

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

PORTABLE DIESEL&GASOLINE TANK USER MANUAL

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**PORTABLE DIESEL &
GASOLINE TANK**

MODEL: YDIES 200L-G



Photo for reference

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS

WARNING: Read carefully and understand all ASSEMBLY AND OPERATION INSTRUCTIONS before operating. Failure to follow the safety rules and other basic safety precautions may result in serious personal injury.

Part List



GENERAL:

All transfer units come standard with an Auto shut-off gun and all pumps feature a duty cycle for 30 minutes of continuous dispensing, all pumps also contain an internal bypass that allows for the pump to operate for up to a maximum of three minutes when the filling nozzle shuts off without damaging the pump or motor.

SPECIFICATIONS:

TANKS:

Made from impact resistant polyethylene, UV stabilized, coloured Red and fitted with lid and breather with 48 gallon capacity.

48 gallon: Safety fill capacity is 48 Gal. Maximum fill capacity is 49 Gal. Body Color is Red

GUN: Trigger filling nozzle with automatic shut-off and hose swivel.

DELIVERY HOSE: 4mx3/4 inch Diesel Delivery hose supplied.

FILTRATION: Suction foot screen filter

PUMPS:

Power Output	Volts	Open Flow	Motor Duty Cycle	Internal Bypass	Power Cord	Motor Speed	Internal Fuse
140W	12V DC	40L/min	30 minutes	Yes	4m with alligator clips	2300RPM	25 AMP

IMPORTANT OPERATIONAL NOTE-The internal Bypass fitted in all diesel pump models is designed to protect the pump and motor from damage when the trigger is shut off for a time no overtake the 2-3 minutes.

This is enough time for the operator to switch off the pump or recommence pumping.

When the nozzle is off and the pump is running the pump pressure increases and the electric motor load increases using more power (amps)which in turn generates more heat within both the pump and motor,risking increased wear or possibly if the pump is not switched off.

Safety Instructions



WARNING

Before attempting to operate or install the diesel unit carefully read and take note of the following safety warnings.

Failure to comply with these warnings may result in serious injury or death.

Warning! This Diesel unit is designed and manufactured solely for the purpose of carrying and pumping Diesel /Gasoline fuel.Under no circumstances may it be used for any other purposes.

Warning! Prior to installing or using the Diesel unit all operators must have read and fully understand the contents of this instruction manual as well as all other manuals supplied, and the safety decal fitted to the Diesel/gasoline unit

Warning! Never allow inadequately trained person to install or operate the Diesel /gasoline unit.

Warning! Ensure the capacity of the vehicle is suitable for the loaded mass of the diesel unit. Refer to the vehicle operator's manual for safe working loads, correct secure points and relevant safety instructions.

Warning! Avoid diesel/gasoline contact with skin and eyes and avoid breathing vapours or mists. Refer to the Material Data Safety sheet from your Diesel supplier for recommended safety precautions and any required protective equipment for use when handling. Ensure that all operators and associated personnel are familiar with the legal regulations and codes of practice that apply to the safe use, storage and disposal of Diesel

Warning! This tank unit should be securely restrained or tied down when being transported on a vehicle

Warning! This tank unit should not be lifted when partially or completely full unless supported by an appropriate frame or pallet.

Warning! This unit should never be left unattended while dispensing or being filled.

Warning! Before attempting to fill the tank at a service station consult the operator for the correct procedure.

Warning! Do not store the gasoline tank unit within or next to a dwelling or garage attached to a dwelling.

Warning! Always store the diesel/gasoline unit in well ventilated open areas.

Warning! Storage of the diesel/gasoline unit must not be in the proximity of any heating or ignition sources.

Warning! No combustible waste material or residues shall be permitted to remain in or around areas in which diesel/gasoline is stored or decanted

Warning! Any spillage shall be cleaned up immediately and the materials used in the clean-up shall be disposed of safely and in accordance with any legal regulations

and codes of practice that apply to the safe use, storage and disposal of Diesel/gasoline

Warning! Ensure that the electrical lead(s) are always in good condition and the wire is not exposed through the plastic coating. Do not allow the lead to become tightly knotted, crushed or pinched.



When operating the tank unit carefully read and take note of the following safety warnings.

There may be residual oil in the tank that cannot be pumped out.

WARNING Failure to comply with these warnings may result in serious injury or death.

Warning! The tank is only suited for Gasoline and diesel .

Warning! When operate the diesel /gasoline unit need connect with 12V battery.

Warning! Can't use the gasoline tank indoors or in enclosed spaces

Warning! when filled with gasoline, Please turn off the switch before connect with electric.

Operation and Installation

PREPARING THE TRANSFER UNIT FOR OPERATION;

For transport purposes some transfer units will be supplied with the Delivery hose and Automatic Shut-off gun disconnected from the pump. Before attempting to pump any Diesel ensure that the delivery hose is securely fitted to the pump's outlet, and that the Automatic Shut-off gun (with swivel) is fitted to the other end of the delivery hose.

CONNECTING TO A POWER SUPPLY:

All the gasoline transfer units are fitted with DC electric motors that are supplied with alligator clips that can be connected directly to a 12-volt DC battery. Connect the Red alligator clip to the positive terminal and the black alligator clip to the negative terminal. Another wire is Grounding fine. If the pump runs backwards, simply swap the

clips on the battery.If you intend to extend the cable or add a plug,make sure it is of sufficient capacity 7Amps

FILLING THE DIESEL UNIT:

Ensure that the tank is supported on an even base capable of taking the weight.No Special equipment is required for filling the tank,however when the lid has been removed from the tank take care not to introduce contaminants into the tank via the filler neck and ensure that the lid is kept free of contaminating particles while filling.

TRANSFERING DIESEL:

The pump will need to prime itself upon first use.Turn the pump on and depress the trigger to allow air to bleed from the hoses,after a short time the pump will have primed and delivery will commence.We recommend for this first priming that the lid is removed from the tank and the nozzle is directed back into the tank while pumping to avoid spillage or loss of Diesel,with this done the unit is now ready to operate. To dispense the pump must be turned on and the nozzles trigger depressed,the nozzle features an automatic shut-off which operates when fluid contacts the outer nozzle. Once the auto shut off operates turn off the pump within 2 or 3 minutes so as not to allow the motor to run for longer than its specified duty cycle.

Maintenance

The pumps have been designed and built to require minimal maintenance however it is still important that you Always remove the pump from the power source before any inspection.

The Vanes in the head of the pump will wear overtime and require replacement.To extend the life of the Vanes,ensure that the filters are kept clean and the tank free of contaminants.If a reduced flow rate is noticeable,or a screeching sound is heard from the pump,dirt or debris may have entered the pumps and require immediate cleaning before parts are permanently damaged.Periodically check the suction foot filter to ensure that it is clean and free of debris.This should be done if there is a noticeable decrease in diesel flow rate.There is also a coarse screen mesh at the inlet of the Auto shut-off gun and can be checked by removing the gun from the swivel.

Trouble shoot

TROUBLE SHOOTING GUIDE	
Problem	Solution
Pump does not operate	<ul style="list-style-type: none"> ·Ensure battery wires are connected to battery properly.Red Clip to +ve ·Check Fuse(7A)under plastic pump switch cover is intact.
To Test &Repair if Pump does not operate	<ul style="list-style-type: none"> ·Remove pump end cover,connect power to White &Black wires to test ·If motor still does not operate,remove 3 x head cover bolts & check for rust or obstruction,do not over tighten the screws when replacing the cover as this will jam the rotor against the cover and also prevent the electric motor from turning and blow the fuse.
Pump Wiring Overheating	<ul style="list-style-type: none"> ·This can happen when pump is operated in bypass mode for no longer than 3 minutes or if low voltage/amps. Ensure that pump is not left running for longer than 3 minutes without depressing Transfer Gun trigger. The wiring loom has been extended using wire of insufficient gauge.25A wire is required and a matching connector
Pump makes a squealing/scratching sound while running	<ul style="list-style-type: none"> ·This can be caused by dirt or debris entering the pump and becoming caught in the working parts.Remove the end cover of the pump by first unscrewing the three Socket Head screws and lifting off the cover.Clean the impeller vanes ensuring you remove any dirt particles caught between the ends of the vanes and the impeller housing.<u>Do not over-tighten head screws when reassembling.</u>
Pump stalls when Transfer Gun trigger is released,and pump is running	<ul style="list-style-type: none"> ·The non-return valve in the outlet of the pump may be jammed shut.Remove the outlet hose from the pump.Operate the white plastic valve in the outlet port of the pump manually (by pushing it in and out),to ensure it moves freely.

<p>To Test & Repair if the Pumps running but low or nil flow from nozzle</p>	<ul style="list-style-type: none"> ·Remove gun from hose & re-test, Run the hose into the tank filling neck while checking ·If flow improves, check hole in the end of the nozzle for blockage ·Replace gun as required
<p>Pump runs but does not pump</p>	<ul style="list-style-type: none"> ·Check red alligator clip fitted to positive terminal, black to negative. If it is the wrong way around the pump runs backwards Check suction hose and foot filter are immersed in diesel. The suction hose may be bent up out of the diesel. ·If pump is brand new or has not been used in a long period of time unscrew automatic gun from hose and put hose in filler neck to prime pump

Matching kit

Diesel tank * 1

Filter * 1

Refueling gun * 1

Oil pipe * 1

Liquid level gauge * 1

Diesel pump * 1

Metal lock * 1

Instruction manual * 1

FCC Information:

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules, These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, it may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the distance between the product and receiver.
- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

CORRECT DISPOSAL



This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EU. The symbol showing a wheeled bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Assistance et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support

RÉSERVOIR DIESEL ET ESSENCE PORTABLE

MANUEL DE L'UTILISATEUR

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**PORTABLE DIESEL &
GASOLINE TANK**

MODÈLE: YDIES 200L-G



Photo pour référence

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS

AVERTISSEMENT: Lisez attentivement et comprenez toutes les INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE ET D'UTILISATION avant d'utiliser l'appareil. Le non-respect des règles de sécurité et des autres précautions de sécurité de base peut entraîner des blessures graves.

Liste des pièces



GÉNÉRAL:

Tous transfert unités viens standard avec un Auto éteindre pistolet et tous pompe ps fonctionnalité un devoir faire du vélo pour 30 minutes de continu distribution, tout pu mps aussi contenir un interne contourne que permet pour le pompe à fonctionner pour en haut à un maximum de trois minutes quand le remplissage buse ferme désactivé sans dommageable le pompe ou moteur.

CARACTÉRISTIQUES:

RÉSERVOIRS:

Fabriqué à partir de polyéthylène résistant aux chocs, stabilisé aux UV, de couleur rouge et équipé d'un couvercle et d'un reniflard d'une capacité de 48 gallons.

48 gallons : La capacité de remplissage de sécurité est de 48 gal. La capacité de remplissage maximale est de 49 gal. La couleur du corps est rouge

PISTOLET: Déclenchement remplissage buse avec automatique éteindre et tuyau

pivot.

LIVRAISON TUYAU: 4mx3/ 4 pouces Tuyau de livraison diesel fourni.

FILTRATION: Succion pied écran filtre

POMPES :

Pouvoir Sortir	Volts	Flux ouvert	Service moteur Faire du vélo	Interne Contourne	Cordon d'alimentation	Moteur Vitesse	Interne Fusible
140W	12V CC	40L/min	30 minutes	Oui	4m avec un alligator clips	2 3 00 tr /min	25 AMPÈRES

OPÉRATIONNEL IMPORTANT **Noter** la interne Contourne équipé dans tous ce l modèles de pompe est conçu à protéger le pompe p et moteur depuis dommage quand le déclenchement est fermer partir pour un temps Non plus de prise le 2-3 minutes.

Ce est assez temps pour le opérateur à changer en dehors de pompe ou recommencer pompage.

Quand le buse est éteint et le pompe est exécuter le pompe pression augmente et le électrique moteur charger augmente en utilisant plus pouvoir (ampères) qui dans tourner générer des ates plus chaleur dans les deux le pompe et moteur, risquer augmenté porter ou peut-être si la pompe est pas commuté désactivé.

Safety Instructions



Avant d'essayer d'utiliser ou d'installer l'unité diesel, lisez attentivement et prenez note de la suivante sécurité avertissements .

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner dans sérieux blessure
_____ ou la mort.

Avertissement! Ce Diesel unité est conçu et fabriqué uniquement pour le but de portant et pompage Diesel /Essence carburant.Sous Non circonstances peut il être utilisé pour n'importe lequel d'autres fins.

