VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Recreational Mobility Scooter
Model: W3331

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

Recreational Mobility Scooter

Model: W3331



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

I. INTRODUCTION

Read and follow all instructions, warnings, and notes in this manual before attempting to operate your mobility scooter for the first time. If there is any information in this manual which you do not understand, or if you require additional assistance for assembly or operation, please contact with your authorized local provider.

Your safety to operate this product depends upon whether you completely follow the instructions, cautions and warnings in this manual. vevor Corporation is not liable for any damages and/or injuries resulting from individual unsafe operation or failure to follow the instructions, cautions and warnings in this manual.



WARNING! Failure to heed the warnings in the manual may result in personal injury.



CAUTION! Failure to heed the cautions in the manual may result in damage to the mobility scooter.

vevor mobility scooters combine the advanced technology with modern styles. The structure of quick assembly and dis-assembly is convenient for daily storage or placed at the trunk of your vehicle while travelling. The suspensions are installed in the rear of the scooter, which makes a comfortable driving. We are certain that the design features and trouble-free operation will ensure your daily life more convenient.

This mobility scooter is suitable for the disabled, elderly and infirm who are mobility challenged but normal thinking. Max. load is 120Kg.

This product is of an outdoor type, and suitable for traveling on flat road in a medium range outside, not for grassland, gravel, slope of more than 9 degrees, motorized roads, or rainy days, either.

This product is of Model W3331. Here, “W” indicates an outdoor mobility scooter, “3” means the code of category of products, “4” indicates the number of wheels, ”67” means the serial number of this model.

II. SPECIFICATION AND STRUCTUREE

Your scooter mainly consists of below parts: scooter body, seat unit, controller, handlebar, motors, driving wheels, brake lever, suspensions, batteries, and scooter light. (see fig. 1)



1.TILLER CONSOLE (see fig.2)

a. Key Switch

b. Speed Adjustment Knob

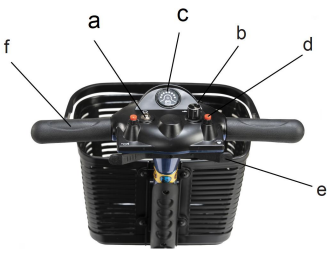
c. Battery Condition Indicator

d. Headlight Button

e. Control Lever

f. Handlebar

fig.2

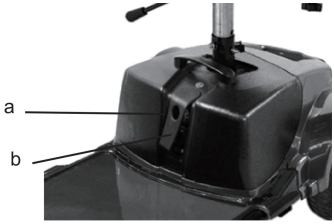


2. CHARGING AND ELECTRIC
CONTROL SYSTEM (see fig.3)

a. 3-Pin Charger Socket

b. Load Protector

fig.3



3. SEAT UNIT (See fig. right)

a. Seat Base

b. Seat back

c. Armrest

d. Seat Lock Lever



Table 1	SPECIFICATIONS
Overall size (L*W*H)	**940*500*840mm**
Seat height	**520mm**
Seat width	**430mm**
Seat depth	**350mm**
Armrest height	**210mm**
Backrest height	**330mm**
Scooter weight(with batteries)	**37.5Kg**

Max.speed	**≤6km/h**
Braking distance on the flat	**≤1500mm**
Min.turning radius	**≤800mm**
Load capacity	**≤120kg**
Theoretical range	**≥20km**
Climbing ability	**9°**
Motor	**24V/180W**
Battery	**Lead-acid battery packs; 24V12AH**
Front wheels	**ODxW (8"x2")**
Rear wheels	**ODxW (8"x2.5")**

III. ASSEMBLY

MANOPENING THE PACKING BOX

Open the packing box of your new scooter,and take off all protective liner, and then take the folded scooter out from the box.

TILLER ANGLE ADJUSTMENT

1. Loosen the lock-nut (see fig.4)
2. Lift the tiller up to a proper angle for yourself
3. Tighten the lock-nuts to fix the tiller.

SEAT SUPPORT ASSEMBLY

1. Insert the seat post into the seat tube located on the rear section (see fig.5)
2. Align the bolt hole.
3. Insert the bolt into the hole.



fig.4



fig.5



fig.6

BATTERY ASSEMBLY

1. Pull out the seat tube plug,and unscrew the two nuts from the rear cover. (see fig.5, fig.7)
2. Push the brake lever to the front"N"mode (see fig.8)
3. Put the battery pack into the battery tray (Fig.9). Please align the plug of battery pack with it from scooter body properly.
4. Rotate the battery plate 90°to put it on battery pack (Fig.10), and then tighten it.



CAUTION!
Please connect the power cables as fig.10 required.
Incorrect connection may damage the scooter.

SEAT ASSEMBLY

1. Put the seat onto the seat support.(see fig.11)
2. Release the seat lock lever, and move the seat forward and then the seat will be automatically locked by the lock lever.
3. Insert left and right armrests respectively into the square tubes under the seat back, (see fig.12) and then fasten the knobs.

BASKET ASSEMBLY

1. Remove the 2 screws located on the front of tiller (see fig.13). Mount the basket fixer onto the tiller.
2. Insert the basket into its fixer



fig.8



fig.9



fig.10



fig.11



fig.12





fig.13

WARNING! Remove the key from the key switch before adjustments. Never attempt to do adjustments

IV. COMFORT ADJUSTMENTS

SEAT HEIGHT ADJUSTMENT

Pull up the seat lock-lever located on the low right of the seat to unlock the seat.
Pull up the seat. (see fig.11)

Buckle the ring on the seat-latch by your finger and pull it out. (see fig.5)
Slip the seat-post up and down to raise or lower the seat to the desired seat height.
Insert the seat-latch to fix the seat-post.
Assemble the seat again.



fig. 14

SEAT ROTATION

Pull up the seat lock lever to unlock the seat.
Rotate the seat to adjust its direction.
Release the seat lock lever, and it will automatically lock the seat.

ARMREST WIDTH ADJUSTMENT

Find 2 armrest adjustment knobs on the armrest shelf under the
Seat (see fig.12), and loosen the knobs.
Move the armrests inward or outward to adjust the seat width.
Tighten the armrest adjustment knob again.



fig.12

TILLER ANGLE ADJUSTMENT

Loosen the lock nuts in the low end of the tiller.
Move the tiller forward or backward to a comfortable position.
Tighten the lock nuts.

V. OPERATION

CHARGING YOUR BATTERIES

Charging is important to the batteries, and the off-board charger provided by vevor can simply and quickly charge the batteries of this mobility scooter.

WARNING! You must charge your scooter's battery with the supplied off-board battery charger. Do not use an automotive-type battery charger.

CHARGING YOUR BATTERIES WITH THE OFF-BOARD CHARGER:

Make sure the scooter is power off.
Plug the output connector of the off-board charger into the 3-pin charger power receptacle.(see fig.3)
Plug the input connector of the off-board charger into the electrical wall outlet.（AC110V~220V）
The red light on the charger turns on that indicates charging on.
When charging is nearly finished, the green light turns on. You should continue to charge the batteries for 1 to 2 hours.
It's suggested to charge the batteries for 10 to 12 hours.
Please unplug the power cord and charger.

NEW BATTERY'S USAGE

To break-in new batteries for maximum efficiency, please follow the notes here below:

Fully recharge any new battery prior to its initial use. This brings the battery up to about 90% of its peak performance level; Give another full charge of 10 to 12 hours, then drive your scooter, and the batteries will now perform at over 90% of their peak performance level; After 4 to 5 times of charging cycles, the batteries will top off at 100% charge and last for an extended period.

Please purchase Vevor's batteries of 24V/12AH if the batteries of your scooter need to be replaced.

TILLER CONSOLE

The tiller console houses all of the controls needed to drive your scooter, including the key switch, the speed adjustment knob, throttle control lever, battery condition indicator, horn button and headlight button. With all of controls on the console you can control various motions of your scooter.

POWER SWITCH (See fig.2)

The light on the battery gauge turns on when the key is fully inserted into the key switch.

WARNING! Do not use the key switch to stop your scooter unless an urgent event has happened.

WARNING! If your scooter has been stopped for a long period, power it down to prevent unintended motion.

THROTTLE CONTROL LEVER (see fig. 2)



This lever allows you to control the forward speed and the reverse speed of your scooter up to the maximum speed you preset with the speed adjustment knob.

Pull the right end of the throttle control lever backward, the scooter will move forward; Push the right end of the throttle control lever forward, the scooter will move backward.

The larger the rotating angle of the lever is, the faster the speed of your scooter. When you release the lever completely, it automatically returns to the primary position, i.e. the stop position, and engages your scooter's brake to slow the scooter until to be stopped completely.

WARNING! If your scooter occurs an unexpected motion, please release the throttle control lever immediately.
The scooter will automatically stop unless this lever is out of the order.

HEADLIGHT BUTTON (See Figure 2)
The button helps a clear vision and safe driving at night.

LOAD PROTECTOR (See fig.3)
The load protector is a safety device. When the overload occurs, this protector automatically trips to protect the motor and other electric devices.
When the protector trips, your scooter must be powered off immediately to keep the scooter stopped for 1 minute. After that you can power up and drive normally.

MANUAL FREE WHEEL MODE LEVER
There is a free wheel mode lever at the lower right of the seat base, shown as (Figure 15). Whenever you do not want to move your scooter by motor, you can put it in freewheel mode.
Pull forward on the manual freewheel mode lever to disable the drive motor and change to the freewheel mode.

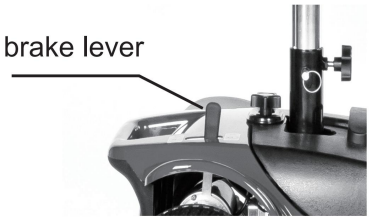


fig.15

Push backward on the manual freewheel mode lever to reengage the drive motor and take your scooter out of the freewheel mode.

CAUTION! When your scooter is in freewheel mode, the brake system is disengaged. In this case, the control system will automatically cut off the function of moving forward or backward, and the horn will sound.
Never sit on your scooter when it is in freewheel mode. Failure to do so may cause personal injury.
Never put your scooter in freewheel mode on any incline. Failure to do so may cause personal injury.

WARNING! When your scooter is in powered mode, the manual freewheel mode lever must be in downward position, i.e. In powered mode, so as to guarantee the brake system to work normally. Failure to do so may cause personal injury or damage to the scooter.

VI. CARE AND MAINTENANCE

General Guidelines

Avoid knocking or bumping all control parts.

Avoid prolonged exposure of your scooter to extreme conditions, such as over heat, cold or moisture.

Keep the tiller console clean.

Check all connectors to ensure them to be tight and secure properly.

Check all electrical connectors including the charger's connectors.

Make sure they are tight and are not corroded. Batteries must sit flat within the battery box, and all battery terminals are facing forward the rear of the scooter.

When you finish daily usage, please pull out the power key to avoid a power loose.

The scooter has the power saving facility, when you stop using it up to 20 minutes, the power shut off automatically. If need to drive again, please pull out the key and reinsert it to restart.

The scooter's main frame has been sprayed with a clear sealant coating. You can apply a light coat of a car wax to retain its high-gloss appearance.

All wheel bearings are lubricated and sealed. They require no subsequent lubrication.

You should perform a safety check before each use to make sure your scooter operates smoothly and safely. Also recommend you to perform regular inspections weekly, monthly and six monthly according to the items in table 2.

table 2

Inspection Items	At any time	Weekly	Monthly	Six monthly
All parts			O	
Turning,Driving,Preset and Disassembly and so on		O		
Brake System	O			
Connections		O		
Battery Condition	O			
Tire Condition			O	
Motors				O
Devices		O		
Cleaning	O			

VII. SAFETY

1. Perform the following instructions prior to using your scooter:

Check all electrical connections. Make sure they are tight and not corroded.
Check all connections to the battery box. Make sure they are correct and secure.
Check the brakes and keep their best function.
Check the battery charge. See V ”BATTERIES AND CHARGING”.

2. Weight Limitations

Your scooter is rated for a normal weight capacity of 100kg.
Warning! Exceeding the weight limit voids your warranty and may result in personal injury and damage to your scooter.

3. Incline Information

Your scooter is able to climb any inclines not exceeding a maximum safe slope of 9°



WARNING! When climbing an incline, do not zigzag or drive at an angle up the face of the incline. Drive your scooter straight up the incline. This greatly reduces the possibility of a tip or a fall.

Always note not to exceed the max. slope is of 9° .
WARNING! Don’t drive up or down a potentially hazardous incline(i.e., Areas covered with snow, ice, cut grass, or wet leaves).
WARNING! Never drive up or down an incline backward. This could cause personal injury.

4. Outdoor Driving Surfaces

Your scooter is designed to provide optimum stability under normal driving conditions-dry, level surfaces composed of concrete, blacktop, or asphalt. However, your scooter can be also driven on substantial soil route. But you should avoid driving on the following roads:
A driving surface that you feel unsure about or soft pavement.
Tall grass that can become tangle in the running gear.
Loosely packed gravel and beach.

5. Free Wheel Mode

Your scooter is equipped with a manual freewheel mode lever that allows the scooter to be manually pushed by your attendant. For more information, see V “OPERATION”.



WARNING! Do not use your scooter in freewheel mode without an attendant present . Failure to do so may cause personal injury.
WARNING! Do not shift in your seat without your attendant help

when your scooter is in freewheel mode. Otherwise may result in personal injury. Please ask your attendant for assistance if necessary.

WARNING! Do not place your scooter in freewheel mode while on an incline. The scooter may roll uncontrollably down on its

6. Electromagnetic Interference

Radio waves from mobile phones, radio receivers or other transmitters such as radio and TV stations could affect your scooter's use if your scooter is in the range of their influence.

Your scooter may be out of order due to their influences.

7. To avoid an injury, please observe the following safety tips when getting onto and off your scooter.

Ensure that the power is turned off, see V,"OPERATION"

Ensure that your scooter is not in freewheel mode.

The seat armrests are flipped up or removed;

Keep you close to your scooter as near as possible.

Keep the front wheels in driving direction so as to help stability of your scooter.

WARNING! Position yourself as far back as possible in the scooter seat to prevent the scooter from tipping and causing injury.

WARNING! Avoid using your armrests for weight bearing purposes. Such use may cause your scooter from tipping and causing injury.

WARNING! Avoid putting all of your weight on the footplate.

8. Inclement Weather Precautions

WARNING! Do not operate your scooter in ice or slippery conditions. Such use may adversely affect the performance and safety of your scooter, resulting in personal injury.

WARNING! Do not expose your scooter to any type of moisture at any time (rain, snow, mist, or wash). Such exposure can damage your scooter. Never operate your scooter if it has been exposed to moisture until it has dried thoroughly.

CORRECT DISPOSAL



This product is subject to the provision of european Directive 2012/19/EU. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to acollection point for recycling electrical and electronic devices.

BATTERY DISPOSAL



To minimize hazards to health and the environment at the end of this product's life，laws dealing with Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE) and The Waste Battery Directive require you to dispose of this product at a suitable collection facility where it will be sent in order to remove the batteries and for appropriate recycling.Please contact your local authorities for more details on recycling and safe disposal of these in your area.

Manufacturer: ZHEJIANG INNUOVO REHABILITATION DEVICES CO.,LTD
Address: No.196 Industry Road, Hengdian Movie Zone, Dongyang, Zhejiang,322118 China .
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Scooter de mobilité récréative
Modèle : W3331

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

Recreational Mobility Scooter

Modèle: W3331



Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser pour les éventuelles mises à jour technologiques ou logicielles.

VIII. INTRODUCTION

Lisez et suivez toutes les instructions, avertissements et notes de ce manuel avant d'essayer d'utiliser votre appareil de mobilité. Pour la première fois, utilisez votre scooter. Si vous ne comprenez pas certaines informations de ce manuel ou si vous avez besoin d'aide pour l'assemblage ou l'utilisation, Veuillez contacter votre fournisseur local agréé.

Votre sécurité lors de l'utilisation de ce produit dépend du respect total des instructions, précautions et avertissements contenus dans ce manuel. vevor Corporation n'est pas responsable des dommages et/ou blessures résultant d'une utilisation individuelle dangereuse ou du non-respect des instructions, précautions et avertissements contenus dans ce manuel.



AVERTISSEMENT ! Le non-respect des avertissements du manuel peut entraîner des blessures corporelles.



ATTENTION ! Le non-respect des avertissements du manuel peut entraîner des dommages au scooter de mobilité .

vevor Les scooters de mobilité allient technologie de pointe et style moderne. Leur structure à montage et démontage rapides est pratique pour un rangement quotidien ou pour être rangés dans le coffre de votre véhicule. Voyager. Les suspensions sont installées à l'arrière du scooter, ce qui rend la conduite plus confortable. Nous sommes certains que sa conception et son fonctionnement sans faille vous faciliteront la vie au quotidien. pratique.

Cette mobilité Le scooter est adapté aux personnes handicapées, aux personnes âgées et aux infirmes qui sont à mobilité réduite mais ont une capacité de réflexion normale. La charge maximale est de 1,20 kg .

Ce produit est de type extérieur et convient aux déplacements sur route plate dans une plage moyenne à l'extérieur, pas aux prairies, au gravier, aux pentes de plus de plus de 9 degrés, routes motorisées ou jours de pluie, non plus.

Ce produit est du modèle W 3331. Ici, « W » désigne un scooter de mobilité d'extérieur, « 3 » désigne le code de catégorie de produits, « 4 » indique le nombre de roues, « 67 » signifie le numéro de série de ce modèle.

IX. SPÉCIFICATION ET STRUCTURE E

Votre scooter se compose principalement des pièces suivantes : corps du scooter, siège, contrôleur, guidon, moteurs, roues motrices, levier de frein, suspensions, batteries et éclairage du scooter. (voir fig. 1)



1. CONSOLE DE BARRE (voir fig.2)
a. Interrupteur à clé
b. Bouton de réglage de la vitesse
c. Indicateur d'état de la batterie
d. Bouton des phares
e. Levier de commande
f . Guidon



fig.2

2. RECHARGE ET ÉLECTRICITÉ
SYSTÈME DE CONTRÔLE (voir fig.3)
a. Prise de chargeur à 3 broches
b. Protecteur de charge



3. UNITÉ DE SIÈGE (Voir fig. de droite)
a. Base du siège
b. Siège dos
c. Accoudoir
d. Levier de verrouillage du siège



Tableau 1	CARACTÉRISTIQUES
Dimensions hors tout (L x l x H)	**940 *500* 84 0mm**
Hauteur du siège	**5 2 0 mm**
Largeur du siège	**4 3 0 mm**
Profondeur d'assise	**35 0 mm**
Hauteur de l'accoudoir	**210 mm**

Hauteur du dossier	**3 3 0 mm**
Poids du scooter (avec batteries)	**37,5 kg**
Vitesse max.	**≤ 6 km/h**
Distance de freinage sur le plat	**≤1500mm**
Rayon de braquage minimal	**≤ 8 00 mm**
Capacité de charge	**≤1 2 0 kg**
Portée théorique	**≥ 20 km**
Capacité d'escalade	**9°**
Moteur	**24 V/ 180 W**
Batterie	**Packs de batteries au plomb-acide ; 24 V 12 AH**
Roues avant	**OD x L (8" x 2")**
Roues arrière	**ODxL (8 " x 2,5 ")**

X. ASSEMBLÉE

UN HOMME OUVRANT LA BOÎTE D'EMBALLAGE

Ouvrez le carton d'emballage de votre nouveau scooter et retirez tous les éléments de protection. doublure, et ensuite sortez le scooter plié de la boîte.

RÉGLAGE DE L'ANGLE DU BARRE

4. Desserrer le contre-écrou (voir fig.4)
5. Soulevez le timon jusqu'à un angle approprié pour vous
6. Serrez les contre-écrous pour fixer le timon.

ENSEMBLE DE SUPPORT DE SIÈGE

4. Insérez la tige de selle dans le tube de selle situé sur la partie arrière (voir fig.5)
5. Alignez le trou du boulon.
6. Insérez le boulon dans le trou.



fig.4



fig.5



fig.6

ASSEMBLAGE DE LA BATTERIE

5. Retirez le bouchon du tube de selle et dévissez les deux écrous de l'arrière couverture. (voir fig.5, fig.7)
6. Poussez le levier de frein vers l'avant en mode « N » (voir fig.8)
7. Placez la batterie dans le bac à batterie (Fig.9). Veuillez aligner le Débranchez correctement la batterie du corps du scooter.
8. Faire tourner la batterie plaque à 90° pour la poser sur le bloc batterie (Fig.10), et puis serrez-le .

