VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

PORTABLE TIRE INFLATORS

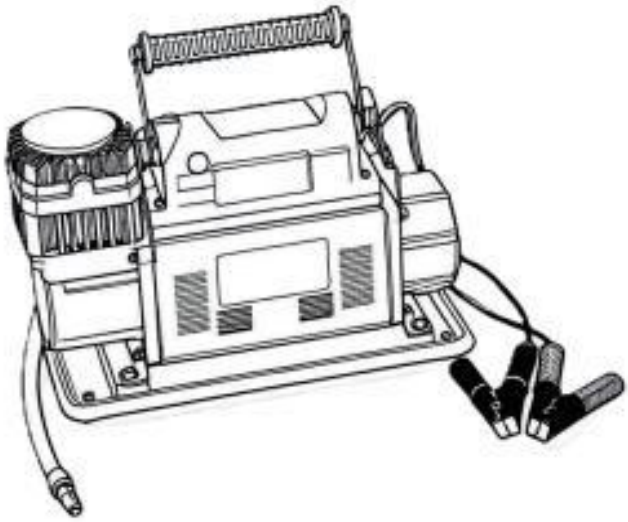
Model: YD-127-AI

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

PORTABLE TIRE INFLATORS

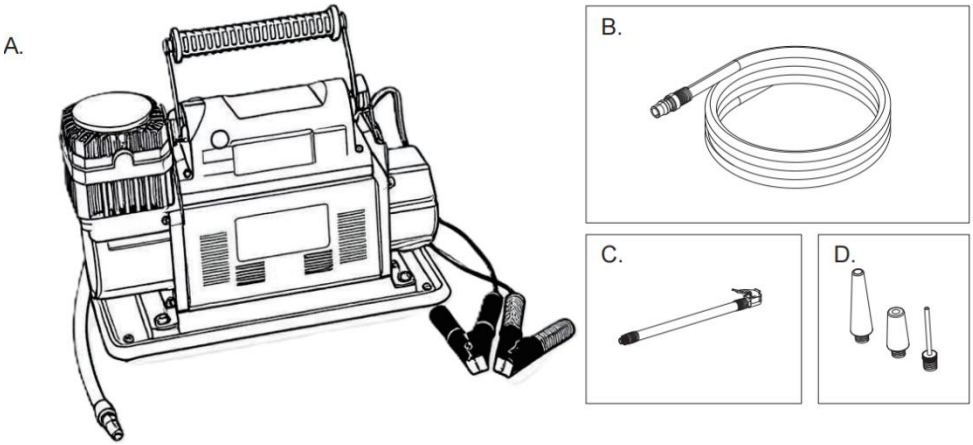
Model: YD-127-AI



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.
	FCC Information: CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment! This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: 1) This product may cause harmful interference.

	2)This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. WARNING: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party. Responsible for compliance could void the user's authority to operate the product. Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules, these limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures. · Reorient or relocate the receiving antenna. · Increase the distance between the product and receiver. · Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected. · Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.
	This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EC. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices



A: Air Compressor

B: Rubber Air Hose

C: Thumb Lock Valve Connector

D: Nozzle Adapters

LED Control:



Specification Parameters

Model	YD-127-AI
Rated Voltage	DC12-13.8V
Flow (CFM)	7.06
Inflation current	45A
Barometer	150PSI digital display meter

CAUTION

TO REDUCE RISK OF ELECTRICAL SHOCK OR ELECTROCUTION

1. Use this Air Compressor with 12V DC system ONLY (**12V Vehicle Battery must be used with engine on**)
2. Use only in ventilated areas. Do not use this product in an area where it can fall or be pulled into water or other liquids. Do not try to retrieve this product if it has fallen into liquid.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

When using electrical appliances, especially when children are present, basic safety precautions should always be followed, including the following:

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE USING

WARNING-To reduce the risk of burns, electrocution, fire, or injury to persons:

1. An appliance should never be left unattended when plugged in.
2. Close supervision is necessary when this appliance is used by, on, or near children or individuals with certain disabilities.
3. Use this appliance only for its intended use as described in this manual. Do not use attachments not recommended by the manufacturer.
4. Keep the cord away from heated surfaces. Do not wrap the cord around the appliance.
5. Never block the air openings of the appliance or place it on a soft surface, such as a bed or couch, where the air openings may be blocked. Keep the air openings free of lint, hair, and the like.

WARNING:

1. Never allow children to operate Air Compressor. Please keep close supervision of the Air Compressor when children are around.
2. Air Compressor will become very hot during use and will remain hot for some time after use. Do not touch any part of Air Compressor with bare hands (not include ON/OFF switch)
3. Do not use this product near flames or where explosive or aerosol products are being used. Do not operate this product where oxygen is thin.
4. Do not pump anything that is not inflatable objects.
5. Never use this product while tired or drowsy.
6. Never point any air nozzle or spray air sprayer at any part of the body.
7. Wear safety glasses or goggles when operating Air Compressor.

WARNING

● This device is designed for use by professionals properly trained in its use.
● If you have any pre-existing medical conditions, consult a doctor before use.
● Use this product for its intended use only.
● Do not move device while in operation.
● Never attempt to disassemble or repair the product yourself.
● If the supply cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its service agent or similarly qualified persons in order to avoid a hazard.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

INSTRUCTION

PLEASE READ AND FOLLOW THE OPERATING INSTRUCTIONS CAREFULLY TO ASSURE THAT YOU WILL ENJOY THE CONVENIENT USE OF AIR COMPRESSOR.

CAUTION

● The Air Compressor is moisture and dust resistant, and it is fixed with a flat tray so that you can place it on the soft sand while it is running.
● Use extra caution when inflating small tires, bicycles and inflatable boats or toys. Pay close attention to the pressure gauge and be prepared to stop the Air Compressor quickly when recommended inflation pressure is reached.

IMPORTANCE

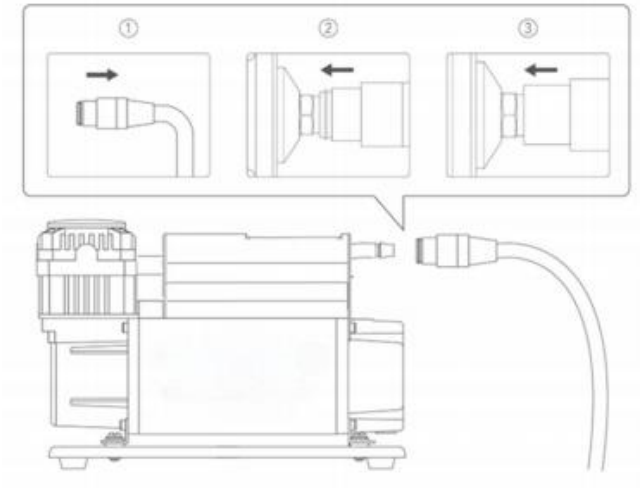
● Make sure that the Air Compressor sits upright during operation.
● Avoid tugging the Air Compressor.
● Always move the Air Compressor to the same side of vehicle tire as it is being pumped up.
● Always make sure the Air Compressor power cord is fully uncoiled and extended when use.

OPERATION INSTRUCTION

PREPARATION

· When operating the air compressor, please ensure it is set up in a safe location.

· Place the air compressor on a dry, even surface.
· Unpack the package to check if there is any damage. Untie the power cord at full length.
· How to connect the quick connector to the air hose:
1.Pull down the snap ring backwards.
2.Connect the quick connector with the snap ring and secure them together.
3.Release the snap ring to secure the connection.



HOW TO USE

Note: This compressor is designed to inflate off-road vehicle tires.
1. Connect the long hose to the compressor by the quick connector.
2. Connect the inflating nozzle to a tire.
3. Connect power clamps to battery terminals and turn on the engine. The display would be lit on and show the tire pressure in kg/cm2. Following the step 4 or step 5 based on your needs.

Connect the RED battery clamp to your power source POSITIVE (+) POST,
Connect the BLACK battery clamp to your power source NEGATIVE (-) POST.

4. To inflate the tire in pre-set mode.
4.1 Press “M” to set a desired unit if needed, and press “+” or “-” to set a desired tire pressure.

4.2 Press ⏻ to start inflation.
4.3 The compressor automatically stops when the tire reaches the preset pressure.
Note: The compressor has 2- 4 random stops of 1-2 seconds during each inflation, which is normal.
5. To inflate the tire without a preset pressure (NO-STOP MODE).
5.1 This compressor can inflate tire without presetting pressure. Press "+" **and** "-" at same time till the display show a moving line, and the air compressor enter "NO -STOP MODE". Press ⏻ to start inflation, and press ⏻ again to stop the compressor. The display shows the in-tire pressure, and it quit the "NO-STOP MODE" automatically.
5..2 if needed, repeat 5.1 to enter "NO-STOP MODE".

ERROR CODE

CODE	FAULT	SOLUTION
E-1	Alarm for low input voltage.	Use this compressor with a 12V-13.8V DC system only.
E-2	Alarm for high input voltage.	Use this compressor with a 12V-13.8V DC system only.
E-3	The temperature of the inside motor is over 150°C	Wait for the compressor to cool down for some time and try again.
E-4	The current is higher than 120A	There is a malfunction in the internal parts of the compressor. Please consult and send it back to your licensed dealer/retailer for any repairs or spare parts services.
E-5	Air pressure low alert	There is a malfunction in the internal parts of the compressor. Please consult and send it back to your licensed dealer/retailer for any repairs or spare parts services.
99E	Air pressure is higher than 145 PSI, the air compressor is auto stop.	Release the air pressure.

TROUBLE SHOOTING

ISSUE	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
The Compressor Stops Operating	Low Battery Voltage	Check the condition of the battery. Make sure the vehicle is running.
Air Leaking	Air Fitting is Not Fully Attached	Confirm all the fittings are properly attached.
Poor Airflow	The Air Filter is Dirty or Clogged	Remove and clean both air filters

NOTE

1. Always operate Air Compressor no exceed the maximum pressure rating. The maximum pressure rating of this Air Compressor is 150 PSI.
2. This model is equipped with Auto Overheat Protection. This is designed to protect the Air Compressor from overheat causing permanent damage to Air Compressor. The thermal overload protector will self-activate when the internal temperature rises to certain degree. Please refer to ERROR CODE “E-3”.
3. Please note that you may experience a slight delay (around 0.5s) of the Air Compressor motor starting while the Air Compressor is pressurized. This is not a malfunction.
4. It is strongly recommended that you keep the vehicle's engine running while using the Air Compressor, so the performance of the Air Compressor can be enhanced. also to prevent your vehicle's battery from running out.

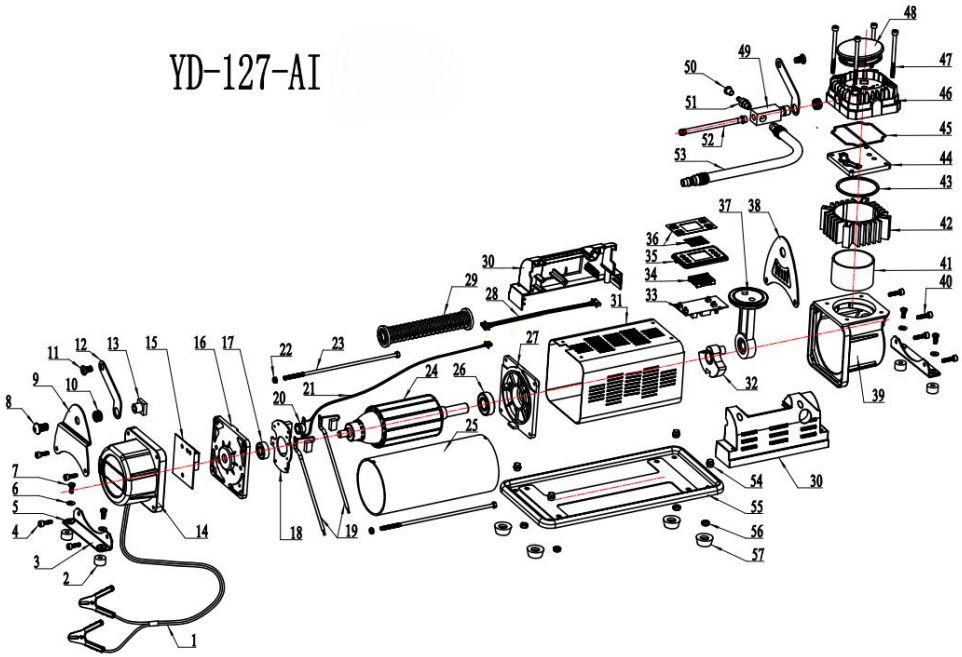
SAFETY PRECAUTIONS

1. Always inflate tries to manufacturer's recommended tire pressure. Exercise extreme caution when driving with deflated tires.
2. Never exceed 30km/h when driving with partially inflated tires.
3. Never make sharp turns while driving with tires on low pressure.
4. Re-inflate tires before highway travels.
5. Use heat resistant minimum 200 PSI rated working pressure extension hose. Do not use aftermarket hoses with less than 200 Psi working pressure. Some aftermarket hoses may not be suitable for use due to heat and pressure generated by this type of Air Compressor.

MAINTENANCE AND REPAIRS

1. The Air Compressor is equipped with a permanently lubricated, maintenance free motor. Never try to lubricate the Air compressor.
2. Air Compressor is also equipped with one washable filter under the silver cover on the head. To clean: Remove the cover on the head and remove the filter (a foams and a felt). Filters should be washed with warm fresh water (no chemicals). Drip dry in shade before replacing back into Air Compressor.
3. Regularly clean dust and dirt from Air Compressor, its cooling fins and motor housing.
4. All repairs should be performed by a qualified electrician only.

PARTS DIAGRAM



no.	name	Pcs	no.	name	Pcs	no.	name	Pcs
1	Power cord	1	20	Thermal protector	1	39	Bracket	1
2	Seismic buffer block	4	21	connection wire	1	40	holder fixing screw	1

3	Base frame	2	22	Motor nut	2	41	Cylinder cover	4
4	shell fixing screw	4	23	Motor screw	2	42	Heat dissipation ring	1
5	Shock-absorbing cushion	4	24	Motor	1	43	Air seal ring	1
6	Gasket	4	25	Stator	1	44	Air proof locker	1
7	Screw	4	26	Bearing	1	45	Cylinder head sealing ring	1
8	handle holder screw	1	27	Front cover	1	46	Cylinder head	1
9	handle holder	1	28	Connection cable	1	47	Air filter	1
10	Handle spring	2	29	Handle	1	48	Cylinder head screw	4
11	Handle fixing screw	2	30	Plastic shell	1	49	Air oulet block	1
12	Handle fixing	2	31	Steel shell	1	50	Exhaust valve cap	1
13	handle holder block	1	32	Eccentric wheel	1	51	Exhaust valve	1
14	Rear shell	1	33	Display circuit board	1	52	inner hose	1
15	Control circuit board	1	34	Display board holder	1	53	rubber hose	1
16	Rear cover	1	35	LED display panel	1	54	base plate holder	4
17	Bearing	1	36	LED display panel label	1	55	base plate	1
18	Brush holder	1	37	Piston connecting rod set	1	56	rubber feet	4
19	Carbon brush set	2	38	handle holder II	1	57	screw	4

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,shanghai 200000 CN.
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

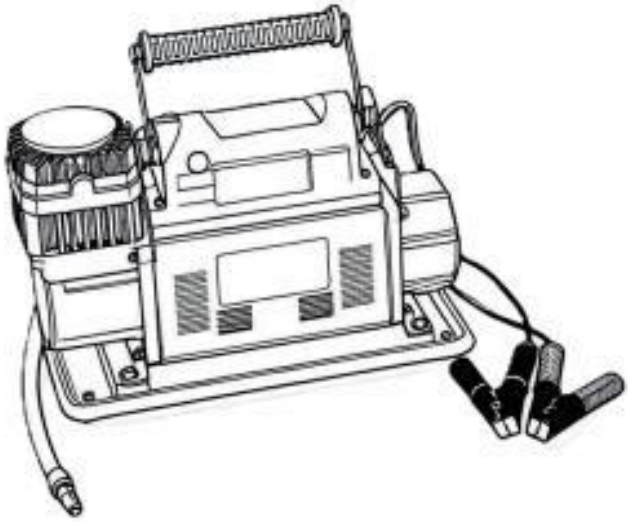
GONFLEURS DE PNEUS PORTABLES

Modèle: YD-127-AI

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

PORTABLE TIRE INFLATORS

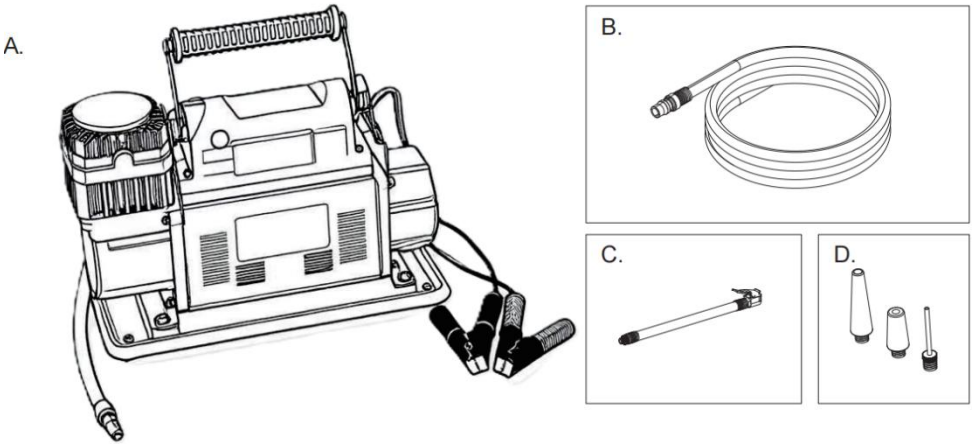
Modèle : YD-127-AI



Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser de ne pas vous informer ultérieurement des mises à jour technologiques ou logicielles de notre produit.

	Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.
	Informations FCC : ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement ! Cet appareil est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

	1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles. 2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris celles qui peuvent provoquer un fonctionnement indésirable. AVERTISSEMENT : Toute modification apportée à ce produit sans l'autorisation expresse du tiers responsable de sa conformité pourrait entraîner la perte du droit de l'utilisateur à utiliser le produit. Remarque : ce produit a été testé et jugé conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Ce produit génère, utilise et peut émettre des radiofréquences. S'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit l'absence d'interférences dans une installation donnée. Si ce produit provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être vérifié en éteignant et en rallumant l'appareil, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger ces interférences en appliquant une ou plusieurs des mesures suivantes. · Réorienter ou déplacer l'antenne de réception. · Augmenter la distance entre le produit et le récepteur. · Brancher le produit sur une prise d'un circuit différent de celui sur lequel le récepteur est branché. · Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.
	Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/CE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit doit faire l'objet d'une collecte sélective dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits ainsi marqués ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.