Avertissement! Avant à installation ou en utilisant le Diesel unité tous les opérateurs doit avoir lire et pleinement comprendre le Contenu de ce instruction manuel comme Bien comme tous autre manuels fourni, et le sécurité décalcomanie équipé à le Unité I/ essence

Avertissement! Ne laissez jamais une personne insuffisamment formée à installer ou exploiter le Diesel / unité essence.

Avertissement! Assurer le capacité de la véhicule est adapté à la chargé masse de le diesel unité.Référez-vous à le véhicule les opérateurs manuel pour sûr fonctionnement charges, correct sécurisé points et pertinent sécurité instructions.

Avertissement! Éviter contact diesel /essence avec peau et yeux et éviter respiration vapeurs ou brumes.Référez-vous à le Matériel Données Sécurité feuille depuis ton Diesel fournisseur pour recommandé sécurité précautions et n'importe lequel requis protecteur équipement pour utiliser quand manipulation.Assurer que tous les opérateurs et associé personnel sont familier avec le légal règlements et codes de pratique que appliquer à le sûr utilisation, stockage et disposition de Diesel

Avertissement! Ce réservoir unité devrait être en toute sécurité restreint ou lié vers le bas quand être transporté sur un véhicule

Avertissement! Cette unité de réservoir devrait pas être levé quand partiellement ou complètement complet sauf si prise en charge par un approprié cadre ou palette.

Avertissement! Cet appareil ne doit jamais être laissé sans surveillance pendant la distribution ou le remplissage.

Avertissement! Avant de tenter de remplir le réservoir dans une station-service, consultez l'opérateur

pour le correct procédure .

Avertissement! Ne stockez pas le réservoir d'essence à l'intérieur ou à côté d'une habitation ou d'un garage attenant à une habitation.

Avertissement! Toujours magasin le u n i t é diesel /essence dans Bien espaces ouverts aérés.

Avertissement! Le stockage de l'unité diesel /essence ne doit pas être à proximité d'un chauffage ou d'un allumage sources.

Avertissement! Aucun déchet ou résidu combustible ne doit être autorisé à rester dans ou autour domaines dans lequel meurt el //essence est stocké ou décanté

Avertissement! N'importe lequel déversement doit être nettoyé immédiatement et les matériaux utilisés dans le nettoyer sera éliminé de sans encombre et conformément avec toutes les réglemmentations légales

et codes de pratique que appliquer à le utilisation et stockage en toute sécurité et élimination de Diesel /essence

Avertissement! Assurez-vous que le(s) cordon(s) électrique (s) sont toujours dans bien condition et le fil n'est pas exposé à travers le revêtement plastique. pas permettre le plomb à devenir étroitement noué, écrasé ou pincé .



Lors du fonctionnement du réservoir l'appareil, lisez attentivement et prendre note du suivant Avertissements de sécurité .

Il peut être huile résiduelle dans le réservoir qui ne peut pas être pompée.

**AVERTISS
EMENT**

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner dans sérieux blessure ou la mort.

Avertissement! Le réservoir convient uniquement à l'essence et au diesel.

Avertissement! Quand fonctionner le L' u n i t é diesel /essence doit être connectée avec batterie 12V.

Avertissement! Impossible d'utiliser le réservoir d'essence à l'intérieur ou dans des espaces clos

Avertissement! Lorsqu'il est rempli d' essence , veuillez éteindre l'interrupteur avant de vous connecter à l'électricité.

Operation and Installation

EN TRAIN DE PRÉPARER LE TRANSFERT UNITÉ POUR OPÉRATION:

Pour transport fins quelques transfert unités volonté être fourni avec le Livraison tuyau et Automatique Éteindre pistolet débranché depuis le pompe. Avant tenter à pompe n'importe lequel Diesel assurer que le livraison tuyau est en toute sécurité équipé à le la pompe sortie, et que le Automatique Éteindre pistolet (avec pivotant) est équipé à le autre fin de le livraison tuyau.

DE LIAISON À UN POUVOIR FOURNIR:

Tous le de l'essence transfert unités sont équipé avec CC électrique moteurs que sont fourni avec alligator clips que peut être connecté directement à un 12 volts CC batterie. Connexion le rouge alligator agrafe à le positif Terminal et le noir alligator agrafe à le négatif Terminal , un autre fil est bien mis à la terre . Si le pompe court à l'envers, tout simplement échanger le clips sur le batterie. Si tu as l' intention à étendre le câble ou ajouter un brancher, faire bien sûr il est de suffisant capacité 7 ampères

REPLISSAGE LE DIESEL UNITÉ:

Assurer que le réservoir est prise en charge sur un même base capable de prendre le poids. Non Spécial équipement est requis pour remplissage le réservoir, cependant quand le couvercle a a été supprimé depuis le réservoir prendre se soucier pas à introduire polluants dans le réservoir via le remplisseur cou et assurer que le couvercle est gardé gratuit de contaminant particules alors que remplissage.

TRANSFERT DIESEL:

Le pompe volonté besoin à prime lui-même sur d'abord utiliser. Tourner le pompe sur et déprimer le déclenchement à permettre air à saigner depuis le tuyaux, après un court temps le pompe volonté avoir

amorçé et livraison volonté commencer. Nous recommander pour ce d'abord amorçage que le couvercle est supprimé depuis le réservoir et le buse est dirigé dos dans le réservoir alors que pompage à éviter déversement ou perte de Diesel, avec ce fait le unité est maintenant prêt à fonctionner.

À dispenser le pompe doit être tourné sur et le buses déclenchement déprimé, le buse caractéristiques un automatique éteindre lequel fonctionne quand fluide Contacts le buse extérieure. Une fois le auto fermer désactivé fonctionne tourner désactivé le pompe dans 2 ou 3 minutes afin que pas à permettre le moteur à courir pour plus long que c'est spécifié devoir faire du vélo.

Maintenance

Le pompes avoir été conçu et construit pour nécessitent un entretien minimal cependant il est toujours important que vous toujours retirer le pompe du source d'énergie avant n'importe lequel inspection.

Les aubes dans le tête de la pompe p va porter au fil du temps et exiger remplacement. Pour

étendre le vie de la Aubes, assurer que le filtres sont gardé faire le ménage et le réservoir gratuit de contaminants. Si un réduit couler taux est notifiable, ou un cris son est entendu

depuis le pompe, saleté ou débris peut avoir entré le pompes et exiger immédiat nettoyage avant les pièces sont en permanence endommagé. Périodiquement vérifier le aspiration pied filtrer pour assurer c'est tout faire le ménage et libre de débris. Ceci devrait être fait s'il y a est un

diminution notable en débit diesel taux. Il y a est aussi un grossier écran engrener à l'entrée de le Auto éteindre pistolet et peut être vérifié par suppression le pistolet depuis le pivot.

Trouble shoot

INQUIÉTER TOURNAGE GUIDE

Problème	Solution
La pompe fait pas fonctionner	<ul style="list-style-type: none"> ·Assurer les fils de la batterie sont connecté à batterie correctement.Rouge Agrafe à +ve ·Vérifier Fusible (7 A) sous Plastique pompe changer couverture est intact.
Pour tester et réparer si Pompe fait pas fonctionner	<ul style="list-style-type: none"> ·Retirer la pompe fin couvercle, connecter l'alimentation à Blanc &Noir fils à test ·Si le moteur le fait toujours pas faire fonctionner, supprimer 3 X tête couverture boulons et vérifiez la présence de rouille ou d'obstruction, faites pas sur serrer le des vis lors du remplacement du couvercle comme cette volonté Confiture le rotor contre le couvrir et empêcher également le moteur électrique depuis tournant et souffler le fusible.
Surchauffe du câblage de la pompe	<ul style="list-style-type: none"> ·Cela peut arriver quand pompe est exploité dans contourne mode pendant 3 minutes maximum ou si faible tension/ampères. Assurer que la pompe n'est pas laissé courir pour plus long que 3 minutes sans déprimant Transfert Pistolet déclenchement. Le faisceau de câblage a été fr étendu à l'aide d'un fil de Jauge insuffisante . Un fil de 25 A est requis et un correspondant à connecteur
La pompe fait un bruit de grincement/grattage en courant	<ul style="list-style-type: none"> ·Cela peut être causé par saleté ou débris entrer le pu mp et se laisser prendre dans les pièces de travail. Retirez le fin couverture de la pompe en dévissant d'abord le trois Prise Tête des vis et en soulevant le couvrir. Nettoyer le turbine aubes assurer toi enlevez toutes les particules de saleté coincées entre le prend fin de le aubes et le turbine logement. <u>Ne serrez pas trop la tête des vis quand remontage.</u>
La pompe cale lorsque Transfert Gâchette du pistolet est libéré, et pompe est en cours d'exécution	<ul style="list-style-type: none"> ·Le clapet anti-retour dans le sortie de le pompe peut être coincé fermé. Retirez la prise. tuyau depuis le pompe.Faire fonctionner la valve en plastique blanc dans le port de sortie de le pompe manuellement (en poussant il dans et dehors), à assurer ça bouge librement.

<p>Pour tester et réparer si les pompes fonctionnent mais faible ou néant couler de la buse</p>	<ul style="list-style-type: none"> ·Retirer le pistolet du tuyau &re-tester,Exécuter le tuyau dans le goulot de remplissage du réservoir tout en vérifiant ·Si débit s'améliore, vérifiez le trou dans le fin de le buse pour obstruction ·Remplacer pistolet comme requis
<p>La pompe fonctionne mais fait pas pompe</p>	<ul style="list-style-type: none"> · Vérifiez l'alligator rouge agrafe équipé à positif borne, noire à négatif. Si c'est c'est mal chemin autour le pompe court en arrière Vérifiez le tuyau d'aspiration et pied les filtres sont immergé dans diesel. Le le tuyau d'aspiration peut être courbé en haut dehors de le ce l. · auto-pompe est tout neuf ou a pas a été utilisé dans un long période de le temps dévisser le pistolet automatique de tuyau et mettre tuyau dans remplir cou amorcer la pompe

Trousse assortie

Réservoir diesel * 1

Filtre * 1

Pistolet de ravitaillement * 1

Tuyau d'huile * 1

Jauge de niveau de liquide * 1

Pompe diesel * 1

Serrure en métal * 1

Manuel d'instructions * 1

Informations FCC :

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement !

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes :

1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.

2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : les changements ou modifications apportés à ce produit non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser le produit.

Remarque : Ce produit a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence. S'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si ce produit provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télé, ce qui peut être déterminé en éteignant et rallumant le produit, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes.

- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmentez la distance entre le produit et le récepteur.
- Connectez le produit à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

ÉLIMINATION CORRECTE



Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/UE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit nécessite une collecte sélective des déchets dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits marqués comme tels ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères normales, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Assistance et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

**TRAGBARER DIESEL- UND BENZINTANK
BENUTZERHANDBUCH**

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

MODELL: YDIES 200L-G



Foto als Referenz

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS

WARNUNG: Lesen Sie alle MONTAGE- UND BEDIENUNGSANLEITUNGEN vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch und stellen Sie sicher, dass Sie sie verstanden haben. Die Nichtbeachtung der Sicherheitsregeln und anderer grundlegender Sicherheitsvorkehrungen kann zu schweren Verletzungen führen.

Stückliste



ALLGEMEIN:

Alle überweisen Einheiten kommen Standard mit ein Auto Absperung Pistole Und alle Pumpe PS Besonderheit A Pflicht Zyklus für 30 Protokoll von kontinuierlich Abgabe,alle Pumpen Auch enthalten ein intern Bypass Das erlaubt für Die Pumpe Zu arbeiten für hoch Zu A maximal von drei Protokoll Wann die Füllung Düse schließt aus ohne schädlich Die Pumpe oder Motor.

SPEZIFIKATIONEN:

TANKS:

Hergestellt aus schlagfestem Polyethylen, UV-stabilisiert, rot gefärbt und mit Deckel und Entlüfter mit einem Fassungsvermögen von 48 Gallonen ausgestattet.

48 Gallonen: Die Sicherheitsfüllmenge beträgt 48 Gal. Die maximale Füllmenge beträgt 49 Gal. Die Gehäusefarbe ist Rot.

PISTOLE: Auslösen Füllung Düse mit automatisch Absperrung Und Schlauch

schwenken.

LIEFERUNG SCHLAUCH: 4mx3/ 4 Zoll Diesel-Förderschlauch wird mitgeliefert.

