VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

RECREATIONAL MOBILITY SCOOTER

MODEL: LUNAR/VISTA QUATER/VISTA-1

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

RECREATIONAL MOBILITY SCOOTER

MODEL:



MODEL: LUNAR



MODEL: VISTA QUATER



MODEL: VISTA-1

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	**Warning-**To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.

CORRECT DISPOSAL



This product is subject to the provision of european Directive 2012/19/EU. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to acollection point for recycling electrical and electronic devices.

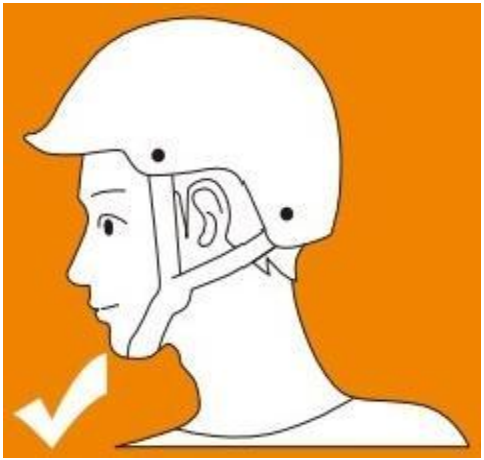
BATTERY DISPOSAL

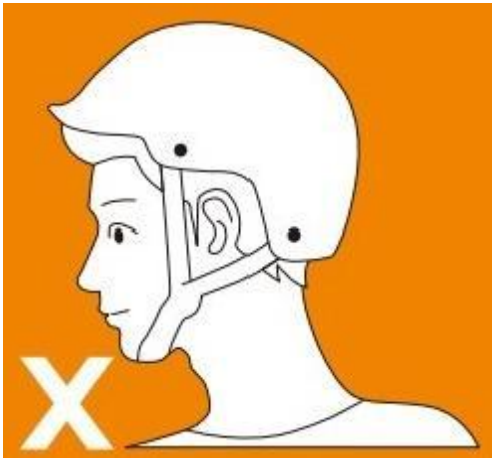


To minimize hazards to health and the environment at the end of this product's life,laws dealing with Waste Electrical and Electronic Equipment(WEEE) and The Waste Battery Directive require you to dispose of this product at a suitable collection facility where it will be sent in order to remove the batteries and for appropriate recycling. Please contact your local authorities for more details on recycling and safe disposal of these in your area.

FOR YOUR SAFETY, PLEASE WEAR THE HELMET CORRECTLY! FOR YOUR SAFETY.

Please make sure the helmet covered your head completely as below.





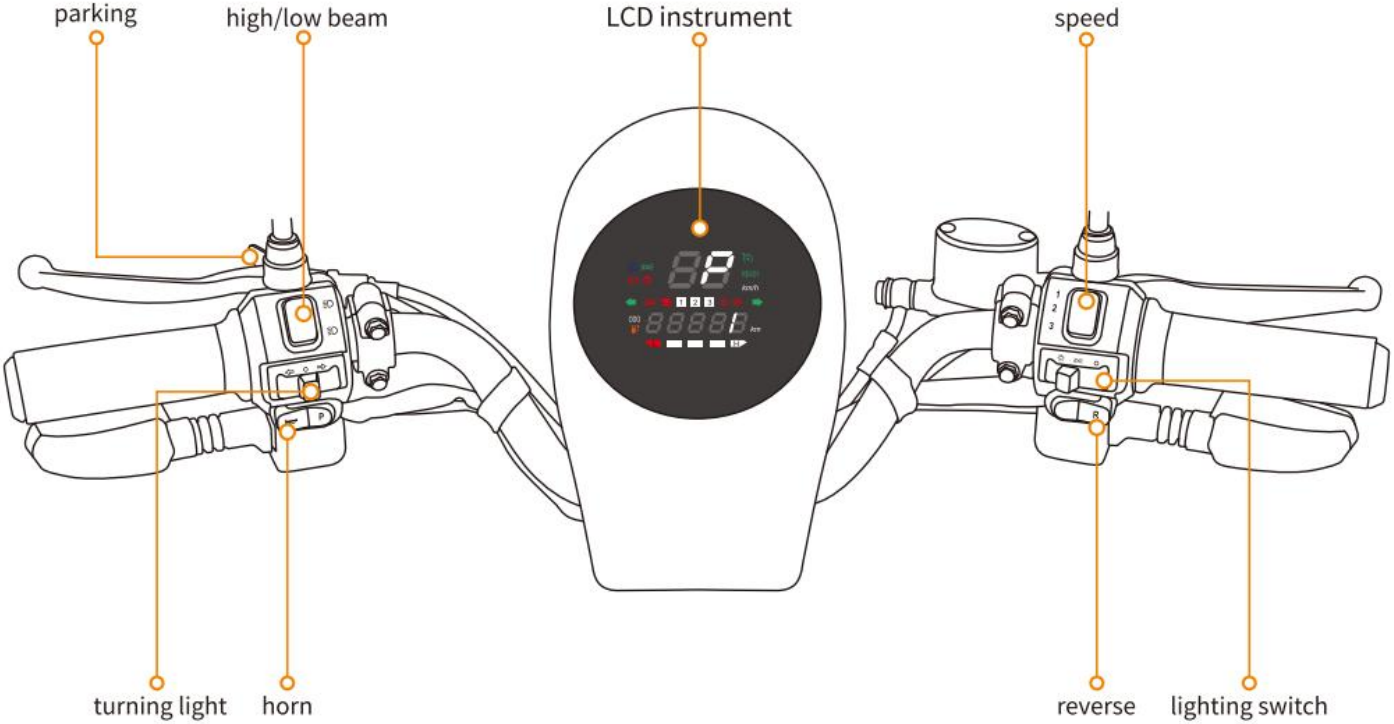
SPECIFICATION

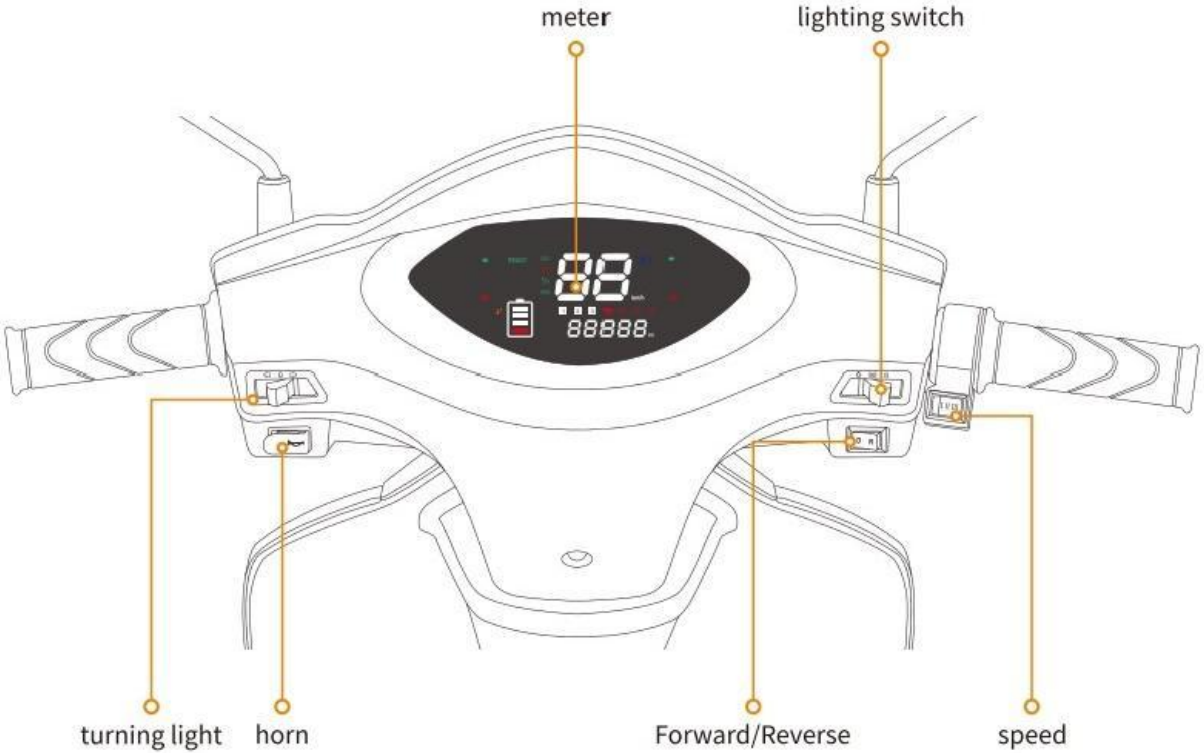
		LUNAR	VISTA Quater	VISTA-1
1	L*W*H(mm)	1680*670*1170	1760*700*1470	1630*700*1230
2	max speed	25km/h(EU) |15mph(NA)	25km/h(EU) |15mph(NA)	25km/h(EU) |15mph(NA)
3	Weight (kg)	117	126	101
4	Color	Red	Red	Black
5	brake	Disc brake	F:Disc R:Drum	F:Disc R:Drum
6	rated power	1000W	1000W	1000W
7	Load (1 rider)	75-95kg	75-95kg	75-95kg
8	Range	35km/21.5mi	35km/21.5mi	35km/21.5mi
9	clim capacity	≤20°	≤20°	≤20°
10	charing time	8-12h	8-12h	8-12h
11	ground clearance(mm)	120	130	110

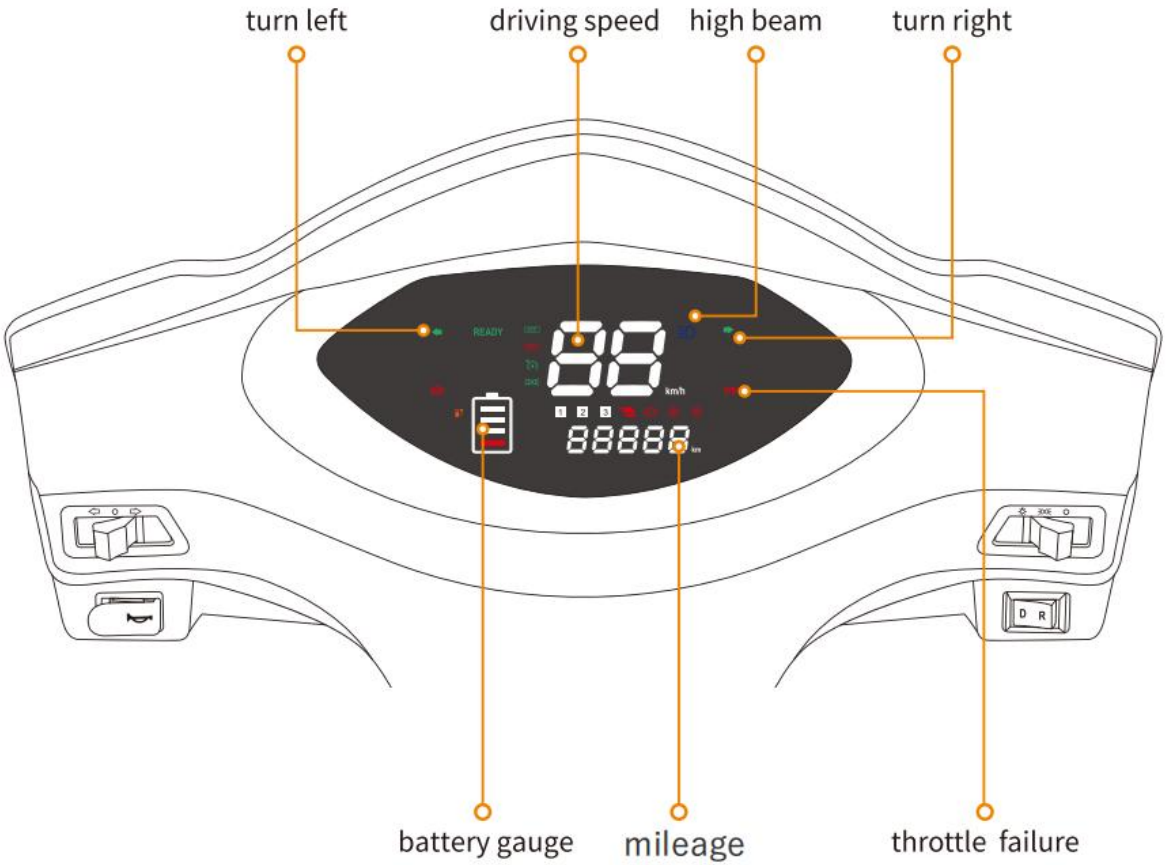
*The date come from the corporate laboratory tests in ideal conditions and all date are for reference only.

INSTRUMENT OPERATING INSTRUCTIONS

LUNAR



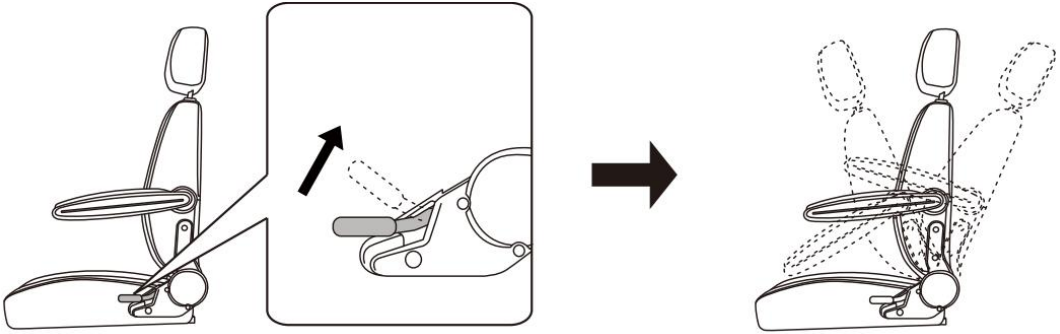

meter
lighting switch
turning light
horn
Forward/Reverse
speed


turn left
driving speed
high beam
turn right
READY
km/h
battery gauge
mileage
throttle failure

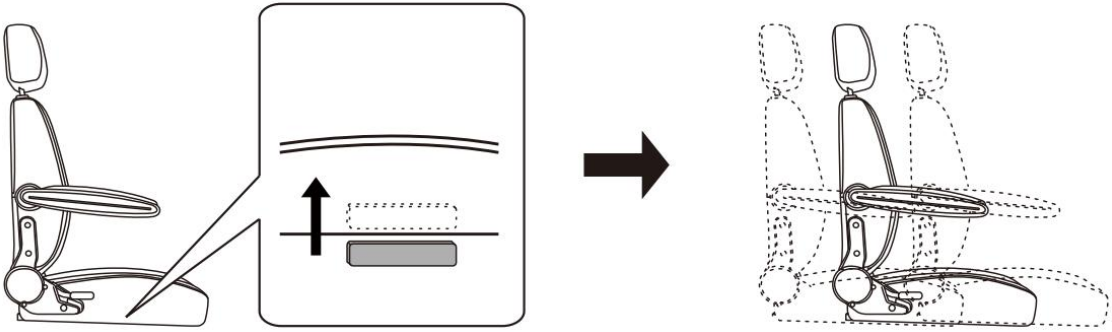
SEAT OPERATING INSTRUCTIONS

VISTA Quater:

1.Adjust backrest

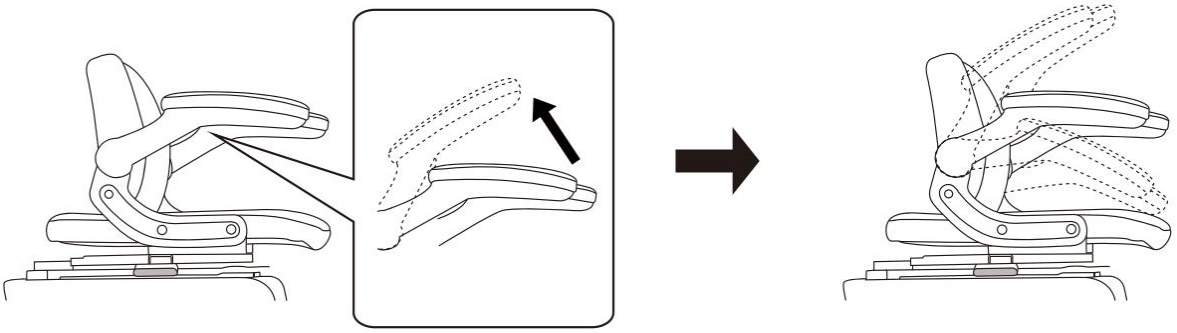


2. Move seat back and forward

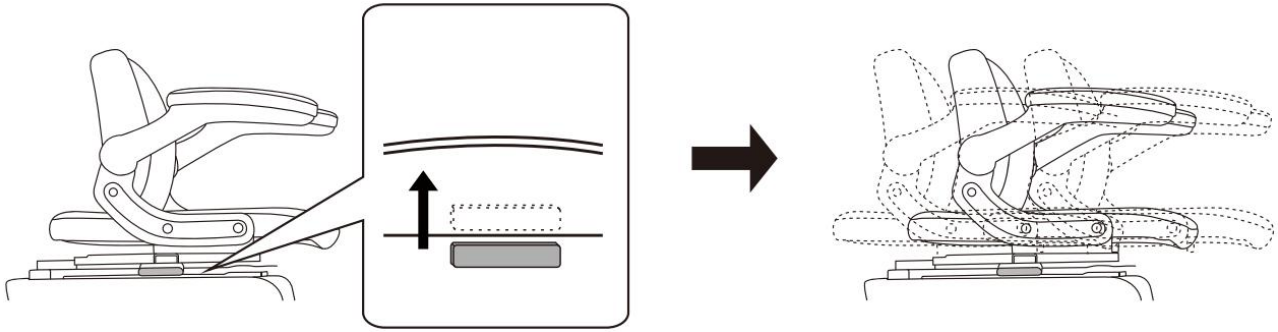


VISTA-1:

1.Armrest adjustment



2.Move seat back and forward



LGNITION AND REMOTE COTROLLER

Ignition :

1. Turn ON

Turn key clockwise to “START’

2. Turn OFF

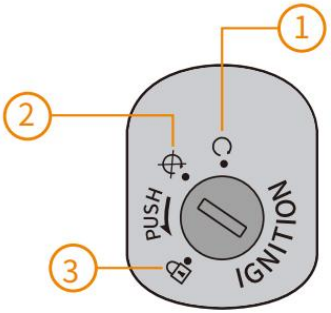
Turn the key to “OFF”

3. Lock

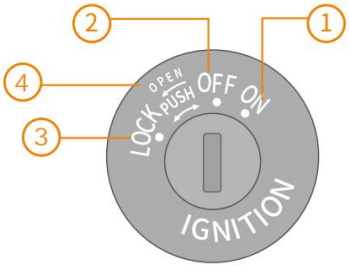
Push the key and turn anti clockwise to lock the steering bar

4. Open the seat (LUNAR)

Turn the key to " OPEN ",to open the seat



VISTA Quater/VISTA-1



LUNAR

Remote control:

1.Lock

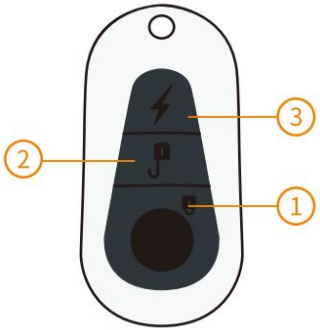
Press once to activate alarm.

2.Unlock

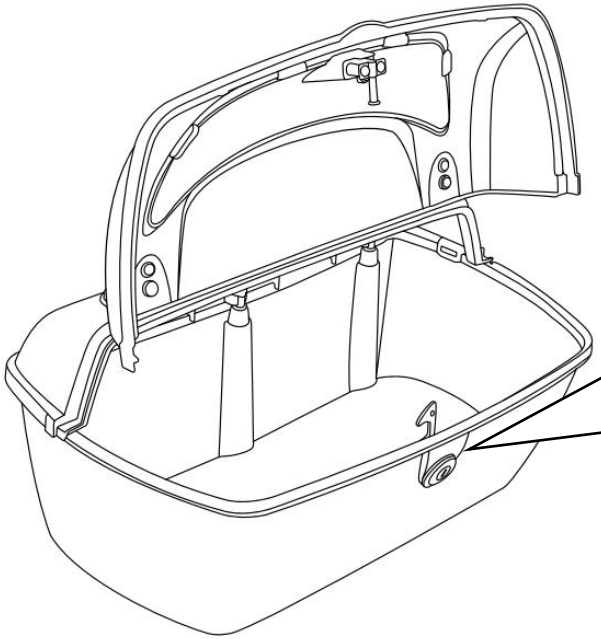
Press once to unlock.

3.Alarm

Press once for alarming.



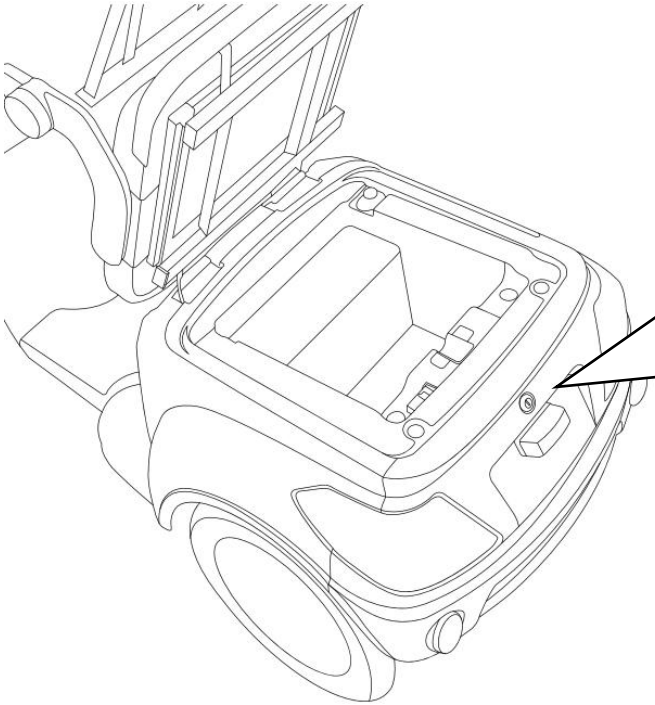
TAIL BOX OPERATING INSTRUCTIONS





Insert the key and turn it to the left to open the trunk.

VISTA Quater/VISTA-1:





Turn the key anti clockwise to open the seat.

- **The vehicle use precautions.**

1. Insert the car key into the power switch,clockwise open,at this time the power supply and power display light on the instrument screen is on,indicating that the power supply is connected.
2. Please drive on the non-motorized vehicle lane at low speed.
3. After parking for a long time,please move the gear handle back and forth to the required gear,and then start the vehicle.
4. Before the vehicle is started,please pay attention to the output power display.When the vehicle is operated to start,please pull the start lever backward slowly at an even speed with your right hand. When operating the vehicle backwards,please adjust the output power to the lowest speed.When starting,please pull the start lever backward slowly at an even speed with your left hand.

- **Note for the use of motor and controller.**

1. When driving against the wind or climbing,do not accelerate rapidly,but should accelerate evenly and gradually to avoid excessive load on the motor and battery.
2. In the rainy season,the vehicle should avoid from the center line of the rear wheel,to avoid the motor and battery damp,burn the motor.
3. When driving,should avoid operate the speed control and brake at the same time,so as not to overload the motor and damage to other parts.
4. The vehicle is not adapt to uneven or steep road driving,if the vibration is large,will cause poor contact with electrical parts, if to this road,please try to slow down as well.

! Warning:

1. Do not instantly accelerate the speed,to ensure the safety of driving, while protecting the motor, battery.
2. The vehicle with differential rear axle motor,the differential for gear combination needs gear oil lubrication, usually called

gearbox,in normal driving conditions should be changed gear oil every 3 months.

Precautions for use of battery

1. Technical feature:

At present,the commonly used battery is "sealed maintainable lead-acid battery" as the energy storage component of leisure vehicles,with large capacity,long life and good maintainability.

2. Battery is a consumable:

Battery is equivalent to the "fuel tank"in the car,is the place to store energy,but it is different from the "fuel tank" lies in: its "volume" will decrease with the depth of use,in this sense,battery belongs to consumables.And this "reduction" "decline" speed is different,the choice of high quality battery,the correct use of battery,good car condition,especially the use of high efficiency motor will effectively delay the decline of battery capacity.

3. Correct use of the battery,precautions:

!Always put the battery in a sufficient power state.Lead acid battery should be replenished in time, which is beneficial to prolong the life of the battery.If the battery is not used for a long time,please be sure to keep the battery in a state of sufficient power, and charge once a month, it is strictly prohibited to "lose power" storage. !Pay attention to check whether the temperature on the surface of the battery box when charging the battery,and whether the charger indicator is changed to "orange"and "green".If it cannot be converted,please immediately cut off the power supply and send the charger and the battery to the maintenance center for inspection.

!At low temperature(below 15℃) conditions,the battery is easy to decline by 20%~30%,and the corresponding range will also be reduced.

!When replacing the internal battery of the battery pack,it is strictly prohibited to mix the battery with different performance parameters,otherwise the battery will cause damage.

!Battery shall not contact the flame,heat source and alkaline substances,avoid direct sunlight exposure, otherwise it will shorten the battery life.

!!After driving in summer, because the battery temperature is high, it should not be charged immediately.In winter, the battery is below 0℃ Celsius,the battery is at low temperature,and the charging should be carried out indoors.

- **Note:** There are three main ways to maintain sufficient range driving capacity

1. As far as possible to drive at a low speed,the working current and speed of the electric vehicle into a nonlinear rise relationship,the endurance and driving speed is inversely proportional,the battery life and driving speed is inversely proportional,that is to say,maintaining good low speed driving habits for extending the battery use time has great benefits.
2. As far as possible to maintain the use of "frequent charging" habits,to prevent the battery from often working in the "undervoltage"state,but also to reduce the probability of power loss.
3.The electric vehicles with low speed gear,try to use low speed gear.With low speed when driving, driving ability is strong.

- **Charger and charging precautions**

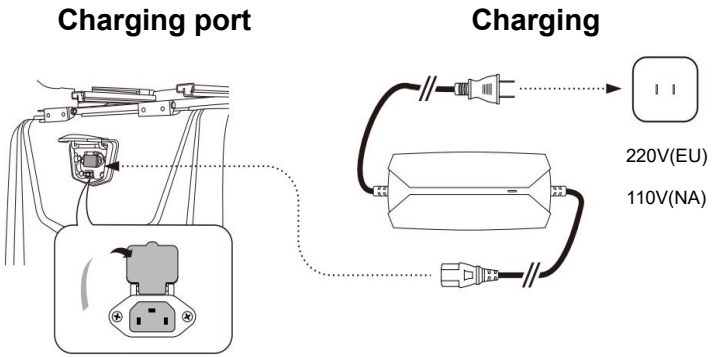
1. Characteristics of the charging technology

Charger internal using high-tech CPU chip,equipped with electric bicycle/electric vehicle battery charging mode optimization program, using the random process control theory, the battery surplus uncertain,after charging disconnected power time is uncertain, each time must be full of uncertain under the actual use of the optimal charging mode. In this intelligent charging mode, combined with battery maintenance technology, the online maintenance function can be realized without the intervention of the user, and the battery can be reduced or not used for a long time automatically repaired to the best state.

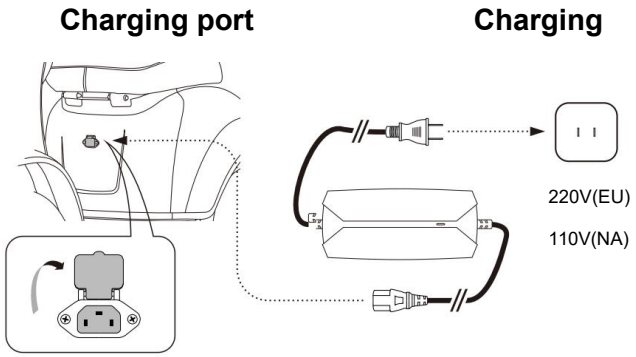
Pay attention to:

!In the area of unstable grid voltage,when the grid voltage fluctuation exceeds AC220V±20%(EU)/ AC110V±20%(NA), otherwise it is easy to cause the charger to undercharge the battery or the charger to fail.

!This recharger does not need to be grounded.



VISTA Quater/VISTA-1



LUNAR

2. Charging method

The charger indicator is "green"when the battery is filled in the floating charge state,there is no need to cut off the power if there is an emergency,the indicator is "orange"can also be used.When you charge the battery of the scooter,do not close the main switch.plug the charger output plug into the socket on the vehicle body,and then insert the charger input power plug into the AV220V(EU)/AV110V(NA) power socket.

3. Charging instructions

Charger in power to charge the battery,charging indicator display red state,said that the battery is in the charger into constant current charging state,when the orange indicator,the battery has charged into 90%,when the green and orange lights alternately,about an hour after the green battery capacity, 100%full,if continue to charge,online maintenance, maintain or restore capacity,maintenance after continue,the charger into the battery micro current supplement, if still continue to charge the battery, and back to the online maintenance stage.

!When charging, it is strictly prohibited to cover other items on the charger and battery box to facilitate ventilation and heat dissipation.

!When carrying the charger,do not bump violently or collide,otherwise it is easy to cause damage.

4. Other important precautions

When used and stored, liquid and metal chips should be prevented from penetrating into the charger to prevent short circuit in damaging the charger.

!When used and stored,liquid and metal chips should be prevented from penetrating into the charger to prevent short circuit and damaging the charger. The charger will generate some heat at the bottom of the charger to prevent flammable and explosive items, such as flammable plastic or foam; the top and sides of the charger; please use the charger in a well-ventilated environment. If you smell the odor during the charging process or find that the external temperature of the charger is too high (the surface temperature of the shell is higher than 65℃), please stop charging immediately and send it to the maintenance department for inspection.

!For the online maintenance of the battery, a proper long charging time is needed, and the user can maintain the battery online at the appropriate time and cycle. The long charging effect once a week is good.

The battery products of different battery factories, in different seasons(different operating temperatures), the online maintenance charger has an adaptive function.Automatic adjust the charging voltage value,to ensure sufficient power without damage to the battery,battery capacity decline is slow,effectively prolong the working life of the battery.

- Tip

!When the charger fails or the battery fails, the charger indicator may not change color for a long time (generally more than 12h), the charger is always red, and the battery generates high heat. Please immediately stop charging the battery and send it to the maintenance department for inspection.

!Online maintenance of the charger operation and other precautions refer to the use method content of the charger.

COMMON TROUBLESHOOTING

Common fault phenomenon	Troubleshooting method
Turn on the power supply, and the instrument is not displayed	1.Whether the key switch is opened; 2.Whether the power plug is inserted; 3.Whether the broken electrical switch is opened.
Turn on the power supply, the controller works normally, turn the handle, but the motor does not rotate.	1.Check whether the control line of the right hand falls off,whether the controller or motor joint falls off; 2.The initial speed is not enough, and external assistance is needed; 3.Whether the left and right switch bars are power off.
Cycling is laborious and slow speed.	1.Check whether the brake is locked; 2.Whether the tire pressure is appropriate; 3.Whether the battery voltage is sufficient,if insufficient, please charge; 4.Whether beyond the limit ramp or headwind
Short driving distance.	1.If the battery is placed for a long time,please recharge; 2.Whether the tire pressure is insufficient; 3.Check whether the brake is too tight; 4.Whether the battery charging is sufficient; 5.Whether the battery is uphill or headwind; 6.Whether the temperature is too low.
The battery can not be charged.	1.Check the charger and power supply,whether the battery connection is intact and reliable; 2.Whether the external power supply is charged and the voltage is normal.

DAILY INSPECTION AND ADJUSTMENT

In order to ensure driving safety, users should pay attention to the following important matters.

- **Check and adjust of the brake system:**

1. Are the left and right brake bars well? Can the power supply be cut off automatically during braking?
2. When is running at a speed of 20km/h, emergency braking should be made safely parked within 5m; if the braking distance is too long, the brake should be adjusted; if the brake pad is worn, it should be replaced in time.
3. The front and rear wheels are not power-supply switched on. Is the idling normal? Is there any friction resistance? Adjust the brake system by adjusting the jacking screw on the brake hubcap, so that the brake hand can safely hold 1/2 of the brake brake. **Note:** Different hand strength, and the 2 paragraph shallprevail.

- **Inspection and adjustment of other security systems:**

1. Is the front and rear tire pressure normal? If the air pressure is insufficient, it should be inflated in time.
2. Do the left and right turn signals and rear taillights work properly?
3. Whether the power-off brake is working normally?

- **Matters needing attention in driving:**

1. Whether the start is smooth,whether the driving speed is suddenly fast and slow feeling.
2. The bars steering is freely,light and flexible.
3. Whether the front and rear brakes are flexible and reliable,and whether the abnormal sound is produced when the front and rear wheels rotate.
4. Turn signal, horn, headlight and rear taillight, instrument light, is work normal or not.
5. Whether the front and rear tire pressure is sufficient.
6. Whether the fastening screws, screws and nuts of the whole car are loose phenomenon.
7. Whether the free driving of the front and rear brake cable is appropriate.

Note: If the above situation is abnormal,it should be replaced immediately.

- **Simple adjustment of the vehicle:**

1. The brake hand can brake safely when it reaches 1/2.
2. Maintain proper tire air pressure (standard pressure:300kpa(3.0kpa/cm2)).

NOTES FOR CYCLING

Matters needing attention

1. Strictly abide by the rules of traffic, drive the lane in accordance with the traffic regulations
2. The rated carrier of recreational vehicles is the same as electric bicycles and bicycles, and it is strictly prohibited to drive with adults (except children).
3. The handlebars can not be hung object driving,so as not to operate out of control.
4. Driving in the rain can only wear a poncho, not with an umbrella, it is strictly prohibited to operate the vehicle with one hand;
5. When cleaning vehicles, do not clean directly with water. It is forbidden to wash with high-pressure water gun to prevent electrical damp short circuit.
6. It is strictly prohibited to overspeed downhill. At high speed, do not use one hand or brake quickly to avoid the danger of the center of gravity forward;
7. Unauthorized dismantling of the vehicle body, will bring potential safety risks to your vehicle, causing threats.
8. Before riding, we must ensure that the fasteners are safe and reliable to avoid accidents.
9. Avoid driving on uneven, muddy, gravel and steps of the road, so as to avoid tire burst, hub deformation damaged your vehicle to dangerous.

!Note: The premise of braking distance should be increased when riding in rain or snow.

FCC Information

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1) This product may cause harmful interference.

2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party.responsible for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules, These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception,which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

· Reorient or relocate the receiving antenna.

· Increase the distance between the product and receiver.

· Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

· Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

Manufacturer: Zhejiang Langxiang Industrial Co., Ltd
Address: No.41.Chenguang Road, East New District, Wenling city.Taizhou City, Zhejiang Province, China
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

SCOOTER DE MOBILITÉ RÉCRÉATIVE

MODÈLE: LUNAR / VISTA QUATER / VISTA-1

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

RECREATIONAL MOBILITY SCOOTER

MODÈLE:



MODÈLE: LUNAIRE



MODÈLE: QUARTIER VISTA



MODÈLE: VISTA-1

Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser pour les éventuelles mises à jour technologiques ou logicielles.

MATTERS NEEDING ATTENTION

	**Avertissement -** Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.

ÉLIMINATION CORRECTE



Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/UE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit doit faire l'objet d'une collecte sélective dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits ainsi marqués ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.

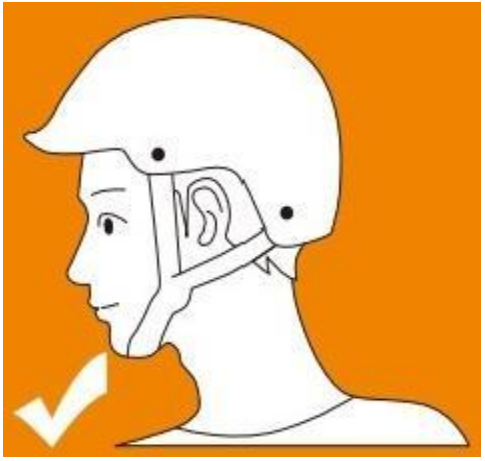
ÉLIMINATION DES PILES

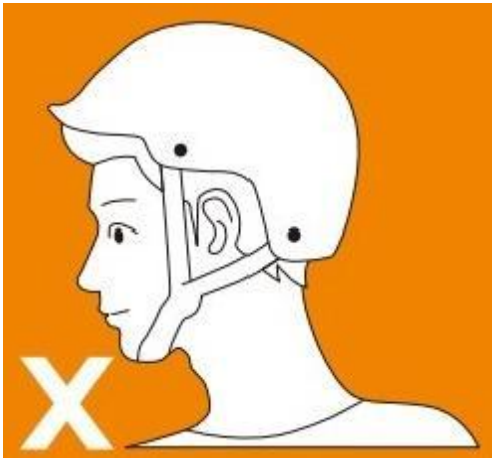


Afin de minimiser les risques pour la santé et l'environnement à la fin de la vie de ce produit , les lois relatives aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) et la directive sur les piles usagées exigent que vous jetiez ce produit dans un centre de collecte approprié où il sera envoyé afin de retirer les piles et de les recycler de manière appropriée. Veuillez contacter vos autorités locales pour plus de détails sur le recyclage et l'élimination en toute sécurité de ces produits dans votre région.

POUR VOTRE SÉCURITÉ, VEUILLEZ PORTER LE CASQUE CORRECTEMENT ! POUR VOTRE SÉCURITÉ .

Veuillez vous assurer que le casque couvre complètement votre tête comme ci-dessous.