A : Compresseur d'air

B : Tuyau d'air en caoutchouc

C : Connecteur de valve de verrouillage du pouce

D : Adaptateurs de buse

Contrôle LED :



Paramètres de spécification

Modèle	YD-127-AI
Tension nominale	12-13,8 V CC
Couler (CFM)	7.06
Inflation actuelle	45A
Baromètre	Compteur à affichage numérique 150 PSI

PRUDENCE

POUR RÉDUIRE LES RISQUES DE CHOC ÉLECTRIQUE OU D'ÉLECTROCUTION

1. Utilisez ce compresseur d'air UNIQUEMENT avec un système 12 V CC (**la batterie du véhicule 12 V doit être utilisée avec le moteur allumé**)
2. Utiliser uniquement dans des endroits aérés. Ne pas utiliser ce produit dans un endroit où il pourrait tomber ou être emporté par l'eau ou d'autres liquides. Ne pas essayer de récupérer ce produit s'il est tombé dans un liquide.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Lors de l'utilisation d'appareils électriques, en particulier en présence d'enfants, des précautions de sécurité de base doivent toujours être respectées, notamment les suivantes :

LISEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT UTILISATION

AVERTISSEMENT – Pour réduire le risque de brûlures, d'électrocution, d'incendie ou de blessures corporelles :

1. Un appareil ne doit jamais être laissé sans surveillance lorsqu'il est branché.
2. Une surveillance étroite est nécessaire lorsque cet appareil est utilisé par, sur ou à proximité d'enfants ou de personnes souffrant de certains handicaps.
3. Utilisez cet appareil uniquement pour l'usage prévu, tel que décrit dans ce manuel. N'utilisez pas d'accessoires non recommandés par le fabricant.
4. Tenez le cordon éloigné des surfaces chaudes. Ne l'enroulez pas autour de l'appareil.
5. Ne jamais obstruer les ouvertures d'aération de l'appareil ni le placer sur une surface molle, comme un lit ou un canapé, où elles pourraient être obstruées. Veiller à ce que les ouvertures d'aération soient exemptes de peluches, de cheveux, etc.

⚠ AVERTISSEMENT:

1. Ne laissez jamais les enfants utiliser le compresseur d'air. Surveillez attentivement le compresseur en présence d'enfants.
2. Le compresseur d'air deviendra très chaud pendant l'utilisation et restera chaud pendant un certain temps.

fois après utilisation. Ne touchez aucune partie de Compresseur d'air à mains nues (interrupteur ON/OFF non inclus)

3. N'utilisez pas ce produit à proximité de flammes ou dans des endroits où des produits explosifs ou des aérosols sont utilisés. N'utilisez pas ce produit dans un endroit où l'oxygène est rare.
4. Ne gonflez rien qui ne soit pas un objet gonflable.
5. N'utilisez jamais ce produit si vous êtes fatigué ou somnolent.
6. Ne dirigez jamais une buse d'air ou un pulvérisateur d'air vers une partie quelconque du corps.
7. Portez des lunettes de sécurité ou des lunettes de protection lorsque vous utilisez le compresseur d'air.

AVERTISSEMENT

● Cet appareil est conçu pour être utilisé par des professionnels dûment formés à son utilisation.
● Si vous avez des problèmes de santé préexistants, consultez un médecin avant utilisation.
● Utilisez ce produit uniquement pour l'usage auquel il est destiné.
● Ne déplacez pas l'appareil pendant son fonctionnement.
● N'essayez jamais de démonter ou de réparer le produit vous-même.
● Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son agent de service ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter tout danger.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

INSTRUCTION

VEUILLEZ LIRE ET SUIVRE LE MODE D'EMPLOI INSTRUCTIONS SOIGNEUSEMENT POUR VOUS ASSURER QUE VOUS APPRÉCIEREZ LE UTILISATION PRATIQUE DU COMPRESSEUR D'AIR.

PRUDENCE

● Le compresseur d'air est résistant à l'humidité et à la poussière, et il est fixé avec un plateau plat afin que vous puissiez le placer sur le sable mou pendant qu'il fonctionne.
Soyez particulièrement prudent lorsque vous gonflez des petits pneus, des vélos, des bateaux ou des jouets gonflables. Surveillez attentivement le manomètre et

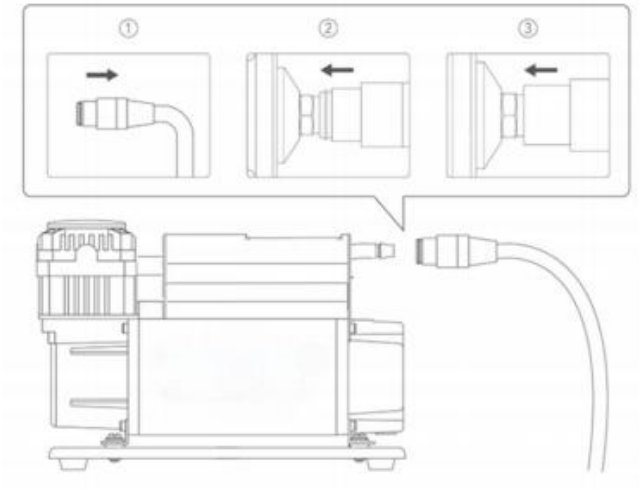
soyez prêt à arrêter rapidement le compresseur d'air lorsque la pression de gonflage recommandée est atteinte.

IMPORTANCE

● Assurez-vous que le compresseur d’air est bien droit pendant le fonctionnement.
● Évitez de tirer sur le compresseur d’air.
● Déplacez toujours le compresseur d’air du même côté du pneu du véhicule pendant le gonflage.
● Assurez-vous toujours que le cordon d’alimentation du compresseur d’air est entièrement déroulé et étendu lors de son utilisation.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

PRÉPARATION
· Lorsque vous utilisez le compresseur d’air, assurez-vous qu’il est installé dans un endroit sûr.
· Placez le compresseur d’air sur une surface sèche et plane.
Déballez le colis pour vérifier qu'il n'est pas endommagé. Détachez le cordon d'alimentation sur toute sa longueur.
· Comment connecter le connecteur rapide au tuyau d'air :
1.Tirez l’anneau élastique vers l’arrière.
2.Connectez le connecteur rapide avec l'anneau élastique et fixez-les ensemble.
3. Relâchez l’anneau élastique pour sécuriser la connexion.



MODE D'EMPLOI

Remarque : ce compresseur est conçu pour gonfler les pneus de véhicules tout-terrain.

1. Connectez le long tuyau au compresseur à l'aide du connecteur rapide.
2. Connectez la buse de gonflage à un pneu.
3. Branchez les pinces d'alimentation aux bornes de la batterie et démarrez le moteur. L'écran s'allumera et affichera la pression des pneus en kg/cm². Suivez les étapes 4 ou 5 selon vos besoins.

Connectez la pince de batterie ROUGE à la borne POSITIVE (+) de votre source d'alimentation,
Connectez la pince de batterie NOIRE à la borne NÉGATIVE (-) de votre source d'alimentation.

4. Pour gonfler le pneu en mode préréglé.

4.1 Appuyez sur « M » pour définir l'unité souhaitée si nécessaire, et appuyez sur « + » ou « - » pour définir la pression des pneus souhaitée.

4.2 Appuyez ⏻ pour démarrer le gonflage.

4.3 Le compresseur s'arrête automatiquement lorsque le pneu atteint la pression préréglée.

Remarque : le compresseur dispose de 2 à 4 arrêts aléatoires de 1 à 2 secondes pendant chaque gonflage, ce qui est normal.

5. Pour gonfler le pneu sans pression préréglée (MODE NO-STOP).

5.1 Ce compresseur permet de gonfler les pneus sans préréglage de pression. Appuyez simultanément sur « + » ⏻ **et « - » jusqu'à ce qu'une ligne défile à l'écran. Le compresseur passe alors en mode « STOP ». Appuyez** pour démarrer le gonflage et appuyez ⏻ à nouveau pour l'arrêter. L'écran affiche la pression des pneus et le mode « STOP » se désactive automatiquement.

5..2 Si nécessaire, répétez 5.1 pour entrer dans le « MODE NO-STOP ».

CODE D'ERREUR

CODE	FAUTE	SOLUTION
E-1	Alarme pour basse tension d'entrée.	Utilisez ce compresseur uniquement avec un système CC 12 V-13,8 V.
E-2	Alarme pour tension d'entrée élevée.	Utilisez ce compresseur uniquement avec un système CC 12 V-13,8 V.

E-3	La température du moteur intérieur est supérieure à 150 ° C	Attendez que le compresseur refroidisse pendant attendez un peu et réessayez.
E-4	Le courant est supérieur à 120A	Il y a un dysfonctionnement dans les pièces internes du compresseur. Veuillez le consulter et le renvoyer à votre revendeur/détaillant agréé pour toute réparation ou service de pièces détachées.
E-5	Alerte de basse pression atmosphérique	Il y a un dysfonctionnement dans les pièces internes du compresseur. Veuillez le consulter et le renvoyer à votre revendeur/détaillant agréé pour toutes réparations ou services de pièces détachées.
99E	La pression d'air est supérieure à 145 PSI, le le compresseur d'air s'arrête automatiquement.	Relâchez la pression de l'air.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le compresseur Arrête de fonctionner	Faible tension de batterie	Vérifiez l'état du batterie. Assurez-vous que le véhicule est en cours d'exécution.
Fuite d'air	Le raccord d'air n'est pas complètement fixé	Confirmer que tous les accessoires sont correctement attaché .
Mauvaise circulation d'air	Le filtre à air est sale ou obstrué	Retirez et nettoyez les deux filtres à air

NOTE

1. Ne jamais utiliser le compresseur d'air au-delà de sa pression maximale. La pression maximale de ce compresseur est de 150 PSI.
2. Ce modèle est équipé d'une protection automatique contre la surchauffe. Celle-ci protège le compresseur d'air contre toute surchauffe pouvant causer des

dommages permanents. La protection thermique s'active automatiquement lorsque la température interne dépasse un certain seuil. Veuillez consulter le code d'erreur « E-3 » .
3. Veuillez noter qu'un léger retard (environ 0,5 s) au démarrage du moteur du compresseur d'air peut survenir lorsque celui-ci est sous pression. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
4. Il est fortement recommandé de laisser le moteur du véhicule en marche pendant l'utilisation du compresseur d'air, afin d'améliorer les performances du compresseur d'air. Cela permet également d'éviter que la batterie de votre véhicule ne s'épuise.

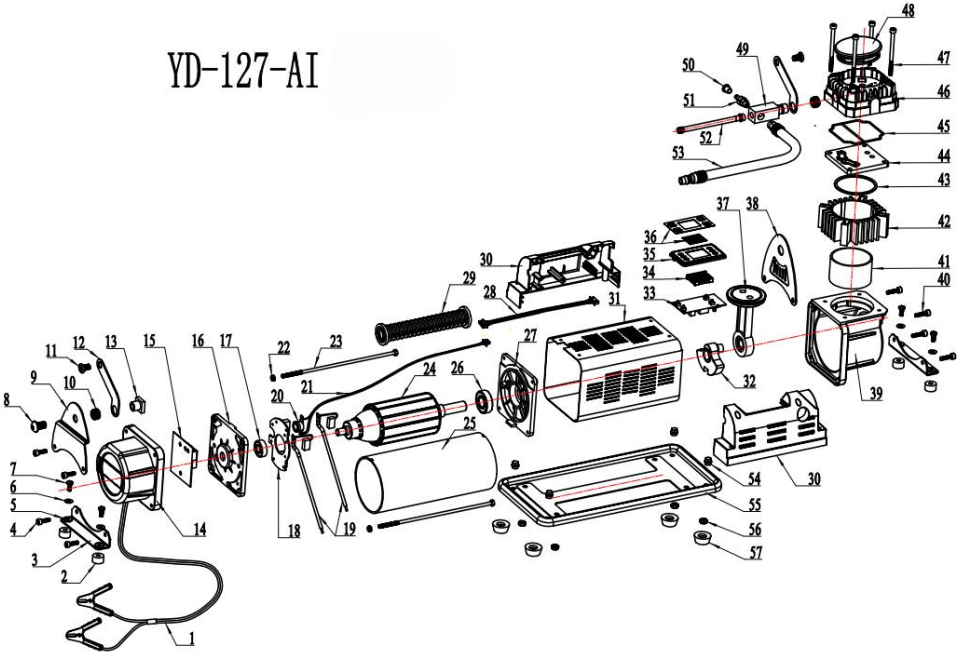
PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

1. Gonflez toujours vos pneus à la pression recommandée par le fabricant. Soyez extrêmement prudent lorsque vous conduisez avec des pneus dégonflés.
2. Ne dépassez jamais 30 km/h lorsque vous conduisez avec des pneus partiellement gonflés.
3. Ne faites jamais de virages serrés lorsque vous conduisez avec des pneus à basse pression.
4. Regonflez les pneus avant de voyager sur autoroute.
5. Utiliser une rallonge de pression de service nominale d'au moins 200 PSI résistante à la chaleur Tuyau. N'utilisez pas de tuyaux de rechange dont la pression de service est inférieure à 200 psi. Certains tuyaux de rechange peuvent ne pas convenir en raison de la chaleur et de la pression. généré par ce type de compresseur d'air.

ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

1. Le compresseur d'air est équipé d'un moteur lubrifié à vie et sans entretien. N'essayez jamais de le lubrifier.
2. Le compresseur d'air est également équipé d'un filtre lavable sous le couvercle argenté de la tête. Pour le nettoyer : retirez le couvercle et le filtre (mousse et feutre). Les filtres doivent être lavés à l'eau tiède douce (sans produits chimiques). Laissez-les sécher à l'ombre avant de les remettre dans le compresseur.
3. Nettoyez régulièrement la poussière et la saleté du compresseur d’air, de ses ailettes de refroidissement et du boîtier du moteur.
4. Toutes les réparations doivent être effectuées uniquement par un électricien qualifié.

SCHÉMA DES PIÈCES



No n.	nom	Pièc es	No n.	nom	Pièc es	Non .	nom	Pi èc es
1	Cordon d'alimentation	1	20	Protecteur thermique	1	39	Support	1
2	Bloc tampon sismique	4	21	fil de connexion	1	40	vis de fixation du support	1
3	Cadre de base	2	22	Écrou du moteur	2	41	Couvercle de cylindre	4
4	vis de fixation de coque	4	23	Vis du moteur	2	42	Anneau de dissipation thermique	1
5	Coussin amortisseur	4	24	Moteur	1	43	Bague d'étanchéité à l'air	1

6	Joint	4	25	Stator	1	44	Casier étanche à l'air	1
7	Vis	4	26	Palier	1	45	Bague d'étanchéité de culasse	1
8	vis de support de poignée	1	27	Couverture avant	1	46	Culasse	1
9	support de poignée	1	28	Câble de connexion	1	47	Filtre à air	1
10	Ressort de poignée	2	29	Poignée	1	48	Vis à tête cylindrique	4
11	Vis de fixation de la poignée	2	30	Coque en plastique	1	49	Bloc de sortie d'air	1
12	Fixation de la poignée	2	31	Coque en acier	1	50	Bouchon de soupape d'échappement	1
13	bloc porte-poignée	1	32	Roue excentrique	1	51	soupape d'échappement	1
14	Coque arrière	1	33	Carte de circuit imprimé d'affichage	1	52	tuyau intérieur	1
15	Carte de circuit imprimé de contrôle	1	34	Support de tableau d'affichage	1	53	tuyau en caoutchouc	1
16	Couverture arrière	1	35	Panneau d'affichage LED	1	54	support de plaque de base	4
17	Palier	1	36	Étiquette du panneau d'affichage à LED	1	55	plaque de base	1
18	Porte-balais	1	37	Ensemble de bielle de piston	1	56	pieds en caoutchouc	4
19	Ensemble de balais de charbon	2	38	porte-poignée II	1	57	vis	4

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASWOOD NSW 2122 Australie
Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Lieu, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

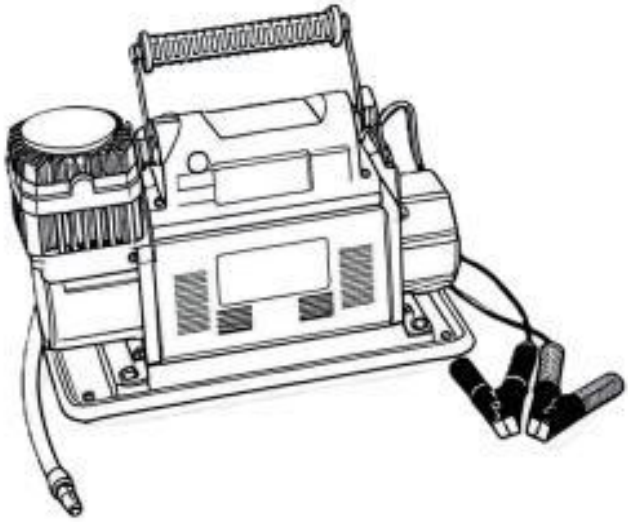
TRAGBARE REIFENFÜLLGERÄTE

Modell: YD-127-AI

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

PORTABLE TIRE INFLATORS

Modell: YD-127-AI

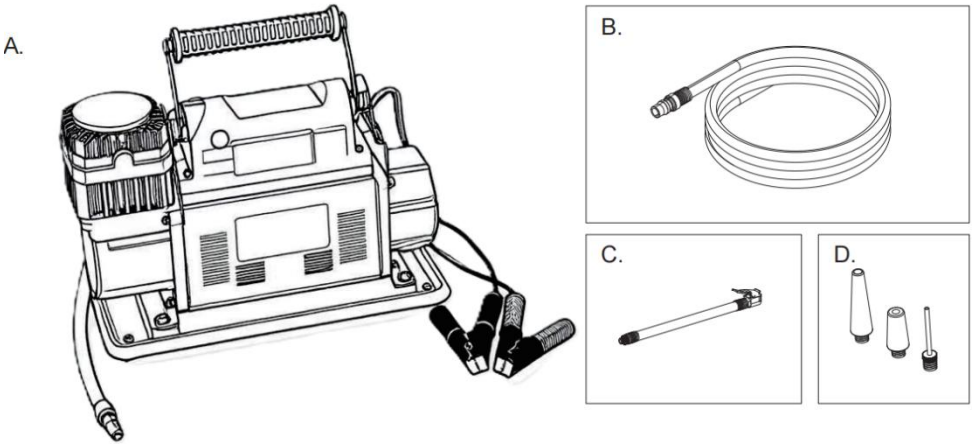


Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates informieren.

	Warnung: Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.
FC	FCC-Informationen: VORSICHT: Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung der Vorschriften verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts führen! Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der

	Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen: 1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen. 2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen tolerieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können. WARNUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Produkts führen. Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für digitale Geräte der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen bei der Installation in Wohngebieten bieten. Dieses Produkt erzeugt und nutzt Hochfrequenzenergie und kann diese abstrahlen. Bei unsachgemäßer Installation und Verwendung kann es zu Störungen des Funkverkehrs kommen. Es besteht jedoch keine Garantie dafür, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Sollte dieses Produkt Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs verursachen (was durch Ein- und Ausschalten des Produkts überprüft werden kann), wird dem Benutzer empfohlen, die Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben. · Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder verlegen Sie den Standort. · Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger. · Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose an, die sich in einem anderen Stromkreis befindet als der Empfänger. · Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker, um Hilfe zu erhalten.
	Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass dieses Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllentsorgung unterliegt. Dies gilt für das Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. Entsprechend gekennzeichnete Produkte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und

	Elektronikgeräten abgegeben werden.