FILTERUNG: Absaugung Fuß Bildschirm Filter

PUMPS:

Leistung Ausgabe	Volt	Offener Fluss	Motorleistung g Zyklus	Intern Bypass	Netzkabel	Motor Geschwindigkeit	Intern Sicherung
140 W	12V Gleichstrom	40L/min	30 Minuten	Ja	4 m mit Alligator Clips	2 3 00 U /min	25 Ampere

WICHTIGE BETRIEBSHINWEISE Beachten Sie das intern Bypass tailliert In alle diese I Pumpenmodelle Ist entworfen Zu schützen Die Pumpe p Und Motor aus Schaden Wann Die auslösen Ist schließen aus für eine Zeit NEIN übernehmen Die 2-3 Protokoll.

Das Ist genug Zeit für Die Operator Zu schalten aus dem Pumpe oder wieder beginnen Pumpen.

Wenn das Düse ist aus und die Pumpe Ist Ausführen des Pumpe Druck erhöht sich Und Die elektrisch Motor Belastung erhöht sich mit mehr Leistung (Ampere)welche In drehen generiert mehr Hitze innerhalb beide Die Pumpe Und Motor, riskieren erhöht tragen oder möglicherweise wenn die Pumpe Ist nicht geschaltet aus.

Safety Instructions



Bevor Sie versuchen, das Dieselaggregat zu betreiben oder zu installieren, lesen Sie sorgfältig Und nimm zur Kenntnis Die folgende Sicherheit Warnungen .

Die Nichtbeachtung dieser Warnungen kann zu In ernst Verletzung
oder Tod.

Warnung! Das Diesel Einheit Ist entworfen d Und hergestellt ausschließlich für die Zweck von Tragen Und Pumpen Diesel / Benzin Kraftstoff.Unter NEIN Umstände Mai Es Sei gebraucht für beliebig andere Zwecke.

Achtung! Vorher Zu Installieren oder mit Die Diesel Einheit alle Betreiber muss haben lesen Und völlig verstehen Die Inhalt von Das Anweisung Handbuch als Also als alle andere Anleitungen geliefert, und Die Sicherheit Abziehbild tailliert Zu Die Diesel / Benzinaggregat

Warnung! Lassen Sie niemals unzureichend geschultes Personal installieren oder betreiben Die Diesel / Benzineinheit.

Achtung! Stellen Sie sicher , Die Kapazität des Fahrzeug Ist geeignet für die geladen Masse von Die Diesel Einheit.Siehe Zu Die Fahrzeug Betreiber Handbuch für sicher Arbeiten Lasten,korrekt sicher Punkte Und relevant Sicherheit Anweisungen.

Warnung! Vermeiden Diesel / Benzin Kontakt mit Haut Und Augen Und vermeiden Atmung Dämpfe oder Nebel.Siehe Zu Die Material Daten Sicherheit Blatt aus dein Diesel Anbieter für empfohlen Sicherheit Vorsichtsmaßnahmen Und beliebig erforderlich Schutz Ausrüstung für verwenden Wann Handhabung.Stellen Sie sicher Das alle Betreiber Und damit verbundenen Personal Sind vertraut mit Die Rechtliches Vorschriften Und Codes von üben Das anwenden Zu Die sicher Verwendung, Lagerung Und Entsorgung von Diesel

Warnung! Das Panzer Einheit sollen Sei sicher zurückhaltend oder gebunden runter Wann Sein transportiert An A Fahrzeug

Warnung! Diese Panzereinheit sollen nicht Sei gehoben Wann teilweise oder vollständig voll es sei denn unterstützt von ein geeignet rahmen oder Palette.

Warnung! Dieses Gerät darf während der Abgabe oder Befüllung niemals unbeaufsichtigt bleiben.

Warnung! Bevor Sie versuchen, den Tank an einer Tankstelle zu füllen, konsultieren Sie den Betreiber

für Die richtig Verfahren .

Warnung! Lagern Sie den Benzintank nicht in oder neben einem Wohnhaus oder einer an ein Wohnhaus angrenzenden Garage.

Achtung! Immer speichern Die Diesel- /Benzinaggregat in Also belüftete offene Bereiche.

Warnung! Die Lagerung des Diesel- /Benzinaggregats darf nicht in der Nähe von Heiz- oder Zündung Quellen.

Achtung! Es dürfen keine brennbaren Abfälle oder Rückstände in bleiben In oder um Bereiche In welche Dies el /benzin ist gelagert oder dekantiert

Achtung ! Verschütten müssen sofort gereinigt werden und die verwendeten Materialien in der Aufräumen entsorgt werden von sicher und in Übereinstimmung mit allen gesetzlichen Bestimmungen

Und Codes von üben Das anwenden Zu Die sichere Verwendung, Lagerung Und Entsorgung von Diesel / Benzin

Achtung! Stellen Sie sicher, dass die elektrischen Leitungen stets In Gut Zustand und der Draht ist nicht durch die Kunststoffbeschichtung. nicht erlauben Die führen Zu werden fest verknotet, zerdrückt oder angepinnt .



Beim Betrieb des Tanks Gerät sorgfältig lesen und nehmen Notiz der folgenden Sicherheitswarnungen .

Es kann sein, dass Sei Restöl im Tank, der nicht Sei abgepumpt.

WARNUNG Die Nichtbeachtung dieser Warnungen kann zu In ernst Verletzung oder Tod.

Warnung! Der Tank ist nur für Benzin und Diesel geeignet .

Warnung! Wann arbeiten Die Diesel- /Benzineinheit muss angeschlossen werden mit 12V Batterie.

Achtung! Der Benzintank darf nicht in Innenräumen oder geschlossenen Räumen verwendet werden.

Warnung! Wenn es mit Benzin gefüllt ist , schalten Sie bitte den Schalter aus, bevor Sie es an die Stromversorgung anschließen.

Operation and Installation

VORBEREITUNG DER ÜBERWEISEN EINHEIT FÜR BETRIEB:

Für Transport Zwecke manche überweisen Einheiten Wille Sei mitgeliefert mit Die Lieferung Schlauch Und Automatisch Absperrung Pistole getrennt aus Die Pumpe.Vor Versuch Zu

Pumpe beliebig Diesel sicherstellen Das Die Lieferung Schlauch Ist sicher tailliert Zu Die Pumps Auslauf, Und Das Die Automatisch Absperrung Pistole (mit schwenkbar) ist tailliert Zu Die andere Ende von Die Lieferung Schlauch.

VERBINDEN ZU A LEISTUNG LIEFERN:

Alle Die Benzin überweisen Einheiten Sind tailliert mit Gleichstrom elektrisch Motoren Das Sind mitgeliefert mit Alligator Clips Das dürfen Sei in Verbindung gebracht direkt Zu A 12 Volt Gleichstrom Batterie.Verbinden das Rote Alligator Beschneiden Zu Die positiv Terminal Und Die Schwarz Alligator Beschneiden Zu Die Negativ Anschlussklemme , ein anderes Kabel ist die Erdung in Ordnung . Wenn Die Pumpe Läuft rückwärts, einfach tauschen Die Clips An Die Batterie.Wenn du hast vor Zu verlängern Die Kabel oder hinzufügen A Stecker, machen Sicher Es Ist von ausreichend Kapazität 7 Ampere

FÜLLUNG DER DIESEL EINHEIT:

Sicherstellen Das Die Panzer Ist unterstützt An ein sogar Base fähig der Einnahme Die Gewicht.Nein Besonders Ausrüstung Ist erforderlich für Füllung Die Tank, jedoch Wann Die Deckel hat gewesen

ENTFERNT aus Die Panzer nehmen Pflege nicht Zu einführen Verunreinigungen hinein Die Panzer über Die Füllstoff Nacken Und sicherstellen Das Die Deckel Ist gehalten frei von kontaminierend Partikel während Füllung.

ÜBERTRAGUNG DIESEL:

Der Pumpe Wille brauchen Zu prim selbst auf Erste verwenden. Drehen Die Pumpe An Und drücken Die auslösen Zu erlauben Luft Zu bluten aus Die Schläuche, nach A kurz Zeit Die Pumpe Wille haben grundiert Und Lieferung Wille beginnen. Wir empfehlen für Das Erste Vorbehandlung Das Die Deckel Ist ENTFERNT aus Die Panzer Und Die Düse Ist gerichtet zurück hinein Die Panzer während Pumpen Zu vermeiden Verschütten oder Verlust von Diesel, mit Das Erledigt Die Einheit Ist Jetzt bereit Zu arbeiten. Zu dosieren Die Pumpe muss Sei gedreht An Und Die Düsen auslösen deprimiert, die Düse Merkmale ein automatisch Absperrung welche betreibt Wann Flüssigkeit Kontakte Die Außendüse . Einmal Die Auto schließen aus betreibt drehen aus Die Pumpe innerhalb 2 oder 3 Protokoll so wie nicht Zu erlauben Die Motor Zu laufen für länger als es ist angegeben Pflicht Zyklus.

Maintenance

Der Pumps haben entworfen und gebaut, um erfordern nur minimale Wartung Jedoch Es Ist Trotzdem wichtig, dass Sie immer entferne das Pumpe aus dem Energiequelle Vor beliebig Inspektion.

Die Flügel im Kopf des Pumpe wird tragen im Laufe der Zeit Und erfordern Ersatz. Um verlängern Die Leben des Flügel, stellen sicher Das Die Filter Sind gehalten sauber Und Die Panzer frei von Verunreinigungen. Wenn A reduziert fließen Rate Ist auffällig , oder A kreischend Klang Ist gehört aus Die Pumpe, Schmutz oder Trümmer Mai haben trat ein Die Pumps Und erfordern sofort Reinigung Vor Teile Sind permanent beschädigt. In regelmäßigen Abständen überprüfen Die Absaugung Fuß filtern nach sicherstellen das ist es sauber und frei von Trümmern. Diese sollen Sei Erledigt wenn es Ist A

deutlicher Rückgang im Dieselstrom Rate. Es ist auch A grob Bildschirm Gittergewebe bei Die Einlass von Die Auto Absperrung Pistole Und dürfen Sei geprüft von Entfernen Die Pistole aus Die schwenken.

Trouble shoot

PROBLEM SCHIESSEN FÜHRUNG	
Problem	Lösung
Pumpe nicht arbeiten	<ul style="list-style-type: none"> · Stellen Sie sicher, dass die Batteriekabel Sind in Verbindung gebracht Zu Batterie richtig. Rot Ausschneiden Zu +ve · Überprüfen Sicherung (7 A) unter Plastik Pumpe schalten Abdeckung Ist intakt.
Zum Testen und Reparieren wenn Pumpe tut nicht arbeiten	<ul style="list-style-type: none"> · Pumpe ausbauen Ende Abdeckung, Strom anschließen Zu Weiß & Schwarz Drähte Zu prüfen · Wenn der Motor tut immer noch nicht bedienen, entfernen 3 X Kopf Abdeckung Bolzen & auf Rost oder Verstopfung prüfen, nicht über spannen Die Schrauben beim Aufsetzen der Abdeckung wie dieser Wille Marmelade Die Rotor gegen Die abdecken und verhindern auch die Elektromotor aus Drehen Und Schlag Die Sicherung.
Überhitzung der Pumpenverkabelung	<ul style="list-style-type: none"> · Das kann passieren Wann Pumpe Ist betrieben In Bypass Modus für nicht länger als 3 Minuten oder Wenn niedrig Spannung/Ampere. Sicherstellen Das Pumpe ist nicht links läuft für länger als 3 Minuten ohne drückend Überweisen Pistole auslösen. Der Kabelbaum wurde mit Draht verlängert von unzureichende Stärke. 25A-Kabel erforderlich und A passend Verbinder
Pumpe macht A Quietsch-/Kratzgeräusch während dem Rennen	<ul style="list-style-type: none"> · Das kann sein verursacht von Schmutz oder Trümmer Eingabe Die Pumpe Und gefangen werden in die Arbeitsteile. Entfernen Die Ende Abdeckung der Pumpe, indem Sie zuerst Die drei Steckdose Kopf Schrauben und Abheben des Abdeckung. Reinigen Die Laufrad Schaufeln

	<p>gewährleisten Du Entfernen Sie alle Schmutzpartikel, die sich im zwischen Die endet von Die Schaufeln Und Die Laufrad Gehäuse. <u>Kopf nicht zu fest anziehen</u> <u>Schrauben Wann wieder zusammenbauen.</u></p>
<p>Pumpe blockiert, wenn Überweisen Pistolenabzug wird freigegeben, und Pumpe läuft</p>	<p>·Das Rückschlagventil In Die Auslauf von Die Pumpe Mai Sei verklemt.Entfernen Sie die Steckdose Schlauch aus Die Pumpe.Betrieb das weiße Kunststoffventil in Die Auslassanschluss von Die Pumpe manuell (durch Drücken Es In Und aus), um sicherstellen es bewegt sich frei.</p>
<p>Zum Testen und Reparieren Wenn die Pumpen laufen aber niedrig oder Null fließen aus der Düse</p>	<p>· Waffe entfernen vom Schlauch &erneut testen,Ausführen Die Schlauch hinein Die Tank- Einfüllstutzen beim Prüfen ·Wenn fließen verbessert, Loch prüfen In Die Ende von Die Düse für Blockierung ·Ersetzen Pistole als erforderlich</p>
<p>Pumpe läuft aber tut nicht Pumpe</p>	<p>· Rotes Krokodilmuster Beschneiden tailliert Zu positiv Terminal, schwarz Zu negativ.Wenn es ist das falsche Weg um Die Pumpe Läuft rückwärts Saugschlauch prüfen und Fuß Filter sind eingetaucht In Diesel. Der Der Saugschlauch kann Sei gebogen hoch aus von Die diese l. · lf-Pumpe ist brandneu oder hat nicht gewesen gebraucht In A lang Zeitraum von Zeit schrauben automatische pistole von Schlauch Und setzen Schlauch In Füller Nacken zur Ansaugung der Pumpe</p>

Passendes Set

Dieseltank * 1

Filter * 1

Tankpistole * 1

Ölleitung * 1

Flüssigkeitsstandsanzeige * 1

Dieselpumpe * 1

Metallschloss * 1

Bedienungsanleitung * 1

FCC-Informationen:

ACHTUNG : Durch Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Partei genehmigt wurden, kann die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts erlöschen!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

- 1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.
- 2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen tolerieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

WARNUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Produkts führen.

Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für digitale Geräte der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen bei der Installation in Wohngebieten bieten.

Dieses Produkt erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann diese auch abstrahlen. Wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, kann es zu Störungen des Funkverkehrs kommen. Es gibt jedoch keine Garantie dafür, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Wenn dieses Produkt Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs verursacht (was durch Ein- und Ausschalten des Produkts festgestellt werden kann), wird dem Benutzer empfohlen, die Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben.

- Empfangsantenne neu ausrichten oder verlegen.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger.
- Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose eines anderen Stromkreises an als den, an den der Empfänger angeschlossen ist.

· Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker.

KORREKTE ENTSORGUNG



Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass dieses Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllentsorgung unterliegt. Dies gilt für das Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. So gekennzeichnete Produkte dürfen nicht im normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support

SERBATOIO DIESEL E BENZINA PORTATILE

MANUALE D' USO

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**PORTABLE DIESEL &
GASOLINE TANK**

MODELLO: YDIES 200L-G



Foto per riferimento

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS

AVVERTIMENTO: Leggere attentamente e comprendere tutte le ISTRUZIONI DI MONTAGGIO E FUNZIONAMENTO prima dell'uso. La mancata osservanza delle norme di sicurezza e di altre precauzioni di sicurezza fondamentali può provocare gravi lesioni personali.

Elenco delle parti



GENERALE:

Tutto trasferimento unità Venire standard con UN Auto spegnimento pistola E Tutto pompa ps caratteristica UN dovere ciclo per 30 minuti Di continuo distribuzione, tutto pompe Anche contenere UN interno circonvallazione Quello consente per IL pompa A operare per su A UN massimo Di tre minuti Quando il riempimento ugello chiude spento senza dannoso IL pompa O il motore.

SPECIFICHE:

CARRI ARMATI:

Realizzato in polietilene resistente agli urti, stabilizzato ai raggi UV, di colore rosso e dotato di coperchio e sfiato con capacità di 48 galloni.

48 galloni: La capacità di riempimento di sicurezza è di 48 Gal. La capacità di riempimento massima è di 49 Gal. Il colore del corpo è rosso

PISTOLA: Grilletto Riempimento ugello con automatico spegnimento E tubo flessibile

girevole.

CONSEGNA TUBO FLESSIBILE: 4mx3/ 4 pollici Tubo di mandata diesel in dotazione.

FILTRAZIONE: Aspirazione piede schermo filtro

POMPE:

Energia Produzione	Volt	Flusso aperto	Dovere motorio Ciclo	Interno Circonvallazione	Cavo di alimentazione	Il motore Velocità	Interno Fusibile
140 W	12V DC	40 l/min	30 minuti	Sì	4m con alligatore clip	2 3 00 giri/min	25 AM

OPERATIVO IMPORTANTE **Notare** la interno Circonvallazione montato In Tutto questo I modelli di pompe È progettato A proteggere IL pompa pag E il motore da danno Quando IL grilletto È chiuso fuori per un tempo NO oltre a prendere IL 2-3 minuti.

Questo È Abbastanza tempo per IL operatore A interruttore fuori dal pompa O ricominciare pompaggio.

Quando il ugello è spento e il pompa È eseguendo il pompa pressione aumenta E IL elettrico il motore carico aumenta utilizzando Di più energia (amp)che In giro genera ati Di più Calore entro Entrambi IL pompa E motore, rischiando è aumentato Indossare O possibilmente se la pompa È non commutato spento.

Safety Instructions



Prima di tentare di utilizzare o installare l'unità diesel, leggere attentamente E prendi nota di IL seguente sicurezza avvertimenti .

Potrebbe derivarne la mancata osservanza di queste avvertenze In serio
infortunio o morte.

Avvertimento! Questo Diesel unità È progettato E manufatto esclusivamente per il scopo Di portando E pompaggio Diesel /Benzina carburante.Sotto NO circostanze Maggio Esso Essere usato per Qualunque altri scopi.

Avvertimento! Priore A installazione O utilizzando IL Diesel unità Tutto operatori dovere Avere Leggere E completamente capire IL Contenuti Di Questo istruzioni Manuale COME BENE COME Tutto altro manuali fornito, e IL sicurezza decalcomania montato A IL Questa unità l/benzina

Avvertimento! Non permettere mai che una persona non adeguatamente addestrata installare o operare IL Diesel / unità benzina .

Avvertimento! Garantire IL capacità del veicolo È adatto per il caricato massa Di IL diesel unità.Rif A IL veicolo dell'operatore Manuale per sicuro lavorando carichi, corretto sicuro punti E pertinente sicurezza Istruzioni.

Avvertimento! Evitare contatto diesel /benzina con pelle E occhi E Evitare respirazione vapori O nebbie.Rif A IL Materiale Dati Sicurezza foglio da tuo Diesel fornitore per consigliato sicurezza precauzioni E Qualunque necessario protettivo attrezzatura per utilizzo Quando manipolazione.Assicurare Quello Tutto operatori E associato personale Sono familiare con IL legale regolamenti E codici Di pratica Quello fare domanda a A IL sicuro uso, conservazione E smaltimento di Diesel

Avvertimento! Questo cisterna unità Dovrebbe Essere in modo sicuro trattenuto O legato giù Quando essendo trasportato SU UN veicolo

Avvertimento! Questa unità serbatoio Dovrebbe non Essere sollevato Quando parzialmente O completamente pieno salvo che supportato di UN adeguata telaio O pallet.

Avvertimento! Questa unità non deve mai essere lasciata incustodita durante l'erogazione o il riempimento.

Avvertimento! Prima di tentare di riempire il serbatoio presso una stazione di servizio consultare l'operatore

per IL corretto procedura e.

Avvertimento! Non conservare l' unità del serbatoio della benzina all'interno o accanto a un'abitazione o a un garage annesso a un'abitazione.

Avvertimento! Sempre negozio IL unità diesel /benzina in BENE aree aperte ventilate.

Avvertimento! Lo stoccaggio dell'unità diesel /benzina non deve avvenire in prossimità di fonti di riscaldamento o accensione fonti.

Avvertimento! Non è consentito introdurre materiali di scarto o residui combustibili rimanere In O in giro le zone In Quale dies el /gasoline is immagazzinato O decantato

Avvertimento! Qualunque fuoriuscita saranno ripuliti immediatamente e i materiali utilizzati nel ripulire saranno smaltiti Di in sicurezza e in conformità con qualsiasi normativa legale

E codici Di pratica Quello fare domanda a A IL uso sicuro, conservazione E disposizione di Diesel /benzina

Avvertimento! Assicurarsi che i cavi elettrici siano Sempre In Bene condizione e il filo non è esposto attraverso il rivestimento in plastica.Fare non permettere IL Guida A diventare strettamente annodato, schiacciato O Pin Ched.



Quando si utilizza il serbatoio unità leggere attentamente e Prendere

Nota dei seguenti avvertenze di sicurezza .

Potrebbe Essere olio residuo nel serbatoio che non può Essere pompato fuori.

AVVERTIM Potrebbe verificarsi la mancata osservanza di queste avvertenze In serio
ENTO infortunio o morte.

Avvertimento! Il serbatoio è adatto solo per benzina e diesel.

Avvertimento! Quando operare IL È necessario collegare l'unità diesel /benzina con batteria 12V.

Avvertimento! Non è possibile utilizzare il serbatoio della benzina all'interno o in spazi chiusi

Avvertimento! quando riempito di benzina , spegnere l'interruttore prima di collegarlo all'elettricità.

Operation and Installation

PREPARAZIONE IL TRASFERIMENTO UNITÀ PER OPERAZIONE:

Per trasporto scopi Alcuni trasferimento unità Volere Essere fornito con IL
Consegna tubo flessibile E Automatico Spegnimento pistola disconnesso da IL
pompa. Prima tentando A
pompa Qualunque Diesel garantire Quello IL consegna tubo flessibile È in modo
sicuro montato A IL pompa presa, E Quello IL Automatico Spegnimento pistola (con
girevole) è montato A IL altro FINE Di IL
consegna tubo flessibile.

CONNESSIONE A UN ENERGIA FORNITURA:

Tutto IL benzina trasferimento unità Sono montato con DC elettrico motori Quello
Sono fornito con alligatore clip Quello Potere Essere collegato direttamente A UN 12
volt DC batteria. Connetti il rosso alligatore clip A IL positivo terminale E IL nero
alligatore clip A IL negativo terminale , un altro filo ha una buona messa a terra . Se IL
pompa corre all'indietro, semplicemente scambio IL clip SU IL batteria. Se
intendi A estendere IL cavo O aggiungere UN collegare, fare Sicuro Esso È Di
sufficiente capacità 7 Amp

RIEMPIMENTO IL DIESEL UNITÀ:

Garantire Quello IL cisterna È supportato SU UN Anche base capace di prendere IL
peso. No Speciale attrezzatura È necessario per Riempimento IL serbatoio, tuttavia
ver Quando IL coperchio ha stato
RIMOSSO da IL cisterna Prendere cura non A introdurre contaminanti in IL cisterna
attraverso IL riempitivo collo E garantire Quello IL coperchio È tenuto gratuito Di
contaminante particelle Mentre Riempimento.

TRASFERIMENTO DIESEL:

IL pompa Volere Bisogna A primo si su Primo utilizzare. Girare IL pompa SU E
deprimere IL grilletto A permettere aria A sanguinare da IL tubi flessibili, dopo UN
corto tempo IL pompa Volere Avere

innescato E consegna Volere iniziare.Noì consigliare per Questo Primo prima Quello IL coperchio È RIMOSSO da IL cisterna E IL ugello È dirette Indietro in IL cisterna Mentre pompaggio A Evitare fuoriuscita O perdita Di Diesel,con Questo Fatto IL unità È Ora pronto A operare.

A dispensare IL pompa dovere Essere trasformato SU E IL ugelli grilletto depresso, il

ugello caratteristiche UN automatico spegnimento Quale opera Quando fluido contatti IL ugello esterno . Una volta IL auto chiuso spento opera giro spento IL pompa entro 2 O 3 minuti così come non A permettere IL il motore A correre per più a lungo di suo specificato dovere ciclo.

Maintenance

IL pompe Avere stato progettato e costruito per richiedono una manutenzione minima Tuttavia Esso È Ancora importante che tu sia sempre Rimuovi il pompa da fonte di potere Prima Qualunque ispezione.

Le Vane nel Testa del la pompa indosserà col tempo E richiedere sostituzione.A estendere IL vita del Palette, assicurately Quello IL filtri Sono tenuto pulito E IL cisterna gratuito Di contaminanti.Se UN ridotto fluire valutare È notificabile , o UN strillando suono È sentito

da IL pompa, sporco O debito ris Maggio Avere inserito IL pompe E richiedere immediato pulizia Prima parti Sono permanentemente danneggiato.

