

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

Recreational Mobility Scooter

MODEL: BL350-19

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

RECREATIONAL MOBILITY SCOOTER

Model: BL350-19



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

Dear users:

The electric vehicle produced by our company is a transportation vehicle with advanced technology at home and abroad, green environmental protection, low noise, simple operation and other characteristics. It has simple operation, safe and reliable (with brake power off, underpressure protection, overcurrent protection, soft start, electromagnetic brake) and other functions. The company with first-class science and technology, advanced production equipment, perfect quality assurance and after-sales service system, let you buy at ease, use the comfortable!

Remind: please read this manual carefully, before you do not understand the performance of the electric vehicle, do not operate the electric vehicle, do not give to the people who can not use the electric vehicle to ride, otherwise our company will not assume the responsibility for accidental injury.

1. Electric vehicles are non-motor vehicles, please be sure to drive on the non-motor vehicle lane, do not take people to ride, consciously obey the traffic rules.
2. Do not give electric vehicles to minors, pregnant women, people with heart disease, high blood pressure, physical disabilities and sports disorders to use!
3. Do not ride after drinking!
4. In rain and snow weather or bad road conditions, pay attention to increase the braking safety distance.
5. On the way, please concentrate and pay attention to the driving range. If abnormal, brake the front and rear brakes immediately and close the switch quickly!
6. In order to maintain the common green home, please leave the waste battery to dealers or service providers, do not throw it at will!
7. Due to the unauthorized disassembly of related lines or parts of the vehicle, the company is not responsible for the product performance instability!
8. The exposed metal contact on the battery box is a positive and negative electrode, which can not be touched with wet hands at the same time, but can not contact with the metal at the same time, otherwise it will produce a short circuit and cause accidents, please pay attention!

Special explanation:

1. Due to the continuous improvement and update of the model, the data and structure in this manual may be different from the product. Please refer to the actual sales pattern.
2. When using, please reasonably avoid the water, can not wade cycling or implementation, when the water flooded to the electric wheel hub or controller, will cause a short circuit, bring losses to you, please pay attention!
3. Do not place the charger in the trunk of the electric vehicle. During the ride will lead to damage to the electronic components in the charger.
4. Due to the continuous development of science and technological innovation, the company has the right to improve and improve its products without further notice! Thank you for your cooperation!



WARNING:

Check before riding

Please check before riding to assure safety driving. Battery power Turn on the switch, watch battery meter indicator, when it approaches the red mark position, vehicle should be charged.

Warning:

You should regularly check the tires and adjust tire pressure. Check after the tire cooled.

You should regularly check whether there is a puncture on the tire, especially tires leakage phenomenon which should repair immediately. Check whether the tread cuts, whether embedded nails or other sharp objects. Check whether the rim indentation, dent or deformation phenomena.

When the tire tread wear to the tread wear limit mark, it should be replaced with new tires. Warning:

If the tire pressure sub-standard, it will make the tire surface subjected to excessive wear and tear could cause a car accident. Tire pressure which is too low will cause tire slip or prolapsed wheels. It is dangerous to use great wear tire, it will affect the adhesion between the tires and the road surface, resulting in difficult driving on the accident or occurrence.

1. Riding operation

- Preparation before driving: open the parking lock; put the key into the switch, turn it.

Slowly accelerate the throttle when at start, no throttle when decelerate. Warning: No operate throttle on-off rapidly, otherwise the vehicle will rush out without control.

Brake operation

- **Control the throttle**

If you want to slow down, please close the throttle, and more important is to use two brake systems.

- **Warning:**

Drive on wet or loose surface road or in rainy days, please be careful, especially for operation of braking, accelerating or turning.

- Simultaneous operation for front and rear brakes

Attention: When driving down a steep slope, please close the throttle completely, and use two brake systems to reduce the speed.

- **Warning:**

Don't use single brake at high speed, especially when you are on slippery road or turning corners. Use double brakes to avoid accident. 3. Stop operation Turn the switch to stop the vehicle, and lock the parking lock.

● **Warning:**

Electric scooter should be parked on solidly, flat ground; otherwise it may cause injury or vehicle consequences of dumping. Security highlights
Lock the parking lock, take away the key. Power-off when leave.
Select high-quality alarm system.

The product is constantly being upgraded, and there will be no notification if there is any change

SAVE THESE INSTRUCTIONS

FCC Information

CAUTION:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING:

Changes or modifications to this product not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note:

This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules, These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the distance between the product and receiver.

- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

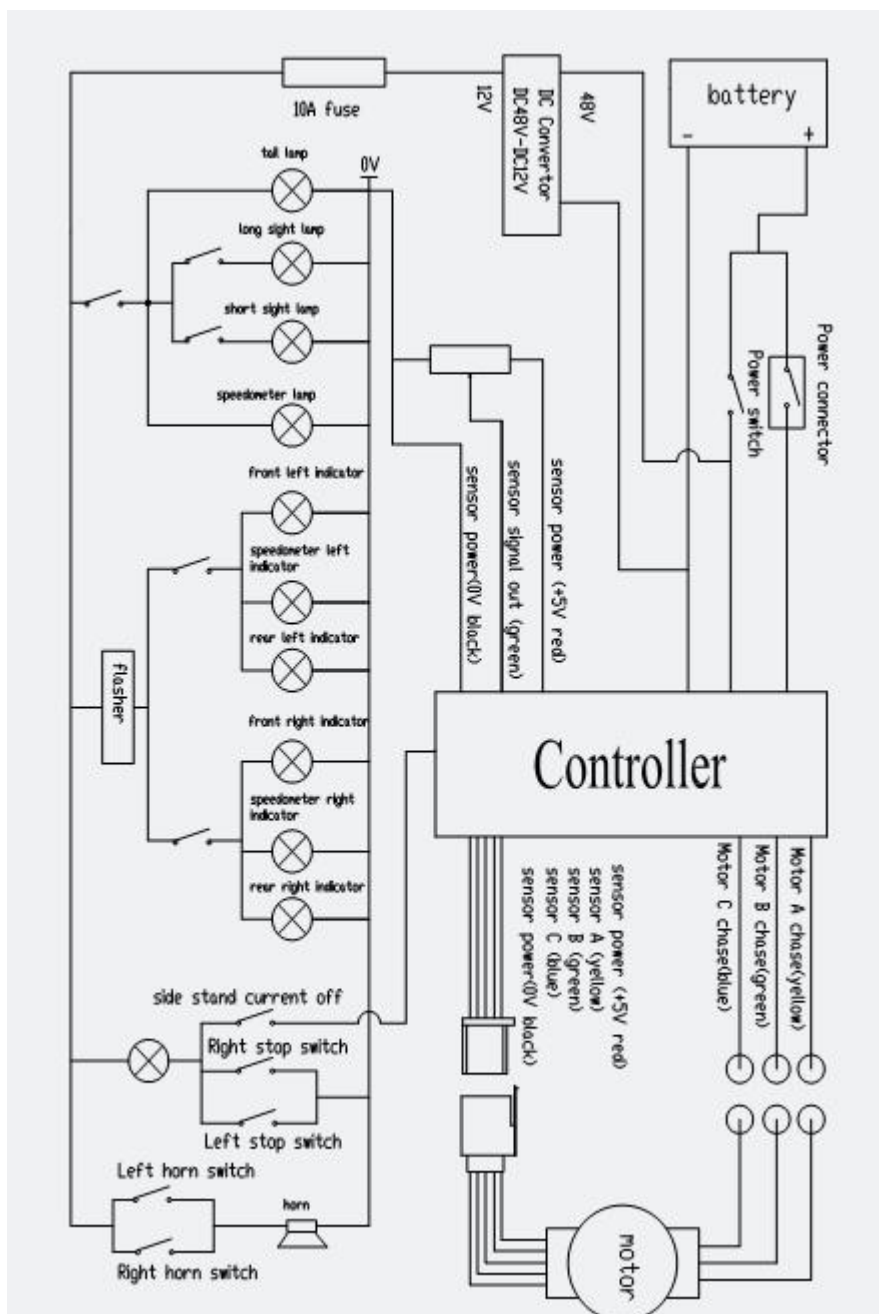
PRODUCT PARAMETERS

Model	BL350-19
Product size(LxWxH)	1770x680x1280 mm
Nominal voltage	DC 60 V
Rated power	800 W
Wheelbase	1050 mm
maximum load	500lb (about 226 KG)
Continuation mileage	31 miles
Max. speed (speed limit)	25 km/h
Climbing angle	25° (Max)
Charging input voltage	AC 100-240V 50/60Hz
Battery capacity	60V 20AH
Battery type	Lead-acid batteries
Color	Black
Additional Function	Weak electronic-assisted brake

Note:

"Continuous mileage" refers to the driving distance of the new battery with sufficient power under the experimental conditions stipulated in GB17761-2018. It generally refers to the uninterrupted cycling at the rated speed and rated load on a 20°C flat road. In the actual driving process, due to the influence of wind resistance, ambient temperature, tire pressure and load status, the continuation mileage will change.

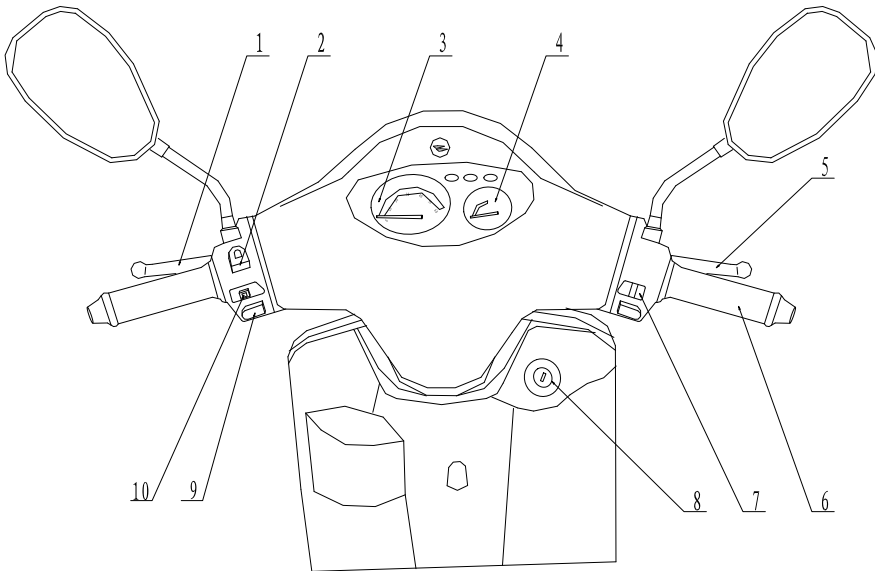
Electrical schematic diagram



Manipulative methods and considerations

1. Description of the manipulation section:

The manipulated part is shown in Figure



1, left brake / 2, far and far light switch / 3, power display / 4, speed display / 5, right brake / 6, knob / 7 headlight switch / 8, electric door lock / 9, horn switch / 10, turn signal switch.

1.1 Left brake handle (1): it is the rear hub brake handle; the power switch on the brake wheel closes, and the brake light is on.

1.2 Right brake handle (5): It is the front wheel brake handle and the front wheel brake; close the power switch until the motor stops working, and the brake light is on. Note: in the emergency brake, the front and rear brake should be used, do not only use the front wheel brake, otherwise prone to vehicle side slip.

1.3 Headlight switch (7) and near-remote light switch (2): When driving at night, first dial the headlight switch to the first gear position. At this time, the instrument light is on and the taillight is on; dial the second gear, the headlights and the near remote light can work; Note: for safety reasons, when driving at night, turn the remote light back to the near light.

1.4 Turn signal switch (10): the signal indicator light used to turn left or right and change the direction of the road. The middle is the closed position, dial the left turn left, dial the right turn right. When the turn signal is turned on, the corresponding turn indicator light will be displayed on the instrument, and the buzzer will make a "beep" sound.

1.5 Speedometer (3): Show the driving speed when driving.

1.6 Power indicator (4): it is a capacity indicator showing the presence of the battery. When the power door lock is in the "ON" position, the power pointer on the instrument is rotated to the corresponding position.

During driving, the power is indicated at the H position, indicating that the battery is sufficient; when the power is near the Red Border area (L), indicating that the power is insufficient, it should be charged immediately.

1.7 Rearview mirror (11): thus observe whether there are pedestrians and vehicles behind the left and right sides, to ensure the driving safety when turning or overtaking.

1.8 Speed transfer (6): located on the right side of the handle, at the start, should gently turn the speed transfer inside, so that your car at a low speed for a distance. If you want to increase the acceleration, you should keep turning the governor and tightening it. If you release the speed knob and return it automatically, your car will slow down and slide.

When turning the speed transfer, pay attention to avoid the fierce increase of the speed transfer, try to develop the habit of "light turn light put"

1.9 Electric door lock (8): for the main power switch, is a high current switch, turn on the electric door lock electric vehicle can electric work. Turn the main power supply switch to the "ON" position, and the voltmeter pointer is moved to the corresponding position, then the total power supply is switched on. When parking, please remove the key to the OFF immediately to avoid damage caused by accidentally turning to the speed control rotor.

2. Starting from driving:

2.1 Startup:

A. Fold away the single support and double support;

B. Put the key into the switch lock and turn clockwise to the ON position, then the instrument power indicator is on.

Note: After the main power supply is turned on, the rear wheel is on the ground. When the rider is not sitting on the cushion, do not turn the speed control knob to prevent the vehicle from suddenly rushing forward, which can easily cause safety accidents. When parking, as much as possible to avoid losses caused by operation error.

2.2 Variable speed:

After electrification, the shift handle can rotate inward (counterclockwise) to accelerate the vehicle, and rotate the shift handle outward (clockwise) to slow down the vehicle. When the vehicle starts driving, do not suddenly increase the speed switch, should gradually turn the speed switch, the speed gradually accelerated that can save electricity and achieve safe driving.

2.3 Brake:

When tightening the front and rear wheel handles, the front and rear wheels can be brake respectively.(Left is the rear brake, right is the front brake)

2.4 Parking:

A. Should use the turn signal in advance to signal, inform other vehicles, pedestrians to attract attention, and then gradually drive to the roadside;

B. Turn the speed control knob back, hold the front and rear brake knob, then the brake light is on, inform the pedestrian or vehicle behind;

C. After the car is completely stopped, turn off the turn signal light and put the key switch to the OFF position;

D.support a single or double support, but do not park the car on the soft or sloping ground to prevent the vehicle from slanting;

Lock the steering handle: turn the handlebars to the left; insert the key from the lock OFF, press the key and turn the key to the LOCK position.

Note: when locking the handlebars,if the handlebars cannot be locked,it means that the handlebars do not turn in place.at this time,the handlebars should be slightly moved from side to side,and the key can be turned at the same time.

F. Electric vehicles should avoid being placed in places with humid air, humidity is too high, and corrosive gas, so as not to cause chemical corrosion on the surface of electroplating paint on the metal parts and plastic parts of electric vehicles;

G. electric vehicles should avoid exposure to the hot sun and rain for a long time to avoid damage to the components in the controller, resulting in accidents other than operation failure.

H. If the single support power switch is damaged, it must be replaced in time to avoid damage.

3. Common Faults And Troubleshooting

Common fault	The exclusion method
Turn on the power supply, but the instrument does not display; Turn the speed regulator, the motor does not work.	1. Check whether the storage battery is well connected; 2. Check whether the air switch is tripped; 3. Check whether the electric door lock fails; 4. Otherwise, it may be regarded as a partial failure of the controller.
Turn on the power supply, and the instrument appears normal; Turn the speed regulator, the motor does not work.	1. Check whether the speed control handle and motor connection fall off; 2. whether the left and right brake is in the state of power failure; 3. Otherwise, it may be regarded as a partial

	<p>fault of the speed regulator or the controller;</p> <p>4. Motor fault.</p>
<p>Release the speed handle and power the motor</p>	<p>1. Check whether the speed regulator is damaged;</p> <p>2. The line plug-in (line) contact disorder;</p> <p>3. Otherwise, it may be regarded as a partial failure of the controller.</p>
<p>Turn on the power supply, and the motor runs</p>	<p>1. Check whether the speed regulator is damaged;</p> <p>2. The speed regulation system line fault;</p> <p>3. Otherwise, it may be regarded as a partial failure of the controller.</p>
<p>When braking, the motor keeps constantly</p>	<p>1. Check whether the brake power-off switch is damaged;</p> <p>2. The line plug-in (line) contact disorder.</p>
<p>When riding, the automatic power is cut off</p>	<p>1. Check whether the undervoltage protection circuit operates.</p>
<p>The length of renewal is short</p>	<p>1. Whether the battery is placed for a long time or aging, and the energy is insufficient;</p> <p>2. Check whether the tire air pressure is insufficient;</p> <p>3. Check whether the brake has hard friction;</p> <p>4. Whether the environmental factors, such as strong wind, low temperature, etc.</p>
<p>The battery can not be charged</p>	<p>1. Check whether the charger is well connected with the power supply and the battery;</p> <p>2. Check whether the fuse is fused;</p> <p>3. Otherwise, it may be regarded as a partial fault of the charger.</p>

4.Handling of the brake failure state:

Brake failure will lead to safety risks, especially when sliding downhill, prone to accidents. Therefore, the user should check the brake performance before riding, if the brake failure should adjust immediately, or ask a professional to adjust to the best condition. Once the brake is not working when riding, please ride at a very slow speed. In case, you should brake in advance and adjust to the maintenance department as soon as possible to achieve the purpose of safe cycling.

5. Instant power failure state processing:

There are many reasons for instant power failure, mainly may be poor contact or brake power switch failure. On the one hand, the user can check the after-sales service, on the other hand, the user can self-check the following points.

A. Check whether the fuse is burned out, check whether the battery connection is loose, and check whether the battery connection main line is loose.

B. Check whether the brake power switch is reset, whether there is any foreign body stuck, please remove and the brake reset.

C. Check whether the brake power off switch is short circuit after rain. If there is an available hot fan to dry the "water" in the switch, the power off switch can return to work.

6. Speed car status processing:

If the electric car appears, please close the door lock for further inspection, or send the maintenance department for inspection and treatment.

Assembly instructions

step1, Rear Mirror Installation

As shown in FIG. 1, align the rear view mirror at the position shown by the arrow and installation. Tighten the screws in FIG. 2



Step2.Trunk installation.

First step,Release the screw on the seat, as shown in FIGURE. 2, put the screw into the hole position, as shown in Fig. 3, align with the hole position on the back of the seat, install the trunk, as shown in FIG. 4, tighten the screw



Maintenance

The maintenance is important to electric scooter, if drive at high speed in a bad situation for a long time,must add the times of maintenance; If electric scooter have a big failure or have an accident,must check for mainly spare parts. For example: frame, indicator parts and soon.Repair or change the worn parts to make sure safety.

Notice:

To ensure the electric vehicle safety and reliability, do not allow the electric vehicles are modified. Use original parts or equivalent parts of similar quality during maintenance and replacement. If you use other parts of poor quality, it will affect the performance of electric vehicles and operating functions.

Warning:

To ensure the safety of personnel, from harm, regardless of any program of maintenance work, be sure to turn the power off, parked the car on a flat hard surface.

Attention:

If you store your vehicle more than a month's time, or to stop using in the winter period, it is required to make maintenance work to bad tires, batteries, etc., aging and corrosion.

Often driving on uneven roads, in order to hold the good performance of your vehicle, it must be maintained. Maintenance for battery

If the vehicle will not use for a long time, please take out the battery, full charge and store it in a cool, well ventilated and dry place.

If the head of battery was corroded, please take out the battery and clean it. Turn off the ignition switch before take out the battery, take apart the negative pole first. When you assemble the battery, fix the positive pole first, then the negative pole. don't mix.

Vehicle storage Storage

For long-term storage of the electric scooter, for example, in the winter time, some steps need to be taken to prevent malfunction and damage. Besides, before preparing storage also need to do part of the maintenance work, otherwise, once use the electric scooter, they tend to forget to carry out the maintenance.

Replace rear axle gear oil Cover the electric scooter Reuse the electric scooter

Take off the electric scooter and clean it, please replace the rear axle gear oil if the storage period is over 4 months. If necessary, charge at time and put on the battery.

Check all items before drive. Try at low speed around free traffic area.

- The POWER SWITCH must be turned in OFF position when charging.
- Before the first use, you should charge the battery for 4-6 hours. Do not recharge the battery for more than 10 hours to avoid overheating the charger.
- When the vehicle begins to run slowly, recharge the battery.

- After each use or once a month minimum recharge time as 6 to 8 hours,less than 10 hours at most.
- Use the only rechargeable battery and charger supplied with your vehicle. NEVER substitute the battery or the charger with another brand. Using another battery or charger may cause a fire or explosion.
- Do not use the battery or charger for any other product.

Disposal Of Battery

- Your sealed lead-acid battery must be recycled or disposed of in an environmentally sound manner.
- Do not dispose of your lead-acid battery in a fire. The battery may explode or leak.
- Do not dispose of a lead-acid battery in your regular, household trash. The incineration, land filling or mixing of sealed lead-acid batteries with household trash is prohibited by law.

Made In China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

Scooter de mobilité récréative

MODÈLE : BL350-19

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs. "Économisez la moitié", "Moitié prix" ou toute autre expression similaire que nous utilisons ne représente qu'une estimation des économies dont vous pourriez bénéficier en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couvrir toutes les catégories d'outils proposés. par nous. Nous vous rappelons de vérifier attentivement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

RÉCRÉATIF
SCOOTER DE MOBILITÉ

Modèle : BL350-19



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Besoin d'une assistance technique ?
N'hésitez pas

à nous contacter : Support technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit des instructions originales, veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve une interprétation claire de notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous pardonner que nous ne vous informons plus s'il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.

Chers utilisateurs :

Le véhicule électrique produit par notre société est un véhicule de transport doté d'une technologie de pointe au pays et à l'étranger, d'une protection de l'environnement verte, d'un fonctionnement à faible bruit et simple et d'autres caractéristiques. Il a un fonctionnement simple, sûr et fiable (avec mise hors tension du frein, protection contre la sous-pression, protection contre les surintensités, démarrage progressif, frein électromagnétique) et d'autres fonctions. L'entreprise avec une science et une technologie de première classe, des équipements de production avancés, une assurance qualité parfaite et un système de service après-vente, vous permet d'acheter à l'aise, d'utiliser le confort !

Rappel : veuillez lire attentivement ce manuel, avant de ne pas comprendre les performances du véhicule électrique, ne pas utiliser le véhicule électrique, ne pas le donner aux personnes qui ne peuvent pas utiliser le véhicule électrique pour rouler, sinon notre société n'assurera pas la responsabilité en cas de blessure accidentelle.

1. Les véhicules électriques sont des véhicules non motorisés. Assurez-vous de conduire sur la voie réservée aux véhicules non motorisés, de ne pas emmener de personnes à bord et de respecter consciemment le code de la route.
2. Ne donnez pas de véhicules électriques à utiliser aux mineurs, aux femmes enceintes, aux personnes souffrant de maladies cardiaques, d'hypertension artérielle, de handicaps physiques et de troubles sportifs !
3. Ne roulez pas après avoir bu !
4. Par temps de pluie et de neige ou dans de mauvaises conditions routières, veillez à augmenter la distance de sécurité de freinage.
5. Sur le chemin, concentrez-vous et faites attention au praticien. En cas d'anomalie, freinez immédiatement les freins avant et arrière et fermez rapidement l'interrupteur !
6. Afin de maintenir la maison verte commune, veuillez laisser la batterie usagée aux revendeurs ou aux prestataires de services, ne la jetez pas à volonté !
7. En raison du démontage non autorisé des lignes ou parties associées du véhicule, l'entreprise n'est pas responsable de l'instabilité des performances du produit !
8. Le contact métallique exposé sur le boîtier de la batterie est une électrode positive et négative, qui ne peut pas être touchée en même temps avec les mains mouillées, mais ne peut pas entrer en contact avec le métal en même temps, sinon cela produira un court-circuit et provoquer des accidents, faites attention !

Explication spéciale : 1. En

raison de l'amélioration et de la mise à jour continues du modèle, les données et la structure de ce manuel peuvent être différentes de celles du produit. Veuillez vous référer au modèle de vente réel.

2. Lors de l'utilisation, veuillez raisonnablement éviter l'eau, ne pouvez pas faire de vélo ou de mise en œuvre, lorsque l'eau inonde le moyeu de la roue électrique ou le contrôleur, cela provoquera un court-circuit, vous apportera des pertes, veuillez faire attention !
3. Ne placez pas le chargeur dans le coffre du véhicule électrique. Pendant le trajet, les composants électroniques du chargeur seront endommagés.
4. En raison du développement continu de la science et de l'innovation technologique, l'entreprise a le droit d'améliorer et d'améliorer ses produits sans préavis ! Merci de votre collaboration!



AVERTISSEMENT:

Vérifiez avant de rouler

Veillez vérifier avant de rouler pour assurer une conduite sûre. Puissance de la batterie

Allumez l'interrupteur, regardez l'indicateur du compteur de batterie, lorsqu'il s'approche de la marque rouge position, le véhicule doit être chargé.

Avertissement:

Vous devez vérifier régulièrement les pneus et ajuster la pression des pneus.

Vérifiez une fois le pneu refroidi.

Vous devez vérifier régulièrement s'il y a une crevaison sur le pneu, en particulier un phénomène de fuite des pneus qui doit être réparé immédiatement. Vérifier

si la bande de roulement coupe, si des clous incrustés ou d'autres objets pointus. Vérifier qu'il s'agisse de phénomènes d'indentation, de bosselage ou de déformation de la jante.

Lorsque la bande de roulement du pneu s'use jusqu'à la marque limite d'usure de la bande de roulement, elle doit être remplacée par des pneus neufs. Avertissement:

Si la pression des pneus est inférieure aux normes, la surface du pneu sera soumise à une usure excessive pourrait provoquer un accident de voiture. Pression des pneus qui est trop un niveau bas entraînera le patinage des pneus ou le prolapsus des roues. Il est dangereux d'utiliser une grande usure Pneus, cela affectera l'adhérence entre les pneus et la surface de la route, ce qui entraînera conduite difficile lors de l'accident ou de l'événement.

1. Opération d'équitation

- Préparation avant de conduire : ouvrez le verrou de stationnement ; mettre la clé dans le interrupteur, tournez-le.

Accélérez lentement l'accélérateur au démarrage, pas d'accélérateur lors de la décélération. Avertissement:

Ne pas actionner l'accélérateur rapidement, sinon le véhicule se précipitera sans contrôle.

Fonctionnement des freins

- Contrôler l'accélérateur

Si vous voulez ralentir, veuillez fermer l'accélérateur, et le plus important est d'utiliser deux systèmes de freinage.

- Avertissement :

Conduisez sur une route mouillée ou meuble ou les jours de pluie, soyez prudent, en particulier pour l'opération de freinage, d'accélération ou de virage.

- Fonctionnement simultané des freins avant et arrière

Attention : lorsque vous descendez une pente raide, veuillez fermer complètement l'accélérateur et utiliser deux systèmes de freinage pour réduire la vitesse.

- Avertissement :

N'utilisez pas de frein unique à grande vitesse, surtout lorsque vous êtes sur une route glissante ou prendre des virages. Utilisez des freins doubles pour éviter les accidents. 3. Arrêter l'opération

Tournez l'interrupteur pour arrêter le véhicule et verrouillez le verrou de stationnement.

• Avertissement :

Le scooter électrique doit être garé sur un terrain solide et plat ; sinon cela pourrait causer blessures ou conséquences du dumping sur le véhicule. Points forts de la sécurité

Verrouillez le verrou de stationnement, retirez la clé. Mise hors tension en cas de congé.

Sélectionnez un système d'alarme de haute qualité.

Le produit est constamment mis à niveau et il n'y aura pas notification en cas de changement

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Informations FCC

PRUDENCE:

Changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement !

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. L'exploitation est soumise aux suivant deux conditions :

- 1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.
- 2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peut provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT:

Changements ou modifications apportés à ce produit non expressément approuvés par le La partie responsable de la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur à utiliser le produit.

Note:

Ce produit a été testé et jugé conforme aux limites d'une classe B appareil numérique conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans un environnement résidentiel installation.

Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence, et sinon installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des dommages interférence avec les communications radio. Cependant, rien ne garantit que aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si ce produit provoque interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, qui peuvent être déterminées par en éteignant et en allumant le produit, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger le interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes. Réorientez ou

déplacez l'antenne de réception. Augmentez la distance entre le produit et le récepteur.

Connectez le produit à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.

