VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

ELECTRIC BIKE

MODEL: VES623

Note: VES623-Scan the QR code to watch the assembly video and detailed video.

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

ELECTRIC BIKE

MODEL: VES623



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warning-To reduce the risk of injury, users must read instructions manual carefully.

	**CORRECT DISPOSAL** This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EC. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices
	**BATTERY DISPOSAL** To minimize hazards to health and the environment at the end of this product's life, laws dealing with Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE) and The Waste Battery Directive require you to dispose of this product at a suitable collection facility where it will be sent in order to remove the batteries and for appropriate recycling. Please contact your local authorities for more details on recycling and safe disposal of these in your area.

SAFETY INFORMATION

Warning!

• Install and adjust this bicycle **ONLY** in accordance with these instructions. Read them completely prior to installation and use. Contact customer service if any point is unclear.

• **ALWAYS** obey all applicable local and national laws and regulations while riding. Do not ride this bicycle in any area prohibited for electric bicycles. Always wear your helmet and other required protective gear. Always maintain your reflectors and other required safety equipment.

• Check whether the brakes function well using the brake levers before riding. Even after power is cut to the motorized wheel, the inertia of the bike will often require active braking power.

• **ALWAYS** ensure all fasteners and components are intact and securely tightened before and after every use.
• **DO NOT** ride this bicycle if any part is damaged or malfunctions. Repair or replace worn and broken parts before further use.
• Pay attention to the remaining power before setting out and during use. Recharge your battery as needed to ensure it never runs out of power at a moment when you are taken by surprise.
• This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision. **DO NOT** allow children or persons unfamiliar with these instructions to operate this bicycle without strict supervision.
• **DO NOT** wear loose footwear or clothing that may become caught in the wheels or any other moving parts.
• It is recommended that you not ride your bike fast when getting started. This can be ensured by setting the bike's maximum speed limit low until you are fully familiar with your new electric bike and its controls.
• **ALWAYS** be alert for people, animals, or any obstacles that may appear in front of you while riding your bicycle. Be aware that pedestrians and drivers may not expect the speed or responsiveness of your bike. Adjust your behavior accordingly. It is advisable to install warning devices to draw their attention, but always be ready to turn safely out of their way if needed. Do not focus on the LCD display for extended periods of time while riding.
• **NEVER** ride at a speed where your stopping distance exceeds your visibility. We do not recommend that you ride your bicycle at night or in an environment with poor visibility. If you have an emergency that makes it necessary to do so, keep your light on and limit your speed appropriately.
• **DO NOT** get the battery, its charger, or its power cord wet or operate them with wet hands.
• **NEVER** use the pedal assist system (PAS) or timed shutoff in any situation, road condition, or terrain where doing so might impair your control of your bicycle.

• **NEVER** adjust 03, 06, or 07 on the LCD display panel. Adjustment of these parameters should only be made when using the display with other compatible motorized wheels of differing voltage, diameter, or magnet arrangements. In any other case, any adjustment of these parameters should be undone immediately and the original settings restored before any further use of this bicycle.
• Disconnect the battery from this bicycle before any cleaning, servicing, or storage.

PARAMETER

Model		VES623
Charger	**INPUT**	100-240VAC 50-60Hz 1.8A max
	OUTPUT	**42.0V 2.0A**
Main Material		Aluminium Alloy
Motor		DC36V 250W
Controller		36V 250W
Max.Speed		25km/h
Battery	**Type**	Rechargeable Lithium
	Capacity	36V 25Ah
	Waterproof Rating	**IPX5**
Maximum Weight		120kg
Wheel Diameter		50.8 cm (20 in)
Est.Operational Range		70km (43.5 mile)
Operational Temp.Range		-20 to 40℃ (-4 to 104°F)
Charging Temp.Range		0 to 45°℃ (32 to 110°F)

PACKING LIST

When you first get your new bike, carefully unpack and find all the following components. If there is anything missing, please kindly contact us.

Part	Item	Name	Qty
Bike	A	Main Frame with Motorized Rear Wheel,Brake Disc, Chain,&Derailleur	1
	B	Handlebars with LCD Display Pane, Throttle, Gear Shifter	1
	C	Front Wheel with Brake Disc	1
	D	Pedals	2
	E	Saddle	1
	F	Front Light	1
	G	Front Basket	1
	H	Front Fender	1
	I	36V Battery	1
	J	Charger	1
	K	Power Cord	1
	L	Keys	2
Accessory	M	M5 Hex Wrench	1
	N	M6 Hex Wrench	1
	O	M3 Hex Wrench	1
	P	8×10mm Wrench	1
	Q	13×15mm Wrench	1
	R	Phillips Screwdriver	1
	S	Throttle	1
	T	Small Bell	1

PARTS DIAGRAM



(1) Front Wheel
(2) Rim
(3) Spoke
(4) Wheel reflector
(5) Front Hub
(6) Front Light
(7) Front Basket
(8) Handlebar
(9) Frame
(10) Front Fender
(11) Seat post
(12) Saddle
(13) Battery
(14) Rear Carrier
(15) Rear Fender
(16) Rear reflector
(17) Rear Wheel
(18) Rear derailleur
(19) Chain
(20) Chain Wheel
(21) Pedal
(22) Foldable Lever
(23) Front Brake



(1) Right Grips
(2) Brake Lever(Control the Rear Brake)
(3) Thumb Throttle
(4) Gear shifter
(5) Display Panel
(6) Bell
(7) Brake Lever(Control the Front Brake)

ASSEMBLY

⚠Please use the Scissor to remove all the packages. Included the black package on the hub (wheel axle).



1. Installing the Handlebar

(1) The folded stem will be straightened, and then rotate the front fork 180°at right side before assembling the handlebar.



(2) Put down the stem. And then put the handlebar in the stem. Locking the quick release.



(3) Straighten the stem and handlebar. And then rotate the stem at right side until the handlebar and the front fork are perpendicular. (The handlebars are upright.)





(4) Use the 6mm hex wrench to tighten two screws on the stem. Put down the handlebar and tighten the screws above the stem with a 6mm hex wrench. Finally, straighten the stem and lock it.









(5) Adjust the handlebar. Open the quick release and adjust the handlebar until you can see the display and gear shifter. Then lock the quick release.





2. Installing the Front Light and Fender

(1) Take the steel rod out.Use 13mm wrench to loose two screws at both ends of steel rod at the bottom of front fork. Then take the steel rod out. (That just a protector).





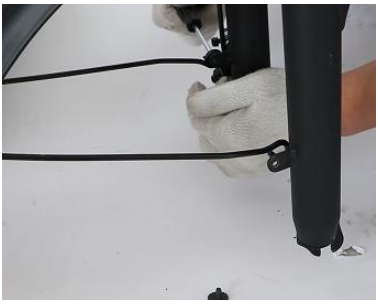
(2) Remove the washer and screw behind the fork crown by 10mm wrench, put the the fender and headlight bracket outside, thread the screw through the lamp holder. then use 5mm hex wrench and 10mm wrench tighten the washer and screw.

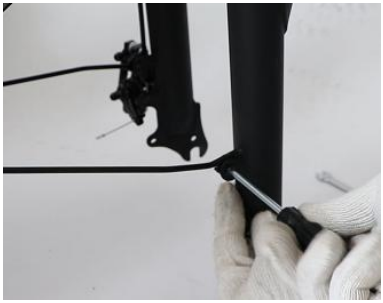






(3) Connect the right and left fender support to the front fork with Phillips Screwdriver.





3. Installing the Front Brake

(1) Use a 5mm hex wrench to unbolt the original 2 screws on the disc brakes, then fasten the disc brakes to the disc brake mounts on the forks, then use a 5mm hex wrench to lock the 2 screws in place.

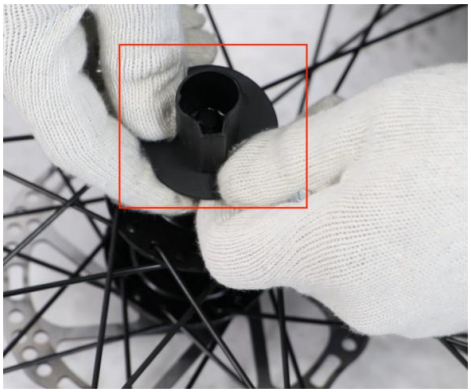






4. Installing the Front Wheel

(1) Remove the package on the wheel.





(2) Loosen each nut and washer and spacer on the axle of the two sides of front wheel.

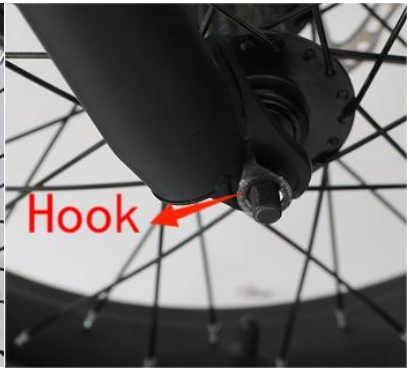




(3) Attach the front wheel to the front fork.

Fit the hook, spacers and then fasten with nut. Same steps on the right side. Fasten the screws on both sides with a 15mm wrench.











5. Installing the Pedal

- **Attach the pedals to the crank arms on the appropriate side, screwing them into place.**
- **Tighten their locking nuts with your 15mm wrench.**
- **Test that the pedals are securely fastened and rotate freely.**






6. Installing the Saddle

Open the quick release. Place the seat tube in alignment with the frame hole, then adjust it to fit and lock the quick release.





7. Installing the Front Basket

(1) Remove the screws for installing the basket on the frame with a Phillips Screwdriver.	(2) Align the holes in the basket with holes on the frame and tighten the four screws with a Phillips Screwdriver.
	

8. Installing the Thumb Throttle

(1) Remove the protective wire until the wiring connection head of

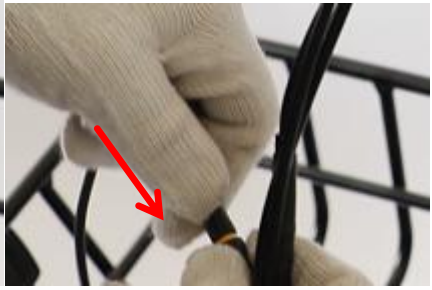
the throttle is exposed.



(2) Connect the wiring of throttle.

Noted: Please connect correctly by point to point.





(3) Turn on the display panel and test whether the throttle can work.



(4) Using the M3 Hex Wrench to loose the screw on the Grips.



(5) Put the throttle,the grips on the handlebar and then tighten the screws. Finally, Restore the protective wire.





9. Installing the Bell

(1) Loose the screw on the bell.

(2) Put it nearly the Display so that you can reach it.





(3) Tighten the screws and adjust its location.





Charging the Battery

You can see the remaining power on the battery's LED power display and the top left of the LCD display panel. When recharging is necessary:

1. Unlock the battery by inserting the key and turning counterclockwise.
2. Remove the battery from the bicycle.
3. Connect the charger (H) to a stable compatible power source.
4. Connect the battery to the charger using the provided power cord. The battery's power indicator light should turn red and charging should begin.
5. When the light turns green, the battery has been fully charged. Disconnect the charger first from your power source and then remove the battery from the charger.

Noted: Recommended discharging temperature range is 0'C~40'c , beyond which it will result in decadence of the battery performance and shortness of its life.









When the battery is charging, The Charger's light is red.	When the battery is fully charged. The panel will show this.
	

Miscellaneous

• Disconnect the power after each use and prior to any cleaning or other maintenance.

• Check the parts of the bicycle for any looseness, wear, or damage after use. Tighten, repair, or replace any problematic parts before further use.

• The exterior of the bicycle can be cleaned with a soft damp cloth. Do not use abrasive or caustic chemicals.

• Lubricate the chain and any moving part using a standard bike lubricant as needed.

• If the bicycle will not be used for an extended period of time, store it in a cool, dry place inaccessible to children.

• Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.

• This bicycle can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge. They should have been given supervision or instruction concerning use of the bicycle in a safe way and understand the hazards involved

Battery Maintenance Warm Tips

After receiving the bike should charge it first.

Correct Charging Method

1. After receiving the electric bike, you should charge the battery first.Start first riding after fully charging.
2. The plugs at both ends of the charger should be connected to the battery first, and then to the power supply.
3. If the green light is displayed after the charger is connected for the first time, it may be that the power supply is not connected properly. Try reconnecting. The red light shows that it is charging normally.
4. Make sure to fully charge the battery every 3 months, even in the case of infrequent use.

Check the tire

Check whether the tire pressure is sufficient, if it is insufficient, pump it to the appropriate pressure, check whether the tire wall has cracks. If necessary, replace the tire.

Recommended the tire pressure is 19 PSI.



