

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

EC REP: E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK REP: YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

RC airplane Model: A100, A210

FCC Information (FCC ID:2ASUS-A500) :

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

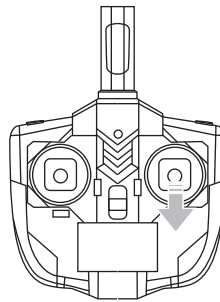
This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radiocommunications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the distance between the product and the receiver.
- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

Special reminder

A100 ground takeoff skills

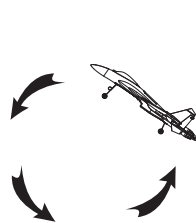
1. Power on the aircraft first, then turn on the remote frequency control.
Place the aircraft windward on a stable ground
2. First, push and pull the throttle lever up and down to unlock it, then slowly push the throttle to the 100% position. At this time, the aircraft quickly glides forward, and then slowly pull the lift lever back until it leaves the ground and maintains a head up climb. When climbing to a certain altitude, the aircraft will automatically exit the head up posture and fly smoothly.
3. When the ground taxiing distance is not enough or the aircraft is about to collide with obstacles, the remote control joystick can also be operated to adjust the aircraft attitude.



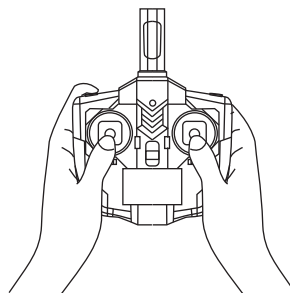
Aircraft loss prevention function and low battery alarm

1. First, push and pull the throttle lever up and down to unlock it, then slowly push the throttle to the 100% position. At this time, the aircraft quickly glides forward, and then slowly pull the lift lever back until it leaves the ground and maintains a head up climb. When climbing to a certain altitude, the aircraft will automatically exit the head up posture and fly smoothly.
2. Low battery alarm: The aircraft and remote control have added a low battery alarm function, which is more effective in protecting the battery from being discharged. During the flight, it is possible to land safely in advance, Avoid excessive discharge of batteries that may cause flying or crashing.

Attention: When there is wind outdoors, it is recommended to fly towards the upwind area and try not to exceed the line of sight to avoid improper operation and flying. Low electricity
When reporting an alarm, the aircraft's attitude should be adjusted in a timely manner to safely land in advance.



Suggest flying in the upwind zone



Product introduction

1. EPP material, very resistant to impact, with a flying weight of about 70g.
2. The built-in six axis gyroscope flight self stabilization system makes it easy for beginners to master.
3. The aircraft is fully assembled, the water transfer printing stickers are all completed, and it will fly as soon as it is received.
4. According to the reduced ratio of Su 27/J-11, with high fidelity and patented horizontal control surface operation structure, there are few 4-channel designs in the market.
5. Pushing back with dual engines and dual servos, the forward and reverse propellers counteract each other's anti torque, resulting in more stable route locking.
6. The product has added a motor jamming protection function, which effectively protects the motor and motherboard from damage.
7. Remote control with large and small rudder, 3D/6G switching, one click reverse flight, one click roll function, 3D lock mode to increase posture stability, making it easy to perform somersaults, spirals, reverse flight and other movements. The 6G mode is suitable for beginners to fly, and in any situation, as long as the joystick is released, the aircraft will maintain a stable flight attitude.
8. A dedicated USB is more effective in protecting the battery from overcharging, with a charging time of about 45 minutes and a remote control distance of about 200 meters.
9. Aircraft, remote control low battery alarm, more effective protection of batteries from being discharged.
During the flight, it is possible to safely land in advance to avoid battery over discharge leading to flight loss. Flight control has added a loss prevention function: When the aircraft is about to fly out of sight, you can long press the function key to let the aircraft enter a hover. If you do not press the exit button, the aircraft will maintain its current altitude and hover from the maximum radius to the minimum radius. Before the battery is depleted, the aircraft will automatically land. If there is signal interference or exceeding the effective distance of the remote control in the flight environment, the flight control will also emit 5 consecutive beep alarm prompts. Will remain as

Basic parameters and configuration

Parameters:

1. Wing span: 335mm
2. Total length: 420mm
3. Flight weight: 70g
4. Main material: EPP
5. Gliding flight time: approximately 7-8 minutes

Configuration:

1. Battery: 300mAh 20C 3.7V
2. Remote control: 4-channel

INTRODUCTION

Thank you for choosing Weili product! A100 is a world's first in a smaller space, and outdoor sport flying remote control fixed-wing aircraft, in order to make it easier and easier UseA100 , please read the complete instructions after operating this model airplanes,For your convenience, please read this manual before use and keep the instructions.

WARNING LABEL LEGEND

 WARNING	Mishandling due to failure to follow these instructions may result in damage or injury.
 CAUTION	Mishandling due to failure to follow these instructions may result in danger.
 FORBIDDEN	Do not attempt under any circumstances.

IMPORTANT NOTES

A100 is not toys product, operational process is dangerous, Please follow the instructions of the instructions and any modifications mat result in accidental injury. The use of this airplane beyond its intended purposes and disassembly may cause unforeseen danger , and should be avoided.

This product is only suitable for use over 14 years old. The manufacturer will not responsible for any accidents caused by improper operations.

Model products belong to high operational and consumable products. If they are disassembled and used, resulting in different parts loss, any use situation that causes product defects or dissatisfaction will not be able to Ensure replacement of new products or returns within fixed conditions. In case of operational and maintenance issues, our provincial branch or agent will provide technical guidance. Special price parts supply service.

SAFETY NOTES



Fly only in safe areas, away from other people.Do not operate R/C aircraft within the vicinity of crowds or people. R/C aircraft are prone to accidents, failures, and responsible for their actions and damage or injury occurred during pilot error, and radio interference. pilots are responsible for their actions and damage or injury occurred during the operation or as of a result of R/C aircraft models.



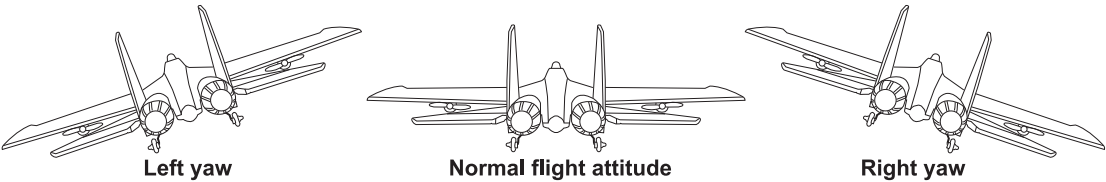
Outdoor dedicated unit, please stay away from obstacles.

This product is suitable for outdoor environments (including outdoor wind speeds not exceeding level 4), such as model aircraft. When flying, please carefully choose an obstacle free outdoor venue and keep it in contact with People or pets should maintain an appropriate distance and do not operate in unsafe environments, such as heat sources, electrical wires, etc. To avoid product collision and forced landing and it can cause hazards such as fire and electric shock, resulting in loss of life and property.

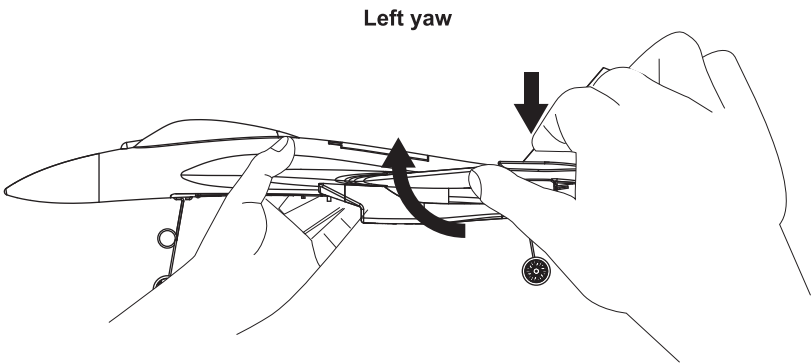


FLIGHT ATTITUDE ADJUSTMENT

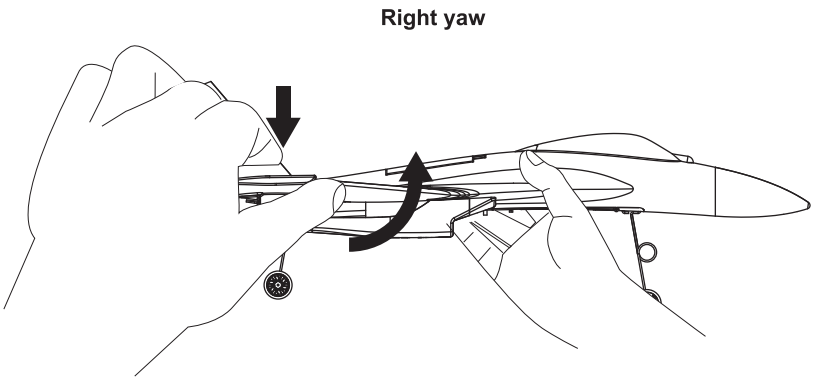
Special note: The A100 (Su 27/J-11) has been commissioned at the factory. Individual aircraft may cause deformation of the wing during transportation. During the flight, yaw may occur. Please adjust the following methods. If the aircraft is still tilted to the left or right according to the following method, check whether the wings or fuselage on the non yaw side are deformed, and adjust them at the same time.



The aircraft yaws to the left: the left hand fixes the fuselage, the right hand is pinched at the left wing, the leading edge of the wing is upward, the trailing edge is downward, and the lift of the left wing is increased to balance the aircraft.



The right side of the aircraft is yawed: the right hand is fixed to the fuselage, and the left hand is pinched at the right wing. The leading edge of the wing is upward and the trailing edge is downward, increasing the lift of the right wing to balance the aircraft.

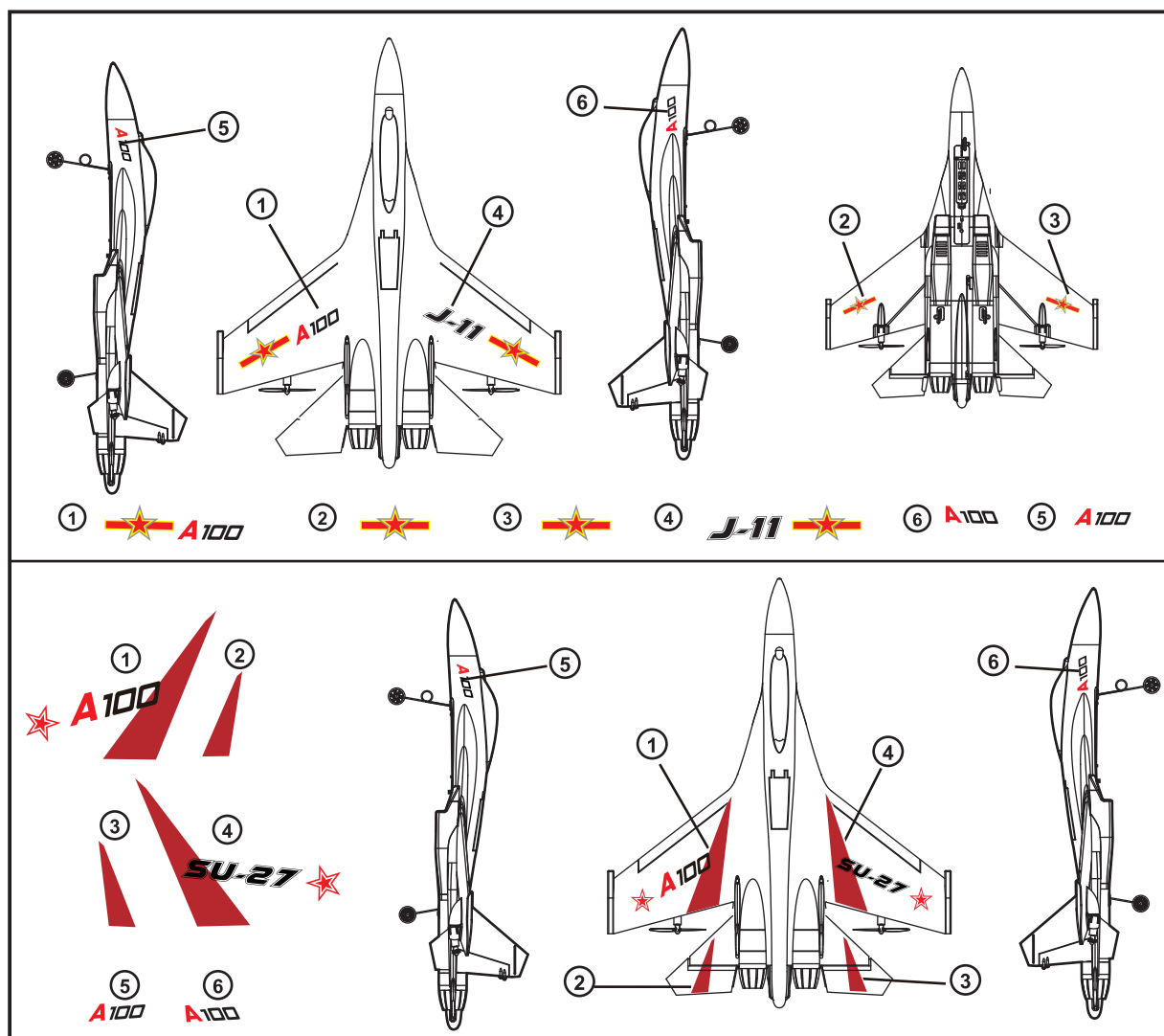
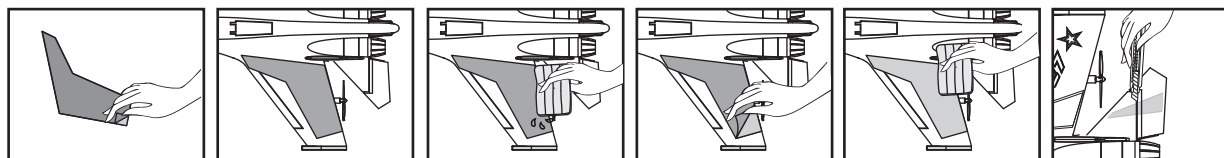
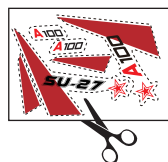


The angle of attack of the wing has a great influence on the flight.During the commissioning process, the angle of the torsion should not be too large.Adjust the flight attitude and repeat the above actions until the aircraft can fly straight.

Sticker

Sticky water sticker steps:

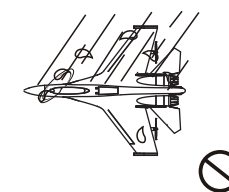
1. First cut the water sticker to be cut along the die line with scissors.
2. Remove the transparent film on the top of the water sticker and paste the water sticker with glue on the body to be attached.
3. Wet the water sticker with a wet towel and wait for a minute or so to remove the sticker from the side.
4. Let the water transfer sticker stick to the body and wipe off the excess water with a towel.
5. When the water sticker is attached to the upper side of the wing, the water sticker needs to be cut with a knife in order to allow the steering surface to swing flexibly.



PREVENT MOISTURE

R/C models are composed of many precision electrical components.

It is critical to keep the model and associated equipment away from moisture and other contaminants. The introduction or exposure to water or moisture in any form can cause the model to malfunction resulting in malfunction, or a crash. Do not operate or expose to rain or moisture.



PROPER OPERATION

To avoid potential fire hazard from batteries, please do not short, reverse polarity, or puncture batteries. Battery charging must be done under supervision at all times, and at location out of reach by children. Double check the four AA batteries are rechargeable Ni-CD/MH batteries before charging. The manufacturer or this product will not be liable for accidental damages incurred by charging non-rechargeable batteries.



SAFETY NOTE FOR NI-MH BATTERIES

Make sure the batteries are installed based on polarity indicated in the case and do not mix batteries of different chemistry/spec. Please take out the batteries if you are not going to use for a long time to avoid potential leakage which may damage the transmitter. Please dispose depleted batteries according to local laws and ordinances. Do not dispose improperly.



SAFETY NOTE ON LI-POLYMER BATTERIES

Li-Polymer batteries pose higher operational risks compared to other battery chemistry, thus it is imperative to follow its usage instructions. Manufacturer and dealer assume no liability for accidental damages caused by improper use.

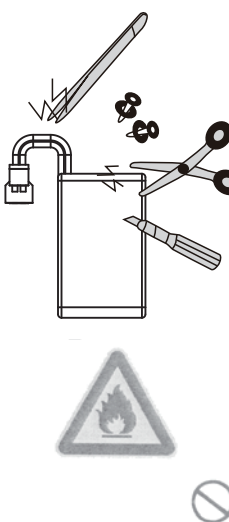
Do not use charger other than the factory supplied unit to avoid potential fire and explosion.

Do not crush, disassemble, burn, and reverse polarity. Avoid metallic materials to come into contact with battery's polarity and cause it short and never puncture batteries to avoid fire hazards.

Battery charging must be done under supervision at all times, and at location out of reach by children.

Please stop the use or charge of the battery should there be an unusual increase in battery temperature after use. Continue use of this battery may cause it to expand, deform, explode, or even result in fire hazards.

Please dispose depleted batteries according to local laws and ordinances. Do not dispose improperly.



KEEP AWAY FROM HEAT

R/C models are made of various forms of plastic. Plastic is very susceptible to damage or deformation due to extreme heat and cold climate. Make sure not to store the model near any source of heat such as an oven, or heater. It is best to store the model indoors, in a climate-controlled, room temperature environment.

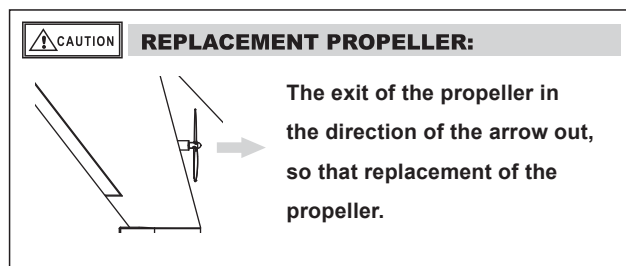


OBTAIN THE ASSISTANCE OF AN EXPERIENCED PILOT

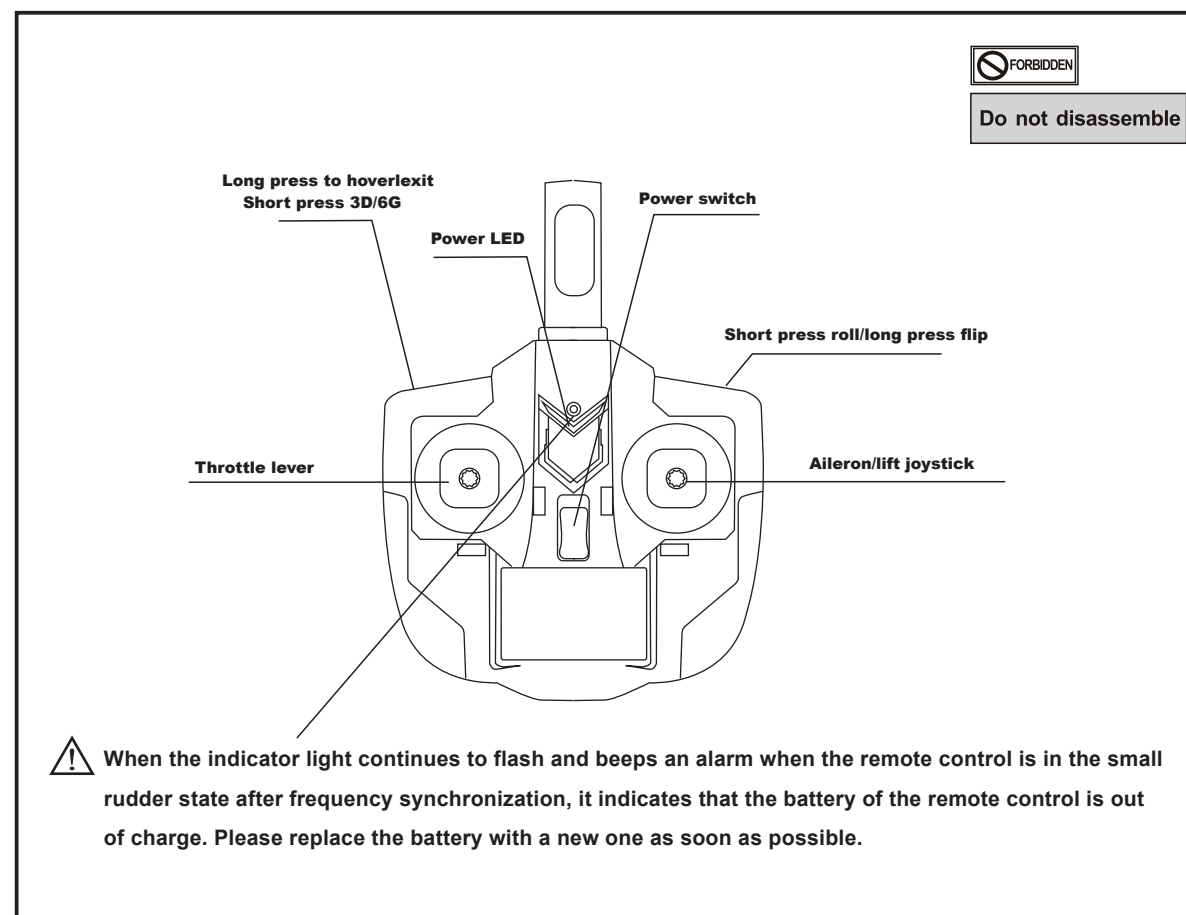
This product is suitable for remote-controlled model airplanes over the age of 14. In the early stages of learning, there is a certain difficulty in mastering the models on the simulator.



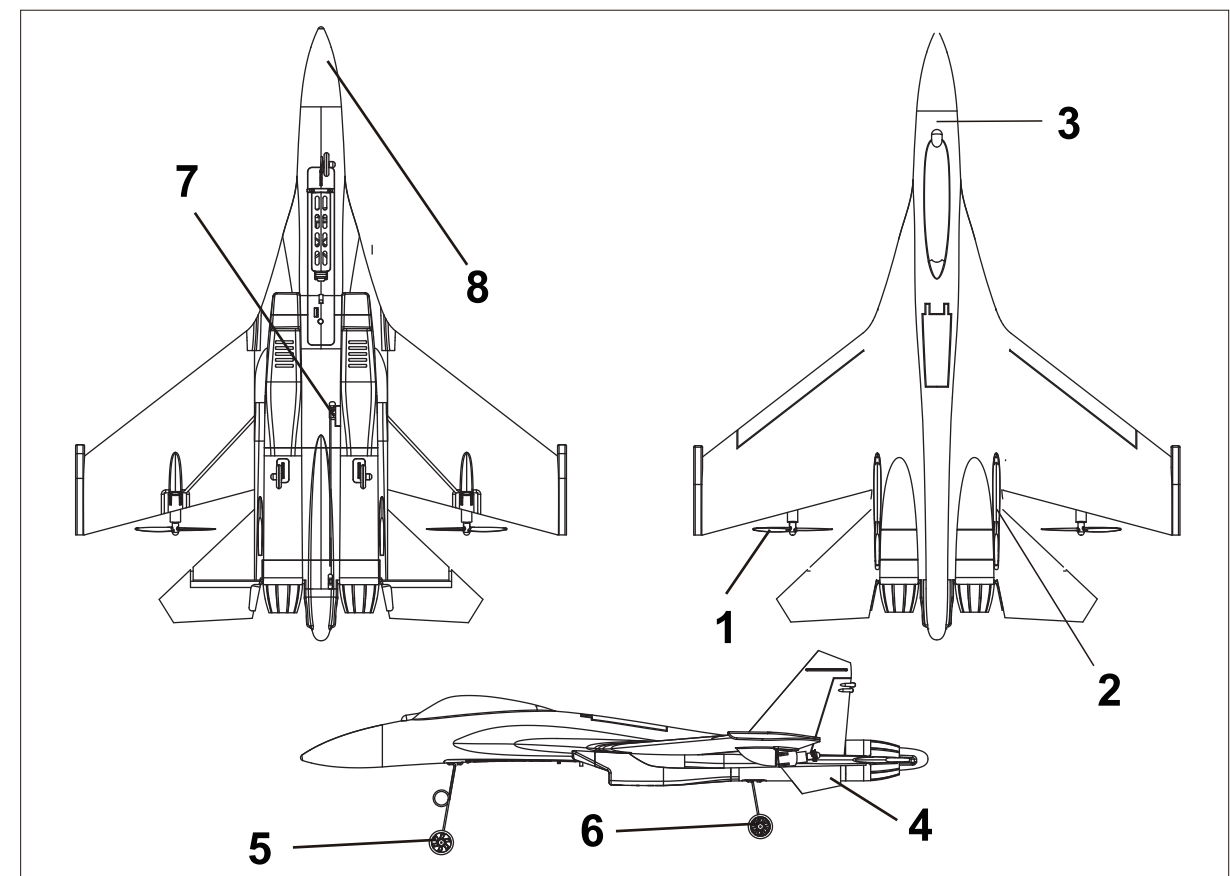
STANDARD EQUIPMENT



REMOTE CONTROL



NOMENCLATURE



No.	Code No.	Name	Specification	Quantity	Remarks
1		Propeller AB		2	
2		Upper tail wing AB		2	
3		body		1	
4		Downward vertical tail AB		2	
5		Front landing gear		1	
6		Rear landing gear		2	
7		Elevator		1	
8		Rubber headgear		1	

Warning: When the aircraft feels weak when flying, it means that there is no power. It is recommended that the operator should land as soon as possible. In order to avoid the aircraft can not fly back without power, or fly.

The accessories in this manual are for reference only. If there is any update, please refer to the website information.

TROUBLE SHOOTING DURING FLIGHT

	Situation	Cause	solution
1	The indicator light continues to flash after the aircraft is powered on but the operation is not reflected.	binding failure	Please re-binding according to the page 7 of the manual.
2	No response after battery is connected to airplane.	1.power to transmitter and receiver. 2.check the voltage of the remote control and aircraft battery. 3.Poor contact on battery terminals.	1. Turn on the transmitter and aircraft power switch 2. Use fully charged batteries. 3. Re-seat the battery and ensure good contact between battery contacts.
3	When pushing the throttle lever, the motor does not turn, the remote control beeps an alarm, and the receiver indicator light starts to flash.	Airplane battery depleted.	Fully charge the battery, or replace with a fully charged battery.
4	Motor fails to run but servo still working	Loose motor connection or damaged motor	Reinstall the motor connector and replace the faulty motor
5	Main rotor spins but unable to takeoff.	1.Deformed main blades. 2.Airplane battery depleted	1.Replace main blades 2.Charge or replace with a fully charged battery.
6	Abnormal aircraft vibration	1.Deformed main blades 2.Motor shaft bending	1.Replace main blades 2.Replace the motor

TRANSMITTER BATTERY INSTALLATION

Step 1

Slide the battery lid to open by following the arrow.

Step 2

Transmitter

Battery lid

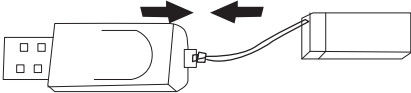
FORBIDDEN

Do not disassemble

Please use 4 AA sized batteries, installed based on polarity indicated case. Do not mix batteries of different chemistry/spec.

BATTERY CHARGING

1. Insert the USB charger into the charging base, and the red light will be on at this time
2. Insert the battery into the USB charging port, and the red light will be on. After the battery is fully charged, the green light will remain on for a long time
3. The charging time is about 45 minutes.

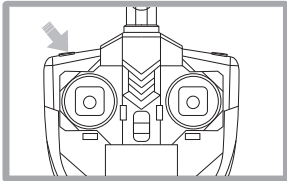


- Caveat:
- 1.To ensure safety, please charge under the supervision of someone.
 - 2.Children should not be charged by themselves and should be charged with the assistance or an adult.
 3. Please use the original standard charger of this product for charging. The charger with unknown origin may have a burning explosion accident.

Long press to hover/exit

1. When the aircraft is about to fly out of line of sight, long press the function key to make the aircraft turn left into a hover. After hovering up close, long press to exit.

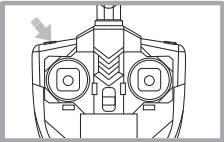
Attention: It is recommended to fly in the upwind area, while in the downwind area, it is affected by the wind to avoid improper operation and flying. The spiral remote control indicator light flashes slowly and stays on for a long time when exiting.



3D/60 mode switch 3D/6G模式切换

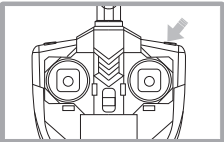
- 1.The default is 6G mode, which makes the flight more stable. When you are skilled in flight and want to do stunts, you can press the switch button to 3D mode (Press the button twice in 3D mode, and once in 6G mode) (The operating system is more sensitive in 3D mode.Please switch the 3D mode when the aircraft is at high altitude to familiarize yourself with the flight and pay attention to flight safety⚠️)
2. 6G mode: more stable flight, can be summarized the mode of steady and holding when level fly, in this case, plane can only fly flat, can not roll, inverted fly, side fly, somersaults or any other stunts.

3.Special note: this flight modes can be arbitrarily switched by a switch as the following figure, if the aircraft cause emergency in 3D mode, switch to mode of 6G made the aircraft to level flight immediately to reduce the crashes possibility.



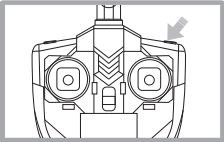
One click scrolling

When the aircraft is in a normal flight attitude in the air, press the roll button briefly and then use the right joystick to roll to the left, right, and back of the stick. Only left, right, and back can be flipped. Rolling once takes about 2 seconds to complete one operation.



Long press reverse:

Long press the button and the aircraft will automatically enter the reverse flight posture. The control mode for left and right turns is the same as normal mode, with opposite front and rear controls (level flight climb lever, reverse flight climb push rod). If you lower your head during turns, you need to gently push the joystick forward to compensate. This function allows you to easily experience the fun of flying in reverse, even if you are only at a beginner's level, with the help of a gyroscope repair.



Alarm prompt sound and throttle unlocking, motor jamming protection

- 1. Aircraft low battery: The remote control buzzer beeps twice to cycle the alarm, and the aircraft indicator light flashes slowly.
- 2. Low power of the remote control: The cellular device continuously beeps and beeps, and the indicator light flashes slowly.
- 3. Exceeding the effective distance of the remote control and signal interference: The remote control buzzer beeps continuously for 5 times to sound an alarm.
- 4. The 3D mode remote control indicator light flashes twice, and the 6G mode remains on for a long time.
- 5. The product has added a throttle protection function. Before takeoff, the throttle lever needs to be pushed and pulled up and down once to unlock before starting the motor.
- 6. The product has added a motor jam protection function. When the motor encounters resistance and the current is too high, it will automatically enter the stop protection mode. The receiver indicator light will flash slowly at the same time, and normal startup can be restored after two seconds. If the throttle lever is not pulled to the lowest position when entering the protection mode, the aircraft will remain in the protection mode continuously.

FLIGHT ADJUSTMENT AND SETTING

PLEASE PRACTICE SIMULATION FLIGHT BEFORE ACTUAL FLYING

Please read the instructions and repeat the exercises before the actual operation.

- 1.Please operate in an open space, place the aircraft directly in front of the operator.
- 2.Practice to operate the throttle stick(as below illustration)and repeat practicing "Throttle highlow", "Aileron left/right" ,"Rudder left/right",and "Elevator up/down".
- 3.The simulation flight practice is very important, please keep practicing until the fingers move naturally when you hear operation orders being call out.



Mode	Illustration	Mode	Illustration
Ascent		Descent	
Turn left		Right turn	

FLIGHT ADJUSTMENT AND NOTICE FOR BEGINNERS

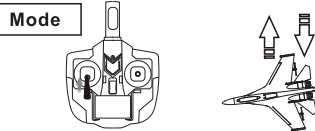


- ⦿ Check if all product functions are normal before takeoff.
- ⦿ Is the transmitter and receiver battery sufficient

Please fly outdoors in an open area without people or obstacles.



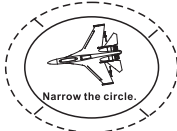
STEP 1 THROTTLE CONTROL PRACTICE



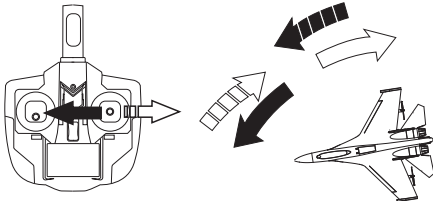
After the plane takes off, please control the throttle so that the plane can fly at a constant speed. Do not suddenly accelerate.

STEP 3 RUDDER CONTROL PRACTICING

Use rudder to control ground taxiing direction and air flight direction.



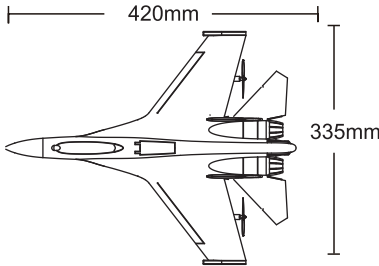
Beginners must practiced on simulator or an experienced person guidance to fly.



Specifications & Equipment/

A100

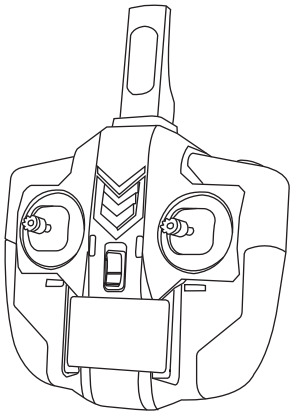
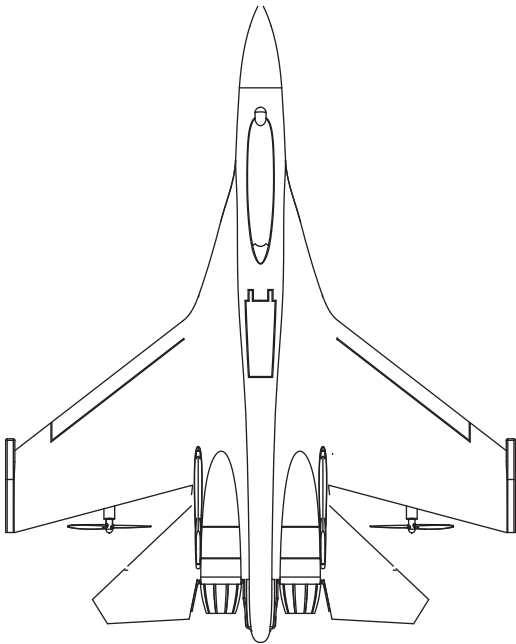
Length/ 420mm
Wingspan/ 335mm
Flying weight / 70g



A100

14+

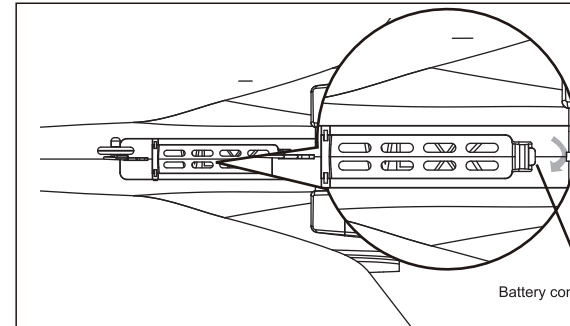
4 CHANNEL MODEL AIRPLANE
INSTRUCTIONS



Contents	
1	Product Introduction
2~3	Preface/Safety precautions
4	Labeling accessories/remote control instructions
5	Remote control battery installation/charging instructions/spinning introduction
6~7	Remote control and reception frequency/alarm prompt sound 3D/6G mode switch/One click scrolling/Long press reverse
7~8	Takeoff and landing
9~10	Proficient in basic flight operations/troubleshooting anomalies
11	Names of various parts of the model aircraft
12	Stickers
13	Flight attitude adjustment

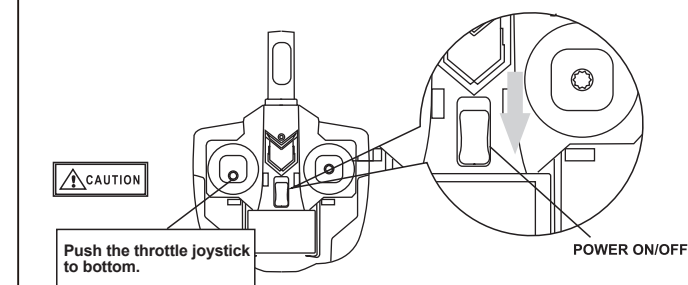
Thank you for buying WLTOYS products. A100is the latest technology in RC models. Ple ase read this manual carefully before assembling and flying the new A100 airolane We recommend that you keep this manual for future reference regarding tuning and maintenance.

BINDING OF RADIO TRANSMITTER AND RECEIVER



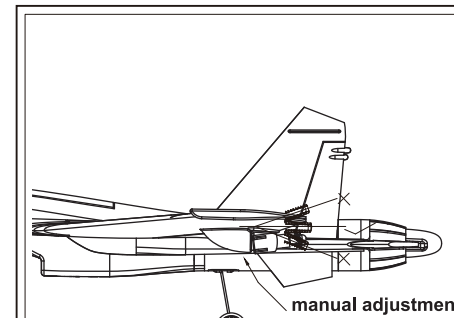
Step 1

Plug in the aircraft battery, turn on the power switch, and the aircraft indicator light flashes



Step 2

Then turn on the remote control, and it makes a beeping sound. A few seconds later, the remote control will sound the code, and the aircraft's remote control indicator light will remain on, indicating that the code is complete.



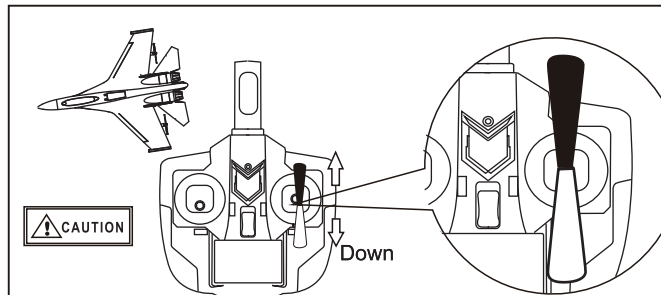
Step 3

All the rudder should at the middle position after binding. If not, please manual adjust to middle position.

Attention: Loosen the joint and adjust the control surface to high, tighten the joint and adjust the control surface to low

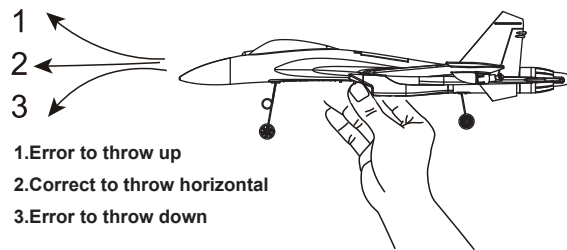
FLIGHT AND LANDING

CAUTION Motor should not be run without loading main or tail rotor blades to avoid motor burnout.



TAKE OFF

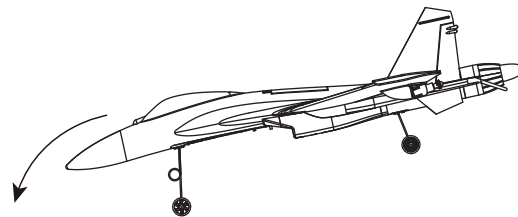
Put the plane on a flat surface and accelerate in the wind, when the plane reaches a certain speed, gently pull the direction joystick and the plane will take off.



- 1.Error to throw up
- 2.Correct to throw horizontal
- 3.Error to throw down

Hand throwing off

Push the throttle to about 100%.If the aircraft has a slight bow, it can be gently pulled on the lift lever to th row horizontally forward against the wind



Landing

When the aircraft is flying with a low power alarm, please land immediately. First, fly the aircraft to the downwind area and adjust the nose to land in the wind. Lower the throttle to reduce the flight speed, and the aircraft will slowly slide down until it contacts the ground. Then, pull the throttle to the lowest position, and pull the elevator appropriately during the taxi process.



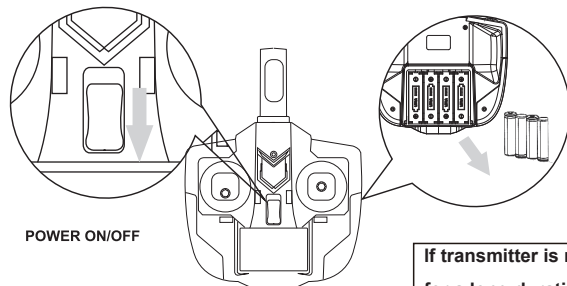
Falling off if routes can play aileron or rudder correction

Ending flight

Please remove the battery in time when the flight finish.



Waming: If left connected in the airplane for long duration, the battery may be damaged due to over-discharge,or even become fire hazards.



POWER ON/OFF

If transmitter is not to be used for a long duration,please remove the battery for stor



If you do not use the remote control for a long time, please remove the battery.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai
200 000 CN.

Représentant CE : E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Francfort-sur-le-Main.

REPRÉSENTANT AU ROYAUME-UNI : YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Bureau 147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Importé en AUS : SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne vise pas nécessairement à couvrir toutes les catégories d'outils proposés par nous. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier attentivement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

Il s'agit des instructions d'origine, veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant en fonctionnement. VEVOR se réserve une interprétation claire de notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit sera soumis au produit que vous avez reçu. Veuillez nous pardonner que nous nous ne vous informerons plus s'il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.

Avion RC Modèle: A100, A210

Informations FCC (ID FCC : 2ASUS-A500) :

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à exploiter le équipement!

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux les deux conditions suivantes :

- 1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.
- 2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peut provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : Les changements ou modifications apportés à ce produit non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à exploiter le produit.

Remarque : Ce produit a été testé et jugé conforme aux limites d'une classe

Appareil numérique B conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans un environnement résidentiel installation.

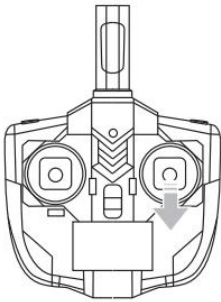
Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence, et s'il ne l'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des dommages interférences avec les radiocommunications. Cependant, il n'existe aucune garantie que aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si ce produit provoque interférence nuisible à la réception radio ou télévision, qui peut être déterminée par en éteignant et en rallumant le produit, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger le problème. interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes.

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre le produit et le récepteur.
- Branchez le produit sur une prise d'un circuit différent de celui auquel le le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Rappel spécial

Compétences de décollage au sol de l'A100

1. Allumez d'abord l'avion, puis allumez la télécommande de fréquence.
Placer l'avion face au vent sur un sol stable
2. Tout d'abord, poussez et tirez le levier d'accélérateur de haut en bas pour le déverrouiller, puis poussez lentement la manette des gaz jusqu'à la position 100%. À ce moment, l'avion glisse rapidement vers l'avant, puis tirez lentement le levier de levage vers l'arrière jusqu'à ce qu'il quitte le sol et maintient une montée tête haute. Lors de la montée à une certaine altitude, l'avion quittera automatiquement la position tête haute et volera en douceur.
3. Lorsque la distance de roulage au sol n'est pas suffisante ou que l'avion est sur le point d'entrer en collision avec obstacles, le joystick de la télécommande peut également être utilisé pour régler l'attitude de l'avion.



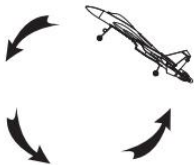
Fonction de prévention de perte d'avion et alarme de batterie faible

1. Tout d'abord, poussez et tirez le levier d'accélérateur de haut en bas pour le déverrouiller, puis poussez lentement l'accélérateur pour la position 100%. À ce moment, l'avion glisse rapidement vers l'avant, puis tire lentement l'ascenseur levier vers l'arrière jusqu'à ce qu'il quitte le sol et maintienne une montée tête haute. Lors de l'ascension vers un certain altitude, l'avion quittera automatiquement la position tête haute et volera en douceur.
2. Alarme de batterie faible : l'avion et la télécommande ont ajouté une fonction d'alarme de batterie faible, qui est plus efficace pour protéger la batterie contre la décharge. Pendant le vol, il est possible d'atterrir en toute sécurité à l'avance, éviter une décharge excessive des batteries qui pourrait provoquer des vols ou des collisions.

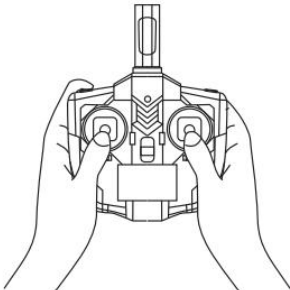
Attention : Lorsqu'il y a du vent à l'extérieur, il est recommandé de voler vers la zone au vent

et essayez de ne pas dépasser la ligne de visée pour éviter un fonctionnement incorrect et un vol. Faible consommation d'électricité

Lors du signalement d'une alarme, l'attitude de l'avion doit être ajustée en temps opportun pour atterrir en toute sécurité à l'avance.



Il est conseillé de voler dans la zone au vent



Présentation du produit

1. Matériau EPP, très résistant aux chocs, avec un poids volant d'environ 70 g.
2. Le système d'auto-stabilisation de vol à gyroscope à six axes intégré permet aux débutants de le maîtriser facilement.
3. L'avion est entièrement assemblé, les autocollants d'impression par transfert d'eau sont tous terminés et il volera dès qu'il sera prêt. est reçu.
4. Selon le rapport réduit de Su 27/J-11, avec une haute fidélité et un fonctionnement breveté de la surface de contrôle horizontale structure, il existe peu de modèles à 4 canaux sur le marché.
5. Poussés vers l'arrière par deux moteurs et deux servos, les hélices avant et arrière neutralisent le couple anti-couple de l'autre, ce qui permet un verrouillage de route plus stable.
6. Le produit a ajouté une fonction de protection contre le blocage du moteur, qui protège efficacement le moteur et carte mère contre les dommages.
7. Télécommande avec gouvernail grand et petit, commutation 3D/6G, vol inverse en un clic, fonction de roulis en un clic, mode de verrouillage 3D pour augmenter la stabilité de la posture, facilitant l'exécution de sauts périlleux, de spirales, de vol inverse et d'autres mouvements. Le mode 6G convient aux débutants pour voler, et dans toutes les situations, tant que le joystick est libéré, l'avion maintiendra une attitude de vol stable.
8. Un USB dédié est plus efficace pour protéger la batterie contre les surcharges, avec un temps de charge d'environ 45 minutes et une distance de télécommande d'environ 200 mètres.
9. Avion, alarme de batterie faible de la télécommande, protection plus efficace des batteries contre la décharge.
Pendant le vol, il est possible d'atterrir en toute sécurité à l'avance pour éviter une décharge excessive de la batterie entraînant une perte de vol.
Le contrôle de vol a ajouté une fonction de prévention des pertes : lorsque l'avion est sur le point de voler hors de vue, vous pouvez Appuyez sur la touche de fonction pour laisser l'avion entrer en vol stationnaire. Si vous n'appuyez pas sur le bouton de sortie, l'avion Maintenir son altitude actuelle et planer du rayon maximum au rayon minimum. Avant que la batterie ne soit épuisée, l'avion atterrira automatiquement. En cas d'interférence du signal ou de dépassement de la distance effective de la télécommande dans l'environnement de vol, la commande de vol émettra également 5 bips d'alarme consécutifs invites. Restera comme

Paramètres de base et configuration

Paramètres:

1. Envergure des ailes : 335mm
2. Longueur totale : 420 mm
3. Poids en vol : 70g
4. Matériau principal : PPE
5. Durée du vol plané : environ 7 à 8 minutes

Configuration:

1. Batterie : 300 mAh 20 C 3,7 V
2. Télécommande : 4 canaux

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi le produit Weili A100, une première mondiale dans un espace plus petit et une télécommande de vol de sport en plein air contrôler les avions à voilure fixe, afin de le rendre plus facile et plus facile à utiliserA100, veuillez lire les instructions complètes après avoir utilisé ce modèle d'avion, pour votre commodité, veuillez lire ce manuel avant utilisation et conserver le instructions.

WARNING LABEL LEGEND

 WARNING	Une mauvaise manipulation due au non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages ou des blessures.
 CAUTION	Une mauvaise manipulation due au non-respect de ces instructions peut entraîner un danger.
 FORBIDDEN	N'essayez en aucun cas.

