winde nicht:

-Wenn der Motor bei Berührung unangenehm heiß wird, schalten Sie ihn ab und lassen Sie ihn eine einige Minuten.

- Geben Sie der Winde keine Stromversorgung, wenn der Motor blockiert.

-Überschreiten Sie nicht die in den Tabellen angegebenen maximalen Seilzugwerte. Stoßbelastungen darf diese Werte nicht überschreiten.

5. Vermeiden Sie unbeabsichtigtes Starten: -

Die Windenkupplung sollte bei Nichtgebrauch ausgekuppelt und bei Nichtgebrauch vollständig eingekuppelt sein. wenn im Einsatz.

- Trennen Sie das Stromkabel von der Batterie, wenn die Winde nicht in Betrieb ist.

verwenden.

6. Überprüfen Sie beschädigte Teile:

-Vor dem Gebrauch sollten Sie Ihre Winde sorgfältig prüfen. Alle Teile, die beschädigte Teile müssen von einem autorisierten Kundendienst repariert oder ersetzt werden. Center.

7. Reparieren Sie Ihre Winde:

-Verwenden Sie bei Reparaturen nur identische Ersatzteile, da es sonst zu Es besteht eine erhebliche Gefahr für den Benutzer.

8. Kabel neu aufspulen: - Beim

Neuspulen müssen Lederhandschuhe getragen werden. Um das Kabel richtig aufzuspuhlen, ist es Es ist notwendig, das Kabel leicht zu belasten. Halten Sie das Kabel mit einer Hand fest und den Fernbedienungsschalter mit dem anderen. Beginnen Sie so weit hinten und in der Mitte wie das können Sie. Gehen Sie nach oben und halten Sie dabei die Spannung auf dem Kabel, während die Winde eingeschaltet wird.

-Lassen Sie das Kabel nicht durch Ihre Hand gleiten und nähern Sie sich nicht dem Winde zu eng.

-Schalten Sie die Winde aus und wiederholen Sie den Vorgang, bis alle Kabel außer 1m sind drin.

- Den Fernschalter abziehen und das Aufspulen des Kabels beenden, indem Drehen der Trommel von Hand bei ausgerückter Kupplung.

- Bei versteckten Winden das Kabel unter Spannung aufrollen, dabei aber die Hände klar.

Achtung: Die Verwendung von anderem Zubehör oder Zubehör als den Die in der Bedienungsanleitung empfohlene Verletzung.

WARNHINWEISE ZUM WINDENBETRIEB

Lesen Sie die folgenden Hinweise sorgfältig durch, bevor Sie die Winde in Betrieb nehmen, und Bewahren Sie die Anleitung zum späteren Nachschlagen auf.

1. Das ungleichmäßige Aufspulen des Kabels beim Ziehen einer Last ist kein Problem, es sei denn es hat sich ein Kabelstau an einem Ende der Trommel gebildet. Wenn dies geschieht, kehren Sie die Winde, um die Last zu entlasten und Ihren Ankerpunkt weiter in die Mitte zu verschieben das Fahrzeug.

Nach getaner Arbeit können Sie die Spule ab- und wieder aufwickeln, um das Kabel sauber zu verlegen.

2. Bewahren Sie die Fernbedienung im Fahrzeug auf, wo sie nicht beschädigt wird. beschädigt; überprüfen Sie es, bevor Sie es anschließen.

3. Wenn Sie mit dem Einspulen beginnen möchten, stecken Sie den Fernschalter mit der Kupplung ein ausgekuppelt, Kupplung bei laufendem Motor nicht betätigen.

4. Befestigen Sie den Haken niemals wieder am Kabel. Dies führt zu Kabelschäden.

Verwenden Sie immer eine Schlinge oder Kette mit geeigneter Stärke.

5. Beobachten Sie Ihre Winde während des Windenbetriebs, wenn möglich an einer sicheren Abstand. Stoppen Sie den Windenvorgang etwa alle Meter, um sicherzustellen, dass das Kabel nicht in einer Ecke hochziehen. Das Verklemmen des Kabels kann die Winde beschädigen.

6. Befestigen Sie Abschlepphaken nicht an der Windenhalterung. Sie müssen am Fahrzeugrahmen befestigt.

7. Die Verwendung eines Seilzuges erleichtert die Bergung, da er Verdoppelung der Windenkapazität und Halbierung der Windengeschwindigkeit, und die bedeutet, einen direkten Leinenzug zur Mitte der Seilführung beizubehalten. Bei doppelter Belastung beim stationären Windenbetrieb sollte der Windenhaken an der Fahrgestell des Fahrzeugs.

8. Stellen Sie sicher, dass Schäkel der Klasse „D“ oder geschweifte Schäkel in Verbindung mit einem zugelassenen Baumstammschutz für einen sicheren Ankerpunkt.

9. Beim Ausziehen des Windenseils ist darauf zu achten, dass mindestens fünf Seilwicklungen übrig bleiben auf der Trommel. Andernfalls kann es passieren, dass sich das Kabel von der Trommel löst. Trommel unter Last. Es kann zu schweren Verletzungen oder Sachschäden kommen.

10. Alle Winden sind mit einer roten Kabelmarkierung versehen, um zu identifizieren, dass 5 Kabel Wenn diese Markierung an der Seilführung erscheint, bleiben noch Wicklungen auf der Windentrommel. Ab dieser Markierung sollte eine Bergung versucht werden.

11. Da die größte Zugkraft in der innersten Schicht Ihres Winde, ist es wünschenswert, so viel Leine wie möglich für schwere Züge abziehen (Sie

muss mindestens 5 Wicklungen auf dem trommelroten Kabel hinterlassen). Wenn dies nicht

Praktischer Einsatz eines Umlenkblocs und einer Doppelleinenanordnung.

12. Das Überziehen des ausgefahrenen Windenkabels mit einer schweren Decke oder einem ähnlichen Gegenstand ist empfohlen, da hierdurch jedes Spiel gedämpft wird, falls ein Fehler auftritt.

13. Eine saubere, straffe Wicklung verhindert ein Verkleben des Kabels, das bei Belastung entsteht.

Wenn dies passiert, schalten Sie die Winde abwechselnd ein und aus. Versuchen Sie nicht, eine gebundene

Kabel unter Last, mit der Hand lösen.

14. Wenn sich die Fahrzeuge auf einer Steigung befinden, blockieren Sie die Räder.

15. Batterie:

- Stellen Sie sicher, dass die Batterie in gutem Zustand ist. Vermeiden Sie den Kontakt mit der Batterie Säure oder andere Verunreinigungen.

- Tragen Sie immer einen Augenschutz, wenn Sie in der Nähe einer Batterie arbeiten.

- Lassen Sie den Motor laufen, wenn Sie die Winde benutzen, um ein Abflachen des

Batterie.

16. Windenkabel:

- Stellen Sie sicher, dass das Kabel in gutem Zustand ist und richtig angeschlossen ist.

- Benutzen Sie die Winde nicht, wenn das Kabel ausgefranst ist.

- Bewegen Sie das Fahrzeug nicht, um eine Last zu ziehen.

- Die Lebensdauer des Kabels hängt direkt von der Nutzung und Pflege ab, die es erfährt.

Nach dem ersten und jedem weiteren Gebrauch muss das Kabel auf die Trommel gewickelt werden

unter einer Last von mindestens 500lbs (230kg) oder die äußeren Hüllen ziehen sich in die

Innenwicklungen und beschädigen das Kabel beim Winden stark. Die erste Winde

Die Verwendung sollte als Gewöhnungslauf in einer entspannten Situation ohne Erholung erfolgen.

Spulen Sie das Kabel ab, bis das rote Kabel erscheint (ca. fünf Wicklungen auf der Trommel),

Wickeln Sie das Kabel dann mit einer Last von 500 lb (230 kg) oder mehr wieder auf die Trommel.

Dadurch wird das neue Kabel leicht gespannt und gestreckt und ein straffes Kabel erzeugt

um die Trommel wickeln. Andernfalls kann es zu Kabelschäden kommen und

Verkürzung der Kabellbensdauer.

- Knicke vermeiden, bevor sie entstehen.

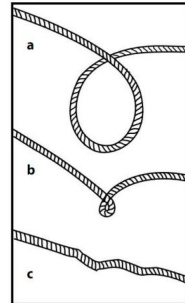
(a) Dies ist der Beginn eines Knicks. Zu diesem Zeitpunkt sollte das Drahtseil begradigt.

b) Das Drahtseil wurde gezogen und die Schlaufe bis zum Knick gespannt. Das Drahtseil ist nun dauerhaft beschädigt und sollte nicht verwendet

werden. (c) Das Ergebnis des Knickens ist, dass jeder Strang zieht eine andere Menge, wodurch die Stränge unter

größte Spannung zum Brechen und Reduzieren der Belastung

Tragfähigkeit des Drahtseils.



- Wenn das Kabel ausgetauscht wird, tragen Sie unbedingt Laktat oder ein gleichwertiges , auf das Gewinde der Kabelklemme. Ziehen Sie die Klemmschraube richtig an, aber nicht zu fest anziehen. Das Laktat verhindert ein Lösen der Schraube bei anstrengenden Bedingungen.

Empfohlen werden Lactate 7471 Primer und 222 Thread Locker.

17. Versuchen Sie nicht, die Zuggrenzen dieser Winde zu überschreiten.

Die maximale Tragfähigkeit liegt auf der Drahtseillage, die der Trommel am nächsten ist.

NICHT ÜBERLADEN. NICHT LANGE MIT SCHWEREM ZUG VERSUCHEN

LASTEN. Überlastungen können die Winde und/oder das Drahtseil beschädigen und

unsichere Betriebsbedingungen. **FÜR LASTEN ÜBER 1/2 NENNKAPAZITÄT**

EMPFEHLEN SIE DEN GEBRAUCH DES OPTIONALEN PULLY BLOCKS ZUR VERDOPPELUNG

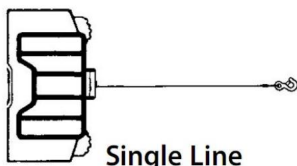
Das Drahtseil ausrichten. Dies verringert die Belastung der Winde und die Belastung der

das Drahtseil um ca. 50%. Haken am tragenden Teil befestigen.

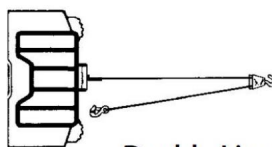
Der Fahrzeugmotor sollte während des Windenbetriebs laufen. Wenn erhebliche

Wenn der Windenvorgang bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt wird, kann die Batterie zu schwach sein, um

starten Sie den Motor neu.



Single Line



Double Line

18. NACH DEM LESEN UND VERSTEHEN DIESES HANDBUCHS LERNEN SIE,

VERWENDEN SIE IHRE WINDE. Nachdem Sie die Winde installiert haben, üben Sie deren Verwendung, damit Sie damit vertraut sein, wenn der Bedarf entsteht.

19. Bewegen Sie Ihr Fahrzeug NICHT, um die Winde beim Ziehen der Last zu unterstützen.

Eine Kombination aus Winde und Fahrzeug kann zu einer Überlastung des Seils führen.

Seil und Winde.

20. HALTEN SIE SICH IMMER VON DRAHTSEILEN, HAKEN UND WINDEN FERN.

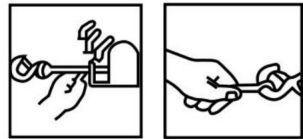
UNWAHRSCHEINLICHES EREIGNIS EINES KOMPONENTENFEHLERS ES IST AM BESTEN, AUSSERHALB ZU SEIN DER GEFAHR.

21. Überprüfen Sie Drahtseil und Ausrüstung regelmäßig. Ein ausgefranztes Drahtseil mit gebrochenem Litzen sollten umgehend ausgetauscht werden.

22. Tragen Sie dicke Lederhandschuhe beim Umgang mit Drahtseilen. Lassen Sie Drahtseile nicht durch Ihre Hände gleiten.

23. Verwenden Sie niemals weniger als 5 Windungen Drahtseil um die Windentrommel. da die Endbefestigung des Drahtseils möglicherweise NICHT der vollen Belastung standhält.

24. Stecken Sie niemals Ihren Finger durch den Haken. Sollte Ihr Finger



Wenn Sie im Haken gefangen sind, könnten Sie Ihren Finger verlieren.

25. VERWENDEN SIE IMMER DEN HANDSCHUTZ Beim Einführen des Drahtseils in oder aus. (Siehe Abbildung 2).

26. Verwenden Sie die Winde nicht für Hebearbeiten, da dies die erforderliche Sicherheit des Hebezeugs erfordert. Faktoren und Merkmale.

27. Verwenden Sie die Winde nicht zum Heben, Stützen oder sonstigen Transportieren von Personen.

PRODUKTSPEZIFIKATION (MODELL: SC13000)

Bewertet Leinenzug	Stromspannung	Bewertet Leistung	Gang Verhältnis	Länge aus Draht	Seil
13500LB		6,8 PS	265:1	1,8 m	Synthetik 9mm x 27m

12VDC

LEITUNGSZUG UND KABELKAPAZITÄT

Kabelschichten		1	2	3	4
Nennzugkraft pro Lage	Pfund	13500	10010	8840	4710

INSTALLATION**MONTAGE IHRER WINDE**

1. a) Die Winde ist in einen geeigneten Stahlrahmen einzubauen. Hierzu ist 4-Punkt-Fußmontagesystem in horizontaler oder vertikaler Ebene. b) Es ist sehr wichtig, dass die Winde auf einer ebenen Fläche montiert wird, damit die drei Teile (Motor, Seiltrommel und Getriebegehäuse) richtig ausgerichtet sind. c) Stellen Sie vor Beginn der Installation sicher, dass die verwendete Montagevorrichtung d) Der Einbau von Winden und/oder Frontschutzsystemen kann die Leistung der Winde beeinträchtigen.

Auslösen von SRS-Airbags. Überprüfen Sie, ob das Befestigungssystem getestet wurde und für den Einbau einer Seilwinde in mit Airbags ausgestattete Fahrzeuge zugelassen.

2. Windenmontagerahmen und/oder Frontschutzsysteme werden empfohlen passend für die gängigsten Fahrzeuge. Windenrahmen werden mit detaillierten Montageanleitung.

3. Wenn Sie Ihre eigene Montageplatte herstellen möchten, die Abmessungen unten wird helfen. Eine 6 mm dicke Stahlmontageplatte wird empfohlen. Befestigungselemente sollte aus hochfestem Stahl der Güteklasse 5 oder besser sein. Eine schlecht konstruierte Halterung kann

zum Erlöschen der Garantie.

4. Die Winde sollte mit 3/8"UNC x 1/4"-Gewinde an der Halterung befestigt werden.

1-1/4" Edelstahlschrauben und Federscheiben im Lieferumfang enthalten.

5. Die Seilführung ist so zu montieren, dass das Seil gleichmäßig auf die Trommel geführt wird.

SCHMIERUNGSANLAGE

Alle beweglichen Teile der Winde sind mit Hochtemperatur-Dauerschmiermittel

Lithiumfett zum Zeitpunkt der Montage. Unter normalen Bedingungen Fabrik

Schmierung ist ausreichend. Schmieren Sie das Kabel regelmäßig mit leichtem Kriechöl.

Überprüfen Sie, ob die Litzen gebrochen sind, und ersetzen Sie sie bei Bedarf. Wenn das Kabel abgenutzt ist oder beschädigt ist, muss es ersetzt werden.

KABELINSTALLATION

Rollen Sie das neue Kabel ab, indem Sie es über den Boden rollen, um ein Knicken zu verhindern.

Altes Kabel entfernen und die Art und Weise beobachten, wie es an der Trommel befestigt ist

Flansch.

MOUNTING WINCH

⚠ WARNING

Always choose a mounting location that is sufficiently strong to withstand the maximum pulling capacity of your winch.

⚠ WARNING

Always complete the winch installation and attach the hook before installing the wiring.

⚠ WARNING

Never use bolts that are too long.

MOUNTING WINCH

Choose a mounting location that is sufficiently strong enough to withstand the loads you intend to winch. Only the mounting orientations shown are possible for safe winching operation. All others are improper and inappropriate. The use of recommended bolt and lock washer combinations torqued to recommended levels will prevent vibration during operation. The mounting details indicate the proper torque levels.

Remember the winch rope must always spool onto the drum as indicated by the drum rotation decal.

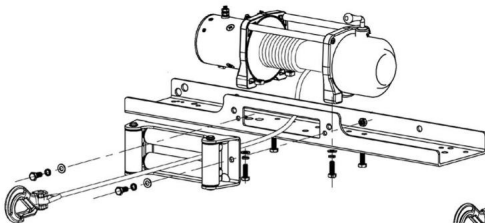
Refer to the following diagrams for proper mounting orientation.

Control Pack Installation

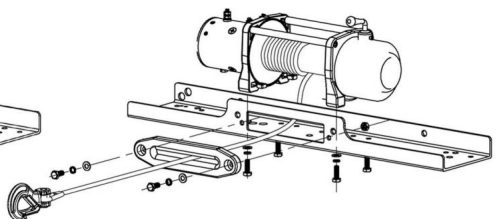
Mount the control pack according to the instructions included in the mounting system kit. Use the bracket included in the kit. To mount the control pack directly to the winch.

The control pack mounting fasteners may also be moved to the unused holes in the control pack base plate for additional mounting flexibility.

Front bumper(Mounting plate is not included in the winch configuration, customers should decide whether need to purchase mounting plate according to their own front bumpers' type.)



(For winch with steel cable)



(For winch with steel synthetic rope)

ELEKTRISCHER ANSCHLUSS

Für normale Bergungsarbeiten ist Ihr vorhandenes elektrisches System ausreichend. Eine voll geladene Batterie und ordnungsgemäße Anschlüsse sind unerlässlich. Lassen Sie den Fahrzeugmotor während des Windenbetriebs laufen, um die Batterie geladen zu halten.

**Achten Sie auf den ordnungsgemäßen Anschluss der elektrischen Leitungen wie folgt
(siehe Diagramm 1)**

1. Kurzes rotes Kabel (Klemme B')

Anschluss an die rote Klemme
(B) des Motors.

2. Kurzes gelbes Kabel (Klemme C')

Anschluss an die gelbe Klemme
(C) des Motors.

3. Kurzes blaues Kabel (Klemme D')

Anschluss an die blaue Klemme
(D) des Motors.

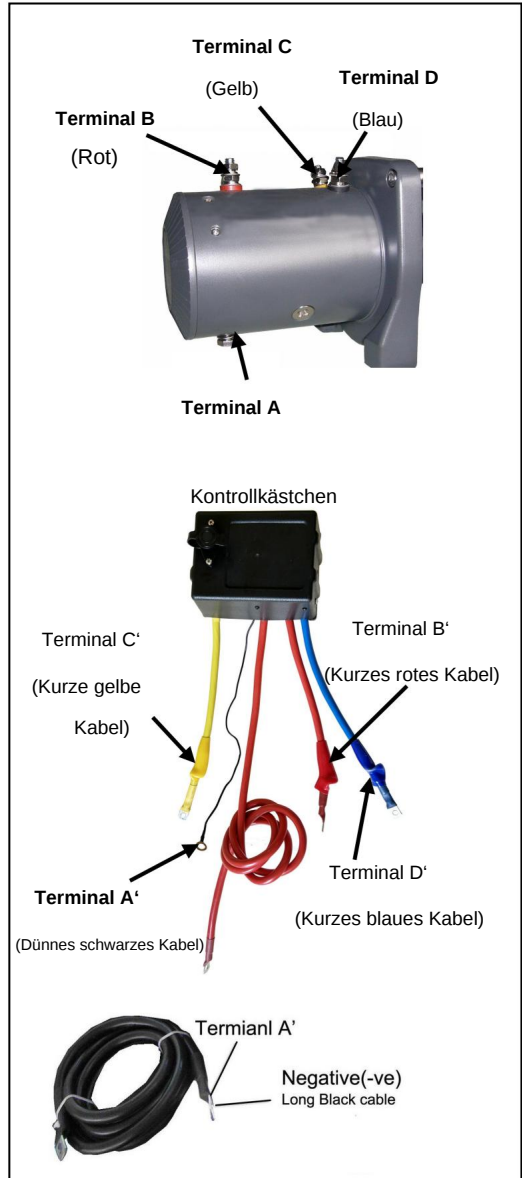
3. Dünnes schwarzes Kabel (Klemme A')

Anschluss an untere Klemme
(A) des Motors.

5. Langes schwarzes Kabel (1,8 m),
Anschlussklemme (A') zur Verbindung mit dem
untere Klemme (A) des Motors und die
andere Klemme negativ (-)
Anschluss an den Minuspol (-)
der Batterie.

6. Langes rotes Kabel (1,8 m) positiv
(+) Anschluss an Plus (+)

Anschlussklemme der Batterie.



NOTIZ:

1. Ihre Batterie muss in gutem Zustand gehalten werden.

2. Achten Sie darauf, dass die Batteriekabel nicht über Oberflächen verlegt werden, da dies sie möglicherweise beschädigen.

3. Korrosion an elektrischen Anschlüssen verringert die Leistung oder kann zu Mangel.

4. Reinigen Sie alle Anschlüsse, insbesondere den Fernbedienungsschalter und die Steckdose.

5. Verwenden Sie in salzhaltigen Umgebungen zum Schutz vor Korrosion ein Silikondichtmittel.

6. VERSUCHEN SIE NICHT, DIE VERKABELUNG ZU INSTALLIEREN, WENN DIE BATTERIE

VERBUNDEN. Autobatterien enthalten brennbare und explosive Gase.

Tragen Sie während der Installation einen Augenschutz und legen Sie sämtlichen Metallschmuck ab.

beugen Sie sich über die Batterie, während Sie die Verbindungen herstellen.

7. Winde nicht an Hochfrequenz-Stromversorgung anschließen!

WINDENBETRIEB

ANREGUNG:

Um sich mit der Funktionsweise Ihrer Winde vertraut zu machen, sollten Sie am besten einige

Testläufe, bevor Sie sie tatsächlich benötigen. Planen Sie Ihren Test im Voraus.

Denken Sie daran, dass Sie die Winde nicht nur sehen, sondern auch hören können.

erkennen Sie das Geräusch eines leichten, gleichmäßigen Zugs, eines starken Zugs und Geräusche, die durch

Lastrucken oder -verschiebungen. Bald werden Sie Vertrauen in die Bedienung Ihrer Winde gewinnen

und seine Verwendung wird für Sie zur zweiten Natur.

BETRIEB:

1. Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug gesichert ist, indem Sie die Feststellbremse anziehen oder das Räder.

2. Ziehen Sie das Windenkabel auf die gewünschte Länge aus und verbinden Sie es mit einem Anker Punkt.

Die Windenkupplung ermöglicht ein schnelles Abrollen des Seils zum Einhängen an die Last

oder Ankerpunkt. Die Schaltflasche am Getriebegehäuse der Winde

betätigt die Kupplung wie folgt:

a) Um die Kupplung auszukuppeln, bewegen Sie den Kupplungshebel in die Position „FREESPOOL“. Das Kabel kann nun frei von der Trommel abgespult werden. b) Um die

Kupplung einzukuppeln, bewegen Sie den Kupplungshebel in die Position „ENGAGED“. Die Winde ist nun zum Ziehen bereit.

FREIES SPULEN:



BESCHÄFTIGT:



(A)

**ACHTUNG: Der Hebel muss in der eingerasteten Position und verriegelt sein.
VOR DEM WINDEN.**

BESCHÄFTIGT:



FREIES SPULEN:



(B)

**WICHTIGER HINWEIS: Der Schalthebel kann nur bewegt werden
gegen den Uhrzeigersinn.**

A hat Abmessungen von 6000 lbs/13500 lbs, während B Abmessungen von 18000 lbs hat.

4. Überprüfen Sie die gesamte Kabelausrüstung noch einmal, bevor Sie fortfahren.

5. Schließen Sie die Handsteuerung der Winde an. Es wird empfohlen, die Winde
Die Bedienung erfolgt vom Fahrerplatz aus, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten.

6. Um den Windenbetrieb zu starten, starten Sie den Fahrzeugmotor, schalten Sie in den Leerlauf
Getriebe und Halten der Motordrehzahl im Leerlauf.

