

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

WEIGHT DISTRIBUTION HITCH

MODEL: HL10000

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

WEIGHT DISTRIBUTION HITCH

MODEL: HL10000



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us: **Technical Support and E-Warranty Certificate**
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.



Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.

WARNING:

1. Read and understand all instructions. Failure to follow all instructions listed below may result in serious injury.
2. Various dangers may occur if the hand lever grease gun is improperly handled during installation, commissioning and daily operation.
3. Risk of injury and damage to material property because of improper handling. Hold the manual at the disposal of the operating staff at the usage site of the unit. Country-specific safety measures and accident prevention regulations must be observed.
4. Persons are qualified if they are, due to their training, experience, instruction and knowledge of the relevant standards, able to assess assigned tasks and to identify potentially hazardous situations.
5. Never exceed the vehicle manufacturer's recommended towing capacity.
6. The loaded ball height should never be greater than the uncoupled ball height. Front wheel overload and loss of rear wheel traction can lead to unstable handling. It can reduce braking ability and create a tendency to jackknife when turning and braking at the same time.
7. If the loaded trailer ball height is greater than the uncoupled height, reduce take-up on the spring bar, remeasure and adjust until the proper height is obtained.
8. This product is not a toy, and the dump truck mesh tarp cannot be used as toys for children to play with.

CAUTION:

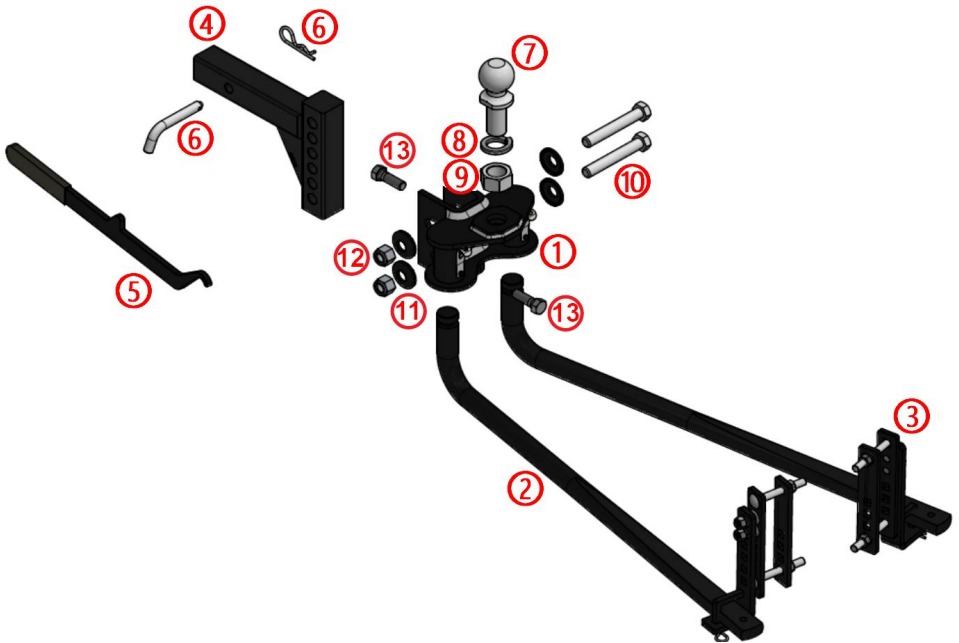
1. Defective accessories should be replaced immediately. Defective accessories can lead to personal injury and material damage.
2. During their period of use, accessories must be checked for wear, cracks, and other damage.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

MODEL AND PARAMETERS

Model:	HL10000
Gross Trailer Weight:	10000 lbs
Tongue Weight:	1000 lbs
Hitch Ball:	2-5/16"
Adjustable Shank:	2"

COMPONENTS



Parts List

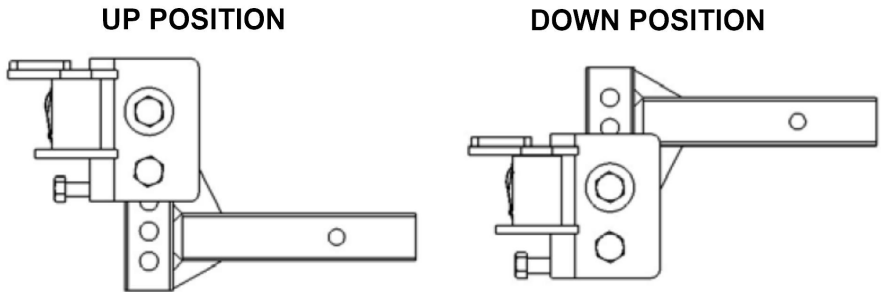
Item	Quantity	Description
1	1	Hitch head
2	2	Spring bar
3	2	Spring bar support bracket assembly
4	1	Adjustable shank
5	1	Snap-up handle
6	1	Hitch pin & clip
7	1	Hitch ball, 2-5/16"
8	1	Lock washer, 1-1/4"
9	1	Hex nut, 1-1/4"-12
10	2	Hex bolt, 3/4"-10x5"
11	4	Serrated conical washer 3/4"
12	2	Nylock nut, 3/4"-10
13	2	Hex bolt, 5/8"-11 x 1-3/4"

ASSEMBLY & INSTALLATION

Step 1:

Insert adjustable shank bar(#4) into receiver tube on tow vehicle and secure with hitch pin&clip(#6).

NOTE: To obtain proper ball height on high ground clearance vehicles, shank may be inverted as shown below. If shank is used in the inverted position, check for adequate ground clearance.

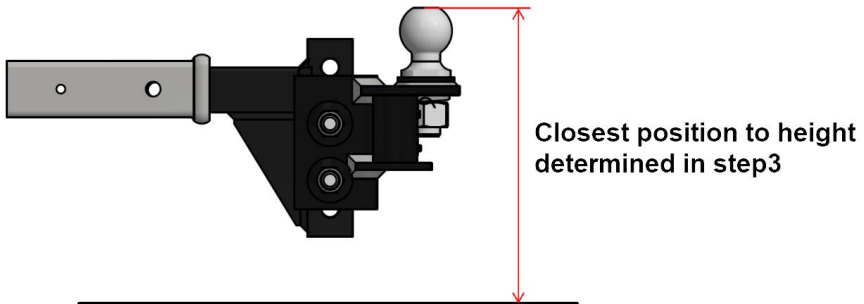


Step 2:

Torque ball to 360ft-lbs. Secure the ball to the head assembly(#1) using a lock washer(#8) and nut(#9).

Step 3:

Position head assembly on shank. Slide head up or down to the nearest bolt hole alignment position which corresponds with the target ball height determined earlier. Mark the position on the shank.



Step 4:

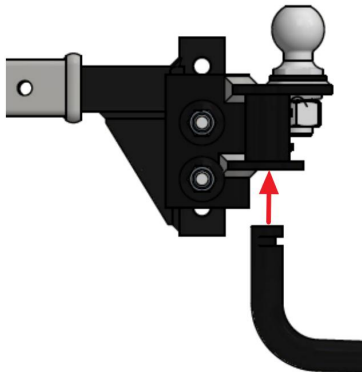
Install the head on the shank at marked position. Insert the 3/4"-10 x 5" hex bolt(#10) through the 3/4" conical washer(#11) and then through the lower hole in the head channel. Rotate the head forward as far as it will go. The ball should be vertical or tilted slightly back. If it is not, adjust set screws(#13). Install the remaining 3/4"-10 x 5" hex bolt(#10) with 3/4" conical washer(#11) through the upper slotted hole. Install a second 3/4" conical washer(#11) on both bolts. Start 3/4"-10(#12) nylock nuts and finger tighten only.

Step 5:

Tighten top 3/4"-10 x 5 hex bolt(#10) just enough to hold head tight against the pin in the head channel. This bolt will be tightened later.

Step 6: Install spring bars

Apply a heavy grease on the round end of each spring bar and push end up into the head socket until you hear a click, as shown below. This will indicate that the spring bar is locked into place. To release spring bar, lift up slightly on spring bar and gently pull out on the retaining pin in the hitch head. The spring bar will be dropped free of the hitch head.

**Step 7: Attaching the trailer to the ball**

Using the trailer tongue jack, lower the coupler onto the trailer ball and close coupler latch. Do not retract jack fully at this time. Allow the jack to

support some of the tongue weight.

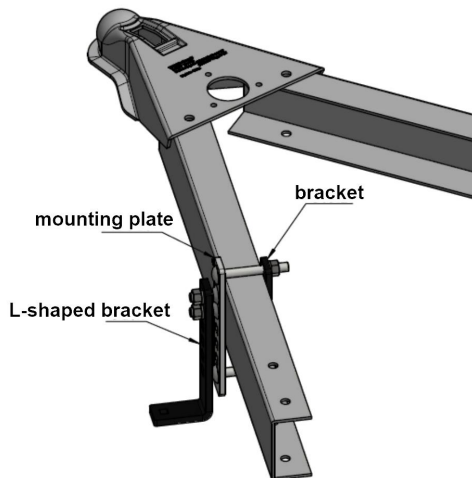
Raise the front of the trailer and back of the tow vehicle approximately 3" with tongue jack or until the rear bumper is back to the initial measured height. This will allow easier installation of the spring bars onto the support brackets.

Step 8:Installing the spring bar support brackets

Mark the position of the support brackets (#3) by making a center line on the trailer A-frame a minimum of 4" in from the end of the spring bars (#2).

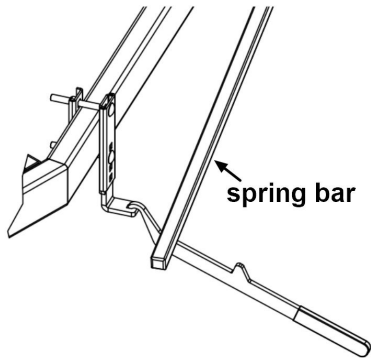
Step 9:

Assemble and tighten the mounting plate and bracket onto the trailer A-frame using two 1/2"-13UNC-4"carriage bolts, two 1/2"-13UNC hex nuts, and spring washers. Then, assemble the L-shaped bracket onto the mounting bracket and secure it with two hex nuts and spring washers. All nuts must have a torque of 45-55ft-lbs. As shown in the following figure.



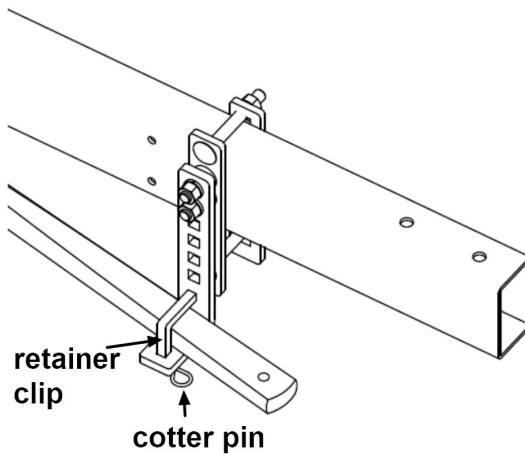
Step 10:Raise the spring bars

Pull the spring bar out from the A-frame and hook the lift bar into the L-bracket as shown.



Step 11:

Pry the spring bar onto the L-bracket by rotating the lift bar to vertical. With the spring bar supported by the L-bracket, remove the lift handle. Secure the spring bar by installing the retainer clip and cotter pin.



Step 12:

Check the vehicle height and adjust the angle of the head using the set screws (#13) as required until desired loading is reached. With the spring bars secured, lower the jack to apply load to the hitch. The vehicle

should settle evenly. Remeasure the front and rear bumper reference points. If the front has settled much more than the rear, adjust the set screws until the vehicle and trailer are level. The spring bars should be nearly horizontal when correct height is achieved.

Step 13:

Tighten all 3/4" bolts and lock nuts to 200 ft-lbs. Tighten the set screw (#13) to 50 ft-lbs. Failure to tighten the hardware may result in fastener loss or failure.

Before You Tow:

Check all connections listed below prior to towing:

- Hitch pin & clip (securing shank to receiver)
- Head to shank fasteners
- Trailer ball nut
- Coupler latch
- Spring bar support brackets
- Safety chains
- Lights and turn signals
- Braking system (including breakaway switch)

MAINTENANCE

1. Keep the socket-mounted ends of the spring bars and the lock pins in the head assembly free from dirt and well lubricated. Excessive wear in this area may indicate an overload or inadequate lubrication.

2. Keep the head assembly exterior clean. Do not allow dirt or stones to lodge between the spring bars and the head.
3. Keep hitch parts painted to prevent rust and maintain good appearance. Do not paint over labels.
4. Keep lift brackets clean and lubricated to ensure ease of operation.

MADE IN CHINA

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

ATTELAGE DE RÉPARTITION DU POIDS

MODÈLE : HL10000

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

RÉPARTITION DU POIDS

ATTELAGE

MODÈLE : HL10000



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ?

N'hésitez pas à nous contacter : Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.



Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire
Lisez attentivement le manuel d'instructions.

AVERTISSEMENT:

1. Lisez et comprenez toutes les instructions. Le non-respect de toutes les instructions énumérés ci-dessous peuvent entraîner des blessures graves.
2. Divers dangers peuvent survenir si le pistolet à graisse à levier manuel n'est pas correctement utilisé. manipulés lors de l'installation, de la mise en service et de l'exploitation quotidienne.
3. Risque de blessure et de dommages matériels en raison d'une utilisation inappropriée manutention. Tenir le manuel à la disposition du personnel exploitant à lieu d'utilisation de l'appareil. Mesures de sécurité et d'accident spécifiques à chaque pays les règles de prévention doivent être respectées.
4. Les personnes sont qualifiées si elles sont, en raison de leur formation, de leur expérience, instruction et connaissance des normes pertinentes, capable d'évaluer tâches assignées et d'identifier les situations potentiellement dangereuses.
5. Ne dépassez jamais la capacité de remorquage recommandée par le constructeur du véhicule. capacité.
6. La hauteur de la balle chargée ne doit jamais être supérieure à celle de la balle non couplée hauteur. La surcharge de la roue avant et la perte de traction de la roue arrière peuvent entraîner tenue de route instable. Cela peut réduire la capacité de freinage et créer une tendance à faire un détour lors d'un virage et d'un freinage simultanés.
7. Si la hauteur de la boule de remorque chargée est supérieure à la hauteur de la boule de remorque dételée hauteur, réduire la tension sur la barre à ressort, remesurer et ajuster jusqu'à ce que la hauteur appropriée est obtenue.
8. Ce produit n'est pas un jouet et la bâche en maille du camion à benne basculante ne peut pas être utilisée comme jouets avec lesquels les enfants peuvent jouer.

