

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

INFLATABLE BOAT

MODEL:LH-18110 / LH-18113 / LH-18112 / LH-18112-1

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

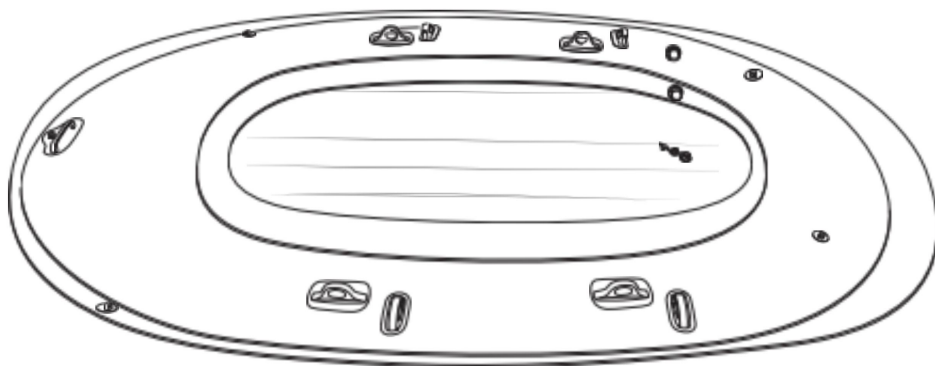
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

INFLATABLE BOAT

MODEL: LH-18110 / LH-18113 / LH-18112 / LH-18112-1



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.



Warning-To reduce the risk of injury, users must read the instructions manual carefully.

SAFETY WARNINGS

Read the following instructions

Only use this product in the manner described and for its intended purpose. Keep these instructions for use in a safe place. When passing the product on to third parties, please hand over all accompanying documents as well. They contain important details on the product as well as its setup, operation, and maintenance together with safety requirements. Since water sports are always associated with a certain amount of risk, detailed knowledge of the product has the potential to prevent personal injury or even death.

Symbols Used



Allowable operating pressure



Labeling on dinghy



Protected shore zone up to 984 ft (300 m), be cautious of offshore wind and currents!



Do not use at wind speeds exceeding 4 and/or when waves are higher than 19.6 in (0.5 m)!

This product is intended for private use. Designed for travel in protected waters near the coast, small bays, on small lakes, narrow rivers, and canals under weather conditions with wind speeds not exceeding 4 as well as with significant waves up to 11.8 in (0.3 m) in height and occasional waves not exceeding 19.6 in (0.5 m) in height caused, for example, by ships motoring by.

Safety Information

The dinghy is an inspected and safe water sports vessel. We would still like to impress upon you the importance of complying with the following rules and regulations:

 **Risk of Death!**

Never let children play with packaging materials unsupervised. There is a risk of suffocation. Never let children play with product unsupervised.

 **Risk of injury!**

Beware of offshore wind!

Beware of offshore currents.

- Keep in mind that persons and loads must be evenly distributed in the boat at all times, since there would otherwise be a risk of capsizing.
- Please observe the information on the identification plate, the allowable load capacity, and number of passengers as well as the warning notices.
- Always comply with the local regulations governing nautical travel.
- Do not transport any sharp or pointy objects. The dinghy should be protected against contact with possibly hazardous liquids or acids. This could cause irreparable damage.
- Protect the dinghy against heat and fire! Be careful with smoldering cigarettes!
- Make sure the dinghy doesn't end up on stony ground in order to prevent damage to the hull of the vessel. Should one of the three air chambers become damaged during operation on the water, do not under any circumstances leave the dinghy. The two intact air chambers should be buoyant enough to keep the dinghy safely above water.
- Never transport the product on a vehicle when it is inflated.
- Never leave your dinghy on the water unattended. It could be washed away faster than you can swim out to get it.
- Always make sure you have the paddle with you before using the vessel otherwise it would be impossible to adequately maneuver it.
- Do not make any technical modifications to the vessel. Changes of any kind pose a risk to the proper operation of the sporting vessel. Never use the product under the influence of alcohol, drugs, or medications.
- Never overestimate your strength and pace yourself while paddling to make sure that you can easily paddle back the way you came at any given time. Stay in protected shore zones up to 984.2 ft (300 m) out and pay attention to changing wind and current conditions that might make movement considerably more difficult.

 **WARNING!**

Maintaining your caution and self-awareness is extremely important on the water. Never overestimate your strength and ability to maneuver! Always stay near the shore! Pay attention to the weather conditions, storm warnings,

and any light signals!

 AWARNING!

Always pay attention to safety requirements and the applicable legal regulations for lakes and open water and always wear an approved life vest for your own safety.

 AWARNING!

Avoid using sunscreen and skin care products containing alcohol. Sunscreen and skin care products containing alcohol may cause the color coating to come off of the inflatable PVC material. This may leave color residue on your body clothing, and other objects that come into contact.

 AWARNING!

If a person should fall overboard, they must always climb back in over the bow or stern, since climbing in on the side would increase the risk of capsizing.





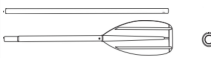





Avoiding Material Damage!

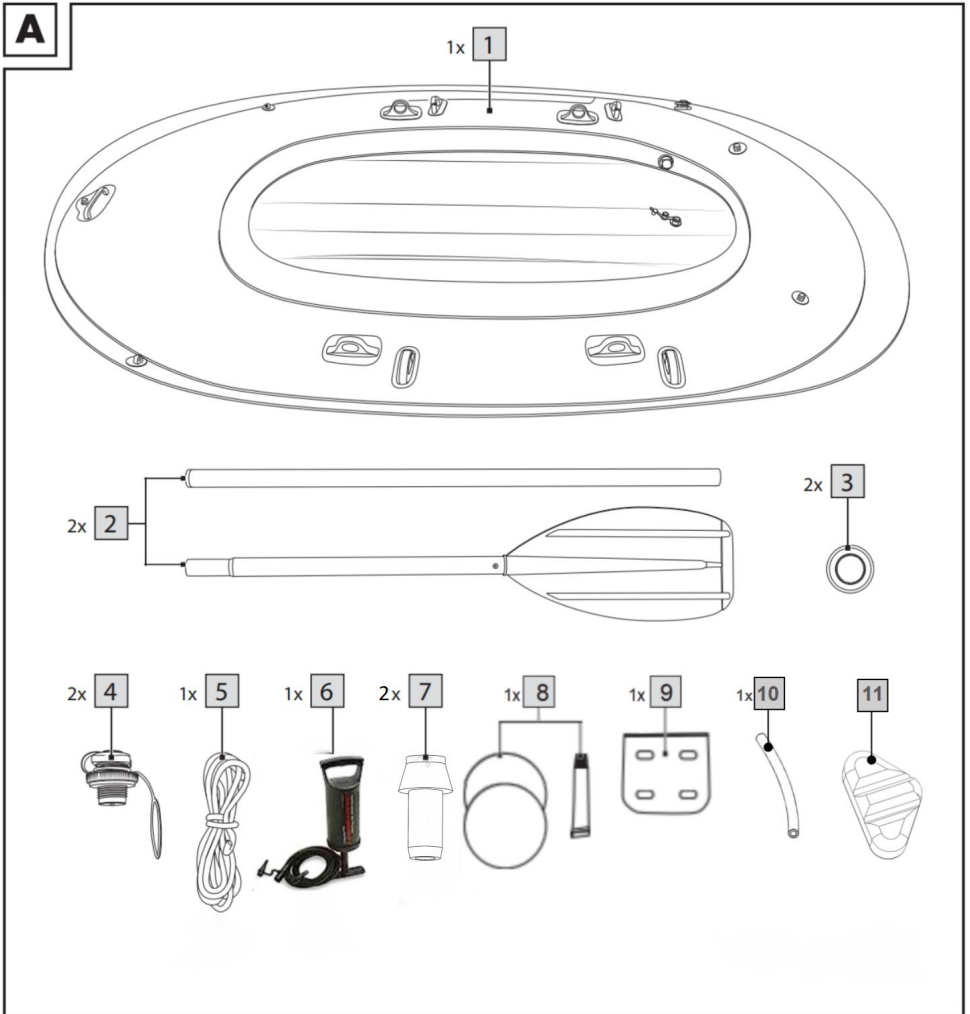
- All inflatable products are susceptible to cold For this reason, never unfold and inflate the product at a temperature of less than 59°F (15°C).
- If the air pressure increases in direct sunlight, it must be offset by releasing an appropriate amount of air.
- Make sure that the product - particularly when inflated - does not come into contact with stones gravel, or sharp objects and does not at any point rub or scrape, because this may cause damage to the surface foil.
- Only plug suitable pump adapters into the safety valve. Otherwise the valves could be damaged.
- Do not over inflate as there is a risk that the welded seams will split. Close the valves fully after inflating. Avoid contact with sharp, hot, pointed, or dangerous objects.

TECHNICAL INFORMATION

Model	LH-18110	LH-18113	LH-18112	LH-18112-1
Material	PVC	PVC	PVC	PVC
Color	Green	Green	Green	Green
Load	500lbs	750lbs	1100lbs	1100lbs
Allowable Passengers	2	3	5	5

ACCESSORY LIST

NO	PICTURE	NAME	QTY	NO	PICTURE	NAME	QTY
A		Inflatable Boat	1	F		Pump	1
B		Screw Valve	2	G		Fishing Rod Holders	2
C		Paddle/Snap Ring	2	H		Gear Pouch	1
D		Cord Set	1	I		Repair Kit	1
E		Vent Line	1	J		Inflatable Seats	0/2/3
Note: The Inflatable seats LH-18110, LH-18113, LH-18112, LH-18112-1 is 0, 2, 2, 3.							



Assembly

Please follow the individual steps for assembly in the sequence indicated. If the three air chambers are not inflated in the designated order, pressure may be unevenly distributed. This may cause the dinghy to become unstable and could negatively impact the way it maneuvers.

- Due to the size of the product, it should always be assembled by two adults.
- Select a flat and clean surface with enough space to spread out the boat. Check that all the parts are present and in good condition.

- Starting the second time you set up the vessel, be sure to check it for possible damage, holes and tears and seal them as described in the
- "Repairs" section. Once you are on the water, it may not be possible to repair any damages.
- Do not inflate the air chambers too much in order to avoid overstretching the material. Make sure that the inflated dinghy does not come in contact with stones or other pointy objects and sustain damage.

Installing the Screw Valves (Fig.B)

The chambers **1** and **3** of the dinghy are each equipped with a threaded opening for the included screw valves **4**.

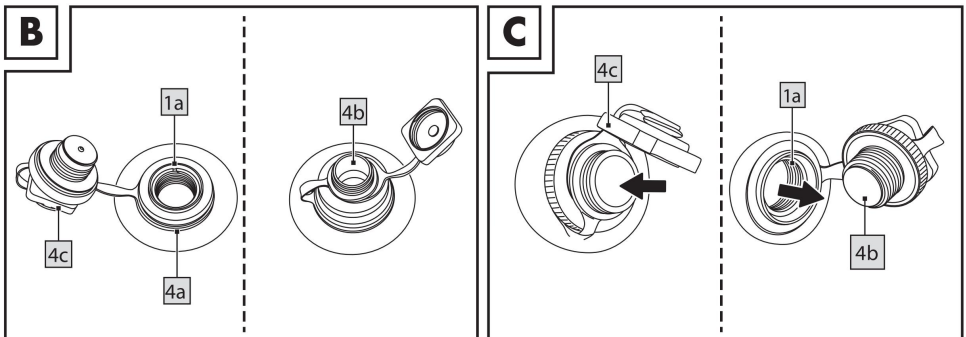
1. Pull the valve holder loop **4a** over the threaded opening **1a** so that it rests securely in the groove meant for this purpose.

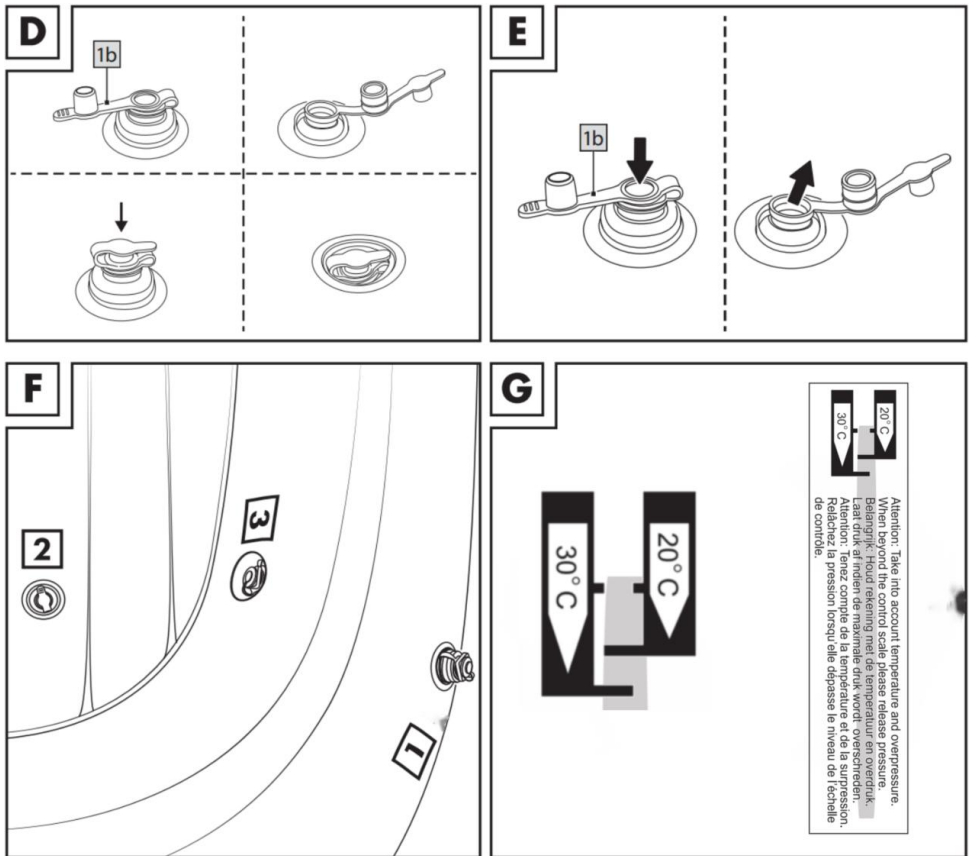
2. Twist the base **4b** clockwise into the threaded opening.

Inflation

⚠️ AWARNING!

- Be sure to inflate the air chambers in the correct order.
- The recommended operating pressure is 0.04 bar (= 40 mbar = 0.58 psi). Avoid excessive inflation of the air chambers as there is the risk of overstretching or even tearing the welded seams.
- Use standard foot pumps or double stroke hand pumps with compatible adapters and manometer.
- Do not use a compressor or compressed air bottles to inflate the product. This can damage the product.
- Always inflate all air chambers fully.





Inflation Sequence

Inflate the air chambers in the following order:

1. Safety chamber with screw valve **1**.
2. Floor chamber with stopper valve **2**.
3. Flotation chamber with screw valve **3**.

Note: The air chambers are marked on the dinghy with the corresponding numbers(**1**-**3**)(Fig.F).

Filling the Air Chambers

⚠️ AIMPORANT!

The PVC material will stretch out a little when the product is inflated for the first time and will never return to its original state. Keep in mind that the properties of the product may fluctuate slightly depending on the load it is

carrying and outside temperature.

- Use standard foot pumps or double stroke hand pumps with compatible adapters and manometer.

1. Safety chamber with screw valve.

- 1.Untwist the cap **4c** of the screw valve **4** by turning it counterclockwise(Fig. B).
- 2.Inflate the safety chamber **1** until the marked measuring strip matches the temperature on the checking ruler ,Attention: Take into account temperature and over pressure When beyond the control scale please release pressure.(Fig.G).
- 3.Twist on the cap **4c** of the screw valve **4** by turning it clockwise.

Note: The safety chamber **1** shouldn't be fully inflated yet.

2. Floor chamber with stopper valve

1. Open the top part of the valve cap **1b** (Fig. D).
2. Inflate the floor chamber **2** until it feels firm to the touch and there are no longer any creases visible in the material.

Note: When pressing down with your thumb on the air chamber, it should still give slightly.

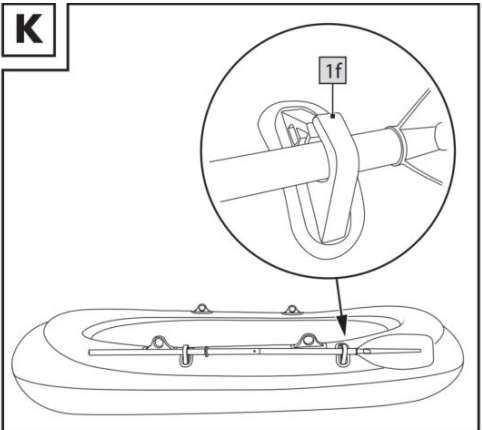
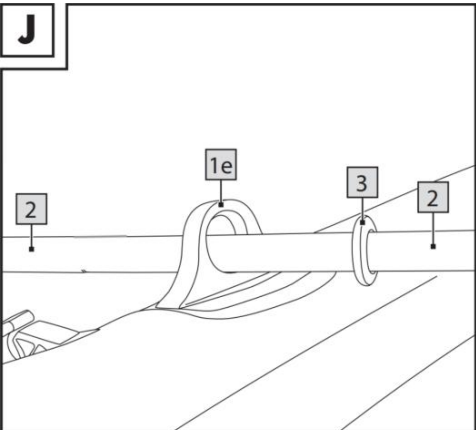
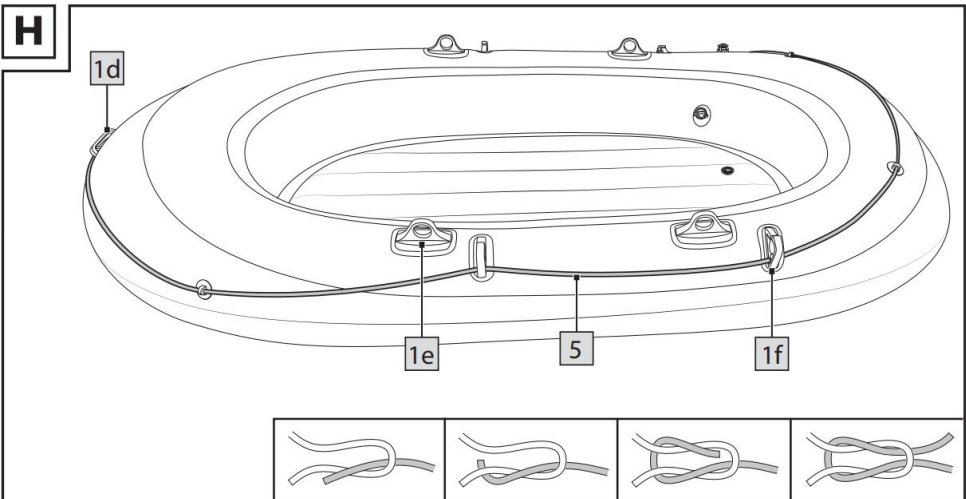
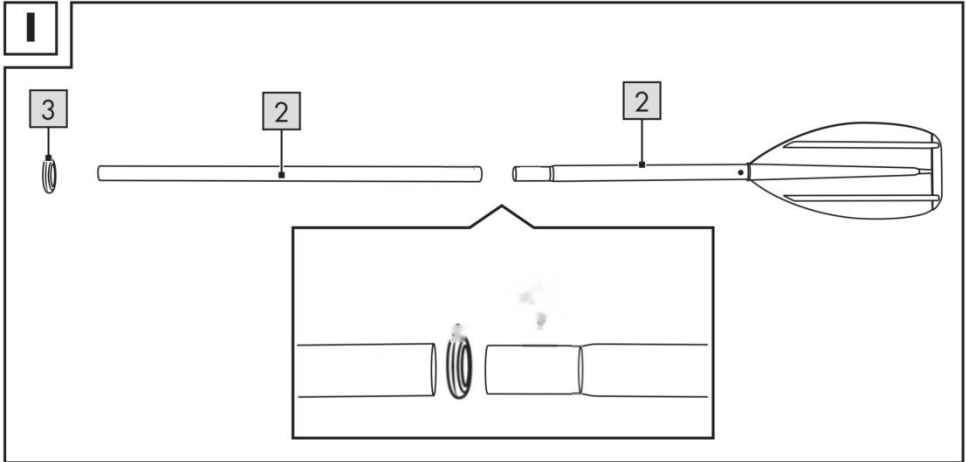
Note: If a compatible valve adapter is not available, a special valve membrane makes it possible to fill the floor chamber using an adapter in the next size down as well.

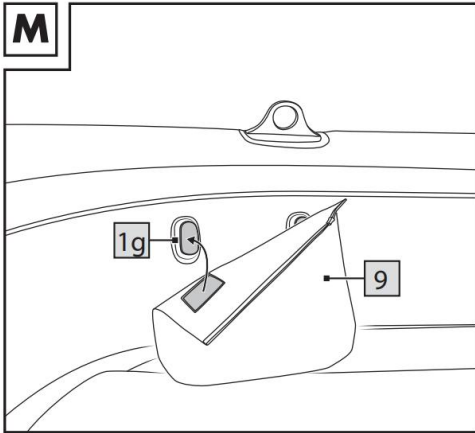
- 3.Close the valve cap and press in the valve by applying light pressure (Fig. D).

3. Flotation chamber with screw valve

- 1.Untwist the cap **4c** of the screw valve **4** by turning it counterclockwise (Fig.B).
2. Inflate the flotation chamber **3** until the measuring strip on the identification plate is at the same scale as the checking ruler.
- 3.Twist on the cap **4c** of the screw valve **4** by turning it clockwise.

Note: The flotation chamber **3** as well as the safety chamber **1** should now be fully inflated. The measuring strip on the safety chamber **1** no longer matches the checking ruler **7**.This is correct and it is supposed to be this way.





Accessories

Assembling the Paddle

Note: While the vessel is in use on the water, the paddles should not be removed from the oarlocks **1e**, but rather must remain secured in the oarlocks **1e** so they are not lost (Fig. H)!

1. Connect the two paddle shafts **2**. Twisting the paddle thread . (Fig. I).
1. Slide the end of the shaft through the oarlock **1e** and secure the paddle by sliding on the drip/snap ring **3** (Fig.J)
2. Repeat this process for the second paddle on the other side of the vessel.

Cord (Fig.H)

Fasten the cords **5** to the eyelets on the vessel.

1. Start at the stern and thread the cord **5** through the eyelets meant for this purpose so the cord runs around the dinghy.
2. Tie the cord with a square knot.

Dismantling the Dinghy

Remove the paddle from the oarlock **1e**.

Deflating

Deflate the dinghy as follows:

1. To deflate the floor chamber **2** , pull out the recessed stopper valve and open the lower part of the valve (Fig. E).
2. To deflate air chambers with screw valves, unscrew the screw valves from the

base and allow all of the air to escape (Fig. C).

Disassembling the Paddle

2. Twisting the paddle thread .
3. Pull the two paddle shafts apart.

Transport

1. Two people should always work together to move the dinghy and they should use the cordon the stern as well as the carrying handle **1d** on the bow for this purpose (Fig. H).
2. Fasten the paddle into the respective paddle holders **1f** on the side of the vessel (Fig. K).

Storage, Cleaning

WARNING!

Use only care products that do not contain any acid or gasoline and never use silicone-based products.

Always store the product dry, clean, and deflated at room temperature and ensure that it is out of reach of rodents.

During storage the valves should always be closed. Store the product flat to ensure that it does not become warped.

1. Thoroughly clean the dinghy after each use by washing it off with fresh water and mild soap in order to remove any salt crystals, grains of sand, and other very small particles. Allow it to dry completely afterwards.
2. Make sure that all of the air has been pushed out of the air chambers.
3. Carefully fold up the dinghy.

Repairs

WARNING!

Do not under any circumstances attempt to repair major damage yourself. You can repair smaller damage with the supplied repair set **8**.

1. Let all of the air out of the dinghy and clean the corresponding spot with an alcohol-based solution. Roughen the area around the tear or hole slightly with a piece of fine sandpaper.
2. Cut a patch of the proper size to cover the damaged area and that will overlap by 0.49 in (1.25 cm) on all sides.
3. Apply the repair glue to the affected area on the dinghy as well as the patch. Let the repair glue dry a bit.
4. Use a soft object to push the patch onto the affected area.

Note: Be sure to work on a level surface with-out creases or folds. Gently remove possible air bubbles by pushing down with a rounded object from the inside to the outside.

5.Wait at least 12 hours after the repairs are finished before inflating the dinghy again.

Disposal

Dispose of the product and the packaging materials in accordance with current local regulations. Packaging materials such as foil bags are not suitable to be given to children. Keep the packaging materials out of the reach of children.



Dispose of the products and the packaging in an environmentally friendly manner.



The recycling code serves to identify various materials for recycling.

The code consists of the recycling symbol-which is meant to reflect the recycling cycle-and a number which identifies the material.

3 year limited warranty

What does this warranty cover?

- The warranty covers:Damage, breakage or inoperability due to defect.
- Damage not caused by normal wear and tear or failure to follow the safety and maintenance instructions provided in the user manual.

What is not covered by the warranty?

- The warranty does not cover damage caused by:
- Normal wear and tear of the product, including fragile parts(such as switches, glass, etc.);
- Improper use or transport;
- Disregarding safety and maintenance instructions;Accidents or acts of nature (e.g. lightning, fire,water, etc.);
- Tampering with the product (such as removing cover, unscrewing screws etc.)

Consequential and incidental damages are also not covered under this warranty.However, some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so this limitation or exclusion may not apply to you.

Address : Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi
Shanghai

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions
Preston, United Kingdom



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germany

Made In China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

BATEAU GONFLABLE

Modèle : LH-18110/LH-18113/LH-18112/LH-18112-1.

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

"Économisez la moitié", "Moitié prix" ou toute autre expression similaire que nous utilisons ne représente qu'une estimation des économies dont vous pourriez bénéficier en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couvrir toutes les catégories d'outils proposés par nous. Nous vous rappelons de vérifier attentivement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

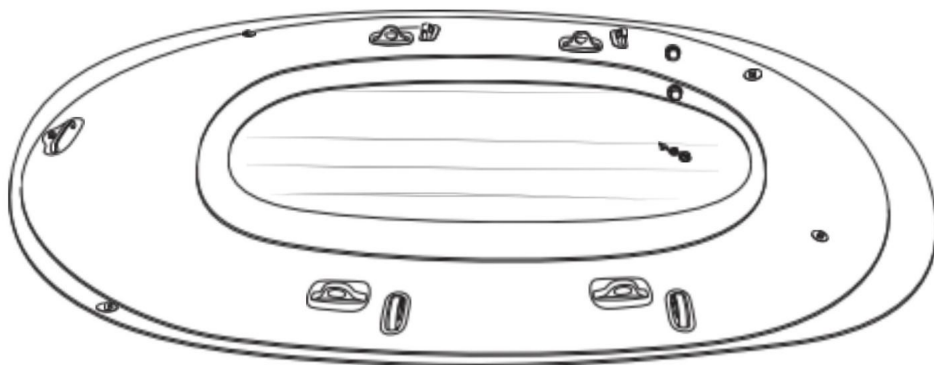
VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

GONFLABLE

BATEAU

MODÈLE: LH-18110/LH-18113/LH-18112/LH-18112-1



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter:

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit des instructions originales, veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve une interprétation claire de notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous pardonner que nous ne vous informerons plus s'il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.



Avertissement-Pour réduire le risque de blessure, les utilisateurs doivent lire attentivement le manuel d'instructions.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

Lisez les instructions suivantes.

Utilisez ce produit uniquement de la manière décrite et pour l'usage auquel il est destiné. Conservez ce mode d'emploi dans un endroit sûr. Lors de la transmission du produit à des tiers, veuillez également remettre tous les documents d'accompagnement. Ils contiennent des détails importants sur le produit ainsi que sur son installation, son fonctionnement et sa maintenance ainsi que les exigences de sécurité. Étant donné que les sports nautiques sont toujours associés à un certain risque, une connaissance détaillée du produit peut potentiellement éviter des blessures, voire la mort.

Symboles utilisés



Pression de service admissible



Étiquetage sur canot



Zone côtière protégée jusqu'à 984 pieds (300 m), attention au vent et aux courants offshore !



Ne pas utiliser lorsque la vitesse du vent dépasse 4 et/ou lorsque les vagues dépassent 0,5 m (19,6 po) !

Ce produit est destiné à un usage privé Conçu pour voyager dans des eaux protégées proches de la côte, de petites baies, sur de petits lacs, des rivières étroites et des canaux dans des conditions météorologiques avec des vitesses de vent ne dépassant pas 4 ainsi que des vagues importantes jusqu'à 11,8 po (0,3 m) de hauteur et des vagues occasionnelles ne dépassant pas 19,6 pouces (0,5 m) de hauteur causées, par exemple, par le passage de navires.

Information de sécurité

Le canot est un bateau de sports nautiques inspecté et sûr. Nous souhaitons néanmoins vous souligner l'importance de respecter les règles et réglementations suivantes :



Risque de mort !

Ne laissez jamais les enfants jouer avec les matériaux d'emballage sans surveillance.
risque d'étouffement Ne laissez jamais les enfants jouer avec le produit sans surveillance.



Risqué de blessure!

Attention à l'éolien offshore !

Attention aux courants du large.

Gardez à l'esprit que les personnes et les charges doivent être réparties uniformément dans le bateau à tout moment, car autrement il y aurait un risque de chavirage. Veuillez respecter les informations sur la plaque signalétique, la charge admissible capacité et le nombre de passagers ainsi que les avertissements.

Respectez toujours les réglementations locales régissant les voyages nautiques. Ne transportez pas d'objets pointus ou pointus. Le canot pneumatique doit être protégé contre tout contact avec des liquides ou des acides potentiellement dangereux. Cela pourrait provoquer Dommage irréparable.

Protégez le canot de la chaleur et du feu ! Attention aux cigarettes qui couvent !

Assurez-vous que l'annexe ne finisse pas sur un sol pierreux afin d'éviter dommages à la coque du navire. L'une des trois chambres à air devrait-elle être endommagé pendant le fonctionnement sur l'eau, ne le faites en aucun cas circonstances quittent le canot. Les deux chambres à air intactes doivent être suffisamment flottant pour maintenir le canot en toute sécurité au-dessus de l'eau. Ne transportez jamais le produit sur un véhicule lorsqu'il est gonflé.