5. Betätigen Sie die Handsteuerung oder die Funkfernbedienung, bis das Fahrzeug
geborgen wurde. Überprüfen Sie regelmäßig die Winde, um sicherzustellen, dass das Seil auf die
Trommel gleichmäßig.

Notiz:

1. Verwenden Sie die Winde niemals mit eingelegetem Gang oder in Parkstellung, da dies zu Schäden an Ihrem Getriebe des Fahrzeugs.
2. Wickeln Sie das Kabel niemals um den Gegenstand und haken Sie es nicht am Kabel selbst ein. Dies kann zu Schäden am gezogenen Objekt führen und das Kabel knicken oder ausfransen.
3. Halten Sie Hände, Kleidung, Haare und Schmuck vom Trommelbereich und dem Kabel fern beim Winden.
4. Benutzen Sie die Winde niemals, wenn das Seil ausgefranst, geknickt oder beschädigt ist.
5. Erlauben Sie niemandem, in der Nähe des Kabels oder in einer Linie mit dem Kabel hinter die Winde unter Spannung. Sollte das Seil rutschen oder reißen, kann es plötzlich zurück zur Winde, was eine Gefahr für alle im Bereich. Beim Aufwickeln immer weit seitlich stehen.
6. Lassen Sie den Schalter nicht eingesteckt, wenn die Winde nicht verwendet wird.

**ÜBERPRÜFEN SIE DIE WINDE SORGFÄLTIG UND GRÜNDLICH, BEVOR
IN BETRIEB!**

WARTUNG

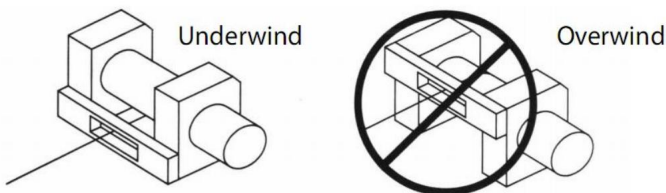
Es wird dringend empfohlen, die Winde regelmäßig zu verwenden (einmal im Monat). Einfach das Kabel 15 m ausziehen, 5 m frei aufrollen und dann wieder einschalten. Dadurch bleiben alle Komponenten in einem guten Betriebszustand, so dass die Winde kann im Bedarfsfall zuverlässig sein. Wenden Sie sich für technische Fragen an Ihren autorisierten Händler. Hilfe und Reparaturen.

ERSATZTEILE:

Ein umfangreiches Ersatzteilsortiment steht zur Verfügung.
Bitte wenden Sie sich an den Distributor oder den Einzelhändler vor Ort.

NOTIZ:

**Diese Winde muss mit dem Drahtseil in der Unterwicklung montiert werden
Richtung.**



NOTIZ:

Die in diesem Handbuch beschriebenen Sicherheitsvorkehrungen und Anweisungen können nicht alle möglichen Bedingungen und Situationen abdecken, die auftreten können. Der Bediener muss verstehen, dass gesunder Menschenverstand und Vorsicht Faktoren sind, die nicht in dieses Produkt eingebaut werden können, sondern vom Bediener angewendet werden müssen.

Wartung

- Überprüfen Sie alle elektrischen Komponenten regelmäßig, um saubere und sichere Verbindungen sicherzustellen.
- Dieses Teil ist den Elementen ausgesetzt; Feuchtigkeit kann sich im Inneren der Winde ansammeln, wenn sie Regen, Hochdruckreinigern, Dampfreinigung, Flussüberquerungen und der üblichen Autowäsche ausgesetzt ist. Um Korrosion vorzubeugen, ist es ratsam, die Winde mindestens einmal im Monat zu verwenden, auch wenn sie nur ein paar Meter abgewickelt und aufgerollt wird. wieder hinein, die erzeugte Wärme hilft, Kondensation abzuleiten. • Überprüfen Sie regelmäßig, ob alle Schrauben und Beschläge fest und sicher sind, da sie sich unter harten Arbeitsbedingungen lösen könnten. • Unter normalen Bedingungen sollte die Winde keine Wartung benötigen. Wenn Sie die Winde regelmäßig verwenden, sollten Sie einen Wartungsplan in Betracht ziehen, um die Lebensdauer und Leistung der Winde zu maximieren. • Wenn die Winde vollständig in Wasser getaucht ist, stellen Sie bitte sicher, dass sie vor der Lagerung zum nächsten geeigneten Zeitpunkt gewartet wird. Stellen Sie sicher, dass der Windenmotor sauber und trocken ist. Erneuern Sie das Schmierfett im Getriebe und anderen inneren Teilen mit einem hochwertigen Lagerschmierfett.
- Überprüfen Sie das Windenkabel vor der Verwendung auf Anzeichen von Verschleiß. Wenn Anzeichen von Verschleiß erkennbar sind, ersetzen Sie es vor der Verwendung. • Wickeln Sie das Kabel ordentlich auf die Trommel. Nach jeder Verwendung der Winde sollte das Kabel bis zu dem Punkt abgespult werden, an dem das Kabel ordentlich auf der Trommel liegt, und unter Last erneut aufgespult werden.

FEHLERBEHEBUNG

Problembeschreibung	Mögliche Ursachen	Korrekturmaßnahme
Der Motor läuft nicht oder nur in eine Richtung	1. Schalter funktioniert nicht 2. Gebrochene Drähte oder schlechte Verbindung 3. Beschädigter Motor	1. Schalter ersetzen 2. Überprüfen Sie, ob die Verbindung schlecht ist 3. Motor ersetzen oder reparieren
Motor läuft extrem heiß	1. Lange Betrieb 2. fehlgeschlagen oder entfernt Überlast 3. Beschädigter Motor	1. niedrig bis kühl 2. Überlastung beheben oder beheben 3. Motor platzieren oder reparieren
Motor läuft, aber mit unzureichender Stromversorgung oder Leitung Geschwindigkeit	1. Schwache Batterie 2. Batterie zum Windenkabel zu lang 3. Schwache Batterie Verbindung 4. Schlechter Boden 5. Beschädigter Motor	1. Batterie aufladen oder ersetzen und Ladesystem prüfen 2. Halten Sie die Winde in Reichweite durch Anschlussdrähte möglich 3. eck Batterieklemmen für Korrosion und reinigen Sie sie nach Bedarf 4. Anschlüsse überprüfen und reinigen 5. Motor platzieren oder reparieren
Winde läuft rückwärts	1. tor Drähte vertauscht 2. Juckreizdrähte vertauscht 3. Batterieschalter eingebaut falsch	1. Verkabelung überprüfen 2. Verkabelung prüfen 3. eck Batterieanschlüsse
Der Motor läuft, die Trommel jedoch nicht drehen	1. Kupplung nicht eingerückt 1. Kupplung	1. Kupplung einrücken
Winde rollt	1. Übermäßige Belastung	1. Last reduzieren oder Leitung verdoppeln
Motor läuft, bleibt aber stehen	1. Übermäßig Belastung/Überlast	1. Abkühlen lassen

FCC-Informationen:

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung der Vorschriften verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des

Ausrüstung!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt die folgenden beiden Bedingungen:

- 1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.
- 2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen dies kann zu unerwünschtem Betrieb führen.

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht ausdrücklich genehmigt wurden durch die für die Einhaltung verantwortliche Partei kann zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers führen, Bedienung des Produkts.

Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für eine Digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sind wurde entwickelt, um einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen in einem Installation im Wohnbereich.

Dieses Produkt erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann diese auch ausstrahlen.

Wenn die Installation und Verwendung nicht den Anweisungen entspricht, kann dies zu Störungen des Funkverkehrs. Es besteht jedoch keine Garantie, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Wenn dieses Produkt Störungen des Radio- und Fernsehempfangs verursachen, die

Der Benutzer sollte versuchen, das Produkt aus- und wieder einzuschalten, um die Beheben Sie die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen.

- Empfangsantenne neu ausrichten oder verlegen.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger.
- Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose eines anderen Stromkreises an als den, an den das Empfänger ist angeschlossen.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker.

KORREKTE ENTSORGUNG



Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das Produkt einer getrennten Müllentsorgung im Europäische Union. Dies gilt für das Produkt und alle Zubehörteile

gekennzeichnet. Produkte, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, dürfen nicht mit dem normalen Hausmüll, sondern müssen zur Wiederverwertung an einer Sammelstelle abgegeben werden elektrische und elektronische Geräte.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support



Supporto tecnico e certificato di garanzia

elettronica www.vevor.com/support

VERRICELLO ELETTRICO

MANUALE D'USO

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa

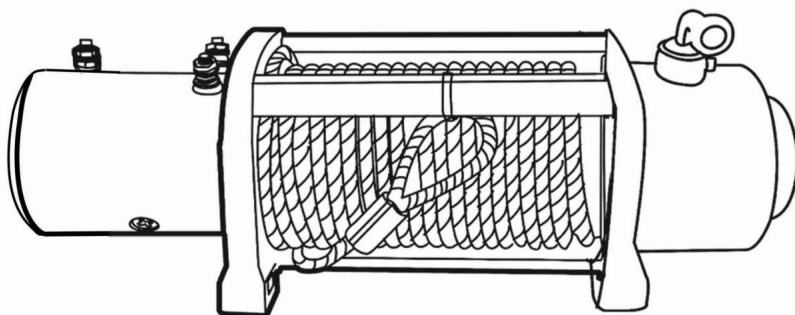
necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi

se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VERRICELLO ELETTRICO

MODELLO: SC13000T



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA E PRECAUZIONI



ATTENZIONE: Leggere attentamente e comprendere tutte le ISTRUZIONI DI MONTAGGIO E

ISTRUZIONI PER L'USO prima di operare. La mancata osservanza delle norme di sicurezza e altre precauzioni di sicurezza di base possono causare gravi lesioni personali.

PRECAUZIONI DI SICUREZZA

Attenzione! Osservare le precauzioni di sicurezza per la sicurezza personale e la sicurezza di altri. Il funzionamento improprio dell'attrezzatura può causare lesioni personali e danni alle apparecchiature.

Leggere attentamente quanto segue prima di tentare di utilizzare il verricello e mantenerlo le istruzioni per riferimento futuro.

1. Vestirsi in modo

appropriato: -Non indossare abiti larghi o gioielli. Possono impigliarsi nelle parti in movimento.

-Indossare guanti di pelle quando si maneggia il cavo del verricello. Non maneggiare il cavo a mani nude. I fili rotti possono causare lesioni.

-Si consigliano calzature antiscivolo.

- Copertura protettiva per contenere i capelli lunghi.

2. Mantenere una distanza di sicurezza:

-Assicurarsi che tutte le persone si trovino ben lontane dal cavo del verricello e dal carico durante funzionamento del verricello, 1,5 volte la lunghezza del cavo consigliata. Se un cavo tira se si allenta o si rompe sotto carico, può scattare indietro e causare gravi lesioni personali o la morte.

-Non calpestare il cavo.

- Tutti i visitatori e gli astanti devono essere tenuti lontani dall'area di lavoro.

- Mantenere sempre un appoggio e un equilibrio adeguati.

3. Non abusare del cavo:

-Non trasportare mai il verricello per il cavo o tirarlo per scollegarlo dalla ricettacolo.

-Tenere il cavo lontano da fonti di calore, olio e bordi taglienti.

4. Non sovraccaricare il verricello:

-Se il motore diventa sgradevolmente caldo al tatto, fermarsi e lasciarlo raffreddare per un po' pochi minuti.

-Non mantenere alimentata l'argano se il motore si spegne.

-Non superare i valori massimi di tiro della linea indicati nelle tabelle. Carichi d'urto non deve superare queste classificazioni.

5. Evitare l'avviamento involontario: - La

frizione del verricello deve essere disinnestata quando non è in uso e completamente innestata quando è in uso.

-Scollegare il cavo di alimentazione dalla batteria quando il verricello non è in funzione utilizzo.

6. Controllare le parti danneggiate:

-Prima di utilizzare, dovresti controllare attentamente il tuo verricello. Qualsiasi parte che è danneggiato deve essere riparato correttamente o sostituito da un servizio autorizzato centro.

7. Ripara il tuo verricello:

-In caso di riparazione, utilizzare solo parti di ricambio identiche, altrimenti potrebbe causare notevole pericolo per l'utente.

8. Riavvolgere il cavo: - È

necessario indossare guanti di pelle durante il riavvolgimento. Per riavvolgere correttamente, è necessario mantenere un leggero carico sul cavo. Tenere il cavo con una mano e l'interruttore del telecomando con l'altro. Inizia il più indietro e al centro possibile puoi. Sali mantenendo il carico sul cavo mentre il verricello è alimentato.

-Non lasciare che il cavo scivoli attraverso la tua mano e non avvicinarti al verricello troppo vicino.

- Spegner il verricello e ripetere la procedura fino a quando tutti i cavi tranne 1 m sono dentro.

-Scollegare l'interruttore del telecomando e terminare l'avvolgimento del cavo ruotando il tamburo a mano con la frizione disinnestata.

-Sugli argani nascosti, avvolgere il cavo sotto tensione, ma tenere le mani chiaro.

Attenzione: l'uso di qualsiasi altro accessorio o fissaggio diverso da quelli raccomandato nel manuale di istruzioni può presentare un rischio per la sicurezza personale infortunio.

AVVERTENZE SUL FUNZIONAMENTO DEL VERRICELLO

Leggere attentamente quanto segue prima di tentare di utilizzare il verricello e mantenerlo le istruzioni per riferimento futuro.

1. L'avvolgimento irregolare del cavo, durante la trazione di un carico, non è un problema, a meno che c'è un mucchio di cavi su un'estremità del tamburo. Se ciò accade, invertire la argano per alleviare il carico e spostare il punto di ancoraggio più al centro di il veicolo.

Una volta terminato il lavoro, è possibile srotolare e riavvolgere il cavo per disporlo in modo ordinato.

2. Conservare l'interruttore del telecomando all'interno del veicolo in modo che non diventi danneggiato; ispezionarlo prima di collegarlo.

3. Quando si è pronti per iniziare l'avvolgimento, collegare l'interruttore del telecomando con frizione disinnestata, non innestare la frizione con il motore in funzione.

4. Non ricollegare mai il gancio al cavo. Ciò causa danni al cavo.

Utilizzare sempre un'imbracatura o una catena di adeguata resistenza.

5. Osservare il verricello durante l'operazione di sollevamento, se possibile stando in posizione sicura distanza. Interrompere il processo di argano ogni metro circa per assicurarsi che il cavo sia non tirare su in un angolo. Incastrare il cavo può rompere il verricello.

6. Non attaccare ganci di traino all'apparato di montaggio del verricello. Devono essere fissato al telaio del veicolo.

7. L'uso di un blocco di strappo faciliterà le operazioni di recupero fornendo un raddoppio della capacità del verricello e dimezzamento della velocità di sollevamento, e significa mantenere una trazione diretta della linea al centro del passacavo. Quando il doppio caricamento durante il verricello stazionario, il gancio del verricello deve essere fissato al telaio del veicolo.

8. Assicurarsi che i grilli di classe "D" o ad arco siano utilizzati insieme a un dispositivo approvato protezione del tronco dell'albero per fornire un punto di ancoraggio sicuro.

9. Quando si estende il cavo del verricello, assicurarsi che rimangano almeno cinque giri di cavo sul tamburo in ogni momento. In caso contrario, il cavo potrebbe staccarsi dal tamburo sotto carico. Potrebbero verificarsi gravi lesioni personali o danni alla proprietà.

10. Tutti gli argani sono dotati di una marcatura rossa del cavo per identificare che 5 cavi gli avvolgimenti rimangono sul tamburo del verricello quando questo segno appare sul passacavo. Nessun il recupero dovrebbe essere tentato oltre questa marcatura.

11. Poiché la massima potenza di trazione si ottiene sullo strato più interno del tuo verricello, è consigliabile tirare fuori più linea possibile per tiri pesanti (tu

deve lasciare almeno 5 avvolgimenti minimo sul cavo rosso tamburo). Se questo non è utilizzo pratico di un paranco a strappo e di una disposizione a doppia cima.

12. Si consiglia di stendere una coperta pesante o un oggetto simile sul cavo esteso del verricello. consigliato in quanto smorza eventuali giochi in caso di guasto.

13. L'avvolgimento ordinato e stretto evita il bloccaggio del cavo, che si verifica quando un carico è applicato e il cavo è schiacciato tra gli altri. Se ciò accade, alimentare alternativamente il verricello dentro e fuori. Non tentare di lavorare un vincolato cavo sotto carico, liberare a mano.

14. Applicare dei blocchi alle ruote quando i veicoli si trovano in pendenza.

15. Batteria:

- Assicurarsi che la batteria sia in buone condizioni. Evitare il contatto con la batteria acidi o altri contaminanti.

- Indossare sempre protezioni per gli occhi quando si lavora vicino a una batteria.

- Tenere il motore acceso quando si utilizza il verricello, per evitare di appiattirlo batteria.

16. Cavo del verricello:

- Assicurarsi che il cavo sia in buone condizioni e collegato correttamente.

- Non utilizzare il verricello se il cavo è sfilacciato.

- Non spostare il veicolo per trainare un carico.

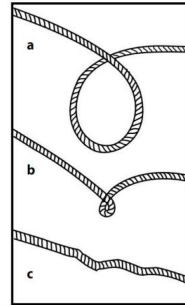
- La durata del cavo è direttamente correlata all'uso e alla cura che riceve.

Dopo il primo e i successivi utilizzi, un cavo deve essere avvolto sul tamburo sotto un carico di almeno 500 libbre (230 kg) o gli involucri esterni si tireranno dentro avvolgimenti interni e danneggiare gravemente il cavo durante il verricello. Il primo verricello l'uso dovrebbe essere un percorso di familiarizzazione in una situazione rilassata e non di recupero. Srotolare il cavo fino a quando non appare il cavo rosso (circa cinque giri sul tamburo), quindi riavvolgere il cavo sul tamburo sotto un carico di 500 libbre (230 kg) o più. Ciò metterà leggermente in tensione e allungherà il nuovo cavo e creerà un cavo stretto avvolgere attorno al tamburo. In caso contrario, il cavo potrebbe danneggiarsi e riduzione della durata del cavo.

- Prevenire le pieghe prima che si verifichino.

(a) Questo è l'inizio di una pieghettatura. A questo punto, il cavo metallico dovrebbe essere raddrizzato.

(b) Il cavo metallico è stato tirato e l'anello è stato serrato fino a creare un nodo. Il cavo metallico è ora permanentemente danneggiato e non deve essere utilizzato. (c) Il risultato dell'attorcigliamento è che ogni filo tira una quantità diversa che causa i fili sotto massima tensione per rompere e ridurre il carico capacità del cavo metallico.



- Quando si sostituisce il cavo, assicurarsi di applicare il lattato o un prodotto equivalente composto, alla filettatura del morsetto del cavo. Serrare correttamente la vite del morsetto ma non non stringere troppo. Il lattato impedirà l'allentamento della vite in condizioni difficili condizioni.

Si consigliano il primer Lactate 7471 e il frenafilietti 222.

17. Non tentare di superare i limiti di trazione di questo verricello.

La capacità massima di carico di lavoro si trova sullo strato di fune metallica più vicino al tamburo.

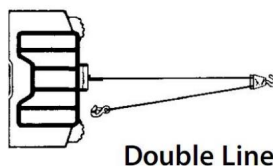
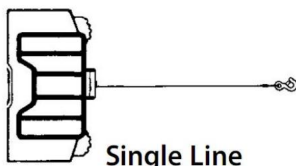
NON SOVRACCARICARE. NON TENTARE TIRATE PROLUNGATE A CARICO PESANTE.

CARICHI. I sovraccarichi possono danneggiare il verricello e/o la fune metallica e creare condizioni operative non sicure.

PER CARICHI OLTRE 1/2 DELLA CAPACITÀ NOMINALE, SI CONSIGLIA L'USO DEL BLOCCHETTO DI CARRUCOLA OPZIONALE PER RADDOPPIARE ALLINEARE IL CAVO METALLICO. Ciò riduce il carico sul verricello e la tensione su

il cavo metallico di circa il 50%. Fissare il gancio alla parte portante. Il

il motore del veicolo deve essere acceso durante il funzionamento del verricello. Se considerevole il verricello viene eseguito a motore spento, la batteria potrebbe essere troppo debole per riavviare il motore.



18. DOPO AVER LETTO E COMPRESO QUESTO MANUALE, IMPARA A

USA IL TUO VERRICELLO. Dopo aver installato il verricello, fai pratica usandolo così sarai familiarizzarsi con esso quando necessario.

19. NON "spostare" il veicolo per aiutare il verricello a tirare il carico.

la combinazione del verricello e della trazione del veicolo potrebbe sovraccaricare il cavo la corda e l'argano.

20. TENETEVI SEMPRE LONTANI DA FUNI METALLICHE, GANCIO E VERRICELLO.

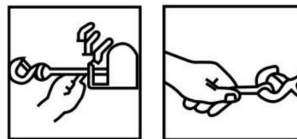
EVENTO IMPROBABILE DI UN GUASTO DI QUALSIASI COMPONENTE È MEGLIO ESSERE FUORI DELLA VIA DEL DANNO.

21. Ispezionare frequentemente il cavo metallico e l'attrezzatura. Un cavo metallico sfilacciato con i fili devono essere sostituiti immediatamente.

22. Utilizzare guanti di pelle spessa quando si maneggia un cavo metallico. Non lasciare che il cavo metallico scivolare tra le tue mani.

23. Non utilizzare mai il verricello con meno di 5 giri di fune metallica attorno al tamburo del verricello poiché il dispositivo di fissaggio dell'estremità del cavo metallico POTREBBE NON sopportare il carico completo.

24. Non mettere mai il dito nel gancio. Se il dito dovesse diventare



intrappolato nel gancio, potresti perdere il dito.

25. UTILIZZARE SEMPRE IL SALVAMANI Quando si guida il cavo metallico dentro o fuori. (Vedi Figura 2).

26. Non utilizzare l'argano in applicazioni di sollevamento a causa della sicurezza richiesta per l'argano fattori e caratteristiche.

27. Non utilizzare l'argano per sollevare, sostenere o altrimenti trasportare persone.

SPECIFICHE DEL PRODOTTO (MODELLO: SC13000)

Valutato tirare la linea	Voltaggio	Valutato energia	Ingranaggio rapporto	Lunghezza di filo	Corda
13500 libbre	12 V CC	6,8 CV	265:1	1,8 milioni	Sintetico 9mmX27m

LINEA DI TRAZIONE E CAPACITÀ DEL CAVO

Strati di cavo		1	2	3	4
Tiro nominale della linea per strato	Libbre	13500	10010	8840	4710

INSTALLAZIONE**MONTAGGIO DEL VERRICELLO**

1. a) Il verricello deve essere montato su un telaio di montaggio in acciaio idoneo utilizzando il Sistema di montaggio del piede a 4 punti su un piano orizzontale o verticale. b) È molto importante che il verricello sia montato su una superficie piana in modo che il tre sezioni (motore, tamburo del cavo e alloggiamento del cambio) siano correttamente allineate. c) Prima di iniziare l'installazione assicurarsi che la struttura di montaggio utilizzata sia in grado di resistere alla capacità nominale degli argani. d) L'installazione di argani e/o di un sistema di protezione frontale può influire sulla attivazione degli airbag SRS. Verificare che il sistema di montaggio sia stato testato e approvato per il montaggio del verricello su veicoli dotati di airbag.

2. Sono suggeriti telai di montaggio del verricello e/o sistemi di protezione frontale per adattarsi ai veicoli più popolari. I telai dei verricelli sono confezionati con dettagli istruzioni di montaggio.

3. Se si desidera realizzare la propria piastra di montaggio, le dimensioni di seguito ti aiuterà. Si consiglia una piastra di montaggio in acciaio da 6 mm di spessore. Elementi di fissaggio dovrebbe essere in acciaio ad alta resistenza di grado 5 o superiore. Un supporto mal progettato potrebbe invalidare la garanzia.

4. Il verricello deve essere fissato al montaggio con 3/8"UNC x Bulloni in acciaio inossidabile da 1-1/4" e rondelle elastiche forniti.

