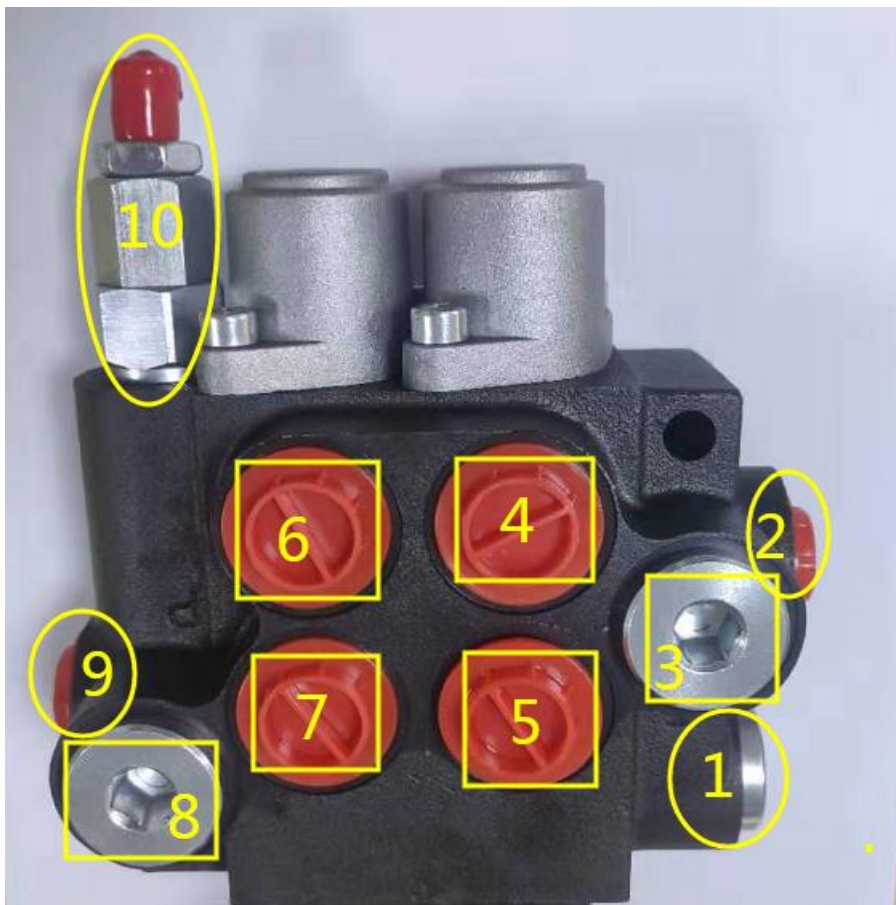
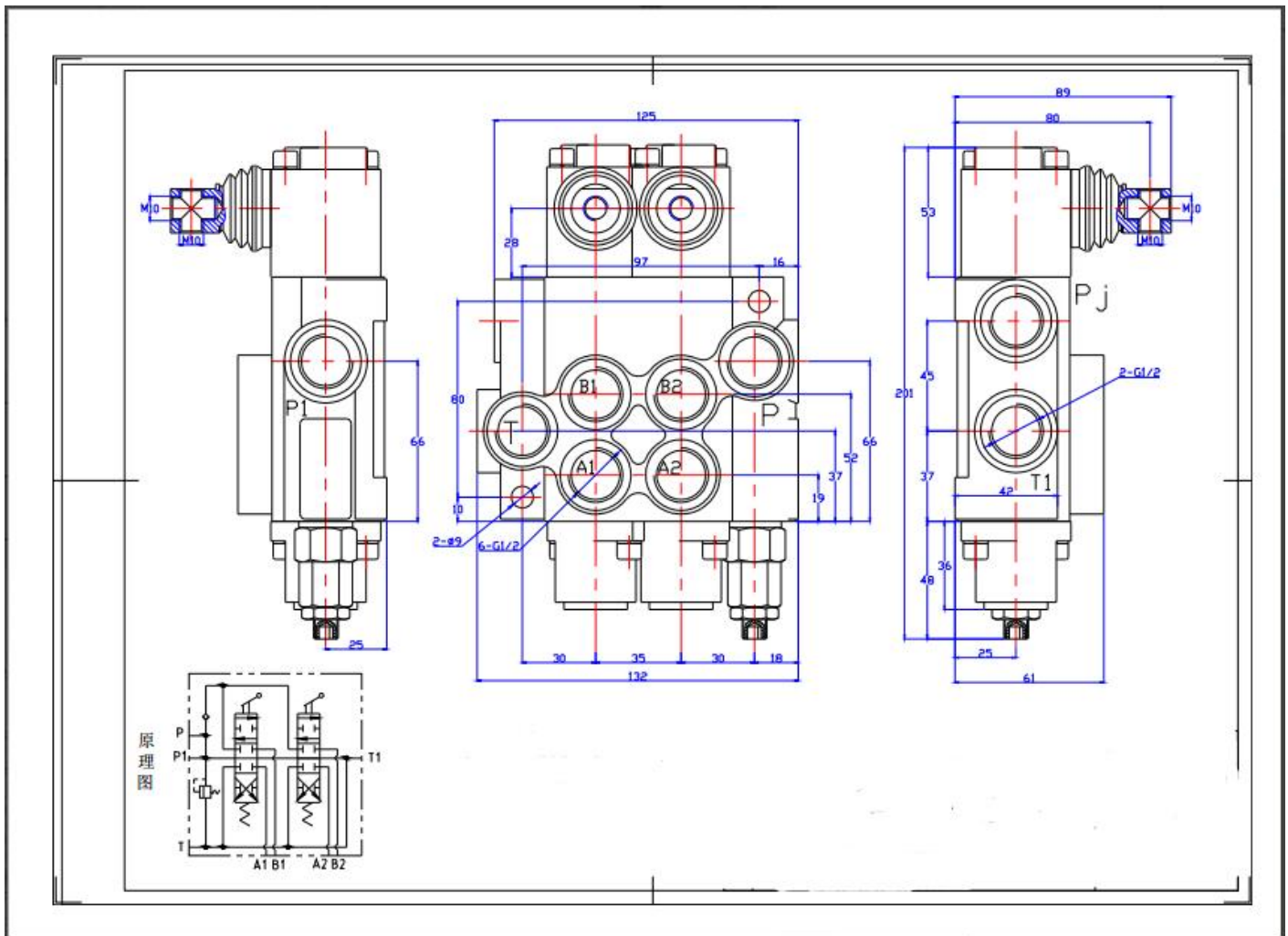




