

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

INFLATABLE BOAT

MODEL: HR-270 / HR-360

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

INFLATABLE BOAT

MODEL: HR-270 / HR-360



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.



Warning-To reduce the risk of injury, users must read the instructions manual carefully.

SAFETY WARNINGS

Read the following instructions

Only use this product in the manner described and for its intended purpose. Keep these instructions for use in a safe place. When passing the product on to third parties, please hand over all accompanying documents as well. They contain important details on the product as well as its setup, operation, and maintenance together with safety requirements. Since water sports are always associated with a certain amount of risk, detailed knowledge of the product has the potential to prevent personal injury or even death.

Safety Information

The dinghy is an inspected and safe water sports vessel. We would still like to impress upon you the importance of complying with the following rules and regulations:



Risk of Death!

Never let children play with packaging materials unsupervised. There is a risk of suffocation. Never let children play with product unsupervised.



Risk of injury!

Beware of offshore wind!

Beware of offshore currents.

- Keep in mind that persons and loads must be evenly distributed in the boat at all times, since there would otherwise be a risk of capsizing.
- Please observe the information on the identification plate, the allowable load capacity, and number of passengers as well as the warning notices.
- Always comply with the local regulations governing nautical travel.
- Do not transport any sharp or pointy objects. The dinghy should be protected against contact with possibly hazardous liquids or acids. This could cause

irreparable damage.

- Protect the dinghy against heat and fire! Be careful with smoldering cigarettes!
- Make sure the dinghy doesn't end up on stony ground in order to prevent damage to the hull of the vessel. Should one of the three air chambers become damaged during operation on the water, do not under any circumstances leave the dinghy. The two intact air chambers should be buoyant enough to keep the dinghy safely above water.
- Never transport the product on a vehicle when it is inflated.
- Never leave your dinghy on the water unattended. It could be washed away faster than you can swim out to get it.
- Always make sure you have the paddle with you before using the vessel otherwise it would be impossible to adequately maneuver it.
- Do not make any technical modifications to the vessel. Changes of any kind pose a risk to the proper operation of the sporting vessel. Never use the product under the influence of alcohol, drugs, or medications.
- Never overestimate your strength and pace yourself while paddling to make sure that you can easily paddle back the way you came at any given time. Stay in protected shore zones up to 984.2 ft (300 m) out and pay attention to changing wind and current conditions that might make movement considerably more difficult.

WARNING!

Maintaining your caution and self-awareness is extremely important on the water. Never overestimate your strength and ability to maneuver! Always stay near the shore! Pay attention to the weather conditions, storm warnings, and any light signals!

WARNING!

Always pay attention to safety requirements and the applicable legal regulations for lakes and open water and always wear an approved life vest for your own safety.

WARNING!

Avoid using sunscreen and skin care products containing alcohol. Sunscreen and skin care products containing alcohol may cause the color coating to come off of the inflatable PVC material. This may leave color residue on your body clothing, and other objects that come into contact.

 AWARNING!

If a person should fall overboard, they must always climb back in over the bow or stern, since climbing in on the side would increase the risk of capsizing.

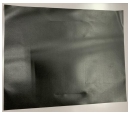
Avoiding Material Damage!

- All inflatable products are susceptible to cold For this reason, never unfold and inflate the product at a temperature of less than 59°F (15°C).
- If the air pressure increases in direct sunlight, it must be offset by releasing an appropriate amount of air
- Make sure that the product - particularly when inflated - does not come into contact with stones gravel, or sharp objects and does not at any point rub or scrape, because this may cause damage to the surface foil.
- Only plug suitable pump adapters into the safety valve. Otherwise the valves could be damaged.
- Do not over inflate as there is a risk that the welded seams will split. Close the valves fully after inflating. Avoid contact with sharp, hot, pointed, or dangerous objects.

TECHNICAL INFORMATION

Model	HR-270	HR-360
Material	PVC	PVC
Load	1000lbs	1500lbs
Allowable Passengers	4	6

ACCESSORY LIST

NO	PICTURE	NAME	HR-270	HR-360
A		Inflatable Boat	1	1
B		Carry-bag	1	1
C		Aluminum Oars	2	2
D		Foot Pump	1	1
E		Piece Wood floor	3	4
F		Aluminum bench Seat	1	2
G		Repair-Kit	1	1
H		Velcro Straps	1	1
I		Fuel Tank Gasket	1	1

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Steps on How to Install the Wood Floorboard



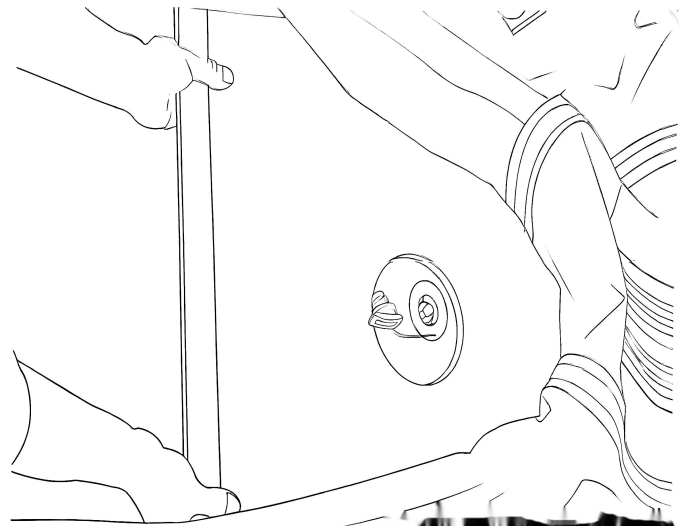
Step 1: Unfold the deflated boat

Clear a flat space (making sure it is clean and free from sharp objects) and unfold your boat. Remove the hull from its box and take it out of the boat bag. Unroll the hull so it laid out flat.

Step 2: Inflate partially

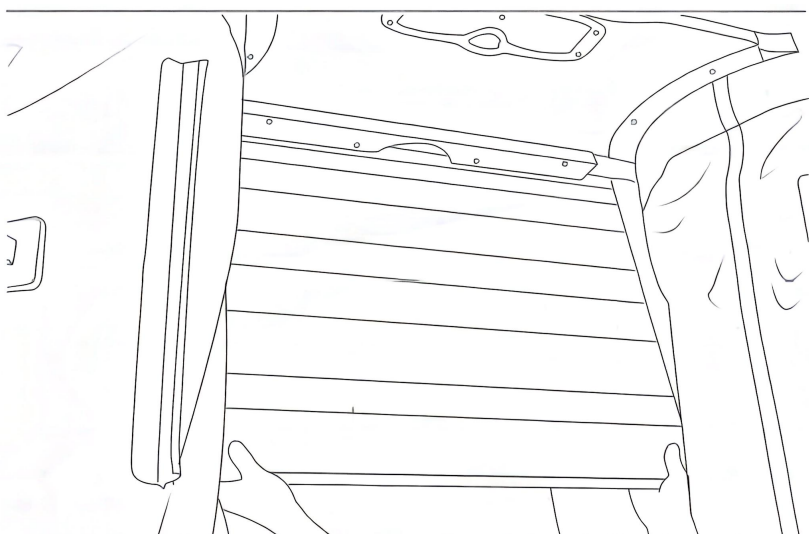
Push and twist the hose nozzle (adapter on the hose) inside the valve until it is screwed in. Inflate all hull chambers to approximately 30%-50% full in order to make floorboard insertion easier.





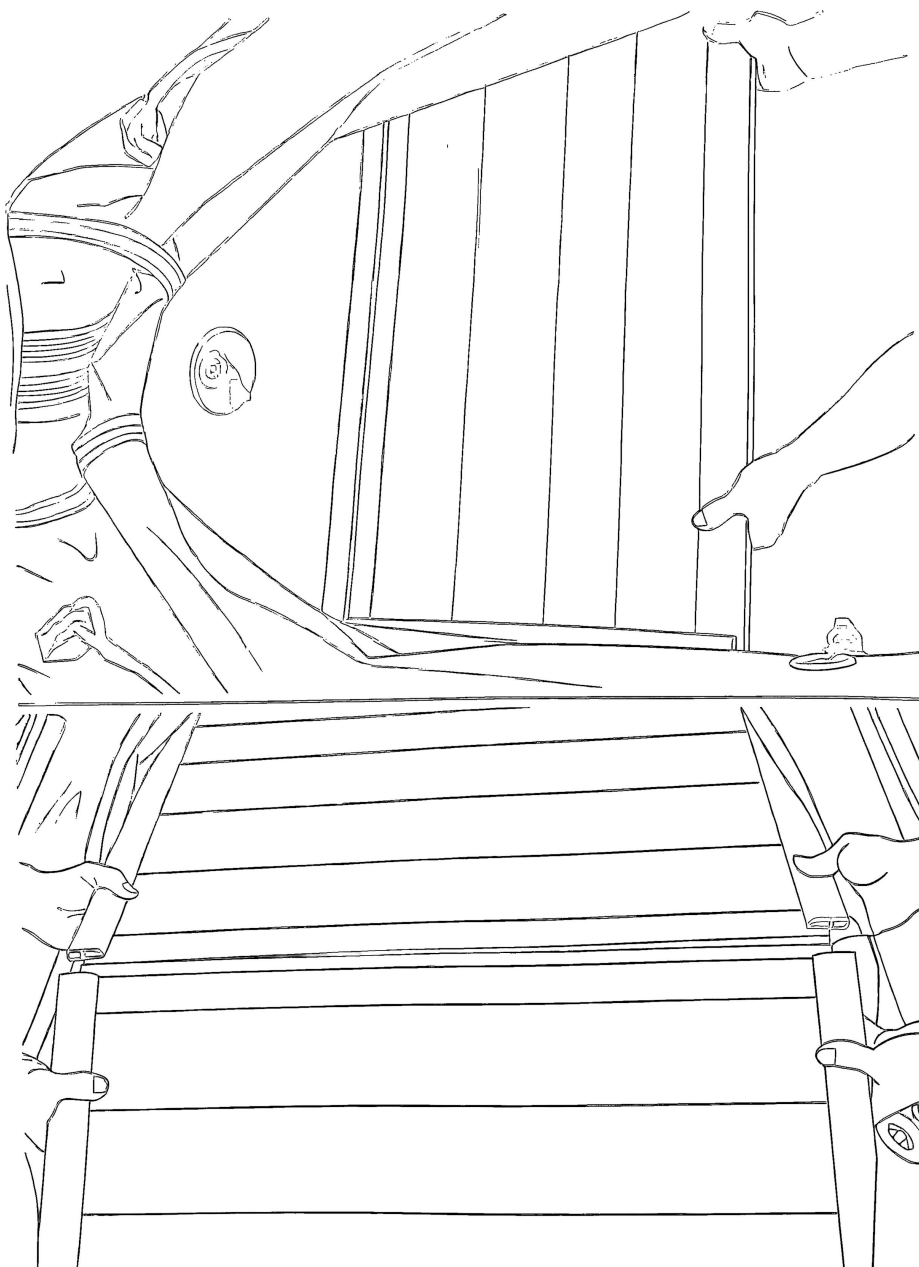
Step 3: Install floorboard No.1

Each floorboard is labeled with the number. Floorboard No.1 will be the front floorboard. Place floorboard No. 1 at bow part. Make sure you get first floorboard as far forward as possible, right in the join between the bottom of the boat and pantoon. Make sure that keel valve is located at the center of No.1 boards' hole.



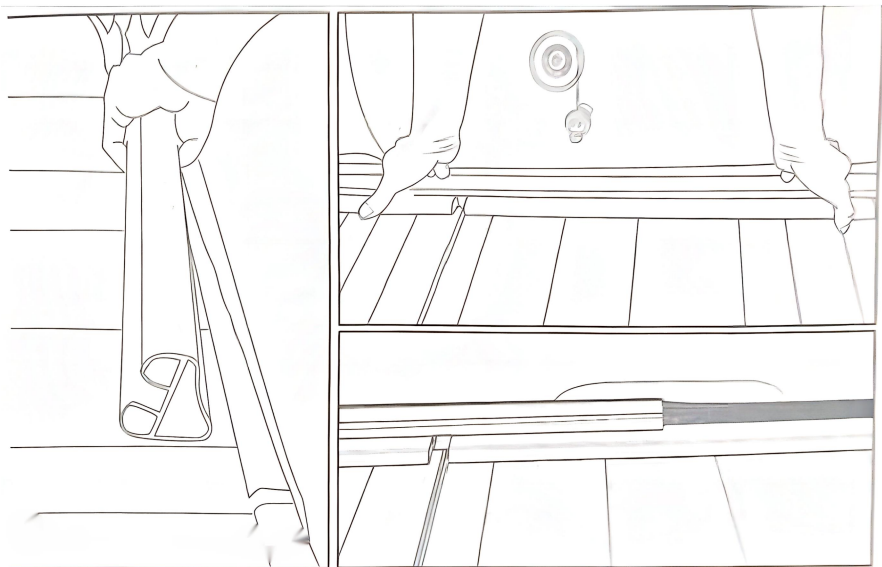
Step 4: Install Floorboard No.4

Place floorboard No. 4 next to the transom.



Step 5: Install Floorboard No.2 and No.3

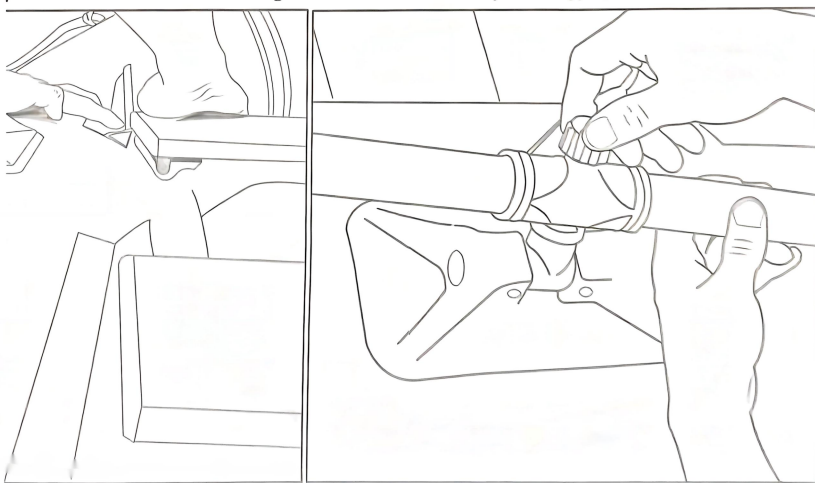
Place floorboard No.2 next to No.1 and floorboard No.3 next to No.4. Floorboard No.2 and No.3 should be placed angular to each other. Push floorboard downwards to join these floorboards in flat position.



Step 6: Attach side joiners

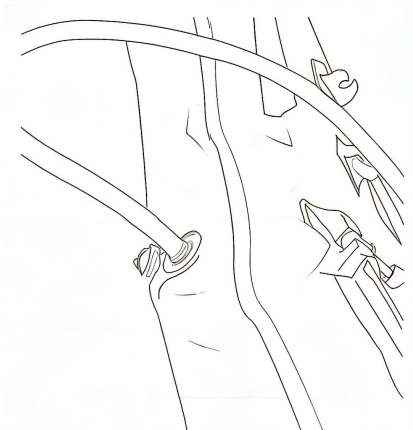
Attach side joiners to the floor along the tubes to create a solid floor system.

(Tips: Stringers are used for stabilizing the floorboards. For convenience of installation, place an oar under the tube to give the floorboard a lift. This makes installing side stringer easier. Please make sure to leave side tips of stringer on the PVC patch. PVC patches are predetermined to endure long term friction caused by the edgy tips of stringer.)



Step 7: Attach seats and oars

Attach wooden seat properly by placing plastic edges with seat with the seat holders located on the sides of the boat. The oars are placed accordingly as shown.



Step 8: Inflate the boat

Start inflating the front air chamber, followed by the two sides of air chambers. And finally inflate the keel in the middle. Place cap on the valve and twist tightly. Join the oars into piece and properly attach them on the side oar lock. Then screw cap tightly to fasten.

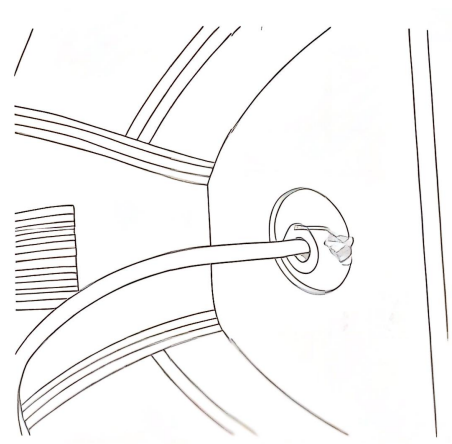
(Tips: The internal air pressure in chambers can go up to a maximum pressure of 3.5psi. With an air pressure gauge, you can exactly measure out the air pressure as desired. The air pressure gauge is sold separately.)

Keel Inflation: DON'T forget to inflate the keel. A vessel with a flat keel can be very unstable to steer on water.

Keel inflating is the last step to finish the entire setup of the boat and floorboard.

Inspect whether or not keel valve is positioned properly by inflating the keel after positioning the floorboard correctly. Prior to the full inflation of air chambers, inflate and deflate to check if keel valve is still in the same place visible through hole cut. This helps to ensure no part of keel is suppressed so as to inhibit a healthy inflation.

Next attach accessories on the their designated places.



Step 9: (Note: HR-270 only one

Aluminum bench Seat)

The boat is basically ready for mere rowing now. If you want to attach some accessories, steps are not yet finished.

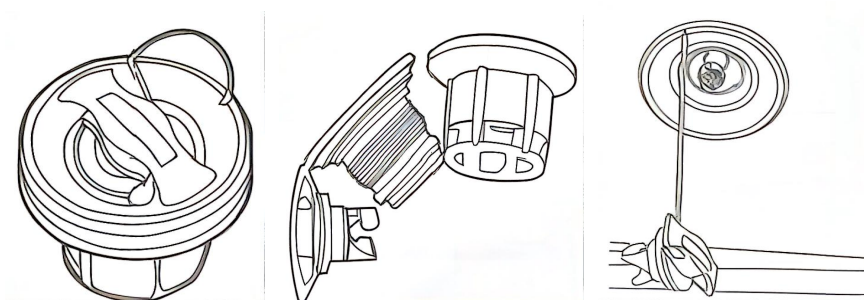


Tips of Installation:

Valve mechanism:

Air valve is consisted of 3 different parts. The bottom part stays inside the air chamber permanently, connecting to the outer parts on the outside. The uppermost part is the one with air controlling mechanism. It also ties a knot to a string that holds the cap, avoiding constant misplacing of your cap.

When the pin is pushed down and locked, it permits free access of air in both ways. When releases, it snaps back to stop any air leakage.



Damage and replacement:

The outer parts can be replaced once found broken or lost. Dispose the broken part properly to recycle and exchange the new set.

Deflating:

Deflate at your need by opening the cap and push-lock the pin down and wait for air to completely lose.

To fully deflate for compact storage, get it done with foot pump provided.

Foot Pump also can be used reversely for air suction, switch the hose connector on pump and proceed to pedal drawing air until flat.

Inflating the boat in a correct order can also help you identify whether or not your air chamber partition layer is leaking.

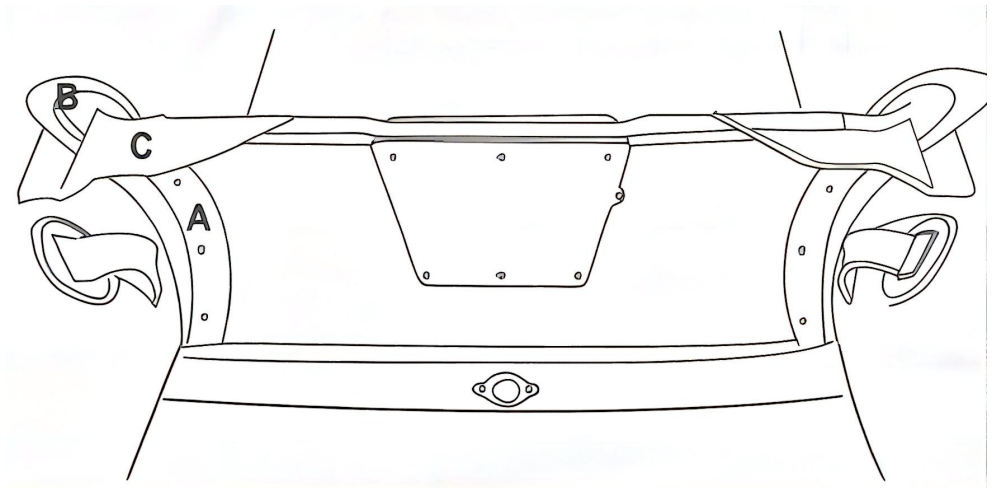
It's a good rule of thumb to always start inflating from the back to bow. Usually the best method getting this done is to inflate the rear chambers to the point where not too rigid yet. Then start inflate the bow chamber. You will see the boat adjust itself to a perfect hardness, reaching the expected pressure of 3.5psi. The principle is that the elastic membrane in between is elastic when inflating. The last step of bow chamber inflation push back all the membrane back to a normal relaxed position.

In the process of inflating, leaving one side of chamber flat and only inflating the one next to, thus it can show you signs of potential air leaking on the segmenting parts. If the chambers get full when you are only inflating one side, then certainly there is a leaking hole on the membrane.

On the side note, inflating evenly on both side of chamber can help avoid unnecessary damages on partition segments which extends the lifespan.

Original Key Features:

- ① On the stern, transom is double reinforced by a thick rubber skin. Glued and screwed to the transom board, connecting to the air chamber offering a firm grab to it, the screws are plastic that penetrates through the transom board with a trace of water proof adhesive covered on the outside. The transom is the firmest structure comparing to other compartments. As a significant part of the boat. it has to be built strong. avoiding loosening or separate during boating.
- ② On top of transom board, glued a layer of thick rubber skin as well for the protection over the edge, plywood that makes the transom board needs to be completely sealed and covered avoid delamination after being exposed to water. The outside coating also is a key protecting transom board.
- ③ And the two triangle PVC skins covering the side of transom is designed to guard water splash, also does the job at reinforcing transom and air chambers together.



Quadruple Seam: Under the strake line locates the seam line, you can literally see the bulging line from outside. There are 4 layers of PVC glued and tapped from inside out.

Strake Lines: Are designed for preventing scratches and crash. The rugged shape features a small curled down edge to help prevent water from flushing upward into your boat.

OPERATION

The unpacking

Before you unfold the boat, take a good look at how the boat is folded together. Unfold the boat at a flat surface and check if all parts did come with the boat.

(valves, wooden seat or inflatable thwart, foot-pump, oars, side-joiners, repair- kit and carrying-bag)

Valves

The valves are pre-assembled you can leave them there permanently, because they do not damage the fabric, or the user of the boat. Loosen the front cap and place pump-hose to fill the boat. Inside the valve is a nipple, press and turn it and air will come out. The valve will close the same way too.

Using oars

Our inflatables are extremely suitable to row with. Be careful when there is strong wind and you are sailing a boat without a keel.

Towing

Our inflatables have three towing-rings. When you are towing the boat, it is the best to use all 3 towing-rings, this way the tractive power is divided. It is also not allowed to have ballast in the boat when you are towing. Make sure that you use extra towing-ropes when you are towing during bad weather. The length of the towing-ropes must be adjusted to type of boat that you are towing and the weather circumstances.

Loosing pressure

For an inflatable boat is standard designed that it may not loose more than 20% of the air in 24 hours. When this does happen, do the following.

1. check if all valves are screwed tight.
 2. Check if all valves are clean.
 3. See if you can find any damaging.
 4. Check the seams.
 5. Put some soap-suds on the boat to discover small leaks.
- Due temperature difference the pressure can increase or decrease.

How to repair

If you have found a leak, then clean the fabric around it. Cut out a piece of fabric with round edges, which is about 2.5cm bigger than the leak. Clean the area around the leak and the piece of fabric with thinner. Put on both parts two layers of glue. Let the parts dry until the upper glue layer has dried a bit. Stick both pieces together and make sure that there are no air-bubbles between. Let the repair dry for 24 hours before you start using the boat again.

Important: Repairing is only possible with a dry atmosphere and the air moisture may not be bigger than 60%.

Maintenance

Because the boat's fabric is PVC it does not need maintenance. So you do not need to use talcum powder when the boat is folded together. Clean the boat with soap and the water. When you find persistent stains like oil and tar, you can remove them with thinner. After you have used thinner, always clean the boat with fresh water. It is important to clean the valves also. The transom, wooden seat and floorboards are made out of plywood and are treated with a waterproof paint. Every damaging of the paint must directly be scoured and painted to avoid water damaging to the wood. When you do not use the inflated boat, we advise you to cover it with a boat-cover against sun and dirt.

Stowing away

When you will not use the boat for a longer time and you stow it away in the carrying-bag, it is sensible to clean the boat with fresh water to remove sand and dirt and let it dry. Take out the valves and empty the air chambers. Then take out the floorboard and joiners. Now fold the tubes to the inner side of the boat until the boat has the same width as the transom, fold the cones behind the transom. Now you can roll the boat together starting with the transom. You can tie a rope around the package to keep it small. Put the boat with all the parts together in the carrying-bag.

Fire risk

All materials of this inflatable boat are flammable. Take open fire away from the boat.

Advices

1. Always take lifesaving-vests with you for all passengers, although it is legally obliged or not,
2. Check the pressure and the condition of the boat before you start sailing.
3. Pay attention to the weather circumstances for your safety and also for its influence on the fuel-consumption.

4.Do not forget important papers like maps or a sailing license.

5.Make sure you take spare-papers,repair-kits, first-aid-kit and a pump with you.

At last: Make sure you do not ever exceed the maximum recommended number of persons, load capacity and engine power. We wish you have lots of pleasure with your aquamarine inflatables.

SMALL TEARS,CUTS AND PUNCTURE

1.The repair of a small leak or puncture less than 1/2in (12.7mm) can be made with a round patch,sin(76.2mm) diameter minimum.

2.Both patch and surface on boat must be dry and free of dirt or grease.

3.Apply 3thin,even coats of glue to surface of boat and patch. Wait s minutes between each coat After 3fd coat, wait 10- 15 minutes before placing patch on boat.Use hard roller to press patch onto boat skin.

4.Wait a minimum of 24 hours before re-inflating and using the boat.

LARGE REPAIRS OF SKIN,SEAMS,BULKHEADS TRANSO

It is recommended that boat be returned to selling dealer for all large repairs. If this is not possible, contact dealer.

INSTALLING NEW CHECK VALVES

Lubricate check valve stem with silicone or soapy water solution to ease installation.

Address : Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi
Shanghai

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions
Preston, United Kingdom



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germany

Made In China



Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support



Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

BATEAU GONFLABLE

MODÈLE : HR-270 / HR-360

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

"Économisez la moitié", "Moitié prix" ou toute autre expression similaire que nous utilisons ne représente qu'une estimation des économies dont vous pourriez bénéficier en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couvrir toutes les catégories d'outils proposés. par nous. Nous vous rappelons de vérifier attentivement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

GONFLABLE
BATEAU

MODÈLE : HR-270 / HR-360



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter:

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit des instructions originales, veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve une interprétation claire de notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous pardonner que nous ne vous informerons plus s'il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.



Avertissement-Pour réduire le risque de blessure, les utilisateurs doivent lire le attentivement le manuel d'instructions.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

Lisez les instructions suivantes

Utilisez ce produit uniquement de la manière décrite et pour l'usage auquel il est destiné. Garder ces instructions d'utilisation dans un endroit sûr. Lors de la transmission du produit à un tiers parties, veuillez également remettre tous les documents d'accompagnement. Ils contiennent détails importants sur le produit ainsi que sa configuration, son fonctionnement et sa maintenance ainsi que les exigences de sécurité. Puisque les sports nautiques sont toujours associés à un certain niveau de risque, une connaissance détaillée du produit a le potentiel de éviter des blessures, voire la mort.

Information de sécurité

Le canot est un bateau de sports nautiques inspecté et sûr. On aimerait encore pour vous faire comprendre l'importance de respecter les règles suivantes et réglementations :



Risque de mort !

Ne laissez jamais les enfants jouer avec les matériaux d'emballage sans surveillance.
risque d'étouffement Ne laissez jamais les enfants jouer avec le produit sans surveillance.



Risqué de blessure!

Attention à l'éolien offshore !

Attention aux courants du large.

Gardez à l'esprit que les personnes et les charges doivent être réparties uniformément dans le bateau à à tout moment, car autrement il y aurait un risque de chavirage.

Veuillez respecter les informations sur la plaque signalétique, la charge admissible capacité et le nombre de passagers ainsi que les avertissements.

Respectez toujours les réglementations locales régissant les voyages nautiques. Ne transportez pas d'objets pointus ou pointus. Le canot pneumatique doit être protégé contre tout contact avec des liquides ou des acides potentiellement dangereux. Cela pourrait provoquer

Domage irréparable.

Protégez le canot de la chaleur et du feu ! Soyez prudent avec la combustion lente cigarettes!

Assurez-vous que l'annexe ne finisse pas sur un sol pierreux afin d'éviter dommages à la coque du navire. L'une des trois chambres à air devrait-elle être endommagé pendant le fonctionnement sur l'eau, ne le faites en aucun cas circonstances quittent le canot. Les deux chambres à air intactes doivent être suffisamment flottant pour maintenir le canot en toute sécurité au-dessus de l'eau. Ne transportez jamais le produit sur un véhicule lorsqu'il est gonflé. Ne laissez jamais votre canot sur l'eau sans surveillance. Il pourrait être emporté par les eaux. plus vite que vous ne pouvez nager pour l'obtenir.

Assurez-vous toujours d'avoir la pagaie avec vous avant d'utiliser le bateau sinon, il serait impossible de le manœuvrer correctement.

N'apportez aucune modification technique au navire. Modifications de toute nature présentent un risque pour le bon fonctionnement du bateau de sport. N'utilisez jamais le produit sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments. Ne surestimez jamais votre force et prenez votre rythme lorsque vous payez pour atteindre sûr que vous pouvez facilement revenir par où vous êtes venu à tout moment Restez dans les zones côtières protégées jusqu'à 984,2 pieds (300 m) et faites attention à vent changeant et conditions de courant susceptibles de provoquer un mouvement considérablement plus difficile.



AVERTISSEMENT!

Rester prudent et conscient de soi est extrêmement important sur le l'eau. Ne surestimez jamais votre force et votre capacité de manœuvre ! Toujours restez près du rivage ! Soyez attentif aux conditions météorologiques, aux avis de tempête et aux éventuels signaux lumineux !



AVERTISSEMENT!

Faites toujours attention aux exigences de sécurité et aux réglementations légales applicables. réglementations pour les lacs et les eaux libres et portez toujours un gilet de sauvetage approuvé pour votre propre sécurité.



AVERTISSEMENT!

Évitez d'utiliser de la crème solaire et des produits de soins de la peau contenant de l'alcool.

Les produits de protection solaire et de soins de la peau contenant de l'alcool peuvent provoquer la couleur revêtement pour se détacher du matériau PVC gonflable. Cela peut laisser de la couleur des résidus sur vos vêtements corporels et sur d'autres objets qui entrent en contact.



AVERTISSEMENT!

Si une personne tombe par-dessus bord, elle doit toujours remonter par-dessus le la proue ou la poupe, car grimper sur le côté augmenterait le risque de chavirer.

Éviter les dommages matériels !

Tous les produits gonflables sont sensibles au froid. Pour cette raison, ne les dépliez jamais et gonflez le produit à une température inférieure à 59 (15). Si la pression de l'air augmente en plein soleil, elle doit être compensée en libérant une quantité d'air appropriée

Assurez-vous que le produit - en particulier lorsqu'il est gonflé - n'entre pas en contact avec des pierres, des graviers, ou des objets pointus et ne frotte à aucun moment ou gratter, car cela pourrait endommager la feuille de surface.

Branchez uniquement des adaptateurs de pompe appropriés dans la soupape de sécurité. Dans le cas contraire, les soupapes pourrait être endommagé.

