

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

PORTABLE DIESEL TANK USER MANUAL

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**PORTABLE
DIESEL TANK**

MODEL: YDIES 200L-F



Photo for reference

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS

WARNING: Read carefully and understand all ASSEMBLY AND OPERATION INSTRUCTIONS before operating. Failure to follow the safety rules and other basic safety precautions may result in serious personal injury.

Part List



GENERAL:

All transfer units come standard with an Auto shut-off gun and all pumps feature a duty cycle for 30 minutes of continuous dispensing, all pumps also contain an internal bypass that allows for the pump to operate for up to a maximum of three minutes when the filling nozzle shuts off without damaging the pump or motor.

SPECIFICATIONS:

TANKS:

Made from impact resistant polyethylene, UV stabilized, coloured grey and fitted with lid and breather with 48 gallon capacity.

48 gallon: Safety fill capacity is 48 Gal. Maximum fill capacity is 49 Gal. Orange.

GUN: Trigger filling nozzle with automatic shut-off and hose swivel.

DELIVERY HOSE: 4mx3/4 inch Diesel Delivery hose supplied.

FILTRATION: Suction foot screen filter

PUMPS:

Power Output	Volts	Open Flow	Motor Duty Cycle	Internal Bypass	Power Cord	Motor Speed	Internal Fuse
140W	12V DC	40L/min	30 minutes	Yes	4m with alligator clips	2800RPM	25 AMP

IMPORTANT OPERATIONAL NOTE-The internal Bypass fitted in all diesel pump models is designed to protect the pump and motor from damage when the trigger is shut off for a time no overtake the 2-3 minutes.

This is enough time for the operator to switch off the pump or recommence pumping.

When the nozzle is off and the pump is running the pump pressure increases and the electric motor load increased using more power (amps)which in turn generates more heat within both the pump and motor,risking increased wear or possible if the pump is not switched off.

Safety Instructions



Before attempting to operating or install the diesel unit carefully read and take note of the following safety warnings.

Failure to comply with these warnings may result in serious injury or death.

Warning! This Diesel unit is designed and manufactured solely for the purpose of carrying and pumping Diesel fuel.Under no circumstances may it be used for any other purposes.

Warning! Prior to installing or using the Diesel unit all operators must have read and fully understand the contents of this instruction manual as well as all other manuals supplied, and the safety decal fitted to the Diesel unit

Warning! Never allow an inadequately trained person to install or operate the Diesel unit.

Warning! Ensure the capacity of the vehicle is suitable for the loaded mass of the diesel unit. Refer to the vehicle operator's manual for safe working loads, correct secure points and relevant safety instructions.

Warning! Avoid diesel contact with skin and eyes and avoid breathing vapours or mists. Refer to the Material Data Safety sheet from your Diesel supplier for recommended safety precautions and any required protective equipment for use when handling. Ensure that all operators and associated personnel are familiar with the legal regulations and codes of practice that apply to the safe use, storage and disposal of Diesel.

Warning! This diesel unit should be securely restrained or tied down when being transported on a vehicle

Warning! This Diesel unit should not be lifted when partially or completely full unless supported by an appropriate frame or pallet.

Warning! This unit should never be left unattended while dispensing or being filled.

Warning! Before attempting to fill the tank at a service station consult the operator for the correct procedure.

Warning! Do not store the diesel unit within or next to a dwelling or garage attached to a dwelling.

Warning! Always store the diesel unit in well ventilated open areas.

Warning! Storage of the diesel unit must not be in the proximity of any heating or ignition sources.

Warning! No combustible waste material or residues shall be permitted to remain in or around areas in which diesel is stored or decanted

Warning! Any spillage shall be cleaned up immediately and the materials used in the clean-up shall be disposed of safely and in accordance with any legal regulations and codes of practice that apply to the safe use, storage and disposal of Diesel.

Warning! Ensure that the electrical lead(s) are always in good condition and the wire is not exposed through the plastic coating. Do not allow the lead to become tightly knotted, crushed or pinched.



When operate the diesel unit carefully read and take note of the following safety warnings.

There may be residual oil in the tank that cannot be pumped out.

WARNING Failure to comply with these warnings may result in serious injury or death.

Warning! When operating the diesel unit not allowed to use fuel gasoline, only used for diesel.

Warning! When operating the diesel unit need connect with 12V battery.

Operation and Installation

PREPARING THE TRANSFER UNIT FOR OPERATION:

For transport purposes some transfer units will be supplied with the Delivery hose and Automatic Shut-off gun disconnected from the pump. Before attempting to pump any Diesel ensure that the delivery hose is securely fitted to the pump's outlet, and that the Automatic Shut-off gun (with swivel) is fitted to the other end of the delivery hose.

CONNECTING TO A POWER SUPPLY:

All the diesel transfer units are fitted with DC electric motors that are supplied with alligator clips that can be connected directly to a 12-volt DC battery. Connect the Red alligator clip to the positive terminal and the black alligator clip to the negative terminal. If the pump runs backwards, simply swap the clips on the battery. If you intend to extend the cable or add a plug, make sure it is of sufficient capacity 25Amps

FILLING THE DIESEL UNIT:

Ensure that the tank is supported on an even base capable of taking the weight.No Special equipment is required for filling the tank,however when the lid has been removed from the tank take care not to introduce contaminants into the tank via the filler neck and ensure that the lid is kept free of contaminating particles while filling.

TRANSFERING DIESEL:

The pump will need to prime itself upon first use.Turn the pump on and depress the trigger to allow air to bleed from the hoses,after a short time the pump will have primed and delivery will commence.We recommend for this first priming that the lid is removed from the tank and the nozzle is directed back into the tank while pumping to avoid spillage or loss of Diesel,with this done the unit is now ready to operate. To dispense the pump must be turned on and the nozzles trigger depressed,the nozzle features an automatic shut-off which operates when fluid contacts the outer nozzle.Once the auto shut off operates turn off the pump within 2 or 3 minutes so as not to allow the motor to run for longer than its specified duty cycle.

Maintenance

The pumps have been designed and built to require minimal maintenance however it is still important that you Always remove the pump from the power source before any inspection.

The Vanes in the head of the pump will wear overtime and require replacement.To extend the life of the Vanes,ensure that the filters are kept clean and the tank free of contaminants.If a reduced flow rate is noticeable,or a screeching sound is heard from the pump,dirt or debris may have entered the pumps and requires immediate cleaning before parts are permanently damaged.Periodically check the suction foot filter to ensure that is clean and free of debris.This should be done if there is a noticeable decrease in diesel flow rate.There is also a coarse screen mesh at the inlet of the Auto shut-off gun and can be checked by removing the gun from the swivel.

Trouble shoot

TROUBLE SHOOTING GUIDE	
Problem	Solution
Pump does not operate	·Ensure battery wires are connected to battery properly.Red Clip to +ve ·Check Fuse(25A)under plastic pump switch cover is intact.
To Test &Repair if Pump does Not operate	·Remove pump end cover,connect power to White &Black wires to test ·If motor still does not operate,remove 3 x head cover bolts & check for rust or obstruction,do not over tighten the screws when replacing the cover as this will jam the rotor against the cover and also prevent the electric motor from turning and blow the fuse.
Pump Wiring Overheating	·This can happen when pump is operated in bypass mode for longer than 3 minutes or if low voltage/amps.Ensure that pump is not left running for longer than 3 minutes without depressing Transfer Gun trigger. - The wiring loom has been extended using wire of insufficient gauge.25A wire is required and a matching connector
Pump makes a squealing/scratching sound while running	·This can be caused by dirt or debris entering the pump and becoming caught in the working parts.Remove the end cover of the pump by first unscrewing the three Socket Head screws and lifting off the cover.Clean the impeller vanes ensuring you remove any dirt particles caught between the ends of the vanes and the impeller housing.<u>Do not over-tighten head screws when reassembling.</u>
Pump stalls when Transfer Gun trigger is released,and pump is running	·The non-return valve in the outlet of the pump may be jammed shut.Remove the outlet hose from the pump.Operate the white plastic valve in the outlet port of the pump manually (by pushing it in and out),to ensure it moves freely.

To Test & Repair if the Pumps running but low or nil flow from nozzle	· Remove gun from hose & re-test, Run the hose into the tank filling neck while checking · If flow improves, check hole in the end of the nozzle for blockage · Replace gun as required
Pump runs but does not pump	· Check red alligator clip fitted to positive terminal, black to negative. If it is the wrong way around the pump runs backwards - Check suction hose and foot filter are immersed in diesel. The suction hose may be bent up out of the diesel. · If pump is brand new or has not been used in a long period of time unscrew automatic gun from hose and put hose in filler neck to prime pump

Matching kit

Diesel tank * 1

Filter * 1

Refueling gun * 1

Oil pipe * 1

Liquid level gauge * 1

Diesel pump * 1

Metal lock * 1

Instruction manual * 1

FCC Information:

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules, These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, it may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the distance between the product and receiver.
- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

CORRECT DISPOSAL



This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EU. The symbol showing a wheeled bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support



Support technique et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

RÉSERVOIR DIESEL PORTATIF

MANUEL DE L'UTILISATEUR

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**PORTABLE
DIESEL TANK**

MODÈLE: YDIES 200L- F



Photo pour référence

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS

Liste des pièces

TANK



Tous transferts fonctionnent

interne contourne que permet pour le pompe à fonctionner pour en haut à un maximum de trois minutes quand le remplissage buse ferme désactivé sans dommageable le pompe ou moteur.

RÉSERVOIRS:
Fait de réservoirs et rés

Fait depuis imp
avec couvercle

avec couvercle et terminé avec 40 gallon capacité.

48 gallon : sécurité remplir capacité est 48 Gal.Maximum remplir capacité est 49 Fille. Orange.

PISTOLET: Déclenchement remplissage buse avec automatique éteindre et tuyau pivot.

LIVRAISON TUYAU: 4mx3/ 4 pouces Tuyau de livraison diesel fourni.

FILTRATION: Succion pied écran filtre

POMPES :

Pouvoir Sortir	Volts	Flux ouvert	Service moteur Faire du vélo	Interne Contour ne	Cordon d'alimentation	Moteur Vitesse	Interne Fusible
140W	12V CC	40L/min	30 minutes	Oui	4m avec alligator clips	2 8 00 tr/min	25 AMPÈ RES

OPÉRATIONNEL IMPORTANT **Noter** la interne Contourne équipé dans tous ce l modèles de pompe est conçu à protéger le pompe p et moteur depuis dommage quand le déclenchement est fermer partir pour un temps Non plus de prise le 2-3 minutes.

Ce est assez temps pour le opérateur à changer en dehors de pompe ou recommencer pompage.

Quand le buse est éteint et le pompe est exécuter le pompe pression augmente et le électrique moteur charger augmenté en utilisant plus pouvoir (ampères) qui dans tourner générer des ates plus chaleur dans les deux le pompe et moteur, risquer augmenté porter ou possible si la pompe est pas commuté désactivé.

Safety Instructions



Avant d'essayer d'utiliser ou d'installer l'unité diesel, lisez attentivement et prendre note de le suivant sécurité avertissements .

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner dans sérieux blessure ou la mort.

Avertissement! Ce Diesel unité est conçu et fabriqué uniquement pour le but de portant et pompage Diesel carburant. Sous Non circonstances peut il être utilisé pour n'importe lequel d'autres fins.

Avertissement! Avant à installation ou en utilisant le Diesel unité tous les opérateurs doit avoir lire et pleinement comprendre le Contenu de ce instruction manuel comme Bien comme tous autre manuels fourni, et le sécurité décalcomanie équipé à le Diesel unité

Avertissement! Ne permettez jamais une personne insuffisamment formée pour installer ou exploiter le Diesel unité.

Avertissement! Assurer le capacité de la véhicule est adapté à la chargé masse de le diesel unité. Référez-vous à le véhicule les opérateurs manuel pour sûr fonctionnement charges, correct sécurisé points et pertinent sécurité instructions.