Periodicamente controllo IL aspirazione piede filtrare a garantire è così pulito e libero di detriti.Questo Dovrebbe Essere Fatto se ci È UN

notevole diminuzione nel flusso di gasolio tasso.Là è anche UN grossolano schermo maglia A IL ingresso Di IL Auto spegnimento pistola E Potere Essere controllato di rimuovendo IL pistola da IL girevole.

Trouble shoot

GUAIO TIRO GUIDA	
Problema	Soluzione
La pompa lo fa non operare	·Assicurarsi dei cavi della batteria Sono collegato A batteria correttamente.Rosso Clip A +ve ·Controllo Fusibile (7 A) sotto plastica pompa interruttore

	copertina È intatto.
Per testare e riparare se Pompa fa non operare	<p>·Rimuovere la pompa FINE coprire, collegare l'alimentazione A Bianco & Nero fili A test</p> <p>·Se motore lo fa ancora non operare, rimuovere 3 X Testa copertina bulloni e verificare la presenza di ruggine o ostruzioni, eseguire non Sopra stringere IL viti quando si sostituisce il coperchio come questo sarà marmellata IL rotore contro IL coprire e anche prevenire il motore elettrico da girando E soffio IL fusibile.</p>
Surriscaldamento del cablaggio della pompa	<p>·Questo può succedere Quando pompa È operato In circonvallazione modalità per non più di 3 minuti o Se Basso tensione/ampere. Garantire Quello la pompa no lasciato correre per più a lungo di 3 minuti senza deprimente Trasferimento Pistola grilletto. Il cablaggio è stato installato esteso utilizzando il filo Di È necessario un cavo di calibro insufficiente . 25 A e UN corrispondenza connettore</p>
La pompa fa UN suono stridulo/graffiante mentre corro	<p>·Questo può essere causato di sporco O detriti entrando IL pompa E rimanendo intrappolato le parti funzionanti.Rimuovere IL FINE copertina della pompa svitandola prima IL tre PRESA Testa viti e sollevando il coperchio.Pulire IL girante palette garantendo Voi R imuovere eventuali particelle di sporco intrappolate fra IL finisce Di IL palette E IL girante alloggiamento. <u>Non stringere eccessivamente la testa viti Quando riassettaggio.</u></p>
La pompa va in stallo quando Trasferimento Grilletto della pistola viene rilasciato, e pompa sta correndo	<p>·La valvola di non ritorno In IL presa Di IL pompa Maggio Essere bloccato. Rimuovere la presa tubo flessibile da IL pompa.Azionare la valvola di plastica bianca IL porto di sbocco Di IL pompa manualmente (spingendo Esso In E fuori a garantire si muove liberamente.</p>

<p>Per testare e riparare Se le pompe funzionano ma Basso O zero fluire dall'ugello</p>	<ul style="list-style-type: none"> ·Rimuovere la pistola dal tubo &riprova,Esegui IL tubo flessibile in IL collo di riempimento del serbatoio durante il controllo ·Se flusso migliora, controlla il foro In IL FINE Di IL ugello per blocco ·Sostituire pistola COME necessario
<p>La pompa funziona ma fa non pompa</p>	<ul style="list-style-type: none"> ·Controlla l'alligatore rosso clip montato A positivo terminale, nero A negativo.Se esso è sbagliato modo in giro IL pompa corre indietro Controllare il tubo di aspirazione e piede il filtro è immersa In diesel. IL il tubo di aspirazione potrebbe Essere piegato su fuori Di IL questo I. ·Se pompa è nuovo di zecca O ha non stato usato In UN lungo periodo Di tempo svitare la pistola automatica da tubo flessibile E Mettere tubo flessibile In riempi ehm collo per adescare la pompa

Kit coordinato

Serbatoio diesel * 1

Filtra * 1

Pistola per rifornimento * 1

Tubo dell'olio * 1

Indicatore di livello del liquido * 1

Pompa diesel * 1

Blocco in metallo * 1

Manuale di istruzioni * 1

Informazioni FCC:

ATTENZIONE : Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare il diritto dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.

2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

AVVERTENZA: cambiamenti o modifiche a questo prodotto non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero annullare l'autorità dell'utente a utilizzare il prodotto.

Nota: questo prodotto è stato testato ed è risultato conforme ai limiti per un dispositivo digitale di Classe B ai sensi della Parte 15 delle norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un'installazione residenziale.

Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia in radiofrequenza e, se non installato e utilizzato in conformità con le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, cosa che può essere determinata spegnendo e accendendo il prodotto, si consiglia all'utente di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure.

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore.
- Collegare il prodotto ad una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto per assistenza.

CORRETTO SMALTIMENTO



Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/UE. Il simbolo del bidone della spazzatura barrato indica che nell'Unione Europea il prodotto richiede la raccolta differenziata dei rifiuti.

Ciò vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere portati in un punto di raccolta per il riciclaggio di dispositivi elettrici ed elettronici.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Certyfikat wsparcia i e-gwarancji

www.vevor.com/support

PRZENOŚNY ZBIORNIK NA OLEJ NAPĘDOWY I BENZYNĘ INSTRUKCJA OBSŁUGI

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**PORTABLE DIESEL &
GASOLINE TANK**

MODEL: YDIES 200L-G



Zdjęcie w celach informacyjnych

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS

OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania przeczytaj uważnie i zrozum całą INSTRUKCJĘ MONTAŻU I OBSŁUGI. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa i innych podstawowych środków ostrożności może skutkować poważnymi obrażeniami ciała.

Lista części



OGÓLNY:

Wszystko przenosić jednostki przychodzić standard z jakiś Automatyczny wyłączyć pistolet I Wszystko pompa ps funkcja A obowiązek cykl Do 30 minuty z ciągle wydawanie, wszystko pu mps Również zawierać jakiś wewnętrzny objazd To pozwala Do e pompa Do działać Do w górę Do A maksymalny z trzy minuty Kiedy nadzienie dysza zamyka się wyłączony bez szkodliwe e pompa Lub silnik.

SPECYFIKACJE:

CZOŁGI:

Wykonany z odpornego na uderzenia polietylenu, stabilizowanego promieniami UV, w kolorze czerwonym, wyposażony w pokrywę i odpowietrznik o pojemności 48 galonów.

48 galonów: Bezpieczna pojemność napełniania wynosi 48 gal. Maksymalna pojemność napełniania wynosi 49 gal. Kolor korpusu to czerwony

PISTOLET: Spust pożywny dysza z automatyczny wyłączyc I h ose obracać.

DOSTAWA WAŻ GUMOWY: 4mx3/ 4 cała W zestawie wąż doprowadzający olej napędowy.

FILTROWANIE: Ssanie stopa ekran filtr

LAKIERKI:

Moc Wyjście	Wolty	Otwarty przepływ	Obowiązek silnika Cykl	Wewnętrzny Objazd	Kabel zasilający	Silnik Prędkość	Wewnętrzny Bezpiecznik
140 W	12 V DC	40 l/min	30 minut	Tak	4m z aligatorem klipy	2 3 00 obr./min	25 A

WAŻNE OPERACYJNE ZANOTUJ wewnętrzny Objazd wyposażone W Wszystko diesel modele pomp Jest zaprojektowany Do chronić the pompa str I silnik z szkoda Kiedy the spust Jest zamknąć wyłączony na czas NIE wyprzedzać on 2-3 minuty.

Ten Jest wystarczająco czas Do the operator Do przełącznik poza pompa Lub rozpocząć ponownie pompowanie.

Kiedy dysza jest wyłączony i pompa Jest prowadzenie pompa ciśnienie wzrasta I the elektryczny silnik obciążenie wzrasta za pomocą więcej moc (wzmocniacze), które W zakręt generuj więcej ciepło w Zarówno the pompa I silnik, ryzykowne zwiększony nosić Lub prawdopodobnie jeśli pompa Jest nie przełączony wyłączony.

Safety Instructions



Przed przystąpieniem do obsługi lub montażu jednostki wysokoprężnej dokładnie przeczytaj i zwróć uwagę na następujące ostrzeżenia.

Niezastosowanie się do tych ostrzeżeń może skutkować W poważny obrażenia lub śmierć.

Ostrzeżenie! Ten Diesel jednostka Jest projektowany do i zrobiony fabrycznie wyłącznie dla zamiaru z Niosąc i pompowanie Diesel /benzyna paliwo. Pod NIE okoliczności może To Być używany Do każdy inne cele.

Ostrzeżenie! Wcześniej Do instalowanie Lub za pomocą the Diesel jednostka Wszystko operatorzy muszą Posiadać Czytać i w pełni zrozumieć the zawartość z Ten instrukcja podręcznik Jak Dobrze Jak Wszystko Inne Instrukcje dostarczone i the bezpieczeństwo naklejka wyposażone Do on Jednostka Diesel /benzyna

Ostrzeżenie! Nigdy nie dopuszczaj do pracy osoby nieodpowiednio przeszkolonej żeby zainstalować lub działać the Diesel / jednostka benzynowa.

Ostrzeżenie! Zapewnić the pojemność z pojazd Jest nadaje się do załadowany mam ss z the diesel Jednostka. Patrz Do the pojazd operatora podręcznik Do bezpieczna pracujący ładuje, zgadza się bezpieczne zwrotnica i odpowiedni bezpieczeństwo instrukcje.

Ostrzeżenie! Unikać kontakt olej napędowy /benzyna z skórą i oczy i unikać oddechowy para rs Lub mgły. Patrz Do the Materiał Dane Bezpieczeństwo arkusz z twój Diesel dostawca Do Zalecana bezpieczeństwo środki ostrożności i każdy wymagany ochronny sprzęt Do używać Kiedy obsługa. Upewnij się To Wszystko operatorzy i powiązany personel Czy znajomy z the prawny przepisy prawne i kody z ćwiczyć To stosować Do the bezpieczna użytkowanie, przechowywanie i utylizacja Diesel

Ostrzeżenie! Ten czołg jednostka powinien Być bezpiecznie powściągliwy Lub zawiązany w dół Kiedy istnienie przewieziony NA A pojazd

Ostrzeżenie! Ta jednostka czołgowa powinien nie Być wzniesiony Kiedy częściowo Lub całkowicie pełny chyba że utrzymany przez jakiś odpowiedni rama Lub paleta.

Ostrzeżenie! Urządzenia nie należy nigdy pozostawiać bez nadzoru podczas dozowania lub napełniania.

Ostrzeżenie! Przed próbą napełnienia zbiornika na stacji paliw skonsultuj się z operatorem

Do the prawidłowy procedura tj.

Ostrzeżenie! Nie przechowuj zbiornika benzyny w budynku mieszkalnym lub w garażu do niego przylegającym lub obok niego.

Ostrzeżenie! Zawsze sklep the je d n o s t k a wysokoprężna /benzyna w Dobrze wentylowane otwarte przestrzenie.

Ostrzeżenie! Przechowywanie agregatu diesla /benzynowego nie może odbywać się w pobliżu źródeł ciepła lub zapłon źródła.

Ostrzeżenie! Niedopuszczalne jest używanie jakichkolwiek palnych odpadów lub pozostałości pozostać W Lub wokół obszary W Który dies el /benzyna jest przechowywane Lub zdekantowany

Ostrzeżenie! Każdy rozlanie należy natychmiast posprzątać i materiały użyte w posprzątać zostaną usunięte z bezpiecznie i zgodnie z jakimikolwiek przepisami prawnymi

I kody z ćwiczyć To stosować Do the bezpieczne użytkowanie, przechowywanie I sprzedaż oleju napędowego /benzyny

Ostrzeżenie! Upewnij się, że przewody elektryczne są zawsze W Dobry stan i drut nie jest odsłonięty przez powłoka z tworzywa sztucznego.Do nie umożliwić the Ołów Do stać się mocno zawiązany, zmiążdżony Lub przypnij ched.



Podczas obsługi zbiornika dokładnie przeczytaj i Brać notatka z

poniższych ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa .

Może Być reszkowy olej w zbiorniku, którego nie można Być wypompowany.

OSTRZEŻE NIE Niezastosowanie się do tych ostrzeżeń może skutkować W poważny obrażenia lub śmierć.

Ostrzeżenie! Zbiornik jest przeznaczony wyłącznie do benzyny i oleju napędowego.

Ostrzeżenie! Gdy działa the Należy podłączyć jednostkę wysokoprężną /benzynową z akumulatorem 12 V.

Ostrzeżenie! Nie można używać zbiornika benzyny w pomieszczeniach zamkniętych ani w pomieszczeniach zamkniętych

Ostrzeżenie! po napełnieniu benzyną wyłącz przełącznik przed podłączeniem do prądu.