LCD Instrument Use Instruction

Please read the operation manual in detail before using LCD-Instrument. This manual will guide you to use the instrument correctly to achieve a variety of vehicle control and vehicle status display functions.

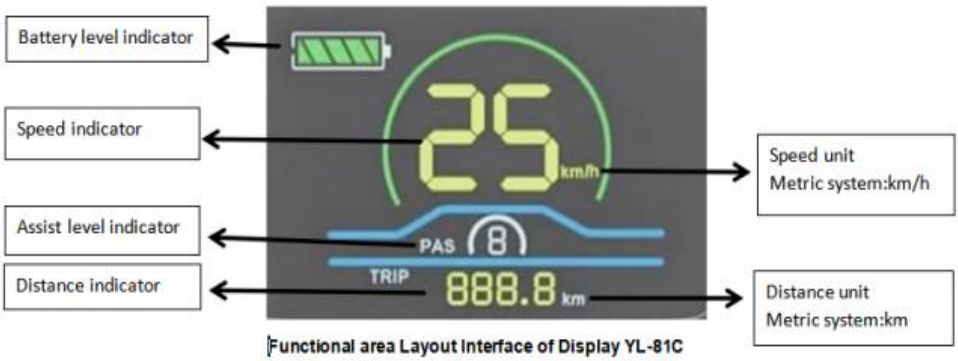
1. Function overview and functional area layout

1.1. Function overview

Display YL81C provides a variety of functions to meet the riding needs of users, including:

- Battery level indicator
- Assist level adjustment and indication (0-3/1-3/0-5/1-5)
- Speed indicator
- Walk boost mode
- Distance indicator (including trip distance and ODO)
- Error code indicator
- Personalized parameter settings (e.g. wheel diameter, speed limit, etc.)
- Factory default parameter recovery function

1.2. Functional area layout



Functional area Layout Interface of Display YL-81C

1.3. Button definitions

There are three buttons on the operating unit of display YL81C, i.e., the on/off button , plus button and minus button .

2. General operation

2.1. Power on/ off

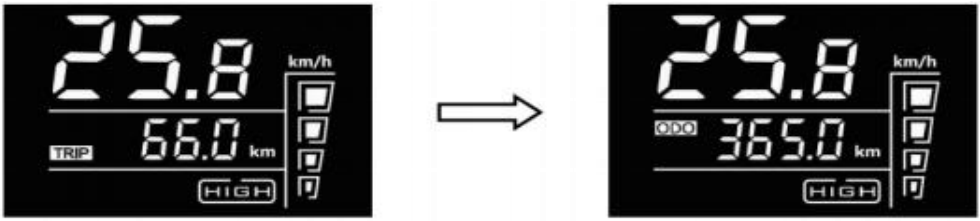
By pressing and holding the button , the display will start to work and the working power supply of the controller will be turned on. In the power-on state, by

pressing and holding the button , your e-bike will be powered off. In the power-off state, the display will no longer use the battery power, and its leakage current will be less than 1uA.

■ **If your e-bike is not used for more than 10 minutes, the display will be automatically powered off.**

2.2. Display interface

After the display is turned on, the display will show the real-time speed (km/h) and the trip distance (km) by default. By pressing the button , the information displayed will be switched between the trip distance (km) and the ODO (km).



Trip distance indicator ODO

Display Interface Switching

When the TRIP light is on, the trip distance is displayed; when the ODO light is on, the ODO is displayed.

2.3. Walk boost mode

Long Press and hold , the electric bicycle enters the walk boost mode. Your e-bike will run at 6km/h. Release to stop the power output immediately and restore to the state before walk boost.

⚠**The walk boost mode can only be used when pushing the electric bicycle. Please do not use it while riding.**

2.4. Battery level indicator

The battery level indicator consists of four segments. When the battery is fully

charged, the four segments will be all on. In case of under-voltage, the last segment of the battery indicator will flash, which means the battery has to be charged immediately.



Battery Level Indicator Interface

2.5. Error code indicator

When a fault occurs in the electronic control system of your e-bike, the display will automatically indicate the error code in the distance area in the format of E0**. Detailed definitions of error codes are shown on page 30.



■ **When an error code appears on the display interface, please conduct troubleshooting in a timely manner. Otherwise, your e-bike will not work normally.**

3. Personalized parameter settings

⚠ Each setting needs to be done with the bicycle stationary.

The personalized parameter setting procedure is as follows:
When the display is ON and the speed shows 0,

(1) Press and hold  simultaneously for more than 2 seconds to enter the personalized parameter setting interface.

(2) Press  /  to toggle between the personalized parameter setting

interface, and press to enter the parameter changing state.

(3) Press / to select the parameter, long press for addition operation, long press for subtraction operation.

(4) Press to save the parameter settings and return to the personalized parameter setting interface.

(5) Long Press to save the parameter settings and exit the personalized parameter setting interface.

The following options are available on the personalized parameter setting interface:

⚠ The voltage parameter cannot be changed, which is settled by default.



Rated voltage setting interface

3.1. Backlight luminance setting

01P is the backlight luminance setting. Parameters 1, 2 and 3 are available, which represent the backlight luminance, 1 for the minimum luminance, 2 for the standard luminance and 3 for the maximum luminance.

Press the button to enter the parameter modification interface. Press the button / for parameter selection.

Press the button to save the parameter and return to the selection interface of general setting options.



Backlight Luminance Setting Interface

3.2. Metric and Imperial setting

02P is the metric and imperial setting, 00 for metric and 01 for imperial.

Press ⏻ to enter the parameter changing state. Press the ⊞ / ⊟ to select the parameter and press ⏻ to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Metric and Imperial Units Setting Interface

3.3. Rated voltage setting

03P is the rated voltage setting. The available rated voltage range is: 24V, 36V, 48V,60V.

Press ⏻ to enter the parameter changing state. Press the ⊞/ ⊟ to select the parameter and press ⏻ to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Rated voltage setting interface

3.4. Auto Sleep Time Setting

04P is the auto sleep time setting. To save the battery power and reach higher range, this display will be turned off after it has not been used for a time. The adjustable range is: 1~60min, 00 means no auto shutdown. The factory default setting is 10 minutes.

Press ⏻ to enter the parameter changing state. Press the ➕ / ➖ to select the parameter and press ⏻ to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Auto Power Off Time Setting Interface

3.5. PAS level setting

05P is the Pedal assist level setting. The available PAS level settings are: 0~3, 1~3.

Press ⏻ to enter the parameter changing state. Press the ➕ / ➖ to select the parameter and press ⏻ to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



PAS level setting interface

3.6. Wheel diameter setting

06P is the wheel diameter setting. The adjustable wheel diameter range is: 1~32inch.

Press ⏻ to enter the parameter changing state. Press the ⊕ / ⊖ to select the parameter and press ⏻ to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Wheel diameter setting interface

3.7. Number of Speed sensor magnets setting

07P is the speed sensor magnet number setting. The adjustable speed sensor magnet number range is: 1 ~255 pcs.

Press ⏻ to enter the parameter changing state. Press the ⊕ / ⊖ to select the parameter and press ⏻ to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.

⚠ The number of speed sensor magnets cannot be changed, the default setting is 12.



Number of speed sensor magnets setting interface

3.8. Speed Limit Setting

08P is the speed limit setting. The adjustable speed limit range is: 1~ 100km/h. (The maximum adjustable speed limit varies by different protocols).

Press ⏻ to enter the parameter changing state. Press the ➕ / ➖ to select the parameter and press ⏻ to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Speed limit setting interface

3.9. Start-up setting

09P is the start-up setting. The display can choose the following start modes: 00 →zero start, 01→non-zero start.

Press ⏻ to enter the parameter changing state. Press the ➕ / ➖ to select the parameter and press ⏻ to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Start-up setting interface

3.10. Drive mode setting

10P is the drive mode setting. The available drive modes are: 00 →Pedal assist only, 01 →Electric only, 02 →Both Pedal assist and electric.

Press ⏻ to enter the parameter changing state. Press the ➕ / ➖ to select the parameter and press ⏻ to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Drive mode setting interface

3.11. Pedal assist sensitivity setting

11P is the pedal assist sensitivity setting. When set to higher numbers, it will take more crank rotations to activate the motor. On lower numbers, it will take little crank rotation to activate the motor. The adjustable range is: 1~24.

Press ⏻ to enter the parameter changing state. Press the ➕/➖ to select the parameter and press ⏻ to save the parameter setting and return to the

personalized parameter setting interface.



Pedal assist sensitivity setting interface

3.12. Pedal assist strength setting

12P is the Pedal assist strength setting. The Pedal assist strength is the relative strength of the PWM signal from the controller when start to activate pedal assist. The adjustable range is 0 ~ 5. 0 is the weakest strength and 5 is the strongest.

Press ⏻ to enter the parameter changing state. Press the ➕ / ➖ to select the parameter and press ⏻ to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Pedal assist Start-up intensity setting interface

3.13. Number of pedal assist sensor magnets setting

13P is the number of pedal assist sensor magnets setting. The adjustable range: 5- 12 pcs.

Press ⏻ to enter the parameter changing state. Press the ➕ / ➖ to select the parameter and press ⏻ to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Number of pedal assist sensor magnets setting interface

3.14. Controller Current Limit Setting

14P is the controller current limit setting. The adjustable range is: 1~50A.

Press to enter the parameter changing state. Press the / to select the parameter and press to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Controller current limit setting interface

3.15. Battery under voltage value setting

15P is the battery under voltage setting. The value can be adjusted based on the current rated voltage.

Press to enter the parameter changing state. Press the / to select the parameter and press to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



Battery under voltage value setting interface

3.16. ODO resets setting

16P is the ODO resets setting. The display can choose the following: 00 →non reset, 01→reset.

Press ⏻ to enter the parameter changing state. Press the ⊞ / ⊟ to select the parameter and press ⏻ to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.



ODO resets setting interface

3.17. 6km/h walk boost setting

17P is the 6km/h walk boost setting. The display can choose the following: 00 →turn off walk boost function, 01 →turn on walk boost function.

Press ⏻ to enter the parameter changing state. Press the ⊞ / ⊟ to select the parameter and press ⏻ to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface.

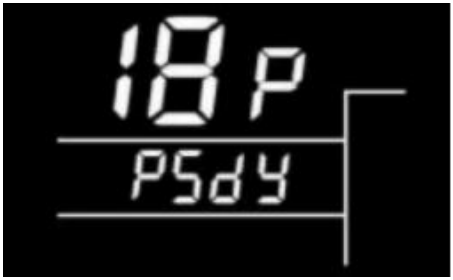


6km/h walk boost setting interface

3.18. Power-on password setting

Press ⏻ to enter the parameter changing state. Press the ⊞ / ⊟ to select the parameter. PSd-y means the power-on password is activated while PSd-n is off. Press ⏻ to confirm the mode and enter the state of setting the four digits power-on password or exit to the personalized parameter setting interface.





Power-on Password OFF interface Power-on Password Activated interface

In the password setting mode, the adjustable digit will flash. Press the ⊞ / ⊟ to select the parameter and press ⏻ to save the numbers and go to the next digit setting. Long press ⏻ to save the parameter setting and return to the personalized parameter setting interface after finish setting the four digits in turn.



Power-on password setting interface

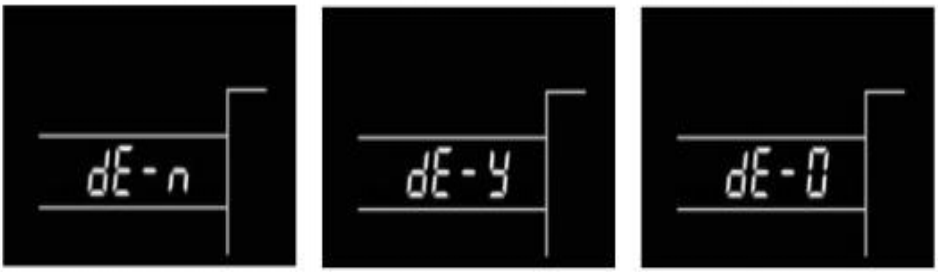
4. Short operation

4.1. Restore factory default parameter setting operation

dE is the restore factory default parameter settings. dE-Y is to restore default settings, and dE-N is not to restore.

Enter into the main setting interface and keep the speed at 0, press and hold  and simultaneously for 2s to enter the restore factory default setting interface.

Pressing / to toggle to dE-Y. Then after pressing to confirm the display will show dE-0 for a few seconds and then automatically start to restore the factory default settings. The display will automatically exit to setting interface after the restoration.