PRUDENCE!

Veuillez connecter les câbles d'alimentation comme indiqué sur la fig.10. Une connexion incorrecte peut endommager le scooter.

ASSEMBLAGE DU SIÈGE

1. Placez le siège sur le support de siège (voir fig. 11).
2. Relâchez le levier de verrouillage du siège et déplacez le siège vers l'avant, puis le le siège sera automatiquement verrouillé par le levier de verrouillage.
3. Insérez respectivement les accoudoirs gauche et droit dans les tubes carrés sous le siège arrière, (voir fig.12) puis fixez les boutons.

ASSEMBLAGE DU PANIER

3. Retirez les deux vis situées à l'avant du timon (voir fig. 13). Montez le support de panier sur le timon.
4. Insérer le panier dans son fixateur



fig.8



fig.9



fig.10



fig.11



fig.12





fig.13

AVERTISSEMENT ! Retirez la clé du contacteur à clé avant tout réglage. N'essayez jamais de procéder à des réglages.

XI. RÉGLAGES DE CONFORT

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU SIÈGE

Tirez le levier de verrouillage du siège situé en bas à droite du siège pour déverrouiller le siège.
Relevez le siège. (voir fig.11)

Bouclez l'anneau du loquet du siège avec votre doigt et retirez-le. (voir fig.5)
Faites glisser la tige de selle vers le haut ou vers le bas pour élever ou abaisser la selle à la hauteur souhaitée. Insérez le loquet de la selle pour fixer la tige de selle. Remontez la selle.



fig. 14

ROTATION DU SIÈGE

Tirez le levier de verrouillage du siège vers le haut pour déverrouiller le siège.
Faites pivoter le siège pour ajuster sa direction.
Relâchez le levier de verrouillage du siège et il verrouillera automatiquement le siège.

RÉGLAGE DE LA LARGEUR DE L'ACCOUDOIR

Trouvez 2 boutons de réglage de l'accoudoir sur la tablette de l'accoudoir sous le
Siège (voir fig.12), et desserrez les boutons.
Déplacez les accoudoirs vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour régler la largeur du siège.
Resserrez à nouveau le bouton de réglage de l'accoudoir.



fig. 12

RÉGLAGE DE L'ANGLE DU BARRE

Desserrez les contre-écrous à l'extrémité inférieure du timon.
Déplacer le timon vers l'avant ou vers l'arrière dans une position confortable.
Serrez les contre-écrous.

XII. OPÉRATION

CHARGER VOS BATTERIES

La charge est importante pour les batteries, et le chargeur hors bord fourni par vevor peut charger simplement et rapidement les batteries de ce scooter de mobilité .

ATTENTION ! Vous devez charger la batterie de votre scooter avec le chargeur externe fourni. N'utilisez pas de batterie de type automobile. chargeur.

CHARGER VOS BATTERIES AVEC LE CHARGEUR EXTERNE :

Assurez-vous que le scooter est hors tension.
Branchez le connecteur de sortie du chargeur externe sur le chargeur à 3 broches prise de courant (voir fig.3)
Branchez le connecteur d'entrée du chargeur externe dans la prise électrique murale sortie.

(CA 110 V ~ 220 V)
Le voyant rouge du chargeur s'allume, ce qui indique que la charge est en cours. Lorsque la charge est presque terminée, le voyant vert s'allume. Vous devriez continuer à charger les batteries pendant 1 à 2 heures.
Il est suggéré de charger les batteries pendant 10 à 12 heures.
Veuillez débrancher le cordon d'alimentation et le chargeur.

UTILISATION DE LA NOUVELLE BATTERIE

Pour roder de nouvelles batteries afin d'obtenir une efficacité maximale, veuillez suivre les notes ci-dessous:
Rechargez complètement toute batterie neuve avant sa première utilisation. Cela la portera à environ 90 % de ses performances maximales. Rechargez-la complètement pendant 10 à 12 heures, puis roulez avec votre scooter ; les batteries fonctionneront alors à plus de 90 % de leurs performances maximales. Après 4 à 5 cycles de charge, elles seront chargées à 100 % et dureront plus longtemps.
Veuillez acheter les batteries Vevor de 24 V/ 12 AH si les batteries de votre scooter doivent être remplacées.

CONSOLE DE BARRE

La console de barre abrite toutes les commandes nécessaires pour conduire votre scooter, y compris l'interrupteur à clé, le bouton de réglage de la vitesse, le levier de commande des gaz, l'indicateur d'état de la batterie, le bouton du klaxon et le phare bouton. Avec toutes les commandes sur la console, vous pouvez contrôler différents mouvements de votre scooter.

INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION (Voir fig.2)

Le voyant de la jauge de batterie s'allume lorsque la clé est complètement insérée dans l'interrupteur à clé .
ATTENTION ! N'utilisez pas le contacteur à clé pour arrêter votre scooter, sauf en cas d'événement urgent.
ATTENTION ! Si votre scooter est resté à l'arrêt pendant une longue période, période, éteignez-le pour éviter tout mouvement involontaire.

LEVIER DE COMMANDE DES GAZ (voir fig. 2)

Ce levier permet de contrôler la vitesse avant et la vitesse arrière de votre scooter jusqu'à la vitesse maximale que vous avez préréglée avec le bouton de réglage de la vitesse.

Tirez l'extrémité droite du levier de commande des gaz vers l'arrière, le scooter avancer; Poussez l'extrémité droite du levier de commande des gaz vers l'avant, le le scooter reculera.
Plus l'angle de rotation du levier est grand , plus la vitesse de votre scooter.
Lorsque vous relâchez complètement le levier, il revient automatiquement à la position principale, c'est-à-dire la position d'arrêt, et engage le frein de votre scooter pour ralentir le scooter jusqu'à l'arrêt complet.

ATTENTION ! Si votre scooter subit un mouvement inattendu, relâchez immédiatement la manette des gaz.
Le scooter s'arrêtera automatiquement à moins que ce levier ne soit hors service.

BOUTON DE PHARE (Voir Figure 2)
Le bouton permet une vision claire et une conduite sûre la nuit.

PROTECTEUR DE CHARGE (Voir fig.3)
Le protecteur de charge est un dispositif de sécurité. Lorsque en cas de surcharge, ce protecteur se déclenche automatiquement pour protéger le moteur et les autres appareils électriques.
Lorsque le protecteur se déclenche, votre scooter doit être Éteignez immédiatement le moteur pour maintenir le scooter à l'arrêt pendant 1 minute. Vous pouvez ensuite le redémarrer et conduire normalement.

LEVIER DE MODE ROUE LIBRE MANUEL
Il y a un levier de mode roue libre en bas à droite de la base du siège, (Figure 15). Si vous ne souhaitez pas déplacer votre scooter à l'aide du moteur, vous pouvez le mettre en mode roue libre.
Tirez vers l'avant le levier du mode roue libre manuel pour désactiver le moteur d'entraînement et passer en mode roue libre.



fig.15

Appuyez vers l'arrière sur le levier du mode roue libre manuel pour réengager le moteur d'entraînement et sortir votre scooter du mode roue libre.

ATTENTION ! Lorsque votre scooter est en mode roue libre, le système de freinage est Désengagé. Dans ce cas, le système de commande coupe automatiquement la marche avant ou arrière et le klaxon retentit.
Jamais assieds-toi sur ton Le scooter est en mode roue libre. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures.
Ne mettez jamais votre trottinette en mode roue libre sur une pente. Le non-respect de cette consigne cela peut donc entraîner des blessures corporelles.



ATTENTION ! Lorsque votre scooter est en mode motorisé, le levier du mode roue libre manuel doit être en position basse En mode motorisé, afin de garantir le bon fonctionnement du système de freinage. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou endommager le scooter.

XIII. SOINS ET ENTRETIEN

Directives générales

Évitez de cogner ou de heurter toutes les pièces de commande.
Évitez l'exposition prolongée de votre scooter à des conditions extrêmes, telles que comme la surchauffe, le froid ou l'humidité.
Gardez la console du timon propre.
Vérifiez tous les connecteurs pour vous assurer qu'ils sont bien serrés et sécurisés.
Vérifiez tous les connecteurs électriques, y compris les connecteurs du chargeur. Assurez-vous qu'elles sont bien serrées et non corrodées. Les piles doivent être à



plat. à l'intérieur du boîtier de la batterie, et toutes les bornes de la batterie sont orientées vers l'avant, vers l'arrière du scooter.
Lorsque vous avez terminé l'utilisation quotidienne, veuillez retirer la touche d'alimentation pour éviter une coupure de courant.

Le scooter est doté d'un système d'économie d'énergie : après 20 minutes d'inactivité, il s'éteint automatiquement. Pour redémarrer, retirez la clé et réinsérez-la.
Le châssis principal du scooter a été recouvert d'un vernis transparent. Vous pouvez appliquer une fine couche de cire automobile pour conserver son aspect brillant.
Tous les roulements de roue sont lubrifiés et scellés. Ils ne nécessitent aucune lubrification ultérieure.

Vous devez effectuer un contrôle de sécurité avant chaque utilisation pour vous assurer que votre Le scooter fonctionne en douceur et en toute sécurité. Je vous recommande également effectuer des inspections régulières hebdomadaires, mensuelles et semestrielles selon les éléments du tableau 2.

tableau 2

Éléments d'inspection	À tout moment	Hebdomadaire	Mensuel	Semestriel
Toutes les pièces			O	
Tourner, Conduire, Prérégler et démontage et ainsi de suite		O		
Système de freinage	O			
Relations		O		
État de la batterie	O			
État des pneus			O	
Moteurs				O
Appareils		O		
Nettoyage	O			

XIV. SÉCURITÉ

9. Suivez les instructions suivantes avant d'utiliser votre scooter :

Vérifiez toutes les connexions électriques. Assurez-vous qu'elles sont bien serrées et non corrodé.

Vérifiez toutes les connexions au boîtier de la batterie. Assurez-vous qu'elles sont correctes et sécurisées.

Vérifiez les freins et maintenez leur meilleur fonctionnement.

Vérifiez la charge de la batterie. Voir V « BATTERIES ET CHARGE ».

10. Limites de poids

Votre scooter est conçu pour une capacité de poids normale de 100 kg.

Attention ! Le dépassement de la limite de poids annule votre garantie et peut entraîner blessures corporelles et dommages à votre scooter.

11. Informations sur l'inclinaison

Votre scooter est capable de gravir toutes les pentes ne dépassant pas une limite de sécurité maximale. pente de 9°

ATTENTION ! Lorsque vous montez une pente, évitez de zigzaguer ou

de rouler en biais. Conduisez votre trottinette en ligne droite. Cela réduit considérablement les risques de basculement ou de chute.
Attention à ne pas dépasser la pente maximale de 9° .
ATTENTION ! Ne montez pas ou ne descendez pas une voie potentiellement dangereuse . pente (c'est-à-dire zones couvertes de neige, de glace, d'herbe coupée ou humides) feuilles).
ATTENTION ! Ne montez ou descendez jamais une pente en marche arrière. Cela pourrait entraîner des blessures.

12. Surfaces de conduite extérieures

Votre scooter est conçu pour offrir une stabilité optimale dans des conditions de conduite normales : surfaces sèches et planes composées de béton, d'asphalte, ou asphalte. Cependant, votre scooter peut également rouler sur des sols rocheux. itinéraire. Mais il est conseillé d'éviter de circuler sur les routes suivantes :
Une surface de conduite sur laquelle vous n'êtes pas sûr ou une chaussée molle.
Herbe haute qui peut s'emmêler dans le train de roulement.
Gravier et plage peu compacts.

13. Mode roue libre

Votre scooter est équipé d'un levier de mode roue libre manuel permettant à votre accompagnateur de le pousser manuellement. Pour plus d'informations, voir V « FONCTIONNEMENT ».

AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas votre scooter en mode roue libre sans la présence d'un accompagnateur. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures.

ATTENTION ! Ne bougez pas sur votre siège sans l'aide d'un accompagnateur. Lorsque votre scooter est en mode roue libre. Sinon, vous pourriez vous blesser. Veuillez demander l'aide de votre accompagnateur si nécessaire.
ATTENTION ! Ne mettez pas votre trottinette en mode roue libre pendant sur une pente. Le scooter peut rouler de manière incontrôlable sur sa

14. Interférences électromagnétiques

Ondes radio provenant de téléphones portables, de récepteurs radio ou d'autres Les émetteurs tels que les stations de radio et de télévision peuvent affecter le fonctionnement de votre scooter. à utiliser si votre scooter est à portée de leur influence.
Votre scooter peut être hors service en raison de leurs influences.

15. Pour éviter toute blessure, veuillez respecter les conseils de sécurité suivants lorsque vous montez et descendez de votre scooter.

Assurez-vous que l'alimentation est coupée, voir V, « FONCTIONNEMENT »

Assurez-vous que votre scooter n’est pas en mode roue libre.
Les accoudoirs du siège sont relevés ou retirés ;
Gardez-vous près de votre scooter le plus près possible.
Gardez les roues avant dans le sens de la marche afin de favoriser la stabilité de votre scooter.

ATTENTION ! Placez-vous le plus en arrière possible sur le siège du scooter pour éviter que le scooter ne bascule et ne provoque blessure.
ATTENTION ! Évitez d'utiliser les accoudoirs pour supporter votre poids. Une telle utilisation peut faire basculer votre scooter et provoquer des blessures.
ATTENTION ! Évitez de mettre tout votre poids sur le repose-pieds.

16. Précautions en cas d'intempéries

AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas votre trottinette sur du verglas ou sur des surfaces glissantes. Une telle utilisation pourrait nuire à ses performances et à sa sécurité, et entraîner des blessures.
ATTENTION ! N'exposez jamais votre trottinette à l'humidité. (pluie, neige, brouillard ou humidité). Une telle exposition peut endommager votre scooter. N'utilisez jamais votre scooter s'il a été exposé à l'humidité avant qu'il ne soit complètement sec.

ÉLIMINATION CORRECTE



Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/UE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit doit faire l'objet d'une collecte sélective dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits ainsi marqués ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.

ÉLIMINATION DES PILES



Afin de minimiser les risques pour la santé et l'environnement à la fin de la vie de ce produit, les lois relatives aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) et la directive sur les piles usagées exigent que vous jetiez ce produit dans un centre de collecte approprié où il sera envoyé afin de retirer les piles et de les recycler de manière appropriée. Veuillez contacter vos autorités locales pour plus de détails sur le recyclage et l'élimination en toute sécurité de ces produits dans votre région.

Fabricant : ZHEJIANG INNUOVO REHABILITATION DEVICES CO.,LTD
Adresse : No.196 Industry Road, Hengdian Movie Zone, Dongyang, Zhejiang, 322118 Chine .
Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, ASTWOOD NSW 2122, Australie
Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Freizeit-Mobilitätsroller
Modell: W3331

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

Recreational Mobility Scooter

Modell: W3331



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich das Recht vor , die Bedienungsanleitung klar und deutlich zu interpretieren. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates informieren.

XV. EINFÜHRUNG

Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen, Warnungen und Hinweise in diesem Handbuch, bevor Sie versuchen, Ihr Mobilitätsgerät zu bedienen. Wenn Sie Informationen in dieser Anleitung nicht verstehen oder zusätzliche Hilfe bei der Montage oder Bedienung benötigen, wenden Sie sich bitte an Bitte wenden Sie sich an Ihren autorisierten lokalen Anbieter.

Ihre Sicherheit beim Betrieb dieses Produkts hängt davon ab, ob Sie die Anweisungen, Vorsichtshinweise und Warnungen in diesem Handbuch vollständig befolgen. Die Vevor Corporation haftet nicht für Schäden und/oder Verletzungen, die aus unsicherem Betrieb oder Nichtbefolgen der Anweisungen, Vorsichtshinweise und Warnungen in diesem Handbuch entstehen.



WARNUNG! Nichtbeachtung der Warnhinweise in der Anleitung kann zu Verletzungen führen.



VORSICHT! Nichtbeachtung der Hinweise im Handbuch kann zu Schäden am Elektromobil führen .

Vevor Mobilitätsroller kombinieren die fortschrittliche Technologie mit modernen Stilen. Die Struktur der schnellen Montage und Demontage ist bequem für die tägliche Lagerung oder im Kofferraum Ihres Fahrzeugs platziert, während Reisen. Die Federung ist hinten am Roller angebracht, was ein komfortables Fahren ermöglicht. Wir sind sicher, dass die Konstruktionsmerkmale und der reibungslose Betrieb Ihren Alltag sicherer machen werden. komfortabel.

Diese Mobilität Der Roller ist für Behinderte, ältere und gebrechliche Menschen geeignet, die sind mobilitätseingeschränkt, aber normal denkend. Die maximale Belastung beträgt 1,20 kg .

Dieses Produkt ist für den Außenbereich geeignet und eignet sich für Fahrten auf ebener Straße im mittleren Bereich im Freien, nicht für Grasland, Schotter, Steigungen von mehr als 9 Grad, motorisierte Straßen oder Regentage.

Bei diesem Produkt handelt es sich um das Modell W 3331. Dabei steht „W“ für einen Elektromobil für den Außenbereich, „3“ für die Produktkategorie, „4“ für die Anzahl der Räder, „67“ steht für die Seriennummer dieses Modells.

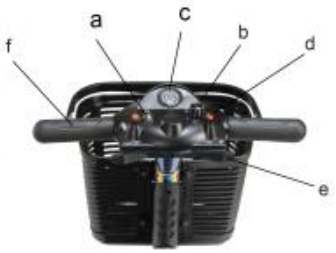
XVI. SPEZIFIKATION UND STRUKTUR E

Ihr Roller besteht im Wesentlichen aus den folgenden Teilen: Rollergehäuse, Sitzeinheit, Steuerung, Lenker, Motoren, Antriebsräder, Bremshebel, Aufhängungen, Batterien und Rollerlicht. (siehe Abb. 1)



1. Pinnenkonsole (siehe Abb. 2)
a. Schlüsselschalter
b. Geschwindigkeitseinstellknopf
c. Batteriezustandsanzeige
d. Scheinwerfertaste
e. Steuerhebel
f . Lenker

Abb.2



2. LADEN UND ELEKTRISCH
STEUERSYSTEM (siehe Abb. 3)
a. 3-polige Ladebuchse
b. Ladungsschutz

Abb. 3



3. SITZEINHEIT (Siehe Abb. rechts)
a. Sitzfläche
b. Sitz zurück
c. Armlehne
d. Sitzverriegelungshebel



Tabelle 1	SPEZIFIKATIONEN
Gesamtgröße (L*B*H)	**940 *500* 84 0mm**
Sitzhöhe	**5 2 0 mm**
Sitzbreite	**4 3 0 mm**
Sitztiefe	**35 0 mm**
Armlehnenhöhe	**210 mm**

Rückenlehnenhöhe	**3 3 0 mm**
Gewicht des Rollers (mit Batterien)	**37,5 kg**
Max. Geschwindigkeit	**≤ 6 km/h**
Bremsweg auf ebener Strecke	**≤1500 mm**
Min. Wenderadius	**≤ 800 mm**
Tragfähigkeit	**≤1 2 0kg**
Theoretische Reichweite	**≥20 km**
Kletterfähigkeit	**9°**
Motor	**24 V/ 180 W**
Batterie	**Blei-Säure-Akkus; 24 V, 12 Ah**
Vorderräder	**Außenmaß x Breite (8" x 2")**
Hinterräder	**AD x B (8 " x 2,5 ")**

XVII. MONTAGE

MANN ÖFFNET DEN VERPACKUNGSKARTON

Öffnen Sie den Karton Ihres neuen Rollers und entfernen Sie alle Schutzfolien Liner, und nehmen Sie dann den zusammengeklappten Roller aus der Schachtel.

EINSTELLUNG DES WINKELS DER PINNE

7. Lösen Sie die Kontermutter (siehe Abb. 4).
8. Heben Sie die Pinne in einen für Sie geeigneten Winkel
9. Ziehen Sie die Kontermuttern fest, um die Pinne zu fixieren.

