

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

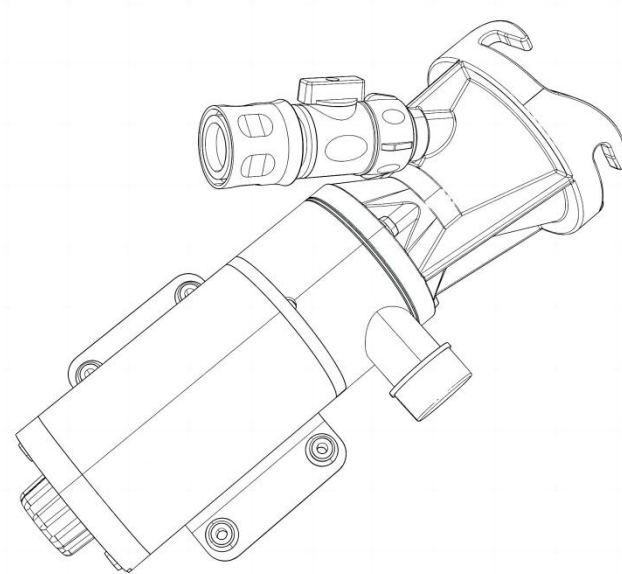
RV MACERATOR PUMP OPERATING INSTRUCTION

MODEL:NMMP12-G120-12-1

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

MODEL:NMMP12-G120-12-1



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

 CustomerService@vevor.com

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.



Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.

FEATURES

- Connects directly to the RV waste outlet
- Ability to dump longer distances
- Garden hose discharge port
- Ability to drain holding tanks at home

-Fresh water rinse capabilities

- Easy clean up and storage

SPECIFICATIONS

Pump: Self-Priming Flexible Impeller with Stainless Steel Wear plate.

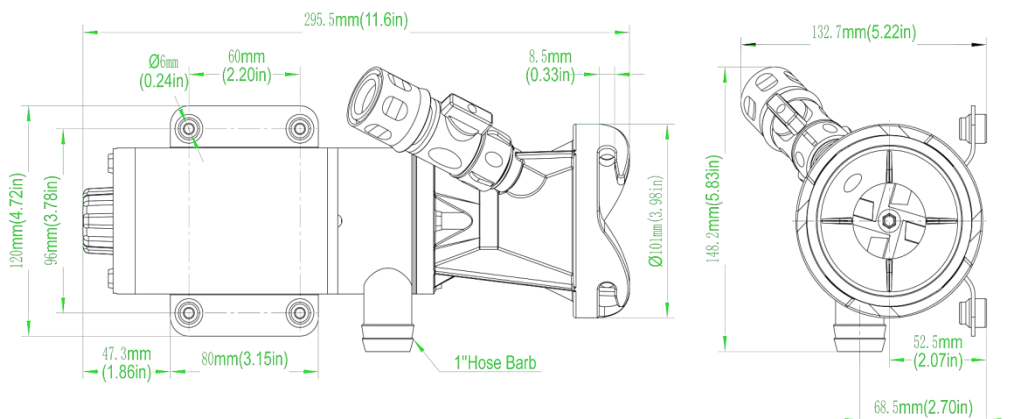
Macerator: Stainless Steel Cutter reduces particle size to 1/8" (4 mm) maximum.

Seal: Lip Type

Ports: Inlet - 3" (75 mm) RV Connector; Outlet - 1" hose barb.

Motor: 12 Vdc Permanent Magnet Type, Fully Enclosed, with Stainless Steel Shaft Intermittent Duty Only.

Model	NMMP12-G120-12-1
Size	295.5*148.2*132.7 mm
Rated Voltage	DC12V
Max Flow	12 GPM
Max lift	≥ 10 ft
Power cord length	7 ft



PRODUCT LIST

Description	Quantity
Rv Macerator Pump	1
Detachable quick connection valve with switch	1
Metal hose clamp	2
1 inch clear hose	1
1inch+3/4inch NPT Copper joint	1
7 ft Power cord	1
Operating Instruction	1
Power cable with 2 metal clips	1

WARNING

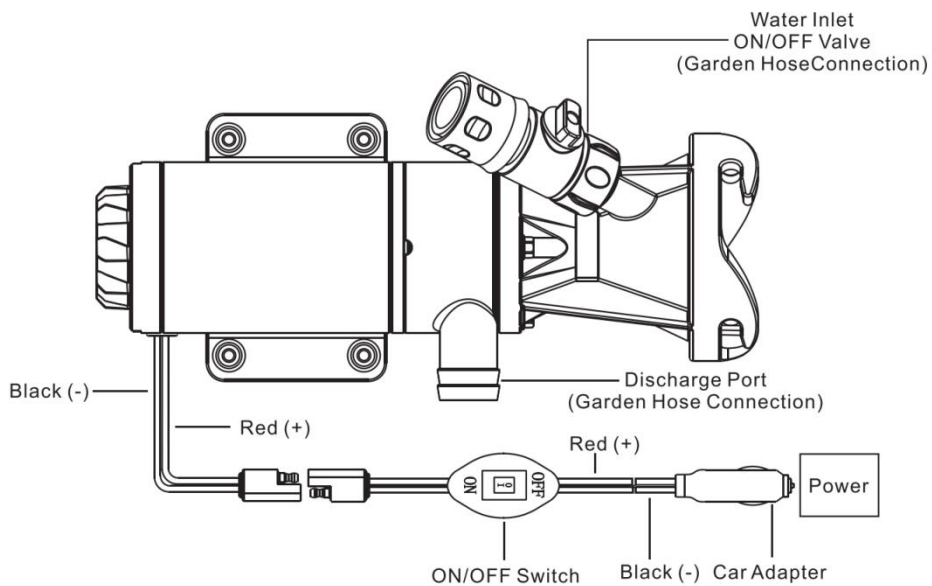
APPLICATION

The NMMP12-G120 DC waste pump is the ideal solution for emptying holding tanks on recreational vehicles and avoiding dump stations. Empties a typical 40-gallon holding tank in less than 5 minutes. Do not run for more than.

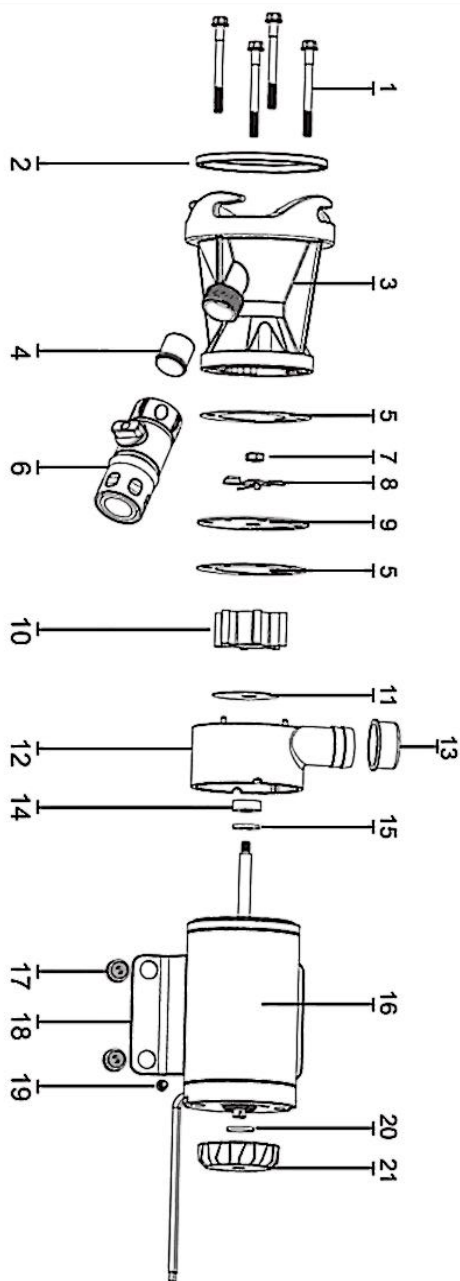
WARNING

- 1.DO NOT RUN DRY FOR MORE THAN 30 SECONDS.
- 2.DO NOT MOUNT PERMANENTLY TO THE RV WASTE PORT.

WIRING DIAGRAM



DETAILED COMPOSITION



Key	Description	Key	Description
1	Screw	12	Impeller housing
2	Pump head gasket	13	Outlet Cover
3	Pump head	14	Oil seal
4	Pump head check valve	15	Seal
5	gasket	16	Motor
6	Detachable quick connection	17	Rubber Feet
7	Screw Nut	18	Iron Plate
8	Blade	19	Screw
9	Round stainless steel sheet	20	Adjustment Cap O-ring
10	Impeller	21	Adjustment Cap
11	Convex stainless steel sheet		

OPERATING INSTRUCTIONS

1. Remove the end cap from the drain pipe.
2. Install the waste pump on the drain in any convenient position, twisting clockwise to lock.
3. Be sure that the o-ring is on the pump adapter prior to installing the unit.
4. Install waste/garden hose on the discharge port adapter.
5. Install the rinse water hose to the on-off valve.
6. Open the black water valve, and turn on the pump.
7. Turn off the pump and open the gray water valve. Let gray water back flush the black water tank. Turn on the pump.
8. Turn off the pump, open the rinsing valve, and backfill tanks for rinsing. Turn on the pump. Turn off the rinse water. Drain tanks.
9. Close both drain valves, and turn on the rinse water (40 PSI max.) and pump. Rinse the pump and discharge hose.
10. Turn off the water and pump, and disconnect the hose and pump.
11. Store until next use.
12. Replace the end cap on the drain pipe.

ELECTRICAL INSTRUCTIONS

1. Refer to electrical drawing below. Connect the switch assembly to RV waste pump motor wires with butt connectors (connect the red motor wire to the red switch wire; and the black motor wire to the black switch wire).
2. Connect the car adaptor to the power.
3. Fuse Replacement: The fuse is inside the car adaptor. Use an automotive 20 amp fuse for replacement.

12 Volt System Total Wire Length*	Min. Wire Size (20 Amps)	
	3% Drop	10% Drop
Feet [m]	GA	GA
1-10 [.^3]	#10	#16
11-20 [3.3-6]	#8	#14
21-30 [6.4-9.1]	#6	#12
31-60 [9.1-18.2]	#4	#10

*length from the power source to the motor and back to the ground.

ELECTRICAL INSTRUCTIONS

TURN OFF ALL POWER!

-REAR END CAP/MOTOR SHAFT ACCESS

Loosen the shaft knob (21), and put the D-type rotary knob mounted on one end of the rear end of the motor.

-PUMP DISASSEMBLY

Remove 4 cover screws (1). Remove cutter housing (3) and gasket (5). It is necessary to hold the motor shaft steady. Remove the hex nut (7) and

cutter blades (8). Insert a screwdriver into the slot on the motor shaft (see slot access above), or slip a thin wrench (9/32"[7mm]) behind the blades onto the flat of the motor shaft. Remove hex nut (7) and cutter (8). Remove the top wear plate (9), gasket (5), impeller (10), and bottom wear plate (11). Remove the impeller housing (12) and shaft seal (14). It is not necessary to remove the slinger (15).

-PUMP ASSEMBLY

Ensure the slinger (15) is on the motor shaft. Ensure that the shaft seal (14) can be inserted into the right position of the impeller housing (12). Install the impeller housing (12) to the motor shaft. Install the bottom wear plate (11) insert to the impeller housing (11). Rotate the impeller (9) to the impeller housing (12) counterclockwise. Install the gasket (5) and top wear plate (9). Install the cutter blade (8) and align it with the motor shaft. Fixing the motor shaft with a screwdriver or a wrench(9/32H[7mm]) to tighten the hex nut (7). Installed gasket (5) and cutter housing (3) and tightened the screw (1).

DANGER

Do NOT use the pump if any part of the housing switch or probe is cracked, broken, or missing.

Always disconnect the electric supply before attempting to install, service, relocate, or perform any maintenance. If the power source is out of sight, lock and tag in the open (off) position to prevent unexpected power application. Failure to do so WILL result in fatal electrical shock!

TROUBLESHOOTING

Please turn off the power before checking the fault.

Problem	Possible Cause	Corrective Action
The pump won't start or run	<ol style="list-style-type: none"> 1 . Blown fuse 2 . Defective motor 3.You are connected to the wrong line. 	<ol style="list-style-type: none"> 1 . If blown , replace with fuse of proper size . 2 . Replace the pump . 3.Connect the circuit correctly according to the instruction circuit diagram.
The pump operates but delivers little or no water	<ol style="list-style-type: none"> 1 . Something stuck in the blade. 2. The hose doesn't fit the machine. 	<ol style="list-style-type: none"> 1 .Remove residue from the blades. The blade is sharp. Please be careful of cuts. 2. Use the correct hose.
Pump is blocked	Something hard jammed the blade.	Power off, open the knob (21-Adjustment Cap) at the end of the motor in the counterclockwise direction and then rotating the bolt clockwise with a screwdriver to loosen the blade

***There are any minor changes to the numbers included in the user manual without prior notice.**

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Certificat d'assistance et de garantie électronique

www.vevor.com/support

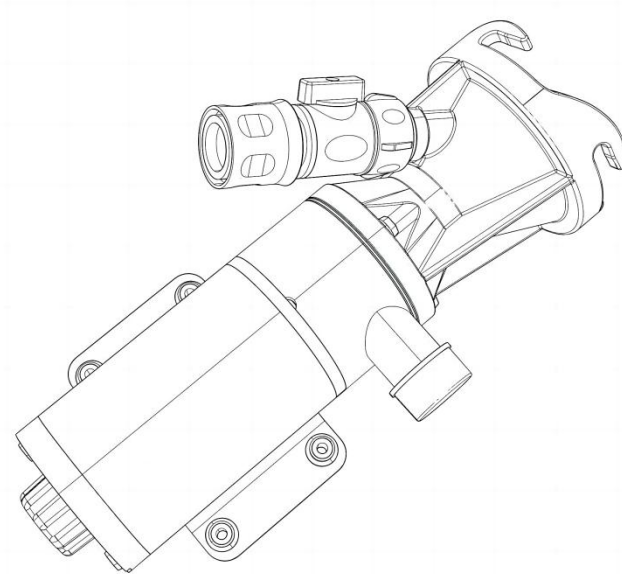
POMPE DE MACÉRATION POUR VR MODE D'EMPLOI

MODÈLE : NMMP12-G120-12-1

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

MODÈLE : NMMP12-G120-12-1



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

 CustomerService@vevor.com

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.



Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.

FEATURES

- Se connecte directement à la sortie d'évacuation du camping-car
 - Capacité à décharger sur de plus longues distances
 - Orifice de décharge du tuyau d'arrosage
 - Possibilité de vidanger les réservoirs de rétention à la maison
- Capacité de rinçage à l'eau douce
- Nettoyage et stockage faciles

SPECIFICATIONS

Pompe : turbine flexible auto-amorçante avec usure en acier inoxydable plaque .

Macérateur : Le coupeur en acier inoxydable réduit la taille des particules à 1/8" (4 mm) maximum .