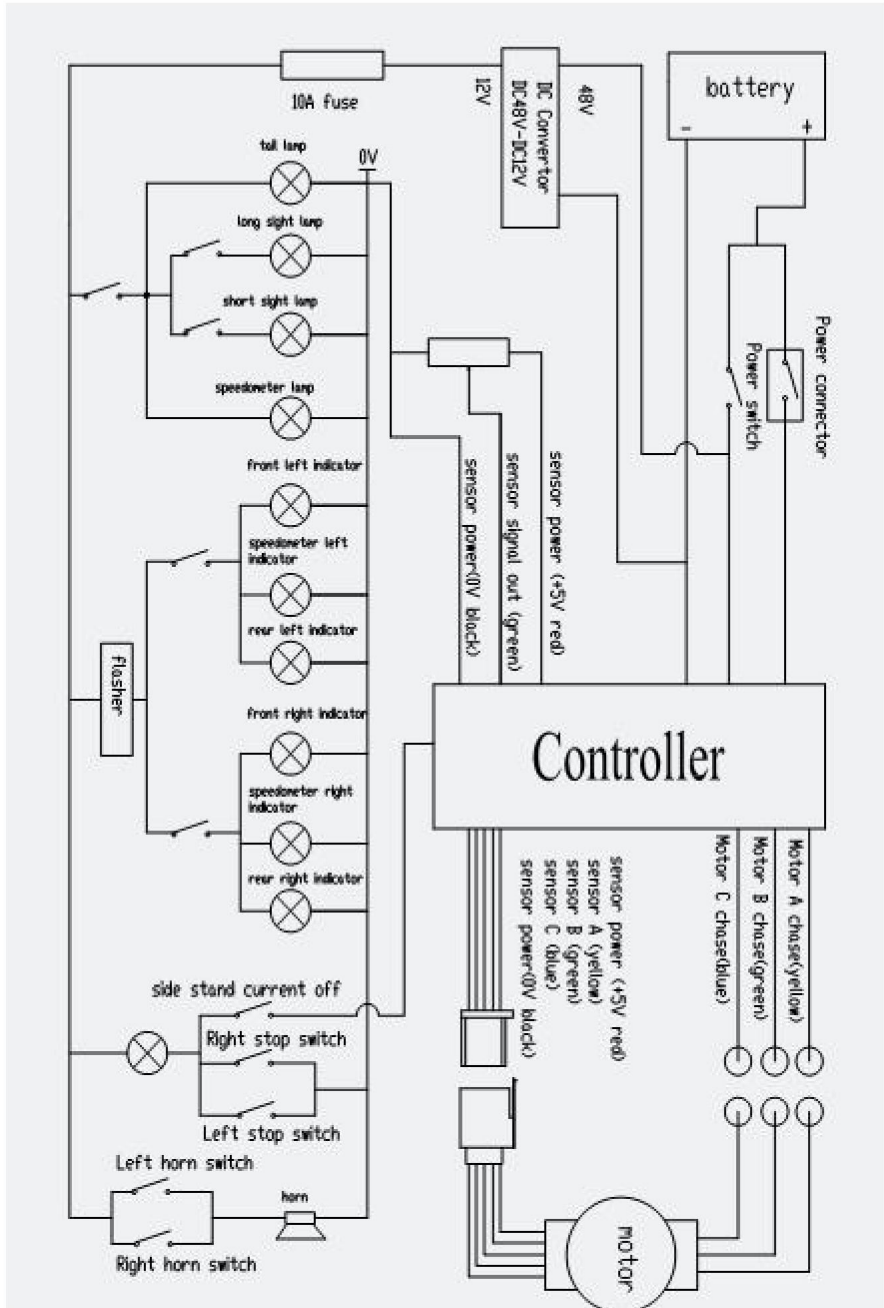
Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

PARAMÈTRES DU PRODUIT

Modèle	BL350-19
Taille du produit (LxlxH)	1770x680x1280mm
Tension nominale	C.C 60 V
Puissance nominale	800 W
Empattement	1050 millimètres
charge maximale	500 lb (environ 226 kg)
Kilométrage continu Charge	31 milles
max. (limite de vitesse) Angle	25km/h
de montée Tension	25° Maximum
d'entrée de charge Capacité	CA 100-240 V 50/60 Hz
de la batterie Type	60V 20AH
de batterie	Batteries au plomb
Couleur	Noir
Fonction supplémentaire	Freinage à assistance électronique faible

Remarque : « Kilométrage continu » fait référence à la distance parcourue par la nouvelle batterie avec puissance suffisante dans les conditions expérimentales stipulées dans GB17761-2018. Il fait généralement référence au cycle ininterrompu à la vitesse nominale et à la charge nominale sur un Route plate à 20 . Dans le processus de conduite réel, en raison de l'influence de la résistance au vent, de la température ambiante, de la pression des pneus et de l'état de charge, le kilométrage continu sera changement.

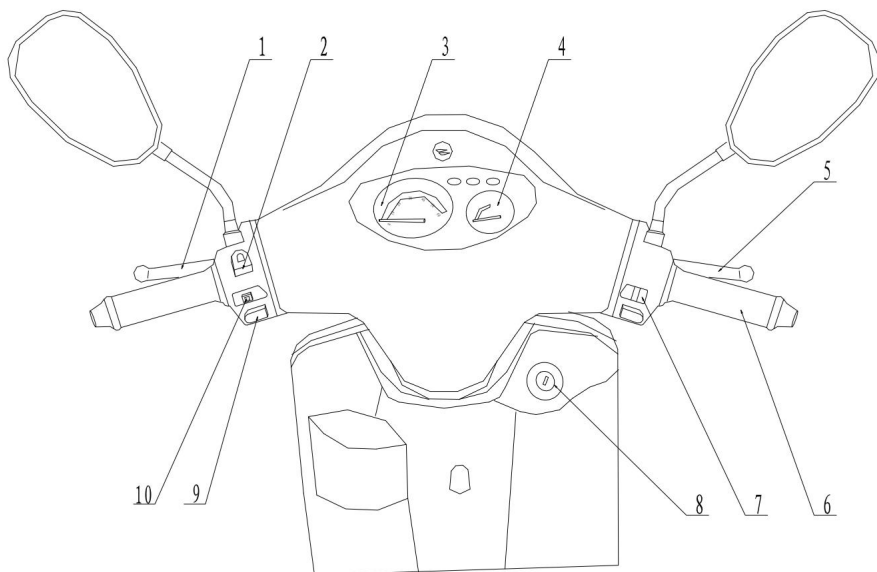
Schéma électrique



Méthodes de manipulation et considérations

1. Description de la section manipulation :

La pièce manipulée est représentée sur la figure



1, frein gauche/2, interrupteur d'éclairage lointain et lointain/3, affichage de la puissance/4, affichage de la vitesse/5, frein droit/6, bouton/7 interrupteur de phare/8, serrure de porte électrique/9, interrupteur de klaxon/10, interrupteur de clignotant.

1.1 Poignée de frein gauche (1) : c'est la poignée de frein du moyeu arrière ; l'interrupteur d'alimentation sur le la roue de frein se ferme et le feu stop est allumé.

1.2 Poignée de frein droite (5) : Il s'agit de la poignée de frein de la roue avant et de la poignée de frein de la roue avant. frein; fermez l'interrupteur d'alimentation jusqu'à ce que le moteur cesse de fonctionner et que le feu stop s'allume. sur. Remarque : lors du freinage d'urgence, les freins avant et arrière doivent être utilisés. utilisez uniquement le frein de la roue avant, sinon le véhicule est sujet au dérapage latéral.

1.3 Interrupteur des phares (7) et interrupteur des feux à distance (2) : lors de la conduite de nuit, Placez d'abord l'interrupteur des phares sur la première position de vitesse. A cette époque, l'instrument la lumière est allumée et le feu arrière est allumé ; composez la deuxième vitesse, les phares et le proche la lumière à distance peut fonctionner ; Attention : pour des raisons de sécurité, lors de la conduite de nuit, tournez le la lumière distante revient à la lumière proche.

1.4 Interrupteur de clignotant (10) : le voyant de signal utilisé pour tourner à gauche ou à droite et changer la direction de la route. Le milieu est la position fermée, composez le virage à gauche à gauche, composez la droite, tournez à droite. Lorsque le clignotant est allumé, le correspondant Le voyant clignotant s'affichera sur l'instrument et le buzzer émettra un "bip" sonore.

1.5 Compteur de vitesse (3) : affiche la vitesse de conduite lors de la conduite.

1.6 Indicateur d'alimentation (4) : c'est un indicateur de capacité indiquant la présence de la batterie. Lorsque le verrouillage électrique des portes est en position « ON », le pointeur d'alimentation sur l'instrument est tourné dans la position correspondante.

Pendant la conduite, la puissance est indiquée en position H, indiquant que la batterie est suffisante; lorsque l'alimentation est proche de la zone de bordure rouge (L), indiquant que la puissance est insuffisante, elle doit être chargée immédiatement.

1.7 Rétroviseur (11) : observez ainsi s'il y a des piétons et des véhicules derrière les côtés gauche et droit, pour assurer la sécurité de conduite lors des virages ou dépassement.

1.8 Transfert de vitesse (6) : situé sur le côté droit de la poignée, au départ, doit tourner doucement le transfert de vitesse vers l'intérieur, de sorte que votre voiture roule à basse vitesse sur une certaine distance. Si vous souhaitez augmenter l'accélération, vous devez continuer à tourner le régulateur et en le resserrant. Si vous relâchez le bouton de vitesse et le remettez automatiquement, votre voiture ralentit et glisse.

Lorsque vous tournez le transfert de vitesse, faites attention à éviter une augmentation brutale de la vitesse, essayez de développer l'habitude de "mettre la lumière, tourner la lumière"

1.9 Serrure de porte électrique (8) : pour l'interrupteur d'alimentation principal, il s'agit d'un interrupteur à courant élevé, tournez sur la serrure de porte électrique, le véhicule électrique peut fonctionner électriquement. Coupez l'alimentation principale interrupteur d'alimentation sur la position "ON", et le pointeur du voltmètre est déplacé vers la position correspondante, l'alimentation électrique totale est alors activée. Lors du stationnement, veuillez retirer immédiatement la clé de OFF pour éviter les dommages causés par tournant accidentellement vers le rotor de contrôle de vitesse.

2. À partir de la conduite :

2.1 Démarrage :

A. Rabattez le support simple et le support double ;

B. Mettez la clé dans le verrou de l'interrupteur et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position ON, puis la Le voyant d'alimentation de l'instrument est allumé.

Remarque : Une fois l'alimentation principale allumée, la roue arrière repose au sol.

Lorsque le pilote n'est pas assis sur le coussin, ne tournez pas le bouton de contrôle de vitesse sur empêcher le véhicule de se précipiter soudainement vers l'avant, ce qui peut facilement causer la sécurité les accidents. Lors du stationnement, autant que possible pour éviter les pertes causées par erreur de fonctionnement.

2.2 Vitesse variable :

Après l'électrification, la poignée de changement de vitesse peut tourner vers l'intérieur (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) pour accélérer le véhicule et tournez la poignée de changement de vitesse vers l'extérieur (dans le sens des aiguilles d'une montre) pour ralentir descendre le véhicule. Lorsque le véhicule démarre, n'augmentez pas brusquement le commutateur de vitesse, devrait tourner progressivement le commutateur de vitesse, la vitesse progressivement accéléré qui peut économiser de l'électricité et permettre une conduite sûre.

2.3 Frein :

Lorsque vous serrez les poignées des roues avant et arrière, les roues avant et arrière peuvent être freinées respectivement. (à gauche est le frein arrière, à droite est le frein avant).

2.4

Stationnement : A. Doit utiliser le clignotant à l'avance pour signaler, informer les autres véhicules, les piétons pour attirer l'attention, puis se diriger progressivement vers le bord de la route ; B. Tournez le bouton de contrôle de vitesse vers l'arrière, maintenez le bouton de frein avant et arrière, puis le feu stop est allumé, informez le piéton ou le véhicule

derrière ; C. Une fois la voiture complètement arrêtée, éteignez le clignotant et mettez l'interrupteur à clé en position OFF ; D. supportez un

support simple ou double, mais ne garez pas la voiture sur un sol meuble ou en pente pour éviter que le véhicule ne s'incline ; Verrouillez la poignée de direction :

tournez le guidon vers la gauche ; insérez la clé de la serrure OFF, appuyez sur la clé et tournez la clé en position LOCK.

Remarque : lors du verrouillage du guidon, si le guidon ne peut pas être verrouillé, cela signifie que le guidon ne tourne pas en place. À ce moment, le guidon doit être légèrement déplacé d'un côté à l'autre et la clé peut être tournée en même temps. .

F. Les véhicules électriques doivent éviter d'être placés dans des endroits avec de l'air humide, une humidité trop élevée et des gaz corrosifs, afin de ne pas provoquer de corrosion chimique sur la surface de la peinture galvanoplastie sur les pièces métalliques et les pièces en plastique des véhicules électriques ;

G. Les véhicules électriques doivent éviter toute exposition prolongée au soleil brûlant et à la pluie afin d'éviter d'endommager les composants du contrôleur, ce qui entraînerait des accidents autres qu'une panne de fonctionnement.

H. Si l'interrupteur d'alimentation à support unique est endommagé, il doit être remplacé à temps pour éviter tout dommage.

3. Défauts courants et dépannage

Défaut commun	La méthode d'exclusion
Allumez l'alimentation électrique, mais l'instrument ne s'affiche pas ; Tournez le régulateur de vitesse, le moteur ne fonctionne pas.	1. Vérifiez si la batterie de stockage est bien connectée ; 2. Vérifiez si l'interrupteur pneumatique est déclenché ; 3. Vérifiez si la serrure électrique de la porte échoue ; 4. Dans le cas contraire, cela pourrait être considéré comme une défaillance partielle du contrôleur.
Allumez l'alimentation électrique et l'instrument semble normal ; Tournez le régulateur de vitesse, le moteur ne fonctionne pas.	1. Vérifiez si la poignée de contrôle de vitesse et la connexion du moteur tombent ; 2. si les freins gauche et droit sont en état de panne de courant ; 3. Dans le cas contraire, cela pourrait être considéré comme un

	défaut du régulateur de vitesse ou du contrôleur ; 4. Défaut moteur.
Relâchez la poignée de vitesse et alimentez le moteur	1. Vérifiez si le régulateur de vitesse est endommagé ; 2. Le trouble de contact du plug-in de ligne (ligne); 3. Dans le cas contraire, cela pourrait être considéré comme une défaillance partielle du contrôleur.
Allumez l'alimentation électrique et le moteur tourne	1. Vérifiez si le régulateur de vitesse est endommagé ; 2. Défaut de ligne du système de régulation de vitesse ; 3. Dans le cas contraire, cela pourrait être considéré comme une défaillance partielle du contrôleur.
Lors du freinage, le moteur maintient constamment	1. Vérifiez si l'interrupteur de mise hors tension du frein est endommagé ; 2. Le trouble de contact du plug-in de ligne (ligne).
Lors de la conduite, l'alimentation automatique est coupée	1. Vérifiez si le circuit de protection contre les sous-tensions fonctionne.
La durée du renouvellement est courte	1. Que la batterie soit placée pendant une longue période ou vieillisse et que l'énergie soit insuffisante ; 2. Vérifiez si la pression d'air des pneus est insuffisante ; 3. Vérifiez si le frein a une friction dure ; 4. Que ce soit les facteurs environnementaux, tels que le vent fort, les basses températures, etc.
La batterie ne peut pas être rechargée	1. Vérifiez si le chargeur est bien connecté à l'alimentation et à la batterie ; 2. Vérifiez si le fusible est fondu ; 3. Sinon, cela peut être considéré comme un défaut partiel du chargeur.

4. Gestion de l'état de défaillance des freins :

Une défaillance des freins entraînera des risques pour la sécurité, en particulier lors des glissades en descente, sujettes aux accidents. Par conséquent, l'utilisateur doit vérifier les performances des freins avant de rouler, si la défaillance des freins doit être corrigée immédiatement, ou demander à un professionnel de s'ajuster dans les meilleures conditions. Une fois que le frein ne fonctionne pas pendant la conduite, roulez à une vitesse très lente. Dans ce cas, vous devez freiner à l'avance et vous adapter au service de maintenance dès que possible pour atteindre l'objectif de faire du vélo en toute sécurité.

5. Traitement instantané de l'état de panne de courant :

Il existe de nombreuses raisons pouvant expliquer une panne de courant instantanée, principalement un mauvais contact ou panne du contacteur de freinage. D'une part, l'utilisateur peut vérifier le service après-vente service, en revanche, l'utilisateur peut auto-vérifier les points suivants.

A. Vérifiez si le fusible est grillé, vérifiez si la connexion de la batterie est desserrée et vérifiez si la ligne principale de connexion de la batterie est desserrée.

B. Vérifiez si l'interrupteur d'alimentation des freins est réinitialisé, s'il y a des corps étrangers coincés, veuillez le retirer et réinitialiser le frein.

C. Vérifiez si l'interrupteur de mise hors tension des freins est en court-circuit après la pluie. S'il y a un ventilateur chaud disponible pour sécher "l'eau" dans l'interrupteur, l'interrupteur de mise hors tension peut revenir à travail.

6. Traitement rapide du statut de la voiture :

Si la voiture électrique apparaît, veuillez fermer la serrure de la porte pour une inspection plus approfondie, ou envoyer le service maintenance pour inspection et traitement.

instructions de montage

étape 1, installation du rétroviseur

Comme le montre la fig. 1, alignez le rétroviseur à la position indiquée par la flèche et l'installation. Serrez les vis de la FIG. 2



Étape 2. Installation du coffre.

Première étape, desserrez la vis du siège, comme indiqué sur la FIGURE. 2, placez la vis dans la position du trou, comme indiqué sur la Fig. 3, alignez-la avec la position du trou à l'arrière du siège, installez le coffre, comme indiqué sur la FIG. 4, serrez la vis



Entretien

L'entretien est important pour le scooter électrique, si vous conduisez à grande vitesse dans une mauvaise situation pendant une longue période, il faut ajouter les temps d'entretien ; Si le scooter électrique a une grosse panne ou a un accident, il faut vérifier principalement les pièces de rechange. Par exemple : cadre, pièces d'indicateur et bientôt. Réparez ou changez les pièces usées pour assurer la sécurité.

Avis:

Pour garantir la sécurité et la fiabilité du véhicule électrique, ne laissez pas le véhicule électrique les véhicules sont modifiés. Utilisez des pièces d'origine ou des pièces équivalentes de qualité similaire pendant la maintenance et le remplacement. Si vous utilisez d'autres pièces de mauvaise qualité, cela affecter les performances des véhicules électriques et les fonctions de fonctionnement.

Avertissement:

Assurer la sécurité du personnel contre tout danger, quel que soit le programme de Travaux d'entretien, assurez-vous de couper l'alimentation, garé la voiture sur un terrain plat et dur surface.

Attention:

Si vous entreposez votre véhicule plus d'un mois ou si vous arrêtez de l'utiliser en hiver période, il est nécessaire d'effectuer des travaux d'entretien sur les mauvais pneus, batteries, etc., vieillissement et la corrosion.

Conduisant souvent sur des routes inégales, afin de conserver les bonnes performances de votre véhicule, il doit être entretenu. Entretien de la batterie

Si le véhicule ne sera pas utilisé pendant une longue période, veuillez retirer la batterie et la charger complètement. et rangez-le dans un endroit frais, bien aéré et sec.

Si la tête de la batterie était corrodée, veuillez retirer la batterie et la nettoyer. Tourner Éteignez le contacteur d'allumage avant de retirer la batterie, démontez d'abord le pôle négatif. Lorsque vous assemblez la batterie, fixez d'abord le pôle positif, puis le pôle négatif. ne mélangez pas.

Entreposage de véhicules

Pour le stockage à long terme du scooter électrique, par exemple en hiver, certaines mesures doivent être prises pour éviter les dysfonctionnements et les dommages. En outre, avant de préparer le stockage, il faut également effectuer une partie des travaux d'entretien, sinon, une fois le scooter électrique utilisé, ils ont tendance à oublier d'effectuer l'entretien.

Remplacer l'huile de transmission de l'essieu arrière Couvrir le scooter électrique Réutiliser le scooter électrique

Retirez le scooter électrique et nettoyez-le. Veuillez remplacer l'huile pour engrenages de l'essieu arrière si la durée de stockage est supérieure à 4 mois. Si nécessaire, chargez à temps et mettez le batterie.

Vérifiez tous les éléments avant de conduire. Essayez à basse vitesse dans une zone de circulation gratuite.

- L'INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION doit être mis en position OFF lors du chargement.
- Avant la première utilisation, vous devez charger la batterie pendant 4 à 6 heures. Ne pas rechargez la batterie pendant plus de 10 heures pour éviter une surchauffe du chargeur.
- Lorsque le véhicule commence à rouler lentement, rechargez la batterie.

- Après chaque utilisation ou une fois par mois, temps de recharge minimum de 6 à 8 heures, moins plus de 10 heures au maximum.
- Utilisez la seule batterie rechargeable et le seul chargeur fournis avec votre véhicule.
NE JAMAIS remplacer la batterie ou le chargeur par une autre marque. Utiliser un autre la batterie ou le chargeur peut provoquer un incendie ou une explosion.
- N'utilisez pas la batterie ou le chargeur pour un autre produit.

Mise au rebut de la batterie

- Votre batterie au plomb scellée doit être recyclée ou éliminée d'une manière respectueuse de l'environnement. • Ne jetez pas votre batterie au plomb dans le feu. La batterie peut exploser ou fuir. •
Ne jetez pas une batterie au plomb avec vos ordures ménagères habituelles. Le incinération, mise en décharge ou mélange de batteries au plomb scellées avec des batteries domestiques les déchets sont interdits par la loi.

Fabriqué en Chine

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantiezertifikat www.vevor.com/support

Freizeit-Mobilitätsroller

MODELL: BL350-19

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten. „Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche von uns verwendete Ausdrücke stellen lediglich eine Schätzung der Einsparungen dar, die Sie durch den Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Top-Marken erzielen könnten, und bedeuten nicht unbedingt, dass alle angebotenen Werkzeugkategorien abgedeckt werden von uns. Bitte prüfen Sie bei Ihrer Bestellung sorgfältig, ob Sie im Vergleich zu den Top-Marken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

FREIZEIT
MOBILITÄTSSCOOTER

Modell: BL350-19



BRAUCHEN SIE HILFE? KONTAKTIERE UNS!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technische Unterstützung? Bitte kontaktieren

Sie uns: **Technischer Support und E-Garantiezertifikat**
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Bedienungsanleitungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt von dem Produkt ab, das Sie erhalten haben. Bitte entschuldigen Sie, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es zu unserem Produkt technische oder Software-Updates gibt.

Sehr geehrte

Benutzer: Das von unserem Unternehmen hergestellte Elektrofahrzeug ist ein Transportfahrzeug mit fortschrittlicher Technologie im In- und Ausland, grünem Umweltschutz, geringem Geräuschpegel, einfacher Bedienung und anderen Eigenschaften. Es verfügt über eine einfache Bedienung, ist sicher und zuverlässig (mit ausgeschalteter Bremse, Unterdruckschutz, Überstromschutz, Sanftanlauf, elektromagnetische Bremse) und anderen Funktionen. Das Unternehmen mit erstklassiger Wissenschaft und Technologie, fortschrittlicher Produktionsausrüstung, perfekter Qualitätssicherung und After-Sales-Service-System ermöglicht es Ihnen, bequem einzukaufen und den Komfort zu nutzen!

Bitte beachten Sie: Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie die Leistung des Elektrofahrzeugs nicht verstehen. Betreiben Sie das Elektrofahrzeug nicht und geben Sie es nicht an Personen weiter, die das Elektrofahrzeug nicht zum Fahren nutzen können, andernfalls übernimmt unser Unternehmen keine Haftung dafür Haftung für Unfallschäden.

1. Elektrofahrzeuge sind nicht motorisierte Fahrzeuge. Bitte fahren Sie unbedingt auf der Nicht-Autospur, nehmen Sie keine Personen mit und halten Sie sich bewusst an die Verkehrsregeln.
2. Geben Sie Elektrofahrzeuge nicht an Minderjährige, Schwangere, Menschen mit Herzerkrankungen, Bluthochdruck, körperlichen Behinderungen und Sportstörungen weiter!
3. Fahren Sie nicht nach dem Trinken!
4. Achten Sie bei Regen- und Schneewetter oder schlechten Straßenverhältnissen darauf, den Bremsicherheitsabstand zu vergrößern.
5. Bitte konzentrieren Sie sich unterwegs und achten Sie auf die Driving Range. Bei Unregelmäßigkeiten sofort die Vorder- und Hinterradbremse bremsen und den Schalter schnell schließen!
6. Um das gemeinsame grüne Zuhause zu erhalten, überlassen Sie die Altbatterie bitte den Händlern oder Dienstleistern und werfen Sie sie nicht nach Belieben weg!
7. Aufgrund der unbefugten Demontage der zugehörigen Leitungen oder Teile des Fahrzeugs ist das Unternehmen nicht für die Instabilität der Produktleistung verantwortlich!
8. Der freiliegende Metallkontakt am Batteriekasten ist eine positive und negative Elektrode, die nicht gleichzeitig mit nassen Händen berührt werden darf, aber nicht gleichzeitig mit dem Metall in Kontakt kommen kann, da sonst ein Kurzschluss entsteht Unfälle verursachen, bitte aufpassen!

Besondere Erklärung: 1.

Aufgrund der kontinuierlichen Verbesserung und Aktualisierung des Modells können die Daten und die Struktur in diesem Handbuch vom Produkt abweichen. Bitte beachten Sie das tatsächliche Verkaufsmuster.

2. Vermeiden Sie bei der Verwendung bitte vernünftigerweise das Eindringen von Wasser. Sie können weder beim Radfahren noch bei der Implementierung waten. Wenn das Wasser in die elektrische Radnabe oder den Controller gelangt, kann dies zu einem Kurzschluss und Verlusten führen. Bitte achten Sie darauf!
3. Platzieren Sie das Ladegerät nicht im Kofferraum des Elektrofahrzeugs. Während der Fahrt kann es zu Schäden an den elektronischen Bauteilen im Ladegerät kommen.
4. Aufgrund der kontinuierlichen Weiterentwicklung von Wissenschaft und technologischer Innovation hat das Unternehmen das Recht, seine Produkte ohne weitere Ankündigung zu verbessern und zu verbessern! Danke für Ihre Kooperation!



WARNUNG:

Überprüfen Sie dies vor der Fahrt

Bitte überprüfen Sie dies vor der Fahrt, um eine sichere Fahrt zu gewährleisten. Batterieleistung
Schalten Sie den Schalter ein und beobachten Sie die Batterieanzeige, wenn sie sich der roten Markierung nähert
Position, Fahrzeug sollte aufgeladen werden.

Warnung:

Sie sollten die Reifen regelmäßig überprüfen und den Reifendruck anpassen.
Prüfen Sie, nachdem der Reifen abgekühlt ist.

Sie sollten regelmäßig prüfen, ob ein Reifenschaden vorliegt, insbesondere wenn es sich um eine
Reifenleckage handelt, die umgehend behoben werden sollte. Überprüfen
ob das Profil schneidet, ob eingebettete Nägel oder andere scharfe Gegenstände. Überprüfen
ob es sich um Felgeneindrücke, Beulen oder Verformungserscheinungen handelt.
Wenn das Reifenprofil die Profilverschleißgrenze erreicht, sollte es ersetzt werden
neue Reifen. Warnung:

Wenn der Reifendruck nicht dem Standard entspricht, wird die Reifenoberfläche beansprucht
Übermäßiger Verschleiß kann zu einem Autounfall führen. Reifendruck, der auch stimmt
Ein niedriger Wert führt zu Reifenschlupf oder heruntergefallenen Rädern. Es ist gefährlich, große Abnutzungserscheinungen zu verwenden
Reifen, es wird die Haftung zwischen den Reifen und der Straßenoberfläche beeinträchtigen, was zu Folgendem führt:
schwieriges Fahren bei einem Unfall oder Vorfall.

1. Fahrbetrieb

- Vorbereitung vor der Fahrt: Parksperre öffnen; Stecken Sie den Schlüssel hinein
Schalter, drehen.

Geben Sie beim Start langsam Gas, geben Sie beim Abbremsen kein Gas. Warnung:
Betätigen Sie den Gashebel nicht schnell, sonst rast das Fahrzeug ohne Tempo aus
Kontrolle.

Bremsbetrieb

- **Steuern Sie den Gashebel**

Wenn Sie langsamer fahren möchten, schließen Sie bitte den Gashebel, und was noch wichtiger ist, ist die Verwendung
zwei Bremssysteme.

- **Warnung:**

Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie auf nasser oder lockerer Fahrbahn oder an regnerischen Tagen fahren
zum Bremsen, Beschleunigen oder Wenden.

- Gleichzeitiger Betrieb der Vorder- und Hinterradbremse

Achtung: Wenn Sie einen steilen Hang hinunterfahren, schließen Sie bitte den Gashebel vollständig und verwenden Sie
zwei Bremssysteme, um die Geschwindigkeit zu reduzieren.

- **Warnung:**

Benutzen Sie bei hoher Geschwindigkeit keine Einzelbremse, vor allem nicht, wenn Sie sich auf einer rutschigen Straße befinden
Kurven fahren. Verwenden Sie Doppelbremsen, um Unfälle zu vermeiden. 3. Stoppen Sie den Betrieb
Drehen Sie den Schalter, um das Fahrzeug anzuhalten und die Parksperre zu verriegeln.

• **Warnung:**

Der Elektroroller sollte auf festem, ebenem Untergrund abgestellt werden; Andernfalls kann es zu Problemen kommen
Verletzungs- oder Fahrzeugfolgen beim Abladen. Sicherheits-Highlights
Parksperrschlüssel abschließen, Schlüssel abziehen. Ausschalten beim Verlassen.
Wählen Sie ein hochwertiges Alarmsystem.