IMPORTANT NOTES

L'A100 n'est pas un jouet, son fonctionnement est dangereux. Veuillez suivre les instructions et toute modification peut entraîner des blessures accidentelles. L'utilisation de cet avion au-delà de ses objectifs prévus et son démontage peuvent entraîner des dangers imprévus et doivent être évités.

Ce produit est uniquement destiné aux personnes de plus de 14 ans. Le fabricant ne sera pas responsable des accidents. causés par des opérations incorrectes.

Les produits modèles appartiennent à des produits hautement opérationnels et consommables. S'ils sont démontés et utilisés, En cas de perte de pièces, toute situation d'utilisation entraînant des défauts ou une insatisfaction du produit ne pourra pas garantir le remplacement de nouveaux produits ou les retours dans les conditions fixées. En cas de problèmes d'exploitation et de maintenance, notre succursale provinciale ou notre agent fournira des conseils techniques. Service de fourniture de pièces à prix spécial.

SAFETY NOTES



Volez uniquement dans des zones sûres, loin des autres personnes. N'utilisez pas d'aéronefs R/C à proximité de foules ou de personnes. Les avions R/C sont sujets aux accidents, aux pannes et sont responsables de leurs actions et des dommages ou blessures survenus lors d'erreurs de pilotage et d'interférences radio. Les pilotes sont responsables de leurs actions et des dommages ou blessures survenus pendant l'opération ou à la suite d'une erreur de pilotage ou d'interférences radio.



Unité extérieure dédiée, veuillez rester loin des obstacles.

Ce produit est adapté aux environnements extérieurs (y compris les vitesses de vent extérieures ne dépassant pas le niveau 4), tels que les modèles réduits d'avions. Lors du vol, veuillez choisir soigneusement un lieu extérieur sans obstacle et maintenez-le en contact avec les personnes ou les animaux domestiques. Veuillez maintenir une distance appropriée et ne pas utiliser l'appareil dans des environnements dangereux, tels que des sources de chaleur, des fils électriques, etc. Pour éviter toute collision du produit et un atterrissage forcé, cela peut provoquer des dangers tels qu'un incendie et un choc électrique, entraînant des pertes de vies humaines et de biens.

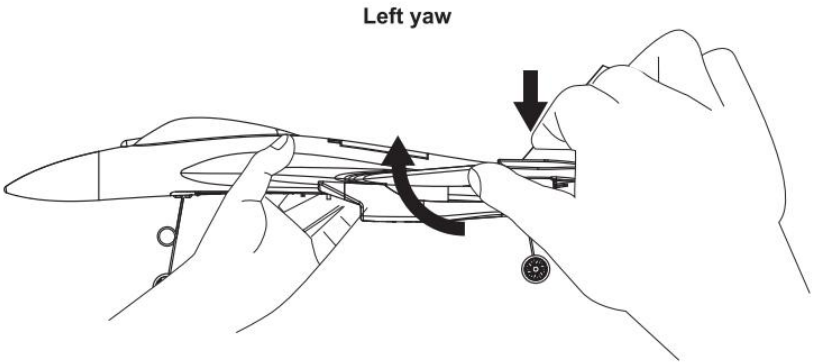


FLIGHT ATTITUDE ADJUSTMENT

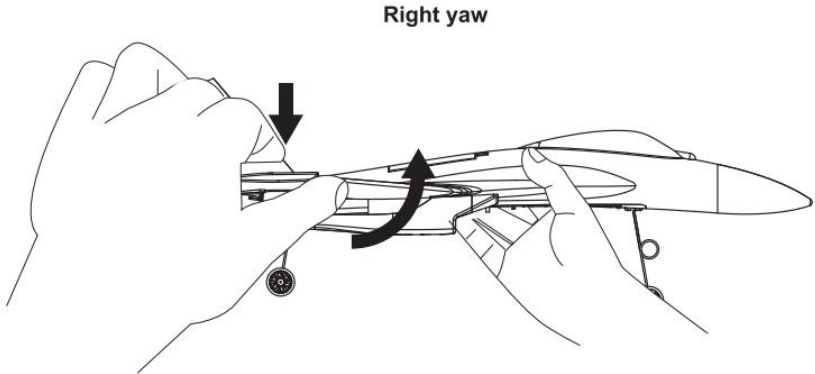
Remarque spéciale : L'A100 (Su 27/J-11) a été mis en service en usine. Certains appareils peuvent provoquer déformation de l'aile pendant le transport. Pendant le vol, un mouvement de lacet peut se produire. Veuillez régler les éléments suivants méthodes. Si l'avion est toujours incliné vers la gauche ou la droite selon la méthode suivante, vérifiez si les ailes ou le fuselage du côté sans lacet sont déformés, et ajustez-les en même temps.



L'avion pivote vers la gauche : la main gauche fixe le fuselage, la main droite est pincée au niveau de l'aile gauche, la main de tête le bord de l'aile est vers le haut, le bord de fuite est vers le bas et la portance de l'aile gauche est augmentée pour équilibrer le aéronef.



Le côté droit de l'avion est en lacet : la main droite est fixée au fuselage et la main gauche est pincée au niveau du aile droite. Le bord d'attaque de l'aile est vers le haut et le bord de fuite vers le bas, augmentant la portance de l'aile. aile droite pour équilibrer l'avion.

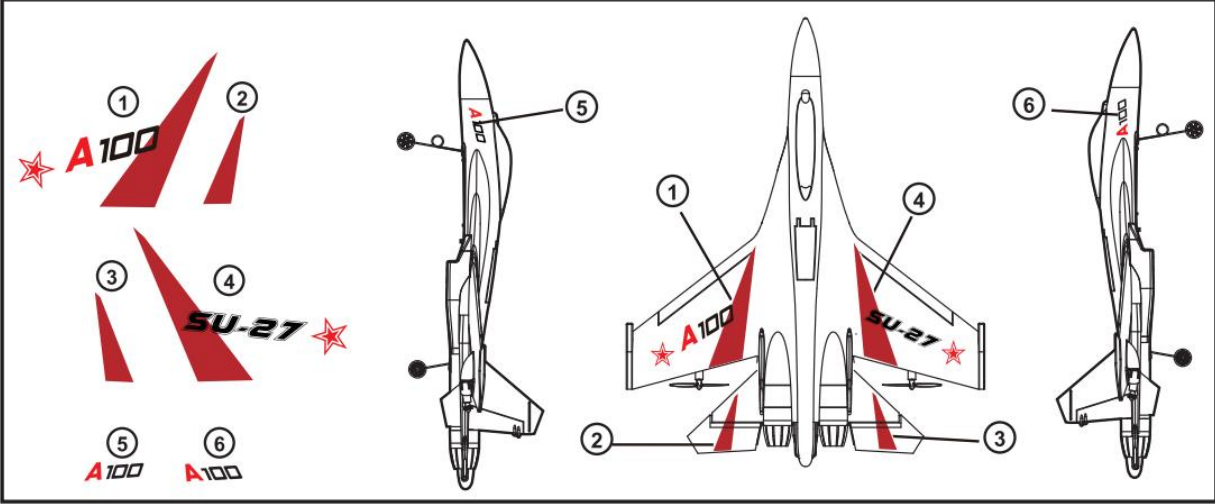
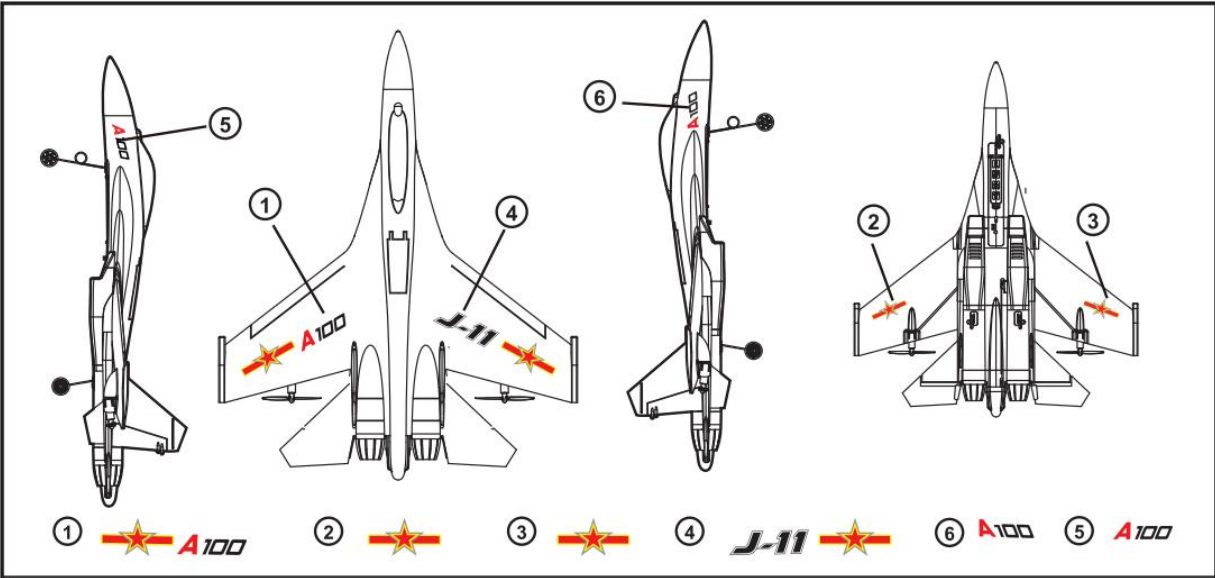
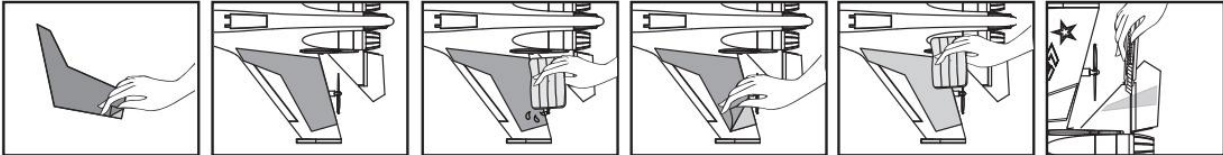


L'angle d'attaque de l'aile a une grande influence sur le vol.Pendant le processus de mise en service, l'angle la torsion ne doit pas être trop importante. Ajustez l'attitude de vol et répétez les actions ci-dessus jusqu'à ce que l'avion puisse voler droit.

Sticker

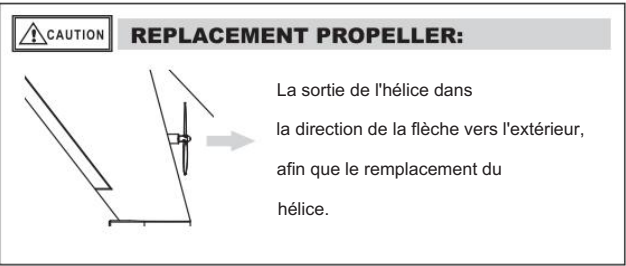
Étapes pour l'autocollant d'eau collante :

1. Coupez d'abord l'autocollant d'eau à découper le long de la ligne de découpe avec des ciseaux.
2. Retirez le film transparent sur le dessus de l'autocollant d'eau et collez l'autocollant d'eau avec de la colle sur le corps à fixer.
3. Mouillez l'autocollant d'eau avec une serviette humide et attendez environ une minute pour retirer l'autocollant du côté.
4. Laissez l'autocollant de transfert d'eau coller au corps et essuyez l'excès d'eau avec une serviette.
5. Lorsque l'autocollant d'eau est fixé sur la face supérieure de l'aile, l'autocollant d'eau doit être coupé avec un couteau pour permettre à la surface de direction de pivoter de manière flexible.

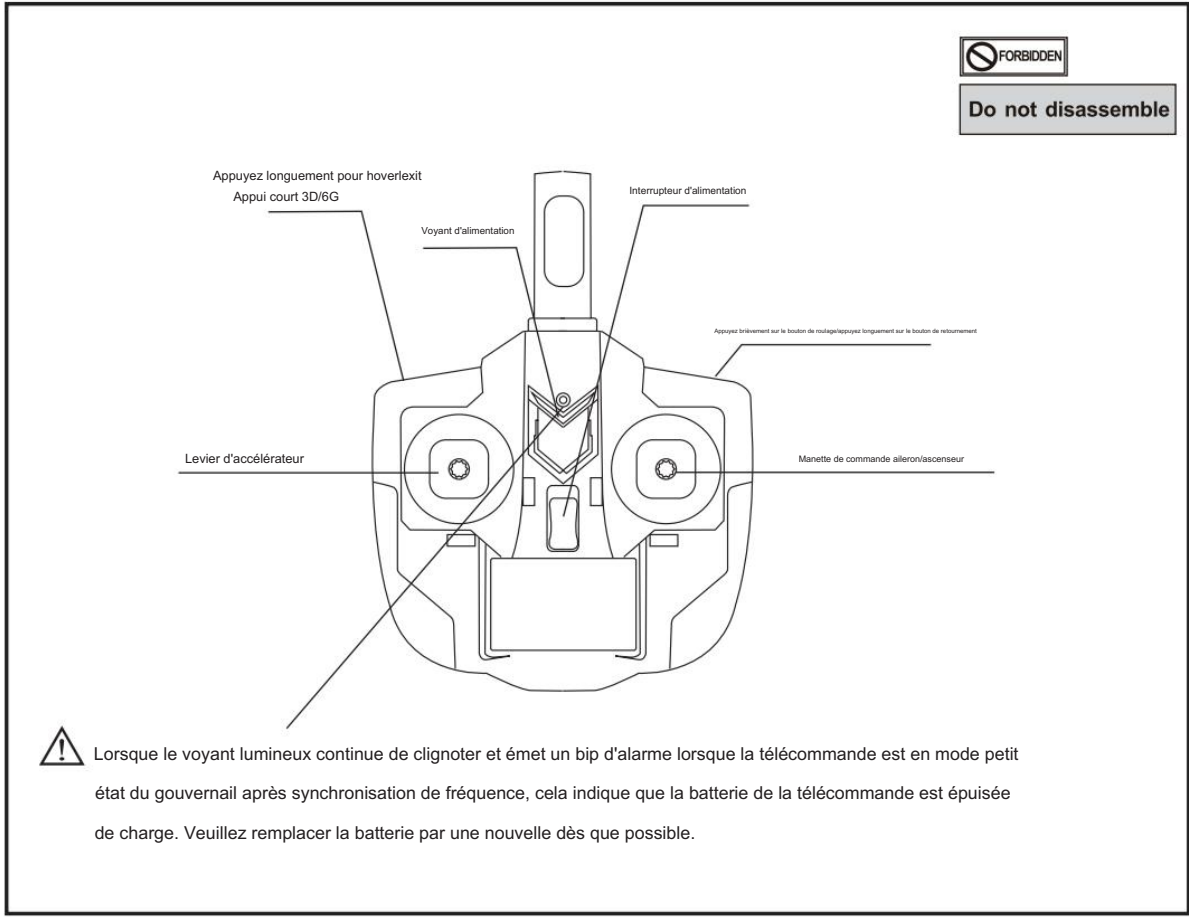


FORBIDDEN PREVENT MOISTURE Les modèles R/C sont composés de nombreux composants électriques de précision. Il est essentiel de garder le modèle et l'équipement associé à l'abri de l'humidité et d'autres contaminants. L'introduction ou l'exposition à l'eau ou à l'humidité sous quelque forme que ce soit peut provoquer un dysfonctionnement du modèle, entraînant une panne ou un crash. Ne pas utiliser ni exposer à la pluie ou à l'humidité.	
FORBIDDEN PROPER OPERATION Pour éviter tout risque d'incendie dû aux piles, ne les court-circuitez pas, n'inversez pas leur polarité et ne les percez pas. La charge des piles doit être effectuée sous surveillance à tout moment et dans un endroit hors de portée des enfants. Vérifiez que les quatre piles AA sont des piles Ni-CD/MH rechargeables avant de les charger. Le fabricant ou ce produit ne sera pas responsable des dommages accidentels causés par la charge de piles non rechargeables.	
FORBIDDEN SAFETY NOTE FOR NI-MH BATTERIES Assurez-vous que les piles sont installées en fonction de la polarité indiquée dans le boîtier et ne les mélangez pas. piles de différentes spécifications chimiques. Veuillez retirer les piles si vous ne comptez pas les utiliser. à utiliser pendant une longue période pour éviter d'éventuelles fuites qui pourraient endommager l'émetteur. Veuillez jeter les piles épuisées conformément aux lois et ordonnances locales. jeter de manière inappropriée.	
FORBIDDEN SAFETY NOTE ON LI-POLYMER BATTERIES Les batteries Li-Polymère présentent des risques opérationnels plus élevés que les autres types de batteries, il est donc impératif de suivre ses instructions d'utilisation. Le fabricant et le revendeur n'assument aucune responsabilité responsabilité pour les dommages accidentels causés par une utilisation impropre. N'utilisez pas d'autre chargeur que celui fourni par l'usine pour éviter tout risque d'incendie ou d'explosion. Ne pas écraser, démonter, brûler et inverser la polarité. Évitez tout contact avec des matériaux métalliques. Ne pas entrer en contact avec la polarité de la batterie et provoquer un court-circuit. Ne jamais percer les batteries pour éviter tout incendie. dangers. La charge de la batterie doit être effectuée sous surveillance à tout moment et dans un endroit hors de portée par les enfants. Veuillez arrêter d'utiliser ou de charger la batterie en cas d'augmentation inhabituelle de la charge de la batterie. température après utilisation. L'utilisation continue de cette batterie peut provoquer son expansion, sa déformation, son explosion, ou même entraîner des risques d'incendie. Veuillez jeter les piles épuisées conformément aux lois et ordonnances locales. Ne jetez pas de manière inappropriée.	
CAUTION KEEP AWAY FROM HEAT Les modèles R/C sont fabriqués à partir de diverses formes de plastique. Le plastique est très sensible aux dommages ou à la déformation en raison de la chaleur extrême et du climat froid. Assurez-vous de ne pas stocker le modèle à proximité toute source de chaleur telle qu'un four ou un radiateur. Il est préférable de stocker le modèle à l'intérieur, dans un environnement climatisé et à température ambiante.	
WARNING OBTAIN THE ASSISTANCE OF AN EXPERIENCED PILOT Ce produit est adapté aux modèles réduits d'avions télécommandés de plus de 14 ans. Dans les premières étapes de l'apprentissage, il existe une certaine difficulté à maîtriser les modèles sur le simulateur	

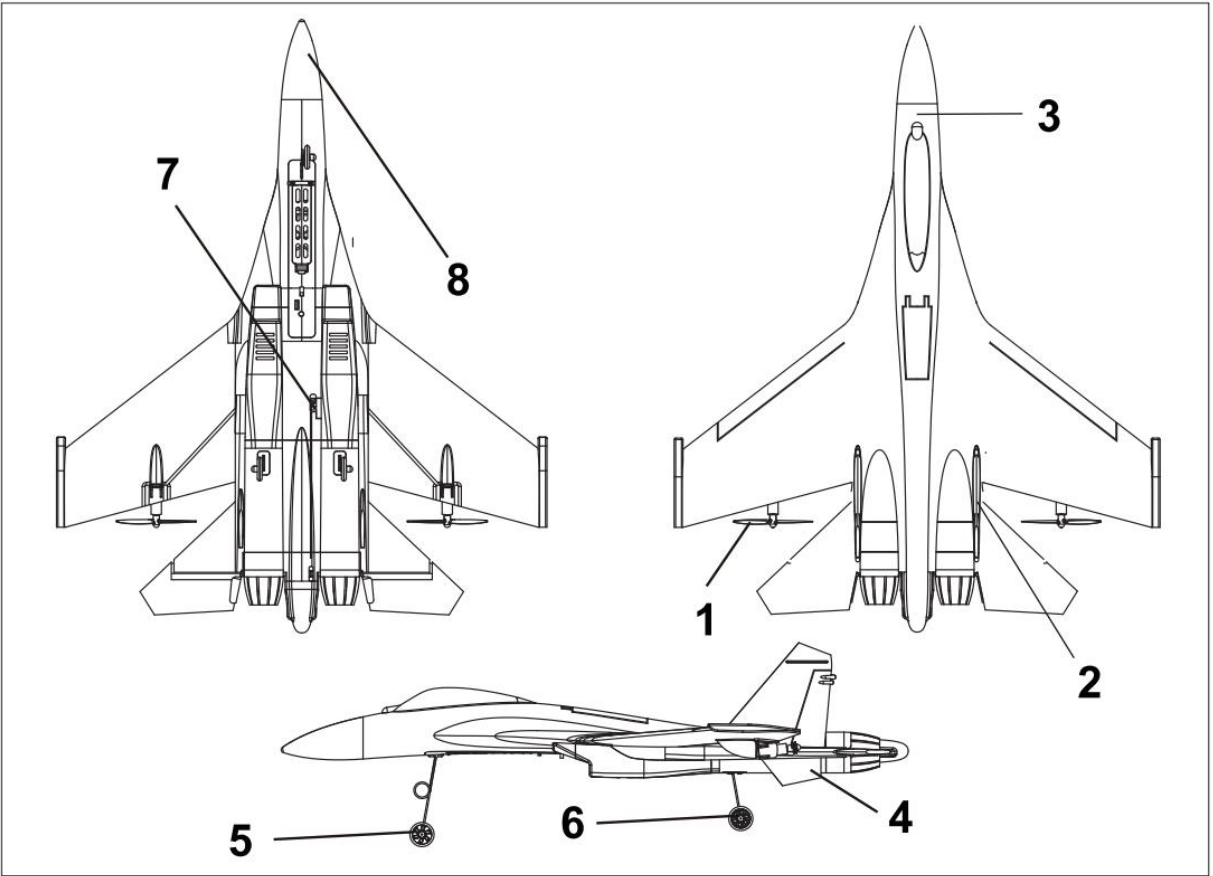
STANDARD EQUIPMENT



REMOTE CONTROL



NOMENCLATURE



No.	Code No.	Name	Specification	Quantity	Remarks
1		Hélice AB		2	
2		Aile de queue supérieure AB		2	
3		corps		1	
4		Queue verticale vers le bas AB		2	
5		Train d'atterrissage avant		1	
6		Train d'atterrissage arrière		2	
7		Ascenseur		1	
8		Casque en caoutchouc		1	

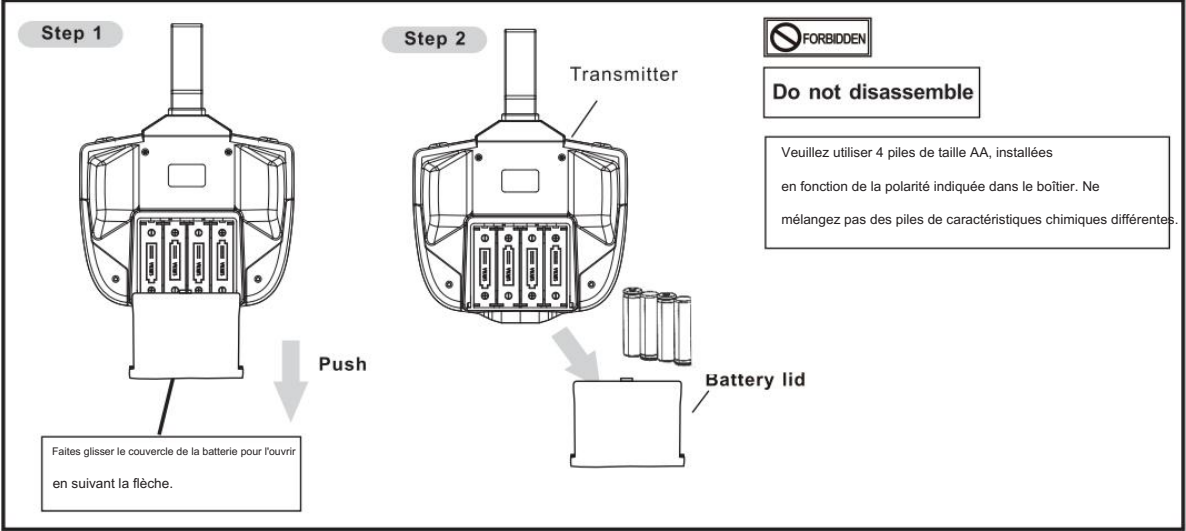
Attention : si l'avion semble faible en vol, cela signifie qu'il n'y a pas de puissance. Il est recommandé à l'opérateur d'atterrir le plus tôt possible. Afin d'éviter que l'avion ne puisse pas voler sans puissance, ou voler.

Les accessoires de ce manuel sont fournis à titre indicatif uniquement. En cas de mise à jour, veuillez vous référer à les informations du site.

TROUBLE SHOOTING DURING FLIGHT

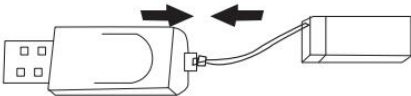
	Situation	Cause	solution
1	Le voyant lumineux continue de clignoter après que l'avion soit sous tension mais le l'opération n'est pas reflétée.	échec de liaison	Veuillez relier à nouveau selon la page 7 du manuel.
2	Aucune réponse après la connexion de la batterie à avion.	1. alimentation de l'émetteur et du récepteur. 2.vérifiez la tension de la télécommande contrôle et batterie d'avion. 3. Mauvais contact sur les bornes de la batterie.	1. Allumez l'émetteur et interrupteur d'alimentation de l'avion 2. Utilisez des batteries complètement chargées. 3. Réinstallez la batterie et assurez-vous qu'elle est bien contact entre les contacts de la batterie.
3	En poussant le levier d'accélérateur, le moteur ne tourne pas, la télécommande émet un bip alarme et le voyant du récepteur s'allume clignoter.	Batterie d'avion épuisée.	Chargez complètement la batterie ou remplacez-la par une batterie complètement chargée.
4	Le moteur ne fonctionne pas mais le servo fonctionne toujours	Connexion du moteur desserrée ou endommagée moteur	Réinstallez le connecteur du moteur et remplacer le moteur défectueux
5	Le rotor principal tourne mais ne parvient pas à décoller.	1. Pales principales déformées. 2. Batterie de l'avion épuisée	1. Remplacer les lames principales 2. Chargez ou remplacez par une batterie complètement chargée batterie.
6	Vibrations anormales de l'avion	1. Pales principales déformées 2.Cintrage de l'arbre moteur	1. Remplacer les lames principales 2.Remplacer le moteur

TRANSMITTER BATTERY INSTALLATION



BATTERY CHARGING

1. Insérez le chargeur USB dans la base de chargement et le voyant rouge s'allumera à ce moment-là
2. Insérez la batterie dans le port de chargement USB et le voyant rouge s'allumera. Une fois la batterie complètement chargée, le la lumière verte restera allumée pendant une longue période
3. Le temps de charge est d'environ 45 minutes.



Mise en garde:

1. Pour assurer la sécurité, veuillez charger sous la surveillance de quelqu'un.
2. Les enfants ne doivent pas être inculpés eux-mêmes mais avec l'aide d'un tiers.
3. Veuillez utiliser le chargeur standard d'origine de ce produit pour le chargement. Le chargeur avec un nom inconnu l'origine peut être un accident d'explosion brûlante.

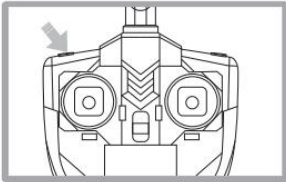
Appuyez longuement pour survoler/quitter

1. Lorsque l'avion est sur le point de voler hors de la ligne de vue, appuyez longuement sur la touche de fonction pour faites tourner l'avion à gauche pour le faire voler en vol stationnaire. Après avoir survolé la zone, appuyez longuement pour quitter.

Attention : Il est recommandé de voler dans la zone au vent, tandis que

dans la zone sous le vent, il est affecté par le vent pour éviter un fonctionnement et un vol incorrects.

Le voyant lumineux de la télécommande en spirale clignote lentement et reste allumé pendant une longue période en sortant.



Commutateur de mode 3D/6G Commutateur de mode 3D/6G

1. Le mode par défaut est le mode 6G, ce qui rend le vol plus stable. Lorsque vous êtes compétent en vol et que vous souhaitez faire des cascades, vous pouvez appuyez sur le bouton de commutation pour passer le mode 3D (Press the button twice in 3D mode, and once in 6G mode). The operating experience is sensitive in 3D mode. Please switch to 3D mode when the aircraft is at high altitude to familiarize yourself with the flight and pay attention to flight safety. ⚠️
2. Mode 6G : combat plus stable, peut résumer le mode de stabilité et de maintien lors du vol en palier, dans ce cas, l'avion peut voler uniquement à plat, ne peut pas rouler, voler inversé, voler sur le côté, faire des sauts ou toute autre cascade.

3. Remarque spéciale : ces modes de vol peuvent être commutés arbitrairement à l'aide d'un commutateur comme illustré ci-dessous, si l'avion provoque une urgence en mode 3D, le passage en mode 6G fait passer l'avion à niveau vol immédiatement pour réduire les risques d'accident.



Défilement en un clic

Lorsque l'avion est dans une attitude de vol normale dans les airs, appuyez brièvement sur le bouton de roulis et utilisez ensuite le joystick droit pour rouler vers la gauche, la droite et l'arrière du manche. Uniquement à gauche, à droite, et le dos peut être retourné. Rouler une fois prend environ 2 secondes pour terminer une opération.



Appui long sur la touche marche arrière :

Appuyez longuement sur le bouton et l'avion entrera automatiquement en position de vol inversé. Le mode de contrôle pour les virages à gauche et à droite est le même que le mode normal, avec l'avant opposé et commandes arrière (levier de montée en vol en palier, tige de poussée de montée en vol en marche arrière). Si vous abaissez votre tête pendant les virages, vous devez pousser doucement le joystick vers l'avant pour compenser. La fonction vous permet de découvrir facilement le plaisir de voler en marche arrière, même si vous n'êtes que au niveau débutant, à l'aide d'une réparation de gyroscope.



Alarme sonore et déverrouillage de l'accélérateur, protection contre le blocage du moteur

- 1. Batterie faible de l'avion : le buzzer de la télécommande émet deux bips pour déclencher l'alarme et le voyant de l'avion s'allume. clignote lentement.
- 2. Faible puissance de la télécommande : l'appareil cellulaire émet des bips et des bips continus, et le voyant lumineux clignote lentement.
- 3. Dépassement de la distance effective de la télécommande et interférence du signal : Le buzzer de la télécommande émet un bip en continu pendant 5 fois pour déclencher une alarme.
- 4. Le voyant de la télécommande en mode 3D clignote deux fois et le mode 6G reste allumé pendant une longue période.
- 5. Le produit a ajouté une fonction de protection de l'accélérateur. Avant le décollage, le levier d'accélérateur doit être poussé et tiré vers le haut et vers le bas une fois pour déverrouiller avant de démarrer le moteur.
- 6. Le produit a ajouté une fonction de protection contre le blocage du moteur. Lorsque le moteur rencontre une résistance et que le courant est trop élevée, elle entrera automatiquement en mode de protection d'arrêt. Le voyant du récepteur clignotera lentement à en même temps, et le démarrage normal peut être rétabli après deux secondes. Si le levier d'accélérateur n'est pas tiré vers la position la plus basse lors de l'entrée en mode de protection, l'avion restera en mode de protection en permanence.

FLIGHT ADJUSTMENT AND SETTING

PLEASE PRACTICE SIMULATION FLIGHT BEFORE ACTUAL FLYING

Veillez lire les instructions et répéter les exercices avant l'opération proprement dite.

- 1. Veuillez opérer dans un espace ouvert, placez l'avion directement devant l'opérateur.
- 2. Entraînez-vous à utiliser la manette des gaz (comme illustré ci-dessous) et répétez l'exercice. « Manette des gaz haut/bas », « Aileron gauche/droite », « Gouvernail gauche/droite » et « Profondeur haut/bas ».
- 3. La pratique du vol de simulation est très importante, veuillez continuer à vous entraîner jusqu'à ce que les doigts bougez naturellement lorsque vous entendez les ordres d'opération.



Mode	Illustration	Mode	Illustration
Ascent		Descent	
Turn left		Right turn	

FLIGHT ADJUSTMENT AND NOTICE FOR BEGINNERS



- ⦿ Vérifiez si toutes les fonctions du produit sont normales avant le décollage.
- ⦿ La batterie de l'émetteur et du récepteur est-elle suffisante

Veillez voler à l'extérieur dans une zone ouverte sans personnes ni obstacles.



STEP 1 THROTTLE CONTROL PRACTICE

Mode



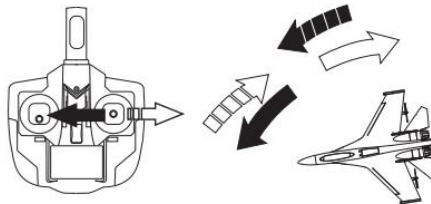
Après le décollage de l'avion, veuillez contrôler la manette des gaz pour que l'avion puisse voler à une vitesse constante vitesse. N'accélérez pas brusquement.

STEP 3 RUDDER CONTROL PRACTICING

Utilisez le gouvernail pour contrôler la direction du roulage au sol et la direction du vol aérien.



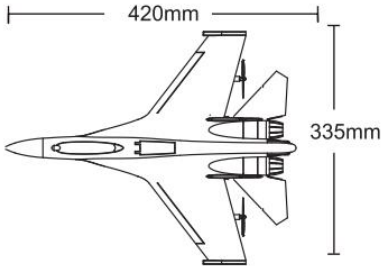
Les débutants doivent s'entraîner sur simulateur ou être guidés par une personne expérimentée pour voler.



Specifications & Equipment/

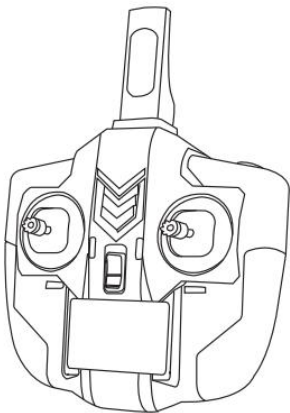
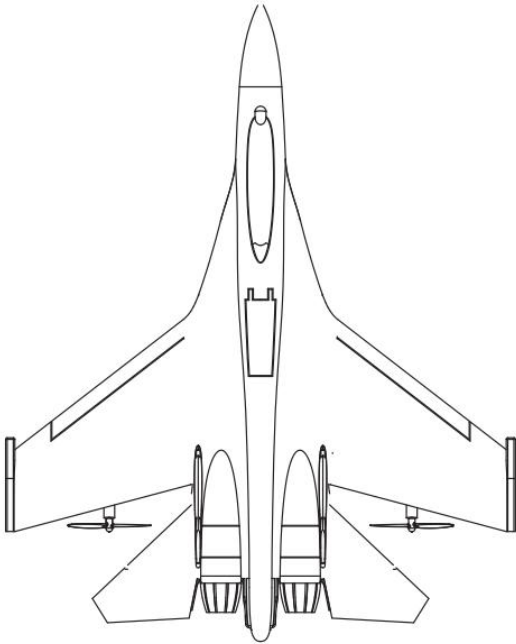
A100

Length/ 420mm
Wingspan/ 335mm
Flying weight / 70g



A100
4 CHANNEL MODEL AIRPLANE
INSTRUCTIONS

14+



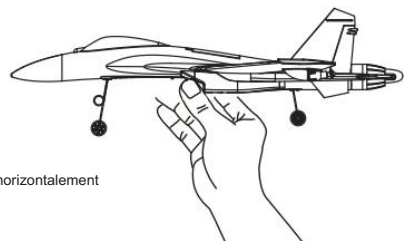
Contents	
1	Présentation du produit
2~3	Préface/Consignes de sécurité
4	Étiquetage des accessoires/instructions de la télécommande
5	Instructions d'installation/chargement de la batterie de la télécommande/introduction au filage
6~7	Télécommande et fréquence de réception/son d'alarme Commutation de mode 3D/6G/ Défilement en un clic/Appui long sur la touche marche arrière
7~8	Décollage et atterrissage
9~10	Compétent dans les opérations de vol de base/dépannage des anomalies
11	Noms des différentes parties du modèle réduit d'avion
12	Autocollants
13	Réglage de l'attitude de vol

Merci d'avoir acheté les produits WLTOYS. L'A100 est la dernière technologie en matière de modèles RC. Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'assembler et de faire voler le nouvel avion A100. Nous vous recommandons de conserver ce manuel pour référence ultérieure. concernant le réglage et l'entretien.

1

2

3



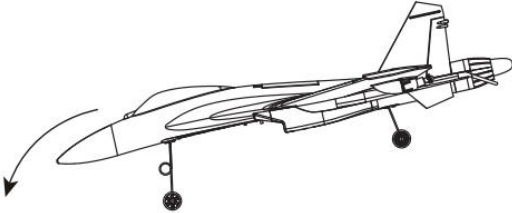
1. Erreur de vomir

2. Corriger pour lancer horizontalement

3. Erreur à jeter

Hand throwing off

Poussez la manette des gaz à environ 100 %, si l'avion a une légère courbure, il peut être tiré doucement sur l'ascenseur levier pour avancer horizontalement vers l'avant contre le vent

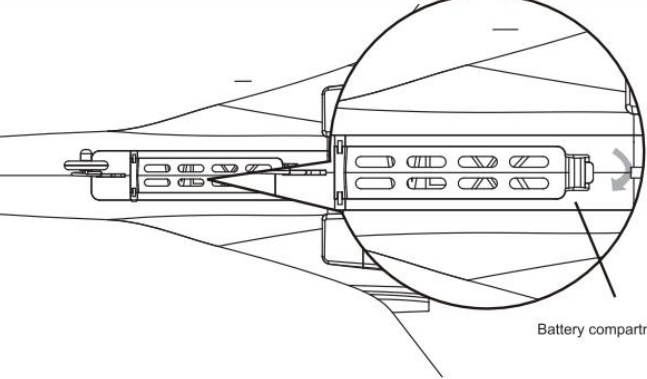


Landing

Lorsque l'avion vole avec une alarme de faible puissance, veuillez atterrir immédiatement. Tout d'abord, pilotez l'avion vers la zone sous le vent et ajustez le nez pour atterrir dans le vent. Abaissez la manette des gaz pour réduire le vol vitesse, et l'avion glissera lentement jusqu'à ce qu'il entre en contact avec le sol. Ensuite, tirez la manette des gaz vers la position la plus basse et tirez la l'ascenseur de manière appropriée pendant le processus de taxi.

CAUTION

Chute si les itinéraires peuvent jouer sur la correction des ailerons ou du gouvernail



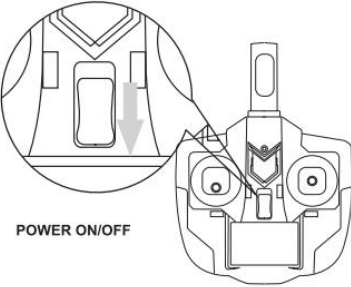
Battery compartment switch

Ending flight

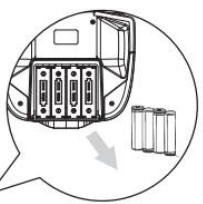
Veuillez retirer la batterie à temps lorsque le Fin du vol.

WARNING

Avertissement : Si laissé connecté dans l'avion pendant longue durée, la batterie peut être endommagée en raison d'une décharge excessive, voire d'un incendie dangers.



POWER ON/OFF

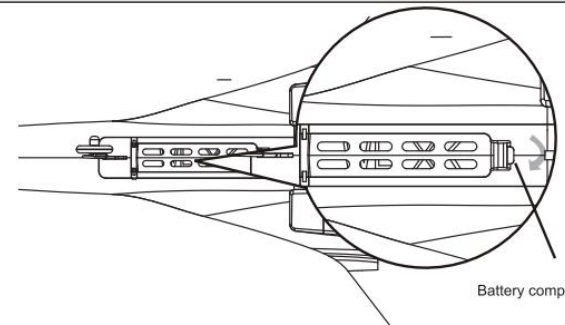


Si l'émetteur ne doit pas être utilisé pour une longue durée, s'il vous plaît retirer la batterie pour la ranger

WARNING

Si vous n'utilisez pas la télécommande pendant un certain temps, Cela fait longtemps, veuillez retirer la batterie.

BINDING OF RADIO TRANSMITTER AND RECEIVER



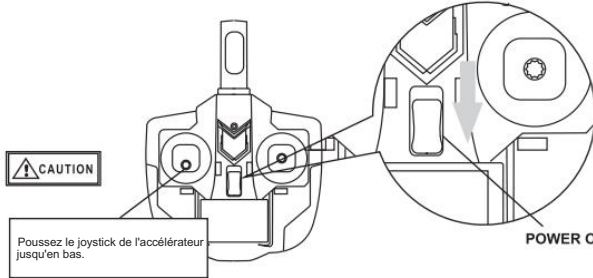
Battery compartment switch

Step 1

Branchez la batterie de l'avion, allumez l'interrupteur d'alimentation et le voyant lumineux de l'avion clignote

CAUTION

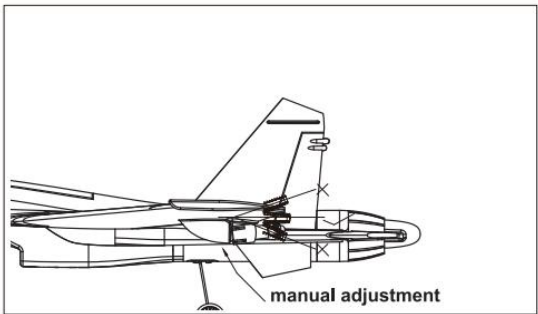
Poussez le joystick de l'accélérateur jusqu'en bas.



POWER ON/OFF

Step 2

Ensuite, allumez la télécommande, et elle émet un bip sonore. Quelques secondes plus tard, la télécommande fera retentir le code et la télécommande de l'avion le voyant lumineux restera allumé, indiquant que le code est complet.



manual adjustment

Step 3

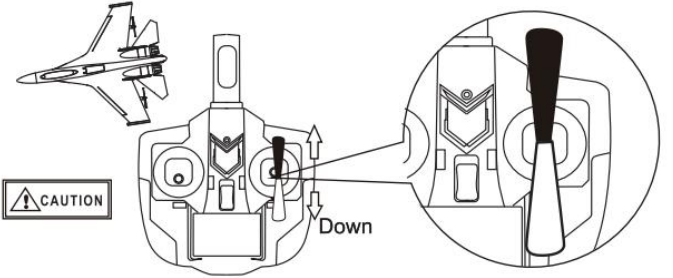
Tous les gouvernails doivent être en position médiane après reliure. Si ce n'est pas le cas, veuillez régler manuellement au milieu position.

Attention : Desserrez le joint et réglez la surface de contrôle sur haut, serrez le joint et réglez la surface de contrôle sur bas

FLIGHT AND LANDING

CAUTION

Le moteur ne doit pas fonctionner sans charger le rotor principal ou les pales du rotor de queue pour éviter l'épuisement du moteur.



CAUTION

Down

TAKE OFF

Placez l'avion sur une surface plane et accélérez le vent, lorsque l'avion atteint une certaine vitesse, tirez doucement le joystick de direction et l'avion décoller.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

EG-Vertreter: E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK-VERTRETER: YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

In die USA importiert: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

"Sparen Sie die Hälfte", "Halber Preis" oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Einsparungen, die Sie durch den Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns erzielen könnten, im Vergleich zu Die wichtigsten Top-Marken und decken nicht zwangsläufig alle angebotenen Werkzeugkategorien ab. von uns. Wir möchten Sie bitten, sorgfältig zu prüfen, wenn Sie eine Bestellung bei uns aufgeben wenn Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen im Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie Betrieb. VEVOR behält sich eine klare Interpretation unseres Benutzerhandbuchs vor. Das Aussehen des Produkts unterliegt dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Wir werden Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

RC-Flugzeugmodell : A100, A210

FCC-Informationen (FCC- ID: 2ASUS-A500):

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der Partei genehmigt wurden

Verantwortlichen kann die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des

Ausrüstung!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den

die folgenden zwei Bedingungen:

- 1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.
- 2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die kann zu unerwünschtem Betrieb führen.

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht ausdrücklich von

Die für die Einhaltung der Vorschriften verantwortliche Partei kann die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Produkt.

Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für eine Klasse

B digitales Gerät gemäß Teil 15 der FCC-Regeln. Diese Grenzwerte sind so ausgelegt,

bieten einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen in einem Wohngebiet Installation.

Dieses Produkt erzeugt, verwendet und kann Hochfrequenzenergie ausstrahlen.

nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet werden, können schädliche

Störungen des Funkverkehrs. Es gibt jedoch keine Garantie dafür, dass

Störungen treten bei einer bestimmten Installation nicht auf. Wenn dieses Produkt dennoch Störungen verursacht,

schädliche Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs, die festgestellt werden können durch

Nach dem Aus- und Einschalten des Produkts wird dem Benutzer empfohlen, das Problem zu beheben.

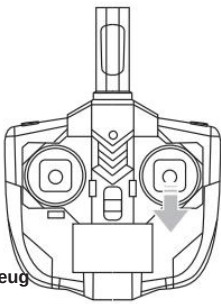
Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen.

- Empfangsantenne neu ausrichten oder verlegen.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger.
- Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose eines anderen Stromkreises an als den, an den das Empfänger ist angeschlossen.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker.

Besondere Erinnerung

A100-Bodenstartfähigkeiten

- Schalten Sie zuerst das Flugzeug ein und dann die Fernfrequenzsteuerung.
Platzieren Sie das Flugzeug in Luv auf einem stabilen Boden
- Drücken und ziehen Sie zunächst den Gashebel nach oben und unten, um ihn zu entriegeln.
Schieben Sie den Gashebel langsam auf die 100%-Position. Zu diesem Zeitpunkt wird das Flugzeug schnell nach vorne gleitet, und dann den Hubhebel langsam nach hinten ziehen, bis er verlässt den Boden und hält einen Kopf nach oben steigen. Beim Aufstieg auf
Ab einer bestimmten Höhe verlässt das Fluggerät automatisch die Kopf-oben-Haltung und fliegt ruhig.
- Wenn die Rollstrecke nicht ausreicht oder das Flugzeug kurz vor einer Kollision mit Hindernissen kann die Fluglage des Flugzeugs auch mit dem Joystick der Fernbedienung angepasst werden.



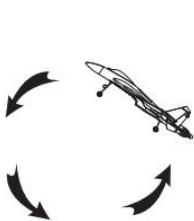
Funktion zur Verhinderung von Flugzeugverlust und Alarm bei niedrigem Batteriestand

- Drücken und ziehen Sie zunächst den Gashebel nach oben und unten, um ihn zu entriegeln, und drücken Sie dann langsam den Gashebel, um die 100% Position. Zu diesem Zeitpunkt gleitet das Flugzeug schnell nach vorne und zieht dann langsam den Lift Hebel zurück, bis er den Boden verlässt und einen Kopf nach oben steigen lässt. Beim Aufstieg auf eine bestimmte Höhe verlässt das Fluggerät automatisch die Kopf-oben-Haltung und fliegt ruhig.
- Alarm bei niedrigem Batteriestand: Das Flugzeug und die Fernbedienung verfügen über eine Alarmfunktion bei niedrigem Batteriestand, Dies schützt die Batterie effektiver vor Entladung. Während des Fluges eine sichere Landung möglich ist, Vermeiden Sie eine übermäßige Entladung der Batterien, die zum Durchfliegen oder Abstürzen führen.

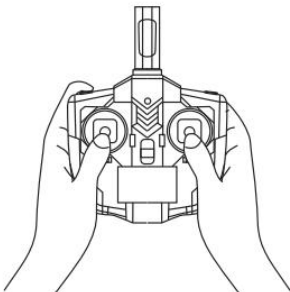
Achtung: Bei Wind im Freien empfiehlt es sich, in Richtung Aufwind zu fliegen

und versuchen Sie nicht, die Sichtlinie zu überschreiten, um unsachgemäßen Betrieb und Fliegen zu vermeiden. Niedriger Strom

Bei einer Alarmmeldung sollte rechtzeitig eine Fluglagekorrektur des Flugzeuges erfolgen, um noch vorab eine sichere Landung zu ermöglichen.