port P connects to oil hose

Port T connects to oil return pipe

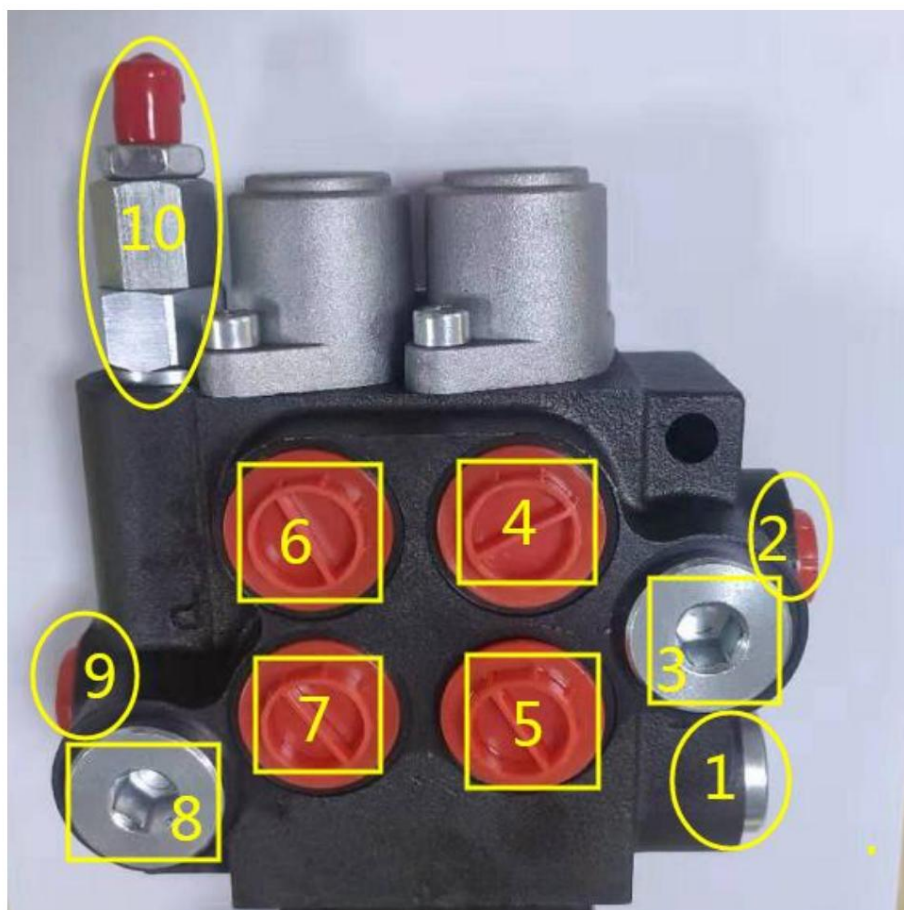
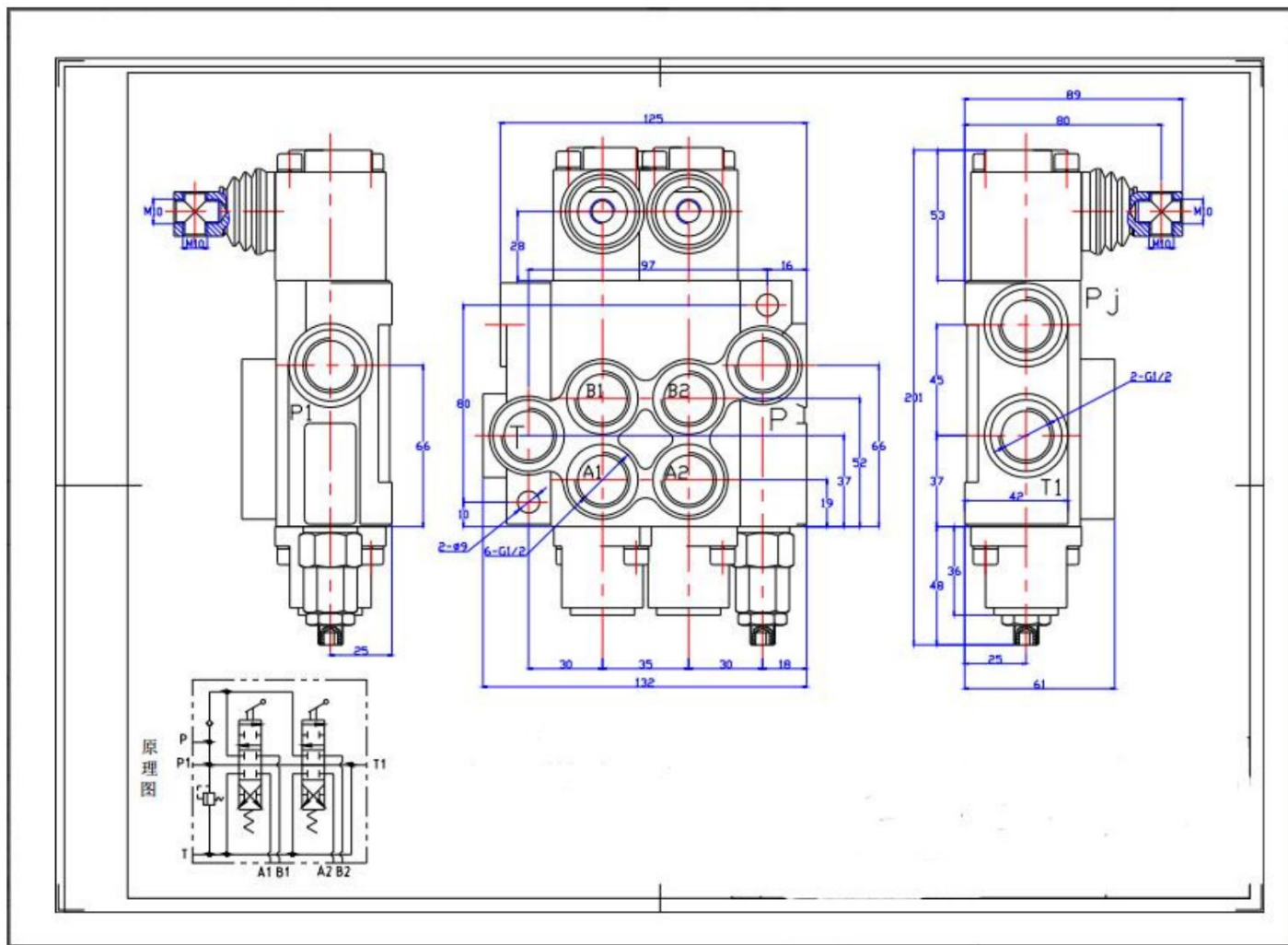
Port A, B connect to working oil pipe

1, 2, 3 are spared port T (oil return port)

4, 5, 6, 7, corresponding on the drawings, A1, B1, A2, B2, (working oil port)

