VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Engine motor bracket

Model:TC-01/TC-02/TC-03/TC-04/TC-05/TC-06

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

ENGINE MOTOR BRACKET

Model:TC-01/TC-02/TC-03/TC-04/TC-05/TC-06

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.

Safety Warning Instructions for Installation

1. Personnel Safety Protection

- Installers must wear appropriate personal protective equipment (PPE), including safety helmets, safety shoes, and gloves, to prevent injury from mechanical parts, falling objects, or tool slippage.
- For overhead work, use a safety harness and prohibit throwing materials to avoid falling-related accidents.

2. Vehicle Status Confirmation

- Park the vehicle on a flat, solid surface. Turn off the engine and engage the parking brake to prevent unexpected movement.
- Ensure no passengers are in the vehicle during installation to avoid risks from vehicle instability.

3. Power Source Handling

- Turn off the ignition key and disconnect the negative battery cable to prevent electric shock and damage to the vehicle's electronic systems.

4. Tool Safety Operation

- Use certified and suitable tools (e.g., wrenches, screwdrivers). Avoid damaged or mismatched tools, as they may slip and cause injuries or component damage.
- If lifting equipment (e.g., jacks, cranes) is required, ensure the equipment is in good condition, has adequate load capacity, and is operated by trained personnel.

5. Component Inspection

- Check the engine motor bracket for deformation, cracks, or other damage. Do not install a defective bracket; replace it immediately.
- Ensure the mounting surfaces of the engine and starter are free of rust and debris, as contamination may affect installation accuracy and stability.

6. Installation Environment Requirements

- Perform installation in a dry, well-ventilated area. Avoid humid or dusty environments to maintain installation quality and bracket performance.

- Keep the work area clean and clear of debris to prevent tripping hazards or interference with the installation.

7. Installation Operation Specifications

- Follow the product manual and technical standards strictly. Do not alter installation steps or methods without authorization.
- Ensure the bracket is installed in the correct position and orientation as per the vehicle design; incorrect installation may cause engine instability or malfunctions.
- Tighten screws to the specified torque. Over-tightening may damage the bracket or related components, while under-tightening can lead to instability and excessive vibration.

8. Additional Warnings

- Avoid subjecting the bracket to severe impacts or excessive force during installation, as this may compromise its structural integrity.
- For electrical connections, ensure correct wiring to prevent short circuits. Take anti-static measures to protect electrical components from damage.

Note: Failure to follow these safety warnings may result in personal injury, property damage, or product malfunction. For professional installation guidance, consult a certified technician or the manufacturer's support team.

INSTALLATION METHOD

Hydraulic Tappet Instructions

The hydraulic tappet is a precision coupling and an important part of the engine valve mechanism, which plays the role of automatically adjusting the valve clearance. During use (installation), it is mainly to prevent or reduce the air from entering the oil chamber of the hydraulic tappet. To this end, we put forward the following suggestions for reference.

1 Installation suggestion.

1. Preparation

- Tools Required: Jack, jack stands, wrench set, socket set, torque wrench, wooden block (for engine support), and the new motor bracket compatible with the vehicle model.
- Vehicle Setup: Park the vehicle on a flat, level surface. Engage the parking brake and disconnect the negative battery cable to prevent electrical shocks and damage to electronic components.

2. Lifting the Vehicle

- Position a jack under the front subframe or engine crossbeam. Slowly raise the vehicle and secure it with jack stands at the designated lifting points. Ensure the vehicle is stable before proceeding.

3. Supporting the Engine

- Use a jack to support the engine from below. Place a wooden block between the jack and the oil pan to prevent damage. Adjust the jack to take minimal weight off the motor mounts.

4. Locating the Motor Bracket

- The engine motor bracket is typically mounted on the side of the engine block or transmission, attached to the frame crossbeam. Refer to the vehicle manual or identify it by its position (e.g., near the engine compartment rear or side).

5. Removing the Old Bracket

- Loosen the bolts securing the old bracket to the engine and frame. Depending on the vehicle model, access may be needed from under the vehicle or through the engine compartment.
- Once all bolts are removed, carefully extract the old bracket. If stuck, use a pry bar gently to dislodge it without damaging surrounding components.

6. Installing the New Bracket

- Position the new motor bracket, ensuring it aligns with the mounting holes on the engine and frame.

- Insert the mounting bolts through the bracket and into the corresponding holes. Hand-tighten the bolts initially to hold the bracket in place, verifying proper alignment.

7. Tightening the Bolts

- Using a torque wrench, tighten the bolts to the manufacturer's specified torque (refer to the vehicle service manual). Typical torque values range from 40-80 N·m, but always follow the model-specific instructions to ensure secure installation and prevent over-tightening.

8. Removing Support Tools

- After confirming the bracket is securely fastened, carefully lower the engine jack and remove the jack stands. Gradually lower the vehicle to the ground and remove the jack.

9. Reconnecting the Battery

- Reattach the negative battery cable, ensuring a tight connection. Check for any loose terminals.

10. Final Inspection and Cleanup

- Function Check: Start the engine and check for unusual vibrations. Inspect the bracket to ensure it is vertical and all bolts are tight.
- Alignment Verification: Use a flathead screwdriver to check if the gaps on both sides of the bracket's rubber mount are uniform. Adjust the bracket position if necessary before fully tightening.
- Reinstall Components: Replace engine covers, air filters, or any removed parts. Clean the work area and ensure no tools or debris are left in the engine compartment.

Model-Specific Notes (Examples)

- For Some Models: Remove the air filter box first. After unscrewing, cover the intake port with a plastic bag to prevent foreign objects from entering.
- Engine Removal Steps (if applicable): Loosen cylinder head bolts in a crosswise pattern from the ends to the center.

- Electrical System Precautions: For EFI engines, disconnect the ECU and sensor wiring, remove the battery ground cable, and open the heater valve and radiator cap before installation.

Caution: Always refer to the vehicle's service manual for model-specific procedures. Improper installation may cause engine damage or safety hazards. If unsure, consult a certified mechanic.

PRODUCT PARAMETERS

Model	Parameter	Part number（OE）	picture
TC-01	Front Motor Bracket	A65072	
	Right Front Motor Bracket	A65054	
	Rear Motor Bracket	A65040	
	Upper Transmission Bracket	A65068	
	Lower Transmission Bracket	A65071	

	Compatible vehicles	Honda Accord /Car Emissions L4 2.4L /2013-2017	
TC-02	Front Motor Bracket	A4565	
	Right Front Motor Bracket	A4572	
	Rear Motor Bracket	A4570	
	Upper Transmission Bracket	A4561	
	Lower Transmission Bracket	A4584	
	Compatible vehicles	Honda Accord /Car Emissions L4 2.4L /2008-2012 Compatibility: Engine Motor Honda Accord 2.4L 2008 2009 2010 2011 2012	

		Acura TSX 2.4L 2009 2010 2011 2012 2013	
TC-03	Front Motor Bracket	A5665	
	Right - Front Motor Bracket	A5480	
	Rear Motor Bracket	A5589	
	Transmission Bracket	A5577	
	Compatible vehicles	Town & Country / Engine Displacement V6 3.6L / 2011 - 2016(Chrysler Town & Country 3.6L 2011 - 2016/Dodge Grand Caravan 3.6L 2011 - 2020/RAM C/V 3.6L 2012 - 2015/Volkswagen Routan 3.6L 2011 - 2014)	

TC-04	Front Motor Bracket	A5551	
	Right Front Motor Bracket	A5443	
	Rear Motor Bracket	A5632	
	Transmission Bracket	A5543	
	Compatible vehicles	Dodge Journey / Engine Displacement 3.6L FWD / 2011 - 2019(This engine motor installation kit is suitable for 2011 - 2019 Dodge Journey 3.6L FWD, 2011 - 2014 Dodge Avenger & Chrysler 200 3.6L)	

TC-05	Front Motor Bracket	A5654	
	Right Front Motor Bracket	A5480	
	Rear Motor Bracket	A5465	
	Transmission Bracket	A5493	
	Compatible vehicles	Town & Country / Engine Displacement 3.3L / 2008 - 2010(This engine motor installation kit is applicable to:/Chrysler Town & Country 3.3L, 3.8L, 4.0L (2008 - 2010)/Dodge Grand Caravan 3.3L, 3.8L, 4.0L (2008 - 2010)	

TC-06	Front Motor Bracket	A5446	
	Left Front Motor Bracket	A5481	
	Rear Motor Bracket	A5412	
	Transmission Bracket	A5441	
	Compatible vehicles	Escape / Engine Displacement L4 2.5L / 2009 - 2012 The engine motor installation kit is applicable to: Escape 2.3L (2005 - 2008), 2.5L (2009 - 2012), 3.0L (2005 - 2012) Mercury Mariner 2.3L (2005 - 2008), 2.5L (2009 - 2011) Mazda Tribute 2.3L (2005 - 2006), 3.0L (2005 - 2006), 2.5L (2009 - 2011)	

1. Regular Inspections

a. Visual Inspection

- Open the engine compartment periodically to check the motor bracket for signs of looseness, cracks, or deformation, especially at the connection points between the bracket, engine, and frame.
- Tighten loose bolts immediately. Replace the bracket promptly if cracks or fractures are found to prevent engine instability and safety hazards.

b. Rubber Component Check

- Motor brackets often include rubber mounts, which are prone to aging and cracking. Use a pry bar to gently lift the engine mount and inspect the rubber for:
- Aging cracks, damage, or excessive spacing.
- If rubber components are damaged, replace the bracket to maintain its shock absorption and fixing performance.

c. Vibration Assessment

- Start the vehicle and observe engine vibration. Unusual or excessive vibration during idling or driving may indicate bracket issues.
- For auxiliary diagnosis: Support the engine with a jack, then restart the vehicle to check if the shaking improves.

2. Cleaning and Maintenance

a. Surface Cleaning

- Wipe the bracket surface regularly with a soft cloth to remove dust and dirt. For oil stains or tough grime:
- Use a specialized automotive cleaner, following the manufacturer’s instructions to avoid damaging the bracket.

b. Moisture Prevention

- Keep the engine compartment dry to prevent metal parts from rusting and rubber components from accelerating aging:
- Dry the area immediately if the vehicle wades through water or the engine compartment gets wet.

3. Usage Precautions

a. Avoid Aggressive Driving

- Minimize harsh acceleration, sudden braking, and frequent start-stops, as these actions generate large engine impacts that accelerate bracket wear.

b. Address Oil Leaks Promptly

- Repair any engine or component oil leaks immediately. Oil can degrade rubber mounts and shorten the bracket's service life.

c. Mind Driving Conditions

- Avoid prolonged driving on rough, potholed roads to reduce engine jolt and vibration, thus lightening the bracket's load.
- If driving in harsh conditions frequently, shorten the inspection cycle for the bracket.

4. Replacement Cycle

- Under normal conditions, replace the motor bracket every 100,000 kilometers.
- Early replacement is recommended if:
- The vehicle often travels on mountain roads or in extreme temperatures (high/low).
- Inspections reveal obvious wear, aging, or damage to the bracket.

Note: Regular maintenance and timely repairs of the motor bracket ensure engine stability and extend its service life. For professional assistance, consult a certified mechanic or refer to the vehicle's service manual.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Support de moteur

Modèle : TC-01 /TC-02/TC-03/TC-04/TC-05/TC-06.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

ENGINE MOTOR BRACKET

Modèle : TC-01 /TC-02/TC-03/TC-04/TC-05/TC-06.

Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser pour les éventuelles mises à jour technologiques ou logicielles.

	Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.

Safety Warning Instructions for Installation

1. Protection de la sécurité du personnel

- Les installateurs doivent porter un équipement de protection individuelle (EPI) approprié, notamment des casques de sécurité, des chaussures de sécurité et des gants, pour éviter les blessures causées par des pièces mécaniques, des chutes d'objets ou le glissement des outils.
- Pour les travaux en hauteur, utilisez un harnais de sécurité et interdisez de jeter des matériaux pour éviter les accidents liés aux chutes.

2. Confirmation de l'état du véhicule

- Garez le véhicule sur une surface plane et solide. Coupez le moteur et serrez le frein de stationnement pour éviter tout mouvement inattendu.
- Assurez-vous qu'aucun passager ne se trouve dans le véhicule pendant l'installation pour éviter les risques d'instabilité du véhicule.

3. Manipulation de la source d'alimentation

- Coupez le contact et débranchez le câble négatif de la batterie pour éviter tout choc électrique et tout dommage aux systèmes électroniques du véhicule.

4. Fonctionnement de l'outil en toute sécurité

- Utilisez des outils certifiés et adaptés (par exemple, clés, tournevis). Évitez les outils endommagés ou incompatibles, car ils pourraient glisser et provoquer des blessures ou endommager les composants.
- Si un équipement de levage (par exemple, des crics, des grues) est nécessaire, assurez-vous que l'équipement est en bon état, qu'il a une capacité de charge adéquate et qu'il est utilisé par du personnel qualifié.

5. Inspection des composants

- Vérifiez que le support du moteur ne présente aucune déformation, fissure ou autre dommage. N'installez pas un support défectueux ; remplacez-le immédiatement.

- Assurez-vous que les surfaces de montage du moteur et du démarreur sont exemptes de rouille et de débris, car la contamination peut affecter la précision et la stabilité de l'installation.

6. Exigences relatives à l'environnement d'installation

- Effectuez l'installation dans un endroit sec et bien aéré. Évitez les environnements humides ou poussiéreux afin de préserver la qualité de l'installation et les performances du support.
- Gardez la zone de travail propre et exempte de débris pour éviter tout risque de trébuchement ou toute interférence avec l'installation.

7. Spécifications d'installation et de fonctionnement

- Respectez scrupuleusement le manuel du produit et les normes techniques. Ne modifiez pas les étapes ou les méthodes d'installation sans autorisation.
- Assurez-vous que le support est installé dans la bonne position et dans la bonne orientation conformément à la conception du véhicule ; une installation incorrecte peut entraîner une instabilité du moteur ou des dysfonctionnements.
- Serrez les vis au couple spécifié. Un serrage excessif peut endommager le support ou les composants associés, tandis qu'un serrage insuffisant peut entraîner une instabilité et des vibrations excessives.

8. Avertissements supplémentaires

- Évitez de soumettre le support à des impacts violents ou à une force excessive lors de l'installation, car cela pourrait compromettre son intégrité structurelle.
- Pour les connexions électriques, assurez-vous d'un câblage correct afin d'éviter les courts-circuits. Prenez des mesures antistatiques pour protéger les composants électriques contre les dommages.

Remarque : Le non-respect de ces avertissements de sécurité peut entraîner des blessures corporelles, des dommages matériels ou un dysfonctionnement du produit. Pour une installation professionnelle, consultez un technicien certifié ou l'assistance du fabricant.