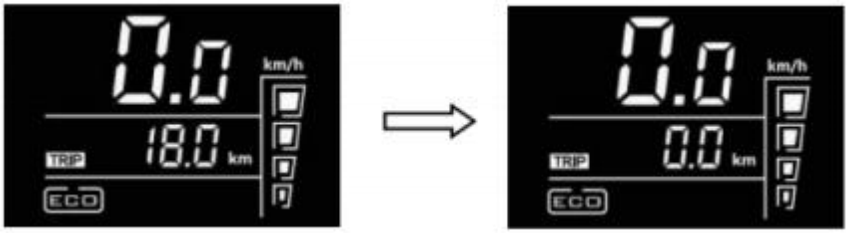


Restore Factory Default Parameter Settings Interface

4.2. Trip odometer reset operation

The display can record trip odometer and odometer. Trip odometer is not

automatically reset after turning off. The trip odometer needs to be reset manually. Enter into the main setting interface and keep the speed at 0, press and hold  and  simultaneously for 2s to reset the trip odometer. The main interface will flash during the reset process.



Trip Odometer Reset Interface

5. Considerations

Please use safely, and do not plug or unplug the display when it is powered on.

- Please avoid bumping as far as possible.
- Please do not alter the background parameter settings of the display at will. Otherwise, normal riding cannot be guaranteed.
- If the display fails to work normally, it should be repaired as soon as possible.
- Due to product upgrades of the Company, part of the displayed contents or functions of the product you bought may be different from the manual, depending on the actual model.

6. Error Code Definition

Error code	Definition		Error code	Definition
E001	Controller failure		E004	Throttle failure
E002	Communication failure		E005	Brake failure
E003	Hall failure		E006	Motor phase failure

FAQ and Suggest Solution

<table>
<tr><td colspan="2">FAQ and Suggest Solution</td></tr>
<tr><td>Question</td><td>Suggest Solution</td></tr>
<tr><td rowspan="2">① Battery cannot be charged normally
② Battery indicator light is abnormal</td><td>(1) First confirm that the charging method is correct.
The correct method to charge the battery：
1.The plugs at both ends of the charger should be connected to the battery first, and then to the power supply.
2. If the green light is displayed after the charger is connected for the first time , it may be that the power supply is not connected properly. Try reconnecting, the red light shows that it is charging normally.
3.It is normal for the battery indicator to show 3 green and 1 red when it is fully charged.
(2) If you confirm that the charging method is correct and battery still won't charge
Provide video to sellers to judge specific problems:
What the video needs to show:
please bring the battery to a brighter space, then plug the charger into the socket. Take a video of the charging process including the battery and the charger.
Seller need to observe the charger indicator and battery indicator status to judge the specific problem based on how the charger and battery react when charging</td></tr>
<tr><td>Charger and battery indicator status meaning
(1) If the indicator light of the charger does not light up
-Try plugging in a separate charger (without connecting the battery), observe the indicator light
- If it does not light up, the charger is damaged, and arrange for a replacement charger;

(2) If the indicator light of the charger is on but the indicator light of the battery is off</td></tr>
</table>

	- You need to measure the voltage of the battery with a multi- meter The normal charging voltage range of 36V battery should be between 42-27.5V. - If it is lower than 27.5V, it may be that the battery cannot be charged. It needs to be replaced charged with a charger that starts from 0V. - After fully charged, the battery can be charged and used normally **PS: It is normal for the battery indicator to show 3 green and 1 red when it is fully charged.**
Fast battery drain	**①When the new bike is fully charged the voltage should be 42V** It is normal for the indicator lights to be 3 green and one red after the battery is fully charged. When you are charging the battery, if the charger already shows a green light, don't unplug the charger first. **You'll need to let it charge for another hour after the charger already shows a green light to fully charge the battery.** **② Provide video to sellers to judge specific problems:** **What the video needs to show:** 1. Fully charge the battery, then start riding and record the kilometers displayed on the instrument when you start riding. 2. Then wait until the battery power is exhausted, shoot the video again and record the kilometers displayed on the instrument **PS : The battery voltage and cruising range are related to the number of years of use of the battery**
Motor does not work/ abnormal sound	① First, you need to confirm whether the wiring is normal. ② If you confirm that there is no problem with the wiring, try to check whether there is a problem with the controller or the handle

<table>
<tr><td></td><td>③ If any abnormality is found, provide a video to the seller to explain the problem, and contact the seller to reissue the corresponding accessories</td></tr>
<tr><td>PAS mode can't last</td><td>Open the controller box and check whether the connection between the sensor and the controller is loose or not in good contact</td></tr>
<tr><td>Gear Level cannot be adjusted</td><td>Electric mountain bike has 3 riding modes
1. Throttle-only mode (motor) : Switch the display to Level 0, twist the handlebar, and the motor will give power.
PS: In throttle mode, the shift lever cannot be adjusted
2. Pedal-assist mode (pedal+motor) : As you pedal, switch between different levels using LCD display (Level 1~5). The higher the level is, the faster the bike will go and more battery power it will cost.
3. Pedal-only mode (turn off display) : As you pedal, shift gears using bike shifter (Level 1~7)."</td></tr>
<tr><td>Instrument display the error code</td><td>When the instrument is abnormal, the error code is displayed.
Please refer to the picture for the meaning of the error code, and then check whether the corresponding parts are faulty</td></tr>
<tr><td>Vehicle status code meaning</td><td>
<table>
<tr><th>Error code</th><th>Definition</th><th></th><th>Error code</th><th>Definition</th></tr>
<tr><td>E001</td><td>Controller failure</td><td></td><td>E004</td><td>Throttle failure</td></tr>
<tr><td>E002</td><td>Communication failure</td><td></td><td>E005</td><td>Brake failure</td></tr>
<tr><td>E003</td><td>Hall failure</td><td></td><td>E006</td><td>Motor phase failure</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>Instrument does not work</td><td>2 different situations when the instrument does not work
(1) The battery is exhausted and the instrument cannot be turned on
-Try charging the battery and turning the instrument back on
(2) The battery is charged but the instrument cannot be turned on
- The first choice is to rule out whether there is a problem with the wiring.
- If it is confirmed that there is no problem with the wiring,</td></tr>
</table>

	the instrument may be damaged and needs to be replaced
Instrument shows that the max speed cannot reach the initial value	1. Confirm whether the battery can be fully charged 2. Check whether the wheel diameter setting has been changed.
Pedals fall off	Notice: 1.The Right【 Left】 pedal needs to be rotated clockwise 【rotated counterclockwise 】and installed on the Right【Left】 crank 2. When installing for the first time, be sure to tighten the pedals according to the installation video to avoid pedal falling or damage. 3. During riding, please check the pedals regularly. If there are signs of loosening, please tighten them in time to avoid damage to the parts. **Installation and Care of Pedals** Notice 
① Front fork is bent and the front wheel is out	① Please check whether the installation direction of your front fork is correct. ②When installing the front fork, you need to straighten it. Then install the front fork according to the instructions

of alignment ② Front wheel is unbalanced after installation	- P1：Correct installation direction
P1 Correct installation direction	

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

VÉLO ÉLECTRIQUE

MODÈLE : VES623

Remarque : VES623 - Scannez le code QR pour regarder la vidéo d'assemblage et la vidéo détaillée.

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

ELECTRIC BIKE

MODÈLE: VES623



Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser pour les éventuelles mises à jour technologiques ou logicielles.

	Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, l' utilisateur il faut lire attentivement le manuel d'instructions.

	**ÉLIMINATION CORRECTE** Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/CE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit doit faire l'objet d'une collecte sélective dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits ainsi marqués ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.
	**ÉLIMINATION DES PILES** Afin de minimiser les risques pour la santé et l'environnement à la fin de la vie de ce produit , les lois relatives aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) et la directive sur les piles usagées exigent que vous jetiez ce produit dans un centre de collecte approprié où il sera envoyé afin de retirer les piles et de les recycler de manière appropriée. Veuillez contacter vos autorités locales pour plus de détails sur le recyclage et l'élimination en toute sécurité de ces produits dans votre région.

SAFETY INFORMATION

Avertissement!

• Installez et réglez ce vélo **UNIQUEMENT** conformément à ces instructions. Lisez-les attentivement avant l'installation et l'utilisation. Contactez le service client en cas de doute.

• Respectez **TOUJOURS** toutes les lois et réglementations locales et nationales applicables lorsque vous roulez. Ne conduisez pas ce vélo dans les zones interdites aux vélos électriques. Portez toujours votre casque et les autres équipements de protection requis. Entretenez toujours vos réflecteurs et autres équipements de sécurité requis.

• Vérifiez le bon fonctionnement des freins à l'aide des leviers avant de rouler. Même après coupure de l'alimentation de la roue motorisée, l'inertie du vélo nécessitera souvent un freinage actif.

• Assurez- **vous TOUJOURS** que toutes les fixations et tous les composants sont intacts et bien serrés avant et après chaque utilisation.
• **NE PAS** utiliser ce vélo si une pièce est endommagée ou fonctionne mal. Réparer ou remplacer les pièces usées ou cassées avant toute nouvelle utilisation.
• Vérifiez la charge restante avant de partir et pendant l'utilisation. Rechargez votre batterie au besoin pour éviter toute panne d'électricité en cas de surprise.
• Cet appareil peut être utilisé par des enfants de 8 ans et plus et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissances, à condition qu'ils soient sous surveillance ou aient reçu des instructions concernant l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et qu'ils comprennent les dangers encourus. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance. **NE PAS** laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas lu ces instructions utiliser ce vélo sans surveillance stricte.
• **NE PAS** porter de chaussures ou de vêtements amples qui pourraient se coincer dans les roues ou toute autre pièce mobile.
• Il est recommandé de ne pas rouler vite au début. Pour ce faire, réglez la vitesse maximale du vélo sur une valeur basse jusqu'à ce que vous soyez parfaitement familiarisé avec votre nouveau vélo électrique et ses commandes.
Soyez **toujours** attentif aux personnes, aux animaux et aux obstacles qui pourraient apparaître devant vous lorsque vous roulez à vélo. Soyez conscient que les piétons et les automobilistes ne s'attendent pas forcément à la vitesse ou à la réactivité de votre vélo. Adaptez votre comportement en conséquence. Il est conseillé d'installer des avertisseurs pour attirer leur attention, mais soyez toujours prêt à vous écarter de leur chemin en toute sécurité si nécessaire. Ne fixez pas l'écran LCD trop longtemps pendant que vous roulez.
• **Ne** roulez JAMAIS à une vitesse où votre distance d'arrêt dépasse votre visibilité. Nous vous déconseillons de rouler à vélo la nuit ou dans un environnement mal éclairé. En cas d'urgence, gardez vos phares allumés et limitez votre vitesse en conséquence.
• **NE PAS** mouiller la batterie, son chargeur ou son cordon d’alimentation et ne pas les utiliser avec les mains mouillées.

• **N'utilisez JAMAIS** le système d'assistance au pédalage (PAS) ou l'arrêt temporisé dans une situation, sur une route ou sur un terrain où cela pourrait nuire au contrôle de votre vélo.
• Ne réglez **JAMAIS** les valeurs 03, 06 ou 07 sur l'écran LCD. Ces paramètres ne doivent être réglés qu'avec d'autres roues motorisées compatibles, de tension, de diamètre ou de disposition d'aimants différents. Dans le cas contraire, annulez immédiatement tout réglage et rétablissez les réglages d'origine avant toute nouvelle utilisation du vélo.
• Débranchez la batterie de ce vélo avant tout nettoyage, entretien ou stockage.

PARAMETER

Modèle		VES623
Chargeur	**SAISIR**	100-240 VCA 50-60 Hz 1,8 A max.
	SORTIR	**42,0 V 2,0 A**
Matériau principal		alliage d'aluminium
Moteur		CC 36 V 250 W
Contrôleur		36V 250W
Vitesse maximale		25 km/h
Batterie	**Taper**	Batterie au lithium rechargeable
	Capacité	36V 25Ah
	Indice d'étanchéité	**IPX5**
Poids maximal		120 kg
Diamètre de la roue		50,8 cm (20 po)
Portée opérationnelle estimée		70 km (43,5 miles)
Plage de températures de fonctionnement		-20 à 40 °C (-4 à 104 °F)

Plage de température de charge	0 à 45°℃ (32 à 110°F)

PACKING LIST

Lors de la réception de votre nouveau vélo, déballez soigneusement tous les éléments suivants. Si quelque chose manque, veuillez nous contacter.