Avertissement! Éviter diesel contact avec peau et yeux et éviter respiration vapeurs ou brumes. Référez-vous à le Matériel Données Sécurité feuille depuis ton Diesel fournisseur pour recommandé sécurité précautions et n'importe lequel requis protecteur équipement pour utiliser quand manipulation. Assurer que tous les opérateurs et associé personnel sont familier avec le légal règlements et codes de pratique que appliquer à le sûr utilisation, stockage et disposition de Diesel.

Avertissement! Ce diesel unité devrait être en toute sécurité restreint ou lié vers le bas quand être transporté sur un véhicule

Avertissement! Ce Diesel unité devrait pas être levé quand partiellement ou complètement complet sauf si prise en charge par un approprié cadre ou palette.

Attention ! Ceci l'unité devrait Jamais être gauche sans surveillance pendant la distribution ou le remplissage .

Attention ! Avant de tenter de remplir le réservoir dans une station-service, consultez le opérateur

pour la correcte procédure .

Attention ! Faites pas magasin le ce l unité dans ou suivant à un logement ou garage ci-joint à une habitation.

Avertissement! Toujours magasin le unité diesel dans Bien espaces ouverts aérés.

Attention !Stockage de la diesel unité doit pas être dans le proximité de toute chauffage ou

sources d'allumage.

Avertissement! Aucun déchet ou résidu combustible ne doit être autorisé à rester dans ou autour domaines dans lequel meurt el est stocké ou décanté

Avertissement! N'importe lequel déversement doit être nettoyé immédiatement et les matériaux utilisés dans le nettoyer sera éliminé de sans encombre et conformément avec toutes les réglementations légales et codes de pratique que appliquer à le utilisation et stockage en toute sécurité et élimination de Diesel.

Avertissement! Assurez-vous que le(s) cordon(s) électrique (s) sont toujours dans bien condition et le fil n'est pas exposé à travers le revêtement plastique. pas permettre le plomb à devenir étroitement noué, écrasé ou pincé .



Quand faire fonctionner le diesel l'appareil, lisez attentivement et prendre note du suivant Avertissements de sécurité .

Il peut être huile résiduelle dans le réservoir qui ne peut pas être pompée.

**AVERTISS
EMENT**

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner dans sérieux blessure ou la mort.

Avertissement! Quand en fonctionnement le diesel unité pas autorisé à utiliser carburant conduite d'essence , uniquement utilisé pour diesel.

Avertissement! Quand en fonctionnement le l'unité diesel doit être connectée avec batterie 12V.

Operation and Installation

EN TRAIN DE PRÉPARER LE TRANSFERT UNITÉ POUR OPÉRATION:

Pour transport fins quelques transfert unités volonté être fourni avec le Livraison tuyau et Automatique Éteindre pistolet débranché depuis le pompe. Avant tenter à pompe n'importe lequel Diesel assurer que le livraison tuyau est en toute sécurité équipé à le la pompe sortie, et que le Automatique Éteindre pistolet (avec pivotant) est équipé à le autre fin de le livraison tuyau.

DE LIAISON À UN POUVOIR FOURNIR:

Tous le diesel transfert unités sont équipé avec CC électrique moteurs que sont fourni avec alligator clips que peut être connecté directement à un 12 volts CC batterie. Connexion le rouge alligator agrafe à le positif Terminal et le noir alligator agrafe à le négatif terminal. Si le pompe court à l'envers, tout simplement échanger le clips sur le batterie. Si tu as l'intention à étendre le câble ou ajouter un brancher, faire bien sûr il est de suffisant capacité 25 ampères

REEMPLISSAGE LE DIESEL UNITÉ:

Assurer que le réservoir est prise en charge sur un même base capable de prendre le poids. Non Spécial équipement est requis pour remplissage le réservoir, cependant quand le couvercle a été supprimé depuis le réservoir prendre se soucier pas à introduire polluants dans le réservoir via le remplisseur cou et assurer que le couvercle est gardé gratuit de contaminant particules alors que remplissage.

TRANSFERT DIESEL:

Le pompe volonté besoin à prime lui-même sur d'abord utiliser. Tourner le pompe sur et déprimer le déclenchement à permettre air à saigner depuis le tuyaux, après un court temps le pompe volonté avoir amorcé et livraison volonté commencer. Nous recommander pour ce d'abord amorçage que le couvercle est supprimé depuis le réservoir et le buse est dirigé

dos dans le réservoir alors que pompage à éviter déversement ou perte de Diesel, avec ce fait le unité est maintenant prêt à fonctionner.

À dispenser le pompe doit être tourné sur et le buses déclenchement déprimé, le buse caractéristiques un automatique éteindre lequel fonctionne quand fluide Contacts le buse extérieure . Une fois le auto fermer désactivé fonctionne tourner désactivé le pompe dans 2 ou 3 minutes afin que pas à permettre le moteur à courir pour plus long que c'est spécifié devoir faire du vélo.

Maintenance

Le pompes avoir été conçu et construit pour nécessitent un entretien minimal cependant il est toujours important que vous toujours retirer le pompe du source d'énergie avant n'importe lequel inspection.

Les aubes dans le tête de la pompe p va porter au fil du temps et exiger remplacement.Pour

étendre le vie de la Aubes, assurer que le filtres sont gardé faire le ménage et le réservoir gratuit de contaminants. Si un réduit couler taux est notifiable , ou un cris son est entendu

depuis le pompe, saleté ou débris peut avoir entré le pompes et a besoin immédiat nettoyage avant les pièces sont en permanence endommagé.

Périodiquement vérifier le aspiration pied filtrer pour assurer que est faire le ménage et libre de débris. Ceci devrait être fait s'il y a est un

diminution notable en débit diesel taux.Il y a est aussi un grossier écran engrener à l'entrée de le Auto éteindre pistolet et peut être vérifié par suppression le pistolet depuis le pivot.

Trouble shoot

INQUIÉTER TOURNAGE GUIDE	
Problème	Solution
La pompe fait pas fonctionner	·Assurer les fils de la batterie sont connecté à batterie correctement.Rouge Agrafe à +ve ·Vérifier Fusible (25A) sous Plastique pompe changer couverture

	est intact.
Pour tester et réparer si Pompe fait Pas fonctionner	·Retirer la pompe fin couvercle, connecter l'alimentation à Blanc & Noir fils à test ·Si le moteur le fait toujours pas faire fonctionner, supprimer 3 X tête couverture boulons et vérifiez la présence de rouille ou d'obstruction, faites pas sur serrer le des vis lors du remplacement du couvercle comme cette volonté Confiture le rotor contre le couvrir et empêcher également le moteur électrique depuis tournant et souffler le fusible.
Surchauffe du câblage de la pompe	·Cela peut arriver quand pompe est exploité dans contourné mode pendant plus de 3 minutes ou si faible tension/ampères. Assurez-vous que la pompe n'est pas laissé courir pour plus long que 3 minutes sans déprimant Transfert Pistolet déclenchement. Le faisceau de câblage a été fr étendu à l'aide d'un fil de Jauge insuffisante . Un fil de 25 A est requis et un correspondant à connecteur
La pompe fait un bruit de grincement/grattage en courant	·Cela peut être causé par saleté ou débris entrer le pu mp et se laisser prendre dans les pièces de travail. Retirez le fin couverture de la pompe en dévissant d'abord le trois Prise Tête des vis et en soulevant le couvrir. Nettoyer le turbine aubes assurer toi enlevez toutes les particules de saleté coincées entre le prend fin de le aubes et le turbine logement. <u>Ne serrez pas trop la tête des vis quand remontage.</u>
La pompe cale lorsque Transfert Gâchette du pistolet est libéré, et pompe est en cours	·Le clapet anti-retour dans le sortie de le pompe peut être coincé fermé. Retirez la prise. tuyau depuis le pompe.Faire fonctionner la valve en plastique blanc dans le port de sortie de le pompe manuellement (en poussant il dans et dehors), à assurer ça bouge librement.

d'exécution	
Pour tester et réparer si les pompes fonctionnent mais faible ou néant couler de la buse	·Retirer le pistolet du tuyau &re-tester,Exécuter le tuyau dans le goulot de remplissage du réservoir tout en vérifiant ·Si débit s'améliore, vérifiez le trou dans le fin de le buse pour obstruction ·Remplacer pistolet comme requis
La pompe fonctionne mais ne fonctionne pas pompe	· Vérifiez l'alligator rouge agrafe équipé à positif borne, noire à négatif. Si c'est c'est mal chemin autour le pompe court en arrière - Vérifiez le tuyau d'aspiration et pied les filtres sont immergé dans diesel. Le le tuyau d'aspiration peut être courbé en haut dehors de le ce l. · auto-pompe est tout neuf ou a pas a été utilisé dans un long période de le temps dévisser le pistolet automatique de tuyau et mettre tuyau dans remplir - cou amorcer la pompe

Trousse assortie

Réservoir diesel * 1

Filtre * 1

Pistolet de ravitaillement * 1

Tuyau d'huile * 1

Jauge de niveau de liquide * 1

Pompe diesel * 1

Serrure en métal * 1

Manuel d'instructions * 1

Informations FCC :

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement !

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes :

- 1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.
- 2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : les changements ou modifications apportés à ce produit non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser le produit.

Remarque : Ce produit a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence, et s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si ce produit provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télé, ce qui peut être déterminé en éteignant et rallumant le produit, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes.

- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmentez la distance entre le produit et le récepteur.
- Connectez le produit à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

ÉLIMINATION CORRECTE



Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/UE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit nécessite une collecte sélective des déchets dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits marqués comme tels ne doivent pas être

jetés avec les ordures ménagères normales, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Support technique et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

TRAGBARER DIESELTANK

BENUTZERHANDBUCH

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**PORTABLE
DIESEL TANK**

MODELL: YDIES 200L- F



Foto als Referenz

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS

WARNUNG: Lesen Sie alle MONTAGE- UND BEDIENUNGSANLEITUNGEN vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch und stellen Sie sicher, dass Sie sie verstanden haben. Die Nichtbeachtung der Sicherheitsregeln und anderer grundlegender Sicherheitsvorkehrungen kann zu schweren Verletzungen führen.

Stückliste



ALLGEMEIN:

Alle überweisen Einheiten kommen Standard mit ein Auto Absperrung Pistole Und alle Pumpe PS Besonderheit A Pflicht Zyklus für 30 Protokoll von kontinuierlich Abgabe, alle Pumpen Auch enthalten ein intern Bypass Das erlaubt für Die Pumpe Zu arbeiten für hoch Zu A maximal von drei Protokoll Wann Die Füllung Düse schließt aus ohne schädlich Die Pumpe oder Motor.

SPEZIFIKATIONEN:

TANKS:

Gemacht aus Auswirkungen beständig Polyethylen, UV stabilisiert, gefärbt grau Und tailliert mit Deckel Und Verschraufpause mit 48 Gallone Kapazität.

48 Gallone: Sicherheit füllen Kapazität Ist 48 Gal. Maximum füllen Kapazität
Ist 49 Gal. Orange.

PISTOLE: Auslösen Füllung Düse mit automatisch Absperrung Und Schlauch schwenken.

LIEFERUNG SCHLAUCH: 4mx3/ 4 Zoll Diesel-Förderschlauch wird mitgeliefert.

FILTERUNG: Absaugung Fuß Bildschirm Filter

PUMPS:

Leistung Ausgabe	Volt	Offener Fluss	Motorleistung Zyklus	Intern Bypass	Netzkabel	Motor Geschwin digkeit	Intern Sicheru ng
140 W	12V Gleichstro m	40L/min	30 Minuten	Ja	4m mit Krokodilklemme Clips	2800 U/min	25 Amper e

WICHTIGE BETRIEBSHINWEISE Beachten Sie das intern Bypass tailliert In alle diese I Pumpenmodelle Ist entworfen Zu schützen Die Pumpe p Und Motor aus Schaden Wann Die auslösen Ist schließen aus für eine Zeit NEIN über nehmen Die 2-3 Protokoll.