Ne pas trop gonfler car il y a un risque que les coutures soudées se fendent. Fermer la valves complètement après le gonflage. Évitez tout contact avec des objets tranchants, chauds, pointus ou dangereux. objets.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Modèle	HR-270	HR-360
Matériel	PVC	PVC
Charger	1000 livres	1500 livres
Passagers autorisés	4	6

LISTE DES ACCESSOIRES

NON	IMAGE	NOM	HR-270	HR-360
UN		Bateau gonflable	1	1
B		Sac de transport	1	1
C		Aluminium Autre	2	2
D		Pompe a pied	1	1
ET		Parquet	3	4
F		Banquette en aluminium	1	2
g		Trousse de réparation	1	1
H		Sangles Velcro	1	1
.		Joint de réservoir de carburant	1	1

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Étapes à suivre pour installer la planche de parquet



Étape 1 : Dépliez le bateau dégonflé

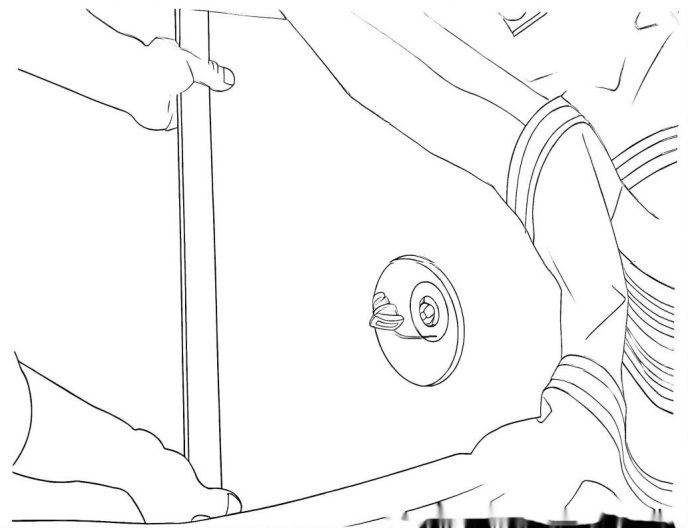
Dégagez un espace plat (en veillant à ce qu'il soit propre et exempt d'objets pointus) et dépliez votre bateau. Sortez la coque de sa caisse et sortez-la du sac bateau.

Déroulez la coque pour qu'elle soit à plat.

Étape 2 : gonfler partiellement

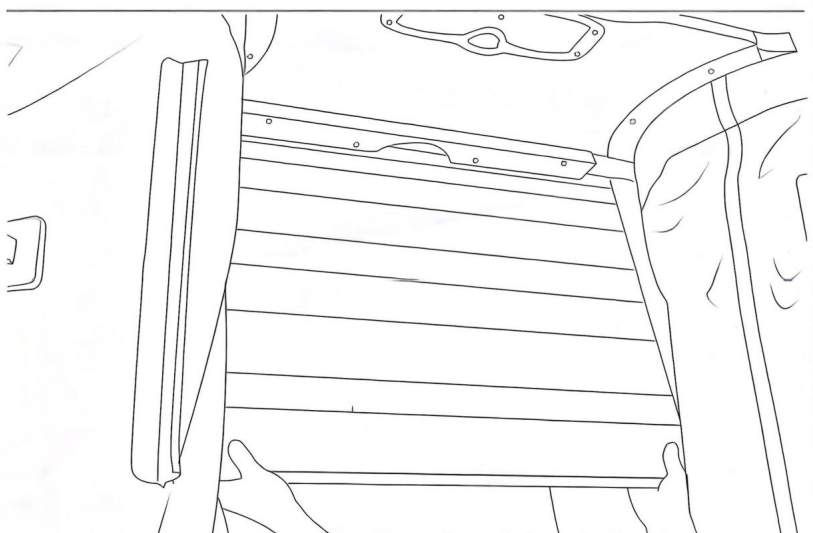
Poussez et tournez l'embout du tuyau (adaptateur sur le tuyau) à l'intérieur de la valve jusqu'à ce qu'elle soit vissée. Gonflez tout
chambres de coque à environ
30 % à 50 % plein afin de faire
insertion du plancher plus facile.





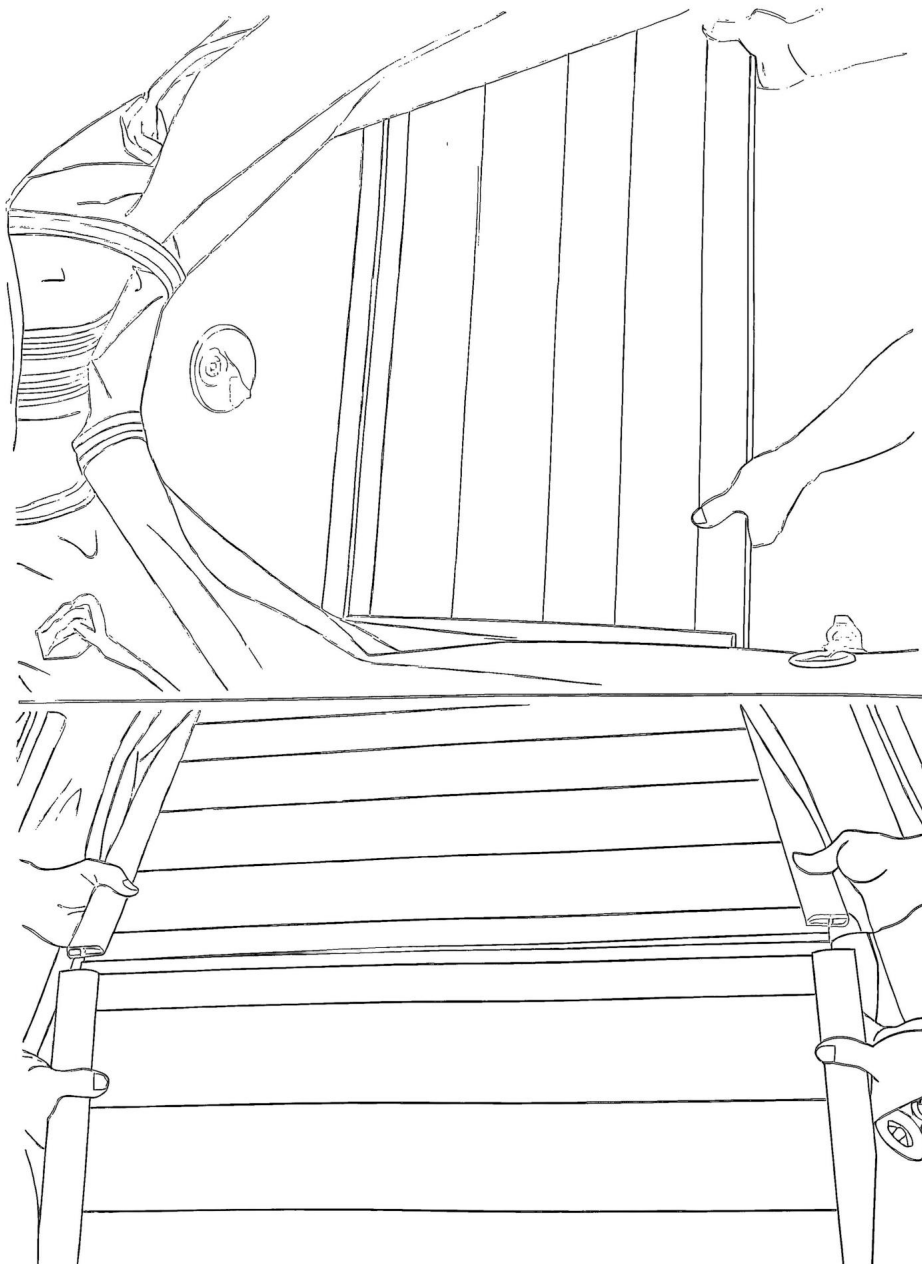
Étape 3 : Installez la planche de plancher n° 1. Chaque planche de plancher porte un numéro. Le plancher n°1 sera la façade

Plancher. Placer la planche de plancher n° 1 sur la partie avant. Assurez-vous d'amener le premier plancher le plus en avant possible, juste au niveau de la jonction entre le fond du bateau et le panto. sur. Assurez-vous que la valve de quille est située au centre du trou de la planche n°1.

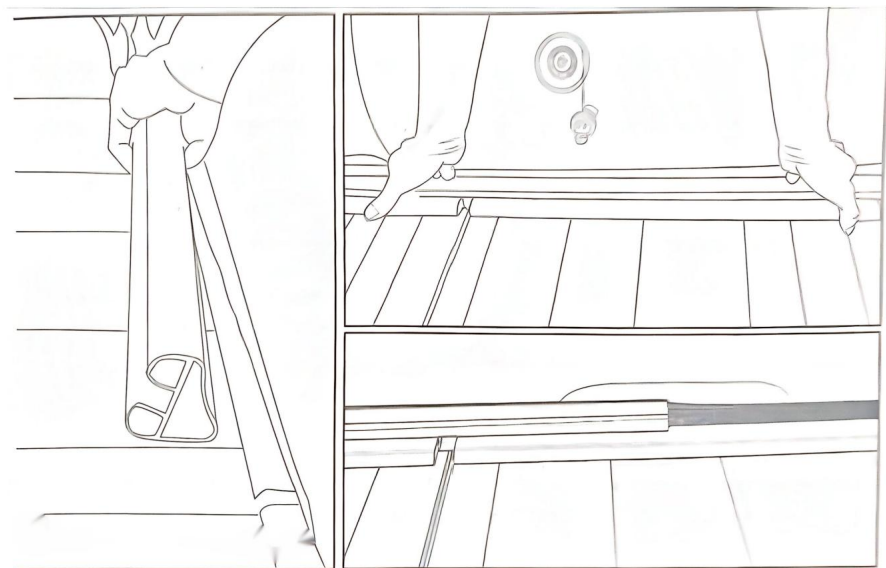


Étape 4 : Installer la planche de plancher

n° 4 Placez la planche de plancher n° 4 à côté de l'imposte.



Étape 5 : Installez les planches de plancher n°2 et n°3. Placez la planche de plancher n°2 à côté du n°1 et la planche de plancher n°3 à côté du n°4. Les planches de plancher n°2 et n°3 doivent être placées angulairement l'une par rapport à l'autre. Poussez les planches vers le bas pour joindre ces planches en position plate.

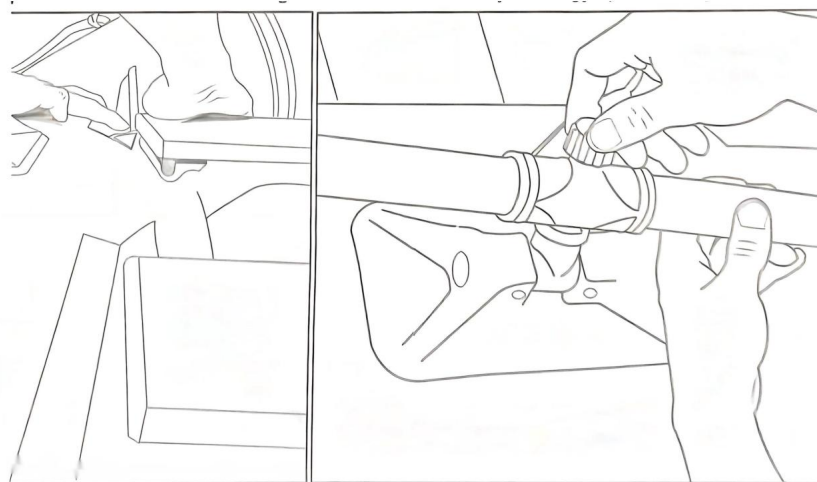


Étape 6 : Fixez les menuisiers latéraux

Fixez les menuisiers latéraux au sol le long des tubes pour créer un système de sol solide.

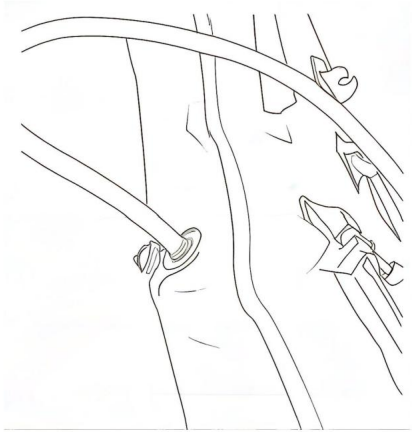
(Conseils : les longerons sont utilisés pour stabiliser les planches de plancher. Pour faciliter l'installation, placez une rame sous le tube pour éclaircir la planche de plancher. Cela facilite l'installation des longerons latéraux.

Veuillez vous assurer de laisser les extrémités latérales du longeron sur le patch en PVC. Les patches en PVC sont prédéterminés pour supporter la friction à long terme causée par les pointes éternuées des longerons.)



Étape 7 : Fixez les sièges et les rames

Fixez correctement le siège en bois en plaçant les bords en plastique du siège avec les supports de siège situés sur les côtés du bateau. Les rames sont placées en conséquence comme indiqué.



Étape 8 : Gonflez le bateau

Commencez à gonfler la chambre à air avant, suivie des deux côtés des chambres à air. Et enfin gonflez la quille au milieu. Placez le capuchon sur la valve et tournez-le fermement. Assemblez les rames en un seul morceau et fixez-les correctement sur le verrou latéral. Puis vissez fermement le capuchon pour le fixer.

(Conseils : la pression d'air interne dans les chambres peut aller jusqu'à une pression maximale de 3,5 psi. Avec un manomètre d'air, vous pouvez mesurer exactement la pression d'air comme vous le souhaitez. Le manomètre d'air est vendu séparément.)

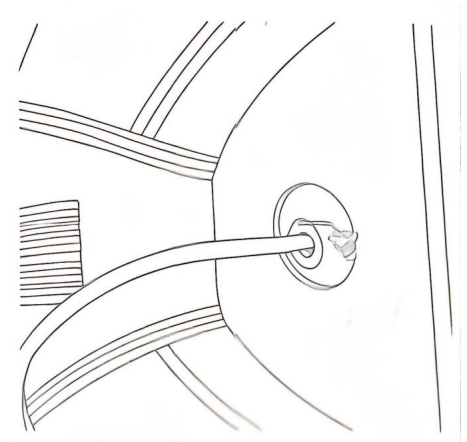
Gonflage de la quille : N'oubliez pas de gonfler la quille. Un navire à quille plate peut être très instable à gouverner sur l'eau.

Le gonflage de la quille est la dernière étape pour terminer toute la configuration du bateau et du plancher.

Inspectez si la valve de quille est correctement positionnée en gonflant la quille après avoir positionné correctement le plancher.

Avant le gonflage complet des chambres à air, gonflez et dégonflez pour vérifier si la valve de quille est toujours au même endroit, visible à travers le trou découpé. Cela permet de garantir qu'aucune partie de la quille n'est supprimée afin d'empêcher un gonflage sain.

Fixez ensuite les accessoires aux endroits désignés.



Étape 9 : (Remarque : HR-270, une seule banquette en aluminium)

Le bateau est désormais pratiquement prêt à ramer.

Si vous souhaitez fixer quelques accessoires, les étapes ne sont pas encore terminées.



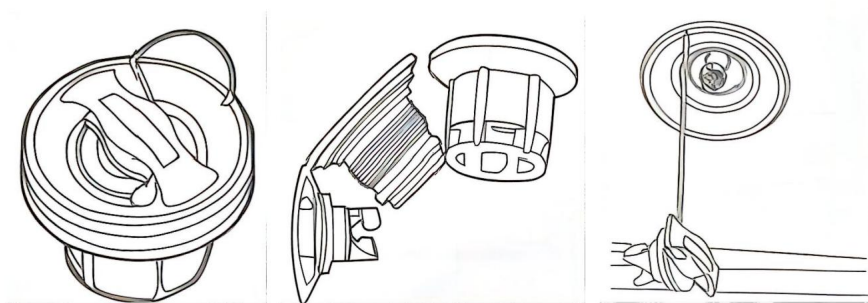
Conseils d'installation :

Mécanisme de valve : La

valve d'air est composée de 3 parties différentes. La partie inférieure reste à l'intérieur de la chambre à air en permanence, se connectant aux parties extérieures à l'extérieur. La partie supérieure est celle dotée d'un mécanisme de contrôle de l'air. Elle fait également un nœud à une ficelle qui maintient le capuchon, évitant ainsi un égarement constant de votre capuchon.

Lorsque la goupille est poussée vers le bas et verrouillée, elle permet un libre accès à l'air dans les deux sens.

Lorsqu'il est relâché, il se remet en place pour arrêter toute fuite d'air.



Dommages et remplacement : les

pièces extérieures peuvent être remplacées une fois cassées ou perdues. Jetez la pièce cassée correctement pour recycler et échangez le nouvel ensemble.

Dégonflage :

dégonflez selon vos besoins en ouvrant le capuchon, en poussant la goupille vers le bas et en attendant que l'air se perde complètement.

Pour dégonfler complètement pour un rangement compact, faites-le avec la pompe à pied fournie.

La pompe à pied peut également être utilisée à l'envers pour l'aspiration d'air, commutuez le connecteur du tuyau sur la pompe et procédez à l'aspiration de l'air jusqu'à ce qu'elle soit à plat.

Gonfler le bateau dans le bon ordre peut également vous aider à identifier si la couche de séparation de votre chambre à air fuit ou non.

C'est une bonne règle de base de toujours commencer à gonfler de l'arrière vers la proue. Habituellement, la meilleure méthode pour y parvenir est de gonfler les chambres arrière jusqu'à ce qu'elles ne soient pas encore trop rigides. Commencez ensuite à gonfler la chambre de proue, vous verrez le bateau. S'ajuste à une dureté parfaite, atteignant la pression attendue de 3,5 psi. Le principe est que la membrane élastique intermédiaire est élastique lors du gonflage. La dernière étape du gonflage de la chambre d'arc repousse toute la membrane dans une position normale détendue.

Lors du processus de gonflage, laissez un côté de la chambre plat et ne gonflez que celui voisin, cela peut ainsi vous montrer des signes de fuite d'air potentielle sur les pièces de segmentation. Si les chambres se remplissent lorsque vous ne gonflez qu'un seul côté, il y a certainement un trou qui fuit sur la membrane.

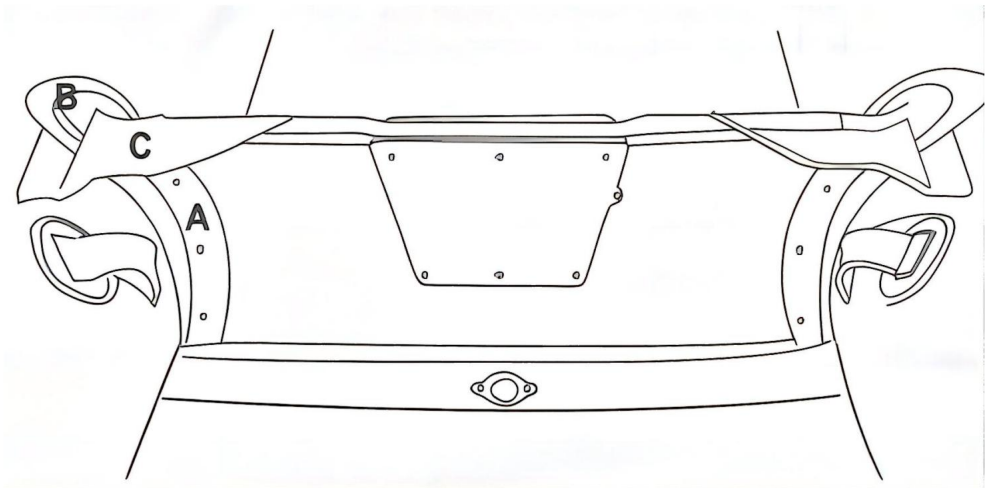
Par ailleurs, gonfler uniformément des deux côtés de la chambre peut aider à éviter des dommages inutiles sur les segments de cloison, ce qui prolonge la durée de vie.

Principales caractéristiques originales :

① À l'arrière, le tableau arrière est doublement renforcé par une épaisse peau de caoutchouc. Collées et vissées au panneau du tableau arrière, se connectant à la chambre à air lui offrant une prise ferme, les vis sont en plastique qui pénètre à travers le panneau du tableau arrière avec une trace d'adhésif imperméable recouverte à l'extérieur. Le tableau arrière est la structure la plus ferme comparée à d'autres compartiments. En tant que partie importante du bateau, il doit être construit solidement, en évitant de se desserrer ou de se séparer pendant la navigation.

② Sur le dessus du tableau arrière, collez également une couche de peau de caoutchouc épaisse pour protéger le bord. Le contreplaqué qui constitue le tableau arrière doit être complètement scellé et recouvert pour éviter le délaminage après avoir été exposé à l'eau. Le revêtement extérieur constitue également un panneau de protection clé du tableau arrière.

③ Et les deux peaux triangulaires en PVC recouvrant le côté du tableau arrière sont conçues pour protéger les éclaboussures d'eau et font également le travail de renforcer le tableau arrière et les chambres à air ensemble.



Couture quadruple : sous la ligne de virure se trouve la ligne de couture, vous pouvez littéralement voir la ligne bombée de l'extérieur. Il y a 4 couches de PVC collées et taraudées de l'intérieur vers l'extérieur.

Lignes de strake : sont conçues pour éviter les rayures et les accidents. La forme robuste comporte un petit bord recourbé vers le bas pour empêcher l'eau de s'écouler vers le haut dans votre bateau.

OPÉRATION

Le déballage

Avant de déplier le bateau, regardez bien comment le bateau est plié.

Dépliez le bateau sur une surface plane et vérifiez si toutes les pièces sont fournies avec le bateau.

(vannes, siège en bois ou banc gonflable, pompe à pied, rames, menuisiers, kit de réparation et sac de transport)

Vannes

Les vannes sont pré-assemblées, vous pouvez les y laisser en permanence, car ils n'endommagent pas la toile, ni l'utilisateur du bateau. Desserrez le capuchon avant et placez un tuyau de pompe pour remplir le bateau. À l'intérieur de la valve se trouve un mamelon, appuyez dessus et tournez-le et l'air sortira. La valve se fermera également de la même manière.

Utiliser des rames

Nos structures gonflables sont extrêmement adaptées pour ramer. Soyez prudent quand il y a du fort du vent et vous naviguez sur un bateau sans quille.

Remorquage

Nos bateaux gonflables disposent de trois anneaux de remorquage. Quand on remorque le bateau, c'est le mieux d'utiliser les 3 anneaux de remorquage, de cette façon la puissance de traction est divisée. Ce n'est pas non plus autorisé à avoir du lest dans le bateau lorsque vous remorquez. Assurez-vous d'utiliser cordes de remorquage supplémentaires lorsque vous remorquez par mauvais temps. La longueur du les cordes de remorquage doivent être ajustées au type de bateau que vous remorquez et à la météo circonstances.

Perdre la pression

Pour un bateau pneumatique, la conception standard est telle qu'il ne peut pas perdre plus de 20 % de l'air en 24 heures. Lorsque cela se produit, procédez comme suit. 1. Vérifiez si toutes

les vannes sont bien vissées.

2. Vérifiez si toutes les vannes sont propres.

3. Voyez si vous pouvez trouver des dommages.

4. Vérifiez les coutures.

5. Mettez de la mousse de savon sur le bateau pour découvrir les petites fuites.

En raison de la différence de température, la pression peut augmenter ou diminuer.

Comment réparer Si

vous avez trouvé une fuite, nettoyez le tissu autour. Découpez un morceau de tissu aux bords arrondis, qui est environ 2,5 cm plus grand que la fuite. Nettoyez la zone autour de la fuite et le morceau de tissu avec un diluant. Mettez sur les deux pièces deux couches de colle. Laissez sécher les pièces jusqu'à ce que la couche de colle supérieure ait un peu séché. Collez les deux pièces ensemble et assurez-vous qu'il n'y a pas de bulles d'air entre elles. Laissez sécher la réparation pendant 24 heures avant de commencer à utiliser le encore un bateau.

Important : La réparation n'est possible que dans une atmosphère sèche et l'humidité de l'air ne doit pas dépasser 60 %.

Entretien

Le tissu du bateau étant en PVC, il ne nécessite aucun entretien. Vous n'avez donc pas besoin d'utiliser de talc lorsque le bateau est plié. Nettoyez le bateau avec de l'eau et du savon. Lorsque vous trouvez des taches persistantes comme de l'huile et du goudron, vous pouvez les éliminer avec un diluant. Après avoir utilisé du diluant, nettoyez toujours le bateau à l'eau douce. Il est important de nettoyer également les valves. Le tableau arrière, le siège en bois et les planches du plancher sont en contreplaqué et traités avec une peinture imperméable.

Tout dommage à la peinture doit être directement récuré et peint pour éviter que l'eau n'endommage le bois. Lorsque vous n'utilisez pas le bateau gonflé, nous vous conseillons de le recouvrir d'une bâche contre le soleil et la saleté.

Rangement Lorsque

vous n'utilisez pas le bateau pendant une période prolongée et que vous le rangez dans le sac de transport, il est judicieux de nettoyer le bateau à l'eau douce pour éliminer le sable et la saleté et de le laisser sécher. Retirez les valves et videz les chambres à air. Retirez ensuite le plancher et les menuisiers. Pliez maintenant les tubes vers l'intérieur du bateau jusqu'à ce que le bateau ait la même largeur que le tableau arrière, pliez les cônes derrière le tableau arrière. Vous pouvez maintenant faire rouler le bateau ensemble en commençant par le tableau arrière. Vous pouvez attacher une corde autour du paquet pour le garder petit. Mettez le bateau avec toutes les pièces ensemble dans le sac de transport.

Risque d'incendie

Tous les matériaux de ce bateau pneumatique sont inflammables. Éloignez le feu ouvert du bateau.

Conseille

1. Emportez toujours avec vous des gilets de sauvetage pour tous les passagers, que cela soit légalement

obligatoire ou non. 2. Vérifiez la pression et l'état du bateau avant de commencer à naviguer.

3. Faites attention aux conditions météorologiques pour votre sécurité et également pour leur influence sur la consommation de carburant.

4. N'oubliez pas les papiers importants comme les cartes ou un permis de navigation.

5. Assurez-vous d'emporter avec vous des papiers de rechange, des kits de réparation, une trousse de premiers secours et une pompe.

Enfin : veillez à ne jamais dépasser le nombre maximum recommandé de personnes, capacité de charge et puissance du moteur. Nous souhaitons que vous ayez beaucoup de plaisir avec vos gonflables aigue-marine.

PETITES DÉCHIRURES, COUPURES ET PONCTURES

1. La réparation d'une petite fuite ou perforation de moins de 1/2 po (12,7 mm) peut être effectuée avec un patch rond, diamètre minimum sin (76,2 mm).

2. Le patch et la surface du bateau doivent être secs et exempts de saleté ou de graisse.

3. Appliquez 3 couches fines et uniformes de colle sur la surface du bateau et du patch. Attends quelques minutes entre chaque couche Après la couche 3^{de}, attendez 10 à 15 minutes avant de placer le patch dessus Bateau. Utilisez un rouleau dur pour appuyer sur le patch sur la peau du bateau.

4. Attendez au minimum 24 heures avant de regonfler et d'utiliser le bateau.

GRANDES RÉPARATIONS DE PEAU, COUTURES, CLOISONS TRANSO

Il est recommandé que le bateau soit retourné au revendeur pour toutes les réparations importantes. Si ce n'est pas possible, contactez le revendeur.

INSTALLATION DE NOUVEAUX CLAPETS ANTI-RETOUR

Lubrifiez la tige du clapet anti-retour avec une solution de silicone ou d'eau savonneuse pour faciliter l'installation.

Adresse : Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi
Shanghai

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETESTWOOD
NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



Groupe Pooledas Ltd
Unité 5 Maison Albert Edward, Les Pavillons
Preston, Royaume-Uni



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Allemagne

Fabriqu  en Chine

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support



Technischer Support und E-Garantiezeugertifikat www.vevor.com/support

SCHLAUCHBOOT

MODELL: HR-270 / HR-360

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche von uns verwendete Ausdrücke stellen lediglich eine Schätzung der Einsparungen dar, die Sie durch den Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Top-Marken erzielen könnten, und bedeuten nicht unbedingt, dass alle angebotenen Werkzeugkategorien abgedeckt werden von uns. Bitte prüfen Sie bei Ihrer Bestellung sorgfältig, ob Sie im Vergleich zu den Top-Marken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**AUFBLASBAR
BOOT**

MODELL: HR-270 / HR-360



BRAUCHEN SIE HILFE? KONTAKTIERE UNS!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technische Unterstützung? Sie können uns gerne kontaktieren:

Technischer Support und E-Garantiezerifikat
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Bedienungsanleitungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt von dem Produkt ab, das Sie erhalten haben. Bitte entschuldigen Sie, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es zu unserem Produkt technische oder Software-Updates gibt.



Warnung – Um das Verletzungsrisiko zu verringern, müssen Benutzer die lesen
Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.

SICHERHEITSWARNUNGEN

Lesen Sie die folgenden Anweisungen

Benutzen Sie dieses Produkt nur in der beschriebenen Art und Weise und für den vorgesehenen Zweck. Halten

Bewahren Sie diese Gebrauchsanweisung an einem sicheren Ort auf. Bei Weitergabe des Produktes an Dritte

Parteien übergeben Sie bitte auch alle Begleitpapiere. Sie enthalten

Wichtige Details zum Produkt sowie zu dessen Einrichtung, Betrieb und Wartung

zusammen mit Sicherheitsanforderungen. Da Wassersport immer mit a verbunden ist

Ein gewisses Risiko besteht, detaillierte Kenntnisse des Produkts können dazu führen

Personenschäden oder sogar den Tod verhindern.

Sicherheitsinformation

**Das Beiboot ist ein geprüftes und sicheres Wassersportboot. Wir möchten immer noch
um Ihnen zu verdeutlichen, wie wichtig die Einhaltung der folgenden Regeln ist
und Vorschriften:**



Lebensgefahr!

**Lassen Sie Kinder niemals unbeaufsichtigt mit Verpackungsmaterialien spielen
Erstickungsgefahr: Lassen Sie Kinder niemals unbeaufsichtigt mit dem Produkt spielen.**



Verletzungsgefahr!

Vorsicht vor Offshore-Wind!

Achten Sie auf Offshore-Strömungen.

ÿ Beachten Sie, dass Personen und Lasten gleichmäßig im Boot verteilt sein müssen
auf jeden Fall, da sonst die Gefahr des Kenterns bestünde.

ÿ Bitte beachten Sie die Angaben auf dem Typenschild, die zulässige Belastung
Kapazität und Anzahl der Passagiere sowie die Warnhinweise.

ÿ Beachten Sie stets die örtlichen Vorschriften für Schiffsreisen. ÿ Transportieren Sie keine
scharfen oder spitzen Gegenstände. Das Beiboot sollte geschützt sein
vor Kontakt mit möglicherweise gefährlichen Flüssigkeiten oder Säuren

irreparablen Schäden.

• Schützen Sie das Beiboot vor Hitze und Feuer! Seien Sie vorsichtig mit dem Schwelen
Zigaretten!

• Stellen Sie sicher, dass das Beiboot nicht auf steinigem Boden landet, um dies zu verhindern
Schäden am Schiffsrumpf. Sollte eine der drei Luftkammern beschädigt werden
Beim Betrieb auf dem Wasser beschädigt werden, nicht unter Druck setzen
Die Umstände lassen das Beiboot Die beiden intakten Luftkammern sollten intakt sein
schwimmfähig genug, um das Beiboot sicher über Wasser zu halten. •

Transportieren Sie das Produkt niemals im aufgeblasenen Zustand auf einem Fahrzeug.

• Lassen Sie Ihr Beiboot niemals unbeaufsichtigt auf dem Wasser. Es könnte weggespült werden
schneller als du hinausschwimmen kannst, um es zu bekommen.

• Stellen Sie immer sicher, dass Sie das Paddel bei sich haben, bevor Sie das Boot benutzen
andernfalls wäre es unmöglich, es angemessen zu manövrieren.

• Nehmen Sie keine technischen Veränderungen am Schiff vor. Änderungen jeglicher Art
stellen eine Gefahr für den ordnungsgemäßen Betrieb des Sportbootes dar. Benutzen Sie das Boot niemals
Produkt unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten. • Überschätzen

Sie niemals Ihre Kraft und passen Sie Ihr Tempo beim Paddeln an

Stellen Sie sicher, dass Sie jederzeit problemlos den Weg zurückpaddeln können, den Sie gekommen sind
Bleiben Sie in geschützten Uferzonen bis zu einer Entfernung von 300 m (984,2 Fuß) und achten Sie darauf
wechselnde Wind- und Strömungsbedingungen, die zu Bewegung führen könnten
wesentlich schwieriger.



WARNUNG!

Es ist äußerst wichtig, Ihre Vorsicht und Ihr Selbstbewusstsein zu bewahren

Wasser. Überschätzen Sie niemals Ihre Kraft und Manövrierfähigkeit! Stets

**Bleiben Sie in Ufernähe! Achten Sie auf die Wetterbedingungen, Sturmwarnungen und eventuelle
Lichtsignale!**



WARNUNG!

Beachten Sie stets die Sicherheitsbestimmungen und die geltenden gesetzlichen Bestimmungen

**Beachten Sie die Vorschriften für Seen und offene Gewässer und tragen Sie stets eine zugelassene Schwimmweste
Zu Ihrer eigenen Sicherheit.**



WARNUNG!

Vermeiden Sie die Verwendung von Sonnenschutzmitteln und alkoholhaltigen Hautpflegeprodukten. Alkoholhaltige Sonnenschutzmittel und Hautpflegeprodukte können die Farbe verursachen dass sich die Beschichtung vom aufblasbaren PVC-Material löst. Dies kann zu Farbrückständen führen Rückstände auf Ihrer Körperkleidung und anderen Gegenständen, mit denen Sie in Berührung kommen.