Partie	Article	Nom	Qté
Vélo	UN	Cadre principal avec roue arrière motorisée, disque de frein, Chaîne et dérailleur	1
	B	Guidon avec écran LCD, accélérateur, levier de vitesses	1
	C	Roue avant avec disque de frein	1
	D	Pédales	2
	E	Selle	1
	F	Feu avant	1
	G	Panier avant	1
	H	Garde-boue avant	1
	je	Batterie 36V	1
	J	Chargeur	1
	K	Cordon d'alimentation	1
	L	Clés	2
Accessoire	M	Clé hexagonale M5	1
	N	Clé hexagonale M6	1
	O	Clé hexagonale M3	1
	P	Clé 8×10 mm	1
	Q	Clé 13×15 mm	1

	R	Tournevis cruciforme	1
	S	Étrangler	1
	T	Clochette	1

PARTS DIAGRAM



(13) Front Wheel
(14) Rim
(15) Spoke
(16) Wheel reflector
(17) Front Hub
(18) Front Light
(19) Front Basket
(20) Handlebar
(21) Frame
(22) Front Fender
(23) Seat post
(24) Saddle

(24) Battery
(25) Rear Carrier
(26) Rear Fender
(27) Rear reflector
(28) Rear Wheel
(29) Rear derailleur
(30) Chain
(31) Chain Wheel
(32) Pedal
(33) Foldable Lever
(34) Front Brake



(8) Poignées droites
(9) Levier de frein (contrôle du frein arrière)
(10) Accélérateur au pouce
(11) levier de vitesse
(12) Panneau d'affichage
(13) Cloche
(14) Levier de frein (contrôle du frein avant)

ASSEMBLY

⚠Veuillez utiliser les ciseaux pour retirer tous les emballages . Y compris l'emballage noir sur le moyeu (axe de roue).



8. Installation du guidon

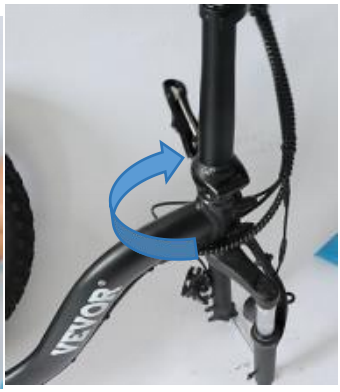
(6) La potence pliée sera redressée, puis la fourche avant sera tournée de 180° sur le côté droit avant d'assembler le guidon.



(7) Posez la potence. Puis insérez le guidon dans la potence. Verrouillez le blocage rapide.



(8) Redressez la potence et le guidon. Puis, faites pivoter la potence vers la droite jusqu'à ce que le guidon et la fourche soient perpendiculaires. (Le guidon est droit.)

(9) Utilisez la clé Allen de 6 mm pour serrer les deux vis de la potence. Posez le guidon et serrez les vis situées au-dessus de la potence avec une clé Allen de 6 mm. Enfin, redressez la potence et verrouillez-la.






(10) Réglez le guidon. Ouvrez le système de blocage rapide et ajustez le guidon jusqu'à ce que l'écran et le levier de vitesses soient visibles. Verrouillez ensuite le système de blocage rapide.




9. Installation du feu avant et du garde-boue

(4) Retirez la tige en acier. À l'aide d'une clé de 13 mm, desserrez les deux vis situées aux deux extrémités de la tige en acier, au bas de la fourche avant. Retirez ensuite la tige en acier (qui sert uniquement de protection).



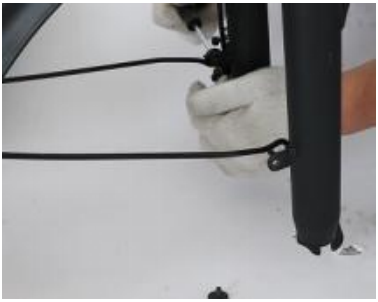

(5) Retirez la rondelle et la vis derrière la couronne de fourche à l'aide d'une clé de 10 mm, placez le garde-boue et le support de phare à l'extérieur, enfilez la vis à travers le support de lampe. Ensuite, utilisez une clé hexagonale de 5 mm et une clé de 10 mm pour serrer la rondelle et la vis.

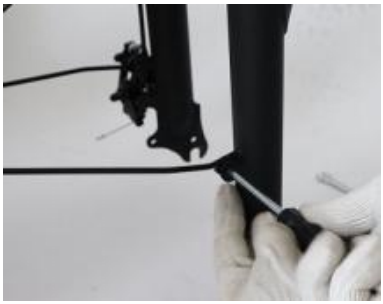






(6) Connectez le support de garde-boue droit et gauche à la fourche avant avec un tournevis cruciforme.





10. Installation du frein avant

(2) Utilisez une clé hexagonale de 5 mm pour dévisser les 2 vis d'origine sur les freins à disque, puis fixez les freins à disque aux supports de frein à disque sur les fourches, puis utilisez une clé hexagonale de 5 mm pour verrouiller les 2 vis en place.

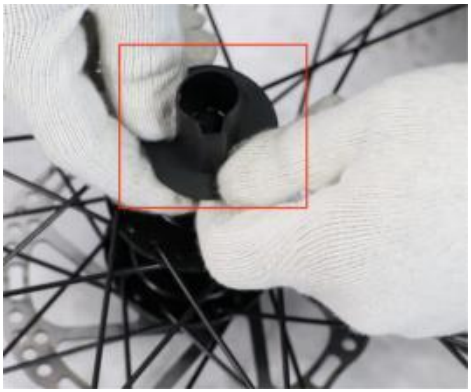






11. Installation de la roue avant

(4) Retirez l'emballage sur la roue.





(5) Desserrez chaque écrou, rondelle et entretoise sur l'axe des deux côtés de la roue avant.



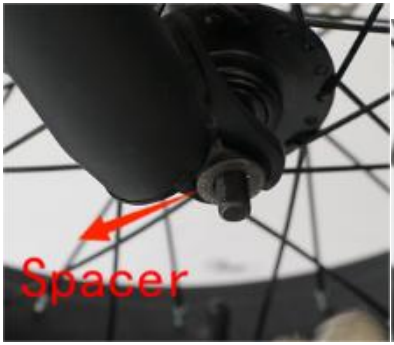


(6) Fixez la roue avant à la fourche avant.

Installez le crochet et les entretoises, puis fixez-les avec un écrou. Procédez de la même manière du côté droit. Serrez les vis des deux côtés avec une clé de 15 mm.











12. Installation de la pédale

- **Fixez les pédales aux manivelles du côté approprié, en les vissant en place.**
- **Serrez leurs écrous de blocage avec votre clé de 15 mm.**
- **Vérifiez que les pédales sont solidement fixées et tournent librement.**






13. Installation de la selle

Ouvrez le blocage rapide. Alignez le tube de selle avec le trou du cadre , puis ajustez-le pour qu'il s'adapte et verrouillez le blocage rapide .





14. Installation du panier avant

(3) Retirez les vis d'installation du panier sur le cadre à l'aide d'un tournevis cruciforme.	(4) Alignez les trous du panier avec les trous du cadre et serrez les quatre vis avec un tournevis cruciforme.
	

10. Installation de l'accélérateur au pouce

(6) Retirez le fil de protection jusqu'à ce que la tête de connexion du

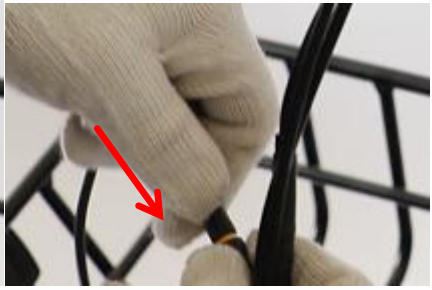
câblage de l' accélérateur soit exposée .



(7) Connectez le câblage de l'accélérateur.

Remarque : veuillez vous connecter correctement point à point.





(8) Allumez le panneau d’affichage et testez si l’accélérateur peut fonctionner.



(9) Utilisez la clé hexagonale M3 pour desserrer la vis sur les poignées.



(10) Placez la poignée d'accélérateur et les poignées sur le guidon, puis serrez les vis. Enfin, remettez le fil de protection.





10. Installation de la cloche

(4) Desserrez la vis sur la cloche.

(5) Placez-le près de l'écran afin de pouvoir l'atteindre.





(6) Serrez les vis et ajustez leur emplacement.





MAINTENANCE

Charger la batterie

L'autonomie restante est visible sur l'écran LED de la batterie et en haut à gauche de l'écran LCD. Lorsqu'une recharge est nécessaire :

1. Déverrouillez la batterie en insérant la clé et en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Retirez la batterie du vélo.
3. Connectez le chargeur (H) à une source d'alimentation stable et compatible.
4. Connectez la batterie au chargeur à l'aide du cordon d'alimentation fourni. Le voyant d'alimentation de la batterie doit s'allumer en rouge et la charge doit commencer.
5. Lorsque le voyant devient vert, la batterie est complètement chargée. Débranchez d'abord le chargeur de la prise secteur, puis retirez la batterie du chargeur.

Remarque : la plage de température de décharge recommandée est de 0° C à 40° C, au-delà de laquelle les performances de la batterie diminueront et sa durée de vie sera réduite.







Lorsque la batterie est en charge, le voyant du chargeur est rouge.	Lorsque la batterie est complètement chargée, le panneau l'indique.
	

Divers

• Débranchez l’alimentation après chaque utilisation et avant tout nettoyage ou autre entretien.

• Vérifiez que les pièces du vélo ne présentent aucun jeu, usure ou dommage après utilisation. Resserrez, réparez ou remplacez toute pièce problématique avant toute nouvelle utilisation.

• L'extérieur du vélo peut être nettoyé avec un chiffon doux et humide. N'utilisez pas de produits chimiques abrasifs ou caustiques.
• Lubrifiez la chaîne et toute pièce mobile à l'aide d'un lubrifiant pour vélo standard, si nécessaire.
• Si le vélo n'est pas utilisé pendant une période prolongée, rangez-le dans un endroit frais et sec, inaccessible aux enfants.
• Le nettoyage et l'entretien de l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
• Ce vélo peut être utilisé par des enfants de 8 ans et plus, ainsi que par des personnes présentant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissances. Ces personnes doivent être supervisées ou avoir reçu des instructions concernant l'utilisation du vélo en toute sécurité et comprendre les dangers encourus.

Conseils d'entretien de la batterie

Après avoir reçu le vélo, vous devez d'abord le charger.

Méthode de charge correcte

1. Après avoir reçu le vélo électrique , vous devez d'abord charger la batterie. Commencez à rouler après une charge complète.
2. Les fiches situées aux deux extrémités du chargeur doivent d'abord être connectées à la batterie, puis à l'alimentation électrique.
3. Si le voyant vert s'allume après la première connexion du chargeur, il se peut que l'alimentation soit mal branchée. Essayez de la rebrancher . Le voyant rouge indique que la charge est normale.
4. Assurez-vous de charger complètement la batterie tous les 3 mois , même en cas d'utilisation peu fréquente.

Vérifiez le pneu

Vérifiez si la pression des pneus est suffisante. Si elle est insuffisante, gonflez-les à la pression appropriée et vérifiez si les flancs du pneu sont fissurés. Si nécessaire, remplacez le pneu.
recommandée est de 19 PSI.



LCD Instrument Use Instruction

Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser l'instrument LCD. Ce manuel vous guide pour utiliser correctement l'instrument afin d'obtenir une variété de fonctions de contrôle du véhicule et d'affichage de l'état du véhicule.

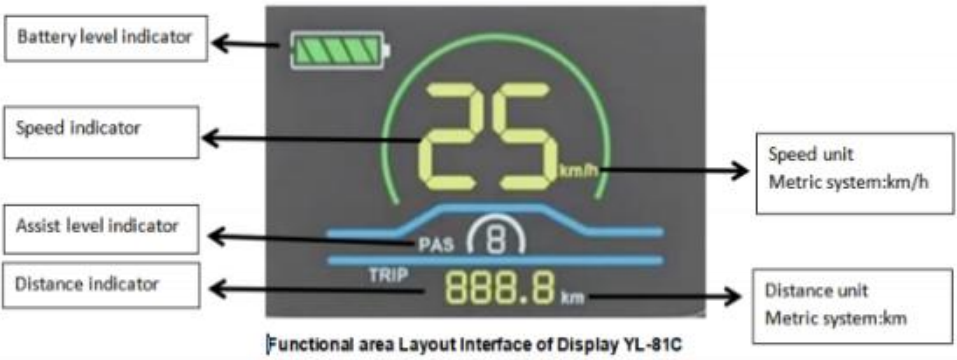
8. Aperçu des fonctions et disposition des zones fonctionnelles

8.1. Aperçu des fonctions

L'écran YL81C offre une variété de fonctions pour répondre aux besoins de conduite des utilisateurs, notamment :

- Indicateur de niveau de batterie
- Réglage et indication du niveau d'assistance (0-3/1-3/0-5/1-5)
- Indicateur de vitesse
- Mode d'amplification de la marche
- Indicateur de distance (y compris la distance parcourue et l'ODO)
- Indicateur de code d'erreur
- Paramètres personnalisés (par exemple, diamètre de roue, limite de vitesse, etc.)
- Fonction de récupération des paramètres par défaut d'usine

8.2. Aménagement de la zone fonctionnelle



Functional area Layout Interface of Display YL-81C

8.3. Définitions des boutons

Il y a trois boutons sur l'unité de commande de l'écran YL81C, à savoir le bouton marche/arrêt , bouton plus et le bouton moins

9. Fonctionnement général

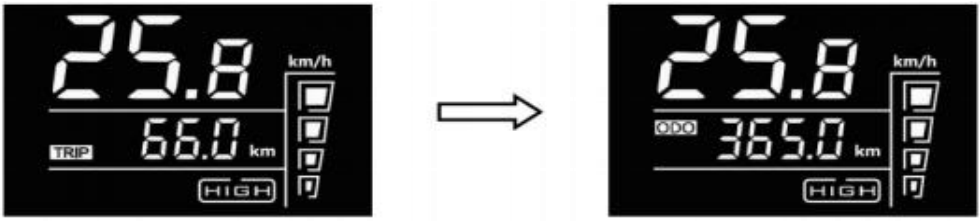
9.1. Marche/arrêt

En appuyant longuement sur le bouton , l'écran s'allume et l'alimentation du contrôleur est activée. À l'état allumé, appuyez longuement sur le bouton pour éteindre votre vélo électrique. À l'état éteint, l'écran n'utilise plus la batterie et son courant de fuite est inférieur à 1 μA.