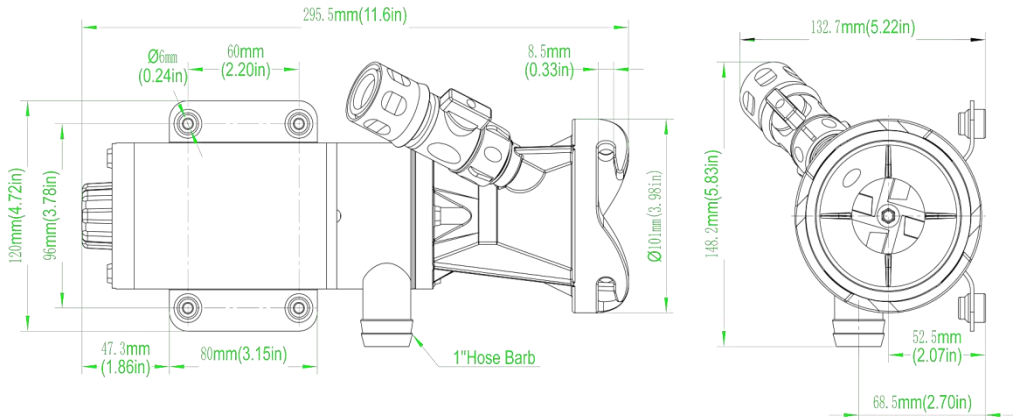
Joint : Type à lèvre

Ports : Entrée - Connecteur RV 3" (75 mm) ; Sortie - Raccord cannelé 1" .

Moteur : 12 Vcc type à aimant permanent, entièrement fermé, avec arbre en acier inoxydable, service intermittent uniquement .

Modèle	NMMP12-G120-12-1
Taille	295,5*148,2*132,7 mm
Tension nominale	12 V CC
Débit maximal	12 GP M
Portée maximale	≥ 10 pi

Longueur du cordon d'alimentation	7 pieds
-----------------------------------	---------



PRODUCT LIST

Description	Quantité
Pompe de macération pour VR	1
Vanne de connexion rapide amovible avec interrupteur	1
Collier de serrage en métal	2
Tuyau transparent de 1 pouce	1
1 pouce + 3/4 pouce TNP Joint en cuivre	1
Cordon d'alimentation de 7 pieds	1
Mode d'emploi	1
Câble d'alimentation avec 2 clips métalliques	1

WARNING

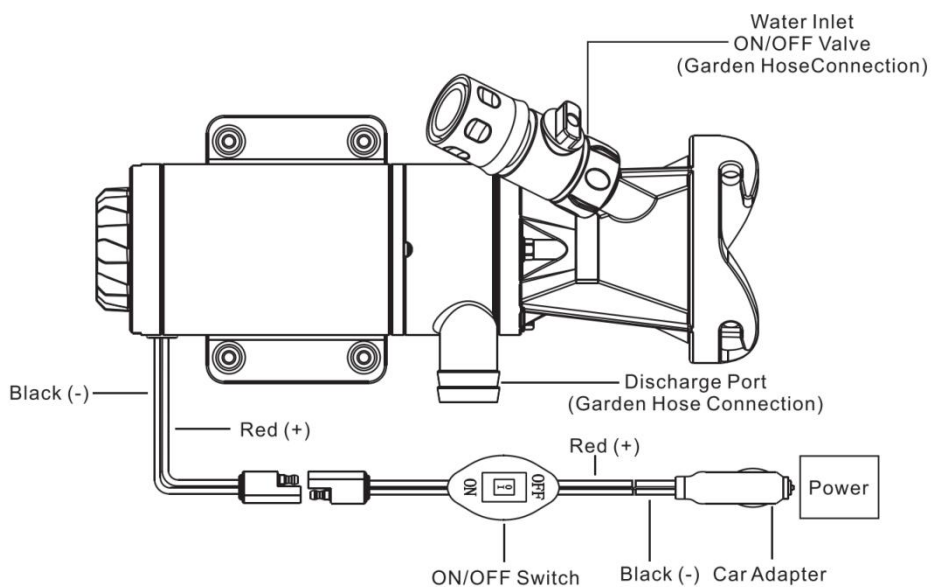
APPLICATION

La pompe à déchets NMMP12-G120 DC est la solution idéale pour vider les réservoirs de rétention des véhicules récréatifs et éviter les stations de vidange. Vide un réservoir de rétention typique de 40 gallons en moins de 5 minutes. Ne pas faire fonctionner pendant plus de .

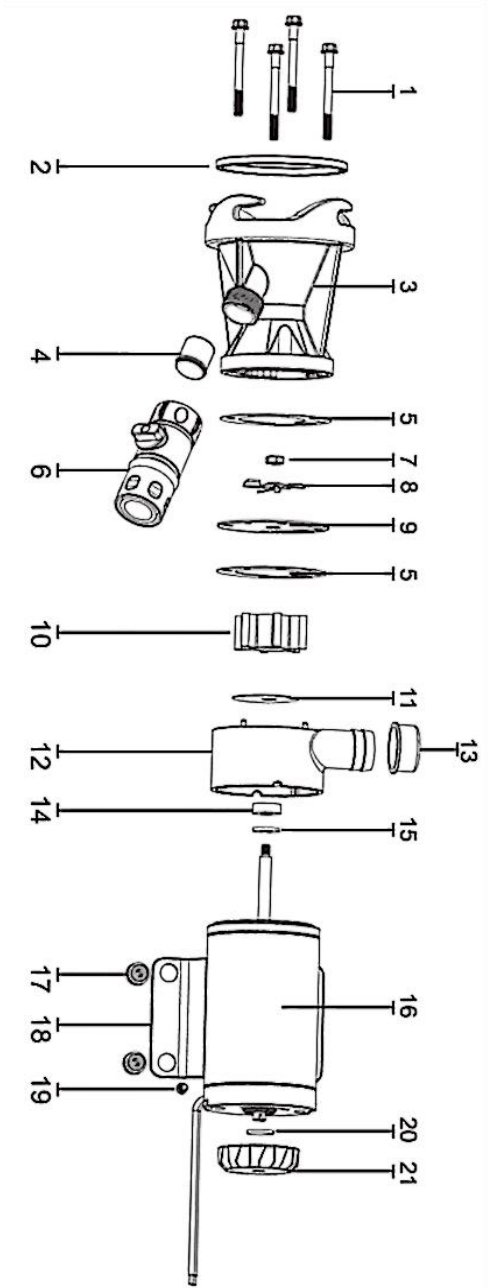
AVERTISSEMENT

1. NE PAS FAIRE FONCTIONNER À SEC PENDANT PLUS DE 30 SECONDES.
2. NE PAS MONTER DE MANIÈRE PERMANENTE SUR LE PORT D'ÉVACUATION DU VR .

WIRING DIAGRAM



DETAILED COMPOSITION



Clé	Description	Clé	Description
1	Vis	12	Boîtier de turbine

2	Joint de tête de pompe	13	Cache-prise
3	Tête de pompe	14	Joint d'étanchéité
4	Clapet anti-retour de la tête de	15	Joint
5	joint d'étanchéité	16	Moteur
6	Vanne de connexion rapide	17	Pieds en caoutchouc
7	Écrou à vis	18	Plaque de fer
8	Lame	19	Vis
9	Tôle ronde en acier inoxydable	20	Joint torique du capuchon de
10	Turbine	21	Bouchon de réglage
11	Tôle d'acier inoxydable convexe		

OPERATING INSTRUCTIONS

1. Retirez le capuchon d'extrémité du tuyau de vidange.
2. Installez la pompe à déchets sur le drain dans n'importe quelle position pratique, en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre pour la verrouiller.
3. Assurez-vous que le joint torique est sur l'adaptateur de pompe avant d'installer l'unité.
4. Installez le tuyau d'évacuation/d'arrosage sur l'adaptateur du port de décharge.
5. Installez le tuyau d'eau de rinçage sur la vanne marche-arrêt.
6. Ouvrez la vanne d'eau noire et allumez la pompe.
7. Éteignez la pompe et ouvrez la vanne des eaux grises. Laissez les eaux grises s'écouler. dos Vider le réservoir d'eaux noires. Mettre la pompe en marche.
8. Arrêtez la pompe, ouvrez la vanne de rinçage et remplissez les réservoirs pour le rinçage. Mettez la pompe en marche. Coupez l'eau de rinçage. Videz les réservoirs.
9. Fermez les deux robinets de vidange et ouvrez l'eau de rinçage (40 PSI max.) et la pompe. Rincez la pompe et le tuyau de vidange.
10. Coupez l'eau et la pompe, puis débranchez le tuyau et la pompe.
11. Rangez jusqu'à la prochaine utilisation.
12. Remettez le capuchon sur le tuyau de vidange.

ELECTRICAL INSTRUCTIONS

4. Reportez-vous au schéma électrique ci-dessous. Connectez l'ensemble de commutateurs aux fils du moteur de la pompe à déchets RV avec connecteurs bout à bout (connectez le fil rouge du moteur au fil rouge de l'interrupteur ; et le fil noir du moteur au (fil d'interrupteur noir).
5. Connectez l'adaptateur de voiture à le pouvoir .
6. Remplacement du fusible : le fusible se trouve à l'intérieur de l'adaptateur de voiture. Utilisez un fusible automobile de 20 ampères pour le remplacement.

Système 12 volts	Taille minimale du fil (20 ampères)	
	Baisse de 3%	10% de baisse
Longueur totale du fil*	Géorgie	Géorgie
Pieds [m]		
1-10 [.^3]	#10	#16
11-20 [3.3-6]	#8	#14
21-30 [6.4-9.1]	#6	#12
31-60 [9.1-18.2]	#4	#10

* longueur de la source d'alimentation au moteur et retour au sol.

ELECTRICAL INSTRUCTIONS

COUPEZ TOUTE ALIMENTATION ÉLECTRIQUE !

- CAPUCHON ARRIÈRE/ACCÈS À L'ARBRE DU MOTEUR

Desserrez le bouton de l'arbre (21) et placez le bouton rotatif de type D monté sur une extrémité de l'extrémité arrière du moteur.

- DEMONTAGE DE LA POMPE

Retirez les 4 vis du couvercle (1). Retirez le boîtier de coupe (3) et le joint (5). Il est nécessaire de maintenir l'arbre du moteur en place. Retirez l'écrou hexagonal (7) et les lames de coupe (8). Insérez un tournevis dans la fente de l'arbre du moteur (voir accès à la fente ci-dessus), ou glissez une clé fine (9/32" [7 mm]) derrière les lames sur le plat de l'arbre du moteur. Retirez l'écrou hexagonal (7) et le couteau (8). Retirez la plaque d'usure supérieure (9), le joint (5), la turbine (10) et la plaque d'usure inférieure (11).

Retirer le carter de la turbine (12) et le joint d'arbre (14). Il n'est pas nécessaire de retirer le déflecteur (15).

- ENSEMBLE DE POMPE

Assurez-vous que le déflecteur (15) est sur l'arbre du moteur.

Assurez-vous que le joint d'arbre (14) peut être inséré dans la bonne position du boîtier de la turbine (12). Installez le boîtier de la turbine (12) sur l'arbre du moteur. Installez l'insert de la plaque d'usure inférieure (11) sur le boîtier de la turbine (11). Faites tourner la turbine (9) sur le boîtier de la turbine (12) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Installez le joint (5) et la plaque d'usure supérieure (9). Installez la lame de coupe (8) et alignez-la avec l'arbre du moteur. Fixez l'arbre du moteur avec un tournevis ou une clé (9/32H [7 mm]) pour serrer l'écrou hexagonal (7). Installez le joint (5) et le boîtier de la fraise (3) et serrez la vis (1).

DANGER

N'utilisez PAS la pompe si une pièce du boîtier, de l'interrupteur ou de la sonde est fissurée, cassée ou manquante .

Débranchez toujours l' alimentation électrique avant de tenter d'installer, d'entretenir, déplacer ou effectuer toute opération de maintenance. Si la source d'alimentation est hors de vue, verrouillez-la et étiquetez- la en position ouverte (arrêt) pour éviter toute mise sous tension inattendue. Le non-respect de cette consigne entraînera un choc électrique mortel !

TROUBLESHOOTING

Veillez couper l'alimentation avant de vérifier le défaut.

Problème	Cause possible	Mesures correctives
La pompe ne démarre pas ou ne fonctionne pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible grillé 2. Moteur défectueux 3. Vous êtes connecté à la mauvaise ligne. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. S'il est grillé, remplacez-le par un fusible de taille appropriée. 2. Remplacez la pompe. 3. Connectez le circuit correctement conformément au schéma du circuit d'instructions.
La pompe fonctionne mais délivre peu ou pas d'eau	<ol style="list-style-type: none"> 1. Quelque chose est coincé dans la lame. 2. Le tuyau ne convient pas à la machine . 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Retirez les résidus des lames. La lame est tranchante. Faites attention aux coupures. 2. Utilisez le tuyau approprié .
La pompe est bloquée	Quelque chose de dur a bloqué la lame.	Éteignez l'appareil, ouvrez le bouton (21-Capuchon de réglage) à l'extrémité du moteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis faites tourner le boulon dans le sens des aiguilles d'une montre avec un tournevis pour desserrer la lame

***Il y a des changements mineurs dans les numéros inclus dans l'utilisateur manuel sans préavis.**

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Certificat d'assistance et de garantie électronique
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

ZERKLEINERERPUMPE FÜR WOHNMOBILE BEDIENUNGSANLEITUNG

MODELL: NMMP12-G120-12-1

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

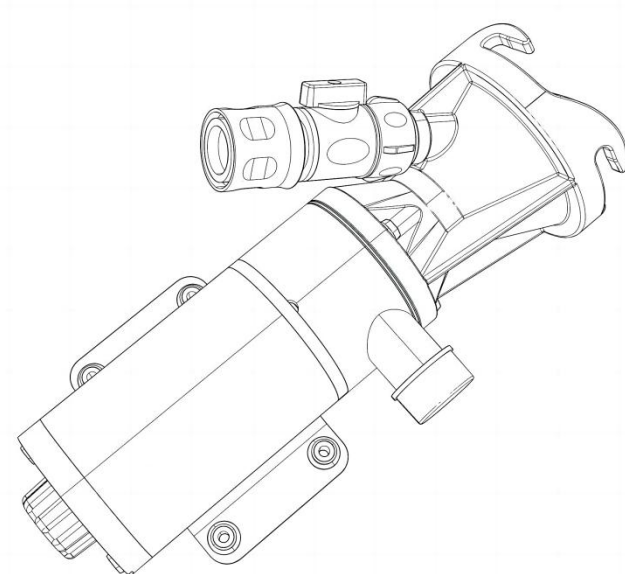
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

RV MACERATOR PUMP

MODELL: NMMP12-G120-12-1



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

 CustomerService@vevor.com

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.



Warnung: Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.

