

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

OUTBOARD REMOTE CONTROL BOX

MODEL:881170A13 / 881170A15

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

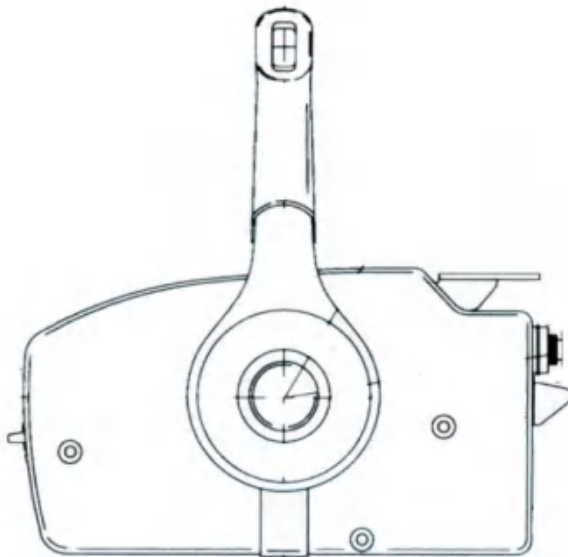
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

OUTBOARD REMOTE CONTROL BOX

MODEL: 881170A13 / 881170A15



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SIDE MOUNT REMOTE CONTROL INSTALLATION AND OPERATION MANUAL

IMPORTANT: This document guides our dealers, boatbuilders, and company service personnel in the proper installation or service of our products. If you have not been trained in the recommended servicing or installation procedures for these or similar Mercury Marine products, have the work performed by an authorized Mercury Marine dealer technician. Improper installation or servicing of the Mercury product could result in damage to the product or personal injury to those installing or operating the product.

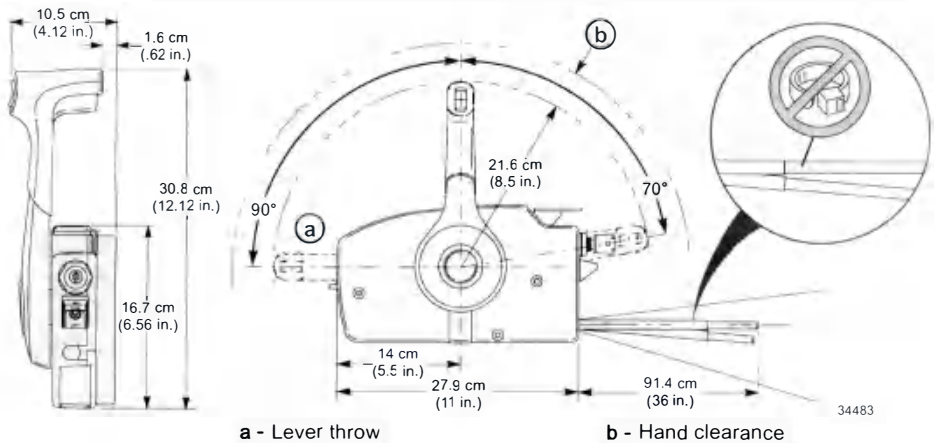
NOTE: After completing installation, place these instructions with the product for the owner's future use.

Remote Control Installation








Required Mounting Clearances

The remote control must be mounted on a hard, flat surface no less than 6.3 mm (1/4 in.) thick.

IMPORTANT: The control cables must be able to move independently of each other. Do not use anchors, clamps, cable ties, or secure any harnesses or other items within 91.4 cm (36 in.) of the control cables exiting the remote control module assembly.

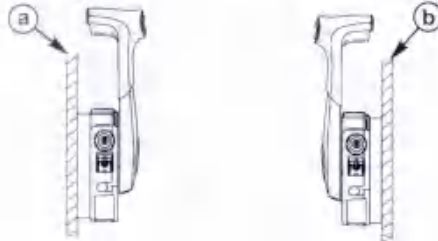


Part list

| No | Components | Picture | Qty |
|----|-------------------|---|-----|
| 1 | Key |  | 2 |
| 2 | Lanyard cord/clip |  | 1 |
| 3 | Cable ties |  | 11 |
| 4 | Screw(M6*110mm) |  | 3 |
| 5 | Washer |  | 3 |
| 6 | Nut(M6) |  | 3 |
| 7 | Mounting Platform |  | 1 |
| 8 | Use Manual | | 1 |

Repositioning the Control Handle for Port Side Mounting Surface (if Required)

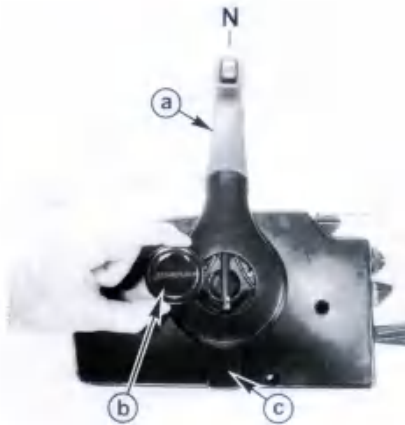
NOTE: If the boat is designed with a port side mounting surface for the remote control, the control handle will have to be repositioned to the opposite side. Refer to the following procedure for repositioning the control handle.



a - Port side mounting surface

b - Starboard side mounting surface

1. Position the control handle into neutral position
2. Pry out the center cover from the control handle. Remove the wire cover on power trim models.

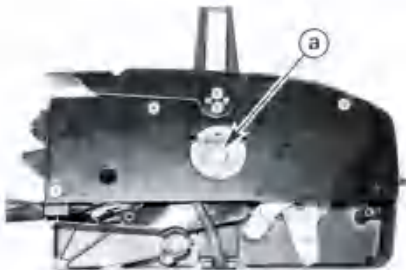


a - Control handle - neutral position

b - Center cover

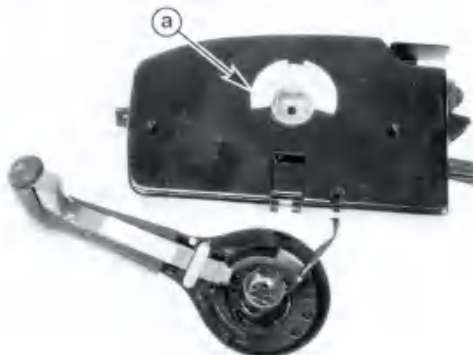
c - Wire cover

3. Loosen the control handle mounting bolt four turns. Tap on the bolt to loosen the control handle. Remove the bolt, flat washer, and control handle.

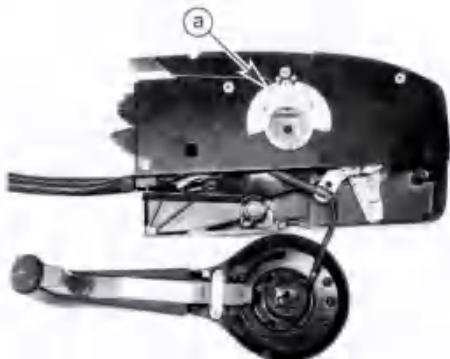


a - Control handle mounting bolt and flat washer

4. Remove the neutral lock holder and relocate it on the opposite side. Tighten the screws to the specified torque.



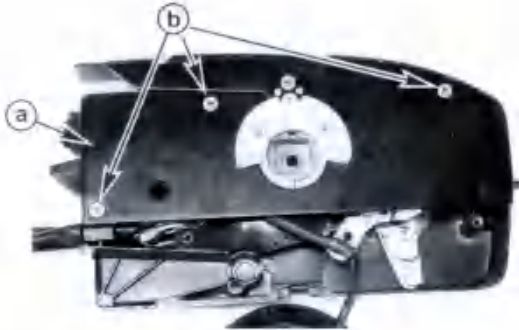
a - Neutral lock holder



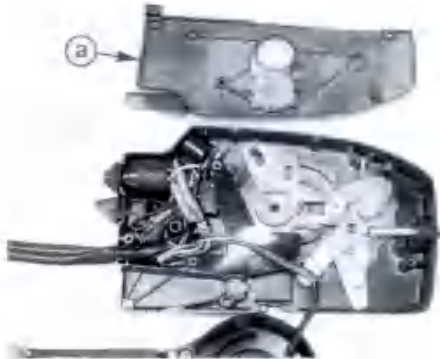
a - Neutral lock holder - relocated

| Description | Nm | lb. in. | lb. ft. |
|--|-----|---------|---------|
| Screw securing the neutral lock holder (2) | 3.9 | 35 | |

5. Power trim models - Remove the upper cover by removing the three screws



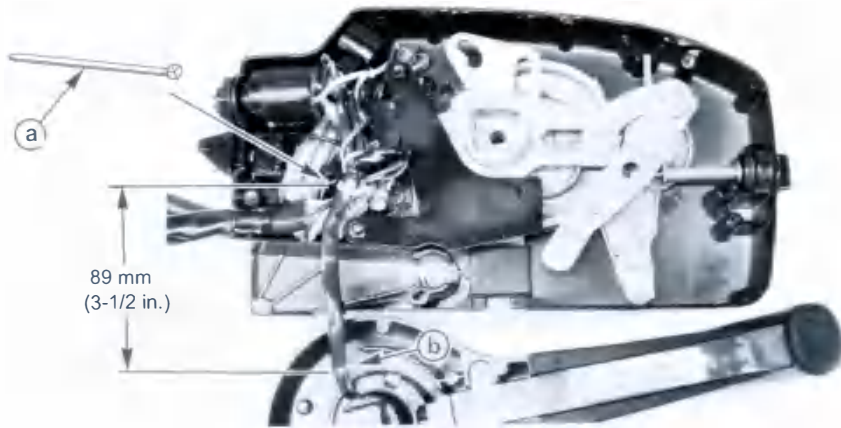
a - Upper cover
b - Screw (3)



a - Upper cover

6. Power trim models - Remove the excess slack in the trim switch wiring by fastening the trim switch wiring to the inside wiring with a cable tie, as shown. The wire length from the cable tie to the metal wire protector should be approximately 89 mm (3-1/2 in.).

IMPORTANT: Remove the excess slack in the trim switch wiring, as shown. This will prevent interference with the control cables and any excess wiring from entering the control handle.

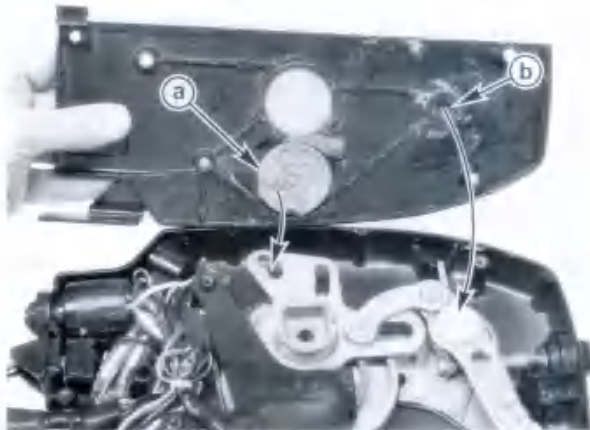


a - Cable tie
b - Metal wire protector

▲ CAUTION

Avoid a shorted circuit that may result in engine electrical failure. Do not route, pack, or push any excess trim switch wiring into the control handle. Excess wiring in the handle area may wear against the handle and cause a short circuit.

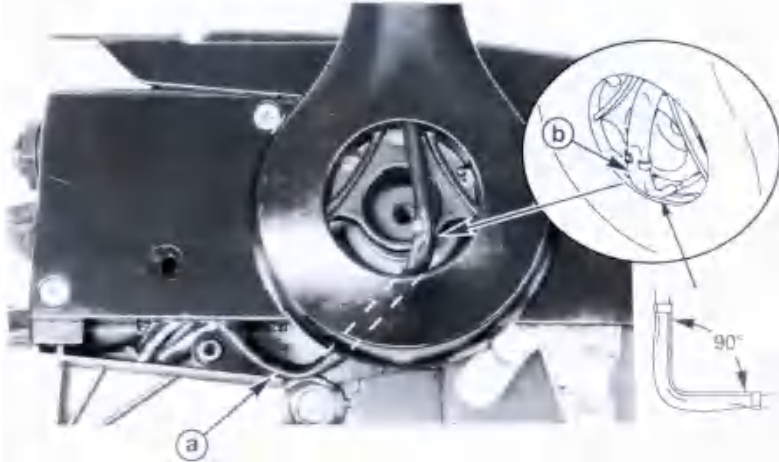
7. Power trim models - Align the roller and bushing hole on the upper cover with the slot and nylon bushing in the remote control. Lifting the fast idle lever may help align the roller with the slot. Reinstall the upper cover with three screws. Tighten the screws to the specified torque.



a - Roller
b - Bushing hole

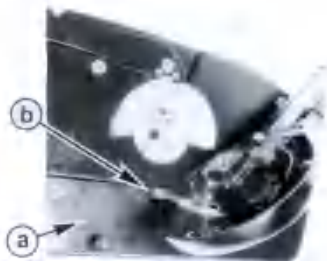
| Description | Nm | lb. in. | lb. ft. |
|-----------------------|-----|---------|---------|
| Upper cover screw (3) | 4.9 | 43 | |

- Power trim models - Bend the metal wire protector so that it is at 90 degrees. Temporarily install the handle and check that the correct length of trim switch wiring is exposed, as shown. Make sure that the metal wire protector is centered in the handle and no excess trim switch wiring is routed or pushed into the handle.



- a - Correct amount of trim switch wiring exposed
- b - Metal wire protector - bend to 90 degrees

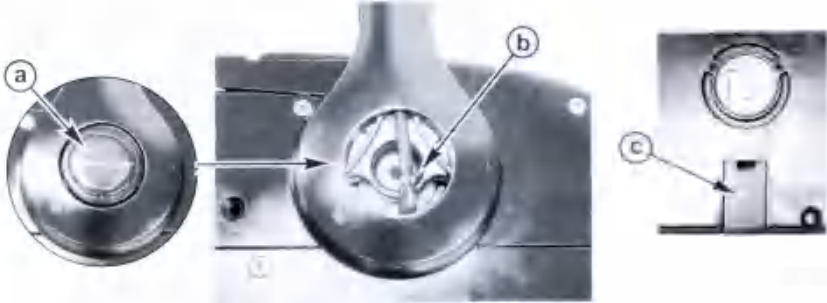
- Install the shift and throttle cables. Refer to **Shift and Throttle Cable Installation**
- Install the lower cover with two screws. On power trim models, route the trim wires through the wire slot. Tighten the screws to the specified torque.



- a - Lower cover
- b - Wiring slot - trim wires

| Description | Nm | lb. in. | lb. ft. |
|-------------------------------|-----|---------|---------|
| Lower housing cover screw (2) | 4.9 | 43 | |

11. Install the control handle onto the remote control with the mounting bolt and flat washer. Position the metal wire protector so that it will protect the trim switch wiring from rubbing against the hub of the handle. Tighten the mounting bolt to the specified torque.
12. Operate the control handle through the full range of motion to ensure that no binding or rubbing against the wiring exists.
13. Reinstall the handle center cover and wire cover.



- a - Center cover
 b - Metal wire protector - positioned towards the hub
 c - Wire cover

| Description | Nm | lb. in. | lb. ft. |
|------------------------------|------|---------|---------|
| Control handle mounting bolt | 16.9 | 150 | |

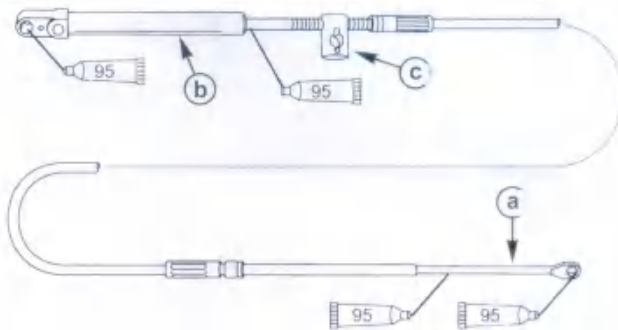
Selecting Remote Control Cables

Refer to the **Mercury Precision Parts Accessories Guide** for the available shift and throttle cables for your application. This control requires the use of Mercury/Quicksilver shift and throttle cables.

IMPORTANT: Remote control cables must be the correct length. Sharp bends on cables that are too short may result in kinks. Cables that are too long will require unnecessary bends and/or loops. Both conditions place extra stress on the cables.

Shift and Throttle Cable Installation

1. Lubricate the shift and throttle cables with 2-4-C with Teflon.



- a - Remote control end
 b - Engine end
 c - Adjusting barrel

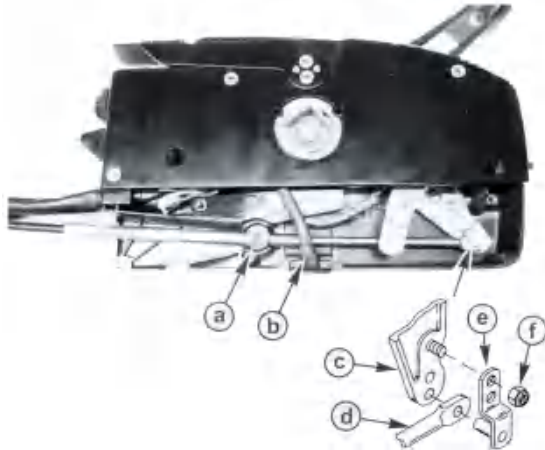
SIDE MOUNT REMOTE CONTROL INSTALLATION AND OPERATION MANUAL

| Tube Ref No. | Description | Where Used | Part No. |
|---|-------------------|---|--------------|
|  | 2-4-C with Teflon | Shift cable and throttle cable lubrication points | 92-802859A 1 |

IMPORTANT: Power trim models - Position the shift and throttle cables under the trim switch wires.

NOTE: The locknut and cable retainer pin do not need to be completely removed for the cable end installation.

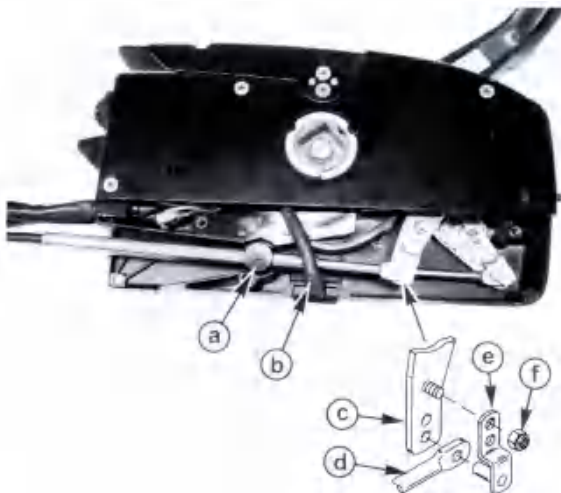
- Place the shift cable barrel into the pocket. Fasten the shift cable to the lower hole in the shift arm with the cable retainer pin, as shown. Make sure the pin enters the hole in the shift arm. Tighten the locknut to the specified torque.



- a - Barrel pocket
- b - Trim switch wiring
- c - Shift arm

- d - Shift cable
- e - Cable retainer pin
- f - Locknut

- Place the throttle cable barrel into the pocket. Fasten the throttle cable to the lower hole in the throttle arm with the cable retainer pin as shown. Make sure the pin enters the hole in the throttle arm. Tighten the locknut to the specified torque.

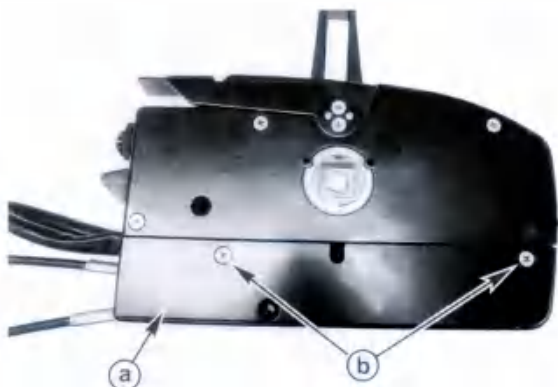


- a - Barrel pocket
- b - Trim switch wiring
- c - Throttle arm

- d - Throttle cable
- e - Cable retainer pin
- f - Locknut

| Description | Nm | lb. in. | lb. ft. |
|----------------------------|-----|---------|---------|
| Cable retainer pin locknut | 4.9 | 43 | |

- Install the lower housing cover with two screws. Tighten the screws to the specified torque.



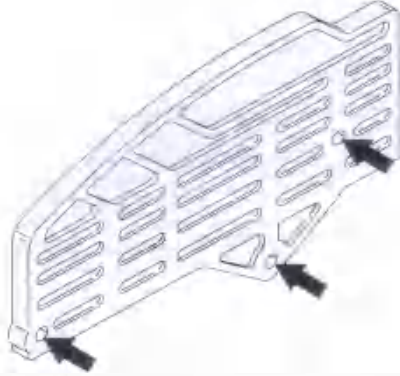
- a - Lower housing cover
- b - Screw (2)

| Description | Nm | lb. in. | lb. ft. |
|-------------------------------|-----|---------|---------|
| Lower housing cover screw (2) | 4.9 | 43 | |

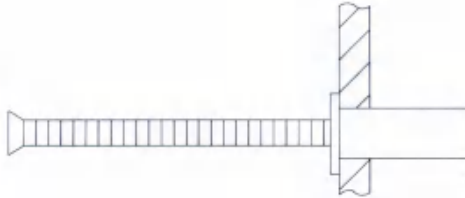
Installing the Remote Control

1. The remote control must be mounted on a hard, flat surface no less than 6.3 mm (1/4 in.) thick.
2. Use the mounting platform as a template to mark and drill three 6.3 mm (1/4 in.) diameter holes through the mounting surface. If using well-nut fasteners, drill three 14.3 mm (9/16 in.) diameter holes through the mounting surface.

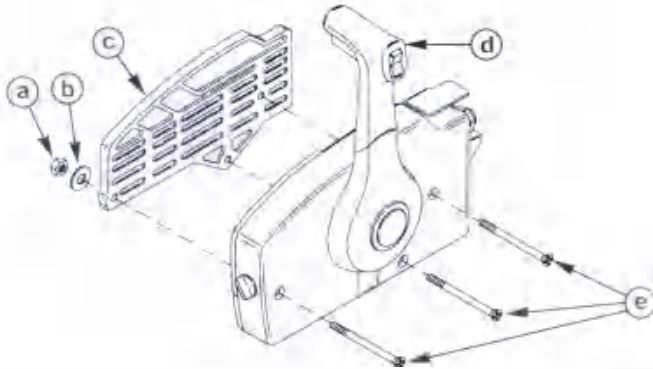
NOTE: For remote control installation with no access behind the mounting area, well-nut fasteners can be used in place of locknuts for fastening the control to the boat.



3. Thread one of the mounting screws into the well-nut. Insert the well-nut with flange against the outer surface of the mounting platform.



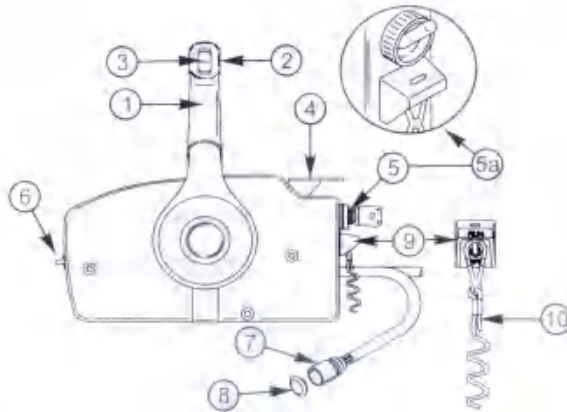
4. Install the screws through the remote control and secure to the mounting platform with washers and nuts or with the well-nuts. Tighten securely.



- | | |
|-----------------------|--------------------|
| a - Nut (3) | d - Remote control |
| b - Washer (3) | e - Screw (3) |
| c - Mounting platform | |

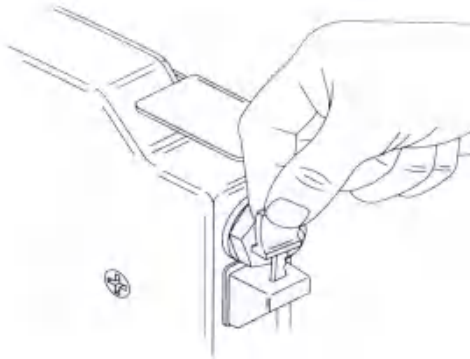
NOTE: Items "a" and "b" can be substituted with well-nuts

Remote Control Features



1. **Control handle:** Lift the neutral lock release and shift into gear with a firm, quick motion. Approximately the first 32° of control handle travel (from neutral position) will shift the gears, the remainder of control handle travel advances the throttle.
2. **Neutral lock release:** The neutral lock prevents accidental shifting of the remote control from the neutral position. The neutral lock release must be lifted to shift the remote control.
3. **Trim switch:** Used to trim engine and raise engine to desired height for trailering or shallow water operation.

4. **Fast idle lever:** Assists in starting a cold engine (with carburetors). When the engine is cold, place control handle in neutral and lift the lever. This provides a higher RPM for starting a cold engine. The fast idle lever can be lifted only when the control handle is in neutral.
5. **Ignition/choke switch:** Start the engine by turning the ignition key clockwise to the "START" position. On models that have a choke, pushing the ignition key in will actuate the choke. Release the ignition key and allow the switch to return to the "RUN" position. Stop the engine by turning the ignition key counterclockwise to the "OFF" position.
 - a **Run/off switch, manual start engines:** Position the switch up when starting the engine. Push switch down to turn the engine off
6. **Throttle friction adjustment knob:** Adjust throttle friction by turning the knob clockwise to increase friction, or counterclockwise to decrease friction.
7. **Tachometer wiring harness receptacle:** Provides a convenient connection for tachometer/instrumentation hook up
8. **Tachometer receptacle plug:** Insert into the tachometer receptacle if a tachometer or other instruments are not used.
9. **Lanyard stop switch:** The purpose of a lanyard stop switch is to turn off the engine when the operator moves far enough away from the operator's position (as in accidental ejection from the operator's position) to activate the switch
10. **Lanyard cord/clip:** Connect the cord or clip to the lanyard stop switch and attach the other end of the cord to the driver of the boat. Proper length of the cord will allow some freedom of movement, but provides the lanyard stop switch to shut the engine off if the driver of the boat no longer has access to the controls
11. The engine can be started with or without the clip installed by pushing the lanyard stop switch up to the "RUN" position. If necessary, push the switch down to reinstall the clip.



Lanyard Stop Switch

The purpose of a lanyard stop switch is to turn off the engine when the operator moves far enough away from the operator's position (as in accidental ejection from the operator's position) to activate the switch. Tiller handle outboards and some remote control units are equipped with a lanyard stop switch. A lanyard stop switch can be installed as an accessory - generally on the dashboard or side adjacent to the operator's position

The lanyard is a cord usually 122 - 152 cm (4 - 5 feet) in length when stretched out with an element on one end made to be inserted into the switch and a snap on the other end for attaching to the operator. The lanyard is coiled to make its at-rest condition as short as possible to minimize the likelihood of lanyard entanglement with nearby objects. Its stretched-out length is made to minimize the likelihood of accidental activation should the operator choose to move around in an area close to the normal operator's position. If it is desired to have a shorter lanyard, wrap the lanyard around the operator's wrist or leg or tie a knot in the lanyard.



a - Lanyard cord

b - Lanyard stop switch

Read the following Safety Information before proceeding.

Important Safety Information: The purpose of a lanyard stop switch is to stop the engine when the operator moves far enough away from the operator's position to activate the switch. This would occur if the operator accidentally falls overboard or moves within the boat a sufficient distance from the operator's position. Falling overboard and accidental ejections are more likely to occur in certain types of boats such as low sided inflatables, bass boats, high performance boats, and light, sensitive handling fishing boats operated by a hand tiller. Falling overboard and accidental ejections are also likely to occur as a result of poor operating practices such as sitting on the back of the seat or gunwale at planing speeds, standing at planing speeds, sitting on elevated fishing boat decks, operating at planing speeds in shallow or obstacle infested waters, releasing your grip on a steering wheel or tiller handle that is pulling in one direction, drinking alcohol or consuming drugs, or daring high speed boat maneuvers.

While activation of the lanyard stop switch will stop the engine immediately, a boat will continue to coast for some distance depending upon the velocity and degree of any turn at shut down. However, the boat will not complete a full circle. While the boat is coasting it can cause injury to anyone in the boat's path as seriously as the boat would when under power.

We strongly recommend that other occupants be instructed on proper starting and operating procedures should they be required to operate the engine in an emergency (e.g. if the operator is accidentally ejected).

▲ WARNING

If the operator falls out of the boat, stop the engine immediately to reduce the possibility of serious injury or death from being struck by the boat. Always properly connect the operator to the stop switch using a lanyard.

▲ WARNING

Avoid serious injury or death from deceleration forces resulting from accidental or unintended stop switch activation. The boat operator should never leave the operator's station without first disconnecting the stop switch lanyard from the operator.

Accidental or unintended activation of the switch during normal operation is also a possibility. This could cause any, or all, of the following potentially hazardous situations:

- Occupants could be thrown forward due to unexpected loss of forward motion - a particular concern for passengers in the front of the boat who could be ejected over the bow and possibly struck by the gearcase or propeller.
- Loss of power and directional control in heavy seas, strong current or high winds
- Loss of control when docking.

Maintenance and Periodic Inspection of Remote Control

Maintenance and safety instructions are the owner's responsibility and must be performed at intervals specified in the following

Normal Service - Every 50 hours of operation or 60 days (whichever comes first)

Severe Service - Every 25 hours of operation or 30 days (whichever comes first)

NOTE: Operation in saltwater is considered severe service.

1. Check all the fasteners which secure the remote control to the boat to ensure they are tight.
2. Check the tightness of the control handle to the remote control. If the control handle should ever loosen, tighten the control handle mounting bolt to the specified torque

| Description | Nm | lb. in. | lb. ft. |
|-------------|------|---------|---------|
| Bolt | 16.9 | 150 | |

3. Check the electrical connections to ensure they are properly secured, tight, and kept away from the bilge water.
4. Inspection and lubrication of the remote control assembly should be performed once a year by an authorized dealer or if the control operating effort has increased.



CORRECT DISPOSAL

This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EU. The symbol showing a wheeled bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.

Address: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730

EC REP : SHUNSHUN GmbH.

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Germany

Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com

UK REP : Pooledas Group Ltd

Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, United Kingdom

Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com



VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

BOÎTIER DE TÉLÉCOMMANDE HORS-BORD

Modèle : 881170A13/881170A15.

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

"Économisez la moitié", "Moitié prix" ou toute autre expression similaire que nous utilisons ne représente qu'une estimation des économies dont vous pourriez bénéficier en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couvrir toutes les catégories d'outils proposés. par nous.

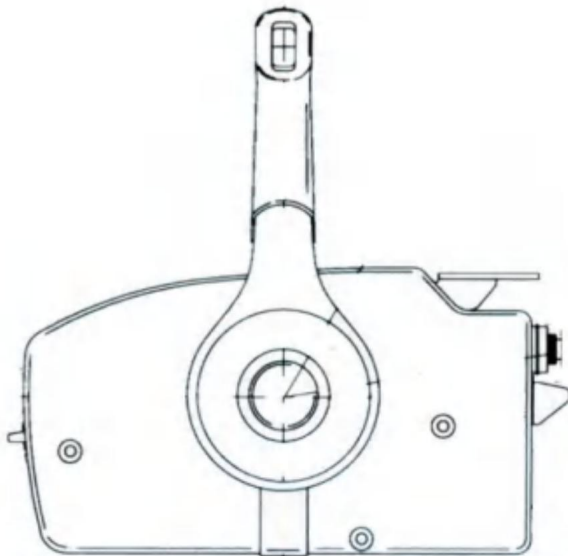
Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier attentivement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TÉLÉCOMMANDE HORS-BORD

BOÎTIER DE COMMANDE

MODÈLE : 881170A13 / 881170A15



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter:

Support technique et certificat de garantie EW
[www.vevor.com /support](http://www.vevor.com/support)

Il s'agit des instructions originales, veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve une interprétation claire de notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous pardonner que nous ne vous informerons plus s'il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.

TÉLÉCOMMANDE À MONTAGE LATÉRAL MANUEL D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

IMPORTANT : Ce document guide nos concessionnaires, constructeurs de bateaux et le service de l'entreprise . personnel dans l' installation ou l'entretien approprié de nos produits. Si vous n'avez pas été formé dans les procédures d'entretien ou d'installation recommandées pour ces appareils Mercury ou similaires. Pour les produits marins , faites effectuer le travail par un technicien agréé du concessionnaire Mercury Marine . Une installation ou un entretien incorrect du produit Mercury pourrait entraîner dommages au produit ou blessures corporelles à ceux qui installent ou utilisent le produit .

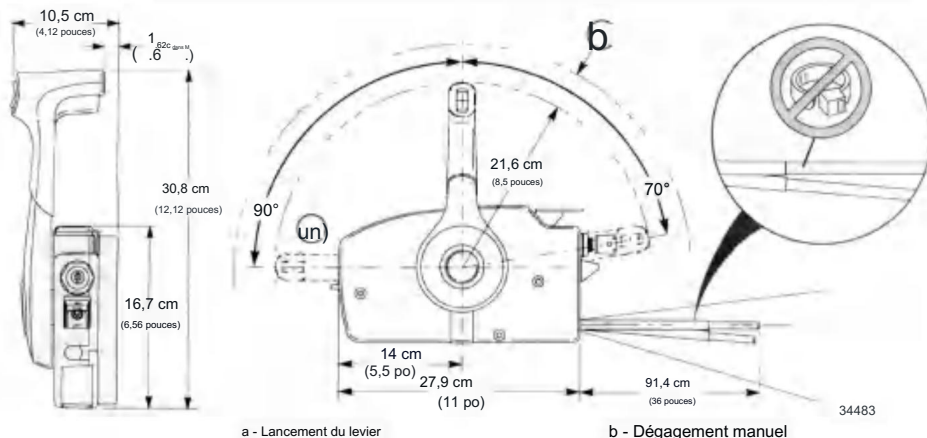
REMARQUE : Une fois l'installation terminée , placez ces instructions avec le produit pour l' usage futur du propriétaire .

Installation de la télécommande








Dégagements de montage requis

La télécommande doit être montée sur une surface dure et plane d' au moins 6,3 mm (1/4 po) épais.

IMPORTANT : Les câbles de commande doivent pouvoir se déplacer indépendamment les uns des autres. N'utilisez pas d'ancrages, de pinces, d'attaches de câble et ne fixez pas de harnais ou d'autres objets à moins de 91,4 cm (36 po) des câbles de commande sortant de l'ensemble du module de télécommande .



Liste des pièces

| Non | Composants | Image | Qté |
|-----|--------------------------|---|-----|
| 1 | Clé |  | 2 |
| 2 | Cordon/clip pour lanière |  | 1 |
| 3 | Attaches de câble |  | 11 |
| 4 | Vis (M6*110mm) |  | 3 |
| 5 | Machine à laver |  | 3 |
| 6 | Écrou (M6) |  | 3 |
| 7 | Plateforme de montage |  | 1 |
| 8 | Utiliser le manuel | | 1 |

Repositionnement de la poignée de commande pour la surface de montage côté bâbord (si nécessaire)

REMARQUE : Si le bateau est conçu avec une surface de montage côté bâbord pour la télécommande , la poignée de commande devra être repositionnée du côté opposé . Reportez - vous à ce qui suit pour la procédure de repositionnement de la poignée de commande .

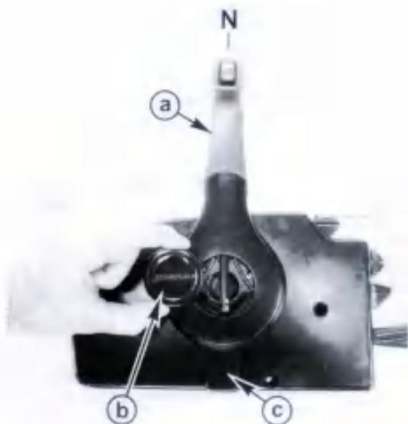


a - Surface de montage côté bâbord



b- Surface de montage côté tribord

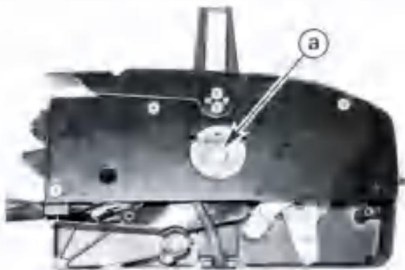
1. Placez la poignée de commande en position neutre .
2. Retirez le couvercle central de la poignée de commande . Retirez le cache -fil sous tension modèles de finition .