**Das Produkt wird ständig aktualisiert, und es wird keine geben
Benachrichtigung, wenn es eine Änderung gibt**

ANLEITUNG AUFBEWAHREN

FCC-Informationen

VORSICHT:

Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der verantwortlichen Partei genehmigt wurden
Bei Nichtbeachtung kann die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts erlöschen!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt der
folgende zwei Bedingungen:

- 1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.
- 2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die auftreten
kann zu unerwünschtem Betrieb führen.

WARNUNG:

Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht ausdrücklich von der genehmigt wurden
Die für die Einhaltung verantwortliche Partei kann dazu führen, dass dem Benutzer die Berechtigung zum Betrieb entzogen wird
Produkt.

Notiz:

Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten der Klasse B
Digitales Gerät gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte dienen dazu
einen angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen in einem Wohngebiet bieten
Installation.

Dieses Produkt erzeugt und nutzt Hochfrequenzenergie und kann diese ausstrahlen
Installation und Verwendung gemäß den Anweisungen können schädlich sein
Störungen der Funkkommunikation. Eine Garantie dafür gibt es allerdings nicht
In einer bestimmten Installation treten keine Störungen auf. Wenn dieses Produkt verursacht
schädliche Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs, die durch festgestellt werden können
Beim Aus- und Einschalten des Produkts wird der Benutzer aufgefordert, zu versuchen, das Problem zu beheben
Beeinträchtigung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen. ÿ

Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder platzieren Sie

sie neu. ÿ Erhöhen Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger.

• Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose eines anderen Stromkreises an als den, an den das Produkt angeschlossen ist Empfänger angeschlossen ist.

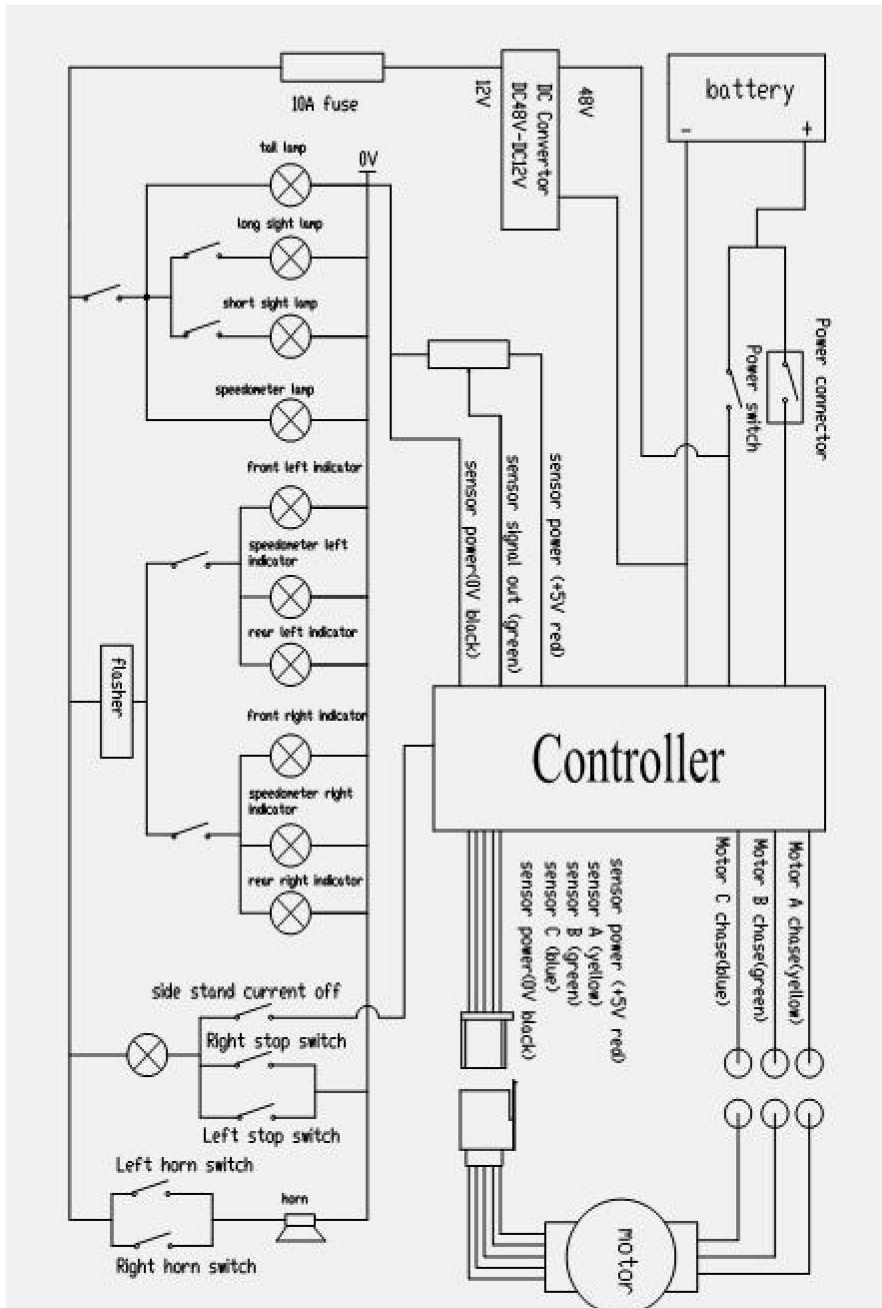
• Wenden Sie sich zur Unterstützung an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/TV-Techniker.

PRODUKTPARAMETER

Modell	BL350-19
Produktgröße (LxBxH)	1770x680x1280 mm
Nennspannung	Gleichstrom 60 V
Nennleistung	800 W
Radstand	1050 mm
maximale Zuladung	500 Pfund (ca. 226 kg)
Fortsetzungskilometer max.	31 Meilen
Geschwindigkeit	25 km/h
	25° (maximal)
(Geschwindigkeitsbegrenzung)	Wechselstrom 100–240 V, 50/60 Hz
Steigwinkel	60V 20AH
Ladeingangsspannung Batteriekapazität Batterietyp	Blei-Säure-Batterien
Farbe	Schwarz
Zusätzliche Funktion	Schwache elektronisch unterstützte Bremse

Hinweis: „Kontinuierliche Kilometerleistung“ bezieht sich auf die Fahrstrecke der neuen Batterie mit ausreichende Leistung unter den in GB17761-2018 festgelegten Versuchsbedingungen. Es bezieht sich im Allgemeinen auf den ununterbrochenen Zyklus bei Nenngeschwindigkeit und Nennlast auf einem 20% flache Straße. Im tatsächlichen Fahrvorgang ändert sich aufgrund des Einflusses von Windwiderstand, Umgebungstemperatur, Reifendruck und Beladungszustand die Kilometerleistung ändern.

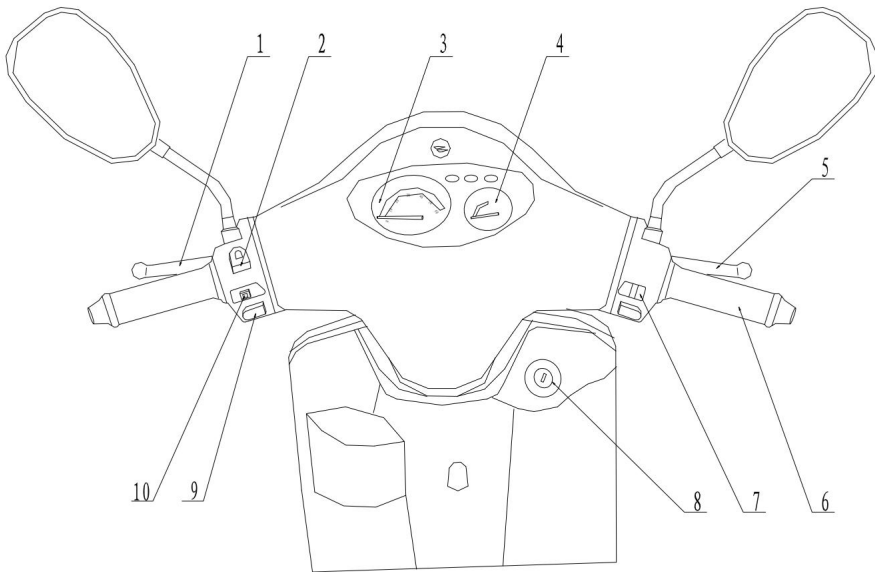
Elektrischer Schaltplan



Manipulative Methoden und Überlegungen

1. Beschreibung des Manipulationsabschnitts:

Der manipulierte Teil ist in der Abbildung dargestellt



1, linke Bremse / 2, Fern- und Fernlichtschalter / 3, Leistungsanzeige / 4, Geschwindigkeitsanzeige / 5, rechte Bremse / 6, Knopf / 7 Scheinwerferschalter / 8, elektrisches Türschloss / 9, Hupenschalter / 10, Signalschalter drehen.

1.1 Linker Bremsgriff (1): Dies ist der Bremsgriff der Hinterradnabe. den Netzschalter am Das Bremsrad schließt sich und das Bremslicht leuchtet.

1.2 Rechter Bremsgriff (5): Dies ist der Vorderradbremsschalter und das Vorderrad Bremse; Schließen Sie den Netzschalter, bis der Motor nicht mehr funktioniert und das Bremslicht erlischt An. Hinweis: Bei der Notbremsung sollten die Vorder- und Hinterradbremse verwendet werden, nicht jedoch Benutzen Sie nur die Vorderradbremse, da sonst die Gefahr besteht, dass das Fahrzeug seitlich rutscht.

1.3 Scheinwerferschalter (7) und Fernlichtschalter (2): Bei Nachtfahrten Stellen Sie zunächst den Scheinwerferschalter auf die erste Gangposition. Zu diesem Zeitpunkt das Instrument Licht ist an und das Rücklicht ist an; Wählen Sie den zweiten Gang, die Scheinwerfer und das Nahlicht Fernlicht kann funktionieren; Hinweis: Schalten Sie aus Sicherheitsgründen bei Nachtfahrten ein Fernlicht zurück zum Nahlicht.

1.4 Blinkerschalter (10): Die Signalanzeigelampe dient zum Abbiegen nach links oder rechts und die Richtung der Straße ändern. Die Mitte ist die geschlossene Position, wählen Sie die Linkskurve links, rechts wählen, rechts abbiegen. Wenn der Blinker eingeschaltet ist, wird das entsprechende Die Blinkerleuchte wird am Instrument angezeigt und der Summer ertönt "Piepton.

1.5 Tachometer (3): Zeigt die Fahrgeschwindigkeit beim Fahren an.

1.6 Leistungsanzeige (4): Dies ist eine Kapazitätsanzeige, die das Vorhandensein von anzeigt Batterie. Wenn sich das elektrische Türschloss in der Position „EIN“ befindet, leuchtet der Stromzeiger auf dem Das Instrument wird in die entsprechende Position gedreht.

Während der Fahrt wird die Leistung an der H-Position angezeigt, was darauf hinweist, dass die Batterie leer ist ausreichend; wenn sich der Strom in der Nähe des roten Grenzbereichs (L) befindet, was darauf hinweist, dass die Wenn die Leistung nicht ausreicht, sollte das Gerät sofort aufgeladen werden.

1.7 Rückspiegel (11): Dabei beobachten, ob sich Fußgänger und Fahrzeuge in der Nähe befinden hinter der linken und rechten Seite, um die Fahrsicherheit beim Abbiegen bzw. zu gewährleisten Überholen.

1.8 Geschwindigkeitsübertragung (6): befindet sich am Anfang auf der rechten Seite des Griffs Drehen Sie die Geschwindigkeitsübertragung vorsichtig nach innen, damit Ihr Auto eine Strecke lang mit niedriger Geschwindigkeit fahren kann. Wenn Sie die Beschleunigung erhöhen möchten, sollten Sie den Regler und weiter drehen festziehen. Wenn Sie den Geschwindigkeitsknopf loslassen und ihn automatisch wieder zurückstellen, wird Ihr Auto dies tun langsamer werden und rutschen.

Achten Sie beim Drehen des Geschwindigkeitsgetriebes darauf, dass es nicht zu einem heftigen Anstieg kommt Geschwindigkeitsübertragung, versuchen Sie, die Gewohnheit zu entwickeln, „Licht ans Licht zu setzen“

1.9 Elektrische Türverriegelung (8): Der Hauptnetzschalter ist ein Hochstromschalter, drehen An der elektrischen Türverriegelung eines Elektrofahrzeugs kann elektrisch gearbeitet werden. Schalten Sie den Hauptstrom ein Stellen Sie den Versorgungsschalter auf „ON“ und der Zeiger des Voltmeters wird auf die Position „ON“ gestellt entsprechende Position, dann wird die gesamte Stromversorgung eingeschaltet. Ziehen Sie beim Parken bitte sofort den Schlüssel in die Stellung AUS, um Schäden zu vermeiden versehentliches Drehen des Geschwindigkeitsregelrotors.

2. Ausgehend vom Fahren:

2.1 Inbetriebnahme:

A. Klappen Sie die Einzelstütze und die Doppelstütze weg;

B. Stecken Sie den Schlüssel in das Schalters Schloss und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn in die EIN-Position, dann Die Betriebsanzeige des Instruments leuchtet.

Hinweis: Nach dem Einschalten der Hauptstromversorgung befindet sich das Hinterrad auf dem Boden.

Wenn der Fahrer nicht auf dem Kissen sitzt, drehen Sie den Geschwindigkeitsregler nicht auf verhindern, dass das Fahrzeug plötzlich vorwärts rast, was leicht zu Sicherheitsrisiken führen kann Unfälle. Beim Parken so weit wie möglich Verluste vermeiden Betriebsfehler.

2.2 Variable Geschwindigkeit:

Nach der Elektrifizierung kann der Schaltgriff nach innen (gegen den Uhrzeigersinn) gedreht werden Beschleunigen Sie das Fahrzeug und drehen Sie den Schalthebel nach außen (im Uhrzeigersinn), um es zu verlangsamen das Fahrzeug hinunter. Erhöhen Sie den Wert nicht plötzlich, wenn das Fahrzeug losfährt Geschwindigkeitsschalter, sollte den Geschwindigkeitsschalter schrittweise drehen, die Geschwindigkeit schrittweise beschleunigt, was Strom sparen und sicheres Fahren ermöglichen kann.

2.3 Bremse:

Beim Festziehen der Vorder- und Hinterradgriffe können die Vorder- und Hinterräder gebremst werden. (Links ist die Hinterradbremse, rechts ist die Vorderradbremse)

2.4 Parken: A.

Sollte den Blinker im Voraus verwenden, um zu signalisieren, andere Fahrzeuge und Fußgänger zu informieren, um Aufmerksamkeit zu erregen, und dann schrittweise an den Straßenrand fahren;

B. Drehen Sie den Geschwindigkeitsregler zurück, halten Sie den vorderen und hinteren Bremsknopf fest, dann leuchtet das Bremslicht, informieren Sie den Fußgänger oder das

Fahrzeug dahinter; C. Nachdem das Fahrzeug vollständig zum Stillstand gekommen ist, schalten Sie das Blinkerlicht aus und stellen Sie den

Schlüsselschalter auf die Position AUS. D. Stützen Sie eine einzelne oder doppelte Stütze ab, aber parken Sie das Auto nicht auf weichem oder abschüssigem Boden,

um ein Schrägstellen des Fahrzeugs zu verhindern. Lenkgriff verriegeln: Lenker nach links drehen; Stecken Sie den Schlüssel in das Schloss OFF, drücken Sie den Schlüssel und drehen Sie ihn in die Position LOCK.

Hinweis: Wenn der Lenker beim Verriegeln nicht verriegelt werden kann, bedeutet dies, dass sich der Lenker nicht drehen lässt. Zu diesem Zeitpunkt sollte der Lenker leicht von einer Seite zur anderen bewegt werden, und der Schlüssel kann gleichzeitig gedreht werden .

F. Elektrofahrzeuge sollten nicht an Orten mit feuchter Luft, zu hoher Luftfeuchtigkeit und korrosiven Gasen aufgestellt werden, um keine chemische Korrosion auf der Oberfläche des Galvanisierungs-lacks auf den Metallteilen und Kunststoffteilen von Elektrofahrzeugen zu verursachen. G. Elektrofahrzeuge sollten es vermeiden, sich über einen längeren Zeitraum der heißen Sonne und Regen auszusetzen, um Schäden an den Komponenten im Controller zu vermeiden, die zu anderen Unfällen als Betriebsausfällen führen könnten.

H. Wenn der einzelne Stütznetzschalter beschädigt ist, muss er rechtzeitig ausgetauscht werden, um Schäden zu vermeiden.

3. Häufige Fehler und Fehlerbehebung

Häufiger Fehler	Die Ausschussmethode
Schalten Sie die Stromversorgung ein, aber das Instrument zeigt nichts an; Drehen Sie den Geschwindigkeitsregler, der Motor funktioniert nicht.	1. Prüfen Sie, ob der Akku richtig angeschlossen ist; 2. Prüfen Sie, ob der Luftscharter ausgelöst ist; 3. Prüfen Sie, ob das elektrische Türschloss ausfällt; 4. Andernfalls kann es sich um einen teilweisen Ausfall des Controllers handeln.
Schalten Sie die Stromversorgung ein und das Instrument erscheint normal; Drehen Sie den Geschwindigkeitsregler, der Motor funktioniert nicht.	1. Überprüfen Sie, ob der Geschwindigkeitsreglergriff und der Motoranschluss abfallen. 2. ob die linke und rechte Bremse im Stromausfallzustand sind; 3. Andernfalls kann es als teilweise angesehen werden

	Fehler des Geschwindigkeitsreglers oder der Steuerung; 4. Motorfehler.
Lassen Sie den Geschwindigkeitshebel los und schalten Sie den Motor ein	1. Prüfen Sie, ob der Geschwindigkeitsregler beschädigt ist; 2. Die Leitungs-Plug-in-(Leitungs-)Kontaktstörung; 3. Andernfalls kann es sich um einen teilweisen Ausfall des Controllers handeln.
Schalten Sie die Stromversorgung ein und der Motor läuft	1. Prüfen Sie, ob der Geschwindigkeitsregler beschädigt ist; 2. Der Leitungsfehler des Geschwindigkeitsregelungssystems; 3. Andernfalls kann es sich um einen teilweisen Ausfall des Controllers handeln.
Beim Bremsen hält der Motor konstant	1. Prüfen Sie, ob der Bremsschalter beschädigt ist. 2. Die Leitungs-Plug-in-(Leitungs-)Kontaktstörung.
Beim Fahren wird die automatische Stromversorgung unterbrochen	1. Prüfen Sie, ob die Unterspannungsschutzschaltung funktioniert.
Die Dauer der Erneuerung ist kurz	1. Ob die Batterie längere Zeit eingelegt ist oder altert und die Energie nicht ausreicht; 2. Prüfen Sie, ob der Reifenluftdruck nicht ausreicht; 3. Prüfen Sie, ob die Bremse harte Reibung aufweist; 4. Ob die Umweltfaktoren, wie starker Wind, niedrige Temperaturen usw.
Der Akku kann nicht geladen werden	1. Prüfen Sie, ob das Ladegerät gut mit der Stromversorgung und der Batterie verbunden ist; 2. Prüfen Sie, ob die Sicherung durchgebrannt ist; 3. Andernfalls kann es sich um einen teilweisen Fehler des Ladegeräts handeln.

4. Umgang mit dem Bremsfehlerzustand:

Ein Versagen der Bremse führt zu Sicherheitsrisiken, insbesondere beim Bergabruutschen, wo es zu Unfällen kommen kann. Daher sollte der Benutzer vor der Fahrt die Bremsleistung überprüfen, falls sich der Bremsausfall sofort beheben sollte, oder einen Fachmann bitten, ihn auf den besten Zustand einzustellen. Wenn die Bremse beim Fahren nicht funktioniert, fahren Sie bitte mit sehr langsamer Geschwindigkeit. In diesem Fall sollten Sie im Voraus bremsen und sich schnellstmöglich an die Wartungsabteilung wenden, um das Ziel eines sicheren Radfahrens zu erreichen.

5. Sofortige Verarbeitung des Stromausfallstatus:

Es gibt viele Gründe für einen plötzlichen Stromausfall, hauptsächlich kann es sich um einen schlechten Kontakt handeln Ausfall des Bremsleistungsschalters. Einerseits kann der Benutzer den After-Sales überprüfen
Andererseits kann der Benutzer die folgenden Punkte selbst überprüfen.

A. Überprüfen Sie, ob die Sicherung durchgebrannt ist, und prüfen Sie, ob der Batterieanschluss defekt ist locker ist, und prüfen Sie, ob die Hauptleitung des Batterieanschlusses locker ist.

B. Überprüfen Sie, ob der Bremsleistungsschalter zurückgesetzt ist und ob Fremdkörper vorhanden sind Körper klemmt, bitte entfernen und die Bremse zurücksetzen.

C. Überprüfen Sie, ob der Bremsstrom-Ausschalter nach Regen kurzgeschlossen ist. Wenn es eine gibt Verfügbarer heißer Lüfter zum Trocknen des „Wassers“ im Schalter, der Ausschalter kann zurückkehren arbeiten.

6. Geschwindigkeitsverarbeitung des Fahrzeugstatus:

Wenn das Elektroauto auftaucht, schließen Sie bitte das Türschloss zur weiteren Überprüfung oder senden Sie es ein die Wartungsabteilung zur Inspektion und Behandlung.

Montageanleitungen

Schritt 1, Einbau des Rückspiegels

Wie in FIG. 1. Richten Sie den Rückspiegel an der durch den Pfeil angezeigten Position aus und Installation. Ziehen Sie die Schrauben in ABB. fest. 2



Schritt 2. Trunk-Installation.

Erster Schritt: Lösen Sie die Schraube am Sitz, wie in ABBILDUNG gezeigt. 2, setzen Sie die Schraube in die Lochposition ein, wie in Abb. 3 gezeigt, richten Sie sie an der Lochposition auf der Rückseite des Sitzes aus, installieren Sie den Kofferraum, wie in Abb. gezeigt. 4. Ziehen Sie die Schraube fest



Wartung

Die Wartung ist für Elektroroller wichtig. Wenn Sie längere Zeit in einer schlechten Situation mit hoher Geschwindigkeit fahren, müssen die Wartungszeiten hinzugerechnet werden. Wenn der Elektroroller eine große Panne hat oder einen Unfall hat, muss vor allem nach Ersatzteilen gesucht werden. Zum Beispiel: Rahmen, Blinkerteile und bald. Reparieren oder tauschen Sie die verschlissenen Teile aus, um die Sicherheit zu gewährleisten.

Beachten:

Um die Sicherheit und Zuverlässigkeit des Elektrofahrzeugs zu gewährleisten, lassen Sie es nicht zu Fahrzeuge werden umgebaut. Verwenden Sie Originalteile oder gleichwertige Teile ähnlicher Qualität bei Wartung und Austausch. Wenn Sie andere Teile von schlechter Qualität verwenden, wird dies der Fall sein Auswirkungen auf die Leistung und Betriebsfunktionen von Elektrofahrzeugen haben.

Warnung:

Um die Sicherheit des Personals vor Schaden zu gewährleisten, unabhängig von jeglichem Programm Bei Wartungsarbeiten stellen Sie sicher, dass Sie den Strom ausschalten und das Auto auf einer ebenen Fläche abstellen Oberfläche.

Aufmerksamkeit:

Wenn Sie Ihr Fahrzeug länger als einen Monat einlagern oder es im Winter nicht mehr benutzen In diesem Zeitraum ist es erforderlich, Wartungsarbeiten an defekten Reifen, Batterien usw. durchzuführen und Korrosion.

Fahren Sie häufig auf unebenen Straßen, um die gute Leistung Ihres Fahrzeugs aufrechtzuerhalten Fahrzeug muss es gewartet werden. Wartung der Batterie

Wenn das Fahrzeug längere Zeit nicht benutzt wird, entnehmen Sie bitte die vollständig aufgeladene Batterie und lagern Sie es an einem kühlen, gut belüfteten und trockenen Ort.

Wenn der Kopf der Batterie korrodiert ist, nehmen Sie die Batterie heraus und reinigen Sie sie. Drehen Schalten Sie die Zündung aus, bevor Sie die Batterie herausnehmen. Nehmen Sie zuerst den Minuspol ab. Befestigen Sie beim Zusammenbau der Batterie zuerst den Pluspol und dann den Minuspol. nicht vermischen.

Fahrzeuginlagerung. Lagerung

Bei längerer Lagerung des Elektrorollers, beispielsweise im Winter, müssen einige Maßnahmen getroffen werden, um Fehlfunktionen und Schäden zu vermeiden. Außerdem muss vor der Vorbereitung der Lagerung auch ein Teil der Wartungsarbeiten erledigt werden, da man sonst nach der Nutzung des Elektrorollers oft vergisst, die Wartung durchzuführen.

Ersetzen Sie das Hinterachsgetriebeöl. Decken Sie den Elektroroller ab. Verwenden Sie den Elektroroller erneut

Nehmen Sie den Elektroroller ab und reinigen Sie ihn. Ersetzen Sie ggf. das Hinterachsgetriebeöl die Lagerdauer beträgt über 4 Monate. Bei Bedarf rechtzeitig aufladen und aufsetzen Batterie.

Überprüfen Sie alle Punkte vor der Fahrt. Versuchen Sie es mit niedriger Geschwindigkeit in einer verkehrsfreien Zone.

- Der POWER-SCHALTER muss beim Laden auf OFF gestellt sein.
- Vor dem ersten Gebrauch sollten Sie den Akku 4-6 Stunden lang aufladen. Nicht Laden Sie den Akku länger als 10 Stunden auf, um eine Überhitzung des Ladegeräts zu vermeiden.
- Wenn das Fahrzeug langsam zu fahren beginnt, laden Sie die Batterie auf.

- Nach jedem Gebrauch oder einmal im Monat beträgt die Mindestaufladezeit 6 bis 8 Stunden, weniger höchstens 10 Stunden.
- Verwenden Sie nur den mit Ihrem Fahrzeug gelieferten Akku und das Ladegerät.
Ersetzen Sie den Akku oder das Ladegerät NIEMALS durch eine andere Marke. Mit einem anderen Akku oder Ladegerät können einen Brand oder eine Explosion verursachen.
- Verwenden Sie den Akku oder das Ladegerät nicht für andere Produkte.

Entsorgung der Batterie

- Ihre versiegelte Blei-Säure-Batterie muss umweltgerecht recycelt oder entsorgt werden. • Entsorgen Sie Ihre Blei-Säure-Batterie nicht im Feuer. Die Batterie könnte explodieren oder Leck.
- Entsorgen Sie eine Blei-Säure-Batterie nicht im normalen Hausmüll. Der Verbrennung, Deponierung oder Vermischung versiegelter Blei-Säure-Batterien mit dem Haushalt Müll ist gesetzlich verboten.

In China hergestellt

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantiezertifikat
www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

Scooter per la mobilità ricreativa

MODELLO: BL350-19

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi. "Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti trarre dall'acquistare determinati strumenti con noi rispetto ai principali marchi più importanti e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di strumenti offerti da noi. Ti ricordiamo di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai migliori marchi principali.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

RICREATIVO
SCOOTER PER LA MOBILITÀ

Modello: BL350-19



HO BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitate a contattarci:

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

Queste sono le istruzioni originali, leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale d'uso. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Ti preghiamo di perdonarci se non ti informeremo più se sono presenti aggiornamenti tecnologici o software sul nostro pr

Cari utenti: Il

veicolo elettrico prodotto dalla nostra azienda è un veicolo da trasporto con tecnologia avanzata in patria e all'estero, protezione ambientale verde, bassa rumorosità, funzionamento semplice e altre caratteristiche. Ha un funzionamento semplice, sicuro e affidabile (con spegnimento del freno, protezione da sottopressione, protezione da sovracorrente, avvio graduale, freno elettromagnetico) e altre funzioni. L'azienda con scienza e tecnologia di prima classe, attrezzature di produzione avanzate, perfetta garanzia di qualità e sistema di assistenza post-vendita, ti consente di acquistare a tuo agio, utilizzare il comodo!

Ricorda: leggere attentamente questo manuale, prima di comprendere le prestazioni del veicolo elettrico, non utilizzare il veicolo elettrico, non darlo a persone che non possono utilizzare il veicolo elettrico per guidarlo, altrimenti la nostra azienda non si assumerà il responsabilità per lesioni accidentali.

1. I veicoli elettrici sono veicoli non a motore, assicurati di guidare sulla corsia riservata ai veicoli non a motore, non portare persone a guidare, rispetta consapevolmente le regole del traffico.
2. Non dare l'uso di veicoli elettrici a minori, donne incinte, persone con malattie cardiache, ipertensione, disabilità fisiche e disturbi sportivi!
3. Non guidare dopo aver bevuto!
4. In caso di pioggia, neve o cattive condizioni stradali, prestare attenzione ad aumentare lo spazio di sicurezza in frenata.
5. Durante il percorso concentrati e presta attenzione al driving range. In caso di anomalie, frenare immediatamente i freni anteriore e posteriore e chiudere rapidamente l'interruttore!
6. Per mantenere l'ambiente verde comune, lasciare la batteria usata ai rivenditori o ai fornitori di servizi, non gettarla a piacimento!
7. A causa dello smontaggio non autorizzato delle relative linee o parti del veicolo, la società non è responsabile dell'instabilità delle prestazioni del prodotto!
8. Il contatto metallico esposto sulla scatola della batteria è un elettrodo positivo e negativo, che non può essere toccato contemporaneamente con le mani bagnate, ma non può entrare in contatto con il metallo allo stesso tempo, altrimenti produrrà un cortocircuito e causare incidenti, prestare attenzione!

