

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

Rv Air Conditioner Motor

Model: YSK150-4F21\YSK180-4G16\YSK160-4G04

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Rv Air Conditioner Motor

Model: YSK150-4F21\YSK180-4G16\YSK160-4G04



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

These motors are only used for air conditioning indoor fans

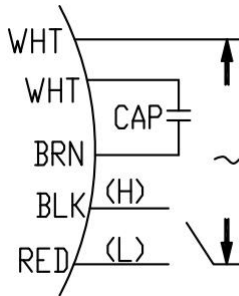
1. Voltage, frequency and the wiring style should be consistent with the motor nameplate, Power supply voltage should be maintained at plus or minus 5% of the rated operating range.
2. No more than 1000 meters above sea level.
3. Ambient air temperature not exceeding 40°C.
4. The motor must have a good grounding device.
5. The insulation resistance of the 500 volt megohm table winding to the ground must be measured before operation, and its value should be above 200 megohm, otherwise dry.
6. Before starting pull action shaft, it should be flexible rotation, no friction and collisions, running should be smooth and lightly, without stagnation and the noise, if found the strange noise, overheating, burning smell, smoke or slow speed of the phenomenon, should immediately turn off power, shutdown inspection, repair it.
7. The surrounding environment should keep clean and dry and well ventilated.
8. When the motors are not allowed backward in the slow, frequent start, Capacitor-running motors cannot be long-term light-load use.
9. Check whether the motor fastening is fasten.
10. Check whether the rotation is right, if don't, then in accordance with the following methods of connection.
11. According to the rated motor power continuous operation, the heating part of the maximum permissible temperature rise shall not exceed the following requirements. Winding Temperature rise:75k, Core:75k, Bearing:55k.
12. Motor Operation Inspection: When the motor is running, it should always pay attention to whether the load data current meets the requirements, whether the bearing has heating and leakage phenomenon, such as abnormal or sound, it should be stopped immediately for inspection. Do not perform start up tests until the fault is confirmed.

TECHNICAL INFO

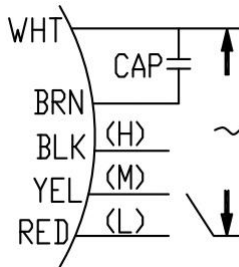
Model No	YSK150-4F21	YSK180-4G16	YSK160-4G04
Horse Power	1/3HP	1/4HP	1/5HP
Mounting Dim	Φ170		
Rated Current	3.0A	3.0A	2.6A
Shaft Length	7.95"	3.81"	4.03"
Shaft Dia.	0.5"		
Rated Speed	1675RPM	1650RPM	1650RPM
Phase	Single Phase		
Voltage	115V		
Frequency	60Hz		
Rotation	ROT. CW FROM SHAFT END	ROT. CCW FROM SHAFT END	ROT. CCW FROM SHAFT END
Insulation Class	B		
Class Of Protection	IP20		
Service Factor ¹	1		
Duty Cont	S1		
Des-Amb	40°C		
Protection	Over load Protection with Automatic Reset		
Accessories	Capacitor*1 (CBB65, 7.5μF/450V)	Capacitor*1 (CBB65, 5μF/450V)	Capacitor*1 (CBB65, 5μF/450V)

CONNECTION METHOD

YSK150-4F21 Motor 2-SPEEDS DIAGRAM



YSK180-4G16\YSK160-4G04 Motor 3-SPEEDS DIAGRAM



Be sure to connect the motor in the correct wiring mode, Otherwise the motor may be damaged

NOTE

- 1) Please check the wiring carefully to make sure it's the same as the wiring diagram on the nameplate.
- 2) Please connect the power supply correctly according to the wiring diagram. First of all, ensure that the motor's ground wire is connected.
 - A. Two brown wires are connected to the capacitor.
 - B. The white wire must be connected to the one side of the power, and the wires of other colors are connected to the other side of the power through the speed adjustment switch.
 - C. The motor is 2 (or 3) -speed , you can choose to connect it to the speed adjustment switch according to your actual needs.

COMMON PROBLEMS AND REMEDIES

Problem1:

When receiving the motor, please check whether the front shaft of the motor can rotate. If you find it impossible to rotate manually.

Solution: The concentricity of the motor is damaged during transportation. You can concentric until the shaft of the motor can be turned manually and flexibly.

Problem2:

The motor does not work when it is powered on.

Solution:

- 1) Please check the power supply to make sure the output voltage is correct.
- 2) Please check the wiring carefully to ensure that it is consistent with the wiring diagram.

Problem3:

After the motor is powered on, it rotates slowly and cannot be started normally.

Solution:

- 1) Please check the power supply to make sure the output voltage is correct.
- 2) Please check the wiring carefully to ensure that it is consistent with the wiring diagram.
- 3) Check the capacitance of the motor to ensure that the capacitance is in good condition.

Problem4:

After the motor running for a period of time, heats up and stops working.

Solution:

Motor overload operation, with protection function. Please turn off the power and wait half an hour for cooling. Then try again.

Manufacturer: Sanven Technology Ltd.

Address: Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

Moteur de climatiseur pour camping-car

Modèle : YSK150-4F21\YSK180-4G16\YSK160-4G04

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Moteur de climatiseur pour camping-car

Modèle : YSK150-4F21\YSK180-4G16\YSK160-4G04



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.

AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Ces moteurs sont uniquement utilisés pour les ventilateurs de climatisation intérieurs