Sitzträgerbaugruppe

7. Stecken Sie die Sattelstütze in das Sattelrohr am hinteren Teil (siehe Abb. 5)
8. Richten Sie das Bolzenloch aus.
9. Setzen Sie die Schraube in das Loch ein.



fig.4



fig.5



fig.6

BATTERIEMONTAGE

9. Ziehen Sie den Sitzrohrstopfen heraus und lösen Sie die beiden Muttern von der Rückseite Abdeckung. (siehe Abb. 5, Abb.7)
10. Drücken Sie den Bremshebel in die vordere „N"-Stellung (siehe Abb. 8)
11. Legen Sie den Akkupack in das Akkufach (Abb. 9). Richten Sie bitte die Schließen Sie den Akkupack ordnungsgemäß an die Rollerkarosserie an.
12. Drehen Sie die Batterie Platte um 90°, um sie auf den Akkupack zu legen (Abb. 10), und dann festziehen .

VORSICHT!
Bitte schließen Sie die Stromkabel wie in Abb. 10 angegeben an.
Ein falscher Anschluss kann zu Schäden am Roller führen.

SITZMONTAGE

1. Setzen Sie den Sitz auf die Sitzhalterung (siehe Abb. 11).
2. Den Sitzverriegelungshebel loslassen und den Sitz nach vorne schieben. Der Sitz wird automatisch durch den Verriegelungshebel verriegelt.
3. Setzen Sie die linke und rechte Armlehne jeweils in die Vierkantrohre unter der Sitz zurück (siehe Abb. 12) und ziehen Sie dann die Knöpfe fest.

KORBMONTAGE

5. Entfernen Sie die beiden Schrauben an der Vorderseite der Pinne (siehe Abb. 13). Montieren Sie den Korbhalter an der Pinne.
6. Setzen Sie den Korb in seine Halterung ein



fig.8



fig.9



fig.10



fig.11



fig.12





fig.13

WARNUNG! Ziehen Sie den Schlüssel aus dem Zündschloss, bevor Sie Einstellungen vornehmen. Versuchen Sie niemals, Einstellungen vorzunehmen

XVIII. KOMFORTANPASSUNGEN

SITZHÖHENVERSTELLUNG

Ziehen Sie den Sitzverriegelungshebel unten rechts am Sitz nach oben, um den Sitz zu entriegeln.
Ziehen Sie den Sitz hoch. (siehe Abb. 11)

Den Ring an der Sitzverriegelung mit dem Finger festschnallen und herausziehen. (siehe Abb. 5)
Schieben Sie die Sattelstütze nach oben und unten, um den Sitz auf die gewünschte Höhe zu bringen. Setzen Sie die Sattelverriegelung



fig. 14

ein, um die Sattelstütze zu fixieren. Montieren Sie den Sitz wieder.

SITZDREHUNG

Ziehen Sie den Sitzverriegelungshebel nach oben, um den Sitz zu entriegeln.
Drehen Sie den Sitz, um seine Richtung anzupassen.
Lassen Sie den Sitzverriegelungshebel los und der Sitz wird automatisch verriegelt.

Armlehnenbreiteneinstellung

Finden Sie 2 Armlehnenverstellknöpfe auf der Armlehnenablage unter dem
Sitz (siehe Abb. 12) und lösen Sie die Knöpfe.
Um die Sitzbreite anzupassen, bewegen Sie die Armlehnen nach innen oder außen.
Ziehen Sie den Einstellknopf der Armlehne wieder fest.



fig. 12

EINSTELLUNG DES WINKELS DER PINNE

Lösen Sie die Kontermuttern am unteren Ende der Pinne.
Bewegen Sie die Pinne nach vorne oder hinten in eine bequeme Position.
Ziehen Sie die Kontermuttern fest.

XIX. BETRIEB

LADEN SIE IHRE BATTERIEN

Das Aufladen der Batterien ist wichtig und das von Vevor bereitgestellte externe Ladegerät kann die Batterien dieses Elektromobils einfach und schnell aufladen .

WARNUNG! Sie müssen die Batterie Ihres Rollers mit dem mitgelieferten externen Ladegerät aufladen . Verwenden Sie keine Autobatterie. Ladegerät.

LADEN IHRER BATTERIEN MIT DEM OFF-BOARD-LADEGERÄT:

Stellen Sie sicher, dass der Roller ausgeschaltet ist.
Stecken Sie den Ausgangsstecker des externen Ladegeräts in das 3-polige Ladegerät Steckdose (siehe Abb. 3)
Stecken Sie den Eingangsstecker des externen Ladegeräts in die Steckdose Steckdose.

(AC110V~220V)
Das rote Licht am Ladegerät leuchtet auf und zeigt damit an, dass der Ladevorgang läuft.
Wenn der Ladevorgang fast abgeschlossen ist, leuchtet die grüne Lampe auf.
Laden Sie die Batterien 1 bis 2 Stunden weiter.
Es wird empfohlen, die Batterien 10 bis 12 Stunden lang aufzuladen.
Bitte ziehen Sie das Netzkabel und das Ladegerät ab.

VERWENDUNG NEUER BATTERIEN

Um neue Batterien für maximale Effizienz einzufahren, beachten Sie bitte die Hinweise hier unten:
Laden Sie neue Akkus vor dem ersten Gebrauch vollständig auf. Dadurch erreicht der Akku etwa 90 % seiner maximalen Leistung. Laden Sie ihn 10 bis 12 Stunden lang vollständig auf und fahren Sie dann mit Ihrem Roller. Die Akkus erreichen nun über 90 % ihrer maximalen Leistung. Nach 4 bis 5 Ladezyklen sind die Akkus zu 100 % geladen und halten lange.
Bitte kaufen Sie Vevor -Batterien mit 24 V/ 12 AH, wenn die Batterien Ihres Rollers ausgetauscht werden müssen.

Pinnenkonsole

Die Lenkerkonsole beherbergt alle Bedienelemente, die Sie zum Fahren Ihres Rollers benötigen. einschließlich Schlüsselschalter, Geschwindigkeitseinstellknopf, Gashebel, Batteriezustandsanzeige, Hupenknopf und Scheinwerfer Taste. Mit allen Bedienelementen auf der Konsole können Sie verschiedene Bewegungen Ihres Rollers steuern.

NETZSCHALTER (Siehe Abb. 2)

Die Leuchte an der Batterieanzeige leuchtet auf, wenn der Schlüssel vollständig eingesteckt ist in den Schlüsselschalter .
WARNUNG! Benutzen Sie den Schlüsselschalter nicht, um Ihr Roller, es sei denn, es ist ein dringendes Ereignis eingetreten.
WARNUNG! Wenn Ihr Roller längere Zeit stillsteht Schalten Sie es während dieser Zeit aus, um unbeabsichtigte Bewegungen zu verhindern.

GASSTEUERHEBEL (siehe Abb. 2)

Mit diesem Hebel können Sie die Vorwärts- und Rückwärtsgeschwindigkeit steuern Ihres Rollers bis zu der Höchstgeschwindigkeit, die Sie mit dem Geschwindigkeitseinstellknopf voreingestellt haben.

Ziehen Sie das rechte Ende des Gashebels nach hinten, der Roller wird vorwärts bewegen; Drücken Sie das rechte Ende des Gashebels nach vorne, die Der Roller fährt rückwärts.
Je größer der Drehwinkel des Hebels ist, desto schneller ist die Geschwindigkeit Ihres Roller.
Wenn Sie den Hebel vollständig loslassen, kehrt er automatisch in die Ausgangsposition, also die Stoppposition, zurück und aktiviert die Bremse Ihres Rollers um den Roller abzubremsen, bis er vollständig zum Stillstand kommt.

WARNUNG! Wenn Ihr Roller eine unerwartete Bewegung ausführt, lassen Sie den Gashebel sofort los.
Der Roller hält automatisch an, sofern dieser Hebel nicht außer Funktion ist.

SCHEINWERFERTASTE (Siehe Abbildung 2)
Der Knopf sorgt für klare Sicht und sicheres Fahren bei Nacht.

LASTSCHUTZ (Siehe Abb. 3)
Der Lastschutz ist eine Sicherheitseinrichtung. Bei einer Überlastung löst dieser Schutz automatisch aus, um den Motor und andere elektrische Geräte zu schützen.
Wenn der Schutz auslöst, muss Ihr Roller Schalten Sie den Roller sofort aus, um ihn 1 Minute lang anzuhalten. Danach können Sie ihn wieder einschalten und normal weiterfahren.

MANUELLER FREILAUFMODUSHEBEL
Unten rechts an der Sitzfläche befindet sich ein Freilaufhebel. dargestellt (Abbildung 15)
Wenn Sie Ihren Roller nicht mit dem Motor bewegen möchten, können Sie ihn in den Freilaufmodus versetzen.
Ziehen Sie den Hebel für den manuellen Freilaufmodus nach vorne, um den Antriebsmotor zu deaktivieren und in den Freilaufmodus zu wechseln.



fig.15

Drücken Sie den Hebel für den manuellen Freilaufmodus nach hinten, um den Antriebsmotor wieder einzuschalten und Ihren Roller aus dem Freilaufmodus zu nehmen.

VORSICHT! Wenn sich Ihr Roller im Freilaufmodus befindet, Bremssystem ist In diesem Fall unterbricht das Steuerungssystem automatisch die Vorwärts- oder Rückwärtsfahrfunktion und die Hupe ertönt.
Niemals setz dich auf deine Roller im Freilaufmodus. Andernfalls kann es zu Verletzungen kommen.
Schalten Sie Ihren Roller niemals auf einer Steigung in den Freilaufmodus. Andernfalls Dies kann zu Verletzungen führen.



WARNUNG! Wenn Ihr Roller im angetriebenen Modus ist, Der Hebel für den manuellen Freilaufmodus muss nach unten zeigen Position, d. h. im angetriebenen Modus, um die normale Funktion des Bremssystems zu gewährleisten. Andernfalls kann es zu Verletzungen oder Schäden am Roller kommen.

XX. PFLEGE UND WARTUNG

Allgemeine Richtlinien
Vermeiden Sie Stöße und Schläge gegen alle Bedienteile.
Vermeiden Sie es, Ihren Roller über längere Zeit extremen Bedingungen auszusetzen, wie wie Hitze, Kälte oder Feuchtigkeit.
Halten Sie die Pinnenkonsole sauber.
Überprüfen Sie alle Anschlüsse, um sicherzustellen, dass sie fest und sicher sind.
Überprüfen Sie alle elektrischen Anschlüsse, einschließlich der Anschlüsse des Ladegeräts.



Stellen Sie sicher, dass sie fest sitzen und nicht korrodiert sind.
Batterien müssen flach sitzen im Batteriekasten und alle Batterieanschlüsse zeigen nach vorne zur Rückseite des Rollers.
Wenn Sie das Gerät nicht mehr täglich verwenden, ziehen Sie bitte den Netzschalter ab, um einen Stromausfall zu vermeiden.
Der Roller verfügt über eine Energiesparfunktion. Nach einer Nichtbenutzung von bis zu 20 Minuten schaltet sich der Motor automatisch ab. Wenn Sie weiterfahren möchten, ziehen Sie bitte den Schlüssel ab und stecken Sie ihn erneut ein, um den Roller neu zu starten.
Der Hauptrahmen des Rollers wurde mit einer klaren Versiegelung besprüht. Um den Hochglanz zu erhalten, können Sie eine dünne Schicht Autowachs auftragen.
Alle Radlager sind geschmiert und abgedichtet. Sie benötigen keine Nachschmierung.

Sie sollten vor jedem Gebrauch eine Sicherheitsprüfung durchführen, um sicherzustellen, dass Ihr Roller funktioniert reibungslos und sicher. Empfehlen Sie auch, Führen Sie wöchentliche, monatliche und halbjährliche regelmäßige Inspektionen gemäß den Punkten in Tabelle 2 durch.

Tabelle 2

Prüfgegenstände	Jederzeit	Wöchentlich	Monatlich	Sechsmonatlich
Alle Teile			O	
Drehen, Fahren, Voreinstellung und Demontage und so weiter		O		
Bremssystem	O			
Anschlüsse		O		
Batteriezustand	O			
Reifenzustand			O	
Motoren				O
Geräte		O		
Reinigung	O			

XXI. SICHERHEIT

17. Führen Sie vor der Verwendung Ihres Rollers die folgenden Anweisungen aus:

Überprüfen Sie alle elektrischen Anschlüsse. Stellen Sie sicher, dass sie fest sind und nicht korrodiert.

Überprüfen Sie alle Anschlüsse am Batteriekasten. Stellen Sie sicher, dass sie korrekt und sicher sind.

Überprüfen Sie die Bremsen und sorgen Sie dafür, dass sie optimal funktionieren.

Prüfen Sie die Batterieladung. Siehe V „BATTERIEN UND LADEN“.

18. Gewichtsbeschränkungen

Ihr Roller ist für eine normale Gewichtskapazität von 100 kg ausgelegt.

Achtung! Das Überschreiten der Gewichtsgrenze führt zum Erlöschen der Garantie und kann zu Personenschäden und Schäden an Ihrem Roller.

19. Steigungsinformationen

Ihr Roller kann alle Steigungen bewältigen, die eine maximale sichere Neigung von 9°



WARNUNG! Fahren Sie beim Befahren einer Steigung nicht im Zickzack oder schräg. Fahren Sie Ihren Scooter gerade die Steigung hinauf. Dadurch verringert sich die Gefahr eines Umkippens oder Sturzes erheblich.

Beachten Sie unbedingt, dass die maximale Neigung von 9° nicht überschritten wird.

WARNUNG! Fahren Sie nicht auf oder ab einer potenziell gefährlichen Steigung (dh Bereiche mit Schnee, Eis, geschnittenem Gras oder nassen Blätter).

WARNUNG! Fahren Sie niemals rückwärts eine Steigung hinauf oder hinunter. Dies kann zu Verletzungen führen.

20. Fahrbahnoberflächen im Außenbereich

Ihr Roller ist so konstruiert, dass er unter normalen Fahrbedingungen optimale Stabilität bietet - trockene, ebene Oberflächen aus Beton, Asphalt, oder Asphalt. Ihr Roller kann jedoch auch auf festem Boden gefahren werden Route. Sie sollten jedoch die folgenden Straßen meiden:

Eine Fahrbahnoberfläche, auf der Sie sich unsicher fühlen, oder ein weicher Belag.

Hohes Gras, das sich im Fahrwerk verfangen kann.

Lockerer Kies und Strand.

21. Freilaufmodus

Ihr Elektromobil ist mit einem manuellen Freilaufhebel ausgestattet, mit dem Ihre Begleitperson das Elektromobil manuell anschieben kann. Weitere Informationen finden Sie unter siehe V „BEDIENUNG“.



WARNUNG! Benutzen Sie Ihren Scooter nicht im Freilaufmodus, ohne dass eine Begleitperson anwesend ist. Andernfalls kann es zu Verletzungen kommen.

WARNUNG! Bewegen Sie sich nicht ohne die Hilfe Ihres Begleiters auf Ihrem Sitz.

Wenn sich Ihr Elektromobil im Freilaufmodus befindet, kann es zu Verletzungen kommen. Bitten Sie bei Bedarf Ihre Begleitperson um Hilfe.

WARNUNG! Schalten Sie Ihren Roller nicht in den Freilaufmodus, während an einer Steigung. Der Roller kann unkontrolliert auf seinem

22. Elektromagnetische Störungen

Radiowellen von Mobiltelefonen, Radioempfängern oder anderen Sender wie Radio- und Fernsehsender können die Leistung Ihres Rollers beeinträchtigen verwenden, wenn sich Ihr Roller in deren Einflussbereich befindet.

Aufgrund der Einflüsse kann es zu Funktionsstörungen Ihres Rollers kommen.

23. Um Verletzungen zu vermeiden, beachten Sie bitte beim Auf- und Absteigen von Ihrem Roller die folgenden Sicherheitshinweise.

Stellen Sie sicher, dass die Stromversorgung ausgeschaltet ist, siehe V, „BETRIEB“

Stellen Sie sicher, dass sich Ihr Roller nicht im Freilaufmodus befindet.

Die Armlehnen der Sitze werden hochgeklappt oder entfernt;

Bleiben Sie so nah wie möglich an Ihrem Roller.

Halten Sie die Vorderräder in Fahrtrichtung, um die Stabilität Ihres Rollers zu gewährleisten.

WARNUNG! Setzen Sie sich so weit hinten wie möglich in den Sitz des Scooters, um ein Umkippen des Scooters und damit Verletzung.

WARNUNG! Vermeiden Sie die Verwendung Ihrer Armlehnen zur Gewichtsbelastung Bei einer solchen Verwendung kann Ihr Roller umkippen und Verletzungen verursachen.

WARNUNG! Vermeiden Sie es, Ihr gesamtes Gewicht auf die Fußplatte zu verlagern.

24. Vorsichtsmaßnahmen bei schlechtem Wetter

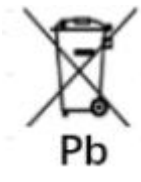
WARNUNG! Betreiben Sie Ihren Scooter nicht auf Eis oder rutschigem Untergrund. Dies kann die Leistung und Sicherheit Ihres Scooters beeinträchtigen und zu Verletzungen führen.

WARNUNG! Setzen Sie Ihren Roller niemals Feuchtigkeit aus. (Regen, Schnee, Nebel oder Schneegestöber). Dadurch kann Ihr Elektromobil beschädigt werden. Betreiben Sie Ihr Elektromobil niemals, wenn es Feuchtigkeit ausgesetzt war, bis es vollständig getrocknet ist.

RICHTIGE ENTSORGUNG



Dieses Produkt unterliegt der europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass dieses Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllentsorgung unterliegt. Dies gilt für das Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. Entsprechend gekennzeichnete Produkte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden.



BATTERIEENTSORGUNG

Um die Gefahren für Gesundheit und Umwelt am Ende der

Lebensdauer dieses Produkts zu minimieren, schreiben die Gesetze zu Elektro- und Elektronik-Altgeräten (WEEE) und die Altbatterierichtlinie vor, dass Sie dieses Produkt bei einer geeigneten Sammelstelle abgeben müssen, wo es zur Entfernung der Batterien und zum ordnungsgemäßen Recycling weitergeleitet wird. Weitere Informationen zum Recycling und zur sicheren Entsorgung dieser Geräte in Ihrer Gegend erhalten Sie bei Ihren örtlichen Behörden.

Hersteller: ZHEJIANG INNUOVO REHABILITATION DEVICES CO., LTD.
Adresse: Nr. 196 Industry Road, Hengdian Movie Zone, Dongyang, Zhejiang, 322118 China .
Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien
Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Scooter per mobilità ricreativa
Modello: W3331

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

Recreational Mobility Scooter

Modello: W3331



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare il prodotto. VEVOR si riserva la piena interpretazione del manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di non informarvi ulteriormente in caso di aggiornamenti tecnologici o software relativi al nostro prodotto.

XXII. INTRODUZIONE

Leggere e seguire tutte le istruzioni, le avvertenze e le note contenute nel presente manuale prima di tentare di utilizzare il dispositivo di mobilità monopattino per la prima volta. Se in questo manuale sono presenti informazioni che non comprendete, o se avete bisogno di ulteriore assistenza per il montaggio o il funzionamento, contattare il fornitore locale autorizzato.

La sicurezza nell'utilizzo di questo prodotto dipende dalla scrupolosa osservanza delle istruzioni, delle precauzioni e degli avvisi contenuti nel presente manuale. Vevor Corporation non è responsabile per eventuali danni e/o lesioni derivanti da un utilizzo non sicuro o dalla mancata osservanza delle istruzioni, delle precauzioni e degli avvisi contenuti nel presente manuale.



ATTENZIONE! Mancato rispetto delle avvertenze contenute nel manuale può provocare lesioni personali.



ATTENZIONE! Mancato rispetto delle avvertenze contenute nel manuale potrebbe danneggiare lo scooter elettrico .

vevor Gli scooter elettrici combinano tecnologia avanzata e stile moderno. La struttura di rapido montaggio e smontaggio è comoda per lo stoccaggio quotidiano o per essere riposta nel bagagliaio del veicolo. Viaggiare. Le sospensioni sono installate nella parte posteriore dello scooter, il che rende la guida confortevole. Siamo certi che le caratteristiche di design e il funzionamento senza problemi garantiranno una vita quotidiana più... conveniente.