Schlagen Sie vor, in der Aufwindzone zu fliegen



Produkteinführung

- EPP-Material, sehr schlagfest, mit einem Abfluggewicht von ca. 70g.
- Das eingebaute Sechs-Achsen-Gyroskop zur Selbststabilisierung beim Fliegen erleichtert Anfängern die Beherrschung.
- Das Flugzeug ist vollständig zusammengebaut, die Wassertransferdruckaufkleber sind alle fertig und es wird fliegen, sobald es wird empfangen.
- Entsprechend dem reduzierten Verhältnis von Su 27/J-11, mit hoher Wiedergabetreue und patentiertem horizontalen Steuerflächenbetrieb Struktur gibt es nur wenige 4-Kanal-Designs auf dem Markt.
- Beim Rückwärtsschieben mit zwei Motoren und zwei Servos gleichen die Vorwärts- und Rückwärtspropeller das gegenseitige Gegendrehmoment aus, was zu einer stabileren Routensperre führt.
- Das Produkt verfügt über eine Motorblockierschutzfunktion, die den Motor wirksam schützt und vor Beschädigungen.
- Fernbedienung mit großem und kleinem Seitenruder, 3D/6G-Umschaltung, Rückwärtsflug mit einem Klick, Rollfunktion mit einem Klick, 3D-Sperrmodus zur Erhöhung der Haltungsstabilität, wodurch Saltos, Spiralen, Rückwärtsflüge und andere Bewegungen leicht ausgeführt werden können. Der 6G-Modus eignet sich für Anfänger zum Fliegen und in jeder Situation, solange der Joystick losgelassen, behält das Flugzeug eine stabile Fluglage bei.
- Ein dedizierter USB-Anschluss schützt den Akku effektiver vor Überladung. Die Ladezeit beträgt ca. 45 Minuten und eine Fernbedienungsdistanz von etwa 200 Metern.
- Flugzeug, Fernbedienungsalarm bei niedrigem Batteriestand, wirksamerer Schutz der Batterien vor Entladung.
Während des Fluges ist eine vorzeitige sichere Landung möglich, um eine Überentladung der Batterie und damit einen Flugabbruch zu vermeiden.
Die Flugsteuerung hat eine Funktion zur Verlustvermeidung hinzugefügt: Wenn das Flugzeug im Begriff ist, außer Sichtweite zu fliegen, können Sie lange Drücken Sie die Funktionstaste, um das Flugzeug in den Schwebeflug zu versetzen. Wenn Sie die Ausstiegstaste nicht drücken, wird das Flugzeug Behalten Sie die aktuelle Höhe bei und schweben Sie vom maximalen Radius zum minimalen Radius. Bevor die Batterie leer ist, landet das Flugzeug automatisch. Wenn es in der Flugumgebung zu Signalstörungen kommt oder die effektive Entfernung der Fernbedienung überschritten wird, gibt die Flugsteuerung außerdem 5 aufeinanderfolgende Pieptöne aus Eingabeaufforderungen. Bleibt wie

Grundparameter und Konfiguration

Parameter:

- 335mm
- 420 mm
- Flügelspannweite: 2. Gesamtlänge:
3. Fluggewicht: 70g
4. Hauptmaterial: EVP
5. Gleitflugzeit: ca. 7-8 Minuten

Konfiguration:

1. Batterie: 300 mAh, 20 °C, 3,7 V
2. Fernbedienung: 4-Kanal

INTRODUCTION

Vielen Dank für die Wahl Weili productl A100 ist eine weltweit erste in einem kleineren Raum, und Outdoor-Sport fliegen Fernbedienung Steuerung von Starrflügelflugzeugen, um es einfacher und einfacher zu machen UseA100, lesen Sie bitte die vollständigen Anweisungen nach dem Betrieb dieses Modellflugzeugs,Für Ihre Bequemlichkeit lesen Sie bitte dieses Handbuch vor dem Gebrauch und halten Sie die Anweisungen.

WARNING LABEL LEGEND

	Eine unsachgemäße Handhabung aufgrund der Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Schäden oder Verletzungen führen.
	Eine falsche Handhabung aufgrund der Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Gefahren führen.
	Versuchen Sie es auf keinen Fall.

IMPORTANT NOTES

A100 ist kein Spielzeug, der Betrieb ist gefährlich. Bitte befolgen Sie die Anweisungen in der Anleitung. Jegliche Änderungen können zu versehentlichen Verletzungen führen. Die Verwendung dieses Flugzeugs über seinen vorgesehenen Zweck hinaus und die Demontage können unvorhergesehene Gefahren verursachen und sollten vermieden werden.

Dieses Produkt ist nur für Personen ab 14 Jahren geeignet. Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für Unfälle durch unsachgemäße Bedienung verursacht werden.

Modellprodukte gehören zu hohen Betriebs- und Verbrauchsprodukten. Wenn sie zerlegt und verwendet werden, was zu Bei Verlust verschiedener Teile und in jeder Nutzungssituation, die zu Produktfehlern oder Unzufriedenheit führt, können wir den Ersatz durch neue Produkte oder die Rückgabe innerhalb der festgelegten Bedingungen nicht gewährleisten. Bei Betriebs- und Wartungsproblemen erhalten Sie technische Unterstützung von unserer Niederlassung oder einem Vertreter in Ihrer Provinz. Ersatzteilversorgungsservice zum Sonderpreis.

SAFETY NOTES

 Fliegen Sie nur in sicheren Bereichen und fern von anderen Menschen. Betreiben Sie ferngesteuerte Flugzeuge nicht in der Nähe von Menschenansammlungen oder anderen Personen. Bei ferngesteuerten Flugzeugen treten Unfälle und Ausfälle auf. Die Verantwortung für ihre Handlungen sowie für Schäden oder Verletzungen, die während des Betriebs oder durch den Einsatz von ferngesteuerten Flugzeugmodellen entstehen, liegt bei den Piloten.

 Spezielles Gerät für den Außenbereich. Bitte halten Sie Abstand zu Hindernissen.

Dieses Produkt ist für den Einsatz im Freien (einschließlich Windgeschwindigkeiten im Freien, die Stufe 4 nicht überschreiten) geeignet, wie z. B. Modellflugzeuge. Wählen Sie beim Fliegen sorgfältig einen hindernisfreien Außenbereich aus und vermeiden Sie den Kontakt mit Personen oder Haustieren. Halten Sie einen angemessenen Abstand ein und betreiben Sie das Produkt nicht in unsicheren Umgebungen wie Wärmequellen, elektrischen Leitungen usw. Um Produktkollisionen und Notlandungen zu vermeiden, kann es zu Gefahren wie Feuer und Stromschlägen kommen, die zu Todesfällen und Sachschäden führen können.

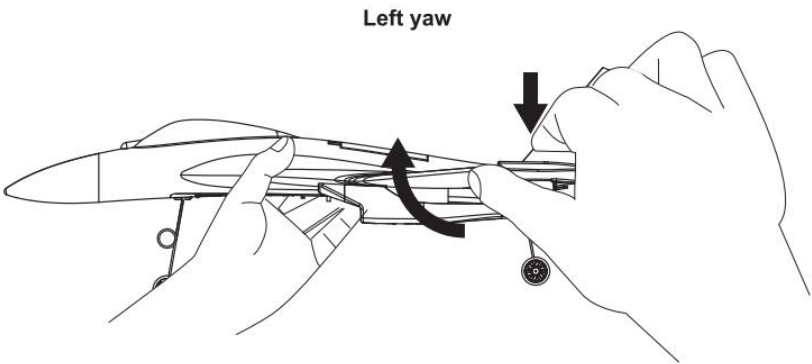


FLIGHT ATTITUDE ADJUSTMENT

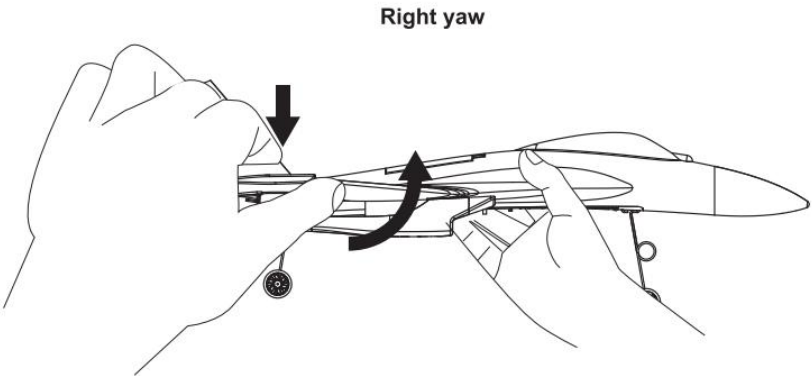
Besonderer Hinweis: Die A100 (Su 27/J-11) wurde im Werk in Dienst gestellt. Einzelne Flugzeuge können Verformung des Flügels während des Transports. Während des Fluges kann es zu Gieren kommen. Bitte passen Sie folgende Methoden. Wenn das Flugzeug nach der folgenden Methode immer noch nach links oder rechts geneigt ist, überprüfen Sie, ob die Flügel oder der Rumpf auf der Nicht-Gierseite verformt werden, und passen Sie diese gleichzeitig an.



Das Flugzeug giert nach links: Die linke Hand hält den Rumpf fest, die rechte Hand klemmt am linken Flügel, die vordere Die Flügelkante ist nach oben, die Hinterkante nach unten, und der Auftrieb des linken Flügels wird erhöht, um die Flugzeug.



Die rechte Seite des Flugzeugs ist gedreht: die rechte Hand ist am Rumpf fixiert, die linke Hand ist am rechter Flügel. Die Vorderkante des Flügels ist nach oben und die Hinterkante nach unten gerichtet, wodurch der Auftrieb des rechter Flügel, um das Flugzeug auszubalancieren.

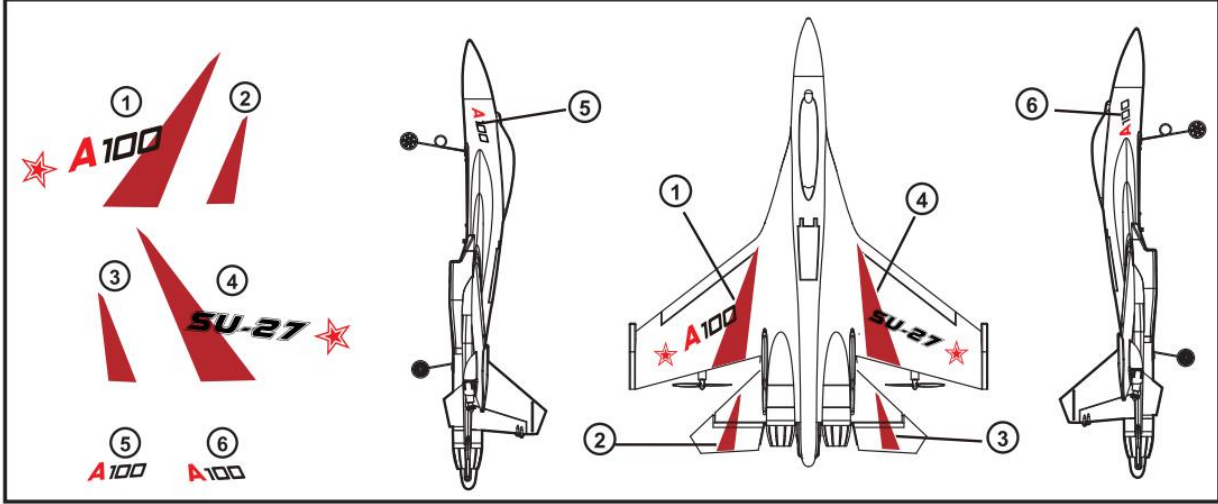
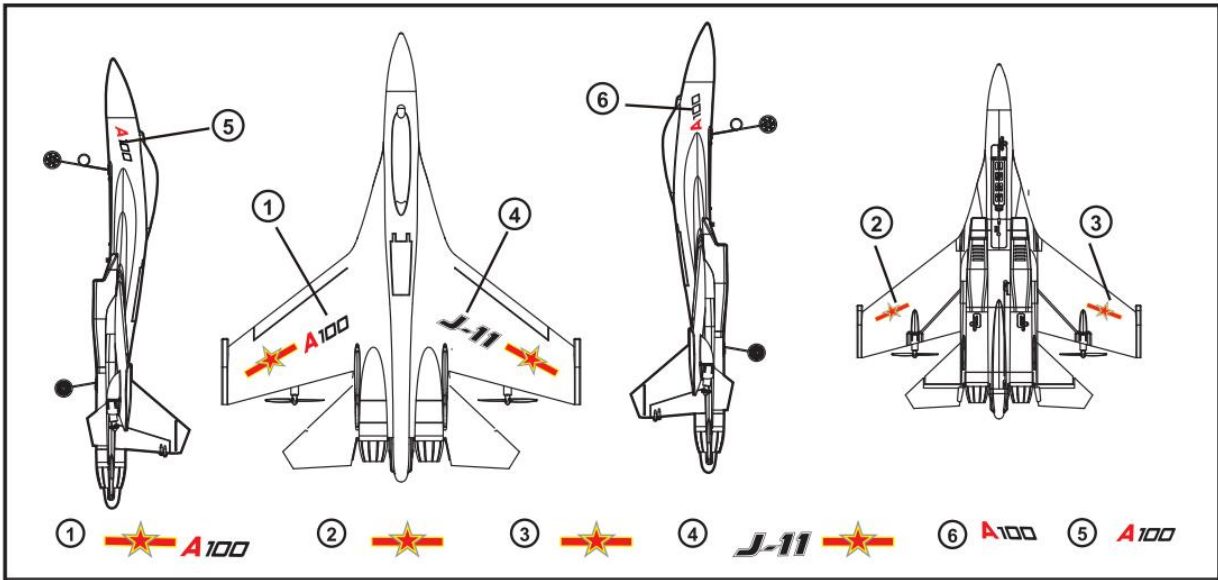
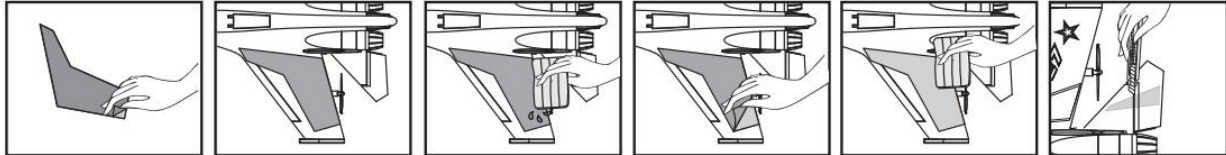


Der Anstellwinkel des Flügels hat einen großen Einfluss auf den Flug. Während der Inbetriebnahme wird der Winkel der Torsion sollte nicht zu groß sein. Passen Sie die Fluglage an und wiederholen Sie die obigen Schritte, bis das Flugzeug flieg geradeaus.

Sticker

Schritte zum Anbringen von klebrigen Wasseraufklebern:

1. Schneiden Sie zunächst den zu schneidenden Wasseraufkleber mit der Schere entlang der Stanzlinie aus.
2. Entfernen Sie die transparente Folie auf der Oberseite des Wasseraufklebers und kleben Sie den Wasseraufkleber mit Klebstoff auf den zu befestigenden Körper.
3. Befeuchten Sie den Wasseraufkleber mit einem feuchten Handtuch und warten Sie etwa eine Minute, bis sich der Aufkleber von der Seite löst.
4. Lassen Sie den Wassertransferaufkleber auf dem Körper haften und wischen Sie das überschüssige Wasser mit einem Handtuch ab.
5. Wenn der Wasseraufkleber auf der Oberseite des Flügels angebracht ist, muss der Wasseraufkleber mit
Ein Messer, um die Steuerfläche flexibel schwingen zu lassen.



FORBIDDEN PREVENT MOISTURE R/C-Modelle bestehen aus vielen präzisen elektrischen Komponenten. Es ist wichtig, das Modell und die zugehörige Ausrüstung von Feuchtigkeit und anderen Verunreinigungen fernzuhalten. Das Eindringen oder der Kontakt mit Wasser oder Feuchtigkeit in jeglicher Form kann zu Fehlfunktionen des Modells führen, die zu Fehlfunktionen oder einem Absturz führen können. Betreiben oder setzen Sie das Modell nicht Bei Regen oder Feuchtigkeit.	
FORBIDDEN PROPER OPERATION Um eine mögliche Brandgefahr durch Batterien zu vermeiden, schließen Sie Batterien nicht kurz, verpolen Sie sie nicht und durchstechen Sie sie nicht. Das Aufladen der Batterien muss stets unter Aufsicht und an einem für Kinder unzugänglichen Ort erfolgen. Überprüfen Sie vor dem Aufladen noch einmal, ob es sich bei den vier AA-Batterien um wiederaufladbare Ni-CD/MH-Batterien handelt. Der Hersteller oder dieses Produkt haftet nicht für versehentliche Schäden, die durch das Aufladen nicht wiederaufladbarer Batterien entstehen.	
FORBIDDEN SAFETY NOTE FOR NI-MH BATTERIES Stellen Sie sicher, dass die Batterien entsprechend der im Gehäuse angegebenen Polarität eingelegt sind und verwechseln Sie sie nicht. Batterien unterschiedlicher chemischer Spezifikation. Bitte nehmen Sie die Batterien heraus, wenn Sie sie nicht verwenden über einen längeren Zeitraum zu verwenden, um ein mögliches Auslaufen zu vermeiden, das den Sender beschädigen könnte. Bitte entsorgen Sie leere Batterien entsprechend den örtlichen Gesetzen und Verordnungen. unsachgemäß entsorgen.	
FORBIDDEN SAFETY NOTE ON LI-POLYMER BATTERIES Li-Polymer-Batterien bergen im Vergleich zu anderen Batteriechemikalien höhere Betriebsrisiken. Daher ist es unbedingt erforderlich, die Gebrauchsanweisung zu befolgen. Hersteller und Händler übernehmen keine Haftung für versehentliche Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch verursacht werden. Um Brände und Explosionen zu vermeiden, verwenden Sie ausschließlich das werkseitig mitgelieferte Ladegerät. Nicht zerquetschen, zerlegen, verbrennen und die Polarität vertauschen. Vermeiden Sie den Kontakt mit metallischen Kontakt mit der Polarität der Batterie und verursachen einen Kurzschluss und niemals Batterien durchstechen, um Feuer zu vermeiden Gefahren. Das Aufladen der Batterie muss stets unter Aufsicht und an einem Ort außerhalb der Reichweite erfolgen von Kindern. Bitte beenden Sie die Nutzung oder das Laden des Akkus, wenn der Akkustand ungewöhnlich ansteigt. Temperatur nach dem Gebrauch. Der fortgesetzte Gebrauch dieser Batterie kann dazu führen, dass sie sich ausdehnt, verformt, explodiert, oder sogar zu Brandgefahr führen. Bitte entsorgen Sie leere Batterien entsprechend den örtlichen Gesetzen und Verordnungen. Entsorgen Sie sie nicht unsachgemäß.	
CAUTION KEEP AWAY FROM HEAT R/C-Modelle werden aus verschiedenen Formen oder Kunststoff hergestellt. Kunststoff ist sehr anfällig für Beschädigungen oder Verformungen durch extreme Hitze und Kälte. Lagern Sie das Modell nicht in der Nähe Wärmequellen wie Öfen oder Heizkörpern. Lagern Sie das Modell am besten in Innenräumen in einer klimatisierten Umgebung mit Raumtemperatur.	
WARNING OBTAIN THE ASSISTANCE OF AN EXPERIENCED PILOT Dieses Produkt ist für ferngesteuerte Modellflugzeuge ab 14 Jahren geeignet. In den frühen Lernphasen gibt es gewisse Schwierigkeiten bei der Beherrschung der Modelle auf dem Simulator	

STANDARD EQUIPMENT



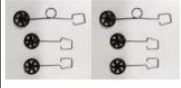
Lithiumbatterie x2
300 mAh, 20 °C, 3,7 V



USB charger x 1



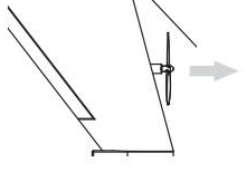
Vorderes Propellerblatt x2
Umgekehrtes Propellerblatt²



Front landing gear x2



REPLACEMENT PROPELLER:

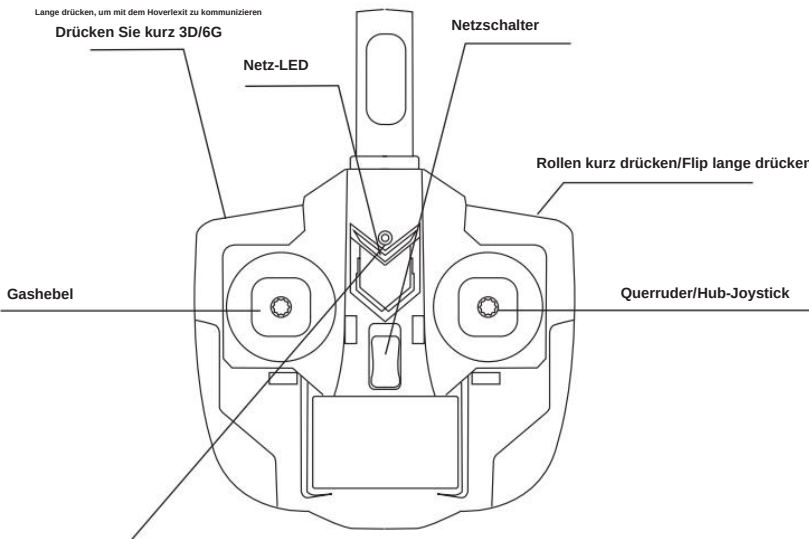


Der Ausgang des Propellers in die Richtung des Pfeils nach außen, so dass der Ersatz der Propeller.

REMOTE CONTROL



Do not disassemble

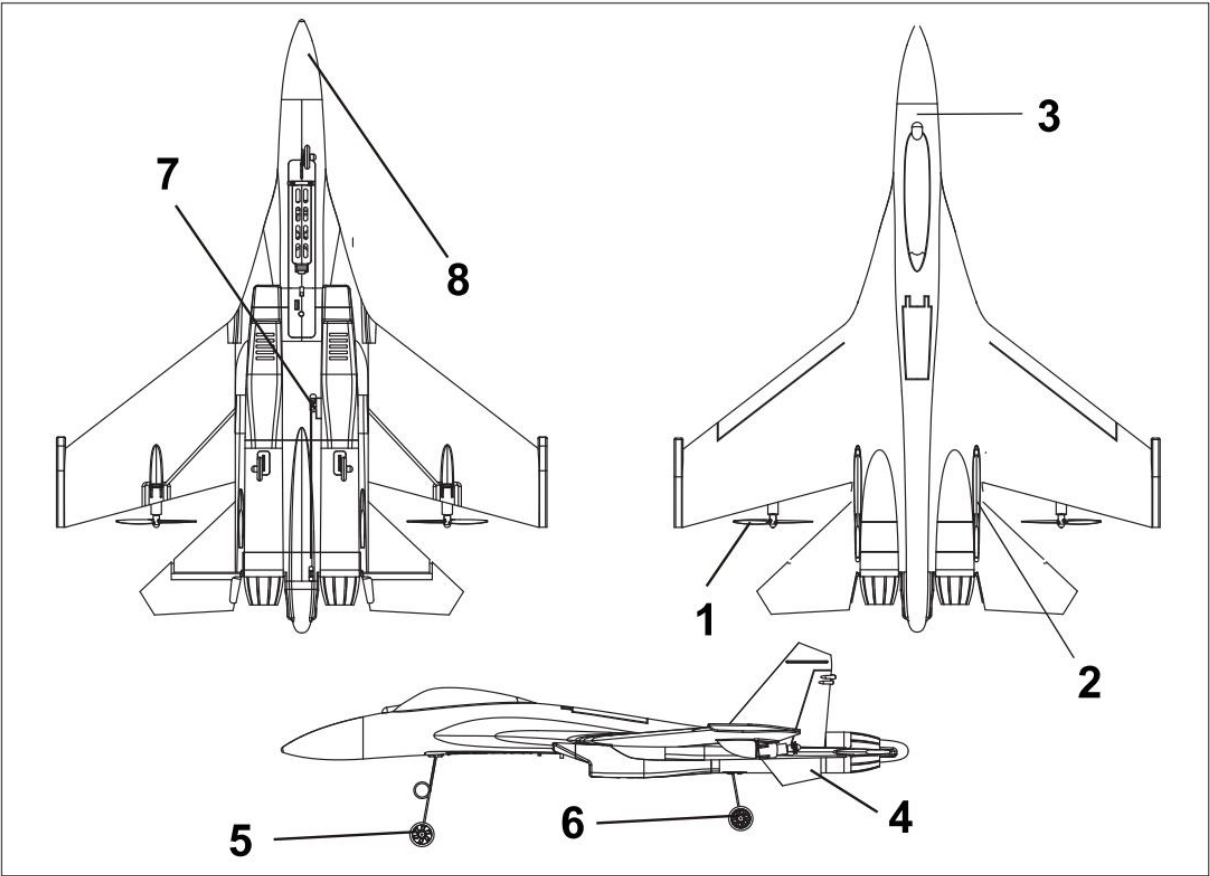


Lange drücken, um mit dem Hoverfxt zu kommunizieren
Drücken Sie kurz 3D/6G
Netzschalter
Netz-LED
Rollen kurz drücken/Flip lange drücken
Gashebel
Querruder/Hub-Joystick



Wenn die Kontrollleuchte weiterhin blinkt und ein Alarm ertönt, wenn sich die Fernbedienung im kleinen Ruderzustand nach Frequenzsynchronisation, es zeigt an, dass die Batterie der Fernbedienung leer ist geladen. Bitte ersetzen Sie die Batterie so bald wie möglich durch eine neue.

NOMENCLATURE



No.	Code No.	Name	Specification	Quantity	Remarks
1		Propeller AB		2	
2		Oberer Heckflügel AB		2	
3		Körper		1	
4		Drownward vertikales Heck AB		2	
5		Vorderes Fahrwerk		1	
6		Hinteres Fahrwerk		2	
7		Aufzug		1	
8		Kopfbedeckung aus Gummi		1	

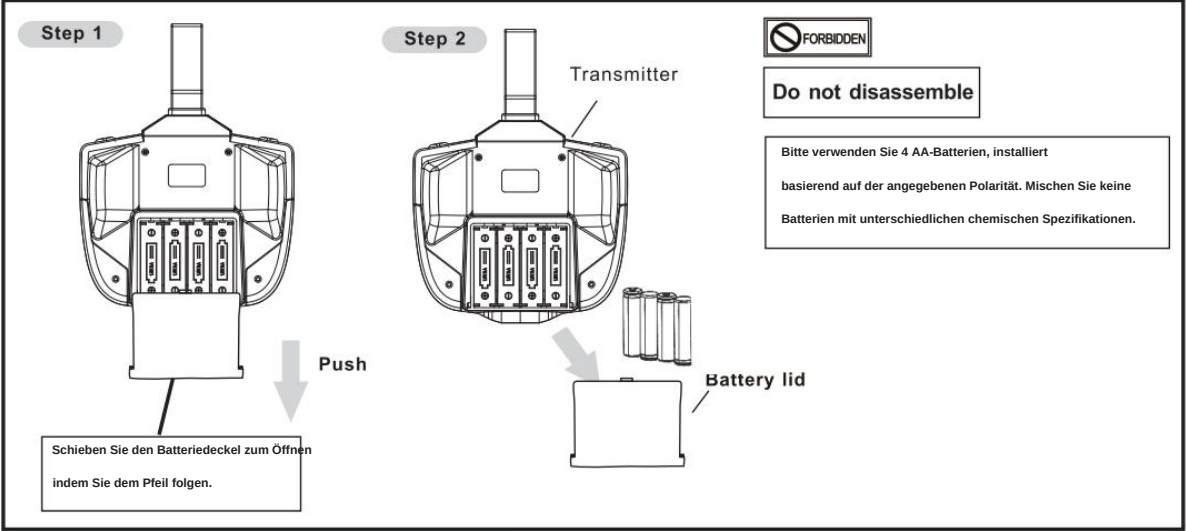
Achtung: Wenn sich das Flugzeug beim Fliegen schwach anfühlt, bedeutet dies, dass es keinen Strom hat. Es wird empfohlen, dass der Bediener so schnell wie möglich landet. Um zu vermeiden, dass das Flugzeug ohne Strom nicht zurückfliegen oder fliegen kann.

Die in diesem Handbuch enthaltenen Zubehörteile dienen nur als Referenz. Wenn es ein Update gibt, lesen Sie bitte die Website-Informationen.

TROUBLE SHOOTING DURING FLIGHT

	Situation	Cause	solution
1	Die Kontrollleuchte blinkt weiterhin nachdem das Flugzeug eingeschaltet wurde, aber die Der Vorgang wird nicht wiedergegeben.	Bindungsfehler	Bitte binden Sie gemäß der Seite neu 7 des Handbuchs.
2	Keine Reaktion nach Anschließen der Batterie an Flugzeug.	1. Stromversorgung für Sender und Empfänger. 2.Überprüfen Sie die Spannung der Fernbedienung Steuerung und Bordbatterie. 3. Schlechter Kontakt an den Batterieklemmen.	1. Schalten Sie den Sender ein und Netzschalter für Flugzeuge 2. Verwenden Sie vollständig aufgeladene Batterien. 3. Setzen Sie die Batterie wieder ein und vergewissern Sie sich, dass sie Kontakt zwischen den Batteriekontakten.
3	Beim Drücken des Gashebels wird der Motor dreht sich nicht, die Fernbedienung piept und Alarm und die Kontrollleuchte des Empfängers beginnt zu blinken.	Flugzeugbatterie leer.	Laden Sie den Akku vollständig auf oder ersetzen Sie ihn durch einen vollständig aufgeladener Akku.
4	Motor läuft nicht, aber Servo funktioniert noch	Lockerer oder beschädigter Motoranschluss Motor	Den Motorstecker wieder anbringen und Ersetzen Sie den defekten Motor
5	Der Hauptrotor dreht sich, aber der Start ist nicht möglich.	1. Deformierte Hauptblätter. 2.Flugzeugbatterie leer	1.Hauptblätter ersetzen 2.Laden Sie den Akku auf oder ersetzen Sie ihn durch einen voll aufgeladenen Batterie.
6	Abnormale Flugzeugvibration	1.Deformierte Hauptblätter 2.Verbiegung der Motorwelle	1.Hauptblätter ersetzen 2.Ersetzen Sie den Motor

TRANSMITTER BATTERY INSTALLATION



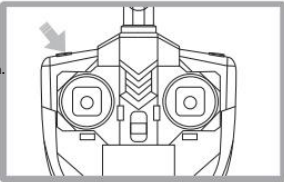
BATTERY CHARGING

- 1. Stecken Sie das USB-Ladegerät in die Ladestation. Zu diesem Zeitpunkt leuchtet das rote Licht
 - 2. Stecken Sie den Akku in den USB-Ladeanschluss. Das rote Licht leuchtet auf. Nachdem der Akku vollständig aufgeladen ist, Das grüne Licht leuchtet lange
 - 3. Die Ladezeit beträgt ca. 45 Minuten.
-

- Vorbehalt:
- 1. Aus Sicherheitsgründen laden Sie das Gerät bitte nur unter Aufsicht einer Person auf.
 - 2. Kinder dürfen nicht alleine aufgeladen werden, sondern müssen mit Hilfe einer Begleitperson oder eines Assistenten aufgeladen werden.
 - 3. Bitte verwenden Sie zum Laden das Original-Standardladegerät dieses Produkts. Das Ladegerät mit unbekanntem Ursprung kann ein Brand-/Explosionsunfall sein.

Lange drücken zum Schweben/Beenden

- 1. Wenn das Flugzeug im Begriff ist, aus der Sichtlinie zu fliegen, drücken Sie lange die Funktionstaste, um Lassen Sie das Flugzeug nach links abbiegen und in den Schwebeflug übergehen. Nach dem Schweben in der Nähe drücken Sie lange, um zu beenden.
- Achtung: Es wird empfohlen, im Aufwindbereich zu fliegen, während
- Im Abwindbereich wird es vom Wind beeinflusst, um Fehlfunktionen und Flugstörungen zu vermeiden.
- Die Kontrollleuchte der Spiralfernbedienung blinkt langsam und leuchtet lange beim Verlassen.



3D/60-Modus-Schalter 3D/6G-Modus-Schalter

- 1.Der Standardmodus ist 6G, der den Flug stabiler macht. Wenn Sie im Flug geübt sind und Stunts machen möchten, können Sie Drücken Sie die Umschalttaste in den 3D-Modus (Es werden Lichter zwischen 3D und 6G und unterhalb 6G und 3D) Das Betriebssystem ist more sensitive in 3D-Modus. Bitte schalten Sie den 3D-Modus, wenn Sie das Flugzeug in hoher Höhe befahren, um sich yourself with the fliegen and pay attention to flight safety ⚠️
- 2. 6G-Modus: stabilerer Kampf, kann zusammengefasst werden, der Modus der stabilen und halten, wenn Ebene fliegen, in diesem Fall kann das Flugzeug kann nur flach fliegen, kann nicht rollen, umgekehrt fliegen, seitwärts fliegen, Saltos oder andere Stunts machen.

3. Besonderer Hinweis: Diese Flugmodi können beliebig mit einem Schalter umgeschaltet werden, wie in der folgenden Abbildung dargestellt.
- Wenn das Flugzeug im 3D-Modus einen Notfall verursacht, wechselt es in den 6G-Modus, um das Flugzeug auf die Ebene zu bringen um die Absturzgefahr zu verringern.



Scrollen mit einem Klick

Wenn sich das Flugzeug in normaler Fluglage in der Luft befindet, drücken Sie kurz die Rolltaste und dann mit dem rechten Joystick nach links, rechts und hinten rollen. Nur links, rechts, und zurück kann umgedreht werden. Einmaliges Rollen dauert etwa 2 Sekunden, um einen Vorgang abzuschließen.



Langer Druck auf Rückwärts:

Drücken Sie die Taste lange und das Flugzeug geht automatisch in die Rückwärtsflugposition.

Der Steuermodus für Links- und Rechtskurven ist der gleiche wie im Normalmodus, mit entgegengesetzten Front- und hintere Bedienelemente (Hebel für Horizontalflugsteigung, Schubstange für Rückwärtsflugsteigung). Wenn Sie Ihren Kopf während Kurvenfahrten, müssen Sie den Joystick sanft nach vorne drücken, um dies auszugleichen.

Mit dieser Funktion können Sie ganz einfach den Spaß am Rückwärtsfliegen erleben, auch wenn Sie erst auf Anfängerniveau, mit Hilfe einer Gyroskop-Reparatur.



Alarmton und Gashebelentriegelung, Motorblockierschutz

1. Niedriger Batteriestand im Flugzeug: Der Summer der Fernbedienung piept zweimal, um den Alarm zu aktivieren, und die Kontrollleuchte im Flugzeug blinkt langsam.
2. Niedrige Leistung der Fernbedienung: Das Mobiltelefon piept und piept kontinuierlich und die Kontrollleuchte blinkt langsam.
3. Überschreiten der effektiven Reichweite der Fernbedienung und Signalstörungen: Der Summer der Fernbedienung piept 5 Mal ununterbrochen, um einen Alarm auszulösen.
4. Die Kontrollleuchte der 3D-Modus-Fernbedienung blinkt zweimal und der 6G-Modus bleibt lange eingeschaltet.
5. Das Produkt verfügt über eine Drosselklappenschutzfunktion. Vor dem Start muss der Gashebel gedrückt werden und zum Entriegeln einmal nach oben und unten gezogen, bevor der Motor gestartet wird.
6. Das Produkt verfügt über eine Motorblockierschutzfunktion. Wenn der Motor auf Widerstand stößt und der Strom zu hoch ist, wird automatisch in den Stoppschutzmodus gewechselt. Die Kontrollleuchte des Empfängers blinkt langsam bei gleichzeitig, und der normale Start kann nach zwei Sekunden wiederhergestellt werden. Wenn der Gashebel nicht bis zum Anschlag gezogen wird, Wenn Sie den Schutzmodus aktivieren, befindet sich das Flugzeug in der niedrigsten Position. Das Flugzeug bleibt dauerhaft im Schutzmodus.

FLIGHT ADJUSTMENT AND SETTING

PLEASE PRACTICE SIMULATION FLIGHT BEFORE ACTUAL FLYING

Bitte lesen Sie die Anleitung und wiederholen Sie die Übungen vor der eigentlichen Operation.

1. Bitte betreiben Sie das Flugzeug in einem offenen Bereich und platzieren Sie es direkt vor dem Bediener.
2. Üben Sie die Bedienung des Gashebels (siehe Abbildung unten) und wiederholen Sie die Übung „Gas hoch/niedrig“, „Querruder links/rechts“, „Seitenruder links/rechts“ und „Höhenruder hoch“.
3. Die Simulationsflugpraxis ist sehr wichtig, bitte üben Sie weiter, bis die Finger Bewegungen Sie sich natürlich, wenn Sie Einsatzbefehle hören.



Mode	Illustration	Mode	Illustration
Ascent		Descent	
Turn left		Right turn	

FLIGHT ADJUSTMENT AND NOTICE FOR BEGINNERS



- ☉ Überprüfen Sie vor dem Start, ob alle Produktfunktionen normal sind.
- ☉ Ist die Sender- und Empfängerbatterie ausreichend

Bitte fliegen Sie im Freien in einem offenen Bereich ohne Menschen oder Hindernisse.



STEP 1 THROTTLE CONTROL PRACTICE

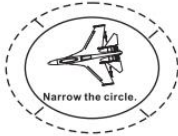
Mode



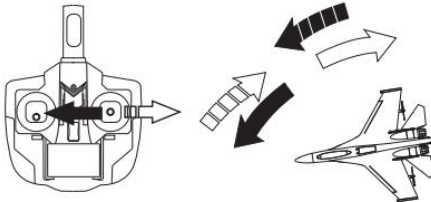
Nachdem das Flugzeug abhebt, kontrollieren Sie bitte die Gas geben, damit das Flugzeug mit konstanter Geschwindigkeit fliegen kann Geschwindigkeit. Nicht plötzlich beschleunigen.

STEP 3 RUDDER CONTROL PRACTICING

Verwenden Sie das Ruder, um die Rollrichtung am Boden und die Flugrichtung zu steuern.



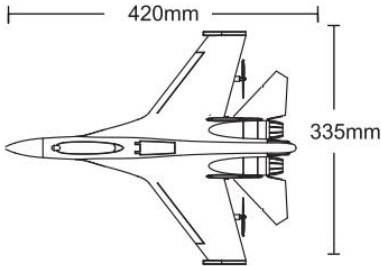
Anfänger müssen am Simulator üben oder sich von einer erfahrenen Person anleiten lassen, um zu fliegen.



Specifications & Equipment/

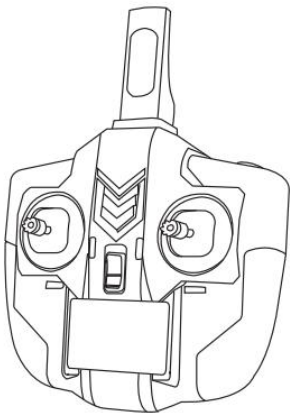
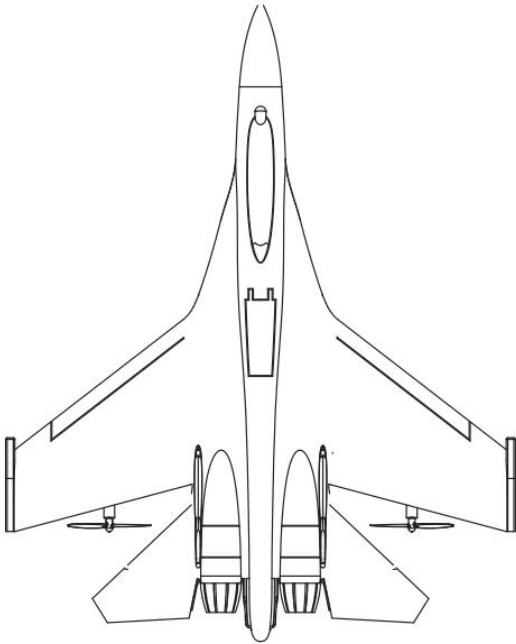
A100

Length/ 420mm
Wingspan/ 335mm
Flying weight / 70g



A100
4 CHANNEL MODEL AIRPLANE
INSTRUCTIONS

14+



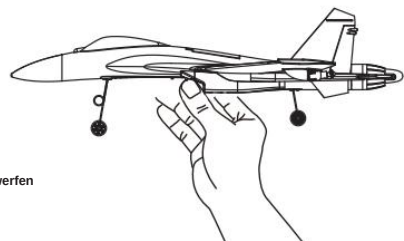
Contents	
1	Produkteinführung
2~3	Vorwort/Sicherheitshinweise
4	Beschriftung von Zubehör/Fernbedienungsanleitung
5	Einlegen der Fernbedienungs-batterie/Ladeanweisungen/Einführung in das Drehen
6~7	Fernbedienung und Empfangsfrequenz/Alarmton 3D-/6G-Modus-Umschalter/ Scrollen mit einem Klick/Langes Drücken zum Zurückblättern
7~8	Start und Landung
9~10	Kenntnisse im grundlegenden Flugbetrieb/Fehlerbehebung
11	Namen verschiedener Teile des Modellflugzeugs
12	Aufkleber
13	Anpassung der Fluglage

Vielen Dank für den Kauf von WLTOYS-Produkten. A100 ist die neueste Technologie bei RC-Modellen. Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie den neuen A100 Airolane zusammenbauen und fliegen. Wir empfehlen Ihnen, dieses Handbuch zum späteren Nachschlagen aufzubewahren. bezüglich Tuning und Wartung.

1

2

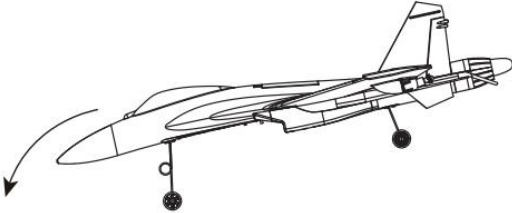
3



1.Fehler beim Erbrechen
2.Richtig, horizontal zu werfen
3.Fehler beim Abwerfen

Hand throwing off

Drücken Sie den Gashebel auf etwa 100%. Wenn das Flugzeug hat einen leichten Bogen, es kann sanft auf den Lift gezogen werden Hebel zum horizontalen Vorwärtsfahren gegen den Wind

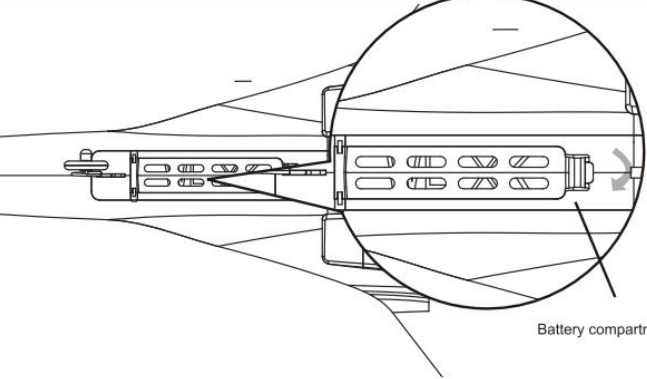


Landing

Wenn das Flugzeug mit einem Alarm wegen zu geringer Leistung fliegt, landen Sie bitte sofort. Fliegen Sie das Flugzeug zunächst in den Gegenwindbereich und passen Sie die Nase im Wind zu landen. Senken Sie den Gashebel, um den Flug zu verkürzen Geschwindigkeit, und das Flugzeug gleitet langsam nach unten, bis es den Boden. Dann ziehen Sie den Gashebel in die niedrigste Position und ziehen Sie den Aufzug während des Rollvorgangs entsprechend steuern.

CAUTION

Abfallen, wenn Routen Querruder oder Seitenruder Korrektur spielen können

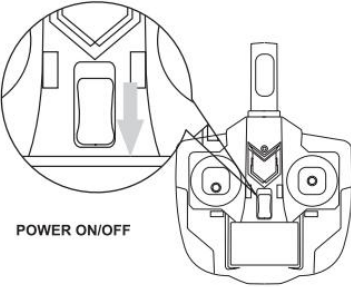


Ending flight

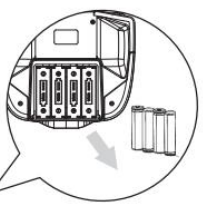
Bitte entnehmen Sie die Batterie rechtzeitig, wenn der Flugende.

WARNING

Warnung: Wenn das Gerät für einige Zeit im Flugzeug angeschlossen bleibt, lange Betriebsdauer kann die Batterie beschädigt werden durch Tiefentladung oder sogar Feuer Gefahren.



POWER ON/OFF

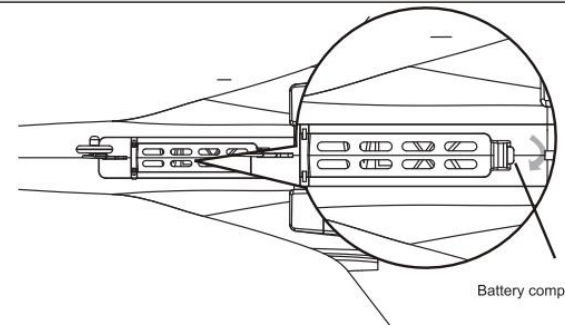


WARNING

Wenn Sie die Fernbedienung längere Zeit nicht benutzen, längere Zeit nicht verwenden, entnehmen Sie bitte die Batterie.

Wenn der Sender nicht verwendet werden soll für eine lange Dauer, bitte Nehmen Sie zur Aufbewahrung die Batterie heraus.

BINDING OF RADIO TRANSMITTER AND RECEIVER



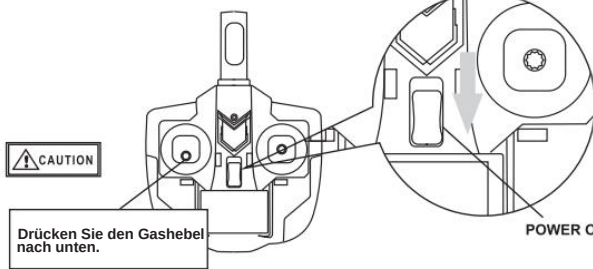
Step 1

Stecken Sie den Flugzeugakku ein, schalten Sie den Netzschalter ein und die Flugzeuganzeige blinkt

Battery compartment switch

CAUTION

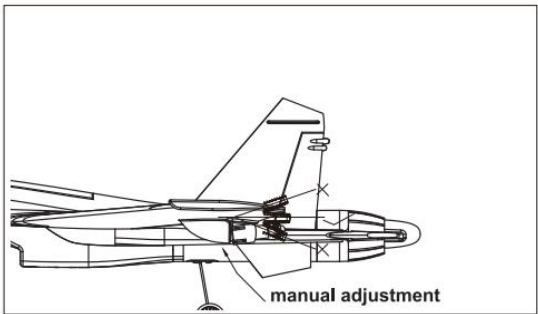
Drücken Sie den Gashebel nach unten.



POWER ON/OFF

Step 2

Schalten Sie dann die Fernbedienung ein. ertönt ein Piepton. Ein paar Sekunden Später ertönt auf der Fernbedienung der Code und die Fernbedienung des Flugzeugs Die Kontrollleuchte leuchtet weiterhin und zeigt damit an, dass der Code vollständig ist.



Step 3

Alle Ruder sollten in der Mittelstellung sein nach Bindung. Wenn nicht, bitte manuell auf Mitte einstellen Position.

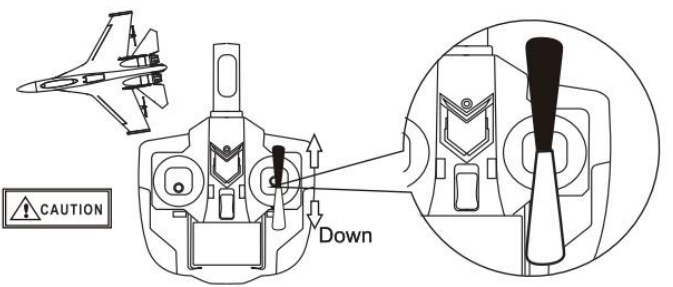
Achtung: Gelenk lösen und Ruderfläche nach oben verstellen, Gelenk festziehen und Ruderfläche nach unten verstellen

manual adjustment

FLIGHT AND LANDING

CAUTION

Der Motor darf nicht ohne Ladehubschrauber oder Heckrotorblätter laufen, um ein Durchbrennen des Motors zu vermeiden.



Down

TAKE OFF

Stellen Sie das Flugzeug auf eine ebene Fläche und beschleunigen Sie der Wind, wenn das Flugzeug eine bestimmte Geschwindigkeit erreicht, Ziehen Sie den Richtungs-Joystick vorsichtig und das Flugzeug wird abheben, losfahren.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 NC.