Operation and Installation

PRZYGOTOWANIE TO PRZENOSIĆ JEDNOSTKA DLA OPERACJA:

Dla transportu celu Niektóre przenosić jednostki będzie Być dostarczone z the Dostawa wąż gumowy I Automatyczny Wyłączyć pistolet bezładny z the pompa.Przed próbować Do pompa każdy Diesel zapewnić To the dostawa wąż gumowy Jest bezpiecznie wyposażone Do the lakierki wylot, I To the Automatyczny Wyłączyć pistolet (z obrotowe) jest wyposażone Do the Inny koniec z the dostawa wąż gumowy.

ZŁĄCZONY DO A MOC DOSTARCZAĆ:

Wszystko the benzyna przenosić jednostki Czy wyposażone z DC elektryczny Motoryzacja To Czy dostarczone z aligator klipy To Móc Być połączony bezpośrednio Do A 12 woltów DC akumulator.Podłącz czerwony aligator spinacz Do the pozytywny terminal I the czarny aligator spinacz Do the negatywny terminal , inny przewód jest prawidłowo uziemiony . Jeśli the pompa biegnie do tyłu, po prostu zamieniać the klipy NA the bateria.Jeśli zamierzasz Do rozszerzyć the kabel Lub dodać A podłącz, zrób Jasne To Jest z wystarczający pojemność 7 amperów

POŻYWNY TO DIESEL JEDNOSTKA:

Zapewnić To the czołg Jest utrzymany NA jakiś nawet baza zdolny wzięcia the waga.Nie Specjalny sprzęt Jest wymagany Do pożywny the zbiornik, jednak wer Kiedy the pokrywa ma zostać

REMOVED z the czołg Brać opieka nie Do wprowadzić zanieczyszczenia do the czołg przez the podsadzkarz szyja I zapewnić To the pokrywa Jest trzymane bezpłatny z zanieczyszczający cząsteczki chwila pożywny.

PRZENOSZENIE DIESEL:

The pompa będzie potrzebować Do główny samo od Pierwszy użyj. Obróć the pompa NA I deprimować the spust Do umożliwić powietrze Do krwawić z the węże, po A krótki czas the pompa będzie Posiadać zagruntowany I dostawa będzie rozpocznij. My polecić Do Ten Pierwszy p rymowanie To the pokrywa Jest REMOVED z the czołg I the dysza Jest skierowany z powrotem do the czołg chwila pompowanie Do unikać rozlanie Lub strata z Diesel, z Ten zrobione the jednostka Jest Teraz gotowy Do działać. Do obyć się the pompa musieć Być obrócony NA I the dysze spust przygnębiony, dysza cechy jakiś automatyczny wyłączyć Który działa Kiedy płyn Łączność the dysza zewnętrzna . Raz the automatyczny zamknąć wyłączony działa zakręt wyłączony the pompa w 2 Lub 3 minuty tak jak nie Do umożliwić the silnik Do uruchomić Do dłużej niż jego określony obowiązek cykl.

Maintenance

The lakiierki Posiadać został zaprojektowany i zbudowany do wymagają minimalnej konserwacji Jednakże To Jest Nadal ważne, że A zawsze usunąć pompa z źródło prądu zanim każdy kontrola.

Łopatki w głowa z pompa p będzie nosić nadgodziny I wymagać wymiana. Do rozszerzyć the życie z Vanes, upewnij się To the filtry Czy trzymane czysty I the czołg bezpłatny z zanieczyszczenia. Jeśli A zredukowany przepływ wskaźnik Jest zauważone , lub A pisk dźwięk Jest usłyszał z the pompa, brud Lub gruz móc Posiadać weszła the lakiierki I wymagać natychmiastowy czyszczenie zanim Części Czy na stałe uszkodzony. Okresowo sprawdzać the ssanie stopa filtruj do zapewnić że tak jest czysty i wolne gruzu. To powinien Być zrobione jezeli tam Jest A zauważalny spadek w przepływie oleju napędowego stawka. Tam jest również A gruboziarnisty ekran siatka Na the wlot z the Automatyczny wyłączyć pistolet I Móc Być sprawdzony przez usuwanie the pistolet z the obracać.

Trouble shoot

KŁOPOTY STRZELANIE PRZEWODNIK	
Problem	Rozwiązanie
Pompa tak nie działać	<ul style="list-style-type: none"> ·Upewnij się, że przewody akumulatora Czy połączony Do nietoperz prawidłowo.Czerwony Spinacz Do +we ·Sprawdzać Bezpiecznik (7 A) pod Plastikowy pompa przełącznik okładka Jest nienaruszony.
Aby przetestować i naprawić jeśli Pompa robi nie działać	<ul style="list-style-type: none"> ·Wymontować pompę koniec zakryj, podłącz zasilanie Do Białe & Czarny przewody Do test ·Jeśli silnik nadal tak jest nie operować, usuwać 3 X głowa okładka śruby i sprawdź, czy nie ma rdzy lub przeszkód, zrób to nie nad dokręcać the śruby podczas wymiany pokrywy jako to będzie dżem the wirnik przeciwko the zakrywać, a także zapobiegać silnik elektryczny z obrócenie I cios the bezpiecznik.
Przegrzanie okablowania pompy	<ul style="list-style-type: none"> ·To może się zdarzyć Kiedy pompa Jest operowany W objazd w trybie nie dłuższym niż 3 minuty lub Jeśli Niski napięcie/ampery. Zapewnić To pompa nie pozostawiony w biegu Do dłużej niż 3 minuty bez przygnębiający Przenosić Pistolet spust. Wiązka elektryczna została zainstalowana przedłużony za pomocą drutu z niewystarczający przekrój. Wymagany jest przewód 25 A A dopasowanie złącze
Pompa robi A dźwięk pischczenia/drapania podczas biegu	<ul style="list-style-type: none"> ·To może być spowodowany przez brud Lub gruz wstępowanie the pu mp I dać się złapać części robocze. Usuń the koniec okładka pompy poprzez pierwsze odkręcenie the trzy Gniazdo elektryczne Głowa śruby i podniesienie okładka.Czysta the wirnik łopatki zapewnienie Ty r usuń wszelkie złapane cząstki brudu między the kończy się z the łopatki I the wirnik mieszkania. <u>Nie dokręcaj głowicy zbyt mocno śruby Kiedy ponowny montaż.</u>

<p>Pompa zatrzymuje się, gdy Przenosić Spust pistoletu zostaje zwolniony i pompa biegnie</p>	<p>·Zawór zwrotny W the wylot z the pompa móc Być zaciął się. Wymij gniazdko wąż gumowy z the pompa. Uruchomić biały plastikowy zawór the wylot z the pompa ręcznie (popychając To W I wyjść), do zapewnić przemieszcza swobodnie.</p>
<p>Aby przetestować i naprawić Jeśli pompy działają, ale Niski Lub zero przepływ z dyszy</p>	<p>·Zdjąć pistolet z węża &przetestuj ponownie, uruchom the wąż gumowy do the szyjka napełniania zbiornika podczas sprawdzania ·Jeśli przepływ poprawia się, sprawdź dziurę W the koniec z the dysza Do zablokowanie ·Zastępować pistolet Jak wymagany</p>
<p>Pompa działa, ale robi nie pompa</p>	<p>·Sprawdź czerwonego aligatora spinacz wyposażone Do pozytywny terminal, czarny Do negatywny. Jeśli tak jest źle sposób wokół the pompa biegnie wstecz Sprawdź wąż ssący i stopa filtr są zanurzony W diesel. The wąż ssący może Być zgięty w górę na zewnątrz z the diesel . ·Jeśli pompa jest zupełnie nowy Lub ma nie został używany W A długi okres z czas odkręcić pistolet automatyczny wąż gumowy I umieścić wąż gumowy W wypełniacz szyja do zalania pompy</p>

Pasujący zestaw

Zbiornik oleju napędowego * 1

Filtruj * 1

Pistolet do tankowania * 1

Rura olejowa * 1

Wskaźnik poziomu cieczy * 1

Pompa diesla * 1

Zamek metalowy * 1

Instrukcja obsługi * 1

Informacje FCC:

UWAGA N: Zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić uprawnienia użytkownika do obsługi urządzenia!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Działanie podlega następującym dwóm warunkom:

- 1) Ten produkt może powodować szkodliwe zakłócenia.
- 2) Ten produkt musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produktu, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić uprawnienia użytkownika do obsługi produktu.

Uwaga: ten produkt został przetestowany i stwierdzono, że spełnia ograniczenia dla urządzeń cyfrowych klasy B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC.

Ograniczenia te mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie zostanie zainstalowany i nie będzie używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że w konkretnej instalacji nie wystąpią zakłócenia. Jeśli produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji, co można stwierdzić poprzez wyłączenie i włączenie produktu, zachęca się użytkownika do podjęcia próby skorygowania zakłóceń za pomocą jednego lub kilku z poniższych środków.

- Zmień orientację lub położenie anteny odbiorczej.
- Zwiększ odległość pomiędzy produktem a odbiornikiem.
- Podłącz produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego podłączony jest odbiornik.
- Skonsultuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radiowo-telewizyjnym w celu uzyskania pomocy.

PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA



Ten produkt podlega przepisom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/UE. Symbol przekreślonego kosza na śmieci oznacza, że produkt wymaga

selektywnej zbiórki śmieci na terenie Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych jako takie nie można wyrzucać razem ze zwykłymi odpadami domowymi, lecz należy je przekazać do punktu zbiórki w celu recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Certyfikat wsparcia i e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

DRAAGBARE DIESEL- EN BENZINETANK HANDLEIDING

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**PORTABLE DIESEL &
GASOLINE TANK**

MODEL: YDIES 200L-G



Foto ter referentie

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS

WAARSCHUWING: Lees zorgvuldig alle MONTAGE- EN BEDIENINGSINSTRUCTIES voordat u ermee aan de slag gaat. Het niet naleven van de veiligheidsregels en andere elementaire veiligheidsmaatregelen kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel.

Onderdelen lijst



ALGEMEEN:

Alle overdracht eenheden komen standaard met een Auto uitzetten pistool En alle pomp ps functie A plicht fiets voor 30 minuten van continu uitgifte, alles pompen Ook bevatten een

intern omzeilen Dat staat toe voor de pomp naar bedienen voor omhoog naar A maximaal van drie minuten wanneer de vulling mondstuk sluit uit zonder schadelijk de pomp of motor.

SPECIFICATIES:

TANKS:

Gemaakt van slagvast polyethyleen, UV-gestabiliseerd, rood gekleurd en voorzien van deksel en ontluchter met een capaciteit van 48 gallon.

48 gallon: De veiligheidsvulcapaciteit is 48 gal. De maximale vulcapaciteit is 49 gal. Lichaamskleur is rood

PISTOOL: Trekker vulling mondstuk met automatisch uitzetten En slang draaibaar.

LEVERING SLANG: 4mx3/ 4 inch Dieseltoevoerslang meegeleverd.

FILTRATIE: Zuigkracht voet scherm filter

POMPEN:

Stroom Uitvoer	Volt	Open stroom	Motorbelasting Fiets	Intern Omzeilen	Stroomdraad	Motor Snelheid	Intern Samensmelten
140W	12V gelijkstroom	40L/min	30 minuten	Ja	4m met alligator clips	2 3 00 tpm	25 AMP

BELANGRIJK OPERATIONEEL Merk op intern Omzeilen gemonteerd in alle diese l pomp modellen is ontworpen naar beschermen de pomp p En motor van schade wanneer de trekker is dicht af voor een tijd Nee meer dan r nemen de 2-3 minuten.

Dit is genoeg tijd voor de exploitant naar schakelaar van de pomp of opnieuw beginnen pompen.

Wanneer de mondstuk is uitgeschakeld en de pomp is het runnen van de pomp druk neemt toe En de elektrisch motor laden neemt toe gebruik makend van meer stroom (versterkers)welke in draai genereert meer warmte binnenin beide de pomp En motorisch, riskant toegenomen dragen of mogelijk als de pomp is niet geschakeld uit.

Safety Instructions



voordat u probeert de dieselunit te bedienen of te installeren En nota nemen van de als vervolg op s veiligheid waarschuwingen .

Het niet naleven van deze waarschuwingen kan hiervan het gevolg zijn in
serius blessure of de dood.

Waarschuwing! Dit Diesel eenheid is ontworpen d En vervaardigd uitsluitend voor de doel van dragen En pompen Diesel /benzine brandstof.Onder Nee omstandigheden kunnen Het zijn gebruikt voor elk andere doeleinden.