Ne laissez jamais votre canot sur l'eau sans surveillance. Il pourrait être emporté par les eaux. plus vite que vous ne pouvez nager pour l'obtenir.

Assurez-vous toujours d'avoir la pagaie avec vous avant d'utiliser le bateau sinon, il serait impossible de le manœuvrer correctement. N'apportez aucune modification technique au navire. Modifications de toute nature présentent un risque pour le bon fonctionnement du bateau de sport. N'utilisez jamais le produit sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments. Ne surestimez jamais votre force et prenez votre rythme lorsque vous payez pour atteindre sûr que vous pouvez facilement revenir par où vous êtes venu à tout moment Restez dans les zones côtières protégées jusqu'à 984,2 pieds (300 m) et faites attention à vent changeant et conditions de courant susceptibles de provoquer un mouvement considérablement plus difficile.



AVERTISSEMENT!

Rester prudent et conscient de soi est extrêmement important sur le

l'eau. Ne surestimez jamais votre force et votre capacité de manœuvre ! Toujours

restez près du rivage ! Faites attention aux conditions météorologiques, aux avertissements de tempête,

et tous les signaux lumineux !



AVERTISSEMENT!

Faites toujours attention aux exigences de sécurité et aux réglementations légales applicables. réglementations pour les lacs et les eaux libres et portez toujours un gilet de sauvetage approuvé pour votre propre sécurité.



AVERTISSEMENT!

Évitez d'utiliser de la crème solaire et des produits de soins de la peau contenant de l'alcool. Les produits de protection solaire et de soins de la peau contenant de l'alcool peuvent provoquer la couleur revêtement pour se détacher du matériau PVC gonflable. Cela peut laisser de la couleur des résidus sur vos vêtements corporels et sur d'autres objets qui entrent en contact.



AVERTISSEMENT!

Si une personne tombe par-dessus bord, elle doit toujours remonter par-dessus le la proue ou la poupe, car grimper sur le côté augmenterait le risque de chavirer.

Éviter les dommages matériels !

Tous les produits gonflables sont sensibles au froid. Pour cette raison, ne les dépliez jamais et gonflez le produit à une température inférieure à 59 (15). Si la pression de l'air augmente en plein soleil, elle doit être compensée en libérant un quantité d'air appropriée.

Assurez-vous que le produit - en particulier lorsqu'il est gonflé - n'entre pas en contact avec des pierres, des graviers, ou des objets pointus et ne frotte à aucun moment ou gratter, car cela pourrait endommager la feuille de surface.





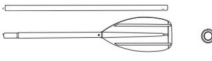





Branchez uniquement des adaptateurs de pompe appropriés dans la soupape de sécurité. Dans le cas contraire, les soupapes pourrait être endommagé.

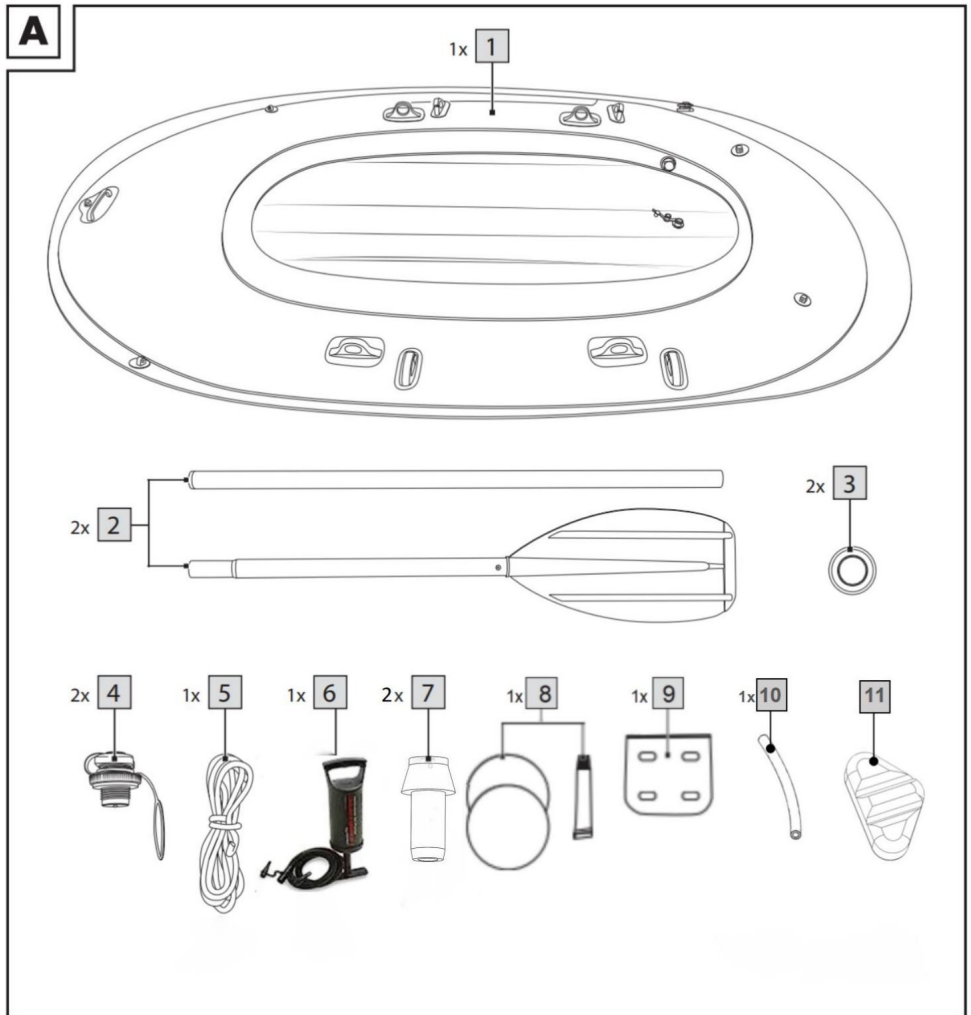
Ne pas trop gonfler car il y a un risque que les coutures soudées se fendent. Fermer la valves complètement après le gonflage. Évitez tout contact avec des objets tranchants, chauds, pointus ou dangereux. objets.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Modèle	LH-18110	LH-18113	LH-18112	LH-18112-1
Matériel	PVC	PVC	PVC	PVC
Couleur	Vert	Vert	Vert	Vert
Charger	500 livres	750 livres	1100 livres	1100 livres
Admissible Passagers	2	3	5	5

LISTE DES ACCESSOIRES

PAS D'IMAGE	NOM	QTÉ	PAS D'IMAGE	NOM	QT ET
UN 	Bateau pneumatique	1	F		Pompe 1
B 	Vanne à vis 2 G				Canne à pêche Titulaires 2
C 	Pagaie/Snap Anneau	2	H		Pochette d'équipement 1
D 	Ensemble de cordons	1	.		Trousse de réparation 1
ET 	Ligne de ventilation	1	J.		Gonflable Des places 0/2/3
Remarque : les sièges gonflables LH-18110, LH-18113, LH-18112, LH-18112-1 sont 0, 2, 2, 3.					



Assemblée

Veillez suivre les différentes étapes de montage dans l'ordre indiqué. Si les trois chambres à air ne sont pas gonflées dans l'ordre indiqué, la pression peut être inégalement répartie. Cela pourrait rendre le canot instable et pourrait avoir un impact négatif sur sa façon de

manœuvrer. En raison de la taille du produit, il doit toujours être assemblé par deux

adultes. Sélectionnez une surface plane et propre avec suffisamment d'espace pour étaler le bateau.

Vérifiez que toutes les pièces sont présentes et en bon état.

À partir de la deuxième fois que vous installez le navire, assurez-vous de le vérifier pour d'éventuels dommages, trous et déchirures et scellez-les comme décrit dans le

Section « Réparations ». Une fois sur l'eau, il se peut qu'il ne soit plus possible de réparer tout dommage.

Ne gonflez pas trop les chambres à air afin d'éviter de trop étirer le matériel. Assurez-vous que le canot gonflé n'entre pas en contact avec pierres ou autres objets pointus et subir des dommages.

Installation des vannes à vis (Fig.B)

Les chambres **1** et **3** du canot sont équipés chacun d'un raccord fileté **4** ouverture pour les vannes à vis incluses.

1. Tirez fermement la boucle du support de valve sur l'ouverture fileté dans **1a** pour qu'il repose la rainure prévue à cet effet.

2. Tournez la base dans le sens des aiguilles d'une montre dans l'ouverture fileté.

Inflation

AVERTISSEMENT!

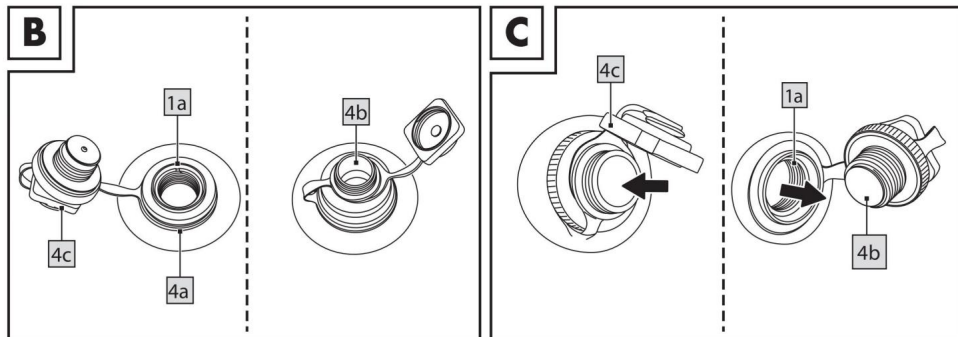
Assurez-vous de gonfler les chambres à air dans le bon ordre.

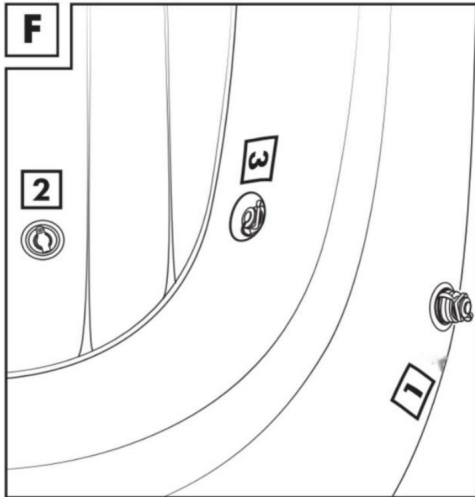
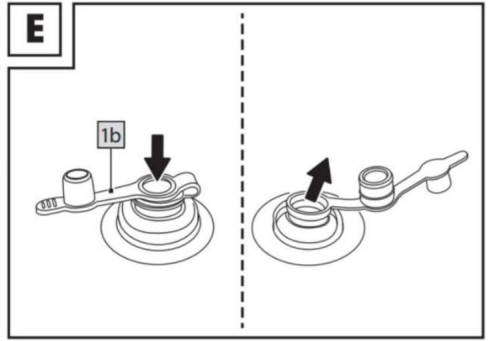
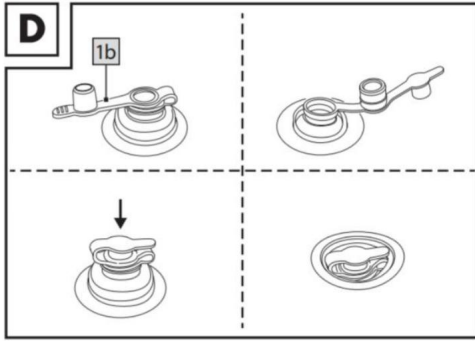
La pression de service recommandée est de 0,04 bar (= 40 mbar = 0,58 psi). Évitez de gonfler excessivement les chambres à air car il y a un risque de étirer excessivement ou même déchirer les coutures soudées.

Utilisez des pompes à pied standard ou des pompes manuelles à double course avec des adaptateurs et manomètre.

N'utilisez pas de compresseur ou de bouteilles d'air comprimé pour gonfler le produit. peut endommager le produit.

Gonflez toujours complètement toutes les chambres à air.





Séquence d'inflation

Gonflez les chambres à air dans l'ordre suivant :

1. Chambre de sécurité avec valve à vis 1.
2. Chambre au sol avec valve d'arrêt 2.
3. Chambre de flottation avec valve à vis 3.

Remarque : Les chambres à air sont marquées sur le canot avec les nombres (-) (Fig. 2).

Remplissage des chambres à air

⚠️ IMPORTANT!

Le matériau PVC s'étirera un peu lorsque le produit sera gonflé pour le première fois et ne reviendra jamais à son état d'origine. Gardez à l'esprit que les propriétés du produit peuvent varier légèrement en fonction de la charge à laquelle il est soumis

température de transport et extérieure. Utilisez

des pompes à pied standard ou des pompes manuelles à double course avec des adaptateurs et manomètre.

1. Chambre de sécurité avec valve à vis.

1. Dévissez le capuchon de la valve à vis **4c** en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (Fig. B).

2. Gonflez la chambre de sécurité jusqu'à ce que la bande de mesure marquée corresponde au température sur la règle de contrôle, Attention : Tenir compte de la température et surpression Lorsque vous dépassez l'échelle de contrôle, veuillez relâcher la pression. (Fig. G).

3. Tournez le capuchon de la vanne à vis en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Remarque : La chambre de sécurité **1** ne devrait pas encore être complètement gonflé.

Chambre de fond avec valve d'arrêt

1. Ouvrez la partie supérieure du capuchon de la valve **1b** (Fig. D).

2. Gonflez la chambre de fond plus **2** jusqu'à ce qu'il soit ferme au toucher et qu'il n'y ait plus longtemps pour éliminer les plis visibles dans le matériau.

Remarque : Lorsque vous appuyez avec votre pouce sur la chambre à air, celle-ci doit toujours donner légèrement.

Remarque : Si aucun adaptateur de valve compatible n'est disponible, une membrane de valve spéciale permet de remplir la chambre de fond à l'aide d'un adaptateur de taille immédiatement inférieure aussi.

3. Fermez le capuchon de la valve et appuyez sur la valve en appliquant une légère pression (Fig. D).

3. Chambre de flottation avec valve à vis

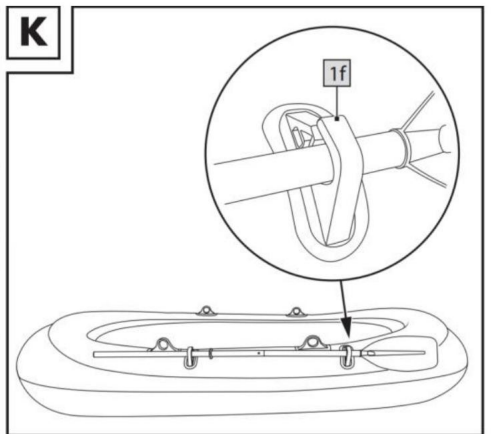
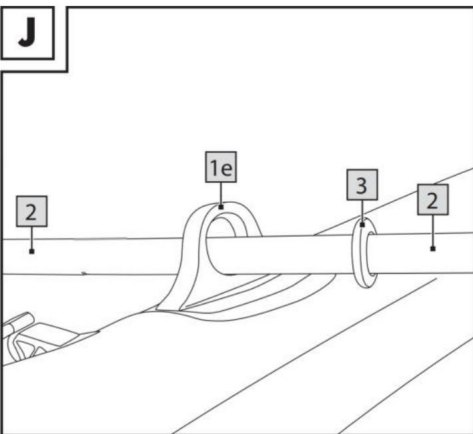
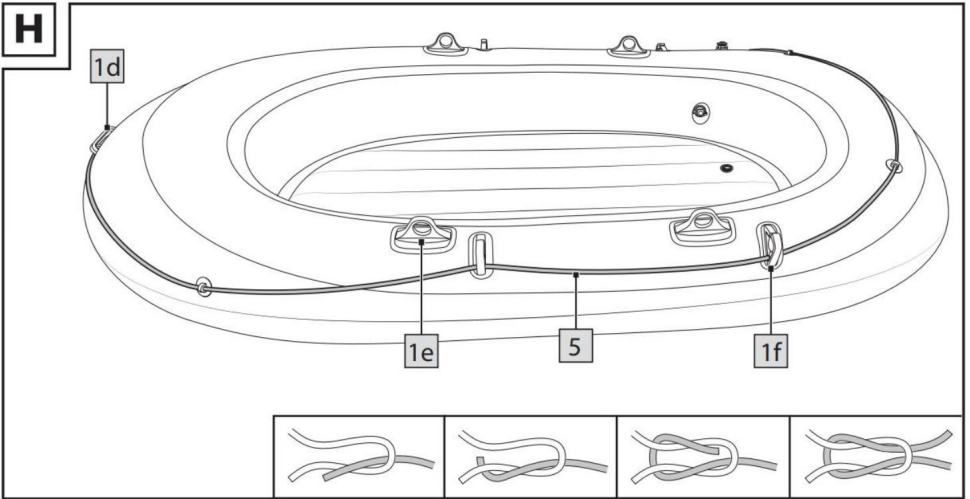
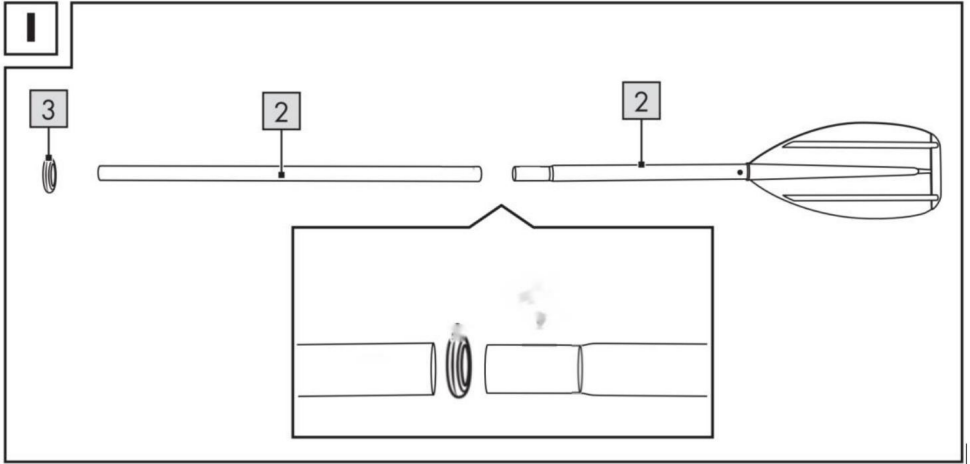
1. Dévissez le capuchon de la vanne à vis en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (Fig. B).

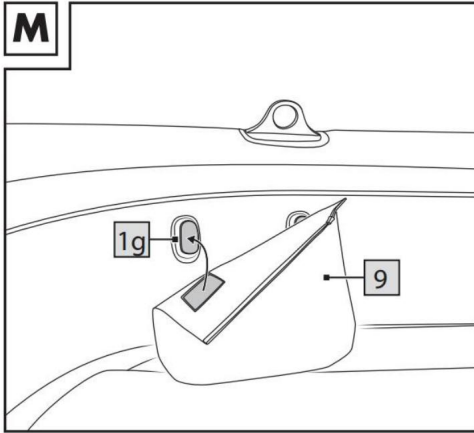
2. Gonflez la chambre de flottation jusqu'à ce que la bande de mesure sur l'identification la plaque est à la même échelle que la règle de contrôle.

3. Tournez le capuchon de la valve à vis en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Remarque : La chambre de flottation **3** ainsi que la chambre de sécurité devraient maintenant

être entièrement gonflé. La bande de mesure sur la chambre de sécurité correspond à la règle **1** plus maintenant de contrôle **7**. C'est exact et c'est censé être ainsi.





Accessoires

Assemblage de la pagaie

Remarque : Lorsque le bateau est utilisé sur l'eau, les palettes ne doivent pas être retirées. des dames de nage ne **1e**, mais doivent plutôt rester sécurisés dans les dames de nage **1e** afin qu'ils sont pas perdus (Fig. H) !

1. Connectez les deux arbres de palette **2**. Torsion du fil de la palette. (Fig. 1).
1. Faites glisser l'extrémité de la tige à travers la dame de nage en **1e** et fixez la pagaie en glissant sur l'anneau d'égouttement/arrêt **3** (Fig. J).
2. Répétez ce processus pour la deuxième palette de l'autre côté du navire.

Cordon (Fig. H)

Attachez les cordons **5** aux œillets du bateau.

1. Commencez par la poupe et passez le cordon dans les œillets prévus à cet effet. but pour que le cordon passe autour du canot.
2. Attachez le cordon avec un nœud carré.

Démontage du canot

Retirez la pagaie de la dame de nage **1e**.

Dégonflage

Dégonflez le canot comme suit :


1. Pour dégonfler la chambre de fond, **2**, retirez le robinet d'arrêt encastré et ouvrez la partie inférieure de la valve (Fig. E).
2. Pour dégonfler les chambres à air avec des valves à vis, dévissez les valves à vis du


base et laissez tout l'air s'échapper (Fig. C).

Démontage de la pagaie

2. Torsion du fil de la palette.
3. Séparez les deux arbres de palette.

Transport

1. Deux personnes doivent toujours travailler ensemble pour déplacer le canot et elles doivent utiliser le cordon de la poupe ainsi que la poignée de transport (Fig. H).  sur l'arc pour ça

2. Fixez la pagaie dans le récipient correspondant (Fig. K).  du côté du

Rangement, Nettoyage



AVERTISSEMENT!

Utilisez uniquement des produits d'entretien qui ne contiennent ni acide ni essence et ne utiliser des produits à base de silicone.

Conservez toujours le produit sec, propre et dégonflé à température ambiante et assurez-vous qu'il est hors de portée des rongeurs.


Pendant le stockage, les vannes doivent toujours être fermées. Rangez le produit à plat pour assurez-vous qu'il ne se déforme pas.

1. Nettoyez soigneusement le canot après chaque utilisation en le lavant à l'eau douce. et du savon doux afin d'éliminer les éventuels cristaux de sel, grains de sable et autres petites particules. Laissez-le sécher complètement ensuite.
2. Assurez-vous que tout l'air a été expulsé des chambres à air.
3. Repliez soigneusement le canot.

Réparations



AVERTISSEMENT!

Ne tentez en aucun cas de réparer vous-même des dégâts importants. Vous pouvez Réparez les petits dégâts avec le kit de réparation fourni. 

1. Videz tout l'air de l'annexe et nettoyez l'endroit correspondant avec un solution à base d'alcool. Renforcez légèrement la zone autour de la déchirure ou du trou avec un morceau de papier de verre fin.
2. Découpez un patch de la taille appropriée pour couvrir la zone endommagée et qui se chevauchera. de 0,49 po (1,25 cm) de tous les côtés.
3. Appliquez la colle de réparation sur la zone affectée du canot ainsi que sur le patch. Laisser la colle de réparation sèche un peu.
4. Utilisez un objet souple pour pousser le patch sur la zone affectée.

Remarque : Assurez-vous de travailler sur une surface plane, sans plis ni plis. Retirez délicatement bulles d'air éventuelles en appuyant avec un objet arrondi de l'intérieur vers le dehors.

5. Attendez au moins 12 heures après la fin des réparations avant de gonfler l'annexe encore.

Élimination

Éliminer le produit et les matériaux d'emballage conformément aux normes en vigueur. réglementations locales. Les matériaux d'emballage tels que les sacs en aluminium ne conviennent pas donné aux enfants. Conservez les matériaux d'emballage hors de portée des enfants.



Éliminez les produits et l'emballage de manière respectueuse de l'environnement. manière.



Le code de recyclage sert à identifier différents matériaux à recycler.

Le code se compose du symbole de recyclage, censé refléter le cycle de recyclage et un numéro qui identifie le matériau. Garantie limitée

de 3 ans

Que couvre cette garantie?

La garantie couvre : Les dommages, la casse ou l'inopérabilité dus à un défaut.

Dommages non causés par l'usure normale ou le non-respect des consignes de sécurité et les instructions d'entretien fournies dans le manuel d'utilisation.

Qu'est-ce qui n'est pas couvert par la garantie ?

La garantie ne couvre pas les dommages causés par :

L'usure normale du produit, y compris les pièces fragiles (telles que les interrupteurs, verre, etc.);

Utilisation ou transport inapproprié ;

Non-respect des consignes de sécurité et d'entretien ; Accidents ou faits de la nature (par exemple la foudre, le feu, l'eau, etc.) ;

Toute altération du produit (telle que le retrait du couvercle, le dévissage des vis, etc.)

Les dommages consécutifs et accessoires ne sont pas non plus couverts par cette garantie. Cependant, certains États n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation de dommages accidentels ou consécutifs, cette limitation ou exclusion peut donc ne pas s'appliquer pour vous.

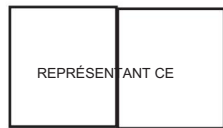
Adresse : Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai Importé en
Australie :

SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETASTWOOD NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



Groupe Pooledas Ltd
Unité 5 Maison Albert Edward, Les Pavillons
Preston, Royaume-Uni



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Allemagne

Fabriqué en Chine

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantiezertifikat www.vevor.com/support

SCHLAUCHBOOT

MODELL: LH-18110 / LH-18113 / LH-18112 / LH-18112-1

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche von uns verwendete Ausdrücke stellen lediglich eine Schätzung der Einsparungen dar, die Sie durch den Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Top-Marken erzielen könnten, und bedeuten nicht unbedingt, dass alle angebotenen Werkzeugkategorien abgedeckt werden von uns. Bitte prüfen Sie bei Ihrer Bestellung sorgfältig, ob Sie im Vergleich zu den Top-Marken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AUFBLASBAR BOOT

MODELL: LH-18110 / LH-18113 / LH-18112 / LH-18112-1



BRAUCHEN SIE HILFE? KONTAKTIERE UNS!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technische Unterstützung? Sie können uns gerne kontaktieren:

Technischer Support und E-Garanziezertifikat
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Bedienungsanleitungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt von dem Produkt ab, das Sie erhalten haben. Bitte entschuldigen Sie, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es zu unserem Produkt technische oder Software-Updates gibt.



Warnung: Um das Verletzungsrisiko zu verringern, müssen Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.

SICHERHEITSWARNUNGEN

Lesen Sie die folgenden Anweisungen.

Benutzen Sie dieses Produkt nur auf die beschriebene Art und Weise und für den vorgesehenen Zweck. Bewahren Sie diese Gebrauchsanweisung sorgfältig auf. Bei Weitergabe des Produkts an Dritte übergeben Sie bitte auch sämtliche Begleitpapiere. Diese enthalten wichtige Informationen zum Produkt sowie zu dessen Inbetriebnahme, Bedienung und Wartung sowie Sicherheitsbestimmungen. Da Wassersport immer mit einem gewissen Risiko verbunden ist, kann eine detaillierte Kenntnis des Produkts potenziell Personenschäden oder sogar den Tod verhindern.

Verwendete Symbole



Zulässiger Betriebsdruck



Beschriftung am Beiboot



Geschützte Küstenzone bis zu 984 Fuß (300 m), Vorsicht vor Offshore-Wind und Strömungen!



Nicht bei Windstärken über 4 und/oder Wellenhöhen über 0,5 m verwenden!

Dieses Produkt ist für den privaten Gebrauch bestimmt. Konzipiert für Fahrten in geschützten Gewässern in Küstennähe, kleinen Buchten, auf kleinen Seen, schmalen Flüssen und Kanälen bei Wetterbedingungen mit Windgeschwindigkeiten von nicht mehr als 4 und starken Wellen bis zu 11,8 Zoll (0,3) m in der Höhe und gelegentliche Wellen mit einer Höhe von nicht mehr als 19,6 Zoll (0,5 m), die beispielsweise durch vorbeifahrende Schiffe verursacht werden.


Sicherheitsinformation

Das Beiboot ist ein geprüftes und sicheres Wassersportboot. Wir möchten Sie dennoch darauf aufmerksam machen, wie wichtig die Einhaltung der folgenden Regeln und Vorschriften ist:

 **Lebensgefahr!**

Lassen Sie Kinder niemals unbeaufsichtigt mit Verpackungsmaterialien spielen

Ersticken Gefahr: Lassen Sie Kinder niemals unbeaufsichtigt mit dem Produkt spielen.

 **Verletzungsgefahr!**

Vorsicht vor Offshore-Wind!

Achten Sie auf Offshore-Strömungen.

• Beachten Sie, dass Personen und Lasten gleichmäßig im Boot verteilt sein müssen auf jeden Fall, da sonst die Gefahr des Kenterns bestünde. • Bitte beachten Sie die Angaben auf dem Typenschild, die zulässige Belastung Kapazität und Anzahl der Passagiere sowie die Warnhinweise.

• Beachten Sie stets die örtlichen Vorschriften für Schiffsreisen. • Transportieren Sie keine scharfen oder spitzen Gegenstände. Das Beiboot sollte geschützt sein vor Kontakt mit möglicherweise gefährlichen Flüssigkeiten oder Säuren irreparablen Schäden. •

Schützen Sie das Beiboot vor Hitze und Feuer! Seien Sie vorsichtig mit glimmenden Zigaretten!

• Stellen Sie sicher, dass das Beiboot nicht auf steinigem Boden landet, um dies zu verhindern Schäden am Schiffsrumpf. Sollte eine der drei Luftkammern beschädigt werden Beim Betrieb auf dem Wasser beschädigt werden, nicht unter Druck setzen Die Umstände lassen das Beiboot Die beiden intakten Luftkammern sollten intakt sein schwimmfähig genug, um das Beiboot sicher über Wasser zu halten. •

Transportieren Sie das Produkt niemals im aufgeblasenen Zustand auf einem Fahrzeug. • Lassen Sie Ihr Beiboot niemals unbeaufsichtigt auf dem Wasser. Es könnte weggespült werden schneller als du hinausschwimmen kannst, um es zu bekommen. • Stellen Sie immer sicher, dass Sie das Paddel bei sich haben, bevor Sie das Boot benutzen andernfalls wäre es unmöglich, es angemessen zu manövrieren. • Nehmen Sie keine technischen Veränderungen am Schiff vor. Änderungen jeglicher Art stellen eine Gefahr für den ordnungsgemäßen Betrieb des Sportbootes dar. Benutzen Sie das Boot niemals Produkt unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten. • Überschätzen Sie niemals Ihre Kraft und passen Sie Ihr Tempo beim Paddeln an Stellen Sie sicher, dass Sie jederzeit problemlos den Weg zurückpaddeln können, den Sie gekommen sind Bleiben Sie in geschützten Uferzonen bis zu einer Entfernung von 300 m (984,2 Fuß) und achten Sie darauf wechselnde Wind- und Strömungsbedingungen, die zu Bewegung führen könnten wesentlich schwieriger.

