

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

PTO SHAFT

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

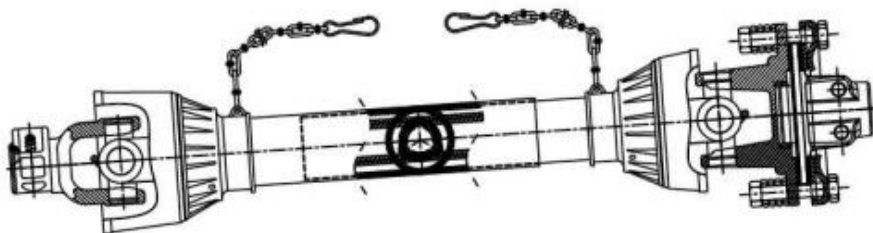
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

PTO SHAFT

MODEL:FFVS1,FFVS.H35,T4B750*405A35,T4B1100*4FFV1,T4B1000*405A35,T4B1100*405A35,T4B1300*405A35,T4Y800*4FFV1,T4Y1000*40505B,T5B1100*5FFV1,T6B1200*6FFV3



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.



Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.

INSTRUCTIONS

Thank you very much for choosing this product. Please read all of the instructions before using it. The information will help you achieve the best possible results.

PLEASE NOTE! Drawings in this manual are for illustration purposes only and some details may differ from the actual product.

1.USAGE SAFETY

ATTENTION! Read all safety warnings and all instructions. Failure to follow the warnings and instructions may result in serious injury or even death.The terms „device" or product" are used in the warning and instructions to refer to **PTO shaft**.

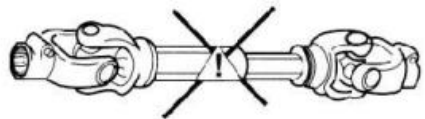
If you are unsure about whether the product is operating correctly or if you find damage, please contact the manufacturer's service centre.Only the manufacturer's service centre may make repairs to the product. Do not attempt to make repairs yourself!Keep the device away from sources of fire and heat.

2. USE GUIDELINES

The product is intended for storing keys out of reach of unwanted persons - it has a key lock. For better organization it has key hangers and an organizer.

CAUTION: Do not store a spare lock key inside the box!

WARNINGS

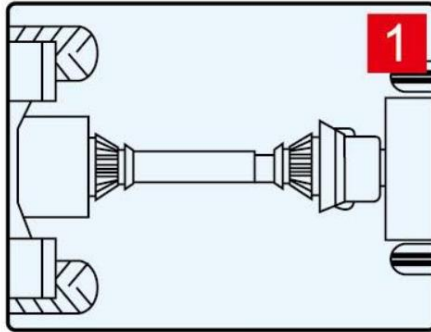


Do not operate the machine without the driveshaft, tractor and implement shields in place. Driveshaft shields must turn freely on the driveshaft. Keep operators and bystanders away from all moving parts.

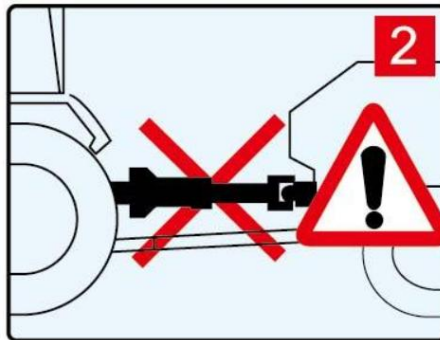
CONTACT WITH A ROTATING DRIVESHAFT CAN CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH.

INSTALLATION INSTRUCTION

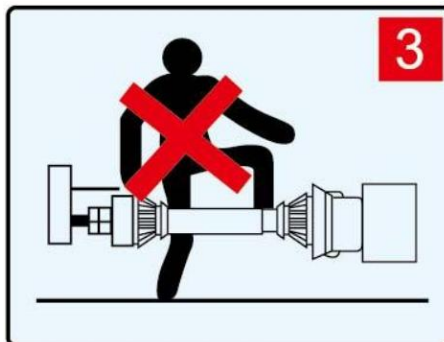
1. All rotating parts must be shielded.



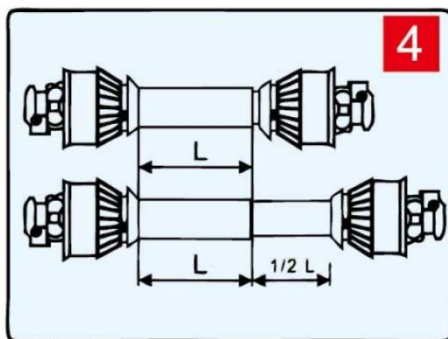
2. The driveline must be securely attached at both ends Guards must turn freely on the driveline.



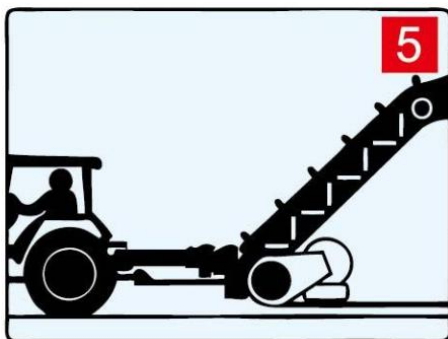
3. Shut off tractor engine and remove the key before approaching the implement or doing any maintenance.



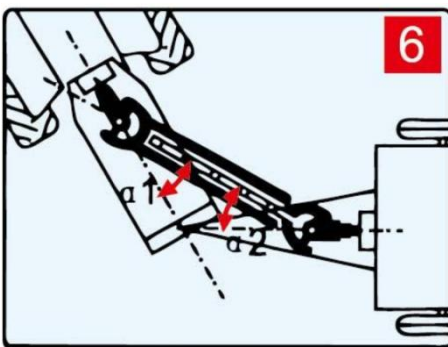
4. Confirm the minimum and maximum working lengths of the driveshaft. The telescoping tubes must overlap by at least $\frac{1}{3}$ of their length while in use.



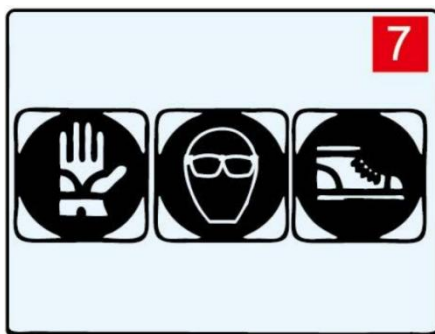
5. The tractor must be hitched to the implement and positioned so that the angles of the joints are minimal and equal.



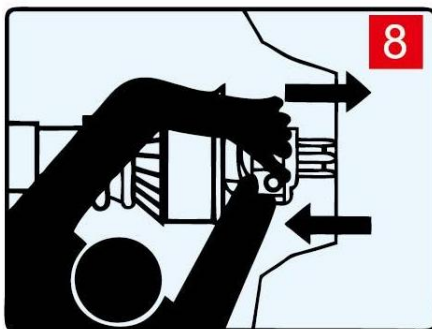
6. Disengage the PTO if the angles are too large or not identical.



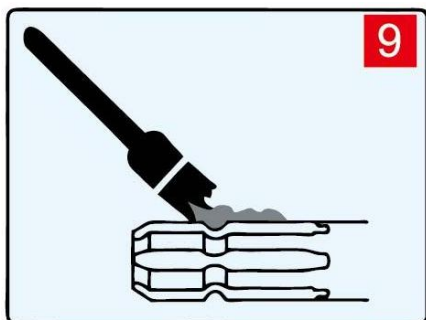
7. BEFORE ATTEMPTING ANY REPAIR PROCEDURES ALWAYS USE APPROPRIATE SUCH AS SAFETY GLASSES, SAFETY SHOES AND GLOVES. DO NOT WEAR LOOSE OR BAGGY CLOTHING AROUND THE PTO SHAFT.



8. Ensure that the driveline is securely attached to the tractor and the implement before operating.



9. Clean and grease the tractor PTO and implement shaft before installing the driveline.



10. PUSH PIN

Push the pin and slide the yoke onto the PTO shaft so that the pin engages the groove on the PTO. Make sure that the pin returns to its initial position after attachment to the shaft



11. BALL COLLAR

Slide the collar to the open position. Slide the yoke onto the splined shaft. Release the collar and adjust until the yoke is properly attached to the shaft.



12. CLAMP BOLT

Slide the yoke onto the PTO and insert the bolt.



13. CLAMP BOLT

Slide the yoke onto the PTO and insert the bolt.

14. PLAIN BORE AND KEYWAY

Choose the bolt length in such a way as to minimize Protrusion.



15. RA-OVERRUNNING CLUTCH

This device prevents transmission of inertial loads from implement to the tractor during deceleration or stopping of the PTO. Keep clear of the implement until all parts have stopped moving. Lubricate every 50 hours of use and after storage.

16. RATCHET TYPE TORQUE LIMITER

This device interrupts the transmission of power when the torque exceeds the setting. Immediately disengage the PTO when ratcheting sounds are heard. Lubricate every 50 hours of use and after storage.



17. SB-SHEAR BOLT TORQUE LIMITER

This device interrupts the transmission of power by shearing a bolt when the torque exceeds the setting. Replace the sheared bolt with the same diameter, length and grade as the original. Lubricate the SB with grease fitting at least once every season and after a period of disuse.



18. FF-FRICTION TORQUE LIMITER

Limits torque transmission to the setting value. Do not change spring compression as this will modify the device setting. The torque setting is adjusted by increasing or decreasing the height of the springs. To increase/decrease the torque setting, tighten/loosen the eight nuts by 1/4 of a turn and check for correct operation. Repeat the procedure if necessary. Avoid excessive tightening of the bolts - implement, tractor, or driveline damage may occur.



ASSEMBLY

1. Press-fit the plastic tubes and plastic cones.



2. Grease the groove on the yoke.



3. Slide the nylon bearings into the grooves.



4. Align the nylon bearing on the plastic shield.



DISASSEMBLY

1. Remove the 3 nylon bearing buckles with a screwdriver one by one, then take the inner and outer tubes apart from the plastic cone.



2. Take off the nylon bearings from the groove of the yokes.



3. Repeat the above-mentioned steps for the other side.



SHORTENING THE DRIVESHAFT

1. Remove the safety shield.



2. Shorten the inner and outer tubes according to required length. Shorten the inside and outside tubes once at a time by cutting the same length.



3. Deburr edges of the drive tubes with a file and remove all filings from the tubes.



4. Shorten the inner and outer plastic tubes according to required length. Shorten the inner and outer plastic tubes once at a time by cutting the same length.

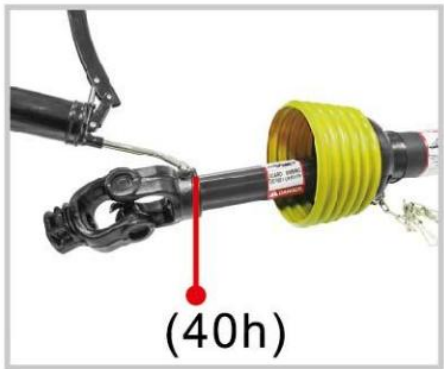
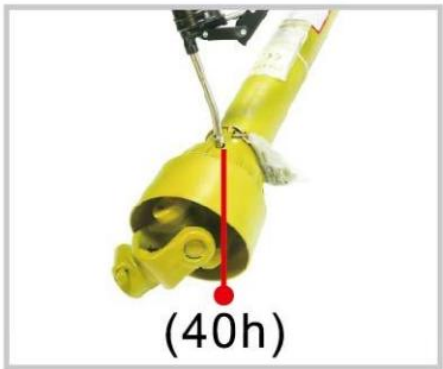
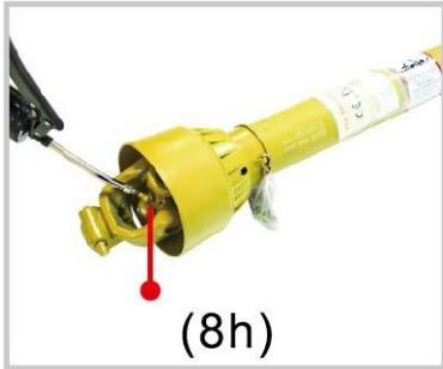


5. Grease the internal drive tubes and reassemble them with safety shield. Check the minimum and maximum length of the drive shaft installed on the machine. In working condition, the drive tubes should overlap $\frac{2}{3}$ length and plastic tube should never be separated.



LUBRICATION

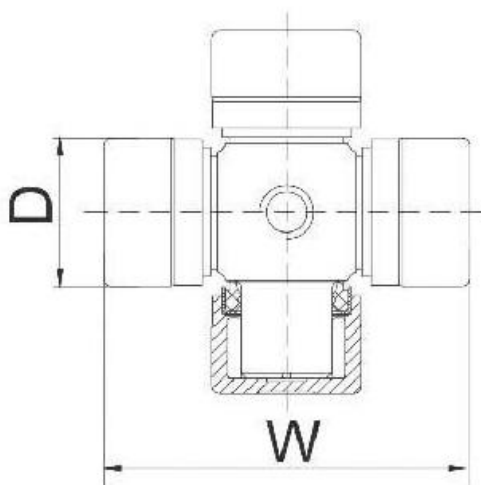
Frequent lubrication is required. Grease the driveline shaft parts at hourly intervals as indicated on the drawing below.



The same assembly method is used for both types of safety shield.

TECHNICAL PARAMETERS

UNIVERSAL-JOINT CROSS TRUNNION



SERIES	D(mm)	W(mm)	540 min ⁻¹			1000 min ⁻¹		
			Cv	Kw	Nm	Cv	Kw	Nm
1	22	54	16	12	210	25	18	172
2	23.8	61.3	21	15	270	31	23	220
3	27	70	30	22	390	47	35	330
4	27	74.6	35	26	460	55	40	380
5	30.2	80	47	35	620	74	54	520
6	30.2	92	64	47	830	100	74	710
7	30.2	106.5	75	55	970	118	87	830
8	35	106.5	95	70	1240	150	110	1050
9	41	108	120	88	1560	190	140	1340
10	41	118	145	106	1905	230	170	1650
32	32	76	53	39	695	83	61	580
36	36	89	90	66	1175	139	102	975
7N	35	94	75	55	970	118	87	830
38	38	101	105	78	1380	166	123	1175
48	48	127	180	133	2390	277	205	1958

Address: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021,76351
Linkenheim-Hochstetten,Germany



Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions
Preston, United Kingdom

Made In China



Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

EJE DE TOMA DE FUERZA

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

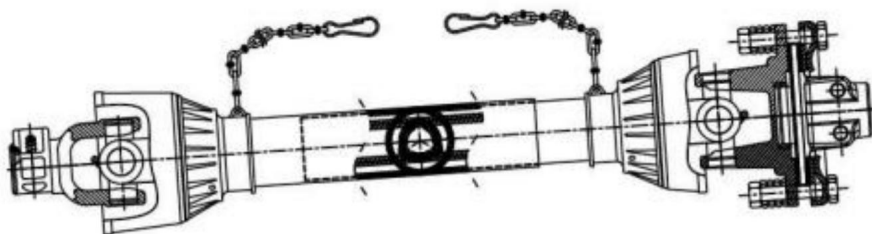
"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

EJE DE TOMA DE FUERZA

MODELO: FFVS1, FFVS.H35, T4B750*405A35, T4B1100*4FFV1, T4B1000*405A35, T4B1100*405A35, T4B1300*405A35, T4Y800*4FFV1, T4Y1000*40505B, T5B1100*5FFV1, T6B1200*6FFV3



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros:

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.



Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer

Lea atentamente el manual de instrucciones.

INSTRUCCIONES

Muchas gracias por elegir este producto. Lea todas las instrucciones antes de usarlo. La información le ayudará a lograr los mejores resultados posibles.

¡ATENCIÓN! Los dibujos de este manual son solo para fines ilustrativos y algunos detalles pueden diferir del producto real.

1. SEGURIDAD DE USO

¡ATENCIÓN! Lea todas las advertencias de seguridad y todas las instrucciones. El incumplimiento de las advertencias e instrucciones puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. Los términos "dispositivo" o "producto" se utilizan en las advertencias e instrucciones para referirse al eje de la toma de fuerza.

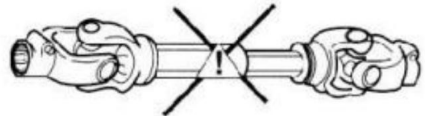
Si no está seguro de si el producto funciona correctamente o si encuentra algún daño, comuníquese con el centro de servicio del fabricante. Solo el centro de servicio del fabricante puede realizar reparaciones al producto. ¡No intente realizar reparaciones usted mismo! Mantenga el dispositivo alejado de fuentes de fuego y calor.