PRUDENCE:

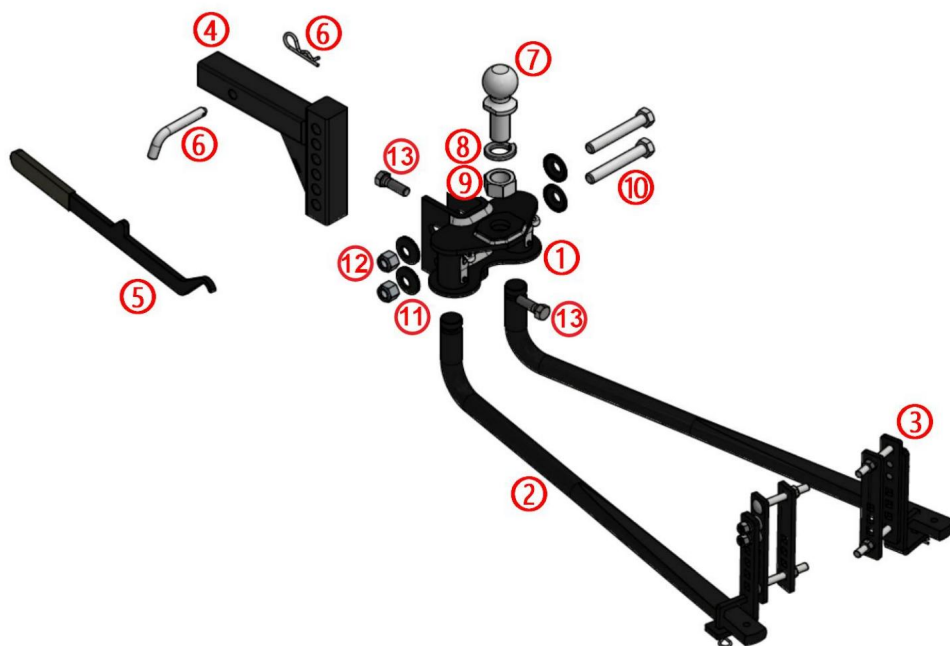
1. Les accessoires défectueux doivent être remplacés immédiatement. Défectueux Les accessoires peuvent entraîner des blessures corporelles et des dommages matériels.
2. Pendant leur période d'utilisation, les accessoires doivent être vérifiés pour détecter l'usure, les fissures et autres dommages.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

MODÈLE ET PARAMÈTRES

Modèle:	HL10000
Poids brut de la remorque :	10 000 livres
Poids de la languette :	1000 livres
Boule d'attelage :	2-5/16"
Tige réglable :	2"

COMPOSANTS



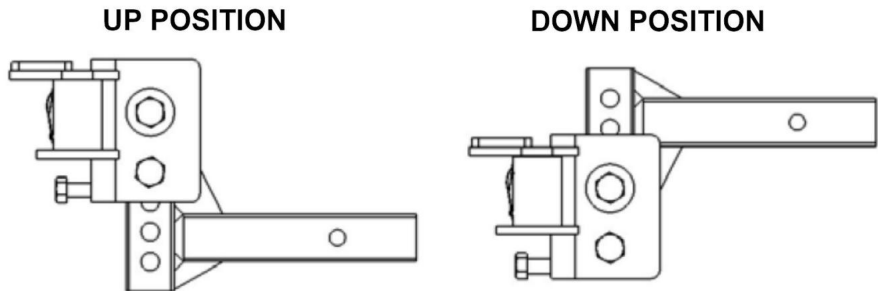
Liste des pièces		
Article	Quantité	Description
1	1	Tête d'attelage
2	2	Barre à ressort
3	2	Ensemble de support de barre à ressort
4	1	Tige réglable
5	1	Poignée à pression
6	1	Goupille d'attelage et clip
7	1	Boule d'attelage, 2-5/16"
8	1	Rondelle de blocage, 1-1/4"
9	1	Écrou hexagonal, 1-1/4"-12
10	2	Boulon hexagonal, 3/4"-10x5"
11	4	Rondelle conique dentelée 3/4"
12	2	Écrou nylock, 3/4"-10
13	2	Boulon hexagonal, 5/8"-11 x 1-3/4"

MONTAGE ET INSTALLATION

Étape 1 :

Insérez la barre de tige réglable (n° 4) dans le tube récepteur du véhicule tracteur et fixez-la avec la goupille d'attelage et le clip (n° 6).

REMARQUE : pour obtenir une hauteur de boule appropriée sur les véhicules à garde au sol élevée, la tige peut être inversée comme indiqué ci-dessous. Si la tige est utilisée en position inversée, vérifiez que la garde au sol est adéquate.

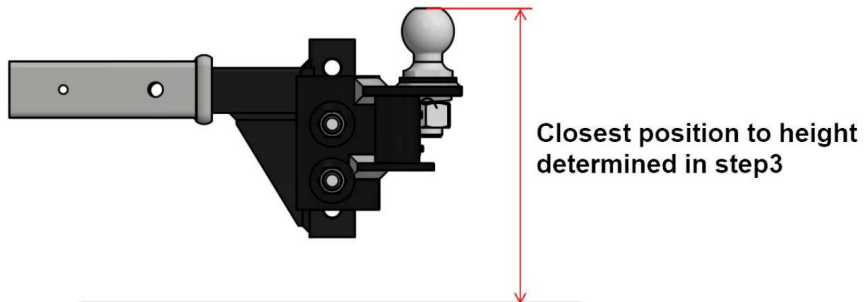


Étape 2 :

Serrez la bille à 360 pi-lb. Fixez la bille à l'assemblage de la tête (n° 1) à l'aide d'une rondelle frein (n° 8) et d'un écrou (n° 9).

Étape 3 :

Positionnez l'ensemble tête sur la tige. Faites glisser la tête vers le haut ou vers le bas jusqu'à la position d'alignement du trou de boulon la plus proche qui correspond à la hauteur de la bille cible déterminée précédemment. Marquez la position sur la tige.



Étape 4 :

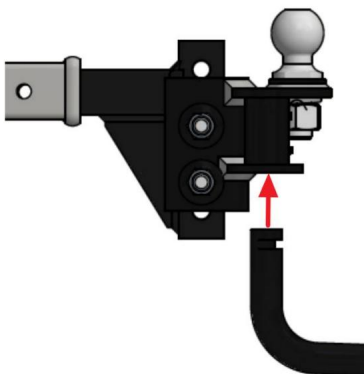
Installez la tête sur la tige à la position marquée. Insérez le boulon hexagonal 3/4"-10 x 5" (#10) à travers la rondelle conique 3/4" (#11), puis à travers le trou inférieur dans le canal de la tête. Faites pivoter la tête vers l'avant aussi loin que possible allez. La balle doit être verticale ou légèrement inclinée vers l'arrière. Si ce n'est pas le cas, ajustez le réglage vis (#13). Installez le boulon hexagonal 3/4"-10 x 5" restant (#10) avec une rondelle conique 3/4" (#11) à travers le trou fendu supérieur. Installez une deuxième rondelle conique 3/4" (#11) sur les deux boulons. Commencez par des écrous nylock 3/4"-10 (#12) et serrer à la main uniquement.

Étape 5 :

Serrez le boulon hexagonal supérieur 3/4"-10 x 5 (n° 10) juste assez pour maintenir la tête serrée contre la goupille dans le canal de la tête. Ce boulon sera resserré plus tard.

Étape 6 : Installer les barres à ressort

Appliquez une graisse épaisse sur l'extrémité ronde de chaque barre à ressort et poussez l'extrémité dans la douille de la tête jusqu'à ce que vous entendiez un clic, comme indiqué ci-dessous. Cela indique que la barre à ressort est verrouillée en place. Pour libérer la barre à ressort, soulevez légèrement la barre à ressort et tirez doucement sur la goupille de retenue dans le tête d'attelage. La barre à ressort sera libérée de la tête d'attelage.



Étape 7 : Fixation de la remorque à la boule

À l'aide du cric de la flèche de la remorque, abaissez l'attelage sur la boule de la remorque et fermer le loquet de l'attelage. Ne rétractez pas complètement le cric à ce stade. Laissez le cric

supporter une partie du poids de la langue.

Soulevez l'avant de la remorque et l'arrière du véhicule tracteur d'environ 3 pouces avec un cric à languette ou jusqu'à ce que le pare-chocs arrière revienne à la mesure initiale.

hauteur. Cela permettra une installation plus facile des barres à ressort sur les supports de support.

Étape 8 : Installation des supports de barre à ressort

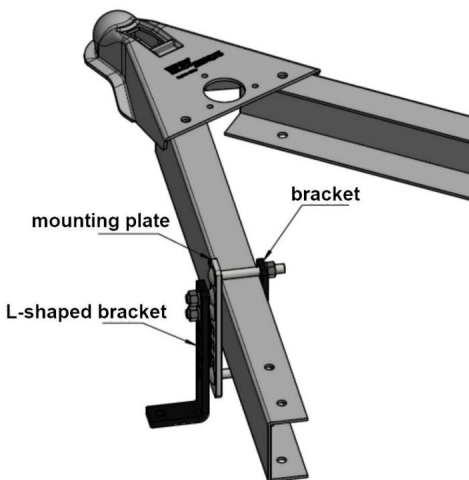
Marquez la position des supports de support (#3) en traçant une ligne centrale sur le cadre en A de la remorque à au moins 4" de l'extrémité des barres à ressort (#2).

Étape 9 :

Assemblez et serrez la plaque de montage et le support sur la remorque

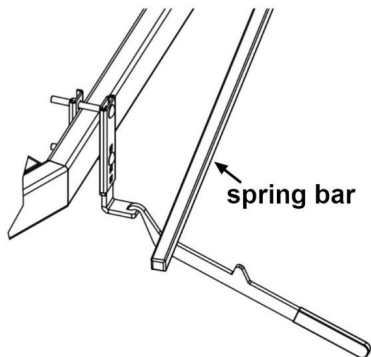
Cadre en A utilisant deux boulons de carrosserie 1/2"-13UNC-4", deux vis hexagonales 1/2"-13UNC écrous et rondelles élastiques. Ensuite, assemblez le support en L sur le support de montage et fixez-le avec deux écrous hexagonaux et des rondelles élastiques.

Tous les écrous doivent avoir un couple de serrage de 45 à 55 pi-lb. Comme indiqué ci-dessous chiffre.



Étape 10 : Soulevez les barres à ressort

Retirez la barre à ressort du cadre en A et accrochez la barre de levage dans le Support en L comme illustré.

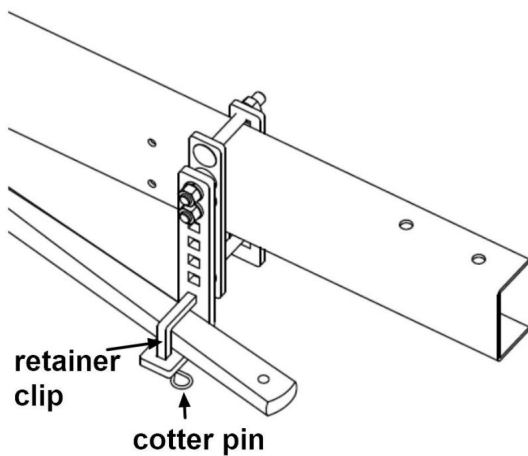


Étape 11 :

Faites levier sur la barre à ressort pour la fixer sur le support en L en faisant pivoter la barre de levage à la verticale.

Avec la barre à ressort soutenue par le support en L, retirez la poignée de levage.

Fixez la barre à ressort en installant le clip de retenue et la goupille fendue.



Étape 12 :

Vérifiez la hauteur du véhicule et ajustez l'angle de la tête à l'aide du kit vis (#13) selon les besoins jusqu'à ce que la charge souhaitée soit atteinte. Avec les barres à ressort fixées, abaissez le cric pour appliquer la charge à l'attelage. Le véhicule

Les pare-chocs avant et arrière doivent être bien alignés. Mesurez à nouveau les points de référence des pare-chocs avant et arrière. Si l'avant s'est beaucoup plus aligné que l'arrière, ajustez les vis de réglage jusqu'à ce que le véhicule et la remorque soient à niveau. Les barres à ressort doivent être presque horizontales lorsque la hauteur correcte est atteinte.

Étape 13 :

Serrez tous les boulons de 3/4 po et les contre-écrous à 200 pi-lb. Serrez la vis de réglage (n° 13) à 50 pi-lb. Le non-serrage du matériel peut entraîner la perte ou la défaillance de la fixation.

Avant de remorquer :

Vérifiez toutes les connexions répertoriées ci-dessous avant le remorquage :

- Goupille d'attelage et clip (fixation de la tige au récepteur)
- Fixations tête-tige
- Écrou à rotule de remorque
- Loquet d'attelage
- Supports de barre à ressort
- Chaînes de sécurité
- Feux et clignotants
- Système de freinage (y compris interrupteur de rupture)

ENTRETIEN

1. Veillez à ce que les extrémités des barrettes à ressort montées sur douille et les goupilles de verrouillage de l'ensemble de tête soient exemptes de saleté et bien lubrifiées. Une usure excessive dans cette zone peut indiquer une surcharge ou une lubrification inadéquate.

2. Gardez l'extérieur de l'assemblage de la tête propre. Ne laissez pas la saleté ou les pierres loger entre les barres à ressort et la tête.
3. Gardez les pièces d'attelage peintes pour éviter la rouille et maintenir une bonne apparence. Ne pas peindre sur les étiquettes.
4. Gardez les supports de levage propres et lubrifiés pour garantir une utilisation facile.

FABRIQUÉ EN CHINE

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

GEWICHTSVERTEILUNGSANHÄNGERKUPPLUNG

MODELL: HL10000

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und bedeuten nicht unbedingt, dass sie alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien abdecken. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

GEWICHTSVERTEILUNG

ANHÄNGERKUPPLUNG

MODELL: HL10000



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technischen Support? Bitte kontaktieren Sie uns: **Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support**

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.



Warnung-Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer

Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.

WARNUNG:

1. Lesen und verstehen Sie alle Anweisungen. Die Nichtbefolgung aller Anweisungen

Die unten aufgeführten Maßnahmen können zu schweren Verletzungen führen.

2. Bei unsachgemäßem Gebrauch der Handhebel-Fettpresse können verschiedene Gefahren entstehen, bei der Installation, Inbetriebnahme und im täglichen Betrieb gehandhabt.

3. Verletzungsgefahr und Sachschäden durch unsachgemäße Handhabung. Halten Sie das Handbuch für das Bedienpersonal am Einsatzort des Gerätes. Landesspezifische Sicherheitsmaßnahmen und Unfallverhütung Vorschriften zur Unfallverhütung sind zu beachten.

4. Qualifiziert sind Personen, die aufgrund ihrer Ausbildung, Erfahrung, Unterweisung und Kenntnis der einschlägigen Normen, in der Lage zu beurteilen zugewiesenen Aufgaben zu erfüllen und potentielle Gefahrensituationen zu erkennen.

5. Überschreiten Sie niemals die vom Fahrzeughersteller empfohlene Anhängelast Kapazität.

6. Die Höhe der geladenen Kugel sollte niemals größer sein als die der ungekoppelten Kugel Höhe. Eine Überlastung des Vorderrads und ein Verlust der Traktion des Hinterrads können zu instabiles Fahrverhalten. Es kann die Bremsfähigkeit verringern und eine Tendenz zum Klappmessereffekt beim gleichzeitigen Abbiegen und Bremsen.

7. Wenn die Höhe der beladenen Anhängerkupplung größer ist als die Höhe der Höhe, reduzieren Sie die Aufnahme auf der Federstange, messen Sie erneut und passen Sie an, bis die die richtige Höhe erreicht ist.

8. Dieses Produkt ist kein Spielzeug und die Muldenkipper-Netzplane kann nicht verwendet werden als Spielzeug für Kinder.