SPECIFICATION

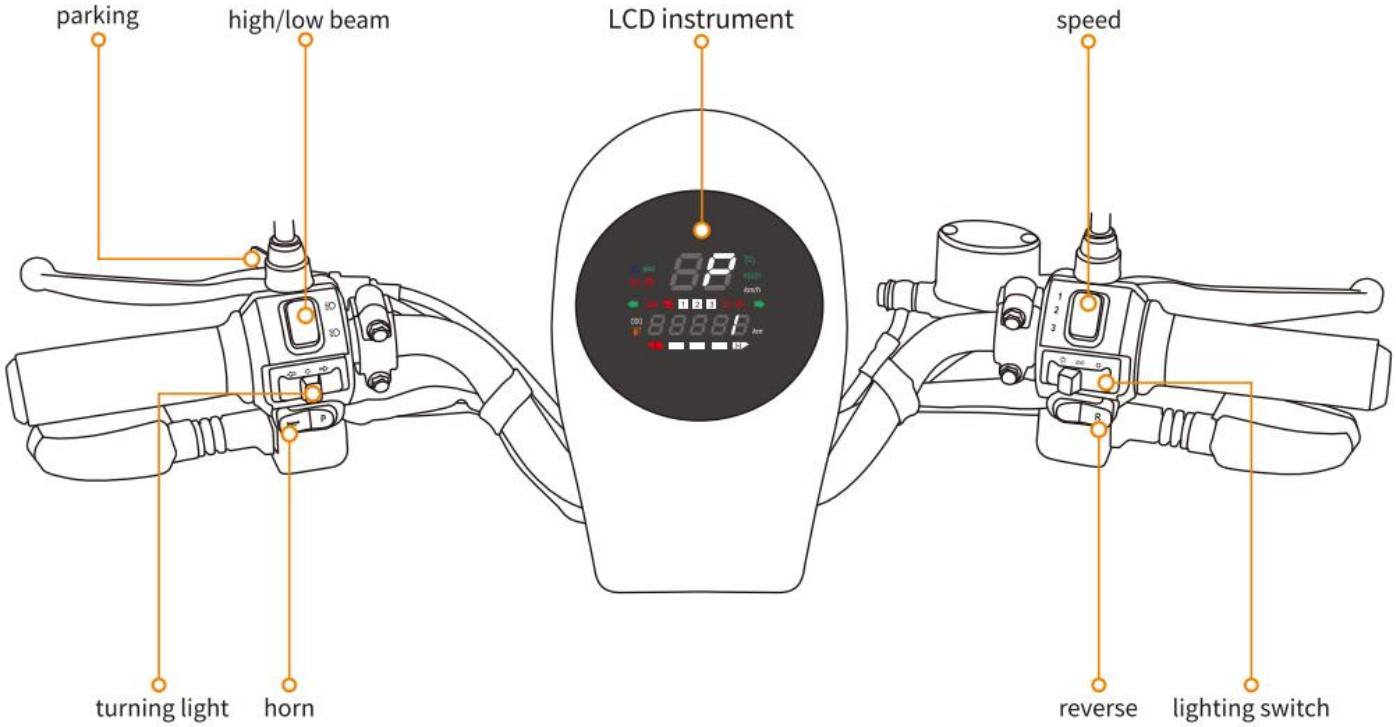
		LUNAIRE	Quartier VISTA	VISTA-1
1	L*l*H(mm)	1680*670*1170	1760*700*1470	1630*700*1230
2	vitesse maximale	25 km/h (UE) | 15 mph (NA)	25 km/h (UE) | 15 mph (NA)	25 km/h (UE) | 15 mph (NA)
3	Poids (kg)	117	126	101
4	Couleur	Rouge	Rouge	Noir
5	frein	Frein à disque	F : Disque R : Tambour	F : Disque R : Tambour
6	puissance nominale	1000 W	1000 W	1000 W
7	Charger (1 cavalier)	75-95 kg	75-95 kg	75-95 kg
8	Gamme	35 km/21,5 mi	35 km/21,5 mi	35 km/21,5 mi
9	capacité de climatisation	≤20°	≤20°	≤20°

10	temps de chargement	8 à 12 h	8 à 12 h	8 à 12 h
11	garde au sol (mm)	120	1 30	11 0

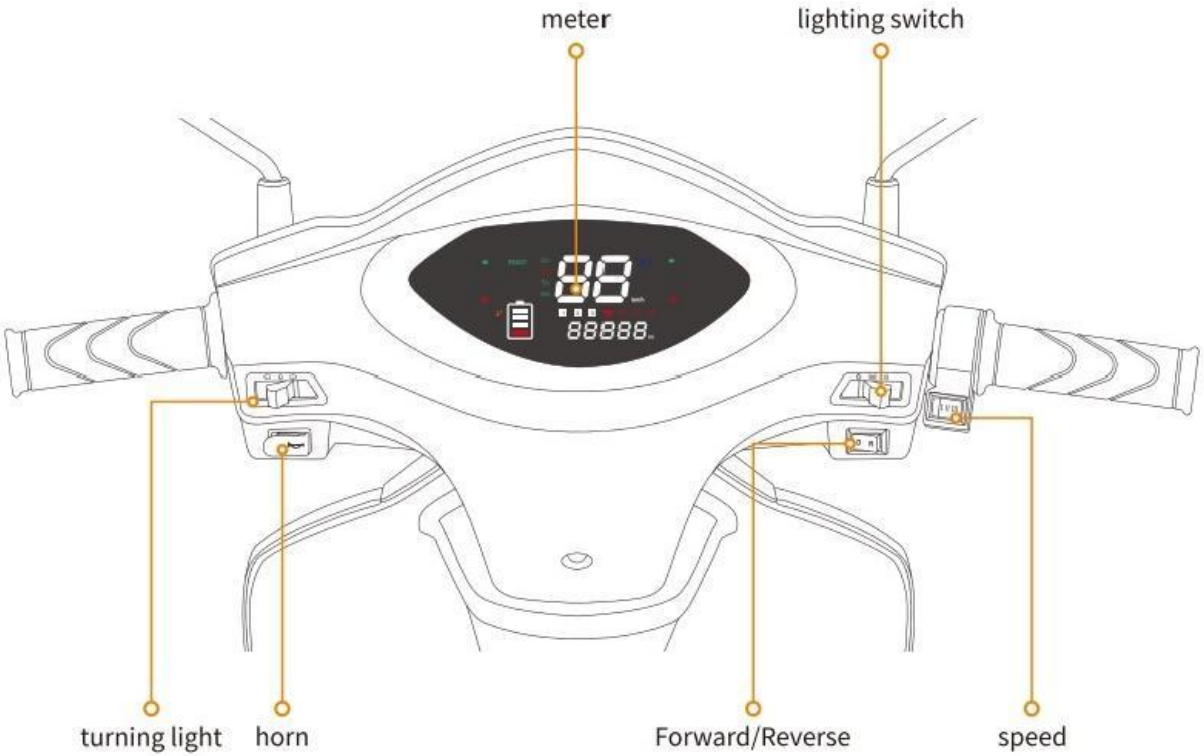
*Les données proviennent des tests du laboratoire de l'entreprise en conditions idéales et tout Les dates sont données à titre indicatif uniquement.

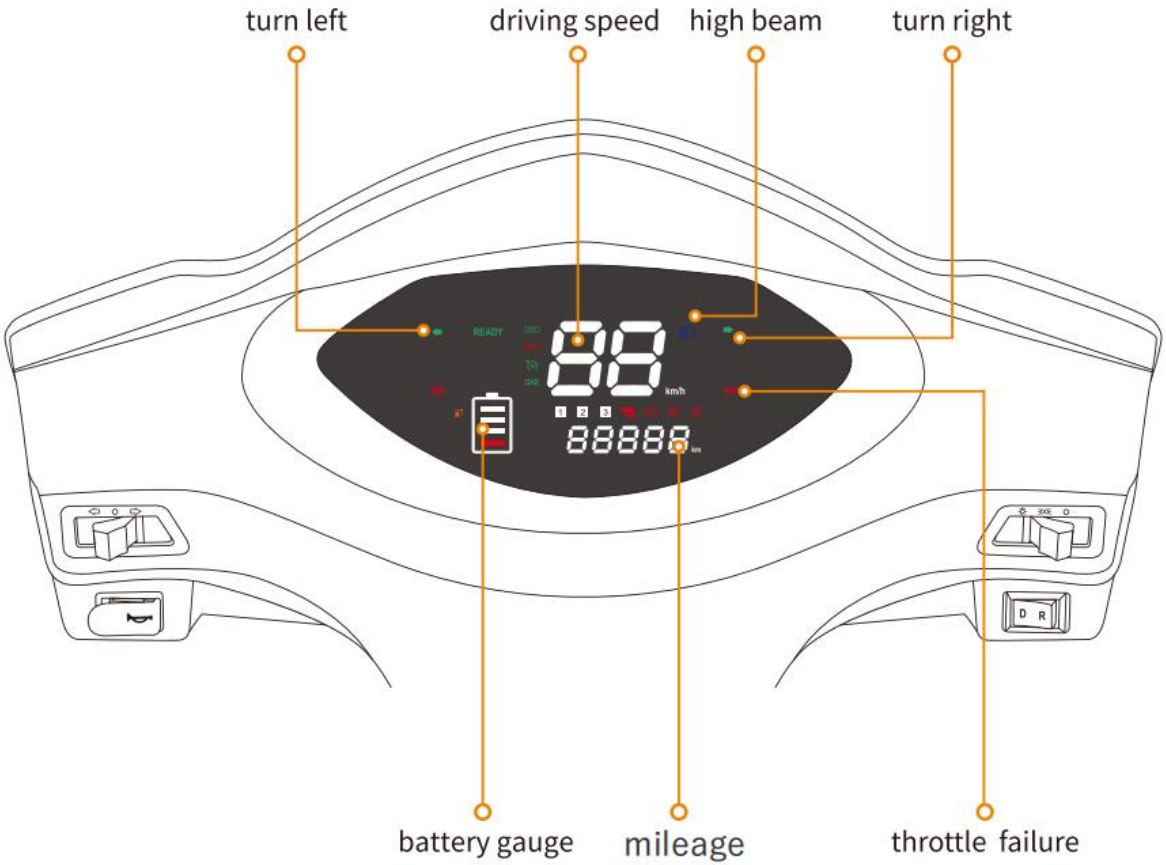
INSTRUMENT OPERATING INSTRUCTIONS

LUNAIRE



Quartier VISTA/ VISTA-1

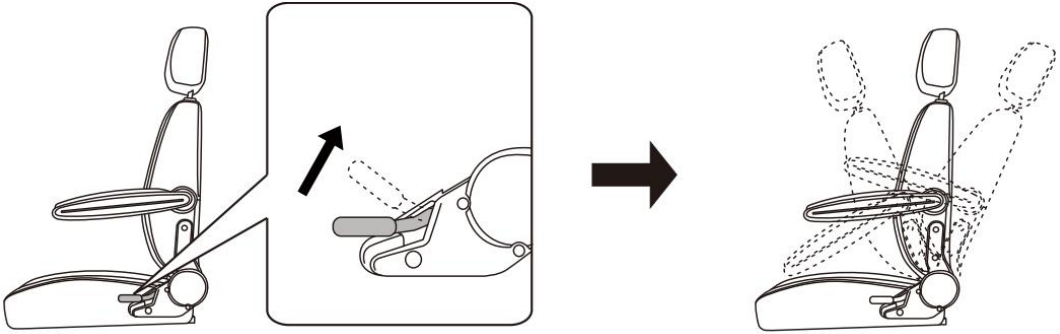

meter
lighting switch
turning light
horn
Forward/Reverse
speed


turn left
driving speed
high beam
turn right
READY
km/h
D R
battery gauge
mileage
throttle failure

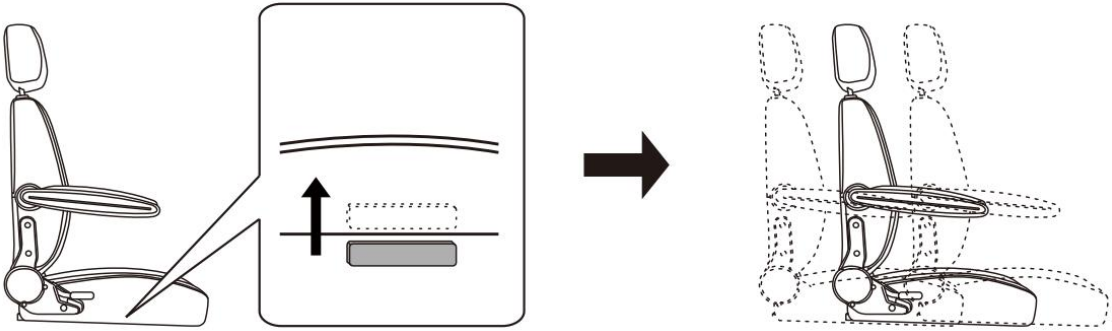
SEAT OPERATING INSTRUCTIONS

Quartier VISTA :

1. Ajuster le dossier

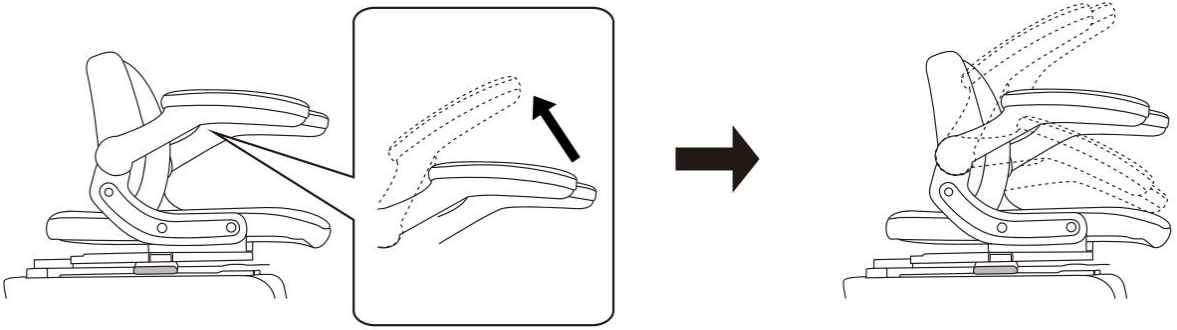


3. Déplacer le siège vers l'arrière et vers l'avant

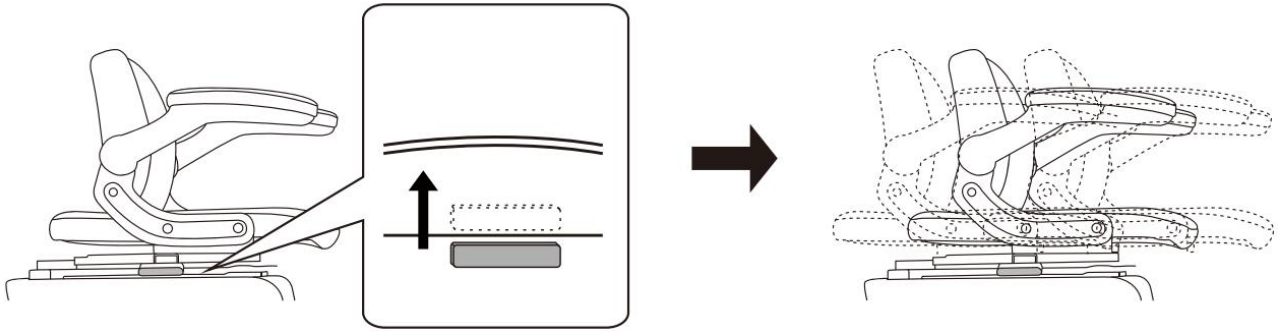


VISTA-1 :

1. Réglage de l' accoudoir



2. Déplacez le siège vers l'arrière et vers l'avant



allumage :

5. Allumer

Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre sur « START »

6. Éteindre

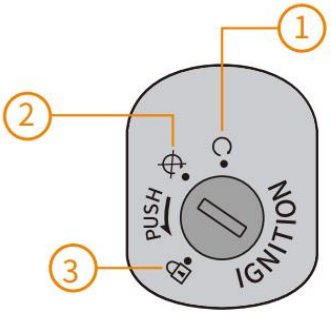
Tournez la clé sur « OFF »

7. Verrouillage

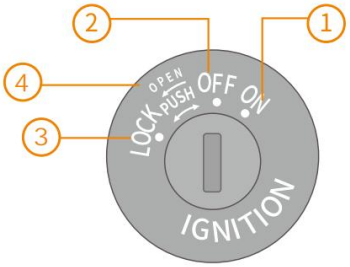
Appuyez sur la clé et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour verrouiller le guidon

8. Ouvrez le siège (LUNAIRE)

Tournez la clé sur « OPEN » pour ouvrir le siège



VISTA Quater/VISTA-1



LUNAR

Télécommande contrôle:

1. Verrouillage

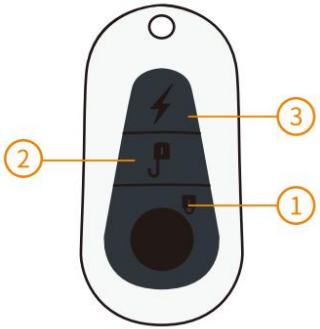
Appuyez une fois pour activer l'alarme.

2. Déverrouiller

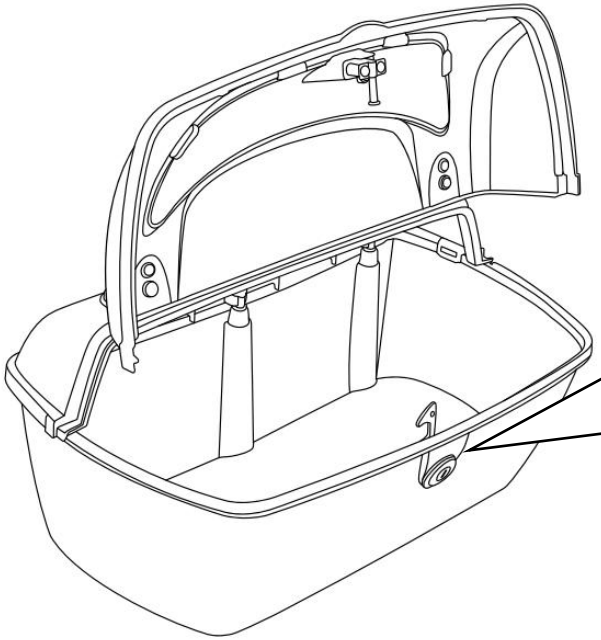
Appuyez une fois pour déverrouiller.

3. Alarme

Appuyez une fois pour déclencher une alarme.



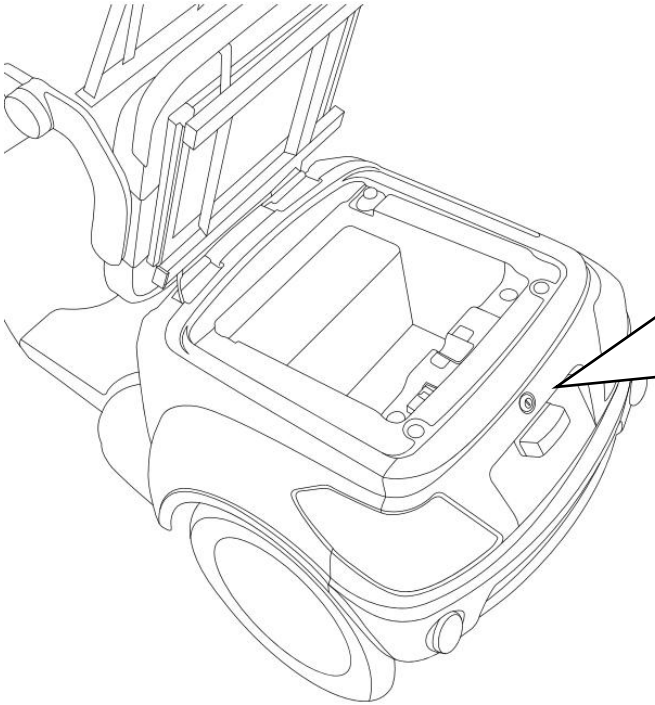
TAIL BOX OPERATING INSTRUCTIONS





Insert the key and turn it to the left to open the trunk.

Quartier VISTA/ VISTA-1 :





Turn the key anti clockwise to open the seat.

- **Les précautions d'utilisation du véhicule.**

5. Insérez la clé de la voiture dans l'interrupteur d'alimentation, ouvrez dans le sens des aiguilles d'une montre, à ce moment-là, l'alimentation et le voyant d'affichage d'alimentation sur l'écran de l'instrument sont allumés, indiquant que l'alimentation est connectée.
6. Veuillez circuler sur la voie réservée aux véhicules non motorisés à basse vitesse.
7. Après avoir stationné pendant une longue période, déplacez la poignée de vitesse d'avant en arrière jusqu'à la vitesse souhaitée, puis démarrez le véhicule.
8. Avant de démarrer le véhicule, veuillez vérifier l'affichage de la puissance de sortie. Pour démarrer, tirez lentement le levier de démarrage vers l'arrière, à vitesse constante, de la main droite. En marche arrière, réglez la puissance de sortie au minimum. Au démarrage, tirez lentement le levier de démarrage vers l'arrière, à vitesse constante, de la main gauche.

- **Remarque sur l'utilisation du moteur et du contrôleur.**

5. Lorsque vous conduisez contre le vent ou en montée, n'accélérez pas rapidement, mais accélèrez de manière uniforme et progressive pour éviter une charge excessive sur le moteur et la batterie.
6. Pendant la saison des pluies, le véhicule doit éviter de s'approcher de la ligne centrale de la roue arrière, pour éviter que le moteur et la batterie ne soient humides et ne brûlent le moteur.
7. Lors de la conduite, évitez d'actionner simultanément le régulateur de vitesse et le frein, afin de ne pas surcharger le moteur et d'endommager d'autres pièces.
8. Le véhicule n'est pas adapté à la conduite sur route accidentée ou raide. Si les vibrations sont importantes, elles provoqueront un mauvais contact avec les pièces électriques. Si vous arrivez sur cette route, essayez également de ralentir.

! Avertissement:

3. N'accélérez pas instantanément la vitesse, pour assurer la sécurité de la conduite, tout en protégeant le moteur, la batterie.

4. Le véhicule avec moteur d'essieu arrière différentiel, le différentiel pour la combinaison d'engrenages nécessite de l'huile pour engrenages lubrification, généralement appelée boîte de vitesses, dans des conditions de conduite normales, l'huile de boîte de vitesses doit être changée tous les 3 mois.

Précautions d'emploi de la batterie

4. Caractéristiques techniques :

À l'heure actuelle, la batterie la plus couramment utilisée est la « batterie plomb-acide scellée et maintenable ». en tant que composant de stockage d'énergie des véhicules de loisirs, avec une grande capacité, une longue durée de vie et une bonne facilité d'entretien.

5. La batterie est un consommable :

La batterie est équivalente au « réservoir de carburant » dans la voiture, c'est l'endroit où l'on stocke l'énergie, mais elle est différente du « réservoir de carburant » réside dans : son « volume » diminuera avec la profondeur d'utilisation, en ce sens, la batterie appartient aux consommables. Et cette « réduction » "déclin" la vitesse est différente, le choix d'une batterie de haute qualité, l'utilisation correcte de la batterie, le bon état de la voiture, en particulier l'utilisation d'un moteur à haut rendement retarderont efficacement le déclin de la capacité de la batterie.

6. Utilisation correcte de la batterie, précautions :

!Mettez toujours la batterie dans un état de puissance suffisant.La batterie au plomb doit être rechargée à temps, ce qui est bénéfique pour prolonger la durée de vie de la batterie.Si la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, assurez-vous de la maintenir dans un état de puissance suffisant, et chargez une fois par mois, il est strictement interdit de « perdre le pouvoir » stockage. !Faites attention à vérifier si la température à la surface du boîtier de batterie lors du chargement de la batterie, et si l'indicateur du chargeur est passé à « orange » et « vert ». S'il ne peut pas être converti, veuillez immédiatement couper l'alimentation électrique et envoyer le chargeur et la batterie au centre de maintenance

pour inspection.
!À basse température (inférieure à 15℃) Dans certaines conditions, la batterie peut facilement diminuer de 20 à 30 %, et la portée correspondante sera également réduite.
!Lors du remplacement de la batterie interne du pack de batteries, il est strictement interdit de mélanger la batterie avec des paramètres de performances différents, sinon la batterie causera des dommages.
!La batterie ne doit pas entrer en contact avec une flamme, une source de chaleur ou des substances alcalines. Évitez la lumière directe du soleil. exposition, sinon ça va raccourcir la durée de vie de la batterie.
!!Après avoir conduit en été, parce que la température de la batterie est élevée, il ne doit pas être chargé immédiatement.En hiver, la batterie est en dessous de 0 ℃ Celsius, la batterie est à basse température et le la charge doit être effectuée à l'intérieur.

- **Note:** Il existe trois manières principales de maintenir une capacité de conduite à autonomie suffisante

3. Dans la mesure du possible, pour conduire à basse vitesse, le courant de travail et la vitesse du véhicule électrique dans une relation d'augmentation non linéaire, l'endurance et la vitesse de conduite sont inversement proportionnelles, la durée de vie de la batterie et la vitesse de conduite sont inversement proportionnelles, c'est-à-dire que le maintien de bonnes habitudes de conduite à basse vitesse pour prolonger la durée d'utilisation de la batterie présente de grands avantages.
4. Dans la mesure du possible, maintenir l'utilisation de la « charge fréquente » habitudes, pour éviter que la batterie ne fonctionne souvent dans l'état de « sous-tension », mais aussi pour réduire la probabilité de perte de puissance.
3. Les véhicules électriques avec une vitesse lente, essayez d'utiliser une vitesse lente. Avec une vitesse lente lors de la conduite, la capacité de conduite est forte.

- **Chargeur et précautions de charge**

5. Caractéristiques de la technologie de charge

Chargeur interne utilisant une puce CPU de haute technologie, équipé d'un chargeur de batterie de vélo

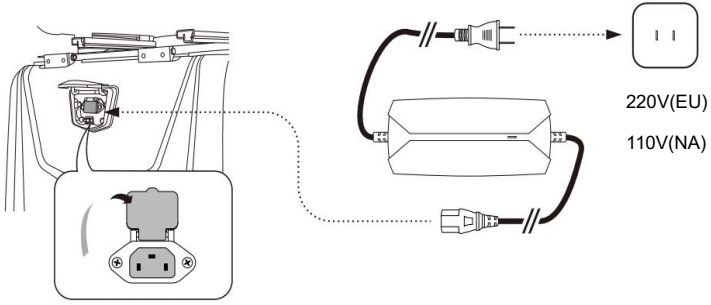
électrique/véhicule électrique mode programme d'optimisation, en utilisant la théorie du contrôle des processus aléatoires, le surplus de batterie est incertain, après la charge, le temps de déconnexion de l'alimentation est incertain, à chaque fois doit être plein d'incertitude sous l'utilisation réelle du mode de charge optimal. Dans ce mode de charge intelligent, combiné à la technologie de maintenance de la batterie, la fonction de maintenance en ligne peut être réalisée sans l'intervention de l'utilisateur, et la batterie peut être réduite ou non utilisée pendant une longue période automatiquement réparée dans le meilleur état.

Faites attention à :

!Dans la zone de tension de réseau instable, lorsque la fluctuation de la tension du réseau dépasse AC220V ± 20% (EU)/ AC 11 0V ± 20% (NA) , sinon il est facile de provoquer une sous-charge de la batterie par le chargeur ou une panne du chargeur.

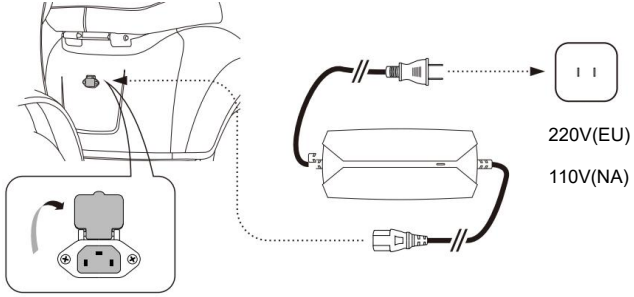
!Ce chargeur n'a pas besoin d'être mis à la terre.

Port de charge Chargement



Quartier VISTA/ VISTA-1

Port de charge Chargement



LUNAIRE

6. Méthode de charge

L'indicateur du chargeur est « vert » lorsque la batterie est remplie dans l'état de charge flottante, il n'est pas nécessaire de couper l'alimentation en cas d'urgence, l'indicateur est « orange » peut également être utilisé. Lorsque vous chargez la batterie du scooter, ne fermez pas l'interrupteur principal. Branchez la fiche de sortie du chargeur dans la prise de la carrosserie du véhicule, puis insérez la fiche d'alimentation d'entrée du chargeur dans la prise d'alimentation AV220V (EU)/AV110V (NA) .

7. Instructions de charge

Chargeur sous tension pour charger la batterie, l'indicateur de charge affiche un état rouge, indiquant que la batterie est dans le chargeur en état de charge à courant constant, lorsque l'indicateur orange, la batterie est chargée à 90 %, lorsque les voyants vert et orange s'allument alternativement, environ une heure après la capacité de la batterie verte, 100 % pleine, si vous continuez à charge, maintenance en ligne, maintenir ou restaurer la capacité, l'entretien après la poursuite, le chargeur dans le supplément de micro-courant de la batterie, si vous continuez à charger la batterie, revenez à l'étape de maintenance en ligne.

!Lors de la charge, il est strictement interdit de couvrir d'autres éléments du chargeur et du boîtier de la batterie pour faciliter la ventilation et la dissipation de la chaleur.

!Lorsque vous transportez le chargeur, évitez de le cogner violemment ou de le heurter, sinon il est facile de l'endommager.

8. Autres précautions importantes

Lorsqu'il est utilisé et stocké, Il faut empêcher les liquides et les copeaux métalliques de pénétrer dans le chargeur afin d'éviter tout court-circuit susceptible d'endommager le chargeur.

!Lors de l'utilisation et du stockage, les liquides et les copeaux métalliques doivent être empêchés de pénétrer dans le chargeur pour éviter tout court-circuit et tout endommagement du chargeur. Le chargeur générera de la chaleur au bas du chargeur pour éviter les objets inflammables et explosifs, comme du plastique ou de la mousse inflammables ; le dessus

et les côtés du chargeur ; Veuillez utiliser le chargeur dans un environnement bien ventilé. Si vous sentez l'odeur pendant la charge traiter ou constater que la température externe du chargeur est trop élevée (la température de surface de la coque est supérieure à 65 ℃), Veuillez arrêter immédiatement la charge et l'envoyer au service de maintenance pour inspection.

!Pour la maintenance en ligne de la batterie, un temps de charge long et approprié est nécessaire, et l'utilisateur peut maintenir la batterie en ligne au moment et au cycle appropriés. L'effet de charge longue une fois par semaine est bon. Les produits de batterie de différentes usines de batteries, à différentes saisons (différentes températures de fonctionnement), Le chargeur de maintenance en ligne a une fonction adaptative. Ajustez automatiquement la valeur de la tension de charge, pour assurer une puissance suffisante sans endommager la batterie, la baisse de capacité de la batterie est lente, prolongeant efficacement la durée de vie de la batterie.

- Conseil

!Lorsque le chargeur tombe en panne ou que la batterie tombe en panne, l'indicateur du chargeur peut ne pas changer de couleur pendant une longue période (généralement plus de 12h), le chargeur est toujours rouge, et la batterie génère une chaleur élevée. Veuillez immédiatement arrêter de charger la batterie et l'envoyer au service de maintenance pour inspection .

!La maintenance en ligne du fonctionnement du chargeur et d'autres précautions se réfèrent au contenu de la méthode d'utilisation du chargeur.

COMMON TROUBLESHOOTING

Phénomène de défaut commun	Méthode de dépannage
Allumez l'alimentation électrique,	1. Si l'interrupteur à clé est ouvert ;

et l'instrument n'est pas affiché	2. Si la fiche d'alimentation est insérée ; 3. Si l'interrupteur électrique cassé est ouvert.
Allumez l'alimentation électrique, le contrôleur fonctionne normalement, tourner la poignée, mais le moteur ne tourne pas.	1. Vérifiez si la ligne de commande de la main droite tombe, que ce soit le contrôleur ou le moteur l'articulation tombe; 2. La vitesse initiale n'est pas suffisante, et une aide extérieure est nécessaire ; 3. Si les barres de commutation gauche et droite sont hors tension.
Le cyclisme est une activité laborieuse et lente.	1. Vérifiez si le frein est verrouillé ; 2. Si la pression des pneus est appropriée ; 3. Si la tension de la batterie est suffisante, si elle est insuffisante, veuillez charger; 4. Que ce soit au-delà de la rampe limite ou face au vent
Courte distance en voiture.	1. Si la batterie est placée pendant une longue période, veuillez la recharger ; 2. Si la pression des pneus est insuffisante ; 3. Vérifiez si le frein est trop serré ; 4. Si la charge de la batterie est suffisante ; 5. Si la batterie est en montée ou face au vent ; 6. Si la température est trop basse.
La batterie ne peut pas être chargée.	1. Vérifiez le chargeur et l'alimentation électrique, si la connexion de la batterie est intacte et fiable ; 2. Si l'alimentation externe est chargée et que la tension est normale.

DAILY INSPECTION AND ADJUSTMENT

Afin d'assurer la sécurité de conduite, les utilisateurs doivent prêter attention aux points importants suivants.

- **Vérification et réglage du système de freinage :**

4. Les barres de frein gauche et droite sont-elles en bon état ? L'alimentation électrique peut-elle être coupée automatiquement lors du freinage ?

5. Quand on court à une vitesse de 20 km/h, le freinage d'urgence doit être effectué en toute sécurité en stationnement à moins de 5 m ; si la distance de freinage est trop longue, le frein doit être réglé ; si la plaquette de frein est usée, il devrait être remplacé à temps.

6. Les roues avant et arrière ne sont pas alimentées en électricité. Le ralenti est-il normal ? Y a-t-il une résistance au frottement ? Réglez le système de freinage en ajustant la vis de levage sur l'enjoliveur de frein, afin que la main de frein puisse tenir en toute sécurité la moitié du frein. **Note:** Différentes forces de main, et le paragraphe 2 prévaudra.

- **Inspection et réglage d'autres systèmes de sécurité :**

4. La pression des pneus avant et arrière est-elle normale ? Si la pression d'air est insuffisante, il devrait être gonflé avec le temps.

5. Les clignotants gauche et droit ainsi que les feux arrière fonctionnent-ils correctement ?

6. Le frein de coupure de courant fonctionne-t-il normalement ?

- **Points à surveiller lors de la conduite :**

8. Que le démarrage soit en douceur, que la vitesse de conduite soit soudainement rapide ou lente.

9. La direction des barres est libre, légère et flexible.

10. Si les freins avant et arrière sont flexibles et fiables, et si un bruit anormal est produit lorsque les roues avant et arrière tournent.

11. Clignotant, corne, phare et feu arrière, éclairage des instruments, Le travail est-il normal ou non ?

12. Si la pression des pneus avant et arrière est suffisante.

13. Que ce soit les vis de fixation, les vis et les écrous de toute la voiture sont un phénomène desserré.

14. Si la conduite libre du câble de frein avant et arrière est appropriée.

Note: Si la situation ci-dessus est anormale, elle doit être remplacée immédiatement.

- **Réglage simple du véhicule :**

3. La main de frein peut freiner en toute sécurité lorsqu'elle atteint 1/2.
4. Maintenez une pression d'air appropriée dans les pneus (pression standard : 300 kPa (3,0 kPa/cm2)).

NOTES FOR CYCLING

Questions nécessitant une attention particulière

10. Respecter scrupuleusement les règles de circulation, conduire sur la voie conformément au code de la route
11. Le transporteur nominal des véhicules récréatifs est le même que celui des vélos électriques et des vélos, et il est strictement interdit de conduire avec des adultes (sauf les enfants).
12. Le guidon ne peut pas être accroché à un objet lors de la conduite, afin de ne pas fonctionner hors de contrôle.
13. Conduire sous la pluie ne peut se faire qu'avec un poncho, pas avec un parapluie, il est strictement interdit de conduire le véhicule d'une seule main ;
14. Lors du nettoyage des véhicules, ne pas nettoyer directement avec de l'eau. Il est interdit de laver avec un pistolet à eau haute pression pour éviter un court-circuit électrique dû à l'humidité.
15. Il est strictement interdit de rouler à une vitesse excessive en descente. À grande vitesse, n'utilisez pas une seule main ou ne freinez pas rapidement pour éviter le danger du centre de gravité vers l'avant ;
16. Démontage non autorisé de la carrosserie du véhicule, entraînera des risques potentiels pour la sécurité de votre véhicule, provoquant des menaces.
17. Avant de monter, nous devons nous assurer que les fixations sont sûres et fiables pour éviter les accidents.
18. Évitez de conduire sur des surfaces inégales, boueux, gravier et marches de la route, afin d'éviter l'éclatement des pneus, la déformation du moyeu a endommagé votre véhicule de manière dangereuse.

!Note: La distance de freinage doit être augmentée lorsque vous roulez sous la pluie ou la neige.

Informations de la FCC

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement !

Cet appareil est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.

2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris celles qui peuvent provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : Les changements ou modifications apportés à ce produit non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser le produit.

Remarque : ce produit a été testé et jugé conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Ce produit génère, utilise et peut émettre des radiofréquences. S'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit l'absence d'interférences dans une installation donnée. Si ce produit provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être vérifié en éteignant et en rallumant l'appareil, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger ces interférences en appliquant une ou plusieurs des mesures suivantes.

· Réorienter ou déplacer l’antenne de réception.

· Augmenter la distance entre le produit et le récepteur.

· Branchez le produit sur une prise d’un circuit différent de celui sur lequel le récepteur est branché.

· Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l’aide.

Fabricant : Zhejiang Langxiang Industrial Co., Ltd
Adresse : No. 41. Chenguang Road, East New District, Wenling city. Taizhou City, Zhejiang Province, China
Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, ASTWOOD NSW 2122 Australie
Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Lieu, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

FREIZEIT-MOBILITÄTS-SCOOTER

MODELL: LUNAR /VISTA VIERTEL/ VISTA-1

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

RECREATIONAL MOBILITY SCOOTER

MODELL:



MODELL: MOND



MODELL: VISTA QUARTIER



MODELL: VISTA-1

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich das Recht vor , die Bedienungsanleitung klar und deutlich zu interpretieren. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates informieren.

	**Warnung:** Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.

RICHTIGE ENTSORGUNG



Dieses Produkt unterliegt der europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass dieses Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllentsorgung unterliegt. Dies gilt für das Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. Entsprechend gekennzeichnete Produkte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden.

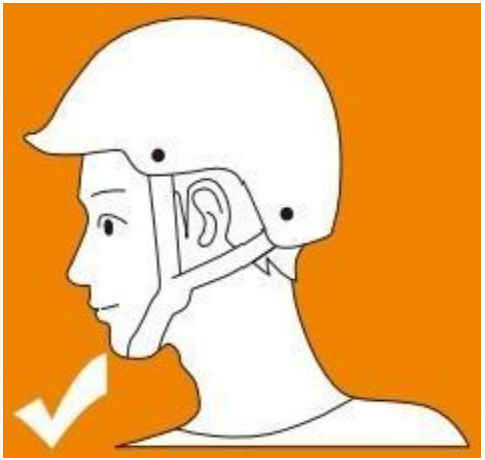
BATTERIEENTSORGUNG

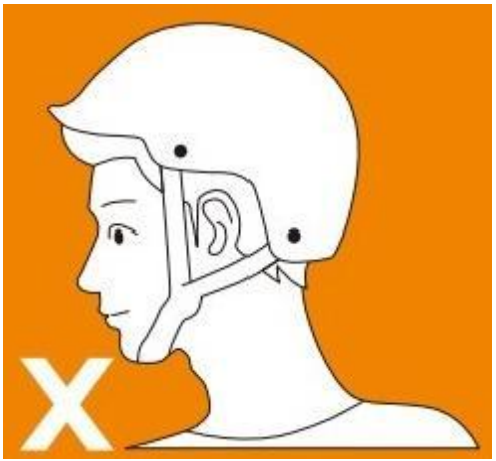


Um die Gefahren für Gesundheit und Umwelt am Ende der Lebensdauer dieses Produkts zu minimieren , schreiben die Gesetze zu Elektro- und Elektronik-Altgeräten (WEEE) und die Altbatterierichtlinie vor, dass Sie dieses Produkt bei einer geeigneten Sammelstelle entsorgen müssen, wo es zur Entfernung der Batterien und zum entsprechenden Recycling weitergeleitet wird. Weitere Informationen zum Recycling und zur sicheren Entsorgung dieser Produkte in Ihrer Gegend erhalten Sie bei Ihren örtlichen Behörden.

ZU IHRER SICHERHEIT, BITTE TRAGEN SIE DEN HELM RICHTIG! ZU IHRER SICHERHEIT .

Bitte stellen Sie sicher, dass der Helm Ihren Kopf wie unten beschrieben vollständig bedeckt.