2. NORMAS DE USO

El producto está diseñado para guardar las llaves fuera del alcance de personas no deseadas: tiene una cerradura con llave. Para una mejor organización, tiene colgadores para llaves y un organizador.

PRECAUCIÓN: ¡No guarde una llave de repuesto dentro de la caja!

ADVERTENCIAS

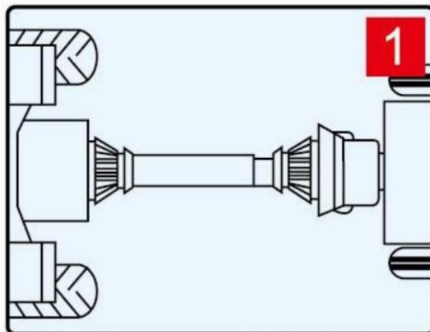


No opere la máquina sin el eje de transmisión, el tractor y los protectores del implemento en su lugar. Los protectores del eje de transmisión deben girar libremente en el eje de transmisión. Mantenga a los operadores y a las personas cercanas alejados de todas las partes móviles.

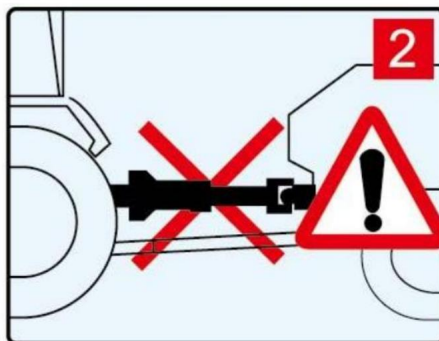
EL CONTACTO CON UN EJE DE TRANSMISIÓN GIRATORIO PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES
O LA MUERTE.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

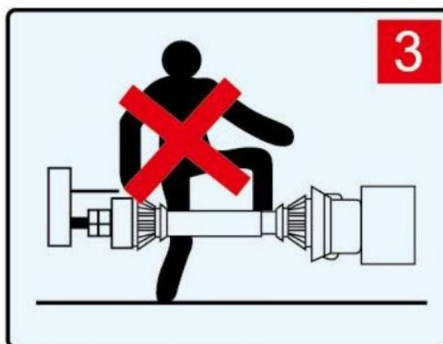
1. Todas las piezas giratorias deben estar protegidas.



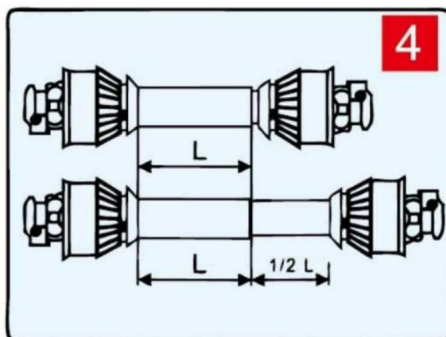
2. La línea de transmisión debe estar bien sujeta en ambos extremos. Las protecciones deben girar libremente en la línea de transmisión.



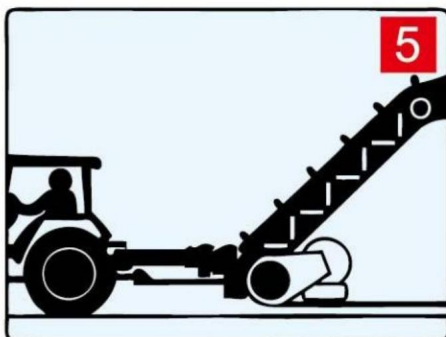
3. Apague el motor del tractor y retire la llave antes de acercarse al implemento o realizar cualquier mantenimiento.



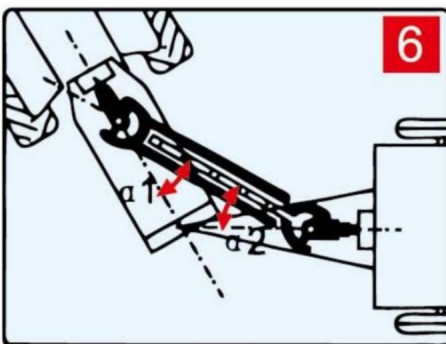
4. Confirme las longitudes de trabajo mínimas y máximas del eje de transmisión. Los tubos telescópicos deben superponerse al menos $\frac{1}{3}$ de su longitud durante el uso.



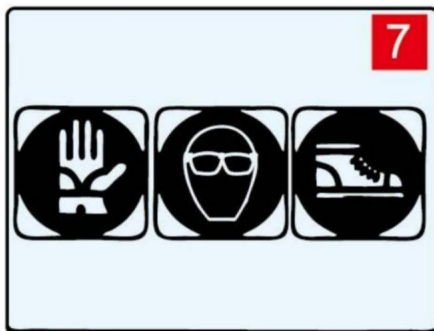
5. El tractor debe estar enganchado al implemento y posicionado de manera que los ángulos de las uniones sean mínimos e iguales.



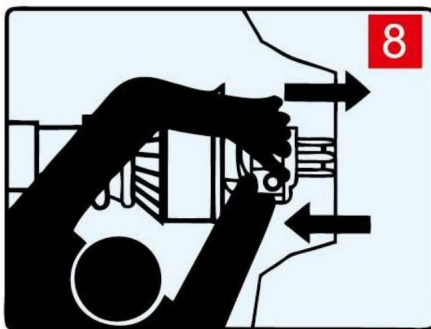
6. Desactive la TDF si los ángulos son demasiado grandes o no son idénticos.



7. ANTES DE INTENTAR CUALQUIER PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN, SIEMPRE UTILICE APROPIADOS, COMO GAFAS DE SEGURIDAD, ZAPATOS DE SEGURIDAD Y GUANTES. NO USE ROPA SUELTA O HOLGADA ALREDEDOR DE LA TDF EJE.

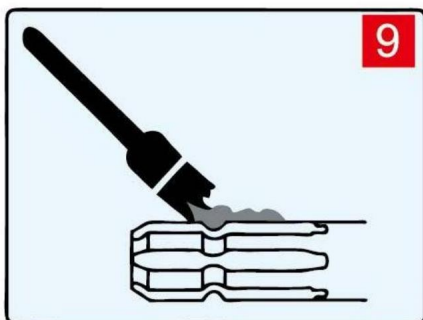


8. Asegúrese de que la línea de transmisión esté bien conectada al tractor y al implemento antes de operar.



9. Limpie y engrase la toma de fuerza del tractor y el eje del implemento antes de instalar el

línea de transmisión.



10. PINZA DE PRESIÓN

Empuje el pasador y deslice el yugo sobre el eje de la toma de fuerza de modo que el pasador encaje en la ranura de la toma de fuerza. Asegúrese de que el pasador vuelva a su posición inicial después de conectarlo al eje.



11. COLLAR DE BOLA

Deslice el collar hasta la posición abierta. Deslice el yugo sobre el eje estriado. Suelte el collar y ajuste hasta que el yugo esté correctamente fijado al eje.



12. PERNO DE ABRAZADERA

Deslice el yugo sobre la toma de fuerza e inserte el perno.



13. PERNO DE ABRAZADERA

Deslice el yugo sobre la toma de fuerza e inserte el perno.

14. AGUJERO LISO Y CHAVETA

Elija la longitud del perno de manera que se minimice la protuberancia.



15. EMBRAGUE DE RUEDA LIBRE RA

Este dispositivo evita la transmisión de cargas inerciales del implemento al tractor durante la desaceleración o la parada de la TDF. Manténgase alejado del implemento hasta que todas las piezas hayan dejado de moverse. Lubrique cada 50 horas de uso y después del almacenamiento.

16. LIMITADOR DE PAR TIPO SARATCHET

Este dispositivo interrumpe la transmisión de potencia cuando el torque excede el ajuste. Desactive inmediatamente la TDF cuando escuche ruidos de trinquete. Lubrique cada 50 horas de uso y después del almacenamiento.



17. LIMITADOR DE TORSIÓN DEL PERNO DE CORTE SB

Este dispositivo interrumpe la transmisión de potencia cortando un perno cuando el torque excede el ajuste.

Reemplace el perno cortado con el mismo diámetro, longitud y grado que el original. Lubrique el SB con engrasador al menos una vez por temporada y después de un período de desuso.



18. LIMITADOR DE PAR DE FRICCIÓN FF

Limita la transmisión de par al valor de ajuste. No cambie la compresión del resorte, ya que esto modificará el ajuste del dispositivo. El ajuste de par se ajusta aumentando o disminuyendo la altura de los resortes. Para aumentar o disminuir el ajuste de par, apriete o afloje las ocho tuercas con 1/4 de vuelta y verifique que funcionen correctamente. Repita el procedimiento si es necesario. Evite apretar excesivamente los pernos, ya que pueden producirse daños en el implemento, el tractor o la transmisión.



ASAMBLEA

1. Presione los tubos y conos de plástico.



2. Engrase la ranura del yugo.



3. Deslice los cojinetes de nailon en las ranuras.



4. Alinee el cojinete de nailon con el protector de plástico.



DESMONTAJE

1. Retire las 3 hebillas de cojinete de nailon con un destornillador una por una, luego separe los tubos interior y exterior del cono de plástico.



2. Retire los cojinetes de nailon de la ranura de los yugos.



3. Repita los pasos mencionados anteriormente para el otro lado.



ACORTE DEL EJE DE TRANSMISIÓN

1. Retire el protector de seguridad.



2. Acorte los tubos interior y exterior según la longitud requerida. Acorte los tubos interior y exterior uno a la vez cortando la misma longitud.



3. Desbarbe los bordes de los tubos de transmisión con una lima y retire todas las limaduras de los tubos.



4. Acorte los tubos de plástico interior y exterior según la longitud necesaria. Acorte los tubos de plástico interior y exterior uno a la vez cortando la misma longitud.



5. Engrase los tubos de transmisión internos y vuelva a ensamblarlos con protección de seguridad.

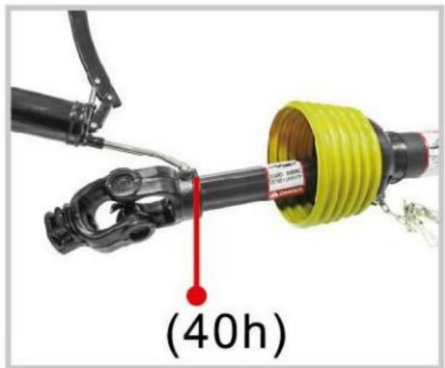
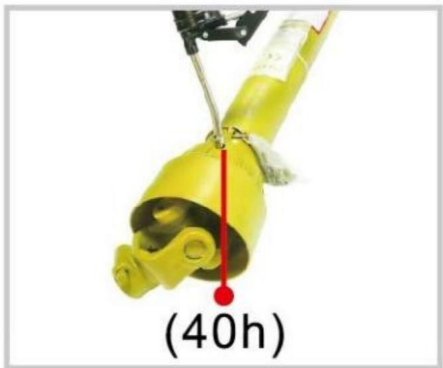
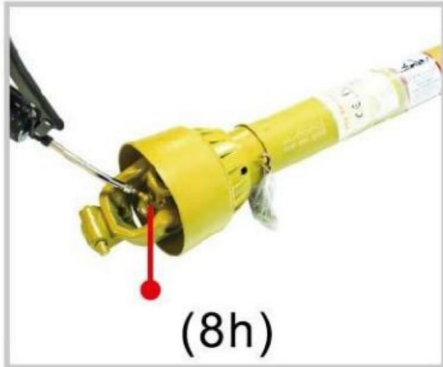
Verifique la longitud mínima y máxima del eje de transmisión instalado en la máquina. En condiciones de funcionamiento, los tubos de transmisión deben superponerse $\frac{2}{3}$ de la longitud y el tubo de plástico nunca debe separarse.



LUBRICACIÓN

Se requiere lubricación frecuente. Engrase las piezas del eje de transmisión a intervalos de una hora, como se indica en el dibujo.

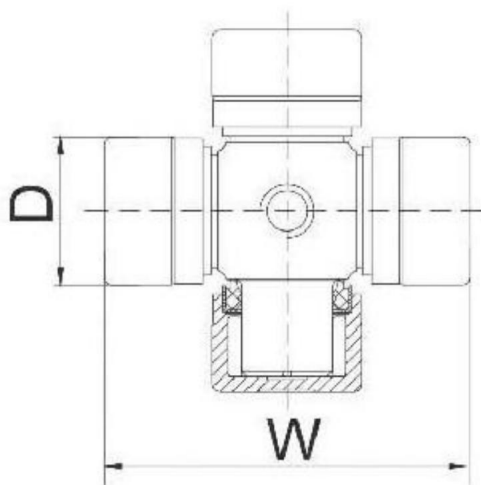
abajo.



Para ambos tipos de protección de seguridad se utiliza el mismo método de montaje.

PARÁMETROS TÉCNICOS

MUÑÓN TRANSVERSAL CON JUNTA UNIVERSAL

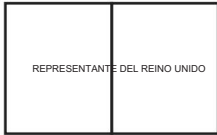


SERIES	D(mm)	W(mm)	540 min ⁻¹			1000 min ⁻¹		
			Cv	Kw	Nm	Cv	Kw	Nm
1	22	54	16	12	210	25	18	172
2	23.8	61.3	21	15	270	31	23	220
3	27	70	30	22	390	47	35	330
4	27	74.6	35	26	460	55	40	380
5	30.2	80	47	35	620	74	54	520
6	30.2	92	64	47	830	100	74	710
7	30.2	106.5	75	55	970	118	87	830
8	35	106.5	95	70	1240	150	110	1050
9	41	108	120	88	1560	190	140	1340
10	41	118	145	106	1905	230	170	1650
32	32	76	53	39	695	83	61	580
36	36	89	90	66	1175	139	102	975
7N	35	94	75	55	970	118	87	830
38	38	101	105	78	1380	166	123	1175
48	48	127	180	133	2390	277	205	1958

Dirección: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia
Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021,76351
Linkenheim-Hochstetten, Alemania



Grupo Pooledas Ltd.
Unidad 5 Casa Albert Edward, Los Pabellones
Preston, Reino Unido

Hecho en china

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support



Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

Kraftöverföringsaxel

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

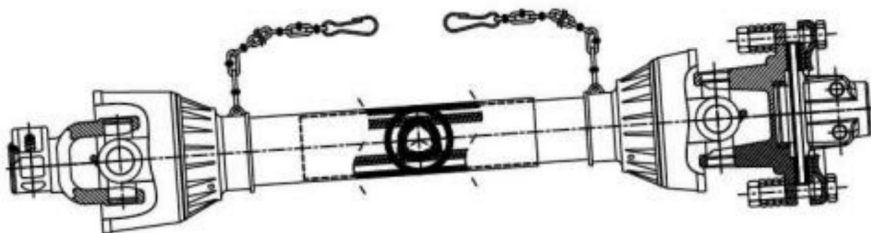
VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Kraftöverföringsaxel

MODELL:FFVS1,FFVS.H35,T4B750*405A35,T4B1100*4FFV1,T4B1000*4

05A35,T4B1100*405A35,T4B1300*405A35,T4Y01,04T4Y01,00*5Y01,00*5 0*5FFV1,T6B1200*6FFV3



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.



Varning - För att minska risken för skada måste användaren läsa bruksanvisningen noggrant.

INSTRUKTIONER

Tack så mycket för att du valde denna produkt. Läs alla instruktioner innan du använder den. Informationen hjälper dig att uppnå bästa möjliga resultat.

OBS! Ritningarna i denna bruksanvisning är endast för illustrationsändamål och vissa detaljer kan skilja sig från den faktiska produkten.

1. ANVÄNDNINGSSÄKERHET

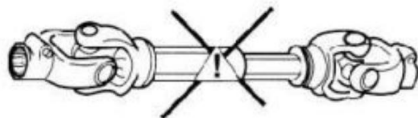
UPPMÄRKSAMHET! Läs alla säkerhetsvarningar och alla instruktioner. Underlåtenhet att följa varningarna och instruktionerna kan leda till allvarlig skada eller till och med dödsfall. Termerna "enhet" eller produkt" används i varningen och instruktionerna för att hänvisa till **kraftöverföringsaxeln**.

Om du är osäker på om produkten fungerar korrekt eller om du hittar skador, kontakta tillverkarens servicecenter. Endast tillverkarens servicecenter får utföra reparationer på produkten. Försök inte göra reparationer själv! Håll enheten borta från elds- och värmekällor.