8, 9 are referred to P and P1, oil inlet

10 is regulating valve



port P łączy się z przewodem olejowym

Port T łączy się z rurą powrotną oleju

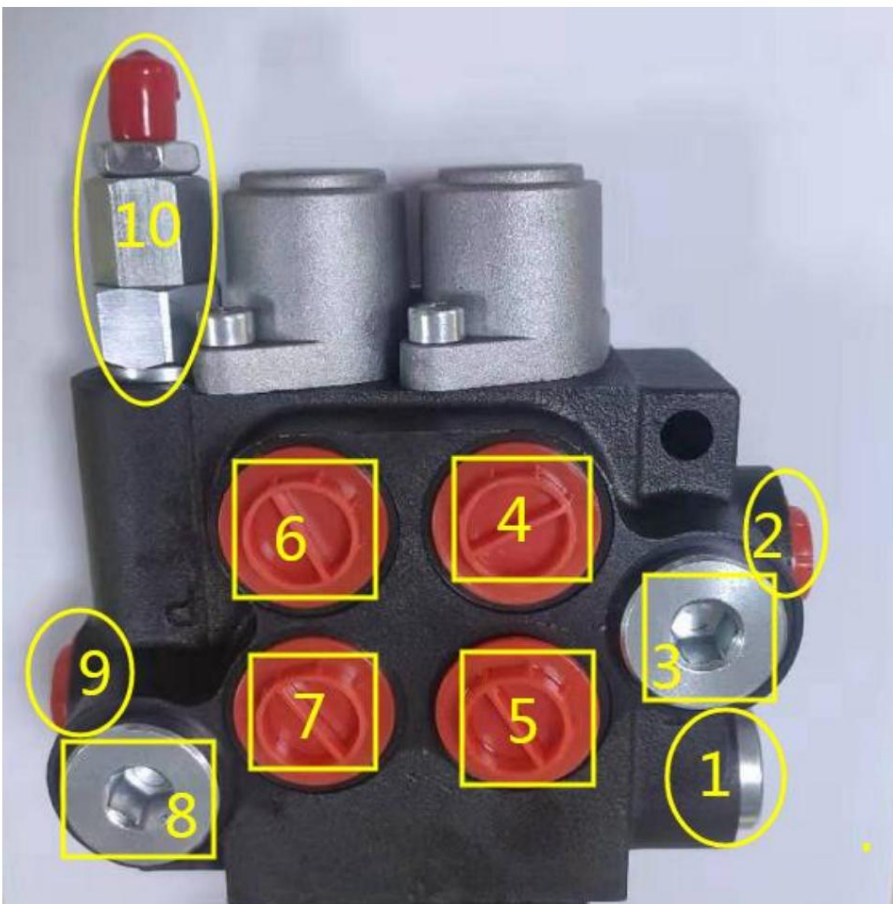
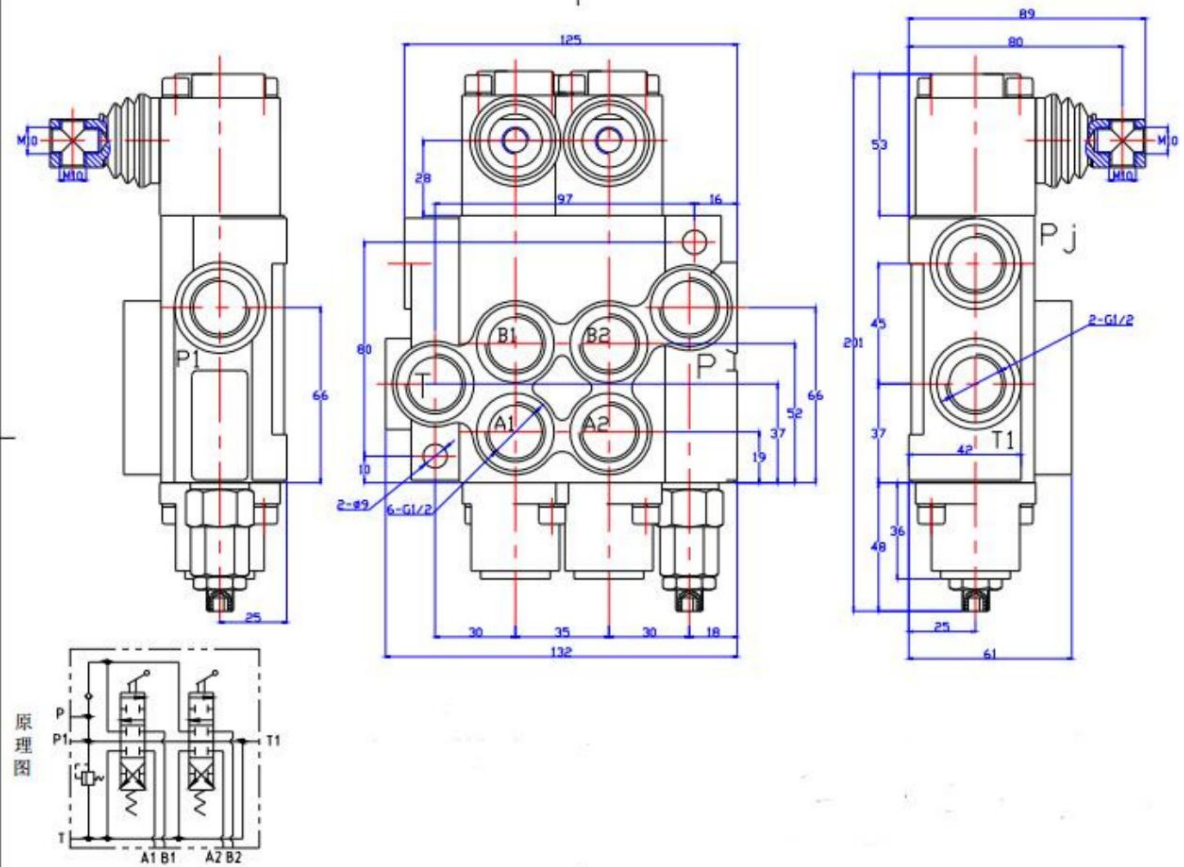
Porty A i B łączą się z działającym przewodem olejowym

1,2,3 są portem oszczędzonym T (port powrotu oleju)

4,5,6,7, odpowiadające na rysunkach A1, B1, A2, B2, (czynny otwór olejowy)