FEATURES

- Wird direkt an den Abwasserauslass des Wohnmobils angeschlossen
 - Möglichkeit, über größere Entfernungen zu entsorgen
 - Auslassanschluss für Gartenschlauch
 - Möglichkeit, Abwassertanks zu Hause zu entleeren
- Süßwasserspülfunktion
- Einfache Reinigung und Lagerung

SPECIFICATIONS

Pumpe: Selbstansaugendes flexibles Laufrad mit Edelstahlverschleißplatte .

Zerkleinerer: Edelstahlschneider reduziert die Partikelgröße auf maximal 1/8 Zoll (4 mm) .

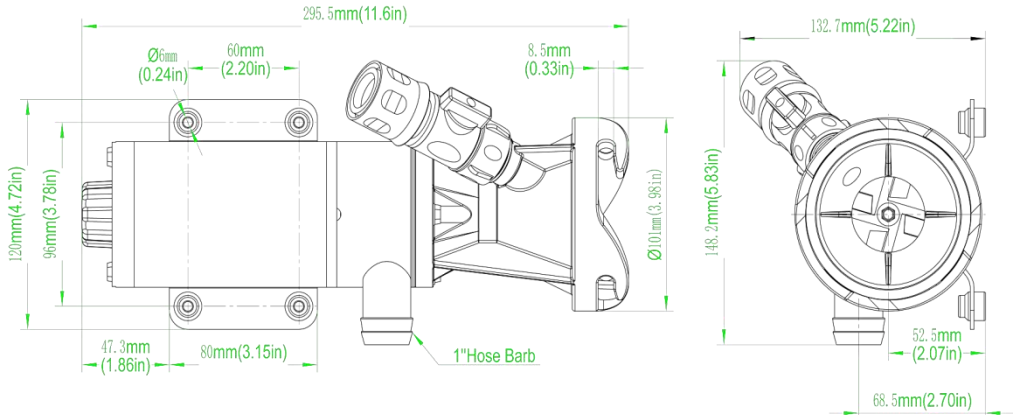
Dichtung: Lippendichtung

Anschlüsse: Einlass – 3 Zoll (75 mm) RV-Anschluss ; Auslass – 1 Zoll Schlauchanschluss .

Motor: 12 VDC Permanentmagnet-Typ, vollständig gekapselt, mit Edelstahlwelle, nur für intermittierenden Betrieb .

Modell	NMMP12-G120-12-1
Größe	295,5*148,2*132,7 mm
Nennspannung	Gleichstrom 12 V
Maximaler Durchfluss	12 GP M

Maximaler Hub	≥ 1 0 Fuß
Länge des Netzkabels	7 Fuß



PRODUCT LIST

Beschreibung	Menge
Zerkleinererpumpe für Wohnmobile	1
Abnehmbares Schnellanschlussventil mit Schalter	1
Metall-Schlauchselle	2
1 Zoll klarer Schlauch	1
1 Zoll + 3/4 Zoll NVV Kupferverbindung	1
7 Fuß Netzkabel	1
Bedienungsanleitung	1
Stromkabel mit 2 Metall-Clips	1

WARNING

ANWENDUNG

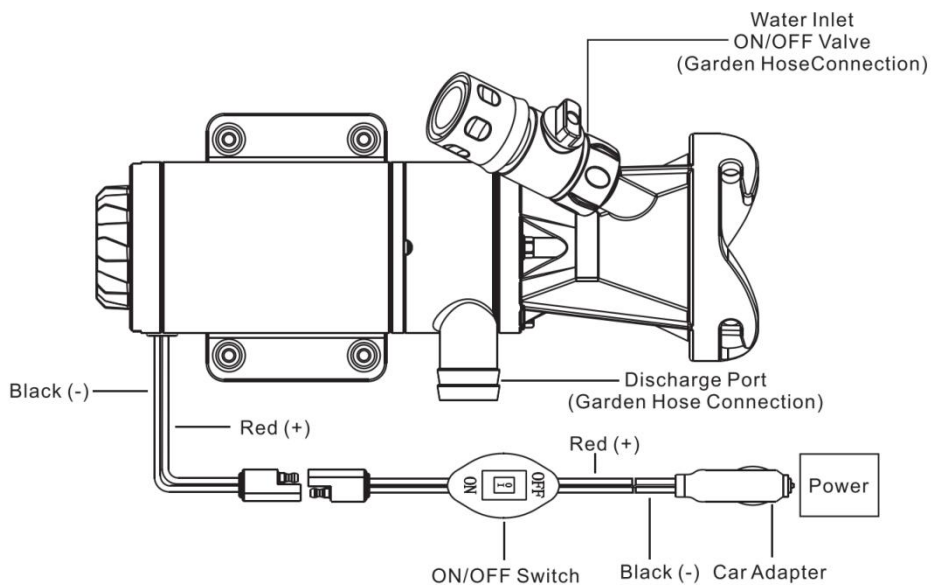
Die DC-Abwasserpumpe NMMP12-G120 ist die ideale Lösung zum Entleeren von Abwassertanks an Wohnmobilen und um Entsorgungsstationen zu vermeiden. Leert einen typischen Abwassertank

mit 40 Gallonen in weniger als 5 Minuten. Nicht länger als 15 Minuten laufen lassen .

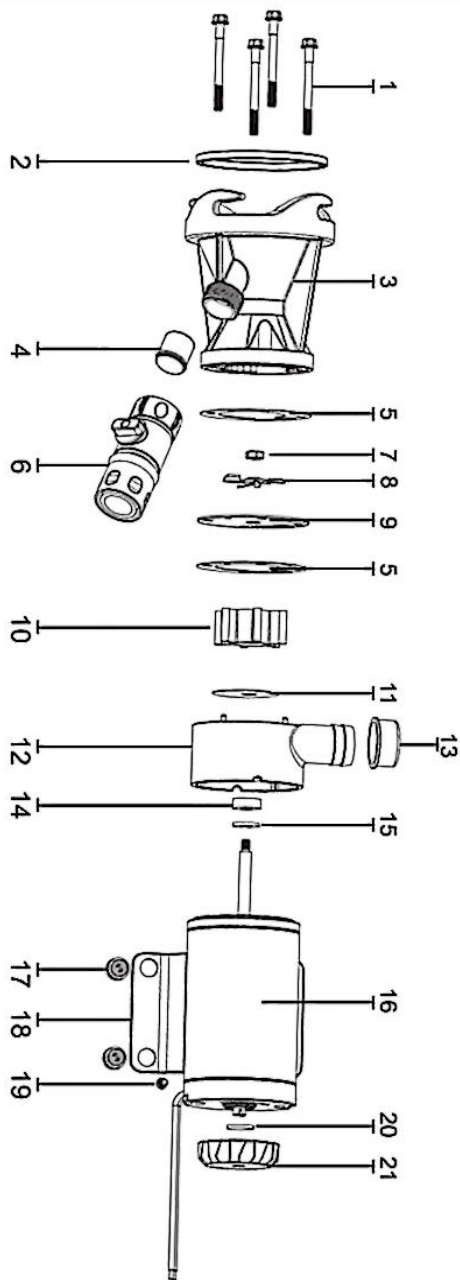
WARNUNG

1. NICHT LÄNGER ALS 30 SEKUNDEN TROCKEN LAUFEN LASSEN.
2. NICHT DAUERHAFT AM ABFALLANSCHLUSS DES RV MONTIEREN .

WIRING DIAGRAM



DETAILED COMPOSITION



Schlüssel	Beschreibung	Schlüssel	Beschreibung
1	Schrauben	12	Laufradgehäuse

2	Pumpenkopfdichtung	13	Steckdosenabdeckung
3	Pumpenkopf	14	Öldichtung
4	Rückschlagventil am	15	Siegel
5	Dichtung	16	Motor
6	Abnehmbares	17	GummifüÙe
7	Schraube Mutter	18	Eisenplatte
8	Klinge	19	Schrauben
9	Rundes Edelstahlblech	20	O-Ring der Einstellkappe
10	Laufgrad	21	Einstellkappe
11	Konvexes Edelstahlblech		

OPERATING INSTRUCTIONS

1. Entfernen Sie die Endkappe vom Abflussrohr.
2. Installieren Sie die Abwasserpumpe in einer beliebigen Position am Abfluss und drehen Sie sie im Uhrzeigersinn, um sie zu verriegeln.
3. Stellen Sie vor der Installation des Geräts sicher, dass sich der O-Ring am Pumpenadapter befindet.
4. Installieren Sie den Abwasser-/Gartenschlauch am Auslassanschlussadapter.
5. Den Spülwasserschlauch an das Ein-/Aus-Ventil anschließen.
6. Öffnen Sie das Schwarzwasserventil und schalten Sie die Pumpe ein.
7. Schalten Sie die Pumpe aus und öffnen Sie das Grauwasserventil. Lassen Sie das Grauwasser zurück Spülen Sie den Schwarzwassertank. Schalten Sie die Pumpe ein.
8. Pumpe abschalten, Spülventil öffnen und Tanks zum Spülen wieder füllen. Pumpe einschalten. Spülwasser abstellen. Tanks entleeren.
9. Schließen Sie beide Ablassventile und schalten Sie das Spülwasser (max. 40 PSI) und die Pumpe ein. Spülen Sie die Pumpe und den Ablaufschlauch.
10. Wasser und Pumpe abstellen und Schlauch und Pumpe trennen.

11. Bis zum nächsten Gebrauch aufbewahren.
12. Setzen Sie die Endkappe wieder auf das Abflussrohr.

ELECTRICAL INSTRUCTIONS

7. Siehe Schaltplan unten. Verbinden Sie die Schaltereinheit mit den Kabeln des RV-Abwasserpumpenmotors mit Stoßverbinder (verbinden Sie das rote Motorkabel mit dem roten Schalterkabel und das schwarze Motorkabel mit dem schwarzes Schalterkabel).
8. Verbinden Sie den Autoadapter mit die Macht .
9. Sicherungswechsel : Die Sicherung befindet sich im Autoadapter. Verwenden Sie zum Austausch eine 20-Ampere-Autosicherung.

12 Volt System	Min. Kabelquerschnitt (20 Ampere)	
Gesamte Kabellänge*	3 % Rückgang	10 % Rückgang
Fuß [m]	GA	GA
1-10 [.^3]	#10	#16
11-20 [3.3-6]	#8	#14
21-30 [6.4-9.1]	#6	#12
31-60 [9.1-18.2]	#4	#10

*** Länge von der Stromquelle zum Motor und zurück zum Boden.**

ELECTRICAL INSTRUCTIONS

SCHALTEN SIE DEN GESAMTEN STROM AUS!

- Zugang zur hinteren Endkappe/Motorwelle

Den Schaftknopf lösen (21) und setzen Sie den Drehknopf vom Typ D an einem Ende der Rückseite des Motors ein.

- DEMONTAGE DER PUMPE

Die 4 Deckelschrauben (1) entfernen. Das Messergehäuse (3) und die Dichtung (5) abnehmen. Dabei ist die Motorwelle festzuhalten. Die Sechskantmutter (7) und die Messerklingen (8) entfernen. Einen Schraubendreher in den Schlitz an der Motorwelle einführen (siehe Zugang zum Schlitz oben) oder stecken Sie einen dünnen (9/32" [7 mm]) hinter den Flügeln auf die flache Seite der Motorwelle. Sechskantmutter (7) und Fräser (8) entfernen. Obere Verschleißplatte (9), Dichtung (5), Laufrad (10) und untere Verschleißplatte (11) entfernen.

Laufradgehäuse (12) und Wellendichtung (14) ausbauen. Der Schleuderring (15) braucht nicht ausgebaut zu werden.

- PUMPENMONTAGE

Stellen Sie sicher, dass sich der Schleuderring (15) auf der Motorwelle befindet. Stellen Sie sicher, dass die Wellendichtung (14) in die richtige Position des Laufradgehäuses (12) eingesetzt werden kann. Montieren Sie das Laufradgehäuse (12) an der Motorwelle. Montieren Sie die untere Verschleißplatte (11) am Laufradgehäuse (11). Drehen Sie das Laufrad (9) gegen den Uhrzeigersinn zum Laufradgehäuse (12). Montieren Sie die Dichtung (5) und die obere Verschleißplatte (9). Montieren Sie das Schneidmesser (8) und richten Sie es an der Motorwelle aus. Fixieren Sie die Motorwelle mit einem Schraubendreher oder einem Schraubenschlüssel (9/32H [7 mm]), um die Sechskantmutter (7) festzuziehen. Montieren Sie die Dichtung (5) und das Schneidgehäuse (3) und ziehen Sie die Schraube (1) fest.

GEFAHR

Verwenden Sie die Pumpe NICHT, wenn ein Teil des Gehäuses, Schalters oder der Sonde Risse aufweist, gebrochen ist oder fehlt .

Trennen Sie immer die Stromversorgung, bevor Sie versuchen, zu installieren, zu warten, umstellen oder Wartungsarbeiten durchführen.

Wenn die Stromquelle außer Sichtweite ist, verriegeln und kennzeichnen Sie sie in der offenen (Aus-)Position, um eine unerwartete Stromzufuhr zu

verhindern. Andernfalls KANN es zu einem tödlichen Stromschlag kommen!

TROUBLESHOOTING

Bitte schalten Sie die Stromversorgung aus, bevor Sie den Fehler überprüfen.

Problem	Mögliche Ursache	Korrekturmaßnahme
Die Pumpe startet oder läuft nicht	1. Durchgebrannte Sicherung 2. Defekter Motor 3. Sie sind mit der falschen Leitung verbunden.	1. Bei einem Durchbruch die Sicherung durch eine Sicherung der richtigen Größe ersetzen. 2. Ersetzen Sie die Pumpe. 3. Schließen Sie den Schaltkreis entsprechend dem Schaltplan korrekt an.
Die Pumpe läuft, fördert aber wenig oder kein Wasser	1. Etwas steckt in der Klinge fest. 2. Der Schlauch passt nicht zur Maschine .	1. Entfernen Sie Rückstände von den Klingen. Die Klinge ist scharf. Achten Sie darauf, dass Sie sich nicht schneiden. 2. Verwenden Sie den richtigen Schlauch.
Pumpe ist blockiert	Etwas Hartes hat die Klinge blockiert.	Schalten Sie den Motor aus, öffnen Sie den Knopf (21-Einstellkappe) am Ende des Motors gegen den Uhrzeigersinn und drehen Sie dann die Schraube mit einem

		Schraubendreher im Uhrzeigersinn, um die Klinge zu lösen
--	--	--

***Es gibt geringfügige Änderungen an den im Benutzerprofil enthaltenen Nummern Handbuch ohne vorherige Ankündigung.**

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

POMPA MACERATRICE PER CAMPER ISTRUZIONI PER L'USO

MODELLO: NMMP12-G120-12-1

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

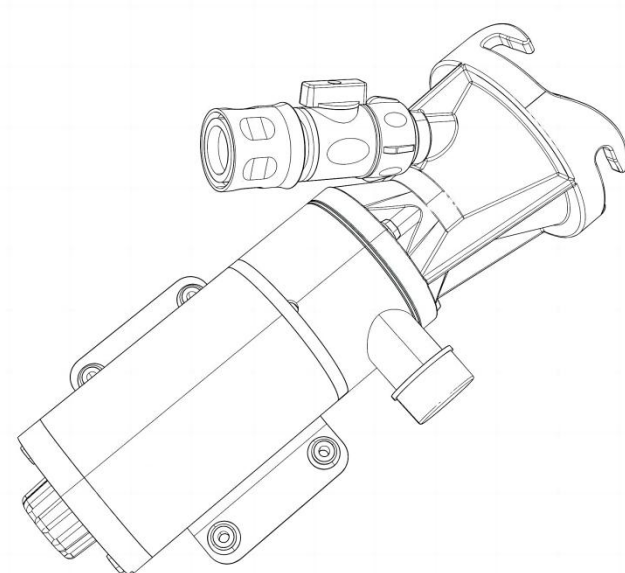
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

RV MACERATOR PUMP

MODELLO: NMMP12-G120-12-1



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

 CustomerService@vevor.com

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.