2. RIKTLINJER FÖR ANVÄNDNING

Produkten är avsedd för förvaring av nycklar utom räckhåll för oönskade personer - den har ett nyckellås. För bättre organisation har den nyckelhängare och en organisatör.
FÖRSIKTIGHET: Förvara inte en reservlåsnyckel i lådan!

VARNINGAR



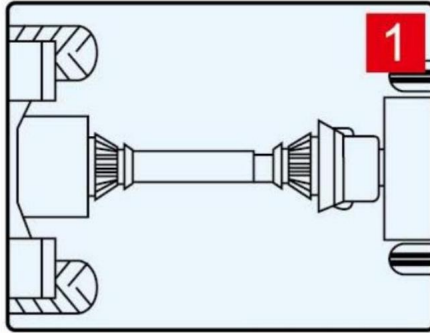
Kör inte maskinen utan drivaxeln, traktorn och redskapsskärmarna på plats.

Drivaxelsköldarna måste rotera fritt på drivaxeln. Håll operatörer och åskådare borta från alla rörliga delar.

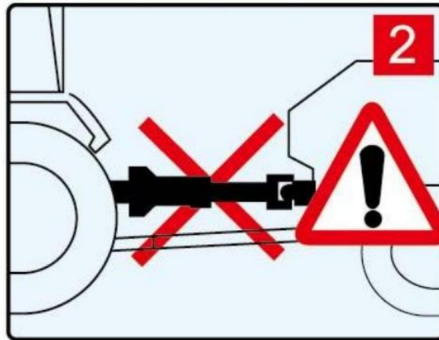
KONTAKT MED EN Roterande DRIVAXEL KAN ORSAKA ALLVARLIG SKADA ELLER DÖDEN.

INSTALLATIONSANVISNING

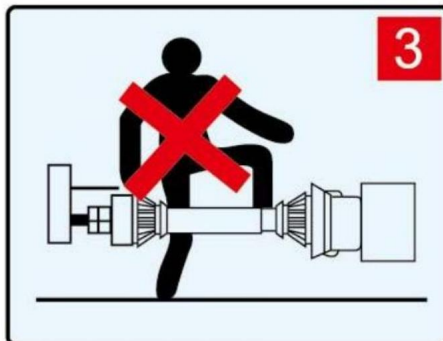
1. Alla roterande delar måste vara skärnade.



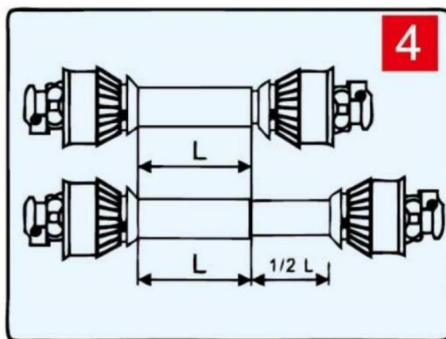
2. Drivlinan måste vara ordentligt fastsatt i båda ändar. Skyddarna måste vridas fritt på drivlinan.



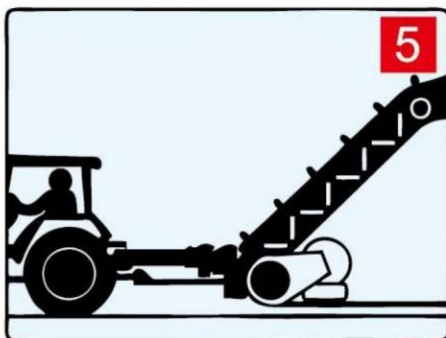
3. Stäng av traktorns motor och ta ur nyckeln innan du närmar dig redskapet eller utför något underhåll.



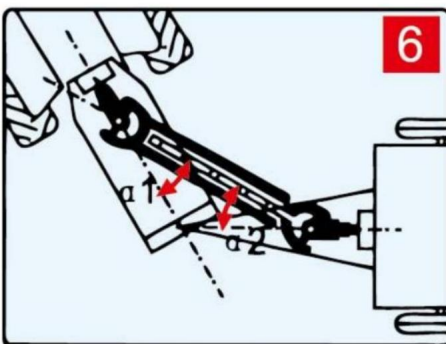
4. Bekräfta de minsta och maximala arbetslängderna för drivaxeln. Teleskopprören måste överlappa med minst $\frac{1}{3}$ av sin längd under användning.



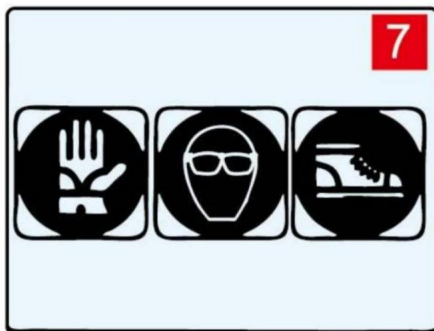
5. Traktorn ska kopplas till redskapet och placeras så att vinklarna på lederna är minimala och lika.



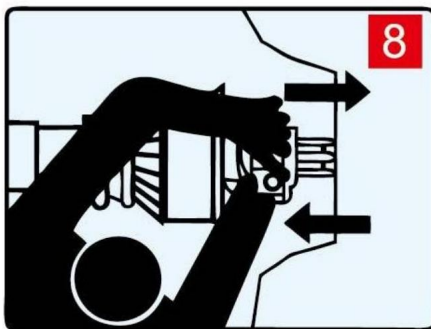
6. Koppla ur kraftuttaget om vinklarna är för stora eller inte identiska.



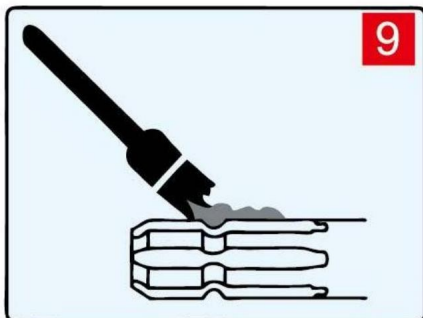
7. ANVÄND ALLTID INNAN DU FÖRSÖKER NÅGRA REPARATIONSPROCEDURER LÄMPLIGA SOM SKYDDSGLASÖGON, SKYDDSSKOR OCH HANDSKAR. BÄR INTE LÖSA ELLER BAGIGA KLÄDER RUNDT PTO AXEL.



8. Se till att drivlinan är ordentligt fastsatt på traktorn och redskapet innan körning.



9. Rengör och smörj in traktorns kraftuttag och redskapsaxel innan du installerar drivlina.



10. TRYCK PÅ PIN-koden

Tryck på tappen och skjut oket på kraftöverföringsaxeln så att stiftet griper in i spåret på kraftuttaket.
Se till att stiftet återgår till sitt utgångsläge efter montering på axeln



11. BULKRAGE

Skjut kragen till öppet läge. Skjut oket på det splinesförsedda skaftet. Lossa kragen och justera tills oket är ordentligt fastsatt på skaftet.



12. KLÄMBOLT

Skjut oket på kraftuttaget och sätt i bulten.



13. KLÄMBOLT

Skjut oket på kraftuttaget och sätt i bulten.

14. VANLIG BOREAND KEYWAY

Välj bultlängden på ett sådant sätt att utskjutningen minimeras.



15. RA-OMKÖPNING

Denna anordning förhindrar överföring av tröghetsbelastningar från redskapet till traktorn under retardation eller stopp av kraftuttaget. Håll dig borta från redskapet tills alla delar har slutat röra sig. Smörj var 50:e drifttimme och efter förvaring.

16. MOMENTBEGRÄNSARE SARATCHETTY

Den här enheten avbryter kraftöverföringen när vridmomentet överstiger inställningen. Koppla omedelbart ur kraftuttaget när det hörs spärrljud. Smörj var 50:e timmes användning och efter förvaring.



17. SB-SKJÄRBOLTEN MOMENTBEGRÄNSARE

Denna enhet avbryter kraftöverföringen genom att klippa en bult när vridmomentet överskrider inställningen. Byt ut den klippta bulten med samma diameter, längd och grad som originalet.

Smörj SB:n med smörjnipplar minst en gång varje säsong och efter en period av bruk.



18. FF-FRIKTIONSMOMENTBEGRÄNSARE

Begränsar vridmomentöverföringen till det inställda värdet. Ändra inte fjäderkompressionen eftersom detta kommer att ändra enhetens inställning. Vridmomentinställningen justeras genom att öka eller minska höjden på fjädrarna. För att öka/minska vridmomentinställningen, dra åt/lossa de åtta muttrarna med 1/4 varv och kontrollera att de fungerar korrekt. Upprepa proceduren om det behövs. Undvik överdriven åtdragning av bultarna - redskap, traktor eller drivlina kan skadas.



MONTERING

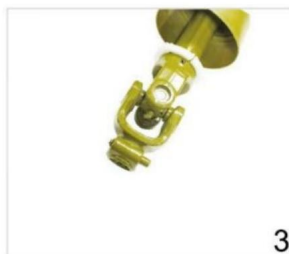
1. Presspassa plaströren och plastkonerna.



2. Smörj spåret på oket.



3. Skjut in nylonlagren i spåren.



4. Rikta in nylonlagret på plastskölden.



DEMONTERING

1. Ta bort de 3 nylonlayerspännena med en skruvmejsel en efter en, ta sedan isär de inre och yttre rören från plastkonen.



2. Ta bort nylonlagren från okens spår.



3. Upprepa de ovan nämnda stegen för den andra sidan.



FÖRKORTNING AV DRIVAXELN

1. Ta bort säkerhetsskölden.



2. Förkorta inner- och yterrören enligt önskad längd. Förkorta inner- och yterrören en gång i taget genom att skära av samma längd.



3. Grada av kanterna på drivrören med en fil och ta bort alla filar från rören.



4. Korta av de inre och yttre plaströren enligt önskad längd. Förkorta de inre och yttre plaströren en gång i taget genom att klippa av samma längd.

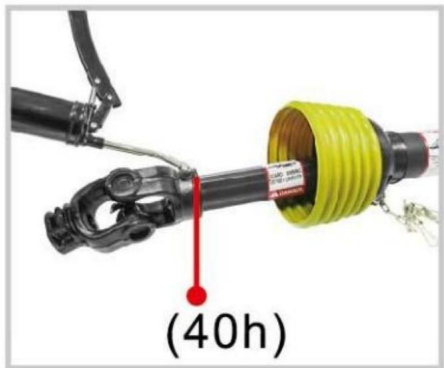
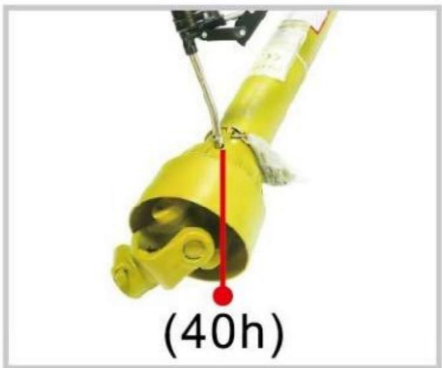
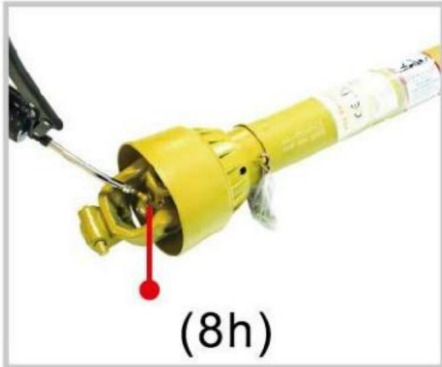


5. Smörj de interna drivrören och sätt tillbaka dem med säkerhetssköld. Kontrollera den minsta och maximala längden på drivaxeln som är installerad på maskinen. I fungerande skick bör drivrören överlappa 2/3 av längden och plaströret får aldrig separeras.



SMÖRJNING

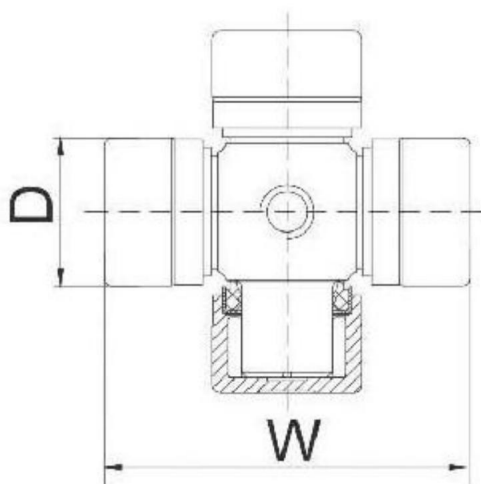
Frekvent smörjning krävs. Smörj drivlinans axeldelar med en timmes intervall enligt ritningen nedan.



Samma monteringsmetod används för båda typerna av säkerhetssköldar.

TEKNISKA PARAMETRAR

UNIVERSELL LEDNING KORSTRAPP



SERIES	D(mm)	W(mm)	540 min ⁻¹			1000 min ⁻¹		
			Cv	Kw	Nm	Cv	Kw	Nm
1	22	54	16	12	210	25	18	172
2	23.8	61.3	21	15	270	31	23	220
3	27	70	30	22	390	47	35	330
4	27	74.6	35	26	460	55	40	380
5	30.2	80	47	35	620	74	54	520
6	30.2	92	64	47	830	100	74	710
7	30.2	106.5	75	55	970	118	87	830
8	35	106.5	95	70	1240	150	110	1050
9	41	108	120	88	1560	190	140	1340
10	41	118	145	106	1905	230	170	1650
32	32	76	53	39	695	83	61	580
36	36	89	90	66	1175	139	102	975
7N	35	94	75	55	970	118	87	830
38	38	101	105	78	1380	166	123	1175
48	48	127	180	133	2390	277	205	1958

Adress: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai **Importerad**
till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021,76351
Linkenheim-Hochstetten, Tyskland



Pooledas Group Ltd
Enhet 5 Albert Edward House, The Pavilions
Preston, Storbritannien

Tillverkad i Kina

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support



Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

AFTAKAS

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting weer van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt.

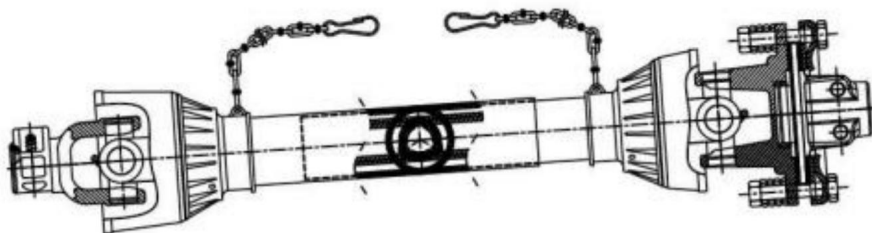
Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AFTAKAS

MODEL: FFVS1, FFVS.H35, T4B750 * 405A35, T4B1100 * 4FFV1, T4B1000 * 4 05A35, T4B1100 * 405A35, T4B1300 * 405A35, T4Y800 * 4FFV1, T4Y1000 * 40 505B, T5B1100 * 5FFV1, T6B1200 * 6FFV3



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

**Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support**

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.



Waarschuwing - Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de volgende informatie lezen:

Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door.

INSTRUCTIES

Hartelijk dank voor het kiezen van dit product. Lees alle instructies voordat u het gebruikt. De informatie zal u helpen de best mogelijke resultaten te behalen.

LET OP! De tekeningen in deze handleiding zijn alleen ter illustratie en sommige details kunnen afwijken van het daadwerkelijke product.

1. GEBRUIKSVEILIGHEID

LET OP! Lees alle veiligheidswaarschuwingen en alle instructies. Het niet opvolgen van de waarschuwingen en instructies kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood. De termen "apparaat" of "product" worden in de waarschuwing en instructies gebruikt om te verwijzen naar **de aftakas**.

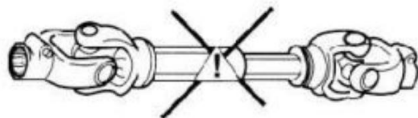
Als u niet zeker weet of het product goed werkt of als u schade aantreft, neem dan contact op met het servicecentrum van de fabrikant. Alleen het servicecentrum van de fabrikant mag reparaties aan het product uitvoeren. Probeer niet zelf reparaties uit te voeren! Houd het apparaat uit de buurt van vuur- en hittebronnen.

2. GEBRUIKSAANWIJZINGEN

Het product is bedoeld om sleutels buiten bereik van ongewenste personen op te bergen - het heeft een sleutelslot. Voor een betere organisatie heeft het sleutelhangers en een organizer.