Questa mobilità lo scooter è adatto a disabili, anziani e infermi che hanno difficoltà motorie ma hanno una capacità di pensiero normale. Il carico massimo è di 120 kg .

Questo prodotto è di tipo outdoor ed è adatto per viaggiare su strade pianeggianti in un raggio medio all'esterno, non per prati, ghiaia, pendii o altro. temperature inferiori a 9 gradi, strade trafficate o giornate piovose.

Questo prodotto è il modello W 3331. Qui, "W" indica uno scooter per mobilità da esterno, "3" indica il codice della categoria di prodotti, "4" indica il numero di ruote, "67" indica il numero di serie di questo modello.

XXIII. SPECIFICHE E STRUTTURA E

Il tuo scooter è composto principalmente dai seguenti componenti: carrozzeria, sella, controller, manubrio, motori, ruote motrici, leva del freno, sospensioni, batterie e luci dello scooter. (vedi fig. 1)



1. CONSOLLE TIMONE (vedi fig.2)
a. Interruttore a chiave
b. Manopola di regolazione della velocità
c. Indicatore delle condizioni della batteria
d. Pulsante fari
e. Leva di controllo
f . Manubrio



figura 2

2. RICARICA E ELETTRICA
SISTEMA DI CONTROLLO (vedi fig.3)
a. Presa per caricabatterie a 3 pin
b. Protezione del carico



3. UNITÀ DI SEDILE (Vedi fig. a destra)
a. Base del sedile
b. Sedile Indietro
c. Bracciolo
d. Leva di bloccaggio del sedile



Tabella 1	SPECIFICHE
Dimensioni complessive (L*W*H)	940 *500* 84 0mm
Altezza del sedile	5 2 0mm
Larghezza del sedile	4 3 0mm
Profondità del sedile	35 0mm
Altezza del bracciolo	210mm

Altezza dello schienale	**3 3 0mm**
Peso dello scooter (con batterie)	**37,5 kg**
Velocità massima	**≤ 6 km/h**
Distanza di frenata in piano	**≤1500mm**
Raggio di sterzata minimo	**≤ 8 00mm**
Capacità di carico	**≤1 2 0kg**
Portata teorica	**≥20 km**
Capacità di arrampicata	**9°**
Motore	**24 V/ 180 W**
Batteria	**Pacchi batteria al piombo; 24V12AH**
Ruote anteriori	**Diametro esterno x larghezza (8"x2")**
Ruote posteriori	**Diametro esterno x larghezza (8 "x 2,5 ")**

XXIV. ASSEMBLEA

UOMO CHE APRE LA SCATOLA DI IMBALLAGGIO

Apri la scatola di imballaggio del tuo nuovo scooter e rimuovi tutte le protezioni rivestimento, e poi estrarre lo scooter piegato dalla scatola.

REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DEL TIMONE

10. Allentare il controdado (vedi fig.4)
11. Sollevare il timone fino a raggiungere l'angolazione più adatta a te
12. Stringere i controdadi per fissare il timone.

MONTAGGIO DEL SUPPORTO DEL SEDILE

10. Inserire il reggisella nel tubo sella situato nella sezione posteriore (vedi fig.5)
11. Allineare il foro del bullone.
12. Inserire il bullone nel foro.



fig.4



fig.5



fig.6

MONTAGGIO DELLA BATTERIA

13. Estrarre il tappo del tubo sella e svitare i due dadi dalla parte posteriore copertina. (vedi fig.5, figura 7)

14. Spingere la leva del freno in modalità "N" anteriore (vedi fig.8)

15. Inserire la batteria nel vano batteria (Fig.9). Per favore allinea il collegare correttamente il pacco batteria al corpo dello scooter.

16. Ruotare la batteria piastra di 90° per posizionarla sul pacco batteria (Fig.10), e poi stringerlo .

ATTENZIONE!

Collegare i cavi di alimentazione come richiesto dalla figura 10.
Un collegamento errato può danneggiare lo scooter.

MONTAGGIO SEDILI

1. Posizionare il sedile sul supporto del sedile (vedere fig. 11)

2. Rilasciare la leva di bloccaggio del sedile e spostare il sedile in avanti e poi il sedile verrà bloccato automaticamente dalla leva di bloccaggio.

3. Inserire rispettivamente i braccioli sinistro e destro nei tubi quadrati sottostanti il sedile indietro (vedi fig.12) e quindi fissare le manopole.

MONTAGGIO DEL CESTINO

7. Rimuovere le 2 viti situate sulla parte anteriore del timone (vedi fig. 13). Montare il fissaggio del cestello sul timone.

8. Inserire il cestino nel suo supporto



fig.8



fig.9



fig.10



fig.11



fig.12





fig.13

ATTENZIONE! Rimuovere la chiave dall'interruttore prima di effettuare regolazioni. Non tentare mai di effettuare regolazioni.

XXV. REGOLAZIONI DI COMFORT

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL SEDILE

Per sbloccare il sedile, tirare verso l'alto la leva di bloccaggio del sedile, situata in basso a destra.
Sollevare il sedile. (vedi fig.11)

Allacciare l'anello della chiusura del sedile con il dito ed estrarlo. (vedi fig. 5)
Far scorrere il reggisella verso l'alto e verso il basso per alzare o abbassare la sella all'altezza desiderata. Inserire il fermo per fissare il reggisella. Rimontare la sella.



fig. 14

ROTAZIONE DEL SEDILE

Per sbloccare il sedile, tirare verso l'alto la leva di bloccaggio.
Ruotare il sedile per regolarne la direzione.
Rilasciare la leva di bloccaggio del sedile: il sedile si bloccherà automaticamente.

REGOLAZIONE DELLA LARGHEZZA DEL BRACCIOLO

Trova 2 manopole di regolazione del bracciolo sul ripiano del bracciolo sotto il
Posto a sedere (vedi fig.12) e allentare le manopole.
Per regolare la larghezza del sedile, spostare i braccioli verso l'interno o verso l'esterno.
Stringere nuovamente la manopola di regolazione del bracciolo.



fig. 12

REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DEL TIMONE

Allentare i controdadi nella parte inferiore del timone.
Spostare il timone in avanti o indietro in una posizione comoda.
Stringere i controdadi.

XXVI. OPERAZIONE

RICARICA DELLE BATTERIE

La ricarica è importante per le batterie e il caricabatterie esterno fornito da Vevor può caricare in modo semplice e rapido le batterie di questo scooter elettrico .

ATTENZIONE! È necessario caricare la batteria dello scooter con il caricabatterie esterno in dotazione. Non utilizzare una batteria di tipo automobilistico. caricabatterie.

RICARICA DELLE BATTERIE CON IL CARICABATTERIE ESTERNO:

Assicurarsi che lo scooter sia spento.
Collegare il connettore di uscita del caricabatterie esterno al caricabatterie a 3 pin presa di corrente (vedi fig.3)
Collegare il connettore di ingresso del caricabatterie esterno alla presa elettrica a muro presa.
(CA 110 V ~ 220 V)

La luce rossa sul caricabatterie si accende, indicando che la carica è in corso. Quando la carica è quasi terminata, la luce verde si accende. Dovresti continuare a caricare le batterie per 1 o 2 ore.
Si consiglia di caricare le batterie per 10-12 ore.
Si prega di scollegare il cavo di alimentazione e il caricabatterie.

UTILIZZO DELLA NUOVA BATTERIA

Per rodare le nuove batterie e ottenere la massima efficienza, seguire le note qui sotto:
Ricaricare completamente qualsiasi batteria nuova prima del primo utilizzo. Questo porta la batteria a circa il 90% delle sue massime prestazioni. Effettuare un'altra ricarica completa per 10-12 ore, quindi utilizzare lo scooter: le batterie ora funzioneranno a oltre il 90% delle loro massime prestazioni. Dopo 4-5 cicli di ricarica, le batterie raggiungeranno il 100% di carica e dureranno a lungo.
Se è necessario sostituire le batterie del tuo scooter, acquista le batterie Vevor da 24 V/ 12 AH.

CONSOLE TIMONE

La consolle del timone ospita tutti i comandi necessari per guidare il tuo scooter, compreso l'interruttore a chiave, la manopola di regolazione della velocità, la leva di controllo dell'acceleratore, l'indicatore dello stato della batteria, il pulsante del clacson e il faro pulsante. Con tutti i comandi sulla console puoi controllare vari movimenti del tuo scooter.

INTERRUTTORE DI ALIMENTAZIONE (Vedi fig.2)

La luce sull'indicatore della batteria si accende quando la chiave è completamente inserita nell'interruttore a chiave .

ATTENZIONE! Non utilizzare l'interruttore a chiave per arrestare il scooter a meno che non si sia verificato un evento urgente.
ATTENZIONE! Se il tuo scooter è rimasto fermo per un lungo periodo periodo, spegnerlo per evitare movimenti involontari.

LEVA DI CONTROLLO DELL'ACCELERATORE (vedi fig. 2)

Questa leva consente di controllare la velocità in avanti e la velocità in retromarcia del tuo scooter fino alla velocità massima preimpostata con la manopola di regolazione della velocità.
Tirare indietro l'estremità destra della leva di comando dell'acceleratore, lo scooter si muoverà andare avanti; Spingere in avanti l'estremità destra della leva di comando dell'acceleratore, lo scooter si muoverà all'indietro.

Maggiore è l'angolo di rotazione della leva, maggiore è la velocità della tua scooter.
Quando si rilascia completamente la leva, questa ritorna automaticamente nella posizione primaria, ovvero quella di arresto, e si inserisce il freno dello scooter. rallentare lo scooter fino a fermarlo completamente.

ATTENZIONE! Se il monopattino si muove in modo imprevisto, rilasciare immediatamente la leva dell'acceleratore.
Lo scooter si fermerà automaticamente a meno che questa leva non sia fuori servizio.

PULSANTE FARI (Vedi Figura 2)
Il pulsante aiuta a vedere meglio e a guidare in sicurezza di notte.

PROTETTORE DI CARICO (Vedi fig.3)
Il dispositivo di protezione del carico è un dispositivo di sicurezza. Quando In caso di sovraccarico, questo protettore interviene automaticamente per proteggere il motore e gli altri dispositivi elettrici.
Quando il protettore scatta, il tuo scooter deve essere Spegnere immediatamente per tenere fermo lo scooter per 1 minuto. Dopodiché è possibile accenderlo e guidare normalmente.

LEVA MODALITÀ RUOTA LIBERA MANUALE
Nella parte inferiore destra della base del sedile è presente una leva per la modalità ruota libera, mostrato come (Figura 15).
Ogni volta che non si desidera utilizzare il motore per muovere il monopattino, è possibile impostarlo in modalità ruota libera.
Tirare in avanti la leva della modalità ruota libera manuale per disattivare il motore di azionamento e passare alla modalità ruota libera.
Spingere indietro la leva della modalità di sblocco ruota manuale per riattivare il motore e disattivare la modalità di sblocco ruota dello scooter.



fig.15

ATTENZIONE! Quando lo scooter è in modalità ruota libera, il sistema frenante è disinserito. In questo caso, il sistema di controllo disattiverà automaticamente la funzione di avanzamento o retromarcia e il clacson suonerà.
Mai siediti sul tuo monopattino quando è in modalità ruota libera. In caso contrario, si possono causare lesioni personali.
Non mettere mai il monopattino in modalità ruota libera su qualsiasi pendenza. La mancata osservanza di questa precauzione quindi potrebbe causare lesioni personali.



ATTENZIONE! Quando lo scooter è in modalità elettrica, la leva della modalità ruota libera manuale deve essere rivolta verso il basso posizione, ovvero in modalità di trazione, in modo da garantire il normale funzionamento dell'impianto frenante. In caso contrario, si potrebbero causare lesioni personali o danni allo scooter.

XXVII. CURA E MANUTENZIONE

Linee guida generali
Evitare di urtare o sbattere contro tutti i componenti di comando.
Evitare l'esposizione prolungata dello scooter a condizioni estreme, come come il caldo, il freddo o l'umidità.
Mantenere pulita la consolle del timone.
Controllare tutti i connettori per accertarsi che siano ben saldi e sicuri.
Controllare tutti i connettori elettrici, compresi quelli del caricabatterie.
Assicuratevi che siano ben serrate e non corrose. Le batterie devono essere



posizionate in piano. all'interno della scatola della batteria e tutti i terminali della batteria sono rivolti in avanti nella parte posteriore dello scooter.
Una volta terminato l'utilizzo quotidiano, estrarre il tasto di accensione per evitare che si verifichi una perdita di corrente.
Lo scooter è dotato di una funzione di risparmio energetico: se non lo si utilizza per più di 20 minuti, si spegne automaticamente. Se è necessario riavviarlo, estrarre la chiave e reinserirla per riavviarlo.
Il telaio principale dello scooter è stato spruzzato con un sigillante trasparente. È possibile applicare un leggero strato di cera per auto per mantenerne l'aspetto lucido.
Tutti i cuscinetti delle ruote sono lubrificati e sigillati. Non richiedono successiva lubrificazione.

Dovresti eseguire un controllo di sicurezza prima di ogni utilizzo per assicurarti che il tuo Lo scooter funziona in modo fluido e sicuro. Ti consiglio anche di effettuare ispezioni regolari settimanali, mensili e semestrali secondo le voci riportate nella tabella 2.

tabella 2

Articoli di ispezione	In qualsiasi momento	Settimanale	Mensile	Semestrale
Tutte le parti			O	
Svolta, guida, preimpostazione e smontaggio e così via		O		
Sistema frenante	O			
Connessioni		O		
Condizioni della batteria	O			
Condizioni degli pneumatici			O	
Motori				O
Dispositivi		O		
Pulizia	O			

XXVIII. SICUREZZA

25. Prima di utilizzare lo scooter, attenersi alle seguenti istruzioni:

Controllare tutti i collegamenti elettrici. Assicurarsi che siano ben serrati e non corroso.

Controllare tutti i collegamenti alla scatola della batteria. Assicurarsi che siano corretti e sicuri.

Controllare i freni e mantenerli in perfetta efficienza.

Controllare la carica della batteria. Vedere V ”BATTERIE E RICARICA”.

26. Limitazioni di peso

Il tuo scooter è progettato per sostenere un peso normale di 100 kg.

Attenzione! Il superamento del limite di peso invalida la garanzia e può comportare lesioni personali e danni allo scooter.

27. Informazioni sull'inclinazione

Il tuo scooter è in grado di salire su qualsiasi pendenza che non superi il limite massimo di sicurezza pendenza di 9°

ATTENZIONE! Quando si sale una pendenza, non procedere a zig-zag

o in diagonale. Guidare il monopattino in linea retta lungo la pendenza. Questo riduce notevolmente il rischio di ribaltamento o caduta.

Si prega di notare che la pendenza massima non deve superare i 9° .

ATTENZIONE! Non guidare su o giù per una strada potenzialmente pericolosa pendenza (ad esempio, aree coperte di neve, ghiaccio, erba tagliata o bagnate foglie).

ATTENZIONE! Non guidare mai in salita o in discesa all'indietro. Ciò potrebbe causare lesioni personali.

28. Superfici di guida esterne

Il tuo scooter è progettato per fornire una stabilità ottimale in normali condizioni di guida: superfici asciutte e piane composte da cemento, asfalto, o asfalto. Tuttavia, il tuo scooter può essere guidato anche su terreni consistenti percorso. Ma dovresti evitare di guidare sulle seguenti strade:

Una superficie di guida su cui non ti senti sicuro o un asfalto morbido.

Erba alta che può impigliarsi negli organi di rotolamento.

Ghiaia poco compattata e spiaggia.

29. Modalità ruota libera

Il monopattino è dotato di una leva per la modalità di sblocco manuale che consente all'accompagnatore di spingerlo manualmente. Per ulteriori informazioni, vedere V “FUNZIONAMENTO”.



ATTENZIONE! Non utilizzare il monopattino in modalità ruota libera senza la presenza di un accompagnatore. In caso contrario, si potrebbero causare lesioni personali.

ATTENZIONE! Non spostarti sul sedile senza l'aiuto dell'assistente Quando il monopattino è in modalità ruota libera. In caso contrario, potrebbero verificarsi lesioni personali. Se necessario, chiedere assistenza a un accompagnatore.

ATTENZIONE! Non mettere lo scooter in modalità ruota libera mentre su un pendio. Lo scooter potrebbe rotolare in modo incontrollato verso il basso

30. Interferenza elettromagnetica

Le onde radio provenienti da telefoni cellulari, ricevitori radio o altri trasmettitori come stazioni radio e TV potrebbero influenzare il funzionamento del tuo scooter da utilizzare se il tuo scooter si trova nel raggio d'azione della loro influenza.

Il tuo scooter potrebbe non funzionare più a causa di queste influenze.

31. Per evitare infortuni, attenersi ai seguenti consigli di sicurezza quando si sale e si scende dallo scooter.

Assicurarsi che l'alimentazione sia spenta, vedere V, "FUNZIONAMENTO"

Assicurarsi che lo scooter non sia in modalità ruota libera.

I braccioli dei sedili vengono sollevati o rimossi;
Mantieniti il più vicino possibile al tuo scooter.
Mantenere le ruote anteriori nella direzione di marcia per favorire la stabilità dello scooter.

ATTENZIONE! Posizionarsi il più indietro possibile sul sedile dello scooter per evitare che lo scooter si ribalti e causi infortunio.
ATTENZIONE! Evitare di utilizzare i braccioli per sostenere il peso scopi. Tale utilizzo potrebbe causare il ribaltamento dello scooter e causare lesioni.
ATTENZIONE! Evitare di appoggiare tutto il peso del corpo sulla pedana.

32. Precauzioni in caso di maltempo

ATTENZIONE! Non utilizzare lo scooter su ghiaccio o superfici scivolose. Tale utilizzo potrebbe compromettere le prestazioni e la sicurezza dello scooter, con conseguenti lesioni personali.
ATTENZIONE! Non esporre mai il monopattino ad alcun tipo di umidità (pioggia, neve, nebbia o acqua). Tale esposizione può danneggiare il monopattino. Non utilizzare mai il monopattino se è stato esposto all'umidità finché non si è asciugato completamente.

SMALTIMENTO CORRETTO



Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/UE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede la raccolta differenziata nell'Unione Europea. Questo vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere conferiti presso un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

SMALTIMENTO DELLE BATTERIE



Per ridurre al minimo i rischi per la salute e per l'ambiente al termine del ciclo di vita di questo prodotto, le leggi sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) e la direttiva sulle pile esauste impongono di smaltire questo prodotto presso un centro di raccolta idoneo, dove verrà inviato per la rimozione delle batterie e per un riciclaggio appropriato. Per maggiori dettagli sul riciclaggio e lo smaltimento sicuro di questi prodotti nella tua zona, contatta le autorità locali.

Produttore: ZHEJIANG INNUOVO REHABILITATION DEVICES CO.,LTD
Indirizzo: No.196 Industry Road, Hengdian Movie Zone, Dongyang, Zhejiang, 322118 Cina .
Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK REP	YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
EC REP	E-CrossStu GmbH Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Scooter de movilidad recreativa
Modelo: W3331

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

Recreational Mobility Scooter

Modelo: W3331



Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar su manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

XXIX. INTRODUCCIÓN

Lea y siga todas las instrucciones, advertencias y notas de este manual antes de intentar operar su silla de movilidad. scooter por primera vez. Si hay alguna información en este manual que no comprende, o si necesita ayuda adicional para el montaje o el funcionamiento, Por favor póngase en contacto con su proveedor local autorizado.

Su seguridad al utilizar este producto depende de si sigue completamente las instrucciones, precauciones y advertencias de este manual. vevor Corporation no es responsable de ningún daño y/o lesión que resulte de una operación individual insegura o de no seguir las instrucciones, precauciones y advertencias de este manual.



¡ADVERTENCIA! No respetar las advertencias del manual Puede provocar lesiones personales.



¡PRECAUCIÓN! Si no se tienen en cuenta las precauciones del manual podría provocar daños en el scooter de movilidad .

vevor Los scooters de movilidad combinan tecnología avanzada con un estilo moderno. Su estructura de fácil montaje y desmontaje facilita el almacenamiento diario o su colocación en el maletero del vehículo. Viajar. Las suspensiones están instaladas en la parte trasera del scooter, lo que garantiza una conducción cómoda. Estamos seguros de que las características de diseño y el funcionamiento sin problemas garantizarán una vida más cómoda. conveniente.