- a - Poignée de commande - position neutre
b - Capot central
C - Cache -fils

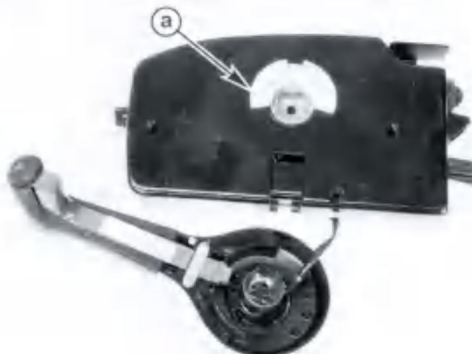
MANUEL D'INSTALLATION ET D'UTILISATION DE COMMANDE À DISTANCE LATÉRALE

3. Desserrez le boulon de fixation de la poignée de commande de quatre tours. Appuyez sur le boulon pour desserrer le poignée de commande . Retirez le boulon, la rondelle plate et la poignée de commande .

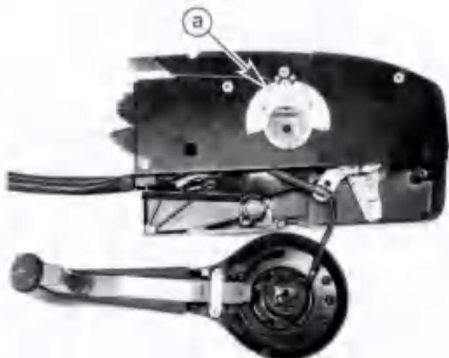


a - Boulon de fixation de la poignée de commande et rondelle plate

4. Retirez le support de verrouillage du point mort et déplacez -le du côté opposé . Serrez le vis au couple spécifié .



a - Support de verrouillage neutre

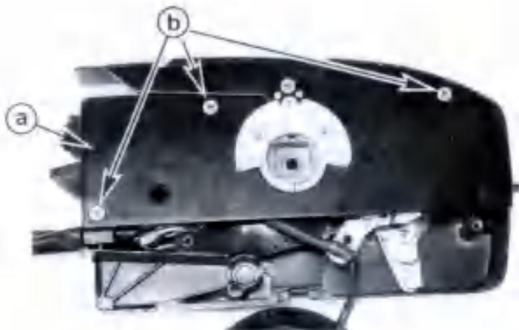


a - Support de verrouillage neutre - déplacé

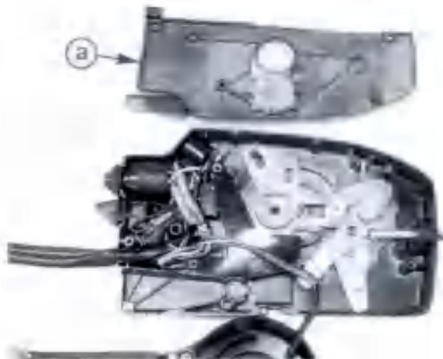
MANUEL D'INSTALLATION ET D'UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE LATÉRALE

| Description | Nm | lb.po. | Un. pi. |
|--|-----|--------|---------|
| Vis de fixation du support de verrouillage du point mort (2) | 3.9 | 35 | |

5. Modèles Power Trim - Retirez le capot supérieur en retirant les trois vis.



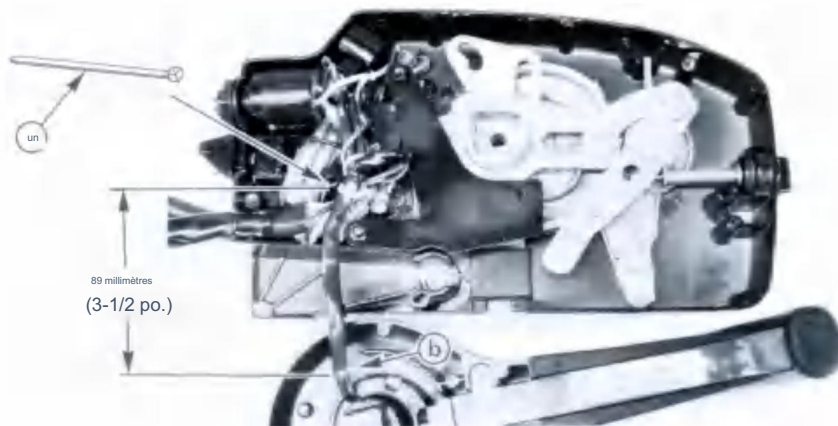
a - Couverture
supérieur b - Vis (3)



a - Capot supérieur

6. Modèles Power Trim - Éliminez l' excès de jeu dans le câblage de l'interrupteur de trim en le fixant. le câblage de l'interrupteur de trim au câblage intérieur à l'aide d'un **serre**-câble , comme illustré. La longueur du fil entre l' attache de câble et le protecteur de fil métallique doit être d'environ 89 mm (3-1/2 po).

IMPORTANT : Éliminez l'excès de jeu dans le câblage du commutateur de trim, comme illustré. Cela empêchera les interférences avec les câbles de commande et tout excès de câblage de pénétrer dans la poignée de commande.



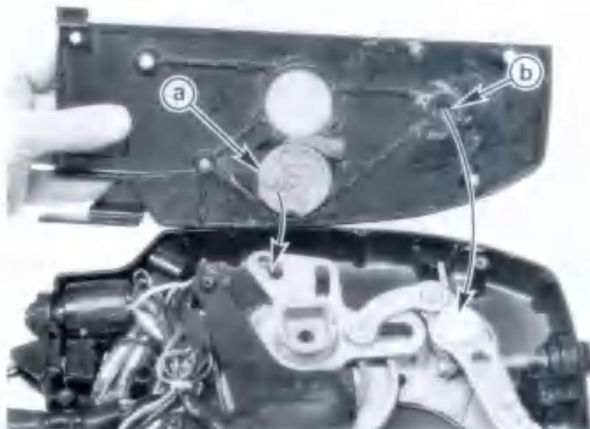
a - Attache de câble

b- Protecteur de fil métallique

▲ PRUDENCE

Évitez tout court-circuit qui pourrait entraîner une panne électrique du moteur. Ne pas acheminer, emballer ou pousser tout excès de câblage de commutateur de trim dans la poignée de commande. Un excès de câblage dans la zone de la poignée peut s'user contre la poignée et provoquer un court-circuit.

7. Modèles Power Trim - Aligned le trou du rouleau et de la bague sur le couvercle supérieur avec la fente et la bague en nylon de la télécommande. Soulever le levier de ralenti rapide peut aider à aligner le rouleau avec la fente. Réinstallez le couvercle supérieur avec trois vis. Serrez les vis au couple spécifié.

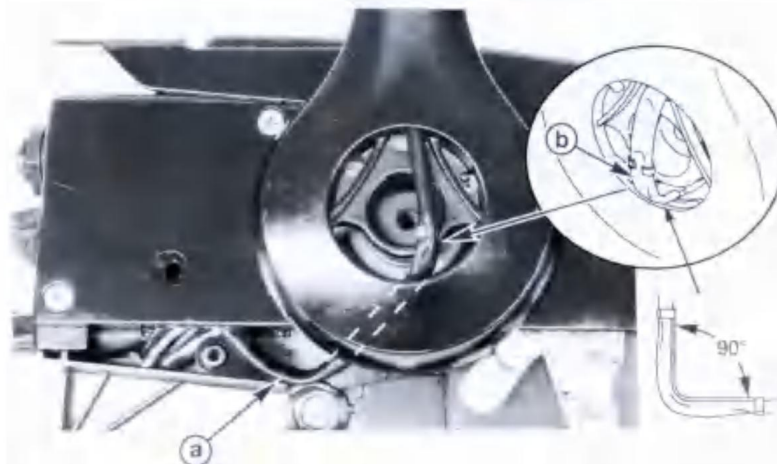


a - Rouleau

b - Trou de douille

| Description | Nm | lb en . | Un pi. |
|--------------------------------|-----|---------|--------|
| Vis du couvercle supérieur (3) | 4.9 | 43 | |

8. Modèles Power Trim - Pliez le protecteur de fil métallique de manière à ce qu'il soit à 90 degrés. Installez temporairement la poignée et vérifiez que la longueur correcte du câblage de l'interrupteur de trim est exposé, comme indiqué. Assurez-vous que le protecteur de fil métallique est centré dans le poignée et aucun câblage excessif de l'interrupteur de trim n'est acheminé ou poussé dans la poignée.

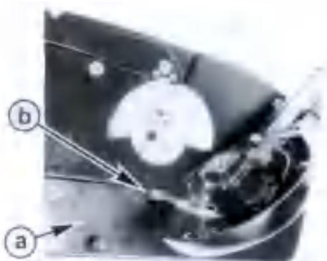


a - Quantité correcte de câblage du commutateur de trim exposé

b - Protecteur de fil métallique - plier à 90 degrés

9. Installez les câbles de changement de vitesse et d'accélérateur. Reportez-vous à l'installation des câbles de changement de vitesse et d'accélérateur.

10. Installez le couvercle inférieur avec deux vis. Sur les modèles Power Trim, acheminez les fils de garniture à travers la fente pour fil. Serrez les vis au couple spécifié.

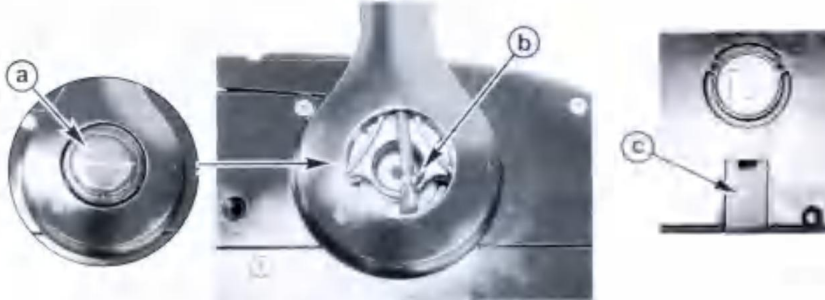


a - Capot inférieur

b - Fente de câblage - fils de coupe

| Description | Nm | lb. dans. | Un pi. |
|---|-----|-----------|--------|
| Vis du couvercle inférieur du boîtier (2) | 4.9 | 43 | |

11. Installez la poignée de commande sur la télécommande avec le boulon de montage et la rondelle plate . Positionnez le protecteur de fil métallique de manière à protéger le câblage de l'interrupteur de trim . du frottement contre le moyeu de la poignée. Serrez le boulon de montage au niveau spécifié couple.
12. Actionnez la poignée de commande sur toute la plage de mouvement pour vous assurer qu'aucun grippage ou il y a un frottement contre le câblage .
13. Réinstallez le couvercle central de la poignée et le cache- fils .



- a - Cache central
 b - Protecteur de fil métallique - positionné vers le moyeu
 c - Cache -fils

| Description | Nm | lb. _ | Un. pi. |
|--|------|-------|---------|
| Boulon de fixation de la poignée de commande | 16.9 | 150 | |

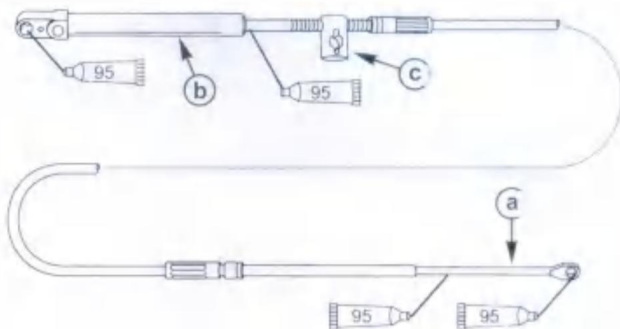
Sélection des câbles de télécommande

Reportez-vous au Guide des accessoires des pièces Mercury Precision pour connaître les vitesses et les vitesses disponibles . câbles d'accélérateur pour votre application. Cette commande nécessite l' utilisation de câbles de changement de vitesse et d'accélérateur Mercury/Quicksilver .

IMPORTANT : les câbles de la télécommande doivent être de la bonne longueur. Courbures prononcées des câbles qui sont trop courts peuvent entraîner des plis. Les câbles trop longs nécessiteront des _ courbures et/ou boucles. Ces deux conditions exercent une contrainte supplémentaire sur les câbles.

Installation des câbles de changement de vitesse et d'accélérateur

1. Lubrifiez les câbles de changement de vitesse et d'accélérateur avec du 2-4-C avec du Téflon.



- a - Côté télécommande b - Côté moteur _
 c - Barillet de réglage

MANUEL D'INSTALLATION ET D'UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE À MONTAGE LATÉRAL

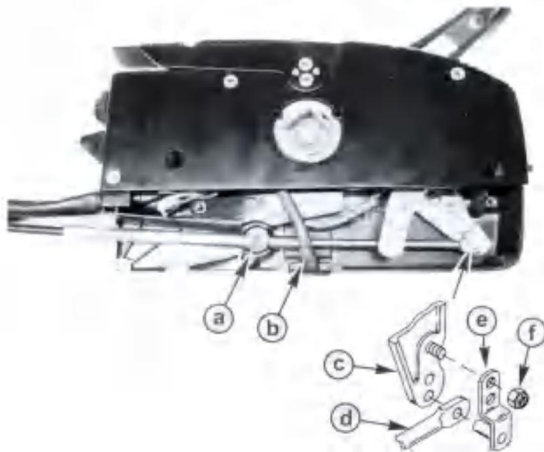
| Numéro de référence du tube | Description | A été utilisé | Numéro de pièce |
|---|-------------------|--|-----------------|
|  | 2-4-C avec Téflon | Points de lubrification du câble de changement de vitesse et du câble d'accélérateur | 92-802859A1 _ |

IMPORTANT : Modèles Power Trim - Positionnez les câbles de changement de vitesse et d'accélérateur sous le trim, changer les fils.

REMARQUE : Il n'est pas nécessaire de retirer complètement le contre - écrou et la goupille de retenue du câble pour le installation de l'extrémité du câble .

2. Placez le corps du câble de changement de vitesse dans la poche. Fixez le câble de changement de vitesse au trou inférieur

le bras de changement de vitesse avec la goupille de retenue du câble , comme illustré. Assurez- vous que la goupille entre dans le trou dans le bras de changement de vitesse . Serrez le contre-écrou au couple spécifié .



a - Poche du canon b -

Câblage du commutateur de trim

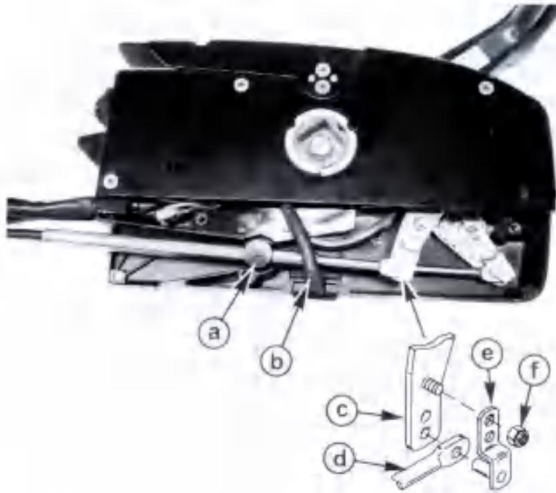
c - Bras de changement de vitesse

d - Câble de changement

de vitesse e - Goupille de retenue du

câble f - Contre-écrou

3. Placez le corps du câble d'accélérateur dans la pochette. Fixez le câble d'accélérateur au trou inférieur du bras d'accélérateur avec la goupille de retenue de câble, comme illustré. Assurez-vous que la goupille entre le trou dans le bras d'accélérateur. Serrez le contre-écrou au couple spécifié.



a - Pochette du canon
 b - Câblage du commutateur de trim
 c - Bras d'accélérateur

d - Câble d'accélérateur
 e - Goupille de retenue du câble
 f - Contre-écrou

| Description | Nm | lb. _ | Un. pi. |
|--|-----|-------|---------|
| Contre-écrou de goupille de retenue de câble | 4.9 | 43 | |

4. Installez le couvercle inférieur du boîtier avec deux vis. Serrez les vis au niveau spécifié couple.



a - Couvercle inférieur du boîtier
 b - Vis (2)

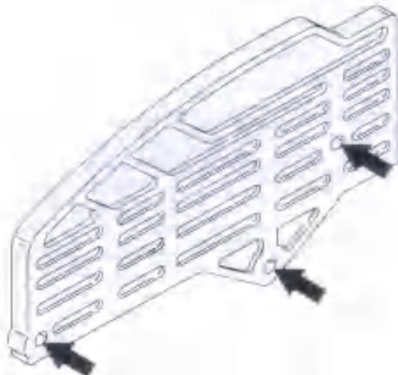
| Description | Nm | lb. _ | Un. pi. |
|---|-----|-------|---------|
| Vis du couvercle inférieur du boîtier (2) | 4.9 | 43 | |

Installation de la télécommande 1.

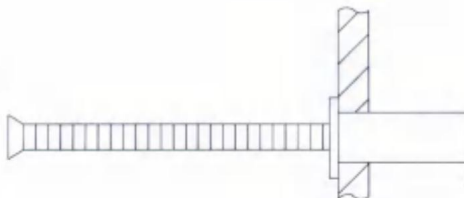
La télécommande doit être montée sur une surface dure et plane d' au moins 6,3 mm (1/4 po) d'épaisseur.

2. Utilisez la plate-forme de montage comme modèle pour marquer et percer trois trous de 6,3 mm (1/4 po) de diamètre à travers la **surface** de montage . Si vous utilisez **des fixations** à écrous , percez trois trous de 14,3 mm (9/16 po) de diamètre à travers la **surface** de montage .

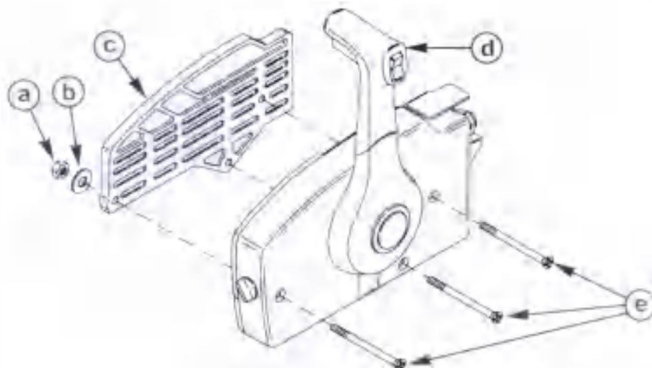
REMARQUE : Pour une installation de la télécommande sans accès derrière la **zone** de montage , des attaches à écrous peuvent être utilisées à la place des contre-écrous pour fixer la commande au bateau .



3. Vissez l'une des vis de montage dans l' écrou du puits. Insérer le puits-écrou avec bride contre la surface extérieure de la plate-forme de montage .



4. Installez les vis à travers la télécommande et fixez-les à la plate-forme de montage .
avec des rondelles et des écrous ou avec les bien-écrous. Serrez fermement.

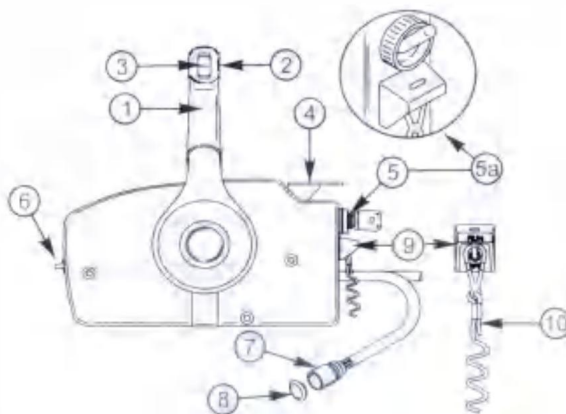


a - Ecrou (3)
b - Rondelle (3)
c - Plateforme de montage

d - Télécommande _
e - Vis (3)

REMARQUE : Les éléments "a" et "b" peuvent être remplacés par des noix

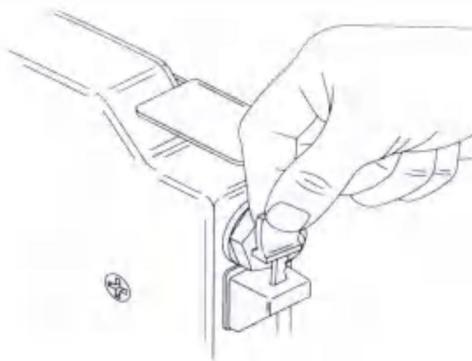
Fonctionnalités de la télécommande



1. Poignée de commande : soulevez le déverrouillage du point mort et passez la vitesse d' un mouvement ferme et rapide . Environ les premiers 32° de course de la poignée de commande (à partir de la position neutre) changeront les vitesses, le reste de la course de la poignée de commande fait avancer l' accélérateur.
2. Déverrouillage neutre : le verrouillage neutre empêche le déplacement accidentel de la télécommande . commande depuis la position neutre . Le déverrouillage du point mort doit être levé pour déplacer le télécommande .
3. Commutateur de trim : utilisé pour régler le moteur et l' élever à la hauteur souhaitée pour le remorquage ou le fonctionnement en eaux peu profondes .

4. **Levier de ralenti rapide** : Aide au démarrage d'un moteur froid (avec carburateurs). Lorsque le moteur est froid, placez la poignée de commande au point mort et soulevez le levier. Cela permet d'obtenir un régime plus élevé pour démarrer un moteur froid . Le levier de ralenti rapide ne peut être levé que lorsque la poignée de commande est au neutre.
5. **Interrupteur d'allumage/starter** : démarrez le moteur en tournant la clé de contact dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la Position "START" . Sur les modèles équipés d'un starter, enfoncer la clé de contact actionnera le starter . Relâchez la clé de contact et laissez l' interrupteur revenir en position " RUN " . Arrêtez le moteur en tournant la clé de contact dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « OFF » . a
Interrupteur

marche/arrêt , démarrage manuel des moteurs : Placez l' interrupteur vers le haut lors du démarrage du moteur. Poussez l'interrupteur vers le bas pour éteindre le moteur
6. **Bouton de réglage de la friction des gaz** : réglez la friction des gaz en tournant le bouton. dans le sens du robinet pour augmenter la friction, ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la friction.
7. **Prise du faisceau de câblage du tachymètre** : fournit une connexion pratique pour le branchement de l'instrumentation du tachymètre
8. **Prise de prise du tachymètre** : Insérez- la dans la prise du tachymètre si aucun tachymètre ou autre instrument n'est utilisé .
9. **Interrupteur d'arrêt d'urgence** : Le but d'un interrupteur d'arrêt d'urgence est d'arrêter le moteur lorsque l'opérateur s'éloigne suffisamment du poste de conduite (comme en cas d'éjection accidentelle du poste de conduite) pour activer l' interrupteur .
10. **Cordon/clip de longe** : Connectez le cordon ou le clip à l' interrupteur d'arrêt de longe et attachez l' autre extrémité du cordon au conducteur du bateau . Une longueur appropriée du cordon permettra liberté de mouvement , mais fournit le coupe -circuit d'urgence pour couper le moteur si le conducteur du bateau n'a plus accès aux commandes . _ _
11. Le moteur peut être démarré avec ou sans le clip installé en poussant le cordon
Arrêtez l'interrupteur jusqu'à la position « RUN » . Si nécessaire, poussez l' interrupteur vers le bas pour réinstaller . le clip.



Interrupteur d'arrêt à cordon

Le but d'un coupe-circuit d'urgence est d'arrêter le moteur lorsque l'opérateur se déplace suffisamment loin du poste de l'opérateur (comme en cas d'éjection accidentelle du poste de l'opérateur) pour activer l' interrupteur . Les moteurs hors-bord à barre franche et certaines unités de télécommande sont équipés d'un interrupteur d'arrêt à cordon . Un interrupteur d'arrêt à cordon peut être installé comme accessoire - généralement sur le tableau de bord ou sur le côté adjacent au poste de l'opérateur

Le cordon est un cordon généralement d'une longueur de 122 à 152 cm (4 à 5 pieds) lorsqu'il est tendu, avec un élément à une extrémité conçu pour être inséré dans l'interrupteur et un bouton-pression à l'autre extrémité, à fixer sur l'opérateur. La longe est enroulée pour rendre sa condition de repos aussi courte autant que possible pour minimiser le risque d'enchevêtrement du cordon avec des objets à proximité. Sa longueur étirée est conçue pour minimiser le risque d'activation accidentelle si le

l'opérateur choisit de se déplacer dans une zone proche de la position normale de l'opérateur. Si ça il est souhaité d'avoir une longe plus courte, enroulez la longe autour du poignet ou de la jambe de l'opérateur ou faites un nœud dans le cordon.



a - Cordon de lanrière

b - Coupe -circuit à longe

Lisez les informations de sécurité suivantes avant de continuer.

Informations de sécurité importantes : Le but d'un interrupteur d'arrêt à cordon est d'arrêter le moteur lorsque l'opérateur s'éloigne suffisamment de son poste de conduite pour activer le changer. Cela se produirait si l'opérateur tombait accidentellement par-dessus bord ou se déplaçait à l'intérieur du bateau à une distance suffisante du poste de conduite. Chute par-dessus bord et accidentelle

les éjections sont plus susceptibles de se produire dans certains types de bateaux tels que les bateaux gonflables à parois basses, les bassboats, les bateaux de haute performance et les bateaux de pêche légers et sensibles exploités par un motoculteur. Des chutes par-dessus bord et des éjections accidentelles sont également susceptibles de se produire. résultat de mauvaises pratiques d'utilisation, comme s'asseoir sur le dossier du siège ou sur le plat-bord à planer, se tenir debout à des vitesses de planage, s'asseoir sur des ponts de bateaux de pêche surélevés, fonctionner à des vitesses de planage dans des eaux peu profondes ou infestées d'obstacles, relâcher sa prise sur un volant ou une barre franche qui tire dans une direction, une consommation d'alcool ou de drogues, ou des manœuvres audacieuses en bateau à grande vitesse.

Alors que l'activation du coupe-circuit d'urgence arrêtera immédiatement le moteur, un bateau continue à rouler en roue libre sur une certaine distance en fonction de la vitesse et du degré de virage à l'arrêt. Cependant, le bateau ne bouclera pas la boucle. Pendant que le bateau navigue

cela peut causer des blessures à toute personne se trouvant sur le chemin du bateau, aussi gravement que le bateau le ferait lorsqu'il est en marche.

Nous recommandons fortement que les autres occupants soient informés des procédures de démarrage et de fonctionnement appropriées s'ils doivent faire fonctionner le moteur en cas d'urgence (par exemple si l'opérateur est accidentellement éjecté).

▲ AVERTISSEMENT

Si l'opérateur tombe du bateau, arrêtez immédiatement le moteur pour réduire le risque de blessures graves, voire mortelles, suite à une collision avec le bateau. Connectez toujours correctement l'opérateur à l'interrupteur d'arrêt à l'aide d'un cordon.

▲ AVERTISSEMENT

Évitez les blessures graves, voire la mort, dues aux forces de décélération résultant d'un accident ou d'un accident. activation involontaire de l'interrupteur d'arrêt. L'opérateur du bateau ne doit jamais quitter le station sans avoir préalablement débranché le cordon de l'interrupteur d'arrêt de l'opérateur.

L'activation accidentelle ou involontaire de l'interrupteur pendant le fonctionnement normal est également une possibilité. Cela pourrait provoquer l'une ou l'ensemble des situations potentiellement dangereuses suivantes :

- Les occupants pourraient être projetés vers l'avant en raison d'une perte inattendue de mouvement vers l'avant - une préoccupation particulière pour les passagers à l'avant du bateau qui pourraient être éjectés .
l'étrave et éventuellement heurté par le carter d'engrenage ou l'hélice.
- Perte de puissance et de contrôle directionnel par mer formée , courant fort ou vents violents .
- Perte de contrôle lors de l'accostage.

Entretien et inspection périodique de la télécommande

Les instructions d'entretien et de sécurité relèvent de la responsabilité du propriétaire et doivent être respectées aux intervalles spécifiés dans ce qui suit

Service normal – Toutes les 50 heures de fonctionnement ou 60 jours (selon la première éventualité)

Service sévère - Toutes les 25 heures de fonctionnement ou 30 jours (selon la première éventualité)

REMARQUE : Le fonctionnement en eau salée est considéré comme un service sévère .

1. Vérifiez toutes les fixations qui fixent la télécommande au bateau pour vous assurer qu'elles sont serrées.
2. Vérifiez le serrage de la poignée de commande sur la télécommande . Si la poignée de commande devait se desserrer, serrez le boulon de fixation de la poignée de commande au couple spécifié .

| Description | Nm | lb. dans. | Un. pi. |
|-------------|------|-----------|---------|
| Boulon | 16.9 | 150 | |

3. Vérifiez les connexions électriques pour vous assurer qu'elles sont correctement sécurisées, serrées et éloignées de l'eau de cale .
4. L'inspection et la lubrification de l'ensemble de télécommande doivent être effectuées une fois par an par un revendeur agréé ou si l'effort de commande a augmenté.



ÉLIMINATION CORRECTE

Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012 /19/UE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit nécessite une collecte sélective des déchets dans le

Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits marqués comme tels ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères normales, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.

Address: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730

EC REP SHUNSHUN GmbH.

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Germany

Tel: +49 1727041930 euvetreter@gmail.com

UK REP Pooledas Group Ltd

Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, United Kingdom

Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com



VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Support technique et certificat de garantie EW
[www.vevor.com /support](http://www.vevor.com/support)

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-zertifikat www.vevor.com/support

AUSSENBORD-FERNBEDIENUNGSKASTEN

MODELL:881170A13 / 881170A15

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

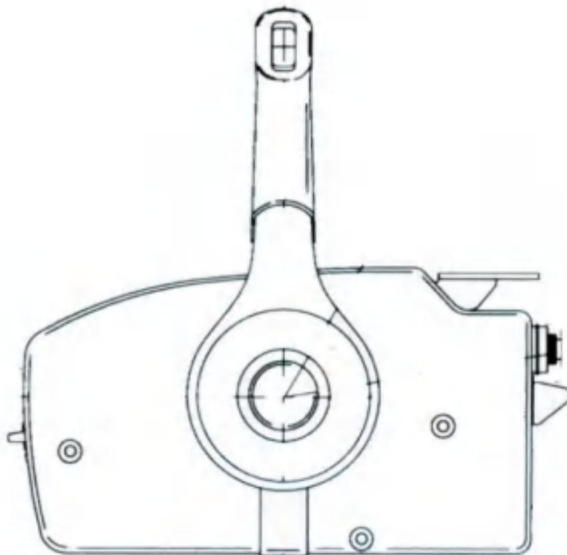
„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche von uns verwendete Ausdrücke stellen lediglich eine Schätzung der Einsparungen dar, die Sie durch den Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Top-Marken erzielen könnten, und bedeuten nicht unbedingt, dass alle angebotenen Werkzeugkategorien abgedeckt werden von uns. Bitte prüfen Sie bei Ihrer Bestellung sorgfältig, ob Sie im Vergleich zu den Top-Marken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AUSSENBORDFERNBEDIENUNG
KONTROLLKASTEN

MODELL: 881170A13 / 881170A15



BRAUCHEN SIE HILFE? KONTAKTIERE UNS!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technische Unterstützung? Sie können uns gerne kontaktieren:

Technischer Support und EW-Garantie-zertifikat
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Bedienungsanleitungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt von dem Produkt ab, das Sie erhalten haben. Bitte entschuldigen Sie, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es zu unserem Produkt technische oder Software-Updates gibt.

SEITLICH MONTIERTE FERNBEDIENUNG _ INSTALLATIONS- UND BEDIENUNGSANLEITUNG _

WICHTIG: Dieses Dokument richtet sich an unsere Händler, Bootsbauer und den Unternehmensservice Personal bei der ordnungsgemäßen Installation oder Wartung unserer Produkte . Wenn Sie nicht geschult wurden _ in den empfohlenen Wartungs- oder Installationsverfahren für diese oder ähnliche Mercury _ Lassen Sie die Arbeiten an Marine- Produkten von einem autorisierten Mercury Marine- Händlertechniker durchführen . Eine unsachgemäße Installation oder Wartung des Mercury- Produkts könnte zu Schäden führen . Es kann zu Schäden am Produkt oder Personenschäden bei Personen kommen , die das Produkt installieren oder bedienen .

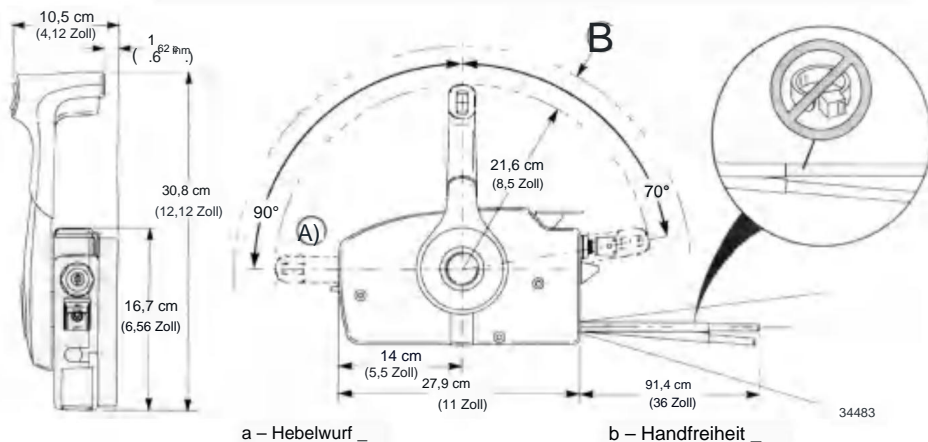
HINWEIS : Legen Sie diese Anleitung nach Abschluss der Installation dem Produkt bei die zukünftige Nutzung durch den Eigentümer .

Installation der Fernbedienung








Erforderliche Montageabstände _

Die Fernbedienung muss auf einer harten, ebenen Oberfläche mit einer Dicke von mindestens 6,3 mm (1/4 Zoll) montiert werden . dick.

WICHTIG : Die Steuerkabel müssen sich unabhängig voneinander bewegen können . _ _
Verwenden Sie keine Anker , Klemmen, Kabelbinder und befestigen Sie keine Kabelbäume oder andere Gegenstände im Umkreis von 91,4 cm (36 Zoll) von den Steuerkabeln , die aus der Fernbedienungsmodulbaugruppe austreten .

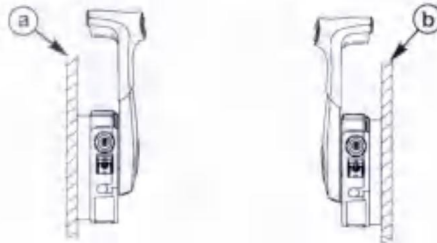


Stückliste

| NEIN | Komponenten | Bild | Menge |
|------|----------------------------|---|-------|
| 1 | Schlüssel |  | 2 |
| 2 | Lanyard-Kordel/Clip |  | 1 |
| 3 | Kabelbinder |  | 11 |
| 4 | Schraube (M6*110mm) |  | 3 |
| 5 | Waschmaschine |  | 3 |
| 6 | Mutter (M6) |  | 3 |
| 7 | Montageplattform |  | 1 |
| 8 | Verwenden Sie das Handbuch | | 1 |

Neupositionierung des Steuergriffs für die Backbord - Montagefläche (falls erforderlich)

HINWEIS : Wenn das Boot mit einer Backbord - Montagefläche für die Fernbedienung ausgestattet ist , muss der Steuergriff auf die gegenüberliegende Seite versetzt werden . Beachten Sie Folgendes _
Verfahren zum Neupositionieren des Steuergriffs .

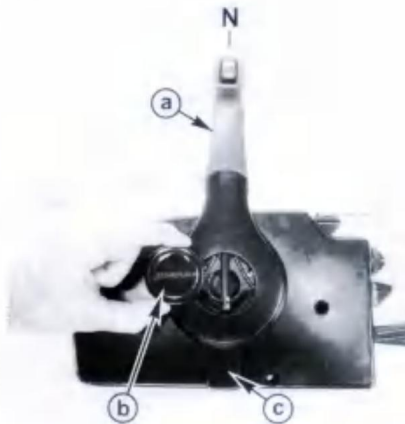


a - Montagefläche an der Backbordseite

b- Montagefläche auf der Steuerbordseite

1. Bringen Sie den Steuergriff in die neutrale Position. 2.

Hebeln Sie die mittlere Abdeckung vom Steuergriff ab . Entfernen Sie die Kabelabdeckung an der Stromversorgung
Trim- Modelle.