LET OP: Bewaar geen reservesleutel in de doos!

WAARSCHUWINGEN



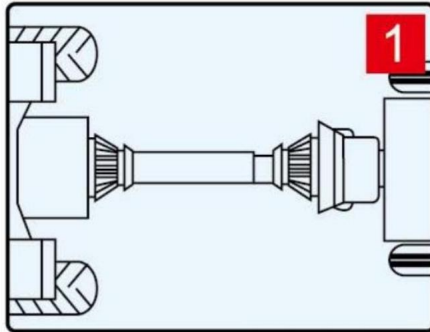
Bedien de machine niet zonder dat de aandrijfas, tractor en werktuigafschermingen op hun plaats zitten.

De aandrijfasafschermingen moeten vrij op de aandrijfas kunnen draaien. Houd de bestuurder en omstanders uit de buurt van alle bewegende delen.

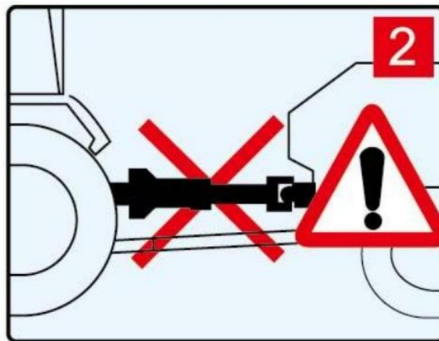
CONTACT MET EEN DRAAIENDE AANDRIJFAS KAN ERNSTIG LETSEL VEROORZAKEN OF DE DOOD.

INSTALLATIE-INSTRUCTIES

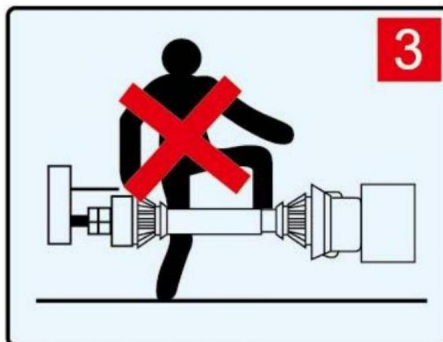
1. Alle draaiende delen moeten worden afgeschermd.



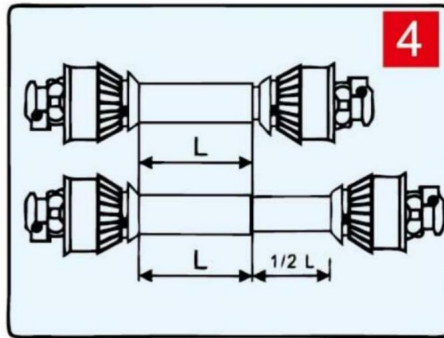
2. De aandrijflijn moet aan beide uiteinden stevig vastzitten. De beschermkappen moeten vrij kunnen draaien. op de aandrijflijn.



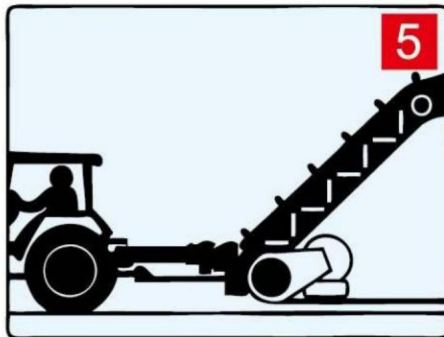
3. Zet de motor van de tractor af en verwijder de sleutel voordat u het werktuig nadert of onderhoud uitvoert.



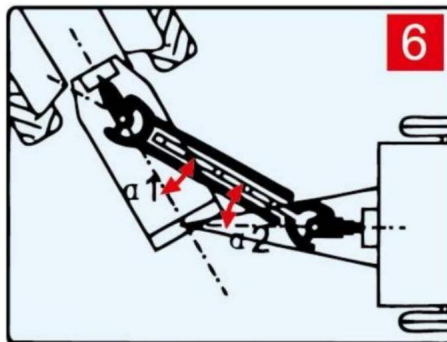
4. Controleer de minimale en maximale werk lengtes van de aandrijfas. De telescopische buizen moeten elkaar tijdens gebruik met minimaal $\frac{1}{3}$ van hun lengte overlappen.



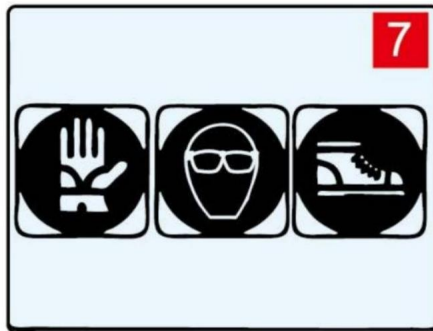
5. De tractor moet aan het werktuig worden gekoppeld en zodanig worden geplaatst dat de hoeken van de verbindingen minimaal en gelijk zijn.



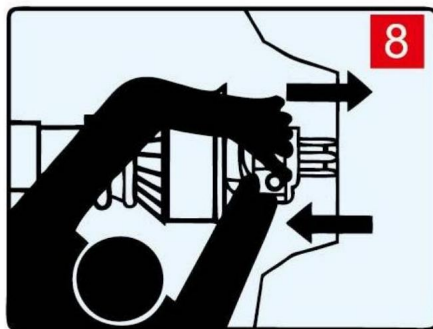
6. Schakel de aftakas uit als de hoeken te groot of niet identiek zijn.



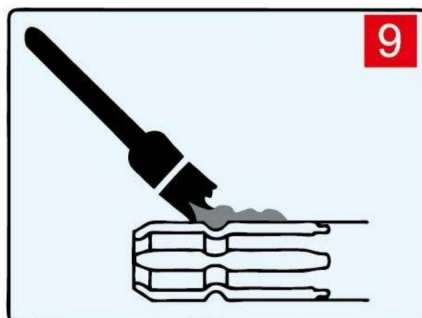
7. GEBRUIK ALTIJD DEZE REPARATIEPROCEDURES VOORDAT U EEN REPARATIEPROCEDURE UITVOERT PASSENDE MATERIALEN ZOALS VEILIGHEIDSBRILLEN, VEILIGHEIDSSCHOENEN EN HANDSCHOENEN. DRAAG GEEN LOSSE OF WIJDE KLEDING ROND DE PTO SCHACHT.



8. Zorg ervoor dat de aandrijflijn stevig aan de tractor en het werktuig is bevestigd voordat u gaat werken.



9. Reinig en smeer de aftakas van de tractor en de werktuigas voordat u de aandrijflijn.



10. PUSH PIN

Duw de pen en schuif het juk op de aftakas, zodat de pen in de groef op de aftakas grijpt. Zorg ervoor dat de pen na bevestiging aan de as terugkeert naar zijn oorspronkelijke positie.



11. BALKRAAG

Schuif de kraag naar de open positie. Schuif het juk op de gespleten as. Laat de kraag los en pas aan totdat het juk goed aan de as is bevestigd.



12. KLEM BOUT

Schuif het juk op de aftakas en plaats de bout.



13. KLEM BOUT

Schuif het juk op de aftakas en plaats de bout.

14. VLAKKE BORING EN SPIEGANG

Kies de boutlengte zodanig dat de uitsteeksels tot een minimum beperkt worden.



15. RA-OVERRUNNING KOPPELING

Dit apparaat voorkomt dat traagheidsbelastingen van het werktuig naar de tractor worden overgebracht tijdens het vertragen of stoppen van de aftakas. Blijf uit de buurt van het werktuig totdat alle onderdelen tot stilstand zijn gekomen. Smeer het werktuig elke 50 bedrijfsuren en na opslag.

16. SARATCHETTYPE KOPPELBEGRENZER

Deze voorziening onderbreekt de krachtoverbrenging wanneer het koppel de ingestelde waarde overschrijdt. Schakel de aftakas onmiddellijk uit wanneer u ratelende geluiden hoort. Smeer de motor na elke 50 bedrijfsuren en na opslag.



17. SB-SCHEERBOUT-KOPPELBEPERKER

Dit apparaat onderbreekt de krachtoverbrenging door een bout af te breken wanneer het koppel de ingestelde waarde overschrijdt. Vervang de afgebroken bout door een bout met dezelfde diameter, lengte en kwaliteit als de originele. Smeer de SB minimaal één keer per seizoen en na een periode van stilstand met een smeernippel.



18. FF-WRIJVING KOPPELBEGRENZER

Beperkt de koppeloverdracht tot de ingestelde waarde. Verander de veercompressie niet, omdat dit de instelling van het apparaat zal wijzigen. De koppelinstelling wordt aangepast door de hoogte van de veren te verhogen of te verlagen. Om de koppelinstelling te verhogen/verlagen, draait u de acht moeren 1/4 slag vast/los en controleert u of deze correct werken. Herhaal de procedure indien nodig. Vermijd overmatig vastdraaien van de bouten - er kan schade aan het werktuig, de tractor of de aandrijflijn ontstaan.



MONTAGE

1. Plaats de kunststof buizen en kunststof kegels op hun plaats.



2. Vet de groef op het juk in.



3. Schuif de nylon lagers in de groeven.



4. Lijn het nylon lager uit op het kunststof schild.



DEMONTAGE

1. Verwijder de 3 nylon lagergespen één voor één met een schroevendraaier en haal vervolgens de binnen- en buitenbuis uit de kunststof kegel.



2. Haal de nylon lagers uit de groef van de jukken.



3. Herhaal de bovenstaande stappen voor de andere kant.



VERKORTING VAN DE AANDRIJFAS

1. Verwijder het veiligheidsschild.



2. Kort de binnen- en buitenbuis in op de gewenste lengte. Kort de binnen- en buitenbuis één voor één in door ze op dezelfde lengte af te knippen.



3. Ontbraam de randen van de aandrijfhuizen met een vijl en verwijder alle vijlresten uit de buizen.



4. Verkort de binnen- en buitenplastic buizen tot de gewenste lengte. Verkort de binnen- en buitenplastic buizen één voor één door ze op dezelfde lengte af te knippen.



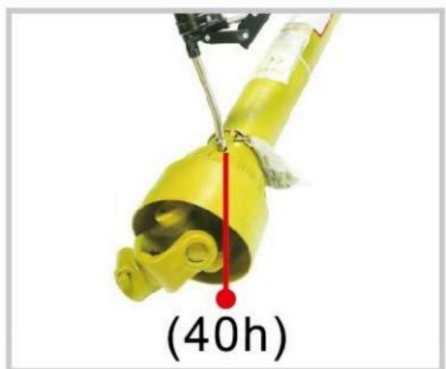
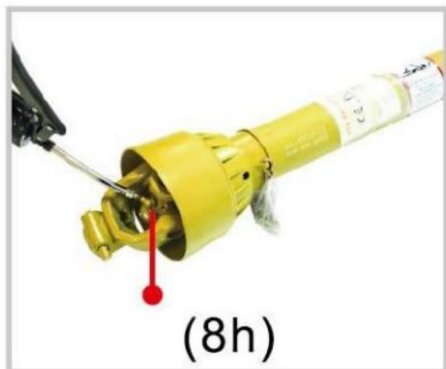
5. Vet de interne aandrijfbuizen in en monteer ze opnieuw met het veiligheidsschild. Controleer de minimale en maximale lengte van de aandrijfjas die op de machine is geïnstalleerd. In werkende staat moeten de aandrijfbuizen elkaar voor $\frac{2}{3}$ van de lengte overlappen en mogen de kunststofbuizen nooit van elkaar gescheiden zijn.



SMERING

Regelmatige smering is vereist. Smeer de aandrijflijdelen met tussenpozen van een uur zoals aangegeven op de tekening

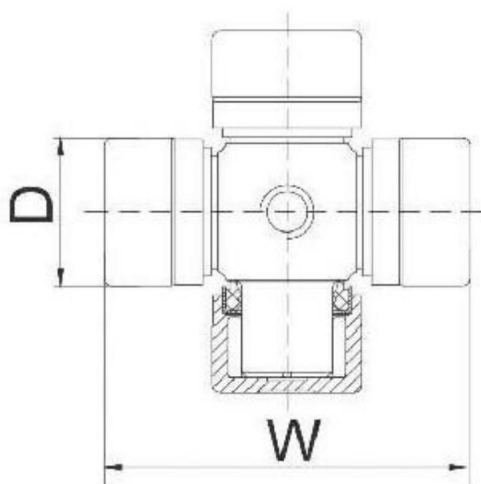
onderstaand.



Voor beide typen veiligheidsschilden wordt dezelfde montagemethode gebruikt.

TECHNISCHE PARAMETERS

UNIVERSELE-GEKOPPELDE DWARSDRAAI



SERIES	D(mm)	W(mm)	540 min ⁻¹			1000 min ⁻¹		
			Cv	Kw	Nm	Cv	Kw	Nm
1	22	54	16	12	210	25	18	172
2	23.8	61.3	21	15	270	31	23	220
3	27	70	30	22	390	47	35	330
4	27	74.6	35	26	460	55	40	380
5	30.2	80	47	35	620	74	54	520
6	30.2	92	64	47	830	100	74	710
7	30.2	106.5	75	55	970	118	87	830
8	35	106.5	95	70	1240	150	110	1050
9	41	108	120	88	1560	190	140	1340
10	41	118	145	106	1905	230	170	1650
32	32	76	53	39	695	83	61	580
36	36	89	90	66	1175	139	102	975
7N	35	94	75	55	970	118	87	830
38	38	101	105	78	1380	166	123	1175
48	48	127	180	133	2390	277	205	1958

Adres: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai **Geïmporteerd**
naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



SHUNSHUN GmbH
Romeräcker 9 Z2021,76351
Linkenheim-Hochstetten, Duitsland



Pooledas Groep Ltd
Unit 5 Albert Edward House, De Paviljoens
Preston, Verenigd Koninkrijk

Gemaakt in China

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

ARBRE DE PRISE DE FORCE

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons.

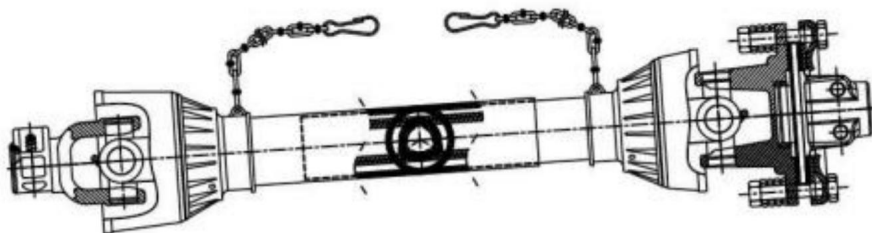
Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ARBRE DE PRISE DE FORCE

MODÈLE : FFVS1, FFVS.H35, T4B750*405A35, T4B1100*4FFV1, T4B1000*405A35, T4B1100*405A35,
T4B1300*405A35, T4Y800*4FFV1, T4Y1000*40505B, T5B1100*5FFV1, T6B1200*6FFV3



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.



Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire

Lisez attentivement le manuel d'instructions.

INSTRUCTIONS

Merci beaucoup d'avoir choisi ce produit. Veuillez lire toutes les instructions avant de l'utiliser. Ces informations vous aideront à obtenir les meilleurs résultats possibles.

ATTENTION ! Les dessins de ce manuel sont fournis à titre d'illustration uniquement et certains détails peuvent différer du produit réel.

1. SÉCURITÉ D'UTILISATION

ATTENTION ! Lisez tous les avertissements de sécurité et toutes les instructions. Le non-respect des avertissements et des instructions peut entraîner des blessures graves, voire la mort. Les termes « appareil » ou « produit » sont utilisés dans les avertissements et les instructions pour désigner l'arbre de prise de force.

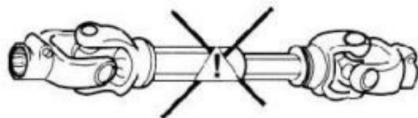
Si vous n'êtes pas sûr du bon fonctionnement du produit ou si vous constatez des dommages, veuillez contacter le centre de service du fabricant. Seul le centre de service du fabricant est habilité à réparer le produit. N'essayez pas de réparer vous-même l'appareil ! Tenez l'appareil à l'écart des sources de chaleur et de feu.

2. DIRECTIVES D'UTILISATION

Le produit est destiné à ranger les clés hors de portée des personnes indésirables - il est doté d'une serrure à clé. Pour une meilleure organisation, il est doté de crochets à clés et d'un organisateur.

ATTENTION : Ne conservez pas de clé de rechange à l'intérieur du boîtier !