1. La tension, la fréquence et le style de câblage doivent être cohérents avec le moteur plaque signalétique, la tension d'alimentation doit être maintenue à plus ou moins 5 % de la plage de fonctionnement nominale.
2. Pas plus de 1000 mètres au-dessus du niveau de la mer.
3. La température de l'air ambiant ne doit pas dépasser 40 °C.
4. Le moteur doit être équipé d'un bon dispositif de mise à la terre.
5. La résistance d'isolement de l'enroulement de table de 500 volts mégohm à la terre doit être mesuré avant l'opération, et sa valeur doit être supérieure à 200 mégohms, sinon sec.
6. Avant de commencer l'action de traction de l'arbre, il doit être flexible en rotation, sans frottement et collisions, le fonctionnement doit être fluide et léger, sans stagnation ni bruit, si vous constatez un bruit étrange, une surchauffe, une odeur de brûlé, de la fumée ou une vitesse lente du phénomène, doit immédiatement couper l'alimentation, arrêter l'inspection, le réparer.
7. L'environnement environnant doit être maintenu propre, sec et bien ventilé.
8. Lorsque les moteurs ne sont pas autorisés à reculer lors d'un démarrage lent et fréquent, les moteurs fonctionnant avec un condensateur ne peuvent pas être utilisés à long terme avec une charge légère.
9. Vérifiez si la fixation du moteur est solidement fixée.
10. Vérifiez si la rotation est correcte, si ce n'est pas le cas, alors conformément à la méthodes de connexion suivantes.
11. Selon la puissance nominale du moteur en fonctionnement continu, la partie chauffante de l'augmentation de température maximale autorisée ne doit pas dépasser les valeurs suivantes exigences. Élévation de la température d'enroulement : 75 K, noyau : 75 K, roulement : 55 K.
12. Inspection du fonctionnement du moteur : lorsque le moteur tourne, il doit toujours faire attention. attention à savoir si les données de charge actuelles répondent aux exigences, si le roulement présente un phénomène de chauffage et de fuite, tel qu'anormal ou sonore, il doit être arrêté immédiatement pour inspection. N'effectuez pas de tests de démarrage avant le défaut est confirmé.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Modèle N°	YSK150-4F21	YSK180-4G16	YSK160-4G04
Puissance en chevaux	1/3 CV	1/4 CV	1/5 CV
Dimensions de montage	Φ170		
Courant nominal	3,0A	3,0A	2,6A
Longueur de l'arbre	7,95"	3,81"	4,03"
Diamètre de l'arbre.	0,5"		
Vitesse nominale	1675 tr/min	1650 tr/min	1650 tr/min
Phase	Monophasé		
Tension	115V		
Fréquence	60 Hz		
Rotation	ROT. CW DE EXTRÉMITÉ DE L'ARBRE	<small>Rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre</small> DE L'ARBRE FIN	<small>Rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre</small> DE L'ARBRE FIN
Classe d'isolation	B		
Classe de Protection	IP20		
Facteur de service ¹	1		
Devoir suite	S1		
Des-Amb	40		
Protection	Protection contre les surcharges avec réinitialisation automatique		
Accessoires	Condensateur*1 (CBB65, 7,5 µF/450 V)	Condensateur*1 (CBB65, 5 µF/450 V)	Condensateur*1 (CBB65, 5 µF/450 V)

METHODE DE CONNEXION

DIAGRAMME DU MOTEUR YSK150-4F21 À 2 VITESSES

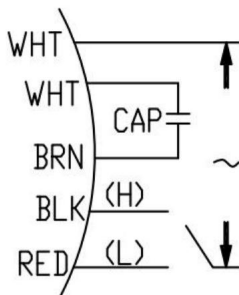
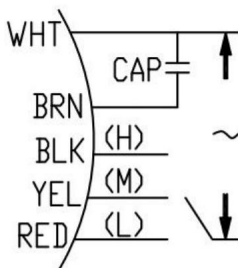


DIAGRAMME DU MOTEUR YSK180-4G16\YSK160-4G04 À 3 VITESSES



Assurez-vous de connecter le moteur dans le mode de câblage correct, sinon le moteur peut être endommagé

NOTE

1) Veuillez vérifier soigneusement le câblage pour vous assurer qu'il est identique au câblage schéma sur la plaque signalétique.

2) Veuillez connecter l'alimentation correctement conformément au schéma de câblage.

Tout d'abord, assurez-vous que le fil de terre du moteur est connecté.

A. Deux fils marron sont connectés au condensateur.

B. Le fil blanc doit être connecté à un côté de l'alimentation et les fils d'autres couleurs sont connectés à l'autre côté de l'alimentation via la vitesse interrupteur de réglage.

C. Le moteur est à 2 (ou 3) vitesses, vous pouvez choisir de le connecter à la vitesse commutateur de réglage en fonction de vos besoins réels.

PROBLEMES COURANTS ET REMEDES

Problème 1 :

Lors de la réception du moteur, veuillez vérifier si l'arbre avant du moteur peut faire pivoter. Si vous trouvez impossible de faire pivoter manuellement.

Solution : La concentricité du moteur est endommagée pendant le transport. Vous peut être concentrique jusqu'à ce que l'arbre du moteur puisse être tourné manuellement et de manière flexible.

Problème2 :

Le moteur ne fonctionne pas lorsqu'il est sous tension.

Solution:

- 1) Veuillez vérifier l'alimentation pour vous assurer que la tension de sortie est correcte.
- 2) Veuillez vérifier soigneusement le câblage pour vous assurer qu'il est cohérent avec le câblage diagramme.

Problème 3 :

Une fois le moteur mis sous tension, il tourne lentement et ne peut pas démarrer normalement.

Solution:

- 1) Veuillez vérifier l'alimentation pour vous assurer que la tension de sortie est correcte.
- 2) Veuillez vérifier soigneusement le câblage pour vous assurer qu'il est cohérent avec le câblage diagramme.
- 3) Vérifiez la capacité du moteur pour vous assurer que la capacité est en bon état condition.

Problème4 :

Après avoir fonctionné pendant un certain temps, le moteur chauffe et cesse de fonctionner.

Solution:

Fonctionnement en surcharge du moteur, avec fonction de protection. Veuillez couper l'alimentation et attendez une demi-heure pour que ça refroidisse, puis réessayez.

Fabricant : Sanven Technology Ltd.

Adresse : Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Wohnmobil-Klimaanlagenmotor

Modell: YSK150-4F21\YSK180-4G16\YSK160-4G04

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten. „Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wohnmobil-Klimaanlagenmotor

Modell: YSK150-4F21\YSK180-4G16\YSK160-4G04



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technischen Support? Bitte kontaktieren Sie uns:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

SICHERHEITSHINWEISE UND VORSICHTSMASSNAHMEN

Diese Motoren werden nur für Klimaanlage-Innenventilatoren verwendet

1. Spannung, Frequenz und Verdrahtungsart sollten mit dem Motor übereinstimmen

Die Versorgungsspannung sollte bei plus oder minus 5 % der Nennbetriebsbereich.

2. Nicht mehr als 1000 Meter über dem Meeresspiegel.

3. Beachten Sie, dass die Umgebungslufttemperatur 40 °C überschreitet.

4. Der Motor muss über eine gute Erdungsvorrichtung verfügen.

5. Der Isolationswiderstand der 500-Volt-Megaohm-Tischwicklung gegen Erde

muss vor dem Betrieb gemessen werden und sein Wert sollte über 200 Megaohm liegen, ansonsten trocken.

6. Vor dem Start der Zugwelle sollte diese flexibel drehbar sein, keine Reibung aufweisen und

Kollisionen, der Lauf sollte glatt und leicht sein, ohne Stagnation und das Geräusch,

Wenn Sie seltsame Geräusche, Überhitzung, Brandgeruch, Rauch oder langsame Geschwindigkeit des Phänomen, sollte sofort die Stromversorgung abgeschaltet, die Inspektion abgeschaltet und das Problem behoben werden.