A: Luftkompressor

B: Gummi-Luftschlauch

C: Daumenverriegelungsventilanschluss

D: Düsenadapter

LED-Steuerung:



Spezifikationsparameter

Modell	YD-127-AI
Nennspannung	DC12-13,8 V
Fließen (CFM)	7.06

Inflationsstrom	45A
Barometer	150PSI Digitalanzeigemessgerät

VORSICHT

UM DAS RISIKO EINES STROMSCHLAGS ODER EINES STROMSCHLAGS ZU VERRINGERN

1. Verwenden Sie diesen Luftkompressor NUR mit einem 12-V-Gleichstromsystem (**die 12-V-Fahrzeugbatterie muss bei laufendem Motor verwendet werden**).
2. Nur in belüfteten Bereichen verwenden. Verwenden Sie dieses Produkt nicht in Bereichen, in denen es in Wasser oder andere Flüssigkeiten fallen oder hineingezogen werden kann. Versuchen Sie nicht, das Produkt zurückzuholen, wenn es in eine Flüssigkeit gefallen ist.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

Bei der Verwendung von Elektrogeräten, insbesondere in Anwesenheit von Kindern, sollten stets grundlegende Sicherheitsvorkehrungen getroffen werden, darunter die folgenden:

LESEN SIE ALLE ANWEISUNGEN VOR DER VERWENDUNG

WARNUNG – Um das Risiko von Verbrennungen, Stromschlägen, Bränden oder Verletzungen zu verringern:

1. Ein Gerät sollte niemals unbeaufsichtigt bleiben, wenn es eingesteckt ist.
2. Eine genaue Überwachung ist erforderlich, wenn dieses Gerät von, an oder in der Nähe von Kindern oder Personen mit bestimmten Behinderungen verwendet wird.
3. Verwenden Sie dieses Gerät nur für den in dieser Anleitung beschriebenen Verwendungszweck. Verwenden Sie keine Aufsätze, die nicht vom Hersteller empfohlen werden.
4. Halten Sie das Kabel von heißen Oberflächen fern. Wickeln Sie das Kabel nicht um das Gerät.
5. Blockieren Sie niemals die Lüftungsöffnungen des Geräts und stellen Sie es nicht auf eine weiche Unterlage, z. B. ein Bett oder Sofa, wo die Lüftungsöffnungen blockiert werden könnten. Halten Sie die Lüftungsöffnungen frei von Flusen, Haaren usw.

**WARNUNG:**

1. Erlauben Sie Kindern niemals, den Kompressor zu bedienen. Beaufsichtigen Sie den Kompressor, wenn Kinder in der Nähe sind.
2. Der Luftkompressor wird während des Gebrauchs sehr heiß und bleibt einige Zeit heiß
Zeit nach Gebrauch. Berühren Sie keinen Teil Luftkompressor mit bloßen Händen (ohne EIN/AUS-Schalter)
3. Verwenden Sie dieses Produkt nicht in der Nähe von Flammen oder an Orten, an denen explosive oder Aerosolprodukte verwendet werden. Betreiben Sie dieses Produkt nicht an Orten mit geringem Sauerstoffgehalt.
4. Pumpen Sie nichts auf, was kein aufblasbares Objekt ist.
5. Verwenden Sie dieses Produkt niemals, wenn Sie müde oder schläfrig sind.
6. Richten Sie niemals eine Luftdüse oder einen Sprühluftzerstäuber auf einen Körperteil.
7. Tragen Sie beim Betrieb des Luftkompressors eine Schutzbrille.

WARNUNG

● Dieses Gerät ist für die Verwendung durch entsprechend geschultes Fachpersonal konzipiert.
● Wenn Sie unter einer Vorerkrankung leiden, konsultieren Sie vor der Anwendung einen Arzt.
● Verwenden Sie dieses Produkt nur für den vorgesehenen Zweck.
● Bewegen Sie das Gerät nicht während des Betriebs.
● Versuchen Sie niemals, das Produkt selbst zu zerlegen oder zu reparieren.
● Wenn das Netzkabel beschädigt ist, muss es vom Hersteller, seinem Kundendienst oder ähnlich qualifizierten Personen ersetzt werden, um Gefahren zu vermeiden.

BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

ANWEISUNG

BITTE LESEN UND BEFOLGEN SIE DIE BEDIENUNGSANLEITUNG LESEN SIE DIE ANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH, UM SICHERZUSTELLEN, DASS SIE BEQUEME VERWENDUNG DES LUFTKOMPRESSORS.

VORSICHT

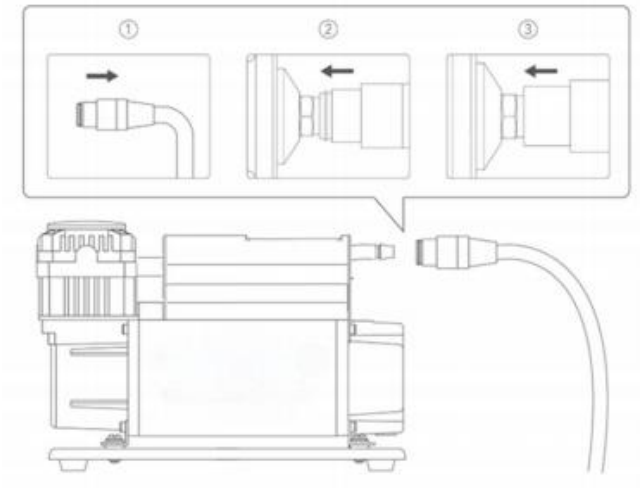
● Der Luftkompressor ist feuchtigkeits- und staubbeständig und mit einer flachen Ablage befestigt, sodass Sie ihn während des Betriebs auf den weichen Sand stellen können.
● Seien Sie beim Aufpumpen von kleinen Reifen, Fahrrädern, Schlauchbooten oder Spielzeugen besonders vorsichtig. Achten Sie genau auf das Manometer und seien Sie darauf vorbereitet, den Luftkompressor schnell abzuschalten, wenn der empfohlene Reifendruck erreicht ist.

BEDEUTUNG

● Achten Sie darauf, dass der Luftkompressor während des Betriebs aufrecht steht.
● Vermeiden Sie es, am Luftkompressor zu ziehen.
● Bewegen Sie den Luftkompressor immer auf die gleiche Seite des Fahrzeugreifens, auf der er aufgepumpt wird.
● Achten Sie immer darauf, dass das Netzkabel des Luftkompressors bei der Verwendung vollständig abgewickelt und ausgezogen ist.

BEDIENUNGSANLEITUNG

VORBEREITUNG
· Achten Sie beim Betrieb des Luftkompressors darauf, dass dieser an einem sicheren Ort aufgestellt wird.
· Stellen Sie den Luftkompressor auf eine trockene, ebene Fläche.
· Packen Sie das Paket aus, um es auf Schäden zu prüfen. Lösen Sie das Netzkabel vollständig.
· So schließen Sie den Schnellverbinder an den Luftschlauch an:
1. Ziehen Sie den Sicherungsring nach hinten herunter.
2. Verbinden Sie den Schnellverbinder mit dem Sprengring und befestigen Sie beide Teile.
3. Lösen Sie den Sprengring, um die Verbindung zu sichern.



WIE MAN SIE BENUTZT

Hinweis: Dieser Kompressor ist zum Aufpumpen von Geländefahrzeugreifen vorgesehen.

1. Schließen Sie den langen Schlauch über den Schnellverbinder an den Kompressor an.
2. Schließen Sie die Aufpumpdüse an einen Reifen an.
3. Schließen Sie die Stromklemmen an die Batteriepole an und starten Sie den Motor. Das Display leuchtet auf und zeigt den Reifendruck in kg/cm² an. Führen Sie je nach Bedarf Schritt 4 oder 5 aus.

Schließen Sie die ROTE Batterieklemme an den POSITIVEN (+) POST Ihrer Stromquelle an.
Schließen Sie die SCHWARZE Batterieklemme an den MINUSPOL (-) Ihrer Stromquelle an.

4. Zum Aufpumpen des Reifens im voreingestellten Modus.

4.1 Drücken Sie bei Bedarf „M“, um die gewünschte Einheit einzustellen, und drücken Sie „+“ oder „-“, um den gewünschten Reifendruck einzustellen.

4.2 Drücken Sie ⏻, um mit dem Aufpumpen zu beginnen.

4.3 Der Kompressor stoppt automatisch, wenn der Reifen den voreingestellten Druck erreicht.

Hinweis: Der Kompressor stoppt bei jedem Aufpumpen 2–4 Mal zufällig für 1–2 Sekunden, was normal ist.

5. Zum Aufpumpen des Reifens ohne voreingestellten Druck (NO-STOP-MODUS).

5.1 Dieser Kompressor kann Reifen ohne Voreinstellung des Drucks aufpumpen. Drücken Sie gleichzeitig „+“ ⏻ **und „-“, bis auf dem Display ein beweglicher Strich erscheint und der Kompressor in den „Null-Stopp-Modus“ wechselt. Drücken Sie** , um den Aufpumpvorgang zu starten, und ⏻ erneut, um den Kompressor zu stoppen. Das Display zeigt den Reifendruck an und beendet den „Null-Stopp-Modus“ automatisch.

5..2 Falls erforderlich, wiederholen Sie 5.1, um in den „NO-STOP-MODUS“ zu gelangen.

FEHLERCODE

CODE	FEHLER	LÖSUNG
E-1	Alarm bei niedriger Eingangsspannung.	Verwenden Sie diesen Kompressor nur mit einem 12 V–13,8 V Gleichstromsystem.
E-2	Alarm bei hoher Eingangsspannung.	Verwenden Sie diesen Kompressor nur mit einem 12 V–13,8 V Gleichstromsystem.
G-3	Die Temperatur im Motorinneren liegt über 150 ° C	Warten Sie, bis der Kompressor abgekühlt ist Warten Sie einige Zeit und versuchen Sie es erneut.
G-4	Der Strom ist höher als 120A	Es liegt eine Fehlfunktion in den internen Teilen des Kompressor. Bitte konsultieren und senden Sie es zurück an Wenden Sie sich für Reparaturen oder Ersatzteildienste an Ihren autorisierten Händler/Einzelhändler.
G-5	Alarm bei niedrigem Luftdruck	Es liegt eine Fehlfunktion in den internen Teilen des Kompressor. Bitte konsultieren und senden Sie es zurück an Wenden Sie sich für Reparaturen oder Ersatzteildienste an Ihren lizenzierten Händler/Einzelhändler.

99E	Der Luftdruck ist höher als 145 PSI, Die Der Luftkompressor wird automatisch gestoppt.	Lassen Sie den Luftdruck ab.

FEHLERBEHEBUNG

AUSGABE	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Der Kompressor Stoppt den Betrieb	Niedrige Batteriespannung	Überprüfen Sie den Zustand der Batterie. Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug läuft.
Luftleck	Luftanschluss ist nicht vollständig angeschlossen	Stellen Sie sicher, dass alle Armaturen richtig angebracht .
Schlechter Luftstrom	Der Luftfilter ist verschmutzt oder verstopft	Entfernen und reinigen Sie beide Luftfilter

NOTIZ

1. Betreiben Sie den Luftkompressor immer nur mit einem Druck, der den maximalen Nenndruck nicht überschreitet. Der maximale Nenndruck dieses Luftkompressors beträgt 150 PSI.
2. Dieses Modell ist mit einem automatischen Überhitzungsschutz ausgestattet. Dieser schützt den Kompressor vor Überhitzung und damit vor dauerhaften Schäden. Der Überhitzungsschutz wird automatisch aktiviert, sobald die Innentemperatur einen bestimmten Wert erreicht. Siehe Fehlercode „ E-3 “ .
3. Bitte beachten Sie, dass es beim Starten des Kompressormotors zu einer leichten Verzögerung (ca. 0,5 s) kommen kann, während der Kompressor unter Druck steht. Dies ist keine Fehlfunktion.
4. Es wird dringend empfohlen, den Motor des Fahrzeugs während der Verwendung des Luftkompressors laufen zu lassen, damit die Leistung des Luftkompressors verbessert werden kann und auch um zu verhindern, dass die Batterie Ihres Fahrzeugs leer wird.

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

1. Pumpen Sie die Reifen immer auf den vom Hersteller empfohlenen Druck auf. Seien Sie beim Fahren mit platten Reifen äußerst vorsichtig.
2. Fahren Sie mit teilweise aufgepumpten Reifen niemals schneller als 30 km/h.
3. Fahren Sie niemals scharfe Kurven, während Sie mit Reifen mit niedrigem Druck fahren.

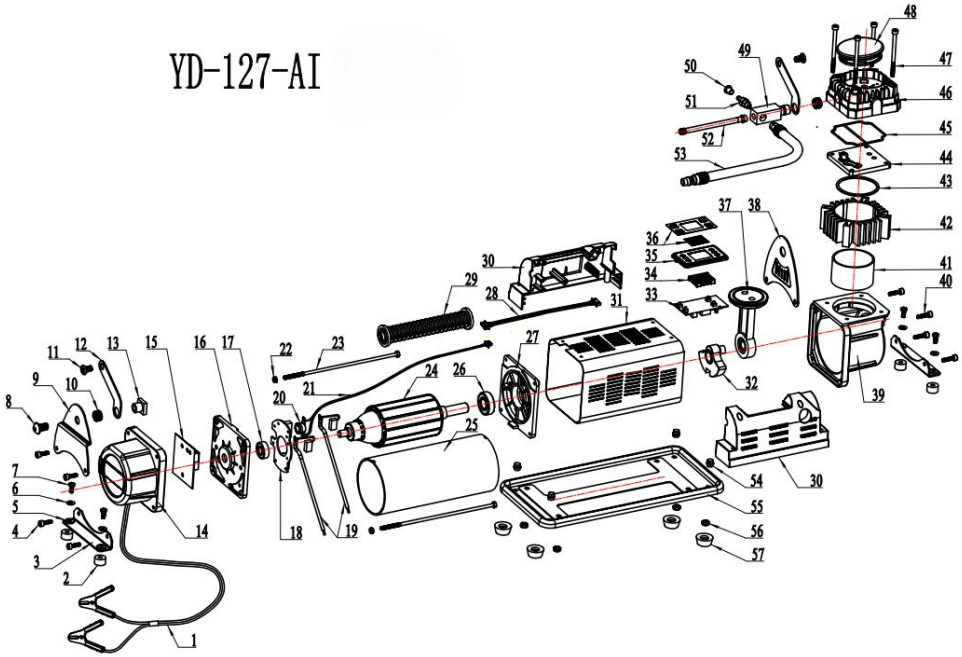
4. Pumpen Sie die Reifen vor Fahrten auf der Autobahn wieder auf.
5. Verwenden Sie hitzebeständige Verlängerungen mit einem Nennarbeitsdruck von mindestens 200 PSI. Schlauch. Verwenden Sie keine Aftermarket-Schläuche mit weniger als 200 Psi Arbeitsdruck. Einige Aftermarket-Schläuche sind möglicherweise aufgrund von Hitze und Druck nicht für den Einsatz geeignet von diesem Luftkompressortyp erzeugt.

WARTUNG UND REPARATUREN

1. Der Luftkompressor ist mit einem dauergeschmierten, wartungsfreien Motor ausgestattet. Versuchen Sie niemals, den Luftkompressor zu schmieren.
2. Der Kompressor verfügt über einen waschbaren Filter unter der silbernen Abdeckung am Kompressorkopf. Zur Reinigung: Entfernen Sie die Abdeckung am Kompressorkopf und entnehmen Sie den Filter (einen Schaumstoff- und einen Filzfilter). Die Filter sollten mit warmem Süßwasser (keine Chemikalien) gewaschen werden. Lassen Sie den Filter im Schatten trocknen, bevor Sie ihn wieder in den Kompressor einsetzen.
3. Reinigen Sie den Luftkompressor, seine Kühlrippen und das Motorgehäuse regelmäßig von Staub und Schmutz.
4. Alle Reparaturen sollten nur von einem qualifizierten Elektriker durchgeführt werden.

TEILEDIAGRAMM

YD-127-AI



NEIN.	Name	Stk.	NEIN.	Name	Stk.	NEIN.	Name	Stk.
1	Netzkabel	1	20	Thermoschutz	1	39	Halterung	1
2	Seismischer Pufferblock	4	21	Anschlusskabel	1	40	Halterbefestigungsschraube	1
3	Grundrahmen	2	22	Motormutter	2	41	Zylinderdeckel	4
4	Gehäusebefestigungsschraube	4	23	Motorschraube	2	42	Wärmeableitungsring	1
5	Stoßdämpfendes Kissen	4	24	Motor	1	43	Luftdichtring	1
6	Dichtung	4	25	Stator	1	44	Luftdichter Spind	1
7	Schrauben	4	26	Lager	1	45	Zylinderkopfdichtring	1
8	Griffhalterschraube	1	27	Vordere Abdeckung	1	46	Zylinderkopf	1

9	Griffhalter	1	28	Anschlusskabel	1	47	Luftfilter	1
10	Grifffeder	2	29	Handhaben	1	48	Zylinderkopfschraube	4
11	Griffbefestigungsschraube	2	30	Kunststoffschale	1	49	Luftauslassblock	1
12	Griffbefestigung	2	31	Stahlgehäuse	1	50	Auslassventilkappe	1
13	Griffhalterblock	1	32	Exzenterrad	1	51	Auslassventil	1
14	Hintere Schale	1	33	Anzeigeplatine	1	52	Innenschlauch	1
15	Steuerplatine	1	34	Schautafelhalter	1	53	Gummischlauch	1
16	Hintere Abdeckung	1	35	LED-Anzeigefeld	1	54	Grundplattenhalter	4
17	Lager	1	36	Beschriftung des LED-Anzeigefelds	1	55	Grundplatte	1
18	Bürstenhalter	1	37	Kolbenpleuelsatz	1	56	Gummifüße	4
19	Kohlebürstensatz	2	38	Griffhalter II	1	57	schrauben	4

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien
Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

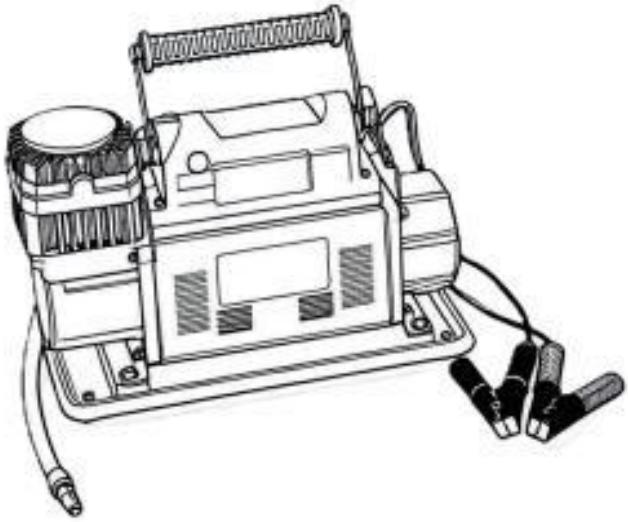
GONFIATORI PORTATILI PER PNEUMATICI

Modello: YD-127-AI

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

PORTABLE TIRE INFLATORS

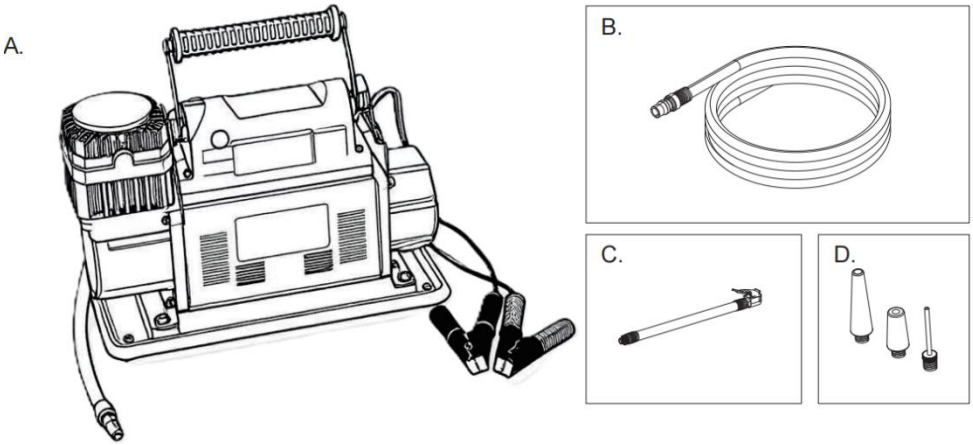
Modello: YD-127-AI



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di scusarci se non vi informeremo più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

	Avvertenza: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.
FC	Informazioni FCC: ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura! Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

	1) Questo prodotto può causare interferenze dannose. 2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato. ATTENZIONE: Modifiche o alterazioni apportate a questo prodotto non espressamente approvate dal responsabile della conformità potrebbero invalidare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare il prodotto. Nota: questo prodotto è stato testato e ritenuto conforme ai limiti per i dispositivi digitali di Classe B ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC; tali limiti sono concepiti per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un'installazione residenziale. Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato secondo le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che tali interferenze non si verifichino in una particolare installazione. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, verificabili spegnendo e riaccendendo il prodotto, si consiglia all'utente di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure. · Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente. · Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore. · Collegare il prodotto a una presa di corrente su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore. · Per assistenza, consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.
	Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/CE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede la raccolta differenziata nell'Unione Europea. Questo vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere conferiti presso un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche.