WARNUNG!

Sollte eine Person über Bord gehen, muss sie immer wieder über Bord klettern Bug oder Heck, da ein seitliches Einsteigen die Gefahr erhöht kentern.

Sachschäden vermeiden!

- Alle aufblasbaren Produkte sind kälteempfindlich. Entfalten Sie sie daher niemals und blasen Sie das Produkt bei einer Temperatur von weniger als 59° (15°) auf. • Wenn der Luftdruck bei direkter Sonneneinstrahlung ansteigt, muss dies durch Ablassen eines Luftdrucks ausgeglichen werden entsprechende Luftmenge
- Achten Sie darauf, dass das Produkt – insbesondere im aufgeblasenen Zustand – nicht in die Luft gelangt Kontakt mit Steinen, Kies oder scharfen Gegenständen und an keiner Stelle reiben oder abkratzen, da dies zur Beschädigung der Oberflächenfolie führen kann.
- Stecken Sie nur geeignete Pumpenadapter in das Sicherheitsventil, sonst in die Ventile könnte beschädigt werden.
- Nicht zu stark aufpumpen, da die Gefahr besteht, dass die Schweißnähte reißen. Schließe Füllen Sie die Ventile nach dem Aufpumpen vollständig aus. Vermeiden Sie den Kontakt mit scharfen, heißen, spitzen oder gefährlichen Gegenständen Objekte.

TECHNISCHE INFORMATION

Modell	HR-270	HR-360
Material	PVC	PVC
Belastung	1000 Pfund	1500 Pfund
Zulässige Passagiere	4	6

ZUBEHÖRLISTE

NEIN	BILD	NAME	HR-270	HR-360
A		Schlauchboot	1	1
B		Tragetasche	1	1
C		Aluminium Andere	2	2
D		Fußpumpe	1	1
UND		Stück Holzboden	3	4
F		Sitzbank aus Aluminium	1	2
G		Reperaturset	1	1
H		Klettverschlüsse	1	1
		Kraftstofftandichtung	1	1

INSTALLATIONSANLEITUNG

Schritte zum Verlegen der Holzdielen

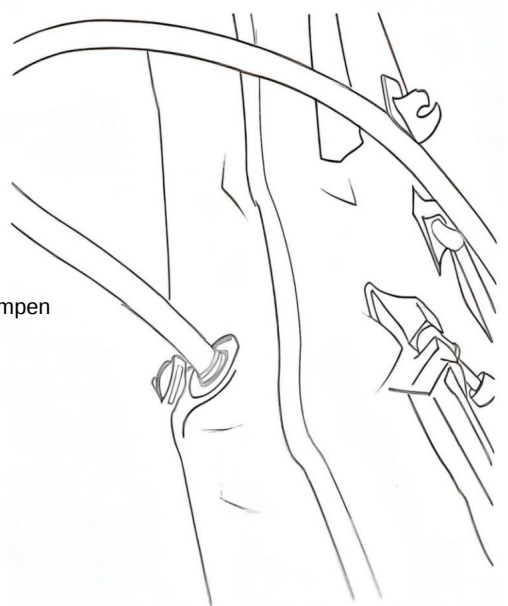


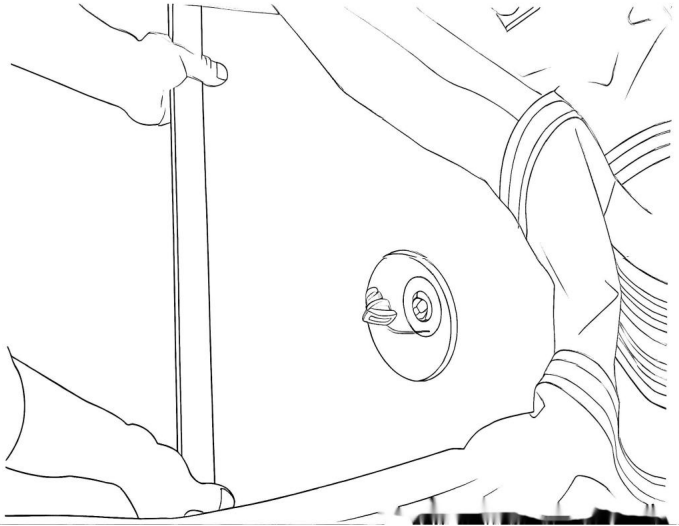
Schritt 1: Entfalten Sie das entleerte Boot

Machen Sie eine ebene Fläche frei (stellen Sie sicher, dass diese sauber und frei von scharfen Gegenständen ist) und klappen Sie Ihr Boot auf. Nehmen Sie den Rumpf aus der Verpackung und nehmen Sie ihn aus der Boottasche. Rollen Sie den Rumpf ab, sodass er flach liegt.

Schritt 2: Teilweise aufblasen

Drücken und drehen Sie die Schlauchtülle (Adapter am Schlauch) in das Ventil einführen, bis es festgeschraubt ist. Alles aufpumpen Rumpfkammern auf ca 30%-50% voll, um es zu machen erleichtert das Einsetzen der Dielen.

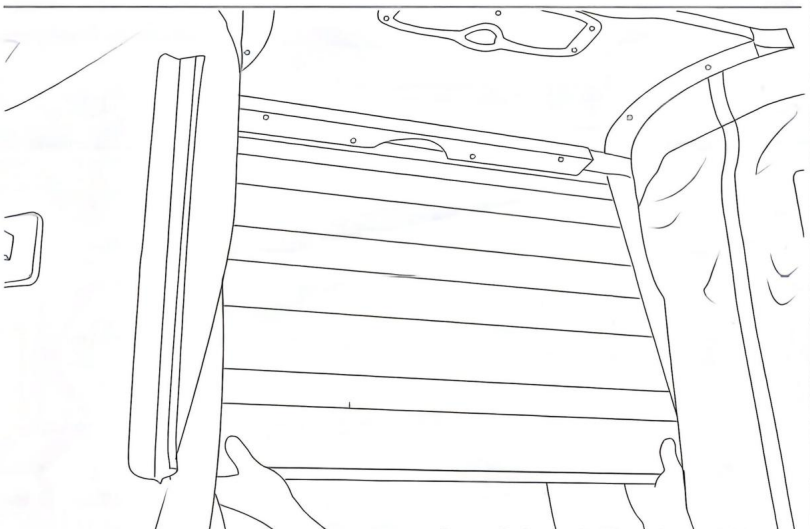




Schritt 3: Diele Nr. 1 verlegen.

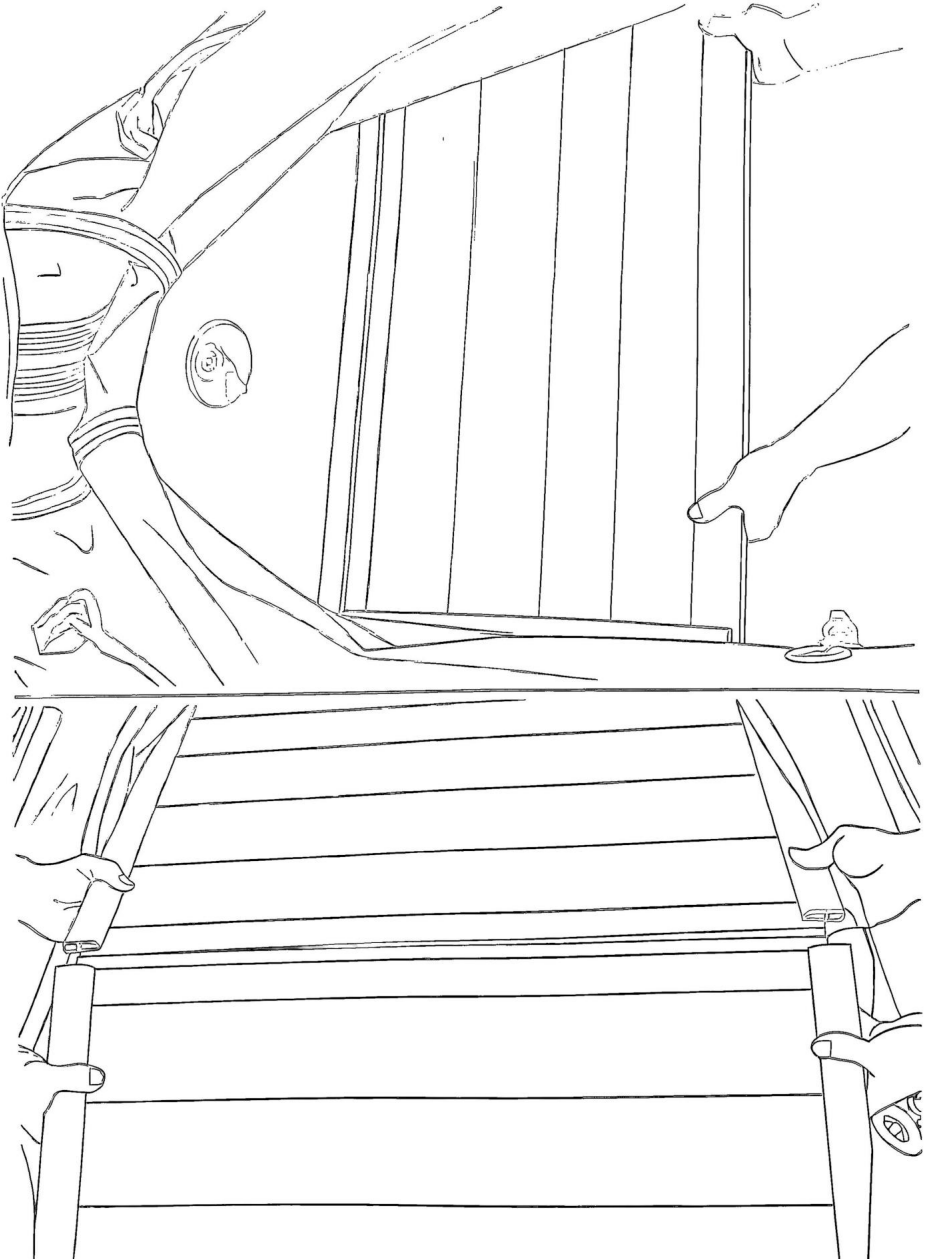
Jede Diele ist mit der Nummer beschriftet. Diele Nr. 1 wird die Vorderseite sein

Bodenbrett. Bodenbrett Nr. 1 am Bugteil platzieren. Stellen Sie sicher, dass Sie das erste Dielenbrett so weit wie möglich nach vorne bringen, genau in der Verbindung zwischen dem Bootsboden und dem Panto An. Stellen Sie sicher, dass sich das Kielventil in der Mitte des Lochs des Boards Nr. 1 befindet.

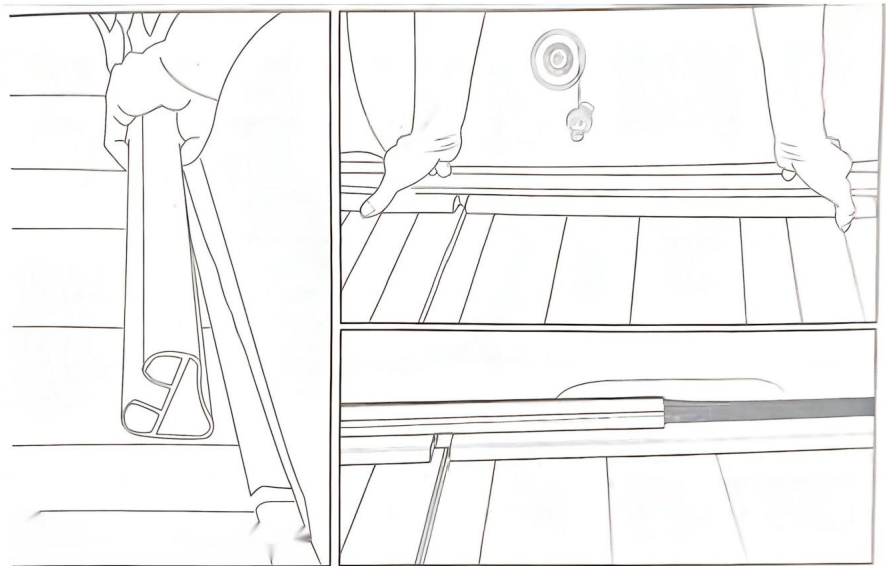


Schritt 4: Bodenbrett Nr. 4 verlegen.

Platzieren Sie Bodenbrett Nr. 4 neben dem Spiegel.



Schritt 5: Dielen Nr. 2 und Nr. 3 verlegen . Dielen Nr. 2 neben Nr. 1 und Dielen Nr. 3 neben Nr. 4 platzieren. Dielen Nr. 2 und Nr. 3 sollten im rechten Winkel zueinander platziert werden. Drücken Sie die Diele nach unten, um diese Dielen in einer flachen Position zusammenzufügen.

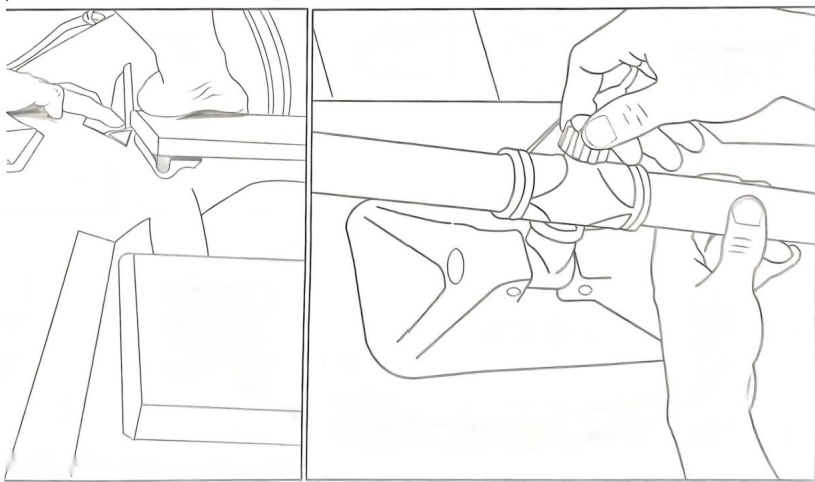


Schritt 6: Seitenverbinder anbringen

Befestigen Sie die Seitenverbinder entlang der Rohre am Boden, um ein solides Bodensystem zu schaffen.

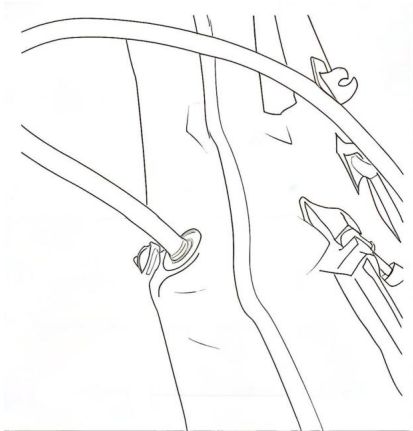
(Tipps: Stringer werden zur Stabilisierung der Dielen verwendet. Um die Installation zu erleichtern, platzieren Sie ein Ruder unter dem Rohr, um dem Dielenbrett Licht zu verleihen. Dies erleichtert die Installation der Seitenstringer.

Bitte achten Sie darauf, dass die Seitenspitzen des Stringers auf dem PVC-Patch verbleiben. PVC-Flicken sind so konzipiert, dass sie der durch die kantigen Spitzen des Stringers verursachten langfristigen Reibung standhalten.)



Schritt 7: Sitze und Ruder anbringen.

Befestigen Sie den Holzstuhl ordnungsgemäß, indem Sie die Kunststoffkanten des Sitzes mit den Sitzhaltern an den Seiten des Bootes platzieren. Die Ruder werden wie abgebildet entsprechend platziert.



Schritt 8: Das Boot aufpumpen.

Beginnen Sie mit dem Aufblasen der vorderen Luftkammer, gefolgt von den beiden Seiten der Luftkammern. Und schließlich den Kiel in der Mitte aufblasen. Setzen Sie die Kappe auf das Ventil und drehen Sie sie fest. Fügen Sie die Ruder zusammen und befestigen Sie sie ordnungsgemäß an der seitlichen Ruderverriegelung. Schrauben Sie dann die Kappe fest, um sie zu befestigen.

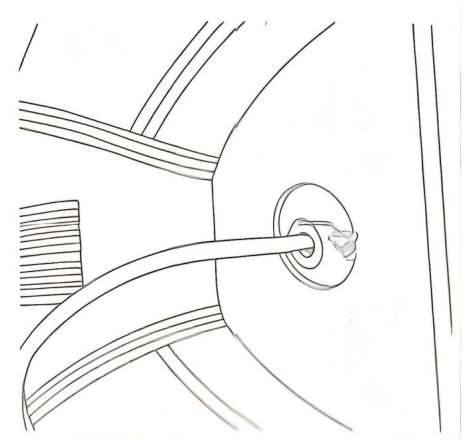
(Tipps: Der Innenluftdruck in Kammern kann bis zu einem Maximaldruck von 3,5 psi ansteigen. Mit einem Luftdruckmesser können Sie den Luftdruck nach Wunsch genau messen. Der Luftdruckmesser ist separat erhältlich.)

Kielaufpumpen: Vergessen Sie nicht, den Kiel aufzupumpen. Ein Schiff mit flachem Kiel kann auf dem Wasser sehr instabil sein.

Das Aufpumpen des Kiels ist der letzte Schritt, um den gesamten Aufbau des Bootes und des Bodenbretts abzuschließen.

Überprüfen Sie, ob das Kielventil richtig positioniert ist, indem Sie den Kiel aufpumpen, nachdem Sie die Bodenplatte richtig positioniert haben. Bevor Sie die Luftkammern vollständig aufblasen, pumpen Sie sie auf und lassen Sie die Luft ab, um zu prüfen, ob sich das Kielventil noch an der gleichen Stelle befindet, die durch den Lochausschnitt sichtbar ist. Dadurch wird sichergestellt, dass kein Teil des Kiels unterdrückt wird, um ein gesundes Aufblasen zu verhindern.

Befestigen Sie anschließend das Zubehör an den dafür vorgesehenen Stellen.



Schritt 9: (Hinweis: HR-270 nur eine Aluminium-Sitzbank)

Das Boot ist nun grundsätzlich zum reinen Rudern bereit. Wenn Sie Zubehör anbringen möchten, sind die Schritte noch nicht abgeschlossen.



Tipps zur Installation:

Ventilmechanismus: Das

Luftventil besteht aus 3 verschiedenen Teilen. Der untere Teil bleibt dauerhaft in der Luftkammer und verbindet sich mit den äußeren Teilen auf der Außenseite. Der oberste Teil ist mit einem Luftkontrollmechanismus ausgestattet. Außerdem wird ein Knoten an einer Schnur befestigt, die die Kappe hält, sodass die Kappe nicht ständig verlegt werden muss.

Wenn der Stift nach unten gedrückt und verriegelt ist, ermöglicht er den freien Luftzugang in beide Richtungen. Beim Loslassen schnappt es zurück, um jegliches Luftleck zu verhindern.



Beschädigung und Austausch: Die

äußeren Teile können ersetzt werden, sobald festgestellt wird, dass sie kaputt sind oder verloren gegangen sind. Entsorgen Sie das defekte Teil ordnungsgemäß, um es zu recyceln und das neue Set auszutauschen.

Luft ablassen:

Lassen Sie die Luft nach Bedarf ab, indem Sie die Kappe öffnen, den Stift nach unten drücken und warten, bis die Luft vollständig entwichen ist.

Um die Luft für eine kompakte Lagerung vollständig zu entleeren, können Sie dies mit der mitgelieferten Fußpumpe erledigen.

Die Fußpumpe kann auch umgekehrt zum Ansaugen von Luft verwendet werden: Schalten Sie den Schlauchanschluss an der Pumpe um und saugen Sie mit dem Pedal Luft an, bis sie ganz leer ist.

Wenn Sie das Boot in der richtigen Reihenfolge aufpumpen, können Sie auch feststellen, ob die Trennschicht Ihrer Luftkammer undicht ist.

Es ist eine gute Faustregel, mit dem Aufblasen immer von hinten zum Bug zu beginnen. Normalerweise ist die beste Methode, dies zu erreichen, die hinteren Kammern so weit aufzublasen, dass sie noch nicht zu steif sind. Beginnen Sie dann mit dem Aufblasen der Bugkammer. Sie werden das Boot sehen, stellt sich auf eine perfekte Härte ein und erreicht den erwarteten Druck von 3,5 psi. Das Prinzip besteht darin, dass die elastische Membran dazwischen beim Aufblasen elastisch ist. Der letzte Schritt des Aufblasens der Bugkammer drückt die gesamte Membran zurück in eine normale entspannte Position.

Lassen Sie beim Aufblasen eine Seite der Kammer flach und blasen Sie nur die Seite daneben auf. Dadurch kann es zu Anzeichen dafür kommen, dass an den segmentierenden Teilen möglicherweise Luft austritt. Wenn die Kammern voll werden, wenn Sie nur eine Seite aufpumpen, liegt mit Sicherheit ein undichtes Loch in der Membran vor.

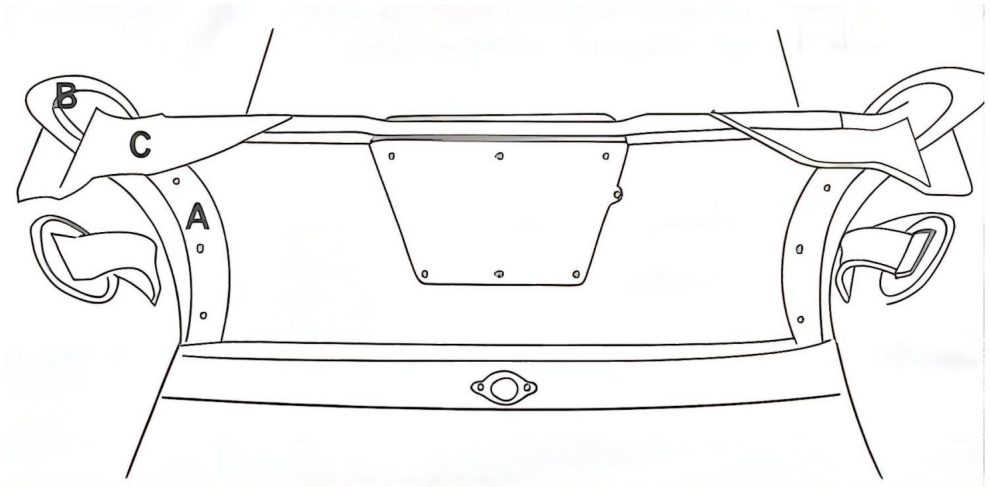
Nebenbei bemerkt kann ein gleichmäßiges Aufblasen auf beiden Seiten der Kammer dazu beitragen, unnötige Schäden an den Trennsegmenten zu vermeiden und so die Lebensdauer zu verlängern.

Ursprüngliche Hauptmerkmale:

① Am Heck ist der Spiegel doppelt durch eine dicke Gummihaut verstärkt. Die Schrauben sind aus Kunststoff, der durch das Spiegelbrett dringt und auf der Außenseite mit einer Spur wasserfesten Klebers bedeckt ist. Der Spiegel ist im Vergleich dazu die stabilste Struktur andere Fächer. Als wesentlicher Teil des Bootes muss es stabil gebaut sein. Vermeiden Sie ein Lösen oder Trennen während des Bootfahrens.

② Zum Schutz der Kante wird zusätzlich eine dicke Gummischicht auf das Heckbrett geklebt. Das Sperrholz, aus dem das Heckbrett besteht, muss vollständig versiegelt und abgedeckt werden, um eine Delaminierung zu vermeiden, nachdem es Wasser ausgesetzt wurde. Die Außenbeschichtung ist auch ein wichtiger schützender Spiegelbretter.

③ Und die beiden dreieckigen PVC-Häute, die die Seite des Spiegels bedecken, schützen vor Wasserspritzern und dienen auch der gemeinsamen Verstärkung von Spiegel und Lu



Vierfachnaht: Unter der Strichlinie befindet sich die Nahtlinie, von außen kann man die Wulstlinie im wahrsten Sinne des Wortes sehen. Es werden 4 Lagen PVC verklebt und von innen nach außen verklebt.

Strake Lines: Sind so konzipiert, dass sie Kratzer und Stürze verhindern. Die robuste Form verfügt über eine kleine, nach unten gebogene Kante, um zu verhindern, dass Wasser nach oben in Ihr Boot strömt.

BETRIEB

Das Auspacken

Bevor Sie das Boot auseinanderfalten, schauen Sie sich genau an, wie das Boot zusammengeklappt ist.

Klappen Sie das Boot auf einer ebenen Fläche auf und prüfen Sie, ob alle Teile im Lieferumfang des Bootes enthalten sind.

(Ventile, Holzstz oder aufblasbare Ruderbank, Fußpumpe, Ruder, Seitenverbinder, Reparatursatz und Tragetasche)

Ventile

Die Ventile sind vormontiert, Sie können sie also dauerhaft dort belassen

Sie beschädigen weder das Gewebe noch den Benutzer des Bootes. Lösen Sie die vordere Kappe und

Platzieren Sie den Pumpenschlauch, um das Boot zu füllen. Im Inneren des Ventils befindet sich ein Nippel. Drücken und drehen Sie ihn
Luft wird herauskommen. Das Ventil schließt auch auf die gleiche Weise.

Mit Rudern

Unsere Schlauchboote eignen sich hervorragend zum Rudern. Seien Sie vorsichtig, wenn es stark ist
Wind und Sie segeln ein Boot ohne Kiel.

Abschleppen

Unsere Schlauchboote verfügen über drei Schleppringe. Wenn Sie das Boot schleppen, ist es das Beste
alle 3 Zugösen zu nutzen, dadurch wird die Zugkraft aufgeteilt. Das ist es auch nicht

Es ist erlaubt, beim Schleppen Ballast im Boot zu haben. Stellen Sie sicher, dass Sie es verwenden
Zusätzliche Abschleppseile, wenn Sie bei schlechtem Wetter abschleppen. Die Länge des
Schleppseile müssen an den Bootstyp, den Sie schleppen, und das Wetter angepasst werden
Umstände.

Druck verlieren

Denn ein Schlauchboot ist standardmäßig so ausgelegt, dass es nicht mehr als 20 % an Gewicht verlieren darf
die Luft in 24 Stunden. Wenn dies geschieht, gehen Sie wie folgt vor. 1.Überprüfen

Sie, ob alle Ventile fest verschraubt sind.

2.Überprüfen Sie, ob alle Ventile sauber sind.

3. Überprüfen Sie, ob Schäden vorhanden sind.

4.Überprüfen Sie die Nähte.

5. Geben Sie etwas Seifenlauge auf das Boot, um kleine Lecks zu entdecken.

Aufgrund der Temperaturdifferenz kann der Druck steigen oder fallen.

So reparieren Sie:

Wenn Sie ein Leck gefunden haben, reinigen Sie den Stoff darum herum. Schneiden Sie ein Stück Stoff mit runden Kanten aus, das etwa 2,5 cm größer ist als das Leck. Reinigen Sie den Bereich um das Leck und das Stoffstück mit Verdünner. Tragen Sie auf beide Teile zwei Schichten Kleber auf. Lassen Sie die Teile trocknen, bis die obere Kleberschicht etwas getrocknet ist. Kleben Sie beide Teile zusammen und achten Sie darauf, dass sich keine Luftblasen dazwischen befinden. Lassen Sie die Reparatur 24 Stunden lang trocknen, bevor Sie sie verwenden Boot wieder.

Wichtig: Eine Reparatur ist nur bei trockener Atmosphäre möglich und die Luftfeuchtigkeit darf nicht größer als 60 % sein.

Wartung

Da der Stoff des Bootes aus PVC besteht, ist keine Wartung erforderlich. Sie müssen also kein Talkumpuder verwenden, wenn das Boot zusammengeklappt ist. Reinigen Sie das Boot mit Wasser und Seife. Wenn Sie hartnäckige Flecken wie Öl und Teer entdecken, können Sie diese mit Verdünner entfernen. Reinigen Sie das Boot nach der Verwendung von Verdünnung immer mit frischem Wasser. Es ist wichtig, auch die Ventile zu reinigen. Der Spiegel, die Holzsitze und die Bodenbretter bestehen aus Sperrholz und sind mit einer wasserfesten Farbe behandelt.

Jede Lackbeschädigung muss direkt gereinigt und gestrichen werden, um Wasserschäden am Holz zu vermeiden. Wenn Sie das aufgeblasene Boot nicht benutzen, empfehlen wir Ihnen, es mit einer Bootsplane gegen Sonne und Schmutz abzudecken.

Verstauen Wenn

Sie das Boot längere Zeit nicht benutzen und es in der Tragetasche verstauen, ist es sinnvoll, das Boot mit frischem Wasser von Sand und Schmutz zu reinigen und trocknen zu lassen. Nehmen Sie die Ventile heraus und entleeren Sie die Luftkammern. Nehmen Sie dann die Diele und die Verbinder heraus. Falten Sie nun die Rohre zur Innenseite des Bootes, bis das Boot die gleiche Breite wie der Spiegel hat, falten Sie die Kone hinter den Spiegel und nun können Sie das Boot zusammenrollen, beginnend mit dem Spiegel. Sie können ein Seil um das Paket binden, um es klein zu halten. Legen Sie das Boot mit allen Teilen zusammen in die Tragetasche.

Brandgefahr

Alle Materialien dieses Schlauchbootes sind brennbar. Halten Sie offenes Feuer vom Boot fern.

Berät

1. Nehmen Sie für alle Passagiere immer Rettungswesten mit, unabhängig davon, ob dies gesetzlich vorgeschrieben ist

oder nicht. 2. Überprüfen Sie den Druck und den Zustand des Bootes, bevor Sie mit der Fahrt beginnen.

3. Achten Sie zu Ihrer Sicherheit und auch auf deren Einfluss auf den Kraftstoffverbrauch auf die Wetterbedingungen.

4. Vergessen Sie nicht wichtige Papiere wie Karten oder einen Segelschein.
 5. Stellen Sie sicher, dass Sie Ersatzpapiere, Reparatursets, ein Erste-Hilfe-Set und eine Pumpe mitnehmen.
- Zu guter Letzt: Stellen Sie sicher, dass Sie niemals die maximal empfohlene Anzahl überschreiten Personen, Tragfähigkeit und Motorleistung. Wir wünschen Ihnen viel Freude damit Ihre Aquamarin-Schlauchboote.

KLEINE RISSE, SCHNITTE UND PUNKTE

1. Die Reparatur eines kleinen Lecks oder einer Punktion von weniger als 1/2 Zoll (12,7 mm) kann durchgeführt werden mit einem runden Patch mit einem Durchmesser von mindestens 76,2 mm.
2. Sowohl der Fleck als auch die Oberfläche des Bootes müssen trocken und frei von Schmutz oder Fett sein.
3. Tragen Sie drei dünne, gleichmäßige Schichten Kleber auf die Oberfläche des Bootes und des Flickens auf. Warten Sie einige Minuten Zwischen den einzelnen Schichten. Warten Sie nach der dritten Schicht 10 bis 15 Minuten, bevor Sie das Pflaster anbringen Boot. Drücken Sie den Flicker mit einer harten Rolle auf die Bootshaut.
4. Warten Sie mindestens 24 Stunden, bevor Sie das Boot wieder aufpumpen und verwenden.

GROSSE REPARATUREN VON HAUT, NÄHTEN, SCHOTT-TRANSOR

Es wird empfohlen, das Boot für alle größeren Reparaturen an den Händler zurückzugeben. Wenn dies ist nicht möglich, Händler kontaktieren.

EINBAU NEUER RÜCKSCHLAGVENTILE

Schmieren Sie den Schaft des Rückschlagventils zur Erleichterung mit Silikon oder Seifenwasserlösung Installation.

Adresse : Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi
Shanghai

Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien

In die USA importiert: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



Pooledas Group Ltd
Einheit 5 Albert Edward House, Die Pavillons
Preston, Vereinigtes Königreich



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germany

In China hergestellt

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantiezerifikat
www.vevor.com/support



Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

GOMMONE

MODELLO: HR-270 / HR-360

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti trarre dall'acquistare determinati strumenti con noi rispetto ai principali marchi più importanti e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di strumenti offerti da noi. Ti ricordiamo di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai migliori marchi principali.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

GONFIABILE

BARCA

MODELLO: HR-270 / HR-360



HO BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitate a contattarci:

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

Queste sono le istruzioni originali, leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale d'uso. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Ti preghiamo di perdonarci se non ti informeremo più se sono presenti aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.



Avvertenza: per ridurre il rischio di lesioni, gli utenti devono leggere il attentamente il manuale di istruzioni.