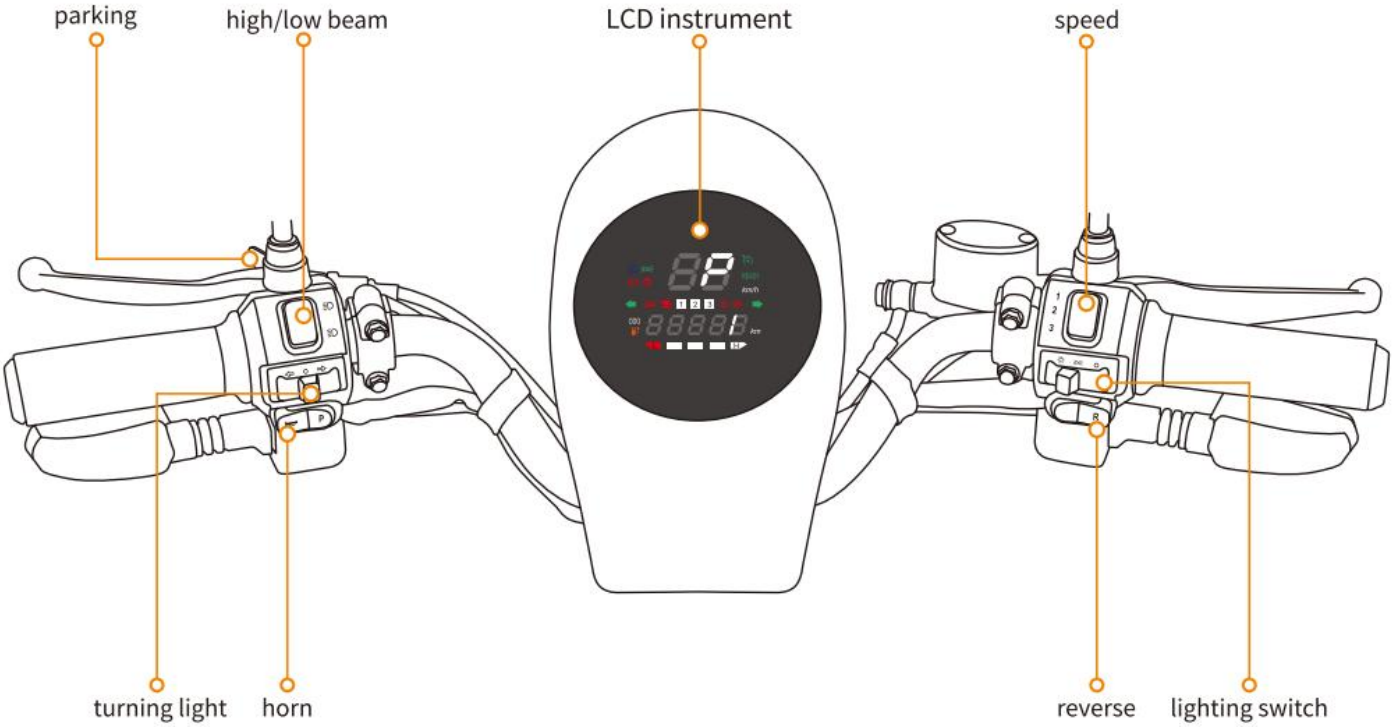
SPECIFICATION

		MOND	VISTA Quartier	VISTA-1
1	L*B*H(mm)	1680*670*1170	1760*700*1470	1630*700*1230
2	Höchstgeschwindigkeit	25 km/h (EU) | 15 mph (NA)	25 km/h (EU) | 15 mph (NA)	25 km/h (EU) | 15 mph (NA)
3	Gewicht (kg)	117	126	101
4	Farbe	Rot	Rot	Schwarz
5	Bremse	Scheibenbremse	F: Scheibe R: Trommel	F: Scheibe R: Trommel
6	Nennleistung	1000 W	1000 W	1000 W
7	Laden (1 Fahrer)	75-95 kg	75-95 kg	75-95 kg
8	Reichweite	35 km	35 km	35 km
9	Klimakapazität	≤20°	≤20°	≤20°
10	Ladezeit	8 - 12 Uhr	8 - 12 Uhr	8 - 12 Uhr
11	Bodenfreiheit (mm)	120	1 30	11 0

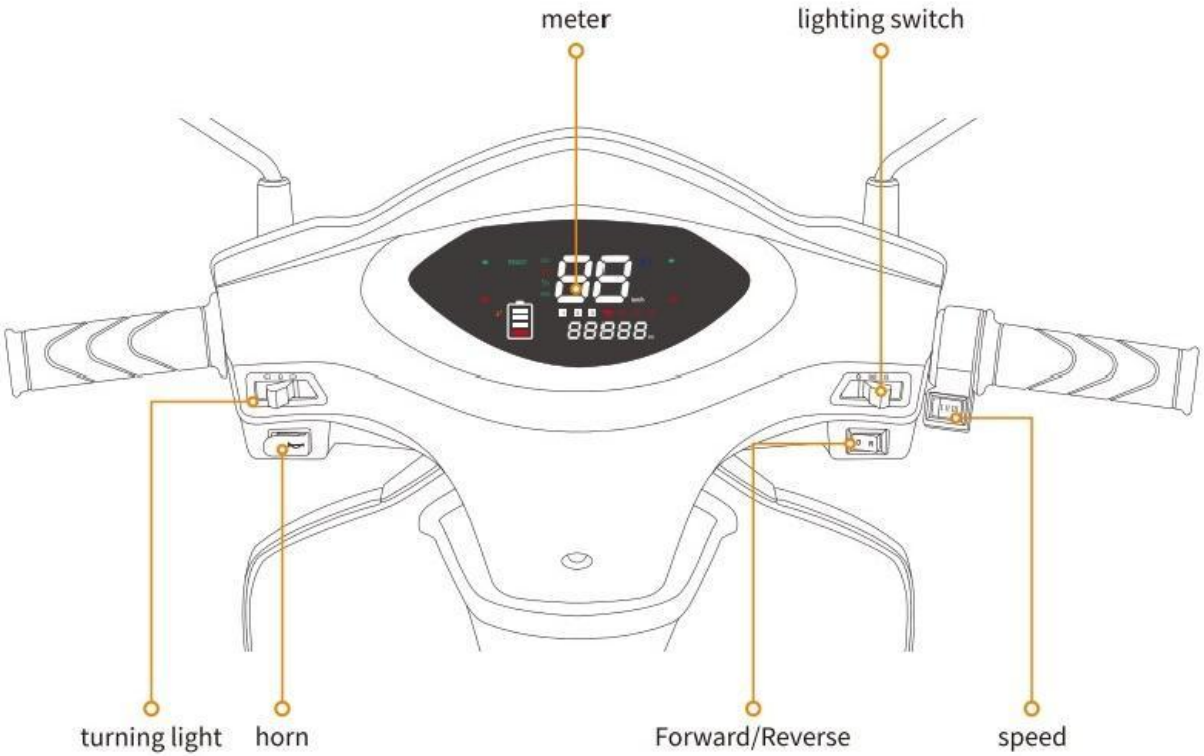
*Die Daten stammen aus den Labortests des Unternehmens in ideale Bedingungen und alle Datum dienen nur als Referenz.

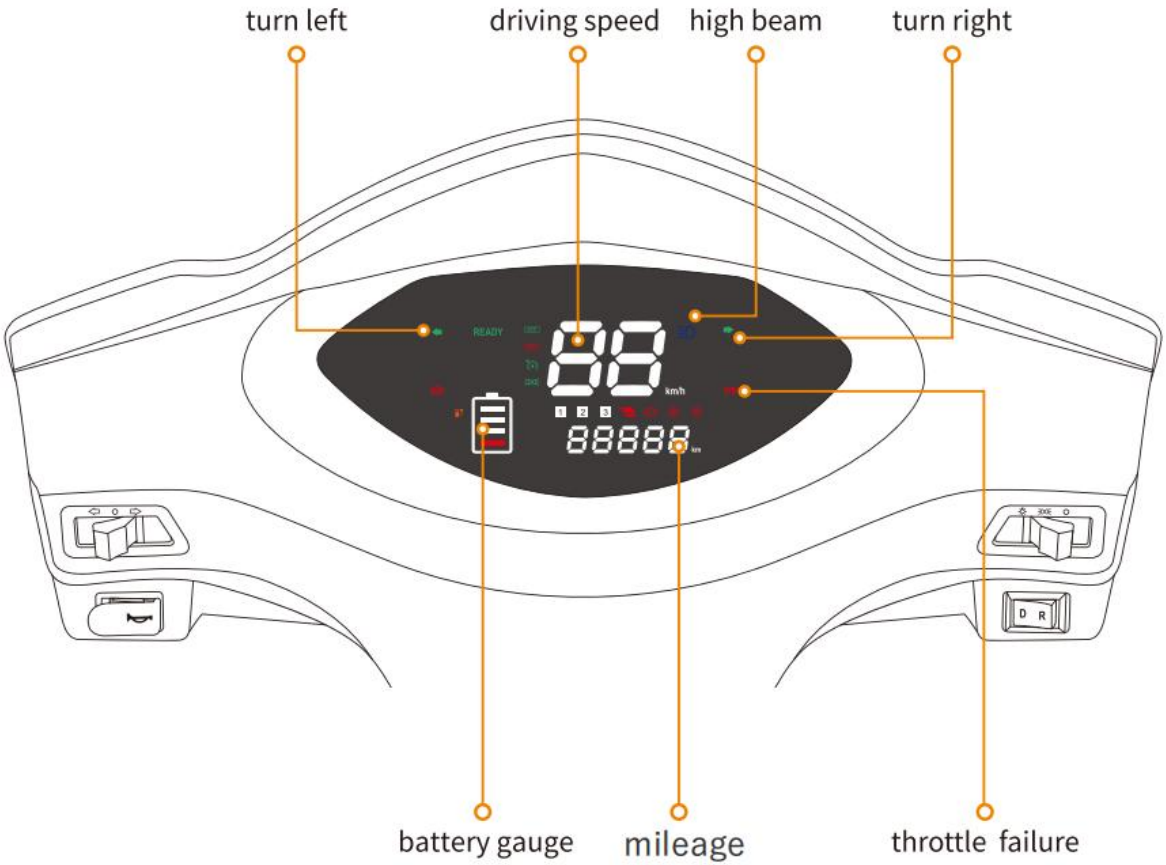
INSTRUMENT OPERATING INSTRUCTIONS

MOND



VISTA Viertel/ VISTA-1

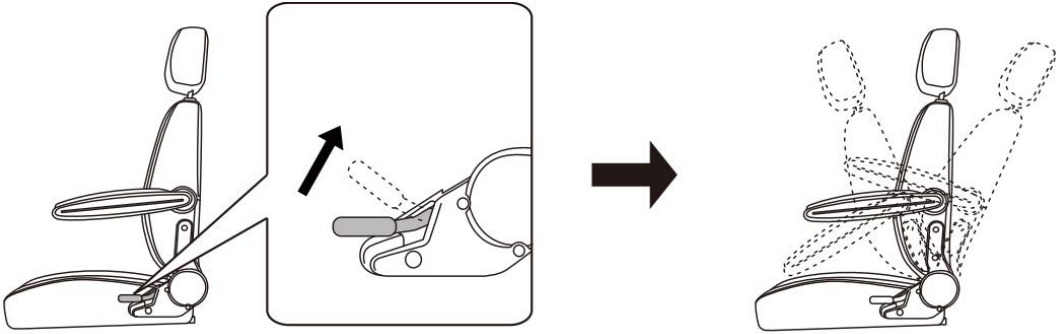

meter
lighting switch
turning light
horn
Forward/Reverse
speed


turn left
driving speed
high beam
turn right
READY
km/h
D R
battery gauge
mileage
throttle failure

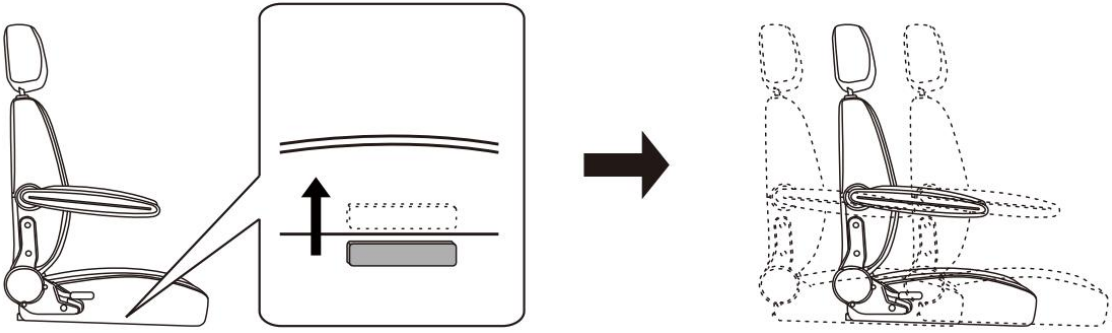
SEAT OPERATING INSTRUCTIONS

VISTA-Viertel:

1. Rückenlehne einstellen

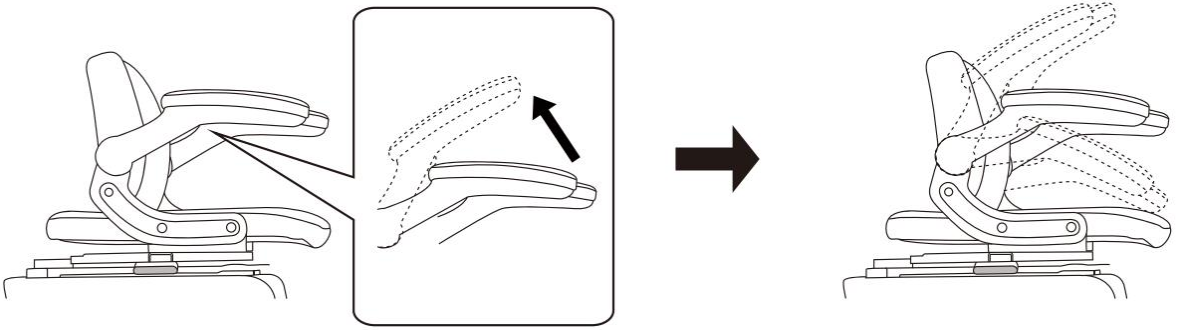


4. Sitz nach hinten und vorne bewegen

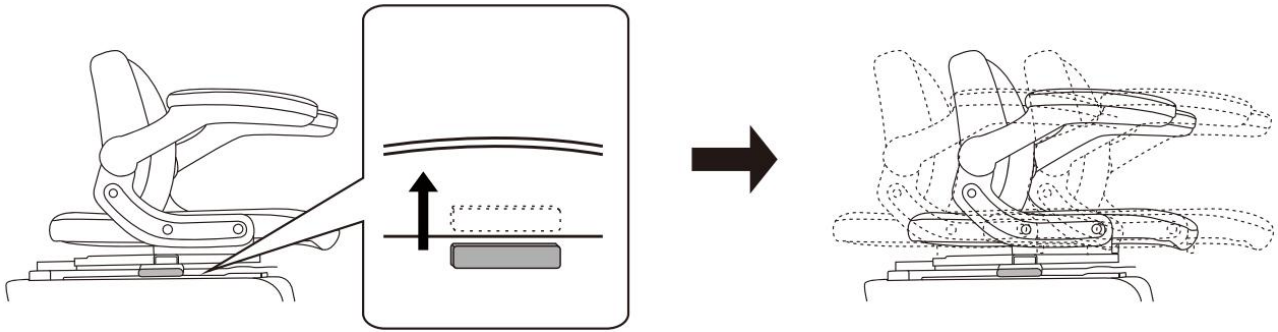


VISTA-1 :

1. Armlehnenverstellung



2. Sitz nach hinten und vorne bewegen



LGNITION AND REMOTE COTROLLER

Zündung:

9. Einschalten

Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn auf „START“.

10.Ausschalten

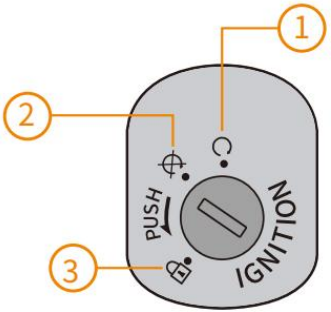
Drehen Sie den Schlüssel auf „OFF“

11.Sperren

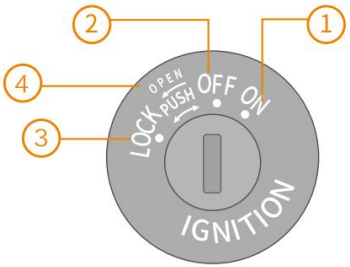
Drücken Sie den Schlüssel und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, um die Lenkstange zu verriegeln

12.Öffne den Sitz (LUNAR)

Drehen Sie den Schlüssel auf „ OPEN “, um den Sitz zu öffnen



VISTA Quater/VISTA-1



LUNAR

Fernbedienung Kontrolle:

1.Sperre

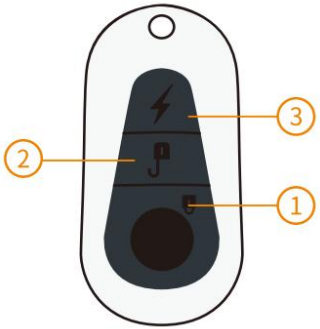
Einmal drücken, um den Alarm zu aktivieren.

2.Entsperren

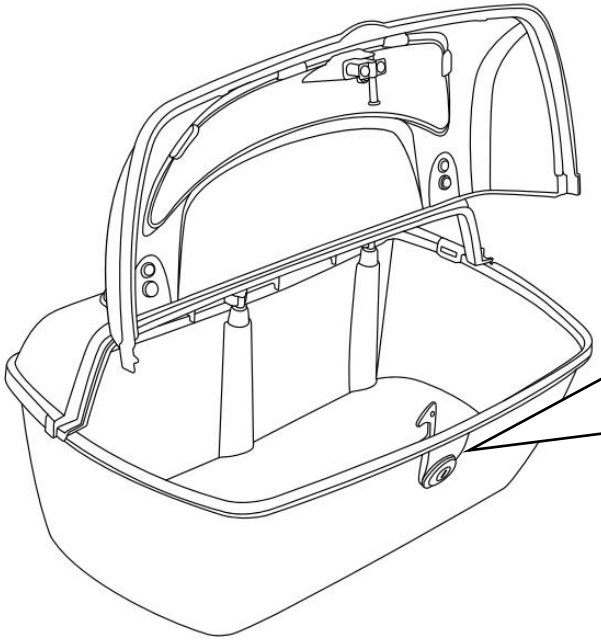
Zum Entsperren einmal drücken.

3.Alarm

Zum Alarmieren einmal drücken.



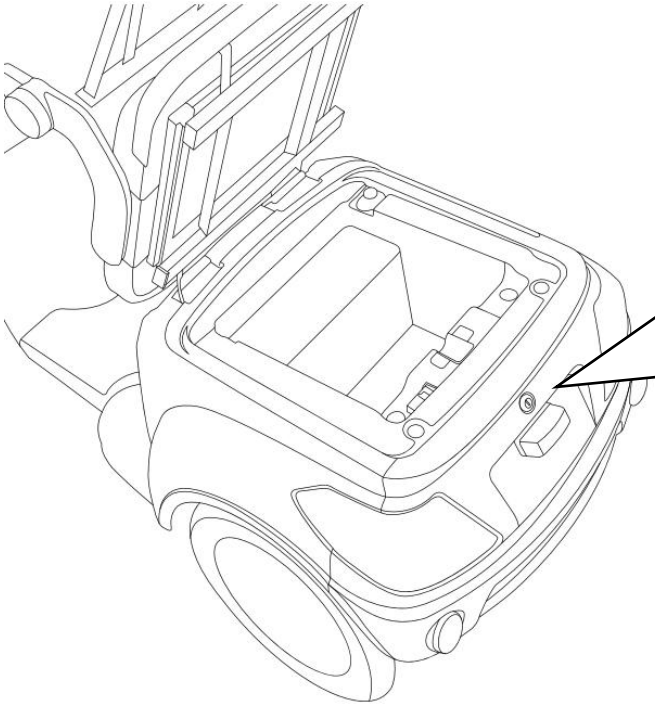
TAIL BOX OPERATING INSTRUCTIONS





Insert the key and turn it to the left to open the trunk.

VISTA-Viertel/ VISTA-1 :





Turn the key anti clockwise to open the seat.

- **Die Vorsichtsmaßnahmen bei der Fahrzeugnutzung.**

9. Stecken Sie den Autoschlüssel in den Netzschalter und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, dann leuchten die Stromversorgung und die Stromanzeige auf dem Instrumentenbildschirm auf und zeigen damit an, dass die Stromversorgung angeschlossen ist.
10. Bitte fahren Sie mit niedriger Geschwindigkeit auf der Fahrspur für nicht motorisierte Fahrzeuge.
11. Nach längerem Parken bewegen Sie bitte den Schalthebel hin und her, um den gewünschten Gang einzulegen, und starten Sie dann das Fahrzeug.
12. Achten Sie vor dem Starten des Fahrzeugs auf die Leistungsanzeige. Ziehen Sie beim Starten des Fahrzeugs den Starthebel langsam und gleichmäßig mit der rechten Hand nach hinten. Stellen Sie beim Rückwärtsfahren die Leistungsanzeige auf die niedrigste Geschwindigkeit ein. Ziehen Sie beim Starten den Starthebel langsam und gleichmäßig mit der linken Hand nach hinten.

- **Hinweis zur Verwendung von Motor und Regler.**

9. Beim Fahren gegen den Wind oder beim Bergauffahren sollte nicht zu schnell, sondern gleichmäßig und allmählich beschleunigt werden, um eine übermäßige Belastung des Motors und der Batterie zu vermeiden.
10. In der Regenzeit sollte das Fahrzeug die Mittellinie des Hinterrads meiden, um zu verhindern, dass Motor und Batterie feucht werden und der Motor durchbrennt.
11. Vermeiden Sie während der Fahrt die gleichzeitige Betätigung von Geschwindigkeitsregler und Bremse, um den Motor nicht zu überlasten und andere Teile nicht zu beschädigen.
12. Das Fahrzeug ist nicht für unebene oder steile Straßen geeignet. Starke Vibrationen führen zu einem schlechten Kontakt mit elektrischen Teilen. Wenn Sie auf diese Straße fahren, versuchen Sie bitte ebenfalls, langsamer zu fahren.

! Warnung:

5. Beschleunigen Sie nicht sofort die Geschwindigkeit, um die Sicherheit des Fahrens zu gewährleisten. und gleichzeitig Motor und Batterie schützen.

6. Das Fahrzeug mit Differential-Hinterachsmotor, das Differential für die Getriebekombination benötigt Getriebeöl Schmierung, normalerweise Getriebe genannt, unter normalen Fahrbedingungen sollte das Getriebeöl alle 3 Monate.

Vorsichtsmaßnahmen bei der Verwendung der Batterie

7. Technisches Merkmal:

Derzeit wird häufig eine „versiegelte, wartbare Blei-Säure-Batterie“ verwendet. als Energiespeicherkomponente von Freizeitfahrzeugen mit großer Kapazität, langer Lebensdauer und guter Wartbarkeit.

8. Batterie ist ein Verbrauchsmaterial:

Die Batterie entspricht dem „Kraftstofftank“ im Auto und ist der Ort, an dem Energie gespeichert wird. Sie unterscheidet sich jedoch vom „Kraftstofftank“. liegt in: sein "Volumen" nimmt mit zunehmender Nutzungsintensität ab, in diesem Sinne gehört die Batterie zu den Verbrauchsmaterialien. Und diese "Reduzierung" "Abfall" Die Geschwindigkeit ist unterschiedlich. Die Wahl einer hochwertigen Batterie, die richtige Verwendung der Batterie, ein guter Zustand des Autos und insbesondere die Verwendung eines hocheffizienten Motors verzögern den Rückgang der Batteriekapazität wirksam.

9. Richtige Verwendung der Batterie, Vorsichtsmaßnahmen:

!Versorgen Sie die Batterie immer mit ausreichender Leistung. Blei-Säure-Batterien sollten rechtzeitig aufgeladen werden, um ihre Lebensdauer zu verlängern. Wenn die Batterie längere Zeit nicht verwendet wird, achten Sie darauf, dass die Batterie ausreichend geladen ist. und einmal im Monat aufladen, Es ist strengstens verboten, "die Macht zu verlieren" Lagerung. !Achten Sie darauf, ob die Temperatur auf der Oberfläche des Überprüfen Sie, ob sich die Batterie beim Laden im Batteriefach befindet und ob die Ladeanzeige auf „Orange“ und „Grün“ wechselt. Wenn dies nicht möglich ist, unterbrechen Sie bitte sofort die Stromversorgung und senden Sie das Ladegerät und die Batterie zur Überprüfung an das Wartungszentrum.

!Bei niedriger Temperatur (unter 15 °C) Unter diesen Bedingungen kann die Batterieleistung leicht um 20–30 %

nachlassen, und auch die entsprechende Reichweite verringert sich.
!Beim Austausch der internen Batterie des Akkupacks ist es strengstens untersagt, Batterien mit unterschiedlichen Leistungsparametern zu mischen, da sonst die Batterie beschädigt wird.
!Die Batterie darf nicht mit offenen Flammen, Wärmequellen oder alkalischen Substanzen in Berührung kommen und direkte Sonneneinstrahlung vermeiden. Belichtung, sonst wird es die Lebensdauer der Batterie verkürzen.
!!Nach dem Fahren im Sommer, weil die Batterietemperatur hoch ist, es sollte nicht sofort aufgeladen werden. Im Winter Die Batterie ist unter 0 ℃ Celsius, die Batterie hat eine niedrige Temperatur und die Das Aufladen sollte in Innenräumen erfolgen.

- **Notiz:** Es gibt drei Hauptmethoden, um eine ausreichende Reichweite zu gewährleisten

5. Fahren Sie möglichst langsam, da der Betriebsstrom und die Geschwindigkeit des Elektrofahrzeugs in einer nichtlinearen steigenden Beziehung stehen. Die Ausdauer ist umgekehrt proportional zur Fahrgeschwindigkeit und die Batterielebensdauer ist umgekehrt proportional zur Fahrgeschwindigkeit. Das heißt, es hat große Vorteile, gute Fahrgewohnheiten bei niedriger Geschwindigkeit beizubehalten, um die Nutzungsdauer der Batterie zu verlängern.
6. So weit wie möglich, um die Verwendung von "häufigem Laden" aufrechtzuerhalten Gewohnheiten, um zu verhindern, dass die Batterie häufig im Zustand „Unterspannung“ arbeitet, aber auch um die Wahrscheinlichkeit eines Stromausfalls zu verringern.
3. Versuchen Sie, bei Elektrofahrzeugen mit niedrigem Geschwindigkeitsgang den niedrigen Geschwindigkeitsgang zu verwenden. Bei niedriger Geschwindigkeit ist die Fahrfähigkeit stark.

- **Ladegerät und Vorsichtsmaßnahmen beim Laden**

9. Eigenschaften der Ladetechnik

Internes Ladegerät mit High-Tech-CPU-Chip, ausgestattet mit Ladefunktion für Elektrofahrräder/Elektrofahrzeuge Modus Optimierungsprogramm, unter Verwendung der Theorie der zufälligen Prozesskontrolle, der Batterieüberschuss ist

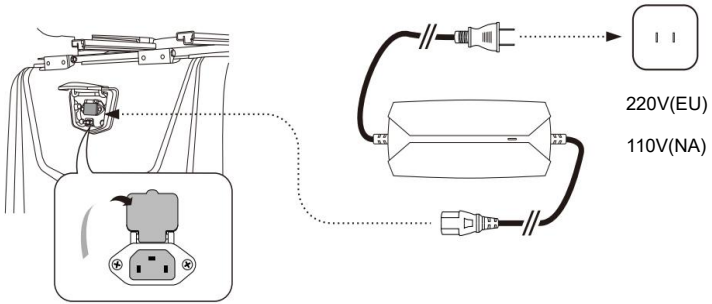
ungewiss, die Zeit nach dem Laden der Stromversorgung ist ungewiss, Bei der tatsächlichen Nutzung des optimalen Lademodus muss jedes Mal mit Unsicherheiten gerechnet werden. In diesem intelligenten Lademodus kombiniert mit Batteriewartungstechnologie, die Online-Wartungsfunktion kann ohne Eingriff des Benutzers realisiert werden, und die Batterie kann nachlassen oder längere Zeit nicht verwendet werden und wird automatisch wieder in den optimalen Zustand versetzt.

Beachten:

!In einem Bereich mit instabiler Netzspannung, wenn die Netzspannungsschwankung AC220 V ± 20 % (EU)/ AC 110 V ± 20 % (NA) überschreitet , kann es leicht dazu kommen, dass das Ladegerät die Batterie nicht ausreichend lädt oder ausfällt.

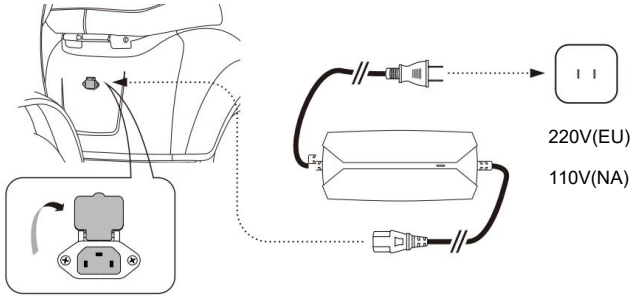
!Dieses Ladegerät muss nicht geerdet werden.

Ladeanschluss Laden



VISTA Viertel/ VISTA-1

Ladeanschluss Laden



MOND

10. Lademethode

Die Ladeanzeige leuchtet „grün “, wenn die Batterie im Erhaltungsladezustand geladen ist. Im Notfall muss die Stromzufuhr nicht unterbrochen werden. Die Anzeige leuchtet „orange“ und kann ebenfalls verwendet werden. Wenn Sie die Batterie des Rollers laden, schließen Sie den Hauptschalter nicht. Stecken Sie den Ausgangsstecker des Ladegeräts in die Buchse an der Fahrzeugkarosserie und stecken Sie dann den Eingangsstecker des Ladegeräts in die AV220V (EU)/AV110V (NA) -Steckdose.

11. Ladeanleitung

Das Ladegerät ist mit Strom versorgt, um den Akku aufzuladen. Die Ladeanzeige zeigt einen roten Zustand an, was bedeutet, dass sich der Akku im Ladegerät im Ladezustand mit konstantem Strom befindet. Wenn die Anzeige orange ist, ist der Akku zu 90 % aufgeladen. Wenn die grüne und orangefarbene Anzeige abwechselnd leuchten, ist die Batterie nach etwa einer Stunde zu 100 % voll. Wenn Sie weiter Gebühr, Online-Wartung, Kapazität aufrechterhalten oder wiederherstellen, Wartung nach Fortsetzung, das Ladegerät in die Batterie Mikrostrom Ergänzung, Wenn ja, laden Sie den Akku weiter und kehren Sie zur Online-Wartungsphase zurück.

!Beim Laden, Es ist strengstens verboten, andere Gegenstände auf dem Ladegerät und dem Batteriekasten abzudecken, um die Belüftung und Wärmeableitung zu erleichtern.

! Vermeiden Sie beim Tragen des Ladegeräts heftige Stöße oder Kollisionen, da es sonst leicht zu Schäden kommen kann.

12. Weitere wichtige Vorsichtsmaßnahmen

Bei Verwendung und Lagerung Das Eindringen von Flüssigkeiten und Metallsplittern in das Ladegerät muss verhindert werden, um einen Kurzschluss und eine Beschädigung des Ladegeräts zu vermeiden.

!Bei Gebrauch und Lagerung sollte verhindert werden, dass Flüssigkeiten und Metallspäne in das Ladegerät eindringen, um einen Kurzschluss und eine Beschädigung des Ladegeräts zu vermeiden. Das Ladegerät erzeugt an der Unterseite

etwas Wärme, um brennbare und explosive Gegenstände zu verhindern. wie brennbarer Kunststoff oder Schaumstoff; die Oberseite und die Seiten des Ladegeräts; Bitte verwenden Sie das Ladegerät in einer gut belüfteten Umgebung. Wenn Sie während des Ladevorgangs einen Geruch wahrnehmen Prozess oder feststellen, dass die Außentemperatur des Ladegeräts zu hoch ist (die Oberflächentemperatur der Schale ist höher als 65 ℃), Bitte beenden Sie den Ladevorgang sofort und senden Sie es zur Überprüfung an die Wartungsabteilung.

!Für die Online-Wartung der Batterie, eine ausreichend lange Ladezeit erforderlich ist, und der Benutzer kann die Batterie zum entsprechenden Zeitpunkt und im entsprechenden Zyklus online warten. Gut ist der lange Ladeeffekt einmal pro Woche.

Die Batterieprodukte verschiedener Batteriefabriken, in verschiedenen Jahreszeiten (unterschiedliche Betriebstemperaturen), Das Online-Wartungsladegerät verfügt über eine adaptive Funktion. Es passt den Ladespannungswert automatisch an, um ausreichend Leistung ohne Beschädigung der Batterie sicherzustellen. Der Kapazitätsverlust der Batterie erfolgt langsam, wodurch die Lebensdauer der Batterie effektiv verlängert wird.

- Tipp

!Wenn das Ladegerät ausfällt oder die Batterie versagt, Die Ladeanzeige ändert möglicherweise über einen längeren Zeitraum (im Allgemeinen mehr als 12 Stunden) nicht ihre Farbe. das Ladegerät ist immer rot, und die Batterie erzeugt große Hitze. Bitte beenden Sie den Ladevorgang sofort und senden Sie den Akku zur Wartung Inspektion .

!Die Online-Wartung des Ladegerätbetriebs und andere Vorsichtsmaßnahmen beziehen sich auf den Inhalt der Verwendungsmethode des Ladegeräts.

COMMON TROUBLESHOOTING

Häufiges Fehlerphänomen	Methode zur Fehlerbehebung

Schalten Sie die Stromversorgung ein, und das Instrument wird nicht angezeigt	1. Ob der Schlüsselschalter geöffnet ist; 2. Ob der Netzstecker eingesteckt ist; 3. Ob der defekte elektrische Schalter geöffnet ist.
Schalten Sie die Stromversorgung ein, der Controller funktioniert normal, dreh den Griff, aber der Motor dreht sich nicht.	1.Überprüfen Sie, ob die Steuerleitung der rechten Hand abfällt, ob der Controller oder der Motor Gelenk fällt ab; 2.Die Anfangsgeschwindigkeit reicht nicht aus, und externe Hilfe erforderlich ist; 3. Ob die linke und rechte Schalterleiste ausgeschaltet sind.
Radfahren ist mühsam und langsam.	1.Prüfen Sie, ob die Bremse blockiert ist. 2. Ob der Reifendruck angemessen ist; 3.Ob die Batteriespannung ausreichend ist, wenn nicht ausreichend, bitte aufladen; 4.Ob über die Begrenzung Rampe oder Gegenwind
Kurze Fahrstrecke.	1. Wenn der Akku längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie ihn bitte auf. 2. Ob der Reifendruck nicht ausreicht; 3.Überprüfen Sie, ob die Bremse zu fest ist. 4. Ob die Batterieladung ausreichend ist; 5.Ob die Batterie bergauf oder bei Gegenwind ist; 6. Ob die Temperatur zu niedrig ist.
Der Akku kann nicht geladen werden.	1. Überprüfen Sie das Ladegerät und die Stromversorgung, ob die Batterieverbindung intakt und zuverlässig ist; 2. Ob das externe Netzteil geladen ist und die Spannung normal ist.

DAILY INSPECTION AND ADJUSTMENT

Um die Fahrsicherheit zu gewährleisten, Benutzer sollten auf die folgenden wichtigen Punkte achten.

- **Prüfen und Einstellen der Bremsanlage:**

7. Sind die linken und rechten Bremsstangen in Ordnung? Kann die Stromzufuhr beim Bremsen automatisch unterbrochen werden?
8. Wenn er mit einer Geschwindigkeit von 20 km/h läuft, Notbremsung sollte sicher innerhalb von 5m geparkt gemacht werden; wenn der Bremsweg zu lang ist, die Bremse sollte eingestellt werden; wenn der Bremsbelag abgenutzt ist, es sollte rechtzeitig ersetzt werden.
9. Die Stromversorgung der Vorder- und Hinterräder ist nicht eingeschaltet. Ist der Leerlauf normal? Gibt es einen Reibungswiderstand? Stellen Sie das Bremssystem ein, indem Sie die Abdrückschraube an der Bremsnabenkappe verstellen. sodass die Bremshand die Hälfte der Bremse sicher halten kann. **Notiz:** Unterschiedliche Handstärke, und Absatz 2 hat Vorrang.

- **Überprüfung und Einstellung weiterer Sicherheitssysteme:**

7. Ist der Reifendruck vorne und hinten normal? Wenn der Luftdruck nicht ausreicht, es sollte rechtzeitig aufgeblasen werden.
8. Funktionieren die linken und rechten Blinker und die Rücklichter ordnungsgemäß?
9. Funktioniert die Bremse bei ausgeschaltetem Motor normal?

- **Dinge, die beim Fahren beachtet werden müssen:**

15. Ob der Start reibungslos verläuft, ob sich die Fahrgeschwindigkeit plötzlich schnell und langsam anfühlt.
16. Die Lenkung des Lenkers ist frei, leicht und flexibel.
17. Ob die Vorder- und Hinterradbremsen flexibel und zuverlässig sind und ob beim Drehen der Vorder- und Hinterräder ungewöhnliche Geräusche entstehen.
18. Blinker, Horn, Scheinwerfer und Rücklicht, Instrumentenbeleuchtung, ist die Arbeit normal oder nicht.
19. Ob der Reifendruck vorne und hinten ausreichend ist.

20. Ob die Befestigungsschrauben, Schrauben und Muttern des gesamten Autos sind locker.
21. Ob der freie Lauf des vorderen und hinteren Bremskabels angemessen ist.

Notiz: Wenn die oben beschriebene Situation ungewöhnlich ist, sollte das Gerät sofort ersetzt werden.

- **Einfache Anpassung des Fahrzeugs:**

5. Die Bremshand kann sicher bremsen, wenn sie 1/2 erreicht.
6. Halten Sie den richtigen Reifenluftdruck aufrecht (Standarddruck: 300 kPa (3,0 kPa/cm2)).

NOTES FOR CYCLING

Angelegenheiten, die Aufmerksamkeit erfordern

19. Halten Sie sich strikt an die Verkehrsregeln, die Fahrspur gemäß den Verkehrsregeln befahren
20. Der bewertete Träger von Freizeitfahrzeugen ist derselbe wie Elektrofahrräder und Fahrräder, und es ist strengstens verboten, mit Erwachsenen zu fahren (außer Kinder).
21. Der Lenker darf während der Fahrt nicht an Gegenständen hängen bleiben, um ein unkontrolliertes Fahren zu vermeiden.
22. Beim Autofahren im Regen kann man nur einen Poncho tragen, nicht mit einem Regenschirm, es ist strengstens verboten, das Fahrzeug mit einer Hand zu bedienen;
23. Bei der Fahrzeugreinigung nicht direkt mit Wasser reinigen. Um einen elektrischen Kurzschluss durch Feuchtigkeit zu vermeiden, ist das Waschen mit einer Hochdruckwasserpistole verboten.
24. Es ist strengstens verboten, bergab mit zu hoher Geschwindigkeit zu fahren. Bei hoher Geschwindigkeit, Verwenden Sie keine Einhandbremse und bremsen Sie nicht zu schnell, um die Gefahr einer Verlagerung des Schwerpunkts nach vorne zu vermeiden.
25. Eigenmächtige Demontage der Fahrzeugkarosserie, birgt potenzielle Sicherheitsrisiken für Ihr Fahrzeug und stellt

eine Bedrohung dar.

26. Vor dem Fahren Wir müssen sicherstellen, dass die Befestigungselemente sicher und zuverlässig sind, um Unfälle zu vermeiden.

27. Vermeiden Sie das Fahren auf unebenen, schlammig, Schotter und Stufen der Straße, um ein Platzen des Reifens zu vermeiden, Durch die Deformation der Nabe kann Ihr Fahrzeug gefährlich beschädigt werden.

!Notiz: Bei Fahrten im Regen oder Schnee sollte der Bremsweg verlängert werden.

FCC-Informationen

VORSICHT: Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung der Vorschriften verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts führen!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.

2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen tolerieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

WARNUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Produkts führen.

Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für digitale Geräte der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen bei der Installation in Wohngebieten bieten.

Dieses Produkt erzeugt und nutzt Hochfrequenzenergie und kann diese abstrahlen. Bei unsachgemäßer Installation und Verwendung kann es zu Störungen des Funkverkehrs kommen. Es besteht jedoch keine Garantie dafür, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Sollte dieses Produkt Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs

verursachen (was durch Ein- und Ausschalten des Produkts überprüft werden kann), wird dem Benutzer empfohlen, die Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben.

· Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder verlegen Sie den Standort.

· Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger.

· Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose an, die sich in einem anderen Stromkreis befindet als der Empfänger.

· Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker, um Hilfe zu erhalten.

Hersteller: Zhejiang Langxiang Industrial Co., Ltd
Adresse: Nr. 41, Chenguang Road, East New District, Stadt Wenling, Stadt Taizhou, Provinz Zhejiang, China
Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien
Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

SCOOTER PER MOBILITÀ RICREATIVA

MODELLO: LUNAR /VISTA QUATER/ VISTA-1

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

RECREATIONAL MOBILITY SCOOTER

MODELLO:



MODELLO: LUNARE



MODELLO: VISTA QUARTO



MODELLO: VISTA-1

Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare il prodotto. VEVOR si riserva la piena interpretazione del manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di non informarvi ulteriormente in caso di aggiornamenti tecnologici o software relativi al nostro prodotto.

	**Avvertenza:** per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.

SMALTIMENTO CORRETTO



Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/UE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede la raccolta differenziata nell'Unione Europea. Questo vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere conferiti presso un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

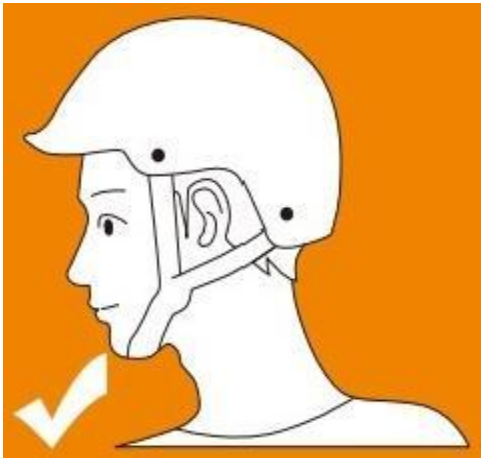
SMALTIMENTO DELLE BATTERIE

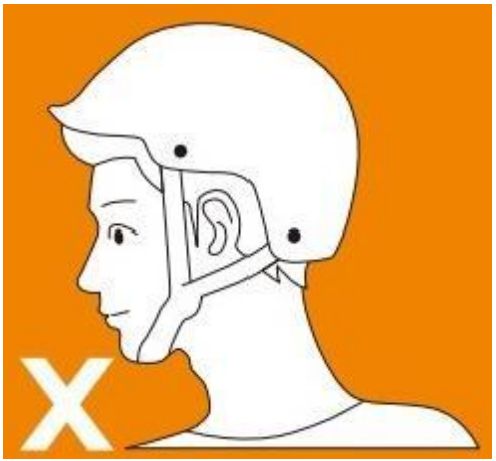


Per ridurre al minimo i rischi per la salute e per l'ambiente al termine del ciclo di vita di questo prodotto , le leggi sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) e la direttiva sulle batterie esauste impongono di smaltire questo prodotto presso un centro di raccolta idoneo, dove verrà inviato per la rimozione delle batterie e per un riciclaggio appropriato. Per maggiori dettagli sul riciclaggio e sullo smaltimento sicuro di questi materiali nella tua zona, contatta le autorità locali.