Instructions pour les poussoirs hydrauliques

Le poussoir hydraulique est un accouplement de précision et un élément important du mécanisme de soupapes du moteur. Il assure le réglage automatique du jeu aux soupapes. Lors de son installation, il sert principalement à empêcher ou à réduire l'entrée d'air dans la chambre à huile du poussoir hydraulique. À cet effet, nous vous proposons les suggestions suivantes.

1 Suggestion d'installation.

1. Préparation

- Outils requis : cric, chandelles, jeu de clés, jeu de douilles, clé dynamométrique, bloc de bois (pour le support du moteur) et le nouveau support moteur compatible avec le modèle de véhicule.
- Installation du véhicule : Garez le véhicule sur une surface plane et horizontale. Serrez le frein de stationnement et débranchez le câble négatif de la batterie pour éviter les chocs électriques et endommager les composants électroniques.

2. Levage du véhicule

- Placez un cric sous le sous-châssis avant ou la traverse moteur. Soulevez lentement le véhicule et fixez-le avec des chandelles aux points de levage prévus. Assurez-vous que le véhicule est stable avant de continuer.

3. Soutenir le moteur

- Utilisez un cric pour soutenir le moteur par le dessous. Placez une cale en bois entre le cric et le carter d'huile pour éviter tout dommage. Réglez le cric pour alléger le plus possible les supports moteur.

4. Localisation du support du moteur

- Le support moteur est généralement monté sur le côté du bloc moteur ou de la transmission, fixé à la traverse du châssis. Consultez le manuel du véhicule ou identifiez-le par son emplacement (par exemple, près de l'arrière ou du côté du compartiment moteur).

5. Retrait de l'ancien support

- Desserrez les boulons fixant l'ancien support au moteur et au châssis. Selon le modèle de véhicule, l'accès peut être nécessaire par le dessous ou par le compartiment moteur.
- Une fois tous les boulons retirés, retirez délicatement l'ancien support. S'il est coincé, utilisez un levier pour le déloger délicatement sans endommager les composants environnants.

6. Installation du nouveau support

- Positionnez le nouveau support moteur en vous assurant qu'il s'aligne avec les trous de montage du moteur et du châssis.
- Insérez les boulons de montage dans le support et dans les trous correspondants. Serrez d'abord les boulons à la main pour maintenir le support en place, en vérifiant le bon alignement.

7. Serrage des boulons

- À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez les boulons au couple spécifié par le fabricant (consultez le manuel d'entretien du véhicule). Les valeurs de couple typiques varient de 40 à 80 N·m, mais suivez toujours les instructions spécifiques au modèle pour garantir une installation sûre et éviter un serrage excessif.

8. Suppression des outils de support

- Après avoir vérifié que le support est bien fixé, abaissez délicatement le cric moteur et retirez les chandelles. Abaissez progressivement le véhicule jusqu'au sol et retirez le cric.

9. Reconnexion de la batterie

- Rebranchez le câble négatif de la batterie en vous assurant d'une connexion solide. Vérifiez qu'aucune borne n'est desserrée.

10. Inspection finale et nettoyage

- Vérification du fonctionnement : Démarrez le moteur et vérifiez l'absence de vibrations anormales. Vérifiez que le support est vertical et que tous les boulons sont bien serrés.
- Vérification de l'alignement : À l'aide d'un tournevis plat, vérifiez que les espaces de chaque côté du support en caoutchouc sont uniformes. Ajustez la position du support si nécessaire avant de serrer complètement.
- Réinstallation des composants : Remettez en place les capots moteur, les filtres à air ou toute autre pièce retirée. Nettoyez la zone de travail et assurez-vous qu'aucun outil ni débris ne reste dans le compartiment moteur.

Notes spécifiques au modèle (exemples)

- Pour certains modèles : Retirez d'abord le boîtier du filtre à air. Après avoir dévissé, couvrez l'orifice d'admission avec un sac plastique pour empêcher la pénétration de corps étrangers.
- Étapes de retrait du moteur (le cas échéant) : Desserrez les boulons de culasse en croix, des extrémités vers le centre.
- Précautions concernant le système électrique : pour les moteurs EFI, déconnectez l'ECU et le câblage du capteur, retirez le câble de masse de la batterie et ouvrez la vanne de chauffage et le bouchon du radiateur avant l'installation.

Attention : Consultez toujours le manuel d'entretien du véhicule pour connaître les procédures spécifiques à chaque modèle. Une installation incorrecte peut endommager le moteur ou présenter des risques pour la sécurité. En cas de doute, consultez un mécanicien agréé.

PRODUCT PARAMETERS

Modèle	Paramètre	Numéro de pièce (OE)	image

TC-01	Support de moteur avant	A65072	
	Support de moteur avant droit	A65054	
	Support de moteur arrière	A65040	
	Support de transmission supérieur	A65068	
	Support de transmission inférieur	A65071	
	Véhicules compatibles	Honda Accord / Émissions de voiture L4 2.4L / 2013-2017	
TC-02	Support de moteur avant	A4565	

	Support de moteur avant droit	A4572	
	Support de moteur arrière	A4570	
	Support de transmission supérieur	A4561	
	Support de transmission inférieur	A4584	
	Véhicules compatibles	Honda Accord / Émissions de voiture L4 2.4L / 2008-2012 Compatibilité : Moteur Honda Accord 2.4L 2008 2009 2010 2011 2012 Acura TSX 2.4L 2009 2010 2011 2012 2013	
	Support de moteur avant	A5665	

TC-03	Droite - Support moteur avant	A5480	
	Support de moteur arrière	A5589	
	Support de transmission	A5577	
	Véhicules compatibles	Town & Country / Cylindrée du moteur V6 3,6 L / 2011 - 2016 (Chrysler Town & Country 3,6 L 2011 - 2016 / Dodge Grand Caravan 3,6 L 2011 - 2020 / RAM C/V 3,6 L 2012 - 2015 / Volkswagen Routan 3,6 L 2011 - 2014)	
TC-04	Support de moteur avant	A5551	

	Support de moteur avant droit	A5443	
	Support de moteur arrière	A5632	
	Support de transmission	A5543	
	Véhicules compatibles	Dodge Journey / Cylindrée du moteur 3,6 L FWD / 2011 - 2019 (Ce kit d'installation de moteur convient aux Dodge Journey 3,6 L FWD 2011 - 2019, Dodge Avenger 2011 - 2014 et Chrysler 200 3,6 L)	
TC-05	Support de moteur avant	A5654	
	Support de moteur avant droit	A5480	

	Support de moteur arrière	A5465	
	Support de transmission	A5493	
	Véhicules compatibles	Town & Country / Cylindrée 3,3 L / 2008 - 2010 (Ce kit d'installation de moteur est applicable à : / Chrysler Town & Country 3,3 L, 3,8 L, 4,0 L (2008 - 2010) / Dodge Grand Caravan 3,3 L, 3,8 L, 4,0 L (2008 - 2010)	
TC-06	Support de moteur avant	A5446	
	Support de moteur avant gauche	A5481	

	Support de moteur arrière	A5412	
	Support de transmission	A5441	
	Véhicules compatibles	Escape / Cylindrée du moteur L4 2,5 L / 2009 - 2012 Le kit d'installation du moteur est applicable à : Évasion 2,3 L (2005 - 2008), 2,5 L (2009 - 2012), 3,0 L (2005 - 2012) Mercury Mariner 2,3 L (2005 - 2008), 2,5 L (2009 - 2011) Mazda hommage 2,3 L (2005 - 2006), 3,0 L (2005 - 2006), 2,5 L (2009 - 2011)	

CARE INSTRUCTIONS

1. Inspections régulières

a. Inspection visuelle

- Ouvrez périodiquement le compartiment moteur pour vérifier que le support du moteur ne présente aucun signe de desserrage, de fissures ou de déformation, en particulier aux points de connexion entre le support, le moteur et le cadre.
- Resserrez immédiatement les boulons desserrés. Remplacez rapidement le support en cas de fissures ou de fractures afin d'éviter toute instabilité du moteur et tout risque pour la sécurité.

b. Vérification des composants en caoutchouc

- Les supports moteur sont souvent équipés de silentblocs, sujets au vieillissement et aux fissures. À l'aide d'un pied-de-biche, soulevez délicatement le support moteur et inspectez le silentbloc pour détecter :
- Fissures de vieillissement, dommages ou espacement excessif.
- Si les composants en caoutchouc sont endommagés, remplacez le support pour maintenir ses performances d'absorption des chocs et de fixation.

c. Évaluation des vibrations

- Démarrez le véhicule et observez les vibrations du moteur. Des vibrations inhabituelles ou excessives au ralenti ou en conduite peuvent indiquer un problème de support.
- Pour le diagnostic auxiliaire : Soutenez le moteur avec un cric, puis redémarrez le véhicule pour vérifier si les secousses s'améliorent.

2. Nettoyage et entretien

a. Nettoyage de surface

- Essuyez régulièrement la surface du support avec un chiffon doux pour éliminer la poussière et la saleté. Pour les taches d'huile ou les saletés tenaces :
- Utilisez un nettoyant automobile spécialisé, en suivant les instructions du fabricant pour éviter d'endommager le support.

b. Prévention de l'humidité

- Gardez le compartiment moteur au sec pour éviter que les pièces métalliques ne rouillent et que les composants en caoutchouc n'accélèrent le vieillissement :
- Séchez immédiatement la zone si le véhicule patauge dans l’eau ou si le compartiment moteur est mouillé.

3. Précautions d'emploi

a. Évitez la conduite agressive

- Minimisez les accélérations brusques, les freinages brusques et les démarrages-arrêts fréquents, car ces actions génèrent des impacts importants sur le moteur qui accélèrent l'usure du support.

b. Traiter rapidement les fuites d'huile

- Réparez immédiatement toute fuite d'huile du moteur ou des composants. L'huile peut endommager les supports en caoutchouc et réduire leur durée de vie.

c. Conditions de conduite mentale

- Évitez de conduire de manière prolongée sur des routes accidentées et pleines de nids-de-poule afin de réduire les secousses et les vibrations du moteur, allégeant ainsi la charge du support.
- Si vous conduisez fréquemment dans des conditions difficiles, raccourcissez le cycle d'inspection du support.

4. Cycle de remplacement

- Dans des conditions normales, remplacez le support moteur tous les 100 000 kilomètres.
- Un remplacement précoce est recommandé si :
- Le véhicule circule souvent sur des routes de montagne ou dans des températures extrêmes (hautes/basses).
- Les inspections révèlent une usure, un vieillissement ou des dommages évidents au niveau du support.

Remarque : Un entretien régulier et des réparations ponctuelles du support moteur garantissent la stabilité du moteur et prolongent sa durée de vie. Pour une assistance professionnelle, consultez un mécanicien agréé ou le manuel d'entretien du véhicule.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200 000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, ASTWOOD NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Lieu, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Motorhalterung

Modell: TC-01 /TC-02/TC-03/TC-04/TC-05/TC-06

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

ENGINE MOTOR BRACKET

Modell: TC-01 /TC-02/TC-03/TC-04/TC-05/TC-06

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates informieren.

	Warnung: Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.

Safety Warning Instructions for Installation

1. Personenschutz

- Installateure müssen geeignete persönliche Schutzausrüstung (PSA) tragen, darunter Schutzhelme, Sicherheitsschuhe und Handschuhe, um Verletzungen durch mechanische Teile, herabfallende Gegenstände oder ein Abrutschen des Werkzeugs zu vermeiden.
- Verwenden Sie bei Überkopfarbeiten einen Sicherheitsgurt und vermeiden Sie das Werfen von Materialien, um Unfälle durch Stürze zu vermeiden.

2. Fahrzeugstatusbestätigung

- Parken Sie das Fahrzeug auf einer ebenen, festen Fläche. Schalten Sie den Motor aus und ziehen Sie die Feststellbremse an, um unerwartete Bewegungen zu vermeiden.
- Stellen Sie sicher, dass sich während der Installation keine Passagiere im Fahrzeug befinden, um Risiken durch Fahrzeuginstabilität zu vermeiden.

3. Umgang mit der Stromquelle

- Um einen Stromschlag und eine Beschädigung der Fahrzeugelektronik zu vermeiden, ziehen Sie den Zündschlüssel ab und trennen Sie das Massekabel der Batterie.

4. Werkzeugsicherheitsbetrieb

- Verwenden Sie zertifiziertes und geeignetes Werkzeug (z. B. Schraubenschlüssel, Schraubendreher). Vermeiden Sie beschädigtes oder unpassendes Werkzeug, da dieses abrutschen und Verletzungen oder Bauteilschäden verursachen kann.

- Wenn Hebegeräte (z. B. Wagenheber, Kräne) erforderlich sind, stellen Sie sicher, dass die Geräte in gutem Zustand sind, über eine ausreichende Tragfähigkeit verfügen und von geschultem Personal bedient werden.

5. Komponentenprüfung

- Überprüfen Sie die Motorhalterung auf Verformungen, Risse oder andere Schäden. Eine defekte Halterung darf nicht eingebaut, sondern sofort ausgetauscht werden.
- Stellen Sie sicher, dass die Montageflächen von Motor und Anlasser frei von Rost und Schmutz sind, da Verunreinigungen die Genauigkeit und Stabilität der Installation beeinträchtigen können.

6. Anforderungen an die Installationsumgebung

- Führen Sie die Installation in einem trockenen, gut belüfteten Bereich durch. Vermeiden Sie feuchte oder staubige Umgebungen, um die Installationsqualität und die Leistung der Halterung zu gewährleisten.
- Halten Sie den Arbeitsbereich sauber und frei von Schmutz, um Stolperfallen oder Störungen der Installation zu vermeiden.

7. Installationsbetriebsspezifikationen

- Befolgen Sie das Produkthandbuch und die technischen Standards genau. Ändern Sie die Installationsschritte oder -methoden nicht eigenmächtig.
- Stellen Sie sicher, dass die Halterung entsprechend der Fahrzeugkonstruktion in der richtigen Position und Ausrichtung installiert wird. Eine falsche Installation kann zu Instabilitäten oder Fehlfunktionen des Motors führen.
- Ziehen Sie die Schrauben mit dem angegebenen Drehmoment an. Zu festes Anziehen kann die Halterung oder zugehörige Komponenten beschädigen, zu festes Anziehen kann zu Instabilität und übermäßiger Vibration führen.

8. Zusätzliche Warnhinweise

- Vermeiden Sie es, die Halterung während der Installation starken Stößen oder übermäßiger Kraft auszusetzen, da dies ihre strukturelle Integrität beeinträchtigen kann.