Das Ist genug Zeit für Die Operator Zu schalten aus dem Pumpe oder wieder beginnen Pumpen.

Wenn das Düse ist aus und die Pumpe Ist Ausführen des Pumpe Druck erhöht sich Und Die elektrisch Motor Belastung erhöht mit mehr Leistung (Ampere)welche In drehen generiert mehr Hitze innerhalb beide Die Pumpe Und Motor, riskieren erhöht tragen oder möglich wenn die Pumpe Ist nicht geschaltet aus.

Safety Instructions



Bevor Sie das Dieselaggregat in Betrieb nehmen oder installieren, lesen Sie bitte sorgfältig Und nimm zur Kenntnis Die folgende Sicherheit Warnungen .

Die Nichtbeachtung dieser Warnungen kann zu In ernst Verletzung oder Tod.

Warnung! Das Diesel Einheit Ist entworfen d Und hergestellt ausschließlich für die Zweck von Tragen Und Pumpen Diesel Kraftstoff.Unter NEIN Umstände Mai Es Sei gebraucht für beliebig andere Zwecke.

Achtung! Vorher Zu Installieren oder mit Die Diesel Einheit alle Betreiber muss haben lesen Und völlig verstehen Die Inhalt von Das Anweisung Handbuch als Also als alle andere Anleitungen geliefert, und Die Sicherheit Abziehbild tailliert Zu Die Diesel Einheit

Warnung! Nie erlauben eine unzureichend ausgebildete Person zur Installation oder betreiben Die Diesel Einheit.

Achtung! Stellen Sie sicher , Die Kapazität des Fahrzeug Ist geeignet für die geladen Masse von Die Diesel Einheit.Siehe Zu Die Fahrzeug Betreiber Handbuch für sicher Arbeiten Lasten,korrekt sicher Punkte Und relevant Sicherheit Anweisungen.

Warnung! Vermeiden Diesel Kontakt mit Haut Und Augen Und vermeiden Atmung Dämpfe oder Nebel.Siehe Zu Die Material Daten Sicherheit Blatt aus dein Diesel Anbieter für empfohlen Sicherheit Vorsichtsmaßnahmen Und beliebig erforderlich Schutz Ausrüstung für verwenden Wann Handhabung.Stellen Sie sicher Das alle Betreiber Und damit verbundenen Personal Sind vertraut mit Die Rechtliches Vorschriften Und Codes von üben Das anwenden Zu Die sicher Verwendung, Lagerung Und Entsorgung von Diesel.

Warnung! Das Diesel Einheit sollen Sei sicher zurückhaltend oder gebunden runter Wann Sein transportiert An A Fahrzeug

Warnung! Das Diesel Einheit sollen nicht Sei gehoben Wann teilweise oder vollständig voll es sei denn unterstützt von ein geeignet rahmen oder Palette.

Achtung!Diese Einheit sollte sei nie links während der Abgabe oder Befüllung nicht unbeaufsichtigt .

Achtung! Bevor Sie versuchen, den Tank an einer Tankstelle zu füllen, konsultieren Sie Die Operator

für Die richtig Verfahren .

Achtung! nicht speichern Die diese I Einheit innerhalb oder nächste Zu A Wohnung oder Garage beigefügt zu einer Wohnung.

Achtung! Immer speichern Die Dieselaggregat im Also belüftete offene Bereiche.

Achtung! Lagerung des Diesel Einheit muss nicht Sei im Nähe von irgendwelchen Heizung oder

Zündquellen.

Achtung! Es dürfen keine brennbaren Abfälle oder Rückstände in bleiben In oder um Bereiche In welche stirbt el Ist gelagert oder dekantiert

Achtung ! Verschütten müssen sofort gereinigt werden und die verwendeten Materialien in der Aufräumen entsorgt werden von sicher und in Übereinstimmung mit allen gesetzlichen Bestimmungen Und Codes von üben Das anwenden Zu Die sichere Verwendung, Lagerung Und Entsorgung von Diesel.

Achtung! Stellen Sie sicher, dass die elektrischen Leitungen stets In Gut Zustand und der Draht ist nicht durch die Kunststoffbeschichtung. nicht erlauben Die führen Zu werden fest verknotet, zerdrückt oder angepinnt .



Beim Betrieb des Dieselmotors Gerät sorgfältig lesen und nehmen Notiz der folgenden Sicherheitswarnungen .

Es kann sein, dass Sei Restöl im Tank, der nicht Sei abgepumpt.

WARNUNG Die Nichtbeachtung dieser Warnungen kann zu In ernst Verletzung oder Tod.

Warnung! Wann Betriebs Die Diesel Einheit nicht erlaubt zu verwenden

Kraftstoff Gasleitung , nur gebraucht für Diesel.

Warnung! Wann Betriebs Die Dieselaggregat muss angeschlossen werden mit 12V Batterie.

Operation and Installation

VORBEREITUNG DER ÜBERWEISEN EINHEIT FÜR BETRIEB:

Für Transport Zwecke manche überweisen Einheiten Wille Sei mitgeliefert mit Die Lieferung Schlauch Und Automatisch Absperrung Pistole getrennt aus Die Pumpe.Vor Versuch Zu

Pumpe beliebig Diesel sicherstellen Das Die Lieferung Schlauch Ist sicher tailliert Zu Die Pumps Auslauf, Und Das Die Automatisch Absperrung Pistole (mit schwenkbar) ist tailliert Zu Die andere Ende von Die Lieferung Schlauch.

VERBINDEN ZU A LEISTUNG LIEFERN:

Alle Die Diesel überweisen Einheiten Sind tailliert mit Gleichstrom elektrisch Motoren Das Sind mitgeliefert mit Alligator Clips Das dürfen Sei in Verbindung gebracht direkt Zu A 12 Volt Gleichstrom Batterie.Verbinden das Rote Alligator Beschneiden Zu Die positiv Terminal Und Die Schwarz Alligator Beschneiden Zu Die Negativ Terminal.Wenn Die Pumpe Läuft rückwärts, einfach tauschen Die Clips An Die Batterie.Wenn du hast vor Zu verlängern Die Kabel oder hinzufügen A Stecker, machen Sicher Es Ist von ausreichend Kapazität 25 Ampere

FÜLLUNG DER DIESEL EINHEIT:

Sicherstellen Das Die Panzer Ist unterstützt An ein sogar Base fähig der Einnahme Die Gewicht.Nein Besonders Ausrüstung Ist erforderlich für Füllung Die Tank, jedoch Wann Die Deckel hat gewesen

ENTFERNT aus Die Panzer nehmen Pflege nicht Zu einführen Verunreinigungen hinein Die Panzer über Die Füllstoff Nacken Und sicherstellen Das Die Deckel Ist gehalten frei von kontaminierend Partikel während Füllung.

ÜBERTRAGUNG DIESEL:

Der Pumpe Wille brauchen Zu prim selbst auf Erste verwenden.Drehen Die Pumpe An Und drücken Die auslösen Zu erlauben Luft Zu bluten aus Die Schläuche,nach A kurz Zeit Die Pumpe Wille haben

gründiert Und Lieferung Wille beginnen. Wir empfehlen für Das Erste Vorbehandlung Das Die Deckel Ist ENTFERNT aus Die Panzer Und Die Düse Ist gerichtet zurück hinein Die Panzer während Pumpen Zu vermeiden Verschütten oder Verlust von Diesel, mit Das Erledigt Die Einheit Ist Jetzt bereit Zu arbeiten. Zu dosieren Die Pumpe muss Sei gedreht An Und Die Düsen auslösen deprimiert, die Düse Merkmale ein automatisch Absperrung welche betreibt Wann Flüssigkeit Kontakte Die Außendüse . Einmal Die Auto schließen aus betreibt drehen aus Die Pumpe innerhalb 2 oder 3 Protokoll so wie nicht Zu erlauben Die Motor Zu laufen für länger als es ist angegeben Pflicht Zyklus.

Maintenance

Der Pumps haben entworfen und gebaut, um erfordern nur minimale Wartung Jedoch Es Ist Trotzdem wichtig, dass Sie immer entferne das Pumpe aus dem Energiequelle Vor beliebig Inspektion.

Die Flügel im Kopf des Pumpe wird tragen im Laufe der Zeit Und erfordern Ersatz. Um verlängern Die Leben des Flügel, stellen sicher Das Die Filter Sind gehalten sauber Und Die Panzer frei von Verunreinigungen. Wenn A reduziert fließen Rate Ist auffällig , oder A kreischend Klang Ist gehört

aus Die Pumpe, Schmutz oder Trümmer Mai haben trat ein Die Pumps Und erfordert sofort Reinigung Vor Teile Sind permanent beschädigt. In regelmäßigen Abständen überprüfen Die Absaugung Fuß filtern nach sicherstellen Das Ist sauber und frei von Trümmern. Diese sollen Sei Erledigt wenn es Ist A deutlicher Rückgang im Dieselstrom Rate. Es ist auch A grob Bildschirm Gittergewebe bei Die Einlass von Die Auto Absperrung Pistole Und dürfen Sei geprüft von Entfernen Die Pistole aus Die schwenken.

Trouble shoot

	PROBLEM	SCHIESSEN	FÜHRUNG
Problem	Lösung		

Pumpe nicht arbeiten	· Stellen Sie sicher, dass die Batteriekabel Sind in Verbindung gebracht Zu Batterie richtig.Rot Ausschneiden Zu +ve ·Überprüfen Sicherung(25A)unter Plastik Pumpe schalten Abdeckung Ist intakt.
Zum Testen und Reparieren wenn Pumpe tut Nicht arbeiten	·Pumpe ausbauen Ende Abdeckung, Strom anschließen Zu Weiß &Schwarz Drähte Zu prüfen ·Wenn der Motor tut immer noch nicht bedienen, entfernen 3 X Kopf Abdeckung Bolzen & auf Rost oder Verstopfung prüfen, nicht über spannen Die Schrauben - beim Aufsetzen der Abdeckung wie dieser Wille Marmelade Die Rotor gegen Die abdecken und verhindern auch die Elektromotor aus Drehen Und Schlag Die Sicherung.
Überhitzung der Pumpenverkabelung	·Das kann passieren Wann Pumpe Ist betrieben In Bypass Modus für länger als 3 Minuten oder Wenn niedrig Spannung/Ampere.Stellen Sie sicher, Das Pumpe ist nicht links läuft für länger als 3 Minuten ohne deprimierend Überweisen Pistole auslösen. - Der Kabelbaum wurde mit Draht verlängert von unzureichende Stärke.25A-Kabel erforderlich und A passend Verbinder
Pumpe macht A Quietsch-/Kratzgeräusch während dem Rennen	·Das kann sein verursacht von Schmutz oder Trümmer Eingabe Die Pumpe Und gefangen werden in die Arbeitsteile.Entfernen Die Ende Abdeckung der Pumpe, indem Sie zuerst Die drei Steckdose Kopf Schrauben und Abheben des Abdeckung.Reinigen Die Laufrad Schaufeln gewährleisten Du Entfernen Sie alle Schmutzpartikel, die sich im zwischen Die endet von Die Schaufeln Und Die Laufrad Gehäuse. <u>Kopf nicht zu fest anziehen Schrauben Wann wieder zusammenbauen.</u>
Pumpe blockiert, wenn Überweisen Pistolenabzug wird freigegeben, und Pumpe läuft	·Das Rückschlagventil In Die Auslauf von Die Pumpe Mai Sei verklemmt.Entfernen Sie die Steckdose Schlauch aus Die Pumpe.Betrieb das weiße Kunststoffventil in Die Auslassanschluss von Die Pumpe manuell (durch Drücken Es In Und aus), um sicherstellen es

	bewegt sich frei.
Zum Testen und Reparieren Wenn die Pumpen laufen aber niedrig oder Null fließen aus der Düse	· Waffe entfernen vom Schlauch & erneut testen, Ausführen Die Schlauch hinein Die Tank- Einfüllstutzen beim Prüfen · Wenn fließen verbessert, Loch prüfen In Die Ende von Die Düse für Blockierung · Ersetzen Pistole als erforderlich
Pumpe läuft, aber nicht Pumpe	· Rotes Krokodilmuster Beschneiden tailliert Zu positiv Terminal, schwarz Zu negativ. Wenn es ist das falsche Weg um Die Pumpe Läuft rückwärts - Saugschlauch prüfen und Fuß Filter sind eingetaucht In Diesel. Der Der Saugschlauch kann Sei gebogen hoch aus von Die diese l. · If-Pumpe ist brandneu oder hat nicht gewesen gebraucht In A lang Zeitraum von Zeit schrauben automatische pistole von Schlauch Und setzen Schlauch In Füller - Nacken zur Ansaugung der Pumpe

Passendes Set

Dieseltank * 1

Filter * 1

Tankpistole * 1

Ölleitung * 1

Flüssigkeitsstandsanzeige * 1

Dieselpumpe * 1

Metallschloss * 1

Bedienungsanleitung * 1

FCC-Informationen:

ACHTUNG : Durch Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Partei genehmigt wurden, kann die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts erlöschen!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

- 1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.
- 2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen tolerieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

WARNING: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Produkts führen.

Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für digitale Geräte der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen bei der Installation in Wohngebieten bieten.

Dieses Produkt erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann diese auch ausstrahlen. Wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, kann zu Störungen des Funkverkehrs führen. Es gibt jedoch keine Garantie dafür, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Wenn dieses Produkt tatsächlich Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs verursacht (was durch Ein- und Ausschalten des Produkts festgestellt werden kann), wird dem Benutzer empfohlen, die Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben.

- Empfangsantenne neu ausrichten oder verlegen.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger.
- Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose eines anderen Stromkreises an als den, an den der Empfänger angeschlossen ist.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker.

KORREKTE ENTSORGUNG



Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen

Richtlinie 2012/19/EU. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass dieses Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllentsorgung unterliegt. Dies gilt für das Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. So gekennzeichnete Produkte dürfen nicht im normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support



Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica
www.vevor.com/support

SERBATOIO DIESEL PORTATILE

MANUALE D'USO

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**PORTABLE
DIESEL TANK**

MODELLO: YDIES 200L- F



Foto per riferimento

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS

ATTENZIONE: Leggere attentamente e comprendere tutte le ISTRUZIONI DI MONTAGGIO E FUNZIONAMENTO prima dell'uso. La mancata osservanza delle norme di sicurezza e di altre precauzioni di sicurezza fondamentali può provocare gravi lesioni personali.

Elenco delle parti



GENERALE:

Tutto trasferimento unità Venire standard con UN Auto spegnimento pistola E Tutto pompa ps caratteristica UN dovere ciclo per 30 minuti Di continuo distribuzione, tutto pompe Anche contenere UN interno circonvallazione Quello consente per IL pompa A operare per su A UN massimo Di tre minuti Quando IL Riempimento ugello chiude spento senza dannoso IL pompa O il motore.

SPECIFICHE:

CARRI ARMATI:

Fatto da impatto resistente polietilene, UV stabilizzato, colorato grigio E montato con coperchio E respiro con 48 gallone capacità.

48 gallone: Sicurezza riempire capacità È 48 Gal.Massimo riempire capacità È 49 Gal. Arancia.

PISTOLA: Grilletto Riempimento ugello con automatico spegnimento E tubo flessibile girevole.

CONSEGNA TUBO FLESSIBILE; 4mx3/ 4 pollici Tubo di mandata diesel in dotazione.

FILTRAZIONE: Aspirazione piede schermo filtro

POMPE:

Energia Produzione	Volt	Flusso aperto	Dovere motorio Ciclo	Interno Circonv allazioni e	Cavo di alimentazione	Il motore Velocità	Interno Fusibile
140 W	12V DC	40 l/min	30 minuti	Sì	4m con alligatore clip	2 8 00 giri al minuto	25 AM

OPERATIVO IMPORTANTE **Notare** la interno Circonvallazione montato In Tutto questo I modelli di pompe È progettato A proteggere IL pompa pag E il motore da danno Quando IL grilletto È chiuso fuori per un tempo NO oltre a prendere IL 2-3 minuti.

Questo È Abbastanza tempo per IL operatore A interruttore fuori dal pompa O ricominciare pompaggio.

Quando il ugello è spento e il pompa È eseguendo il pompa pressione aumenta E IL elettrico il motore carico è aumentato utilizzando Di più energia (amp) che In giro genera ati Di più Calore entro Entrambi IL pompa E motore, rischiando è aumentato Indossare O possibile se la pompa È non commutato spento.

Safety Instructions



Prima di tentare di utilizzare o installare l'unità diesel, leggere attentamente E prendi nota di IL seguente sicurezza avvertimenti .

Potrebbe derivarne la mancata osservanza di queste avvertenze In serio infortunio o morte.

Avvertimento! Questo Diesel unità È progettato E manufatto esclusivamente per il scopo Di portando E pompaggio Diesel carburante.Sotto NO circostanze Maggio Esso Essere usato per Qualunque altri scopi.

Avvertimento! Priore A installazione O utilizzando IL Diesel unità Tutto operatori dovere Avere Leggere E completamente capire IL Contenuti Di Questo istruzioni Manuale COME BENE COME Tutto altro manuali fornito, e IL sicurezza decalcomania montato A IL Diesel unità

Avvertimento! Non permettere mai da una persona non adeguatamente addestrata per l'installazione o operare IL Diesel unità.

Avvertimento! Garantire IL capacità del veicolo È adatto per il caricato massa Di IL diesel unità.Rif A IL veicolo dell'operatore Manuale per sicuro lavorando carichi, corretto sicuro punti E pertinente sicurezza Istruzioni.

Avvertimento! Evitare diesel contatto con pelle E occhi E Evitare respirazione vapori O nebbie.Rif A IL Materiale Dati Sicurezza foglio da tuo Diesel fornitore per consigliato sicurezza precauzioni E Qualunque necessario protettivo attrezzatura per utilizzo Quando manipolazione.Assicurare Quello Tutto operatori E associato personale Sono familiare con IL legale regolamenti E codici Di pratica Quello fare domanda a A IL sicuro uso, conservazione E smaltimento di Diesel.

Avvertimento! Questo diesel unità Dovrebbe Essere in modo sicuro trattenuto O legato giù Quando essendo trasportato SU UN veicolo

Avvertimento! Questo Diesel unità Dovrebbe non Essere sollevato Quando parzialmente O completamente pieno salvo che supportato di UN adeguata telaio O pallet.

Attenzione!Questo l'unità dovrebbe mai essere Sinistra incustodito durante l'erogazione o il riempimento .

Attenzione! Prima di tentare di riempire il serbatoio presso una stazione di servizio consultare IL operatore

per IL corretto procedura e.

Attenzione! Fatelo non negozio IL questo I unità entro O Prossimo A UN dimora O box auto allegato ad un'abitazione.

Avvertimento! Sempre negozio IL unità diesel nel BENE aree aperte ventilate.

Attenzione! Conservazione del diesel unità dovere non Essere nel prossimità di qualsiasi riscaldamento O

fonti di ignizione.

Avvertimento! Non è consentito introdurre materiali di scarto o residui combustibili rimanere In O in giro le zone In Quale muore el È immagazzinato O decantato

Avvertimento! Qualunque fuoriuscita saranno ripuliti immediatamente e i materiali utilizzati nel ripulire saranno smaltiti Di in sicurezza e in conformità con qualsiasi normativa legale E codici Di pratica Quello fare domanda a A IL uso sicuro, conservazione E disposizione di Diesel.

Avvertimento! Assicurarsi che i cavi elettrici siano Sempre In Bene condizione e il filo non è esposto attraverso il rivestimento in plastica.Fare non permettere IL Guida A diventare strettamente annodato, schiacciato O Pin Ched.



Quando si utilizza il diesel unità leggere attentamente e Prendere Nota dei seguenti avvertenze di sicurezza .

Potrebbe Essere olio residuo nel serbatoio che non può Essere pompato fuori.

**AVVERTIM
ENTO**

Potrebbe verificarsi la mancata osservanza di queste avvertenze In serio infortunio o morte.

Avvertimento! Quando operativo IL diesel unità non permesso utilizzo carburante solo linea del gas usato per diesel.

Avvertimento! Quando operativo IL l'unità diesel deve essere collegata con batteria 12V.

Operation and Installation

PREPARAZIONE IL TRASFERIMENTO UNITÀ PER OPERAZIONE:

Per trasporto scopi Alcuni trasferimento unità Volere Essere fornito con IL Consegna tubo flessibile E Automatico Spegnimento pistola disconnesso da IL pompa. Prima tentando A pompa Qualunque Diesel garantire Quello IL consegna tubo flessibile È in modo sicuro montato A IL pompa presa, E Quello IL Automatico Spegnimento pistola (con girevole) è montato A IL altro FINE Di IL consegna tubo flessibile.

CONNESSIONE A UN ENERGIA FORNITURA:

Tutto IL diesel trasferimento unità Sono montato con DC elettrico motori Quello Sono fornito con alligatore clip Quello Potere Essere collegato direttamente A UN 12 volt DC batteria. Connetti il rosso alligatore clip A IL positivo terminale E IL nero alligatore clip A IL negativo terminale. Se IL pompa corre all'indietro, semplicemente scambio IL clip SU IL batteria. Se intendi A estendere IL cavo O aggiungere UN collegare, fare Sicuro Esso È Di sufficiente capacità 25A

RIEMPIMENTO IL DIESEL UNITÀ:

Garantire Quello IL cisterna È supportato SU UN Anche base capace di prendere IL peso. No Speciale attrezzatura È necessario per Riempimento IL serbatoio, tuttavia ver Quando IL coperchio ha stato

RIMOSSO da IL cisterna Prendere cura non A introdurre contaminanti in IL cisterna attraverso IL riempitivo collo E garantire Quello IL coperchio È tenuto gratuito Di contaminante particelle Mentre Riempimento.

TRASFERIMENTO DIESEL:

IL pompa Volere Bisogno A primo si su Primo utilizzare. Girare IL pompa SU E deprimere IL grilletto A permettere aria A sanguinare da IL tubi flessibili, dopo UN corto tempo IL pompa Volere Avere

innescato E consegna Volere iniziare. Noi consigliare per Questo Primo prima Quello IL coperchio È RIMOSSO da IL cisterna E IL ugello È dirette Indietro in IL cisterna Mentre pompaggio A Evitare fuoriuscita O perdita Di Diesel, con Questo Fatto IL unità È Ora pronto A operare.

A dispensare IL pompa dovere Essere trasformato SU E IL ugelli grilletto depresso, il

ugello caratteristiche UN automatico spegnimento Quale opera Quando fluido contatti IL ugello esterno . Una volta IL auto chiuso spento opera giro spento IL pompa entro 2 O 3 minuti così come non A permettere IL il motore A correre per più a lungo di suo specificato dovere ciclo.

Maintenance

IL pompe Avere stato progettato e costruito per richiedono una manutenzione minima Tuttavia Esso È Ancora importante che tu sia sempre Rimuovi il pompa da fonte di potere Prima Qualunque ispezione.

Le Vane nel Testa del la pompa indosserà col tempo E richiedere sostituzione. A estendere IL vita del Palette, assicurarlo Quello IL filtri Sono tenuto pulito E IL cisterna gratuito Di contaminanti. Se UN ridotto fluire valutare È notificabile , o UN strillando suono È sentito

da IL pompa, sporco O debito ris Maggio Avere inserito IL pompe E richiede immediato pulizia Prima parti Sono permanentemente danneggiato.