Spiegazione speciale: 1.

A causa del continuo miglioramento e aggiornamento del modello, i dati e la struttura di questo manuale potrebbero essere diversi dal prodotto. Si prega di fare riferimento al modello di vendita effettivo.

2. Durante l'utilizzo, evitare ragionevolmente l'acqua, non è possibile guadare il ciclismo o l'implementazione, quando l'acqua si allaga al mozzo della ruota elettrica o al controller, causerà un cortocircuito, causerà perdite, si prega di prestare attenzione!
3. Non posizionare il caricabatterie nel bagagliaio del veicolo elettrico. Durante la corsa si potrebbero danneggiare i componenti elettronici del caricabatterie.
4. A causa del continuo sviluppo della scienza e dell'innovazione tecnologica, l'azienda ha il diritto di migliorare e migliorare i propri prodotti senza ulteriore preavviso! Grazie per la collaborazione!



AVVERTIMENTO:

Controllare prima di guidare

Si prega di controllare prima di guidare per garantire una guida sicura. Carica batteria

Accendere l'interruttore, guardare l'indicatore del misuratore della batteria, quando si avvicina al segno rosso posizione, il veicolo dovrebbe essere caricato.

Avvertimento:

Dovresti controllare regolarmente i pneumatici e regolare la pressione dei pneumatici.

Controllare dopo che il pneumatico si è raffreddato.

Dovresti controllare regolarmente se c'è una foratura sul pneumatico, in particolare un fenomeno

di perdita dei pneumatici, che dovrebbe essere riparato immediatamente. Controllo

se il battistrada taglia, se chiodi incastonati o altri oggetti appuntiti. Controllo

se si tratta di fenomeni di rientranza, ammaccatura o deformazione del bordo.

Quando il battistrada del pneumatico raggiunge il segno del limite di usura del battistrada, è necessario sostituirlo con pneumatici nuovi. Avvertimento:

Se la pressione del pneumatico è inferiore allo standard, la superficie del pneumatico sarà sottoposta a tale pressione

un'eccessiva usura potrebbe causare un incidente stradale. Anche la pressione dei pneumatici lo è

basso causerà lo slittamento degli pneumatici o il prolasso delle ruote. È pericoloso usare una grande usura

pneumatico, influenzerà l'adesione tra i pneumatici e la superficie stradale, con conseguente

guida difficile in caso di incidente o evento.

1. Operazione di guida

• Preparazione prima della guida: aprire il blocco del parcheggio; inserire la chiave nel interruttore, giralo.

Accelerare lentamente l'acceleratore all'avvio, non accelerare durante la decelerazione. Avvertimento:

Non azionare rapidamente l'acceleratore, altrimenti il veicolo uscirà precipitosamente controllo.

Funzionamento del freno

• **Controllare l'acceleratore**

Se vuoi rallentare, chiudi l'acceleratore e la cosa più importante è usarlo

due sistemi frenanti.

• **Avvertimento:**

Guidare su strade con superficie bagnata o smossa o nei giorni di pioggia, prestare particolare attenzione per l'operazione di frenata, accelerazione o svolta.

• Funzionamento simultaneo dei freni anteriori e posteriori

Attenzione: quando si guida su una pendenza ripida, chiudere completamente l'acceleratore e utilizzare due sistemi frenanti per ridurre la velocità.

• **Avvertimento:**

Non utilizzare il freno singolo ad alta velocità, soprattutto quando ci si trova su una strada scivolosa o

svoltando gli angoli. Utilizzare i doppi freni per evitare incidenti. 3.Arrestare il funzionamento

Ruotare l'interruttore per arrestare il veicolo e bloccare il blocco del parcheggio.

• **Avvertenza:**

Lo scooter elettrico deve essere parcheggiato su un terreno solido e pianeggiante; altrimenti potrebbe causare lesioni o conseguenze del veicolo in seguito allo scarico. Punti salienti sulla sicurezza

Chiudi il blocco del parcheggio, porta via la chiave. Spegnimento quando si lascia.

Seleziona un sistema di allarme di alta qualità.

Il prodotto viene costantemente aggiornato e non ci sarà notifica se c'è qualche cambiamento

CONSERVA QUESTE ISTRUZIONI

Informazioni FCC

ATTENZIONE:

Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare il diritto dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC. L'operazione è soggetta all'art seguenti due condizioni:

- 1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.
- 2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, inclusa l'interferenza potrebbe causare un funzionamento indesiderato.

AVVERTIMENTO:

Cambiamenti o modifiche a questo prodotto non espressamente approvati da

La parte responsabile della conformità potrebbe invalidare l'autorità dell'utente a utilizzare il servizio Prodotto.

Nota:

Questo prodotto è stato testato ed è risultato conforme ai limiti della Classe B dispositivo digitale ai sensi della Parte 15 delle norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro le interferenze dannose in un ambiente residenziale installazione.

Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia in radiofrequenza e, in caso contrario installato e utilizzato in conformità con le istruzioni, può causare danni interferenze alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia in tal senso non si verificheranno interferenze in una particolare installazione. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, che possono essere determinate da spegnendo e riaccendendo il prodotto, l'utente è invitato a provare a correggere il problema interferenza da parte di una o più delle seguenti misure. ÿ Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente. ÿ Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore.

• Collegare il prodotto a una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore è collegato.

• Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto per assistenza.

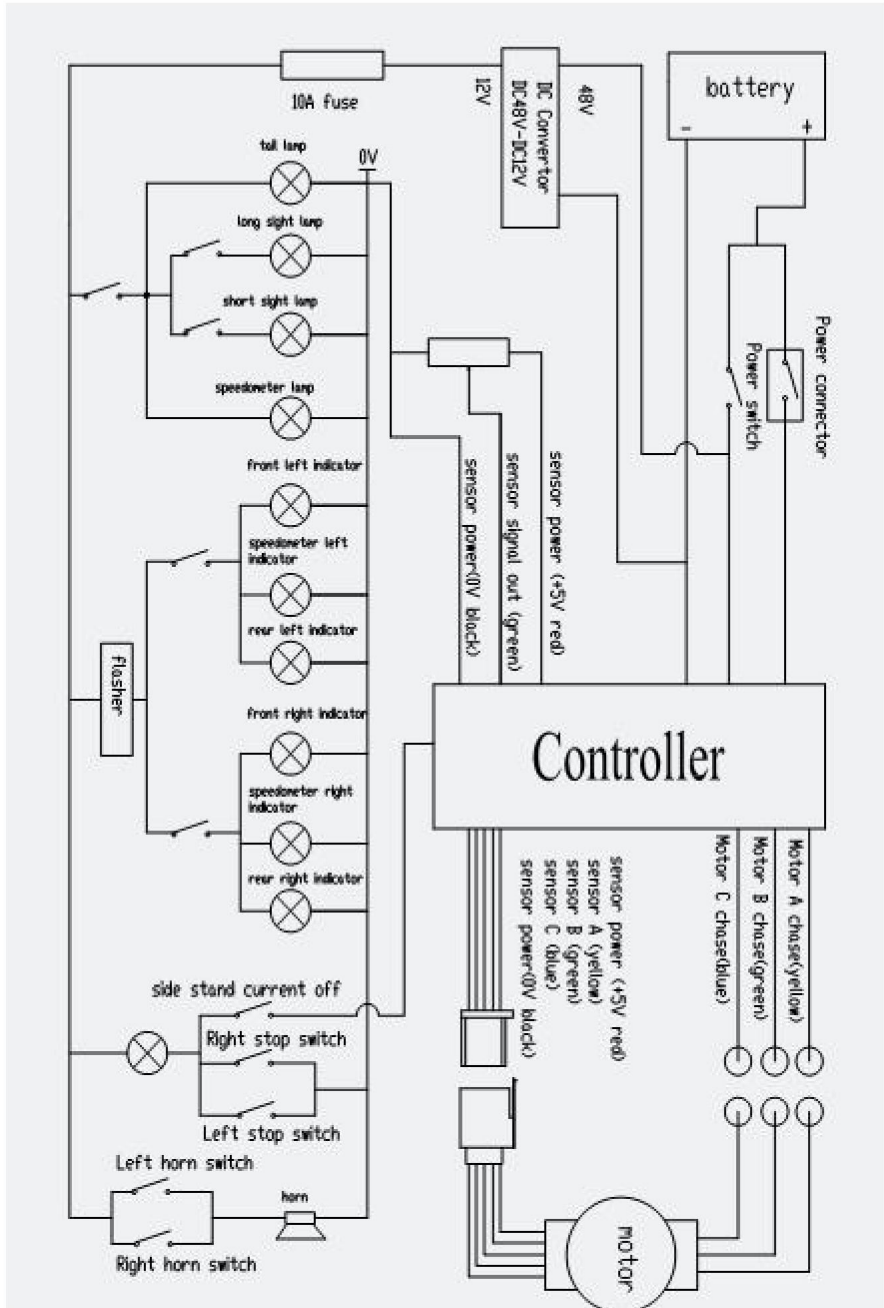
PARAMETRI DEL PRODOTTO

Modello	BL350-19
Dimensioni del prodotto (LxLxA)	1770x680x1280mm
Voltaggio nominale	CC 60 V
Potenza nominale	800 W
Interasse	1050 mm
carico massimo	500 libbre (circa 226 KG)
Chilometraggio continuato	31 miglia
Carico max. velocità (limite di	25 chilometri all'ora
velocità) Angolo di	25° Massimo
salita Tensione di ingresso di	CA 100-240 V 50/60 Hz
ricarica Capacità	60 V 20 AH
della batteria Tipo di batteria	Batterie al piombo
Colore	Nero
Funzione aggiuntiva	Freno elettronico debole

Nota:

"Chilometraggio continuo" si riferisce alla distanza percorsa dalla nuova batteria potenza sufficiente nelle condizioni sperimentali stabilite in GB17761-2018. Esso generalmente si riferisce al ciclo ininterrotto alla velocità nominale e al carico nominale su a Strada pianeggiante a 20 km/h. Nel processo di guida effettivo, a causa dell'influenza della resistenza del vento, della temperatura ambiente, della pressione dei pneumatici e dello stato del carico, il chilometraggio continuato aumenterà modifica.

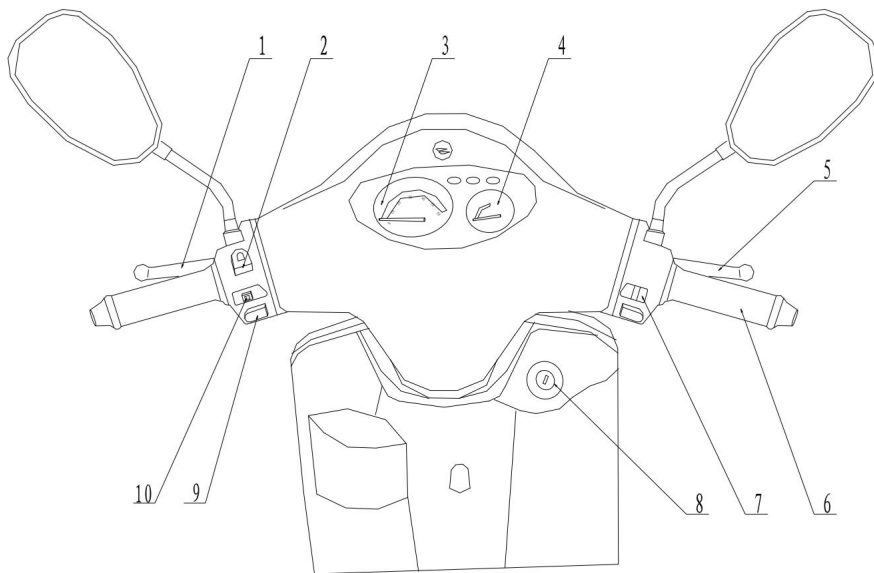
Schema elettrico



Metodi manipolativi e considerazioni

1. Descrizione della sezione di manipolazione:

La parte manipolata è mostrata in Figura



1, freno sinistro / 2, interruttore luce lontano e lontano / 3, display alimentazione / 4, display velocità / 5, freno destro / 6, manopola / 7 interruttore fari / 8, serratura elettrica / 9, interruttore clacson / 10, interruttore degli indicatori di direzione.

1.1 Maniglia del freno sinistra (1): è la maniglia del freno del mozzo posteriore; l'interruttore di alimentazione sul la ruota del freno si chiude e la luce del freno è accesa.

1.2 Maniglia del freno destra (5): È la maniglia del freno della ruota anteriore e la ruota anteriore freno; chiudere l'interruttore di alimentazione fino a quando il motore smette di funzionare e la luce del freno si spegne SU. Nota: nel freno di emergenza, è necessario utilizzare il freno anteriore e posteriore, non farlo utilizzare solo il freno della ruota anteriore, altrimenti il veicolo potrebbe scivolare lateralmente.

1.3 Interruttore fari (7) e interruttore luci vicine (2): durante la guida notturna, per prima cosa posizionare l'interruttore dei fari sulla prima posizione. In questo momento, lo strumento la luce è accesa e il fanale posteriore è acceso; comporre la seconda marcia, i fari e il vicino la luce remota può funzionare; Nota: per motivi di sicurezza, durante la guida notturna, girare il luce remota torna alla luce vicina.

1.4 Interruttore degli indicatori di direzione (10): l'indicatore luminoso utilizzato per girare a sinistra o a destra e cambiare la direzione della strada. Il centro è la posizione chiusa, comporre la svolta a sinistra sinistra, comporre la destra, girare a destra. Quando l'indicatore di direzione è acceso, il corrispondente sullo strumento verrà visualizzata la spia dell'indicatore di direzione e il cicalino emetterà un suono "bip".

1.5 Tachimetro (3): mostra la velocità di guida durante la guida.

1.6 Indicatore di alimentazione (4): è un indicatore di capacità che segnala la presenza della batteria. Quando la serratura della porta elettrica è in posizione "ON", il puntatore di alimentazione sullo strumento viene ruotato nella posizione corrispondente.

Durante la guida, la potenza è indicata nella posizione H, a indicare che la batteria è carica sufficiente; quando l'alimentazione è vicina all'area del bordo rosso (L), indicando che l'energia è insufficiente, deve essere caricata immediatamente.

1.7 Specchietto retrovisore (11): osservare quindi se sono presenti pedoni e veicoli dietro i lati sinistro e destro, per garantire la sicurezza di guida in curva o sorpasso.

1.8 Trasferimento di velocità (6): situato sul lato destro della maniglia, all'inizio, dovrebbe ruotare delicatamente il trasferimento di velocità all'interno, in modo che l'auto proceda a bassa velocità per una certa distanza. Se vuoi aumentare l'accelerazione, dovresti continuare a girare il regolatore e stringendolo. Se rilasci la manopola della velocità e la riavvii automaticamente, la tua auto lo farà rallentare e scivolare.

Quando si aumenta il trasferimento di velocità, prestare attenzione per evitare il violento aumento della velocità trasferimento di velocità, prova a sviluppare l'abitudine di "leggere girare leggere mettere"

1.9 Serratura elettrica (8): per l'interruttore di alimentazione principale, è un interruttore ad alta corrente, girare sulla serratura elettrica del veicolo elettrico è possibile eseguire lavori elettrici. Accendere l'alimentazione principale l'interruttore di alimentazione in posizione "ON" e la lancetta del voltmetro viene spostata su posizione corrispondente, l'alimentazione elettrica totale è attivata. Quando si parcheggia, rimuovere immediatamente la chiave di spegnimento per evitare danni causati da girando accidentalmente sul rotore di controllo della velocità.

2. A partire dalla guida:

2.1 Avvio:

A. Ripiegare il supporto singolo e il supporto doppio;

B. Inserire la chiave nel blocco dell'interruttore e girarla in senso orario sulla posizione ON, quindi l'indicatore di alimentazione dello strumento è acceso.

Nota: dopo aver acceso l'alimentazione principale, la ruota posteriore è a terra.

Quando il ciclista non è seduto sul cuscino, non ruotare la manopola di controllo della velocità su evitare che il veicolo si lanci improvvisamente in avanti, il che può facilmente causare sicurezza incidenti. Quando si parcheggia, per quanto possibile, per evitare perdite causate da errore di operazione.

2.2 Velocità variabile:

Dopo l'elettrificazione, la leva del cambio può ruotare verso l'interno (in senso antiorario) accelerare il veicolo e ruotare la leva del cambio verso l'esterno (in senso orario) per rallentare giù dal veicolo. Quando il veicolo inizia a muoversi, non aumentare improvvisamente la velocità interruttore di velocità, dovrebbe girare gradualmente l'interruttore di velocità, la velocità gradualmente accelerato che può risparmiare elettricità e ottenere una guida sicura.

2.3 Freno:

Quando si stringono le maniglie delle ruote anteriore e posteriore, è possibile frenare rispettivamente le ruote anteriore e posteriore (a sinistra è il freno posteriore, a destra è il freno anteriore)

2.4 Parcheggio:

A. Dovrebbe utilizzare l'indicatore di direzione in anticipo per segnalare, informare gli altri veicoli, i pedoni per attirare l'attenzione, e poi guidare gradualmente verso il ciglio della strada; B. Ruotare indietro la manopola di controllo della velocità, tenere premuta la manopola del freno anteriore e posteriore, quindi la luce del freno si accende, informare il

pedone o il veicolo dietro; C. Dopo che l'auto è completamente ferma, spegnere la luce degli indicatori di direzione e posizionare l'interruttore

a chiave in posizione OFF; D. appoggiarsi su un supporto singolo o doppio, ma non parcheggiare la vettura su terreno soffice o in pendenza per evitare che

il veicolo possa inclinarsi; Bloccare il manubrio: girare il manubrio a sinistra; inserire la chiave dalla serratura OFF, premere la chiave e girare la chiave in posizione LOCK.

Nota: quando si blocca il manubrio, se il manubrio non può essere bloccato, significa che il manubrio non gira in posizione. In questo momento, il manubrio deve essere leggermente spostato da un lato all'altro e la chiave può essere girata contemporaneamente .

F. I veicoli elettrici dovrebbero evitare di essere collocati in luoghi con aria umida, umidità troppo elevata e gas corrosivo, in modo da non causare corrosione chimica sulla superficie della vernice galvanica sulle parti metalliche e sulle parti in plastica dei veicoli elettrici; G. I veicoli elettrici dovrebbero evitare

l'esposizione al sole caldo e alla pioggia per lungo tempo per evitare danni ai componenti del controller, con conseguenti incidenti diversi dal mancato funzionamento.

H. Se l'interruttore di alimentazione del supporto singolo è danneggiato, deve essere sostituito in tempo per evitare danni.

3. Guasti comuni e risoluzione dei problemi

Colpa comune	Il metodo di esclusione
Accendere l'alimentazione, ma lo strumento non visualizza; Girare il regolatore di velocità, il motore non funziona.	1. Controllare se la batteria è ben collegata; 2. Controllare se l'interruttore dell'aria è scattato; 3. Controllare se la serratura elettrica della porta non funziona; 4. In caso contrario, ciò potrà essere considerato un inadempimento parziale del titolare del trattamento.
Accendere l'alimentazione e lo strumento appare normale; Girare il regolatore di velocità, il motore non funziona.	1. Controllare se la maniglia di controllo della velocità e il collegamento del motore si staccano; 2. se il freno sinistro e destro sono in stato di interruzione di corrente; 3. Altrimenti può considerarsi parziale

	guasto del regolatore di velocità o del controller; 4. Guasto al motore.
Rilasciare la leva della velocità e alimentare il motore	1. Controllare se il regolatore di velocità è danneggiato; 2. Il disordine del contatto della linea plug-in (linea); 3. In caso contrario, ciò potrà essere considerato un inadempimento parziale del titolare del trattamento.
Accendere l'alimentazione e il motore funziona	1. Controllare se il regolatore di velocità è danneggiato; 2. Guasto sulla linea del sistema di regolazione della velocità; 3. In caso contrario, ciò potrà essere considerato un inadempimento parziale del titolare del trattamento.
Durante la frenata, il motore rimane costantemente	1. Controllare se l'interruttore di spegnimento del freno è danneggiato; 2. Il disordine dei contatti del plug-in (linea).
Durante la guida, l'alimentazione automatica viene interrotta	1. Controllare se il circuito di protezione da sottotensione funziona.
La durata del rinnovo è breve	1. Se la batteria viene posizionata per un lungo periodo o invecchia e l'energia è insufficiente; 2. Controllare se la pressione dell'aria dei pneumatici è insufficiente; 3. Controllare se il freno ha un forte attrito; 4. Se i fattori ambientali, come forte vento, bassa temperatura, ecc.
la batteria non può essere caricata	1. Controllare se il caricabatterie è ben collegato all'alimentazione e alla batteria; 2. Controllare se il fusibile è protetto; 3. In caso contrario, potrebbe essere considerato un guasto parziale del caricabatterie.

4. Gestione dello stato di guasto del freno:

Il guasto dei freni comporterà rischi per la sicurezza, soprattutto durante lo scivolamento in discesa, soggetto a incidenti. Pertanto, l'utente dovrebbe controllare le prestazioni dei freni prima di mettersi alla guida, se il guasto dei freni dovesse risolversi immediatamente, o chiedere a un professionista di regolare le condizioni migliori. Se il freno non funziona durante la guida, guidare a una velocità molto bassa. In tal caso, è necessario frenare in anticipo e recarsi al reparto di manutenzione il prima possibile per raggiungere l'obiettivo di pedalare in sicurezza.

5. Elaborazione istantanea dello stato di interruzione dell'alimentazione:

Ci sono molte ragioni per un'interruzione istantanea dell'alimentazione, principalmente potrebbe essere uno scarso contatto o guasto all'interruttore di alimentazione del freno. Da un lato, l'utente può controllare il servizio post-vendita servizio, invece, l'utente può verificare autonomamente i seguenti punti.

A. Controllare se il fusibile è bruciato, controllare se lo è il collegamento della batteria allentato e controllare se la linea principale di collegamento della batteria è allentata.

B. Controllare se l'interruttore di alimentazione del freno è ripristinato, se sono presenti elementi estranei carrozzeria bloccata, rimuoverla e ripristinare il freno.

C. Controllare se l'interruttore di spegnimento del freno è in cortocircuito dopo la pioggia. Se c'è una ventola calda disponibile per asciugare "l'acqua" nell'interruttore, l'interruttore di spegnimento può tornare a lavoro.

6. Elaborazione dello stato dell'auto veloce:

Se viene visualizzata l'auto elettrica, chiudere la serratura della porta per un'ulteriore ispezione o inviarla il reparto di manutenzione per l'ispezione e il trattamento.

Istruzioni di montaggio

passaggio 1, Installazione dello specchietto retrovisore

Come mostrato nella FIG. 1, allineare lo specchietto retrovisore nella posizione indicata dalla freccia e installazione. Stringere le viti in FIG. 2



Installazione Step2.Trunk.

Primo passo, allentare la vite sul sedile, come mostrato in FIGURA. 2, inserire la vite nella posizione del foro, come mostrato in Fig. 3, allinearla con la posizione del foro sul retro del sedile, installare il bagagliaio, come mostrato in FIG. 4, stringere la vite



Manutenzione

La manutenzione è importante per lo scooter elettrico, se si guida a lungo ad alta velocità in una brutta situazione, è necessario aggiungere i tempi di manutenzione; Se lo scooter elettrico ha un grave guasto o ha un incidente, è necessario verificare principalmente la presenza di pezzi di ricambio. Ad esempio: telaio, parti dell'indicatore e presto. Riparare o sostituire le parti usurate per garantire la sicurezza.

Avviso:

Per garantire la sicurezza e l'affidabilità del veicolo elettrico, non consentire l'uso dell'elettrico i veicoli vengono modificati. Utilizzare parti originali o parti equivalenti di qualità simile durante la manutenzione e la sostituzione. Se usi altre parti di scarsa qualità, lo farà influenzare le prestazioni dei veicoli elettrici e le funzioni operative.

Avvertimento:

Per garantire la sicurezza del personale, da eventuali danni, indipendentemente da qualsiasi programma di lavori di manutenzione, assicurarsi di spegnere l'alimentazione, parcheggiare l'auto su una superficie piana superficie.

Attenzione:

Se riponi il tuo veicolo per più di un mese o se ne interrompi l'uso in inverno periodo, è necessario effettuare lavori di manutenzione su pneumatici difettosi, batterie, ecc., invecchiati e corrosione.

Guidando spesso su strade sconnesse, per mantenere le buone prestazioni del tuo veicolo, deve essere sottoposto a manutenzione. Manutenzione per la batteria

Se il veicolo non verrà utilizzato per un lungo periodo, estrarre la batteria e caricarla completamente e conservarlo in un luogo fresco, ben ventilato e asciutto.

Se la testa della batteria è corrosa, estrarre la batteria e pulirla. Giro spegnere l'interruttore di accensione prima di estrarre la batteria, smontare prima il polo negativo. Quando si monta la batteria, fissare prima il polo positivo e poi quello negativo. non mescolare.

Deposito veicoli Deposito

Per la conservazione a lungo termine dello scooter elettrico, ad esempio nel periodo invernale, è necessario adottare alcune misure per evitare malfunzionamenti e danni. Inoltre, prima di predisporre lo stoccaggio è necessario effettuare anche parte dei lavori di manutenzione, altrimenti, una volta utilizzato lo scooter elettrico, si tende a dimenticarsi di effettuare la manutenzione.

Sostituire l'olio dell'ingranaggio dell'asse posteriore Coprire lo scooter elettrico Riutilizzare lo scooter elettrico

Togli lo scooter elettrico e puliscilo, sostituisci l'olio dell'ingranaggio dell'asse posteriore, se il periodo di conservazione è superiore a 4 mesi. Se necessario, caricare in tempo e indossare batteria.

Controllare tutti gli elementi prima della guida. Provare a bassa velocità in un'area a traffico limitato.

- L'INTERRUTTORE DI ACCENSIONE deve essere ruotato in posizione OFF durante la ricarica.
- Prima del primo utilizzo, caricare la batteria per 4-6 ore. Non ricaricare la batteria per più di 10 ore per evitare il surriscaldamento del caricabatterie.
- Quando il veicolo inizia a funzionare lentamente, ricaricare la batteria.

- Dopo ogni utilizzo o una volta al mese, il tempo di ricarica minimo è compreso tra 6 e 8 ore più di 10 ore al massimo.
- Utilizzare solo la batteria ricaricabile e il caricabatteria forniti con il veicolo.
Non sostituire MAI la batteria o il caricabatterie con un'altra marca. Usarne un altro la batteria o il caricabatterie potrebbero causare incendi o esplosioni.
- Non utilizzare la batteria o il caricabatterie per nessun altro prodotto.

Smaltimento della batteria

- La batteria sigillata al piombo deve essere riciclata o smaltita in modo rispettoso dell'ambiente. • Non smaltire la batteria al piombo nel fuoco.
La batteria potrebbe esplodere o perdere.
- Non smaltire la batteria al piombo insieme ai normali rifiuti domestici. IL incenerimento, conferimento in discarica o miscelazione di batterie al piombo sigillate con prodotti domestici la spazzatura è vietata dalla legge.

Made in China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Scooter de movilidad recreativa

MODELO: BL350-19

Seguimos comprometidos a proporcionarle herramientas a precios competitivos. "Ahorre a mitad de precio", "A mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una estimación de los ahorros que podría beneficiarse al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no significa necesariamente cubrir todas las categorías de herramientas ofrecidas por nosotros. Le recordamos que, cuando realice un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

RECREATIVO
SCOOTER

Modelo: BL350-19



¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita soporte técnico? No dude en

contactarnos: Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de operar. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdón que no le informaremos nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

Estimados

usuarios: El vehículo eléctrico producido por nuestra empresa es un vehículo de transporte con tecnología avanzada en el país y en el extranjero, protección ambiental ecológica, bajo nivel de ruido, operación simple y otras características. Tiene un funcionamiento sencillo, seguro y fiable (con apagado del freno, protección contra baja presión, protección contra sobrecorriente, arranque suave, freno electromagnético) y otras funciones. La empresa con ciencia y tecnología de primera clase, equipos de producción avanzados, garantía de calidad perfecta y sistema de servicio postventa, le permite comprar cómodamente y utilizar la comodidad.

Recuerde: lea atentamente este manual, antes de que no comprenda el rendimiento del vehículo eléctrico, no opere el vehículo eléctrico, no se lo dé a personas que no pueden usar el vehículo eléctrico para conducir, de lo contrario nuestra empresa no asumirá el responsabilidad por lesiones accidentales.