- Achten Sie bei elektrischen Anschlüssen auf eine korrekte Verdrahtung, um Kurzschlüsse zu vermeiden. Treffen Sie antistatische Maßnahmen, um elektrische Bauteile vor Beschädigungen zu schützen.

Hinweis : Die Nichtbeachtung dieser Sicherheitshinweise kann zu Verletzungen, Sachschäden oder Produktfehlfunktionen führen. Wenden Sie sich für eine professionelle Installationsanleitung an einen zertifizierten Techniker oder das Support-Team des Herstellers.

INSTALLATION METHOD

Anleitung für hydraulische Stößel

Der hydraulische Stößel ist eine Präzisionskupplung und ein wichtiger Bestandteil des Motorventilmechanismus. Er übernimmt die automatische Einstellung des Ventilspiels. Während des Gebrauchs (Einbaus) dient er hauptsächlich dazu, das Eindringen von Luft in die Ölkammer des hydraulischen Stößels zu verhindern oder zu reduzieren. Zu diesem Zweck unterbreiten wir Ihnen die folgenden Vorschläge als Referenz.

1 Installationsvorschlag.

1. Vorbereitung

- Benötigtes Werkzeug: Wagenheber, Unterstellböcke, Schraubenschlüsselsatz, Steckschlüsselsatz, Drehmomentschlüssel, Holzklotz (zur Motorabstützung) und die neue, zum Fahrzeugmodell passende Motorhalterung.
- Fahrzeugvorbereitung: Parken Sie das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche. Ziehen Sie die Feststellbremse an und trennen Sie das Massekabel der Batterie, um Stromschläge und Schäden an elektronischen Komponenten zu vermeiden.

2. Anheben des Fahrzeugs

- Positionieren Sie einen Wagenheber unter dem vorderen Hilfsrahmen oder dem Motorquerträger. Heben Sie das Fahrzeug langsam an und sichern Sie es mit

Unterstellböcken an den dafür vorgesehenen Hebepunkten. Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug stabil steht, bevor Sie fortfahren.

3. Unterstützung des Motors

- Stützen Sie den Motor mit einem Wagenheber von unten ab. Legen Sie einen Holzblock zwischen Wagenheber und Ölwanne, um Beschädigungen zu vermeiden. Stellen Sie den Wagenheber so ein, dass die Motorlager möglichst wenig belastet werden.

4. Positionieren der Motorhalterung

- Die Motorhalterung ist normalerweise seitlich am Motorblock oder Getriebe montiert und am Querträger des Rahmens befestigt. Schlagen Sie im Fahrzeughandbuch nach oder identifizieren Sie sie anhand ihrer Position (z. B. in der Nähe des Motorraums hinten oder seitlich).

5. Entfernen der alten Halterung

- Lösen Sie die Schrauben, mit denen die alte Halterung an Motor und Rahmen befestigt ist. Je nach Fahrzeugmodell kann der Zugang von unter dem Fahrzeug oder durch den Motorraum erforderlich sein.
- Sobald alle Schrauben entfernt sind, ziehen Sie die alte Halterung vorsichtig heraus. Falls sie festsitzt, lösen Sie sie vorsichtig mit einem Brecheisen, ohne die umliegenden Bauteile zu beschädigen.

6. Installieren der neuen Halterung

- Positionieren Sie die neue Motorhalterung und achten Sie darauf, dass sie mit den Befestigungslöchern am Motor und Rahmen ausgerichtet ist.
- Führen Sie die Befestigungsschrauben durch die Halterung in die entsprechenden Löcher ein. Ziehen Sie die Schrauben zunächst handfest an, um die Halterung an Ort und Stelle zu halten und die korrekte Ausrichtung zu überprüfen.

7. Anziehen der Schrauben

- Ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel auf das vom Hersteller angegebene Drehmoment an (siehe Fahrzeughandbuch). Typische

Drehmomentwerte liegen zwischen 40 und 80 Nm. Befolgen Sie jedoch immer die modellspezifischen Anweisungen, um eine sichere Montage zu gewährleisten und ein zu festes Anziehen zu vermeiden.

8. Support-Tools entfernen

- Nachdem Sie sichergestellt haben, dass die Halterung sicher befestigt ist, senken Sie den Wagenheber vorsichtig ab und entfernen Sie die Unterstellböcke. Senken Sie das Fahrzeug langsam auf den Boden ab und entfernen Sie den Wagenheber.

9. Wiederanschließen der Batterie

- Schließen Sie das Massekabel der Batterie wieder an und achten Sie auf eine feste Verbindung. Überprüfen Sie, ob lose Anschlüsse vorhanden sind.

10. Endkontrolle und Reinigung

- Funktionsprüfung: Starten Sie den Motor und achten Sie auf ungewöhnliche Vibrationen. Überprüfen Sie die Halterung, um sicherzustellen, dass sie vertikal ist und alle Schrauben fest angezogen sind.
- Überprüfung der Ausrichtung: Überprüfen Sie mit einem Schlitzschraubendreher, ob die Abstände auf beiden Seiten der Gummihalterung gleichmäßig sind. Passen Sie die Position der Halterung gegebenenfalls an, bevor Sie sie festziehen.
- Komponenten wieder einbauen: Motorabdeckungen, Luftfilter und alle ausgebauten Teile wieder anbringen. Reinigen Sie den Arbeitsbereich und stellen Sie sicher, dass keine Werkzeuge oder Fremdkörper im Motorraum zurückbleiben.

Modellspezifische Hinweise (Beispiele)

- Bei einigen Modellen: Entfernen Sie zuerst den Luftfilterkasten. Decken Sie nach dem Abschrauben den Ansaugstutzen mit einer Plastiktüte ab, um das Eindringen von Fremdkörpern zu verhindern.
- Schritte zum Ausbau des Motors (falls zutreffend): Lösen Sie die Zylinderkopfschrauben kreuzweise von den Enden zur Mitte.
- Vorsichtsmaßnahmen für das elektrische System: Trennen Sie bei EFI-Motoren vor der Installation die ECU- und Sensorverkabelung, entfernen Sie

das Batterieerdungskabel und öffnen Sie das Heizungsventil und den Kühlerdeckel.

Achtung: Beachten Sie stets die modellspezifischen Hinweise im Servicehandbuch Ihres Fahrzeugs. Eine unsachgemäße Installation kann zu Motorschäden oder Sicherheitsrisiken führen. Wenden Sie sich im Zweifelsfall an einen zertifizierten Mechaniker.

PRODUCT PARAMETERS

Modell	Parameter	Teilenummer (OE)	Bild
TC-01	Vordere Motorhalterung	A65072	
	Motorhalterung vorne rechts	A65054	
	Hintere Motorhalterung	A65040	
	Obere Getriebehalterung	A65068	
	Untere Getriebehalterung	A65071	

	Kompatible Fahrzeuge	Honda Accord /Autoemissionen L4 2.4L /2013-2017	
TC-02	Vordere Motorhalterung	A4565	
	Motorhalterung vorne rechts	A4572	
	Hintere Motorhalterung	A4570	
	Obere Getriebehalterung	A4561	
	Untere Getriebehalterung	A4584	
	Kompatible Fahrzeuge	Honda Accord /Autoemissionen L4 2.4L /2008-2012 Kompatibilität: Motor Honda Accord 2,4 L 2008 2009 2010 2011 2012	

		Acura TSX 2,4 L 2009 2010 2011 2012 2013	
TC-03	Vordere Motorhalterung	A5665	
	Rechts - Vordere Motorhalterung	A5480	
	Hintere Motorhalterung	A5589	
	Getriebehalterung	A5577	
	Kompatible Fahrzeuge	Town & Country / Hubraum V6 3,6 l / 2011–2016 (Chrysler Town & Country 3,6 l 2011–2016/Dodge Grand Caravan 3,6 l 2011–2020/RAM C/V 3,6 l 2012–2015/Volkswagen Routan 3,6 l 2011–2014)	

TC-04	Vordere Motorhalterung	A5551	
	Motorhalterung vorne rechts	A5443	
	Hintere Motorhalterung	A5632	
	Getriebehalterung	A5543	
	Kompatible Fahrzeuge	Dodge Journey / Hubraum 3,6 l FWD / 2011–2019 (Dieser Motor-Einbausatz ist geeignet für Dodge Journey 3,6 l FWD (2011–2019), Dodge Avenger 3,6 l (2011–2014) und Chrysler 200 3,6 l)	

TC-05	Vordere Motorhalterung	A5654	
	Motorhalterung vorne rechts	A5480	
	Hintere Motorhalterung	A5465	
	Getriebehalterung	A5493	
	Kompatible Fahrzeuge	Town & Country / Hubraum 3,3 l / 2008 – 2010 (Dieser Motor-Einbausatz ist anwendbar für:/Chrysler Town & Country 3,3 l, 3,8 l, 4,0 l (2008 – 2010)/Dodge Grand Caravan 3,3 l, 3,8 l, 4,0 l (2008 – 2010)	

TC-06	Vordere Motorhalterung	A5446	
	Linke vordere Motorhalterung	A5481	
	Hintere Motorhalterung	A5412	
	Getriebehalterung	A5441	
	Kompatible Fahrzeuge	Escape / Hubraum L4 2,5L / 2009 - 2012 Das Motor-Einbaukit ist anwendbar für: Escape 2.3L (2005–2008), 2.5L (2009–2012), 3.0L (2005–2012) Mercury Mariner 2,3 l (2005 - 2008), 2,5 l (2009 - 2011) Mazda Tribute 2.3L (2005–2006), 3.0L (2005–2006), 2.5L (2009–2011)	

1. Regelmäßige Inspektionen

a. Sichtprüfung

- Öffnen Sie den Motorraum regelmäßig, um die Motorhalterung auf Anzeichen von Lockerheit, Rissen oder Verformungen zu überprüfen, insbesondere an den Verbindungspunkten zwischen Halterung, Motor und Rahmen.
- Ziehen Sie lose Schrauben sofort fest. Ersetzen Sie die Halterung umgehend, wenn Sie Risse oder Brüche feststellen, um Motorinstabilität und Sicherheitsrisiken zu vermeiden.

b. Prüfung der Gummikomponenten

- Motorhalterungen bestehen oft aus Gummi, das anfällig für Alterung und Rissbildung ist. Heben Sie die Motorhalterung vorsichtig mit einem Brecheisen an und überprüfen Sie den Gummi auf:
- Alterungsrisse, Beschädigungen oder übermäßige Abstände.
- Wenn Gummikomponenten beschädigt sind, ersetzen Sie die Halterung, um ihre Stoßdämpfung und Befestigungsleistung aufrechtzuerhalten.

c. Schwingungsbewertung

- Starten Sie das Fahrzeug und beobachten Sie die Motorvibration. Ungewöhnliche oder übermäßige Vibrationen im Leerlauf oder während der Fahrt können auf ein Problem mit der Halterung hinweisen.
- Zur zusätzlichen Diagnose: Stützen Sie den Motor mit einem Wagenheber ab und starten Sie das Fahrzeug neu, um zu prüfen, ob sich das Schütteln bessert.

2. Reinigung und Wartung

a. Oberflächenreinigung

- Wischen Sie die Halterungsoberfläche regelmäßig mit einem weichen Tuch ab, um Staub und Schmutz zu entfernen. Bei Ölflecken oder hartnäckigem Schmutz:

- Verwenden Sie einen speziellen Autoreiniger und befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers, um eine Beschädigung der Halterung zu vermeiden.

b. Feuchtigkeitsschutz

- Halten Sie den Motorraum trocken, um Rost an Metallteilen und eine beschleunigte Alterung von Gummikomponenten zu verhindern:
- Wenn das Fahrzeug durch Wasser watet oder der Motorraum nass wird, trocknen Sie die Stelle sofort.

3. Vorsichtsmaßnahmen bei der Verwendung

a. Vermeiden Sie aggressives Fahren

- Vermeiden Sie abruptes Beschleunigen, plötzliches Bremsen und häufiges Anfahren und Stoppen, da diese Aktionen große Stöße auf den Motor verursachen, die den Verschleiß der Halterung beschleunigen.

b. Beheben Sie Öllecks umgehend

- Reparieren Sie Öllecks im Motor oder an anderen Komponenten sofort. Öl kann Gummilager beschädigen und die Lebensdauer der Halterung verkürzen.

c. Fahrbedingungen berücksichtigen

- Vermeiden Sie längere Fahrten auf holprigen Straßen mit Schlaglöchern, um Motorstöße und Vibrationen zu reduzieren und so die Belastung der Halterung zu verringern.
- Wenn Sie häufig unter rauen Bedingungen fahren, verkürzen Sie den Inspektionszyklus für die Halterung.

4. Ersatzzyklus

- Unter normalen Bedingungen sollte die Motorhalterung alle 100.000 Kilometer ausgetauscht werden.

- Ein frühzeitiger Austausch wird empfohlen, wenn:
- Das Fahrzeug ist häufig auf Bergstraßen oder bei extremen Temperaturen (hoch/niedrig) unterwegs.
- Bei Inspektionen werden offensichtliche Abnutzungserscheinungen, Alterungserscheinungen oder Schäden an der Halterung festgestellt.

Hinweis : Regelmäßige Wartung und rechtzeitige Reparaturen der Motorhalterung gewährleisten die Stabilität des Motors und verlängern seine Lebensdauer. Für professionelle Hilfe wenden Sie sich an einen zertifizierten Mechaniker oder lesen Sie im Servicehandbuch des Fahrzeugs nach.

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien
Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Supporto motore motore

Modello: TC-01 /TC-02/TC-03/TC-04/TC-05/TC-06

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

ENGINE MOTOR BRACKET

Modello: TC-01 /TC-02/TC-03/TC-04/TC-05/TC-06

Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di scusarci se non vi informeremo più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

	Avvertenza: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.

Safety Warning Instructions for Installation

1. Protezione della sicurezza del personale

- Gli installatori devono indossare adeguati dispositivi di protezione individuale (DPI), tra cui caschi di sicurezza, scarpe antinfortunistiche e guanti, per evitare lesioni causate da parti meccaniche, oggetti che cadono o utensili che scivolano.
- Per i lavori in quota, utilizzare un'imbracatura di sicurezza e vietare il lancio di materiali per evitare incidenti dovuti a cadute.

2. Conferma dello stato del veicolo

- Parcheggiare il veicolo su una superficie piana e solida. Spegnere il motore e inserire il freno di stazionamento per evitare movimenti imprevisti.
- Assicurarsi che non ci siano passeggeri a bordo del veicolo durante l'installazione per evitare rischi dovuti all'instabilità del mezzo.

3. Gestione della fonte di alimentazione

- Spegnere la chiave di accensione e scollegare il cavo negativo della batteria per evitare scosse elettriche e danni ai sistemi elettronici del veicolo.

