VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

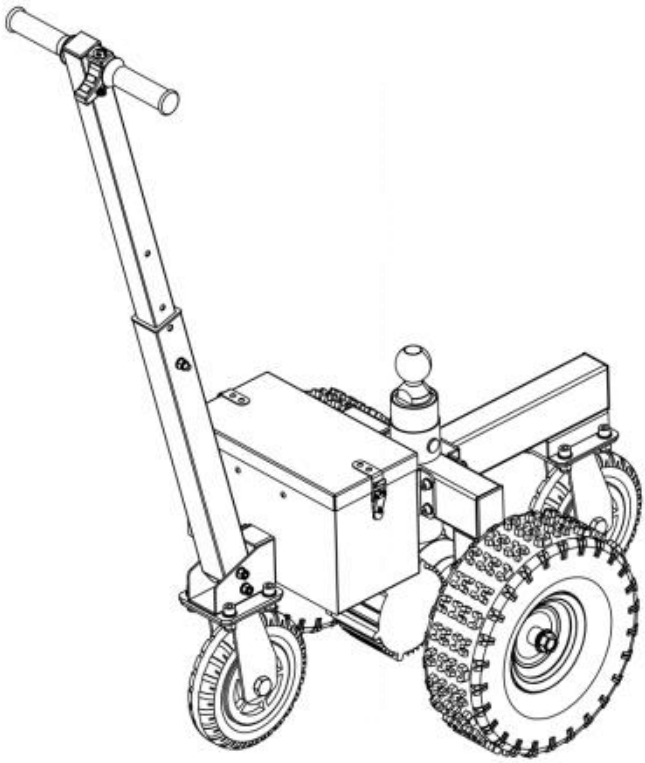
ELECTRIC TRAILER MOVER

MODEL:W3600

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

ELECTRIC TRAILER MOVER

MODEL:W3600



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

Important safety instructions

	Warning - To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.
	This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:(1)This device may not cause harmful interference, and (2)this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
	**Disposal information:** This product is subject to the provisions of European Directive 2012/19/EC. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices

WARNING!

1. Read the instructions thoroughly and familiarize yourself with the product and its operation methods.
2. Do not place the battery pack together with nails, screws, keys, or other sharp or metallic items. These items may cause the battery terminals to short-circuit, damage the battery, and even cause a fire, endangering personal safety.
3. If the battery is damaged and leaks, avoid contact with any liquid that leaks from the battery. Handle all batteries in an appropriate manner. These batteries are hazardous and should not be used any longer.
4. Make sure to handle or recycle the batteries in accordance with local regulations.
5. Before handling the battery, always protect the battery terminals with insulating tape to prevent short circuits.
6. Do not disassemble or modify the battery in any way. Any such unauthorized modifications will automatically invalidate the warranty of your product.
7. Do not attempt to charge a damaged battery pack. Replace it immediately. A damaged battery pack may cause a short circuit or fire.

8. The battery pack is within the manufacturer's product warranty. If the product is still under warranty, the battery pack will be replaced by the supplier.
9. Do not burn the battery pack.
10. Do not operate the mover in an environment containing explosives or flammable materials.
11. When the mover is not in use, make sure to cut off the battery power.
12. Make sure to use only the charger and lead-acid battery pack provided by **VEVOR**. Other types of batteries may explode and cause personal injury.
13. Do not use a charger with damaged wires or plugs. If there is such a problem, replace it immediately.
14. Do not use the charger provided by **VEVOR** to charge other batteries.
15. Do not charge the battery in a humid environment. Do not cover the charger with clothing or other items when charging.
16. Using accessories not recommended or provided by the charger manufacturer may cause risks of fire, electric shock, or personal injury.
17. The battery should always be charged at a temperature between 32°F - 122°F (0°C - 50°C).
18. The battery should always be stored at a temperature between 32°F - 131°F (0°C - 55°C).
19. Ensure to disconnect the charger when the battery is fully charged.
20. Do not fully discharge the battery. Charge it once every three months when not in use.
21. Ensure not to exceed the maximum load capacity of the trailer:
Trailer weight: 1633 kg/3600 lbs; Tong weight: 272 kg/600 lbs.
22. Make sure to check the ball head and ball cover connectors and secure them firmly before towing.
23. Always use factory-approved installation hardware, components, and accessories.
24. Do not use an electric four-wheel mover to tow loads on downhill sections, and always ensure the towing surface is flat and properly paved. When towing uphill, the maximum slope should be less than 4°.
25. Do not use the mover to transport people.
26. Do not operate the mover under the influence of alcohol or drugs.
27. Ensure you clear any objects or obstacles that may hinder the safe operation of the mover.
28. Before assembling, maintaining, or preparing for the storage of the mover, make sure to disconnect the power supply of the mover.
29. Do not operate or install the mover without reading or understanding the operation manual.
30. If you are under 16 years old, do not operate the mover.

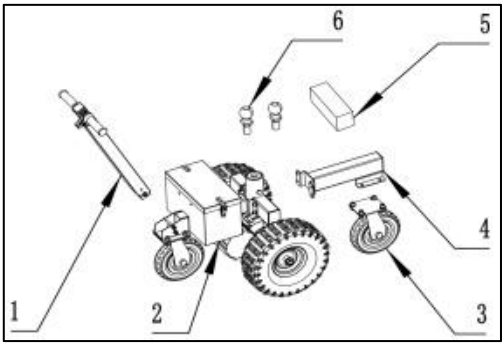
Product Introduce

The **VEVOR** electric four-wheel transfer device is compact in structure and easy to operate. It is suitable for trailers and campers that are towing ball cover connectors. It has forward, backward and turning functions and can move within short distances or in narrow spaces.

Model	W3600
Battery Voltage	24V
Battery Capacity	16Ah
Power	800W
Maximum trailer weight	3600 LBS
Vertical load-bearing	600 LBS
Ball head specification	2"（50mm），1−7/8"

Product Packaging List

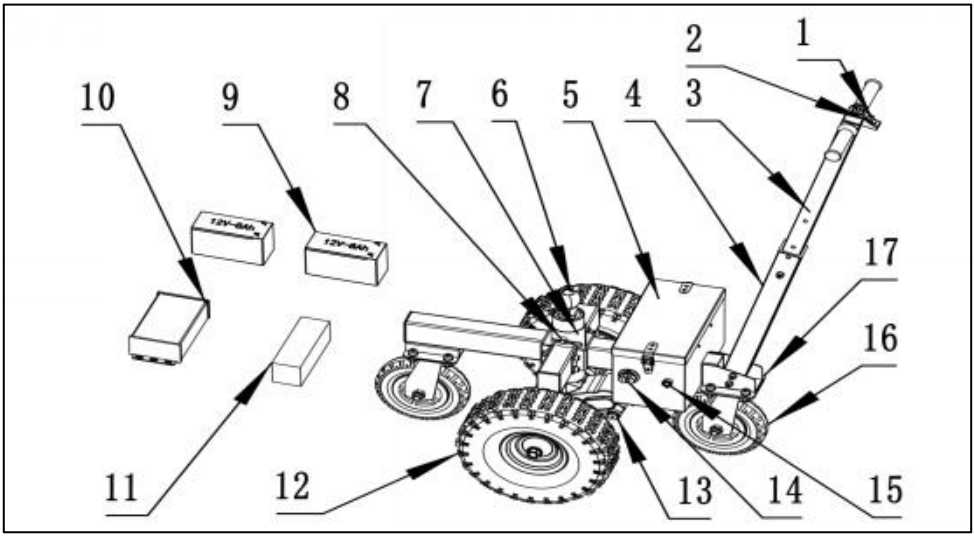
1.Handle grip kit
2.Shift lever main body kit
3.Auxiliary wheel
4.Front beam assembly
5.Charger kit
6.Ball joint kit



Introduction to Main Components

1. Pressure control speed adjustment: Adjusts the running speed of the trolley.
2. Handle power and steering switch: Controls the opening/closing of the handle area, as well as forward/backward movement.
3. Handle: Install the control switch.
4. Connecting rod: Connects the handle and the bracket.
5. Battery box: Houses the batteries and the controller.

6. Trailer ball: Connects the towed vehicle and the cover.
7. Adjustable sleeve: Adjusts the up and down position of the ball head.
8. Pinion shaft: Locks the adjustable sleeve.
9. Battery pack: Two 12V 8Ah lead-acid batteries.
10. Controller: Equipment for presetting instructions.
11. Charger: Input AC100—240V, output 29.2V-2.0A 58.4W.
12. Power wheels: Transmits traction force.
13. Rear axle motor: Provides power.
14. Power switch: "On" or "Off" for the power supply of the shift lever. Please turn off the power when not in use."OUT":Anti-theft.
15. DC charger socket: Connects the charger.
16. Auxiliary wheels: Enable direction change and balance point distribution.
17. Bracket kit: Fixes the battery box and the rear axle motor.

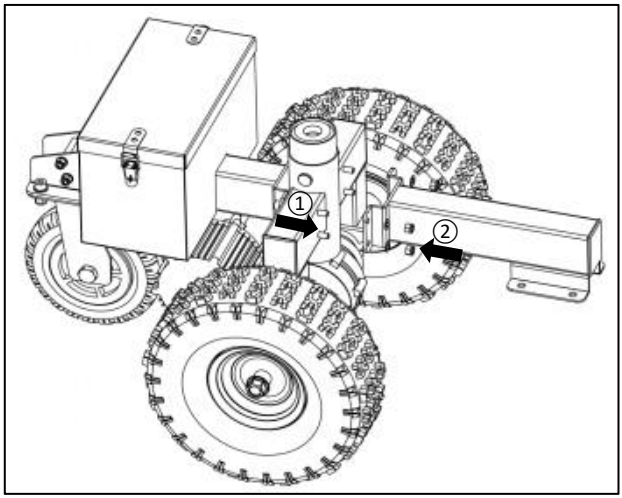


Installation Introduction

Step 1: Assemble the front beam component

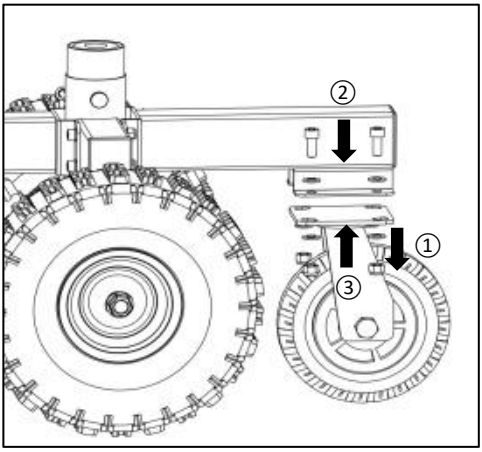
Remove the Φ10 gaskets and M10 nuts from the bracket Kit (Step ①); Align the front beam component with the holes of the bracket Kit and insert

it, then tighten the gaskets and nuts (Step ②).



Step 2: Assemble the auxiliary wheels

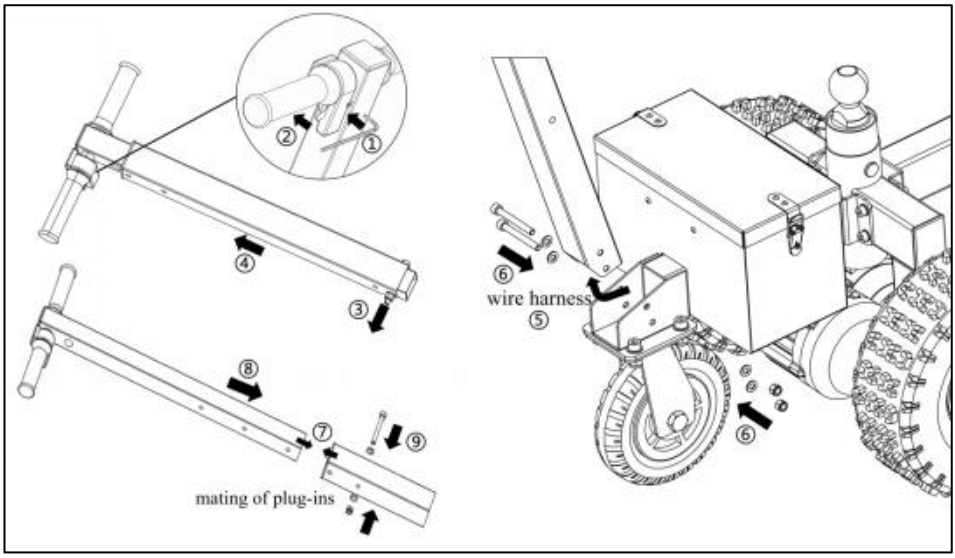
Remove the M10×25 bolts, Φ10 washers and M10 nuts from the auxiliary wheels (Step ①); Align the front beam assembly with the hole position of the auxiliary wheels and insert the M10×25 bolts and Φ10 washers (Step ②); Insert the Φ10 washers and M10 nuts for fixation (Step ③).



Step 3:Assemble the handle kit

Loosen the throttle limit bolt with a 3mm hex wrench (Step ①);Adjust the throttle to the desired angle and tighten the limit bolt (Step ②);Remove the handle kit M8×60 bolt and Φ8 washers, as well as the M8 nut (Step ③); slowly withdraw the entire top connecting rod (Step ④); expose the rear frame component and let the wiring pass through the bottom connecting rod (Step ⑤); align the bottom connecting rod with the holes of the rear frame component, insert the M8×70 bolts, Φ8 washers and M8 nuts for fixation (Step ⑥); insert the exposed terminals of the top connecting rod

and the bottom connecting rod(refer to-4.Connector Mating) in parallel(Step ⑦); insert the top connecting rod into the bottom connecting rod, adjust the height as needed(Step ⑧); after the two hole positions are aligned, insert the M8×60 bolt, Φ8 washers and M8 nut and tighten(Step ⑨).



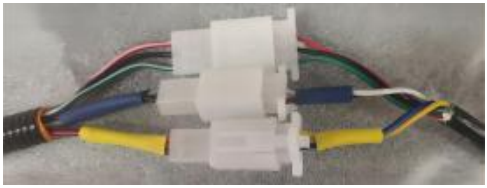
Step 4:Connector Mating

Fasten the terminals of the speed control switch, steering switch, battery level indicator and controller as shown in the following figure (the battery box cover needs to be opened when connecting the controller terminals)

Motor - Controller Connection



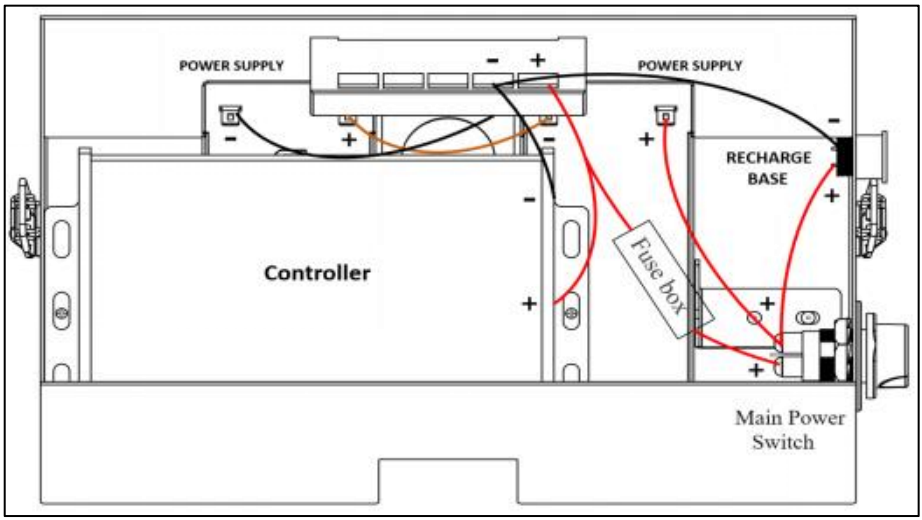
Control switch - Controller connection (corresponding to the installation of the handle kit plug-in)



Step 5:Battery cable connection diagram

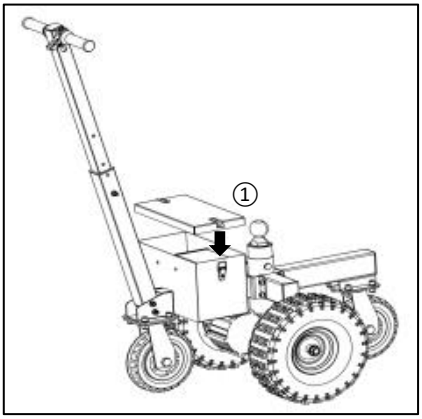
Note: Incorrect connection of the battery cable may cause a short circuit,

which could lead to battery damage, fire or personal danger.(The positive wire harness is disconnected when used for the first time, and the battery box cover needs to be opened for plugging).



Step 6:

After checking that the wiring connections are correct, install the cover and secure the snap fasteners(Step ①).



Operation

Preparation before operation:

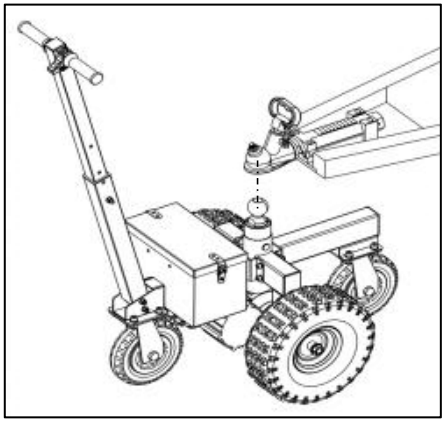
1. Before the operation, check whether all bolts are tightened and the ball

joint part is fixed.
2. Ensure that the tires have no cracks, bulges or other defects, and maintain the tire pressure at 20 ± 2 psi (1.4 ± 0.1 kg/cm2).
3. Ensure that the battery is fully charged and check whether all switches can be operated effectively.
4. Conduct a no-load test run to confirm that the wheel set rotates flexibly and the entire equipment can freely move back and forth.
5. Ensure that the weight of the towed trailer is less than 1633 kg/3600 lbs, and the tongue weight is less than 270 kg/600 lbs.
6. The traction road should be flat, and the uphill angle should be less than 4 °. This equipment does not have a braking device, so it cannot be parked on a slope.

Operating Steps

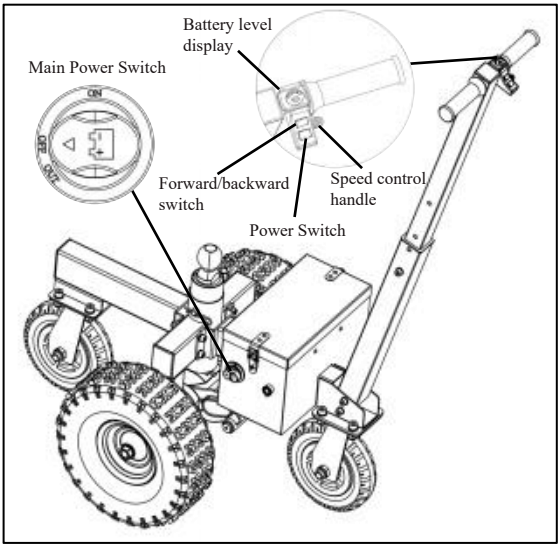
Step 1:

First, position the shifter close to the towing device's traction ball cover. Adjust the height of the traction device and this equipment according to the actual situation, ensuring that the height of the ball head is slightly lower than that of the traction ball cover. Move the shifter to align the Z-axis of the ball head with that of the traction ball cover. Then, slowly lower the towing vehicle using the lifting equipment to achieve complete coupling between the ball head and the traction ball cover. After confirming a reliable connection between the ball head and the traction ball cover, lock the safety lock of the traction device.



Step 2:

Turn on the power switch, then turn on the handle switch (the battery indicator light will come on). Set the direction switch to the "forward" position to push the vehicle, or set it to the "reverse" position to tow the vehicle. Gently press the speed control switch, and the vehicle will start moving. The moving speed can be controlled by the pressure of your finger (in the loaded state, it can be adjusted from 0 to 2.58 km/h).



Step 3:

Please turn off the power supply in time after use and ensure that the shifter is placed in the correct position(Anti-Theft Function: Turn the power disconnect switch to the “OUT” position to remove the top cover).If you won't use it for a long time, please charge the battery within 3 months; otherwise, the lead-acid battery may be damaged.

Overcurrent Protection

When the instantaneous current exceeds 40A, the fuse will blow, and the machine will stop receiving power. After stabilizing the positioner, turn off the power supply, disconnect the battery lines, replace the new fuse, and then it can be used normally again.

Maintenance and Storage

1. When storing, this product should be kept in a cool, dry and dust-free place, avoiding direct sunlight and rain.
2. During the transportation and handling of the product, it is strictly prohibited to perform rough operations such as throwing, dropping, pitching or trampling on the product.

3. Driving the vehicle in rainy weather may damage the electronic components and reduce safety. It is not recommended to use.

Problem	Possible Causes	Corrective Actions
The equipment is not working	Power off	1.Check the battery status and ensure it is fully charged 2.Check that the power switch is in the on position 3.Check that the connection cables are not loose
The equipment stops during operation	1.Low battery power 2.Overcurrent protection of the equipment	1.Charge the equipment fully 2.Reduce weight, replace the fuse and restart



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

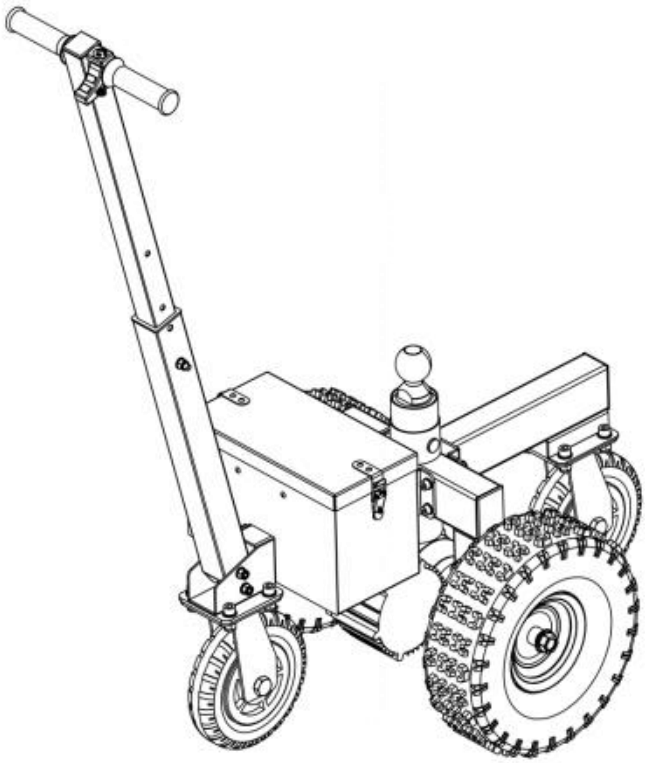
DÉPLACEUR DE REMORQUE ÉLECTRIQUE

MODÈLE : W3600

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

ELECTRIC TRAILER MOVER

MODÈLE : W3600



Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser de ne plus vous informer des mises à jour technologiques ou logicielles de notre produit.

Consignes de sécurité importantes

	Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.
	Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FC C. L' utilisation est sous réserve des deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas provoquer interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçus, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.
	**Informations sur l'élimination :** Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/CE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit doit faire l'objet d'une collecte sélective dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits ainsi marqués ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.

AVERTISSEMENT!