Esta movilidad El scooter es adecuado para personas discapacitadas, mayores y enfermas que Tienen movilidad reducida, pero un pensamiento normal. Carga máxima: 1,2 kg .

Este producto es de tipo exterior y es adecuado para viajar en carreteras planas a una distancia media al aire libre, no para pastizales, grava o pendientes de más de de 9 grados, carreteras motorizadas o días lluviosos, tampoco.

Este producto es del modelo W 3331. Aquí, “W” indica un scooter de movilidad para exteriores, “3” significa el código de categoría de productos, “4” indica el número de ruedas, “67” significa el número de serie de este modelo.

XXX. ESPECIFICACIÓN Y ESTRUCTURA E

Su scooter se compone principalmente de las siguientes partes: cuerpo del scooter, unidad de asiento, controlador, manillar, motores, ruedas motrices, palanca de freno, suspensiones, baterías y luz del scooter. (ver figura 1)



1. CONSOLA DEL TIMÓN (ver fig.2)
a. Interruptor de llave
b. Perilla de ajuste de velocidad
c. Indicador del estado de la batería
d. Botón de los faros
e. Palanca de control
f . Manillar



Figura 2

2. CARGA Y ELECTRICIDAD
SISTEMA DE CONTROL (ver fig.3)
a. Toma de cargador de 3 pines
b. Protector de carga



3. UNIDAD DE ASIENTO (Ver figura derecha)
a. Base del asiento
b. Asiento atrás
c. Apoyabrazos
d. Palanca de bloqueo del asiento



Tabla 1	PRESUPUESTO
Tamaño total (L*An*Al)	**940 * 500 * 84 0 mm**
Altura del asiento	**5 2 0 mm**
Ancho del asiento	**4 3 0 mm**
Profundidad del asiento	**35 0 mm**
Altura del reposabrazos	**210 mm**

Altura del respaldo	**3 3 0 mm**
Peso del scooter (con baterías)	**37,5 kilogramos**
Velocidad máxima	**≤ 6 kilómetros por hora**
Distancia de frenado en llano	**≤1500 mm**
Radio de giro mínimo	**≤ 800 mm**
Capacidad de carga	**≤1 2 0 kg**
Rango teórico	**≥20 km**
Capacidad de escalada	**9°**
Motor	**24 V/ 180 W**
Batería	**Paquetes de baterías de plomo-ácido; 24 V 12 Ah**
ruedas delanteras	**Diámetro exterior x ancho (8" x 2")**
ruedas traseras	**Diámetro exterior x ancho (8 "x 2,5 ")**

XXXI. ASAMBLEA

HOMBRE ABRIENDO LA CAJA DE EMBALAJE

Abra la caja de embalaje de su nuevo scooter y retire todas las piezas protectoras. transatlántico, y luego saca el scooter plegado de la caja.

AJUSTE DEL ÁNGULO DEL TIMÓN

13. Afloje la contratuerca (ver fig.4)
14. Levante el timón hasta un ángulo adecuado para usted.
15. Apriete las contratuercas para fijar el timón.

CONJUNTO DE SOPORTE DEL ASIENTO

13. Inserte el poste del asiento en el tubo del asiento ubicado en la sección trasera (ver figura 5)
14. Alinee el orificio del perno.
15. Inserte el perno en el agujero.



fig.4



fig.5



fig.6

CONJUNTO DE BATERÍA

17. Saque el tapón del tubo del asiento y desenrosque las dos tuercas de la parte trasera. cubrir. (ver fig.5, figura 7)
18. Empuje la palanca del freno hacia adelante (modo "N") (ver fig.8)
19. Coloque el paquete de baterías en la bandeja de la batería (Figura 9). Por favor alinee el Conecte el paquete de baterías al cuerpo del scooter correctamente.
20. Gire la batería placa 90° para colocarla sobre el paquete de baterías (Fig.10), y luego apriételo .

¡PRECAUCIÓN!
Conecte los cables de alimentación como se indica en la figura 10. Una conexión incorrecta puede dañar el scooter.

CONJUNTO DEL ASIENTO

1. Coloque el asiento sobre el soporte del asiento (ver figura 11).
2. Suelte la palanca de bloqueo del asiento y mueva el asiento hacia adelante y luego El asiento se bloqueará automáticamente mediante la palanca de bloqueo.
3. Inserte los apoyabrazos izquierdo y derecho respectivamente en los tubos cuadrados debajo el asiento hacia atrás, (ver fig.12) y luego apriete las perillas.

MONTAJE DE LA CESTA

9. Retire los dos tornillos de la parte delantera del timón (véase la fig. 13). Monte el fijador de la cesta en el timón.
10. Introduzca la cesta en su fijador



fig.8



fig.9



fig.10



fig.11



fig.12



fig.13

¡ADVERTENCIA! Retire la llave del interruptor de encendido antes de realizar ajustes. Nunca intente realizar ajustes.

XXXII. AJUSTES DE COMODIDAD

AJUSTE DE LA ALTURA DEL ASIENTO

Levante la palanca de bloqueo del asiento ubicada en la parte inferior derecha del asiento para desbloquearlo.
Levante el asiento. (ver fig.11)

Abroche el anillo del cierre del asiento con el dedo y tire de él hacia afuera. (ver figura 5)
Deslice la tija del sillín hacia arriba y hacia abajo para subir o bajar el sillín a la altura deseada. Inserte el pestillo para fijar la tija.
Vuelva a montar el sillín.



fig. 14

ROTACIÓN DEL ASIENTO

Levante la palanca de bloqueo del asiento para desbloquearlo.
Gire el asiento para ajustar su dirección.
Suelte la palanca de bloqueo del asiento y el asiento se bloqueará automáticamente.

AJUSTE DEL ANCHO DEL APOYABRAZOS

Encuentre 2 perillas de ajuste del apoyabrazos en el estante del apoyabrazos debajo del Asiento (ver fig.12) y afloje las perillas.
Mueva los apoyabrazos hacia adentro o hacia afuera para ajustar el ancho del asiento.
Apriete nuevamente la perilla de ajuste del apoyabrazos.



fig. 12

AJUSTE DEL ÁNGULO DEL TIMÓN

Afloje las tuercas de seguridad en el extremo inferior del timón.
Mueva el timón hacia adelante o hacia atrás a una posición cómoda.
Apriete las tuercas de seguridad.

XXXIII. OPERACIÓN

CARGANDO SUS BATERÍAS

La carga es importante para las baterías, y el cargador externo proporcionado por vevor puede cargar de manera sencilla y rápida las baterías de este scooter de movilidad .

¡ADVERTENCIA! Debe cargar la batería de su scooter con el cargador externo suministrado. No utilice una batería de tipo automóvil. cargador.

CARGA DE LAS BATERÍAS CON EL CARGADOR EXTERNO:

Asegúrese de que el scooter esté apagado.
Conecte el conector de salida del cargador externo al cargador de 3 pines. toma de corriente.(ver fig.3)
Conecte el conector de entrada del cargador externo a la toma eléctrica de pared. salida.
(CA 110 V ~ 220 V)

La luz roja del cargador se enciende, lo que indica que la carga está activada. Cuando la carga esté casi terminada, la luz verde se encenderá. Deberías Continúe cargando las baterías durante 1 a 2 horas.
Se sugiere cargar las baterías durante 10 a 12 horas.
Desenchufe el cable de alimentación y el cargador.

USO DE LA BATERÍA NUEVA

Para preparar baterías nuevas para una máxima eficiencia, siga las notas Aquí abajo:
Recargue completamente cualquier batería nueva antes de usarla por primera vez. Esto la lleva a aproximadamente el 90 % de su rendimiento máximo. Dé otra carga completa durante 10 a 12 horas y luego conduzca su scooter; las baterías ahora funcionarán a más del 90 % de su rendimiento máximo. Después de 4 o 5 ciclos de carga, las baterías alcanzarán el 100 % de su carga máxima y durarán mucho tiempo.
Compre baterías de 24 V/ 12 AH de Vevor si necesita reemplazar las baterías de su scooter.

CONSOLA DEL TIMÓN

La consola del timón alberga todos los controles necesarios para conducir su scooter, Incluyendo el interruptor de llave, la perilla de ajuste de velocidad, la palanca de control del acelerador, el indicador de estado de la batería, el botón de la bocina y el faro. Botón. Con todos los controles en la consola puedes controlar varios movimientos de tu scooter.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (Ver fig.2)

La luz del indicador de batería se enciende cuando la llave está completamente insertada en el interruptor de llave .

¡ADVERTENCIA! No utilice el interruptor de llave para detener su scooter a menos que haya ocurrido un evento urgente.

¡ADVERTENCIA! Si su scooter ha estado parado durante un tiempo prolongado período, apáguelo para evitar movimientos involuntarios.

PALANCA DE CONTROL DEL ACELERADOR (ver fig. 2)

Esta palanca le permite controlar la velocidad de avance y la velocidad de retroceso. de su scooter hasta la velocidad máxima que usted configure con la perilla de ajuste de velocidad.

Tire el extremo derecho de la palanca de control del acelerador hacia atrás, el scooter... avanzar; Empuje el extremo derecho de la palanca de control del acelerador hacia adelante, El scooter se moverá hacia atrás.

Cuanto mayor sea el ángulo de rotación de la palanca, mayor será la velocidad de su scooter.

Cuando sueltas la palanca por completo, vuelve automáticamente a la posición principal, es decir, la posición de parada, y activa el freno de tu scooter. para reducir la velocidad del scooter hasta detenerlo por completo.

¡ADVERTENCIA! Si su scooter se mueve inesperadamente, suelte la palanca del acelerador inmediatamente.

El scooter se detendrá automáticamente a menos que esta palanca esté fuera de servicio.

BOTÓN DE FAROS (Ver Figura 2)

El botón ayuda a tener una visión clara y una conducción segura durante la noche.

PROTECTOR DE CARGA (Ver fig.3)

El protector de carga es un dispositivo de seguridad. Cuando Si se produce una sobrecarga, este protector se dispara automáticamente para proteger el motor y otros dispositivos eléctricos.

Cuando se dispara el protector, su scooter debe estar Apáguelo inmediatamente para detener el scooter durante 1 minuto. Después, podrá encenderlo y conducir con normalidad.

PALANCA DE MODO DE RUEDA LIBRE MANUAL

Hay una palanca de modo de rueda libre en la parte inferior derecha de la base del asiento, Como se muestra en la Figura 15, si no desea mover el scooter con el motor, puede ponerlo en modo de rueda libre.

Tire hacia adelante la palanca del modo de rueda libre manual para desactivar el motor de accionamiento y cambiar al modo de



fig.15

rueda libre.
Empuje hacia atrás la palanca de modo de rueda libre manual para volver a activar el motor de transmisión y sacar su scooter del modo de rueda libre.

¡PRECAUCIÓN! Cuando su scooter esté en modo de rueda libre, el El sistema de frenos es Desactivado. En este caso, el sistema de control interrumpirá automáticamente el avance o retroceso y sonará la bocina.
Nunca Siéntate en tu El patinete está en modo de rueda libre. No hacerlo podría causar lesiones personales.
Nunca ponga su patinete en modo de rueda libre en ninguna pendiente. De no hacerlo Por lo que podría causar lesiones personales.



¡ADVERTENCIA! Cuando su scooter esté en modo motorizado, el La palanca del modo de rueda libre manual debe estar hacia abajo Posición, es decir, en modo motorizado, para garantizar el correcto funcionamiento del sistema de frenos. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales o daños al patinete.

XXXIV. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Directrices generales
Evite golpear o chocar todas las piezas de control.
Evite la exposición prolongada de su scooter a condiciones extremas, como como sobrecalentamiento, frío o humedad.
Mantenga limpia la consola del timón.



Revise todos los conectores para asegurarse de que estén bien ajustados y asegurados.
Revise todos los conectores eléctricos, incluidos los conectores del cargador.
Asegúrese de que estén bien apretadas y sin corrosión. Las baterías deben quedar planas. dentro de la caja de la batería, y todos los terminales de la batería están orientados hacia la parte trasera del scooter.
Cuando termine el uso diario, retire el botón de encendido para evitar que se pierda la energía.
El scooter cuenta con una función de ahorro de energía: al dejar de usarlo durante 20 minutos, se apaga automáticamente. Si necesita volver a conducir, extraiga la llave y vuelva a insertarla para reiniciarlo.

El chasis principal del scooter está cubierto con un sellador transparente. Puedes aplicar una capa fina de cera para coches para conservar su brillo.
Todos los cojinetes de las ruedas están lubricados y sellados. No requieren lubricación posterior.
Debe realizar una comprobación de seguridad antes de cada uso para asegurarse de que su El scooter funciona de forma suave y segura. También te recomendamos... Realizar inspecciones periódicas semanales, mensuales y semestrales de acuerdo a los ítems de la tabla 2.

Tabla 2

Elementos de inspección	En cualquier momento	Semanalmente	Mensual	Seis meses
Todas las partes			Oh	
Giro, conducción, preajuste y desmontaje y demás		Oh		
Sistema de frenos	Oh			
Conexiones		Oh		
Estado de la batería	Oh			
Estado de los neumáticos			Oh	
Motores				Oh
Dispositivos		Oh		
Limpieza	Oh			

XXXV. SEGURIDAD

33. Realice las siguientes instrucciones antes de utilizar su scooter:
Revise todas las conexiones eléctricas. Asegúrese de que estén bien apretadas y no corroído.
Revise todas las conexiones a la caja de la batería. Asegúrese de que estén correctas y seguras.
Revise los frenos y mantenga su mejor funcionamiento.
Compruebe la carga de la batería. Consulte V «BATERÍAS Y CARGA».

34. Limitaciones de peso
Su scooter está diseñado para una capacidad de peso normal de 100 kg.
¡Advertencia! Exceder el límite de peso anula la garantía y puede resultar en lesiones personales y daños a su scooter.

35. Información de pendiente

Su scooter puede subir cualquier pendiente sin exceder un límite máximo de seguridad. pendiente de 9°



¡ADVERTENCIA! Al subir una pendiente, no conduzca en zigzag ni en ángulo. Conduzca el scooter en línea recta. Esto reduce considerablemente el riesgo de vuelco o caída.

Tenga siempre en cuenta no superar la pendiente máxima de 9° .

¡ADVERTENCIA! No conduzca hacia arriba ni hacia abajo por una zona potencialmente peligrosa . pendiente (es decir, áreas cubiertas de nieve, hielo, césped cortado o mojado) hojas).

¡ ADVERTENCIA! Nunca suba ni baje una pendiente marcha atrás. Esto podría causar lesiones personales.

36. Superficies de conducción al aire libre

Su scooter está diseñado para proporcionar una estabilidad óptima en condiciones de conducción normales: superficies secas y niveladas compuestas de hormigón, asfalto, o asfalto. Sin embargo, su scooter también puede circular por terrenos firmes. Ruta. Pero debes evitar conducir por las siguientes carreteras:

Una superficie de conducción sobre la que no se siente seguro o un pavimento blando.

Hierba alta que puede enredarse en el tren de rodaje.

Grava y playa poco compactadas.

37. Modo de rueda libre

Su scooter está equipado con una palanca de modo de rueda libre manual que permite que su asistente lo empuje manualmente. Para más información, ver V “FUNCIONAMIENTO”.



¡ADVERTENCIA! No utilice su scooter en modo de rueda libre sin la presencia de un acompañante. De lo contrario, podría sufrir lesiones personales.

¡ADVERTENCIA! No se mueva en su asiento sin la ayuda de su asistente. Cuando su scooter esté en modo de rueda libre. De lo contrario, podría sufrir lesiones. Solicite ayuda a su asistente si es necesario.

¡ADVERTENCIA! No coloque su scooter en modo de rueda libre mientras en una pendiente. El patinete podría rodar incontrolablemente hacia abajo.

38. Interferencia electromagnética

Ondas de radio de teléfonos móviles, receptores de radio u otros Los transmisores como estaciones de radio y televisión podrían afectar el

funcionamiento de su scooter. Úselo si su scooter está dentro del rango de influencia.
Es posible que su scooter esté fuera de servicio debido a sus influencias.

39. Para evitar lesiones, tenga en cuenta los siguientes consejos de seguridad al subir y bajar de su scooter.

Asegúrese de que la alimentación esté apagada, consulte V, "FUNCIONAMIENTO".
Asegúrese de que su scooter no esté en modo de rueda libre.
Los apoyabrazos del asiento se pueden levantar o quitar;
Manténgase lo más cerca posible de su scooter.
Mantenga las ruedas delanteras en la dirección de conducción para ayudar a la estabilidad de su scooter.

¡ADVERTENCIA! Colóquese lo más atrás posible en el asiento del scooter para evitar que el scooter se vuelque y provoque lesión.
¡ADVERTENCIA! Evite usar los reposabrazos para soportar peso. fines. Dicho uso puede provocar que su scooter se vuelque y provoque lesiones.
¡ADVERTENCIA! Evite poner todo su peso sobre el reposapiés.

40. Precauciones ante las inclemencias del tiempo

¡ADVERTENCIA! No utilice su patinete sobre hielo o superficies resbaladizas. Esto podría afectar negativamente el rendimiento y la seguridad de su patinete, provocando lesiones personales.

¡ADVERTENCIA! No exponga su scooter a ningún tipo de humedad en ningún momento. (lluvia, nieve, niebla o agua). Esta exposición puede dañar su patinete. Nunca lo utilice si ha estado expuesto a la humedad hasta que se haya secado completamente.

ELIMINACIÓN CORRECTA



Este producto está sujeto a la Directiva europea 2012/19/UE. El símbolo de un contenedor de basura tachado indica que el producto requiere recogida selectiva en la Unión Europea. Esto aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados con este símbolo no pueden desecharse con la basura doméstica normal, sino que deben llevarse a un punto limpio para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.



ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA

Para minimizar los riesgos para la salud y el medio ambiente al final de la vida útil de este producto, las leyes que tratan sobre los

equipos eléctricos y electrónicos de desecho (RAEE) y la Directiva sobre baterías de desecho requieren que deseche este producto en una instalación de recolección adecuada a donde se enviará para retirar las baterías y para su reciclaje adecuado. Comuníquese con las autoridades locales para obtener más detalles sobre el reciclaje y la eliminación segura de estos en su área.

Fabricante: ZHEJIANG INNUOVO REHABILITATION DEVICES CO.,LTD
Dirección: No.196 Industry Road, Hengdian Movie Zone, Dongyang, Zhejiang,322118 China .
Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD, NSW 2122, Australia
Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Rekreacyjny skuter inwalidzki
Model: W3331

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

Recreational Mobility Scooter

Model: W3331



To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiekolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

XXXVI. WSTĘP

Przed przystąpieniem do obsługi urządzenia mobilnego należy przeczytać i zastosować się do wszystkich instrukcji, ostrzeżeń i uwag zawartych w niniejszej instrukcji. skutera po raz pierwszy. Jeśli w tej instrukcji znajdują się informacje, których nie rozumiesz lub jeśli potrzebujesz dodatkowej pomocy przy montażu lub obsłudze, Proszę skontaktować się z lokalnym autoryzowanym dostawcą.

Twoje bezpieczeństwo podczas korzystania z tego produktu zależy od dokładnego przestrzegania instrukcji, przestróg i ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji. Firma vevor Corporation nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody i/lub obrażenia będące wynikiem niebezpiecznej obsługi produktu przez użytkownika lub nieprzestrzegania instrukcji, przestróg i ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji.



OSTRZEŻENIE! Nieprzestrzeganie ostrzeżeń zawartych w instrukcji może spowodować obrażenia ciała.



UWAGA! Nieprzestrzeganie ostrzeżeń zawartych w instrukcji może spowodować uszkodzenie skutera inwalidzkiego .

chciej skutery mobilne łączą zaawansowaną technologię z nowoczesnym stylem. Konstrukcja szybkiego montażu i demontażu jest wygodna do codziennego przechowywania lub umieszczenia w bagażniku pojazdu, podróżowanie. Zawieszenie zamontowano z tyłu skutera, co zapewnia komfortową jazdę. Jesteśmy pewni, że cechy konstrukcyjne i bezproblemowa obsługa zapewnią Twojemu codziennemu życiu więcej wygodny.