VORSICHT:

1. Defektes Zubehör muss umgehend ausgetauscht werden. Defektes Zubehör kann zu Personen- und Sachschäden führen.

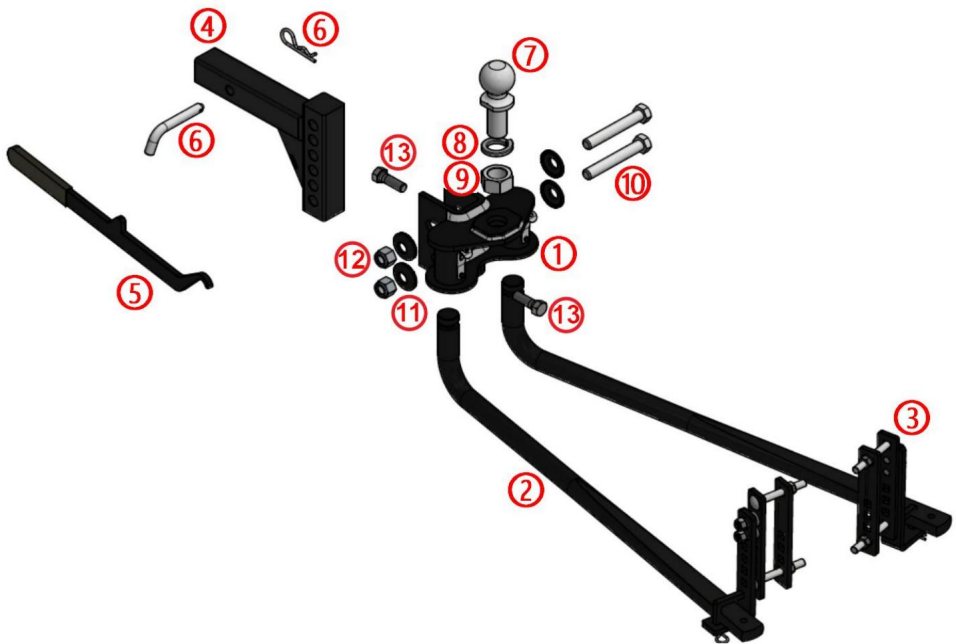
2. Zubehörteile müssen während der Nutzungsdauer auf Verschleiß, Risse und sonstige Beschädigungen überprüft werden.

BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

MODELL UND PARAMETER

Modell:	HL10000
Gesamtgewicht des Anhängers:	10.000 Pfund
Zungengewicht:	1000 Pfund
Anhängerkupplung:	2-5/16 Zoll
Verstellbarer Schaft:	2"

KOMPONENTEN



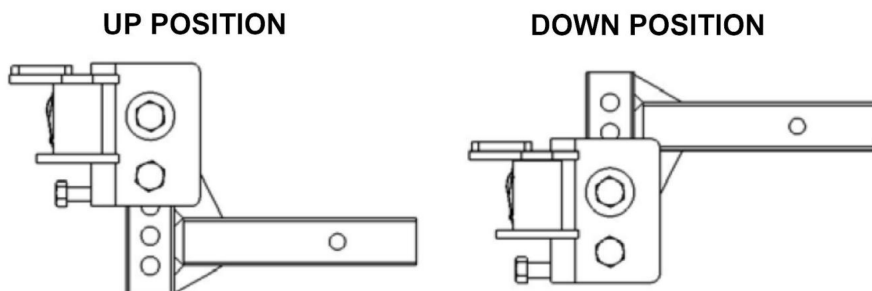
Ersatzteilliste		
Artikel	Menge	Beschreibung
1	1	Kupplungskopf
2	2	Federsteg
3	2	Federsteg-Stützhalterungsbaugruppe
4	1	Verstellbarer Schaft
5	1	Schnappgriff
6	1	Kupplungsbolzen und -clip
7	1	Anhängerkupplungskugel, 2-5/16"
8	1	Sicherungsscheibe, 1-1/4"
9	1	Sechskantmutter, 1-1/4"-12
10	2	Sechskantschraube, 3/4"-10x5"
11	4	Gezähnte konische Unterlegscheibe 3/4"
12	2	Nylock-Mutter, 3/4"-10
13	2	Sechskantschraube, 5/8"-11 x 1-3/4"

MONTAGE & INSTALLATION

Schritt 1:

Stecken Sie die verstellbare Zugstange (Nr. 4) in das Aufnahmerohr am Zugfahrzeug und sichern Sie sie mit dem Anhängerkupplungsstift und -clip (Nr. 6).

HINWEIS: Um bei Fahrzeugen mit großer Bodenfreiheit die richtige Kugelhöhe zu erhalten, kann der Schaft wie unten gezeigt umgedreht werden. Wenn der Schaft in der umgedrehten Position verwendet wird, prüfen Sie, ob ausreichend Bodenfreiheit vorhanden ist.

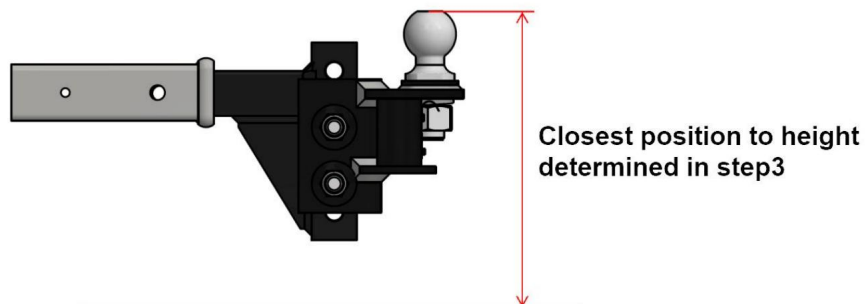


Schritt 2:

Ziehen Sie die Kugel mit 360 ft-lbs an. Befestigen Sie die Kugel mit einer Federscheibe (Nr. 8) und einer Mutter (Nr. 9) an der Kopfbaugruppe (Nr. 1).

Schritt 3:

Positionieren Sie die Kopfeinheit auf dem Schaft. Schieben Sie den Kopf nach oben oder unten in die nächstgelegene Ausrichtungsposition des Bolzenlochs, die der zuvor ermittelten Zielkugelhöhe entspricht. Markieren Sie die Position auf dem Schaft.



Schritt 4:

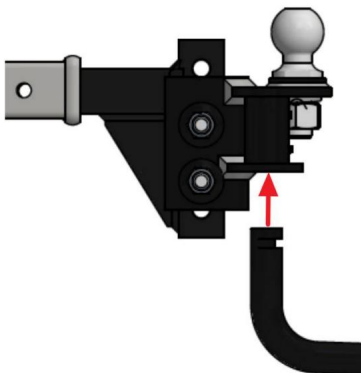
Setzen Sie den Kopf an der markierten Stelle auf den Schaft. Führen Sie die 3/4"-10 x 5" Sechskantschraube (#10) durch die 3/4" konische Unterlegscheibe (#11) und dann durch die untere Öffnung im Kopfkanal. Drehen Sie den Kopf so weit wie möglich nach vorne gehen. Der Ball sollte vertikal oder leicht nach hinten geneigt sein. Wenn nicht, passen Sie den Schrauben (Nr. 13). Installieren Sie die verbleibende 3/4"-10 x 5" Sechskantschraube (Nr. 10) mit 3/4" konischer Unterlegscheibe (Nr. 11) durch das obere Langloch. Installieren Sie eine zweite 3/4" konische Unterlegscheibe (Nr. 11) auf beiden Schrauben. Beginnen Sie mit 3/4"-10(Nr. 12) Nylock-Muttern und Nur mit dem Finger festziehen.

Schritt 5:

Ziehen Sie die obere 3/4"-10 x 5 Sechskantschraube (Nr. 10) gerade so fest an, dass der Kopf fest sitzt gegen den Stift im Kopfkanal. Diese Schraube wird später festgezogen.

Schritt 6: Federstange montieren

Tragen Sie ein dickes Fett auf das runde Ende jeder Federstange und das Druckende auf in die Kopfbuchse ein, bis Sie ein Klicken hören, wie unten gezeigt. Dadurch zeigt an, dass die Federstange eingerastet ist. Um die Federstange freizugeben, heben Sie sie an leicht nach oben auf die Federstange und ziehen Sie vorsichtig den Haltestift in der Kupplungskopf. Die Federstange wird vom Kupplungskopf gelöst.



Schritt 7: Den Anhänger an der Kugel befestigen

Mit der Anhängerkupplung die Kupplung auf die Anhängerkupplung absenken und Kupplungsverriegelung schließen. Den Wagenheber zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig einfahren. Lassen Sie den Wagenheber

einen Teil des Stützgewichts tragen.

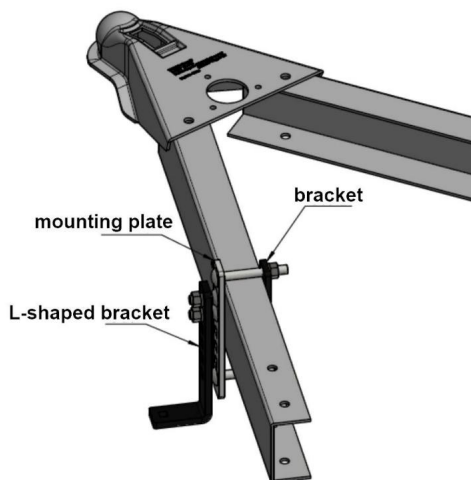
Heben Sie die Vorderseite des Anhängers und die Rückseite des Zugfahrzeugs mit der Deichselwinde etwa 3 Zoll an oder bis die hintere Stoßstange wieder auf der ursprünglichen gemessenen Höhe ist. Höhe. Dies ermöglicht eine einfachere Montage der Federstege auf dem Stützhalterungen.

Schritt 8: Installieren der Federsteghalterungen

Markieren Sie die Position der Halterungen (#3), indem Sie eine Mittellinie auf der Anhänger-A-Rahmen mindestens 4" vom Ende der Federstangen entfernt (#2).

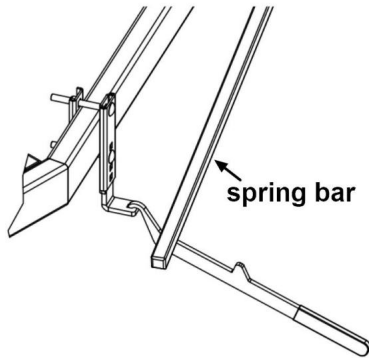
Schritt 9:

Montieren und befestigen Sie die Montageplatte und die Halterung am Anhänger A-Rahmen mit zwei 1/2"-13UNC-4" Schlossschrauben, zwei 1/2"-13UNC Sechskant Muttern und Federscheiben. Montieren Sie dann die L-förmige Halterung auf die Montagehalterung und befestigen Sie sie mit zwei Sechskantmutter und Federscheiben. Alle Muttern müssen ein Drehmoment von 45-55ft-lbs haben. Wie im Folgenden gezeigt Figur.



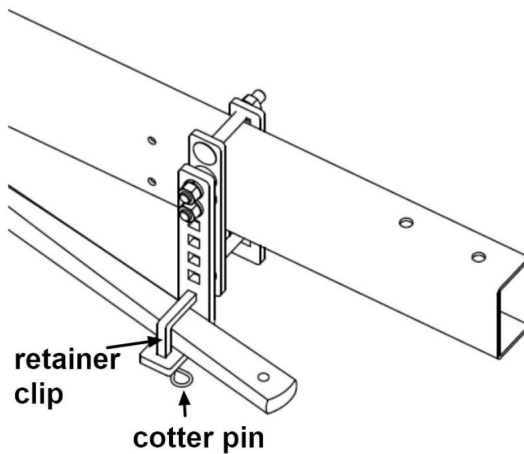
Schritt 10: Federstege anheben

Ziehen Sie die Federstange aus dem A-Rahmen und haken Sie die Hubstange in den L-Winkel wie abgebildet.



Schritt 11:

Hebeln Sie die Federstange auf die L-Klammer, indem Sie die Hebestange in die Vertikale drehen. Entfernen Sie den Hebelgriff, während die Federstange durch die L-Klammer gestützt wird. Sichern Sie die Federstange durch Anbringen der Halteklammer und des Splints.



Schritt 12:

Überprüfen Sie die Fahrzeughöhe und passen Sie den Winkel des Kopfes mit dem eingestellten Schrauben (#13) nach Bedarf, bis die gewünschte Belastung erreicht ist. Mit dem Federstangen gesichert, senken Sie den Wagenheber ab, um die Anhängerkupplung zu belasten. Das Fahrzeug

sollte sich gleichmäßig setzen. Messen Sie die Referenzpunkte der vorderen und hinteren Stoßstange erneut. Wenn sich die Vorderseite viel stärker gesetzt hat als die Rückseite, stellen Sie die Stellschrauben ein, bis Fahrzeug und Anhänger waagrecht stehen. Die Federstangen sollten nahezu waagrecht sein, wenn die richtige Höhe erreicht ist.

Schritt 13:

Ziehen Sie alle 3/4-Zoll-Schrauben und Sicherungsmuttern mit 200 ft-lbs fest. Ziehen Sie die Stellschraube (Nr. 13) mit 50 ft-lbs fest. Wenn die Teile nicht festgezogen werden, kann es zu einem Verlust oder Ausfall der Befestigungselemente kommen.

Vor dem Abschleppen:

Überprüfen Sie vor dem Abschleppen alle unten aufgeführten Verbindungen:

- Kupplungsstift und -klammer (Befestigung des Schafts am Empfänger)
- Befestigungselemente vom Kopf zum Schaft
- Anhänger-Kugelmutter
- Kupplungsverriegelung
- Federsteg-Stützhalterungen
- Sicherheitsketten
- Lichter und Blinker
- Bremssystem (inkl. Abreißschalter)

WARTUNG

1. Halten Sie die Buchsenenden der Federstangen und die Verriegelungsstifte in der Kopfbaugruppe schmutzfrei und gut geschmiert. Übermäßiger Verschleiß in diesem Bereich kann auf eine Überlastung oder unzureichende Schmierung hinweisen.

2. Halten Sie das Äußere des Kopfteils sauber. Achten Sie darauf, dass kein Schmutz oder Steine zwischen den Federstegen und dem Kopf feststecken.
3. Halten Sie die Anhängerkupplungsteile lackiert, um Rost vorzubeugen und ihr gutes Aussehen zu bewahren. Beschriftungen nicht übermalen.
4. Halten Sie die Hubhalterungen sauber und geschmiert, um eine einfache Bedienung zu gewährleisten.

IN CHINA HERGESTELLT

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

GANCIO DI DISTRIBUZIONE DEL PESO

MODELLO: HL10000

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non necessariamente intende coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo cortesemente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DISTRIBUZIONE DEL PESO

AGGANCIO

MODELLO: HL10000



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci: **Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica**
www.vevor.com/support

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.



Attenzione: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.

AVVERTIMENTO:

1. Leggere e comprendere tutte le istruzioni. Mancato rispetto di tutte le istruzioni

elencati di seguito possono causare gravi lesioni.

2. Possono verificarsi vari pericoli se la pistola per grasso a leva manuale non viene utilizzata correttamente.

gestiti durante l'installazione, la messa in servizio e il funzionamento quotidiano.

3. Rischio di lesioni e danni alla proprietà materiale a causa di un uso improprio movimentazione. Tenere il manuale a disposizione del personale operativo presso sito di utilizzo dell'unità. Misure di sicurezza specifiche per paese e incidenti devono essere rispettate le norme di prevenzione.