A: Compressore d'aria

B: Tubo flessibile dell'aria in gomma

C: Connettore valvola di bloccaggio a pollice

D: Adattatori per ugelli

Controllo LED:



Parametri di specifica

Modello	YD-127-AI
Tensione nominale	DC12-13,8 V
Fluire (CFM)	7.06
Corrente di inflazione	45A
Barometro	Misuratore digitale da 150 PSI

ATTENZIONE

PER RIDURRE IL RISCHIO DI SCOSSE ELETTRICHE O ELETTROCUZIONE
1. Utilizzare questo compressore d'aria SOLO con un sistema a 12 V CC (**la batteria del veicolo a 12 V deve essere utilizzata con il motore acceso**)
2. Utilizzare solo in aree ventilate. Non utilizzare questo prodotto in un'area in cui potrebbe cadere o essere trascinato in acqua o altri liquidi. Non cercare di recuperare questo prodotto se è caduto in un liquido.

IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Quando si utilizzano apparecchi elettrici, soprattutto in presenza di bambini, è necessario seguire sempre le precauzioni di sicurezza di base, tra cui:

LEGGERE TUTTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO

ATTENZIONE - Per ridurre il rischio di ustioni, folgorazioni, incendi o lesioni personali:
1. Un elettrodomestico non deve mai essere lasciato incustodito quando è collegato alla corrente.
2. È necessaria un'attenta supervisione quando questo apparecchio viene utilizzato da, su o in prossimità di bambini o persone con determinate disabilità.
3. Utilizzare questo apparecchio solo per l'uso previsto, come descritto nel presente manuale. Non utilizzare accessori non raccomandati dal produttore.
4. Tenere il cavo lontano da superfici calde. Non avvolgere il cavo attorno all'apparecchio.
5. Non ostruire mai le prese d'aria dell'apparecchio né posizionarlo su una superficie morbida, come un letto o un divano, dove potrebbero ostruirsi. Mantenere le prese d'aria libere da lanugine, capelli e simili.

AVVERTIMENTO:

1. Non permettere mai ai bambini di utilizzare il compressore d'aria. Tenere sotto stretta sorveglianza il compressore d'aria quando sono presenti bambini.
2. Il compressore d'aria diventerà molto caldo durante l'uso e rimarrà caldo per alcuni
tempo dopo l'uso. Non toccare nessuna parte del Compressore d'aria a mani nude (non include l'interruttore ON/OFF)
3. Non utilizzare questo prodotto in prossimità di fiamme libere o in presenza di prodotti esplosivi o aerosol. Non utilizzare questo prodotto in presenza di scarsa quantità di ossigeno.
4. Non pompare oggetti che non siano gonfiabili.

5. Non utilizzare mai questo prodotto quando si è stanchi o assonnati.
6. Non puntare mai l'ugello dell'aria o lo spruzzatore d'aria su nessuna parte del corpo.
7. Indossare occhiali di sicurezza o maschere protettive quando si utilizza il compressore d'aria.

AVVERTIMENTO

● Questo dispositivo è progettato per essere utilizzato da professionisti adeguatamente formati al suo utilizzo.
● In caso di patologie preesistenti, consultare un medico prima dell'uso.
● Utilizzare questo prodotto solo per l'uso previsto.
● Non spostare il dispositivo mentre è in funzione.
● Non tentare mai di smontare o riparare il prodotto da soli.
● Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore, dal suo agente di assistenza o da persone qualificate per evitare pericoli.

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI

ISTRUZIONI

SI PREGA DI LEGGERE E SEGUIRE LE ISTRUZIONI OPERATIVE ISTRUZIONI ATTENTAMENTE PER GARANTIRE CHE VI PIACERA' IL UTILIZZO COMODO DEL COMPRESSORE D'ARIA.

ATTENZIONE

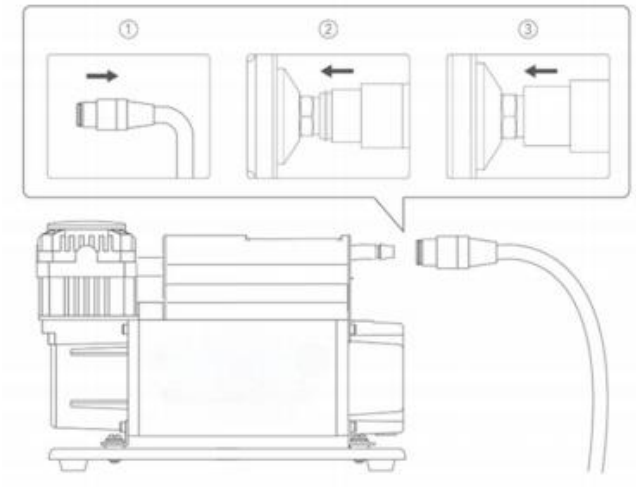
● Il compressore d'aria è resistente all'umidità e alla polvere ed è fissato con un vassoio piatto in modo da poterlo appoggiare sulla sabbia soffice mentre è in funzione.
● Prestare particolare attenzione quando si gonfiano pneumatici di piccole dimensioni, biciclette, gommoni o giocattoli. Prestare molta attenzione al manometro e prepararsi a fermare rapidamente il compressore d'aria quando viene raggiunta la pressione di gonfiaggio consigliata.

IMPORTANZA

● Assicurarsi che il compressore d'aria sia in posizione verticale durante il funzionamento.
● Evitare di tirare il compressore d'aria.
● Spostare sempre il compressore d'aria sullo stesso lato dello pneumatico del veicolo su cui viene gonfiato.
● Assicurarsi sempre che il cavo di alimentazione del compressore d'aria sia completamente srotolato ed esteso durante l'uso.

ISTRUZIONI PER L'USO

PREPARAZIONE
· Quando si utilizza il compressore d'aria, assicurarsi che sia installato in un luogo sicuro.
· Posizionare il compressore d'aria su una superficie asciutta e piana.
· Disimballare la confezione per verificare la presenza di eventuali danni. Slegare il cavo di alimentazione per tutta la sua lunghezza.
· Come collegare il connettore rapido al tubo dell'aria:
1. Tirare indietro l'anello elastico.
2. Collegare il connettore rapido con l'anello elastico e fissarli insieme.
3. Rilasciare l'anello elastico per fissare il collegamento.



COME USARE

Nota: questo compressore è progettato per gonfiare pneumatici di veicoli fuoristrada.

1. Collegare il tubo lungo al compressore tramite il connettore rapido.
2. Collegare l'ugello di gonfiaggio a uno pneumatico.
3. Collegare i morsetti di alimentazione ai terminali della batteria e accendere il motore. Il display si accenderà e mostrerà la pressione degli pneumatici in kg/cm². Seguire il passaggio 4 o 5 in base alle proprie esigenze.

Collegare il morsetto ROSSO della batteria al polo POSITIVO (+) della fonte di alimentazione,
Collegare il morsetto NERO della batteria al polo NEGATIVO (-) della fonte di alimentazione.

4. Per gonfiare il pneumatico in modalità preimpostata.
4.1 Premere “M” per impostare l’unità desiderata, se necessario, e premere “+” o “-” per impostare la pressione desiderata per gli pneumatici.
4.2 Premere ⏻ per avviare il gonfiaggio.
4.3 Il compressore si arresta automaticamente quando il pneumatico raggiunge la pressione preimpostata.
Nota: il compressore ha 2-4 arresti casuali di 1-2 secondi durante ogni gonfiaggio, il che è normale.
5. Per gonfiare il pneumatico senza una pressione preimpostata (MODALITÀ NO-STOP).
5.1 Questo compressore può gonfiare gli pneumatici senza preimpostare la pressione. Premere **"+" e "-"** contemporaneamente finché il display non mostra una linea mobile e il compressore d'aria entra in "MODALITÀ NO-STOP". Premere ⏻ per avviare il gonfiaggio e premere ⏻ nuovamente per arrestare il compressore. Il display mostra la pressione all'interno dello pneumatico e il compressore esce automaticamente dalla "MODALITÀ NO-STOP".
5..2 Se necessario, ripetere 5.1 per entrare in “NO-STOP MODE”.

CODICE DI ERRORE

CODICE	COLPA	SOLUZIONE
E-1	Allarme per bassa tensione di ingresso.	Utilizzare questo compressore solo con un sistema CC da 12 V-13,8 V.
E-2	Allarme per alta tensione di ingresso.	Utilizzare questo compressore solo con un sistema CC da 12 V-13,8 V.

E-3	La temperatura del motore interno è superiore a 150 ° C	Attendere che il compressore si raffreddi per un po' di tempo e riprova.
E-4	La corrente è superiore a 120A	C'è un malfunzionamento nelle parti interne del compressore. Si prega di consultarlo e rispedirlo a il tuo rivenditore/concessionario autorizzato per eventuali riparazioni o servizi di ricambi.
E-5	Allerta bassa pressione atmosferica	C'è un malfunzionamento nelle parti interne del compressore. Si prega di consultarlo e rispedirlo a il tuo rivenditore/concessionario autorizzato per eventuali riparazioni o servizi di ricambi.
99E	La pressione dell'aria è superiore a 145 PSI, IL il compressore d'aria si arresta automaticamente.	Rilasciare la pressione dell'aria.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Il compressore Interrompe l'attività	Bassa tensione della batteria	Controllare le condizioni del batteria. Assicurarsi che il veicolo sia corsa.
Perdita d'aria	Il raccordo dell'aria non è completamente fissato	Confermare che tutti i raccordi siano correttamente attaccato .
Flusso d'aria scarso	Il filtro dell'aria è sporco o intasato	Rimuovere e pulire entrambi i filtri dell'aria

NOTA

1. Non superare mai la pressione massima di esercizio del compressore d'aria. La pressione massima di esercizio di questo compressore d'aria è di 150 PSI.
2. Questo modello è dotato di protezione automatica contro il surriscaldamento. Questa è progettata per proteggere il compressore d'aria dal surriscaldamento, che potrebbe causare danni permanenti. La protezione termica da sovraccarico si

attiva automaticamente quando la temperatura interna raggiunge un certo livello. Fare riferimento al CODICE DI ERRORE " E-3 " .
3. Si prega di notare che potrebbe verificarsi un leggero ritardo (circa 0,5 secondi) nell'avvio del motore del compressore d'aria mentre il compressore d'aria è pressurizzato. Questo non è un malfunzionamento.
4. Si consiglia vivamente di tenere il motore del veicolo acceso durante l'utilizzo del compressore d'aria, in modo da migliorarne le prestazioni e impedire che la batteria del veicolo si scarichi.

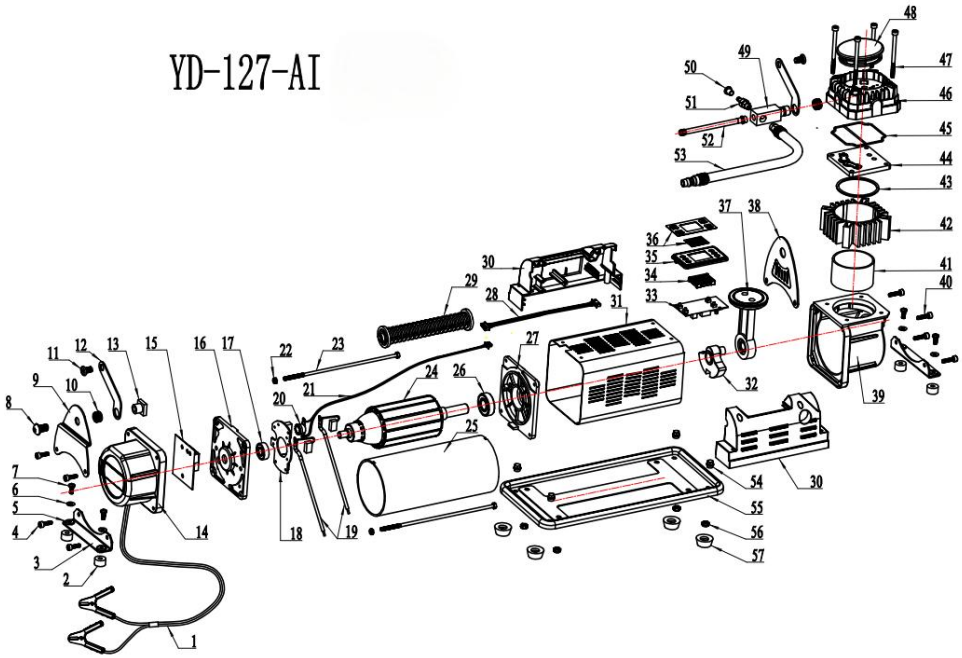
PRECAUZIONI DI SICUREZZA

1. Gonfiare sempre gli pneumatici alla pressione raccomandata dal produttore. Prestare la massima attenzione quando si guida con pneumatici sgonfi.
2. Non superare mai i 30 km/h quando si guida con pneumatici parzialmente gonfi.
3. Non effettuare mai curve strette mentre si guida con pneumatici a bassa pressione.
4. Rigonfiare gli pneumatici prima di viaggiare in autostrada.
5. Utilizzare un'estensione resistente al calore con pressione di esercizio nominale minima di 200 PSI Tubo flessibile. Non utilizzare tubi flessibili aftermarket con pressione di esercizio inferiore a 200 psi. Alcuni tubi flessibili aftermarket potrebbero non essere adatti all'uso a causa del calore e della pressione. generato da questo tipo di compressore d'aria.

MANUTENZIONE E RIPARAZIONI

1. Il compressore d'aria è dotato di un motore lubrificato in modo permanente e che non richiede manutenzione. Non tentare mai di lubrificare il compressore d'aria.
2. Il compressore d'aria è inoltre dotato di un filtro lavabile sotto il coperchio argentato sulla testa. Per pulirlo: rimuovere il coperchio sulla testa e rimuovere il filtro (uno in schiuma e uno in feltro). I filtri devono essere lavati con acqua tiepida e fresca (senza prodotti chimici). Lasciarli asciugare all'ombra prima di riposizionarli nel compressore d'aria.
3. Pulire regolarmente il compressore d'aria, le alette di raffreddamento e l'alloggiamento del motore da polvere e sporco.
4. Tutte le riparazioni devono essere eseguite esclusivamente da un elettricista qualificato.

SCHEMA DELLE PARTI



NO.	nome	Pezzi	NO.	nome	Pezzi	NO.	nome	Pezzi
1	Cavo di alimentazione	1	20	Protettore termico	1	39	Staffa	1
2	Blocco tampone sismico	4	21	filo di collegamento	1	40	vite di fissaggio del supporto	1
3	Telaio di base	2	22	Dado motore	2	41	Coperchio del cilindro	4
4	vite di fissaggio della calotta	4	23	Vite del motore	2	42	Anello di dissipazione del calore	1
5	Cuscino ammortizzante	4	24	Motore	1	43	Anello di tenuta dell'aria	1
6	Guarnizione	4	25	Statore	1	44	Armadietto a prova d'aria	1

7	Vite	4	26	Cuscinetto	1	45	Anello di tenuta della testata del cilindro	1
8	vite porta maniglia	1	27	Copertina anteriore	1	46	Testata del cilindro	1
9	porta maniglia	1	28	Cavo di collegamento	1	47	Filtro dell'aria	1
10	Molla della maniglia	2	29	Maniglia	1	48	Vite a testa cilindrica	4
11	Vite di fissaggio della maniglia	2	30	Guscio di plastica	1	49	Blocco uscita aria	1
12	Fissaggio della maniglia	2	31	Guscio in acciaio	1	50	Tappo della valvola di scarico	1
13	blocco porta maniglia	1	32	Ruota eccentrica	1	51	valvola di scarico	1
14	Guscio posteriore	1	33	Scheda di circuito di visualizzazione	1	52	tubo interno	1
15	Scheda di controllo	1	34	Supporto per pannello espositivo	1	53	tubo di gomma	1
16	Copertura posteriore	1	35	pannello di visualizzazione a LED	1	54	supporto per piastra di base	4
17	Cuscinetto	1	36	Etichetta del pannello di visualizzazione LED	1	55	piastra di base	1
18	Portaspazzole	1	37	Set di bielle per pistoni	1	56	piedini di gomma	4
19	Set di spazzole di carbone	2	38	porta maniglia II	1	57	vite	4

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD Nuovo Galles del Sud 2122 Australia
Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

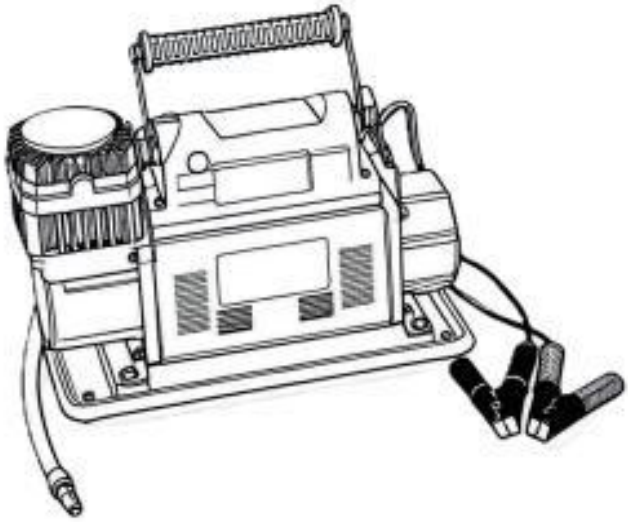
INFLADORES DE NEUMÁTICOS PORTÁTILES

Modelo: YD-127-AI

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

PORTABLE TIRE INFLATORS

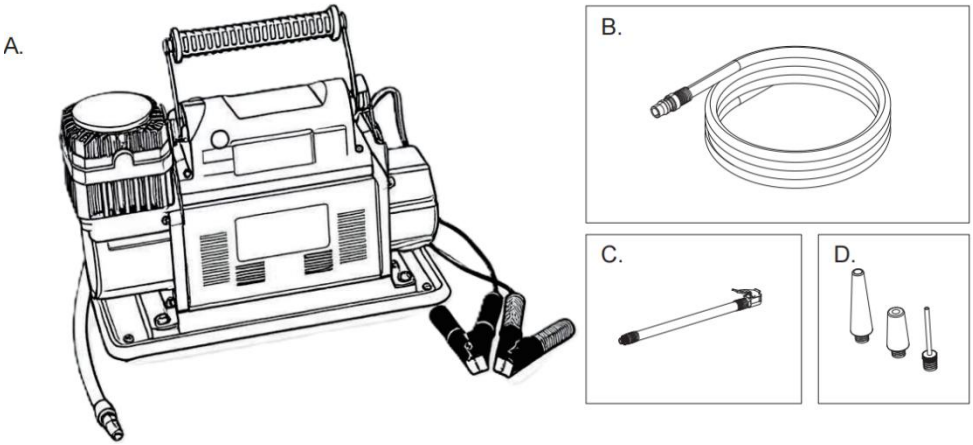
Modelo: YD-127-AI



Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar este manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

	Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.
	Información de la FCC: PRECAUCIÓN: ¡Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo! Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

	1) Este producto puede causar interferencias dañinas. 2)Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado. ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autorización del usuario para operar el producto. Nota: Este producto ha sido probado y se ha comprobado que cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B según la Parte 15 de las Normas de la FCC; estos límites están diseñados para brindar protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial. Este producto genera, utiliza y puede radiar energía de radiofrecuencia. Si no se instala y utiliza según las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no se garantiza que no se produzcan interferencias en una instalación específica. Si este producto causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual puede determinarse encendiéndolo y apagándolo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas. · Reorientar o reubicar la antena receptora. · Aumentar la distancia entre el producto y el receptor. · Conecte el producto a una toma de corriente de un circuito diferente a aquel al que está conectado el receptor. · Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.
	Este producto está sujeto a la Directiva Europea 2012/19/CE. El símbolo de un contenedor de basura tachado indica que el producto requiere recogida selectiva de residuos en la Unión Europea. Esto aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados con este símbolo no pueden desecharse con la basura doméstica normal, sino que deben llevarse a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.