5. Il passacavo deve essere montato in modo da guidare il cavo sul tamburo in modo uniforme.

INSTALLAZIONE LUBRIFICAZIONE

Tutte le parti mobili del verricello sono lubrificate in modo permanente con olio ad alta temperatura grasso al litio al momento dell'assemblaggio. In condizioni normali la fabbrica lubrificazione sarà sufficiente. Lubrificare il cavo periodicamente utilizzando olio leggermente penetrante. Controllare che non vi siano fili rotti e sostituirli se necessario. Se il cavo si usura o danneggiato deve essere sostituito.

INSTALLAZIONE CAVI

Srotolare il nuovo cavo arrotolandolo sul terreno per evitare che si attorcigli. Rimuovi il vecchio cavo e osserva il modo in cui è attaccato al tamburo flangia.

MOUNTING WINCH

⚠ WARNING

Always choose a mounting location that is sufficiently strong to withstand the maximum pulling capacity of your winch.

⚠ WARNING

Always complete the winch installation and attach the hook before installing the wiring.

⚠ WARNING

Never use bolts that are too long.

MOUNTING WINCH

Choose a mounting location that is sufficiently strong enough to withstand the loads you intend to winch. Only the mounting orientations shown are possible for safe winching operation. All others are improper and inappropriate. The use of recommended bolt and lock washer combinations torqued to recommended levels will prevent vibration during operation. The mounting details indicate the proper torque levels.

Remember the winch rope must always spool onto the drum as indicated by the drum rotation decal.

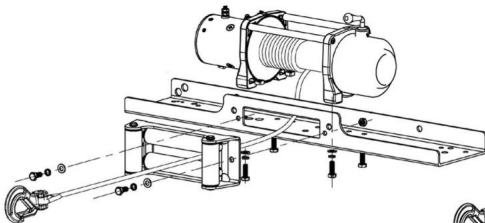
Refer to the following diagrams for proper mounting orientation.

Control Pack Installation

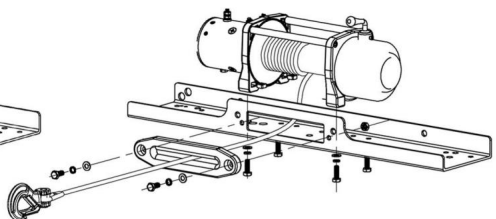
Mount the control pack according to the instructions included in the mounting system kit. Use the bracket included in the kit. To mount the control pack directly to the winch.

The control pack mounting fasteners may also be moved to the unused holes in the control pack base plate for additional mounting flexibility.

Front bumper(Mounting plate is not included in the winch configuration, customers should decide whether need to purchase mounting plate according to their own front bumpers' type.)



(For winch with steel cable)



(For winch with steel synthetic rope)

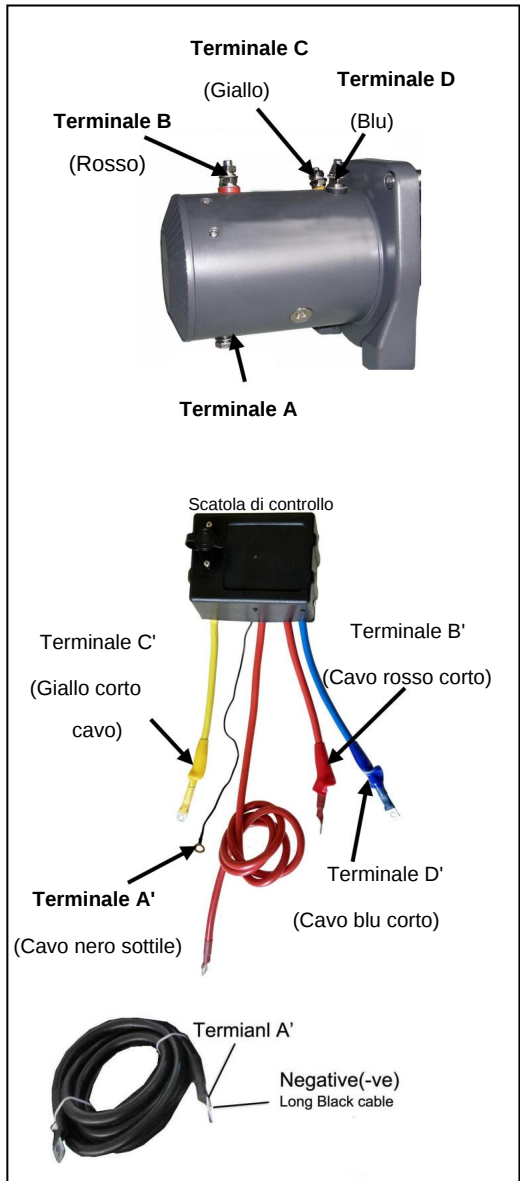
COLLEGAMENTO ELETTRICO

Per un normale lavoro di auto-recupero, il tuo attuale sistema elettrico è adeguato. Una batteria completamente carica e i collegamenti corretti sono essenziali. Fai funzionare il motore del veicolo durante le operazioni di verricello per mantenere la batteria carica.

Prestare molta attenzione al corretto collegamento del cavo elettrico come segue

(fare riferimento al Diagramma 1)

1. Cavo rosso corto (terminale B')
Collegamento al terminale rosso
(B) del motore.
2. Cavo giallo corto (terminale C')
collegamento al terminale giallo
(C) del motore.
3. Cavo blu corto (terminale D')
collegamento al terminale blu
(D) del motore.
3. Cavo nero sottile (terminale A')
collegamento al terminale inferiore
(A) del motore.
5. Cavo nero lungo (1,8 m),
terminale (A') di collegamento al
terminale inferiore (A) del motore e l'altro
terminale negativo (-)
collegamento al terminale negativo (-)
della batteria.
6. Cavo rosso lungo (1,8 m) positivo
(+) che si collega al positivo (+)
terminale della batteria.



NOTA:

1. La batteria deve essere mantenuta in buone condizioni.
2. Assicurarsi che i cavi della batteria non vengano tirati su nessuna superficie, che potrebbe eventualmente danneggiarli.

3. La corrosione dei collegamenti elettrici ridurrà le prestazioni o potrebbe causare un carenza.
4. Pulire tutti i collegamenti, in particolare quelli dell'interruttore del telecomando e della presa.
5. In ambienti salati utilizzare un sigillante silconico per proteggere dalla corrosione.
6. **NON TENTARE DI INSTALLARE IL CABLAGGIO QUANDO LA BATTERIA È COLLEGATO.** Le batterie per autoveicoli contengono gas infiammabili ed esplosivi. Indossare occhiali protettivi durante l'installazione e rimuovere tutti i gioielli metallici. Non chinarsi sulla batteria mentre si effettuano i collegamenti.
7. Non collegare il verricello a fonti di energia ad alta frequenza!

FUNZIONAMENTO DEL VERRICELLO

SUGGERIMENTO:

Il modo migliore per familiarizzare con il funzionamento del tuo verricello è fare alcune esegui il test prima che tu ne abbia effettivamente bisogno. Pianifica il test in anticipo. Ricorda che puoi sentire il tuo verricello così come puoi vederlo funzionare. Vai a riconoscere il suono di una trazione leggera e costante, una trazione forte e i suoni causati da strappi o spostamenti del carico. Presto acquisirai sicurezza nell'uso del tuo verricello e il suo utilizzo diventerà per te una seconda natura.

OPERATIVO:

1. Assicurarsi che il veicolo sia sicuro azionando il freno di stazionamento o bloccando il ruote.
2. Estrarre il cavo del verricello alla lunghezza desiderata e collegarlo ad un'ancora punto.

La frizione del verricello consente lo svolgimento rapido del cavo per l'aggancio al carico o punto di ancoraggio. La linguetta del cambio situata sulla scatola degli ingranaggi del verricello aziona la frizione come segue:

- a) Per disinnestare la frizione, spostare la linguetta del cambio della frizione in posizione "FREESPOOL". Il cavo potrebbe essere srotolato liberamente dal tamburo.
- b) Per innestare la frizione, spostare la linguetta del cambio della frizione in posizione "ENGAGED". Il verricello è ora pronto per la trazione.

SPOILER LIBERO:



IMPEGNATO:



(UN)

**ATTENZIONE: LA LEVA DEVE ESSERE IN POSIZIONE INSERITA E BLOCCATA
PRIMA DI USARE IL VERRICELLO.**

IMPEGNATO:



SPOILER LIBERO:



(B)

**AVVISO IMPORTANTE: la linguetta del cambio può essere spostata solo
antiorario.**

A ha dimensioni pari a 6000 libbre/13500 libbre, mentre B ha dimensioni pari a 18000 libbre.

4. Ricontrollare tutti i cavi prima di procedere.

5. Collegare il comando manuale del verricello. Si raccomanda che il verricello
l'azionamento avviene dalla postazione del conducente per garantire un funzionamento sicuro.

6. Per iniziare l'operazione di sollevamento, avviare il motore del veicolo, selezionare la posizione neutra in
trasmissione e mantenere il regime del motore al minimo.

5. Azionare il comando manuale o il telecomando wireless finché il veicolo non si è fermato.
stato recuperato. Controllare regolarmente il verricello per assicurarsi che il cavo si avvolga sul
tamburo in modo uniforme.

Nota:

1. Non utilizzare mai il verricello con il veicolo in marcia o in posizione di parcheggio, poiché ciò potrebbe danneggiarlo. trasmissione del veicolo.
2. Non avvolgere mai il cavo attorno all'oggetto e agganciarlo al cavo stesso. Questo può danneggiare l'oggetto tirato e piegare o sfilacciare il cavo.
3. Tenere mani, vestiti, capelli e gioielli lontani dall'area del tamburo e dal cavo durante il verricello.
4. Non utilizzare mai il verricello se il cavo è sfilacciato, piegato o danneggiato.
5. Non permettere mai a nessuno di sostare vicino al cavo o in linea con il cavo dietro l'argano mentre è sotto tensione. Se il cavo dovesse scivolare o rompersi, può improvvisamente si gira verso l'argano, creando un pericolo per chiunque si trovi nell'area. Posizionatevi sempre ben di lato durante l'avvolgimento.
6. Non lasciare l'interruttore collegato quando il verricello non è in uso.

CONTROLLARE IL VERRICELLO CON ATTENZIONE E COMPLETAMENTE PRIMA OPERATIVO!

MANUTENZIONE

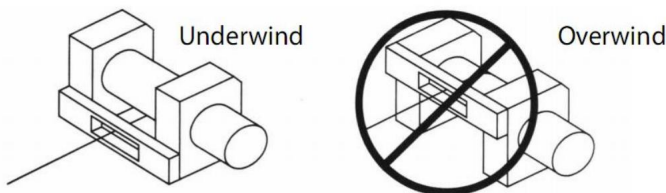
Si raccomanda vivamente di utilizzare il verricello regolarmente (una volta a mese). Basta alimentare il cavo per 15 m, lasciare la bobina libera per 5 m e quindi riaccenderlo in .Ciò manterrà tutti i componenti in buone condizioni di funzionamento in modo che il verricello su cui fare affidamento quando necessario. Contatta il tuo punto vendita autorizzato per assistenza tecnica assistenza e riparazioni.

RICAMBI:

È disponibile una gamma completa di pezzi di ricambio.
Si prega di contattare il distributore o il rivenditore locale.

NOTA:

Questo argano deve essere montato con la fune metallica avvolta sotto direzione.



NOTA:

Le precauzioni di sicurezza e le istruzioni illustrate in questo manuale non possono coprire tutte le possibili condizioni e situazioni che potrebbero verificarsi. L'operatore deve comprendere che il buon senso e la cautela sono fattori che non possono essere incorporati in questo prodotto, ma devono essere applicati dall'operatore.

Manutenzione

- Ispezionare frequentemente tutti i componenti elettrici per garantire collegamenti puliti e sicuri.
- Questo articolo è esposto agli elementi; l'umidità può accumularsi all'interno del verricello quando esposto a pioggia, idropulitrici, pulizia a vapore, attraversamenti di fiumi e al comune autolavaggio. Per prevenire la corrosione, è buona norma utilizzare il verricello almeno una volta al mese, anche se per srotolare alcuni metri e avvolgere indietro, il calore generato aiuterà a dissipare la condensa.
- Controllare regolarmente che tutti i bulloni e i raccordi siano ben serrati e sicuri, potrebbero allentarsi in condizioni di lavoro difficili
- In condizioni normali il verricello non dovrebbe richiedere manutenzione. Se si utilizza il verricello regolarmente, si dovrebbe prendere in considerazione un programma di manutenzione per massimizzare la durata e le prestazioni del verricello
- Se il verricello è completamente immerso in acqua, assicurarsi che venga sottoposto a manutenzione al successivo intervallo appropriato prima dello stoccaggio.
- Assicurarsi che il motore del verricello sia pulito e asciutto, sostituire il grasso nella scatola del cambio e negli altri componenti interni utilizzando un grasso di qualità per cuscinetti.
- Controllare il cavo del verricello prima dell'uso per eventuali segni di usura, se sono evidenti segni di usura sostituirlo prima dell'uso.
- Avvolgere il cavo ordinatamente sul tamburo, dopo ogni utilizzo del verricello il cavo deve essere srotolato fino al punto in cui il cavo giace ordinatamente sul tamburo e riavvolto sotto carico.

RISOLUZIONE DEI PROBLEM

Sintomi	Possibili cause	Azione correttiva
Il motore non funziona o funziona solo in una direzione	1. Interruttore non operativo 2. Cavi rotti o difettosi connessione 3. Motore danneggiato 1.	1. Sostituire l'interruttore 2. Controllare eventuali connessioni scadenti 3. Sostituire o riparare il motore
Il motore funziona a una temperatura estremamente elevata	Lungo periodo di operazione 2. non riuscito o rimosso sovraccarico 3. Motore danneggiato	1. da basso a freddo 2. Posizionare o riparare il sovraccarico 3. Posizionare o riparare il motore
Il motore funziona, ma con potenza o linea insufficiente velocità	1. Batteria scarica 2. Batteria al cavo del verricello troppo lungo 3. Batteria scadente connessione 4. Terreno povero 5. Motore danneggiato	1. Ricaricare o sostituire la batteria e controllare il sistema di ricarica 2. Mantenere il verricello a distanza consentito dai fili conduttori 3. Controllare i terminali della batteria per corrosione e pulire come richiesto 4. Controllare e pulire i collegamenti 5. Posizionare o riparare il motore
L'argano funziona all'indietro	1. fili tor invertiti 2. I fili del prurito sono invertiti 3. Interruttore di linea installato in modo errato	1. Controllare il cablaggio 2. controllare il cablaggio 3. Controllare i collegamenti della batteria
Il motore gira ma il tamburo no giro	1. Frizione non innestata 1. Innestare la frizione	
Coste del verricello	1. Carico eccessivo	1. Ridurre il carico o raddoppiare la linea
Il motore funziona ma si ferma	1. Eccessivo carico/sovraccarico	1. Lasciare raffreddare

Informazioni FCC:

ATTENZIONE: cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare l'autorità dell'utente a utilizzare il

attrezzatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto a le due condizioni seguenti:

- 1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.
- 2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche a questo prodotto non espressamente approvati da parte della parte responsabile della conformità potrebbe invalidare l'autorità dell'utente a utilizzare il prodotto.

Nota: questo prodotto è stato testato e ritenuto conforme ai limiti per un Dispositivo digitale di classe B ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC. Questi limiti sono progettato per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un installazione residenziale.

Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se se non installato e utilizzato secondo le istruzioni, può causare interferenza dannosa alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che l'interferenza non si verifichi in una particolare installazione. Se questo prodotto non causare interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, che possono essere determinato accendendo e spegnendo il prodotto, si incoraggia l'utente a provare a correggere l'interferenza mediante una o più delle seguenti misure.

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore.
- Collegare il prodotto a una presa di corrente su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore è collegato.
- Per assistenza, consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.

SMALTIMENTO CORRETTO



Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/UE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede una raccolta differenziata dei rifiuti Unione Europea. Ciò si applica al prodotto e a tutti gli accessori

contrassegnati con questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con normali rifiuti domestici, ma devono essere portati in un punto di raccolta per il riciclaggio dispositivi elettrici ed elettronici.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support



Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

CABRESTANTE ELÉCTRICO

MANUAL DEL USUARIO

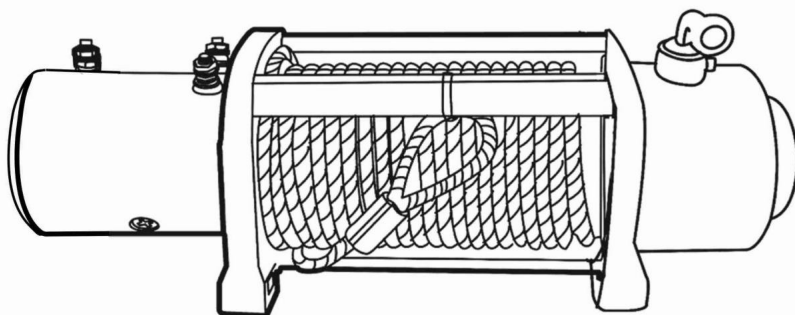
Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CABRESTANTE ELÉCTRICO

MODELO: SC13000T



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica
www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y PRECAUCIONES



ADVERTENCIA: Lea atentamente y comprenda todas las INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN antes de operar. Si no se siguen las

Las reglas de seguridad y otras precauciones básicas de seguridad pueden resultar en lesiones graves.

Lesión personal.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

¡Advertencia! Observe las precauciones de seguridad para su seguridad personal y la seguridad de los demás.

Otros. El uso inadecuado del equipo puede provocar lesiones personales y

Daños en el equipo.

Lea atentamente lo siguiente antes de intentar operar su cabrestante y manténgalo las instrucciones para referencia futura.

1. Vístase adecuadamente:

- No use ropa suelta ni joyas, ya que pueden quedar atrapadas en las piezas móviles.

- Use guantes de cuero al manipular el cable del cabrestante. No manipule el cable.

con las manos desnudas. Los cables rotos pueden provocar lesiones.

- Se recomienda calzado antideslizante.

- Funda protectora para contener el cabello largo.

2. Mantenga una distancia segura:

-Asegúrese de que todas las personas se mantengan alejadas del cable del cabrestante y de la carga durante operación del cabrestante, 1,5 veces la longitud del cable recomendada. Si un cable tira Si se suelta o se rompe bajo carga, puede retroceder y causar lesiones personales graves. o la muerte.

- No pise el cable.

- Todos los visitantes y espectadores deben mantenerse alejados del área de trabajo.

- Mantenga una posición adecuada y el equilibrio en todo momento.

3. No abuse del cable:

-Nunca lleve el cabrestante por el cable ni tire de él para desconectarlo del receptáculo.

- Mantenga el cable alejado del calor, aceite y bordes afilados.

4. No sobrecargue el cabrestante:

-Si el motor se calienta demasiado al tacto, deténgalo y déjelo enfriar durante un rato.

pocos minutos

-No mantenga la energía suministrada al cabrestante si el motor se detiene.

-No exceda los valores máximos de tracción de la línea que se muestran en las tablas. Cargas de impacto no debe exceder estas clasificaciones.

5. Evite el arranque involuntario: -El

embrague del cabrestante debe estar desacoplado cuando no esté en uso y completamente acoplado.

Cuando esté en uso.

-Desconecte el cable de alimentación de la batería cuando el cabrestante no esté en funcionamiento.

usar.

6. Compruebe las piezas dañadas:

-Antes de utilizarlo, debe revisar el cabrestante cuidadosamente. Cualquier pieza que esté

Los dañados deben ser reparados adecuadamente o reemplazados por un servicio autorizado.

centro.

7. Repare su cabrestante:

-Al reparar, utilice únicamente piezas de repuesto idénticas o podría causar

peligro considerable para el usuario.

8. Vuelva a enrollar el cable:

-Se deben usar guantes de cuero al volver a enrollarlo. Para enrollarlo correctamente, es

Es necesario mantener una ligera carga sobre el cable. Sujete el cable con una mano y el interruptor del control remoto con el otro. Comience lo más atrás y en el centro posible.

Puedes. Acércate manteniendo la carga en el cable mientras se activa el cabrestante.

-No permita que el cable se deslice entre su mano y no se acerque al

El cabrestante está demasiado cerca.

-Apague el cabrestante y repita el procedimiento hasta que todos los cables excepto 1m

están dentro.

-Desconecte el interruptor del control remoto y termine de enrollar el cable.

girando el tambor con la mano y el embrague desacoplado.

-En los cabrestantes ocultos, enrolle el cable con energía, pero mantenga las manos claro.

Advertencia: El uso de cualquier otro accesorio o aditamento distinto a los recomendado en el manual de instrucciones puede presentar un riesgo de lesión personal. lesión.

ADVERTENCIAS SOBRE EL FUNCIONAMIENTO DEL CABRESTANTE

Lea atentamente lo siguiente antes de intentar operar su cabrestante y manténgalo las instrucciones para referencia futura.

1. El enrollado desigual del cable, al tirar de una carga, no es un problema, a menos que Hay una acumulación de cables en un extremo del tambor. Si esto sucede, invierta el cabrestante para aliviar la carga y mover su punto de anclaje más hacia el centro de el vehículo.

Una vez hecho el trabajo, puedes desenrollarlo y rebobinarlo para colocar el cable de forma ordenada.

2. Guarde el interruptor de control remoto dentro de su vehículo donde no se vea afectado. dañado; inspecciónelo antes de enchufarlo.

3. Cuando esté listo para comenzar a enrollar, conecte el interruptor de control remoto con embrague. desacoplado, no acople el embrague con el motor en marcha.

4. Nunca vuelva a conectar el gancho al cable, ya que esto podría dañarlo.

Utilice siempre una eslinga o cadena de resistencia adecuada.

5. Observe el cabrestante mientras lo utiliza, si es posible desde una posición segura. distancia. Detenga el proceso de tensado cada metro aproximadamente para asegurar que el cable esté No tire hacia arriba en una esquina. Si se atasca el cable, puede romper el cabrestante.

6. No fije ganchos de remolque a los aparatos de montaje del cabrestante. Deben estar unido al bastidor del vehículo.

7. El uso de un bloque de arranque facilitará las operaciones de recuperación al proporcionar una duplicación de la capacidad del cabrestante y reducción a la mitad de la velocidad del cabrestante, y significa mantener una línea de tracción directa hacia el centro del guíacabos. Cuando se usa doble Durante la carga durante el cabrestante estacionario, el gancho del cabrestante debe estar sujeto al chasis del vehículo.

8. Asegúrese de que se utilicen grilletes de arco o de clasificación "D" junto con un dispositivo aprobado. Protector de tronco de árbol para proporcionar un punto de anclaje seguro.

9. Al extender el cable del cabrestante, asegúrese de que queden al menos cinco vueltas de cable. en el tambor en todo momento. Si no se hace esto, el cable podría separarse del tambor. Tambor bajo carga. Podrían producirse lesiones personales graves o daños materiales.

10. Todos los cabrestantes están provistos de una marca de cable roja para identificar que se trata de 5 cables. Las vueltas permanecen en el tambor del cabrestante cuando aparece esta marca en el guíacabos. No Se debe intentar la recuperación más allá de esta marca.

11. Dado que el mayor poder de tracción se logra en la capa más interna de su cabrestante, es conveniente tirar de la mayor cantidad de línea posible para tirones fuertes (usted

debe dejar al menos 5 vueltas mínimo en el cable rojo del tambor). Si esto no es así

Uso práctico de un bloque de arranque y una disposición de doble línea.

12. Colocar una manta pesada u objeto similar sobre el cable extendido del cabrestante es

Se recomienda ya que amortiguará cualquier reacción en caso de que ocurra una falla.

13. Un enrollado ordenado y ajustado evita que el cable se enrede, lo que se produce cuando se coloca una carga.

aplicado y el cable queda atrapado entre los demás. Si esto sucede, encienda y desenchufe alternativamente el cabrestante. No intente trabajar con un cable atado.

Cable bajo carga, libre a mano.

14. Coloque bloques en las ruedas cuando los vehículos estén en una pendiente.

15. Batería:

-Asegúrese de que la batería esté en buenas condiciones. Evite el contacto con la batería. ácido u otros contaminantes.

-Utilice siempre protección para los ojos cuando trabaje cerca de una batería.