1. Los vehículos eléctricos son vehículos sin motor, asegúrese de conducir en el carril para vehículos sin motor, no lleve personas a viajar y obedezca conscientemente las reglas de tránsito.
2. ¡No dé vehículos eléctricos a menores, mujeres embarazadas, personas con enfermedades cardíacas, hipertensión arterial, discapacidades físicas y trastornos deportivos!
3. ¡No conduzcas después de beber!
4. En condiciones de lluvia y nieve o en malas condiciones de la carretera, preste atención para aumentar la distancia de seguridad de frenado.
5. En el camino, concéntrese y preste atención al campo de prácticas. Si es anormal, frene los frenos delantero y trasero inmediatamente y cierre el interruptor rápidamente.
6. Para mantener el hogar ecológico común, deje la batería usada a los distribuidores o proveedores de servicios, ¡no la arroje a voluntad!
7. Debido al desmontaje no autorizado de líneas o piezas relacionadas del vehículo, la empresa no es responsable de la inestabilidad del rendimiento del producto.
8. El contacto metálico expuesto en la caja de la batería es un electrodo positivo y negativo, que no se puede tocar con las manos mojadas al mismo tiempo, pero no puede entrar en contacto con el metal al mismo tiempo, de lo contrario se producirá un cortocircuito y causar accidentes, ¡preste atención!

Explicación especial: 1.

Debido a la mejora y actualización continua del modelo, los datos y la estructura de este manual pueden ser diferentes del producto. Consulte el patrón de ventas real.

2. Cuando lo use, evite razonablemente el agua, no puede andar en bicicleta o implementarlo, cuando el agua inunde el cubo de la rueda eléctrica o el controlador, causará un cortocircuito y le traerá pérdidas, ¡preste atención!
3. No coloque el cargador en el maletero del vehículo eléctrico. Durante el viaje se producirán daños en los componentes electrónicos del cargador.
4. Debido al continuo desarrollo de la ciencia y la innovación tecnológica, la empresa tiene derecho a mejorar y mejorar sus productos sin previo aviso. ¡Gracias por su cooperación!



ADVERTENCIA:

Comprobar antes de montar

Verifique antes de viajar para garantizar una conducción segura. Potencia de la batería

Encienda el interruptor, observe el indicador del medidor de batería cuando se acerque a la marca roja. posición, el vehículo debe cargarse.

Advertencia:

Debe revisar periódicamente los neumáticos y ajustar la presión de los mismos.

Verifique después de que el neumático se haya enfriado.

Debe comprobar periódicamente si hay un pinchazo en el neumático, especialmente el fenómeno de fuga de neumáticos, que debe repararse de inmediato. Controlar

ya sea que la banda de rodadura corte, ya sea clavos incrustados u otros objetos punzantes. Controlar

Ya sea por fenómenos de sangría, abolladura o deformación de la llanta.

Cuando la banda de rodadura del neumático se desgasta hasta la marca de límite de desgaste de la banda de rodadura, se debe reemplazar con Nuevas llantas. Advertencia:

Si la presión de los neumáticos es inferior a la estándar, la superficie del neumático estará sujeta a

El desgaste excesivo podría provocar un accidente automovilístico. La presión de los neumáticos es demasiado

baja provocará que los neumáticos patinen o se prolapsen las ruedas. Es peligroso usar mucho desgaste.

Neumático, afectará la adherencia entre los neumáticos y la superficie de la carretera, lo que resultará en conducción difícil en el accidente o suceso.

1. Operación de conducción

• Preparación antes de conducir: abra la cerradura de estacionamiento; poner la llave en el interruptor, gírelo.

Acelere lentamente el acelerador al arrancar, no acelere al desacelerar. Advertencia:

No acelere rápidamente, de lo contrario el vehículo saldrá corriendo sin control.

Operación del freno

• Controlar el acelerador

Si desea reducir la velocidad, cierre el acelerador y lo más importante es utilizarlo.

Dos sistemas de frenos.

• Advertencia:

Conduzca en carreteras con superficie mojada o suelta o en días lluviosos, tenga cuidado, especialmente para operaciones de frenado, aceleración o giro.

• Funcionamiento simultáneo de los frenos delanteros y traseros.

Atención: cuando conduzca por una pendiente pronunciada, cierre completamente el acelerador y utilice dos sistemas de frenos para reducir la velocidad.

• Advertencia:

No utilice un solo freno a alta velocidad, especialmente cuando esté en una carretera resbaladiza o girando esquinas. Utilice frenos dobles para evitar accidentes. 3. Detener la operación

Gire el interruptor para detener el vehículo y bloquee el bloqueo de estacionamiento.

• Advertencia:

El scooter eléctrico debe estacionarse en un terreno sólido y plano; de lo contrario puede causar lesiones o consecuencias del dumping para el vehículo. Aspectos destacados de seguridad
Cierra la cerradura del estacionamiento, quita la llave. Apagar cuando se vaya.

Seleccione un sistema de alarma de alta calidad.

El producto se actualiza constantemente y no habrá notificación si hay algún cambio

GUARDA ESTAS INSTRUCCIONES

Información de la FCC

PRECAUCIÓN:

Cambios o modificaciones no aprobados expresamente por el responsable de
¡El cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el equipo!

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la FCC. La operación está sujeta a la siguientes dos condiciones:

- 1) Este producto puede causar interferencias perjudiciales.
- 2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puede causar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA:

Cambios o modificaciones a este producto no aprobados expresamente por el parte responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el producto.

Nota:

Este producto ha sido probado y cumple con los límites de Clase B.
dispositivo digital de conformidad con la Parte 15 de las normas de la FCC. Estos límites están diseñados para
Proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en un entorno residencial.
instalación.

Este producto genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, de no ser así,
instalado y utilizado de acuerdo con las instrucciones, puede causar daños
interferencias en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no hay garantía de que
No se producirán interferencias en una instalación en particular. Si este producto causa
interferencia dañina a la recepción de radio o televisión, que puede determinarse mediante
Al apagar y encender el producto, se recomienda al usuario que intente corregir el error.
interferencia por una o más de las siguientes medidas. Reoriente o

reubique la antena receptora. Aumente la distancia entre el
producto y el receptor.

Conecte el producto a una toma de corriente de un circuito diferente al que está conectado El receptor está conectado.

Consulte al distribuidor o a un técnico experimentado en radio/TV para obtener ayuda.

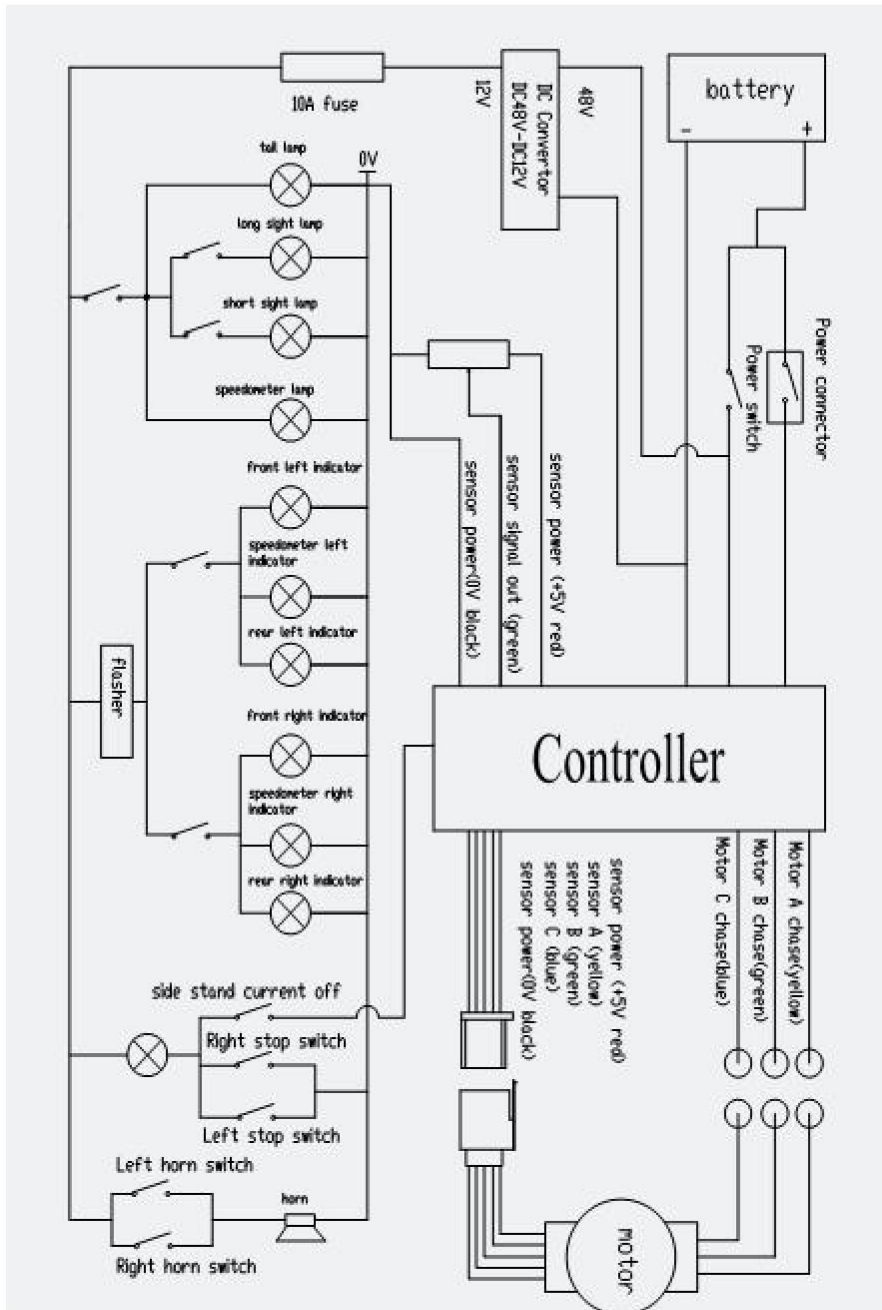
PARAMETROS DEL PRODUCTO

Modelo	BL350-19
Tamaño del producto (largo x ancho x alto)	1770x680x1280mm
Voltaje nominal	CC 60 V
Potencia nominal	800 vatios
Distancia entre ejes	1050 milímetros
Carga máxima	500 libras (aproximadamente 226 kg)
Kilometraje de continuación	31 millas
Máx. velocidad (límite de	25 kilómetros por hora
velocidad Ángulo	25°(Máx.)
de ascenso Voltaje de entrada	CA 100-240 V 50/60 Hz
de carga Capacidad	60V 20AH
de la batería Tipo de batería	Baterías de plomo ácido
Color	Negro
Funcion adicional	Freno asistido electrónicamente débil

Nota:

"kilometraje continuo" se refiere a la distancia recorrida de la batería nueva con potencia suficiente en las condiciones experimentales estipuladas en GB17761-2018. Él generalmente se refiere al ciclo ininterrumpido a la velocidad nominal y la carga nominal en un Carretera plana a 20 . En el proceso de conducción real, debido a la influencia de la resistencia del viento, la temperatura ambiente, la presión de los neumáticos y el estado de carga, el kilometraje de continuación será cambiar.

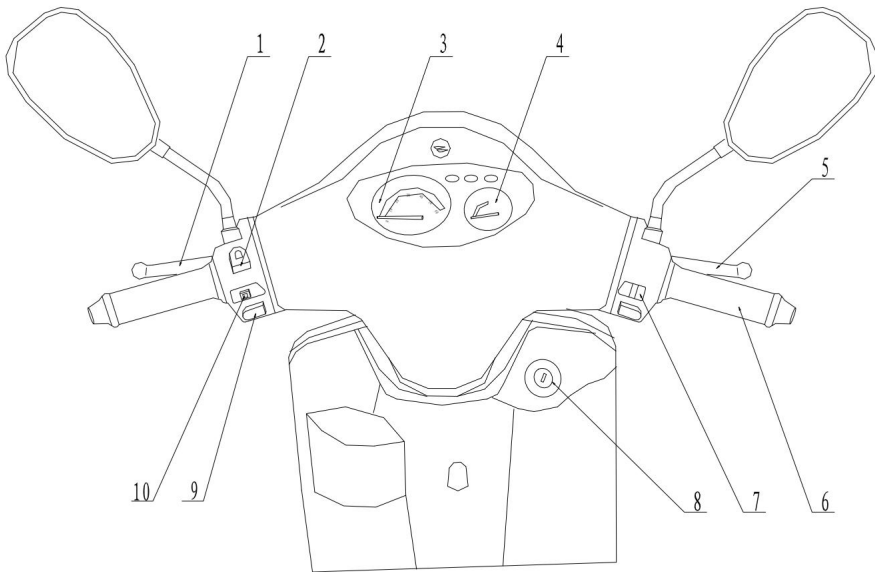
Diagrama esquemático eléctrico



Métodos de manipulación y consideraciones.

1. Descripción del apartado de manipulación:

La parte manipulada se muestra en la Figura.



1, freno izquierdo / 2, interruptor de luces de carretera y de carretera / 3, pantalla de encendido / 4, pantalla de velocidad / 5, freno derecho / 6, perilla / 7 interruptor de faros / 8, cerradura de puerta eléctrica / 9, interruptor de bocina / 10, interruptor de señal de giro.

1.1 Maneta de freno izquierda (1): es la maneta de freno del buje trasero; el interruptor de encendido de la rueda de freno se cierra y la luz de freno se enciende.

1.2 Maneta de freno derecha (5): Es la maneta de freno de la rueda delantera y la rueda delantera freno; Cierre el interruptor de encendido hasta que el motor deje de funcionar y la luz de freno se apague. en. Nota: en el freno de emergencia se debe utilizar el freno delantero y trasero, no Utilice únicamente el freno de la rueda delantera; de lo contrario, el vehículo podría resbalar lateralmente.

1.3 Interruptor de faros (7) e interruptor de luces casi remotas (2): Al conducir de noche, Primero coloque el interruptor de los faros en la posición de primera velocidad. En este momento, el instrumento la luz está encendida y la luz trasera está encendida; marcar la segunda marcha, los faros y el cercano la luz remota puede funcionar; Nota: por razones de seguridad, al conducir de noche, gire la luz remota de vuelta a la luz cercana.

1.4 Interruptor de señal de giro (10): la luz indicadora de señal se utiliza para girar a la izquierda o a la derecha y cambiar la dirección del camino. El medio es la posición cerrada, marque el giro a la izquierda. izquierda, marque la derecha gire a la derecha. Cuando se enciende la señal de giro, el correspondiente La luz indicadora de giro se mostrará en el instrumento y el zumbador emitirá un "pitido.

1.5 Velocímetro (3): muestra la velocidad de conducción al conducir.

1.6 Indicador de potencia (4): es un indicador de capacidad que muestra la presencia de la batería. Cuando el seguro eléctrico de la puerta está en la posición "ON", el puntero de encendido en el instrumento se gira a la posición correspondiente.

Durante la conducción, la potencia se indica en la posición H, lo que indica que la batería está suficiente; cuando la energía está cerca del área del borde rojo (L), lo que indica que la energía es insuficiente, se debe cargar inmediatamente.

1.7 Espejo retrovisor (11): así observar si hay peatones y vehículos Detrás de los lados izquierdo y derecho, para garantizar la seguridad de conducción al girar o adelantamiento.

1.8 Transferencia de velocidad (6): ubicada en el lado derecho del mango, al inicio, debe Gire suavemente la transferencia de velocidad hacia el interior, de modo que su automóvil circule a baja velocidad por una distancia. Si desea aumentar la aceleración, debe seguir girando el gobernador y apretándolo. Si suelta la perilla de velocidad y la regresa automáticamente, su automóvil reduce la velocidad y deslízate.

Al girar la transferencia de velocidad, preste atención para evitar el fuerte aumento de la transferencia de velocidad, trate de desarrollar el hábito de "girar la luz, poner la luz"

1.9 Cerradura eléctrica de la puerta (8): para el interruptor principal de alimentación, es un interruptor de alta corriente, gire En la cerradura eléctrica de la puerta del vehículo eléctrico puede funcionar eléctricamente. Encienda la alimentación principal interruptor de suministro a la posición "ON" y el puntero del voltímetro se mueve a la posición "ON". posición correspondiente, entonces se activa la fuente de alimentación total. Al estacionar, retire la llave de APAGADO inmediatamente para evitar daños causados por girando accidentalmente hacia el rotor de control de velocidad.

2. A partir de la conducción:

2.1 Puesta en marcha:

A. Plegar el soporte simple y el soporte doble;

B. Coloque la llave en la cerradura del interruptor y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición ON, luego el El indicador de encendido del instrumento está encendido.

Nota: Después de encender la fuente de alimentación principal, la rueda trasera está en el suelo.

Cuando el ciclista no esté sentado en el cojín, no gire la perilla de control de velocidad a evitar que el vehículo se apresure repentinamente hacia adelante, lo que fácilmente puede causar problemas de seguridad. accidentes. Al estacionar, en la medida de lo posible para evitar pérdidas causadas por error de operación.

2.2 Velocidad variable:

Después de la electrificación, la palanca de cambios puede girar hacia adentro (en sentido antihorario) para Acelere el vehículo y gire la palanca de cambios hacia afuera (en el sentido de las agujas del reloj) para reducir la velocidad. bajar el vehículo. Cuando el vehículo comience a andar, no aumente repentinamente la interruptor de velocidad, debe girar gradualmente el interruptor de velocidad, la velocidad gradualmente Acelerado que puede ahorrar electricidad y lograr una conducción segura.

2.3 Freno:

Al apretar las manijas de las ruedas delanteras y traseras, las ruedas delanteras y traseras se pueden frenar respectivamente. (El izquierdo es el freno trasero, el derecho es el freno delantero)

2.4

Estacionamiento: A. Debe usar la señal de giro con anticipación para señalar, informar a otros vehículos y peatones para llamar la atención y luego conducir gradualmente hacia el costado de la carretera; B. Gire la perilla de control de velocidad hacia atrás, mantenga presionada la perilla del freno delantero y trasero, luego la luz de freno se enciende, informe al

peatón o al vehículo detrás; C. Después de que el automóvil esté completamente detenido, apague la luz direccional y coloque el interruptor

de llave en la posición APAGADO; D. apoyar un soporte simple o doble, pero no estacionar el automóvil en terrenos blandos o inclinados para evitar que el

vehículo se incline; Bloquear el manillar: girar el manillar hacia la izquierda; Inserte la llave de la cerradura en APAGADO, presione la llave y gírela a la posición LOCK.

Nota: al bloquear el manillar, si no se puede bloquear, significa que el manillar no gira en su lugar. En este momento, el manillar debe moverse ligeramente de un lado a otro y la llave se puede girar al mismo tiempo. .

F. Los vehículos eléctricos deben evitar ser colocados en lugares con aire húmedo, humedad demasiado alta y gases corrosivos, para no causar corrosión química en la superficie de la pintura galvanizada en las partes metálicas y plásticas de los vehículos eléctricos; G. Los vehículos eléctricos deben evitar la exposición al sol y a la lluvia durante mucho tiempo para evitar daños a los componentes del controlador, lo que provocaría otros accidentes además de fallos de funcionamiento.

H. Si el interruptor de alimentación de soporte único está dañado, debe reemplazarse a tiempo para evitar daños.

3. Fallos comunes y solución de problemas

Fallo común	El método de exclusión
Encienda la fuente de alimentación, pero el instrumento no muestra; Gire el regulador de velocidad, el motor no funciona.	1. Verifique si la batería de almacenamiento está bien conectada; 2. Verifique si el interruptor de aire está activado; 3. Verifique si falla la cerradura eléctrica de la puerta; 4. En caso contrario, podrá considerarse un fallo parcial del controlador.
Encienda la fuente de alimentación y el instrumento parece normal; Gire el regulador de velocidad, el motor no funciona.	1. Verifique si la manija de control de velocidad y la conexión del motor se caen; 2. si los frenos izquierdo y derecho se encuentran en estado de corte de energía; 3. En caso contrario, podrá considerarse parcial.

	falla del regulador de velocidad o del controlador; 4. Fallo del motor.
Suelte la palanca de velocidad y encienda el motor.	1. Compruebe si el regulador de velocidad está dañado; 2. El desorden del contacto de la línea enchufable (línea); 3. En caso contrario, podrá considerarse un fallo parcial del controlador.
Encienda la fuente de alimentación y el motor funcionará.	1. Compruebe si el regulador de velocidad está dañado; 2. Falla en la línea del sistema de regulación de velocidad; 3. En caso contrario, podrá considerarse un fallo parcial del controlador.
Al frenar, el motor se mantiene constantemente	1. Compruebe si el interruptor de apagado del freno está dañado; 2. El desorden del contacto de la línea enchufable (línea).
Al conducir, la energía automática se corta.	1. Compruebe si funciona el circuito de protección contra subtensión.
La duración de la renovación es corta.	1. Si la batería se coloca durante mucho tiempo o está envejecida y la energía es insuficiente; 2. Compruebe si la presión de aire de los neumáticos es insuficiente; 3. Compruebe si el freno tiene una fricción fuerte; 4. Si los factores ambientales, como vientos fuertes, bajas temperaturas, etc.
La batería no puede ser cargada	1. Verifique si el cargador está bien conectado con la fuente de alimentación y la batería; 2. Compruebe si el fusible está fundido; 3. De lo contrario, puede considerarse un fallo parcial del cargador.

4. Manejo del estado de falla del freno:

La falla de los frenos generará riesgos para la seguridad, especialmente al deslizarse cuesta abajo, lo que es propenso a accidentes. Por lo tanto, el usuario debe verificar el rendimiento de los frenos antes de conducir, si la falla del freno debe ajustarse inmediatamente, o pedir a un profesional que lo ajuste a las mejores condiciones. Una vez que el freno no funcione mientras conduce, conduzca a una velocidad muy lenta. En este caso, debe frenar con anticipación y acudir al departamento de mantenimiento lo antes posible para lograr el propósito de andar en bicicleta con seguridad.

5. Procesamiento instantáneo del estado de falla de energía:

Hay muchas razones para un corte instantáneo de energía, principalmente puede ser un mal contacto o falla en el interruptor de encendido del freno. Por un lado, el usuario puede consultar el servicio postventa. servicio, por otro lado, el usuario puede autoverificar los siguientes puntos.

A. Verifique si el fusible está quemado, verifique si la conexión de la batería está suelta y compruebe si la línea principal de conexión de la batería está suelta.

B. Verifique si el interruptor de encendido del freno está reiniciado, si hay algún extraño cuerpo atascado, retírelo y reinicie el freno.

C. Verifique si el interruptor de apagado del freno tiene un cortocircuito después de la lluvia. Si hay un ventilador caliente disponible para secar el "agua" en el interruptor, el interruptor de apagado puede volver a trabajar.

6. Procesamiento rápido del estado del automóvil:

Si aparece el automóvil eléctrico, cierre la cerradura de la puerta para una inspección más detallada o envíe el departamento de mantenimiento para inspección y tratamiento.

Instrucciones de montaje

Paso 1, Instalación del espejo trasero

Como se muestra en la FIG. 1, alinee el espejo retrovisor en la posición que muestra la flecha e instalación. Apriete los tornillos en la FIG. 2



Paso 2. Instalación del maletero.

Primer paso: suelte el tornillo del asiento, como se muestra en la FIGURA. 2, coloque el tornillo en la posición del orificio, como se muestra en la Fig. 3, alinee con la posición del orificio en la parte posterior del asiento, instale el baúl, como se muestra en la FIG. 4, apriete el tornillo



Mantenimiento

El mantenimiento es importante para el scooter eléctrico, si se conduce a alta velocidad en una mala situación durante mucho tiempo, hay que sumar los tiempos de mantenimiento; Si el scooter eléctrico tiene una falla importante o un accidente, debe verificar principalmente si hay repuestos. Por ejemplo: cuadro, piezas de los indicadores y pronto. Repare o cambie las piezas desgastadas para garantizar la seguridad.

Aviso:

Para garantizar la seguridad y confiabilidad del vehículo eléctrico, no permita que el vehículo eléctrico. Los vehículos son modificados. Utilice piezas originales o piezas equivalentes de calidad similar. durante el mantenimiento y reemplazo. Si utiliza otras piezas de mala calidad, afectan el rendimiento de los vehículos eléctricos y las funciones operativas.

Advertencia:

Para garantizar la seguridad del personal, contra daños, independientemente de cualquier programa de Trabajos de mantenimiento, asegúrese de apagar la alimentación, estacione el automóvil en una superficie plana y dura. superficie.

Atención:

Si guarda su vehículo por más de un mes o deja de usarlo en invierno período, se requiere realizar trabajos de mantenimiento a llantas, baterías, etc. en mal estado, envejecimiento y corrosión.

Conducir a menudo por carreteras irregulares, para mantener el buen rendimiento de su vehículo, éste debe recibir mantenimiento. mantenimiento para batería

Si el vehículo no se utilizará durante un período prolongado, retire la batería y cárguela por completo. y guárdelo en un lugar fresco, bien ventilado y seco.

Si el cabezal de la batería está corroído, sáquela y límpiela. Doblar Apague el interruptor de encendido antes de sacar la batería, primero desarme el polo negativo. Cuando montes la batería, fija primero el polo positivo y luego el polo negativo. no mezcles.

Almacenamiento de vehículos Almacenamiento

Para el almacenamiento prolongado del scooter eléctrico, por ejemplo, en invierno, se deben tomar algunas medidas para evitar fallos de funcionamiento y daños. Además, antes de preparar el almacenamiento también es necesario realizar parte del trabajo de mantenimiento, de lo contrario, una vez que utilizan el patinete eléctrico, tienden a olvidarse de realizar el mantenimiento.

Reemplazar el aceite del engranaje del eje trasero Cubrir el scooter eléctrico Reutilizar el scooter eléctrico

Retire el scooter eléctrico y límpielo; reemplace el aceite del engranaje del eje trasero si el período de almacenamiento es superior a 4 meses. Si es necesario, cárguelo a tiempo y colóquelo batería.

Verifique todos los elementos antes de conducir. Pruebe a baja velocidad en la zona de libre tráfico.

- El INTERRUPTOR DE ENCENDIDO debe estar en la posición APAGADO durante la carga.
- Antes del primer uso, debes cargar la batería durante 4 a 6 horas. No Recargue la batería durante más de 10 horas para evitar el sobrecalentamiento del cargador.
- Cuando el vehículo comience a funcionar lentamente, recargue la batería.

- Después de cada uso o una vez al mes, tiempo mínimo de recarga de 6 a 8 horas, menos de 10 horas como máximo.
- Utilice la única batería recargable y el cargador suministrados con su vehículo. NUNCA sustituyas la batería o el cargador por otra marca. usando otro La batería o el cargador pueden provocar un incendio o una explosión.
- No utilice la batería ni el cargador para ningún otro producto.

Eliminación de la batería

- Su batería de plomo-ácido sellada debe reciclarse o eliminarse de manera ambientalmente racional. • No deseche su batería de plomo-ácido en el fuego. La batería podría explotar o filtración. • No deseche una batería de plomo-ácido en la basura doméstica habitual. El incineración, vertedero o mezcla de baterías selladas de plomo-ácido con desechos domésticos. La basura está prohibida por ley.

Hecho en china

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

Rekreacyjna hulajnoga mobilna

MODEL: BL350-19

Nadal dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić Państwu narzędzia w konkurencyjnej cenie. „Zaoszczędź o połowę”, „o połowę ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas przedstawiają jedynie szacunkową oszczędność, jaką możesz zyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi najlepszymi markami i niekoniecznie oznaczają uwzględnienie wszystkich kategorii oferowanych narzędzi przez nas.

Przypominamy, aby podczas składania zamówienia u nas dokładnie sprawdzić, czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z czołowymi markami.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

REKREACYJNE
SKUTER MOBILNY

Model: BL350-19



POTRZEBUJĘ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Prosimy o kontakt:

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji [www.vevor.com/
support](http://www.vevor.com/support)

To jest oryginalna instrukcja. Przed przystąpieniem do obsługi prosimy o dokładne zapoznanie się ze wszystkimi instrukcjami. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od produktu, który otrzymałeś. Proszę wybaczyć nam, że nie będziemy ponownie informować Państwa, jeśli pojawią się jakieś aktualizacje technologii lub oprogramowania naszego produktu.

Drodzy

użytkownicy: Pojazd elektryczny produkowany przez naszą firmę to pojazd transportowy z zaawansowaną technologią w kraju i za granicą, ekologiczną ochroną środowiska, niskim poziomem hałasu, prostą obsługą i innymi cechami. Ma prostą obsługę, jest bezpieczny i niezawodny (z wyłączonym hamulcem, zabezpieczeniem podciśnieniowym, zabezpieczeniem nadprądowym, łagodnym startem, hamulcem elektromagnetycznym) i innymi funkcjami. Firma posiadająca najwyższej klasy naukę i technologię, zaawansowany sprzęt produkcyjny, doskonałe zapewnienie jakości i system obsługi posprzedażnej, pozwala kupować swobodnie i korzystać z wygody!

Przypomnienie: przeczytaj uważnie tę instrukcję, zanim nie zrozumiesz działania pojazdu elektrycznego, nie obsługuj pojazdu elektrycznego, nie przekazuj osobom, które nie mogą używać pojazdu elektrycznego do jazdy, w przeciwnym razie nasza firma nie przejmie odpowiedzialności za przypadkowe obrażenia.