AVVERTENZE DI SICUREZZA

Leggere le seguenti istruzioni

Utilizzare questo prodotto solo nel modo descritto e per lo scopo previsto. Mantenere queste istruzioni per l'uso in un luogo sicuro. Quando si passa il prodotto a terzi parti, si prega di consegnare anche tutti i documenti di accompagnamento. Contengono dettagli importanti sul prodotto, nonché sulla sua configurazione, funzionamento e manutenzione insieme ai requisiti di sicurezza. Poiché gli sport acquatici sono sempre associati a una certa quantità di rischio, la conoscenza dettagliata del prodotto ha il potenziale per prevenire lesioni personali o addirittura la morte.

Informazioni sulla sicurezza

Il gommone è una nave per sport acquatici ispezionata e sicura. Ci piacerebbe ancora per farvi capire l'importanza di rispettare le seguenti regole e regolamenti:



Rischio di morte!

**Non lasciare mai che i bambini giochino con i materiali di imballaggio senza sorveglianza
rischio di soffocamento Non lasciare mai che i bambini giochino con il prodotto senza sorveglianza.**



Rischio di infortunio!

Attenzione all'eolico offshore!

Attenzione alle correnti offshore.

• Tenere presente che le persone e i carichi devono essere distribuiti uniformemente sull'imbarcazione tutte le volte, altrimenti vi sarebbe il rischio di ribaltamento.

• Si prega di osservare le informazioni sulla targhetta identificativa, il carico consentito capacità, numero di passeggeri e avvisi.

• Rispettare sempre le normative locali che regolano i viaggi nautici. • Non trasportare oggetti taglienti o appuntiti. Il gommone deve essere protetto dal contatto con liquidi o acidi potenzialmente pericolosi. Ciò potrebbe causare

danno irreparabile.

• Proteggere il gommone dal calore e dal fuoco! Fai attenzione alla combustione senza fiamma sigarette!

• Assicurarsi che il gommone non finisca su un terreno sassoso per evitare danni allo scafo della nave. Se una delle tre camere d'aria si danneggino durante il funzionamento in acqua, non danneggiarli circostanze lasciare il gommone. Le due camere d'aria dovrebbero essere intatte abbastanza galleggiante da mantenere il gommone al sicuro

sopra l'acqua. • Non trasportare mai il prodotto su un veicolo quando è gonfiato. • Non lasciare mai il gommone in acqua incustodito. Potrebbe essere spazzato via più veloce di quanto potresti nuotare per prenderlo.

• Assicuratevi sempre di avere con voi la pagaia prima di utilizzare l'imbarcazione altrimenti sarebbe impossibile manovrarlo adeguatamente.

• Non apportare modifiche tecniche all'imbarcazione. Cambiamenti di qualsiasi tipo rappresentare un rischio per il corretto funzionamento dell'imbarcazione sportiva. Non utilizzare mai il prodotto sotto l'influenza di alcol, droghe o farmaci. • Non sopravvalutare mai la tua forza e il ritmo mentre remi per fare sicuro di poter facilmente tornare indietro nel modo in cui sei arrivato in qualsiasi momento. Rimanere in zone costiere protette fino a 300 m (984,2 piedi) e prestare attenzione cambiamenti delle condizioni del vento e della corrente che potrebbero provocare movimenti notevolmente più difficile.



AVVERTIMENTO!

Mantenere la cautela e la consapevolezza di sé è estremamente importante sull'acqua. Non sopravvalutare mai la tua forza e capacità di manovra! Sempre stai vicino alla riva! Prestare attenzione alle condizioni meteo, agli avvisi di temporali e ad eventuali segnali luminosi!



AVVERTIMENTO!

Prestare sempre attenzione ai requisiti di sicurezza e alle norme legali applicabili regolamenti per laghi e acque libere e indossare sempre un giubbotto di salvataggio omologato per la tua sicurezza



AVVERTIMENTO!

Evitare l'uso di creme solari e prodotti per la cura della pelle contenenti alcol.

La protezione solare e i prodotti per la cura della pelle contenenti alcol possono causare il colore rivestimento per staccarsi dal materiale gonfiabile in PVC. Questo potrebbe lasciare colore residui sugli indumenti del corpo e su altri oggetti con cui entrano in contatto.



AVVERTIMENTO!

Se una persona dovesse cadere in mare, dovrà sempre risalire prua o poppa, poiché salire lateralmente aumenterebbe il rischio di ribaltamento.

Evitare danni materiali!

ÿ Tutti i prodotti gonfiabili sono sensibili al freddo. Per questo motivo non aprirli mai e gonfiare il prodotto a una temperatura inferiore a 59 ÿ (15 ÿ). ÿ Se la pressione dell'aria aumenta sotto la luce solare diretta, deve essere compensata rilasciando un quantità d'aria adeguata

ÿ Assicurarsi che il prodotto, soprattutto quando gonfiato, non entri contatto con sassi, ghiaia o oggetti appuntiti e non sfregare in nessun punto o raschiare perché ciò potrebbe danneggiare la pellicola superficiale.

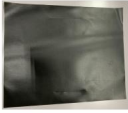
ÿ Collegare solo gli adattatori della pompa adatti alla valvola di sicurezza, altrimenti alle valvole potrebbe essere danneggiato.

ÿ Non gonfiare eccessivamente poiché esiste il rischio che le cuciture saldate si rompano. Chiudi il valvole completamente dopo il gonfiaggio. Evitare il contatto con oggetti taglienti, caldi, appuntiti o pericolosi oggetti.

INFORMAZIONI TECNICHE

Modello	HR-270	HR-360
Materiale	PVC	PVC
Carico	1000 libbre	1500 libbre
Passeggeri ammessi	4	6

ELENCO ACCESSORI

NO	IMMAGINE	NOME	HR-270	HR-360
UN		Gommone	1	1
B		Borsa per il trasporto	1	1
C		Alluminio Altro	2	2
D		Pompa a pedale	1	1
E		Pezzo Pavimento in legno	3	4
F		Panca in alluminio	1	2
G		Kit di riparazione	1	1
H		Cinghie in velcro	1	1
.		Guarnizione del serbatoio del carburante	1	1

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

Passaggi su come installare il pavimento in legno



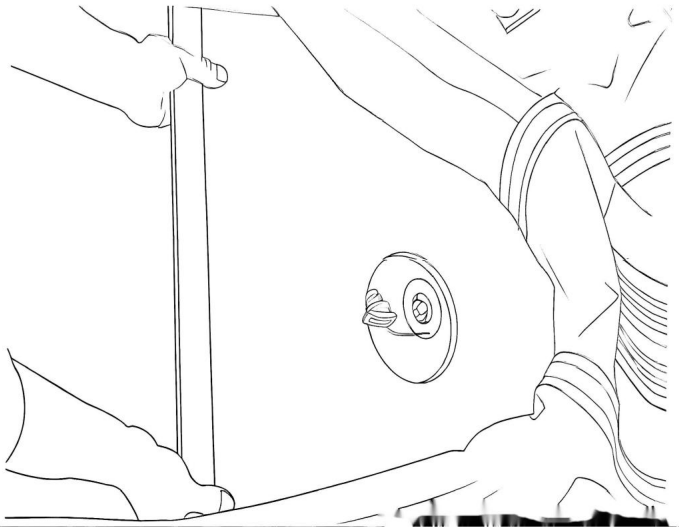
Passaggio 1: aprire la barca sgonfia

Liberare uno spazio piatto (assicurandosi che sia pulito e privo di oggetti appuntiti) e aprire la barca. Rimuovere lo scafo dalla sua scatola ed estrarlo dalla borsa della barca. Srotolare lo scafo in modo che sia piatto.

Passaggio 2: gonfiare parzialmente

Spingere e ruotare l'ugello del tubo (adattatore sul tubo) all'interno della valvola finché non viene avvitata. Gonfiare tutto camere dello scafo a circa 30%-50% pieno per poterlo realizzare inserimento della pedana più semplice.

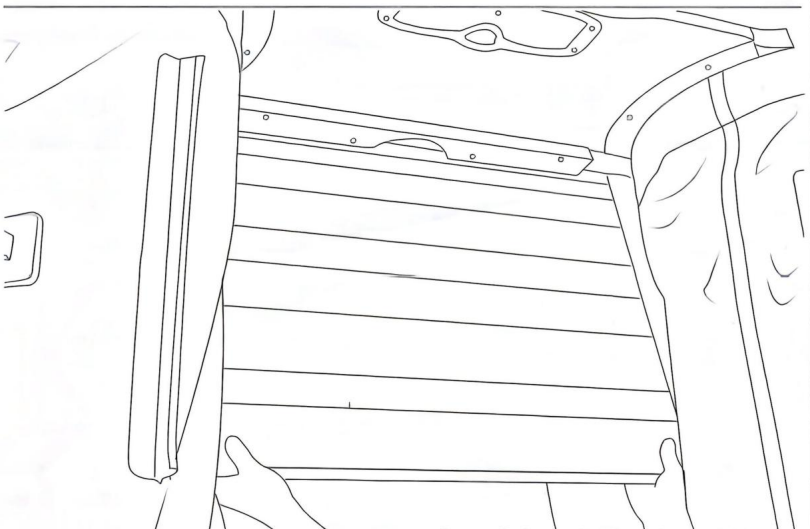




Passaggio 3: installazione della

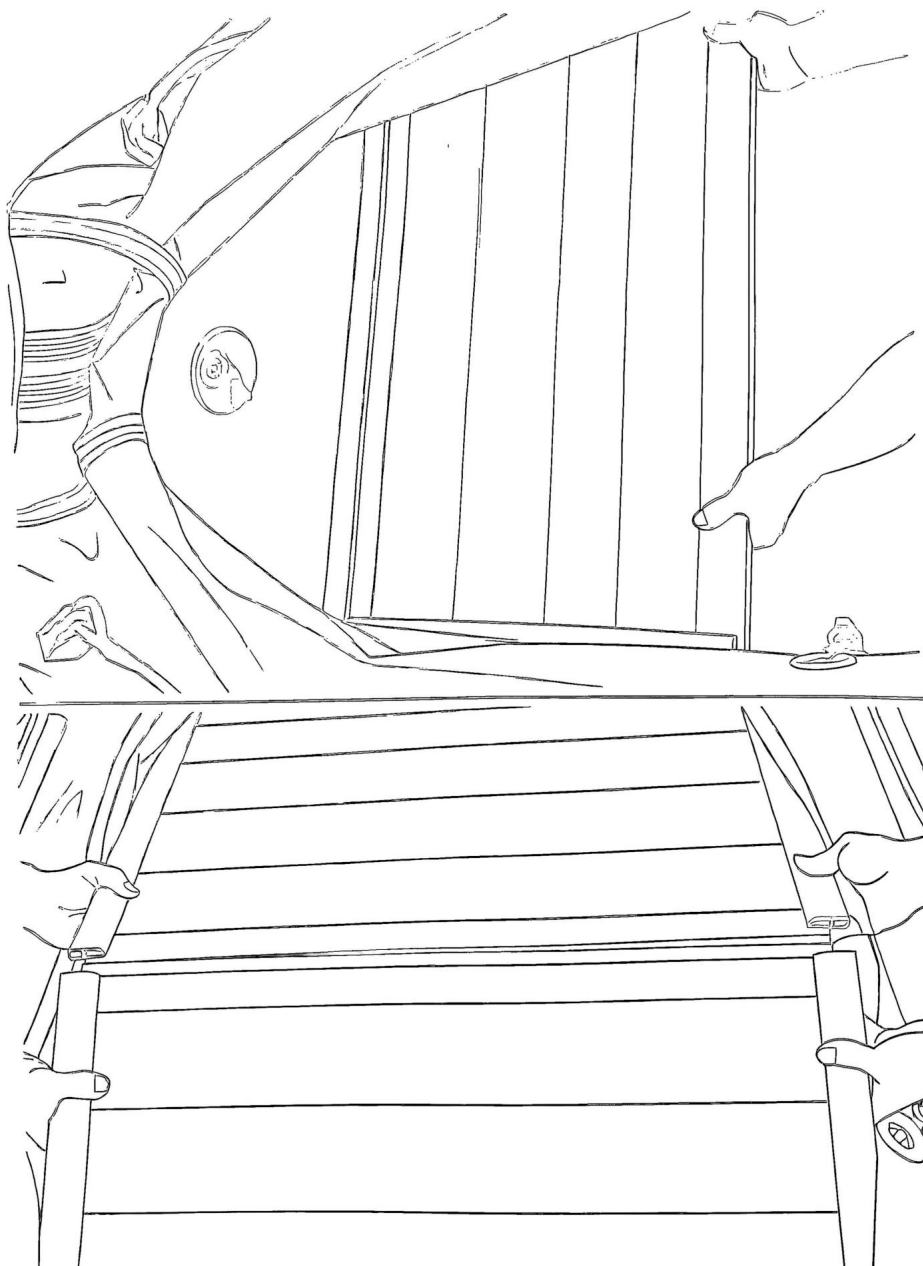
pedana n. 1 Ogni pedana è etichettata con il numero. La pedana n.1 sarà la parte anteriore

pagliolato. Posizionare il pagliolato n. 1 nella parte di prua. Assicuratevi di posizionare la prima tavola il più avanti possibile, proprio nel punto di giunzione tra il fondo della barca e il pantografo SU. Assicurarsi che la valvola della chiglia sia posizionata al centro del foro n. 1 delle tavole.



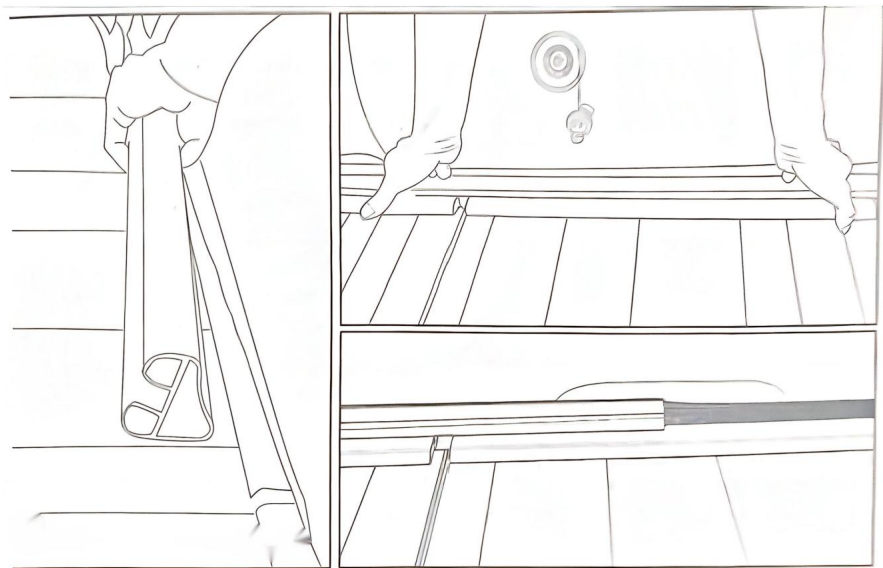
Fase 4: installare la pedana n. 4

Posizionare la pedana n. 4 accanto allo specchio di poppa.



Passo 5: Installare la pedana n. 2 e la n. 3.

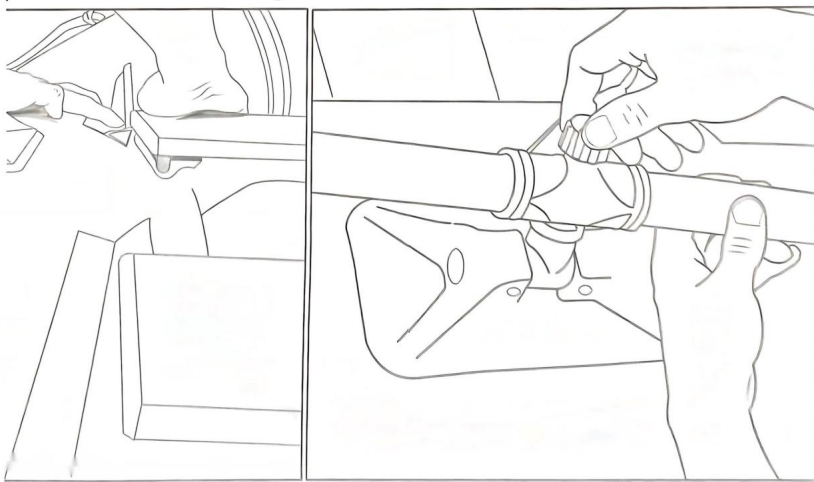
Posizionare la pedana n. 2 accanto alla n. 1 e la pedana n. 3 accanto alla n. 4. Le pedane n. 2 e n. 3 devono essere posizionate angolarmente l'una rispetto all'altra. Spingere la pedana verso il basso per unirle in posizione piana.



Passo 6: Collegare i giunti laterali

Collegare i giunti laterali al pavimento lungo i tubi per creare un sistema di pavimento solido

(Suggerimenti: i traversi vengono utilizzati per stabilizzare le assi del pavimento. Per comodità di installazione, posizionare un remo sotto il tubo per illuminare la tavola. Ciò rende più semplice l'installazione dei longheroni laterali. Assicuratevi di lasciare le punte laterali della traversa sulla toppe in PVC. Le toppe in PVC sono predeterminate per resistere all'attrito a lungo termine causato dalle punte taglienti della traversa.)



Passo 7: Fissare sedili e remi

Fissare correttamente il sedile in legno posizionando i bordi in plastica con il sedile con i supporti del sedile situati sui lati della barca. I remi sono posizionati di conseguenza come mostrato.



Passaggio 8: gonfiare la barca

Iniziare a gonfiare la camera d'aria anteriore, seguita dalle due camere d'aria laterali. E infine gonfiare la chiglia al centro. Posizionare il tappo sulla valvola e avvitarlo saldamente. Unire i remi in pezzi e fissarli correttamente sul blocco del remo laterale. Quindi avvitare saldamente il tappo per fissare.

(Suggerimenti: la pressione dell'aria interna nelle camere può raggiungere una pressione massima di 3,5 psi. Con un manometro è possibile misurare esattamente la pressione dell'aria come desiderato. Il manometro è venduto separatamente.)

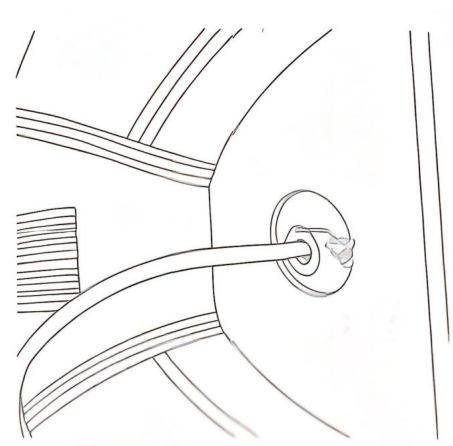
Gonfiaggio della chiglia: **NON** dimenticare di gonfiare la chiglia. Una nave con chiglia piatta può essere molto instabile da governare sull'acqua.

Il gonfiaggio della chiglia è l'ultimo passaggio per completare l'intera configurazione della barca e del pagliolato.

Controllare se la valvola della chiglia è posizionata correttamente o meno gonfiando la chiglia dopo aver posizionato correttamente il pagliolato.

Prima del gonfiaggio completo delle camere d'aria, gonfiare e sgonfiare per verificare se la valvola della chiglia è ancora nello stesso punto visibile attraverso il foro tagliato. Ciò aiuta a garantire che nessuna parte della chiglia venga soppressa in modo da inibire un'inflazione sana.

Quindi collega gli accessori nei luoghi designati.



Passo 9: (Nota: HR-270 ha solo una panca in alluminio)

Adesso la barca è praticamente pronta per il semplice remare. Se desideri collegare degli accessori, i passaggi non sono ancora terminati.

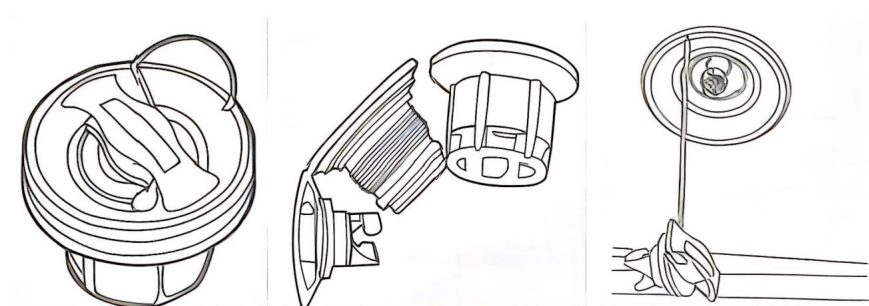


Suggerimenti per l'installazione:

Meccanismo della

valvola: la valvola dell'aria è composta da 3 parti diverse. La parte inferiore rimane permanentemente all'interno della camera d'aria, collegandosi alle parti esterne all'esterno. La parte più alta è quella con meccanismo di controllo dell'aria. Inoltre lega un nodo a una corda che tiene il berretto, evitandone il costante smarrimento.

Quando il perno è abbassato e bloccato, consente il libero accesso dell'aria in entrambe le direzioni. Quando viene rilasciato, scatta indietro per fermare eventuali perdite d'aria.



Danni e sostituzione:

le parti esterne possono essere sostituite una volta trovate rotte o perse. Smaltire correttamente la parte rotta per riciclare e sostituire il nuovo set.

Sgonfiaggio:

sgonfiare secondo necessità aprendo il tappo e spingendo verso il basso il perno e attendendo che l'aria si perda completamente.

Per sgonfiarlo completamente per riportarlo in modo compatto, farlo con la pompa a pedale fornita.

La pompa a pedale può essere utilizzata anche in senso inverso per l'aspirazione dell'aria, commutare il connettore del tubo sulla pompa e procedere a pedalare aspirando l'aria fino a quando non si svuota.

Gonfiare la barca nell'ordine corretto può anche aiutarti a identificare se lo strato divisorio della camera d'aria presenta o meno perdite.

È una buona regola iniziare sempre a gonfiare da poppa a prua. Di solito il metodo migliore per farlo è gonfiare le camere posteriori fino al punto in cui non sono ancora troppo rigide. Quindi inizia a gonfiare la camera di prua, vedrai la barca si adatta ad una durezza perfetta, raggiungendo la pressione prevista di 3,5 psi. Il principio è che la membrana elastica intermedia è elastica durante il gonfiaggio. L'ultima fase del gonfiaggio della camera dell'arco riporta tutta la membrana in una normale posizione rilassata.

Durante il processo di gonfiaggio, lasciare un lato della camera piatto e gonfiare solo quello accanto, in questo modo potrebbe mostrare segni di potenziale perdita d'aria sulle parti di segmentazione. Se le camere si riempiono quando si gonfia solo un lato, allora c'è sicuramente un foro che perde sulla membrana.

Nota a margine: il gonfiaggio uniforme su entrambi i lati della camera può aiutare a evitare danni inutili ai segmenti della partizione, prolungandone la durata.

Caratteristiche principali originali:

① A poppa, lo specchio di poppa è

doppio rinforzato da uno spesso rivestimento in gomma. Incollate e avvitate al pannello dello specchio di

poppa, collegandole alla camera d'aria offrendo una presa salda, le viti sono di plastica che penetra attraverso

il pannello dello specchio di poppa con una traccia di adesivo impermeabile coperto all'esterno. Lo specchio di poppa è la struttura più solida rispetto a altri

scomparti. Essendo una parte significativa della barca, deve essere costruita in modo forte. evitando di allentarsi o separarsi durante la navigazione.

② Sulla parte superiore del

pannello dello specchio di poppa, incollare uno strato di

rivestimento in gomma spessa

per la protezione del bordo, il compensato che costituisce

il pannello dello specchio

di poppa deve essere completamente

sigillato e coperto per evitare la delaminazione dopo essere

stato esposto all'acqua. Il

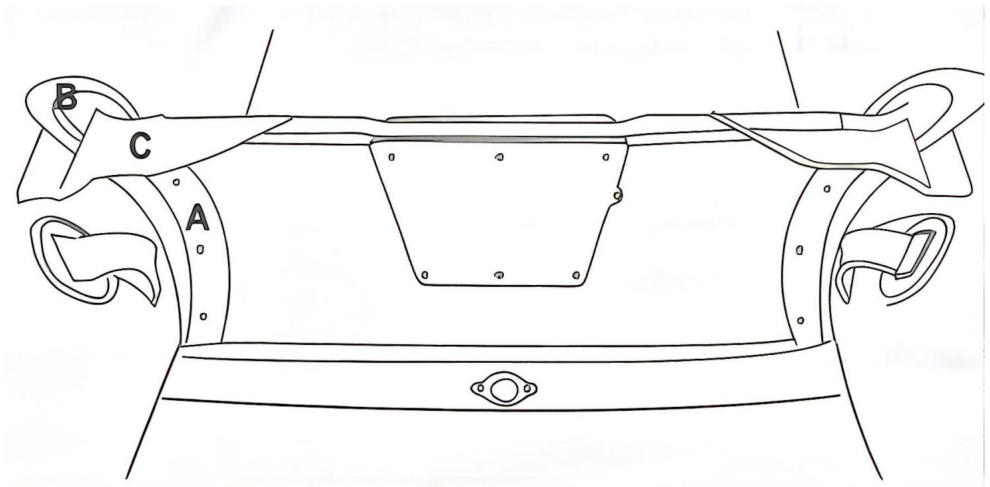
rivestimento esterno funge

anche da fondamentale protezione dello specchio di poppa.

③ E le due pelli

triangolari in PVC che coprono il lato dello specchio di poppa sono progettate per proteggere gli spruzzi d'acqua e svolgono anche la funzione di rinforzare insieme lo specchio di

poppa e le camere d'aria.



Cucitura quadrupla: sotto la linea di fasciame si trova la linea di cucitura, puoi letteralmente vedere la linea sporgente dall'esterno. Sono presenti 4 strati di PVC incollati e maschiati dall'interno verso l'esterno.

Linee di fasciame: sono progettate per prevenire graffi e urti. La forma robusta presenta un piccolo bordo arriciato verso il basso per impedire all'acqua di scorrere verso l'alto nella barca.

OPERAZIONE

Il disimballaggio

Prima di aprire la barca, dai un'occhiata a come è piegata insieme.

Apri la barca su una superficie piana e controlla se tutte le parti sono state fornite con la barca.

(valvole, sedile in legno o piattaforma gonfiabile, pompa a pedale, remi, giunti laterali, kit di riparazione e borsa per il trasporto)

Valvole

Le valvole sono premontate, puoi lasciarle lì in modo permanente, perché non danneggiano il tessuto, né l'utilizzatore della barca. Allentare il tappo anteriore e posizionare il tubo della pompa per riempire la barca. All'interno della valvola c'è un capezzolo, premilo e giralo e uscirà aria. Anche la valvola si chiuderà allo stesso modo.

Utilizzando i remi

I nostri gommoni sono estremamente adatti per remare. Fai attenzione quando c'è forte vento e stai navigando su una barca senza chiglia.

Traino

I nostri gommoni sono dotati di tre anelli di traino. Quando rimorchi la barca, è il migliore di utilizzare tutti e 3 gli anelli di traino, in questo modo viene ripartita la forza di trazione. E non lo è nemmeno è consentito avere zavorra nella barca durante il traino. Assicurati di utilizzare corde di traino extra quando si traina in caso di maltempo. La lunghezza delle funi di traino devono essere adattate al tipo di imbarcazione che si sta rimorchiando e alle condizioni atmosferiche circostanze.

Perdere pressione

Per un gommone è previsto che non possa perdere più del 20%.

l'aria in 24 ore. Quando ciò accade, procedi come segue. 1.controllare se tutte le valvole sono avvitate saldamente.

2.Controllare se tutte le valvole sono pulite.

3.Vedi se riesci a trovare qualche danno.

4.Controlla le cuciture.

5.Mettere un po' di schiuma di sapone sulla barca per scoprire piccole perdite.

A causa della differenza di temperatura la pressione può aumentare o diminuire.

Come ripararla Se

hai trovato una perdita, pulisci il tessuto attorno ad essa. Taglia un pezzo di tessuto con bordi arrotondati, che sia circa 2,5 cm più grande della perdita. Pulisci l'area intorno alla perdita e il pezzo di tessuto con un diluente. Applica due strati di colla su entrambe le parti. Lascia asciugare le parti finché lo strato di colla superiore non si sarà asciugato un po'. Incolla entrambi i pezzi insieme e assicurati che non ci siano bolle d'aria in mezzo. Lascia asciugare la riparazione per 24 ore prima di iniziare a utilizzare il di nuovo la barca.

Importante: la riparazione è possibile solo in un'atmosfera secca e l'umidità dell'aria non può essere superiore al 60%.

Manutenzione

Poiché il tessuto della barca è in PVC, non necessita di manutenzione. Quindi non è necessario utilizzare borotalco quando la barca è ripiegata. Pulisci la barca con acqua e sapone. Quando trovi macchie persistenti come olio e catrame, puoi rimuoverle con il diluente. Dopo aver utilizzato il diluente, pulire sempre la barca con acqua dolce. È importante pulire anche le valvole. Lo specchio di poppa, il sedile in legno e le assi del pavimento sono realizzati in compensato e sono trattati con una vernice impermeabile.

Ogni danneggiamento della vernice deve essere direttamente raschiato e verniciato per evitare che l'acqua danneggi il legno. Quando non utilizzate la barca gonfia, vi consigliamo di coprirla con un telo copri barca contro il sole e lo sporco.

Rimessaggio

Quando non si utilizza la barca per un lungo periodo e la si ripone nella borsa da trasporto, è opportuno pulire la barca con acqua dolce per rimuovere sabbia e sporco e lasciarla asciugare. Estrarre le valvole e svuotare le camere d'aria. Quindi togliere la tavola e i falegnami. Ora piega i tubi verso il lato interno della barca finché la barca non ha la stessa larghezza dello specchio di poppa, piega i coni dietro lo specchio di poppa. Ora puoi arrotolare insieme la barca iniziando dallo specchio di poppa. Puoi legare una corda attorno al pacco per mantenerlo piccolo. Metti insieme la barca con tutte le parti nella borsa per il trasporto.

Rischio incendio

Tutti i materiali di questo gommone sono infiammabili. Allontanare il fuoco dalla barca.

Consiglia

1. Portare sempre con sé i giubbotti di salvataggio per tutti i passeggeri, anche se è obbligatorio o meno per legge.
2. Controllare la pressione e lo stato della barca prima di iniziare la navigazione.
3. Prestare attenzione alle circostanze meteorologiche per la vostra sicurezza e anche per la loro influenza sul consumo di carburante.

4. Non dimenticare documenti importanti come mappe o patente nautica.

5. Assicuratevi di portare con voi documenti di riserva, kit di riparazione, kit di pronto soccorso e una pompa.

Infine: assicurati di non superare mai il numero massimo consigliato di persone, capacità di carico e potenza del motore. Ti auguriamo tanto piacere i tuoi gonfiabili acquamarina.

PICCOLI STRAPPI, TAGLI E FORATURA

1. È possibile effettuare la riparazione di una piccola perdita o foratura inferiore a 1/2 pollice (12,7 mm) con una toppa rotonda, diametro minimo peccato (76,2 mm).

2. Sia la toppa che la superficie dell'imbarcazione devono essere asciutte e prive di sporco o grasso.

3. Applicare 3 strati sottili e uniformi di colla sulla superficie della barca e sulla toppa. Aspetta qualche minuto tra ogni mano. Dopo la terza mano, attendere 10-15 minuti prima di applicare la toppa barca. Utilizzare un rullo duro per premere la toppa sulla pelle della barca.

4. Attendere almeno 24 ore prima di gonfiare nuovamente e utilizzare la barca.

GRANDI RIPARAZIONI DI PELLE, CUCITURE, PARATIE TRANSO

Si consiglia di restituire l'imbarcazione al rivenditore autorizzato per tutte le riparazioni importanti. Se questo non è possibile, contattare il rivenditore.

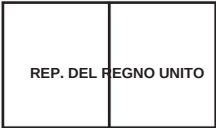
INSTALLAZIONE NUOVE VALVOLE DI RITEGNO

Per facilitare l'operazione, lubrificare lo stelo della valvola di ritegno con silicone o una soluzione di acqua saponata installazione.

Indirizzo : Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi
Shangai

Importato in Australia: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122Australia

Importato negli Stati Uniti: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166
Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



Gruppo Pooledas Ltd
Unità 5 Casa Albert Edward, I Padiglioni
Preston, Regno Unito



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germania

Made in China

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support



Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

BOTE INFLABLE

MODELO: HR-270 / HR-360

Seguimos comprometidos a proporcionarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre a mitad de precio", "A mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una estimación de los ahorros que podría beneficiarse al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no significa necesariamente cubrir todas las categorías de herramientas ofrecidas por nosotros. Le recordamos que, cuando realice un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

INFLABLE
BOTE

MODELO: HR-270 / HR-360



¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita soporte técnico? Siéntete libre de contactarnos:

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de operar. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdón que no le informaremos nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.