7. Die Umgebung sollte sauber, trocken und gut belüftet sein.

8. Wenn bei den Motoren ein langsames, häufiges Rückwärtslaufen nicht möglich ist, können

Kondensatormotoren nicht über einen längeren Zeitraum mit geringer Last verwendet werden.

9. Prüfen Sie, ob die Motorbefestigung fest sitzt.

10. Überprüfen Sie, ob die Drehung richtig ist, wenn nicht, dann in Übereinstimmung mit der folgenden Verbindungsmethoden.

11. Nach der Nennleistung des Motors Dauerbetrieb, der Heizteil von

Der maximal zulässige Temperaturanstieg darf folgende Werte nicht überschreiten:

Anforderungen. Wicklungstemperaturanstieg: 75 K, Kern: 75 K, Lager: 55 K.

12. Motorbetriebsprüfung: Wenn der Motor läuft, sollte er immer bezahlen

Achten Sie darauf, ob der Lastdatenstrom den Anforderungen entspricht, ob die

Lager hat Erwärmung und Leckage Phänomen, wie abnormal oder Ton, es

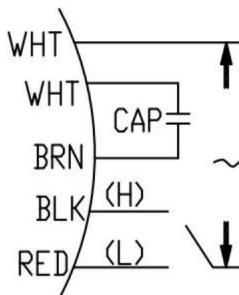
sollte sofort zur Inspektion gestoppt werden. Führen Sie keine Starttests durch, bis der Fehler wird bestätigt.

TECHNISCHE DATEN

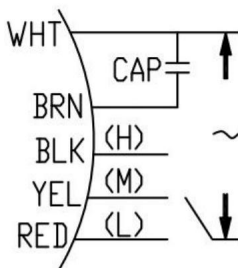
Modell Nr	YSK150-4F21	YSK180-4G16	YSK160-4G04
Pferdestärken	1/3 PS	1/4 PS	1/5 PS
Montagemaß	ÿ170		
Nennstrom	3,0A	3,0A	2,6A
Schaftlänge	7,95"	3,81"	4,03"
Wellendurchm.	0,5 Zoll		
Nenn Drehzahl	1675 U/min	1650 U/min	1650 U/min
Phase	Einphasig		
Stromspannung	115 V		
Frequenz	60 Hz		
Drehung	ROT. CW VON WELLE ENDE	<small>GEGEN DEN GEGEN DEN UHRWEG</small> VON DER WELLE ENDE	<small>GEGEN DEN GEGEN DEN WEG</small> VON DER WELLE ENDE
Isolationsklasse	B		
Klasse von Schutz	IP20		
Servicefaktor1	1		
Pflichtfortsetzung	S1		
Des-Amb	40ÿ		
Schutz	Überlastschutz mit automatischer Rücksetzung		
Zubehör	Kondensator * 1 (CBB65, 7,5ÿF/450V)	Kondensator * 1 (CBB65, 5ÿF/450V)	Kondensator * 1 (CBB65, 5ÿF/450V)

VERBINDUNGSMETHODE

YSK150-4F21 Motor 2-Gang-Diagramm



YSK180-4G16\YSK160-4G04 Motor 3-GANG-DIAGRAMM



Stellen Sie sicher, dass Sie den Motor in der richtigen Verdrahtungsart anschließen. Andernfalls kann der Motor beschädigt werden

NOTIZ

1) Bitte überprüfen Sie die Verkabelung sorgfältig, um sicherzustellen, dass sie mit der Verkabelung übereinstimmt Diagramm auf dem Typenschild.

2) Bitte schließen Sie die Stromversorgung gemäß dem Schaltplan ordnungsgemäß an.

Stellen Sie zunächst sicher, dass das Erdungskabel des Motors angeschlossen ist.

A. Zwei braune Drähte sind mit dem Kondensator verbunden.

B. Das weiße Kabel muss an die eine Seite des Stroms angeschlossen werden, und die Drähte von anderen Farben sind mit der anderen Seite der Macht durch die Geschwindigkeit verbunden Einstellschalter.

C. Der Motor hat 2 (oder 3) Geschwindigkeiten, Sie können ihn mit der Geschwindigkeit verbinden Einstellschalter entsprechend Ihrem tatsächlichen Bedarf.

HÄUFIGE PROBLEME UND ABHILFEN

Problem 1:

Überprüfen Sie beim Empfang des Motors, ob die vordere Welle des Motors drehen. Wenn Sie feststellen, dass eine manuelle Drehung nicht möglich ist.

Lösung: Der Rundlauf des Motors wird beim Transport beschädigt. Sie kann konzentrisch sein, bis die Welle des Motors manuell und flexibel gedreht werden kann.

Problem2:

Der Motor funktioniert nicht, wenn er eingeschaltet ist.

Lösung:

- 1) Bitte überprüfen Sie die Stromversorgung, um sicherzustellen, dass die Ausgangsspannung korrekt ist.
- 2) Bitte überprüfen Sie die Verkabelung sorgfältig, um sicherzustellen, dass sie mit der Verkabelung übereinstimmt Diagramm.

Problem 3:

Nachdem der Motor eingeschaltet wurde, dreht er sich langsam und kann nicht normal gestartet werden.

Lösung:

- 1) Bitte überprüfen Sie die Stromversorgung, um sicherzustellen, dass die Ausgangsspannung korrekt ist.
- 2) Bitte überprüfen Sie die Verkabelung sorgfältig, um sicherzustellen, dass sie mit der Verkabelung übereinstimmt Diagramm.
- 3) Überprüfen Sie die Kapazität des Motors, um sicherzustellen, dass die Kapazität in Ordnung ist Zustand.

Problem4:

Nachdem der Motor eine Zeit lang gelaufen ist, erhitzt er sich und funktioniert nicht mehr.

Lösung:

Motorüberlastung mit Schutzfunktion. Bitte schalten Sie den Strom aus und

Warten Sie eine halbe Stunde, bis es abgekühlt ist. Versuchen Sie es dann erneut.

Hersteller: Sanven Technology Ltd.