4. Le persone sono qualificate se, per la loro formazione, esperienza, istruzione e conoscenza delle norme pertinenti, in grado di valutare compiti assegnati e identificare situazioni potenzialmente pericolose.

5. Non superare mai la portata di traino consigliata dal produttore del veicolo capacità.

6. L'altezza della palla caricata non deve mai essere maggiore di quella della palla non accoppiata altezza. Il sovraccarico della ruota anteriore e la perdita di trazione della ruota posteriore possono portare a manovrabilità instabile. Può ridurre la capacità di frenata e creare una tendenza a effetto jackknit quando si curva e si frena contemporaneamente.

7. Se l'altezza della sfera del rimorchio caricato è maggiore di quella del rimorchio non accoppiato altezza, ridurre l'assorbimento sulla barra a molla, rimisurare e regolare fino a quando il si ottiene l'altezza corretta.

8. Questo prodotto non è un giocattolo e il telo in rete per autocarri con cassone ribaltabile non può essere utilizzato come giocattoli con cui i bambini possono divertirsi.

ATTENZIONE:

1. Gli accessori difettosi devono essere sostituiti immediatamente. Difettoso accessori possono causare lesioni personali e danni materiali.

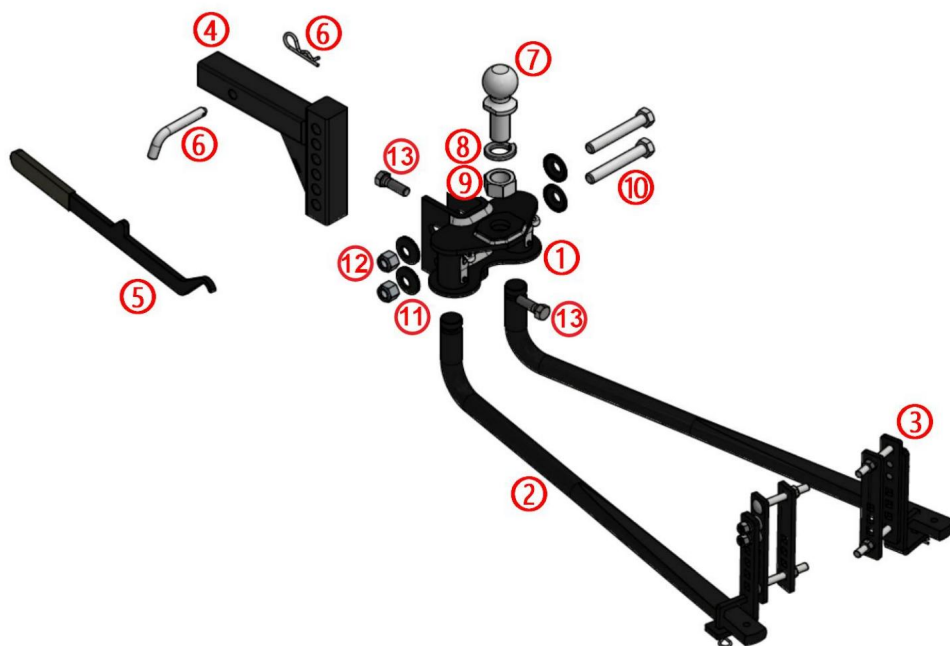
2. Durante il periodo di utilizzo, gli accessori devono essere controllati per verificare che non presentino usura, crepe o altri danni.

SALVA QUESTE ISTRUZIONI

MODELLO E PARAMETRI

Modello:	HL10000
Peso lordo del rimorchio:	10000 libbre
Peso della lingua:	1000 libbre
Gancio a sfera:	2-5/16"
Gambo regolabile:	2"

COMPONENTI



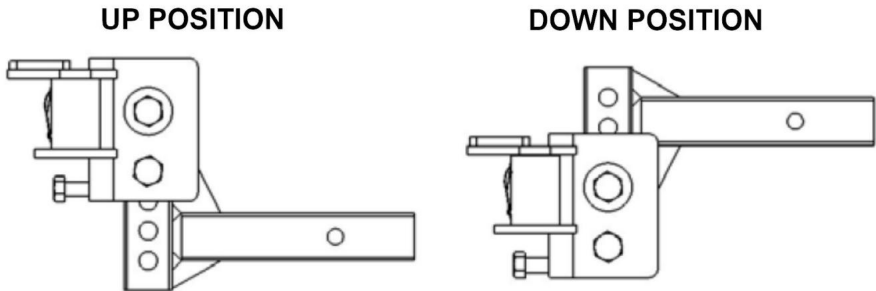
Elenco delle parti		
Articolo	Quantità	Descrizione
1	1	Testa di attacco
2	2	Barra a molla
3	2	Gruppo staffa di supporto barra a molla
4	1	Gambo regolabile
5	1	Maniglia a scatto
6	1	Perno di aggancio e clip
7	1	Sfera di aggancio, 2-5/16"
8	1	Rondella di sicurezza, 1-1/4"
9	1	Dado esagonale, 1-1/4"-12
10	2	Bullone esagonale, 3/4"-10x5"
11	4	Rondella conica dentellata 3/4"
12	2	Dado autobloccante, 3/4"-10
13	2	Bullone esagonale, 5/8"-11 x 1-3/4"

MONTAGGIO E INSTALLAZIONE

Fase 1:

Inserire la barra di traino regolabile (#4) nel tubo ricevitore del veicolo di traino e fissarla con il perno di traino e la clip (#6).

NOTA: per ottenere l'altezza corretta della sfera su veicoli con elevata altezza da terra, il gambo può essere invertito come mostrato di seguito. Se il gambo viene utilizzato in posizione invertita, verificare che l'altezza da terra sia adeguata.

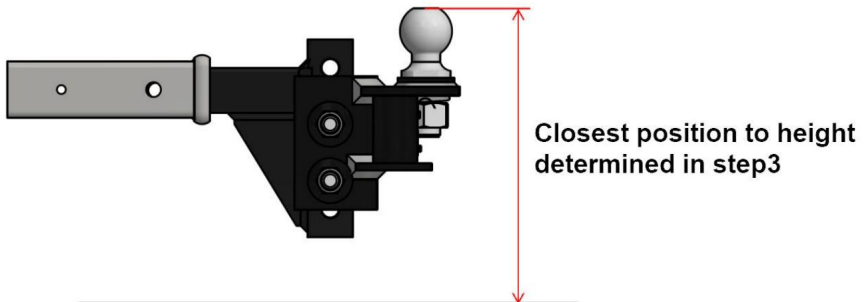


Fase 2:

Serrare la sfera a 360 piedi per libbra. Fissare la sfera al gruppo testa (#1) utilizzando una rondella di sicurezza (#8) e un dado (#9).

Fase 3:

Posizionare il gruppo testa sul gambo. Far scorrere la testa verso l'alto o verso il basso fino alla posizione di allineamento del foro del bullone più vicina che corrisponde all'altezza della sfera bersaglio determinata in precedenza. Contrassegnare la posizione sul gambo.



Fase 4:

Installare la testa sul gambo nella posizione contrassegnata. Inserire il bullone esagonale da 3/4"-10 x 5" (#10) attraverso la rondella conica da 3/4" (#11) e quindi attraverso la foro inferiore nel canale della testa. Ruotare la testa in avanti il più possibile

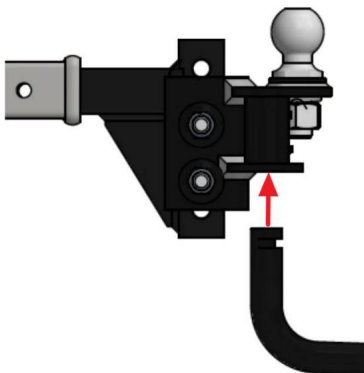
andare. La palla dovrebbe essere verticale o leggermente inclinata all'indietro. In caso contrario, regolare l'impostazione viti (#13). Installare il bullone esagonale da 3/4"-10 x 5" rimanente (#10) con rondella conica da 3/4" (#11) attraverso il foro scanalato superiore. Installare una seconda rondella conica da 3/4" (#11) su entrambi i bulloni. Avviare i dadi autobloccanti da 3/4"-10 (#12) e stringere solo con le dita.

Fase 5:

Stringere il bullone esagonale superiore da 3/4"-10 x 5 (#10) quanto basta per tenere stretta la testa contro il perno nel canale della testa. Questo bullone verrà serrato più tardi.

Fase 6: installare le barre a molla

Applicare un grasso pesante sull'estremità rotonda di ogni barra a molla e spingere l'estremità nella presa della testa fino a sentire un clic, come mostrato di seguito. Questo indicano che la barra a molla è bloccata in posizione. Per rilasciare la barra a molla, sollevare sollevare leggermente la barra a molla e tirare delicatamente il perno di fissaggio nella testa di attacco. La barra a molla verrà rilasciata dalla testa di attacco.



Fase 7: Fissaggio del rimorchio alla palla

Utilizzando il martinetto della barra del rimorchio, abbassare l'accoppiatore sulla sfera del rimorchio e chiudere il fermo dell'accoppiatore. Non ritrarre completamente il martinetto in questo momento. Lasciare che il martinetto

sostenere parte del peso della lingua.

Sollevare la parte anteriore del rimorchio e la parte posteriore del veicolo trainante di circa 3" con il martinetto a barra o finché il paraurti posteriore non torna alla misura iniziale altezza. Ciò consentirà un'installazione più semplice delle barre a molla sul staffe di supporto.

Fase 8: Installazione delle staffe di supporto della barra a molla

Segnare la posizione delle staffe di supporto (#3) tracciando una linea centrale su il telaio del rimorchio a A almeno 4" dall'estremità delle barre a molla (#2).

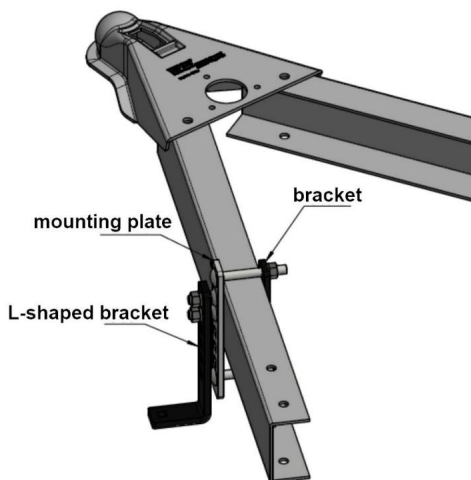
Fase 9:

Montare e serrare la piastra di montaggio e la staffa sul rimorchio

Telaio ad A utilizzando due bulloni per carozze da 1/2"-13UNC-4", due viti esagonali da 1/2"-13UNC dadi e rondelle elastiche. Quindi, assemblare la staffa a L su

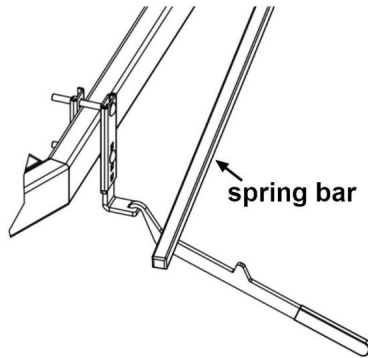
la staffa di montaggio e fissarla con due dadi esagonali e rondelle elastiche.

Tutti i dadi devono avere una coppia di serraggio di 45-55 piedi-libbre. Come mostrato di seguito figura.



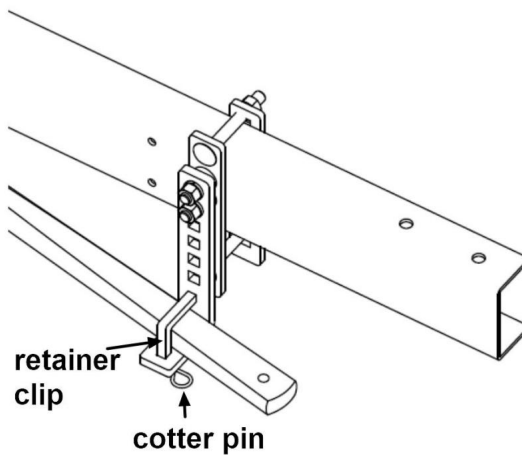
Fase 10: sollevare le barre a molla

Estrarre la barra a molla dal telaio a A e agganciare la barra di sollevamento al Staffa a L come mostrato.



Fase 11:

Per far leva sulla staffa a L, ruotare la barra di sollevamento in posizione verticale. Con la barra a molla sostenuta dalla staffa a L, rimuovere la maniglia di sollevamento. Fissare la barra a molla installando la clip di fissaggio e la coppiglia.



Fase 12:

Controllare l'altezza del veicolo e regolare l'angolazione della testa utilizzando il set viti (#13) come richiesto fino a raggiungere il carico desiderato. Con il barre a molla fissate, abbassare il martinetto per applicare il carico al gancio. Il veicolo

dovrebbe assestarsi uniformemente. Rimisurare i punti di riferimento del paraurti anteriore e posteriore. Se la parte anteriore si è assestata molto di più della parte posteriore, regolare le viti di regolazione finché il veicolo e il rimorchio non sono livellati. Le barre elastiche dovrebbero essere quasi orizzontali quando si raggiunge l'altezza corretta.

Fase 13:

Serrare tutti i bulloni da 3/4" e i controdadi a 200 ft-lbs. Serrare la vite di fissaggio (#13) a 50 ft-lbs. Il mancato serraggio dell'hardware può causare la perdita o il guasto del dispositivo di fissaggio.

Prima di trainare:

Prima del traino, controllare tutti i collegamenti elencati di seguito:

- Perno di aggancio e clip (fissaggio del gambo al ricevitore)
- Elementi di fissaggio testa-gambo
- Dado della sfera del rimorchio
- Fermo di aggancio
- Staffe di supporto per barre a molla
- Catene di sicurezza
- Luci e indicatori di direzione
- Sistema frenante (incluso interruttore antistrappo)

MANUTENZIONE

1. Mantenere le estremità montate sulla presa delle barre a molla e i perni di bloccaggio nel gruppo testa liberi da sporcizia e ben lubrificati. Un'usura eccessiva in questa zona potrebbe indicare un sovraccarico o una lubrificazione inadeguata.

2. Mantenere pulito l'esterno del gruppo testa. Non lasciare che sporco o pietre alloggiare tra le barre a molla e la testa.
3. Mantenere verniciate le parti del gancio per prevenire la ruggine e mantenere un bell'aspetto. Non dipingere sopra le etichette.
4. Mantenere le staffe di sollevamento pulite e lubrificate per garantire la facilità di utilizzo.

MADE IN CHINA

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

ENGANCHE DE DISTRIBUCIÓN DE PESO

MODELO: HL10000

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DISTRIBUCIÓN DEL PESO

ENGANCHE

MODELO: HL10000



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con nosotros: Asistencia técnica y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.



Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer

Lea atentamente el manual de instrucciones.

ADVERTENCIA:

1. Lea y comprenda todas las instrucciones. Si no sigue todas las instrucciones

Los siguientes riesgos pueden provocar lesiones graves.

2. Pueden ocurrir varios peligros si la pistola de engrase de palanca manual no se utiliza correctamente. manejados durante la instalación, puesta en marcha y operación diaria.