Ta mobilność skuter jest odpowiedni dla osób niepełnosprawnych, starszych i chorych, mają problemy z poruszaniem się, ale normalnie myślą. Maksymalne obciążenie wynosi 1 2 0 kg.

Produkt ten jest przeznaczony do jazdy na zewnątrz i nadaje się do jazdy po płaskich drogach w średnim zakresie na zewnątrz, nie nadaje się na trawiaste tereny, żwir, zbocza o większej powierzchni. niż 9 stopni, drogi zmotoryzowane, lub dni deszczowe.

Ten produkt to model W 3331. Tutaj „W” oznacza skuter inwalidzki do użytku na zewnątrz, „3” oznacza kod kategorii produktów, „4” oznacza liczbę skuterów koła, „67” oznacza numer seryjny tego modelu.

XXXVII. SPECYFIKACJA I STRUKTURA E

Twój skuter składa się głównie z poniższych części: korpus skutera, siedzisko, kontroler, kierownica, silniki, koła napędowe, dźwignia hamulca, zawieszenie, baterie i oświetlenie skutera. (patrz rys. 1)



1. KONSOLA STEROWNIKA (patrz rys.2)

a. Przełącznik kluczykowy

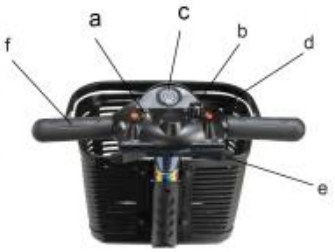
b. Pokrętło regulacji prędkości

c. Wskaźnik stanu baterii

d. Przycisk reflektorów

e. Dźwignia sterująca

f. H andlebar



rys.2

2. ŁADOWANIE I ELEKTRYKA

UKŁAD STEROWANIA (patrz rys.3)

a. Gniazdo ładowarki 3-pinowe

b. Ochraniacz ładunku



ry

3. JEDNOSTKA SIEDZENIA (patrz rys. po pra

a. Podstawa siedziska

b. Siedziba z powrotem

c. Podłokietnik

d. Dźwignia blokady siedziska



Tabela 1	SPECYFIKACJE
Rozmiar całkowity (dł.*szer.*wys.)	**940 *500* 84 0mm**
Wysokość siedziska	**5 2 0 mm**
Szerokość siedziska	**4 3 0 mm**

Głębokość siedziska	**35 0 mm**
Wysokość podłokietnika	**210 mm**
Wysokość oparcia	**3 3 0 mm**
Waga skutera (z bateriami)	**37,5 kg**
Maksymalna prędkość	**≤ 6 km/godz.**
Droga hamowania na płaskim terenie	**≤1500 mm**
Min. promień skrętu	**≤ 800 mm**
Nośność	**≤1 2 0 kg**
Zakres teoretyczny	**≥20km**
Zdolność wspinaczkowa	**9°**
Silnik	**24V / 180W**
Bateria	**Akumulatory kwasowo-ołowiowe; 24V12AH**
Koła przednie	**Średnica zewnętrzna x szerokość (8"x2")**
Koła tylne	**ODxSZ (8 " x 2,5 ")**

XXXVIII. MONTAŻ

MĘŻCZYZNA OTWIERAJĄCY PUDEŁKO OPAKOWANIA

Otwórz opakowanie nowego skutera i zdejmij wszystkie zabezpieczenia. liniowiec, a następnie wyjmij złożony skuter z pudełka.

REGULACJA KĄTA STEROWNIKA

16. Odkręć nakrętkę zabezpieczającą (patrz rys. 4)
17. Podnieś glebogryzarkę pod odpowiedni dla siebie kąt
18. Dokręć nakrętki zabezpieczające, aby zamocować glebogryzarkę.

MONTAŻ PODPORY SIEDZENIA

16. Włóż sztycę siodełka do rury podsiodłowej znajdującej się w tylnej części (patrz rys.5)
17. Wyrównaj otwór na śrubę.
18. Włóż śrubę do otworu.



fig.4



fig.5



fig.6

MONTAŻ AKUMULATORA

21. Wyciągnij korek rury podsiodłowej i odkręć dwie nakrętki z tyłu okładka. (patrz rys.5, rys.7)

22. Przesuń dźwignię hamulca do przodu w trybie „N" (patrz rys.8)

23. Umieść akumulator w szufladzie na akumulator (Rys.9). Proszę wyrównać podłącz prawidłowo akumulator do korpusu skutera.

24. Obróć baterię płytkę 90°, aby umieścić ją na akumulatorze (rys.10), a następnie dokręć .

OSTROŻNOŚĆ!

Proszę podłączyć kable zasilające zgodnie z wymaganiami przedstawionymi na rys. 10.

Nieprawidłowe podłączenie może spowodować uszkodzenie skutera.

MONTAŻ SIEDZENIA

1. Umieść siedzisko na podpórce siedziska. (patrz rys.11)

2. Zwolnij dźwignię blokady siedzenia i przesuń siedzenie do przodu, a następnie siedzenie zostanie automatycznie zablokowane za pomocą dźwigni blokady.

3. Włóż odpowiednio lewy i prawy podłokietnik do rur kwadratowych pod spodem. siedzenie z powrotem (patrz rys.12), a następnie zamocuj pokrętła.

MONTAŻ KOSZYKA

11. Odkręć 2 śruby znajdujące się z przodu glebogryzarki (patrz rys. 13). Zamontuj mocowanie kosza na glebogryzarce.

12. Włóż koszyk do mocowania



fig.8



fig.9



fig.10



fig.11



fig.12





fig.13

OSTRZEŻENIE! Przed regulacją wyjmij kluczyk ze stacyjki. Nigdy nie próbuj dokonywać regulacji.

XXXIX. REGULACJE KOMFORTU

REGULACJA WYSOKOŚCI SIEDZISKA

Aby odblokować siedzenie, należy pociągnąć za dźwignię blokady siedzenia, znajdującą się po prawej stronie, u dołu siedzenia. Podnieś siedzisko. (patrz rys.11)

Zapnij palcem pierścień na zatrzasku siedziska i wyciągnij go. (patrz rys. 5) Przesuń sztycę siodełka w górę i w dół, aby podnieść lub obniżyć siodełko do żądanej wysokości. Włóż zatrzask siodełka, aby zamocować sztycę siodełka. Ponownie zmontuj siodełko.



fig. 14

OBRÓT SIEDZENIA

Aby odblokować siedzenie, należy pociągnąć za dźwignię blokady siedzenia.
Obróć siedzisko, aby zmienić jego kierunek.
Zwolnij dźwignię blokady siedzenia, a siedzenie zostanie automatycznie zablokowane.

REGULACJA SZEROKOŚCI PODŁOKIETNIKA

Znajdź 2 pokrętła do regulacji podłokietnika na półce podłokietnika pod
Siedziba (patrz rys.12) i poluzuj pokrętła.
Aby dostosować szerokość siedziska, przesuń podłokietniki do wewnątrz lub na zewnątrz.
Ponownie dokręć pokrętło regulacji podłokietnika.



fig. 12

REGULACJA KĄTA STEROWNIKA

Odkręć nakrętki zabezpieczające w dolnej części glebogryzarki.
Przesuń ster do przodu lub do tyłu do wygodnej pozycji.
Dokręć nakrętki zabezpieczające.

XL. DZIAŁANIE

ŁADOWANIE AKUMULATORÓW

Ładowanie jest ważne dla akumulatorów, a zewnętrzna ładowarka dostarczona przez firmę Vevor pozwala na łatwe i szybkie ładowanie akumulatorów tego skutera inwalidzkiego .

OSTRZEŻENIE! Akumulator skutera należy ładować za pomocą dołączonej ładowarki akumulatorów. Nie należy używać akumulatora samochodowego. rumak.

ŁADOWANIE AKUMULATORÓW ZA POMOCĄ ŁADOWARKI POKŁADOWEJ:

Upewnij się, że skuter jest wyłączony.
Podłącz złącze wyjściowe ładowarki zewnętrznej do 3-stykowego gniazda ładowarki. gniazdo zasilania.(patrz rys.3)
Podłącz złącze wejściowe ładowarki zewnętrznej do gniazdka elektrycznego wylot.

（AC110V~220V）
Na ładowarce zaświeci się czerwona lampka, co oznacza, że ładowanie jest włączone.
Gdy ładowanie jest prawie zakończone, włącza się zielone światło. Powinieneś Kontynuuj ładowanie baterii przez 1 do 2 godzin.
Zaleca się ładowanie akumulatorów przez 10–12 godzin.
Proszę odłączyć przewód zasilający i ładowarkę.

UŻYTKOWANIE NOWEGO AKUMULATORA

Aby zapewnić maksymalną wydajność nowych baterii, postępuj zgodnie z poniższymi uwagami poniżej:
Całkowicie naładuj nową baterię przed jej pierwszym użyciem. To doprowadzi baterię do około 90% jej szczytowej wydajności; Naładuj ją ponownie w ciągu 10 do 12 godzin, a następnie jedź skuterem, a baterie będą teraz działać z wydajnością przekraczającą 90% ich szczytowej wydajności; Po 4 do 5 cyklach ładowania baterie osiągną 100% naładowania i będą działać przez dłuższy czas. Jeśli akumulatory w Twoim skuterze wymagają wymiany, kup akumulatory Vevor o napięciu 24 V/ 12 Ah.

KONSOLA STEROWNIKA

Konsola sterownicza zawiera wszystkie elementy sterujące potrzebne do kierowania skuterem, w tym przełącznik kluczykowy, pokrętło regulacji prędkości, dźwignia sterowania przepustnicą, wskaźnik stanu akumulatora, przycisk klaksonu i reflektor przycisk. Dzięki wszystkim elementom sterującym na konsoli możesz kontrolować różne ruchy swojego skutera.

WYŁĄCZNIK ZASILANIA (patrz rys. 2)

Kontrolka na wskaźniku naładowania akumulatora włącza się po całkowitym włożeniu kluczyka do przełącznika kluczykowego .
OSTRZEŻENIE! Nie używaj wyłącznika kluczykowego do zatrzymywania skutera, chyba że wystąpiło nagłe zdarzenie.
OSTRZEŻENIE! Jeśli Twój skuter był zatrzymany na dłuższy czas, Okres, wyłącz go, aby zapobiec niezamierzonemu ruchowi.

DŹWIGNIA STERUJĄCA PRZEPUSTNICĄ (patrz rys. 2)

Dźwignia ta umożliwia sterowanie prędkością jazdy do przodu i do tyłu. swojego skutera do maksymalnej prędkości ustawionej za pomocą pokrętła regulacji prędkości.

Pociągnij prawy koniec dźwigni przepustnicy do tyłu, skuter zacznie przesuń się do przodu; Przesuń prawy koniec dźwigni przepustnicy do przodu, skuter będzie jechał do tyłu.

Im większy kąt obrotu dźwigni, tym większa prędkość skuter.

Po całkowitym zwolnieniu dźwigni automatycznie powraca ona do pozycji podstawowej, czyli pozycji zatrzymania, i włącza hamulec skutera. aby zwolnić skuter, aż do całkowitego zatrzymania.

OSTRZEŻENIE! Jeśli Twój skuter wykona nieoczekiwany ruch, natychmiast zwolnij dźwignię przepustnicy.

Skuter zatrzyma się automatycznie, chyba że dźwignia zostanie przestawiona w położenie nieaktywne.

PRZYCISK REFLEKTORA (patrz rysunek 2)

Przycisk ten zapewnia dobrą widoczność i bezpieczną jazdę nocą.

OCHRONA ŁADUNKU (patrz rys.3)

Ochraniacz ładunku jest urządzeniem zabezpieczającym. Kiedy W przypadku przeciążenia, zabezpieczenie to automatycznie zadziała, chroniąc silnik i inne urządzenia elektryczne.

W przypadku zadziałania zabezpieczenia skuter musi być natychmiast wyłącz, aby skuter pozostał zatrzymany przez 1 minutę. Po tym czasie możesz włączyć i jechać normalnie.

DŹWIGNIA TRYBU WOLNEGO BIEGU

Dźwignia trybu wolnego koła znajduje się w prawym dolnym rogu podstawy siedziska, pokazano jako (Rysunek 15). Jeśli nie chcesz poruszać skuterem za pomocą silnika, możesz przełączyć go w tryb wolnego koła.



fig.15

Pociągnij dźwignię ręcznego trybu wolnego biegu do przodu, aby wyłączyć silnik napędowy i zmienić tryb na wolny bieg.

Naciśnij dźwignię ręcznego trybu wolnego biegu do tyłu, aby ponownie włączyć silnik napędowy i wyłączyć hulajnogę z trybu wolnego biegu.

UWAGA! Gdy hulajnoga jest w trybie wolnego biegu, układ hamulcowy jest wyłączony. W takim przypadku układ sterowania automatycznie wyłączy funkcję poruszania się do przodu lub do tyłu i zabrzmi klakson.
Nigdy usiądź na swoim hulajnogi, gdy jest w trybie wolnego biegu.
Nieprzestrzeganie tego może spowodować obrażenia ciała.
Nigdy nie ustawiaj hulajnogi w trybie wolnego koła na żadnym wzniesieniu.
Niewykonanie tej czynności może to spowodować obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE! Gdy skuter jest w trybie zasilania, dźwignia trybu wolnego biegu musi być skierowana w dół pozycja, tj. W trybie zasilania, aby zagwarantować, że układ hamulcowy będzie działał normalnie.
Niedopełnienie tego obowiązku może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie skutera.

XLI. PIELĘGNACJA I KONSERWACJA

Ogólne wytyczne

Unikaj uderzania i uderzania w elementy sterujące.
Unikaj długotrwałego narażania skutera na ekstremalne warunki, takie jak: jak przegrzanie, zimno lub wilgoć.
Utrzymuj konsolę steru w czystości.
Sprawdź wszystkie złącza, aby mieć pewność, że są dobrze dokręcone i zabezpieczone.
Sprawdź wszystkie złącza elektryczne, łącznie ze złączami ładowarki.
Upewnij się, że są szczelne i nie są skorodowane. Baterie muszą leżeć płasko w obudowie akumulatora, a wszystkie zaciski akumulatora są skierowane do przodu, w stronę tyłu skutera.



Po zakończeniu codziennego użytkowania należy wyjąć wyłącznik zasilania, aby zapobiec utracie zasilania.
Hulajnoga ma funkcję oszczędzania energii, gdy przestaniesz jej używać do 20 minut, zasilanie wyłączy się automatycznie. Jeśli musisz ponownie jechać, wyjmij kluczyk i włóż go ponownie, aby ponownie uruchomić.
Główna rama skutera została pokryta bezbarwną powłoką uszczelniającą. Możesz nałożyć cienką warstwę wosku samochodowego, aby zachować jej wysoki połysk.
Wszystkie łożyska kół są smarowane i uszczelnione. Nie wymagają kolejne smarowanie.

Przed każdym użyciem należy przeprowadzić kontrolę bezpieczeństwa, aby mieć pewność, że: skuter działa płynnie i bezpiecznie. Polecam również przeprowadzać regularne kontrole co tydzień, miesiąc i pół roku zgodnie z pozycjami podanymi w tabeli 2.

Tabela 2

Elementy kontroli	Kiedykolwiek	Tygodnik	Miesięczny	Sześć miesięcznych
Wszystkie części			O	
Skręcanie, Jazda, Ustawienia wstępne i demontaż i tak dalej		O		
Układ hamulcowy	O			
Znajomości		O		
Stan akumulatora	O			
Stan opon			O	
Silniki				O
Urządzenia		O		
Czyszczenie	O			

XLII. BEZPIECZEŃSTWO

41. Przed użyciem hulajnogi wykonaj następujące czynności:

Sprawdź wszystkie połączenia elektryczne. Upewnij się, że są szczelne i nie skorodowany.

Sprawdź wszystkie połączenia do skrzynki akumulatorowej. Upewnij się, że są prawidłowe i bezpieczne.

Sprawdź hamulce i utrzymuj ich najlepszą sprawność.

Sprawdź poziom naładowania akumulatora. Zobacz V „AKUMULATORY I ŁADOWANIE”.

42. Ograniczenia wagowe

Nośność skutera wynosi 100 kg.

Ostrzeżenie! Przekroczenie limitu wagi unieważnia gwarancję i może skutkować obrażenia ciała i uszkodzenie skutera.

43. Informacje o nachyleniu

Twój skuter może pokonywać wszelkie wzniesienia, których waga nie przekracza maksymalnego bezpiecznego poziomu. nachylenie 9°

OSTRZEŻENIE! Podczas wjeżdżania na wzniesienie nie należy jechać zygzakiem ani pod kątem w górę zbocza. Należy jechać skuterem prosto w górę wzniesienia. Znacznie zmniejsza to ryzyko wywrócenia się lub upadku.

Zawsze pamiętaj, aby nie przekroczyć maksymalnego nachylenia 9° .

UWAGA! Nie jedź w górę lub w dół potencjalnie niebezpiecznej drogi . pochyłość (np. obszary pokryte śniegiem, lodem, skoszoną trawą lub mokre) liście).

OSTRZEŻENIE! Nigdy nie wjeżdżaj ani nie zjeżdżaj z pochyłości tyłem. Może to spowodować obrażenia ciała.

44. Powierzchnie do jazdy na zewnątrz

Twój skuter został zaprojektowany tak, aby zapewniać optymalną stabilność w normalnych warunkach jazdy – na suchych, równych nawierzchniach, takich jak beton, asfalt, lub asfalt. Jednak skuter może być również prowadzony po solidnym podłożu trasa. Ale powinieneś unikać jazdy po następujących drogach:

Nawierzchnia, na której czujesz się niepewnie, lub miękka nawierzchnia.

Wysoka trawa, która może zaplątać się w podwozie.

Luźno ubity żwir i plaża.

45. Tryb wolnego koła

Twój skuter jest wyposażony w ręczną dźwignię trybu wolnego koła, która umożliwia ręczne pchanie skutera przez opiekuna. Aby uzyskać więcej informacji, patrz V „OPERACJE”.

OSTRZEŻENIE! Nie używaj skutera w trybie wolnego koła bez obecności opiekuna. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować obrażenia ciała.

UWAGA! Nie przesuwaj się na siedzeniu bez pomocy osoby towarzyszącej gdy skuter jest w trybie wolnego koła. W przeciwnym razie może dojść do obraże ń ciała. W razie potrzeby poproś opiekuna o pomoc.

OSTRZEŻENIE! Nie ustawiaj hulajnogi w trybie wolnego koła, gdy na pochyłości. Hulajnoga może niekontrolowanie stoczyć się w dół

46. Zakłócenia elektromagnetyczne

Fale radiowe z telefonów komórkowych, odbiorników radiowych lub innych urządzeń nadajniki, takie jak stacje radiowe i telewizyjne, mogą mieć wpływ na działanie Twojego skutera użyj jeśli twój skuter znajduje się w zasięgu ich oddziaływania.

Twój skuter może być uszkodzony z powodu oddziaływania tych czynników.

47. Aby uniknąć obrażeń, należy przestrzegać poniższych wskazówek bezpieczeństwa podczas wsiadania i zsiadania z hulajnogi.

Upewnij się, że zasilanie jest wyłączone, patrz V, „DZIAŁANIE”
Upewnij się, że skuter nie znajduje się w trybie wolnego biegu.
Podłokietniki foteli można podnieść lub zdjąć;
Staraj się trzymać skuter jak najbliżej.
Aby zwiększyć stabilność skutera, ustaw przednie koła w kierunku jazdy.

OSTRZEŻENIE! Ustaw się jak najdalej od siedzenia skutera, aby zapobiec jego przewróceniu i spowodowaniu obrażenia.

OSTRZEŻENIE! Unikaj używania podłokietników do przenoszenia ciężaru celów. Takie użycie może spowodować przewrócenie się skutera i obrażenia.

OSTRZEŻENIE! Unikaj opierania całego ciężaru ciała na podnóżku.

48. Środki ostrożności w przypadku złej pogody

OSTRZEŻENIE! Nie używaj skutera w warunkach lodowych lub śliskich. Takie użytkowanie może niekorzystnie wpłynąć na wydajność i bezpieczeństwo skutera, co może skutkować obrażeniami ciała.