PER LA VOSTRA SICUREZZA, PER FAVORE INDOSSATE IL CASCO CORRETTAMENTE! PER LA VOSTRA SICUREZZA .

Assicuratevi che il casco copra completamente la testa, come mostrato di seguito.





SPECIFICATION

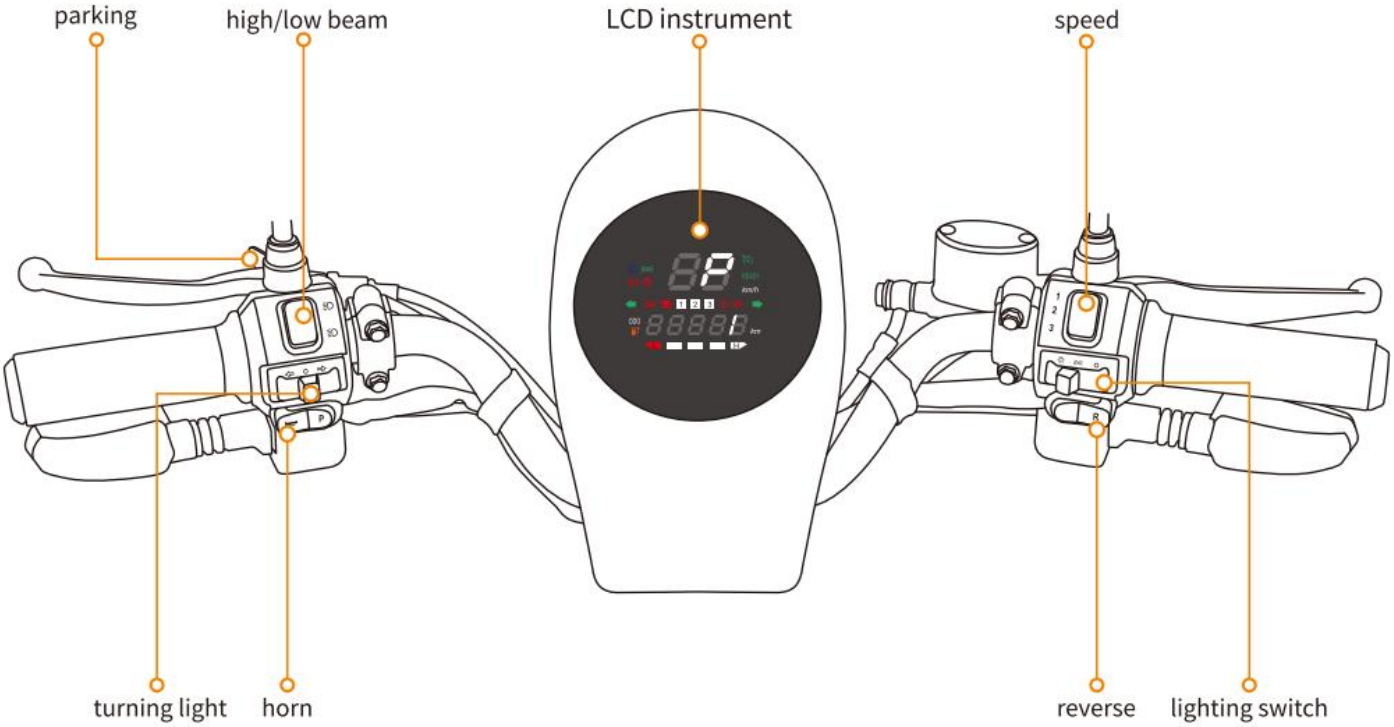
		LUNARE	VISTA Quarto	VISTA-1
1	L*W*H(mm)	1680*670*1170	1760*700*1470	1630*700*1230
2	velocità massima	25 km/h (UE) | 15 mph (NA)	25 km/h (UE) | 15 mph (NA)	25 km/h (UE) | 15 mph (NA)
3	Peso (kg)	117	126	101
4	Colore	Rosso	Rosso	Nero
5	freno	Freno a disco	F: Disco R: Tamburo	F: Disco R: Tamburo
6	potenza nominale	1000 W	1000 W	1000 W
7	Carico (1 cavaliere)	75-95 kg	75-95 kg	75-95 kg
8	Allineare	35 km/21,5 miglia	35 km/21,5 miglia	35 km/21,5 miglia
9	capacità climatica	≤20°	≤20°	≤20°
10	tempo di ricarica	8 - 12 ore	8 - 12 ore	8 - 12 ore

11	altezza da terra (mm)	120	1 30	11 0

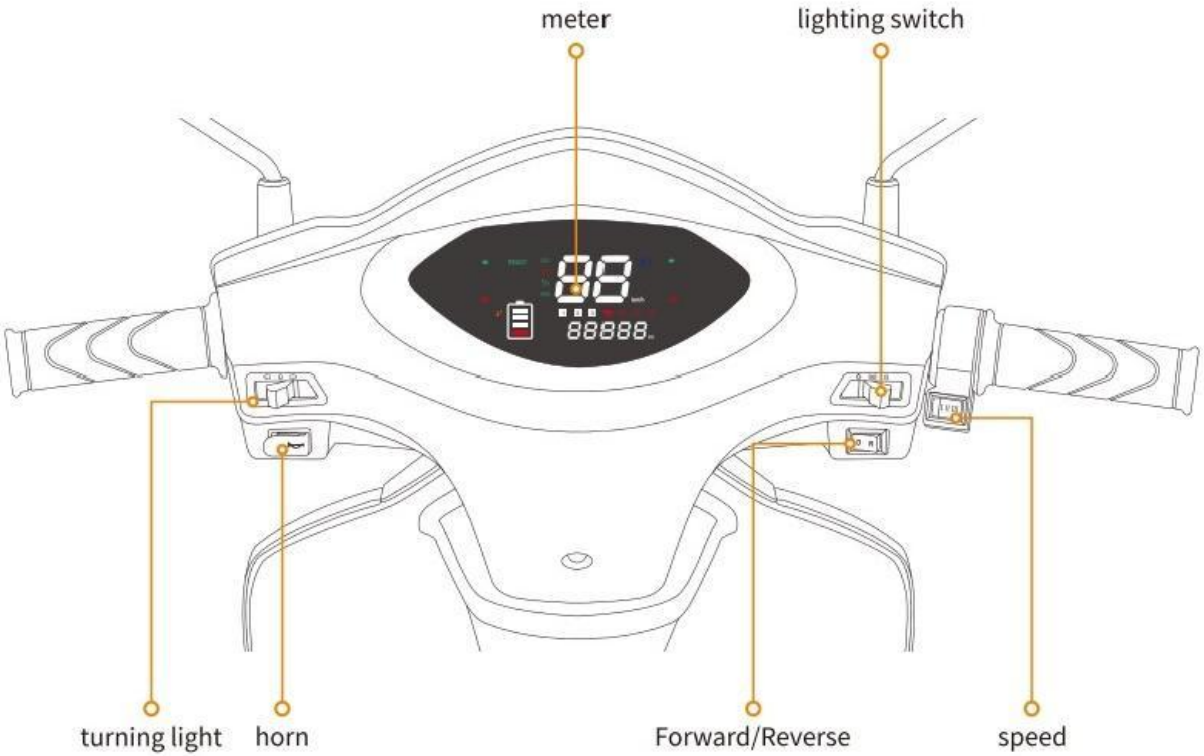
*La data proviene dai test di laboratorio aziendali in condizioni ideali e tutto le date sono solo di riferimento.

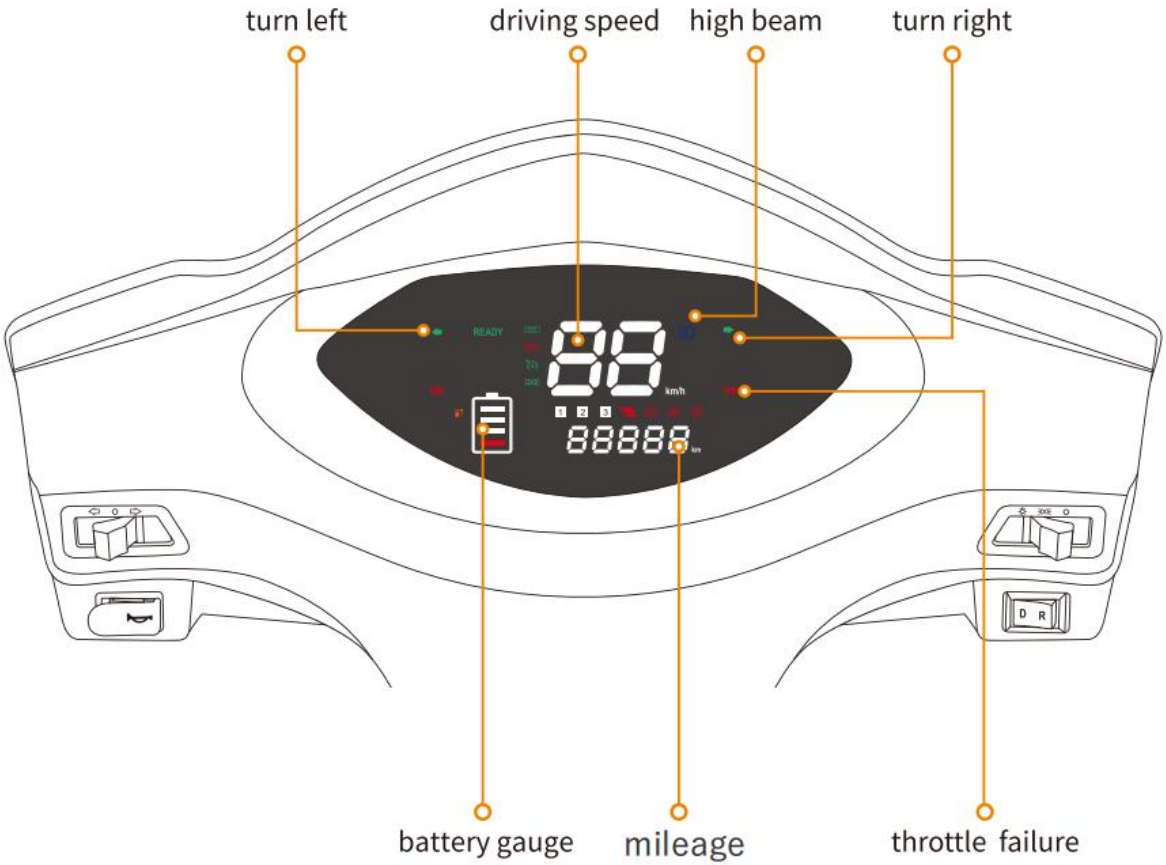
INSTRUMENT OPERATING INSTRUCTIONS

LUNARE



VISTA Quater/ VISTA-1

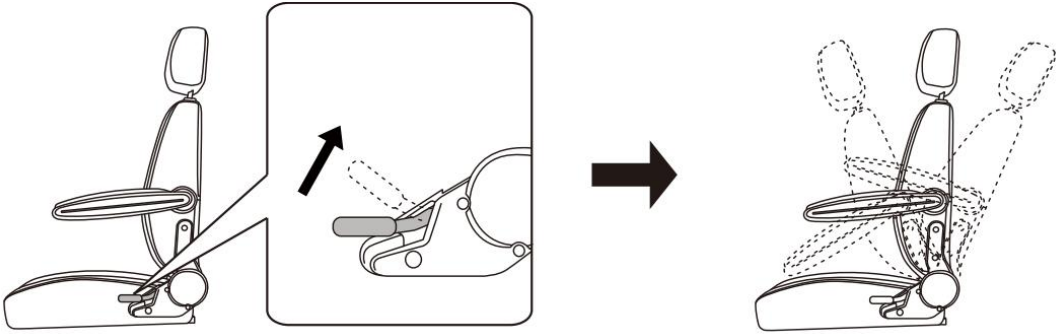

meter
lighting switch
turning light
horn
Forward/Reverse
speed


turn left
driving speed
high beam
turn right
READY
km/h
D R
battery gauge
mileage
throttle failure

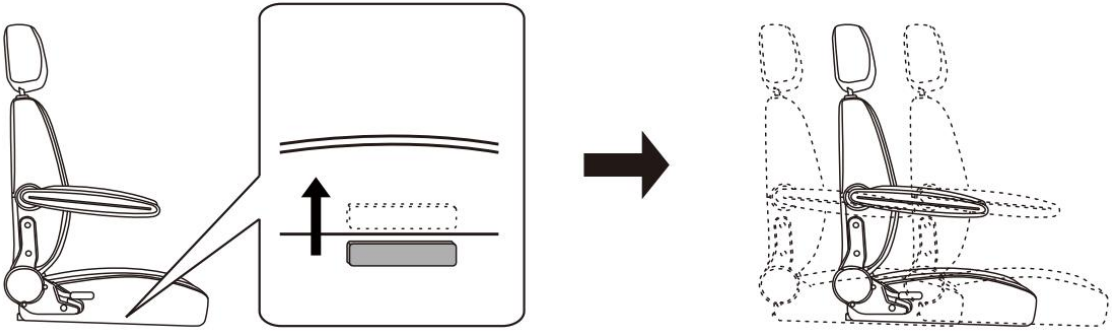
SEAT OPERATING INSTRUCTIONS

VISTA Quarto:

1. Regolare lo schienale

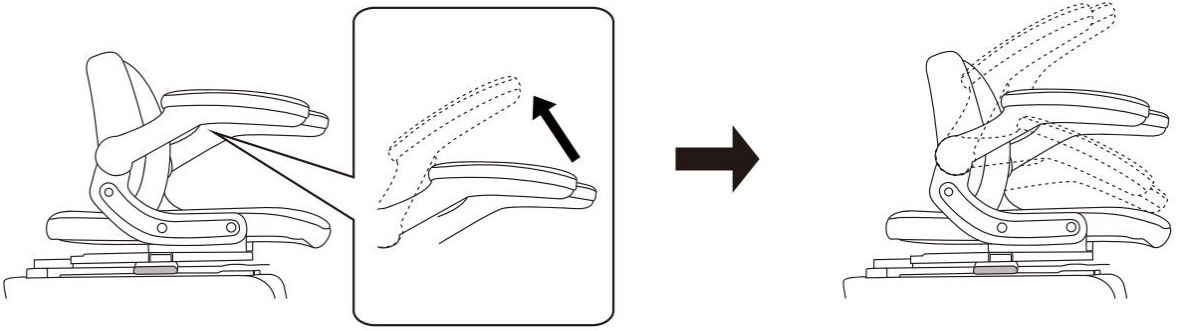


5. Spostare il sedile avanti e indietro

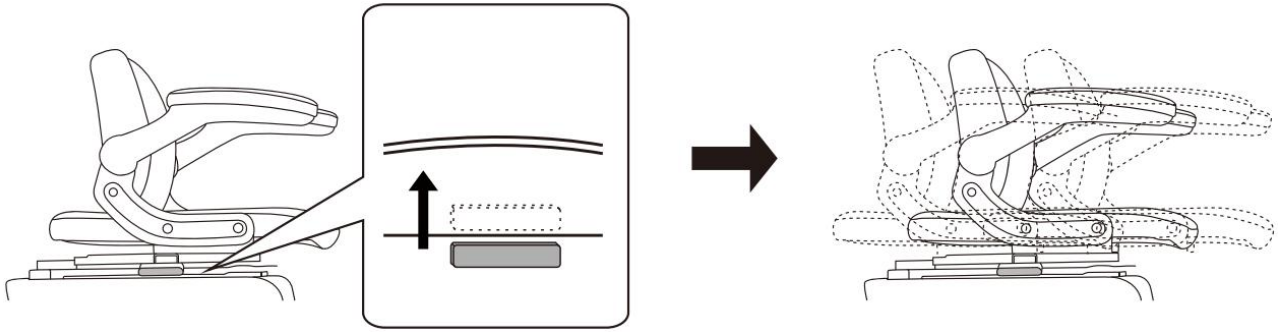


VISTA-1 :

1. Regolazione del bracciolo



2. Spostare il sedile avanti e indietro



accensione:

13.Accendi

Girare la chiave in senso orario su "START"

14.Spegnere

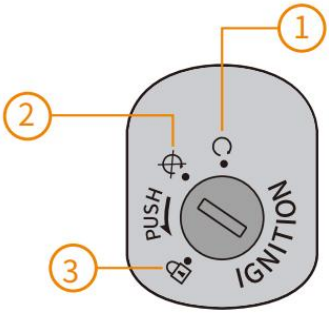
Girare la chiave su “OFF”

15.Serratura

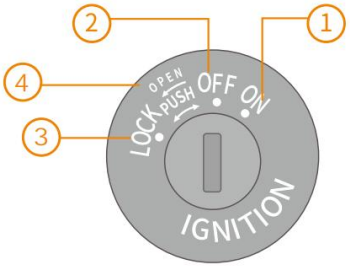
Premere la chiave e ruotarla in senso antiorario per bloccare la barra dello sterzo

16.Aprire il sedile (LUNARE)

Girare la chiave su " OPEN " per aprire il sedile



VISTA Quater/VISTA-1



LUNAR

Remoto controllare:

1.Blocco

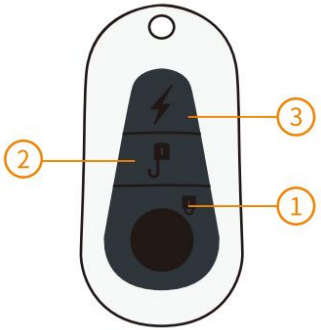
Premere una volta per attivare la sveglia.

2. Sblocca

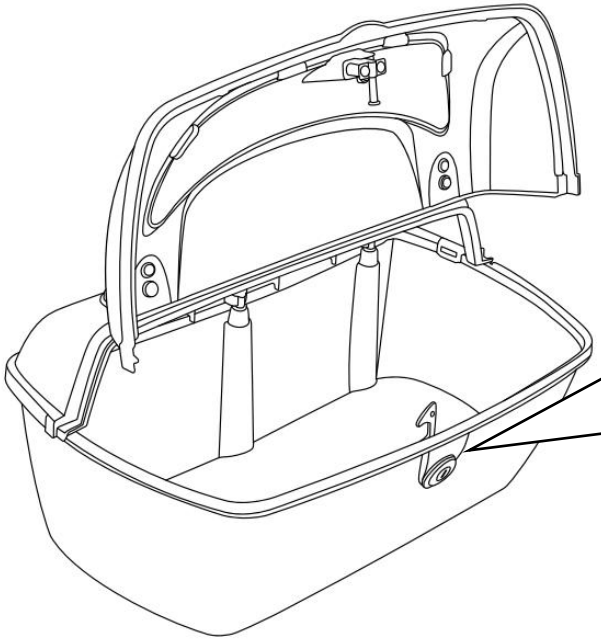
Premere una volta per sbloccare.

3.Allarme

Premere una volta per attivare l'allarme.



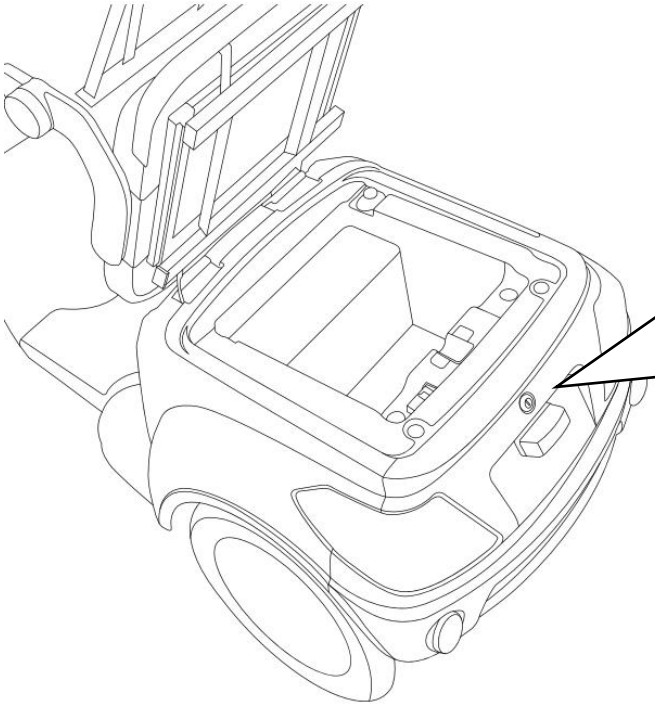
TAIL BOX OPERATING INSTRUCTIONS





Insert the key and turn it to the left to open the trunk.

VISTA Quater/ VISTA-1 :





Turn the key anti clockwise to open the seat.

- **Precauzioni per l'uso del veicolo.**

13. Inserire la chiave dell'auto nell'interruttore di alimentazione, aprire in senso orario; a questo punto l'alimentazione e la spia di alimentazione sullo schermo del cruscotto si accendono, indicando che l'alimentazione è collegata.
14. Si prega di procedere a bassa velocità sulla corsia riservata ai veicoli non motorizzati.
15. Dopo aver parcheggiato per un lungo periodo, spostare la leva del cambio avanti e indietro fino alla marcia desiderata, quindi avviare il veicolo.
16. Prima di avviare il veicolo, prestare attenzione al display della potenza in uscita. Quando si avvia il veicolo, tirare lentamente la leva di avviamento all'indietro a una velocità costante con la mano destra. Quando si guida il veicolo in retromarcia, regolare la potenza in uscita alla velocità più bassa. All'avvio, tirare lentamente la leva di avviamento all'indietro a una velocità costante con la mano sinistra.

- **Nota per l'uso del motore e del controller.**

13. Quando si guida controvento o in salita, non accelerare bruscamente, ma accelerare in modo uniforme e graduale per evitare un carico eccessivo sul motore e sulla batteria.
14. Nella stagione delle piogge, il veicolo dovrebbe evitare la linea centrale della ruota posteriore, per evitare che il motore e la batteria si bagnino e brucino il motore.
15. Durante la guida, evitare di azionare contemporaneamente il regolatore di velocità e il freno, per non sovraccaricare il motore e danneggiare altre parti.
16. Il veicolo non è adatto alla guida su strade sconnesse o ripide, se la vibrazione è elevata, causerà un contatto scadente con le parti elettriche, se siete su questa strada, provate anche a rallentare.

! Avvertimento:

7. Non accelerare immediatamente la velocità, per garantire la sicurezza della guida, proteggendo al contempo il motore e

la batteria.

8. Il veicolo con motore dell'assale posteriore differenziale, il differenziale per la combinazione di ingranaggi necessita di olio per ingranaggi lubrificazione, solitamente chiamato cambio, in normali condizioni di guida l'olio del cambio dovrebbe essere cambiato ogni 3 mesi.

Precauzioni per l'uso della batteria

10. Caratteristiche tecniche:

Attualmente, la batteria comunemente utilizzata è la "batteria al piombo sigillata e manutenibile" come componente di accumulo di energia dei veicoli per il tempo libero, con grande capacità, lunga durata e buona manutenibilità.

11. La batteria è un materiale di consumo:

La batteria è l'equivalente del "serbatoio del carburante" dell'auto, è il luogo in cui immagazzinare l'energia, ma è diversa dal "serbatoio del carburante" risiede in: il suo "volume" diminuirà con la profondità di utilizzo, in questo senso la batteria appartiene ai materiali di consumo. E questa "riduzione" "declino" la velocità è diversa, la scelta di una batteria di alta qualità, l'uso corretto della batteria, le buone condizioni dell'auto e, in particolare, l'uso di un motore ad alta efficienza ritarderanno efficacemente il declino della capacità della batteria.

12. Utilizzo corretto della batteria, precauzioni:

!Mettere sempre la batteria in uno stato di potenza sufficiente. La batteria al piombo deve essere ricaricata in tempo, il che è utile per prolungare la durata della batteria. Se la batteria non viene utilizzata per un lungo periodo, assicurarsi di mantenerla in uno stato di potenza sufficiente, e addebitare una volta al mese, è severamente vietato "perdere il potere" magazzinaggio. !Prestare attenzione a controllare se la temperatura sulla superficie del scatola della batteria durante la ricarica della batteria e se l'indicatore del caricabatterie cambia in "arancione" e "verde". Se non è possibile effettuare la conversione, interrompere immediatamente l'alimentazione e inviare il caricabatterie e la batteria al centro di manutenzione per l'ispezione.

!A bassa temperatura (inferiore a 15℃) In determinate condizioni, la batteria può facilmente ridursi del 20%~30% e anche

l'autonomia corrispondente verrà ridotta.
!Quando si sostituisce la batteria interna del pacco batteria, è severamente vietato mischiare batterie con parametri di prestazioni diversi, altrimenti la batteria potrebbe danneggiarsi.
!La batteria non deve entrare in contatto con fiamme, fonti di calore e sostanze alcaline, evitare la luce solare diretta esposizione, altrimenti lo farà ridurre la durata della batteria.
!!Dopo aver guidato in estate, perché la temperatura della batteria è alta, non dovrebbe essere caricato immediatamente. In inverno, la batteria è al di sotto di 0 ℃ Celsius, la batteria è a bassa temperatura e la la ricarica deve essere effettuata in ambienti chiusi.

- **Nota:** Esistono tre modi principali per mantenere una capacità di guida con un'autonomia sufficiente

7. Per quanto possibile, guidare a bassa velocità, la corrente di lavoro e la velocità del veicolo elettrico in una relazione di aumento non lineare, la resistenza e la velocità di guida sono inversamente proporzionali, la durata della batteria e la velocità di guida sono inversamente proporzionali, vale a dire, mantenere buone abitudini di guida a bassa velocità per prolungare il tempo di utilizzo della batteria ha grandi vantaggi.
8. Per quanto possibile mantenere l'uso della "ricarica frequente" abitudini, per evitare che la batteria lavori spesso in stato di "sottotensione", ma anche per ridurre la probabilità di perdita di potenza.
3. Nei veicoli elettrici con marcia lenta, provare a utilizzare la marcia lenta. A bassa velocità durante la guida, la capacità di guida è migliore.

- **Precauzioni per il caricabatterie e la ricarica**

13. Caratteristiche della tecnologia di ricarica

Caricabatterie interno con chip CPU ad alta tecnologia, dotato di ricarica per batterie di biciclette elettriche/veicoli elettrici modalità programma di ottimizzazione, utilizzando la teoria del controllo di processo casuale, il surplus della batteria è incerto, dopo la carica il tempo di disconnessione è incerto, ogni volta deve essere pieno di incertezze sull'effettivo utilizzo della modalità di ricarica ottimale. In questa modalità di ricarica intelligente, combinato con la tecnologia di manutenzione

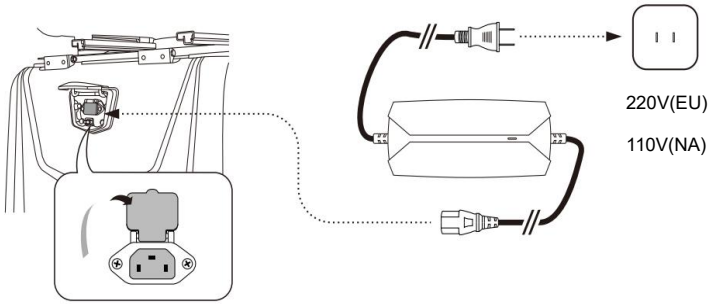
della batteria, la funzione di manutenzione online può essere realizzata senza l'intervento dell'utente, e la batteria può essere ridotta o non utilizzata per un lungo periodo di tempo e automaticamente riparata allo stato migliore.

Prestare attenzione a:

!In caso di tensione di rete instabile, quando la fluttuazione della tensione di rete supera AC220V ± 20% (UE)/ AC 110V ± 20 % (NA) , è facile che il caricabatterie scarichi la batteria o che si guasti.

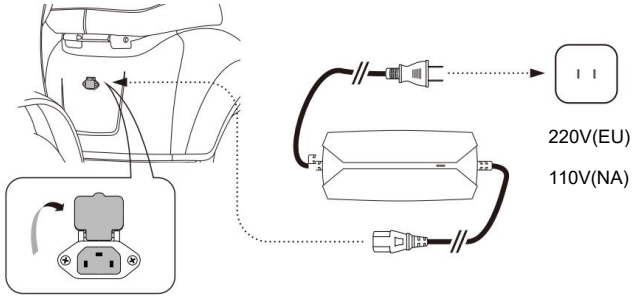
!Questo caricabatterie non necessita di messa a terra.

Porta di ricarica Ricarica



VISTA Quater/ VISTA-1

Porta di ricarica Ricarica



LUNARE

14. Metodo di ricarica

L'indicatore del caricabatterie è "verde" quando la batteria è carica nello stato di carica di mantenimento, non è necessario interrompere l'alimentazione in caso di emergenza, l'indicatore è anche "arancione" può essere utilizzato. Quando si carica la batteria dello scooter, non chiudere l'interruttore principale. Collegare la spina di uscita del caricabatterie alla

presa sulla carrozzeria del veicolo, quindi inserire la spina di alimentazione di ingresso del caricabatterie nella presa di corrente AV220V (UE)/AV110V (NA) .

15. Istruzioni per la ricarica

Caricabatterie in funzione per caricare la batteria, l'indicatore di carica visualizza lo stato rosso, indica che la batteria è nel caricabatteria in stato di carica a corrente costante, quando l'indicatore arancione indica che la batteria è carica al 90%, quando le luci verde e arancione si alternano, circa un'ora dopo la capacità della batteria verde, 100% piena, se si continua a addebito, manutenzione online, mantenere o ripristinare la capacità, manutenzione dopo continuare, il caricabatterie nel supplemento di microcorrente della batteria, se continua a caricare la batteria, torna alla fase di manutenzione online.

!Durante la ricarica, è severamente vietato coprire altri elementi sul caricabatterie e sulla scatola della batteria per facilitare la ventilazione e la dissipazione del calore.

!Quando si trasporta il caricabatterie, evitare urti violenti o collisioni, altrimenti è facile danneggiarlo.

16. Altre precauzioni importanti

Quando utilizzato e conservato, Evitare che liquidi e schegge metalliche penetrino nel caricabatterie per evitare che un cortocircuito possa danneggiarlo.

!Quando utilizzato e conservato, evitare che liquidi e schegge metalliche penetrino nel caricabatterie per evitare cortocircuiti e danni al caricabatterie. Il caricabatterie genererà un po' di calore nella parte inferiore per evitare che oggetti infiammabili ed esplosivi, come plastica o schiuma infiammabile; la parte superiore e i lati del caricabatterie; si prega di utilizzare il caricabatterie in un ambiente ben ventilato. Se senti odore durante la ricarica processo o scoprire che la temperatura esterna del caricabatterie è troppo alta (la temperatura superficiale del guscio è superiore a 65 ℃), interrompere immediatamente la ricarica e inviarlo al reparto manutenzione per un controllo.

!Per la manutenzione online della batteria, è necessario un tempo di ricarica adeguato e lungo, e l'utente può mantenere la batteria online al momento e nel ciclo appropriati. L'effetto di carica prolungata una volta alla settimana è positivo.

I prodotti delle batterie di diverse fabbriche di batterie, in stagioni diverse (diverse temperature di esercizio), Il caricabatterie di manutenzione online ha una funzione adattiva. Regola automaticamente il valore della tensione di carica, per garantire una potenza sufficiente senza danneggiare la batteria, il declino della capacità della batteria è lento, prolungando efficacemente la durata della batteria.

- Mancia

!Quando il caricabatterie o la batteria si guasta, l'indicatore del caricabatterie potrebbe non cambiare colore per un lungo periodo (generalmente più di 12 ore), il caricabatterie è sempre rosso, e la batteria genera molto calore. Si prega di interrompere immediatamente la carica della batteria e di inviarla al reparto di manutenzione per ispezione .

!La manutenzione online del funzionamento del caricabatterie e altre precauzioni fanno riferimento al contenuto del metodo di utilizzo del caricabatterie.

COMMON TROUBLESHOOTING

Fenomeno di guasto comune	Metodo di risoluzione dei problemi
Accendere l'alimentazione, e lo strumento non viene visualizzato	1.Se l'interruttore a chiave è aperto; 2. Se la spina di alimentazione è inserita; 3. Se l'interruttore elettrico rotto è aperto.
Accendere l'alimentazione, il controller funziona normalmente, girare la maniglia, ma il motore non gira.	1. Controllare se la linea di controllo della mano destra cade, sia dal controller che dal motore l'articolazione cade; 2. La velocità iniziale non è sufficiente, e c'è bisogno di assistenza esterna; 3.Se le barre degli interruttori sinistra e destra sono spente.

Andare in bicicletta è faticoso e richiede una velocità lenta.	1. Verificare che il freno sia bloccato; 2. Se la pressione degli pneumatici è adeguata; 3. Se la tensione della batteria è sufficiente, se insufficiente, per favore carica; 4.Se oltre la rampa limite o vento contrario
Breve distanza in auto.	1. Se la batteria viene lasciata inutilizzata per un lungo periodo, ricaricarla; 2. Se la pressione degli pneumatici è insufficiente; 3. Controllare se il freno è troppo stretto; 4. Se la carica della batteria è sufficiente; 5.Se la batteria è in salita o con vento contrario; 6. Se la temperatura è troppo bassa.
La batteria non può essere caricata.	1. Controllare il caricabatterie e l'alimentatore, per verificare che il collegamento della batteria sia intatto e affidabile; 2. Se l'alimentatore esterno è carico e la tensione è normale.

DAILY INSPECTION AND ADJUSTMENT

Per garantire la sicurezza della guida, gli utenti devono prestare attenzione ai seguenti aspetti importanti.

- **Controllo e regolazione dell'impianto frenante:**

10. Le barre dei freni sinistra e destra sono in buone condizioni? È possibile interrompere automaticamente l'alimentazione elettrica durante la frenata?

11. Quando si corre a una velocità di 20 km/h, La frenata di emergenza deve essere effettuata in sicurezza parcheggiando entro 5 m; se la distanza di frenata è troppo lunga, il freno dovrebbe essere regolato; se la pastiglia del freno è usurata, dovrebbe essere sostituito in tempo.

12. Le ruote anteriori e posteriori non sono alimentate elettricamente. Il minimo è normale? C'è qualche resistenza all'attrito? Regolare l'impianto frenante regolando la vite di sollevamento sul coprimozzo del freno, in modo che la mano che tiene il freno possa tenere saldamente metà della leva del freno. **Nota:** Diversa forza della mano, e prevarrà il paragrafo 2.

- **Ispezione e regolazione di altri sistemi di sicurezza:**

10. La pressione degli pneumatici anteriori e posteriori è normale? Se la pressione dell'aria è insufficiente, dovrebbe essere gonfiato in tempo.
11. Gli indicatori di direzione sinistro e destro e le luci posteriori funzionano correttamente?
12. Il freno di stazionamento funziona normalmente?

- **Aspetti a cui prestare attenzione durante la guida:**

22. Se la partenza è fluida, se la velocità di guida è improvvisamente elevata o lenta.
23. Lo sterzo delle barre è libero, leggero e flessibile.
24. Se i freni anteriori e posteriori sono flessibili e affidabili e se viene prodotto un rumore anomalo quando le ruote anteriori e posteriori girano.
25. Indicatore di direzione, corno, faro anteriore e fanale posteriore, luce dello strumento, il lavoro è normale o no.
26. Se la pressione degli pneumatici anteriori e posteriori è sufficiente.
27. Che si tratti delle viti di fissaggio, le viti e i dadi dell'intera auto sono allentati.
28. Se la guida libera del cavo del freno anteriore e posteriore è appropriata.

Nota: Se la situazione sopra descritta è anomala, è necessario sostituirla immediatamente.

- **Semplice regolazione del veicolo:**

7. La mano del freno può frenare in sicurezza quando raggiunge 1/2.
8. Mantenere una corretta pressione dell'aria degli pneumatici (pressione standard: 300 kPa (3,0 kPa/cm2)).

NOTES FOR CYCLING

Questioni che richiedono attenzione

28. Rispettare rigorosamente le regole del traffico, percorrere la corsia in conformità con le norme del codice della strada
29. Il portabiciclette nominale dei veicoli ricreativi è lo stesso delle biciclette elettriche e delle biciclette, ed è severamente vietato guidare con gli adulti (eccetto i bambini).
30. Il manubrio non può essere appeso a oggetti durante la guida, per evitare di perdere il controllo.
31. Per guidare sotto la pioggia è necessario indossare solo un poncho, non con un ombrello, è severamente vietato guidare il veicolo con una sola mano;
32. Durante la pulizia dei veicoli, non pulire direttamente con acqua. È vietato lavare con idropulitrice per evitare cortocircuiti dovuti all'umidità elettrica.
33. È severamente vietato superare la velocità in discesa. Ad alta velocità, non usare una mano sola e non frenare bruscamente per evitare il pericolo di spostamento del baricentro in avanti;
34. Smontaggio non autorizzato della carrozzeria del veicolo, comporterà potenziali rischi per la sicurezza del tuo veicolo, causando minacce.
35. Prima di andare a cavallo, dobbiamo assicurarci che gli elementi di fissaggio siano sicuri e affidabili per evitare incidenti.
36. Evitare di guidare su strade sconnesse, fangoso, ghiaia e gradini della strada, per evitare lo scoppio degli pneumatici, La deformazione del mozzo ha danneggiato il veicolo in modo pericoloso.

!Nota: Quando si guida sotto la pioggia o la neve, è opportuno aumentare la distanza di frenata.

Informazioni FCC

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:
1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.
2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.
ATTENZIONE: Modifiche o alterazioni apportate a questo prodotto non espressamente approvate dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare il prodotto.
Nota: questo prodotto è stato testato e ritenuto conforme ai limiti per i dispositivi digitali di Classe B, ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC. Tali limiti sono concepiti per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un'installazione residenziale.
Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato secondo le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che tali interferenze non si verifichino in una particolare installazione. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, verificabili spegnendo e riaccendendo il prodotto, si consiglia all'utente di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure.
· Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
· Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore.
· Collegare il prodotto a una presa di corrente su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
· Per assistenza, consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.

Produttore: Zhejiang Langxiang Industrial Co., Ltd
Indirizzo: n. 41. Chenguang Road, East New District, città di Wenling, città di Taizhou, provincia di Zhejiang,

Cina

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD Nuovo Galles del Sud 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP	YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
EC REP	E-CrossStu GmbH Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

PATINETE DE MOVILIDAD RECREATIVA

MODELO: LUNAR /VISTA QUATER/ VISTA-1

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

RECREATIONAL MOBILITY SCOOTER

MODELO:



MODELO: LUNAR



MODELO: VISTA QUARTER



MODELO: VISTA-1

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar su manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

	**Advertencia:** Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.

ELIMINACIÓN CORRECTA



Este producto está sujeto a la Directiva europea 2012/19/UE. El símbolo de un contenedor de basura tachado indica que el producto requiere recogida selectiva en la Unión Europea. Esto aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados con este símbolo no pueden desecharse con la basura doméstica normal, sino que deben llevarse a un punto limpio para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.

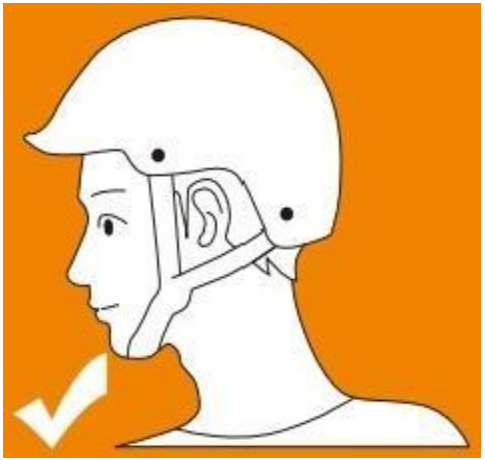
ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA

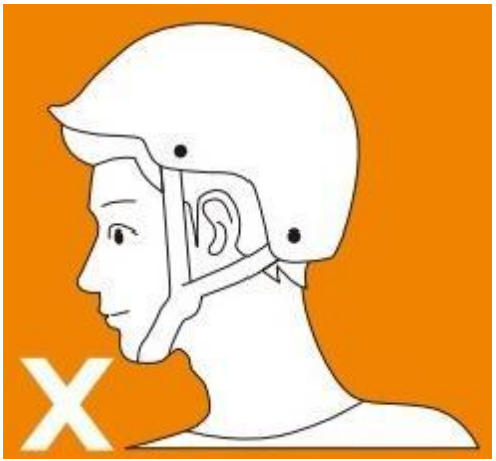


Para minimizar los riesgos para la salud y el medio ambiente al final de la vida útil de este producto , las leyes que tratan sobre los equipos eléctricos y electrónicos de desecho (RAEE) y la Directiva sobre baterías de desecho requieren que deseche este producto en una instalación de recolección adecuada a donde se enviará para retirar las baterías y para su reciclaje adecuado. Comuníquese con las autoridades locales para obtener más detalles sobre el reciclaje y la eliminación segura de estos en su área.