1. Lisez attentivement les instructions et familiarisez-vous avec le produit et ses méthodes de fonctionnement.
2. Ne placez pas la batterie à proximité de clous, de vis, de clés ou d'autres objets pointus ou métalliques. Ces objets pourraient provoquer un court-circuit des bornes de la batterie, l'endommager, voire provoquer un incendie, mettant ainsi en danger la sécurité des personnes.
3. Si la batterie est endommagée et fuit, évitez tout contact avec le liquide qui s'en échappe. Manipulez toutes les batteries de manière appropriée. Ces batteries sont dangereuses et ne doivent plus être utilisées.
4. Assurez-vous de manipuler ou de recycler les batteries conformément aux réglementations locales.
5. Avant de manipuler la batterie, protégez toujours les bornes de la batterie avec du ruban isolant pour éviter les courts-circuits.
6. Ne démontez ni ne modifiez la batterie de quelque manière que ce soit. Toute modification non autorisée annulera automatiquement la garantie de

votre produit.
7. N'essayez pas de charger une batterie endommagée. Remplacez-la immédiatement. Une batterie endommagée peut provoquer un court-circuit ou un incendie.
8. La batterie est couverte par la garantie du fabricant. Si le produit est toujours sous garantie, la batterie sera remplacée par le fournisseur.
9. Ne brûlez pas la batterie.
10. N'utilisez pas le déménageur dans un environnement contenant des matières explosives ou inflammables.
11. Lorsque le déménageur n'est pas utilisé, assurez-vous de couper l'alimentation de la batterie.
12. Assurez-vous d'utiliser uniquement le chargeur et la batterie plomb-acide fournis par **VEVOR** . D'autres types de batteries peuvent exploser et provoquer des blessures.
13. N'utilisez pas un chargeur dont les fils ou les fiches sont endommagés. En cas de problème, remplacez-le immédiatement.
14. N'utilisez pas le chargeur fourni par **VEVOR** pour charger d'autres batteries.
15. Ne chargez pas la batterie dans un environnement humide. Ne couvrez pas le chargeur avec des vêtements ou d'autres objets pendant la charge.
16. L'utilisation d'accessoires non recommandés ou fournis par le fabricant du chargeur peut entraîner des risques d'incendie, de choc électrique ou de blessures corporelles.
17. La batterie doit toujours être chargée à une température comprise entre 0 °C et 50 °C (32 °F et 122 °F).
18. La batterie doit toujours être stockée à une température comprise entre 0 °C et 55 °C (32 °F et 131 °F).
19. Assurez-vous de débrancher le chargeur lorsque la batterie est complètement chargée.
20. Ne déchargez pas complètement la batterie. Chargez-la une fois tous les trois mois lorsqu'elle n'est pas utilisée.
21. Assurez-vous de ne pas dépasser la capacité de charge maximale de la remorque :
Poids de la remorque : 1 633 kg/3 600 lb ; Poids de la pince : 272 kg/600 lb.
22. Assurez-vous de vérifier les connecteurs de la rotule et du couvercle de la rotule et de les fixer fermement avant le remorquage.
23. Utilisez toujours du matériel d'installation, des composants et des accessoires approuvés par l'usine.
24. N'utilisez pas de véhicule électrique à quatre roues pour tracter des charges en descente et assurez-vous toujours que la surface de remorquage est plane et correctement goudronnée. En montée, la pente

maximale doit être inférieure à 4°.
25.N'utilisez pas le déménageur pour transporter des personnes.
26.N'utilisez pas le déménageur sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
27.Assurez -vous d'éliminer tous les objets ou obstacles qui pourraient entraver le fonctionnement sécuritaire du déménageur.
28.Avant de procéder au montage, à l'entretien ou à la préparation du stockage du déménageur, assurez-vous de débrancher l'alimentation électrique du déménageur.
29.N'utilisez pas et n'installez pas le déménageur sans avoir lu ou compris le manuel d'utilisation.
30.Si vous avez moins de 16 ans, n'utilisez pas le déménageur.

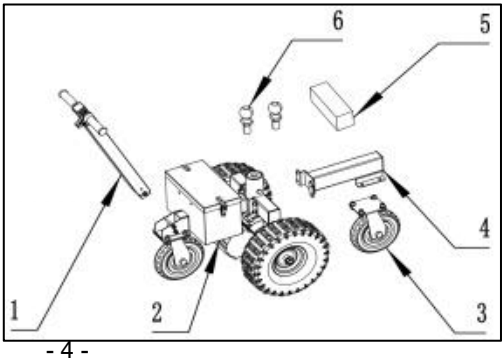
Présentation du produit

Le dispositif de transfert électrique à quatre roues **VEVOR** est compact et facile à utiliser. Il convient aux remorques et camping-cars équipés d'un couvercle de boule d'attelage. Il permet de marcher en avant, en arrière et de tourner, et peut se déplacer sur de courtes distances ou dans des espaces restreints.

Modèle	W3600
Tension de la batterie	24 V
Capacité de la batterie	16 Ah
Pouvoir	800 W
Poids maximal de la remorque	3600 livres
Porteur vertical	600 livres
Spécifications de la rotule	2" （ 50 mm ）， 1 − 7 / 8 "

Liste d'emballage du produit

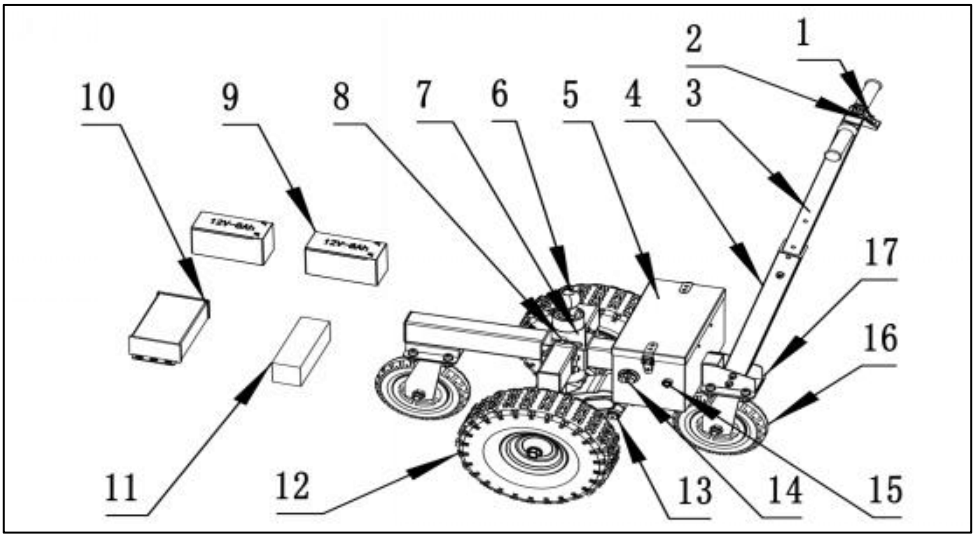
1. Kit de poignée
2. Kit de corps principal de levier de vitesses
3.Roue auxiliaire
4. Assemblage de la poutre



avant
5. Kit de chargeur
6. Kit de rotule

Introduction aux principaux composants

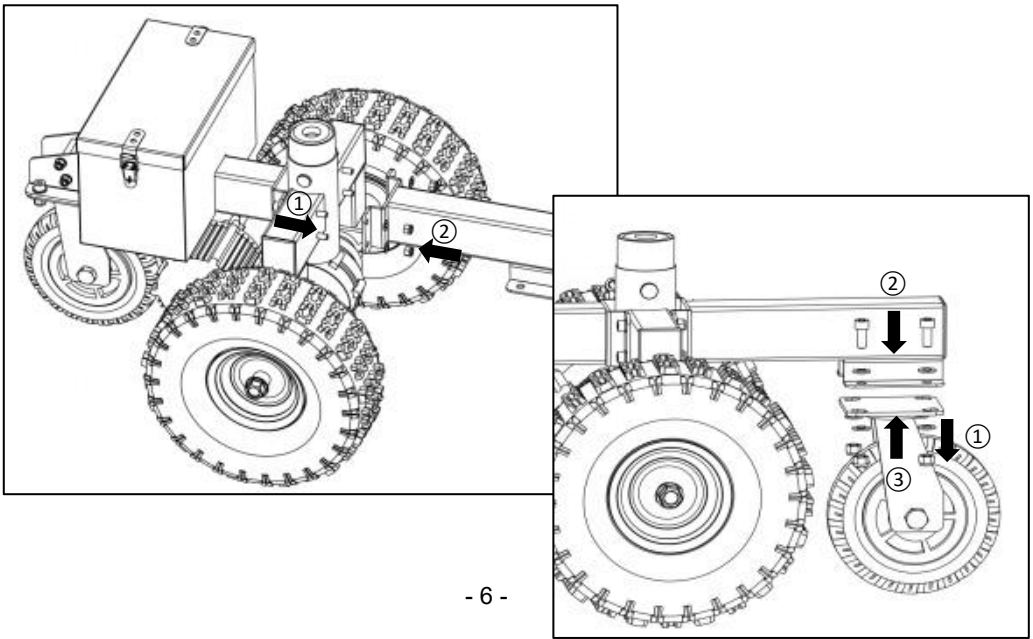
1. Réglage de la vitesse de contrôle de la pression : Règle la vitesse de fonctionnement du chariot.
2. Interrupteur de puissance et de direction de la poignée : contrôle l'ouverture/fermeture de la zone de la poignée, ainsi que le mouvement vers l'avant/vers l'arrière.
3. Poignée : Installez l' interrupteur de commande.
4. Bielle : Relie la poignée et le support.
5. Boîtier à piles : abrite les piles et le contrôleur.
6. Boule d'attelage : Relie le véhicule tracté et la bâche.
7. Manchon réglable : ajuste la position haute et basse de la rotule.
8. Arbre du pignon : Verrouille le manchon réglable.
9. Pack de batteries : Deux batteries plomb-acide 12 V 8 Ah.
10. Contrôleur : Equipement permettant de prérégler les instructions.
11. Chargeur : Entrée AC100-240 V, sortie 29,2 V-2,0 A 58,4 W.
12. Roues motrices : Transmettent la force de traction.
13. Moteur de l'essieu arrière : Fournit de la puissance.
14. Interrupteur d'alimentation : « On » ou « Off » pour l'alimentation du levier de vitesses. Veuillez couper l'alimentation lorsque vous ne l'utilisez pas . « O UT » : Antivol.
15. Prise du chargeur CC : connecte le chargeur.
16. Roues auxiliaires : Permettent le changement de direction et la répartition des points d'équilibre.
17. Kit de support : Fixe le boîtier de batterie et le moteur de l'essieu arrière.



Présentation de l'installation

Étape 1 : Assembler le composant de la poutre avant

Retirez les joints Φ 10 et les écrous M10 du kit de support (étape 1) ; alignez le composant de la poutre avant avec les trous du kit de support et insérez-le, puis serrez les joints et les écrous (étape 2).

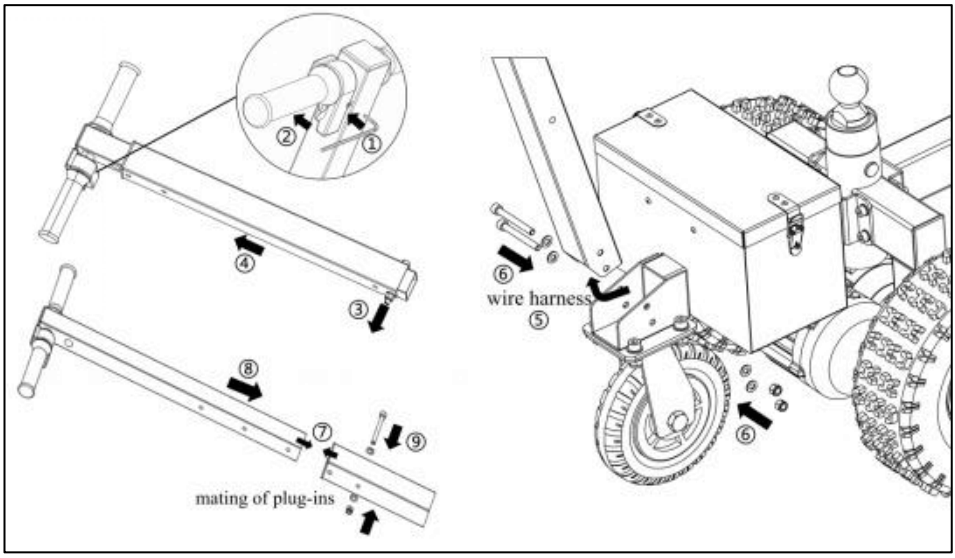


Étape 2 : Assembler les roues auxiliaires

Retirer le Boulons M10×25, rondelles Φ10 et écrous M10 des roues auxiliaires (étape 1) ; Alignez l'assemblage de la poutre avant avec la position du trou des roues auxiliaires et insérez le Boulons M10×25 et rondelles Φ10 (étape 2) ; insérer le Rondelles Φ10 et écrous M10 pour fixation (Étape ③).

Étape 3 : Assembler le kit de poignée

Desserrez le boulon de limite d'accélérateur avec une clé hexagonale de 3 mm (étape 1) ; réglez l'accélérateur à l'angle souhaité et serrez le boulon de limite (étape 2) ; retirez le kit de poignée, le boulon M8 × 60 et les rondelles Φ8 , ainsi que l'écrou M8 (étape 3) ; retirez lentement toute la bielle supérieure (étape ④) ; exposez le composant du cadre arrière et laissez passer le câblage à travers la bielle inférieure (étape ⑤) ; alignez la bielle inférieure avec les trous du composant du cadre arrière, insérez les boulons M8 × 70 , les rondelles Φ8 et les écrous M8 pour la fixation (étape 6); insérez les bornes exposées de la bielle supérieure et de la bielle inférieure (voir à - 4.Accouplement du connecteur) en parallèle (étape 7); insérez la bielle supérieure dans la bielle inférieure, ajustez la hauteur selon vos besoins (étape ⑧); une fois les deux positions des trous alignées, insérez le boulon M8 × 60 , les rondelles Φ8 et l'écrou M8 et serrez (étape ⑨).



Étape 4 : Accouplement du connecteur

Fixez les bornes de l'interrupteur de commande de vitesse, de l'interrupteur de direction, de l'indicateur de niveau de batterie et du contrôleur comme indiqué dans la figure suivante (le couvercle du boîtier de batterie doit être ouvert lors de la

Motor - Controller Connection



Control switch - Controller connection (corresponding to the installation of the handle kit plug-in)



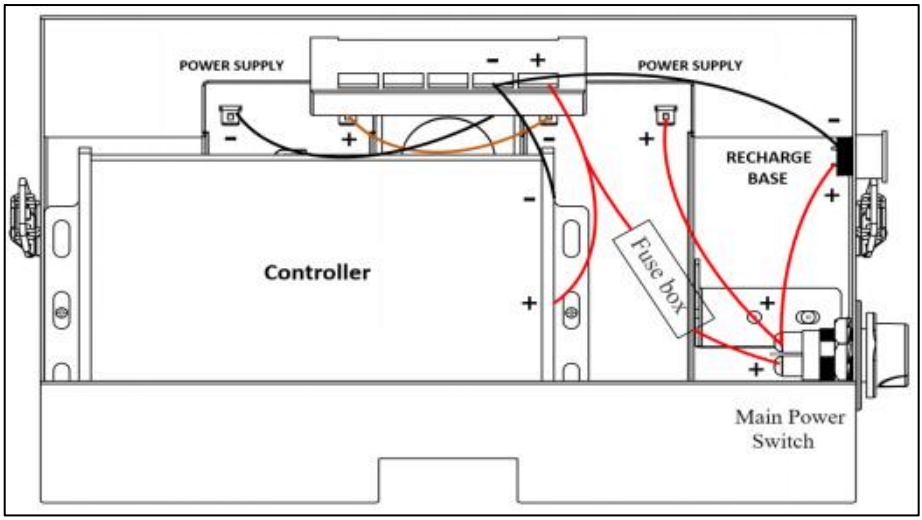
Étape 5 : Schéma de connexion du câble de batterie

Remarque : une connexion incorrecte du câble de batterie peut provoquer un court-circuit,

ce qui pourrait entraîner des dommages à la batterie, un incendie ou un danger personnel. (Le positif

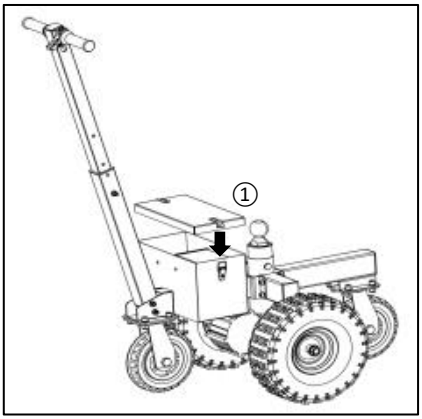
le faisceau de câbles est déconnecté lors de la première utilisation et la

batterie
le couvercle du boîtier doit être ouvert pour le branchement).



Étape 6 :

Après avoir vérifié que les connexions de câblage sont correctes, installez le couvercle et fixez les boutons-pression (étape 1) .



Opération

Préparation avant l'opération :

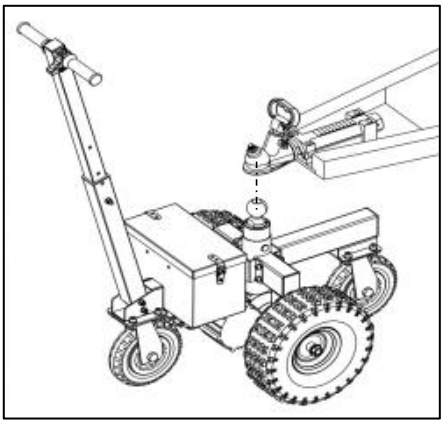
1. Avant l' opération, vérifiez si tous les boulons sont serrés et la bille

la partie articulaire est fixe.
2. Assurez-vous que les pneus ne présentent pas de fissures, de renflements ou d'autres défauts et maintenez la pression des pneus à 20 ± 2 psi (1,4 ± 0,1 kg/cm2).
3. Assurez-vous que la batterie est complètement chargée et vérifiez si tous les interrupteurs peuvent être actionnés efficacement.
4. Effectuez un essai à vide pour confirmer que l'ensemble des roues tourne de manière flexible et que l'ensemble de l'équipement peut se déplacer librement d'avant en arrière.
5. Assurez-vous que le poids de la remorque tractée est inférieur à 1 633 kg/3 600 lb et que le poids de la languette est inférieur à 270 kg/600 lb.
6. La route doit être plate et l'angle de montée inférieur à 4°. Cet équipement ne possède pas de dispositif de freinage ; il ne peut donc pas être stationné en pente.

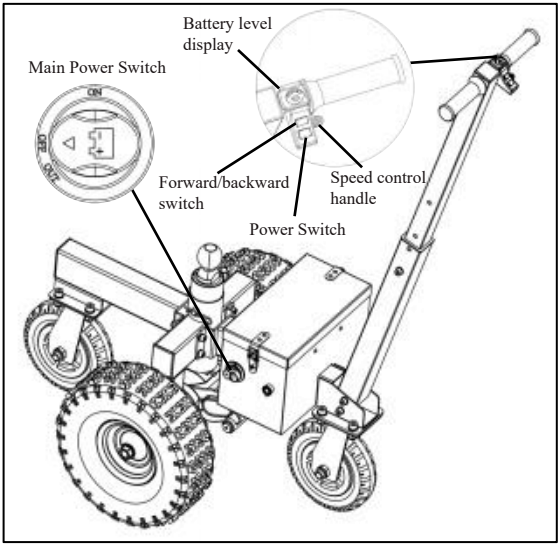
Étapes de fonctionnement

Étape 1 :

Tout d'abord, positionnez le levier de vitesses près du cache de la boule d'attelage du dispositif de remorquage. Ajustez la hauteur du dispositif de traction et de cet équipement en fonction de la situation, en veillant à ce que la hauteur de la boule d'attelage soit légèrement inférieure à celle du cache de la boule d'attelage. Déplacez le levier de vitesses pour aligner l'axe Z de la boule d'attelage avec celui du cache de la boule d'attelage. Ensuite, abaissez lentement le véhicule tracteur à l'aide du dispositif de levage afin de réaliser un accouplement complet entre la boule d'attelage et le cache de la boule d'attelage. Après avoir vérifié la solidité de la connexion entre la boule d'attelage et le cache de la boule d'attelage, verrouillez le dispositif de traction.



Étape 2 :



Allumez l'interrupteur, puis actionnez la poignée (le voyant de batterie s'allumera). Placez le sélecteur de direction en position « avant » pour pousser le véhicule, ou en position « arrière » pour le remorquer. Appuyez légèrement sur le bouton de contrôle de vitesse pour démarrer. La vitesse de déplacement se règle d'une simple pression du doigt (en charge, elle est réglable de 0 à 2,58 km/h).

Étape 3 :

Veuillez couper l'alimentation électrique immédiatement après utilisation et vous assurer que le levier de vitesse est correctement positionné (fonction antivol : placez l'interrupteur sur « OUT » pour retirer le couvercle supérieur). En cas de non-utilisation prolongée, veuillez charger la batterie dans les 3 mois, sinon elle risque d'être endommagée.

Protection contre les surintensités

Lorsque le courant instantané dépasse 40 A, le fusible grille et la machine

est coupée. Après avoir stabilisé le positionneur, coupez l'alimentation, débranchez la batterie et remplacez le fusible. L'appareil peut alors être à nouveau utilisé normalement.

Entretien et stockage

1. Lors du stockage, ce produit doit être conservé dans un endroit frais, sec et sans poussière, en évitant la lumière directe du soleil et la pluie.
2. Pendant le transport et la manutention du produit, il est strictement interdit d'effectuer des opérations brutales telles que lancer, laisser tomber, lancer ou piétiner le produit.
3. Conduire le véhicule par temps de pluie peut endommager les composants électroniques et compromettre la sécurité. Son utilisation est déconseillée.

Problème	Causes possibles	Mesures correctives
L'équipement ne fonctionne pas	Éteindre	1. Vérifiez l'état de la batterie et assurez-vous qu'elle est complètement chargée 2. Vérifiez que l'interrupteur d'alimentation est en position marche 3. Vérifiez que les câbles de connexion ne sont pas desserrés
L'équipement s'arrête pendant le fonctionnement	1. Batterie faible 2. Protection contre les surintensités de l'équipement	1.Chargez complètement l'équipement 2. Réduisez le poids, remplacez le fusible et redémarrez



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

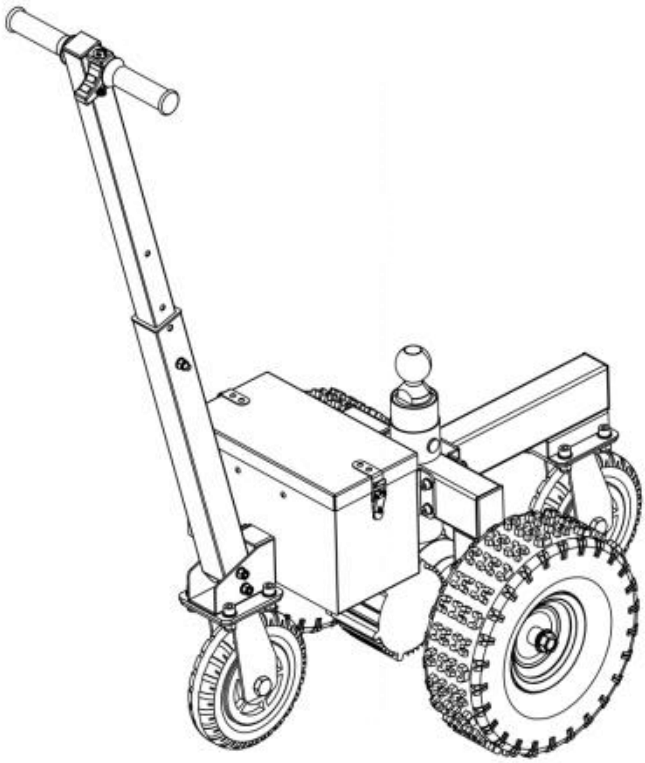
ELEKTRISCHER ANHÄNGER-MOVER

MODELL: W3600

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

ELECTRIC TRAILER MOVER

MODELL: W3600



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates

informieren.

Wichtige Sicherheitshinweise

	Warnung – Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.
	Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FC C -Regeln. Der Betrieb ist unter den folgenden zwei Bedingungen:(1)Dieses Gerät darf nicht verursachen schädliche Störungen, und (2) dieses Gerät muss alle Störungen akzeptieren empfangen werden, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.
	**Hinweise zur Entsorgung:** Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der Europäischen Richtlinie 2012/19/EG. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass dieses Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllentsorgung unterliegt. Dies gilt für das Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. Entsprechend gekennzeichnete Produkte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten abgegeben werden.

⚠WARNUNG!