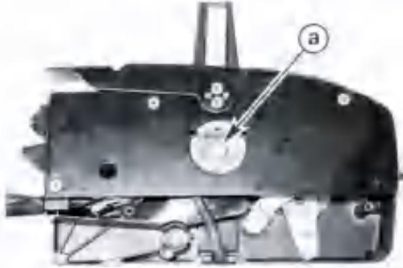


a – Steuerhebel – Neutralstellung b –
Mittelabdeckung _ _ _

c – Kabelabdeckung _

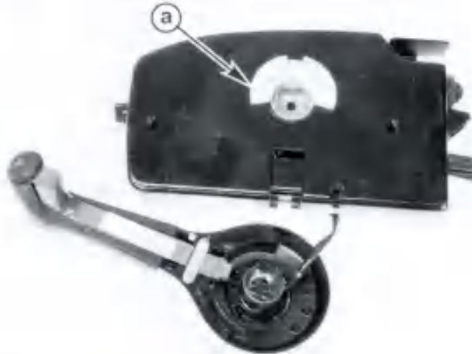
SIDEMOUNT REMOTE CONTROL INSTALLATIONS- UND BEDIENUNGSANLEITUNG

3. Lösen Sie die Befestigungsschraube des Steuerhebels um vier Umdrehungen. Tippen Sie auf die Schraube, um sie zu lösen Steuergriff. Entfernen Sie die Schraube, die Unterlegscheibe und den Steuergriff.

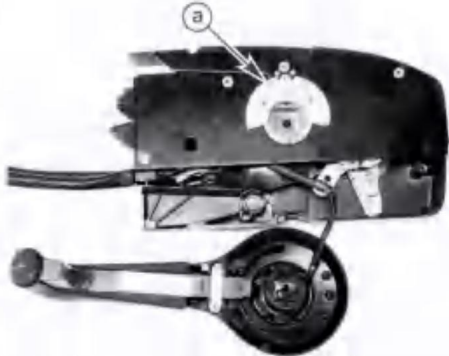


a - Befestigungsschraube und Unterlegscheibe für den Steuerhebel

4. Entfernen Sie den Neutralsperrenhalter und setzen Sie ihn auf die gegenüberliegende Seite. Ziehen Sie die fest Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.



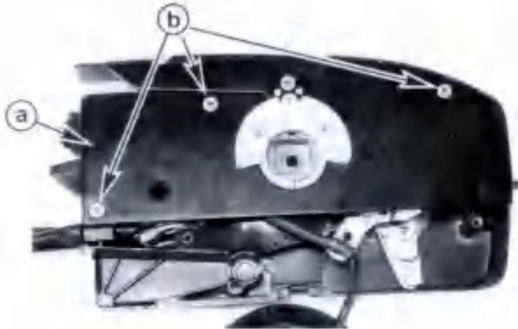
a - Neutralverriegelungshalter



a - Neutralschlosshalter - verlegt

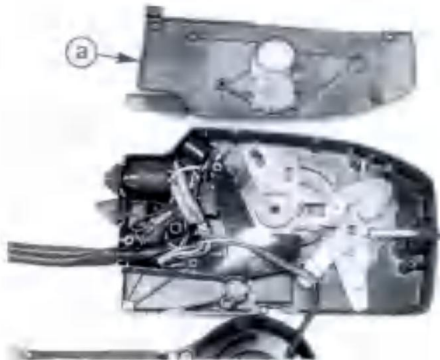
| Beschreibung | Nm | lb.in. | Eins. ft. |
|--|-----|--------|-----------|
| Schraube zur Befestigung des Neutralsperrhalters (2) | 3.9 | 35 | |

5. Power- Trimm- Modelle – Entfernen Sie die obere Abdeckung , indem Sie die drei Schrauben entfernen



a - Obere Abdeckung

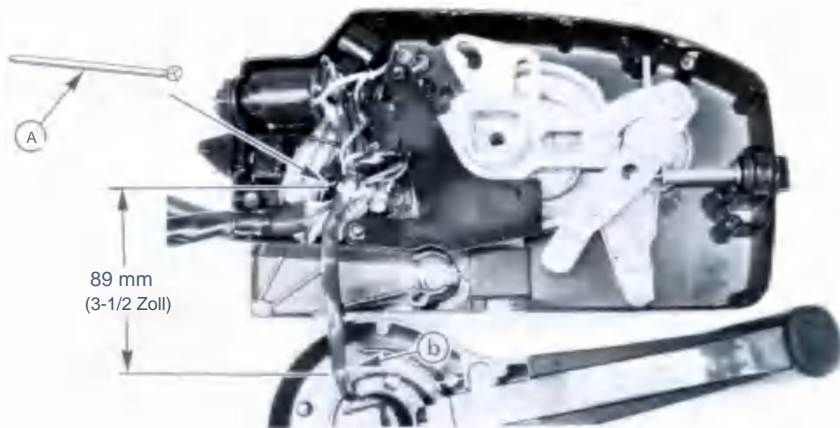
b - Schraube (3)



a - Obere Abdeckung

6. Power- Trimm- Modelle – Entfernen Sie den überschüssigen Spielraum in der Verkabelung des Trimmerschalters durch Befestigen
 Befestigen Sie die Verkabelung des Trimmerschalters wie **abgebildet** mit einem Kabelbinder an der Innenverkabelung . Die Drahtlänge _
 Der Abstand vom Kabelbinder zum Metalldrahtschutz sollte ca. 89 mm betragen _ _ _
 (3-1/2 Zoll).

WICHTIG: Entfernen Sie den überschüssigen Spielraum in der Verkabelung des Trimmerschalters, wie gezeigt. Dadurch wird verhindert, dass die Steuerkabel beeinträchtigt werden und überschüssige Kabel in den Steuergriff gelangen.



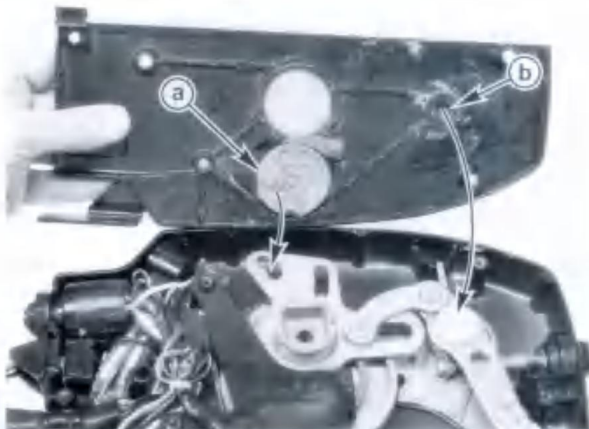
a - Kabelbinder

b- Metalldrahtschutz

▲ VORSICHT

Vermeiden Sie einen Kurzschluss, der zu einem elektrischen Ausfall des Motors führen kann. Verlegen, verpacken oder schieben Sie keine überschüssigen Trimmerschalterkabel in den Steuergriff. Überschüssige Verkabelung im Griffbereich kann dazu führen, dass der Griff abgenutzt wird und einen Kurzschluss verursacht.

7. Power- Trimm- Modelle – Richten Sie das Rollen- und Buchsenloch an der oberen Abdeckung mit dem Schlitz und der Nylonbuchse in der Fernbedienung aus. Das Anheben des Schnellleerlaufhebels kann dabei helfen, die Walze am Schlitz auszurichten. Bringen Sie die obere Abdeckung mit drei Schrauben wieder an. Ziehen Sie die Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an.

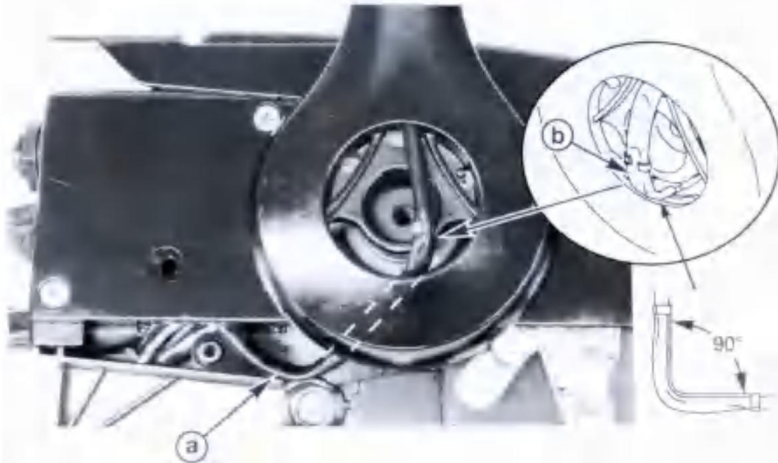


a - Walze

b – Buchsenloch

| Beschreibung _ | Nm | Pfund in . | Ein Fuß. |
|-----------------------------------|-----|------------|----------|
| Schraube der oberen Abdeckung (3) | 4.9 | 43 | |

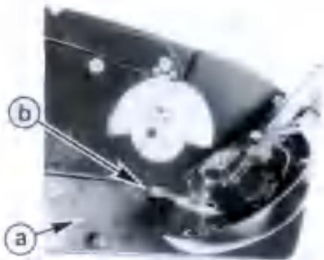
8. Power- Trimm - Modelle – Biegen Sie den Metalldrahtschutz im 90 - Grad - Winkel .
 Montieren Sie den Griff provisorisch und prüfen Sie , ob die Verkabelung des Trimmschalters die richtige Länge hat
 wird freigelegt, wie gezeigt. Stellen Sie sicher , dass der Metalldrahtschutz in der Mitte zentriert ist
 Griff und keine überschüssigen Trimmwechslerkabel werden in den Griff verlegt oder hineingeschoben . _



- a – Korrekte Menge an Trimmwechslerverkabelung freigelegt _ _
 b – Metalldrahtschutz – um 90 Grad biegen _ _

9. Installieren Sie die Schalt- und Gaszüge . Siehe Einbau des Schalt- und Gaszugs _

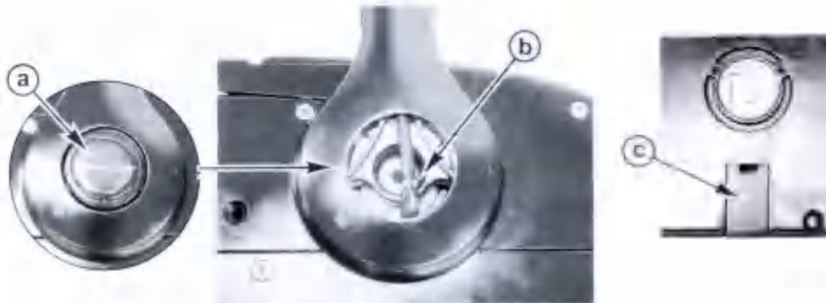
10. Befestigen Sie die untere Abdeckung mit zwei Schrauben. Verlegen Sie bei Power- Trimm - Modellen die Trimmkabel
 durch den Kabelschlitz . Ziehen Sie die Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an.



- a - Untere Abdeckung
 b – Kabelschlitz – Kabel abschneiden _

| Beschreibung | Nm | lb. In. | Ein Fuß. |
|---|-----|---------|----------|
| Schraube des unteren Gehäusedeckels (2) | 4.9 | 43 | |

11. Befestigen Sie den Steuergriff mit der Befestigungsschraube und der Unterlegscheibe an der Fernbedienung . _ Positionieren Sie den Metalldrahtschutz so , dass er die Verkabelung des Trimm Schalters durch Reiben an der Griffnabe . _ _ Ziehen Sie die Befestigungsschraube mit dem angegebenen Drehmoment an Drehmoment.
12. Betätigen Sie den Steuergriff über den gesamten Bewegungsbereich , um sicherzustellen , dass er nicht blockiert oder Reibung an der Verkabelung vorliegt.
13. Bringen Sie die mittlere Griffabdeckung und die Kabelabdeckung wieder an.



- a - Mittelabdeckung _
 b – Metalldrahtschutz – zur Nabe hin positioniert _ _
 c – Kabelabdeckung _

| Beschreibung | Nm | lb. in. | Eins. ft. |
|--|------|---------|-----------|
| Befestigungsschraube für Steuergriff _ | 16.9 | 150 | |

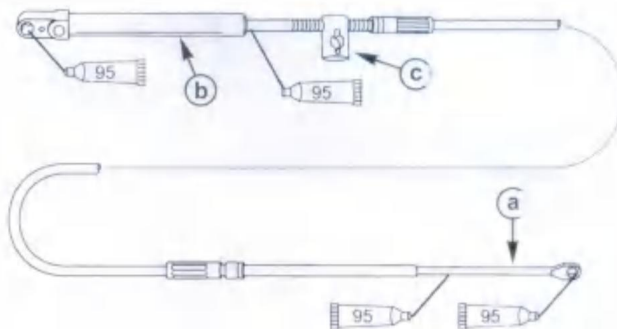
Auswahl der Fernbedienungskabel _

Die verfügbaren Schalt- und Schaltmöglichkeiten finden Sie im Zubehörhandbuch für Mercury Precision Parts Gaszüge für Ihre Anwendung . Diese Steuerung erfordert die Verwendung von Mercury/ Quicksilver- Schalt- und Gaszügen .

WICHTIG: Fernbedienungskabel müssen die richtige Länge haben . Starke Biegungen an den Kabeln Zu kurze Kabel können zu Knicken führen . Zu lange Kabel sind unnötig _ _ Biegungen und/oder Schleifen. Beide Bedingungen belasten die Kabel zusätzlich . _

Installation des Schalt- und Gaszugs

1. Schmieren Sie die Schalt- und Gaszüge mit 2-4-C mit Teflon .



- a - Fernbedienungsseite b
 - Motorseite _ _ _
 c – Lauf einstellen

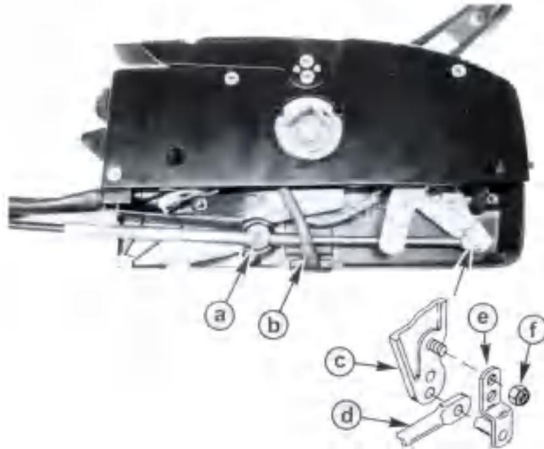
SIDE MOUNT REMOTE CONTROL – INSTALLATIONS- UND BEDIENUNGSANLEITUNG

| Rohr- Ref. -Nr. | Beschreibung | Wo verwendet | Teile -Nr. |
|---|------------------|--|--------------|
|  | 2-4-C mit Teflon | Schmierstellen für Schaltzug und Gaszug __ | 92-802859A 1 |

WICHTIG: Power- Trimm- Modelle – Positionieren Sie die Schalt- und Gaszüge unter der Verkleidung Schaltdrähte .

HINWEIS : Die Sicherungsmutter und der Kabelhaltestift müssen dafür nicht vollständig entfernt werden __ Kabelmontage . __

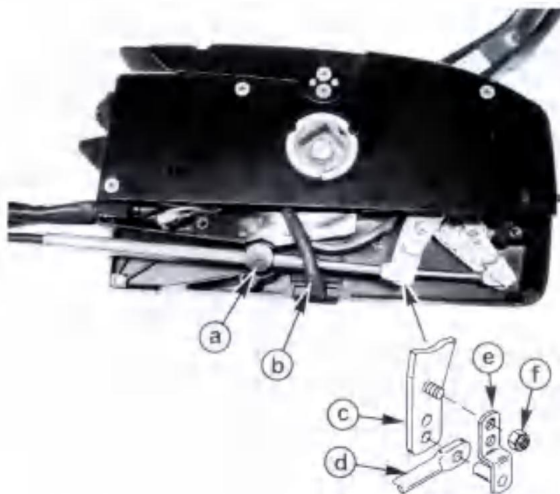
- Setzen Sie die Schaltzughülse in die Tasche ein . Befestigen Sie das Schaltkabel am unteren Loch __ den Schaltarm mit dem Kabelhaltestift , wie abgebildet . Stellen Sie sicher, dass der Stift in das Loch eindringt im Schaltarm . __ Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit dem angegebenen Drehmoment an .



a - Lauftasche b -
Verkabelung des Trimmerschalters _
c - Schaltarm _

d - Schaltkabel e
- Kabelhaltestift f -
Sicherungsmutter _ _ _

3. Setzen Sie die Gaszughülse in die Tasche ein . Befestigen Sie den Gaszug wie abgebildet mit dem Kabelhaltesttift am unteren Loch im Gasarm . Stellen Sie sicher , dass der Stift hineinpasst _ Das Loch im Drosselklappenarm . _ Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit dem angegebenen Drehmoment an.

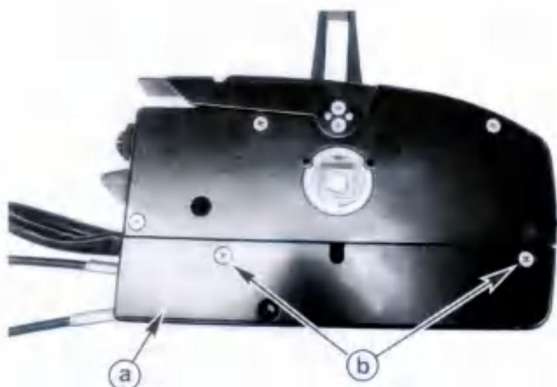


a - Lauftasche b -
Verkabelung des
Trimmerschalters c - Gashebel _ _

d - Gaszug e-
Kabelhaltestift f -
Sicherungsmutter _ _ _

| Beschreibung _ | Nm | lb. in. | Eins. ft. |
|-------------------------------------|-----|---------|-----------|
| Kontermutter des Kabelhaltestifts _ | 4.9 | 43 | |

4. Befestigen Sie die untere Gehäuseabdeckung mit zwei Schrauben. Ziehen Sie die Schrauben mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment an Drehmoment.



a - Untere Gehäuseabdeckung
b - Schraube (2)

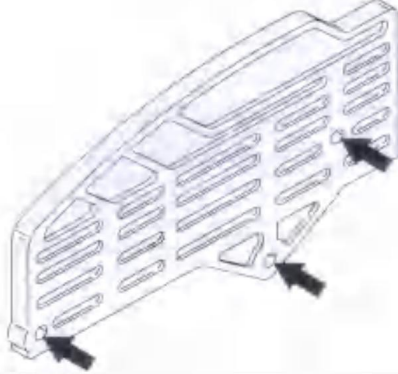
| Beschreibung _ | Nm | lb. in. | Eins. ft. |
|---|-----|---------|-----------|
| Schraube des unteren Gehäusedeckels (2) | 4.9 | 43 | |

Installation der Fernbedienung 1. Die

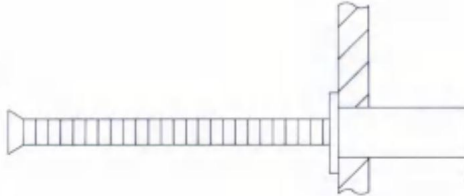
Fernbedienung muss auf einer harten, ebenen Oberfläche mit einer Dicke von mindestens 6,3 mm montiert werden (1/4 Zoll) dick.

2. Verwenden Sie die Montageplattform als Schablone , um drei Löcher mit einem Durchmesser von 6,3 mm (1/4 Zoll) durch die Montagefläche zu markieren und zu bohren . Wenn **Sie Befestigungselemente** mit Muttern verwenden , bohren Sie drei Löcher mit einem Durchmesser von 14,3 mm (9/16 Zoll) durch die Montagefläche .

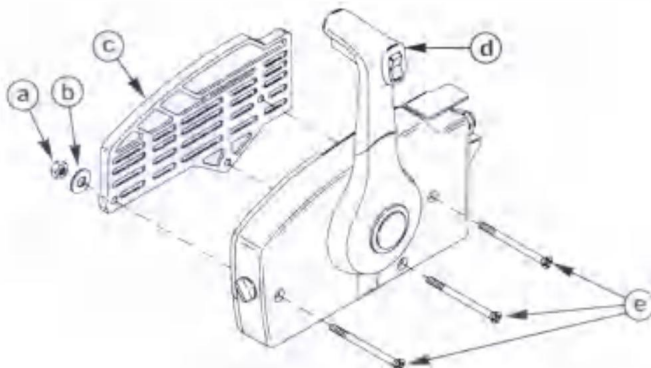
HINWEIS: Bei der Installation der Fernbedienung ohne Zugang hinter dem Montagebereich können zur Befestigung der Steuerung am Boot anstelle der Kontermuttern Befestigungselemente mit Wellmuttern verwendet werden .



3. Schrauben Sie eine der Befestigungsschrauben in die Bohrlochmutter . Setzen Sie die Brunnenmutter mit Flansch ein gegen die Außenfläche der Montageplattform . _ _



4. Bringen Sie die Schrauben durch die Fernbedienung an und befestigen Sie sie an der Montageplattform mit Unterlegscheiben und Muttern oder mit den Wellmuttern. Fest anziehen .



a - Mutter (3)

b - Unterlegscheibe (3)

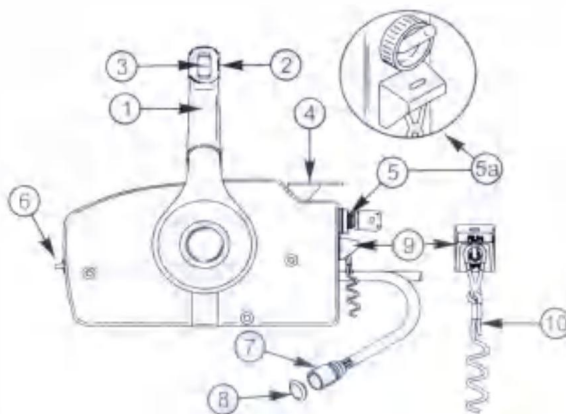
c - Montageplattform _

d - Fernbedienung _

e - Schraube (3)

HINWEIS: Die Elemente „a“ und „b“ können durch Bohrmuttern ersetzt werden

Fernbedienungsfunktionen _ _



1. **Steuergriff** : Heben Sie die Neutralsperre an und schalten Sie mit einer festen, schnellen **Bewegung** den Gang ein . Ungefähr die ersten 32° des Steuerhebelwegs (von der neutralen Position aus) schalten die Gänge , während der Rest des Steuerhebelwegs den Gashebel vorschiebt .
2. Freigabe der Neutralsperre : Die Neutralsperre verhindert ein versehentliches Schalten der Fernbedienung Steuerung aus der Neutralstellung . Zum Schalten muss die Entriegelung der Neutralsperre angehoben werden _ Fernbedienung .
3. Trimmknopf : Wird zum Trimmen des Motors und zum Anheben des Motors auf die gewünschte Höhe für den Anhängerbetrieb oder den Betrieb in flachem Wasser verwendet .

4. Schnelleerlaufhebel : Hilft beim Starten eines kalten Motors (mit Vergasern) .

Wenn es kalt ist , stellen Sie den Steuerhebel auf Neutral und heben Sie den Hebel an. Dies sorgt für eine höhere Drehzahl zum Starten eines kalten Motors. Der Schnelleerlaufhebel kann nur angehoben werden , wenn der Steuergriff gedrückt ist steht im Leerlauf.

5. Zünd-/Choke- Schalter: Starten Sie den Motor , indem Sie den Zündschlüssel im Uhrzeigersinn auf drehen „START“ -Position. Bei Modellen mit Choke wird der Choke durch Eindrücken des Zündschlüssels aktiviert .

Lassen Sie den Zündschlüssel los und lassen Sie den Schalter in die „ RUN “ -Position zurückkehren . Stoppen Sie den Motor , indem Sie den Zündschlüssel gegen den Uhrzeigersinn in die Position „AUS“ drehen . a

Ein-/Ausschalter , manuelles Anlassen von Motoren: Stellen Sie den Schalter beim Anlassen des Motors nach oben . Drücken Sie den Schalter nach unten , um den Motor auszuschalten

6. Gasreibungs - Einstellknopf : Passen Sie die Gasreibung durch Drehen des Knopfs an im Uhrzeigersinn , um die Reibung zu erhöhen , oder gegen den Uhrzeigersinn , um die Reibung zu verringern .

7. Drehzahlmesser- Kabelbaumbuchse : Bietet einen praktischen Anschluss für den Anschluss von Drehzahlmesser und Instrumenten

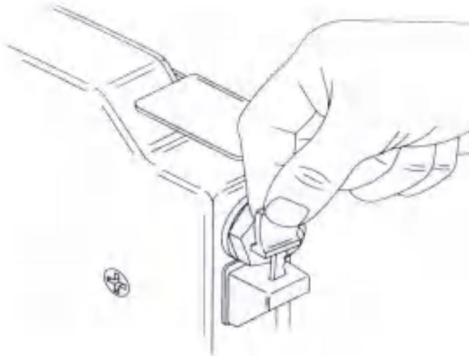
8. Tachometer- Buchsenstecker : In die Tachometer - Buchse einstecken , wenn kein Tachometer oder andere Instrumente verwendet werden .

9. Notstoppschalter : Der Zweck eines Notstoppschalters besteht darin , den Motor abzuschalten , wenn sich der Bediener weit genug von der Bedienerposition entfernt (z . B. bei einem versehentlichen Abwurf von der Bedienerposition) , um den Schalter zu aktivieren

10. Reißleine /Clip: Schließen Sie die Leine oder den Clip an den Notstoppschalter an und befestigen Sie das andere Ende der Leine am Fahrer des Bootes . Die richtige Länge der Leine reicht aus Bewegungsfreiheit , verfügt aber über einen Notstoppschalter zum Abstellen des Motors , wenn dies der Fall ist Der Fahrer des Bootes hat keinen Zugriff mehr auf die Bedienelemente .

11. Der Motor kann mit oder ohne montiertem Clip durch Drücken der Leine gestartet werden _

Stoppschalter nach oben in die „RUN“ -Position bringen . Wenn nötig, drücken Sie den Schalter nach unten , um ihn erneut zu installieren der Clip.



Lanyard - Stoppschalter

Der Zweck eines Notstoppschalters besteht darin , den Motor auszuschalten , wenn sich der Bediener bewegt _ weit genug von der Position des Bedieners entfernt sein (z. B. bei einem versehentlichen Abwurf von der Position des Bedieners), um den Schalter zu aktivieren . Außenbordmotoren mit Ruderpinne und einige Fernbedienungen sind mit einem Notstoppschalter ausgestattet . _ _ _ Als Notstoppschalter kann ein Notstoppschalter eingebaut werden _ _ _ Zubehör – im Allgemeinen auf dem Armaturenbrett oder an der Seite neben dem Fahrerplatz

Das Lanyard ist eine Schnur mit einer Länge von normalerweise 122–152 cm (4–5 Fuß), wenn sie ausgestreckt ist, mit einem Element an einem Ende, das in den Schalter eingeführt werden kann, und einem Druckknopf am anderen Ende zur Befestigung am Antrieb. Das Trageband ist aufgerollt, um es im Ruhezustand möglichst kurz zu halten. So gering wie möglich gehalten, um die Wahrscheinlichkeit zu minimieren, dass sich das Band mit in der Nähe befindlichen Gegenständen verheddert. Seine gestreckte Länge ist so konzipiert, dass die Wahrscheinlichkeit einer versehentlichen Aktivierung minimiert wird. Der Bediener entscheidet sich dafür, sich in einem Bereich zu bewegen, der in der Nähe der normalen Position des Bedieners liegt. Wenn es Ihnen ein kürzeres Trageband wünschen, wickeln Sie das Trageband um das Handgelenk oder Bein des Bedieners oder einen Knoten im Schlüsselband machen.



a - Lanyardschnur

b – Notstoppschalter

Lesen Sie die folgenden Sicherheitsinformationen, bevor Sie fortfahren.

Wichtige Sicherheitsinformationen: Der Zweck eines Notstoppschalters besteht darin, den Motor abzustellen, wenn sich der Bediener weit genug von der Bedienerposition entfernt, um den Motor zu aktivieren. Dies kann passieren, wenn der Bediener versehentlich über Bord fällt oder sich innerhalb des Wassers bewegt. Halten Sie das Boot in ausreichender Entfernung vom Bedienerplatz. Über Bord fallen und Unfall. Bei bestimmten Bootstypen wie Schlauchbooten mit niedriger Bordwand, Bassbooten, Hochleistungsbooten und leichten, empfindlich zu handhabenden Fischerbooten kommt es häufiger zu Auswürfen durch eine Handfräse. Auch ein Überbordfallen und ein unbeabsichtigtes Auswerfen sind wahrscheinlich. Dies ist auf schlechte Bedienpraktiken zurückzuführen, z. B. wenn man sich auf die Rückseite des Sitzes setzt oder auf das Dollbord greift. Gleitgeschwindigkeiten, Stehen mit Gleitgeschwindigkeiten, Sitzen auf erhöhten Decks von Fischerbooten, Arbeiten mit Gleitgeschwindigkeiten in seichten Gewässern oder Gewässern voller Hindernisse, Lösen des Griffs ein Lenkrad oder eine Ruderpinne, die in eine Richtung zieht, Alkohol oder Drogen konsumieren oder waghalsige Bootsmanöver mit hoher Geschwindigkeit.

Während die Aktivierung des Notstoppschalters den Motor sofort stoppt, wird dies bei einem Boot der Fall sein. Fahren Sie abhängig von der Geschwindigkeit und dem Grad der Kurve beim Abschalten noch eine gewisse Strecke weiter im Leerlauf. Das Boot wird jedoch keinen vollständigen Kreis schließen. Während das Boot im Leerlauf ist, Es kann bei jedem, der sich im Weg des Bootes befindet, genauso schwere Verletzungen verursachen, wie wenn das Boot unter Strom steht.

Wir empfehlen dringend, dass andere Insassen in die richtigen Start- und Betriebsverfahren eingewiesen werden, falls sie im Notfall den Motor bedienen müssen (z. B. wenn der Antrieb versehentlich herausgeschleudert wird).

▲ WARNUNG

Wenn der Bediener aus dem Boot fällt, stellen Sie den Motor sofort ab, um die Gefahr zu verringern. Es kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen durch einen Zusammenstoß mit dem Boot kommen. Schließen Sie das immer richtig an. Befestigen Sie den Bediener mithilfe einer Reißleine am Stoppschalter.

▲ WARNUNG

Vermeiden Sie schwere oder tödliche Verletzungen durch Verzögerungskräfte, die aus einem Unfall oder Unfall resultieren. Unbeabsichtigte Aktivierung des Stoppschalters. Der Bootsführer sollte niemals das Bootsführerhaus verlassen ohne vorher die Stoppschalterleine vom Bediener zu trennen.

Eine versehentliche oder unbeabsichtigte Betätigung des Schalters während des normalen Betriebs ist ebenfalls möglich. Dies könnte eine oder alle der folgenden potenziell gefährlichen Situationen verursachen:

- Insassen könnten aufgrund eines unerwarteten Verlusts der Vorwärtsbewegung nach vorne geschleudert werden – ein besonderes Problem für Passagiere im vorderen Teil des Bootes , die darüber geschleudert werden könnten der Bug und möglicherweise vom Getriebegehäuse oder Propeller getroffen werden .
- Verlust der Leistung und Richtungskontrolle bei schwerem Seegang , starker Strömung oder starkem Wind . · Kontrollverlust beim Andocken .

Wartung und regelmäßige Inspektion der Fernbedienung _

Wartungs- und Sicherheitshinweise liegen in der Verantwortung des Eigentümers und müssen durchgeführt werden in den im Folgenden angegebenen Abständen

Normaler Service – alle 50 Betriebsstunden oder 60 Tage (je nachdem, was zuerst eintritt)

Ernsthafter Service – alle 25 Betriebsstunden oder 30 Tage (je nachdem, was zuerst eintritt)

HINWEIS: Der Betrieb in Salzwasser gilt als schwerer Einsatz .

1. Überprüfen Sie alle Befestigungselemente , mit denen die Fernbedienung am Boot befestigt ist _ sind eng.
2. Überprüfen Sie den festen Sitz des Steuergriffs an der Fernbedienung . Sollte sich der Steuergriff jemals lösen, ziehen Sie die Befestigungsschraube des Steuergriffs mit dem angegebenen Drehmoment fest

| Beschreibung | Nm | lb. In. | Eins. ft. |
|--------------|------|---------|-----------|
| Bolzen | 16.9 | 150 | |

3. Überprüfen Sie die elektrischen Anschlüsse, um sicherzustellen, dass sie ordnungsgemäß befestigt und dicht sind und vom Bilgenwasser ferngehalten werden .
4. Die Inspektion und Schmierung der Fernbedienungsbaugruppe sollte einmal durchgeführt werden _ _ jährlich durch einen Vertragshändler oder wenn sich der Kontrollaufwand erhöht hat . _ _



RICHTIGE ENTSORGUNG

Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Das Symbol mit der durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das Produkt einer getrennten Müllsammlung im Mülleimer bedarf

Europäische Union. Dies gilt für das Produkt und alle Zubehörteile, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind. Als solche gekennzeichnete Produkte dürfen nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer

Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten abgegeben werden.

Address: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730

EC REP SHUNSHUN GmbH.

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Germany

Tel: +49 1727041930 euvetreter@gmail.com

UK REP Pooledas Group Ltd

Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, United Kingdom

Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com



VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und EW-Garanziezertifikat
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

SCATOLA TELECOMANDO FUORIBORDO

MODELLO:881170A13 / 881170A15

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti trarre dall'acquistare determinati strumenti con noi rispetto ai principali marchi più importanti e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di strumenti offerti da noi. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai migliori marchi principali.

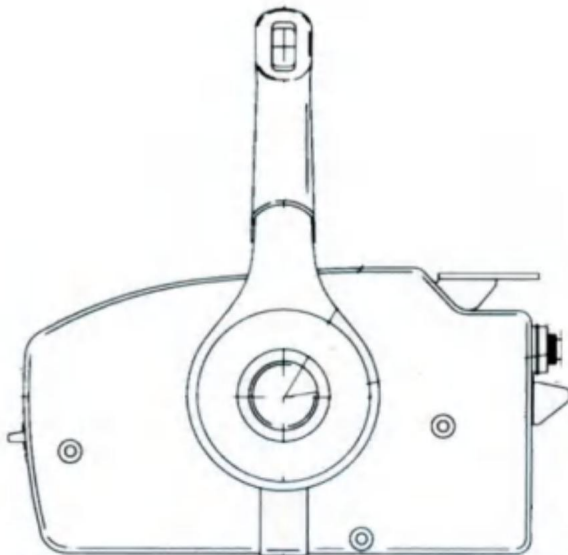
VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

TELECOMANDO FUORIBORDO

SCATOLA DI CONTROLLO

MODELLO: 881170A13 / 881170A15



HO BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitate a contattarci:

Supporto tecnico e certificato di garanzia EW
[www.vevor.com /support](http://www.vevor.com/support)

Queste sono le istruzioni originali, leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale d'uso. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Ti preghiamo di perdonarci se non ti informeremo più se sono presenti aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

TELECOMANDO A MONTAGGIO LATERALE

MANUALE DI INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO

IMPORTANTE: questo documento guida i nostri concessionari, i costruttori di barche e il servizio aziendale personale nella corretta installazione o assistenza dei nostri prodotti . Se non sei stato addestrato _ nelle procedure di manutenzione o installazione consigliate per questi o simili Mercury I lavori sui prodotti marini devono essere eseguiti da un tecnico di un concessionario Mercury Marine autorizzato . L' installazione o la manutenzione impropria del prodotto Mercury potrebbe causare danni al prodotto o lesioni personali a coloro che installano o utilizzano il prodotto .

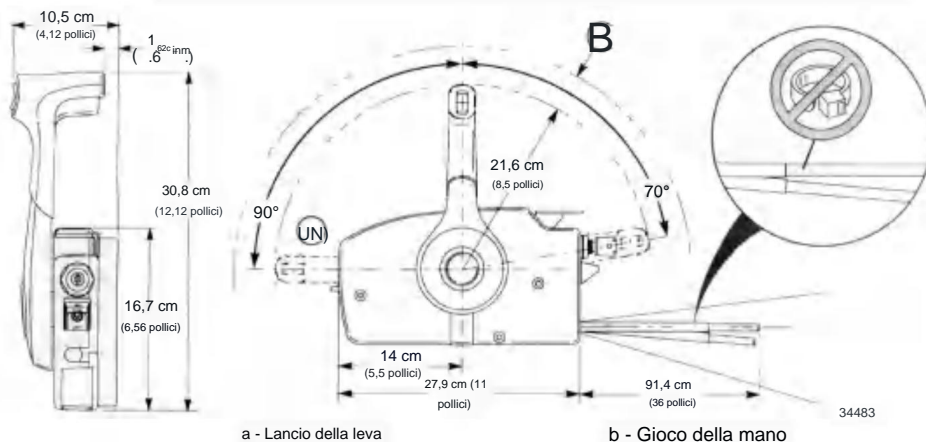
NOTA : dopo aver completato l' installazione , allegare queste istruzioni al prodotto futuro utilizzo del proprietario .