Advertencia: para reducir el riesgo de lesiones, los usuarios deben leer el manual de instrucciones con atención.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Lea las siguientes instrucciones

Utilice este producto únicamente de la manera descrita y para el propósito previsto. Mantener estas instrucciones de uso en un lugar seguro. Al pasar el producto a terceros partes, por favor entregue también todos los documentos adjuntos. Contienen Detalles importantes sobre el producto, así como su configuración, operación y mantenimiento. junto con los requisitos de seguridad. Dado que los deportes acuáticos siempre están asociados con una cierta cantidad de riesgo, el conocimiento detallado del producto tiene el potencial de evitar lesiones personales o incluso la muerte.

Información de seguridad

El bote auxiliar es un barco para deportes acuáticos inspeccionado y seguro. todavía nos gustaría para recalcarle la importancia de cumplir con las siguientes reglas y regulaciones:



¡Riesgo de muerte!

Nunca permita que los niños jueguen con los materiales de embalaje sin supervisión. riesgo de asfixia Nunca permita que los niños jueguen con el producto sin supervisión.



¡Riesgo de lesiones!

¡Cuidado con la energía eólica marina!

Cuidado con las corrientes marinas.

Tenga en cuenta que las personas y las cargas deben estar distribuidas uniformemente en el barco en todo momento, ya que de lo contrario existiría riesgo de zozobra.

Tenga en cuenta la información de la placa de identificación, la carga permitida capacidad, y número de pasajeros así como los avisos de advertencia.

Cumpla siempre con las regulaciones locales que rigen los viajes náuticos. No transporte objetos punzantes o puntiagudos. La embarcación auxiliar debe estar protegida. contra el contacto con líquidos o ácidos posiblemente peligrosos. Esto podría causar

daño irreparable.

¡Proteja el bote auxiliar contra el calor y el fuego! Cuidado con lo que arde cigarrillos!

Asegúrese de que la embarcación auxiliar no acabe en terreno pedregoso para evitar daños al casco del barco. Si una de las tres cámaras de aire dañarse durante la operación en el agua, no lo haga bajo ningún concepto. circunstancias abandonar el bote Las dos cámaras de aire intactas deben ser lo suficientemente flotante como para mantener el bote seguro sobre el agua. Nunca transporte el producto en un vehículo cuando esté inflado.

Nunca deje su bote en el agua sin supervisión. Podría ser arrastrado más rápido de lo que puedes nadar para conseguirlo.

Asegúrese siempre de tener el remo consigo antes de utilizar la embarcación. de lo contrario sería imposible maniobrarlo adecuadamente.

No realice ninguna modificación técnica en la embarcación. Cambios de cualquier tipo suponen un riesgo para el correcto funcionamiento de la embarcación deportiva. Nunca utilice el producto bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos. Nunca sobreestimes tu fuerza y mantén tu ritmo mientras remas para hacer Asegúrate de poder remar fácilmente por donde viniste en cualquier momento. Permanezca en zonas costeras protegidas hasta 300 m (984,2 pies) de distancia y preste atención a viento cambiante y condiciones actuales que podrían hacer que el movimiento considerablemente más difícil.



¡ADVERTENCIA!

Mantener la cautela y la autoconciencia es extremadamente importante en el agua. ¡Nunca sobreestimes tu fuerza y capacidad de maniobra! Siempre ¡quédate cerca de la orilla! ¡Presta atención a las condiciones meteorológicas, los avisos de tormenta y las señales luminosas!



¡ADVERTENCIA!

Preste siempre atención a los requisitos de seguridad y a la legislación aplicable. regulaciones para lagos y aguas abiertas y siempre use un chaleco salvavidas aprobado por su propia seguridad.



¡ADVERTENCIA!

Evite el uso de protector solar y productos para el cuidado de la piel que contengan alcohol.

Los protectores solares y los productos para el cuidado de la piel que contienen alcohol pueden causar el color. revestimiento que se desprenda del material de PVC inflable. Esto puede dejar color residuos en la ropa del cuerpo y otros objetos que entren en contacto.



Si una persona cae por la borda, siempre debe volver a subir por encima del proa o popa, ya que subirse por el costado aumentaría el riesgo de volcando.

¡Evitando daños materiales!

Todos los productos inflables son susceptibles al frío. Por este motivo, nunca los despliegue e infle el producto a una temperatura inferior a 59 (15). Si la presión del aire aumenta bajo la luz solar directa, se debe compensar liberando un cantidad adecuada de aire

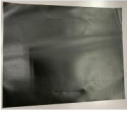
Asegúrese de que el producto, especialmente cuando está inflado, no entre en contacto con piedras, grava u objetos punzantes y en ningún momento roza ni raspe, ya que esto puede causar daños a la superficie de la lámina.

Conecte únicamente adaptadores de bomba adecuados a la válvula de seguridad. De lo contrario, las válvulas podría dañarse.

No infle demasiado ya que existe el riesgo de que las costuras soldadas se rompan. Cierra el Válvulas completamente después de inflar. Evite el contacto con objetos afilados, calientes, puntiagudos o peligrosos. objetos.

INFORMACIÓN TÉCNICA		
Modelo	HR-270	HR-360
Material	CLORURO DE POLIVINIL	CLORURO DE POLIVINIL
Carga	1000 libras	1500 libras
Pasajeros permitidos	4	6

LISTA DE ACCESORIOS

NO	IMAGEN	NOMBRE	HR-270	HR-360
A		Bote inflable	1	1
B		Bolsa	1	1
C		Aluminio Otro	2	2
D		Bomba de pie	1	1
Y		Piso de madera pieza	3	4
F		Banco de aluminio Asiento	1	2
GRAND		Juego de reparación	1	1
h		Correas de velcro	1	1
I		Junta del tanque de combustible	1	1

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Pasos sobre cómo instalar el piso de madera



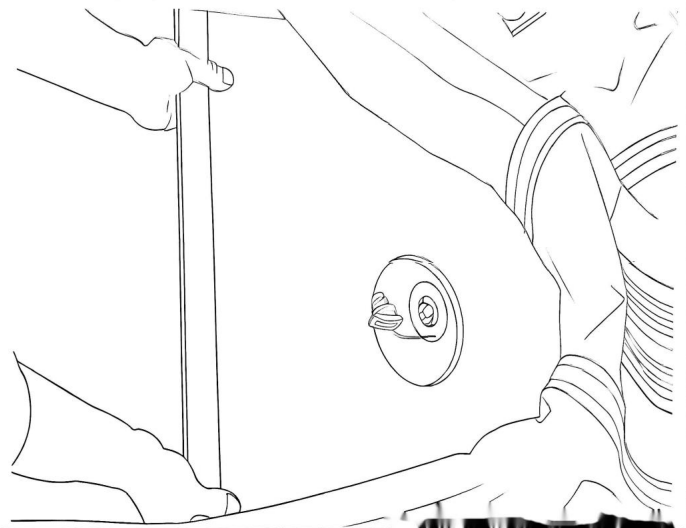
Paso 1: desplegar el barco desinflado

Despeja un espacio plano (asegurándote de que esté limpio y libre de objetos punzantes) y despliega tu embarcación. Saca el casco de su caja y sácalo de la bolsa del barco. Desenrolla el casco para que quede plano.

Paso 2: Inflar parcialmente

Empuje y gire la boquilla de la manguera. (adaptador en la manguera) dentro de la válvula hasta que esté enroscado. Infle todos cámaras del casco a aproximadamente 30%-50% lleno para hacer facilitar la inserción de las tablas del suelo.



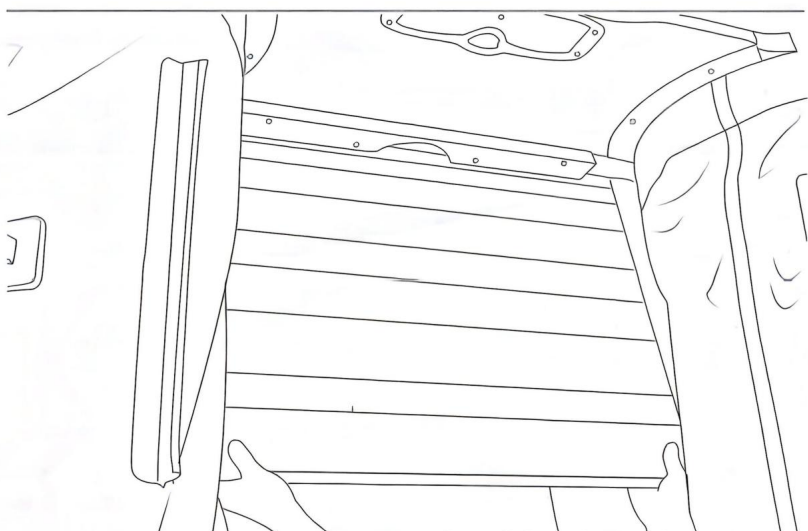


Paso 3: Instale la tabla del piso No.1

Cada tabla del piso está etiquetada con el número. El piso número 1 será el frente.

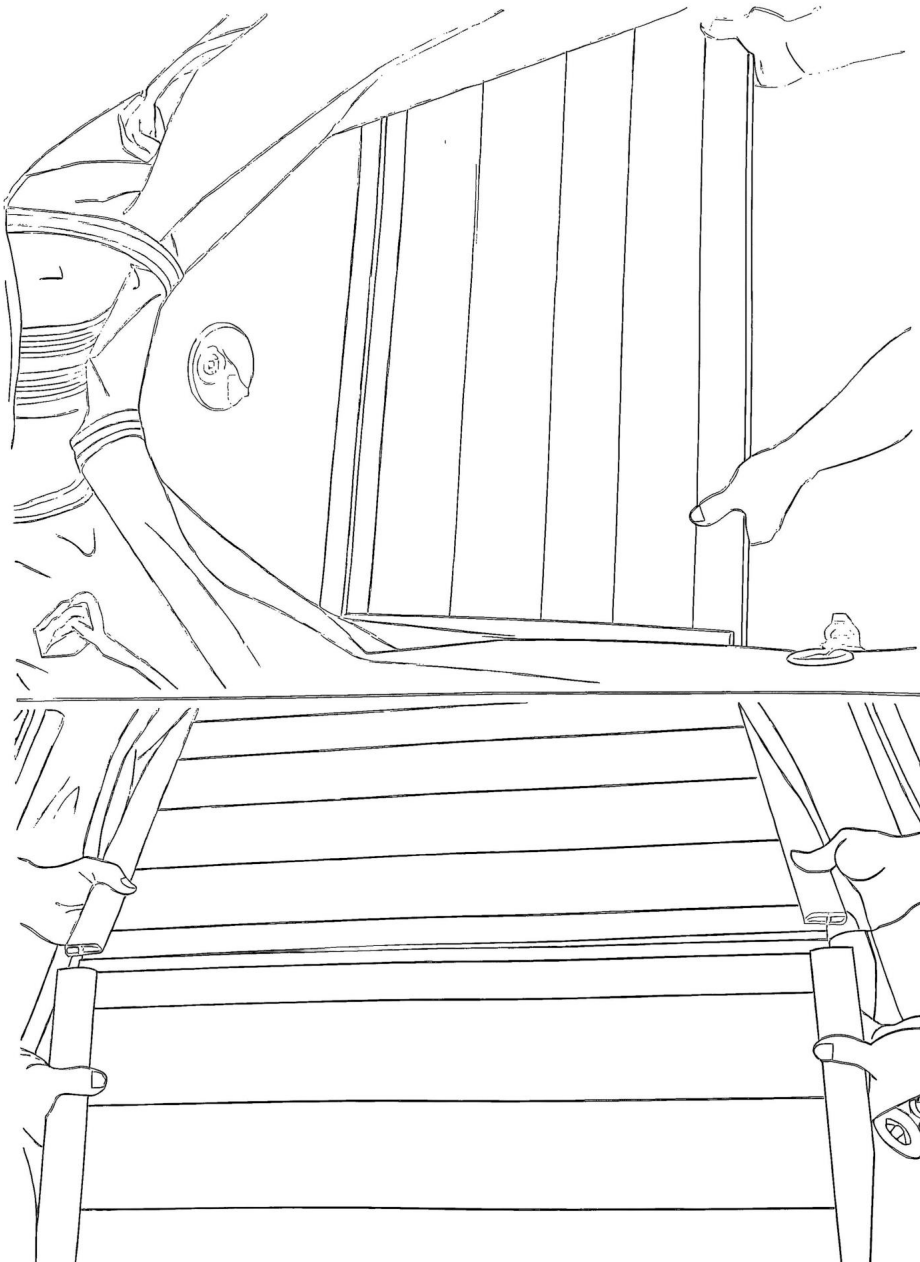
tabla del piso. Coloque la tabla del piso No. 1 en la parte de proa. Asegúrate de colocar la primera tabla del piso lo más adelante posible, justo en la unión entre el fondo del barco y el panto.

en. Asegúrese de que la válvula de quilla esté ubicada en el centro del orificio de las tablas número 1.



Paso 4: Instale la tabla del piso No. 4

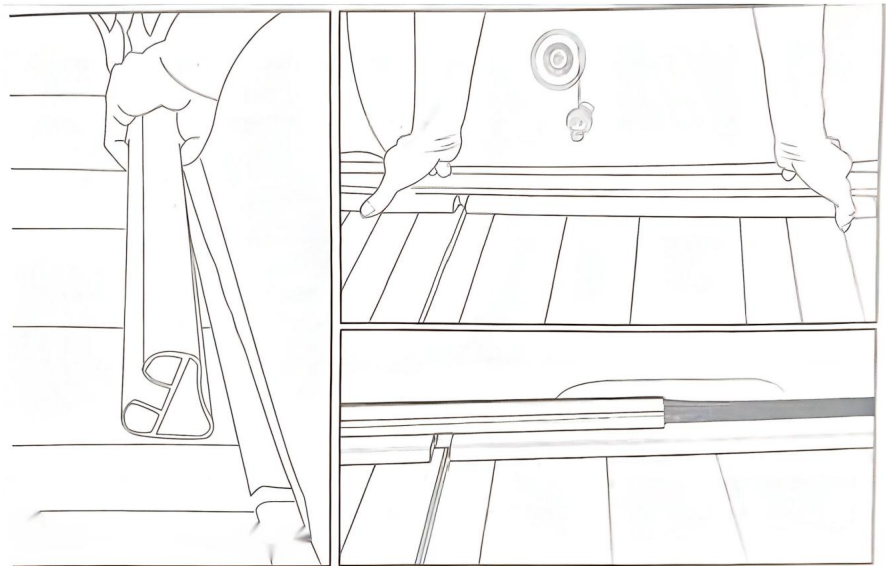
Coloque la tabla del piso No. 4 al lado del espejo de popa.



Paso 5: Instale las tablas del piso N° 2 y N° 3

Coloque las tablas del piso N° 2 junto al N° 1 y las tablas del piso N° 3 junto al N° 4.

Las tablas del piso N° 2 y N° 3 deben colocarse en ángulo entre sí. Empuje la tabla del piso hacia abajo para unir las en posición plana.

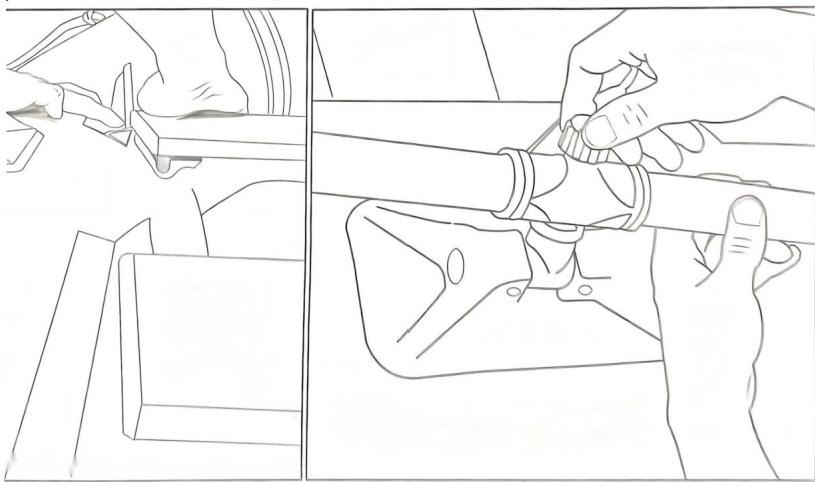


Paso 6: Coloque las juntas laterales

Coloque las juntas laterales al piso a lo largo de los tubos para crear un sistema de piso sólido.

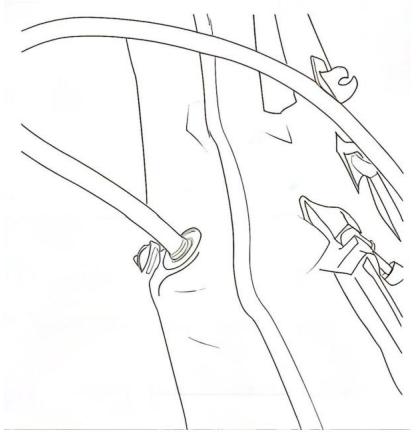
(Consejos: los largueros se utilizan para estabilizar las tablas del piso. Para facilitar la instalación, coloque un remo debajo del tubo para iluminar la tabla del piso. Esto facilita la instalación de los largueros laterales.

Asegúrese de dejar las puntas laterales del larguero en el parche de PVC. Los parches de PVC están predeterminados para soportar la fricción a largo plazo causada por las puntas nerviosas de los largueros).



Paso 7: Coloque los asientos y los remos

Coloque el asiento de madera correctamente colocando los bordes de plástico con el asiento con los soportes del asiento ubicados a los lados del barco. Los remos se colocan en consecuencia como se muestra.



Paso 8: inflar el barco Comience

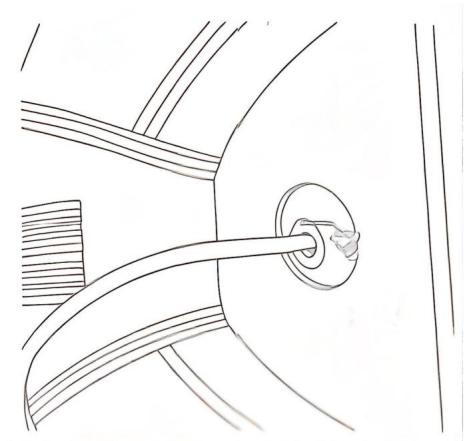
a inflar la cámara de aire delantera, seguida de los dos lados de las cámaras de aire. Y por último inflar la quilla por la mitad. Coloque la tapa en la válvula y gírela firmemente. Junte los remos en una pieza y fíjelos correctamente en el bloqueo lateral del remos. Luego, atornille la tapa firmemente para fijarla. (Consejos: la presión de aire interna en las cámaras puede alcanzar una presión máxima de 3,5 psi. Con un manómetro de aire, puede medir exactamente la presión del aire como desee. El manómetro de aire se vende por separado).

Inflado de la quilla: NO olvides inflar la quilla. Un barco con quilla plana puede resultar muy inestable al gobernarse sobre el agua.

El inflado de la quilla es el último paso para finalizar toda la configuración de la embarcación y el piso.

Inspeccione si la válvula de la quilla está colocada correctamente o no inflando la quilla después de colocar correctamente el piso. Antes de inflar completamente las cámaras de aire, infle y desinfe para verificar si la válvula de la quilla todavía está en el mismo lugar visible a través del orificio cortado. Esto ayuda a garantizar que ninguna parte de la quilla quede suprimida para inhibir una inflación saludable.

Luego coloque los accesorios en los lugares designados.



Paso 9: (Nota: HR-270 solo un banco de aluminio)

El barco ya está básicamente listo para remar. Si desea adjuntar algunos accesorios, los pasos aún no han finalizado.



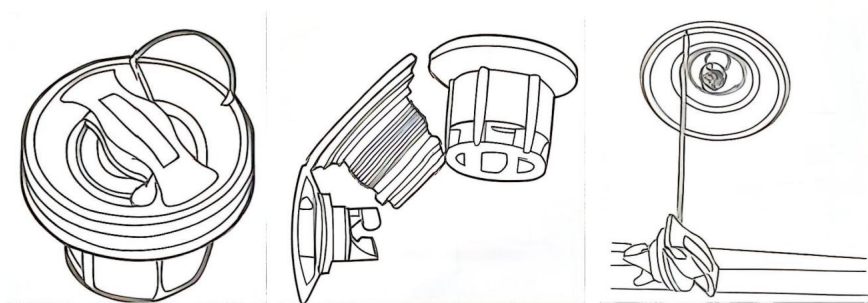
Consejos de instalación:

Mecanismo de válvula: La

válvula de aire consta de 3 partes diferentes. La parte inferior permanece dentro de la cámara de aire de forma permanente, conectándose con las partes exteriores del exterior. La parte superior es la que tiene el mecanismo de control de aire. También ata un nudo a una cuerda que sujeta la gorra, evitando que la gorra se pierda constantemente.

Cuando el pasador se empuja hacia abajo y se bloquea, permite el libre acceso de aire en ambos sentidos.

Cuando se suelta, vuelve a cerrarse para detener cualquier fuga de aire.



Daños y reemplazo: Las piezas

exteriores se pueden reemplazar una vez que se encuentren rotas o perdidas. Deseche la pieza rota adecuadamente para reciclarla e intercambiar el nuevo conjunto.

Desinflar:

Desinfla según sea necesario abriendo la tapa y empujando el pasador hacia abajo y esperando a que el aire se pierda por completo.

Para desinflarlo completamente y lograr un almacenamiento compacto, hágalo con la bomba de pie incluida.

La bomba de pie también se puede utilizar a la inversa para aspirar aire; cambie el conector de la manguera de la bomba y proceda a pedalear aspirando aire hasta que quede plano.

Inflar la embarcación en el orden correcto también puede ayudarle a identificar si la capa divisoria de la cámara de aire tiene fugas o no.

Es una buena regla general comenzar siempre a inflar desde atrás hacia la proa. Generalmente, el mejor método para hacer esto es inflar las cámaras traseras hasta el punto en que aún no estén demasiado rígidas. Luego comience a inflar la cámara de proa. Verá el bote ajustarse a una dureza perfecta, alcanzando la presión esperada de 3.5psi. El principio es que la membrana elástica intermedia es elástica al inflarse. El último paso del inflado de la cámara del arco empuja toda la membrana hacia atrás a una posición relajada normal.

Durante el proceso de inflado, deje un lado de la cámara plano e infle solo el que está al lado, ya que puede mostrar signos de posible fuga de aire en las partes segmentadas. Si las cámaras se llenan cuando solo se infla un lado, entonces seguramente hay un orificio de fuga en la membrana.

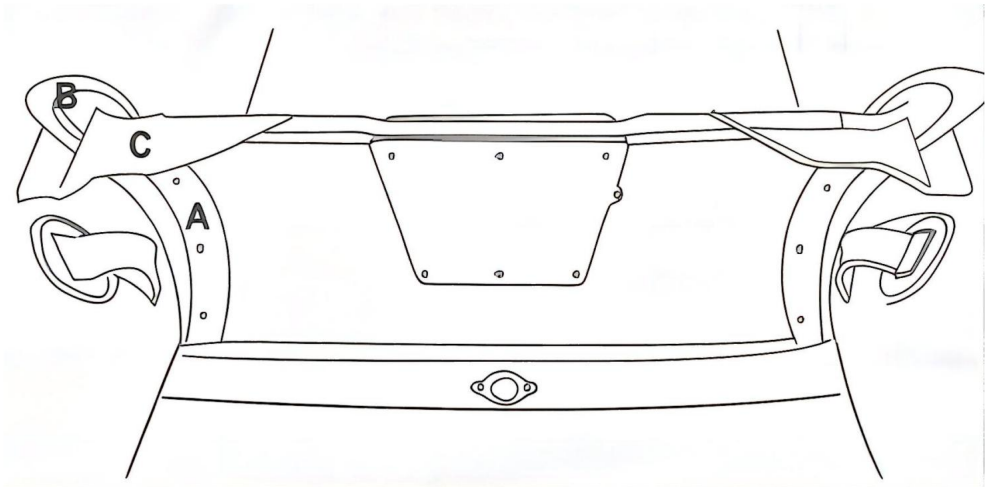
Como nota al margen, inflar uniformemente ambos lados de la cámara puede ayudar a evitar daños innecesarios en los segmentos de partición, lo que prolonga la vida útil.

Características clave originales:

① En la popa, el espejo de popa está doblemente reforzado con una gruesa piel de goma. Pegados y atornillados al tablero del espejo de popa, conectándose a la cámara de aire ofreciendo un agarre firme, los tornillos son de plástico que penetra a través del tablero del espejo de popa con un rastro de adhesivo a prueba de agua cubierto en el exterior. El espejo de popa es la estructura más firme en comparación con otros compartimentos. Como parte importante del barco, tiene que ser construido fuerte. evitando aflojarse o separarse durante la navegación.

② En la parte superior del tablero del travesaño, pegue una capa de revestimiento de caucho grueso para proteger el borde, la madera contrachapada que hace que el tablero del travesaño deba estar completamente sellada y cubierta para evitar la delaminación después de haber estado expuesta al agua. El revestimiento exterior también es un tablero de espejo de popa protector clave.

③ Y las dos cubiertas triangulares de PVC que cubren el costado del espejo de popa están diseñadas para proteger las salpicaduras de agua y también sirven para reforzar el espejo de popa y las cámaras.



Costura cuádruple: Debajo de la línea de traca se ubica la línea de costura, literalmente se puede ver la línea abultada desde afuera. Son 4 capas de PVC pegadas y roscadas de adentro hacia afuera.

Líneas de tracas: Están diseñadas para prevenir rayones y choques. La forma robusta presenta un pequeño borde curvado hacia abajo para ayudar a evitar que el agua fluya hacia el interior de su embarcación.

OPERACIÓN

el desembalaje

Antes de desplegar el barco, observe bien cómo está plegado.

Despliegue el bote en una superficie plana y verifique si todas las piezas vienen con el bote.

(válvulas, asiento de madera o bancada inflable, bomba de pie, remos, juntas laterales, kit de reparación y bolsa de transporte)

válvulas

Las válvulas están premontadas, puedes dejarlas ahí permanentemente, porque

No dañan el tejido, ni al usuario de la embarcación. Afloje la tapa delantera y

Colocar bomba-manguera para llenar el barco. Dentro de la válvula hay una tetina, presiónela y gírela y saldrá aire. La válvula también se cerrará de la misma manera.

usando remos

Nuestros hinchables son ideales para remar. Tenga cuidado cuando hay fuertes viento y estás navegando en un barco sin quilla.

Remolque

Nuestros inflables tienen tres anillas de remolque. Cuando estás remolcando el barco, es lo mejor.

utilizar los 3 anillos de remolque, de esta manera se divide la fuerza de tracción. Tampoco es

Está permitido tener lastre en la embarcación cuando se esté remolcando. Asegúrate de usar

cuerdas de remolque adicionales cuando remolca durante mal tiempo. La longitud de la

Las cuerdas de remolque deben ajustarse al tipo de embarcación que se remolca y al clima. circunstancias.

Perder presión

Para una embarcación inflable está diseñado de forma estándar que no pueda perder más del 20% de el aire en 24 horas. Cuando esto suceda, haga lo siguiente. 1.Compruebe si todas

las válvulas están bien atornilladas.

2.Compruebe si todas las válvulas están limpias.

3. Vea si puede encontrar algún daño.

4.Comprueba las costuras.

5.Pon un poco de espuma de jabón en el barco para descubrir pequeñas fugas.

Debido a la diferencia de temperatura, la presión puede aumentar o disminuir.

Cómo reparar Si ha

encontrado una fuga, limpie la tela que la rodea. Corte un trozo de tela con bordes redondos, que sea aproximadamente 2,5 cm más grande que la fuga. Limpie el área alrededor de la fuga y el trozo de tela con diluyente. Coloque en ambas partes dos capas de pegamento. Deje que las piezas se sequen hasta que la capa superior de pegamento se haya secado un poco. Pegue ambas piezas y asegúrese de que no queden burbujas de aire entre ellas. Deje que la reparación se seque durante 24 horas antes de comenzar a usar el barco de nuevo.

Importante: La reparación sólo es posible en atmósfera seca y la humedad del aire no puede ser superior al 60%.

Mantenimiento

Debido a que la tela del barco es de PVC no necesita mantenimiento, por lo que no es necesario utilizar talco cuando el barco está plegado. Limpia el barco con agua y jabón. Cuando encuentres manchas persistentes como aceite y alquitrán, puedes eliminarlas con disolvente. Después de haber utilizado disolvente, limpie siempre el barco con agua dulce. Es importante limpiar también las válvulas. El espejo de popa, el asiento de madera y las tablas del suelo están hechos de madera contrachapada y tratados con pintura impermeable. Cualquier daño a la pintura debe ser fregado y pintado directamente para evitar que el agua dañe la madera. Cuando no utilice el barco inflado, le aconsejamos que lo cubra con una funda para protegerlo del sol y la suciedad.

Guardado Cuando

no vayas a utilizar el barco durante un tiempo prolongado y lo guardes en la bolsa de transporte, es aconsejable limpiar el barco con agua dulce para quitar arena y suciedad y dejarlo secar. Sacar las válvulas y vaciar las cámaras de aire. Luego saque las tablas del piso y las carpinterías. Ahora dobla los tubos hacia el lado interior del barco hasta que el barco tenga el mismo ancho que el espejo de popa, dobla los conos detrás del espejo de popa. Ahora puedes enrollar el barco empezando por el espejo de popa. Puedes atar una cuerda alrededor del paquete para que sea pequeño. Coloca el barco con todas las piezas juntas en la bolsa de transporte.

Riesgo de incendio

Todos los materiales de este bote inflable son inflamables. Aleje el fuego del bote.

aconseja

1. Llevar siempre consigo chalecos salvavidas para todos los pasajeros, aunque sea legalmente obligatorio o no,
2. Compruebe la presión y el estado de la embarcación antes de empezar a navegar.
3. Preste atención a las circunstancias climáticas por su seguridad y también por su influencia en el consumo de combustible.

4.No olvides documentos importantes como mapas o licencia de navegación.

5.Asegúrese de llevar consigo documentación de repuesto, botiquines de reparación, botiquín de primeros auxilios y una bomba.

Por fin: asegúrese de no exceder nunca el número máximo recomendado de personas, capacidad de carga y potencia del motor. Deseamos que disfrute mucho con tus hinchables color aguamarina.

PEQUEÑOS DESGARROS, CORTES Y PUNCIÓN

1.Se puede reparar una pequeña fuga o pinchazo de menos de 1/2 pulgada (12,7 mm) con un parche redondo, sin (76,2 mm) de diámetro mínimo.

2. Tanto el parche como la superficie del barco deben estar secos y libres de suciedad o grasa.

3.Aplique 3 capas finas y uniformes de pegamento a la superficie del barco y al parche. Espere minutos entre cada capa. Después de la tercera capa, espere de 10 a 15 minutos antes de colocar el parche.

Barco. Utilice un rodillo duro para presionar el parche sobre la piel del barco.

4.Esperar un mínimo de 24 horas antes de volver a inflar y utilizar la embarcación.

GRANDES REPARACIONES DE PIEL, COSTURAS, MAMPARAS TRANSO

Se recomienda devolver el barco al distribuidor vendedor para todas las reparaciones importantes. Si esto

Si no es posible, póngase en contacto con el distribuidor.

INSTALACIÓN DE NUEVAS VÁLVULAS DE RETENCIÓN

Lubrique el vástago de la válvula de retención con silicona o una solución de agua y jabón para facilitar instalación.

Dirección : Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi

Llevar a la fuerza

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD

Nueva Gales del Sur 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



Grupo Pooledas Ltd
Unidad 5 Casa Albert Edward, Los Pabellones
Preston, Reino Unido



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Alemania

Hecho en china

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support



Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

POnton

MODEL: HR-270 / HR-360

Nadal dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić Państwu narzędzia w konkurencyjnej cenie. „Zaoszczędź o połowę”, „o połowę ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas przedstawiają jedynie szacunkową oszczędność, jaką możesz zyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi najlepszymi markami i niekoniecznie oznaczają uwzględnienie wszystkich kategorii oferowanych narzędzi przez nas. Przypominamy, aby podczas składania zamówienia u nas dokładnie sprawdzić, czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z czołowymi markami.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

NADMUCHIWANE
ŁÓDŹ

MODEL: HR-270 / HR-360



POTRZEBUJĘ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Śmiało możesz się z nami skontaktować:

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji
www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja. Przed przystąpieniem do obsługi prosimy o dokładne zapoznanie się ze wszystkimi instrukcjami. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od produktu, który otrzymałeś. Proszę wybaczyć nam, że nie będziemy ponownie informować Państwa, jeśli pojawią się jakieś aktualizacje technologii lub oprogramowania naszego produktu.