RAPPRESENTANTE CE: E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Francoforte sul Meno.

RAPPRESENTANTE DEL REGNO UNITO: YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Ufficio 147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo un stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati strumenti con noi rispetto a grandi marchi top e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di strumenti offerti da noi. Ti ricordiamo cortesemente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se si risparmia effettivamente la metà rispetto ai marchi più noti.

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima operativo. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto che hai ricevuto. Per favore perdonaci se noi non ti informeremo più se ci saranno aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

Modello di aereo RC : A100, A210

Informazioni FCC (ID FCC:2ASUS-A500):

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare l'autorità dell'utente di utilizzare il attrezzatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto a seguendo due condizioni:

- 1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.
- 2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbe causare un funzionamento indesiderato.

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche a questo prodotto non espressamente approvati da la parte responsabile della conformità potrebbe annullare l'autorità dell'utente di utilizzare il prodotto.

Nota: questo prodotto è stato testato e ritenuto conforme ai limiti per una Classe Dispositivo digitale B ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un ambiente residenziale installazione.

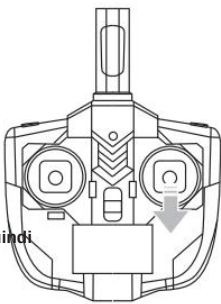
Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato in conformità alle istruzioni, può causare danni interferenza alle radiocomunicazioni. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che interferenze non si verificheranno in una particolare installazione. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, che possono essere determinate da spegnendo e riaccendendo il prodotto, si incoraggia l'utente a provare a correggere l' interferenza mediante una o più delle seguenti misure.

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore.
- Collegare il prodotto a una presa di corrente su un circuito diverso da quello a cui è collegato il il ricevitore è collegato.
- Per assistenza, consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.

Promemoria speciale

Abilità di decollo da terra dell'A100

1. Accendere prima l'aeromobile, quindi accendere il controllo remoto della frequenza.
Posizionare l'aereo sopravvento su un terreno stabile
2. Per prima cosa, spingere e tirare la leva dell'acceleratore verso l'alto e verso il basso per sbloccarla, quindi spingere lentamente la manetta fino alla posizione 100%. A questo punto, l'aereo scivola rapidamente in avanti, quindi tira lentamente indietro la leva di sollevamento finché non lascia il terreno e mantiene una salita a testa alta. Quando si sale a
Una volta raggiunta una certa altitudine, l'aereo uscirà automaticamente dalla posizione a testa alta e volerà senza problemi.
3. Quando la distanza di rullaggio a terra non è sufficiente o l'aereo sta per entrare in collisione con ostacoli, è anche possibile utilizzare il joystick del telecomando per regolare l'assetto dell'aereo.



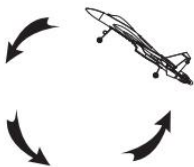
Funzione di prevenzione della perdita dell'aeromobile e allarme batteria scarica

1. Per prima cosa, spingere e tirare la leva dell'acceleratore verso l'alto e verso il basso per sbloccarla, quindi spingere lentamente l'acceleratore per la posizione 100%. In questo momento, l'aereo scivola rapidamente in avanti, quindi tira lentamente la portanza
leva indietro finché non si stacca da terra e mantiene una salita a testa alta. Quando si sale a un certo altitudine, l'aereo uscirà automaticamente dalla posizione a testa alta e volerà senza problemi.
2. Allarme batteria scarica: l'aereo e il telecomando hanno aggiunto una funzione di allarme batteria scarica, che è più efficace nel proteggere la batteria dallo scaricamento. Durante il volo, è possibile atterrare in sicurezza in anticipo, evitare lo scaricamento eccessivo delle batterie che può causare voli o schianti.

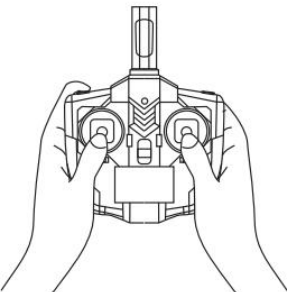
Attenzione: quando c'è vento all'esterno, si consiglia di volare verso la zona sopravvento

e cercare di non superare la linea di vista per evitare operazioni improprie e voli. Bassa elettricità

Quando si segnala un allarme, l'assetto dell'aereo deve essere modificato tempestivamente per consentire un atterraggio sicuro in anticipo.



Suggerisco di volare nella zona controvento



Introduzione al prodotto

1. Materiale EPP, molto resistente agli urti, con un peso in volo di circa 70 g.
2. Il sistema di autostabilizzazione del volo con giroscopio a sei assi integrato semplifica la padronanza del volo anche per i principianti.
3. L'aereo è completamente assemblato, gli adesivi per la stampa a trasferimento d'acqua sono tutti completati e volerà non appena è ricevuto.
4. Secondo il rapporto ridotto di Su 27/J-11, con elevata fedeltà e funzionamento brevettato della superficie di controllo orizzontale struttura, sono pochi i modelli a 4 canali disponibili sul mercato.
5. Spingendo indietro con doppi motori e doppi servi, le eliche avanti e indietro contrastano reciprocamente la coppia anti-coppia, determinando un bloccaggio della rotta più stabile.
6. Il prodotto ha aggiunto una funzione di protezione contro l'inceppamento del motore, che protegge efficacemente il motore e la scheda madre da eventuali danni.
7. Telecomando con timone grande e piccolo, commutazione 3D/6G, volo inverso con un clic, funzione rollio con un clic, modalità di blocco 3D per aumentare la stabilità della postura, rendendo facile eseguire capriole, spirali, volo inverso e altri movimenti. La modalità 6G è adatta ai principianti e in qualsiasi situazione, purché il joystick sia una volta rilasciato, l'aereo manterrà un assetto di volo stabile.
8. Una USB dedicata è più efficace nel proteggere la batteria dal sovraccarico, con un tempo di ricarica di circa 45 minuti e una distanza di controllo remoto di circa 200 metri.
9. Aereo, allarme batteria scarica tramite telecomando, protezione più efficace delle batterie dallo scaricamento.
Durante il volo è possibile atterrare in anticipo e in sicurezza per evitare che la batteria si scarichi eccessivamente e possa perdere il volo.
Il controllo del volo ha aggiunto una funzione di prevenzione delle perdite: quando l'aereo sta per volare fuori dalla vista, è possibile premere il tasto funzione per far entrare l'aereo in hovering. Se non si preme il pulsante di uscita, l'aereo mantenere la sua quota attuale e librarsi dal raggio massimo al raggio minimo. Prima che la batteria si scarichi, l'aereo atterrerà automaticamente. Se c'è interferenza di segnale o superamento della distanza effettiva del telecomando nell'ambiente di volo, il controllo di volo emetterà anche 5 segnali acustici di allarme consecutivi richieste. Rimarranno come

Parametri di base e configurazione

Parametri:

1. Apertura alare: 335mm
2. Lunghezza totale: 420mm
3. Peso del volo: 70g
4. Materiale principale: PPE
5. Tempo di volo planato: circa 7-8 minuti

Configurazione:

1. Batteria: 300mAh 20C 3,7V
2. Telecomando: 4 canali

INTRODUCTION

Grazie per aver scelto il prodotto Weili. L'A100 è il primo al mondo in uno spazio più piccolo e un telecomando per sport all'aria aperta. controllare aeromobili ad ala fissa, per renderlo sempre più facile UtilizzareA100, leggere le istruzioni complete dopo aver utilizzato questo modello di aeroplani, Per la vostra comodità, leggere questo manuale prima dell'uso e conservare il istruzioni.

WARNING LABEL LEGEND

	La mancata osservanza delle presenti istruzioni può causare danni o lesioni.
	La manipolazione impropria dovuta alla mancata osservanza di queste istruzioni può comportare situazioni di pericolo.
	Non tentare in nessuna circostanza.

IMPORTANT NOTES

A100 non è un prodotto giocattolo, il processo operativo è pericoloso, si prega di seguire le istruzioni delle istruzioni e qualsiasi modifica potrebbe causare lesioni accidentali. L'uso di questo aereo oltre gli scopi previsti e lo smontaggio possono causare pericoli imprevisti e devono essere evitati.

Questo prodotto è adatto solo per l'uso da parte di persone di età superiore ai 14 anni. Il produttore non sarà responsabile per eventuali incidenti causati da operazioni improprie.

I prodotti modello appartengono a prodotti altamente operativi e consumabili. Se vengono smontati e utilizzati, con conseguente perdita di parti diverse, qualsiasi situazione di utilizzo che causi difetti o insoddisfazione del prodotto non sarà in grado di garantire la sostituzione di nuovi prodotti o resi entro condizioni fisse. In caso di problemi operativi e di manutenzione, la nostra filiale provinciale o agente fornirà assistenza tecnica. Servizio di fornitura di parti a prezzo speciale.

SAFETY NOTES



Volare solo in aree sicure, lontano da altre persone. Non utilizzare aeromobili R/C in prossimità di folle o persone.

Gli aeromobili R/C sono soggetti ad incidenti, guasti e sono responsabili delle proprie azioni e dei danni o lesioni causati da errori del pilota e interferenze radio. I piloti sono responsabili delle proprie azioni e dei danni o lesioni causati durante il funzionamento o come conseguenza dei modelli di aeromobili R/C.



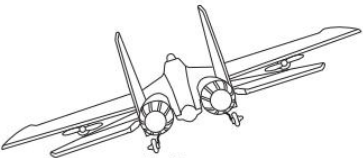
Unità dedicata all'esterno, tenere lontano dagli ostacoli.

Questo prodotto è adatto per ambienti esterni (inclusi venti esterni con velocità non superiori al livello 4), come aeromodelli. Quando si vola, scegliere attentamente un luogo esterno privo di ostacoli e tenerlo a contatto con Persone o animali domestici devono mantenere una distanza adeguata e non operare in ambienti non sicuri, come fonti di calore, cavi elettrici, ecc. Per evitare collisioni e atterraggi forzati del prodotto, può causare pericoli come incendi e scosse elettriche, con conseguenti perdite di vite umane e proprietà.

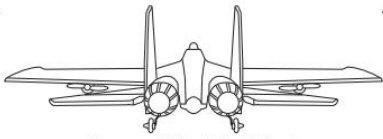


FLIGHT ATTITUDE ADJUSTMENT

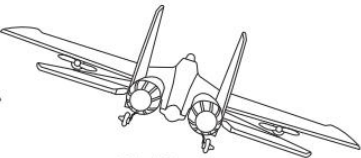
Nota speciale: l'A100 (Su 27/J-11) è stato messo in servizio in fabbrica. I singoli aeromobili possono causare deformazione dell'ala durante il trasporto. Durante il volo, potrebbe verificarsi un'imbardata. Si prega di regolare quanto segue metodi. Se l'aereo è ancora inclinato a sinistra o a destra secondo il seguente metodo, controllare se le ali o la fusoliera sul lato opposto all'imbardata sono deformate e regolarle contemporaneamente.



Left yaw

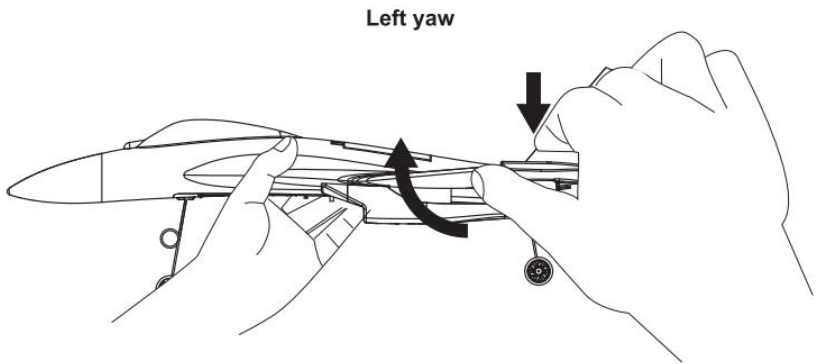


Normal flight attitude

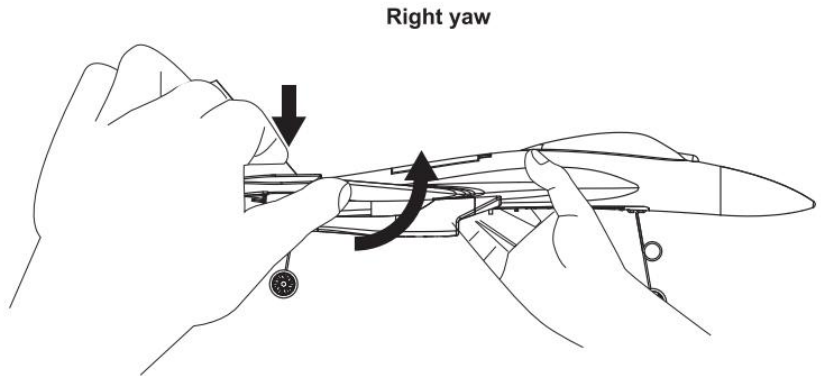


Right yaw

L'aereo imbarda verso sinistra: la mano sinistra fissa la fusoliera, la mano destra è pizzicata all'ala sinistra, la mano anteriore il bordo dell'ala è rivolto verso l'alto, il bordo d'uscita è rivolto verso il basso e la portanza dell'ala sinistra è aumentata per bilanciare l'aereo.



Il lato destro dell'aereo è imbardato: la mano destra è fissata alla fusoliera e la mano sinistra è pizzicata alla ala destra. Il bordo d'attacco dell'ala è rivolto verso l'alto e il bordo d'uscita è rivolto verso il basso, aumentando la portanza dell'ala. ala destra per bilanciare l'aereo.

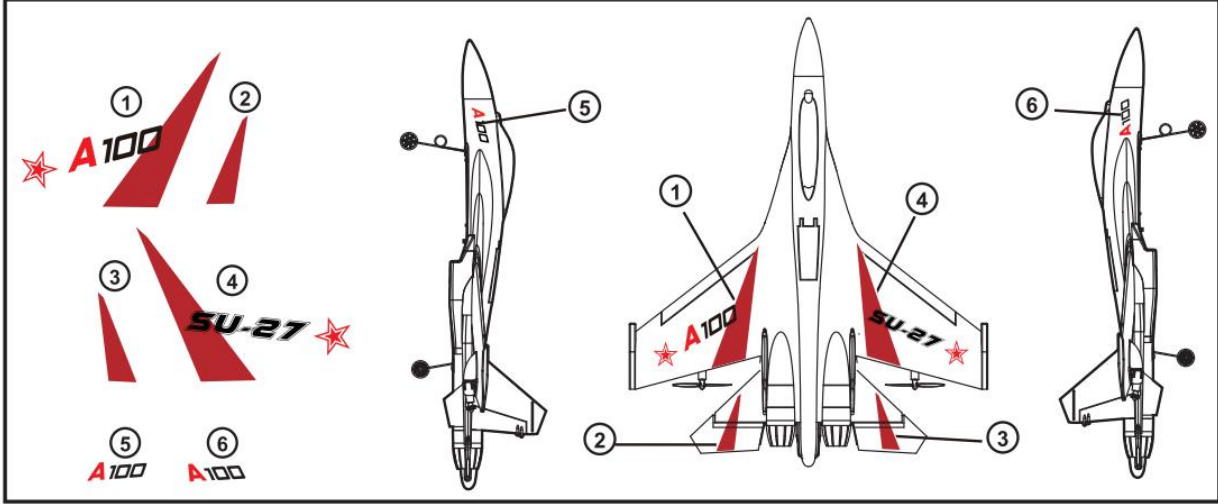
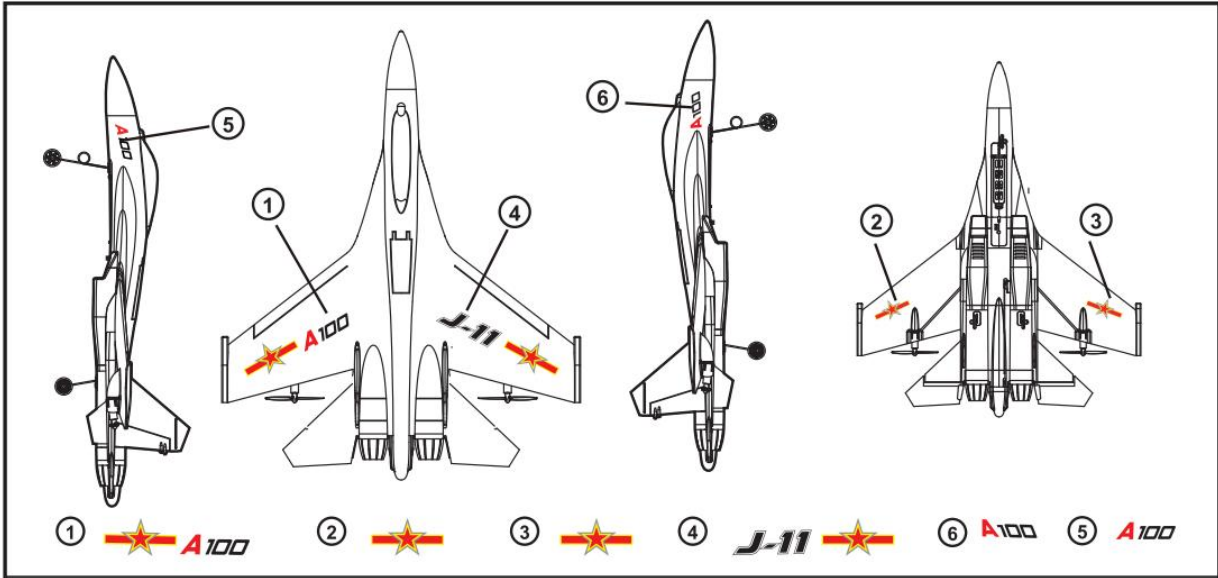
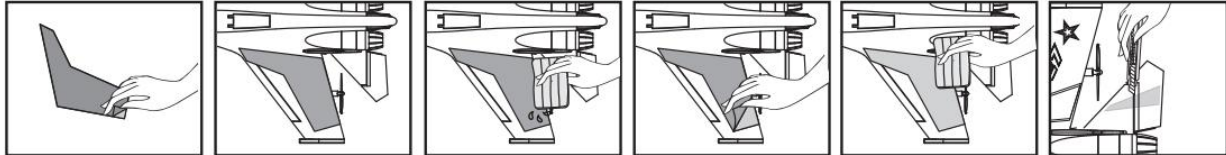


L'angolo di attacco dell'ala ha una grande influenza sul volo. Durante il processo di messa in servizio, l'angolo della torsione non dovrebbe essere troppo grande. Regolare l'assetto di volo e ripetere le azioni sopra descritte finché l'aereo non può volare dritto.

Sticker

Passaggi per l'adesivo appiccicoso per l'acqua:

1. Per prima cosa, tagliare l'adesivo per l'acqua seguendo la linea di fustellatura con le forbici.
2. Rimuovere la pellicola trasparente dalla parte superiore dell'adesivo per l'acqua e incollare l'adesivo per l'acqua con la colla sul corpo da attaccare.
3. Bagnare l'adesivo con un panno umido e attendere circa un minuto per staccarlo dal lato.
4. Lasciare che l'adesivo per trasferimento d'acqua aderisca al corpo e asciugare l'acqua in eccesso con un asciugamano.
5. Quando l'adesivo per l'acqua è attaccato alla parte superiore dell'ala, l'adesivo per l'acqua deve essere tagliato con un coltello per consentire alla superficie dello sterzo di oscillare in modo flessibile.



FORBIDDEN PREVENT MOISTURE I modelli R/C sono composti da molti componenti elettrici di precisione. È fondamentale tenere il modello e l'attrezzatura associata lontano dall'umidità e da altri contaminanti. L'introduzione o l'esposizione ad acqua o umidità in qualsiasi forma può causare il malfunzionamento del modello, con conseguente malfunzionamento o incidente. Non utilizzare o esporre Alla pioggia o all'umidità.	
FORBIDDEN PROPER OPERATION Per evitare potenziali rischi di incendio causati dalle batterie, non cortocircuitare, invertire la polarità o forare le batterie. La carica delle batterie deve essere eseguita sempre sotto supervisione e in un luogo fuori dalla portata dei bambini. Controllare due volte che le quattro batterie AA siano batterie ricaricabili Ni-CD/MH prima di caricarle. Il produttore o questo prodotto non saranno responsabili per danni accidentali causati dalla carica di batterie non ricaricabili.	
FORBIDDEN SAFETY NOTE FOR NI-MH BATTERIES Assicurarsi che le batterie siano installate in base alla polarità indicata nella custodia e non mescolarle batterie di diversa chimica/specifica. Si prega di togliere le batterie se non si intende da utilizzare per un lungo periodo di tempo per evitare potenziali perdite che potrebbero danneggiare il trasmettitore. Si prega di smaltire le batterie esaurite secondo le leggi e le ordinanze locali. Non smaltire in modo improprio.	
FORBIDDEN SAFETY NOTE ON LI-POLYMER BATTERIES Le batterie ai polimeri di litio presentano rischi operativi più elevati rispetto ad altre batterie chimiche, pertanto è indispensabile seguire le istruzioni per l'uso. Il produttore e il rivenditore non si assumono alcuna responsabilità responsabilità per danni accidentali causati da uso improprio. Per evitare potenziali incendi ed esplosioni, non utilizzare un caricabatterie diverso da quello fornito dal produttore. Non schiacciare, smontare, bruciare e invertire la polarità. Evitare che materiali metallici entrino in contatto con contatto con la polarità della batteria e causare cortocircuiti e non forare mai le batterie per evitare incendi pericoli. La ricarica della batteria deve essere eseguita sotto supervisione in ogni momento e in un luogo fuori dalla portata dei bambini. dai bambini. Si prega di interrompere l'uso o la carica della batteria in caso di aumento anomalo della carica della batteria. temperatura dopo l'uso. L'uso continuato di questa batteria può causarne l'espansione, la deformazione, l'esplosione, o addirittura provocare rischi di incendio. Si prega di smaltire le batterie esaurite secondo le leggi e le ordinanze locali. Non smaltire in modo improprio.	
CAUTION KEEP AWAY FROM HEAT I modelli R/C sono realizzati in varie forme o plastica. La plastica è molto suscettibile a danni o deformazioni a causa del caldo estremo e del clima freddo. Assicurarsi di non riporre il modello vicino qualsiasi fonte di calore come un forno o un calorifero. È meglio conservare il modello al chiuso, in un ambiente a temperatura ambiente e con clima controllato.	
WARNING OBTAIN THE ASSISTANCE OF AN EXPERIENCED PILOT Questo prodotto è adatto per aeromodelli telecomandati di età superiore ai 14 anni. Nelle prime fasi di apprendimento, c'è una certa difficoltà nel padroneggiare i modelli sul simulatore	

STANDARD EQUIPMENT



REPLACEMENT PROPELLER:

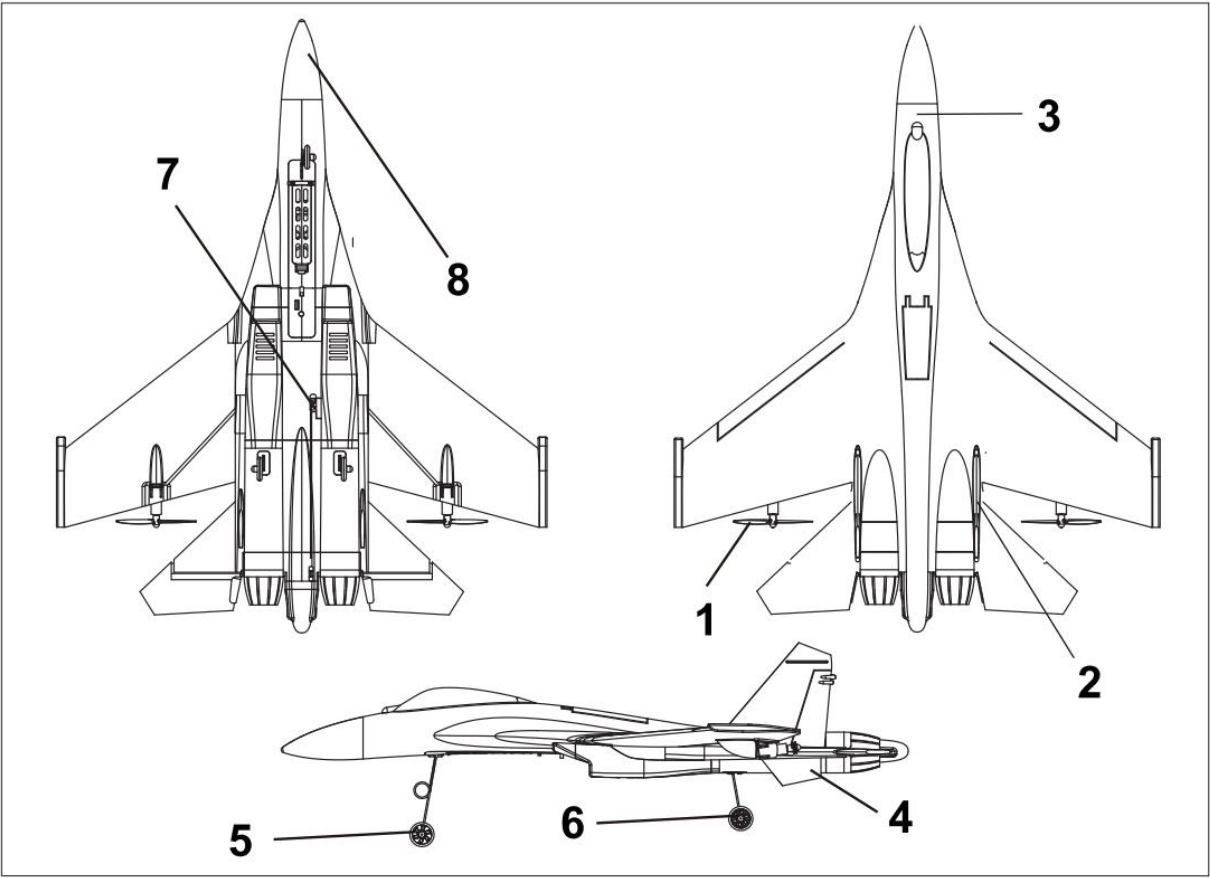
L'uscita dell'elica in la direzione della freccia verso l'esterno, in modo che la sostituzione del elica.

REMOTE CONTROL

Do not disassemble

Quando la spia continua a lampeggiare e emette un segnale acustico di allarme quando il telecomando è nella piccola stato del timone dopo la sincronizzazione della frequenza, indica che la batteria del telecomando è scarica di carica. Si prega di sostituire la batteria con una nuova il prima possibile.

NOMENCLATURE



No.	Code No.	Name	Specification	Quantity	Remarks
1		Elica AB		2	
2		Ala di coda superiore AB		2	
3		corpo		1	
4		Coda verticale annegata AB		2	
5		Carrello di atterraggio anteriore		1	
6		Carrello di atterraggio posteriore		2	
7		Ascensore		1	
8		Copricapo di gomma		1	

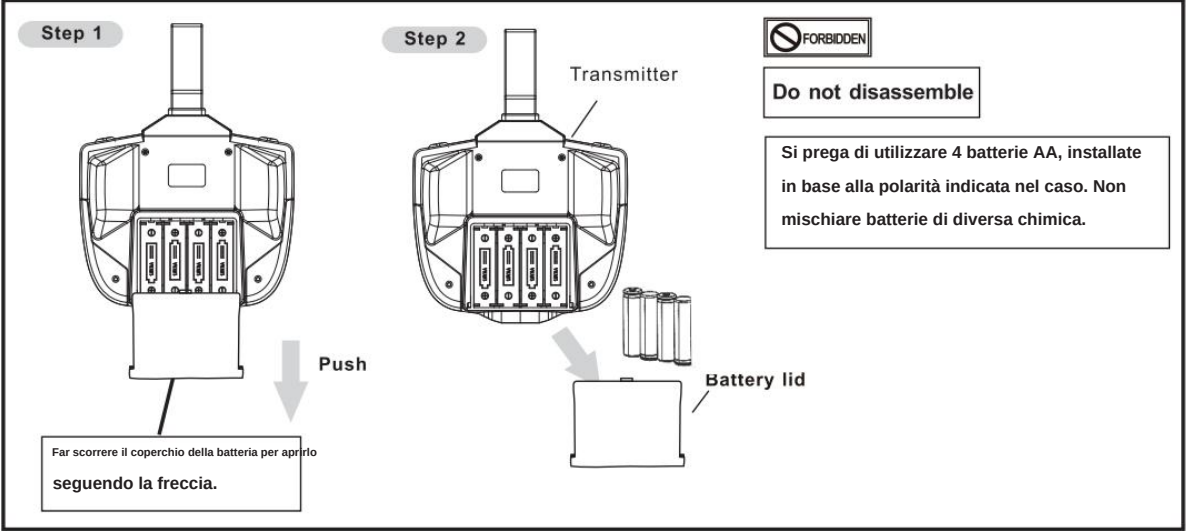
Attenzione: quando l'aereo sembra debole durante il volo, significa che non c'è potenza. Si raccomanda all'operatore di atterrare il prima possibile. Per evitare che l'aereo non possa tornare indietro senza potenza, o volare.

Gli accessori in questo manuale sono solo di riferimento. Se ci sono aggiornamenti, fare riferimento a le informazioni del sito web.

TROUBLE SHOOTING DURING FLIGHT

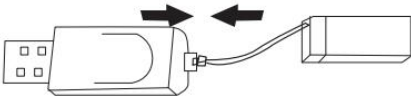
	Situation	Cause	solution
1	La spia continua a lampeggiare dopo che l'aereo è acceso ma il l'operazione non viene riflessa.	fallimento del legame	Si prega di rilegare in base alla pagina 7 del manuale.
2	Nessuna risposta dopo che la batteria è stata collegata aereo.	1. Alimentazione del trasmettitore e del ricevitore. 2. controllare la tensione del telecomando controllo e batteria dell'aereo. 3. Contatto scadente sui terminali della batteria.	1. Accendere il trasmettitore e interruttore di alimentazione dell'aereo 2. Utilizzare batterie completamente cariche. 3. Riposizionare la batteria e accertarsi che sia in buone condizioni contatto tra i contatti della batteria.
3	Quando si preme la leva dell'acceleratore, il motore non gira, il telecomando emette un segnale acustico allarme e la spia luminosa del ricevitore si accende lampeggiare.	Batteria dell'aereo scarica.	Caricare completamente la batteria o sostituirla con una batteria completamente carica.
4	Il motore non funziona ma il servo funziona ancora	Collegamento motore allentato o danneggiato motore	Reinstallare il connettore del motore e sostituire il motore difettoso
5	Il rotore principale gira ma non riesce a decollare.	1. Pale principali deformate. 2. Batteria dell'aereo scarica	1.Sostituire le pale principali 2. Caricare o sostituire con una batteria completamente carica batteria.
6	Vibrazione anomala dell'aeromobile	1. Pale principali deformate 2. Piegatura dell'albero motore	1.Sostituire le pale principali 2.Sostituire il motore

TRANSMITTER BATTERY INSTALLATION



BATTERY CHARGING

- Inserire il caricabatterie USB nella base di ricarica e la luce rossa si accenderà in questo momento
- Inserire la batteria nella porta di ricarica USB e la luce rossa si accenderà. Dopo che la batteria è completamente carica, la luce verde rimarrà accesa per molto tempo
- Il tempo di ricarica è di circa 45 minuti.



Avvertimento:

- Per garantire la sicurezza, effettuare la ricarica sotto la supervisione di qualcuno.
- I bambini non devono essere affidati a se stessi, ma devono essere assistiti da un adulto o da un adulto autisti.
- Si prega di utilizzare il caricabatterie standard originale di questo prodotto per la ricarica. Il caricabatterie con codice sconosciuto l'origine potrebbe essere un incidente dovuto a esplosione o combustione.

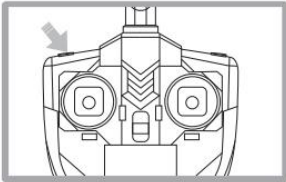
Premere a lungo per passare il mouse/uscire

- Quando l'aereo sta per uscire dalla linea di vista, premere a lungo il tasto funzione per fai girare l'aereo a sinistra in hovering. Dopo aver hovering ravvicinato, premi a lungo per uscire.

Attenzione: si consiglia di volare nella zona controvento, mentre

nella zona sottovento, viene influenzato dal vento per evitare un funzionamento e un volo impropri.

La spia luminosa del telecomando a spirale lampeggia lentamente e rimane accesa a lungo al momento dell'uscita.



Commutatore modalità 3D/6G Commutatore modalità 3D/6G

- La modalità predefinita è 6G, che rende il volo più stabile. Quando sei abile nel volo e vuoi fare acrobazie, puoi premere il pulsante di commutazione per la modalità 3D (il pulsante in 3D modalità e 6G modalità). 6G modalità è più sensibile in 3D modalità. Si prega di prestare attenzione quando l'aereo è ad alta altitudine. Familiarize yourself with the flight and pay attention to safety.
- Modalità 6G: combattimento più stabile, può essere riassunta la modalità di stabilità e mantenimento durante il volo livellato, in questo caso, l'aereo può può solo volare in piano, non può rotolare, volare invertito, volare lateralmente, fare capriole o altre acrobazie.

3. Nota speciale: questa modalità di volo può essere commutata arbitrariamente tramite un interruttore come nella figura seguente, se l'aereo causa un'emergenza in modalità 3D, passa alla modalità 6G per far livellare l'aereo volo immediatamente per ridurre la possibilità di incidenti.



Scorrimento con un clic

Quando l'aereo è in un normale assetto di volo in aria, premere brevemente il pulsante di rollio e quindi usa il joystick destro per rotolare a sinistra, a destra e dietro lo stick. Solo sinistra, destra, e può essere capovolto. Un rotolamento una volta richiede circa 2 secondi per completare un'operazione.



Pressione prolungata inversa:

Premendo a lungo il pulsante, l'aereo entrerà automaticamente nella posizione di volo inverso. La modalità di controllo per le svolte a sinistra e a destra è la stessa della modalità normale, con la parte anteriore opposta e comandi posteriori (leva di salita in volo livellato, asta di spinta per la salita in volo inverso). Se si abbassa il testa durante le curve, è necessario spingere delicatamente il joystick in avanti per compensare. Questo la funzione ti consente di provare facilmente il divertimento di volare in retromarcia, anche se sei solo a livello principiante, con l'aiuto di una riparazione del giroscopio.



Suono di avviso di allarme e sblocco dell'acceleratore, protezione da inceppamento del motore

- 1. Batteria scarica dell'aereo: il cicalino del telecomando emette due segnali acustici per ciclare l'allarme e la spia luminosa dell'aereo si accende lampeggia lentamente.
- 2. Bassa potenza del telecomando: il dispositivo cellulare emette continuamente segnali acustici e acustici e la spia luminosa lampeggia lentamente.
- 3. Superamento della distanza effettiva del telecomando e interferenza del segnale: il cicalino del telecomando emette un segnale acustico continuamente per 5 volte per far suonare l'allarme.
- 4. La spia luminosa del telecomando in modalità 3D lampeggia due volte e la modalità 6G rimane attiva a lungo.
- 5. Il prodotto ha aggiunto una funzione di protezione dell'acceleratore. Prima del decollo, la leva dell'acceleratore deve essere spinta e tirare su e giù una volta per sbloccare prima di avviare il motore.
- 6. Il prodotto ha aggiunto una funzione di protezione da inceppamento del motore. Quando il motore incontra resistenza e la corrente è troppo alto, entrerà automaticamente in modalità di protezione di arresto. La spia luminosa del ricevitore lampeggerà lentamente a contemporaneamente, e l'avvio normale può essere ripristinato dopo due secondi. Se la leva dell'acceleratore non viene tirata fino in fondo posizione più bassa quando si entra in modalità di protezione, l'aereo rimarrà continuamente in modalità di protezione.

FLIGHT ADJUSTMENT AND SETTING

PLEASE PRACTICE SIMULATION FLIGHT BEFORE ACTUAL FLYING

Si prega di leggere le istruzioni e ripetere gli esercizi prima dell'operazione vera e propria.

- 1. Operare in uno spazio aperto, posizionando l'aereo direttamente di fronte all'operatore.
- 2. Esercitarsi a usare la leva dell'acceleratore (come illustrato di seguito) e ripetere l'esercizio "Acceleratore alto/basso", "Alettoni sinistra/destra", "Timone sinistra/destra" e "Elevatore su".
- 3. La pratica del volo simulato è molto importante, continua a esercitarti finché le dita Muovetevi in modo naturale quando sentite che vengono impartiti gli ordini operativi.



Mode	Illustration	Mode	Illustration
Ascent		Descent	
Turn left		Right turn	

FLIGHT ADJUSTMENT AND NOTICE FOR BEGINNERS



- ⦿ Prima del decollo, verificare che tutte le funzioni del prodotto siano normali.
- ⦿ La batteria del trasmettitore e del ricevitore è sufficiente?

Si prega di volare all'aperto, in uno spazio aperto, senza persone o ostacoli.



STEP 1 THROTTLE CONTROL PRACTICE

Mode



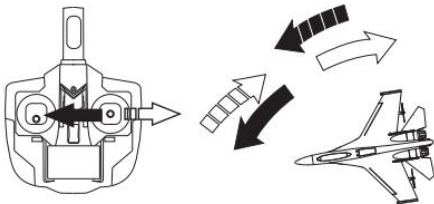
Dopo il decollo dell'aereo, si prega di controllare il accelerare in modo che l'aereo possa volare a una velocità costante velocità. Non accelerare improvvisamente.

STEP 3 RUDDER CONTROL PRACTICING

Utilizzare il timone per controllare la direzione del rullaggio a terra e la direzione del volo aereo.



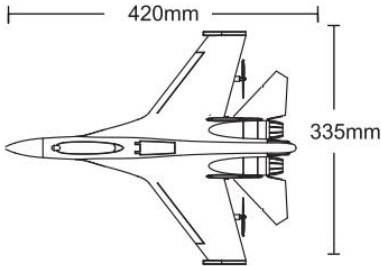
I principianti devono esercitarsi al volo su un simulatore o sotto la guida di una persona esperta.



Specifications & Equipment/

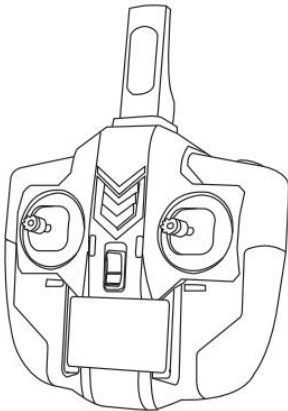
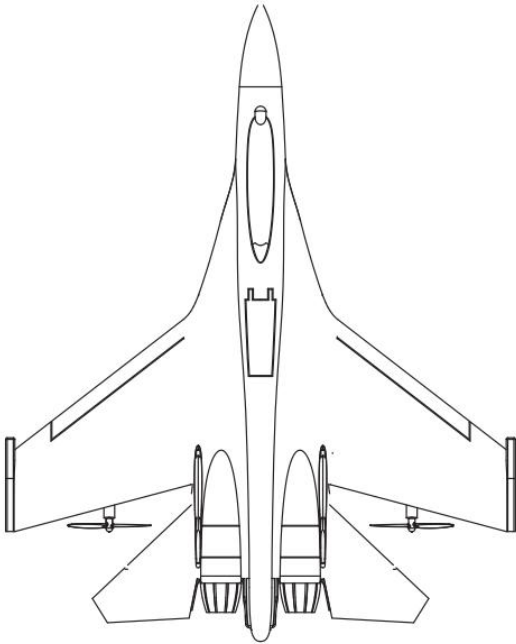
A100

Length/ 420mm
Wingspan/ 335mm
Flying weight / 70g



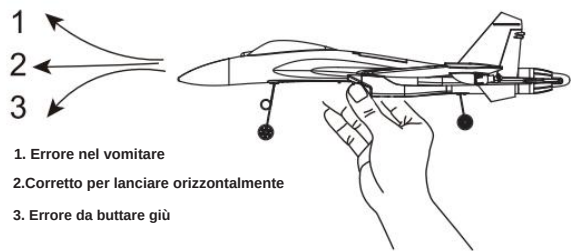
A100
4 CHANNEL MODEL AIRPLANE
INSTRUCTIONS

14+



Contents	
1	Introduzione al prodotto
2~3	Prefazione/Precauzioni di sicurezza
4	Etichettatura accessori/istruzioni telecomando
5	Istruzioni per l'installazione/carica della batteria del telecomando/introduzione alla rotazione
6~7	Telecomando e frequenza di ricezione/ suono di avviso di allarme Interruttore modalità 3D/6G/ Scorrimonto con un clic/Premere a lungo per invertire
7~8	Decollo e atterraggio
9~10	Esperto in operazioni di volo di base/risoluzione dei problemi anomalie
11	Nomi delle varie parti del modello di aeromobile
12	Adesivi
13	Regolazione dell'assetto di volo

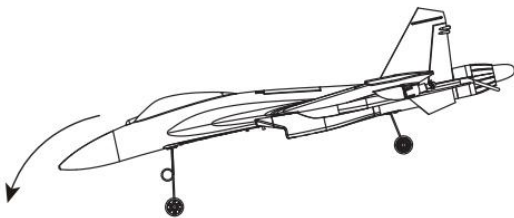
Grazie per aver acquistato i prodotti WLTOYS. A100 è l'ultima tecnologia nei modelli RC. Si prega di leggere attentamente questo manuale prima di assemblare e far volare il nuovo aeromobile A100. Si consiglia di conservare questo manuale per riferimento futuro.
per quanto riguarda la messa a punto e la manutenzione.



Hand throwing off

Spingere l'acceleratore al 100% circa, se l'aereo ha una leggera curvatura, può essere tirato delicatamente sull'ascensore leva per lanciare la fila orizzontalmente in avanti controvento

Landing



Quando l'aereo vola con un allarme di bassa potenza, atterrare immediatamente. Per prima cosa, fai volare l'aereo nella zona sottovento e regola il muso per atterrare nel vento. Abbassare la manetta per ridurre il volo velocità, e l'aereo scivolerà lentamente verso il basso fino a toccare il terra. Quindi, tirare l'acceleratore nella posizione più bassa e tirare il ascensore in modo appropriato durante la procedura di taxi.



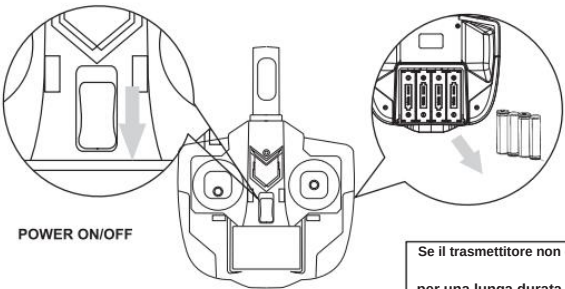
Caduta se le rotte possono riprodurre la correzione dell'alettone o del timone

Ending flight

Si prega di rimuovere la batteria in tempo quando il arrivo del volo.



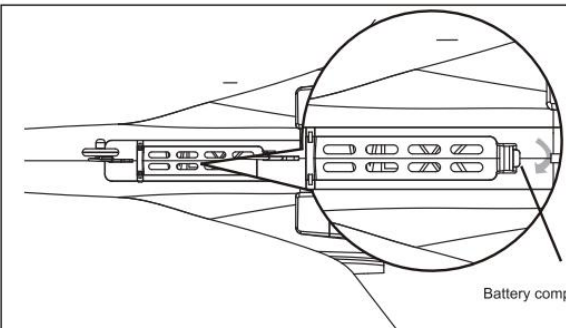
Attenzione: se lasciato collegato in aereo per lunga durata, la batteria potrebbe danneggiarsi a causa di una scarica eccessiva o addirittura di un incendio pericoli.



Se non usi il telecomando per un lungo, rimuovere la batteria.

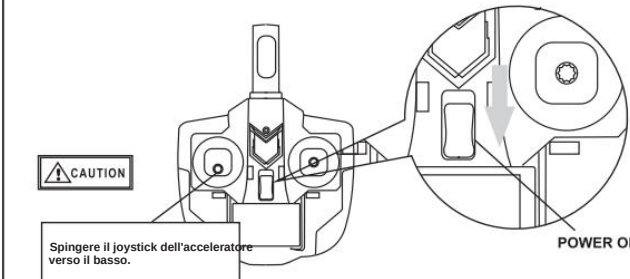
Se il trasmettitore non deve essere utilizzato per una lunga durata, per favore rimuovere la batteria per lo stoccaggio

BINDING OF RADIO TRANSMITTER AND RECEIVER



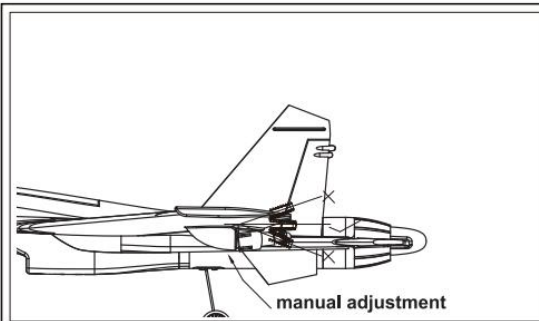
Step 1

Collegare la batteria dell'aereo, accendere l'interruttore di alimentazione e la spia luminosa dell'aereo lampeggia



Step 2

Quindi accendi il telecomando e... emette un segnale acustico. Pochi secondi più tardi il telecomando suonerà il codice e il telecomando dell'aereo La spia luminosa rimarrà accesa, indicando che il codice è completo.



Step 3

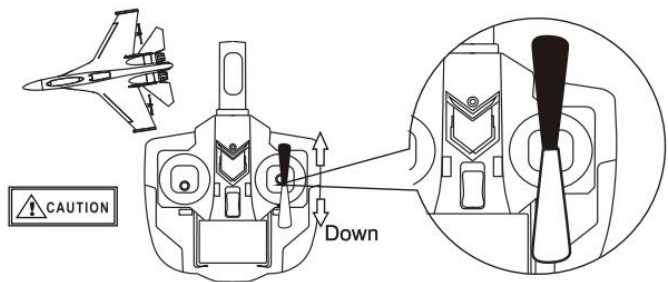
Tutto il timone dovrebbe essere in posizione centrale dopo vincolante. In caso contrario, regolare manualmente al centro posizione.

Attenzione: allentare il giunto e regolare la superficie di controllo su alta, stringere il giunto e regolare la superficie di controllo su bassa

FLIGHT AND LANDING



Il motore non deve essere fatto girare senza caricare il rotore o le pale del rotore di coda per evitare il burnout.



TAKE OFF

Posizionare l'aereo su una superficie piana e accelerare in il vento, quando l'aereo raggiunge una certa velocità, tirare delicatamente la leva di direzione e l'aereo partirà decollare.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica

www.vevor.com/support

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 MN.

REPRESENTANTE CE: E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Fráncfort del Meno.

REPRESENTANTE DEL REINO UNIDO: YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Oficina 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorra la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una Estimación de los ahorros que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las Las principales marcas líderes no necesariamente cubren todas las categorías de herramientas que se ofrecen. por nosotros. Le recordamos que debe verificar cuidadosamente cuando realice un pedido con nosotros. Si en realidad estás ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas líderes.

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeto al producto que usted recibió. Por favor, perdónenos por no haberlo hecho. No le informaremos nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

Modelo de avión RC : A100, A210

Información de la FCC (ID de la FCC: 2ASUS-A500):

PRECAUCIÓN: Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el equipo!

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones:

- 1) Este producto puede causar interferencias dañinas.
- 2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que Puede provocar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto no aprobados expresamente por La parte responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el producto.

Nota: Este producto ha sido probado y se ha determinado que cumple con los límites para una Clase Dispositivo digital B de conformidad con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para Proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en un entorno residencial. instalación.

Este producto genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no instalado y utilizado de acuerdo con las instrucciones, puede causar daños interferencias a las radiocomunicaciones. Sin embargo, no hay garantía de que No se producirán interferencias en una instalación en particular. Si este producto causa interferencia perjudicial a la recepción de radio o televisión, que puede determinarse mediante Al encender y apagar el producto, se recomienda al usuario que intente corregir el problema. interferencia mediante una o más de las siguientes medidas.