Adresse: Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

Motore del condizionatore d'aria del camper

Modello: YSK150-4F21\YSK180-4G16\YSK160-4G04

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Motore del condizionatore d'aria del camper

Modello: YSK150-4F21\YSK180-4G16\YSK160-4G04



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

Supporto

tecnico e certificato di garanzia elettronica [www.vevor.com/
support](http://www.vevor.com/support)

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

AVVERTENZE E PRECAUZIONI DI SICUREZZA

Questi motori sono utilizzati solo per i ventilatori interni dell'aria condizionata

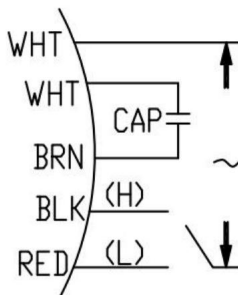
1. La tensione, la frequenza e lo stile del cablaggio devono essere coerenti con il motore targhetta, la tensione di alimentazione deve essere mantenuta a più o meno il 5% dell'intervallo operativo nominale.
2. Non oltre i 1000 metri sul livello del mare.
3. Nota: la temperatura ambiente dell'aria supera i 40°C.
4. Il motore deve essere dotato di un buon dispositivo di messa a terra.
5. La resistenza di isolamento dell'avvolgimento del tavolo megaohm da 500 volt verso terra deve essere misurato prima dell'operazione e il suo valore deve essere superiore a 200 megaohm, altrimenti è asciutto.
6. Prima di avviare l'azione di trazione dell'albero, deve essere flessibile, senza attrito e collisioni, la corsa deve essere fluida e leggera, senza ristagni e rumori, se si riscontrano rumori strani, surriscaldamento, odore di bruciato, fumo o bassa velocità del fenomeno, occorre immediatamente spegnere l'alimentazione, effettuare l'ispezione e ripararla.
7. L'ambiente circostante deve essere pulito, asciutto e ben ventilato.
8. Quando ai motori non è consentito l'avvio lento e frequente all'indietro, i motori a condensatore non possono essere utilizzati a lungo termine con carichi leggeri.
9. Controllare che il fissaggio del motore sia serrato.
10. Controllare se la rotazione è corretta, in caso contrario procedere come segue: seguenti metodi di connessione.
11. In base alla potenza nominale del motore in funzionamento continuo, la parte riscaldante di l'aumento massimo di temperatura ammissibile non deve superare i seguenti valori: requisiti. Aumento della temperatura dell'avvolgimento: 75k, Nucleo: 75k, Cuscinetto: 55k.
12. Ispezione del funzionamento del motore: quando il motore è in funzione, dovrebbe sempre pagare attenzione se i dati di carico attuali soddisfano i requisiti, se il cuscinetto presenta fenomeni di riscaldamento e perdite, come anomalie o rumore, deve essere fermato immediatamente per l'ispezione. Non eseguire test di avvio finché la colpa è confermata.

INFORMAZIONI TECNICHE

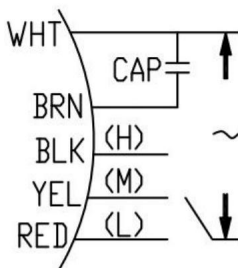
Modello n.	Modello YSK150-4F21	YSK180-4G16	YSK160-4G04
Potenza del cavallo	1/3HP	1/4 CV	1/5 CV
Dimensioni di montaggio	ÿ170		
Corrente nominale	3,0 A	3,0 A	2,6 A
Lunghezza dell'albero	7,95"	3,81"	4,03"
Diametro albero	0,5"		
Velocità nominale	1675 giri/min	1650 giri/min	1650 giri/min
Fase	Monofase		
Voltaggio	115V		
Frequenza	60 Hz		
Rotazione	ROT. CW DA ESTREMITÀ DELL'ALBERO	ROTAZIONE CCW DAL POZZO FINE	ROTAZIONE ANTIORARIO DAL POZZO FINE
Classe di isolamento	B		
Classe di Protezione	IP20		
Fattore di servizio ¹	1		
Cont. dovere	S1		
Des-Amb	40ÿ		
Protezione	Protezione da sovraccarico con ripristino automatico		
Accessori	Condensatore*1 (CBB65, 7,5ÿF/450V)	Condensatore*1 (CBB65, 5ÿF/450V)	Condensatore*1 (CBB65, 5ÿF/450V)

METODO DI COLLEGAMENTO

YSK150-4F21 Motore 2-VELOCITÀ DIAGRAMMA



YSK180-4G16\YSK160-4G04 Motore 3-VELOCITÀ DIAGRAMMA



Assicurarsi di collegare il motore nella modalità di cablaggio corretta, altrimenti il motore potrebbe essere danneggiato

NOTA

1) Controllare attentamente il cablaggio per assicurarsi che sia lo stesso del cablaggio diagramma sulla targhetta.

2) Collegare correttamente l'alimentatore secondo lo schema elettrico.

Per prima cosa, assicurarsi che il filo di terra del motore sia collegato.

A. Due fili marroni sono collegati al condensatore.

B. Il filo bianco deve essere collegato a un lato dell'alimentazione e i fili di altri colori sono collegati all'altro lato della potenza attraverso la velocità interruttore di regolazione.

C. Il motore è a 2 (o 3) velocità, puoi scegliere di collegarlo alla velocità interruttore di regolazione in base alle vostre effettive esigenze.

PROBLEMI COMUNI E RIMEDI

Problema 1:

Al momento della ricezione del motore, verificare che l'albero anteriore del motore possa ruotare. Se trovi impossibile ruotare manualmente.

Soluzione: La concentricità del motore è danneggiata durante il trasporto. può essere concentrico fino a quando l'albero del motore può essere girato manualmente e in modo flessibile.

Problema2:

Il motore non funziona quando è acceso.

Soluzione:

- 1) Controllare l'alimentatore per assicurarsi che la tensione di uscita sia corretta.
- 2) Controllare attentamente il cablaggio per assicurarsi che sia coerente con il cablaggio diagramma.

Problema 3:

Una volta acceso, il motore ruota lentamente e non può essere avviato normalmente.

Soluzione:

- 1) Controllare l'alimentatore per assicurarsi che la tensione di uscita sia corretta.
- 2) Controllare attentamente il cablaggio per assicurarsi che sia coerente con il cablaggio diagramma.
- 3) Controllare la capacità del motore per assicurarsi che la capacità sia in buone condizioni.

Problema 4:

Dopo un certo periodo di tempo, il motore si surriscalda e smette di funzionare.

Soluzione:

Funzionamento in caso di sovraccarico del motore, con funzione di protezione. Spegnerne l'alimentazione e attendere mezz'ora per il raffreddamento. Poi riprovare.

Produttore: Sanven Technology Ltd.

Indirizzo: Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Motor del aire acondicionado del vehículo recreativo

Modelo: YSK150-4F21\YSK180-4G16\YSK160-4G04

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Motor del aire acondicionado del vehículo recreativo

Modelo: YSK150-4F21\YSK180-4G16\YSK160-4G04



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con

nosotros: Asistencia técnica y certificado de garantía electrónica
www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Estos motores se utilizan únicamente para ventiladores interiores de aire acondicionado.