3. Riesgo de lesiones y daños materiales debido a un manejo inadecuado.

manipulación. Mantener el manual a disposición del personal operativo en el

Lugar de uso de la unidad. Medidas de seguridad y accidentes específicas del país

Se deben observar las normas de prevención.

4. Son personas cualificadas aquellas que, por su formación, experiencia,

instrucción y conocimiento de las normas pertinentes, capaz de evaluar

tareas asignadas e identificar situaciones potencialmente peligrosas.

5. Nunca exceda la capacidad de remolque recomendada por el fabricante del vehículo.

capacidad.

6. La altura de la bola cargada nunca debe ser mayor que la altura de la bola desacoplada.

altura. La sobrecarga de la rueda delantera y la pérdida de tracción de la rueda trasera pueden provocar

manejo inestable. Puede reducir la capacidad de frenado y crear una tendencia a

efecto tijera al girar y frenar al mismo tiempo.

7. Si la altura de la bola del remolque cargado es mayor que la altura del remolque desacoplado

altura, reduzca la tensión en la barra de resorte, vuelva a medir y ajuste hasta que

Se obtiene la altura adecuada.

8. Este producto no es un juguete y la lona de malla del camión volquete no se puede utilizar.

como juguetes para que los niños jueguen.

PRECAUCIÓN:

1. Los accesorios defectuosos deben reemplazarse de inmediato.

Los accesorios pueden provocar lesiones personales y daños materiales.

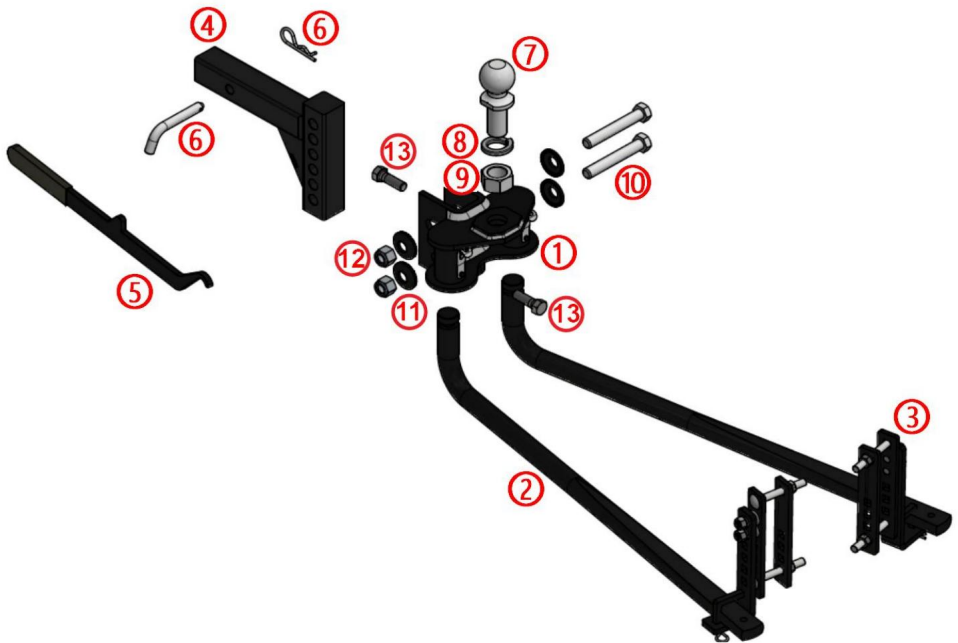
2. Durante su período de uso, los accesorios deben revisarse para detectar desgaste, grietas y otros daños.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

MODELO Y PARÁMETROS

Modelo:	HL10000
Peso bruto del remolque:	10000 libras
Peso de la lengua:	1000 libras
Bola de enganche:	2-5/16"
Vástago ajustable:	2"

COMPONENTES



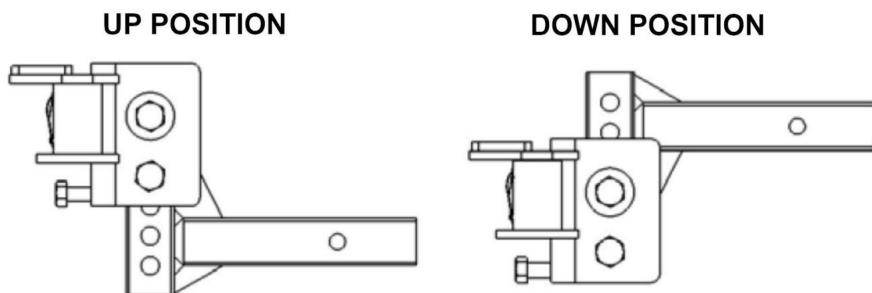
Lista de piezas		
Artículo	Cantidad	Descripción
1	1	Cabezal de enganche
2	2	Barra de resorte
3	2	Conjunto de soporte de barra de resorte
4	1	Vástago ajustable
5	1	Mango a presión
6	1	Pasador y clip de enganche
7	1	Bola de enganche, 2-5/16"
8	1	Arandela de seguridad, 1-1/4"
9	1	Tuerca hexagonal, 1-1/4"-12
10	2	Perno hexagonal, 3/4"-10x5"
11	4	Arandela cónica dentada 3/4"
12	2	Tuerca Nylock, 3/4"-10
13	2	Perno hexagonal, 5/8"-11 x 1-3/4"

MONTAJE E INSTALACIÓN

Paso 1:

Inserte la barra de vástago ajustable (#4) en el tubo receptor del vehículo remolcador y asegúrela con el pasador y el clip de enganche (#6).

NOTA: Para obtener la altura de bola adecuada en vehículos con gran distancia al suelo, el vástago se puede invertir como se muestra a continuación. Si el vástago se utiliza en posición invertida, verifique que haya una distancia al suelo adecuada.

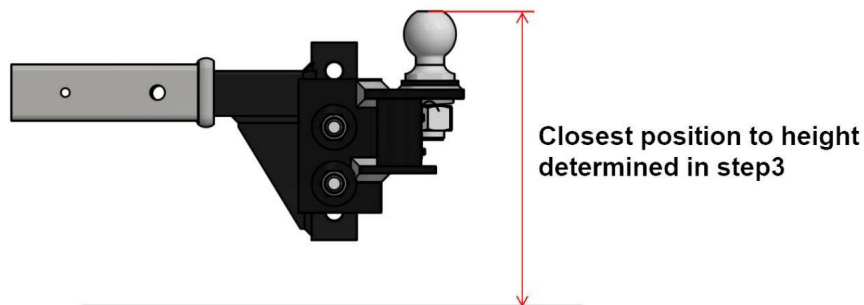


Paso 2:

Apriete la bola a 360 ft-lbs. Asegure la bola al conjunto del cabezal (#1) usando una arandela de seguridad (#8) y una tuerca (#9).

Paso 3:

Coloque el conjunto del cabezal en el vástago. Deslice el cabezal hacia arriba o hacia abajo hasta la posición de alineación del orificio del perno más cercana que corresponda con la altura de la bola objetivo determinada anteriormente. Marque la posición en el vástago.



Paso 4:

Instale la cabeza en el vástago en la posición marcada. Inserte el perno hexagonal de 3/4"-10 x 5" (n.º 10) a través de la arandela cónica de 3/4" (n.º 11) y luego a través de la orificio inferior en el canal de la cabeza. Gire la cabeza hacia adelante tanto como sea posible. La pelota debe estar en posición vertical o ligeramente inclinada hacia atrás. Si no es así, ajuste el juego. tornillos (#13). Instale el perno hexagonal restante de 3/4"-10 x 5" (#10) con arandela cónica de 3/4" (#11 a través del orificio ranurado superior. Instale una segunda arandela cónica de 3/4" (#11 en ambos pernos. Comience con tuercas nylock de 3/4"-10 (#12) y

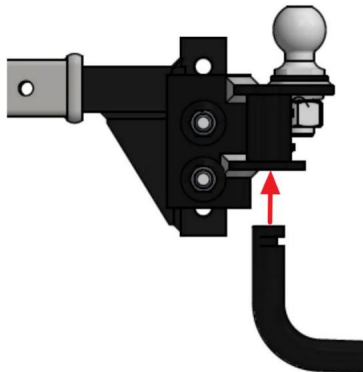
Apretar únicamente con los dedos.

Paso 5:

Apriete el perno hexagonal superior de 3/4"-10 x 5 (#10) lo suficiente para mantener la cabeza firme contra el pasador en el canal de la cabeza. Este perno se apretará más tarde.

Paso 6: Instalar las barras de resorte

Aplique una grasa espesa en el extremo redondo de cada barra de resorte y en el extremo de empuje. hacia arriba en el zócalo de la cabeza hasta que escuche un clic, como se muestra a continuación. Esto indica que la barra de resorte está bloqueada en su lugar. Para liberar la barra de resorte, levante Levante ligeramente la barra de resorte y tire suavemente del pasador de retención en el cabeza de enganche. La barra de resorte se soltará de la cabeza de enganche.



Paso 7: Fijación del remolque a la bola

Usando el gato de la plataforma del remolque, baje el acoplador sobre la bola del remolque y Cierre el pestillo del acoplador. No retraiga el gato por completo en este momento. Deje que el gato

soportar parte del peso de la lengua.

Levante la parte delantera del remolque y la parte trasera del vehículo remolcador aproximadamente 3" con un gato de plataforma o hasta que el parachoques trasero vuelva a la altura medida inicialmente. altura. Esto permitirá una instalación más fácil de las barras de resorte en el soportes de apoyo.

Paso 8: Instalación de los soportes de la barra de resorte

Marque la posición de los soportes de apoyo (#3) haciendo una línea central en

El bastidor en forma de A del remolque debe estar a un mínimo de 4" del extremo de las barras de resorte. (#2).

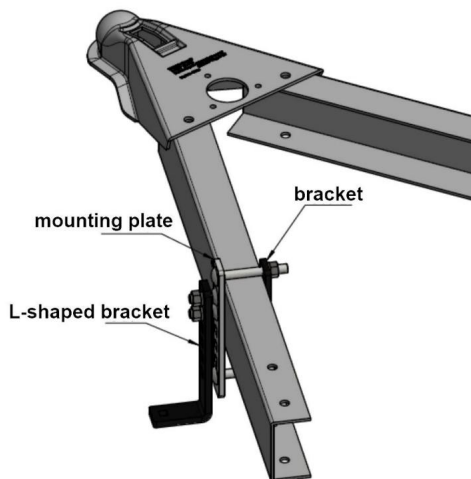
Paso 9:

Ensamble y apriete la placa de montaje y el soporte en el remolque.

Marco en A con dos pernos de carruaje de 1/2"-13UNC-4", dos tornillos hexagonales de 1/2"-13UNC tuercas y arandelas de resorte. Luego, ensamble el soporte en forma de L.

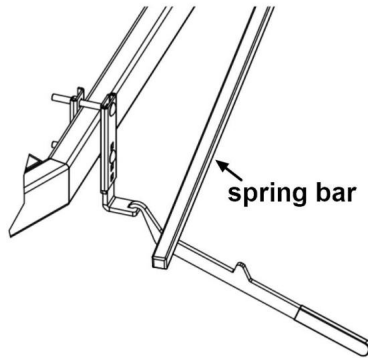
el soporte de montaje y fíjelo con dos tuercas hexagonales y arandelas elásticas.

Todas las tuercas deben tener un par de torsión de 45 a 55 ft-lbs. Como se muestra a continuación cifra.



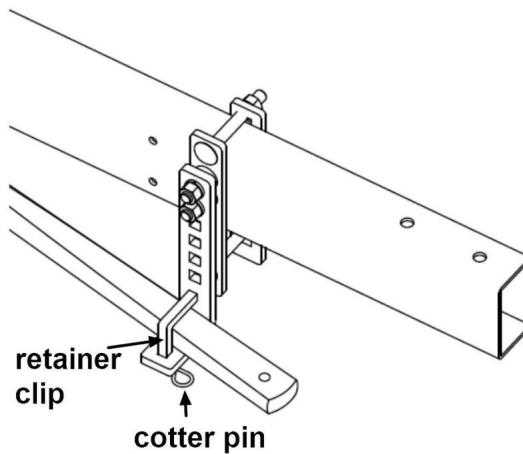
Paso 10: Levante las barras de resorte

Saque la barra de resorte del marco en A y enganche la barra elevadora en el Soporte en L como se muestra.



Paso 11:

Haga palanca en la barra de resorte sobre el soporte en forma de L girando la barra de elevación a la posición vertical. Con la barra de resorte sostenida por el soporte en L, retire la manija de elevación. Asegure la barra de resorte instalando el clip de retención y el pasador de chaveta.



Paso 12:

Compruebe la altura del vehículo y ajuste el ángulo de la cabeza utilizando el conjunto tornillos (#13) según sea necesario hasta alcanzar la carga deseada. Con el barras de resorte aseguradas, baje el gato para aplicar carga al enganche. El vehículo

Debe asentarse de manera uniforme. Vuelva a medir los puntos de referencia del parachoques delantero y trasero. Si el delantero se ha asentado mucho más que el trasero, ajuste los tornillos de fijación hasta que el vehículo y el remolque estén nivelados. Las barras de resorte deben estar casi horizontales cuando se alcance la altura correcta.

Paso 13:

Ajuste todos los pernos de 3/4" y las tuercas de seguridad a 200 ft-lbs. Ajuste el tornillo de fijación (#13) a 50 ft-lbs.

Si no ajusta los herrajes, es posible que se pierdan o fallen los sujetadores.

Antes de remolcar:

Verifique todas las conexiones que se enumeran a continuación antes de remolcar:

- Pasador de enganche y clip (que fija el vástago al receptor)
- Fijaciones de cabeza a vástago
- Tuerca de bola de remolque
- Pestillo de acoplamiento
- Soportes de soporte de barra de resorte
- Cadenas de seguridad
- Luces y direccionales
- Sistema de frenado (incluido interruptor de seguridad)

MANTENIMIENTO

1. Mantenga los extremos montados en el zócalo de las barras de resorte y los pasadores de bloqueo en el conjunto del cabezal libres de suciedad y bien lubricados. El desgaste excesivo en esta área puede indicar una sobrecarga o una lubricación inadecuada.

2. Mantenga limpio el exterior del conjunto del cabezal. No permita que entre suciedad ni piedras alojarse entre las barras de resorte y la cabeza.
3. Mantenga las piezas del enganche pintadas para evitar la oxidación y mantener una buena apariencia. No pinte sobre las etiquetas.
4. Mantenga los soportes de elevación limpios y lubricados para garantizar una fácil operación.

HECHO EN CHINA

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

ZACZEP DO ROZŁOŻENIA MASY

MODEL: HL10000

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ROZKŁAD MASY

ZACZEP

MODEL: HL10000



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego?

Skontaktuj się z nami: Wsparcie techniczne i certyfikat E-Gwarancji
www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawiają się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.



Ostrzeżenie – aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi przeczytać
Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi.

