

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

Furnace Blower Motor

USR MANUAL

Model: YDK250-6G52\YDK370-6G28\YDK550-6G39

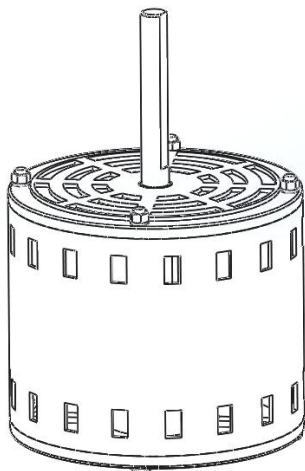
We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

Furnace Blower Motor

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Model: YDK250-6G52\YDK370-6G28\YDK550-6G39



Please read these operating instructions carefully
before starting to work.

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

 CustomerService@vevor.com

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

These motors are only used for air conditioning indoor fans

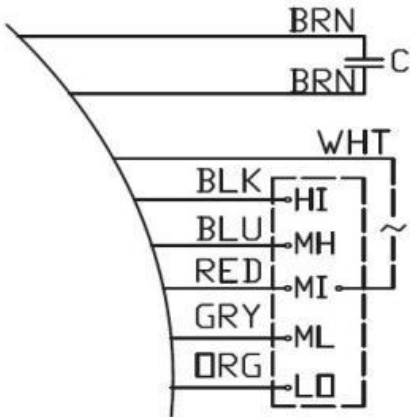
1. Voltage, frequency and the wiring style should be consistent with the motor nameplate, Power supply voltage should be maintained at plus or minus 5% of the rated operating range.
2. No more than 1000 meters above sea level.
3. Ambient air temperature note exceeding 40°C.
4. The motor must have a good grounding device.
5. Before operation must measure 500-volt megohm table winding insulation resistance to ground, and its value should be more than 200 Mohm, or to be dried.
6. Before starting pull action shaft, it should be flexible rotation, no friction and collisions, running should be smooth and lightly, without stagnation and the noise, if found the strange noise, overheating, burning smell, smoke or slow speed of the phenomenon, should immediately turn off power, shutdown inspection, repair it.
7. The surrounding environment should keep clean and dry and well ventilated.
8. When the motors are not allowed backward in the slow, not frequent start, Capacitor-running motors cannot be long-term light-load use.
9. Check whether the motor fastening is fasten.
10. Check whether the turn is right, if don't, then in accordance with the following methods of grafting.
11. According to the rated motor power continuous operation, the heating part of the maximum permissible temperature rise shall not exceed the following requirements. Winding Temperature rise:75k, Core:75k, Rolling:55k.
12. The motor running check: When motor is operated it should always be paid attention to whether the load data in current with requirement, whether the bearing has phenomena of heat and leakage, if found abnormal or sound, should be stopped immediately for inspection. Until fault is identified, do not do Starting test.

TECHNICAL INFO

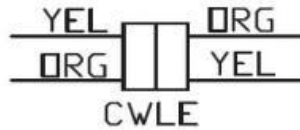
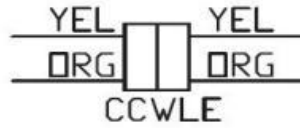
MODEL NO	YDK250-6G52	YDK370-6G28	YDK550-6G39
HORSE POWER	1/3HP	1/2HP	3/4HP
FRAME SIZE	48		
RATED CURRENT	4.4A	2.7A	3.85A
SHAFT LENGTH	5.2"	3.4"	4.8"
SHAFT DIA.	0.5"		
RATED SPEED	1075RPM		
PHASE	Single Phase		
VOLTAGE	110~120v	208~230v	208~230v
FREQUENCY	60Hz		
ROTATION	CCW/CW		
INSULATION CLASS	B		
CLASS OF PROTECTION	IP20		
Service Factor1	1		
Duty Cont	S1		
DES-AMB	40°C		
Protection	Over load Protection with Automatic Reset		
accessories	Hold hoop; Capacitor*1 (CBB65, 5μF/370V)	Hold hoop ; Capacitor*1 CBB60,7.5μF/4 50V	Hold hoop ; Capacitor*1 CBB60, 10μF/450V

CONNECTION METHOD

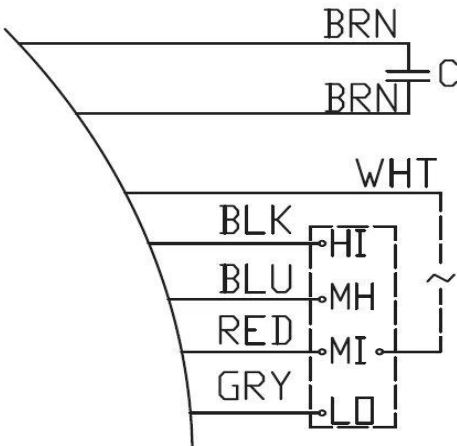
5-SPEEDS DIAGRAM



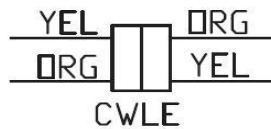
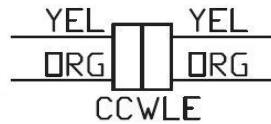
ROTATION



4-SPEEDS DIAGRAM



ROTATION



Note:

1) Please check the wiring carefully to make sure it's the same as the wiring diagram on the nameplate.

2) Please connect the power supply correctly according to the wiring diagram.

First of all ,ensure that the motor's ground wire is connected.

A. Two brown wires are connected to the capacitor.

B. The white wire must be connected to the one side of the power, and the wires of other colors are connected to the other side of the power through the speed adjustment switch.

C. The motor is 4-speeds or 5-speeds, you can choose to connect it to the speed adjustment switch according to your actual needs.

D. To replace the motor rotation, you can change the rotation changer connection as the wiring diagram.

COMMON PROBLEMS AND REMEDIES

Problem1:

When you receive the motor, please check whether the front shaft of the motor can rotate. If you find that manual rotation is not possible.

Solution:The concentricity of the motor maybe damaged during transportation. You can concentricity. Until the shaft of the motor can be turned flexibly manually.

Problem2:

The motor does not work when it is powered on.

Solution:

1) Please check the power supply to make sure the output voltage is correct.

2) Please check the wiring carefully to make sure it's the same as the wiring diagram.

Problem3:

After the motor is powered on, it rotates slowly and cannot be started normally.

Solution:

1) Please check the power supply to make sure the output voltage is correct.

- 2) Please check the wiring carefully to make sure it's the same as the wiring diagram.
- 3) Check the capacitance of the motor to ensure that the capacitance is in good condition.

Problem4:

After the motor running for a period of time, heats up and stops working.

Solution:

Motor overloaded running, protector function. please turn off the power, and waiting half and an hour of cooling. then try again.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

Made In China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

Moteur de ventilateur de fournaise

MANUEL USR

Modèle : YDK250-6G52\YDK370-6G28\YDK550-6G39

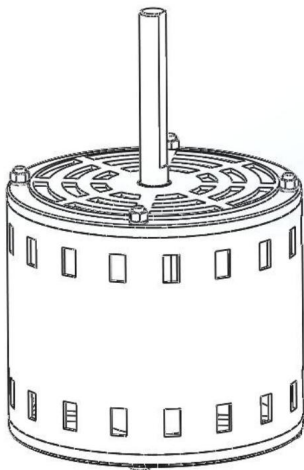
Nous nous engageons à vous fournir des outils à des prix compétitifs. « Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Moteur de ventilateur de fournaise

Modèle : YDK250-6G52\YDK370-6G28\YDK550-6G39



Veuillez lire attentivement ce mode d'emploi avant de commencer à travailler.

BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

 ServiceClient@vevor.com

Il s'agit de la notice d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus si des mises à jour technologiques ou logicielles sont disponibles sur notre produit.

AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Ces moteurs sont uniquement utilisés pour les ventilateurs de climatisation intérieurs

1. La tension, la fréquence et le style de câblage doivent être cohérents avec les plaque signalétique du moteur, la tension d'alimentation doit être maintenue à plus ou moins moins 5 % de la plage de fonctionnement nominale.
2. Pas plus de 1000 mètres au-dessus du niveau de la mer.
3. La température de l'air ambiant ne doit pas dépasser 40 .
4. Le moteur doit être équipé d'un bon dispositif de mise à la terre.
5. Avant l'opération, il faut mesurer l'enroulement de table en mégohm de 500 volts résistance d'isolement à la terre, et sa valeur doit être supérieure à 200 Mohm, ou à sécher.
6. Avant de commencer l'action de traction de l'arbre, il doit être en rotation flexible, sans frottement et les collisions, la course doit être fluide et légère, sans stagnation et le bruit, si vous trouvez un bruit étrange, une surchauffe, une odeur de brûlé, de la fumée ou une vitesse lente du phénomène, vous devez immédiatement l'éteindre alimentation, arrêt, inspection, réparation.
7. L'environnement environnant doit être maintenu propre, sec et bien ventilé.
8. Lorsque les moteurs ne sont pas autorisés à reculer au ralenti, pas fréquemment
Les moteurs fonctionnant avec des condensateurs ne peuvent pas être utilisés à long terme avec une charge légère.
9. Vérifiez si la fixation du moteur est solidement fixée.
10. Vérifiez si le virage est à droite, si ce n'est pas le cas, alors conformément à la méthodes de greffage suivantes.
11. Selon la puissance nominale du moteur en fonctionnement continu, le chauffage une partie de l'augmentation de température maximale admissible ne doit pas dépasser la exigences suivantes. Élévation de la température d'enroulement : 75 k, noyau : 75 k, laminage : 55 k.
12. Vérification du fonctionnement du moteur : lorsque le moteur fonctionne, il doit toujours être prêter attention à savoir si les données de charge correspondent au courant requis, si le roulement présente des phénomènes de chaleur et de fuite, si trouvé anormal ou sonore, doit être arrêté immédiatement pour inspection. Jusqu'à le défaut est identifié, ne faites pas de test de démarrage.