1. El voltaje, la frecuencia y el estilo de cableado deben ser consistentes con el motor.

placa de identificación, el voltaje de la fuente de alimentación debe mantenerse en más o menos el 5% de la rango operativo nominal.

2. No más de 1000 metros sobre el nivel del mar.

3. La temperatura ambiente del aire no debe superar los 40 °C.

4. El motor debe tener un buen dispositivo de puesta a tierra.

5. La resistencia de aislamiento del devanado de la mesa de 500 voltios megaohmios a tierra.

Debe medirse antes de la operación y su valor debe ser superior a 200 megaohmios, de lo contrario, seco.

6. Antes de iniciar la acción de tracción del eje, éste debe tener una rotación flexible, sin fricción y colisiones, la marcha debe ser suave y ligera, sin estancamientos ni ruidos,

Si encuentra ruido extraño, sobrecalentamiento, olor a quemado, humo o velocidad lenta del fenómeno, debe apagar inmediatamente la energía, apagarlo, inspeccionarlo y repararlo.

7. El entorno circundante debe mantenerse limpio, seco y bien ventilado.

8. Cuando no se permite que los motores giren hacia atrás en el arranque lento y frecuente, los motores que funcionan con capacitores no se pueden utilizar con carga liviana a largo plazo.

9. Compruebe si la fijación del motor está fijada.

10. Verifique si la rotación es correcta, si no lo es, entonces de acuerdo con la siguientes métodos de conexión.

11. De acuerdo con la potencia nominal del motor en funcionamiento continuo, la parte de calentamiento del El aumento máximo de temperatura permisible no deberá superar los siguientes valores:

Requisitos. Aumento de temperatura del bobinado: 75 K, núcleo: 75 K, cojinete: 55 K.

12. Inspección del funcionamiento del motor: Cuando el motor esté en funcionamiento, siempre debe prestar atención. prestar atención a si los datos de carga actuales cumplen con los requisitos, si

El rodamiento tiene fenómenos de calentamiento y fugas, como ruidos anormales.

Debe detenerse inmediatamente para su inspección. No realice pruebas de arranque hasta que

Se confirma el fallo.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Modelo N°	YSK150-4F21	YSK180-4G16	YSK160-4G04
Caballo de fuerza	1/3HP	1/4 HP	1/5 CV
Montaje Dim	Φ170		
Corriente nominal	3.0A	3.0A	2.6A
Longitud del eje	7,95"	3,81"	4,03"
Diámetro del eje.	0,5"		
Velocidad nominal	1675 RPM	1650 RPM	1650 RPM
Fase	Monofásico		
Voltaje	115 V		
Frecuencia	60 Hz		
Rotación	PODRIDO. CW DESDE EXTREMO DEL EJE	PODRÍA. CCW DESDE EL EJE FIN	PODRÍA. CCW DESDE EL EJE FIN
Clase de aislamiento	B		
Clase de Protección	IP20		
Factor de servicio 1	1		
Deber Cont	T1		
Des-Con	40		
Protección	Protección contra sobrecarga con reinicio automático		
Accesorios	Condensador*1 (CBB65, 7,5 µF/450 V)	Condensador*1 (CBB65, 5 µF/450 V)	Condensador*1 (CBB65, 5 µF/450 V)

MÉTODO DE CONEXIÓN

DIAGRAMA DE MOTOR DE 2 VELOCIDADES YSK150-4F21

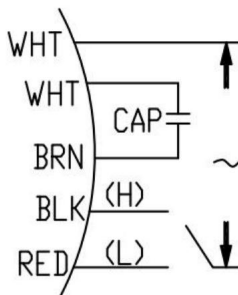
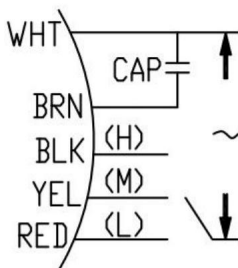


DIAGRAMA DE MOTOR DE 3 VELOCIDADES YSK180-4G16\YSK160-4G04



Asegúrese de conectar el motor en el modo de cableado correcto; de lo contrario, el motor podría estar dañado

NOTA

1) Verifique cuidadosamente el cableado para asegurarse de que sea el mismo que el cableado Diagrama en la placa de identificación.

2) Conecte la fuente de alimentación correctamente de acuerdo con el diagrama de cableado. En primer lugar, asegúrese de que el cable de tierra del motor esté conectado.

A. Dos cables marrones están conectados al condensador.

B. El cable blanco debe estar conectado a un lado de la alimentación y los cables de otros colores están conectados al otro lado de la energía a través de la velocidad interruptor de ajuste.

C. El motor es de 2 (o 3) velocidades, puede elegir conectarlo a la velocidad Interruptor de ajuste según sus necesidades reales.

PROBLEMAS COMUNES Y SOLUCIONES

Problema 1:

Al recibir el motor, verifique si el eje delantero del motor puede rotar. Si le resulta imposible rotar manualmente.

Solución: La concentricidad del motor se daña durante el transporte.

Puede ser concéntrico hasta que el eje del motor pueda girarse manualmente y de manera flexible.

Problema 2:

El motor no funciona cuando está encendido.

Solución:

- 1) Verifique la fuente de alimentación para asegurarse de que el voltaje de salida sea correcto.
- 2) Verifique cuidadosamente el cableado para asegurarse de que sea consistente con el cableado diagrama.

Problema 3:

Después de encender el motor, gira lentamente y no puede arrancarse normalmente.

Solución:

- 1) Verifique la fuente de alimentación para asegurarse de que el voltaje de salida sea correcto.
- 2) Verifique cuidadosamente el cableado para asegurarse de que sea consistente con el cableado diagrama.
- 3) Verifique la capacitancia del motor para asegurarse de que esté en buen estado condición.

Problema 4:

Después de funcionar durante un tiempo, el motor se calienta y deja de funcionar.

Solución:

Operación de sobrecarga del motor, con función de protección. Apague el motor y Espere media hora para que se enfríe y vuelva a intentarlo.

Fabricante: Sanven Technology Ltd.

Dirección: Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

Silnik klimatyzatora Rv

Modele: YSK150-4F21\YSK180-4G16\YSK160-4G04

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach. „Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Silnik klimatyzatora Rv

Modele: YSK150-4F21\YSK180-4G16\YSK160-4G04



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami: Wsparcie

techniczne i certyfikat E-Gwarancji www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

OSTRZEŻENIA I ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Silniki te są stosowane wyłącznie w wentylatorach wewnętrznych klimatyzatorów

1. Napięcie, częstotliwość i styl okablowania powinny być zgodne z silnikiem

tabliczka znamionowa, Napięcie zasilania powinno być utrzymywane na poziomie plus lub minus 5% znamionowy zakres działania.