 **WARNUNG!**

Es ist äußerst wichtig, Ihre Vorsicht und Ihr Selbstbewusstsein zu bewahren

Wasser. Überschätzen Sie niemals Ihre Kraft und Manövrierfähigkeit! Stets

Bleiben Sie in Ufernähe! Achten Sie auf die Wetterbedingungen, Sturmwarnungen,

und jegliche Lichtsignale!



Beachten Sie stets die Sicherheitsbestimmungen und die geltenden gesetzlichen Bestimmungen

Beachten Sie die Vorschriften für Seen und offene Gewässer und tragen Sie stets eine zugelassene Schwimmweste

Zu Ihrer eigenen Sicherheit.



Vermeiden Sie die Verwendung von Sonnenschutzmitteln und alkoholhaltigen Hautpflegeprodukten.

Alkoholhaltige Sonnenschutzmittel und Hautpflegeprodukte können die Farbe verursachen

**dass sich die Beschichtung vom aufblasbaren PVC-Material löst. Dies kann zu Farbrückständen führen
Rückstände auf Ihrer Körperkleidung und anderen Gegenständen, mit denen Sie in Berührung kommen.**



Sollte eine Person über Bord gehen, muss sie immer wieder über Bord klettern

Bug oder Heck, da ein seitliches Einsteigen die Gefahr erhöht

kentern.

Sachschäden vermeiden!

• Alle aufblasbaren Produkte sind kälteempfindlich. Entfalten Sie sie daher niemals

und blasen Sie das Produkt bei einer Temperatur von weniger als 59° (15°) auf. • Wenn

der Luftdruck bei direkter Sonneneinstrahlung ansteigt, muss dies durch Ablassen eines Luftdrucks ausgeglichen werden
entsprechende Luftmenge.

• Achten Sie darauf, dass das Produkt – insbesondere im aufgeblasenen Zustand – nicht in die Luft gelangt

Kontakt mit Steinen, Kies oder scharfen Gegenständen und an keiner Stelle reiben oder
abkratzen, da dies zur Beschädigung der Oberflächenfolie führen kann.

• Stecken Sie nur geeignete Pumpenadapter in das Sicherheitsventil, sonst in die Ventile

könnte beschädigt werden.





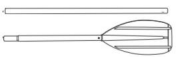





• Nicht zu stark aufpumpen, da die Gefahr besteht, dass die Schweißnähte reißen. Schließen

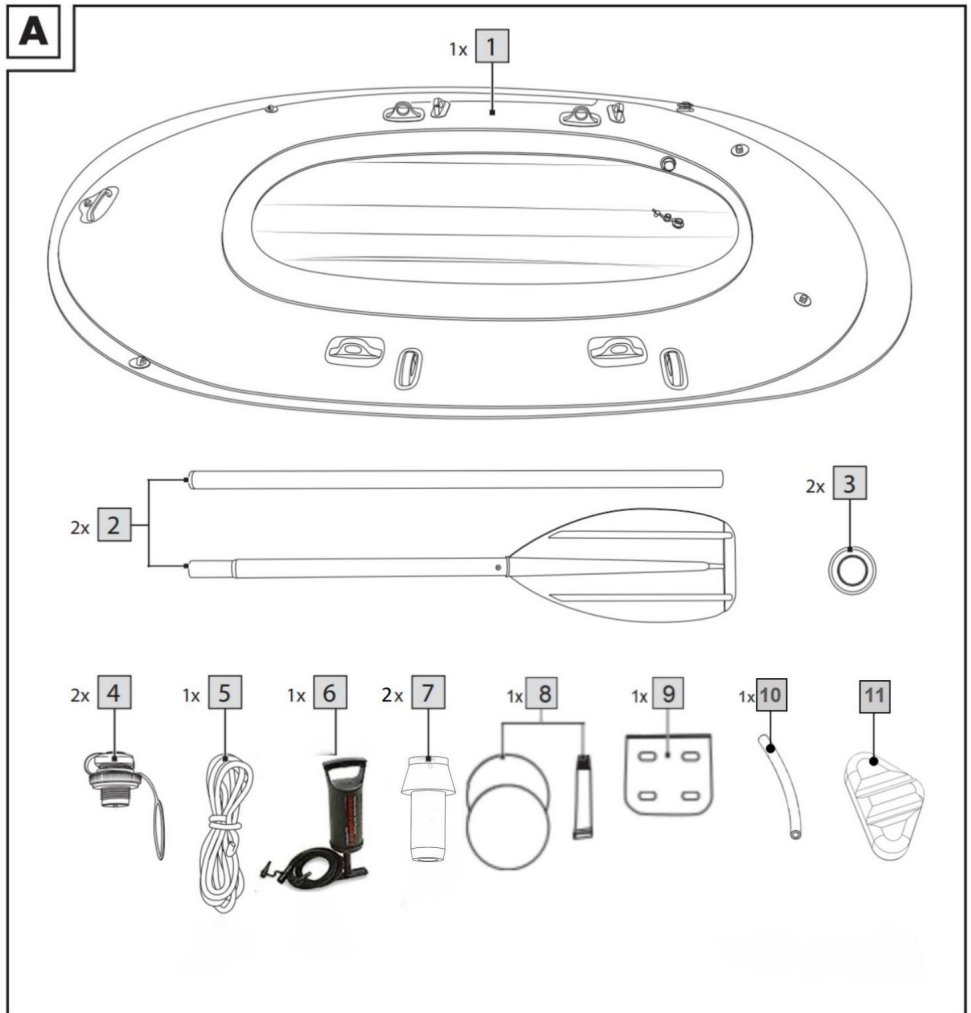
Füllen Sie die Ventile nach dem Aufpumpen vollständig aus. Vermeiden Sie den Kontakt mit scharfen, heißen, spitzen oder gefährlichen Gegenständen
Objekte.

TECHNISCHE INFORMATION

Modell	LH-18110	LH-18113	LH-18112	LH-18112-1
Material	PVC	PVC	PVC	PVC
Farbe	Grün	Grün	Grün	Grün
Belastung	500 Pfund	750 Pfund	1100 Pfund	1100 Pfund
Zulässig Passagiere	2	3	5	5

ZUBEHÖRLISTE

KEIN BILD		NAME	MENGE	KEIN BILD	NAME	QT
						<small>UND</small>
A		Schlauchboot 1		F		Pumpe 1
B		Schraubventil 2 G				Angelrute Inhaber 2
C		Paddel/Snap Ring	2	H		Ausrüstungstasche 1
D		Kabelsatz	1			Reperaturset 1
<small>UND</small>		Entlüftungsleitung	1	J		Aufblasbar Sitze 0/2/3
Hinweis: Die aufblasbaren Sitze LH-18110, LH-18113, LH-18112, LH-18112-1 sind 0, 2, 2, 3.						



Montage

Bitte befolgen Sie die einzelnen Schritte zur Montage in der angegebenen Reihenfolge
Drei Luftkammern werden nicht in der vorgesehenen Reihenfolge aufgeblasen, Druck evtl
ungleich verteilt. Dies kann dazu führen, dass das Beiboot instabil wird
negativ auf die Manövrierfähigkeit auswirken. ÿ

Aufgrund der Größe des Produkts sollte der Zusammenbau immer von zwei Erwachsenen erfolgen.
ÿ Wählen Sie eine ebene und saubere Oberfläche mit ausreichend Platz zum Ausbreiten des Bootes.

Überprüfen Sie, ob alle Teile vorhanden und in gutem Zustand sind.

• Wenn Sie das Schiff zum zweiten Mal aufstellen, überprüfen Sie es unbedingt auf mögliche Schäden

Schäden, Löcher und Risse und versiegeln Sie diese wie in der Beschreibung beschrieben

• Abschnitt „Reparaturen“. Sobald Sie auf dem Wasser sind, ist eine Reparatur möglicherweise nicht mehr möglich
etwaige Schäden.

• Pumpen Sie die Luftkammern nicht zu stark auf, um eine Überdehnung zu vermeiden

Material. Achten Sie darauf, dass das aufgeblasene Beiboot nicht mit Wasser in Berührung kommt

Steine oder andere spitze Gegenstände können beschädigt werden.

Installieren der Schraubventile (Abb. B)

Die Kammern **1** Und **3** des Beibootes sind jeweils mit einem Gewinde ausgestattet
Öffnung für die mitgelieferten Schraubventile. **4**

1. Ziehen Sie die Ventilhalterschraube über die Gewindeöffnung und befestigen Sie **1a** damit es ruht
sie in der dafür vorgesehenen Nut.

2. Drehen Sie die Basis **4b** Uhrzeigersinn in die Gewindeöffnung.

Inflation

WARNUNG!

• Achten Sie darauf, die Luftkammern in der richtigen Reihenfolge aufzublasen.

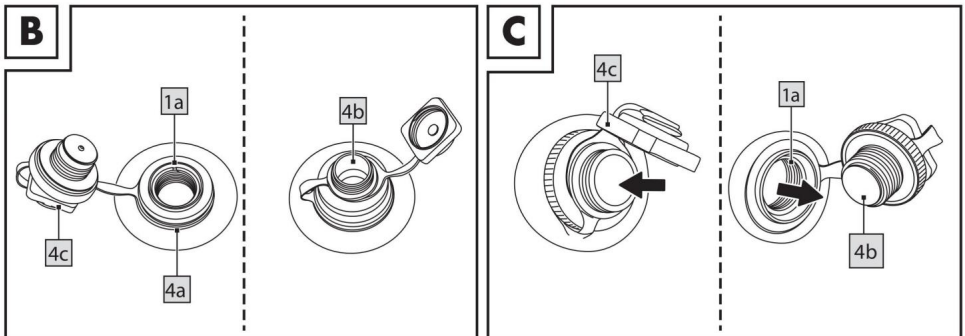
• Der empfohlene Betriebsdruck beträgt 0,04 bar (= 40 mbar = 0,58).

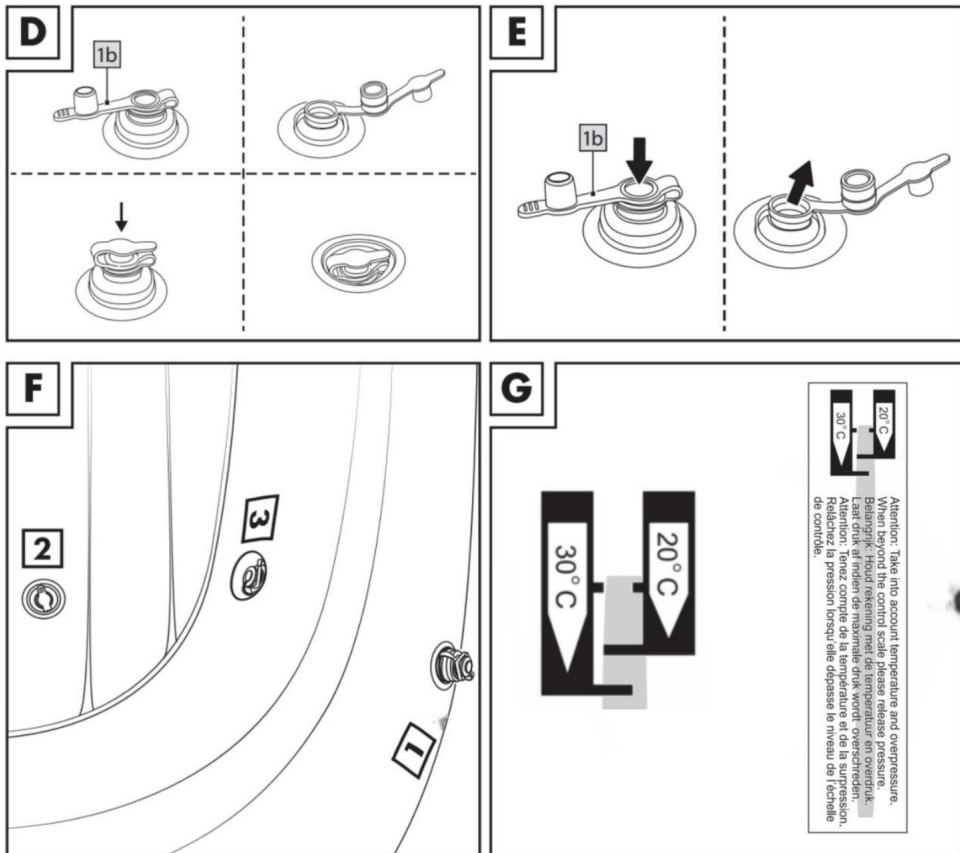
psi). Vermeiden Sie ein übermäßiges Aufpumpen der Luftkammern, da die Gefahr besteht
die Schweißnähte überdehnen oder sogar reißen. • Verwenden Sie

Standard-Fußpumpen oder Doppelhub-Handpumpen mit kompatiblen
Adapter und Manometer.

• Verwenden Sie zum Aufblasen des Produkts keinen Kompressor oder Druckluftflaschen
kann das Produkt beschädigen.

• Pumpen Sie immer alle Luftkammern vollständig auf.





Inflationssequenz

Blasen Sie die Luftkammern in der folgenden Reihenfolge auf:

1. Sicherheitskammer mit Schraubventil 1.
2. Bodenkammer mit Verschlussventil 2.
3. Flotationskammer mit Schraubventil 3.

Hinweis: Die Luftkammern sind am Beiboot mit dem entsprechenden Symbol gekennzeichnet Zahlen(-) (Abb. F).

Füllen der Luftkammern

⚠ WICHTIG!

Das PVC-Material dehnt sich ein wenig aus, wenn das Produkt aufgeblasen wird beim ersten Mal und wird nie wieder in seinen ursprünglichen Zustand zurückkehren. Denken Sie daran, dass die Die Eigenschaften des Produkts können je nach Belastung leicht schwanken

Trage- und Außentemperatur. Verwenden Sie

Standard-Fußpumpen oder Doppelhub-Handpumpen mit kompatiblen Adapter und Manometer.

1. Sicherheitskammer mit Schraubventil.

1. Drehen Sie die Kappe des Schraubventils ab **4** indem Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn drehen (Abb. B).
2. Pumpen Sie die Sicherheitskammer auf, bis der markierte Messstreifen mit dem markierten übereinstimmt Temperatur auf dem Prüflineal, Achtung: Temperatur berücksichtigen und Überdruck Wenn der Druck die Kontrollskala überschreitet, lassen Sie bitte den Druck ab (Abb. G).
3. Drehen Sie die Kappe auf **4c** des Schraubventils durch Drehen im Uhrzeigersinn lösen.

Hinweis: Die Sicherheitskammer **2** **1** sollte noch nicht vollständig aufgeblasen sein.

Bodenkammer mit Verschlussventil

1. Öffnen Sie den oberen Teil der Ventilkappe (Abb. D) **1b**
2. Pumpen Sie die Bodenkammer **2** bis es sich fest anfühlt und keine mehr vorhanden sind länger auf, um Falten im Material zu vermeiden.

Hinweis: Wenn Sie mit dem Daumen auf die Luftkammer drücken, sollte diese ruhig bleiben leicht nachgeben.

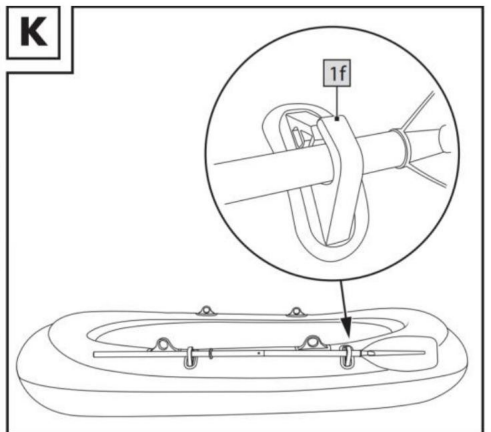
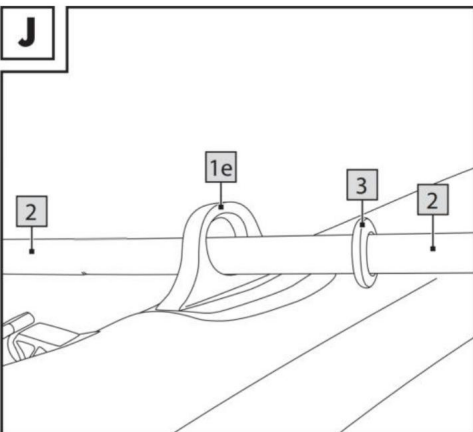
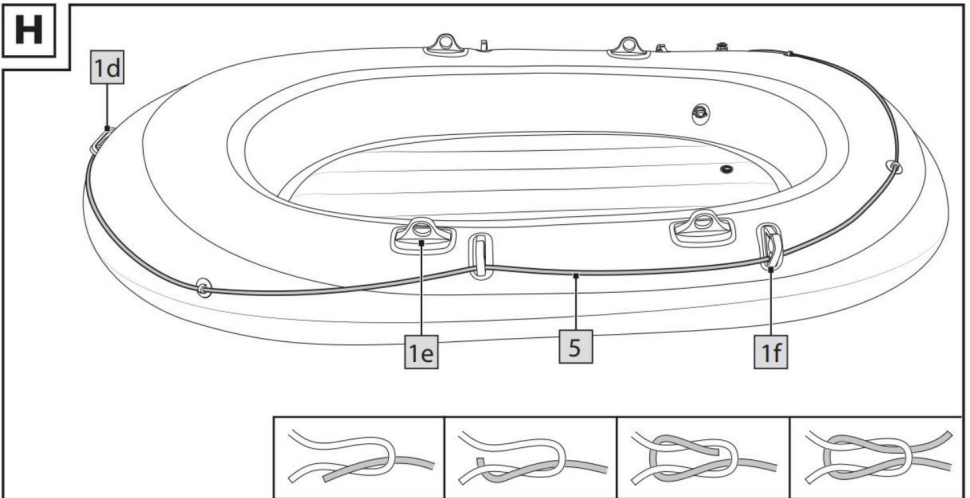
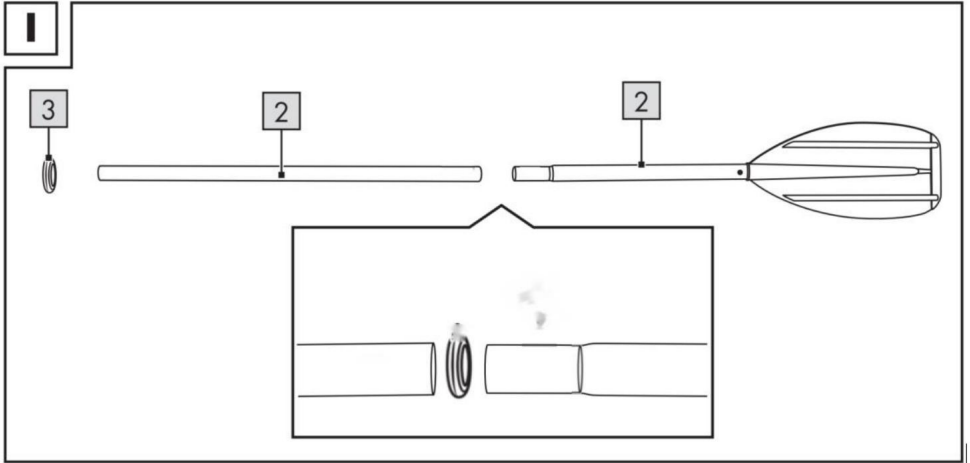
Hinweis: Wenn kein kompatibler Ventiladapter verfügbar ist, ist eine spezielle Ventilmembran erforderlich ermöglicht die Befüllung der Bodenkammer mit einem Adapter der nächst kleineren Größe sowie.

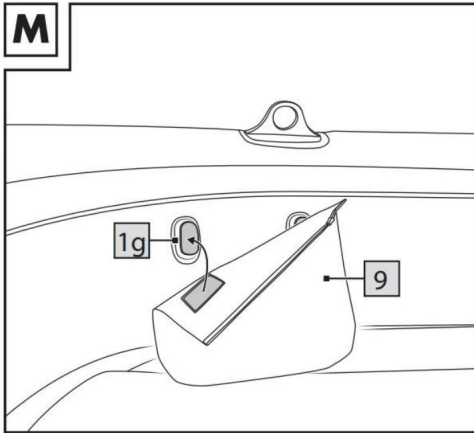
3. Schließen Sie die Ventilkappe und drücken Sie das Ventil mit leichtem Druck hinein (Abb. D).

3. Flotationskammer mit Schraubventil

1. Drehen Sie die Kappe ab **4c** Drehen Sie das Schraubventil **4** gegen den Uhrzeigersinn (Abb.B).
2. Pumpen Sie die Flotationskammer auf, bis der **3** Messstreifen auf der Markierung steht Die Platte hat den gleichen Maßstab wie das Prüflineal.
3. Drehen Sie die Kappe des Schraubventils auf, indem Sie sie im Uhrzeigersinn drehen.

Hinweis: Die Flotationskammer **3** sowie die Sicherheitskammer sollten jetzt **1** vollständig aufgeblasen sein. Der Messstreifen an der Sicherheitskammer passt zum **1** Prüflineal **7**. Das ist richtig und so soll es auch sein.





Zubehör

Zusammenbau des Paddels

Hinweis: Während das Schiff auf dem Wasser verwendet wird, sollten die Paddel nicht entfernt werden aus den Dollen gehen **1e**, sondern müssen in den Dollen gesichert bleiben, damit sie **1e** nicht verloren (Abb. H)!

1. Verbinden Sie die beiden Paddelwellen **2**. Den Paddelfaden verdrehen. (Abb. I).
1. Schieben Sie das Ende des Schafts durch die Dolle, die auf dem **1e** und sichern Sie das Paddel Tropf-/Sicherungsring gleitet (Abb. J). **3**
2. Wiederholen Sie diesen Vorgang für das zweite Paddel auf der anderen Seite des Gefäßes.

Kordel (Abb. H)

Befestigen Sie die Schnüre **5** an den Ösen am Gefäß befestigen.

1. Beginnen Sie am Heck und fädeln Sie die Schnur durch die **5** für vorgesehenen Ösen Zweck, damit die Leine um das Beiboot herum verläuft.
2. Binden Sie die Kordel mit einem quadratischen Knoten zusammen.

Demontage des Beibootes

Entfernen Sie das Paddel von der Dolle **1e**.

Luft ablassen

Lassen Sie die Luft aus dem Beiboot wie folgt ab:


1. Um die Bodenkammer zu entlüften, den **2**, das versenkte Verschlussventil herausziehen und öffnen unteren Teil des Ventils öffnen (Abb. E).
2. Um Luft aus Luftkammern mit Schraubventilen zu entleeren, schrauben Sie die Schraubventile von der Kammer ab

Boden und lassen Sie die gesamte Luft entweichen (Abb. C).

Demontage des Paddels

2. Verdrehen des Paddelfadens.
3. Ziehen Sie die beiden Paddelwellen auseinander.

Transport

1. Beim Bewegen des Beibootes sollten immer zwei Personen zusammenarbeiten, und das sollten sie auch Nutzen Sie dazu die Absperrung am Heck sowie den Tragegriff (Abb. H).  am Bug dafür

2. Befestigen Sie das Paddel im entsprechenden Paddelhaltergefäß (Abb. K).  auf der Seite des

Lagerung, Reinigung

WARNUNG!

Benutzen Sie ausschließlich Pflegeprodukte, die keine Säure oder Benzin enthalten und niemals Verwenden Sie Produkte auf Silikonbasis.


Lagern Sie das Produkt immer trocken, sauber und entlüftet bei Raumtemperatur und stellen Sie sicher, dass dass es außerhalb der Reichweite von Nagetieren ist.

Während der Lagerung sollten die Ventile immer geschlossen sein. Lagern Sie das Produkt flach Achten Sie darauf, dass es sich nicht verzieht.

1. Reinigen Sie das Beiboot nach jedem Gebrauch gründlich, indem Sie es mit frischem Wasser abwaschen und milder Seife, um Salzkristalle, Sandkörner usw. zu entfernen kleine Partikel. Lassen Sie es anschließend vollständig trocknen.
2. Stellen Sie sicher, dass die gesamte Luft aus den Luftkammern herausgedrückt wurde.
3. Falten Sie das Beiboot vorsichtig zusammen.

Instandsetzung

WARNUNG!

Versuchen Sie auf keinen Fall, größere Schäden selbst zu reparieren. Das ist möglich Reparieren Sie kleinere Schäden mit dem mitgelieferten Reparaturset. 

1. Lassen Sie die gesamte Luft aus dem Beiboot ab und reinigen Sie die entsprechende Stelle mit einem Lösung auf Alkoholbasis. Rauen Sie den Bereich um den Riss oder das Loch mit einem etwas auf Stück feines Schleifpapier.
2. Schneiden Sie einen Flicker in der richtigen Größe zu, um den beschädigten Bereich abzudecken und ihn zu überlappen von 0,49 Zoll (1,25 cm) auf allen Seiten.
3. Tragen Sie den Reparaturkleber auf die betroffene Stelle am Beiboot sowie auf den Flicker auf. Lassen Lassen Sie den Reparaturkleber etwas trocknen.
4. Drücken Sie das Pflaster mit einem weichen Gegenstand auf die betroffene Stelle.

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass Sie auf einer ebenen Fläche ohne Falten oder Knicke arbeiten. Vorsichtig entfernen Eventuelle Luftblasen entfernen Sie, indem Sie mit einem abgerundeten Gegenstand von innen nach unten drücken draußen.

5. Warten Sie nach Abschluss der Reparaturen mindestens 12 Stunden, bevor Sie das Beiboot aufpumpen wieder.

Entsorgung

Entsorgen Sie das Produkt und das Verpackungsmaterial vorschriftsmäßig örtlichen Vorschriften. Verpackungsmaterialien wie Folienbeutel sind hierfür nicht geeignet Kindern gegeben. Bewahren Sie das Verpackungsmaterial außerhalb der Reichweite von Kindern auf.



Entsorgen Sie die Produkte und die Verpackung umweltgerecht Benehmen.



Der Recyclingcode dient zur Identifizierung verschiedener Materialien zum Recycling.

Der Code besteht aus dem Recycling-Symbol, das das widerspiegeln soll Recyclingkreislauf - und eine Nummer, die das Material identifiziert. **3 Jahre**

eingeschränkte Garantie

Was deckt diese Garantie ab?

- ÿ Die Garantie deckt Folgendes ab: Schäden, Bruch oder Funktionsunfähigkeit aufgrund eines Defekts.
- ÿ Schäden, die nicht auf normale Abnutzung oder Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise zurückzuführen sind und Wartungsanweisungen im Benutzerhandbuch.

Was ist nicht durch die Garantie abgedeckt?

- ÿ Die Garantie deckt keine Schäden ab, die verursacht wurden durch:
 - ÿ Normaler Verschleiß des Produkts, einschließlich zerbrechlicher Teile (wie Schalter, Glas usw.);
 - ÿ Unsachgemäßer Gebrauch oder Transport;
 - ÿ Missachtung von Sicherheits- und Wartungsanweisungen; Unfälle oder Naturereignisse (z. B. Blitz, Feuer, Wasser usw.);
 - ÿ Manipulationen am Produkt (z. B. Entfernen der Abdeckung, Lösen von Schrauben usw.)

Auch Folge- und Nebenschäden sind hiervon nicht abgedeckt

Garantie. In einigen Staaten ist der Ausschluss oder die Einschränkung jedoch nicht zulässig Neben- oder Folgeschäden, daher gilt diese Einschränkung oder dieser Ausschluss möglicherweise nicht zu dir.

Adresse : Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai **Importiert nach AUS:**

SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

In die USA importiert: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



Pooledas Group Ltd
Einheit 5 Albert Edward House, Die Pavillons
Preston, Vereinigtes Königreich



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germany

In China hergestellt

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantiezertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

GOMMONE

MODELLO: LH-18110 / LH-18113 / LH-18112 / LH-18112-1

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti trarre dall'acquistare determinati strumenti con noi rispetto ai principali marchi più importanti e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di strumenti offerti da noi. Ti ricordiamo di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai migliori marchi principali.

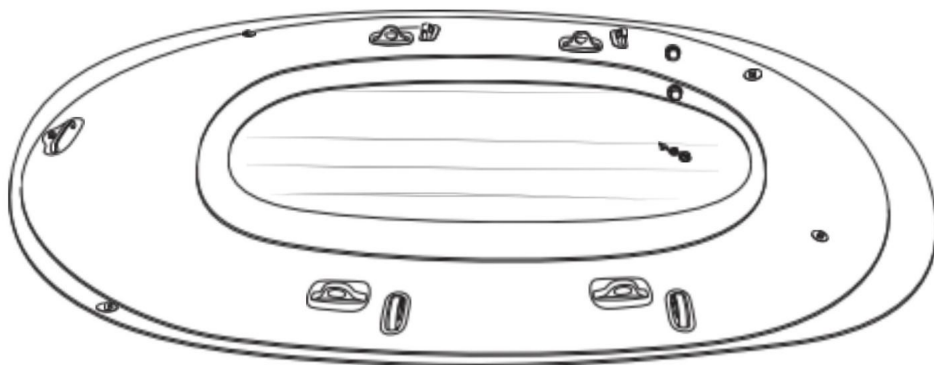
VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

GONFIABILE

BARCA

MODELLO: LH-18110 / LH-18113 / LH-18112 / LH-18112-1



HO BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitate a contattarci:

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

Queste sono le istruzioni originali, leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale d'uso. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Ti preghiamo di perdonarci se non ti informeremo più se sono presenti aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.



Avvertenza-Per ridurre il rischio di lesioni, gli utenti devono leggere attentamente il manuale di istruzioni.

AVVERTENZE DI SICUREZZA

Leggere le seguenti istruzioni

Utilizzare questo prodotto solo nel modo descritto e per lo scopo previsto. Conservare queste istruzioni per l'uso in un luogo sicuro. In caso di cessione del prodotto a terzi, consegnare anche tutta la documentazione di accompagnamento. Contengono dettagli importanti sul prodotto, nonché sulla sua installazione, funzionamento e manutenzione, nonché sui requisiti di sicurezza. Poiché gli sport acquatici sono sempre associati a un certo livello di rischio, una conoscenza approfondita del prodotto può potenzialmente prevenire lesioni personali o addirittura la morte.