INFORMATIONS TECHNIQUES

MODÈLE N°	YDK250-6G52 YDK370-6G28 YDK550-6G39		
PUISSANCE EN CHEVAUX	1/3 CV	1/2 CV	3/4 CV
TAILLE DU CADRE	48		
COURANT NOMINAL	4.4A	2,7A	3,85 A
LONGUEUR DE LA TIGE	5,2"	3,4"	4,8"
DIAMÈTRE DE L'ARBRE.	0,5"		
VITESSE NOMINALE	1075 tr/min		
PHASE	Monophasé		
TENSION	110~120v	208~230v	208~230v
FRÉQUENCE	60 Hz		
ROTATION	Sens antihoraire/sens horaire		
ISOLATION CLASSE	B		
CLASSE DE PROTECTION	IP20		
Facteur de service1	1		
Devoir suite	S1		
OFF AVEC	40		
Protection	Protection contre les surcharges avec réinitialisation automatique		
accessoires	Garder espoir Condensateur*1 (CBB65, 5 µF/370 V)	Garder espoir Condensateur*1 CBB60,7,5 µF/4 50 V	Garder espoir Condensateur*1 CBB60, 10 µF/450 V

METHODE DE CONNEXION

SCHÉMA À 5 VITESSES

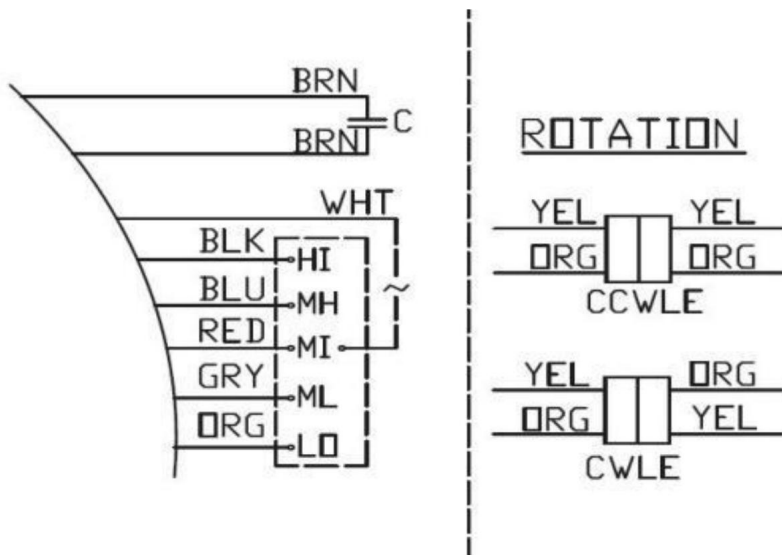
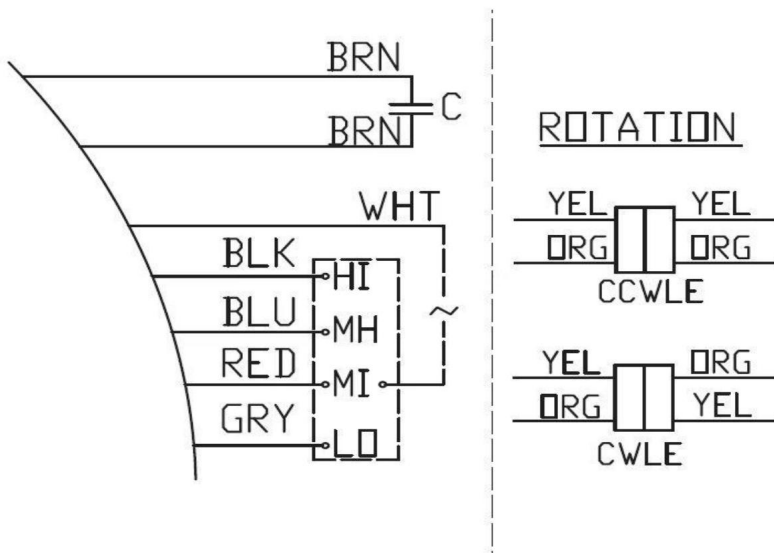


SCHÉMA À 4 VITESSES



Note:

1) Veuillez vérifier soigneusement le câblage pour vous assurer qu'il est identique à celui schéma de câblage sur la plaque signalétique.

2) Veuillez connecter l'alimentation correctement en fonction du câblage diagramme.

Tout d'abord, assurez-vous que le fil de terre du moteur est connecté.

A. Deux fils marron sont connectés au condensateur.

B. Le fil blanc doit être connecté à un côté de l'alimentation et le des fils d'autres couleurs sont connectés à l'autre côté de l'alimentation via l'interrupteur de réglage de la vitesse.

C. Le moteur est à 4 ou 5 vitesses, vous pouvez choisir de le connecter au Interrupteur de réglage de la vitesse en fonction de vos besoins réels.

D. Pour remplacer la rotation du moteur, vous pouvez changer le changeur de rotation connexion comme le schéma de câblage.

PROBLEMES COURANTS ET REMEDES

Problème 1 :

Lorsque vous recevez le moteur, veuillez vérifier si l'arbre avant du le moteur peut tourner. Si vous constatez que la rotation manuelle n'est pas possible.

Solution : La concentricité du moteur peut être endommagée pendant transport. Vous pouvez concentricité. Jusqu'à ce que l'arbre du moteur puisse être tourné de manière flexible manuellement.

Problème2 :

Le moteur ne fonctionne pas lorsqu'il est sous tension.

Solution:

1) Veuillez vérifier l'alimentation pour vous assurer que la tension de sortie est correct.

2) Veuillez vérifier soigneusement le câblage pour vous assurer qu'il est identique à celui schéma de câblage.

Problème 3 :

Une fois le moteur sous tension, il tourne lentement et ne peut pas être démarré normalement.

Solution:

1) Veuillez vérifier l'alimentation pour vous assurer que la tension de sortie est correct.

2) Veuillez vérifier soigneusement le câblage pour vous assurer qu'il est identique à celui schéma de câblage.

3) Vérifiez la capacité du moteur pour vous assurer que la capacité est en bon état.

Problème4 :

Après avoir fonctionné pendant un certain temps, le moteur chauffe et cesse de fonctionner.

Solution:

Le moteur est en surcharge, fonction de protection. Veuillez couper l'alimentation et attendre une demi-heure de refroidissement. Puis réessayez.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support

Fabriqué en Chine

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Ofengebläsemotor

USR-HANDBUCH

Modell: YDK250-6G52\YDK370-6G28\YDK550-6G39

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten. „Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und bedeuten nicht notwendigerweise, dass sie alle von uns angebotenen

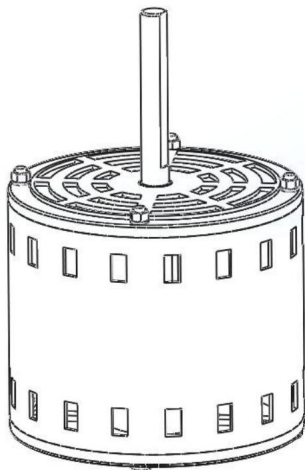
Werkzeugkategorien abdecken. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR[®]

Ofengebläsemotor

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Modell: YDK250-6G52\YDK370-6G28\YDK550-6G39



Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor Arbeitsbeginn
sorgfältig durch.

Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

 **Kundenservice@vevor.com**

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich die genaue Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

SICHERHEITSHINWEISE UND VORSICHTSMASSNAHMEN

Diese Motoren werden nur für Klimaanlage-Innenventilatoren verwendet

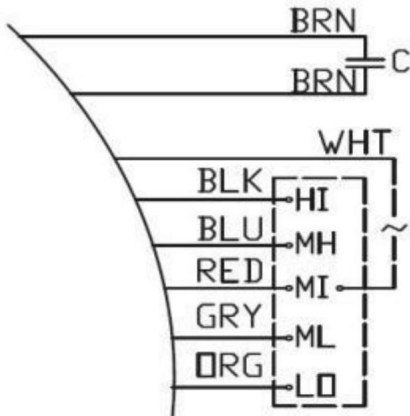
1. Spannung, Frequenz und Verdrahtungsart sollten mit der Motortypenschild, Die Versorgungsspannung sollte bei Plus oder Minus gehalten werden. minus 5 % des Nennbetriebsbereichs.
2. Nicht mehr als 1000 Meter über dem Meeresspiegel.
3. Beachten Sie, dass die Umgebungslufttemperatur 40 °C überschreitet.
4. Der Motor muss über eine gute Erdungsvorrichtung verfügen.
5. Vor dem Betrieb muss 500-Volt-Megohm-Tischwicklung gemessen werden Isolationswiderstand gegen Erde, und sein Wert sollte mehr als 200 betragen Mohm, bzw. zum Trocknen.
6. Vor dem Start der Zugwelle sollte diese flexibel drehbar sein, keine Reibung und Kollisionen, das Laufen sollte glatt und leicht sein, ohne Stagnation und das Geräusch, wenn das seltsame Geräusch, Überhitzung, Brandgeruch, Rauch oder langsame Geschwindigkeit des Phänomens gefunden wird, sollte sofort ausgeschaltet werden Stromversorgung, Abschaltung, Inspektion, Reparatur.
7. Die Umgebung sollte sauber und trocken und gut gehalten werden belüftet.
8. Wenn die Motoren nicht im langsamen, nicht häufigen Rückwärtsgang laufen dürfen Start. Kondensatorbetriebene Motoren können nicht über einen längeren Zeitraum mit geringer Last verwendet werden.
9. Prüfen Sie, ob die Motorbefestigung fest sitzt.
10. Überprüfen Sie, ob die Kurve richtig ist, wenn nicht, dann in Übereinstimmung mit der folgende Pfropfmethode.
11. Nach der Nennleistung des Motors Dauerbetrieb, die Heizung Teil der maximal zulässigen Temperaturerhöhung darf den folgende Anforderungen. Temperaturanstieg Wicklung: 75 K, Kern: 75 K, Rolle: 55 K.
12. Die Motorlaufprüfung: Wenn der Motor in Betrieb ist, sollte er immer darauf geachtet, ob die Lastdaten den Anforderungen entsprechen, ob das Lager Hitze- und Leckageerscheinungen aufweist, falls vorhanden anormal oder laut, sollte sofort zur Inspektion angehalten werden. Bis Fehler erkannt, keinen Starttest durchführen.

TECHNISCHE DATEN

MODELLNR	YDK250-6G52	YDK370-6G28	YDK550-6G39
PS	1/3 PS	1/2 PS	3/4 PS
RAHMENGRÖSSE	48		
Nennstrom	4,4A	2,7A	3,85ÿA
SCHAFTLÄNGE	5,2 Zoll	3,4 Zoll	4,8"
Wellendurchm.	0,5 Zoll		
Nennrehzahl	1075 U/min		
PHASE	Einphasig		
STROMSPANNUNG	110 bis 120 V	208 bis 230 V	208 bis 230 V
FREQUENZ	60 Hz		
DREHUNG	Gegen den Uhrzeigersinn Uhrzeigersinn		
ISOLIERUNG KLASSE	B		
KLASSE DER SCHUTZ	IP20		
Servicefaktor1	1		
Pflichtfortsetzung	S1		
AUS MIT	40ÿ		
Schutz	Überlastschutz mit automatischer Rücksetzung		
Zubehör	Halte die Hoffnung; Kondensator * 1 (CBB65, 5ÿF/370V)	Halte die Hoffnung; Kondensator * 1 CBB60, 7,5 ÿF/4 50 V	Halte die Hoffnung; Kondensator * 1 CBB60, 10ÿF/450V

VERBINDUNGSMETHODE

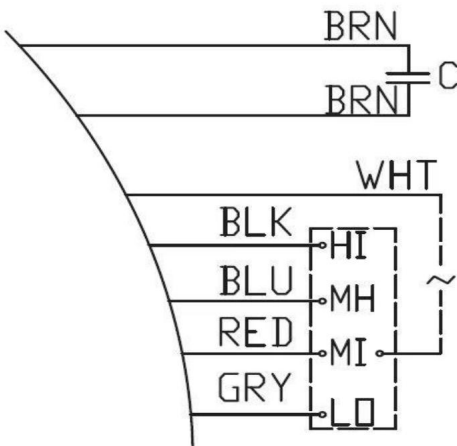
5-GANG-DIAGRAMM



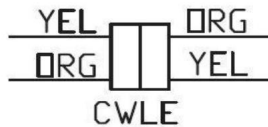
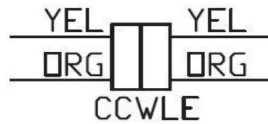
ROTATION



4-GANG-DIAGRAMM



ROTATION



Notiz:

1) Bitte überprüfen Sie die Verkabelung sorgfältig, um sicherzustellen, dass sie mit dem Schaltplan auf dem Typenschild.

2) Bitte schließen Sie das Netzteil korrekt gemäß der Verkabelung an Diagramm.

Stellen Sie zunächst sicher, dass das Erdungskabel des Motors angeschlossen ist.

A. Zwei braune Drähte sind mit dem Kondensator verbunden.

B. Das weiße Kabel muss an die eine Seite des Stroms angeschlossen werden, und das Drähte anderer Farben werden an die andere Seite des Stromkabels angeschlossen. der Geschwindigkeitseinstellschalter.

C. Der Motor hat 4 oder 5 Geschwindigkeiten, Sie können ihn wahlweise an den Geschwindigkeitseinstellungsschalter entsprechend Ihrem tatsächlichen Bedarf.

D. Um die Motordrehung zu ändern, können Sie den Drehwechsler ändern Anschluss gemäß Schaltplan.

HÄUFIGE PROBLEME UND ABHILFEN

Problem 1:

Wenn Sie den Motor erhalten, überprüfen Sie bitte, ob die vordere Welle des Motor kann sich drehen. Wenn Sie feststellen, dass eine manuelle Drehung nicht möglich ist.

Lösung: Der Rundlauf des Motors kann während der Transport. Sie können Konzentrität. Bis die Welle des Motors kann flexibel manuell gedreht werden.

Problem2:

Der Motor funktioniert nicht, wenn er eingeschaltet ist.

Lösung:

1) Bitte überprüfen Sie die Stromversorgung, um sicherzustellen, dass die Ausgangsspannung richtig.

2) Bitte überprüfen Sie die Verkabelung sorgfältig, um sicherzustellen, dass sie mit dem Schaltplan.

Problem 3:

Nach dem Einschalten dreht sich der Motor langsam und kann nicht gestartet werden normalerweise.

Lösung:

1) Bitte überprüfen Sie die Stromversorgung, um sicherzustellen, dass die Ausgangsspannung richtig.

- 2) Bitte überprüfen Sie die Verkabelung sorgfältig, um sicherzustellen, dass sie mit dem Schaltplan.
- 3) Überprüfen Sie die Kapazität des Motors, um sicherzustellen, dass die Kapazität in gutem Zustand.

Problem4:

Nachdem der Motor eine Zeit lang gelaufen ist, erhitzt er sich und funktioniert nicht mehr.

Lösung:

Motor läuft überlastet, Schutzfunktion. Bitte schalten Sie den Strom aus und warten Sie eine halbe Stunde, bis er abgekühlt ist. Versuchen Sie es dann erneut.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

Hergestellt in China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

Motore del ventilatore della fornace

MANUALE USR

Modello: YDK250-6G52\YDK370-6G28\YDK550-6G39

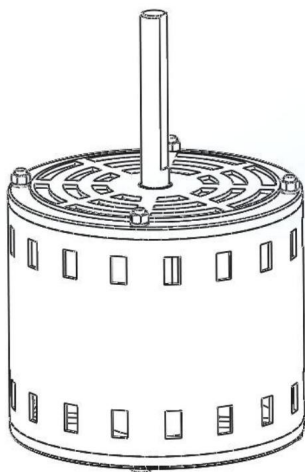
Continuiamo a impegnarci a fornirti strumenti a prezzi competitivi. "Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati strumenti con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di strumenti da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Motore del ventilatore della fornace

Modello: YDK250-6G52\YDK370-6G28\YDK550-6G39



Si prega di leggere attentamente le presenti istruzioni per l'uso
prima di iniziare a lavorare.

HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

 Servizio Clienti@vevor.com

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva la chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

AVVERTENZE E PRECAUZIONI DI SICUREZZA

Questi motori sono utilizzati solo per i ventilatori interni dell'aria condizionata

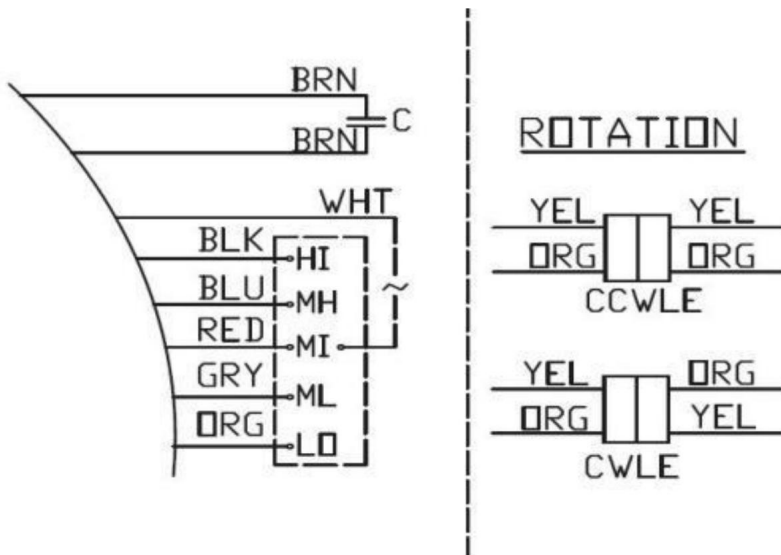
1. La tensione, la frequenza e lo stile del cablaggio devono essere coerenti con targhetta del motore, la tensione di alimentazione deve essere mantenuta a + o meno il 5% dell'intervallo operativo nominale.
2. Non oltre i 1000 metri sul livello del mare.
3. Nota: la temperatura ambiente dell'aria supera i 40°C.
4. Il motore deve essere dotato di un buon dispositivo di messa a terra.
5. Prima dell'operazione è necessario misurare l'avvolgimento della tabella megaohm da 500 volt resistenza di isolamento verso terra, e il suo valore dovrebbe essere superiore a 200 Mohm, ovvero da essiccare.
6. Prima di avviare l'azione di trazione dell'albero, deve essere una rotazione flessibile, senza attrito e collisioni, la corsa deve essere fluida e leggera, senza ristagni e il rumore, se trovato il rumore strano, surriscaldamento, odore di bruciato, fumo o velocità lenta del fenomeno, dovrebbe spegnersi immediatamente potenza, ispezione di spegnimento, riparazione.
7. L'ambiente circostante deve mantenersi pulito, asciutto e ben ventilato.
8. Quando i motori non possono andare indietro in modo lento e non frequente inizio, i motori a condensatore non possono essere utilizzati a lungo termine con carichi leggeri.
9. Controllare che il fissaggio del motore sia serrato.
10. Controlla se la svolta è giusta, in caso contrario, allora in base ai seguenti metodi di innesto.
11. In base alla potenza nominale del motore in funzionamento continuo, il riscaldamento parte dell'aumento massimo di temperatura ammissibile non deve superare la seguenti requisiti. Aumento della temperatura dell'avvolgimento: 75k, Nucleo: 75k, Laminazione: 55k.
12. Controllo del funzionamento del motore: quando il motore è in funzione, deve sempre essere prestare attenzione se i dati di carico sono in linea con i requisiti, se il cuscinetto presenta fenomeni di calore e perdite, se riscontrati anormale o sana, deve essere fermata immediatamente per l'ispezione. Finché se viene identificato un guasto, non eseguire il test di avviamento.

INFORMAZIONI TECNICHE

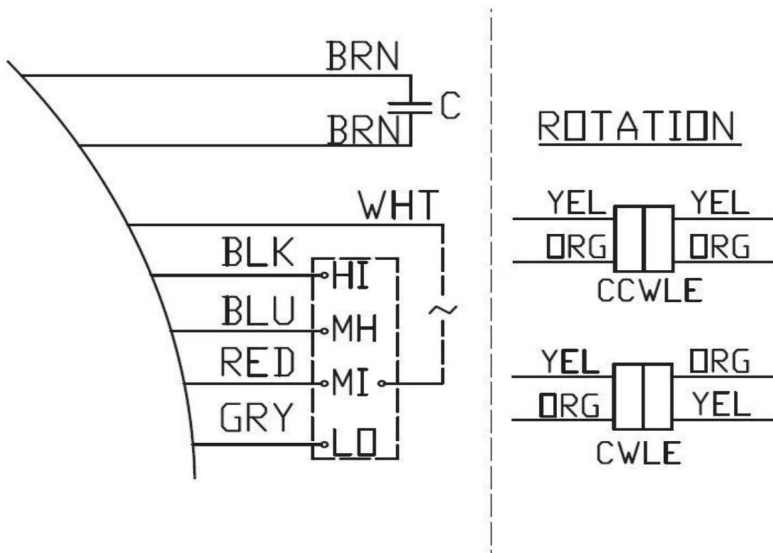
MODELLO NUMERO	YDK250-6G52 YDK370-6G28 YDK550-6G39		
POTENZA CAVALLI	1/3HP	1/2 HP	3/4 CV
DIMENSIONE DEL TELAIO	48		
CORRENTE NOMINALE	4.4A	2,7 A	3,85A
LUNGHEZZA DELL'ALBERO	5,2"	3,4"	4,8"
DIAMETRO ALBERO	0,5"		
VELOCITÀ NOMINALE	1075 giri/min		
FASE	Monofase		
VOLTAGGIO	110~120 V	208~230v	208~230v
FREQUENZA	60 Hz		
ROTAZIONE	CCW/CW		
ISOLAMENTO CLASSE	B		
CLASSE DI PROTEZIONE	IP20		
Fattore di servizio1	1		
Cont. dovere	S1		
VIA CON	40ÿ		
Protezione	Protezione da sovraccarico con ripristino automatico		
accessori	Mantieni la speranza; Condensatore*1 ÿCBB65, 5ÿF/370Vÿ	Mantieni la speranza; Condensatore*1 CBB60,7,5ÿF/4 50V	Mantieni la speranza; Condensatore*1 CBB60, 10ÿF/450V

METODO DI COLLEGAMENTO

SCHEMA 5 VELOCITÀ



SCHEMA 4 VELOCITÀ



Nota:

1) Controllare attentamente il cablaggio per assicurarsi che sia lo stesso del schema elettrico sulla targhetta.

2) Collegare correttamente l'alimentatore in base al cablaggio diagramma.

Per prima cosa, assicurarsi che il filo di terra del motore sia collegato.

A. Due fili marroni sono collegati al condensatore.

B. Il filo bianco deve essere collegato ad un lato dell'alimentazione e l'altro i fili di altri colori sono collegati all'altro lato dell'alimentazione tramite l'interruttore di regolazione della velocità.

C. Il motore è a 4 o 5 velocità, puoi scegliere di collegarlo al interruttore di regolazione della velocità in base alle proprie reali esigenze.

D. Per sostituire la rotazione del motore, è possibile cambiare il variatore di rotazione collegamento come da schema elettrico.

PROBLEMI COMUNI E RIMEDI

Problema 1:

Quando si riceve il motore, controllare se l'albero anteriore del motore può ruotare. Se scopri che la rotazione manuale non è possibile. Soluzione: la concentricità del motore potrebbe essere danneggiata durante trasporto. Puoi concentricità. Finché l'albero del motore può essere ruotato manualmente in modo flessibile.

Problema2:

Il motore non funziona quando è acceso.

Soluzione:

1) Controllare l'alimentatore per assicurarsi che la tensione di uscita sia corretto.

2) Controllare attentamente il cablaggio per assicurarsi che sia lo stesso del schema elettrico.

Problema 3:

Dopo che il motore è acceso, ruota lentamente e non può essere avviato normalmente.

Soluzione:

1) Controllare l'alimentatore per assicurarsi che la tensione di uscita sia corretto.

- 2) Controllare attentamente il cablaggio per assicurarsi che sia lo stesso del schema elettrico.
- 3) Controllare la capacità del motore per assicurarsi che la capacità sia in buone condizioni.

Problema 4:

Dopo un certo periodo di tempo, il motore si surriscalda e smette di funzionare.

Soluzione:

Motore in sovraccarico, funzione di protezione. Spegnerne l'alimentazione e attendere mezz'ora per il raffreddamento. Quindi riprovare.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support Made

In China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Motor del soplador del horno

MANUAL USR

Modelo: YDK250-6G52\YDK370-6G28\YDK550-6G39

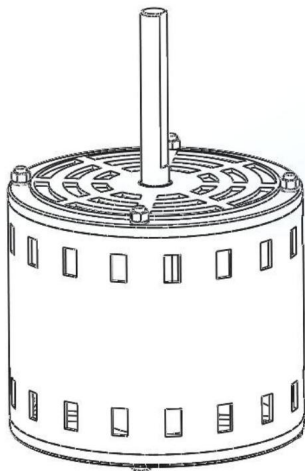
Seguimos comprometidos a ofrecerle herramientas a precios competitivos. "Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación de los ahorros que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa cubrir todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que verifique cuidadosamente cuando realice un pedido con nosotros si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Motor del soplador del horno

Modelo: YDK250-6G52\YDK370-6G28\YDK550-6G39



Lea atentamente estas instrucciones de uso antes de comenzar a trabajar.

¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

 Servicio de atención al cliente@vevor.com

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Estos motores se utilizan únicamente para ventiladores interiores de aire acondicionado.

1. El voltaje, la frecuencia y el estilo del cableado deben ser consistentes con el placa de identificación del motor, el voltaje de la fuente de alimentación debe mantenerse en más o menos menos el 5% del rango operativo nominal.
2. No más de 1000 metros sobre el nivel del mar.
3. La temperatura ambiente del aire no debe superar los 40 .
4. El motor debe tener un buen dispositivo de puesta a tierra.
5. Antes de la operación se debe medir el bobinado de la tabla de 500 voltios megaohmios Resistencia de aislamiento a tierra, y su valor debe ser superior a 200 Mohm, o ser secado.
6. Antes de iniciar la acción de tracción del eje, debe tener una rotación flexible, sin fricción. y las colisiones, la marcha debe ser suave y ligera, sin estancamientos. y el ruido, si encuentra algún ruido extraño, sobrecalentamiento, olor a quemado, humo o velocidad lenta del fenómeno, debe apagarlo inmediatamente. energía, inspección de apagado, reparación del mismo.
7. El entorno circundante debe mantenerse limpio, seco y bien ventilado.
8. Cuando no se permite que los motores retrocedan en el lento, no frecuente arranque. Los motores que funcionan con condensadores no se pueden utilizar con cargas ligeras a largo plazo.
9. Compruebe si la fijación del motor está fijada.
10. Verifique si el giro es correcto, si no es así, entonces de acuerdo con las siguientes métodos de injerto.
11. De acuerdo con la potencia nominal del motor en funcionamiento continuo, la calefacción parte del aumento máximo permisible de temperatura no deberá exceder el Requisitos siguientes: aumento de temperatura del bobinado: 75 k, núcleo: 75 k, laminado: 55 k.
12. Comprobación del funcionamiento del motor: Cuando se opera el motor, siempre debe Preste atención a si los datos de carga están actualizados con los requisitos, si el rodamiento tiene fenómenos de calor y fugas, si se encuentran anormal o sonido, debe detenerse inmediatamente para inspección. Hasta Se identifica falla, no realice prueba de arranque.

INFORMACIÓN TÉCNICA

NÚMERO DE MODELO	YDK250-6G52 YDK370-6G28 YDK550-6G39		
CABALLOS DE FUERZA	1/3HP	1/2HP	3/4 caballos de fuerza
TAMAÑO DEL MARCO	48		
CORRIENTE NOMINAL	4.4A	2.7A	3,85 A
LONGITUD DEL EJE	5,2"	3,4"	4,8"
DIÁMETRO DEL EJE.	0,5"		
VELOCIDAD NOMINAL	1075 RPM		
FASE	Monofásico		
VOLTAJE	110 ~ 120 V	208 ~ 230 V	208 ~ 230 V
FRECUENCIA	60 Hz		
ROTACIÓN	<small>Armas con filo de acero/termas con filo de acero</small>		
AISLAMIENTO CLASE	B		
CLASE DE PROTECCIÓN	IP20		
Factor de servicio 1	1		
Deber Cont	T1		
DES-CON	40		
Protección	Protección contra sobrecarga con reinicio automático		
accesorios	Mantenga la esperanza; Condensador*1 (CBB65, 5 μ F/370 V)	Mantenga la esperanza; Condensador*1 CBB60, 7,5 μ F/4 50 V	Mantenga la esperanza; Condensador*1 CBB60, 10 μ F/450 V

MÉTODO DE CONEXIÓN

DIAGRAMA DE 5 VELOCIDADES

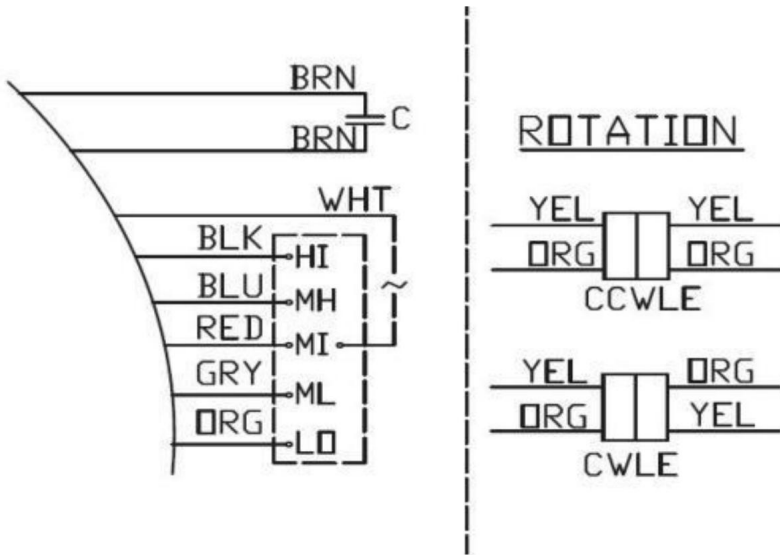
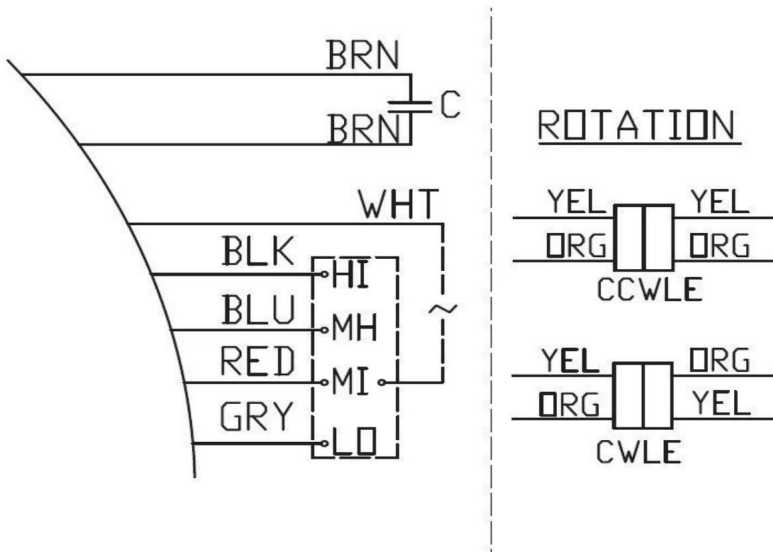


DIAGRAMA DE 4 VELOCIDADES



Nota:

1) Verifique cuidadosamente el cableado para asegurarse de que sea el mismo que el Diagrama de cableado en la placa de identificación.

2) Conecte la fuente de alimentación correctamente de acuerdo con el cableado. diagrama.

En primer lugar, asegúrese de que el cable de tierra del motor esté conectado.

A. Dos cables marrones están conectados al condensador.

B. El cable blanco debe estar conectado a un lado de la alimentación y el otro a la parte trasera. Los cables de otros colores se conectan al otro lado de la alimentación a través de el interruptor de ajuste de velocidad.

C. El motor es de 4 velocidades o 5 velocidades, puedes elegir conectarlo al Interruptor de ajuste de velocidad según sus necesidades reales.

D. Para reemplazar la rotación del motor, puede cambiar el cambiador de rotación. Conexión según el diagrama de cableado.

PROBLEMAS COMUNES Y SOLUCIONES

Problema 1:

Cuando reciba el motor, verifique si el eje delantero del El motor puede girar. Si descubre que no es posible girar manualmente, Solución: La concentricidad del motor puede estar dañada durante transporte. Puede concentricidad. Hasta que el eje del motor pueda ser girado manualmente de forma flexible.

Problema 2:

El motor no funciona cuando está encendido.

Solución:

1) Verifique la fuente de alimentación para asegurarse de que el voltaje de salida sea correcto.

2) Verifique cuidadosamente el cableado para asegurarse de que sea el mismo que el Diagrama de cableado.

Problema 3:

Después de encender el motor, gira lentamente y no se puede arrancar. normalmente.

Solución:

1) Verifique la fuente de alimentación para asegurarse de que el voltaje de salida sea correcto.

2) Verifique cuidadosamente el cableado para asegurarse de que sea el mismo que el Diagrama de cableado.

3) Verifique la capacitancia del motor para asegurarse de que la capacitancia esté dentro del rango permitido. buena condición.

Problema 4:

Después de funcionar durante un tiempo, el motor se calienta y deja de funcionar.

Solución:

El motor está sobrecargado y funciona, función protectora. Apague la alimentación y espere media hora para que se enfríe. Luego vuelva a intentarlo.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica

www.vevor.com/support

Fabricado en China

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

Silnik dmuchawy pieca

PODRĘCZNIK USR

Modele: YDK250-6G52\YDK370-6G28\YDK550-6G39

Nadal staramy się dostarczać Ci narzędzia w konkurencyjnych cenach. „Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas oznaczają jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas.