1. Lesen Sie die Anleitung gründlich durch und machen Sie sich mit dem Produkt und seiner Funktionsweise vertraut.
2. Legen Sie den Akku nicht zusammen mit Nägeln, Schrauben, Schlüsseln oder anderen scharfen oder metallischen Gegenständen ab. Diese Gegenstände können einen Kurzschluss der Akkupole verursachen, den Akku beschädigen und sogar einen Brand verursachen, der die persönliche Sicherheit gefährdet.
3. Wenn die Batterie beschädigt ist und ausläuft, vermeiden Sie den Kontakt mit austretender Flüssigkeit. Behandeln Sie alle Batterien sachgemäß. Diese Batterien sind gefährlich und sollten nicht mehr verwendet werden.
4. Achten Sie darauf, die Batterien gemäß den örtlichen Vorschriften zu handhaben oder zu recyceln.
5. Schützen Sie die Batteriepole vor dem Umgang mit der Batterie immer

mit Isolierband, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
6. Zerlegen oder modifizieren Sie den Akku in keiner Weise. Durch derartige nicht autorisierte Modifikationen erlischt automatisch die Garantie Ihres Produkts.
7. Versuchen Sie nicht, einen beschädigten Akku aufzuladen. Ersetzen Sie ihn sofort. Ein beschädigter Akku kann einen Kurzschluss oder Brand verursachen.
8. Der Akku unterliegt der Produktgarantie des Herstellers. Wenn für das Produkt noch Garantie besteht, wird der Akku vom Lieferanten ersetzt.
9. Verbrennen Sie den Akku nicht.
10. Betreiben Sie den Mover nicht in einer Umgebung mit explosiven oder brennbaren Materialien.
11. Wenn der Mover nicht verwendet wird, achten Sie darauf, die Batteriestromversorgung zu unterbrechen.
12. Verwenden Sie ausschließlich das Ladegerät und den Bleiakku von **VEVOR** . Andere Akkutypen können explodieren und Verletzungen verursachen.
13. Verwenden Sie kein Ladegerät mit beschädigten Kabeln oder Steckern. Wenn ein solches Problem auftritt, ersetzen Sie es sofort.
14. Verwenden Sie das von **VEVOR bereitgestellte Ladegerät nicht** zum Laden anderer Akkus.
15. Laden Sie den Akku nicht in einer feuchten Umgebung. Decken Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs nicht mit Kleidung oder anderen Gegenständen ab.
16. Die Verwendung von Zubehör, das nicht vom Hersteller des Ladegeräts empfohlen oder bereitgestellt wird, kann zu Brand-, Stromschlag- oder Verletzungsgefahr führen.
17. Der Akku sollte immer bei einer Temperatur zwischen 0 °C und 50 °C geladen werden.
18. Die Batterie sollte immer bei einer Temperatur zwischen 0 °C und 55 °C gelagert werden.
19. Stellen Sie sicher, dass Sie das Ladegerät trennen, wenn der Akku vollständig geladen ist.
20. Entladen Sie den Akku nicht vollständig. Laden Sie ihn alle drei Monate auf, wenn er nicht verwendet wird.
21. Achten Sie darauf, die maximale Tragfähigkeit des Anhängers nicht zu überschreiten:
Anhängergewicht: 1633 kg/3600 lbs; Zangengewicht: 272 kg/600 lbs.
22. Überprüfen Sie unbedingt die Anschlüsse des Kugelkopfs und der Kugelabdeckung und befestigen Sie sie vor dem Abschleppen fest.
23. Verwenden Sie immer vom Hersteller zugelassene Installationshardware, -komponenten und -zubehör.

24.Verwenden Sie einen elektrischen Allrad-Raupenschlepper nicht zum Schleppen von Lasten auf Gefällestrecken und achten Sie stets darauf, dass die Abschleppfläche eben und gut befestigt ist. Beim Abschleppen bergauf sollte die maximale Neigung weniger als 4° betragen.
25.Verwenden Sie den Mover nicht zum Transport von Personen.
26.Bedienen Sie den Mover nicht unter Alkohol- oder Drogeneinfluss.
27.Stellen Sie sicher, dass Sie alle Gegenstände oder Hindernisse beseitigen, die den sicheren Betrieb des Umzugsgeräts beeinträchtigen könnten.
28.Bevor Sie den Mover zusammenbauen, warten oder für die Lagerung vorbereiten, trennen Sie unbedingt die Stromversorgung des Movers.
29.Betreiben oder installieren Sie den Mover nicht, ohne die Bedienungsanleitung gelesen oder verstanden zu haben.
30.Wenn Sie unter 16 Jahre alt sind, dürfen Sie den Mover nicht bedienen.

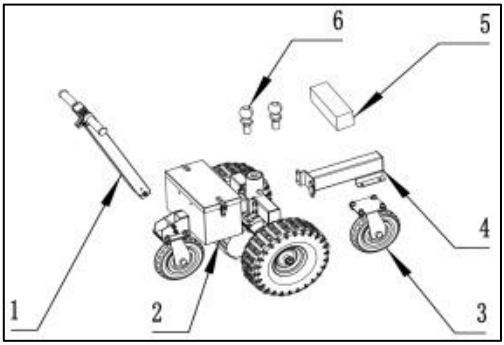
Produkteinführung

Das elektrische Allrad-Transfergerät **von VEVOR** ist kompakt und einfach zu bedienen. Es eignet sich für Anhänger und Wohnmobile mit Kugelkopfkupplung. Es verfügt über Vorwärts-, Rückwärts- und Wendefunktionen und kann sich über kurze Distanzen oder in engen Räumen bewegen.

Modell	W3600
Batteriespannung	24 V
Batteriekapazität	16 Ah
Leistung	800 W
Maximales Anhängergewicht	3600 Pfund
Vertikale Tragfähigkeit	600 Pfund
Kugelkopfspezifikation	2" （ 50mm ）， 1 − 7 / 8 "

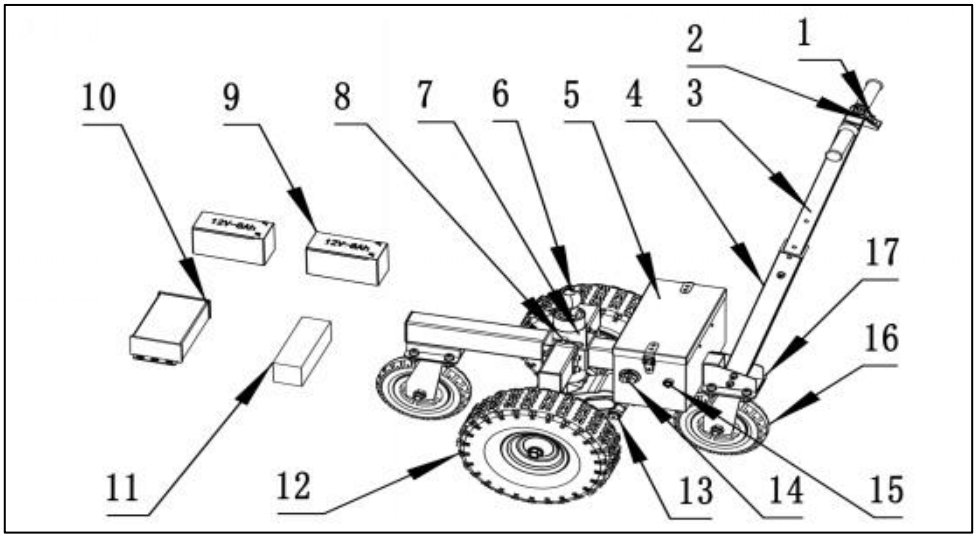
Produktverpackungsliste

1. Griff-Set
2. Schalthebel-Hauptteilsatz
3.Hilfsrad
4.Vordere Balkenbaugruppe
5.Ladegerät-Kit
6.Kugelgelenksatz



Einführung in die Hauptkomponenten

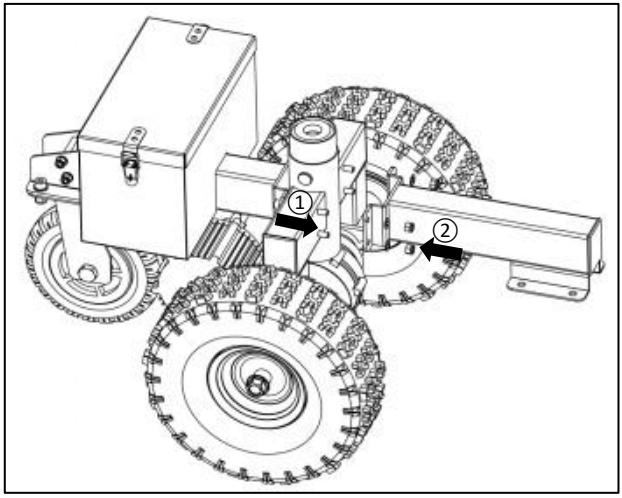
1. Druckregelungsgeschwindigkeitseinstellung: Passt die Laufgeschwindigkeit des Wagens an.
2. Griffkraft- und Lenkschalter: Steuert das Öffnen/Schließen des Griffbereichs sowie die Vorwärts-/Rückwärtsbewegung.
3. Griff: Installieren Sie den Steuerschalter.
4. Verbindungsstange: Verbindet den Griff und die Halterung.
5. Batteriefach: Enthält die Batterien und den Controller.
6. Anhängerkupplung: Verbindet das gezogene Fahrzeug und die Abdeckung.
7. Verstellbare Hülse: Passt die Auf- und Ab-Position des Kugelkopfes an.
8. Ritzelwelle: Verriegelt die verstellbare Hülse.
9. Akkupack: Zwei 12 V 8 Ah Blei-Säure-Batterien.
10. Controller: Gerät zum Vorgeben von Anweisungen.
11. Ladegerät: Eingang AC100–240 V, Ausgang 29,2 V – 2,0 A, 58,4 W.
12. Antriebsräder: Übertragen die Zugkraft.
13. Hinterachsmotor: Liefert Leistung.
14. Netzschalter: „Ein“ oder „Aus“ für die Stromversorgung des Schalthebels. Bitte schalten Sie den Strom aus, wenn er nicht verwendet wird . „AUS “ : Diebstahlschutz.
15. DC-Ladebuchse: Zum Anschließen des Ladegeräts.
16. Hilfsräder: Ermöglichen Richtungswechsel und Schwerpunktverteilung.
17. Halterungssatz: Befestigt den Batteriekasten und den Hinterachsmotor.



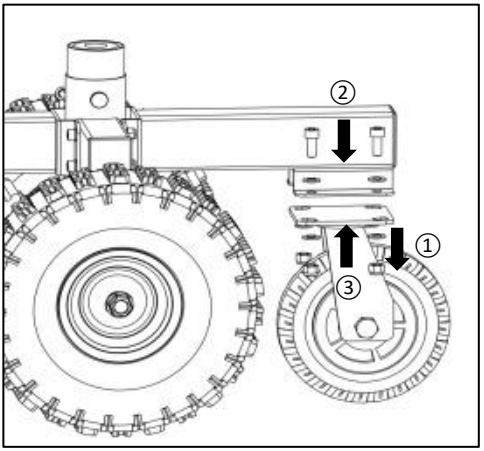
Installationseinführung

Schritt 1: Zusammenbau des vorderen Balkenteils

Entfernen Sie die Φ 10-Dichtungen und M10-Muttern vom Halterungssatz (Schritt ①); richten Sie die vordere Balkenkomponente an den Löchern des Halterungssatzes aus und setzen Sie sie ein, ziehen Sie dann die Dichtungen und Muttern fest (Schritt ②).



Schritt 2: Hilfsräder montieren

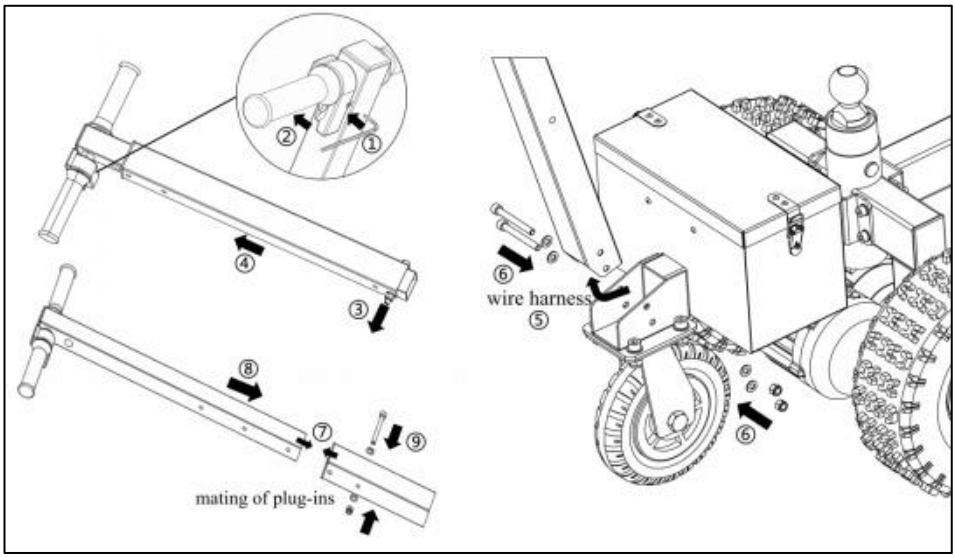


Entfernen Die M10×25 Schrauben, Φ10 Unterlegscheiben und M10 Muttern von den Hilfsrädern (Schritt ①); Richten Sie die vordere Trägerbaugruppe an der Lochposition der Hilfsräder aus und setzen Sie Die M10×25 Schrauben und Φ10 Unterlegscheiben (Schritt ②); Einfügen Die Φ10 Unterlegscheiben und M10 Muttern für Fixierung (Schritt ③).

Schritt 3 : Zusammenbau des Griffsatzes

Lösen Sie die Gasbegrenzungsschraube mit einem 3-mm-Inbusschlüssel (Schritt ①) ; Stellen Sie die Drosselklappe auf den gewünschten Winkel ein und ziehen Sie die Begrenzungsschraube fest (Schritt ②); Entfernen Sie die M8× 60 -Schraube und die Φ8-Unterlegscheibe (n) des Griffsatzes sowie die M8-Mutter (Schritt ③); ziehen Sie langsam die gesamte obere Verbindungsstange heraus (Schritt ④); legen Sie die hintere Rahmenkomponente frei und lassen Sie die Verkabelung durch die untere Verbindungsstange verlaufen (Schritt ⑤); richten Sie die untere Verbindungsstange an den Löchern der hinteren Rahmenkomponente aus, setzen Sie die M8×70-Schraube(n) , die Φ8-Unterlegscheibe(n) und die M8-Mutter(n) zur Befestigung ein (Schritt ⑥); stecken Sie die freiliegenden Anschlüsse der oberen und unteren Verbindungsstange (siehe bis - 4.Steckerpaarung) parallel (Schritt ⑦); stecken Sie die obere Pleuelstange in die untere Pleuelstange, passen Sie die Höhe nach Bedarf an (Schritt ⑧); nachdem die beiden Lochpositionen ausgerichtet sind, setzen Sie die M8× 60-Schraube, die Φ8-Unterlegscheibe und die M8-Mutter ein und ziehen Sie

sie fest (Schritt ⑨).



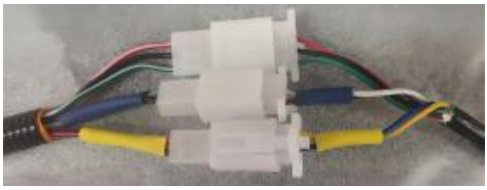
Schritt 4 : Steckerverbindung

Befestigen Sie die Anschlüsse des Geschwindigkeitsreglers, des Lenkschalters, der Batteriestandsanzeige und des Controllers wie in der folgenden Abbildung gezeigt (beim Anschließen der Controlleranschlüsse muss der Batteriefachdeckel geöffn

Control switch - Controller connection (corresponding to the installation of the handle kit plug-in)

Motor - Controller Connection



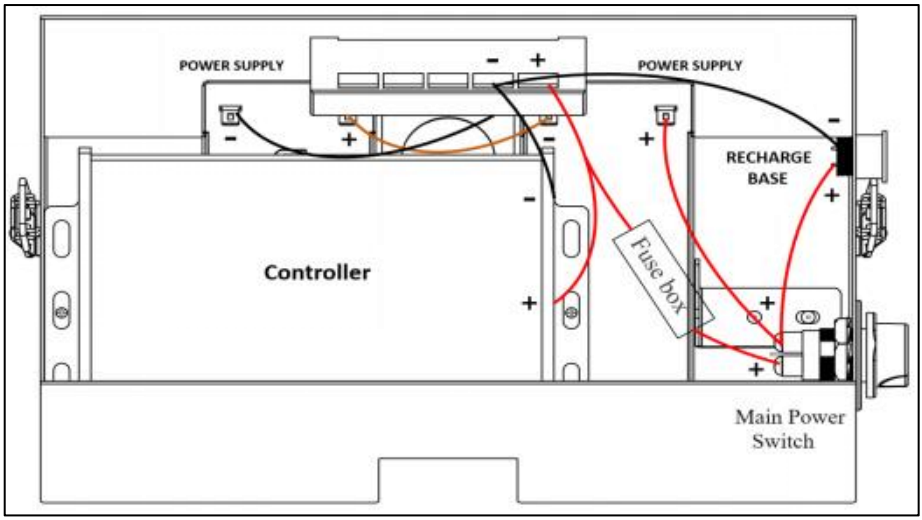


Schritt 5 : Anschlussdiagramm des Batteriekabels

Hinweis: Falscher Anschluss des Batteriekabels kann einen Kurzschluss verursachen,

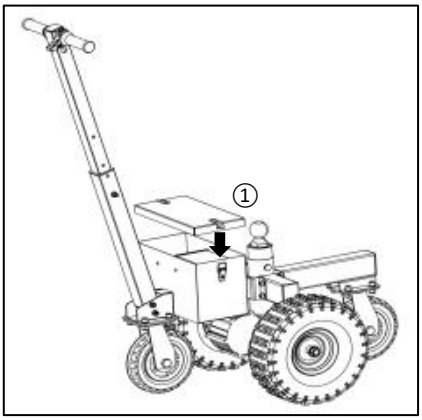
Dies kann zu Batterieschäden, Feuer oder Personenschäden führen. (Der positive

Der Kabelbaum wird bei der ersten Verwendung getrennt und die Batterie zum Einstecken muss der Kastendeckel geöffnet werden).



Schritt 6 :

Nachdem Sie überprüft haben, dass die Kabelverbindungen korrekt sind, bringen Sie die Abdeckung an und befestigen Sie die Druckknöpfe (Schritt ①) .



Betrieb

Vorbereitung vor der Operation :

1. Vor dem Betrieb prüfen, ob alle Schrauben festgezogen sind und die

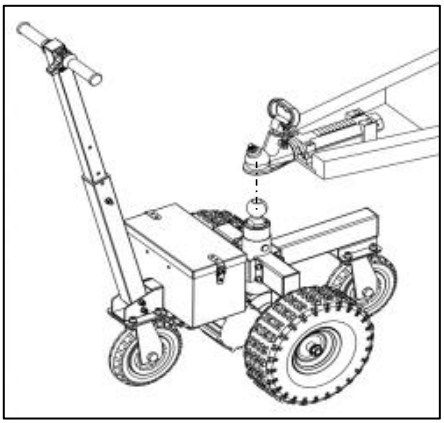
Kugel

Gelenkteil ist fixiert.
2. Stellen Sie sicher, dass die Reifen keine Risse, Beulen oder andere Defekte aufweisen, und halten Sie den Reifendruck bei 20 ± 2 psi (1,4 ± 0,1 kg/cm2).
3. Stellen Sie sicher, dass der Akku vollständig geladen ist und prüfen Sie, ob alle Schalter einwandfrei bedient werden können.
4. Führen Sie einen Leerlauf-Testlauf durch, um sicherzustellen, dass sich der Radsatz flexibel dreht und die gesamte Ausrüstung frei hin und her bewegt werden kann.
5. Stellen Sie sicher, dass das Gewicht des gezogenen Anhängers weniger als 1633 kg/3600 lbs und die Stützlast weniger als 270 kg/600 lbs beträgt.
6. Die Fahrbahn sollte eben sein und der Steigungswinkel sollte weniger als 4° betragen. Dieses Gerät verfügt nicht über eine Bremsvorrichtung und kann daher nicht am Hang geparkt werden.

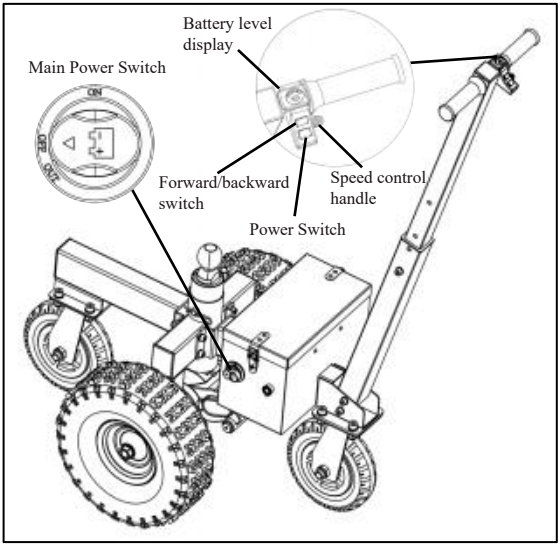
Bedienungsschritte

Schritt 1 :

Positionieren Sie zunächst den Schieber in der Nähe der Kugelkopfabdeckung der Zugvorrichtung. Passen Sie die Höhe der Zugvorrichtung und dieser Ausrüstung der tatsächlichen Situation an und achten Sie darauf, dass die Höhe des Kugelkopfs etwas niedriger ist als die der Kugelkopfabdeckung. Bewegen Sie den Schieber, um die Z-Achse des Kugelkopfs mit der der Kugelkopfabdeckung auszurichten. Senken Sie anschließend das Zugfahrzeug langsam mit der Hebevorrichtung ab, um eine vollständige Verbindung zwischen Kugelkopf und Kugelkopfabdeckung herzustellen. Nachdem Sie eine zuverlässige Verbindung zwischen Kugelkopf und Kugelkopfabdeckung sichergestellt haben, verriegeln Sie die Sicherheitsverriegelung der Zugvorrichtung.



Schritt 2 :



Schalten Sie den Hauptschalter ein und anschließend den Griffschalter (die Batteriekontrollleuchte leuchtet auf). Stellen Sie den Richtungsschalter auf „Vorwärts“, um das Fahrzeug zu schieben, oder auf „Rückwärts“, um es abzuschleppen. Drücken Sie leicht den Geschwindigkeitsregler, und das Fahrzeug setzt sich in Bewegung Die Fahrgeschwindigkeit lässt sich durch Fingerdruck regeln (im beladenen Zustand von 0 bis 2,58 km/h einstellbar).

Schritt 3 :

Bitte schalten Sie die Stromversorgung nach Gebrauch rechtzeitig aus und stellen Sie sicher, dass der Schalthebel in der richtigen Position ist (Diebstahlschutzfunktion: Drehen Sie den Netztrennschalter in die Position „OUT“, um die obere Abdeckung zu entfernen). Wenn Sie das Gerät längere Zeit nicht benutzen, laden Sie den Akku bitte innerhalb von drei Monaten auf. Andernfalls kann der Blei-Säure-Akku beschädigt werden.

Überstromschutz

Wenn der Momentanstrom 40 A überschreitet, brennt die Sicherung durch und die Maschine erhält keinen Strom mehr. Schalten Sie nach der Stabilisierung des Positionierers die Stromversorgung aus, trennen Sie die Batterieleitungen, setzen Sie die neue Sicherung ein und dann kann er wieder normal verwendet werden.

Wartung und Lagerung

1. Dieses Produkt sollte an einem kühlen, trockenen und staubfreien Ort aufbewahrt werden und direkte Sonneneinstrahlung und Regen vermeiden.
2. Während des Transports und der Handhabung des Produkts ist es strengstens untersagt, grobe Vorgänge wie Werfen, Fallenlassen, Aufschlagen oder Trampeln auf dem Produkt durchzuführen.
3. Das Fahren des Fahrzeugs bei Regenwetter kann die elektronischen Komponenten beschädigen und die Sicherheit beeinträchtigen. Von der Verwendung wird abgeraten.

Problem	Mögliche Ursachen	Korrekturmaßnahmen
Das Gerät funktioniert nicht	Ausschalten	1.Überprüfen Sie den Batteriestatus und stellen Sie sicher, dass er vollständig geladen ist 2.Überprüfen Sie, ob der Netzschalter eingeschaltet ist 3.Überprüfen Sie, ob die Verbindungskabel nicht lose sind
Das Gerät stoppt während des Betriebs	1.Niedrige Batterieleistung 2. Überstromschutz der Ausrüstung	1.Laden Sie das Gerät vollständig auf 2.Gewicht reduzieren, Sicherung ersetzen und neu starten



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

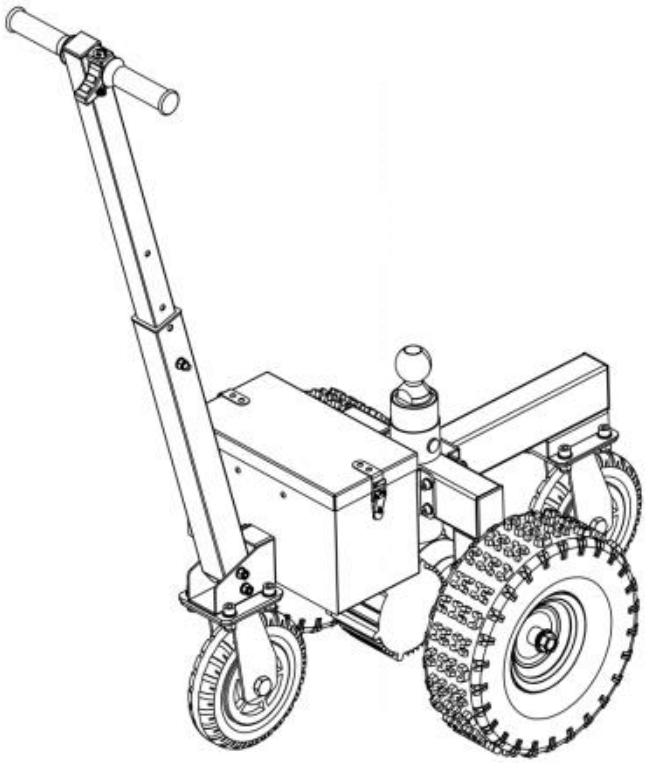
ELEKTRYCZNY PODNOŚNIK PRZYCZEP

MODEL: W3600

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

ELECTRIC TRAILER MOVER

MODEL: W3600



To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o

aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

Ważne instrukcje bezpieczeństwa

	Ostrzeżenie - Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik powinien dokładnie przeczytać instrukcję obsługi.
	przepisów FC C. Obsługa jest z zastrzeżeniem następujących dwóch warunków: (1) Urządzenie to nie może powodować szkodliwe zakłócenia, a (2) urządzenie to musi akceptować wszelkie zakłócenia odebrane, łącznie z zakłóceniami mogącymi powodować niepożądane działanie.
	**Informacje dotyczące utylizacji:** Niniejszy produkt podlega przepisom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/WE. Symbol przedstawiający przekreślony kosz na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga selektywnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych tym symbolem nie można wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, lecz należy je dostarczyć do punktu zbiórki urządzeń elektrycznych i elektronicznych przeznaczonych do recyklingu.