2. Nie wyżej niż 1000 metrów nad poziomem morza.

3. Temperatura otoczenia nie może przekraczać 40°C.

4. Silnik musi mieć dobre urządzenie uziemiające.

5. Rezystancja izolacji uzwojenia stołu 500 woltów megaomów do ziemi

Przed rozpoczęciem pracy należy zmierzyć rezystancję, a jej wartość powinna wynosić co najmniej 200 megaomów, w przeciwnym razie musi być sucha.

6. Przed rozpoczęciem ruchu pociągowego wał powinien mieć możliwość elastycznego obrotu, bez tarcia i zderzenia, bieg powinien być płynny i lekki, bez zastoju i hałasu, jeśli zauważysz dziwny hałas, przegrzanie, zapach spalenizny, dym lub wolną prędkość zjawisko, należy natychmiast wyłączyć zasilanie, przerwać przegląd i dokonać naprawy.

7. Otoczenie powinno być czyste, suche i dobrze wentylowane.

8. Jeżeli silniki nie mogą pracować wstecz przy powolnym, częstym rozruchu, silniki kondensatorowe nie mogą być długotrwale eksploatowane przy małym obciążeniu.

9. Sprawdź, czy mocowanie silnika jest dokręcone.

10. Sprawdź, czy obrót jest prawidłowy, jeżeli nie, to zgodnie z następującymi metodami połączenia.

11. Zgodnie z mocą znamionową silnika przy pracy ciągłej, część grzewcza maksymalny dopuszczalny wzrost temperatury nie może przekroczyć następujących wartości wymagania. Wzrost temperatury uzwojenia:75k, rdzeń:75k, łożysko:55k.

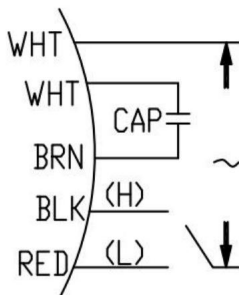
12. Kontrola działania silnika: Podczas pracy silnika należy zawsze zwracać uwagę na jego stan. zwrócić uwagę na to, czy dane dotyczące obciążenia prądem spełniają wymagania, czy łożysko ma zjawisko nagrzewania się i przeciekania, takie jak nieprawidłowe lub głośne, należy natychmiast zatrzymać w celu przeprowadzenia inspekcji. Nie należy wykonywać testów rozruchowych, dopóki usterka została potwierdzona.

INFORMACJE TECHNICZNE

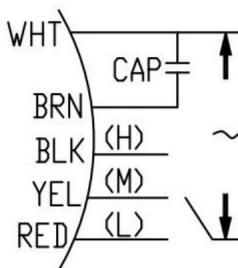
Numer modelu	YSK150-4F21	YSK180-4G16	YSK160-4G04
Moc konia	1/3KM	1/4 KM	1/5 KM
Wymiary montażowe	Φ170		
Prąd znamionowy	3,0A	3,0A	2,6A
Długość wału	7,95"	3,81"	4,03"
Średnica wału	0,5"		
Prędkość znamionowa	1675 obr./min	1650 obr./min	1650 obr./min
Faza	Jednofazowy		
Voltaż	115 V		
Częstotliwość	60Hz		
Obrót	ROT. CW OD KONIEC WAŁKA	ROT. CCW Z WAŁU KONIEC	ROT. CCW Z WAŁU KONIEC
Klasa izolacji	B		
Klasa Ochrona	IP20		
Współczynnik usług 1	1		
Obowiązek c.d.	S1		
Des-Amb	40°C		
Ochrona	Zabezpieczenie przed przeciążeniem z automatycznym resetem		
Akcesoria	Kondensator*1 (CBB65, 7,5μF/450V)	Kondensator*1 (CBB65, 5μF/450V)	Kondensator*1 (CBB65, 5μF/450V)

METODA POŁĄCZENIA

YSK150-4F21 Silnik 2-BIEGOWY SCHEMAT



YSK180-4G16\YSK160-4G04 Silnik 3-BIEGOWY SCHEMAT



Upewnij się, że podłączasz silnik w prawidłowym trybie okablowania. W przeciwnym razie silnik może zostać uszkodzonym

NOTATKA

1) Sprawdź dokładnie okablowanie, aby mieć pewność, że jest takie samo jak okablowanie schemat na tabliczce znamionowej.

2) Podłącz zasilanie prawidłowo, zgodnie ze schematem połączeń.

Przed wszystkim należy upewnić się, że przewód uziemiający silnika jest podłączony.

A. Dwa brązowe przewody są podłączone do kondensatora.

B. Biały przewód musi być podłączony do jednej strony zasilania, a przewody innych kolorów są połączone z drugą stroną mocy poprzez prędkość przełącznik regulacyjny.

C. Silnik ma 2 (lub 3) prędkości, możesz wybrać podłączenie go do prędkości przełącznik regulacyjny według Twoich aktualnych potrzeb.

TYPOWE PROBLEMY I SPOSOBY ICH ROZWIĄZANIA

Problem 1:

Przy odbiorze silnika należy sprawdzić, czy przedni wał silnika jest kompatybilny. obrócić. Jeśli okaże się, że nie można obrócić ręcznie.

Rozwiązanie: Koncentryczność silnika ulega uszkodzeniu podczas transportu. może być koncentryczny, dopóki wał silnika nie będzie mógł być obracany ręcznie i elastycznie.

Problem 2:

Silnik nie działa po włączeniu zasilania.

Rozwiązanie:

- 1) Sprawdź zasilacz, aby upewnić się, że napięcie wyjściowe jest prawidłowe.
- 2) Sprawdź dokładnie okablowanie, aby mieć pewność, że jest zgodne z okablowaniem diagram.

Problem 3:

Po włączeniu silnik obraca się powoli i nie można go normalnie uruchomić.

Rozwiązanie:

- 1) Sprawdź zasilacz, aby upewnić się, że napięcie wyjściowe jest prawidłowe.
- 2) Sprawdź dokładnie okablowanie, aby mieć pewność, że jest zgodne z okablowaniem diagram.
- 3) Sprawdź pojemność silnika, aby upewnić się, że jest ona dobra

stan : schorzenie.

Problem 4:

Silnik pracuje przez pewien czas, a następnie nagrzewa się i przestaje działać.