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumente la distancia entre el producto y el receptor.
- Conecte el producto a una toma de corriente de un circuito diferente de aquel al que está conectado. El receptor está conectado.
- Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

Recordatorio especial

Habilidades de despegue en tierra del A100

- Primero encienda la aeronave y luego encienda el control de frecuencia remoto.

Coloque el avión a barlovento sobre un terreno estable.
- Primero, empuje y tire de la palanca del acelerador hacia arriba y hacia abajo para desbloquearla, luego

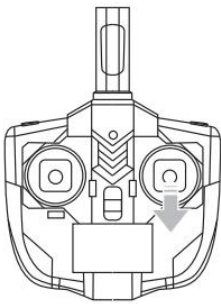
Empuje lentamente el acelerador hasta la posición del 100 %. En este momento, el avión

se desliza rápidamente hacia adelante y luego tira lentamente de la palanca de elevación hacia atrás hasta que

se levanta del suelo y mantiene la cabeza en alto al subir. Al subir a

A cierta altitud, el avión saldrá automáticamente de la postura con la cabeza erguida y volará suavemente.
- Cuando la distancia de rodaje en tierra no sea suficiente o la aeronave esté a punto de colisionar con

obstáculos, el joystick del control remoto también se puede utilizar para ajustar la actitud de la aeronave.



Función de prevención de pérdida de aeronaves y alarma de batería baja

- Primero, empuje y tire de la palanca del acelerador hacia arriba y hacia abajo para desbloquearla, luego empuje lentamente el acelerador para

La posición del 100%. En este momento, el avión se desliza rápidamente hacia adelante y luego tira lentamente de la sustentación.

palanca hacia atrás hasta que se despegue del suelo y mantenga la cabeza erguida en subida. Al subir a un cierto

Altitud, la aeronave saldrá automáticamente de la postura con la cabeza erguida y volará suavemente.
- Alarma de batería baja: la aeronave y el control remoto han agregado una función de alarma de batería baja,

que es más eficaz para proteger la batería de la descarga. Durante el vuelo,

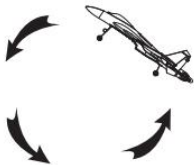
es posible aterrizar con seguridad con antelación, Evite la descarga excesiva de las baterías que puede

Provocar que vuelen o se estrellen.

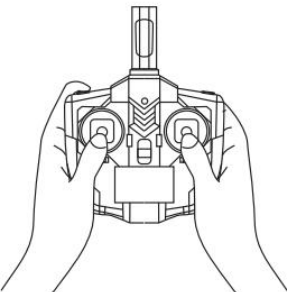
Atención: Cuando hay viento en el exterior, se recomienda volar hacia la zona de barlovento.

y trate de no sobrepasar la línea de visión para evitar un mal funcionamiento y vuelo. Baja electricidad

Al informar una alarma, la actitud de la aeronave debe ajustarse de manera oportuna para poder aterrizar de manera segura con anticipación.



Sugerimos volar en la zona de ceñida



Introducción del producto

- Material EPP, muy resistente al impacto, con un peso de vuelo de unos 70g.
- El sistema de autoestabilización de vuelo con giroscopio de seis ejes incorporado hace que sea fácil de dominar para los principiantes.
- El avión está completamente ensamblado, las pegatinas de impresión por transferencia de agua están todas terminadas y volará tan pronto como esté listo.

Se recibe.
- De acuerdo con la relación reducida de Su 27/J-11, con alta fidelidad y operación de superficie de control horizontal patentada

Estructura, hay pocos diseños de 4 canales en el mercado.
- Al empujar hacia atrás con motores duales y servos duales, las hélices de avance y retroceso contrarrestan el torque de cada una, lo que da como

resultado un bloqueo de ruta más estable.
- El producto ha agregado una función de protección contra atascos de motor, que protege eficazmente el motor y

placa base contra daños.
- Control remoto con timón grande y pequeño, cambio 3D/6G, vuelo inverso con un clic, función de giro con un clic, modo de bloqueo 3D para aumentar la

estabilidad de la postura, lo que facilita la realización de saltos mortales, espirales, vuelo inverso y otros movimientos. El modo 6G es adecuado para

principiantes en el vuelo y en cualquier situación, siempre que el joystick esté en su lugar.

liberado, la aeronave mantendrá una actitud de vuelo estable.
- Un USB dedicado es más eficaz para proteger la batería contra sobrecargas, con un tiempo de carga de aproximadamente

45 minutos y una distancia de control remoto de unos 200 metros.
- Aeronave, alarma de batería baja del control remoto, protección más efectiva de las baterías contra la descarga.

Durante el vuelo, es posible aterrizar con seguridad con antelación para evitar que la batería se descargue excesivamente y se pierda el vuelo.

El control de vuelo ha añadido una función de prevención de pérdidas: cuando el avión está a punto de volar fuera de la vista, puede

Presione la tecla de función para que la aeronave entre en modo de vuelo estacionario. Si no presiona el botón de salida, la aeronave

Mantiene su altitud actual y se mantiene en vuelo estacionario desde el radio máximo hasta el radio mínimo. Antes de que se agote la batería, la aeronave

aterrizará automáticamente. Si hay interferencias de señal o se excede la distancia efectiva del control remoto en el entorno de vuelo, el control de vuelo

también emitirá 5 pitidos consecutivos de alarma.

indicaciones. Permanecerá como

Parámetros básicos y configuración

Parámetros:		Configuración:	
1. Envergadura:	2. 335mm	1. Batería:	300 mAh, 20 C, 3,7 V
Longitud total:	420 mm	2. Control remoto:	4 canales
3. Peso del vuelo:	70 gramos		
4. Material principal:	PPE		
5. Tiempo de vuelo planeado:	aproximadamente 7-8 minutos		

INTRODUCTION

Gracias por elegir el producto Weili, el A100 es el primero del mundo en un espacio más pequeño y un control remoto para deportes al aire libre. Para controlar aeronaves de ala fija, con el fin de que sea más fácil y sencillo utilizar el A100, lea las instrucciones completas después de operar este modelo de avión. Para su comodidad, lea este manual antes de usarlo y consérvelo. instrucciones.

WARNING LABEL LEGEND

 WARNING	El manejo incorrecto debido a que no se siguen estas instrucciones puede provocar daños o lesiones.
 CAUTION	El manejo inadecuado debido al incumplimiento de estas instrucciones puede resultar peligroso.
 FORBIDDEN	No lo intente bajo ninguna circunstancia.

IMPORTANT NOTES

El A100 no es un juguete y su funcionamiento es peligroso. Siga las instrucciones de las instrucciones y cualquier modificación puede provocar lesiones accidentales. El uso de este avión para fines distintos de los previstos y el desmontaje pueden provocar peligros imprevistos, por lo que se debe evitar.

Este producto solo es apto para mayores de 14 años. El fabricante no se hace responsable de ningún accidente. causados por operaciones inadecuadas.

Los productos modelo pertenecen a productos de alto rendimiento y consumo. Si se desmontan y se utilizan, se pueden producir Pérdida de diferentes piezas, cualquier situación de uso que provoque defectos o insatisfacción del producto no podrá garantizar el reemplazo de productos nuevos o devoluciones dentro de las condiciones establecidas. En caso de problemas operativos y de mantenimiento, nuestra sucursal o agente provincial brindará orientación técnica. Servicio de suministro de piezas a precio especial.

SAFETY NOTES

 **CAUTION**
Vuele únicamente en áreas seguras, lejos de otras personas. No opere aeronaves R/C cerca de multitudes o personas. Las aeronaves R/C son propensas a accidentes, fallas y son responsables de sus acciones y daños o lesiones ocurridos durante un error del piloto o una interferencia de radio. Los pilotos son responsables de sus acciones y daños o lesiones ocurridos durante la operación o como resultado de los modelos de aeronaves R/C.

 **FORBIDDEN** Unidad dedicada para exteriores, manténgase alejado de obstáculos.

Este producto es adecuado para entornos al aire libre (incluidas velocidades del viento al aire libre que no superen el nivel 4), como los modelos de aviones. Al volar, elija con cuidado un lugar al aire libre sin obstáculos y manténgalo en contacto con personas o mascotas. Debe mantener una distancia adecuada y no operar en entornos inseguros, como fuentes de calor, cables eléctricos, etc. Para evitar la colisión del producto y el aterrizaje forzoso, puede causar peligros como incendio y descarga eléctrica, lo que resulta en pérdida de vidas y propiedades.

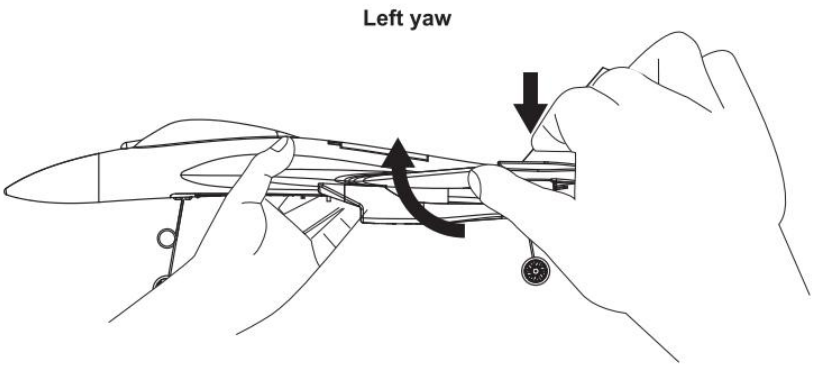


FLIGHT ATTITUDE ADJUSTMENT

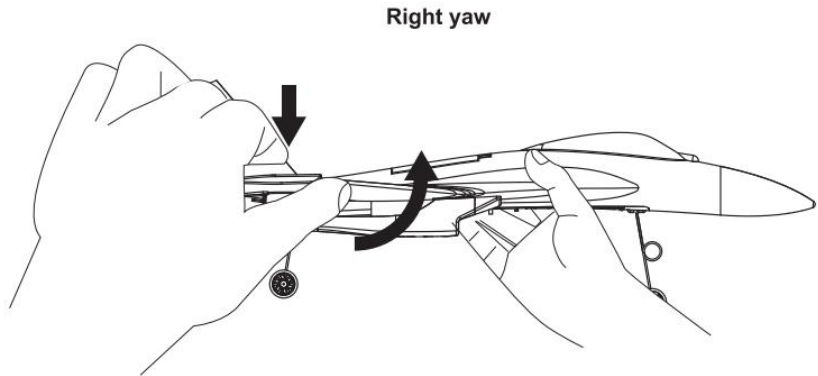
Nota especial: El A100 (Su 27/J-11) ya ha sido puesto en servicio en la fábrica. Las aeronaves individuales pueden causar Deformación del ala durante el transporte. Durante el vuelo, puede producirse un desvío. Ajuste lo siguiente métodos. Si el avión todavía está inclinado hacia la izquierda o hacia la derecha de acuerdo con el siguiente método, verifique si las alas o el fuselaje del lado que no guiña se deforma y ajústelos al mismo tiempo.



El avión se inclina hacia la izquierda: la mano izquierda fija el fuselaje, la mano derecha está apretada en el ala izquierda, la mano El borde del ala está hacia arriba, el borde de salida está hacia abajo y la sustentación del ala izquierda aumenta para equilibrar la aeronave.



El lado derecho del avión está inclinado: la mano derecha está fijada al fuselaje y la mano izquierda está apretada en el ala derecha. El borde de ataque del ala está hacia arriba y el borde de salida hacia abajo, lo que aumenta la sustentación del ala derecha para equilibrar el avión.

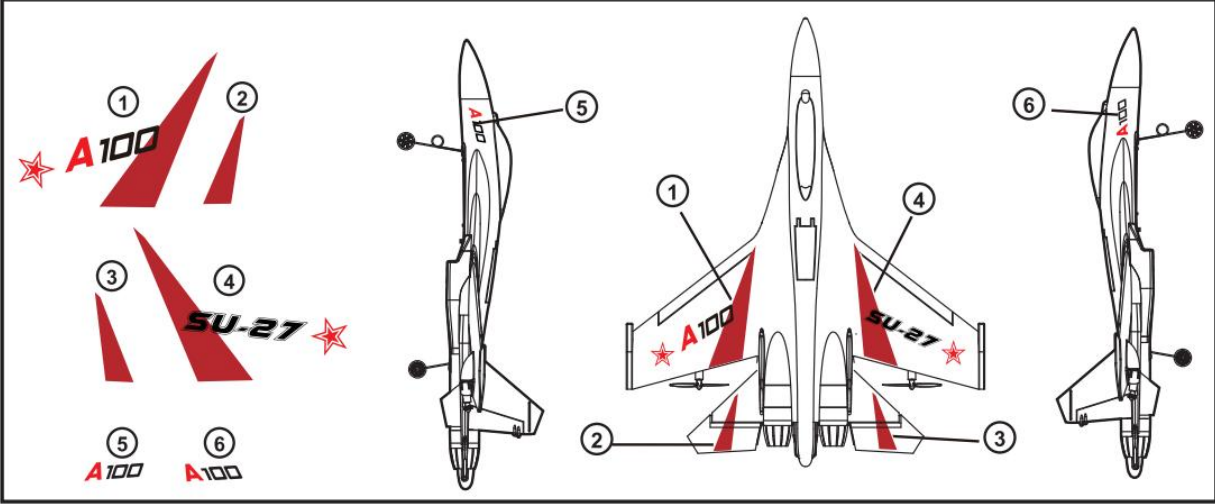
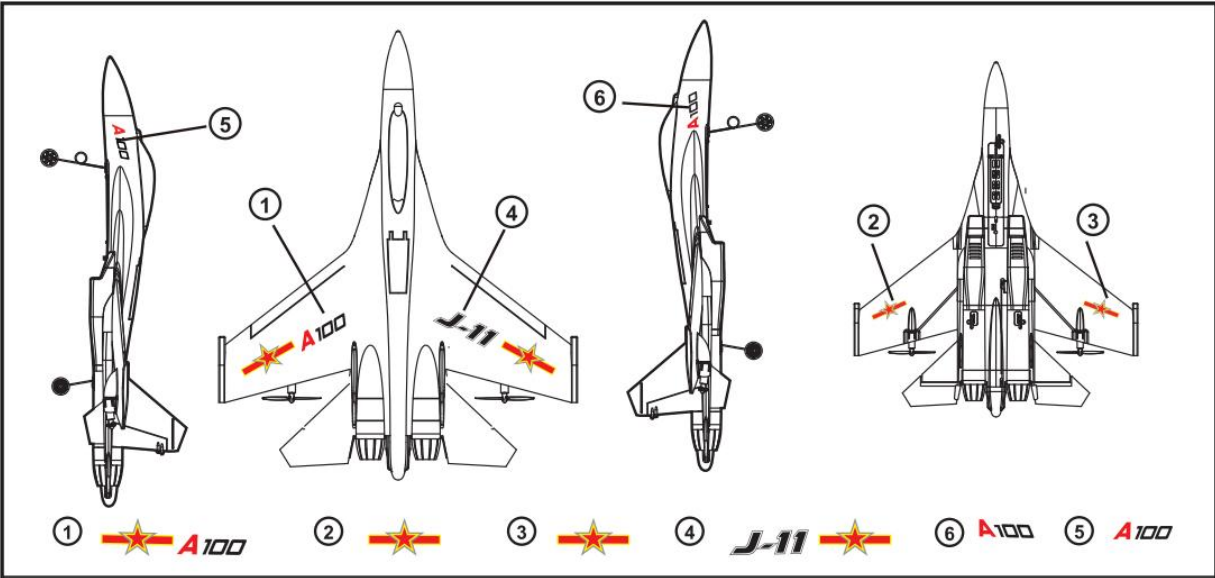
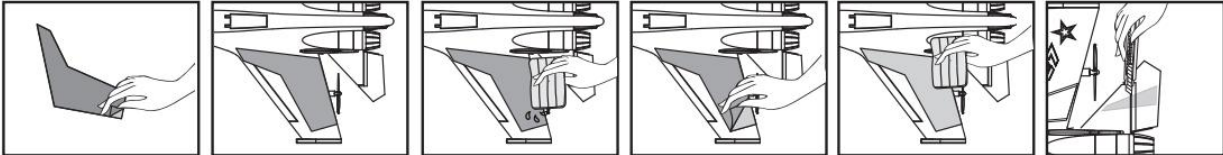


El ángulo de ataque del ala tiene una gran influencia en el vuelo. Durante el proceso de puesta en servicio, el ángulo La torsión no debe ser demasiado grande. Ajuste la actitud de vuelo y repita las acciones anteriores hasta que la aeronave pueda volar recto

Sticker

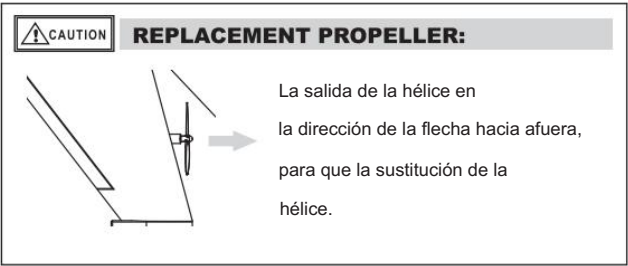
Pasos para hacer calcomanías de agua pegajosa:

1. Primero corte la pegatina de agua que se va a cortar a lo largo de la línea de troquel con unas tijeras.
2. Retire la película transparente de la parte superior de la pegatina de agua y pegue la pegatina de agua con pegamento en el cuerpo donde se va a colocar.
3. Humedezca la pegatina de agua con una toalla húmeda y espere aproximadamente un minuto para retirar la pegatina del costado.
4. Deje que la calcomanía de transferencia de agua se adhiera al cuerpo y limpie el exceso de agua con una toalla.
5. Cuando la pegatina de agua se coloca en la parte superior del ala, es necesario cortarla con un cuchillo para permitir que la superficie de dirección oscile con flexibilidad.

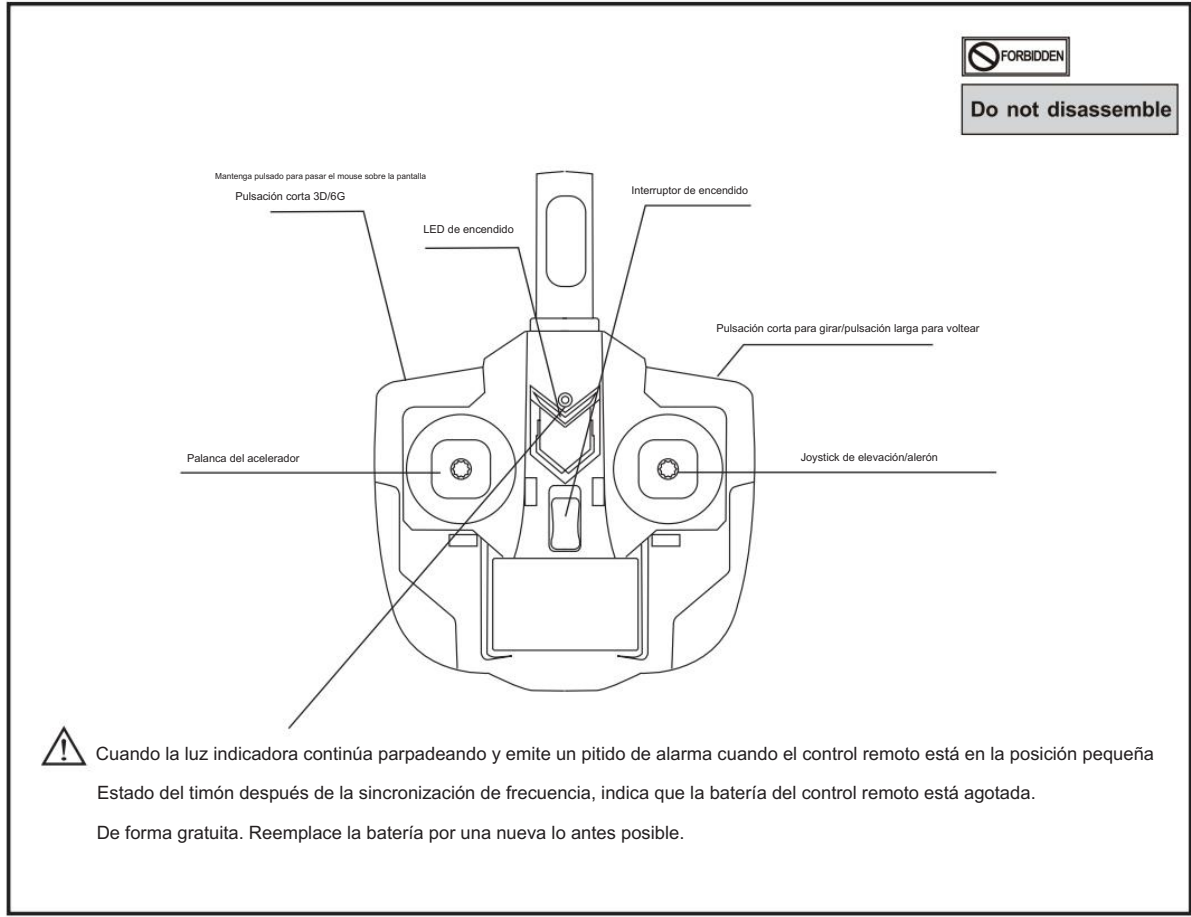


FORBIDDEN PREVENT MOISTURE Los modelos de radiocontrol están compuestos por muchos componentes eléctricos de precisión. Es fundamental mantener el modelo y el equipo asociado alejados de la humedad y otros contaminantes. La introducción o exposición al agua o la humedad en cualquier forma puede provocar un mal funcionamiento del modelo, lo que puede provocar un accidente. No lo utilice ni lo exponga a la humedad. Lluvia o humedad.	
FORBIDDEN PROPER OPERATION Para evitar el riesgo de incendio potencial causado por las pilas, no las cortocircuite, invierta la polaridad ni las perfore. La carga de las pilas debe realizarse bajo supervisión en todo momento y en un lugar fuera del alcance de los niños. Compruebe dos veces que las cuatro pilas AA sean recargables de Ni-CD/MH antes de cargarlas. El fabricante de este producto no será responsable de los daños accidentales que se produzcan al cargar pilas no recargables.	
FORBIDDEN SAFETY NOTE FOR NI-MH BATTERIES Asegúrese de que las baterías estén instaladas según la polaridad indicada en el estuche y no las mezcle. Pilas de diferente composición química. Saque las pilas si no las va a utilizar. utilizar durante un tiempo prolongado para evitar posibles fugas que puedan dañar el transmisor. Deseche las baterías agotadas de acuerdo con las leyes y ordenanzas locales. No desechar de forma inadecuada.	
FORBIDDEN SAFETY NOTE ON LI-POLYMER BATTERIES Las baterías de polímero de litio presentan mayores riesgos operativos en comparación con otros productos químicos de batería. Por lo tanto, es imperativo seguir sus instrucciones de uso. El fabricante y el distribuidor no asumen ninguna responsabilidad. Responsabilidad por daños accidentales causados por un uso indebido. No utilice un cargador que no sea el suministrado de fábrica para evitar posibles incendios y explosiones. No aplaste, desmonte, queme ni invierta la polaridad. Evite que entren en contacto materiales metálicos. No toque la polaridad de la batería y provoque un cortocircuito. Nunca perfore las baterías para evitar incendios peligrosos. La carga de la batería debe realizarse bajo supervisión en todo momento y en un lugar fuera del alcance por los niños. Deje de usar o cargar la batería si se produce un aumento inusual en su carga. temperatura después del uso. El uso continuo de esta batería puede hacer que se expanda, deforme, explote, o incluso provocar peligro de incendio. Deseche las baterías agotadas de acuerdo con las leyes y ordenanzas locales. No las deseche incorrectamente.	
CAUTION KEEP AWAY FROM HEAT Los modelos R/C están hechos de varias formas de plástico. El plástico es muy susceptible a daños o deformaciones debido al calor extremo y al clima frío. Asegúrese de no almacenar el modelo cerca Cualquier fuente de calor, como un horno o un calentador. Es mejor guardar el modelo en el interior, en un ambiente con temperatura ambiente controlada.	
WARNING OBTAIN THE ASSISTANCE OF AN EXPERIENCED PILOT Este producto es adecuado para modelos de aviones teledirigidos mayores de 14 años. En las primeras etapas de aprendizaje, existe cierta dificultad para dominar los modelos en el simulador.	

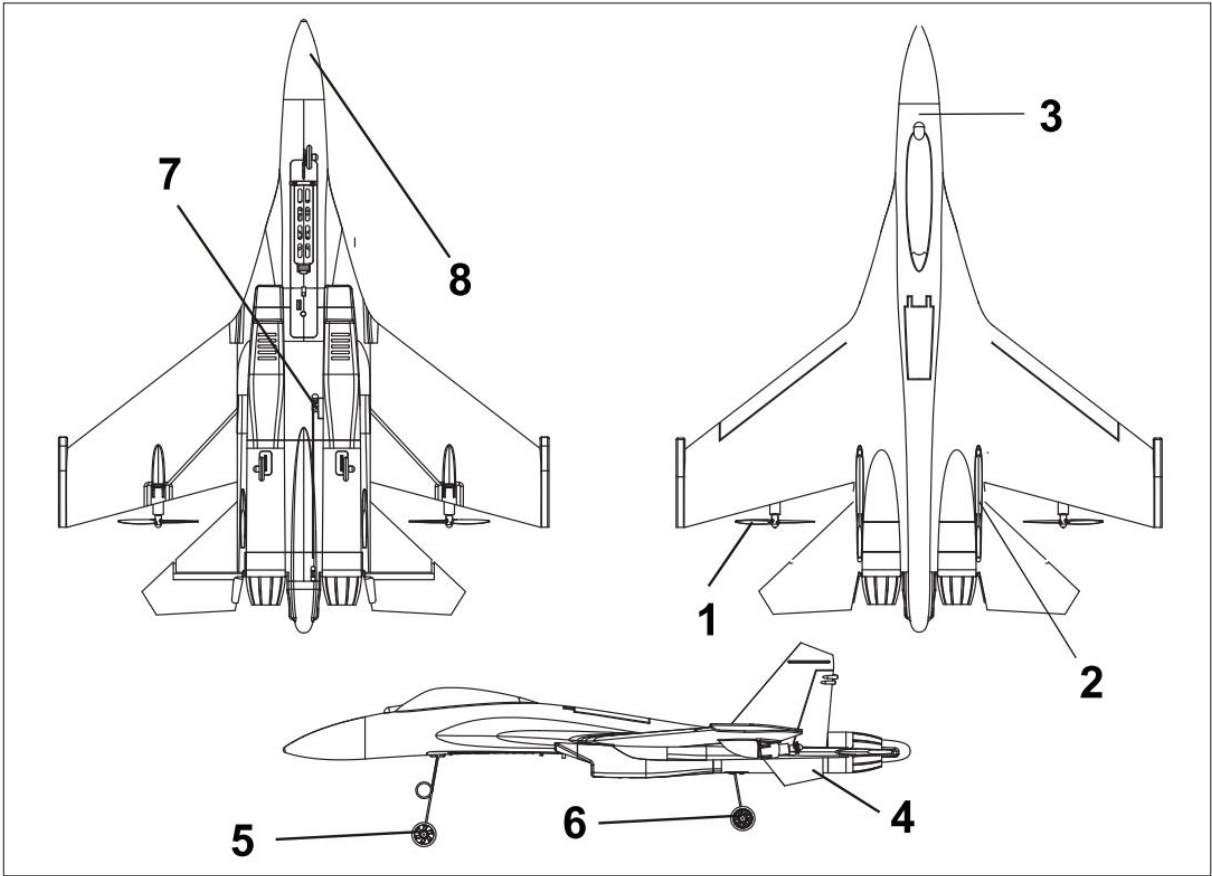
STANDARD EQUIPMENT



REMOTE CONTROL



NOMENCLATURE



No.	Code No.	Name	Specification	Quantity	Remarks
1		Hélice AB		2	
2		Ala de cola superior AB		2	
3		cuerpo		1	
4		Cola vertical hacia abajo AB		2	
5		Tren de aterrizaje delantero		1	
6		Tren de aterrizaje trasero		2	
7		Ascensor		1	
8		Casco de goma		1	

Advertencia: Cuando la aeronave se siente débil al volar, significa que no tiene potencia. Se recomienda que el operador aterrice lo antes posible. Para evitar que la aeronave no pueda regresar sin potencia o volar.

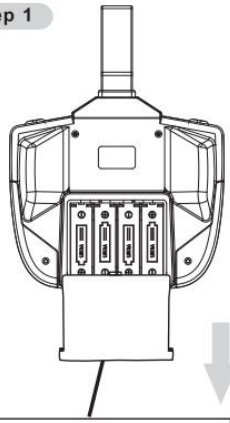
Los accesorios que aparecen en este manual son solo de referencia. Si hay alguna actualización, consulte La información del sitio web.

TROUBLE SHOOTING DURING FLIGHT

	Situation	Cause	solution
1	La luz indicadora continúa parpadeando después de que el avión se enciende pero el La operación no se refleja.	fallo de enlace	Por favor, vuelva a encuadernar según la página. 7 del manual.
2	No hay respuesta después de conectar la batería. avión.	1. Alimentación al transmisor y al receptor. 2. Verifique el voltaje del control remoto Control y batería de la aeronave. 3.Mal contacto en los terminales de la batería.	1. Encienda el transmisor y interruptor de encendido de la aeronave 2. Utilice baterías completamente cargadas. 3. Vuelva a colocar la batería y asegúrese de que esté bien contacto entre los contactos de la batería.
3	Al empujar la palanca del acelerador, el motor no gira, el control remoto emite un pitido Alarma y la luz indicadora del receptor se enciende. para destellar.	Batería del avión agotada.	Cargue completamente la batería o reemplácela con una Batería completamente cargada.
4	El motor no funciona pero el servo sigue funcionando	Conexión del motor suelta o dañada motor	Vuelva a instalar el conector del motor y Reemplace el motor defectuoso
5	El rotor principal gira pero no puede despegar.	1. Cuchillas principales deformadas. 2.La batería del avión está agotada	1. Reemplace las cuchillas principales 2.Cargue o reemplácelo con uno completamente cargado. batería.
6	Vibración anormal en aeronaves	1. Cuchillas principales deformadas 2.Doblado del eje del motor	1. Reemplace las cuchillas principales 2. Reemplace el motor

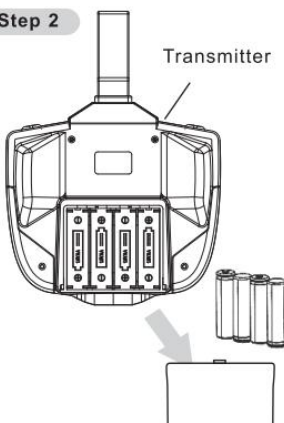
TRANSMITTER BATTERY INSTALLATION

Step 1



Deslice la tapa de la batería para abrirla. siguiendo la flecha.

Step 2



Battery lid

FORBIDDEN

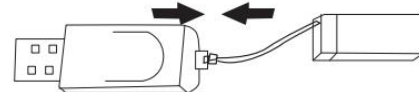
Do not disassemble

Utilice 4 pilas de tamaño AA, instaladas Basado en la polaridad indicada en el caso. No mezcle baterías de diferente composición química/especificaciones.

BATTERY CHARGING

1. Inserte el cargador USB en la base de carga y la luz roja se encenderá en este momento.

2. Inserte la batería en el puerto de carga USB y la luz roja se encenderá. Una vez que la batería esté completamente cargada, la luz roja se encenderá. La luz verde permanecerá encendida durante mucho tiempo.

3. El tiempo de carga es de unos 45 minutos.
- 

- Advertencia:
1. Para garantizar la seguridad, cargue bajo la supervisión de alguien.

2. Los niños no deben ser llevados solos y deben ser llevados con la asistencia de un adulto.

3. Utilice el cargador estándar original de este producto para cargarlo. El cargador con un modelo desconocido El origen puede ser un accidente de explosión por quemadura.

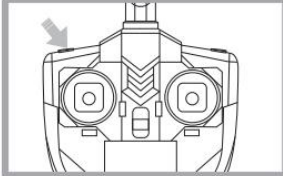
Mantenga pulsado para pasar el cursor/salir

1. Cuando la aeronave esté a punto de volar fuera de la línea de visión, mantenga presionada la tecla de función para Haz que la aeronave gire a la izquierda para flotar. Después de flotar cerca, mantén presionado para salir.

Atención: Se recomienda volar en la zona de ceñida, mientras

En la zona de sotavento, se ve afectado por el viento para evitar un funcionamiento y vuelo inadecuados.

La luz indicadora del control remoto en espiral parpadea lentamente y permanece encendida durante mucho tiempo.

Al salir.
- 

Interruptor de modo 3D/60 Interruptor de modo 3D/6G

1. El modo predeterminado es 6G, lo que hace que el vuelo sea más estable. Cuando seas hábil en el vuelo y quieras hacer acrobacias, puedes Presione el botón de cambio al modo 3D (Presione el botón dos veces en 3D mode, and once in 6G mode). The operating system is more sensitive in 3D mode. Please switch to the 3D mode when the aircraft is at high altitude to familiarize yourself with the flight and pay attention to flight safety.

2. Modo 6G: lucha más estable, se puede resumir en el modo de estabilidad y mantenimiento cuando se vuela nivelado, en este caso, el avión puede Solo se permite volar en plano, no se pueden hacer volteretas, vuelos invertidos, vuelos laterales, saltos mortales ni ninguna otra acrobacia.
- 

3. Nota especial: estos modos de vuelo se pueden cambiar arbitrariamente mediante un interruptor como se muestra en la siguiente figura.

Si la aeronave causa una emergencia en el modo 3D, cambia al modo 6G para nivelar la aeronave.
vuelo inmediato para reducir la posibilidad de accidentes.



Desplazamiento con un clic

Cuando el avión esté en una actitud de vuelo normal en el aire, presione brevemente el botón de balanceo y
Luego, usa el joystick derecho para girar hacia la izquierda, la derecha y la parte posterior del joystick. Solo izquierda, derecha,
y se puede girar hacia atrás. Girar una vez lleva aproximadamente 2 segundos para completar una operación.



Pulsación larga en reversa:

Mantenga presionado el botón y la aeronave entrará automáticamente en la postura de vuelo inverso.
El modo de control para giros a la izquierda y a la derecha es el mismo que el modo normal, con frentes opuestos.
y controles traseros (palanca de ascenso en vuelo nivelado, varilla de empuje de ascenso en vuelo inverso). Si bajas tu
cabeza durante los giros, es necesario empujar suavemente el joystick hacia adelante para compensar.
La función te permite experimentar fácilmente la diversión de volar en reversa, incluso si solo estás
a nivel principiante, con la ayuda de una reparación de giroscopio.



Sonido de aviso de alarma y desbloqueo del acelerador, protección contra atascos del motor

- 1. Batería baja de la aeronave: el timbre del control remoto emite dos pitidos para activar la alarma y la luz indicadora de la aeronave
parpadea lentamente.
- 2. Baja potencia del control remoto: El dispositivo celular emite pitidos y pitidos continuamente, y la luz indicadora parpadea.
despacio.
- 3. Exceder la distancia efectiva del control remoto e interferencia de señal: El timbre del control remoto emite un pitido.
continuamente durante 5 veces para que suene una alarma.
- 4. La luz indicadora del control remoto del modo 3D parpadea dos veces y el modo 6G permanece encendido durante mucho tiempo.
- 5. El producto ha añadido una función de protección del acelerador. Antes del despegue, es necesario empujar la palanca del acelerador y
Se tira hacia arriba y hacia abajo una vez para desbloquear antes de arrancar el motor.
- 6. El producto ha añadido una función de protección contra atascos del motor. Cuando el motor encuentra resistencia y la corriente
es demasiado alta, entrará automáticamente en el modo de protección de parada. La luz indicadora del receptor parpadeará lentamente
Al mismo tiempo, el arranque normal se puede restablecer después de dos segundos. Si la palanca del acelerador no se tira hacia la
posición más baja al ingresar al modo de protección, la aeronave permanecerá en el modo de protección continuamente.

FLIGHT ADJUSTMENT AND SETTING

PLEASE PRACTICE SIMULATION FLIGHT BEFORE ACTUAL FLYING

- Por favor, lea las instrucciones y repita los ejercicios antes de la operación real.
- 1. Opere en un espacio abierto y coloque la aeronave directamente frente al operador.
 - 2. Practique el funcionamiento del acelerador (como se muestra en la siguiente ilustración) y repita la práctica.
"Acelerador alto/bajo", "Alerones izquierda/derecha", "Timón izquierda/derecha" y "Elevador arriba/abajo".
 - 3. La práctica de simulación de vuelo es muy importante, continúe practicando hasta que los dedos
Muévete con naturalidad cuando escuches que se dan órdenes de operación.



Mode	Illustration	Mode	Illustration
Ascent		Descent	
Turn left		Right turn	

FLIGHT ADJUSTMENT AND NOTICE FOR BEGINNERS



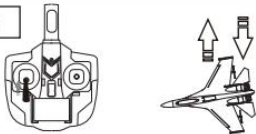
- ⦿ Compruebe si todas las funciones del producto funcionan normalmente antes del despegue.
- ⦿ ¿La batería del transmisor y del receptor es suficiente?

Por favor, vuele al aire libre en un área abierta sin personas ni
obstáculos.



STEP 1 THROTTLE CONTROL PRACTICE

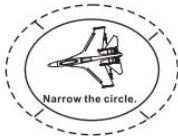
Mode



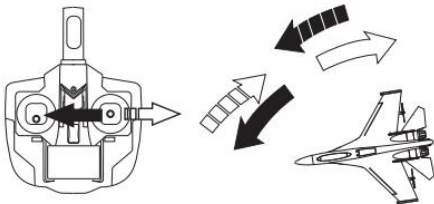
Después de que el avión despegue, por favor controle el
acelerador para que el avión pueda volar a una velocidad constante
Velocidad. No acelere repentinamente.

STEP 3 RUDDER CONTROL PRACTICING

Utilice el timón para controlar la dirección de rodaje en tierra y la dirección del vuelo aéreo.



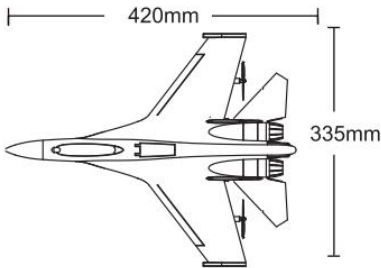
Los principiantes deben practicar en un simulador o bajo la guía de una
persona experimentada para volar.



Specifications & Equipment/

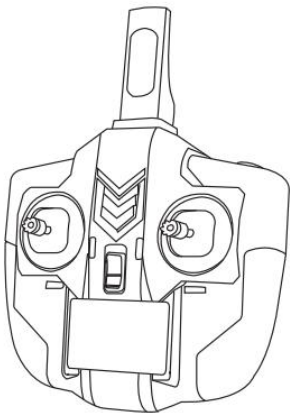
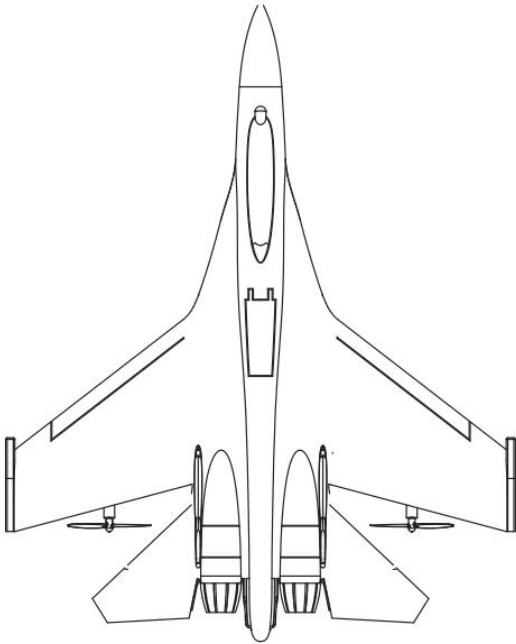
A100

Length/ 420mm
Wingspan/ 335mm
Flying weight / 70 grams



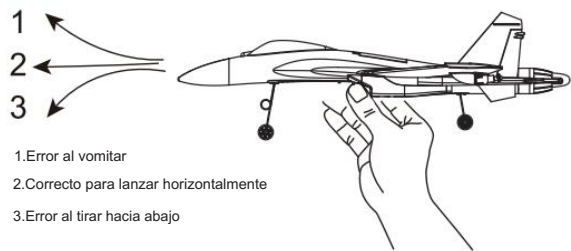
A100
4 CHANNEL MODEL AIRPLANE
INSTRUCTIONS

14+



Contents	
1	Introducción del producto
2~3	Prefacio/Precauciones de seguridad
4	Etiquetado de accesorios/instrucciones de control remoto
5	Instrucciones de instalación y carga de la batería del control remoto e introducción al centrifugado
6~7	Control remoto y frecuencia de recepción/sonido de aviso de alarma Cambio de modo 3D/6G/ Desplazamiento con un clic/Pulsación prolongada hacia atrás
7~8	Despegue y aterrizaje
9~10	Competente en operaciones básicas de vuelo/solución de anomalías.
11	Nombres de las distintas partes del modelo de avión.
12	Pegatinas
13	Ajuste de actitud de vuelo

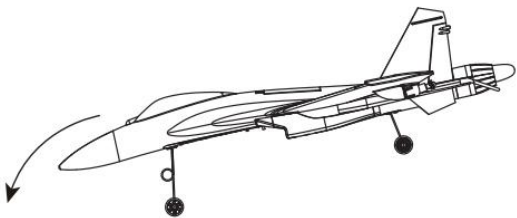
Gracias por adquirir los productos WLTOYS. El A100 es la última tecnología en modelos RC. Lea atentamente este manual antes de ensamblar y volar el nuevo avión A100. Le recomendamos que guarde este manual para futuras referencias. Respecto a la puesta a punto y el mantenimiento.



Hand throwing off

Empuje el acelerador hasta aproximadamente el 100%, si el avión
Tiene una ligera curvatura, se puede tirar suavemente del elevador.
Palanca para lanzar horizontalmente hacia delante contra el viento.

Landing



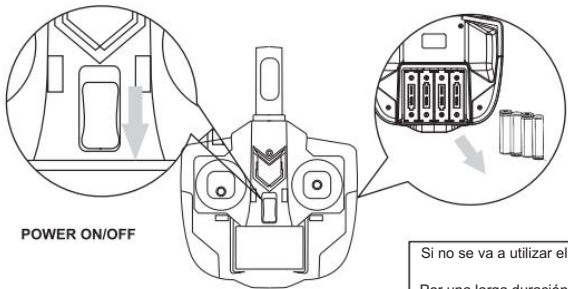
Caída si las rutas pueden reproducir la corrección del alerón o del timón

Ending flight

Retire la batería a tiempo cuando
Fin del vuelo.



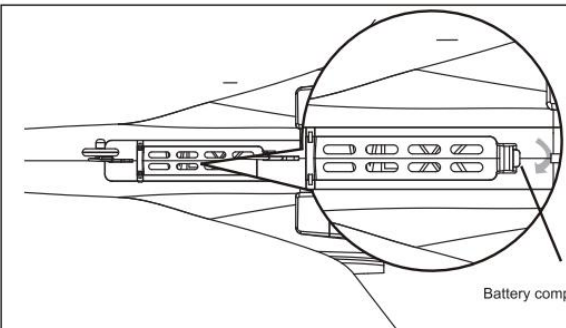
Advertencia: Si se deja conectado en el avión durante
Larga duración, la batería puede dañarse.
por sobredescarga, o incluso incendiarse
peligros



Si no utiliza el control remoto durante un
mucho tiempo, por favor retire la batería.

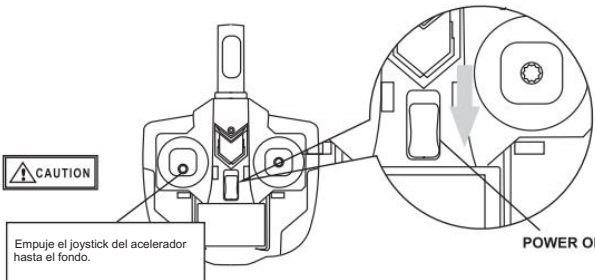
Si no se va a utilizar el transmisor
Por una larga duración, por favor
Retire la batería para almacenarla.

BINDING OF RADIO TRANSMITTER AND RECEIVER



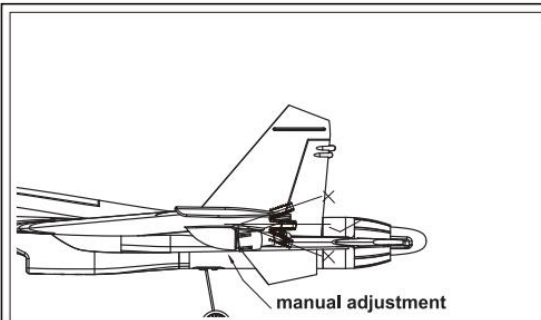
Step 1

Conecte la batería de la aeronave, encienda el interruptor
de encendido y la luz indicadora de la aeronave parpadeará.



Step 2

Luego encienda el control remoto y
Hace un pitido. Unos segundos.
Más tarde, el control remoto emitirá el sonido.
código y el control remoto de la aeronave
La luz indicadora permanecerá encendida, indicando
que el código está completo.



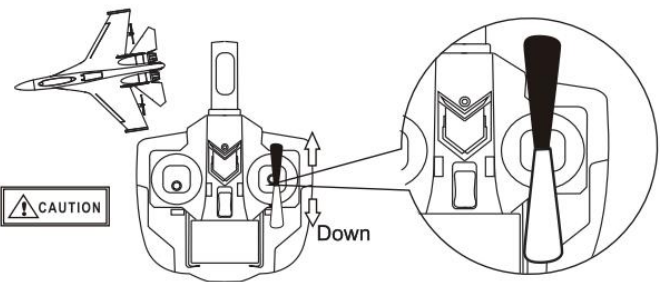
Step 3

Todo el timón debe estar en la posición media después
Encuadración. Si no es así, ajuste manualmente a la mitad.
posición.
Atención: afloje la junta y ajuste la superficie de control a alta,
apriete la junta y ajuste la superficie de control a baja

FLIGHT AND LANDING



El motor no debe funcionar sin carga en las palas del rotor de cola o de la manivela para evitar que se queme.



TAKE OFF

Coloque el avión sobre una superficie plana y acelere.
el viento, cuando el avión alcanza cierta velocidad,
Tire suavemente del joystick de dirección y el avión volará.
despegar.



VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Szanghaj
200000 CN.

Przedstawiciel KE: E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt nad Menem.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ W WIELKIEJ Brytanii: YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Biuro 147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd.

Apartament 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź do połowy”, „Połowa ceny” lub jakiegokolwiek inne podobne wyrażenia używane przez nas oznaczają wyłącznie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi, najlepszymi markami i niekoniecznie oznacza to, że obejmuje wszystkie kategorie oferowanych narzędzi przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, kiedy składasz u nas zamówienie czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z najlepszymi markami.

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje.

operacyjny. VEVOR zastrzega sobie jednoznaczną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie podlegał produktowi, który otrzymałeś. Proszę wybaczyć nam, że nie będziemy Cię już więcej informować o aktualizacjach technologii lub oprogramowania dla naszego produktu.

Samolot RC Model: A100, A210

Informacje FCC (FCC ID: 2ASUS-A500):

UWAGA: Zmiany lub modyfikacje, na które strona nie wyraziła wyrażnej zgody odpowiedzialny za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z urządzenia sprzęt!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Eksploatacja podlega spełniając dwa warunki:

- 1) Produkt ten może powodować szkodliwe zakłócenia.
- 2) Produkt ten musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, może powodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produktu, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z urządzenia produkt.

Uwaga: Ten produkt został przetestowany i uznany za zgodny z limitami dla klasy

Urządzenie cyfrowe B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Te ograniczenia mają na celu zapewnić rozsądną ochronę przed szkodliwymi zakłóceniami w budynkach mieszkalnych instalacja.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeżeli nie zainstalowane i używane zgodnie z instrukcją, mogą powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w konkretnej instalacji. Jeśli ten produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji, które można określić na podstawie wyłączając i włączając produkt, zachęcamy użytkownika do podjęcia próby skorygowania zakłócenia spowodowane przez jeden lub więcej z następujących środków.

- Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.
- Zwiększ odległość między produktem a odbiornikiem.
- Podłącz produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego jest podłączony. Odbiornik jest podłączony.
- Skonsultuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem RTV, aby uzyskać pomoc.