8,9 odnoszą się do P i P1, wlot oleju

10 to zawór regulacyjny



Anschluss P verbindet sich mit dem Ölschlauch

Anschluss T verbindet sich mit der Ölrücklaufleitung

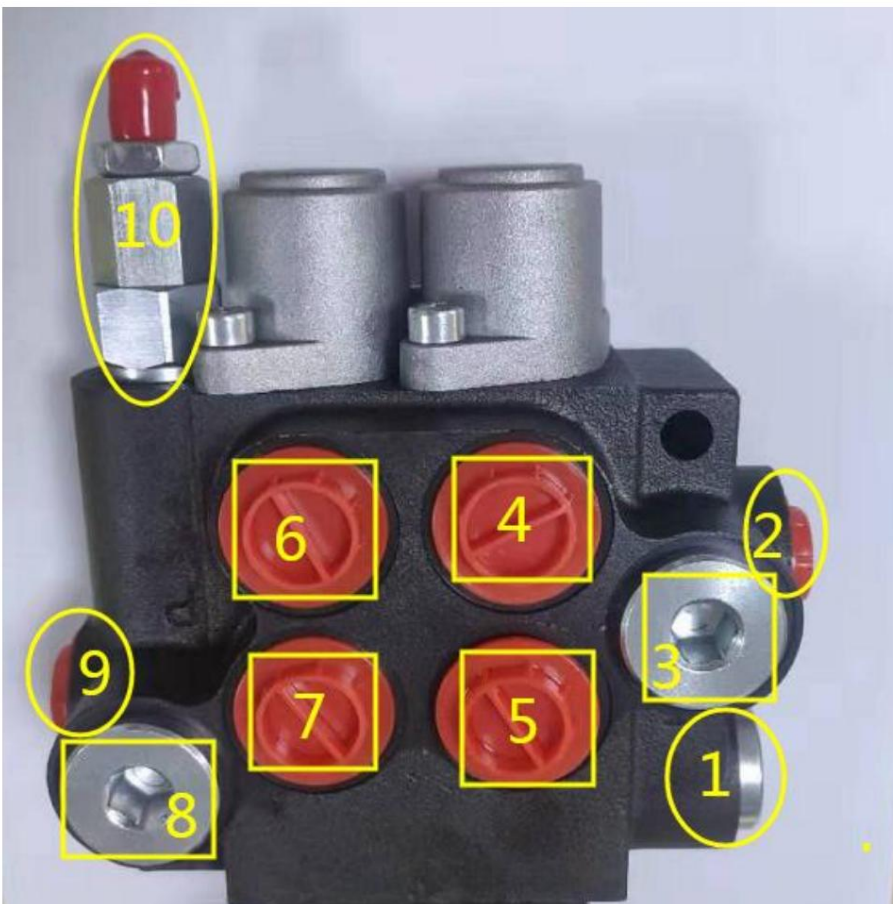
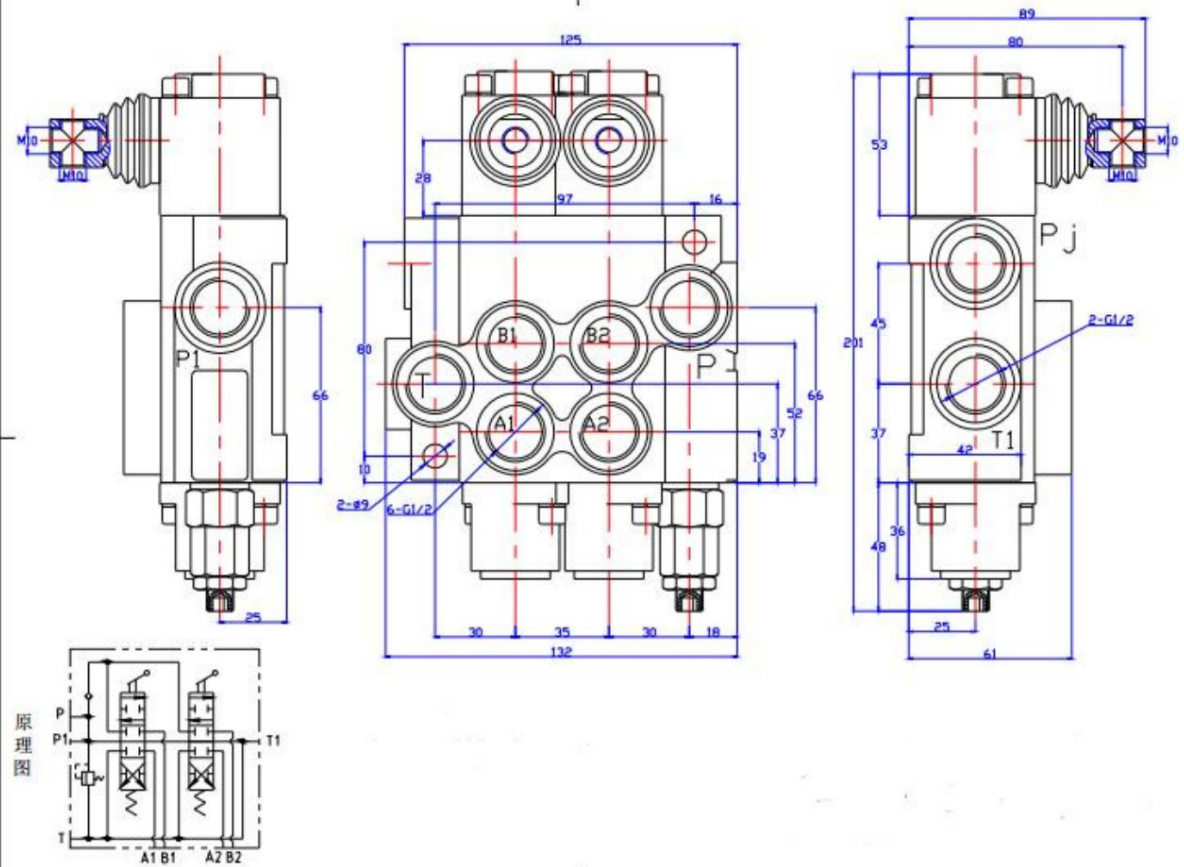
Anschluss A, B wird mit der Arbeitsölleitung verbunden

1,2,3 sind vom Anschluss T (Ölrücklaufanschluss) verschont

4,5,6,7, entsprechend den Zeichnungen A1, B1, A2, B2 (Arbeitsölanschluss)