Attenzione: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.

FEATURES

- Si collega direttamente allo scarico dei rifiuti del camper
 - Capacità di scaricare a distanze maggiori
 - Porta di scarico del tubo da giardino
 - Possibilità di svuotare i serbatoi di stoccaggio in casa
- Capacità di risciacquo con acqua dolce
- Facile da pulire e riporre

SPECIFICATIONS

Pompa: Girante flessibile autoadescante con protezione antiusura in acciaio inossidabile piatto .

Trituratore: il tritatore in acciaio inossidabile riduce le dimensioni delle particelle fino a un massimo di 1/8" (4 mm) .

Guarnizione: tipo labbro

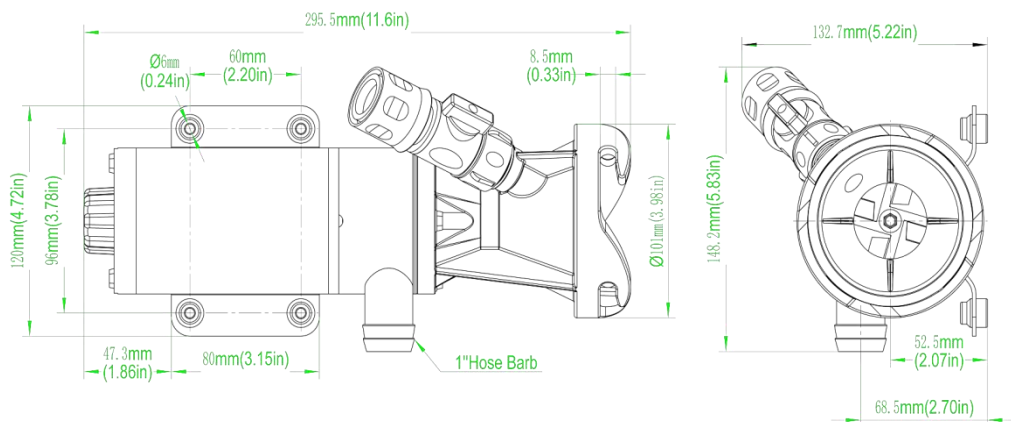
Porte: ingresso - connettore RV da 3" (75 mm) ; uscita - portagomma da 1" .

Motore: tipo a magnete permanente da 12 V CC, completamente chiuso, con albero in acciaio inossidabile, solo per servizio intermittente .

Modello	MODELLO NMMP12-G120-12-1
Misure	295,5*148,2*132,7 millimetri
Tensione nominale	DC12V
Flusso massimo	12 GP M
Portata massima	≥ 1 0 piedi

Lunghezza del cavo di alimentazione

7 piedi



PRODUCT LIST

Descrizione	Quantità
Pompa maceratrice per camper	1
Valvola di collegamento rapido staccabile con interruttore	1
Fascetta stringitubo in metallo	2
Tubo flessibile trasparente da 1 pollice	1
1 pollice + 3/4 pollice TNP Giunto in rame	1
Cavo di alimentazione da 7 piedi	1
Istruzioni per l'uso	1
Cavo di alimentazione con 2 clip metalliche	1

WARNING

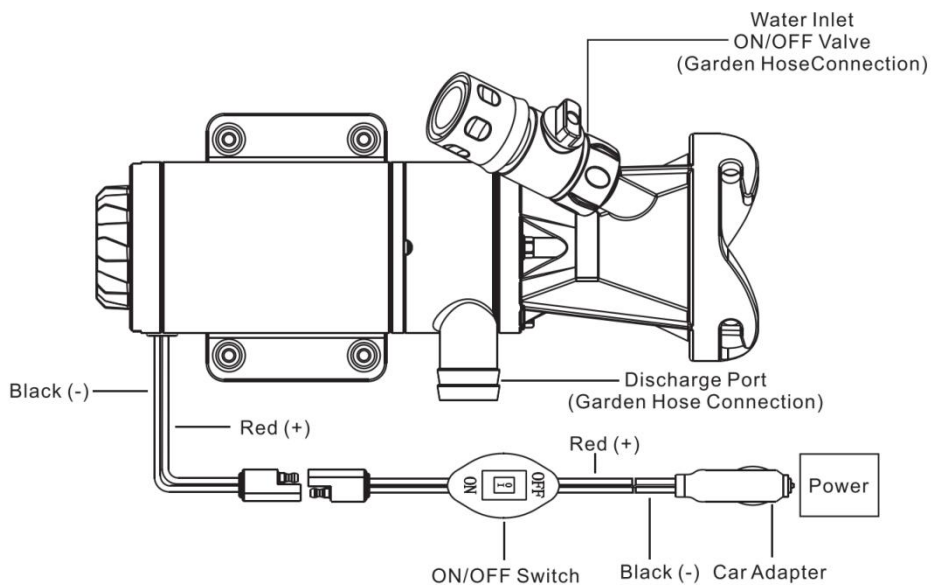
APPLICAZIONE

La pompa per rifiuti NMMP12-G120 DC è la soluzione ideale per svuotare i serbatoi di stoccaggio sui veicoli ricreazionali ed evitare le stazioni di scarico. Svuota un tipico serbatoio di stoccaggio da 40 galloni in meno di 5 minuti. Non far funzionare per più di .

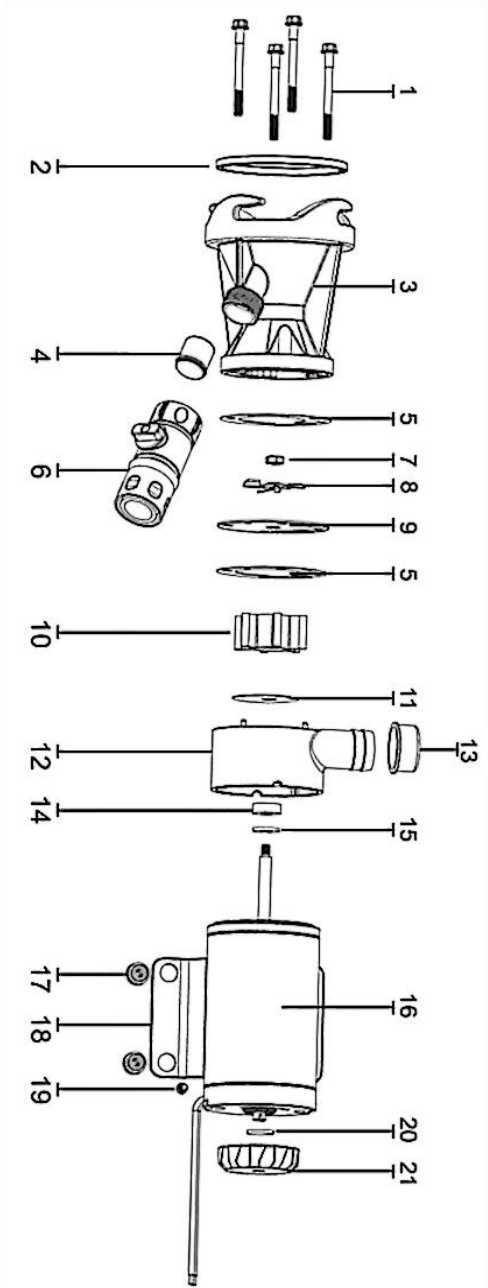
AVVERTIMENTO

1. NON FAR FUNZIONARE A SECCO PER PIÙ DI 30 SECONDI.
2. NON MONTARE IN MODO PERMANENTE SULLA PORTA DI SCARICO DEL CAMPER .

WIRING DIAGRAM



DETAILED COMPOSITION



Chiave	Descrizione	Chiave	Descrizione
1	Vite	12	Alloggiamento della girante

2	Guarnizione della testa della	13	Copertura della presa
3	Testa della pompa	14	Guarnizione dell'olio
4	Valvola di ritegno della testa	15	Foca
5	guarnizione	16	Motore
6	Valvola di collegamento rapido	17	Piedini in gomma
7	Dado a vite	18	Piastra di ferro
8	Lama	19	Vite
9	Lamiera tonda in acciaio inox	20	O-ring del tappo di regolazione
10	Girante	21	Tappo di regolazione
11	Lamiera in acciaio inox convessa		

OPERATING INSTRUCTIONS

1. Rimuovere il tappo terminale dal tubo di scarico.
2. Installare la pompa di scarico sullo scarico in una posizione comoda, ruotandola in senso orario per bloccarla.
3. Prima di installare l'unità, assicurarsi che l'O-ring sia presente sull'adattatore della pompa.
4. Installare il tubo flessibile di scarico/giardino sull'adattatore della porta di scarico.
5. Installare il tubo flessibile dell'acqua di risciacquo sulla valvola di intercettazione.
6. Aprire la valvola dell'acqua nera e accendere la pompa.
7. Spegnerla pompa e aprire la valvola dell'acqua grigia. Lasciare che l'acqua grigia Indietro lavare il serbatoio delle acque nere. Accendere la pompa.
8. Spegnerla pompa, aprire la valvola di risciacquo e riempire i serbatoi per il risciacquo. Accendere la pompa. Chiudere l'acqua di risciacquo. Svuotare i serbatoi.
9. Chiudere entrambe le valvole di scarico e accendere l'acqua di risciacquo (40 PSI max.) e la pompa. Risciacquare la pompa e il tubo di scarico.
10. Chiudere l'acqua e la pompa, quindi scollegare il tubo e la pompa.
11. Riporre fino al prossimo utilizzo.

12. Riposizionare il tappo terminale sul tubo di scarico.

ELECTRICAL INSTRUCTIONS

10. Fare riferimento allo schema elettrico sottostante. Collegare il gruppo interruttore ai fili del motore della pompa di scarico del camper con connettori a forcella (collegare il filo rosso del motore al filo rosso dell'interruttore; e il filo nero del motore al filo nero dell'interruttore).

11. Collegare l'adattatore per auto a il potere .

12. Sostituzione fusibile : il fusibile si trova all'interno dell'adattatore per auto. Utilizzare un fusibile per auto da 20 amp per la sostituzione.

Sistema a 12 Volt	Dimensione minima del filo (20 Ampere)	
	calo del 3%	calo del 10%
Lunghezza totale del filo*		
Piedi [m]	GA	GA
1-10 [.^3]	#10	#16
11-20 [3.3-6]	#8	#14
21-30 [6.4-9.1]	#6	#12
31-60 [9.1-18.2]	#4	#10

* lunghezza dalla fonte di alimentazione al motore e ritorno a terra.

ELECTRICAL INSTRUCTIONS

TOGLIETE TUTTA L'ENERGIA!

- ACCESSO AL TAPPO POSTERIORE/ALBERO MOTORE

Allentare la manopola dell'albero (21) e posizionare la manopola rotante di tipo D montata su un'estremità della parte posteriore del motore.

- SMONTAGGIO POMPA

Rimuovere le 4 viti del coperchio (1). Rimuovere l'alloggiamento della fresa (3) e la guarnizione (5). È necessario tenere fermo l'albero motore.

Rimuovere il dado esagonale (7) e le lame della fresa (8). Inserire un cacciavite nella fessura sull'albero motore (vedere l'accesso allo slot sopra), oppure infilare una chiave inglese sottile (9/32"[7mm]) dietro le lame sul piano dell'albero motore. Rimuovere il dado esagonale (7) e la fresa (8). Rimuovere la piastra antiusura superiore (9), la guarnizione (5), la girante (10) e la piastra antiusura inferiore (11).

Rimuovere l'alloggiamento della girante (12) e la guarnizione dell'albero (14). Non è necessario rimuovere il dispositivo di imbracatura (15).

- GRUPPO POMPA

Assicurarsi che il dispositivo di imbracatura (15) sia sull'albero motore.

Assicurarsi che la guarnizione dell'albero (14) possa essere inserita nella posizione corretta dell'alloggiamento della girante (12). Installare l'alloggiamento della girante (12) sull'albero motore. Installare l'insero della piastra antiusura inferiore (11) sull'alloggiamento della girante (11).

Ruotare la girante (9) sull'alloggiamento della girante (12) in senso antiorario. Installare la guarnizione (5) e la piastra antiusura superiore (9). Installare la lama di taglio (8) e allinearla con l'albero motore. Fissare l'albero motore con un cacciavite o una chiave inglese (9/32H [7 mm]) per serrare il dado esagonale (7). Installare la guarnizione (5) e l'alloggiamento della taglierina (3) e serrare la vite (1).

PERICOLO

NON utilizzare la pompa se una qualsiasi parte dell'interruttore o della sonda risulta incrinata, rotta o mancante .

Scollegare sempre l'alimentazione elettrica prima di tentare di installare, riparare, spostare o eseguire qualsiasi manutenzione. Se la fonte di alimentazione è fuori dalla vista, bloccare e contrassegnare in posizione aperta (spenta) per evitare un'applicazione di potenza inaspettata. La

mancata osservanza di questa precauzione provocherà scosse elettriche mortali!

TROUBLESHOOTING

Si prega di spegnere l'alimentazione prima di verificare il guasto.