OSTRZEŻENIE! Nie wystawiaj swojego skutera na działanie wilgoci w żadnym momencie (deszcz, śnieg, mgła lub mycie). Takie narażenie może uszkodzić skuter. Nigdy nie używaj skutera, jeśli był narażony na działanie wilgoci, dopóki nie wyschnie całkowicie.

PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA



Ten produkt podlega przepisom dyrektywy europejskiej 2012/19/UE. Symbol przedstawiający przekreślony kosz na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga oddzielnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych w ten sposób nie można wyrzucać razem ze zwykłymi odpadami domowymi, ale należy je oddać do punktu zbiórki w celu recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych.

UTYLIZACJA BATERII



Aby zminimalizować zagrożenia dla zdrowia i środowiska po zakończeniu okresu użytkowania produktu, przepisy dotyczące zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE) oraz dyrektywa w sprawie zużytych baterii wymagają, aby ten produkt został przekazany do odpowiedniego punktu zbiórki, do którego zostanie on wysłany w celu wyjęcia baterii i poddania odpowiedniemu recyklingowi. Aby uzyskać więcej informacji na temat recyklingu i

bezpiecznej utylizacji zużytych baterii w Twojej okolicy, skontaktuj się z lokalnymi władzami.

Producent: ZHEJIANG INNUOVO REHABILITATION DEVICES CO.,LTD **Adres:** No.196 Industry Road, Hengdian Movie Zone, Dongyang, Zhejiang,322118 Chiny .
Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Recreatieve mobiliteitsscooter
Model: W3331

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

Recreational Mobility Scooter

Model: W3331



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

XLIII. INVOERING

Lees en volg alle instructies, waarschuwingen en opmerkingen in deze handleiding voordat u uw mobiliteitshulpmiddel gaat gebruiken. Als er informatie in deze handleiding is die u niet begrijpt, of als u extra hulp nodig heeft bij de montage of bediening, Neem contact op met uw lokale erkende leverancier.

Uw veiligheid bij het bedienen van dit product hangt ervan af of u de instructies, voorzorgsmaatregelen en waarschuwingen in deze handleiding volledig opvolgt. vevor Corporation is niet aansprakelijk voor schade en/of letsel als gevolg van persoonlijk onveilig gebruik of het niet opvolgen van de instructies, voorzorgsmaatregelen en waarschuwingen in deze handleiding.



WAARSCHUWING! Het niet in acht nemen van de waarschuwingen in de handleiding kan leiden tot persoonlijk letsel.



LET OP! Het niet in acht nemen van de waarschuwingen in de handleiding kan schade aan de scootmobiel veroorzaken .

vevor Scootmobielen combineren geavanceerde technologie met moderne stijlen. De snelle montage en demontage zijn handig voor dagelijkse opslag of om in de kofferbak van uw auto te plaatsen. Reizen. De vering is aan de achterkant van de scooter gemonteerd, wat zorgt voor comfortabel rijden. We zijn ervan overtuigd dat het design en de probleemloze werking uw dagelijks leven aangenamer zullen maken. handig.

Deze mobiliteit scooter is geschikt voor gehandicapten, ouderen en zieken die hebben een beperkte mobiliteit maar kunnen normaal denken. Maximale belasting is 120 kg .

Dit product is van het type voor buitengebruik en is geschikt voor gebruik op vlakke wegen in een gemiddelde buitenafstand, niet voor grasland, grind, hellingen van meer dan 1000 m². dan 9 graden, gemotoriseerde wegen of regenachtige dagen.

Dit product is model W 3331. Hierbij staat “W” voor een scootmobiel voor buiten, “3” voor de code van de productcategorie en “4” voor het aantal wielen, “67” betekent het serienummer van dit model.

XLIV. SPECIFICATIE EN STRUCTUUR E

Uw scooter bestaat hoofdzakelijk uit de volgende onderdelen: scooterbody, stoel, controller, stuur, motoren, aandrijfwielen, remhendel, vering, accu's en scooterverlichting. (zie afb. 1)



1. STUURCONSOLE (zie afb. 2)
a. Sleutelschakelaar
b. Snelheidsregelknop
c. Batterijconditie-indicator
d. Koplampknop
e. Bedieningshendel
f . Handlebar



figuur 2

2. OPLADEN EN ELEKTRISCH
CONTROLESYSTEEM (zie fig. 3)
a. 3-pins opladeraansluiting
b. Ladingbeschermer

afbe



3. ZITEENHEID (Zie afbeelding rechts)
a. Zittingbasis
b. Stoel rug
c. Armsteun
d. Stoelvergrendelingshendel



Tabel 1	SPECIFICATIES
Totale afmetingen (L*B*H)	**940 *500* 84 0mm**
Zithoogte	**5 2 0mm**
Zitbreedte	**4 3 0mm**
Zitdiepte	**35 0mm**
Hoogte armleuning	**210 mm**

Rugleuninghoogte	**3 3 0mm**
Gewicht van de scooter (met accu's)	**37,5 kg**
Max. snelheid	**≤ 6 km/u**
Remweg op vlakke ondergrond	**≤1500mm**
Minimale draaicirkel	**≤ 800 mm**
Laadvermogen	**≤1 2 0kg**
Theoretisch bereik	**≥20 km**
Klimvermogen	**9°**
Motor	**24V / 180W**
Batterij	**Loodzuuraccupakketten; 24V12AH**
Voorwielen	**ODxB (8"x2")**
Achterwielen	**ODxB (8 " x 2,5 ")**

XLV. MONTAGE

MAN OPENT DE VERPAKKING

Open de verpakking van uw nieuwe scooter en verwijder alle beschermende materialen. voering, en haal vervolgens de opgevouwen scooter uit de doos.

VERSTELLING VAN DE STUURKOLOMHOEK

19. Maak de borgmoer los (zie afb. 4)
20. Til het roer omhoog tot een voor u geschikte hoek
21. Draai de borgmoeren vast om de helmstok vast te zetten.

MONTAGE VAN DE ZITTINGSSTEUN

19. Plaats de zadelpen in de zitbuis die zich aan de achterkant bevindt (zie figuur 5)
20. Lijn het boutgat uit.
21. Steek de bout in het gat.



fig.4



fig.5



fig.6

BATTERIJ-ASSEMBLAGE

25. Trek de plug van de zitbuis eruit en draai de twee moeren aan de achterkant los omslag. (zie figuur 5, figuur 7)

26. Duw de remhendel naar voren in de "N"-stand (zie figuur 8)

27. Plaats het batterijpakket in de batterijlade (Figuur 9). Lijn de Sluit de stekker van het accupakket goed aan op de carrosserie van de scooter.

28. Draai de batterij plaat 90° om deze op het batterijpakket te plaatsen (Fig.10), en draai het dan vast .

VOORZICHTIGHEID!

Sluit de stroomkabels aan zoals aangegeven in figuur 10.
Een verkeerde aansluiting kan de scooter beschadigen.

STOEL MONTAGE

1. Plaats de stoel op de stoeldrager (zie figuur 11).

2. Laat de vergrendelingshendel van de stoel los en beweeg de stoel naar voren en vervolgens naar achteren. De stoel wordt automatisch vergrendeld door de vergrendelingshendel.

3. Plaats de linker- en rechterarmleuningen respectievelijk in de vierkante buizen eronder de stoel terug (zie fig. 12) en draai vervolgens de knoppen vast.

MAND MONTAGE

13. Verwijder de 2 schroeven aan de voorkant van de stuurkolom (zie afb. 13). Bevestig de mandbevestiging aan de stuurkolom.

14. Plaats de mand in de daarvoor bestemde houder



fig.8



fig.9



fig.10



fig.11



fig.12



fig.13

WAARSCHUWING! Haal de sleutel uit het contactslot voordat u aanpassingen uitvoert. Probeer nooit zelf aanpassingen te doen.

XLVI. COMFORTAANPASSINGEN

ZITHOOGTEVERSTELLING

Trek de vergrendelingshendel rechtsonder op de stoel omhoog om de stoel te ontgrendelen. Trek de stoel omhoog. (zie figuur 11)

Maak de ring van het stoelvergrendelingsmechanisme met uw vinger vast en trek deze eruit. (zie afb. 5) Schuif de zadelpen omhoog en omlaag om het zadel naar de gewenste hoogte te brengen of te verlagen. Bevestig de zadelpen met de zadelpenklem. Monteer het zadel weer.



fig. 14

ZITTINGROTATIE

Trek de stoelvergrendelingshendel omhoog om de stoel te ontgrendelen.
Draai de stoel om de richting aan te passen.
Laat de vergrendelingshendel van de stoel los, dan wordt de stoel automatisch vergrendeld.

ARMLEUNINGBREEDTEVERSTELLING

Zoek 2 armleuningverstelknoppen op de armleuningplank onder de
Stoel (zie fig. 12) en draai de knoppen los.
Beweeg de armleuningen naar binnen of naar buiten om de zitbreedte aan te passen.
Draai de verstelknop van de armsteun weer vast.



fig. 12

VERSTELLING VAN DE STUURKOLOMHOEK

Draai de borgmoeren aan de onderkant van de dissel los.
Beweeg de helmstok naar voren of naar achteren in een comfortabele positie.
Draai de borgmoeren vast.

XLVII. WERKING

UW BATTERIJEN OPLADEN

Opladen is belangrijk voor de accu's en met de externe lader van vevor kunt u de accu's van deze scootmobiel eenvoudig en snel opladen .

WAARSCHUWING! U moet de accu van uw scooter opladen met de meegeleverde externe acculader. Gebruik geen autoaccu. oplader.

UW BATTERIJEN OPLADEN MET DE OFF-BOARD LADER:

Zorg ervoor dat de scooter is uitgeschakeld.
Sluit de uitgangsconnector van de externe lader aan op de 3-pins lader stopcontact (zie afb. 3)
Sluit de ingangsconnector van de externe lader aan op het stopcontact stopcontact.
(AC110V~220V)

Het rode lampje op de oplader gaat branden. Dit geeft aan dat het apparaat wordt opgeladen.
Als het opladen bijna voltooid is, gaat het groene lampje branden. U zou moeten Laad de batterijen nog 1 tot 2 uur op.
Het is aan te raden de batterijen 10 tot 12 uur op te laden.
Haal de stekker en de oplader uit het stopcontact.

GEBRUIK VAN DE NIEUWE BATTERIJ

Om nieuwe batterijen in te lopen voor maximale efficiëntie, volgt u de onderstaande instructies hieronder:
Laad een nieuwe accu volledig op vóór het eerste gebruik. Dit brengt de accu tot ongeveer 90% van zijn maximale prestatieniveau. Laad hem nogmaals volledig op gedurende 10 tot 12 uur en rijd vervolgens met je scooter. De accu's presteren dan op meer dan 90% van hun maximale prestatieniveau. Na 4 tot 5 laadcycli zijn de accu's 100% opgeladen en gaan ze langer mee.
Als de accu's van uw scooter vervangen moeten worden, kunt u het beste kiezen voor 24V/ 12Ah accu's van Vevor .

STUURKOLOM

Op het stuurconsole bevinden zich alle bedieningselementen die nodig zijn om uw scooter te besturen, inclusief de sleutelschakelaar, de snelheidsregelknop, de gashendel, de batterijconditie-indicator, de claxonknop en de koplamp knop. Met alle bedieningselementen op de console kunt u verschillende bewegingen van uw scooter besturen.

AAN/UIT-SCHAKELAAR (zie figuur 2)

Het lampje op de batterijmeter gaat branden als de sleutel volledig is ingestoken in het contactslot .

WAARSCHUWING! Gebruik de sleutelschakelaar niet om uw voertuig te stoppen. scooter, tenzij er sprake is van een spoedgeval.

WAARSCHUWING! Als uw scooter langere tijd stil heeft gestaan, Schakel het apparaat uit om onbedoelde bewegingen te voorkomen.

GASBEDIENINGSHENDEL (zie afb. 2)

Met deze hendel kunt u de voorwaartse snelheid en de achterwaartse snelheid regelen van uw scooter tot de maximumsnelheid die u met de snelheidsregelknop hebt ingesteld.
Trek het rechteruiteinde van de gashendel naar achteren, de scooter zal vooruit bewegen; Duw het rechteruiteinde van de gashendel naar voren, de scooter zal achteruit rijden.

Hoe groter de draaihoek van de hendel is, hoe sneller uw snelheid scooter.

Wanneer u de hendel volledig loslaat, keert deze automatisch terug naar de primaire positie, dat wil zeggen de stoppositie, en wordt de rem van uw scooter ingeschakeld. om de scooter af te remmen totdat deze volledig stilstaat.

WAARSCHUWING! Als uw scooter een onverwachte beweging maakt, laat dan onmiddellijk de gashendel los.
De scooter stopt automatisch, tenzij deze hendel buiten werking is.

KOPLAMPKNOP (zie afbeelding 2)
De knop zorgt voor een helder zicht en veilig rijden in het donker.

LADINGBESCHERMER (Zie figuur 3)
De ladingbeschermer is een veiligheidsvoorziening. Wanneer Bij overbelasting schakelt deze beveiliging automatisch in om de motor en andere elektrische apparaten te beschermen.
Wanneer de beschermer uitschakelt, moet uw scooter worden Schakel de scooter onmiddellijk uit om hem 1 minuut stil te houden. Daarna kunt u hem weer inschakelen en normaal rijden.

HANDMATIGE VRIJLOOPSTANDHENDEL
Er is een hendel voor de vrijloopmodus aan de rechteronderkant van de stoelbasis,



fig.15

Zoals weergegeven in (Figuur 15).
Wanneer u uw scooter niet met de motor wilt voortbewegen, kunt u deze in de vrijloopmodus zetten.
Trek de hendel voor de handmatige vrijloopmodus naar voren om de aandrijfmotor uit te schakelen en over te schakelen naar de vrijloopmodus.
Duw de hendel voor de handmatige vrijloopmodus naar achteren om de aandrijfmotor weer in te schakelen en uw scooter uit de vrijloopmodus te halen.

LET OP! Wanneer uw scooter in de vrijloopstand staat, remsysteem is In dit geval schakelt het besturingssysteem de functie voor vooruit of achteruit rijden automatisch uit en klinkt de claxon.

Nooit ga op je zitten scooter wanneer deze in de vrijloopstand staat. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot persoonlijk letsel.
Zet uw scooter nooit in de vrijloopstand op een helling. Als u dit niet doet, kan dus persoonlijk letsel veroorzaken.



WAARSCHUWING! Wanneer uw scooter in de elektrische modus staat, De hendel voor de handmatige vrijloopmodus moet naar beneden staan In de elektrische stand, d.w.z. in de elektrische modus, om een normale werking van het remsysteem te garanderen. Indien u dit niet doet, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de scooter.

XLVIII. ZORG EN ONDERHOUD

Algemene richtlijnen

Zorg ervoor dat de bedieningselementen niet worden gestoten of beschadigd.
Vermijd langdurige blootstelling van uw scooter aan extreme omstandigheden, zoals zoals oververhitting, kou of vocht.
Houd het roerpaneel schoon.
Controleer alle aansluitingen en zorg ervoor dat ze goed vastzitten.
Controleer alle elektrische aansluitingen, inclusief de aansluitingen van de lader. Zorg ervoor dat ze goed vastzitten en niet gecorrodeerd zijn. Batterijen moeten plat liggen. in de accubak en alle accupolen wijzen naar voren naar de achterkant van de scooter.
Wanneer u klaar bent met het dagelijkse gebruik, haalt u de aan/uit-knop eruit om te voorkomen dat de stroom uitvalt.
De scooter is voorzien van een energiebesparende functie: na 20 minuten stilstand schakelt de stroom automatisch uit. Als u weer wilt rijden, haalt u de sleutel uit het contact en steekt u deze er weer in om de scooter opnieuw te starten.
Het hoofdframe van de scooter is gespoten met een transparante sealant. Je kunt een dun laagje autowas aanbrengen om de hoogglans te behouden.
Alle wiellagers zijn gesmeerd en afgedicht. Ze hebben geen daaropvolgende smering.
U dient vóór elk gebruik een veiligheidscontrole uit te voeren om er zeker van te zijn dat uw scooter rijdt soepel en veilig. Ik raad u ook aan om Voer regelmatig wekelijks, maandelijks en halfjaarlijks inspecties uit volgens de punten in tabel 2.

tabel 2

Inspectie-items	Op elk moment	Wekelijks	Maandelijks	Zesmaandelijks
Alle onderdelen			O	
Draaien, Rijden, Vooraf ingesteld en demontage enzovoort		O		
Remsysteem	O			
Verbindingen		O		
Batterijconditie	O			
Bandenconditie			O	
Motoren				O
Apparaten		O		
Schoonmaak	O			

XLIX. VEILIGHEID

49. Volg de volgende instructies voordat u uw scooter gebruikt:

Controleer alle elektrische aansluitingen. Zorg ervoor dat ze goed vastzitten en niet gecorrodeerd.

Controleer alle aansluitingen op de accubak. Zorg ervoor dat ze correct en stevig zijn.

Controleer de remmen en zorg ervoor dat ze optimaal blijven functioneren.

Controleer de batterijlading. Zie V "BATTERIJEN EN OPLADEN".

50. Gewichtsbeperkingen

Uw scooter heeft een normaal draagvermogen van 100 kg.

Waarschuwing! Bij overschrijding van de gewichtslimiet vervalt uw garantie en kan dit leiden tot: persoonlijk letsel en schade aan uw scooter.

51. Hellinginformatie

Uw scooter kan alle hellingen beklimmen die een maximaal veilige helling niet overschrijden. helling van 9°

WAARSCHUWING! Rijd bij het beklimmen van een helling niet zigzaggend of schuin omhoog. Rijd uw scooter recht de helling op. Dit verkleint de kans op kantelen of vallen aanzienlijk.

Let er altijd op dat de maximale helling niet meer dan 9° bedraagt.

WAARSCHUWING! Rijd niet op of af een potentieel gevaarlijke weg. helling (d.w.z. gebieden bedekt met sneeuw, ijs, gemaaid gras of natte grond) bladeren).

WAARSCHUWING! Rijd nooit achteruit een helling op of af. Dit kan persoonlijk letsel veroorzaken.

52. Buitenrijoppervlakken

Uw scooter is ontworpen om optimale stabiliteit te bieden onder normale rijomstandigheden: droge, vlakke oppervlakken van beton, asfalt, of asfalt. Uw scooter kan echter ook op stevige ondergrond rijden route. Maar u dient de volgende wegen te vermijden:

Een wegdek waar u zich onzeker over voelt of zacht asfalt.

Hoog gras dat in het onderstel verstrikt kan raken.

Los gepakt grind en strand.

53. Vrije wielmodus

Uw scooter is uitgerust met een handmatige vrijloophendel waarmee uw begeleider de scooter handmatig kan voortduwen. Voor meer informatie, zie V “WERKING”.



WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter niet in de vrijloopstand zonder dat er iemand aanwezig is. Anders kan dit persoonlijk letsel veroorzaken.

WAARSCHUWING! Verplaats uw stoel niet zonder de hulp van uw begeleider.

Wanneer uw scooter in de vrijloopstand staat. Anders kan dit leiden tot persoonlijk letsel. Vraag indien nodig uw begeleider om hulp.

WAARSCHUWING! Zet uw scooter niet in de vrijloopstand terwijl op een helling. De scooter kan oncontroleerbaar naar beneden rollen op zijn

54. Elektromagnetische interferentie

Radiogolven van mobiele telefoons, radio-ontvangers of andere zenders zoals radio- en tv-stations kunnen de werking van uw scooter beïnvloeden Gebruik deze alleen als uw scooter zich binnen hun invloedssfeer bevindt.

Het kan zijn dat uw scooter door de invloeden van buitenaf niet meer werkt.

55. Om letsel te voorkomen, dient u de volgende veiligheidstips in acht te nemen wanneer u op en af uw scooter stapt.

Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld, zie V,”BEDIENING”

Zorg ervoor dat uw step niet in de vrijloopmodus staat.

De armleuningen van de stoel zijn omhoog te klappen of te verwijderen;

Blijf zo dicht mogelijk bij uw scooter.

Houd de voorwielen in de rijrichting om de stabiliteit van uw scooter te bevorderen.



WAARSCHUWING! Ga zo ver mogelijk naar achteren in de scooterstoel zitten om te voorkomen dat de scooter kantelt en er letsel ontstaat. blessure.