Installazione del telecomando

Distanze di montaggio richieste

Il telecomando deve essere montato su una superficie dura e piana con uno spessore non inferiore a 6,3 mm (1/4 poll.) spesso.








IMPORTANTE : i cavi di controllo devono potersi muovere indipendentemente l' uno dall'altro . Non utilizzare ancoraggi, morsetti, fascette per cavi né fissare cablaggi o altri elementi entro 91,4 cm (36 pollici) dai cavi di controllo che escono dal gruppo del modulo di controllo remoto .



a - Lancio della leva

b - Gioco della mano

Elenco delle parti

| NO | Componenti | Immagine | Qtà |
|----|--------------------------|---|-----|
| 1 | Chiave |  | 2 |
| 2 | Cavo/clip per cordino |  | 1 |
| 3 | Fascette per cavi |  | 11 |
| 4 | Vite (M6*110mm) |  | 3 |
| 5 | Rondella |  | 3 |
| 6 | Dado (M6) |  | 3 |
| 7 | Piattaforma di montaggio |  | 1 |
| 8 | Utilizzare il manuale | | 1 |

Riposizionamento della leva di controllo per la superficie di montaggio sul lato sinistro (se necessario)

NOTA: se l' imbarcazione è progettata con una superficie di montaggio sul lato sinistro per il telecomando , la leva di comando dovrà essere riposizionata sul lato opposto . Fare riferimento a quanto segue procedura per riposizionare la maniglia di comando .



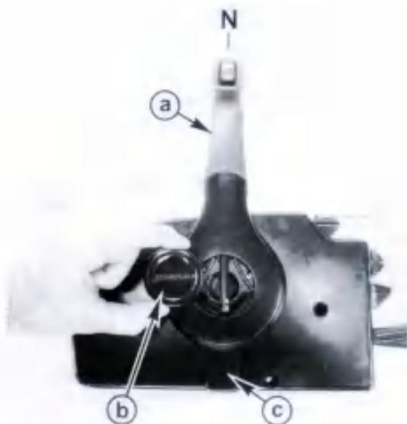
a - Superficie di montaggio sul lato sinistro



b- Superficie di montaggio sul lato di dritta

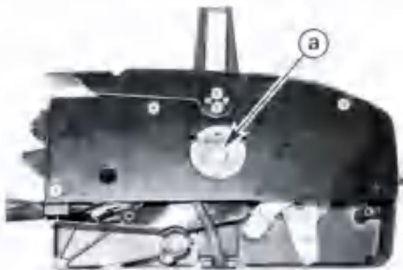
1. Posizionare la leva di comando in posizione neutra 2.

Sollevare il coperchio centrale dalla leva di comando . Rimuovere la copertura del filo all'accensione modelli di assetto .



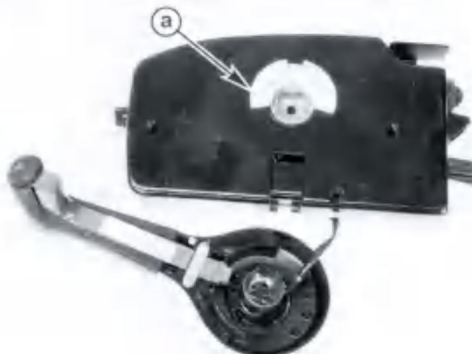
a - Leva di comando - posizione neutra
b - Copertura centrale
c - Copricavo _

3. Allentare di quattro giri il bullone di montaggio della leva di comando . Toccare il bullone per allentare il _
maniglia di controllo . Rimuovere il bullone, la rondella piatta e la leva di comando .

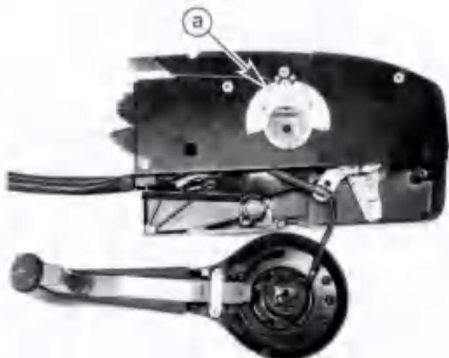


a - Bullone di montaggio della leva di comando e rondella piatta

4. Rimuovere il supporto del bloccaggio in folle e riposizionarlo sul lato opposto . Stringere il
viti alla coppia specificata .



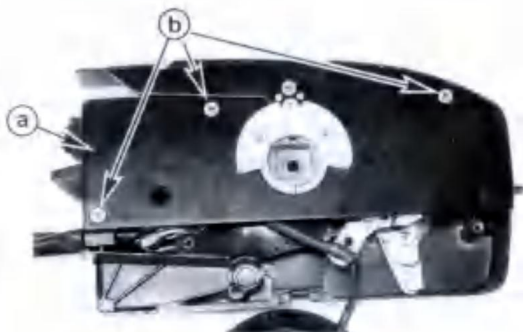
a - Supporto del bloccaggio del folle



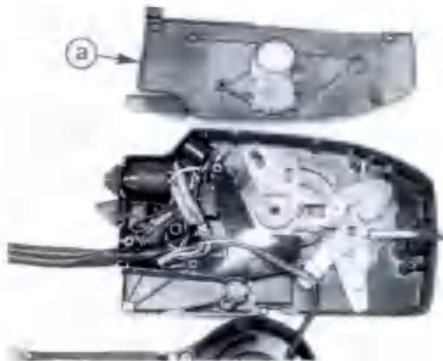
a - Supporto del bloccaggio del folle - riposizionato

| Descrizione | Nm | lb.in. | Uno. piedi |
|---|-----|--------|------------|
| Vite che fissa il supporto del blocco del folle (2) | 3.9 | 35 | |

5. Modelli Power Trim - Rimuovere il coperchio superiore rimuovendo le tre viti _



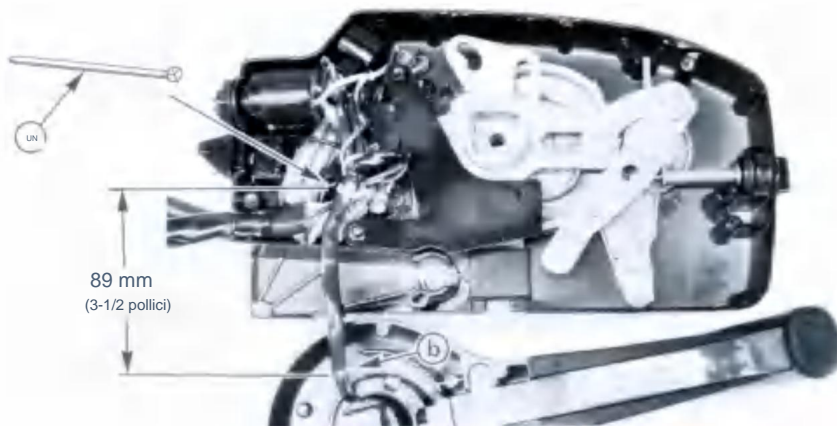
a - Coperchio superiore
b - Vite (3)



a - Copertura superiore

6. Modelli con Power Trim - Rimuovere il gioco eccessivo nel cablaggio dell'interruttore del trim fissandolo il cablaggio dell'interruttore di assetto al cablaggio interno con una fascetta , come mostrato. La lunghezza del filo dalla fascetta alla protezione del filo metallico dovrebbe essere di circa 89 mm _ (3-1/2 pollici).

IMPORTANTE: rimuovere il gioco eccessivo nel cablaggio dell'interruttore del trim , come mostrato. Ciò impedirà l'interferenza con i cavi di controllo e l'ingresso di eventuali cavi in eccesso nella manopola di controllo .



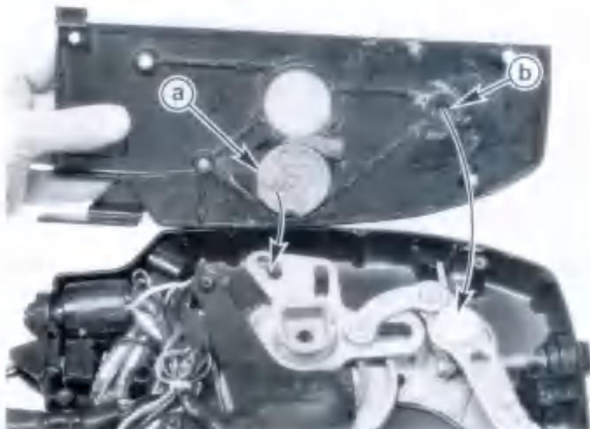
a - Fascetta per cavi

b- Protezione del filo metallico

▲ ATTENZIONE

Evitare un cortocircuito che potrebbe provocare un guasto elettrico del motore . Non instradare, imballare o spingere il cablaggio in eccesso dell'interruttore del trim nella leva di comando . Un cablaggio in eccesso nell'area della maniglia potrebbe usarsi contro la maniglia e causare un cortocircuito .

7. Modelli Power Trim -Allineare il foro del rullo e della boccola sul coperchio superiore con la fessura e la boccola in nylon del telecomando . Sollevare la leva del minimo veloce può aiutare ad allineare il rullo con la fessura. Reinstallare il coperchio superiore con tre viti. Stringere le viti alla coppia specificata .

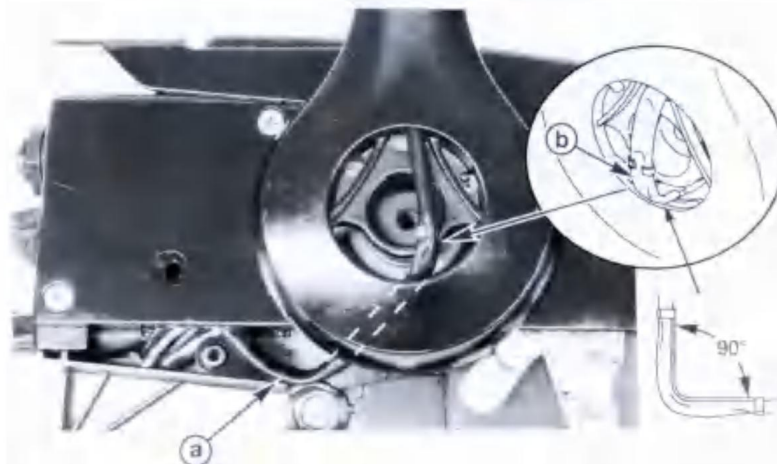


a - Rullo

b - Foro della boccola

| Descrizione _ | Nm | libro. d'az. | Uno.ft. |
|----------------------------------|-----|--------------|---------|
| Vite del coperchio superiore (3) | 4.9 | 43 | |

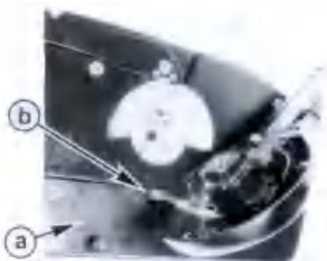
8. Modelli Power Trim - Piegare la protezione del filo metallico in modo che sia a 90 gradi .
 Installare temporaneamente la maniglia e verificare che la lunghezza corretta del cablaggio dell'interruttore del trim è esposto, come mostrato. Assicurarsi che la protezione del filo metallico sia centrata nel _
 maniglia e nessun cablaggio in eccesso dell'interruttore del trim viene instradato o spinto nella maniglia .



- a - Quantità corretta di cablaggio dell'interruttore di assetto esposto
 b - Protezione del filo metallico : piegare a 90 gradi

9. Installare i cavi del cambio e dell'acceleratore . Fare riferimento a Installazione dei cavi del cambio e dell'acceleratore

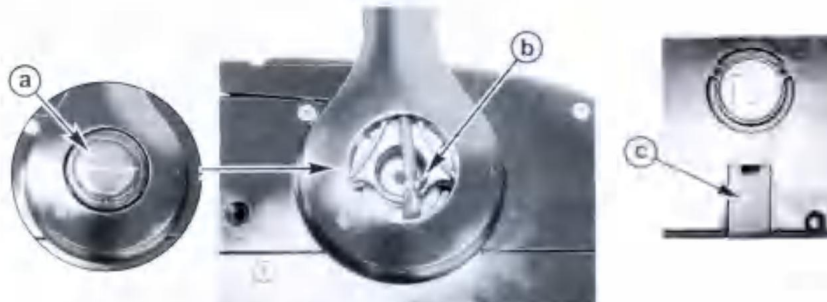
10. Installare il coperchio inferiore con due viti. Sui modelli Power Trim , instradare i cavi del trim attraverso la fessura del filo . Stringere le viti alla coppia specificata .



- a - Copertura inferiore
 b - Slot di cablaggio : tagliare i fili

| Descrizione | Nm | lb. in. | Uno.ft. |
|---|-----|---------|---------|
| Vite del coperchio dell'alloggiamento inferiore (2) | 4.9 | 43 | |

11. Installare la maniglia di controllo sul telecomando con il bullone di montaggio e la rondella piatta .
Posizionare la protezione del filo metallico in modo che protegga il cablaggio dell'interruttore del trim dallo sfregamento contro il mozzo della maniglia . Stringere il bullone di montaggio al valore specificato coppia.
12. Azionare la leva di comando per tutta la gamma di movimento per garantire che non si blocchi o esiste uno sfregamento contro il cablaggio .
13. Reinstallare il coperchio centrale della maniglia e il coperchio del filo .



- a - Copertura centrale
b - Protezione del filo metallico - posizionata verso il mozzo
c - Copricavo _

| Descrizione | Nm | libbre pollici | Uno. piedi |
|--|------|----------------|------------|
| Bullone di montaggio della leva di comando | 16.9 | 150 | |

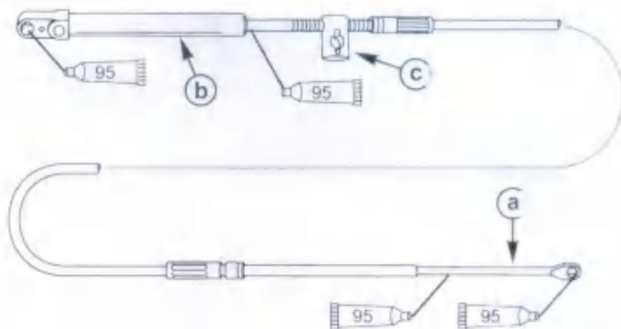
Selezione dei cavi del telecomando

Fare riferimento alla Guida agli accessori Mercury Precision Parts per il cambio disponibile e cavi dell'acceleratore per la tua applicazione. Questo controllo richiede l'uso dei cavi del cambio e dell'acceleratore Mercury/Quicksilver .

IMPORTANTE: i cavi del telecomando devono essere della lunghezza corretta . Piegature strette sui cavi troppo corti potrebbero causare attorcigliamenti . _ _ I cavi troppo lunghi non saranno necessari pieghe e/o anelli. Entrambe le condizioni sottopongono i cavi a uno stress aggiuntivo .

Installazione dei cavi del cambio e dell'acceleratore

1. Lubrificare i cavi del cambio e dell'acceleratore con 2-4-C con Teflon.



- a - Estremità del telecomando
b - Estremità del motore
c - Canna di regolazione

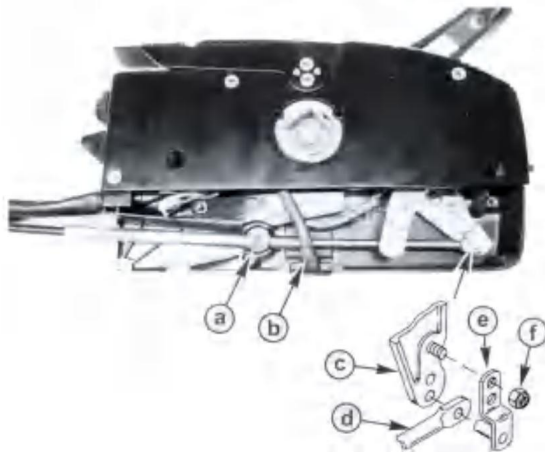
MANUALE DI INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO DEL CONTROLLO REMOTO A MONTAGGIO LATERALE

| N. rif . tubo | Descrizione | Dove usato | Parte n. |
|---|------------------|--|---------------|
|  | 2-4-C con Teflon | Punti di lubrificazione del cavo del cambio e del cavo dell'acceleratore | 92-802859A1 _ |

IMPORTANTE: modelli con Power Trim : posizionare i cavi del cambio e dell'acceleratore sotto il rivestimento scambiare i fili.

NOTA: non è necessario rimuovere completamente il dado di bloccaggio e il perno di fissaggio del cavo installazione dell'estremità del cavo .

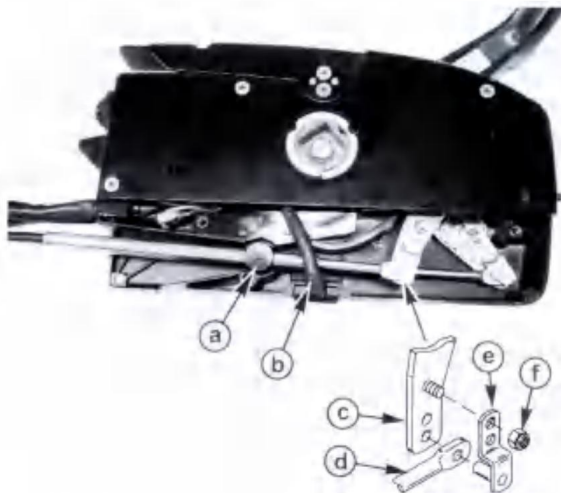
2. Posizionare il fermacavo del cambio nella tasca . Fissare il cavo del cambio al foro inferiore _ il braccio del cambio con il perno di fissaggio del cavo , come mostrato. Assicurati che il perno entri nel foro nel braccio del cambio . Stringere il controdado alla coppia specificata .



a - Tasca della canna b -
Cablaggio dell'interruttore dell'assetto
c - Braccio del cambio

d - Cavo del
cambio e - Perno di fermo
del cavo f - Controdado

3. Posizionare il fermacavo dell'acceleratore nella tasca . _ Fissare il cavo dell'acceleratore al foro inferiore nel braccio dell'acceleratore con il perno di fermo del cavo , come mostrato . Assicurarsi che il perno entri nel foro nel braccio dell'acceleratore . Stringere il controdado alla coppia specificata .



a - Tasca della canna b -

Cablaggio dell'interruttore di assetto

c - Braccio dell'acceleratore

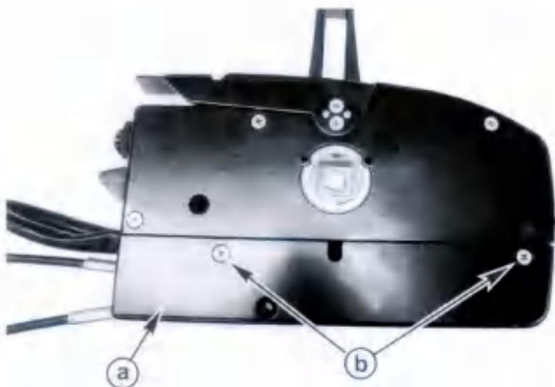
d - Cavo dell'acceleratore

e- Perno di fermo del cavo f

- Controdado

| Descrizione | Nm | libbre pollici | Uno: piedi |
|--------------------------------|-----|----------------|------------|
| Controdado del perno fermacavo | 4.9 | 43 | |

4. Installare il coperchio inferiore dell'alloggiamento con due viti. Stringere le viti al valore specificato coppia.



a - Coperchio inferiore

dell'alloggiamento b - Vite (2)

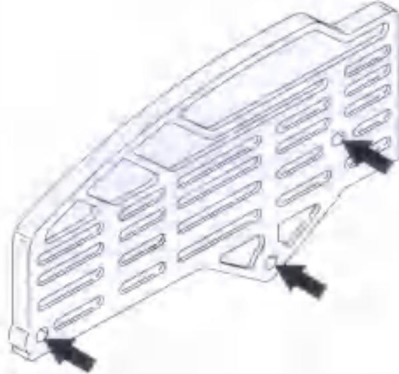
| Descrizione | Nm | libbre pollici | Uno: piedi |
|---|-----|----------------|------------|
| Vite del coperchio dell'alloggiamento inferiore (2) | 4.9 | 43 | |

Installazione del telecomando 1. Il

telecomando deve essere montato su una superficie dura e piana con uno spessore non inferiore a 6,3 mm (1/4 pollice) di spessore.

2. Utilizzare la piattaforma di montaggio come modello per contrassegnare e praticare tre fori da 6,3 mm (1/4 pollice) di diametro attraverso la superficie di montaggio. Se si utilizzano dispositivi di fissaggio con dado, praticare tre fori del diametro di 14,3 mm (9/16 pollici) attraverso la superficie di montaggio.

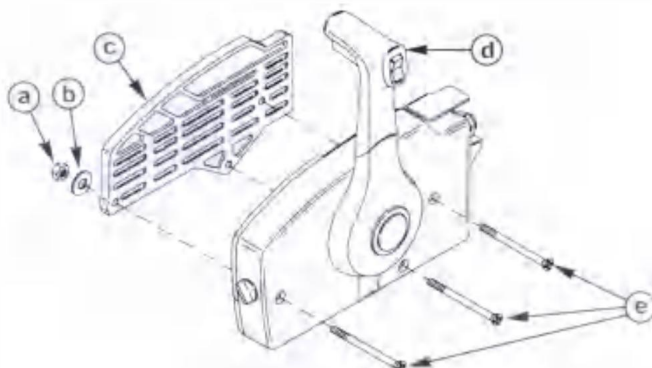
NOTA: per l'installazione del telecomando senza accesso dietro l'area di montaggio, è possibile utilizzare elementi di fissaggio a dado al posto dei dadi di bloccaggio per fissare il controllo all'imbarcazione.



3. Avvitare una delle viti di montaggio nel dado del pozzetto. Inserire il dado a pozzetto con flangia contro la superficie esterna della piattaforma di montaggio.



4. Installare le viti attraverso il telecomando e fissarle alla piattaforma di montaggio _ con rondelle e dadi oppure con i ben dadi. Stringere saldamente.



a - Dado (3)

b - Rondella (3)

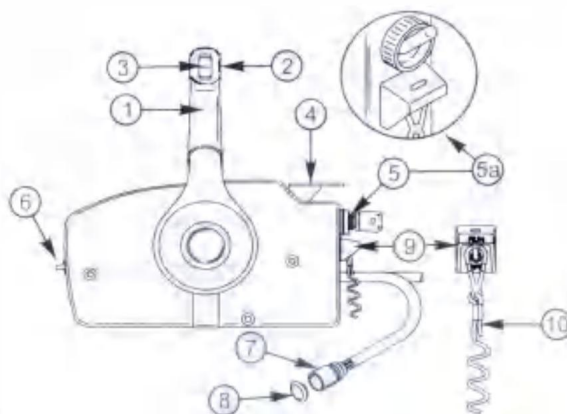
c - Piattaforma di montaggio

d - Controllo remoto

e - Vite (3)

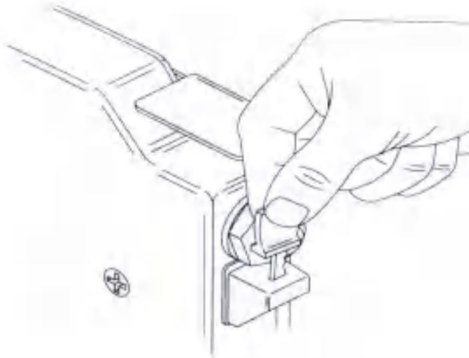
NOTA: Gli articoli "a" e "b" possono essere sostituiti con i dadi

Funzionalità di controllo remoto



1. **Leva di comando** : sollevare il dispositivo di sblocco del folle e innestare la marcia con un movimento deciso e rapido . Circa i primi 32° di corsa della leva di comando (dalla posizione neutra) cambieranno le marce , il resto della corsa della leva di comando farà avanzare l' acceleratore
2. **Rilascio del blocco in folle** : il blocco in folle impedisce lo spostamento accidentale del telecomando controllo dalla posizione neutra . Il rilascio del bloccaggio in folle deve essere sollevato per spostare il telecomando .
3. **Interruttore di assetto** : utilizzato per regolare l'assetto del motore e sollevarlo all'altezza desiderata per il traino o il funzionamento in acque poco profonde .

4. **Leva del minimo veloce** : Aiuta nell'avviamento del motore freddo (con carburatori) .
 è freddo, posizionare la leva di comando in folle e sollevare la **leva**. Ciò fornisce un numero di giri più elevato per avviare un motore freddo . La leva del minimo veloce può essere sollevata solo quando si **usa** la leva di comando è in neutrale.
5. **Interruttore di accensione/aria** : avviare il motore girando la chiave di accensione in senso orario verso Posizione "START" . Sui modelli dotati di starter , premendo la chiave di accensione si attiverà lo starter. Rilasciare la chiave di accensione e consentire all'interruttore di tornare in posizione " RUN " . Arrestare il motore girando la chiave di accensione in senso antiorario in posizione "OFF" . a **Interruttore di accensione/**
 spegnimento , **motori ad avviamento manuale** : posizionare l' interruttore verso l'alto quando si avvia il motore. Spingere l'interruttore verso il basso per spegnere il motore
6. **Manopola di regolazione della frizione dell'acceleratore** : regolare la frizione dell'acceleratore ruotando la manopola in senso orario per aumentare l'attrito, o in senso antiorario per diminuire l'attrito.
7. **Presca del cablaggio dei contagiri** : fornisce una comoda connessione per il collegamento della strumentazione dei contagiri
8. **Spina della presa dei contagiri** : inserirla nella presa dei contagiri se non si utilizza un contagiri o altri strumenti .
9. **Interruttore del cavo salvavita** : lo scopo dell'interruttore del cavo salvavita è quello di spegnere il motore quando l' operatore si allontana abbastanza dalla posizione dell'operatore (come in caso di espulsione accidentale dalla posizione dell'operatore) per attivare l' interruttore .
10. **Cavo/ fermaglio del cordino** : collegare il cavo o il fermaglio all'interruttore del cordino e collegare l' altra estremità del cavo al conducente dell'imbarcazione . La lunghezza corretta del cavo consentirà un po' di libertà di movimento, ma prevede l' interruttore del cavo salvavita per spegnere il motore in caso il conducente della barca non ha più accesso ai comandi . _
11. Il motore può essere avviato con o senza la clip installata spingendo il cordino _
 interruttore di arresto in posizione "RUN" . Se necessario, spingere l' interruttore verso il basso per reinstallarlo la clip.

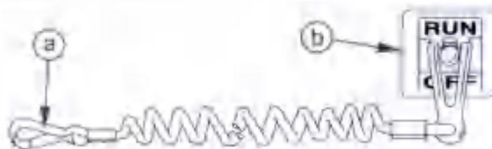


Interruttore del cordino

Lo scopo dell'interruttore del cavo salvavita è di spegnere il motore quando l' operatore si muove _ abbastanza lontano dalla posizione dell'operatore (come in caso di espulsione accidentale dalla posizione dell'operatore) per attivare l' interruttore . I fuoribordo con maniglia della barra e alcune unità di comando a distanza sono dotati di un interruttore del cavo salvavita . È possibile installare un interruttore del cavo salvavita _ accessorio - generalmente sul cruscotto o sul lato adiacente alla postazione dell'operatore _

Il cordino è un cavo solitamente lungo 122 - 152 cm (4 - 5 piedi) quando allungato con un elemento su un'estremità fatto per essere inserito nell'interruttore e un moschettone sull'altra estremità _____ da agganciare all'operatore . _ Il cordino è arrotolato per rendere la sua condizione di riposo più corta possibile per ridurre al minimo la probabilità che il cordino si impigli con oggetti vicini . La sua lunghezza allungata è progettata per ridurre al minimo la probabilità di attivazione accidentale in caso di

l' operatore sceglie di spostarsi in un'area vicina alla normale posizione dell'operatore . _ Se lo si desidera avere un cordino più corto , avvolgere il cordino attorno al polso o alla gamba dell'operatore o fare un nodo al cordino .



a - Cavo del cordino

b - Interruttore del cavo salvavita

Leggere le seguenti informazioni sulla sicurezza prima di procedere.

Informazioni importanti sulla sicurezza : lo scopo dell'interruttore del cavo salvavita è quello di arrestare il motore quando l' operatore si allontana sufficientemente dalla sua posizione per attivare il interruttore. Ciò potrebbe verificarsi se l' operatore cade accidentalmente in mare o si sposta all'interno barca a una distanza sufficiente dalla posizione dell'operatore . Caduta in mare e accidentale

è più probabile che si verifichino espulsioni in alcuni tipi di imbarcazioni, come i gommoni a sponde basse , le bass boat, le imbarcazioni ad alte prestazioni e le barche da pesca leggere e sensibili alla manovrabilità da un timone a mano . È probabile che si verifichino anche cadute in mare ed espulsioni accidentali risultato di cattive pratiche operative come sedersi sullo schienale del sedile o sul trincarino _____ velocità di planata , stare in piedi a velocità di planata , sedersi su ponti rialzati di barche da pesca , navigare a velocità di planata in acque poco profonde o infestate da ostacoli , rilasciare la presa un volante o una barra del timone che tira in una direzione, il consumo di alcol o droghe o manovre audaci su un'imbarcazione ad alta velocità .

Mentre l' attivazione dell'interruttore del cavo salvavita spegnerà immediatamente il motore , l' imbarcazione lo farà continuare a procedere per inerzia per una certa distanza a seconda della velocità e del grado di virata allo spegnimento . Tuttavia, la barca non completerà il giro completo . Mentre la barca sta costeggiando potrebbe causare lesioni a chiunque si trovi sulla traiettoria dell'imbarcazione , così gravi come lo sarebbe l' imbarcazione quando è a motore.

Raccomandiamo vivamente che gli altri occupanti vengano istruiti sulle corrette procedure di avviamento e funzionamento nel caso in cui debbano utilizzare il motore in caso di emergenza (ad esempio se l' operatore viene espulso accidentalmente) .

▲ AVVERTIMENTO

Se l' operatore cade dall'imbarcazione , spegnere immediatamente il motore per ridurre questa possibilità _ di lesioni gravi o mortali dovute all'impatto con l' imbarcazione . Collegare sempre correttamente il l' operatore all'interruttore di arresto utilizzando un cordino .

▲ AVVERTIMENTO

Evitare lesioni gravi o mortali dovute a forze di decelerazione derivanti da eventi accidentali o attivazione involontaria dell'interruttore di arresto . L' operatore dell'imbarcazione non deve mai allontanarsi dalla postazione dell'operatore stazione senza prima scollegare il cordone dell'interruttore di arresto dall'operatore .

Anche l' attivazione accidentale o involontaria dell'interruttore durante il normale funzionamento è a possibilità. Ciò potrebbe causare alcune o tutte le seguenti situazioni potenzialmente pericolose :

- Gli occupanti potrebbero essere scagliati in avanti a causa di un'improvvisa perdita di movimento in avanti : una preoccupazione particolare per i passeggeri nella parte anteriore dell'imbarcazione che potrebbero essere espulsi prua ed eventualmente colpito dalla scatola ingranaggi o dall'elica .
 - Perdita di potenza e controllo direzionale in mare agitato , forte corrente o vento forte .
- Perdita di controllo durante l'attracco.

Manutenzione e ispezione periodica del telecomando _

Le istruzioni di manutenzione e sicurezza sono responsabilità del proprietario e devono essere eseguite agli intervalli specificati di seguito _

Servizio normale : ogni 50 ore di funzionamento o 60 giorni (a seconda di quale evento si verifica per primo)

Servizio gravoso : ogni 25 ore di funzionamento o 30 giorni (a seconda di quale evento si verifica per primo)

NOTA: il funzionamento in acqua salata è considerato un servizio gravoso .

1. Controllare tutti gli elementi di fissaggio che fissano il telecomando all'imbarcazione per accertarsene _ sono stretti.
2. Controllare il serraggio della manopola di controllo sul telecomando . _ Se la leva di comando dovesse allentarsi , serrare il bullone di montaggio della leva di comando alla coppia specificata

| Descrizione | Nm | Lb. In. | Uno, piedi |
|-------------|------|---------|------------|
| Bullone | 16.9 | 150 | |

3. Controllare i collegamenti elettrici per assicurarsi che siano adeguatamente fissati , serrati e tenuti lontani dall'acqua di sentina .
4. L'ispezione e la lubrificazione del gruppo del telecomando devono essere eseguite una volta un anno da un rivenditore autorizzato o se lo sforzo operativo di controllo è aumentato.



CORRETTO SMALTIMENTO

Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva europea 2012 /19/UE. Il simbolo del bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto necessita della raccolta differenziata dei rifiuti

Unione Europea. Ciò vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere portati in un punto di raccolta per il riciclaggio di dispositivi elettrici ed elettronici.

Address: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730

EC REP SHUNSHUN GmbH.

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Germany

Tel: +49 1727041930 euvetreter@gmail.com

UK REP Pooledas Group Ltd

Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, United Kingdom

Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com



VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia EW
[www.vevor.com /support](http://www.vevor.com/support)

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

CAJA DE CONTROL REMOTO FUERA DE BORDA

MODELO:881170A13 / 881170A15

Seguimos comprometidos a proporcionarle herramientas a precios competitivos.

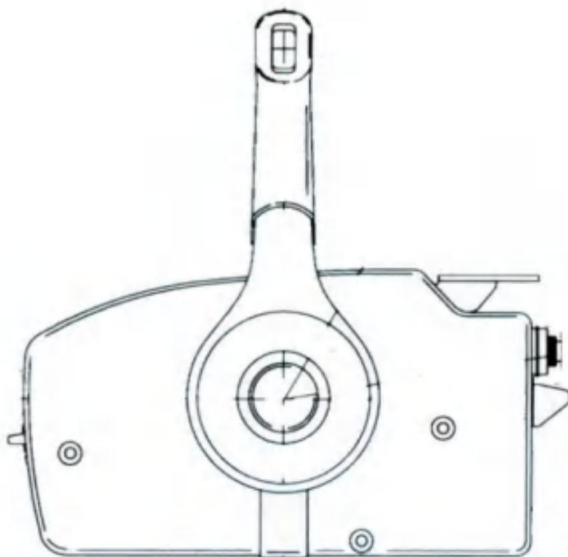
"Ahorre a mitad de precio", "A mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una estimación de los ahorros que podría beneficiarse al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no significa necesariamente cubrir todas las categorías de herramientas ofrecidas por nosotros. Le recordamos que, cuando realice un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

MANDO FUERABORDA
CAJA DE CONTROL

MODELO: 881170A13 / 881170A15



¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita soporte técnico? Siéntete libre de contactarnos:

Soporte Técnico y Certificado de Garantía EW
[www.vevor.com /support](http://www.vevor.com/support)

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de operar. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdón que no le informaremos nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

CONTROL REMOTO DE MONTAJE LATERAL

MANUAL DE INSTALACIÓN Y OPERACIÓN

IMPORTANTE: Este documento orienta a nuestros distribuidores, constructores de embarcaciones y servicios de la empresa personal en la correcta instalación o servicio de nuestros productos. Si no has sido capacitado en los procedimientos de servicio o instalación recomendados para estos o similares Mercury. Productos marinos, haga que el trabajo lo realice un técnico autorizado de un distribuidor de Mercury Marine. La instalación o el mantenimiento inadecuados del producto Mercury podrían provocar daños al producto o lesiones personales a quienes instalan u operan el producto.