8,9 beziehen sich auf P und P1, Öleinlass

10 ist Regelventil



le port P se connecte au tuyau d'huile

Le port T se connecte au tuyau de retour d'huile

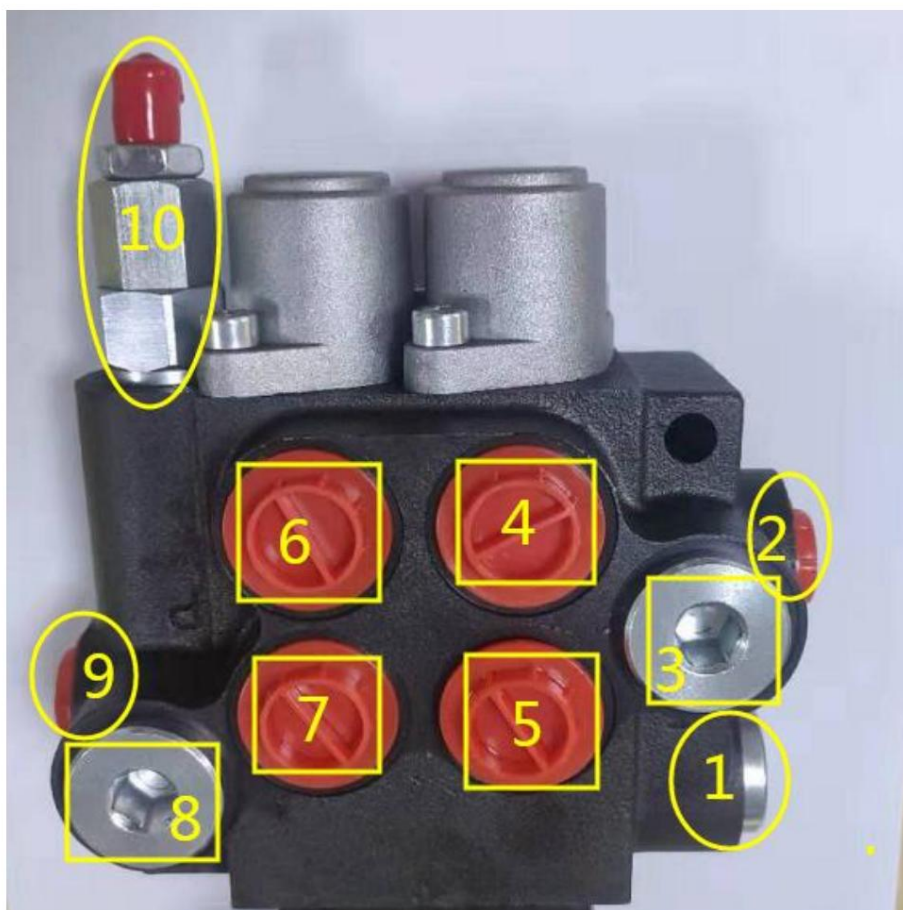
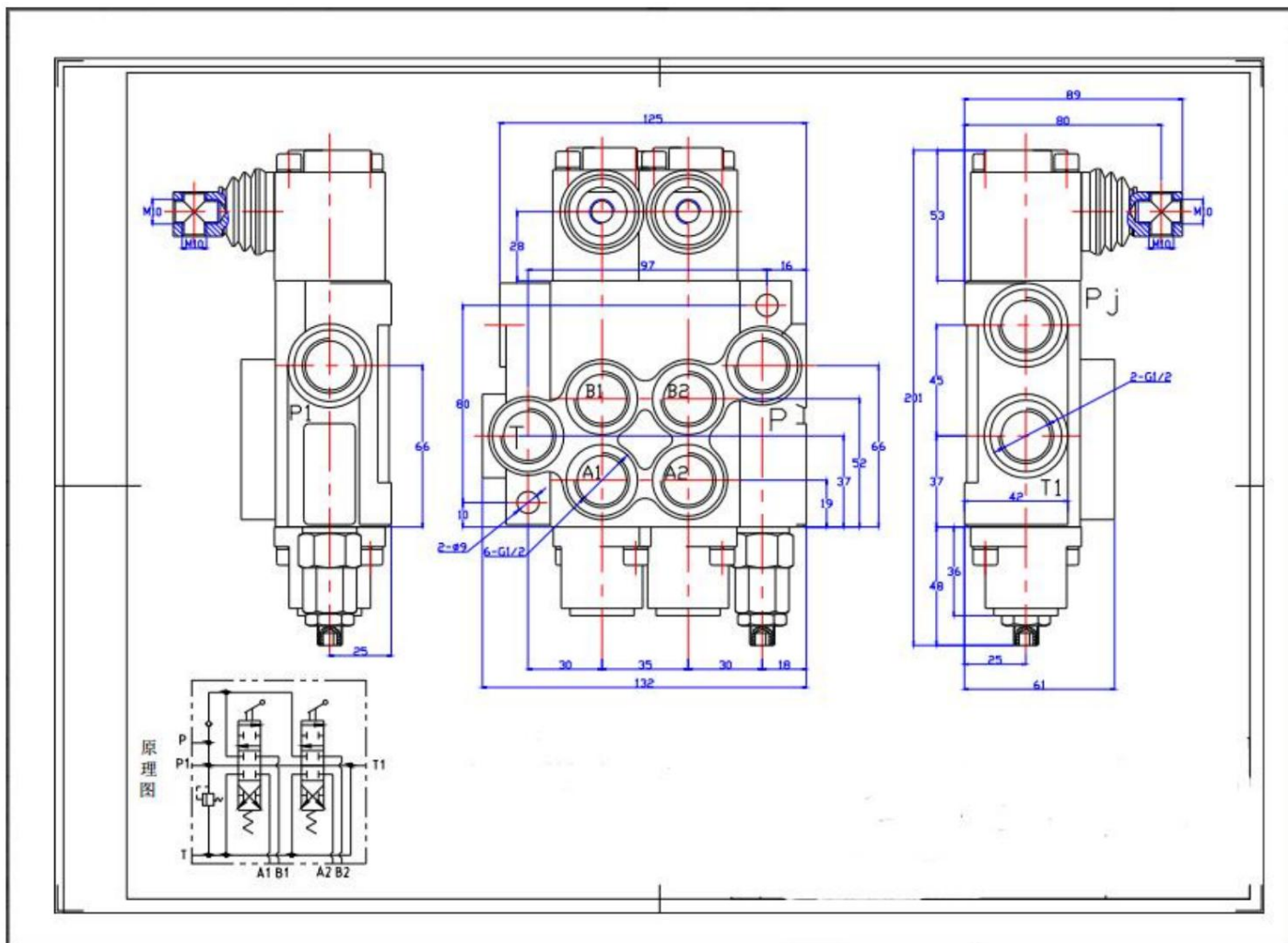
Les ports A et B se connectent au tuyau d'huile de travail

1, 2, 3 sont épargnés par le port T (port de retour d'huile)

4,5,6,7, correspondant sur les dessins, A1, B1, A2, B2, (port d'huile de travail)