-Tenga el motor en marcha cuando utilice el cabrestante, para evitar aplastarlo.

batería.

16. Cable del cabrestante:

- Asegúrese de que el cable esté en buen estado y conectado correctamente.

- No utilice el cabrestante si el cable está deshilachado.

- No mueva el vehículo para tirar de una carga.

- La vida útil del cable está directamente relacionada con el uso y cuidado que reciba.

Después de su primer uso y de los siguientes, el cable debe enrollarse en el tambor.

bajo una carga de al menos 500 libras (230 kg) o las envolturas exteriores se arrastrarán hacia adentro.

enrollamientos internos y dañar gravemente el cable durante el cabrestante. El primer cabrestante

El uso debe ser una carrera de familiarización en una situación relajada y sin recuperación.

Desenrolle el cable hasta que aparezca el cable rojo (aproximadamente cinco vueltas en el tambor),

luego rebobine el cable en el tambor bajo una carga de 500 libras (230 kg) o más.

Esto tensará y estirará ligeramente el cable nuevo y creará un cable apretado.

enrolle alrededor del tambor. Si no lo hace, puede dañar el cable y

reducción de la vida útil del cable.

- Evite las torceduras antes de que se

produzcan. (a) Este es el comienzo de una torcedura. En este momento, el cable de acero debe estar enderezado.

(b) Se tiró del cable de acero y se formó el lazo.

apretado hasta una torcedura. El cable de acero ahora está permanentemente

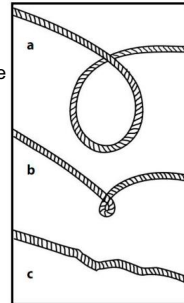
dañado y no debe usarse. (c) El resultado del

enroscamiento es que cada hebra tira

una cantidad diferente que provoca que las hebras debajo

Mayor tensión para romper y reducir la carga.

Capacidad del cable de acero.



- Al reemplazar el cable, asegúrese de aplicar Lactato o un equivalente.

compuesto, a la rosca de la abrazadera del cable. Apriete el tornillo de la abrazadera correctamente, pero no No apriete demasiado. El lactato evitará que el tornillo se afloje en trabajos difíciles. condiciones.

Se recomienda utilizar el Primer Lactato 7471 y el fijador de roscas 222.

17. No intente exceder los límites de tracción de este cabrestante.

La capacidad máxima de carga de trabajo está en la capa de cable de acero más cercana al tambor.

NO SOBRECARGUE. NO INTENTE TIRAR PROLONGADAMENTE A PESAS PESADAS.

CARGAS. Las sobrecargas pueden dañar el cabrestante y/o el cable de acero y crear

condiciones de operación inseguras. **PARA CARGAS SUPERIORES A LA MITAD DE LA CAPACIDAD NOMINAL, SE RECOMIENDA EL USO DEL BLOQUE DE POLEA OPCIONAL PARA DUPLICAR**

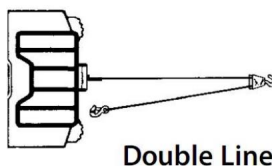
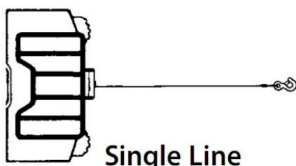
ALINEE EL CABLE DE ACERO. Esto reduce la carga en el cabrestante y la tensión en

el cable de acero aproximadamente un 50%. Fije el gancho a la parte que soporta la carga.

El motor del vehículo debe estar en marcha durante la operación del cabrestante. Si es considerable

El cabrestante se realiza con el motor apagado, la batería puede estar demasiado débil para

reinicie el motor.



18. DESPUÉS DE LEER Y COMPRENDER ESTE MANUAL, APRENDA A

UTILICE EL CABRESTANTE. Después de instalar el cabrestante, practique su uso para que pueda familiarizado con él cuando surja la necesidad.

19. NO "mueva" su vehículo para ayudar al cabrestante a tirar de la carga.

La combinación del cabrestante y el tirón del vehículo juntos podría sobrecargar el cable. cuerda y el cabrestante.

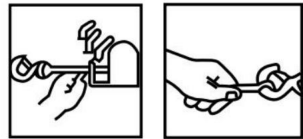
20. SIEMPRE MANTÉNGASE ALEJADO DE CABLES DE ACERO, GANCHOS Y CABRESTANTES. EN CASO IMPROBABLE DE FALLA DE CUALQUIER COMPONENTE ES MEJOR ESTAR FUERA FUERA DEL PELIGRO.

21. Inspeccione los cables de acero y el equipo con frecuencia. Un cable de acero deshilachado con una Las hebras deben reemplazarse inmediatamente.

22. Utilice guantes de cuero gruesos al manipular cables de acero. No deje que los cables de acero se deslicen. Deslízate entre tus manos.

23. Nunca utilice el cabrestante con menos de 5 vueltas de cable de acero alrededor del tambor del cabrestante. ya que el sujetador del extremo del cable de acero puede NO soportar la carga completa.

24. Nunca introduzca el dedo en el anzuelo. Si el dedo se toca,



Atrapado en el gancho, podrías perder tu dedo.

25. UTILICE SIEMPRE EL PROTECTOR DE MANOS Al guiar el cable de acero hacia adentro o hacia afuera. fuera.(Ver Figura 2).

26. No utilice cabrestante en aplicaciones de elevación debido a las normas de seguridad requeridas para la elevación. Factores y características.

27. No utilice el cabrestante para levantar, sostener o transportar de cualquier otro modo personas.

ESPECIFICACIÓN DEL PRODUCTO (MODELO: SC13000)

Calificado tirón de línea	Voltaje	Calificado fuerza	Engranaje relación	Longitud de alambre	Soga
13500 libras,	12 V CC	6,8 CV	265:1	1,8 millones	Sintético 9 mm x 27 m

CAPACIDAD DE TIRO DE LÍNEA Y CABLE

Capas de cable		1	2	3	4
Línea nominal de tracción por capa	Libras	13500	10010	8840	4710

INSTALACIÓN**MONTAJE DEL CABRESTANTE**

1. a) El cabrestante se debe montar en un marco de montaje de acero adecuado utilizando el Sistema de montaje de 4 puntos de apoyo en plano horizontal o vertical. b) Es muy importante que el cabrestante esté montado sobre una superficie plana para que el Las tres secciones (motor, tambor de cable y caja de engranajes) están correctamente alineadas. c) Antes de comenzar la instalación, asegúrese de que el dispositivo de montaje que se va a utilizar sea adecuado. capaz de soportar la capacidad nominal de los cabrestantes. d) La instalación de cabrestantes y/o un sistema de protección frontal puede afectar la Activación de los airbags SRS. Compruebe que el sistema de montaje ha sido probado y aprobado para instalación de cabrestante en vehículos equipados con airbag.

2. Se sugieren marcos de montaje de cabrestante y/o sistemas de protección frontal.

Para adaptarse a los vehículos más populares. Los bastidores de cabrestante se entregan con instrucciones detalladas. Instrucciones de montaje.

3. Si desea fabricar su propia placa de montaje, las dimensiones

A continuación se ofrece ayuda. Se recomienda una placa de montaje de acero de 6 mm de espesor.

Debe ser de acero de alta resistencia de grado 5 o superior. Un soporte mal diseñado puede anular garantía.

4. El cabrestante debe asegurarse al soporte con un tornillo de 3/8"UNC x

Se proporcionan pernos de acero inoxidable de 1-1/4" y arandelas de resorte.

5. El cable guía debe montarse de manera que guíe el cable sobre el tambor de manera uniforme.

INSTALACIÓN DE LUBRICACIÓN

Todas las partes móviles del cabrestante están lubricadas permanentemente con aceite de alta temperatura.

Grasa de litio en el momento del montaje. En condiciones normales de fábrica

Bastará con lubricar el cable periódicamente con aceite penetrante ligero.

Inspeccione si hay hilos rotos y reemplácelos si es necesario. Si el cable se desgasta o dañado deberá ser reemplazado.

INSTALACIÓN DE CABLES

Desenrolle el cable nuevo haciéndolo rodar por el suelo para evitar que se enrosque.

Retire el cable viejo y observe la forma en que está conectado al tambor.

brida.

MOUNTING WINCH

WARNING

Always choose a mounting location that is sufficiently strong to withstand the maximum pulling capacity of your winch.

WARNING

Always complete the winch installation and attach the hook before installing the wiring.

WARNING

Never use bolts that are too long.

MOUNTING WINCH

Choose a mounting location that is sufficiently strong enough to withstand the loads you intend to winch. Only the mounting orientations shown are possible for safe winching operation. All others are improper and inappropriate. The use of recommended bolt and lock washer combinations torqued to recommended levels will prevent vibration during operation. The mounting details indicate the proper torque levels.

Remember the winch rope must always spool onto the drum as indicated by the drum rotation decal.

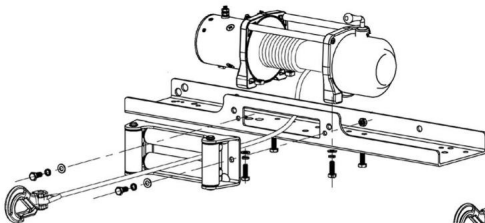
Refer to the following diagrams for proper mounting orientation.

Control Pack Installation

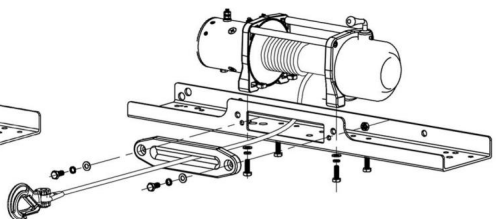
Mount the control pack according to the instructions included in the mounting system kit. Use the bracket included in the kit. To mount the control pack directly to the winch.

The control pack mounting fasteners may also be moved to the unused holes in the control pack base plate for additional mounting flexibility.

Front bumper(Mounting plate is not included in the winch configuration, customers should decide whether need to purchase mounting plate according to their own front bumpers' type.)



(For winch with steel cable)



(For winch with steel synthetic rope)

CONEXIÓN ELÉCTRICA

Para un trabajo normal de recuperación automática, su sistema eléctrico actual es adecuado. Es esencial contar con una batería completamente cargada y conexiones adecuadas. Haga funcionar el motor del vehículo durante las operaciones de elevación para mantener cargada la batería.

Preste mucha atención a la conexión adecuada del cable eléctrico de la siguiente manera (consulte el diagrama 1)

1. Cable rojo corto (terminal B')

Conexión a la terminal roja
(B) del motor.

2. Cable amarillo corto (terminal C')

Conectando al terminal amarillo
(C) del motor.

3. Cable azul corto (terminal D')

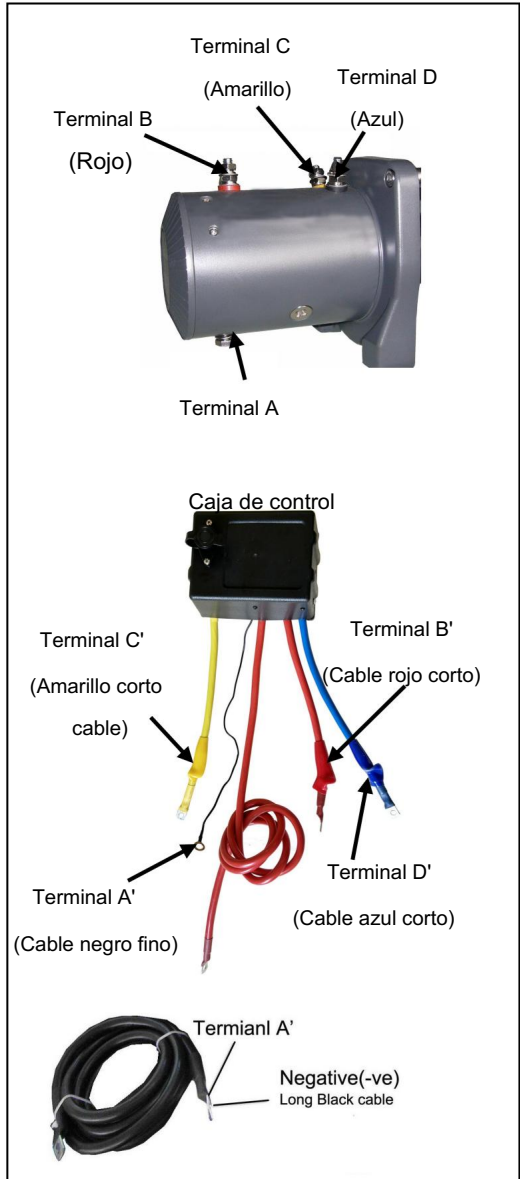
Conectando a la terminal azul
(D) del motor.

3. Cable negro fino (terminal A')

conectando al terminal inferior
(A) del motor.

5. Cable negro largo (1,8 m),
terminal (A') que se conecta a la
terminal inferior (A) del motor, y el otro
terminal negativo (-)
Conectando al terminal negativo (-)
de batería.

6. Cable rojo largo (1,8 m) positivo
(+) conectando a positivo (+)
terminal de la batería.



NOTA:

1. Su batería debe mantenerse en buenas condiciones.
2. Asegúrese de que los cables de la batería no pasen por ninguna superficie, ya que podrían posiblemente dañarlos.

3. La corrosión de las conexiones eléctricas reducirá el rendimiento o puede causar un escasez.
4. Limpie todas las conexiones, especialmente las del interruptor de control remoto y el receptáculo.
5. En ambientes salados utilice un sellador de silicona para proteger contra la corrosión.
6. **NO INTENTE INSTALAR EL CABLEADO CUANDO LA BATERÍA ESTÉ CONECTADO.** Las baterías de automóviles contienen gases inflamables y explosivos. Use protección para los ojos durante la instalación y quítese todas las joyas de metal. Inclínese sobre la batería mientras realiza las conexiones.
7. ¡No conecte el cabrestante a una fuente de alimentación de alta frecuencia!

FUNCIONAMIENTO DEL CABRESTANTE

SUGERENCIA:

La mejor manera de familiarizarse con el funcionamiento del cabrestante es hacer algunas. Realice pruebas antes de que realmente necesite usarlas. Planifique su prueba con anticipación. Recuerde que puede oír el cabrestante y verlo funcionar. Reconocer el sonido de un tirón ligero y constante, un tirón fuerte y los sonidos causados por sacudidas o desplazamientos de la carga. Pronto adquirirá confianza en el manejo del cabrestante. y su uso se convertirá en algo natural para usted.

OPERANTE:

1. Asegúrese de que el vehículo esté seguro aplicando el freno de estacionamiento o calzando el ruedas.
2. Extraiga el cable del cabrestante hasta la longitud deseada y conéctelo a un ancla. punto.

El embrague del cabrestante permite desenrollar rápidamente el cable para engancharlo a la carga. o punto de anclaje. La pestaña de cambio ubicada en la caja de engranajes del cabrestante El embrague funciona de la siguiente manera:

- a) Para desacoplar el embrague, mueva la pestaña de cambio de embrague a la posición "FREESPOOL". El cable se puede desenrollar libremente del tambor. b) Para acoplar el embrague, mueva la pestaña de cambio de embrague a la posición "ENGAGED". El cabrestante ya está listo para tirar.

CARRETERA LIBRE:



COMPROMETIDO:



(A)

PRECAUCIÓN: LA PALANCA DEBE ESTAR EN LA POSICIÓN ENGRANADA Y BLOQUEADA ANTES DEL CABRESTANTE.

COMPROMETIDO:



CARRETERA LIBRE:



(B)

AVISO IMPORTANTE: La pestaña de cambios solo se puede mover sinistrósum.

A tiene dimensiones de 6000 libras/13500 libras, mientras que B tiene dimensiones de 18000 libras.

4. Vuelva a verificar todo el montaje del cable antes de continuar.

5. Conecte el control manual del cabrestante. Se recomienda que el cabrestante

La operación se realiza desde la posición del conductor para garantizar una operación segura.

6. Para comenzar la operación de cabrestante, arranque el motor del vehículo, seleccione punto muerto en transmisión y mantener la velocidad del motor al ralentí.

5. Opere el control manual o el control remoto inalámbrico hasta que el vehículo haya

Se ha recuperado. Revise periódicamente el cabrestante para asegurarse de que el cable se enrolle en el tambor uniformemente.

Nota:

1. Nunca use el cabrestante con su vehículo en marcha o en estacionamiento, ya que podría dañarlo. transmisión del vehículo.

2. Nunca enrolle el cable alrededor del objeto ni lo enganche en el cable mismo.

puede dañar el objeto que se está tirando y doblar o deshilachar el cable.

3. Mantenga las manos, la ropa, el cabello y las joyas alejados del área del tambor y del cable.

Al utilizar el cabrestante.

4. Nunca utilice el cabrestante si el cable está deshilachado, torcido o dañado.

5. Nunca permita que nadie se pare cerca del cable o en línea con el cable detrás

el cabrestante mientras está bajo tensión. Si el cable se resbala o se rompe, puede

De repente, retrocede hacia el cabrestante, lo que supone un peligro para cualquier persona que se encuentre en el interior.

Área. Manténgase siempre a un lado mientras da cuerda.

6. No deje el interruptor enchufado cuando el cabrestante no esté en uso.

REVISE EL CABRESTANTE CUIDADOSAMENTE Y A FONDO ANTES

¡OPERANTE!

MANTENIMIENTO

Se recomienda encarecidamente que el cabrestante se utilice con regularidad (una vez al año).

mes). Simplemente alimente el cable 15 m, suelte el carrete 5 m y luego vuelva a encenderlo.

en .Esto mantendrá todos los componentes en buenas condiciones de funcionamiento para que el cabrestante

Puede confiar en nosotros cuando lo necesite. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado para obtener asistencia técnica.

Asistencia y reparaciones.

PIEZAS DE REPUESTO:

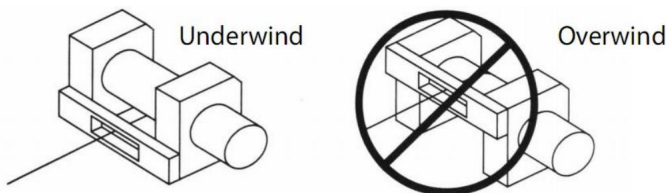
Disponemos de una amplia gama de piezas de repuesto.

Por favor, póngase en contacto con el distribuidor o el minorista local.

NOTA:

Este cabrestante debe montarse con el cable de acero enrollado hacia abajo.

dirección.



NOTA:

Las precauciones e instrucciones de seguridad que se describen en este manual no pueden cubrir todas las posibles condiciones y situaciones que pueden ocurrir. El operador debe comprender que el sentido común y la precaución son factores que no pueden incorporarse a este producto, sino que el operador debe aplicarlos.

Mantenimiento

- Inspeccione todos los componentes eléctricos con frecuencia para garantizar conexiones limpias y seguras.
- Este artículo está expuesto a los elementos; la humedad puede acumularse dentro del cabrestante cuando se expone a la lluvia, limpiadores a presión, limpieza con vapor, cruces de ríos y el lavado de automóviles común. Para evitar la corrosión, se recomienda utilizar el cabrestante una vez al mes como mínimo, incluso si es para desenrollarlo unos metros y enrollarlo.
- Vuelva a colocar el cabrestante, ya que el calor generado ayudará a disipar la condensación. • Compruebe periódicamente que todos los pernos y accesorios estén apretados y seguros, ya que podrían aflojarse en condiciones de trabajo difíciles. • En condiciones normales, el cabrestante no debería requerir mantenimiento. Si utiliza el cabrestante con regularidad, debe considerar un programa de mantenimiento para maximizar la vida útil y el rendimiento del cabrestante.
- Si el cabrestante está completamente sumergido en agua, asegúrese de que se le realice el mantenimiento en el siguiente intervalo apropiado antes del almacenamiento. Asegúrese de que el motor del cabrestante esté limpio y seco, renueve la grasa en la caja de engranajes y otras partes internas usando una grasa de calidad para cojinetes. • Verifique el cable del cabrestante antes de usarlo para detectar cualquier signo de desgaste, si hay signos de desgaste evidentes reemplácelo antes de usarlo. • Enrolle el cable prolijamente en el tambor, después de cada uso del cabrestante, el cable debe desenrollarse hasta el punto en que el cable quede prolijamente en el tambor y volver a enrollarse bajo carga.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Síntomas	Posibles causas	Acción correctiva
El motor no funciona o solo En una dirección	1. Interruptor inoperativo 2. Cables rotos o en mal estado. conexión 3. Motor dañado 1. Largo	1. Reemplace el interruptor 2. Compruebe si hay conexiones defectuosas 3. Reemplazar o reparar el motor.
El motor se calienta mucho	período de Operación 2. falló o se eliminó sobrecarga 3. Motor dañado	1. de bajo a frío 2. colocar o reparar sobrecarga 3. Coloque o repare el motor.
El motor funciona, pero con potencia o línea insuficiente velocidad	1. Batería débil 2. Cable de la batería al cabrestante demasiado largo 3. Batería deficiente conexión 4. Mala tierra 5. Motor dañado	1. Recargue o reemplace la batería y comprobar el sistema de carga 2. Mantenga el cabrestante a distancia Permitido por cables conductores 3. Revise los terminales de la batería para Corrosión y limpieza según sea necesario. 4. Conexiones limpias y correctas 5. Coloque o repare el motor.
El cabrestante gira hacia atrás	1. Cables Tor invertidos 2. Cables de picazón invertidos 3. Interruptor de batería instalado incorrectamente	1. Verifique el cableado 2. Verifique el cableado 3. Compruebe las conexiones de la batería
El motor funciona pero el tambor no doblar	1. Embrague no acoplado 1. Acoplar el embrague	
Costas del cabrestante	1. Carga excesiva	1. Reducir la carga o duplicar la línea.
El motor funciona pero se detiene	1. Excesivo carga/sobrecarga	1. Dejar enfriar

Información de la FCC:

PRECAUCIÓN: Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el producto.

¡equipo!

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

- 1) Este producto puede causar interferencias dañinas.
- 2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el producto.

Nota: Este producto ha sido probado y se ha determinado que cumple con los límites para un Dispositivo digital de clase B de conformidad con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites son diseñado para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en un Instalación residencial.

Este producto genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si Si no se instala ni se utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales para las comunicaciones por radio. Sin embargo, no existe garantía que no se produzcan interferencias en una instalación en particular. Si este producto no lo hace provocar interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo que puede ser determinado apagando y encendiendo el producto, se recomienda al usuario que intente corrija la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas.

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumentar la distancia entre el producto y el receptor.
- Conecte el producto a una toma de corriente de un circuito diferente de aquel al que está conectado. El receptor está conectado.
- Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

ELIMINACIÓN CORRECTA



Este producto está sujeto a las disposiciones de la Directiva europea 2012/19/UE. El símbolo que muestra un contenedor de basura tachado indica que el producto requiere recogida selectiva de residuos en el Unión Europea. Esto se aplica al producto y a todos los accesorios.

marcados con este símbolo. Los productos marcados como tal no pueden desecharse con Residuos domésticos normales, pero deben llevarse a un punto de recogida para su reciclaje. Dispositivos eléctricos y electrónicos.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support



Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

WCIĄGARKA ELEKTRYCZNA

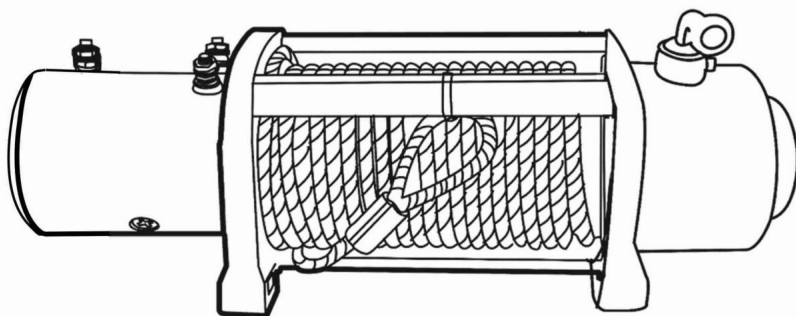
INSTRUKCJA OBSŁUGI

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.
„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

WCIĄGARKA ELEKTRYCZNA

MODEL: SC13000T



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA I ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



OSTRZEŻENIE: Przeczytaj uważnie i zrozum wszystkie instrukcje dotyczące montażu i użytkowania.