Rozwiązanie:

Przeciążenie silnika, z funkcją ochrony. Proszę wyłączyć zasilanie i odczekać pół godziny, aż ostygnie. Następnie spróbuj ponownie.

Producent: Sanven Technology Ltd.

Adres: Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

Motor van camper-airconditioner

Model: YSK150-4F21\YSK180-4G16\YSK160-4G04

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij

herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Motor van camper-airconditioner

Model: YSK150-4F21\YSK180-4G16\YSK160-4G04



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met

ons op: **Technische ondersteuning en E-garantiecertificaat**
www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN EN VOORZORGSMAATREGELEN

Deze motoren worden alleen gebruikt voor airconditioning binnenventilatoren

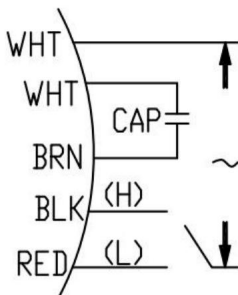
1. Spanning, frequentie en bedradingsstijl moeten consistent zijn met de motor typeplaatje, De voedingsspanning moet op plus of min 5% van de Nominaal werkbereik.
2. Niet meer dan 1000 meter boven zeeniveau.
3. De omgevingstemperatuur is hoger dan 40°C.
4. De motor moet een goede aardingsvoorziening hebben.
5. De isolatieweerstand van de 500 volt megohm tafelwikkeling naar de grond moet vóór gebruik worden gemeten en de waarde moet boven de 200 megohm liggen, anders is de spanning droog.
6. Voordat u met de trekbeweging begint, moet de as soepel draaien, zonder wrijving en botsingen, het lopen moet soepel en licht zijn, zonder stagnatie en lawaai, als u een vreemd geluid, oververhitting, brandlucht, rook of een langzame snelheid van de Bij een dergelijk verschijnsel moet u onmiddellijk de stroom uitschakelen, de inspectie stopzetten en het probleem verhelpen.
7. De omgeving moet schoon, droog en goed geventileerd zijn.
8. Wanneer de motoren niet achteruit mogen draaien bij een langzame, frequente start, kunnen condensatormotoren niet langdurig met een lichte belasting worden gebruikt.
9. Controleer of de motorbevestiging goed vast zit.
10. Controleer of de rotatie goed is, indien niet, dan in overeenstemming met de volgende verbindingmethoden.
11. Afhankelijk van het nominale motorvermogen bij continu bedrijf, wordt het verwarmingsgedeelte van de maximaal toegestane temperatuurstijging mag de volgende waarden niet overschrijden vereisten. Wickeltemperatuurstijging: 75k, Kern: 75k, Lager: 55k.
12. Inspectie van de motorwerking: Wanneer de motor draait, moet deze altijd worden gecontroleerd aandacht besteden aan de vraag of de belastingsdatastroom voldoet aan de eisen, of de lager heeft verwarming en lekkageverschijnselen, zoals abnormaal of geluid, het moet onmiddellijk worden gestopt voor inspectie. Voer geen opstarttests uit totdat De fout is bevestigd.

TECHNISCHE INFO

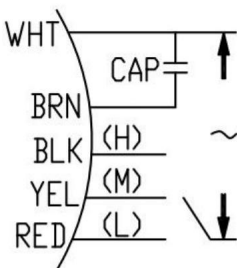
Modelnr.	YSK150-4F21	YSK180-4G16	YSK160-4G04
Paardenkracht	1/3 pk	1/4PK	1/5 PK
Montageafm.	ÿ170		
Nominale stroom	3,0A	3,0A	2,6A
Schachtlengte	7,95"	3,81"	4.03"
Schachtdiam.	0,5"		
Nominale snelheid	1675 tpm	1650 tpm	1650 tpm
Fase	Enkele fase		
Spanning	115V		
Frequentie	60Hz		
Rotatie	ROT. CW VAN SCHACHT EINDE	ROT. Tegen de klok in VANUIT DE SCHACHT EINDE	ROT. Tegen de klok in VANUIT DE SCHACHT EINDE
Isolatieklasse	B		
Klasse van Bescherming	IP20		
Servicefactor 1	1		
Dienstvervolg	S1		
Des-Amb	40ÿ		
Bescherming	Overbelastingsbeveiliging met automatische reset		
Accessoires	Condensator*1 (CBB65, 7,5 ÿF/450 V)	Condensator*1 (CBB65, 5ÿF/450V)	Condensator*1 (CBB65, 5ÿF/450V)

VERBINDINGSMETHODE

YSK150-4F21 Motor 2-SNELHEDENSHEMA



YSK180-4G16\YSK160-4G04 Motor 3-SNELHEDENSHEMA



Zorg ervoor dat u de motor aansluit in de juiste bedradingsmodus, anders kan de motor beschadigd raken

OPMERKING

1) Controleer de bedrading zorgvuldig om er zeker van te zijn dat deze overeenkomt met de bedrading diagram op het typeplaatje.

2) Sluit de voeding correct aan volgens het bedradingschema.

Controleer allereerst of de aardingsdraad van de motor is aangesloten.

A. Twee bruine draden zijn aangesloten op de condensator.

B. De witte draad moet aan de ene kant van de stroom worden aangesloten en de draden van andere kleuren zijn verbonden met de andere kant van de macht door de snelheid afstelschakelaar.

C. De motor is 2 \ddot{y} of 3 \ddot{y} -snelheid, u kunt ervoor kiezen om deze aan te sluiten op de snelheidsregelaar. aanpassingsschakelaar volgens uw werkelijke behoeften.

ALGEMENE PROBLEMEN EN OPLOSSINGEN

Probleem 1:

Controleer bij ontvangst van de motor of de vooras van de motor geschikt is roteren. Als het voor u onmogelijk is om handmatig te roteren.

Oplossing: De concentriciteit van de motor is beschadigd tijdens het transport. U kan concentrisch zijn totdat de as van de motor handmatig en flexibel kan worden gedraaid.

Problem2:

De motor werkt niet als deze aan staat.

Oplossing:

- 1) Controleer de voeding om er zeker van te zijn dat de uitgangsspanning correct is.
- 2) Controleer de bedrading zorgvuldig om er zeker van te zijn dat deze overeenkomt met de bedrading diagram.

Probleem 3:

Nadat de motor is ingeschakeld, draait deze langzaam en kan hij niet normaal worden gestart.

Oplossing:

- 1) Controleer de voeding om er zeker van te zijn dat de uitgangsspanning correct is.
- 2) Controleer de bedrading zorgvuldig om er zeker van te zijn dat deze overeenkomt met de bedrading diagram.
- 3) Controleer de capaciteit van de motor om er zeker van te zijn dat de capaciteit goed is voorwaarde.