8,9 sont référés à P et P1, entrée d'huile

10 est une vanne de régulation



poort P sluit aan op olieslang

Poort T sluit aan op de olieretourleiding

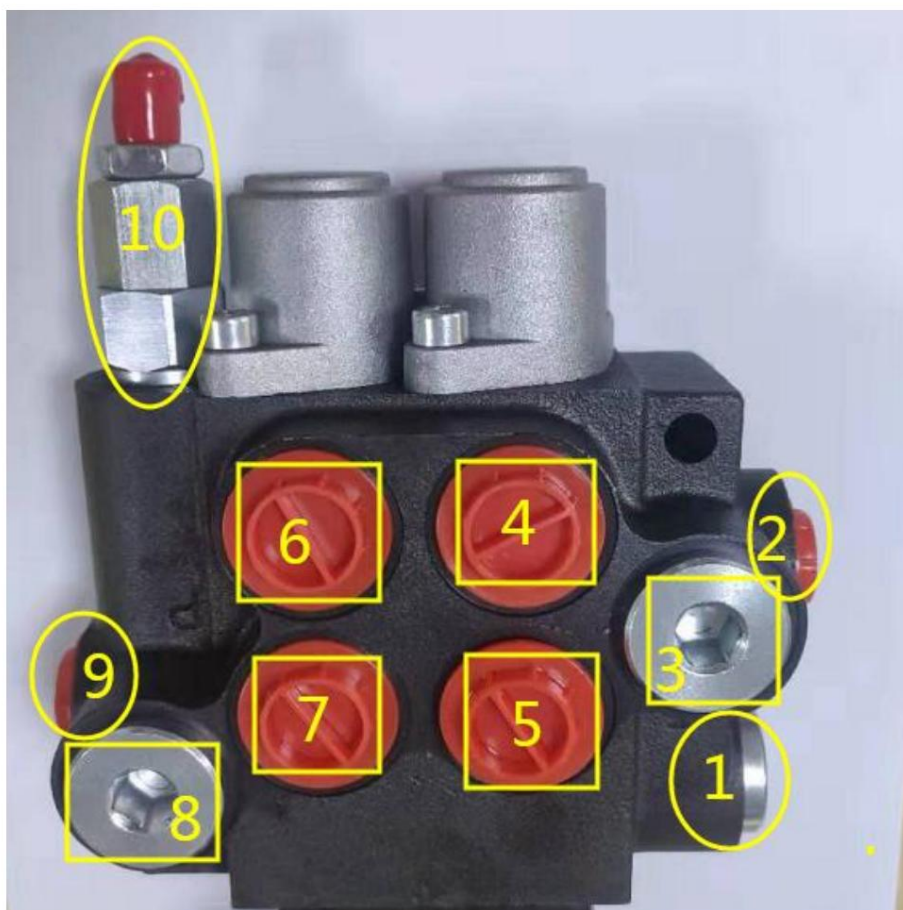
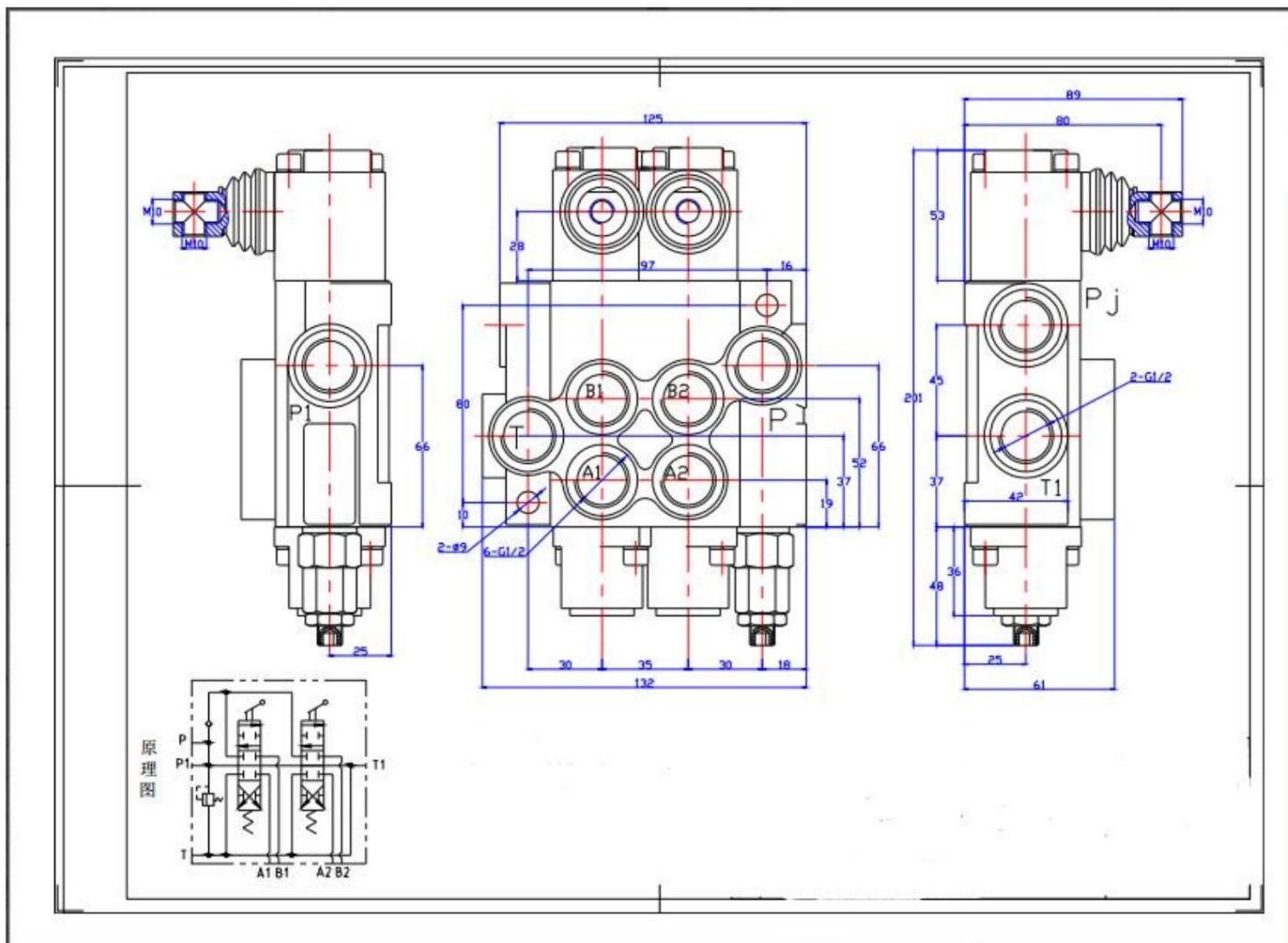
Poort A,B aansluiten op werkende olieleiding

1,2,3 zijn gespaarde poort T (olie retourpoort)

4,5,6,7, overeenkomstig op de tekeningen, A1, B1, A2, B2, (werkende oliepoort)