OSTRZEŻENIE!

1. Przeczytaj uważnie instrukcję i zapoznaj się z produktem i sposobem jego obsługi.
2. Nie umieszczaj akumulatora razem z gwoździami, śrubami, kluczami ani innymi ostrymi lub metalowymi przedmiotami. Mogą one spowodować zwarcie zacisków akumulatora, uszkodzenie akumulatora, a nawet pożar, zagrażając bezpieczeństwu osobistemu.
3. Jeśli bateria jest uszkodzona i wycieka, należy unikać kontaktu z płynem, który z niej wycieka. Należy obchodzić się z bateriami w odpowiedni sposób. Baterie te są niebezpieczne i nie należy ich już używać.
4. Należy obchodzić się z bateriami i poddawać je recyklingowi zgodnie z lokalnymi przepisami.
5. Przed dotknięciem akumulatora należy zawsze zabezpieczyć jego zaciski taśmą izolacyjną, aby zapobiec zwarciom.

6. Nie rozmontowuj ani nie modyfikuj baterii w żaden sposób. Wszelkie takie nieautoryzowane modyfikacje automatycznie unieważniają gwarancję produktu.
7. Nie próbuj ładować uszkodzonego akumulatora. Wymień go natychmiast. Uszkodzony akumulator może spowodować zwarcie lub pożar.
8. Akumulator jest objęty gwarancją producenta. Jeśli produkt jest nadal objęty gwarancją, akumulator zostanie wymieniony przez dostawcę.
9. Nie spalaj akumulatora.
10. Nie należy używać urządzenia w otoczeniu, w którym znajdują się materiały wybuchowe lub łatwopalne.
11. Jeśli nie używasz urządzenia, pamiętaj o odłączeniu zasilania akumulatorowego.
12. Należy używać wyłącznie ładowarki i akumulatora kwasowo-ołowiowego dostarczonych przez **firmę VEVOR** . Akumulatory innych typów mogą eksplodować i spowodować obrażenia ciała.
13. Nie używaj ładowarki z uszkodzonymi przewodami lub wtyczkami. W przypadku wystąpienia takiego problemu należy ją natychmiast wymienić.
14. Nie należy używać ładowarki dostarczonej przez **firmę VEVOR** do ładowania innych akumulatorów.
15. Nie ładuj akumulatora w wilgotnym środowisku. Podczas ładowania nie przykrywaj ładowarki odzieżą ani innymi przedmiotami.
16. Korzystanie z akcesoriów niezalecanych lub niedostarczonych przez producenta ładowarki może wiązać się z ryzykiem pożaru, porażenia prądem elektrycznym lub obrażeń ciała.
17. Akumulator należy zawsze ładować w temperaturze od 0°C do 50°C (od 32°F do 122°F).
18. Akumulator należy zawsze przechowywać w temperaturze od 0°C do 55°C (od 32°F do 131°F).
19. Pamiętaj o odłączeniu ładowarki po pełnym naładowaniu akumulatora.
20. Nie rozładowuj akumulatora całkowicie. Ładuj go raz na trzy miesiące, gdy nie jest używany.
21. Upewnij się, że nie przekroczysz maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przyczepy:
Masa przyczepy: 1633 kg/3600 funtów; Masa chwytaka: 272 kg/600 funtów.
22. Przed holowaniem należy sprawdzić złącza głowicy kulowej i osłony kuli oraz mocno je zabezpieczyć.
23. Zawsze należy używać zatwierdzonego przez producenta sprzętu instalacyjnego, komponentów i akcesoriów.
24. Nie używaj elektrycznego wózka czterokołowego do holowania ładunków na odcinkach zjazdowych i zawsze upewnij się, że powierzchnia

holowania jest płaska i odpowiednio utwardzona. Podczas holowania pod górę maksymalne nachylenie powinno być mniejsze niż 4°.
25.Nie używaj przeprowadzki do transportu osób.
26.Nie obsługuj urządzenia będąc pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
27.Upewnij się, że usunąłeś wszelkie przedmioty i przeszkody, które mogą utrudniać bezpieczną pracę urządzenia.
28.Przed montażem, konserwacją lub przygotowaniem do przechowywania urządzenia należy upewnić się, że zasilanie urządzenia jest odłączone.
29.Nie należy uruchamiać ani instalować urządzenia bez zapoznania się z instrukcją obsługi.
30.Jeżeli masz mniej niż 16 lat, nie obsługuj urządzenia.

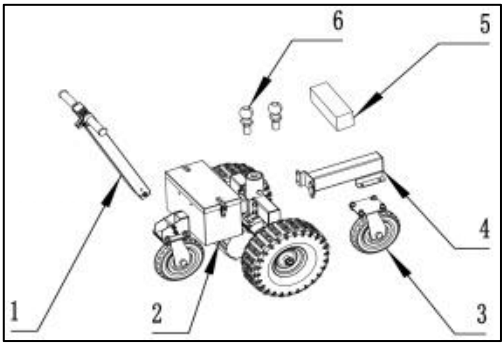
Wprowadzenie produktu

Elektryczny , czterokołowy system transportu **VEVOR jest kompaktowy i łatwy w obsłudze. Nadaje się do przyczep i kamperów z zaczepami kulowymi. Posiada funkcje jazdy do przodu, do tyłu i skrętu i może poruszać się na krótkich dystansach lub w wąskich przestrzeniach.**

Model	W3600
Napięcie akumulatora	24V
Pojemność baterii	16Ah
Moc	800 W
Maksymalna masa przyczepy	3600 funtów
Nośność pionowa	600 funtów
Specyfikacja głowicy kulowej	2" （ 50 mm ）， 1 − 7 / 8 "

Lista opakowań produktu

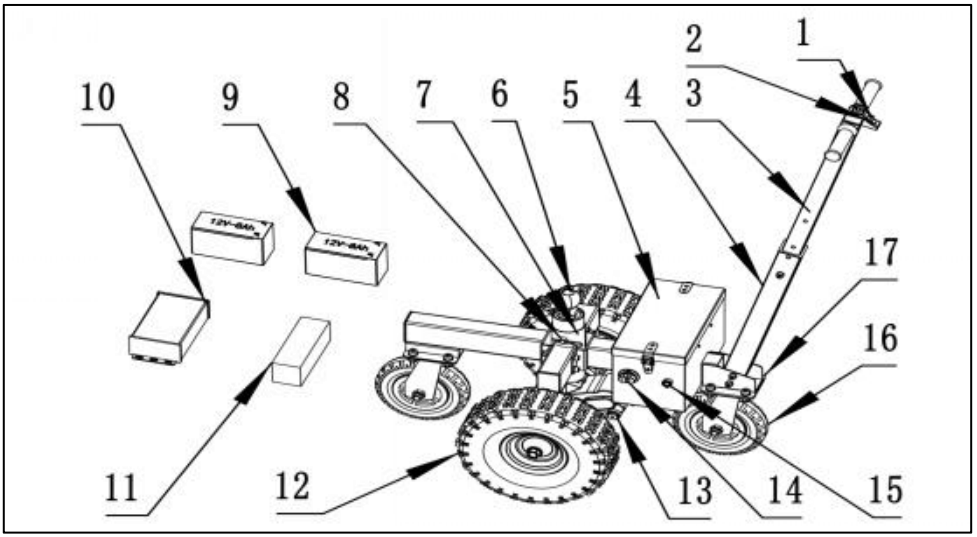
1. Zestaw uchwytów
2. Zestaw główny dźwigni zmiany biegów
3.Koło pomocnicze
4. Zespół belki przedniej
5. Zestaw ładujący



6. Zestaw sworzni kulowych

Wprowadzenie do głównych komponentów

1. Regulacja prędkości sterowania ciśnieniem: Reguluje prędkość jazdy wózka.
2. Przełącznik zasilania i kierowania: Steruje otwieraniem/zamykaniem obszaru uchwytu, a także ruchem do przodu/do tyłu.
3. Uchwyt: Zainstaluj przełącznik sterujący.
4. Korbowód: łączy uchwyt z uchwytem.
5. Pojemnik na baterie: mieści baterie i kontroler.
6. Kula przyczepy: Łączy holowany pojazd z pokrywą.
7. Regulowana tuleja: umożliwia regulację położenia głowicy kulowej w górę i w dół.
8. Wałek zębaty: blokuje regulowaną tuleję.
9. Akumulator: Dwa akumulatory kwasowo-ołowiowe 12 V, 8 Ah.
10. Kontroler: Urządzenie służące do wstępnego ustawiania instrukcji.
11. Ładowarka: wejście AC100—240V, wyjście 29,2V-2,0A 58,4W.
12. Koła napędowe: przekazują siłę trakcyjną.
13. Silnik osi tylnej: zapewnia moc.
14. Włącznik zasilania: „Wł.” lub „Wył.” do zasilania dźwigni zmiany biegów. Wyłącz zasilanie, gdy nie jest używane . „O UT ” : zabezpieczenie antykradzieżowe.
15. Gniazdo ładowarki DC: umożliwia podłączenie ładowarki.
16. Koła pomocnicze: umożliwiają zmianę kierunku i rozkład punktu równowagi.
17. Zestaw uchwytów: mocuje obudowę akumulatora i silnik tylnej osi.

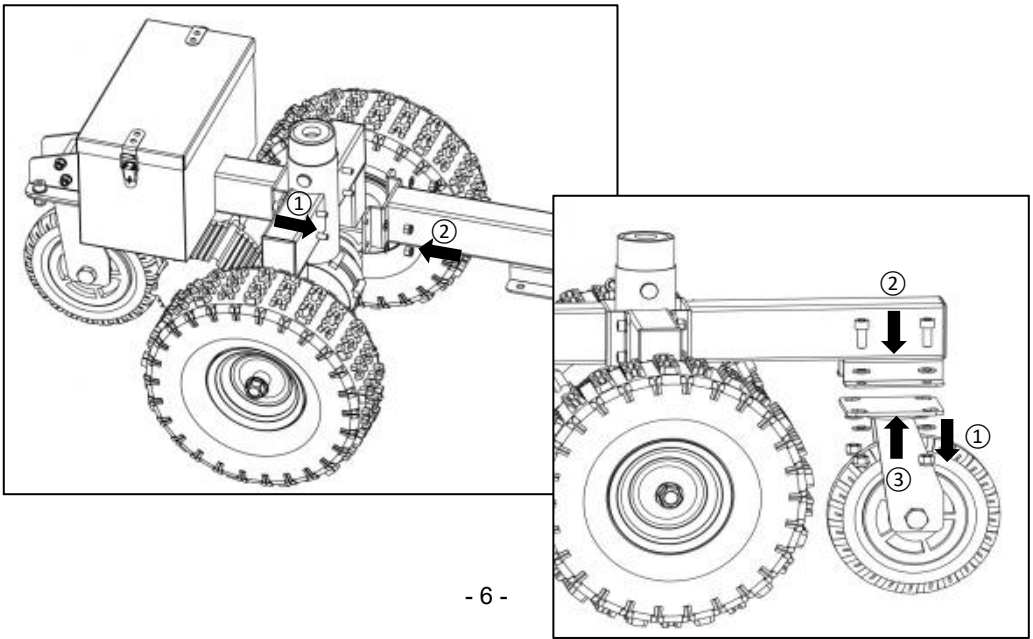


Wprowadzenie do instalacji

Krok 1: Złóż element belki przedniej

Zdejmij uszczelki Φ 10 i nakrętki M10 z zestawu wsporników (krok 1);

dopasuj element belki przedniej do otworów zestawu wsporników i włóż go, a następnie dokręć uszczelki i nakrętki (krok 2).

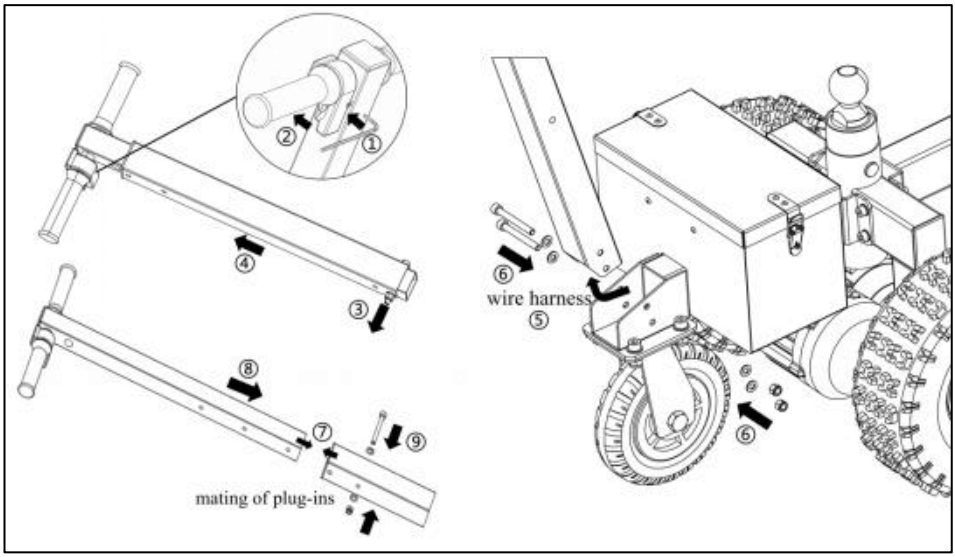


Krok 2: Złóż koła pomocnicze

Usunąć ten Śruby M10×25, podkładki Φ10 i nakrętki M10 z kół pomocniczych (krok 1); Wyrównaj zespół belki przedniej z położeniem otworu kół pomocniczych i włóż ten Śruby M10×25 i podkładki Φ10 (Krok ②) ; Włóż on Podkładki Φ10 i nakrętki M10 do fiksacja (Krok ③).

Krok 3 : Złóż zestaw uchwytów

Poluzuj śrubę ogranicznika przepustnicy za pomocą klucza imbusowego 3 mm (krok 1) ; Dostosuj przepustnicę do pożądanego kąta i dokręć śrubę ogranicznika (krok 2); Zdejmij śrubę zestawu uchwytów M8× 60 i podkładki Φ8 , a także nakrętkę M8 (krok 3); powoli wycofaj cały górny korbowód (krok 4); odsłoń tylny element ramy i pozwól, aby okablowanie przeszło przez dolny korbowód (krok 5); wyrównaj dolny korbowód z otworami tylnego elementu ramy, włóż śruby M8×70 , podkładki Φ8 i nakrętki M8 w celu zamocowania (krok 6); ⑥); włóż odsłonięte zaciski górnego i dolnego korbowodu (patrz do - 4.Złącze łączące) równolegle(Krok ⑦); włóż górny korbowód do dolnego korbowodu, wyreguluj wysokość w razie potrzeby (Krok ⑧); po wyrównaniu dwóch otworów włóż śrubę M8× 60 , podkładki Φ8 i nakrętkę M8 i dokręć (Krok ⑨).



Krok 4 : Łączenie złączy

Podłącz zaciski przełącznika regulacji prędkości, przełącznika układu kierowniczego, wskaźnika poziomu naładowania akumulatora i kontrolera zgodnie z poniższym rysunkiem (podczas podłączania zacisków kontrolera należy otworzyć pokrywę skrzynki a

Motor - Controller Connection



Control switch - Controller connection (corresponding to the installation of the handle kit plug-in)



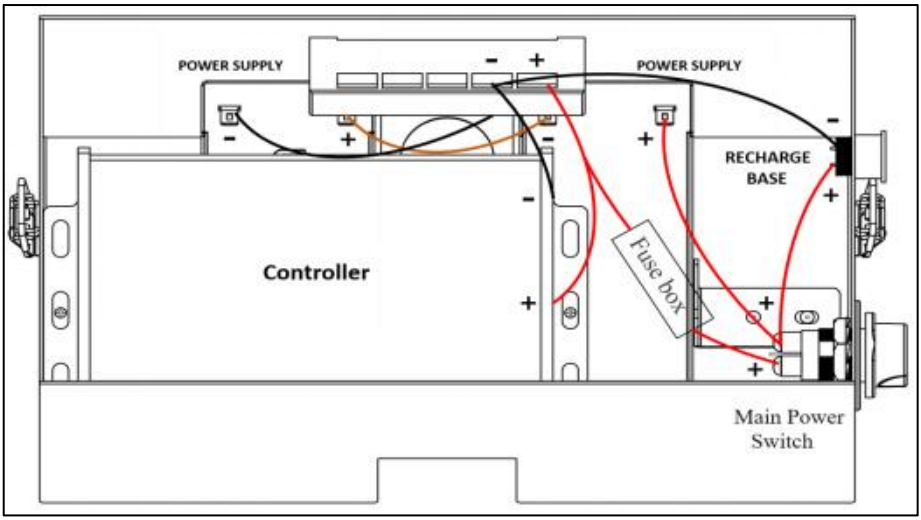
Krok 5 : Schemat podłączenia kabla akumulatora

Uwaga: Nieprawidłowe podłączenie przewodu akumulatora może spowodować zwarcie,

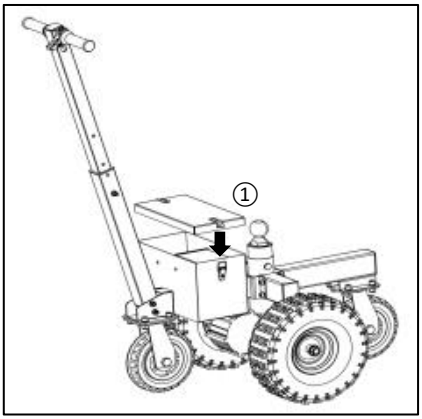
co może prowadzić do uszkodzenia baterii, pożaru lub zagrożenia dla zdrowia. (Pozytywne

wiązka przewodów jest odłączona podczas pierwszego użycia, a

akumulator
(w celu podłączenia należy otworzyć pokrywę pudełka).



Krok 6 :
Po sprawdzeniu poprawności połączeń okablowania zamontuj pokrywę i zabezpiecz zatrzaski (Krok 1) .



Działanie

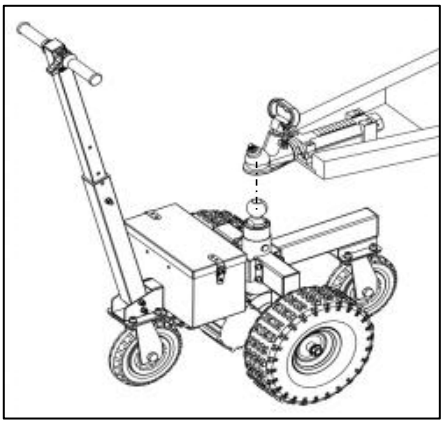
Przygotowanie przed operacją :
1. Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić, czy wszystkie śruby są dokręcone i czy kula jest sprawna.

część stawowa jest nieruchoma.
2. Upewnij się, że opony nie mają pęknięć, wybrzuszeń ani innych uszkodzeń i utrzymuj ciśnienie w oponach na poziomie 20 ± 2 psi (1,4 ± 0,1 kg/cm2).
3. Upewnij się, że akumulator jest całkowicie naładowany i sprawdź, czy wszystkie przełączniki działają prawidłowo.
4. Przeprowadź próbę bez obciążenia, aby potwierdzić, że zestaw kół obraca się elastycznie i całe urządzenie może swobodnie poruszać się tam i z powrotem.
5. Upewnij się, że masa holowanej przyczepy jest mniejsza niż 1633 kg/3600 funtów, a nacisk na zaczep jest mniejszy niż 270 kg/600 funtów.
6. Droga trakcyjna powinna być płaska, a kąt nachylenia wzniesienia mniejszy niż 4°. Ten sprzęt nie posiada hamulca, dlatego nie można go parkować na pochyłości.

Kroki operacyjne

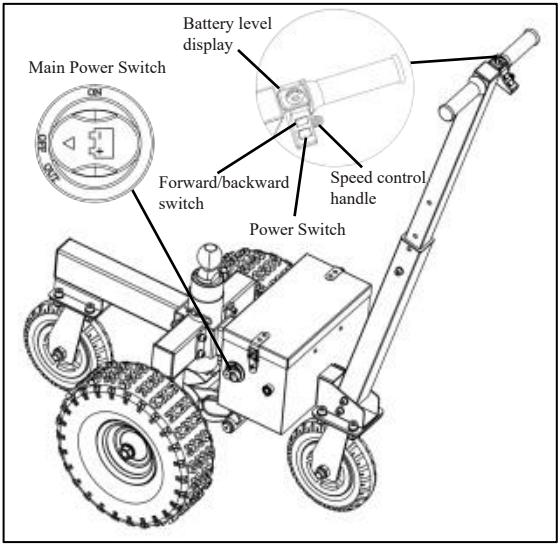
Krok 1 :

Najpierw ustaw dźwignię zmiany biegów blisko osłony kuli holowniczej. Dostosuj wysokość urządzenia holowniczego i tego urządzenia do aktualnej sytuacji, upewniając się, że wysokość głowicy kuli holowniczej jest nieco niższa niż wysokość osłony kuli holowniczej. Przesuń dźwignię zmiany biegów, aby wyrównać oś Z głowicy kuli holowniczej z osią osłony kuli holowniczej. Następnie powoli opuść pojazd holujący za pomocą podnośnika, aby uzyskać pełne połączenie głowicy kuli holowniczej z osłoną kuli holowniczej. Po upewnieniu się, że głowica kuli holowniczej jest prawidłowo połączona z osłoną kuli holowniczej, zablokuj blokadę bezpieczeństwa urządzenia holowniczego.



Krok 2 :

Włącz zasilanie, a następnie włącz przełącznik w uchwycie (zapali się kontrolka akumulatora). Ustaw przełącznik kierunku jazdy w pozycji „do przodu”, aby pchać pojazd, lub w pozycji „do tyłu”, aby holować pojazd. Delikatnie naciśnij przełącznik kontroli prędkości, a pojazd ruszy. Prędkość jazdy można regulować naciskiem palca (w stanie załadowanym można ją regulować w zakresie od 0 do 2,58 km/h).



Krok 3 :

Po użyciu należy wyłączyć zasilanie i upewnić się, że dźwignia zmiany biegów jest ustawiona we właściwej pozycji (funkcja antykradzieżowa: przekręć wyłącznik zasilania do pozycji „OUT”, aby zdjąć górną pokrywę). Jeśli urządzenie nie będzie używane przez dłuższy czas, należy naładować akumulator w ciągu 3 miesięcy; w przeciwnym razie akumulator kwasowo-ołowiowy może ulec uszkodzeniu.

Zabezpieczenie nadprądowe

Gdy chwilowy prąd przekroczy 40 A, bezpiecznik przepali się, a maszyna przestanie być zasilana. Po ustabilizowaniu się pozycjonera, wyłącz zasilanie, odłącz przewody akumulatora, wymień bezpiecznik i ponownie uruchom urządzenie.

Konserwacja i przechowywanie

1. Produkt należy przechowywać w chłodnym, suchym i wolnym od kurzu miejscu, unikać bezpośredniego światła słonecznego i deszczu.
2. Podczas transportu i obchodzenia się z produktem, surowo zabrania się wykonywania gwałtownych czynności, takich jak rzucanie, upuszczanie, rzucanie lub deptanie produktu.
3. Jazda pojazdem w deszczową pogodę może uszkodzić podzespoły elektroniczne i zmniejszyć bezpieczeństwo. Nie zaleca się używania pojazdu.