Periodicamente controllo IL aspirazione piede filtrare a garantire Quello È pulito e libero di detriti. Questo Dovrebbe Essere Fatto se ci È UN

notevole diminuzione nel flusso di gasolio tasso. Là è anche UN grossolano schermo maglia A IL ingresso Di IL Auto spegnimento pistola E Potere Essere controllato di rimuovendo IL pistola da IL girevole.

Trouble shoot

GUAIO TIRO GUIDA	
Problema	Soluzione

La pompa lo fa non operare	·Assicurarsi dei cavi della batteria Sono collegato A batteria correttamente.Rosso Clip A +ve ·Controllo Fusibile (25A) sotto plastica pompa interruttore copertina È intatto.
Per testare e riparare se Pompa fa Non operare	·Rimuovere la pompa FINE coprire, collegare l'alimentazione A Bianco & Nero fili A test ·Se motore lo fa ancora non operare, rimuovere 3 X Testa copertina bulloni e verificare la presenza di ruggine o ostruzioni, eseguire non Sopra stringere IL viti quando si sostituisce il coperchio come questo sarà marmellata IL rotore contro IL coprire e anche prevenire il motore elettrico da girando E soffio IL fusibile.
Surriscaldamento del cablaggio della pompa	·Questo può succedere Quando pompa È operato In circonvallazione modalità per più di 3 minuti o Se Basso tensione/ampere.Assicurarsi Quello la pompa no lasciato correre per più a lungo di 3 minuti senza deprimente Trasferimento Pistola grilletto. Il cablaggio è stato installato esteso utilizzando il filo Di È necessario un cavo di calibro insufficiente . 25 A e UN corrispondenza connettore
La pompa fa UN suono stridulo/graffiante mentre corro	·Questo può essere causato di sporco O detriti entrando IL pompa E rimanendo intrappolato le parti funzionanti.Rimuovere IL FINE copertina della pompa svitandola prima IL tre PRESA Testa viti e sollevando il coperchio.Pulire IL girante palette garantendo Voi R imuovere eventuali particelle di sporco intrappolate fra IL finisce Di IL palette E IL girante alloggiamento. <u>Non stringere eccessivamente la testa viti Quando riassettaggio.</u>
La pompa va in stallo quando Trasferimento	·La valvola di non ritorno In IL presa Di IL pompa Maggio Essere bloccato. Rimuovere la presa tubo flessibile da IL pompa.Azionare la valvola di plastica bianca IL porto di sbocco Di IL pompa

Grilletto della pistola viene rilasciato, e pompa sta correndo	manualmente (spingendo Esso In E fuori a garantire si muove liberamente.
Per testare e riparare Se le pompe funzionano ma Basso O zero fluire dall'ugello	·Rimuovere la pistola dal tubo &riprova,Esegui IL tubo flessibile in IL collo di riempimento del serbatoio durante il controllo ·Se flusso migliora, controlla il foro In IL FINE Di IL ugello per blocco ·Sostituire pistola COME necessario
La pompa funziona ma non funziona pompa	·Controlla l'alligatore rosso clip montato A positivo terminale, nero A negativo.Se esso è sbagliato modo in giro IL pompa corre indietro - Controllare il tubo di aspirazione e piede il filtro è immersa In diesel. IL il tubo di aspirazione potrebbe Essere piegato su fuori Di IL questo l. ·Se pompa è nuovo di zecca O ha non stato usato In UN lungo periodo Di tempo svitare la pistola automatica da tubo flessibile E Mettere tubo flessibile In riempi ehm collo per adescare la pompa

Kit coordinato

Serbatoio diesel * 1

Filtra * 1

Pistola per rifornimento * 1

Tubo dell'olio * 1

Indicatore di livello del liquido * 1

Pompa diesel * 1

Blocco in metallo * 1

Manuale di istruzioni * 1

Informazioni FCC:

ATTENZIONE : Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare il diritto dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

- 1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.
- 2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

AVVERTENZA: cambiamenti o modifiche a questo prodotto non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero annullare l'autorità dell'utente a utilizzare il prodotto.

Nota: questo prodotto è stato testato ed è risultato conforme ai limiti per un dispositivo digitale di Classe B ai sensi della Parte 15 delle norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un'installazione residenziale.

Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia in radiofrequenza e, se non installato e utilizzato in conformità con le istruzioni, potrebbe causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, cosa che può essere determinata spegnendo e accendendo il prodotto, si consiglia all'utente di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure.

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore.
- Collegare il prodotto ad una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto per assistenza.

CORRETTO SMALTIMENTO



Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/UE. Il simbolo del bidone della spazzatura barrato indica che nell'Unione Europea il prodotto richiede la raccolta differenziata dei rifiuti.

Ciò vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i

normali rifiuti domestici, ma devono essere portati in un punto di raccolta per il riciclaggio di dispositivi elettrici ed elettronici.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support



Soporte técnico y certificado de garantía electrónica
www.vevor.com/support

TANQUE DE DIÉSEL PORTÁTIL

MANUAL DE USUARIO

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**PORTABLE
DIESEL TANK**

MODELO: YDIES 200L- F



Foto como referencia

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS

ADVERTENCIA: Lea atentamente y comprenda todas las INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y OPERACIÓN antes de operar. El incumplimiento de las reglas de seguridad y otras precauciones básicas de seguridad puede provocar lesiones personales graves.

Lista de



GENERAL:

Todo transferir unidades venir estándar con un Auto apagar pistola y todo bomba ps característica a deber ciclo para 30 minutos de continuo dispensación, todos bombas de agua también contener un interno derivación eso permite para el bomba a funcionar para arriba a a máximo de tres minutos cuando el relleno boquilla cierra apagado sin perjudicial el bomba o motor.

ESPECIFICACIONES:

TANQUES:

Hecho de impacto resistente polietileno, UV estabilizado, coloreado gris y equipado con tapa y descanso con 4 8 galón capacidad.

48 galón:Seguridad llenar capacidad es 48 Gal.Máximo llenar capacidad es 49 Galón. Naranja.

PISTOLA: Desencadenar relleno boquilla con automático apagar y manguera girar.
ENTREGA MANGUERA: 4mx3/ 4 pulgadas Manguera de suministro de diésel suministrada.

FILTRACIÓN: Succión pie pantalla filtrar

ZAPATILLAS:

Fuerza Producción	Voltios	Flujo abierto	Servicio de motor Ciclo	Interno Derivación	Cable de alimentación	Motor Velocidad	Interno Fusible
140W	12V corriente continua	40L/minuto	30 minutos	Sí	4m con caimán clips	2 8 00 RPM	25 amperios

OPERACIONAL IMPORTANTE **Nota** la interno Derivación equipado en todo este l
modelos de bombas es diseñado a proteger el bomba y motor de daño cuando el
desencadenar es cerrar fuera por un tiempo No sobre tomar el 2-3 minutos.

Este es suficiente tiempo para el operador a cambiar fuera de la bomba o
volver a comenzar bombeo.
Cuando el boquilla está apagado y el bomba es ejecutando el bomba presión
aumenta y el eléctrico motor carga aumentó usando más fuerza (amperios) que
en doblar genera más calor dentro ambos el bomba y motor,arriesgando
aumentó tener puesto o posible Si el bomba es no cambiado apagado.

Safety Instructions



WARNING

Antes de intentar operar o instalar la unidad diésel, lea atentamente y tomar nota de
el siguiente seguridad advertencias .

El incumplimiento de estas advertencias puede resultar en grave lesión o la

muerte.

¡Advertencia! Este Diesel unidad es diseño d y fabricado únicamente para el objetivo de que lleva y bombeo Diesel combustible. Bajo No circunstancias puede él ser usado para cualquier otros fines.

¡Advertencia! Previo a instalando o usando el Diesel unidad todo operadores debe tener leer y completamente entender el contenido de este instrucción manual como Bueno como todo otro manuales suministrado, y el seguridad calcomanía equipado a el Diesel unidad

¡Advertencia! Nunca permitas una persona insuficientemente capacitada para instalar u operar el Diesel unidad.

¡Advertencia! Asegurar el capacidad del vehículo es adecuado para el cargado masa de el diesel unidad. Consultar a el vehículo del operador manual para seguro laboral cargas, correcto seguro puntos y importante seguridad instrucciones.

¡Advertencia! Evitar diesel contacto con piel y ojos y evitar respiración vapores o nieblas. Consultar a el Material Datos Seguridad hoja de su Diesel proveedor para recomendado seguridad precauciones y cualquier requerido protector equipo para usar cuando manipulación. Asegúrese de eso todo operadores y asociado personal son familiar con el legal regulaciones y códigos de práctica eso aplicar a el seguro uso, almacenamiento y disposición de Diesel.

¡Advertencia! Este diesel unidad debería ser de forma segura contenido o atado abajo cuando ser transportado en a vehículo

¡Advertencia! Este Diesel unidad debería no ser levantado cuando parcialmente o completamente lleno a menos que soportado por un adecuado marco o paleta.

¡Advertencia! Esto la unidad debe nunca seas izquierda desatendido mientras se dispensa o se llena .

¡Atención! Antes de intentar llenar el depósito en una estación de servicio consulte el operador

para el correcto procedimiento .

¡Advertencia! Hacer no almacenar el este l unidad dentro o próximo a a vivienda o cochera adjunto a una vivienda.

¡Advertencia! Siempre almacenar el unidad diesel en Bueno áreas abiertas ventiladas.

¡Advertencia! Almacenamiento del diesel unidad debe no ser en el proximidad de cualquier calefacción o

fuentes de ignición.

¡Advertencia! No se permitirá que ningún material de desecho o residuos combustibles permanecer en o alrededor áreas en cual muere el es almacenado o decantado

¡Advertencia! Cualquier derrame Se limpiará inmediatamente y los materiales utilizados en el limpiar será eliminado de sin peligro y de acuerdo con cualquier normativa legal Y códigos de práctica eso aplicar a el uso seguro, almacenamiento y desecho de Diésel.

¡Advertencia! Asegúrese de que los cables eléctricos estén siempre en bien condición y el alambre no está expuesto a través del revestimiento de plástico. Do no permitir el dirigir a convertirse fuertemente anudado, aplastado o pin ched.



**ADVERTE
NCIA**

Quando opere el diesel unidad lea atentamente y llevar nota de los siguientes advertencias de seguridad .

Puede ser Aceite residual en el tanque que no puede ser bombeado.

El incumplimiento de estas advertencias puede provocar en grave lesión o la muerte.

¡Advertencia! Cuando operando el diesel unidad no permitido usar combustible Línea de gasolina , solo usado para diesel.

¡Advertencia! Cuando operando el unidad diesel necesita conexión con batería de 12V.

Operation and Installation

PREPARANDO EL TRANSFERIR UNIDAD PARA OPERACIÓN:

Para transporte propósitos alguno transferir unidades voluntad ser suministrado con el Entrega manguera y Automático Apagar pistola desconectado de el bomba. Antes intentando a bomba cualquier Diesel asegurar eso el entrega manguera es de forma segura equipado a el zapatillas salida, y eso el Automático Apagar pistola (con giratorio) es equipado a el otro fin de el entrega manguera.

CONECTANDO A A FUERZA SUMINISTRAR:

Todo el diesel transferir unidades son equipado con corriente continua eléctrico motores eso son suministrado con caimán clips eso poder ser conectado directamente a a 12 voltios corriente continua batería. Conectar el rojo caimán acortar a el positivo Terminal y el negro caimán acortar a el negativo terminal. Si el bomba carreras al revés, simplemente intercambio el clips en el batería. Si tienes la intención a extender el cable o agregar a enchufe, hacer seguro él es de suficiente capacidad

25 amperios

RELLENO EL DIESEL UNIDAD:

Asegurar eso el tanque es soportado en un incluso base capaz de tomar el peso. No Especial equipo es requerido para relleno el tanque, sin embargo cuando el tapa tiene estado

remoto de el tanque llevar cuidado no a introducir contaminantes en el tanque a través de el relleno cuello y asegurar eso el tapa es conservó gratis de contaminando partículas mientras relleno.