4. Funzionamento in sicurezza dell'utensile

- Utilizzare utensili certificati e idonei (ad esempio chiavi inglesi, cacciaviti). Evitare utensili danneggiati o non adatti, poiché potrebbero scivolare e causare lesioni o danni ai componenti.
- Se è necessario utilizzare attrezzature di sollevamento (ad esempio martinetti, gru), assicurarsi che siano in buone condizioni, abbiano un'adeguata capacità di carico e siano utilizzate da personale qualificato.

5. Ispezione dei componenti

- Controllare che il supporto del motore non presenti deformazioni, crepe o altri danni. Non installare un supporto difettoso; sostituirlo immediatamente.
- Assicurarsi che le superfici di montaggio del motore e del motorino di avviamento siano prive di ruggine e detriti, poiché la contaminazione potrebbe compromettere la precisione e la stabilità dell'installazione.

6. Requisiti dell'ambiente di installazione

- Eseguire l'installazione in un luogo asciutto e ben ventilato. Evitare ambienti umidi o polverosi per mantenere la qualità dell'installazione e le prestazioni della staffa.
- Mantenere l'area di lavoro pulita e libera da detriti per evitare rischi di inciampo o interferenze con l'installazione.

7. Specifiche operative di installazione

- Seguire scrupolosamente il manuale del prodotto e gli standard tecnici. Non modificare le fasi o i metodi di installazione senza autorizzazione.
- Assicurarsi che la staffa sia installata nella posizione e nell'orientamento corretti in base al progetto del veicolo; un'installazione errata può causare instabilità o malfunzionamenti del motore.
- Serrare le viti alla coppia specificata. Un serraggio eccessivo può danneggiare la staffa o i componenti correlati, mentre un serraggio insufficiente può causare instabilità e vibrazioni eccessive.

8. Avvertenze aggiuntive

- Evitare di sottoporre la staffa a forti urti o a una forza eccessiva durante l'installazione, poiché ciò potrebbe comprometterne l'integrità strutturale.
- Per i collegamenti elettrici, assicurarsi che il cablaggio sia corretto per evitare cortocircuiti. Adottare misure antistatiche per proteggere i componenti elettrici da eventuali danni.

Nota : la mancata osservanza di queste avvertenze di sicurezza può causare lesioni personali, danni materiali o malfunzionamenti del prodotto. Per istruzioni sull'installazione professionale, consultare un tecnico certificato o il team di supporto del produttore.

Istruzioni per la punteria idraulica

La punteria idraulica è un giunto di precisione e una parte importante del meccanismo delle valvole del motore, che svolge la funzione di regolare automaticamente il gioco delle valvole. Durante l'uso (installazione), il suo scopo principale è impedire o ridurre l'ingresso di aria nella camera d'olio della punteria idraulica. A tal fine, proponiamo i seguenti suggerimenti di riferimento.

1 Suggerimento per l'installazione.

1. Preparazione

- Attrezzi necessari: cric, cavalletti, set di chiavi inglesi, set di bussole, chiave dinamometrica, blocco di legno (per il supporto del motore) e la nuova staffa del motore compatibile con il modello del veicolo.
- Preparazione del veicolo: parcheggiare il veicolo su una superficie piana e livellata. Inserire il freno di stazionamento e scollegare il cavo negativo della batteria per evitare scosse elettriche e danni ai componenti elettronici.

2. Sollevamento del veicolo

- Posizionare un cric sotto il telaio ausiliario anteriore o la traversa del motore. Sollevare lentamente il veicolo e fissarlo con i cavalletti nei punti di sollevamento designati. Assicurarsi che il veicolo sia stabile prima di procedere.

3. Supporto del motore

- Utilizzare un cric per sostenere il motore dal basso. Posizionare un blocco di legno tra il cric e la coppa dell'olio per evitare danni. Regolare il cric in modo da scaricare il meno possibile il peso dai supporti del motore.

4. Individuazione della staffa del motore

- Il supporto del motore è in genere montato sul lato del blocco motore o della trasmissione, fissato alla traversa del telaio. Consultare il manuale del veicolo o identificarlo in base alla posizione (ad esempio, vicino alla parte posteriore o laterale del vano motore).

5. Rimozione della vecchia staffa

- Allentare i bulloni che fissano la vecchia staffa al motore e al telaio. A seconda del modello del veicolo, potrebbe essere necessario accedervi da sotto il veicolo o attraverso il vano motore.
- Una volta rimossi tutti i bulloni, estrarre con cautela la vecchia staffa. Se è bloccata, utilizzare delicatamente una leva per rimuoverla senza danneggiare i componenti circostanti.

6. Installazione della nuova staffa

- Posizionare il nuovo supporto del motore, assicurandosi che sia allineato con i fori di montaggio sul motore e sul telaio.
- Inserire i bulloni di montaggio attraverso la staffa e nei fori corrispondenti. Inizialmente, serrare manualmente i bulloni per tenere la staffa in posizione, verificando il corretto allineamento.

7. Serraggio dei bulloni

- Utilizzando una chiave dinamometrica, serrare i bulloni alla coppia di serraggio specificata dal produttore (consultare il manuale di manutenzione del veicolo). I valori di coppia tipici variano da 40 a 80 N·m, ma seguire sempre le istruzioni specifiche del modello per garantire un'installazione sicura ed evitare un serraggio eccessivo.

8. Rimozione degli strumenti di supporto

- Dopo aver verificato che la staffa sia fissata saldamente, abbassare con cautela il cric del motore e rimuovere i cavalletti. Abbassare gradualmente il veicolo a terra e rimuovere il cric.

9. Ricollegamento della batteria

- Ricollegare il cavo negativo della batteria, assicurandosi che sia ben collegato. Verificare che non vi siano terminali allentati.

10. Ispezione finale e pulizia

- Controllo funzionale: avviare il motore e verificare la presenza di vibrazioni insolite. Ispezionare la staffa per assicurarsi che sia verticale e che tutti i bulloni siano serrati.
- Verifica dell'allineamento: utilizzare un cacciavite a testa piatta per verificare che gli spazi su entrambi i lati del supporto in gomma della staffa siano uniformi. Regolare la posizione della staffa, se necessario, prima di serrare completamente.
- Reinstallazione dei componenti: riposizionare i coperchi del motore, i filtri dell'aria o qualsiasi parte rimossa. Pulire l'area di lavoro e assicurarsi che non vi siano attrezzi o detriti nel vano motore.

Note specifiche del modello (esempi)

- Per alcuni modelli: rimuovere prima la scatola del filtro dell'aria. Dopo averla svitata, coprire la porta di aspirazione con un sacchetto di plastica per evitare l'ingresso di corpi estranei.
- Fasi di rimozione del motore (se applicabile): allentare i bulloni della testata del cilindro procedendo in senso incrociato dalle estremità verso il centro.
- Precauzioni per l'impianto elettrico: per i motori EFI, scollegare il cablaggio della centralina e del sensore, rimuovere il cavo di massa della batteria e aprire la valvola del riscaldatore e il tappo del radiatore prima dell'installazione.

Attenzione: fare sempre riferimento al manuale di manutenzione del veicolo per le procedure specifiche del modello. Un'installazione non corretta può causare danni al motore o rischi per la sicurezza. In caso di dubbi, consultare un meccanico certificato.

PRODUCT PARAMETERS

Modello	Parametro	Numero di parte (OE)	immagine

TC-01	Supporto motore anteriore	A65072	
	Supporto motore anteriore destro	A65054	
	Supporto motore posteriore	A65040	
	Staffa di trasmissione superiore	A65068	
	Staffa di trasmissione inferiore	A65071	
	Veicoli compatibili	Honda Accord /Emissioni auto L4 2.4L /2013-2017	
TC-02	Supporto motore anteriore	A4565	

	Supporto motore anteriore destro	A4572	
	Supporto motore posteriore	A4570	
	Staffa di trasmissione superiore	A4561	
	Staffa di trasmissione inferiore	A4584	
	Veicoli compatibili	Honda Accord /Emissioni auto L4 2.4L /2008-2012 Compatibilità: Motore Motore Honda Accord 2.4L 2008 2009 2010 2011 2012Acura TSX 2.4L 2009 2010 2011 2012 2013	
	Supporto motore anteriore	A5665	

TC-03	Supporto motore anteriore destro	A5480	
	Supporto motore posteriore	A5589	
	Staffa di trasmissione	A5577	
	Veicoli compatibili	Town & Country / Cilindrata motore V6 3.6L / 2011 - 2016 (Chrysler Town & Country 3.6L 2011 - 2016/Dodge Grand Caravan 3.6L 2011 - 2020/RAM C/V 3.6L 2012 - 2015/Volkswagen Routan 3.6L 2011 - 2014)	
TC-04	Supporto motore anteriore	A5551	

	Supporto motore anteriore destro	A5443	
	Supporto motore posteriore	A5632	
	Staffa di trasmissione	A5543	
	Veicoli compatibili	Dodge Journey / Cilindrata motore 3.6L FWD / 2011 - 2019 (Questo kit di installazione motore è adatto per Dodge Journey 3.6L FWD 2011 - 2019, Dodge Avenger 2011 - 2014 e Chrysler 200 3.6L)	
TC-05	Supporto motore anteriore	A5654	
	Supporto motore anteriore destro	A5480	

	Supporto motore posteriore	A5465	
	Staffa di trasmissione	A5493	
	Veicoli compatibili	Town & Country / Cilindrata motore 3,3L / 2008 - 2010 (Questo kit di installazione motore è applicabile a:/Chrysler Town & Country 3,3L, 3,8L, 4,0L (2008 - 2010)/Dodge Grand Caravan 3,3L, 3,8L, 4,0L (2008 - 2010)	
TC-06	Supporto motore anteriore	A5446	
	Supporto motore anteriore sinistro	A5481	

	Supporto motore posteriore	A5412	
	Staffa di trasmissione	A5441	
	Veicoli compatibili	Escape / Cilindrata motore L4 2.5L / 2009 - 2012 Il kit di installazione del motore è applicabile a: Fuga 2.3L (2005 - 2008), 2.5L (2009 - 2012), 3.0L (2005 - 2012) Mercury Mariner 2.3L (2005 - 2008), 2.5L (2009 - 2011) Mazda Tributo 2.3L (2005 - 2006), 3.0L (2005 - 2006), 2.5L (2009 - 2011)	

CARE INSTRUCTIONS

1. Ispezioni regolari

a. Ispezione visiva

- Aprire periodicamente il vano motore per controllare che il supporto del motore non presenti segni di allentamento, crepe o deformazioni, in particolare nei punti di collegamento tra supporto, motore e telaio.
- Serrare immediatamente i bulloni allentati. Sostituire tempestivamente la staffa in caso di crepe o fratture, per evitare instabilità del motore e rischi per la sicurezza.

b. Controllo dei componenti in gomma

- I supporti del motore spesso includono supporti in gomma, che sono soggetti a invecchiamento e crepe. Utilizzare una leva per sollevare delicatamente il supporto del motore e ispezionare la gomma per verificare:
- Crepe dovute all'invecchiamento, danni o spaziatura eccessiva.
- Se i componenti in gomma sono danneggiati, sostituire la staffa per mantenerne le prestazioni di assorbimento degli urti e di fissaggio.

c. Valutazione delle vibrazioni

- Avviare il veicolo e osservare le vibrazioni del motore. Vibrazioni insolite o eccessive al minimo o durante la guida potrebbero indicare problemi alla staffa.
- Per una diagnosi ausiliaria: sostenere il motore con un cric, quindi riavviare il veicolo per verificare se le vibrazioni migliorano.

2. Pulizia e manutenzione

a. Pulizia delle superfici

- Pulire regolarmente la superficie della staffa con un panno morbido per rimuovere polvere e sporco. Per macchie d'olio o sporco ostinato:
- Utilizzare un detergente specifico per auto, seguendo le istruzioni del produttore, per evitare di danneggiare la staffa.

b. Prevenzione dell'umidità

- Mantenere il vano motore asciutto per evitare che le parti metalliche si arrugginiscano e che i componenti in gomma invecchino più rapidamente:
- Asciugare immediatamente la zona se il veicolo attraversa l'acqua o se il vano motore si bagna.

3. Precauzioni d'uso

a. Evitare la guida aggressiva

- Ridurre al minimo le accelerazioni brusche, le frenate improvvise e le frequenti partenze e arresti, poiché queste azioni generano forti impatti sul motore che accelerano l'usura della staffa.

b. Risolvere tempestivamente le perdite d'olio

- Riparare immediatamente eventuali perdite di olio dal motore o dai componenti. L'olio può deteriorare i supporti in gomma e ridurne la durata utile.

c. Tenere presente le condizioni di guida

- Evitare di guidare a lungo su strade sconnesse e piene di buche per ridurre i sobbalzi e le vibrazioni del motore, alleggerendo così il carico della staffa.
- Se si guida frequentemente in condizioni difficili, abbreviare il ciclo di ispezione della staffa.

4. Ciclo di sostituzione

- In condizioni normali, sostituire il supporto del motore ogni 100.000 chilometri.
- Si consiglia la sostituzione anticipata se:
- Il veicolo viaggia spesso su strade di montagna o in condizioni di temperature estreme (alte/basse).
- Le ispezioni rivelano evidenti segni di usura, invecchiamento o danni alla staffa.

Nota : la manutenzione regolare e le riparazioni tempestive del supporto motore garantiscono la stabilità del motore e ne prolungano la durata. Per assistenza professionale, consultare un meccanico certificato o fare riferimento al manuale di manutenzione del veicolo.

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD Nuovo Galles del Sud 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	**REP**

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	**REP**

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Soporte del motor del motor

Modelo: TC-01 /TC-02/TC-03/TC-04/TC-05/TC-06

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

ENGINE MOTOR BRACKET

Modelo: TC-01 /TC-02/TC-03/TC-04/TC-05/TC-06

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar su manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

	Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.

Safety Warning Instructions for Installation

1. Protección de la seguridad del personal

- Los instaladores deben usar equipo de protección personal (EPP) adecuado, incluidos cascos de seguridad, zapatos de seguridad y guantes, para evitar lesiones causadas por piezas mecánicas, caída de objetos o deslizamiento de herramientas.
- Para trabajos en altura, utilice un arnés de seguridad y prohíba arrojar materiales para evitar accidentes por caídas.

2. Confirmación del estado del vehículo

- Estacione el vehículo en una superficie plana y sólida. Apague el motor y ponga el freno de estacionamiento para evitar movimientos inesperados.
- Asegúrese de que no haya pasajeros en el vehículo durante la instalación para evitar riesgos de inestabilidad del vehículo.