AVERTISSEMENTS

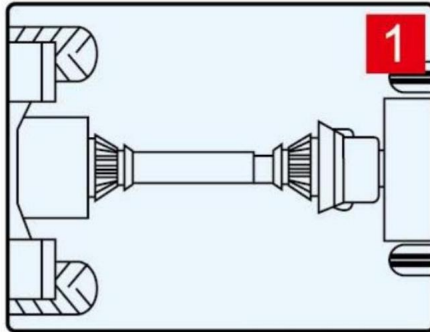


N'utilisez pas la machine sans que l'arbre de transmission, le tracteur et les protections d'outil ne soient en place. Les protections de l'arbre de transmission doivent tourner librement sur l'arbre de transmission. Gardez les opérateurs et les spectateurs éloignés de toutes les pièces mobiles.

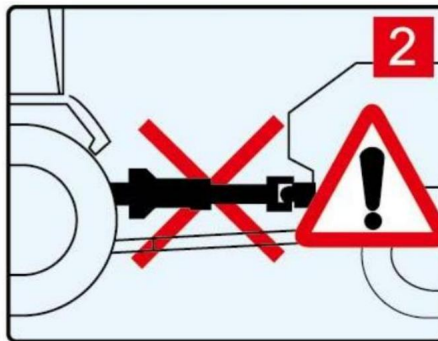
LE CONTACT AVEC UN ARBRE DE TRANSMISSION EN ROTATION PEUT PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

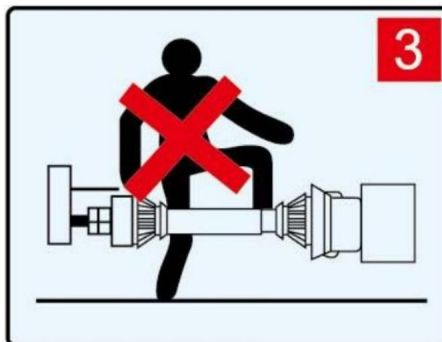
1. Toutes les pièces rotatives doivent être protégées.



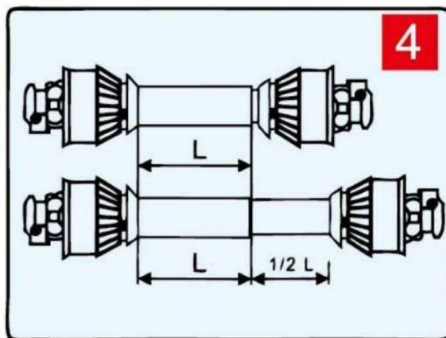
2. La transmission doit être solidement fixée aux deux extrémités. Les protections doivent tourner librement sur la transmission.



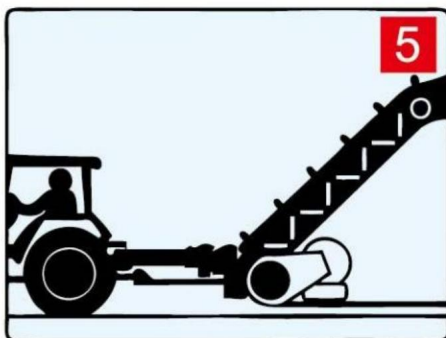
3. Arrêtez le moteur du tracteur et retirez la clé avant de vous approcher de l'outil ou d'effectuer tout entretien.



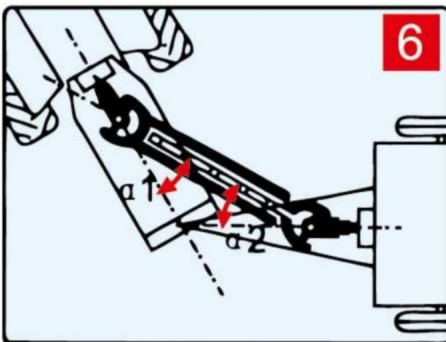
4. Confirmez les longueurs de travail minimales et maximales de l'arbre de transmission. Les tubes télescopiques doivent se chevaucher d'au moins $\frac{1}{3}$ de leur longueur pendant l'utilisation.



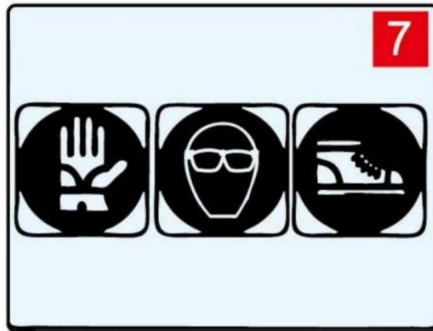
5. Le tracteur doit être attelé à l'outil et positionné de manière à ce que les angles des articulations soient minimes et égaux.



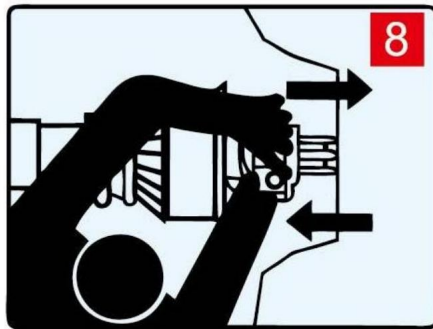
6. Désengagez la prise de force si les angles sont trop grands ou non identiques.



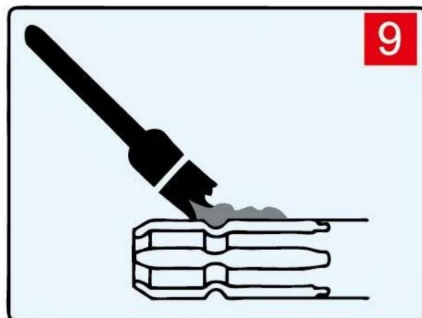
7. AVANT DE TENTER TOUTE PROCÉDURE DE RÉPARATION, UTILISEZ TOUJOURS APPROPRIÉS TELS QUE DES LUNETTES DE SÉCURITÉ, DES CHAUSSURES DE SÉCURITÉ ET GANTS. NE PORTEZ PAS DE VÊTEMENTS AMPLES OU LARGES AUTOUR DE LA PRISE DE FORCE ARBRE.



8. Assurez-vous que la transmission est solidement fixée au tracteur et à l'outil avant de commencer l'utilisation.



9. Nettoyez et graissez la prise de force du tracteur et l'arbre de l'outil avant d'installer le transmission.



10. BROCHE À POUSSOIR

Poussez la goupille et faites glisser le joug sur l'arbre de prise de force de sorte que la goupille s'engage dans la rainure de la prise de force. Assurez-vous que la goupille revient à sa position initiale après la fixation à l'arbre



11. COLLIER À BALLES

Faites glisser le collier en position ouverte. Faites glisser le joug sur l'arbre cannelé. Relâchez le collier et ajustez jusqu'à ce que le joug soit correctement fixé à l'arbre.



12. BOULON DE SERRAGE

Faites glisser le joug sur la prise de force et insérez le boulon.



13. BOULON DE SERRAGE

Faites glisser le joug sur la prise de force et insérez le boulon.

14. ALÉSAGE LISSE ET RAINURE DE CLAVETTE

Choisissez la longueur du boulon de manière à minimiser la saillie.



15. RA-EMBRAYAGE À ROUE LIBRE

Ce dispositif empêche la transmission des charges d'inertie de l'outil au tracteur pendant la décélération ou l'arrêt de la prise de force. Restez à l'écart de l'outil jusqu'à ce que toutes les pièces aient cessé de bouger. Lubrifiez toutes les 50 heures d'utilisation et après stockage.

16. LIMITEUR DE COUPLE TYPE SARATCHET

Ce dispositif interrompt la transmission de puissance lorsque le couple dépasse le réglage. Désengagez immédiatement la prise de force lorsque des bruits de cliquetis se font entendre. Lubrifiez toutes les 50 heures d'utilisation et après stockage.



17. LIMITEUR DE COUPLE À BOULON DE CISAILEMENT SB

Ce dispositif interrompt la transmission de puissance en cisailant un boulon lorsque le couple dépasse le réglage.

Remplacez le boulon cisailé par un boulon de même diamètre, de même longueur et de même nuance que l'original.

Lubrifiez le SB avec un graisseur au moins une fois par saison et après une période d'inutilisation.



18. LIMITEUR DE COUPLE À FRICTION FF

Limite la transmission du couple à la valeur de réglage. Ne modifiez pas la compression du ressort car cela modifierait le réglage de l'appareil. Le réglage du couple est ajusté en augmentant ou en diminuant la hauteur des ressorts. Pour augmenter/diminuer le réglage du couple, serrez/desserrez les huit écrous d'un quart de tour et vérifiez le bon fonctionnement.

Répétez la procédure si nécessaire. Évitez de serrer excessivement les boulons - cela pourrait endommager l'outil, le tracteur ou la transmission.



ASSEMBLÉE

1. Emboîtez les tubes et les cônes en plastique.



2. Graissez la rainure sur le joug.



3. Faites glisser les roulements en nylon dans les rainures.



4. Alignez le roulement en nylon sur le bouclier en plastique.



DÉMONTAGE

1. Retirez les 3 boucles de roulement en nylon avec un tournevis une par une, puis séparez les tubes intérieur et extérieur du cône en plastique.



2. Retirez les roulements en nylon de la rainure des fourches.



3. Répétez les étapes mentionnées ci-dessus pour l'autre côté.



RACCOURCISSEMENT DE L'ARBRE DE TRANSMISSION

1. Retirez le bouclier de sécurité.



2. Raccourcissez les tubes intérieurs et extérieurs selon la longueur requise. Raccourcissez les tubes intérieurs et extérieurs une fois à la fois en coupant la même longueur.



3. Ébavurez les bords des tubes d'entraînement avec une lime et retirez tous les débris des tubes.



4. Raccourcissez les tubes en plastique intérieurs et extérieurs selon la longueur requise. Raccourcissez les tubes en plastique intérieurs et extérieurs un par un en coupant la même longueur.



5. Graissez les tubes d'entraînement internes et remontez-les avec la protection de sécurité.

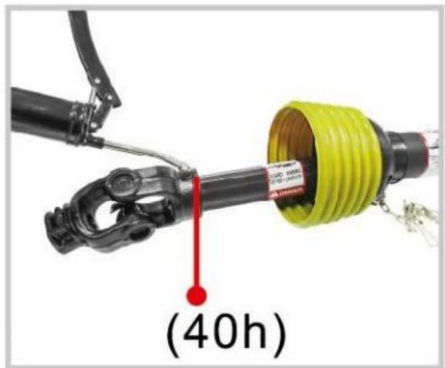
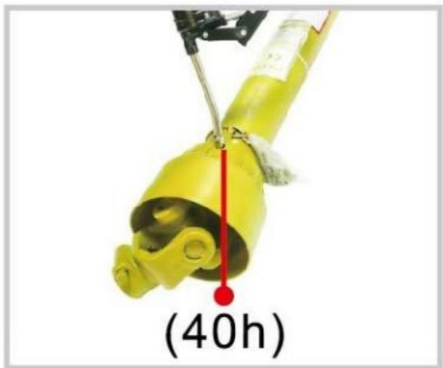
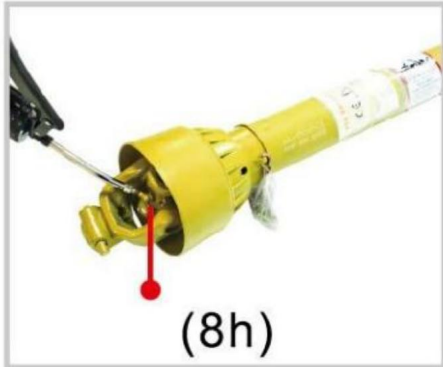
Vérifiez la longueur minimale et maximale de l'arbre de transmission installé sur la machine. En état de fonctionnement, les tubes d'entraînement doivent se chevaucher sur 2/3 de la longueur et le tube en plastique ne doit jamais être séparé.



LUBRIFICATION

Une lubrification fréquente est nécessaire. Graissez les pièces de l'arbre de transmission à des intervalles d'une heure comme indiqué sur le dessin

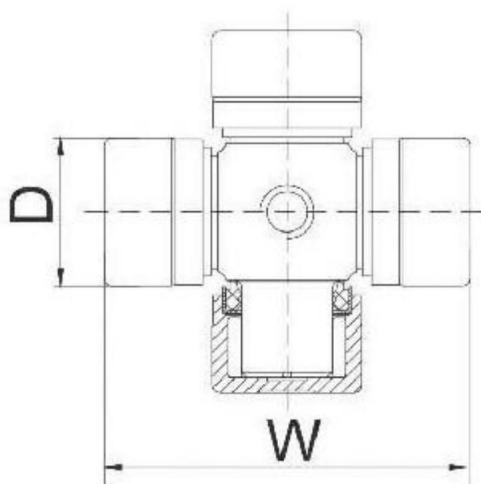
ci-dessous.



La même méthode d'assemblage est utilisée pour les deux types de bouclier de sécurité.

PARAMÈTRES TECHNIQUES

TOURILLON TRANSVERSAL À JOINT UNIVERSEL



SERIES	D(mm)	W(mm)	540 min ⁻¹			1000 min ⁻¹		
			Cv	Kw	Nm	Cv	Kw	Nm
1	22	54	16	12	210	25	18	172
2	23.8	61.3	21	15	270	31	23	220
3	27	70	30	22	390	47	35	330
4	27	74.6	35	26	460	55	40	380
5	30.2	80	47	35	620	74	54	520
6	30.2	92	64	47	830	100	74	710
7	30.2	106.5	75	55	970	118	87	830
8	35	106.5	95	70	1240	150	110	1050
9	41	108	120	88	1560	190	140	1340
10	41	118	145	106	1905	230	170	1650
32	32	76	53	39	695	83	61	580
36	36	89	90	66	1175	139	102	975
7N	35	94	75	55	970	118	87	830
38	38	101	105	78	1380	166	123	1175
48	48	127	180	133	2390	277	205	1958

Adresse : Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai Importé en
Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122
Australie
Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021,76351
Linkenheim-Hochstetten,Allemagne



Groupe Pooledas Ltd
Unité 5 Maison Albert Edward, Les Pavillons
Preston, Royaume-Uni

Fabriqué en Chine

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

ZAPFWELLE

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

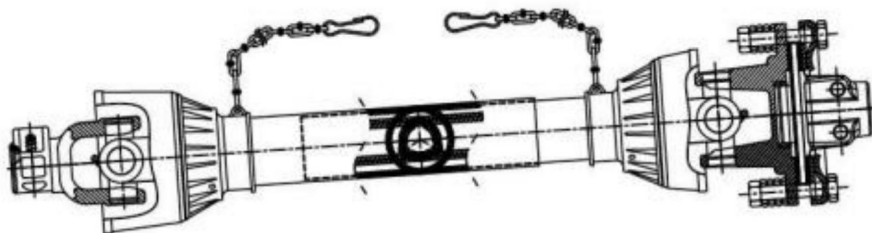
„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ZAPFWELLE

MODELL: FFVS1, FFVS.H35, T4B750*405A35, T4B1100*4FFV1, T4B1000*4 05A35, T4B1100*405A35, T4B1300*405A35, T4Y800*4FFV1, T4Y1000*40 505B, T5B1100*5FFV1, T6B1200*6FFV3



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.



Warnung-Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer

Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.

ANWEISUNGEN

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben. Bitte lesen Sie vor der Anwendung alle Hinweise sorgfältig durch. Die Informationen helfen Ihnen, optimale Ergebnisse zu erzielen.

BITTE BEACHTEN! Die Zeichnungen in diesem Handbuch dienen nur zur Veranschaulichung und einige Details können vom tatsächlichen Produkt abweichen.

1. SICHERHEIT BEI DER VERWENDUNG

ACHTUNG! Lesen Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen. Die Nichtbeachtung der Hinweise und Anweisungen kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen. Die in den Hinweisen und Anweisungen verwendeten Begriffe „Gerät“ oder „Produkt“ beziehen sich auf die **Zapfwelle**.

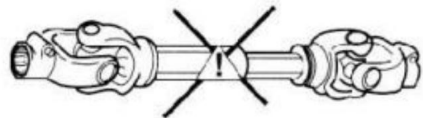
Wenn Sie sich über die ordnungsgemäße Funktion des Produkts nicht sicher sind oder Schäden feststellen, wenden Sie sich bitte an den Service des Herstellers. Reparaturen am Produkt dürfen nur vom Service des Herstellers durchgeführt werden. Versuchen Sie nicht, das Produkt selbst zu reparieren! Halten Sie das Gerät von Feuer- und Hitzequellen fern.