OSTRZEŻENIE:

1. Przeczytaj i zrozum wszystkie instrukcje. Nieprzestrzeganie wszystkich instrukcji wymienione poniżej mogą spowodować poważne obrażenia.
2. Nieprawidłowe użytkowanie ręcznej smarownicy może wiązać się z różnymi zagrożeniami. obsługiwane w trakcie instalacji, uruchomienia i codziennej eksploatacji.
3. Ryzyko obrażeń ciała i uszkodzenia mienia materialnego na skutek niewłaściwego użytkowania obsługi. Instrukcję należy przechowywać do dyspozycji personelu obsługującego. miejsce użytkowania jednostki. Środki bezpieczeństwa i wypadki specyficzne dla danego kraju Należy przestrzegać przepisów zapobiegawczych.
4. Osoby są wykwalifikowane, jeżeli ze względu na swoje wykształcenie, doświadczenie, instruktaż i znajomość odpowiednich norm, możliwość oceny powierzone zadania i identyfikację potencjalnie niebezpiecznych sytuacji.
5. Nigdy nie przekraczaj zalecanej przez producenta pojazdu maksymalnej siły holowania. pojemność.
6. Wysokość załadowanej kuli nigdy nie powinna być większa od wysokości odłączonej kuli. wysokość. Przeciążenie przedniego koła i utrata przyczepności tylnego koła może prowadzić do niestabilne prowadzenie. Może to zmniejszyć zdolność hamowania i powodować tendencję do zapadnięcie się koła przy jednoczesnym skręcaniu i hamowaniu.
7. Jeżeli wysokość kuli przyczepy obciążonej jest większa niż wysokość kuli odłączonej wysokość, zmniejsz naciąg na pręcie sprężynowym, ponownie zmierz i wyreguluj, aż uzyskano właściwą wysokość.
8. Ten produkt nie jest zabawką, a plandeka na wywrotkę nie może być używana jako zabawki dla dzieci.

OSTROŻNOŚĆ:

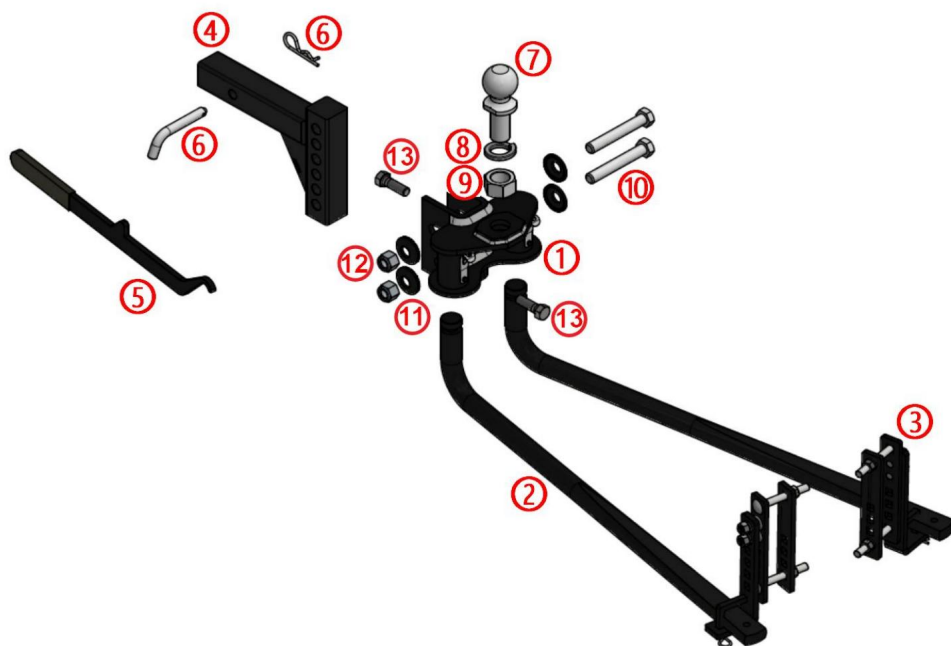
1. Wadliwe akcesoria należy natychmiast wymienić. Wadliwe Akcesoria mogą powodować obrażenia ciała i szkody materialne.
2. W trakcie użytkowania należy sprawdzać akcesoria pod kątem zużycia, pęknięć i innych uszkodzeń.

ZAPISZ TE INSTRUKCJE

MODEL I PARAMETRY

Model:	HL10000
Masa całkowita przyczepty:	10000 funtów
Waga języka:	1000 funtów
Kula zaczepowa:	2-5/16"
Regulowany trzonek:	2"

SKŁADNIKI



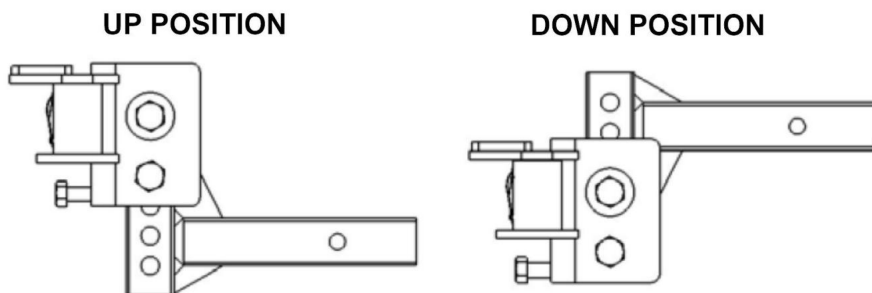
Lista części		
Przedmiot	Ilość	Opis
1	1	Głowica zaczepowa
2	2	Drażek sprężynowy
3	2	Montaż wspornika sprężyny
4	1	Regulowany trzonek
5	1	Uchwyt zatrzaskowy
6	1	Sworzeń i zaczep
7	1	Kula zaczepowa, 2-5/16"
8	1	Podkładka zabezpieczająca, 1-1/4"
9	1	Nakrętka sześciokątna, 1-1/4"-12
10	2	Śruba sześciokątna, 3/4"-10x5"
11	4	Podkładka stożkowa ząbkowana 3/4"
12	2	Nakrętka zabezpieczająca 3/4"-10
13	2	Śruba sześciokątna, 5/8"-11 x 1-3/4"

MONTAŻ I INSTALACJA

Krok 1:

Włóż regulowany drążek trzonu (#4) do rury odbiorczej pojazdu holowniczego i zabezpiecz za pomocą sworznia zaczepowego i zacisku (#6).

UWAGA: Aby uzyskać właściwą wysokość kuli w pojazdach o dużym prześwicie, trzonek można odwrócić, jak pokazano poniżej. Jeśli trzonek jest używany w pozycji odwróconej, należy sprawdzić, czy prześwit jest odpowiedni.

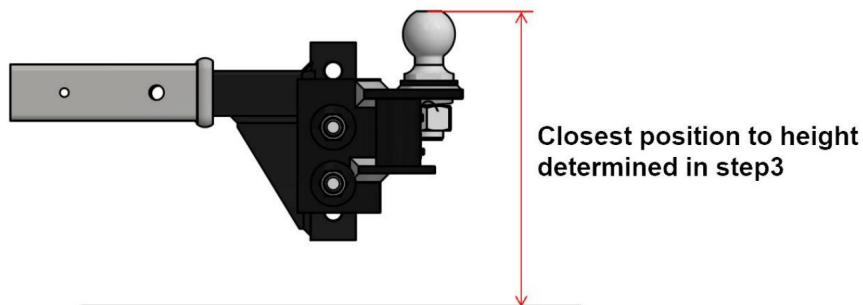


Krok 2:

Dokręć kulę momentem 360 ft-lbs. Zabezpiecz kulę do zespołu głowicy (#1) za pomocą podkładki zabezpieczającej (#8) i nakrętki (#9).

Krok 3:

Umieść zespół głowicy na trzonku. Przesuń głowicę w górę lub w dół do najbliższej pozycji wyrównania otworu na śrubę, która odpowiada wysokości kuli docelowej określonej wcześniej. Zaznacz pozycję na trzonku.



Krok 4:

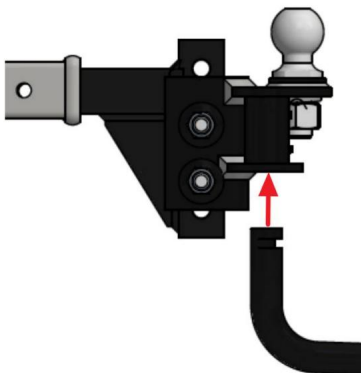
Zamontuj głowicę na trzonku w oznaczonym miejscu. Włóż śrubę sześciokątną 3/4"-10 x 5" (#10) przez podkładkę stożkową 3/4" (#11), a następnie przez dolny otwór w kanale głowicy. Obróć głowicę do przodu tak daleko, jak to możliwe idź. Piłka powinna być pionowa lub lekko pochylona do tyłu. Jeśli nie jest, dostosuj ustawienie śruby (#13). Zamontuj pozostałą śrubę sześciokątną 3/4"-10 x 5" (#10) z podkładką stożkową 3/4" (#11) przez górny otwór szczelinowy. Zamontuj drugą podkładkę stożkową 3/4" (#11) na obu śrubach. Rozpocznij nakrętki samozabezpieczające 3/4"-10 (#12) i dokręcać wyłącznie palcami.

Krok 5:

Dokręć górną śrubę sześciokątną 3/4"-10 x 5 (#10) na tyle, aby mocno przytrzymać głowicę do sworznia w kanale głowicy. Ta śruba zostanie dokręcona później.

Krok 6: Zamontuj drążki sprężyste

Nałóż grubą warstwę smaru na okrągły koniec każdego pręta sprężynowego i naciśnij koniec do gniazda głowicy, aż usłyszysz kliknięcie, jak pokazano poniżej. To spowoduje wskazanie, że drążek sprężynowy jest zablokowany na miejscu. Aby zwolnić drążek sprężynowy, podnieś lekko unieś drążek sprężynowy i delikatnie wyciągnij za sworznię mocujący w głowica zaczepu. Drążek sprężynowy zostanie swobodnie opuszczony z głowicy zaczepu.



Krok 7: Przymocowanie przyczepy do piłki

Za pomocą podnośnika zaczepowego przyczepy opuść sprzęg na kulę przyczepy i zamknij zatrzask sprzęgła. Nie cofaj podnośnika całkowicie w tym momencie. Pozwól podnośnikowi

podeprzeć część ciężaru języka.

Podnieś przód przyczepy i tył pojazdu holowniczego o około 3 cale za pomocą podnośnika lub do momentu, aż tylny zderzak powróci do pierwotnej zmierzonej pozycji. wysokości. Umożliwi to łatwiejszą instalację prętów sprężynowych na wsporniki.

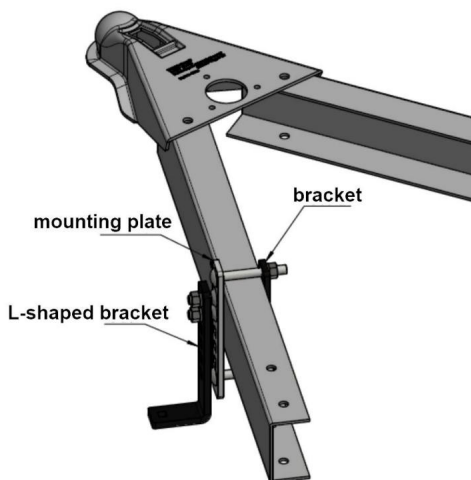
Krok 8: Montaż wsporników sprężynowych

Zaznacz położenie wsporników (#3) poprzez narysowanie linii środkowej na rama przyczepy w odległości co najmniej 4 cali od końca drążków sprężynowych (#2).

Krok 9:

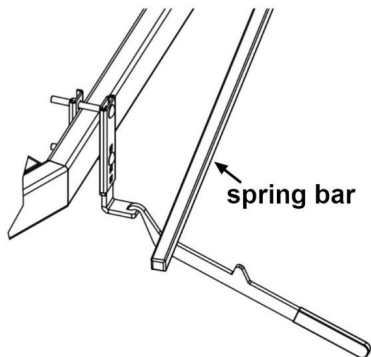
Zamontuj i dokręć płytę montażową i wspornik do przyczepy.

Rama w kształcie litery A z wykorzystaniem dwóch śrub 1/2"-13UNC-4", dwóch śrub imbusowych 1/2"-13UNC nakrętki i podkładki sprężyste. Następnie zamontuj wspornik w kształcie litery L na uchwyt montażowy i zabezpiecz go dwiema nakrętkami sześciokątnymi i podkładkami sprężystymi. Wszystkie nakrętki muszą mieć moment obrotowy 45-55ft-lbs. Jak pokazano poniżej postać.



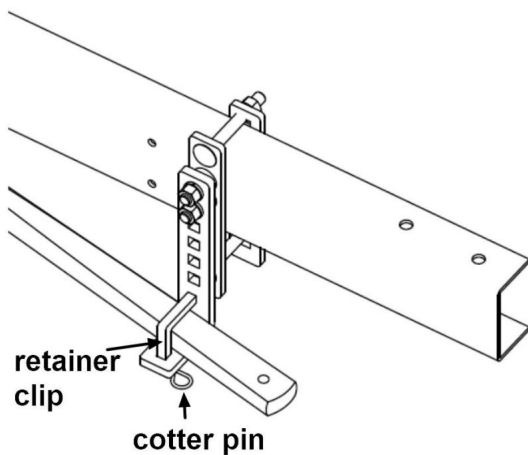
Krok 10: Podnieś drążki sprężynowe

Wyciągnij drążek sprężynowy z ramy A i zaczepr drążek podnoszący do Uchwyt L, jak pokazano.



Krok 11:

Podważ drążek sprężynowy, obracając drążek podnoszący do pozycji pionowej.
Po podparciu drążka sprężynowego uchwytem L należy zdjąć uchwyt podnośnika.
Zabezpiecz pręt sprężynowy, instalując zacisk zabezpieczający i zawleczkę.



Krok 12:

Sprawdź wysokość pojazdu i dostosuj kąt nachylenia głowicy za pomocą zestawu śrub (#13) w razie potrzeby, aż do osiągnięcia pożądanego obciążenia. Za pomocą sprężyny zabezpieczonej, opuść podnośnik, aby obciążyć zaczep. Pojazd

powinno ułożyć się równomiernie. Ponownie zmierz punkty odniesienia przedniego i tylnego zderzaka. Jeśli przód ułożył się znacznie bardziej niż tył, wyreguluj śruby ustalające, aż pojazd i przyczepa będą wypoziomowane. Drążki sprężynowe powinny być prawie poziome, gdy zostanie osiągnięta prawidłowa wysokość.

Krok 13:

Dokręć wszystkie śruby 3/4" i nakrętki zabezpieczające momentem 200 ft-lbs. Dokręć śrubę ustalającą (#13) momentem 50 ft-lbs. Niedokręcenie sprzętu może spowodować utratę lub uszkodzenie łącznika.

Przed holowaniem:

Przed holowaniem sprawdź wszystkie połączenia wymienione poniżej:

- Sworzeń zaczepowy i zaczep (mocujący trzonek do odbiornika)
- Łączniki od głowy do trzonu
- Nakrętka kuli przyczepy
- Zaczep sprzęgu
- Wsporniki wsporników sprężyn
- Łańcuchy bezpieczeństwa
- Światła i kierunkowskazy
- Układ hamulcowy (w tym wyłącznik awaryjny)

KONSERWACJA

1. Utrzymuj końce sprężyn mocowanych do gniazda oraz sworznie blokujące w zespole głowicy wolne od brudu i dobrze nasmarowane. Nadmierne zużycie w tym obszarze może wskazywać na przeciążenie lub niewystarczające smarowanie.