Problema	Possibile causa	Azione correttiva
La pompa non si avvia o non funziona	<ol style="list-style-type: none">1. Fusibile bruciato2. Motore difettoso3. Sei connesso alla linea sbagliata.	<ol style="list-style-type: none">1. Se bruciato, sostituirlo con un fusibile di dimensioni adeguate.2. Sostituire la pompa.3. Collegare correttamente il circuito seguendo lo schema elettrico delle istruzioni.
La pompa funziona ma eroga poca o nessuna acqua	<ol style="list-style-type: none">1. Qualcosa è rimasto incastrato nella lama.2. Il tubo non è adatto alla macchina .	<ol style="list-style-type: none">1. Rimuovere i residui dalle lame. La lama è affilata. Fare attenzione ai tagli.2. Utilizzare il tubo corretto .
La pompa è bloccata	Qualcosa di duro bloccò la lama.	Spegnere, aprire la manopola (21-tappo di regolazione) all'estremità del motore in senso antiorario e quindi ruotare il bullone in senso orario con un cacciavite per allentare la lama

***Ci sono piccole modifiche ai numeri inclusi nell'utente manuale senza preavviso.**

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnico Soporte y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

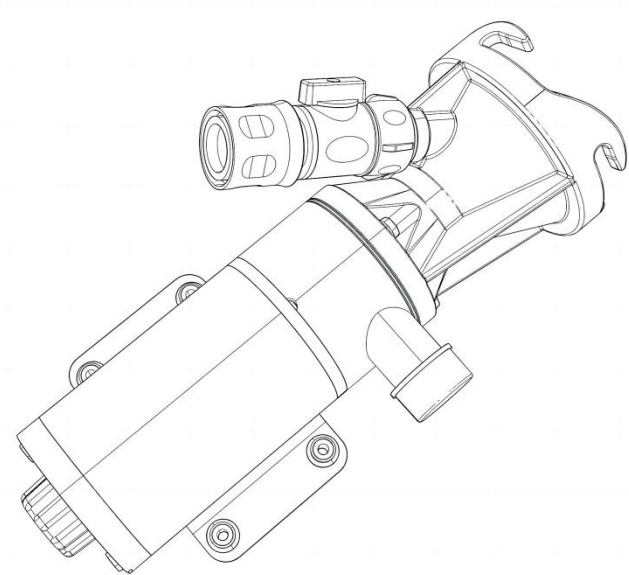
BOMBA MACERADORA PARA VEHÍCULOS RECREATIVOS INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

MODELO: NMMP12-G120-12-1

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

MODELO: NMMP12-G120-12-1



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

 CustomerService@vevor.com

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.



Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.

FEATURES

- Se conecta directamente a la salida de desechos del RV.
 - Capacidad para descargar distancias más largas
 - Puerto de descarga de manguera de jardín
 - Capacidad para drenar los tanques de almacenamiento en el hogar.
- Capacidad de enjuague con agua dulce .
- Fácil limpieza y almacenamiento.

SPECIFICATIONS

Bomba: Impulsor flexible autocebante con protección contra desgaste de acero inoxidable. lámina .

Macerador: Cortador de acero inoxidable que reduce el tamaño de las partículas a un máximo de 1/8" (4 mm) .

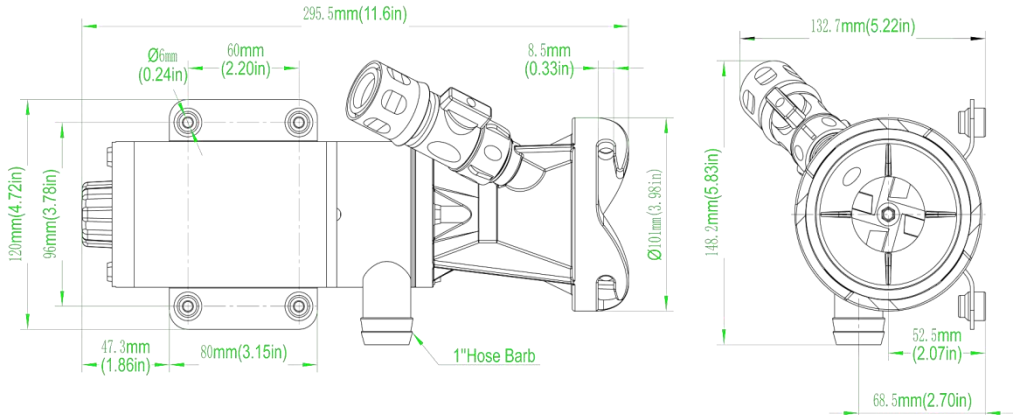
Sello: Tipo labio

Puertos: Entrada: conector RV de 3" (75 mm) ; Salida: espiga de manguera de 1" .

Motor: Tipo imán permanente de 12 V CC, completamente cerrado, con eje de acero inoxidable, solo servicio intermitente .

Modelo	NMMP12-G120-12-1
Tamaño	295,5 x 148,2 x 132,7 milímetros
Voltaje nominal	12 V CC
Flujo máximo	12 GP M

Elevación máxima	≥ 10 pies
Longitud del cable de alimentación	7 pies



PRODUCT LIST

Descripción	Cantidad
Bomba maceradora para vehículos recreativos	1
Válvula de conexión rápida desmontable con interruptor	1
Abrazadera de manguera de metal	2
Manguera transparente de 1 pulgada	1
1 pulgada + 3/4 pulgada TNP Junta de cobre	1
Cable de alimentación de 7 pies	1
Instrucciones de funcionamiento	1
Cable de alimentación con 2 clips metálicos	1

WARNING

SOLICITUD

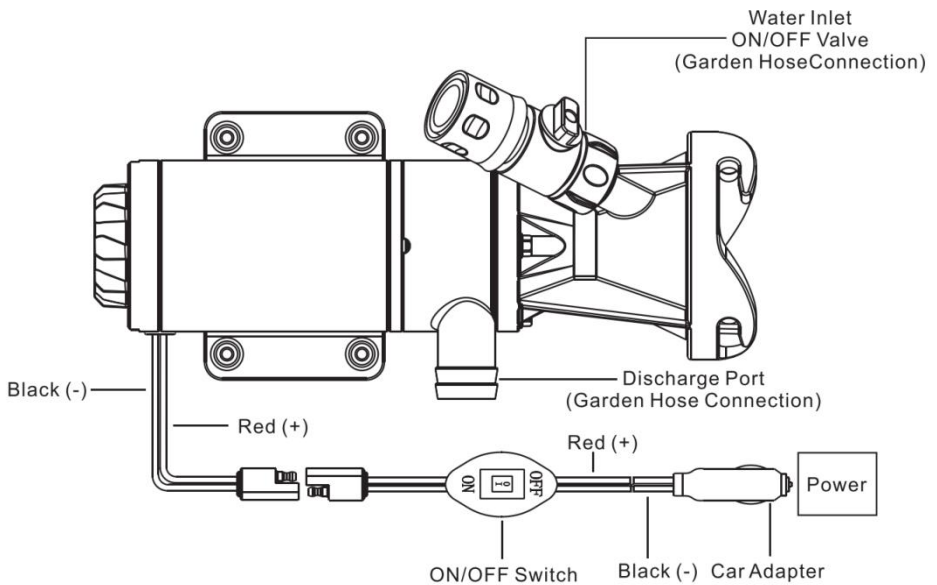
La bomba de desechos de CC NMMP12-G120 es la solución ideal para vaciar los tanques de almacenamiento de los vehículos recreativos y evitar las estaciones de descarga. Vacía un tanque de almacenamiento típico de

40 galones en menos de 5 minutos. No lo haga funcionar durante más de .

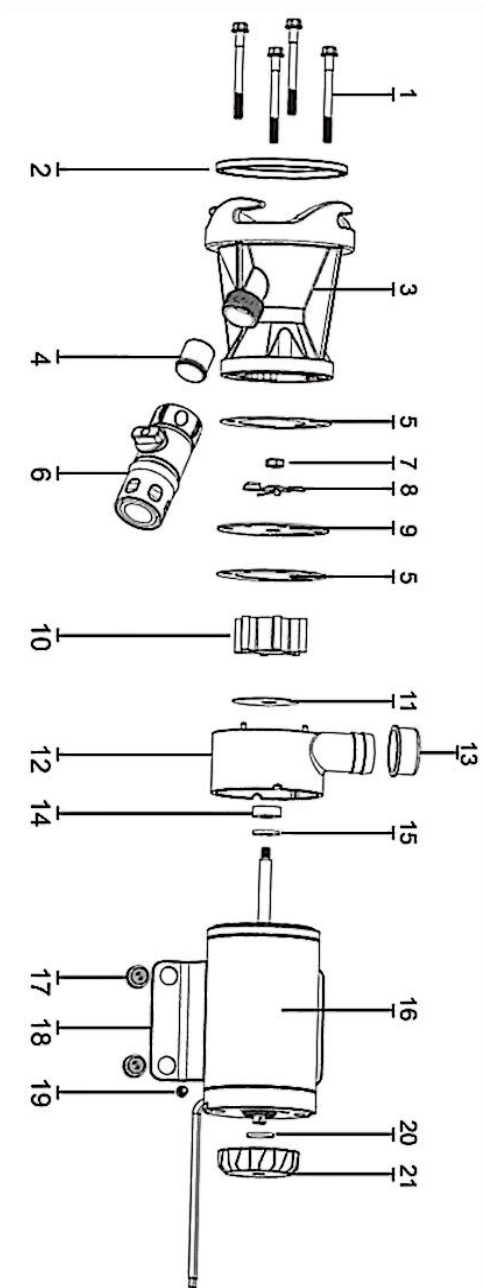
ADVERTENCIA

1. NO LO DEJE FUNCIONAR EN SECO DURANTE MÁS DE 30 SEGUNDOS.
2. NO LO MONTE DE FORMA PERMANENTE EN EL PUERTO DE DESECHOS DEL RV .

WIRING DIAGRAM



DETAILED COMPOSITION



Llave	Descripción	Llave	Descripción
1	Tornillo	12	Carcasa del impulsor

2	Junta de cabezal de bomba	13	Tapa de salida
3	Cabezal de bomba	14	Sello de aceite
4	Válvula de retención del cabezal	15	Sello
5	empaquetadora	16	Motor
6	Válvula de conexión rápida	17	Pies de goma
7	Tuerca de tornillo	18	Placa de hierro
8	Cuchilla	19	Tornillo
9	Chapa redonda de acero	20	Junta tórica de la tapa de ajuste
10	Impulso	21	Tapa de ajuste
11	Chapa de acero inoxidable		

OPERATING INSTRUCTIONS

1. Retire la tapa del extremo del tubo de drenaje.
2. Instale la bomba de desechos en el desagüe en cualquier posición conveniente, girándola en el sentido de las agujas del reloj para bloquearla.
3. Asegúrese de que la junta tórica esté en el adaptador de la bomba antes de instalar la unidad.
4. Instale la manguera de desechos/jardín en el adaptador del puerto de descarga.
5. Instale la manguera de agua de enjuague en la válvula de encendido y apagado.
6. Abra la válvula de aguas negras y encienda la bomba.
7. Apague la bomba y abra la válvula de aguas grises. Deje que las aguas grises atrás Limpiar el tanque de aguas negras. Encender la bomba.
8. Apague la bomba, abra la válvula de enjuague y vuelva a llenar los tanques para enjuagar. Encienda la bomba. Cierre el agua de enjuague. Vacíe los tanques.
9. Cierre ambas válvulas de drenaje y abra el suministro de agua de enjuague (máximo 40 PSI) y la bomba. Enjuague la bomba y la manguera de descarga.
10. Cierre el agua y la bomba, y desconecte la manguera y la bomba.

11. Guárdelo hasta el próximo uso.
12. Vuelva a colocar la tapa del extremo en el tubo de drenaje.

ELECTRICAL INSTRUCTIONS

13. Consulte el diagrama eléctrico a continuación. Conecte el conjunto del interruptor a los cables del motor de la bomba de desechos del RV con conectores a tope (conecte el cable rojo del motor al cable rojo del interruptor; y el cable negro del motor al cable del interruptor negro).
14. Conecte el adaptador para automóvil a El poder .
15. Reemplazo del fusible : el fusible se encuentra dentro del adaptador para automóvil. Utilice un fusible de automóvil de 20 amperios para reemplazarlo.

Sistema de 12 voltios	Tamaño mínimo del cable (20 amperios)	
	Caída del 3%	Caída del 10%
Longitud total del cable*	Georgia	Georgia
Pies [m]	Georgia	Georgia
1-10 [.^3]	#10	#16
11-20 [3.3-6]	#8	#14
21-30 [6.4-9.1]	#6	#12
31-60 [9.1-18.2]	#4	#10

* longitud desde la fuente de energía hasta el motor y de regreso al suelo.

ELECTRICAL INSTRUCTIONS

¡APAGUE TODA LA ENERGÍA!

- ACCESO A LA TAPA TRASERA/EJE DEL MOTOR

Afloje la perilla del eje (21) y coloque la perilla giratoria tipo D montada en un extremo del extremo trasero del motor.

- DESMONTAJE DE LA BOMBA

Quitar los 4 tornillos de la tapa (1). Quitar la carcasa de la cuchilla (3) y la junta (5). Es necesario mantener firme el eje del motor. Quitar la tuerca hexagonal (7) y las cuchillas de la cuchilla (8). Insertar un destornillador en la ranura del eje del motor. (ver acceso a la ranura arriba), o deslice una llave fina (9/32" [7 mm]) detrás de las aspas sobre la parte plana del eje del motor. Retire la tuerca hexagonal (7) y el cortador (8). Retire la placa de desgaste superior (9), la junta (5), el impulsor (10) y la placa de desgaste inferior (11).

Retire la carcasa del impulsor (12) y el sello del eje (14). No es necesario quitar el deflector (15).

- CONJUNTO DE BOMBA

Asegúrese de que el deflector (15) esté en el eje del motor. Asegúrese de que el sello del eje (14) se pueda insertar en la posición correcta de la carcasa del impulsor (12). Instale la carcasa del impulsor (12) en el eje del motor. Instale el inserto de la placa de desgaste inferior (11) en la carcasa del impulsor (11). Gire el impulsor (9) en la carcasa del impulsor (12) en sentido antihorario. Instale la junta (5) y la placa de desgaste superior (9). Instale la cuchilla de corte (8) y alinéela con el eje del motor. Fije el eje del motor con un destornillador o una llave (9/32H [7 mm]) para apretar la tuerca hexagonal (7). Instale la junta (5) y la carcasa del impulsor (3) y apriete el tornillo (1).

PELIGRO

NO utilice la bomba si alguna parte de la carcasa, el interruptor o la sonda está agrietada, rota o falta .

Desconecte siempre el suministro eléctrico antes de intentar instalar, reparar, reubicar o realizar cualquier mantenimiento. Si la fuente de energía está fuera de la vista, bloquéela y etiquétela en la posición abierta

(apagada) para evitar el uso inesperado de energía. ¡De no hacerlo se producirá una descarga eléctrica fatal!

TROUBLESHOOTING

Apague el dispositivo antes de verificar la falla.

Problema	Posible causa	Acción correctiva
La bomba no arranca ni funciona	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusible fundido 2. Motor defectuoso 3. Estás conectado a la línea equivocada. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Si está fundido, reemplácelo con un fusible del tamaño adecuado. 2. Reemplace la bomba. 3. Conecte el circuito correctamente de acuerdo con el diagrama del circuito de instrucciones.
La bomba funciona pero suministra poca o ninguna agua.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Algo quedó atascado en la cuchilla . 2. La manguera no encaja en la máquina . 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Quite los residuos de las cuchillas. La cuchilla es afilada. Tenga cuidado con los cortes. 2. Utilice la manguera correcta .
La bomba está bloqueada	Algo duro atascó la hoja.	Apague, abra la perilla (21-Tapa de ajuste) en el extremo del motor en sentido antihorario y luego gire el perno en el sentido de las agujas del reloj con un destornillador para aflojar la cuchilla.