PARA SU SEGURIDAD, ¡POR FAVOR, USE EL CASCO CORRECTAMENTE! PARA SU SEGURIDAD .

Asegúrese de que el casco cubra completamente su cabeza como se indica a continuación.





SPECIFICATION

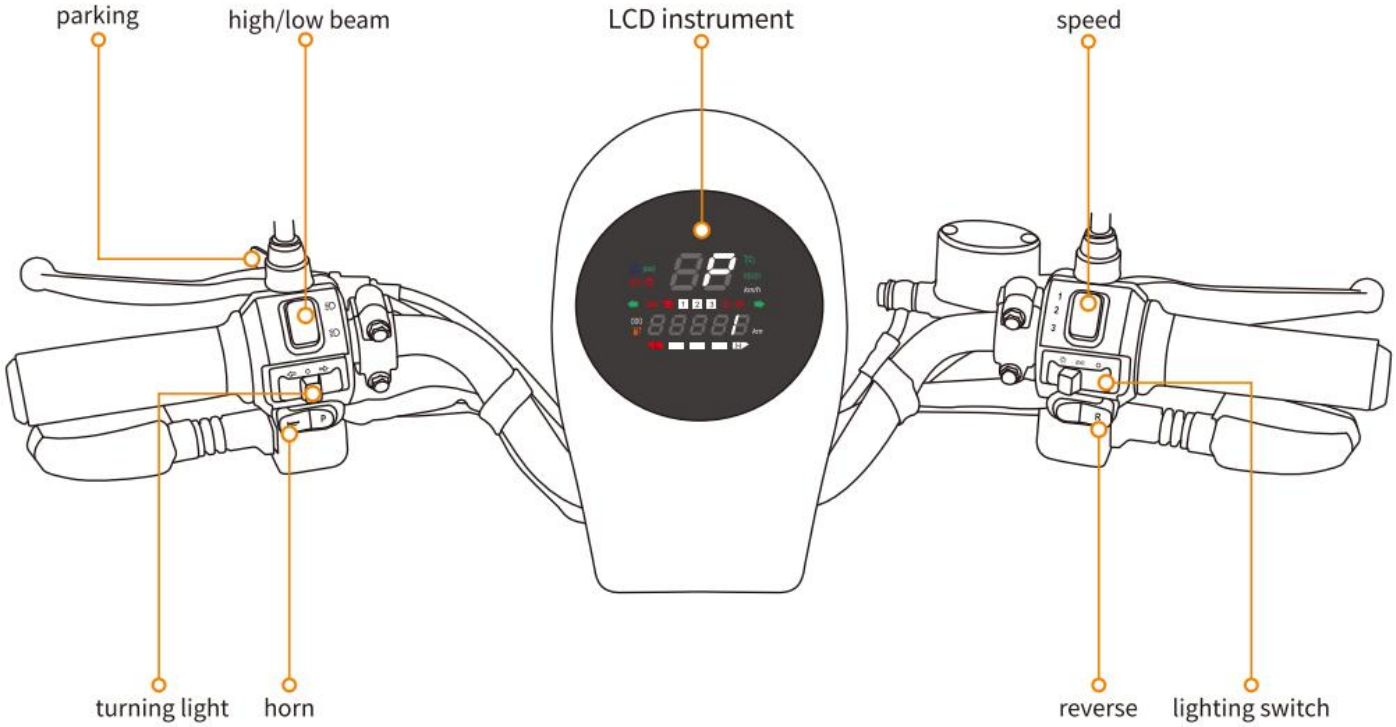
		LUNAR	VISTA Quarter	VISTA-1
1	Largo x Ancho x Alto (mm)	1680*670*1170	1760*700*1470	1630*700*1230
2	velocidad máxima	25 km/h (UE) | 15 mph (NA)	25 km/h (UE) | 15 mph (NA)	25 km/h (UE) | 15 mph (NA)
3	Peso (kilogramos)	117	126	101
4	Color	Rojo	Rojo	Negro
5	freno	Freno de disco	F: Disco R: Tambor	F: Disco R: Tambor
6	potencia nominal	1000 vatios	1000 vatios	1000 vatios
7	Carga (1 jinete)	75-95 kilogramos	75-95 kilogramos	75-95 kilogramos
8	Rango	35 km/21,5 mi	35 km/21,5 mi	35 km/21,5 mi
9	capacidad climática	≤20°	≤20°	≤20°
10	tiempo de carga	8 - 12 horas	8 - 12 horas	8 - 12 horas

11	distancia al suelo (mm)	120	1 30	11 0

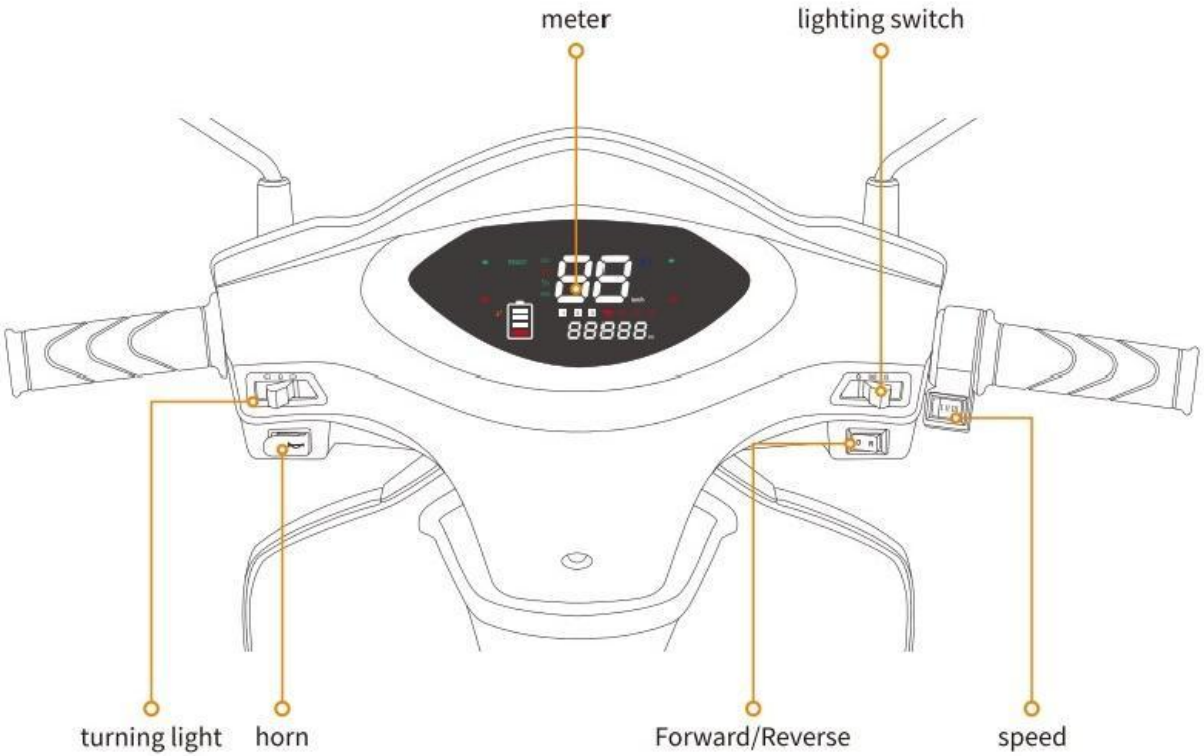
*Los datos provienen de las pruebas de laboratorio corporativas en condiciones ideales y todo Las fechas son sólo de referencia.

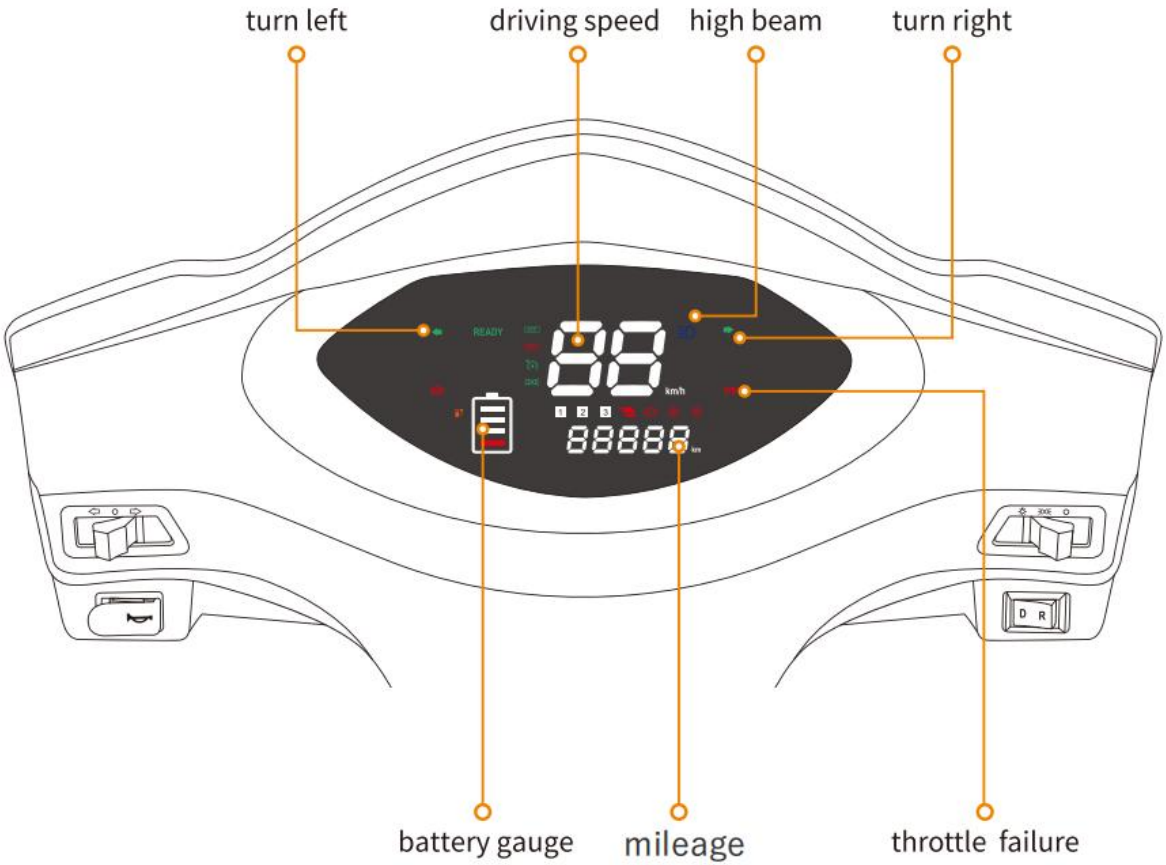
INSTRUMENT OPERATING INSTRUCTIONS

LUNAR



VISTA Quarter/ VISTA-1

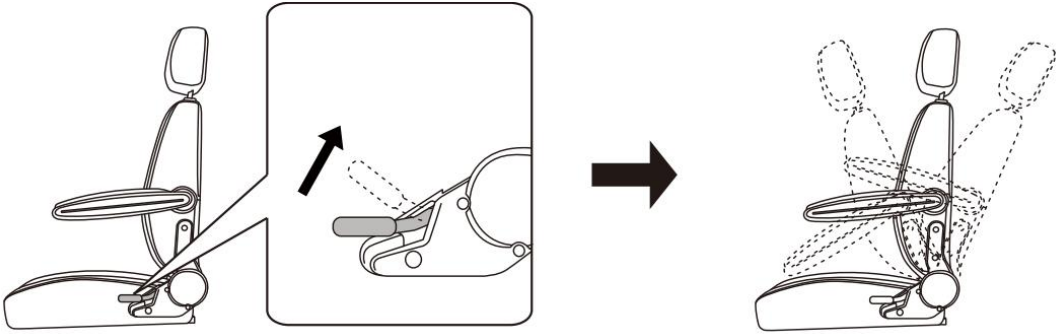

meter
lighting switch
turning light
horn
Forward/Reverse
speed


turn left
driving speed
high beam
turn right
READY
km/h
D R
battery gauge
mileage
throttle failure

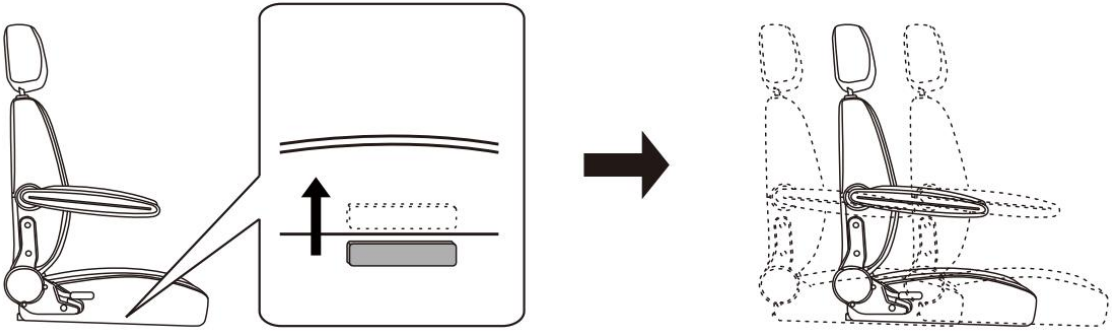
SEAT OPERATING INSTRUCTIONS

VISTA Quarter:

1.Ajustar el respaldo

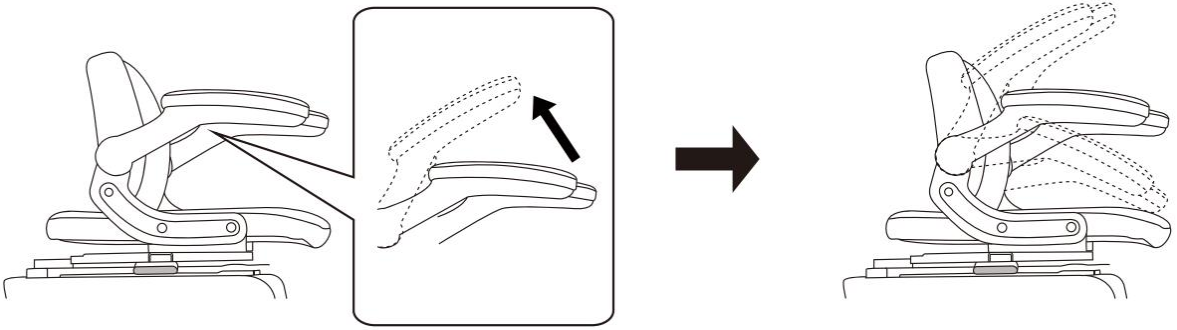


6. Mueva el asiento hacia atrás y hacia adelante

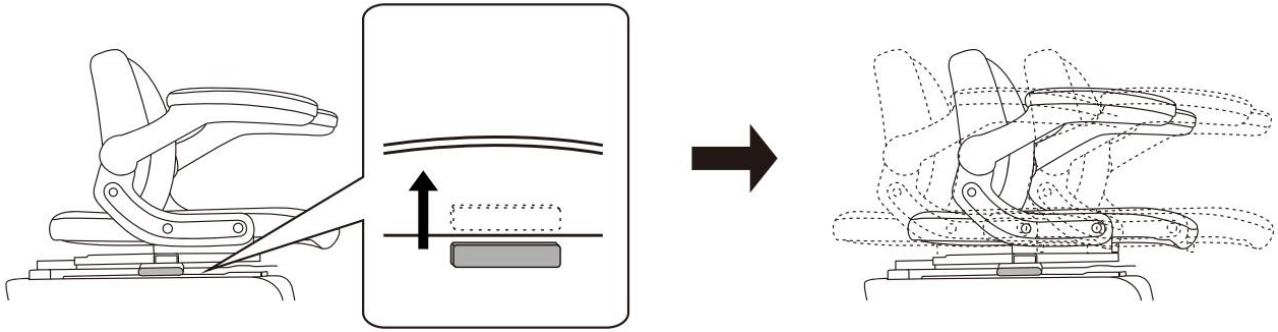


VISTA-1 :

1 . Ajuste del reposabrazos



2. Mueva el asiento hacia atrás y hacia adelante.



LGNITION AND REMOTE COTROLLER

Encendido:

17.Encender

Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj hasta “START”

18.Apagar

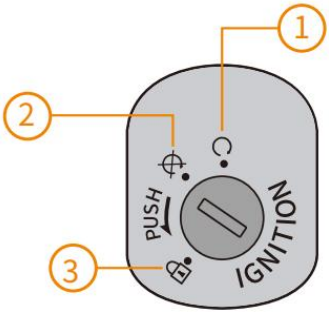
Gire la llave a la posición “OFF”

19.Cerrar

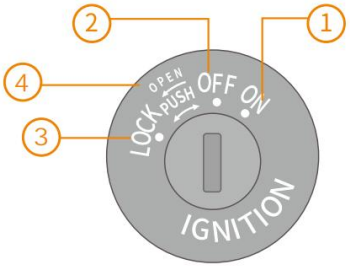
Presione la llave y gire en sentido antihorario para bloquear la barra de dirección.

20.Abre el asiento (LUNAR)

Gire la llave a " ABRIR " para abrir el asiento.



VISTA Quater/VISTA-1



LUNAR

Remoto control:

1. Bloqueo

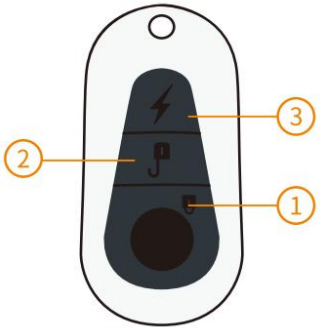
Presione una vez para activar la alarma.

2.Desbloquear

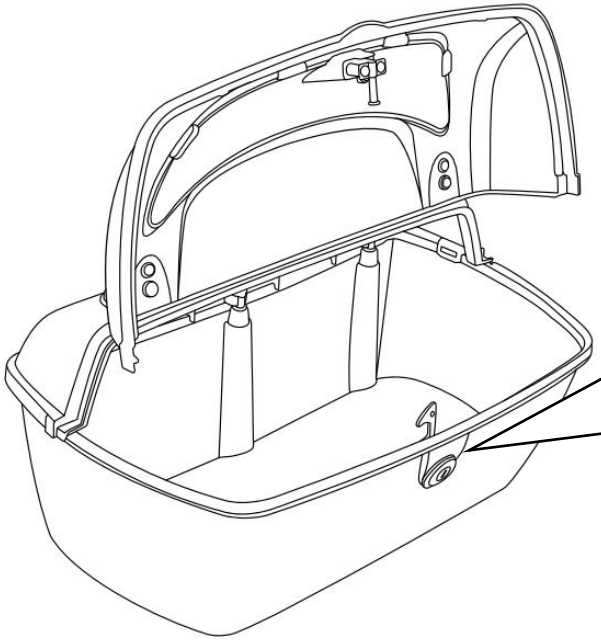
Presione una vez para desbloquear.

3. Alarma

Presione una vez para alarmar.



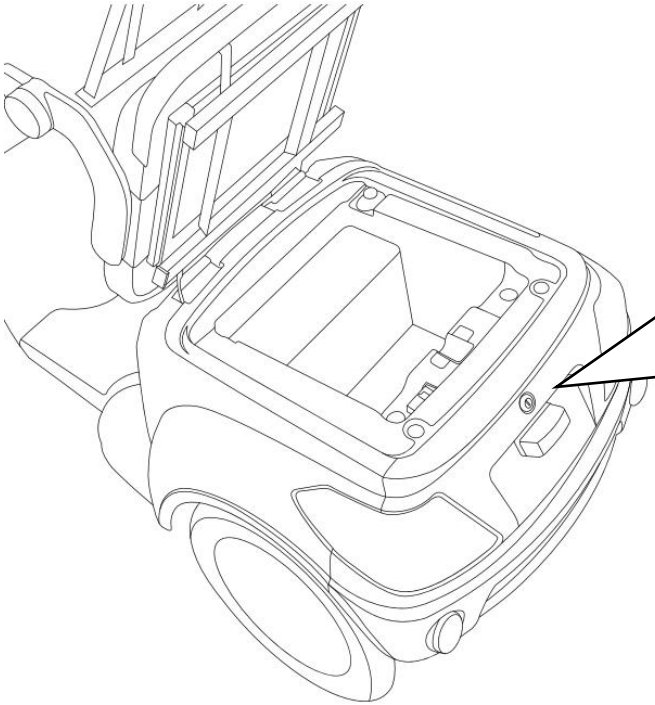
TAIL BOX OPERATING INSTRUCTIONS





Insert the key and turn it to the left to open the trunk.

VISTA Quarter/ VISTA-1 :





Turn the key anti clockwise to open the seat.

- **Precauciones en el uso del vehículo.**

17. Inserte la llave del automóvil en el interruptor de encendido, ábralo en el sentido de las agujas del reloj, en este momento la luz de alimentación y de visualización de energía en la pantalla del instrumento se enciende, lo que indica que la fuente de alimentación está conectada.
18. Por favor, conduzca por el carril para vehículos no motorizados a baja velocidad.
19. Después de estacionar por un tiempo prolongado, mueva la palanca de cambios hacia adelante y hacia atrás hasta la marcha requerida y luego arranque el vehículo.
20. Antes de arrancar el vehículo, preste atención a la potencia de salida. Al arrancarlo, tire de la palanca de arranque hacia atrás lentamente y a una velocidad constante con la mano derecha. Al hacerlo marcha atrás, ajuste la potencia de salida a la velocidad mínima. Al arrancar, tire de la palanca de arranque hacia atrás lentamente y a una velocidad constante con la mano izquierda.

- **Nota para el uso del motor y controlador.**

17. Al conducir contra el viento o en pendientes, no acelere rápidamente, sino de manera uniforme y gradual para evitar una carga excesiva en el motor y la batería.
18. En la temporada de lluvias, el vehículo debe evitar la línea central de la rueda trasera, para evitar que el motor y la batería se humedezcan y quemen el motor.
19. Al conducir, debe evitar operar el control de velocidad y el freno al mismo tiempo, para no sobrecargar el motor y dañar otras partes.
20. El vehículo no está adaptado para conducir en carreteras irregulares o empinadas, si la vibración es grande, provocará un mal contacto con las partes eléctricas. Si va por esta carretera, trate también de reducir la velocidad.

! Advertencia:

9. No acelere instantáneamente la velocidad para garantizar la seguridad de la conducción. mientras protege el motor, la batería.

10. El vehículo con motor de eje trasero diferencial, el diferencial para la combinación de engranajes necesita aceite para engranajes. lubricación, Generalmente llamado caja de cambios, en condiciones normales de conducción se debe cambiar el aceite de la caja de cambios cada 3 meses.

Precauciones para el uso de la batería

13. Característica técnica:

En la actualidad, la batería más utilizada es la "batería de plomo-ácido sellada y mantenible". como componente de almacenamiento de energía de vehículos de ocio, con gran capacidad, larga vida útil y buen mantenimiento.

14. La batería es un consumible:

La batería es equivalente al "tanque de combustible" del automóvil, es el lugar para almacenar energía, pero es diferente del "tanque de combustible". se encuentra en: su "volumen" disminuirá con la profundidad de uso, en este sentido, la batería pertenece a los consumibles. Y esta "reducción" "rechazar" La velocidad es diferente, la elección de una batería de alta calidad, el uso correcto de la batería, el buen estado del coche, especialmente el uso de un motor de alta eficiencia retrasarán eficazmente la disminución de la capacidad de la batería.

15. Uso correcto de la batería, precauciones:

!Siempre coloque la batería en un estado de energía suficiente. La batería de plomo-ácido debe recargarse a tiempo, lo que es beneficioso para prolongar la vida útil de la batería. Si la batería no se utiliza durante un tiempo prolongado, asegúrese de mantenerla en un estado de energía suficiente. y cobrar una vez al mes, Está estrictamente prohibido "perder energía" almacenamiento. ¡Preste atención para comprobar si la temperatura en la superficie del Al cargar la batería, verifique si el indicador del cargador cambia a "naranja" y "verde". Si no se puede cambiar, corte inmediatamente la alimentación y envíe el cargador y la batería a un centro de mantenimiento para su inspección.

¡A baja temperatura (por debajo de 15 ℃) En estas condiciones, la batería puede verse fácilmente reducida entre un 20%

y un 30%, por lo que el alcance correspondiente también se reducirá.
!Al reemplazar la batería interna del paquete de baterías, está estrictamente prohibido mezclar baterías con diferentes parámetros de rendimiento, de lo contrario, la batería provocará daños.
!La batería no debe entrar en contacto con llamas, fuentes de calor ni sustancias alcalinas. Evite la luz solar directa. exposición, De lo contrario, lo hará acortar la vida útil de la batería.
!!Después de conducir en verano, porque la temperatura de la batería es alta, No se debe cargar inmediatamente. En invierno, La batería está por debajo de 0 ℃ Celsius, la batería está a baja temperatura y la La carga debe realizarse en interiores.

- **Nota:** Hay tres formas principales de mantener una autonomía suficiente para conducir.

9. En la medida de lo posible, para conducir a baja velocidad, la corriente de trabajo y la velocidad del vehículo eléctrico entran en una relación de aumento no lineal, la resistencia y la velocidad de conducción son inversamente proporcionales, la vida útil de la batería y la velocidad de conducción son inversamente proporcionales, es decir, mantener buenos hábitos de conducción a baja velocidad para extender el tiempo de uso de la batería tiene grandes beneficios.

10. En la medida de lo posible mantener el uso de la “carga frecuente” hábitos, para evitar que la batería trabaje a menudo en el estado de "subvoltaje", pero también para reducir la probabilidad de pérdida de energía.

3. Los vehículos eléctricos con marchas de baja velocidad, intente utilizar marchas de baja velocidad. Conducir a baja velocidad mejora la capacidad de conducción.

- **Precauciones con el cargador y la carga**

17. Características de la tecnología de carga

Cargador interno con chip de CPU de alta tecnología, equipado con carga de batería de bicicleta eléctrica / vehículo eléctrico modo programa de optimización, utilizando la teoría de control de procesos aleatorios, El excedente de batería es incierto, después de cargar, el tiempo de desconexión de la energía es incierto, Cada vez debe estar lleno de

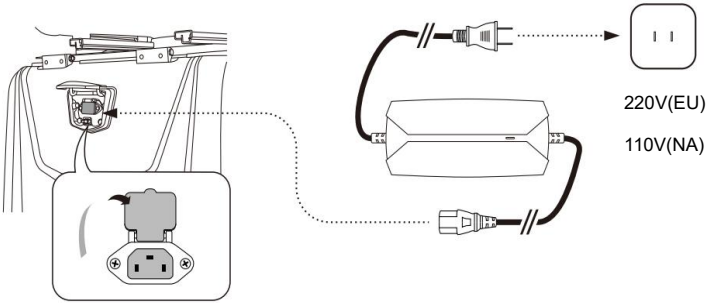
incertidumbre bajo el uso real del modo de carga óptimo. En este modo de carga inteligente, Combinado con tecnología de mantenimiento de batería, La función de mantenimiento en línea se puede realizar sin la intervención del usuario, y la batería se puede reducir o no utilizar durante mucho tiempo y repararse automáticamente al mejor estado.

Preste atención a:

!En el área de voltaje de red inestable, cuando la fluctuación del voltaje de red excede AC 220 V ± 20 % (UE) / AC 110 V ± 20 % (NA) , de lo contrario es fácil que el cargador cargue insuficientemente la batería o que el cargador falle.

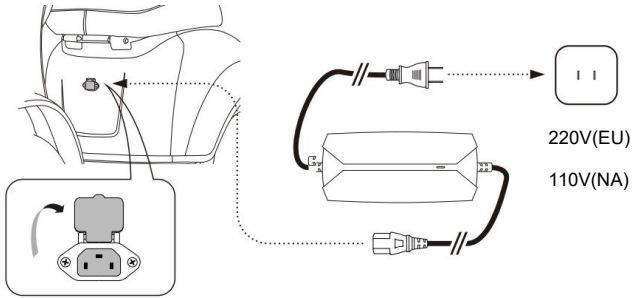
¡ Este cargador no necesita conexión a tierra!

Puerto de carga Carga



VISTA Quarter/ VISTA-1

Puerto de carga Carga



LUNAR

18. Método de carga

El indicador del cargador es "verde" cuando la batería está llena en el estado de carga flotante, no es necesario cortar la energía si hay una emergencia, el indicador es "naranja" también se puede utilizar. Cuando cargue la batería del scooter,

no cierre el interruptor principal. Conecte el enchufe de salida del cargador a la toma de corriente de la carrocería del vehículo y luego inserte el enchufe de entrada del cargador en la toma de corriente AV220V (UE)/AV110V(NA) .

19. Instrucciones de carga

Cargador en potencia para cargar la batería, el indicador de carga muestra un estado rojo, lo que indica que la batería está en el cargador en un estado de carga de corriente constante, cuando el indicador naranja, la batería se ha cargado al 90%, cuando las luces verde y naranja se alternan, aproximadamente una hora después de la capacidad de la batería verde, 100% lleno, si continúa cargo,mantenimiento en línea, mantener o restaurar la capacidad, mantenimiento después de continuar, el cargador en el suplemento de microcorriente de la batería, Si continúa cargando la batería, volverá a la etapa de mantenimiento en línea.

!Durante la carga, Está estrictamente prohibido cubrir otros elementos en la caja del cargador y de la batería para facilitar la ventilación y la disipación del calor.

!Al transportar el cargador, no lo golpee violentamente ni lo choque, de lo contrario es fácil causar daños.

20. Otras precauciones importantes

Cuando se utiliza y se almacena, Se debe evitar que entren líquidos y virutas de metal en el cargador para evitar que un cortocircuito lo dañe.

!Durante su uso y almacenamiento, se debe evitar que entren líquidos y virutas de metal en el cargador para evitar cortocircuitos y daños en el mismo. El cargador generará algo de calor en la parte inferior del cargador para evitar que entren elementos inflamables y explosivos. como plástico o espuma inflamables; la parte superior y los lados del cargador; Utilice el cargador en un entorno bien ventilado. Si percibe olor durante la carga proceso o encuentra que la temperatura externa del cargador es demasiado alta (la temperatura de la superficie de la carcasa es superior a 65 ℃), Detenga la carga inmediatamente y envíela al departamento de mantenimiento para su inspección.

¡ Para el mantenimiento en línea de la batería, Se necesita un tiempo de carga largo y adecuado, y el usuario puede

mantener la batería en línea en el momento y ciclo adecuados. El efecto de carga prolongada una vez a la semana es bueno.

Los productos de batería de diferentes fábricas de baterías, en diferentes estaciones (diferentes temperaturas de funcionamiento), El cargador de mantenimiento en línea tiene una función adaptativa. Ajusta automáticamente el valor del voltaje de carga para garantizar suficiente energía sin dañar la batería, la disminución de la capacidad de la batería es lenta, prolongando efectivamente la vida útil de la batería.

- Consejo

!Cuando falla el cargador o falla la batería, Es posible que el indicador del cargador no cambie de color durante un tiempo prolongado (generalmente más de 12 horas). el cargador siempre está rojo, y la batería genera mucho calor. Deje de cargar la batería inmediatamente y envíela al departamento de mantenimiento para su reparación. inspección .

!El mantenimiento en línea del funcionamiento del cargador y otras precauciones se refieren al contenido del método de uso del cargador.

COMMON TROUBLESHOOTING

Fenómeno de falla común	Método de solución de problemas
Encienda la fuente de alimentación, y el instrumento no se muestra	1.Si el interruptor de llave está abierto; 2.Si el enchufe de alimentación está insertado; 3.Si el interruptor eléctrico roto está abierto.
Encienda la fuente de alimentación, el controlador funciona normalmente, gira la	1. Verifique si la línea de control de la mano derecha se cae, si el controlador o el motor la articulación se cae; 2.La velocidad inicial no es suficiente, y se necesita ayuda externa;

manija, pero el motor no gira.	3.Si las barras de interruptores izquierda y derecha están apagadas.
El ciclismo es una actividad laboriosa y de ritmo lento.	1. Compruebe si el freno está bloqueado; 2.Si la presión de los neumáticos es la adecuada; 3.Si el voltaje de la batería es suficiente, si es insuficiente, Por favor cargue; 4.Ya sea más allá del límite de rampa o con viento en contra
Corta distancia en coche.	1. Si la batería permanece colocada durante mucho tiempo, recárguela. 2.Si la presión de los neumáticos es insuficiente; 3. Compruebe si el freno está demasiado apretado; 4.Si la carga de la batería es suficiente; 5.Si la batería está cuesta arriba o con viento en contra; 6.Si la temperatura es demasiado baja.
La batería no se puede cargar.	1. Verifique el cargador y la fuente de alimentación, si la conexión de la batería está intacta y es confiable; 2.Si la fuente de alimentación externa está cargada y el voltaje es normal.

DAILY INSPECTION AND ADJUSTMENT

Para garantizar la seguridad en la conducción, Los usuarios deben prestar atención a los siguientes asuntos importantes.

- **Comprobación y ajuste del sistema de frenos:**

13. ¿Las barras de freno izquierda y derecha están bien? ¿Se puede cortar automáticamente el suministro de energía durante el frenado?

14. Cuando se corre a una velocidad de 20 km/h, El frenado de emergencia debe realizarse estacionado de forma segura a menos de 5 m; si la distancia de frenado es demasiado larga, el freno debe ajustarse; Si la pastilla de freno está desgastada, Debería reemplazarse a tiempo.

15. Las ruedas delanteras y traseras no reciben alimentación eléctrica. ¿El ralentí es normal? ¿Existe alguna resistencia por fricción? Ajuste el sistema de frenos ajustando el tornillo de elevación en la tapa del cubo del freno. para que la mano del freno pueda sujetar con seguridad la mitad del freno. **Nota:** Diferente fuerza de la mano, y prevalecerá el párrafo 2.

- **Inspección y ajuste de otros sistemas de seguridad:**

13. ¿Es normal la presión de los neumáticos delanteros y traseros? Si la presión del aire es insuficiente, Debería inflarse a tiempo.

14. ¿Funcionan correctamente las señales de giro izquierda y derecha y las luces traseras?

15. ¿El freno de apagado está funcionando normalmente?

- **Asuntos que requieren atención al conducir:**

29. Ya sea que el arranque sea suave o que la velocidad de conducción se sienta repentinamente rápida o lenta.
30. La dirección del manillar es libre, ligera y flexible.
31. Si los frenos delanteros y traseros son flexibles y confiables y si se produce un sonido anormal cuando las ruedas delanteras y traseras giran.

32. Señal de vuelta, bocina, faro y luz trasera, luz del instrumento, ¿El trabajo es normal o no?

33. Si la presión de los neumáticos delanteros y traseros es suficiente.

34. Ya sean los tornillos de fijación, Los tornillos y tuercas de todo el coche son un fenómeno flojo.

35. Si la conducción libre del cable del freno delantero y trasero es adecuada.

Nota: Si la situación anterior es anormal, debe reemplazarse inmediatamente.

- **Ajuste sencillo del vehículo:**

9. La mano del freno puede frenar con seguridad cuando llega a 1/2.

10. Mantenga la presión de aire adecuada en los neumáticos (presión estándar: 300 kPa (3,0 kpa/cm2)).

NOTES FOR CYCLING

Asuntos que requieren atención

37. Cumplir estrictamente las normas de tránsito, Conducir por el carril de acuerdo con las normas de tráfico

38. El vehículo de transporte homologado para vehículos recreativos es el mismo que el de las bicicletas eléctricas y las bicicletas eléctricas, y está estrictamente prohibido conducir con adultos (excepto niños).

39. El manillar no se puede colgar del objeto de conducción, para no operar fuera de control.

40. Para conducir bajo la lluvia sólo se puede llevar un poncho. No con paraguas, Está estrictamente prohibido operar el vehículo con una sola mano;

41. Al limpiar vehículos, No limpiar directamente con agua. Está prohibido lavar con pistola de agua a alta presión para evitar cortocircuitos por humedad eléctrica.

42. Está estrictamente prohibido conducir a exceso de velocidad en bajadas. A alta velocidad, no utilice una mano ni frene rápidamente para evitar el peligro de que el centro de gravedad se desplace hacia adelante;

43. Desmontaje no autorizado de la carrocería del vehículo, traerá riesgos potenciales de seguridad a su vehículo, causando amenazas.

44. Antes de montar, Debemos asegurarnos de que los sujetadores sean seguros y confiables para evitar accidentes.

45. Evite conducir en superficies irregulares, enturbiar, grava y escalones del camino, para evitar el reventón de los neumáticos, La deformación del cubo puede dañar su vehículo y ponerlo en peligro.

!Nota: La premisa de que la distancia de frenado debe aumentarse cuando se conduce bajo la lluvia o la nieve.

Información de la FCC

PRECAUCIÓN: ¡Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo!

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

1) Este producto puede causar interferencias dañinas.

2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el producto.

Nota: Este producto ha sido probado y se ha comprobado que cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B según la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para brindar protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial.

Este producto genera, utiliza y puede radiar energía de radiofrecuencia. Si no se instala y utiliza según las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no se garantiza que no se produzcan interferencias en una instalación específica. Si este producto causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual puede determinarse encendiéndolo y apagándolo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas.

· Reorientar o reubicar la antena receptora.

· Aumentar la distancia entre el producto y el receptor.

· Conecte el producto a una toma de corriente de un circuito diferente a aquel al que está conectado el receptor.
· Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

Fabricante: Zhejiang Langxiang Industrial Co., Ltd.
Dirección: Calle Chenguang n.° 41, Distrito Nuevo Este, ciudad de Wenling, ciudad de Taizhou, provincia de Zhejiang, China
Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD NSW 2122 Australia
Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

SKUTER REKREACYJNY

MODEL: LUNAR /VISTA QUATER/ VISTA-1

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

RECREATIONAL MOBILITY SCOOTER

MODEL:



MODEL: KSIĘŻYCOWY



MODEL: KWARTAŁ VISTA



MODEL: VISTA-1

To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

	**Ostrzeżenie:** Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, użytkownik powinien uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA



Niniejszy produkt podlega przepisom dyrektywy europejskiej 2012/19/UE. Symbol przekreślonego kosza na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga selektywnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych tym symbolem nie wolno wyrzucać razem z normalnymi odpadami domowymi, lecz należy je oddać do punktu zbiórki urządzeń elektrycznych i elektronicznych przeznaczonych do recyklingu.

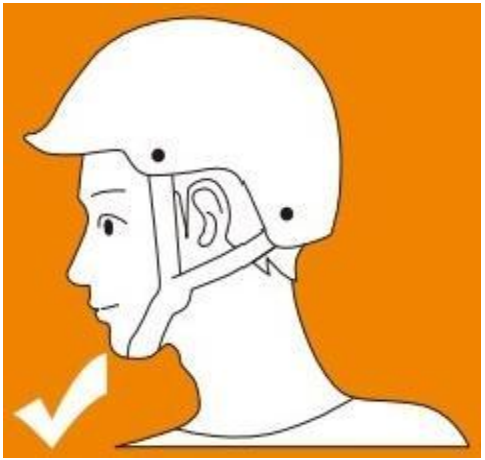
UTYLIZACJA BATERII

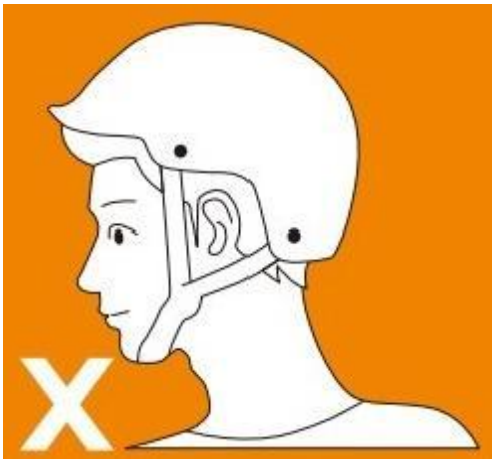


Aby zminimalizować zagrożenia dla zdrowia i środowiska po zakończeniu okresu użytkowania produktu , przepisy dotyczące zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEE) oraz dyrektywa w sprawie zużytych baterii wymagają, aby produkt został przekazany do odpowiedniego punktu zbiórki, do którego zostanie on wysłany w celu wyjęcia baterii i poddania właściwemu recyklingowi. Aby uzyskać więcej informacji na temat recyklingu i bezpiecznej utylizacji tych odpadów w Twojej okolicy, skontaktuj się z lokalnymi władzami.

DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA, PROSZĘ NOSIĆ KASK PRAWIDŁOWO! DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA .

Upewnij się, że kask całkowicie zakrywa głowę, tak jak pokazano poniżej.