Specjalne przypomnienie

Umieję tności startu na ziemi A100

1. Najpierw włącz samolot, a nastę pnie włącz zdalne sterowanie czę stotliwością.

Umieść samolot na stabilnym podłożu, zwrócony w stronę nawietrzną
2. Najpierw naciśnij i pociągnij dźwignię przepustnicy w górę i w dół, aby ją odblokować, a nastę pnie

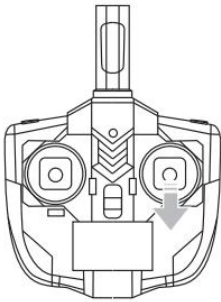
powoli pchnij przepustnicę do pozycji 100%. W tym momencie samolot

szybko przesuwa się do przodu, a nastę pnie powoli pociąga dźwignię podnośnika do tyłu, aż

opuszcza ziemię i utrzymuje wznoszenie się w górę . Podczas wznoszenia się do

po przekroczeniu pewnej wysokości samolot automatycznie przejdzie w tryb lotu z głową do góry i zacznie płynnie lecieć.
3. Gdy odległość kołowania po ziemi jest niewystarczająca lub samolot jest na granicy zderzenia z

przeszkody, joystick zdalnego sterowania można także wykorzystać do zmiany położenia samolotu.



Funkcja zapobiegania utracie samolotu i alarm niskiego poziomu naładowania akumulatora

1. Najpierw naciśnij i pociągnij dźwignię przepustnicy w górę i w dół, aby ją odblokować, a nastę pnie powoli naciśnij przepustnicę , aby ją odblokować.

pozycja 100%. W tym momencie samolot szybko szybuje do przodu, a nastę pnie powoli ciągnie winde

dźwignię do tyłu, aż oderwie się od ziemi i utrzyma podnoszenie się z głową w górę . Podczas podchodzenia do pewnego

wysokości, samolot automatycznie wyjdzie z pozycji głowy uniesionej do góry i bę dzie leciał płynnie.
2. Alarm niskiego poziomu naładowania baterii: Samolot i pilot zdalnego sterowania mają dodaną funkcję alarmu niskiego poziomu naładowania baterii,

który jest bardziej skuteczny w ochronie akumulatora przed rozładowaniem. Podczas lotu,

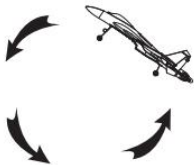
możliwe jest bezpieczne lądowanie z wyprzedzeniem, należy unikać nadmiernego rozładowywania baterii, które może

spowodować lot lub katastrofę .

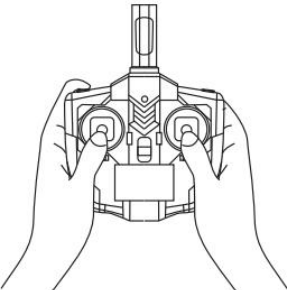
Uwaga: Gdy na zewnątrz wieje wiatr, zaleca się lot w kierunku kierunku wiatru

i staraj się nie przekraczać linii wzroku, aby uniknąć niewłaściwej obsługi i latania. Niskie napię cie elektryczne

Zgłaszając alarm, należy w odpowiednim czasie zmienić położenie samolotu, aby móc bezpiecznie wylądować z wyprzedzeniem.



Zaproponuj latanie w strefie nawietrznej



Wprowadzenie do produktu

1. Materiał EPP, bardzo odporny na uderzenia, o masie własnej wynoszącej około 70g.

2. Wbudowany sześciosiowy żyroskopowy system stabilizacji lotu sprawia, że początkujący mogą go z łatwością opanować.

3. Samolot jest w pełni zmontowany, wszystkie naklejki z nadrukiem wodnym są gotowe i bę dzie latał natychmiast po jest otrzymany.

4. Zgodnie ze zmniejszonym stosunkiem Su 27/J-11, z wysoką wiernością i opatentowaną pracą poziomej powierzchni sterującej pod wzglę dem struktury na rynku jest niewiele konstrukcji 4-kanalowych.

5. Dzię ki dwóm silnikom i dwóm serwomechanizmom śmigła do przodu i do tyłu przeciwdziałają sobie nawzajem, co zapewnia bardziej stabilną blokadę trasy.

6. Produkt wyposażono w funkcję ochrony przed zablokowaniem silnika, która skutecznie chroni silnik i płytę główną przed uszkodzeniem.

7. Zdalne sterowanie z dużym i małym sterem kierunku, przełączanie 3D/6G, lot wsteczny jednym kliknięć iem, funkcja przechyłu jednym kliknięć iem, tryb blokady 3D zwię kszający stabilność postawy, ułatwiający wykonywanie salt, spirali, lotu wstecznego i innych ruchów. Tryb 6G nadaje się dla początkujących do latania i w każdej sytuacji, o ile joystick jest Po zwolnieniu samolot utrzyma stabilną pozycję w locie.

8. Dedykowany port USB skuteczniej chroni baterię przed przeładowaniem, a czas ładowania wynosi około 45 minut i zasię g zdalnego sterowania wynoszący około 200 metrów.

9. Samolot, alarm informujący o niskim poziomie naładowania baterii zdalnie sterowanej, skuteczniejsza ochrona baterii przed rozładowaniem. Podczas lotu możliwe jest bezpieczne lądowanie z wyprzedzeniem, aby uniknąć nadmiernego rozładowania akumulatora, co mogłoby skutkować utratą lotu. Kontrola lotu dodała funkcję zapobiegania stratom: gdy samolot ma zniknąć z pola widzenia, możesz to zrobić na długo naciśnij klawisz funkcyjny, aby umożliwić samolotowi wejście w zawis. Jeśli nie naciśniesz przycisku wyjścia, samolot utrzymuje aktualną wysokość i zawisa od maksymalnego promienia do minimalnego. Zanim bateria się wyczerpie, samolot automatycznie wyląduje. Jeśli wystąpią zakłócenia sygnału lub przekroczenie efektywnej odległości pilota w środowisku lotu, sterowanie lotem wyemituje również 5 kolejnych sygnałów dźwię kowych monity. Pozostanie jako

Podstawowe parametry i konfiguracja

Parametry:		Konfiguracja:	
1. Rozpię tość	335 mm	1. Bateria:	300mAh 20C 3,7V
skrzydeł: 2. Długość całkowita:	420 mm	2. Pilot zdalnego sterowania:	4-kanalowy
3. Masa w locie:	70g		
4. Materiał główny:	EPP		
5. Czas lotu szybowcowego:	około 7-8 minut		

INTRODUCTION

Dzię kujemy za wybranie produktu Weili A100 to pierwszy na świecie zdalnie sterowany dron sportowy do użytku na zewnątrz, o mniejszej powierzchni. sterowanie samolotami ze stałym skrzydłem, aby ułatwić i uprościć UseA100, prosimy o przeczytanie całej instrukcji po użyciu tego modelu samolotu. Dla Państwa wygody prosimy o przeczytanie niniejszej instrukcji przed użyciem i zachowanie jej instrukcje.

WARNING LABEL LEGEND

 WARNING	Niewłaściwe postę powanie wynikające z nieprzestrzegania tych instrukcji może skutkować uszkodzeniem lub obrażeniami.
 CAUTION	Niewłaściwe postę powanie wynikające z nieprzestrzegania tych instrukcji może stanowić zagrożenie.
 FORBIDDEN	Pod żadnym pozorem nie próbuj.

IMPORTANT NOTES

A100 nie jest produktem zabawkowym, proces operacyjny jest niebezpieczny, należy postę pować zgodnie z instrukcjami, a wszelkie modyfikacje mogą spowodować przypadkowe obrażenia. Używanie tego samolotu poza jego przeznaczeniem i demontaż mogą spowodować nieprzewidziane niebezpieczeństwo, dlatego należy tego unikać.

Ten produkt nadaje się wyłącznie do użytku przez osoby powyżej 14 roku życia. Producent nie ponosi odpowiedzialności za żadne wypadki spowodowane niewłaściwym użytkowaniem.

Produkty modelowe należą do produktów o wysokiej eksploatacji i zużyciu. Jeśli zostaną zdemontowane i użyte, w wyniku czego utrata różnych czę ści, każda sytuacja użytkowania powodująca wady produktu lub niezadowolenie nie bę dzie w stanie zapewnić wymiany nowych produktów lub zwrotów w ramach ustalonych warunków. W przypadku problemów operacyjnych i konserwacyjnych nasz oddział prowincjonalny lub agent zapewni wskazówki techniczne. Specjalna cena usługi dostawy czę ści.

SAFETY NOTES

 **CAUTION**
Lataj wyłącznie w bezpiecznych miejscach, z dala od innych ludzi. Nie lataj samolotami zdalnie sterowanymi w pobliżu tłumów i ludzi. Samoloty zdalnie sterowane są podatne na wypadki i awarie, a odpowiedzialność za ich działania oraz szkody lub obrażenia powstałe na skutek błę du pilota lub zakłóceń radiowych ponosi pilot. Piloci odpowiadają za swoje działania oraz szkody lub obrażenia powstałe w trakcie użytkowania lub w wyniku użytkowania modeli samolotów zdalnie sterowanych.

 **FORBIDDEN**
Jednostka przeznaczona do użytku na zewnątrz, należy trzymać się z dala od przeszkód.
Ten produkt nadaje się do stosowania na zewnątrz (w tym przy prę dkości wiatru na zewnątrz nieprzekraczającej poziomu 4), np. w modelach samolotów. Podczas lotu należy ostrożnie wybrać miejsce na zewnątrz bez przeszkód i utrzymywać kontakt z ludźmi lub zwierzę tami domowymi. Należy zachować odpowiednią odległość i nie obsługiwać produktu w niebezpiecznych środowiskach, takich jak źródła ciepła, przewody elektryczne itp. Aby uniknąć kolizji produktu i przymusowego lądowania, może to spowodować zagrożenia, takie jak pożar i porażenie prądem, co może skutkować utratą życia i mienia.

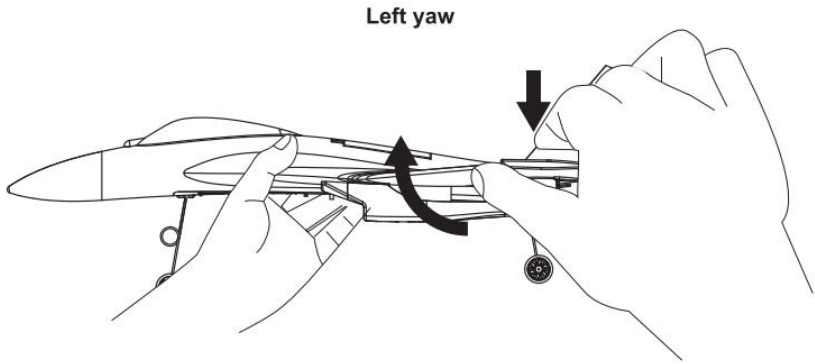


FLIGHT ATTITUDE ADJUSTMENT

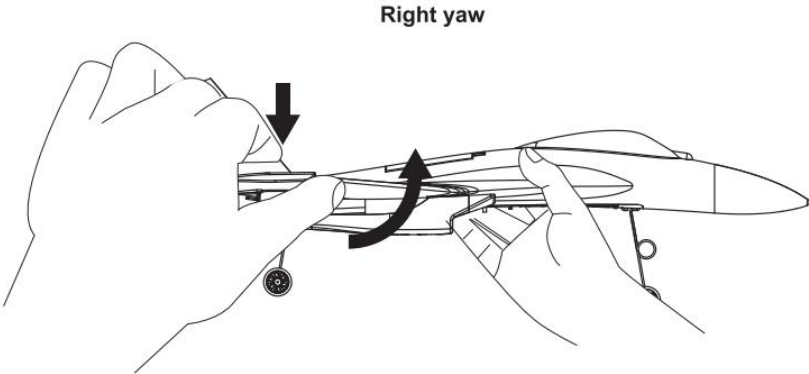
Uwaga specjalna: A100 (Su 27/J-11) został oddany do użytku w fabryce. Poszczególne samoloty mogą powodować deformacja skrzydła podczas transportu. Podczas lotu może wystąpić odchylenie. Proszę dostosować nastę pujące metody. Jeżeli samolot jest nadal przechylony w lewo lub w prawo zgodnie z nastę pującą metodą, sprawdź, czy skrzydła lub kadłuba po stronie nieodchylonej od pionu ulegają deformacji, i wyreguluj je w tym samym czasie.



Samolot odchyła się w lewo: lewa rę ka mocuje kadłub, prawa rę ka ściska lewe skrzydło, wiodąca krawę dź skrzydła jest skierowana do góry, krawę dź spływu jest skierowana w dół, a siła nośna lewego skrzydła jest zwię kszona, aby zrównoważyć samolot.



Prawa strona samolotu jest odchylona: prawa rę ka jest przymocowana do kadłuba, a lewa rę ka jest ściśnię tą w prawe skrzydło. Przednia krawę dź skrzydła jest skierowana do góry, a tylna do dołu, co zwię ksza siłę nośną prawe skrzydło w celu wyważenia samolotu.

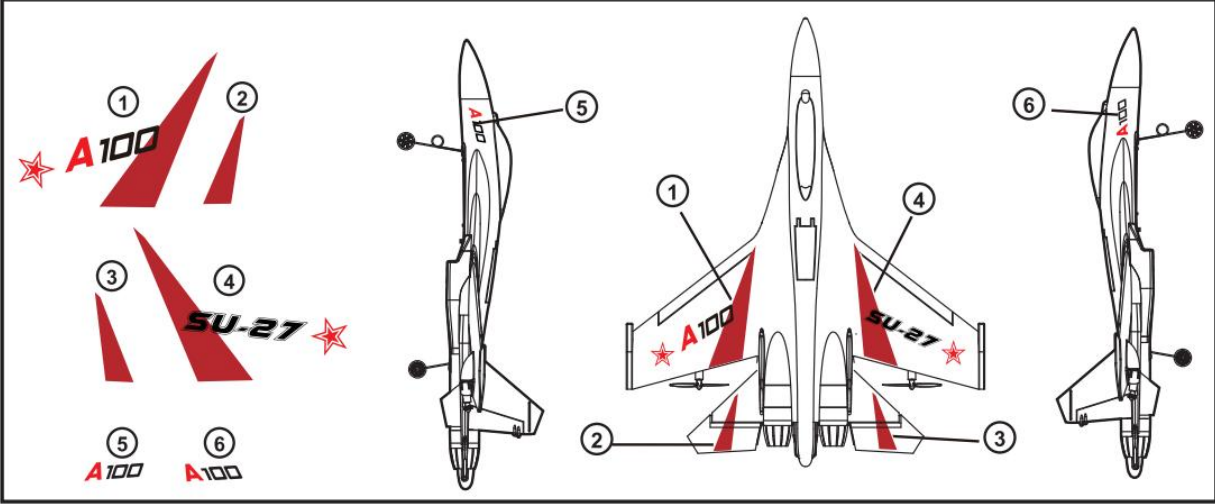
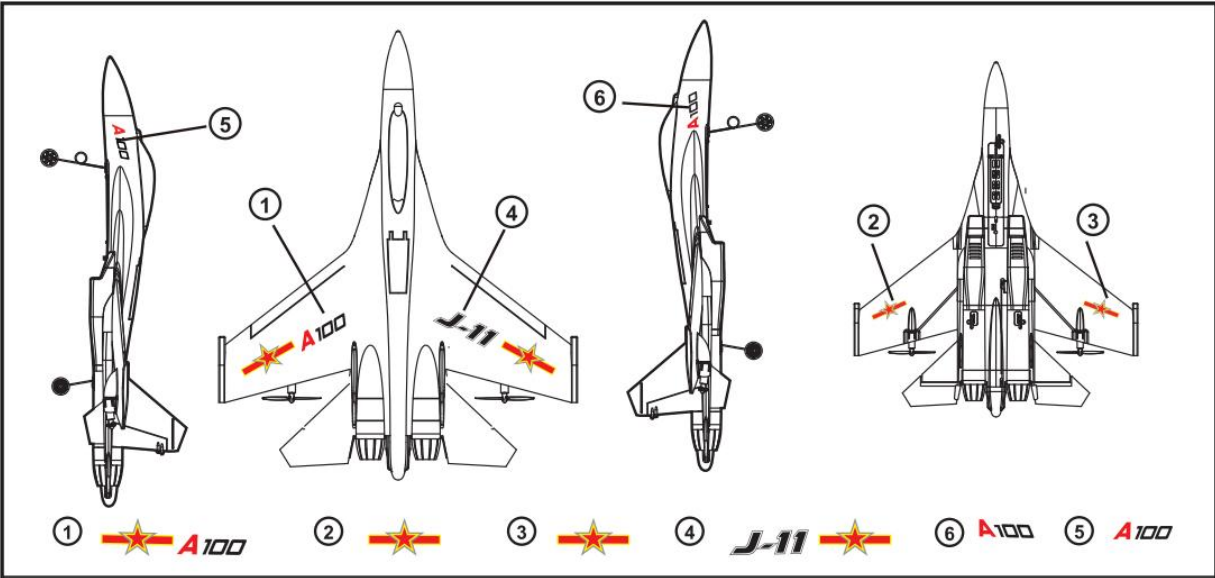
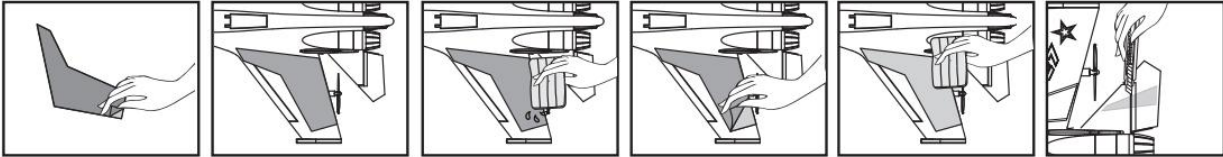


Kąt natarcia skrzydła ma duży wpływ na lot. Podczas procesu uruchamiania kąt natarcia moment skrę cający nie powinien być zbyt duży. Dostosuj położenie samolotu w locie i powtórz powyższe czynności, aż samolot bę dzie mógł leć prosto.

Sticker

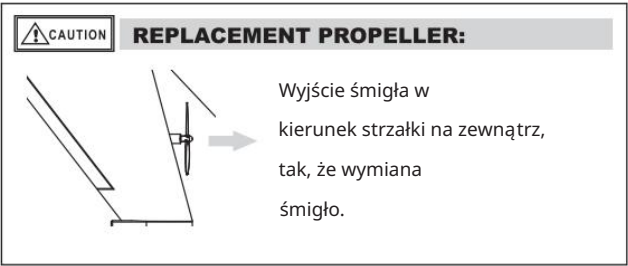
Kroki wykonania naklejki z klejącą wodą:

1. Najpierw wytnij naklejkę wodną wzdłuż linii wykrojnika za pomocą nożyczek.
2. Usuń przezroczystą folię z górnej części naklejki wodnej i przyklej naklejkę wodną za pomocą kleju do ciała, które chcesz przymocować.
3. Zwiłż naklejkę wodną mokrym ręcznikiem i odczekaj minutę lub dwie, zanim usuniesz naklejkę z boku.
4. Pozostaw naklejkę do przyklejenia się do ciała, a następnie wytrzyj nadmiar wody ręcznikiem.
5. Po przyklejeniu naklejki wodnej do górnej części skrzydła należy ją odciąć nożem, aby umożliwić elastyczne kołysanie się powierzchni sterującej.

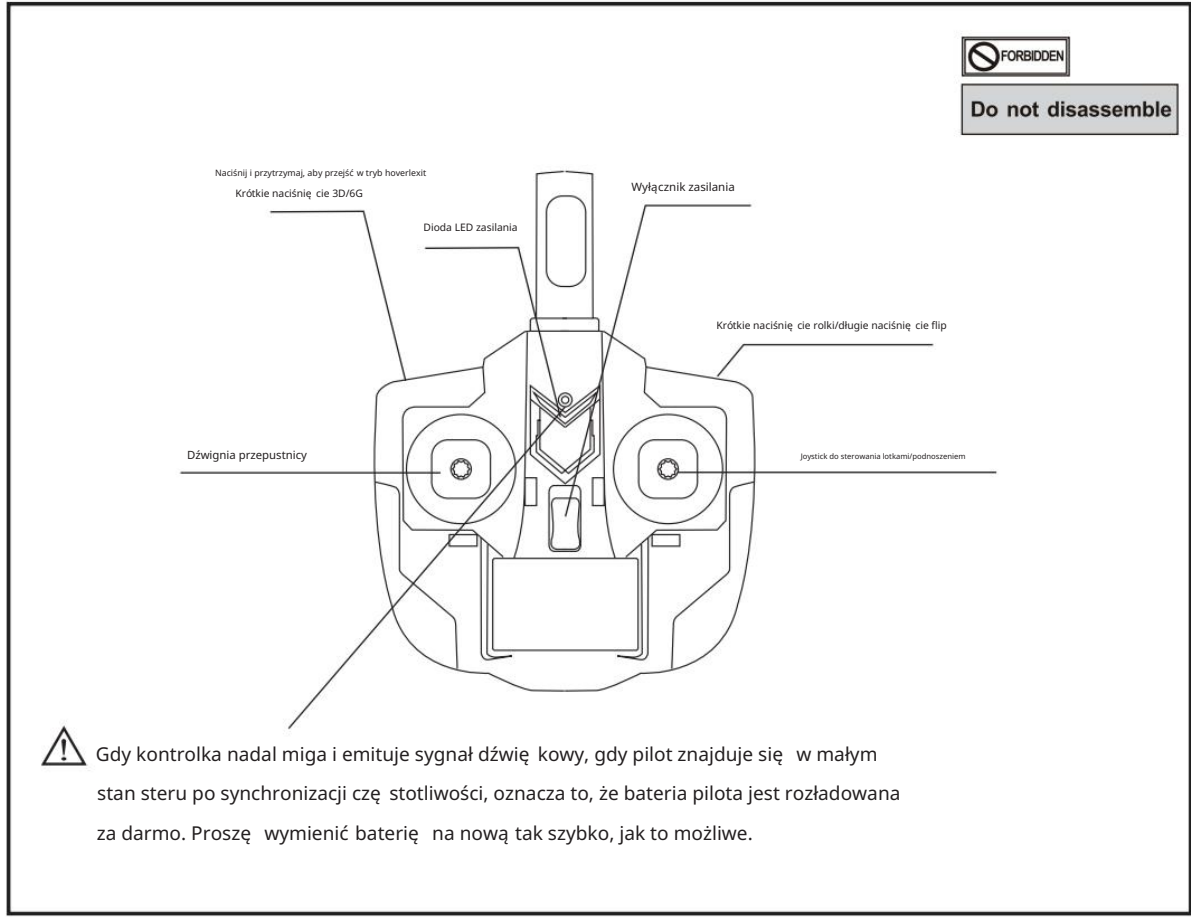


FORBIDDEN PREVENT MOISTURE Modele R/C składają się z wielu precyzyjnych podzespołów elektrycznych. Bardzo ważne jest, aby model i towarzyszący mu sprzęt były chronione przed wilgocią i innymi zanieczyszczeniami. Wprowadzenie lub narażenie na działanie wody lub wilgoci w jakiegokolwiek formie może spowodować nieprawidłowe działanie modelu, co może skutkować awarią lub awarią. Nie należy obsługiwać ani wystawiać na deszcz lub wilgoć.	
FORBIDDEN PROPER OPERATION Aby uniknąć potencjalnego zagrożenia pożarem spowodowanego przez baterie, nie należy ich zwierać, odwracać biegunowości ani przebiegać. Ładowanie baterii musi odbywać się pod nadzorem przez cały czas i w miejscu niedostępnym dla dzieci. Przed ładowaniem należy dokładnie sprawdzić, czy cztery baterie AA to akumulatory Ni-CD/MH. Producent ani ten produkt nie ponoszą odpowiedzialności za przypadkowe uszkodzenia powstałe w wyniku ładowania baterii nie nadających się do ponownego ładowania.	
FORBIDDEN SAFETY NOTE FOR NI-MH BATTERIES Upewnij się, że baterie są instalowane zgodnie z biegunowością wskazaną na obudowie i nie mieszaj ich. baterie o różnych właściwościach chemicznych. Proszę wyjąć baterie, jeśli nie zamierzasz używać przez długi czas, aby uniknąć potencjalnego wycieku, który może uszkodzić nadajnik. Prosimy o utylizację rozładowanych baterii zgodnie z lokalnymi przepisami i rozporządzeniami. Nie niewłaściwie utylizować.	
FORBIDDEN SAFETY NOTE ON LI-POLYMER BATTERIES Akumulatory litowo-polimerowe stwarzają większe ryzyko operacyjne w porównaniu z innymi rodzajami akumulatorów, dlatego należy bezwzględnie przestrzegać instrukcji użytkowania. Producent i sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności odpowiedzialność za przypadkowe szkody spowodowane niewłaściwym użytkowaniem. Aby uniknąć ryzyka pożaru lub wybuchu, nie należy używać innej ładowarki niż dostarczona przez producenta. Nie miazdź, nie rozmontowuj, nie spalaj i nie odwracaj biegunowości. Unikaj kontaktu z materiałami metalowymi. nie dotykaj biegunów baterii i nie dopuść do ich zwarcia, a także nigdy nie przebiegaj baterii, aby uniknąć pożaru zagrożenia. Ładowanie akumulatora musi odbywać się zawsze pod nadzorem i w miejscu niedostępnym dla użytkownika. przez dzieci. W przypadku nietypowego wzrostu poziomu naładowania baterii należy zaprzestać jej używania lub ładowania. temperatura po użyciu. Dalsze używanie baterii może spowodować jej rozszerzenie, odkształcenie, wybuch, lub nawet spowodować zagrożenie pożarem. Wyczerpane baterie należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami i rozporządzeniami. Nie wyrzucać niewłaściwie.	
CAUTION KEEP AWAY FROM HEAT Modele zdalnie sterowane wykonane są z różnych form plastiku. Plastik jest bardzo podatny na uszkodzenia lub odkształcenia z powodu ekstremalnych temperatur i zimna. Upewnij się, że nie przechowujesz modelu w pobliżu jakiegokolwiek źródła ciepła, takiego jak piekarnik lub grzejnik. Najlepiej przechowywać model w pomieszczeniu, w klimatyzowanym, pokojowym środowisku.	
WARNING OBTAIN THE ASSISTANCE OF AN EXPERIENCED PILOT Produkt ten jest odpowiedni dla zdalnie sterowanych modeli samolotów powyżej 14 roku życia. Na wczesnym etapie nauki występuje pewna trudność w opanowaniu modeli na symulatorze	

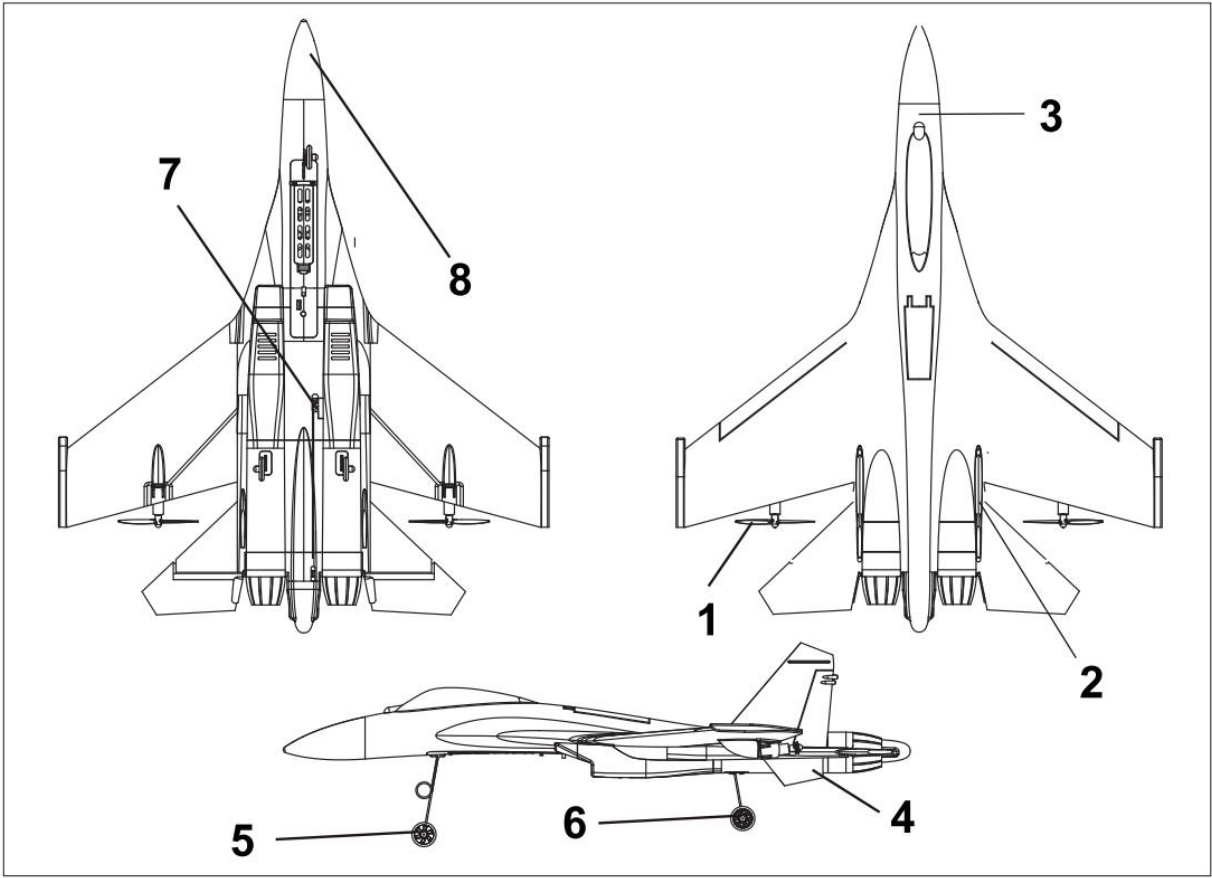
STANDARD EQUIPMENT



REMOTE CONTROL



NOMENCLATURE



No.	Code No.	Name	Specification	Quantity	Remarks
1		Śmigło AB		2	
2		Górne skrzydło ogonowe AB		2	
3		ciało		1	
4		Pionowy ogon skierowany w dół AB		2	
5		Podwozie przednie		1	
6		Podwozie tylne		2	
7		Winda		1	
8		Nakrycie głowy gumowe		1	

Ostrzeżenie: Gdy samolot czuje się słaby podczas lotu, oznacza to, że nie ma mocy. Zaleca się, aby operator wylądował tak szybko, jak to możliwe. Aby tego uniknąć, samolot nie może wrócić bez mocy lub latać.

Akcesoria w tej instrukcji są tylko do celów informacyjnych. Jeśli pojawi się jakakolwiek aktualizacja, zapoznaj się z informacjami na stronie internetowej.

TROUBLE SHOOTING DURING FLIGHT

	Situation	Cause	solution
1	Kontrolka nadal miga po włączeniu zasilania samolotu, ale operacja nie jest odzwierciedlona.	błąd wiązania	Proszę ponownie połączyć zgodnie ze stroną 7 instrukcji.
2	Brak reakcji po podłączeniu akumulatora samolotu.	1. zasilanie nadajnika i odbiornika. 2.Sprawdź napię cie pilota sterowanie i bateria samolotu. 3. Słaby kontakt na zaciskach akumulatora.	1. Włącz nadajnik i wyłącznik zasilania samolotu 2. Używaj całkowicie naładowanych baterii. 3. Ponownie włóż baterię i upewnij się , że jest w dobrym stanie. styk pomię dzy stykami akumulatora.
3	Po naciśnię ciu dźwigni przepustnicy silnik nie obraca się , pilot wydaje sygnał dźwię kowy alarm i zapala się kontrolka odbiornika migać.	Akumulator samolotu jest rozładowany.	Naładuj akumulator do pełna lub wymień go na nowy. akumulator w pełni naładowany.
4	Silnik nie działa, ale serwo nadal działa	Luźne połączenie silnika lub uszkodzenie silnik	Ponownie zainstaluj złącze silnika i wymień uszkodzony silnik
5	Wirnik główny obraca się , ale nie może wystartować.	1. Zdeformowane łopaty główne. 2. Akumulator samolotu jest rozładowany	1. Wymień ostrza główne 2. Naładuj lub wymień na w pełni naładowany bateria.
6	Nietypowe drgania samolotu	1. Zdeformowane łopaty główne 2. Zginanie wału silnika	1. Wymień ostrza główne 2. Wymień silnik

TRANSMITTER BATTERY INSTALLATION

Step 1

Push

Step 2

Battery lid

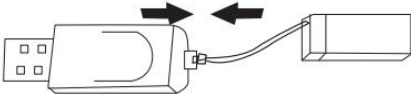
FORBIDDEN

Do not disassemble

Proszę użyć 4 baterii typu AA, zainstalowanych na podstawie wskazanej biegunowości. Nie mieszaj baterii o różnych właściwościach chemicznych.

BATTERY CHARGING

- 1. Podłącz ładowarkę USB do stacji ładującej. W tym momencie zaświeci się czerwona lampka.
- 2. Włóż baterię do portu ładowania USB, a czerwona lampka zaświeci się . Po pełnym naładowaniu baterii zielone światło bę dzie świecić przez długi czas
- 3. Czas ładowania wynosi około 45 minut.



Zastrzeżenie:

- 1. Aby zapewnić bezpieczeństwo, prosimy o dokonywanie opłat pod nadzorem innej osoby.
- 2. Dzieci nie powinny być same pod opieką, lecz powinny być pod opieką osoby towarzyszącej lub opiekuna.
- 3. Do ładowania należy używać oryginalnej standardowej ładowarki tego produktu. Ładowarka z nieznanym pochodzenie może być przyczyną wybuchu pożaru.

Naciśnij i przytrzymaj, aby najechać kursorem/wyjść

- 1. Gdy samolot ma wylecieć poza linię wzroku, naciśnij i przytrzymaj klawisz funkcyjny, aby spraw, aby samolot skre cił w lewo i zawisł. Po zawisie w powietrzu naciśnij długo, aby wyjść.

Uwaga: Zaleca się latanie w strefie nawietrznej,

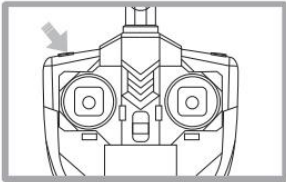
w strefie zawietrznej jest poddawany działaniu wiatru, aby uniknąć niewłaściwej obsługi i lotu.

Kontrolka pilota spiralnego miga powoli i świeci przez długi czas

przy wychodzeniu.

Przełącznik trybu 3D/60 Przełącznik trybu 3D/6G

- 1. Domyślnie ustawiony jest tryb 6G, który zapewnia bardziej stabilny lot. Jeśli masz umieję tności w lataniu i chcesz wykonywać akrobacje, możesz naciśnij przycisk przełącznika, aby przejść do trybu 3D (Press the button twice in 3D mode, and once in 6G mode). The operating system is more sensitive in 3D mode. Please switch the 3D mode when the aircraft is at high altitude to familiarize yourself with the flight and pay attention to flight safety. ⚠️
- 2. Tryb 6G: bardziej stabilna walka, można podsumować jako tryb stabilny i utrzymujący się podczas lotu poziomego, w tym przypadku samolot może latać tylko płasko, nie wykonywać salt, przewrotów, odwróconych, bocznych, salt ani żadnych innych akrobacji.



3. Uwaga specjalna: tryby lotu można dowolnie przełączać za pomocą przełącznika, jak pokazano na poniższym rysunku. jeśli samolot powoduje awarię w trybie 3D, przełącz się na tryb 6G, aby samolot wyrównał się natychmiast przerwać lot, aby zmniejszyć ryzyko katastrofy.



Przewijanie jednym kliknięciem

Gdy samolot znajduje się w normalnej pozycji lotu w powietrzu, naciśnij krótko przycisk obrotu i następnie użyj prawego joysticka, aby przetoczyć się w lewo, prawo i do tyłu drążka. Tylko w lewo, prawo, i z powrotem można obrócić. Jednokrotne obrócenie zajmuje około 2 sekund, aby wykonać jedną operację.



Długie naciśnięcie cię wstecz:

Długie naciśnięcie cię przycisku spowoduje, że samolot automatycznie przejdzie w pozycję lotu odwróconego. Tryb sterowania skrętem w lewo i w prawo jest taki sam jak w trybie normalnym, z odwrótnym przodem i tylnym sterowaniem (dźwignia wznoszenia w locie poziomym, drążek popychający wznoszenia w locie wstecznym). Jeśli obniżysz podczas skrętu, musisz delikatnie pchnąć joystick do przodu, aby to zrekompensować. Ta funkcja pozwala na łatwe doświadczenie przyjemności latania do tyłu, nawet jeśli jesteś tylko na poziomie początkującym, z pomocą naprawy żyroskopu.



Dźwięk alarmu i odblokowanie przepustnicy, ochrona przed zablokowaniem silnika

1. Niski poziom naładowania akumulatora w samolocie: Brzęczek pilota zdalnego sterowania wydaje dwa sygnały dźwiękowe, aby włączyć alarm, a kontrolka samolotu zapala się miga powoli.
2. Niski poziom naładowania pilota: Urządzenie komórkowe ciągle wydaje sygnały dźwiękowe, a kontrolka miga powoli.
3. Przekroczenie efektywnego zasięgu pilota i zakłócenia sygnału: brzęczek pilota wydaje sygnał dźwiękowy nieprzerwanie 5 razy, aby włączyć alarm.
4. Kontrolka pilota zdalnego sterowania w trybie 3D mignie dwa razy, a tryb 6G pozostanie włączony przez dłuższy czas.
5. Produkt posiada funkcję ochrony przepustnicy. Przed startem należy nacisnąć dźwignię przepustnicy i pociągnąć raz w górę i w dół, aby odblokować przed uruchomieniem silnika.
6. Produkt posiada funkcję ochrony przed zablokowaniem silnika. Gdy silnik napotka opór i prąd jest zbyt wysoki, automatycznie przejdzie w tryb ochrony zatrzymania. Kontrolka odbiornika będzie migać powoli przy tym samym czasie, a normalny rozruch można przywrócić po dwóch sekundach. Jeśli dźwignia przepustnicy nie zostanie pociągnięta do najniższej pozycji przy wejściu w tryb ochrony, samolot pozostanie w tym trybie nieprzerwanie.

FLIGHT ADJUSTMENT AND SETTING

PLEASE PRACTICE SIMULATION FLIGHT BEFORE ACTUAL FLYING

Przed przystąpieniem do zabiegu należy przeczytać instrukcję i powtórzyć ćwiczenia.

1. Prosimy o wykonywanie lotów na otwartej przestrzeni, umieszczając statek powietrzny bezpośrednio przed operatorem.
2. Ćwicz obsługę drążka przepustnicy (jak na poniższej ilustracji) i powtarzaj ćwiczenie „Przepustnica wysoko w dół”, „Lotka w lewo/w prawo”, „Ster kierunku w lewo/w prawo” i „Ster wysokości w górę w dół”.
3. Ćwiczenie symulacji lotu jest bardzo ważne, proszę ćwiczyć, aż palce poruszają się naturalnie, gdy słyszysz wydawane rozkazy operacyjne.



Mode	Illustration	Mode	Illustration
Ascent		Descent	
Turn left		Right turn	

FLIGHT ADJUSTMENT AND NOTICE FOR BEGINNERS



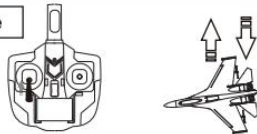
- ⦿ Przed startem należy sprawdzić, czy wszystkie funkcje produktu działają prawidłowo.
- ⦿ Czy bateria nadajnika i odbiornika jest wystarczająca?

Prosimy o wykonywanie lotów na otwartej przestrzeni, bez ludzi i przeszkód.



STEP 1 THROTTLE CONTROL PRACTICE

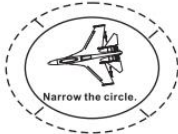
Mode



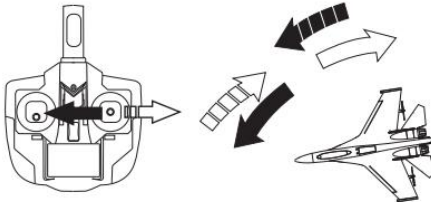
Po starcie samolotu proszę kierować przepustnicą, dzięki której samolot może lecieć ze stałą prędkością. Nie przyspieszaj gwałtownie.

STEP 3 RUDDER CONTROL PRACTICING

Użyj steru kierunku, aby kontrolować kierunek kołowania po ziemi i kierunek lotu w powietrzu.



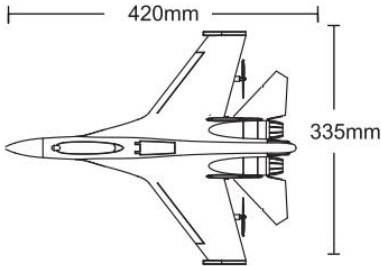
Początkujący muszą ćwiczyć na symulatorze lub pod okiem doświadczonej osoby, aby móc latać.



Specifications & Equipment/

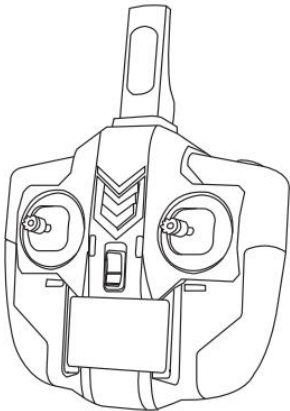
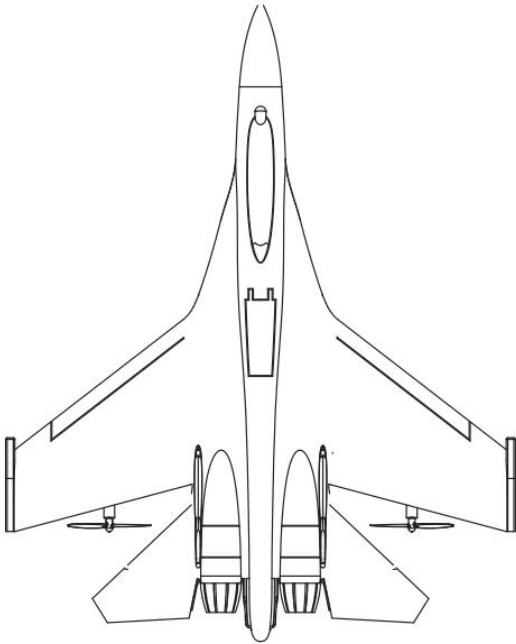
A100

Length/ 420mm
Wingspan/ 335mm
Flying weight / 70g



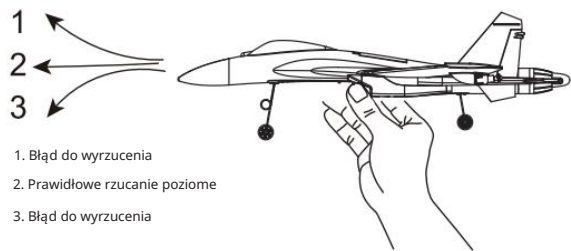
A100
4 CHANNEL MODEL AIRPLANE
INSTRUCTIONS

14+



Contents	
1	Wprowadzenie do produktu
2~3	Wstę p/Środki ostrożności
4	Etykietowanie akcesoriów/instrukcje dotyczące pilota zdalnego sterowania
5	Instrukcja instalacji baterii pilota zdalnego sterowania/Ładowania/Wprowadzenie do wirowania
6~7	Zdalne sterowanie i czę stotliwość odbioru/dźwię k alarmu Przełączanie trybu 3D/6G/ Przewijanie jednym kliknię ciem/Długie naciśnię cie wstecz
7~8	Start i lądowanie
9~10	Znajomość podstawowych operacji lotniczych/rozwiązywania problemów związanych z anomaliami
11	Nazwy różnych czę ści modelu samolotu
12	Naklejki
13	Regulacja położenia w locie

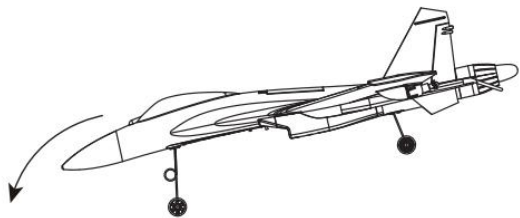
Dzię kujemy za zakup produktów WLTOYS. A100 to najnowsza technologia w modelach RC. Przed złożeniem i lotem nowego samolotu A100 Airolane prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji. Zalecamy zachowanie niniejszej instrukcji do wykorzystania w przyszłości. dotyczące strojenia i konserwacji.



Hand throwing off

Wciśnij przepustnicę do około 100%, jeśli samolot ma lekkie wygięcie, można je delikatnie naciągnąć na podnośniku dźwignia do ręki do poziomu do przodu pod wiatr

Landing



Jeśli samolot leci z alarmem niskiego poziomu mocy, proszę wylądować natychmiast. Najpierw należy skierować samolot w strefę pod wiatr i dostosować nos do lądowania na wietrze. Opuść przepustnicę, aby zmniejszyć lot prędkość, a samolot będzie powoli zsuwał się w dół, aż do zetknięcia z ziemią. Następnie przesunij przepustnicę do najniższej pozycji i pociągnij odpowiednio korzystać z windy podczas jazdy taksówką.



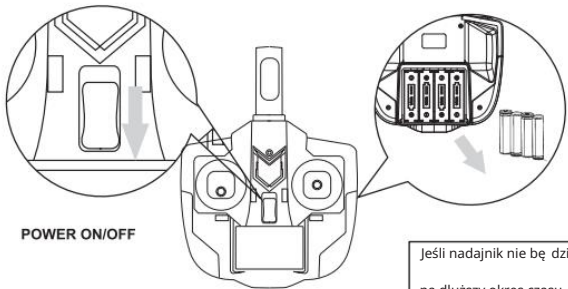
Spadanie, jeśli trasy mogą odtwarzać korektę lotek lub steru kierunku

Ending flight

Proszę wyjąć baterię w odpowiednim czasie, gdy zakończenie lotu.



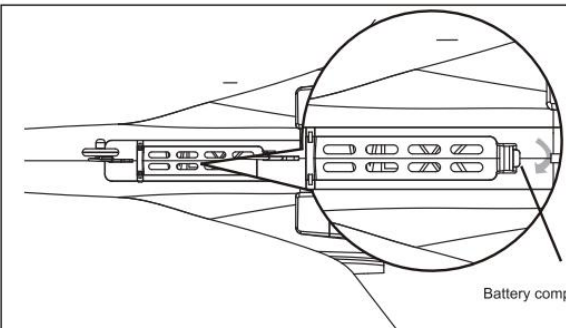
Ostrzeżenie: Jeśli pozostanie podłączony w samolocie przez długi czas użytkowania, bateria może ulec uszkodzeniu z powodu nadmiernego rozładowania, a nawet może stać się ogniem zagrożenia.



Jeżeli nie używasz pilota przez dłuższy czas, proszę wyjąć baterię.

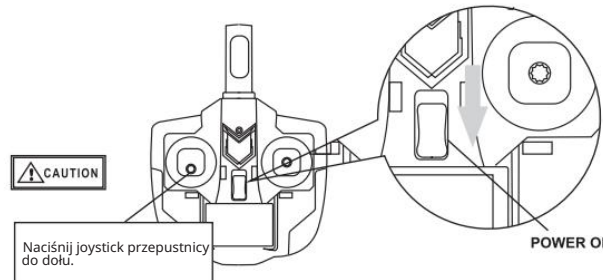
Jeśli nadajnik nie będzie używany na dłuższy okres czasu, proszę wyjąć baterię do przechowywania

BINDING OF RADIO TRANSMITTER AND RECEIVER



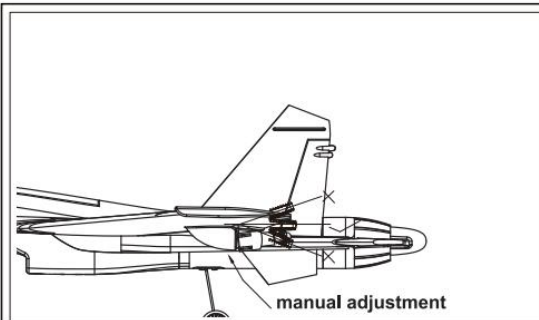
Step 1

Podłącz akumulator samolotu, włącz przełącznik zasilania, a kontrolka samolotu zacznie migać



Step 2

Następnie włącz pilota i wydaję dźwięk pikania. Kilka sekund później pilot wyda dźwięk kodu i zdalne sterowanie samolotem. Kontrolka będzie świecić światłem ciągłym, wskazując, że kod został wprowadzony.