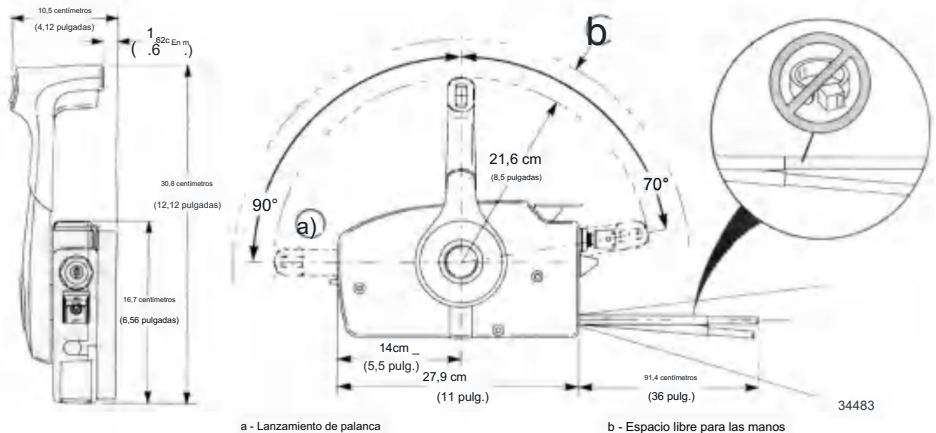
NOTA: Después de completar la instalación, coloque estas instrucciones con el producto para el uso futuro del propietario.

Instalación de control remoto








Espacios libres de montaje necesarios

El control remoto debe montarse sobre una superficie dura y plana a no menos de 6,3 mm (1/4 pulg.) grueso.

IMPORTANTE : Los cables de control deben poder moverse independientemente unos de otros. No utilice anclajes, abrazaderas, bridas para cables ni asegure arneses u otros elementos a menos de 91,4 cm (36 pulgadas) de los cables de control que salen del conjunto del módulo de control remoto.



Lista de

| No | Componentes | Imagen | Cantidad |
|----|-----------------------|---|----------|
| 1 | Llave |  | 2 |
| 2 | Cordón/clip |  | 1 |
| 3 | Bridas para cables |  | 11 |
| 4 | Tornillo (M6*110 mm) |  | 3 |
| 5 | Lavadora |  | 3 |
| 6 | Tuerca (M6) |  | 3 |
| 7 | Plataforma de montaje |  | 1 |
| 8 | Manual de uso | | 1 |

Reubicación de la manija de control para la superficie de montaje del lado de babor (si es necesario)

NOTA : Si la embarcación está diseñada con una superficie de montaje en el lado de babor para el control remoto , la manija de control deberá reubicarse en el lado opuesto . Consulte lo siguiente Procedimiento para reubicar la palanca de control .



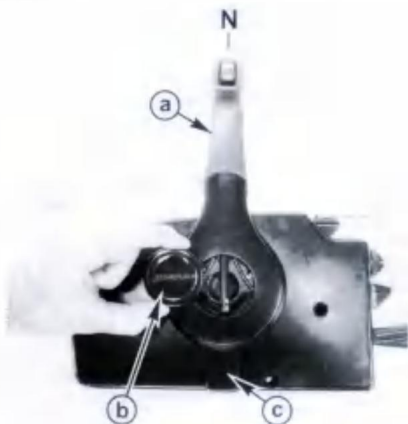
a - Superficie de montaje del lado de babor



b- Superficie de montaje del lado de estribor

1. Coloque la manija de control en posición neutral .
2. Saque la cubierta central de la manija de control . Retire la cubierta del cable de alimentación.

modelos de acabado .

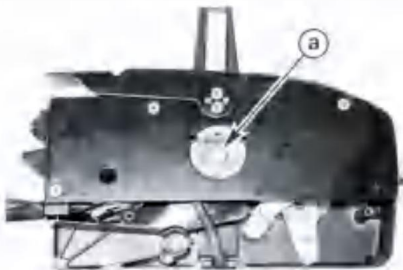


a - Palanca de control - posición neutra

b - Cubierta central

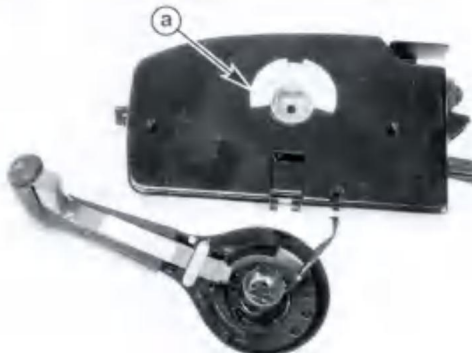
C - Cubierta de cables

3. Afloje cuatro vueltas el perno de montaje de la manija de control . Golpee el perno para aflojar el _ manija de control . Retire el perno, la arandela plana y la manija de control .

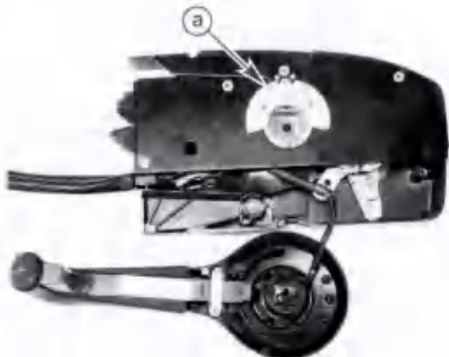


a - Perno de montaje de la manija de control y arandela plana

4. Retire el soporte del bloqueo de punto muerto y reubíquelo en el lado opuesto . Apriete el tornillos al par especificado .



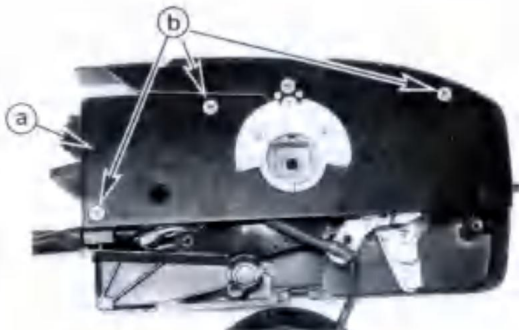
a - Portabloqueo de punto muerto



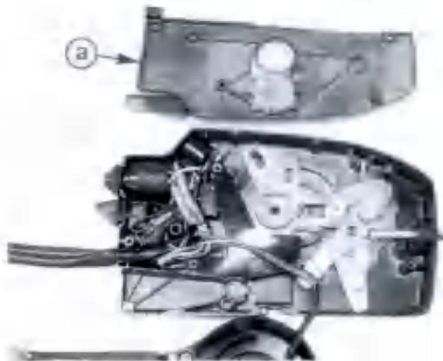
a - Soporte de bloqueo de punto muerto - reubicado

| Descripción | mm. | lb.pulg. | Uno. pie |
|---|-----|----------|----------|
| Tornillo que fija el soporte de bloqueo de punto muerto (2) | 3.9 | 35 | |

5. Modelos Power Trim : retire la cubierta superior quitando los tres tornillos .



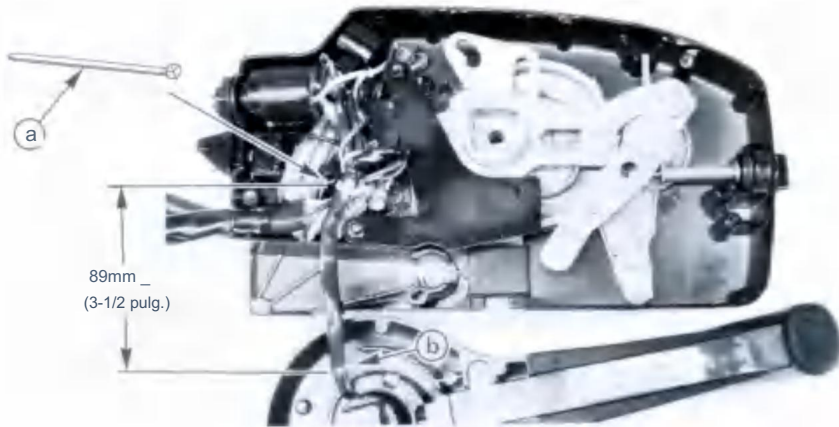
a - Cubierta superior
b - Tornillo (3)



a - Cubierta superior

6. Modelos con trimado eléctrico : elimine el exceso de holgura en el cableado del interruptor de trimado apretando **Conecte** el cableado del interruptor de ajuste al cableado interior con una **brida** para cables , como se muestra. La longitud del cable desde la brida para cables hasta el protector del cable metálico debe haber aproximadamente 89 mm (3-1/2 pulg.).

IMPORTANTE: Elimine el exceso de holgura en el cableado del interruptor de compensación , como se muestra. Esto evitará que la interferencia con los cables de control y cualquier exceso de cableado entre en la manija de control .



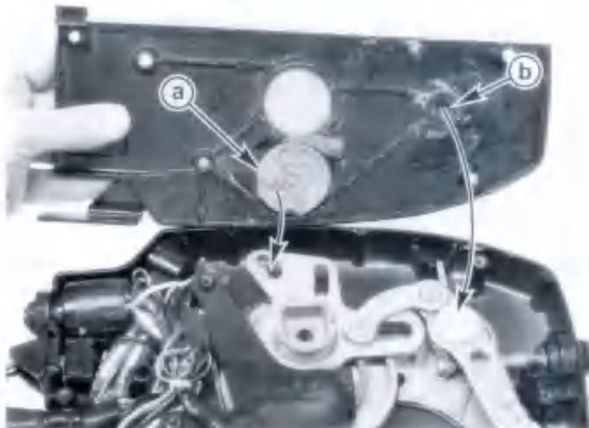
a - brida para cables

b- Protector de alambre metálico

▲ PRECAUCIÓN

Evite un cortocircuito que pueda provocar una falla eléctrica del motor . No guíe, empaquete ni empuje ningún exceso de cableado del interruptor de compensación hacia la **manija** de control . El exceso de cableado en el área del mango puede desgastarlo y provocar un cortocircuito .

7. Modelos con moldura eléctrica : alinee el orificio del rodillo y el casquillo en la cubierta superior con la ranura y el casquillo de nailon en el **control** remoto . Levantar la palanca de ralentí rápido puede ayudar a alinear el rodillo con la ranura. Vuelva a instalar la cubierta superior con tres tornillos. Apriete los tornillos al par especificado .

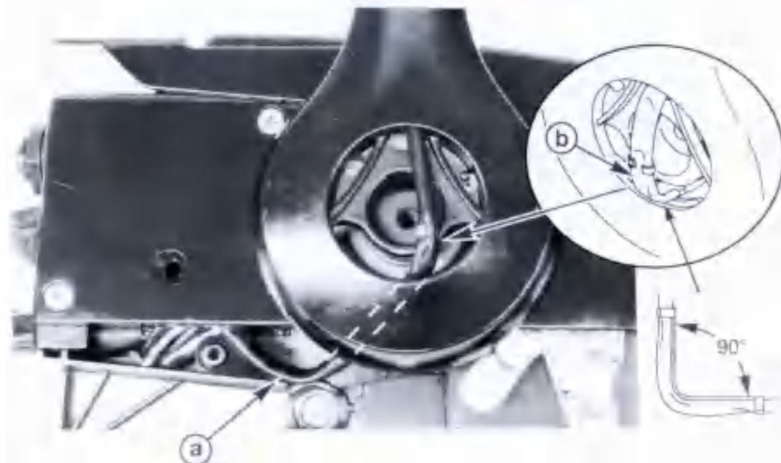


a - rodillo

b - Orificio del casquillo

| Descripción | Número de piezas | libras en . | Un pie. |
|----------------------------|------------------|-------------|---------|
| Tornillo tapa superior (3) | 4.9 | 43 | |

8. Modelos con equipamiento eléctrico : doble el protector del cable metálico de modo que quede a 90 grados. Instale temporalmente la manija y verifique que la longitud correcta del cableado del interruptor de compensación queda expuesto, como se muestra. Asegúrese de que el protector del cable metálico esté centrado en el manija y que no se pase ni se empuje ningún exceso de cableado del interruptor de compensación dentro de la manija.

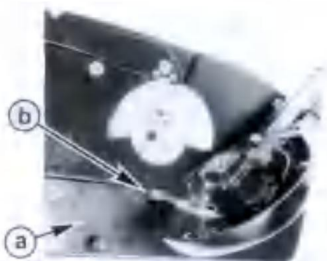


a - Cantidad correcta de cableado del interruptor de compensación expuesto

b - Protector de alambre metálico - doblar a 90 grados

9. Instale los cables de cambio y del acelerador . Consulte Instalación del cable de cambio y acelerador .

10. Instale la cubierta inferior con dos tornillos. En los modelos con trimado eléctrico , pase los cables del trimado a través de la ranura del cable . Apriete los tornillos al par especificado .

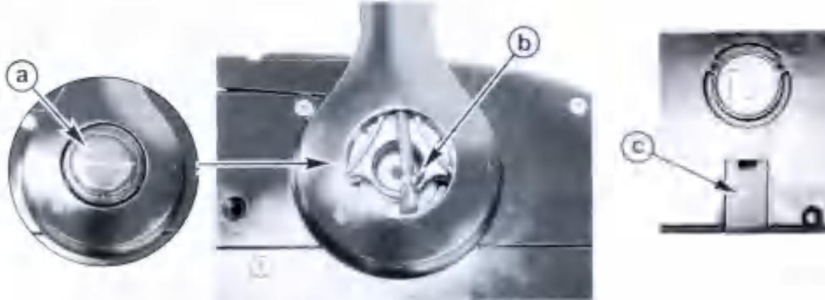


a - Tapa inferior

b - Ranura de cableado - cables de corte

| Descripción | Número de piezas | lb. en. | Un pie. |
|--|------------------|---------|---------|
| Tornillo de la tapa de la carcasa inferior (2) | 4.9 | 43 | |

11. Instale la manija de control en el control remoto con el perno de montaje y la arandela plana .
 Coloque el protector del cable de metal de modo que proteja el cableado del interruptor de compensación
 roce contra el centro del mango . _ Apriete el perno de montaje al especificado .
esfuerzo de torsión.
12. Opere la manija de control en todo el rango de movimiento para asegurarse de que no se atasque .
o roce contra el cableado .
13. Vuelva a instalar la cubierta central de la manija y la cubierta de cables .



- a - Tapa central
 b - Protector de alambre metálico - colocado hacia el cubo
 c - Cubierta de cables

| Descripción | peso | libras en | Uno. pie |
|--|------|-----------|----------|
| Perno de montaje de la manija de control | 16.9 | 150 | |

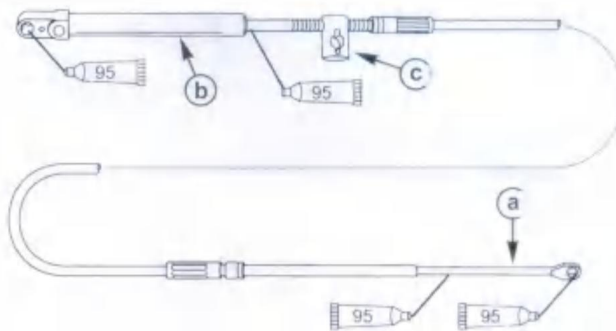
Selección de cables de control remoto

Consulte la Guía de accesorios de Mercury Precision Parts para conocer los cambios y cambios disponibles .
 cables del acelerador para su aplicación. Este control requiere el uso de cables de cambio y
 acelerador Mercury/Quicksilver .

IMPORTANTE: Los cables del control remoto deben tener la longitud correcta . Dobleses pronunciadas en los cables
 demasiado cortos pueden provocar torceduras . _ _ Los cables demasiado largos requerirán _ _
 curvas y/o bucles. Ambas condiciones imponen una tensión adicional a los cables.

Instalación del cable de cambio y acelerador

1. Lubrique los cables de cambio y acelerador con 2-4-C con teflón.



- a - Extremo del control remoto
 b - Extremo del motor
 c - Cilindro de ajuste

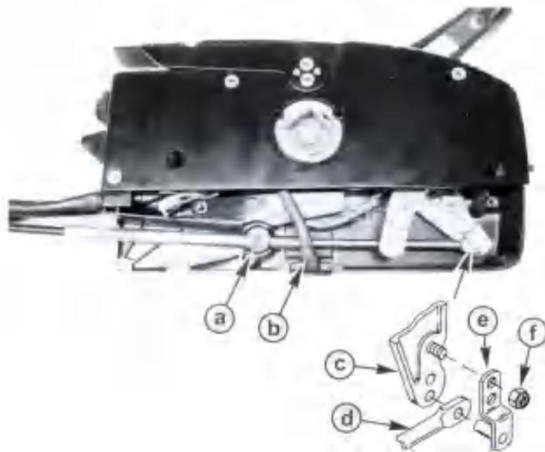
MANUAL DE INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DEL CONTROLMOTOR DE MONTAJE LATERAL

| Número de referencia del tubo. | Descripción | Donde usado | Part No. |
|---|------------------|--|--------------|
|  | 2-4-C con teflón | Puntos de lubricación del cable de cambio y del acelerador | 92-802859A 1 |

IMPORTANTE: Modelos con trimado hidráulico : coloque los cables de cambio y del acelerador debajo del trim cambiar los cables.

NOTA : No es necesario retirar completamente la contratuerca y el pasador de retención del cable para instalación del extremo del cable .

2. Coloque el cilindro del cable de cambio en el bolsillo. Sujete el cable de cambio al orificio inferior en el brazo de cambio con el pasador de retención del cable , como se muestra. Asegúrese de que el pasador entre en el orificio. en el brazo de cambio . Apriete la contratuerca al par especificado .



a - Bolsillo del cañón b -

Cableado del interruptor de compensación

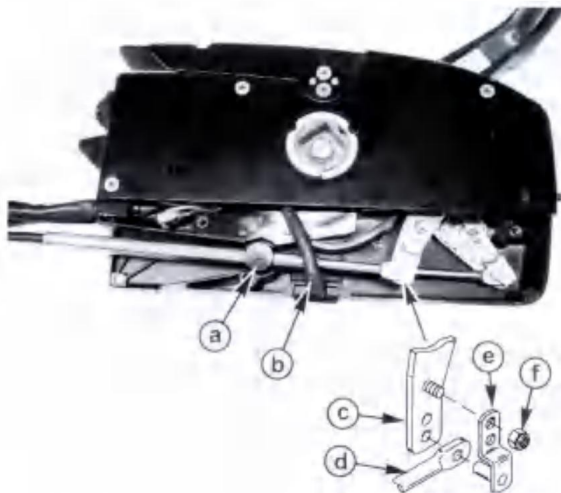
c - Brazo de cambio

d - Cable de cambio

e - Pasador de retención del

cable f - Contratuerca

3. Coloque el cilindro del cable del acelerador en el bolsillo. Sujete el cable del acelerador al orificio inferior del brazo del acelerador con el pasador de retención del cable, como se muestra. Asegúrese de que el pasador entre el agujero en el brazo del acelerador. Apriete la contratuerca al par especificado.



a - Bolsillo del cañón b -

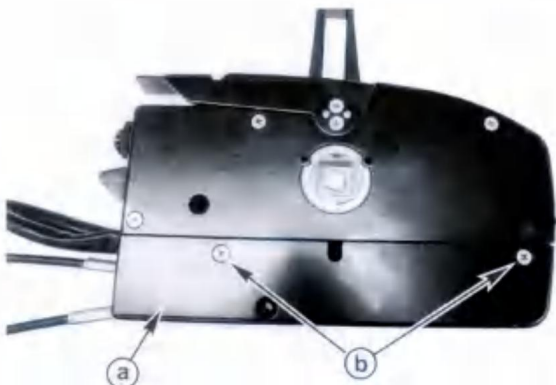
Cableado del interruptor de
compensación c - Brazo del acelerador

d - Cable del acelerador

e - Pasador de retención del
cable f - Contratuerca

| Descripción | Unidad | libras en | Uno. pie |
|---|--------|-----------|----------|
| Contratuerca del pasador de retención del cable | | 4.9 | 43 |

4. Instale la cubierta inferior de la carcasa con dos tornillos. Apriete los tornillos al especificado
esfuerzo de torsión.



a - Tapa inferior de la carcasa

b - Tornillo (2)

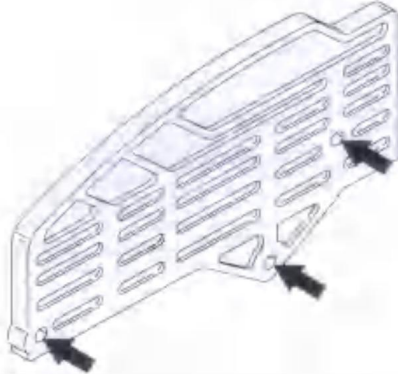
| Descripción | Unidad | libras en | Uno. pie |
|--|--------|-----------|----------|
| Tornillo de la tapa de la carcasa inferior (2) | | 4.9 | 43 |

Instalación del control remoto 1. El

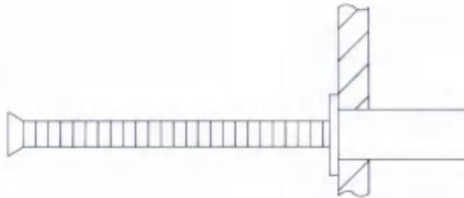
control remoto debe montarse sobre una superficie dura y plana a no menos de 6,3 mm (1/4 pulg.) de espesor.

2. Utilice la plataforma de montaje como plantilla para marcar y perforar tres orificios de 6,3 mm (1/4 pulg.) de diámetro a través de la **superficie** de montaje . Si utiliza **sujetadores** de tuerca , taladre tres orificios de 14,3 mm (9/16 pulg.) de diámetro a través de la **superficie** de montaje .

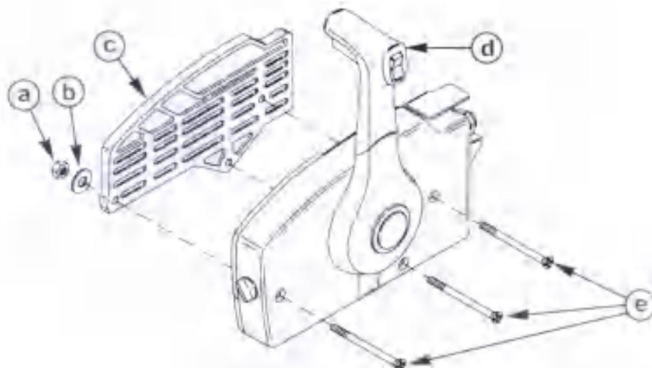
NOTA: Para la instalación del control remoto sin acceso detrás del **área** de montaje , se pueden usar tornillos de tuerca en lugar de contratuercas para sujetar el control a la embarcación .



3. Enrosque uno de los tornillos de montaje en la tuerca del pozo. Insertar la tuerca del pozo con brida contra la superficie exterior de la plataforma de montaje .



4. Instale los tornillos a través del control remoto y asegúrelos a la plataforma de montaje con arandelas y tuercas o con las tuercas-pozo. Apriete firmemente.



a - Tuerca (3)

b - Arandela (3)

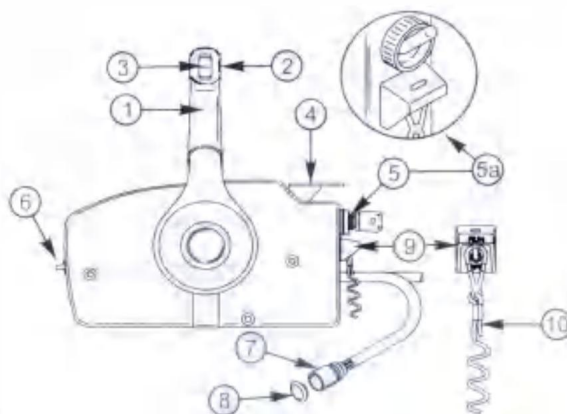
c - Plataforma de montaje

d - control remoto

e - Tornillo (3)

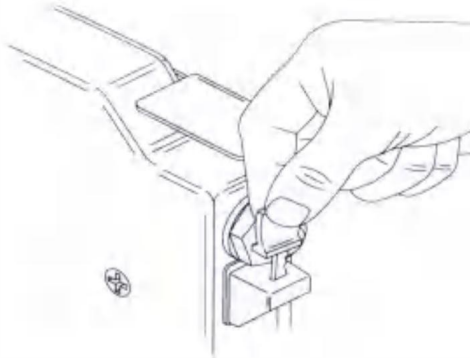
NOTA: Los elementos "a" y "b" se pueden sustituir por tuercas

Funciones de control remoto



1. **Palanca de control** : levante el mecanismo de liberación del bloqueo en punto muerto y ponga una marcha con un movimiento firme y rápido . Aproximadamente los primeros 32° del recorrido de la manija de control (desde la posición neutral) cambiarán las marchas , el resto del recorrido de la manija de control hace avanzar el acelerador .
2. **Liberación del bloqueo en punto muerto** : El bloqueo en punto muerto evita el cambio accidental del mando a distancia . control desde la posición neutral . Se debe levantar la liberación de bloqueo neutral para cambiar la control remoto .
3. **Interruptor de compensación** : Se utiliza para compensar el motor y elevarlo a la altura deseada para remolque o operación en aguas poco profundas .

4. **Palanca de ralenti rápido** : ayuda a arrancar un motor frío (con carburadores).
 está fría, coloque la manija de control en punto muerto y levante la **palanca**. Esto proporciona unas RPM más altas .
 para arrancar un motor frío . La palanca de ralenti rápido sólo se puede levantar cuando la palanca de control
 está en punto muerto.
5. **Interruptor de encendido/ estrangulador**: Arranque el motor girando la llave de encendido en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición
 Posición "START" . En los modelos que tienen estrangulador , al presionar la llave de encendido hacia
 adentro se activará el estrangulador. Suelte la llave de encendido y permita que el interruptor regrese a la
 posición "RUN" . Detenga el motor girando la llave de encendido en sentido antihorario a la posición "OFF" .
 a
Interruptor de funcionamiento/apagado , arranque manual de motores: coloque el interruptor hacia arriba al
 arrancar el motor. Presione el interruptor hacia abajo para apagar el motor .
6. **Perilla de ajuste de la fricción del acelerador** : ajuste la fricción del **acelerador** girando la perilla
 en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la fricción o en el sentido contrario a las agujas del reloj para disminuir la fricción.
7. **Receptáculo del arnés de cableado del tacómetro** : Proporciona una conexión conveniente para
 conectar la instrumentación del tacómetro.
8. **Enchufe del receptáculo del tacómetro** : Insértelo en el receptáculo del tacómetro si no se
 utiliza un tacómetro u otros instrumentos .
9. **Interruptor de parada de emergencia** : El propósito de un interruptor de parada de emergencia es apagar
 el motor cuando el operador se aleja lo suficiente de su posición (como en el caso de una expulsión
 accidental de su posición) para activar el interruptor .
10. **Cordón /clip de cordón**: Conecte el cordón o clip al interruptor de parada de cordón y fije el otro extremo
 del cordón al conductor de la embarcación . La longitud adecuada del cordón permitirá algo de tiempo .
 libertad de movimiento, pero proporciona el interruptor de parada de emergencia para apagar el motor si
 el conductor del barco ya no tiene acceso a los controles .
11. El motor se puede arrancar con o sin el clip instalado empujando el cordón _
 interruptor de parada hasta la posición "RUN" . Si es necesario, presione el interruptor hacia abajo para volver a instalarlo .
 el clip.

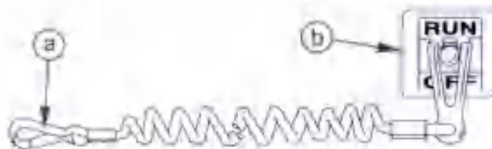


Interruptor de parada de cordón

El propósito de un interruptor de parada de emergencia es apagar el motor cuando el operador se mueve .
 lo suficientemente lejos de la posición del operador (como en caso de expulsión accidental de la posición del
 operador) para activar el interruptor. Los fuerabordas con mando timón y algunas unidades de control remoto están
 equipados con un interruptor de parada de emergencia . Se puede instalar un interruptor de parada de emergencia como
 accesorio - generalmente en el tablero o en el lado adyacente a la posición del operador

El cordón es un cordón que normalmente mide entre 122 y 152 cm (4 a 5 pies) de largo cuando se estira con un elemento en un extremo hecho para insertarse en el interruptor y un broche en el otro extremo para fijar al operador . El cordón está enrollado para que su condición de reposo sea lo más corta posible, como sea posible para minimizar la probabilidad de que el cordón se enrede con objetos cercanos . Su longitud estirada está hecha para minimizar la probabilidad de activación accidental si el

El operador elige moverse en un área cercana a la posición normal del operador . Si se desea tener un cordón más corto , envuelva el cordón alrededor de la muñeca o pierna del operador . o hacer un nudo en el cordón.



a - Cordón _

b - Interruptor de parada de emergencia

Lea la siguiente información de seguridad antes de continuar.

Información de seguridad importante : El propósito de un interruptor de parada de emergencia es detener el motor cuando el operador se aleja lo suficiente de su posición para activar el cambio. Esto ocurriría si el operador cae accidentalmente por la borda o se mueve dentro del embarcación a una distancia suficiente del puesto del operador . Caída al agua y accidental

Es más probable que se produzcan eyecciones en ciertos tipos de embarcaciones , como las inflables de costados bajos , las embarcaciones de lubina , las embarcaciones de alto rendimiento y las embarcaciones de pesca livianas y de manejo sensible operadas .

mediante un cultivador manual . También es probable que se produzcan caídas por la borda y eyecciones accidentales como consecuencia resultado de malas prácticas operativas , como sentarse en el respaldo del asiento o en la borda en velocidades de planeo , pararse a velocidades de planeo , sentarse en cubiertas elevadas de barcos de pesca , operar a velocidades de planeo en aguas poco profundas o infestadas de obstáculos , soltar el agarre un volante o un timón que tira en una dirección , beber alcohol o consumir drogas , o maniobras atrevidas en una embarcación a alta velocidad .

Si bien la activación del interruptor de parada de emergencia detendrá el motor inmediatamente, una embarcación Continúe desplazándose por cierta distancia dependiendo de la velocidad y el grado de cualquier giro al apagar . Sin embargo, el barco no completará un círculo completo . Mientras el barco navega _

Puede causar lesiones a cualquier persona que se encuentre en el camino de la embarcación, tan graves como las que provocaría la embarcación cuando estuviera bajo motor.

Recomendamos encarecidamente que se instruya a otros ocupantes sobre los procedimientos de arranque y operación adecuados en caso de que deban operar el motor en una emergencia . (por ejemplo , si el operador es expulsado accidentalmente) .

▲ ADVERTENCIA

Si el operador se cae de la embarcación , pare el motor inmediatamente para reducir la posibilidad de sufrir lesiones graves o la muerte por ser golpeado por la embarcación. Conecte siempre correctamente el al operador hasta el interruptor de parada mediante una cuerda.

▲ ADVERTENCIA

Evite lesiones graves o la muerte debido a fuerzas de desaceleración resultantes de accidentes o Activación involuntaria del interruptor de parada . El operador de la embarcación nunca debe abandonar el lugar del operador. estación sin desconectar primero el cordón del interruptor de parada del operador .

La activación accidental o involuntaria del interruptor durante el funcionamiento normal también es una posibilidad. Esto podría causar cualquiera o todas las siguientes situaciones potencialmente peligrosas :

- Los ocupantes podrían salir despedidos hacia adelante debido a una pérdida inesperada de movimiento hacia adelante - una preocupación particular para los pasajeros en la parte delantera del barco que podrían ser expulsados la proa y posiblemente golpeado por la caja de cambios o la hélice.
- Pérdida de potencia y control direccional en marejada , fuerte corriente o fuertes vientos · Pérdida de control al atracar.

Mantenimiento e inspección periódica del control remoto

Las instrucciones de mantenimiento y seguridad son responsabilidad del propietario y deben realizarse a los intervalos especificados en lo siguiente

Servicio normal : cada 50 horas de operación o 60 días (lo que ocurra primero)

Servicio severo : cada 25 horas de operación o 30 días (lo que ocurra primero)

NOTA: La operación en agua salada se considera un servicio severo .

1. Compruebe todos los sujetadores que sujetan el control remoto al barco para asegurarse de que están apretados.
2. Verifique el apriete de la manija de control al control remoto . Si alguna vez se afloja la manija de control , apriete el perno de montaje de la manija de control al torque especificado .

| Descripción | Numero de piezas | Lb. en. | Uno. pie |
|-------------|------------------|---------|----------|
| Tornillo | 16.9 | 150 | |

3. Verifique las conexiones eléctricas para asegurarse de que estén correctamente aseguradas , apretadas y alejadas del agua de sentina .
4. La inspección y lubricación del conjunto del control remoto se debe realizar una vez un año por un distribuidor autorizado o si el esfuerzo operativo del control ha aumentado.



ELIMINACIÓN CORRECTA

Este producto está sujeto a las disposiciones de la Directiva europea 2012./19/UE. El símbolo que muestra un contenedor con ruedas tachado indica

que el producto requiere una recogida selectiva de basura en el

Unión Europea. Esto se aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados como tales no podrán desecharse junto con la basura doméstica normal, sino que deberán llevarse a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.

Address: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730

EC REP SHUNSHUN GmbH.

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Germany

Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com

UK REP Pooledas Group Ltd

Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, United Kingdom

Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com



VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte Técnico y Certificado de Garantía EW
[www.vevor.com /support](http://www.vevor.com/support)

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

SKRZYŃKA ZDALNEGO STEROWANIA ZEWNĘTRZNEGO

MODEL: 881170A13 / 881170A15

Nadal dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić Państwu narzędzia w konkurencyjnej cenie.

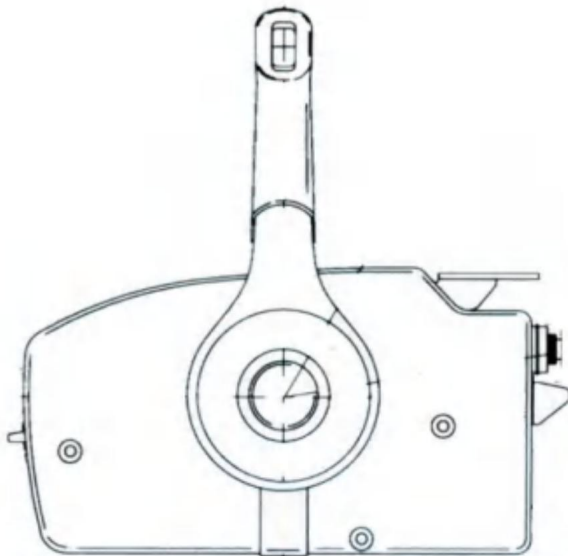
„Zaoszczędź o połowę”, „o połowę ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas przedstawiają jedynie szacunkową oszczędność, jaką możesz uzyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi najlepszymi markami i niekoniecznie oznaczają uwzględnienie wszystkich kategorii oferowanych narzędzi przez nas. Przypominamy, aby podczas składania zamówienia u nas dokładnie sprawdzić, czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z czołowymi markami.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

PILOT ZEWNĘTRZNY

SKRZYNNKA KONTROLNA

MODEL: 881170A13 / 881170A15



POTRZEBUJĘ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Śmiało możesz się z nami skontaktować:

Certyfikat wsparcia technicznego i gwarancji EW
www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja. Przed przystąpieniem do obsługi prosimy o dokładne zapoznanie się ze wszystkimi instrukcjami. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od produktu, który otrzymałeś. Proszę wybaczyć nam, że nie będziemy ponownie informować Państwa, jeśli pojawią się jakieś aktualizacje technologii lub oprogramowania naszego produktu.

PILOT ZDALNEGO STEROWANIA MOCOWANY Z BOKU

INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUGI

WAŻNE: Ten dokument zawiera wskazówki dla naszych dealerów, producentów łodzi i serwisu firmy personelu w prawidłowej instalacji lub serwisie naszych produktów. Jeśli nie zostałeś przeszkolony w zalecanych procedurach serwisowania lub instalacji tego lub podobnego produktu Mercury produktów morskich, prace te należy zlecić technikowi autoryzowanego dealera Mercury Marine. Nieprawidłowa instalacja lub serwisowanie produktu Mercury może spowodować uszkodzenie produktu lub obrażenia ciała osób instalujących lub obsługujących produkt.

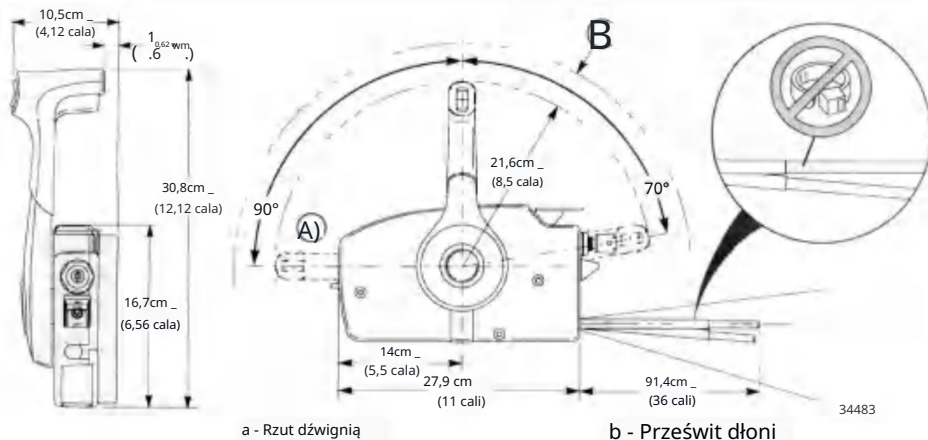
UWAGA: Po zakończeniu instalacji należy umieścić niniejszą instrukcję razem z produktem przyszłego użytkownika właściciela.