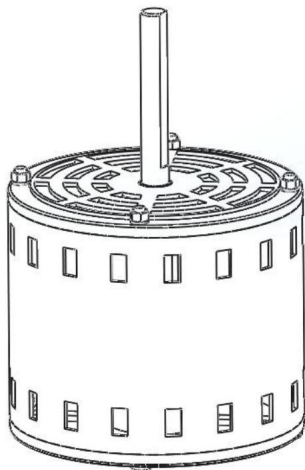
Upzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z najlepszymi markami.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Silnik dmuchawy pieca

Modele: YDK250-6G52\YDK370-6G28\YDK550-6G39



Przed rozpoczęciem pracy należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

 Obsługa Klienta@vevor.com

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

OSTRZEŻENIA I ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Silniki te są stosowane wyłącznie w wentylatorach wewnętrznych klimatyzatorów

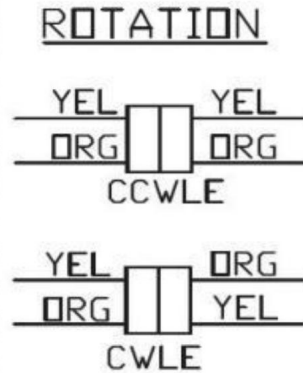
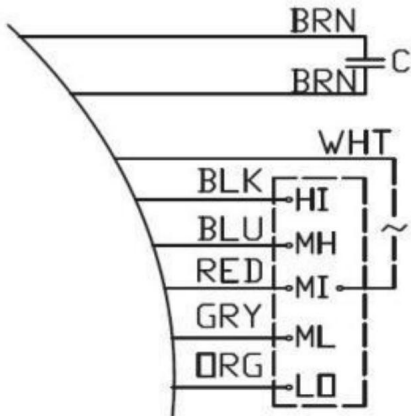
1. Napięcie, częstotliwość i styl okablowania powinny być zgodne z tabliczka znamionowa silnika, napięcie zasilania powinno być utrzymywane na plusie lub minusie minus 5% znamionowego zakresu pracy.
2. Nie wyżej niż 1000 metrów nad poziomem morza.
3. Temperatura otoczenia nie może przekraczać 40°C.
4. Silnik musi mieć dobre urządzenie uziemiające.
5. Przed rozpoczęciem pracy należy zmierzyć uzwojenie stołu 500-woltowego megaomowego rezystancja izolacji do uziemienia, a jej wartość powinna być większa niż 200 Mohm, czyli do wysuszenia.
6. Przed rozpoczęciem działania wału pociągowego należy sprawdzić, czy ma on możliwość elastycznego obrotu, bez tarcia i zderzenia, bieganie powinno być płynne i lekkie, bez zastoju i hałas, jeśli zostanie wykryty dziwny hałas, przegrzanie, zapach spalenizny, dym lub wolna prędkość zjawiska, należy natychmiast wyłączyć zasilanie, wyłączenie, kontrola, naprawa.
7. Otoczenie powinno być czyste, suche i dobrze utrzymane. wentylowany.
8. Gdy silniki nie są dozwolone do tyłu w powolnym, nie częstym ruchu
Silniki zasilane kondensatorem nie mogą być długotrwale eksploatowane przy małym obciążeniu.
9. Sprawdź, czy mocowanie silnika jest dokręcone.
10. Sprawdź, czy skręt jest prawidłowy, jeżeli nie, to zgodnie z następujące metody szczepienia.
11. Zgodnie z mocą znamionową silnika przy pracy ciągłej, ogrzewanie część maksymalnego dopuszczalnego wzrostu temperatury nie może przekroczyć następujące wymagania. Wzrost temperatury uzwojenia: 75k, rdzeń: 75k, toczenie: 55k.
12. Kontrola pracy silnika: Podczas pracy silnika należy zawsze sprawdzać, czy silnik pracuje prawidłowo. zwróciliśmy uwagę na to, czy dane dotyczące obciążenia są zgodne z wymaganiami, czy łożysko ma zjawiska cieplne i przecieki, jeśli takowe występują nieprawidłowy lub dźwiękowy, należy natychmiast zatrzymać w celu przeprowadzenia inspekcji. Do czasu zidentyfikowano usterkę, nie należy przeprowadzać testu rozruchowego.

INFORMACJE TECHNICZNE

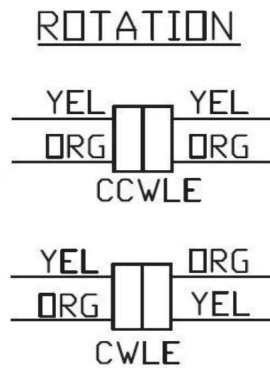
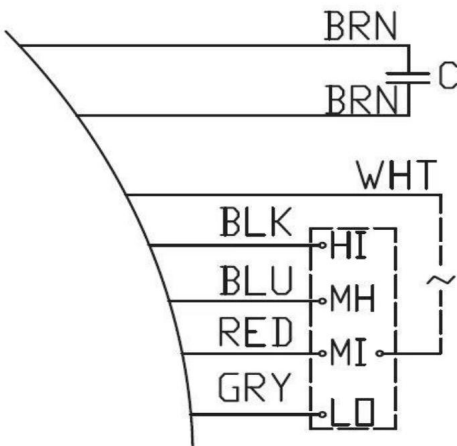
Nr modelu	YDK250-6G52	YDK370-6G28	YDK550-6G39
MOC KONIA	1/3KM	1/2 KM	3/4 KM
ROZMIAR RAMY	48		
PRĄD ZNAMIONOWY	4,4A	2,7A	3,85A
DŁUGOŚĆ WAŁU	5,2"	3,4"	4,8"
ŚREDNICA WAŁU	0,5"		
PRĘDKOŚĆ NOMINALNA	1075 obr./min		
FAZA	Jednofazowy		
WOLTAŻ	110~120 V	208~230 V	208~230 V
CZĘSTOTLIWOŚĆ	60Hz		
OBRÓT	Zakaz wstępu/zakaz wstępu		
IZOLACJA KLASA	B		
KLASA OCHRONA	IP20		
Współczynnik usług 1	1		
Obowiązek c.d.	S1		
WYŁĄCZONE Z	40°C		
Ochrona	Zabezpieczenie przed przeciążeniem z automatycznym resetem		
akcesoria	Trzymaj nadzieję; Kondensator*1 CBB65, 5μF/370V	Trzymaj nadzieję; Kondensator*1 CBB60,7,5μF/4 50 V	Trzymaj nadzieję; Kondensator*1 CBB60, 10μF/450V

METODA POŁĄCZENIA

SCHEMAT 5-BIEGOWY



SCHEMAT 4-BIEGOWY



Notatka:

1) Sprawdź dokładnie okablowanie, aby mieć pewność, że jest takie samo jak schemat połączeń na tabliczce znamionowej.

2) Podłącz zasilanie prawidłowo, zgodnie z okablowaniem diagram.

Przed wszystkim należy sprawdzić, czy przewód uziemiający silnika jest podłączony.

A. Dwa brązowe przewody są podłączone do kondensatora.

B. Biały przewód musi być podłączony do jednej strony zasilania, a drugi do drugiej. Przewody innych kolorów są podłączone do drugiej strony zasilania poprzez przełącznik regulacji prędkości.

C. Silnik ma 4 lub 5 prędkości, możesz wybrać podłączenie go do przełącznika regulacji prędkości zależnie od aktualnych potrzeb.

D. Aby zmienić kierunek obrotów silnika, możesz zmienić zmieniając obrotów połączenie zgodnie ze schematem połączeń.

TYPOWE PROBLEMY I SPOSOBY ICH ROZWIĄZANIA

Problem 1:

Po otrzymaniu silnika należy sprawdzić, czy przedni wał silnika jest silnik może się obracać. Jeśli okaże się, że ręczny obrót nie jest możliwy.

Rozwiązanie: Podczas pracy może dojść do uszkodzenia koncentryczności silnika. transport. Możesz koncentryczność. Dopóki wał silnika nie będzie mógł być obracane elastycznie ręcznie.

Problem 2:

Silnik nie działa po włączeniu zasilania.

Rozwiązanie:

1) Sprawdź zasilacz, aby upewnić się, że napięcie wyjściowe jest prawidłowy.

2) Sprawdź dokładnie okablowanie, aby mieć pewność, że jest takie samo jak schemat okablowania.

Problem 3:

Po włączeniu silnika obraca się on powoli i nie można go uruchomić normalnie.

Rozwiązanie:

1) Sprawdź zasilacz, aby upewnić się, że napięcie wyjściowe jest prawidłowy.

2) Sprawdź dokładnie okablowanie, aby mieć pewność, że jest takie samo jak schemat okablowania.

3) Sprawdź pojemność silnika, aby upewnić się, że jest ona zgodna z wymaganiami. dobry stan.