3. Manejo de la fuente de alimentación

- Apague la llave de encendido y desconecte el cable negativo de la batería para evitar descargas eléctricas y daños a los sistemas electrónicos del vehículo.

4. Operación segura de la herramienta

- Utilice herramientas certificadas y adecuadas (p. ej., llaves inglesas, destornilladores). Evite herramientas dañadas o que no coincidan, ya que podrían resbalarse y causar lesiones o daños en los componentes.
- Si se requiere equipo de elevación (por ejemplo, gatos, grúas), asegúrese de que el equipo esté en buenas condiciones, tenga la capacidad de carga adecuada y sea operado por personal capacitado.

5. Inspección de componentes

- Revise el soporte del motor para detectar deformaciones, grietas u otros daños. No instale un soporte defectuoso; sustitúyalo inmediatamente.
- Asegúrese de que las superficies de montaje del motor y del arrancador estén libres de óxido y residuos, ya que la contaminación puede afectar la precisión y la estabilidad de la instalación.

6. Requisitos del entorno de instalación

- Realice la instalación en un área seca y bien ventilada. Evite ambientes húmedos o polvorientos para garantizar la calidad de la instalación y el buen funcionamiento del soporte.
- Mantenga el área de trabajo limpia y libre de escombros para evitar tropiezos o interferencias con la instalación.

7. Especificaciones de instalación y funcionamiento

- Siga estrictamente el manual del producto y las normas técnicas. No modifique los pasos ni los métodos de instalación sin autorización.
- Asegúrese de que el soporte esté instalado en la posición y orientación correctas según el diseño del vehículo; una instalación incorrecta puede provocar inestabilidad o mal funcionamiento del motor.
- Apriete los tornillos al par especificado. Un apriete excesivo puede dañar el soporte o los componentes relacionados, mientras que un apriete insuficiente puede provocar inestabilidad y vibración excesiva.

8. Advertencias adicionales

- Evite someter el soporte a impactos severos o fuerza excesiva durante la instalación, ya que esto puede comprometer su integridad estructural.
- Para las conexiones eléctricas, asegúrese de que el cableado sea correcto para evitar cortocircuitos. Tome medidas antiestáticas para proteger los componentes eléctricos de daños.

Nota : El incumplimiento de estas advertencias de seguridad podría provocar lesiones personales, daños materiales o un mal funcionamiento del producto. Para obtener instrucciones de instalación profesional, consulte a un técnico certificado o al equipo de soporte del fabricante.

Instrucciones del taqué hidráulico

El taqué hidráulico es un acoplamiento de precisión y una parte importante del mecanismo de válvulas del motor, que ajusta automáticamente la holgura de las válvulas. Durante su uso (instalación), su función principal es evitar o reducir la entrada de aire en la cámara de aceite del taqué hidráulico. Para ello, presentamos las siguientes sugerencias.

1 Sugerencia de instalación.

1. Preparación

- Herramientas necesarias: gato, soportes de gato, juego de llaves, juego de vasos, llave dinamométrica, bloque de madera (para soporte del motor) y el nuevo soporte del motor compatible con el modelo del vehículo.
- Configuración del vehículo: Estacione el vehículo en una superficie plana y nivelada. Aplique el freno de estacionamiento y desconecte el cable negativo de la batería para evitar descargas eléctricas y daños a los componentes electrónicos.

2. Elevación del vehículo

- Coloque un gato debajo del subchasis delantero o la viga transversal del motor. Levante lentamente el vehículo y fíjelo con soportes de gato en los puntos de elevación designados. Asegúrese de que el vehículo esté estable antes de continuar.

3. Soporte del motor

- Use un gato para sujetar el motor desde abajo. Coloque un bloque de madera entre el gato y el cárter de aceite para evitar daños. Ajuste el gato para minimizar el peso sobre los soportes del motor.

4. Ubicación del soporte del motor

- El soporte del motor suele montarse en el lateral del bloque motor o la transmisión, fijado al travesaño del chasis. Consulte el manual del vehículo o identifíquelo por su ubicación (p. ej., cerca de la parte trasera o lateral del compartimento del motor).

5. Retirada del soporte antiguo

- Afloje los pernos que sujetan el soporte antiguo al motor y al chasis. Según el modelo del vehículo, podría ser necesario acceder desde debajo del vehículo o a través del compartimento del motor.
- Una vez retirados todos los pernos, extraiga con cuidado el soporte antiguo. Si está atascado, utilice una palanca con cuidado para desencajarlo sin dañar los componentes circundantes.

6. Instalación del nuevo soporte

- Coloque el nuevo soporte del motor, asegurándose de que esté alineado con los orificios de montaje en el motor y el bastidor.
- Inserte los pernos de montaje a través del soporte y en los orificios correspondientes. Apriete los pernos a mano inicialmente para fijar el soporte en su lugar, verificando la correcta alineación.

7. Apretar los tornillos

- Con una llave dinamométrica, apriete los pernos al par especificado por el fabricante (consulte el manual de servicio del vehículo). El par de apriete habitual oscila entre 40 y 80 N·m, pero siga siempre las instrucciones específicas del modelo para garantizar una instalación segura y evitar un apriete excesivo.

8. Retirada de herramientas de soporte

- Tras confirmar que el soporte esté bien fijado, baje con cuidado el gato del motor y retire los soportes. Baje gradualmente el vehículo al suelo y retire el gato.

9. Reconexión de la batería

- Vuelva a conectar el cable negativo de la batería, asegurándose de que esté bien conectado. Compruebe si hay terminales sueltos.

10. Inspección final y limpieza

- Comprobación del funcionamiento: Arranque el motor y compruebe si hay vibraciones inusuales. Inspeccione el soporte para comprobar que esté vertical y que todos los pernos estén bien apretados.
- Verificación de la alineación: Utilice un destornillador plano para comprobar que las holguras a ambos lados del soporte de goma sean uniformes. Ajuste la posición del soporte si es necesario antes de apretarlo completamente.
- Reinstalación de componentes: Vuelva a colocar las tapas del motor, los filtros de aire o cualquier pieza retirada. Limpie el área de trabajo y asegúrese de que no queden herramientas ni residuos en el compartimento del motor.

Notas específicas del modelo (ejemplos)

- Para algunos modelos: Retire primero la caja del filtro de aire. Después de desenroscarla, cubra el puerto de admisión con una bolsa de plástico para evitar la entrada de objetos extraños.
- Pasos para quitar el motor (si corresponde): Afloje los pernos de la culata en patrón transversal desde los extremos hacia el centro.
- Precauciones del sistema eléctrico: Para los motores EFI, desconecte la ECU y el cableado del sensor, retire el cable de tierra de la batería y abra la válvula del calentador y la tapa del radiador antes de la instalación.

Precaución: Consulte siempre el manual de servicio del vehículo para conocer los procedimientos específicos de su modelo. Una instalación incorrecta puede causar daños al motor o riesgos de seguridad. En caso de duda, consulte a un mecánico certificado.

PRODUCT PARAMETERS

Model o	Parámetro	Número de pieza (OE)	imagen

TC-01	Soporte del motor delantero	A65072	
	Soporte del motor delantero derecho	A65054	
	Soporte del motor trasero	A65040	
	Soporte de transmisión superior	A65068	
	Soporte de transmisión inferior	A65071	
	Vehículos compatibles	Honda Accord / Emisiones del vehículo L4 2.4L / 2013-2017	
TC-02	Soporte del motor delantero	A4565	

	Soporte del motor delantero derecho	A4572	
	Soporte del motor trasero	A4570	
	Soporte de transmisión superior	A4561	
	Soporte de transmisión inferior	A4584	
	Vehículos compatibles	Honda Accord / Emisiones del vehículo L4 2.4L / 2008-2012 Compatibilidad: Motor Motor Honda Accord 2.4L 2008 2009 2010 2011 2012 Acura TSX 2.4L 2009 2010 2011 2012 2013	
	Soporte del motor delantero	A5665	

TC-03	Soporte del motor delantero derecho	A5480	
	Soporte del motor trasero	A5589	
	Soporte de transmisión	A5577	
	Vehículos compatibles	Town & Country / Cilindrada V6 3.6L / 2011-2016 (Chrysler Town & Country 3.6L 2011-2016 / Dodge Grand Caravan 3.6L 2011-2020 / RAM C/V 3.6L 2012-2015 / Volkswagen Routan 3.6L 2011-2014)	
TC-04	Soporte del motor delantero	A5551	

	Soporte del motor delantero derecho	A5443	
	Soporte del motor trasero	A5632	
	Soporte de transmisión	A5543	
	Vehículos compatibles	Dodge Journey / Cilindrada 3.6L FWD / 2011-2019 (Este kit de instalación de motor es adecuado para Dodge Journey 3.6L FWD 2011-2019, Dodge Avenger 2011-2014 y Chrysler 200 3.6L)	
TC-05	Soporte del motor delantero	A5654	
	Soporte del motor delantero derecho	A5480	

	Soporte del motor trasero	A5465	
	Soporte de transmisión	A5493	
	Vehículos compatibles	Town & Country / Cilindrada 3.3L / 2008 - 2010 (Este kit de instalación de motor es aplicable a:/Chrysler Town & Country 3.3L, 3.8L, 4.0L (2008 - 2010)/Dodge Grand Caravan 3.3L, 3.8L, 4.0L (2008 - 2010)	
TC-06	Soporte del motor delantero	A5446	
	Soporte del motor delantero izquierdo	A5481	

	Soporte del motor trasero	A5412	
	Soporte de transmisión	A5441	
	Vehículos compatibles	Escape / Cilindrada L4 2.5L / 2009 - 2012 El kit de instalación del motor es aplicable a: Escape 2.3L (2005 - 2008), 2.5L (2009 - 2012), 3.0L (2005 - 2012) Mercury Mariner 2.3L (2005-2008), 2.5L (2009-2011) Mazda tributo 2.3L (2005 - 2006), 3.0L (2005 - 2006), 2.5L (2009 - 2011)	

CARE INSTRUCTIONS

1. Inspecciones periódicas

a. Inspección visual

- Abra periódicamente el compartimiento del motor para verificar que el soporte del motor no presente signos de holgura, grietas o deformación, especialmente en los puntos de conexión entre el soporte, el motor y el bastidor.
- Apriete los pernos flojos inmediatamente. Reemplace el soporte inmediatamente si encuentra grietas o fracturas para evitar la inestabilidad del motor y riesgos de seguridad.

b. Comprobación de componentes de caucho

- Los soportes del motor suelen incluir soportes de goma, que son propensos al envejecimiento y al agrietamiento. Use una palanca para levantar con cuidado el soporte del motor e inspeccione la goma para comprobar si:
- Grietas por envejecimiento, daños o espaciamiento excesivo.
- Si los componentes de goma están dañados, reemplace el soporte para mantener su capacidad de absorción de impactos y de fijación.

c. Evaluación de vibraciones

- Arranque el vehículo y observe la vibración del motor. Una vibración inusual o excesiva al ralentí o al conducir puede indicar problemas con el soporte.
- Para diagnóstico auxiliar: Apoye el motor con un gato, luego reinicie el vehículo para verificar si el temblor mejora.

2. Limpieza y mantenimiento

a. Limpieza de superficies

- Limpie la superficie del soporte regularmente con un paño suave para eliminar el polvo y la suciedad. Para manchas de aceite o suciedad difícil de eliminar:
- Utilice un limpiador automotriz especializado, siguiendo las instrucciones del fabricante para evitar dañar el soporte.

b. Prevención de la humedad

- Mantenga el compartimiento del motor seco para evitar que las partes metálicas se oxiden y los componentes de goma aceleren el envejecimiento:
- Seque el área inmediatamente si el vehículo pasa por agua o si el compartimiento del motor se moja.

3. Precauciones de uso

a. Evite la conducción agresiva

- Minimice las aceleraciones bruscas, las frenadas repentinas y los arranques y paradas frecuentes, ya que estas acciones generan grandes impactos en el motor que aceleran el desgaste del soporte.

b. Abordar las fugas de aceite con prontitud

- Repare inmediatamente cualquier fuga de aceite del motor o de algún componente. El aceite puede degradar los soportes de goma y acortar su vida útil.

c. Tenga en cuenta las condiciones de conducción

- Evite conducir durante períodos prolongados en caminos accidentados y llenos de baches para reducir las sacudidas y vibraciones del motor, aliviando así la carga del soporte.
- Si conduce con frecuencia en condiciones difíciles, acorte el ciclo de inspección del soporte.

4. Ciclo de reemplazo

- En condiciones normales, sustituya el soporte del motor cada 100.000 kilómetros.
- Se recomienda un reemplazo temprano si:
- El vehículo circula a menudo por carreteras de montaña o con temperaturas extremas (altas/bajas).
- Las inspecciones revelan desgaste evidente, envejecimiento o daños en el soporte.

Nota : El mantenimiento regular y las reparaciones oportunas del soporte del motor garantizan la estabilidad del motor y prolongan su vida útil. Para obtener asistencia profesional, consulte a un mecánico certificado o el manual de servicio del vehículo.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghái 200000 CN.

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD NSW 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	**REP**

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	**REP**

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Wspornik silnika

Modelu: TC-01 /TC-02/TC-03/TC-04/TC-05/TC-06

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

ENGINE MOTOR BRACKET

Modelu: TC-01 /TC-02/TC-03/TC-04/TC-05/TC-06

To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

	Ostrzeżenie: Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, użytkownik powinien uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

Safety Warning Instructions for Installation

1. Ochrona bezpieczeństwa personelu

- Instalatorzy muszą nosić odpowiedni sprzęt ochrony osobistej (PPE), w tym kaski ochronne, obuwie ochronne i rękawice, aby zapobiec obrażeniom spowodowanym przez części mechaniczne, spadające przedmioty lub ześlizgnięcie się narzędzi.
- Do prac wykonywanych nad głową należy używać uprzęży bezpieczeństwa i nie rzucać materiałami, aby uniknąć wypadków związanych z upadkiem.

2. Potwierdzenie statusu pojazdu

- Zaparkuj pojazd na płaskiej, stabilnej powierzchni. Wyłącz silnik i zaciągnij hamulec postojowy, aby zapobiec nieoczekiwanemu ruchowi.
- Aby uniknąć ryzyka niestabilności pojazdu, należy upewnić się, że podczas montażu w pojeździe nie ma pasażerów.

3. Obsługa źródła zasilania

- Wyłącz zapłon i odłącz ujemny przewód akumulatora, aby zapobiec porażeniu prądem elektrycznym i uszkodzeniu układów elektronicznych pojazdu.