Ostrzeżenie — aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownicy muszą przeczytać instrukcję obsługi.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Przeczytaj poniższe instrukcje

Używaj tego produktu wyłącznie w opisany sposób i zgodnie z jego przeznaczeniem. Trzymać niniejszą instrukcję obsługi należy przechowywać w bezpiecznym miejscu. Podczas przekazywania produktu osobie trzeciej stron prosimy o przekazanie także wszystkich dokumentów towarzyszących. Zawierają one ważne szczegóły dotyczące produktu, a także jego konfiguracji, obsługi i konserwacji wraz z wymogami bezpieczeństwa. Ponieważ sporty wodne zawsze kojarzą się z wiąże się z pewnym ryzykiem, szczegółowa wiedza o produkcie może to spowodować zapobiec obrażeniom ciała, a nawet śmierci.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Ponton jest kontrolowaną i bezpieczną jednostką do uprawiania sportów wodnych. Nadal chcielibyśmy aby zaimponować Państwu, jak ważne jest przestrzeganie poniższych zasad i regulamin:



Ryzyko śmierci!

Nigdy nie pozwalaj dzieciom bawić się materiałami opakowaniowymi bez nadzoru
ryzyko uduszenia Nigdy nie pozwalaj dzieciom bawić się produktem bez nadzoru.



Ryzyko zranienia!

Uwaga na morski wiatr!

Uważaj na prądy morskie.

Należy pamiętać, że osoby i ładunki muszą być równomiernie rozmieszczone na łodzi
zawsze, gdyż w przeciwnym razie istniałoby ryzyko wywrócenia się.

Należy przestrzegać informacji na tabliczce identyfikacyjnej, dopuszczalnego obciążenia
przepustowość i liczbę pasażerów, a także ostrzeżenia.

Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów regulujących podróże morskie. Nie przewoź
żadnych ostrych lub spiczastych przedmiotów. Ponton należy zabezpieczyć
przed kontaktem z potencjalnie niebezpiecznymi cieczami lub kwasami. Może to spowodować

Nieodwracalne szkody.

Chroń ponton przed gorącym i ogniem! Uważaj z tleniem
papierosy!

Abym temu zapobiec, upewnij się, że ponton nie wyląduje na kamienistym podłożu
uszkodzenie kadłuba statku. Powinna jedna z trzech komór powietrznych
uleć uszkodzeniu podczas pracy na wodzie, nie pod żadnym pozorem
okoliczności opuścić ponton Dwie nienaruszone komory powietrzne powinny być
wystarczająco pływające, aby utrzymać ponton bezpiecznie nad wodą.

Nigdy nie transportuj napompowanego produktu w pojeździe. Nigdy nie
zostawiaj pontonu na wodzie bez nadzoru. Może zostać zmyty
szybciej, niż zdołasz wypłynąć, żeby go zdobyć.

Przed użyciem łodzi należy zawsze mieć przy sobie wiosło
w przeciwnym razie nie byłoby możliwe odpowiednie manewrowanie nim.

Nie należy dokonywać żadnych modyfikacji technicznych statku. Zmiany dowolnego rodzaju
stwarzać ryzyko dla prawidłowego funkcjonowania łodzi sportowej. Nigdy nie używaj
produktu pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków. Nigdy nie
przeceniaj swojej siły i trzymaj tempo podczas wiosłowania, aby to osiągnąć
upewnij się, że w dowolnym momencie możesz z łatwością popłynąć z powrotem tą samą drogą, którą przyszedłeś
Pozostań w chronionych strefach brzegowych w odległości do 300 m od brzegu i zwracaj uwagę na
zmieniające się warunki wiatru i prądu, które mogą powodować ruch
znacznie trudniejsze.

OSTRZEŻENIE!

Zachowanie ostrożności i samoświadomości jest niezwykle ważne na
woda. Nigdy nie przeceniaj swojej siły i zdolności manewrowania! Zawsze
trzymaj się blisko brzegu! Zwracaj uwagę na warunki pogodowe, ostrzeżenia przed burzą i wszelkie
sygnały świetlne!

OSTRZEŻENIE!

Zawsze zwracaj uwagę na wymogi bezpieczeństwa i obowiązujące przepisy prawne
przepisami dotyczącymi jezior i wód otwartych i zawsze noś atestowaną kamizelkę ratunkową
dla własnego bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE!

Unikaj stosowania filtrów przeciwsłonecznych i produktów do pielęgnacji skóry zawierających alkohol. Filtry przeciwsłoneczne i produkty do pielęgnacji skóry zawierające alkohol mogą powodować zabarwienie powłoka odpadająca z nadmuchiwanego materiału PVC. Może to pozostawić kolor pozostałości na ubraniu i innych przedmiotach, które mają kontakt.



OSTRZEŻENIE!

Jeśli ktoś wypadnie za burtę, musi zawsze wspiąć się z powrotem przez burtę dziobie lub rufie, ponieważ wchodzenie na burtę zwiększałoby ryzyko wywrócenie się.

Unikanie szkód materialnych!

Wszystkie nadmuchiwane produkty są podatne na zimno. Z tego powodu nigdy nie należy ich rozkładać i napompować produkt w temperaturze poniżej 59 °F (15 °C). Jeśli ciśnienie powietrza wzrasta w bezpośrednim świetle słonecznym, należy to zrównoważyć, zwalniając odpowiednią ilość powietrza

Upewnij się, że produkt – zwłaszcza napompowany – nie wpadnie do środka styka się z kamieniami, żwirem lub ostrymi przedmiotami i w żadnym miejscu nie ociera się zeskrobać, ponieważ może to spowodować uszkodzenie folii wierzchniej.

Do zaworu bezpieczeństwa podłączać wyłącznie odpowiednie adaptery pompy. W przeciwnym razie zawory może zostać uszkodzony.

Nie napompuj nadmiernie, ponieważ istnieje ryzyko pęknięcia spawów. Zamknij zawory całkowicie po napompowaniu. Unikaj kontaktu z ostrymi, gorącymi, spiczastymi lub niebezpiecznymi przedmiotami obiekty.

SPECYFIKACJA

Model	HR-270	HR-360
Materiał	PCV	PCV
Obciążenie	1000 funtów	1500 funtów
Dopuszczalni pasażerowie	4	6

LISTA AKCESORIÓW

NIE	ZDJĘCIE	NAZWA	HR-270	HR-360
A		Nadmuchiwana łódź	1	1
B		Torba do noszenia	1	1
C		Aluminium Inne	2	2
D		Pompka nożna	1	1
I		Kawałek Drewniana podłoga	3	4
F		Ławka aluminiowa Siedzisko	1	2
G		Zestaw naprawczy	1	1
H		Paski na rzepy	1	1
I		Uszczelka zbiornika paliwa	1	1

INSTRUKCJE INSTALACJI

Kroki dotyczące montażu drewnianej deski podłogowej



Krok 1: Rozłóż opróżnioną łódź

Oczyść płaską przestrzeń (upewnij się, że jest czysta i wolna od ostrych przedmiotów) i rozłóż łódź. Wyjmij kadłub z pudełka i wyjmij go z torby na łódź. Rozwiń kadłub tak, aby leżał płasko.

Krok 2: Częściowo napompuj

Naciśnij i przekręć końcówkę węża

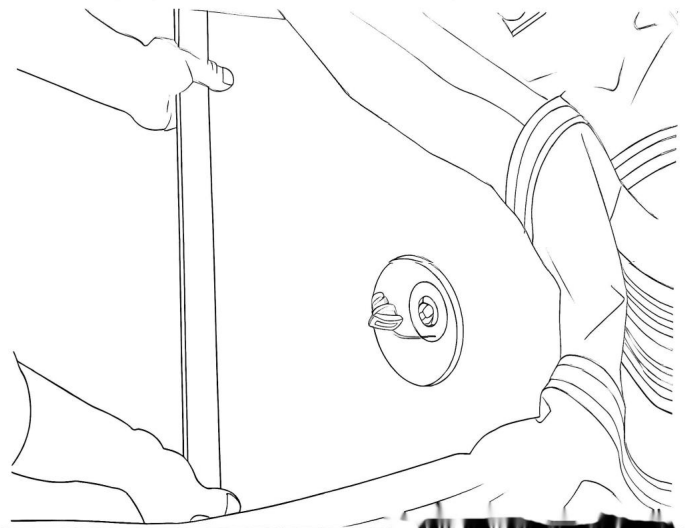
(adapter na wężu) wewnątrz zaworu aż do jego wkręcenia. Napompuj całość

komór kadłuba do ok

30% -50% całości, aby to zrobić

łatwiejsze wkładanie desek podłogowych.

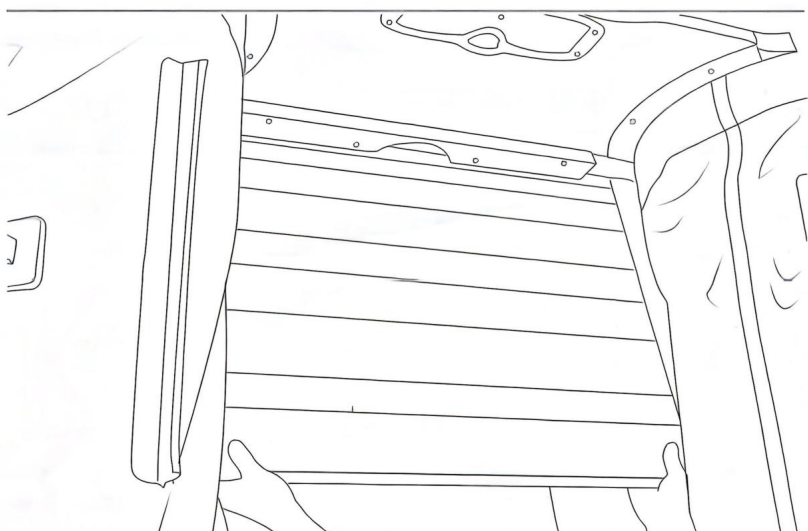




Krok 3: Zamontuj deskę podłogową nr

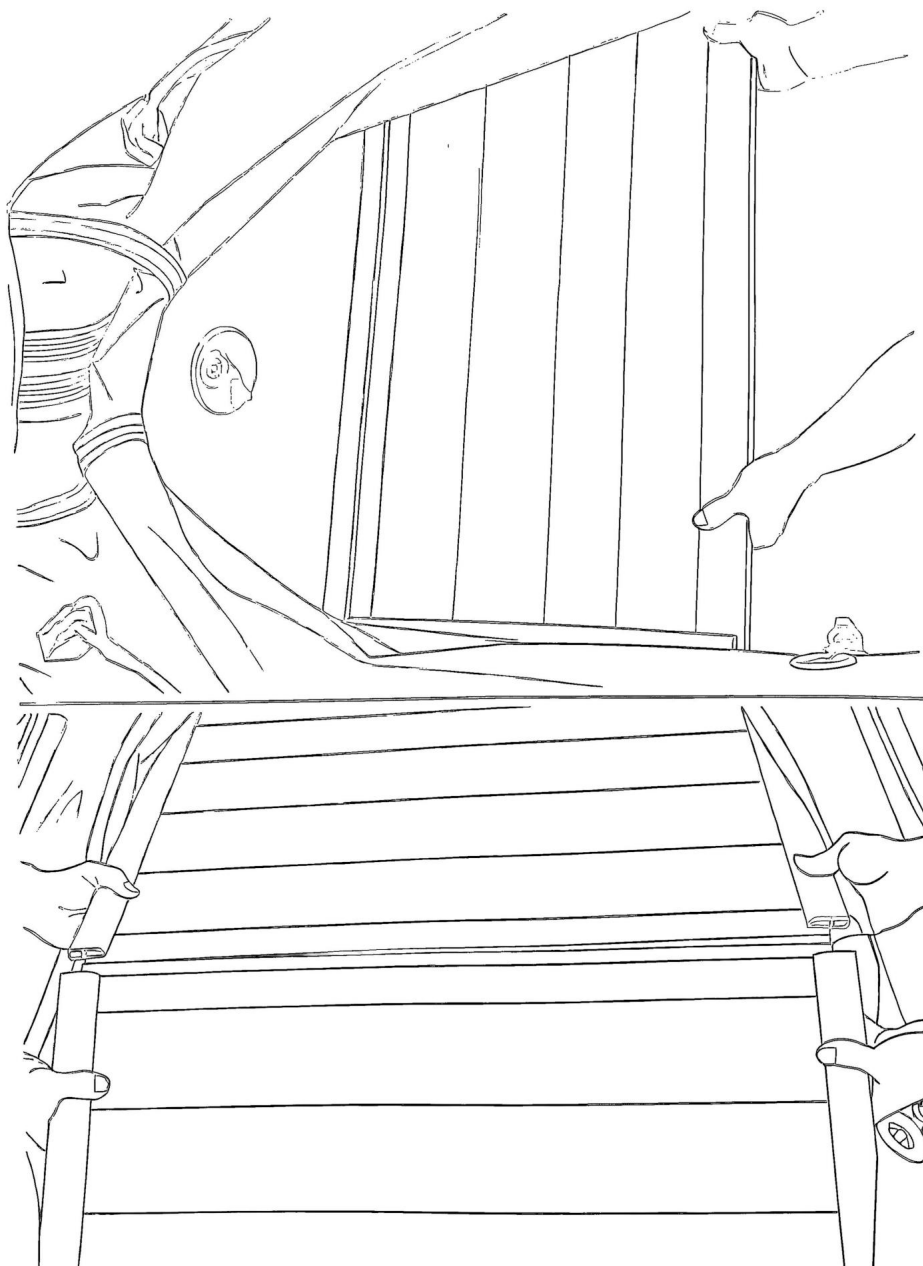
1. Każda deska podłogowa jest oznaczona numerem. Deska podłogowa nr 1 będzie frontem

deskę podłogową. Połóż deskę podłogową nr 1 w części dziobowej. Upewnij się, że pierwsza deska podłogowa została wysunięta jak najdalej do przodu, dokładnie w miejscu połączenia dna łodzi z panto NA. Upewnij się, że zawór stępkowy znajduje się pośrodku otworu w deskach nr 1.

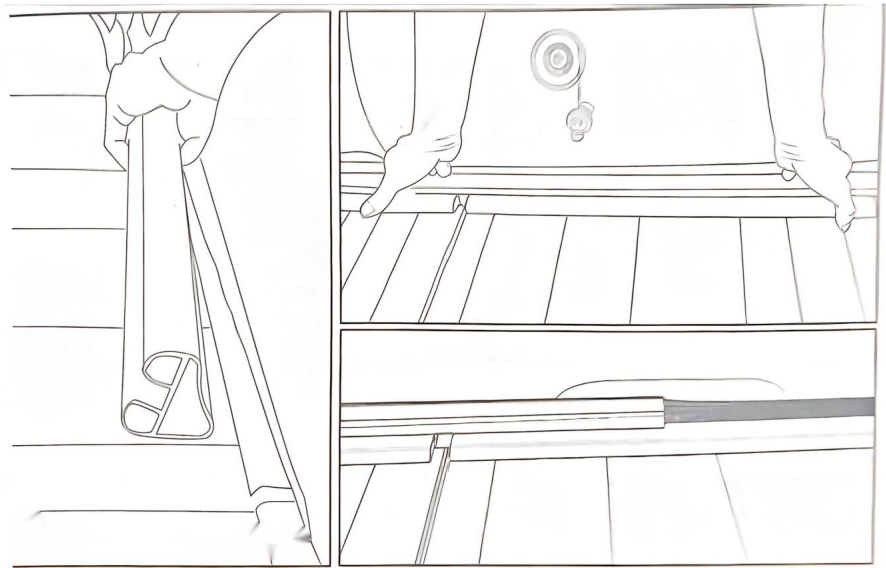


Krok 4: Zainstaluj deskę podłogową nr 4.

Umieść deskę podłogową nr 4 obok pawęży.



Krok 5: Zainstaluj deskę podłogową nr 2 i nr 3 Umieść deskę podłogową nr 2 obok nr 1, a deskę podłogową nr 3 obok nr 4. Deski podłogowe nr 2 i nr 3 powinny być ułożone pod kątem względem siebie. Dociśnij deskę podłogową w dół, aby połączyć deski podłogowe w pozycji płaskiej.

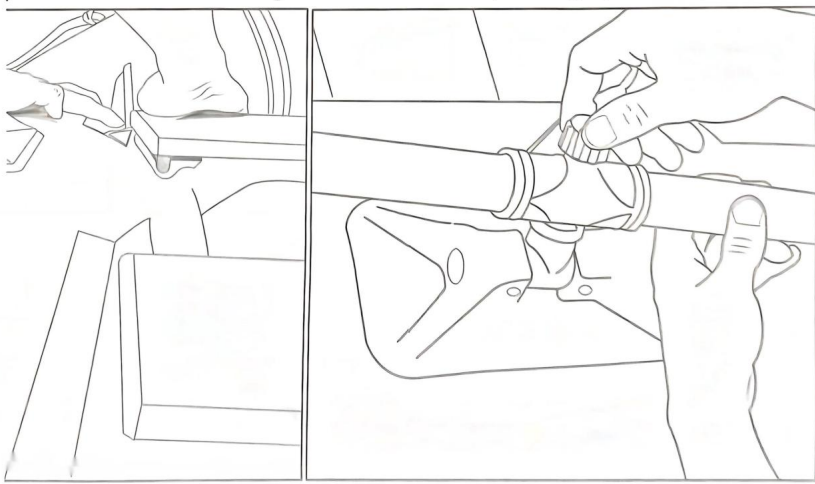


Krok 6: Przymocuj łączniki boczne

Przymocuj łączniki boczne do podłogi wzdłuż rur, aby stworzyć solidny system podłogowy.

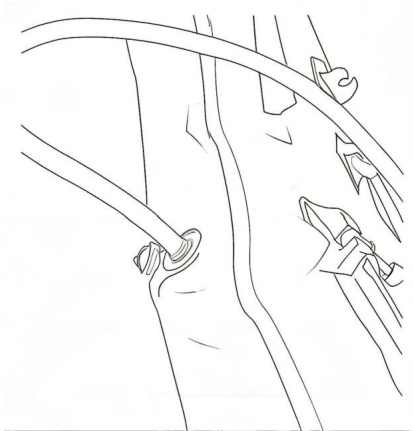
(Wskazówka: Do stabilizacji desek podłogowych służą podłużnice. Dla wygody montażu należy umieścić wiosło pod rurą, aby deska była oświetlona. Ułatwia to montaż podłużnic bocznych.

Pamiętaj, aby pozostawić boczne końcówki podłużnicy na łacie PCV. Łaty z PCV są z góry przystosowane do wytrzymywania długotrwałego tarcia powodowanego przez ostre końcówki podłużnic.)



Krok 7: Zamontuj siedzenia i wiosła.

Prawidłowo zamocuj drewniane siedzisko, umieszczając plastikowe krawędzie siedziska z uchwytyami siedziska znajdującymi się po bokach łodzi. Wiosła są odpowiednio rozmieszczone, jak pokazano.



Krok 8: Nadmuchaj łódkę

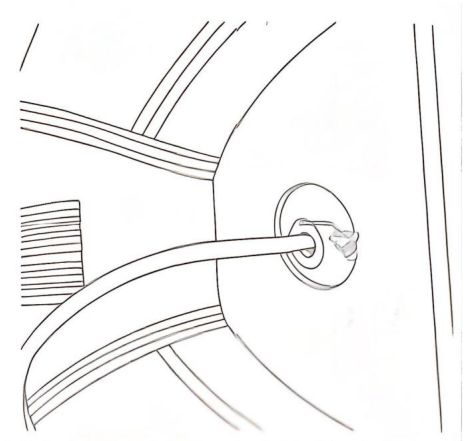
Rozpocznij pompowanie przedniej komory powietrznej, a następnie obu stron komór powietrznych. I na koniec napompuj kil na środku. Nałóż nakrętkę na zawór i mocno dokręć. Połącz wiosła w całość i odpowiednio przymocuj je do bocznego zamka wiosła. Następnie mocno dokręć nakrętkę

(Wskazówka: Wewnętrzne ciśnienie powietrza w komorach może wzrosnąć do maksymalnego ciśnienia 3,5 psi. Za pomocą manometru możesz dokładnie zmierzyć ciśnienie powietrza według potrzeb. Manometr jest sprzedawany osobno.)

Inflacja kila: NIE zapomnij napompować kila. Statek z płaskim kilem może być bardzo niestabilny w sterowaniu na wodzie.

Napompowanie stępki to ostatni krok kończący całą konfigurację łodzi i deski podłogowej.

Sprawdź, czy zawór stępki jest prawidłowo ustawiony, nadmuchując stępkę po prawidłowym ułożeniu deski podłogowej. Przed pełnym napełnieniem komór powietrznych należy napompować i spuścić powietrze, aby sprawdzić, czy zawór stępki nadal znajduje się w tym samym miejscu, co jest widoczne przez wycięty otwór. Pomaga to zapewnić, że żadna część stępki nie zostanie stłumiona, co zahamuje zdrową inflację. Następnie przymocuj akcesoria w wyznaczonych do tego miejscach.



Krok 9: (Uwaga: HR-270 tylko jedna aluminiowa ławka)

Łódź jest już w zasadzie gotowa do zwykłego wiosłowania. Jeśli chcesz dołączyć jakieś akcesoria, kroki nie są jeszcze zakończone.

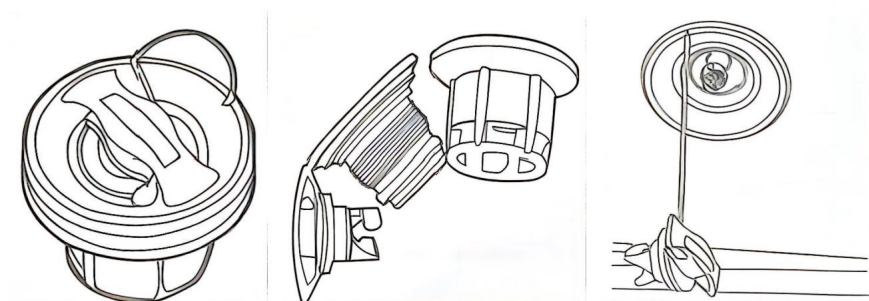


Wskazówki dotyczące instalacji:

Mechanizm zaworu: Zawór

powietrza składa się z 3 różnych części. Dolna część pozostaje na stałe w komorze powietrznej, łącząc się z zewnętrznymi częściami. Najwyższa część to ta z mechanizmem kontrolującym dopływ powietrza. Zawija się ona również węzeł na sznurku, który utrzymuje czapkę, co pozwala uniknąć ciągłego przesuwania czapki.

Gdy sworzeń jest wciśnięty i zablokowany, umożliwia swobodny dostęp powietrza w obie strony. Po zwolnieniu zatrzymuje się z powrotem, aby zapobiec wyciekowi powietrza.



Uszkodzenia i wymiana: Części

zewnętrzne można wymienić, jeśli zostaną uszkodzone lub zgubione. Uszkodzoną część należy odpowiednio zutylizować, aby poddać recyklingowi i wymienić nowy zestaw.

Opróżnianie:

Opróżnij w razie potrzeby, otwierając zakrętkę, wciśnij zawleczkę w dół i poczekaj, aż powietrze całkowicie wyparuje.

Aby całkowicie spuścić powietrze w celu kompaktowego przechowywania, można to zrobić za pomocą dołączonej pompki nożnej.

Pompkę nożną można również zastosować odwrotnie do zasysania powietrza, należy przełączyć złącze węża na pompie i przystąpić do pedałowania, zasysając powietrze, aż będzie płaskie.

Napompowanie łodzi w odpowiedniej kolejności może również pomóc w określeniu, czy warstwa oddzielająca komorę powietrzną nie przecieka.

Dobłą zasadą jest, aby zawsze zaczynać pompowanie od tyłu do dziobu. Zwykle najlepszą metodą osiągnięcia tego jest napompowanie tylnych komór do punktu, w którym nie są one jeszcze zbyt sztywne. Następnie rozpocznij napełnianie komory dziobowej, zobaczysz, że łódź dostosowuje się do idealnej twardości, osiągając oczekiwane ciśnienie 3,5 psi. Zasadą jest, że elastyczna membrana pomiędzy nimi jest elastyczna podczas pompowania. Ostatni etap napełniania komory łukowej powoduje cofnięcie całej membrany do normalnej, rozluźnionej pozycji.

W trakcie pompowania należy pozostawić jedną stronę komory płaską i nadmuchać tylko sąsiednią, co może spowodować oznaki potencjalnego wycieku powietrza na segmentowane części. Jeśli komory zapełnią się przy pompowaniu tylko z jednej strony, to na pewno jest dziura w membranie.

Na marginesie, równomierne napompowanie po obu stronach komory może pomóc uniknąć niepotrzebnych uszkodzeń segmentów przegrody, co wydłuża żywotność.

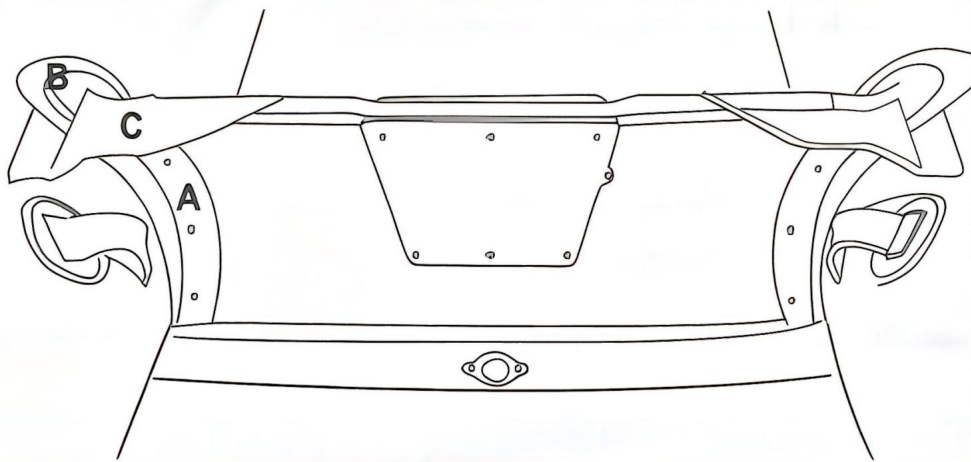
Oryginalne kluczowe cechy:

① Na rufie pawęż jest podwójnie wzmocniona grubą gumową powłoką.

Przyklejone i przykręcone do płyty pawęzy, łączące się z komorą powietrzną, zapewniając pewny chwyt, śruby są plastikowe, które wnikają w płytę pawęzy, a na zewnątrz znajdują się ślady wodoodpornego kleju. Rygiel jest najtwardszą konstrukcją w porównaniu do inne przegródki. Jako znacząca część łodzi. Musi być mocna. unikając poluzowania lub rozdzielenia podczas pływania łódką.

② Na wierzch deski rygla przyklejono warstwę grubej gumowej powłoki oraz sklejkę, która sprawia, że rygiel należy całkowicie uszczelnić i przykryć, aby uniknąć rozwarstwienia po wystawieniu na działanie wody. Zewnętrzna powłoka jest również kluczową ochroną płyty pawęzy.

③ Dwie trójkątne powłoki z PCV pokrywające bok pawęzy mają za zadanie chronić przed rozpryskami wody, a także wzmacniają razem pawęż i komory pow



Poczwórny szew: Pod linią strake znajduje się linia szwu, dosłownie widać wybrzuszenie z zewnątrz. Istnieją 4 warstwy PCV sklejone i gwintowane od wewnątrz na zewnątrz.

Strake Lines: Zaprojektowane, aby zapobiegać zadrapaniom i zderzeniom. Wytrzymały kształt ma małą zakrzywioną dolną krawędź, która zapobiega przedostawaniu się wody do łodzi.

OPERACJA

Rozpakowanie

Zanim rozłożysz łódź, przyjrzyj się dokładnie, jak łódź jest złożona.

Rozłóż łódź na płaskiej powierzchni i sprawdź, czy wszystkie części zostały dostarczone z łodzią.

(zawory, siedzisko drewniane lub ławka dmuchana, pompka nożna, wiosła, łączniki burtowe, zestaw naprawczy i torba do przenoszenia)

Zawory

Zawory są wstępnie zmontowane, można je tam pozostawić na stałe, ponieważ nie niszczą tkaniny ani użytkownika łodzi. Poluzuj przednią zatyczkę i umieść wąż pompy, aby napełnić łódź. Wewnątrz zaworu znajduje się złączka, naciśnij ją i obróć wydźwie powietrze. Zawór również zamknie się w ten sam sposób.

Używanie wiosel

Nasze dmuchańce doskonale nadają się do wiosłowania. Bądź ostrożny, gdy jest silny wiatr, a ty płyniesz łódką bez stępki.

Holowniczy

Nasze pontony posiadają trzy zaczepy do holowania. Najlepiej jest holować łódź aby wykorzystać wszystkie 3 pierścienie holownicze, w ten sposób siła pociągowa jest rozdzielona. Tak też nie jest dozwolone posiadanie balastu na łodzi podczas holowania. Upewnij się, że używasz dodatkowe liny holownicze podczas holowania przy złej pogodzie. Długość liny holowniczej liny holownicze muszą być dostosowane do typu holowanej łodzi i pogody okoliczności.

Tracę ciśnienie

Ponton jest standardowo zaprojektowany tak, że nie może stracić więcej niż 20% powietrze w ciągu 24 godzin. Kiedy tak się stanie, wykonaj następujące

czynności. 1.sprawdź czy wszystkie zawory są dokręcone.

2.Sprawdź, czy wszystkie zawory są czyste.

3.Sprawdź, czy znajdziesz jakieś uszkodzenia.

4. Sprawdź szwy.

5. Nałóż trochę mydliny na łódkę, aby wykryć małe wycieki.

Ze względu na różnicę temperatur ciśnienie może wzrosnąć lub spaść.

Jak naprawić Jeśli

znalazłeś wyciek, wyczyść otaczającą go tkaninę. Wytnij kawałek materiału o zaokrąglonych krawędziach, który jest około 2,5 mm większy od wycieku. Oczyszcz obszar wokół wycieku i kawałek materiału rozcieńczalnikiem. Nałóż na obie części po dwie warstwy kleju. Pozostaw części do wyschnięcia, aż górna warstwa kleju nieco wyschnie. Sklej obie części razem i upewnij się, że pomiędzy nimi nie ma pęcherzyków powietrza. Pozostaw naprawę do wyschnięcia na 24 godziny przed użyciem znowu łódź.

Ważne: Naprawa jest możliwa tylko w suchej atmosferze, a wilgotność powietrza nie może przekraczać 60%.

Konserwacja

Ponieważ tkaniną łodzi jest PCV, nie wymaga ona konserwacji. Nie ma więc potrzeby używania talku, gdy łódź jest złożona. Wyczyść łódź wodą z mydłem. Jeśli znajdziesz uporczywe plamy, takie jak olej i smoła, możesz je usunąć rozcieńczalnikiem. Po użyciu rozcieńczalnika zawsze wyczyść łódź świeżą wodą. Ważne jest również wyczyszczenie zaworów. Pawęż, drewniane siedzisko i deski podłogowe wykonane są ze sklejki i pokryte wodoodporną farbą.

Każde uszkodzenie farby należy bezpośrednio oczyścić i pomalować, aby woda nie uszkodziła drewna. Jeśli nie używasz nadmuchiwanej łódki, zalecamy przykryć ją pokrowcem chroniącym przed słońcem i brudem.

Chowanie Jeśli nie

będziesz korzystać z łodzi przez dłuższy czas i przechowujesz ją w torbie, rozsądnie jest wyczyścić łódź świeżą wodą, aby usunąć piasek i brud, a następnie pozostawić ją do wyschnięcia. Wyjmij zawory i opróżnij komory powietrzne. Następnie wyjmij deskę podłogową i stolarkę. Teraz złóż rurki do wewnętrznej strony łodzi, aż łódź będzie miała taką samą szerokość jak pawęż, złóż stożki za pawężą. Teraz możesz zwinąć łódź, zaczynając od pawęży. Możesz zawiązać linę wokół paczki, aby była mała. Umieść łódź ze wszystkimi częściami w torbie transportowej.

Ryzyko pożaru

Wszystkie materiały, z których wykonany jest ponton, są łatwopalne. Nie zbliżaj się do pontonu z otwartym ogniem.

Radzi

1. Zawsze zabieraj ze sobą kamizelki ratunkowe dla wszystkich pasażerów, niezależnie od tego, czy jest to prawnie wymagane, czy nie.
2. Przed rozpoczęciem żeglugi sprawdź ciśnienie i stan łodzi.
3. Ze względu na swoje bezpieczeństwo i wpływ pogody na zużycie paliwa zwracaj uwagę na warunki pogodowe.

4. Nie zapomnij o ważnych dokumentach, takich jak mapy czy licencja żeglarska.

5. Zabierz ze sobą zapasowe dokumenty, zestawy naprawcze, apteczkę i pompkę.

Wreszcie: Upewnij się, że nigdy nie przekroczysz maksymalnej zalecanej liczby osób, ładowności i mocy silnika. Życzymy dużo przyjemności z twoje akwamarynowe dmuchańce.