2. NUTZUNGSRICHTLINIEN

Das Produkt ist für die Aufbewahrung von Schlüsseln außerhalb der Reichweite unerwünschter Personen vorgesehen - es verfügt über ein Schlüsselschloss. Zur besseren Organisation verfügt es über Schlüsselhalter und einen Organizer.

ACHTUNG: Bewahren Sie keinen Ersatzschlossschlüssel in der Box auf!

WARNHINWEISE

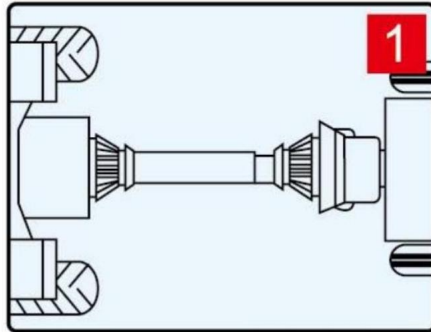


Betreiben Sie die Maschine nicht ohne angebrachte Antriebswellen-, Traktor- und Geräteschutzabdeckungen. Antriebswellenschutzabdeckungen müssen sich frei auf der Antriebswelle drehen. Halten Sie Bediener und Umstehende von allen beweglichen Teilen fern.

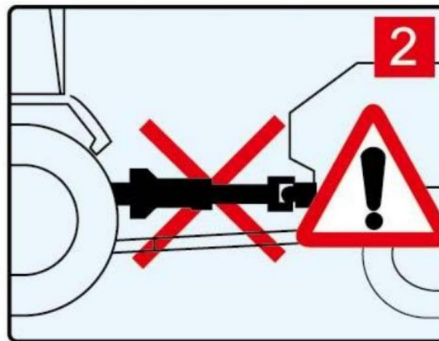
Der Kontakt mit einer rotierenden Antriebswelle kann schwere Verletzungen verursachen ODER TOD.

INSTALLATIONSANLEITUNG

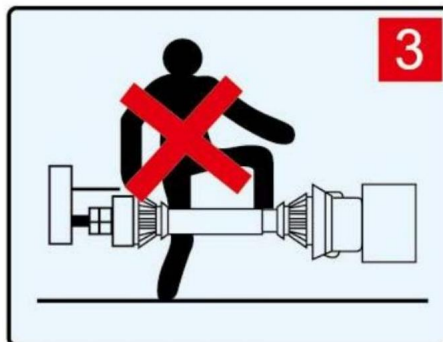
1. Alle rotierenden Teile müssen abgeschirmt sein.



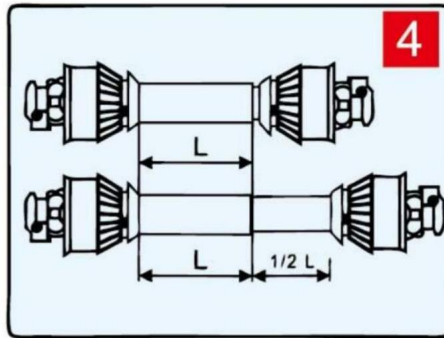
2. Der Antriebsstrang muss an beiden Enden sicher befestigt sein. Die Schutzvorrichtungen müssen sich frei drehen können.
am Antriebsstrang.



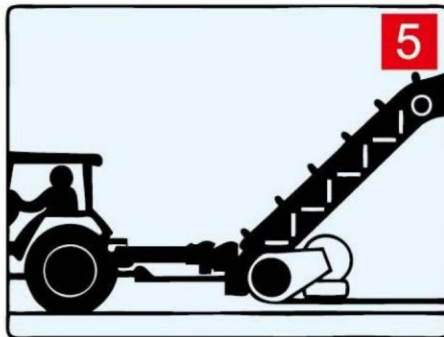
3. Stellen Sie den Traktormotor ab und ziehen Sie den Schlüssel ab, bevor Sie sich dem Gerät nähern oder Wartungsarbeiten durchführen.



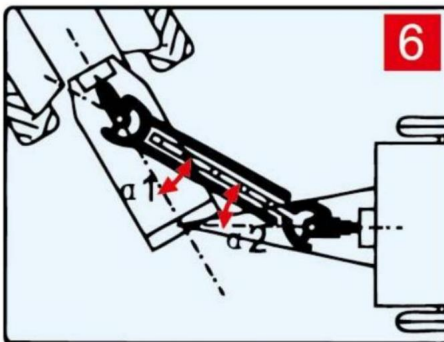
4. Bestätigen Sie die minimale und maximale Arbeitslänge der Antriebswelle. Die Teleskoprohre müssen sich während des Gebrauchs um mindestens $\frac{1}{3}$ ihrer Länge überlappen.



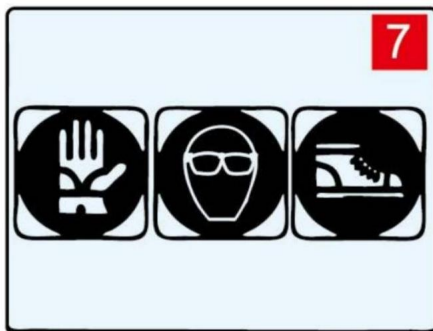
5. Der Traktor muss so an das Gerät angehängt und positioniert werden, dass die Winkel der Gelenke minimal und gleich sind.



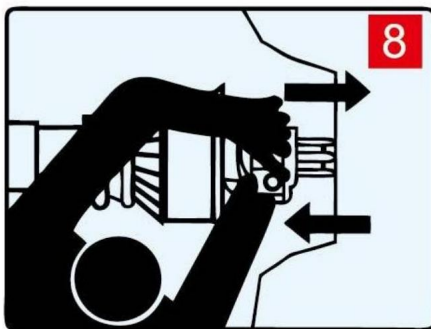
6. Schalten Sie die Zapfwelle aus, wenn die Winkel zu groß oder nicht identisch sind.



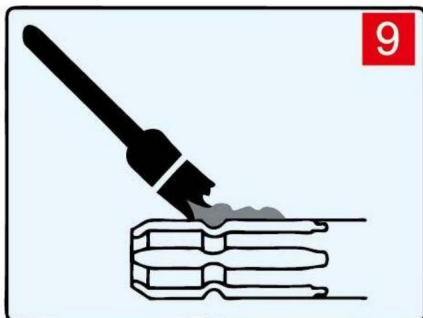
7. VOR DEM DURCHFÜHREN EINER REPARATURARBEIT IMMER GEEIGNET WIE SCHUTZBRILLE, SICHERHEITSSCHUHE UND HANDSCHUHE. TRAGEN SIE KEINE LOSE ODER WEITE KLEIDUNG UM DIE PTO WELLE.



8. Stellen Sie vor dem Betrieb sicher, dass der Antriebsstrang sicher am Traktor und am Gerät befestigt ist.



9. Reinigen und fetten Sie die Zapfwelle des Traktors und die Gerätwelle, bevor Sie die Antriebsstrang.



10. STECKNADEL

Drücken Sie den Stift und schieben Sie das Joch auf die Zapfwelle, so dass der Stift in die Nut der Zapfwelle eingreift.

Stellen Sie sicher, dass der Stift nach dem Anbringen an der Welle in seine Ausgangsposition zurückkehrt



11. KUGELHALS

Schieben Sie den Kragen in die geöffnete Position. Schieben Sie das Joch auf die Keilwelle. Lassen Sie den Kragen los und nehmen Sie Anpassungen vor, bis das Joch richtig an der Welle befestigt ist.



12. KLEMMSCHRAUBE

Schieben Sie das Joch auf die Zapfwelle und setzen Sie die Schraube ein.



13. KLEMMSCHRAUBE

Schieben Sie das Joch auf die Zapfwelle und setzen Sie die Schraube ein.

14. GLATTE BOHRUNG UND PASSFEL

Wählen Sie die Bolzenlänge so, dass der Überstand minimiert wird.



15. RA-Freilaufkupplung

Dieses Gerät verhindert die Übertragung von Trägheitslasten vom Gerät auf den Traktor beim Abbremsen oder Stoppen der Zapfwelle. Halten Sie Abstand zum Gerät, bis alle Teile zum Stillstand gekommen sind. Schmieren Sie alle 50 Betriebsstunden und nach der Lagerung.

16. DREHMOMENTBEGRENZER VOM SARATCHET-TYP

Dieses Gerät unterbricht die Kraftübertragung, wenn das Drehmoment die Einstellung überschreitet. Schalten Sie die Zapfwelle sofort aus, wenn Ratterngeräusche zu hören sind. Schmieren Sie alle 50 Betriebsstunden und nach der Lagerung.



17. SB-SCHERBOLZEN-DREHMOMENTBEGRENZER

Dieses Gerät unterbricht die Kraftübertragung durch Abscheren einer Schraube, wenn das Drehmoment die Einstellung überschreitet. Ersetzen Sie die abgeschernte Schraube durch eine Schraube mit gleichem Durchmesser, gleicher Länge und gleicher Qualität wie das Original. Schmieren Sie das SB mindestens einmal pro Saison und nach einer Zeit der Nichtbenutzung mit einer Schmiernippel.



18. FF-Reibungsdrehmomentbegrenzer

Begrenzt die Drehmomentübertragung auf den Einstellwert. Ändern Sie die Federkompression nicht, da dies die Geräteeinstellung verändert. Die Drehmomenteinstellung wird durch Erhöhen oder Verringern der Federhöhe angepasst. Um die Drehmomenteinstellung zu erhöhen/verringern, ziehen Sie die acht Muttern um eine Vierteldrehung fest/lösen Sie sie und prüfen Sie, ob sie richtig funktionieren. Wiederholen Sie den Vorgang bei Bedarf. Vermeiden Sie ein übermäßiges Anziehen der Schrauben – es können Schäden am Gerät, Traktor oder Antriebsstrang auftreten.



MONTAGE

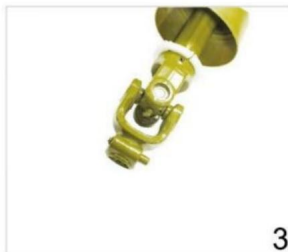
1. Kunststoffrohre und Kunststoffkegel einpressen.



2. Fetten Sie die Nut am Joch ein.



3. Schieben Sie die Nylonlager in die Rillen.



4. Richten Sie das Nylonlager auf der Kunststoffabdeckung aus.



DEMONTAGE

1. Entfernen Sie die drei Nylon-Lagerschnallen nacheinander mit einem Schraubendreher und nehmen Sie dann das Innen- und Außenrohr vom Kunststoffkegel ab.



2. Nehmen Sie die Nylonlager aus der Nut der Joche.



3. Wiederholen Sie die oben genannten Schritte für die andere Seite.



KÜRZEN DER ANTRIEBSWELLE

1. Entfernen Sie die Schutzabdeckung.



2. Kürzen Sie die Innen- und Außenrohre entsprechend der benötigten Länge. Kürzen Sie die Innen- und Außenrohre nacheinander, indem Sie sie auf die gleiche Länge abschneiden.



3. Kanten der Antriebsrohre mit einer Feile entgraten und sämtliche Späne von den Rohren entfernen.



4. Kürzen Sie die inneren und äußeren Kunststoffrohre entsprechend der erforderlichen Länge. Kürzen Sie die inneren und äußeren Kunststoffrohre nacheinander, indem Sie sie auf die gleiche Länge abschneiden.

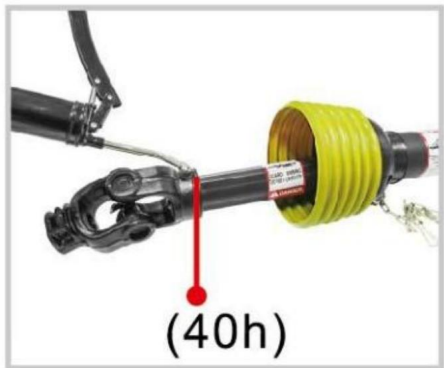
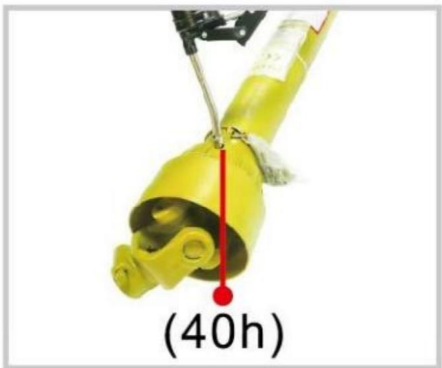
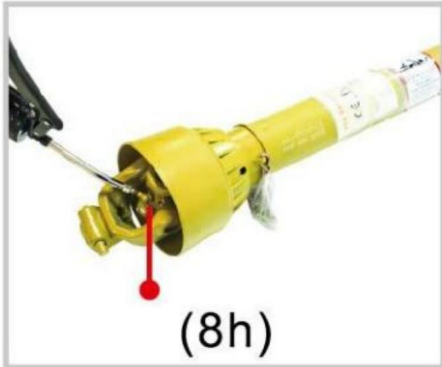


5. Fetten Sie die inneren Antriebsrohre ein und bauen Sie sie mit Schutzschild wieder zusammen. Überprüfen Sie die Mindest- und Maximallänge der an der Maschine installierten Antriebswelle. Im Betriebszustand sollten sich die Antriebsrohre um zwei Drittel ihrer Länge überlappen, und die Kunststoffrohre sollten nie getrennt sein.



SCHMIERUNG

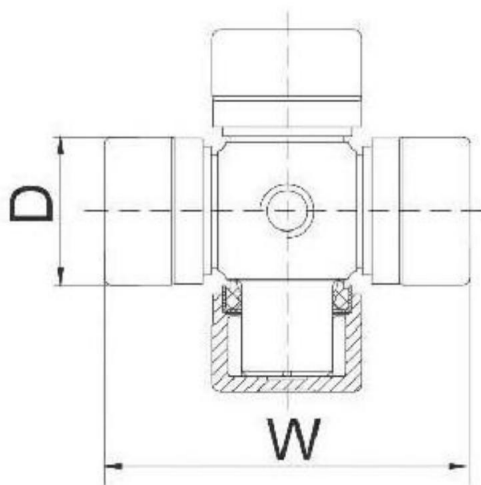
Häufiges Schmieren ist erforderlich. Schmieren Sie die Antriebswellenteile stündlich, wie in der Zeichnung angegeben unten.



Für beide Schutzschildtypen wird die gleiche Montagemethode verwendet.

TECHNISCHE PARAMETER

Kreuzgelenkzapfen



SERIES	D(mm)	W(mm)	540 min ⁻¹			1000 min ⁻¹		
			Cv	Kw	Nm	Cv	Kw	Nm
1	22	54	16	12	210	25	18	172
2	23.8	61.3	21	15	270	31	23	220
3	27	70	30	22	390	47	35	330
4	27	74.6	35	26	460	55	40	380
5	30.2	80	47	35	620	74	54	520
6	30.2	92	64	47	830	100	74	710
7	30.2	106.5	75	55	970	118	87	830
8	35	106.5	95	70	1240	150	110	1050
9	41	108	120	88	1560	190	140	1340
10	41	118	145	106	1905	230	170	1650
32	32	76	53	39	695	83	61	580
36	36	89	90	66	1175	139	102	975
7N	35	94	75	55	970	118	87	830
38	38	101	105	78	1380	166	123	1175
48	48	127	180	133	2390	277	205	1958

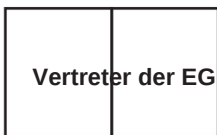
Adresse: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai **Importiert nach**

AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122

Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho

Cucamonga, CA 91730



SHUNSHUN GmbH

Römeräcker 9 Z2021,76351

Linkenheim-Hochstetten, Deutschland



Pooledas Group Ltd

Einheit 5 Albert Edward House, Die Pavillons

Preston, Vereinigtes Königreich

In China hergestellt

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support



Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

WAŁEK ODBIORU MOCY

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

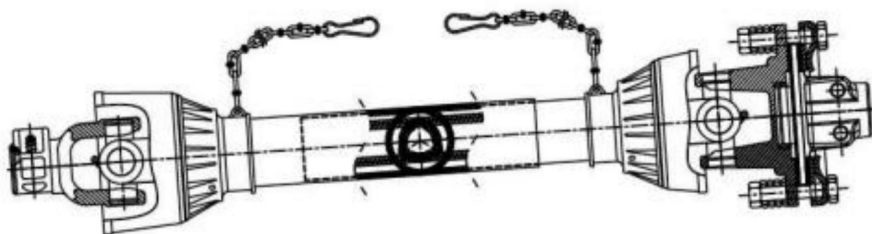
„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

WALEK ODBIORU MOCY

MODEL:FFVS1,FFVS.H35,T4B750*405A35,T4B1100*4FFV1,T4B1000*4
05A35,T4B1100*405A35,T4B1300*405A35,T4Y800*4FFV1,T4Y1000*40
505B,T5B1100*5FFV1,T6B1200*6FFV3



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.