4. Bezpieczeństwo obsługi narzędzi

- Używaj certyfikowanych i odpowiednich narzędzi (np. kluczy, śrubokrętów). Unikaj uszkodzonych lub niedopasowanych narzędzi, ponieważ mogą się one wyślizgnąć i spowodować obrażenia lub uszkodzenie podzespołów.
- Jeśli wymagane jest użycie sprzętu dźwigowego (np. podnośników, dźwigów), należy upewnić się, że sprzęt jest w dobrym stanie, ma odpowiedni udźwig i jest obsługiwany przez przeszkolony personel.

5. Kontrola komponentów

- Sprawdź wspornik silnika pod kątem odkształceń, pęknięć lub innych uszkodzeń. Nie instaluj uszkodzonego wspornika; wymień go natychmiast.
- Upewnij się, że powierzchnie montażowe silnika i rozrusznika są wolne od rdzy i zanieczyszczeń, gdyż zanieczyszczenia mogą mieć wpływ na dokładność i stabilność montażu.

6. Wymagania dotyczące środowiska instalacji

- Montaż należy przeprowadzać w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Unikaj wilgotnego i zakurzonego otoczenia, aby zachować jakość montażu i wydajność uchwytu.
- Utrzymuj miejsce pracy w czystości i bez śmieci, aby zapobiec potknięciom i zakłóceniom w instalacji.

7. Specyfikacje operacji instalacyjnych

- Należy ściśle przestrzegać instrukcji obsługi produktu i norm technicznych. Nie należy zmieniać kroków ani metod instalacji bez zezwolenia.
- Upewnij się, że wspornik został zainstalowany w prawidłowej pozycji i orientacji, zgodnie z konstrukcją pojazdu. Nieprawidłowy montaż może spowodować niestabilność silnika lub jego nieprawidłowe działanie.
- Dokręć śruby z wymaganym momentem obrotowym. Zbyt mocne dokręcenie może uszkodzić wspornik lub powiązane elementy, a zbyt słabe – prowadzić do niestabilności i nadmiernych wibracji.

8. Dodatkowe ostrzeżenia

- Podczas montażu należy unikać narażania wspornika na silne uderzenia lub nadmierną siłę, ponieważ może to naruszyć jego integralność strukturalną.
- W przypadku połączeń elektrycznych należy zadbać o prawidłowe okablowanie, aby zapobiec zwarciom. Należy zastosować środki antystatyczne, aby chronić elementy elektryczne przed uszkodzeniem.

Uwaga : Nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa może spowodować obrażenia ciała, uszkodzenie mienia lub wadliwe działanie produktu. Aby uzyskać profesjonalne wskazówki dotyczące

instalacji, skonsultuj się z certyfikowanym technikiem lub działem wsparcia producenta.

INSTALLATION METHOD

Instrukcja obsługi popychacza hydraulicznego

Popychacz hydrauliczny to precyzyjne sprzęgło i ważny element mechanizmu zaworowego silnika, który odpowiada za automatyczną regulację luzu zaworowego. Podczas użytkowania (montażu) jego głównym zadaniem jest zapobieganie lub ograniczanie przedostawania się powietrza do komory olejowej popychacza hydraulicznego. W tym celu przedstawiamy poniższe sugestie.

1 Propozycja instalacji.

1. Przygotowanie

- Potrzebne narzędzia: Podnośnik, podstawki pod podnośnik, zestaw kluczy, zestaw nasadek, klucz dynamometryczny, drewniany klocek (do podparcia silnika) oraz nowy wspornik silnika kompatybilny z modelem pojazdu.
- Przygotowanie pojazdu: Zaparkuj pojazd na płaskiej, równej powierzchni. Zaciągnij hamulec postojowy i odłącz ujemny przewód akumulatora, aby zapobiec porażeniu prądem i uszkodzeniu podzespołów elektronicznych.

2. Podnoszenie pojazdu

- Umieść podnośnik pod przednią ramą pomocniczą lub belką poprzeczną silnika. Powoli podnieś pojazd i zabezpiecz go podpórkami w wyznaczonych punktach podnoszenia. Przed przystąpieniem do dalszych czynności upewnij się, że pojazd jest stabilny.

3. Wsparcie silnika

- Użyj podnośnika, aby podeprzeć silnik od dołu. Umieść drewniany klocek między podnośnikiem a miską olejową, aby zapobiec uszkodzeniu. Wyreguluj podnośnik tak, aby minimalnie odciążyć mocowania silnika.

4. Lokalizacja wspornika silnika

- Wspornik silnika jest zazwyczaj montowany z boku bloku silnika lub skrzyni biegów, przymocowany do belki poprzecznej ramy. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu lub zidentyfikować go po jego położeniu (np. z tyłu lub z boku komory silnika).

5. Demontaż starego wspornika

- Odkręć śruby mocujące stary wspornik do silnika i ramy. W zależności od modelu pojazdu, dostęp może być konieczny od spodu pojazdu lub przez komorę silnika.
- Po odkręceniu wszystkich śrub ostrożnie wyjmij stary wspornik. Jeśli się zablokuje, delikatnie użyj łomu, aby go wyciągnąć, nie uszkadzając otaczających elementów.

6. Montaż nowego wspornika

- Umieść nowy wspornik silnika, upewniając się, że jest wyrównany z otworami montażowymi w silniku i ramie.
- Przełóż śruby montażowe przez wspornik i włóż je w odpowiednie otwory. Dokręć śruby ręcznie, aby unieruchomić wspornik, sprawdzając jednocześnie prawidłowe ustawienie.

7. Dokręcanie śrub

- Używając klucza dynamometrycznego, dokręć śruby momentem obrotowym określonym przez producenta (patrz instrukcja serwisowa pojazdu). Typowe wartości momentu obrotowego wahają się od 40 do 80 Nm, ale zawsze należy przestrzegać instrukcji dotyczących konkretnego modelu, aby zapewnić bezpieczny montaż i zapobiec nadmiernemu dokręceniu.

8. Usuwanie narzędzi pomocniczych

- Po upewnieniu się, że wspornik jest bezpiecznie zamocowany, ostrożnie opuść podnośnik silnika i zdejmij podpory. Stopniowo opuszczaj pojazd na podłoże i zdejmij podnośnik.

9. Ponowne podłączanie akumulatora

- Podłącz ponownie ujemny przewód akumulatora, upewniając się, że jest dobrze podłączony. Sprawdź, czy nie ma luźnych zacisków.

10. Ostateczna inspekcja i czyszczenie

- Kontrola działania: Uruchom silnik i sprawdź, czy nie występują nietypowe drgania. Sprawdź wspornik, aby upewnić się, że jest ustawiony pionowo i wszystkie śruby są dokręcone.
- Weryfikacja ustawienia: Użyj płaskiego śrubokręta, aby sprawdzić, czy szczeliny po obu stronach gumowego mocowania wspornika są jednakowe. W razie potrzeby wyreguluj położenie wspornika przed całkowitym dokręceniem.
- Ponowny montaż podzespołów: Zamontuj pokrywy silnika, filtry powietrza i wszelkie zdemontowane części. Oczyść miejsce pracy i upewnij się, że w komorze silnika nie pozostały żadne narzędzia ani zanieczyszczenia.

Notatki dotyczące konkretnego modelu (przykłady)

- W niektórych modelach: Najpierw wyjmij obudowę filtra powietrza. Po odkręceniu zakryj otwór wlotowy plastikową torbą, aby zapobiec przedostawaniu się do środka ciał obcych.
- Czynności związane z wymontowaniem silnika (jeśli dotyczy): Odkręcaj śruby głowicy cylindrów w kierunku poprzecznym od końców do środka.
- Środki ostrożności dotyczące układu elektrycznego: W przypadku silników EFI przed montażem należy odłączyć okablowanie ECU i czujnika, odłączyć przewód uziemiający akumulatora oraz otworzyć zawór nagrzewnicy i korek chłodnicy.

Uwaga: Zawsze zapoznaj się z instrukcją serwisową pojazdu, aby poznać procedury specyficzne dla danego modelu. Nieprawidłowy montaż może spowodować uszkodzenie silnika lub zagrożenie bezpieczeństwa. W razie wątpliwości skonsultuj się z certyfikowanym mechanikiem.

PRODUCT PARAMETERS

Model	Parametr	Numer części (OE)	zdjęcie

TC-01	Przedni wspornik silnika	A65072	
	Prawy przedni wspornik silnika	A65054	
	Tylny wspornik silnika	A65040	
	Górny wspornik skrzyni biegów	A65068	
	Dolny wspornik skrzyni biegów	A65071	
	Kompatybilne pojazdy	Honda Accord / Emisja spalin L4 2.4L / 2013-2017	
TC-02	Przedni wspornik silnika	A4565	

	Prawy przedni wspornik silnika	A4572	
	Tylny wspornik silnika	A4570	
	Górny wspornik skrzyni biegów	A4561	
	Dolny wspornik skrzyni biegów	A4584	
	Kompatybilne pojazdy	Honda Accord / Emisja spalin L4 2.4L / 2008-2012 Zgodność: Silnik Silnik Honda Accord 2.4L 2008 2009 2010 2011 2012 Acura TSX 2.4L 2009 2010 2011 2012 2013	
	Przedni wspornik silnika	A5665	

TC-03	Prawy - przedni wspornik silnika	A5480	
	Tylny wspornik silnika	A5589	
	Wspornik skrzyni biegów	A5577	
	Kompatybilne pojazdy	Town & Country / Pojemność silnika V6 3,6 l / 2011–2016 (Chrysler Town & Country 3,6 l 2011–2016/Dodge Grand Caravan 3,6 l 2011–2020/RAM C/V 3,6 l 2012–2015/Volkswagen Routan 3,6 l 2011–2014)	
TC-04	Przedni wspornik silnika	A5551	

	Prawy przedni wspornik silnika	A5443	
	Tylny wspornik silnika	A5632	
	Wspornik skrzyni biegów	A5543	
	Kompatybilne pojazdy	Dodge Journey / Pojemność silnika 3,6 l FWD / 2011–2019 (Ten zestaw montażowy silnika jest odpowiedni do modeli Dodge Journey 3,6 l FWD z lat 2011–2019, Dodge Avenger i Chrysler 200 3,6 l z lat 2011–2014)	
TC-05	Przedni wspornik silnika	A5654	
	Prawy przedni wspornik silnika	A5480	

	Tylny wspornik silnika	A5465	
	Wspornik skrzyni biegów	A5493	
	Kompatybilne pojazdy	Town & Country / Pojemność silnika 3,3 l / 2008 - 2010 (Ten zestaw montażowy silnika jest odpowiedni do: / Chrysler Town & Country 3,3 l, 3,8 l, 4,0 l (2008 - 2010) / Dodge Grand Caravan 3,3 l, 3,8 l, 4,0 l (2008 - 2010)	
TC-06	Przedni wspornik silnika	A5446	
	Lewy przedni wspornik silnika	A5481	

	Tylny wspornik silnika	A5412	
	Wspornik skrzyni biegów	A5441	
	Kompatybilne pojazdy	Ucieczka / Pojemność silnika L4 2.5L / 2009 - 2012 Zestaw montażowy silnika jest przeznaczony do: Ucieczka 2,3 l (2005-2008), 2,5 l (2009-2012), 3,0 l (2005-2012) Mercury Mariner 2.3L (2005-2008), 2.5L (2009-2011) Mazda Tribute 2,3 l (2005 - 2006), 3,0 l (2005 - 2006), 2,5 l (2009 - 2011)	

CARE INSTRUCTIONS

1. Regularne kontrole

a. Kontrola wizualna

- Okresowo otwieraj komorę silnika, aby sprawdzić, czy wspornik silnika nie jest poluzowany, popękany lub odkształcony, zwłaszcza w punktach połączenia wspornika, silnika i ramy.
- Natychmiast dokręć poluzowane śruby. W przypadku stwierdzenia pęknięć lub złamań należy niezwłocznie wymienić wspornik, aby zapobiec niestabilności silnika i zagrożeniom bezpieczeństwa.

b. Kontrola elementów gumowych

- Wsporniki silnika często zawierają gumowe mocowania, które są podatne na starzenie i pękanie. Użyj łomu, aby delikatnie podnieść mocowanie silnika i sprawdzić gumę pod kątem:
- Pęknięcia, uszkodzenia lub nadmierne odstępy wynikające ze starzenia.
- Jeśli elementy gumowe są uszkodzone, wymień uchwyt, aby zachować jego właściwości amortyzujące i mocujące.

c. Ocena drgań

- Uruchom pojazd i obserwuj wibracje silnika. Nietypowe lub nadmierne wibracje podczas pracy na biegu jałowym lub jazdy mogą wskazywać na problemy z mocowaniem.
- W celu diagnostyki pomocniczej: Podeprzyj silnik za pomocą podnośnika, a następnie ponownie uruchom pojazd, aby sprawdzić, czy drgania się poprawią.

2. Czyszczenie i konserwacja

a. Czyszczenie powierzchni

- Regularnie przecieraj powierzchnię uchwytu miękką ściereczką, aby usunąć kurz i brud. W przypadku plam oleju lub uporczywego brudu:
- Stosuj specjalistyczny środek czyszczący do samochodów, postępując zgodnie z instrukcjami producenta, aby uniknąć uszkodzenia uchwytu.

b. Zapobieganie wilgoci

- Utrzymuj komorę silnika w suchości, aby zapobiec rdzewieniu części metalowych i przyspieszonemu starzeniu się elementów gumowych:
- Jeśli pojazd wjedzie do wody lub komora silnika ulegnie zamoczeniu, natychmiast osusz obszar.

3. Środki ostrożności podczas użytkowania

a. Unikaj agresywnej jazdy

- Należy unikać gwałtownego przyspieszania, nagłego hamowania i częstego zatrzymywania się, ponieważ czynności te generują duże uderzenia w silnik, które przyspieszają zużycie wspornika.

b. Szybko zajmij się wyciekami oleju

- Natychmiast napraw wszelkie wycieki oleju z silnika lub podzespołów. Olej może uszkodzić gumowe mocowania i skrócić żywotność wspornika.

c. Warunki jazdy z uwzględnieniem

- Unikaj długotrwałej jazdy po nierównych, dziurawych drogach, aby ograniczyć wstrząsy i wibracje silnika, zmniejszając w ten sposób obciążenie wspornika.
- W przypadku częstej jazdy w trudnych warunkach należy skrócić cykl kontroli wspornika.

4. Cykl wymiany

- W normalnych warunkach wspornik silnika należy wymieniać co 100 000 kilometrów.
- Zaleca się wczesną wymianę, jeżeli:
- Pojazd często porusza się po drogach górskich lub w ekstremalnych temperaturach (wysokich/niskich).
- Inspekcje ujawniają wyraźne zużycie, starzenie się lub uszkodzenie wspornika.