1. Pojazdy elektryczne nie są pojazdami silnikowymi, prosimy o poruszanie się po pasie przeznaczonym dla pojazdów niemotorowych, nie zabieranie osób do jazdy, świadome przestrzeganie przepisów ruchu drogowego.
2. Nie oddawajcie do użytku pojazdów elektrycznych osobom niepełnoletnim, kobietom w ciąży, osobom z chorobami serca, nadciśnieniem, niepełnosprawnością ruchową i zaburzeniami sportowymi!
3. Nie jeźdź po spożyciu alkoholu!
4. Podczas deszczu i śniegu lub przy złych warunkach drogowych należy zwrócić uwagę na zwiększenie bezpiecznej drogi hamowania.
5. W drodze skoncentruj się i zwróć uwagę na zasięg jazdy. W przypadku nieprawidłowego działania natychmiast zahamuj przedni i tylny hamulec i szybko zamknij przełącznik!
6. Aby zachować wspólny, zielony dom, prosimy o pozostawienie zużytych baterii dealerom lub usługodawcom, nie wyrzucanie ich do woli!
7. W związku z nieautoryzowanym demontażem powiązanych przewodów lub części pojazdu, firma ponosi odpowiedzialności za niestabilność działania produktu!
8. Odsłonięty metalowy styk w skrzynce na baterie to elektroda dodatnia i ujemna, której nie można dotykać jednocześnie mokrymi rękami, ale nie można jednocześnie dotykać metalu, w przeciwnym razie spowoduje to zwarcie i powodować wypadki, proszę zachować ostrożność!

Specjalne wyjaśnienie: 1. Ze

względu na ciągłe doskonalenie i aktualizację modelu, dane i struktura tej instrukcji mogą różnić się od produktu. Proszę zapoznać się z rzeczywistym wzorcem sprzedaży.

2. Podczas używania należy rozsądnie unikać wody, nie można brodzić na rowerze ani nie stosować, gdy woda zalana elektryczną piastę koła lub sterownik spowoduje zwarcie, przyniesie straty, proszę zwrócić uwagę!
3. Nie umieszczaj ładowarki w bagażniku pojazdu elektrycznego. Podczas jazdy doprowadzi to do uszkodzenia elementów elektronicznych w ładowarce.
4. W związku z ciągłym rozwojem nauki i innowacjami technologicznymi firma ma prawo do ulepszania i udoskonalania swoich produktów bez uprzedzenia! Dziękuję za współpracę!



OSTRZEŻENIE:

Sprawdź przed jazdą

Sprawdź przed jazdą, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Moc baterii

Włącz przełącznik i obserwuj wskaźnik miernika baterii, gdy zbliża się on do czerwonego znaku pozycji, pojazd powinien zostać naładowany.

Ostrzeżenie:

Należy regularnie sprawdzać opony i regulować ciśnienie w oponach.

Sprawdź po ostygnięciu opony.

Należy regularnie sprawdzać, czy w oponie nie doszło do przebicia, zwłaszcza zjawiska

wycieku opony, które należy natychmiast naprawić. Sprawdzać

niezależnie od tego, czy bieżnik przecina się, czy są wbite gwoździe lub inne ostre przedmioty. Sprawdzać

czy to wgłębienie felgi, wgniecenie czy zjawisko deformacji.

Gdy bieżnik opony osiągnie znak graniczny zużycia bieżnika, należy go wymienić

nowe opony. Ostrzeżenie:

Jeżeli ciśnienie w oponach nie spełnia norm, powierzchnia opony będzie narażona

na nadmierne zużycie może spowodować wypadek samochodowy. Ciśnienie w oponach też

niski spowoduje poślizg opon lub wypadanie kół. Używanie zbyt dużego zużycia jest niebezpieczne

opony, wpłynie to na przyczepność opony do nawierzchni drogi, powodując

trudne prowadzenie pojazdu w związku z wypadkiem lub zdarzeniem.

1. Jazda konna

- Przygotowanie przed jazdą: otwórz blokadę parkingową; włóż klucz do przełącznika, obróć go.

Na początku powoli zwiększaj przepustnicę, a podczas zwalniania nie dodawaj gazu. Ostrzeżenie:

Nie należy gwałtownie włączać i wyłączać przepustnicy, w przeciwnym razie pojazd wyjedzie bez niej kontrola.

Działanie hamulca

- Kontroluj przepustnicę

Jeśli chcesz zwolnić, zamknij przepustnicę, a ważniejsze jest użycie

dwa układy hamulcowe.

- Ostrzeżenie:

Jedź po mokrej lub luźnej nawierzchni lub w deszczowe dni, zachowaj szczególną ostrożność do hamowania, przyspieszania lub skręcania.

- Jednoczesne działanie hamulców przednich i tylnych

Uwaga: Podczas jazdy ze stromego zbrocza należy całkowicie zamknąć przepustnicę i użyć dwóch układów hamulcowych w celu zmniejszenia prędkości.

- Ostrzeżenie:

Nie używaj pojedynczego hamulca przy dużej prędkości, zwłaszcza gdy jedziesz na śliskiej drodze lub skręcanie za rogami. Używaj podwójnych hamulców, aby uniknąć wypadku. 3.Zatrzymaj działanie

Obróć przełącznik, aby zatrzymać pojazd i zablokuj blokadę parkingową.

• Ostrzeżenie:

Hulajnogę elektryczną należy zaparkować na solidnym, płaskim podłożu; w przeciwnym razie może to spowodować obrażenia ciała lub skutki zatopienia pojazdu. Najważniejsze informacje dotyczące bezpieczeństwa

Zamknij zamek parkingowy, zabierz klucz. Wyłączenie zasilania po wyjściu.

Wybierz wysokiej jakości system alarmowy.

Produkt jest stale udoskonalany i nie będzie go

powiadomienie w przypadku jakichkolwiek zmian

ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE

Informacje FCC

OSTROŻNOŚĆ:

Zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną zgodność może unieważnić uprawnienia użytkownika do obsługi urządzenia!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Eksploatacja podlega następujące dwa warunki:

- 1) Ten produkt może powodować szkodliwe zakłócenia.
- 2) Ten produkt musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia może spowodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE:

Zmiany lub modyfikacje tego produktu, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez firmę strona odpowiedzialna za zgodność może unieważnić uprawnienia użytkownika do obsługi produkt.

Notatka:

Ten produkt został przetestowany i uznany za zgodny z ograniczeniami klasy B urządzenia cyfrowego zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Ograniczenia te mają na celu zapewniają odpowiednią ochronę przed szkodliwymi zakłóceniami w budynkach mieszkalnych instalacja.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie, to zainstalowane i używane zgodnie z instrukcją, mogą być szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Jednak nie ma na to gwarancji zakłócenia nie wystąpią w konkretnej instalacji. Jeśli ten produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji, które można określić na podstawie: wyłączając i włączając produkt, zachęca się użytkownika do podjęcia próby skorygowania usterek zakłócenia poprzez jeden lub więcej z następujących środków. Zmień

orientację lub położenie anteny odbiorczej. Zwiększ

odległość pomiędzy produktem a odbiornikiem.

Podłącz produkt do gniazdka w obwodzie innym niż ten, do którego podłączony jest produkt odbiornik jest podłączony.

Aby uzyskać pomoc, skonsultuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radiowo-telewizyjnym.

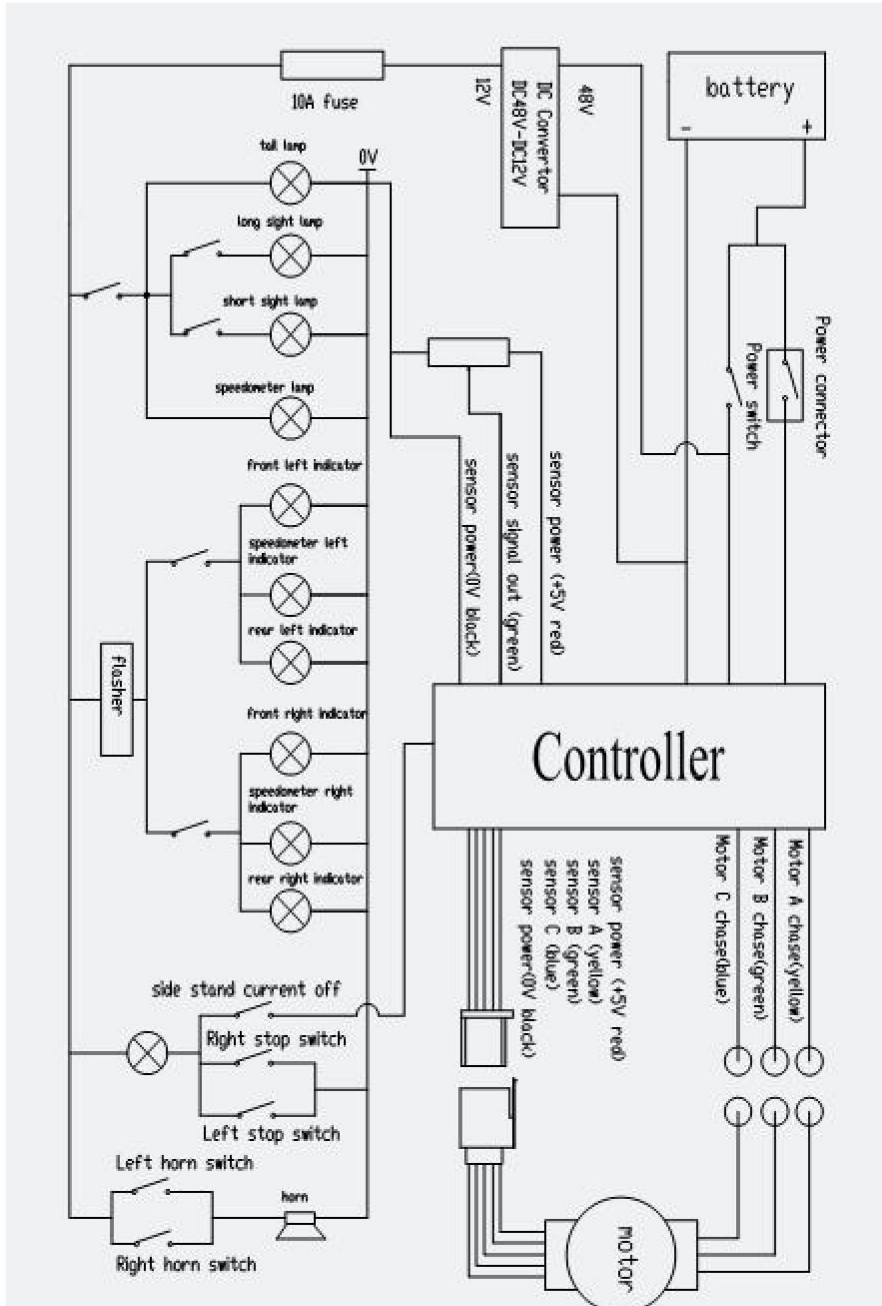
PARAMETRY PRODUKTU

Model	BL350-19
Rozmiar produktu (DxSxW)	1770 x 680 x 1280 mm
Napięcie nominalne	Napięcie stałe 60 V
Moc znamionowa	800 W
Rozstaw osi	1050 mm
maksymalne	500 funtów (około 226 kg)
obciążenie Dalszy przebieg	31 mil
Max. prędkość (ograniczenie	25 km/godz
prędkości) Kąt	25° (maks.)
wznoszenia Napięcie wejściowe	AC 100-240 V 50/60 Hz
ładowania Pojemność	60 V 20 Ah
akumulatora Typ akumulatora	Akumulatory kwasowo-ołowiowe
Kolor	Czarny
Dodatkowa funkcja	Słaby hamulec ze wspomaganie elektronicznym

Uwaga:

„Ciągły przebieg” odnosi się do dystansu przejechanego na nowym akumulatorze wystarczająca moc w warunkach eksperymentalnych określonych w GB17761-2018. To ogólnie odnosi się do nieprzerwanej pracy na rowerze przy prędkości znamionowej i obciążeniu znamionowym na a 20 °C płaska droga. W rzeczywistym procesie jazdy, ze względu na wpływ oporu wiatru, temperatury otoczenia, ciśnienia w oponach i stanu obciążenia, dalszy przebieg będzie zmiana.

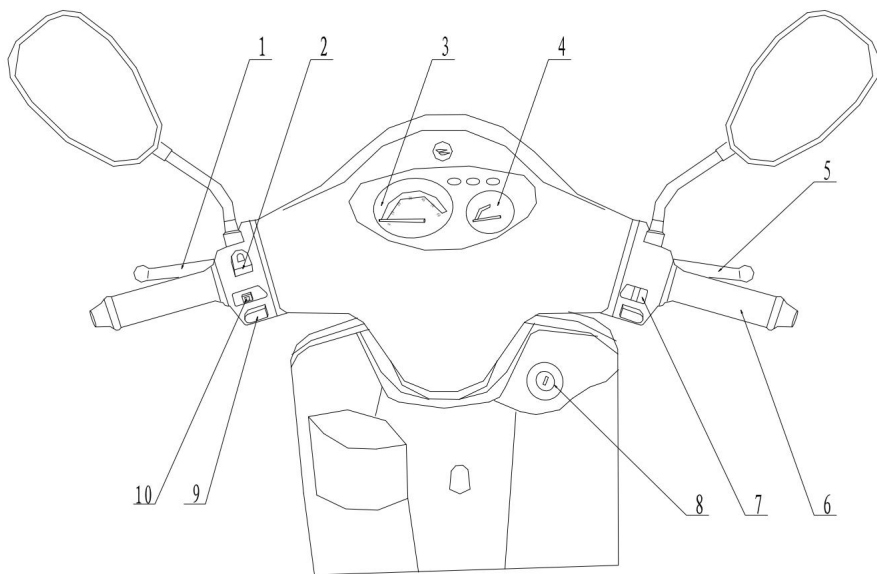
Schemat elektryczny



Metody i rozważania manipulacyjne

1. Opis sekcji manipulacyjnej:

Zmanipulowana część jest pokazana na rysunku



1, lewy hamulec / 2, włącznik światła dalekich i dalekich / 3, wyświetlacz mocy / 4, wyświetlacz prędkości / 5, prawy hamulec / 6, pokrętko / 7 włącznik reflektorów / 8, elektryczny zamek drzwi / 9, włącznik klaksonu / 10, włącznik kierunkowskazów.

1.1 Lewa kłamka hamulca (1): jest to dźwignia hamulca w piąście tylnej; włącznik zasilania na koło hamulcowe zamyka się i świeci się kontrolka hamulca.

1.2 Uchwyt hamulca prawego (5): Jest to uchwyt hamulca przedniego koła i przednie koło hamulec; zamknij włącznik zasilania, aż silnik przestanie działać i zaświeci się światło hamowania NA. Uwaga: przy hamowaniu awaryjnym należy używać hamulca przedniego i tylnego, nie należy tego robić używaj wyłącznie hamulca przedniego koła, gdyż w przeciwnym razie pojazd jest narażony na poślizg boczny.

1.3 Włącznik reflektorów (7) i zdalny włącznik światła (2): Podczas jazdy nocą należy najpierw ustawić przełącznik reflektorów na pierwszy bieg. W tym czasie instrument światła jest włączone i tylne światło jest włączone; wybierz drugi bieg, reflektory i blisko zdalne światło może działać; Uwaga: ze względów bezpieczeństwa podczas jazdy nocą należy przekręcić kluczyk światła odległe z powrotem do światła bliskiego.

1.4 Przełącznik kierunkowskazów (10): lampka kontrolna służąca do skręcania w lewo lub w prawo oraz zmienić kierunek drogi. Środek to pozycja zamknięta, wybierz skręt w lewo w lewo, wybierz prawo, skręć w prawo. Gdy włączony jest kierunkowskaz, odpowiedni Na przyrządzie wyświetli się lampka kierunkowskazu i rozlegnie się sygnał dźwiękowy "sygnał dźwiękowy.

1.5 Prędkościomierz (3): Pokazuje prędkość jazdy podczas jazdy.

1.6 Wskaźnik zasilania (4): jest to wskaźnik pojemności pokazujący obecność baterii. Gdy elektrycznie sterowany zamek drzwi znajduje się w pozycji „ON”, wskaźnik zasilania na instrumencie zostanie obrócony do odpowiedniej pozycji.

Podczas jazdy moc jest wskazywana w pozycji H, co oznacza, że akumulator jest wystarczający; gdy zasilanie znajduje się w pobliżu obszaru czerwonej granicy (L), co oznacza, że moc jest niewystarczająca, należy ją natychmiast naładować.

1.7 Lusterko wsteczne (11): obserwuj w ten sposób, czy są piesi i pojazdy za lewą i prawą stroną, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy podczas skręcania lub wyprzedzania.

1.8 Przeniesienie prędkości (6): znajduje się po prawej stronie uchwytu, na początku powinno delikatnie obrócić przekładnię prędkości do środka, tak aby samochód jechał z małą prędkością na pewien dystans. Jeśli chcesz zwiększyć przyspieszenie, powinieneś kręcić regulatorem i dokręcając go. Jeśli zwolnisz pokrętkę prędkości i wrócisz automatycznie, Twój samochód to zrobi zwolnij i ślizgaj się.

Obracając przekładnię prędkości, należy zwrócić uwagę, aby uniknąć gwałtownego wzrostu prędkości prędkości transferu, spróbuj rozwinąć nawyk „włącz światło, włącz światło”

1.9 Elektryczny zamek drzwi (8): dla głównego wyłącznika zasilania jest to wyłącznik wysokiego prądu, obróć na elektrycznym zamku drzwi pojazd elektryczny może pracować na napędzie elektrycznym. Włącz główne zasilanie przełącznik zasilania w pozycję „ON”, a wskazówka woltomierza zostaje przesunięta na odpowiedniej pozycji, wówczas włączane jest całe zasilanie. Podczas parkowania należy natychmiast wyjąć kluczyk z pozycji WYŁ., aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych przez przypadkowe obrócenie się w stronę pokrętki regulacji prędkości.

2. Rozpoczęcie jazdy:

2.1 Uruchomienie:

A. Złóż pojedynczą i podwójną podporę;

B. Włóż kluczyk do stacyjki i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do pozycji ON, a następnie wskaźnik zasilania instrumentu jest włączony.

Uwaga: Po włączeniu zasilania głównego tylne koło znajduje się na podłożu.

Jeśli kierowca nie siedzi na poduszcze, nie przekręcaj pokrętki regulacji prędkości w położenie zapobiec nagłemu pędzeniu pojazdu do przodu, co może z łatwością spowodować zagrożenie wypadki. Podczas parkowania należy w miarę możliwości uniknąć strat spowodowanych przez błąd obsługi.

2.2 Zmienna prędkość:

Po zelektryfikowaniu dźwigni zmiany biegów może obracać się do wewnątrz (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara), przyspieszyć pojazd i obrócić manetkę zmiany biegów na zewnątrz (zgodnie z ruchem wskazówek zegara), aby zwolnić w dół pojazdu. Kiedy pojazd rusza, nie zwiększaj gwałtownie przełącznik prędkości, należy stopniowo obracać przełącznik prędkości, prędkość stopniowo przyspieszony, który może zaoszczędzić energię elektryczną i zapewnić bezpieczną jazdę.

2.3 Hamulec:

Podczas dokręcania uchwytów kół przednich i tylnych można odpowiednio zahamować koła przednie i tylne. (Lewy to hamulec tylny, prawy to hamulec przedni)

2.4 Parkowanie:

A. Należy wcześniej włączyć kierunkowskaz w celu sygnalizacji, poinformować inne pojazdy, pieszych, aby zwrócili na siebie uwagę, a następnie stopniowo zjechać na pobocze; B.

Przekręcić gałkę regulacji prędkości do tyłu, przytrzymać gałkę hamulca przedniego i tylnego, po czym zapali się światło stop, poinformować pieszego lub pojazd znajdujący

się z tyłu; C. Po całkowitym zatrzymaniu samochodu wyłącz kierunkowskaz i ustaw kluczyk w stacyjce w pozycji OFF; D. podeprzyj

pojedynczą lub podwójną podporę, ale nie parkuj samochodu na miękkim lub pochyłym podłożu, aby zapobiec przechylaniu się pojazdu; Zablokuj kierownicę:

obróć kierownicę w lewo; włóż kluczyk z zamka w pozycję OFF, naciśnij klawisz i obróć kluczyk w pozycję LOCK.

Uwaga: jeśli blokujesz kierownicę, jeśli nie można jej zablokować, oznacza to, że kierownica nie obraca się w miejscu. W tym momencie kierownicę należy lekko przesunąć z boku na bok i jednocześnie przekręcić kluczyk .

F. Pojazdów elektrycznych należy unikać umieszczania w miejscach o wilgotnym powietrzu, zbyt dużej wilgotności i żrącym gazie, aby nie spowodować korozji chemicznej na powierzchni farby galwanicznej na częściach metalowych i plastikowych pojazdów elektrycznych; G. pojazdy elektryczne powinny przez długi czas unikać narażenia na gorące słońce i deszcz, aby uniknąć uszkodzenia elementów sterownika, co mogłoby skutkować wypadkami innymi niż awaria działania.

H. Jeśli wyłącznik zasilania pojedynczego wspornika jest uszkodzony, należy go wymienić na czas, aby uniknąć uszkodzenia.

3. Typowe usterki i rozwiązywanie problemów

Powszechna usterka	Metoda wykluczenia
Włącz zasilanie, ale przyrząd się nie wyświetla; Obróć regulator prędkości, silnik nie działa.	1. Sprawdź, czy akumulator jest dobrze podłączony; 2. Sprawdź, czy wyłącznik powietrza nie został uruchomiony; 3. Sprawdź, czy nie działa elektryczny zamek drzwi; 4. W przeciwnym wypadku można to potraktować jako częściową awarię sterownika.
Włącz zasilanie, a instrument wygląda normalnie; Obróć regulator prędkości, silnik nie działa.	1. Sprawdź, czy uchwyt regulacji prędkości i złącze silnika nie odpadają; 2. czy hamulec lewy i prawy nie znajduje się w stanie awarii zasilania; 3. W przeciwnym razie można je uznać za częściowe

	usterka regulatora prędkości lub sterownika; 4. Usterka silnika.
Zwolnij manetkę prędkości i włącz silnik	1. Sprawdź czy regulator prędkości nie jest uszkodzony; 2. Zaburzenie styku wtykowego (liniowego); 3. W przeciwnym wypadku można to potraktować jako częściową awarię sterownika.
Włącz zasilanie, a silnik zacznie działać	1. Sprawdź czy regulator prędkości nie jest uszkodzony; 2. Usterka linii układu regulacji prędkości; 3. W przeciwnym wypadku można to potraktować jako częściową awarię sterownika.
Podczas hamowania silnik utrzymuje się stale	1. Sprawdź, czy wyłącznik zasilania hamulca nie jest uszkodzony; 2. Zaburzenie styku wtykowego (liniowego).
Podczas jazdy następuje automatyczne odcięcie zasilania	1. Sprawdź, czy działa obwód zabezpieczenia podnapięciowego.
Długość odnowienia jest krótka	1. Czy bateria jest umieszczona przez długi czas lub starzeje się, a energia jest niewystarczająca; 2. Sprawdź, czy ciśnienie powietrza w oponach jest niewystarczające; 3. Sprawdź, czy hamulec ma twarde tarcie; 4. Czy czynniki środowiskowe, takie jak silny wiatr, niska temperatura itp.
Nie można naładować akumulatora	1. Sprawdź czy ładowarka jest dobrze połączona z zasilaczem i akumulatorem; 2. Sprawdź, czy bezpiecznik jest przepalony; 3. W przeciwnym wypadku można to potraktować jako częściową usterkę ładowarki.

4. Postępowanie w przypadku awarii hamulca:

Awaria hamulców będzie prowadzić do zagrożeń bezpieczeństwa, zwłaszcza podczas zjazdów ze wzniesień, narażonych na wypadki. Dlatego użytkownik powinien sprawdzić skuteczność hamulców przed jazdą, jeśli awaria hamulca powinna zostać natychmiast skorygowana, lub poprosić specjalistę o ustawienie najlepszego stanu. Jeżeli hamulec nie działa podczas jazdy, należy jechać z bardzo małą prędkością. W takim przypadku należy zahamować z wyprzedzeniem i jak najszybciej zgłosić się do serwisu, aby osiągnąć cel, jakim jest bezpieczna jazda na rowerze.

5. Natychmiastowe przetwarzanie stanu awarii zasilania:

Istnieje wiele przyczyn natychmiastowej awarii zasilania, głównie może to być słaby kontakt lub awaria wyłącznika zasilania hamulca. Z jednej strony użytkownik może sprawdzić obsługę posprzedażową z drugiej strony użytkownik może samodzielnie sprawdzić następujące punkty.

A. Sprawdź czy bezpiecznik nie jest przepalony, sprawdź czy jest podłączenie akumulatora luźne i sprawdź, czy główny przewód łączący akumulator nie jest poluzowany.

B. Sprawdź, czy wyłącznik zasilania hamulca jest zresetowany i czy nie ma żadnych obcych elementów nadwozie utknęło, należy je wyjąć i zresetować hamulec.

C. Sprawdź, czy po deszczu wyłącznik zasilania hamulca nie ma zwarcia. Jeśli istnieje dostępny gorący wentylator do suszenia „wody” w wyłączniku, do którego można powrócić wyłącznikiem zasilania praca.

6. Przetwarzanie statusu samochodu prędkości:

Jeśli pojawi się samochód elektryczny, proszę zamknąć zamek drzwi w celu dalszej kontroli lub wystąpić dział konserwacji w celu kontroli i leczenia.

instrukcje składania

krok 1, montaż lusterka wstecznego

Jak pokazano na FIG. 1, ustaw lusterko wsteczne w pozycji wskazanej strzałką

i instalacja. Dokręć śruby na RYS. 2



Krok 2. Instalacja magistrali.

Pierwszy krok: odkręć śrubę na siodelku, jak pokazano na RYSUNKU. 2, włóż śrubę w otwór, jak pokazano na rys. 3, zrównaj z otworem z tyłu siedziska, zamontuj bagażnik, jak pokazano na FIG. 4, dokręć śrubę



Konserwacja

Konserwacja hulajnogi elektrycznej jest ważna, jeśli jedziesz z dużą prędkością w złej sytuacji przez długi czas, należy doliczyć czasu konserwacji; Jeśli hulajnoga elektryczna ulegnie poważnej awarii lub ulegnie wypadkowi, należy sprawdzić głównie części zamienne. Na przykład: rama, części wskaźników i wkrętce. Napraw lub wymień zużyte części, aby zapewnić bezpieczeństwo.

Ogłoszenie:

Aby zapewnić bezpieczeństwo i niezawodność pojazdu elektrycznego, nie zezwalaj na korzystanie z napędu elektrycznego pojazdy są modyfikowane. Używaj oryginalnych części lub równoważnych części o podobnej jakości podczas konserwacji i wymiany. Jeśli użyjesz innych części o złej jakości, tak się stanie wpływają na działanie pojazdów elektrycznych i funkcje operacyjne.

Ostrzeżenie:

Aby zapewnić bezpieczeństwo personelu, przed szkodami, niezależnie od jakiegokolwiek programu prac konserwacyjnych, pamiętaj o wyłączeniu zasilania i zaparkowaniu samochodu na twardej, płaskiej powierzchni powierzchni.

Uwaga:

Jeśli przechowujesz pojazd dłużej niż miesiąc lub przestajesz go używać zimą okresie należy przeprowadzić prace konserwacyjne w przypadku uszkodzonych opon, akumulatorów itp., starzenia się i korozja.

Często jeździsz po nierównych drogach, aby utrzymać dobrą wydajność swojego samochodu pojazdu, należy go konserwować. Konserwacja akumulatora

Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, należy wyjąć akumulator i naładować go do pełna i przechowuj go w chłodnym, dobrze wentylowanym i suchym miejscu.

Jeżeli głowica akumulatora uległa korozji, należy wyjąć akumulator i oczyścić go. Zakręt wyłącz zapłon przed wyjęciem akumulatora, najpierw zdejmij biegun ujemny.

Podczas montażu akumulatora należy najpierw zamocować biegun dodatni, a następnie ujemny. nie mieszaj.

Przechowywanie pojazdów Przechowywanie

W przypadku długotrwałego przechowywania hulajnogi elektrycznej, na przykład zimą, należy podjąć pewne kroki, aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu i uszkodzeniom. Poza tym przed przygotowaniem miejsca do przechowywania należy również wykonać część prac konserwacyjnych, w przeciwnym razie po użyciu hulajnogi elektrycznej często zapomina się o przeprowadzeniu konserwacji.

Wymień olej w przekładni tylnej osi. Zakryj hulajnogę elektryczną. Użyj hulajnogi elektrycznej ponownie

Zdejmij hulajnogę elektryczną i wyczyść ją. W razie potrzeby wymień olej w przekładni tylnej osi okres przechowywania wynosi ponad 4 miesiące. Jeśli to konieczne, naładuj w odpowiednim czasie i załóż bateria.

Sprawdź wszystkie elementy przed jazdą. Spróbuj jechać z małą prędkością w obszarze wolnego ruchu.

• PRZEŁĄCZNIK ZASILANIA musi być ustawiony w pozycji WYŁĄCZONEJ podczas ładowania.