Simboli utilizzati



Pressione operativa consentita



Etichettatura sul gommone



Zona costiera protetta fino a 300 m (984 piedi), fai attenzione ai venti e alle correnti offshore!



Non utilizzare con velocità del vento superiori a 4 e/o quando le onde sono più alte di 0,5 m (19,6 pollici)!

Questo prodotto è destinato all'uso privato Progettato per viaggiare in acque protette vicino alla costa, piccole baie, piccoli laghi, fiumi stretti e canali in condizioni atmosferiche con velocità del vento non superiore a 4 nonché con onde significative fino a 11,8 pollici (0,3 m) di altezza e onde occasionali non superiori a 0,5 m (19,6 pollici) di altezza causate, ad esempio, da navi in transito.

Informazioni sulla sicurezza

Il gommone è una nave per sport acquatici ispezionata e sicura. Desideriamo comunque ribadirvi l'importanza di rispettare le seguenti norme e regolamenti:

 **Rischio di morte!**

**Non lasciare mai che i bambini giochino con i materiali di imballaggio senza sorveglianza
rischio di soffocamento Non lasciare mai che i bambini giochino con il prodotto senza sorveglianza.**

 **Rischio di infortunio!**

Attenzione all'eolico offshore!

Attenzione alle correnti offshore.

ÿ Tenere presente che le persone e i carichi devono essere distribuiti uniformemente sull'imbarcazione tutte le volte, altrimenti vi sarebbe il rischio di ribaltamento. ÿ Si prega di osservare le informazioni sulla targhetta identificativa, il carico consentito capacità, numero di passeggeri e avvisi.

ÿ Rispettare sempre le normative locali che regolano i viaggi nautici. ÿ Non trasportare oggetti taglienti o appuntiti. Il gommone deve essere protetto dal contatto con liquidi o acidi potenzialmente pericolosi. Ciò potrebbe causare danno irreparabile. ÿ

Proteggere il gommone dal calore e dal fuoco! Fai attenzione alle sigarette fumanti!

ÿ Assicurarsi che il gommone non finisca su un terreno sassoso per evitare danni allo scafo della nave. Se una delle tre camere d'aria si danneggiano durante il funzionamento in acqua, non danneggiarli circostanze lasciare il gommone Le due camere d'aria dovrebbero essere intatte abbastanza galleggiante da mantenere il gommone al sicuro sopra

l'acqua. ÿ Non trasportare mai il prodotto su un veicolo quando è gonfiato. ÿ

Non lasciare mai il gommone in acqua incustodito. Potrebbe essere spazzato via più veloce di quanto potresti nuotare per

prenderlo. ÿ Assicuratevi sempre di avere con voi la pagaia prima di utilizzare l'imbarcazione altrimenti sarebbe impossibile manovrarlo adeguatamente. ÿ Non apportare

modifiche tecniche all'imbarcazione. Cambiamenti di qualsiasi tipo rappresentare un rischio per il corretto funzionamento dell'imbarcazione sportiva. Non utilizzare mai il prodotto sotto l'influenza di alcol, droghe o farmaci. ÿ Non sopravvalutare

mai la tua forza e il ritmo mentre remi per fare

sicuro di poter facilmente tornare indietro nel modo in cui sei arrivato in qualsiasi momento

Rimanere in zone costiere protette fino a 300 m (984,2 piedi) e prestare attenzione

cambiamenti delle condizioni del vento e della corrente che potrebbero provocare movimenti notevolmente più difficile.

 **AVVERTIMENTO!**

Mantenere la cautela e la consapevolezza di sé è estremamente importante sul

acqua. Non sopravvalutare mai la tua forza e capacità di manovra! Sempre

stai vicino alla riva! Prestare attenzione alle condizioni meteorologiche, agli avvisi di tempesta,

ed eventuali segnali luminosi!



Prestare sempre attenzione ai requisiti di sicurezza e alle norme legali applicabili regolamenti per laghi e acque libere e indossare sempre un giubbotto di salvataggio omologato per la tua sicurezza



Evitare l'uso di creme solari e prodotti per la cura della pelle contenenti alcol.

La protezione solare e i prodotti per la cura della pelle contenenti alcol possono causare il colore rivestimento per staccarsi dal materiale gonfiabile in PVC. Questo potrebbe lasciare colore residui sugli indumenti del corpo e su altri oggetti con cui entrano in contatto.



Se una persona dovesse cadere in mare, dovrà sempre risalire prua o poppa, poiché salire lateralmente aumenterebbe il rischio di ribaltamento.

Evitare danni materiali!

ÿ Tutti i prodotti gonfiabili sono sensibili al freddo. Per questo motivo non aprirli mai e gonfiare il prodotto a una temperatura inferiore a 59 ÿ (15 ÿ). ÿ Se la pressione dell'aria aumenta sotto la luce solare diretta, deve essere compensata rilasciando un quantità d'aria adeguata.

ÿ Assicurarsi che il prodotto, soprattutto quando gonfiato, non entri contatto con sassi, ghiaia o oggetti appuntiti e non sfregare in nessun punto o raschiare perché ciò potrebbe danneggiare la pellicola superficiale.





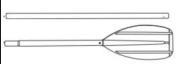





ÿ Collegare solo gli adattatori della pompa adatti alla valvola di sicurezza, altrimenti alle valvole potrebbe essere danneggiato.

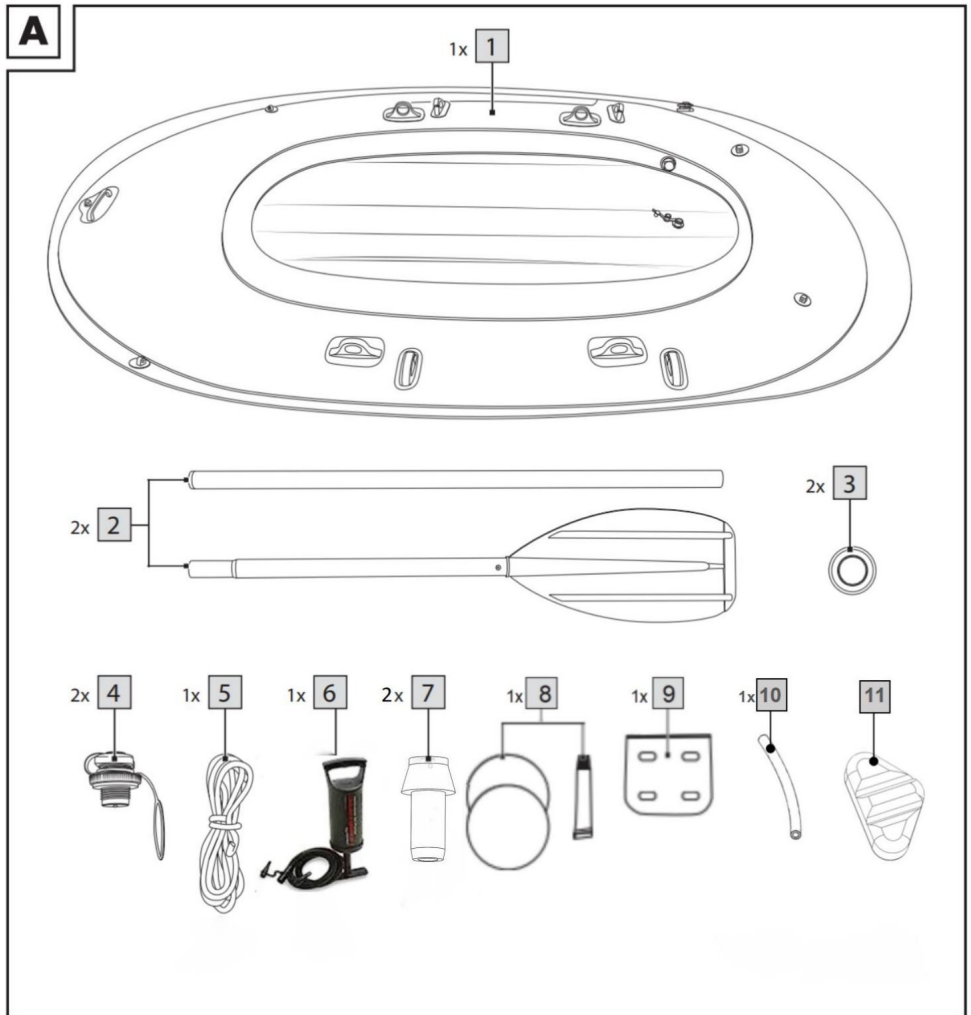
ÿ Non gonfiare eccessivamente poiché esiste il rischio che le cuciture saldate si rompano. Chiudi il valvole completamente dopo il gonfiaggio. Evitare il contatto con oggetti taglienti, caldi, appuntiti o pericolosi oggetti.

INFORMAZIONI TECNICHE

Modello	LH-18110	LH-18113	LH-18112	LH-18112-1
Materiale	PVC	PVC	PVC	PVC
Colore	Verde	Verde	Verde	Verde
Carico	500 libbre	750 libbre	1100 libbre	1100 libbre
Ammissibile Passeggeri	2	3	5	5

ELENCO ACCESSORI

	NESSUNA IMMAGINE	NOME QTA	NESSUNA IMMAGINE		NOME	QT E	
UN		Gommone 1		F		Pompa	1
B		Valvola a vite 2 G				Canna da pesca Titolari	2
C		Pagaia/Scatta Squillo	2	H		Custodia per attrezzi	1
D		Set di cavi	1			Kit di riparazione	1
E		Linea di sfiato	1	J		Gonfiabile Sedili	0/2/3
Nota: i sedili gonfiabili LH-18110/LH-18113/LH-18112/LH-18112-1 sono 0/2/3.							



Assemblea

Si prega di seguire i singoli passaggi per il montaggio nella sequenza indicata. Se il tre camere d'aria non sono gonfiate nell'ordine indicato, forse la pressione distribuiti in modo non uniforme. Ciò potrebbe rendere il gommone instabile e potrebbe influenzare negativamente il modo in cui

manovra. • Date le dimensioni del prodotto, è necessario che sia sempre assemblato da due adulti. • Selezionare una superficie piana e pulita con spazio sufficiente per distendere la barca.

Controllare che tutte le parti siano presenti e in buone condizioni.

- ÿ A partire dalla seconda volta che si installa l'imbarcazione, assicurarsi di controllarla per eventuali danni, buchi e strappi e sigillarli come descritto nel
- ÿ Sezione "Riparazioni". Una volta in acqua, potrebbe non essere possibile ripararlo eventuali danni.
- ÿ Non gonfiare troppo le camere d'aria per evitare di allungarle eccessivamente materiale. Assicurarsi che il gommone gonfiato non venga a contatto con pietre o altri oggetti appuntiti e subire danni.

Installazione delle valvole a vite (Fig.B)

Le camere **1** E **3** del gommone sono dotati ciascuno di un attacco filettato apertura per le valvole a vite incluse . **4**

1. Tirare saldamente l'anello del supporto della valvola sopra l'apertura **1a** in modo che riposi filettata nella scanalatura prevista a tale scopo.

2. Ruotare la base **4b** in senso orario nell'apertura filettata.

Inflazione

AVVERTIMENTO!

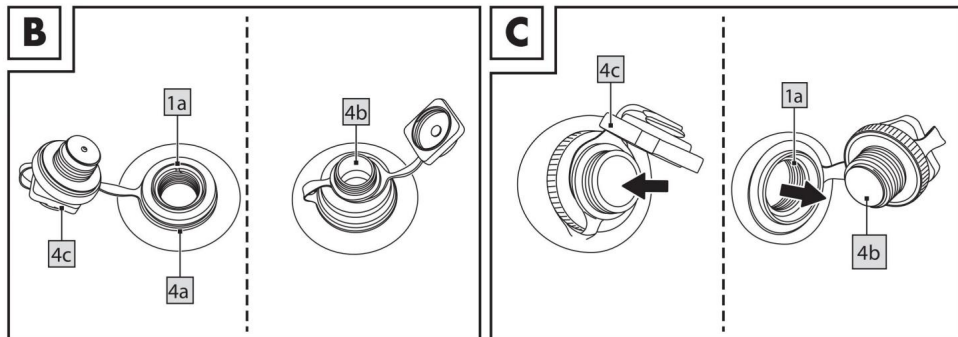
ÿ Assicurarsi di gonfiare le camere d'aria nell'ordine corretto.

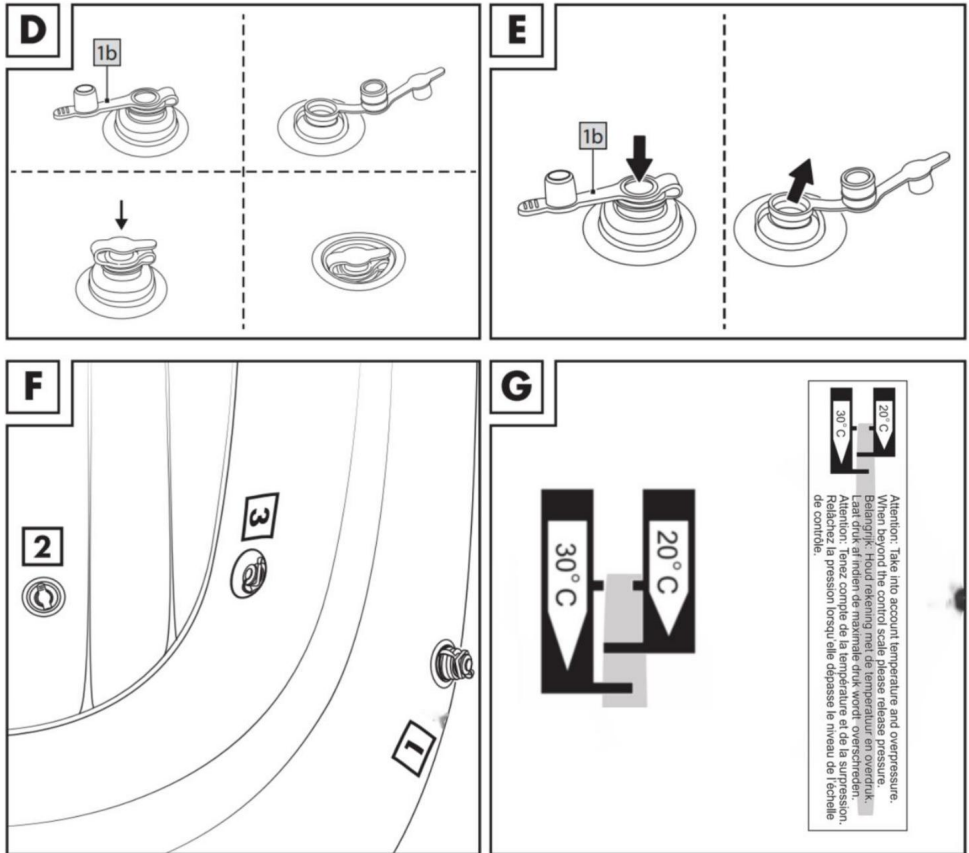
ÿ La pressione operativa consigliata è 0,04 bar (= 40 mbar = 0,58 psi). Evitare un gonfiaggio eccessivo delle camere d'aria poiché esiste il rischio di allungare eccessivamente o addirittura strappare le

cuciture saldate. ÿ Utilizzare pompe a pedale standard o pompe manuali a doppia corsa compatibili adattatori e manometro.

ÿ Non utilizzare un compressore o bombole di aria compressa per gonfiare il prodotto può danneggiare il prodotto.

ÿ Gonfiare sempre completamente tutte le camere d'aria.





Sequenza di inflazione

Gonfiare le camere d'aria nel seguente ordine:

1. Camera di sicurezza con valvola a vite **1**.
2. Camera a pavimento con valvola di arresto **2**.
3. Camera di galleggiamento con valvola a vite **3**.

Nota: le camere d'aria sono contrassegnate sul gommone con il corrispondente numeri(-) (**1**, **2**, **3**) (Fig. F)

Riempimento delle camere d'aria

⚠ IMPORTANTE!

Il materiale in PVC si allungherà leggermente quando il prodotto viene gonfiato la prima volta e non tornerà mai più al suo stato originale. Tieni presente che il le proprietà del prodotto possono variare leggermente a seconda del carico a cui è sottoposto

trasporto e temperatura esterna. ÿ Utilizzare

pompe a pedale standard o pompe manuali a doppia corsa compatibili adattatori e manometro.

1. Camera di sicurezza con valvola a vite.

- 1.Svitare il tappo della **4c** valvola a vite **4** ruotandolo in senso antiorario(Fig. B).
- 2.Gonfiare la camera di sicurezza finché la **1** striscia di misurazione contrassegnata non corrisponde a quella temperatura sul righello di controllo, Attenzione: tenere conto della temperatura e sovrappressione Quando si supera la scala di controllo, rilasciare la pressione.(Fig.G).
- 3.Ruotare il cappuccio **4c** della valvola a vite ruotando **4** in senso orario.

Nota: La camera di sicurezza **2.** **1** non dovrebbe essere ancora completamente gonfiato.

Camera a pavimento con valvola di arresto

1. Aprire la parte superiore del cappuccio della **1b** valvola (Fig. D).
2. Gonfiare la camera del pavimento **2** finché non risulta solido al tatto e non ci sono più piú a lungo per eventuali pieghe visibili nel materiale.

Nota: quando si preme con il pollice sulla camera d'aria, questa dovrebbe rimanere ferma dare leggermente.

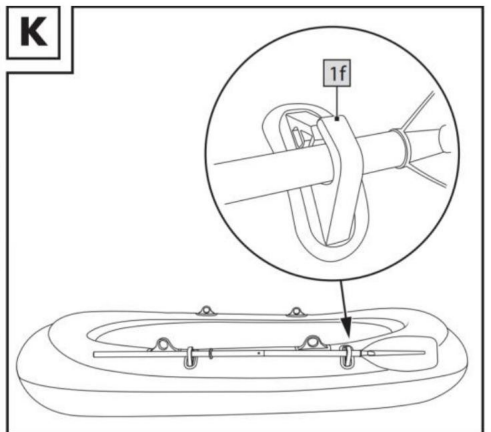
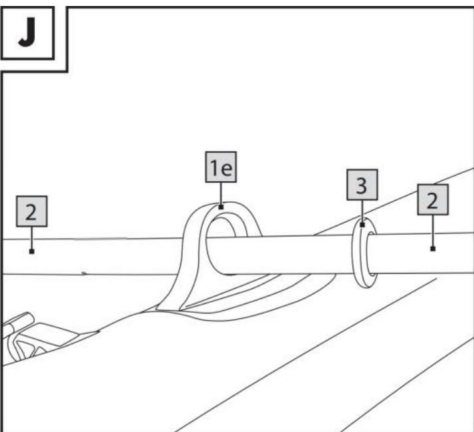
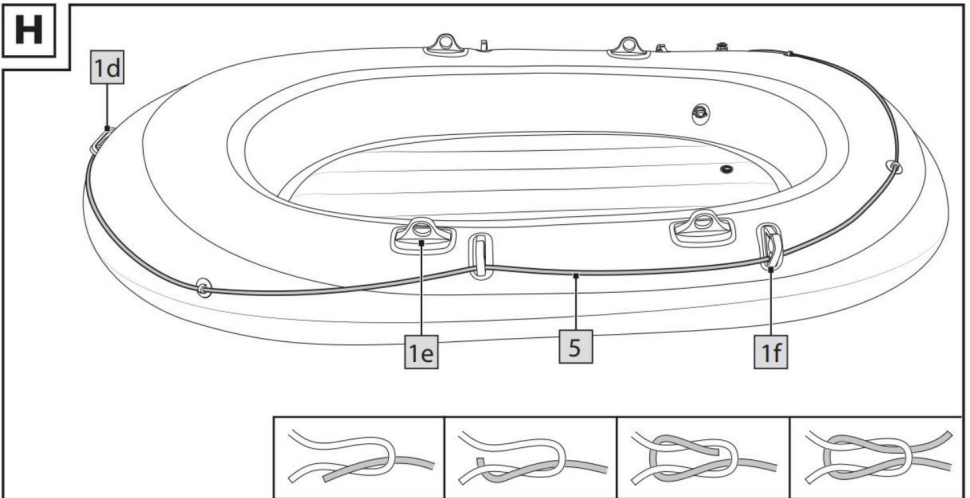
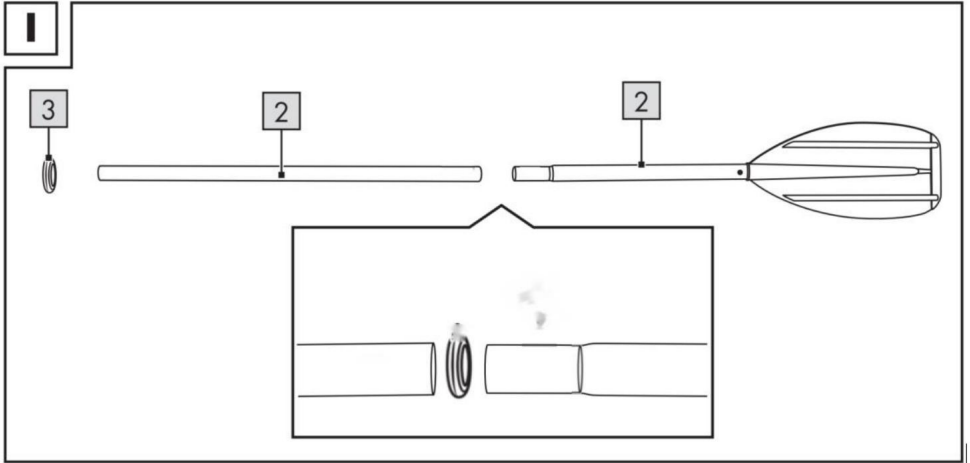
Nota: se non è disponibile un adattatore per valvola compatibile, è necessaria una membrana della valvola speciale consente di riempire la camera del pavimento utilizzando un adattatore della dimensione successiva inferiore anche.

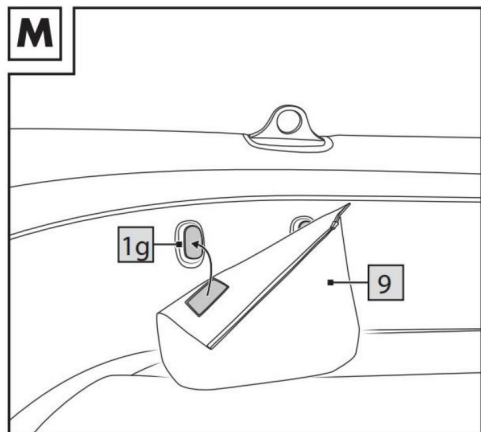
- 3.Chiudere il cappuccio della valvola e premere la valvola esercitando una leggera pressione (Fig. D).

3. Camera di galleggiamento con valvola a vite

- 1.Svitare il cappuccio **4c** della valvola a vite ruotando **4** in senso antiorario (Fig.B).
2. Gonfiare la camera di galleggiamento fino **3** alla striscia di misurazione sull'identificazione la piastra ha la stessa scala del righello di controllo.
- 3.Avvitare il tappo della **4c** valvola a vite ruotandolo in senso **4** orario.

Nota: la camera di galleggiamento **3** così come dovrebbe fare ora la camera di sicurezza **1** essere completamente gonfiato. La striscia di misurazione sulla camera di sicurezza **1** non piú corrisponde al righello di controllo **7**. Questo è corretto e dovrebbe essere così.





Accessori

Assemblare la pagaia

Nota: mentre l'imbarcazione è in uso in acqua, le pagaie non devono essere rimosse dagli scalmi non **1e**, ma piuttosto devono restare assicurati negli scalmi così loro **1e** vadano perduti (Fig. H)!

1. Collegare i due alberi delle pale **2**. Torcere il filo della paletta. (Fig. I).
1. Far scorrere l'estremità dell'asta attraverso lo scalmo **1e** e fissare la pagaia scorrevole sull'anello salvagoccia/elastico **3** (Fig. J)
2. Ripetere questa procedura per la seconda pagaia sull'altro lato dell'imbarcazione.

Cavo (Fig.H)

Fissare le corde **5** agli occhielli della nave.

1. Iniziare da poppa e infilare la corda negli occhielli **5** previsti scopo in modo che la corda circoli attorno al gommone.
2. Lega il cordone con un nodo quadrato.

Smantellamento del gommone

Rimuovere la pagaia dallo scalmo **1e**.

Sgonfiaggio

Sgonfiare il gommone come segue:



1. Per sgonfiare la camera del pavimento, **2**, estrarre la valvola di arresto incassata e aprirla utilizzando la parte inferiore della valvola (Fig. E).
2. Per sgonfiare le camere d'aria con valvole a vite, svitare le valvole a vite dal

base e lasciare fuoriuscire tutta l'aria (Fig. C).

Smontaggio della pagaia

2. Torcere il filo della paletta.
3. Separare i due alberi delle pale.

Trasporto

1. Due persone dovrebbero sempre lavorare insieme per spostare il gommone e dovrebbero farlo utilizzare il cordone di poppa e la maniglia per il trasporto (Fig. H).  a prua per questo
2. Fissare la pala nel rispettivo recipiente porta pala (Fig. K).  sul lato del

Conservazione, pulizia



AVVERTIMENTO!

Utilizzare solo prodotti per la cura che non contengano acidi o benzina e mai utilizzare prodotti a base di silicone.

Conservare sempre il prodotto asciutto, pulito e sgonfio a temperatura ambiente e assicurarlo che sia fuori dalla portata dei roditori.


Durante lo stoccaggio le valvole devono essere sempre chiuse. Conservare il prodotto in piano assicurarsi che non si deformi.

1. Pulisci accuratamente il gommone dopo ogni utilizzo lavandolo con acqua dolce e sapone neutro per rimuovere eventuali cristalli di sale, granelli di sabbia e altro piccole particelle. Lasciarlo asciugare completamente in seguito.
2. Assicurarsi che tutta l'aria sia stata espulsa dalle camere d'aria.
3. Piegare con attenzione il gommone.

Riparazioni



AVVERTIMENTO!

Non tentare in nessun caso di riparare da soli danni gravi. Puoi farlo riparare i danni più piccoli con il set di riparazione in dotazione .

1. Far uscire tutta l'aria dal gommone e pulire il punto corrispondente con un soluzione a base alcolica. Irruvidire leggermente l'area attorno allo strappo o al foro con a pezzo di carta vetrata fine.
2. Taglia una toppa della dimensione adeguata per coprire l'area danneggiata e che si sovrapporrà di 1,25 cm (0,49 pollici) su tutti i lati.
3. Applicare la colla per riparazioni sull'area interessata del gommone e sulla toppa. Permettere la colla di riparazione si asciuga un po'.
4. Utilizzare un oggetto morbido per spingere il cerotto sulla zona interessata.

Nota: assicurarsi di lavorare su una superficie piana senza pieghe o pieghe. Rimuovere delicatamente possibile formazione di bolle d'aria premendo con un oggetto arrotondato dall'interno verso l'esterno al di fuori.

5. Attendere almeno 12 ore dopo aver terminato le riparazioni prima di gonfiare il gommone
Ancora.

Disposizione

Smaltire il prodotto ed i materiali di imballaggio secondo le norme vigenti normative locali. I materiali di imballaggio come i sacchetti di pellicola non sono adatti dato ai bambini. Tenere i materiali di imballaggio fuori dalla portata dei bambini.



Smaltire i prodotti e l'imballaggio in modo rispettoso dell'ambiente maniera.



Il codice di riciclaggio serve a identificare i vari materiali da riciclare.

Il codice è costituito dal simbolo del riciclaggio, che intende riflettere il ciclo di riciclo e un numero che identifica il materiale. **Garanzia limitata**

di 3 anni

Cosa copre questa garanzia?

ÿ La garanzia copre: Danni, rotture o inoperabilità dovuti a difetti. ÿ Danni non causati dalla normale usura o dal mancato rispetto delle norme di sicurezza e le istruzioni di manutenzione fornite nel manuale utente.

Cosa non è coperto dalla garanzia?

ÿ La garanzia non copre i danni causati da:

ÿ Normale usura del prodotto, comprese le parti fragili (come interruttori, vetro, ecc.);

ÿ Uso o trasporto improprio;

ÿ Trascuratezza delle istruzioni di sicurezza e manutenzione; Incidenti o eventi naturali (es. fulmini, fuoco, acqua, ecc.);

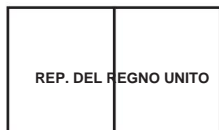
ÿ Manomissione del prodotto (come rimozione del coperchio, svitamento di viti, ecc.)

Anche i danni consequenziali e incidentali non sono coperti da questa clausola garanzia. Tuttavia, alcuni stati non consentono l'esclusione o la limitazione della danni incidentali o consequenziali, pertanto questa limitazione o esclusione potrebbe non essere applicabile a te.

Indirizzo : Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi
Shanghai

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australia

Importato negli Stati Uniti: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166
Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



Gruppo Pooledas Ltd
Unità 5 Casa Albert Edward, I Padiglioni
Preston, Regno Unito



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germania

Made in China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

BOTE INFLABLE

MODELO: LH-18110 / LH-18113 / LH-18112 / LH-18112-1

Seguimos comprometidos a proporcionarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre a mitad de precio", "A mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una estimación de los ahorros que podría beneficiarse al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no significa necesariamente cubrir todas las categorías de herramientas ofrecidas por nosotros. Le recordamos que, cuando realice un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

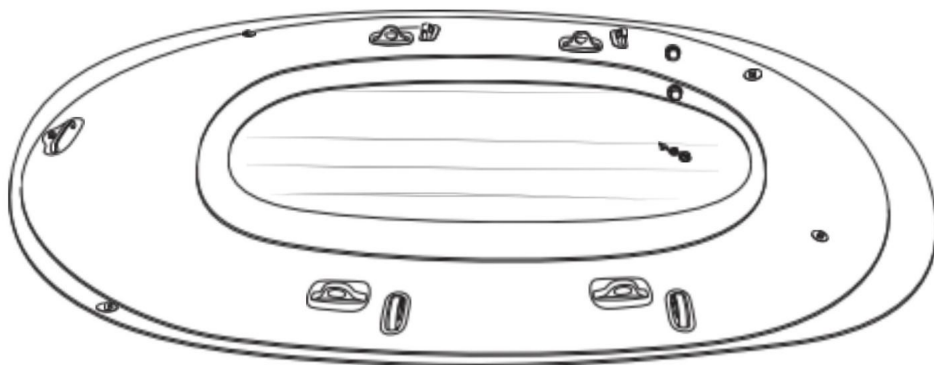
VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

INFLABLE

BOTE

MODELO: LH-18110 / LH-18113 / LH-18112 / LH-18112-1



¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita soporte técnico? Siéntete libre de contactarnos:

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de operar. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdone que no le informaremos nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.