Step 3

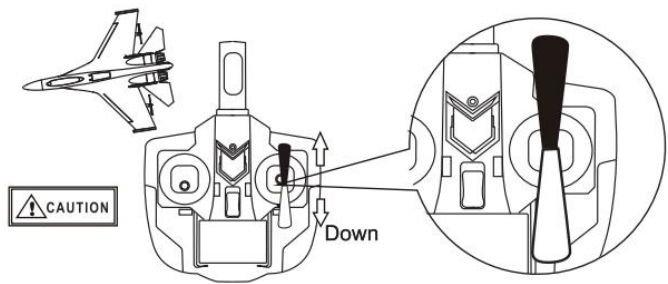
Po tym czasie wszystkie stery powinny znajdować się w położeniu środkowym wiążące. Jeśli nie, proszę ręcznie ustawić na środek pozycja.

Uwaga: Połącz połączenie i ustaw powierzchnię sterującą na wysoką, dokręć połączenie i ustaw powierzchnię sterującą na niską

FLIGHT AND LANDING



Silnik nie powinien być eksploatowany bez ładunku lub łopatek wirnika ogonowego, aby uniknąć jego spalania.



TAKE OFF

Położ samolot na płaskiej powierzchni i przyspiesz wiatr, gdy samolot osiąga określoną prędkość, delikatnie pociągnij za drążek kierunkowy, a samolot zacznie odlecieć.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200000 CN.

EC-REP: E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

VK VERTEGENWOORDIGING: YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kantoor 147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STRAAT EASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Bespaar de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, vertegenwoordigen slechts een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën aangeboden gereedschappen worden gedekt door ons. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren wanneer u een bestelling bij ons plaatst als je daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken.

Dit zijn de originele instructies. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u begint. bediening. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is onderworpen aan het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we zullen u niet meer informeren als er technologische of software-updates voor ons product beschikbaar zijn.

RC-vliegtuig Model: A100, A210

FCC-informatie (FCC- ID: 2 ASUS-A500):

LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk door de partij zijn goedgekeurd verantwoordelijk voor naleving kan de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- 1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.
- 2) Dit product moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die kan een ongewenste werking veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product die niet uitdrukkelijk door ons zijn goedgekeurd. de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kan de bevoegdheid van de gebruiker om de product.

Let op: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een klasse

B digitaal apparaat volgens Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn ontworpen om bieden redelijke bescherming tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving installatie.

Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen, en indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, kan schadelijke interferentie met radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat interferentie zal niet optreden in een bepaalde installatie. Als dit product wel interferentie veroorzaakt schadelijke interferentie met de radio- of televisieontvangst, die kan worden vastgesteld door

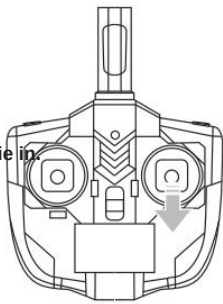
Als u het product uit- en weer inschakelt, wordt de gebruiker aangemoedigd om te proberen het probleem te verhelpen. verstoring door een of meer van de volgende maatregelen.

- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger.
- Sluit het product aan op een stopcontact op een ander circuit dan dat waarop het product is aangesloten. ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Speciale herinnering

A100 grondstartvaardigheden

1. Schakel eerst het vliegtuig in en schakel vervolgens de afstandsbediening voor de frequentie in.
Plaats het vliegtuig in de windrichting op een stabiele ondergrond
2. Duw en trek eerst de gashendel omhoog en omlaag om deze te ontgrendelen, en duw het gaspedaal langzaam naar de 100% positie. Op dit moment, het vliegtuig glijdt snel naar voren en trek dan langzaam de hefboom terug totdat deze verlaat de grond en houdt een hoofd omhoog klim. Bij het klimmen naar
Vanaf een bepaalde hoogte verlaat het vliegtuig automatisch de head-up positie en vliegt het soepel.
3. Wanneer de taxi-afstand over de grond niet voldoende is of het vliegtuig op het punt staat te botsen met obstakels kan de joystick op afstand worden bediend om de positie van het vliegtuig aan te passen.



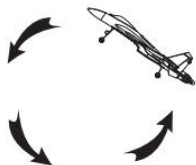
Functie voor het voorkomen van vliegtuigverlies en alarm voor een lege batterij

1. Duw en trek eerst de gashendel omhoog en omlaag om deze te ontgrendelen, duw vervolgens langzaam de gashendel naar de 100% positie. Op dit moment glijdt het vliegtuig snel naar voren en trekt dan langzaam de lift hendel terug totdat hij de grond verlaat en een hoofd omhoog klimt. Bij het klimmen naar een bepaald
Zodra de vlieghoogte is bereikt, verlaat het vliegtuig automatisch de head-up-positie en vliegt het soepel.
2. Alarm voor lage batterij: Het vliegtuig en de afstandsbediening hebben een alarmfunctie voor lage batterij, wat effectiever is in het beschermen van de batterij tegen ontlading. Tijdens de vlucht, het is mogelijk om veilig van tevoren te landen, vermijd overmatige ontlading van batterijen die vliegen of crashen veroorzaken.

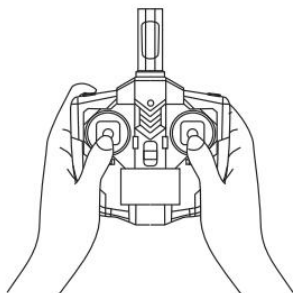
Let op: Als er buiten wind staat, is het raadzaam om naar het bovenwindse gebied te vliegen

en probeer de zichtlijn niet te overschrijden om onjuiste bediening en vliegen te voorkomen. Lage elektriciteit

Bij het melden van een alarm moet de koers van het vliegtuig tijdig worden aangepast, zodat het veilig kan landen.



Stel voor om in de bovenwindse zone te vliegen



Productintroductie

1. EPP-materiaal, zeer stootvast, met een vlieggewicht van ongeveer 70 g.
2. Het ingebouwde zes-assige gyroscoop-zelfstabilisatiesysteem maakt het gemakkelijk voor beginners om het onder de knie te krijgen.
3. Het vliegtuig is volledig gemonteerd, de watertransfer-printstickers zijn allemaal voltooid en het zal vliegen zodra het klaar is.
wordt ontvangen.
4. Volgens de gereduceerde verhouding van Su 27/J-11, met een hoge betrouwbaarheid en gepatenteerde horizontale bediening van het bedieningsoppervlak structuur zijn er weinig 4-kanaalsontwerpen op de markt.
5. Door terug te duwen met twee motoren en twee servo's, werken de voorwaartse en achterwaartse propellers elkaars tegenkracht tegen, wat resulteert in een stabielere routevergrendeling.
6. Het product heeft een motorblokkeringsbeveiligingsfunctie toegevoegd, die de motor effectief beschermt en moederbord tegen schade.
7. Afstandsbediening met groot en klein roer, 3D/6G-omschakeling, één klik omgekeerde vlucht, één klik rolfunctie, 3D-vergrendelingsmodus om de houdingstabieleit te vergroten, waardoor het gemakkelijk is om salto's, spiralen, omgekeerde vlucht en andere bewegingen uit te voeren.
De 6G-modus is geschikt voor beginners om te vliegen, en in elke situatie, zolang de joystick is
Zodra de besturing is vrijgegeven, behoudt het vliegtuig een stabiele vlieghouding.
8. Een speciale USB is effectiever in het beschermen van de batterij tegen overladen, met een oplaadtijd van ongeveer 45 minuten en een afstand van ongeveer 200 meter met de afstandsbediening.
9. Vliegtuig, afstandsbediening voor alarm bij lage batterijspanning, effectievere bescherming van batterijen tegen ontlading.
Tijdens de vlucht is het mogelijk om veilig van tevoren te landen, zodat overontlading van de accu en daarmee verlies van de vlucht worden voorkomen.
De vluchtleiding heeft een verliespreventiefunctie toegevoegd: wanneer het vliegtuig op het punt staat uit het zicht te vliegen, kunt u lang druk op de functietoets om het vliegtuig in een zweefstand te laten gaan. Als u niet op de exit-knop drukt, zal het vliegtuig handhaaft zijn huidige hoogte en zweeft van de maximale straal naar de minimale straal. Voordat de batterij leeg is, zal het vliegtuig automatisch landen. Als er signaalinterferentie is of de effectieve afstand van de afstandsbediening in de vluchtomgeving wordt overschreden, zal de vluchtbesturing ook 5 opeenvolgende pieptonen afgeven prompts. Zal blijven zoals

Basisparameters en configuratie

Parameters:

- | | |
|--|---------|
| 1. Spanwijdte: 2. | 335 mm |
| Totale lengte: | 420mm |
| 3. Vluchtgewicht: | 70 gram |
| 4. Hoofdmateriaal: | EVP |
| 5. Zweefvluchttijd: ongeveer 7-8 minuten | |

Configuratie:

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. Batterij: | 300mAh 20C 3.7V |
| 2. Afstandsbediening: | 4-kanaals |

INTRODUCTION

Bedankt voor het kiezen van het Weili-product. De A100 is 's werelds eerste in een kleinere ruimte en een afstandsbediening voor buitensporten. om het gebruik van vastevleugelige vliegtuigen te vergemakkelijken, lees de volledige instructies na het bedienen van dit modelvliegtuigen, lees voor uw gemak deze handleiding vóór gebruik en bewaar de instructies.

WARNING LABEL LEGEND

 WARNING	Verkeerd gebruik als gevolg van het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot schade of letsel.
 CAUTION	Verkeerd gebruik als gevolg van het niet opvolgen van deze instructies kan gevaarlijk zijn.
 FORBIDDEN	Probeer dit in geen geval.

IMPORTANT NOTES

A100 is geen speelgoedproduct, het operationele proces is gevaarlijk, volg de instructies van de instructies en eventuele wijzigingen kunnen leiden tot accidenteel letsel. Het gebruik van dit vliegtuig buiten de beoogde doeleinden en demontage kan onvoorziene gevaren veroorzaken, en moet worden vermeden.

Dit product is alleen geschikt voor gebruik vanaf 14 jaar. De fabrikant is niet aansprakelijk voor eventuele ongevallen. veroorzaakt door onjuiste handelingen.

Modelproducten behoren tot hoog operationele en verbruikbare producten. Als ze worden gedemonteerd en gebruikt, resulteert dit in verschillende onderdelen verlies, elke gebruikssituatie die product defecten of ontevredenheid veroorzaakt zal niet in staat zijn om Vervanging van nieuwe producten of retourzendingen binnen vaste voorwaarden te garanderen. In geval van operationele en onderhoudsproblemen, zal onze provinciale vestiging of agent technische begeleiding bieden. Speciale prijs onderdelen leveringsservice.

SAFETY NOTES



Vlieg alleen in veilige gebieden, uit de buurt van andere mensen. Vlieg niet met een R/C-vliegtuig in de buurt van mensenmassa's.

R/C-vliegtuigen zijn gevoelig voor ongelukken, storingen en zijn verantwoordelijk voor hun acties en schade of letsel die is ontstaan door fouten van de piloot en radiostoringen. Piloten zijn verantwoordelijk voor hun acties en schade of letsel die is ontstaan tijdens de bediening of als gevolg van R/C-vliegtuigmodellen.



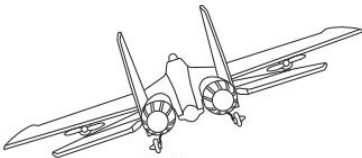
Buitenunit, blijf uit de buurt van obstakels.

Dit product is geschikt voor buitenomgevingen (inclusief buitenwindsnelheden die niet hoger zijn dan niveau 4), zoals modelvliegtuigen. Kies bij het vliegen zorgvuldig een obstakelvrije buitenlocatie en houd deze in contact met Mensen of huisdieren moeten een gepaste afstand houden en niet opereren in onveilige omgevingen, zoals warmtebronnen, elektrische draden, enz. Om botsingen en noodlandingen van het product te voorkomen en dit kan gevaren veroorzaken zoals brand en elektrische schokken, wat kan leiden tot verlies van mensenlevens en eigendommen

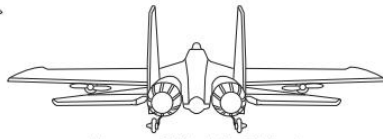


FLIGHT ATTITUDE ADJUSTMENT

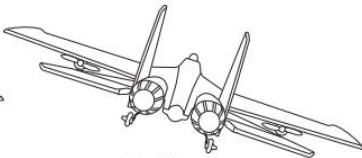
Speciale opmerking: De A100 (Su 27/J-11) is in de fabriek in gebruik genomen. Individuele vliegtuigen kunnen vervorming van de vleugel tijdens transport. Tijdens de vlucht kan er gieren optreden. Pas het volgende aan methoden. Als het vliegtuig nog steeds naar links of rechts is gekanteld volgens de volgende methode, controleer dan of de vleugels of de romp aan de niet-gierzijde worden vervormd en deze tegelijkertijd aanpassen.



Left yaw

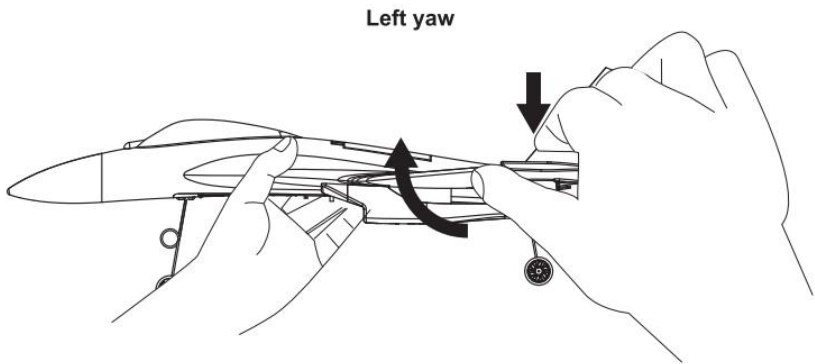


Normal flight attitude

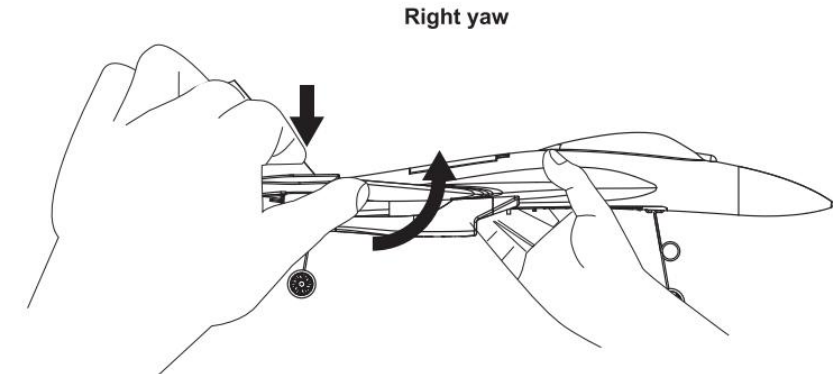


Right yaw

Het vliegtuig slingert naar links: de linkerhand houdt de romp vast, de rechterhand wordt bij de linkervleugel geknepen, de voorste De rand van de vleugel is omhoog gericht, de achterrand is omlaag gericht en de lift van de linkervleugel is vergroot om de vliegtuigen.



De rechterkant van het vliegtuig is gekanteld: de rechterhand is vastgemaakt aan de romp en de linkerhand is geknepen aan de rechtervleugel. De voorrand van de vleugel is omhoog en de achterrand is omlaag, waardoor de lift van de rechtervleugel om het vliegtuig in evenwicht te brengen.

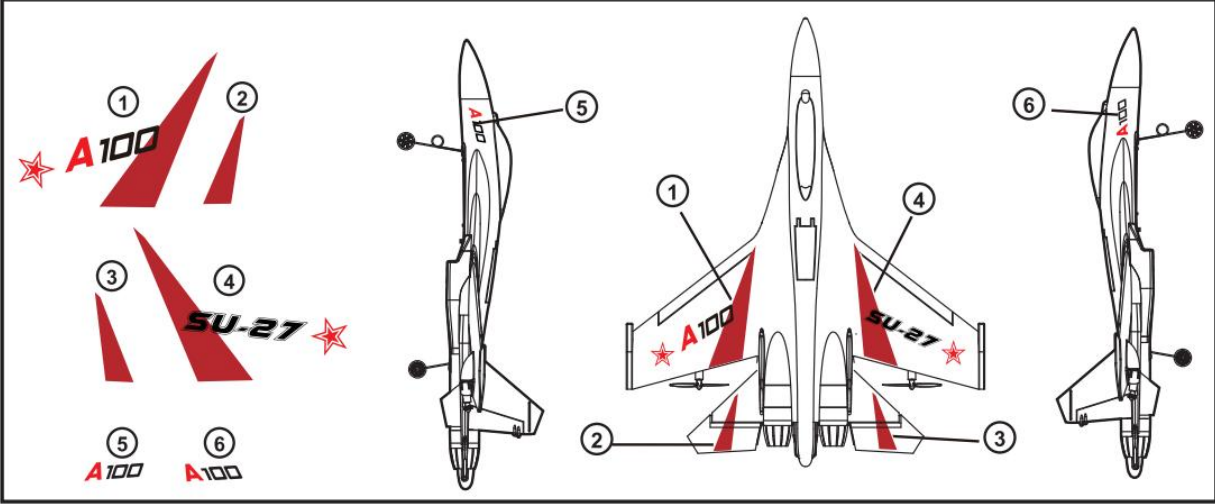
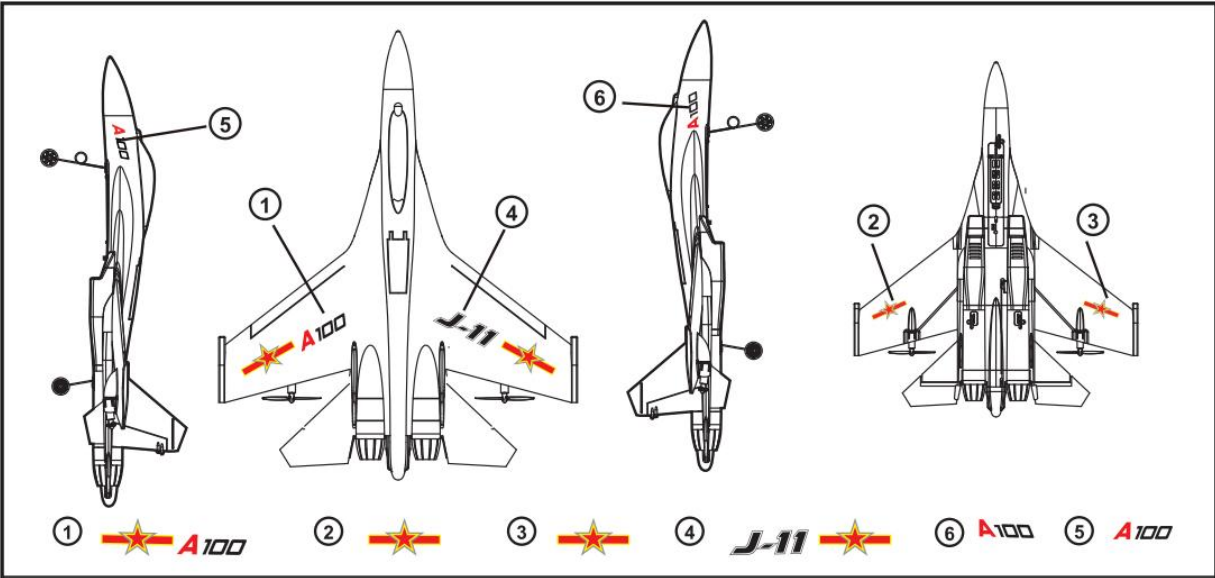
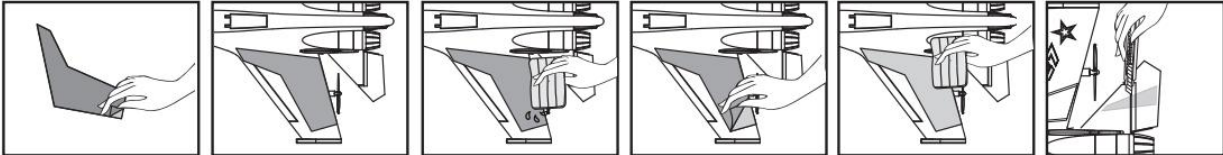


De invalshoek van de vleugel heeft een grote invloed op de vlucht. Tijdens het inbedrijfstellingsproces wordt de hoek van de torsie mag niet te groot zijn. Pas de vlieghouding aan en herhaal de bovenstaande handelingen totdat het vliegtuig kan rechtdoor vliegen.

Sticker

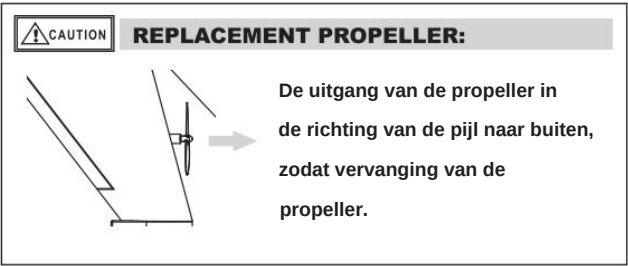
Stappenplan voor het aanbrengen van een kleverige watersticker:

1. Knip eerst de watersticker langs de stanslijn met een schaar.
2. Verwijder de transparante folie aan de bovenkant van de watersticker en plak de watersticker met lijm op het te bevestigen lichaam.
3. Maak de watersticker nat met een natte handdoek en wacht ongeveer een minuut voordat u de sticker van de zijkant verwijdt.
4. Laat de watertransfersticker op de carrosserie plakken en veeg het overtollige water weg met een handdoek.
5. Wanneer de watersticker aan de bovenkant van de vleugel is bevestigd, moet de watersticker worden doorgesneden met een mes om het stuuroppervlak flexibel te laten bewegen.

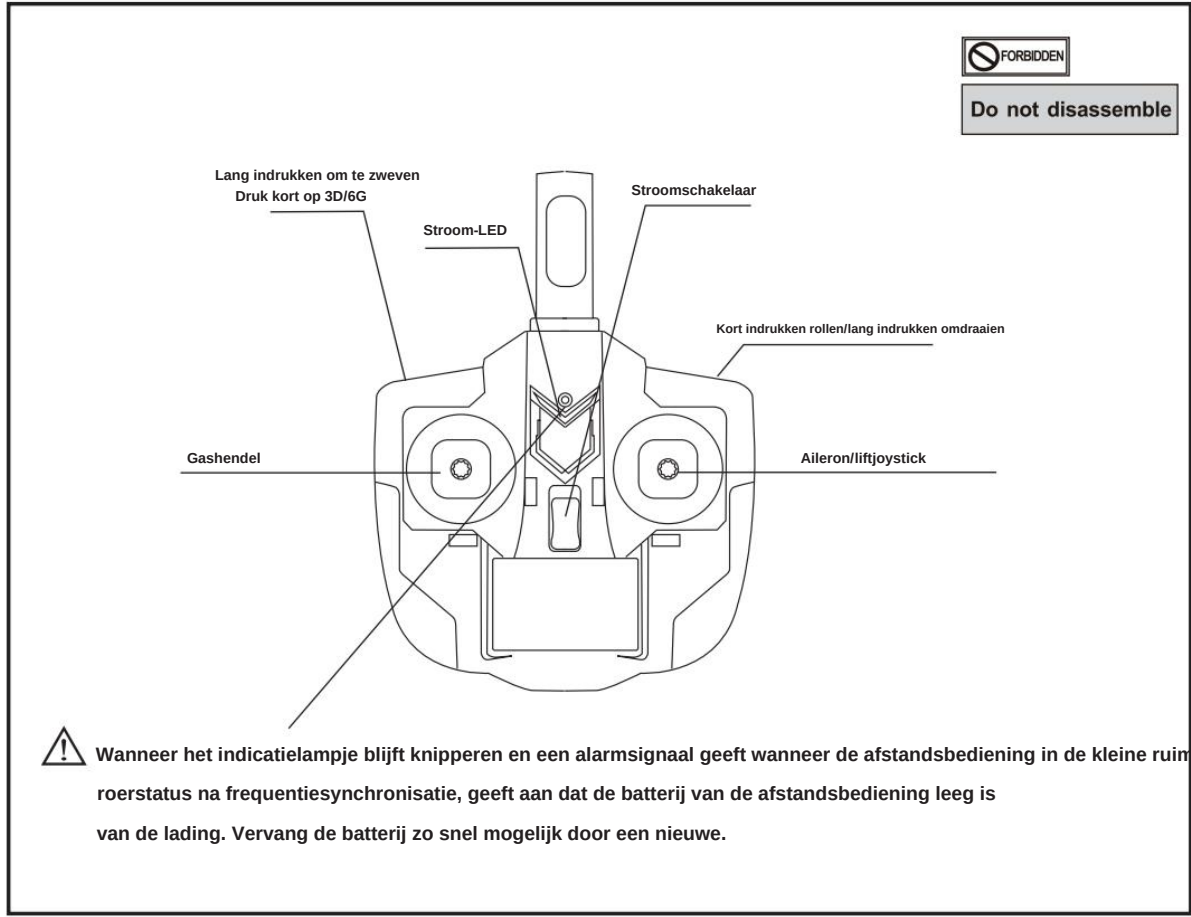


FORBIDDEN PREVENT MOISTURE R/C-modellen bestaan uit veel precisie-elektrische componenten. Het is van cruciaal belang om het model en de bijbehorende apparatuur uit de buurt van vocht en andere verontreinigingen te houden. De introductie of blootstelling aan water of vocht in welke vorm dan ook kan ervoor zorgen dat het model niet goed functioneert, wat kan leiden tot een storing of een crash. Gebruik of stel het model niet bloot aan Voor regen of vocht.	
FORBIDDEN PROPER OPERATION Om mogelijk brandgevaar door batterijen te voorkomen, mag u de batterijen niet kortsluiten, ompolen of doorboren. Het opladen van batterijen moet te allen tijde onder toezicht gebeuren en op een locatie die buiten bereik van kinderen ligt. Controleer nogmaals of de vier AA-batterijen oplaadbare Ni-CD/MH-batterijen zijn voordat u ze oplaadt. De fabrikant van dit product is niet aansprakelijk voor onbedoelde schade die ontstaat door het opladen van niet-oplaadbare batterijen.	
FORBIDDEN SAFETY NOTE FOR NI-MH BATTERIES Zorg ervoor dat de batterijen worden geplaatst op basis van de polariteit die op de behuizing is aangegeven en meng ze niet. batterijen van verschillende chemiespec. Haal de batterijen eruit als u niet gaat langdurig gebruiken om mogelijke lekkage te voorkomen die de zender kan beschadigen. Gooi lege batterijen weg volgens de plaatselijke wetten en verordeningen. op een onjuiste manier weggooien.	
FORBIDDEN SAFETY NOTE ON LI-POLYMER BATTERIES Li-polymeerbatterijen brengen hogere operationele risico's met zich mee vergeleken met andere batterijchemie. Daarom is het van groot belang om de gebruiksaanwijzingen op te volgen. Fabrikant en dealer gaan er niet vanuit dat aansprakelijkheid voor onopzettelijke schade veroorzaakt door onjuist gebruik. Gebruik geen andere oplader dan de door de fabrikant meegeleverde oplader om brand en explosie te voorkomen. Niet pletten, demonteren, verbranden en de polariteit niet omkeren. Zorg ervoor dat er geen metalen materialen in de buurt komen. contact met de polariteit van de batterij en veroorzaakt kortsluiting en doorboor de batterijen nooit om brand te voorkomen gevaren. Het opladen van de accu moet te allen tijde onder toezicht gebeuren en op een locatie die buiten bereik is. door kinderen. Stop met het gebruiken of opladen van de batterij als er een ongebruikelijke toename in batterijlading optreedt. temperatuur na gebruik. Doorgaan met het gebruik van deze batterij kan ertoe leiden dat deze uitzet, vervormt, explodeert, of zelfs brandgevaar opleveren. Gooi lege batterijen weg volgens de plaatselijke wetten en verordeningen. Gooi ze niet weg onjuist.	
CAUTION KEEP AWAY FROM HEAT R/C-modellen worden gemaakt van verschillende vormen of plastic. Plastic is erg gevoelig voor schade of vervorming door extreme hitte en kou. Zorg ervoor dat u het model niet in de buurt van elke warmtebron zoals een oven of kachel. Het is het beste om het model binnen op te slaan, in een klimaatgestuurde omgeving met kamertemperatuur.	
WARNING OBTAIN THE ASSISTANCE OF AN EXPERIENCED PILOT Dit product is geschikt voor op afstand bestuurbare modelvliegtuigen vanaf 14 jaar. In de beginfase van het leren is er een zekere moeilijkheid om de modellen op de simulator onder de knie te krijgen	

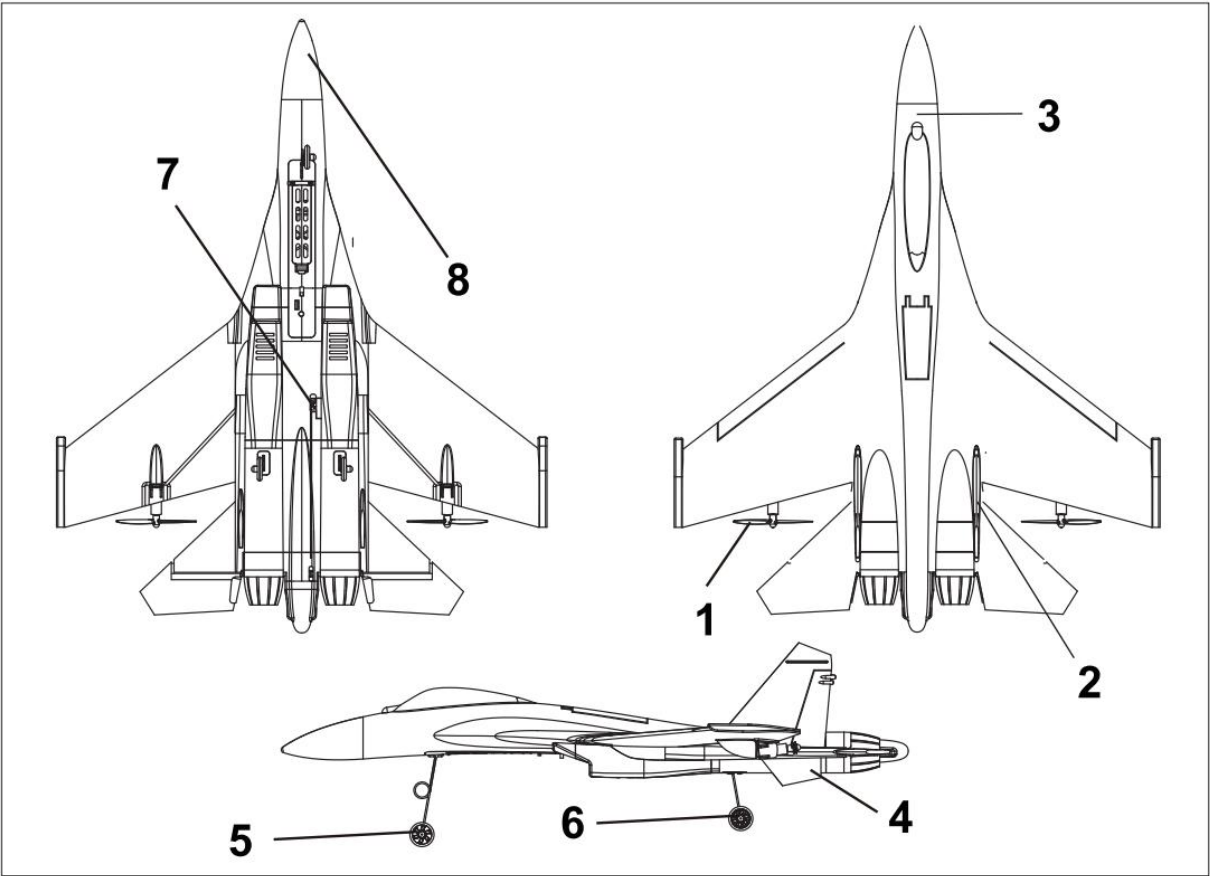
STANDARD EQUIPMENT



REMOTE CONTROL



NOMENCLATURE



No.	Code No.	Name	Specification	Quantity	Remarks
1		Propeller-AB		2	
2		Bovenste staartvleugel AB		2	
3		lichaam		1	
4		Verdrinkende verticale staart AB		2	
5		Voorste landingsgestel		1	
6		Achterste landingsgestel		2	
7		Lift		1	
8		Rubberen hoofddekse		1	

Waarschuwing: Wanneer het vliegtuig zwak aanvoelt tijdens het vliegen, betekent dit dat er geen stroom is. Het wordt aanbevolen dat de operator zo snel mogelijk landt. Om te voorkomen dat het vliegtuig niet terug kan vliegen zonder stroom, of vliegen.

De accessoires in deze handleiding zijn alleen ter referentie. Als er een update is, raadpleeg dan de website-informatie.

3. Speciale opmerking: deze vluchtmodi kunnen willekeurig worden geschakeld met een schakelaar, zoals in de volgende afbeelding:
- Als het vliegtuig een noodsituatie in de 3D-modus veroorzaakt, schakelt u over naar de 6G-modus om het vliegtuig waterpas te zetten en onmiddellijk vluchten om de kans op een crash te verkleinen.



Scrollen met één klik

Wanneer het vliegtuig zich in een normale vliegpositie in de lucht bevindt, drukt u kort op de rolknop en gebruik dan de rechter joystick om naar links, rechts en achter de stick te rollen. Alleen links, rechts, en terug kan worden omgedraaid. Eén keer rollen duurt ongeveer 2 seconden om één handeling te voltooien.



Lang indrukken om terug te keren:

Houd de knop lang ingedrukt en het vliegtuig gaat automatisch in de omgekeerde vliegpositie.

De bedieningsmodus voor links- en rechtsafslaan is hetzelfde als de normale modus, met tegengestelde voorwielen en achterste bedieningen (klimhendel voor vlakke vlucht, duwstang voor klim bij omgekeerde vlucht). Als u uw hoofd tijdens bochten, moet u de joystick voorzichtig naar voren duwen om dit te compenseren. functie waarmee u eenvoudig de pret van achteruit vliegen kunt ervaren, zelfs als u maar één persoon bent op beginnersniveau, met behulp van een gyroscoopreparatie.



Alarmsignaal en gashendelontgrendeling, motorblokkeringbeveiliging

1. Batterij van vliegtuig bijna leeg: De zoemer van de afstandsbediening piept twee keer om het alarm te laten afgaan en het indicatielampje van het vliegtuig gaat branden. knippert langzaam.
2. Laag vermogen van de afstandsbediening: Het mobiele apparaat piept en piept voortdurend en het indicatielampje knippert langzaam.
3. Overschrijding van de effectieve afstand van de afstandsbediening en signaalinterferentie: De zoemer van de afstandsbediening piept 5 keer continu om een alarm te laten klinken.
4. Het indicatielampje van de 3D-modus op de afstandsbediening knippert twee keer en de 6G-modus blijft lange tijd ingeschakeld.
5. Het product heeft een gasklepbeveiligingsfunctie toegevoegd. Voor het opstijgen moet de gashendel worden ingedrukt en trek de hendel één keer omhoog en omlaag om te ontgrendelen voordat u de motor start.
6. Het product heeft een motorblokkeringsbeveiligingsfunctie toegevoegd. Wanneer de motor weerstand ondervindt en de stroom te hoog is, gaat het automatisch naar de stopbeveiligingsmodus. Het indicatielampje van de ontvanger knippert langzaam bij op hetzelfde moment, en de normale start kan na twee seconden worden hersteld. Als de gashendel niet naar de laagste positie bij het betreden van de beschermingsmodus, het vliegtuig blijft continu in de beschermingsmodus.

FLIGHT ADJUSTMENT AND SETTING

PLEASE PRACTICE SIMULATION FLIGHT BEFORE ACTUAL FLYING

Lees de instructies aandachtig door en herhaal de oefeningen vóór de daadwerkelijke operatie.

1. Werk in een open ruimte en plaats het vliegtuig direct voor de operator.
2. Oefen het bedienen van de gashendel (zoals hieronder afgebeeld) en herhaal de oefening "Throttle highlow", "Aileron left/right", "Roer links/rechts" en "Lift omhoog".
3. De simulatievlucht oefening is erg belangrijk, blijf oefenen totdat de vingers Beweeg op een natuurlijke manier als je operationele orders hoort.



Mode	Illustration	Mode	Illustration
Ascent		Descent	
Turn left		Right turn	

FLIGHT ADJUSTMENT AND NOTICE FOR BEGINNERS



- ☉ Controleer of alle productfuncties normaal zijn voordat u vertrekt.
- ☉ Is de batterij van de zender en de ontvanger voldoende?

Vlieg alstublieft buiten, in een open ruimte zonder mensen of obstakels.



STEP 1 THROTTLE CONTROL PRACTICE

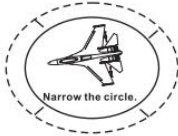
Mode



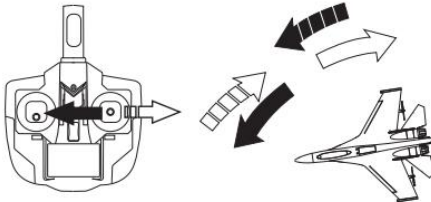
Nadat het vliegtuig is opgestegen, controleert u de gas geven zodat het vliegtuig constant kan vliegen snelheid. Versnel niet plotseling.

STEP 3 RUDDER CONTROL PRACTICING

Met het roer kunt u de taxirichting over de grond en de vliegrichting in de lucht regelen.



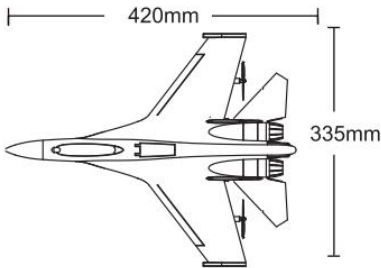
Beginners moeten oefenen op een simulator of een ervaren persoon moet hen begeleiden bij het vliegen.



Specifications & Equipment/

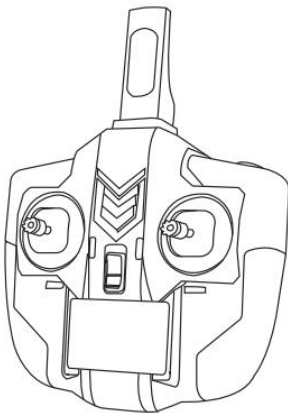
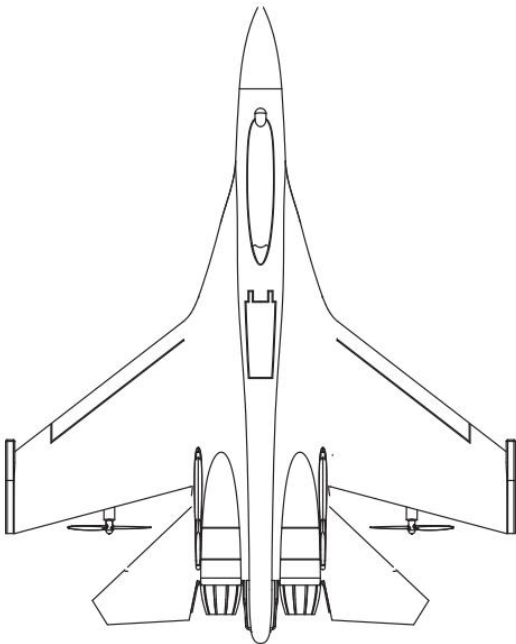
A100

Length/ 420mm
Wingspan/ 335mm
Flying weight / 70 gram



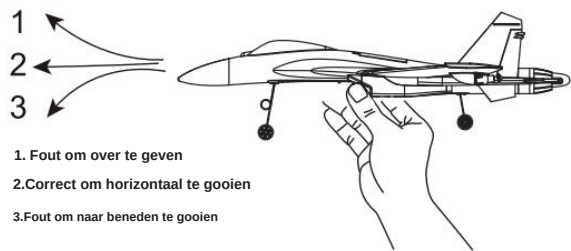
A100
4 CHANNEL MODEL AIRPLANE
INSTRUCTIONS

14+



Contents	
1	Productintroductie
2~3	Voorwoord/Veiligheidsmaatregelen
4	Etikettering van accessoires/instructies voor afstandsbedieningen
5	Installatie-oplaadinstructies voor de batterij van de afstandsbediening/introductie tot het draaien
6~7	Afstandsbediening en ontvangstfrequentie/alarmsignaalgeluid 3D/6G-modusschakelaar/ Scrollen met één klik/Lange druk op de achteruitknop
7~8	Opstijgen en landen
9~10	Bekwaam in basisvluchtoperaties/het oplossen van problemen met anomalieën
11	Namen van verschillende onderdelen van het modelvliegtuig
12	Plakkers
13	Aanpassing van de vluchthouding

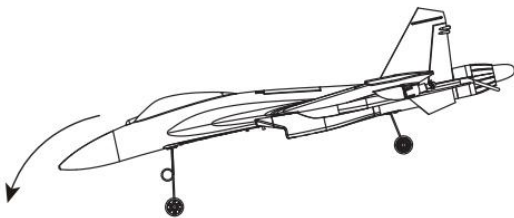
Bedankt voor het kopen van WLTOYS-producten. A100is de nieuwste technologie in RC-modellen. Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u de nieuwe A100-vliegtuigen monteert en laat vliegen. Wij raden u aan deze handleiding te bewaren voor toekomstig gebruik. betreffende afstelling en onderhoud.



Hand throwing off

Duw het gaspedaal naar ongeveer 100%, als het vliegtuig heeft een lichte buiging, kan voorzichtig aan de lift worden getrokken hendel om de rij horizontaal naar voren te bewegen tegen de wind in

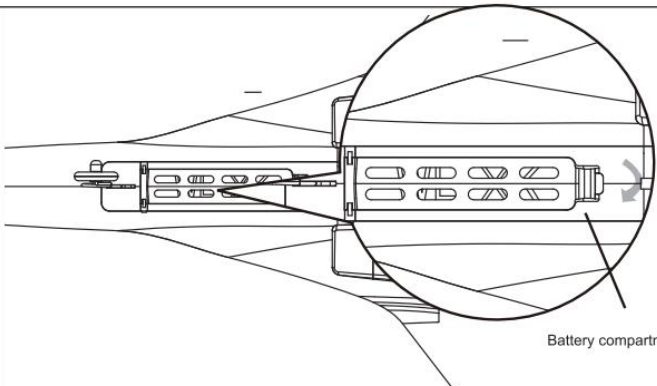
Landing



Wanneer het vliegtuig vliegt met een laagvermogenalarm, land dan onmiddellijk. Vlieg eerst met het vliegtuig naar het downwind-gebied en pas het aan de neus om in de wind te landen. Verlaag het gas om de vlucht te verminderen snelheid, en het vliegtuig zal langzaam naar beneden glijden totdat het de grond. Trek vervolgens het gas naar de laagste stand en trek de de lift op de juiste manier te gebruiken tijdens het taxiproces.



Afvallen als routes kunnen spelen aileron of roer correctie

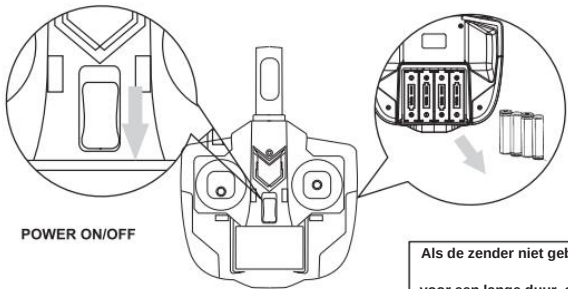


Ending flight

Verwijder de batterij op tijd wanneer de vlucht finish.



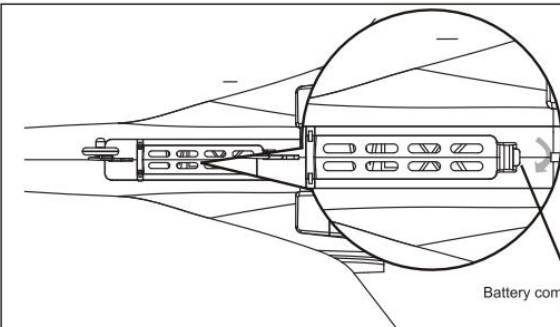
Waarschuwing: Als u hem voor langere tijd in het vliegtuig aansluit bij een lange duur kan de batterij beschadigd raken door overmatige ontlading, of zelfs brand gevaren.



Als u de afstandsbediening niet gebruikt voor een Als het apparaat langere tijd niet wordt gebruikt, verwijder dan de batterij.

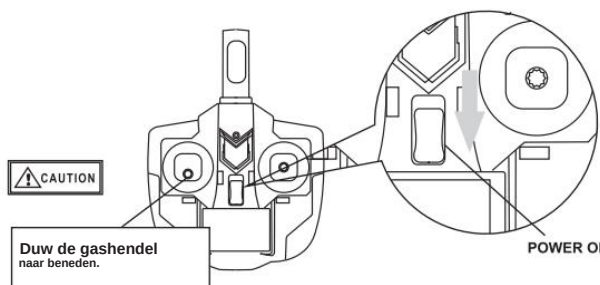
Als de zender niet gebruikt mag worden voor een lange duur, alstublieft verwijder de batterij voor opslag

BINDING OF RADIO TRANSMITTER AND RECEIVER



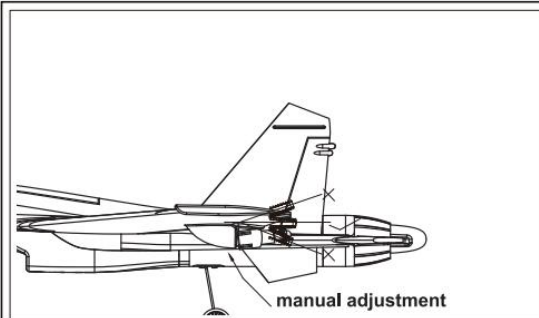
Step 1

Sluit de accu van het vliegtuig aan, zet de schakelaar aan en het indicatielampje van het vliegtuig knippert



Step 2

Zet dan de afstandsbediening aan en het maakt een piepend geluid. Een paar seconden later zal de afstandsbediening het geluid laten horen code en de afstandsbediening van het vliegtuig Het indicatielampje blijft branden, wat aangeeft dat de code compleet is.



Step 3

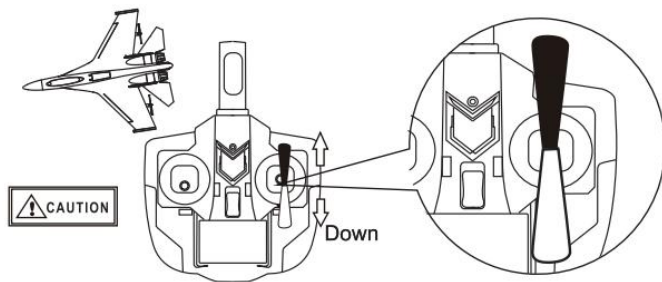
Alle roeren moeten na het starten in de middelste stand staan. binding. Indien niet, handmatig aanpassen naar midden positie.

Let op: Maak de verbinding los en stel het bedieningsvlak hoog af, draai de verbinding vast en stel het bedieningsvlak laag af

FLIGHT AND LANDING



De motor mag niet draaien zonder de hoofd- of staartrotorbladen te belasten, om doorbranden van de motor te voorkomen.



TAKE OFF

Zet het vliegtuig op een vlakke ondergrond en versnel in de wind, wanneer het vliegtuig een bepaalde snelheid bereikt, Trek voorzichtig aan de richtingsjoystick en het vliegtuig zal opstijgen.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200 000 CN.

EC REP: E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK REP: YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "Halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar endast en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med stora toppmärken och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns om att kontrollera noggrant när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla manualer noggrant innan

fungerar. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet

av produkten ska vara föremål för produkten du fått. Förlåt oss att vi

kommer inte att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar på vår produkt.