TRANSFERENCIA DIESEL:

El bomba voluntad necesidad a principal sí mismo al primero utilizar. girar el bomba en y deprimir el desencadenar a permitir aire a sangrar de el mangueras, después a corto tiempo el bomba voluntad tener preparado y entrega voluntad comenzar. Nosotros recomendar para este primero cebado eso el tapa es remoto de el tanque y el boquilla es dirigido atrás en el

tanque mientras bombeo a evitar derrame o pérdida de Diésel, con este hecho el unidad es ahora listo a funcionar.

A dispensar el bomba debe ser transformado en y el boquillas desencadenar deprimido, el

boquilla características un automático apagar cual opera cuando líquido contactos el boquilla exterior. Una vez el auto cerrar apagado opera doblar apagado el bomba dentro 2 o 3 minutos así como no a permitir el motor a correr para más extenso que es especificado deber ciclo.

Maintenance

El zapatillas tener sido diseñado y construido para requieren un mantenimiento mínimo sin embargo él es aún importante que siempre eliminar el bomba de la fuente de alimentación antes cualquier inspección.

las paletas en el cabeza del bomba p usará con el tiempo y requerir reemplazo. Para extender el vida del Paletas, asegúrese de eso el filtros son conservó limpio y el tanque gratis de contaminantes. Si a reducido fluir tasa es notificable , o a chirriando sonido es escuchó

de el bomba, suciedad o escombros puede tener ingresó el zapatillas y requiere inmediato limpieza antes partes son permanentemente dañado. Periódicamente controlar el succión pie filtrar a asegurar eso es limpio y gratis de escombros. Este debería ser hecho sí hay es a

disminución notable en flujo de diesel tasa. Hay es también a grueso pantalla malla en el entrada de el Auto apagar pistola y poder ser comprobado por eliminando el pistola de el girar.

Trouble shoot

PROBLEMA TIROTEO GUÍA	
Problema	Solución
La bomba hace no funcionar	·Asegúrese de que los cables de la batería son conectado a batería correctamente. Rojo Acortar a +ve ·Controlar Fusible (25A) debajo el plastico bomba cambiar cubrir

	es intacto.
Para probar y reparar si bomba hace No funcionar	·Retirar la bomba fin tapa, conecte la alimentación a Blanco & Negro alambres a prueba ·Si motor todavía lo hace no operar, quitar 3 X cabeza cubrir pernos y verifique si hay óxido u obstrucción, no encima apretar el tornillos al reemplazar la cubierta como esta voluntad mermelada el rotor contra el cubrir y también prevenir la motor eléctrico de torneado y explotar el fusible.
Sobrecalentamiento del cableado de la bomba	·Esto puede pasar cuando bomba es operado en derivación modo durante más de 3 minutos o si bajo voltaje/amperios. Asegúrese de eso - la bomba no es dejado corriendo para más extenso que 3 minutos sin deprimente Transferir Pistola desencadenar. - El telar de cableado ha sido en extendido usando alambre de calibre insuficiente . Se requiere cable 25A y a pareo conector
Marcas de bombas a sonido de chirrido/rasguño mientras corre	·Esto puede ser causado por suciedad o escombros entrando el bomba y - quedar atrapado en las piezas de trabajo. Retire el fin cubrir de la bomba desenroscando primero el tres Enchufe Cabeza tornillos - y levantando el cubierta. Limpiar el impulso paletas asegurando tú r retire las partículas de suciedad atrapadas entre el termina de el paletas - y el impulso alojamiento. <u>No apriete demasiado la cabeza tornillos cuando reensamblando.</u>
La bomba se detiene cuando Transferir Gatillo de pistola es liberado, y bomba Esta corriendo	·La válvula antirretorno en el salida de el bomba puede ser atascado. Retire el tomacorriente. manguera de el bomba. Operar la válvula de plástico blanca en el puerto de salida de el bomba a mano (empujando él en y fuera de asegurar se mueve libremente.

Para probar y reparar si las bombas funcionando pero bajo o nulo fluir desde la boquilla	·Retirar arma de la manguera & volver a probar, ejecutar el manguera en el cuello de llenado del tanque mientras se verifica ·Si flujo mejora, revisa el agujero en el fin de el boquilla para bloqueo ·Reemplazar pistola como requerido
La bomba funciona pero no bomba	·Marque caimán rojo acortar equipado a positivo terminal, negro a negativo. Si esta mal forma alrededor el bomba carreras hacia atrás - Revise la manguera de succión y pie filtro son inmerso en diesel. El la manguera de succión puede ser doblado arriba afuera de el este l. ·bomba si es nuevo o tiene no estado usado en a largo período de tiempo desenrosque la pistola automática de manguera y poner manguera en relleno - cuello para cebar la bomba

kit a juego

Tanque diésel * 1

Filtro * 1

Pistola de reabastecimiento de combustible * 1

Tubo de aceite * 1

Indicador de nivel de líquido * 1

Bomba diésel * 1

Cerradura metálica * 1

Manual de instrucciones * 1

Información de la FCC:

PRECAUCIÓN : ¡ Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo!

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la FCC. La operación está sujeta a las dos condiciones siguientes:

1) Este producto puede causar interferencias perjudiciales.

2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto que no estén aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el producto.

Nota: Este producto ha sido probado y cumple con los límites para un dispositivo digital Clase B de conformidad con la Parte 15 de las reglas de la FCC. Estos límites están diseñados para brindar una protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial.

Este producto genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias dañinas a las comunicaciones por radio. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación en particular. Si este producto causa interferencias dañinas en la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar apagando y encendiendo el producto, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas.

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumentar la distancia entre el producto y el receptor.
- Conecte el producto a una toma de corriente de un circuito diferente al que está conectado el receptor.
- Consulte al distribuidor o a un técnico experimentado en radio/TV para obtener ayuda.

ELIMINACIÓN CORRECTA



Este producto está sujeto a las disposiciones de la Directiva europea 2012/19/UE. El símbolo que muestra un contenedor con ruedas tachado indica que el producto requiere recogida selectiva de basura en la Unión Europea. Esto se aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados como tales no podrán desecharse junto con la basura doméstica normal, sino que deberán llevarse a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica

www.vevor.com/support



Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji
www.vevor.com/support

**PRZENOŚNY ZBIORNIK NA OLEJ
NAPĘDOWY
INSTRUKCJA OBSŁUGI**

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**PORTABLE
DIESEL TANK**

MODEL: YDIES 200L- F



Zdjęcie w celach informacyjnych

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS

OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania przeczytaj uważnie i zrozum całą INSTRUKCJĘ MONTAŻU I OBSŁUGI. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa i innych podstawowych środków ostrożności może skutkować poważnymi obrażeniami ciała.

Lista części



OGÓLNY:

Wszystko przenosić jednostki przychodzić standard z jakiś Automatyczny wyłączyć pistolet I Wszystko pompa ps funkcja A obowiązek cykl Do 30 minuty z ciągły wydawanie, wszystko pu mps Również zawierać jakiś wewnętrzny objazd To pozwala Do e pompa Do działać Do w górę Do A maksymalny z trzy minuty Kiedy the pożywny dysza zamyka się wyłączony bez szkodliwe e pompa Lub silnik.

SPECYFIKACJE:

CZOŁGI:

Zrobiony z uderzenie odporny polietylen, UV stabilizowany, kolorowy szary I wyposażone z pokrywa I odpowietrznik z 48 galon pojemność.

48 galon: Bezpieczeństwo wypełnić pojemność Jest 48 Gal. Maksymalna
wypełnić pojemność Jest 49 Gal. Pomarańczowy.

PISTOLET: Spust pożywny dysza z automatyczny wyłączyć I h ose obracać.

DOSTAWA WĄŻ GUMOWY: 4mx3/ 4 cala W zestawie wąż doprowadzający olej napędowy.

FILTROWANIE: Ssanie stopa ekran filtr

LAKIERKI:

Moc Wyjście	Wolty	Otwarty przepływ	Obowiązek silnika Cykl	Wewnętrzny Objazd	Kabel zasilający	Silnik Prędkość	Wewnętrzny Bezpiecznik
140 W	12 V DC	40 l/min	30 minut	Tak	4m z aligatorem klipy	2 8 00 obr./min	25 A

WAŻNE OPERACYJNE ZANOTUJ wewnętrzny Objazd wyposażone W Wszystko diesel modele pomp Jest zaprojektowany Do chronić the pompa str I silnik z szkoda Kiedy the spust Jest zamknąć wyłączony na czas NIE wyprzedzać on 2-3 minuty.

Ten Jest wystarczająco czas Do the operator Do przełącznik poza pompa Lub rozpocząć ponownie pompowanie.

Kiedy dysza jest wyłączony i pompa Jest prowadzenie pompa ciśnienie wzrasta I the elektryczny silnik obciążenie zwiększony za pomocą więcej moc (wzmacniacze), które W zakręt generuj więcej ciepło w Zarówno the pompa I silnik, ryzykowne zwiększony nosić Lub możliwy jeśli pompa Jest nie przełączony wyłączony.

Safety Instructions



Przed przystąpieniem do obsługi lub montażu jednostki wysokoprężnej dokładnie przeczytaj i zwróć uwagę the następny bezpieczeństwo ostrzeżenia .

Niezastosowanie się do tych ostrzeżeń może skutkować W poważny obrażenia lub śmierć.

Ostrzeżenie! Ten Diesel jednostka Jest projektowany d I zrobiony fabrycznie wyłącznie dla zamiar z Niosąc I pompowanie Diesel paliwo.Pod NIE okoliczności móc To Być używany Do każdy inne cele.

Ostrzeżenie! Wcześniej Do instalowanie Lub za pomocą the Diesel jednostka Wszystko operatorzy mieć Posiadać Czytać I w pełni zrozumieć the zawartość z Ten instrukcja podręcznik Jak Dobrze Jak Wszystko Inny Instrukcje dostarczone i the bezpieczeństwo naklejka wyposażone Do on Diesel jednostka

Ostrzeżenie! Nigdy nie pozwalaj do montażu przez nieodpowiednio przeszkoloną osobę lub działać the Diesel jednostka.

Ostrzeżenie! Zapewnić the pojemność z pojazd Jest nadaje się do załadowany mam ss z the diesel Jednostka. Patrz Do the pojazd operatora podręcznik Do bezpieczna pracujący ładuje, zgadza się bezpieczne zwrotnica I odpowiedni bezpieczeństwo instrukcje.

Ostrzeżenie! Unikać diesel kontakt z skóra I oczy I unikać oddechowy para r Lub mgły. Patrz Do the Materiał Dane Bezpieczeństwo arkusz z twój Diesel dostawca Do Zalecana bezpieczeństwo środki ostrożności I każdy wymagany ochronny sprzęt Do używać Kiedy obsługa. Upewnij się To Wszystko operatorzy I powiązany personel Czy znajomy z the prawny przepisy prawne I kody z ćwiczyć To stosować Do the bezpieczna użytkowanie, przechowywanie I utylizacja Diesel.

Ostrzeżenie! Ten diesel jednostka powinien Być bezpiecznie powściągliwy Lub zawiązyany w dół Kiedy istnienie przewieziony NA A pojazd

Ostrzeżenie! Ten Diesel jednostka powinien nie Być wzniesiony Kiedy częściowo Lub całkowicie pełny chyba że utrzymany przez jakiś odpowiedni rama Lub paleta.

Uwaga!To jednostka powinna nigdy być lewy bez nadzoru podczas wydawania lub napełniania .

Uwaga! Przed próbą napełnienia zbiornika na stacji paliw skonsultuj się the operator

Do the prawidłowy procedura tj.

Uwaga! Zrób to nie sklep the diesel jednostka w Lub Następny Do A mieszkanie Lub garaż przyłączony do mieszkania.