Problem	Możliwe przyczyny	Działania korygujące
Sprzęt nie działa	Wyłącz zasilanie	1. Sprawdź stan baterii i upewnij się, że jest w pełni naładowana 2. Sprawdź, czy włącznik zasilania jest w pozycji włączonej. 3. Sprawdź, czy kable połączeniowe nie są luźne
Urządzenie zatrzymuje się podczas pracy	1. Niski poziom naładowania baterii 2. Zabezpieczenie nadprądowe urządzenia	1. Naładuj sprzęt całkowicie 2. Zmniejsz wagę, wymień bezpiecznik i uruchom ponownie



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

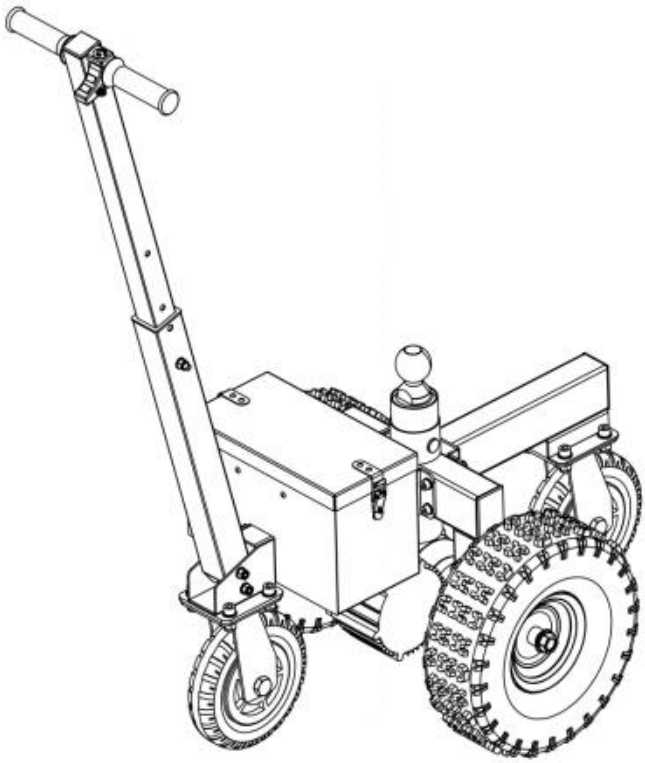
ELEKTRISCHE AANHANGWAGENVERPLAATSER

MODEL: W3600

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

ELECTRIC TRAILER MOVER

MODEL: W3600



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele

technologische of software-updates voor ons product.

Belangrijke veiligheidsinstructies

	Waarschuwing - Om het risico op letsel te verminderen, dient de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen.
	Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FC C- regels. De bediening is onder de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie, en (2) dit apparaat moet elke interferentie accepteren ontvangen, met inbegrip van storingen die een ongewenste werking kunnen veroorzaken.
	**Informatie over verwijdering:** Dit product valt onder de bepalingen van de Europese Richtlijn 2012/19/EG. Het symbool met een doorgekruiste vuilnisbak geeft aan dat het product in de Europese Unie gescheiden afvalinzameling vereist. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, mogen niet met het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor de recycling van elektrische en elektronische apparaten.

⚠WAARSCHUWING!

1. Lees de instructies zorgvuldig door en maak uzelf vertrouwd met het product en de bedieningsmethoden.
2. Plaats de accu niet samen met spijkers, schroeven, sleutels of andere scherpe of metalen voorwerpen. Deze voorwerpen kunnen kortsluiting in de accupolen veroorzaken, de accu beschadigen en zelfs brand veroorzaken, wat de persoonlijke veiligheid in gevaar kan brengen.
3. Als de batterij beschadigd is en lekt, vermijd dan contact met vloeistof die uit de batterij lekt. Ga op de juiste manier om met alle batterijen. Deze batterijen zijn gevaarlijk en mogen niet langer worden gebruikt.
4. Zorg ervoor dat u de batterijen volgens de plaatselijke voorschriften verwerkt of recyclet.
5. Bescherm de batterijpolen altijd met isolatietape voordat u ze aanraakt, om kortsluiting te voorkomen.
6. Demonteer of wijzig de batterij op geen enkele manier. Dergelijke

ongeoorloofde wijzigingen maken de garantie op uw product automatisch ongeldig.
7. Probeer een beschadigde accu niet op te laden. Vervang deze onmiddellijk. Een beschadigde accu kan kortsluiting of brand veroorzaken.
8. De accu valt binnen de productgarantie van de fabrikant. Indien het product nog onder de garantie valt, wordt de accu door de leverancier vervangen.
9. Verbrand de batterij niet.
10.Gebruik de verhuizer niet in een omgeving met explosieven of ontvlambare materialen.
11.Zorg ervoor dat de accu is uitgeschakeld als u de mover niet gebruikt.
12.**VEVOR** geleverde oplader en loodzuuraccu . Andere soorten accu's kunnen exploderen en persoonlijk letsel veroorzaken.
13.Gebruik geen oplader met beschadigde draden of stekkers. Vervang deze in dat geval onmiddellijk.
14.**VEVOR** meegeleverde oplader niet om andere batterijen op te laden.
15.Laad de batterij niet op in een vochtige omgeving. Bedek de lader niet met kleding of andere voorwerpen tijdens het opladen.
16.Als u accessoires gebruikt die niet door de fabrikant van de oplader worden aanbevolen of meegeleverd, kan dit leiden tot brandgevaar, elektrische schokken of persoonlijk letsel.
17.De batterij moet altijd worden opgeladen bij een temperatuur tussen 0°C en 50°C (32°F - 122°F).
18.De batterij moet altijd worden bewaard bij een temperatuur tussen 0°C en 55°C (32°F - 131°F).
19.Zorg ervoor dat u de lader loskoppelt wanneer de batterij volledig is opgeladen.
20.Ontlaad de batterij niet volledig. Laad hem eens in de drie maanden op wanneer u hem niet gebruikt.
21.Zorg ervoor dat u het maximale laadvermogen van de aanhanger niet overschrijdt:
Gewicht van de aanhanger: 1633 kg/3600 lbs; tonggewicht: 272 kg/600 lbs.
22.Controleer de kogelkop- en kogeldekselconnectoren en zorg dat deze goed vastzitten voordat u gaat slepen.
23.Gebruik altijd door de fabriek goedgekeurde installatiehardware, componenten en accessoires.
24.Gebruik geen elektrische vierwielaandrijving om lasten te slepen op afdalingen en zorg er altijd voor dat de sleepoppervlakte vlak en goed verhard is. Bij het slepen bergop mag de maximale helling minder dan 4° bedragen.
25.Gebruik de verhuizer niet om mensen te vervoeren.

26.Bedien de verhuismachine niet als u onder invloed bent van alcohol of drugs.
27.Zorg ervoor dat u alle objecten of obstakels verwijdert die de veilige werking van de verhuizer kunnen belemmeren.
28.Voordat u de mover monteert, onderhoudt of voorbereidt voor opslag, dient u ervoor te zorgen dat de stroomtoevoer naar de mover is losgekoppeld.
29.Bedien of installeer de mover niet zonder eerst de gebruiksaanwijzing te lezen en te begrijpen.
30.Als u jonger bent dan 16 jaar, mag u de verhuiswagen niet bedienen.

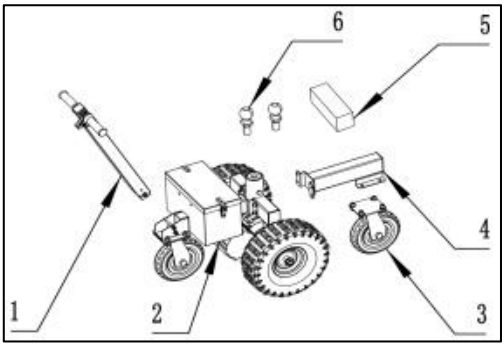
Productintroductie

De **VEVOR** elektrische vierwielaandrijving is compact en eenvoudig te bedienen. Hij is geschikt voor aanhangers en campers met trekhaak. Hij heeft vooruit-, achteruit- en draaifuncties en kan zich verplaatsen over korte afstanden of in krappe ruimtes.

Model	W3600
Batterijspanning	24V
Batterijcapaciteit	16Ah
Stroom	800W
Maximaal aanhangergewicht	3600 pond
Verticale lastdragende	600 pond
Specificatie kogelkop	2" (50 mm), 1 − 7 / 8 "

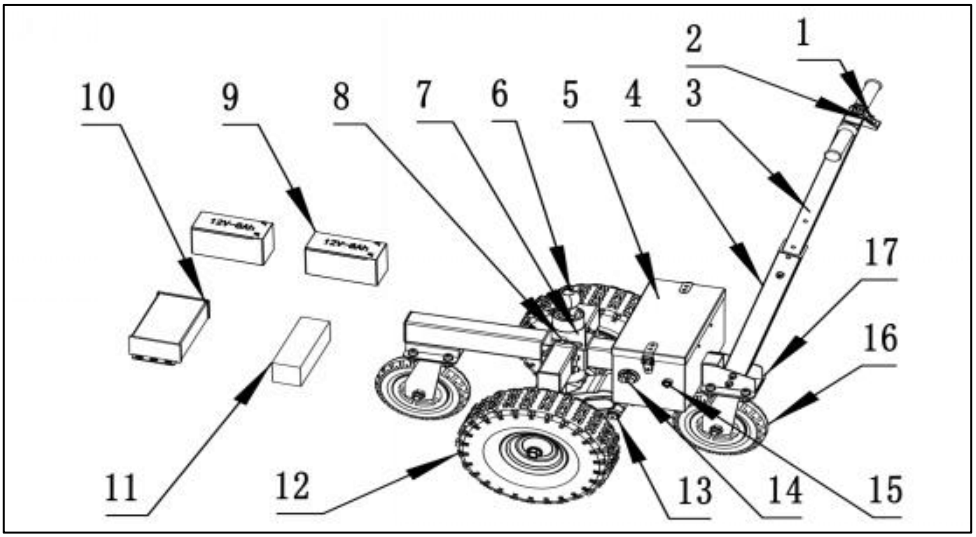
Productverpakkingslijst

1.Handgreepset
2. Hoofdbehuizing schakelpook
3.Hulpwiel
4. Voorbalkmontage
5. Oplaadkit
6. Kogelgewrichtset



Inleiding tot de belangrijkste componenten

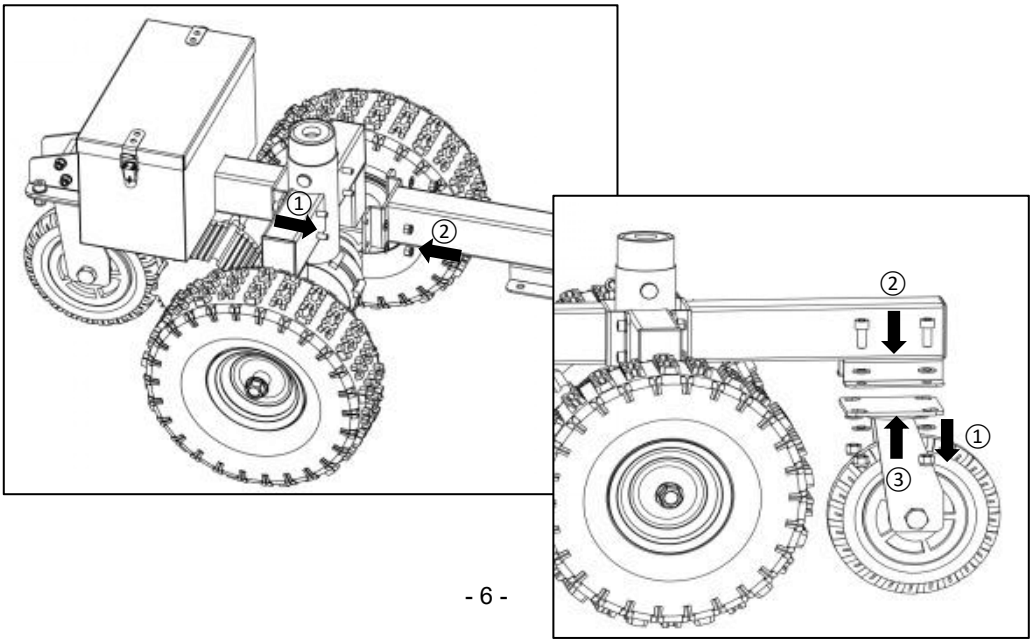
1. Snelheidsregeling met drukregeling: regelt de loopsnelheid van de trolley.
2. Schakelaar voor hendelbediening en besturing: hiermee bedient u het openen/sluiten van het hendelgedeelte en de voor-/achteruitbeweging.
3. Handvat: Installeer de bedieningsschakelaar.
4. Verbindingsstang: verbindt de handgreep met de beugel.
5. Batterijdoos: Hierin bevinden zich de batterijen en de controller.
6. Aanhangwagenkogel: verbindt het getrokken voertuig met de afdekking.
7. Verstelbare huls: Past de op- en neerwaartse positie van de kogelkop aan.
8. Tandwielas: Vergrendelt de verstelbare bus.
9. Accupakket: twee 12V 8Ah loodzuuraccu's.
10. Controller: Apparaat voor het vooraf instellen van instructies.
11. Oplader: Ingang AC100—240V, uitgang 29,2V-2,0A 58,4W.
12. Aangedreven wielen: Brengt trekkracht over.
13. Achterasmotor: Zorgt voor de aandrijving.
14. Aan/uit-schakelaar: "Aan" of "Uit" voor de stroomvoorziening van de schakelpook. Schakel de stroom uit wanneer u de pook niet gebruikt . "UIT " : Antidiefstal.
15. DC-oplaadaansluiting: Sluit de oplader aan.
16. Hulpwielen: maken richtingverandering en verdeling van evenwichtspunten mogelijk.
17. Beugelset: Bevestigt de batterijdoos en de achterasmotor.



Installatie Inleiding

Stap 1: Monteer het voorste balkcomponent

Verwijder de Φ 10-pakkingen en de M10-moeren uit de beugelkit (stap ①); Lijn het voorste balkcomponent uit met de gaten in de beugelkit en plaats deze. Draai vervolgens de pakkingen en moeren vast (stap ②).

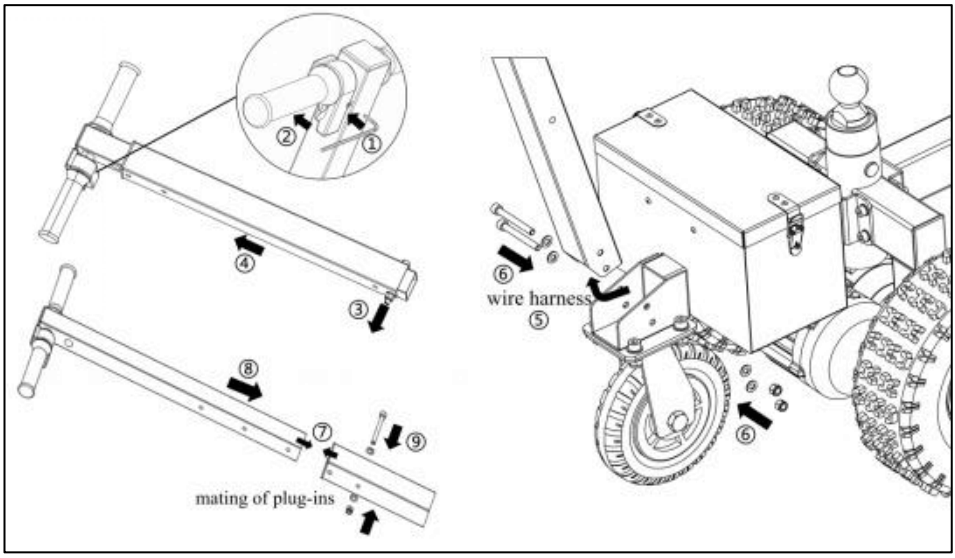


Stap 2: Monteer de hulpwielen

Verwijderen de M10×25 bouten, Φ10 ringen en M10 moeren van de hulpwielen (stap ①); Lijn de voorste balkconstructie uit met de gatpositie van de hulpwielen en plaats de M10×25 bouten en Φ10 ringen (stap ②); Invoegen de Φ10 ringen en M10 moeren voor fixatie (stap ③).

Stap 3 : Monteer de handgreepset

Draai de gasbegrenzingsbout los met een 3 mm inbussleutel (stap ①) ; Stel de gashendel in op de gewenste hoek en draai de begrenzingsbout vast (stap ②); Verwijder de M8× 60 -bout en Φ8-ring s van de handgreepset , evenals de M8-moer (stap ③); Trek langzaam de hele bovenste drijfstang terug (stap ④); leg het achterste framecomponent bloot en laat de bedrading door de onderste drijfstang lopen (stap ⑤); lijn de onderste drijfstang uit met de gaten van het achterste framecomponent, plaats de M8×70-bout s , Φ8-ring s en M8-moer s voor bevestiging (stap ⑥); plaats de blootliggende aansluitingen van de bovenste en de onderste drijfstang (zie naar - 4.Connectorkoppeling) parallel(Stap ⑦); steek de bovenste verbindingsstang in de onderste verbindingsstang, pas de hoogte indien nodig aan (stap ⑧); nadat de twee gaten zijn uitgelijnd, plaatst u de M8× 60- bout, Φ8-ring en M8-moer en draait u deze vast (stap ⑨).



Stap 4 : Connectorkoppeling

Bevestig de aansluitingen van de snelheidsregelaar, stuurschakelaar, batterijniveau-indicator en controller zoals weergegeven in de volgende afbeelding (het deksel van de batterijdoos moet worden geopend bij het aansluiten van de controlleraansluiti

Control switch - Controller connection (corresponding to the installation of the handle kit plug-in)

Motor - Controller Connection





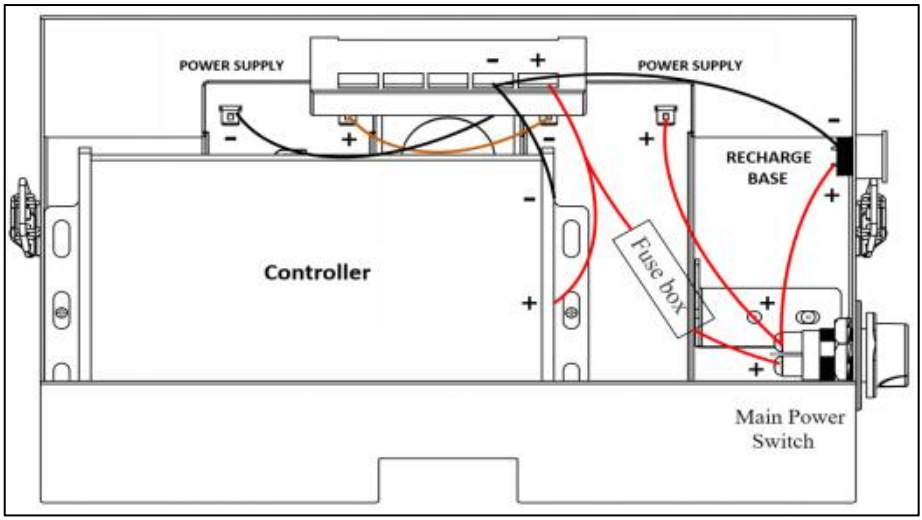
Stap 5 : Aansluitschema batterijkabel

Let op: Een verkeerde aansluiting van de batterijkabel kan kortsluiting veroorzaken,

wat kan leiden tot schade aan de batterij, brand of persoonlijk gevaar. (De positieve

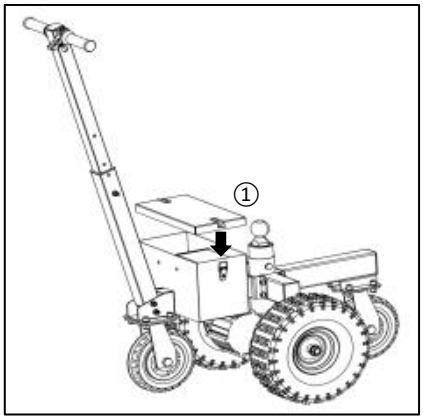
De kabelboom is losgekoppeld bij het eerste gebruik en de accu

(het deksel van de doos moet geopend worden om de stekker in het stopcontact te steken).



Stap 6 :

Nadat u hebt gecontroleerd of de bedrading correct is aangesloten, plaatst u de afdekking terug en maakt u de drukknopen vast (stap ①) .



Operatie

Voorbereiding voor de operatie :

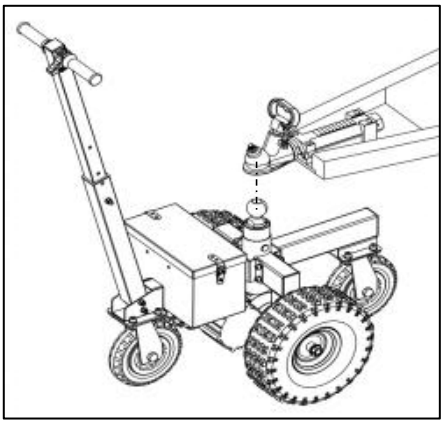
1. Controleer voor de operatie of alle bouten goed vast zitten en of de kogel goed vast zit.

gewrichtsdeel is vast.
2. Zorg ervoor dat de banden geen scheuren, bobbels of andere defecten hebben en houd de bandenspanning op 20 ± 2 psi (1,4 ± 0,1 kg/cm2).
3. Zorg ervoor dat de batterij volledig is opgeladen en controleer of alle schakelaars effectief kunnen worden bediend.
4. Voer een testrit zonder belasting uit om te controleren of het wielstel flexibel draait en de gehele uitrusting vrij heen en weer kan bewegen.
5. Zorg ervoor dat het gewicht van de getrokken aanhanger minder is dan 1633 kg/3600 lbs en de kogeldruk minder is dan 270 kg/600 lbs.
6. De weg moet vlak zijn en de hellingshoek moet minder dan 4° bedragen. Deze machine heeft geen remsysteem en kan daarom niet op een helling worden geparkeerd.

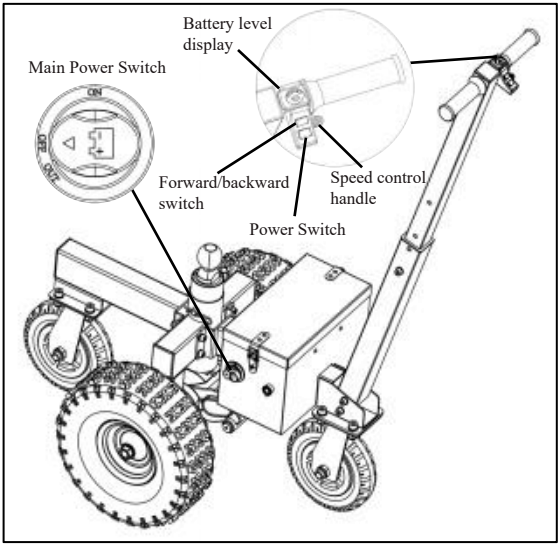
Bedrijfsstappen

Stap 1 :

Plaats eerst de schakelpook dicht bij de tractiekogelkap van de trekinrichting. Pas de hoogte van de tractieinrichting en deze uitrusting aan de werkelijke situatie aan, waarbij u ervoor zorgt dat de hoogte van de kogelkop iets lager is dan die van de tractiekogelkap. Beweeg de schakelpook om de Z-as van de kogelkop uit te lijnen met die van de tractiekogelkap. Laat vervolgens het trekkende voertuig langzaam zakken met behulp van de hefinrichting om een volledige koppeling tussen de kogelkop en de tractiekogelkap te bereiken. Nadat u hebt gecontroleerd of de verbinding tussen de kogelkop en de tractiekogelkap goed is, vergrendelt u de veiligheidsvergrendeling van de tractieinrichting.



Stap 2 :



Zet de aan/uit-schakelaar aan en vervolgens de hendelschakelaar (het accu-indicatielampje gaat branden). Zet de rijrichtingschakelaar in de stand "vooruit" om het voertuig te duwen, of in de stand "achteruit" om het voertuig te slepen. Druk zachtjes op de snelheidsregelaar en het voertuig komt in beweging De rijsnelheid kan worden geregeld met uw vinger (in beladen toestand kan deze worden ingesteld van 0 tot 2,58 km/u).

Stap 3 :

Schakel de stroomtoevoer na gebruik tijdig uit en zorg ervoor dat de schakelpook in de juiste positie staat (Antidiefstalfunctie: draai de stroomonderbreker naar de "UIT"-stand om de bovenklep te verwijderen). Als u de scooter langere tijd niet gebruikt, laad de accu dan binnen 3 maanden op; anders kan de loodzuuraccu beschadigd raken.