Advertencia: para reducir el riesgo de lesiones, los usuarios deben leer atentamente el manual de instrucciones.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Lea las siguientes instrucciones Utilice este producto únicamente de la manera descrita y para el propósito previsto. Guarde estas instrucciones de uso en un lugar seguro. Cuando entregue el producto a terceros, entregue también todos los documentos adjuntos. Contienen detalles importantes sobre el producto, así como su instalación, funcionamiento y mantenimiento, junto con requisitos de seguridad. Dado que los deportes acuáticos siempre están asociados con un cierto riesgo, un conocimiento detallado del producto tiene el potencial de prevenir lesiones personales o incluso la muerte.

Símbolos utilizados



Presión de funcionamiento permitida



Etiquetado en bote



Zona costera protegida de hasta 300 m (984 pies), ¡tenga cuidado con el viento y las corrientes marinas!




¡No lo utilice con velocidades de viento superiores a 4 y/o cuando las olas superen los 0,5 m (19,6 pulgadas)!


Este producto está diseñado para uso privado Diseñado para viajar en aguas protegidas cerca de la costa, pequeñas bahías, lagos pequeños, ríos estrechos y canales en condiciones climáticas con velocidades de viento que no excedan 4, así como con olas significativas de hasta 11,8 pulgadas (0,3 m) de altura y olas ocasionales que no excedan las 19,6 pulgadas (0,5 m) de altura causadas, por ejemplo, por barcos que pasan a motor.

Información de seguridad

El bote auxiliar es un barco para deportes acuáticos inspeccionado y seguro. Todavía nos gustaría recalcarle la importancia de cumplir con las siguientes reglas y regulaciones:

 ¡Riesgo de muerte!

Nunca permita que los niños jueguen con los materiales de embalaje sin supervisión.
riesgo de asfixia Nunca permita que los niños jueguen con el producto sin supervisión.

 ¡Riesgo de lesiones!

¡Cuidado con la energía eólica marina!

Cuidado con las corrientes marinas.

Tenga en cuenta que las personas y las cargas deben estar distribuidas uniformemente en el barco en todo momento, ya que de lo contrario existiría riesgo de zozobra. Tenga en cuenta la información de la placa de identificación, la carga permitida capacidad, y número de pasajeros así como los avisos de advertencia.

Cumpla siempre con las regulaciones locales que rigen los viajes náuticos. No transporte objetos punzantes o puntiagudos. La embarcación auxiliar debe estar protegida contra el contacto con líquidos o ácidos posiblemente peligrosos. Esto podría causar daño irreparable.

¡Proteja el bote auxiliar contra el calor y el fuego! ¡Cuidado con los cigarrillos humeantes!

Asegúrese de que la embarcación auxiliar no acabe en terreno pedregoso para evitar daños al casco del barco. Si una de las tres cámaras de aire dañarse durante la operación en el agua, no lo haga bajo ningún concepto. circunstancias abandonar el bote Las dos cámaras de aire intactas deben ser lo suficientemente flotante como para mantener el bote seguro sobre el agua. Nunca transporte el producto en un vehículo cuando esté inflado. Nunca deje su bote en el agua sin supervisión. Podría ser arrastrado más rápido de lo que puedes nadar para

conseguirlo. Asegúrese siempre de tener el remo consigo antes de utilizar la embarcación. de lo contrario sería imposible maniobrarlo adecuadamente. No realice

ninguna modificación técnica en la embarcación. Cambios de cualquier tipo suponen un riesgo para el correcto funcionamiento de la embarcación deportiva. Nunca utilice el producto bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos. Nunca sobreestimes tu fuerza y mantén tu ritmo mientras remas para hacer

Asegúrate de poder remar fácilmente por donde viniste en cualquier momento.

Permanezca en zonas costeras protegidas hasta 300 m (984,2 pies) de distancia y preste atención a viento cambiante y condiciones actuales que podrían hacer que el movimiento considerablemente más difícil.

 ¡ADVERTENCIA!

Mantener la cautela y la autoconciencia es extremadamente importante en el

agua. ¡Nunca sobreestimes tu fuerza y capacidad de maniobra! Siempre

¡quédate cerca de la orilla! Preste atención a las condiciones meteorológicas, avisos de tormenta,

¡Y cualquier señal luminosa!



¡ADVERTENCIA!

Preste siempre atención a los requisitos de seguridad y a la legislación aplicable. regulaciones para lagos y aguas abiertas y siempre use un chaleco salvavidas aprobado por su propia seguridad.



¡ADVERTENCIA!

Evite el uso de protector solar y productos para el cuidado de la piel que contengan alcohol. Los protectores solares y los productos para el cuidado de la piel que contienen alcohol pueden causar el color. revestimiento que se desprenda del material de PVC inflable. Esto puede dejar color residuos en la ropa del cuerpo y otros objetos que entren en contacto.



¡ADVERTENCIA!

Si una persona cae por la borda, siempre debe volver a subir por encima del proa o popa, ya que subirse por el costado aumentaría el riesgo de volcando.

¡Evitando daños materiales!

Todos los productos inflables son susceptibles al frío. Por este motivo, nunca los despliegue e infle el producto a una temperatura inferior a 59 (15). Si la presión del aire aumenta bajo la luz solar directa, se debe compensar liberando un cantidad adecuada de aire.

Asegúrese de que el producto, especialmente cuando está inflado, no entre en contacto con piedras, grava u objetos punzantes y en ningún momento roza ni raspe, ya que esto puede causar daños a la superficie de la lámina.

Conecte únicamente adaptadores de bomba adecuados a la válvula de seguridad. De lo contrario, las válvulas podría dañarse.

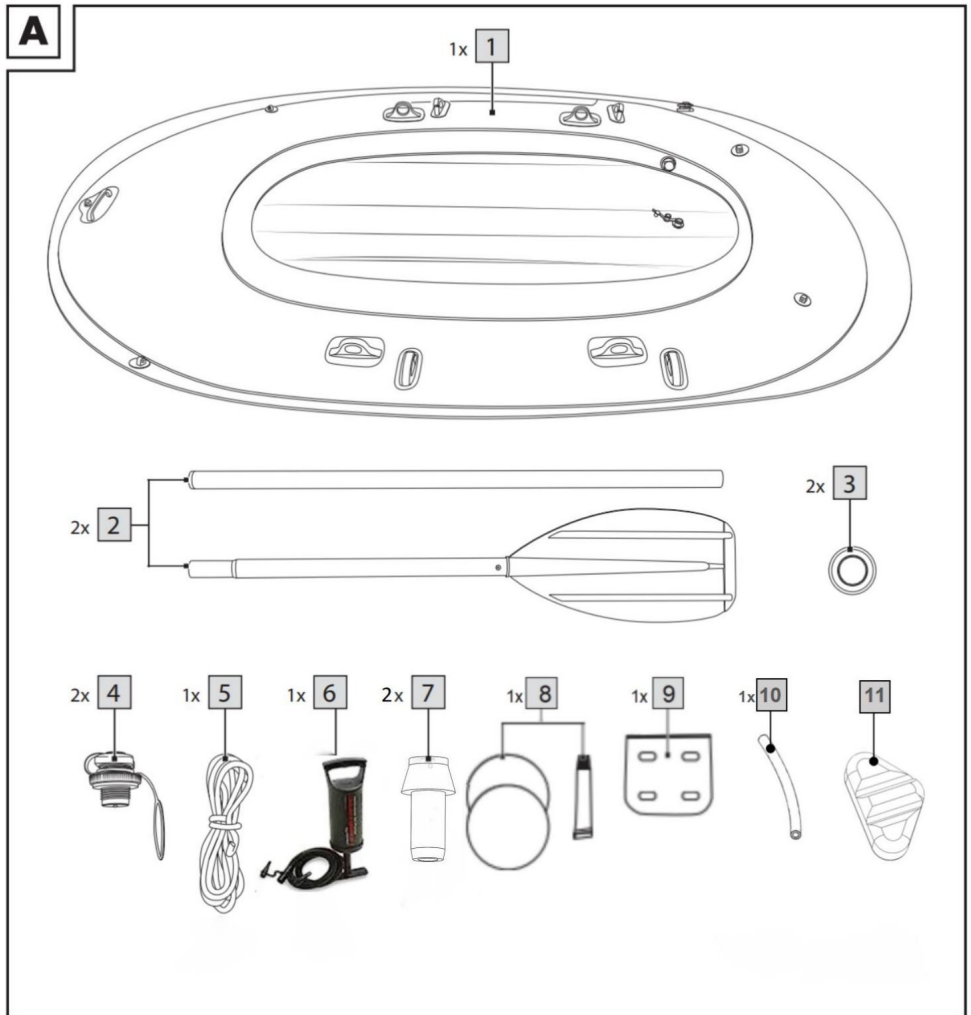
No infle demasiado ya que existe el riesgo de que las costuras soldadas se rompan. Cierra el Válvulas completamente después de inflar. Evite el contacto con objetos afilados, calientes, puntiagudos o peligrosos. objetos.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Modelo	LH-18110	LH-18113	LH-18112	LH-18112-1
Material	CLORURO DE POLIÉTERO	CLORURO DE POLIÉTERO	CLORURO DE POLIÉTERO	CLORURO DE POLIÉTERO
Color	Verde	Verde	Verde	Verde
Carga	500 libras	750 libras	1100 libras	1100 libras
Admisible Pasajeros	2	3	5	5

LISTA DE ACCESORIOS

SIN IMAGEN	NOMBRE CANT.	SIN IMAGEN	NOMBRE	cuanto de parte Y	
A		Bote inflable 1	F		Bomba 1
B		Válvula De Tornillo 2 G			Caña de pescar Titulares 2
C		Remo/Chasquido Anillo	2 h		Bolsa de equipo 1
D		Juego de cables	1 i		Juego de reparación 1
Y		Línea de ventilación	1 j		Inflable Asientos 0/2/3
Nota: Los asientos inflables LH-18110LH-18113LH-18112LH-18112-1 son 0223.					



Asamblea

Siga los pasos individuales para el montaje en la secuencia indicada. Si el

Tres cámaras de aire no están infladas en el orden designado, la presión puede ser desigualmente distribuida. Esto puede causar que el bote se vuelva inestable y podría impactar negativamente la forma en que

maniobra. Debido al tamaño del producto, el montaje siempre debe ser realizado por dos

adultos. Seleccione una superficie plana y limpia con suficiente espacio para extender la embarcación

Compruebe que todas las piezas estén presentes y en buen estado.

A partir de la segunda vez que configure el recipiente, asegúrese de revisarlo para detectar posibles daños, agujeros y desgarros y séllelos como se describe en las Sección "Reparaciones". Una vez que esté en el agua, es posible que no sea posible reparar cualquier daño.

No infle demasiado las cámaras de aire para evitar estirar demasiado las material. Asegúrese de que el bote inflado no entre en contacto con piedras u otros objetos puntiagudos y sufrir daños.

Instalación de las válvulas de tornillo (Fig.B)

las camaras **1** y **3** del bote están equipados cada uno con una rosca **4** Apertura para las válvulas de tornillo incluidas.

1. Pase el bucle del soporte de la válvula **4a** sobre la abertura roscada de forma **1a** para que descansa segura en la ranura prevista para este fin.

2. Gire la base en el sentido de las agujas del reloj en la abertura roscada.

Inflación

¡ADVERTENCIA!

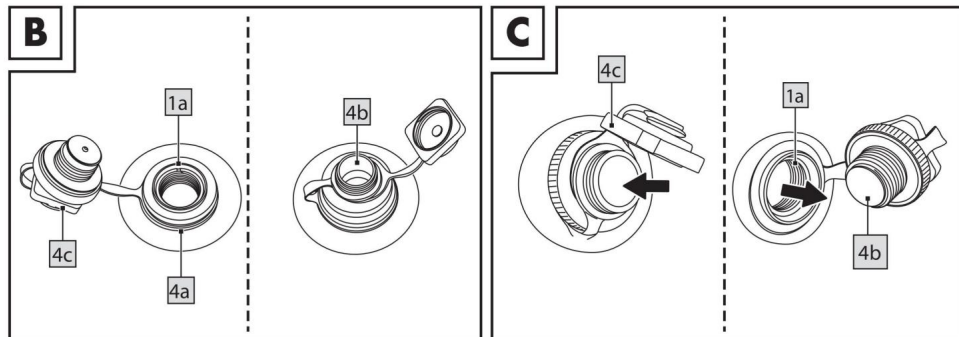
Asegúrese de inflar las cámaras de aire en el orden correcto.

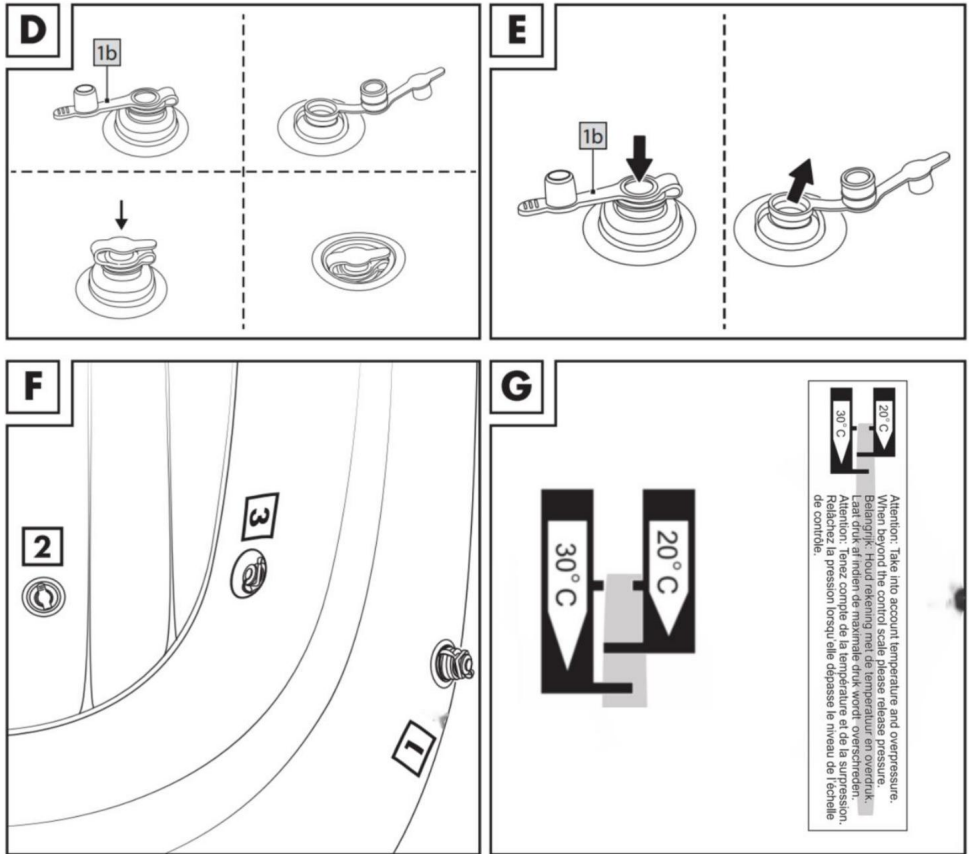
La presión de funcionamiento recomendada es 0,04 bar (= 40 mbar = 0,58 psi). Evite inflar excesivamente las cámaras de aire ya que existe el riesgo de estirar demasiado o incluso romper las costuras soldadas.

Utilice bombas de pie estándar o bombas manuales de doble carrera con compatibles Adaptadores y manómetro.

No utilice un compresor ni botellas de aire comprimido para inflar el producto. puede dañar el producto.

Siempre infle completamente todas las cámaras de aire.





Secuencia de inflación

Infle las cámaras de aire en el siguiente orden:

1. Cámara de seguridad con válvula de tornillo **1**.
2. Cámara de suelo con válvula de cierre **2**.
3. Cámara de flotación con válvula de tornillo. **3**.

Nota: Las cámaras de aire están marcadas en la embarcación auxiliar con el correspondiente números (-) (Fig. E)

Llenando las cámaras de aire

⚠ ¡IMPORTANTE!

El material de PVC se estirará un poco cuando el producto esté inflado para el primera vez y nunca volverá a su estado original. Tenga en cuenta que el

Las propiedades del producto pueden variar ligeramente dependiendo de la carga en la que se encuentre.

temperatura de transporte y exterior. Utilice

bombas de pie estándar o bombas manuales de doble carrera con compatibles Adaptadores y manómetro.

1. Cámara de seguridad con válvula de tornillo.

1. Desenrosque la tapa ^{4c} de la válvula de tornillo ⁴ girándolo en sentido antihorario (Fig. B).

2. Infle la cámara de seguridad hasta que ¹ la tira de medición marcada coincida con la temperatura en la regla de control, Atención: tenga en cuenta la temperatura y sobrepresión Cuando esté más allá de la escala de control, libere la presión (Fig.G).

3. Gira la tapa ^{4c} de la válvula de tornillo girándola ⁴ en el sentido de las agujas del reloj.

Nota: La cámara de seguridad ¹ 2. No debería estar completamente inflado todavía.

Cámara de suelo con válvula de cierre

1. Abra la parte superior de la tapa de la válvula ^{1b} (Fig. D).

2. Infle la cámara del piso hasta ² hasta que se sienta firme al tacto y no queden que no se vean arrugas en el material.

Nota: Al presionar con el pulgar la cámara de aire, aún debería dar un poco.

Nota: Si no hay disponible un adaptador de válvula compatible, se puede utilizar una membrana de válvula especial. permite llenar la cámara del suelo mediante un adaptador del siguiente tamaño también.

3. Cierre la tapa de la válvula y presione la válvula aplicando una ligera presión (Fig. D).

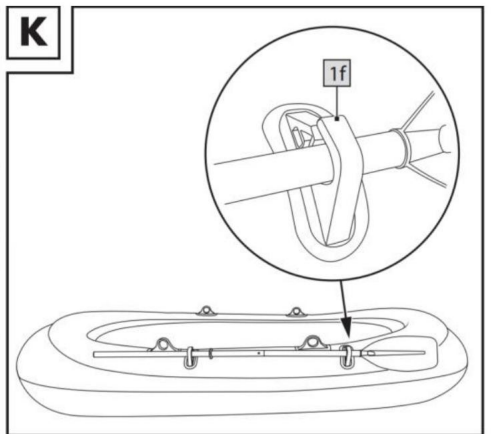
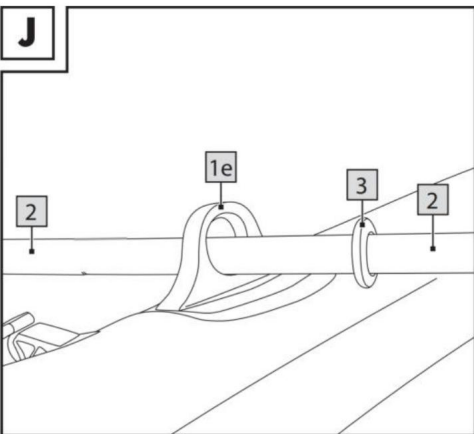
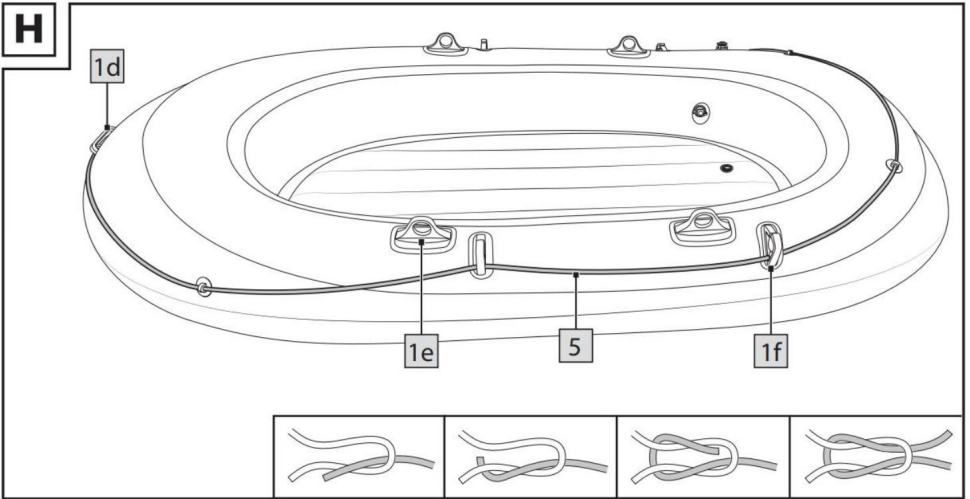
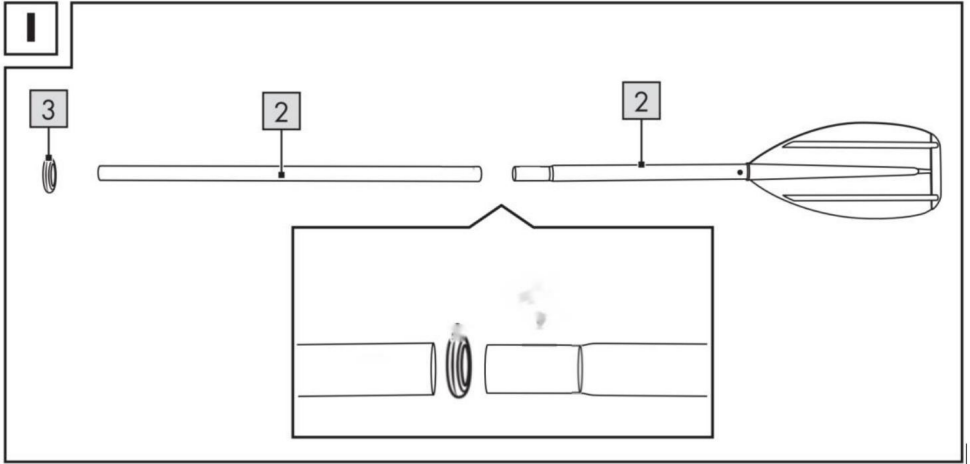
3. Cámara de flotación con válvula de tornillo.

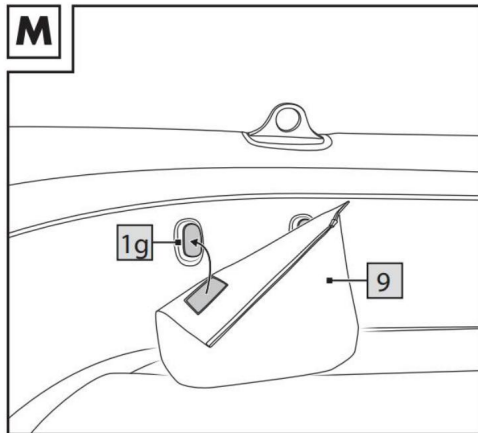
1. Desenrosque la tapa ^{4c} de la válvula de tornillo ⁴ girándola en sentido antihorario (Fig.B).

2. Infle la cámara de flotación hasta que ³ la tira medidora en la identificación La placa está a la misma escala que la regla de control.

3. Gire la tapa de la válvula ^{4c} de la válvula de tornillo girándola ⁴ en el sentido de las agujas del reloj.

Nota: La cámara de flotación ³ así como la cámara de seguridad ahora ¹ deberían estar completamente inflado. La tira de medición en la cámara de seguridad ¹ no más coincide con la regla de control. ⁷ Esto es correcto y se supone que debe ser así.





Accesorios

Montaje de la paleta

Nota: Mientras la embarcación esté en uso en el agua, no se deben quitar las paletas. ¡Los remos no se **1e**, sino que deben permanecer asegurados en los remos para que **1e** pierden (Fig. H)!

1. Conecte los dos ejes de paleta. **2**. Torciendo el hilo de la paleta. (Figura 1).
1. Deslice el extremo del eje a través del remos deslizándolo **1e** y asegure la paleta sobre el anillo de goteo/presión (Fig. **3**).
2. Repita este proceso para la segunda paleta en el otro lado del barco.

Cable (Fig.H)

Sujete los cables **5** a los ojales del barco.

1. Empiece por la popa y pase el cordón por los ojales **5** previstos para ello. propósito para que el cable pase alrededor del bote.
2. Ate el cordón con un nudo cuadrado.

Desmontaje del bote

Retire la paleta del remo. **1e**.

desinflar

Desinfla el bote de la siguiente manera:



1. Para desinflar la cámara del piso, **2**, extraiga la válvula de cierre empotrada y ábrala utilice la parte inferior de la válvula (Fig. E).
2. Para desinflar las cámaras de aire con válvulas de tornillo, desenrosque las válvulas de tornillo del

base y permita que escape todo el aire (Fig. C).

Desmontaje de la paleta

2. Torcer el hilo de la paleta.
3. Separe los dos ejes de las paletas.

Transporte

1. Siempre deben trabajar dos personas juntas para mover el bote y deben utilizar el cordón de popa y el asa de transporte (Fig. H).  en la proa para esto
2. Fije la paleta en el recipiente porta paletas respectivo (Fig. K).  al lado de la

Almacenamiento, limpieza



¡ADVERTENCIA!

Utilice únicamente productos de cuidado que no contengan ácido o gasolina y nunca utilice productos a base de silicona.

Guarde siempre el producto seco, limpio y desinflado a temperatura ambiente y asegúrese de que esté fuera del alcance de los roedores.


Durante el almacenamiento las válvulas siempre deben estar cerradas. Guarde el producto en posición horizontal para asegurarse de que no se deforme.

1. Limpie a fondo el bote después de cada uso lavándolo con agua dulce. y jabón suave para eliminar cristales de sal, granos de arena y otros objetos muy pequeñas partículas. Déjelo secar completamente después.
2. Asegúrese de que todo el aire haya sido expulsado de las cámaras de aire.
3. Plegar con cuidado el bote auxiliar.

Refacción



¡ADVERTENCIA!

Bajo ninguna circunstancia intente reparar daños importantes usted mismo. Puede reparar daños menores con el juego de reparación suministrado. 

1. Dejar salir todo el aire del bote y limpiar el lugar correspondiente con un solución a base de alcohol. Raspe ligeramente el área alrededor del desgarró o agujero con un trozo de papel de lija fino.
2. Corte un parche del tamaño adecuado para cubrir el área dañada y que se superponga por 0,49 pulgadas (1,25 cm) en todos los lados.
3. Aplique el pegamento reparador en el área afectada del bote y en el parche. Dejar

El pegamento de reparación se seca un poco.

4. Utilice un objeto blando para empujar el parche sobre el área afectada.

Nota: Asegúrese de trabajar en una superficie nivelada sin arrugas ni pliegues. Retire suavemente posibles burbujas de aire empujando hacia abajo con un objeto redondeado desde el interior hacia el afuera.

5. Espere al menos 12 horas después de finalizar las reparaciones antes de inflar el bote.
de nuevo.

Desecho

Deseche el producto y los materiales de embalaje de acuerdo con las normas vigentes. regulaciones locales. Los materiales de embalaje como las bolsas de aluminio no son adecuados para ser dado a los niños. Mantenga los materiales de embalaje fuera del alcance de los niños.



Eliminar los productos y el embalaje de forma respetuosa con el medio ambiente. manera.



El código de reciclaje sirve para identificar diversos materiales para reciclar.

El código consta del símbolo de reciclaje, que pretende reflejar la ciclo de reciclaje- y un número que identifica el material. Garantía limitada

de 3 años

¿Qué es lo que esta garantia cubre?

La garantía cubre: Daños, roturas o inoperancia por defecto. Daños no causados por el uso y desgaste normal o por no seguir las normas de seguridad. e instrucciones de mantenimiento proporcionadas en el manual del usuario.

¿Qué no está cubierto por la garantía?

La garantía no cubre daños causados por:

Desgaste normal del producto, incluidas las piezas frágiles (como interruptores, vidrio, etc.);

Uso o transporte inadecuado;

Ignorar las instrucciones de seguridad y mantenimiento; Accidentes o actos de la naturaleza (por ejemplo, rayos, fuego, agua, etc.);

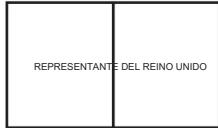
Manipulación del producto (como quitar la cubierta, desatornillar tornillos, etc.)

Los daños emergentes e incidentales tampoco están cubiertos por este garantía. Sin embargo, algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes, por lo que esta limitación o exclusión puede no aplicarse A usted.

Dirección : Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi
Shanghai

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET ASTWOOD
NSW 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



Grupo Pooledas Ltd
Unidad 5 Casa Albert Edward, Los Pabellones
Preston, Reino Unido



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Alemania

Hecho en china

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

POnton

MODEL:LH-18110 / LH-18113 / LH-18112 / LH-18112-1

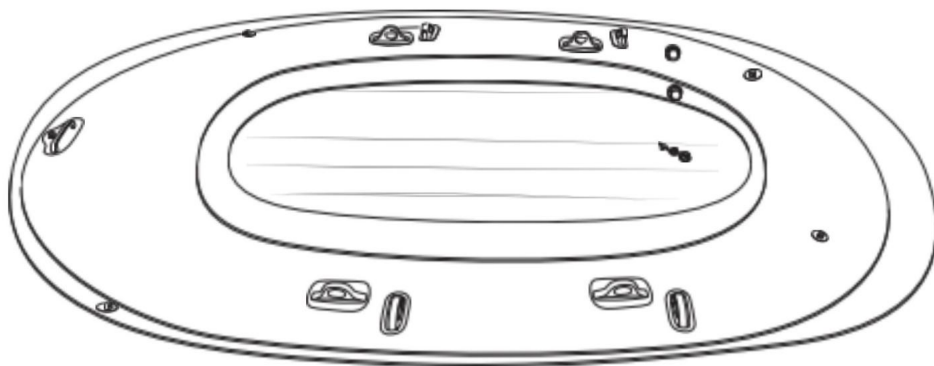
Nadal dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić Państwu narzędzia w konkurencyjnej cenie.