***Hay cambios menores en los números incluidos en el usuario.
manual sin previo aviso.**

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnico Certificado de soporte y garantía electrónica
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Wsparcie i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

POMPA ROZDRABNIAJĄCA DO KAMPERA INSTRUKCJA OBSŁUGI

MODELE: NMMP12-G120-12-1

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

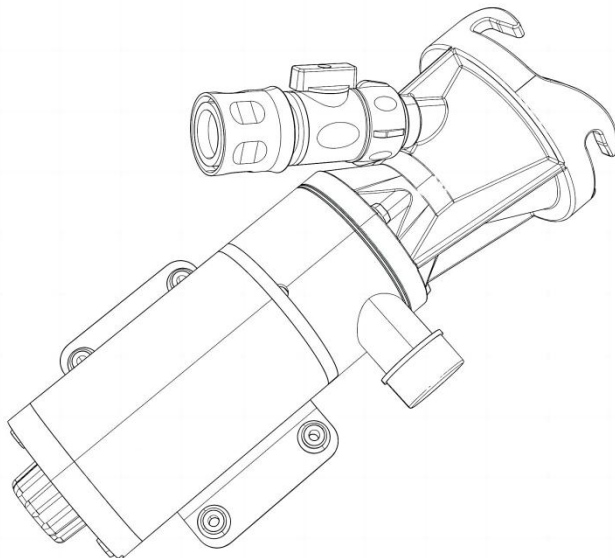
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

RV MACERATOR PUMP

MODELE: NMMP12-G120-12-1



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

 CustomerService@vevor.com

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.



Ostrzeżenie: Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, użytkownik powinien uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

FEATURES

- Łączy się bezpośrednio z wylotem ścieków w kamperze
 - Możliwość zrzucania na większe odległości
 - Otwór wylotowy węża ogrodowego
 - Możliwość opróżniania zbiorników retencyjnych w domu
- Możliwość płukania świeżą wodą
- Łatwe czyszczenie i przechowywanie

SPECIFICATIONS

Pompa: samozasysający elastyczny wirnik ze stali nierdzewnej płyta .

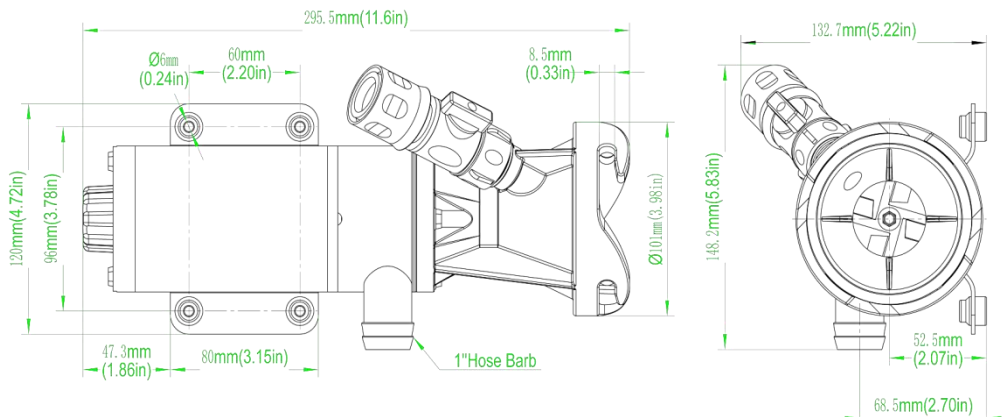
Rozdrabniacz: Nóż ze stali nierdzewnej rozdrabniający cząstki do maksymalnie 1/8" (4 mm) .

Uszczelnienie: Typ wargowy

Porty: Wlot - 3" (75 mm) złącze RV ; Wylot - 1" króciec do węża .

Silnik: 12 V DC z magnesem trwałym, całkowicie zamknięty, z wałem ze stali nierdzewnej, wyłącznie do pracy przerywanej .

Model	NMMMP12-G120-12-1
Rozmiar	Wymiary: 295,5*148,2*132,7 mm
Napięcie znamionowe	Prąd stały 12 V
Maksymalny przepływ	12 GP M
Maksymalne podniesienie	≥ 10 stóp
Długość przewodu zasilającego	7 stóp



PRODUCT LIST

Opis	Ilość
Pompa rozdrabniająca do kampera	1
Odłączany zawór szybkozłączny z przełącznikiem	1
Metalowy zacisk węża	2
Wąż przezroczysty 1 calowy	1
1 cal + 3/4 cala NPT Złącze miedziane	1
Przewód zasilający 7 stóp	1
Instrukcja obsługi	1
Kabel zasilający z 2 metalowymi klipsami	1

WARNING

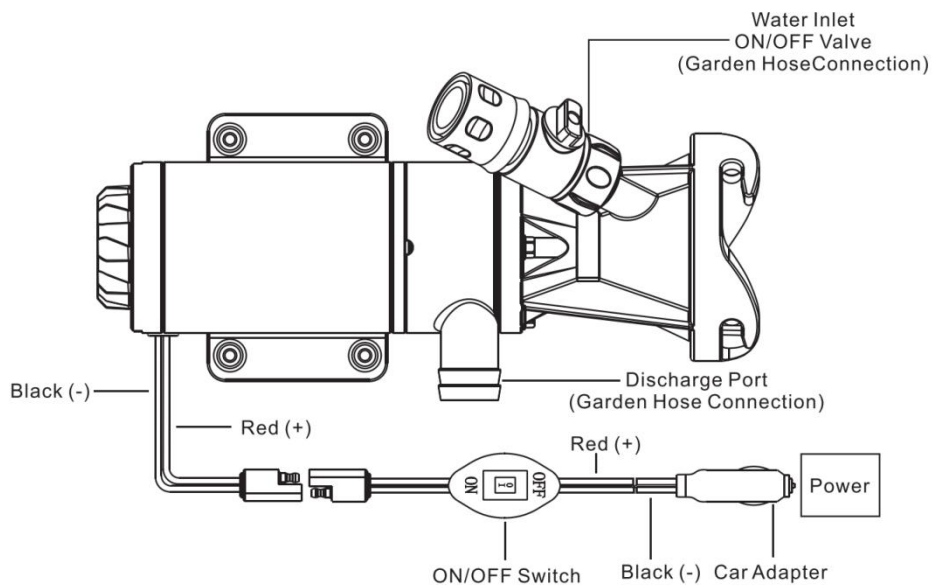
APLIKACJA

Pompa ściekowa NMMP12-G120 DC to idealne rozwiązanie do opróżniania zbiorników retencyjnych w pojazdach rekreacyjnych i unikania stacji zrzutu. Opróżnia typowy 40-galony zbiornik retencyjny w mniej niż 5 minut. Nie uruchamiać na dłużej niż .

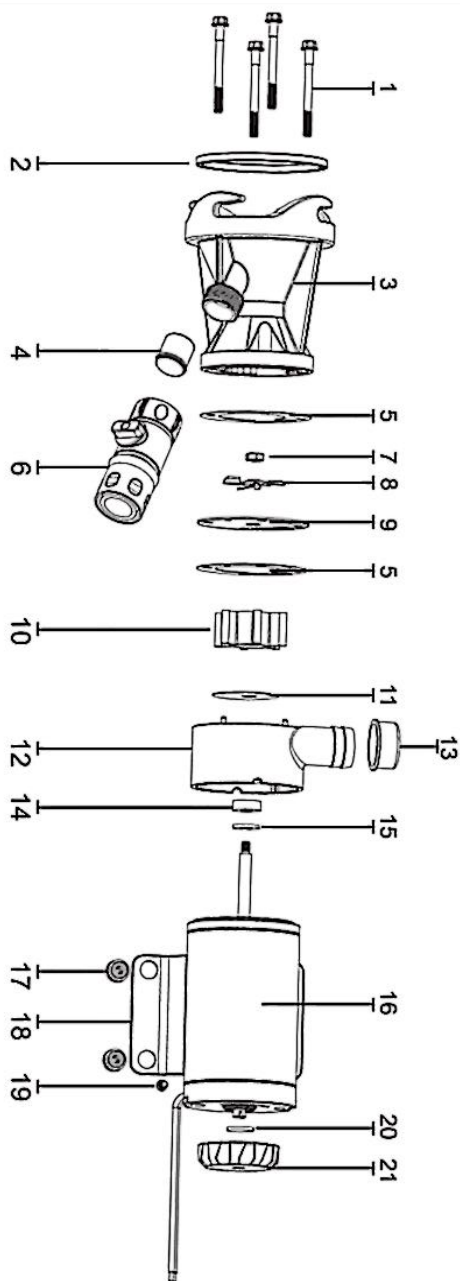
OSTRZEŻENIE

1. NIE URUCHOMIĆ NA SUCHO DŁUŻEJ NIŻ 30 SEKUND.
2. NIE MONTOWAĆ NA STAŁE W PORT ODPADOWYM POJAZDU KEMPINGOWEGO .

WIRING DIAGRAM



DETAILED COMPOSITION



Klawisz	Opis	Klawisz	Opis
1	Śruba	12	Obudowa wirnika
2	Uszczelka głowicy pompy	13	Ośłona wylotu
3	Głowica pompy	14	Uszczelka olejowa
4	Zawór zwrotny głowicy pompy	15	Foka
5	uszczelka	16	Silnik
6	Odłączany zawór szybkozłączny	17	Stopy gumowe
7	Nakrętka śrubowa	18	Płyta Żelazna
8	Ostrze	19	Śruba
9	Okrągła blacha nierdzewna	20	Pierścień uszczelniający
10	Wirnik	21	Nasadka regulacyjna
11	Blacha nierdzewna wypukła		

OPERATING INSTRUCTIONS

1. Zdejmij zaślepkę z rury spustowej.
2. Zamontuj pompę ściekową na odpływie w dowolnej wygodnej pozycji, przekręcając ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby ją zablokować.
3. Przed zainstalowaniem urządzenia należy upewnić się, że na adapterze pompy znajduje się pierścień uszczelniający.
4. Podłącz wąż odpływowy/ogrodowy do adaptera portu wylotowego.
5. Podłącz wąż doprowadzający wodę do płukania do zaworu włączającego/wyłączającego.
6. Otwórz zawór czarnej wody i włącz pompę.
7. Wyłącz pompę i otwórz zawór szarej wody. Pozwól szarej wodzie z powrotem przepłucz zbiornik na czarną wodę. Włącz pompę.
8. Wyłącz pompę, otwórz zawór płukania i napełnij zbiorniki do płukania. Włącz pompę. Wyłącz wodę do płukania. Opróżnij zbiorniki.
9. Zamknij oba zawory spustowe i włącz wodę do płukania (maks. 40 PSI) i pompę. Przepłucz pompę i wąż wylotowy.
10. Wyłącz wodę i pompę, odłącz wąż i pompę. 11. Przechowuj do

następnego użycia.

12. Załóż zaślepkę na rurę spustową.

ELECTRICAL INSTRUCTIONS

16. Zobacz poniższy rysunek elektryczny. Podłącz zespół przełączników do przewodów silnika pompy odpadowej RV za pomocą złącza stykowe (podłącz czerwony przewód silnika do czerwonego przewodu przełącznika, a czarny przewód silnika do czarny przewód przełącznika).

17. Podłącz adapter samochodowy do moc .

18. Wymiana bezpiecznika : Bezpiecznik znajduje się wewnątrz adaptera samochodowego. Do wymiany użyj samochodowego bezpiecznika 20 A.

System 12 V	Min. rozmiar przewodu (20 A)	
Całkowita długość przewodu*	3% Spadek	10% Spadek
Stopy [m]	GA	GA
1-10 [.^3]	#10	#16
11-20 [3.3-6]	#8	#14
21-30 [6.4-9.1]	#6	#12
31-60 [9.1-18.2]	#4	#10

* odległość od źródła zasilania do silnika i z powrotem do podłoża.

ELECTRICAL INSTRUCTIONS

WYŁĄCZ WSZELKIE ZASILANIE!

- DOSTĘP DO TYLNEJ KOŁPAKA/WAŁU SILNIKA

Odkręć pokrętło wału (21) i umieść pokrętło obrotowe typu D

zamontowane na jednym końcu tylnej części silnika.

- DEMONTAŻ POMPY

Odkręć 4 śruby pokrywy (1). Odkręć obudowę noża (3) i uszczelkę (5). Konieczne jest stabilne przytrzymanie wału silnika. Odkręć nakrętkę sześciokątną (7) i ostrza noża (8). Włóż śrubokręt w szczelinę na wale silnika. (patrz powyżej dostęp do gniazda) lub wsuń cienki klucz (9/32"[7mm]) za ostrzami na płaską część wału silnika. Zdejmij nakrętkę sześciokątną (7) i obcinak (8). Zdejmij górną płytę cierną (9), uszczelkę (5), wirnik (10) i dolną płytę cierną (11). Zdjąć obudowę wirnika (12) i uszczelkę wału (14). Nie ma konieczności wyjmowania slingera (15).

- MONTAŻ POMPY

Upewnij się, że slinger (15) znajduje się na wale silnika. Upewnij się, że uszczelka wału (14) może być włożona w odpowiednią pozycję obudowy wirnika (12). Zamontuj obudowę wirnika (12) na wale silnika. Zamontuj dolną płytę cierną (11) w obudowie wirnika (11). Obróć wirnik (9) do obudowy wirnika (12) przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Zamontuj uszczelkę (5) i górną płytę cierną (9). Zamontuj ostrze tnące (8) i wyrównaj je z wałem silnika. Zamocuj wał silnika za pomocą śrubokręta lub klucza (9/32H[7mm]), aby dokręcić nakrętkę sześciokątną (7). Zamontuj uszczelkę (5) i obudowę tnącą (3) i dokręć śrubę (1).

NIEBEZPIECZEŃSTWO

NIE używaj pompki, jeśli jakkolwiek część obudowy przełącznika lub sondy jest pęknięta, uszkodzona lub brakuje jej .

Przed przystąpieniem do instalacji, serwisowania lub innych czynności zawsze odłączaj zasilanie elektryczne. przenieś lub wykonaj jakkolwiek konserwację. Jeśli źródło zasilania jest poza zasięgiem wzroku, zablokuj i oznacz w pozycji otwartej (wyłączonej), aby zapobiec nieoczekiwanemu włączeniu zasilania. Niedopełnienie tego obowiązku SPOWODUJE śmiertelne porażenie prądem!

TROUBLESHOOTING

Przed sprawdzeniem usterki wyłącz zasilanie.