Ostrzeżenie – aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi przeczytać

Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi.

INSTRUKCJE

Dziękujemy bardzo za wybranie tego produktu. Przed użyciem przeczytaj wszystkie instrukcje. Informacje te pomogą Ci osiągnąć najlepsze możliwe rezultaty.

UWAGA! Rysunki w tej instrukcji mają charakter poglądowy i niektóre szczegóły mogą różnić się od rzeczywistego produktu.

1. BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA

UWAGA! Przeczytaj wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa i wszystkie instrukcje. Nieprzestrzeganie ostrzeżeń i instrukcji może skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet śmiercią. Terminy „urządzenie” lub „produkt” są używane w ostrzeżeniu i instrukcji w odniesieniu do wału odbioru mocy.

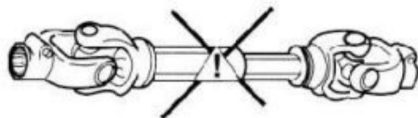
Jeśli nie masz pewności, czy produkt działa prawidłowo lub jeśli zauważysz uszkodzenie, skontaktuj się z centrum serwisowym producenta. Tylko centrum serwisowe producenta może dokonywać napraw produktu. Nie próbuj dokonywać napraw samodzielnie! Trzymaj urządzenie z dala od źródeł ognia i ciepła.

2. UŻYWAJ WYTYCZNYCH

Produkt przeznaczony do przechowywania kluczy poza zasięgiem niepożądanych osób - posiada zamek na klucze. Dla lepszej organizacji posiada wieszaki na klucze i organizer.

UWAGA: Nie przechowuj zapasowego klucza do zamka wewnątrz pudełka!

OSTRZEŻENIA

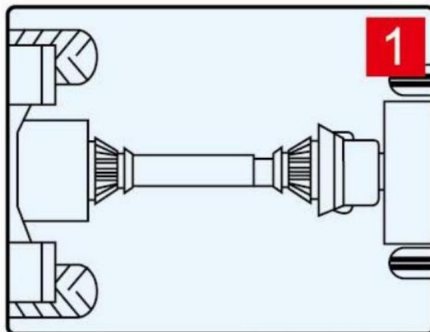


Nie wolno obsługiwać maszyny bez założonych osłon wału napędowego, ciągnika i narzędzia. Osłony wału napędowego muszą się swobodnie obracać na wale napędowym. Operatorzy i osoby postronne powinny znajdować się z dala od ruchomych części.

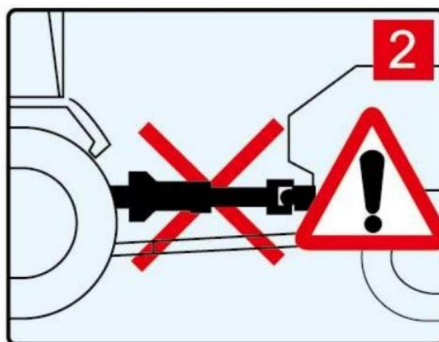
KONTAKT Z OBROTOWYM WAŁEM NAPĘDOWYM MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA
LUB ŚMIERĆ.

INSTRUKCJA INSTALACJI

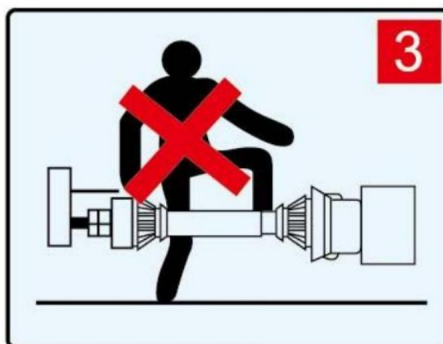
1. Wszystkie obracające się części muszą być osłonięte.



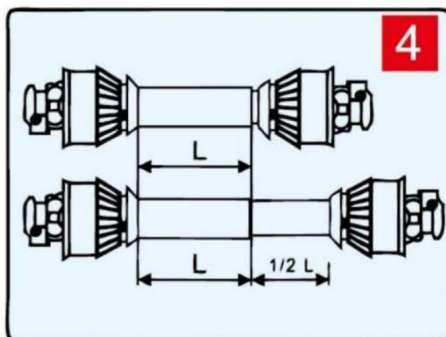
2. Układ napędowy musi być solidnie zamocowany na obu końcach. Osłony muszą się swobodnie obracać.
na układzie napędowym.



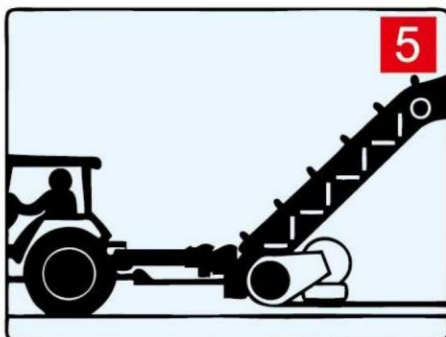
3. Wyłącz silnik ciągnika i wyjmij kluczyk ze stacyjki przed przystąpieniem do obsługi maszyny lub wykonywaniem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych.



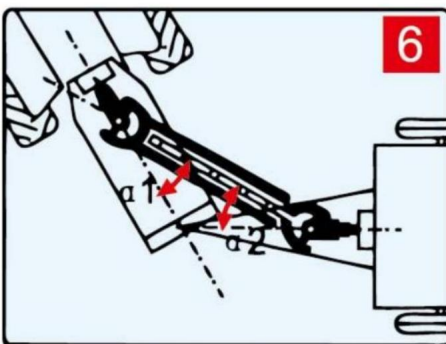
4. Sprawdź minimalną i maksymalną długość roboczą wału napędowego. Rury teleskopowe muszą zachodzić na siebie na co najmniej $\frac{1}{3}$ swojej długości podczas użytkowania.



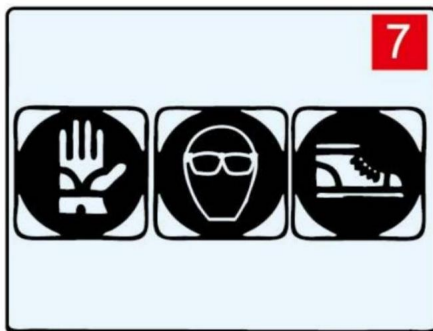
5. Ciągnik musi być podłączony do narzędzia i tak ustawiony, aby kąty połączeń były minimalne i równe.



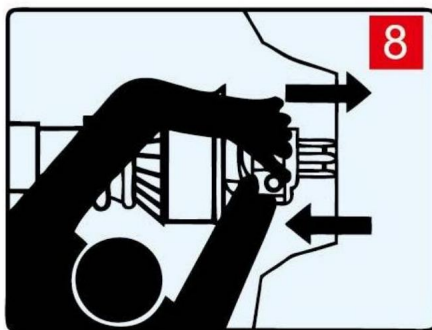
6. Wyłącz WOM, jeśli kąty są zbyt duże lub nie są takie same.



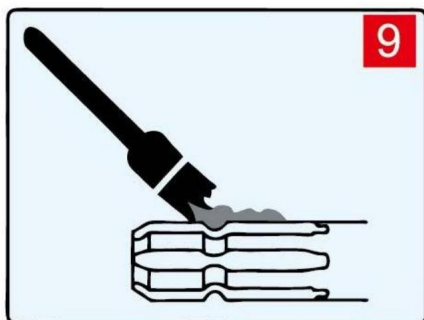
7. PRZED PODJĘCIEM JAKICHKOLWIEK PROCEDUR NAPRAWCZYCH ZAWSZE UŻYWAJ
ODPOWIEDNIE JAK OKULARY OCHRONNE, BUTY OCHRONNE I
RĘKAWICZKI. NIE NOSIĆ LUŻNYCH LUB LUŻNYCH UBRAŃ WOKÓŁ PTO
WAŁ.



8. Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że układ napędowy jest pewnie podłączony do
ciągnika i narzędzia.



9. Przed montażem należy oczyścić i nasmarować wał odbioru mocy ciągnika i wał osprzętu.
układ napędowy.



10. WCIŚNIJ PIN

Wciśnij sworzeń i nasuń jarzmo na wałek WOM tak, aby sworzeń wszedł w rowek w WOM. Upewnij się, że sworzeń powróci do swojego pierwotnego położenia po zamocowaniu na wale.



11. KOŁNIERZ PIŁKOWY

Przesuń kołnierz do pozycji otwartej. Przesuń jarzmo na wał wielowypustowy. Zwolnij kołnierz i wyreguluj, aż jarzmo zostanie prawidłowo przymocowane do wału.



12. ŚRUBA ZACISKOWA

Nasuń jarzmo na WOM i włóż śrubę.



13. ŚRUBA ZACISKOWA

Nasuń jarzmo na WOM i włóż śrubę.

14. OTWOR WIERTNY I WKŁUCZOWY

Wybierz długość śruby w taki sposób, aby zminimalizować jej wystawianie.



15. RA-SPRZĘGŁO JAZDOWE

To urządzenie zapobiega przenoszeniu obciążeń bezwładnościowych z narzędzia na ciągnik podczas zwalniania lub zatrzymywania WOM. Nie zbliżaj się do narzędzia, dopóki wszystkie jego części nie zatrzymają się. Smaruj co 50 godzin użytkowania oraz po każdym przechowywaniu.

16. OGRANICZNIK MOMENTU OBROTOWEGO TYPU SARATCHET

Urządzenie to przerywa przekazywanie mocy w momencie, gdy moment obrotowy przekroczy ustawione ustawienie. Natychmiast rozłącz WOM, gdy tylko usłyszysz dźwięk zapadki.

Smearuj co 50 godzin użytkowania i po każdym przechowywaniu.



17. SB-OGRANICZNIK MOMENTU OBROTOWEGO ŚRUBY ŚCINAJĄCEJ

Urządzenie to przerywa transmisję mocy poprzez ścięcie śruby, gdy moment obrotowy przekroczy ustawiony poziom. Wymień ściętą śrubę na śrubę o tej samej średnicy, długości i klasie co oryginalna. Smaruj SB za pomocą smarowniczkii co najmniej raz na sezon i po okresie nieużywania.



18. FF-OGRANICZNIK MOMENTU OBROTOWEGO

Ogranicza przenoszenie momentu obrotowego do wartości ustawienia. Nie zmieniaj kompresji sprężyny, ponieważ zmieni to ustawienie urządzenia. Ustawienie momentu obrotowego jest regulowane poprzez zwiększanie lub zmniejszanie wysokości sprężyn. Aby zwiększyć/zmniejszyć ustawienie momentu obrotowego, dokręć/poluzuj osiem nakrętek o 1/4 obrotu i sprawdź poprawność działania. W razie potrzeby powtórz procedurę. Unikaj nadmiernego dokręcania śrub — może dojść do uszkodzenia narzędzia, ciągnika lub układu napędowego.



MONTAŻ

1. Wciśnij rurki plastikowe i stożki plastikowe.



2. Nasmaruj rowek jarzma.



3. Wsuń łożyska nylonowe w rowki.



4. Wyrównaj łożysko nylonowe z osłoną plastikową.



DEMONTAŻ

1. Za pomocą śrubokręta należy kolejno odkręcić 3 nylonowe klamry łożyskowe, a następnie oddzielić rurkę wewnętrzną i zewnętrzną od plastikowego stożka.



2. Wymij łożyska nylonowe z rowka jarzm.



3. Powtórz powyższe kroki po drugiej stronie.



SKRÓCENIE WAŁKA NAPĘDOWEGO

1. Zdejmij osłonę zabezpieczającą.



2. Skróć rurkę wewnętrzną i zewnętrzną do wymaganej długości. Skróć rurkę wewnętrzną i zewnętrzną jeden po drugim, odcinając ją na taką samą długość.



3. Za pomocą pilnika usuń zadziory z krawędzi rurek napędowych i usuń wszelkie opiłki z rurek.



4. Skróć wewnętrzne i zewnętrzne plastikowe rurki zgodnie z wymaganą długością. Skróć wewnętrzne i zewnętrzne plastikowe rurki raz na raz, odcinając je na tę samą długość.



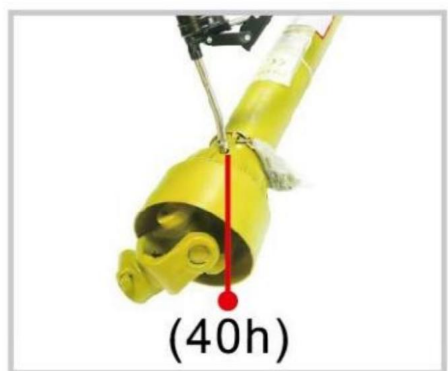
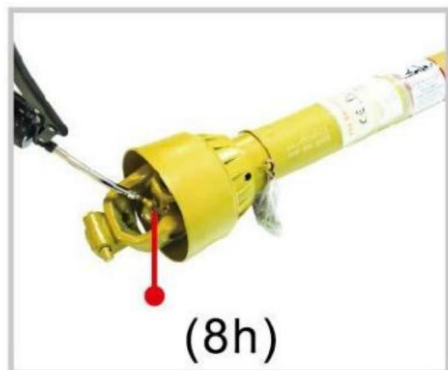
5. Nasmaruj wewnętrzne rury napędowe i zamontuj je ponownie, zakładając osłonę zabezpieczającą. Sprawdź minimalną i maksymalną długość wału napędowego zamontowanego w maszynie. W stanie roboczym rury napędowe powinny zachodzić na siebie na długości $\frac{2}{3}$, a plastikowa rura nigdy nie powinna być rozdzielona.



SMAROWANIE

Wymagane jest częste smarowanie. Smaruj części wału napędowego w odstępach godzinnych, jak wskazano na rysunku.

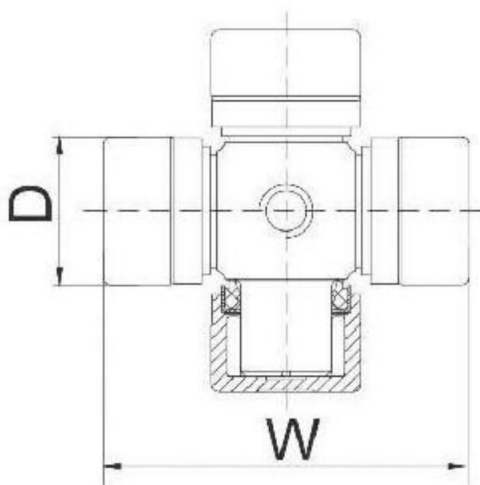
poniżej.



Do obu typów osłon bezpieczeństwa stosowana jest taka sama metoda montażu.

PARAMETRY TECHNICZNE

UNIWERSALNY CZOP POPRZECZNY



SERIES	D(mm)	W(mm)	540 min ⁻¹			1000 min ⁻¹		
			Cv	Kw	Nm	Cv	Kw	Nm
1	22	54	16	12	210	25	18	172
2	23.8	61.3	21	15	270	31	23	220
3	27	70	30	22	390	47	35	330
4	27	74.6	35	26	460	55	40	380
5	30.2	80	47	35	620	74	54	520
6	30.2	92	64	47	830	100	74	710
7	30.2	106.5	75	55	970	118	87	830
8	35	106.5	95	70	1240	150	110	1050
9	41	108	120	88	1560	190	140	1340
10	41	118	145	106	1905	230	170	1650
32	32	76	53	39	695	83	61	580
36	36	89	90	66	1175	139	102	975
7N	35	94	75	55	970	118	87	830
38	38	101	105	78	1380	166	123	1175
48	48	127	180	133	2390	277	205	1958

Adres: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Szanghaj Importowane
do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia
Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730



SHUNSHUN GmbH
Rzyska 9 Z2021,76351
Linkenheim-Hochstetten, Niemcy



Grupa Pooledas Ltd.
Jednostka 5 Dom Alberta Edwarda, Pawilony
Preston, Wielka Brytania

Wyprodukowano w Chinach

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

ALBERO CARDANICO

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

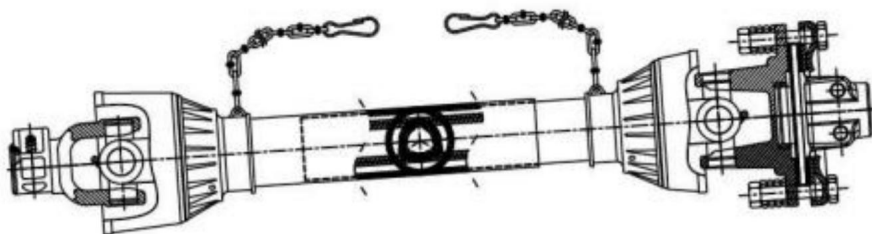
"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ALBERO CARDANICO

MODELLO: FFVS1, FFVS.H35, T4B750*405A35, T4B1100*4FFV1, T4B1000*405A35, T4B1100*405A35, T4B1300*405A35, T4Y800*4FFV1, T4Y1000*40505B, T5B1100*5FFV1, T6B1200*6FFV3



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.