A: Compresor de aire

B: Manguera de aire de goma

C: Conector de válvula de bloqueo de pulgar

D: Adaptadores de boquilla

Control de LED:



Parámetros de especificación

Modelo	YD-127-AI
Voltaje nominal	CC 12-13,8 V
Fluir (CFM)	7.06
Corriente de inflación	45A
Barómetro	Medidor de pantalla digital de 150 PSI

PRECAUCIÓN

PARA REDUCIR EL RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA O ELECTROCUCIÓN

1. Utilice este compresor de aire SÓLO con un sistema de CC de 12 V (**la batería del vehículo de 12 V debe usarse con el motor encendido**).
2. Úselo únicamente en áreas ventiladas. No utilice este producto en un área donde pueda caerse o ser arrastrado al agua u otros líquidos. No intente recuperarlo si ha caído en un líquido.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

Al utilizar aparatos eléctricos, especialmente cuando hay niños presentes, siempre se deben seguir precauciones básicas de seguridad, incluidas las siguientes:

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR

ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de quemaduras, electrocución, incendio o lesiones a las personas:

1. Un aparato nunca debe dejarse desatendido mientras esté enchufado.
2. Es necesaria una supervisión estrecha cuando este aparato sea utilizado por, sobre o cerca de niños o personas con determinadas discapacidades.
3. Utilice este aparato únicamente para el fin previsto, tal como se describe en este manual. No utilice accesorios no recomendados por el fabricante.
4. Mantenga el cable alejado de superficies calientes. No lo enrolle alrededor del aparato.
5. Nunca obstruya las aberturas de ventilación del aparato ni lo coloque sobre una superficie blanda, como una cama o un sofá, donde puedan quedar obstruidas. Mantenga las aberturas de ventilación libres de pelusas, cabellos y similares.

ADVERTENCIA:

1. Nunca permita que los niños operen el compresor de aire. Supervise de cerca el compresor cuando haya niños cerca.
2. El compresor de aire se calentará mucho durante el uso y permanecerá caliente durante algún tiempo.
tiempo después de su uso. No toque ninguna parte de Compresor de aire con manos desnudas (no incluye interruptor de encendido/apagado)
3. No utilice este producto cerca de llamas ni donde se utilicen productos explosivos o aerosoles. No lo utilice en lugares con escasez de oxígeno.

4. No bombee nada que no sea un objeto inflable.
5. Nunca utilice este producto si está cansado o somnoliento.
6. Nunca apunte ninguna boquilla de aire ni rocíe el aire comprimido hacia ninguna parte del cuerpo.
7. Use gafas o antiparras de seguridad al operar el compresor de aire.

ADVERTENCIA

● Este dispositivo está diseñado para ser utilizado por profesionales debidamente capacitados en su uso.
● Si tiene alguna condición médica preexistente, consulte a un médico antes de usar.
● Utilice este producto únicamente para el uso previsto.
● No mueva el dispositivo mientras esté en funcionamiento.
● Nunca intente desmontar o reparar el producto usted mismo.
● Si el cable de alimentación está dañado, debe ser reemplazado por el fabricante, su agente de servicio o personas igualmente calificadas para evitar un peligro.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

INSTRUCCIÓN

POR FAVOR LEA Y SIGA LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN INSTRUCCIONES CON CUIDADO PARA ASEGURARSE DE QUE DISFRUTARÁ DE LA USO CONVENIENTE DEL COMPRESOR DE AIRE.

PRECAUCIÓN

● El compresor de aire es resistente a la humedad y al polvo, y está fijado con una bandeja plana para que puedas colocarlo sobre la arena suave mientras está funcionando.
● Tenga mucho cuidado al inflar neumáticos pequeños, bicicletas, botes inflables o juguetes. Preste mucha atención al manómetro y esté preparado para detener el compresor de aire rápidamente cuando alcance la presión de inflado recomendada.

IMPORTANCIA

● Asegúrese de que el compresor de aire esté en posición vertical durante el funcionamiento.

● Evite tirar del compresor de aire.

● Mueva siempre el compresor de aire al mismo lado del neumático del vehículo en el que se está inflando.

● Asegúrese siempre de que el cable de alimentación del compresor de aire esté completamente desenrollado y extendido cuando lo utilice.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

PREPARACIÓN

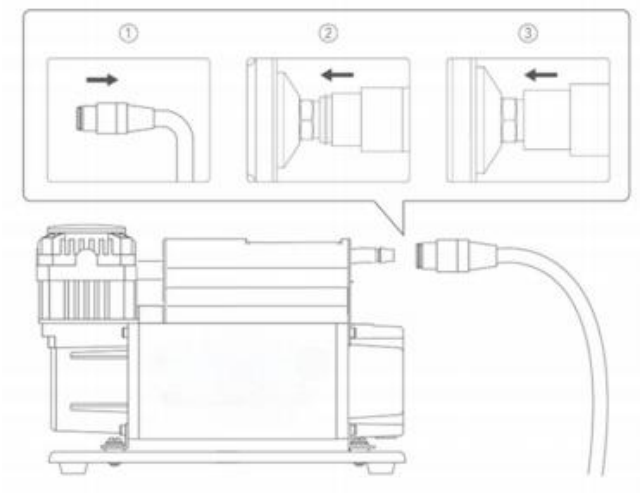
· Al operar el compresor de aire, asegúrese de que esté instalado en un lugar seguro.

· Coloque el compresor de aire sobre una superficie seca y nivelada.

Desembale el paquete para comprobar si presenta algún daño. Desate completamente el cable de alimentación.

· Cómo conectar el conector rápido a la manguera de aire:

1. Tire del anillo elástico hacia abajo.
2. Conecte el conector rápido con el anillo elástico y asegúrelos juntos.
3.Suelte el anillo elástico para asegurar la conexión.



MODO DE EMPLEO

Nota: Este compresor está diseñado para inflar neumáticos de vehículos todoterreno.

1. Conecte la manguera larga al compresor mediante el conector rápido.
2. Conecte la boquilla de inflado a un neumático.
3. Conecte las pinzas de potencia a los terminales de la batería y encienda el motor. La pantalla se encenderá y mostrará la presión de los neumáticos en kg/cm². Siga los pasos 4 o 5 según sus necesidades.

Conecte la pinza ROJA de la batería al POSITIVO (+) de su fuente de alimentación.
Conecte la pinza NEGRA de la batería al POST NEGATIVO (-) de su fuente de alimentación.

4. Para inflar el neumático en modo preestablecido.

4.1 Presione “M” para configurar la unidad deseada si es necesario, y presione “+” o “-” para configurar la presión de neumático deseada.

4.2 Presione ⏻ para iniciar el inflado.

4.3 El compresor se detiene automáticamente cuando el neumático alcanza la presión preestablecida.

Nota: El compresor tiene de 2 a 4 paradas aleatorias de 1 a 2 segundos durante cada inflado, lo cual es normal.

5. Para inflar el neumático sin una presión preestablecida (MODO SIN PARADAS).

5.1 Este compresor puede inflar neumáticos sin preajustar la presión. Presione **"+" y "-"** simultáneamente hasta que la pantalla muestre una línea en movimiento y el compresor de aire entre en "MODO SIN PARADAS". Presione ⏻ para iniciar el inflado y presione ⏻ de nuevo para detener el compresor. La pantalla muestra la presión del neumático y el compresor sale automáticamente del "MODO SIN PARADAS".

5..2 Si es necesario, repita el paso 5.1 para ingresar al “MODO SIN PARADAS”.

CÓDIGO DE ERROR

CÓDIGO	FALLA	SOLUCIÓN
E-1	Alarma por bajo voltaje de entrada.	Utilice este compresor únicamente con un sistema de CC de 12 V a 13,8 V.

E-2	Alarma por alto voltaje de entrada.	Utilice este compresor únicamente con un sistema de CC de 12 V a 13,8 V.
E-3	La temperatura del interior del motor es superior a 150 ° C.	Espere a que el compresor se enfríe. algún tiempo y vuelve a intentarlo.
E-4	La corriente es superior a 120 A.	Hay un mal funcionamiento en las partes internas del compresor. Por favor consulte y envíelo de vuelta a Su distribuidor/minorista autorizado para cualquier reparación o servicio de repuestos.
E-5	Alerta de presión de aire baja	Hay un mal funcionamiento en las partes internas del compresor. Por favor consulte y envíelo de vuelta a Su distribuidor/minorista autorizado para cualquier reparación o servicio de repuestos.
99E	La presión del aire es superior a 145 PSI, el El compresor de aire se detiene automáticamente.	Libere la presión del aire.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ASUNTO	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El compresor Deja de funcionar	Voltaje bajo de la batería	Verifique el estado de la batería. Asegúrese de que el vehículo esté correr.
Fuga de aire	El conector de aire no está completamente conectado	Confirme que todos los accesorios estén correctamente fijado .
Flujo de aire deficiente	El filtro de aire está sucio u obstruido	Retire y limpie ambos filtros de aire

NOTA

1. Siempre opere el compresor de aire sin exceder la presión máxima nominal. La presión máxima de este compresor es de 150 PSI.
2. Este modelo cuenta con protección automática contra sobrecalentamiento. Esta protección protege el compresor de aire contra sobrecalentamientos que podrían causar daños permanentes. El protector térmico se activa automáticamente cuando la temperatura interna alcanza cierto nivel. Consulte el código de error " E-3 " .
3. Tenga en cuenta que puede experimentar un ligero retraso (aproximadamente 0,5 s) en el arranque del motor del compresor de aire mientras este esté presurizado. Esto no es un mal funcionamiento.
4. Se recomienda encarecidamente que mantenga el motor del vehículo en marcha mientras utiliza el compresor de aire, para mejorar su rendimiento y evitar que se agote la batería del vehículo.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

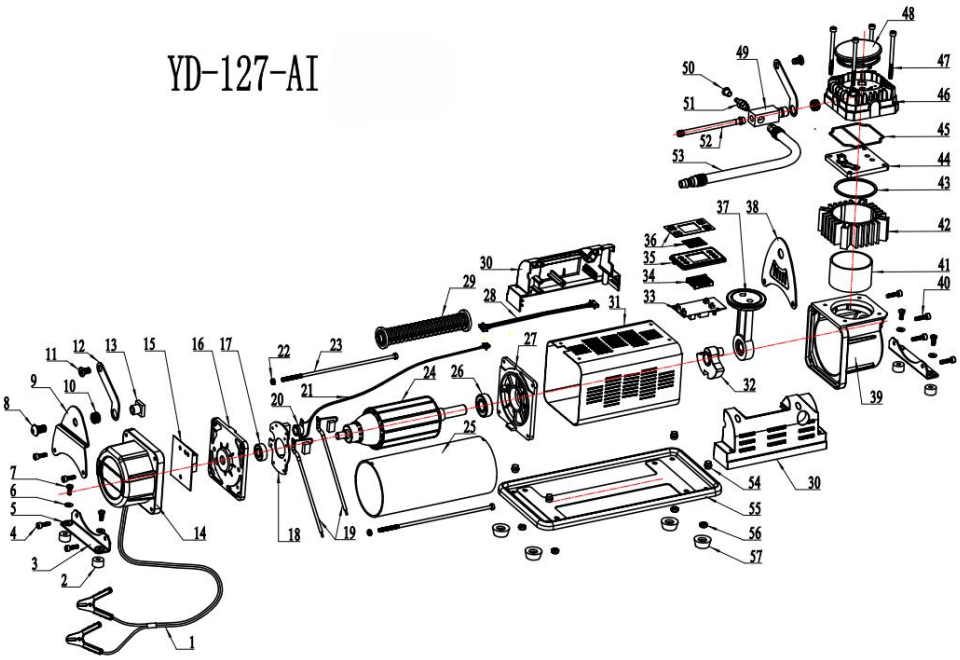
1. Infle siempre los neumáticos a la presión recomendada por el fabricante. Extreme las precauciones al conducir con los neumáticos desinflados.
2. Nunca exceda los 30 km/h cuando conduzca con neumáticos parcialmente inflados.
3. Nunca realice giros bruscos mientras conduce con los neumáticos con baja presión.
4. Vuelva a inflar los neumáticos antes de viajar en carretera.
5. Utilice una extensión resistente al calor con una presión de trabajo nominal mínima de 200 PSI. Manguera. No utilice mangueras de repuesto con una presión de trabajo inferior a 200 psi. Algunas mangueras de repuesto pueden no ser aptas debido al calor y la presión. generado por este tipo de compresor de aire.

MANTENIMIENTO Y REPARACIONES

1. El compresor de aire está equipado con un motor lubricado permanentemente y sin mantenimiento. Nunca intente lubricar el compresor de aire.
2. El compresor de aire también cuenta con un filtro lavable debajo de la cubierta plateada del cabezal. Para limpiarlo: retire la cubierta del cabezal y el filtro (de espuma y fieltro). Los filtros deben lavarse con agua tibia fresca (sin productos químicos). Déjelos secar a la sombra antes de volver a colocarlos en el compresor.

3. Limpie periódicamente el polvo y la suciedad del compresor de aire, sus aletas de enfriamiento y la carcasa del motor.
4. Todas las reparaciones deben ser realizadas únicamente por un electricista calificado.

DIAGRAMA DE PIEZAS



No.	nombre	Piezas	No.	nombre	Piezas	No.	nombre	Piezas
1	Cable de alimentación	1	20	Protector térmico	1	39	Soporte	1
2	Bloque de amortiguación sísmica	4	21	cable de conexión	1	40	tornillo de fijación del soporte	1
3	Marco base	2	22	Tuerca del motor	2	41	Tapa del cilindro	4
4	tornillo de fijación de la	4	23	Tornillo del motor	2	42	Anillo de disipación de	1

	carcasa						calor	
5	Cojín amortiguador	4	24	Motor	1	43	Anillo de sellado de aire	1
6	Empaquetadora	4	25	Estator	1	44	Taquilla hermética	1
7	Tornillo	4	26	Cojinete	1	45	Anillo de sellado de culata	1
8	tornillo del soporte del mango	1	27	Portada	1	46	Culata	1
9	soporte de manija	1	28	Cable de conexión	1	47	Filtro de aire	1
10	Resorte de manija	2	29	Manejar	1	48	Tornillo de cabeza cilíndrica	4
11	Tornillo de fijación del mango	2	30	carcasa de plástico	1	49	Bloque de salida de aire	1
12	Fijación del mango	2	31	carcasa de acero	1	50	Tapa de la válvula de escape	1
13	bloque de soporte de manija	1	32	Rueda excéntrica	1	51	válvula de escape	1
14	Carcasa trasera	1	33	Placa de circuito de pantalla	1	52	manguera interior	1
15	Placa de circuito de control	1	34	Soporte para tablero de exhibición	1	53	manguera de goma	1
16	Cubierta trasera	1	35	Panel de visualización LED	1	54	soporte de placa base	4
17	Cojinete	1	36	Etiqueta del panel de visualización LED	1	55	placa base	1

18	Portaescobillas	1	37	Juego de biela y pistón	1	56	pies de goma	4
19	Juego de escobillas de carbón	2	38	soporte de mango II	1	57	tornillo	4

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA CALLE EASTWOOD NSW 2122 Australia
Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

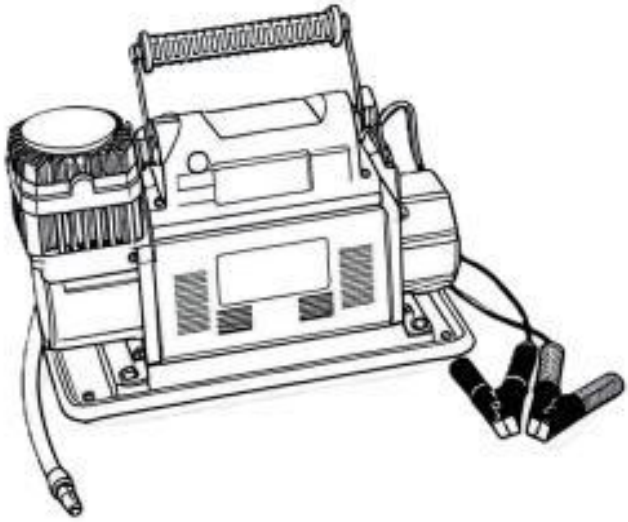
PRZENOŚNE POMPKI DO OPON

Model: YD-127-Al

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

PORTABLE TIRE INFLATORS

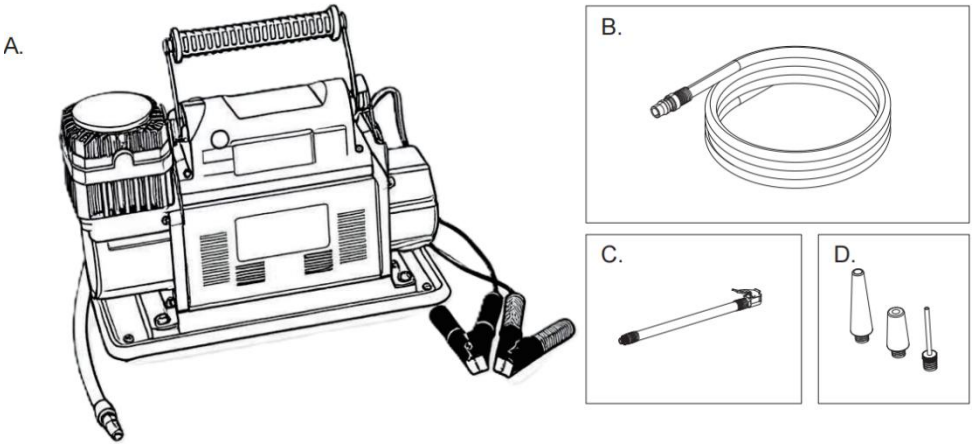
Model: YD-127-AI



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

	Ostrzeżenie: Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, użytkownik powinien uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
FC	Informacje FCC: UWAGA: Zmiany lub modyfikacje, na które nie wyraziła wyraźnej zgody strona odpowiedzialna za zgodność, mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania ze sprzętu! To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Jego eksploatacja podlega dwóm następującym warunkom:

	1) Ten produkt może powodować szkodliwe zakłócenia. 2) Produkt ten musi być odporny na wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie. OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produktu bez wyraźnej zgody strony odpowiedzialnej za zgodność mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania z produktu. Uwaga: Ten produkt został przetestowany i uznany za zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Ograniczenia te mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i jeśli nie zostanie zainstalowany i używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w danej instalacji. Jeśli ten produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze sygnału radiowego lub telewizyjnego, co można sprawdzić, wyłączając i włączając urządzenie, zachęca się użytkownika do podjęcia próby wyeliminowania zakłóceń, stosując jeden lub kilka z poniższych środków. · Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej. · Zwiększ odległość między produktem i odbiornikiem. · Podłączyć produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego podłączony jest odbiornik. · Aby uzyskać pomoc, skontaktuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radiowo-telewizyjnym.
	Niniejszy produkt podlega przepisom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/WE. Symbol przedstawiający przekreślony kosz na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga selektywnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych tym symbolem nie można wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, lecz należy je dostarczyć do punktu zbiórki urządzeń elektrycznych i elektronicznych przeznaczonych do recyklingu.