8,9 worden verwezen naar P en P1, olie-inlaat

10 is regelklep



port P ansluter till oljeslangen

Port T ansluts till oljereturrröret

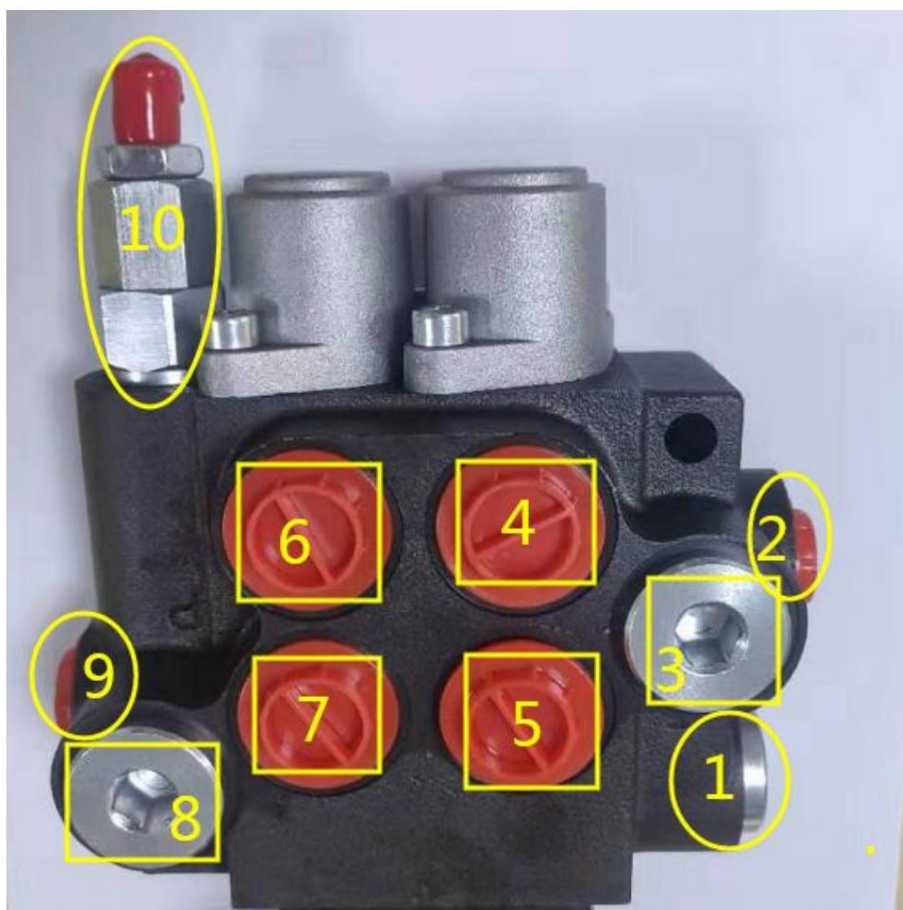
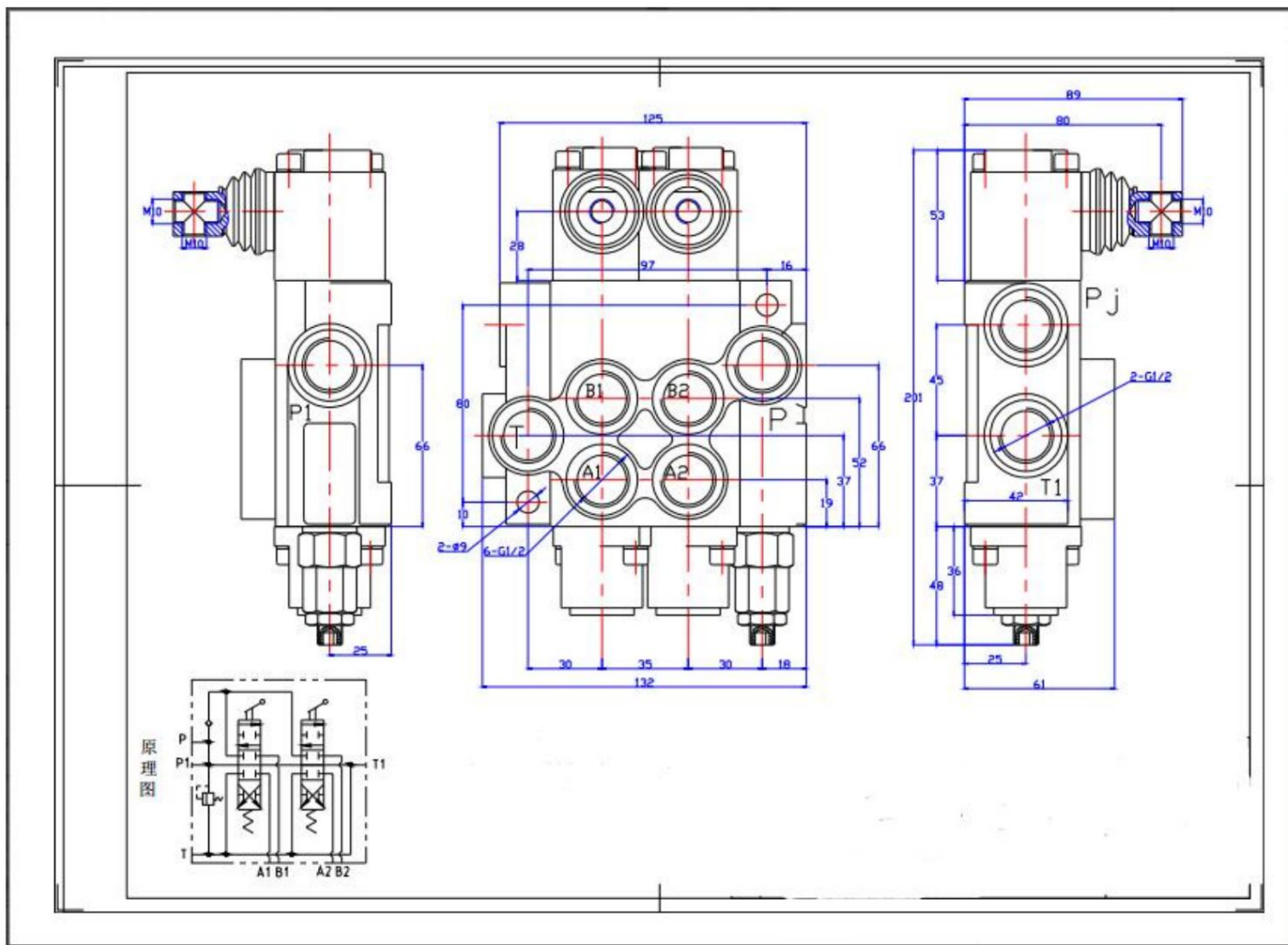
Port A,B ansluts till fungerande oljerör

1,2,3 är skonade port T (oljereturport)

4,5,6,7, motsvarande på ritningarna,
A1, B1, A2,
B2, (fungerande oljehamn)