INSTRUKCJA OBSŁUGI przed rozpoczęciem użytkowania. Nieprzestrzeganie

zasady bezpieczeństwa i inne podstawowe środki ostrożności mogą skutkować poważnymi konsekwencjami obrażenia ciała.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Ostrzeżenie! Przestrzegaj środków ostrożności dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa

inne. Nieprawidłowa obsługa sprzętu może spowodować obrażenia ciała i

uszkodzenie sprzętu.

Przed przystąpieniem do obsługi wyciągarki należy uważnie przeczytać poniższe informacje i zachować ostrożność.

Instrukcje należy zachować do wykorzystania w przyszłości.

1. Ubierz się odpowiednio:

- Nie noś luźnej odzieży ani biżuterii. Mogą one zostać wciągnięte w ruchome części.
- Podczas obsługi kabla wyciągarki należy nosić skórzane rękawice. Nie należy obsługiwać kabla gołymi rękami. Zerwane przewody mogą spowodować obrażenia.
- Zalecane jest obuwie antypoślizgowe.
- Ochronna osłona włosów, chroniąca długie włosy.

2. Zachowaj bezpieczną odległość:

- Upewnij się, że wszystkie osoby stoją z dala od liny wyciągarki i ładunku podczas obsługi wyciągarki, zalecana długość kabla 1,5 razy większa. Jeśli kabel ciągnie się lub poluzuje się lub pęknie pod obciążeniem, może odbić się i spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

- Nie przechodź przez kabel.
- Wszyscy goście i obserwatorzy powinni trzymać się z dala od miejsca pracy.
- Zawsze utrzymuj odpowiednią postawę i równowagę.

3. Nie nadużywaj przewodu:

- Nigdy nie przenoś wyciągarki trzymając za linkę ani nie szarp za nią, aby ją odłączyć od pojemnika.

- Chronić przewód przed ciepłem, olejem i ostrymi krawędziami.

4. Nie przeciążaj wyciągarki:

-Jeśli silnik stanie się nieprzyjemnie gorący w dotyku, zatrzymaj go i pozwól mu ostygnąć przez chwilę . kilka minut.

- Nie podtrzymuj zasilania wyciągarki, jeśli silnik zgaśnie.

- Nie przekraczaj maksymalnych wartości naciągu liny podanych w tabelach. Obciążenia udarowe nie może przekraczać tych wartości.

5. Unikaj przypadkowego uruchomienia: -

Sprzęt gło wyciągarki powinno być rozłączone, gdy nie jest używane, i całkowicie załączone. podczas użytkowania.

- Odłącz kabel zasilający od akumulatora, gdy wyciągarka nie jest używana.

używać.

6. Sprawdź uszkodzone części:

-Przed użyciem należy dokładnie sprawdzić wyciągarkę . Każda część , która jest uszkodzone należy naprawić lub wymienić w autoryzowanym serwisie centrum.

7. Napraw swoją wyciągarkę :

-Podczas naprawy należy używać wyłącznie identycznych części zamiennych, w przeciwnym razie może to spowodować poważne zagrożenie dla użytkownika.

8. Nawinięć kabel: -Podczas

ponownego nawijania należy nosić skórzane rękawiczki. Aby prawidłowo nawinąć kabel, należy: konieczne jest utrzymanie lekkiego obciążenia kabla. Trzymaj kabel jedną ręką i przełącznik zdalnego sterowania z drugim. Zaczynaj tak daleko z tyłu i w środku, jak możesz. Podejdź, utrzymując obciążenie na kablu, gdy wyciągarka jest włączona.

- Nie pozwól, aby kabel zwisał Ci z dłoni i nie zbliżaj się do wyciągnąć zbyt blisko.

-Wyłącz wyciągarkę i powtórz procedurę , aż wszystkie liny oprócz 1 m zostaną odłączone

są w środku.

- Odłącz przełącznik zdalnego sterowania i zakończ zwijanie kabla, obracanie bębna ręcznie przy rozłączonym sprzęcie.

- W przypadku ukrytych wyciągarek nawijaj kabel pod napięciem, ale trzymaj ręce jasne.

Ostrzeżenie: Używanie jakichkolwiek innych akcesoriów lub elementów mocujących niż te, które zostały wymienione zalecane w instrukcji obsługi mogą stwarzać ryzyko obrażeń ciała obrażenia.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE OBSŁUGI WYCIĄGARKI

Przed przystąpieniem do obsługi wyciągarki należy uważnie przeczytać poniższe informacje i zachować ostrożność. Instrukcje należy zachować do wykorzystania w przyszłości.

1. Nierównomierne nawijanie kabla podczas ciągnięcia ładunku nie stanowi problemu, chyba że na jednym końcu będzie stała się sterta kabli. Jeśli tak się stanie, odwróć wyciągarkę, aby odciążyć ładunek i przesunąć punkt mocowania dalej do środka pojazdu.

Po wykonaniu pracy możesz rozwinąć i przewinąć kabel, aby ułożyć go starannie.

2. Przechowuj przełącznik zdalnego sterowania w pojeździe, w miejscu, w którym nie będzie narażony na uszkodzenia. uszkodzony; sprawdź go zanim podłączysz.

3. Gdy będziesz gotowy do rozpoczęcia nawijania, podłącz przełącznik zdalnego sterowania ze sprzętem wyłączony, nie włączaj sprzętu przy pracującym silniku.

4. Nigdy nie podłączaj haka z powrotem do kabla. Spowoduje to uszkodzenie kabla.

Zawsze używaj zawiesia lub łańcucha o odpowiedniej wytrzymałości.

5. Obserwuj wyciągarkę podczas jej obsługi, jeśli to możliwe, stojąc w bezpiecznym miejscu. odległość. Zatrzymaj proces wyciągania co metr lub dwa, aby upewnić się, że lina jest nie podciągając się w jednym rogu. Zablokowanie kabla może uszkodzić wyciągarkę.

6. Nie mocuj haków holowniczych urządzenia montażowego wyciągarki. Muszą być przymocowane do ramy pojazdu.

7. Zastosowanie bloczka wyrównującego ułatwi operacje odzyskiwania, zapewniając podwojenie udźwigu wyciągarki i zmniejszenie o połowę prędkości wyciągania, a także oznacza utrzymanie bezpośredniego naciągu liny do środka prowadnicy. Gdy podwojną podczas ładowania wyciągarki stacjonarnej hak wyciągarki powinien być przymocowany do podwozia pojazdu.

8. Upewnij się, że każdy z klasie „D” lub kabłąki są używane w połączeniu z zatwierdzonym ochraniaczem pnia drzewa zapewniający bezpieczny punkt kotwiczenia.

9. Podczas przedłużania liny wyciągarki należy upewnić się, że pozostało co najmniej pięć zwojów liny. na będzie przez cały czas. Niewykonanie tego może spowodować oderwanie się kabla od będzie pod obciążeniem. Może to spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

10. Wszystkie wyciągarki są wyposażone w czerwone oznaczenie kabla, które pozwala zidentyfikować, że 5 kabli owijki pozostają na będzie wyciągarki, gdy ten znak pojawia się na prowadnicy. Nie należy podjąć próby odzyskania poza tym oznaczeniem.

11. Ponieważ najwięcej siły przyciągania uzyskuje się w najgłębszej warstwie wyciągarki, wskazane jest, aby wyciągnąć jak najwięcej liny w przypadku ciężkich pociągów (

musi pozostawić co najmniej 5 owinięć na kablu bębnowo-czerwonym). Jeśli tak nie jest praktyczne wykorzystanie bloku wyważającego i układu podwójnej liny.

12. Nałożenie grubego koca lub podobnego przedmiotu na rozciągniętą linę wyciągarki jest Zalecane, ponieważ łagodzi ewentualne opory w razie awarii.

13. Schludne, ciasne nawijanie zapobiega zakleszczaniu się kabla, które ma miejsce, gdy ładunek jest zastosowany i kabel jest ściśnięty ty pomiedzy innymi. Jeśli tak się stanie, alternatywnie włącz i wyłącz wyciągarkę. Nie próbuj pracować w ograniczonym zakresie kabel pod obciążeniem, luzem ręcznie.

14. Zablokuj koła pojazdu, gdy znajduje się on na pochyłości.

15. Bateria:

- Upewnij się, że bateria jest w dobrym stanie. Unikaj kontaktu z baterią. kwasu i innych zanieczyszczeń.

- Podczas pracy w pobliżu akumulatora należy zawsze nosić okulary ochronne.

- Podczas korzystania z wyciągarki należy pozostawić silnik włączony, aby uniknąć splaszczczenia.

bateria.

16. Lina wyciągarki:

- Upewnij się, że kabel jest w dobrym stanie i prawidłowo podłączony.

- Nie używaj wyciągarki, jeśli lina jest przetarta.

- Nie przemieszczaj pojazdu w celu ciągnięcia ładunku.

- Żywotność kabla jest bezpośrednio związana z jego użytkowaniem i pielęgnacją.

Po pierwszym i kolejnych użyciach liny należy nawinąć na bęben

pod obciążeniem co najmniej 500 funtów (230 kg), w przeciwnym razie zewnętrzne owijki zostaną wciągnięte wewnętrzne owinięcia i poważne uszkodzenie kabla podczas wciągania. Pierwsza wciągarka

należy stosować je w formie ćwiczeń zapoznawczych, w warunkach relaksu i bez konieczności odzyskiwania przytomności.

Rozwiń kabel, aż pojawi się czerwony kabel (około pięciu zwojów na bębnie),

Następnie nawinąć kabel na bęben pod obciążeniem 500 funtów (230 kg) lub większym.

Spowoduje to lekkie naprężenie i rozciągnięcie nowego kabla, a także utworzenie napięcia tego kabla.

owinąć wokół bębna. Niewykonanie tego może spowodować uszkodzenie kabla i skrócona żywotność kabla.

- Zapobiegaj powstawaniu załamania zanim

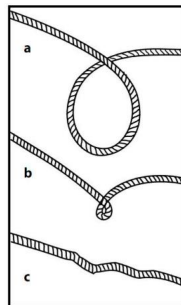
do nich dojdzie. (a) To początek załamania. W tym momencie lina stalowa powinna być wyprostowana.

(b) Pociągnięto to za linę stalową i założono pętlę.

naprężony do zagięcia. Lina stalowa jest teraz trwale uszkodzona i nie powinna być używana. (c)

Skutkiem załamania jest to, że każde pasmo jest ciągnięte inną ilością powodującą, że pasma są pod spodem

najwięksi napięcia potrzebne do zerwania i zmniejszenia obciążenia nośności liny stalowej.



- Podczas wymiany kabla należy pamiętać o zastosowaniu preparatu Lactate lub równoważnego. Związek, do gwintu zacisku kablowego. Dokręć śrubę zacisku prawidłowo, ale zrób nie dokręć zbyt mocno. Mleczan zapobiegnie poluzowaniu się śruby w trudnych warunkach warunki.

Zalecane jest stosowanie podkładu Lactate 7471 i kleju do gwintów 222.

17. Nie próbuj przekraczać limitów uciążu tej wyciągarki.

Maksymalne obciążenie robocze przypada na warstwę liny znajdującą się najbliżej bębna.

NIE PRZECIĄGAJ. NIE PRÓBUJ DŁUGOTRWAŁYCH CIĄGNIĘĆ PRZY CIĘŻKIM CIĘŻARZE

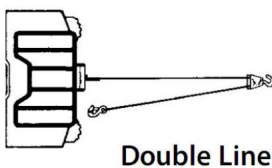
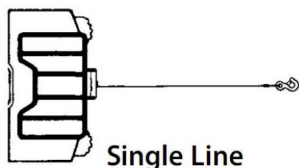
OBCIĄŻENIA. Przeciążenia mogą uszkodzić wciągarkę i/lub linę stalową i spowodować niebezpieczne warunki pracy. W PRZYPADKU ŁADUNKÓW POWYŻEJ 1/2 NADAWANEJ ŁADOWNOŚCI, ZALECA SIĘ UŻYCIIE OPCJONALNEGO BLOKADY W CELU PODWOJENIA

PRZEWÓDZ LINIĘ. Zmniejsza to obciążenie wciągarki i obciążenie

linę stalową o około 50%. Zamocuj hak do części nośnej.

silnik pojazdu powinien być uruchomiony podczas pracy wyciągarki. W przypadku znacznego

w przypadku, gdy wciągarka jest wykonywana przy wyłączonym silniku, akumulator może być zbyt słaby uruchom ponownie silnik.



18. PO PRZECZYTANIU I ZROZUMIENIU TEGO PODRĘCZNIKA NAUCZ SIĘ

UŻYJ SWOJEJ WYCIĄGARKI. Po zainstalowaniu wyciągarki przećwicz jej używanie, aby być zapoznanym z nim, gdy zajdzie taka potrzeba.

19. NIE „poruszaj” pojazdem, aby pomóc wyciągarce w ciągnięciu ładunku.

Połączenie wyciągarki i pojazdu ciągnącego jednocześnie może spowodować przeciążenie liny i wyciągarka.

20. ZAWSZE STŹ Z DAŁA OD LINY, HAKA I WCIĄGARKI.

MAŁO PRAWDOPODOBNE WYDARZENIE AWARII JAKIEGOKOLWIEK KOMPONENTU, NAJLEPIEJ BYĆ NA ZEWNĄTRZ W NIEBEZPIECZEŃSTWIE.

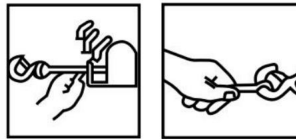
21. Często sprawdzaj linę stalową i sprzęt. Przetarta lina stalowa z pękniętą

Należy natychmiast wymienić włókna.

22. Używaj grubych skórzanych rękawic podczas obsługi liny stalowej. Nie pozwól, aby lina stalowa przeslizgnęła się przez twoje ręce.

23. Nigdy nie używaj wyciągarki z mniejszą liczbą zwojów liny stalowej nawiniętych na bębny wyciągarki niż 5. ponieważ mocowanie końcowe liny może NIE wytrzymać pełnego obciążenia.

24. Nigdy nie wkładaj palca przez haczyk. Jeśli palec stanie się



jeśli utkniesz w haczyku, możesz stracić palec.

25. Zawsze używaj osłony dłoni podczas prowadzenia liny stalowej lub

na zewnątrz. (Zobacz rysunek 2).

26. Nie należy używać wyciągarki w zastosowaniach związanych z podnoszeniem ze względu na wymagane bezpieczeństwo wyciągarki, czynniki i cechy.

27. Nie używaj wyciągarki do podnoszenia, podtrzymywania lub innego transportu osób.

SPECYFIKACJA PRODUKTU (MODEL: SC13000)

Oceniony pociągnięć cie za linkę	Woltaż	Oceniony moc	Bieg stosunek	Długość z drutu	Lina
13500LB	12V prądu stałego	6,8 KM	265:1	1,8 mln	Syntetyczny 9mmX27m

SIŁA NACIĄGU I POJEMNOŚĆ KABLA

Warstwy kabla		1	2	3	4
Nominalna siła naciągu na warstwę	Funt	13500	10010	8840	4710

INSTALACJA

MONTAŻ WYCIĄGARKI

1. a) Wciągarkę należy zamontować w odpowiedniej stalowej ramie montażowej za pomocą 4-punktowy system mocowania stóp w płaszczyźnie poziomej lub pionowej. b) Bardzo ważne jest, aby wciągarka była zamontowana na płaskiej powierzchni, aby trzy sekcje (silnik, bęben kablowy i obudowa przekładni) są prawidłowo wyrównane. c) Przed rozpoczęciem instalacji należy upewnić się, że używane urządzenie montażowe jest zdolne do wytrzymania znamionowego udźwigu wyciągarek. d)

Montaż wyciągarek i/lub przedniego układu ochronnego może mieć wpływ na wyzwalanie poduszek powietrznych SRS. Sprawdź, czy system mocowania został przetestowany i zatwierdzone do montażu wyciągarki w pojazdach wyposażonych w poduszki powietrzne.

2. Zalecane są ramy montażowe wyciągarki i/lub systemy ochrony czołowej aby dopasować do najpopularniejszych pojazdów. Ramy wyciągarki są pakowane ze szczegółowymi instrukcją montażu.

3. Jeżeli chcesz wykonać własną płytę montażową, podaj wymiary poniżej pomoże. Zalecana jest stalowa płyta montażowa o grubości 6 mm. Łączniki powinna być wykonana ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie klasy 5 lub lepszej. Żle zaprojektowany uchwyt może unieważnienie gwarancji.

4. Wciągarkę należy przymocować do mocowania za pomocą śrub 3/8"UNC x

W zestawie śruby ze stali nierdzewnej 1-1/4" i podkładki sprężyste.

5. Prowadnicę linową należy zamontować w sposób umożliwiający równomierne nawijanie liny na bęben.

INSTALACJA SMAROWANIA

Wszystkie ruchome części wciągarki są trwale smarowane smarem wysokotemperaturowym smar litowy w momencie montażu. W normalnych warunkach fabrycznych

wystarczy smarowanie. Smaruj kabel okresowo, używając lekkiego oleju penetrującego.

Sprawdź, czy nie ma uszkodzonych włókien i wymień je, jeśli to konieczne. Jeśli kabel się zużyje lub uszkodzone należy wymienić.

INSTALACJA KABLI

Aby zapobiec załamaniu się kabla, należy go rozwinąć, tocząc go po ziemi.

Zdejmij stary kabel i sprawdź, w jaki sposób jest przymocowany do bębna

kołnierza.

MOUNTING WINCH

WARNING

Always choose a mounting location that is sufficiently strong to withstand the maximum pulling capacity of your winch.

WARNING

Always complete the winch installation and attach the hook before installing the wiring.

WARNING

Never use bolts that are too long.

MOUNTING WINCH

Choose a mounting location that is sufficiently strong enough to withstand the loads you intend to winch. Only the mounting orientations shown are possible for safe winching operation. All others are improper and inappropriate. The use of recommended bolt and lock washer combinations torqued to recommended levels will prevent vibration during operation. The mounting details indicate the proper torque levels.

Remember the winch rope must always spool onto the drum as indicated by the drum rotation decal.

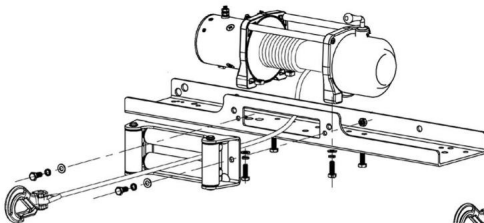
Refer to the following diagrams for proper mounting orientation.

Control Pack Installation

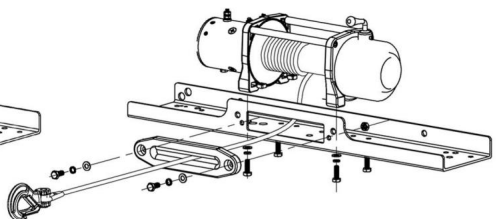
Mount the control pack according to the instructions included in the mounting system kit. Use the bracket included in the kit. To mount the control pack directly to the winch.

The control pack mounting fasteners may also be moved to the unused holes in the control pack base plate for additional mounting flexibility.

Front bumper(Mounting plate is not included in the winch configuration, customers should decide whether need to purchase mounting plate according to their own front bumpers' type.)



(For winch with steel cable)



(For winch with steel synthetic rope)

PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE

Do normalnej pracy samoodzyskowej, Twój istniejący układ elektryczny jest wystarczający. Niezbędnymi są w pełni naładowany akumulator i prawidłowe połączenia. Uruchom silnik pojazdu podczas operacji wyciągania, aby utrzymać akumulator naładowany.

Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe podłączenie kabli elektrycznych, zgodnie z poniższymi wskazówkami.

(patrz Diagram 1)

1. Krótki czerwony kabel (zacisk B')

Podłączanie do czerwonego terminala

(B) silnika.

2. Krótki żółty kabel (zacisk C')

Podłączenie do żółtego terminala

(C) silnika.

3. Krótki niebieski kabel (zacisk D')

Podłączenie do niebieskiego terminala

(D) silnika.

3. Cienki czarny kabel (zacisk A')

podłączanie do dolnego terminala

(A) silnika.

5. Długi czarny kabel (1,8 m),

zacisk (A') łączący się z

dolny zacisk (A) silnika i drugi zacisk

ujemny (-)

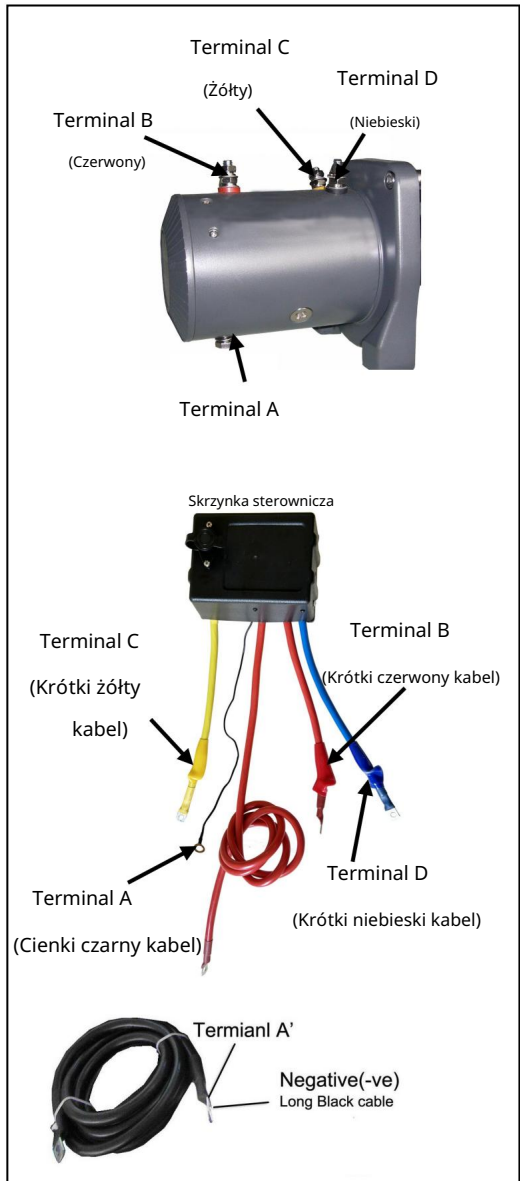
podłączanie do zacisku ujemnego (-)

baterii.

6. Długi czerwony kabel (1,8 m) dodatni

(+) łączący się z dodatnim (+)

Zacisk akumulatora.



NOTATKA:

1. Akumulator musi być utrzymywany w dobrym stanie.

2. Upewnij się, że kable akumulatora nie są przeciągane po żadnych powierzchniach, które mogłyby mogą je uszkodzić.

3. Korozja połączeń elektrycznych może spowodować obniżenie wydajności lub brak.
4. Wyczyść wszystkie połączenia, zwłaszcza przełącznik zdalnego sterowania i gniazdo.
5. W środowisku słonym należy stosować uszczelniacz silikonowy w celu zabezpieczenia przed korozją.
6. NIE PRÓBUJ INSTALOWAĆ PRZEWODÓW, GDY AKUMULATOR JEST NAŁADOWANY.

POŁĄCZONE. Akumulatory samochodowe zawierają gazy łatwopalne i wybuchowe.

Podczas instalacji należy nosić okulary ochronne i zdjąć całą metalową biżuterię. Nie pochylaj się nad akumulatorem podczas podłączania.

7. Nie podłączaj wyciągarki do źródła zasilania o wysokiej częstotliwości!

OBSŁUGA WYCIĄGARKI

SUGESTIA:

Najlepszym sposobem zapoznania się z działaniem wyciągarki jest wykonanie kilku czynności przeprowadź testy zanim faktycznie będą Ci potrzebować. Zaplanuj testy z wyprzedzeniem.

Pamiętaj, że możesz usłyszeć swoją wyciągarkę tak samo dobrze, jak możesz zobaczyć, jak działa. Udać się do rozpoznawania dźwięku lekkiego, stałego pociągnięcia, mocnego pociągnięcia i dźwięku wywoływanych przez szarpanie lub zmianę obciążenia. Wkrótce nabierzesz pewności w obsłudze swojej wyciągarki a jego używanie stanie się dla Ciebie drugą naturą.