Uwaga : Regularna konserwacja i terminowe naprawy wspornika silnika zapewniają stabilność silnika i wydłużają jego żywotność. Aby uzyskać profesjonalną pomoc, skonsultuj się z certyfikowanym mechanikiem lub zapoznaj się z instrukcją serwisową pojazdu.

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.
Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA

STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australia
Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Miejsce, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	**REP**

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	**REP**

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Motor motorbeugel

Model: TC-01 /TC-02/TC-03/TC-04/TC-05/TC-06

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

ENGINE MOTOR BRACKET

Model: TC-01 /TC-02/TC-03/TC-04/TC-05/TC-06

Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

	Waarschuwing: om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig lezen.

Safety Warning Instructions for Installation

1. Bescherming van de veiligheid van het personeel

- Installateurs moeten de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) dragen, waaronder een veiligheidshelm, veiligheidsschoenen en handschoenen, om letsel door mechanische onderdelen, vallende voorwerpen of wegglijdend gereedschap te voorkomen.
- Bij werkzaamheden boven uw hoofd dient u een veiligheidsharnas te gebruiken en het gooien van materialen te voorkomen, om ongelukken door vallen te voorkomen.

2. Bevestiging van de voertuigstatus

- Parkeer het voertuig op een vlakke, stevige ondergrond. Zet de motor af en trek de parkeerrem aan om onverwachte bewegingen te voorkomen.
- Zorg ervoor dat er zich tijdens de installatie geen passagiers in het voertuig bevinden om risico's door voertuiginstabiliteit te voorkomen.

3. Omgaan met de stroombron

- Draai de contactsleutel om en koppel de negatieve accukabel los om elektrische schokken en schade aan de elektronische systemen van het voertuig te voorkomen.

4. Veiligheid van het gereedschap

- Gebruik gecertificeerd en geschikt gereedschap (bijv. sleutels, schroevendraaiers). Vermijd beschadigd of niet-passend gereedschap, aangezien dit kan wegglijden en verwondingen of schade aan onderdelen kan veroorzaken.
- Als er hijsapparatuur (bijvoorbeeld krikken of kranen) nodig is, zorg er dan voor dat de apparatuur in goede staat verkeert, voldoende draagvermogen heeft en wordt bediend door getraind personeel.

5. Componentinspectie

- Controleer de motorbeugel op vervorming, scheuren of andere schade. Installeer geen defecte beugel, maar vervang deze onmiddellijk.
- Zorg ervoor dat de montageoppervlakken van de motor en de starter vrij zijn van roest en vuil, aangezien verontreinigingen de nauwkeurigheid en stabiliteit van de installatie kunnen beïnvloeden.

6. Vereisten voor de installatieomgeving

- Voer de installatie uit in een droge, goed geventileerde ruimte. Vermijd vochtige of stoffige omgevingen om de installatiekwaliteit en de prestaties van de beugel te behouden.
- Houd de werkplek schoon en vrij van vuil om struikelgevaar en verstoring van de installatie te voorkomen.

7. Installatie- en bedieningsspecificaties

- Volg de producthandleiding en de technische normen strikt op. Wijzig de installatiestappen of -methoden niet zonder toestemming.
- Zorg ervoor dat de beugel op de juiste positie en in de juiste richting wordt geïnstalleerd, conform het ontwerp van het voertuig. Een onjuiste installatie kan instabiliteit of storingen in de motor veroorzaken.
- Draai de schroeven vast met het aangegeven aanhaalmoment. Te vast aandraaien kan de beugel of bijbehorende componenten beschadigen, terwijl te vast aandraaien kan leiden tot instabiliteit en overmatige trillingen.

8. Aanvullende waarschuwingen

- Zorg ervoor dat de beugel tijdens de installatie niet wordt blootgesteld aan zware stoten of overmatige kracht, omdat dit de structurele integriteit ervan in gevaar kan brengen.
- Zorg voor correcte bedrading bij elektrische aansluitingen om kortsluiting te voorkomen. Neem antistatische maatregelen om elektrische componenten tegen schade te beschermen.

Let op : Het niet opvolgen van deze veiligheidswaarschuwingen kan leiden tot persoonlijk letsel, schade aan eigendommen of productstoringen.

Raadpleeg voor professionele installatiebegeleiding een erkende technicus of het ondersteuningsteam van de fabrikant.

INSTALLATION METHOD

Instructies voor hydraulische stoters

De hydraulische klepstoter is een precisiekoppeling en een belangrijk onderdeel van het klepmechanisme van de motor. Hij regelt automatisch de klepspeling. Tijdens gebruik (installatie) is het vooral de bedoeling om te voorkomen of te beperken dat er lucht in de oliekamer van de hydraulische klepstoter komt. Hiertoe geven we de volgende suggesties ter referentie.

1 Installatievoorstel.

1. Voorbereiding

- Benodigd gereedschap: krik, steunen, steeksleutelset, doppenset, momentsleutel, houten blok (voor de motorondersteuning) en de nieuwe motorbeugel die compatibel is met het voertuigmodel.
- Voertuigopstelling: Parkeer het voertuig op een vlakke, horizontale ondergrond. Trek de parkeerrem aan en koppel de negatieve accukabel los om elektrische schokken en schade aan elektronische componenten te voorkomen.

2. Het voertuig optillen

- Plaats een krik onder het voorste subframe of de dwarsbalk van de motor. Breng het voertuig langzaam omhoog en zet het vast met steunen op de daarvoor bestemde hefpunten. Zorg ervoor dat het voertuig stabiel staat voordat u verdergaat.

3. Ondersteuning van de motor

- Gebruik een krik om de motor van onderaf te ondersteunen. Plaats een houten blok tussen de krik en het oliecarter om schade te voorkomen. Stel de krik zo af dat de motorsteunen zo min mogelijk worden belast.

4. De motorbeugel plaatsen

- De motorsteun wordt meestal aan de zijkant van het motorblok of de transmissie gemonteerd, bevestigd aan de dwarsbalk van het frame. Raadpleeg de handleiding van het voertuig of identificeer de steun aan de hand van de positie (bijvoorbeeld in de buurt van de achter- of zijkant van de motorruimte).

5. De oude beugel verwijderen

- Draai de bouten los waarmee de oude beugel aan de motor en het frame is bevestigd. Afhankelijk van het voertuigmodel kan toegang via de onderkant van het voertuig of via de motorruimte nodig zijn.
- Zodra alle bouten verwijderd zijn, verwijder je voorzichtig de oude beugel. Als deze vastzit, gebruik dan een koevoet om deze voorzichtig los te maken zonder de omliggende onderdelen te beschadigen.

6. De nieuwe beugel installeren

- Plaats de nieuwe motorbeugel en zorg ervoor dat deze is uitgelijnd met de montagegaten op de motor en het frame.
- Steek de bevestigingsbouten door de beugel en in de bijbehorende gaten. Draai de bouten eerst handvast aan om de beugel op zijn plaats te houden en controleer of de uitlijning correct is.

7. De bouten vastdraaien

- Draai de bouten met een momentsleutel vast met het door de fabrikant aangegeven aanhaalmoment (raadpleeg de onderhoudshandleiding van het voertuig). De aanhaalmomenten variëren doorgaans van 40-80 N·m, maar volg altijd de modelspecifieke instructies om een veilige montage te garanderen en te vast aandraaien te voorkomen.

8. Ondersteuningstools verwijderen

- Nadat u hebt gecontroleerd of de beugel goed vastzit, laat u de motorkrik voorzichtig zakken en verwijdert u de assteunen. Laat het voertuig geleidelijk zakken en verwijder de krik.

9. De batterij opnieuw aansluiten

- Sluit de negatieve accukabel weer aan en zorg voor een goede verbinding. Controleer op losse aansluitingen.

10. Eindinspectie en schoonmaak

- Functiecontrole: Start de motor en controleer op ongebruikelijke trillingen. Controleer de beugel om er zeker van te zijn dat deze verticaal staat en dat alle bouten goed vastzitten.
- Uitlijningscontrole: Gebruik een platte schroevendraaier om te controleren of de openingen aan beide zijden van de rubberen houder van de beugel gelijk zijn. Pas de positie van de beugel indien nodig aan voordat u deze volledig vastdraait.
- Componenten opnieuw installeren: Plaats motorkappen, luchtfilters of verwijderde onderdelen terug. Maak de werkplek schoon en zorg ervoor dat er geen gereedschap of vuil in de motorruimte achterblijft.

Modelspecifieke opmerkingen (voorbeelden)

- Voor sommige modellen: Verwijder eerst de luchtfilterkast. Dek na het losdraaien de inlaatpoort af met een plastic zak om te voorkomen dat er vreemde voorwerpen in komen.
- Stappen voor het verwijderen van de motor (indien van toepassing): Draai de cilinderkopbouten kruislings los, van de uiteinden naar het midden.
- Voorzorgsmaatregelen voor het elektrische systeem: Koppel bij EFI-motoren de bedrading van de ECU en de sensor los, verwijder de aardingskabel van de accu en open de verwarmingsklep en de radiatordop voordat u met de installatie begint.

Let op: Raadpleeg altijd de onderhoudshandleiding van het voertuig voor modelspecifieke procedures. Onjuiste installatie kan motorschade of veiligheidsrisico's veroorzaken. Raadpleeg bij twijfel een erkende monteur.

PRODUCT PARAMETERS

Model	Parameter	Onderdeelnummer (OE)	afbeelding

TC-01	Voorste motorbeugel	A65072	
	Rechter voorste motorbeugel	A65054	
	Achterste motorbeugel	A65040	
	Bovenste transmissiebeugel	A65068	
	Onderste transmissiebeugel	A65071	
	Compatibele voertuigen	Honda Accord / Auto-emissies L4 2.4L / 2013-2017	
TC-02	Voorste motorbeugel	A4565	

	Rechter voorste motorbeugel	A4572	
	Achterste motorbeugel	A4570	
	Bovenste transmissiebeugel	A4561	
	Onderste transmissiebeugel	A4584	
	Compatibele voertuigen	Honda Accord / Auto-emissies L4 2.4L / 2008-2012 Compatibiliteit: Motor Motor Honda Accord 2.4L 2008 2009 2010 2011 2012 Acura TSX 2.4L 2009 2010 2011 2012 2013	
	Voorste motorbeugel	A5665	

TC-03	Rechts - Voorste motorbeugel	A5480	
	Achterste motorbeugel	A5589	
	Transmissiebeuge l	A5577	
	Compatibele voertuigen	Town & Country / Motorinhoud V6 3.6L / 2011 - 2016 (Chrysler Town & Country 3.6L 2011 - 2016 / Dodge Grand Caravan 3.6L 2011 - 2020 / RAM C/V 3.6L 2012 - 2015 / Volkswagen Routan 3.6L 2011 - 2014)	
TC-04	Voorste motorbeugel	A5551	

	Rechter voorste motorbeugel	A5443	
	Achterste motorbeugel	A5632	
	Transmissiebeuge l	A5543	
	Compatibele voertuigen	Dodge Journey / Motorinhoud 3.6L FWD / 2011 - 2019 (Deze motorinstallatiekit is geschikt voor de Dodge Journey 3.6L FWD uit 2011 - 2019, de Dodge Avenger uit 2011 - 2014 en de Chrysler 200 3.6L)	
TC-05	Voorste motorbeugel	A5654	
	Rechter voorste motorbeugel	A5480	

	Achterste motorbeugel	A5465	
	Transmissiebeugel	A5493	
	Compatibele voertuigen	Town & Country / Motorinhoud 3,3L / 2008 - 2010 (Deze motorinstallatiekit is geschikt voor: /Chrysler Town & Country 3,3L, 3,8L, 4,0L (2008 - 2010) /Dodge Grand Caravan 3,3L, 3,8L, 4,0L (2008 - 2010)	
TC-06	Voorste motorbeugel	A5446	
	Linker voorste motorbeugel	A5481	

	Achterste motorbeugel	A5412	
	Transmissiebeuge l	A5441	
	Compatibele voertuigen	Escape / Motorinhoud L4 2.5L / 2009 - 2012 De motorinstallatiekit is toepasbaar op: Ontsnappen 2.3L (2005 - 2008), 2.5L (2009 - 2012), 3.0L (2005 - 2012) Mercury Mariner 2.3L (2005 - 2008), 2.5L (2009 - 2011) Mazda Eerbetoon 2.3L (2005 - 2006), 3.0L (2005 - 2006), 2.5L (2009 - 2011)	

CARE INSTRUCTIONS

1. Regelmatige inspecties

a. Visuele inspectie

- Open het motorcompartiment regelmatig om de motorbeugel te controleren op tekenen van losheid, scheuren of vervorming, vooral op de verbindingspunten tussen de beugel, motor en frame.
- Draai losse bouten onmiddellijk vast. Vervang de beugel onmiddellijk als er scheuren of breuken worden aangetroffen om motorinstabiliteit en veiligheidsrisico's te voorkomen.

b. Controle van rubbercomponenten

- Motorsteunen bevatten vaak rubberen steunen, die gevoelig zijn voor veroudering en scheuren. Til de motorsteun voorzichtig op met een koevoet en inspecteer het rubber op:
- Scheuren, beschadigingen of te grote tussenruimtes door veroudering.
- Als rubberen onderdelen beschadigd zijn, vervang dan de beugel om de schokabsorptie en bevestigingsprestaties te behouden.

c. Trillingsbeoordeling

- Start de auto en observeer de trillingen van de motor. Ongebruikelijke of overmatige trillingen tijdens stationair draaien of rijden kunnen wijzen op problemen met de beugel.
- Voor hulpdiagnose: ondersteun de motor met een krik en start het voertuig opnieuw om te controleren of het schudden verbetert.

2. Reiniging en onderhoud

a. Oppervlaktereiniging

- Veeg het beugeloppervlak regelmatig af met een zachte doek om stof en vuil te verwijderen. Voor olievlekken of hardnekkig vuil:
- Gebruik een speciaal reinigingsmiddel voor auto's en volg daarbij de instructies van de fabrikant om schade aan de beugel te voorkomen.

b. Vochtpreventie

- Houd de motorruimte droog om te voorkomen dat metalen onderdelen gaan roesten en rubberen onderdelen sneller verouderen:
- Maak het gebied direct droog als het voertuig door water waadt of als de motorruimte nat wordt.

3. Gebruiksaanwijzingen

a. Vermijd agressief rijgedrag

- Beperk abrupt accelereren, plotseling remmen en frequente start-stops tot een minimum, aangezien deze handelingen een grote impact op de motor hebben die de slijtage van de beugel versnelt.

b. Olielekken snel verhelpen

- Repareer onmiddellijk olielekken in de motor of onderdelen. Olie kan de rubberen bevestigingen aantasten en de levensduur van de beugel verkorten.

c. Geestelijke rijomstandigheden

- Vermijd langdurig rijden op ruwe wegen vol kuilen om motorschokken en trillingen te verminderen en zo de belasting van de beugel te verlichten.
- Als u regelmatig onder zware omstandigheden rijdt, verkort dan de inspectiecyclus voor de beugel.