A: Sprężarka powietrza

B: Gumowy wąż pneumatyczny

C: Złącze zaworu blokady kciuka

D: Adaptery dysz

Sterowanie diodami LED:



Parametry specyfikacji

Model	YD-127-AI
Napięcie znamionowe	DC12-13,8V
Przepływ (CFM)	7.06
Obecna inflacja	45A
Barometr	Miernik z wyświetlaczem cyfrowym 150PSI

OSTROŻNOŚĆ

ABY ZMNIEJSZYĆ RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM LUB PORAŻENIA PRĄDEM

1. Używaj tego kompresora powietrza WYŁĄCZNIE z systemem 12 V DC (**akum ulator pojazdu 12 V musi być używany przy włączonym silniku**).
2. Używać wyłącznie w wentylowanych pomieszczeniach. Nie używać produktu w miejscu, w którym może on wpaść lub zostać wciągnięty do wody lub innych cieczy. Nie należy wyciągać produktu, jeśli wpadł do cieczy.

WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

Podczas korzystania z urządzeń elektrycznych, zwłaszcza w obecności dzieci, należy zawsze przestrzegać podstawowych zasad bezpieczeństwa, w tym:

PRZED UŻYCIEM PRZECZYTAJ WSZYSTKIE INSTRUKCJE

OSTRZEŻENIE – Aby zmniejszyć ryzyko oparzeń, porażenia prądem, pożaru lub obrażeń ciała:

1. Urządzenia podłączonego do gniazdka nie należy nigdy pozostawiać bez nadzoru.
2. W przypadku korzystania z urządzenia przez dzieci lub osoby z pewnymi niepełnosprawnościami, bądź w ich pobliżu, konieczny jest ścisły nadzór.
3. Używaj tego urządzenia wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem, opisanym w niniejszej instrukcji. Nie używaj akcesoriów niezalecanych przez producenta.
4. Trzymaj przewód z dala od rozgrzanych powierzchni. Nie owijaj przewodu wokół urządzenia.
5. Nigdy nie zasłaniaj otworów wentylacyjnych urządzenia ani nie umieszczaj go na miękkiej powierzchni, takiej jak łóżko czy kanapa, gdzie otwory wentylacyjne mogą zostać zablokowane. Utrzymuj otwory wentylacyjne wolne od kłaczków, włosów itp.

OSTRZEŻENIE:

1. Nigdy nie pozwalaj dzieciom obsługiwać sprężarki powietrza. Zachowaj ścisły nadzór nad sprężarką powietrza, gdy w pobliżu znajdują się dzieci.
2. Sprężarka powietrza będzie się bardzo nagrzewać podczas użytkowania i pozostanie gorąca przez pewien czas.

po użyciu. Nie dotykaj żadnej części Sprężarka powietrza obsługiwana gołymi rękami (bez przełącznika WŁ./WYŁ.)

3. Nie używaj tego produktu w pobliżu ognia ani w miejscach, gdzie używane są produkty wybuchowe lub aerozole. Nie używaj tego produktu w miejscach, gdzie tlen jest rozrzedzony.
4. Nie pompuj niczego, co nie jest nadmuchiwane.
5. Nigdy nie stosuj tego produktu, gdy jesteś zmęczony lub senny.
6. Nigdy nie kieruj dyszy powietrza ani rozpylacza powietrza na żadną część ciała.
7. Podczas obsługi sprężarki powietrza należy nosić okulary ochronne.

OSTRZEŻENIE

● Urządzenie to jest przeznaczone do użytku przez odpowiednio przeszkolonych specjalistów.
● Jeśli cierpisz na jakiekolwiek schorzenia, przed użyciem skonsultuj się z lekarzem.
● Używaj tego produktu wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem.
● Nie należy przenosić urządzenia podczas jego działania.
● Nigdy nie próbuj samodzielnie demontować ani naprawiać produktu.
● Jeśli przewód zasilający jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta, jego przedstawiciela serwisowego lub podobnie wykwalifikowaną osobę, aby uniknąć zagrożenia.

ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE

INSTRUKCJA

PROSZĘ PRZECZYTAĆ I POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI INSTRUKCJE DOKŁADNIE PRZECZYTAJ, ABY ZAPEWNIĆ CI CIESZĄCĄ SIĘ WYGODNE UŻYCIE SPRĘŻARKI POWIETRZA.

OSTROŻNOŚĆ

● Kompresor powietrza jest odporny na wilgoć i kurz, a zamontowany jest na płaskiej podstawce, dzięki czemu można go umieścić na miękkim piasku podczas pracy.
● Zachowaj szczególną ostrożność podczas pompowania małych opon, rowerów, pontonów i zabawek. Zwracaj szczególną uwagę na manometr i bądź gotowy do szybkiego zatrzymania sprężarki po osiągnięciu zalecanego ciśnienia.

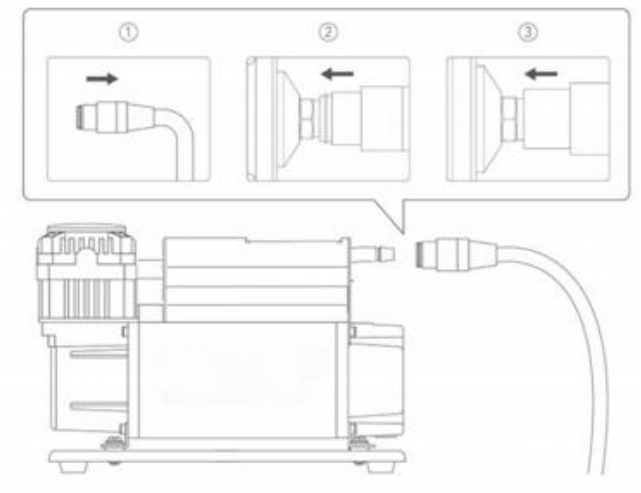
ZNACZENIE

● Upewnij się, że sprężarka powietrza podczas pracy znajduje się w pozycji pionowej.
● Unikaj ciągnięcia sprężarki powietrza.
● Zawsze przenoś sprężarkę powietrza na tę samą stronę opony pojazdu, z której jest pompowana.
● Zawsze należy upewnić się, że przewód zasilający sprężarkę powietrza jest całkowicie rozwinięty i rozciągnięty podczas użytkowania.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

PRZYGOTOWANIE

· Podczas obsługi sprężarki powietrza należy upewnić się, że jest ona umieszczona w bezpiecznym miejscu.
· Umieść sprężarkę powietrza na suchej i równej powierzchni.
· Rozpakuj przesyłkę, aby sprawdzić, czy nie ma uszkodzeń. Rozwiąż przewód zasilający na całej długości.
· Jak podłączyć szybkozłączkę do węża powietrznego:
1. Pociągnij pierścień osadczy do tyłu.
2. Połącz szybkozłączkę z pierścieniem zatrzaskowym i zabezpiecz je razem.
3. Zwolnij pierścień zatrzaskowy, aby zabezpieczyć połączenie.



SPOSÓB UŻYCIA

Uwaga: Ten kompresor jest przeznaczony do pompowania opon pojazdów terenowych.

1. Podłącz długi wąż do sprężarki za pomocą szybkozłącza.
2. Podłącz dyszę pompującą do opony.
3. Podłącz zaciski zasilania do zacisków akumulatora i włącz silnik. Wyświetlacz powinien się zaświecić i pokazać ciśnienie w oponach w kg/cm². W zależności od potrzeb wykonaj kroki 4 lub 5.

Podłącz CZERWONY zacisk akumulatora do dodatniego (+) bieguna źródła zasilania,
Podłącz CZARNY zacisk akumulatora do UJEMNEGO (-) bieguna źródła zasilania.

4. Napompowanie opony w trybie predefiniowanym.

4.1 Naciśnij przycisk „M”, aby w razie potrzeby ustawić żądaną jednostkę, a następnie naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby ustawić żądane ciśnienie w oponach.

4.2 Naciśnij ⏻, aby rozpocząć inflację.

4.3 Kompresor automatycznie się zatrzyma, gdy opona osiągnie zadane ciśnienie.

Uwaga: Podczas każdego pompowania sprężarka zatrzymuje się losowo 2-4 razy na 1-2 sekundy, co jest normalne.

5. Napompowanie opony bez ustawionego ciśnienia (TRYB NO-STOP).

5.1 Ten kompresor może pompować opony bez wstępnego ustawiania ciśnienia. Naciśnij jednocześnie przyciski „+” ⏻ **i „-”, aż na wyświetlaczu pojawi się ruchoma linia, a kompresor przejdzie w tryb „NO-STOP MODE”. Naciśnij przycisk** , aby rozpocząć pompowanie, a następnie naciśnij ⏻ ponownie, aby zatrzymać kompresor. Na wyświetlaczu pojawi się ciśnienie w oponie, a tryb „NO-STOP MODE” zostanie automatycznie wyłączony.

5..2 W razie potrzeby powtórz 5.1, aby przejść do „TRYBU NO-STOP”.

KOD BŁĘDU

KOD	WADA	ROZWIĄZANIE
E-1	Alarm niskiego napięcia wejściowego.	Kompresor należy stosować wyłącznie z systemem prądu stałego 12 V–13,8 V.
E-2	Alarm wysokiego napięcia wejściowego.	Kompresor należy stosować wyłącznie z systemem prądu stałego 12 V–13,8

		V.
E-3	Temperatura wewnątrz silnika przekracza 150 ° C	Poczekaj, aż sprężarka ostygnie odczekaj chwilę i spróbuj ponownie.
E-4	Prąd jest wyższy niż 120A	Wystąpiła awaria wewnętrznych części urządzenia. kompresor. Proszę o kontakt i odesłanie go do W celu dokonania napraw lub zakupu części zamiennych skontaktuj się ze swoim licencjonowanym dealerem/sprzedawcą detalicznym.
E-5	Alert niskiego ciśnienia powietrza	Wystąpiła awaria wewnętrznych części urządzenia. kompresor. Proszę o kontakt i odesłanie go do W celu dokonania napraw lub zakupu części zamiennych skontaktuj się ze swoim licencjonowanym dealerem/sprzedawcą detalicznym.
99E	Ciśnienie powietrza jest wyższe niż 145 PSI, ten Sprężarka powietrza zatrzymuje się automatycznie.	Uwolnij ciśnienie powietrza.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

WYDANIE	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Kompresor Przestaje działać	Niskie napięcie akumulatora	Sprawdź stan akumulator. Upewnij się, że pojazd jest działanie.
Wyciek powietrza	Przyłącze powietrza nie jest całkowicie przymocowane	Potwierdź, że wszystkie elementy są prawidłowo przymocowane .
Słaby przepływ powietrza	Filtr powietrza jest brudny lub zatkany	Wyjmij i wyczyść oba filtry powietrza

NOTATKA

1. Zawsze używaj sprężarki powietrza, nie przekraczając maksymalnego ciśnienia znamionowego. Maksymalne ciśnienie znamionowe tej sprężarki powietrza wynosi 150 PSI.
2. Ten model jest wyposażony w automatyczne zabezpieczenie przed przegrzaniem. Ma ono na celu ochronę sprężarki powietrza przed przegrzaniem, które może spowodować jej trwałe uszkodzenie. Zabezpieczenie termiczne aktywuje się automatycznie, gdy temperatura wewnętrzna wzrośnie do określonego poziomu. Proszę zapoznać się z KODEM BŁĘDU „ E-3 ” .
3. Należy pamiętać, że może wystąpić niewielkie opóźnienie (około 0,5 s) w uruchomieniu silnika sprężarki powietrza, gdy jest ona pod ciśnieniem. Nie jest to usterka.
4. Zdecydowanie zaleca się, aby podczas korzystania ze sprężarki powietrza pozostawić włączony silnik pojazdu. W ten sposób można zwiększyć wydajność sprężarki, a także zapobiec rozładowaniu akumulatora pojazdu.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

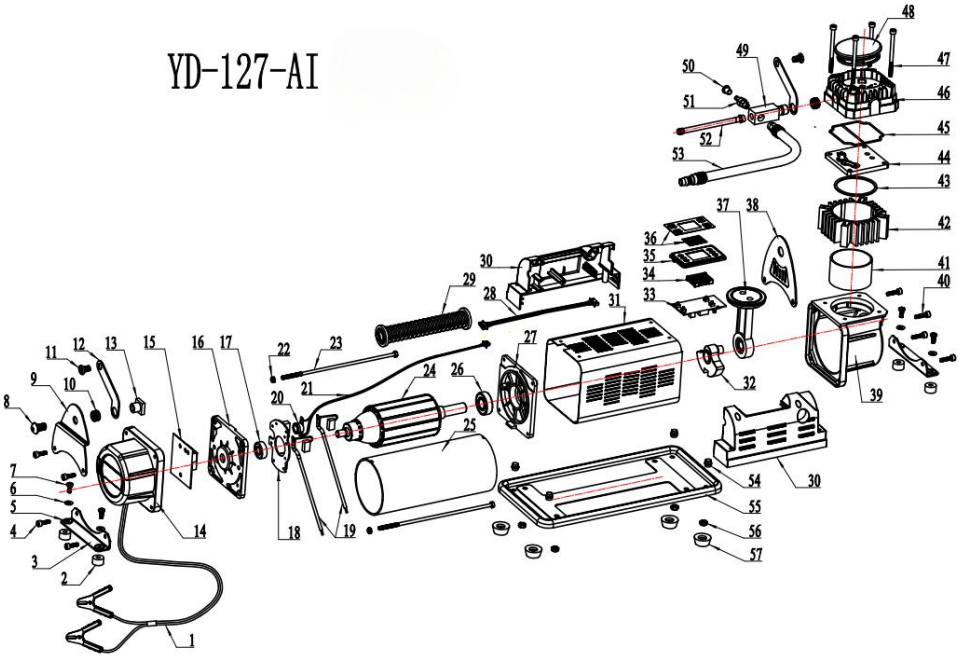
1. Zawsze pompuj opony do ciśnienia zalecanego przez producenta. Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy z przebitymi oponami.
2. Nigdy nie przekraczaj prędkości 30 km/h podczas jazdy z częściowo napompowanymi oponami.
3. Nigdy nie wykonuj ostrych skrętów, gdy ciśnienie w oponach jest niskie.
4. Przed podróżą autostradą należy napompować opony.
5. Stosować odporne na ciepło przedłużenie o ciśnieniu roboczym co najmniej 200 PSI Wąż. Nie należy używać węży z rynku wtórnego o ciśnieniu roboczym poniżej 200 psi. Niektóre węże z rynku wtórnego mogą nie nadawać się do użytku ze względu na wysoką temperaturę i ciśnienie. generowanych przez ten typ sprężarki powietrza.

KONSERWACJA I NAPRAWY

1. Sprężarka powietrza jest wyposażona w silnik bezobsługowy i stale smarowany. Nigdy nie próbuj smarować sprężarki powietrza.
2. Sprężarka powietrza jest również wyposażona w jeden zmywalny filtr pod srebrną osłoną na głowicy. Czyszczenie: Zdjąć osłonę z głowicy i wyjąć filtr (gąbkę i filc). Filtry należy myć ciepłą, czystą wodą (bez środków chemicznych). Przed ponownym włożeniem do sprężarki pozostawić do wyschnięcia w zacienionym miejscu.

3. Regularnie czyść sprężarkę powietrza, jej żebra chłodzące i obudowę silnika, usuwając z nich kurz i brud.
4. Wszelkie naprawy powinien wykonywać wyłącznie wykwalifikowany elektryk.