SPECIFICATION

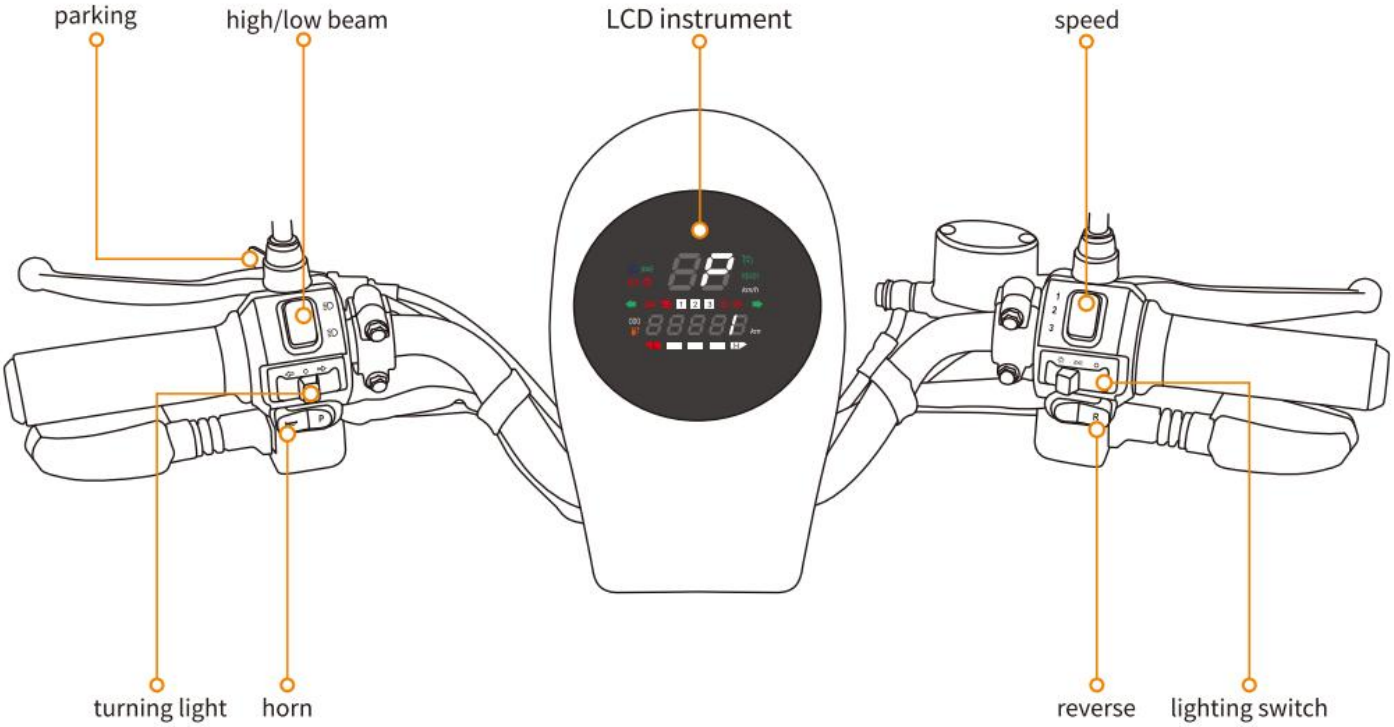
		KSIĘŻYCOWY	Kwartał VISTA	VISTA-1
1	Dł.*szer.*wys.(mm)	1680*670*1170	1760*700*1470	1630*700*1230
2	maksymalna prędkość	25 km/h (UE) |15 mil na godzinę (NA)	25 km/h (UE) |15 mil na godzinę (NA)	25 km/h (UE) |15 mil na godzinę (NA)
3	Waga (kg)	117	126	101
4	Kolor	Czerwony	Czerwony	Czarny
5	hamulec	Hamulec tarczowy	F: Dysk R: Bęben	F: Dysk R: Bęben
6	moc znamionowa	1000 W	1000 W	1000 W
7	Obciążenie (1 jeździec)	75-95 kg	75-95 kg	75-95 kg
8	Zakres	35 km/21,5 mil	35 km/21,5 mil	35 km/21,5 mil
9	pojemność klimatyczna	≤20°	≤20°	≤20°
10	czas ładowania	8 - 12 godzin	8 - 12 godzin	8 - 12 godzin

11	prześwit (mm)	120	1 30	11 0

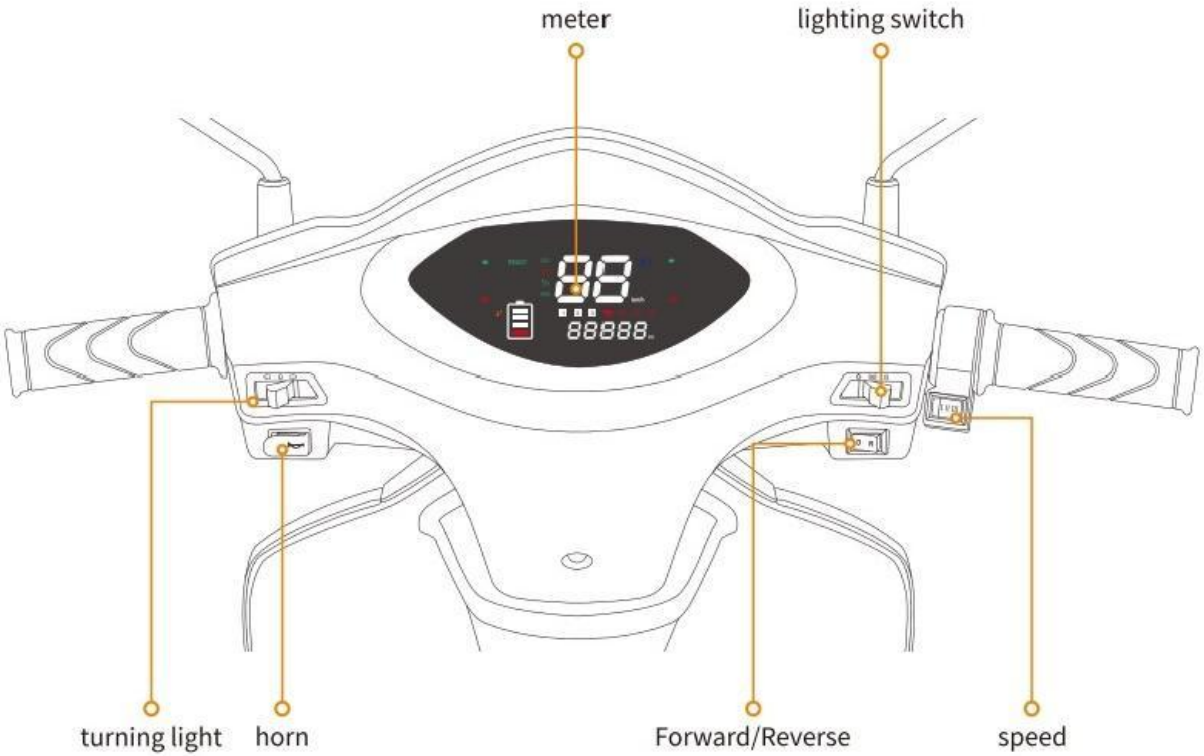
*Data pochodzi z korporacyjnych badań laboratoryjnych idealne warunki i wszystko daty podano wyłącznie w celach informacyjnych.

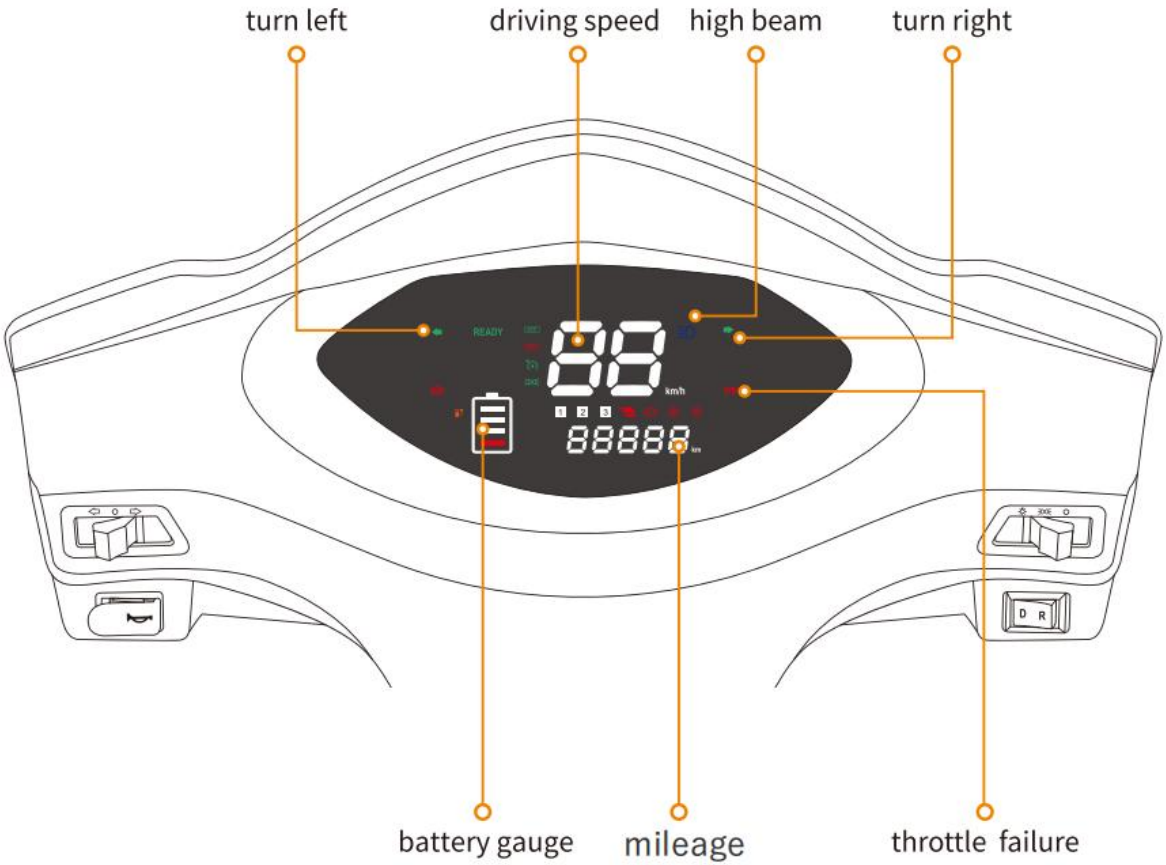
INSTRUMENT OPERATING INSTRUCTIONS

KSIĘŻYCOWY



VISTA Quater/ VISTA-1

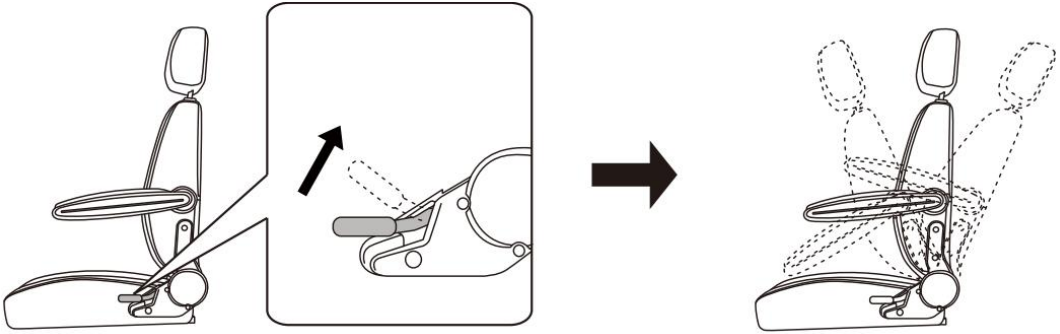

meter
lighting switch
turning light
horn
Forward/Reverse
speed


turn left
driving speed
high beam
turn right
READY
km/h
D R
battery gauge
mileage
throttle failure

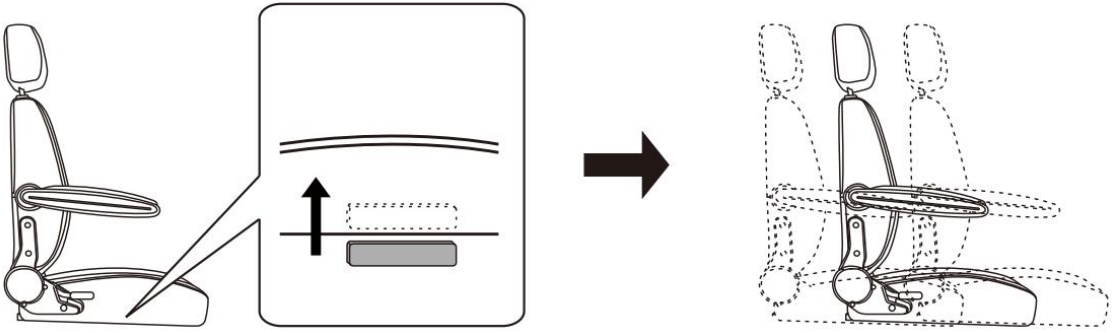
SEAT OPERATING INSTRUCTIONS

Kwartał VISTA:

1.Wyreguluj oparcie

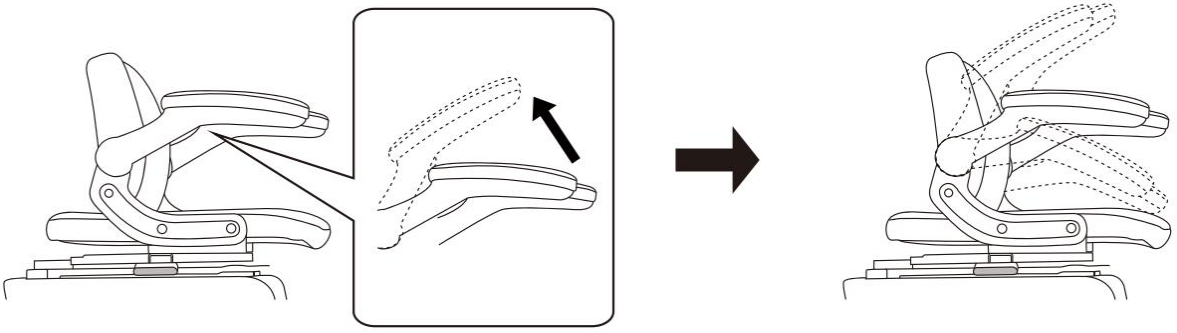


7. Przesuń siedzenie do tyłu i do przodu

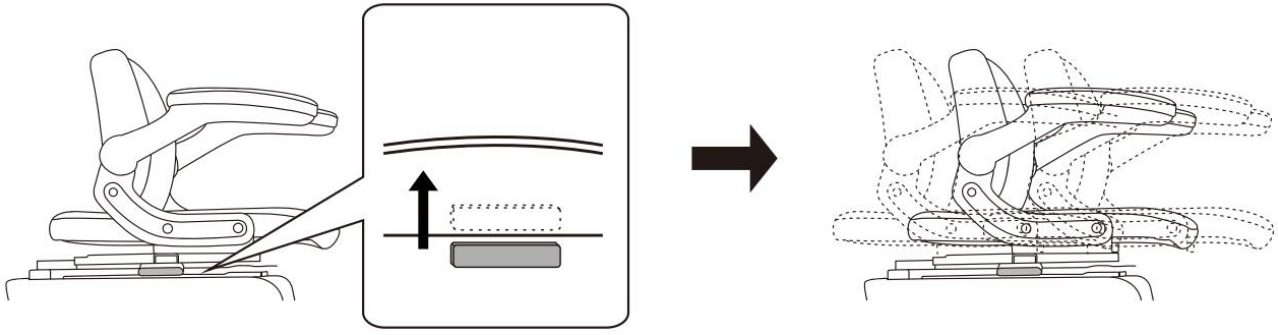


VISTA-1 :

1. Regulacja podłokietnika



2. Przesuń fotel do tyłu i do przodu



zapłon :

21.Włączyć coś

Obróć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji „START”

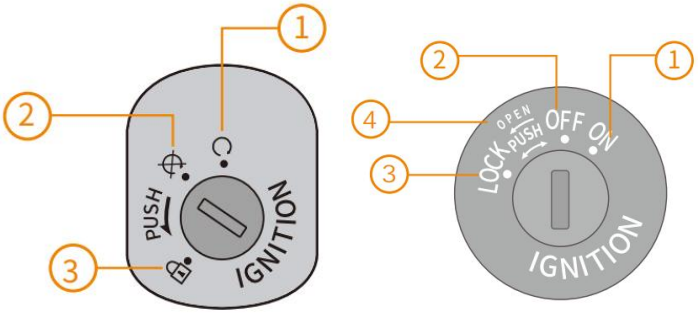
22.Wyłączyć coś

Przekręć kluczyk do pozycji „WYŁ.”

23.Zamek

Naciśnij kluczyk i przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zablokować drążek kierowniczy

24.Otwórz siedzenie (LUNAR)



Aby otworzyć siedzenie, przekręć kluczyk w pozycję „ OTW. VISTA Quater/VISTA-1 LUNAR

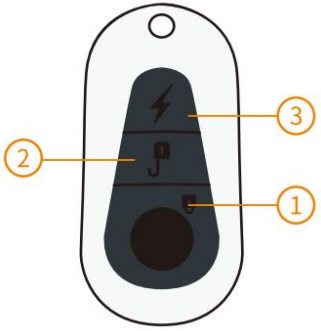
Zdalny kontrola:

1. Blokada

Naciśnij raz, aby aktywować alarm.

2. Odblokuj

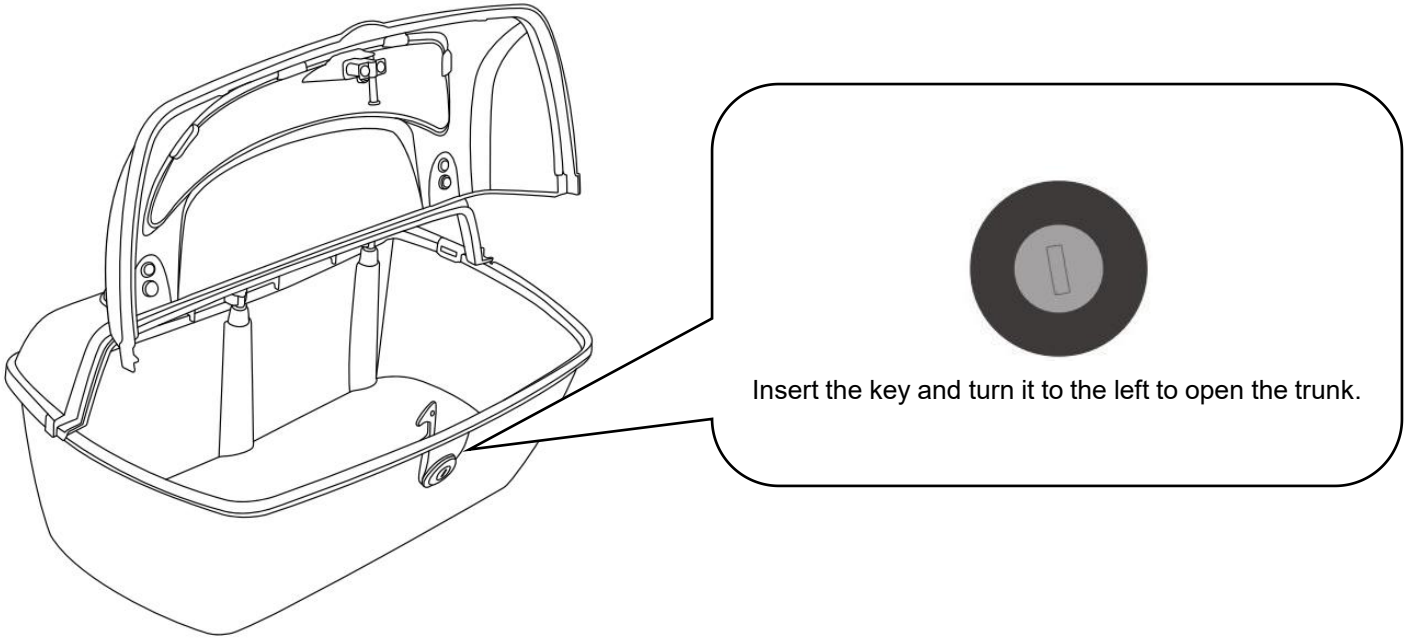
Naciśnij raz, aby odblokować.



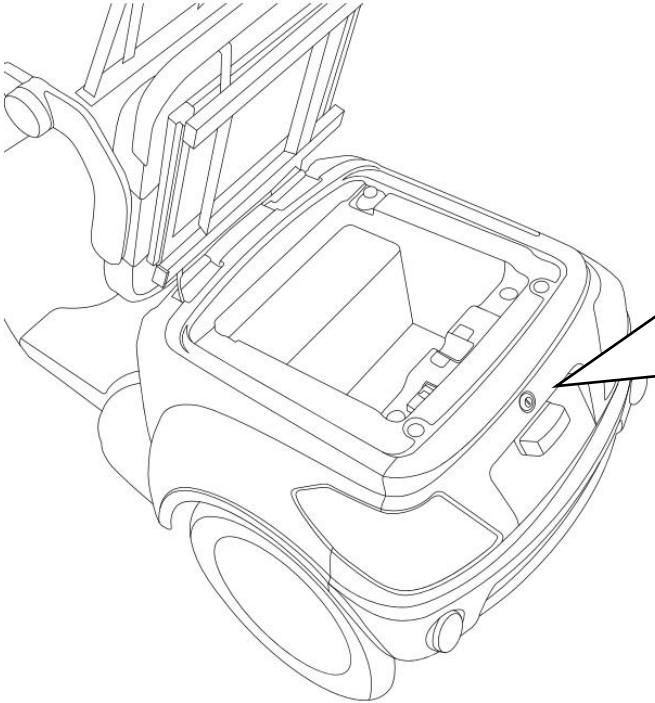
3.Alarm

Naciśnij raz, aby włączyć alarm.

TAIL BOX OPERATING INSTRUCTIONS



VISTA Quater/ VISTA-1 :





Turn the key anti clockwise to open the seat.

- **Zachowaj środki ostrożności podczas użytkowania pojazdu.**

21. Włóż kluczyk do wyłącznika zasilania i otwórz go zgodnie z ruchem wskazówek zegara. W tym momencie na ekranie urządzenia zaświeci się kontrolka zasilania i wskaźnik zasilania, co oznacza, że zasilanie jest podłączone.
22. Prosimy o jazdę pasem ruchu dla pojazdów niezmotoryzowanych z niską prędkością.
23. Po dłuższym postoju należy przesunąć dźwignię zmiany biegów do przodu i do tyłu, aż do wybrania odpowiedniego biegu, a następnie uruchomić pojazd.
24. Przed uruchomieniem pojazdu należy zwrócić uwagę na wyświetlacz mocy wyjściowej. Podczas rozruchu pojazdu należy prawą ręką powoli i równomiernie pociągnąć dźwignię rozrusznika do tyłu. Podczas cofania pojazdu należy ustawić moc wyjściową na najniższą. Podczas rozruchu należy lewą ręką powoli i równomiernie pociągnąć dźwignię rozrusznika do tyłu.

- **Uwaga dotycząca użycia silnika i sterownika.**

21. Podczas jazdy pod wiatr lub pod górę nie należy gwałtownie przyspieszać, lecz przyspieszać równomiernie i stopniowo, aby uniknąć nadmiernego obciążenia silnika i akumulatora.
22. W porze deszczowej należy unikać zbliżania się pojazdu do środkowej linii tylnego koła, aby zapobiec zawilgoceniu silnika i akumulatora, a w konsekwencji ich spaleniu.
23. Podczas jazdy należy unikać jednoczesnego używania regulatora prędkości i hamulca, aby nie przeciążyć silnika i nie uszkodzić innych części.
24. Pojazd nie jest przystosowany do jazdy po nierównych lub stromych drogach, gdyż duże drgania mogą powodować słaby kontakt z częściami elektrycznymi. Jeśli jedziesz tą drogą, postaraj się również zwolnić.

! Ostrzeżenie:

11. Nie przyspieszaj gwałtownie, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. jednocześnie chroniąc silnik i akumulator.
12. Pojazd z silnikiem tylnej osi różnicowej, mechanizm różnicowy dla kombinacji przekładni wymaga oleju przekładniowego smarowanie, zwykle nazywana skrzynią biegów, w normalnych warunkach jazdy olej przekładniowy należy wymieniać co 3 miesiące.

Środki ostrożności dotyczące korzystania z baterii

16. Cechy techniczne:

Obecnie powszechnie stosowanym akumulatorem jest „uszczelniony akumulator kwasowo-ołowiowy z możliwością konserwacji” jako element magazynujący energię w pojazdach rekreacyjnych, charakteryzujący się dużą pojemnością, długą żywotnością i łatwą konserwacją.

17. Bateria jest materiałem eksploatacyjnym:

Akumulator jest odpowiednikiem „zbiornika paliwa” w samochodzie i służy do magazynowania energii, ale różni się od „zbiornika paliwa” leży w: jego "objętość" będzie się zmniejszać wraz z głębokością użytkowania, w tym sensie bateria należy do materiałów eksploatacyjnych. I ta „redukcja” "spadek" prędkość jest inna, wybór wysokiej jakości akumulatora, prawidłowe użytkowanie akumulatora, dobry stan samochodu, a zwłaszcza zastosowanie silnika o wysokiej wydajności skutecznie opóźnią spadek pojemności akumulatora.

18. Prawidłowe używanie baterii, środki ostrożności:

Zawsze należy utrzymywać akumulator w stanie wystarczającej mocy. Akumulator kwasowo-ołowiowy należy uzupełniać w odpowiednim czasie, co korzystnie wpływa na wydłużenie jego żywotności. Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, należy upewnić się, że jest on utrzymywany w stanie wystarczającej mocy. i ładować raz w miesiącu, „Utrata mocy” jest surowo zabroniona składowanie. !Zwróć uwagę na to, czy temperatura na powierzchni Podczas ładowania akumulatora należy sprawdzić skrzynkę akumulatora oraz czy wskaźnik ładowarki zmienia kolor na pomarańczowy i zielony. Jeśli nie można tego zmienić, należy natychmiast odłączyć zasilanie i wysłać ładowarkę oraz akumulator do punktu serwisowego w celu sprawdzenia.

!W niskiej temperaturze (poniżej 15℃) W takich warunkach poziom naładowania baterii może łatwo spaść o 20%~30%, a odpowiadający temu zasięg także ulegnie zmniejszeniu.
!Podczas wymiany wewnętrznego akumulatora pakietu akumulatorów, kategorycznie zabrania się mieszania akumulatorów o różnych parametrach wydajności, w przeciwnym razie akumulator ulegnie uszkodzeniu.
!Bateria nie może mieć kontaktu z płomieniem, źródłem ciepła ani substancjami alkalicznymi, należy unikać bezpośredniego światła słonecznego. narażenie, w przeciwnym razie tak będzie skrócić żywotność baterii.
!!Po jeździe latem, ponieważ temperatura akumulatora jest wysoka, nie należy go ładować od razu. Zimą, temperatura akumulatora jest poniżej 0 ℃ Celsjusza, akumulator ma niską temperaturę i ładowanie powinno odbywać się w pomieszczeniu zamkniętym.

- **Notatka:** Istnieją trzy główne sposoby na utrzymanie wystarczającego zasięgu jazdy

11. W miarę możliwości należy jeździć z niską prędkością, prąd roboczy i prędkość pojazdu elektrycznego są ze sobą nieliniowo powiązane, wytrzymałość i prędkość jazdy są odwrotnie proporcjonalne, a żywotność akumulatora i prędkość jazdy są odwrotnie proporcjonalne, co oznacza, że utrzymywanie dobrych nawyków jazdy z niską prędkością w celu wydłużenia czasu użytkowania akumulatora przynosi duże korzyści.

12. W miarę możliwości należy utrzymać stosowanie „częstego ładowania” nawyki, aby zapobiec częstej pracy

akumulatora w stanie „podnapięcia”, a także aby zmniejszyć prawdopodobieństwo utraty zasilania.

3. W przypadku pojazdów elektrycznych z niskim biegiem, należy używać niskiego biegu. Przy niskiej prędkości podczas jazdy, zdolności prowadzenia są silne.

- **Środki ostrożności dotyczące ładowarki i ładowania**

21. Charakterystyka technologii ładowania

Ładowarka wewnętrzna wykorzystująca zaawansowany technologicznie układ CPU, wyposażona w ładowarkę

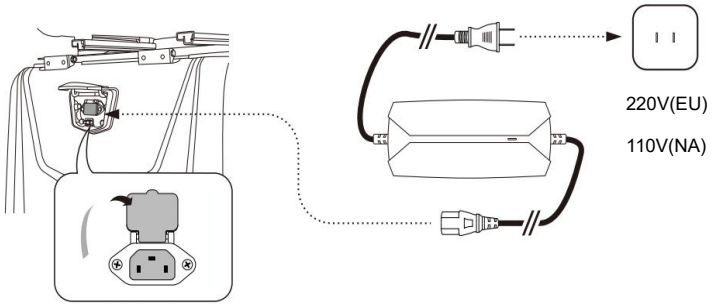
akumulatorów rowerów elektrycznych/pojazdów elektrycznych tryb program optymalizacyjny, wykorzystując teorię sterowania procesem losowym, nadwyżka baterii niepewna, po naładowaniu odłączony czas zasilania jest niepewny, Za każdym razem musi być pełna niepewności co do faktycznego wykorzystania optymalnego trybu ładowania. W tym inteligentnym trybie ładowania, w połączeniu z technologią konserwacji akumulatorów, funkcja konserwacji online może być realizowana bez ingerencji użytkownika, a bateria może zostać automatycznie naprawiona do najlepszego stanu, jeśli nie będzie używana przez dłuższy czas.

Zwróć uwagę na:

!W obszarze niestabilnego napięcia sieciowego, gdy wahania napięcia sieciowego przekraczają AC220 V ± 20% (EU)/ AC 11 0 V ± 20% (NA) , łatwo jest spowodować niedoładowanie akumulatora przez ładowarkę lub jej awarię.

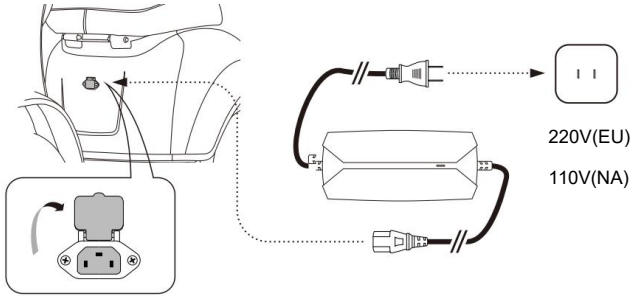
!Ta ładowarka nie wymaga uziemienia.

Port ładowania Ładowanie



VISTA Quater/ VISTA-1

Port ładowania Ładowanie



KSIĘŻYCOWY

22. Metoda ładowania

Wskaźnik ładowarki świeci na zielono, gdy akumulator jest naładowany w trybie ładowania podtrzymującego. Nie ma potrzeby odłączania zasilania w nagłych wypadkach. Można również używać wskaźnika w kolorze pomarańczowym.

Podczas ładowania akumulatora skutera nie należy zamykać głównego wyłącznika. Podłącz wtyczkę wyjściową ładowarki do gniazda w karoserii pojazdu, a następnie włóż wtyczkę wejściową ładowarki do gniazda zasilania AV220V (EU)/AV110V (NA) .

23. Instrukcje ładowania

Ładowarka jest w stanie naładować baterię, wskaźnik ładowania wyświetla czerwony stan, co oznacza, że bateria znajduje się w ładowarce w stanie ładowania stałym prądem, gdy wskaźnik świeci na pomarańczowo, bateria jest naładowana do 90%, gdy zielony i pomarańczowy świecą naprzemiennie, około godziny po zielonej pojemności baterii, 100% pełnej, jeśli nadal opłata, konserwacja online, utrzymanie lub przywrócenie pojemności, konserwacja po kontynuacji, ładowarka do akumulatora uzupełnia mikroprąd, nadal kontynuuj ładowanie akumulatora i wróć do etapu konserwacji online.

!Podczas ładowania, surowo zabrania się przykrywania innych przedmiotów na ładowarce i obudowie akumulatora w celu ułatwienia wentylacji i odprowadzania ciepła.

!Podczas przenoszenia ładowarki nie należy jej gwałtownie uderzać ani zderzać, gdyż łatwo o jej uszkodzenie.

24. Inne ważne środki ostrożności

W przypadku użytkowania i przechowywania, Należy zapobiegać przedostawaniu się płynów i wiórów metalowych do ładowarki, aby zapobiec zwarciu, które mogłoby uszkodzić ładowarkę.

!Podczas użytkowania i przechowywania ładowarki należy zapobiegać przedostawaniu się do niej płynów i wiórów metalowych, aby zapobiec zwarciu i uszkodzeniu ładowarki. Ładowarka będzie generować trochę ciepła na dole ładowarki, aby zapobiec przedostawaniu się do niej łatwopalnych i wybuchowych przedmiotów, takie jak łatwopalny plastik lub pianka;

góra i boki ładowarki; Proszę używać ładowarki w dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Jeżeli podczas ładowania poczujesz zapach proces lub stwierdzenie, że temperatura zewnętrzna ładowarki jest zbyt wysoka (temperatura powierzchni obudowy jest wyższa niż 65 ℃), Proszę natychmiast przerwać ładowanie i przesłać urządzenie do działu konserwacji w celu sprawdzenia.

!Do konserwacji akumulatora online, potrzebny jest odpowiednio długi czas ładowania, a użytkownik może utrzymywać baterię w trybie online we właściwym czasie i cyklu. Długie ładowanie raz w tygodniu daje dobry efekt.

Produkty akumulatorowe różnych fabryk akumulatorów, w różnych porach roku (różne temperatury pracy), Ładowarka sieciowa ma funkcję adaptacyjną. Automatycznie dostosowuje wartość napięcia ładowania, aby zapewnić wystarczającą moc bez uszkadzania akumulatora. Spadek pojemności akumulatora jest powolny, co skutecznie wydłuża żywotność akumulatora.

- Wskazówka

!Gdy ładowarka zawiedzie lub akumulator ulegnie awarii, wskaźnik ładowania może nie zmieniać koloru przez długi czas (zwykle dłużej niż 12 godzin), ładowarka jest zawsze czerwona, a akumulator wytwarza dużo ciepła. Proszę natychmiast przerwać ładowanie akumulatora i przesłać go do działu konserwacji. kontrola .

!Konserwacja ładowarki w trybie online i inne środki ostrożności odnoszą się do sposobu użytkowania ładowarki.

COMMON TROUBLESHOOTING

Zjawisko typowej usterki	Metoda rozwiązywania problemów
Włącz zasilanie, a instrument nie jest wyświetlany	1.Czy wyłącznik kluczykowy jest otwarty; 2.Czy wtyczka zasilania jest podłączona; 3.Czy uszkodzony wyłącznik elektryczny jest otwarty.

Włącz zasilanie, kontroler działa normalnie, przekręć klamkę, ale silnik się nie obraca.	1. Sprawdź, czy nie odpada przewód sterujący prawej ręki, niezależnie od tego, czy chodzi o sterownik, czy o silnik staw odpada; 2. Prędkość początkowa jest niewystarczająca, i potrzebna jest pomoc z zewnątrz; 3.Czy lewy i prawy przełącznik są wyłączone.
Jazda na rowerze jest pracochłonna i powolna.	1. Sprawdź, czy hamulec jest zablokowany; 2.Czy ciśnienie w oponach jest odpowiednie; 3.Czy napięcie akumulatora jest wystarczające, jeśli niewystarczające, proszę o pobranie opłaty; 4. Czy poza rampą graniczną lub wiatrem czołowym
Krótki dystans do przejechania.	1. Jeśli bateria jest używana przez dłuższy czas, należy ją naładować. 2.Czy ciśnienie w oponach jest niewystarczające; 3. Sprawdź, czy hamulec nie jest zbyt mocno dociągnięty; 4.Czy ładowanie akumulatora jest wystarczające; 5.Czy akumulator jest skierowany pod górę czy w stronę wiatru; 6.Czy temperatura jest za niska.
Nie można naładować akumulatora.	1. Sprawdź ładowarkę i zasilacz, czy połączenie akumulatora jest nienaruszone i niezawodne; 2.Czy zasilacz zewnętrzny jest naładowany i napięcie jest normalne.

DAILY INSPECTION AND ADJUSTMENT

Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, Użytkownicy powinni zwrócić uwagę na następujące ważne kwestie.

- **Kontrola i regulacja układu hamulcowego:**

16. Czy lewy i prawy drążek hamulcowy są w dobrym stanie? Czy podczas hamowania dopływ prądu może zostać automatycznie odcięty?
17. Gdy biegnie się z prędkością 20 km/h, hamowanie awaryjne należy wykonać bezpiecznie zaparkowany pojazd w odległości 5 m; jeżeli droga hamowania jest zbyt długa, należy wyregulować hamulec; jeśli klocki hamulcowe są zużyte, Należy go wymienić na czas.
18. Przednie i tylne koła nie są zasilane. Czy praca na biegu jałowym jest normalna? Czy występuje jakiś opór tarcia? Wyreguluj układ hamulcowy poprzez regulację śruby podnośnika na kołpaku hamulca, tak, aby ręka trzymająca hamulec mogła bezpiecznie utrzymać 1/2 hamulca. **Notatka:** Różna siła dłoni, i ust. 2 ma pierwszeństwo.

- **Kontrola i regulacja innych systemów bezpieczeństwa:**

16. Czy ciśnienie w oponach przednich i tylnych jest prawidłowe? Jeżeli ciśnienie powietrza jest niewystarczające, powinno z czasem zostać napompowane.
17. Czy lewy i prawy kierunkowskaz oraz światła tylne działają prawidłowo?
18. Czy hamulec postojowy działa prawidłowo?

- **Kwestie wymagające uwagi podczas jazdy:**

36. Czy start jest płynny, czy prędkość jazdy nagle staje się szybka i wolna.
37. Sterowanie kierownicą jest swobodne, lekkie i elastyczne.
38. Czy przednie i tylne hamulce są elastyczne i niezawodne oraz czy podczas obrotu kół przednich i tylnych wydobywa się nietypowy dźwięk.
39. kierunkowskaz, klakson, reflektor i tylne światło tylne, światło instrumentu, Czy praca jest normalna czy nie.
40. Czy ciśnienie w oponach przednich i tylnych jest wystarczające.
41. Czy śruby mocujące, zjawisko luzu śrub i nakrętek całego samochodu.

42. Czy swobodne prowadzenie linki hamulca przedniego i tylnego jest właściwe.

Notatka: Jeżeli powyższa sytuacja jest nienormalna, należy natychmiast wymienić urządzenie.

- **Prosta regulacja pojazdu:**

11. Dłoń hamulcowa może bezpiecznie hamować, gdy osiągnie 1/2.

12. Utrzymuj właściwe ciśnienie powietrza w oponach (ciśnienie standardowe: 300 kPa (3,0 kpa/cm2)).

NOTES FOR CYCLING

Sprawy wymagające uwagi

46. Należy ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego, jechać pasem ruchu zgodnie z przepisami ruchu drogowego

47. Nośność pojazdów rekreacyjnych jest taka sama jak rowerów elektrycznych i rowerów, i kategorycznie zabrania się prowadzenia pojazdów w towarzystwie osób dorosłych (oprócz dzieci).

48. Kierownica nie może być zawieszona na jakimś przedmiocie, aby uniknąć utraty kontroli nad pojazdem.

49. Jazda samochodem w deszczu może odbywać się wyłącznie w pelerynie, nie z parasolem, kategorycznie zabrania się kierowania pojazdem jedną ręką;

50. Podczas czyszczenia pojazdów, nie czyścić bezpośrednio wodą. Zabrania się mycia pistoletem na wodę pod wysokim ciśnieniem, aby zapobiec zwarciom elektrycznym.

51. Jazda z górki z nadmierną prędkością jest surowo zabroniona. Przy dużej prędkości, nie należy używać jednej ręki ani gwałtownie hamować, aby uniknąć niebezpieczeństwa przesunięcia się środka ciężkości do przodu;

52. Nieautoryzowany demontaż nadwozia pojazdu, może potencjalnie narazić Twój pojazd na niebezpieczeństwo, powodując zagrożenia.

53. Przed jazdą, musimy upewnić się, że elementy złączne są bezpieczne i niezawodne, aby uniknąć wypadków.

54. Unikaj jazdy po nierównych, zmącić, żwir i stopnie drogi, aby uniknąć pęknięcia opony, Odkształcenie piasty może spowodować niebezpieczne uszkodzenia pojazdu.

!Notatka: Jazda w deszczu lub śniegu wymaga wydłużenia drogi hamowania.