■ **Si votre vélo électrique n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes, l'écran s'éteindra automatiquement.**

9.2. Interface d'affichage

Une fois l'écran allumé, il affiche par défaut la vitesse en temps réel (km/h) et la distance parcourue (km). En appuyant sur le bouton , les informations affichées basculent entre la distance parcourue (km) et l'ODO (km).



Trip distance indicator ODO

Display Interface Switching

Lorsque le voyant TRIP est allumé, la distance parcourue est affichée ; lorsque le voyant ODO est allumé, l'ODO est affiché.

9.3. Mode d'amplification de la marche

Appuyez longuement sur −, le vélo électrique passe en mode marche accélérée. Votre vélo électrique roulera à 6 km/h. Relâchez. − pour arrêter immédiatement la sortie de puissance et restaurer l'état avant la marche boostée.

⚠**Le mode Walk Boost ne peut être utilisé que lorsque vous poussez le vélo électrique . Veuillez ne pas l'utiliser en roulant.**

9.4. Indicateur de niveau de batterie

L'indicateur de niveau de batterie est composé de quatre segments. Lorsque la batterie est complètement chargée, les quatre segments sont allumés. En cas de sous-tension, le dernier segment clignote, indiquant que la batterie doit être rechargée immédiatement.



Full battery level indication 3-segment indication 2-segment indication 1-segment indication Undervoltage flashing

Battery Level Indicator Interface

9.5. Indicateur de code d'erreur

En cas de dysfonctionnement du système de contrôle électronique de votre vélo

électrique, l'écran affiche automatiquement le code d'erreur dans la zone de distance au format E0**. Les définitions détaillées des codes d'erreur sont présentées à la page 30.



■ **Lorsqu'un code d'erreur apparaît sur l'écran, veuillez procéder au dépannage dans les meilleurs délais . Dans le cas contraire, votre vélo électrique ne fonctionnera pas correctement .**

10. Paramètres personnalisés

⚠ Chaque réglage doit être effectué avec le vélo à l'arrêt.

La procédure de paramétrage personnalisé est la suivante :
Lorsque l'écran est allumé et que la vitesse indique 0,

(1) Appuyez et maintenez + − simultanément pendant plus de 2 secondes pour accéder à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.

(2) Appuyez sur + / − pour basculer entre l'interface de réglage des paramètres personnalisés et appuyez sur ⏻ pour entrer dans l'état de modification des paramètres.

(3) Appuyez sur + / − pour sélectionner le paramètre, appuyez longuement + pour l'opération d'addition, appuyez longuement − pour l'opération de soustraction.

(4) Appuyez ⏻ pour enregistrer les paramètres et revenir à l'interface de réglage

des paramètres personnalisés.

(5) Appuyez longuement pour enregistrer les paramètres et quitter l'interface de réglage des paramètres personnalisés.

Les options suivantes sont disponibles sur l'interface de paramétrage personnalisée :

⚠Le paramètre de tension ne peut pas être modifié, il est défini par défaut.



Interface de réglage de la tension nominale

10.1. Réglage de la luminance du rétroéclairage

01P est le réglage de la luminance du rétroéclairage. Les paramètres 1, 2 et 3 sont disponibles : 1 correspond à la luminance minimale, 2 à la luminance standard et 3 à la luminance maximale.

Appuyez sur le bouton pour accéder à l'interface de modification des paramètres. Appuyez sur le bouton / pour sélectionner les paramètres.

Appuyez sur le bouton pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de sélection des options de réglage général.



Interface de réglage de la luminance du rétroéclairage

10.2. Réglage métrique et impérial

02P est le réglage métrique et impérial, 00 pour métrique et 01 pour impérial.

Appuyez pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez sur / pour sélectionner le paramètre, puis appuyez sur pour enregistrer le réglage et revenir à l'interface de paramétrage personnalisée.



Interface de réglage des unités métriques et impériales

10.3. Réglage de la tension nominale

03P correspond à la tension nominale. Les plages de tension nominale disponibles sont : 24 V, 36 V, 48 V et 60 V.

Appuyez pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez sur / pour sélectionner le paramètre, puis appuyez sur pour enregistrer le réglage et revenir à l'interface de paramétrage personnalisée.



Interface de réglage de la tension nominale

10.4. Réglage automatique du temps de veille

04P correspond au réglage de la durée de mise en veille automatique. Pour économiser la batterie et optimiser l'autonomie, l'écran s'éteint automatiquement

après une période d'inactivité prolongée. La plage de réglage est de 1 à 60 minutes, 00 signifiant qu'il n'y a pas d'arrêt automatique. Le réglage d'usine est de 10 minutes.

Appuyez pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez sur / pour sélectionner le paramètre, puis appuyez sur pour enregistrer le réglage et revenir à l'interface de paramétrage personnalisée.



Interface de réglage de l'heure d'arrêt automatique

10.5. Réglage du niveau PAS

05P correspond au niveau d'assistance au pédalage. Les niveaux PAS disponibles sont : 0 à 3 et 1 à 3.

Appuyez pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez sur / pour sélectionner le paramètre, puis appuyez sur pour enregistrer le réglage et revenir à l'interface de paramétrage personnalisée.



Interface de réglage du niveau PAS

10.6. Réglage du diamètre de la roue

06P correspond au réglage du diamètre de la roue. La plage de réglage est de 1 à 32 pouces.

Appuyez pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez sur / pour sélectionner le paramètre, puis appuyez sur pour enregistrer le réglage et revenir à l'interface de paramétrage personnalisée.



Interface de réglage du diamètre de la roue

10.7. Nombre de réglages des aimants du capteur de vitesse

07P correspond au réglage du nombre d'aimants du capteur de vitesse. La plage de réglage est de 1 à 255 pièces.

Appuyez pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez sur / pour sélectionner le paramètre, puis appuyez sur pour enregistrer le réglage et revenir à l'interface de paramétrage personnalisée.

Le nombre d'aimants du capteur de vitesse ne peut pas être modifié, le paramètre par défaut est 12.



Interface de réglage du nombre d'aimants du capteur de

vitesse

10.8. Réglage de la limite de vitesse

08P est le paramètre de limitation de vitesse. La plage de limitation de vitesse réglable est de 1 à 100 km/h. (La limitation de vitesse maximale réglable varie selon les protocoles).

Appuyez pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez sur / pour sélectionner le paramètre, puis appuyez sur pour enregistrer le réglage et revenir à l'interface de paramétrage personnalisée.



Interface de réglage de la limitation de vitesse

10.9. Paramètre de démarrage

09P est le réglage de démarrage. L'écran propose les modes de démarrage suivants : 00 → démarrage à zéro, 01 → démarrage différent de zéro.

Appuyez pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez sur / pour sélectionner le paramètre, puis appuyez sur pour enregistrer le réglage et revenir à l'interface de paramétrage personnalisée.



Interface de configuration de démarrage

10.10. Réglage du mode de conduite

10P est le réglage du mode de conduite. Les modes de conduite disponibles sont : 00 → Assistance au pédalage uniquement, 01 → Électrique uniquement, 02 → Assistance au pédalage et électrique.

Appuyez pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez sur / pour sélectionner le paramètre, puis appuyez sur pour enregistrer le réglage et revenir à l'interface de paramétrage personnalisée.



Interface de réglage du mode de conduite

10.11. Réglage de la sensibilité de l'assistance au pédalage

11P correspond au réglage de la sensibilité de l'assistance au pédalage. Plus le nombre est élevé, plus le nombre de tours de manivelle nécessaires pour activer le moteur est élevé. Plus le nombre est bas, plus le nombre de tours de manivelle nécessaires pour activer le moteur est faible. La plage de réglage est comprise entre 1 et 24.

Appuyez pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez sur / pour sélectionner le paramètre, puis appuyez sur pour enregistrer le réglage et revenir à l'interface de paramétrage personnalisée.



Interface de réglage de la sensibilité de l'assistance au pédalage

10.12. Réglage de la force de l'assistance au pédalage

12P correspond au réglage de l'intensité de l'assistance au pédalage. Cette intensité correspond à l'intensité relative du signal PWM émis par le contrôleur au début de l'activation de l'assistance. La plage de réglage est comprise entre 0 et 5. 0 correspond à l'intensité la plus faible et 5 à l'intensité la plus forte.

Appuyez pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez sur / pour sélectionner le paramètre, puis appuyez sur pour enregistrer le réglage et revenir à l'interface de paramétrage personnalisée.



Interface de réglage de l'intensité de démarrage de l'assistance au pédalage

10.13. Nombre de réglages des aimants du capteur d'assistance au pédalage

13P correspond au nombre d'aimants du capteur d'assistance au pédalage. Plage de réglage : 5 à 12 pièces.

Appuyez pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez sur

/ pour sélectionner le paramètre, puis appuyez sur pour enregistrer le réglage et revenir à l'interface de paramétrage personnalisée.



Interface de réglage du nombre d'aimants du capteur d'assistance au pédalage

10.14. Réglage de la limite de courant du contrôleur

14P correspond au réglage de la limite de courant du contrôleur. La plage de réglage est de 1 à 50 A.

Appuyez pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez sur / pour sélectionner le paramètre, puis appuyez sur pour enregistrer le réglage des paramètres et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.



Interface de réglage de la limite de courant du contrôleur

10.15. Réglage de la valeur de sous-tension de la batterie

15P correspond au réglage de sous-tension de la batterie. Cette valeur peut être ajustée en fonction de la tension nominale actuelle.

Appuyez pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez sur / pour sélectionner le paramètre, puis appuyez sur pour enregistrer le réglage et revenir à l'interface de paramétrage personnalisée.



Interface de réglage de la valeur de sous-tension de la batterie

10.16. ODO réinitialise les paramètres

16P correspond au réglage de réinitialisation de l'ODO. L'affichage peut choisir entre : 00 → non réinitialisé, 01 → réinitialisé.

Appuyez pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez sur / pour sélectionner le paramètre, puis appuyez sur pour enregistrer le réglage et revenir à l'interface de paramétrage personnalisée.



ODO réinitialise l'interface de configuration

10.17. Réglage de l'accélération de marche à 6 km/h

17P correspond au réglage de l'accélération à 6 km/h. L'écran permet de choisir

entre les options suivantes : 00 → désactiver l'accélération ; 01 → activer l'accélération.

Appuyez pour accéder à l'état de modification des paramètres. Appuyez sur / pour sélectionner le paramètre, puis appuyez sur pour enregistrer le réglage et revenir à l'interface de paramétrage personnalisée.

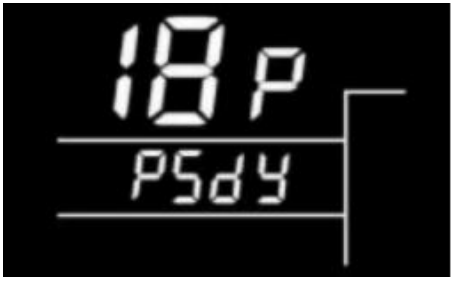


Interface de réglage de l'augmentation de la marche à 6 km/h

10.18. Définition du mot de passe de mise sous tension

Appuyez pour accéder au mode de modification des paramètres. Appuyez sur / pour sélectionner le paramètre. PSd-y signifie que le mot de passe de mise sous tension est activé lorsque PSd-n est désactivé. Appuyez pour confirmer le mode et accéder au mode de configuration du mot de passe de mise sous tension à quatre chiffres ou pour revenir à l'interface de paramétrage personnalisé.