Instalacja zdalnego sterowania

Wymagane odstępy montażowe

Pilot zdalnego sterowania musi być zamontowany na twardej, płaskiej powierzchni o grubości nie mniejszej niż 6,3 mm (1/4 cala) grubi.

WAŻNE: Przewody sterujące muszą mieć możliwość poruszania się niezależnie od siebie. Nie używaj kotew, zacisków, opasek kablowych ani nie mocuj żadnych wiązek przewodów ani innych elementów w odległości do 91,4 cm (36 cali) od kabli sterujących wychodzących z zespołu modułu zdalnego sterowania.

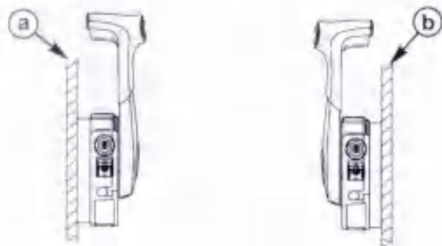


Lista części

| NIE | składniki | Zdjęcie | Ilość |
|-----|---------------------|---|-------|
| 1 | Klucz |  | 2 |
| 2 | Smycz/klips |  | 1 |
| 3 | Opaski |  | 11 |
| 4 | Śruba (M6*110mm) |  | 3 |
| 5 | Pralka |  | 3 |
| 6 | Nakrętka (M6) |  | 3 |
| 7 | Platforma montażowa |  | 1 |
| 8 | Użyj instrukcji | | 1 |

Zmiana położenia uchwytu sterującego dla powierzchni montażowej po stronie portu (jeśli jest wymagana)

UWAGA : Jeśli łódź została zaprojektowana z powierzchnią montażową pilota zdalnego sterowania po lewej stronie , dźwignię sterowania należy przełożyć na przeciwną stronę . Zapoznaj się z poniższymi informacjami _ procedura zmiany położenia dźwigni sterującej .



a - Powierzchnia montażowa po lewej stronie

b- Powierzchnia montażowa po prawej burcie

1. Ustaw dźwignię sterującą w pozycji neutralnej . 2.

Podważ środkową pokrywę z dźwigni sterującej . __ Zdejmij osłonę przewodów zasilania __
modele przycinania .



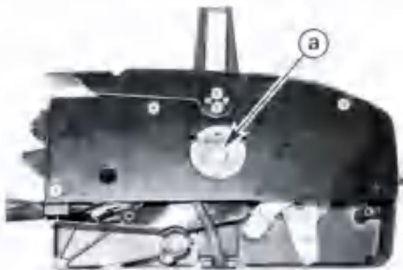
a - Dźwignia sterująca - położenie neutralne

b - Pokrywa środkowa

C - Osłona przewodu

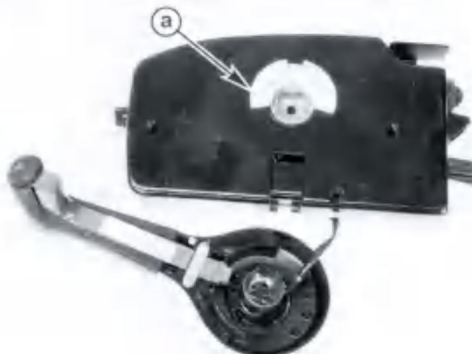
INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUGI SIDEMOUNTREMOTECControl

3. Poluzuj śrubę mocującą uchwyt sterujący o cztery obroty. Stuknij w śrubę , aby poluzować _ uchwyt sterujący . Wymontuj śrubę , płaską podkładkę i uchwyt sterujący .

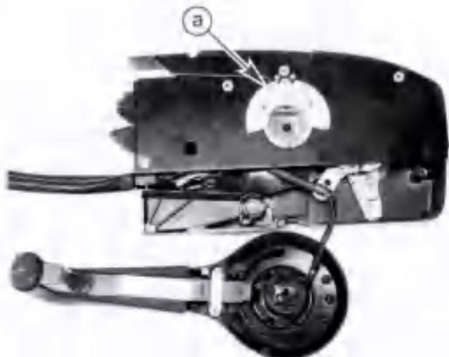


a - Śruba mocująca uchwyt sterujący i płaska podkładka

4. Wyjmij uchwyt blokady neutralnej i przesun go na przeciwną stronę . _ Dokręć cić _ śruby z określonym momentem obrotowym.



a - Uchwyt blokady neutralnej

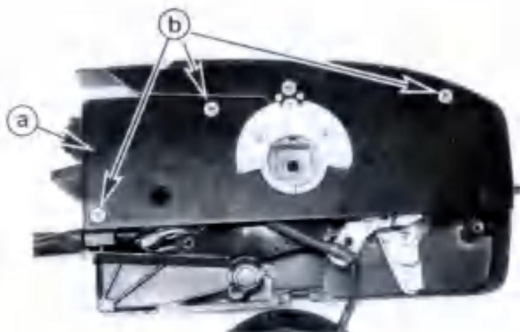


a - Uchwyt zamka neutralnego - przeniesiony

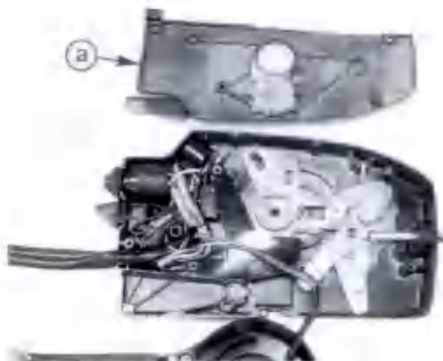
INSTRUKCJA INSTALACJI I OBSŁUGI PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA SIDEMOUNT

| Opis | Nm | funt.in. | jedn. miary |
|--|-----|----------|-------------|
| Śruba mocująca uchwyt blokady neutralnej (2) | 3.9 | 35 | |

5. Modele z elektryczną listwą wykończeniową — Zdejmij górną pokrywę , odkręcając trzy śruby



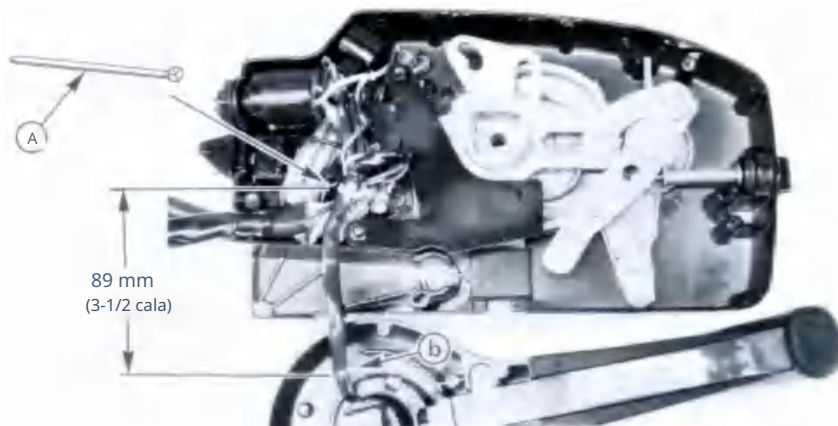
a - Pokrywa górna
b - Śruba (3)



a - Górna pokrywa

6. Modele ze wspomaganie trzymowania — usuń nadmierny luz w okablowaniu przełącznika trymu , mocując _
połącz okablowanie przełącznika trzymywania z okablowaniem wewnętrznym za pomocą opaski kablowej , jak pokazano . Długość drutu _
od opaski kablowej do metalowej osłony drutu powinna wynosić około 89 mm _ _
(3-1/2 cala).

WAŻNE : Usuń nadmierny luz w okablowaniu przełącznika trymowania , jak pokazano. Zapobiegnie to przedostawaniu się zakłóceń do przewodów sterujących i przedostawaniu się nadmiaru przewodów do uchwytu sterującego .



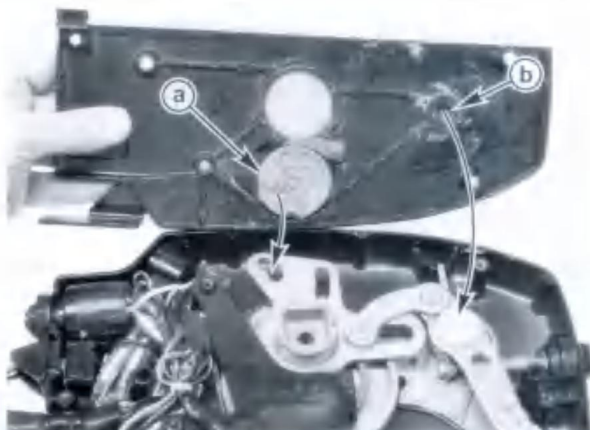
a - Opaska kablowa

b- Osłona drutu metalowego

▲ OSTROŻNOŚĆ

Unikaj zwarcie , które mogą skutkować awarią elektryczną silnika . _ Nie prowadź, nie pakuj ani nie wypychaj nadmiaru przewodów przełącznika trymowania do uchwytu sterującego . Nadmierne okablowanie w obszarze uchwytu może ścierać się z uchwytem i powodować zwarcie . _ _

7. Modele ze wspomaganiami trymowania - Wyrównaj otwór rolki i tulei w górnej pokrywie ze szczeliną i nylonową tuleją w pilocie . _ _ Podniesienie dźwigni szybkiego biegu jątowego może pomóc w wyrównaniu rolki ze szczeliną . Zamontuj ponownie górną pokrywę za pomocą trzech śrub. Dokręć cię śruby określonym momentem . _ _



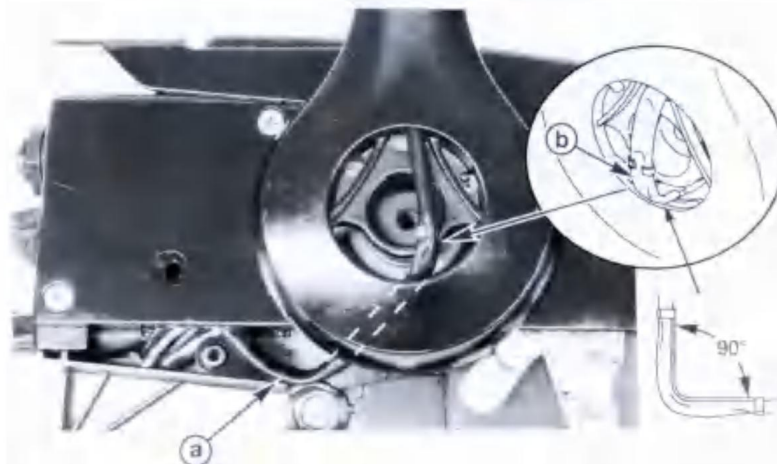
a - Wałek

b - Otwór na tuleję

INSTRUKCJA INSTALACJI I OBSŁUGI PILOTA SIDEMOUNTREMOTE

| Opis _ | Nm | funt w . | Jedna stopa |
|--------------------------|-----|----------|-------------|
| Śruba pokrywy górnej (3) | 4.9 | 43 | |

8. Modele z funkcją wspomagania trymowania — zegnij metalową osłonę drutu tak, aby znajdowała się pod kątem 90 stopni. Tymczasowo zamontuj uchwyt i sprawdź, czy długość przewodów przełącznika trymowania jest prawidłowa jest odsłonię ty, jak pokazano. Upewnij się, że metalowa osłona przewodu jest wyśrodkowana _ _ uchwytu i żadne zbę dne przewody przełącznika trymowania nie są prowadzone ani wciskane w uchwyt .

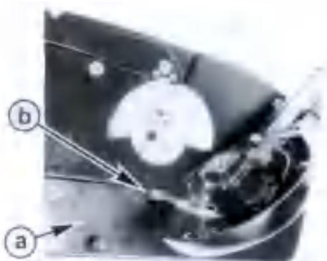


a - Odsłoń ty ta odpowiednia ilość przewodów przełącznika trymowania _

b - Osłona drutu metalowego - zagiąć pod kątem 90 stopni

9. Zamontuj linki zmiany biegów i przepustnicy . Patrz Montaż linki zmiany biegów i przepustnicy

10. Zamontuj dolną pokrywę za pomocą dwóch śrub . W modelach ze wspomaganiem trymowania poprowadź przewody trymowania przez szczelinę na drut . Dokręć cię śruby określonym momentem . _ _

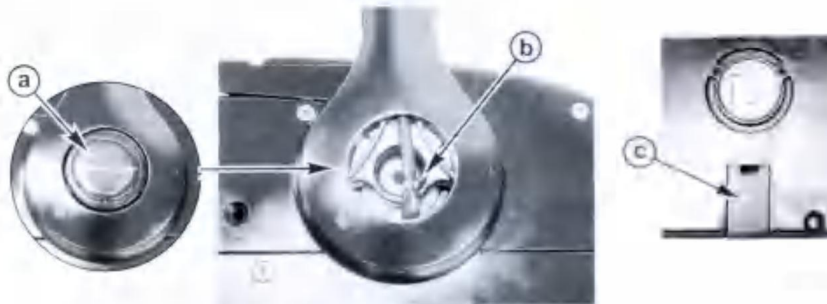


a - Dolna pokrywa

b - Szczelina okablowania - przyćcić przewody

| Opis | Nm | Ib. W. | Jedna stopa |
|----------------------------------|-----|--------|-------------|
| Śruba dolnej pokrywy obudowy (2) | 4.9 | 43 | |

11. Zamontuj uchwyt sterujący na pilocie za pomocą śruby mocującej i płaskiej podkładki . __
 Umieść metalową osłonę przewodu tak , aby chroniła okablowanie przełącznika trymowania __ __
 przed ocieraniem o piastę rękawicy . __ Dokręć śrubę mocującą określonym momentem __
moment obrotowy.
12. Posługuj się dźwignią sterującą w pełnym zakresie ruchu , aby upewnić się , że nie powoduje ona zakleszczenia
 lub ocieranie się o przewody .
13. Zamontuj ponownie środkową osłonę uchwytu i osłonę przewodów .



- a - Pokrywa środkowa
- b - Osłona drutu metalowego - umieszczona w kierunku piasty
- c - Osłona przewodów

| Opis | Nm | funt cal | pud. stopy |
|---------------------------------|------|----------|------------|
| Śruba mocująca uchwyt sterujący | 16.9 | 150 | |

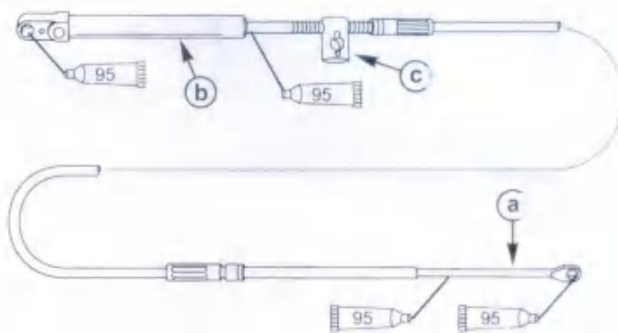
Wybór kabli zdalnego sterowania

Informacje na temat dostępnych przełożeń i części można znaleźć w Przewodniku po akcesoriach Mercury Precision Parts przewody przepustnicy do Twojego zastosowania. Sterowanie to wymaga użycia linek zmiany biegów i przepustnicy Mercury/Quicksilver .

WAŻNE : Przewody pilota muszą mieć odpowiednią długość . Ostre zagięcia przewodów zbyt krótkie mogą powodować załamania . __ Zbyt długie kable będą niepotrzebne __ zagięcia i/lub pętle. Obydwa warunki powodują dodatkowe obciążenie kabli .

Montaż linki zmiany biegów i przepustnicy

1. Nasmaruj linki zmiany biegów i przepustnicy roztworem 2-4-C z dodatkiem teflonu.



- a - Strona zdalnego sterowania
- b - Strona silnika
- c - Lufa regulacyjna

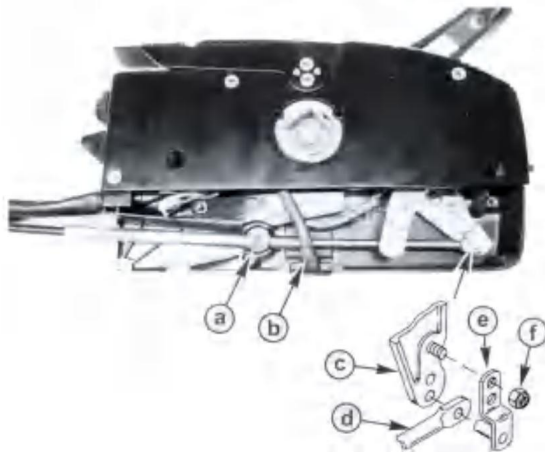
INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUGI ZDALNEGO STEROWANIA Z BOKU

| Nr ref. tuby | Opis | Były użyte | Nr czę ści |
|---|------------------|--|--------------|
|  | 2-4-C z teflonem | Punkty smarowania linki zmiany biegów i linki przepustnicy | 92-802859A 1 |

WAŻNE : Modele ze wspomaganem trymu — umieść linki zmiany biegów i przepustnicy pod trymerem przełączyć przewody.

UWAGA : Nakrę tka zabezpieczająca i sworzeń ustalający linki nie muszą być całkowicie usuwane w celu montaż końcówki kabla .

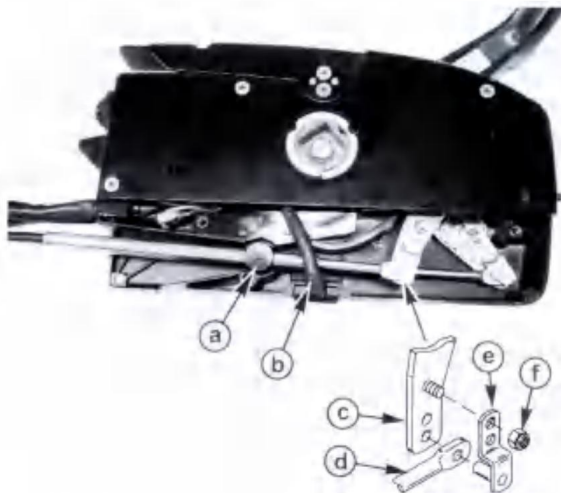
2. Umieść bę ben linki zmiany biegów w kieszeni . Przymocuj linkę zmiany biegów do dolnego otworu _ _ ramię zmiany biegów za pomocą sworznia ustalającego linkę , jak pokazano . Upewnij się , że kołek wchodzi do otworu w ramieniu zmiany biegów . Dokrę cić nakrę tkę zabezpieczającą określonym momentem obrotowym .



a - Kieszeń na lułę b -
Okablowanie przełącznika trymowania
c - Zmień ramię

d - Linka zmiany
biegów e - Sworzeń ustalający
linki f - Przeciwnakrę tka

3. Umieść tulejkę linki przepustnicy w kieszeni . Przymocuj linkę przepustnicy do dolnego otworu w ramieniu przepustnicy za pomocą sworznia ustalającego linkę , jak pokazano . Upewnij się , że sworzni wchodzi otwór w ramieniu przepustnicy . Dokręć nakrętkę zabezpieczającą określonym momentem obrotowym .

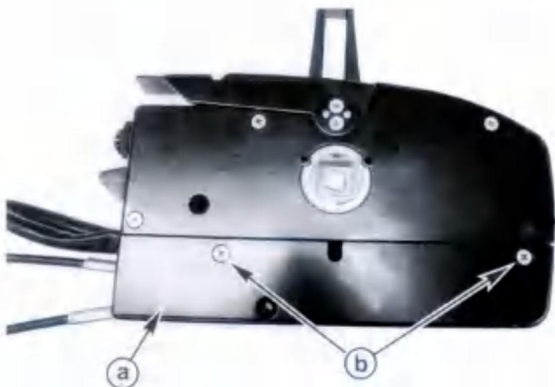


a - Kieszeń na lufę b -
Okablowanie przełącznika
trymowania c - Ramię przepustnicy

d - Linka przepustnicy e
- Sworzni ustalający linki f -
Przeciwnakrętkę

| Opis | Nm | funt cal | jeden stopy |
|---|-----|----------|-------------|
| Przeciwnakrętkę sworznia ustalającego kabel | 4.9 | 43 | |

4. Zamontuj dolną pokrywę obudowy za pomocą dwóch śrub. Dokręć cię śruby momentem określonym _
moment obrotowy.



a - Dolna pokrywa obudowy
b - Śruba (2)

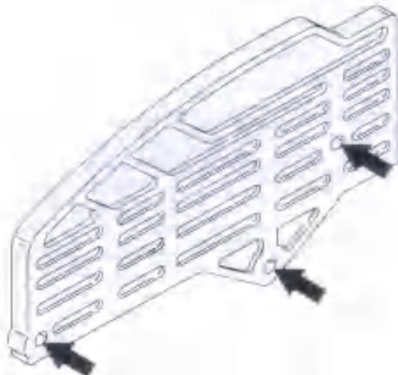
| Opis | Nm | funt cal | jeden stopy |
|----------------------------------|-----|----------|-------------|
| Śruba dolnej pokrywy obudowy (2) | 4.9 | 43 | |

Instalacja pilota 1. Pilot należy

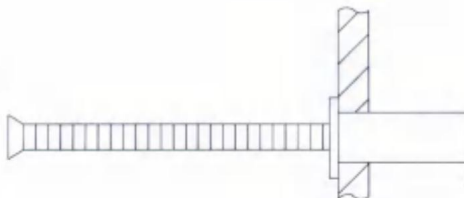
zamontować na twardej , płaskiej powierzchni o grubości nie mniejszej niż 6,3 mm (1/4 cala) grubości.

2. Użyj platformy montażowej jako szablonu , aby zaznaczyć i wywiercić trzy otwory o średnicy 6,3 mm (1/4 cala) w powierzchni montażowej . Jeśli używasz nakrętek gwintowanych , wywierć trzy otwory o średnicy 14,3 mm (9/16 cala) w powierzchni montażowej .

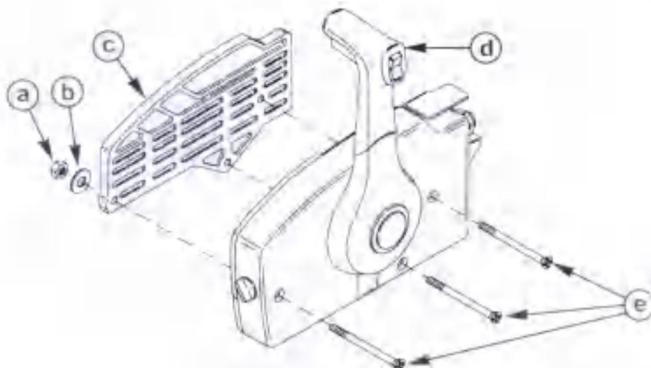
UWAGA : W przypadku instalacji zdalnego sterowania bez dostępu za obszarem montażowym , zamiast nakrętek zabezpieczających można zastosować nakrętki mocujące do mocowania sterownika do łodzi .



3. Wkręć cię jedną ze śrub mocujących w nakrętkę gniazda . Włóż nakrętkę studniową z kołnierzem do zewnętrznej powierzchni platformy montażowej .



4. Wkręć śruby przez pilota i przymocuj do platformy montażowej _____ z podkładkami i nakrętkami lub z nakrętkami stożkowymi. Dokręć mocno.



a - Nakrętka (3)

b - Podkładka (3)

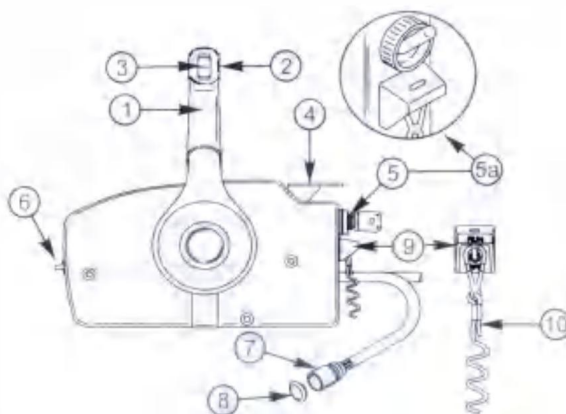
c - Platforma montażowa

d - Zdalne sterowanie

e - Śruba (3)

UWAGA: Pozycje „a” i „b” można zastąpić orzechami studziennymi

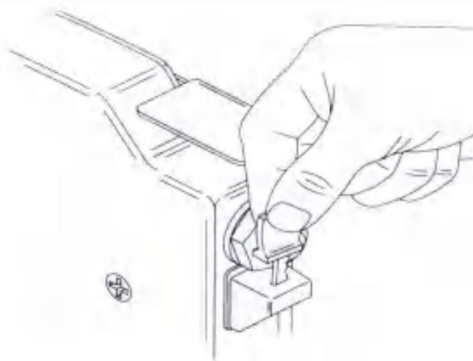
Funkcje zdalnego sterowania



1. Dźwignia sterująca : Podnieś dźwignię blokady położenia neutralnego i włącz bieg zdecydowanym , szybkim ruchem . Około pierwszych 32 ° przesunięć manetki sterującej (z położenia neutralnego) spowoduje zmianę biegów , pozostała część przesunięć manetki powoduje przesunięcie przepustnicy .
2. Zwolnienie blokady położenia neutralnego : Blokada położenia neutralnego zapobiega przypadkowemu przesunięciu pilota sterowania z pozycji neutralnej . Aby przesunąć dźwignię zmiany biegów , należy podnieść dźwignię zwalniania blokady położenia neutralnego pilota .
3. Przełącznik trzymowania : Służy do trzymania silnika i podnoszenia go do żądanej wysokości w przypadku transportu na przyczepie lub pływania po płytkiej wodzie .

4. **Dźwignia szybkiego biegu jałowego** : Pomaga w uruchomieniu zimnego silnika (z gaźnikami). Gdy silnik jest **włączony** jest zimny, ustaw dźwignię sterowania w **położeniu neutralnym** i podnieś dźwignię . Zapewnia to wyższe obroty do uruchamiania zimnego silnika . Dźwignię szybkiego biegu jałowego można podnieść tylko za pomocą dźwigni sterującej _
jest w położeniu neutralnym.
5. **Przełącznik zapłonu/ssania** : Uruchom silnik , przekręć cając kluczyk zapłonu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do pozycji **Pozycja „START”** . W modelach wyposażonych w ssanie , wciśnij cie kluczyka w stacyjce uruchomi ssanie . Zwolnij kluczyk zapłonu i pozwól , aby przełącznik powrócił do pozycji „**RUN**” . Zatrzymaj silnik , przekręć cając kluczyk zapłonu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara , do pozycji „**OFF**” . a

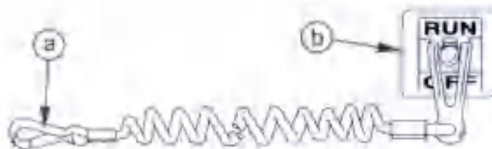
Przełącznik pracy/wyłączania , silniki z ręcznym uruchamianiem : Podczas uruchamiania silnika ustaw przełącznik w **górze** . Naciśnij przełącznik w **dół** , aby wyłączyć silnik
6. **Pokrę tło regulacji tarcia przepustnicy** : Wyreguluj tarcie przepustnicy , obracając pokrę tło w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara , aby zwięć kszyc tarcie, lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara , aby zmniejszyć tarcie.
7. **Gniazdo wiażki przewodów obrotomierza** : Zapewnia wygodne połączenie do podłączenia przyrządów tachometru
8. **Wtyczka gniazda obrotomierza** : Włóż do gniazda obrotomierza , jeśli nie używasz tachometru ani innych przyrządów .
9. **Wyłącznik ściągacza linowego** : Celem wyłącznika ściągacza linowego jest wyłączenie silnika , gdy operator odejdzie na tyle daleko od stanowiska operatora (jak w przypadku przypadkowego wyrzucenia ze stanowiska operatora) , aby włączyć wyłącznik _ _ _
10. **Linka / zacisk lonży** : Podłącz linkę lub zacisk do wyłącznika lonży i przmocuj drugi koniec linki do sternika łodzi . Odpowiednia długość linki pozwoli na pewne _ swobodę ruchu , ale zapewnia wyłącznik ściągacza linowego umożliwiający wyłączenie silnika w przypadku _ _ kierowca łodzi nie ma już dostę pu do elementów sterujących . _ _
11. **Silnik można uruchomić z zamontowaną klamrą lub bez niej , naciskając linkę _ _ _** wyłącznik zatrzymania do pozycji „**RUN**” . W razie potrzeby przesun przełącznik w **dół** , aby zainstalować go ponownie klip .



Wyłącznik ściągacza linowego

Celem wyłącznika ściągacza linowego jest wyłączenie silnika , gdy operator się poruszy _ _ _ _ _ wystarczająco daleko od stanowiska operatora (jak w przypadku przypadkowego wypadnięć cia ze stanowiska operatora) , aby włączyć przełącznik . Silniki zaburtowe z rumplem i niektóre jednostki zdalnego sterowania są wyposażone w wyłącznik ściągacza linowego . Wyłącznik ściągacza linowego można zainstalować jako _ _ _ akcesoria – zazwyczaj na desce rozdzielczej lub z boku sąsiadującego ze stanowiskiem operatora

Smycz to linka o długości zwykle 122 - 152 cm (4 - 5 stóp) po rozciągnięciu , z elementem na jednym końcu przeznaczonym do włożenia do wyłącznika i zatraskiem na drugim końcu _____ do mocowania do napędu . Linka jest zwinięta , aby jej stan spoczynkowy był jak najkrótszy tak , aby zminimalizować prawdopodobieństwo splątania smyczy z pobliskimi przedmiotami. Jej długość po rozciągnięciu została zaprojektowana tak , aby zminimalizować prawdopodobieństwo przypadkowego uruchomienia w przypadku operatora zdecydowanego poruszać w obszarze zbliżonym do normalnej pozycji operatora . __ Jeśli to pożądane jest posiadanie krótszej smyczy , owiń ją wokół nadgarstka lub nogi operatora __ lub zawiąż węzeł na smyczy . _



a - Smycz _

b - Wyłącznik ściągacza linowego

Przed kontynuowaniem przeczytaj poniższe informacje dotyczące bezpieczeństwa .

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa : Celem wyłącznika ściągacza linowego jest zatrzymanie silnika , gdy operator odsunie się na tyle daleko od swojego stanowiska , aby wyłączyć przelącznik. Do takiej sytuacji może dojść w przypadku przypadkowego wypadnięcia operatora za burtę lub poruszenia się w jej obrębie bieżącej w wystarczającej odległości od stanowiska operatora . Wypadnięcie operatora za burtę i przypadkowe wystąpienie wyrzutów jest większe w przypadku niektórych typów łodzi , takich jak pontony o niskich burtach , łodzi basowe , łodzi o wysokich osiągach oraz lekkie łodzie rybackie o wrażliwym prowadzeniu za pomocą ręcznego rumpla . Wypadnięcie operatora za burtę i przypadkowe wyrzucenie może również nastąpić w wyniku : wynikiem złych praktyk operacyjnych , takich jak siedzenie na oparciu siedzenia lub przy burcie ślizganie się , stanie przy prędkości ślizgu , siedzenie na podwyższonych pokładach łodzi rybackich , operowanie z prędkością ślizgu na wodach płytkich lub pełnych przeszkód , zwalnianie chwytu

kierownica lub sterownica ciągnąca w jednym kierunku , picie alkoholu lub zażywanie narkotyków albo odważne manewry łodzią przy dużej prędkości . __

Aktywacja wyłącznika ściągacza linowego spowoduje natychmiastowe zatrzymanie silnika , ale łódź tak kontynuować jazdę na pewnym dystansie , w zależności od prędkości i stopnia skrętu po wyłączeniu . __ Jednakże łódź nie zatoczy pełnego koła . _ Podczas gdy łódź płynie _ może to spowodować obrażenia u osób znajdujących się na drodze łodzi równie poważne , jak w przypadku łodzi pod napięciem .

Zdecydowanie zalecamy , aby poinstruować pozostałych pasażerów w zakresie prawidłowych procedur uruchamiania i obsługi , na wypadek konieczności obsługi silnika w sytuacji awaryjnej . __ (np . jeśli operator zostanie przypadkowo wyrzucony).

▲ OSTRZEŻENIE

Jeśli operator wypadnie z łodzi , natychmiast wyłącz silnik , aby zmniejszyć taką możliwość poważnych obrażeń lub śmierci w wyniku uderzenia łodzią . __ Zawsze prawidłowo podłączaj operatora do wyłącznika za pomocą linki . _

▲ OSTRZEŻENIE

Unikaj poważnych obrażeń lub śmierci na skutek sił zwalnających powstałych w wyniku przypadkowego lub niezamierzonej aktywacji wyłącznika zatrzymującego . Operator łodzi nigdy nie powinien opuszczać swojego stanowiska stacji bez uprzedniego odłączenia linki wyłącznika stopu od operatora . _

Przypadkowe lub niezamierzone włączenie przelącznika podczas normalnej pracy jest również _ możliwość . Może to spowodować jedną lub wszystkie z następujących potencjalnie niebezpiecznych sytuacji :

- Pasażerowie mogą zostać wyrzuceni do przodu z powodu nieoczekiwanej utraty ruchu do przodu – jest to szczególne zagrożenie dla pasażerów z przodu łodzi, którzy mogą zostać wyrzuceni przez dziobu i prawdopodobnie uderzony przez skrzynię biegów lub śmigło .
- Utrata mocy i kontroli kierunku na wzburzonej morzu, przy silnym prądzie lub przy silnym wietrze .
- Utrata kontroli podczas dokowania.

Konserwacja i okresowa kontrola pilota _ _

Instrukcje konserwacji i bezpieczeństwa są obowiązkiem właściciela i muszą być wykonywane w odstępie czasu określonych poniżej _

Normalny serwis — co 50 godzin pracy lub co 60 dni (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)

Ciężka praca — co 25 godzin pracy lub co 30 dni (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)

UWAGA: Praca w słonej wodzie jest uważana za ciężką pracę .

1. Sprawdź wszystkie elementy mocujące pilota do łodzi , aby się upewnić _ _ _ są ciasne.
2. Sprawdź szczelność uchwytu sterującego do pilota . _ _ _ _ Jeżeli dźwignia sterująca kiedykolwiek się poluzuje , dokręć śrubę mocującą dźwignię sterującą określonym momentem obrotowym _ _

| Opis | Nm | Ib. W. | Jeden, stopy |
|-------|------|--------|--------------|
| Śruba | 16.9 | 150 | |

3. Sprawdź połączenia elektryczne , aby upewnić się , że są prawidłowo zamocowane , szczelne i umieszczone z dala od wody zewnętrznej .
4. Przegląd i smarowanie zespołu pilota należy przeprowadzić jednorazowo _ _ _ _ raz na rok przez autoryzowanego sprzedawcę lub w przypadku zwięźszonego wysiłku związanego z obsługą sterowania .



PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA

Ten produkt podlega przepisom Dyrektywy Europejskiej 2012 /19/UE. Symbol przekreślonego kosza na kółkach wskazuje, że produkt wymaga oddzielnej zbiórki śmieci w

Unia Europejska. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych jako takie nie można wyrzucać razem ze zwykłymi odpadami domowymi, lecz należy je przekazać do punktu zbiórki w celu recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych.

Address: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730

EC REP SHUNSHUN GmbH.

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Germany

Tel: +49 1727041930 euvreterer@gmail.com

UK REP Pooledas Group Ltd

Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, United Kingdom

Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com



VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Certyfikat wsparcia technicznego i gwarancji EW
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

BUITENBOORDMOTOR AFSTANDSBEDIENING

MODEL:881170A13 / 881170A15

We blijven ons inzetten om u gereedschap tegen een concurrerende prijs te bieden.

"Bespaar de helft", "Halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die door ons worden gebruikt vertegenwoordigt slechts een schatting van de besparingen die u zou kunnen profiteren als u bepaalde gereedschappen bij ons koopt in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat deze alle categorieën van aangeboden gereedschappen omvatten door ons. Wij verzoeken u vriendelijk om bij het plaatsen van een bestelling bij ons goed na te gaan of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken.