OPERACYJNY:

1. Upewnij się, że pojazd jest zabezpieczony, zaciągając hamulec postojowy lub podkładając klin pod koła.
2. Rozciągnij linę wyciągarki na żądaną długość i podłącz ją do kotwicy punktu.

Sprzęgło wyciągarki umożliwia szybkie rozwinięcie liny w celu zaczepienia jej o ładunek lub punkt kotwiczenia. Kłapka zmiany biegów umieszczona na obudowie przekładni wyciągarki obsługuje sprzęgło w następujący sposób:

- a) Aby rozłączyć sprzęgło, przesunąć dźwignię zmiany biegów sprzęgła do pozycji „FREESPOOL”. Linka może swobodnie zwijać się zębina.
- b) Aby załączyć sprzęgło, przesunąć dźwignię zmiany biegów sprzęgła do pozycji „ENGAGED”. Wyciągarka jest teraz gotowa do ciągnięcia.

WOLNY SZPULA:



ZAANGAŻOWANY:



(A)

UWAGA: DŹWIGNIA MUSI BYĆ W POZYCJI ZABLOKOWANEJ I ZABLOKOWANA PRZED WYCIĄGANIEM.

ZAANGAŻOWANY:



WOLNY SZPULA:



(B)

WAŻNA INFORMACJA: Przesunięcie dźwigni zmiany biegów jest możliwe tylko przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

A ma wymiary 6000 funtów/13500 funtów, podczas gdy B ma wymiary 18000 funtów.

4. Przed kontynuacją należy ponownie sprawdzić wszystkie okablowania.

5. Podłącz sterowanie ręczne wyciągarki. Zaleca się, aby wciągarka obsługiwała się z pozycji kierowcy, co gwarantuje bezpieczeństwo użytkownika.

6. Aby rozpocząć pracę wyciągarki, uruchom silnik pojazdu, wybierz bieg neutralny skrzyni biegów i utrzymaj prędkość obrotową silnika na biegu jałowym.

5. Używaj pilota ręcznego lub bezprzewodowego pilota, aż pojazd się zatrzyma. został odzyskany. Regularnie sprawdzaj wyciągarkę, aby upewnić się, że lina jest nawijana na bębny równomiernie.

Notatka:

1. Nigdy nie używaj wyciągarki, gdy pojazd jest na biegu lub w pozycji postojowej, ponieważ może to spowodować uszkodzenie pojazdu. skrzynia biegów pojazdu.

2. Nigdy nie owijaj kabla wokół przedmiotu i nie zaczepiaj go o sam kabel.

może spowodować uszkodzenie ciągniętego przedmiotu oraz zagięcie lub przetarcie kabla.

3. Trzymaj ręce, ubranie, włosy i biżuterię z dala od bębna i kabla.

podczas wyciągania.

4. Nigdy nie używaj wyciągarki, jeżeli lina jest postrzępiona, zagięta lub uszkodzona.

5. Nigdy nie pozwalaj nikomu stać w pobliżu kabla lub w linii z kablem za nim.

wyciągarka, gdy jest pod napięciem. Jeśli lina się ześlizgnie lub pęknie, może

nagle rzucić się z powrotem w stronę wyciągarki, stwarzając zagrożenie dla każdego w środku obszaru. Zawsze stań dobrze z boku podczas nawijania.

6. Nie pozostawiaj przełącznika podłączonego, gdy wyciągarka nie jest używana.

SPRAWDŹ UWAŻNIE I DOKŁADNIE WYCIĄGARKĘ PRZED

OPERACYJNY!

KONSERWACJA

Zdecydowanie zaleca się regularne używanie wyciągarki (raz na

miesiąc). Wystarczy wyciągnąć kabel na 15 m, zwolnić szpulę na 5 m, a następnie ponownie włączyć zasilanie

w. Dzięki temu wszystkie elementy pozostaną w dobrym stanie technicznym, co pozwoli na sprawne działanie wyciągarki.

można na nim polegać, gdy jest to potrzebne. Skontaktuj się z autoryzowanym punktem sprzedaży w celu uzyskania pomocy technicznej pomocy i naprawy.

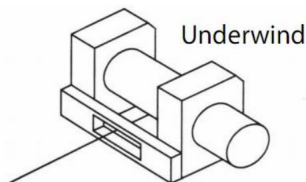
CZĘŚCI ZAPASOWE:

Dostępna jest szeroka gama części zamiennych.

Prosimy o kontakt z dystrybutorem lub lokalnym sprzedawcą detalicznym.

NOTATKA:

Wyciągarkę należy zamontować tak, aby lina stalowa znajdowała się pod spodem kierunku.



NOTATKA:

Środki ostrożności i instrukcje omówione w tej instrukcji nie mogą obejmować wszystkich możliwych warunków i sytuacji, które mogą wystąpić. Operator musi zrozumieć, że zdrowy rozsądek i ostrożność to czynniki, których nie można wbudować w ten produkt, ale muszą być stosowane przez operatora.

Konserwacja

- Regularnie sprawdzaj wszystkie elementy elektryczne, aby zapewnić czystość i bezpieczeństwo połączeń.

- Ten przedmiot jest narażony na działanie czynników atmosferycznych; wilgoć może gromadzić się wewnątrz wyciągarki, gdy jest ona narażona na

działanie deszczu, myjek ciśnieniowych, czyszczenia parowego, przepraw przez rzekę i zwykłej myjni samochodowej. Aby zapobiec korozji, najlepszą praktyką jest

używanie wyciągarki przynajmniej raz w miesiącu, nawet jeśli ma to na celu rozwinięcie kilku metrów i nawinięcie

z powrotem, wytworzone ciepło pomoże rozproszyć

wszelkie skropliny. • Regularnie

sprawdzaj, czy wszystkie śruby i złączki są dokręcone i zabezpieczone, mogą się poluzować w ciężkich warunkach pracy • W normalnych warunkach

wyciągarka nie powinna wymagać serwisowania. Jeśli regularnie używasz wyciągarki, powinieneś rozważyć harmonogram serwisowania, aby zmaksymalizować

żywołność i wydajność wyciągarki • Jeśli wyciągarka jest całkowicie zanurzona w wodzie,

upewnij się, że zostanie serwisowana w następnym odpowiednim odstępie czasu przed przechowywaniem.

Upewnij się, że silnik wyciągarki jest czysty i suchy, wymień smar w skrzyni biegów i innych elementach wewnętrznych, używając wysokiej jakości smaru

łożyskowego. • Przed użyciem sprawdź linę wyciągarki pod kątem oznak zużycia, jeśli są widoczne oznaki zużycia, wymień ją przed

użyciem. • Nawinięć linę równo na bębny, po każdym użyciu wyciągarki linę należy rozwinąć do punktu, w którym lina będzie równo układać się na

bębnie, a następnie ponownie nawinąć pod obciążeniem.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Objawy	Możliwe przyczyny	Działanie naprawcze
Silnik nie bę dzie działał lub bę dzie działał tylko w jednym kierunku	1. Przełącznik nie działa 2. Zerwane przewody lub uszkodzone połączenie 3. Uszkodzony silnik 1. Długi	1. Wymień przełącznik 2. Sprawdź, czy połączenia nie są słabe 3. Wymień lub napraw silnik
Silnik pracuje bardzo gorąco	okres operacja 2. nieudane lub usunię te przeciążyć 3. Uszkodzony silnik	1. niski do chłodnego 2. umieść lub napraw przeciążenie 3. Umieść lub napraw silnik
Silnik działa, ale z niewystarczającą moc lub linia prę dkośc	1. Słaby akumulator 2. Akumulator do przewodu wyciągarki za długo 3. Słaba bateria 4. Słabe podłoże 5. Uszkodzony silnik	1. Naładuj lub wymień baterię i sprawdź układ ładowania 2. Trzymaj wyciągarkę w odpowiedniej odległości dozwolone przez przewody ołowiane 3. sprawdź zaciski akumulatora korozję i czyszczenie w razie potrzeby 4. Sprawdź i wyczyść połączenia 5. umieść lub napraw silnik
Wyciągarka działa do tyłu	1. przewody tor odwrócone 2. druty swę dzące odwrócone 3. przełącznik elektryczny zainstalowany nieprawidłowo	1. okablowanie heck 2. sprawdź okablowanie 3. podłączenia akumulatora
Silnik działa, ale bę ben nie zakrę t	1. Sprzę gło nie jest włączone 1. Włącz sprzę gło	
Wyciągarki	1. Nadmierne obciążenie	1. Zmniejsz obciążenie lub podwójna linia
Operacje motoryczne, ale się zatrzymują	1. Nadmierny obciążenie/przeciążenie	1. Pozostawić do ostygnię cia

Informacje FCC:

UWAGA: Zmiany lub modyfikacje, na które nie wyraziła wyraźnej zgody strona odpowiedzialna za zgodność, mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z urządzenia.

sprzęt!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Eksploatacja podlega następujące dwa warunki:

- 1) Produkt ten może powodować szkodliwe zakłócenia.
- 2) Produkt ten musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą spowodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produktu nie są wyraźnie zatwierdzone. Przez stronę odpowiedzialną za zgodność może unieważnić uprawnienia użytkownika do obsługiwać produkt.

Uwaga: Ten produkt został przetestowany i uznany za zgodny z limitami dla

Urządzenie cyfrowe klasy B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Niniejsze ograniczenia są następujące: zaprojektowane w celu zapewnienia rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacji mieszkaniowej.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie zostanie zainstalowany i użyty zgodnie z instrukcją, może spowodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w konkretnej instalacji. Jeśli ten produkt powodować szkodliwe zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji, co może być użytkownik jest zachęcany do podjęcia próby wyłączenia i ponownego włączenia produktu skoryguj zakłócenia, stosując jedną lub więcej z następujących metod.

- Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.
- Zwiększ odległość między produktem a odbiornikiem.
- Podłączyć produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego jest podłączony. Odbiornik jest podłączony.
- Aby uzyskać pomoc, należy zwrócić się do sprzedawcy lub doświadczonego technika radiowo-telewizyjnego.

PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA



Niniejszy produkt podlega postanowieniom dyrektywy europejskiej 2012/19/UE. Symbol przedstawiający przekreślony kosz na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga oddzielnej zbiórki odpadów w Unia Europejska. Dotyczy produktu i wszystkich akcesoriów

oznaczone tym symbolem. Produktów oznaczonych tym symbolem nie wolno wyrzucać razem z normalnych odpadów domowych, ale należy je oddać do punktu zbiórki w celu recyklingu urządzenia elektryczne i elektroniczne.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support



Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

ELEKTRISCHE LIER

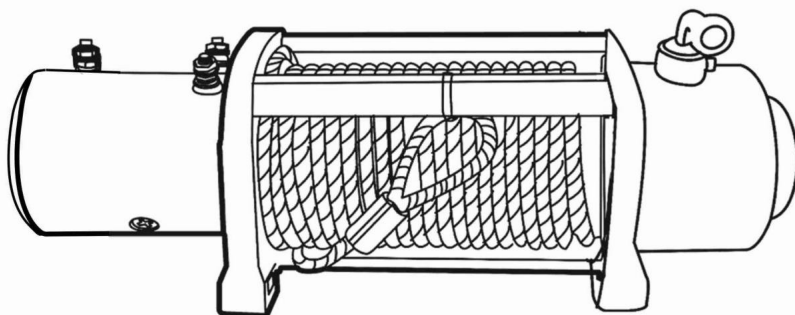
GEBRUIKERSHANDLEIDING

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren. "Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting weer van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ELEKTRISCHE LIER

MODEL: SC13000T



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

**Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support**

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

VEILIGHEIDSinSTRUCTIES EN VOORZORGsMAATREGELEN



WAARSCHUWING: Lees alle MONTAGE- EN GEBRUIKSAANWIJZINGEN zorgvuldig door en zorg dat u ze begrijpt.

GEBRUIKSAANWIJZING voordat u gaat werken. Het niet opvolgen van de veiligheidsregels en andere elementaire veiligheidsmaatregelen kunnen leiden tot ernstige persoonlijk letsel.

VEILIGHEIDsMAATREGELEN

Waarschuwing! Neem de veiligheidsmaatregelen in acht voor uw persoonlijke veiligheid en de veiligheid van anderen. Onjuiste bediening van de apparatuur kan persoonlijk letsel en schade aan apparatuur.

Lees het volgende zorgvuldig door voordat u uw lier gaat bedienen en houd het volgende in de gaten: de instructies voor toekomstig gebruik.

1. Kleed je goed: -Draag

geen losse kleding of sieraden. Deze kunnen vast komen te zitten in bewegende delen.

- Draag leren handschoenen bij het hanteren van de lierkabel. Hanteer de kabel niet met blote handen. Gebroken draden kunnen verwondingen veroorzaken.

-Het dragen van antislipschoenen wordt aanbevolen.

-Beschermende haarbedekking voor lang haar.

2. Houd een veilige afstand:

-Zorg ervoor dat alle personen tijdens het hijsen voldoende afstand houden van de lierkabel en de lading. lierbediening, 1,5 keer de aanbevolen kabellengte. Als een kabel trekt losraken of breken onder belasting, kan het terugslaan en ernstig persoonlijk letsel veroorzaken of de dood.

- Stap niet over de kabel.

- Alle bezoekers en omstanders dienen uit de buurt van het werkgebied te worden gehouden.

- Zorg te allen tijde voor een goede houding en evenwicht.

3. Misbruik het snoer niet:

- Draag uw lier nooit aan het koord en trek er nooit aan om hem los te koppelen van de opvangbak.

-Houd het snoer uit de buurt van hitte, olie en scherpe randen.

4. Overbelast de lier niet:

-Als de motor oncomfortabel heet wordt om aan te raken, stop dan en laat hem een tijdje afkoelen.
een paar minuten.

- Houd de lier niet onder stroom als de motor afslaat.

- Overschrijd de maximale lijntrekwaarden die in de tabellen worden weergegeven niet. Schokbelastingen
mogen deze waarden niet overschrijden.

5. Voorkom onbedoeld starten: - De

lierkoppeling moet worden ontkoppeld wanneer deze niet in gebruik is en volledig worden ingeschakeld
wanneer in gebruik.

-Koppel de stroomkabel los van de accu als de lier niet in gebruik is.

gebruik.

6. Controleer beschadigde onderdelen:

- Controleer uw lier zorgvuldig voordat u hem gebruikt. Elk onderdeel dat

Beschadigde onderdelen dienen vakkundig gerepareerd of vervangen te worden door een geautoriseerde servicedienst.
centrum.

7. Repareer uw lier:

- Gebruik bij reparaties alleen identieke vervangende onderdelen, anders kan er schade ontstaan
aanzienlijk gevaar voor de gebruiker.

8. De kabel opnieuw oprollen: -

Draag leren handschoenen tijdens het opnieuw oprollen. Om de kabel correct op te rollen, is het
nodig om een lichte belasting op de kabel te houden. Houd de kabel met één hand vast en
de afstandsbedieningsschakelaar met de andere. Begin zo ver mogelijk naar achteren en in het midden
je kunt. Loop omhoog en houd de last op de kabel terwijl de lier wordt ingeschakeld.

- Laat de kabel niet door uw hand glijden en ga niet te dicht bij de
te dichtbij lieren.

-Schakel de lier uit en herhaal de procedure totdat alle kabels behalve 1m
zijn binnen.

-Koppel de afstandsbedieningsschakelaar los en voltooi het oprollen van de kabel door
door de trommel met de hand te draaien terwijl de koppeling is ontkoppeld.

- Bij verborgen lieren, rolt u de kabel op onder stroom, maar houdt u uw handen vrij
duidelijk.

**Waarschuwing: Het gebruik van andere accessoires of hulpstukken dan die
aanbevolen in de gebruiksaanwijzing kan een risico op persoonlijk letsel opleveren
blessure.**

WAARSCHUWINGEN VOOR DE LIERBEDIENING

Lees het volgende zorgvuldig door voordat u uw lier gaat bedienen en houd het volgende in de gaten: de instructies voor toekomstig gebruik.

1. Het ongelijkmatig oprollen van de kabel tijdens het trekken van een last is geen probleem, tenzij er is een kabelstapel aan één kant van de trommel. Als dit gebeurt, draai de lier om de last te verlichten en uw ankerpunt verder naar het midden te verplaatsen het voertuig.

Nadat de klus geklaard is, kunt u de kabel afrollen en weer oprollen, zodat u de kabel netjes kunt wegwerken.

2. Bewaar de afstandsbedieningsschakelaar in uw voertuig, waar deze niet kan worden gestolen. beschadigd is; controleer het voordat u het aansluit.

3. Wanneer u klaar bent om te beginnen met spoelen, sluit u de afstandsbedieningsschakelaar aan op de koppeling Als de koppeling is uitgeschakeld, mag u de koppeling niet inschakelen terwijl de motor draait.

4. Sluit de haak nooit weer aan op de kabel. Dit veroorzaakt schade aan de kabel.

Gebruik altijd een draagband of ketting van voldoende sterkte.

5. Observeer uw lier tijdens het lieren, indien mogelijk terwijl u op een veilige plek staat. afstand. Stop het lierproces elke meter of zo om ervoor te zorgen dat de kabel niet in één hoek omhoog trekken. Als de kabel vastloopt, kan uw lier kapotgaan.

6. Bevestig geen sleeophaken aan liermontageapparatuur. Ze moeten bevestigd aan het frame van het voertuig.

7. Het gebruik van een snatch block zal de reddingsoperaties vergemakkelijken door een verdubbeling van de liercapaciteit en halvering van de liersnelheid, en de betekent een directe lijntrek naar het midden van de geleider behouden. Wanneer dubbel Bij het laden tijdens stationair lieren moet de lierhaak aan de chassis van het voertuig.

8. Zorg ervoor dat er D-geclassificeerde of boogsluitingen worden gebruikt in combinatie met een goedgekeurde Boomstambeschermer voor een veilig ankerpunt.

9. Zorg ervoor dat er bij het verlengen van de lierkabel minimaal vijf wikkelingen van de kabel overblijven op de trommel te allen tijde. Als u dit niet doet, kan de kabel losraken van de trommel onder belasting. Ernstig persoonlijk letsel of materiële schade kan het gevolg zijn.

10. Alle lieren zijn voorzien van een rode kabelmarkering om aan te geven dat er 5 kabels zijn wikkelingen blijven op de liertrommel zitten wanneer dit merkteken op de geleider verschijnt. Nee Er moet worden geprobeerd om voorbij deze markering te herstellen.

11. Omdat de grootste trekkracht wordt bereikt op de binnenste laag van uw lier, het is wenselijk om zoveel mogelijk lijn af te trekken voor zware trekbewegingen (je

moet minimaal 5 wikkelingen op de trommelrode kabel laten). Als dit niet het geval is

Praktisch gebruik van een snatch block en een dubbele lijnopstelling.

12. Het draperen van een zware deken of een soortgelijk voorwerp over de uitgeschoven lierkabel is aanbevolen omdat het de terugslag dempt als er een storing optreedt.

13. Netjes en strak oprollen voorkomt dat de kabel vastloopt, wat kan gebeuren als er een lading wordt opgetild. toegepast en de kabel wordt tussen de andere kabels gekneld. Als dit gebeurt, kunt u de lier afwisselend in- en uitschakelen. Probeer niet om een gebonden

Kabel onder belasting met de hand losmaken.

14. Plaats blokken op de wielen wanneer voertuigen op een helling staan.

15. Batterij: -

Zorg ervoor dat de batterij in goede staat is. Vermijd contact met de batterij zuur of andere verontreinigingen.

-Draag altijd een oogbescherming wanneer u in de buurt van een accu werkt.

- Zorg dat de motor draait wanneer u de lier gebruikt, om te voorkomen dat de batterij.

16. Lierkabel:

- Zorg ervoor dat de kabel in goede staat verkeert en goed is bevestigd.

- Gebruik de lier niet als de kabel gerafeld is.

- Verplaats het voertuig niet om een last te trekken.

- De levensduur van de kabel hangt rechtstreeks af van het gebruik en de verzorging ervan.

Na het eerste en volgende gebruik moet een kabel op de trommel worden gewikkeld

onder een belasting van ten minste 500 lbs (230 kg) of de buitenste wikkelingen zullen in de

binnenwikkelingen en beschadigen de kabel ernstig tijdens het lieren. De eerste lier

Het gebruik moet een gewenningsoefening zijn in een ontspannen, niet-herstellende situatie.

Rol de kabel uit totdat de rode kabel verschijnt (ongeveer vijf wikkelingen om de trommel),

Wikkel vervolgens de kabel weer op de trommel, met een belasting van 230 kg of meer.

Hierdoor wordt de nieuwe kabel licht gespannen en uitgerekt en ontstaat er een strakke kabel

wikkel om de trommel. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot schade aan de kabel en

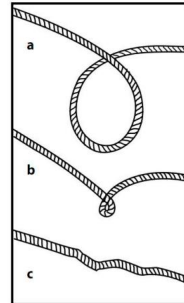
verkorte levensduur van de kabel.

- Voorkom knikken voordat ze ontstaan. (a)

Dit is het begin van een knik. Op dit moment moet de staalkabel rechtgetrokken.

(b) Er werd aan het staaldraad getrokken en de lus werd vastgedraaid tot een knik. De staalkabel is nu permanent beschadigd en mag niet worden gebruikt. (c)

Het gevolg van knikken is dat elke streng aan de draad trekt. een andere hoeveelheid waardoor de strengen onder grootste spanning om te breken en de belasting te verminderen capaciteit van de staalkabel.



- Wanneer de kabel wordt vervangen, moet u Lactate of een gelijkwaardige oplossing aanbrengen compound, aan de kabelklemdraad. Draai de klemschroef goed vast, maar doe niet te vast aandraaien. Het lactaat voorkomt dat de schroef losraakt bij zware voorwaarden.

Aanbevolen worden Lactate 7471 Primer en 222 Thread Locker.

17. Probeer niet de trekkrachtlimieten van deze lier te overschrijden.

De maximale werklust bevindt zich op de laag staaldraad die zich het dichtst bij de trommel bevindt. NIET OVERBELASTEN. PROBEER GEEN LANGE TREKKINGEN TE MAKEN MET ZWARE

BELASTINGEN. Overbelastingen kunnen de lier en/of de staalkabel beschadigen en

onveilige bedrijfsomstandigheden. **VOOR LASTEN BOVEN DE 1/2 NOMINALE CAPACITEIT, WIJ RAAD HET GEBRUIK VAN HET OPTIONELE POELIEBLOK AAN OM TE VERDUBBELEN**

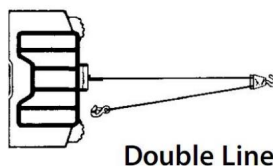
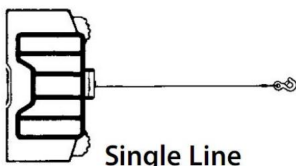
LIJN DE STAALKABEL. Dit vermindert de belasting op de lier en de spanning op

de staalkabel met ongeveer 50%. Haak bevestigen aan dragend deel.De

voertuigmotor moet draaien tijdens de lierwerking. Als er aanzienlijke

Het lieren gebeurt met de motor uit, de accu is mogelijk te zwak om

Start de motor opnieuw.



18. NADAT U DEZE HANDLEIDING HEBT GELEZEN EN BEGREPEN, MOET U LEREN GEBRUIK UW LIER. Oefen het gebruik van de lier nadat u deze hebt geïnstalleerd, zodat u ermee vertrouwd zijn wanneer dat nodig is.

19. VERPLAATS uw voertuig NIET om de lier te helpen de last te trekken.

De combinatie van de lier en het trekken van het voertuig kan de kabel overbelasten touw en de lier.

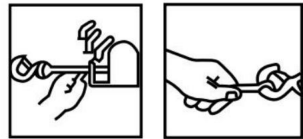
20. BLIJF ALTIJD UIT DE BUURT VAN STAALKABELS, HAKEN EN LIER. IN DE ONWAARSCHIJNLIJKE GEBEURTENIS VAN EEN COMPONENTFOUT HET IS HET BESTE OM BUITEN TE ZIJN VAN HET SCHADELIJKE RISICO.