Overstroombeveiliging

Wanneer de momentane stroomsterkte hoger is dan 40 A, slaat de

zekering door en krijgt de machine geen stroom meer. Nadat u de positioner hebt gestabiliseerd, schakelt u de stroomtoevoer uit, koppelt u de accukabels los en plaatst u de nieuwe zekering terug. De machine kan dan weer normaal worden gebruikt.

Onderhoud en opslag

1. Bewaar dit product op een koele, droge en stofvrije plaats en vermijd direct zonlicht en regen.
2. Tijdens het transport en de behandeling van het product is het ten strengste verboden om ruwe handelingen uit te voeren, zoals gooien, laten vallen, werpen of vertrappen van het product.
3. Rijden met het voertuig in regenachtig weer kan de elektronische componenten beschadigen en de veiligheid verminderen. Het gebruik ervan wordt afgeraden.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Corrigerende maatregelen
De apparatuur werkt niet	Uitschakelen	1. Controleer de batterijstatus en zorg ervoor dat deze volledig is opgeladen 2. Controleer of de aan/uit-schakelaar in de aan-stand staat 3. Controleer of de verbindingskabels niet los zitten
De apparatuur stopt tijdens de werking	1. Lage batterijspanning 2. Overstroombeveiliging van de apparatuur	1. Laad de apparatuur volledig op 2. Gewicht verminderen, de zekering vervangen en opnieuw starten



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

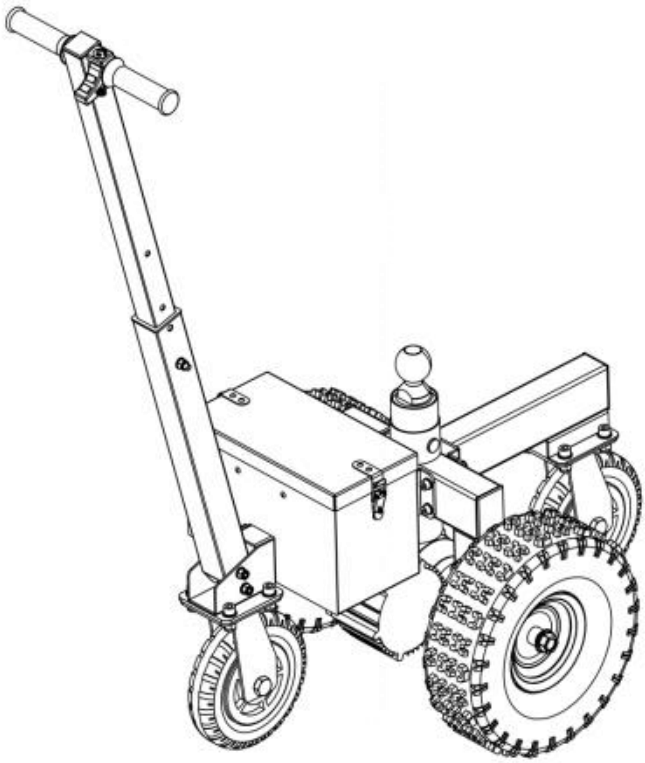
TRANSPORTADOR DE REMOLQUE ELÉCTRICO

MODELO: W3600

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

ELECTRIC TRAILER MOVER

MODELO: W3600



Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar su manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en

nuestro producto.

Instrucciones de seguridad importantes

	Advertencia: para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.
	Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Reglas FC C. El funcionamiento es sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no puede causar interferencia dañina, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibidas, incluidas las interferencias que puedan provocar un funcionamiento no deseado.
	**Información de eliminación:** Este producto está sujeto a las disposiciones de la Directiva Europea 2012/19/CE. El símbolo de un contenedor de basura tachado indica que el producto requiere recogida selectiva de residuos en la Unión Europea. Esto aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados con este símbolo no pueden desecharse con la basura doméstica normal, sino que deben llevarse a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.

¡ADVERTENCIA!

1. Lea atentamente las instrucciones y familiarícese con el producto y sus métodos de funcionamiento.
2. No coloque la batería junto a clavos, tornillos, llaves ni otros objetos afilados o metálicos. Estos objetos pueden provocar un cortocircuito en los terminales de la batería, dañarla e incluso provocar un incendio, poniendo en peligro la seguridad personal.
3. Si la batería está dañada y presenta fugas, evite el contacto con cualquier líquido que se derrame. Manipule todas las baterías de forma adecuada. Estas baterías son peligrosas y no deben utilizarse más.
4. Asegúrese de manipular o reciclar las baterías de acuerdo con las regulaciones locales.
5. Antes de manipular la batería, proteja siempre los terminales de la batería con cinta aislante para evitar cortocircuitos.

6. No desmonte ni modifique la batería de ninguna manera. Cualquier modificación no autorizada invalidará automáticamente la garantía del producto.
7. No intente cargar una batería dañada. Reemplácela inmediatamente. Una batería dañada podría provocar un cortocircuito o un incendio.
8. La batería está cubierta por la garantía del fabricante. Si el producto aún está en garantía, el proveedor la reemplazará.
9. No queme la batería.
10. No opere la transportadora en un entorno que contenga explosivos o materiales inflamables.
11. Cuando el transportador no esté en uso, asegúrese de cortar la energía de la batería.
12. Asegúrese de utilizar únicamente el cargador y la batería de plomo-ácido proporcionados por **VEVOR** . Otros tipos de baterías podrían explotar y causar lesiones personales.
13. No utilice un cargador con cables o enchufes dañados. Si presenta algún problema, reemplácelo inmediatamente.
14. No utilice el cargador proporcionado por **VEVOR** para cargar otras baterías.
15. No cargue la batería en un ambiente húmedo. No cubra el cargador con ropa ni otros objetos durante la carga.
16. El uso de accesorios no recomendados o provistos por el fabricante del cargador puede causar riesgos de incendio, descarga eléctrica o lesiones personales.
17. La batería siempre debe cargarse a una temperatura entre 32 °F y 122 °F (0 °C y 50 °C).
18. La batería siempre debe almacenarse a una temperatura entre 32 °F y 131 °F (0 °C y 55 °C).
19. Asegúrese de desconectar el cargador cuando la batería esté completamente cargada.
20. No descargue completamente la batería. Cárguela cada tres meses cuando no la use.
21. Asegúrese de no exceder la capacidad máxima de carga del remolque: Peso del remolque: 1633 kg/3600 lbs; Peso de la pinza: 272 kg/600 lbs.
22. Asegúrese de verificar los conectores de la cabeza esférica y de la cubierta de la bola y asegurarlos firmemente antes de remolcar.
23. Utilice siempre hardware, componentes y accesorios de instalación aprobados por fábrica.
24. No utilice un tractor eléctrico de cuatro ruedas para remolcar cargas en tramos cuesta abajo y asegúrese siempre de que la superficie de remolque sea plana y esté bien pavimentada. Al remolcar cuesta arriba, la pendiente máxima debe ser inferior a 4°.

25.No utilice la transportadora para transportar personas.
26.No opere la transportadora bajo la influencia del alcohol o drogas.
27.Asegúrese de limpiar cualquier objeto u obstáculo que pueda dificultar el funcionamiento seguro de la transportadora.
28.Antes de ensamblar, realizar mantenimiento o preparar el transportador para su almacenamiento, asegúrese de desconectar la fuente de alimentación del transportador.
29.No opere ni instale el transportador sin leer o comprender el manual de operación.
30.Si tiene menos de 16 años, no opere la transportadora.

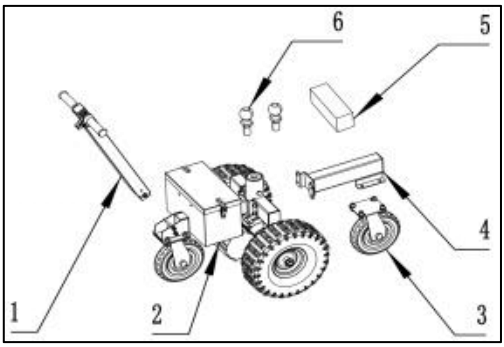
Introducción del producto

El dispositivo eléctrico de transferencia de cuatro ruedas **VEVOR** es compacto y fácil de usar. Es ideal para remolques y autocaravanas con conectores de bola de remolque. Cuenta con funciones de avance, retroceso y giro, y puede desplazarse en distancias cortas o en espacios reducidos.

Modelo	W3600
Voltaje de la batería	24 V
Capacidad de la batería	16 Ah
Fuerza	800 W
Peso máximo del remolque	3600 libras
Soporte de carga vertical	600 libras
Especificación del cabezal esférico	2" (50 mm) , 1 − 7/8 "

Lista de embalaje del producto

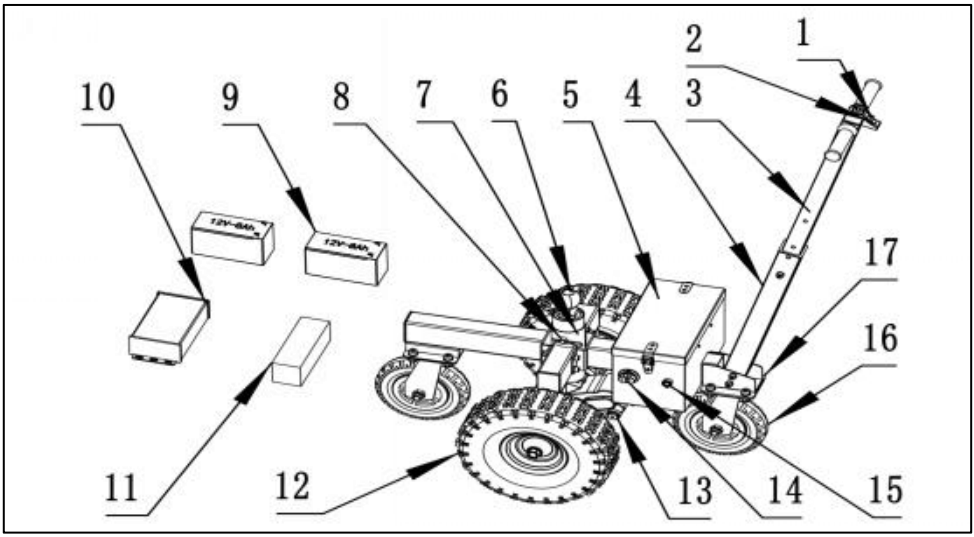
1. Kit de empuñadura
2. Kit de cuerpo principal de palanca de cambios
3.Rueda auxiliar
4.Conjunto de viga delantera
5. Kit de cargador



6.Kit de rótula

Introducción a los componentes principales

1. Ajuste de velocidad de control de presión: ajusta la velocidad de funcionamiento del carro.
2. Interruptor de potencia y dirección del mango: controla la apertura/cierre del área del mango, así como el movimiento hacia adelante/atrás.
3. Mango: Instale el interruptor de control.
4. Biela: Conecta el mango y el soporte.
5. Caja de batería: Alberga las baterías y el controlador.
6. Bola de remolque: Conecta el vehículo remolcado y la cubierta.
7. Manga ajustable: ajusta la posición hacia arriba y hacia abajo del cabezal esférico.
8. Eje del piñón: bloquea el manguito ajustable.
9. Paquete de baterías: Dos baterías de plomo-ácido de 12 V 8 Ah.
10. Controlador: Equipo para preestablecer instrucciones.
11. Cargador: Entrada CA 100-240 V, salida 29,2 V-2,0 A 58,4 W.
12. Ruedas motrices: Transmiten la fuerza de tracción.
13. Motor del eje trasero: proporciona potencia.
14. Interruptor de encendido: "Encendido" o "Apagado" para la alimentación de la palanca de cambios. Apague la unidad cuando no la use . "O UT " : Antirrobo.
15. Toma de cargador CC: Conecta el cargador.
dieciséis. Ruedas auxiliares: Permiten el cambio de dirección y la distribución del punto de equilibrio.
17. Kit de soporte: fija la caja de la batería y el motor del eje trasero.

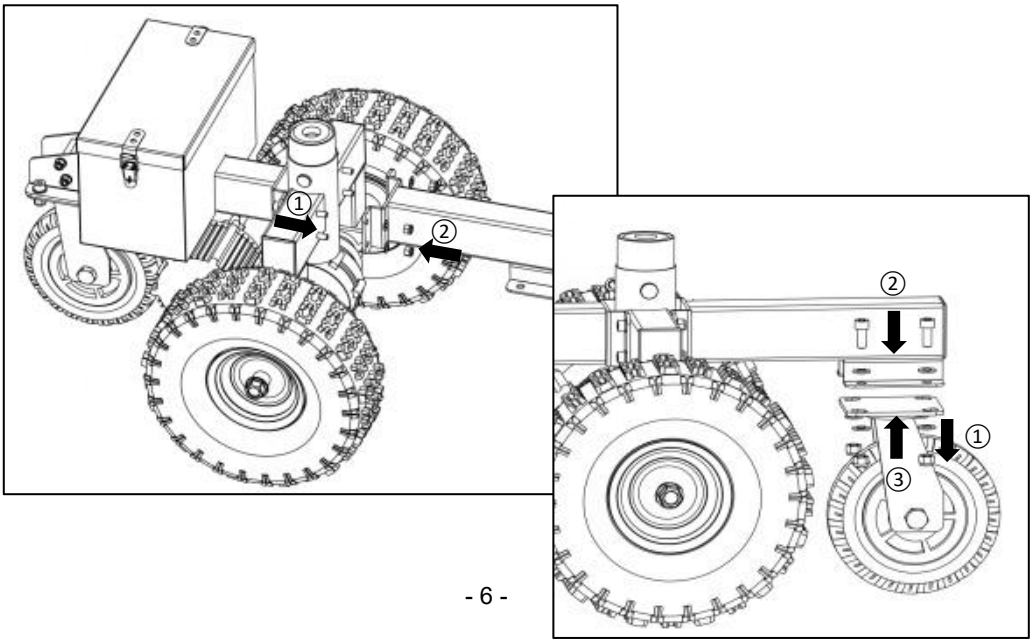


Introducción a la instalación

Paso 1: Ensamble el componente de la viga delantera

Retire las juntas Φ 10 y las tuercas M10 del kit de soporte (Paso ①);

Alinee el componente de la viga delantera con los orificios del kit de soporte e insértelo, luego apriete las juntas y las tuercas (Paso ②).

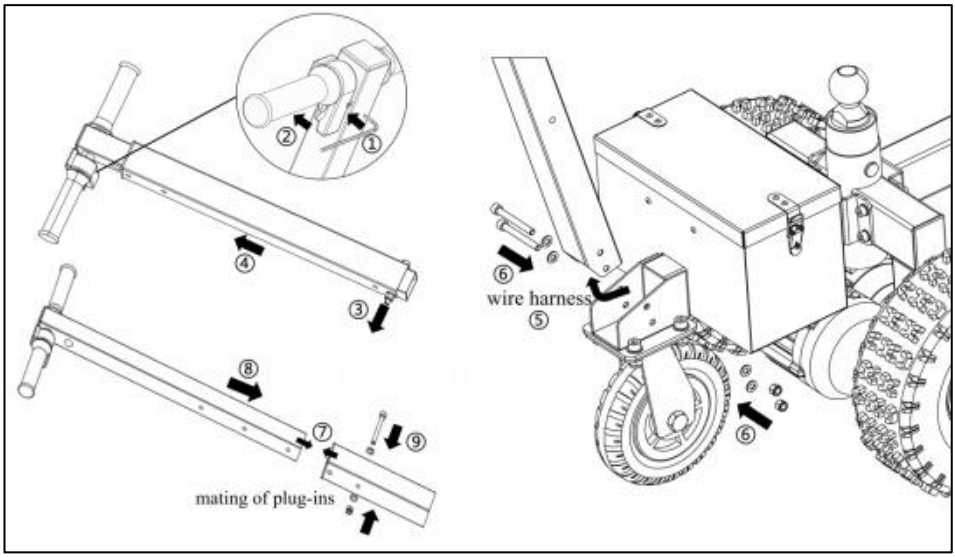


Paso 2: Ensamblar las ruedas auxiliares

Eliminar el Pernos M10×25, arandelas Φ10 y tuercas M10 de las ruedas auxiliares (Paso ①); Alinee el conjunto de la viga delantera con la posición del orificio de las ruedas auxiliares e inserte el Pernos M10×25 y arandelas Φ10 (Paso ②); Insertar el Arandelas Φ10 y tuercas M10 para fijación (Paso ③).

Paso 3 : Ensamble el kit de manija

Afloje el perno de límite del acelerador con una llave hexagonal de 3 mm (Paso 1) ; Ajuste el acelerador al ángulo deseado y apriete el perno de límite (Paso 2); Retire el perno M8× 60 del kit de manija y las arandelas Φ8 , así como la tuerca M8 (Paso 3); retire lentamente toda la biela superior (Paso 4); exponga el componente del marco trasero y deje que el cableado pase a través de la biela inferior (Paso 5); alinee la biela inferior con los orificios del componente del marco trasero, inserte los pernos M8×70 , las arandelas Φ8 y las tuercas M8 para la fijación (Paso 6); ⑥); inserte los terminales expuestos de la biela superior y la biela inferior (consulte a - 4.Acoplamiento del conector) en paralelo(Paso ⑦); inserte la biela superior en la biela inferior, ajuste la altura según sea necesario (Paso ⑧); después de que las dos posiciones de los orificios estén alineadas, inserte el perno M8 × 60 , las arandelas Φ8 y la tuerca M8 y apriete (Paso ⑨).



Paso 4 : Conexión del conector

Fije los terminales del interruptor de control de velocidad, el interruptor de dirección, el indicador de nivel de batería y el controlador como se muestra en la siguiente figura (la tapa de la caja de la batería debe abrirse al conectar los terminales del controla

Motor - Controller Connection



Control switch - Controller connection (corresponding to the installation of the handle kit plug-in)



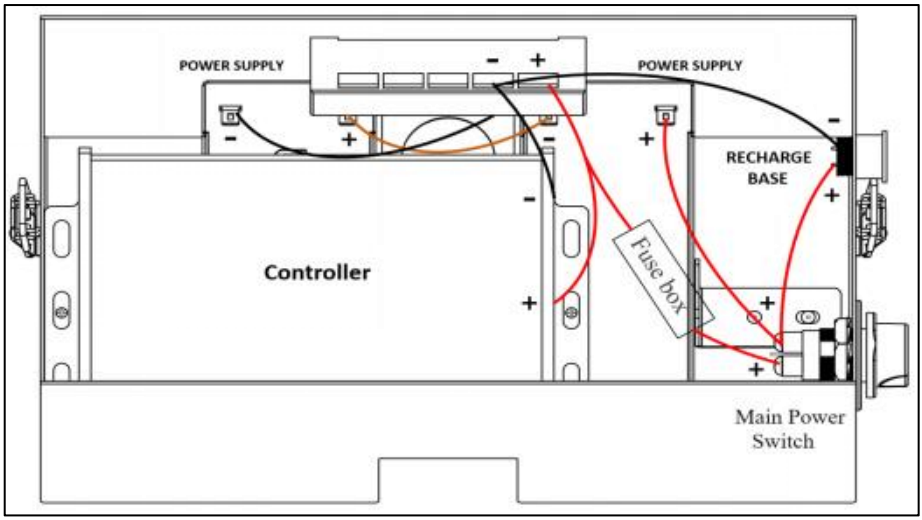
Paso 5 : Diagrama de conexión del cable de la batería

Nota: La conexión incorrecta del cable de la batería puede provocar un cortocircuito.

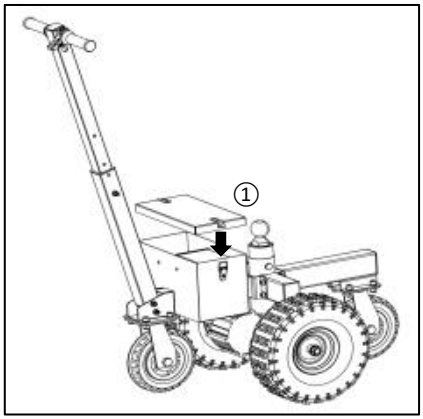
lo que podría provocar daños en la batería, incendio o peligro personal. (El positivo

El mazo de cables se desconecta cuando se utiliza por primera vez y la

batería
Es necesario abrir la tapa de la caja para enchufarla).



Paso 6 :
Después de verificar que las conexiones del cableado sean correctas, instale la cubierta y asegure los cierres a presión (Paso 1) .



Operación

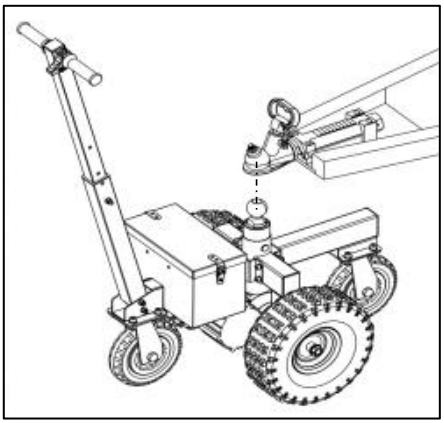
Preparación antes de la operación :
1. Antes de la operación, verifique que todos los pernos estén apretados y que la bola

La parte articular está fija.
2. Asegúrese de que los neumáticos no presenten grietas, abultamientos u otros defectos y mantenga la presión de los neumáticos a 20 ± 2 psi (1,4 ± 0,1 kg/cm2).
3. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada y verifique si todos los interruptores pueden operar eficazmente.
4. Realice una prueba de funcionamiento sin carga para confirmar que el juego de ruedas gira con flexibilidad y que todo el equipo puede moverse libremente hacia adelante y hacia atrás.
5. Asegúrese de que el peso del remolque remolcado sea inferior a 1633 kg/3600 lb y el peso de la lanza sea inferior a 270 kg/600 lb.
6. La superficie de tracción debe ser plana y el ángulo de subida debe ser inferior a 4°. Este equipo no cuenta con dispositivo de frenado, por lo que no puede estacionarse en pendientes.

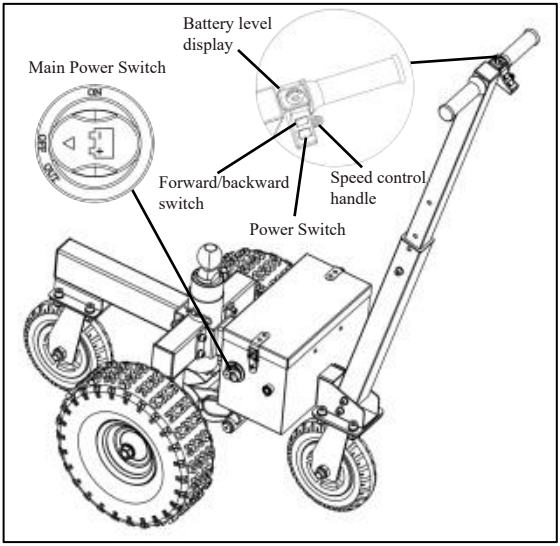
Pasos operativos

Paso 1 :

Primero, coloque la palanca de cambios cerca de la cubierta de la bola de tracción del dispositivo de remolque. Ajuste la altura del dispositivo de tracción y de este equipo según la situación, asegurándose de que la altura de la rótula sea ligeramente inferior a la de la cubierta. Mueva la palanca de cambios para alinear el eje Z de la rótula con el de la cubierta. A continuación, baje lentamente el vehículo remolcador utilizando el equipo de elevación para lograr un acoplamiento completo entre la rótula y la cubierta. Tras confirmar una conexión segura entre la rótula y la cubierta, bloquee el dispositivo de tracción.



Paso 2 :



Encienda el interruptor de encendido y luego el interruptor del manillar (se encenderá la luz indicadora de batería). Coloque el interruptor de dirección en la posición "Avance" para empujar el vehículo o en la posición "Reversa" para remolcarlo. Presione suavemente el interruptor de control de velocidad y el vehículo comenzará a moverse. La velocidad se controla con la presión del dedo (con carga, se puede ajustar de 0 a 2,58 km/h).

Paso 3 :

Apague la alimentación a tiempo después de usarla y asegúrese de que la palanca de cambios esté colocada correctamente (función antirrobo: gire el interruptor de desconexión a la posición "OUT" para retirar la cubierta superior). Si no la va a usar durante un período prolongado, cargue la batería en un plazo de 3 meses; de lo contrario, podría dañarse.

Protección contra sobrecorriente

Cuando la corriente instantánea supere los 40 A, el fusible se fundirá y la

máquina dejará de recibir alimentación. Tras estabilizar el posicionador, apague la alimentación, desconecte la batería, reemplace el fusible y podrá volver a funcionar con normalidad.

Mantenimiento y almacenamiento

1. Al almacenarlo, este producto debe mantenerse en un lugar fresco, seco y libre de polvo, evitando la luz solar directa y la lluvia.
2. Durante el transporte y manipulación del producto, está estrictamente prohibido realizar operaciones bruscas como arrojar, dejar caer, lanzar o pisotear el producto.
3. Conducir el vehículo bajo la lluvia puede dañar los componentes electrónicos y reducir la seguridad. No se recomienda su uso.