Informacje FCC

UWAGA: Zmiany lub modyfikacje, na które nie wyraziła wyraźnej zgody strona odpowiedzialna za zgodność, mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania ze sprzętu!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Jego eksploatacja podlega dwóm następującym warunkom:

1) Ten produkt może powodować szkodliwe zakłócenia.

2) Produkt ten musi być odporny na wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE: Wszelkie zmiany lub modyfikacje tego produktu, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania z produktu.

Uwaga: Produkt ten został przetestowany i uznany za zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Ograniczenia te mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i jeśli nie zostanie zainstalowany i używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w danej instalacji. Jeśli ten produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze sygnału radiowego lub telewizyjnego, co można sprawdzić, wyłączając i włączając urządzenie, zaleca się, aby użytkownik spróbował skorygować zakłócenia, stosując jeden lub kilka z poniższych środków.

· Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.

· Zwiększ odległość między produktem i odbiornikiem.

· Podłączyć produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego podłączony jest odbiornik.

· Aby uzyskać pomoc, skontaktuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radiowo-telewizyjnym.

Producent: Zhejiang Langxiang Industrial Co., Ltd
Adres: Chenguang Road nr 41, East New District, miasto Wenling, miasto Taizhou, prowincja Zhejiang, Chiny
Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Miejsce, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

RECREATIEVE MOBILITEITSCOOTER

MODEL: MAAN /VISTA QUATER/ VISTA-1

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

RECREATIONAL MOBILITY SCOOTER

MODEL:



MODEL: MAAN



MODEL: VISTA KWARTIER



MODEL: VISTA-1

Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

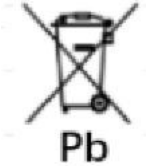
	**Waarschuwing:** om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig lezen.

CORRECTE VERWIJDERING



Dit product valt onder de bepalingen van de Europese Richtlijn 2012/19/EU. Het symbool met een doorgekruiste vuilnisbak geeft aan dat het product in de Europese Unie gescheiden afvalinzameling vereist. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, mogen niet met het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor recycling van elektrische en elektronische apparaten.

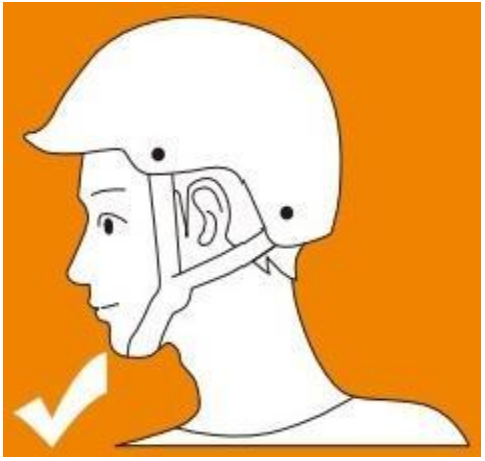
BATTERIJVERWIJDERING

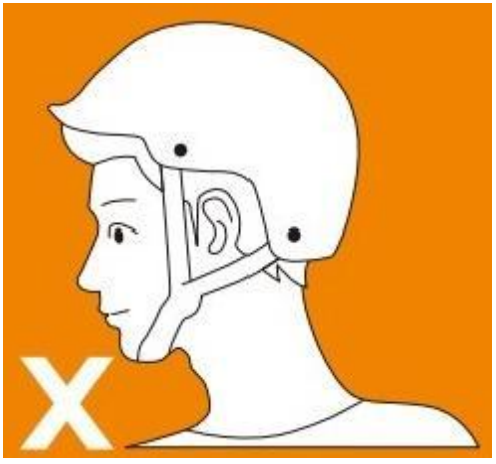


Om de gevaren voor de gezondheid en het milieu aan het einde van de levensduur van dit product tot een minimum te beperken , vereisen de wetten met betrekking tot afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA) en de richtlijn afgedankte batterijen dat u dit product inlevert bij een geschikt inzamelpunt. Daar worden de batterijen verwijderd en kan het op de juiste manier worden gerecycled. Neem contact op met uw plaatselijke autoriteiten voor meer informatie over het recyclen en veilig afvoeren hiervan in uw omgeving.

VOOR UW VEILIGHEID, DRAAG DE HELM CORRECT! VOOR UW VEILIGHEID .

Zorg ervoor dat de helm uw hoofd volledig bedekt, zoals hieronder weergegeven.





SPECIFICATION

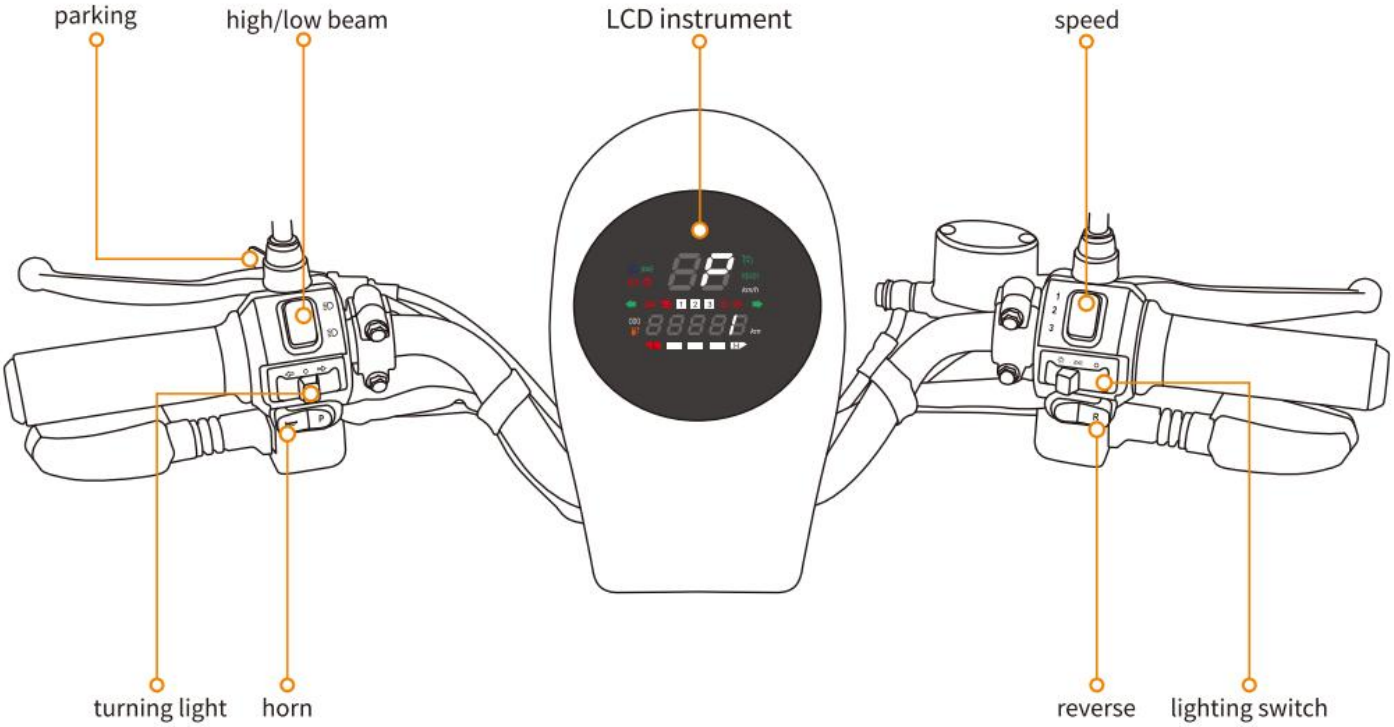
		MAAN	VISTA Kwartier	VISTA-1
1	L*B*H(mm)	1680*670*1170	1760*700*1470	1630*700*1230
2	maximale snelheid	25 km/u (EU) | 15 mph (NA)	25 km/u (EU) | 15 mph (NA)	25 km/u (EU) | 15 mph (NA)
3	Gewicht (kg)	117	126	101
4	Kleur	Rood	Rood	Zwart
5	rem	Schijfrem	F: Schijf R: Trommel	F: Schijf R: Trommel
6	nominaal vermogen	1000 W	1000 W	1000 W
7	Laden (1 ruiter)	75-95 kg	75-95 kg	75-95 kg
8	Bereik	35 km/21,5 mijl	35 km/21,5 mijl	35 km/21,5 mijl
9	klimcapaciteit	≤20°	≤20°	≤20°
10	tijd om te ontspannen	8 - 12 uur	8 - 12 uur	8 - 12 uur

11	bodemvrijheid (mm)	120	1 30	11 0

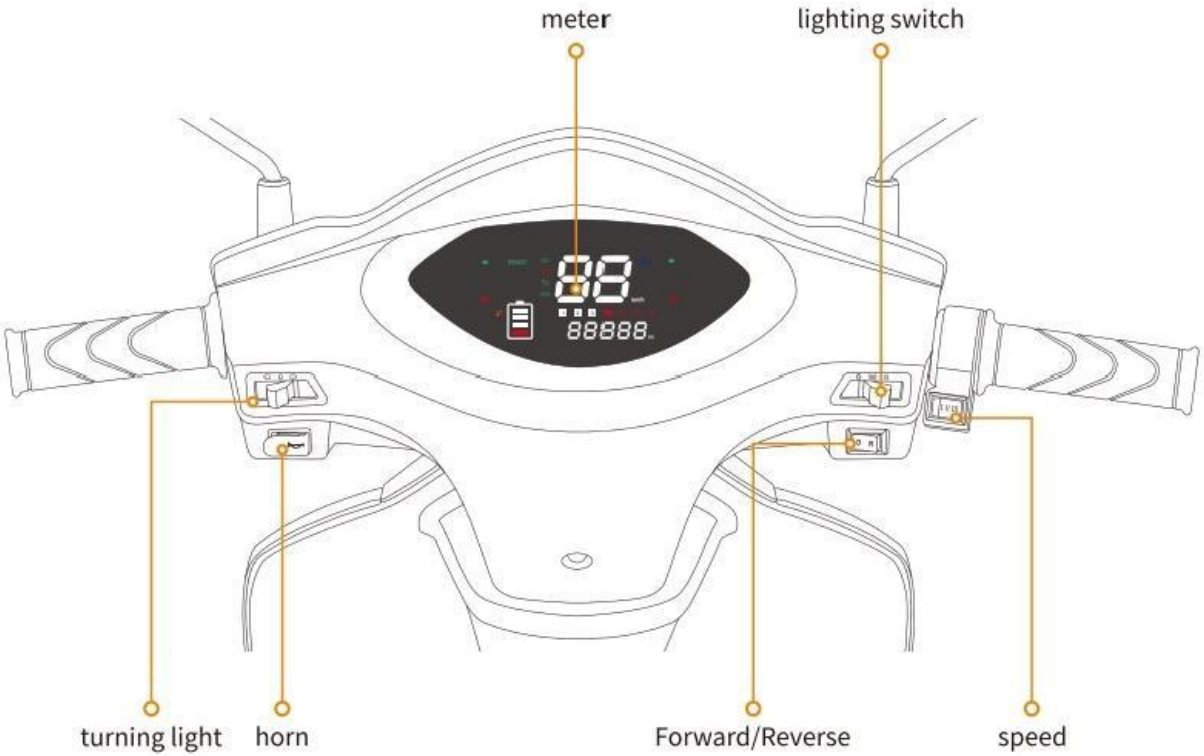
*De datum is afkomstig van de laboratoriumtests van het bedrijf in ideale omstandigheden en alles datum is alleen ter referentie.

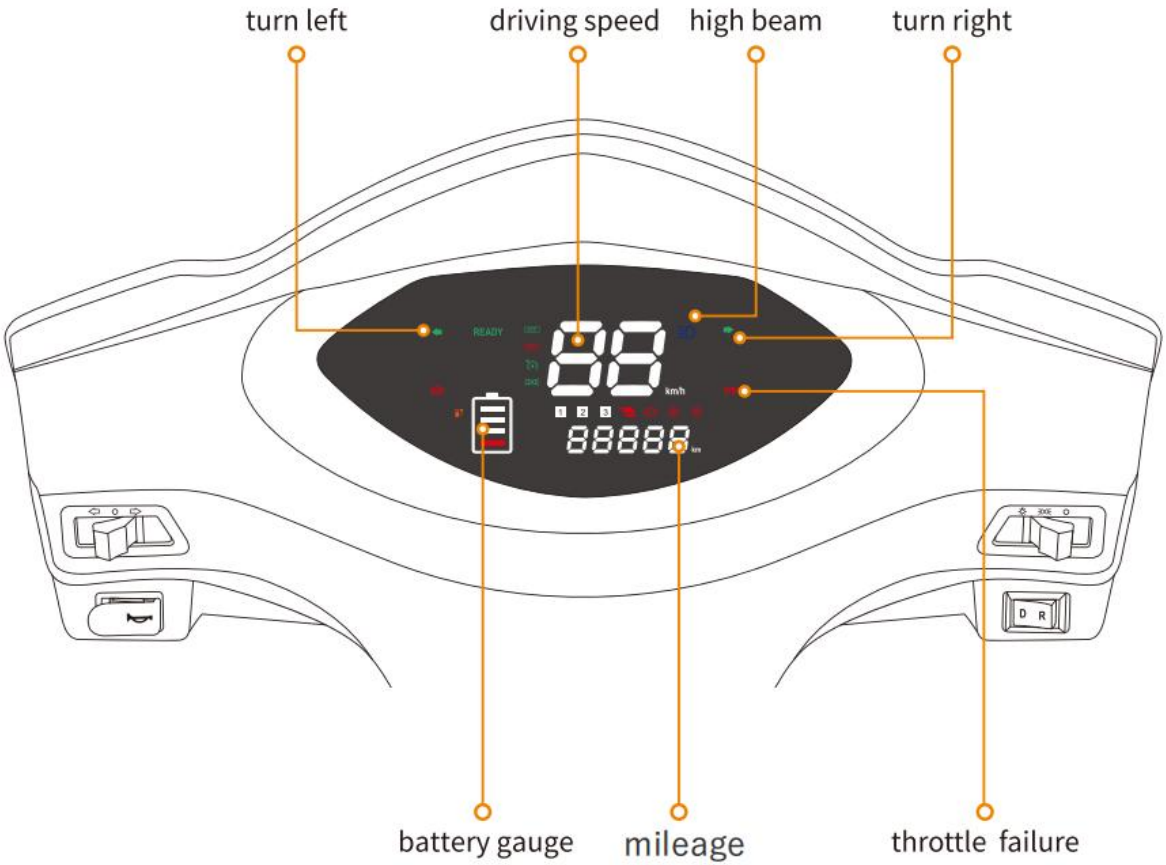
INSTRUMENT OPERATING INSTRUCTIONS

MAAN



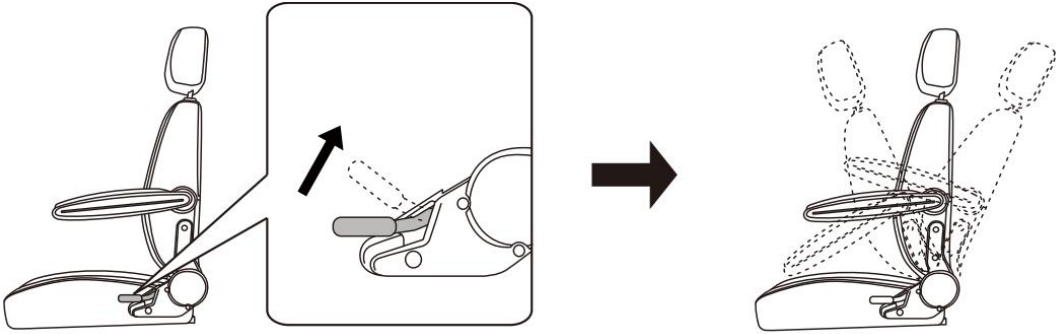
VISTA Quater/ VISTA-1


meter
lighting switch
turning light
horn
Forward/Reverse
speed

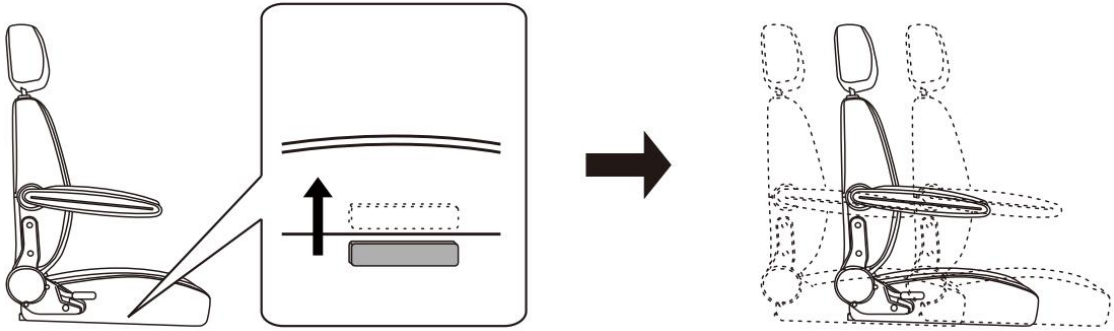

turn left
driving speed
high beam
turn right
READY
km/h
D R
battery gauge
mileage
throttle failure

VISTA Kwartaal:

1. Rugleuning verstellen

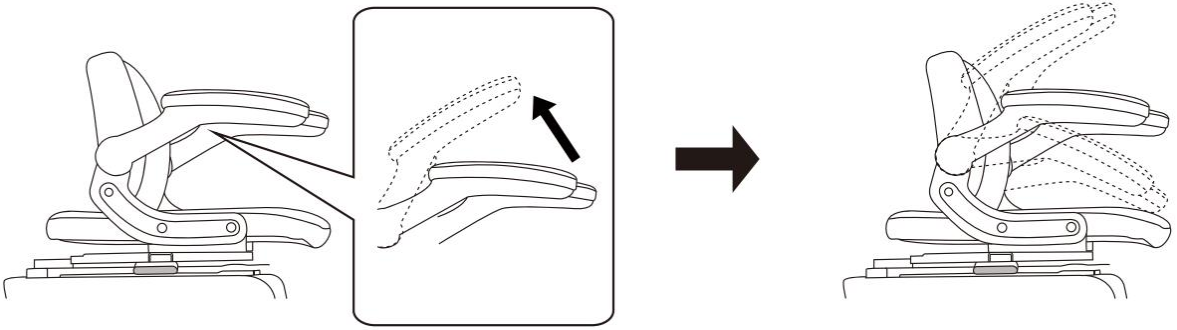


8. Beweeg de stoel naar voren en naar achteren

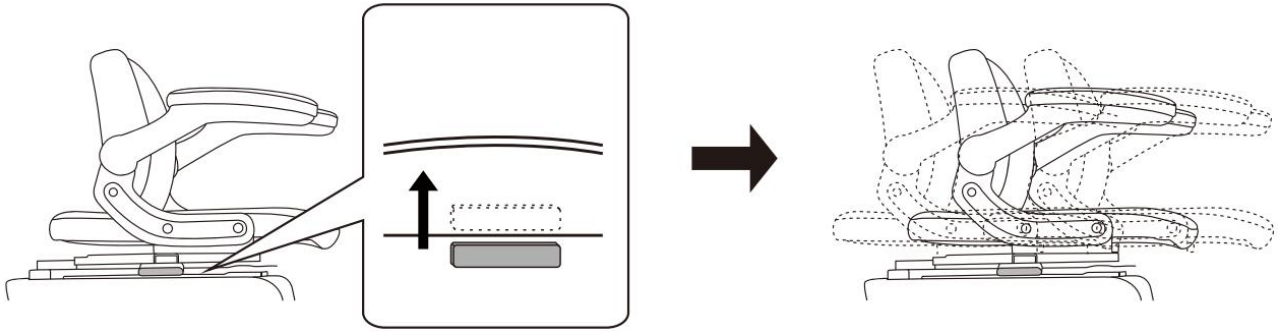


VISTA-1 :

1. Armsteunverstelling



2. Beweeg de stoel naar voren en naar achteren



ontsteking :

25.AAN zetten

Draai de sleutel met de klok mee naar "START"

26.UIT zetten

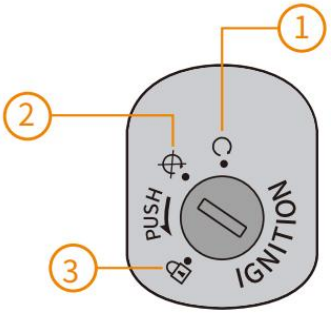
Draai de sleutel naar “UIT”

27.Slot

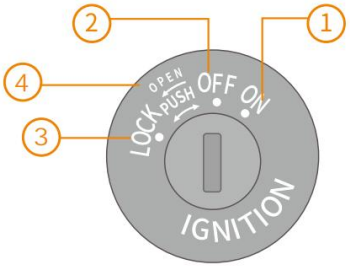
Druk op de sleutel en draai tegen de klok in om de stuurstang te vergrendelen

28.Open de stoel (LUNAR)

Draai de sleutel naar " OPEN " om de stoel te openen



VISTA Quater/VISTA-1



LUNAR

Op afstand controle:

1.Slot

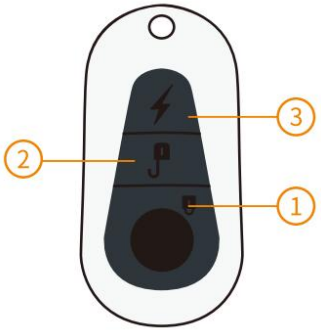
Druk eenmaal om het alarm te activeren.

2. Ontgrendelen

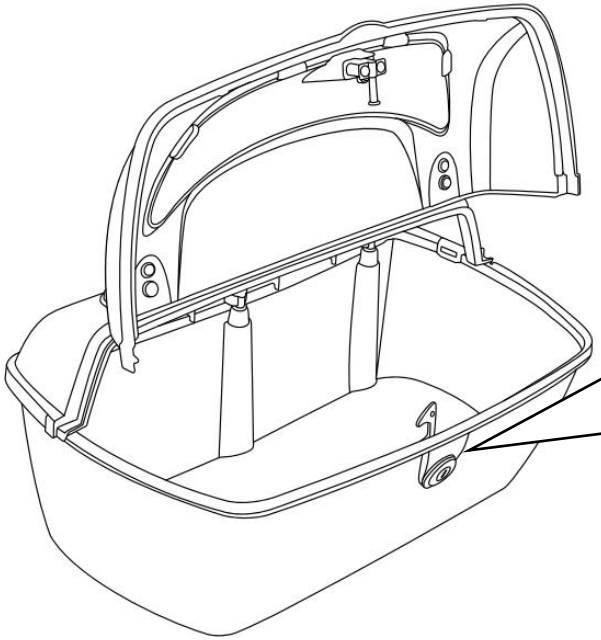
Eenmaal drukken om te ontgrendelen.

3.Alarm

Eenmaal drukken voor alarm.



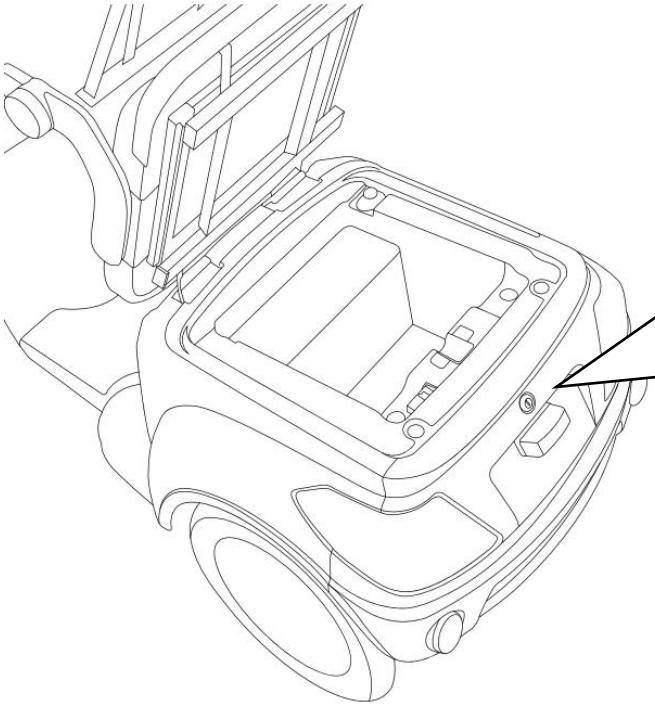
TAIL BOX OPERATING INSTRUCTIONS





Insert the key and turn it to the left to open the trunk.

VISTA Quater/ VISTA-1 :





Turn the key anti clockwise to open the seat.

- **Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het voertuig.**

25. Steek de autosleutel in het contact, draai de sleutel met de klok mee en open. Op dat moment branden de voeding en het stroomindicatielampje op het instrumentenscherm. Dit geeft aan dat de voeding is aangesloten.
26. Rijd op de rijstrook voor niet-gemotoriseerd verkeer en met lage snelheid.
27. Nadat u langere tijd geparkeerd heeft, beweegt u de versnellingspook heen en weer naar de gewenste versnelling en start u vervolgens het voertuig.
28. Let op het weergegeven uitgangsvermogen voordat u het voertuig start. Trek de starthendel langzaam en gelijkmatig naar achteren met uw rechterhand wanneer u het voertuig start. Stel het uitgangsvermogen in op de laagste snelheid wanneer u het voertuig achteruit bestuurt. Trek de starthendel langzaam en gelijkmatig naar achteren met uw linkerhand wanneer u het voertuig start.

- **Opmerking over het gebruik van motor en controller.**

25. Wanneer u tegen de wind in rijdt of klimt, moet u niet te snel accelereren, maar gelijkmatig en geleidelijk om overmatige belasting van de motor en de accu te voorkomen.
26. In het regenseizoen moet u de auto uit de middenlijn van het achterwiel houden om te voorkomen dat de motor en accu vochtig worden en de motor verbrandt.
27. Vermijd tijdens het rijden om de snelheidsregelaar en de rem tegelijkertijd te bedienen, om overbelasting van de motor en schade aan andere onderdelen te voorkomen.
28. Het voertuig is niet geschikt voor oneffen of steile wegen. Als de trillingen groot zijn, zal dit leiden tot slecht contact met elektrische onderdelen. Als u op deze weg rijdt, probeer dan ook uw snelheid te verminderen.

! Waarschuwing:

13. Versnel niet onmiddellijk de snelheid, om de veiligheid van het rijden te garanderen, terwijl de motor en de accu

worden beschermd.

14. Het voertuig met differentieel achteras motor, het differentieel voor de tandwielcombinatie heeft tandwielolie nodig smering, meestal versnellingsbak genoemd, moet onder normale rijomstandigheden de versnellingsbakolie elke 3 maanden.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van de batterij

19. Technische eigenschap:

De meest gebruikte batterij is momenteel de "verzegelde, onderhoudbare loodzuuraccu". als energieopslagcomponent van vrijetijdsvoertuigen, met grote capaciteit, lange levensduur en goed onderhoudbaar.

20. De batterij is een verbruiksartikel:

De batterij is vergelijkbaar met de "brandstoftank" in de auto, het is de plek om energie op te slaan, maar het is anders dan de "brandstoftank". ligt in: zijn "volume" zal afnemen met de gebruiksintensiteit. In die zin behoort de batterij tot de verbruiksartikelen. En deze "vermindering" "afwijzen" De snelheid is anders, de keuze van een hoogwaardige accu, het juiste gebruik van de accu, een goede staat van de auto en vooral het gebruik van een hoogrendementsmotor zorgen ervoor dat de afname van de accucapaciteit effectief wordt vertraagd.

21. Correct gebruik van de batterij, voorzorgsmaatregelen:

! Zorg ervoor dat de accu altijd voldoende vermogen heeft. Loodzuuraccu's moeten op tijd worden bijgevuld, wat gunstig is voor de levensduur van de accu. Als de accu gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, zorg er dan voor dat de accu voldoende vermogen heeft. en laad een keer per maand op, Het is ten strengste verboden om "macht te verliezen" opslag. !Let op dat u controleert of de temperatuur op het oppervlak van de batterijdoos tijdens het opladen van de batterij en of de laadindicator verandert naar "oranje" en "groen". Als dit niet lukt, sluit dan onmiddellijk de stroomtoevoer af en stuur de lader en de batterij naar het onderhoudscentrum voor inspectie.

!Bij lage temperatuur (onder 15℃) Onder bepaalde omstandigheden kan de batterijduur met 20% tot 30% afnemen, en het bijbehorende bereik zal ook afnemen.

!Wanneer u de interne batterij van het batterijpakket vervangt, is het ten strengste verboden om batterijen met verschillende prestatieparameters te mengen, anders zal de batterij schade veroorzaken.
!De batterij mag niet in contact komen met vlammen, warmtebronnen en alkalische stoffen. Vermijd direct zonlicht. blootstelling, anders zal het de levensduur van de batterij verkorten.
!!Na het rijden in de zomer, omdat de batterijtemperatuur hoog is, het mag niet meteen worden opgeladen.In de winter, de batterij is lager dan 0 ℃ Celsius, de batterij heeft een lage temperatuur en de Het opladen dient binnenshuis te gebeuren.

- **Opmerking:** Er zijn drie belangrijke manieren om voldoende actieradius te behouden

13. Voor zover het mogelijk is om met een lage snelheid te rijden, zijn de werkstroom en de snelheid van het elektrische voertuig in een niet-lineaire stijgende verhouding, zijn het uithoudingsvermogen en de rijsnelheid omgekeerd evenredig, zijn de levensduur van de batterij en de rijsnelheid omgekeerd evenredig, dat wil zeggen, het behouden van goede rijgewoonten bij lage snelheid om de gebruiksduur van de batterij te verlengen, heeft grote voordelen.
14. Voor zover mogelijk het gebruik van "frequent opladen" behouden gewoonten, om te voorkomen dat de batterij te vaak in de "onderspanning"-status werkt, maar ook om de kans op stroomuitval te verkleinen.
3. Probeer bij elektrische voertuigen met een lage versnelling de lage versnelling te gebruiken. Als u met een lage snelheid rijdt, is het rijvermogen sterk.

- **Oplader en oplaadvoorzorgsmaatregelen**

25. Kenmerken van de laadtechnologie

Interne lader met hightech CPU-chip, uitgerust met oplaadfunctie voor accu's van elektrische fietsen/elektrische voertuigen modus optimalisatieprogramma, met behulp van de theorie van willekeurige procescontrole, de batterij-overschot is onzeker, na het opladen is de tijd van losgekoppelde stroomvoorziening onzeker, elke keer moet er sprake zijn van onzekerheid onder het daadwerkelijke gebruik van de optimale laadmodus. In deze intelligente oplaadmodus, gecombineerd met batterijonderhoudstechnologie, de online onderhoudsfunctie kan worden gerealiseerd zonder tussenkomst van de gebruiker, en de batterij kan automatisch worden hersteld naar de beste staat als deze

langere tijd niet wordt gebruikt.

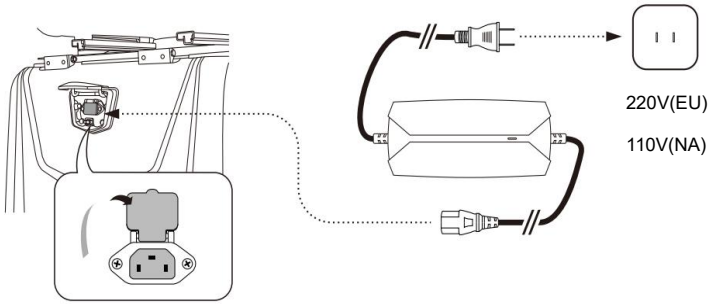
Let op:

!In gebieden met onstabiele netspanning, wanneer de schommelingen in de netspanning AC220V ± 20% (EU) / AC110V

± 20% (NA) overschrijden , is de kans groot dat de lader de accu onvoldoende laadt of dat de lader defect raakt .

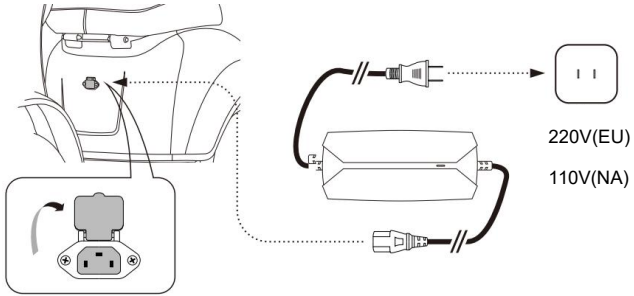
!Deze oplader hoeft niet geaard te worden.

Oplaadpoort Opladen



VISTA Quater/ VISTA-1

Oplaadpoort Opladen



MAAN

26. Oplaadmethode

De laadindicator is "groen" wanneer de accu in de zwevende laadtoestand is. U hoeft de stroom niet uit te schakelen in geval van nood. De indicator is "oranje" en kan ook worden gebruikt. Sluit de hoofdschakelaar niet wanneer u de accu van de scooter oplaadt. Steek de uitgangsstekker van de lader in de aansluiting op de carrosserie van het voertuig en steek

vervolgens de ingangsstekker van de lader in het AV220V (EU)/AV110V (NA) stopcontact.

27. Oplaadinstructies

Oplader aan om de batterij op te laden, laadindicator geeft rode status weer, geeft aan dat de batterij in de lader zit in constante stroom laadstatus, wanneer de oranje indicator aangeeft dat de batterij is opgeladen tot 90%, wanneer de groene en oranje lampjes afwisselend branden, ongeveer een uur nadat de groene batterijcapaciteit, 100% vol is, als u doorgaat met opladen,online onderhoud, capaciteit behouden of herstellen, onderhoud na voortzetting, de lader in de batterij microstroom aanvulling, Als dat nog steeds zo is, laadt u de batterij verder op en gaat u terug naar de online onderhoudsfase.

!Tijdens het opladen, Het is ten strengste verboden om andere onderdelen van de lader en de batterijdoos af te dekken om ventilatie en warmteafvoer te bevorderen.

!Wanneer u de oplader draagt, zorg er dan voor dat u deze niet hard stoot of botst, anders kan er schade ontstaan.

28. Andere belangrijke voorzorgsmaatregelen

Bij gebruik en opslag, Er moet worden voorkomen dat vloeistoffen en metaalsplinters in de lader terechtkomen om kortsluiting en schade aan de lader te voorkomen.

!Tijdens gebruik en opslag moet ervoor worden gezorgd dat er geen vloeistoffen of metaaldeeltjes in de lader terechtkomen. Dit om kortsluiting en schade aan de lader te voorkomen. De lader genereert wat hitte aan de onderkant van de lader om brandbare en explosieve voorwerpen te voorkomen, zoals brandbaar plastic of schuim; de boven- en zijkanten van de oplader; Gebruik de oplader in een goed geventileerde omgeving. Als u de geur ruikt tijdens het opladen proces of constateren dat de buitentemperatuur van de oplader te hoog is (de oppervlaktetemperatuur van de behuizing is hoger dan 65 ℃), Stop onmiddellijk met opladen en stuur het apparaat ter inspectie naar de onderhoudsafdeling.

!Voor het online onderhoud van de batterij, een behoorlijk lange oplaadtijd is nodig, en de gebruiker kan de batterij op het juiste moment en tijdens de juiste cyclus online houden. Het langdurige oplaadeffect eenmaal per week is goed.

De batterijproducten van verschillende batterijfabrieken, in verschillende seizoenen (verschillende bedrijfstemperaturen),

De online onderhoudslader heeft een adaptieve functie. Past automatisch de laadspanning aan om voldoende vermogen te garanderen zonder de batterij te beschadigen. De afname van de batterijcapaciteit verloopt langzaam en de levensduur van de batterij wordt effectief verlengd.

- Tip

!Als de oplader kapot gaat of de batterij kapot gaat, het kan zijn dat de oplaadindicator langere tijd niet van kleur verandert (meestal langer dan 12 uur), de oplader is altijd rood, en de batterij genereert veel hitte. Stop onmiddellijk met het opladen van de accu en stuur deze naar de onderhoudsafdeling voor inspectie .

!Online onderhoud van de werking van de lader en andere voorzorgsmaatregelen verwijzen naar de gebruiksmethode-inhoud van de lader.

COMMON TROUBLESHOOTING

Veelvoorkomend storingsfenomeen	Probleemoplossingsmethode
Schakel de stroomvoorziening in, en het instrument wordt niet weergegeven	1.Of de sleutelschakelaar geopend is; 2. Of de stekker in het stopcontact zit; 3. Of de kapotte elektrische schakelaar geopend is.
Schakel de stroomvoorziening in, de controller werkt normaal, draai aan de hendel, maar de motor draait niet.	1. Controleer of de bedieningslijn van de rechterhand eraf valt, of de controller of de motor gewricht valt eraf; 2.De beginsnelheid is niet voldoende, en er is externe hulp nodig; 3. Of de linker- en rechterschakelaarbalken zijn uitgeschakeld.

Fietsen is een moeizame en langzame bezigheid.	1. Controleer of de rem geblokkeerd is; 2. Of de bandenspanning juist is; 3. Of de accuspanning voldoende is, indien onvoldoende, graag opladen; 4.Of het nu voorbij de grenshelling of tegenwind is
Korte rij-afstand.	1. Als de batterij gedurende langere tijd geplaatst is, laad deze dan op; 2.Of de bandenspanning onvoldoende is; 3. Controleer of de rem niet te strak staat; 4.Of de batterij voldoende wordt opgeladen; 5.Of de accu bergopwaarts of tegenwind is; 6.Of de temperatuur te laag is.
De batterij kan niet worden opgeladen.	1. Controleer de lader en de voeding, of de batterijverbinding intact en betrouwbaar is; 2. Of de externe voeding opgeladen is en of de spanning normaal is.

DAILY INSPECTION AND ADJUSTMENT

Om de rijveiligheid te garanderen, Gebruikers moeten op de volgende belangrijke zaken letten.

- **Controle en afstelling van het remsysteem:**

19. Zijn de linker- en rechterremstangen goed? Kan de stroomtoevoer automatisch worden afgesloten tijdens het remmen?

20. Wanneer je met een snelheid van 20 km/u rent, Noodremmen moet veilig worden uitgevoerd binnen 5 meter; als de remweg te lang is, de rem moet worden afgesteld; als de remblokken versleten zijn, Het moet op tijd vervangen worden.

21. De voor- en achterwielen zijn niet van stroom voorzien. Is het stationair draaien normaal? Is er sprake van wrijvingsweerstand? Stel het remsysteem af door de stelschroef op de remwieldop af te stellen, zodat de remhand veilig

de helft van de rem kan vasthouden. **Opmerking:** Verschillende handsterkte, en het tweede lid heeft voorrang.

- **Inspectie en afstelling van andere beveiligingssystemen:**

19. Is de bandenspanning voor en achter normaal? Als de luchtdruk onvoldoende is, het moet op tijd worden opgeblazen.
20. Werken de linker- en rechterrichtingaanwijzers en de achterlichten goed?
21. Werkt de uitschakelrem normaal?

- **Waar u op moet letten bij het autorijden:**

43. Of de start soepel verloopt, of de rijsnelheid plotseling snel en langzaam aanvoelt.
44. De besturing van het stuur is soepel, licht en flexibel.
45. Of de voor- en achterremmen flexibel en betrouwbaar zijn en of er een abnormaal geluid ontstaat wanneer de voor- en achterwielen draaien.
46. Richtingaanwijzer, hoorn, koplamp en achterlicht, instrumentenlicht, is werk normaal of niet.
47. Of de bandenspanning voor en achter voldoende is.
48. Of het nu gaat om bevestigingsschroeven, schroeven en moeren van de hele auto zijn los fenomeen.
49. Of het vrij aandrijven van de voor- en achterremkabel geschikt is.

Opmerking: Indien de bovenstaande situatie abnormaal is, dient het onmiddellijk vervangen te worden.

- **Eenvoudige afstelling van het voertuig:**

13. De remhand kan veilig remmen als deze 1/2 bereikt.
14. Zorg voor de juiste bandenspanning (standaardspanning: 300 kpa (3,0 kpa/cm2)).

NOTES FOR CYCLING

Zaken die aandacht behoeven

55. Houd u strikt aan de verkeersregels, rijd op de rijstrook volgens de verkeersregels

56. De beoordeelde drager van recreatieve voertuigen is dezelfde als die van elektrische fietsen en fietsen, en het is ten strengste verboden om met volwassenen te rijden (behalve kinderen).
57. Het stuur mag niet aan objecten worden gehangen om te voorkomen dat het stuur onbestuurbaar wordt.
58. Rijden in de regen kan alleen met een poncho, niet met een paraplu, het is ten strengste verboden het voertuig met één hand te bedienen;
59. Bij het reinigen van voertuigen, Niet rechtstreeks met water schoonmaken. Het is verboden om met een hogedrukspuit te wassen om kortsluiting door vocht te voorkomen.
60. Het is ten strengste verboden om met te hoge snelheid bergafwaarts te rijden. Met hoge snelheid, gebruik niet één hand en rem niet te snel om gevaar te vermijden, omdat het zwaartepunt naar voren komt;
61. Ongeautoriseerde demontage van de carrosserie, brengt potentiële veiligheidsrisico's voor uw voertuig met zich mee, waardoor er gevaren kunnen ontstaan.
62. Voor het rijden, We moeten ervoor zorgen dat de bevestigingsmiddelen veilig en betrouwbaar zijn om ongelukken te voorkomen.
63. Vermijd het rijden op oneffen, modderig, grind en treden van de weg, om een klapband te voorkomen, Naafvervorming kan uw voertuig gevaarlijk beschadigen.