SCHEMAT CZĘŚCI



NIE.	nazwa	szt.	NIE.	nazwa	szt.	NIE.	nazwa	szt.
1	Przewód zasilający	1	20	Ochraniacz termiczny	1	39	Nawias	1
2	Blok buforowy sejsmiczny	4	21	przewód połączeniowy	1	40	śruba mocująca uchwyt	1
3	Rama podstawowa	2	22	Nakrętka silnika	2	41	Pokrywa cylindra	4
4	śruba mocująca skorupę	4	23	Śruba silnika	2	42	Pierścień odprowadzający ciepło	1
5	Poduszka	4	24	Silnik	1	43	Pierścień	1

	amortyzująca						uszczelniający powietrza	
6	Uszczelka	4	25	Stojan	1	44	Szafka hermetyczna	1
7	Śruba	4	26	Łożysko	1	45	Pierścień uszczelniający głowicy cylindra	1
8	śruba uchwytu uchwytu	1	27	Okładka przednia	1	46	Głowica cylindra	1
9	uchwyt na rączkę	1	28	Kabel połączeniowy	1	47	Filtr powietrza	1
10	Sprężyna uchwytu	2	29	Uchwyt	1	48	Śruba głowicy cylindra	4
11	Śruba mocująca uchwyt	2	30	skorupa plastikowa	1	49	Blokada wylotu powietrza	1
12	Mocowanie uchwytu	2	31	Skorupa stalowa	1	50	Nakrętka zaworu wydechowego	1
13	blok uchwytu uchwytu	1	32	Koło mimośrodowe	1	51	Zawór wydechowy	1
14	Tylna skorupa	1	33	Płytka drukowana wyświetlacza	1	52	wąż wewnętrzny	1
15	Płytka sterująca	1	34	Uchwyt na tablicę wyświetlacza	1	53	wąż gumowy	1
16	Tylna okładka	1	35	Panel wyświetlacza LED	1	54	uchwyt płyty bazowej	4
17	Łożysko	1	36	Etykieta panelu wyświetlacza LED	1	55	płyta bazowa	1
18	Uchwyt na szczotkę	1	37	Zestaw korbowodów tłokowych	1	56	gumowe nóżki	4
19	Zestaw szczotek węglowych	2	38	uchwyt na rączkę II	1	57	śruba	4

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.
Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA ULICA WSCHÓD NSW 2122 Australia
Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Miejsce, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

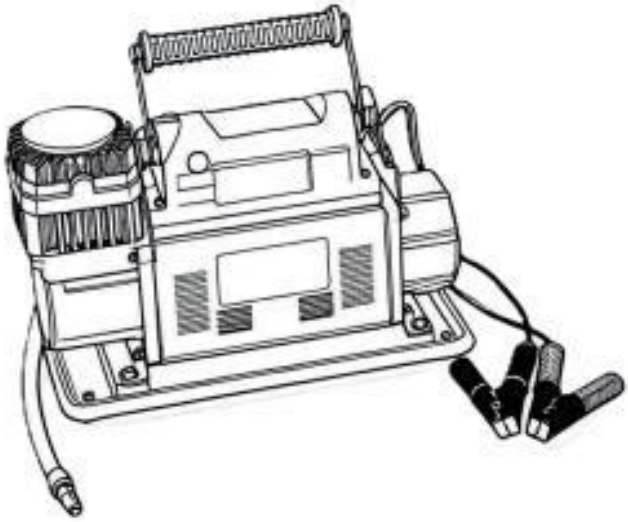
DRAAGBARE BANDENPOMPEN

Model: YD-127-AI

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

PORTABLE TIRE INFLATORS

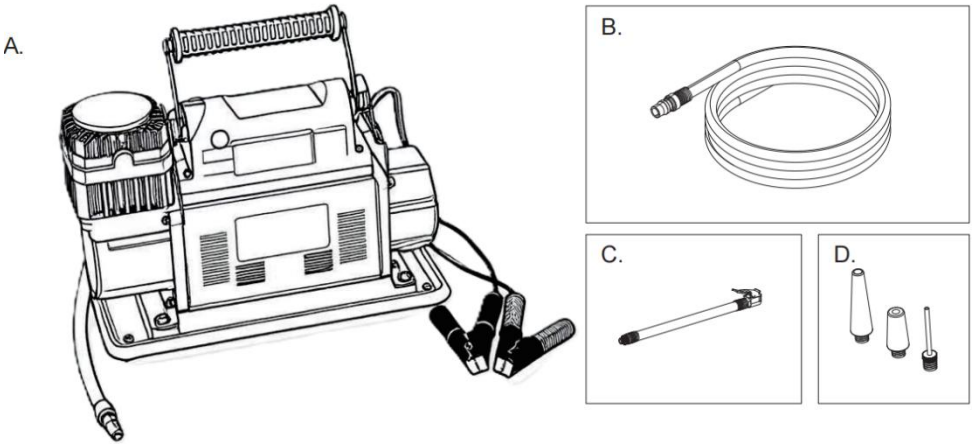
Model: YD-127-AI



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

	Waarschuwing: om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig lezen.
FC	FCC-informatie: LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken! Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. Gebruik is

	onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: 1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken. 2) Dit product moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken. WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product die niet uitdrukkelijk door de partij zijn goedgekeurd. Verantwoordelijkheid voor naleving kan de bevoegdheid van de gebruiker om het product te bedienen, tenietdoen. Let op: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, conform Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn bedoeld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving. Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen. Indien niet geïnstalleerd en gebruikt volgens de instructies, kan het schadelijke interferentie veroorzaken in radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er in een bepaalde installatie geen interferentie zal optreden. Als dit product schadelijke interferentie veroorzaakt in radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door het product uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen. · Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne. · Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger. · Sluit het product aan op een stopcontact in een ander circuit dan waarop de ontvanger is aangesloten. · Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.
	Dit product valt onder de bepalingen van de Europese Richtlijn 2012/19/EG. Het symbool met een doorgekruiste vuilnisbak geeft aan dat het product in de Europese Unie gescheiden afvalinzameling vereist. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, mogen niet met het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor de recycling van elektrische en elektronische apparaten.



A: Luchtcompressor

B: Rubberen luchtslang

C: Duimvergrendelingsklepconnector

D: Mondstukadapters

LED-bediening:



Specificatieparameters

Model	YD-127-AI
Nominale spanning	DC12-13,8V
Stroom (CFM)	7.06
Inflatie huidige	45A
Barometer	150PSI digitale displaymeter

VOORZICHTIGHEID

OM HET RISICO OP EEN ELEKTRISCHE SCHOK OF ELEKTROCUTIE TE VERMINDEREN

1. Gebruik deze luchtcompressor ALLEEN met een 12V DC-systeem (**de 12V-voertuigaccu moet worden gebruikt met de motor aan**)
2. Alleen gebruiken in geventileerde ruimtes. Gebruik dit product niet in een ruimte waar het in water of andere vloeistoffen kan vallen of erin getrokken kan worden. Probeer dit product niet terug te halen als het in vloeistof is gevallen.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Bij het gebruik van elektrische apparaten, vooral in de aanwezigheid van kinderen, moeten altijd de volgende basisveiligheidsmaatregelen in acht worden genomen:

LEES ALLE INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK

WAARSCHUWING - Om het risico op brandwonden, elektrocutie, brand of persoonlijk letsel te verminderen:

1. Laat een apparaat nooit onbeheerd achter als het nog in het stopcontact zit.
2. Wanneer dit apparaat wordt gebruikt door, op of in de buurt van kinderen of personen met bepaalde beperkingen, is nauwlettend toezicht noodzakelijk.
3. Gebruik dit apparaat uitsluitend voor het beoogde gebruik, zoals beschreven in deze handleiding. Gebruik geen hulpstukken die niet door de fabrikant zijn aanbevolen.
4. Houd het snoer uit de buurt van warme oppervlakken. Wikkel het snoer niet om het apparaat.
5. Blokkeer nooit de luchtopeningen van het apparaat en plaats het niet op een zachte ondergrond, zoals een bed of bank, waar de luchtopeningen geblokkeerd kunnen raken. Houd de luchtopeningen vrij van pluisjes, haar en dergelijke.

⚠ WAARSCHUWING:

1. Laat kinderen nooit de luchtcompressor bedienen. Houd de luchtcompressor nauwlettend in de gaten wanneer er kinderen in de buurt zijn.
2. De luchtcompressor wordt tijdens gebruik erg heet en blijft nog enige tijd heet. na gebruik. Raak geen enkel deel van het product aan. Luchtcompressor met blote handen (aan/uit-schakelaar niet inbegrepen)
3. Gebruik dit product niet in de buurt van vlammen of waar explosieve producten of aerosolen worden gebruikt. Gebruik dit product niet in zuurstofarme omgevingen.
4. Pomp geen voorwerpen op die niet opblaasbaar zijn.

5. Gebruik dit product nooit als u moe of slaperig bent.
6. Richt nooit een luchtspuit of luchtverstuiver op enig lichaamsdeel.
7. Draag een veiligheidsbril of veiligheidsbril wanneer u de luchtcompressor bedient.

WAARSCHUWING

● Dit apparaat is ontworpen voor gebruik door professionals die speciaal zijn opgeleid in het gebruik ervan.
● Raadpleeg voor gebruik een arts als u een medische aandoening heeft.
● Gebruik dit product alleen voor het beoogde doel.
● Verplaats het apparaat niet terwijl het in werking is.
● Probeer nooit het product zelf te demonteren of te repareren.
● Als het netsnoer beschadigd is, moet het vervangen worden door de fabrikant, diens serviceagent of personen met vergelijkbare kwalificaties om gevaar te voorkomen.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

INSTRUCTIE

LEES EN VOLG DE GEBRUIKSAANWIJZING INSTRUCTIES ZORGVULDIG DOOR OM ERVOOR TE ZORGEN DAT U GENIETEN VAN DE HANDIG GEBRUIK VAN DE LUCHTCOMPRESSOR.

VOORZICHTIGHEID

● De luchtcompressor is vocht- en stofbestendig en wordt vastgezet met een platte bak, zodat u hem op zacht zand kunt plaatsen terwijl hij draait.
● Wees extra voorzichtig bij het oppompen van kleine banden, fietsen, opblaasboten of speelgoed. Let goed op de drukmeter en wees voorbereid om de luchtcompressor snel te stoppen wanneer de aanbevolen bandenspanning is bereikt.

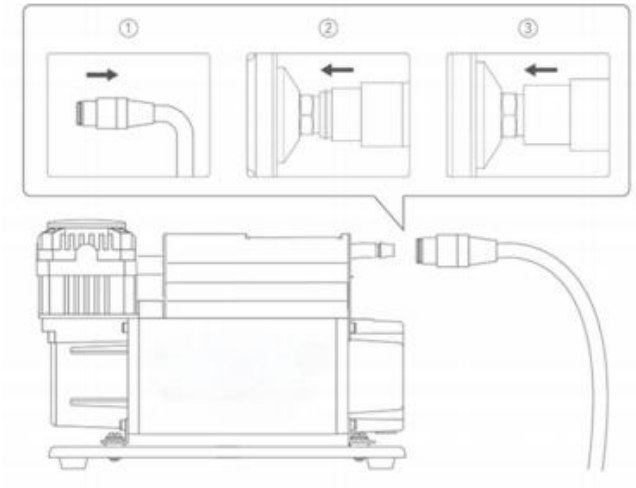
BELANG

● Zorg ervoor dat de luchtcompressor tijdens gebruik rechtop staat.
● Trek niet aan de luchtcompressor.

● Verplaats de luchtcompressor altijd naar dezelfde kant van de band van het voertuig als waar deze wordt opgepompt.
● Zorg er altijd voor dat het netsnoer van de luchtcompressor volledig is afgerold en uitgetrokken wanneer u het apparaat gebruikt.

BEDIENINGSINSTRUCTIES

VOORBEREIDING
· Zorg ervoor dat de luchtcompressor op een veilige locatie wordt opgesteld wanneer u deze bedient.
· Plaats de luchtcompressor op een droog en vlak oppervlak.
· Pak het pakket uit en controleer op schade. Maak het netsnoer over de volledige lengte los.
· Hoe sluit je de snelkoppeling aan op de luchtslang:
1. Trek de borgring naar achteren.
2. Verbind de snelkoppeling met de borgring en zet ze aan elkaar vast.
3. Maak de borgring los om de verbinding vast te zetten.



HOE TE GEBRUIKEN

Let op: Deze compressor is ontworpen voor het oppompen van banden van terreinwagens.
1. Sluit de lange slang met de snelkoppeling aan op de compressor.
2. Sluit het pompmondstuk aan op een band.

3. Sluit de accuklemmen aan op de accupolen en start de motor. Het display licht op en geeft de bandenspanning in kg/cm² weer. Volg stap 4 of 5, afhankelijk van uw behoeften.

Sluit de RODE batterijklem aan op de POSITIEVE (+) POST van uw stroombron,
Sluit de ZWARTE batterijklem aan op de NEGATIEVE (-) POST van uw stroombron.

4. Om de band op te pompen in de vooraf ingestelde modus.

4.1 Druk op “M” om de gewenste eenheid in te stellen indien nodig, en druk op “+” of “-” om de gewenste bandenspanning in te stellen.

4.2 Druk op ⏻ om het opblazen te starten.

4.3 De compressor stopt automatisch wanneer de band de vooraf ingestelde spanning bereikt.

Let op: De compressor stopt tijdens het opblazen 2-4 keer willekeurig gedurende 1-2 seconden. Dit is normaal.

5. Om de band op te pompen zonder een vooraf ingestelde druk (NO-STOP MODUS).

5.1 Deze compressor kan een band oppompen zonder de bandenspanning vooraf in te stellen. Druk tegelijkertijd op "+" ⏻ **en "-" totdat er een bewegende lijn op het display verschijnt en de compressor in de "NO-STOP MODE" gaat. Druk op** om het oppompen te starten en druk ⏻ nogmaals om de compressor te stoppen. Het display toont de bandenspanning en de "NO-STOP MODE" wordt automatisch verlaten.

5..2 Indien nodig, herhaal 5.1 om de “NO-STOP MODE” te activeren.

FOUTCODE

CODE	SCHULD	OPLOSSING
E-1	Alarm voor lage ingangsspanning.	Gebruik deze compressor alleen met een 12V-13,8V DC-systeem.
E-2	Alarm voor hoge ingangsspanning.	Gebruik deze compressor alleen met een 12V-13,8V DC-systeem.
E-3	De temperatuur van de binnenmotor is meer dan 150 ° C	Wacht tot de compressor is afgekoeld wacht even en probeer het opnieuw.

E-4	De stroom is hoger dan 120A	Er is een storing in de interne onderdelen van de compressor. Raadpleeg het en stuur het terug naar Voor reparaties of service van reserveonderdelen kunt u contact opnemen met uw erkende dealer/verkoper.
E-5	Waarschuwing voor lage luchtdruk	Er is een storing in de interne onderdelen van de compressor. Raadpleeg het en stuur het terug naar Voor reparaties of service van reserveonderdelen kunt u contact opnemen met uw erkende dealer/verkoper.
99E	De luchtdruk is hoger dan 145 PSI, de Luchtcompressor stopt automatisch.	Laat de luchtdruk ontsnappen.

PROBLEMEN OPLOSSEN

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
De compressor Stopt met werken	Lage batterijspanning	Controleer de staat van de accu. Zorg ervoor dat het voertuig is rennen.
Lekkende lucht	Luchtaansluiting is niet volledig bevestigd	Controleer of alle fittingen goed zijn goed bevestigd .
Slechte luchtstroom	Het luchtfilter is vuil of verstopt	Verwijder en reinig beide luchtfilters

OPMERKING

1. Gebruik de luchtcompressor altijd onder een druk die de maximale druk niet overschrijdt. De maximale druk van deze luchtcompressor is 150 PSI.
2. Dit model is uitgerust met automatische oververhittingsbeveiliging. Deze is ontworpen om de luchtcompressor te beschermen tegen oververhitting en permanente schade aan de compressor. De thermische overbelastingsbeveiliging activeert zichzelf wanneer de interne temperatuur een bepaalde waarde bereikt. Raadpleeg FOUTCODE " E-3 " .

3. Houd er rekening mee dat er een kleine vertraging (ongeveer 0,5 seconde) kan optreden bij het starten van de luchtcompressor terwijl de luchtcompressor onder druk staat. Dit is geen storing.
4. Het wordt ten zeerste aanbevolen om de motor van het voertuig te laten draaien terwijl u de luchtcompressor gebruikt. Zo worden de prestaties van de luchtcompressor verbeterd en voorkomt u dat de accu van uw voertuig leeg raakt.

VEILIGHEIDSMAATREGELEN

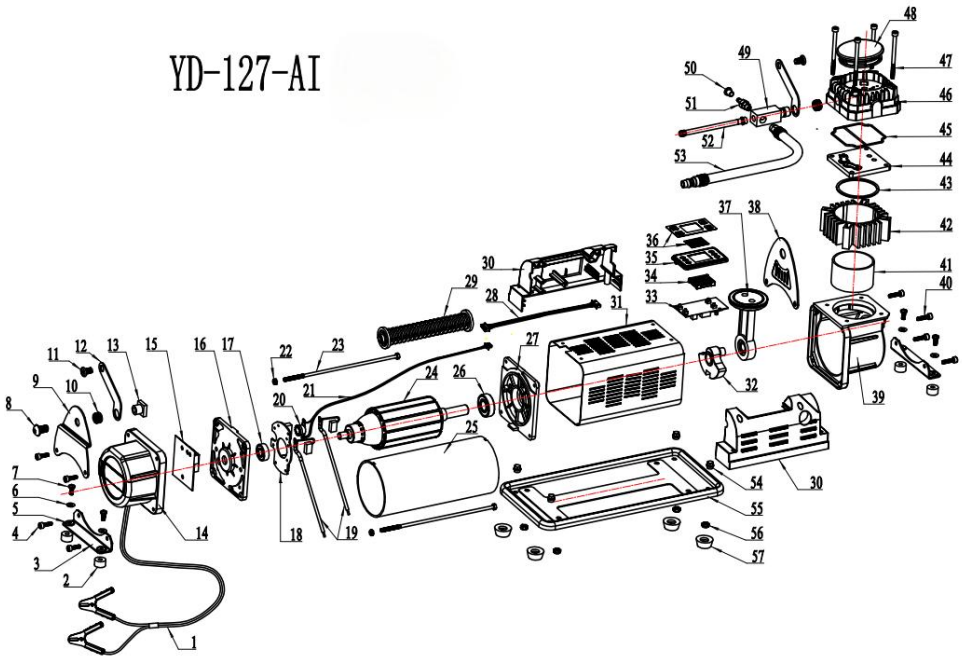
1. Pomp de banden altijd op tot de door de fabrikant aanbevolen bandenspanning. Wees uiterst voorzichtig bij het rijden met lege banden.
2. Rijd nooit harder dan 30 km/u met gedeeltelijk opgepompte banden.
3. Maak nooit scherpe bochten terwijl u met lage bandenspanning rijdt.
4. Pomp de banden weer op voordat u de snelweg op gaat.
5. Gebruik een hittebestendige verlenging met een werkdruk van minimaal 200 PSI Slang. Gebruik geen aftermarket slangen met een werkdruk van minder dan 200 psi. Sommige aftermarket slangen zijn mogelijk niet geschikt voor gebruik vanwege hitte en druk. gegenereerd door dit type luchtcompressor.

ONDERHOUD EN REPARATIES

1. De luchtcompressor is uitgerust met een permanent gesmeerde, onderhoudsvrije motor. Probeer nooit de luchtcompressor te smeren.
2. De luchtcompressor is ook uitgerust met een wasbaar filter onder de zilveren kap op de kop. Reinigen: Verwijder de kap op de kop en verwijder het filter (een schuimrubber en een vilten filter). De filters moeten worden gewassen met warm, schoon water (geen chemicaliën). Laat ze in de schaduw drogen voordat u ze terugplaatst in de luchtcompressor.
3. Verwijder regelmatig stof en vuil van de luchtcompressor, de koelribben en de motorbehuizing.
4. Alle reparaties mogen uitsluitend door een gekwalificeerde elektricien worden uitgevoerd.