Problem4:

Nadat de motor een tijdje heeft gedraaid, wordt hij warm en stopt hij met werken.

Oplossing:

Motor overbelastingswerking, met beschermingsfunctie. Schakel de stroom uit en wacht een half uur tot het is afgekoeld. Probeer het dan opnieuw.

Fabrikant: Sanven Technology Ltd.

Adres: Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

Rv luftkonditioneringsmotor

Modell: YSK150-4F21\YSK180-4G16\YSK160-4G04

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Rv luftkonditioneringsmotor

Modell: YSK150-4F21\YSK180-4G16\YSK160-4G04



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna: **Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support**

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

SÄKERHETSVARNINGAR OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

Dessa motorer används endast för luftkonditionering inomhusfläktar

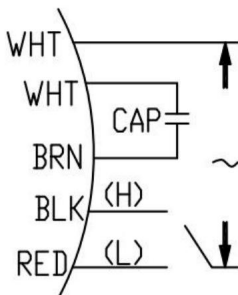
1. Spänning, frekvens och ledningssätt bör överensstämma med motorn märkskylt, Strömförsörjningsspänningen ska hållas på plus eller minus 5 % av nominellt arbetsområde.
2. Högst 1000 meter över havet.
3. Omgivningstemperaturen överstiger 40 °C.
4. Motorn måste ha en bra jordningsanordning.
5. Isolationsresistansen hos 500 volt megaohm-bordet som lindas till marken måste mätas före drift, och dess värde bör vara över 200 megohm, annars torr.
6. Innan du börjar dra axeln, bör den vara flexibel rotation, ingen friktion och kollisioner, löpningen ska vara mjuk och lätt, utan stagnation och buller, om det finns konstigt ljud, överhettning, brännande lukt, rök eller långsam hastighet fenomen, bör omedelbart stänga av strömmen, avstängning inspektion, reparera den.
7. Den omgivande miljön ska hållas ren och torr och väl ventilerad.
8. När motorerna inte tillåts bakåt i den långsamma, frekventa starten, kan kondensator drivna motorer inte användas under lång tid med lätt belastning.
9. Kontrollera om motorfästet sitter fast.
10. Kontrollera om rotationen är rätt, om inte, i enlighet med följande anslutningsmetoder.
11. Enligt den nominella motoreffekten kontinuerlig drift, värmedelen av den högsta tillåtna temperaturhöjningen får inte överstiga följande krav. Lindningstemperaturökning:75k, kärna:75k, lager:55k.
12. Inspektion av motordrift: När motorn är igång ska det alltid löna sig uppmärksamma om lastdataströmmen uppfyller kraven, om lager har uppvärmning och läckage fenomen, såsom onormalt eller ljud, det bör omedelbart stoppas för inspektion. Utför inte starttest förrän felet är bekräftat.

TEKNISK INFO

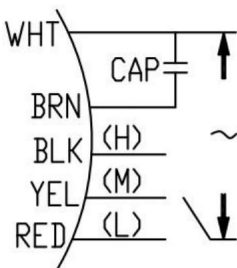
Modell nr	YSK150-4F21	YSK180-4G16	YSK160-4G04
Hästkraft	1/3 hk	1/4 hk	1/5 hk
Montering Dim	ÿ170		
Märkström	3,0A	3,0A	2,6A
Skaftlängd	7,95"	3,81"	4,03"
Skaft Dia.	0,5"		
Nominell hastighet	1675 varv/min	1650 varv/min	1650 RPM
Fas	Enfas		
Spänning	115V		
Frekvens	60 Hz		
Rotation	RUTTNA. CW FRÅN SKAFTSLUT	RUTTNA. CCW FRÅN SCHAFT <small>AVSLUTA</small>	RUTTNA. CCW FRÅN SCHAFT <small>AVSLUTA</small>
Isoleringsklass	B		
Klass av Skydd	IP20		
Servicefaktor 1	1		
Plikt forts	S1		
Des-Amb	40ÿ		
Skydd	Överbelastningsskydd med automatisk återställning		
Tillbehör	Kondensator*1 (CBB65, 7,5 ÿF/450V)	Kondensator*1 (CBB65, 5ÿF/450V)	Kondensator*1 (CBB65, 5ÿF/450V)

ANSLUTNINGSMETOD

YSK150-4F21 Motor 2-HASTIGHETSDIAGRAM



YSK180-4G16\YSK160-4G04 Motor 3-HASTIGHETSDIAGRAM



Se till att ansluta motorn i rätt ledningsläge, annars kan motorn vara skadad

NOTERA

- 1) Kontrollera ledningarna noggrant för att se till att de är samma som kablarna diagrammet på namnskylden.
- 2) Anslut strömförsörjningen korrekt enligt kopplingschemat.
Först och främst, se till att motorns jordledning är ansluten.
A. Två bruna ledningar är anslutna till kondensatorn.
B. Den vita kabeln måste anslutas till den ena sidan av strömmen och ledningarna av andra färger är anslutna till den andra sidan av kraften genom hastigheten justeringsbrytare.
C. Motorn har 2 (eller 3) hastigheter, du kan välja att koppla den till hastigheten justeringsbrytare enligt dina faktiska behov.

VANLIGA PROBLEM OCH ÅTGÄRDER

Problem 1:

När du tar emot motorn, kontrollera om motorns främre axel kan rotera. Om du tycker att det är omöjligt att rotera manuellt.

Lösning: Motorns koncentricitet skadas under transporten. Du kan koncentrisk tills motoraxeln kan vridas manuellt och flexibelt.

Problem 2:

Motorn fungerar inte när den är påslagen.

Lösning:

- 1) Kontrollera strömförsörjningen för att säkerställa att utspänningen är korrekt.
- 2) Kontrollera ledningarna noggrant för att säkerställa att de stämmer överens med kablarna diagram.

Problem 3:

När motorn har slagits på roterar den långsamt och kan inte startas normalt.

Lösning:

- 1) Kontrollera strömförsörjningen för att säkerställa att utspänningen är korrekt.
- 2) Kontrollera ledningarna noggrant för att säkerställa att de stämmer överens med kablarna diagram.
- 3) Kontrollera motorns kapacitans för att säkerställa att kapacitansen är bra skick.

Problem 4:

När motorn har körts under en tid, värms upp och slutar fungera.

Lösning:

Motor överbelastningsdrift, med skyddsfunktion. Stäng av strömmen och vänta en halvtimme för att svalna. Försök sedan igen.

Tillverkare: Sanven Technology Ltd.

Adress: Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support