RC-flygplan Modell: A100, A210

FCC-information (FCC ID:2ASUS-A500):

VARNING: Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten ansvarig för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda utrustning!

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor:

- 1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.
- 2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

VARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt som inte uttryckligen godkänts av den part som är ansvarig för efterlevnaden kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda produkt.

Obs: Denna produkt har testats och befunnits överensstämma med gränserna för en klass B digital enhet i enlighet med del 15 av FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att tillhandahålla rimligt skydd mot skadliga störningar i ett boende installation.

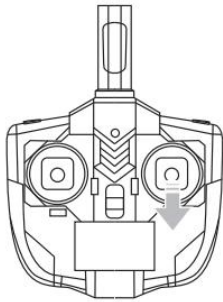
Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, kan orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för det störningar kommer inte att inträffa i en viss installation. Om denna produkt orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, som kan fastställas av stänger av och sätter på produkten, uppmanas användaren att försöka korrigera störning av en eller flera av följande åtgärder.

- Rikta om eller flytta mottagningsantennen.
- Öka avståndet mellan produkten och mottagaren.
- Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den till vilken mottagaren är ansluten.
- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio/TV-tekniker för hjälp.

Särskild påminnelse

A100 markstartfärdigheter

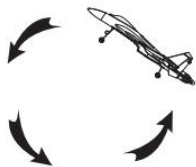
1. Slå på flygplanet först och slå sedan på fjärrkontrollen för frekvens.
Placera flygplanet lovert på ett stabilt underlag
2. Tryck och dra först gasreglaget upp och ned för att låsa upp den, sedan tryck sakta på gasreglaget till 100 %-läget. Vid den här tiden, flygplanet glider snabbt framåt och dra sedan långsamt lyftspaken bakåt tills den lämnar marken och fortsätter att klättra med huvudet uppåt. När man klättrar till en viss höjd kommer flygplanet automatiskt att lämna huvudet upp och flyga smidigt.
3. När marktaxningsavståndet inte räcker eller flygplanet är på väg att kollidera med hinder, kan fjärrkontrollens joystick också manövreras för att justera flygplanets attityd.



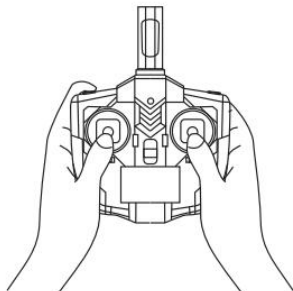
Flygplansförlustförebyggande funktion och larm för låg batterinivå

1. Tryck och dra först gasreglaget upp och ned för att låsa upp det, tryck sedan långsamt gasreglaget till 100%-positionen. Vid denna tidpunkt glider flygplanet snabbt framåt och drar sedan långsamt lyften häva tillbaka tills den lämnar marken och bibehåller en stigning med huvudet uppåt. När man klättrar till en viss höjd kommer flygplanet automatiskt att lämna huvudet upp och flyga smidigt.
2. Larm för lågt batteri: Flygplanet och fjärrkontrollen har lagt till en larmfunktion för lågt batteri, vilket är mer effektivt för att skydda batteriet från att laddas ur. Under flygningen, det går att landa säkert i förväg, Undvik överdriven urladdning av batterier som ev orsaka flygande eller kraschar.

Observera: När det blåser utomhus rekommenderas att flyga mot uppvindsområdet och försök att inte överskrida siktlinjen för att undvika felaktig användning och flygning. Låg el Vid larmrapportering bör flygplanets attityd justeras i tid för att landa säkert i förväg.



Föreslå att flyga i uppvindszonen



Produktintroduktion

1. EPP-material, mycket motståndskraftigt mot stötar, med en flygvikt på ca 70g.
2. Det inbyggda sexaxliga gyroskopets självstabiliseringssystem gör det lätt för nybörjare att bemästra.
3. Flygplanet är färdigmonterat, klistermärkena för vattenöverföringsutskrifter är alla färdiga och det kommer att flyga så snart det tas emot.
4. Enligt det reducerade förhållandet av Su 27/J-11, med hög kvalitet och patenterad horisontell kontrolllyta. strukturer finns det få 4-kanalsdesigner på marknaden.
5. Genom att trycka bakåt med dubbla motorer och dubbla servon motverkar framåt- och backpropellrarna varandras antimoment, vilket resulterar i mer stabil väglåsning.
6. Produkten har lagt till en motorstoppskyddsfunktion, som effektivt skyddar motorn och moderkort från skada.
7. Fjärrkontroll med stort och litet roder, 3D/6G-växling, ett klick backflygning, one click roll-funktion, 3D-låsläge för att öka hållningsstabiliteten, vilket gör det enkelt att utföra kullerbyttor, spiraler, backflygning och andra rörelser. 6G-läget är lämpligt för nybörjare att flyga, och i alla situationer, så länge som joystickerna är släppta kommer flygplanet att bibehålla en stabil flygläge.
8. En dedikerad USB är effektivare för att skydda batteriet från överladdning, med en laddningstid på ca. 45 minuter och ett fjärrkontrollavstånd på ca 200 meter.
9. Flygplan, fjärrkontroll larm för låg batterinivå, effektivare skydd av batterier från att laddas ur.
Under flygningen är det möjligt att säkert landa i förväg för att undvika överladdning av batteriet som leder till flygbortfall.
Flygkontrollen har lagt till en förlustförebyggande funktion: När flygplanet är på väg att flyga utom synhåll kan du längta tryck på funktionstangenten för att låta flygplanet sväva. Om du inte trycker på utgångsknappen kommer flygplanet att göra det bibehålla sin nuvarande höjd och sväva från den maximala radien till den minsta radien. Innan batteriet är urladdat landar flygplanet automatiskt. Om det finns signalstörningar eller överskrider det effektiva avståndet för fjärrkontrollen i flygmiljön, kommer flygkontrollen också att avge 5 på varandra följande pipalarm
uppmärksamhet. Kommer att förbli som

Grundläggande parametrar och konfiguration

Parametrar:

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. Vingspann: | 2. 335 mm |
| Total längd: | 420 mm |
| 3. Flygvikt: | 70 g |
| 4. Huvudmaterial: | EPP |
| 5. Glidflygtid: | cirka 7-8 minuter |

Konfiguration:

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. Batteri: | 300mAh 20C 3,7V |
| 2. Fjärrkontroll: | 4-kanals |

INTRODUCTION

Tack för att du valde Weili-produkten. A100 är världens första i ett mindre utrymme och utomhussportflyg fjärrkontroll styr flygplan med fasta vingar, för att göra det enklare och enklare. Använd A100 , läs de fullständiga instruktionerna efter att du har kört denna modellflygplan. För din bekvämlighet, läs den här manualen före användning och behåll instruktioner.

WARNING LABEL LEGEND

	Felhantering på grund av underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till skada eller personskada.
	Felhantering på grund av underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till fara.
	Försök inte under några omständigheter.

IMPORTANT NOTES

A100 är inte leksaksprodukt, driftprocessen är farlig. Följ instruktionerna i instruktionerna och eventuella modifieringar leder till oavsiktlig skada. Användning av detta flygplan utöver dess avsedda ändamål och demontering kan orsaka oförutsedd fara, och bör undvikas.

Denna produkt är endast lämplig för användning över 14 år. Tillverkaren ansvarar inte för eventuella olyckor orsakas av felaktiga operationer.

Modellprodukter tillhör högoperativa och förbrukningsbara produkter. Om de tas isär och används, vilket resulterar i olika delar förlust, någon användningssituation som orsakar produktdefekter eller missnöje kommer inte att kunna Säkerställa utbyte av nya produkter eller returer inom fastställda villkor. I händelse av drifts- och underhållsproblem kommer vår provinsavdelning eller agent att tillhandahålla teknisk vägledning. Specialpris delar leverans service.

SAFETY NOTES

 Flyg endast i säkra områden, borta från andra människor. Använd inte R/C-flygplan i närheten av folkmassor eller människor. R/C-flygplan är benägna att olyckor, misslyckanden och ansvariga för sina handlingar och skada eller skada som uppstått under pilotfel och radiostörningar. Piloter är ansvariga för sina handlingar och skada eller skada som uppstått under operationen eller till följd av R/C-flygplansmodeller.

 Dedikerad utomhusenhet, håll dig borta från hinder.

Denna produkt är lämplig för utomhusmiljöer (inklusive utomhusvindhastigheter som inte överstiger nivå 4), såsom modellflygplan. När du flyger, välj noggrant en hinderfri utomhusplats och håll den i kontakt med Människor eller husdjur bör hålla ett lämpligt avstånd och inte arbeta i osäkra miljöer, såsom värmekällor, elektriska ledningar, etc. För att undvika produktkollision och tvångslandning och det kan orsaka faror som brand och elektriska stötar, vilket resulterar i förlust av liv och egendom.

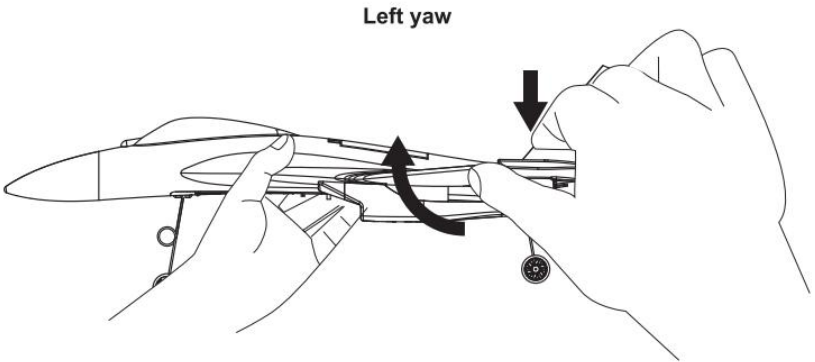


FLIGHT ATTITUDE ADJUSTMENT

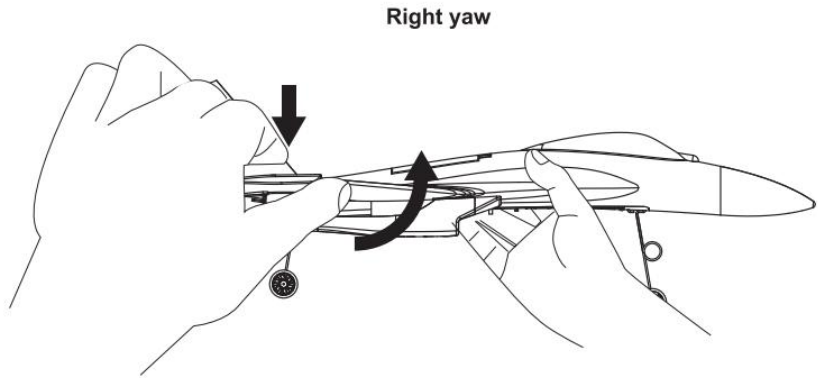
Särskild anmärkning: A100 (Su 27/J-11) har tagits i drift på fabriken. Enskilda flygplan kan orsaka deformation av vingen under transport. Under flygningen kan girning uppstå. Vänligen justera följande metoder. Om flygplanet fortfarande är vänt åt vänster eller höger enligt följande metod, kontrollera om vingarna eller flygkroppen på den icke girande sidan deformeras, och justera dem samtidigt.



Flygplanet girar åt vänster: vänster hand fixerar flygkroppen, höger hand kläms vid vänster vinge, den ledande kanten på vingen är uppåt, bakkanten är nedåt, och lyftet på vänster vinge är ökad för att balansera flygplan.



Flygplanets högra sida är girad: höger hand är fixerad vid flygkroppen och vänster hand kläms vid högervinge. Vingens framkant är uppåt och bakkanten är nedåt, vilket ökar lyftet på vingen högervinge för att balansera flygplanet.

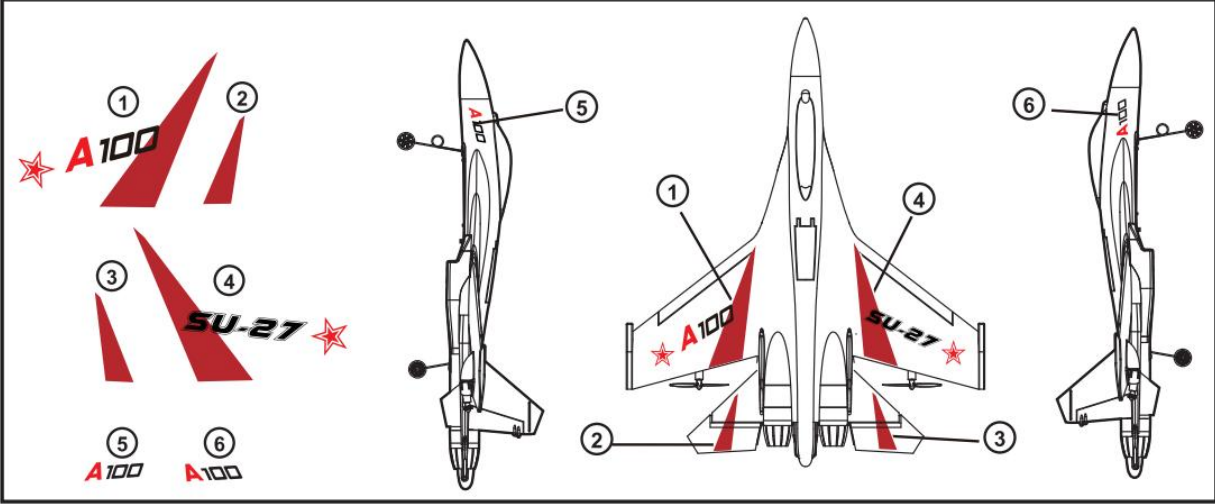
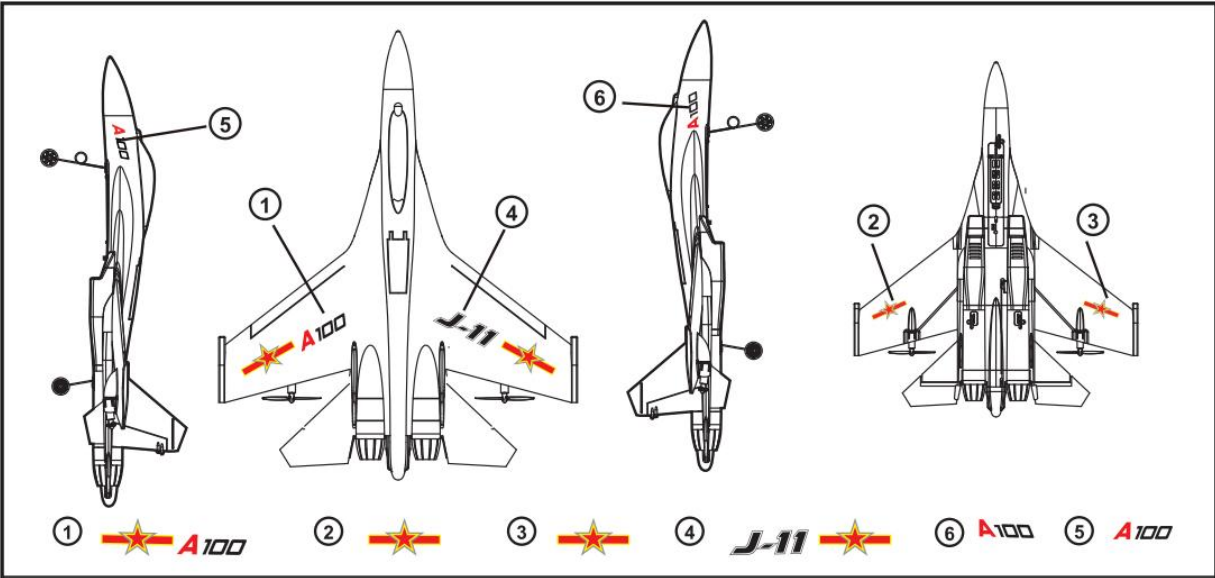
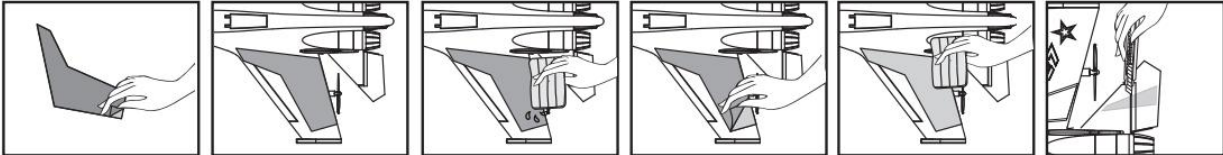


Vingens anfallsvinkel har stor inverkan på flygningen. Under driftsättningsprocessen kommer vinkeln av vridningen bör inte vara för stor. Justera flygläge och upprepa ovanstående åtgärder tills flygplanet kan flyga rakt.

Sticker

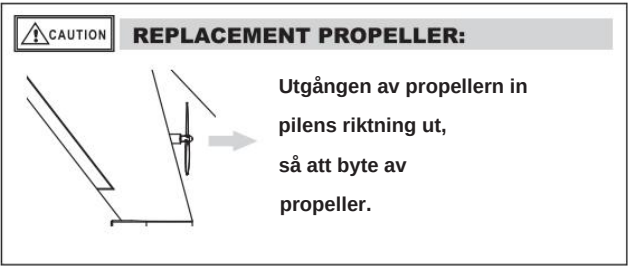
Steg för klistermärke för klabbigt vatten:

1. Klipp först av vattenklistermärket som ska klippas längs stanslinjen med en sax.
2. Ta bort den genomskinliga filmen på toppen av vattendekalen och klistra in vattendekalen med lim på kroppen som ska fästas.
3. Blöt vattendekalen med en våt handduk och vänta i någon minut för att ta bort dekalen från sidan.
4. Låt vattenöverföringsetiketten fästa på kroppen och torka av överflödigt vatten med en handduk.
5. När vattendekalen är fäst på översidan av vingen behöver vattendekalen skäras med en kniv för att låta styrtan svänga flexibelt.

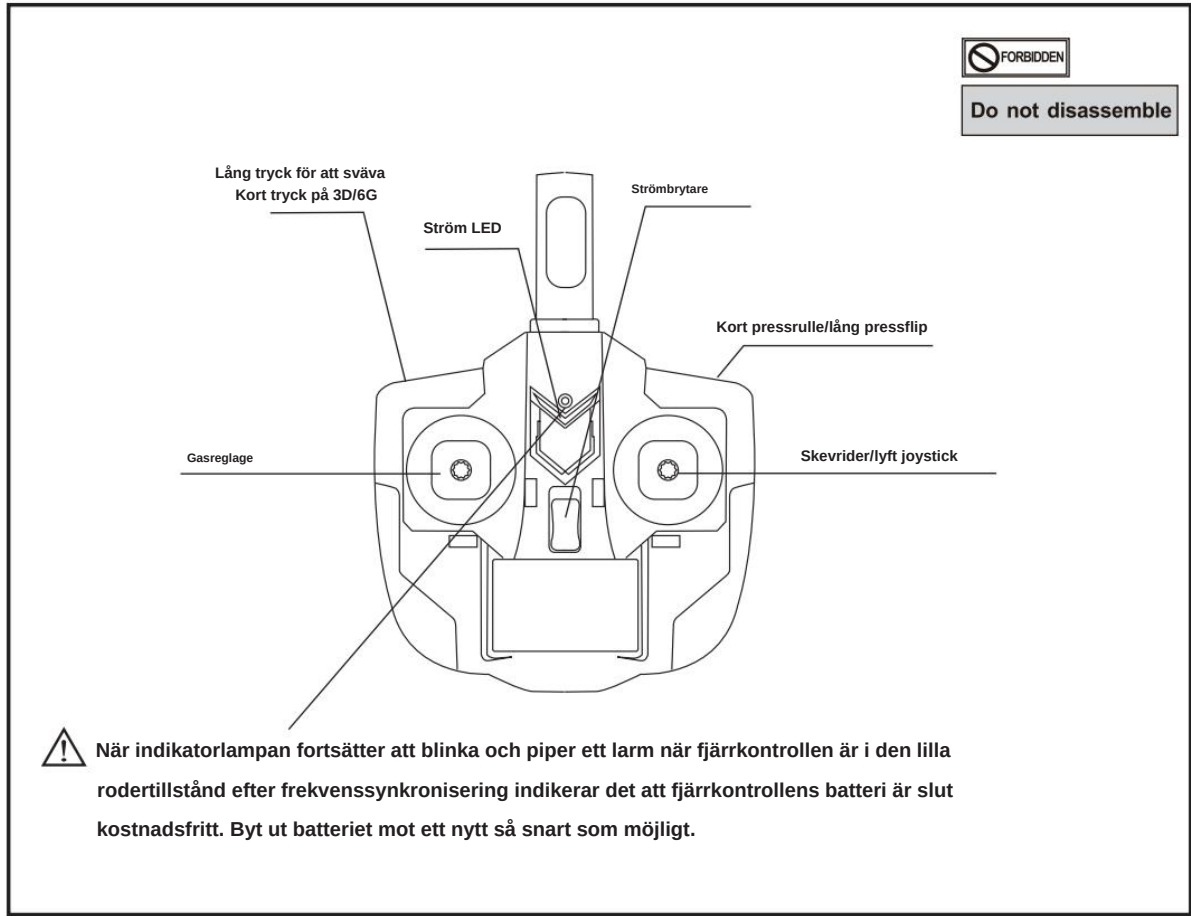


FORBIDDEN PREVENT MOISTURE R/C-modeller är sammansatta av många elektriska precisionskomponenter. Det är viktigt att hålla modellen och tillhörande utrustning borta från fukt och andra föroreningar. Introduktion eller exponering för vatten eller fukt i någon form kan göra att modellen inte fungerar, vilket kan leda till felfunktion eller en krasch. Använd inte eller exponera inte För regn eller fukt.	
FORBIDDEN PROPER OPERATION För att undvika potentiell brandrisk från batterier, vänligen kortslut inte, vänd polaritet eller punktera batterier. Batteriladdning måste alltid ske under uppsikt och på en plats utom räckhåll för barn. Dubbelkolla att de fyra AA-batterierna är uppladdningsbara Ni-CD/MH-batterier innan de laddas. Tillverkaren eller denna produkt kommer inte att hållas ansvarig för oavsiktliga skador som uppstår vid laddning av icke-uppladdningsbara batterier.	
FORBIDDEN SAFETY NOTE FOR NI-MH BATTERIES Se till att batterierna är installerade baserat på polariteten som anges i fodralet och att de inte blandas batterier av olika kemispecifikationer. Ta ut batterierna om du inte åker att använda under lång tid för att undvika potentiellt läckage som kan skada sändaren. Vänligen kassera urladdade batterier i enlighet med lokala lagar och förordningar. Gör det inte kassera på ett felaktigt sätt.	
FORBIDDEN SAFETY NOTE ON LI-POLYMER BATTERIES Li-polymerbatterier utgör högre driftsrisker jämfört med annan batterikemi, därför är det absolut nödvändigt att följa dess bruksanvisning. Tillverkare och återförsäljare antar nej ansvar för oavsiktliga skador orsakade av felaktig användning. Använd inte någon annan laddare än den fabrikslevererade enheten för att undvika potentiell brand och explosion. Krossa inte, plocka isär, bränn och vänd inte polariteten. Undvik att metalliska material kommer in i kontakt med batteriets polaritet och gör det kortslutet och punktera aldrig batterierna för att undvika brand faror. Batteriladdning måste alltid ske under uppsikt och på en plats utom räckhåll av barn. Vänligen sluta använda eller ladda batteriet om det skulle bli en ovanlig ökning av batteriet temperatur efter användning. Fortsatt användning av detta batteri kan göra att det expanderar, deformeras, exploderar, eller till och med leda till brandrisker. Kassera urladdade batterier i enlighet med lokala lagar och förordningar. Kasta inte otillbörligt.	
CAUTION KEEP AWAY FROM HEAT R/C-modeller är gjorda av olika former eller plast. Plast är mycket känsligt för skador eller deformation på grund av extrem värme och kallt klimat. Se till att inte förvara modellen nära någon värmekälla som en ugn eller värmare. Det är bäst att förvara modellen inomhus, i en klimatkontrollerad, rumstempererad miljö.	
WARNING OBTAIN THE ASSISTANCE OF AN EXPERIENCED PILOT Denna produkt är lämplig för fjärrstyrda modellflygplan över 14 år. I de tidiga inlärningsstadierna finns det en viss svårighet att bemästra modellerna på simulatort	

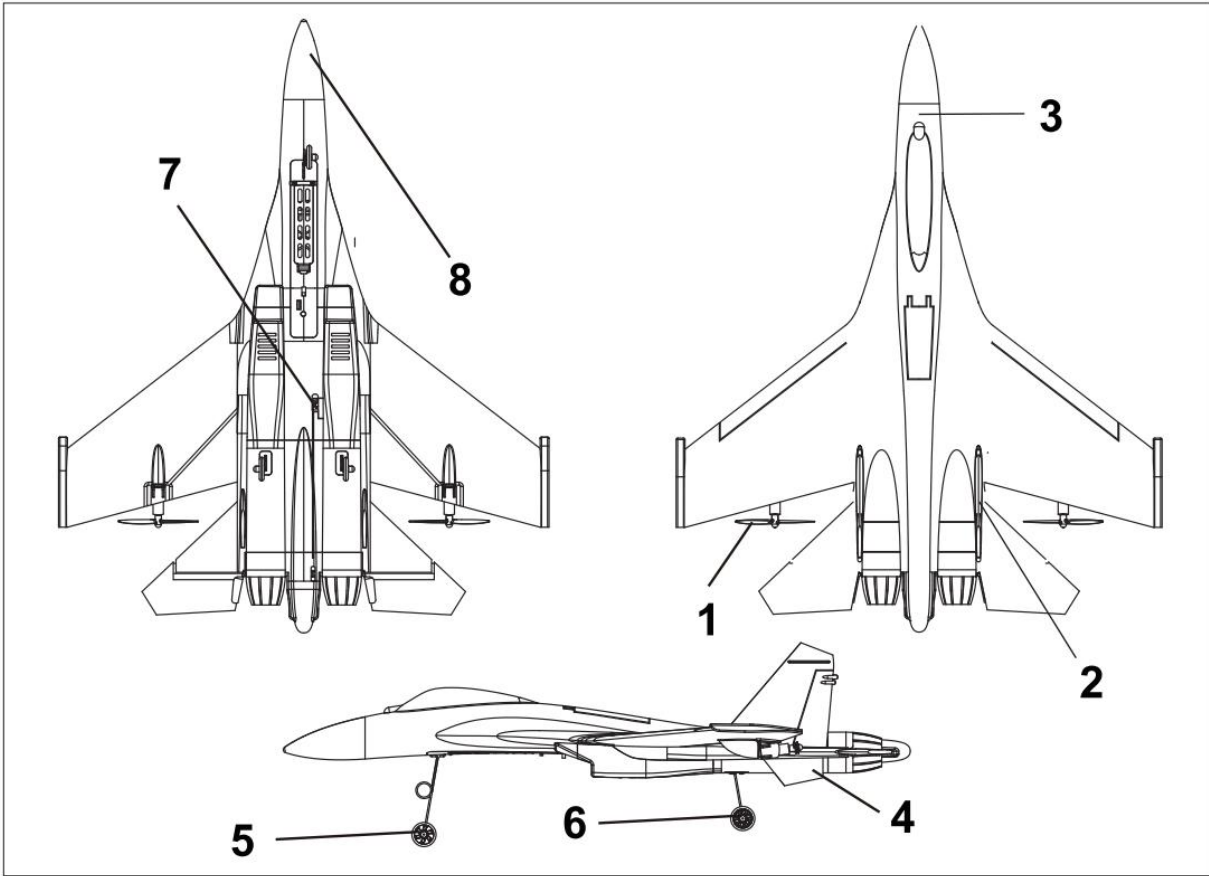
STANDARD EQUIPMENT



REMOTE CONTROL



NOMENCLATURE



No.	Code No.	Name	Specification	Quantity	Remarks
1		Propeller AB		2	
2		Övre stjärtvinge AB		2	
3		kropp		1	
4		Drunknande vertikal svans AB		2	
5		Landningsställ fram		1	
6		Bakre landningsställ		2	
7		Hiss		1	
8		Huvudbonad av gummi		1	

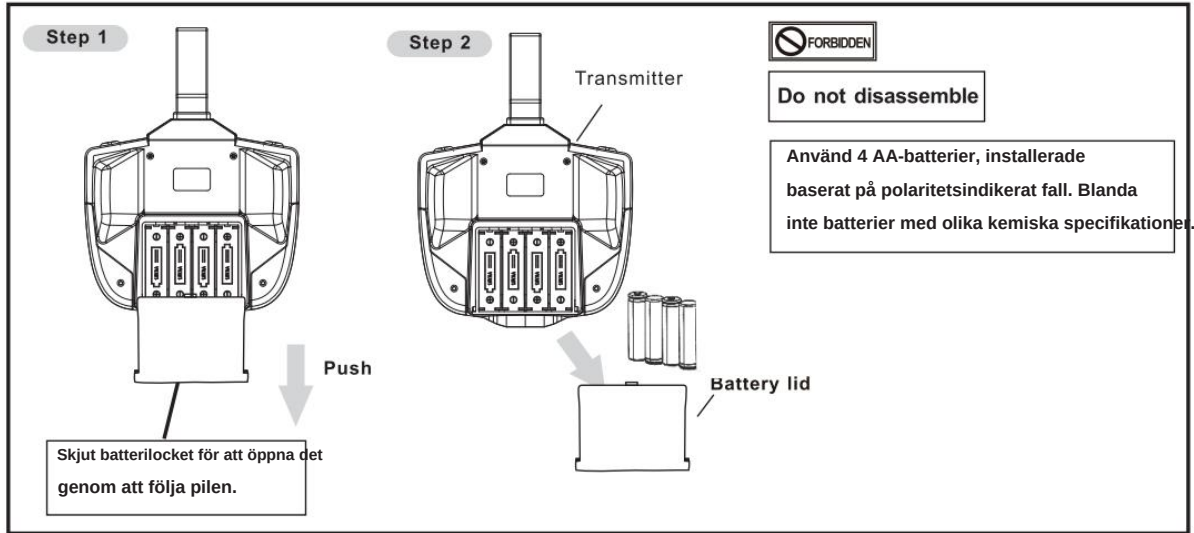
Varning: När flygplanet känns svagt när det flyger betyder det att det inte finns någon ström. Det
rekommenderas att operatören landar så snart som möjligt. För att undvika flygplanet kan
inte flyga tillbaka utan ström, eller flyga.

Tillbehören i denna bruksanvisning är endast för referens. Om det finns någon uppdatering, se
webbplatsinformationen.

TROUBLE SHOOTING DURING FLIGHT

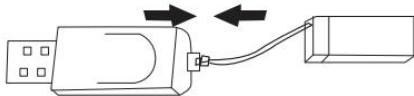
	Situation	Cause	solution
1	Indikatorlampan fortsätter att blinka efter att flygplanet slås på men operationen återspeglas inte.	bindande misslyckande	Vänligen återbinda enligt sidan 7 i manualen.
2	Inget svar efter att batteriet är anslutet till flygplan.	1.ström till sändare och mottagare. 2.Kontrollera spänningen på fjärrkontrollen kontroll och flygplansbatteri. 3. Dålig kontakt på batteripolerna.	1. Slå på sändaren och strömbrytare för flygplan 2. Använd fulladdade batterier. 3. Sätt tillbaka batteriet och se till att det är bra kontakt mellan batterikontakter.
3	När du trycker på gasreglaget, motorn inte vrider sig, piper fjärrkontrollen en larm och mottagarens indikatorlampa startar att blinka.	Flygplanets batteri är urladdat.	Ladda batteriet helt eller byt ut det mot ett fulladdat batteri.
4	Motorn går inte men servo fungerar fortfarande	Lös motoranslutning eller skadad motor	Sätt tillbaka motorkontakten och byt ut den defekta motorn
5	Huvudrotorn snurrar men kan inte starta.	1.Deformerade huvudblad. 2. Flygplanets batteri är urladdat	1. Byt ut huvudbladen 2. Ladda eller ersätt med en fulladdad batteri.
6	Onormala flygplansvibrationer	1.Deformerade huvudblad 2. Motoraxelböjning	1. Byt ut huvudbladen 2. Byt ut motorn

TRANSMITTER BATTERY INSTALLATION



BATTERY CHARGING

1. Sätt i USB-laddaren i laddningsbasen och den röda lampan kommer att lysa vid denna tidpunkt
2. Sätt i batteriet i USB-laddningsporten och den röda lampan tänds. När batteriet är fulladdat, grönt ljus lyser länge
3. Laddningstiden är cirka 45 minuter.



Varning:

1. För att garantera säkerheten, ladda under överinseende av någon.
2. Barn ska inte debiteras av sig själva och ska åtalas med hjälp eller en aaut.
3. Använd den ursprungliga standardladdaren för denna produkt för laddning. Laddaren med okänd ursprung kan ha en brinnande explosionsolycka.

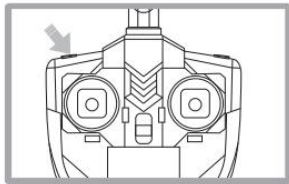
Tryck länge för att hålla muspekaren/avsluta

1. När flygplanet är på väg att flyga utanför siktlinjen, tryck länge på funktionstangenten för att få flygplanet att svänga vänster till en svävare. Efter att ha svävat nära, tryck länge för att avsluta.

Observera: Det rekommenderas att flyga i uppvindsområdet, medan

i medvindsområdet påverkas den av vinden för att undvika felaktig drift och flygning.

Spiralfjärrkontrollens indikatorlampa blinkar långsamt och lyser länge när du lämnar.



3D/60 lägesomkopplare 3D/6G lägesomkopplare

1. Standard är 6G-läge, vilket gör flygningen mer stabil. När du är skicklig i flygningen och vill göra stunts kan du tryck på växlingsknappen till 3D-läge (Tryck på knappen två gånger för att byta till 3D-läge och en gång för att byta tillbaka till 6G-läge). (The operating system is more sensitive to 3D-läge. Please switch the 3D-läge carefully and do not use it for high-speed flight.) (The operating system is more sensitive to 3D-läge. Please switch the 3D-läge carefully and do not use it for high-speed flight.)
2. 6G-läge: mer stabil kamp, kan sammanfattas läget för stadigt och hålla när nivå flyga, i det här fallet kan planet bara flyga platt, kan inte rulla, inverterad flyga, sidoflyga, volter eller andra stunts.

3.Särskild notering: detta flygläge kan växlas godtyckligt med en omkopplare enligt följande bild, om flygplanen orsakar nödsituationer i 3D-läge, byt till 6G-läge fick flygplanet att plana flyg omedelbart för att minska risken för krascher.



Scrollning med ett klick

När flygplanet är i normal flygläge i luften, tryck kort på rullknappen och använd sedan höger joystick för att rulla till vänster, höger och bakåt om spaken. Bara vänster, höger, och baksidan kan vändas. Att rulla en gång tar cirka 2 sekunder att slutföra en operation.



Långt tryck bakåt:

Tryck länge på knappen och flygplanet går automatiskt in i den omvända flygställningen. Kontrollläget för vänster- och högersvängar är detsamma som normalt läge, med motsatt front och bakre reglage (flygspak för nivåflygning, tryckstång för backflygklättring). Om du sänker din huvud under svängar, måste du försiktigt trycka joysticken framåt för att kompensera. Detta funktionen gör att du enkelt kan uppleva det roliga med att flyga baklänges, även om du bara är det på nybörjarnivå, med hjälp av en gyroskoppreparation.



Larmsignal och gasupplåsning, skydd mot motorstopp

- 1. Flygplan lågt batteri: Fjärrkontrollens summer piper två gånger för att aktivera larmet och flygplanets indikatorlampa blinkar långsamt.
- 2. Låg effekt på fjärrkontrollen: Den mobila enheten piper och piper kontinuerligt, och indikatorlampan blinkar långsamt.
- 3. Överskridande av fjärrkontrollens effektiva avstånd och signalstörningar: Fjärrkontrollens summer piper kontinuerligt i 5 gånger för att larma.
- 4. Indikatorlampan för fjärrkontrollen i 3D-läge blinkar två gånger och 6G-läget förblir på under lång tid.
- 5. Produkten har lagt till en gasskyddsfunktion. Innan start måste gasreglaget tryckas in och dras upp och ner en gång för att låsa upp innan motorn startas.
- 6. Produkten har lagt till en motorstoppskyddsfunktion. När motorn stöter på motstånd och ström är för hög kommer den automatiskt att gå in i stoppskyddsläget. Mottagarens indikatorlampa blinkar långsamt kl samtidigt, och normal start kan återställas efter två sekunder. Om gasreglaget inte dras till lägsta positionen när du går in i skyddsläget, kommer flygplanet att förbli i skyddsläget kontinuerligt.

FLIGHT ADJUSTMENT AND SETTING

PLEASE PRACTICE SIMULATION FLIGHT BEFORE ACTUAL FLYING

Läs instruktionerna och upprepa övningarna innan själva operationen.

- 1. Vänligen operera i ett öppet utrymme, placera flygplanet direkt framför operatören.
- 2. Öva på att använda gasspaken (enligt bilden nedan) och upprepa övningen "Throttle highlow", "Aileron left/right", "Rudder left/right" och "Elevator up/down".
- 3. Simuleringsflygningen är mycket viktig, vänligen fortsätt öva tills fingrarna rör dig naturligt när du hör operationsorder ropas ut.



Mode	Illustration	Mode	Illustration
Ascent		Descent	
Turn left		Right turn	

FLIGHT ADJUSTMENT AND NOTICE FOR BEGINNERS



- ⦿ Kontrollera om alla produktfunktioner är normala före start.
- ⦿ Är sändarens och mottagarens batteri tillräckligt

Flyg gärna utomhus på ett öppet område utan människor eller hinder.



STEP 1 THROTTLE CONTROL PRACTICE



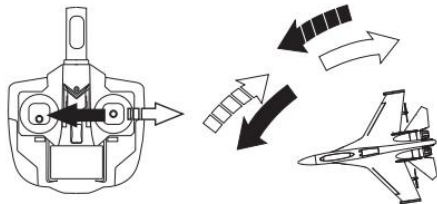
Efter att planet lyft, vänligen kontrollera gas så att planet kan flyga med en konstant hastighet. Accelerera inte plötsligt.

STEP 3 RUDDER CONTROL PRACTICING

Använd roder för att styra markens taxningsriktning och flygriktningen.



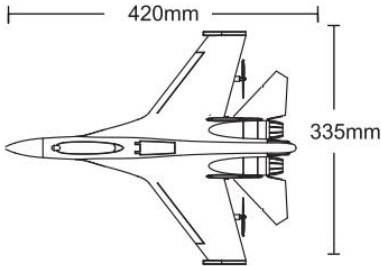
Nybörjare måste träna på simulator eller en erfaren persons vägledning för att flyga.



Specifications & Equipment/

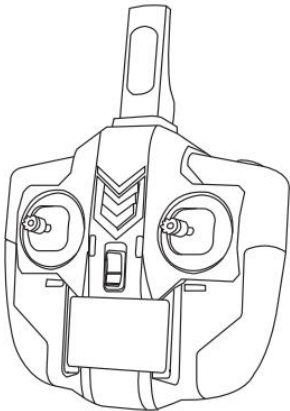
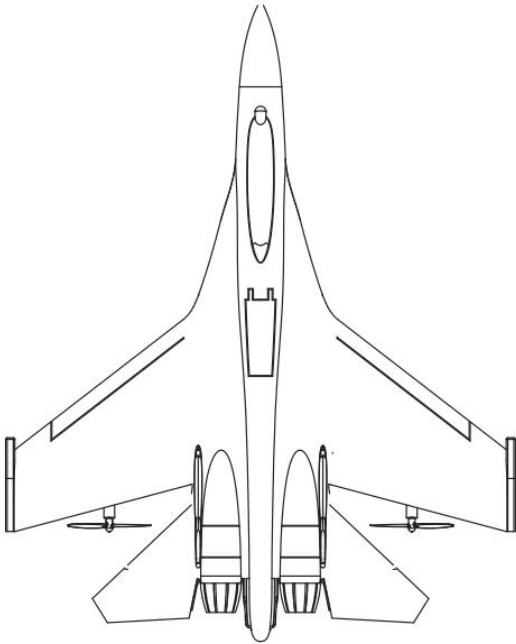
A100

Length/ 420mm
Wingspan/ 335mm
Flying weight / 70 g



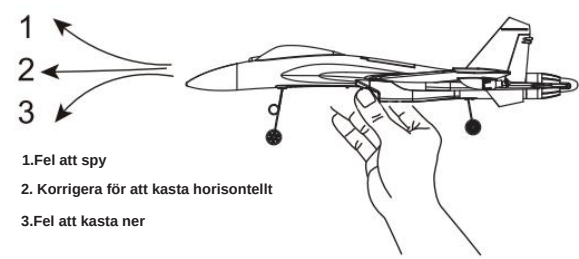
A100
4 CHANNEL MODEL AIRPLANE
INSTRUCTIONS

14+



Contents	
1	Produktintroduktion
2~3	Förord/Säkerhetsåtgärder
4	Märkning av tillbehör/fjärrkontrollinstruktioner
5	Fjärrkontroll batteriinstallation/laddningsinstruktioner/snurrande introduktion
6~7	Fjärrkontroll och mottagningsfrekvens/larmprompt ljud 3D/6G-lägesomkopplare/ Bläddra med ett klick/Långt tryck bakåt
7~8	Start och landning
9~10	Skicklig i grundläggande flygoperationer/felsökning av anomalier
11	Namn på olika delar av modellflygplanet
12	Klistermärken
13	Justering av flygattityd

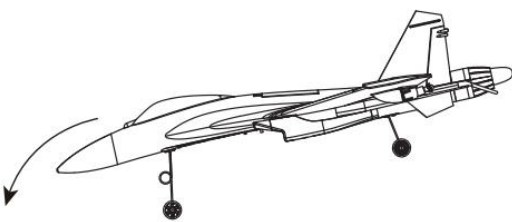
Tack för att du köpte WLTOYS-produkter. A100 är den senaste tekniken inom RC-modeller. Vänligen läs den här bruksanvisningen noggrant innan du monterar och flyger den nya A100 airolane. Vi rekommenderar att du sparar den här bruksanvisningen för framtida referens angående trimning och underhåll.



1. Fel att spy
2. Korrigera för att kasta horisontellt
3. Fel att kasta ner

Hand throwing off

Tryck på gasreglaget för att svänga 100 %, om flygplanet har en lätt böjning kan den försiktigt dras på lyften spak till raden horisontellt framåt mot vinden

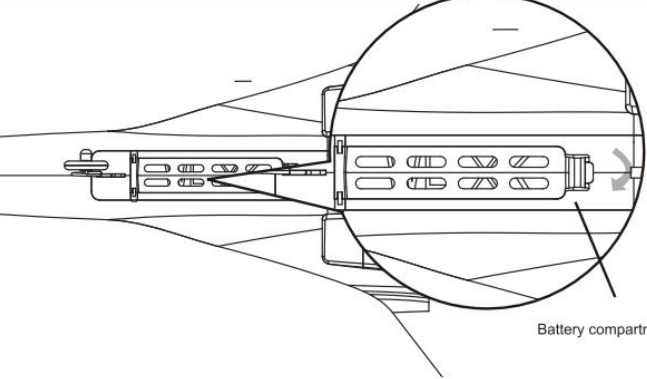


Landing

När flygplanet flyger med ett lågeffektalarm, vänligen landa omedelbart. Först flyger du flygplanet till medvindsområdet och justerar näsan att landa i vinden. Sänk gasreglaget för att minska flygningen hastighet, och flygplanet kommer sakta att glida ner tills det kommer i kontakt med jord. Dra sedan gasreglaget till det lägsta läget och dra i hiss på lämpligt sätt under taxiprocessen.

CAUTION

Faller av om rutter kan spela skevroder eller roderkorrigering



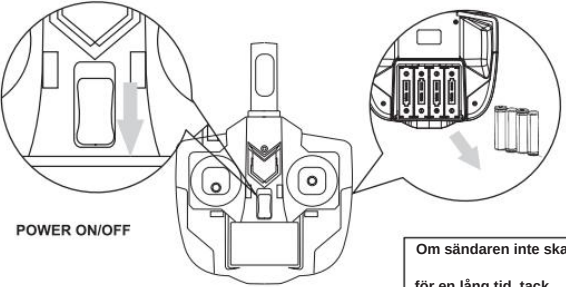
Battery compartment switch

Ending flight

Ta ur batteriet i tid när flygavslutning.

WARNING

Waming: Om den lämnas ansluten i flygplanet för lång varaktighet kan batteriet skadas på grund av överurladdning, eller till och med bli brand faror.



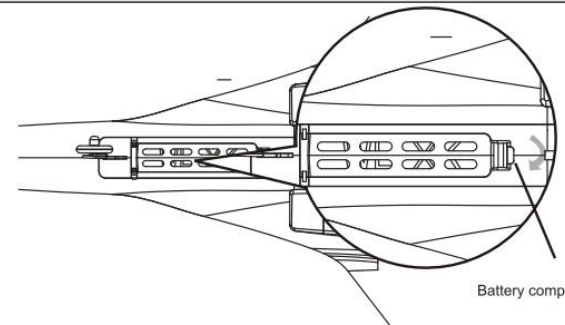
POWER ON/OFF

Om sändaren inte ska användas för en lång tid, tack ta bort batteriet för stor

WARNING

Om du inte använder fjärrkontrollen för en lång tid, ta ur batteriet.

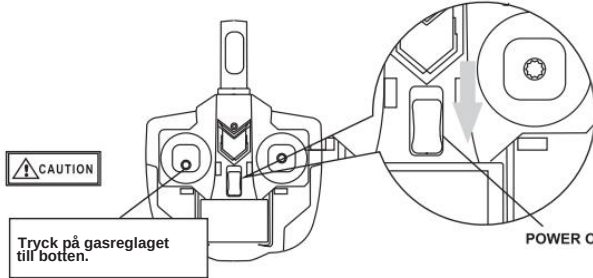
BINDING OF RADIO TRANSMITTER AND RECEIVER



Battery compartment switch

Step 1

Anslut flygplansbatteriet, slå på strömbrytaren och flygplanets indikatorlampa blinkar



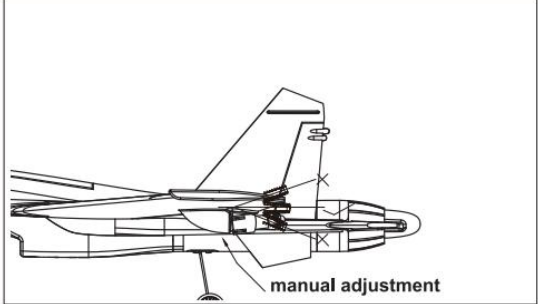
CAUTION

Tryck på gasreglaget till botten.

POWER ON/OFF

Step 2

Slå sedan på fjärrkontrollen och den gör ett pipande ljud. Några sekunder senare kommer fjärrkontrollen att ljuda kod och flygplanets fjärrkontroll Indikatorlampan förblir tänd, vilket indikerar att koden är klar.



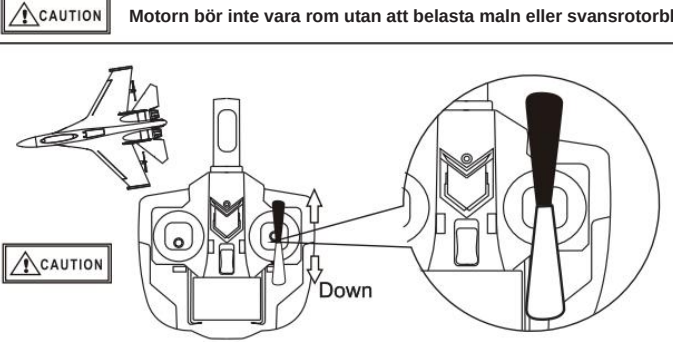
manual adjustment

Step 3

Allt rodret ska vara i mittläget efter bindande. Om inte, vänligen justera manuellt till mitten placera.

Observera: Lossa fogen och justera kontrollytan till högt, dra åt fogen och justera kontrollytan till låg

FLIGHT AND LANDING



CAUTION

Down

TAKE OFF

Placera planet på en plan yta och accelerera in vinden, när planet når en viss hastighet, dra försiktigt i joysticken så kommer planet lyfta.