21. Controleer staaldraad en apparatuur regelmatig. Een gerafeld staaldraad met gebroken Strengen moeten onmiddellijk vervangen worden.

22. Gebruik dikke leren handschoenen bij het hanteren van staaldraad. Laat staaldraad niet door je handen glijden.

23. Gebruik nooit een lier met minder dan 5 windingen staalkabel rond de liertrommel. omdat de bevestiging van het uiteinde van de staalkabel mogelijk NIET de volledige belasting aankan.

24. Steek nooit uw vinger door de haak. Als uw vinger toch door de haak zou raken,



Als u vast komt te zitten in de haak, kunt u uw vinger verliezen.

25. GEBRUIK ALTIJD DE HANDSAVER Wanneer u de staalkabel in of uit de machine leidt uit. (Zie Figuur 2).

26. Gebruik geen lier bij hijstoepassingen vanwege de vereiste hijsveiligheid factoren en kenmerken.

27. Gebruik de lier niet om mensen op te tillen, te ondersteunen of op een andere manier te vervoeren.

PRODUCTSPECIFICATIE (MODEL: SC13000)

Beoordeeld lijn trekken	Spanning	Beoordeeld stroom	Versnelling verhouding	Lengte van draad	Touw
13500LB	12VDC	6,8 pk	265:1	1,8m	Synthetisch 9mmX27m

LIJNTREK- EN KABELCAPACITEIT

Lagen van kabel		1	2	3	4
Nominale lijn Trek per laag	Pond	13500	10010	8840	4710

INSTALLATIE**MONTAGE VAN UW LIER**

1. a) De lier moet worden gemonteerd in een geschikt stalen montageframe met behulp van de 4-punts voetmontagesysteem in een horizontaal of verticaal vlak. b) Het is erg belangrijk dat de lier op een vlakke ondergrond wordt gemonteerd, zodat de drie secties (motor, kabeltrommel en tandwielhuis) correct zijn uitgelijnd. c) Controleer voordat u met de installatie begint of de gebruikte montagevoorziening correct is in staat zijn om de nominale capaciteit van de lieren te weerstaan.

d) De montage van lieren en/of een frontbeschermingssysteem kan van invloed zijn op de triggering van SRS-airbags. Controleer of het montagesysteem is getest en goedgekeurd voor montage met een lier in voertuigen met airbags.

2. Liermontageframes en/of frontbeschermingssystemen worden voorgesteld om te passen bij de meest populaire voertuigen. Lierframes zijn verpakt met gedetailleerde montage-instructies.

3. Mocht u zelf een montageplaat willen maken, dan zijn de afmetingen hieronder zal helpen. Een stalen montageplaat van 6 mm dik wordt aanbevolen. Bevestigingsmiddelen moet staal zijn met een hoge treksterkte van klasse 5 of beter. Een slecht ontworpen houder kan garantie ongeldig.

4. De lier moet aan de montage worden bevestigd met 3/8"UNC x
Inclusief 1-1/4" roestvrijstalen bouten en veerringen.

5. De kabelgeleider moet zodanig worden gemonteerd dat de kabel gelijkmatig op de trommel wordt geleid.

SMEERINSTALLATIE

Alle bewegende delen in de lier zijn permanent gesmeerd met een hogetemperatuursmering.
lithiumvet op het moment van montage. Onder normale omstandigheden fabriek
smering is voldoende. Smeer de kabel periodiek met licht penetrerende olie.
Controleer op gebroken strengen en vervang indien nodig. Als de kabel versleten raakt
of beschadigd is, moet deze vervangen worden.

KABELINSTALLATIE

Rol de nieuwe kabel af door deze over de grond te rollen, om knikken te voorkomen.
Verwijder de oude kabel en bekijk de manier waarop deze aan de trommel is bevestigd
flens.

MOUNTING WINCH

⚠ WARNING

Always choose a mounting location that is sufficiently strong to withstand the maximum pulling capacity of your winch.

⚠ WARNING

Always complete the winch installation and attach the hook before installing the wiring.

⚠ WARNING

Never use bolts that are too long.

MOUNTING WINCH

Choose a mounting location that is sufficiently strong enough to withstand the loads you intend to winch. Only the mounting orientations shown are possible for safe winching operation. All others are improper and inappropriate. The use of recommended bolt and lock washer combinations torqued to recommended levels will prevent vibration during operation. The mounting details indicate the proper torque levels.

Remember the winch rope must always spool onto the drum as indicated by the drum rotation decal.

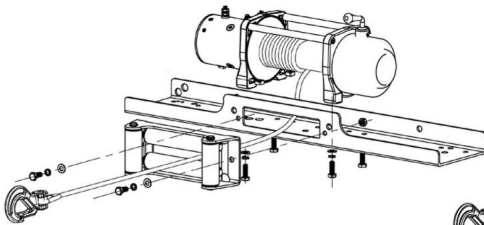
Refer to the following diagrams for proper mounting orientation.

Control Pack Installation

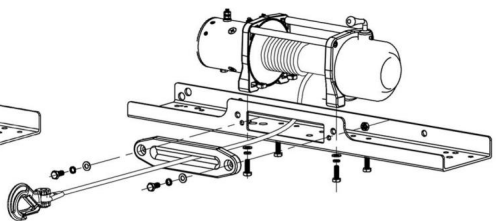
Mount the control pack according to the instructions included in the mounting system kit. Use the bracket included in the kit. To mount the control pack directly to the winch.

The control pack mounting fasteners may also be moved to the unused holes in the control pack base plate for additional mounting flexibility.

Front bumper(Mounting plate is not included in the winch configuration, customers should decide whether need to purchase mounting plate according to their own front bumpers' type.)



(For winch with steel cable)



(For winch with steel synthetic rope)

ELEKTRISCHE AANSLUITING

Voor normaal zelfherstelwerk is uw bestaande elektrische systeem toereikend. Een volledig opgeladen accu en goede aansluitingen zijn essentieel. Laat de motor van het voertuig draaien tijdens het lieren om de accu opgeladen te houden.

Let goed op de juiste aansluiting van de elektrische kabel, zoals hieronder beschreven (zie Diagram1)

1. Korte rode kabel (klem B')

Aansluiten op de rode aansluiting (B) van de motor.

2. Korte gele kabel (klem C')

aansluiten op de gele aansluiting (C) van de motor.

3. Korte blauwe kabel (klem D')

aansluiten op de blauwe terminal (D) van de motor.

3. Dunne zwarte kabel (aansluiting A')

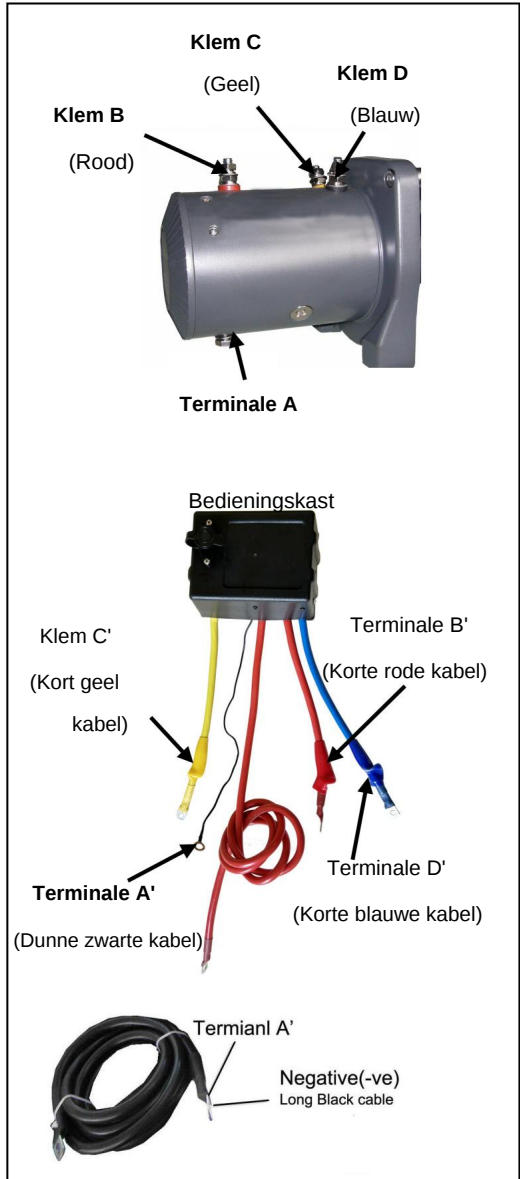
aansluiten op onderste aansluiting (A) van de motor.

5. Lange zwarte kabel (1,8 m),

terminal (A') die verbinding maakt met de onderste aansluiting (A) van de motor, en de andere aansluiting negatief (-) aansluiten op de negatieve (-) pool van de batterij.

6. Lange rode kabel (1,8 m) positief

(+) aansluiten op positief (+) aansluiting van de batterij.



OPMERKING:

1. Uw accu moet in goede staat worden gehouden.

2. Zorg ervoor dat de batterijkabels niet over oppervlakken worden getrokken die schade kunnen veroorzaken. mogelijk beschadigen.

3. Corrosie van elektrische verbindingen zal de prestaties verminderen of kan een tekort.
4. Maak alle aansluitingen schoon, vooral de afstandsbedieningsschakelaar en het stopcontact.
5. Gebruik in zoute omgevingen een siliconenkit om corrosie te voorkomen.
6. **PROBEER NIET OM DE BEDRADING TE INSTALLEREN ALS DE ACCU LEEG IS.**
VERBODEN. Autobatterijen bevatten ontvlambare en explosieve gassen.
Draag oogbescherming tijdens de installatie en verwijder alle metalen sieraden.
Buig over de batterij terwijl u verbindingen maakt.
7. Sluit de lier niet aan op een hoogfrequente voeding!

LIERBEDIENING

SUGGESTIE:

De beste manier om vertrouwd te raken met de werking van uw lier is door een paar test het voordat u het daadwerkelijk nodig hebt. Plan uw test vooraf.
Vergeet niet dat u uw lier net zo goed kunt horen als dat u hem kunt zien werken.
het geluid herkennen van een lichte, constante trek, een zware trek en geluiden veroorzaakt door last schokken of verschuiven. Binnenkort krijgt u vertrouwen in het bedienen van uw lier en het gebruik ervan zal voor u een tweede natuur worden.

BEDIENING:

1. Zorg ervoor dat het voertuig veilig staat door de parkeerrem aan te trekken of de wielen te blokkeren. wielen.
2. Trek de lierkabel uit tot de gewenste lengte en bevestig deze aan een ankerpunt punt.

De lierkoppeling zorgt voor een snelle afwikkeling van de kabel voor het vasthaken aan de last of ankerpunt. De schakellip op de tandwielbehuizing van de lier bedient de koppeling als volgt:

- a) Om de koppeling te ontkoppelen, beweegt u de koppelingshendel naar de "FREESPOOL"-positie. De kabel kan los van de trommel worden gewikkeld.
- b) Om de koppeling te activeren, beweegt u de koppelingshendel naar de "ENGAGED"-positie.
De lier is nu klaar om te trekken.

VRIJLOOP:



BETROKKEN:



(A)

LET OP: DE HENDEL MOET IN DE GEKOPPELDE STAND STAAN EN VERGRENDELD ZIJN VOORDAT U GAAT LIEREN.

BETROKKEN:



VRIJLOOP:



(B)

BELANGRIJKE OPMERKING: De schakelpook kan alleen worden verplaatst tegen de klok in.

A heeft afmetingen van 6000 lbs/13500 lbs, terwijl B afmetingen heeft van 18000 lbs.

4. Controleer alle kabelbevestigingen opnieuw voordat u verdergaat.

5. Sluit de lierhandbediening aan. Het wordt aanbevolen om de lier

De bediening vindt plaats vanaf de bestuurderspositie om een veilige bediening te garanderen.

6. Om met de lierwerking te beginnen, start u de motor van het voertuig, selecteert u de neutraalstand en schakelt u de lier in. transmissie en het motortoerental op stationair toerental houden.

5. Bedien de handbediening of de draadloze afstandsbediening totdat het voertuig stilstaat. opgehaald. Controleer de lier regelmatig om er zeker van te zijn dat de kabel op de gelijkmatig trommelen.

Opmerking:

1. Gebruik nooit een lier als uw voertuig in de versnelling staat of in de parkeerstand staat, omdat dit uw voertuig kan beschadigen. transmissie van het voertuig.
2. Wikkel de kabel nooit om het object en haak hem niet vast aan de kabel zelf. kan schade aan het te trekken object veroorzaken en de kabel doen knikken of rafelen.
3. Houd handen, kleding, haar en sieraden uit de buurt van de trommel en de kabel bij het lieren.
4. Gebruik de lier nooit als de kabel gerafeld, geknikt of beschadigd is.
5. Laat nooit iemand in de buurt van de kabel of in de lijn met de kabel achter de kabel staan. de lier terwijl deze onder stroom staat. Als de kabel slipt of breekt, kan deze plotseling terugslaan naar de lier, waardoor er gevaar ontstaat voor iedereen in de gebied. Ga altijd goed aan de zijkant staan tijdens het opwinden.
6. Laat de schakelaar niet in het stopcontact zitten als de lier niet in gebruik is.

**CONTROLEER DE LIER ZORGVULDIG EN GRONDIG VOORDAT
IN BEDRIJF!**

ONDERHOUD

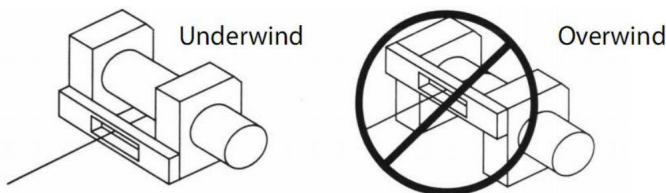
Het wordt sterk aanbevolen om de lier regelmatig te gebruiken (eenmaal per dag). (maand). Gewoon de kabel 15m uitzetten, 5m vrij oprollen en dan weer aanzetten in . Hierdoor blijven alle componenten in goede staat, zodat de lier kan worden vertrouwd wanneer nodig. Neem contact op met uw geautoriseerde verkooppunt voor technische hulp en reparaties.

RESERVEONDERDELEN:

Er is een uitgebreid assortiment reserveonderdelen beschikbaar. Neem contact op met de distributeur of uw plaatselijke verkoper.

OPMERKING:

Deze lier moet worden gemonteerd met de staalkabel in de onderwikkeling richting.



OPMERKING:

De veiligheidsmaatregelen en -instructies die in deze handleiding worden besproken, kunnen niet alle mogelijke omstandigheden en situaties dekken die zich kunnen voordoen. De operator moet begrijpen dat gezond verstand en voorzichtigheid factoren zijn die niet in dit product kunnen worden ingebouwd, maar door de operator moeten worden toegepast.

Onderhoud

- Controleer regelmatig alle elektrische componenten om er zeker van te zijn dat de verbindingen schoon en veilig zijn.
- Dit item wordt blootgesteld aan de elementen; vocht kan zich ophopen in de lier wanneer deze wordt blootgesteld aan regen, hogedrukreinigers, stoomreiniging, rivierkruisingen en de gebruikelijke autowasstraat. Om corrosie te voorkomen is het een goede gewoonte om de lier minimaal één keer per maand te gebruiken, zelfs als u hem een paar meter afrolt en opwindt. terug in, de gegenereerde warmte zal helpen om condensatie te laten verdwijnen. • Controleer regelmatig of alle bouten en fittingen goed vastzitten, deze kunnen losraken onder zware werkomstandigheden • Onder normale omstandigheden zou de lier geen onderhoud nodig moeten hebben. Als u de lier regelmatig gebruikt, moet u een onderhoudsschema overwegen om de levensduur en prestaties van de lier te maximaliseren • Als de lier volledig onder water is, zorg er dan voor dat deze bij het eerstvolgende geschikte interval wordt onderhouden voordat u hem opbergt. Zorg ervoor dat de liermotor schoon en droog is, vervang het vet in de versnellingsbak en andere interne onderdelen met een kwaliteitslagervet. • Controleer de lierkabel voor gebruik op tekenen van slijtage. Als er tekenen van slijtage zichtbaar zijn, vervang deze dan voor gebruik. • Wikkel de kabel netjes op de trommel. Na elk gebruik van de lier moet de kabel worden afgewikkeld tot het punt waarop de kabel netjes op de trommel ligt en onder belasting opnieuw worden opgerold.

PROBLEMEN OPLOSSEN

Symptomen	Mogelijke oorzaken	Corrigerende maatregelen
Motor werkt niet of alleen in één richting	1. Schakelaar niet in werking 2. Gebroken draden of slechte verbinding 3. Beschadigde motor 1.	1. Vervang schakelaar 2. Controleer op slechte verbindingen 3. Motor vervangen of repareren
Motor loopt extreem heet	Lange periode van operatie 2. mislukt of verwijderd overbelasting 3. Beschadigde motor	1. laag tot koel 2. Plaats of repareer overbelasting 3. motor plaatsen of repareren
Motor loopt, maar met onvoldoende vermogen of lijn snelheid	1. Zwakke batterij 2. Accu-naar-lierkabel te lang 3. Slechte batterij verbinding 4. Slechte grond 5. Beschadigde motor	1. Batterij opladen of vervangen en controleer het laadsysteem 2. Houd de lier binnen afstand toegestaan door looddraden 3. eck batterijklemmen voor corrosie en indien nodig schoonmaken 4. Dek en schone verbindingen 5. motor plaatsen of repareren
Lier loopt achteruit	1. tor draden omgedraaid 2. jeuk draden omgedraaid 3. ttery-schakelaar geïnstalleerd onjuist	1. Controleer de bedrading 2. Controleer de bedrading 3. eck batterij aansluitingen
Motor draait maar trommel niet draai	1. Koppeling niet ingeschakeld 1.	Koppeling inschakelen
Lier kusten	1. Overmatige belasting	1. Verminder de belasting of verdubbel de lijn
Motorische werking maar stopt	1. Overmatig belasting/overbelasting	1. Laat afkoelen

FCC-informatie:

LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken.

apparatuur!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- 1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.
- 2) Dit product moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kunnen veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kan de bevoegdheid van de gebruiker om het product bedienen.

Let op: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een

Digitaal apparaat van klasse B volgens Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn ontworpen om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie.

Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen, en als niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, kan dit leiden tot schadelijke interferentie van radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde installatie. Als dit product dat wel doet schadelijke interferentie veroorzaken bij de radio- of televisieontvangst, die kan worden bepaald door het product uit en aan te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd om te proberen Corrigeer de interferentie door een of meer van de volgende maatregelen.

- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger.
- Sluit het product aan op een stopcontact op een ander circuit dan dat waarop het product is aangesloten. ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

CORRECTE AFVOER



Dit product is onderworpen aan de bepalingen van de Europese richtlijn 2012/19/EU. Het symbool met een klike-afvalbak doorkruist geeft aan dat het product gescheiden afvalinzameling vereist in de Europese Unie. Dit geldt voor het product en alle accessoires

gemarkeerd met dit symbool. Producten die als zodanig gemarkeerd zijn, mogen niet met het huishoudelijk afval worden weggegooid. normaal huishoudelijk afval, maar moet naar een inzamelpunt voor recycling worden gebracht elektrische en elektronische apparaten.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

ELEKTRISK VINSCH

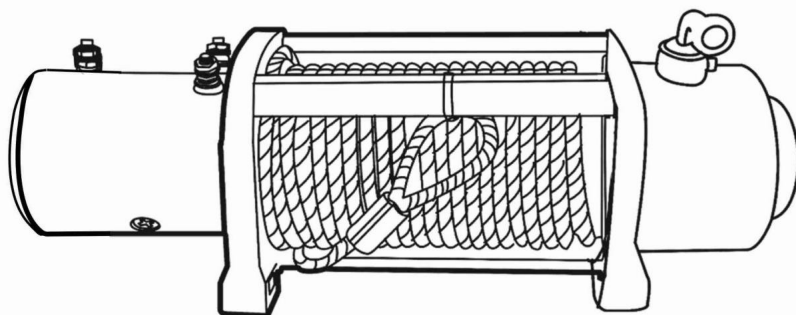
ANVÄNDARMANUAL

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara halva", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du verkligen sparar hälften i jämförelse med de främsta varumärkena.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ELEKTRISK VINSCH

MODELL: SC13000T



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER



! VARNING: Läs noga och förstå alla MONTERING OCH DRIFTINSTRUKTIONER före användning. Underlåtenhet att följa säkerhetsregler och andra grundläggande säkerhetsåtgärder kan leda till allvarliga personskada.

SÄKERHETSÅTGÄRDER

Varning! Observera säkerhetsföreskrifter för personlig säkerhet och säkerheten för andra. Felaktig användning av utrustningen kan orsaka personskador och skador på utrustning.

Läs följande noggrant innan du försöker använda din vinsch och behålla instruktionerna för framtida referens.

1. Klä dig rätt: -Bär

- Bär inte löst sittande kläder eller smycken. De kan fastna i rörliga delar.

- Bär läderhandskar vid hantering av vinschvajer. Hantera inte kabeln med bara händer. Trasiga ledningar kan orsaka skador.

- Halkfria skor rekommenderas.

- Skyddande hårskydd som innehåller långt hår.

2. Håll ett säkert avstånd:

- Se till att alla personer står väl fria från vinschkabel och last under vinschdrift, 1,5 gånger den rekommenderade kabellängden. Om en kabel drar lös eller går sönder under belastning, kan den slå tillbaka och orsaka allvarliga personskador eller döden.

- Trampa inte över kabeln.

- Alla besökare och åskådare ska hållas borta från arbetsområdet.

- Håll alltid rätt fotfäste och balans.

3. Missbruka inte sladden:

- Bär aldrig din vinsch i sladden eller dra den för att koppla bort den från behållare.

- Håll sladden från värme, olja och vassa kanter.

4. Överarbete inte vinschen:

- Om motorn blir obehagligt varm att röra vid, stanna och låt den svalna i ett några minuter.

- Ha inte ström till vinschen om motorn stannar.

- Överskrid inte maximala linjedrägningsvärden som visas i tabellerna. Chockbelastningar får inte överstiga dessa betyg.

5. Undvik oavsiktlig start:

- Vinschkopplingen ska vara urkopplad när den inte används och helt inkopplad när den används.

- Koppla bort strömkabeln från batteriet när vinschen inte är i

använda.

6. Kontrollera skadade delar:

- Innan du använder den bör du kontrollera din vinsch noggrant. Vilken del som helst skadade ska repareras korrekt eller bytas ut av en auktoriserad service centrum.

7. Reparera din vinsch:

- Använd endast identiska reservdelar vid reparation, annars kan det orsaka betydande fara för användaren.

8. Slå om kabeln:

- Läderhandskar måste bäras vid ompolning. För att slå om på rätt sätt är det nödvändigt för att hålla en liten belastning på kabeln. Håll i kabeln med en hand och fjärrkontrollens omkopplare med den andra. Börja så långt bak och i mitten som du kan. Gå upp och håll belastningen på kabeln när vinschen slås på.

- Låt inte kabeln falla genom din hand och närma dig inte vinschen för tätt.

- Stäng av vinschen och upprepa proceduren tills alla kablar utom 1m är inne.

- Koppla bort fjärrkontrollens omkopplare och avsluta med att dra in kabeln rotera trumman för hand med kopplingen urkopplad.

- På dolda vinschar, spola kabeln under ström, men håll händerna rensa.

Varning: Användning av andra tillbehör eller tillbehör än de som rekommenderas i bruksanvisningen kan utgöra en risk för personligt bruk skada.

VARNINGAR FÖR DRIFT AV VINSCH

Läs följande noggrant innan du försöker använda din vinsch och behålla instruktionerna för framtida referens.

1. Den ojämna rullningen av kabeln, när du drar en last, är inget problem, om inte det ligger en kabelhög i ena änden av trumman. Om detta händer vänd på vinsch för att avlasta belastningen och flytta din ankarpunkt längre till mitten av fordonet.

När jobbet är klart kan du spola upp och spola tillbaka den för att lägga kabeln snyggt.

2. Förvara fjärrkontrollens omkopplare i ditt fordon där den inte kommer att hamna skadad; inspektera den innan du ansluter den.

3. När du är redo att börja rulla in, koppla in fjärrkontrollens strömbrytare med kopplingen urkopplad, koppla inte in kopplingen när motorn är igång.