Waarschuwing! Voorafgaand naar installeren of gebruik makend van de Diesel eenheid alle exploitanten moeten hebben lezen En geheel begrijpen de inhoud van dit instructie handmatig als Goed als alle ander handleidingen geleverd, en de veiligheid sticker gemonteerd naar de Diesel I/benzine -eenheid

Waarschuwing! Laat nooit een onvoldoende opgeleid persoon toe installeren of opereren de Diesel /benzine- eenheid.

Waarschuwing! Ervoor zorgen de capaciteit van de voertuig is geschikt voor de geladen ma ss van de diesel eenheid.Zie naar de voertuig exploitant handmatig voor veilig werken ladingen, klopt zeker punten En relevant veilig instructies.

Waarschuwing! Voorkomen diesel /benzine contact met huid En ogen En voorkomen ademen dampen of nevels.Zie naar de Materiaal Gegevens Veiligheid laken van jouw Diesel leverancier voor aanbevolen veiligheid voorzorgsmaatregelen En elk vereist beschermend apparatuur voor gebruik wanneer behandeling.Zorg ervoor Dat alle exploitanten En geassocieerd personeel Zijn bekend met de legaal regelgeving En codes van oefening Dat toepassen naar de veilig gebruik, opslag En verwijdering van Diesel

Waarschuwing! Dit tank eenheid zou moeten zijn veilig ingetogen of gebonden omlaag wanneer wezen vervoerd op A voertuig

Waarschuwing! Deze tankeenheid zou moeten niet zijn opgeheven wanneer gedeeltelijk of volledig vol tenzij ondersteund door een gepast kader of pallet.

Waarschuwing! Dit apparaat mag nooit onbeheerd worden achtergelaten tijdens het doseren of vullen.

Waarschuwing! Raadpleeg de operator voordat u probeert de tank bij een benzinstation te vullen

voor de juist procedure e.

Waarschuwing! Bewaar de benzinetankunit niet in of naast een woning of garage die aan een woning is bevestigd.

Waarschuwing! Altijd winkel de diesel /benzine unit in Goed geventileerde open ruimtes.

Waarschuwing! De opslag van de diesel- /benzine -eenheid mag niet in de buurt van verwarming of verwarming plaatsvinden ontsteking bronnen.

Waarschuwing! Er mogen geen brandbare afvalstoffen of resten in terechtkomen blijven in of rondom gebieden in welke dies el /benzine is opgeslagen of gedecanteerd

Waarschuwing! Elk morsen wordt onmiddellijk opgeruimd en de materialen die gebruikt worden in de opruimen zullen worden afgevoerd van veilig en in overeenstemming met eventuele wettelijke voorschriften

En codes van oefening Dat toepassen naar de veilig gebruik, opslag En beschikbaarheid van diesel /benzine

Waarschuwing! Zorg ervoor dat de elektrische kabels aanwezig zijn altijd in Goed voorwaarde en de draad wordt niet blootgesteld via de plastic coating. Doen niet toestaan de leiding naar worden strak geknoopt, verpletterd of vastgepind .



Bij het bedienen van de tank eenheid aandachtig lezen en nemen

opmerking van de volgende Veiligheidswaarschuwingen .

Er kan zijn resterende olie in de tank die dat niet kan zijn eruit gepompt.

WAARSCHUWING Het niet naleven van deze waarschuwingen kan hiervan het gevolg zijn in serieus blessure of de dood.

Waarschuwing! De tank is alleen geschikt voor benzine en diesel.

Waarschuwing! Wanneer bedienen de diesel /benzine -eenheid moet worden aangesloten met 12V batterij.

Waarschuwing! Kan de benzinetank niet binnenshuis of in afgesloten ruimtes gebruiken

Waarschuwing! Wanneer gevuld met benzine , schakel dan de schakelaar uit voordat u verbinding maakt met elektriciteit.

Operation and Installation

VOORBEREIDINGEN TREFFEN DE OVERDRACHT EENHEID VOOR OPERATIE:

Voor vervoer doeleinden sommige overdracht eenheden zullen zijn geleverd met de Levering slang En Automatisch Uitzetten pistool losgekoppeld van de pomp.Vóór proberen naar pomp elk Diesel ervoor zorgen Dat de levering slang is veilig gemonteerd naar de pomp uitlaat, En Dat de Automatisch Uitzetten pistool (met draaibaar) is gemonteerd naar de ander einde van de levering slang.

VERBINDEN NAAR A STROOM LEVERING:

Alle de benzine overdracht eenheden Zijn gemonteerd met gelijkstroom elektrisch motoren Dat Zijn geleverd met alligator clips Dat kan zijn verbonden direct naar A 12 volt gelijkstroom batterij.Aansluiten het Rode alligator klem naar de positief terminal En de zwart alligator klem naar de negatief terminal , een andere draad is prima geaard . Als de pomp loopt achteruit, gewoon ruil de clips op de batterij.Als jij bedoelt naar verlengen de kabel of toevoegen A stekker, maken Zeker Het is van voldoende capaciteit 7 Ampère

VULLING DE DIESEL EENHEID:

Ervoor zorgen Dat de tank is ondersteund op een zelfs baseren geschikt van het nemen de gewicht.Nee Speciaal apparatuur is vereist voor vulling de tank, hoe ver wanneer de deksel heeft geweest

VERWIJDERD van de tank nemen zorg niet naar voorstellen verontreinigende stoffen naar binnen de tank via de vulmiddel nek En ervoor zorgen Dat de deksel is gehouden vrij van vervuilend deeltjes terwijl vulling.

OVERDRACHT DIESEL:

De pomp zullen behoefte naar prima zelf bij Eerst gebruik. Draai de pomp op En deprimeren de trekker naar toestaan lucht naar bloeden van de slangen, na A kort tijd de pomp zullen hebben

klaargemaakt En levering zullen beginnen. Wij aanbevelen voor dit Eerst p riming Dat de deksel is VERWIJDERD van de tank En de mondstuk is gericht rug naar binnen de tank terwijl pompen naar voorkomen morsen of verlies van Diesel, met dit klaar de eenheid is nu klaar naar bedienen.

Naar afgeven de pomp moeten zijn draaide op En de sproeiers trekker depressief, de

mondstuk functies een automatisch uitzetten welke werkt wanneer vloeistof contacten de buitenste mondstuk. Eenmaal de auto dicht uit werkt draai uit de pomp binnenin 2 of 3 minuten zoals niet naar toestaan de motor naar loop voor langer dan zijn gespecificeerd plicht fiets.

Maintenance

De pompen hebben ontworpen en gebouwd om vereisen minimaal onderhoud

Echter Het is nog steeds belangrijk dat u altijd Verwijder de pomp uit de krachtbron voor elk inspectie.

De Vanen in de hoofd van de pomp p zal dragen na een tijdje En vereisen vervanging. Naar

verlengen de leven van de Vanes, zorg ervoor Dat de filters Zijn gehouden schoon En de tank vrij van verontreinigende stoffen. Als A verminderd stroom tarief is merkbaar , of A krijsend geluid is gehoord

van de pomp, vuil of brokstukken kunnen hebben ingevoerde de pompen En vereisen onmiddellijk schoonmaak voor onderdelen Zijn permanent beschadigd.

Periodiek rekening de zuigkracht moet filteren op ervoor zorgen dat is het schoon en vrij van puin. Dit zou moeten zijn klaar als er is A

merkbare afname in de dieselstroom tarief. Daar is ook A ruw scree n gaas bij de inlaat van de Auto uitzetten pistool En kan zijn gecontroleerd door Verwijderen de pistool van de draaibaar.

Trouble shoot

PROBLEEM	SCHIETEN	GIDS
-----------------	-----------------	-------------

Probleem	Oplossing
Pomp wel niet bedienen	<ul style="list-style-type: none"> ·Zorg voor accudraden Zijn verbonden naar accu goed.Rood Klem naar +ve ·Rekening Zekering (7 A) onder plastic pomp schakelaar omslag is intact.
Om te testen en te repareren als Pomp doet niet bedienen	<ul style="list-style-type: none"> ·Verwijder de pomp einde deksel, sluit de stroom aan naar Wit &Zwart draden naar test ·Als motor doet dat nog steeds niet bedienen, verwijderen 3 X hoofd omslag bouten & controleer op roest of obstructie, doe dat wel niet over vastdraaien de schroeven bij het vervangen van de afdekking als dit zal jam de rotor tegen de bedekken en ook voorkomen elektrische motor van draaien En blazen de samensmelten.
Pompbedrading Oververhitting	<ul style="list-style-type: none"> ·Dit kan gebeuren wanneer pomp is geopereerd in omzeilen modus niet langer dan 3 minuten of als laag spanning/ampère. Ervoor zorgen Dat pomp niet links laten lopen voor langer dan 3 minuten zonder d epressie Overdracht Pistool trekker. De kabelboom is nl verlengd met draad van onvoldoende dikte. 25A-draad is vereist en A bij elkaar passen aansluiting
Pomp maakt A piepend/krakend geluid tijdens het rennen	<ul style="list-style-type: none"> ·Dit kan zijn veroorzaakt door aarde of brokstukken binnenkomen de pomp mp En erin verstrikt raken de werkende delen.Verwijder de einde omslag van de pomp door deze eerst los te draaien de drie Stopcontact Hoofd schroeven en het optillen van de deksel.Reinig de waaier wieken verzekeren Jij verwijder eventueel gevangen vuildeeltjes tussen de loopt af van de wieken En de waaier huisvesting. <u>Draai de kop niet te vast schroeven wanneer opnieuw in elkaar zetten.</u>
Pomp slaat af wanneer Overdracht Pistooltrekker wordt vrijgelaten, en pomp is aan het rennen	<ul style="list-style-type: none"> ·De terugslagklep in de uitlaat van de pomp kunnen zijn vastgelopen.Verwijder het stopcontact slang van de pomp. Bedienen het witte plastic ventiel erin de uitlaatpoort van de pomp handmatig (door te duwen Het in En naar ervoor zorgen het beweegt vrij.

<p>Om te testen en te repareren als de pompen draaien maar laag of nul stroom uit mondstuk</p>	<ul style="list-style-type: none"> ·Verwijder het pistool uit slang & opnieuw testen, uitvoeren de slang naar binnen de tankvulopening tijdens het controleren ·Als stroom verbetert, controleer het gat in de einde van de mondstuk voor verstopping ·Vervangen pistool als vereist
<p>Pomp draait maar doet niet pomp</p>	<ul style="list-style-type: none"> ·Controleer de rode alligator klem gemonteerd naar positief terminaal, zwart naar negatief. Als het is het verkeerde manier rondom de pomp loopt achteruit Controleer de zuigslang en voet filteren zijn ondergedompeld in diesel. De zuigslang mag zijn krom omhoog uit van de diese l. ·Als pomp is gloednieuw of heeft niet geweest gebruikt in A lang periode van tijd automatisch pistool losschroeven slang En neerzetten slang in vul er nek om de pomp te vullen

Bijpassende set

Dieseltank * 1

Filter* 1

Bijtanken pistool * 1

Olieleiding * 1

Vloeistofniveaumeter * 1

Dieselpomp * 1

Metalen slot * 1

Handleiding * 1

FCC-informatie:

LET OP : Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.

2) Dit product moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het product te bedienen ongeldig maken.

Opmerking: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van Klasse B overeenkomstig Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie.

Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen, en als het niet wordt geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, kan het schadelijke interferentie aan radiocommunicatie veroorzaken. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde installatie. Als dit product schadelijke interferentie veroorzaakt aan radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door het product uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden te proberen de interferentie te corrigeren door een of meer van de volgende maatregelen.

- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger.
- Sluit het product aan op een stopcontact op een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

CORRECTE VERWIJDERING



Dit product valt onder de bepalingen van de Europese richtlijn 2012/19/EU. Het symbool met een doorgestreepte afvalcontainer geeft aan dat het product in de Europese Unie een aparte afvalinzameling vereist. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, mogen niet bij het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor recycling van elektrische en elektronische apparaten.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

BÄRBAR DIESEL- OCH BENSINTANK

ANVÄNDARMANUAL

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

MODELL: YDIES 200L-G



Foto för referens

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS

WARNING: Läs noga och förstå alla MONTERINGS- OCH DRIFTINSTRUKTIONER innan användning. Underlåtenhet att följa säkerhetsreglerna och andra grundläggande säkerhetsåtgärder kan leda till allvarliga personskador.

Del L ist



ALLMÄN:

Allt överföra enheter komma standard med en Bil stänga av pistol och Allt pumpa ps funktion a plikt cykel för 30 minuter av kontinuerlig dispensering, allt pu mps också innehålla en inre gå förbi den där tillåter för den e pump till fungera för upp till a maximal av tre minuter när fyllningen munstycke stängs av utan skadligt den e pump eller motor.