!Opmerking: De remweg moet langer zijn als u in regen of sneeuw rijdt.

FCC-informatie

LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. Gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.

2) Dit product moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het product te bedienen ongeldig maken.

Let op: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, conform Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn bedoeld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving.

Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen. Indien niet geïnstalleerd en gebruikt volgens de instructies, kan het schadelijke interferentie veroorzaken in radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er in een bepaalde installatie geen interferentie zal optreden. Als dit product schadelijke interferentie veroorzaakt in radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door het product uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen.

· Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
· Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger.
· Sluit het product aan op een stopcontact in een ander circuit dan waarop de ontvanger is aangesloten.
· Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Fabrikant: Zhejiang Langxiang Industrial Co., Ltd
Adres: No.41.Chenguang Road, East New District, Wenling city.Taizhou City, Zhejiang Province, China
Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië
Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

REKREATIONELL MOBILITETSSCOOTER

MODELL: LUNAR /VISTA KVARTAL/ VISTA-1

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

RECREATIONAL MOBILITY SCOOTER

MODELL:



MODELL: LUNAR



MODELL: VISTA KVARTAL



MODELL: VISTA-1

Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

	**Varning -** För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.

KORREKT AVFALLSHANTERING



Denna produkt omfattas av bestämmelserna i EU-direktiv 2012/19/EU. Symbolen som visar en överstruken soptunna indikerar att produkten kräver separat sophämtning inom Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör som är märkta med denna symbol. Produkter som är märkta som sådana får inte kasseras med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.

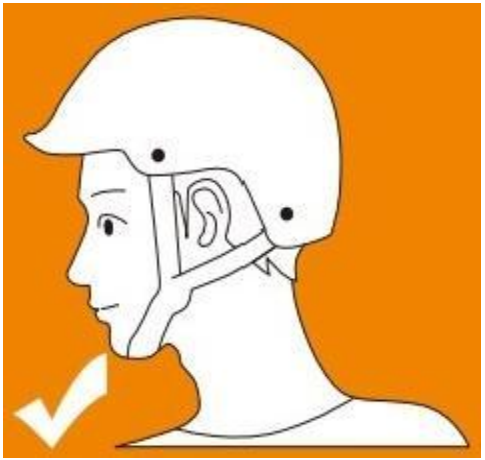
BATTERIKASSERING

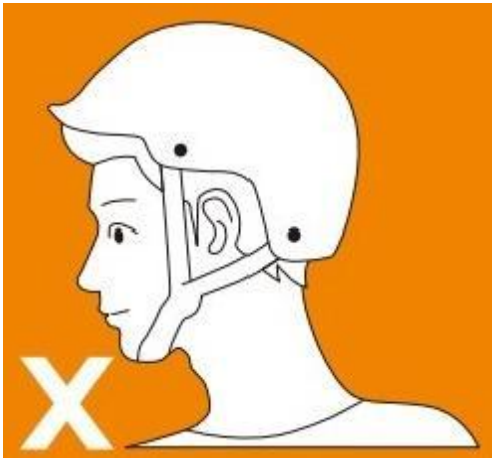


För att minimera hälso- och miljörisker när produkten är slut, kräver lagar om avfall från elektriska och elektroniska produkter (WEEE) och direktivet om batterier att du kasserar produkten på en lämplig insamlingsanläggning dit den skickas för att ta bort batterierna och återvinna den på lämpligt sätt. Kontakta dina lokala myndigheter för mer information om återvinning och säker kassering av dessa i ditt område.

FÖR DIN SÄKERHET, ANVÄND HJÄLMEN RÄTT! FÖR DIN SÄKERHET .

Se till att hjälmen täcker huvudet helt enligt nedan.





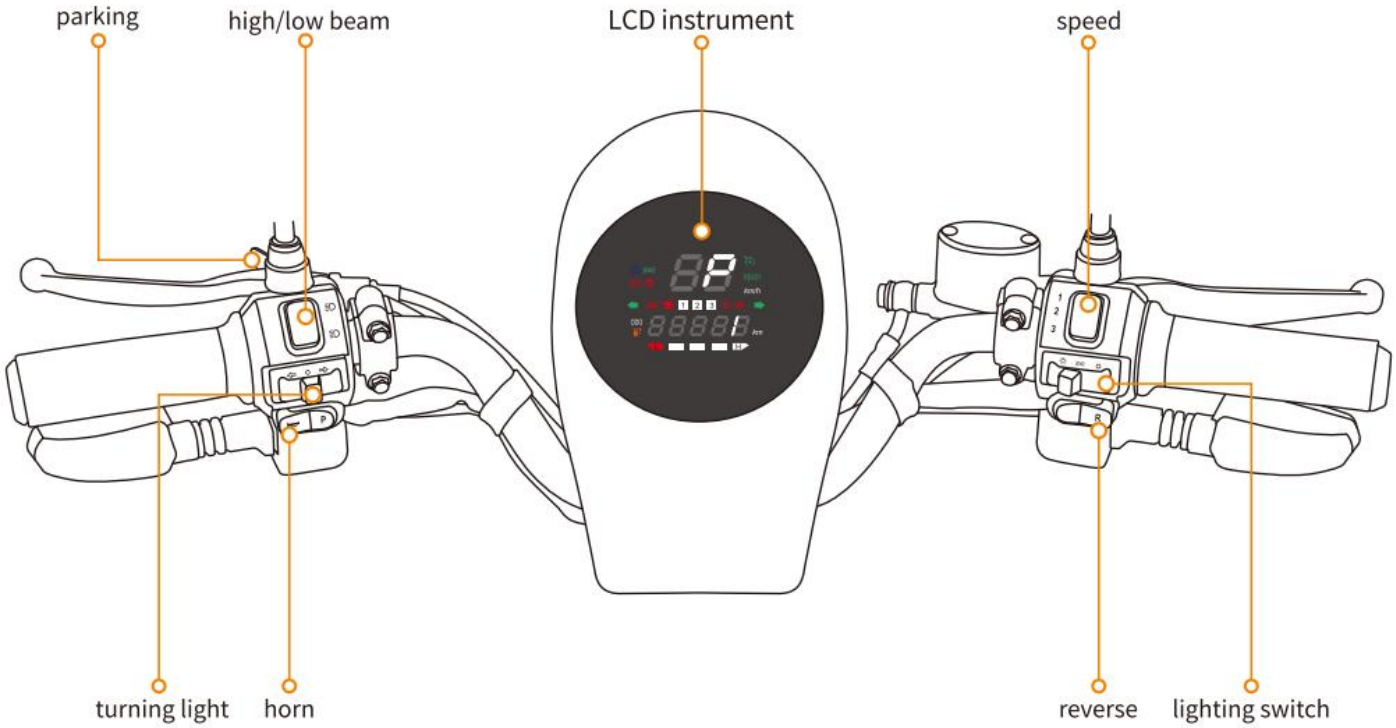
SPECIFICATION

		LUNAR	VISTA Kvartal	VISTA-1
1	L*B*H(mm)	1680*670*1170	1760*700*1470	1630*700*1230
2	maxhastighet	25 km/h (EU) | 24 km/h (NA)	25 km/h (EU) | 24 km/h (NA)	25 km/h (EU) | 24 km/h (NA)
3	Vikt (kg)	117	126	101
4	Färg	Röd	Röd	Svart
5	broms	Skivbroms	F: Skiva R: Trumma	F: Skiva R: Trumma
6	nominell effekt	1000 W	1000 W	1000 W
7	Ladda (1 ryttare)	75–95 kg	75–95 kg	75–95 kg
8	Räckvidd	35 km/21,5 mi	35 km/21,5 mi	35 km/21,5 mi
9	klimatkapacitet	≤20°	≤20°	≤20°
10	uppladdningstid	8 – 12 timmar	8 – 12 timmar	8 – 12 timmar
11	markfrigång (mm)	120	1 30	11 0

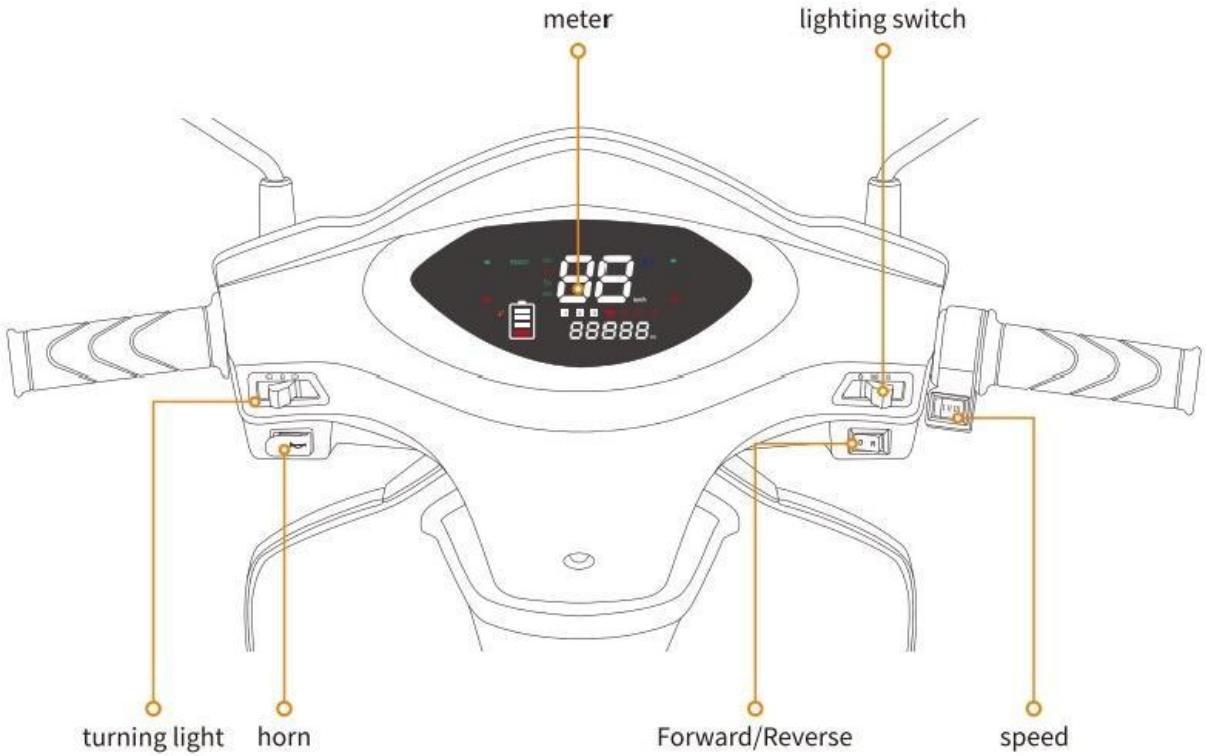
*Datumet kommer från företagets laboratorietester i ideala förhållanden och allt datum är endast för referens.

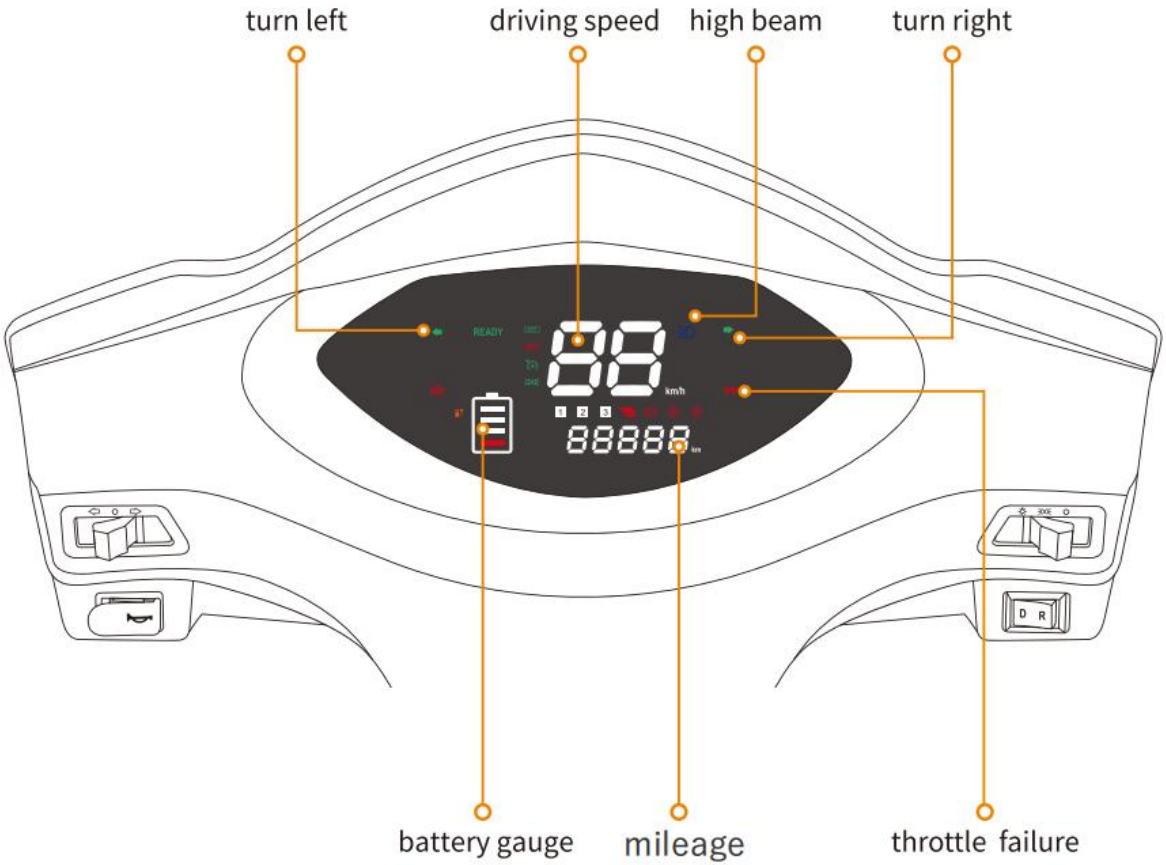
INSTRUMENT OPERATING INSTRUCTIONS

LUNAR



VISTA Kvartal/ VISTA-1

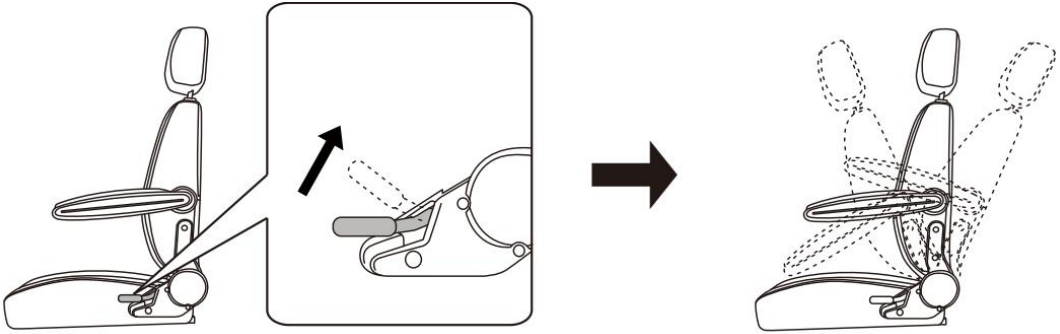



turn left
driving speed
high beam
turn right
READY
km/h
battery gauge
mileage
throttle failure

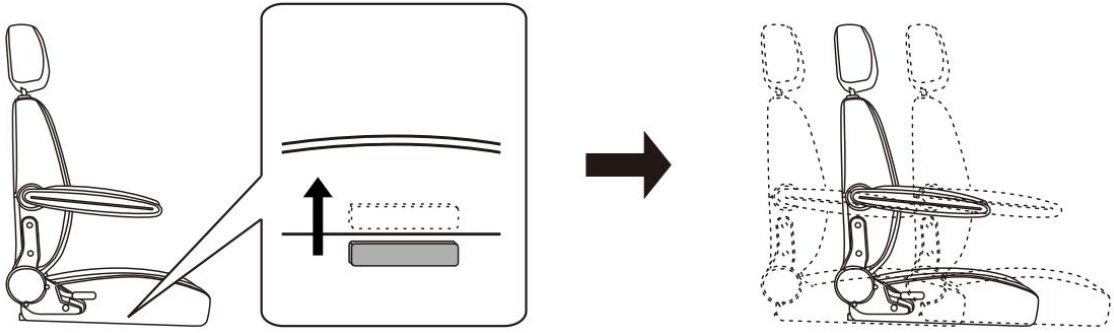
SEAT OPERATING INSTRUCTIONS

VISTA Kvartal:

1. Justera ryggstödet

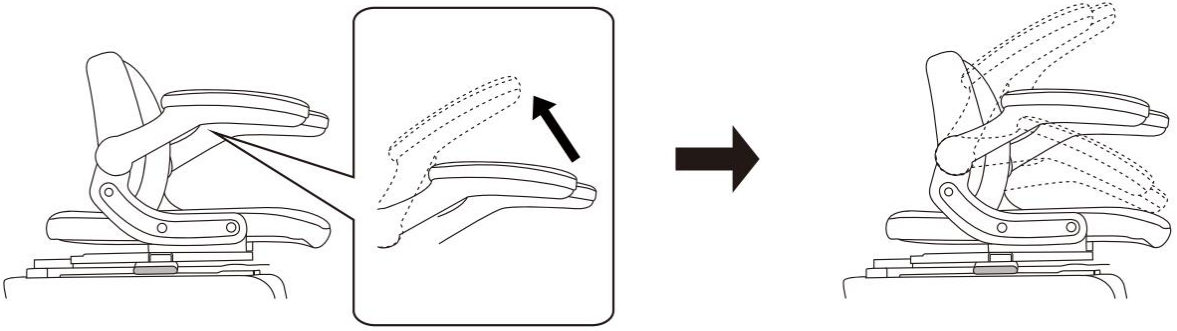


9. Flytta sätet bakåt och framåt

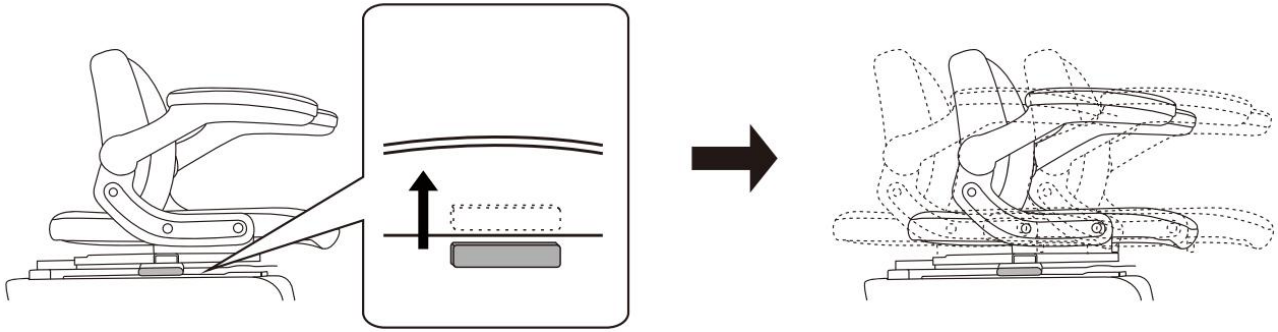


VISTA-1 :

1. Justering av armstöd



2. Flytta sätet bakåt och framåt



LGNITION AND REMOTE COTROLLER

Tändning:

29.Sätta på

Vrid nyckeln medurs till "START"

30.Stänga av

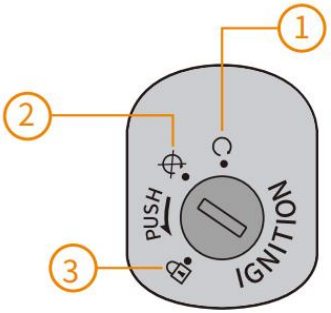
Vrid nyckeln till “AV”

31.Låsa

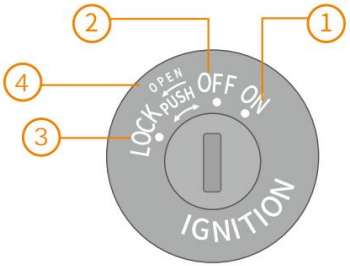
Tryck på nyckeln och vrid moturs för att låsa styrstången.

32.Öppna sätet (LUNAR)

Vrid nyckeln till " OPEN " för att öppna sätet.



VISTA Quater/VISTA-1



LUNAR

Avlägsen kontrollera:

1. Lås

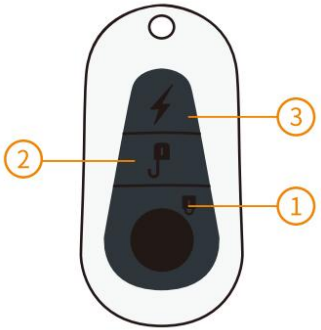
Tryck en gång för att aktivera larmet.

2. Lås upp

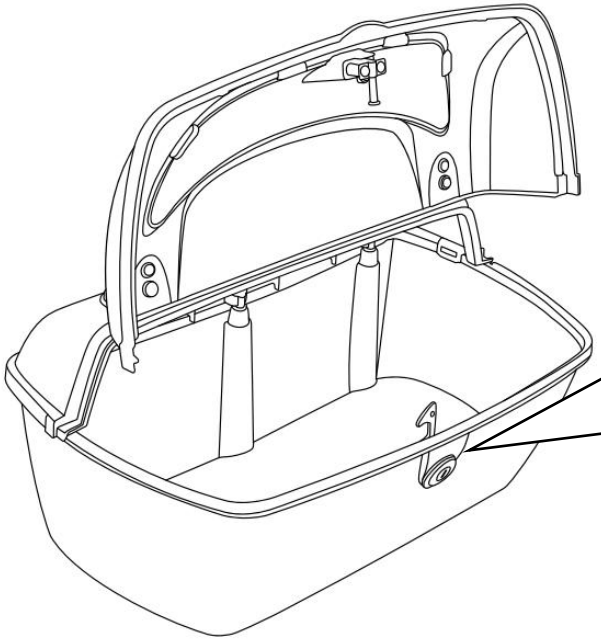
Tryck en gång för att låsa upp.

3. Larm

Tryck en gång för larm.



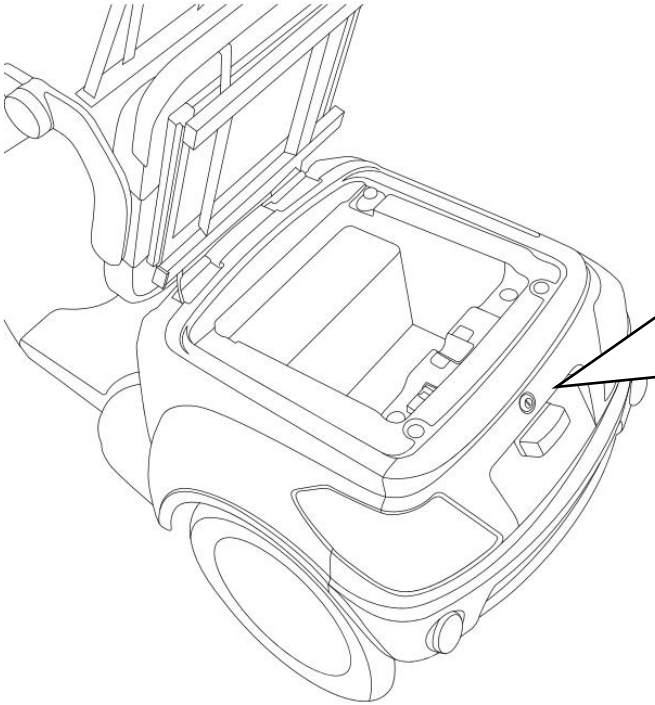
TAIL BOX OPERATING INSTRUCTIONS





Insert the key and turn it to the left to open the trunk.

VISTA Kvartal/ VISTA-1 :





Turn the key anti clockwise to open the seat.

- **Fordonet använder försiktighetsåtgärder.**

29. Sätt i bilnyckeln i strömbrytaren, medurs. Vid denna tidpunkt lyser strömförsörjningen och strömindikatorlampan på instrumentskärmen, vilket indikerar att strömförsörjningen är ansluten.
30. Kör i körfältet för icke-motoriserade fordon med låg hastighet.
31. Efter en längre tids parkerande, för växelspaken fram och tillbaka till önskad växel och starta sedan fordonet.
32. Innan fordonet startas, var uppmärksam på effektdisplayen. När fordonet manövreras för start, dra startspaken bakåt långsamt med jämn hastighet med höger hand. När fordonet körs bakåt, justera effektnivån till lägsta hastighet. Vid start, dra startspaken bakåt långsamt med jämn hastighet med vänster hand.

- **Anmärkning för användning av motor och styrenhet.**

29. När du kör mot vinden eller i uppförsbacke, accelerera inte snabbt, utan accelerera jämnt och gradvis för att undvika överbelastning av motor och batteri.
30. Under regnperioden bör fordonet undvika att köra från bakhjulets mittlinje för att undvika att motorn och batteriet blir fuktiga och bränner motorn.
31. Undvik att använda hastighetsreglaget och bromsen samtidigt vid körning, för att inte överbelasta motorn och skada andra delar.
32. Fordonet är inte anpassat till ojämn eller brant vägkörning, om vibrationerna är stora kommer det att orsaka dålig kontakt med elektriska delar, Om du kör till den här vägen, försök också att sakta ner.

Varning:

15. Öka inte hastigheten omedelbart för att säkerställa körsäkerheten. samtidigt som motorn och batteriet skyddas.
16. Fordon med differential bakaxelmotor, differentialen för växelkombinationen behöver växellådsolja smörjning, vanligtvis kallad växellåda, bör vid normala körförhållanden bytas växellådsolja var 3:e månader.

Försiktighetsåtgärder vid användning av batteri

22. Teknisk funktion:

För närvarande är det vanligaste batteriet "förseglat, underhållbart blybatteri". som energilagringskomponent i fritidsfordon, med stor kapacitet, lång livslängd och god underhållbarhet.

23. Batteriet är en förbrukningsvara:

Batteriet är likvärdigt med "bränsletanken" i bilen, det är platsen för att lagra energi, men det skiljer sig från "bränsletanken". ligger i: dess "volym" kommer att minska med användningsdjupet, i den här meningen tillhör batteriet förbrukningsvaror. Och denna "minskning" "nedgång" Hastigheten är annorlunda, valet av högkvalitativt batteri, korrekt användning av batteriet, gott bilskick, särskilt användningen av en högeffektiv motor kommer effektivt att fördröja minskningen av batterikapaciteten.

24. Korrekt användning av batteriet, försiktighetsåtgärder:

Se alltid till att batteriet har tillräcklig laddning. Blysyrabatterier bör laddas i tid, vilket är fördelaktigt för att förlänga batteriets livslängd. Om batteriet inte används under en längre tid, se till att hålla batteriet i tillräcklig laddningsläge. och ladda en gång i månaden, Det är strängt förbjudet att "tappa makten" lagring. !Var noga med att kontrollera om temperaturen på ytan av batterilådan när du laddar batteriet, och om laddarens indikator ändras till "orange" och "grön". Om det inte kan konverteras, stäng omedelbart av strömförsörjningen och skicka laddaren och batteriet till servicecenter för inspektion.

Vid låg temperatur (under 15 ℃) Under vissa förhållanden är det lätt att batteriet sjunker ur med 20 %–30 %, och motsvarande räckvidd minskar också.

!När man byter ut det interna batteriet i batteripaketet är det strängt förbjudet att blanda batterier med olika prestandaparametrar, annars kommer batteriet att skadas.

Batteriet får inte komma i kontakt med lågor, värmekällor eller alkaliska ämnen, undvik direkt solljus exponering, annars kommer det förkorta batteriets livslängd.

!!Efter att ha kört på sommaren, eftersom batteritemperaturen är hög, den bör inte laddas omedelbart. På vintern, batteriet är under 0 ℃ Celsius, batteriet har låg temperatur och Laddning bör ske inomhus.

- **Notera:** Det finns tre huvudsakliga sätt att bibehålla tillräcklig räckvidd

15. Så långt det är möjligt att köra med låg hastighet, förhålla elfordonets arbetsström och hastighet i ett icke-linjärt förhållande, uthållighet och körhastighet är omvänt proportionella, batterilivslängd och körhastighet är omvänt proportionella, det vill säga att upprätthålla goda körvanor vid låg hastighet för att förlänga batteriets användningstid har stora fördelar.

16. Så långt det är möjligt att bibehålla användningen av "frekvent laddning" vanor, för att förhindra att batteriet ofta arbetar i "underspänningsläge", men också för att minska sannolikheten för strömförlust.

3. Försök att använda låghastighetsväxlar för elfordon med låg hastighet. Vid körning med låg hastighet är körförmågan stark.

- **Laddare och laddningsförsiktighetsåtgärder**

29. Laddningsteknikens egenskaper

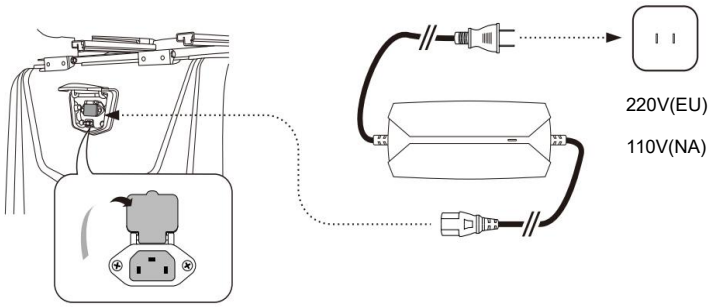
Laddare intern med högteknologiskt CPU-chip, utrustad med laddning av elcykel/elfordonsbatteri läge optimeringsprogram, med hjälp av teorin om slumpmässig processkontroll, batteriets överskott är osäkert, efter laddning är strömavbrotttiden osäker, varje gång måste vara full av osäkerhet under den faktiska användningen av det optimala laddningsläget. I detta intelligenta laddningsläge, kombinerat med batteriunderhållsteknik, online-underhållsfunktionen kan realiseras utan användarens ingripande, och batteriet kan minskas eller inte användas under en längre tid och automatiskt repareras till bästa skick.

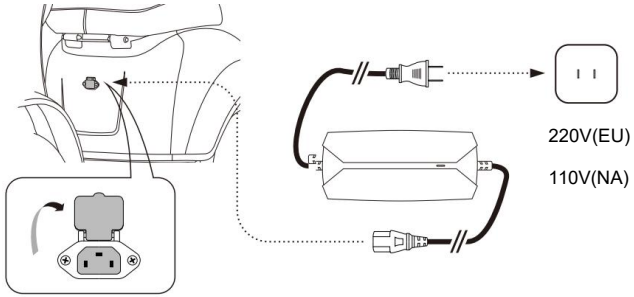
Uppmärksamma:

I ett område med instabil nätspänning, när nätspänningsfluktuationen överstiger AC220V ± 20% (EU)/ AC 110V ± 20% (NA) , är det lätt att laddaren underladdar batteriet eller att laddaren slutar fungera .

Denna laddare behöver inte jordas.

Laddningsport Laddning **Laddningsport Laddning**





VISTA Kvartal/ VISTA-1 **LUNAR**

30. Laddningsmetod

Laddarens indikator lyser "grönt" när batteriet är laddat i flytande laddningstillstånd. Det finns ingen anledning att stänga av strömmen vid en nödsituation. Indikatorn är "orange" och kan också användas. Stäng inte av huvudströmbrytaren när du laddar scooterns batteri. Anslut laddarens utgångskontakt till uttaget på fordonets kaross och sätt sedan in laddarens ingångskontakt i AV220V (EU)/AV110V (NA) eluttaget.

31. Laddningsinstruktioner

Laddaren är i drift för att ladda batteriet, laddningsindikatorn visar rött tillstånd, vilket indikerar att batteriet är i laddaren i konstant strömladdningstillstånd, när den orangea indikatorn är laddad till 90%, när den gröna och orangea lampan växelvis lyser, ungefär en timme efter att batteriets gröna kapacitet är 100% fulladdat, om du fortsätter att ladda laddning, onlineunderhåll, bibehålla eller återställa kapaciteten, underhåll efter fortsatt, laddaren i batteriets mikroströmtillskott, om det fortfarande går, fortsätt att ladda batteriet och tillbaka till online-underhållssteget.

!Vid laddning, Det är strängt förbjudet att täcka över andra föremål på laddaren och batterilådan för att underlätta ventilation och värmeavledning.

Stöt inte våldsamt eller kollidera med laddaren när du bär den, annars är det lätt att orsaka skador.

32. Andra viktiga försiktighetsåtgärder

När den används och förvaras, Vätska och metallflisor bör förhindras från att tränga in i laddaren för att förhindra kortslutning som kan skada laddaren.

Vid användning och förvaring bör vätska och metallflisor förhindras från att tränga in i laddaren för att förhindra kortslutning och skador på laddaren. Laddaren kommer att generera en del värme i botten av laddaren för att förhindra brandfarliga och explosiva föremål, såsom brandfarlig plast eller skum; laddarens ovansida och sidor; Använd laddaren i en välventilerad miljö. Om du känner lukten under laddningen processen eller upptäcker att laddarens yttertemperatur är för hög (höljets yttemperatur är högre än 65 ℃), Avbryt laddningen omedelbart och skicka den till underhållsavdelningen för inspektion.

För online-underhåll av batteriet, en tillräckligt lång laddningstid behövs, och användaren kan hålla batteriet online vid lämplig tidpunkt och cykel. Den långa laddningseffekten en gång i veckan är bra.

Batteriprodukterna från olika batterifabriker, under olika årstider (olika driftstemperaturer), Online-underhållsladdaren har en adaptiv funktion. Laddningsspänningen justeras automatiskt för att säkerställa tillräcklig ström utan att batteriet skadas. Batterikapaciteten minskar långsamt och förlänger batteriets livslängd effektivt.

- Dricks

!När laddaren eller batteriet slutar fungera, Laddarens indikator kanske inte ändrar färg under en längre tid (vanligtvis mer än 12 timmar), Laddaren lyser alltid rött, och batteriet genererar hög värme. Avbryt omedelbart laddningen av batteriet och skicka det till underhållsavdelningen för inspektion .

!Online-underhåll av laddarens drift och andra försiktighetsåtgärder hänvisar till laddarens innehåll i användningsmetoden.

COMMON TROUBLESHOOTING

Vanligt felfenomen	Felsökningsmetod
Slå på strömförsörjningen, och instrumentet visas inte	1. Om nyckelbrytaren är öppen; 2. Om strömkontakten är isatt; 3. Om den trasiga elströmbrytaren är bruten.
Slå på strömförsörjningen, regulatorn fungerar normalt, vrid handtaget, men motorn roterar inte.	1. Kontrollera om höger hands kontrollledning faller av, oavsett om det är styrenheten eller motorn leden faller av; 2. Starthastigheten är inte tillräcklig, och extern hjälp behövs; 3. Om vänster och höger omkopplare är avstängda.
Cykling är mödosamt och långsamt.	1. Kontrollera om bromsen är låst; 2. Om däcktrycket är lämpligt; 3. Om batterispänningen är tillräcklig, om den är otillräcklig, vänligen ladda; 4. Oavsett om det är bortom gränsrampen eller motvind
Kort körsträcka.	1. Om batteriet har stått i länge, ladda det; 2. Om däcktrycket är otillräckligt; 3. Kontrollera om bromsen är för hårt åtdragen; 4. Om batteriets laddning är tillräcklig; 5. Om batteriet är i uppförsbacke eller motvind; 6. Om temperaturen är för låg.
Batteriet kan inte laddas.	1. Kontrollera laddaren och strömförsörjningen, om batterianslutningen är intakt och tillförlitlig;

	2. Om den externa strömförsörjningen är laddad och spänningen är normal.

DAILY INSPECTION AND ADJUSTMENT

För att garantera körsäkerheten, Användare bör vara uppmärksamma på följande viktiga saker.

- **Kontrollera och justera bromssystemet:**

22. Är vänster och höger bromsstång i ordning? Kan strömförsörjningen stängas av automatiskt vid inbromsning?
23. När den kör i en hastighet av 20 km/h, Nödbromsning bör göras säkert parkerad inom 5 m; om bromssträckan är för lång, bromsen bör justeras; om bromsbelägget är slitet, den bör bytas ut i tid.
24. Fram- och bakhjulen är inte strömförsörjda. Är tomgången normal? Finns det något friktionsmotstånd? Justera bromssystemet genom att justera domkraftsskruven på bromsnavkapseln, så att bromshanden säkert kan hålla hälften av bromsbromsen. **Notera:** Olika handstyrka, och andra stycket ska ha företräde.

- **Inspektion och justering av andra säkerhetssystem:**

22. Är trycket i fram- och bakdäcken normalt? Om lufttrycket är otillräckligt, den bör blåsas upp i tid.
23. Fungerar vänster och höger blinkers och baklyktorna ordentligt?
24. Fungerar strömavstängningsbromsen normalt?

- **Saker som behöver uppmärksamhet vid körning:**

50. Om starten är smidig, om körhastigheten plötsligt är snabb och långsam.
51. Styrningen är fritt, lätt och flexibel.
52. Om fram- och bakbromsarna är flexibla och tillförlitliga, och om det uppstår onormala ljud när fram- och bakhjulen roterar.
53. Blinkers, horn, strålkastare och bakljus, instrumentljus, är arbetet normalt eller inte.
54. Om lufttrycket i fram- och bakdäcken är tillräckligt.

55. Oavsett om fästskruvarna, Skruvar och muttrar på hela bilen är lösa.
56. Huruvida den fria drivningen av fram- och bakbromsvajern är lämplig.

Notera: Om ovanstående situation är onormal bör den bytas ut omedelbart.

- **Enkel justering av fordonet:**

15. Bromshanden kan bromsa säkert när den når 1/2.
16. Bibehåll rätt däcktryck (standardtryck: 300 kpa (3,0 kpa/cm2)).

NOTES FOR CYCLING

Saker som behöver uppmärksamhet

64. Följ trafikreglerna noggrant, kör i körfältet i enlighet med trafikreglerna
65. Den klassade bäraren för fritidsfordon är densamma som för elcyklar och cyklar, och det är strängt förbjudet att köra bil med vuxna (förutom barn).
66. Styret kan inte hängas upp under körning för att undvika att manövreras okontrollerat.
67. Att köra i regnet kan bara bära en poncho, inte med ett paraply, det är strängt förbjudet att manövrera fordonet med en hand;
68. Vid rengöring av fordon, rengör inte direkt med vatten. Det är förbjudet att tvätta med högtryckstvätt för att förhindra kortslutning på grund av fukt.
69. Det är strängt förbjudet att köra för fort nedför backar. Vid hög hastighet, använd inte en hand eller bromsa snabbt för att undvika faran med tyngdpunkten framåt;
70. Obehörig demontering av fordonskarossen, kommer att medföra potentiella säkerhetsrisker för ditt fordon och orsaka hot.
71. Innan du rider, Vi måste se till att fästelementen är säkra och tillförlitliga för att undvika olyckor.

72. Undvik att köra på ojämnheter, grumlig, grus och trappsteg på vägen, för att undvika att däcket spricker, Navdeformation skadade ditt fordon till farliga nivåer.

!Notera: Bromssträckan bör ökas vid körning i regn eller snö.

FCC-information

VARNING: Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen!

Denna enhet uppfyller del 15 i FCC-reglerna. Användning är underkastad följande två villkor:

1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.

2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

VARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan ogiltigförklara användarens rätt att använda produkten.

Obs! Denna produkt har testats och befunnits uppfylla gränserna för en digital enhet av klass B i enlighet med del 15 i FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att ge rimligt skydd mot skadlig störning i en bostadsinstallation.

Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna kan den orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte kommer att uppstå i en viss installation. Om denna produkt orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att stänga av och slå på produkten, uppmanas användaren att försöka korrigera störningen med en eller flera av följande åtgärder.

· Rikta om eller flytta mottagarantennen.

· Öka avståndet mellan produkten och mottagaren.

· Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den som mottagaren är ansluten till.

· Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio-/TV-tekniker för hjälp.

Tillverkare: Zhejiang Langxiang Industrial Co., Ltd
Adress: No.41. Chenguang Road, East New District, Wenling stad, Taizhou stad, Zhejiang-provinsen, Kina
Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien
Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Plats, Rancho Cucamonga, Kalifornien 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