• Przed pierwszym użyciem należy ładować akumulator przez 4-6 godzin. Nie rób ładuj akumulator przez ponad 10 godzin, aby uniknąć przegrzania ładowarki.

• Gdy pojazd zacznie powoli jechać, naładuj akumulator.

- Po każdym użyciu lub raz w miesiącu minimalny czas ładowania wynosi od 6 do 8 godzin, krócej najwyżej 10 godzin.
- Używaj wyłącznie akumulatora i ładowarki dostarczonych wraz z pojazdem. NIGDY nie wymieniaj akumulatora ani ładowarki na inną markę. Używając innego akumulator lub ładowarka może spowodować pożar lub eksplozję.
- Nie używaj akumulatora ani ładowarki do żadnego innego produktu.

Utylizacja baterii

- Twój szczelnie zamknięty akumulator kwasowo-ołowiowy należy poddać recyklingowi lub utylizacji w sposób przyjazny dla środowiska. • Nie wrzucaj akumulatora kwasowo-ołowiowego do ognia. Bateria może eksplodować lub

przebiec. • Nie wyrzucaj akumulatora kwasowo-ołowiowego do zwykłych śmieci domowych. The spalanie, składowanie lub mieszanie szczelnych akumulatorów kwasowo-ołowiowych z gospodarstwami domowymi wyrzucanie śmieci jest prawnie zabronione.

Wyprodukowano w Chinach

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

Recreatieve scootmobiel

MODEL: BL350-19

We blijven ons inzetten om u gereedschap tegen een concurrerende prijs te bieden. 'Bespaar de helft', 'Halve prijs' of andere soortgelijke uitdrukkingen die door ons worden gebruikt vertegenwoordigen slechts een schatting van de besparingen die u zou kunnen profiteren als u bepaalde gereedschappen bij ons koopt in vergelijking met de grote topmerken en betekenen niet noodzakelijkerwijs dat ze alle categorieën van aangeboden gereedschappen dekken door ons.

Wij verzoeken u vriendelijk om bij het plaatsen van een bestelling bij ons goed na te gaan of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

RECREATIEF MOBILITEITSCOOTER

Model: BL350-19



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u productvragen? Technische ondersteuning nodig? Neem gerust contact met ons op:

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u ermee aan de slag gaat. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u heeft ontvangen. Vergeef ons alstublieft dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates zijn voor ons product.

Beste

gebruikers: Het door ons bedrijf geproduceerde elektrische voertuig is een transportvoertuig met geavanceerde technologie in binnen- en buitenland, groene milieubescherming, laag geluidsniveau, eenvoudige bediening en andere kenmerken. Het heeft een eenvoudige bediening, veilig en betrouwbaar (met uitgeschakelde remkracht, onderdrukbeveiliging, overstroombeveiliging, zachte start, elektromagnetische rem) en andere functies. Het bedrijf heeft eersteklas wetenschap en technologie, geavanceerde productieapparatuur, perfecte kwaliteitsborging en after-sales service-systeem, zodat u op uw gemak kunt kopen, gebruik kunt maken van het comfortabele!

Herinnering: lees deze handleiding aandachtig door, voordat u de prestaties van het elektrische voertuig niet begrijpt, bedien het elektrische voertuig niet, geef het niet aan mensen die het elektrische voertuig niet kunnen gebruiken om te rijden, anders zal ons bedrijf de aansprakelijkheid voor accidenteel letsel.

1. Elektrische voertuigen zijn niet-motorvoertuigen. Zorg ervoor dat u op de rijstrook voor niet-motorvoertuigen rijdt, neem geen mensen mee om te rijden en houd u bewust aan de verkeersregels.
2. Geef geen elektrische voertuigen aan minderjarigen, zwangere vrouwen, mensen met hartaandoeningen, hoge bloeddruk, lichamelijke handicaps en sportstoornissen!
3. Rijd niet na het drinken!
4. Let er bij regen- en sneeuwweer of slechte wegomstandigheden op dat de remveiligheidsafstand wordt vergroot.
5. Concentreer u onderweg en let op het rijbereik. Indien abnormaal, rem dan onmiddellijk de voor- en achterrem af en sluit de schakelaar snel!
6. Om het gemeenschappelijke groene huis te behouden, moet u de afvalbatterij aan dealers of dienstverleners overlaten en deze niet naar eigen inzicht weggooien!
7. Vanwege de ongeoorloofde demontage van gerelateerde leidingen of onderdelen van het voertuig is het bedrijf niet verantwoordelijk voor de instabiliteit van de productprestaties!
8. Het blootliggende metalen contact op de accubak is een positieve en negatieve elektrode, die niet tegelijkertijd met natte handen kan worden aangeraakt, maar niet tegelijkertijd met het metaal in contact kan komen, anders ontstaat er kortsluiting en ongelukken veroorzaken, let op!

Speciale uitleg: 1.

Vanwege de voortdurende verbetering en update van het model kunnen de gegevens en structuur in deze handleiding afwijken van die van het product. Raadpleeg het daadwerkelijke verkooppatroon.

2. Vermijd bij gebruik redelijkerwijs het water, kan niet waden, fietsen of implementeren, wanneer het water naar de elektrische wielnaaf of controller overstroomt, zal dit een kortsluiting veroorzaken, verliezen voor u veroorzaken, let op!
3. Plaats de oplader niet in de kofferbak van het elektrische voertuig. Tijdens de rit kan dit leiden tot schade aan de elektronische componenten in de lader.
4. Vanwege de voortdurende ontwikkeling van wetenschap en technologische innovatie heeft het bedrijf het recht om zijn producten zonder voorafgaande kennisgeving te verbeteren en verbeteren! Bedankt voor je medewerking!



WAARSCHUWING:

Controleer voordat u gaat rijden

Controleer dit voordat u gaat rijden om veilig rijden te garanderen. Batterij vermogen

Zet de schakelaar aan, kijk naar de indicator van de batterijmeter, wanneer deze de rode markering nadert positie moet het voertuig worden opgeladen.

Waarschuwing:

U dient regelmatig de banden te controleren en de bandenspanning aan te passen.

Controleer nadat de band is afgekoeld.

U moet regelmatig controleren of er sprake is van een lekke band, vooral als er sprake is van

bandenlekkage, die onmiddellijk moet worden gerepareerd. Rekening

of het loopvlak nu snijdt, ingebedde spijkers of andere scherpe voorwerpen. Rekening

of het nu gaat om velginkepingen, deuken of vervormingsverschijnselen.

Wanneer het loopvlak van de band tot aan de markering voor slijtagelimiet is versleten, moet deze worden vervangen door nieuwe banden. Waarschuwing:

Als de bandenspanning onder de maat is, wordt het oppervlak van de band blootgesteld

overmatige slijtage kan een auto-ongeluk veroorzaken. Bandenspanning, dat is het ook

laag zal leiden tot slippen van de banden of verzakte wielen. Het is gevaarlijk om grote slijtage te gebruiken

band, dit zal de hechting tussen de banden en het wegdek beïnvloeden, wat resulteert in

moeilijk rijden tijdens het ongeval of de gebeurtenis.

1. Rijbedrijf

- Voorbereiding vóór het rijden: open het parkeerslot; steek de sleutel in de schakelaar, draai eraan.

Geef langzaam gas bij het starten, geen gas bij vertragen. Waarschuwing:

Bedien het gaspedaal niet snel aan en uit, anders stormt het voertuig weg zonder controle.

Bediening van de rem

• Controleer het gaspedaal

Als je wilt vertragen, sluit dan het gaspedaal, en belangrijker is om te gebruiken

twee remsystemen.

• Waarschuwing:

Rijd op natte of losse wegen of op regenachtige dagen. Wees vooral voorzichtig voor bediening van remmen, accelereren of draaien.

- Gelijktijdige bediening voor- en achterrem

Let op: Wanneer u een steile helling afrijdt, dient u de gashendel volledig dicht te draaien en twee remsystemen te gebruiken om de snelheid te verlagen.

• Waarschuwing:

Gebruik geen enkele rem bij hoge snelheid, vooral niet als u zich op een gladde weg bevindt

bochten maken. Gebruik dubbele remmen om ongelukken te voorkomen. 3. Stop de werking

Draai de schakelaar om het voertuig te stoppen en vergrendel het parkeerslot.

• **Waarschuwing:**

De elektrische scooter moet op een stevige, vlakke ondergrond worden geparkeerd; anders kan dit leiden tot letsel of voertuiggevolgen van dumpen. Beveiligingshoogtepunten

Doe het parkeerslot op slot, haal de sleutel weg. Uitschakelen bij vertrek.

Kies voor een hoogwaardig alarmsysteem.

Het product wordt voortdurend geüpgraded en dat zal er niet zijn informeren als er iets verandert

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

FCC-informatie

VOORZICHTIGHEID:

Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de verantwoordelijke partij naleving hiervan kan de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- 1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.
- 2) Dit product moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die kan een ongewenste werking veroorzaken.

WAARSCHUWING:

Wijzigingen of aanpassingen aan dit product die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving kan de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken Product.

Opmerking:

Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor klasse B digitaal apparaat overeenkomstig Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving installatie.

Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen, en zo niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, kan schadelijk zijn interferentie met radiocommunicatie. Er is echter geen garantie daarvoor

Er zal geen interferentie optreden in een bepaalde installatie. Als dit product dit veroorzaakt schadelijke interferentie voor radio- of televisieontvangst, die kan worden vastgesteld aan de hand van:

Als u het product uit- en weer inschakelt, wordt de gebruiker aangemoedigd om te proberen het probleem te corrigeren interferentie door een of meer van de volgende maatregelen. • Heroriënteer of

verplaats de ontvangstantenne. • Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger.

ÿ Sluit het product aan op een stopcontact op een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.

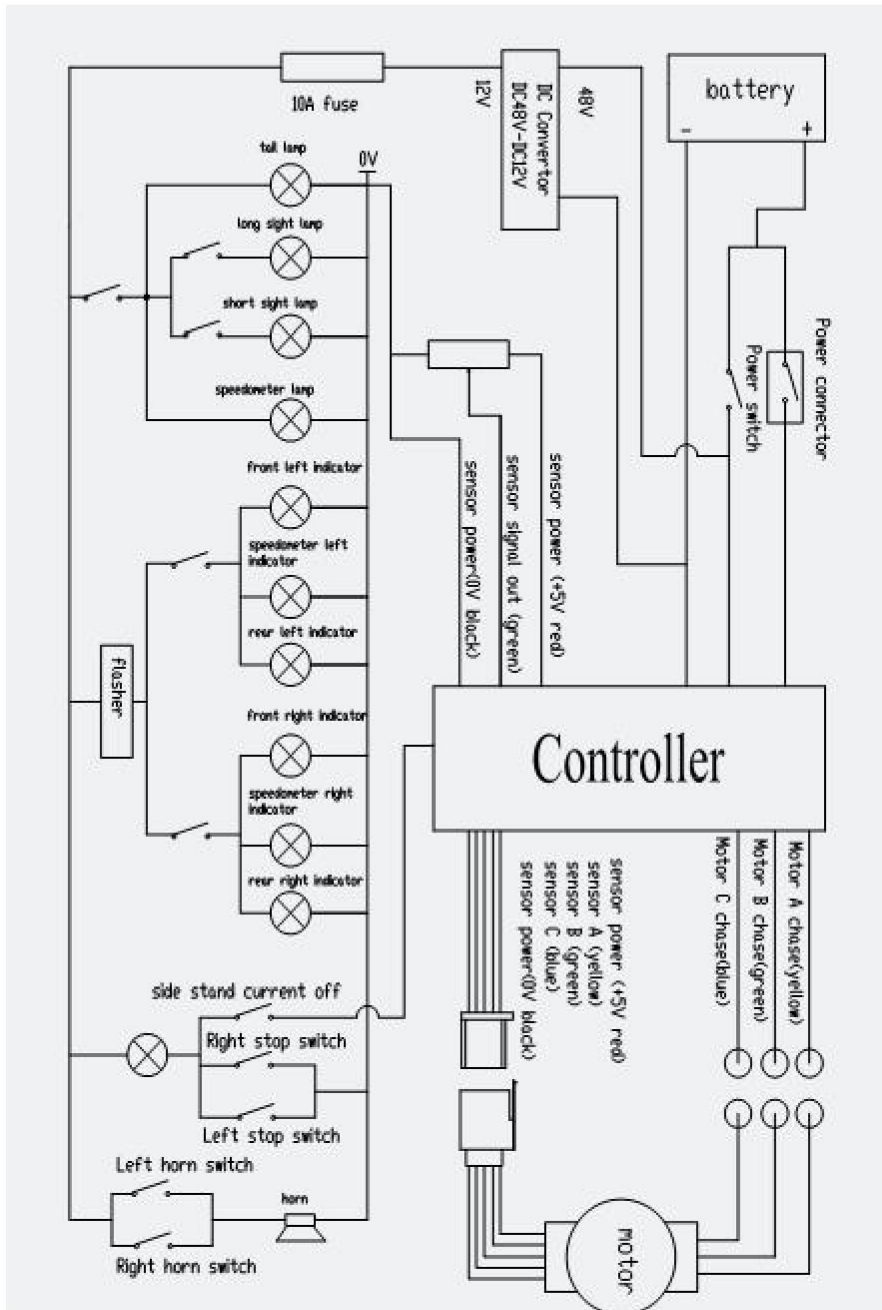
ÿ Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

PRODUCTPARAMETERS

Model	BL350-19
Productgrootte (LxBxH)	1770x680x1280mm
Nominale spanning	Gelijkstroom 60 V
Nominaal vermogen	800 W
Wielbasis	1050 mm
maximale belasting	500 pond (ongeveer 226 kg)
Vervolgkilometers Max.	31 mijl
snelheid (snelheidslimiet)	25 km/u
Klimhoek	25°(Maximum)
Laadingangsspanning	Wisselstroom 100-240V 50/60Hz
Batterijcapaciteit	60 V 20 Ah
Batterijtype	Loodzuur batterijen
Kleur	Zwart
Extra functie	Zwakke elektronisch ondersteunde rem

Opmerking: "Continue kilometerstand" heeft betrekking op de rijafstand van de nieuwe accu voldoende vermogen onder de experimentele omstandigheden bepaald in GB17761-2018. Het verwijst in het algemeen naar het ononderbroken fietsen bij de nominale snelheid en nominale belasting op a 20ÿ vlakke weg. Tijdens het daadwerkelijke rijproces zal de vervolgkilometerstand, als gevolg van de invloed van windweerstand, omgevingstemperatuur, bandenspanning en beladingstoestand, wijziging.

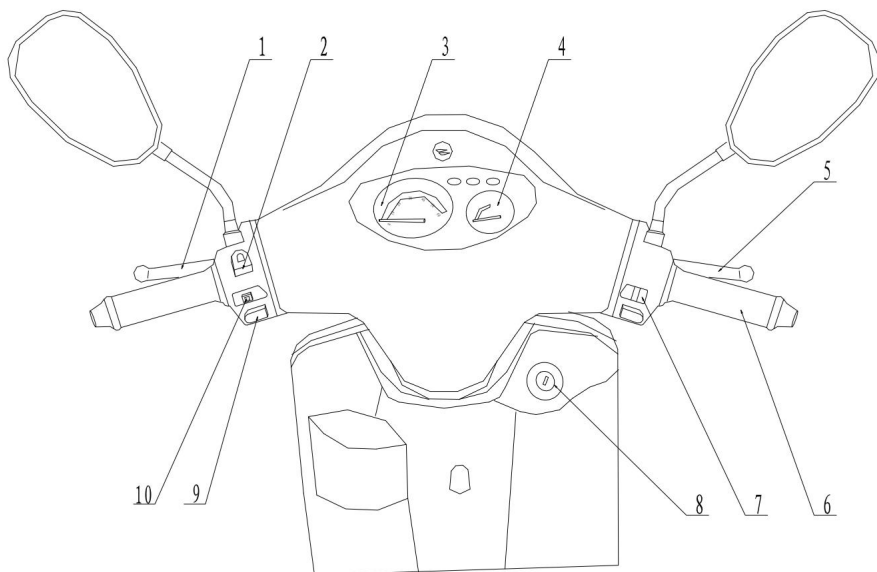
Elektrisch schematisch diagram



Manipulatieve methoden en overwegingen

1. Beschrijving van het manipulatiegedeelte:

Het gemanipuleerde deel wordt getoond in Figuur



1, linkerrem / 2, ver en ver lichtschakelaar / 3, vermogensweergave / 4, snelheidsweergave / 5, rechterrem / 6, knop / 7 koplampschakelaar / 8, elektrisch deurslot / 9, claxonschakelaar / 10, richtingaanwijzer schakelaar.

1.1 Linker remhendel (1): dit is de achternaafremhendel; de aan/uit-schakelaar op de remwiel sluit en het remlicht brandt.

1.2 Rechter remhendel (5): Dit is de remhendel van het voorwiel en het voorwiel rem; sluit de aan/uit-schakelaar totdat de motor niet meer werkt en het remlicht brandt op. Let op: bij de noodrem dienen de voor- en achterrem gebruikt te worden, niet doen Gebruik alleen de voorwielrem, anders bestaat de kans op zijdelingse slip van het voertuig.

1.3 Koplampschakelaar (7) en lichtschakelaar op afstand (2): Bij nachtelijke ritten draai eerst de koplampschakelaar naar de eerste versnellingspositie. Op dit moment het instrument het licht brandt en het achterlicht brandt; kies de tweede versnelling, de koplampen en de nabije licht op afstand kan werken; Opmerking: schakel om veiligheidsredenen bij nachtelijke ritten de knop in licht op afstand terug naar licht dichtbij.

1.4 Richtingaanwijzerschakelaar (10): het signaalindicatielampje dat wordt gebruikt om links of rechts te draaien en verander de richting van de weg. Het midden is de gesloten positie, draai de bocht naar links links, draai rechts, draai rechts. Wanneer de richtingaanwijzer is ingeschakeld, het overeenkomstige Het richtingaanwijzerlampje wordt op het instrument weergegeven en de zoemer maakt een signaal "piep geluid.

1.5 Snelheidsmeter (3): Toont de rijsnelheid tijdens het rijden.

1.6 Vermogensindicator (4): het is een capaciteitsindicator die de aanwezigheid van de accu. Wanneer het elektrische deurslot in de stand "AAN" staat, gaat de elektrische aanwijzer op de instrument naar de overeenkomstige positie wordt gedraaid.

Tijdens het rijden wordt het vermogen aangegeven op de H-stand, wat aangeeft dat de accu aanwezig is voldoende; wanneer de stroom zich in de buurt van het rode grensgebied (L) bevindt, wat aangeeft dat de Als de stroom onvoldoende is, moet deze onmiddellijk worden opgeladen.

1.7 Achteruitkijkspiegel (11): kijk dus of er voetgangers en voertuigen zijn achter de linker- en rechterkant, om de rijveiligheid te garanderen bij het draaien of inhalen.

1.8 Snelheidsoverdracht (6): bevindt zich aan de rechterkant van het handvat, aan het begin Draai de snelheidsoverdracht voorzichtig naar binnen, zodat uw auto een stukje op lage snelheid kan rijden. Als u de acceleratie wilt vergroten, moet u de regelaar en blijven draaien het aanspannen. Als u de snelheidsknop loslaat en automatisch terugdraait, zal uw auto dat doen vertragen en glijden.

Let er bij het draaien van de snelheidsoverdracht op dat u de felle toename van de snelheid vermijdt snelheidsoverdracht, probeer de gewoonte te ontwikkelen om "licht licht te laten zetten"

1.9 Elektrisch deurslot (8): voor de hoofdschakelaar is een hoogstroomschakelaar, draai deze op het elektrische deurslot kan een elektrisch voertuig elektrisch werken. Schakel de hoofdstroom uit voedingsschakelaar naar de "AAN"-positie en de wijzer van de voltmeter wordt verplaatst naar de overeenkomstige positie, dan wordt de totale stroomvoorziening ingeschakeld. Verwijder bij het parkeren onmiddellijk de sleutel uit de stand OFF om schade veroorzaakt door te voorkomen per ongeluk naar de snelheidsregelrotor draaien.

2. Vanaf het rijden:

2.1 Opstarten:

A. Klap de enkele steun en de dubbele steun weg;

B. Steek de sleutel in het schakelaarslot en draai hem met de klok mee naar de AAN-positie, en vervolgens naar de De stroomindicator van het instrument is aan.

Let op: Nadat de hoofdstroomvoorziening is ingeschakeld, staat het achterwiel op de grond.

Als de berijder niet op het kussen zit, draai dan de snelheidsregelknop niet naar voorkomen dat het voertuig plotseling naar voren snelt, wat gemakkelijk tot veiligheid kan leiden ongelukken. Bij het parkeren, zoveel mogelijk om verliezen veroorzaakt door te voorkomen bedieningsfout.

2.2 Variabele snelheid:

Na de elektrificatie kan de schakelhendel naar binnen (tegen de klok in) draaien versnel het voertuig en draai de schakelhendel naar buiten (met de klok mee) om te vertragen het voertuig neer. Wanneer het voertuig begint te rijden, mag u de snelheid niet plotseling verhogen snelheidsschakelaar, moet geleidelijk aan de snelheidsschakelaar draaien, de snelheid geleidelijk versneld waardoor elektriciteit kan worden bespaard en veilig kan worden gereden.

2.3 Rem:

Bij het vastdraaien van de voor- en achterwielhandgrepen kunnen de voor- en achterwielen respectievelijk remmen. (Links is de achterrem, rechts is de voorrem)

2.4 Parkeren:

A. Moet van tevoren de richtingaanwijzer gebruiken om aan te geven, andere voertuigen en voetgangers informeren om de aandacht te trekken en dan geleidelijk naar de kant van de weg rijden; B. Draai de snelheidsregelknop terug, houd de voor- en achterremknop ingedrukt, het remlicht brandt en informeer de voetganger of het voertuig erachter; C.

Nadat de auto volledig tot stilstand is gekomen, schakelt u de richtingaanwijzer uit en zet u de sleutelschakelaar in de UIT-stand;

D. Ondersteun een enkele of dubbele steun, maar parkeer de auto niet op een zachte of hellende ondergrond om te voorkomen dat het voertuig schuin

gaat staan; Vergrendel de stuurhendel: draai het stuur naar links; steek de sleutel uit het slot UIT, druk op de sleutel en draai de sleutel naar de stand LOCK.

Opmerking: als het stuur bij het vergrendelen van het stuur niet kan worden vergrendeld, betekent dit dat het stuur niet op zijn plaats draait. Op dit moment moet het stuur enigszins heen en weer worden bewogen en kan de sleutel tegelijkertijd worden gedraaid. .

F. Elektrische voertuigen moeten voorkomen dat ze worden geplaatst op plaatsen met vochtige lucht, een te hoge luchtvochtigheid en corrosief gas, om geen chemische corrosie te veroorzaken op het oppervlak van galvanische verf op de metalen onderdelen en plastic onderdelen van elektrische voertuigen;

G. Elektrische voertuigen moeten langdurige blootstelling aan de hete zon en regen vermijden om schade aan de componenten in de controller te voorkomen, wat kan resulteren in andere ongelukken dan bedrijfsstoringen.

H. Als de stroomschakelaar met enkele ondersteuning beschadigd is, moet deze op tijd worden vervangen om schade te voorkomen.

3. Veelvoorkomende fouten en probleemoplossing

Algemene fout	De uitsluitingsmethode
Schakel de voeding in, maar het instrument geeft geen beeld; Draai aan de snelheidsregelaar, de motor werkt niet.	1. Controleer of de accu goed is aangesloten; 2. Controleer of de luchtschakelaar is geactiveerd; 3. Controleer of het elektrische deurslot defect is; 4. Anders kan dit worden beschouwd als een gedeeltelijk falen van de verwerkingsverantwoordelijke.
Schakel de voeding in en het instrument lijkt normaal; Draai aan de snelheidsregelaar, de motor werkt niet.	1. Controleer of de snelheidsregelhendel en motoraansluiting eraf vallen; 2. of de linker- en rechterrem zich in een stroomstoring bevinden; 3. Anders kan het als gedeeltelijk worden beschouwd

	fout van de snelheidsregelaar of de controller; 4. Motorfout.
Laat de snelheidshendel los en schakel de motor in	1. Controleer of de snelheidsregelaar beschadigd is; 2. De lijnplug-in (lijn) contactstoornis; 3. Anders kan dit worden beschouwd als een gedeeltelijk falen van de verwerkingsverantwoordelijke.
Schakel de voeding in en de motor draait	1. Controleer of de snelheidsregelaar beschadigd is; 2. De lijnfout van het snelheidsregelsysteem; 3. Anders kan dit worden beschouwd als een gedeeltelijk falen van de verwerkingsverantwoordelijke.
Tijdens het remmen blijft de motor constant draaien	1. Controleer of de remuitschakelaar beschadigd is; 2. De lijnplug-in (lijn) contactstoornis.
Tijdens het rijden wordt de automatische stroom uitgeschakeld	1. Controleer of het onderspanningsbeveiligingscircuit werkt.
De verlengingsduur is kort	1. Of de batterij lange tijd is geplaatst of verouderd is en de energie onvoldoende is; 2. Controleer of de bandenspanning onvoldoende is; 3. Controleer of de rem harde wrijving heeft; 4. Of de omgevingsfactoren, zoals sterke wind, lage temperatuur, enz.
De batterij kan niet worden opgeladen	1. Controleer of de lader goed is aangesloten op de voeding en de accu; 2. Controleer of de zekering gezekeerd is; 3. Anders kan dit worden beschouwd als een gedeeltelijke fout van de lader.

4. Behandeling van de staat van remstoring:

Het falen van de remmen zal tot veiligheidsrisico's leiden, vooral bij het bergafwaarts glijden, wat gevoelig is voor ongelukken. Daarom moet de gebruiker de remprestaties controleren voordat hij gaat rijden, als de remstoring zich onmiddellijk moet aanpassen, of een professional vragen om zich aan te passen aan de beste omstandigheden. Als de rem niet meer werkt tijdens het rijden, rijd dan met een zeer lage snelheid. In dat geval dient u vooraf te remmen en zo snel mogelijk contact op te nemen met de onderhoudsafdeling om het doel van veilig fietsen te bereiken.

5. Verwerking van de status van onmiddellijke stroomuitval:

Er zijn veel redenen voor een onmiddellijke stroomstoring, vooral een slecht contact of een slechte verbinding storing van de remschakelaar. Enerzijds kan de gebruiker de after-sales controleren service, aan de andere kant kan de gebruiker de volgende punten zelf controleren.

A. Controleer of de zekering is doorgebrand, controleer of de accuaansluiting aanwezig is los, en controleer of de hoofdkabel van de accuaansluiting los zit.

B. Controleer of de remstroomschakelaar is gereset en of er iets vreemds is lichaam zit vast, verwijder het en reset de rem.

C. Controleer of er na regen kortsluiting is in de uitschakelaar van de rem. Als er een beschikbare hete ventilator om het "water" in de schakelaar te drogen, de uitschakelaar kan terugkeren naar werk.

6. Verwerking van de status van de auto:

Mocht de elektrische auto verschijnen, sluit dan het deurslot voor verdere inspectie, of stuur hem op de onderhoudsafdeling voor inspectie en behandeling.

Montage-instructies

stap 1, Achterspiegel installeren

Zoals getoond in FIG. 1, lijn de achteruitkijkspiegel uit in de positie aangegeven door de pijl en installatie. Draai de schroeven in FIG. 2



Stap 2. Kofferbakinstallatie.

Eerste stap: Draai de schroef op de zitting los, zoals weergegeven in FIGUUR. 2, plaats de schroef in de gatpositie, zoals getoond in Fig. 3, lijn uit met de gatpositie op de achterkant van de stoel, installeer de kofferbak, zoals getoond in FIG. 4, draai de schroef vast



Onderhoud

Het onderhoud is belangrijk voor een elektrische scooter. Als u lange tijd met hoge snelheid in een slechte situatie rijdt, moeten de onderhoudstijden worden opgeteld; Als de elektrische scooter een grote storing heeft of een ongeluk krijgt, moet u voornamelijk op reserveonderdelen controleren. Bijvoorbeeld: frame, indicatoronderdelen en binnenkort. Repareer of vervang de versleten onderdelen om de veiligheid te garanderen.

Kennisgeving:

Om de veiligheid en betrouwbaarheid van het elektrische voertuig te garanderen, mag u het elektrische voertuig niet gebruiken voertuigen worden aangepast. Gebruik originele onderdelen of gelijkwaardige onderdelen van vergelijkbare kwaliteit tijdens onderhoud en vervanging. Als u andere onderdelen van slechte kwaliteit gebruikt, zal dit wel het geval zijn invloed hebben op de prestaties van elektrische voertuigen en de bedieningsfuncties.

Waarschuwing:

Om de veiligheid van het personeel te garanderen, tegen schade, ongeacht welk programma dan ook onderhoudswerkzaamheden, zorg ervoor dat u de stroom uitschakelt, parkeer de auto op een vlakke ondergrond oppervlak.

Aandacht:

Als u uw voertuig langer dan een maand stalt of in de winter niet meer gebruikt periode is het nodig om onderhoudswerkzaamheden uit te voeren aan slechte banden, accu's enz., veroudering en corrosie.