„Zaoszczędź o połowę”, „o połowę ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas przedstawiają jedynie szacunkową oszczędność, jaką możesz uzyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi najlepszymi markami i niekoniecznie oznaczają uwzględnienie wszystkich kategorii oferowanych narzędzi przez nas. Przypominamy, aby podczas składania zamówienia u nas dokładnie sprawdzić, czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z czołowymi markami.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

NADMUCHIWANE
ŁÓDŹ

MODEL: LH-18110 / LH-18113 / LH-18112 / LH-18112-1



POTRZEBUJĘ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Śmiało możesz się z nami skontaktować:

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji
www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja. Przed przystąpieniem do obsługi prosimy o dokładne zapoznanie się ze wszystkimi instrukcjami. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od produktu, który otrzymałeś. Proszę wybaczyć nam, że nie będziemy ponownie informować Państwa, jeśli pojawią się jakieś aktualizacje technologii lub oprogramowania naszego produktu.



Ostrzeżenie — aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownicy muszą uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Przeczytaj poniższe instrukcje.

Używaj tego produktu wyłącznie w sposób opisany i zgodnie z jego przeznaczeniem.

Przechowuj niniejszą instrukcję obsługi w bezpiecznym miejscu. Przekazując produkt osobom trzecim, należy przekazać także wszystkie towarzyszące mu dokumenty.

Zawierają one ważne szczegóły dotyczące produktu, jego konfiguracji, obsługi i konserwacji, a także wymogi bezpieczeństwa. Ponieważ sporty wodne zawsze wiążą się z pewnym ryzykiem, szczegółowa wiedza na temat produktu może potencjalnie zapobiec obrażeniom ciała, a nawet śmierci.

Używane symbole



Dopuszczalne ciśnienie robocze



Etykietowanie na pontonie



Chroniona strefa brzegowa do 300 m, uważaj na morskie wiatry i prądy!



Nie używać przy prędkości wiatru przekraczającej 4 i/lub gdy fale są wyższe niż 19,6 cala (0,5 m)!

Produkt przeznaczony do użytku prywatnego. Przeznaczony do podróżowania po chronionych wodach w pobliżu wybrzeża, małych zatok, małych jezior, wąskich rzek i kanałów w warunkach pogodowych przy prędkości wiatru nieprzekraczającej 4 oraz przy znacznych falach do 11,8 cala (0,3) m wysokości i okazjonalnie fale o wysokości nieprzekraczającej 19,6 cala (0,5 m), spowodowane na przykład przez przepływające statki.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Ponton jest kontrolowaną i bezpieczną jednostką do uprawiania sportów wodnych. W dalszym ciągu chcielibyśmy Państwu uświadomić, jak ważne jest przestrzeganie następujących zasad i przepisów:

Ryzyko śmierci!

Nigdy nie pozwalaj dzieciom bawić się materiałami opakowaniowymi bez nadzoru
ryzyko uduszenia Nigdy nie pozwalaj dzieciom bawić się produktem bez nadzoru.

Ryzyko zranienia!

Uwaga na morski wiatr!

Uważaj na prądy morskie.

Należy pamiętać, że osoby i ładunki muszą być równomiernie rozmieszczone na łodzi
zawsze, gdyż w przeciwnym razie istniałoby ryzyko wywrócenia się. Należy
przestrzegać informacji na tabliczce identyfikacyjnej, dopuszczalnego obciążenia
przepustowość i liczbę pasażerów, a także ostrzeżenia.

Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów regulujących podróże morskie. Nie przewoź
żadnych ostrych lub spiczastych przedmiotów. Ponton należy zabezpieczyć
przed kontaktem z potencjalnie niebezpiecznymi cieczami lub kwasami. Może to spowodować
Nieodwracalne szkody.

Chroń ponton przed gorącym i ogniem! Uważaj na tłące się papierosy!

Aby temu zapobiec, upewnij się, że ponton nie wylądjuje na kamienistym podłożu
uszkodzenie kadłuba statku. Powinna jedna z trzech komór powietrznych
ulec uszkodzeniu podczas pracy na wodzie, nie pod żadnym pozorem
okoliczności opuścić ponton Dwie nienaruszone komory powietrzne powinny być
wystarczająco pływający, aby utrzymać ponton bezpiecznie nad wodą.

Nigdy nie transportuj napompowanego produktu w pojeździe. Nigdy nie
zostawiaj pontonu na wodzie bez nadzoru. Może zostać zmyty
szybciej, niż zdołasz wypłynąć, żeby go zdobyć.

Przed użyciem łodzi należy zawsze mieć przy sobie wiosło
w przeciwnym razie nie byłoby możliwe odpowiednie manewrowanie nim.

Nie należy dokonywać żadnych modyfikacji technicznych statku. Zmiany dowolnego rodzaju
stwarzają ryzyko dla prawidłowego funkcjonowania łodzi sportowej. Nigdy nie używaj
produktu pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków. Nigdy nie
przeceniaj swojej siły i trzymaj tempo podczas wiosłowania, aby to osiągnąć
upewnij się, że w dowolnym momencie możesz z łatwością popłynąć z powrotem tą samą drogą, którą przyszedłeś
Pozostań w chronionych strefach brzegowych w odległości do 300 m od brzegu i zwracaj uwagę na
zmieniające się warunki wiatru i prądu, które mogą powodować ruch
znacznie trudniejsze.

OSTRZEŻENIE!

Zachowanie ostrożności i samoświadomości jest niezwykle ważne na
woda. Nigdy nie przeceniaj swojej siły i zdolności manewrowania! Zawsze
trzymaj się blisko brzegu! Zwracaj uwagę na warunki pogodowe, ostrzeżenia przed burzami,

i wszelkie sygnały świetlne!



OSTRZEŻENIE!

Zawsze zwracaj uwagę na wymogi bezpieczeństwa i obowiązujące przepisy prawne przepisami dotyczącymi jezior i wód otwartych i zawsze noś atestowaną kamizelkę ratunkową dla własnego bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE!

Unikaj stosowania filtrów przeciwsłonecznych i produktów do pielęgnacji skóry zawierających alkohol. Filtry przeciwsłoneczne i produkty do pielęgnacji skóry zawierające alkohol mogą powodować zabarwienie powłoka odpadająca z nadmuchiwanego materiału PVC. Może to pozostawić kolor pozostałości na ubraniu i innych przedmiotach, które mają kontakt.



OSTRZEŻENIE!

Jeśli ktoś wypadnie za burtę, musi zawsze wspiąć się z powrotem przez burtę dziobie lub rufie, ponieważ wchodzenie na burtę zwiększałoby ryzyko wywrócenie się.

Unikanie szkód materialnych!

Wszystkie nadmuchiwane produkty są podatne na zimno. Z tego powodu nigdy nie należy ich rozkładać i napompować produkt w temperaturze poniżej 59 °F (15 °C). Jeśli ciśnienie powietrza wzrasta w bezpośrednim świetle słonecznym, należy to zrównoważyć, zwalniając odpowiednią ilość powietrza.

Upewnij się, że produkt – zwłaszcza napompowany – nie wpadnie do środka styka się z kamieniami, żwirem lub ostrymi przedmiotami i w żadnym miejscu nie ociera się zeskrobać, ponieważ może to spowodować uszkodzenie folii wierzchniej.





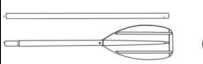





Do zaworu bezpieczeństwa podłączać wyłącznie odpowiednie adaptory pompy. W przeciwnym razie zawory może zostać uszkodzony.

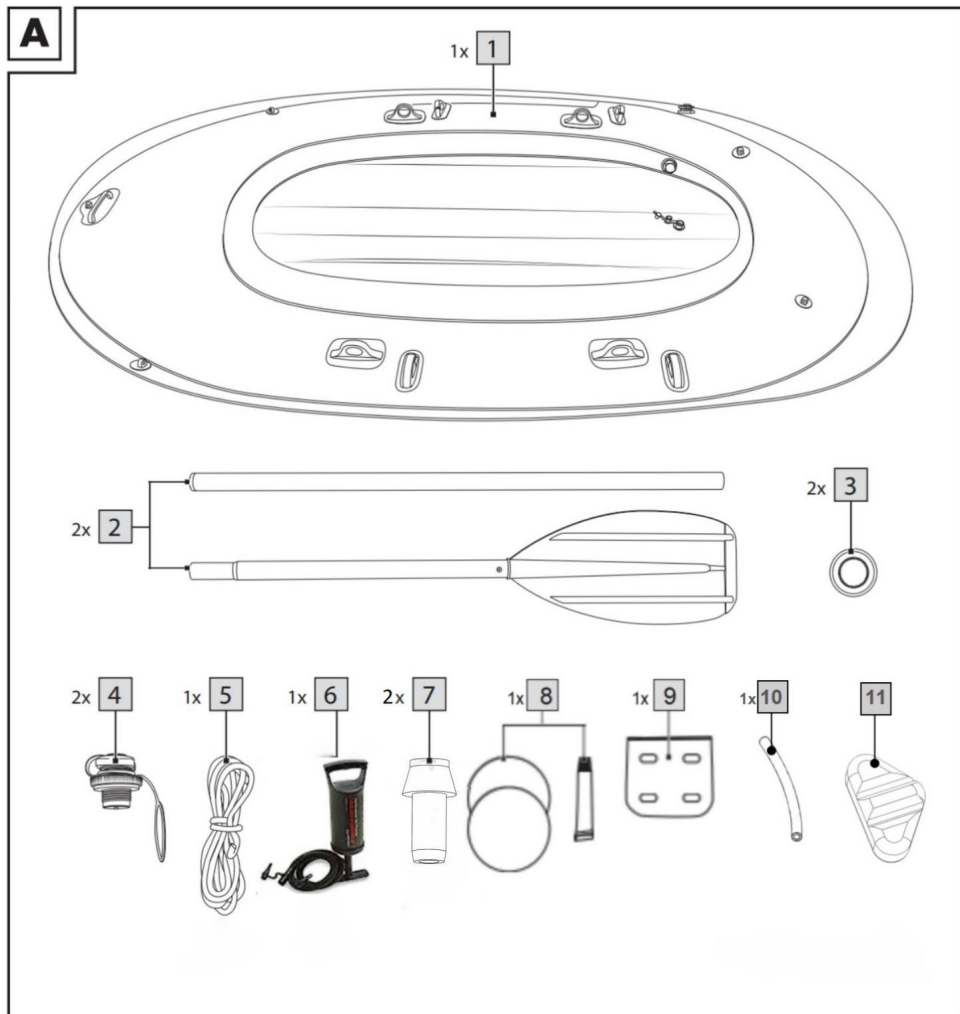
Nie napompuj nadmiernie, ponieważ istnieje ryzyko pęknięcia spawów. Zamknij zawory całkowicie po napompowaniu. Unikaj kontaktu z ostrymi, gorącymi, spiczastymi lub niebezpiecznymi przedmiotami obiekty.

SPECYFIKACJA

Model	LH-18110	LH-18113	LH-18112	LH-18112-1
Materiał	PCV	PCV	PCV	PCV
Kolor	Zielony	Zielony	Zielony	Zielony
Obciążenie	500 funtów	750 funtów	1100 funtów	1100 funtów
Dopuszczalne Pasażerowie	2	3	5	5

LISTA AKCESORIÓW

BRĄK OBRAZKA	NAZWA ILOŚĆ	BRĄK ZDJĘCIA	NAZWA	QT I
A	 Ponton 1	F	 Pompa	1
B	 Zawór śrubowy 2 G		 Wędkę Posiadacze	2
C	 Wiosło/pstryknięcie Pierścień	2 H	 Torba na sprzęt	1
D	 Zestaw przewodów	1	 Zestaw naprawczy	1
I	 Kanał wentylacyjny	1 J	 Nadmuchiwane Siedzenia	0/2/3
Uwaga: Nadmuchiwane siedzenia LH-18110, LH-18113, LH-18112, LH-18112-1 to 0, 2, 2, 3.				



Montaż

Proszę postępować według poszczególnych kroków montażu we wskazanej kolejności. Jeżeli trzy komory powietrzne nie są napompowane w wyznaczonej kolejności, być może ciśnienie nierównomiernie rozłożone. Może to spowodować, że ponton stanie się niestabilny i może negatywnie wpłynąć na sposób jego

manewrowania. Ze względu na wielkość produktu, montaż powinien zawsze przeprowadzać dwie osoby dorosłe. Wybierz płaską i czystą powierzchnię z wystarczającą ilością miejsca, aby rozłożyć k

Sprawdź, czy wszystkie części są obecne i w dobrym stanie.

Rozpoczynając drugą konfigurację statku, sprawdź, czy jest to możliwe uszkodzeń, dziur i rozdarć oraz uszczelnić je w sposób opisany w pkt Sekcja „Naprawy”. Gdy znajdziesz się na wodzie, naprawa może nie być możliwa jakiegokolwiek szkody.

Nie napełniaj komór powietrznych zbyt mocno, aby uniknąć nadmiernego rozciągnięcia materiału. Upewnij się, że napompowany ponton nie styka się z nim kamienie lub inne spiczaste przedmioty i doznać obrażeń.

Instalowanie zaworów śrubowych (rys.B)

Komnaty **1** i **3** pontonu są wyposażone w gwint **4** otwór na dołączone zawory śrubowe.

1. Przeciągnij pętlę uchwytu zaworu **4a** przez gwintowany otwór w przeznaczonym do tego rowku. **1a** żeby odpuściło

2. Przekręć podstawę w kierunku **4b** zgodnym z ruchem wskazówek zegara do gwintowanego otworu.

Inflacja

! OSTRZEŻENIE!

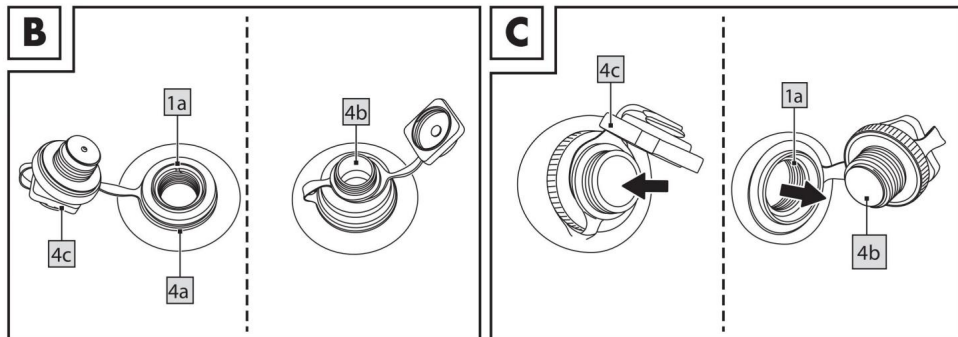
Pamiętaj o nadmuchiowaniu komór powietrznych w odpowiedniej kolejności.

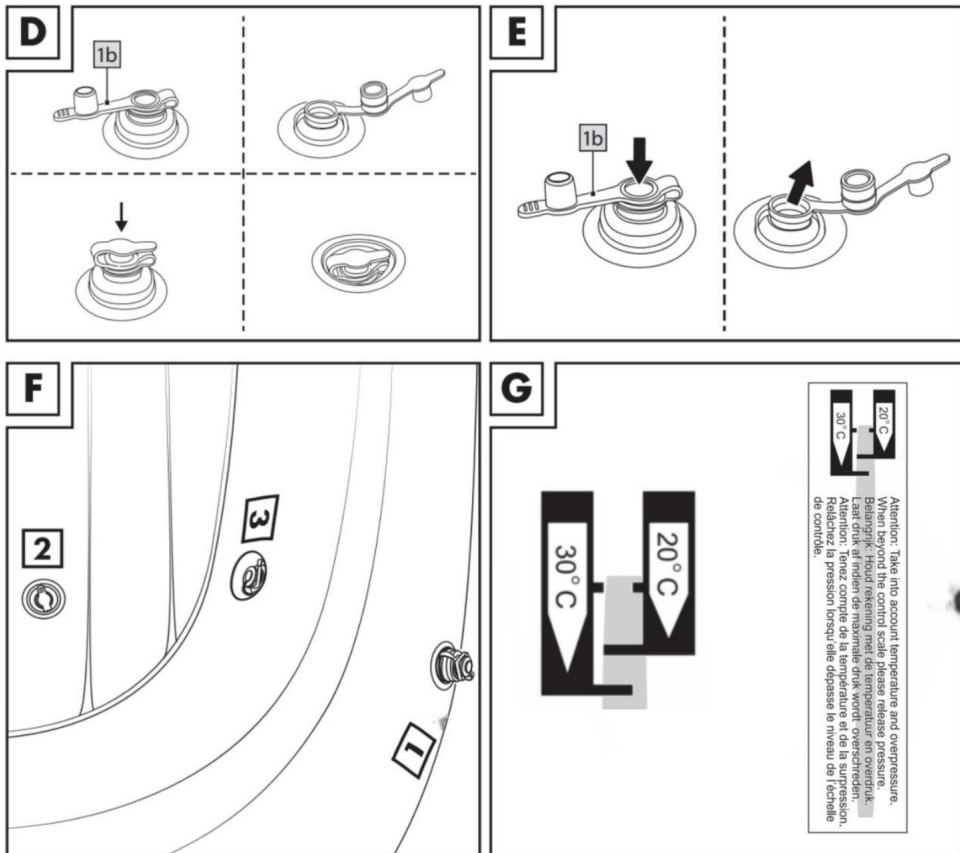
Zalecane ciśnienie robocze wynosi 0,04 bar (= 40 mbar = 0,58 psi). Unikaj nadmiernego napełniania komór powietrznych, ponieważ istnieje ryzyko nadmiernego rozciągnięcia lub nawet rozerwania spawów.

Używaj standardowych pomppek nożnej lub pomp ręcznych o podwójnym skoku z kompatybilnymi adaptery i manometr.

Do pompowania produktu nie należy używać kompresora ani butli ze sprężonym powietrzem może uszkodzić produkt.

Zawsze całkowicie napełniaj wszystkie komory powietrzne.





Sekwencja inflacji

Nadmuchaj komory powietrzne w następującej kolejności:

1. Komora bezpieczeństwa z zaworem śrubowym **1**.
2. Komora podłogowa z zaworem odcinającym **2**.
3. Komora flotacyjna z zaworem śrubowym **3**.

Uwaga: Komory powietrzne są oznaczone na pontonie odpowiednimi oznaczeniami

liczby(-) (Rys. **1** **3**).

Wypełnianie komór powietrznych

⚠ WAŻNY!

Materiał PVC lekko się rozciągnie, gdy produkt zostanie napompowany pierwszy raz i nigdy nie powróci do pierwotnego stanu. Należy pamiętać, że właściwości produktu mogą się nieznacznie różnić w zależności od obciążenia

temperatura noszenia i zewnętrzna. Używaj

standardowych pompek nożnej lub pomp ręcznych o podwójnym skoku z kompatybilnymi adaptery i manometr.

1. Komora bezpieczeństwa z zaworem śrubowym.

1. Odkręć nakrętkę **4c** zaworu śrubowego **4** obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (rys. B).

2. Napompuj komorę bezpieczeństwa, aż **1**znaczony pasek pomiarowy zrówna się z temperaturę na linijce kontrolnej, Uwaga: Weź pod uwagę temperaturę i nadciśnienie. Gdy ciśnienie przekroczy skalę kontrolną, należy zwolnić ciśnienie. (Rys. G).

3. Przekręć nakrętkę **4c** zaworu śrubowego, obracając go w kierunku **4** zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Uwaga: Komora bezpieczeństwa **2. 1** nie powinien być jeszcze całkowicie napompowany.

Komorę podłogową z zaworem odcinającym

1. Otwórz górną część pokrywy zaworu (rys. D). **1b**

2. Dopompuj komorę podłogową **2** aż będzie twardy w dotyku i nie będzie ich dłużej, jeśli w materiale widoczne są zagniecenia.

Uwaga: Naciskając kciukiem komorę powietrzną, powinna się ona zatrzymać dać lekko.

Uwaga: Jeśli kompatybilny adapter zaworu nie jest dostępny, należy zastosować specjalną membranę zaworu umożliwia wypełnienie komory podłogowej za pomocą adaptera o kolejnym mniejszym rozmiarze również.

3. Zamknąć nasadkę zaworu i wcisnąć zawór, wywierając lekki nacisk (rys. D).

3. Komora flotacyjna z zaworem śrubowym

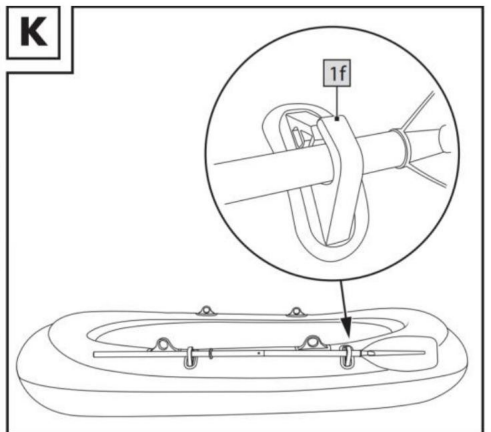
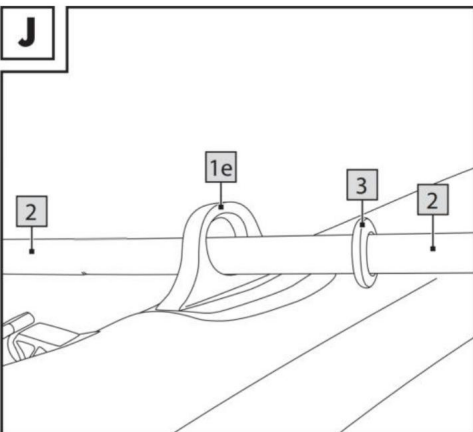
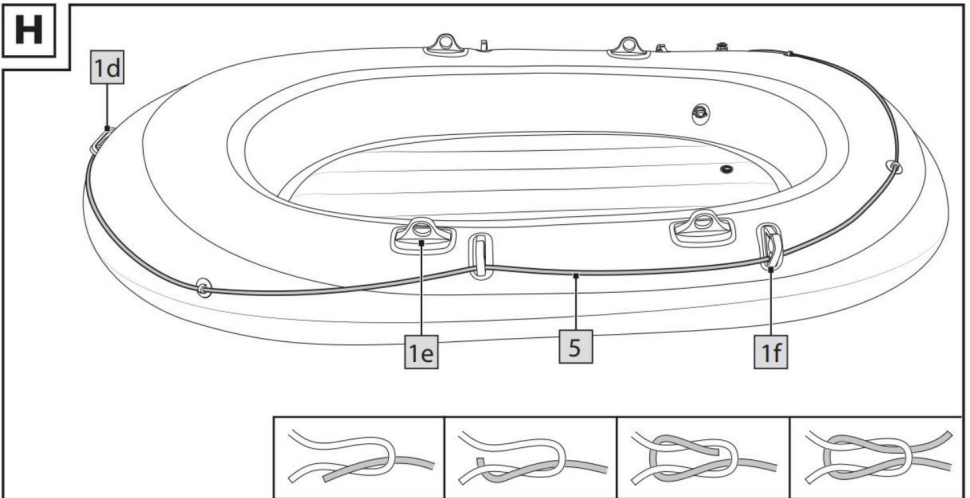
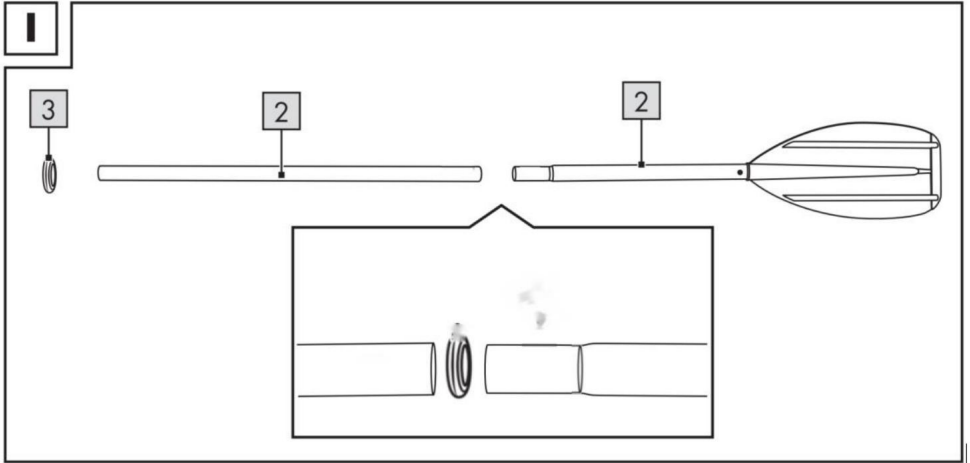
1. Odkręć nakrętkę **4c** zaworu śrubowego, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (rys. B).

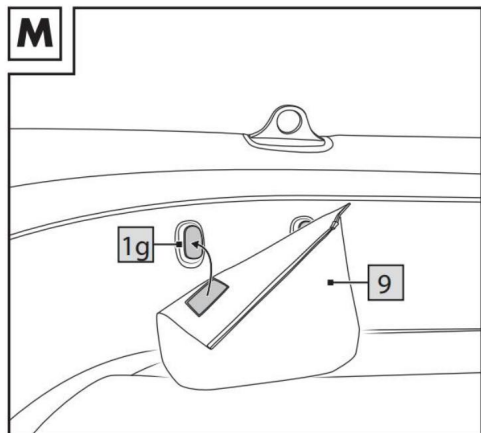
2. Napompować komorę flotacyjną do momentu **3** pojawienia się paska pomiarowego na oznaczeniu płytki jest w tej samej skali co linijka kontrolna.

3. Przekręć nasadkę zaworu **4c** śrubowego, obracając ją w kierunku **4** zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Uwaga: Komora flotacyjna **3** podobnie jak komora bezpieczeństwa **1** powinna teraz

być całkowicie napompowane. Pasek pomiarowy na komorze bezpieczeństwa **1** pasuje **1** już nie do linijki kontrolnej **7** To prawda i tak powinno być.





Akcesoria

Montaż wiosła

Uwaga: Gdy łódź jest używana na wodzie, nie należy zdejmować wiosła z dulek nie giną (ryc. **1e**), ale raczej muszą pozostać zabezpieczone w dulkach, aby mogły (**1e**) H)!

1. Połącz dwa wałki łopatek **2**. Skręcanie nici wiosła. (ryc. I).
1. Wsuń koniec trzonka przez dulkę przesuując się po **1e** i zabezpiecz wiosło pierścieniu okapowo-zatrzaskowym **3** (rys. J)
2. Powtórz ten proces dla drugiej łopatki po drugiej stronie naczynia.

Przewód (rys.H)

Zamocuj sznurki **5** do oczek na naczyniu.

1. Zaczynj od rufy i przeciągnij linkę przez przeznaczone **5** tego oczka tak, aby lina owinęła się wokół pontonu.
2. Zawiąż sznur kwadratowym węzłem.

Demontaż pontonu

Zdejmij wiosło z dulki **1e**.

Opróżnianie

Opróżnij ponton w następujący sposób:



1. Aby opróżnić komorę podłogową, **2**, wyciągnij zagłębiony zawór odcinający i otwórz dolną część zaworu (Rys. E).
2. Aby opróżnić komory powietrzne z zaworami śrubowymi, odkręć zawory śrubowe z

podstawę i pozwól, aby całe powietrze uszło (rys. C).

Demontaż wiosła

2. Skręcenie nici łopatki.
3. Rozsuń dwa wałki łopatek.

Transport

1. Przy przesuwaniu pontonu powinny zawsze współpracować dwie osoby i tak powinno być wykorzystaj kordon rurowy oraz uchwyt do przenoszenia (rys. H).  za to na dziobie
2. Zamocuj wiosło w odpowiednim pojemniku uchwytu na wiosła (rys. K).  po stronie

Przechowywanie, sprzątanie

OSTRZEŻENIE!

Używaj wyłącznie środków pielęgnacyjnych niezawierających kwasu ani benzyny i nigdy używaj produktów na bazie silikonu.


Zawsze przechowuj produkt w stanie suchym, czystym i opróżnionym z powietrza w temperaturze pokojowej aby było ono poza zasięgiem gryzoni.

Podczas przechowywania zawory powinny być zawsze zamknięte. Przechowuj produkt na płasko upewnić się, że nie ulegnie wypaczeniu.

1. Po każdym użyciu dokładnie wyczyść ponton, spłukując go słodką wodą i łagodne mydło w celu usunięcia wszelkich kryształków soli, ziaren piasku i innych bardzo ważnych rzeczy małe cząstki. Następnie pozostaw do całkowitego wyschnięcia.
2. Upewnij się, że całe powietrze zostało wypchnięte z komór powietrznych.
3. Ostrożnie złoż ponton.

Remont

OSTRZEŻENIE!

W żadnym wypadku nie próbuj samodzielnie naprawiać większych uszkodzeń. Możesz napraw mniejsze uszkodzenia za pomocą dostarczonego zestawu naprawczego .

1. Wypuść całe powietrze z pontonu i wyczyść odpowiednie miejsce za pomocą roztwór na bazie alkoholu. Lekko zszorstkuj obszar wokół rozdarcia lub dziury za pomocą a kawałek drobnego papieru ściernego.
2. Wytnij plaster o odpowiednim rozmiarze, aby zakryć uszkodzony obszar i tak aby nachodził na siebie o 0,49 cala (1,25 cm) ze wszystkich stron.
3. Nałóż klej naprawczy na uszkodzony obszar pontonu oraz na łatkę. Pozwalać klej naprawczy trochę wyschnie.
4. Za pomocą miękkiego przedmiotu wciśnij plaster na dotknięty obszar.

Uwaga: Pamiętaj, aby pracować na równej powierzchni, bez zagięć i fałd. Delikatnie usuń ewentualne pęcherzyki powietrza, dociskając zaokrąglonym przedmiotem od środka do środka poza.

5. Odczekaj co najmniej 12 godzin po zakończeniu naprawy przed napompowaniem pontonu

Ponownie.

Sprzedaż

Produkt i materiały opakowaniowe należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami lokalne prawo. Nie nadają się do tego materiały opakowaniowe takie jak torby foliowe dawane dzieciom. Materiały opakowaniowe należy przechowywać poza zasięgiem dzieci.



Produkty i opakowania należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska sposób.



Kod recyklingu służy do identyfikacji różnych materiałów podlegających recyklingowi.

Kod składa się z symbolu recyklingu, który ma odzwierciedlać cykl recyklingu – oraz numer identyfikujący materiał. 3-letnia ograniczona

gwarancja

Co obejmuje ta gwarancja?