NIEWIELKIE PRZETARCIA, CIĘCIA I PRZEKLECIA

1. Można naprawić niewielki wyciek lub przebicie o średnicy mniejszej niż 1/2 cala (12,7 mm) z okrągłą łatką, minimalna średnica grzechu (76,2 mm).

2. Zarówno łata, jak i powierzchnia łodzi muszą być suche i wolne od brudu i tłuszczu.

3. Nałóż 3 cienkie warstwy kleju na powierzchnię łodzi i łatkę. Poczekać kilka minut pomiędzy każdą warstwą. Po nałożeniu 3 warstw odczekaj 10-15 minut przed nałożeniem plastra łódź. Użyj twardego wałka, aby docisnąć łatkę do poszycia łodzi.

4. Odczekaj co najmniej 24 godziny przed ponownym napompowaniem i użyciem łodzi.

DUŻE NAPRAWY SKÓRY, SZWÓW, GRODZI TRANSO

Zaleca się zwrot łodzi do sprzedawcy w celu przeprowadzenia wszelkich większych napraw. Jeśli to nie jest możliwe, skontaktuj się ze sprzedawcą.

MONTAŻ NOWYCH ZAWORÓW ZWROTNYCH

Dla ułatwienia nasmaruj trzpień zaworu zwrotnego roztworem silikonu lub wody z mydłem instalacja.

Adres : Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi
Szanghaj

Import do AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD

Nowa Południowa Walia 2122 Australia

Import do USA: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



Pooledas Group Ltd
Jednostka 5 Albert Edward House, pawilony
Preston, Wielka Brytania



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Niemcy

Wyprodukowano w Chinach

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji
www.vevor.com/support



Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

OPBLAASBARE BOOT

MODEL: HR-270 / HR-360

We blijven ons inzetten om u gereedschap tegen een concurrerende prijs te bieden.

"Bespaar de helft", "Halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die door ons worden gebruikt vertegenwoordigt slechts een schatting van de besparingen die u zou kunnen profiteren als u bepaalde gereedschappen bij ons koopt in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat deze alle categorieën van aangeboden gereedschappen omvatten door ons. Wij verzoeken u vriendelijk om bij het plaatsen van een bestelling bij ons goed na te gaan of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**OPBLAASBAAR
BOOT**

MODEL: HR-270 / HR-360



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u productvragen? Technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

**Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support**

Dit is de originele instructie. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u ermee aan de slag gaat. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u heeft ontvangen. Vergeef ons alstublieft dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates zijn voor ons product.



Waarschuwing-Om het risico op letsel te verminderen, moeten gebruikers de volgende instructies lezen
gebruiksaanwijzing zorgvuldig.

VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN

Lees de volgende instructies

Gebruik dit product alleen op de beschreven manier en voor het beoogde doel. Houden deze instructies voor gebruik op een veilige plaats. Bij het doorgeven van het product aan een derde partijen verzoeken wij u tevens alle begeleidende documenten te overhandigen. Deze bevatten belangrijke details over het product, evenals de installatie, bediening en onderhoud ervan samen met veiligheidseisen. Omdat watersport altijd geassocieerd wordt met a een bepaalde mate van risico kan gedetailleerde kennis van het product het potentieel hebben persoonlijk letsel of zelfs de dood voorkomen.

Veiligheidsinformatie

De bijboot is een gekeurd en veilig watersportvaartuig. Wij zouden nog steeds graag willen om u te overtuigen van het belang van het naleven van de volgende regels en regelgeving:



Risico op overlijden!

**Laat kinderen nooit zonder toezicht met verpakkingsmateriaal spelen
verstikkingsgevaar Laat kinderen nooit zonder toezicht met het product spelen.**



Verwondingsgevaar!

Pas op voor wind op zee!

Pas op voor offshore-stromingen.

• Houd er rekening mee dat personen en lasten gelijkmatig in de boot moeten worden verdeeld
altijd, omdat er anders gevaar voor kapseizen bestaat.

• Let op de gegevens op het typeplaatje, de toegestane belasting
capaciteit en het aantal passagiers, evenals de waarschuwingsberichten.

• Houd u altijd aan de plaatselijke regelgeving met betrekking tot nautische reizen. •
Vervoer geen scherpe of puntige voorwerpen. De rubberboot moet worden beschermd
tegen contact met mogelijk gevaarlijke vloeistoffen of zuren. Dit kan leiden tot

Onherstelbare schade.

ÿ Bescherm de bijboot tegen hitte en vuur! Wees voorzichtig met smeulen sigaretten!

ÿ Zorg ervoor dat de bijboot niet op steenachtige grond terechtkomt om te voorkomen dat schade aan de romp van het vaartuig. Moet een van de drie luchtkamers zijn beschadigd raken tijdens het gebruik op het water, ga er niet onder gebukt omstandigheden verlaten de bijboot De twee intacte luchtkamers moeten zijn drijvend genoeg om de bijboot veilig boven water te houden. ÿ Vervoer het product nooit op een voertuig wanneer het is opgeblazen. ÿ Laat uw rubberboot nooit onbeheerd op het water liggen. Deze kan worden weggespoeld sneller dan je eruit kunt zwemmen om het te pakken te krijgen.

ÿ Zorg er altijd voor dat u de peddel bij u heeft voordat u het vaartuig gebruikt anders zou het onmogelijk zijn om er adequaat mee te manoeuvreren.

ÿ Breng geen technische wijzigingen aan het vaartuig aan. Veranderingen van welke aard dan ook een risico vormen voor de goede werking van het sportvaartuig. Maak nooit gebruik van de product onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen. ÿ Overschat nooit je kracht en tempo tijdens het peddelen

Zorg ervoor dat u op elk gewenst moment gemakkelijk terug kunt peddelen zoals u gekomen bent Blijf in beschermde kustzones tot 300 m (984,2 ft) en let op veranderende wind- en stromingsomstandigheden die beweging kunnen veroorzaken aanzienlijk moeilijker.



WAARSCHUWING!

Het is uiterst belangrijk om uw voorzichtigheid en zelfbewustzijn te bewaren op de water.Overschat nooit uw kracht en manoeuvreervermogen! Altijd

blijf dichtbij de kust! Let op de weersomstandigheden, stormwaarschuwingen en eventuele lichtsignalen!



WAARSCHUWING!

Let altijd op de veiligheidseisen en de toepasselijke wetgeving

regelgeving voor meren en open water en draag altijd een goedgekeurd zwemvest voor uw eigen veiligheid.



WAARSCHUWING!

Vermijd het gebruik van zonnebrandcrème en huidverzorgingsproducten die alcohol bevatten.

Zonnebrandcrème en huidverzorgingsproducten die alcohol bevatten, kunnen de kleur veroorzaken coating die van het opblaasbare PVC-materiaal loslaat. Hierdoor kan er kleur achterblijven resten op uw lichaamskleding en andere voorwerpen die in contact komen.



WAARSCHUWING!

Mocht iemand overboord vallen, dan moet hij altijd over de boot weer naar binnen klimmen boeg of achtersteven, omdat aan de zijkant inklimmen het risico vergroot kapseizen.

Materiële schade vermijden!

• Alle opblaasbare producten zijn gevoelig voor kou. Vouw daarom nooit uit

en blaas het product op bij een temperatuur van minder dan 59°F (15°C). • Als de luchtdruk in direct zonlicht toeneemt, moet deze worden gecompenseerd door een drukknop los te laten juiste hoeveelheid lucht

• Zorg ervoor dat het product, vooral wanneer het is opgeblazen, niet in de lucht terecht komt contact met stenen, grind of scherpe voorwerpen en schuurt op geen enkel moment schrapen, omdat dit schade aan de oppervlaktefolie kan veroorzaken.

• Steek alleen geschikte pompadapters in het veiligheidsventiel. Anders de ventielen beschadigd zou kunnen raken.

• Blaas niet te veel op, omdat er een risico bestaat dat de lasnaden spleten. Sluit de kleppen volledig na het opblazen. Vermijd contact met scherpe, hete, puntige of gevaarlijke voorwerpen voorwerpen.

TECHNISCHE INFORMATIE

Model	HR-270	HR-360
Materiaal	PVC	PVC
Laden	1000 pond	1500 pond
Toegestane passagiers	4	6

ACCESSOIRESLIJST

NEE	AFBEELDING	NAAM	HR-270	HR-360
A		Opblaasbare boot	1	1
B		Draagtas	1	1
C		Aluminium Anders	2	2
D		Voet pomp	1	1
EN		Stuk Houten vloer	3	4
F		Aluminium zitbank	1	2
G		Reparatieset	1	1
H		Klittenbandriemen	1	1
I		Pakking brandstoftank	1	1

INSTALLATIE INSTRUCTIES

Stappen voor het installeren van de houten vloerplaat



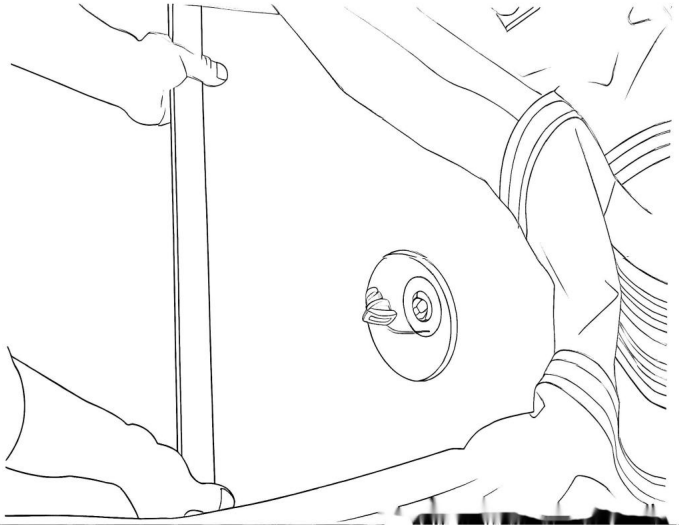
Stap 1: Vouw de leeggelopen boot uit

Maak een vlakke ruimte vrij (zorg ervoor dat deze schoon is en vrij van scherpe voorwerpen) en vouw uw boot uit. Haal de romp uit de doos en haal hem uit de boottas. Rol de romp uit zodat deze plat ligt.

Stap 2: Gedeeltelijk opblazen

Duw en draai het slangmondstuk (adapter op de slang) in het ventiel totdat het vastgeschroefd is. Blaas alles op rompkamers tot ongeveer 30%-50% vol om te maken vloerplaat gemakkelijker inbrengen.

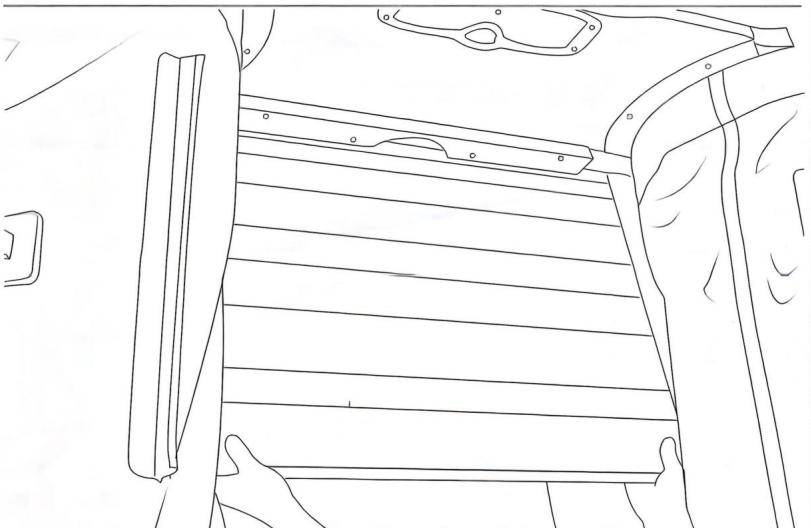




Stap 3: Vloerplaat nr. 1 installeren

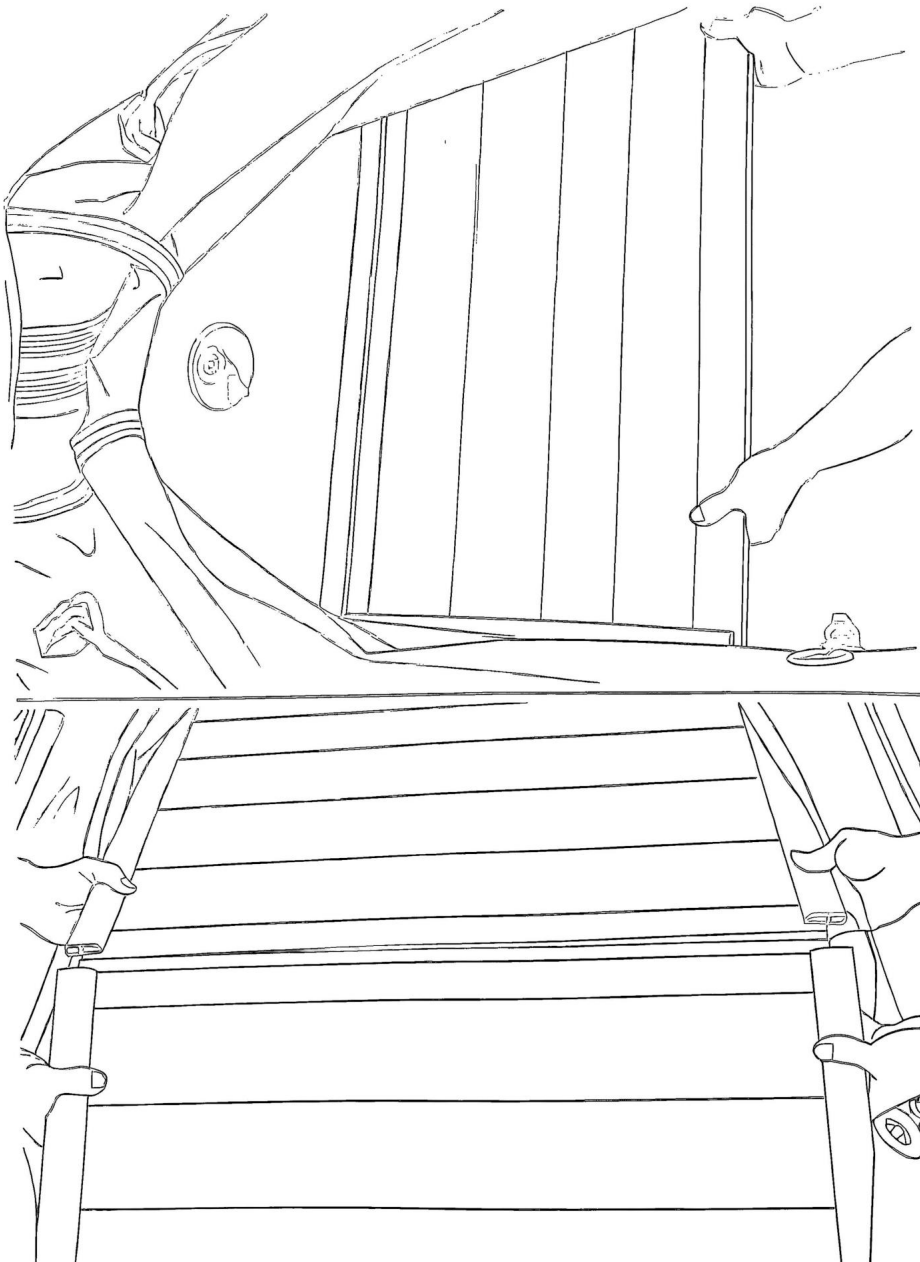
Elke vloerplaat is voorzien van een nummer. Vloerplaat nr. 1 zal de voorkant zijn

vloerplaat. Plaats vloerplaat nr. 1 op het boeggedeelte. Zorg ervoor dat u de eerste vloerplank zo ver mogelijk naar voren plaatst, precies in de verbinding tussen de bodem van de boot en de panto op. Zorg ervoor dat de kielklep zich in het midden van gat nr. 1 in de plank bevindt.



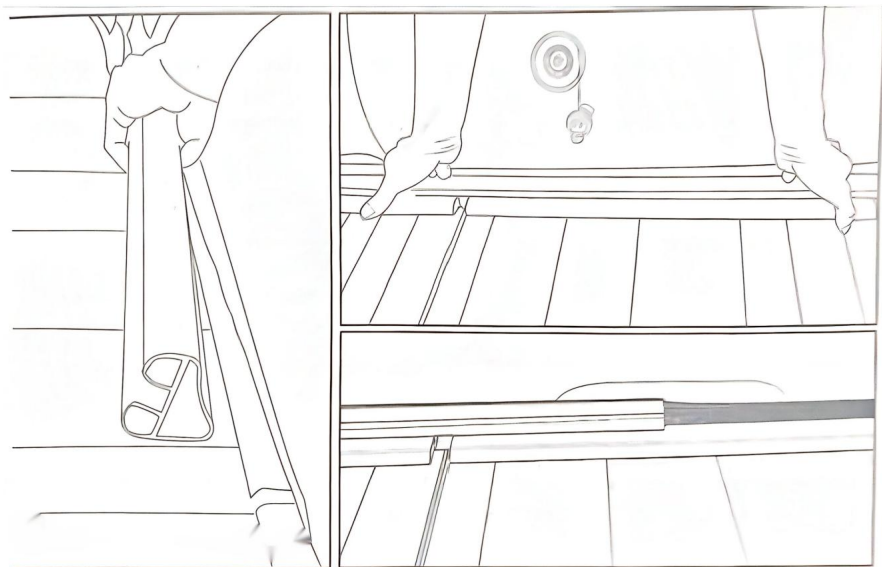
Stap 4: Vloerplaat nr. 4 installeren

Plaats vloerplaat nr. 4 naast de spiegel.



Stap 5: Vloerplaat nr. 2 en nr. 3 installeren Plaats

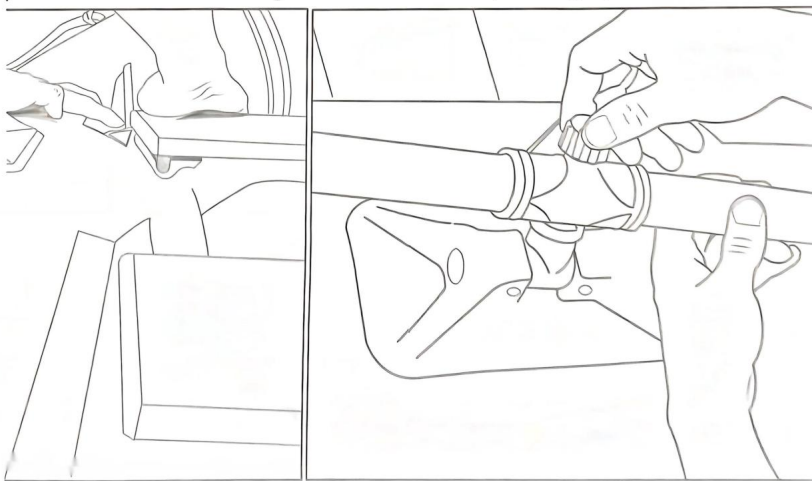
vloerplaat nr. 2 naast nr. 1 en vloerplaat nr. 3 naast nr. 4. Vloerplaat nr. 2 en nr. 3 moeten onder een hoek ten opzichte van elkaar worden geplaatst. Duw de vloerplank naar beneden om deze vloerplanken in vlakke positie met elkaar te verbinden.



Stap 6: Zijverbinders bevestigen

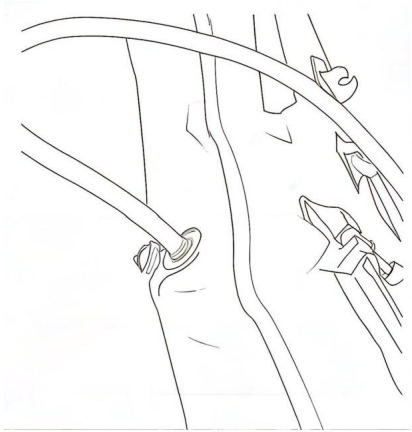
Bevestig zijverbinders langs de buizen aan de vloer om een stevig vloersysteem te creëren.

(Tips: Er worden stringers gebruikt om de vloerplanken te stabiliseren. Voor het gemak van de installatie plaatst u een roeispaan onder de buis om de vloerplank licht te geven. Dit maakt het installeren van de zijliggers eenvoudiger. Zorg ervoor dat u de zijpunten van de stringer op de PVC-pleister laat zitten. PVC-pleisters zijn vooraf bepaald om langdurige wrijving te doorstaan, veroorzaakt door de scherpe uiteinden van de stringer.)



Stap 7: Bevestig stoelen en roerriemen

Bevestig de houten stoel goed door plastic randen met stoel te plaatsen met de stoelhouders aan de zijkanen van de boot. De roeispanten worden overeenkomstig geplaatst, zoals weergegeven.



Stap 8: Blaas de boot op Begin met

het opblazen van de voorste luchtkamer, gevolgd door de twee zijanten van de luchtkamers. En blaas tenslotte de kiel in het midden op. Plaats de dop op het ventiel en draai hem stevig vast. Voeg de roeispanten samen en bevestig ze op de juiste manier aan de roeispansluiting aan de zijkant. Draai vervolgens de dop stevig vast om vast te zetten.

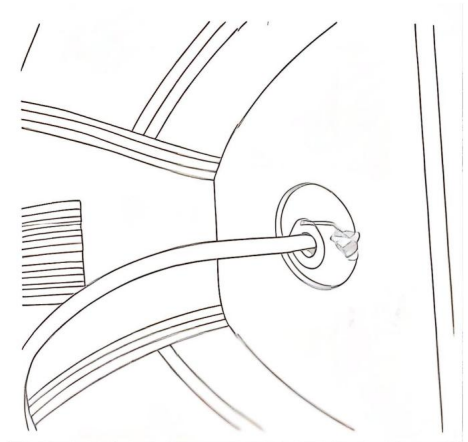
(Tips: De interne luchtdruk in kamers kan oplopen tot een maximale druk van 3,5psi. Met een luchtdrukmeter kunt u de luchtdruk precies naar wens meten. De luchtdrukmeter wordt apart verkocht.)

Kielopblazen: Vergeet niet de kiel op te blazen. Een schip met een platte kiel kan op water zeer onstabiel zijn om te sturen.

Het oppompen van de kiel is de laatste stap om de gehele opstelling van de boot en de vloerplaat af te ronden.

Controleer of de kielklep goed is gepositioneerd door de kiel op te blazen nadat u de vloerplaat correct hebt geplaatst. Voordat u de luchtkamers volledig opblaast, moet u de luchtkamers opblazen en leeg laten lopen om te controleren of de kielklep zich nog steeds op dezelfde plaats bevindt, zichtbaar door het uitgesneden gat. Dit helpt ervoor te zorgen dat geen enkel deel van de kiel wordt onderdrukt om een gezonde inflatie te belemmeren.

Bevestig vervolgens de accessoires op de daarvoor bestemde plaatsen.



Stap 9: (Opmerking: HR-270 slechts één aluminium zitbank)

De boot is nu in principe klaar om gewoon te roeien. Als u enkele accessoires wilt bevestigen, zijn de stappen nog niet voltooid.



Tips voor installatie:

Ventielmechanisme: Het

luchtventiel bestaat uit 3 verschillende delen. Het onderste deel blijft permanent in de luchtkamer en is verbonden met de buitenste delen aan de buitenkant. Het bovenste deel is het deel met een luchtcontrolemechanisme. Het verbindt ook een knoop aan een touwtje dat de dop vasthoudt, zodat je de dop niet voortdurend kwijtraakt.

Wanneer de pin naar beneden wordt gedrukt en vergrendeld, is er in beide richtingen vrije toegang van lucht mogelijk. Wanneer het wordt losgelaten, springt het terug om eventuele luchtlekage te voorkomen.



Schade en vervanging: De buitenste

onderdelen kunnen worden vervangen zodra ze kapot of verloren zijn bevonden. Gooi het kapotte onderdeel op de juiste manier weg om te recyclen en vervang de nieuwe set.

Leeglopen:

laat leeglopen wanneer dat nodig is door de dop te openen, de pin naar beneden te drukken en te wachten tot de lucht volledig is verdwenen.

Om volledig leeg te laten lopen voor compacte opslag, kunt u dit doen met de meegeleverde voetpomp.

De voetpomp kan ook omgekeerd worden gebruikt voor luchtaanzuiging, schakel de slangaansluiting op de pomp en ga verder met het pedaal om lucht aan te zuigen totdat deze plat is.

Door de boot in de juiste volgorde op te blazen, kunt u ook vaststellen of de scheidingslaag van uw luchtkamer al dan niet lekt.

Het is een goede vuistregel om altijd te beginnen met opblazen vanaf de achterkant naar de boeg. Meestal is de beste methode om dit voor elkaar te krijgen, het opblazen van de achterste kamers tot het punt waarop ze nog niet te stijf zijn. Begin dan met het opblazen van de boegkamer. Je zult de boot zien, past zichzelf aan tot een perfecte hardheid en bereikt de verwachte druk van 3,5 psi. Het principe is dat het elastische membraan ertussen elastisch is bij het opblazen. Bij de laatste stap van het opblazen van de boegkamer wordt het hele membraan teruggeduwd naar een normale, ontspannen positie.

Tijdens het opblazen, laat u één kant van de kamer plat en blaast u alleen de kamer ernaast op, zodat u tekenen kunt zien van mogelijke luchtlekage op de segmenterende delen. Als de kamers vol raken als je maar één kant opblaast, dan zit er zeker een lekkend gat in het membraan.

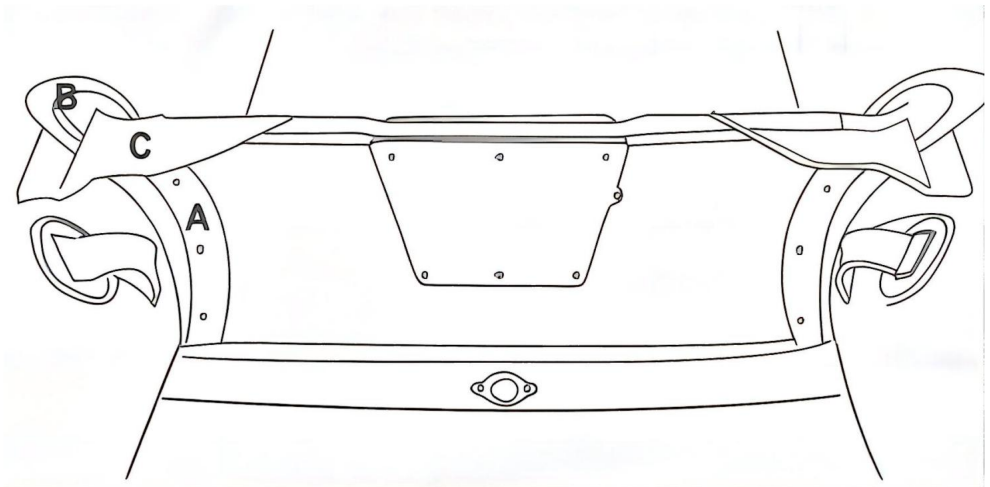
Even terzijde: gelijkmatig opblazen aan beide zijden van de kamer kan onnodige schade aan scheidingssegmenten helpen voorkomen, wat de levensduur verlengt.

Originele belangrijkste kenmerken:

① Op het achterschip is de spiegel dubbel versterkt door een dikke rubberen huid. Gelijmd en geschroefd op de spiegelplank, verbonden met de luchtkamer en stevig vastgrijpend, de schroeven zijn van plastic die door de spiegelplank dringen met een spoor van waterdichte lijm aan de buitenkant bedekt. De spiegel is de stevigste structuur vergeleken met andere compartimenten. Omdat het een belangrijk onderdeel van de boot is, moet het sterk gebouwd zijn. om losraken of losraken tijdens het varen te voorkomen.

② Bovenop de spiegelplank is een laag dikke rubberen huid gelijmd ter bescherming van de rand. Multiplex waardoor de spiegelplank volledig moet worden afgedicht en afgedekt om delaminatie te voorkomen na blootstelling aan water. De buitencoating is ook een sleutelbeschermende spiegelplank.

③ En de twee driehoekige PVC-huiden die de zijkant van de spiegel bedekken, zijn ontworpen om waterspatten te beschermen en doen ook hun werk door de spiegel- en luchtkamers samen te



Viervoudige naad: Onder de huidplank bevindt zich de naadlijn, je kunt de uitpuilende lijn letterlijk van buitenaf zien. Er zijn 4 lagen PVC verlijmd en van binnen naar buiten getapt.

Strake Lines: zijn ontworpen om krassen en crashes te voorkomen. De robuuste vorm heeft een kleine, naar beneden gekrulde rand om te voorkomen dat water naar boven in uw boot spoelt.

OPERATIE

Het uitpakken

Kijk voordat u de boot uitvouwt goed hoe de boot in elkaar gevouwen is.

Vouw de boot uit op een vlakke ondergrond en controleer of alle onderdelen bij de boot zijn geleverd.

(kleppen, houten zitting of opblaasbare dwarsboom, voetpomp, roeispanen, zijverbinders, reparatieset en draagtas)

Kleppen

De kranen zijn voormonteed, je kunt ze daar permanent laten staan, want ze beschadigen de stof of de gebruiker van de boot niet. Maak de voorkap los en pompslang plaatsen om de boot te vullen. In de klep zit een nippel, druk erop en draai hem en er zal lucht uit komen. De klep zal ook op dezelfde manier sluiten.

Het gebruik van roeispanen

Onze springkussens zijn uitermate geschikt om mee te roeien. Wees voorzichtig als er sprake is van sterke wind en je vaart met een boot zonder kiel.

Slepen

Onze springkussens zijn voorzien van drie sleepringen. Als u de boot sleept, is dit het beste alle 3 de trekbogen te gebruiken, zo wordt de trekkracht verdeeld. Dat is het ook niet Het is toegestaan om ballast in de boot te hebben als u sleept. Zorg ervoor dat u gebruikt extra sleepkabels als u bij slecht weer sleept. De lengte van de Sleepkabels moeten worden aangepast aan het type boot dat u sleept en aan het weer omstandigheden.

Druk verliezen

Voor een opblaasboot is het standaard zo ontworpen dat deze niet meer dan 20% mag verliezen de lucht in 24 uur. Wanneer dit toch gebeurt, doet u het volgende. 1.Controleer

of alle kleppen goed vastgeschroefd zijn.

2.Controleer of alle kranen schoon zijn.

3. Kijk of je schade kunt ontdekken.

4.Controleer de naden.

5.Doe wat zeepsop op de boot om kleine lekkages te ontdekken.

Door temperatuurverschillen kan de druk stijgen of dalen.

Hoe te repareren

Als u een lek heeft gevonden, maak dan de stof eromheen schoon. Knip een stuk stof uit met ronde randen, dat ongeveer 2,5 cm groter is dan het lek. Maak het gebied rond het lek en het stuk stof schoon met verdunner. Breng op beide delen twee lagen lijm aan. Laat de delen drogen totdat de bovenste lijmlaag een beetje is opgedroogd. Plak beide delen op elkaar en zorg ervoor dat er geen luchtbellen tussen zitten. Laat de reparatie 24 uur drogen voordat u de reparatie gaat gebruiken. Boot weer.

Belangrijk: Repareren is alleen mogelijk in een droge atmosfeer en de luchtvochtigheid mag niet groter zijn dan 60%.

Onderhoud

Omdat de stof van de boot PVC is, heeft deze geen onderhoud nodig. U hoeft dus geen talkpoeder te gebruiken als de boot is opgevouwen. Maak de boot schoon met zeep en water. Wanneer u hardnekkige vlekken zoals olie en teer aantreft, kunt u deze verwijderen met verdunner. Nadat u verdunner heeft gebruikt, maakt u de boot altijd schoon met vers water. Het is belangrijk om ook de kleppen schoon te maken. De spiegel, houten zitting en vloerdelen zijn gemaakt van multiplex en behandeld met een waterdichte verf.

Elke beschadiging van de verf moet direct worden geschuurd en geverfd om waterschade aan het hout te voorkomen. Wanneer u de opgeblazen boot niet gebruikt, adviseren wij u deze af te dekken met een bootkap tegen zon en vuil.

Opbergen Wanneer

u de boot langere tijd niet gebruikt en u bergt hem op in de draagtas, is het verstandig om de boot schoon te maken met zoet water om zand en vuil te verwijderen en te laten drogen. Haal de kleppen eruit en leeg de luchtkamers. Verwijder vervolgens de vloerplaat en de schrijnwerken. Vouw nu de buizen naar de binnenzijde van de boot totdat de boot dezelfde breedte heeft als de spiegel, vouw de kegels achter de spiegel, nu kunt u de boot samenrollen, beginnend bij de spiegel. Je kunt een touw om het pakketje binden om het klein te houden. Zet de boot met alle onderdelen bij elkaar in de draagtas.

Brandrisico

Alle materialen van deze opblaasboot zijn brandbaar. Haal open vuur uit de buurt van de boot.