2. Utrzymuj czystość zewnętrznej części zespołu głowicy. Nie dopuść do przedostania się brudu lub kamieni. umieścić pomiędzy prętami sprężynowymi a głowicą.
3. Dbaj o to, aby części zaczepu były malowane, aby zapobiec rdzewieniu i zachować dobry wygląd. Nie zamaluj etykiet.
4. Utrzymuj uchwyty podnośnika w czystości i smaruj je, aby zapewnić łatwą obsługę.

WYKONANO W CHINACH

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

GEWICHTSVERDELING AANSLUITING

MODEL: HL10000

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Bespaar de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en doseringen betekenen niet noodzakelijkerwijs dat ze alle categorieën gereedschappen dekken die wij aanbieden. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

GEWICHTSVERDELING

AANSLUITING

MODEL: HL10000



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op: **Technische ondersteuning en E-garantiecertificaat www.vevor.com/support**

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.



Waarschuwing - Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de volgende informatie lezen:

Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door.

WAARSCHUWING:

1. Lees en begrijp alle instructies. Het niet opvolgen van alle instructies

De hieronder vermelde maatregelen kunnen ernstig letsel tot gevolg hebben.

2. Er kunnen verschillende gevaren ontstaan als de handbediende vetspuit niet goed wordt bediend. tijdens de installatie, inbedrijfstelling en dagelijkse werking.

3. Risico op letsel en schade aan materiële eigendommen door onjuist gebruik bediening. Houd de handleiding ter beschikking van het bedienend personeel bij de gebruiklocatie van de eenheid. Landspecifieke veiligheidsmaatregelen en ongevallen preventievoorschriften moeten worden nageleefd.

4. Personen zijn gekwalificeerd als zij door hun opleiding, ervaring, instructie en kennis van de relevante normen, in staat om te beoordelen toegewezen taken en om potentieel gevaarlijke situaties te identificeren.

5. Overschrijd nooit de door de voertuigfabrikant aanbevolen trekkracht. capaciteit.

6. De hoogte van de beladen kogel mag nooit groter zijn dan de hoogte van de ontkoppelde kogel hoogte. Overbelasting van het voorwiel en verlies van grip van het achterwiel kunnen leiden tot onstabiele wegligging. Het kan het remvermogen verminderen en een neiging tot schaarbeweging bij het gelijktijdig draaien en remmen.

7. Als de beladen kogelhoogte van de aanhangwagen groter is dan de ontkoppelde kogelhoogte, hoogte, verminder de opname op de veerstaaf, meet opnieuw en pas aan totdat de de juiste hoogte is bereikt.

8. Dit product is geen speelgoed en het gaaszeil van de kiepwagen kan niet worden gebruikt als speelgoed voor kinderen om mee te spelen.

VOORZICHTIGHEID:

1. Defecte accessoires dienen onmiddellijk vervangen te worden. Defect accessoires kunnen leiden tot persoonlijk letsel en materiële schade.

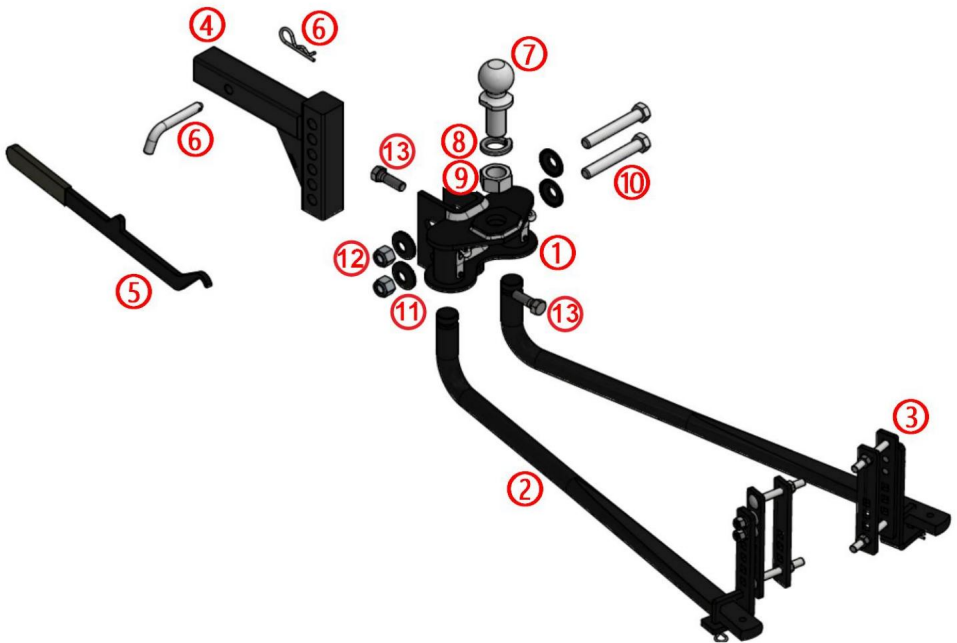
2. Tijdens de gebruikperiode moeten accessoires worden gecontroleerd op slijtage, scheuren en andere schade.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

MODEL EN PARAMETERS

Model:	HL10000
Brutogewicht aanhangwagen:	10.000 pond
Tonggewicht:	1000 pond
Trekhaak:	2-5/16"
Verstelbare schacht:	2"

COMPONENTEN



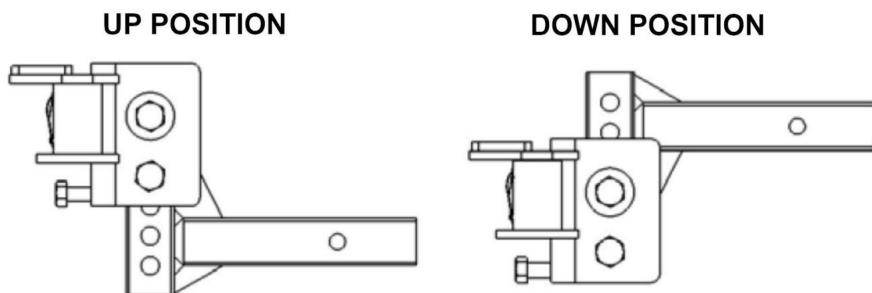
Onderdelenlijst		
Item	Hoeveelheid	Beschrijving
1	1	Koppelingskop
2	2	Veerstaaf
3	2	Montage van de veerstaafsteunbeugel
4	1	Verstelbare schacht
5	1	Opklapbare handgreep
6	1	Trekpen en clip
7	1	Trekhaakkogel, 2-5/16"
8	1	Borgring, 1-1/4"
9	1	Zeskantmoer, 1-1/4"-12
10	2	Zeskantbout, 3/4"-10x5"
11	4	Getande conische ring 3/4"
12	2	Borgmoer, 3/4"-10
13	2	Zeskantbout, 5/8"-11 x 1-3/4"

MONTAGE & INSTALLATIE

Stap 1:

Plaats de verstelbare schachtstang (#4) in de ontvangsbuis op het trekkende voertuig en bevestig deze met de trekpen en clip (#6).

OPMERKING: Om de juiste kogelhoogte te verkrijgen bij voertuigen met een hoge bodemvrijheid, kan de schacht worden omgekeerd zoals hieronder weergegeven. Als de schacht in de omgekeerde positie wordt gebruikt, controleer dan of er voldoende bodemvrijheid is.

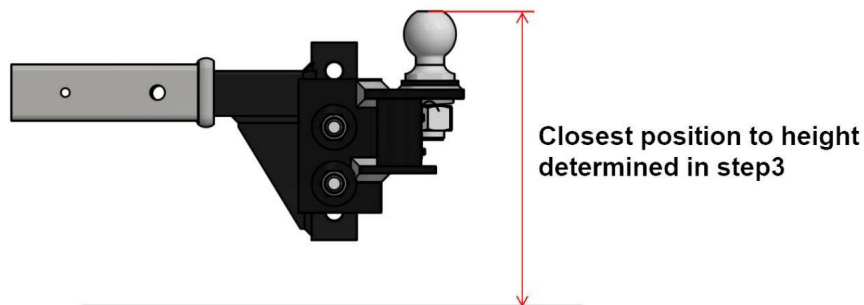


Stap 2:

Draai de kogel vast tot 360 ft-lbs. Bevestig de kogel aan de kop (#1) met een borgring (#8) en moer (#9).

Stap 3:

Plaats de kop op de schacht. Schuif de kop omhoog of omlaag naar de dichtstbijzijnde boutgatuitlijnpositie die overeenkomt met de eerder bepaalde doelbalhoogte. Markeer de positie op de schacht.



Stap 4:

Plaats de kop op de schacht op de gemarkeerde positie. Plaats de 3/4"-10 x 5" zeskantbout (#10) door de 3/4" conische ring (#11) en vervolgens door de onderste gat in het kopkanaal. Draai de kop zo ver mogelijk naar voren

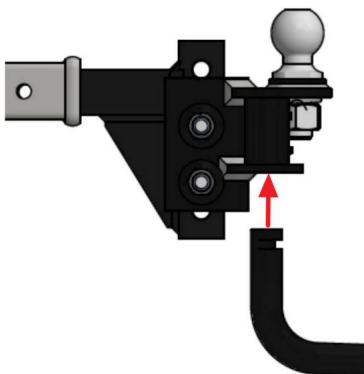
ga. De bal moet verticaal zijn of iets naar achteren gekanteld. Als dat niet het geval is, pas dan de set aan schroeven (#13). Installeer de resterende 3/4"-10 x 5" zeskantbout (#10) met 3/4" conische ring (#11) door het bovenste sleufgat. Installeer een tweede 3/4" conische ring (#11) op beide bouten. Begin met 3/4"-10 (#12) nylockmoeren en alleen met de vingers vastdraaien.

Stap 5:

Draai de bovenste zeskantbout van 3/4"-10 x 5 (#10) net genoeg vast om de kop stevig vast te houden tegen de pen in het kopkanaal. Deze bout wordt later vastgedraaid.

Stap 6: Veerstaven installeren

Breng een dikke laag vet aan op het ronde uiteinde van elke veerstaaf en duw het uiteinde naar binnen. omhoog in de kopsocket totdat u een klik hoort, zoals hieronder weergegeven. Dit zal geven aan dat de veerstaaf op zijn plaats is vergrendeld. Om de veerstaaf los te maken, tilt u iets omhoog op de veerstaaf en trek voorzichtig aan de borgpen in de trekhaakkop. De veerstang zal loskomen van de trekhaakkop.



Stap 7: De aanhanger aan de bal bevestigen

Laat de koppeling met behulp van de aanhangwagen-trekhaak op de aanhangwagenkogel zakken en sluit koppelingsvergrendeling. Trek de krik op dit moment niet volledig in. Laat de krik

een deel van het tonggewicht ondersteunen.

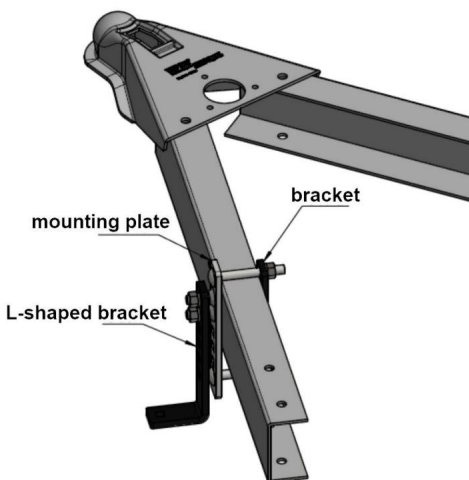
Til de voorkant van de aanhanger en de achterkant van het trekkende voertuig ongeveer 3 inch op met een disselkrik of totdat de achterbumper weer op de oorspronkelijke gemeten hoogte staat. hoogte. Dit maakt het gemakkelijker om de veerstaven op de steunbeugels.

Stap 8: De veerstaafsteunbeugels installeren

Markeer de positie van de steunbeugels (#3) door een middellijn te maken op het A-frame van de trailer minimaal 4 inch vanaf het einde van de veerstaven (#2).

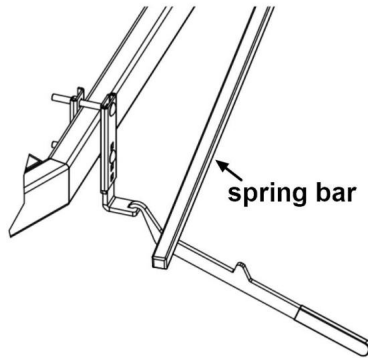
Stap 9:

Monteer en draai de montageplaat en beugel vast op de aanhanger A-frame met twee 1/2"-13UNC-4" wagenbouten, twee 1/2"-13UNC zeskant moeren en veerringen. Monteer vervolgens de L-vormige beugel op Plaats de montagebeugel en bevestig deze met twee zeskantmoeren en veerringen. Alle moeren moeten een koppel hebben van 45-55 ft-lbs. Zoals hieronder weergegeven figuur.



Stap 10: Til de veerstaven op

Trek de veerstaaf uit het A-frame en haak de hefstang in de L-beugel zoals afgebeeld.

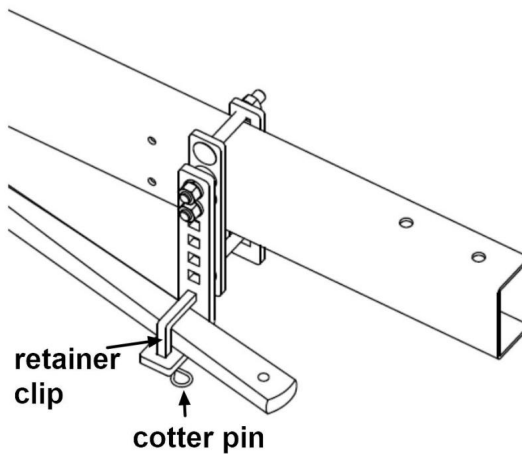


Stap 11:

Wrik de veerstaaf op de L-beugel door de hefstaaf verticaal te draaien.

Verwijder de hefhendel terwijl de veerstaaf door de L-beugel wordt ondersteund.

Bevestig de veerstaaf door de borgclip en de splitpen te plaatsen.



Stap 12:

Controleer de voertuighoogte en pas de hoek van de kop aan met behulp van de set

schroeven (#13) indien nodig totdat de gewenste belasting is bereikt. Met de

veerstaaf vastgezet, laat de krik zakken om belasting op de trekhaak te zetten. Het voertuig

moet gelijkmatig zakken. Meet de referentiepunten van de voor- en achterbumper opnieuw. Als de voorkant veel meer is gezakt dan de achterkant, pas dan de stelschroeven aan totdat het voertuig en de aanhanger waterpas staan. De veerstaven moeten bijna horizontaal zijn wanneer de juiste hoogte is bereikt.

Stap 13:

Draai alle 3/4" bouten en borgmoeren vast tot 200 ft-lbs. Draai de stelschroef (#13) vast tot 50 ft-lbs. Als u de hardware niet vastdraait, kan dit leiden tot verlies of falen van de bevestigingsmiddelen.

Voordat u gaat slepen:

Controleer alle onderstaande verbindingen voordat u gaat slepen:

- Koppelingspen en clip (bevestiging van de schacht aan de ontvanger)
- Kop-tot-schachtbevestigingen
- Aanhangwagen kogelmoer
- Koppelingsvergrendeling
- Veerstaafsteunbeugels
- Veiligheidskettingen
- Verlichting en richtingaanwijzers
- Remsysteem (inclusief breeschakelaar)

ONDERHOUD

1. Houd de uiteinden van de veerstaven en de borgpennen in de kopmontage vrij van vuil en goed gesmeerd. Overmatige slijtage in dit gebied kan duiden op overbelasting of onvoldoende smering.