Gwarancja obejmuje: Uszkodzenia, pęknięcia lub niemożność działania z powodu wady.

Uszkodzenia, które nie są spowodowane normalnym zużyciem lub nieprzestrzeganiem zasad bezpieczeństwa oraz instrukcje konserwacji zawarte w instrukcji obsługi.

Czego nie obejmuje gwarancja?

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych:

Normalne zużycie produktu, w tym delikatnych części (takich jak przełączniki, szkło itp.);

Niewłaściwe użytkowanie lub transport;

Lekceważenie instrukcji bezpieczeństwa i konserwacji; Wypadki lub działania natury (np. błyskawica, ogień, woda itp.);

Manipulacje przy produkcie (takie jak zdjęcie pokrywy, odkręcenie śrub itp.)

Nie obejmują one również szkód następczych i przypadkowych gwarancji. Jednakże niektóre stany nie zezwalają na wyłączenie lub ograniczenie przypadkowe lub wtórne szkody, zatem to ograniczenie lub wyłączenie może nie mieć zastosowania Tobie.

Adres : Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Szanghaj Import do

Australii: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Import do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



Pooledas Group Ltd
Jednostka 5 Albert Edward House, pawilony
Preston, Wielka Brytania



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Niemcy

Wyprodukowano w Chinach

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

OPBLAASBARE BOOT

MODEL:LH-18110 / LH-18113 / LH-18112 / LH-18112-1

We blijven ons inzetten om u gereedschap tegen een concurrerende prijs te bieden.

"Bespaar de helft", "Halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die door ons worden gebruikt vertegenwoordigt slechts een schatting van de besparingen die u zou kunnen profiteren als u bepaalde gereedschappen bij ons koopt in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat deze alle categorieën van aangeboden gereedschappen omvatten door ons. Wij verzoeken u vriendelijk om bij het plaatsen van een bestelling bij ons goed na te gaan of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken.

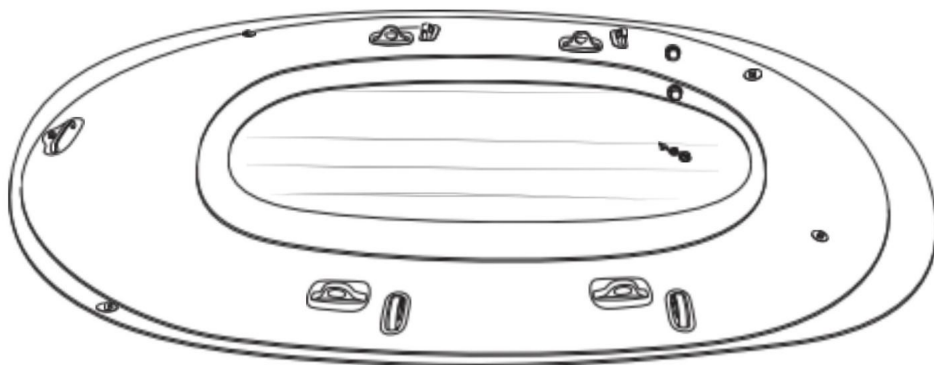
VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

OPBLAASBAAR

BOOT

MODEL: LH-18110 / LH-18113 / LH-18112 / LH-18112-1



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u productvragen? Technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

**Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support**

Dit is de originele instructie. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u ermee aan de slag gaat. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u heeft ontvangen. Vergeef ons alstublieft dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates zijn voor ons product.



Waarschuwing-Om het risico op letsel te verminderen, moeten gebruikers de gebruiksaanwijzing zorgvuldig lezen.

VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN

Lees de volgende instructies

Gebruik dit product alleen op de beschreven manier en voor het beoogde doel. Bewaar deze gebruiksaanwijzing op een veilige plaats. Als u het product aan derden doorgeeft, overhandig dan ook alle begeleidende documenten. Deze bevatten belangrijke details over het product, de opstelling, bediening en onderhoud ervan, samen met de veiligheidseisen. Omdat watersporten altijd gepaard gaan met een bepaald risico, kan gedetailleerde kennis van het product persoonlijk letsel of zelfs de dood voorkomen.

Gebruikte symbolen



Toegestane werkdruk



Etikettering op bijboot



Beschermde kustzone tot 300 m (984 ft), wees voorzichtig met offshore wind en stroming!



Niet gebruiken bij windsnelheden hoger dan 4 en/of bij golven hoger dan 0,5 m (19,6 inch)!

Dit product is bedoeld voor privégebruik. Ontworpen voor reizen in beschermde wateren nabij de kust, kleine baaien, op kleine meren, smalle rivieren en kanalen onder weersomstandigheden met windsnelheden van maximaal 4 en met aanzienlijke golven tot 11,8 inch (0,3 inch). m) hoog en incidentele golven van niet meer dan 0,5 m (19,6 inch) hoog, bijvoorbeeld veroorzaakt door voorbijvarende schepen.

Veiligheidsinformatie

De bijboot is een gekeurd en veilig watersportvaartuig. Wij willen u nog steeds benadrukken hoe belangrijk het is om aan de volgende regels en voorschriften te voldoen:



Risico op overlijden!

Laat kinderen nooit zonder toezicht met verpakkingsmateriaal spelen
verstikkingsgevaar Laat kinderen nooit zonder toezicht met het product spelen.



Verwondingsgevaar!

Pas op voor wind op zee!

Pas op voor offshore-stromingen.

ÿ Houd er rekening mee dat personen en lasten gelijkmatig in de boot moeten worden verdeeld altijd, omdat er anders gevaar voor kapseizen bestaat. ÿ Let op de gegevens op het typeplaatje, de toegestane belasting

capaciteit en het aantal passagiers, evenals de waarschuwingsberichten.

ÿ Houd u altijd aan de plaatselijke regelgeving met betrekking tot nautische reizen. ÿ

Vervoer geen scherpe of puntige voorwerpen. De rubberboot moet worden beschermd tegen contact met mogelijk gevaarlijke vloeistoffen of zuren. Dit kan leiden tot Onherstelbare schade. ÿ

Bescherm de bijboot tegen hitte en vuur! Pas op met smeulende sigaretten!

ÿ Zorg ervoor dat de bijboot niet op steenachtige grond terechtkomt om te voorkomen dat schade aan de romp van het vaartuig. Moet een van de drie luchtkamers zijn beschadigd raken tijdens het gebruik op het water, ga er niet onder gebukt omstandigheden verlaten de bijboot De twee intacte luchtkamers moeten zijn drijvend genoeg om de bijboot veilig boven water te houden. ÿ Vervoer

het product nooit op een voertuig wanneer het is opgeblazen. ÿ Laat uw rubberboot nooit onbeheerd op het water liggen. Deze kan worden weggespoeld sneller dan je eruit kunt zwemmen om het te

pakken te krijgen. ÿ Zorg er altijd voor dat u de peddel bij u heeft voordat u het vaartuig gebruikt anders zou het onmogelijk zijn om er adequaat mee te manoeuvreren. ÿ

Breng geen technische wijzigingen aan het vaartuig aan. Veranderingen van welke aard dan ook een risico vormen voor de goede werking van het sportvaartuig. Maak nooit gebruik van de product onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen. ÿ Overschat nooit je kracht en tempo tijdens het peddelen

Zorg ervoor dat u op elk gewenst moment gemakkelijk terug kunt peddelen zoals u gekomen bent

Blijf in beschermdde kustzones tot 300 m (984,2 ft) en let op

veranderende wind- en stromingsomstandigheden die beweging kunnen veroorzaken aanzienlijk moeilijker.



WAARSCHUWING!

Het is uiterst belangrijk om uw voorzichtigheid en zelfbewustzijn te bewaren op de water.Overschat nooit uw kracht en manoeuvreervermogen! Altijd blijf dichtbij de kust! Let op de weersomstandigheden, stormwaarschuwingen,

en eventuele lichtsignalen!



**Let altijd op de veiligheidseisen en de toepasselijke wetgeving
regelgeving voor meren en open water en draag altijd een goedgekeurd zwemvest
voor uw eigen veiligheid.**



**Vermijd het gebruik van zonnebrandcrème en huidverzorgingsproducten die alcohol bevatten.
Zonnebrandcrème en huidverzorgingsproducten die alcohol bevatten, kunnen de kleur veroorzaken
coating die van het opblaasbare PVC-materiaal loslaat. Hierdoor kan er kleur achterblijven
resten op uw lichaamskleding en andere voorwerpen die in contact komen.**



**Mocht iemand overboord vallen, dan moet hij altijd over de boot weer naar binnen klimmen
boeg of achtersteven, omdat aan de zijkant inklimmen het risico vergroot
kapseizen.**

Materiële schade vermijden!

ÿ Alle opblaasbare producten zijn gevoelig voor kou. Vouw daarom nooit uit
en blaas het product op bij een temperatuur van minder dan 59ÿ(15ÿ). ÿ Als de
luchtdruk in direct zonlicht toeneemt, moet deze worden gecompenseerd door een drukknop los te laten
juiste hoeveelheid lucht.

ÿ Zorg ervoor dat het product, vooral wanneer het is opgeblazen, niet in de lucht terecht komt
contact met stenen, grind of scherpe voorwerpen en schuurt op geen enkel moment
schrappen, omdat dit schade aan de oppervlaktefolie kan veroorzaken.





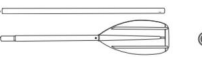





ÿ Steek alleen geschikte pompadapters in het veiligheidsventiel. Anders de ventielen
beschadigd zou kunnen raken.

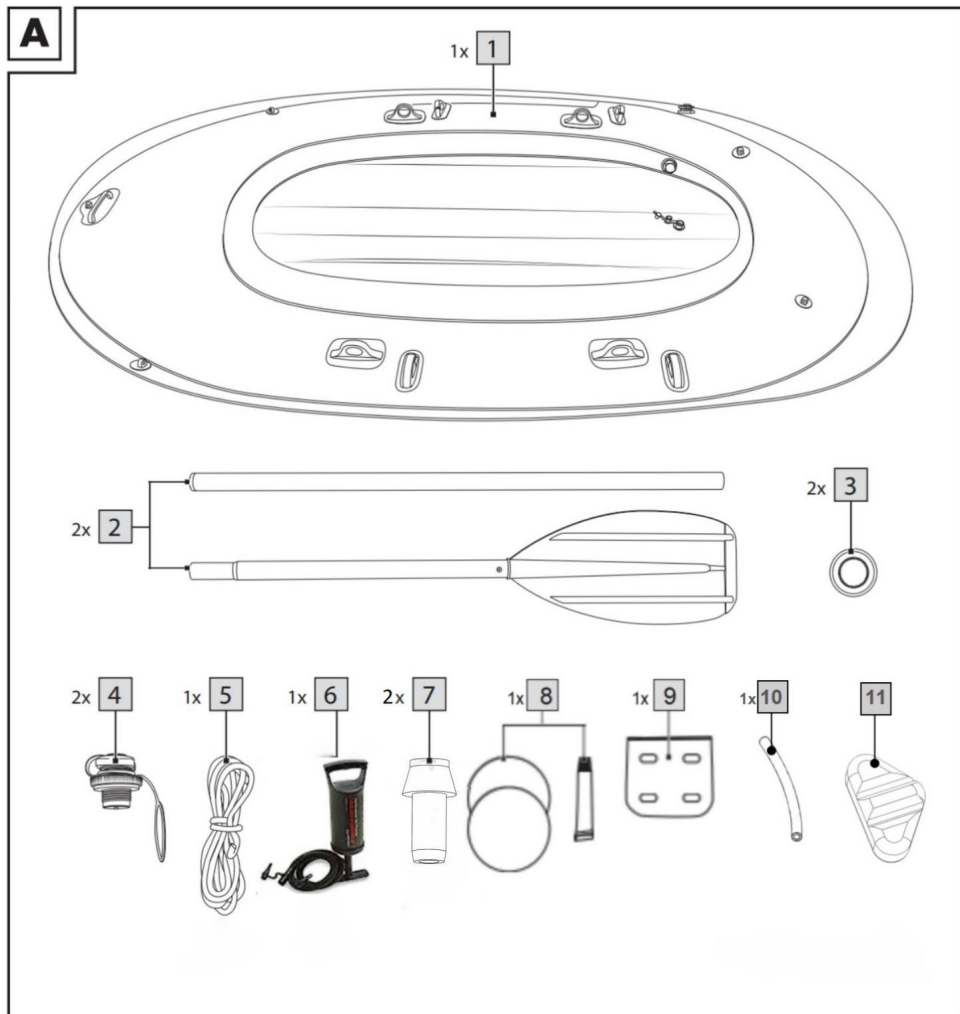
ÿ Blaas niet te veel op, omdat er een risico bestaat dat de lasnaden slijten. Sluit de
kleppen volledig na het opblazen. Vermijd contact met scherpe, hete, puntige of gevaarlijke voorwerpen
voorwerpen.

TECHNISCHE INFORMATIE

Model	LH-18110	LH-18113	LH-18112	LH-18112-1
Materiaal	PVC	PVC	PVC	PVC
Kleur	Groente	Groente	Groente	Groente
Laden	500 pond	750 pond	1100 pond	1100 pond
Toegestaan Passagiers	2	3	5	5

ACCESSOIRELIJST

	GEEN FOTO	NAAM	AANTAL	GEEN FOTO	NAAM	QT EN
A		Opblaasboot	1	F		Pomp 1
B		Schroefventiel	2	G		Vis hengel Houders 2
C		Peddel/klik Ring	2	H		Geartas 1
D		Koordenset	1	I		Reparatieset 1
EN		Ventilatielijn	1	J		Opblaasbaar Zitplaatsen 0/2/3
Opmerking: De opblaasbare stoelen LH-18110, LH-18113, LH-18112, LH-18112-1 zijn 0,2,2,3.						



Montage

Volg de afzonderlijke stappen voor de montage in de aangegeven volgorde
drie luchtkamers zijn niet in de aangegeven volgorde opgeblazen, misschien druk
oneven verdeeld. Dit kan ervoor zorgen dat de bijboot instabiel wordt en dat kan gebeuren
heeft een negatieve invloed op de manier waarop
hij manoeuvreert. ÿ Vanwege de grootte van het product moet het altijd door twee volwassenen
worden gemonteerd. ÿ Kies een vlak en schoon oppervlak met voldoende ruimte om de boot te spreiden.
Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn en in goede staat verkeren.

- ÿ Zorg ervoor dat u, vanaf de tweede keer dat u het vaarttuig opzet, controleert of dit mogelijk is beschadigingen, gaten en scheuren en dicht deze af zoals beschreven in de Sectie "Reparaties". Als u zich eenmaal op het water bevindt, is het mogelijk dat reparatie niet meer mogelijk is eventuele schade.
- ÿ Blaas de luchtkamers niet te veel op om te voorkomen dat ze overbelast raken materiaal. Zorg ervoor dat de opgeblazen rubberboot er niet mee in aanraking komt stenen of andere puntige voorwerpen en schade oplopen.

De schroefkleppen installeren (Fig.B)

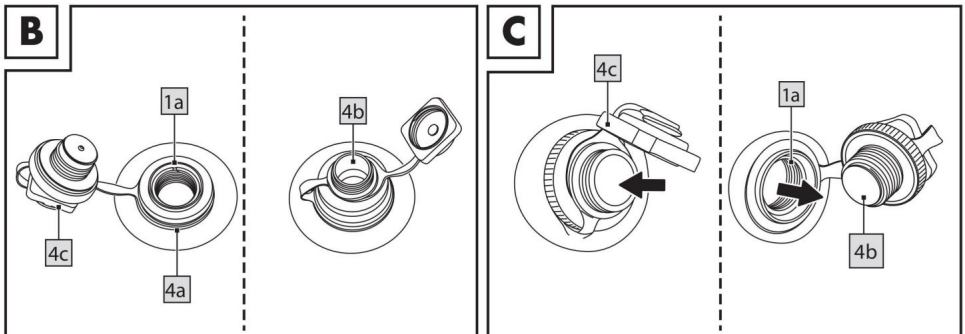
De kamers **1** En **3** van de bijboot zijn elk voorzien van een schroefdraad opening voor de meegeleverde schroefventielen **4**.

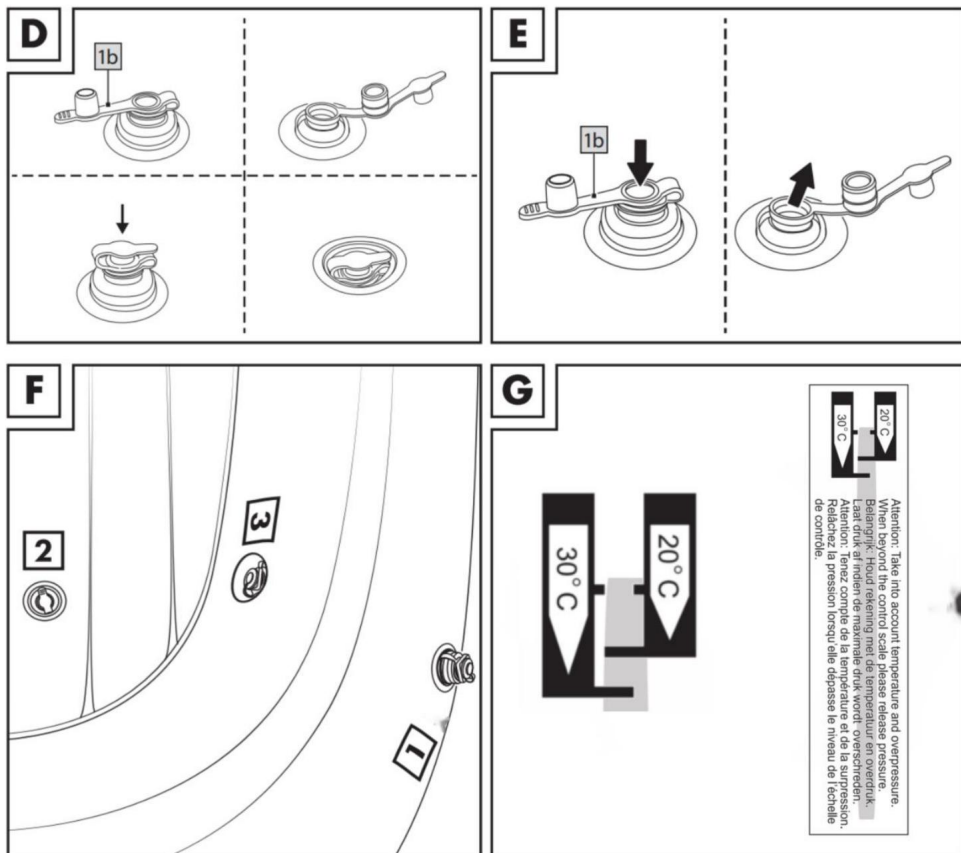
1. Trek de klephouderlus veilig over de schroefdraadopening in de daarvoor bestemde groef. **1a**
2. Draai de basis rechtsom in de schroefdraadopening. **4b**

Inflatie

WAARSCHUWING!

- ÿ Zorg ervoor dat u de luchtkamers in de juiste volgorde opblaast.
 - ÿ De aanbevolen werkdruk is 0,04 bar (= 40 mbar = 0,58 psi). Vermijd overmatig oppompen van de luchtkamers, aangezien het risico bestaat dat het overstrekken of zelfs scheuren van de lasnaden. ÿ
- Gebruik standaard voetpompen of dubbelslag handpompen met compatibele pompen adapters en manometer.
- ÿ Gebruik geen compressor of perslucht flessen om het product op te blazen kan het product beschadigen.
 - ÿ Blaas altijd alle luchtkamers volledig op.





Inflatiereeks

Blaas de luchtkamers op in de volgende volgorde:

1. Veiligheidskamer met schroefklep 1
2. Vloerkamer met afsluitklep 2
3. Flotatiekamer met schroefklep 3

Let op: De luchtkamers zijn op de bijboot gemarkeerd met het bijbehorende cijfers (-) (Fig. F).

Het vullen van de luchtkamers

⚠ BELANGRIJK!

Het PVC-materiaal zal iets uitrekken als het product wordt opgeblazen eerste keer en zal nooit meer terugkeren naar de oorspronkelijke staat. Houd er rekening mee dat de eigenschappen van het product kunnen enigszins variëren, afhankelijk van de belasting

draag- en buitentemperatuur. ÿ Gebruik

standaard voetpompen of dubbelslag handpompen met compatibele pompen adapters en manometer.

1. Veiligheidskamer met schroefklep.

1. Draai de dop van de schroefklep los **4** door hem tegen de klok in te draaien (Fig. B).
2. Blaas de veiligheidskamer op totdat de gemarkeerde meetstrook overeenkomt met de temperatuur op de controleliniaal, Let op: houd rekening met temperatuur en overdruk Laat de druk ontsnappen als u de controleschaal overschrijdt. (Fig.G).
3. Draai de dop erop **4c** van de schroefklep door deze met de klok mee te draaien.

Opmerking: De veiligheidskamer **1** moet nog niet volledig zijn opgeblazen.

2. Vloerkamer met afsluitklep

1. Open het bovenste gedeelte van de ventieldop **1b** (Fig. D).
2. Blaas de vloerkamer langer op **2** totdat het stevig aanvoelt en er geen zijn als er plooiën zichtbaar zijn in het materiaal.

Opmerking: Wanneer u met uw duim op de luchtkamer drukt, moet deze stil blijven staan geef een beetje.

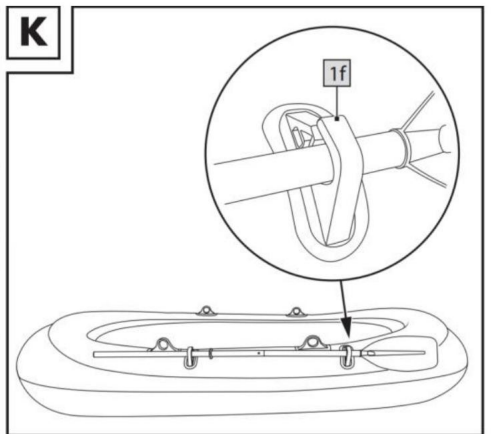
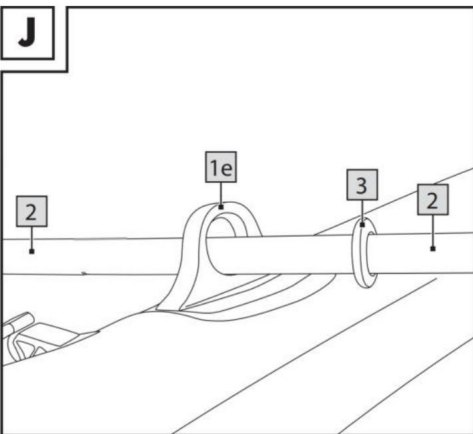
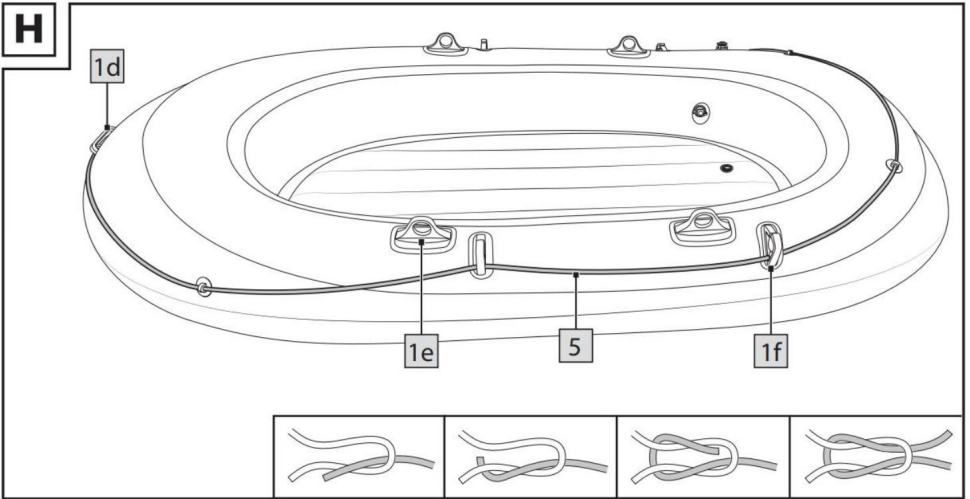
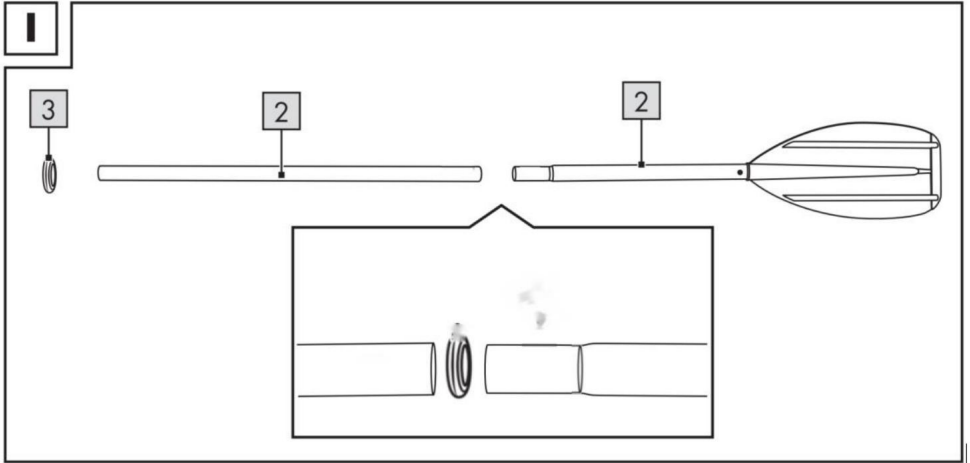
Opmerking: Als er geen compatibele klepadapter beschikbaar is, gebruik dan een speciaal klepmembraan maakt het mogelijk om de vloerkamer te vullen met behulp van een adapter in de volgende maat kleiner ook.

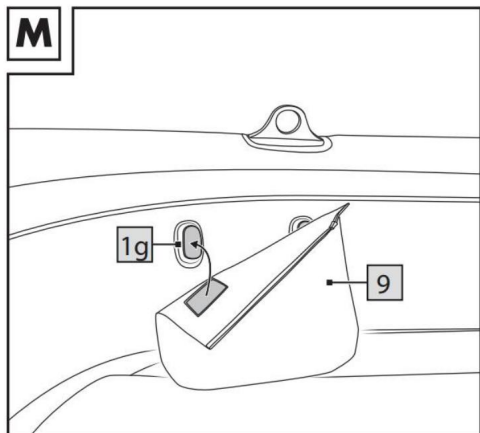
3. Sluit de ventieldop en druk het ventiel in door lichte druk uit te oefenen (Fig. D).

3. Flotatiekamer met schroefklep

1. Draai de dop los **4c** van de schroefklep door deze tegen de klok in te draaien (Fig.B).
2. Blaas de drijfkamer op tot de meetstrook **3** op de identificatie plaat heeft dezelfde schaal als de controleliniaal.
3. Draai de dop van de schroefklep erop door deze met de klok mee te draaien.

Let op: De flotatiekamer **3** zoals de veiligheidskamer dat nu zou moeten doen volledig opgeblazen zijn. De meetstrook op de veiligheidskamer komt overeen **1** niet langer met de controleliniaal **7** Dit is correct en het hoort zo te zijn.





Accessoires

Het monteren van de peddel

Opmerking: Terwijl het vaartuig op het water wordt gebruikt, mogen de peddels niet worden verwijderd van de roeidollen gaan **1e**, maar ze moeten liever vast blijven zitten in de roeiriemen, zodat **1e** niet verloren (Fig. H)!

1. Sluit de twee paddle-assen aan **2**. Het draaien van de peddeldraad. (Afb. I).
1. Schuif het uiteinde van de schacht door de dol en schuif over de **1e** en zet de peddel vast druppel-/borgring (Fig.J) **3**
2. Herhaal dit proces voor de tweede peddel aan de andere kant van het vaartuig.

Snoer (Fig.H)

Maak de koorden vast **5** aan de oogjes op het vat.

1. Begin bij de achterstevan en haal het koord door de daarvoor bestemde ogen **5** doel, zodat het snoer rond de bijboot loopt.
2. Bind het koord vast met een vierkante knoop.

Het demonteren van de bijboot

Verwijder de peddel van de dol **1e**.

Leeglopen

Laat de rubberboot als volgt leeglopen:

1. Om de vloerkamer leeg te laten lopen, **2**, trek de verzonken afsluitklep eruit en open deze gebruikt u het onderste deel van de klep (Fig. E).
2. Om luchtkamers met schroefkleppen leeg te laten lopen, schroeft u de schroefkleppen los van de

basis en laat alle lucht ontsnappen (Fig. C).

De peddel demonteren

2. De peddeldraad draaien.
3. Trek de twee peddelschachten uit elkaar.

Vervoer

1. Er moeten altijd twee mensen samenwerken om de bijboot te verplaatsen, en dat moeten ze ook doen gebruik hiervoor zowel het koord op de achterstevens als de draagbeugel **1d** hiervoor op de boeg (Fig. H).
2. Bevestig de peddel in de betreffende peddelhouder (afb. K). **1f** aan de zijkant van de

Opslag, schoonmaak



WAARSCHUWING!

Gebruik alleen verzorgingsproducten die geen zuur of benzine bevatten en nooit gebruik producten op siliconenbasis.

Bewaar het product altijd droog, schoon en leeggelopen bij kamertemperatuur en zorg ervoor dat het goed blijft zitten dat het buiten bereik van knaagdieren is.

Tijdens opslag moeten de kranen altijd gesloten zijn. Bewaar het product plat zorg ervoor dat deze niet kromtrekt.

1. Maak de rubberboot na elk gebruik grondig schoon door hem af te wassen met zoet water en milde zeep om eventuele zoutkristallen, zandkorrels en dergelijke te verwijderen kleine deeltjes. Laat het daarna volledig drogen.
2. Zorg ervoor dat alle lucht uit de luchtkamers is geduwd.
3. Klap de bijboot voorzichtig op.

Reparaties



WAARSCHUWING!