Interface de mise sous tension avec mot de passe désactivé

Interface activée par mot de passe à la mise sous tension

En mode de configuration du mot de passe, le chiffre réglable clignote. Appuyez sur / pour sélectionner le paramètre, puis sur pour enregistrer les chiffres et passer au chiffre suivant. Appuyez longuement pour enregistrer le paramètre et revenir à l'interface de configuration personnalisée après avoir réglé les quatre chiffres.



Interface de configuration du mot de passe de mise sous tension

11. Opération courte

11.1. Restaurer les paramètres d'usine par défaut opération

dE correspond aux paramètres de restauration des paramètres d'usine par défaut. dE-Y sert à restaurer les paramètres par défaut et dE-N ne sert pas à restaurer. Accédez à l'interface de configuration principale et maintenez la vitesse à 0.

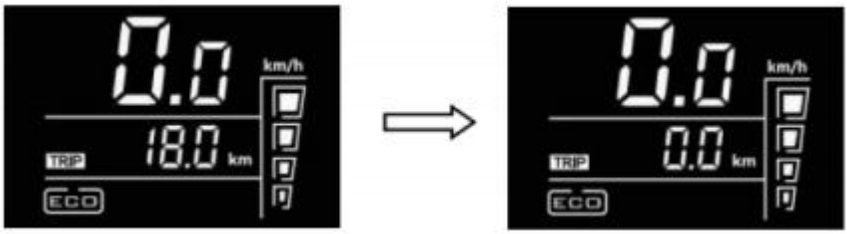
Maintenez les touches et enfoncées simultanément pendant 2 secondes pour accéder à l'interface de réinitialisation des paramètres d'usine. Appuyez sur / pour basculer vers dE-Y. Après avoir appuyé sur pour confirmer, l'écran affichera dE-0 pendant quelques secondes, puis la réinitialisation des paramètres d'usine commencera automatiquement. L'écran reviendra automatiquement à l'interface de configuration après la restauration.



Restaurer l'interface des paramètres par défaut d'usine

11.2. Opération de réinitialisation du compteur journalier

L'écran peut enregistrer le compteur kilométrique journalier et le compteur kilométrique. Le compteur kilométrique journalier ne se réinitialise pas automatiquement après la mise hors tension. Il doit être réinitialisé manuellement. Accédez à l'interface de réglage principale et maintenez la vitesse à 0. Maintenez simultanément les touches et enfoncées pendant 2 secondes pour réinitialiser le compteur journalier. L'interface principale clignotera pendant la réinitialisation.



Interface de réinitialisation du compteur kilométrique journalier

12. Considérations

Veuillez utiliser l'écran en toute sécurité et ne pas le brancher ni le débrancher lorsqu'il est sous tension.

- Veuillez éviter les chocs autant que possible.
- Veuillez ne pas modifier à volonté les paramètres d'arrière-plan de l'écran . Dans le cas contraire , une conduite normale ne peut être garantie.

◆ Si l’écran ne fonctionne pas normalement, il doit être réparé dès que possible.

◆ En raison des mises à niveau des produits de la société, une partie du contenu affiché ou des fonctions du produit que vous avez acheté peut être différente du manuel, selon le modèle réel .

13. Définition du code d'erreur

Error code	Definition		Error code	Definition
E001	Controller failure		E004	Throttle failure
E002	Communication failure		E005	Brake failure
E003	Hall failure		E006	Motor phase failure

FAQ and Suggest Solution

FAQ et Suggérer Solution	
Question	Suggérer Solution
1 Batterie ne peut pas être chargé normalement ② Batterie indicateur lumière est anormal	**(1) D'abord confirmer que le charge méthode est correct .** Le correct méthode à charge le batterie : 1. Le bouchons à les deux se termine de le chargeur devrait être connecté au batterie d'abord , et alors à le pouvoir fournir . 2. Si le vert lumière est affiché après le chargeur est connecté pour le d'abord le temps , il peut être que le pouvoir fournir est non connecté correctement . Essayez reconnexion , le rouge lumière spectacles que c'est charge normalement . 3. Il est normale pour le batterie indicateur à afficher 3 verts et 1 rouge quand il est pleinement chargé . **(2) Si toi confirmer que le charge méthode est correct et batterie toujours ne le fera pas charge** Fournir vidéo à vendeurs à juge spécifique problèmes : Quoi le vidéo besoins à montrer : s'il te plaît apporter le batterie à un plus lumineux l'espace , alors prise le chargeur dans le prise . Prendre un vidéo de le charge processus incluant le batterie et le chargeur . Vendeur besoin à observer le chargeur indicateur et batterie indicateur statut à juge le spécifique problème basé sur comment le chargeur et batterie réagir quand charge
	Chargeur r et batterie indicateur statut signification **(1) Si le indicateur lumière de le chargeur fait pas lumière en haut** - Essayer bouchage dans un séparé chargeur (sans de liaison la batterie), observer le indicateur lumière - Si il fait pas lumière en haut , le chargeur est endommagé , et organiser pour un remplaçant chargeur ;

	(2) Si le indicateur lumière de le chargeur est sur mais le indicateur lumière de le batterie est désactivé - Toi besoin à mesure le tension de le batterie avec un multimètre Le normale charge tension gamme de 36 V batterie devrait être entre 42 - 27,5 V . - Si il est inférieur que 27,5 V , il peut être que le batterie ne peut pas être facturé . Il besoins à être remplacé chargé avec un chargeur que commence à partir de 0 V . - Après pleinement chargé , le batterie peut être chargé et utilisé normalement **PS : Il est normale pour le batterie indicateur à montrer 3 vert et 1 rouge quand il est pleinement chargé .**
Rapide batterie vidange	**1 Quand le nouveau vélo est pleinement chargé le tension devrait être 42 V** Il est normale pour le indicateur lumières à être 3 verts et un rouge après le batterie est pleinement chargé . Quand toi sont charge le batterie , si le chargeur déjà montre un vert lumière , ne débrancher le chargeur d'abord . **Vous allez besoin à laisser il charge pour un autre heure après le chargeur déjà spectacles un vert lumière à pleinement charge le batterie .** **② Fournir vidéo à vendeurs à juge spécifique problèmes : Quoi le vidéo besoins à montrer :** 1. Entièrement charge le batterie , alors commencer équitation et enregistrer les kilomètres affiché sur le instrument quand toi commencer équitation . 2. Ensuite attendez jusqu'à le batterie pouvoir est épuisé , tire la vidéo encore et enregistrer le kilomètres affiché sur l' instrument **PS : Le batterie tension et croisière gamme sont en rapport à le nombre de années de utiliser de le batterie**
Moteur fait	1 Tout d'abord , vous besoin à confirmer si le câblage est

<table>
<tr><td>pas travail / anormal son</td><td>normale .
2 Si toi confirmer que là est Non problème avec le câblage , essayez vérifier si là est un problème avec le contrôleur ou la poignée
③ Si n'importe lequel anomalie est trouvé , fournir un vidéo à le vendeur expliquer le problème , et contact le vendeur à rééditer le correspondant accessoires</td></tr>
<tr><td>PAS mode ne peut pas dernier</td><td>Ouvrir le contrôleur boîte et vérifier si le lien entre le capteur et le contrôleur est lâche ou pas dans bon contact</td></tr>
<tr><td>Engrenage Niveau ne peut pas être un ajusté</td><td>Électrique montagne vélo a 3 circonscriptions modes
1. Accélérateur uniquement mode (moteur) : Interrupteur le afficher à Niveau 0, torsion le guidon , et le moteur volonté donner pouvoir .
PS : Dans étrangler mode , le changement levier ne peut pas être ajusté
2. Assistance au pédalage mode (pédale + moteur) : As toi pédale , basculer entre différent niveaux en utilisant écran LCD affichage (niveau 1 à 5). Plus le niveau est élevé, le niveau est , le plus rapide le vélo volonté aller et plus puissance de la batterie il volonté coût .
3. Pédale uniquement mode (tourner désactivé affichage) : Comme toi pédale , changement de vitesse engrenages utilisant vélo shifter (Niveau 1~7)."</td></tr>
<tr><td>Instrument afficher le erreur code</td><td>Quand le instrument est anormal , le erreur code est affiché .
S'il te plaît référer à le image pour le signification de le erreur code , et alors vérifier si le correspondant parties sont défectueux</td></tr>
<tr><td>Véhicule statut code signification</td><td>
<table>
<tr><th>Error code</th><th>Definition</th><th></th><th>Error code</th><th>Definition</th></tr>
<tr><td>E001</td><td>Controller failure</td><td></td><td>E004</td><td>Throttle failure</td></tr>
<tr><td>E002</td><td>Communication failure</td><td></td><td>E005</td><td>Brake failure</td></tr>
<tr><td>E003</td><td>Hall failure</td><td></td><td>E006</td><td>Motor phase failure</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>Instrument</td><td>2 différent situations quand le instrument fait pas</td></tr>
</table>

fait pas travail	**travail** **(1) Le batterie est épuisé et le instrument ne peut pas être tourné sur** - Essayer charge le batterie et tournant le instrument dos sur **(2) Le batterie est chargé mais le instrument ne peut pas être tourné sur** - Le d'abord choix est à règle dehors si là est un problème avec le câblage . - Si il est confirmé que là est Non problème avec le câblage , l'instrument peut être endommagé et besoins à être remplacé
Instrument spectacles que le max vitesse ne peut pas atteindre le initial valeur	1. Confirmer si le batterie peut être pleinement chargé 2. Vérifier si le roue diamètre paramètre a a été changé .
Pédales automne désactivé	Avis : 1. Le Pédale droite 【 gauche 】 besoins à être tourné dans le sens des aiguilles d'une montre 【 tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre 】 et installé sur le Droite 【 Gauche 】 manivelle 2. Quand installation pour le d'abord temps , être bien sûr à serrer le pédales selon à le installation vidéo à éviter pédale chute ou des dommages . 3. Pendant équitation , s'il vous plaît vérifier le pédales régulièrement . Si là sont signes de desserrer , s'il vous plaît serrer eux dans temps éviter dommage à le pièces . **Installation et Soins de Pédales** Avis

	
1 Devant fourchette est courbé et le devant roue est dehors de alignement **② Devant roue est déséquilibré après installation**	1 S'il te plaît vérifier si le installation direction de ton front fourchette est correct . 2 Quand installation le devant fourchette , toi besoin à redresser il . Alors installer l'avant fourchette selon à le instructions - P 1 : Correct installation direction

P 1 Correct installation direction	

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200 000 CN.
Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, ASTWOOD NSW 2122 Australie

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

ELEKTROFAHRRAD

MODELL: VES623

Hinweis: VES623 – Scannen Sie den QR-Code, um das Montagevideo und das Detailvideo anzusehen.

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

ELECTRIC BIKE

MODELL: VES623



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich das Recht vor , die Bedienungsanleitung klar und deutlich zu interpretieren. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates informieren.

	das Verletzungsrisiko zu verringern , muss die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.

	**RICHTIGE ENTSORGUNG** Dieses Produkt unterliegt der europäischen Richtlinie 2012/19/EG. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass dieses Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllentsorgung unterliegt. Dies gilt für das Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. Entsprechend gekennzeichnete Produkte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten abgegeben werden.
	**BATTERIEENTSORGUNG** Um die Gefahren für Gesundheit und Umwelt am Ende der Lebensdauer dieses Produkts zu minimieren , schreiben die Gesetze zu Elektro- und Elektronik-Altgeräten (WEEE) und die Altbatterierichtlinie vor, dass Sie dieses Produkt bei einer geeigneten Sammelstelle entsorgen müssen, wo es zur Entfernung der Batterien und zum entsprechenden Recycling weitergeleitet wird. Weitere Informationen zum Recycling und zur sicheren Entsorgung dieser Produkte in Ihrer Gegend erhalten Sie bei Ihren örtlichen Behörden.

SAFETY INFORMATION

Warnung!

• Montieren und justieren Sie dieses Fahrrad **NUR** gemäß dieser Anleitung. Lesen Sie diese vor der Montage und Inbetriebnahme vollständig durch. Bei Unklarheiten wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.
Sie beim Fahren **IMMER** alle geltenden lokalen und nationalen Gesetze und Vorschriften. Fahren Sie mit diesem Fahrrad nicht in Bereichen, in denen Elektrofahrräder verboten sind . Tragen Sie immer Ihren Helm und die erforderliche Schutzausrüstung. Halten Sie Ihre Reflektoren und andere erforderliche Sicherheitsausrüstung stets in Stand.