Problem	Możliwa przyczyna	Działanie naprawcze
Pompa nie uruchamia się ani nie działa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Przepalony bezpiecznik 2. Wadliwy silnik 3. Jesteś podłączony do niewłaściwej linii. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. W przypadku przepalenia należy wymienić bezpiecznik na bezpiecznik o odpowiedniej wartości. 2. Wymień pompę . 3. Podłącz obwód prawidłowo zgodnie ze schematem obwodu zamieszczonym na instrukcji.
Pompa działa, ale dostarcza mało wody lub nie dostarcza jej wcale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coś utknęło w ostrzu. 2. Wąż nie pasuje do maszyny . 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Usuń resztki z ostrzy. Ostrze jest ostre. Uważaj na skaleczenia. 2. Użyj właściwego węża .
Pompa jest zablokowana	Coś twardego zacięło ostrze.	Wyłącz zasilanie, otwórz pokrętko (nasadka regulacyjna 21) na końcu silnika w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a następnie przekręć śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara za pomocą śrubokręta, aby poluzować ostrze.

***W liczbach zawartych w użytkowniku zaszły drobne zmiany instrukcji bez wcześniejszego powiadomienia.**

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Wsparcie i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en E-garantiecertificaat www.vevor.com/support

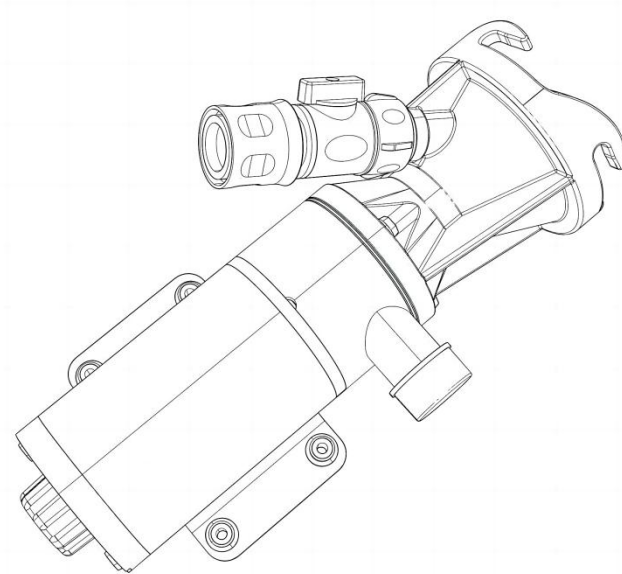
RV MACERATORPOMP GEBRUIKSAANWIJZING

MODEL: NMMP12-G120-12-1

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

MODEL: NMMP12-G120-12-1



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

 [**CustomerService@vevor.com**](mailto:CustomerService@vevor.com)

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.



Waarschuwing: om het risico op letsel te verkleinen, moet de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig lezen.

FEATURES

- Wordt rechtstreeks aangesloten op de afvoer van de camper
 - Mogelijkheid om langere afstanden af te leggen
 - Afvoerpoort voor tuinslang
 - Mogelijkheid om opvangtanks thuis leeg te laten lopen
- Mogelijkheid tot spoelen met zoet water
- Eenvoudig schoon te maken en op te bergen

SPECIFICATIONS

Pomp: zelf-aanzuigende flexibele waaier met roestvrijstalen slijtdelen bord .

Macerator: roestvrijstalen snijmechanisme verkleint de deeltjesgrootte tot maximaal 1/8" (4 mm) .

Zegel: Liptype

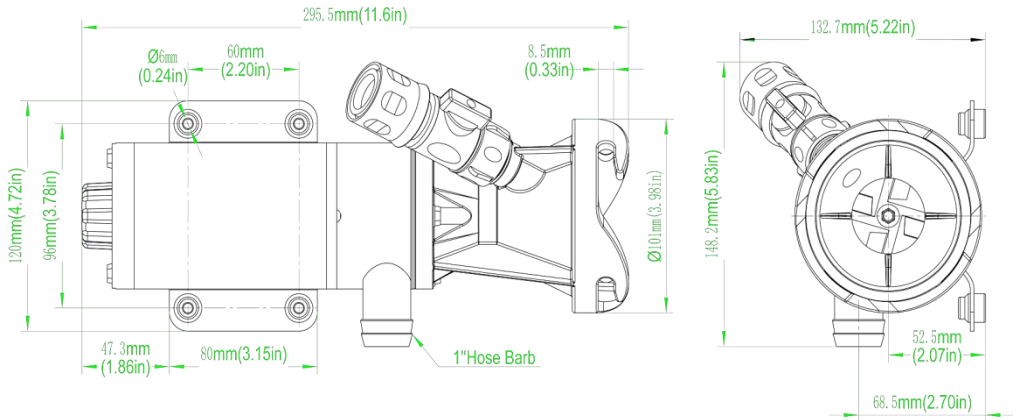
Poorten: Inlaat - 3" (75 mm) RV-connector ; Uitlaat - 1" slangpilaar .

Motor: 12 Vdc permanent magneettype, volledig omsloten, met roestvrijstalen as, alleen voor intermitterend gebruik .

Model	NMMP12-G120-12-1
Maat	295,5*148,2*132,7mm
Nominale spanning	DC12V
Maximale stroom	12 GP -M
Maximale lift	≥ 10 voet

Lengte van het netsnoer

7 voet



PRODUCT LIST

Beschrijving	Hoeveelheid
Rv Maceratorpomp	1
Afneembare snelkoppelingsklep met schakelaar	1
Metalen slangklem	2
1 inch doorzichtige slang	1
1 inch + 3/4 inch NPT Koperen verbinding	1
7 ft netsnoer	1
Gebruiksaanwijzing	1
Stroomkabel met 2 metalen clips	1

WARNING

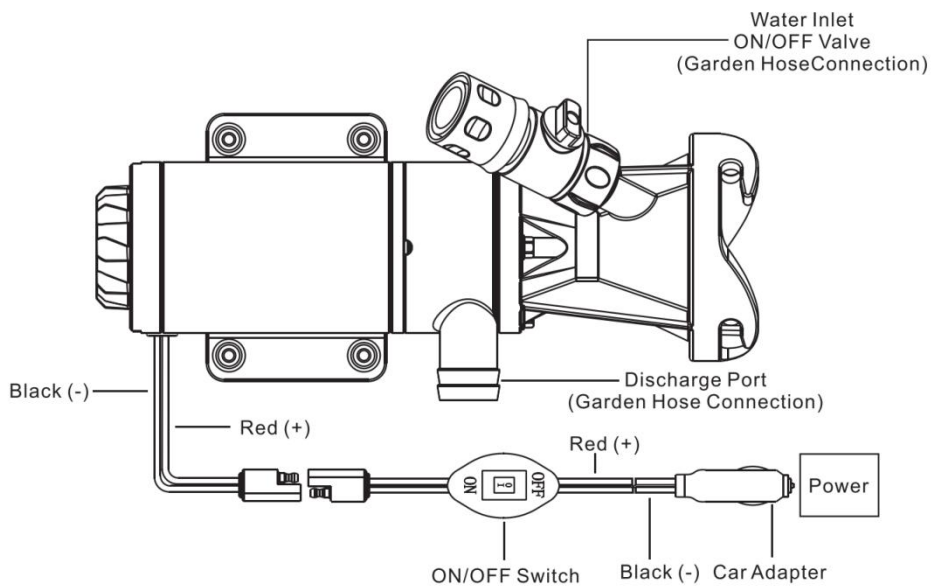
SOLLICITATIE

De NMMP12-G120 DC-afvalpomp is de ideale oplossing voor het legen van opvangtanks op recreatievoertuigen en het vermijden van stortplaatsen. Leegt een typische 40-gallon opvangtank in minder dan 5 minuten. Laat niet langer dan draaien .

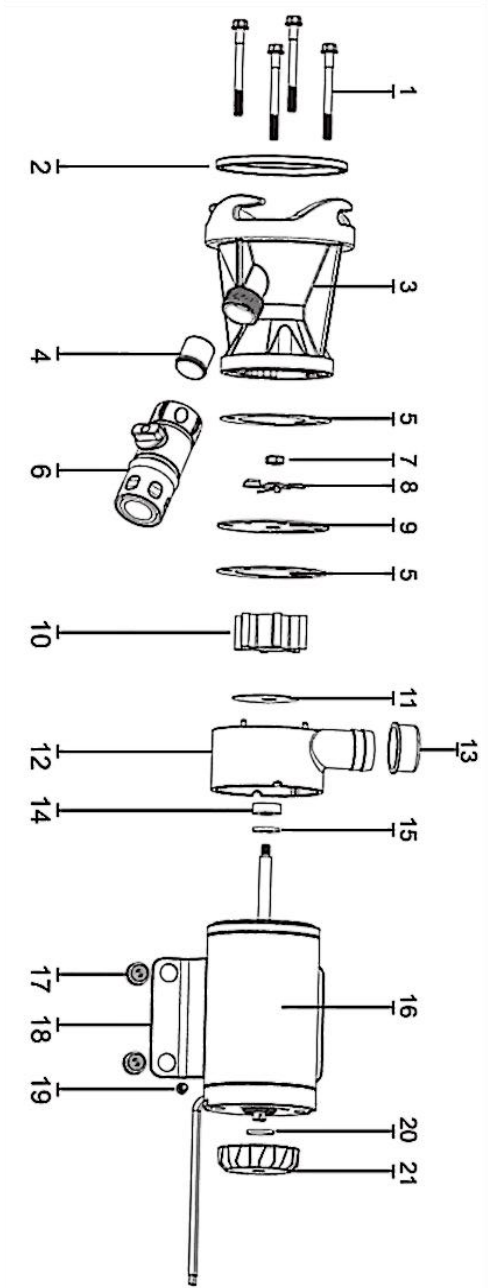
WAARSCHUWING

1. LAAT HET APPARAAT NIET LANGER DAN 30 SECONDEN DROGEN.
2. NIET PERMANENT AAN DE AFVOERPOORT VAN DE RV MONTEREN .

WIRING DIAGRAM



DETAILED COMPOSITION



Sleutel	Beschrijving	Sleutel	Beschrijving
1	Schroef	12	Waaierbehuizing

2	Pompkoppakking	13	Uitlaatdeksel
3	Pompkop	14	Oliekeerring
4	Pompkop terugslagklep	15	Zegel
5	pakking	16	Motor
6	Afneembare snelkoppelingsklep	17	Rubberen voetjes
7	Schroefmoer	18	IJzeren plaat
8	Blad	19	Schroef
9	Ronde roestvrijstalen plaat	20	Afsteldop O-ring
10	Waaier	21	Afsteldop
11	Convex roestvrijstalen plaat		

OPERATING INSTRUCTIONS

1. Verwijder de eindkap van de afvoerbuïs.
2. Plaats de afvalpomp op de afvoer in een geschikte positie en draai hem met de klok mee om hem te vergrendelen.
3. Zorg ervoor dat de o-ring op de pompadapter zit voordat u het apparaat installeert.
4. Sluit de afval-/tuïnslang aan op de afvoerpoortadapter.
5. Sluit de spoelwaterslang aan op de aan/uit-klep.
6. Open de zwartewaterkraan en zet de pomp aan.
7. Zet de pomp uit en open de grijze waterklep. Laat het grijze water rug Spoel de zwarte watertank door. Zet de pomp aan.
8. Zet de pomp uit, open de spoelklep en vul de tanks terug voor het spoelen. Zet de pomp aan. Zet het spoelwater uit. Laat de tanks leeglopen.
9. Sluit beide afvoerkleppen en zet het spoelwater (40 PSI max.) en de pomp aan. Spoel de pomp en de afvoerslang.
10. Draai het water en de pomp dicht en koppel de slang en de pomp los.
11. Bewaar tot het volgende gebruik.
12. Plaats de eindkap terug op de afvoerbuïs.

ELECTRICAL INSTRUCTIONS

19. Raadpleeg de onderstaande elektrische tekening. Sluit de schakelaarassemblage aan op de draden van de RV-afvalpomp motor met stootverbinders (sluit de rode motordraad aan op de rode schakelaardraad; en de zwarte motordraad op de zwarte schakeldraad).

20. Sluit de autoadapter aan op de kracht .

21. Vervanging van de zekering : De zekering bevindt zich in de autoadapter. Gebruik een autozekering van 20 ampère voor vervanging.

12 Volt-systeem	Minimale draadgrootte (20 Ampère)	
	3% daling	10% daling
Totale draadlengte*	GA	GA
Voeten [m]	GA	GA
1-10 [.^3]	#10	#16
11-20 [3.3-6]	#8	#14
21-30 [6.4-9.1]	#6	#12
31-60 [9.1-18.2]	#4	#10

* lengte van de stroombron naar de motor en terug naar de grond.

ELECTRICAL INSTRUCTIONS

SCHAKEL ALLE STROOM UIT!

- ACHTERSTE EINDKAP/MOTORAS TOEGANG

Maak de asknop los (21) en plaats de D-type draaiknop aan één uiteinde van de achterkant van de motor.

- DEMONTAGE VAN DE POMP

Verwijder 4 dekselschroeven (1). Verwijder snijbehuizing (3) en pakking (5). Het is noodzakelijk om de motoras vast te houden. Verwijder de

zeskantmoer (7) en snijbladen (8). Steek een schroevendraaier in de sleuf op de motoras (zie sleuftoegang hierboven), of steek een dunne sleutel in (9/32"[7mm]) achter de messen op de vlakke kant van de motoras.

Verwijder de zeskantmoer (7) en de snijder (8). Verwijder de bovenste slijtplaat (9), pakking (5), waaier (10) en onderste slijtplaat (11).

Verwijder de waaierbehuizing (12) en de asafdichting (14). Het is niet nodig om de slinger (15) te verwijderen.

- POMP MONTAGE

Zorg ervoor dat de slinger (15) op de motoras zit. Zorg ervoor dat de asafdichting (14) in de juiste positie van de waaierbehuizing (12) kan worden geplaatst. Installeer de waaierbehuizing (12) op de motoras. Installeer de onderste slijtplaat (11) in de waaierbehuizing (11). Draai de waaier (9) tegen de klok in naar de waaierbehuizing (12). Installeer de pakking (5) en de bovenste slijtplaat (9). Installeer het snijblad (8) en lijn het uit met de motoras. Bevestig de motoras met een schroevendraaier of een sleutel (9/32H [7 mm]) om de zeskantmoer (7) vast te draaien. Installeer de pakking (5) en de snijbehuizing (3) en draai de schroef (1) vast.

GEVAAR

Gebruik de pomp NIET als een onderdeel van de behuizing, schakelaar of sonde gebarsten, gebroken of ontbrekend is .

Koppel altijd de elektrische voeding los voordat u het apparaat gaat installeren, onderhouden of verplaatsen of onderhoud uitvoeren. Als de stroombron uit het zicht is, vergrendel en tag dan in de open (uit) positie om onverwachte stroomtoevoer te voorkomen. Als u dit niet doet, kunt u een dodelijke elektrische schok krijgen!