4. Koppla aldrig tillbaka kroken till kabeln. Detta orsakar kabelskador.

Använd alltid en sele eller kedja av lämplig styrka.

5. Observera din vinsch medan du vinschar, om möjligt medan du står vid ett kassaskåp avstånd. Stoppa vinschprocessen varje meter eller så för att säkerställa att kabeln är inte dra upp i ett hörn. Att fastna i kabeln kan bryta din vinsch.

6. Fäst inte bogserkrokar på vinschmonteringsutrustning. Det måste de vara fäst på fordonsramen.

7. Användningen av ett ryckblock kommer att underlätta återställningen genom att tillhandahålla en fördubbling av vinschkapaciteten och en halvering av vinschhastigheten, och innebär att upprätthålla en direkt linjedragning till mitten av ledaren. När det är dubbelt lastning under stationär vinschning, ska vinschkroken fästas på fordonets chassi.

8. Se till att klassade "D" eller bogschacklar används tillsammans med en godkänd trädstamskydd för att ge en säker ankarpunkt.

9. När du förlänger vinschkabeln, se till att det finns minst fem lindningar kvar på trumma hela tiden. Underlåtenhet att göra detta kan leda till att kabeln lossnar från trumma under belastning. Allvarliga personskador eller egendomsskador kan uppstå.

10. Alla vinschar är försedda med en röd kabelmärkning för att identifiera den 5 kabeln wraps finns kvar på vinschtrumman när detta märke uppträder vid ledningen. Inga återställning bör försökas bortom denna markering.

11. Eftersom den största dragkraften uppnås på det innersta lagret av din vinsch, är det önskvärt att dra av så mycket lina du kan för tunga drag (du

måste lämna minst 5 lindningar på den trumröda kabeln). Om detta inte är det praktiskt använda ett ryckblock och dubbellinjearrangemang.

12. Drapera en tung filt eller liknande föremål över den förlängda vinschkabeln rekommenderas eftersom det dämpar eventuella glapp om ett fel skulle uppstå.

13. Snygg, tät spolning undviker kabelbindning, som uppstår när en last är appliceras och kabeln kläms mellan de andra. Om detta händer kan du alternativt slå in och ut vinschen. Försök inte arbeta en gräns kabel under belastning, fri för hand.

14. Applicera block på hjulen när fordonen står i en sluttning.

15. Batteri:

- Se till att batteriet är i gott skick. Undvik kontakt med batteriet syra eller andra föroreningar.

- Bär alltid ögonskydd när du arbetar runt ett batteri.

- Låt motorn vara igång när vinschen används för att undvika att den tillplattas batteri.

16. Vinschkabel:

- Se till att kabeln är i gott skick och sitter ordentligt fast.

- Använd inte vinschen om kabeln är sliten.

- Flytta inte fordonet för att dra en last.

- Kabelns livslängd är direkt relaterad till användningen och skötseln den får.

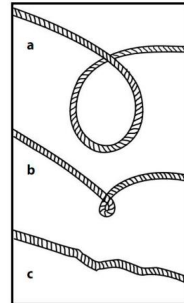
Efter den första och efterföljande användningen måste en kabel lindas på trumman under en belastning på minst 500 lbs (230 kg) annars kommer de yttre omslagen att dra in i inre lindar och skadar kabeln allvarligt under vinschning. Den första vinschen användning bör vara en bekantskapskörning i en avslappnad situation utan återhämtning. Dra ut kabeln tills den röda kabeln visas (cirka fem lindningar på trumman), linda sedan tillbaka kabeln på trumman under en belastning på 500 lbs (230 kg) eller mer. Detta kommer att spänna lätt och sträcka den nya kabeln och skapa en tät kabel linda runt trumman. Underlåtenhet att göra det kan resultera i kabelskador och minskad kabellivslängd.

- Förhindra veck innan de uppstår. (a)

Detta är början på en kink. Vid denna tidpunkt bör ställinan vara rätade ut.

(b) Ställinan drogs och ögla var spänd till en knäck. Vajern är nu permanent skadad och bör inte användas. (c)

Resultatet av kinking är att varje tråd drar en annan mängd som orsakar strängarna under största spänningen för att bryta och minska belastningen vajerns kapacitet.



- När kabeln byts ut, se till att applicera laktat eller liknande sammansatt, till kabelklämmans gänga. Dra åt klämskruven ordentligt men gör det inte dra åt för hårt. Laktatet kommer att förhindra att skruven lossas i jobbigt villkor.

Lactate 7471 Primer och 222 Thread Locker rekommenderas.

17. Försök inte att överskrida draggränserna för denna vinsch.

Maximal arbetslastkapacitet är på vajerskiktet närmast trumman.

ÖVERBELASTNING INTE. FÖRSÖK INTE LÅNGT DRAG PÅ TUNGT

MASSOR. Överbelastningar kan skada vinschen och/eller ställinan och skapa

osäkra driftsförhållanden. **FÖR LASTNINGAR ÖVER 1/2 NÄRMED KAPACITET, VI**

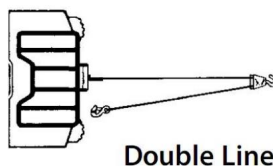
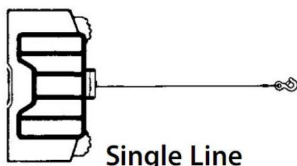
REKOMMENDERAR ANVÄNDNING AV DET VALFRIHETSDRAGBLOCK FÖR ATT DUBBLA

KLÄDRA STALANREN. Detta minskar belastningen på vinschen och belastningen på

ställinan med cirka 50 %. Fäst kroken på den bärande delen

fordonsmotorn ska vara igång under vinschdrift. Om betydande

vinschning utförs med motorn avstängd, kan batteriet vara för svagt för att starta om motorn.



18. EFTER ATT LÄST OCH FÖRSTÅTT DENNA MANUAL, LÄR DIG

ANVÄND DIN VINSCH. Efter att ha installerat vinschen, öva på att använda den så att du blir det bekanta med det när behovet uppstår.

19. FÖR INTE "FLYTTA" ditt fordon för att hjälpa vinschen att dra lasten

kombination av vinsch och fordon som drar ihop kan överbelasta vajern repet och vinschen.

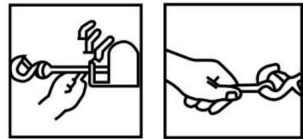
20. STÅ ALLTID FRÅN STÅLRIN, HAKEN OCH VINSCHEN. I DEN OSANNOLIK HÄNDELSE AV NÅGON KOMPONENT FEL ÄR DET BÄST ATT VARA UTE AV SKADA VÄG.

21. Inspektera stållinor och utrustning ofta. En sliten stållina med trasig trådar bör bytas ut omedelbart.

22. Använd kraftiga läderhandskar när du hanterar stållinor. Låt inte stållina glida genom dina händer.

23. Vinscha aldrig med mindre än 5 varv vajer runt vinschtrumman eftersom vajerändfästet kanske INTE tål full belastning.

24. Stick aldrig fingret genom kroken. Om ditt finger skulle bli



fast i kroken kan du tappa fingret.

25. ANVÄND ALLTID HANDSPARAREN När du styr in vajern i eller ut. (Se figur 2).

26. Använd inte vinsch i lyftapplikationer på grund av erforderlig lyftsäkerhet faktorer och funktioner.

27. Använd inte vinschen för att lyfta, stödja eller på annat sätt transportera människor.

PRODUKTSPECIFIKATION (MODEL: SC13000)

Betygsatt linjedragning	Spänning	Betygsatt driva	Redskap förhållande	Längd av tråd	Rep
13500LB	12VDC	6,8 hk	265:1	1,8 m	Syntetisk 9mmX27m

LINJEDRAG OCH KABELKAPACITET

Kabellager		1	2	3	4
Klassad linje Dra per lager	Lb	13500	10010	8840	4710

INSTALLATION**MONTERA DIN VINSCH**

1. a) Vinschen ska monteras i en lämplig monteringsram av stål med hjälp av 4-punkts fotmonteringssystem i antingen ett horisontellt eller vertikalt plan. b) Det är mycket viktigt att vinschen monteras på en plan yta så att tre sektioner (motor, kabeltrumma och växelhus) är korrekt inriktade. c) Innan installationen påbörjas, kontrollera att monteringsanordningen som används är kapabla att motstå vinscharnas nominella kapacitet. d) Montering av vinschar och/eller ett frontskyddssystem kan påverka utlösning av SRS-krockkuddar. Kontrollera att monteringsystemet har testats och godkänd för vinschmontering i det krockkuddeutrustade fordonet.

2. Vinschmonteringsramar och/eller frontskyddssystem föreslås för att passa de mest populära fordonen. Vinschramar är förpackade med detaljerade monteringsanvisningar.

3. Om du vill tillverka din egen monteringsplatta, mått nedan kommer att hjälpa. En monteringsplatta av stål 6 mm tjock rekommenderas. Fästelement bör vara stål med hög hållfasthet klass 5 eller bättre. Ett dåligt utformat fäste kan ogiltig garanti.

4. Vinschen ska fästas i fästet med 3/8"UNC x 1-1/4" bultar i rostfritt stål och fjäderbrickor medföljer.

5. Ledningen ska monteras så att den styr kabeln jämnt på trumman.

INSTALLATION AV SMÖRJNING

Alla rörliga delar i vinschen är permanent smorda med hög temperatur litiumfett vid monteringsstillfället. Under normala förhållanden fabrik smörjning räcker. Smörj kabeln med jämna mellanrum med lätt penetrerande olja. Inspektera för trasiga trådar och byt ut vid behov. Om kabeln blir sliten eller skadad måste den bytas ut.

KABELINSTALLATION

Rulla av den nya kabeln genom att rulla den längs marken för att förhindra veck. Ta bort gammal kabel och observera hur den är fäst på trumman fläns.

MOUNTING WINCH

⚠ WARNING

Always choose a mounting location that is sufficiently strong to withstand the maximum pulling capacity of your winch.

⚠ WARNING

Always complete the winch installation and attach the hook before installing the wiring.

⚠ WARNING

Never use bolts that are too long.

MOUNTING WINCH

Choose a mounting location that is sufficiently strong enough to withstand the loads you intend to winch. Only the mounting orientations shown are possible for safe winching operation. All others are improper and inappropriate. The use of recommended bolt and lock washer combinations torqued to recommended levels will prevent vibration during operation. The mounting details indicate the proper torque levels.

Remember the winch rope must always spool onto the drum as indicated by the drum rotation decal.

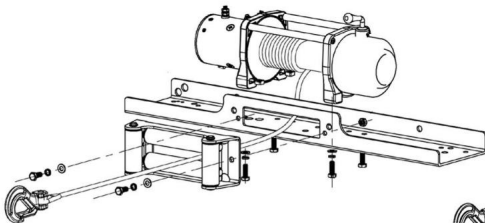
Refer to the following diagrams for proper mounting orientation.

Control Pack Installation

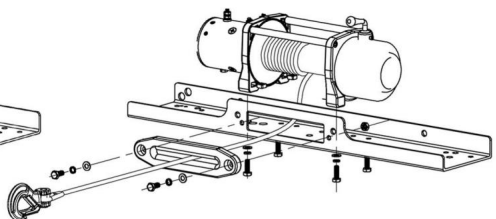
Mount the control pack according to the instructions included in the mounting system kit. Use the bracket included in the kit. To mount the control pack directly to the winch.

The control pack mounting fasteners may also be moved to the unused holes in the control pack base plate for additional mounting flexibility.

Front bumper(Mounting plate is not included in the winch configuration, customers should decide whether need to purchase mounting plate according to their own front bumpers' type.)



(For winch with steel cable)



(For winch with steel synthetic rope)

ELEKTRISK ANSLUTNING

För normalt självvåterställningsarbete är ditt befintliga elsystem tillräckligt. Ett fulladdat batteri och korrekta anslutningar är viktigt. Kör fordonets motor under vinschning för att hålla batteriet laddat.

**Var noga med att anslutningen av elkabeln är korrekt enligt följande
(se diagram 1)**

1. Kort röd kabel (plint B')

Ansluter till den röda terminalen
(B) av motorn.

2. Kort gul kabel (klämma C')

ansluter till den gula terminalen
(C) på motorn.

3. Kort blå kabel (uttag D')

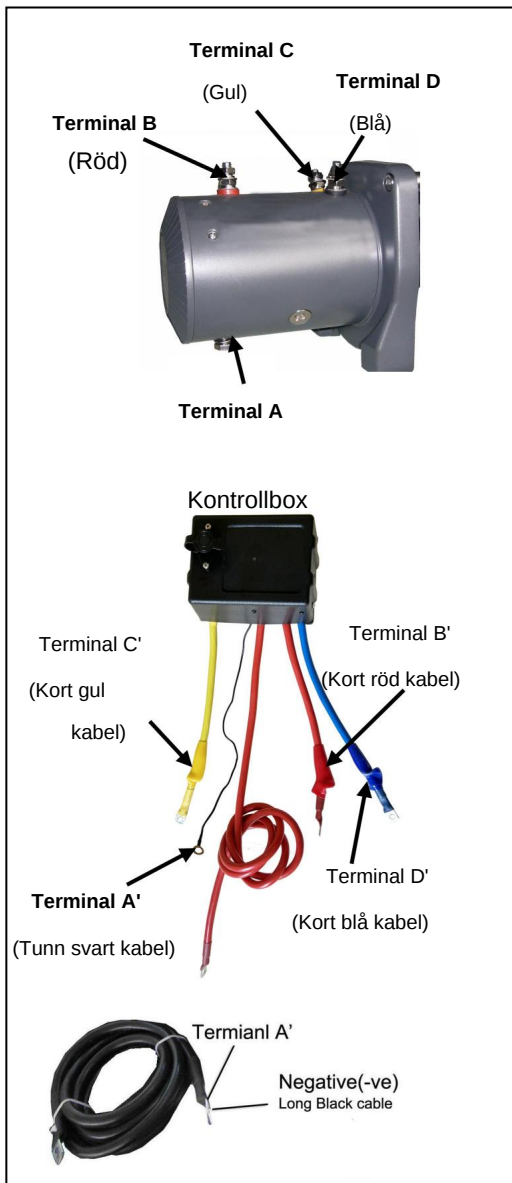
ansluter till den blå terminalen
(D) av motorn.

3. Tunn svart kabel (terminal A')

ansluter till den nedre terminalen
(A) av motorn.

5. Lång svart kabel (1,8m),
terminal (A') som ansluter till
motorns nedre anslutning (A) och den
andra minuspolen (-)
ansluter till minuspolen (-).
av batteriet.

6. Lång röd kabel (1,8 m) positiv
(+) ansluter till positiv (+)
batteripolen.



NOTERA:

1. Ditt batteri måste hållas i gott skick.

2. Se till att batterikablarna inte dras över några ytor, vilket skulle kunna
eventuellt skada dem.

3. Korrosion av elektriska anslutningar minskar prestandan eller kan orsaka en brist.

4. Rengör alla anslutningar, speciellt i fjärrkontrollens strömbrytare och uttag.

5. I salta miljöer använd en silikonförseglare för att skydda mot korrosion.

6. FÖRSÖK INTE ATT INSTALLERA LEDNINGAR NÄR BATTERIET ÄR

ANSLUTEN. Bilbatterier innehåller brandfarliga och explosiva gaser.

Använd ögonskydd under installationen och ta bort alla metallsmuckor. Gör inte det lita dig över batteriet medan du gör anslutningar.

7. Anslut inte vinschen till högfrekvent strömkälla!

VINSCHDRIFT

FÖRSLAG:

Det bästa sättet att bekanta sig med hur din vinsch fungerar är att göra några testkörningar innan du faktiskt behöver använda den. Planera ditt test i förväg.

Kom ihåg att du kan höra din vinsch lika bra som du kan se den fungera. Få till

känna igen ljudet av ett lätt stadigt drag, ett tungt drag och ljud orsakade av

lasten rycker eller växlar. Snart kommer du att få förtroende för att använda din vinsch och dess användning kommer att bli andra natur för dig.

DRIFT:

1. Se till att fordonet är säkert genom att dra åt parkeringsbromsen eller blockera hjul.

2. Dra ut vinschkabeln till önskad längd och anslut den till ett ankare punkt.

Vinschkopplingen möjliggör snabb upprullning av vajern för att haka på lasten eller ankarpunkt. Skiftfliken placerad på vinschens växelhuss manövrerar kopplingen enligt följande:

a) För att koppla ur kopplingen, flytta kopplingsväxelfliken till läget "FREESPOOL". Kabeln kan lossna från trumman. b) För att koppla in kopplingen, flytta kopplingsväxelfliken till "INKOPPLING"-läget. Vinschen är nu redo för dragning.

FREESPOOL:



ENGAGERAD:



ÿAÿ

**FÖRSIKTIGHET: SPAKEN MÅSTE SÄTTA I AKTIVT LÄGE OCH LÅST
INNAN VINSCHAR.**

ENGAGERAD:



FREESPOOL:



ÿBÿ

**VIKTIGT MEDDELANDE: Skiftfliken kunde endast flyttas
moturs.**

A har dimensioner på 6000lbs/13500lbs, medan B har dimensioner på 18000lbs.

4. Kontrollera all kabelrigg igen innan du fortsätter .

5. Koppla in vinschens handkontroll. Det rekommenderas att vinschningen
driften sker från förarplatsen för att säkerställa säker drift.

6. Starta fordonets motor för att påbörja vinschdriften, välj neutral in
transmission och bibehåll motorvarvtalet på tomgång.

5. Använd handkontrollen eller den trådlösa fjärrkontrollen tills fordonet har
hämtats. Kontrollera regelbundet vinschen för att säkerställa att kabeln lindas på
trumma jämnt.

Notera:

1. Vinscha aldrig med ditt fordon i växel eller i park, vilket skulle skada din fordonets transmission.
2. Linda aldrig kabeln runt föremålet och haka fast på själva kabeln. Detta kan orsaka skada på föremålet som dras och böja eller nöta kabeln.
3. Håll händer, kläder, hår och smycken borta från trumområdet och kabeln vid vinschning.
4. Använd aldrig vinschen om kabeln är sliten, veck eller skadad.
5. Låt aldrig någon stå nära kabeln eller i linje med kabeln bakom vinschen medan den är under kraft. Om kabeln skulle slira eller bromsa så kan den plötsligt piska tillbaka mot vinschen, vilket orsakar en fara för alla i den område. Stå alltid bra åt sidan när du lindar.
6. Lämna inte strömbrytaren inkopplad när vinschen inte används.

KONTROLLERA VINSCHEN NOGGRANT OCH GRUNDIGT INNAN DRIFT!

UNDERHÅLL

Det rekommenderas starkt att vinschen används regelbundet (en gång a månad). Dra helt enkelt ut kabeln 15 m, fri spole 5 m och ström sedan tillbaka. Detta kommer att hålla alla komponenter i gott skick så att vinschen kan lita på när det behövs. Kontakta din auktoriserade återförsäljare för teknisk information hjälp och reparationer.

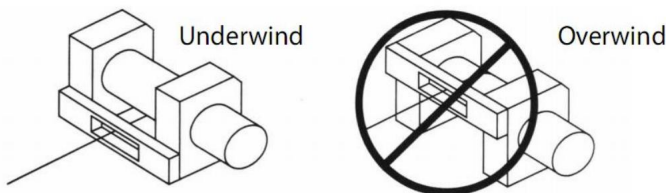
RESERVDELAR:

Ett omfattande utbud av reservdelar finns tillgängligt.

Vänligen kontakta distributören eller den lokala återförsäljaren.

NOTERA:

Denna vinsch ska monteras med ställinan i underlindningen riktning.



NOTERA:

Säkerhetsföreskrifterna och instruktionerna som diskuteras i denna handbok kan inte täcka alla möjliga tillstånd och situationer som kan uppstå. Operatören måste förstå att sunt förnuft och försiktighet är faktorer som inte kan byggas in i denna produkt, utan måste tillämpas av operatören.

Underhåll

- Inspektera alla elektriska komponenter ofta för att säkerställa rena och säkra anslutningar.
- Detta föremål är utsatt för väder och vind; Fukt kan samlas inuti vinschen när den utsätts för regn, trycktvätt, ångtvätt, flodkorsningar och den gemensamma biltvätt. För att förhindra korrosion är det bästa praxis att använda vinschen minst en gång i månaden även om man vill varva ner några meter och vinda tillbaka in, kommer värmen som genereras att hjälpa till att skingra eventuell kondens. • Kontrollera regelbundet att alla bultar och beslag är åtdragna och säkra, dessa kan lossna under hårda arbetsförhållanden. • Under normala förhållanden bör vinschen inte behöva service. Om du använder vinschen regelbundet bör du överväga ett serviceschema för att maximera vinschens livslängd och prestanda • Om vinschen är helt nedsänkt i vatten, se till att den servas vid nästa lämpliga intervall före förvaring.
- Se till att vinschmotorn är ren och torr, byt ut fett i växellådan och andra invändiga delar med ett kvalitetsfett av lagertyp. • Kontrollera vinschkabeln före användning för tecken på slitage, om slitagemärken är uppenbara, byt ut den före användning. • Linda kabeln snyggt på trumman, efter varje användning av vinschen ska kabeln rullas upp till den punkt där kabeln ligger snyggt på trumman och rullas om under belastning.

FELSÖKNING

Symtom	Möjliga orsaker	Korrigerande åtgärd
Motorn fungerar inte eller bara åt ett håll	1.Switch fungerar inte 2. Brutna ledningar eller dåliga förbindelse 3.Skadad motor 1.Lång	1. Byt omkopplare 2. Kontrollera om det finns dåliga anslutningar 3. Byt ut eller reparera motorn
Motorn går extremt varm	period på operation 2.misslyckades eller togs bort överbelastning 3. Skadad motor	1.låg för att svalna 2.placera eller reparera överbelastning 3.placera eller reparera motorn
Motorn går, men med otillräcklig ström eller ledning hastighet	1.Svagt batteri 2. Batteri till vinschvajer för lång 3. Dåligt batteri förbindelse 4.Dålig mark 5. Skadad motor	1. Ladda eller byt ut batteriet och kontrollera laddningssystemet 2.Håll vinschen inom avstånd tillåts av blytrådar 3.kolla batteripolerna för korrosion och rengör efter behov 4. Kontrollera och rengör anslutningarna 5.placera eller reparera motorn
Vinschen går bakåt	1.tor ledningar omvända 2.kliar trådarna omvända 3.Terry switch installerad felaktigt 1.	1. heck ledningar 2.kontrollera kablarna 3. Kontrollera batterianslutningar
Motorn går men trumman inte sväng	Kopplingen inte inkopplad 1. Lagg i kopplingen	
Vinsch kuster	1. Överdriven belastning	1. Minska belastningen eller dubbel linje
Motorn går men stannar	1. Överdriven belastning/överbelastning	1. Låt svalna

FCC-information:

FÖRSIKTIGHET: Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda

utrustning!

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor:

- 1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.
- 2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

VARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt är inte uttryckligen godkända av parten. ansvarig för efterlevnaden kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda produkten.

Obs: Denna produkt har testats och befunnits följa gränserna för a Klass B digital enhet i enlighet med del 15 av FCC-reglerna. Dessa gränser är utformad för att ge rimligt skydd mot skadlig störning i en bostadsinstallation.

Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om inte installerats och används i enlighet med instruktionerna, kan det orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti att störningar inte kommer att inträffa i en viss installation. Om denna produkt gör det orsaka skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, vilket kan vara bestäms genom att stänga av och på produkten, uppmanas användaren att försöka korrigera störningen med en eller flera av följande åtgärder.

- Rikta om eller flytta mottagningsantennen.
- Öka avståndet mellan produkten och mottagaren.
- Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den till vilken mottagaren är ansluten.
- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio/TV-tekniker för hjälp.

KORREKT AVFALLSHANTERING



Denna produkt omfattas av bestämmelserna i det europeiska direktivet 2012/19/EU. Symbolen som visar en soptunna på hjul korsad indikerar att produkten kräver separat sophämtning i Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör

märkt med denna symbol. Produkter märkta som sådana får inte kasseras med normalt hushållsavfall, men måste lämnas till en samlingsplats för återvinning elektriska och elektroniska apparater.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support