Adviseert

1. Neem altijd reddingsvesten mee voor alle passagiers, ook al is dit wettelijk verplicht of niet. 2.

Controleer de druk en de staat van de boot voordat u gaat varen.

3. Let voor uw veiligheid op de weersomstandigheden en ook op de invloed daarvan op het brandstofverbruik.

4. Vergeet belangrijke papieren zoals kaarten of een vaarbewijs niet.
 5. Zorg ervoor dat u reservepapieren, reparatiesets, EHBO-doos en een pomp meeneemt.
- Tot slot: zorg ervoor dat u nooit het maximale aanbevolen aantal overschrijdt personen, laadvermogen en motorvermogen. Wij wensen u er veel plezier mee uw aquamarijn-opblaasboten.

KLEINE TRANEN, SNIJDEN EN PUNCTUREN

1. De reparatie van een klein lek of lek van minder dan 1/2 inch (12,7 mm) kan worden uitgevoerd met een ronde patch, minimale diameter (76,2 mm).
2. Zowel de patch als het oppervlak van de boot moeten droog en vrij van vuil of vet zijn.
3. Breng drie dunne, gelijkmatige lagen lijm aan op het oppervlak van de boot en de patch. Wacht minuten tussen elke laag. Wacht na 3 lagen 10-15 minuten voordat u de pleister aanbrengt boot. Gebruik een harde roller om de patch op de huid van de boot te drukken.
4. Wacht minimaal 24 uur voordat u de boot opnieuw opblaast en gebruikt.

GROTE REPARATIES VAN HUID, NADEN, SCHOTTEN TRANSO

Het wordt aanbevolen om de boot voor alle grote reparaties terug te sturen naar de verkopende dealer. Als dit is niet mogelijk, neem dan contact op met de dealer.

INSTALLEREN VAN NIEUWE TERUGSLAGKLEPPEN

Smeer de terugslagklepsteel met siliconen- of zeepwateroplossing om het gemakkelijker te maken installatie.

Adres : Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi

Sjanghai

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



Pooledas Group Ltd

Eenheid 5 Albert Edward House, de paviljoens

Preston, Verenigd Koninkrijk



SHUNSHUN GmbH

Römeräcker 9 Z2021, 76351

Linkenheim-Hochstetten, Duitsland

Gemaakt in China

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

UPPBLÅSBAR BÅT

MODELL: HR-270 / HR-360

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

UPPBLÅSBAR

BÅT

MODELL: HR-270 / HR-360



BEHÖVS HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.



Varning - För att minska risken för skador måste användarna läsa bruksanvisningen noggrant.

SÄKERHETSVARNINGAR

Läs följande instruktioner

Använd endast denna produkt på det sätt som beskrivs och för dess avsedda ändamål. Ha kvar dessa bruksanvisningar på en säker plats. När du skickar produkten vidare till tredje parter, vänligen lämna över alla medföljande dokument också. De innehåller viktiga detaljer om produkten samt dess installation, drift och underhåll tillsammans med säkerhetskrav. Eftersom vattensporter alltid förknippas med en viss risk, detaljerad kunskap om produkten har potential att förhindra personskador eller till och med dödsfall.

Säkerhetsinformation

Jollen är ett inspekterat och säkert vattensportfartyg. Vi skulle fortfarande vilja för att inskräpa på vikten av att följa följande regler och föreskrifter:



Risk för död!

Låt aldrig barn leka med förpackningsmaterial utan tillsyn. Det finns en risk för kvävning Låt aldrig barn leka med produkten utan tillsyn.



Risk för skador!

Akta dig för havsvind!

Akta dig för havsströmmar.

• Tänk på att personer och laster ska vara jämnt fördelade i båten kl hela tiden, eftersom det annars skulle finnas risk för kapsejsning.

• Observera informationen på typskylten, den tillåtna lasten kapacitet och antal passagerare samt varningsmeddelanden.

• Följ alltid de lokala bestämmelserna för sjöresor. • Transportera inga vassa eller spetsiga föremål Jollen bör skyddas mot kontakt med eventuellt farliga vätskor eller syror Detta kan orsaka

irreparabel skada.

• Skydda jollen mot värme och eld! Var försiktig med pyrrning
cigaretter!

• Se till att jollen inte hamnar på stenig mark för att förhindra
skada på fartygets skrov. Bör en av de tre luftkammarna
skadas under drift på vattnet, inte under någon
omständigheterna lämnar jollen. De två intakta luftkammarna ska vara
flytande nog för att hålla jollen säkert ovanför vattnet. •

Transportera aldrig produkten på ett fordon när den är uppblåst. • Lämna
aldrig din jolle på vattnet utan uppsikt. Den kan sköljas bort
snabbare än du kan simma ut för att få det.

• Se alltid till att du har paddeln med dig innan du använder båten
annars skulle det vara omöjligt att manövrera den på ett adekvat sätt.

• Gör inga tekniska ändringar på fartyget. Ändringar av något slag
utgöra en risk för att sportfartyget fungerar korrekt. Använd aldrig
produkt som är påverkad av alkohol, droger eller mediciner. • Överskatta
aldrig din styrka och tempo dig själv medan du paddlar för att göra
säker på att du enkelt kan paddla tillbaka den väg du kom när som helst
Bo i skyddade strandzoner upp till 984,2 fot (300 m) och var uppmärksam på
förändrade vind- och strömförhållanden som kan göra rörelser
betydligt svårare.

WARNING!

**Att upprätthålla din försiktighet och självmedvetenhet är extremt viktigt på
vatten. Överskatta aldrig din styrka och förmåga att manövrera! Alltid
stanna nära stranden! Var uppmärksam på väderförhållandena, stormvarningar och
eventuella ljussignaler!**

WARNING!

**Var alltid uppmärksam på säkerhetskrav och tillämplig lag
föreskrifter för sjöar och öppet vatten och bär alltid godkänd flytväst
för din egen säkerhet.**

WARNING!

Undvik att använda solskyddsmedel och hudvårdsprodukter som innehåller alkohol. Solskyddsmedel och hudvårdsprodukter som innehåller alkohol kan orsaka färgen beläggning för att lossna från det uppblåsbara PVC-materialet. Detta kan lämna färg rester på dina kroppskläder och andra föremål som kommer i kontakt.



Om en person skulle falla överbord måste de alltid klättra tillbaka in över bog eller akter, eftersom att klättra in på sidan skulle öka risken för kapsejsande.

Undvik materiella skador!

• Alla uppblåsbara produkter är känsliga för kyla. Vik därför aldrig ut

och blåsa upp produkten vid en temperatur på mindre än 59 °F (15 °C).

Om lufttrycket ökar i direkt solljus måste det kompenseras genom att släppa en lämplig mängd luft

• Se till att produkten - särskilt när den är uppblåst - inte kommer in i den

kontakt med stenar, grus, eller vassa föremål och inte vid något tillfälle skaver eller skrapa, eftersom detta kan skada ytfolien.

• Koppla endast in lämpliga pumpadaptrar i säkerhetsventilen. Annars ventiler kan skadas.

• Blås inte upp för mycket eftersom det finns risk att de svetsade sömmarna spricker. Stäng ventiler helt efter uppblåsning. Undvik kontakt med vassa, heta, spetsiga eller farliga föremål.

TEKNISK INFORMATION

Modell	HR-270	HR-360
Material	PVC	PVC
Ladda	1000 pund	1500 pund
Tillåtna passagerare	4	6

TILLBEHÖRSLISTA

NEJ	BILD	NAMN	HR-270	HR-360
A		Uppblåsbar båt	1	1
B		Väska	1	1
C		Aluminium Övrigt	2	2
D		Fot pump	1	1
OCH		Styck Träggolv	3	4
F		Sits i aluminium	1	2
G		Reparationssats	1	1
H		Kardborreband	1	1
.		Bränsletankpackning	1	1

INSTALLATIONS INSTRUKTIONER

Steg för hur man installerar trägolvbrädan



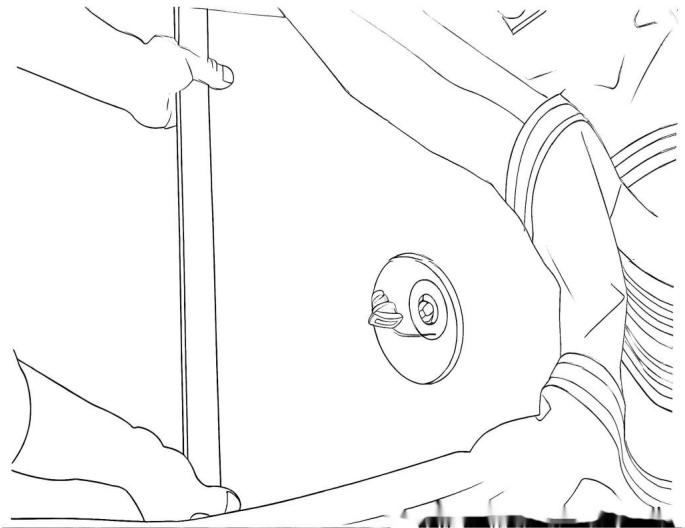
Steg 1: Vik ut den tömda båten

Rensa ett plant utrymme (se till att det är rent och fritt från vassa föremål) och vik ut din båt. Ta bort skrovet från lådan och ta ut det ur båtväskan. Rulla ut skrovet så att det ligger plant ut.

Steg 2: Blås upp delvis

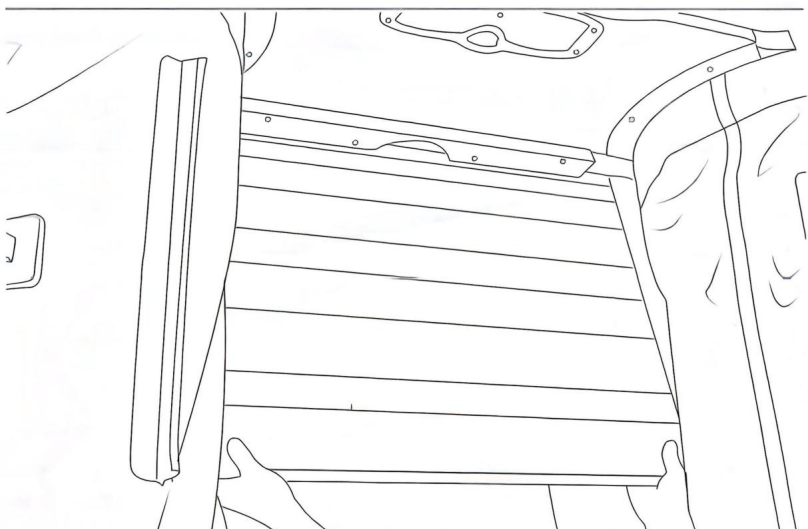
Tryck och vrid slangmunstycket (adapter på slangen) inuti ventilen tills den skruvas in. Blås upp allt skrovkammare till ungefär 30%-50% full för att göra golvbrädeinförande lättare.





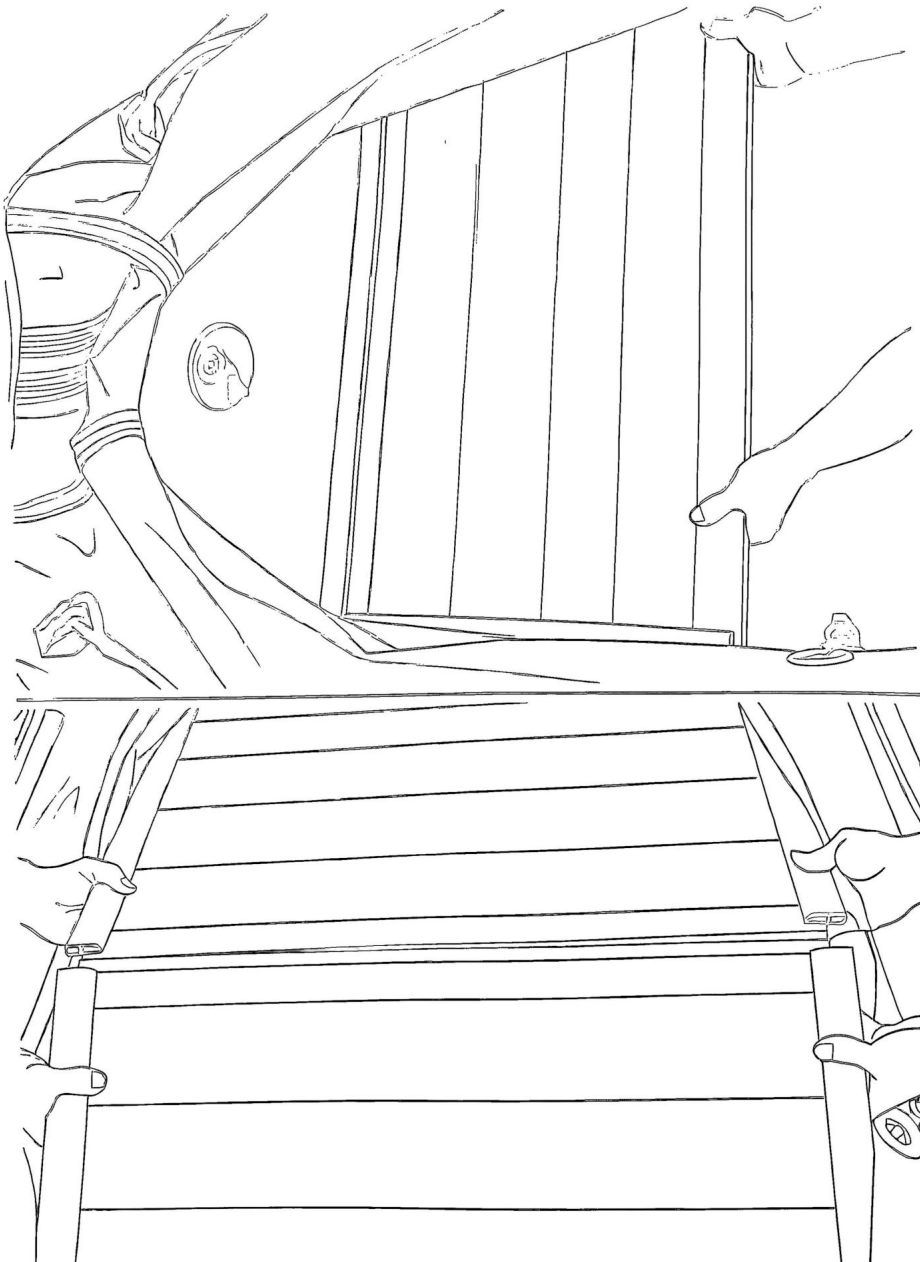
Steg 3: Installera golvbräda nr 1

Varje golvbräda är märkt med numret. Golvbräda nr 1 kommer att vara framsidan golvbräda. Placera golvbräda nr 1 vid fören. Se till att du får den första golvbrädan så långt fram som möjligt, precis i skarven mellan botten av båten och panto på. Se till att kölventilen är placerad i mitten av nr 1-brädans hål.



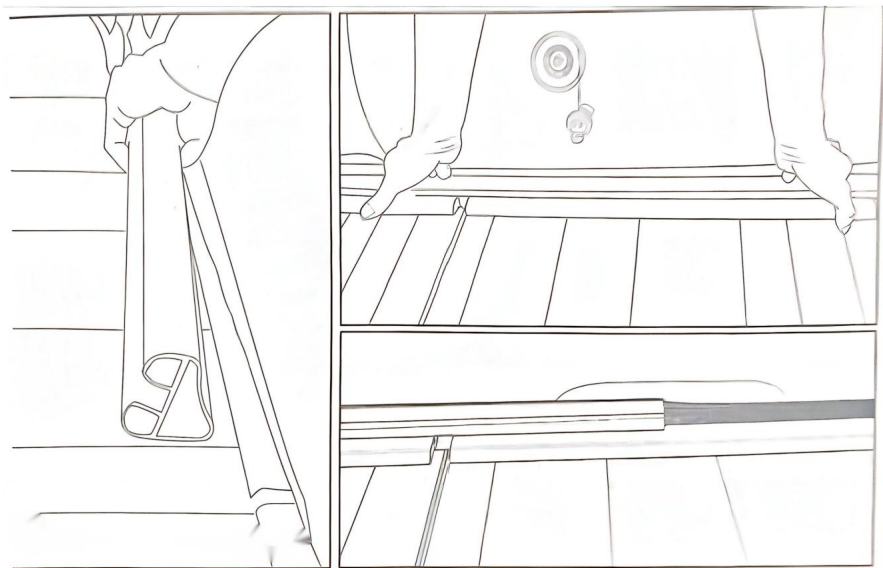
Steg 4: Installera golvbräda nr. 4 Placera

golvbräda nr. 4 bredvid akterspegeln.



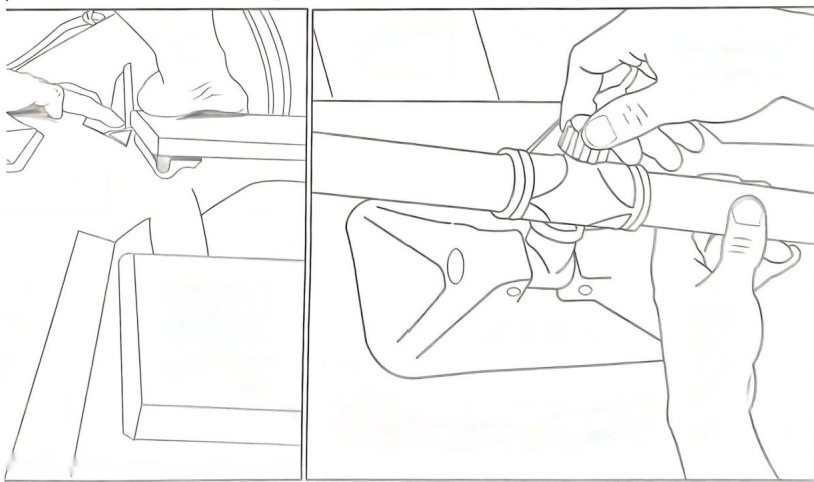
Steg 5: Installera golvbräda nr. 2 och nr. 3

Placera golvbräda nr. 2 bredvid nr. 1 och golvbräda nr. 3 bredvid nr. 4. Golvbräda nr. 2 och nr. 3 ska placeras i vinkel mot varandra. Tryck golvbrädan nedåt för att sammanfoga dessa golvbrädor i plant läge.

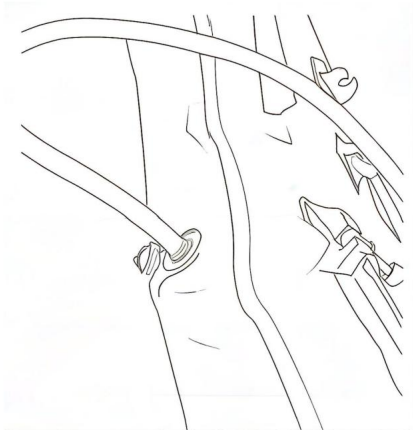


Steg 6: Fäst sidofogar Fäst sidofogar i golvet längs rören för att skapa ett solidt golvsystem.

(Tips: Stringers används för att stabilisera golvbrädorna. För att underlätta installationen, placera en åra under röret för att ge golvbrädan ett ljus. Detta gör det enklare att installera sidostrenger. Se till att lämna sidotopparna av stringer på PVC-plåstret. PVC-plåster är förutbestämda för att tåla långvarig friktion orsakad av stringerns kantiga spetsar.)



Steg 7: Fäst säten och åror Fäst träsisen ordentligt genom att placera plastkanterna med sätet med säteshållarna placerade på sidorna av båten. Åorna placeras enligt bilden.



Steg 8: Blås upp båten

Börja blåsa upp den främre luftkammaren, följt av de två sidorna av luftkamrarna. Och slutligen blåsa upp kölen i mitten. Sätt locket på ventilen och vrid hårt. Sätt ihop årorna och fäst dem ordentligt på sidoårlåset. Skruva sedan på locket ordentligt för

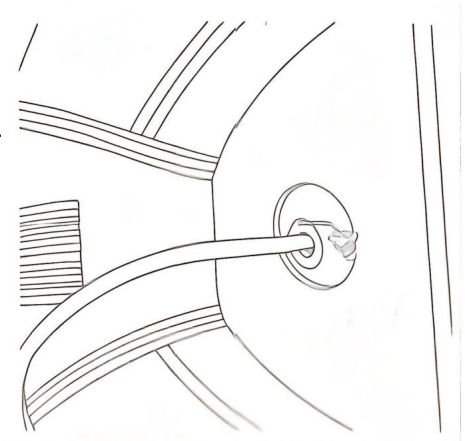
(Tips: Det interna lufttrycket i kamrarna kan gå upp till ett maximalt tryck på 3,5 psi. Med en lufttrycksmätare kan du exakt mäta lufttrycket efter önskemål. Lufttrycksmätaren säljs separat.)

Kölupplåsning: Glöm inte att blåsa upp kölen. Ett fartyg med platt köl kan vara mycket instabilt att styra på vatten.

Kölupplåsning är det sista steget för att avsluta hela installationen av båten och golvbrädan.

Inspektera huruvida kölventilen är korrekt placerad eller inte genom att blåsa upp kölen efter att golvbrädan har placerats korrekt. Innan luftkamrarna fylls upp helt, blåsa upp och töm luften för att kontrollera om kölventilen fortfarande är synlig genom hålet. Detta hjälper till att säkerställa att ingen del av kölen undertrycks för att förhindra en sund inflation.

Fäst sedan tillbehör på de avsedda platserna.



Steg 9: (Obs: HR-270 endast en

aluminiumbänksits)

Båten är i princip redo för enbart rodd nu. Om du vill bifoga några tillbehör är stegen inte klara ännu.

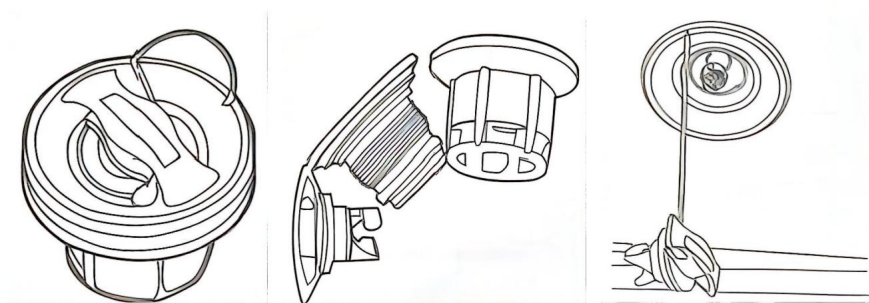


Tips för installation:

Ventilmekanism:

Luftventilen består av 3 olika delar. Den nedre delen stannar permanent inuti luftkammaren och ansluter till de yttre delarna på utsidan. Den översta delen är den med luftkontrollmekanism. Den knyter också en knut till ett snöre som håller locket, vilket undviker att kepsen ständigt felplaceras.

När stiftet trycks ned och låses tillåter det fri tillgång till luft på båda sätten. När den släpps snäpper den tillbaka för att stoppa eventuellt luftläckage.



Skador och utbyte: De yttre

delarna kan bytas ut när de har upptäckts trasiga eller förlorade. Kassera den trasiga delen på rätt sätt för att återvinna och byta ut den nya uppsättningen.

Tömning:

Töm luften vid behov genom att öppna locket och trycka ner stiftet och vänta tills luften tappas helt.

För att tömma helt för kompakt förvaring, gör det med fotpump som medföljer.

Fotpumpen kan också användas omvänt för luftsugning, byt slanganslutningen på pumpen och fortsätt med att pedalsuga luft tills den är platt.

Att blåsa upp båten i rätt ordning kan också hjälpa dig att identifiera huruvida ditt luftkammarens skiljeskikt läcker eller inte.

Det är en bra tumregel att alltid börja blåsa upp från baksidan till fören. Vanligtvis är den bästa metoden att göra detta att blåsa upp de bakre kamrarna till en punkt där de inte är för styva ännu. Börja sedan blåsa upp fören, du kommer att se båten anpassa sig till en perfekt hårdhet och nå det förväntade trycket på 3,5 psi. Principen är att det elastiska membranet däremellan är elastiskt vid uppblåsning. Det sista steget med uppblåsning av bågkammaren trycker tillbaka hela membranet till ett normalt avslappnat läge.

I processen eller uppblåsning, lämnar ena sidan av kammaren platt och bara blåser upp den bredvid, så det kan visa dig tecken på potentiellt luftläckage på segmenteringsdelarna. Om kamrarna blir fulla när du bara blåser upp en sida, så finns det säkert ett läckande hål på membranet.

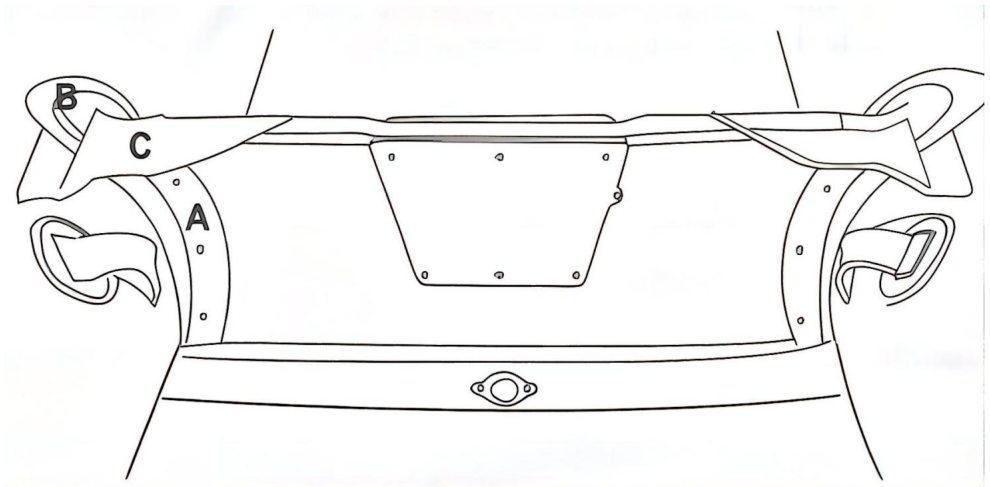
På sidan kan en jämn uppblåsning på båda sidor av kammaren hjälpa till att undvika onödiga skador på skiljeväggar, vilket förlänger livslängden.

Originalnyckelfunktioner:

① På aktern är akterspegeln dubbelförstärkt av en tjock gummihud. Skruvarna är limmade och skruvade på akterspegeln, anslutna till luftkammaren och ger ett stadigt grepp om den. Skruvarna är av plast som penetrerar genom akterspegeln med ett spår av vattentätt lim täckt på utsidan. Akterspegeln är den fastaste strukturen jämfört med andra fack. Som en betydande del av båten måste den byggas starkt. undvika att lossa eller separera under båtlivet.

② Ovanpå akterspegeln limmades även ett lager tjockt gummiskinn som skydd över kanten, plywood som gör att akterspegeln måste tätas helt och täckas för att undvika delaminering efter att ha utsatts för vatten. Den yttre beläggningen är också en nyckelskyddande akterspegel.

③ Och de två trekantiga PVC-skalen som täcker sidan av akterspegeln är utformade för att skydda vattenstänk, och gör också jobbet med att förstärka akterspegeln och luftkamrarna till



Fyrdubbel söm: Under strecklinjen lokaliserar sömmen, du kan bokstavligen se den utbuktande linjen från utsidan. Det finns 4 lager PVC limmade och gängade inifrån och ut.

Strake Lines: är designade för att förhindra repor och kraschar. Den robusta formen har en liten nedböjd kant för att förhindra vatten från att spola uppåt i din båt.

DRIFT

Uppackningen

Innan du fäller ut båten, ta en ordentlig titt på hur båten är ihopfälld.

Fäll ut båten på en plan yta och kontrollera om alla delar medföljde båten.

(ventiler, träsäte eller uppblåsbar broms, fotpump, åror, sidofogar, reparationssats och bärväska)

Ventiler

Ventilerna är förmonterade du kan lämna dem där permanent, eftersom de skadar inte tyget eller användaren av båten. Lossa den främre kåpan och placera en pumpslang för att fylla båten. Inuti ventilen finns en nippel, tryck och vrid den och luft kommer ut. Ventilen stängs också på samma sätt.

Använder åror

Våra gummibåtar är extremt lämpliga att ro med. Var försiktig när det är starkt vind och du seglar en båt utan köl.

Bogsering

Våra gummibåtar har tre bogseringar. När du bogserar båten är det bäst för att använda alla 3 bogseringar, på detta sätt delas dragkraften. Det är det inte heller får ha ballast i båten när du bogserar. Se till att du använder extra bogserlinor när du bogserar vid dåligt väder. Bogserlinor måste anpassas till typen av båt som du bogserar och vädret omständigheter.

Tappar trycket

För en gummibåt är standarddesignad att den inte får tappa mer än 20 % av luften på 24 timmar. När detta händer gör du följande. 1.kontrollera att alla

ventiler är åtdragna.

2. Kontrollera om alla ventiler är rena.

3. Se om du kan hitta någon skada.

4.Kontrollera sömmarna.

5. Lägg lite såpskum på båten för att upptäcka små läckor.

På grund av temperaturskillnad kan trycket öka eller minska.

Hur man reparerar

Om du har hittat en läcka, rengör sedan tyget runt det. Klipp ut en bit tyg med runda kanter, som är ca 2,5 cm större än läckan. Rengör området runt läckan och tygbiten med thinner. Sätt på båda delarna två lager lim. Låt delarna torka tills det övre limlagret har torkat lite. Fäst ihop båda delarna och se till att det inte finns några luftbubblor mellan. Låt reparationen torka i 24 timmar innan du börjar använda båt igen.

Viktigt: Reparation är endast möjlig med torr atmosfär och luftfuktigheten får inte vara större än 60 %.

Underhåll

Eftersom båtens tyg är PVC behöver det inte underhållas. Du behöver alltså inte använda talk när båten är ihopfälld. Rengör båten med tvål och vatten. När du hittar ihållande fläckar som olja och tjära kan du ta bort dem med thinner. Efter att du har använt thinner, rengör alltid båten med sötvatten. Det är viktigt att rengöra ventilerna också. Akterspegeln, träsitsen och golvbrädorna är gjorda av plywood och är behandlade med en vattenfast färg.

Alla skador på färgen måste direkt skuras och målas för att undvika vattenskadorna på träet. När du inte använder den uppblåsta båten rekommenderar vi att du täcker den med ett båtskydd mot sol och smuts.

Stuva undan När

du inte ska använda båten på en längre tid och du stuvor undan den i bärväskan, är det klokt att rengöra båten med sötvatten för att ta bort sand och smuts och låta den torka. Ta ut ventilerna och töm luftkamrarna. Ta sedan ut golvbrädan och fogarna. Vik nu rören till insidan av båten tills båten har samma bredd som akterspegeln, vik konerna bakom akterspegeln. Nu kan du rulla ihop båten med början med akterspegeln. Du kan knyta ett rep runt förpackningen för att hålla den liten. Lägg båten med alla delar tillsammans i bärväskan.

Brandrisk

Allt material i denna uppblåsbara båt är brandfarligt. Ta bort öppen eld från båten.

ger råd

1. Ta alltid med dig räddningsvästar för alla passagerare, även om det är lagligt eller inte,
2. Kontrollera trycket och båtens skick innan du börjar segla.
3. Var uppmärksam på väderförhållandena för din säkerhet och även för dess inverkan på bränsleförbrukningen.

4. Glöm inte viktiga papper som kartor eller en seglarlicens.
5. Se till att du tar med dig reservpapper, reparationssatser, första hjälpen-kit och en pump.

Till sist: Se till att du aldrig överskrider det maximala rekommenderade antalet personer, lastkapacitet och motoreffekt. Vi önskar dig mycket glädje med dina akvamarin gummibåtar.

SMÅ RIVOR, SKÄRTNINGAR OCH PUNKTERING

1. Reparation av en liten läcka eller punktering mindre än 1/2in (12,7 mm) kan göras med en rund lapp, sin (76,2 mm) diameter minimum.
2. Både lappen och ytan på båten måste vara torra och fria från smuts eller fett.
3. Applicera 3 tunna, jämna lager lim på ytan av båten och lappen. Vänta några minuter mellan varje lager Efter 3fd lager, vänta 10-15 minuter innan du sätter plåstret på båt. Använd en hård rulle för att trycka plåstret på båtens hud.
4. Vänta minst 24 timmar innan du blåser upp och använder båten igen.

STORA REPARATIONER AV HUD, SÖMMAR, TRANSO

Det rekommenderas att båten lämnas tillbaka till den säljande återförsäljaren för alla större reparationer. Om det här är inte möjligt, kontakta återförsäljaren.

INSTALLERA NYA KONTROLLVENTILER

Smörj backventilspindeln med silikon- eller tvålattenlösning för att underlätta installation.

Adress : Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi
Shanghai

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



Pooledas Group Ltd
Enhet 5 Albert Edward House, The Pavilions
Preston, Storbritannien



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Tyskland

Tillverkad i Kina

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support