8,9 hänvisas till P och
P1, oljeinlopp

10 är reglerventil



la porta P si collega al tubo dell'olio

La porta T si collega al tubo di ritorno dell'olio

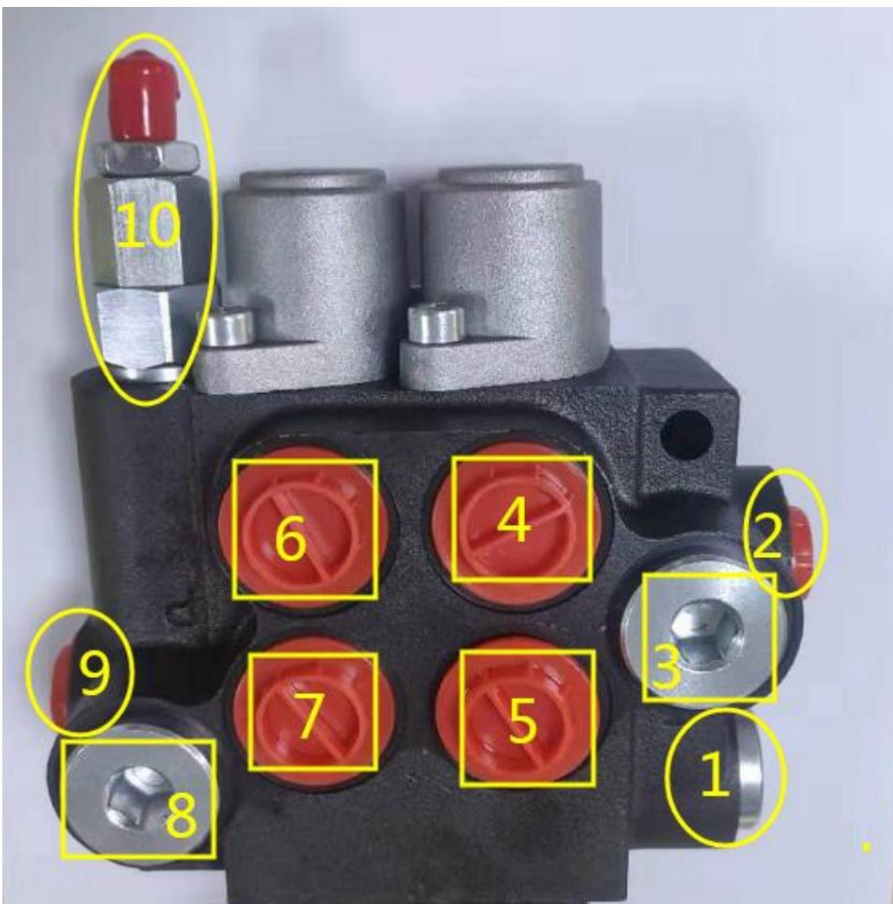
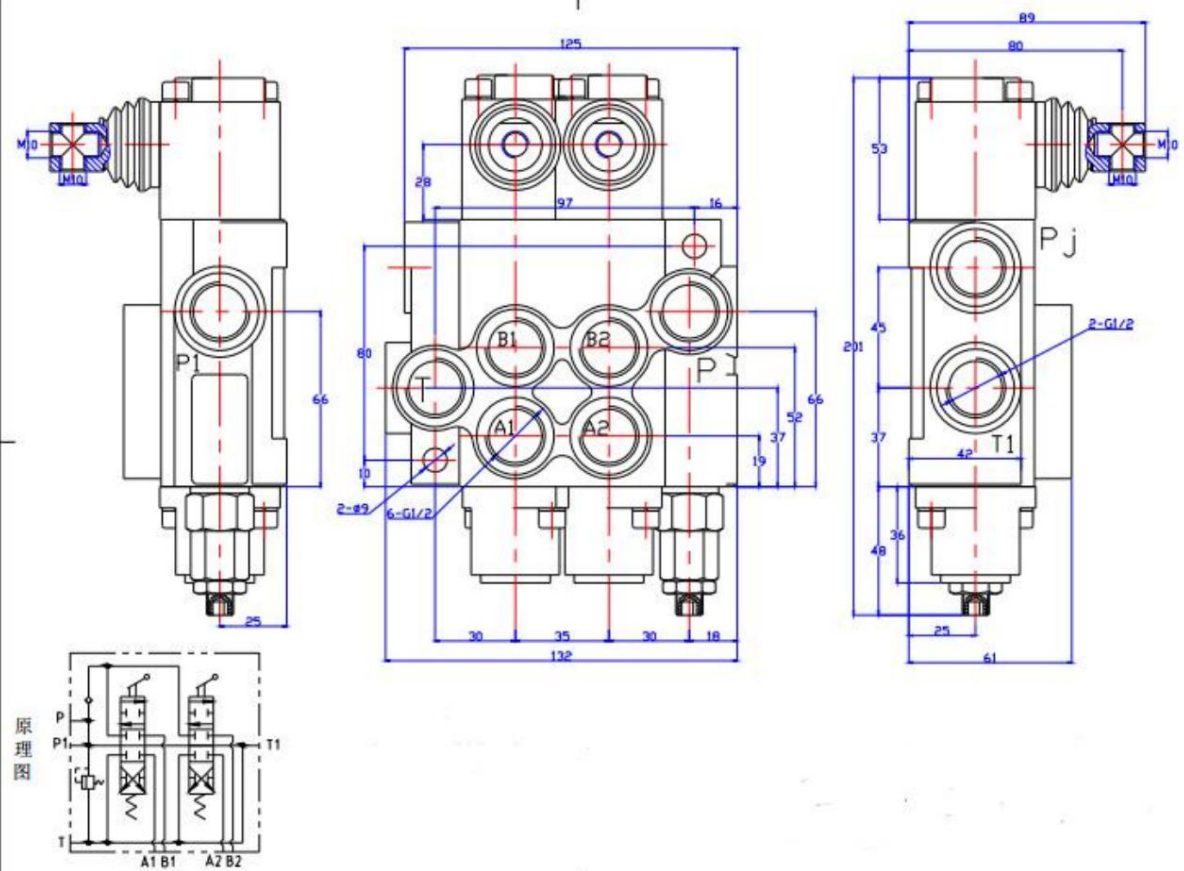
La porta A,B si collega al tubo dell'olio funzionante

1,2,3 sono risparmiati porta T (porta di ritorno dell'olio)

4,5,6,7, corrispondenti nei disegni A1, B1, A2, B2 (porta di lavoro per l'olio)

8,9 sono riferiti a P e P1, ingresso olio

10 è la valvola di regolazione



El puerto P se conecta a la manguera de aceite

El puerto T se conecta a la tubería de retorno de aceite

Los puertos A y B se conectan a la tubería de aceite de trabajo.

1,2,3 son puerto T de repuesto (puerto de retorno de aceite)

4,5,6,7, correspondientes en los dibujos, A1, B1, A2, B2, (puerto de aceite de trabajo)

8,9 se refieren a P y

P1, entrada de aceite

10 es válvula reguladora