Ostrzeżenie! Zawsze sklep the jednostka wysokoprężna w Dobrze wentylowane otwarte przestrzenie.

Uwaga! Przechowywanie z diesel jednostka musieć nie Być w bliskość o żadnym ogrzewanie Lub

Źródła zapłonu.

Ostrzeżenie! Niedopuszczalne jest używanie jakichkolwiek palnych odpadów lub pozostałości pozostać W Lub wokół obszary W Który diesel Jest przechowywane Lub zdekantowany

Ostrzeżenie! Każdy rozlanie należy natychmiast posprzątać i materiały użyte w posprzątać zostaną usunięte z bezpiecznie i zgodnie z jakimikolwiek przepisami prawnymi I kody z ćwiczyć To stosować Do the bezpieczne użytkowanie, przechowywanie I sprzedaż Diesela.

Ostrzeżenie! Upewnij się, że przewody elektryczne są zawsze W Dobry stan i drut nie jest odsłonięty przez powłoka z tworzywa sztucznego.Do nie umożliwić the Ołów Do stać się mocno zawiązany, zmiażdżony Lub przypnij chęd.



Podczas pracy z silnikiem Diesla dokładnie przeczytaj i Brać notatka z poniższych ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa .

Może Być reszkowy olej w zbiorniku, którego nie można Być wypompowany.

OSTRZEŻE NIE Niezastosowanie się do tych ostrzeżeń może skutkować W poważny obrażenia lub śmierć.

Ostrzeżenie! Gdy operacyjny the diesel jednostka nie mający pozwolenie na używać paliwo tylko linia benzynowa używany Do diesel.

Ostrzeżenie! Gdy operacyjny the jednostka wysokopiętna wymaga podłączenia z akumulatorem 12 V.

Operation and Installation

PRZYGOTOWANIE TO PRZENOSIĆ JEDNOSTKA DLA OPERACJA:

Dla transport celu Niektóre przenosić jednostki będzie Być dostarczone z the Dostawa wąż gumowy I Automatyczny Wyłączyć pistolet bezładny z the pompa.Przed próbować Do pompa każdy Diesel zapewnić To the dostawa wąż gumowy Jest bezpiecznie wyposażone Do the lakierki wylot, I To the Automatyczny Wyłączyć pistolet (z obrotowe) jest wyposażone Do the Inny koniec z the dostawa wąż gumowy.

ZŁĄCZONY DO A MOC DOSTARCZAĆ:

Wszystko the diesel przenosić jednostki Czy wyposażone z DC elektryczny Motoryzacja To Czy dostarczone z aligator klipy To Móc Być połączony bezpośrednio Do A 12 woltów DC akumulator.Podłącz czerwony aligator spinacz Do the pozytywny terminal I the czarny aligator spinacz Do the negatywny terminal.Jeśli the pompa biegnie do tyłu, po prostu zamieniać the klipy NA the bateria.Jeśli zamierzasz Do rozszerzyć the kabel Lub dodać A podłącz, zrób Jasne To Jest z wystarczający pojemność 25 amperów

POŻYWNY TO DIESEL JEDNOSTKA:

Zapewnić To the czołg Jest utrzymany NA jakiś nawet baza zdolny wzięcia the waga.Nie Specjalny sprzęt Jest wymagany Do pożywny the zbiornik, jednak wer Kiedy the pokrywa ma zostać REMOVED z the czołg Brać opieka nie Do wprowadzić zanieczyszczenia do the czołg przez the podsadzkarz szyja I zapewnić To the pokrywa Jest trzymane bezpłatny z zanieczyszczający cząsteczki chwila pożywny.

PRZENOSZENIE DIESEL:

The pompa będzie potrzebować Do główny samo od Pierwszy użyj. Obróć the pompa NA I deprimować the spust Do umożliwić powietrze Do krwawić z the węże, po A krótki czas the pompa będzie Posiadać zagruntowany I dostawa będzie rozpocznij. My polecić Do Ten Pierwszy p rymowanie To the pokrywa Jest REMOVED z the czołg I the dysza Jest skierowany z powrotem do the czołg chwila pompowanie Do unikać rozlanie Lub strata z Diesel, z Ten zrobione the jednostka Jest Teraz gotowy Do działać.

Do obyc się the pompa musiec Być obrócony NA I the dysze spust przygnębiony, dysza cechy jakiś automatyczny wyłączyć Który działa Kiedy płyn Łączność the dysza zewnętrzna . Raz the automatyczny zamknąć wyłączony działa zakręt wyłączony the pompa w 2 Lub 3 minuty tak jak nie Do umożliwić the silnik Do uruchomić Do dłużej niż jego określony obowiązek cykl.

Maintenance

The lakierki Posiadać został zaprojektowany i zbudowany do wymagają minimalnej konserwacji Jednakże To Jest Nadal ważne, że A zawsze usunąć pompa z źródło prądu zanim każdy kontrola.

Łopatki w głowa z pompa p będzie nosić nadgodziny I wymagać wymiana. Do rozszerzyć the życie z Vanes, upewnij się To the filtry Czy trzymane czysty I the czołg bezpłatny z zanieczyszczenia. Jeśli A zredukowany przepływ wskaźnik Jest zauważone , lub A pisk dźwięk Jest usłyszał z the pompa, brud Lub gruz móc Posiadać weszła the lakierki I wymaga natychmiastowy czyszczenie zanim Części Czy na stałe uszkodzony. Okresowo sprawdzać the ssanie stopa filtruj do zapewnić To Jest czysty i wolne gruzu. To powinien Być zrobione jezeli tam Jest A zauważalny spadek w przepływie oleju napędowego stawka. Tam jest również A gruboziarnisty ekran siatka Na the wlot z the Automatyczny wyłączyć pistolet I Móc Być sprawdzony przez usuwanie the pistolet z the obracać.

Trouble shoot

KŁOPOTY	STRZELANIE	PRZEWODNIK
---------	------------	------------

Problem	Rozwiązanie
Pompa tak nie działać	·Upewnij się, że przewody akumulatora Czy połączony Do nietoperz prawidłowo.Czerwony Spinacz Do +we ·Sprawdzać Bezpiecznik (25A) pod Plastikowy pompa przełącznik okładka Jest nienaruszony.
Aby przetestować i naprawić jeśli Pompa robi Nie działać	·Wymontować pompę koniec zakryj, podłącz zasilanie Do Białe &Czarny przewody Do test ·Jeśli silnik nadal tak jest nie operować, usuwać 3 X głowa okładka śruby i sprawdź, czy nie ma rdzy lub przeszkód, zrób to nie nad dokręcać the śruby - podczas wymiany pokrywy jako to będzie dżem the wirnik przeciwko the zakrywać, a także zapobiegać silnik elektryczny z obrócenie I - cios the bezpiecznik.
Przegrzanie okablowania pompy	·To może się zdarzyć Kiedy pompa Jest operowany W objazd tryb przez dłużej niż 3 minuty lub Jeśli Niski napięcie/ampery. Upewnij się To - pompa nie pozostawiony w biegu Do dłużej niż 3 minuty bez przygnębiający Przenosić Pistolet spust. - Wiązka elektryczna została zainstalowana przedłużony za pomocą drutu z niewystarczający przekrój. Wymagany jest przewód 25 A A dopasowanie złącze
Pompa robi A dźwięk pischczenia/drapania podczas biegu	·To może być spowodowany przez brud Lub gruz wstępowanie the pu mp I - dać się złapać części robocze. Usuń the koniec okładka pompy poprzez pierwsze odkręcenie the trzy Gniazdo elektryczne Głowa śruby - i podniesienie okładka.Czysta the wirnik łopatki zapewnienie Ty r - usuń wszelkie złapane cząstki brudu między the kończy się z the łopatki - I the wirnik mieszkania. <u>Nie dokręcaj głowicy zbyt mocno śruby Kiedy ponowny montaż.</u>

Pompa zatrzymuje się, gdy Przenosić Spust pistoletu zostaje zwolniony i pompa biegnie	·Zawór zwrotny W the wylot z the pompa móc Być zaciął się. - Wymij gniazdko wąż gumowy z the pompa. Uruchomić biały plastikowy zawór the wylot z the pompa ręcznie (popychając To W I wyjść), do zapewnić przemieszcza swobodnie.
Aby przetestować i naprawić Jeśli pompy działają, ale Niski Lub zero przepływ z dyszy	·Zdjąć pistolet z węża &przetestuj ponownie, uruchom the wąż gumowy do the szyjka napełniania zbiornika podczas sprawdzania ·Jeśli przepływ poprawia się, sprawdź dziurę W the koniec z the dysza Do zablokowanie ·Zastępować pistolet Jak wymagany
Pompa działa, ale nie pompa	·Sprawdź czerwonego aligatora spinacz wyposażone Do pozytywny terminal, czarny Do negatywny. Jeśli tak jest źle sposób wokół the pompa biegnie wstecz - Sprawdź wąż ssący i stopa filtr są zanurzony W diesel. The wąż ssący może Być zgięty w górę na zewnątrz z the diesel . ·Jeśli pompa jest zupełnie nowy Lub ma nie został używany W A długi okres z czas odkręcić pistolet automatyczny wąż gumowy I umieścić wąż gumowy W wypełniacz szyja do zalania pompy

Pasujący zestaw

Zbiornik oleju napędowego * 1

Filtruj * 1

Pistolet do tankowania * 1

Rura olejowa * 1

Wskaźnik poziomu cieczy * 1

Pompa diesla * 1

Zamek metalowy * 1

Instrukcja obsługi * 1

Informacje FCC:

UWAGA N: Zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić uprawnienia użytkownika do obsługi urządzenia!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Działanie podlega następującym dwóm warunkom:

- 1) Ten produkt może powodować szkodliwe zakłócenia.
- 2) Ten produkt musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produktu, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić uprawnienia użytkownika do obsługi produktu.

Uwaga: ten produkt został przetestowany i stwierdzono, że spełnia ograniczenia dla urządzeń cyfrowych klasy B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC.

Ograniczenia te mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie zostanie zainstalowany i nie będzie używany zgodnie z instrukcją, tak się stanie może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że w konkretnej instalacji nie wystąpią zakłócenia. Jeśli produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji, co można stwierdzić poprzez wyłączenie i włączenie produktu, zachęca się użytkownika do podjęcia próby skorygowania zakłóceń za pomocą jednego lub kilku z poniższych środków.

- Zmień orientację lub położenie anteny odbiorczej.
- Zwiększ odległość pomiędzy produktem a odbiornikiem.
- Podłącz produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego podłączony jest odbiornik.
- Skonsultuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radiowo-telewizyjnym w celu uzyskania pomocy.

PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA



Ten produkt podlega przepisom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/UE. Symbol przekreślonego kosza na śmieci oznacza, że produkt wymaga

selektywnej zbiórki śmieci na terenie Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych jako takie nie można wyrzucać razem ze zwykłymi odpadami domowymi, lecz należy je przekazać do punktu zbiórki w celu recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support



Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

BÄRBAR DIESELTANK

ANVÄNDARMANUAL

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**PORTABLE
DIESEL TANK**

MODELL: YDIES 200L- F



Foto för referens

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTION AND PRECAUTIONS

WARNING: Läs noga och förstå alla MONTERINGS- OCH DRIFTINSTRUKTIONER innan användning. Underlåtenhet att följa säkerhetsreglerna och andra grundläggande säkerhetsåtgärder kan leda till allvarliga personskador.

Del L ist



ALLMÄN:

Allt överföra enheter komma standard med en Bil stänga av pistol och Allt pumpa ps funktion a plikt cykel för 30 minuter av kontinuerlig dispensering, allt pu mps också innehålla en inre gå förbi den där tillåter för den e pump till fungera för upp till a maximal av tre minuter när de fyllning munstycke stängs av utan skadligt den e pump eller motor.

SPECIFIKATIONER:

TANKAR:

Gjord från påverkan resistent polyeten, UV stabiliserad, färgad grå en nd inpassad med lock och paus med 4 8 gallon kapacitet.