Problem 4:

Po pewnym czasie pracy silnik nagrzewa się i przestaje działać.

Rozwiązanie:

Silnik pracuje przeciążony, zadziałał układ zabezpieczający. Wyłącz zasilanie, odczekaj pół godziny, aż silnik ostygnie. Następnie spróbuj ponownie.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej

www.vevor.com/support

Wyprodukowano w Chinach

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

Ugnsfläktmotor

USR MANUAL

Modell: YDK250-6G52\YDK370-6G28\YDK550-6G39

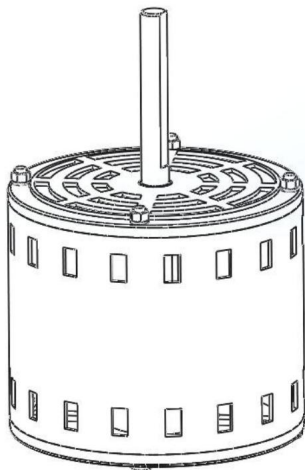
Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara halva", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och doser behöver inte nödvändigtvis täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Ugnsfläktmotor

Modell: YDK250-6G52\YDK370-6G28\YDK550-6G39



Läs denna bruksanvisning noggrant innan du börjar arbeta.

BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

 CustomerService@vevor.com

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

SÄKERHETSVARNINGAR OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

Dessa motorer används endast för luftkonditionering inomhusfläktar

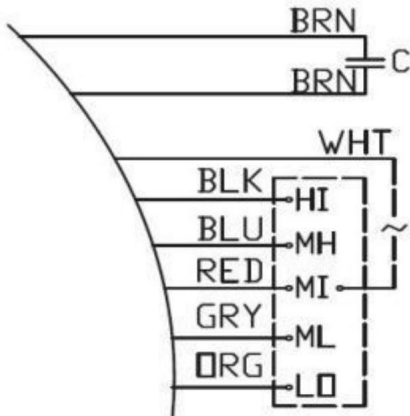
1. Spänning, frekvens och ledningssätt bör överensstämja med motorns märkskylt, Strömförsörjningsspänningen ska hållas vid plus eller minus 5 % av det nominella driftsområdet.
2. Högst 1000 meter över havet.
3. Omgivningstemperaturen överstiger 40 °C.
4. Motorn måste ha en bra jordningsanordning.
5. Före drift måste mäta 500-volt megaohm bordsledning isolationsmotstånd mot jord, och dess värde bör vara mer än 200 Mohm, eller ska torkas.
6. Innan du börjar dra axeln, bör den vara flexibel rotation, ingen friktion och kollisioner ska löpningen vara mjuk och lätt, utan stagnation och ljudet, om det upptäcks det konstiga ljudet, överhettning, brännande lukt, rök eller långsam hastighet av fenomenet, bör omedelbart stängas av ström, avstängningsinspektion, reparera den.
7. Den omgivande miljön ska hållas ren och torr och väl ventilerad.
8. När motorerna inte tillåts bakåt i långsamma, inte frekventa start, kondensatorrivna motorer kan inte användas under lång tid med lätt belastning.
9. Kontrollera om motorfästet sitter fast.
10. Kontrollera om svängen är rätt, om inte, i enlighet med följande metoder för ympning.
11. Enligt den nominella motoreffekten kontinuerlig drift, uppvärmningen en del av den maximalt tillåtna temperaturhöjningen får inte överstiga följande krav. Lindningstemperaturökning:75k, kärna:75k, rullning:55k.
12. Motorns gångkontroll: När motorn är igång ska den alltid vara det uppmärksammat om belastningsdata är aktuella med krav, om lagret har fenomen av värme och läckage, om det hittas onormalt eller ljud, bör stoppas omedelbart för inspektion. Tills fel har identifierats, gör inte Starttest.

TEKNISK INFO

MODELLNR	YDK250-6G52 YDK370-6G28 YDK550-6G39		
HÄSTKRAFT	1/3 hk	1/2 hk	3/4 hk
RAMSTORLEK	48		
MÄRKAKTUELL	4.4A	2,7A	3,85A
SKAFTLÄNGD	5,2"	3,4"	4,8"
SKAFT DIA.	0,5"		
RÄCKAD HASTIGHET	1075 RPM		
FAS	Enfas		
SPÄNNING	110~120v	208~230v	208~230v
FREKVENNS	60 Hz		
ROTATION	CCW/CW		
ISOLERING KLASS	B		
KLASS AV SKYDD	IP20		
Servicefaktor 1	1		
Plikt forts	S1		
AV MED	40 ÿ		
Skydd	Överbelastningsskydd med automatisk återställning		
tillbehör	Håll hopp! Kondensator*1 ÿCBB65, 5ÿF/370V ÿ	Håll hopp! Kondensator*1 CBB60,7,5ÿF/4 50V	Håll hopp! Kondensator*1 CBB60, 10ÿF/450V

ANSLUTNINGSMETOD

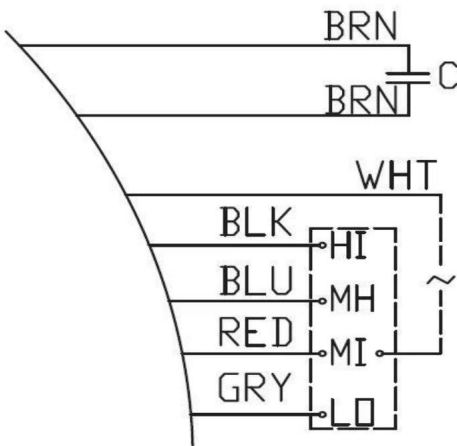
5-HASTIGHETSDIAGRAM



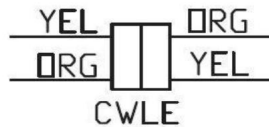
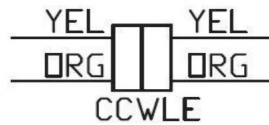
ROTATION



4-HASTIGHETSDIAGRAM



ROTATION



Notera:

1) Kontrollera ledningarna noggrant för att se till att de är samma som kopplingsschemat på märkskylten.

2) Anslut strömförsörjningen korrekt enligt kablager diagram.

Först och främst, se till att motorns jordkabel är ansluten.

A. Två bruna ledningar är anslutna till kondensatorn.

B. Den vita ledningen måste anslutas till den ena sidan av strömmen, och den ledningar av andra färger är anslutna till den andra sidan av strömmen omkopplaren för hastighetsjustering.

C. Motorn är 4-växlad eller 5-växlad, du kan välja att koppla den till hastighetsjusteringsbrytare enligt dina faktiska behov.

D. För att byta motorrotation kan du byta rotationsväxlare anslutning som kopplingsschemat.

VANLIGA PROBLEM OCH ÅTGÄRDER

Problem 1:

När du tar emot motorn, kontrollera om den främre axeln på den motorn kan rotera. Om du upptäcker att manuell rotation inte är möjlig.

Lösning: Motorns koncentricitet kan skadas under transport. Du kan koncentricitet. Tills axeln på motorn kan vara vrids flexibelt manuellt.

Problem 2:

Motorn fungerar inte när den är påslagen.

Lösning:

1) Kontrollera strömförsörjningen för att säkerställa att utspänningen är rätta.

2) Kontrollera ledningarna noggrant för att se till att det är samma som kopplingsschema.

Problem 3:

Efter att motorn har slagits på roterar den långsamt och kan inte startas normalt.

Lösning:

1) Kontrollera strömförsörjningen för att säkerställa att utspänningen är rätta.

- 2) Kontrollera ledningarna noggrant för att se till att det är samma som kopplingsschema.
- 3) Kontrollera motorns kapacitans för att säkerställa att kapacitansen är inne bra skick.

Problem 4:

När motorn har körts under en tid, värms upp och slutar fungera.

Lösning:

Motor överbelastad igång, skyddsfunktion. snälla stäng av strömmen och vänta en halvtimme med kylning. försök sedan igen.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/
support Tillverkad i Kina

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

Ventilatormotor voor oven

USR-HANDLEIDING

Model: YDK250-6G52\YDK370-6G28\YDK550-6G39

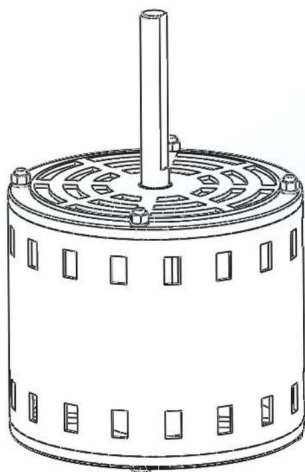
Wij blijven ons inzetten om u gereedschappen te leveren tegen concurrerende prijzen. "Bespaar de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, vertegenwoordigen slechts een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en doseringen betekenen niet noodzakelijkerwijs dat ze alle categorieën gereedschappen dekken die wij aanbieden. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Ventilatormotor voor oven

Model: YDK250-6G52\YDK370-6G28\YDK550-6G39



Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voordat u met de werkzaamheden begint.

HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

 Klantenservice@vevor.com

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologische of software-updates voor ons product zijn.

VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN EN VOORZORGSMAATREGELEN

Deze motoren worden alleen gebruikt voor airconditioning binnenventilatoren

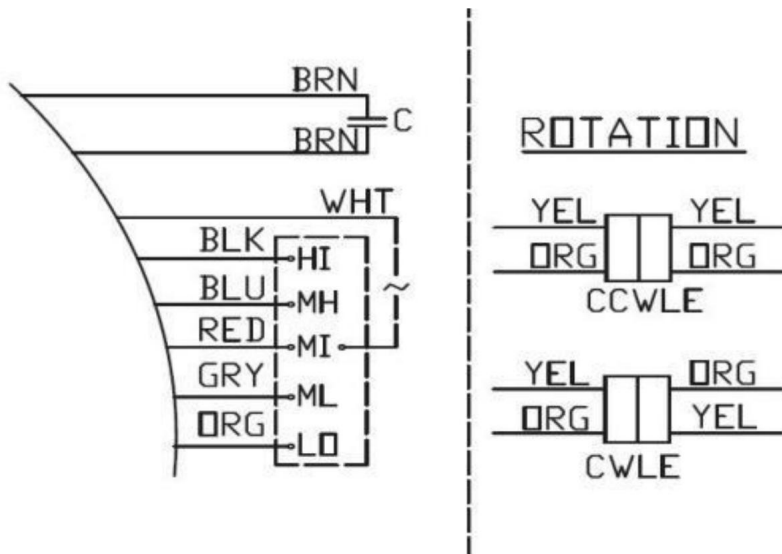
1. De spanning, frequentie en de bedradingsstijl moeten consistent zijn met de motortypeplaatje, De voedingsspanning moet op plus of min worden gehouden min 5% van het nominale bedrijfsbereik.
2. Niet meer dan 1000 meter boven zeeniveau.
3. De omgevingstemperatuur is hoger dan 40°C.
4. De motor moet een goede aardingsvoorziening hebben.
5. Voor de werking moet de 500-volt megohm tafelwikkeling worden gemeten isolatieweerstand naar aarde, en de waarde ervan moet meer dan 200 zijn Mohm, of gedroogd worden.
6. Voordat u met de trekbeweging begint, moet de as soepel draaien en mag er geen wrijving zijn en botsingen, het rennen moet soepel en licht zijn, zonder stagnatie en het geluid, als u een vreemd geluid, oververhitting, brandlucht, rook of een langzame snelheid van het fenomeen opmerkt, moet u het onmiddellijk uitschakelen stroom, uitschakelen, inspectie, repareren.
7. De omgeving moet schoon, droog en goed onderhouden blijven. geventileerd.
8. Wanneer de motoren niet achteruit mogen rijden in de langzame, niet frequente Beginnen, Condensatormotoren kunnen niet langdurig met een lichte belasting worden gebruikt.
9. Controleer of de motorbevestiging goed vast zit.
10. Controleer of de afslag goed is, indien niet, dan volgens de volgende methoden van enten.
11. Afhankelijk van het nominale motorvermogen bij continu bedrijf, de verwarming een deel van de maximaal toegestane temperatuurstijging mag niet meer bedragen dan volgende vereisten. Wickeltemperatuurstijging: 75k, Kern: 75k, Rollen: 55k.
12. Controle van de werking van de motor: Wanneer de motor in werking is, moet deze altijd aandacht besteed aan de vraag of de belastinggegevens in overeenstemming zijn met de huidige vereisten, of het lager hitteverschijnselen en lekkageverschijnselen heeft, indien gevonden abnormaal of geluid, moet onmiddellijk worden gestopt voor inspectie. Totdat Als de fout is vastgesteld, voer dan geen starttest uit.

TECHNISCHE INFO

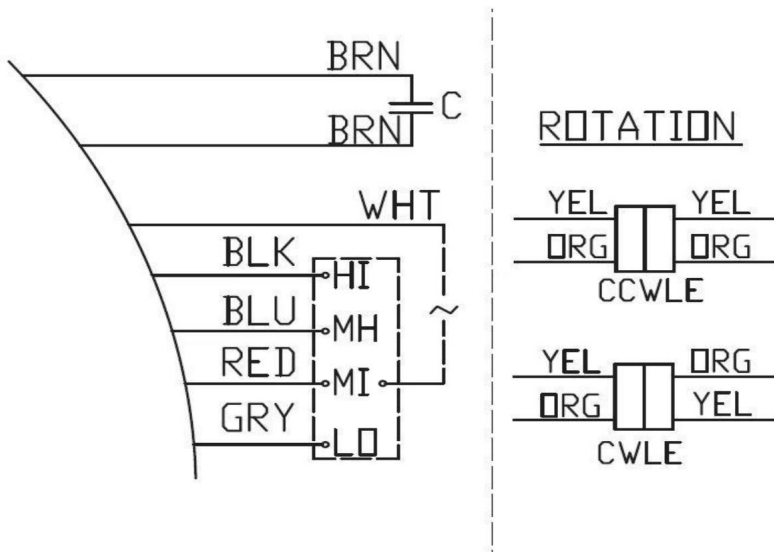
MODEL NR.	YDK250-6G52 YDK370-6G28 YDK550-6G39		
PAARDENKRACHT	1/3 pk	1/2 pk	3/4PK
FRAMEGROOTTE	48		
GEWAARDEERDE STROOM	4,4A	2,7A	3.85A
SCHACHTLENGTE	5,2"	3,4"	4,8"
SCHACHT DIA.	0,5"		
NOMINALE SNELHEID	1075 toeren per minuut		
FASE	Enkele fase		
SPANNING	110~120v	208~230v	208~230v
FREQUENTIE	60Hz		
ROTATIE	Tegen de klok in/tegen de klok in		
ISOLATIE KLAS	B		
KLASSE VAN BESCHERMING	IP20		
Servicefactor 1	1		
Dienstvervolg	S1		
UIT MET	40ÿ		
Bescherming	Overbelastingsbeveiliging met automatische reset		
accessoires	Hold hoopÿ Condensator*1 (CBB65, 5ÿF/370V)	Hold hoop ÿ Condensator*1 CBB60,7,5ÿF/4 50V	Hold hoop ÿ Condensator*1 CBB60, 10 ÿF/450 V

VERBINDINGSMETHODE

5-SNELHEDENSHEMA



4-SNELHEDENSHEMA



Opmerking:

1) Controleer de bedrading zorgvuldig om er zeker van te zijn dat deze hetzelfde is als de bedradingsschema op het typeplaatje.

2) Sluit de voeding correct aan volgens de bedrading diagram.

Controleer allereerst of de aardingsdraad van de motor is aangesloten.

A. Twee bruine draden zijn aangesloten op de condensator.

B. De witte draad moet aan de ene kant van de stroom worden aangesloten en de Draden van andere kleuren worden via de andere kant van de stroom aangesloten de snelheidsregelaar.

C. De motor is 4- of 5-snelheden, u kunt ervoor kiezen om deze aan te sluiten op de Snelheidsregelaar volgens uw werkelijke behoeften.

D. Om de rotatie van de motor te vervangen, kunt u de rotatiewisselaar vervangen aansluiting zoals in het bedradingsschema.

ALGEMENE PROBLEMEN EN OPLOSSINGEN

Probleem 1:

Controleer bij ontvangst van de motor of de vooras van de motor kan roteren. Als u vindt dat handmatige rotatie niet mogelijk is.

Oplossing: De concentriciteit van de motor kan beschadigd raken tijdens transport. U kunt concentriciteit. Totdat de as van de motor kan zijn flexibel handmatig gedraaid.

Problem2:

De motor werkt niet als deze aan staat.

Oplossing:

1) Controleer de voeding om er zeker van te zijn dat de uitgangsspanning goed is. juist.

2) Controleer de bedrading zorgvuldig om er zeker van te zijn dat deze hetzelfde is als de bedradingsschema.

Probleem 3:

Nadat de motor is ingeschakeld, draait deze langzaam en kan niet worden gestart

normaal gesproken.

Oplossing:

1) Controleer de voeding om er zeker van te zijn dat de uitgangsspanning goed is. juist.

2) Controleer de bedrading zorgvuldig om er zeker van te zijn dat deze hetzelfde is als de bedradingsschema.

3) Controleer de capaciteit van de motor om er zeker van te zijn dat de capaciteit in orde is. goede staat.

Problem4:

Nadat de motor een tijdje heeft gedraaid, wordt hij warm en stopt hij met werken.

Oplossing:

Motor overbelast tijdens bedrijf, beveiligingsfunctie. Schakel de stroom uit en wacht een half uur tot het apparaat is afgekoeld. Probeer het vervolgens opnieuw.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support Made

In China