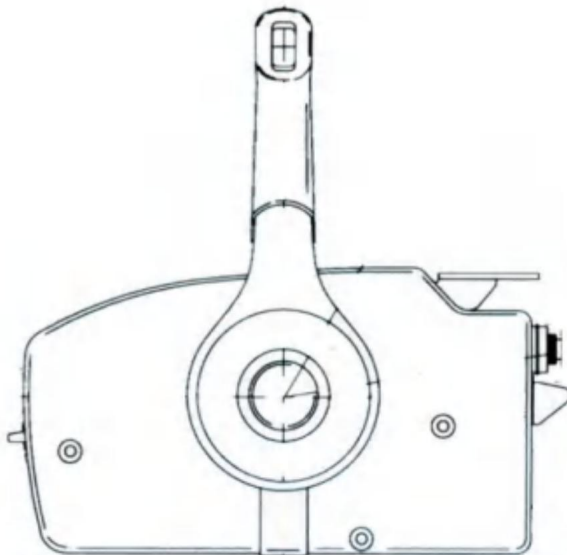
VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BUITENBOORDMOTOR AFSTANDSBEDIENING

CONTROLEKAST

MODEL: 881170A13 / 881170A15



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u productvragen? Technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

Technische ondersteuning en EW-garantiecertificaat www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u ermee aan de slag gaat. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u heeft ontvangen. Vergeef ons alstublieft dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates zijn voor ons product.

ZIJMONTAGE AFSTANDSBEDIENING _ _

INSTALLATIE- EN BEDIENINGSHANDLEIDING _

BELANGRIJK: Dit document is een leidraad voor onze dealers, botenbouwers en bedrijfsservices personeel bij de juiste installatie of service van onze producten. Als u niet bent opgeleid _ in de aanbevolen onderhouds- of installatieprocedures voor deze of vergelijkbare Mercury _ Voor maritieme producten dient u de werkzaamheden te laten uitvoeren door een erkende technicus van de Mercury Marine- dealer . Onjuiste installatie of onjuist onderhoud van het Mercury- product kan resulteren in schade aan het product of persoonlijk letsel bij degenen die het product installeren of bedienen .

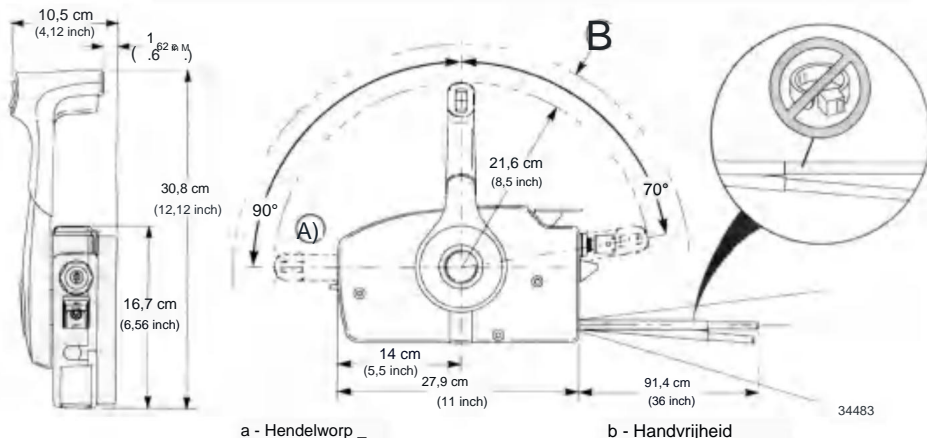
OPMERKING : Plaats deze instructies na voltooiing van de installatie bij het product toekomstig gebruik van de eigenaar .

Installatie van afstandsbediening








Vereiste montageafstanden _

De afstandsbediening moet worden gemonteerd op een harde, vlakke ondergrond van minimaal 6,3 mm (1/4 inch) . dik.

BELANGRIJK : De besturingskabels moeten onafhankelijk van elkaar kunnen bewegen . _ _ Gebruik geen ankers , klemmen, kabelbinders en zet geen harnessen of andere voorwerpen vast binnen een straal van 91,4 cm (36 inch) van de besturingskabels die uit de afstandsbedieningsmodule komen .

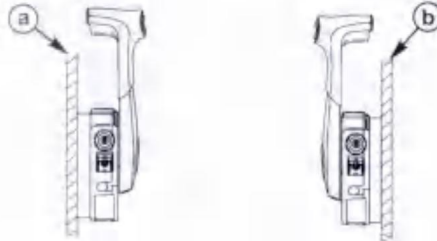


Onderdelen lijst

| Nee | Componenten | Afbeelding | Aantal |
|-----|--------------------|---|--------|
| 1 | Steutel |  | 2 |
| 2 | Lanyardkoord/clip |  | 1 |
| 3 | Kabelbinders |  | 11 |
| 4 | Schroef (M6*110mm) |  | 3 |
| 5 | Wasmachine |  | 3 |
| 6 | Moer (M6) |  | 3 |
| 7 | Montageplatform |  | 1 |
| 8 | Gebruik Handmatig | | 1 |

De bedieningshendel opnieuw positioneren voor montageoppervlak aan bakboordzijde (indien nodig)

OPMERKING : Als de boot is ontworpen met een montageoppervlak aan bakboordzijde voor de afstandsbediening , moet de bedieningshendel naar de andere kant worden verplaatst . Zie het volgende _ procedure voor het opnieuw positioneren van de bedieningshendel .

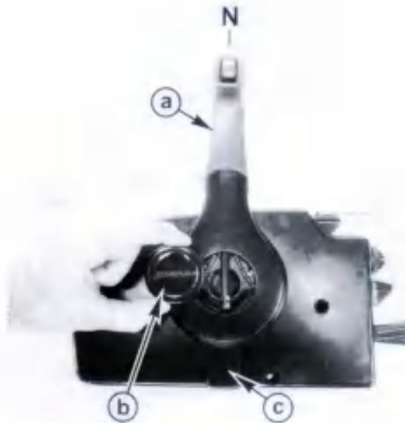


a - Montageoppervlak aan bakboordzijde _

b- Montageoppervlak aan stuurboordzijde _

1. Zet de bedieningshendel in de neutrale stand . 2.

Wrik de middenafdekking van de bedieningshendel los . Verwijder de draadafdekking op de voeding trimmodellen .

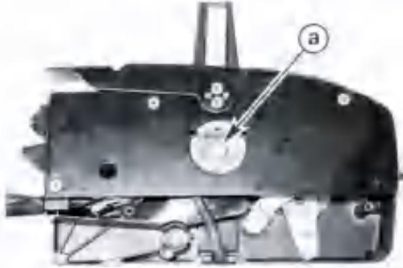


a - bedieningshendel - neutrale stand b - middenafdekking _ _

C - Draadafdekking _

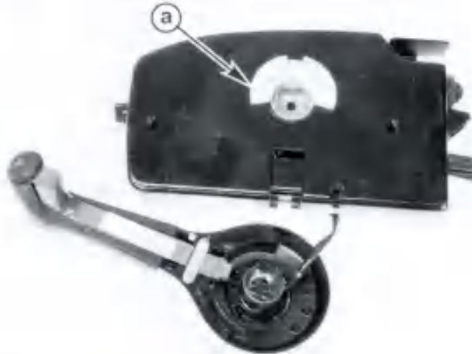
INSTALLATIE- EN BEDIENINGSHANDLEIDING MET ZIJMONTAGE

3. Draai de bevestigingsbout van de bedieningshendel vier slagen los. Tik op de bout om deze los te maken bedieningshendel . Verwijder de bout, de platte ring en de bedieningshendel .

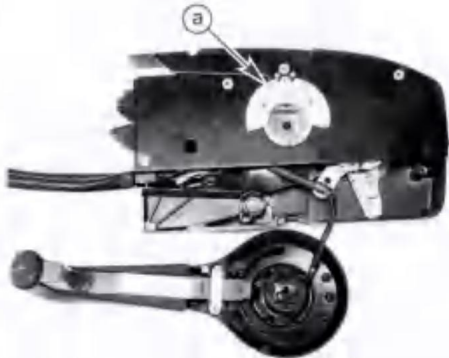


a - Bevestigingsbout bedieningshendel en platte ring _ _

4. Verwijder de neutrale slothouder en verplaats deze naar de andere kant . Draai de schroeven met het voorgeschreven aanhaalmoment.



a - Neutrale slothouder _

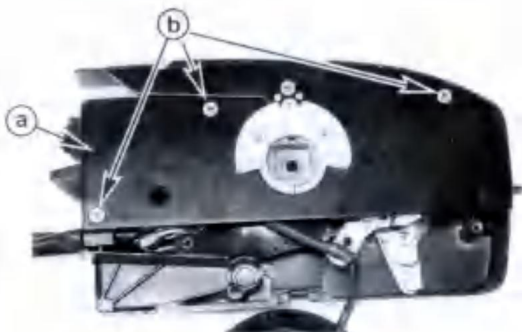


a - Neutraalslothouder - verplaatst _ _

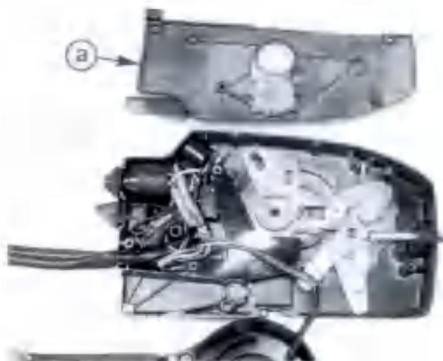
SIDEMOUNT AFSTANDSBEDIENINGINSTALLATIE- EN BEDIENINGSHANDLEIDING

| Beschrijving | Nm | lb.in. | Een. ft. |
|---|-----|--------|----------|
| Schroef waarmee de neutrale slothouder is bevestigd (2) | 3.9 | 35 | |

5. Powertrim - modellen - Verwijder de bovenste afdekking door de drie schroeven te verwijderen



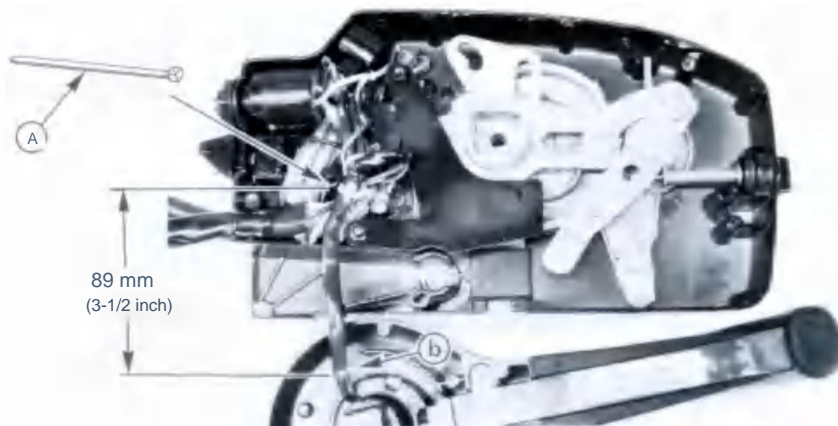
a - bovenste
deksel b - schroef (3)



a - Bovendeksel _

6. Modellen met trimbekrachtiging - Verwijder de overtollige speling in de bedrading van de trimschakelaar door deze vast te draaien de bedrading van de trimschakelaar met een kabelbinder aan de binnenbedrading, zoals afgebeeld. De draadlengte van de kabelbinder tot de metalen draadbeschermer moet ongeveer 89 mm zijn (3-1/2 inch).

BELANGRIJK: Verwijder de overtollige speling in de bedrading van de trimschakelaar , zoals afgebeeld. Dit voorkomt dat interferentie met de bedieningskabels en overtollige bedrading de bedieningshendel binnendringt . _ _ _

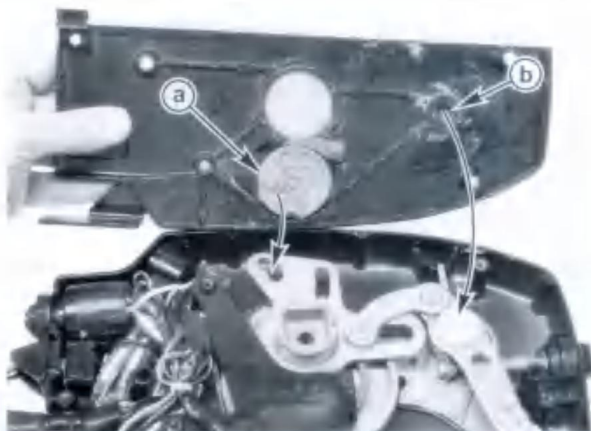


a - Kabelbinder _
b- Metaaldraadbeschermer _ _

⚠ VOORZICHTIGHEID

Vermijd een kortsluiting die kan resulteren in een elektrische **storing** van de motor . Leid , verpak of duw geen overtollige bedrading van de trimschakelaar in de bedieningshendel . Overtollige bedrading in de buurt van de handgreep kan tegen de handgreep slijten en kortsluiting veroorzaken .

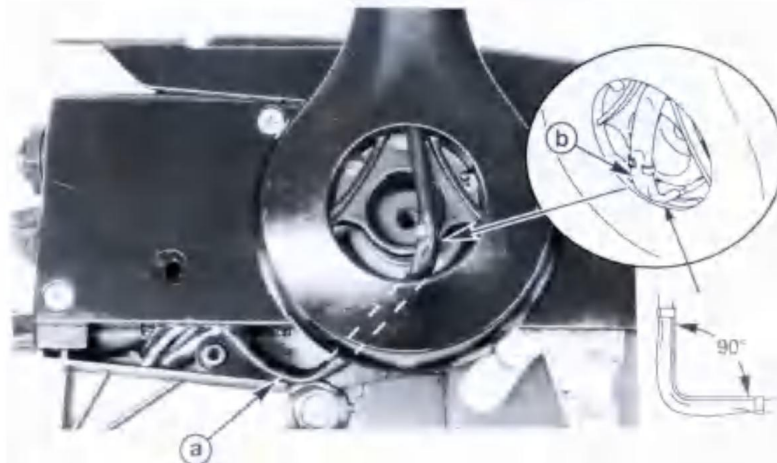
7. Modellen met trimbekrachtiging - Lijn het rol- en busgat op de bovenste afdekking uit met de gleuf en de nylon bus in de afstandsbediening . Het optillen van de snel- stationairhendel kan helpen om de rol uit te lijnen met de sleuf. **Plaats** het bovenste deksel terug met drie schroeven. Draai de schroeven **vast** met het voorgeschreven aanhaalmoment.



a - Rol
b - Busgat _

| Beschrijving _ | Nm | pond in . | Eén.ft. |
|-----------------------------|-----|-----------|---------|
| Schroef bovenste deksel (3) | 4.9 | 43 | |

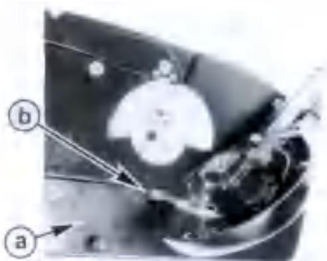
8. Modellen met elektrische trim - Buig de metalen draadbeschermer zodat deze een hoek van 90 graden maakt . Installeer tijdelijk de hendel en controleer of de bedrading van de trimschakelaar de juiste lengte heeft wordt blootgesteld, zoals weergegeven. Zorg ervoor dat de metalen draadbeschermer in het midden zit _ handgreep en er mag geen overvloedige bedrading van de trimschakelaar in de handgreep worden geleid of geduwd .



- a - De juiste hoeveelheid bedrading van de trimschakelaar ligt bloot
 b - Metaal draadbeschermer - buig tot 90 graden _ _

9. Installeer de schakel- en gaskabels . Zie Schakel- en gaskabel installeren _ _

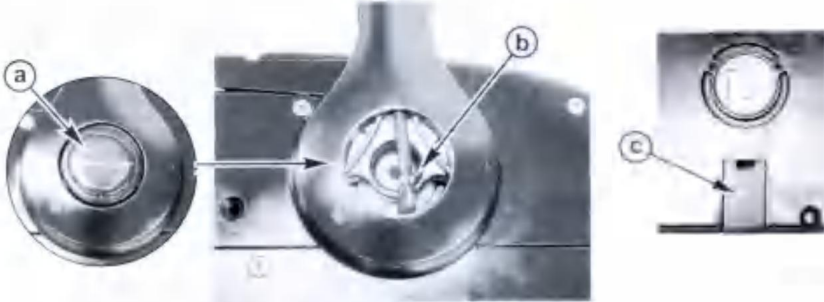
10. Installeer de onderste afdekking met twee schroeven. Leid bij trimbeachtigingsmodellen de trimdraden _ _ _ door de draadgleuf . Draai de schroeven vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



- a - Onderste deksel
 b - Bedradingsgleuf - trim draden _

| Beschrijving | Nm | lb. in. | Eén.ft. |
|--|-----|---------|---------|
| Schroef onderste behuizingsdeksel (2) | 4.9 | 43 | |

11. Installeer de bedieningshendel op de afstandsbediening met de montagebout en platte ring . . .
 Plaats de metalen draadbeschermer zo dat deze de bedrading van de trimschakelaar beschermt
 tegen wrijven tegen de naaf van het handvat. Draai de bevestigingsbout vast tot de gespecificeerde waarde
 koppel.
12. Bedien de bedieningshendel over het volledige bewegingsbereik om er zeker van te zijn dat deze niet vastloopt
 of wrijving tegen de bedrading bestaat.
13. Plaats de middenafdekking van de handgreep en de draadafdekking terug .



- a - Middenafdekking _
 b - Metaaldraadbeschermer - gepositioneerd in de richting van de naaf
 c - Draadafdekking _

| Beschrijving | Nm | pond in. | Een. ft. |
|-------------------------------------|------|----------|----------|
| Bevestigingsbout bedieningshendel _ | 16.9 | 150 | |

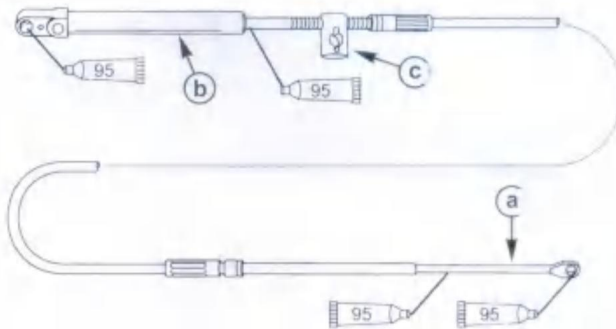
Afstandsbedieningskabels selecteren _

Raadpleeg de Mercury Precision Parts Accessoiresgids voor de beschikbare schakel- en
 gaskabels voor uw toepassing . Voor deze bediening is het gebruik van Mercury/Quicksilver
 schakel- en gaskabels vereist .

BELANGRIJK: De kabels van de afstandsbediening moeten de juiste lengte hebben . Scherpe bochten in de kabels
 die te kort zijn, kunnen knikken tot gevolg hebben . Te lange kabels zijn onnodig _
 bochten en/of lussen. Beide omstandigheden zorgen voor extra spanning op de kabels.

Schakel- en gaskabel installeren _

1. Smeer de schakel- en gaskabels met 2-4-C met Teflon .



- a - zijde afstandsbediening b - zijde motor _
 c - Afstelcilinder _

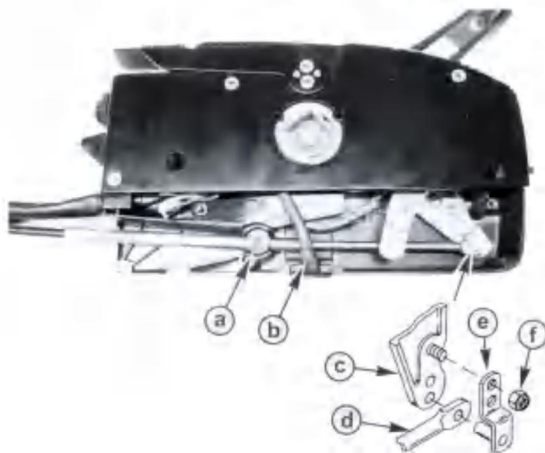
ZIJMONTEERDE BEDIENING INSTALLATIE- EN BEDIENINGSHANDLEIDING

| Buisreferentienr. _ _ | Beschrijving | Waar gebruikt | Onderdeelnr. _ |
|---|------------------|--|----------------|
|  | 2-4-C met teflon | Smeerpunten schakelkabel en gaskabel _ _ _ | 92-802859A 1 |

BELANGRIJK : Powertrimmodellen - Plaats de schakel- en gaskabels onder de trim _ _ schakel draden.

OPMERKING : De borgmoer en kabelborgpen hoeven hiervoor niet volledig te worden verwijderd _ _ installatie van het kabeluiteinde .

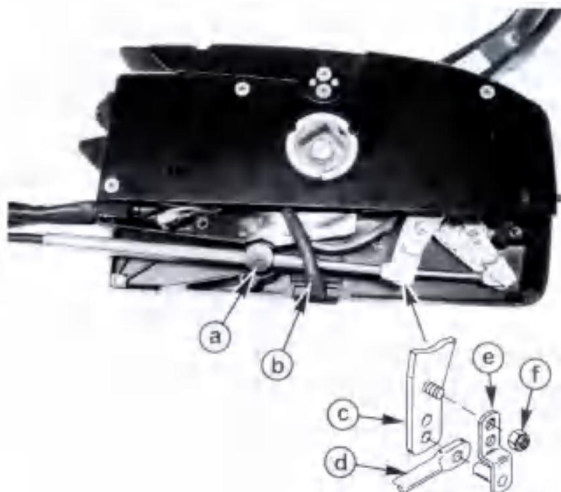
- Plaats de schakelkabelton in de zak . _ Bevestig de schakelkabel in het onderste gat _ _ de schakelarm met de kabelborgpen , zoals afgebeeld . Zorg ervoor dat de pin in het gat gaat in de schakelarm . Draai de borgmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



a - vatzak b -
bedrading trimschakelaar _ _
c - Schakelarm _

d - Schakelkabel
e - Kabelborgpen f -
Borgmoer _ _ _

3. Plaats de gaskabelton in de uitsparing . _ Bevestig de gaskabel aan het onderste gat in de gasarm met de kabelborgpen , zoals afgebeeld . Zorg ervoor dat de pen erin gaat het gat in de gasarm . Draai de borgmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

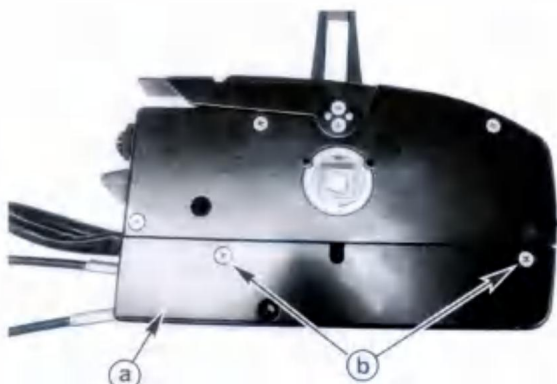


a - vatzak b -
bedrading trimschakelaar
c - gaskleparm _ _ _

d - Gaskabel e-
Kabelborgpen f -
Borgmoer _ _ _

| Beschrijving | Nm | pond in. | Een. ft. |
|----------------------------|-----|----------|----------|
| Borgmoer voor kabelborgpen | 4.9 | 43 | |

4. Installeer het onderste behuizingsdeksel met twee schroeven. Draai de schroeven **vast** tot de aangegeven waarde koppel.



a - onderste behuizingsdeksel
b - schroef (2)

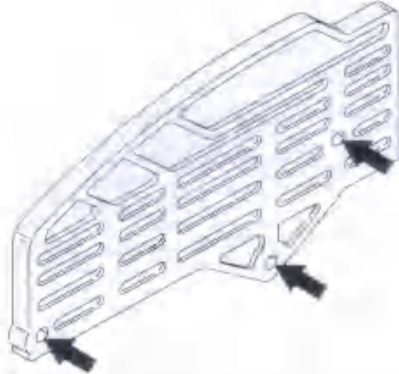
| Beschrijving | Nm | pond in. | Een. ft. |
|---|-----|----------|----------|
| Schroef onderste behuizingsdeksel (2) | 4.9 | 43 | |

De afstandsbediening installeren 1. De

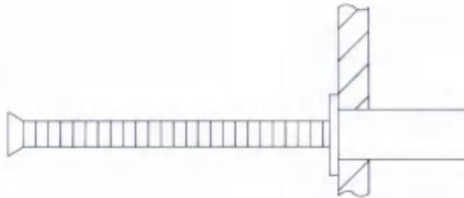
afstandsbediening moet worden gemonteerd op een harde , vlakke ondergrond van minimaal 6,3 mm breed .
(1/4 inch) dik.

2. Gebruik het montageplatform als sjabloon om drie gaten met een diameter van 6,3 mm (1/4 in.) door het montageoppervlak te markeren en te boren . Als u bevestigingsmiddelen met goede moeren gebruikt , boor dan drie gaten met een diameter van 14,3 mm (9/16 inch) door het montageoppervlak .

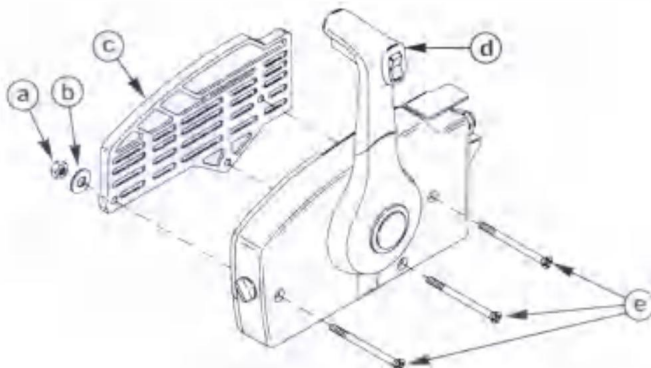
OPMERKING: Voor installatie van afstandsbediening zonder toegang achter het montagegebied kunnen bevestigingsmiddelen met goede moeren worden gebruikt in plaats van borgmoeren om de bediening aan de boot te bevestigen .



3. Draai een van de montageschroeven in de putmoer . Plaats de putmoer met flens tegen het buitenoppervlak van het montageplatform . _



4. Installeer de schroeven via de afstandsbediening en bevestig ze aan het montageplatform _ met ringen en moeren of met de putmoeren. Veilig vastdraaien .



a - Moer (3)

b - Sluitring (3)

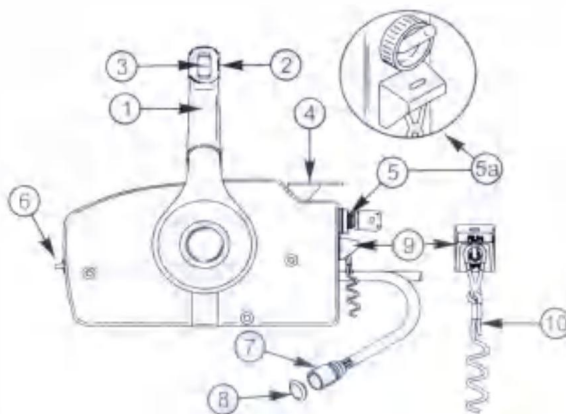
c - Montageplatform _

d - Afstandsbediening _

e - Schroef (3)

OPMERKING: Items "a" en "b" kunnen worden vervangen door noten

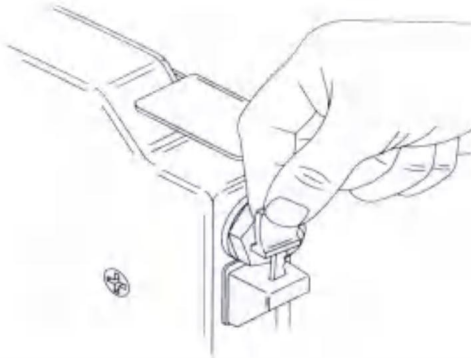
Afstandsbedieningsfuncties _ _



1. **Bedieningshendel** : Til de neutrale ontgrendeling op en schakel met een stevige , snelle **beweging** naar de versnelling .
Ongeveer de eerste 32° van de verplaatsing van de bedieningshendel (vanuit de neutrale stand) zorgt ervoor dat de versnellingen worden geschakeld , **terwijl** de rest van de verplaatsing van de bedieningshendel het gaspedaal naar voren schuift .
2. **Vrijgave** van neutrale vergrendeling : De neutrale vergrendeling voorkomt dat de afstandsbediening per ongeluk wordt verschoven bediening vanuit de neutrale positie. De neutrale ontgrendeling moet worden opgetild om de vergrendeling **te kunnen** verschuiven afstandsbediening .
3. **Trimschakelaar** : Wordt gebruikt om de motor te trimmen en de motor op de gewenste hoogte te brengen voor **gebruik** op een trailer of in ondiep water .

4. **Hendel voor snel stationair draaien** : Helpt bij het starten van een koude motor (met carburateurs) .
koud is , zet de bedieningshendel in neutraal en trek de hendel **omhoog**. Dit zorgt voor een hoger toerental voor het starten van een koude motor. De hendel voor snel stationair draaien kan alleen omhoog worden **gebracht** als u de bedieningshendel gebruikt staat in neutraal.
5. **Ontstekings-/ chokeschakelaar**: Start de motor door de contactsleutel rechtsonder naar de te draaien "START" -stand. Bij modellen met choke wordt door het indrukken van de contactsleutel de choke geactiveerd. Laat de contactsleutel los en laat de schakelaar terugkeren naar de " RUN " -stand . Stop de motor door de contactsleutel linksom naar de **stand "UIT"** te draaien . a Aan/ uit-

schakelaar, motoren met handmatige start : Zet de schakelaar omhoog wanneer **u de motor start** . Druk de schakelaar naar beneden om de motor uit te zetten
6. **Regelknop voor gasfrictie** : **Pas** de wrijving van de gasklep aan door **aan** de knop te draaien met de klok mee om de wrijving te vergroten , of tegen de klok in om de wrijving te verminderen .
7. **Kabelboomaansluiting voor toerenteller** : Biedt een handige aansluiting voor het aansluiten van toerenteller-instrumentatie
8. **Stekker voor toerentelleraansluiting** : Steek deze in de toerentelleraansluiting als er geen toerenteller of andere instrumenten worden gebruikt .
9. **Noodstop-schakelaar** : Het doel van een dodemansschakelaar is het uitschakelen van de motor wanneer de bestuurder ver genoeg van de bestuurdersplaats af beweegt (zoals bij het per ongeluk uitwerpen uit de bestuurdersplaats) om de schakelaar te activeren .
10. **Sleutelkoord /clip**: Sluit het koord of de clip aan op de dodemansschakelaar en bevestig het andere uiteinde van het koord aan de bestuurder van de boot . Met de juiste lengte van het koord kan er enige bewegingsvrijheid , maar is voorzien van een dodemansschakelaar om de motor uit te zetten als de bestuurder van de boot heeft geen toegang meer tot de bedieningselementen.
11. De motor kan worden gestart , met of zonder gemonteerde clip , door op het koord te drukken stop-schakelaar omhoog naar de "RUN" -positie. Duw indien nodig de schakelaar omlaag om hem opnieuw te installeren de clip.



Lanyard - stop-schakelaar

Het doel van een dodemansschakelaar is om de motor uit te schakelen wanneer de bestuurder beweegt _ ver genoeg verwijderd van de bestuurderspositie (zoals bij het per ongeluk uitwerpen vanuit de bestuurderspositie) om de schakelaar te activeren . Buitenboordmotoren met stuurknuppel en sommige afstandsbedieningen zijn uitgerust met een dodemansschakelaar . _ _ _ Er kan een dodemansschakelaar worden g^o accessorie - meestal op het dashboard of aan de zijkant naast de bestuurdersplaats

Het koord is een koord dat gewoonlijk 122 - 152 cm (4 - 5 voet) lang is wanneer het wordt uitgerekt , met aan het ene uiteinde een element dat in de schakelaar kan worden gestoken en aan het andere uiteinde een kliksluiting voor bevestiging aan de aandrijving. Het koord is opgerold om de rusttoestand zo kort mogelijk te maken om de kans op verstriking van het koord met voorwerpen in de buurt zo klein mogelijk te maken . De uitgestrekte lengte is zo gemaakt dat de kans op onbedoelde activering wordt geminimaliseerd als de bestuurder ervoor kiest om zich te verplaatsen in een gebied dichtbij de normale bestuurderspositie . Als het gewenst is een korter koord te hebben , wikkel het koord dan om de pols of het been van de bestuurder of leg een knoop in het koord.



a - Draagkoord _

b - Noodstopshakelaar __

Lees de volgende veiligheidsinformatie voordat u doorgaat.

Belangrijke veiligheidsinformatie : Het doel van een dodemansschakelaar is om de motor te stoppen wanneer de bestuurder ver genoeg van de bestuurderspositie af beweegt om de motor te activeren . schakelaar. Dit kan gebeuren als de bestuurder per ongeluk overboord valt of binnen de boot beweegt boot op voldoende afstand van de bestuurdersplaats . Overboord vallen en per ongeluk

Uitslingeringen komen vaker voor bij bepaalde soorten boten , zoals opblaasboten met lage zijanten , basboten , boten met hoge prestaties en vissersboten met lichte , gevoelige bediening door een handfree . Overboord vallen en per ongeluk uitwerpen kunnen ook voorkomen als : _ resultaat van slechte bedieningspraktijken , zoals op de rugleuning van de stoel zitten of bij het gangboord planeersnelheden , staan op planeersnelheid , zitten op verhoogde dekken van vissersboten , opereren met planeersnelheid in ondiep water of water vol obstakels , uw grip loslaten op een stuurwiel of stuurknuppel die in één richting trekt , alcohol of drugs drinkt , of gewaagde manoeuvres met een hogesnelheidsboot . _

Terwijl activering van de dodemansschakelaar de motor onmiddellijk zal stoppen , zal een boot dat ook doen blijf een bepaalde afstand uitrollen , afhankelijk van de snelheid en de mate van de bocht bij het uitschakelen . De boot zal echter geen volledige cirkel afleggen . Terwijl de boot uitvaart _ het kan iedereen die zich op de boot bevindt net zo ernstig letsel toebrengen als wanneer de boot onder stroom zou staan .

Wij raden sterk aan dat andere inzittenden worden geïnstrueerd over de juiste start- en bedieningsprocedures , mochten zij in een noodgeval de motor moeten bedienen (bijvoorbeeld als de operator per ongeluk wordt uitgeworpen).

▲ WAARSCHUWING

Als de bestuurder uit de boot valt , stop dan onmiddellijk de motor om de kans te verkleinen van ernstig letsel of overlijden als gevolg van een botsing met de boot. Sluit de _ _ bediener aan de stopshakelaar met behulp van een koord .

▲ WAARSCHUWING

Voorkom ernstig letsel of overlijden als gevolg van vertragskrachten als gevolg van accidentele of onbedoelde activering van de stopshakelaar . De bestuurder van de boot mag de bestuurder nooit verlaten station zonder eerst het noodstopshakelaarkoord van de machinist los te koppelen .

Het per ongeluk of onbedoeld activeren van de schakelaar tijdens normaal gebruik is ook een mogelijkheid. Dit kan een of meer van de volgende potentieel gevaarlijke situaties veroorzaken :

- Inzittenden kunnen naar voren worden geslingerd als gevolg van onverwacht verlies van voorwaartse beweging - een bijzondere zorg voor passagiers voorin de boot die over de boot heen kunnen worden geslingerd de boeg en mogelijk geraakt door het onderwaterhuis of de propeller.
- Verlies van kracht en richtingscontrole bij zware zee, sterke stroming of harde wind . .
- Verlies van controle bij het aanmeren.

Onderhoud en periodieke inspectie van de afstandsbediening

Onderhouds- en veiligheidsinstructies vallen onder de verantwoordelijkheid van de eigenaar en moeten worden uitgevoerd met de hieronder gespecificeerde intervallen _

Normaal onderhoud - Elke 50 bedrijfsuren of 60 dagen (wat zich het eerst voordoet)

Ernstig onderhoud - Elke 25 bedrijfsuren of 30 dagen (wat zich het eerst voordoet)

OPMERKING: Gebruik in zout water wordt als ernstig gebruik beschouwd .