• Prüfen Sie vor der Fahrt, ob die Bremsen mit den Bremshebeln einwandfrei funktionieren. Auch nach dem Abschalten der Motorleistung erfordert die Trägheit des Fahrrads oft eine aktive Bremskraft.
• Stellen Sie **IMMER** sicher, dass alle Befestigungselemente und Komponenten vor und nach jedem Gebrauch intakt und fest angezogen sind.
• Fahren **Sie NICHT** mit diesem Fahrrad, wenn ein Teil beschädigt ist oder eine Fehlfunktion aufweist. Reparieren oder ersetzen Sie verschlissene oder defekte Teile vor der weiteren Verwendung.
• Achten Sie vor der Abfahrt und während des Gebrauchs auf die verbleibende Ladung. Laden Sie den Akku bei Bedarf auf, damit er nicht in einem Moment leer wird, in dem Sie überrascht werden.
Dieses Gerät kann von Kindern ab 8 Jahren und Personen mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnis nur unter Aufsicht oder Einweisung in die sichere Benutzung des Geräts und unter Berücksichtigung der damit verbundenen Gefahren benutzt werden. Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Wartung dürfen nicht von Kindern ohne Aufsicht durchgeführt werden. Erlauben **Sie** Kindern oder Personen, die mit dieser Anleitung nicht vertraut sind, dieses Fahrrad nicht ohne Aufsicht.
• Tragen **Sie KEINE** losen Schuhe oder Kleidungsstücke, die sich in den Rädern oder anderen beweglichen Teilen verfangen könnten.
• Es wird empfohlen, zu Beginn nicht zu schnell zu fahren. Stellen Sie dazu die Höchstgeschwindigkeit niedrig ein, bis Sie mit Ihrem neuen Elektrofahrrad und dessen Steuerung vertraut sind.
Sie beim Fahrradfahren **IMMER** auf Menschen, Tiere oder Hindernisse, die vor Ihnen auftauchen können. Bedenken Sie, dass Fußgänger und Autofahrer möglicherweise nicht mit der Geschwindigkeit oder Reaktionsfähigkeit Ihres Fahrrads rechnen. Passen Sie Ihr Verhalten entsprechend an. Es ist ratsam, Warngeräte anzubringen, um ihre Aufmerksamkeit zu erregen. Seien Sie jedoch immer bereit, ihnen bei Bedarf sicher auszuweichen. Konzentrieren Sie sich während der Fahrt nicht über längere Zeit auf das LCD-Display.
• Fahren Sie **NIEMALS** so schnell, dass Ihr Bremsweg Ihre Sichtweite überschreitet. Wir empfehlen Ihnen, nachts oder bei schlechter Sicht nicht Fahrrad

zu fahren. Lassen Sie im Notfall das Licht eingeschaltet und drosseln Sie Ihre Geschwindigkeit entsprechend.

• Lassen Sie den Akku, das Ladegerät oder das Netzkabel **NICHT nass werden und bedienen Sie diese nicht mit nassen Händen.**

• Verwenden Sie das Pedalunterstützungssystem (PAS) oder die zeitgesteuerte Abschaltung **NIEMALS in Situationen, bei Straßenbedingungen oder in Gelände, in denen dies Ihre Kontrolle über Ihr Fahrrad beeinträchtigen könnte.**

• Stellen Sie **NIEMALS** die Werte 03, 06 oder 07 auf dem LCD-Display ein. Diese Parameter sollten nur angepasst werden, wenn das Display mit anderen kompatiblen motorisierten Rädern mit unterschiedlicher Spannung, Durchmesser oder Magnetanordnung verwendet wird. Andernfalls sollten alle Einstellungen dieser Parameter sofort rückgängig gemacht und die ursprünglichen Einstellungen vor der weiteren Verwendung des Fahrrads wiederhergestellt werden.

• Trennen Sie die Batterie von diesem Fahrrad, bevor Sie es reinigen, warten oder lagern.

PARAMETER

Modell		VES623
Ladegerät	**EINGANG**	100–240 V Wechselstrom, 50–60 Hz, 1,8 A max.
	AUSGABE	**42,0 V, 2,0 A**
Hauptmaterial		Aluminiumlegierung
Motor		Gleichstrom 36 V, 250 W
Regler		36 V 250 W
Max. Geschwindigkeit		25 km/h
Batterie	**Typ**	Wiederaufladbares Lithium
	Kapazität	36 V 25 Ah

	Wasserdichtigkeit	**IPX5**
Maximalgewicht		120 kg
Raddurchmesser		50,8 cm (20 Zoll)
Geschätzte Reichweite		70 km (43,5 Meilen)
Betriebstemperaturbereich		-20 bis 40 °C (-4 bis 104 °F)
Ladetemperaturbereich		0 bis 45 °C (32 bis 110 °F)

PACKING LIST

Wenn Sie Ihr neues Fahrrad erhalten, packen Sie es sorgfältig aus und stellen Sie sicher, dass alle folgenden Komponenten vorhanden sind. Sollte etwas fehlen, kontaktieren Sie uns bitte.

Teil	**Artikel**	**Name**	**Menge**
Fahrrad	A	Hauptrahmen mit motorisiertem Hinterrad, Bremsscheibe, Kette und Umwerfer	1
	B	Lenker mit LCD-Anzeige, Gashebel, Gangschaltung	1
	C	Vorderrad mit Bremsscheibe	1
	D	Pedale	2
	E	Sattel	1
	F	Frontlicht	1
	G	Vorderkorb	1
	H	Vorderer Kotflügel	1
	ICH	36V Batterie	1
	J	Ladegerät	1
	K	Netzkabel	1

	L	Schlüssel	2
Zubehör	M	M5 Inbusschlüssel	1
	N	M6 Inbusschlüssel	1
	O	M3 Sechskantschlüssel	1
	P	8×10mm Schraubenschlüssel	1
	Q	13×15mm Schraubenschlüssel	1
	R	Kreuzschlitzschraubendreher	1
	S	Gaspedal	1
	T	Kleine Glocke	1

PARTS DIAGRAM



(25) Front Wheel
(26) Rim
(27) Spoke
(28) Wheel reflector
(29) Front Hub
(30) Front Light
(31) Front Basket
(32) Handlebar
(33) Frame
(34) Front Fender
(35) Seat post
(36) Saddle
(35) Battery
(36) Rear Carrier
(37) Rear Fender
(38) Rear reflector
(39) Rear Wheel
(40) Rear derailleur
(41) Chain
(42) Chain Wheel
(43) Pedal
(44) Foldable Lever
(45) Front Brake



(15) Rechte Griffe
(16) Bremshebel (Steuert die Hinterradbremse)
(17) Daumengashebel
(18) Gangschaltung
(19) Anzeigefeld
(20) Glocke
(21) Bremshebel (Steuerung der Vorderradbremse)

ASSEMBLY

⚠ Bitte verwenden Sie die Schere, um alle Verpackungen zu entfernen . Einschließlich der schwarzen Verpackung an der Nabe (Radachse).



15. Montage des Lenkers

(11) Der gefaltete Vorbau wird gerade gebogen und dann die Vordergabel vor der Montage des Lenkers um 180° nach rechts gedreht.

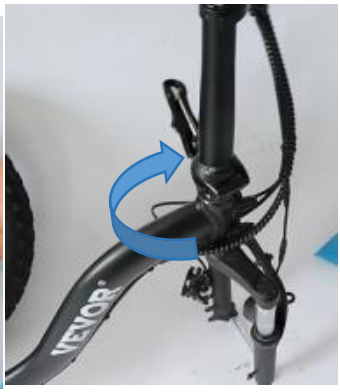


(12) Den Vorbau ablegen. Anschließend den Lenker in den Vorbau einhängen. Den Schnellspanner verriegeln.



(13) Richten Sie Vorbau und Lenker gerade aus. Drehen Sie den Vorbau dann nach rechts, bis Lenker und Vorderradgabel senkrecht zueinander stehen. (Der Lenker steht aufrecht.)





(14) Ziehen Sie mit dem 6-mm-Inbusschlüssel zwei Schrauben am Vorbau fest. Legen Sie den Lenker ab und ziehen Sie die Schrauben oberhalb des Vorbaus mit einem 6-mm-Inbusschlüssel fest. Richten Sie den Vorbau anschließend gerade aus und verriegeln Sie ihn.









(15) Lenker einstellen. Öffnen Sie den Schnellspanner und verstellen Sie den Lenker, bis Sie Display und Schalthebel sehen. Verriegeln Sie anschließend den Schnellspanner.




16. Einbau des Frontlichts und des Schutzblechs

(7) Nehmen Sie die Stahlstange heraus. Lösen Sie mit einem 13-mm-Schlüssel zwei Schrauben an beiden Enden der Stahlstange an der Unterseite der Vordergabel. Nehmen Sie dann die Stahlstange heraus. (Das ist nur ein Schutz.)



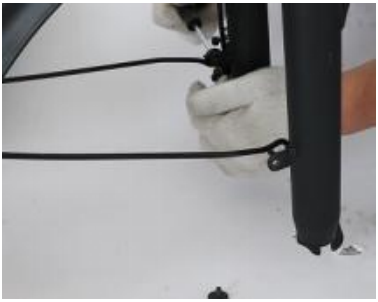

(8) Entfernen Sie die Unterlegscheibe und die Schraube hinter der Gabelkrone mit einem 10-mm-Schlüssel, legen Sie den Kotflügel und die Scheinwerferhalterung nach außen und schrauben Sie die Schraube durch die Lampenfassung. Ziehen Sie dann die Unterlegscheibe und die Schraube mit einem 5-mm-Inbusschlüssel und einem 10-mm-Schlüssel fest.

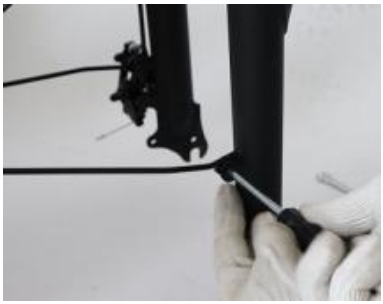






(9) Verbinden Sie die rechte und linke Kotflügelhalterung mit einem Kreuzschlitzschraubendreher mit der Vordergabel.





17. Einbau der Vorderradbremse

(3) Lösen Sie mit einem 5-mm-Inbusschlüssel die beiden Originalschrauben an den Scheibenbremsen, befestigen Sie dann die Scheibenbremsen an den Scheibenbremsenhalterungen an der Gabel und ziehen Sie die beiden Schrauben anschließend mit einem 5-mm-Inbusschlüssel fest.

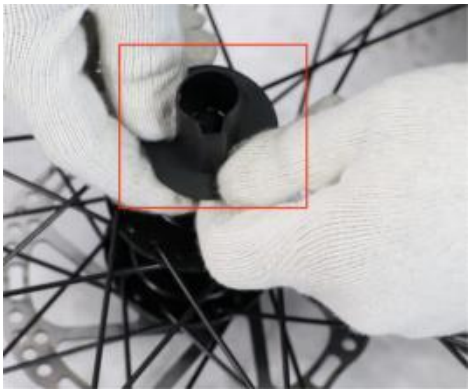






18. Einbau des Vorderrads

(7) Entfernen Sie die Verpackung am Rad.





(8) Lösen Sie alle Muttern, Unterlegscheiben und Distanzstücke an der Achse auf beiden Seiten des Vorderrads.

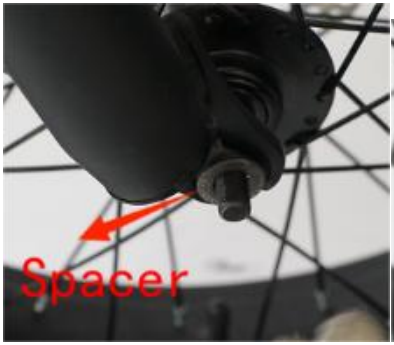




(9) Befestigen Sie das Vorderrad an der Vordergabel.
Haken und Abstandshalter montieren und mit Muttern befestigen. Gleiche Schritte auf der rechten Seite. Die Schrauben auf beiden Seiten mit einem 15-mm-Schlüssel festziehen.











19. Installieren des Pedals

- **Befestigen Sie die Pedale an den Kurbelarmen der entsprechenden Seite und schrauben Sie sie fest.**
- **Ziehen Sie die Kontermuttern mit Ihrem 15-mm-Schraubenschlüssel fest.**
- **Prüfen Sie, ob die Pedale sicher befestigt sind und sich frei drehen**

lassen.









20. Sattel montieren

Öffnen Sie den Schnellspanner. Richten Sie das Sattelrohr auf die Rahmenbohrung aus , passen Sie es an und verriegeln Sie den Schnellspanner .





21. Installieren des vorderen Korbs

(5) Entfernen Sie die Schrauben zur Befestigung des Korbes am Rahmen mit einem Kreuzschlitzschraubendreher.	(6) Richten Sie die Löcher im Korb an den Löchern im Rahmen aus und ziehen Sie die vier Schrauben mit einem Kreuzschlitzschraubendreher fest.
	