4. Vervangingscyclus

- Onder normale omstandigheden moet de motorbeugel elke 100.000 kilometer worden vervangen.
- Vroegtijdige vervanging wordt aanbevolen als:
- Het voertuig rijdt vaak op bergwegen of bij extreme temperaturen (hoog/laag).
- Bij inspecties wordt duidelijke slijtage, veroudering of schade aan de beugel geconstateerd.

Let op : Regelmatig onderhoud en tijdige reparaties van de motorbeugel zorgen voor stabiliteit van de motor en verlengen de levensduur. Raadpleeg voor professionele hulp een erkende monteur of raadpleeg de onderhoudshandleiding van het voertuig.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD

NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim

Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	**REP**

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	**REP**

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Motorfäste

Modell: TC-01 /TC-02/TC-03/TC-04/TC-05/TC-06

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

ENGINE MOTOR BRACKET

Modell: TC-01 /TC-02/TC-03/TC-04/TC-05/TC-06

Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

	Varning – För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.

Safety Warning Instructions for Installation

1. Skydd av personalsäkerhet

- Installatörer måste bära lämplig personlig skyddsutrustning (PPE), inklusive skyddshjälmar, skyddsskor och handskar, för att förhindra skador från mekaniska delar, fallande föremål eller att verktyg glider.
- Använd säkerhetssele vid arbete ovanför huvudet och förbjud att kasta material för att undvika fallolyckor.

2. Bekräftelse av fordonsstatus

- Parkera fordonet på en plan, fast yta. Stäng av motorn och lägg i parkeringsbromsen för att förhindra oväntad rörelse.
- Se till att inga passagerare finns i fordonet under installationen för att undvika risker på grund av fordonsinstabilitet.

3. Hantering av strömkälla

- Stäng av tändningsnyckeln och koppla bort den negativa batterikabeln för att förhindra elektriska stötar och skador på fordonets elektroniska system.

4. Säkerhetsåtgärder för verktyg

- Använd certifierade och lämpliga verktyg (t.ex. skiftnycklar, skruvmejslar). Undvik skadade eller omaka verktyg, eftersom de kan glida och orsaka skador eller skador på komponenter.
- Om lyftutrustning (t.ex. domkrafter, kranar) krävs, se till att utrustningen är i gott skick, har tillräcklig lastkapacitet och används av utbildad personal.

5. Komponentinspektion

- Kontrollera motorfästet för deformation, sprickor eller andra skador. Montera inte ett defekt fäste; byt ut det omedelbart.

- Se till att motorns och startmotorns monteringsytor är fria från rost och skräp, eftersom föroreningar kan påverka installationens noggrannhet och stabilitet.

6. Krav på installationsmiljö

- Utför installationen i ett torrt, välventilerat utrymme. Undvik fuktiga eller dammiga miljöer för att bibehålla installationskvaliteten och fästets prestanda.
- Håll arbetsområdet rent och fritt från skräp för att förhindra snubbelrisker eller störningar i installationen.

7. Specifikationer för installation och drift

- Följ produktmanualen och de tekniska standarderna noggrant. Ändra inte installationssteg eller metoder utan tillstånd.
- Se till att fästet är monterat i rätt position och riktning enligt fordonets konstruktion; felaktig installation kan orsaka motorinstabilitet eller funktionsfel.
- Dra åt skruvarna med angivet åtdragningsmoment. För hårt åtdragande kan skada fästet eller relaterade komponenter, medan för lågt åtdragande kan leda till instabilitet och kraftiga vibrationer.

8. Ytterligare varningar

- Undvik att utsätta fästet för kraftiga stötar eller överdriven kraft under installationen, eftersom detta kan äventyra dess strukturella integritet.
- Se till att elinstallationerna är korrekt anslutna för att undvika kortslutning. Vidta antistatiska åtgärder för att skydda elektriska komponenter från skador.

Obs ! Underlåtenhet att följa dessa säkerhetsvarningar kan leda till personskador, egendomsskador eller produktfel. För professionell installationsvägledning, kontakta en certifierad tekniker eller tillverkarens supportteam.

INSTALLATION METHOD

Instruktioner för hydrauliska ventillyftare

Den hydrauliska ventillyftaren är en precisionskoppling och en viktig del av motorns ventilmekanism, som automatiskt justerar ventilspelet. Under användning (installation) är den främst avsedd att förhindra eller minska luftinflödet i den hydrauliska ventillyftarens oljekammare. För detta ändamål presenterar vi följande förslag som referens.

1 Installationsförslag.

1. Förberedelse

- Nödvändiga verktyg: Domkraft, pallbockar, skiftnyckelsats, hylsnyckelsats, momentnyckel, träkloss (för motorstöd) och det nya motorfästet som är kompatibelt med fordonsmodellen.
- Fordonsinställning: Parkera fordonet på en plan, jämn yta. Dra i parkeringsbromsen och koppla bort batteriets negativa kabel för att förhindra elektriska stötar och skador på elektroniska komponenter.

2. Lyfta fordonet

- Placera en domkraft under den främre hjälpramen eller motorbalken. Lyft långsamt upp fordonet och säkra det med pallbockar vid de avsedda lyftpunkterna. Se till att fordonet är stabilt innan du fortsätter.

3. Stödja motorn

- Använd en domkraft för att stödja motorn underifrån. Placera ett träblock mellan domkraften och oljetråget för att förhindra skador. Justera domkraften för att avlasta motorfästena med minimal vikt.

4. Placering av motorfästet

- Motorfästet är vanligtvis monterat på sidan av motorblocket eller växellådan, fäst vid ramens tvärbalk. Se fordonets instruktionsbok eller identifiera det genom dess position (t.ex. nära motorrummet bak eller på sidan).

5. Ta bort det gamla fästet

- Lossa bultarna som håller fast det gamla fästet vid motorn och ramen. Beroende på fordonsmodell kan åtkomst behövas underifrån fordonet eller genom motorrummet.
- När alla bultar har tagits bort, dra försiktigt ut det gamla fästet. Om det har fastnat, använd ett brytjärn för att försiktigt lossa det utan att skada omgivande komponenter.

6. Montera det nya fästet

- Placera det nya motorfästet och se till att det är i linje med monteringshålen på motorn och ramen.
- För in monteringsbultarna genom fästet och in i motsvarande hål. Dra först åt bultarna för hand för att hålla fästet på plats och kontrollera att de är korrekt justerade.

7. Åtdragning av bultarna

- Dra åt bultarna med en momentnyckel till tillverkarens angivna vridmoment (se fordonets servicehandbok). Typiska vridmomentvärden varierar från 40–80 N·m, men följ alltid de modellspecifika instruktionerna för att säkerställa säker installation och förhindra överåtdragning.

8. Ta bort stödverktyg

- Efter att du har bekräftat att fästet är ordentligt fastsatt, sänk försiktigt motordomkraften och ta bort domkrafterna. Sänk gradvis fordonet till marken och ta bort domkraften.

9. Återanslutning av batteriet

- Sätt tillbaka den negativa batterikabeln och se till att den är ordentligt ansluten. Kontrollera om det finns några lösa poler.

10. Slutinspektion och rengöring

- Funktionskontroll: Starta motorn och kontrollera om det förekommer ovanliga vibrationer. Kontrollera fästet för att säkerställa att det är vertikalt och att alla bultar är åtdragna.

- Verifiering av justering: Använd en platt skruvmejsel för att kontrollera om mellanrummen på båda sidor av fästets gummifäste är jämna. Justera fästets position vid behov innan du drar åt helt.
- Montera tillbaka komponenter: Byt ut motorkåpor, luftfilter eller andra borttagna delar. Rengör arbetsområdet och se till att inga verktyg eller skräp finns kvar i motorrummet.

Modellspecifika anmärkningar (exempel)

- För vissa modeller: Ta först bort luftfilterlådan. Täck insugningsöppningen med en plastpåse efter att du har skruvat loss den för att förhindra att främmande föremål kommer in.
- Steg för borttagning av motor (om tillämpligt): Lossa cylinderhuvudets bultar i ett korsmönster från ändarna till mitten.
- Försiktighetsåtgärder för elsystemet: För EFI-motorer, koppla bort ECU- och sensorkablarna, ta bort batteriets jordkabel och öppna värmeventilen och kylarlocket före installation.

Varning: Se alltid fordonets servicehandbok för modellspecifika procedurer. Felaktig installation kan orsaka motorskador eller säkerhetsrisker. Om du är osäker, kontakta en certifierad mekaniker.

PRODUCT PARAMETERS

Modell	Parameter	Artikelnummer (OE)	bild
	Främre motorfäste	A65072	
	Höger frammotorfäste	A65054	

TC-01	Bakre motorfäste	A65040	
	Övre växellådans fäste	A65068	
	Nedre växellådans fäste	A65071	
	Kompatibla fordon	Honda Accord /Bilutsläpp L4 2.4L /2013-2017	
TC-02	Främre motorfäste	A4565	
	Höger frammotorfäste	A4572	
	Bakre motorfäste	A4570	

	Övre växellådans fäste	A4561	
	Nedre växellådans fäste	A4584	
	Kompatibla fordon	Honda Accord /Bilutsläpp L4 2.4L /2008-2012 Kompatibilitet: Motor Motor Honda Accord 2.4L 2008 2009 2010 2011 2012 Acura TSX 2.4L 2009 2010 2011 2012 2013	
TC-03	Främre motorfäste	A5665	
	Höger - Främre motorfäste	A5480	
	Bakre motorfäste	A5589	

	Växellådans fäste	A5577	
	Kompatibla fordon	Town & Country / Slagvolym V6 3,6L / 2011 - 2016 (Chrysler Town & Country 3,6L 2011 - 2016/Dodge Grand Caravan 3,6L 2011 - 2020/RAM C/V 3,6L 2012 - 2015/Volkswagen Routan 3,6L 2011 - 2014)	
TC-04	Främre motorfäste	A5551	
	Höger frammotorfäste	A5443	
	Bakre motorfäste	A5632	

	Växellådans fäste	A5543	
	Kompatibla fordon	Dodge Journey / Slagvolym 3.6L FWD / 2011 - 2019 (Denna motormonteringssats passar för 2011 - 2019 Dodge Journey 3.6L FWD, 2011 - 2014 Dodge Avenger och Chrysler 200 3.6L)	
TC-05	Främre motorfäste	A5654	
	Höger frammotorfäste	A5480	
	Bakre motorfäste	A5465	
	Växellådans fäste	A5493	
	Kompatibla fordon	Town & Country / Slagvolym 3.3L / 2008 - 2010	

		(Denna motormonteringssats passar till: / Chrysler Town & Country 3.3L, 3.8L, 4.0L (2008 - 2010) / Dodge Grand Caravan 3.3L, 3.8L, 4.0L (2008 - 2010)	
TC-06	Främre motorfäste	A5446	
	Vänster främre motorfäste	A5481	
	Bakre motorfäste	A5412	
	Växellådans fäste	A5441	
	Kompatibla fordon	Utrymningsventil / Slagvolym L4 2.5L / 2009 - 2012 Motorns monteringssats är tillämplig på: Escape 2,3L (2005 - 2008), 2,5L (2009 - 2012), 3,0L (2005 - 2012) Mercury Mariner 2,3L (2005–2008), 2,5L	

		(2009–2011) Mazda Tribute 2.3L (2005 - 2006), 3.0L (2005 - 2006), 2.5L (2009 - 2011)

CARE INSTRUCTIONS

1. Regelbundna inspektioner

a. Visuell inspektion

- Öppna motorrummet regelbundet för att kontrollera motorfästet efter tecken på löshet, sprickor eller deformation, särskilt vid anslutningspunkterna mellan fästet, motorn och ramen.
- Dra åt lösa bultar omedelbart. Byt ut fästet omedelbart om sprickor eller brott upptäcks för att förhindra motorns instabilitet och säkerhetsrisker.

b. Kontroll av gummikomponenter

- Motorfästen har ofta gummifästen, vilka är benägna att åldras och spricka. Använd ett brytjärn för att försiktigt lyfta motorfästet och inspektera gummit för:
- Åldrande sprickor, skador eller för stort avstånd.
- Om gummikomponenterna är skadade, byt ut fästet för att bibehålla dess stötdämpning och fixeringsprestanda.

c. Vibrationsbedömning

- Starta fordonet och observera motorvibrationerna. Ovanliga eller kraftiga vibrationer vid tomgång eller körning kan tyda på problem med fästet.
- För hjälpdiagnos: Stöd motorn med en domkraft och starta sedan om fordonet för att kontrollera om skakningarna förbättras.

2. Rengöring och underhåll

a. Ytrengöring

- Torka regelbundet av fästets yta med en mjuk trasa för att avlägsna damm och smuts. För oljefläckar eller envis smuts:

- Använd ett specialiserat bilrengöringsmedel och följ tillverkarens instruktioner för att undvika att skada fästet.

b. Fuktförebyggande

- Håll motorrummet torrt för att förhindra att metalldelar rostar och gummikomponenter påskyndar åldring:
- Torka området omedelbart om fordonet vadar genom vatten eller om motorrummet blir vått.

3. Försiktighetsåtgärder vid användning

a. Undvik aggressiv körning

- Minimera hård acceleration, plötslig inbromsning och frekventa start och stopp, eftersom dessa handlingar genererar stora motorstötar som accelererar slitage på fästet.

b. Åtgärda oljeläckor omedelbart

- Reparera omedelbart eventuella oljeläckor från motorn eller komponenterna. Olja kan förstöra gummilagren och förkorta fästets livslängd.

c. Körförhållanden med tanke på körförhållandet

- Undvik långvarig körning på ojämna, håliga vägar för att minska motorstötar och vibrationer, och därmed minska belastningen på fästet.
- Om du ofta kör i svåra förhållanden, förkorta inspektionscykeln för fästet.

4. Utbytescykel

- Under normala förhållanden, byt ut motorfästet var 100 000 kilometer.
- Tidigt byte rekommenderas om:
- Fordonet körs ofta på bergsvägar eller i extrema temperaturer (höga/låga).
- Inspektioner avslöjar uppenbart slitage, åldrande eller skador på fästet.

Obs : Regelbundet underhåll och snabba reparationer av motorfästet säkerställer motorns stabilitet och förlänger dess livslängd. För professionell hjälp, kontakta en certifierad mekaniker eller se fordonets servicehandbok.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200 000 kanadensiska republiken.
Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien
Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Plats, Rancho Cucamonga, Kalifornien 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.