Probeer in geen geval zelf grote schade te herstellen. Dat kan repareer kleinere beschadigingen met de meegeleverde reparatieset. **8**

1. Laat alle lucht uit de bijboot en maak de betreffende plek schoon met een oplossing op alcoholbasis. Ruw het gebied rond de scheur of het gat lichtjes op met een stukje fijn schuurpapier.
2. Knip een stuk van de juiste maat uit om het beschadigde gebied te bedekken en dat zal overlappen aan alle kanten 1,25 cm (0,49 inch).
3. Breng de reparatielijm aan op het aangetaste gebied van de rubberboot en op de pleister. Laten de reparatielijm droogt een beetje.
4. Gebruik een zacht voorwerp om de pleister op het getroffen gebied te drukken.

Let op: Zorg ervoor dat u op een vlakke ondergrond werkt, zonder plooiën of vouwen. Verwijder voorzichtig mogelijke luchtballen door met een rond voorwerp van binnen naar beneden te drukken buiten.

5. Wacht minimaal 12 uur nadat de reparatie is voltooid voordat u de rubberboot opblaast opnieuw.

Beschikbaarheid

Voer het product en de verpakkingsmaterialen af in overeenstemming met de geldende voorschriften plaatselijke regelgeving. Verpakkingsmaterialen zoals foliezakken zijn daar niet geschikt voor gegeven aan kinderen. Houd het verpakkingsmateriaal buiten het bereik van kinderen.



Voer de producten en de verpakking af op een milieuvriendelijke manier.



De recyclingcode dient om verschillende materialen voor recycling te identificeren.

De code bestaat uit het recyclingsymbool, dat bedoeld is om de recyclingcyclus en een nummer dat het materiaal identificeert. **3 jaar**

beperkte garantie

Wat dekt deze garantie?

ÿ De garantie dekt: Schade, breuk of onbruikbaarheid als gevolg van een defect. ÿ Schade die niet is veroorzaakt door normale slijtage of het niet in acht nemen van de veiligheidsvoorschriften en onderhoudsinstructies in de gebruikershandleiding.

Wat valt niet onder de garantie?

ÿ De garantie dekt geen schade veroorzaakt door:

ÿ Normale slijtage van het product, inclusief kwetsbare onderdelen (zoals schakelaars, glas, enz.);

ÿ Oneigenlijk gebruik of transport;

ÿ Het negeren van veiligheids- en onderhoudsinstructies; Ongevallen of natuurrampen (bijv. bliksem, vuur, water, enz.);

ÿ Knoeien met het product (zoals het verwijderen van de kap, het losdraaien van schroeven enz.)

Ook gevolg- en incidentele schade valt hier niet onder garantie. In sommige staten is de uitsluiting of beperking echter niet toegestaan incidentele schade of gevolgschade, dus deze beperking of uitsluiting is mogelijk niet van toepassing aan jou.

Adres : Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

Geïmporteerd in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



Pooledas Group Ltd
Eenheid 5 Albert Edward House, de paviljoens
Preston, Verenigd Koninkrijk



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Duitsland

Gemaakt in China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support**

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

UPPBLÅSBAR BÅT

MODELL: LH-18110 / LH-18113 / LH-18112 / LH-18112-1

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

UPPBLÅSBAR

BÅT

MODELL: LH-18110 / LH-18113 / LH-18112 / LH-18112-1



BEHÖVS HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.



Varning - För att minska risken för skada måste användarna läsa bruksanvisningen noggrant.

SÄKERHETSVARNINGAR

Läs följande instruktioner

Använd endast denna produkt på det sätt som beskrivs och för dess avsedda ändamål. Förvara dessa bruksanvisningar på en säker plats. Vid överlåtelse av produkten till tredje part, vänligen lämna över alla medföljande dokument. De innehåller viktiga detaljer om produkten samt dess installation, drift och underhåll tillsammans med säkerhetskrav. Eftersom vattensporter alltid är förknippade med en viss risk, har detaljerad kunskap om produkten potential att förhindra personskador eller till och med dödsfall.

Symboler som används



Tillåtet drifttryck



Märkning på jolle



Skyddad strandzon upp till 984 fot (300 m), var försiktig med havsvind och strömmar!



Använd inte vid vindhastigheter över 4 och/eller när vågorna är högre än 19,6 tum (0,5 m)!

Denna produkt är avsedd för privat bruk Designad för resor i skyddade vatten nära kusten, små vikar, på små sjöar, smala floder och kanaler under väderförhållanden med vindhastigheter som inte överstiger 4 samt med signifikanta vågor upp till 11,8 tum (0,3 tum). m) i höjd och enstaka vågor som inte överstiger 19,6 tum (0,5 m) på höjden orsakade till exempel av fartyg som kör förbi.

Säkerhetsinformation

Jollen är ett inspekterat och säkert vattensportfartyg. Vi vill ändå insistera på vikten av att följa följande regler och förordningar:



Risk för död!

Låt aldrig barn leka med förpackningsmaterial utan tillsyn. Det finns en risk för kvävning. Låt aldrig barn leka med produkten utan tillsyn.



Risk för skador!

Akta dig för havsvind!

Akta dig för havsströmmar.

• Tänk på att personer och laster ska vara jämnt fördelade i båten kl hela tiden, eftersom det annars skulle finnas risk för kapsejsning. • Observera informationen på typskylten, den tillåtna lasten

kapacitet och antal passagerare samt varningsmeddelanden.

• Följ alltid de lokala bestämmelserna för sjöresor. • Transportera inga vassa eller spetsiga föremål. Jollen bör skyddas

mot kontakt med eventuellt farliga vätskor eller syror. Detta kan orsaka irreparabel skada. •

Skydda jollen mot värme och eld! Var försiktig med pyrande cigaretter!

• Se till att jollen inte hamnar på stenig mark för att förhindra

skada på fartygets skrov. Bör en av de tre luftkamrarna

skadas under drift på vattnet, inte under någon

omständigheterna lämnar jollen. De två intakta luftkamrarna ska vara

flytande nog för att hålla jollen säkert ovanför vattnet. • Transportera

aldrig produkten på ett fordon när den är uppblåst. • Lämna aldrig din jolle på vattnet utan uppsikt. Den kan sköljas bort

snabbare än du kan simma ut för att få det. •

Se alltid till att du har paddeln med dig innan du använder båten

annars skulle det vara omöjligt att manövrera den på ett adekvat sätt. • Gör

inga tekniska ändringar på fartyget. Ändringar av något slag

utgöra en risk för att sportfartyget fungerar korrekt. Använd aldrig

produkt som är påverkad av alkohol, droger eller mediciner. • Överskatta

aldrig din styrka och tempo dig själv medan du paddlar för att göra

säker på att du enkelt kan paddla tillbaka den väg du kom när som helst

Bo i skyddade strandzoner upp till 984,2 fot (300 m) och var uppmärksam på

förändrade vind- och strömförhållanden som kan göra rörelser

betydligt svårare.



VARNING!

Att upprätthålla din försiktighet och självmedvetenhet är extremt viktigt på

vatten. Överskatta aldrig din styrka och förmåga att manövrera! Alltid

stanna nära stranden! Var uppmärksam på väderförhållandena, stormvarningar,

och eventuella ljussignaler!



Var alltid uppmärksam på säkerhetskrav och tillämplig lag föreskrifter för sjöar och öppet vatten och bär alltid godkänd flytväst för din egen säkerhet.



Undvik att använda solskyddsmedel och hudvårdsprodukter som innehåller alkohol. Solskyddsmedel och hudvårdsprodukter som innehåller alkohol kan orsaka färgen beläggning för att lossna från det uppblåsbara PVC-materialet. Detta kan lämna färg rester på dina kroppskläder och andra föremål som kommer i kontakt.



Om en person skulle falla överbord måste de alltid klättra tillbaka in över bog eller akter, eftersom att klättra in på sidan skulle öka risken för kapsejsande.

Undvik materiella skador!

• Alla uppblåsbara produkter är känsliga för kyla. Vik därför aldrig ut

och blåsa upp produkten vid en temperatur på mindre än 59 °F (15 °C).

Om lufttrycket ökar i direkt solljus måste det kompenseras genom att släppa en lämplig mängd luft.

• Se till att produkten - särskilt när den är uppblåst - inte kommer in i den

kontakt med stenar, grus, eller vassa föremål och inte vid något tillfälle skaver eller skrapa, eftersom detta kan skada ytfolien.





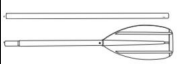





• Koppla endast in lämpliga pumpadapterar i säkerhetsventilen. Annars ventilerna kan skadas.

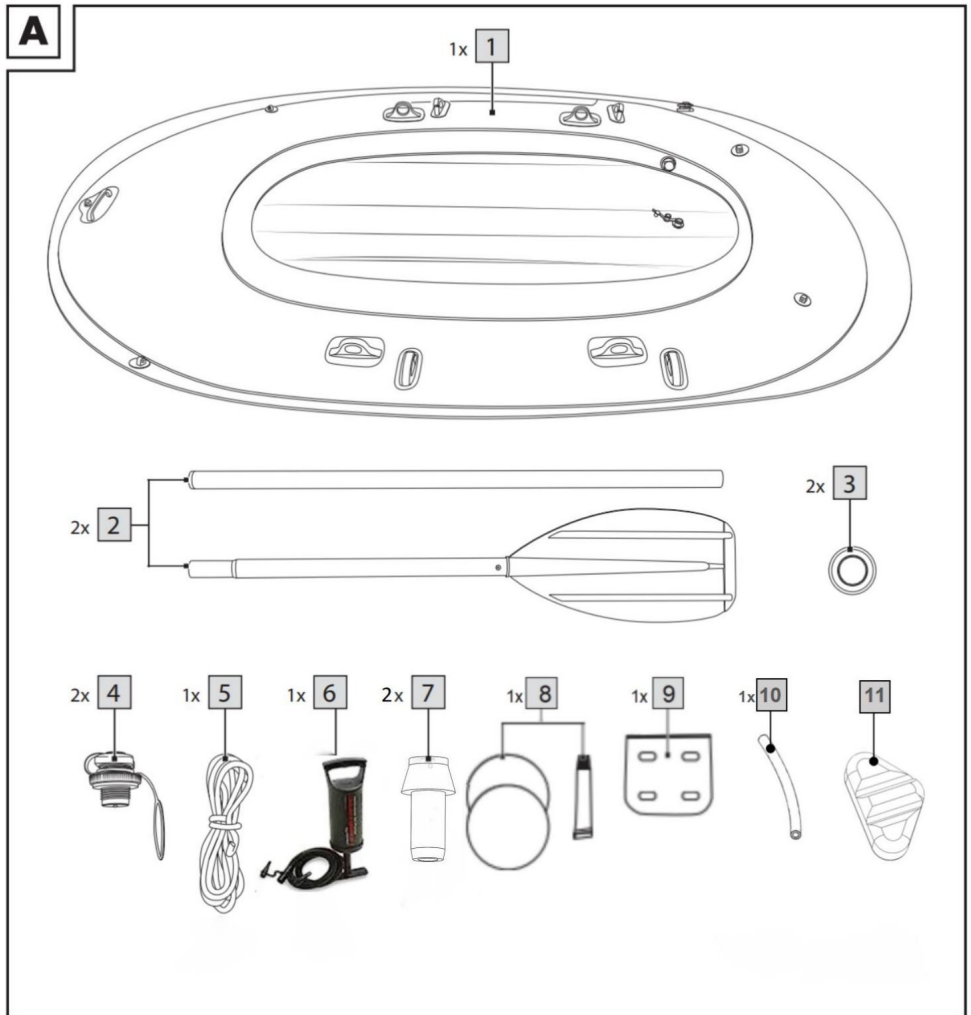
• Blås inte upp för mycket eftersom det finns risk att de svetsade sömmarna spricker. Stäng ventiler helt efter uppblåsning. Undvik kontakt med vassa, heta, spetsiga eller farliga föremål.

TEKNISK INFORMATION

Modell	LH-18110	LH-18113	LH-18112	LH-18112-1
Material	PVC	PVC	PVC	PVC
Färg	Grön	Grön	Grön	Grön
Ladda	500 pund	750 pund	1100 pund	1100 pund
Tillåten Passagerare	2	3	5	5

TILLBEHÖRSLISTA

INGEN BILD	NAMN	ANTAL	INGEN BILD	NAMN	QT		
					<small>och</small>		
A		Gummibåt	1	F		Pump	1
B		Skruvventil	2	G		Fiskespö Hållare	2
C		Paddla/snäpp Ringa	2	H		Kuggväska	1
D		Sladdset	1	I		Reparationssats	1
E		Vent Line	1	J		Uppblåsbar Säten	0/2/3
Obs: De uppblåsbara sätena LH-18110, LH-18113, LH-18112, LH-18112-1 är 0, 2, 2, 3.							



hopsättning

Följ de individuella stegen för montering i den angivna sekvensen tre luftkammare är inte uppblåsta i angiven ordning, tryck kanske ojämnt fördelat. Detta kan göra att jollen blir instabil och kan negativt påverka hur den manövrar. y På

grund av produktens storlek bör den alltid monteras av två vuxna. y Välj en plan och ren yta med tillräckligt med utrymme för att sprida ut båten.

Kontrollera att alla delar finns och är i gott skick.

ÿ Från och med andra gången du ställer in kärlet, se till att kontrollera det för ev skada, hål och revor och täta dem enligt beskrivningen i

ÿ avsnittet "Reparationer". När du väl är på vattnet kanske det inte går att reparera eventuella skador.

ÿ Blås inte upp luftkammarna för mycket för att undvika att översträcka material. Se till att den uppblåsta jollen inte kommer i kontakt med stenar eller andra spetsiga föremål och skadas.

Installation av skruvventilerna (Fig.B)

Kamrarna **1** och **3** av jollen är var och en utrustad med en gängad öppning för medföljande skruvventiler. **4**

1. Dra ventilhållaröglan över den gängade öppningen ordentligt **1a** så att den vilar i spåret som är avsett för detta ändamål.

2. Vrid basen med **4b** in i den gängade öppningen.

Inflation

VARNING!

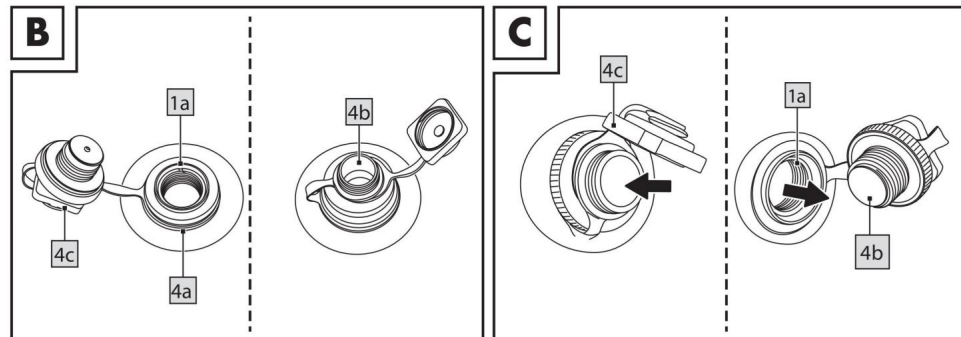
ÿ Se till att blåsa upp luftkammarna i rätt ordning.

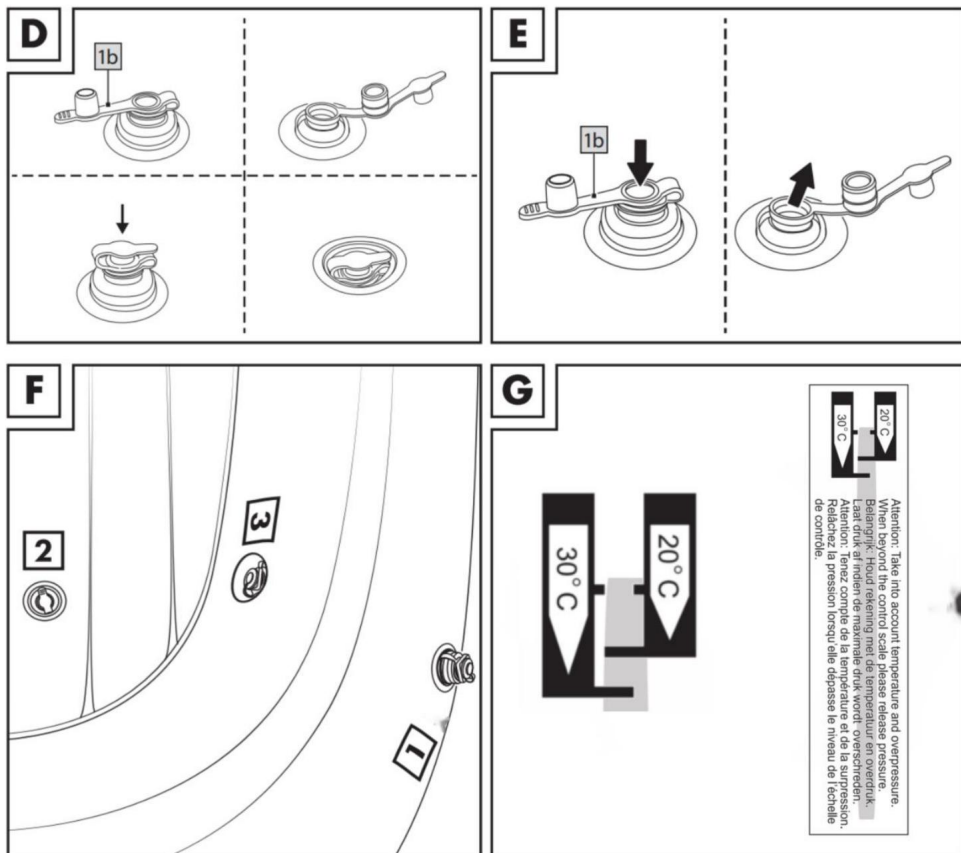
ÿ Det rekommenderade driftrycket är 0,04 bar (= 40 mbar = 0,58 psi). Undvik överdriven uppblåsning av luftkammarna eftersom det finns risk för översträcka eller till och med slita de svetsade

sömmarna. ÿ Använd vanliga fotpumpar eller dubbelslagshandpumpar med kompatibla adaptrar och manometer.

ÿ Använd inte en kompressor eller tryckluftsfaskor för att blåsa upp produkten. Detta kan skada produkten.

ÿ Blås alltid upp alla luftkammare helt.





Inflationssekvens

Blås upp luftkamrarna i följande ordning:

1. Säkerhetskammare med skruvventil **1**.
2. Golvkammare med avstängningsventil **2**.
3. Flotationskammare med skruvventil **3**.

Obs: Luftkamrarna är markerade på jollen med motsvarande

siffror (-) (Fig. F) **1** **3**

Fyller luftkamrarna

⚠ VIKTIG!

PVC-materialet kommer att sträcka ut lite när produkten är uppblåst för att första gången och kommer aldrig att återgå till sitt ursprungliga tillstånd. Tänk på att produktens egenskaper kan variera något beroende på vilken belastning den är

bär- och utetemperatur. y Använd vanliga

fotpumpar eller dubbelslagshandpumpar med kompatibla adaptrar och manometer.

1. Säkerhetskammare med skruvventil.

1. Vrid bort locket på skruvventilen **4c** genom att vrida den moturs (Fig. B).
2. Blås upp säkerhetskammaren tills den markerade mätremsan matchar temperatur på kontrollinjalen ,Obs: Ta hänsyn till temperatur och övertryck När den ligger utanför kontrollskalan, släpp trycket.(Fig.G).
3. Vrid på locket **4c** av skruvventilen genom att vrida den medurs.

Obs: Säkerhetskammaren **2**. **1** borde inte vara helt uppblåst ännu.

Golvkammare med avstängningsventil

1. Öppna den övre delen av ventilkåpan (Fig. D).
2. Blås upp golvkammaren längre **2** tills det känns fast vid beröring och det finns inga alla synliga veck i materialet.

Obs: När du trycker ned med tummen på luftkammaren ska den stilla ge något.

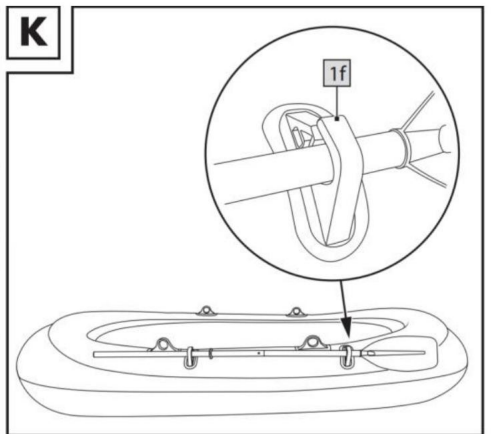
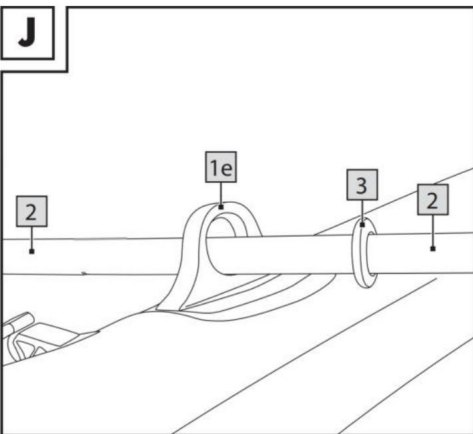
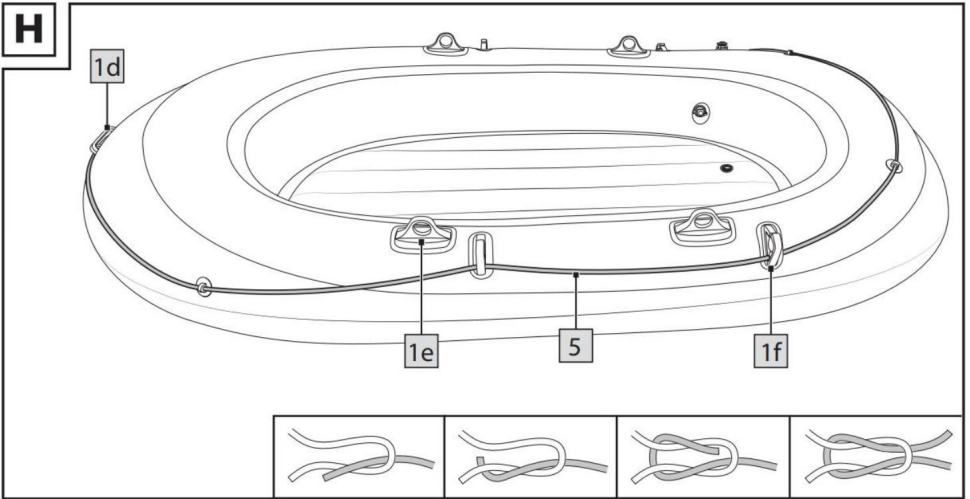
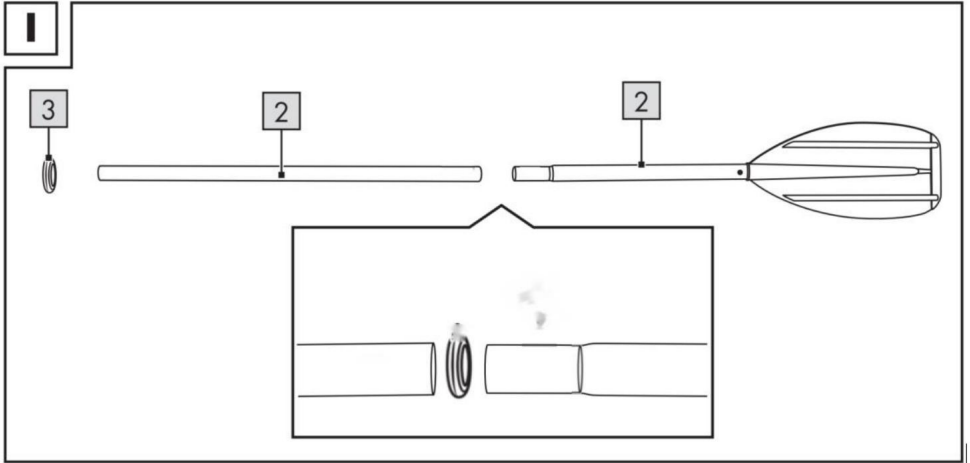
Obs: Om en kompatibel ventiladapter inte finns tillgänglig, ett speciellt ventilmembran gör det möjligt att fylla golvkammaren med en adapter i nästa storlek ner också.

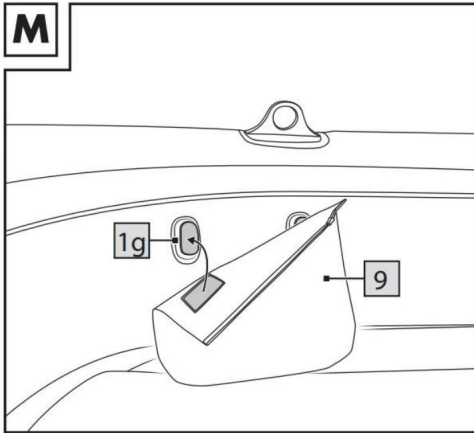
3. Stäng ventilkåpan och tryck in ventilen genom att applicera lätt tryck (Fig. D).

3. Flotationskammare med skruvventil

1. Vrid av locket **4c** på skruvventilen genom att vrida den moturs (Fig.B).
2. Blås upp flytkammaren tills mätremsan **3** på identifieringen plattan är i samma skala som kontrollinjalen.
3. Vrid på locket på skruvventilen genom att vrida den medurs.

Obs: Flotationskammaren **3** liksom säkerhetskammaren bör nu **1** vara helt uppblåst. Mätremsan på säkerhetskammaren matchar kontrollinjalen **1** inte längre **7**. Detta är korrekt och det är tänkt att vara så här.





Tillbehör

Montering av paddeln

Obs: Medan fartyget används på vattnet ska paddlarna inte tas bort från årlåsen går **1e**, utan snarare måste förbli säkrad i årlåsen så att de **1e** inte förlorade (Fig. H)!

1. Anslut de två paddelaxlarna **2**. Vridning av skoveltråden . (Fig. I).
1. Skjut änden av skaftet genom årlåset som glider på **1e** och säkra paddeln dropp-/snäppringen (Fig. J) **3**
2. Upprepa denna process för den andra paddeln på andra sidan av kärlet.

Sladd (fig. H)

Fäst sladdarna **5** till öglorna på kärlet.

1. Börja vid aktern och trä snöret genom öglorna **5** som är avsedda för detta syfte så sladden löper runt jollen.
2. Knyt sladden med en fyrkantig knut.

Demontering av jollen

Ta bort paddeln från årlåset **1e**.

Tömning av luft

Töm jollen på luft enligt följande:



1. För att tömma golvkammaren i **2**, dra ut den försänkta stoppventilen och öppna den nedre delen av ventilen (Fig. E).
2. För att tömma luftkammare med skruvventiler, skruva loss skruvventilerna från

bas och låt all luft komma ut (Fig. C).

Demontering av paddeln

2. Vrida skoveltråden .
3. Dra isär de två paddelaxlarna.

Transport

1. Två personer ska alltid arbeta tillsammans för att flytta jollen och det ska de använd avspärningen aktern samt bärhandtagets syfte (Fig.  på fören för detta H).
2. Fäst paddeln i respektive paddelhållare (Fig. K).  på sidan av

Förvaring, städning

VARNING!

Använd endast vårdprodukter som inte innehåller syra eller bensin och aldrig använda silikonbaserade produkter.


Förvara alltid produkten torrt, rent och tömt i rumstemperatur och se till att det är utom räckhåll för gnagare.

Under lagring ska ventilerna alltid vara stängda. Förvara produkten platt till se till att den inte blir skev.

1. Rengör jollen noggrant efter varje användning genom att tvätta av den med färskvatten och mild tvål för att ta bort eventuella saltkristaller, sandkorn och annat mycket små partiklar. Låt det torka helt efteråt.
2. Se till att all luft har tryckts ut ur luftkammarna.
3. Vik försiktigt ihop jollen.

Reparationer

VARNING!

Försök inte under några omständigheter reparera större skador själv. Du kan reparera mindre skador med den medföljande reparationskiten .

1. Släpp ut all luft ur jollen och rengör motsvarande plats med en alkoholbaserad lösning. Ruga upp området runt revan eller hålet något med en bit fint sandpapper.
2. Klipp en lapp av rätt storlek för att täcka det skadade området och som kommer att överlappa med 1,25 cm (0,49 tum) på alla sidor.
3. Applicera reparationslimmet på det drabbade området på jollen samt plåstret. Låta reparationslimmet torkar lite.
4. Använd ett mjukt föremål för att trycka plåstret på det drabbade området.

Obs: Se till att arbeta på en plan yta utan veck eller veck. Ta försiktigt bort eventuella luftbubblor genom att trycka ner med ett rundat föremål från insidan till utanför.

5. Vänta minst 12 timmar efter att reparationerna är klara innan du blåser upp jollen igen.

Förfogande

Kassera produkten och förpackningsmaterialet i enlighet med gällande bestämmelser lokala bestämmelser. Förpackningsmaterial såsom foliepåsar är inte lämpliga att vara ges till barn. Förvara förpackningsmaterialet utom räckhåll för barn.



Kassera produkterna och förpackningen på ett miljövänligt sätt.



Återvinningskoden används för att identifiera olika material för återvinning.

Koden består av återvinningsymbolen - som är tänkt att återspegla återvinningscykel - och ett nummer som identifierar materialet. **3 års**

begränsad garanti

Vad täcker denna garanti?

ÿ Garantin täcker: Skada, brott eller inoperabilitet på grund av defekt. ÿ Skador som inte orsakats av normalt slitage eller underlåtenhet att följa säkerheten och underhållsinstruktioner som finns i användarmanualen.

Vad täcks inte av garantin?

ÿ Garantin täcker inte skador orsakade av:

ÿ Normalt slitage på produkten, inklusive ömtåliga delar (som strömbrytare, glas, etc.);

ÿ Felaktig användning eller transport;

ÿ Bortse från säkerhets- och underhållsinstruktioner; Olyckor eller naturhandlingar (t.ex. blixtnedslag, eld, vatten, etc.);

ÿ Att manipulera produkten (som att ta bort locket, skruva loss skruvar etc.)

Följd- och oförutsedda skador omfattas inte heller av detta garanti. Vissa stater tillåter dock inte uteslutning eller begränsning av oförutsedda skador eller följdskador, så denna begränsning eller undantag kanske inte gäller till dig.

Address : Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



Pooledas Group Ltd
Enhet 5 Albert Edward House, The Pavilions
Preston, Storbritannien



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Tyskland

Tillverkad i Kina

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support