2. Houd de buitenkant van de kopconstructie schoon. Laat geen vuil of stenen in de kop komen. tussen de veerstaafjes en de kop blijven zitten.
3. Zorg ervoor dat de koppelingsonderdelen geveerd zijn om roest te voorkomen en een mooie uitstraling te behouden. Verf niet over etiketten heen.
4. Houd de liftbeugels schoon en gesmeerd om een gemakkelijke bediening te garanderen.

Gemaakt in China

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

VIKTFÖRDELNINGSKROPP

MODELL: HL10000

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara halva", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och doser behöver inte nödvändigtvis täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

VIKTFÖRDELNING

LIFTA

MODELL: HL10000



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna: **Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support**

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.



Varning - För att minska risken för skada måste användaren läsa bruksanvisningen noggrant.

VARNING:

1. Läs och förstå alla instruktioner. Underlåtenhet att följa alla instruktioner listade nedan kan leda till allvarliga skador.
2. Olika faror kan uppstå om handspakens fettspruta är felaktig hanteras under installation, driftsättning och daglig drift.
3. Risk för personskador och skador på materiell egendom på grund av felaktig hantering. Håll bruksanvisningen till förfogande för driftpersonalen på enhetens användningsplats. Landsspecifika säkerhetsåtgärder och olycka förebyggande föreskrifter måste följas.
4. Personer är kvalificerade om de på grund av sin utbildning, erfarenhet, instruktion och kunskap om relevanta standarder, kunna bedöma tilldelade uppgifter och att identifiera potentiellt farliga situationer.
5. Överskrid aldrig fordonstillverkarens rekommenderade bogsering kapacitet.
6. Den laddade kulans höjd bör aldrig vara större än den fränkopplade kulan höjd. Framhjul överbelastning och förlust av bakhjulsdragkraft kan leda till instabil hantering. Det kan minska bromsförmågan och skapa en tendens att jackkniv vid svängning och inbromsning samtidigt.
7. Om den lastade släpvagnens kulhöjd är större än den fränkopplade höjd, minska upptagningen på fjäderstången, mäta om och justera tills rätt höjd erhålls.
8. Denna produkt är inte en leksak, och dumpers nätpresenning kan inte användas som leksaker för barn att leka med.

FÖRSIKTIGHET:

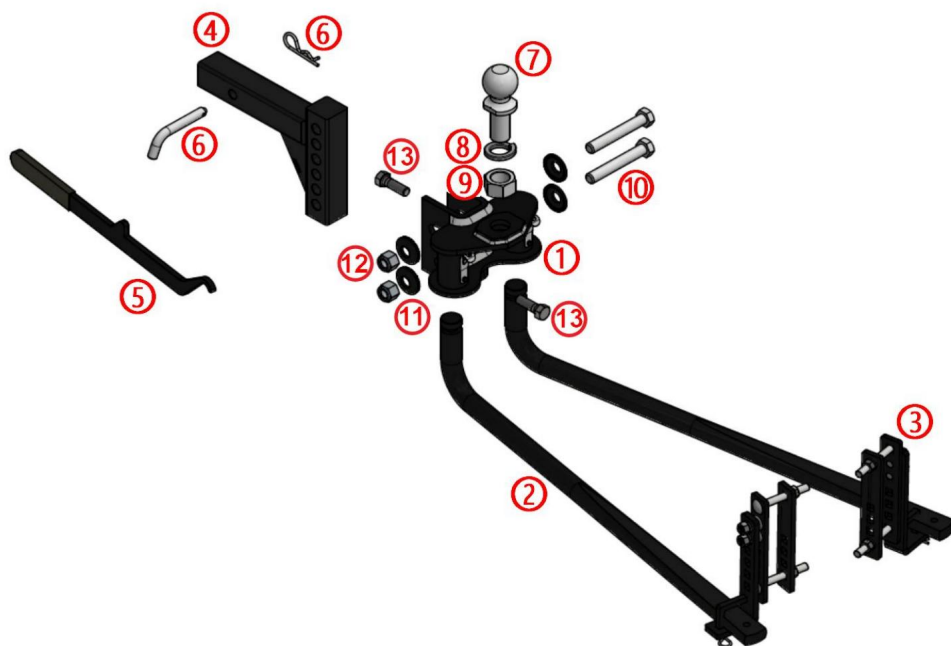
1. Defekta tillbehör ska bytas ut omedelbart. Defekt tillbehör kan leda till personskador och materiella skador.
2. Under användningstiden måste tillbehören kontrolleras för slitage, sprickor och andra skador.

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

MODELL OCH PARAMETRAR

Modell:	HL10000
Brutto släpvtikt:	10 000 lbs
Tungan Vikt:	1000 lbs
Hitch Ball:	2-5/16"
Justerbart skaft:	2"

KOMPONENTER



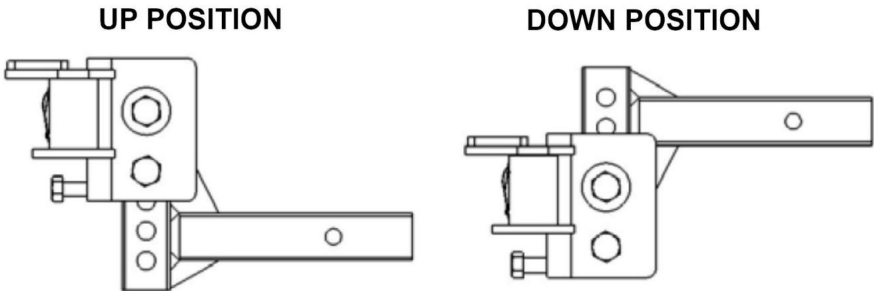
Delarlista		
Punkt	Kvantitet	Beskrivning
1	1	Hitch huvud
2	2	Vårbar
3	2	Stödfäste för fjäderstång
4	1	Justerbart skaft
5	1	Snap-up handtag
6	1	Dragstift och klämma
7	1	Hitchboll, 2-5/16"
8	1	Låsbricka, 1-1/4"
9	1	Sexkantmutter, 1-1/4"-12
10	2	Sexkantsbult, 3/4"-10x5"
11	4	Tandad konisk bricka 3/4"
12	2	Nylåsmutter, 3/4"-10
13	2	Sexkantsbult, 5/8"-11 x 1-3/4"

MONTERING & INSTALLATION

Steg 1:

Sätt in den justerbara skافتstången (#4) i mottagarröret på dragfordonet och fäst med dragstift och klämma (#6).

OBSERVERA: För att erhålla korrekt kulhöjd på fordon med hög markfrigång, kan skافتet vändas upp och ned enligt nedan. Om skافتet används i inverterat läge, kontrollera att det finns tillräckligt med markfrigång.

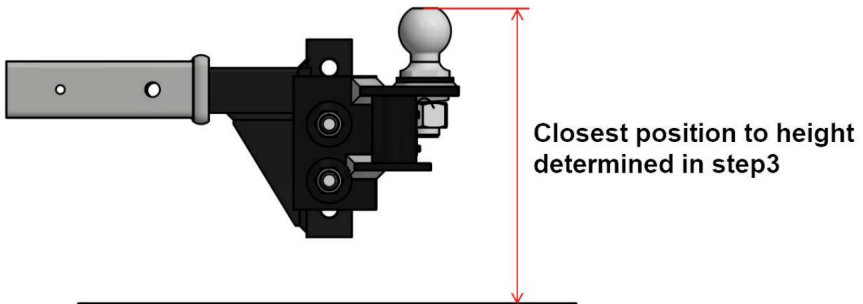


Steg 2:

Dra åt kulan till 360 ft-lbs. Fäst kulan på huvudenheten (#1) med en låsbricka (#8) och mutter (#9).

Steg 3:

Placera huvudenheten på skافتet. Skjut huvudet uppåt eller nedåt till närmaste bulthålsinriktningposition som motsvarar målkulhöjden som bestämts tidigare. Markera positionen på skافتet.



Steg 4:

Montera huvudet på skaftet i markerat läge. Sätt in 3/4"-10 x 5" sexkantsbulten (#10) genom den 3/4" koniska brickan (#11) och sedan genom nedre hålet i huvudkanalen. Vrid huvudet framåt så långt det vill

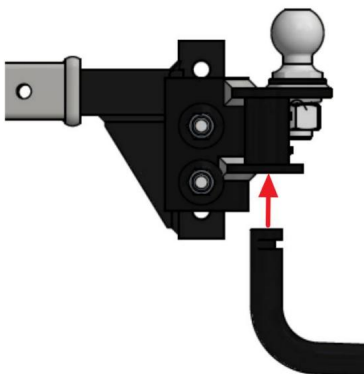
gå. Bollen ska vara vertikal eller lutas något bakåt. Om den inte är det, justera inställningen skruvar (#13). Montera de återstående 3/4"-10 x 5" sexkantsbulten (#10) med 3/4" konisk bricka (#11) genom det övre slitshålet. Installera en andra 3/4" konisk bricka (#11) på båda bultarna. Starta 3/4"-10 (#12) nylåsmuttrar och spänn bara med fingret.

Steg 5:

Dra åt den övre 3/4"-10 x 5 sexkantsbulten (#10) precis tillräckligt för att hålla huvudet hårt mot stiftet i huvudkanalen. Denna bult kommer att dras åt senare.

Steg 6: Installera fjäderstänger

Applicera ett tungt fett på den runda änden av varje fjäderstång och tryck på änden upp i huvuduttaget tills du hör ett klick, som visas nedan. Detta kommer indikera att fjäderstången är låst på plats. För att lossa fjäderstången, lyft upp något på fjäderstången och dra försiktigt ut hållarstiftet i hakhuvud. Fjäderstången kommer att släppas fri från kopplingshuvudet.



Steg 7: Fäst släpet på kulan

Använd släpvagnens tungdomkraft, sänk kopplingen på släpvagnens kula och nära kopplingsspärren. Dra inte in domkraften helt just nu. Låt domkraften

stödja en del av tungans vikt.

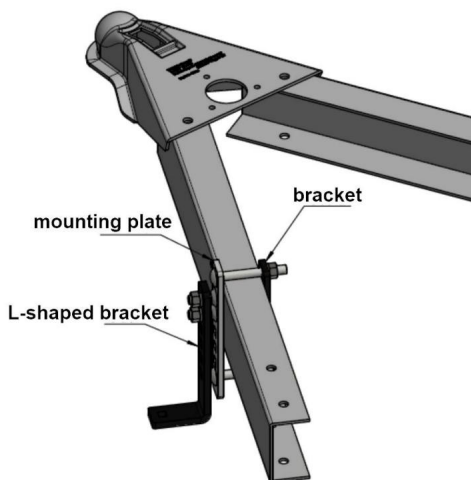
Höj framsidan av släpvagnen och baksidan av dragfordonet cirka 3" med tungdomkraft eller tills den bakre stötfångaren är tillbaka till den ursprungliga uppmätta höjd. Detta kommer att möjliggöra enklare installation av fjäderstängerna på stödfästen.

Steg 8: Installera fjäderstångens stödfästen

Markera läget för stödfästena (#3) genom att göra en mittlinje på släpvagnens A-ram minst 4" från änden av fjäderstängerna (#2).

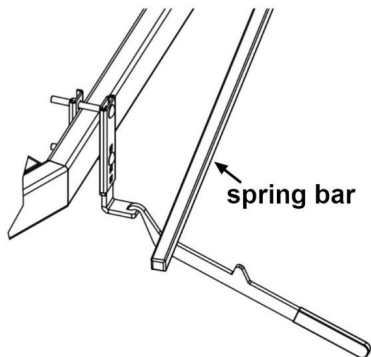
Steg 9:

Montera och dra åt monteringsplattan och fästet på släpet A-ram med två 1/2"-13UNC-4" vagnbultar, två 1/2"-13UNC sexkant muttrar och fjäderbrickor. Montera sedan det L-formade fästet på monteringsfästet och fäst det med två sexkantsmutterar och fjäderbrickor. Alla muttrar måste ha ett vridmoment på 45-55ft-lbs. Som visas i det följande figur.



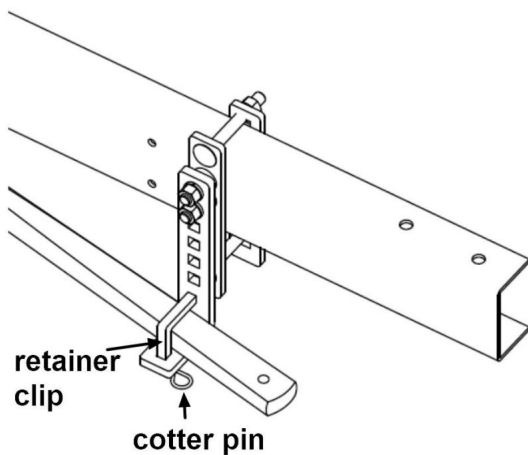
Steg 10:Höj fjäderstängerna

Dra ut fjäderstången från A-ramen och haka fast lyftstången i L-fäste enligt bilden.



Steg 11:

Bänd fjäderstången på L-fästet genom att vrida lyftstången vertikalt. Med fjäderstången stödd av L-fästet, ta bort lyfthandtaget. Säkra fjäderstången genom att installera hållarklämman och saxsprinten.



Steg 12:

Kontrollera fordonets höjd och justera vinkeln på huvudet med hjälp av setet skruvar (#13) efter behov tills önskad belastning uppnås. Med fjäderstången säkrade, sänk domkraften för att belasta dragkroken. Fordonet

bör lägga sig jämnt. Mät om referenspunkterna för främre och bakre stötfångaren. Om fronten har lagt sig mycket mer än den bakre, justera ställskruvarna tills fordonet och släpvagnen är i nivå. Fjäderstängerna ska vara nästan horisontella när korrekt höjd uppnåtts.

Steg 13:

Dra åt alla 3/4" bultar och låsmuttrar till 200 ft-lbs. Dra åt inställningsskruven (#13) till 50 ft-lbs. Underlåtenhet att dra åt hårdvaran kan resultera i att fästelementet tappas eller går sönder.

Innan du bogserar:

Kontrollera alla anslutningar som anges nedan innan bogsering:

- Dragstift och klämma (fäst skafet till mottagaren)
- Huvud till skaft fästen
- Trailerkulmutter
- Kopplingsspärr
- Stödfästen för fjäderstång
- Säkerhetskedjor
- Ljus och blinkers
- Bromssystem (inklusive brytare)

UNDERHÅLL

1. Håll de hylsmonterade ändarna på fjäderstängerna och låsstiften i huvudenheten fria från smuts och välsmoda. Överdrivet slitage i detta område kan tyda på en överbelastning eller otillräcklig smörjning.

2. Håll huvudenhetens utsida ren. Låt inte smuts eller stenar komma hamna mellan fjäderstängerna och huvudet.
3. Håll kopplingsdelarna målade för att förhindra rost och bibehålla ett bra utseende. Måla inte över etiketter.
4. Håll lyftfästena rena och smorda för att säkerställa enkel användning.

GJORT I KINA

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support