Vaak rijden op oneffen wegen, om de goede prestaties van uw auto te behouden voertuig, het moet onderhouden worden. Onderhoud voor accu

Als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt, verwijder dan de accu en laad deze volledig op en bewaar deze op een koele, goed geventileerde en droge plaats.

Als de kop van de batterij gecorrodeerd is, verwijder dan de batterij en maak deze schoon. Draai Zet het contact uit voordat u de accu verwijdert. Haal eerst de minpool uit elkaar.

Wanneer u de batterij monteert, bevestig dan eerst de positieve pool en daarna de negatieve pool. niet mengen.

Voertuigopslag Opslag

Bij langdurige opslag van de elektrische scooter, bijvoorbeeld in de winter, moeten enkele maatregelen worden genomen om storingen en schade te voorkomen. Bovendien moeten ze vóór het voorbereiden van de opslag ook een deel van de onderhoudswerkzaamheden uitvoeren, anders vergeten ze, zodra ze de elektrische scooter gebruiken, het onderhoud te vergeten.

Vervang de tandwielolie van de achteras. Dek de elektrische scooter af. Hergebruik de elektrische scooter

Haal de elektrische scooter eraf en maak hem schoon. Vervang indien nodig de tandwielolie van de achteras de bewaartermijn bedraagt ruim 4 maanden. Laad indien nodig op tijd op en trek de accu aan accu.

Controleer alle items voordat u gaat rijden. Probeer op lage snelheid rond een vrij verkeersgebied.

- De POWER SWITCH moet tijdens het opladen in de UIT-positie staan.
- Vóór het eerste gebruik moet u de batterij 4-6 uur opladen. Niet doen Laad de batterij langer dan 10 uur op om oververhitting van de oplader te voorkomen.
- Wanneer het voertuig langzaam begint te rijden, laadt u de accu op.

- Na elk gebruik of één keer per maand, minimale oplaadtijd van 6 tot 8 uur, minder dan maximaal 10 uur.
- Gebruik de enige oplaadbare batterij en oplader die bij uw voertuig zijn geleverd. Vervang de accu of de oplader NOOIT door een ander merk. Een ander gebruiken batterij of oplader kan brand of explosie veroorzaken.
- Gebruik de batterij of oplader niet voor een ander product.

Verwijdering van de batterij

- Uw verzegelde loodzuuraccu moet op een milieuverantwoorde manier worden gerecycled of weggegooid. • Gooi uw loodzuuraccu niet in vuur. De batterij kan ontploffen of lek. •

Gooi een loodzuuraccu niet weg bij het gewone huisvuil. De verbranding, storten of vermengen van verzegelde loodzuurbatterijen met huishoudelijk gebruik afval is bij wet verboden.

Gemaakt in China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support**

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

Rörlighetsskoter för fritidsaktiviteter

MODELL: BL350-19

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

FRITID MOBILITET SCOOTER

Modell: BL350-19



BEHÖVS HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:
Teknisk

**support och e-garanticertifikat [www.vevor.com/
support](http://www.vevor.com/support)**

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

Kära

användare: Det elektriska fordonet som produceras av vårt företag är ett transportfordon med avancerad teknik hemma och utomlands, grönt miljöskydd, lågt ljud, enkel drift och andra egenskaper. Den har enkel drift, säker och pålitlig (med bromskraft avstängd, undertrycksskydd, överströmsskydd, mjukstart, elektromagnetisk broms) och andra funktioner. Företaget med förstklassig vetenskap och teknik, avancerad produktionsutrustning, perfekt kvalitetssäkring och kundservice system, låt dig köpa till mods, använd bekvämt!

Påminn: läs den här manualen noggrant, innan du inte förstår det elektriska fordonets prestanda, använd inte det elektriska fordonet, ge inte till de personer som inte kan använda det elektriska fordonet för att åka, annars kommer vårt företag inte att anta ansvar för olycksfallsskada.

1. Elfordon är icke-motorfordon, se till att köra på icke-motorfordonsfilen, ta inte folk att åka, följ medvetet trafikreglerna.
2. Ge inte elfordon till minderåriga, gravida kvinnor, personer med hjärtsjukdomar, högt blodtryck, fysiska funktionshinder och idrottsstörningar att använda!
3. Rid inte efter att ha druckit!
4. Var uppmärksam på att öka bromssäkerhetsavståndet vid regn- och snöväder eller dåliga vägförhållanden.
5. På vägen, vänligen koncentrera dig och var uppmärksam på driving range. Om onormalt, bromsa omedelbart fram- och bakbromsen och stäng strömbrytaren snabbt!
6. För att upprätthålla det gemensamma gröna hemmet, vänligen lämna det förbrukade batteriet till återförsäljare eller tjänsteleverantörer, kasta det inte efter behag!
7. På grund av otillåten demontering av relaterade ledningar eller delar av fordonet, är företaget inte ansvarigt för produktens prestanda instabilitet!
8. Den exponerade metallkontakten på batterilådan är en positiv och negativ elektrod, som inte kan vidröras med våta händer samtidigt, men kan inte komma i kontakt med metallen samtidigt, annars kommer det att orsaka en kortslutning och orsaka olyckor, var uppmärksam!

Särskild förklaring: 1. På

grund av den ständiga förbättringen och uppdateringen av modellen kan data och struktur i denna manual skilja sig från produkten. Se det faktiska försäljningsmönstret.

2. När du använder, vänligen rimligen undvika vattnet, kan inte vada cykling eller genomförande, när vattnet översvämmade till det elektriska hjulnavet eller styrenheten, kommer att orsaka en kortslutning, ge dig förluster, var uppmärksam!
3. Placera inte laddaren i bagageutrymmet på elfordonet. Under resan kommer det att leda till skador på de elektroniska komponenterna i laddaren.
4. På grund av den kontinuerliga utvecklingen av vetenskap och teknisk innovation har företaget rätt att förbättra och förbättra sina produkter utan ytterligare meddelande! Tack för ditt samarbete!



VARNING:

Kontrollera innan du rider

Vänligen kontrollera innan du kör för att garantera säker körning. Batterikraft
Slå på strömbrytaren, titta på batterimätarindikatorn, när den närmar sig det röda märket
position ska fordonet laddas.

Varning:

Du bör regelbundet kontrollera däcken och justera däcktrycket.
Kontrollera efter att däckets svalnat.

Du bör regelbundet kontrollera om det finns en punktering på däck, speciellt
däckläckagefenomen som bör repareras omedelbart. Kolla upp
oavsett om slitbanan skär, om inbäddade spikar eller andra vassa föremål. Kolla upp
om fälgfördjupning, buckla eller deformationsfenomen.

När däckets slitbana slits till slitbaneslitagegränsmärket bör det bytas ut mot
nya däck. Varning:

Om däcktrycket undermålig, kommer det att göra däckytan utsatt för
överdrivet slitage kan orsaka en bilolycka. Däcktryck vilket också är det
låg kommer att orsaka däckslirning eller framfallande hjul. Det är farligt att använda stora slitage
däck, det kommer att påverka vidhäftningen mellan däcken och vägbanan, vilket resulterar i
svår körning vid olyckan eller händelsen.

1. Ridning

- Förberedelser före körning: öppna parkeringsspärren; sätt nyckeln i
växla, vrid på den.

Gasa sakta vid start, ingen gas vid inbromsning. Varning:

Inget tryck på gasreglaget snabbt, annars kommer fordonet att rusa ut utan
kontrollera.

Bromsdrift

- **Kontrollera gasen**

Om du vill sakta ner, vänligen stäng gasreglaget, och viktigare är att använda
två bromssystem.

- **Varning:**

Kör på våta eller lösa vägar eller under regniga dagar, var särskilt försiktig
för bromsning, acceleration eller svängning.

- Samtidig drift för fram- och bakbromsar

Observera: När du kör nerför en brant sluttning, stäng gasreglaget helt och använd två bromssystem
för att minska hastigheten.

- **Varning:**

Använd inte enkelbroms i hög hastighet, speciellt när du är på halt väg eller
vända hörn. Använd dubbla bromsar för att undvika olyckor. 3.Stoppa driften
Vrid omkopplaren för att stoppa fordonet och lås parkeringslåset.

• **Varning:**

Elektrisk skoter bör parkeras på fast, plan mark; annars kan det orsaka skada eller fordonskonsekvenser av dumpning. Säkerhetshöjdpunkter
Lås parkeringslåset, ta bort nyckeln. Stäng av när du lämnar.
Välj högkvalitativt larmsystem.

Produkten uppgraderas ständigt, och det kommer inte att finnas några meddelande om det blir någon förändring

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

FCC-information

VARNING:

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för överensstämmelse kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda utrustningen!

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor:

- 1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.
- 2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

VARNING:

Ändringar eller modifieringar av denna produkt som inte uttryckligen godkänts av part.ansvarig för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda produkt.

Notera:

Denna produkt har testats och befunnits följa gränserna för en klass B digital enhet i enlighet med del 15 av FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att tillhandahålla rimligt skydd mot skadliga störningar i ett boende installation.

Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, kan orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för det störningar kommer inte att inträffa i en viss installation. Om denna produkt orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas av stänger av och sätter på produkten, uppmanas användaren att försöka korrigera störning av en eller flera av följande åtgärder. y Rikta om eller flytta mottagningsantennen. y Öka avståndet mellan produkten och mottagaren.

ÿ Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den till vilken mottagaren är ansluten.

ÿ Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio-/TV-tekniker för hjälp.

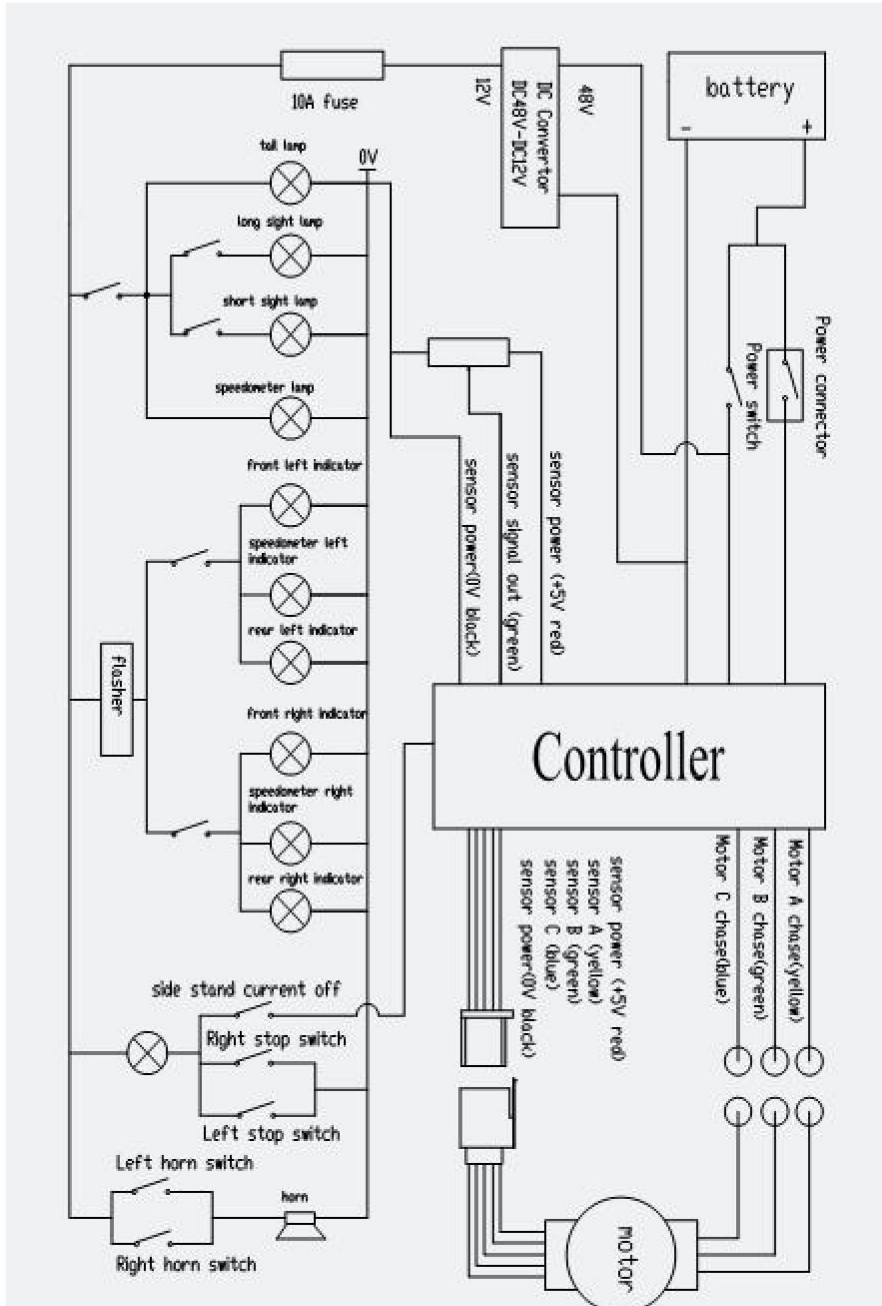
PRODUKTPARAMETRAR

Modell	BL350-19
Produktstorlek (LxBxH)	1770x680x1280 mm
Nominell spänning	DC 60 V
Märkeffekt	800 W
Hjulbas	1050 mm
maxlast	500 lb (cirka 226 KG)
Fortsättningssträcka Max.	31 mil
hastighet (hastighetsgränsÿ)	25 km/h
Klättervinkel	25° (Max)
Laddningsinspänning	AC 100-240V 50/60Hz
Batterikapacitet	60V 20AH
Batterityp	Bly-syra batterier
Färg	Svart
Ytterligare funktion	Svag elektronisk broms

Obs:

"Kontinuerlig körsträcka" avser körsträckan för det nya batteriet med tillräcklig effekt under de experimentella förhållanden som anges i GB17761-2018. Det hänvisar i allmänhet till den oavbrutna cyklingen vid den nominella hastigheten och nominella belastningen på en 20ÿ plan väg. I själva körprocessen, på grund av påverkan av vindmotstånd, omgivningstemperatur, däcktryck och laststatus, kommer fortsättningssträckan förändra.

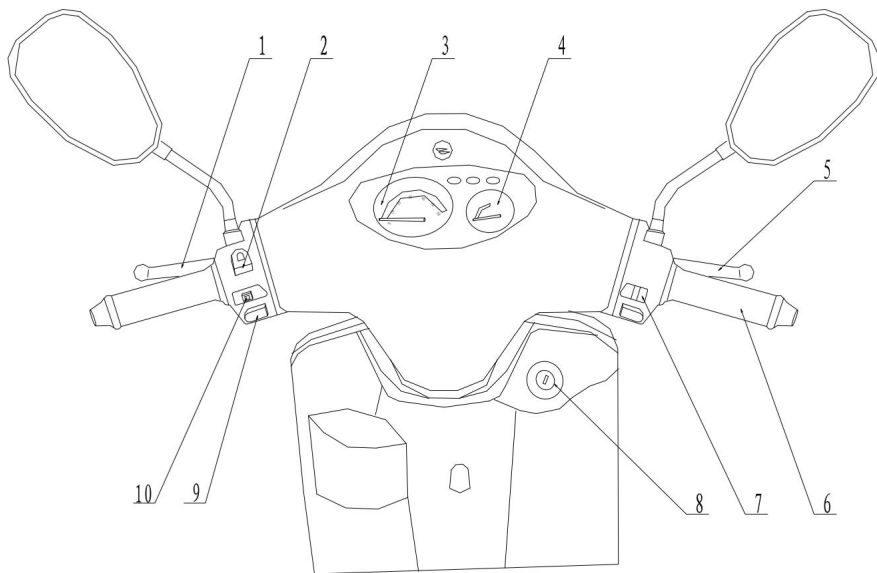
Elektriskt schematiskt diagram



Manipulativa metoder och överväganden

1. Beskrivning av manipulationssektionen:

Den manipulerade delen visas i figuren



1, vänster broms / 2, fjärr- och fjärrljusomkopplare / 3, effektdisplay / 4, hastighetsdisplay / 5, höger broms / 6, vred / 7 strålkastarbrytare / 8, elektriskt dörrlås / 9, signalhornskontakt / 10, blinkers omkopplare.

1.1 Vänster bromshandtag (1): det är det bakre navets bromshandtag; strömbrytaren på bromshjulet stängs och bromsljuset lyser.

1.2 Höger bromshandtag (5): Det är framhjulets bromshandtag och framhjul broms; stäng strömbrytaren tills motorn slutar fungera och bromsljuset lyser på. Obs: i nödbromsen ska fram- och bakbromsen användas, inte använd endast framhjulsbromsen, annars riskerar du att glida på sidan.

1.3 Strålkastarströmställare (7) och nära-fjärrbelysningsströmställare (2): När du kör på natten, vrid först strålkastaromkopplaren till första växelläget. Vid denna tidpunkt, instrumentet ljuset är på och bakljuset är på; slå den andra växeln, strålkastarna och nära fjärrljus kan fungera; Obs: av säkerhetsskäl, när du kör på natten, vrid på fjärrljus tillbaka till nära ljuset.

1.4 Blinkersströmställare (10): signallampan som används för att svänga vänster eller höger och ändra vägens riktning. Mitten är stängt läge, vrid vänstersvängen vänster, slå höger sväng höger. När blinkersen slås på visas motsvarande blinkerslampan kommer att visas på instrumentet och summern avger en "pipljud.

1.5 Hastighetsmätare (3): Visa körhastigheten när du kör.

1.6 Strömindikator (4): det är en kapacitetsindikator som visar närvaron av batteri. När det elektriska dörrlåset är i läget "PÅ" visas strömpekaren på instrumentet vrids till motsvarande position.

Under körning indikeras strömmen i H-läget, vilket indikerar att batteriet är tillräcklig; när strömmen är nära det röda gränsområdet (L), vilket indikerar att strömmen är otillräcklig bör den laddas omedelbart.

1.7 Backspegel (11): observera därför om det finns fotgängare och fordon bakom vänster och höger sida, för att säkerställa körsäkerheten vid sväng eller omkörning.

1.8 Hastighetsöverföring (6): placerad på höger sida av handtaget, i början, bör Vrid försiktigt hastighetsöverföringen inuti, så att din bil vid låg hastighet för en sträcka. Om du vill öka accelerationen bör du fortsätta att vrida på guvernören och dra åt den. Om du släpper hastighetsratten och återställer den automatiskt kommer din bil att göra det sakta ner och glida.

När du vrider på hastighetsöverföringen, var uppmärksam för att undvika den kraftiga ökningen av hastighetsöverföring, försök att utveckla vanan att "ljus vänd ljus sätta"

1.9 Elektriskt dörrlås (8): för huvudströmbrytaren, är en högströmbrytare, vrid på det elektriska dörrlåset elfordon kan elektriskt fungera. Slå på huvudströmmen strömbrytaren till "ON"-läget och voltmeterspekaren flyttas till motsvarande läge, då slås den totala strömförsörjningen på. Vid parkering, ta bort nyckeln till OFF omedelbart för att undvika skador orsakade av av misstag vrider sig till hastighetskontrollrotorn.

2. Börja från körning:

2.1 Start:

A. Vik bort enkelstödet och dubbelstödet;

B. Sätt in nyckeln i strömbrytarlåset och vrid medurs till läget ON, sedan instrumentets strömindikator är på.

Obs: Efter att huvudströmförsörjningen har slagits på är bakhjulet på marken. När föraren inte sitter på dynan, vrid inte hastighetsreglaget till förhindra att fordonet plötsligt rusar framåt, vilket lätt kan skapa säkerhet olyckor. Vid parkering, så mycket som möjligt för att undvika förluster orsakade av drifffel.

2.2 Variabel hastighet:

Efter elektrifiering kan växelspaken rotera inåt (moturs) till accelerera fordonet och vrid växelspaken utåt (medurs) för att sakta ner i fordonet. När fordonet börjar köra, öka inte plötsligt hastighetsomkopplare, bör gradvis vrida hastighetsomkopplaren, hastigheten gradvis accelererad som kan spara el och uppnå säker körning.

2.3 Broms:

När du drar åt fram- och bakhjulshandtagen kan fram- och bakhjulen bromsas respektive. (Vänster är bakbromsen, höger är frambromsen)

2.4 Parkering:

A. Bör använda blinkersen i förväg för att signalera, informera andra fordon, fotgängare för att dra till sig uppmärksamhet och sedan gradvis köra till väggkanten; B. Vrid tillbaka hastighetsreglaget, håll i främre och bakre bromsknappen, sedan lyser bromsljuset, informera fotgängaren eller fordonet bakom; C. Efter att bilen har stannat helt,

släck blinkersljuset och sätt nyckelomkopplaren till OFF-läget; D. Stöd ett enkelt eller dubbelt stöd, men parkera inte bilen på den mjuka

eller sluttande marken för att förhindra att fordonet lutar; Lås styrhandtaget: vrid styret åt vänster; sätt i nyckeln från låset AV, tryck på nyckeln och vrid nyckeln till LOCK-läget.

Obs: vid låsning av styret, om styret inte kan låsas, betyder det att styret inte vrids på plats. Vid denna tidpunkt bör styret flyttas något från sida till sida, och nyckeln kan vridas samtidigt .

F. Elektriska fordon bör undvika att placeras på platser med fuktig luft, luftfuktigheten är för hög och frätande gas, för att inte orsaka kemisk korrosion på ytan av galvaniseringsfärg på metalldelarna och plastdelarna i elfordon; G. Elfordon bör undvika exponering för den heta solen och regnet under lång tid för att undvika skador på komponenterna i styrenheten, vilket resulterar i andra olyckor än driftsfel.

H. Om den enda stödströmbrytaren är skadad måste den bytas ut i tid för att undvika skador.

3. Vanliga fel och felsökning

Vanligt fel	Uteslutningsmetoden
Slå på strömförsörjningen, men instrumentet visas inte; Vrid hastighetsregulatorn, motorn fungerar inte.	1. Kontrollera om ackumulatorbatteriet är väl anslutet; 2. Kontrollera om luftströmställaren har löst ut; 3. Kontrollera om det elektriska dörrlåset går sönder; 4. I annat fall kan det betraktas som ett partiellt fel hos regulatorn.
Slå på strömförsörjningen och instrumentet ser normalt ut; Vrid hastighetsregulatorn, motorn fungerar inte.	1. Kontrollera om hastighetsreglaget och motoranslutningen faller av; 2. om vänster och höger broms är i strömavbrott; 3. I annat fall kan den betraktas som en partiell

	fel på hastighetsregulatorn eller styrenheten; 4. Motorfel.
Släpp hastighetshandtaget och driv motorn	1. Kontrollera om hastighetsregulatorn är skadad; 2. Linjens plug-in (linje) kontaktstörning; 3. I annat fall kan det betraktas som ett partiellt fel hos regulatorn.
Slå på strömförsörjningen och motorn går	1. Kontrollera om hastighetsregulatorn är skadad; 2. Hastighetsregleringssystemets linjefel; 3. I annat fall kan det betraktas som ett partiellt fel hos regulatorn.
Vid inbromsning håller motorn konstant	1. Kontrollera om bromsströmbrytaren är skadad; 2. Linjens plug-in (linje) kontaktstörning.
Vid ridning stängs den automatiska strömmen av	1. Kontrollera om underspänningsskyddskretsen fungerar.
Förnyelsens längd är kort	1. Om batteriet är placerat under lång tid eller åldras, och energin är otillräcklig; 2. Kontrollera om lufttrycket i däcken är otillräckligt; 3. Kontrollera om bromsen har hård friktion; 4. Huruvida miljöfaktorerna, såsom stark vind, låg temperatur, etc.
Batteriet kan inte laddas	1. Kontrollera om laddaren är väl ansluten till strömförsörjningen och batteriet; 2. Kontrollera om säkringen är avsakrad; 3. Annars kan det betraktas som ett partiellt fel på laddaren.

4. Hantering av bromsfelstillstånd:

Bromsfel kommer att leda till säkerhetsrisker, särskilt när du glider nedför, med risk för olyckor. Därför bör användaren kontrollera bromsprestandan innan du kör, om bromsfelet skulle justera omedelbart, eller be en professionell att anpassa sig till bästa skick. När bromsen inte fungerar när du kör, vänligen kör i mycket låg hastighet. I fall bör du bromsa i förväg och anpassa dig till underhållsavdelningen så snart som möjligt för att uppnå syftet med säker cykling.

5. Omedelbar strömavbrotstillståndsbearbetning:

Det finns många orsaker till omedelbart strömavbrott, främst kan vara dålig kontakt eller fel på bromsströmbrytaren. Å ena sidan kan användaren kontrollera efterförsäljningen tjänst, å andra sidan kan användaren själv kontrollera följande punkter.

A. Kontrollera om säkringen är utbränd, kontrollera om batterianslutningen är lös och kontrollera om batterianslutningens huvudledning är lös.

B. Kontrollera om bromsströmbrytaren är återställd, om det finns något främmande karossen har fastnat, ta bort och bromsen återställs.

C. Kontrollera om bromsströmbrytaren är kortsluten efter regn. Om det finns en tillgänglig varm fläkt för att torka "vattnet" i strömbrytaren, kan strömbrytaren återgå till arbete.

6. Snabb bearbetning av bilstatus:

Om elbilen dyker upp, vänligen stäng dörrlåset för vidare besiktning, eller skicka underhållsavdelningen för besiktning och behandling.

monteringsanvisningar

steg 1, Installation av bakspegel

Såsom visas i FIG. 1, rikta in bakspeglens i den position som pilen visar och installation. Dra åt skruvarna i FIG. 2



Steg 2. Trunk installation.

Första steget, Lossa skruven på sätet, som visas i FIGUR. 2, sätt in skruven i hålpositionen, som visas i Fig. 3, rikta in den mot hålpositionen på baksidan av sätet, installera bälen, som visas i FIG. 4, dra åt skruven



Underhåll

Underhållet är viktigt för en elektrisk skoter, om du kör med hög hastighet i en dålig situation under en lång tid, måste du lägga till tider för underhåll; Om elskotern har ett stort fel eller råkar ut för en olycka, måste du kontrollera främst om det finns reservdelar. Till exempel: ram, indikatorer och snart. Reparera eller byt ut de slitna delarna för att garantera säkerheten.

Lägga märke till:

För att säkerställa elfordonets säkerhet och tillförlitlighet, låt inte den elektriska fordon modifieras. Använd originaldelar eller motsvarande delar av liknande kvalitet vid underhåll och utbyte. Om du använder andra delar av dålig kvalitet kommer det att göra det påverka elfordons prestanda och drifffunktioner.

Varning:

För att säkerställa personalens säkerhet, från skada, oavsett program av underhållsarbete, se till att stänga av strömmen, parkerade bilen på en plan hård yta.

Uppmärksamhet:

Om du förvarar ditt fordon mer än en månads tid, eller för att sluta använda på vintern period, det krävs för att göra underhållsarbete på dåliga däck, batterier etc., åldrande och korrosion.

Kör ofta på ojämna vägar, för att behålla din goda prestanda fordonet måste det underhållas. Underhåll för batteri

Om fordonet inte ska användas under en längre tid, ta ut batteriet, fulladdat och förvara den på en sval, väl ventilerad och torr plats.

Om batterihuvudet var korroderat, ta ut batteriet och rengör det. Sväng stäng av tändningslåset innan du tar ut batteriet, ta isär minuspolen först.

När du sätter ihop batteriet, fixera först den positiva polen, sedan den negativa polen. blanda inte.

Fordonsförvaring Förvaring

För långtidförvaring av elskotern, till exempel vintertid, måste vissa åtgärder vidtas för att förhindra funktionsfel och skador. Dessutom, innan du förbereder lagring måste du också göra en del av underhållsarbetet, annars, när de en gång använder den elektriska skotern, tenderar de att glömma att utföra underhållet.

Byt ut bakaxelns växelolja Täck elscootern Återanvänd elscootern

Ta av elskotern och rengör den, vänligen byt ut bakaxelns växelolja om lagringstiden är över 4 månader. Om det behövs, ladda i tid och sätt på batteri.

Kontrollera alla föremål före körning. Prova i låg hastighet runt fritrafikområdet.

- STRÖMBRYTARE måste vara i läge OFF under laddning.
- Före första användningen bör du ladda batteriet i 4-6 timmar. Låt bli ladda batteriet i mer än 10 timmar för att undvika överhettning av laddaren.
- När fordonet börjar köra långsamt, ladda om batteriet.

- Efter varje användning eller en gång i månaden minsta laddningstid som 6 till 8 timmar, mindre högst 10 timmar.
- Använd det enda uppladdningsbara batteriet och laddaren som medföljer ditt fordon. Byt ALDRIG ut batteriet eller laddaren mot ett annat märke. Använder en annan batteri eller laddare kan orsaka brand eller explosion.
- Använd inte batteriet eller laddaren för någon annan produkt.

Avfallshantering av batteri

- Ditt förseglade blybatteri måste återvinnas eller kasseras på ett miljövänligt sätt. • Kasta inte ditt blybatteri i öppen eld. Batteriet kan explodera eller läcka.
- Släng inte ett blybatteri i ditt vanliga hushållsavfall. De förbränning, deponi eller blandning av slutna blybatterier med hushållsskräp är förbjudet enligt lag.

Tillverkad i Kina

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support