1. Controleer alle bevestigingsmiddelen waarmee de afstandsbediening aan de boot is bevestigd om er zeker van te zijn dat ze goed vastzitten zijn strak.
2. Controleer of de bedieningshendel goed vastzit op de afstandsbediening . _ Mocht de bedieningshendel ooit losraken , draai dan de bevestigingsbout van de bedieningshendel vast met het voorgeschreven aanhaalmoment

| Beschrijving | Nm | lb. in. | Een. ft. |
|--------------|------|---------|----------|
| Bout | 16.9 | 150 | |

3. Controleer de elektrische aansluitingen om er zeker van te zijn dat ze goed vastzitten, goed vastzitten en uit de buurt van het lenswater worden gehouden .
4. Inspectie en smering van de afstandsbediening dienen één keer te worden uitgevoerd per jaar door een geautoriseerde dealer of als de controle- inspanning is toegenomen .



CORRECTE VERWIJDERING

Dit product valt onder de bepalingen van de Europese richtlijn 2012 /19/EU. Het symbool met een doorgestreepte afvalcontainer geeft aan dat het product gescheiden moet worden ingezameld in de afvalcontainer

Europese Unie. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, mogen niet bij het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor recycling van elektrische en elektronische apparaten.

Address: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730

EC REP SHUNSHUN GmbH.

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Germany

Tel: +49 1727041930 euvreter@gmail.com

UK REP Pooledas Group Ltd

Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, United Kingdom

Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com



VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en EW-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

UTOMBOORDARE FJÄRRKONTROLL LÅDA

MODELL: 881170A13 / 881170A15

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

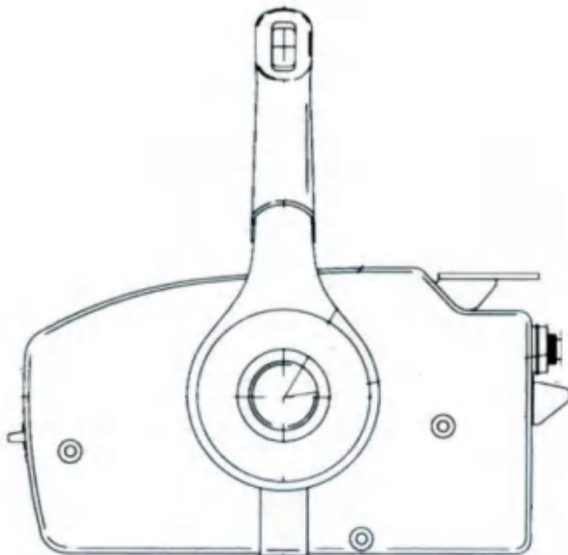
"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

FJÄRRKONTROLL FÖR UTBORDARE
KONTROLLBOX

MODELL: 881170A13 / 881170A15



BEHÖVS HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och EW-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

FJÄRRKONTROLL FÖR SIDOMONTERING _ INSTALLATIONS- OCH BRUKSANVISNING _

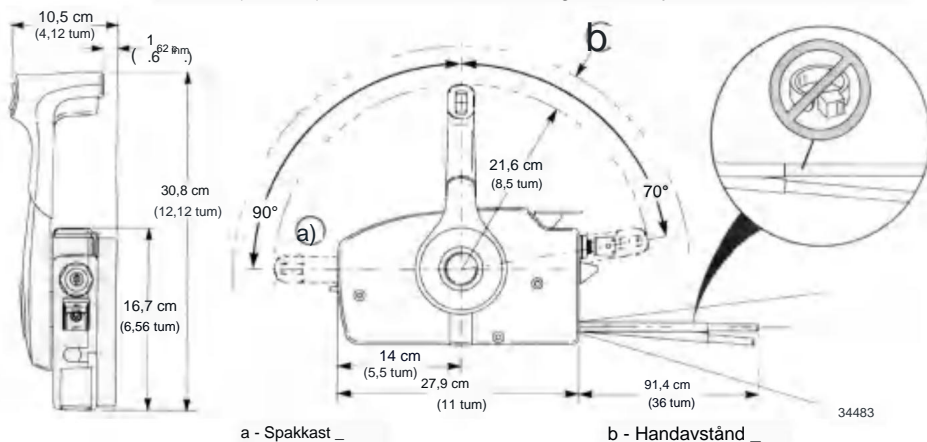
VIKTIGT: Detta dokument vägleder våra återförsäljare , båtbyggare och företagservice personal i korrekt installation eller service av våra produkter . Om du inte har blivit utbildad i de rekommenderade service- eller installationsprocedureerna för dessa eller liknande Mercury _ Marine produkter, få arbetet utfört av en auktoriserad Mercury Marine - återförsäljare . Felaktig installation eller service av Mercury - produkten kan leda till skada på produkten eller personskada på dem som installerar eller använder produkten . _
OBS: Efter avslutad installation, placera dessa instruktioner tillsammans med produkten för ägarens framtida användning .

Installation av fjärrkontroll




Nödvändiga monteringsavstånd _

Fjärrkontrollen måste monteras på en hård, plan yta som inte är mindre än 6,3 mm (1/4 tum) tjock.

VIKTIGT : Styrkablarna måste kunna röra sig oberoende av varandra . _ _
Använd inte ankare , klämmor , buntband eller säkra några selar eller andra föremål inom 91,4 cm (36 tum) från kontrollkablarna som går ut från fjärrkontrollmodulen .

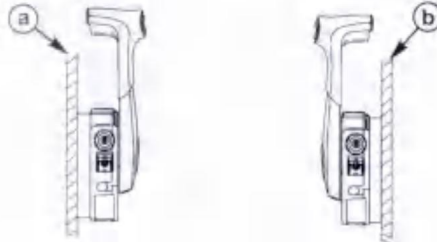


Dellista

| Nej | Komponenter | Bild | Antal |
|-----|---------------------|---|-------|
| 1 | Nyckel |  | 2 |
| 2 | Snöre/klämma |  | 1 |
| 3 | Buntband |  | 11 |
| 4 | Skruv (M6*110mm) |  | 3 |
| 5 | Bricka |  | 3 |
| 6 | Mutter (M6) |  | 3 |
| 7 | Monteringsplattform |  | 1 |
| 8 | Använd manual | | 1 |

Ompositionering av kontrollhandtaget för monteringsyta på babords sida (om det behövs)

OBS : Om båten är utformad med en monteringsyta på babords sida för fjärrkontrollen , måste kontrollhandtaget flyttas till motsatt sida . Se följande _ _ _ _ _ procedur för att flytta kontrollhandtaget .

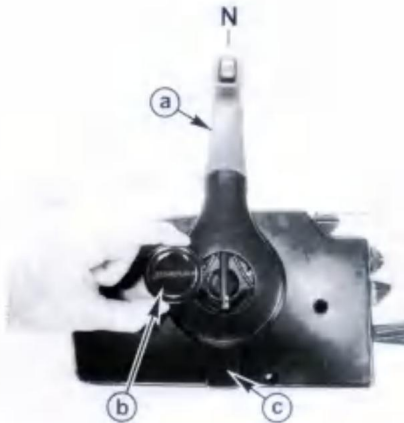


a - Babords monteringsyta _ _

b- Styrbords monteringsyta _ _

1. Placera reglagehandtaget i neutralt läge . 2.

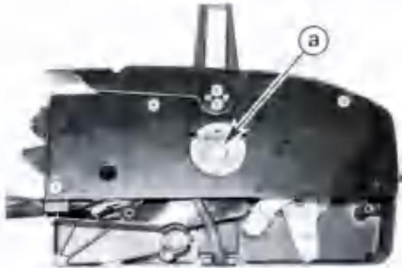
Bänd ut mittkåpan från kontrollhandtaget . _ _ _ _ Ta bort kabelskyddet på strömmen _ trimma modeller.



a - Kontrollhandtag - neutralläge b - Mittkåpa _ _ _
c - Trådskydd _

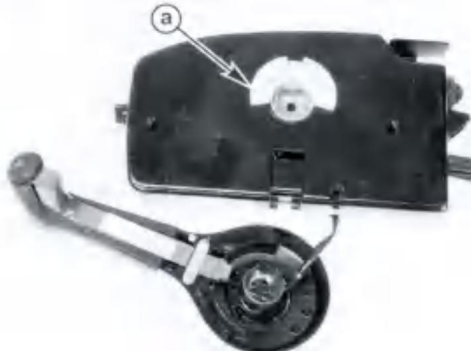
SIDMONT FJÄRRKONTROLL INSTALLATIONS- OCH BRUKSANVISNING

3. Lossa kontrollhandtagets monteringsbult fyra varv . __ Knacka på bulten för att lossa __ kontrollhandtag . Ta bort bulten , plattbrickan och kontrollhandtagat .

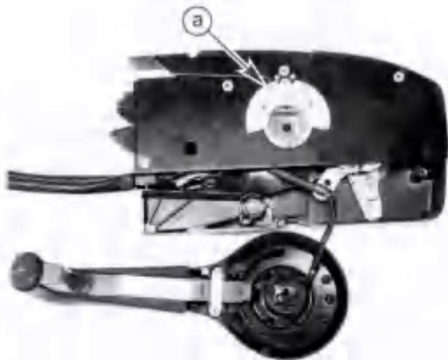


a - Kontrollhandtagets monteringsbult och platt bricka __

4. Ta bort neutrallåshållaren och flytta den på motsatt sida . __ Dra åt skruvar till angivet vridmoment .



a - Neutral låshållare _

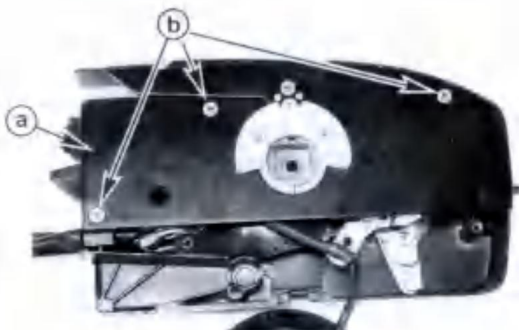


a - Neutral låshållare - omplacerad __

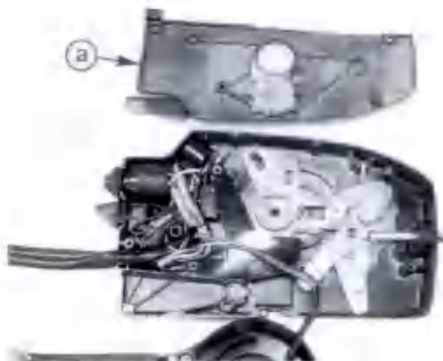
FJÄRRKONTROLL SIDOMONTERING INSTALLATION OCH BRUKSANVISNING

| Beskrivning | Nm | lb.in. | Et. med. |
|--|-----|--------|----------|
| Skruv som håller fast den neutrala låshållaren (2) | 3.9 | 35 | |

5. Power trim- modeller - Ta bort den övre kåpan genom att ta bort de tre skruvarna



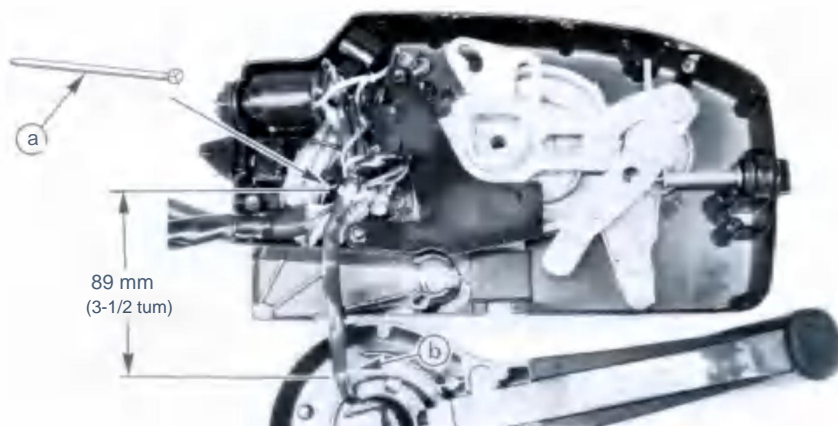
a - Övre kåpa b -
Skruv (3)



a - Övre kåpa

6. Powertrimmodeller - Ta bort överflödigt slack i trimbrytarens ledningar genom att fästa ___ trimbrytarens ledningar till insidans ledningar med ett buntband , enligt bilden . ___ Trådlängden ___ från buntbandet till metalltrådsskyddet ska vara cirka 89 mm _____ (3-1/2 tum).

VIKTIGT: Ta bort överflödigt slack i trimbrytarens ledningar , enligt bilden . Detta kommer att förhindra störningar av kontrollkablarna och eventuella överskottsledningar från att komma in i kontrollhandtaget .

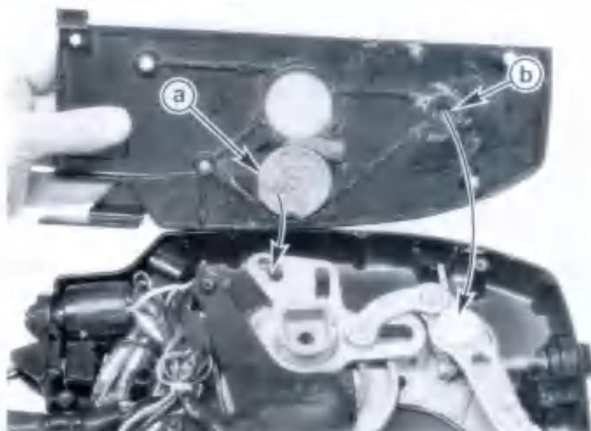


a - Buntband _
b- Metalltrådsskydd _ _

▲ VARNING

Undvik en kortslutning som kan leda till motorfel . _ _ Dra , packa eller tryck inte in överflödiga trimbrytarledningar i kontrollhandtaget . _ _ _ Överskott av ledningar i handtagsområdet kan slita mot handtaget och orsaka kortslutning . _ _ _

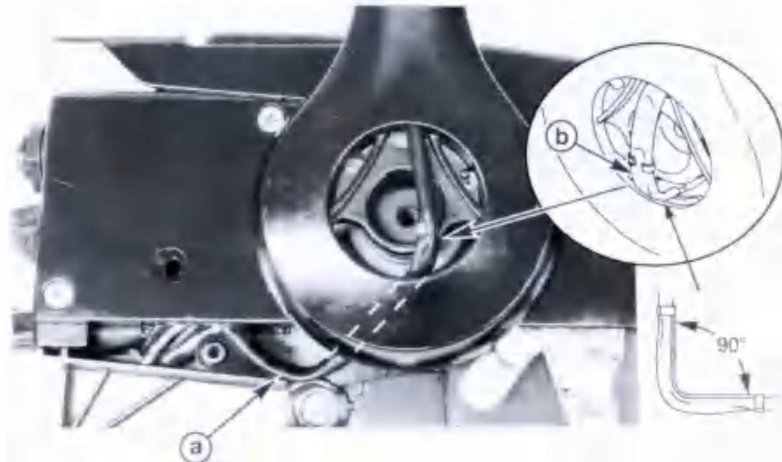
7. Power trim - modeller - Rikta in rullen och bussningens hål på den övre kåpan med spåret och nylonbussningen i fjärrkontrollen . _ Att lyfta spaken för snabb tomgång kan hjälpa till att rikta in rullen med spåret . Sätt tillbaka den övre luckan med tre skruvar. Dra åt skruvarna till det specificerade vridmomentet .



a - Roller
b - Bussningshål _

| Beskrivning _ | Nm | lb. in . | One.ft. |
|---------------------|-----|----------|---------|
| Övre lockskruv (3) | 4.9 | 43 | |

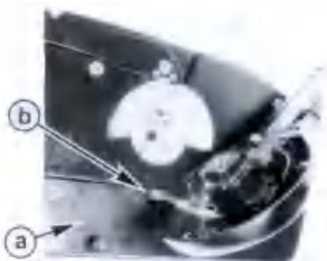
8. Powertrim - modeller - Bøj metalltrådsskyddet så att det är i 90 grader . _ _
 Installera tillfälligt handtaget och kontrollera att trimbrytarens ledningar har rätt längd _ _
 är exponerad, som visas. Se till att metalltrådsskyddet är centrerat i _ _ _ _
 handtag och inga överskott av trimbrytarledningar dras eller trycks in i handtaget . _



- a - Korrekt mängd av trimbrytarens ledningar exponerade _
 b - Metalltrådsskydd - bøj till 90 grader _ _

9. Montera växel- och gaskablarna . _ Se Installation av växel- och gaskabel _

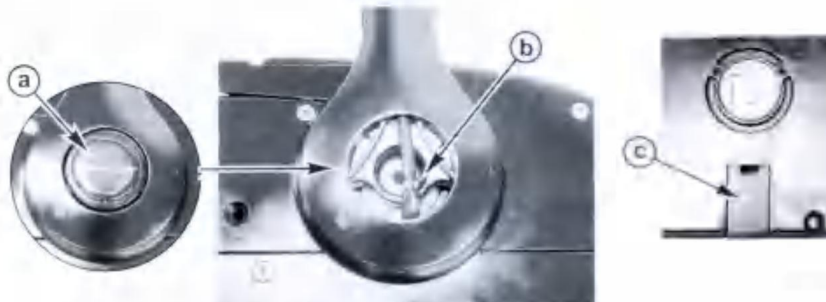
10. Montera den nedre kåpan med två skruvar. På powertrimmodeller drar du trimkablar _ _ _
 genom trådslitsen . _ Dra åt skruvarna till det specificerade vridmomentet .



- a - Nedre locket
 b - Kabelspår - trimma kablar _

| Beskrivning | Nm | lb. i. | One.ft. |
|---------------------------|-----|--------|---------|
| Skruv för nedre kåpan (2) | 4.9 | 43 | |

11. Montera kontrollhandtaget på fjärrkontrollen med monteringsbulten och plattbrickan .
Placera metalltrådsskyddet så att det skyddar trimbrytarens ledningar
från att gnugga mot navet på handtaget . Dra åt monteringsbulten till det specificerade
vridmoment.
12. Manövrera kontrollhandtaget genom hela rörelseområdet för att säkerställa att ingen bindning
eller gnidning mot ledningarna förekommer .
13. Sätt tillbaka handtagets mittkåpa och trådkåpan .



- a - Mittskydd _
b - Metalltrådsskydd - placerat mot navet _ _ _
c - Trådskydd _

| Beskrivning | Nm | lb. in. | Ett. med. |
|-------------------------------------|------|---------|-----------|
| Kontrollhandtags monteringsbult _ _ | 16.9 | 150 | |

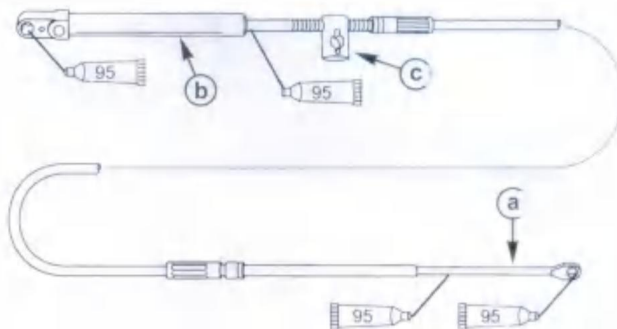
Välja fjärrkontrollkablar _ _

Se Mercury Precision Parts Accessories Guide för tillgängligt skift och _ _ _
gaskablar för din applikation . Denna kontroll kräver användning av Mercury/ Quicksilver
växel- och gaskablar .

VIKTIGT : Fjärrkontrollkablar måste ha rätt längd . Skarpa böjar på kablar
som är för korta kan leda till veck. Kablar som är för långa kommer att krävas onödiga
böjar och/eller öglor. Båda förhållandena belastar kablar extra mycket . _


Installation av växel- och gaskabel

1. Smörj växel- och gasväjaren med 2-4- C med teflon .



- a - Fjärrkontrollände b -
Motorände _ _ _
c - Justeringspipa _

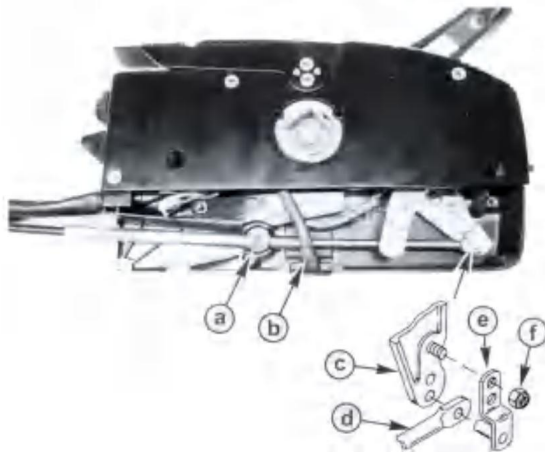
SIDOMONTERADE FJÄRRKONTROLL INSTALLATIONS- OCH BRUKSANVISNING

| Rörref.nr . _ | Beskrivning | Där den används | Delnr . |
|---|------------------|---|--------------|
|  | 2-4-C med teflon | Växelvajer och gasvajers smörjpunkter _ _ _ | 92-802859A 1 |

VIKTIGT : Powertrimmodeller - Placera växel- och gasvajern under trimmen _ _ _ _
byta ledningar.

OBS : Låsmuttern och kabelhållarstiftet behöver inte tas bort helt för att _ _ _
installation av kabeländan .

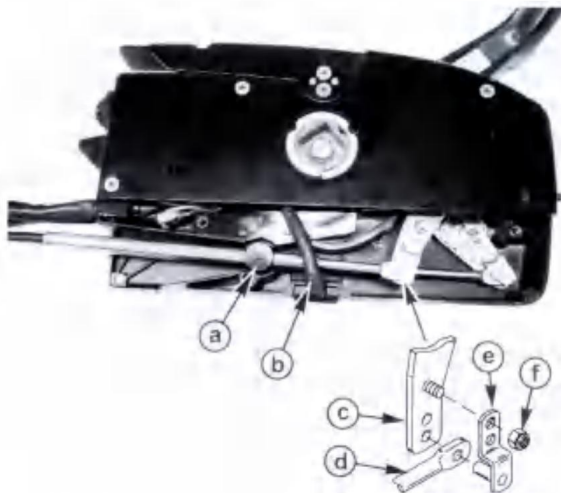
- Placera växelvajerröret i fickan . _ _ _ Fäst växelkabeln i det nedre hålet _ _ _
växelarmen med kabelhållarstiftet , enligt bilden . _ _ Se till att stiftet går in i hålet
i växlingsarmen . _ Dra åt låsmuttern till det specificerade vridmomentet .



a - Fatficka b -
Trimströmställarens ledningar _ _
c - Skiftarm _

d - Växelkabel
e - Kabelhållarstift f -
Låsmutter _ _ _

3. Placera gasvajerröret i fickan . _ _ _ Fäst gasvajern i det nedre hålet i gasspjällsarmen med kabelhållarstiftet , som visas Se till att stiftet går in _ _ _ _ _ hålet i gasreglaget . _ _ Dra åt låsmuttern till det specificerade vridmomentet .

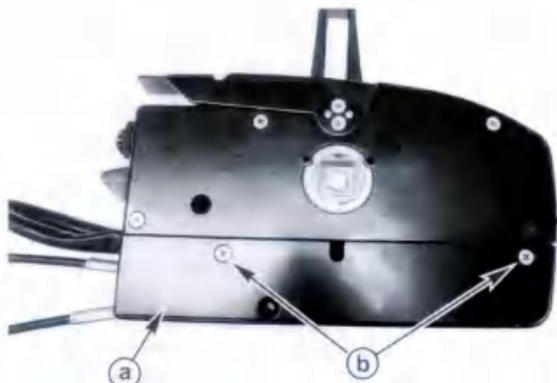


a - Cylinderficka b -
Trimmbrytares ledningar c -
Gasspjällsarm _ _ _

d - Gaskabel e -
Kabelhållarstift f -
Låsmutter _ _ _

| Beskrivning | Nm | lb. in. | Ent. med. |
|--------------------------------|-----|---------|-----------|
| Låsmutter för kabelhållarstift | 4.9 | 43 | |

4. Montera den nedre kåpan med två skruvar. Dra åt skruvarna till det angivna vridmoment.



a - Nedre kåpan b -
Skruv (2)

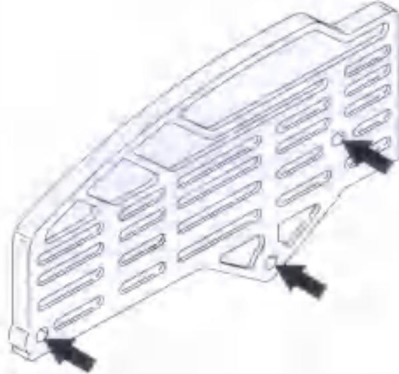
| Beskrivning | Nm | lb. in. | Ent. med. |
|-----------------------------|-----|---------|-----------|
| Skruv för nedre kåpan (2) | 4.9 | 43 | |

Installation av fjärrkontrollen 1.

Fjärrkontrollen måste monteras på en hård , plan yta som inte är mindre än 6,3 mm (1/4 tum) tjock.

2. Använd monteringsplattformen som mall för att markera och borra tre hål med diametern 6,3 mm (1/4 tum) genom monteringsytan . Om du använder välmutterade fästelement, borra tre hål med diametern 14,3 mm (9/16 tum) genom monteringsytan .

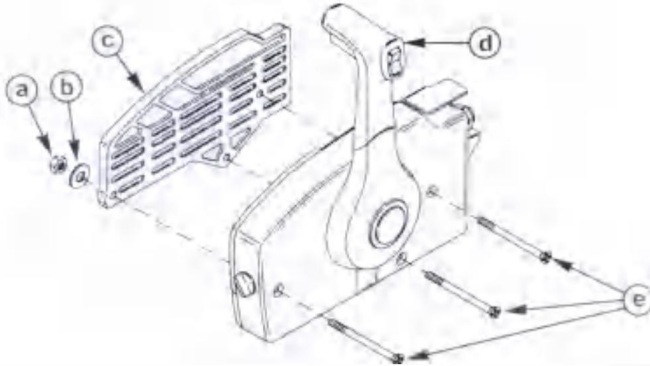
OBS : För fjärrkontrollinstallation utan åtkomst bakom monteringsområdet , kan välmutterade fästen användas i stället för låsmuttrar för att fästa kontrollen på båten .



3. Skruva in en av monteringskruvarna i brunnmuttern . Sätt i brunnmuttern med fläns mot den yttre ytan av monteringsplattformen .



4. Sätt i skruvarna genom fjärrkontrollen och fäst dem på monteringsplattformen ___ med brickor och muttrar eller med brunnötterna . Dra åt ordentligt.



a - Mutter (3)

b - Bricka (3)

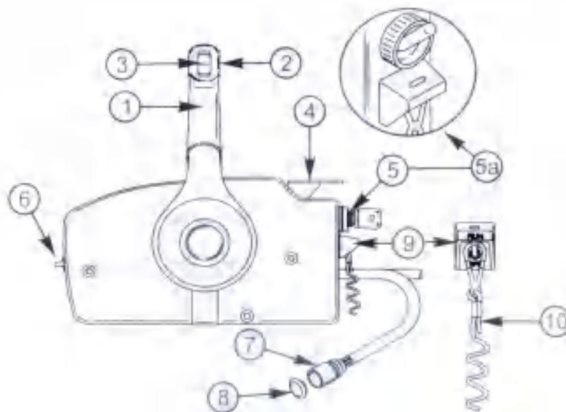
c - Monteringsplattform _

d - Fjärrkontroll _

e - Skruv (3)

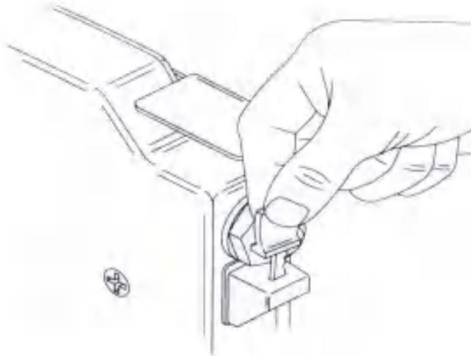
OBS: Föremålen "a" och "b" kan ersättas med välnötter

Fjärrkontrollfunktioner _ _



1. Kontrollhandtag : Lyft frigöringen av neutrallåset och växla till växel med en fast , snabb rörelse . Cirka de första 32° av reglagehandtagets rörelse (från neutralt läge) kommer att växla växlar , resten av kontrollhandtagets rörelse för fram gasen .
2. Frigöring av neutrallås : Neutrallåset förhindrar oavsiktlig växling av fjärrkontrollen _ _ styrning från neutralläget . _ Frigöringen av neutrallåset måste lyftas för att växla _ _ fjärrkontroll .
3. Trimmbrytare : Används för att trimma motorn och höja motorn till önskad höjd för släpvagn eller drift på grunt vatten .

4. Snabb tomgångsspak : Hjälper till att starta en kall motor (med förgasare). När motorn är kall, ställ kontrollhandtaget i neutralläge och lyft spaken . Detta ger ett högre varvtal för att starta en kall motor. Den snabba tomgångsspaken kan endast lyftas med kontrollhandtaget _ _ _ _ är i neutralläge.
5. Tändnings- / chokebrytare : Starta motorn genom att vrida tändningsnyckeln medurs till _ " START" -läge . På modeller som har en choke aktiveras choken genom att trycka in tändningsnyckeln . Släpp tändningsnyckeln och låt omkopplaren återgå till " RUN " -läget . Stanna motorn genom att vrida tändningsnyckeln moturs till läget " OFF " . a Start/
av- brytare, manuell start av motorer: Placera strömbrytaren uppåt när du startar motorn . Tryck ned strömbrytaren för att stänga av motorn
6. Justeringsratt för gasfriktion : Justera gasfriktion genom att vrida på vredet medurs för att öka friktionen, eller moturs för att minska friktionen.
7. Uttag för varvräknarledningsnät : Ger en bekväm anslutning för anslutning av varvräknare och instrument
8. Varvräknaruttag : Sätt i varvräknaruttaget om en varvräknare eller andra instrument inte används . _ _ _ _
9. Nödstoppsbrytare : Syftet med en nödstoppsbrytare är att stänga av motorn när föraren rör sig tillräckligt långt bort från förarplatsen (som vid oavsiktlig utkastning från förarplatsen) för att aktivera omkopplaren _ _ _ _ _
10. Nödsnöre / klämma: Anslut sladden eller klämman till nödstoppskontakten och fäst den andra änden av sladden till föraren av båten . Korrekt längd på sladden tillåter en del rörelsefrihet , men ger nödstoppskontakten för att stänga av motorn om _ _ _ _ _ föraren av båten har inte längre tillgång till reglagen . _ _
11. Motorn kan startas med eller utan klämman installerad genom att trycka på linan _ _ stoppbrytare upp till "RUN" -läget . Om det behövs , tryck ned strömbrytaren för att installera om klippen .



Nödstoppsbrytare _ _

Syftet med en nödstoppsbrytare är att stänga av motorn när föraren rör sig _ _ _ _ _ tillräckligt långt bort från förarplatsen (som vid oavsiktlig utstötning från förarplatsen) för att aktivera omkopplaren . Utombordare med rorkultshandtag och vissa fjärrkontroller är utrustade med en nödstoppsbrytare . _ _ _ En nödstoppsbrytare kan installeras som en _ _ _ _ _ tillbehör - vanligtvis på instrumentbrädan eller sidan intill förarplatsen _ _ _ _ _

Snoren är en lina som vanligtvis är 122 - 152 cm (4 - 5 fot) lång när den sträcks ut med ett element i ena änden som är gjord för att sättas in i strömbrytaren och ett snäpp i den andra änden för montering på operatören . Snoren är lindad för att göra dess viloläge så kort _ som möjligt för att minimera sannolikheten för att linan trasslar in sig med närliggande föremål . Dess utsträckt längd är gjord för att minimera sannolikheten för oavsiktlig aktivering om operatören väljer att röra sig i ett område nära den normala operatörens position . Om det om du vill ha en kortare rem , linda lanyarden runt förarens handled eller ben eller knyt en knut i linan .



a - Snöre _

b - Nödstoppsbrytare _ _

Läs följande säkerhetsinformation innan du fortsätter .

Viktig säkerhetsinformation : Syftet med en nödstoppsbrytare är att stoppa motorn när föraren rör sig tillräckligt långt bort från förarplatsen för att aktivera _ _ _ _ _ växla. Detta skulle inträffa om operatören av misstag faller överbord eller rör sig inom båten på tillräckligt avstånd från förarplatsen . _ Faller överbord och oavsiktligt utstötningar är mer benägna att förekomma i vissa typer av båtar som lågsidiga gummibåtar , basbåtar , högpresterande båtar och lätta , känsliga fiskebåtar som drivs _ _ med en rorkult . Att falla överbord och oavsiktliga utkastningar kommer sannolikt också att inträffa som en resultat av dåliga arbetsmetoder som att sitta på baksidan av sätet eller räckvidd vid _ _ _ _ _ hyvlingshastigheter , stå i planingshastigheter , sitta på förhöjda fiskebåtsdäck , arbeta i planingshastigheter i grunt eller hinderangripet vatten , släppa greppet om _ _ _ _ _ en ratt eller rorkultshandtag som drar åt ena hållet , dricker alkohol eller konsumerar droger eller vågar manövrar i höghastighetsbåtar . _ _ _

Medan aktivering av nödstoppskontakten stoppar motorn omedelbart , kommer en båt att göra det _ _ _ fortsätt att rulla en bit beroende på hastigheten och graden av varje sväng vid avstängning . _ _ _ Båten kommer dock inte att fullfölja en hel cirkel . Medan båten rullar _ _ _ det kan orsaka skador på alla i båtens väg lika allvarligt som båten skulle göra när den är under motor .

Vi rekommenderar starkt att andra passagerare instrueras om korrekta start- och driftsprocedurer om de skulle behöva köra motorn i en nödsituation _ _ _ _ _ (t.ex. om operatören skjuts ut av misstag) .

▲ VARNING

Om föraren ramlar ur båten , stoppa motorn omedelbart för att minska risken _ _ _ allvarlig skada eller dödsfall från att bli påkörd av båten . Anslut alltid korrekt _ _ _ operatören till stoppbrytaren med hjälp av en rem .

▲ VARNING

Undvik allvarliga skador eller dödsfall på grund av retardationskrafter till följd av oavsiktlig eller oavsiktlig aktivering av stoppbrytaren . Båtföraren bör aldrig lämna förarens _ _ _ station utan att först koppla bort stoppkontaktslinan från operatören . _ _

Oavsiktlig eller oavsiktlig aktivering av omkopplaren under normal drift är också en _ _ _ möjlighet. Detta kan orsaka någon eller alla av följande potentiellt farliga situationer :

- Passagerare kan kastas framåt på grund av oväntad förlust av framåtgående rörelse
 - en särskild oro för passagerare i båtens främre del som kan kastas ut över _ _ fören och eventuellt träffad av växelhuset eller propellern . _
- Förlust av kraft och riktningsskontroll i kraftig sjö, stark ström eller kraftig vind .
- Förlust av kontroll vid dockning .

Underhåll och periodisk inspektion av fjärrkontroll _

Underhålls- och säkerhetsinstruktioner är ägarens ansvar och måste utföras _ _ med intervall som anges i det följande

Normal service - var 50 : e drifttimme eller 60 dagar (beroende på vilket som inträffar först)

Allvarlig service - var 25:e drifttimme eller 30 dagar (beroende på vilket som inträffar först)

OBS: Drift i saltvatten anses vara allvarlig service.

1. Kontrollera alla fästelement som fäster fjärrkontrollen till båten för att säkerställa att de sitter fast **är täta.**
2. Kontrollera att kontrollhandtaget är tätt mot fjärrkontrollen . _ _ _ Om kontrollhandtaget någonsin skulle lossna , dra åt kontrollhandtagets monteringsbult till det specificerade vridmomentet _ _ _

| Beskrivning | Nm | lb. i. | Et. med. |
|-------------|------|--------|----------|
| Bult | 16.9 | 150 | |

3. Kontrollera de elektriska anslutningarna för att säkerställa att de är ordentligt säkrade , täta och hålls borta från länsvattnet .
4. Inspektion och smörjning av fjärrkontrollenheten bör utföras en gång _ _ _ ett år av en auktoriserad återförsäljare eller om kontrolldrifansträngningen har ökat . _ _



KORREKT AVFALLSHANTERING

Denna produkt omfattas av bestämmelserna i det europeiska direktivet 2012 /19/EU. Symbolen som visar en soptunna korsad anger att produkten kräver separat sophämtning i

Europeiska unionen. Detta gäller för produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol. Produkter märkta som sådana får inte slängas tillsammans med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en samlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.

Address: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD.1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730

EC REP SHUNSHUN GmbH.

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Germany

Tel: +49 1727041930 euvetreter@gmail.com

UK REP Pooledas Group Ltd

Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, United Kingdom

Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com



VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och EW-garanticertifikat
www.vevor.com/support