WAARSCHUWING! Vermijd het gebruik van uw armleuningen om gewicht te dragen. Dergelijk gebruik kan ertoe leiden dat uw scooter kantelt en letsel veroorzaakt.

WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat u niet al uw gewicht op de voetplaat plaatst.

56. Voorzorgsmaatregelen bij slecht weer

WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter niet in ijs of gladde omstandigheden. Dit kan de prestaties en veiligheid van uw scooter negatief beïnvloeden en tot persoonlijk letsel leiden.

WAARSCHUWING! Stel uw scooter nooit bloot aan vocht. (regen, sneeuw, mist of wateroverlast). Dergelijke blootstelling kan uw scooter beschadigen. Gebruik uw scooter nooit als deze aan vocht is blootgesteld totdat deze volledig is opgedroogd.

CORRECTE VERWIJDERING



Dit product valt onder de bepalingen van de Europese Richtlijn 2012/19/EU. Het symbool met een doorgekruiste vuilnisbak geeft aan dat het product in de Europese Unie gescheiden afvalinzameling vereist. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, mogen niet met het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor recycling van elektrische en elektronische apparaten.

Batterijverwijdering



Om de gevaren voor de gezondheid en het milieu aan het einde van de levensduur van dit product tot een minimum te beperken, vereisen de wetten inzake afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA) en de richtlijn afgedankte batterijen dat u dit product inlevert bij een geschikt inzamelpunt. Daar worden de batterijen verwijderd en kan het op de juiste wijze worden gerecycled. Neem contact op met uw plaatselijke autoriteiten voor meer informatie over recycling en veilige verwijdering hiervan in uw omgeving.

Fabrikant: ZHEJIANG INNUOVO REHABILITATION DEVICES CO.,LTD **Adres:** No.196 Industry Road, Hengdian Movie Zone, Dongyang, Zhejiang,322118 China .

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Rekreationsmobilitetsscooter
Modell: W3331

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

Recreational Mobility Scooter

Modell: W3331



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

L. INTRODUKTION

Läs och följ alla instruktioner, varningar och anmärkningar i den här handboken innan du försöker använda din mobilitetsenhet. scootern för första gången. Om det finns någon information i den här manualen som du inte förstår, eller om du behöver ytterligare hjälp med montering eller användning, vänligen kontakta din auktoriserade lokala leverantör.

Din säkerhet vid användning av denna produkt beror på om du följer instruktionerna, försiktighetsåtgärderna och varningarna i denna manual till fullo. vevor Corporation ansvarar inte för några skador och/eller personskador som uppstår på grund av osäker användning av individer eller underlåtenhet att följa instruktionerna, försiktighetsåtgärderna och varningarna i denna manual.



VARNING! Underlåtenhet att följa varningarna i handboken kan resultera i personskada.



VARNING! Underlåtenhet att följa varningarna i manualen kan orsaka skador på elscootern .

vevor Mobilitetsskotrar kombinerar avancerad teknik med moderna stilar. Strukturen för snabb montering och demontering gör den bekväm för daglig förvaring eller för att placeras i bagageutrymmet på ditt fordon. resande. Fjädringen är monterad bak på scootern, vilket gör körningen bekväm. Vi är säkra på att designfunktionerna och den problemfria driften kommer att säkerställa att ditt dagliga liv blir mer bekvämt. bekväm.

Denna rörlighet scootern är lämplig för funktionshindrade, äldre och sjuka personer som har begränsad rörlighet men kan tänka normalt. Maxbelastning är 120 kg .

Denna produkt är av en utomhustyp och lämplig för färd på plan väg i medelhög terräng utomhus, inte för gräsmattor, grusvägar, sluttningar på mer än 9 grader, motoriserade vägar eller regniga dagar heller.

Denna produkt är av modell W 3331. Här anger "W" en utomhusskoter för elbilar, "3" betyder koden för produktkategorin och "4" anger antalet hjul, ”67” står för serienumret för denna modell.

LI. SPECIFIKATION OCH STRUKTUR E

Din scooter består huvudsakligen av följande delar: scooterkropp, sätesenhet, kontrollenhet, styre, motorer, drivhjul, bromshandtag, fjädring, batterier och scooterlampa. (se bild 1)



1. MANÖVERPANEL (se bild 2)
a. Nyckelbrytare
b. Hastighetsjusteringsknapp
c. Batteriindikator
d. Strålkastarknapp
e. Manöverspak
f . Handtag

bild 2



2. LADDNING OCH ELEKTRISK
STYRSYSTEM (se bild 3)
a. 3-poligt laddningsuttag
b. Lastskydd

bild 3



3. SITTENHET (Se bild höger)
a. Sätesbas
b. Säte tillbaka
c. Armstöd
d. Säteslåsspak



Tabell 1	SPECIFIKATIONER
Totalstorlek (L*B*H)	**940 * 500 * 84 0 mm**
Sitthöjd	**5 2 0 mm**
Sittbredd	**4 3 0 mm**
Sittdjup	**35 0mm**
Armstödets höjd	**210 mm**

Ryggstödets höjd	**3 3 0 mm**
Scootervikt (med batterier)	**37,5 kg**
Maxhastighet	**≤ 6 km/h**
Bromssträcka på plan yta	**≤1500 mm**
Min. vändradie	**≤ 800 mm**
Lastkapacitet	**≤120 kg**
Teoretiskt intervall	**≥20 km**
Klätterförmåga	**9°**
Motor	**24V / 180W**
Batteri	**Blybatteripaket; 24V12AH**
Framhjulen	**Ytterdiameter x B (20x5 cm)**
Bakhjulen	**Ytterdiameter x B (8 " x 2,5 ")**

LII. MONTERING

MAN ÖPPNAR PACKNINGSLÅDAN

Öppna förpackningen på din nya skoter och ta bort alla skydd foder, och ta sedan ut den hopfällda sparkcykeln ur lådan.

JUSTERING AV RORKULTENS VINKEL

22. Lossa låsmuttern (se bild 4)
23. Lyft upp rorkulten till rätt vinkel för dig själv
24. Dra åt låsmuttrarna för att fixera rorkulten.

SÄTESTÖD MONTERING

22. Sätt in sadelstolpen i sadelröret som sitter på den bakre delen (se bild 5)
23. Rikta in bulthålet.
24. Sätt in bulten i hålet.



fig.4



fig.5



fig.6

BATTERIMONTERING

29. Dra ut sadelrörets kontakt och skruva loss de två muttrarna bakifrån. täcka. (se bild 5, bild 7)

30. Tryck bromshandtaget framåt i "N"-läge (se bild 8)

31. Sätt batteripaketet i batterifacket (Bild 9). Vänligen justera Koppla bort batteriet ordentligt från scootern.

32. Rotera batteriet plattan 90° för att sätta den på batteripaketet (bild 10), och dra sedan åt den .

FÖRSIKTIGHET!

Anslut strömkablarna enligt anvisningarna i figur 10.
Felaktig anslutning kan skada scootern.

SÄTESMONTERING

1. Placera sitsen på sitsstödet. (se bild 11)

2. Släpp säteslåsspaken och flytta sätet framåt och sedan sätet låses automatiskt med låsspaken.

3. Sätt in vänster respektive höger armstöd i de fyrkantiga rören under sätet bakåt (se bild 12) och dra sedan åt knopparna.

KORGMONTERING

15. Ta bort de två skruvarna som sitter på rorkultens framsida (se bild 13). Montera korgfästet på rorkulten.

16. Sätt in korgen i sin fixering



fig.8



fig.9



fig.10



fig.11



fig.12





fig.13

VARNING! Ta bort nyckeln från tändningslåset före justeringar. Försök aldrig att utföra justeringar

LIII. KOMFORTJUSTERINGAR

SITTHÖJDJUSTERING

Dra upp säteslåsspaken som sitter längst ner till höger på sätet för att låsa upp sätet.
Dra upp sätet. (se bild 11)

Spänn fast ringen på sitsspärren med fingret och dra ut den. (se bild 5)
Skjut sadelstolpen upp och ner för att höja eller sänka sadeln till önskad sitthöjd. Sätt i sadelspärren för att fixera sadelstolpen.
Montera sadeln igen.



fig. 14

SÄTESVÄRNING

Dra upp säteslåsspaken för att låsa upp sätet.
Vrid sätet för att justera dess riktning.
Släpp säteslåsspaken så låses sätet automatiskt.

ARMSTÖDENS BREDDJUSTERING

Hitta 2 justeringsknappar för armstödet på armstödshyllan under
Plats (se bild 12) och lossa vreden.
Flytta armstöden inåt eller utåt för att justera sitsbredden.
Dra åt armstödets justeringsknapp igen.



fig. 12

JUSTERING AV RORKULTENS VINKEL

Lossa låsmuttrarna i den nedre änden av rorkulten.
Flytta rorkulten framåt eller bakåt till en bekväm position.
Dra åt låsmuttrarna.

LIV. DRIFT

LADDNING AV BATTERIER

Laddning är viktigt för batterierna, och den externa laddaren från vevor kan enkelt och snabbt ladda batterierna i denna elscooter .

VARNING! Du måste ladda din scooters batteri med den medföljande externa batteriladdaren. Använd inte ett bilbatteri. laddare.

LADDA DINA BATTERIER MED DEN EXTERNA LADDAREN:

Se till att scootern är avstängd.
Anslut utgångskontakten på den externa laddaren till 3-polig laddare eluttag. (se bild 3)
Anslut den externa laddarens ingångskontakt till vägguttaget utlopp. (AC110V~220V)
Den röda lampan på laddaren tänds vilket indikerar att laddningen är pågående.
När laddningen nästan är klar tänds den gröna lampan. Du bör Fortsätt ladda batterierna i 1 till 2 timmar.
Det rekommenderas att ladda batterierna i 10 till 12 timmar.
Dra ur nätsladden och laddaren.

ANVÄNDNING AV NYTT BATTERI

För att köra in nya batterier för maximal effektivitet, följ anvisningarna här nedan:

Ladda upp alla nya batterier helt innan de används första gången. Detta gör att batteriet når cirka 90 % av sin maximala prestandanivå; Ladda batteriet fullt igen i 10 till 12 timmar, kör sedan din scooter, och batterierna kommer nu att prestera på över 90 % av sin maximala prestandanivå; Efter 4 till 5 laddningscykler kommer batterierna att laddas till 100 % och hålla länge.
Köp Vevors batterier på 24V/ 12 AH om batterierna i din scooter behöver bytas ut.

REKTORSKONSOLL

Styrkonsolen innehåller alla reglage som behövs för att köra din scooter, inklusive tändningslåset, hastighetsjusteringsratten, gasreglaget, batteriindikatorn, signalhornet och strålkastaren Med alla kontroller på konsolen kan du styra olika rörelser på din sparkcykel.

STRÖMBRYTARE (Se bild 2)

Lampan på batterimätaren tänds när nyckeln är helt isatt in i nyckelbrytaren .
VARNING! Använd inte tändningslåset för att stoppa din skoter om inte en akut händelse har inträffat.
VARNING! Om din scooter har stått stilla en längre tid punkt, stäng av den för att förhindra oavsiktlig rörelse.

GASREGLAGE (se bild 2)

Med den här spaken kan du kontrollera hastigheten framåt och bakåt. på din scooter upp till den maximala hastighet du inställt med hastighetsjusteringsratten.
Dra den högra änden av gasreglaget bakåt, så kommer scootern att rör dig framåt;

Tryck den högra änden av gasreglaget framåt, scootern kommer att röra sig bakåt.

Ju större spakens rotationsvinkel är, desto snabbare blir din hastighet skoter.
När du släpper spaken helt återgår den automatiskt till det primära läget, dvs. stoppläget, och aktiverar din scooters broms. för att sakta ner scootern tills den har stannat helt.

VARNING! Om din scooter uppvisar en oväntad rörelse, släpp gasreglaget omedelbart.
Scootern stannar automatiskt om inte den här spaken är ur funktion.

STRÅLKASTKNAPP (Se figur 2)
Knappen bidrar till tydlig sikt och säker körning på natten.

LASTSKYDD (Se bild 3)
Lastskyddet är en säkerhetsanordning. När Om överbelastning inträffar utlöses detta skydd automatiskt för att skydda motorn och andra elektriska apparater. När skyddet utlöses måste din scooter vara stängs av omedelbart för att hålla scootern stilla i 1 minut. Därefter kan du starta den och köra normalt.

MANUELL FRIHJULNINGSLÄGE-SPAK
Det finns en spak för frihjulsläge längst ner till höger på sitsbasen, visas som (Figur 15). När du inte vill flytta din scooter med motor kan du sätta den i frihjulsläge.
Dra spaken för manuellt frihjulsläge framåt för att avaktivera drivmotorn och växla till frihjulsläge.
Tryck bakåt på spaken för manuellt frihjulsläge för att återaktivera drivmotorn och ta din scooter ur frihjulsläget.

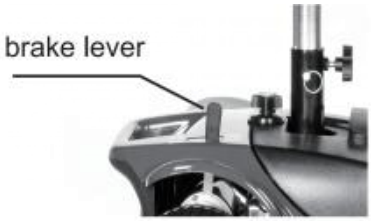


fig.15

VARNING! När din scooter är i frihjulsläge, bromssystemet är I detta fall kommer styrsystemet automatiskt att stänga av funktionen för att köra framåt eller bakåt, och signalhornet ljuder.
Aldrig sitt på din scootern när den är i frihjulsläge. Underlåtenhet att göra det kan orsaka personskador.

Sätt aldrig din scooter i frihjulsläge i någon lutning. Underlåtenhet att göra detta så kan orsaka personskador.

VARNING! När din scooter är i motordrivet läge, manuell frihjulsspak måste vara i nedåtriktat läge läge, dvs. i motordrivet läge, för att garantera att bromssystemet fungerar normalt. Underlåtenhet att göra det kan orsaka personskador eller skador på scootern.

LV. SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

Allmänna riktlinjer
Undvik att stöta eller stöta mot alla kontrolldelar.

Undvik att din scooter utsätts för extrema förhållanden under lång tid, som till exempel som överhettning, kyla eller fukt.
Håll rorkultskonsolen ren.
Kontrollera alla kontakter för att säkerställa att de är ordentligt åtdragna och säkrade.
Kontrollera alla elektriska kontakter inklusive laddarens kontakter.
Se till att de sitter ordentligt och inte är korroderade. Batterierna måste ligga plant. inuti batterilådan, och alla batteripoler är vända framåt mot scooterns baksida.
När du är klar med den dagliga användningen, dra ut strömbrytaren för att undvika strömavbrott.
Scootern har en energisparfunktion som gör att strömmen stängs av automatiskt när du inte använt den i upp till 20 minuter. Om du behöver köra den igen, ta ut nyckeln och sätt i den igen för att starta om.
Scooterns huvudram har sprayats med ett genomskinligt tätningsmedel. Du kan applicera ett tunt lager bilvax för att behålla dess högblanka utseende.
Alla hjullager är smorda och tätade. De kräver ingen efterföljande smörjning.
Du bör utföra en säkerhetskontroll före varje användning för att säkerställa att din scootern fungerar smidigt och säkert. Rekommenderar dig också att utför regelbundna inspektioner varje vecka, varje månad och varje halvår enligt punkterna i tabell 2.

tabell 2

Inspektionsartiklar	När som helst	Varje vecka	Månatlig	Halvårsvis
Alla delar			O	
Svarvning, körning, förinställning och demontering och så vidare		O		
Bromssystem	O			
Anslutningar		O		
Batteriets skick	O			
Däckens skick			O	
Motorer				O
Enheter		O		

Rengöring	O			

LVI. SÄKERHET

57. Följ följande instruktioner innan du använder din scooter:

Kontrollera alla elektriska anslutningar. Se till att de är ordentligt åtdragna och inte korroderade.

Kontrollera alla anslutningar till batterilådan. Se till att de är korrekta och säkra.

Kontrollera bromsarna och se till att de fungerar optimalt.

Kontrollera batteriets laddning. Se V ”BATTERIER OCH LADDNING”.

58. Viktbegränsningar

Din scooter är klassad för en normal viktkapacitet på 100 kg.

Varning! Om viktgränsen överskrids upphävs garantin och kan det leda till personskada och skador på din skoter.

59. Information om lutning

Din scooter klarar av att köra uppför alla sluttningar som inte överstiger en maximal säkerhetsgräns. lutning på 9°

VARNING! Kör inte i sicksack eller snett uppför sluttningen när du kör uppför en sluttning. Kör din scooter rakt uppför sluttningen. Detta minskar risken för att du välter eller faller avsevärt.

Observera alltid att den maximala lutningen på 9° inte får överskridas.

VARNING! Kör inte uppför eller nerför en potentiellt farlig väg lutning (dvs. områden täckta med snö, is, klippt gräs eller våta löv).

VARNING! Kör aldrig baklänges uppför eller nedför en sluttning. Detta kan orsaka personskador.

60. Utomhuskörningsytor

Din scooter är konstruerad för att ge optimal stabilitet under normala körförhållanden – torra, plana ytor bestående av betong, asfalt, eller asfalt. Din scooter kan dock även köras på hård mark rutt. Men du bör undvika att köra på följande vägar:

En köryta som du känner dig osäker på eller mjuk asfalt.

Högt gräs som kan trassla sig in i löpverket.

Löst packat grus och strand.

61. Frihjulsläge

Din scooter är utrustad med en manuell frihjulsspak som gör att scootern kan skjutas manuellt av din ledsagare. För mer information, se V “ANVÄNDNING”.

VARNING! Använd inte din scooter i frihjulsläge utan en assistent närvarande. Underlåtenhet att göra det kan orsaka personskador.

VARNING! Flytta dig inte i sätet utan hjälp av din medhjälpare
när din scooter är i frihjulsläge. Annars kan det leda till personskador. Vänligen be din assistent om hjälp vid behov.
VARNING! Sätt inte din scooter i frihjulsläge medan i en sluttning. Scootern kan rulla okontrollerat ner på sin

62. Elektromagnetisk störning

Radiovågor från mobiltelefoner, radiomottagare eller andra Sändare som radio- och TV-stationer kan påverka din scooters använd om din scooter är inom deras påverkansräckvidd.
Din scooter kan vara trasig på grund av deras påverkan.

63. För att undvika skador, följ följande säkerhetstips när du stiger på och av din scooter.

Se till att strömmen är avstängd, se V, ”DRIFT”
Se till att din scooter inte är i frihjulsläge.
Armstöden på sätet är uppfällda eller borttagna;
Håll dig så nära din skoter som möjligt.
Håll framhjulen i körriktningen för att öka scooterns stabilitet.

VARNING! Placera dig så långt bak som möjligt i scootersätet för att förhindra att scootern välter och orsakar skada.
VARNING! Undvik att använda armstöden för viktbärande ändamål. Sådan användning kan göra att din scooter välter och orsakar skador.
VARNING! Undvik att belasta fotplattan med all din vikt.

64. Försiktighetsåtgärder vid dåligt väder

VARNING! Kör inte din scooter på is eller hala underlag. Sådan användning kan påverka scooterns prestanda och säkerhet negativt och orsaka personskador.
VARNING! Utsätt inte din scooter för någon form av fukt, aldrig (regn, snö, imma eller tvättvatten). Sådan exponering kan skada din scooter. Kör aldrig din scooter om den har utsatts för fukt förrän den har torkat helt.

KORREKT AVFALLSHANTERING



Denna produkt omfattas av bestämmelserna i EU-direktiv 2012/19/EU. Symbolen som visar en överstruken soptunna indikerar att produkten kräver separat sophämtning inom Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör som är märkta med denna symbol. Produkter som är märkta som sådana får inte kasseras med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.

BATTERIKASSERING



För att minimera hälso- och miljörisker när produkten är slut, kräver lagar som rör avfall från elektriska och elektroniska produkter (WEEE) och direktivet om batterier att du kasserar produkten på en lämplig insamlingsanläggning dit den skickas för att ta bort batterierna och återvinna dem på rätt sätt. Kontakta dina lokala myndigheter för mer information om återvinning och säker kassering av dessa i ditt område.

Tillverkare: ZHEJIANG INNUOVO REHABILITATION DEVICES CO.,LTD
Adress: No.196 Industry Road, Hengdian Movie Zone, Dongyang, Zhejiang, 322118 Kina .
Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien
Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