Problema	Posibles causas	Acciones correctivas
El equipo no funciona	Apagado	1. Verifique el estado de la batería y asegúrese de que esté completamente cargada. 2. Compruebe que el interruptor de encendido esté en la posición de encendido. 3. Compruebe que los cables de conexión no estén sueltos.
El equipo se detiene durante el funcionamiento	1.Batería baja 2. Protección contra sobrecorriente del equipo	1. Cargue el equipo completamente 2. Reducir el peso, sustituir el fusible y reiniciar.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

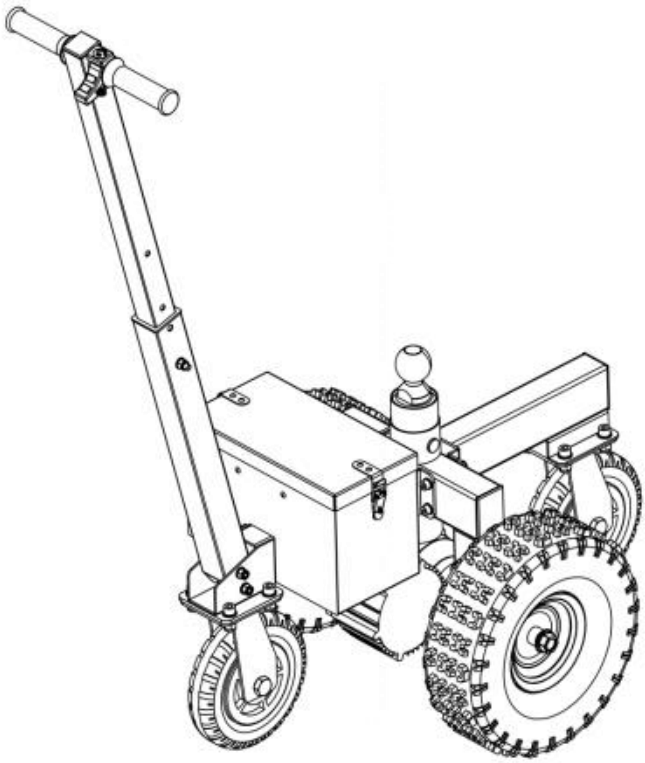
SPOSTATORE ELETTRICO PER RIMORCHI

MODELLO: W3600

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

ELECTRIC TRAILER MOVER

MODELLO: W3600



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di scusarci se non vi informeremo più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro

prodotto.

Importanti istruzioni di sicurezza

	Avvertenza - Per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.
	Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FC C. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni: (1) Questo dispositivo non può causare interferenze dannose e (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuto, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.
	**Informazioni sullo smaltimento:** Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/CE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede la raccolta differenziata nell'Unione Europea. Questo vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere consegnati a un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

AVVERTIMENTO!

1. Leggere attentamente le istruzioni e familiarizzare con il prodotto e con i suoi metodi di funzionamento.
2. Non posizionare il pacco batteria insieme a chiodi, viti, chiavi o altri oggetti appuntiti o metallici. Questi oggetti potrebbero causare cortocircuiti ai terminali della batteria, danneggiarla e persino provocare un incendio, mettendo a repentaglio la sicurezza personale.
3. Se la batteria è danneggiata e presenta perdite, evitare il contatto con il liquido fuoriuscito. Maneggiare tutte le batterie in modo appropriato. Queste batterie sono pericolose e non devono più essere utilizzate.
4. Assicurarsi di maneggiare o riciclare le batterie in conformità con le normative locali.
5. Prima di maneggiare la batteria, proteggere sempre i terminali della batteria con nastro isolante per evitare cortocircuiti.

6. Non smontare o modificare la batteria in alcun modo. Qualsiasi modifica non autorizzata invaliderà automaticamente la garanzia del prodotto.
7. Non tentare di caricare una batteria danneggiata. Sostituirla immediatamente. Una batteria danneggiata potrebbe causare un cortocircuito o un incendio.
8. Il pacco batteria è coperto dalla garanzia del produttore. Se il prodotto è ancora in garanzia, il pacco batteria verrà sostituito dal fornitore.
9. Non bruciare la batteria.
10. Non utilizzare il traslocatore in un ambiente contenente materiali esplosivi o infiammabili.
11. Quando il traslocatore non è in uso, assicurarsi di scollegare l'alimentazione della batteria.
12. Assicurarsi di utilizzare solo il caricabatterie e la batteria al piombo forniti da **VEVOR** . Altri tipi di batterie potrebbero esplodere e causare lesioni personali.
13. Non utilizzare un caricabatterie con cavi o spine danneggiati. In caso di problemi, sostituirlo immediatamente.
14. Non utilizzare il caricabatterie fornito da **VEVOR** per caricare altre batterie.
15. Non caricare la batteria in un ambiente umido. Non coprire il caricabatterie con indumenti o altri oggetti durante la ricarica.
16. L'utilizzo di accessori non consigliati o forniti dal produttore del caricabatterie può comportare rischi di incendio, scosse elettriche o lesioni personali.
17. La batteria deve essere sempre caricata a una temperatura compresa tra 0°C e 50°C (32°F e 122°F).
18. La batteria deve essere sempre conservata a una temperatura compresa tra 0°C e 55°C (32°F e 131°F).
19. Assicurarsi di scollegare il caricabatterie quando la batteria è completamente carica.
20. Non scaricare completamente la batteria. Caricarla una volta ogni tre mesi quando non la si utilizza.
21. Assicurarsi di non superare la capacità di carico massima del rimorchio: Peso del rimorchio: 1633 kg/3600 libbre; Peso della pinza: 272 kg/600 libbre.
22. Prima del traino, assicurarsi di controllare i connettori della testa sferica e della copertura sferica e di fissarli saldamente.
23. Utilizzare sempre hardware, componenti e accessori di installazione approvati dalla fabbrica.
24. Non utilizzare un carrello elevatore elettrico a quattro ruote per trainare carichi in discesa e assicurarsi sempre che la superficie di traino sia piana

e adeguatamente pavimentata. In salita, la pendenza massima deve essere inferiore a 4°.
25.Non utilizzare il trasloco per trasportare persone.
26.Non utilizzare il trasloco sotto l'effetto di alcol o droghe.
27.Assicurarsi di rimuovere eventuali oggetti od ostacoli che potrebbero impedire il funzionamento sicuro del traslocatore.
28.Prima di montare, manutenere o preparare il mezzo per lo stoccaggio, assicurarsi di scollegare l'alimentazione elettrica del mezzo.
29.Non utilizzare o installare il trasloco senza aver letto o compreso il manuale d'uso.
30.Se hai meno di 16 anni, non utilizzare il trasloco.

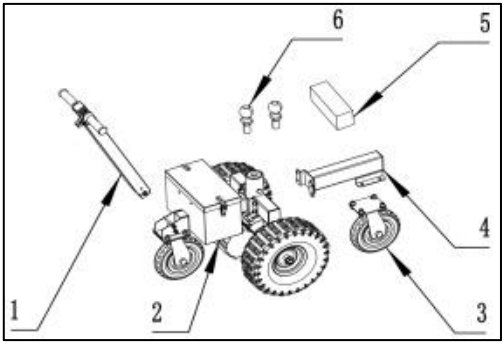
Presentazione del prodotto

Il dispositivo di trasferimento elettrico a quattro ruote **VEVOR** ha una struttura compatta e facile da usare. È adatto a rimorchi e camper con attacco per gancio di traino. È dotato di funzioni di marcia avanti, retromarcia e svolta e può muoversi su brevi distanze o in spazi ristretti.

Modello	W3600
Tensione della batteria	24V
Capacità della batteria	16 Ah
Energia	800W
Peso massimo del rimorchio	3600 libbre
Portante verticale	600 libbre
Specifiche della testa a sfera	2" (50 mm) , 1 − 7 / 8 "

Elenco degli imballaggi dei prodotti

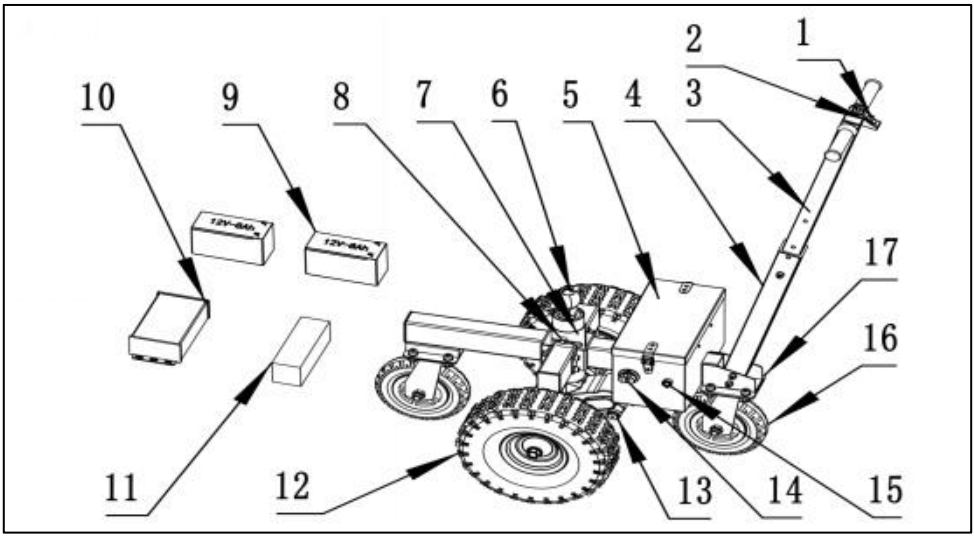
1. Kit impugnatura
2. Kit corpo principale leva cambio
3. Ruota ausiliaria
4.Assemblaggio della trave anteriore



5.Kit caricabatterie
6.Kit giunto sferico

Introduzione ai componenti principali

1. Regolazione della velocità di controllo della pressione: regola la velocità di marcia del carrello.
2. Interruttore di potenza e sterzo della maniglia: controlla l'apertura/chiusura dell'area della maniglia, nonché il movimento avanti/indietro.
3. Maniglia: installare l' interruttore di controllo.
4. Biella: collega la maniglia e la staffa.
5. Scatola della batteria: contiene le batterie e il controller.
6. Sfera del rimorchio: collega il veicolo trainato e la copertura.
7. Manicotto regolabile: regola la posizione su e giù della testa sferica.
8. Albero del pignone: blocca il manicotto regolabile.
9. Pacco batterie: due batterie al piombo-acido da 12 V 8 Ah.
10. Controller: Apparecchiatura per la preimpostazione delle istruzioni.
11. Caricabatterie: ingresso AC100-240 V, uscita 29,2 V-2,0 A 58,4 W.
12. Ruote motrici: trasmettono la forza di trazione.
13. Motore dell'asse posteriore: fornisce potenza.
14. Interruttore di alimentazione: "On" o "Off" per l'alimentazione della leva del cambio. Spegnere l'alimentazione quando non in uso . "OUT " : Antifurto.
15. Presa del caricabatterie CC: collega il caricabatterie.
16. Ruote ausiliarie: consentono il cambio di direzione e la distribuzione del punto di equilibrio.
17. Kit staffa: fissa la scatola della batteria e il motore dell'assale posteriore.

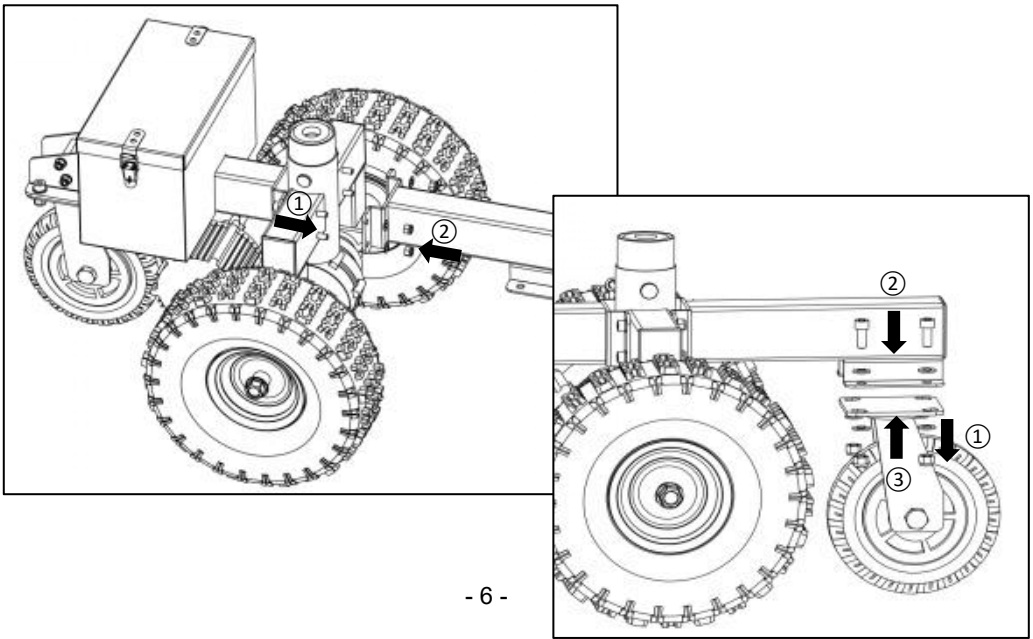


Introduzione all'installazione

Fase 1: assemblare il componente della trave anteriore

Rimuovere le guarnizioni Φ 10 e i dadi M10 dal kit staffa (passaggio ①);

allineare il componente della trave anteriore con i fori del kit staffa e inserirlo, quindi serrare le guarnizioni e i dadi (passaggio ②).

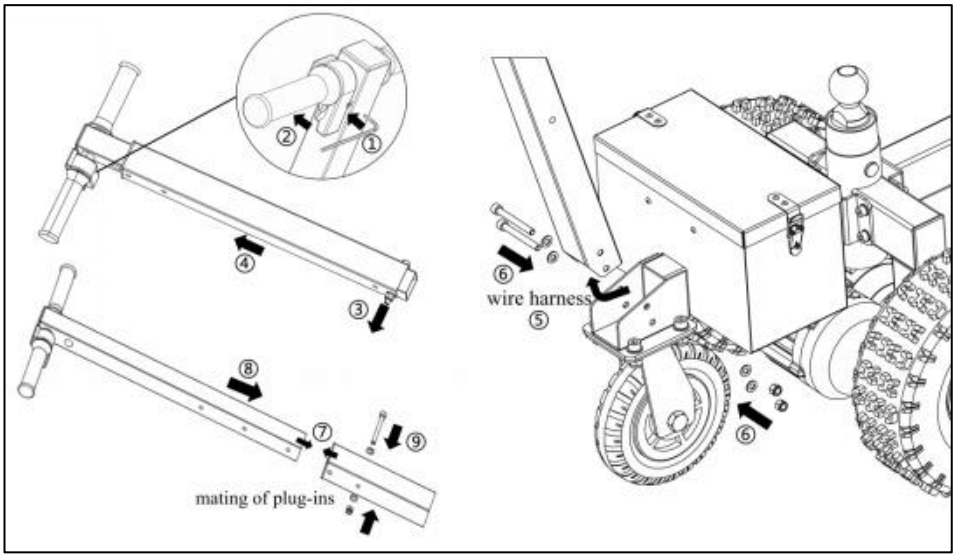


Fase 2: Montare le ruote ausiliarie

Rimuovere IL Bulloni M10×25, rondelle Φ10 e dadi M10 dalle ruote ausiliarie (passaggio ①); Allineare il gruppo trave anteriore con la posizione del foro delle ruote ausiliarie e inserirlo IL Bulloni M10×25 e rondelle Φ10 (Passaggio 2); Inserire IL Rondelle Φ10 e dadi M10 per fissazione (Passaggio 3).

Fase 3 : assemblare il kit maniglia

Allentare il bullone di limitazione dell'acceleratore con una chiave esagonale da 3 mm (passaggio 1) ; regolare l'acceleratore all'angolazione desiderata e serrare il bullone di limitazione (passaggio 2); rimuovere il bullone M8× 60 del kit maniglia e le rondelle Φ8 , nonché il dado M8 (passaggio 3); estrarre lentamente l'intera biella superiore (passaggio 4); esporre il componente del telaio posteriore e lasciare che il cablaggio passi attraverso la biella inferiore (passaggio 5); allineare la biella inferiore con i fori del componente del telaio posteriore, inserire i bulloni M8×70 , le rondelle Φ8 e i dadi M8 per il fissaggio (passaggio ⑥); inserire i terminali esposti della biella superiore e della biella inferiore (vedere a - 4 . Accoppiamento del connettore) in parallelo (passo ⑦); inserire la biella superiore nella biella inferiore, regolare l'altezza secondo necessità (Passaggio ⑧); dopo aver allineato le due posizioni dei fori, inserire il bullone M8× 60 , le rondelle Φ8 e il dado M8 e serrare (passaggio ⑨).



Fase 4 : accoppiamento del connettore

Fissare i terminali dell'interruttore di controllo della velocità, dell'interruttore dello sterzo, dell'indicatore del livello della batteria e del controller come mostrato nella figura seguente (il coperchio della scatola della batteria deve essere aperto quando si colleg

Control switch - Controller connection (corresponding to the installation of the handle kit plug-in)

Motor - Controller Connection





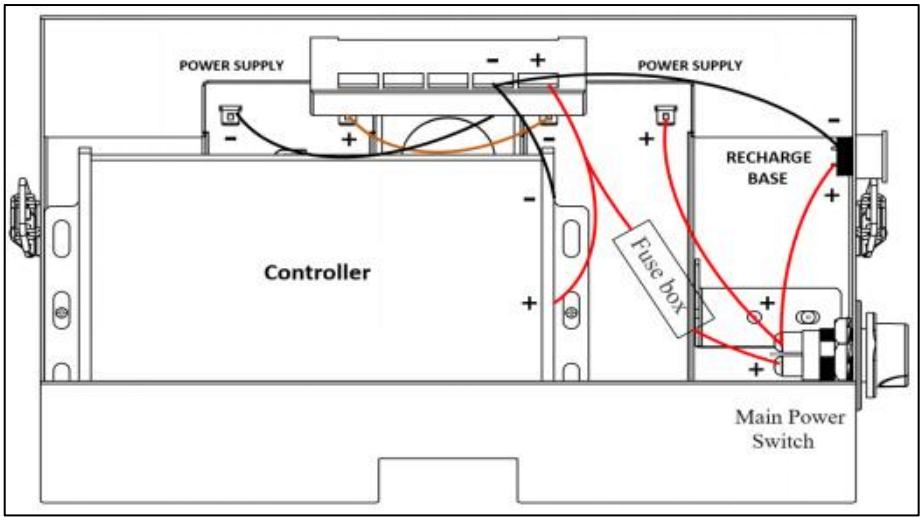
Fase 5 : Schema di collegamento del cavo della batteria

Nota: il collegamento errato del cavo della batteria può causare un cortocircuito,

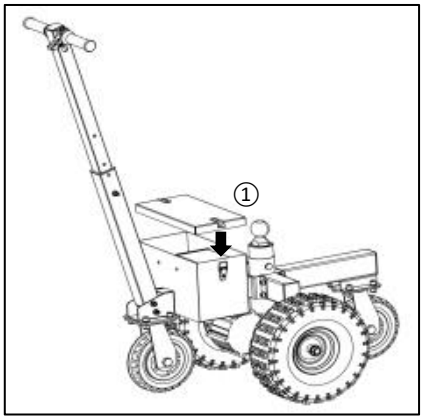
che potrebbe causare danni alla batteria, incendi o pericoli personali. (Il positivo

il cablaggio è scollegato quando viene utilizzato per la prima volta e la

batteria
(per il collegamento è necessario aprire il coperchio della scatola).



Fase 6 :
Dopo aver verificato che i collegamenti elettrici siano corretti, installare il coperchio e fissare i fermagli a scatto (passaggio 1) .



Operazione

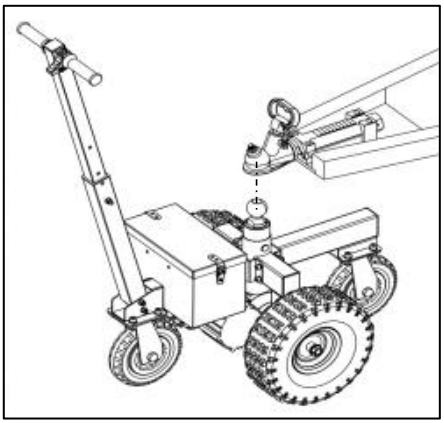
Preparazione prima dell'operazione :
1. Prima dell'operazione , controllare che tutti i bulloni siano serrati e che la sfera

la parte articolare è fissa.
2. Assicurarsi che gli pneumatici non presentino crepe, rigonfiamenti o altri difetti e mantenere la pressione degli pneumatici a 20 ± 2 psi (1,4 ± 0,1 kg/cm2).
3. Assicurarsi che la batteria sia completamente carica e controllare che tutti gli interruttori funzionino correttamente.
4. Eseguire una prova a vuoto per confermare che il set di ruote ruoti in modo flessibile e che l'intera attrezzatura possa muoversi liberamente avanti e indietro.
5. Assicurarsi che il peso del rimorchio trainato sia inferiore a 1633 kg/3600 libbre e che il peso della barra di traino sia inferiore a 270 kg/600 libbre.
6. La strada di trazione deve essere pianeggiante e la pendenza in salita deve essere inferiore a 4°. Questa attrezzatura non è dotata di dispositivo frenante, quindi non può essere parcheggiata in pendenza.

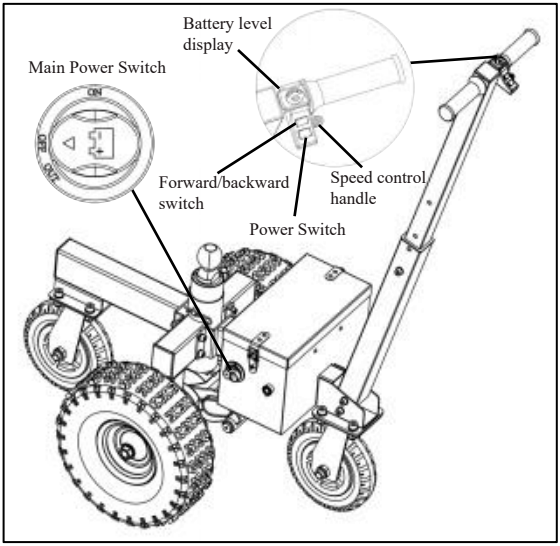
Fasi operative

Fase 1 :

Innanzitutto, posizionare il dispositivo di cambio vicino al coperchio della sfera di trazione del dispositivo di traino. Regolare l'altezza del dispositivo di traino e di questa attrezzatura in base alla situazione effettiva, assicurandosi che l'altezza della testa sferica sia leggermente inferiore a quella del coperchio della sfera di trazione. Spostare il dispositivo di cambio per allineare l'asse Z della testa sferica con quello del coperchio della sfera di trazione. Quindi, abbassare lentamente il veicolo di traino utilizzando l'attrezzatura di sollevamento per ottenere un accoppiamento completo tra la testa sferica e il coperchio della sfera di trazione. Dopo aver verificato un collegamento affidabile tra la testa sferica e il coperchio della sfera di trazione, bloccare il blocco di sicurezza del dispositivo di traino.



Fase 2 :



Accendere l'interruttore di alimentazione, quindi accendere l'interruttore a manubrio (la spia della batteria si accenderà). Impostare l'interruttore di direzione in posizione "avanti" per spingere il veicolo, oppure in posizione "retromarcia" per trainarlo. Premere delicatamente l'interruttore di controllo della velocità e il veicolo inizierà a muoversi. La velocità di movimento può essere controllata con la pressione di un dito (in stato di carico, può essere regolata da 0 a 2,58 km/h).

Fase 3 :

Dopo l'uso, spegnere l'alimentazione in tempo utile e assicurarsi che il cambio sia posizionato correttamente (funzione antifurto: ruotare l'interruttore di disconnessione dell'alimentazione in posizione "OUT" per rimuovere il coperchio superiore). Se non si intende utilizzarlo per un lungo periodo, caricare la batteria entro 3 mesi; in caso contrario, la batteria al piombo potrebbe danneggiarsi.

Protezione da sovracorrente

Quando la corrente istantanea supera i 40 A, il fusibile si brucia e la macchina smette di ricevere alimentazione. Dopo aver stabilizzato il posizionatore, spegnere l'alimentazione, scollegare le linee della batteria, sostituire il nuovo fusibile e quindi riprendere il normale utilizzo.