48 gallon: Säkerhet fylla kapacitet är 48 Gal. Maximum fylla kapacitet är 49 Tjej. Orange.

PISTOL: Utlösare fyllning munstycke med automatisk stänga av och h ose snurra.

LEVERANS SLANG: 4mx3/ 4 tum Diesel Leveransslang medföljer.

FILTRERING: Sugning fot skärm filtrera

PUMPS:

Kraft Produktion	Volt	Öppna Flöde	Motortjänst Cykel	Inre Gå förbi	Strömsladd	Motor Fart	Inre Säkring
140W	12V DC	40 l/min	30 minuter	Ja	4m med alligator clips	2 8 00 RPM	25 AMP

VIKTIG DRIFT Notera inre Gå förbi inpassad i Allt diese l pumpmodeller är designad till skydda de pump sid och motor från skada när de utlösare är Stäng av för en tid Nej över r t a t han 2-3 minuter.

Detta är tillräckligt tid för de operatör till växla av pump eller börja igen pumpning.

När munstycke är avstängd och pump är kör pump försäkra ökar och de elektrisk motor ladda ökade använder sig av Mer kraft (amps) som i sväng genererar Mer värme inom bot h de pump och motor, riskerar ökade ha på sig eller möjlig om pump är inte bytt av.

Safety Instructions



innan du försöker använda eller installera dieselenheten och notera de följande säkerhet varningar .

Underlåtenhet att följa dessa varningar kan bli följden i allvarig i skada eller döden.

Varning! Detta Diesel enhet är designad och tillverkad enbart för syfte av bärande och pumpning Diesel bränsle. Under Nej omständigheter Maj Det vara Begagnade för några andra ändamål.

Varning! Tidigare till installerar eller använder sig av de Diesel enhet Allt operatörer måste ha läsa och fullt förstå de innehåll av detta instruktion manuell som väl som Allt Övrig handböcker levereras, och de säkerhet dekal inpassad till t han Diesel enhet

Varning! Tillåt aldrig en otillräckligt utbildad person att installera eller operera de Diesel enhet.

Varning! Säkerställa de kapacitet av fordon är lämplig för lastad massa av de diesel enhet. Se till de fordon operatörens manuell för säker arbetssätt laddar, korrekt säkra poäng och relevant säkerhet instruktioner.

Varning! Undvika diesel Kontakt med hud och ögon och undvika andas vaporer eller dimma. Se till de Material Data Säkerhet ark från din Diesel leverantör för rekommenderas säkerhet försiktighetsåtgärder och några nödvändig skyddande Utrustning för använda sig av när hantering. Säkerställ den där Allt operatörer och associerad personal är bekant med de Rättslig föreskrifter och koder av öva den där tillämpa till de säker användning, förvaring och bortskaffande av Diesel.

Varning! Detta diesel enhet skall vara säkert återhållsam eller bunden ner när varelse transporteras på a fordon

Varning! Detta Diesel enhet skall inte vara lyfts när delvis eller fullständigt full såvida inte stöds förbi en lämpligt e ram eller lastpall.

Varning! Detta enhet bör aldrig vara vänster obebakad under utmatning eller påfyllning .

Varning! Innan du försöker fylla tanken på en bensinstation konsultera de operatör för de korrekt procedur .

Varning! Gör inte Lagra de diesel enhet inom eller Nästa till a bostad eller garage bifogad till en bostad.

Varning! Alltid Lagra de dieselenhet in väl ventilerade öppna ytor.

Varning! Lagring av diesel enhet måste inte b e i anslutning av någon uppvärmning eller

antändningskällor.

Varning! Inget brännbart avfall eller rester ska tillåtas förbli i eller runt områden i som dör el är lagrad eller dekanteras

Varning! Några spill ska städas omedelbart och de material som används i städa ska kasseras av säkert och i enlighet med eventuella lagbestämmelser och koder av öva den där tillämpa till de säker användning, förvaring en d förfogande av Diesel.

Varning! Se till att de elektriska ledningarna är alltid i Bra skick och tråden är inte exponerad genom plastbeläggning. Do inte tillåta de leda till b ecom hårt knuten, krossad eller pin ched.



WARNING

När man kör dieseln enhet noggrant läsa och ta notera av följande säkerhetsvarningar .

Det kan vara kvarvarande olja i tanken som inte kan vara utpumpad.

Underlåtenhet att följa dessa varningar kan bli följden i allvarlig skada eller döden.

Varning! När fungerar de diesel enhet inte tillåten att använda sig av bränsle endast bensinledning Begagnade för diesel.

Varning! När fungerar de dieselenhet behöver anslutas med 12V b- attery.

Operation and Installation

FÖRBEREDELSE DE ÖVERFÖRA ENHET FÖR DRIFT:

För transport syften några överföra enheter kommer vara levereras med de Leverans slang och Automatisk Stänga av pistol osammanhängande från de pump. Före försöker till

pump några Diesel säkerställa den där de d leverans slang är säkert inpassad till de pumps utlopp, och den där de Automatisk Stänga av pistol (med vridbar) är inpassad till de Övrig slutet av de leverans slang.

ANSLUTER TILL A KRAFT TILLFÖRSEL:

Allt de diesel överföra enheter är inpassad med DC elektrisk motorer den där är levereras med alligator clips den där burk vara ansluten direkt till a 12 volt DC batteri. Anslut t den röda alligator klämma till de positiv terminal och de svart alligator klämma till de negativ terminal. Om de pump springer baklänges, helt enkelt byta de clips på de batteri. Om du tänker till förlänga de kabel eller Lägg till a plugga, göra Säker Det är av tillräcklig kapacitet

25 ampere

FYLLNING DE DIESEL ENHET:

Säkerställa den där de tank är stöds på en även bas kapabel av att ta ing de vikt. Nr Särskild Utrustning är nödvändig för fyllning de tank, men ver när de lock har varit tog bort från de tank ta vård inte till införa föroreningar in i de tank via de fyllmedel nacke och säkerställa den där de lock är hålls fri av kontaminerande partiklar medan fyllning.

ÖVERFÖRING DIESEL:

De pump kommer behöver till främsta sig på först använd. Vrid de pump på och sänka de utlösare till tillåta luft till blöda från de slangar, efter a kort tid de pump kommer ha

grundad och leverans kommer börja. Vi rekommendera för detta först p rimning den där de lock är tog bort från de tank och de munstycke är riktad tillbaka in i de tank medan pumpning till undvika spill eller förlust av Diesel, med detta Gjort de enhet är nu redo till fungera.

Till fördela de pump måste vara vände på en d de munstycken utlösare deprimerad, den

munstycke Funktioner en automatisk stänga av som fungerar när vätska kontakter de yttre munstycket. En gång de bil Stäng av fungerar sväng av de pump inom 2 eller 3 minuter så som inte till tillåta de motor till springa för längre än dess specificerad plikt cykel.

Maintenance

De pumps ha designats och byggd för att kräver minimalt underhåll dock Det är fortfarande viktigt att du alltid ta bort pump från kraftkälla innan några inspektion.

Vanes i huvud av pump p kommer att slitas över tid och behöva ersättning. Till förlänga de liv av Vanes, se till den där de filter är hålls rena och de tank fri av föroreningar. Om a nedsatt flöde Betygsätta är noti ceable, eller a skrikande ljud är hört från de pump, smuts eller deb ris Maj ha gick in i de pumps och kräver omedelbar rengöring innan delar är permanent skadad. Periodiskt kolla upp de sugning fot filtrera till säkerställa den där är rena och gratis av skräp. Detta skall vara Gjort om det är a märkbar minskning i dieselflöde rate. Där är också a grov scree n maska på de inlopp av de Bil stänga av pistol och burk vara kontrollerade förbi ta bort de pistol från de snurra.

Trouble shoot

PROBLEM SKYTTE GUIDE	
Problem	Lösning
Det gör pumpen inte fungera	· Säkerställ batterikablarna är ansluten till batteri ordentligt. Rött Klämma till +ve · Kolla upp Säkring (25A) under plast pump växla omslag är intakt.
För att testa & reparera om Pump gör Inte fungera	· Ta bort pumpen slutet lock, anslut ström till Vit & Svart ledningar till testa · Om motor gör det fortfarande inte använda, ta bort 3 x huvud omslag bultar & kontrollera för rost eller hinder, gör inte över spänna de skruvar - vid byte av locket som det här kommer att sylt de rotor mot de täcka och även förhindra elektrisk motor från vändning och blåsa de säkring.

Pumpledningar överhettning	· Detta kan hända när pump är opererades i gå förbi läge i mer än 3 minuter eller om låg spänning/ampere. Se till den där pumpen är det inte lämnade igång för längre än 3 minuter utan det deprimerande Överföra Pistol utlösare. Ledningsväven har varit en utökas med hjälp av tråd av otillräcklig tjocklek. 25A tråd krävs och a motsvarande kontakt
Pump gör a gnisslande/skrapande ljud medan man springer	· Det här kan vara orsakade förbi smuts eller skräp går in de pump och att fastna i de fungerande delarna. Ta bort de slutet omslag av pumpen genom att först skruva loss de tre Uttag Huvud skruvar och lyfter av lock. Rengör de impeller skovlar säkerställa du rta bort eventuella smutspartiklar som fastnat mellan de slutar av de skovlar och de impeller hus. <u>Dra inte åt huvudet för hårt skruvar när återmontage.</u>
Pumpen stannar när Överföra Pistolavtryckare släpps, och pump körs	· Backventilen i de utlopp av de pump Maj vara har fastnat. Ta bort uttaget slang från de pump. Drift den vita plastventilen in de utloppsport av de pump manuellt (genom att trycka Det i och ut till säkerställa det rör sig fritt.
För att testa & reparera om P umparna igång men låg eller noll flöde från munstycket	· Ta bort pistolen från slangen & retest, Kör de slang in i de tankfyllningsrör vid kontroll · Om flöde förbättras, kontrollera hålet i de slutet av de munstycke för blockering · Byta ut pistol som nödvändig
Pumpen går men inte pump	· Kontrollera röd alligator klämma inpassad till positiv terminal, svart till negativ. Om det är fel sätt runt de pump springer bakåt Kontrollera sugslangen och fot filter är nedsänkt i diesel. De sugslang kan vara böjd upp ut av de diese l. · If pump är helt ny eller h som inte varit Begagnade i a lång period av tid skruva loss automatpistol från slang och sätta slang i fyll er nacke för att fylla pumpen

Matchande kit

Dieseltank * 1

Filter * 1

Tankpistol * 1

Oljerör * 1

Vätskenivåmätare * 1

Dieselpump * 1

Metalllås * 1

Bruksanvisning * 1

FCC-information:

FÖRSIKTIGHET : Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan upphäva användarens behörighet att använda utrustningen!

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor:

- 1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.
- 2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

VARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt som inte uttryckligen godkänts av den part som är ansvarig för efterlevnaden kan upphäva användarens behörighet att använda produkten.

Obs: Denna produkt har testats och befunnits överensstämma med gränserna för en digital enhet av klass B i enlighet med del 15 av FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att ge rimligt skydd mot skadliga störningar i en bostadsinstallation.

Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, kan orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte kommer att inträffa i en viss installation. Om denna produkt orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att stänga av och på produkten, uppmanas användaren att försöka korrigera störningen med en eller flera av följande åtgärder.

- Rikta om eller flytta mottagningsantennen.
- Öka avståndet mellan produkten och mottagaren.
- Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den som mottagaren är ansluten till.
- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio/TV-tekniker för hjälp.

KORREKT AVFALLSHANTERING



Denna produkt omfattas av bestämmelserna i det europeiska direktivet 2012/19/EU. Symbolen som visar en soptunna korsad anger att produkten kräver separat sophämtning i EU. Detta gäller för produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol. Produkter märkta som sådana får inte kasseras tillsammans med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en samlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support