SPECIFIKATIONER:

TANKAR:

Tillverkad av slagtålig polyeten, UV-stabiliserad, färgad Röd och försedd med lock och andning med 48 gallon kapacitet.

48 gallon: Säkerhetsfyllningskapaciteten är 48 Gal. Maximal fyllningskapacitet är 49 Gal. Kroppsfärgen är röd

PISTOL: Utlösare fyllning munstycke med automatisk stänga av och h ose snurra.

LEVERANS SLANG: 4mx3/ 4 tum Diesel Leveransslang medföljer.

FILTRERING: Sugning fot skärm filtrera

PUMPS:

Kraft Produkti on	Volt	Öppna Flöde	Motortjänst Cykel	Inre Gå förbi	Strömsladd	Motor Fart	Inre Säkring
140W	12V DC	40 l/min	30 minuter	Ja	4m med alligator clips	2 3 00 rpm	25 AMP

VIKTIG DRIFT Notera inre Gå förbi inpassad i Allt diese l pumpmodeller är designad till skydda de pump sid och motor från skada när de utlösare är Stäng av för en tid Nej över r ta t han 2-3 minuter.

Detta är tillräckligt tid för de operatör till växla av pump eller börja igen pumpning.

När munstycke är avstängd och pump är kör pump försäkra ökar och de elektrisk motor ladda ökar använder sig av Mer kraft (amps) som i sväng genererar Mer värme inom bot h de pump och motor, riskerar ökade ha på sig eller eventuellt om pump är inte bytt av.

Safety Instructions



innan du försöker använda eller installera dieselenheten och notera de följande säkerhet varningar .

Underlåtenhet att följa dessa varningar kan bli följden i allvarig i n jury eller döden.

Varning! Detta Diesel enhet är designad och tillverkad enbart för syfte av bärande och pumpning Diesel /bensin bränsle.Under Nej omständigheter Maj Det vara Begagnade för några andra ändamål.

Varning! Tidigare till installerar eller använder sig av de Diesel enhet Allt operatörer måste ha läsa och fullt förstå de innehåll av detta instruktion manuell som väl som Allt Övrig handböcker levereras, och de säkerhet dekal inpassad till t han Diese / bensinenhet

Varning! Tillåt aldrig en otillräckligt utbildad person att installera eller operera de Diesel / bensinenhet.

Varning! Säkerställa de kapacitet av fordon är lämplig för lastad ma ss av de diesel enhet. Se till de fordon operatörens manuell för säker arbetssätt laddar, korrekt säkra poäng och relevant säkerhet instruktioner.

Varning! Undvika diesel /bensin kontakt med hud och ögon och undvika andas vapours eller dimma. Se till de Material Data Säkerhet ark från din Diesel leverantör för rekommenderas säkerhet försiktighetsåtgärder och några nödvändig skyddande Utrustning för använda sig av när hantering. Säkerställ den där Allt operatörer och associerad personal är bekant med de Rättslig föreskrifter och koder av öva den där tillämpa till de säker användning, förvaring och bortskaffande av Diesel

Varning! Detta tank enhet skall vara säkert återhållsam eller bunden ner när varelse transporteras på a fordon

Varning! Denna tankenhet skall inte vara lyfts när delvis eller fullständigt full såvida inte stöds förbi en lämpligt e ram eller lastpall.

Varning! Denna enhet bör aldrig lämnas obevakad när den dispenseras eller fylls på.

Varning! Rådfråga operatören innan du försöker fylla tanken på en bensinstation för de korrekt procedur .

Varning! Förvara inte bensintankenheten i eller bredvid en bostad eller garage kopplat till en bostad.

Varning! Alltid Lagra de diesel / bensinenhet in väl ventilerade öppna ytor.

Varning! Förvaring av diesel /bensinaggregatet får inte ske i närheten av någon uppvärmning eller tändning källor.

Varning! Inget brännbart avfall eller rester ska tillåtas förbli i eller runt områden i som dies el /bensin är lagrad eller dekanteras

Varning! Några spill ska städas omedelbart och de material som används i städa ska kasseras av säkert och i enlighet med eventuella lagbestämmelser

och koder av öva den där tillämpa till de säker användning, förvaring en d förfogande diesel /bensin

Varning! Se till att de elektriska ledningarna är alltid i Bra skick och tråden är inte exponerad genom plastbeläggning.Do inte tillåta de leda till b ecom hårt knuten, krossad eller pin ched.



Vid drift av tanken enhet noggrant läsa och ta notera av följande säkerhetsvarningar .

Det kan vara kvarvarande olja i tanken som inte kan vara utpumpad.

WARNING

Underlåtenhet att följa dessa varningar kan bli följden i allvarig i jur y eller döden.

Varning! Tanken är endast lämpad för bensin och diesel.

Varning! När fungera de diesel / bensinenhet behöver anslutas med 12V b- attery.

Varning! Kan inte använda bensintanken inomhus eller i slutna utrymmen

Varning! när den är fylld med bensin , stäng av strömbrytaren innan du ansluter till el.

Operation and Installation

FÖRBEREDELSE DE ÖVERFÖRA ENHET FÖR DRIFT;

För transport syften några överföra enheter kommer vara levereras med de Leverans slang och Automatisk Stänga av pistol osammanhängande från de pump.Före försöker till

pump några Diesel säkerställa den där de d leverans slang är säkert inpassad till de pumps utlopp, och den där de Automatisk Stänga av pistol (med vridbar) är inpassad till de Övrig slutet av de leverans slang.

ANSLUTER TILL A KRAFT TILLFÖRSEL:

Allt de bensin överföra enheter är inpassad med DC elektrisk motorer den där är levereras med alligator clips den där burk vara ansluten direkt till a 12 volt DC batteri. Anslut t den röda alligator klämma till de positiv terminal och de svart alligator klämma till de negativ terminal ,En annan ledning är bra jordad .Om de pump springer baklänges, helt enkelt byta de clips på de batteri.Om du tänker till förlänga de kabel eller Lägg till a plugga, göra Säker Det är av tillräcklig kapacitet 7 ampere

FYLLNING DE DIESEL ENHET:

Säkerställa den där de tank är stöds på en även bas kapabel av att ta ing de vikt.Nr Särskild Utrustning är nödvändig för fyllning de tank, men ver när de lock har varit tog bort från de tank ta vård inte till införa föroreningar in i de tank via de fyllmedel nacke och säkerställa den där de lock är hålls fri av kontaminerande partiklar medan fyllning.

ÖVERFÖRING DIESEL:

De pump kommer behöver till främsta sig på först använd.Vrid de pump på och sänka de utlösare till tillåta luft till blöda från de slangar, efter a kort tid de pump kommer ha grundad och leverans kommer börja.Vi rekommendera för detta först p rimning den där de lock är tog bort från de tank och de munstycke är riktad tillbaka in i de tank medan pumpning till undvika spill eller förlust av Diesel, med detta Gjort de enhet är nu redo till fungera.

Till fördela de pump måste vara vände på en d de munstycken utlösare deprimerad, den

munstycke Funktioner en automatisk stänga av som fungerar när vätska kontakter de yttre munstycket. En gång de bil Stäng av fungerar sväng av de pump inom 2 eller 3 minuter så som inte till tillåta de motor till springa för längre än dess specificerad plikt cykel.

Maintenance

De pumps ha designats och byggd för att kräver minimalt underhåll dock Det är fortfarande viktigt att du alltid ta bort pump från kraftkälla innan några inspektion.

Vanes i huvud av pump p kommer att slitas över tid och behöva ersättning. Till förlänga de liv av Vanes, se till den där de filter är hålls rena och de tank fri av föroreningar. Om a nedsatt flöde Betygsätta är noti ceable, eller a skrikande ljud är hört från de pump, smuts eller deb ris Maj ha gick in i de pumps och behöva omedelbar rengöring innan delar är permanent skadad. Periodiskt kolla upp de sugning fot filtera till säkerställa att det är rena och gratis av skräp. Detta skall vara Gjort om det är a märkbar minskning i dieselflöde rate. Där är också a grov scree n maska på de inlopp av de Bil stänga av pistol och burk vara kontrollerade förbi ta bort de pistol från de snurra.

Trouble shoot

PROBLEM SKYTTE GUIDE	
Problem	Lösning
Det gör pumpen inte fungera	<ul style="list-style-type: none">· Säkerställ batterikablarna är ansluten till batteri ordentligt. Rött Klämma till +ve· Kolla upp Säkring (7 A) under plast pump växla omslag är intakt.
För att testa & reparera om Pump gör inte fungera	<ul style="list-style-type: none">· Ta bort pumpen slutet lock, anslut ström till Vit & Svart ledningar till testa· Om motor gör det fortfarande inte använda, ta bort 3 x huvud omslag bultar & kontrollera för rost eller hinder, gör inte över spänna de skruvar vid byte av locket som det här kommer att sylt de rotor mot de täcka och även förhindra elektrisk motor från vändning och blåsa de säkring.

<p>Pumpledning överhettning</p>	<p>· Detta kan hända när pump är opererades i gå förbi läge i inte längre än 3 minuter eller om låg spänning/ampere. Säkerställa den där pumpen är det inte lämnade igång för längre än 3 minuter utan det d trycka Överföra Pistol utlösare. Ledningsväven har varit en utökas med hjälp av tråd av otillräcklig tjocklek.25A tråd krävs och a motsvarande kontakt</p>
<p>Pump gör a gnisslande/skrapande ljud medan man springer</p>	<p>· Det här kan vara orsakade förbi smuts eller skräp går in i de pu mp och att fastna i de fungerande delarna. Ta bort de slutet omslag av pumpen genom att först skruva loss de tre Uttag Huvud skruvar och lyfter av lock. Rengör de impeller skovlar säkerställa du r ta bort eventuella smutspartiklar som fastnat mellan de slutar av de skovlar och de impeller hus. <u>Dra inte åt huvudet för hårt skruvar när återmontering.</u></p>
<p>Pumpen stannar när Överföra Pistolavtryckare släpps, och pump körs</p>	<p>· Backventilen i de utlopp av de pump Maj vara har fastnat. Ta bort uttaget slang från de pump.Drift den vita plastventilen in de utloppsport av de pump manuellt (genom att trycka Det i och ut till säkerställa det rör sig fritt.</p>
<p>För att testa & reparera om P umparna igång men låg eller noll flöde från munstycket</p>	<p>· Ta bort pistolen från slangen & retest, Kör de slang in i de tankfyllningsrör vid kontroll · Om flöde förbättras, kontrollera hålet i de slutet av de munstycke för blockering · Byta ut pistol som nödvändig</p>
<p>Pumpen går men gör inte pump</p>	<p>· Kontrollera röd alligator klämma inpassad till positiv terminal, svart till negativ. Om det är fel sätt runt de pump springer bakåt Kontrollera sugslangen och fot filter är nedsänkt i diesel. De sugslang kan vara böjd upp ut av de diese l. · If pump är helt ny eller h som inte varit Begagnade i a lång period av tid skruva loss automatpistol från slang och sätta slang i fyll er nacke för att fylla pumpen</p>

Matchande kit

Dieseltank * 1

Filter * 1

Tankpistol * 1

Oljerör * 1

Vätskenivåmätare * 1

Dieselpump * 1

Metallås * 1

Bruksanvisning * 1

FCC-information:

FÖRSIKTIGHET : Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan upphäva användarens behörighet att använda utrustningen!

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor:

- 1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.
- 2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

WARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt som inte uttryckligen godkänts av den part som är ansvarig för efterlevnaden kan upphäva användarens behörighet att använda produkten.

Obs: Denna produkt har testats och befunnits överensstämma med gränserna för en digital enhet av klass B i enlighet med del 15 av FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att ge rimligt skydd mot skadliga störningar i en bostadsinstallation.

Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna kan den orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte kommer att inträffa i en viss installation. Om denna produkt orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att stänga av och på produkten, uppmanas användaren att försöka korrigera störningen med en eller flera av följande åtgärder.

- Rikta om eller flytta mottagningsantennen.
- Öka avståndet mellan produkten och mottagaren.
- Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den som mottagaren är ansluten till.
- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio/TV-tekniker för hjälp.

KORREKT AVFALLSHANTERING



Denna produkt omfattas av bestämmelserna i det europeiska direktivet 2012/19/EU. Symbolen som visar en soptunna korsad anger att produkten kräver separat sophämtning i EU. Detta gäller för produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol. Produkter märkta som sådana får inte kasseras tillsammans med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en samlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support