Attenzione: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.

ISTRUZIONI

Grazie mille per aver scelto questo prodotto. Si prega di leggere tutte le istruzioni prima di utilizzarlo. Le informazioni vi aiuteranno a ottenere i migliori risultati possibili.

NOTA BENE! I disegni in questo manuale sono solo a scopo illustrativo e alcuni dettagli potrebbero differire dal prodotto effettivo.

1. SICUREZZA D'USO

ATTENZIONE! Leggere tutte le avvertenze di sicurezza e tutte le istruzioni. La mancata osservanza delle avvertenze e delle istruzioni può causare gravi lesioni o addirittura la morte. I termini "dispositivo" o "prodotto" sono utilizzati nelle avvertenze e nelle istruzioni per fare riferimento all'albero **cardanico**.

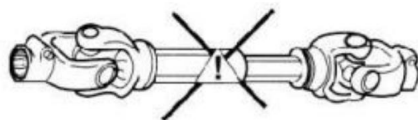
Se non sei sicuro che il prodotto funzioni correttamente o se riscontri danni, contatta il centro di assistenza del produttore. Solo il centro di assistenza del produttore può effettuare riparazioni al prodotto. Non tentare di effettuare riparazioni da solo! Tieni il dispositivo lontano da fonti di fuoco e calore.

2. LINEE GUIDA PER L'USO

Il prodotto è pensato per conservare le chiavi fuori dalla portata di persone indesiderate: ha una serratura a chiave. Per una migliore organizzazione ha ganci per chiavi e un organizer.

ATTENZIONE: non conservare una chiave di riserva all'interno della scatola!

AVVERTENZE

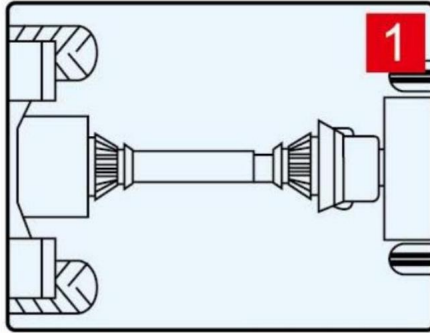


Non azionare la macchina senza l'albero di trasmissione, il trattore e le protezioni dell'attrezzo in posizione. Le protezioni dell'albero di trasmissione devono ruotare liberamente sull'albero di trasmissione. Tenere gli operatori e gli astanti lontani da tutte le parti in movimento.

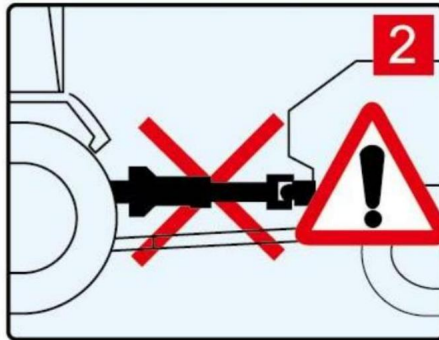
IL CONTATTO CON UN ALBERO DI TRASMISSIONE ROTANTE PUÒ CAUSARE GRAVI LESIONI O MORTE.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

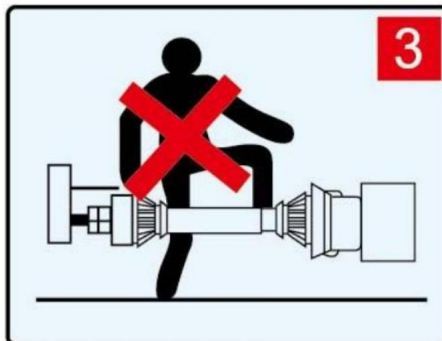
1. Tutte le parti rotanti devono essere schermate.



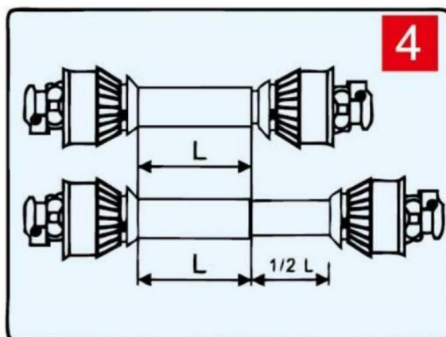
2. La trasmissione deve essere fissata saldamente ad entrambe le estremità. Le protezioni devono girare liberamente sulla trasmissione.



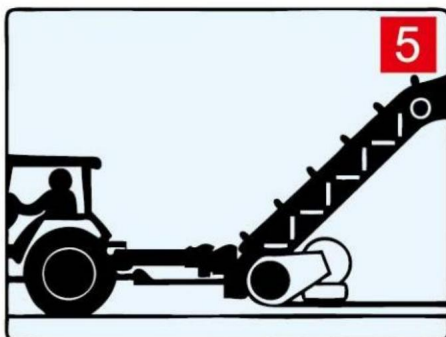
3. Spegner il motore del trattore e togliere la chiave prima di avvicinarsi all'attrezzo o di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione.



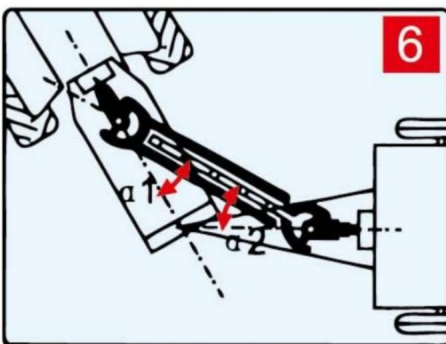
4. Verificare le lunghezze di lavoro minima e massima dell'albero motore. I tubi telescopici devono sovrapporsi di almeno $\frac{1}{3}$ della loro lunghezza durante l'uso.



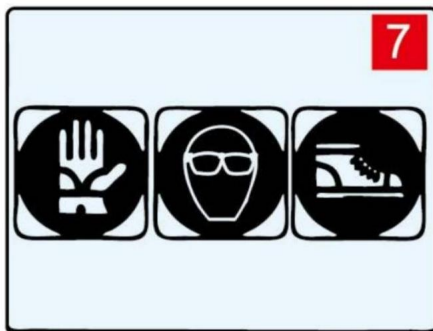
5. Il trattore deve essere agganciato all'attrezzo e posizionato in modo che gli angoli dei giunti siano minimi e uguali.



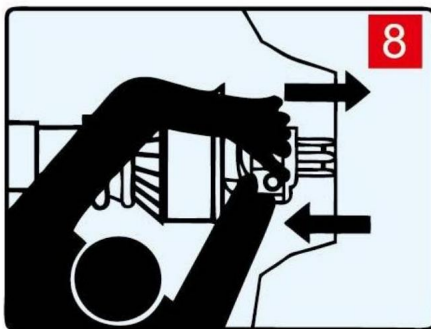
6. Disinserire la presa di forza se gli angoli sono troppo grandi o non identici.



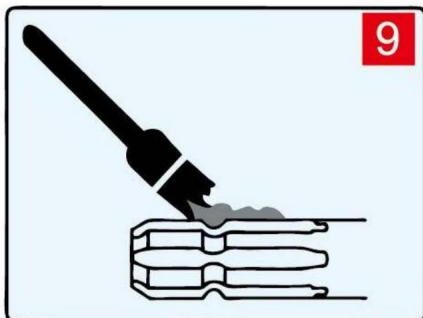
7. PRIMA DI TENTARE QUALSIASI PROCEDURA DI RIPARAZIONE UTILIZZARE SEMPRE APPROPRIATI COME OCCHIALI DI SICUREZZA, SCARPE DI SICUREZZA E GUANTI. NON INDOSSARE ABITI LARGHI O LARGHI INTORNO ALLA PRESA DI FORZA LANCIA.



8. Prima di azionare la macchina, assicurarsi che la trasmissione sia saldamente fissata al trattore e all'attrezzo.



9. Pulire e ingrassare la presa di forza del trattore e l'albero dell'attrezzo prima di installare il trasmissione.



10. SPILLO

Spingere il perno e far scorrere il giogo sull'albero della presa di forza in modo che il perno si innesti nella scanalatura sulla presa di forza. Assicurarsi che il perno ritorni nella sua posizione iniziale dopo il fissaggio all'albero



11. COLLARE A PALLA

Far scorrere il collare in posizione aperta. Far scorrere il giogo sull'albero scanalato. Rilasciare il collare e regolare finché il giogo non è correttamente fissato all'albero.



12. BULLONE DI MORSETTO

Far scorrere il giogo sulla presa di forza e inserire il bullone.



13. BULLONE DI MORSETTO

Far scorrere il giogo sulla presa di forza e inserire il bullone.

14. FORO LISCIO E SEDE PER CHIAVETTA

Scegliere la lunghezza del bullone in modo da ridurre al minimo la sporgenza.



15. RA-FRIZIONE A RULLO

Questo dispositivo impedisce la trasmissione di carichi inerziali dall'attrezzo al trattore durante la decelerazione o l'arresto della presa di forza. Tenersi lontani dall'attrezzo finché tutte le parti non si sono fermate. Lubrificare ogni 50 ore di utilizzo e dopo lo stoccaggio.

16. LIMITATORE DI COPPIA TIPO SARATCHET

Questo dispositivo interrompe la trasmissione di potenza quando la coppia supera il valore impostato. Disinserire immediatamente la presa di forza quando si avvertono rumori di cricchetto. Lubrificare ogni 50 ore di utilizzo e dopo lo stoccaggio.



17. LIMITATORE DI COPPIA PER BULLONI DI TAGLIO SB

Questo dispositivo interrompe la trasmissione di potenza tranciando un bullone quando la coppia supera quella impostata. Sostituire il bullone tranciato con uno dello stesso diametro, lunghezza e grado dell'originale.

Lubrificare l'SB con un ingrassatore almeno una volta a stagione e dopo un periodo di inutilizzo.



18. LIMITATORE DI COPPIA FF-FRICTION

Limita la trasmissione della coppia al valore di impostazione. Non modificare la compressione della molla poiché ciò modificherebbe l'impostazione del dispositivo. L'impostazione della coppia viene regolata aumentando o diminuendo l'altezza delle molle. Per aumentare/diminuire l'impostazione della coppia, serrare/allentare gli otto dadi di 1/4 di giro e verificare il corretto funzionamento. Ripetere la procedura se necessario. Evitare di serrare eccessivamente i bulloni: potrebbero verificarsi danni all'attrezzo, al trattore o alla trasmissione.



ASSEMBLAGGIO

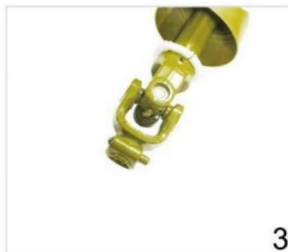
1. Inserire a pressione i tubi di plastica e i coni di plastica.



2. Ingrassare la scanalatura sul giogo.



3. Far scorrere i cuscinetti in nylon nelle scanalature.



4. Allineare il cuscinetto in nylon sullo scudo in plastica.



SMONTAGGIO

1. Rimuovere una alla volta le 3 fibbie in nylon del cuscinetto con un cacciavite, quindi separare il tubo interno ed esterno dal cono di plastica.



2. Togliere i cuscinetti in nylon dalla scanalatura delle forcelle.



3. Ripetere i passaggi sopra descritti per l'altro lato.



ACCORCIAMENTO DELL'ALBERO DI TRASMISSIONE

1. Rimuovere lo schermo di sicurezza.



2. Accorciare i tubi interni ed esterni in base alla lunghezza richiesta. Accorciare i tubi interni ed esterni una volta alla volta, tagliandoli alla stessa lunghezza.



3. Sbavare i bordi dei tubi di trasmissione con una lima e rimuovere tutta la limatura dai tubi.



4. Accorciare i tubi di plastica interni ed esterni in base alla lunghezza richiesta. Accorciare i tubi di plastica interni ed esterni una volta alla volta tagliando la stessa lunghezza.



5. Ingrassare i tubi di trasmissione interni e rimontarli con la protezione di sicurezza.

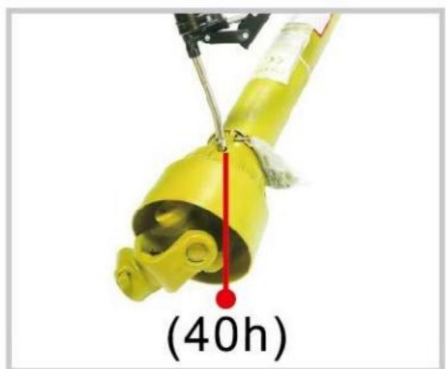
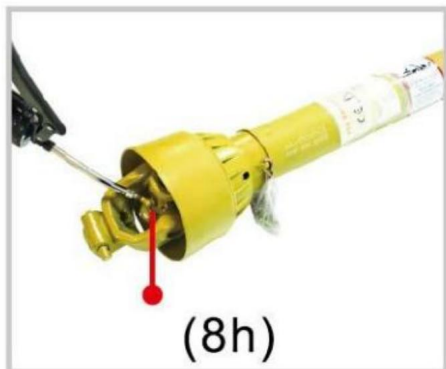
Controllare la lunghezza minima e massima dell'albero motore installato sulla macchina.

In condizioni di lavoro, i tubi di trasmissione devono sovrapporsi per $\frac{2}{3}$ della lunghezza e il tubo di plastica non deve mai essere separato.



LUBRIFICAZIONE

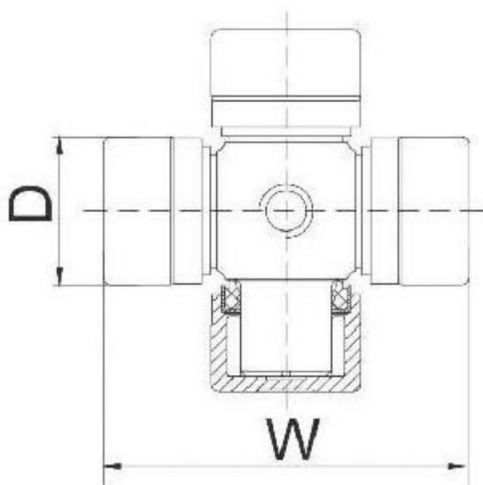
È richiesta una lubrificazione frequente. Ingrassare le parti dell'albero di trasmissione a intervalli orari come indicato nel disegno sotto.



Per entrambi i tipi di scudo di sicurezza viene utilizzato lo stesso metodo di assemblaggio.

PARAMETRI TECNICI

PERNO CROCE GIUNTO UNIVERSALE

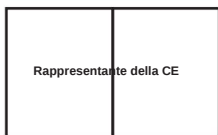


SERIES	D(mm)	W(mm)	540 min ⁻¹			1000 min ⁻¹		
			Cv	Kw	Nm	Cv	Kw	Nm
1	22	54	16	12	210	25	18	172
2	23.8	61.3	21	15	270	31	23	220
3	27	70	30	22	390	47	35	330
4	27	74.6	35	26	460	55	40	380
5	30.2	80	47	35	620	74	54	520
6	30.2	92	64	47	830	100	74	710
7	30.2	106.5	75	55	970	118	87	830
8	35	106.5	95	70	1240	150	110	1050
9	41	108	120	88	1560	190	140	1340
10	41	118	145	106	1905	230	170	1650
32	32	76	53	39	695	83	61	580
36	36	89	90	66	1175	139	102	975
7N	35	94	75	55	970	118	87	830
38	38	101	105	78	1380	166	123	1175
48	48	127	180	133	2390	277	205	1958

Indirizzo: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



Azienda

Römeräcker 9 Z2021,76351

Linkenheim-Hochstetten, Germania



Gruppo Pooledas Ltd

Unità 5 Albert Edward House, I padiglioni

Preston, Regno Unito

Made in China

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support