Manutenzione e stoccaggio

1. Per la conservazione, il prodotto deve essere conservato in un luogo fresco, asciutto e privo di polvere, evitando la luce solare diretta e la pioggia.
2. Durante il trasporto e la movimentazione del prodotto, è severamente vietato eseguire operazioni brusche come lanciare, far cadere, far rotolare o calpestare il prodotto.
3. Guidare il veicolo in caso di pioggia può danneggiare i componenti elettronici e ridurre la sicurezza. Se ne sconsiglia l'uso.

Problema	Possibili cause	Azioni correttive
L'attrezzatura non funziona	Spegnimento	1. Controllare lo stato della batteria e assicurarsi che sia completamente carica 2. Verificare che l'interruttore di alimentazione sia in posizione di accensione 3. Verificare che i cavi di collegamento non siano allentati
L'attrezzatura si ferma durante il funzionamento	1. Batteria scarica 2. Protezione da sovracorrente dell'apparecchiatura	1. Caricare completamente l'apparecchiatura 2. Ridurre il peso, sostituire il fusibile e riavviare



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

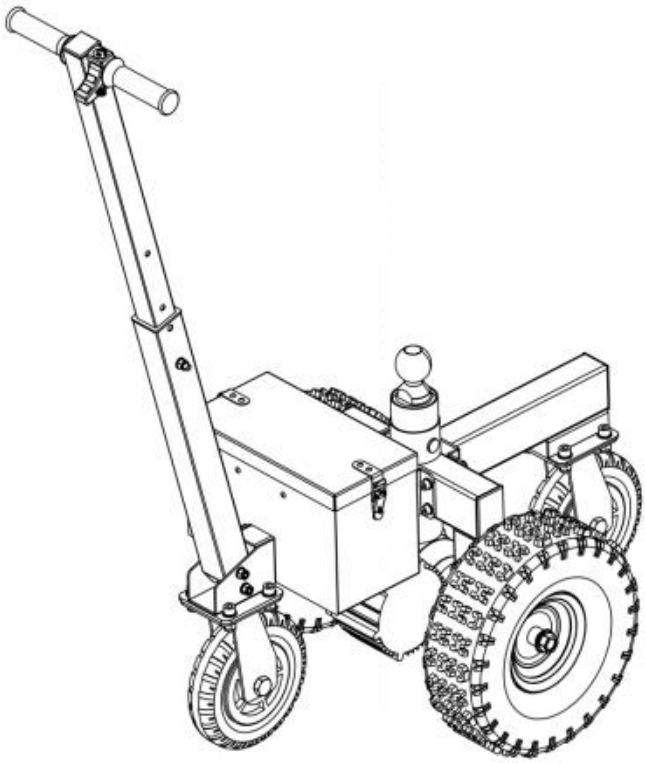
ELEKTRISK SLÄPVAGNSFLYTTARE

MODELL: W3600

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

ELECTRIC TRAILER MOVER

MODELL: W3600



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår

produkt.

Viktiga säkerhetsinstruktioner

	Varning - För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.
	Denna enhet uppfyller del 15 av FC C- reglerna. Användning är med förbehåll för följande två villkor: (1) Denna enhet får inte orsaka skadlig störning, och (2) den här enheten måste acceptera all störning mottagen, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.
	**Information om avfallshantering:** Denna produkt omfattas av bestämmelserna i EU-direktiv 2012/19/EG. Symbolen som visar en överstruken soptunna indikerar att produkten kräver separat sophämtning inom Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör som är märkta med denna symbol. Produkter som är märkta som sådana får inte kasseras med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.

VARNING!

1. Läs instruktionerna noggrant och bekanta dig med produkten och dess användningsmetoder.
2. Placera inte batteriet tillsammans med spikar, skruvar, nycklar eller andra vassa eller metalliska föremål. Dessa föremål kan kortsluta batteripolerna, skada batteriet och till och med orsaka brand, vilket kan äventyra den personliga säkerheten.
3. Om batteriet är skadat och läcker, undvik kontakt med vätska som läcker från batteriet. Hantera alla batterier på lämpligt sätt. Dessa batterier är farliga och bör inte längre användas.
4. Se till att hantera eller återvinna batterierna i enlighet med lokala föreskrifter.
5. Skydda alltid batteripolerna med isoleringstejp innan du hanterar batteriet för att förhindra kortslutning.
6. Demontera eller modifiera inte batteriet på något sätt. Sådana obehöriga modifieringar kommer automatiskt att ogiltigförklara garantin för din produkt.
7. Försök inte ladda ett skadat batteri. Byt ut det omedelbart. Ett skadat

batteri kan orsaka kortslutning eller brand.
8. Batteripaketet omfattas av tillverkarens produktgaranti. Om produkten fortfarande omfattas av garantin kommer batteripaketet att bytas ut av leverantören.
9. Bränn inte batteripaketet.
10.Använd inte flyttaren i en miljö som innehåller explosiva eller brandfarliga material.
11. När flyttmaskinen inte används, se till att stänga av batteriet.
12.Se till att endast använda laddaren och blybatteriet som tillhandahålls av **VEVOR** . Andra typer av batterier kan explodera och orsaka personskador.
13.Använd inte en laddare med skadade kablar eller kontakter. Om det uppstår ett sådant problem, byt ut den omedelbart.
14.Använd inte laddaren som medföljer **VEVOR** för att ladda andra batterier.
15.Ladda inte batteriet i en fuktig miljö. Täck inte över laddaren med kläder eller andra föremål under laddning.
16.Att använda tillbehör som inte rekommenderas eller tillhandahålls av laddarens tillverkare kan orsaka risk för brand, elstötar eller personskador.
17.Batteriet bör alltid laddas vid en temperatur mellan 0 °C och 50 °C.
18.Batteriet bör alltid förvaras vid en temperatur mellan 0 °C och 55 °C.
19.Se till att koppla bort laddaren när batteriet är fulladdat.
20.Ladda inte ur batteriet helt. Ladda det var tredje månad när det inte används.
21.Se till att inte överskrida släpvagnens maximala lastkapacitet: Släpvagnsvikt: 1633 kg/3600 lbs; Tungvikt: 272 kg/600 lbs.
22.Se till att kontrollera kulhuvudets och kulskyddets kontakter och säkra dem ordentligt innan bogsering.
23.Använd alltid fabriksgodkänd installationshårdvara, komponenter och tillbehör.
24.Använd inte en elektrisk fyrhjulsdriven dragbil för att bogsera last i nedförsbackar, och se alltid till att bogserytan är plan och ordentligt asfalterad. Vid bogsering i uppförsbacke bör den maximala lutningen vara mindre än 4°.
25.Använd inte flyttmaskinen för att transportera personer.
26.Kör inte moveren under påverkan av alkohol eller droger.
27.Se till att du tar bort alla föremål eller hinder som kan hindra flyttmaskinens säkra användning.
28.Innan du monterar, underhåller eller förbereder förvaring av flyttmaskinen, se till att koppla bort strömförsörjningen till flyttmaskinen.
29.Använd eller installera inte moveren utan att ha läst eller förstått bruksanvisningen.

30.Om du är under 16 år ska du inte använda moveren.

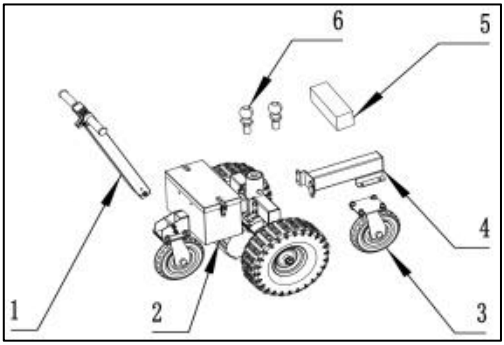
Produktintroduktion

VEVOR elektriska fyrhjulsförflyttningsanordning är kompakt i konstruktionen och enkel att använda . Den är lämplig för släpvagnar och husbilar med dragkulskydd. Den har funktioner framåt, bakåt och svängning och kan förflyttas över korta sträckor eller i trånga utrymmen.

Modell	W3600
Batterispänning	24V
Batterikapacitet	16 Ah
Kraft	800W
Maximal släpvagnsvikt	3600 pund
Vertikal lastbärande	600 pund
Specifikation för kulhuvud	2" (50 mm), 1 − 7 / 8 "

Produktförpackningslista

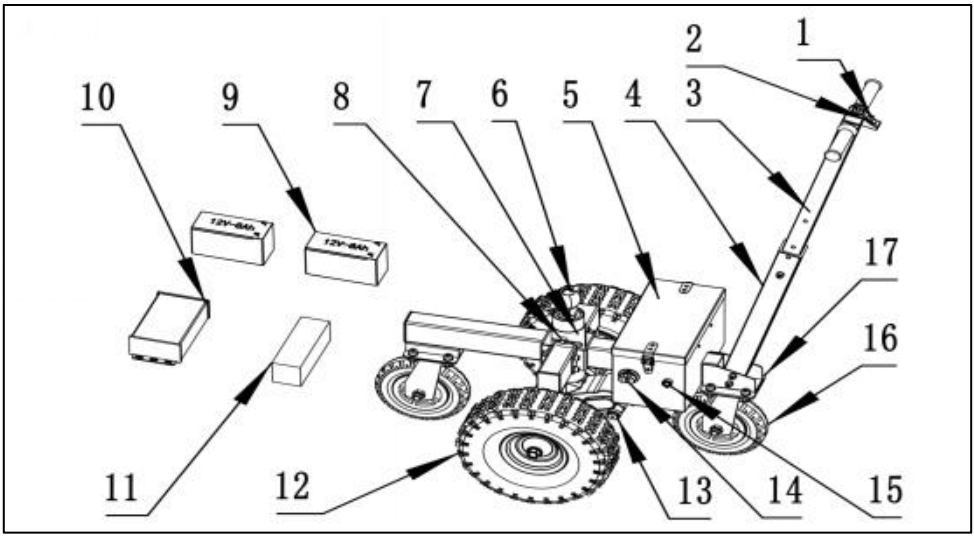
1. Handtagssats
2. Växelspakens huvudkarosssats
3. Hjälphjul
4. Frambalksmontering
5. Laddningssats
6. Kulledssats



Introduktion till huvudkomponenter

1. Hastighetsjustering av tryckkontroll: Justerar vagnens körhastighet.
2. Strömbrytare för handtagets servo och styrning: Styr öppning/stängning av handtagsområdet samt rörelse framåt/bakåt.
3. Handtag: Montera kontrollbrytaren .
4. Vevstång: Kopplar samman handtaget och fästet.
5. Batterilåda: Innehåller batterierna och styrenheten.

6. Släpvagnskula: Kopplar samman det bogserade fordonet och skyddet.
7. Justerbar hylsa: Justerar kulhuvudets upp- och nedläge.
8. Pinjongaxel: Låser den justerbara hylsan.
9. Batteripaket: Två 12V 8Ah blybatterier.
10. Styrenhet: Utrustning för förinställning av instruktioner.
11. Laddare: Ingång AC100—240V, utgång 29,2V-2,0A 58,4W.
12. Krafthjul: Överför dragkraft.
13. Bakaxelmotor: Ger kraft.
14. Strömbrytare: "På" eller "Av" för strömförsörjningen till växelspaken. Stäng av strömmen när den inte används . "O UT " : Stöldskydd.
15. Uttag för DC-laddning: Ansluter laddaren.
16. Hjälphjul: Möjliggör riktningsändring och balanspunktsfördelning.
17. Fästesats: Fixerar batterilådan och bakaxelmotorn.

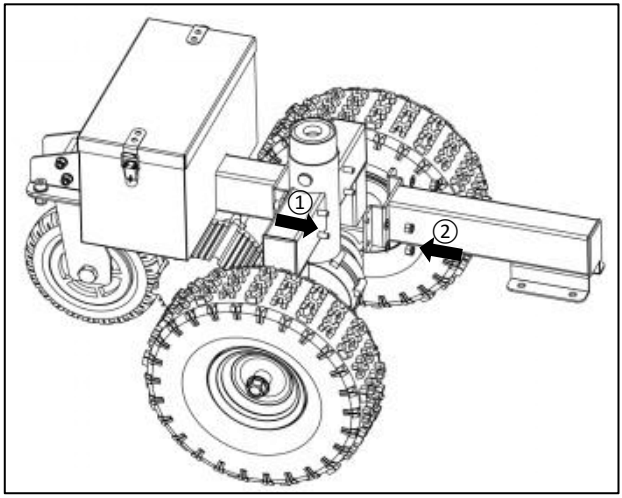


Installationsintroduktion

Steg 1: Montera den främre balkkomponenten

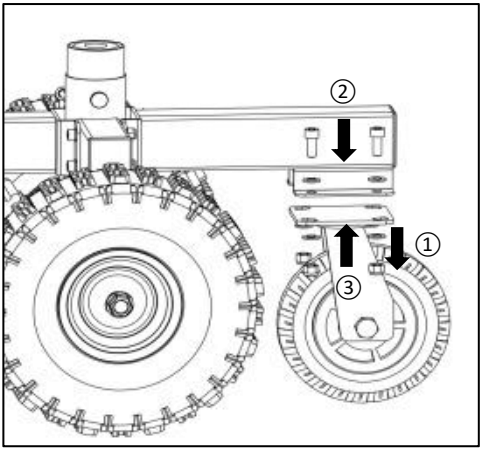
Ta bort Φ 10-packningarna och M10-muttrarna från fästsatsen (steg 1);

Rikta in den främre balkkomponenten med hålen i fästsatsen och sätt i den, dra sedan åt packningarna och muttrarna (steg 2).



Steg 2: Montera hjälphjulen

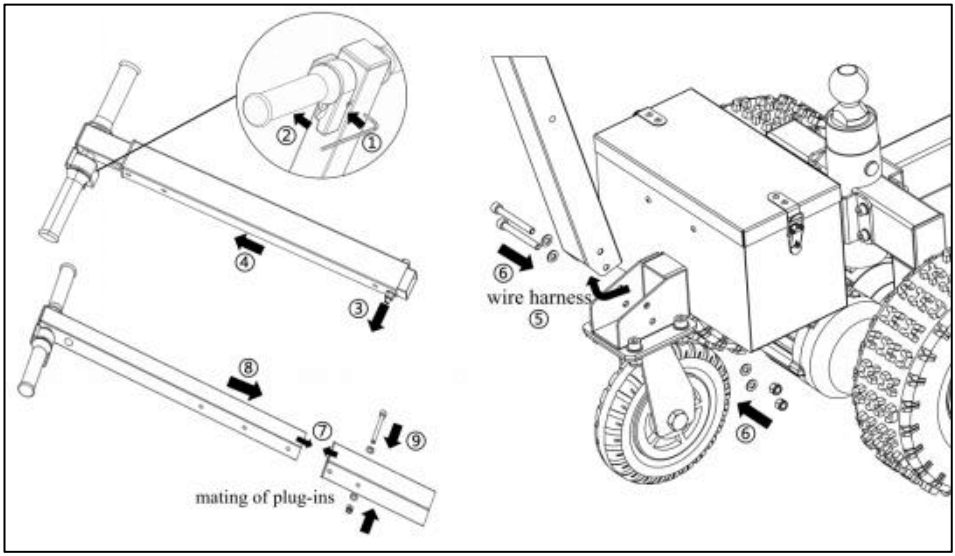
Ta bort de M10×25-bultar, Φ10-brickor och M10-muttrar från hjälphjulen (steg 1); Rikta in den främre balkenheten med hjälphjulens hålposition och sätt i de M10×25-bultar och Φ10-brickor (steg 2); S ä t t i han Φ10-brickor och M10-muttrar för fixering (steg 3).



Steg 3 : Montera handtagssatsen

Lossa gasspjällets gränsbult med en 3 mm insexnyckel (steg 1) ; Justera gasreglaget till önskad vinkel och dra åt gränsbulten (steg 2); Ta bort handtagssatsen M8× 60- bult och Φ8- brickor samt M8-muttern (steg 3); dra långsamt ut hela den övre vevstaken (steg 3); frilägg den bakre ramkomponenten och låt kablarna passera genom den nedre vevstaken (steg ⑤); rikta in den nedre vevstaken med hålen s på den bakre ramkomponenten, sätt i M8×70-bultarna s , Φ8-brickorna och M8-muttern s för fixering (steg ⑥); sätt i de exponerade terminalerna på den övre och den nedre vevstaken (se till - 4. Kontaktkoppling)

parallellt (steg ⑦); för in den övre vevstaken i den nedre vevstaken, justera höjden efter behov (Steg ⑧); efter att de två hålpositionerna är i linje, sätt i M8× 60- bulten, Φ8-brickan och M8-muttern och dra åt (steg ⑨).



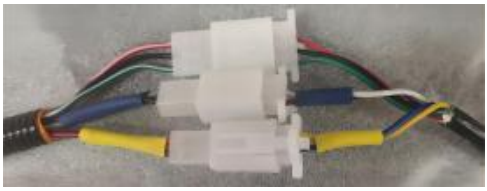
Steg 4 : Anslutning av kontaktdon

Fäst anslutningarna på hastighetsregleringsbrytaren, rattströmbrytaren, batterinivåindikatorn och regulatorn enligt följande bild (batterilådan måste öppnas när regulatorns anslutningar ansluts)

Motor - Controller Connection



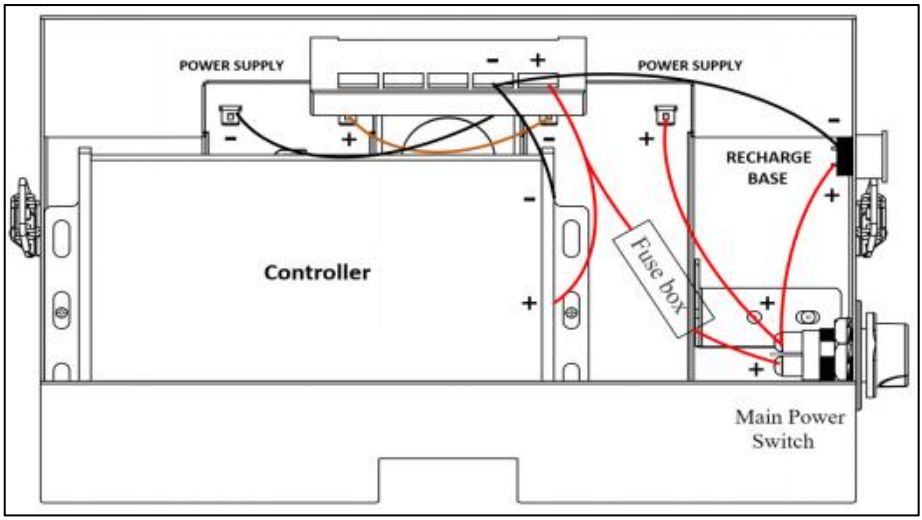
Control switch - Controller connection (corresponding to the installation of the handle kit plug-in)



Steg 5 : Anslutningsschema för batterikabel

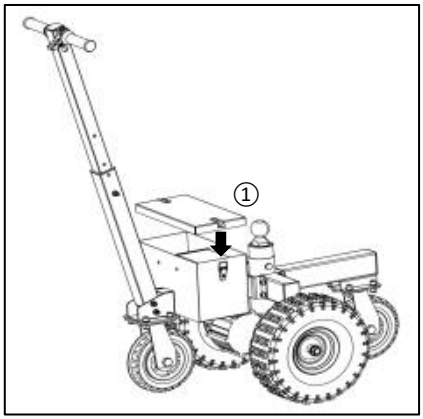
Obs: Felaktig anslutning av batterikabeln kan orsaka kortslutning, vilket kan leda till batteriskador, brand eller personrisk. (Det positiva

kabelhärvan kopplas bort vid första användningen och batteriet (Lådans lock måste öppnas för anslutning).



Steg 6 :

Efter att ha kontrollerat att kabelanslutningarna är korrekta, montera locket och fäst snäppfästena (steg 1) .



Drift

Förberedelse före operation :

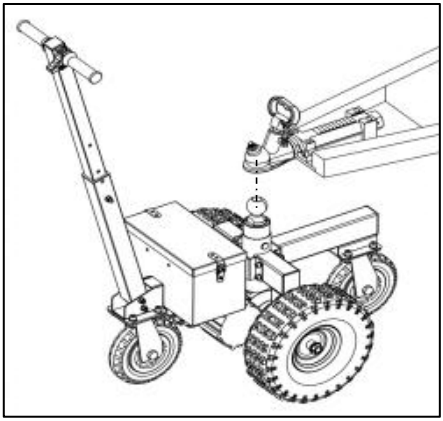
1. Kontrollera före användning att alla bultar är åtdragna och att kulan är

leddelen är fixerad.
2. Se till att däcken inte har några sprickor, utbuktningar eller andra defekter och håll däcktrycket på 20 ± 2 psi (1,4 ± 0,1 kg/cm2).
3. Se till att batteriet är fulladdat och kontrollera om alla brytare kan manövreras effektivt.
4. Gör en provkörning utan belastning för att bekräfta att hjulsatsen roterar flexibelt och att hela utrustningen kan röra sig fritt fram och tillbaka.
5. Se till att den bogserade släpvagnens vikt är mindre än 1633 kg/3600 lbs och att kulans vikt är mindre än 270 kg/600 lbs.
6. Drivvägen ska vara plan och uppförsbackens lutning ska vara mindre än 4°. Denna utrustning har ingen bromsanordning, så den kan inte parkeras i en sluttning.

Driftssteg

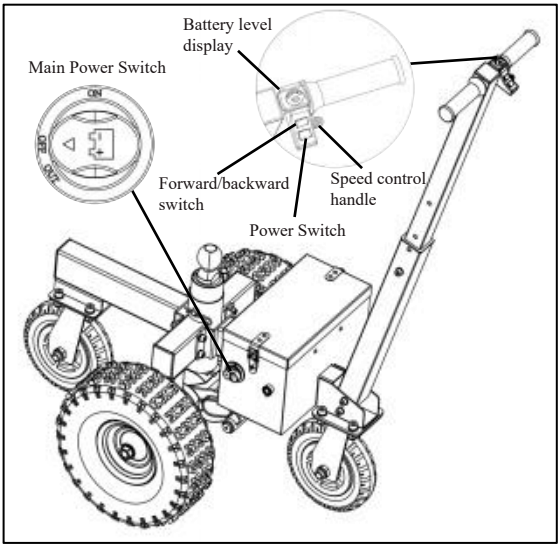
Steg 1 :

Placera först växelspaken nära draganordningens kulskydd. Justera höjden på draganordningen och denna utrustning efter den faktiska situationen och se till att kulhuvudets höjd är något lägre än kulskyddets höjd. Flytta växelspaken för att rikta in kulhuvudets Z-axel med kulskyddets höjd. Sänk sedan långsamt dragfordonet med hjälp av lyftutrustningen för att uppnå fullständig koppling mellan kulhuvudet och kulskyddet. Efter att ha bekräftat en tillförlitlig anslutning mellan kulhuvudet och kulskyddet, lås draganordningens säkerhetsspärr.



Steg 2 :

Slå på strömbrytaren och sedan på handtaget (batteriindikatorlampan tänds). Ställ in riktningsbrytaren i läget "framåt" för att skjuta fordonet, eller i läget "bakåt" för att bogsera fordonet. Tryck försiktigt på hastighetsreglaget så börjar fordonet röra sig. Rörelsehastigheten kan styras med fingertrycket (i lastat tillstånd kan den justeras från 0 till 2,58 km/h).



Steg 3 :

Stäng av strömmen i god tid efter användning och se till att växelspaken är i rätt läge (Stöldskyddsfunktion: Vrid strömbrytaren till läget "OUT" för att ta bort toppkåpan). Om du inte ska använda den under en längre tid, ladda batteriet inom 3 månader; annars kan blybatteriet skadas.

Överströmsskydd

När den momentana strömmen överstiger 40 A, kommer säkringen att gå och maskinen slutar få ström. Efter att positionern har stabiliserats, stäng av strömförsörjningen, koppla bort batteriledningarna, byt ut den nya säkringen och den kan sedan användas normalt igen.

Underhåll och förvaring

1. Produkten bör förvaras svalt, torrt och dammfritt vid förvaring. Undvik direkt solljus och regn.
2. Under transport och hantering av produkten är det strängt förbjudet att utföra grova åtgärder som att kasta, släppa, välta eller trampa på produkten.
3. Att köra fordonet i regnigt väder kan skada de elektroniska komponenterna och minska säkerheten. Det rekommenderas inte att

använda det.

Problem	Möjliga orsaker	Korrigerande åtgärder
Utrustningen fungerar inte	Stäng av	1. Kontrollera batteriets status och se till att det är fulladdat 2. Kontrollera att strömbrytaren är i påslaget läge 3. Kontrollera att anslutningskablarna inte är lösa
Utrustningen stannar under drift	1. Låg batterinivå 2. Överströmsskydd för utrustningen	1. Ladda utrustningen helt 2. Minska vikten, byt säkring och starta om