TROUBLESHOOTING

Schakel de stroom uit voordat u de storing controleert.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Corrigerende maatregelen
De pomp start of draait niet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Doorgebrande zekering 2. Defecte motor 3. U bent verbonden met de verkeerde lijn. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Als de zekering is doorgebrand, vervang hem dan door een zekering van de juiste maat. 2. Vervang de pomp . 3. Sluit het circuit correct aan volgens het instructieschema.
De pomp werkt, maar levert weinig of geen water	<ol style="list-style-type: none"> 1. Er zit iets vast in het mes . 2. De slang past niet op de machine . 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verwijder resten van de messen. Het mes is scherp. Wees voorzichtig met snijwonden. 2. Gebruik de juiste slang .
Pomp is geblokkeerd	lets hards blokkeerde het mes.	Schakel het apparaat uit, open de knop (21-Afstelkap) aan het uiteinde van de motor tegen de klok in en draai vervolgens de bout met de klok mee met een schroevendraaier om het mes los te maken

***Er zijn kleine wijzigingen in de nummers die in de gebruikershandleiding zijn opgenomen handleiding zonder voorafgaande kennisgeving wijzigen.**

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en E-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

RV MACERATOR PUMP DRIFTSINSTRUKTION

MODELL: NMMP12-G120-12-1

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

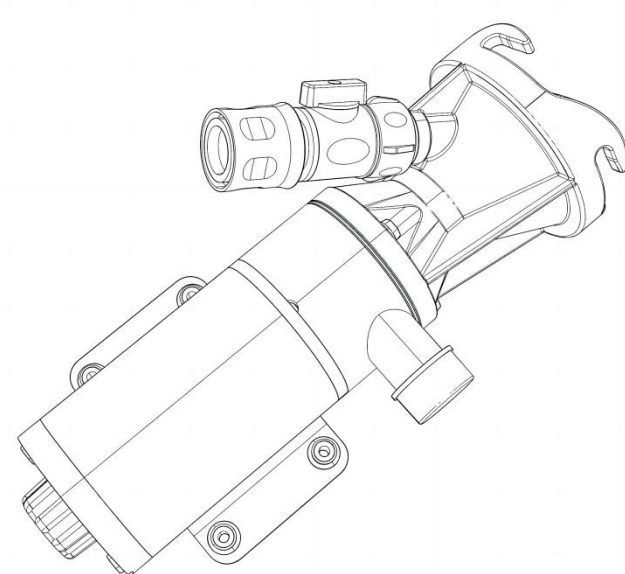
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

RV MACERATOR PUMP

MODELL: NMMP12-G120-12-1



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

 CustomerService@vevor.com

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.



Varning - För att minska risken för skada måste användaren läsa instruktionerna noggrant.

FEATURES

- Ansluts direkt till husbilens avfallsuttag
 - Möjlighet att dumpa längre sträckor
 - Utloppsport för trädgårdsslang
 - Möjlighet att tömma uppsamlingstankar hemma
- Färskvattenskölningsförmåga
- Enkel rengöring och förvaring

SPECIFICATIONS

Pump: Själv sugande flexibel impeller med slitage i rostfritt stål tallrik .

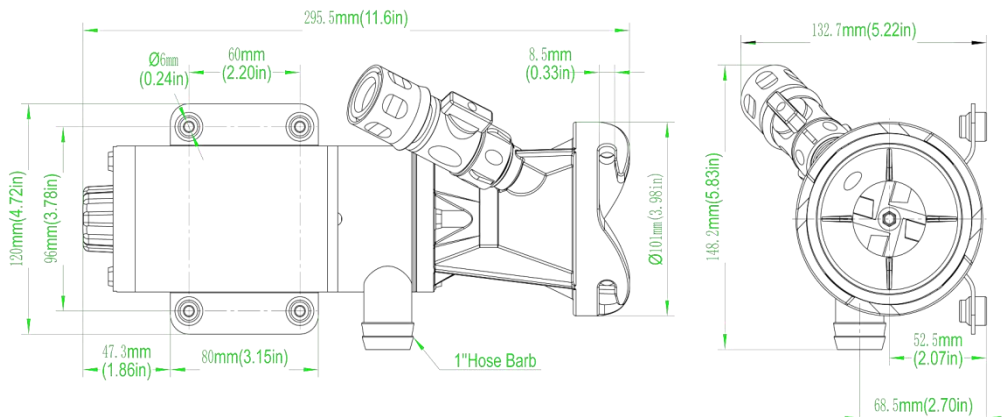
Macerator: Rostfri stålskärare minskar partikelstorleken till maximalt 1/8" (4 mm) .

Tätning: Läpptyp

Portar: Inlopp - 3" (75 mm) RV-kontakt ; Utlopp - 1" slanghulling .

Motor: 12 VDC Permanent Magnet Type, helt innesluten, med rostfritt stålaxel endast intermittert drift .

Modell	NMMP12-G120-12-1
Storlek	295,5*148,2*132,7 mm
Märkspänning	DC12 V
Max flöde	12 GP M
Max lyft	≥ 1 0 fot
Strömkabelns längd	7 fot



PRODUCT LIST

Beskrivning	Kvantitet
Rv Macerator pump	1
Löstagbar snabbkopplingsventil med strömbrytare	1
Slangklämma i metall	2
1 tum klar slang	1
1 tum+3/4 tum NPT Kopparfog	1
7 fot nätsladd	1
Bruksanvisning	1
Strömkabel med 2 metallklämmor	1

WARNING

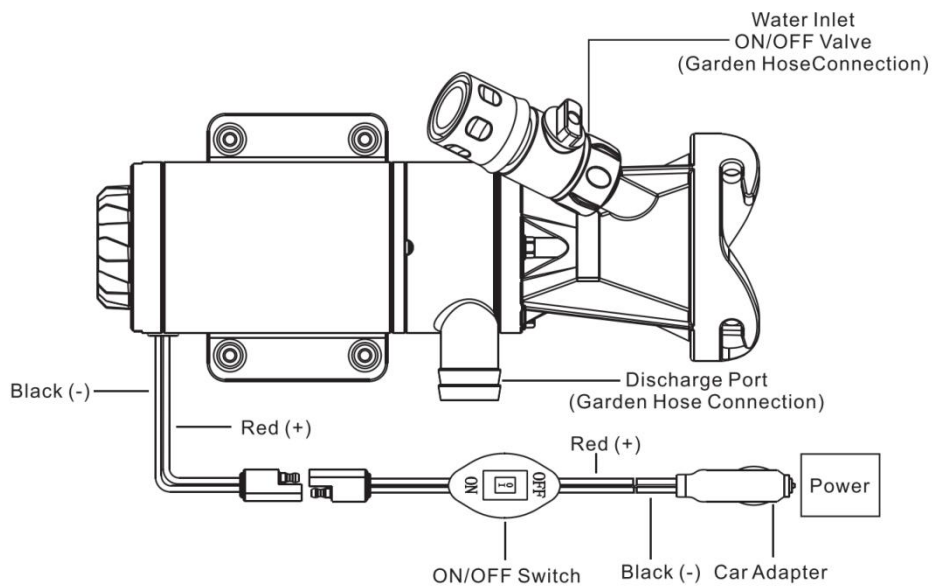
ANSÖKAN

NMMP12-G120 DC avfallspump är den idealiska lösningen för att tömma uppsamlingstankar på fritidsfordon och undvika tömningsstationer. Tömmer en typisk 40-liters tank på mindre än 5 minuter. Spring inte längre än .

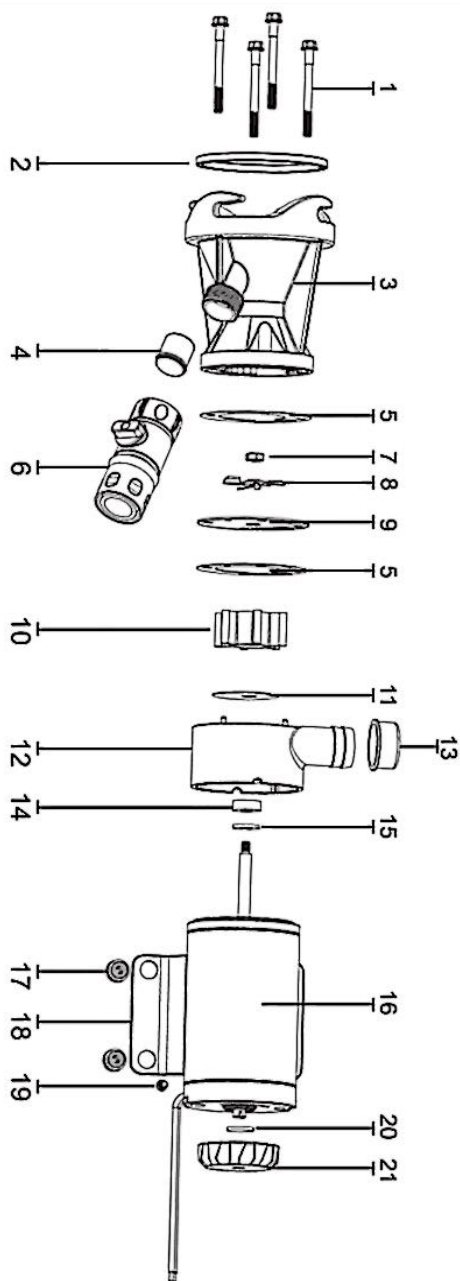
VARNING

1. KÖR INTE TORRA I LÄNGRE 30 SEKUNDER.
2. MONTERA INTE PERMANENT TILL RVS AVFALLSHAMNEN .

WIRING DIAGRAM



DETAILED COMPOSITION



Nyckel	Beskrivning	Nyckel	Beskrivning
1	Skruva	12	Impellerhus
2	Pumphuvudpackning	13	Utloppsskydd
3	Pumphuvud	14	Oljetätning
4	Pumphuvudets backventil	15	Täta
5	packning	16	Motor
6	Löstagbar snabbkopplingsventil	17	Gummifötter
7	Skruvmutter	18	Järnplatta
8	Blad	19	Skruva
9	Rund rostfri plåt	20	Justeringslock O-ring
10	Impeller	21	Justeringslock
11	Konvex rostfri plåt		

OPERATING INSTRUCTIONS

1. Ta bort ändlocket från avloppsröret.
2. Installera avloppspumpen på avloppet i valfritt läge, vrid medurs för att låsa.
3. Se till att O-ringen sitter på pumpadaptern innan du installerar enheten.
4. Installera avfalls-/trädgårdsslang på utloppsportens adapter.
5. Montera skölvattenslangen på on-off-ventilen.
6. Öppna den svarta vattenventilen och slå på pumpen.
7. Stäng av pumpen och öppna gråvattenventilen. Låt gråvatten tillbaka spola den svarta vattentanken. Slå på pumpen.
8. Stäng av pumpen, öppna spolventilen och fyll på tankar för sköljning. Slå på pumpen. Stäng av skölvattnet. Töm tankar.
9. Stäng båda dräneringsventilerna och sätt på skölvattnet (max. 40 PSI) och pumpen. Skölj pumpen och utloppsslangen.
10. Stäng av vattnet och pumpen och koppla loss slangen och pumpen.
11. Förvara till nästa användning.
12. Sätt tillbaka ändlocket på avloppsröret.

ELECTRICAL INSTRUCTIONS

22. Se den elektriska ritningen nedan. Anslut omkopplarenheten till husvagnsavfallspumpens motorledningar med stumkontakter (anslut den röda motorkabeln till den röda omkopplarkabeln; och den svarta motorkabeln till svart strömbrytarkabel).

23. Anslut biladaptorn till kraften .

24. Säkringsbyte : Säkringen sitter inuti biladaptorn. Använd en bilsäkring på 20 amp för byte.

12 volt system	Min. Kabelstorlek (20 ampere)	
Total trådlängd*	3% nedgång	10% nedgång
Fötter [m]	GA	GA
1-10 [.^3]	#10	#16
11-20 [3,3-6]	#8	#14
21-30 [6,4-9,1]	#6	#12
31-60 [9,1-18,2]	#4	#10

* längd från strömkällan till motorn och tillbaka till marken.

ELECTRICAL INSTRUCTIONS

STÄNG AV ALL STRÖM!

- ÅTKOMST FÖR BAKRE KAPP/MOTORAXEL

Lossa axelvredet (21) och sätt på vridknappen av D-typ monterad på ena änden av den bakre änden av motorn.

- DEMONTERING AV PUMP

Ta bort 4 täcksruvar (1). Ta bort skärhuset (3) och packningen (5). Det är nödvändigt att hålla motoraxeln stadig. Ta bort sexkantsmuttern (7) och

skärbladen (8). Sätt in en skruvmejsel i spåret på motoraxeln (se åtkomst till öppningen ovan), eller sätt på en tunn skiftnyckel (9/32"[7mm]) bakom bladen på motoraxelns platta. Ta bort sexkantsmutter (7) och fräs (8). Ta bort den övre slitplattan (9), packningen (5), pumphjulet (10) och den nedre slitplattan (11).

Ta bort pumphjulshuset (12) och axeltätningen (14). Det är inte nödvändigt att ta bort slingan (15).

- MONTERING AV PUMP

Se till att slingan (15) är på motoraxeln. Se till att axeltätningen (14) kan föras in i rätt läge på pumphjulshuset (12). Montera pumphjulshuset (12) på motoraxeln. Montera den nedre slitplattans (11) insats på pumphjulshuset (11). Vrid pumphjulet (9) till pumphjulshuset (12) moturs. Montera packningen (5) och den övre slitplattan (9). Montera skärbladet (8) och rikta in det mot motoraxeln. Fästa motoraxeln med en skruvmejsel eller en skiftnyckel (9/32H[7mm]) för att dra åt sexkantsmuttern (7). Installerade packning (5) och fräshus (3) och skruvade åt skruven (1).

FARA

Använd INTE pumpen om någon del av strömbrytaren eller sonden är sprucken, trasig eller saknas .

Koppla alltid bort strömförsörjningen innan du försöker installera, serva, flytta eller utföra något underhåll. Om strömkällan är utom synhåll, lås och tagga i öppet (av) läge för att förhindra oväntad strömtillförsel.

Underlåtenhet att göra det KOMMER att resultera i dödlig elektrisk stöt!

TROUBLESHOOTING

Stäng av strömmen innan du kontrollerar felet.

Problem	Möjlig orsak	Korrigerande åtgärd
Pumpen startar eller går inte	<ol style="list-style-type: none">1 . Trasig säkring2 . Defekt motor3. Du är ansluten till fel linje.	<ol style="list-style-type: none">1 . Jag har gått sönder, byt ut den mot en säkring av rätt storlek.2 . Byt ut pumpen .3. Anslut kretsen korrekt enligt instruktionskretsschemat.
Pumpen fungerar men levererar lite eller inget vatten	<ol style="list-style-type: none">1 . Något fastnat i bladet.2 . Slangen passar inte maskinen .	<ol style="list-style-type: none">1 . Ta bort rester från knivarna. Bladet är vasst. Var försiktig med skärsår.2 . Använd rätt slang.
Pumpen är blockerad	Något hårt klämde fast bladet.	Stäng av strömmen, öppna vredet (21-justeringslock) i änden av motorn moturs och vrid sedan bulten medurs med en skruvmejsel för att lossa bladet

***Det finns några mindre ändringar av numren som ingår i användaren manual utan föregående meddelande.**

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support