ONDERDELENDIAGRAM

YD-127-AI



Nee.	naam	Stuks	Nee.	naam	Stuks	Nee.	naam	Stuks
1	Stroomkabel	1	20	Thermische beschermer	1	39	Beugel	1
2	Seismisch bufferblok	4	21	verbindingsdraad	1	40	houder bevestigingsschroef	1
3	Basisframe	2	22	Motormoer	2	41	Cilinderdeksel	4
4	schelpbevestigingsschroef	4	23	Motorschroef	2	42	Warmteafvoerring	1
5	Schokabsorberend kussen	4	24	Motor	1	43	Luchtafdichtingsring	1
6	Pakking	4	25	Stator	1	44	Luchtdichte kluis	1
7	Schroef	4	26	Handelswijze	1	45	Cilinderkop afdichtring	1

8	handgreephouderschroef	1	27	Voorkant	1	46	Cilinderkop	1
9	handvathouder	1	28	Verbindingskabel	1	47	Luchtfilter	1
10	Handvatveer	2	29	Hendel	1	48	Cilinderkopschroef	4
11	Bevestigingsschroef voor handgreep	2	30	Plastic omhulsel	1	49	Luchtuitlaatblok	1
12	Handvatbevestiging	2	31	Stalen behuizing	1	50	Uitlaatklepdop	1
13	handvat houder blok	1	32	Excentrisch wiel	1	51	Uitlaatklep	1
14	Achterschaal	1	33	Displayprintplaat	1	52	binnenslang	1
15	Besturingsprint plaat	1	34	Displaybordhouder	1	53	rubberen slang	1
16	Achterklep	1	35	LED-displaypaneel	1	54	grondplaathouder	4
17	Handelswijze	1	36	LED-displaypaneellabel	1	55	grondplaat	1
18	Borstelhouder	1	37	Zuiger drijfstangset	1	56	rubberen voetjes	4
19	Koolborstelset	2	38	handvathouder II	1	57	schroef	4

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,shanghai 200000 CN.
Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië
Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

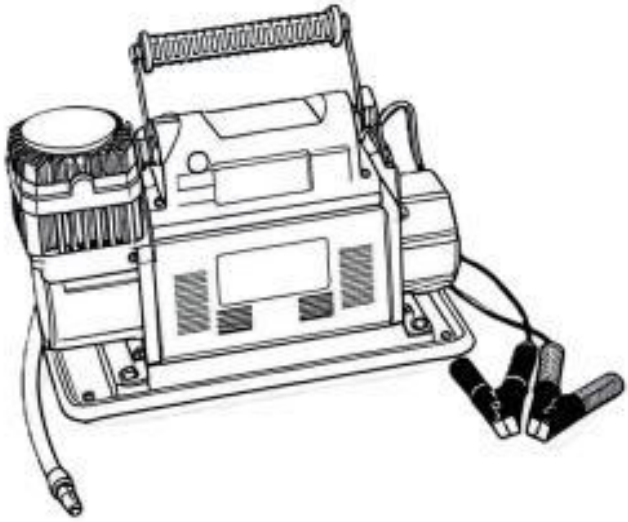
BÄRBARA DÄCKPUMPARE

Modell: YD-127-AI

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

PORTABLE TIRE INFLATORS

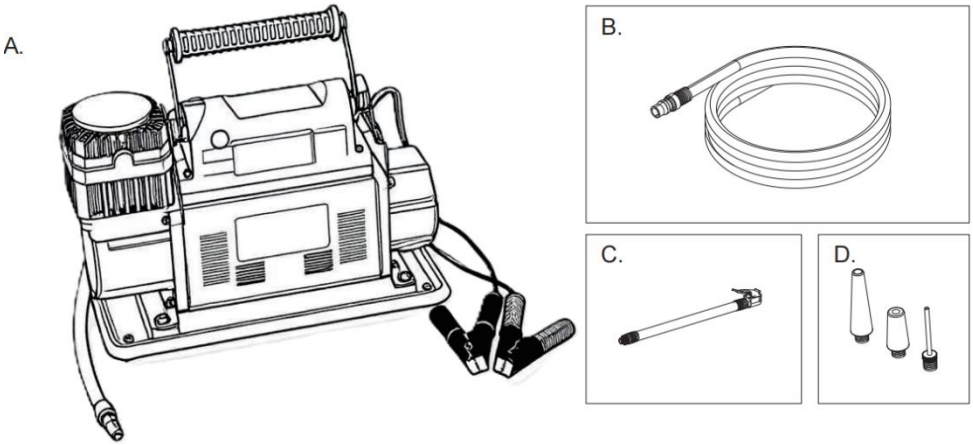
Modell: YD-127-AI



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

	Varning – För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.
	FCC-information: VARNING: Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen! Denna enhet uppfyller del 15 i FCC-reglerna. Användning är underkastad följande två villkor:

	1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar. 2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad drift. VARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan upphäva användarens rätt att använda produkten. Obs! Denna produkt har testats och befunnits uppfylla gränserna för en digital enhet av klass B i enlighet med del 15 i FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att ge rimligt skydd mot skadlig störning i en bostadsinstallation. Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna kan den orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte kommer att uppstå i en viss installation. Om denna produkt orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att stänga av och slå på produkten, uppmanas användaren att försöka korrigera störningen med en eller flera av följande åtgärder. · Rikta om eller flytta mottagarantennen. · Öka avståndet mellan produkten och mottagaren. · Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den som mottagaren är ansluten till. · Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio-/TV-tekniker för hjälp.
	Denna produkt omfattas av bestämmelserna i EU-direktiv 2012/19/EG. Symbolen som visar en överstruken soptunna indikerar att produkten kräver separat sophämtning inom Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör som är märkta med denna symbol. Produkter som är märkta som sådana får inte kasseras med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.



A: Luftkompressor

B: Gummiluftslang

C: Tumlåsventilens anslutning

D: Munstycksadaptrar

LED-kontroll:



Specifikationsparametrar

Modell	YD-127-AI
Nominell spänning	DC12-13.8V
Flöde (CFM)	7,06
Inflationsström	45A
Barometer	150PSI digital displaymätare

FÖRSIKTIGHET

FÖR ATT MINSKA RISKEN FÖR ELEKTRISK STÖT ELLER ELEKTROSTÖT

1. Använd ENDAST denna luftkompressor med ett 12V DC-system (**12V-fordonsbatteri måste användas med motorn igång**)

2. Använd endast i ventilerade utrymmen. Använd inte denna produkt i ett område där den kan falla eller dras ner i vatten eller andra vätskor. Försök inte att hämta denna produkt om den har fallit ner i vätska.

VIKTIGA SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Vid användning av elektriska apparater, särskilt när barn är närvarande, bör grundläggande säkerhetsåtgärder alltid följas, inklusive följande:

LÄS ALLA INSTRUKTIONER FÖRE ANVÄNDNING

VARNING – För att minska risken för brännskador, elchock, brand eller personskador:

1. En apparat bör aldrig lämnas utan uppsikt när den är inkopplad.
2. Noggrann övervakning är nödvändig när denna apparat används av, på eller nära barn eller personer med vissa funktionsnedsättningar.
3. Använd endast denna apparat för det avsedda ändamålet enligt beskrivningen i denna bruksanvisning. Använd inte tillbehör som inte rekommenderas av tillverkaren.
4. Håll sladden borta från varma ytor. Linda inte sladden runt apparaten.
5. Blockera aldrig apparatens luftöppningar och placera den inte heller på en mjuk yta, såsom en säng eller soffa, där luftöppningarna kan blockeras. Håll luftöppningarna fria från ludd, hår och liknande.

⚠ VARNING:

1. Låt aldrig barn använda luftkompressorn. Håll noggrann uppsikt över luftkompressorn när barn är i närheten.
2. Luftkompressorn blir mycket varm under användning och förblir varm under en viss tid.

tiden efter användning. Rör inte vid någon del av Luftkompressor med bara händer (medföljer ej PÅ/AV-brytare)

3. Använd inte denna produkt nära öppen låga eller där explosiva produkter eller aerosolprodukter används. Använd inte denna produkt där syrehalten är tunn.
4. Pumpa inte upp något som inte är uppblåsbara föremål.
5. Använd aldrig denna produkt när du är trött eller dåsig.
6. Rikta aldrig luftmunstycket eller spruta luftsprutan mot någon del av kroppen.

7. Använd skyddsglasögon eller skyddsglasögon när du använder luftkompressorn.

VARNING

● Denna apparat är avsedd att användas av yrkespersoner som är utbildade i dess användning.
● Om du har några befintliga medicinska tillstånd, rådfråga en läkare före användning.
● Använd endast denna produkt för dess avsedda ändamål.
● Flytta inte apparaten medan den är i drift.
● Försök aldrig att ta isär eller reparera produkten själv.
● Om nätsladden är skadad måste den bytas ut av tillverkaren, dess servicerepresentant eller liknande kvalificerad person för att undvika fara.

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

INSTRUKTION

LÄS OCH FÖLJ BRUKSANVISNINGARNA LÄS INSTRUKTIONERNA NOGGRANT FÖR ATT SÄKERSTÄLLA ATT DU KOMMER ATT NJUTA AV PRAKTISK ANVÄNDNING AV LUFTKOMPRESSOR.

FÖRSIKTIGHET

● Luftkompressorn är fukt- och dammtålig och är fäst med en plan bricka så att du kan placera den på den mjuka sanden medan den är igång.
● Var extra försiktig när du pumpar upp små däck, cyklar och uppblåsbara båtar eller leksaker. Var noga med att kontrollera tryckmätaren och var beredd att stoppa luftkompressorn snabbt när rekommenderat lufttryck har uppnåtts.

BETYDELSE

● Se till att luftkompressorn står upprätt under drift.
● Undvik att dra i luftkompressorn.
● Flytta alltid luftkompressorn till samma sida av bildäcket som den pumpas upp.
● Se alltid till att luftkompressorns strömsladd är helt utrullad och utdragen när den används.

BRUKSANVISNING

FÖRBEREDELSE

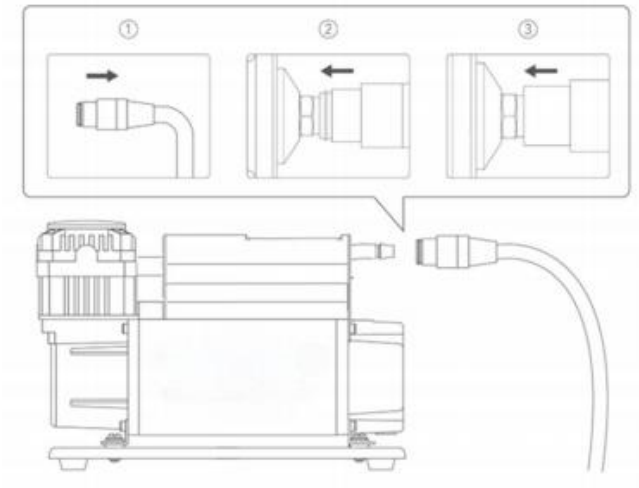
· Se till att luftkompressorn är placerad på en säker plats när du använder den.

· Placera luftkompressorn på en torr, jämn yta.

· Packa upp förpackningen för att kontrollera om den är skadad. Lossa nätsladden längs hela längden.

· Så här ansluter du snabbkopplingen till luftslangen:

1. Dra ner låsringen bakåt.
2. Anslut snabbkopplingen till snäppringen och fäst dem ihop.
3. Lossa låsringen för att säkra anslutningen.



HUR MAN ANVÄNDER

Obs: Denna kompressor är avsedd för att pumpa upp däck på terrängfordon.

1. Anslut den långa slangen till kompressorn med snabbkopplingen.
2. Anslut påfyllningsmunstycket till ett däck.
3. Anslut batteriklämmorna till batteripolerna och starta motorn. Displayen tänds och visar däcktrycket i kg/cm2. Följ steg 4 eller steg 5 beroende på dina behov.

Anslut den RÖDA batteriklämman till din strömkällas POSITIVA (+) POL,
Anslut den SVARTA batteriklämman till din strömkällas negativa (-) pol.

4. För att pumpa upp däcket i förinställt läge.

4.1 Tryck på “M” för att ställa in önskad enhet om det behövs, och tryck på “+” eller “-” för att ställa in önskat däcktryck.

4.2 Tryck ⏻ för att starta uppblåsningen.

4.3 Kompressorn stannar automatiskt när däcket når det förinställda trycket.

Obs: Kompressorn har 2–4 slumpmässiga stopp på 1–2 sekunder under varje uppblåsning, vilket är normalt.

5. För att pumpa upp däcket utan förinställt tryck (NO-STOP MODE).

5.1 Denna kompressor kan pumpa däck utan förinställning av tryck. Tryck på “+” **och** “-” samtidigt tills displayen visar en rörlig linje, och luftkompressorn går in i “NO-STOP MODE”. Tryck ⏻ för att starta uppblåsningen och tryck ⏻ igen för att stoppa kompressorn. Displayen visar däcktrycket och avslutar “NO-STOP MODE” automatiskt.

5..2 upprepa vid behov 5.1 för att gå in i “NO-STOP MODE”.

FELKOD

KODA	FEL	LÖSNING
E-1	Larm för låg ingångsspänning.	Använd endast denna kompressor med ett 12V-13,8V DC-system.
E-2	Larm för hög ingångsspänning.	Använd endast denna kompressor med ett 12V-13,8V DC-system.
E-3	Temperaturen i motorns insida är över 150 ° C	Vänta tills kompressorn har svalnat i en stund och försök igen.
E-4	Strömmen är högre än 120A	Det är ett fel i de inre delarna av kompressor. Vänligen kontakta oss och skicka tillbaka den till din licensierade återförsäljare/återförsäljare för reparationer eller reservdelsservice.
E-5	Varning för lågt lufttryck	Det är ett fel i de inre delarna av kompressor. Vänligen kontakta oss och skicka tillbaka den till din licensierade återförsäljare/återförsäljare för

		reparationer eller reservdelsservice.
99E	Lufttrycket är högre än 145 PSI, de luftkompressorn stannar automatiskt.	Släpp ut lufttrycket.

FELSÖKNING

UTFÄRDA	MÖJLIG ORSAK	LÖSNING
Kompressorn Stoppar driften	Låg batterispänning	Kontrollera skicket på batteriet. Se till att fordonet är spring.
Luftläckage	Luftkopplingen är inte helt monterad	Bekräfta att alla kopplingar är ordentligt fäst .
Dåligt luftflöde	Luftfiltret är smutsigt eller igensatt	Ta bort och rengör båda luftfiltren

OBS !

1. Använd alltid luftkompressorn så att den inte överskrider det maximala trycket. Luftkompressorns maximala tryck är 150 PSI.
2. Denna modell är utrustad med automatiskt överhettningsskydd. Detta är utformat för att skydda luftkompressorn från överhettning som orsakar permanenta skador på den. Termiskt överbelastningsskydd aktiveras automatiskt när den inre temperaturen stiger till en viss grad. Se felkod " E-3 " .
3. Observera att det kan uppstå en liten fördröjning (cirka 0,5 sekunder) när luftkompressorns motor startar medan den är trycksatt. Detta är inte ett fel.
4. Det rekommenderas starkt att du låter fordonets motor gå medan du använder luftkompressorn, så att luftkompressorns prestanda kan förbättras och även förhindra att fordonets batteri tar slut.

SÄKERHETSÅTGÄRDER

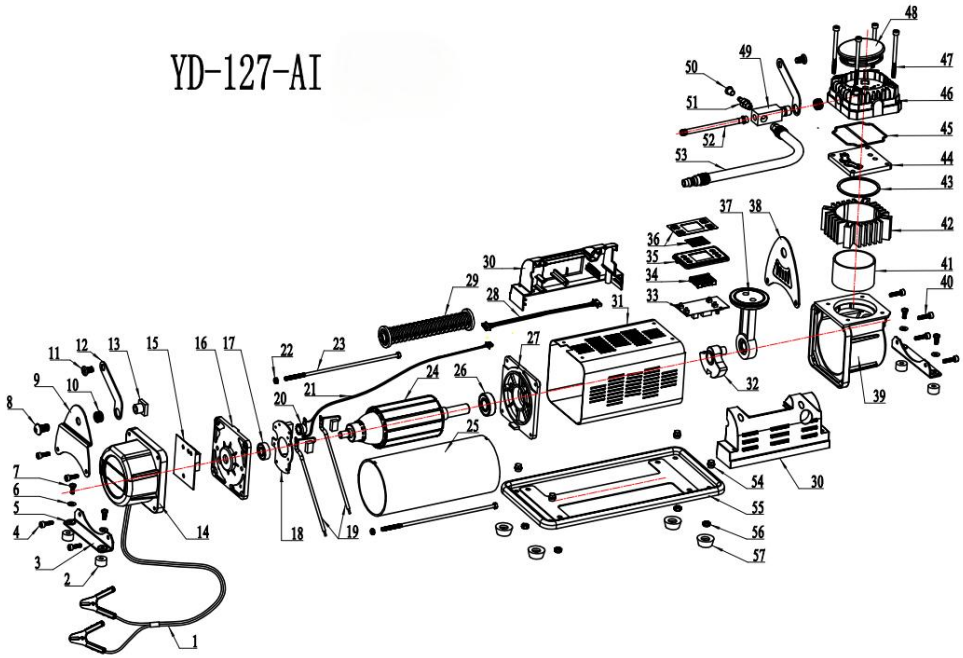
1. Pumpa alltid upp däcktrycket enligt tillverkarens rekommenderade däcktryck. Var extremt försiktig när du kör med lufttömda däck.
2. Kör aldrig fortare än 30 km/h när du kör med delvis uppblåsta däck.
3. Gör aldrig skarpa svängar när du kör med lågt däcktryck.
4. Pumpa upp däcken innan du kör på motorvägen.
5. Använd en värmebeständig förlängningsventil med ett arbetstryck på minst 200 PSI slang. Använd inte eftermarknadsslangar med arbetstryck under 200 Psi.

Vissa eftermarknadsslangar är eventuellt inte lämpliga för användning på grund av värme och tryck. genereras av denna typ av luftkompressor.

UNDERHÅLL OCH REPARATIONER

1. Luftkompressorn är utrustad med en permanent smord, underhållsfri motor. Försök aldrig att smörja luftkompressorn.
2. Luftkompressorn är även utrustad med ett tvättbart filter under det silverfärgade locket på huvudet. För rengöring: Ta bort locket på huvudet och ta bort filtret (skumgummi och filt). Filtren ska tvättas med varmt färskvatten (inga kemikalier). Låt dropptorka i skuggan innan de sätts tillbaka i luftkompressorn.
3. Rengör regelbundet luftkompressorn, dess kylflänsar och motorhuset från damm och smuts.
4. Alla reparationer bör endast utföras av en kvalificerad elektriker.

DELDIAGRAM



ing	namn	Styc	ing	namn	Styc	ing	namn	St

a.		k	a.		k	a.		yck
1	Nätsladd	1	20	Termiskt skydd	1	39	Konsol	1
2	Seismiskt buffertblock	4	21	anslutningstråd	1	40	hållarens fästskruv	1
3	Basram	2	22	Motormutter	2	41	Cylinderkåpa	4
4	skalets fästskruv	4	23	Motorskruv	2	42	Värmeavledningsring	1
5	Stötdämpande kudde	4	24	Motor	1	43	Lufttätningsring	1
6	Packning	4	25	Stator	1	44	Lufttät skåp	1
7	Skruva	4	26	Lager	1	45	Topplockets tätningsring	1
8	handtagshållarens skruv	1	27	Framsida	1	46	Topplock	1
9	handtagshållare	1	28	Anslutningskabel	1	47	Luftfilter	1
10	Handtagsfjäder	2	29	Hantera	1	48	Cylinderhuvudskruv	4
11	Handtagsfästskruv	2	30	Plastskal	1	49	Luftutloppsblock	1
12	Handtagsfäste	2	31	Stålskal	1	50	Avgasventilens lock	1
13	handtagshållarblock	1	32	Excentriskt hjul	1	51	Avgasventil	1
14	Bakre skal	1	33	Displaykretskort	1	52	innerslang	1
15	Styrkretskort	1	34	Hållare för displaytavla	1	53	gummislang	1
16	Bakre lock	1	35	LED-displaypanel	1	54	hållare för bottenplatta	4
17	Lager	1	36	Etikett för LED-displaypanel	1	55	bottenplatta	1
18	Borsthållare	1	37	Kolv	1	56	gummifötter	4

				vevstångssats				
19	Kolborstesats	2	38	handtagshållare II	1	57	skruva	4

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien
Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Plats, Rancho Cucamonga, Kalifornien 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.