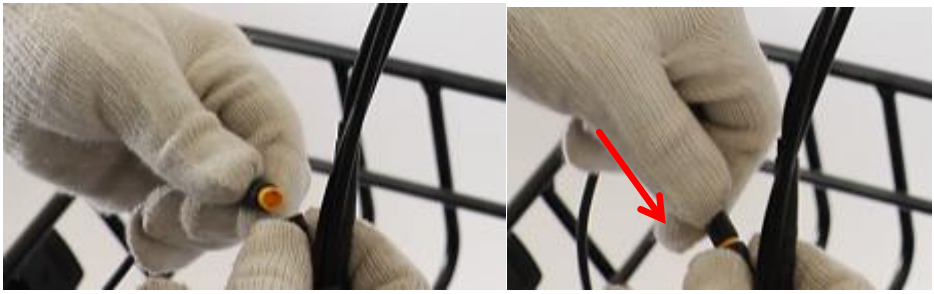
12. Installieren des Daumengashebels

(11) Entfernen Sie den Schutzleiter , bis der Kabelanschlusskopf der Drosselklappe freiliegt .



(12) Schließen Sie die Verkabelung des Gashebels an.

Hinweis: Bitte stellen Sie die korrekte Punkt-zu-Punkt-Verbindung her.



(13) Schalten Sie das Anzeigefeld ein und testen Sie, ob der Gashebel funktioniert.



(14) Lösen Sie die Schraube an den Griffen mit dem M3-Inbusschlüssel.



(15) Setzen Sie den Gashebel und die Griffe auf den Lenker und ziehen Sie die Schrauben fest. Zum Schluss bringen Sie das Schutzkabel wieder an.





11. Installation der Glocke

(7) Lösen Sie die Schraube an der Glocke.

(8) Platzieren Sie es in der Nähe des Displays, damit Sie es erreichen können.





(9) Ziehen Sie die Schrauben fest und passen Sie die Position an.





Laden des Akkus

Die verbleibende Ladung können Sie an der LED-Ladestandsanzeige des Akkus und oben links im LCD-Display ablesen. Wann ein Aufladen notwendig ist:

1. Entriegeln Sie die Batterie, indem Sie den Schlüssel einstecken und gegen den Uhrzeigersinn drehen.
2. Entfernen Sie den Akku aus dem Fahrrad.
3. Schließen Sie das Ladegerät (H) an eine stabile, kompatible Stromquelle an.
4. Schließen Sie den Akku mit dem mitgelieferten Netzkabel an das Ladegerät an. Die Ladezustandsanzeige sollte rot leuchten und der Ladevorgang sollte beginnen.
5. Wenn die Leuchte grün leuchtet, ist der Akku vollständig geladen. Trennen Sie zuerst das Ladegerät von der Stromquelle und nehmen Sie dann den Akku heraus.

Hinweis: Der empfohlene Entladetemperaturbereich liegt zwischen 0 ° C und 40 ° C. Darüber hinaus führt dies zu einer Verschlechterung der Batterieleistung und einer Verkürzung ihrer Lebensdauer.









Während der Akku geladen wird, leuchtet die Leuchte des Ladegeräts rot .	Wenn der Akku vollständig geladen ist, wird dies auf dem Bedienfeld angezeigt.
	

Verschiedenes

• Trennen Sie die Stromversorgung nach jedem Gebrauch und vor jeder Reinigung oder anderen Wartungsarbeiten.

• Überprüfen Sie die Fahrradteile nach Gebrauch auf Lockerheit, Verschleiß oder Beschädigung. Ziehen Sie alle fehlerhaften Teile vor der weiteren Verwendung

fest, reparieren oder ersetzen Sie sie.
• Die Außenseite des Fahrrads kann mit einem weichen, feuchten Tuch gereinigt werden. Verwenden Sie keine scheuernden oder ätzenden Chemikalien.
• Schmieren Sie die Kette und alle beweglichen Teile nach Bedarf mit einem handelsüblichen Fahrradschmiermittel.
• Wenn das Fahrrad längere Zeit nicht benutzt wird, bewahren Sie es an einem kühlen, trockenen und für Kinder unzugänglichen Ort auf.
• Reinigung und Benutzerwartung dürfen nicht von Kindern ohne Aufsicht durchgeführt werden.
• Dieses Fahrrad kann von Kindern ab 8 Jahren und von Personen mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnissen benutzt werden. Sie sollten beaufsichtigt oder in die sichere Benutzung des Fahrrads eingewiesen worden sein und die damit verbundenen Gefahren verstehen.

Wichtige Tipps zur Batteriewartung

Nach Erhalt des Fahrrads sollte dieses zunächst aufgeladen werden.

Richtige Lademethode

1. Nachdem Sie das Elektrofahrrad erhalten haben , sollten Sie zunächst den Akku aufladen. Beginnen Sie die Fahrt erst, nachdem der Akku vollständig aufgeladen ist.
2. Die Stecker an beiden Enden des Ladegeräts sollten zuerst an die Batterie und dann an die Stromversorgung angeschlossen werden.
3. Wenn nach dem ersten Anschließen des Ladegeräts die grüne Leuchte leuchtet, ist das Netzteil möglicherweise nicht richtig angeschlossen. Versuchen Sie, das Ladegerät erneut anzuschließen . Das rote Licht zeigt an, dass der Ladevorgang normal verläuft.
4. Achten Sie darauf, den Akku alle 3 Monate vollständig aufzuladen , auch bei seltener Verwendung.

Überprüfen Sie den Reifen

Prüfen Sie, ob der Reifendruck ausreichend ist. Wenn er nicht ausreicht, pumpen Sie ihn auf den entsprechenden Druck auf. Prüfen Sie, ob die Reifenwand Risse aufweist. Ersetzen Sie gegebenenfalls den Reifen.
Der empfohlene Reifendruck beträgt 19 PSI.



LCD Instrument Use Instruction

Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie das LCD-Instrument verwenden. Diese Anleitung führt Sie durch die richtige Verwendung des Instruments, um eine Vielzahl von Funktionen zur Fahrzeugsteuerung und Fahrzeugstatusanzeige zu erreichen.

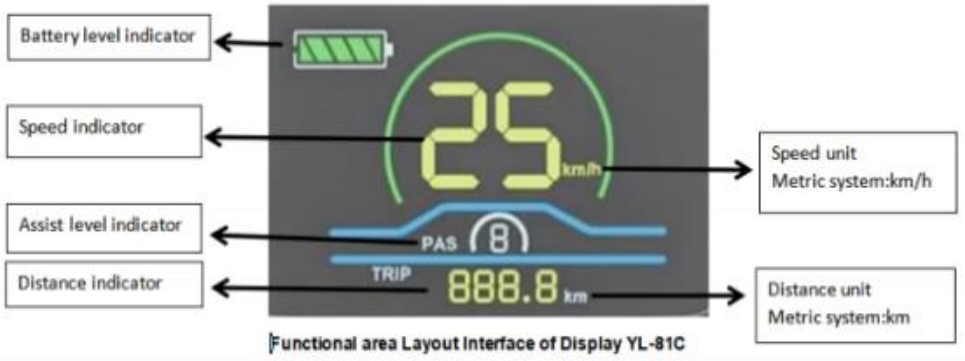
15. Funktionsübersicht und Funktionsbereichsaufteilung

15.1. Funktionsübersicht

Das Display YL81C bietet eine Vielzahl von Funktionen, um den Fahranforderungen der Benutzer gerecht zu werden, darunter:

- Batteriestandsanzeige
- Einstellung und Anzeige der Unterstützungsstufe (0-3/1-3/0-5/1-5)
- Geschwindigkeitsanzeige
- Walk-Boost-Modus
- Entfernungsanzeige (einschließlich Tageskilometer und ODO)
- Fehlercodeanzeige
- Personalisierte Parametereinstellungen (z. B. Raddurchmesser, Geschwindigkeitsbegrenzung usw.)
- Funktion zur Wiederherstellung der werkseitigen Standardparameter

15.2. Funktionsflächenaufteilung



Functional area Layout Interface of Display YL-81C

15.3. Schaltflächendefinitionen

Auf der Bedieneinheit des Displays YL81C befinden sich drei Tasten, nämlich die Ein-/Aus-Taste , Plus-Schaltfläche und Minus-Taste

16. Allgemeine Bedienung

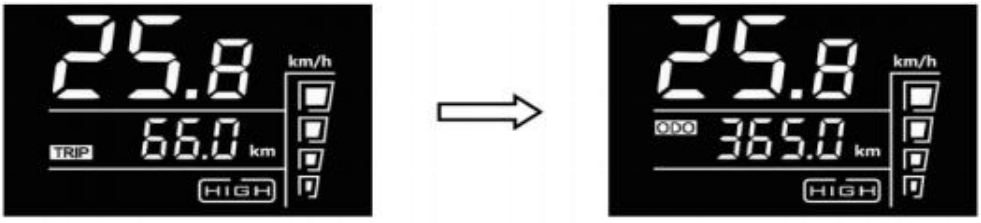
16.1. Ein-/Ausschalten

Durch Drücken und Halten der Taste wird das Display aktiviert und die Stromversorgung des Controllers eingeschaltet. Im eingeschalteten Zustand wird Ihr E-Bike durch Drücken und Halten der Taste ausgeschaltet. Im ausgeschalteten Zustand verbraucht das Display keinen Batteriestrom mehr und sein Leckstrom beträgt weniger als 1 μA.

- **Wird Ihr E-Bike länger als 10 Minuten nicht benutzt, schaltet sich das Display automatisch ab.**

16.2. Anzeigeschnittstelle

Nach dem Einschalten des Displays werden standardmäßig die Echtzeitgeschwindigkeit (km/h) und die Tagesstrecke (km) angezeigt. Durch Drücken der Taste wird zwischen der Tagesstrecke (km) und dem Kilometerzähler (km) umgeschaltet.



Trip distance indicator ODO

Display Interface Switching

Wenn die TRIP-Leuchte leuchtet, wird die Tagesstrecke angezeigt; wenn die ODO-Leuchte leuchtet, wird der ODO angezeigt.

16.3. Walk-Boost-Modus

Halten Sie die Taste gedrückt −, um das E-Bike in den Geh-Boost-Modus zu versetzen. Ihr E-Bike fährt mit 6 km/h. Lassen Sie die Taste los − um die Leistungsabgabe sofort zu stoppen und den Zustand vor dem Walk-Boost wiederherzustellen.

⚠Der Walk-Boost-Modus kann nur beim Schieben des Elektrofahrrads verwendet werden . Bitte verwenden Sie es nicht während der Fahrt.

16.4. Batteriestandsanzeige

Die Batteriestandsanzeige besteht aus vier Segmenten. Bei vollständig geladenem Akku leuchten alle vier Segmente. Bei Unterspannung blinkt das letzte Segment der Batterieanzeige. Dies bedeutet, dass der Akku sofort geladen werden muss.



Full battery level indication 3-segment indication 2-segment indication 1-segment indication Undervoltage flashing

Battery Level Indicator Interface

16.5. Fehlercodeanzeige

Bei einem Fehler in der elektronischen Steuerung Ihres E-Bikes zeigt das Display automatisch den Fehlercode im Distanzbereich im Format E0** an. Detaillierte Definitionen der Fehlercodes finden Sie auf Seite 30.



■ **Wenn auf der Anzeigeoberfläche ein Fehlercode angezeigt wird, führen Sie bitte umgehend eine Fehlerbehebung durch . Andernfalls funktioniert Ihr E-Bike nicht normal .**

17. Personalisierte Parametereinstellungen

⚠ Jede Einstellung muss bei stehendem Fahrrad vorgenommen werden.

Das Verfahren zur personalisierten Parametereinstellung ist wie folgt:
Wenn das Display eingeschaltet ist und die Geschwindigkeit 0 anzeigt,

(1) Gleichzeitig länger als 2 Sekunden gedrückt halten, + − um die personalisierte Parametereinstellungsoberfläche aufzurufen.

(2) Drücken Sie + / , − um zwischen der personalisierten Parametereinstellungsoberfläche umzuschalten, und drücken Sie , ⏻ um in den Parameteränderungszustand zu gelangen.

(3) Drücken Sie + / − , um den Parameter auszuwählen, drücken Sie lange + für die Additionsoperation, drücken Sie lange − für die Subtraktionsoperation.

(4) Drücken Sie , um die Parametereinstellungen zu speichern und zur personalisierten Parametereinstellungsoberfläche zurückzukehren.

(5) Lange drücken , um die Parametereinstellungen zu speichern und die personalisierte Parametereinstellungsoberfläche zu verlassen.

Auf der personalisierten Parametereinstellungsoberfläche stehen folgende Optionen zur Verfügung:

⚠Der Spannungsparameter kann nicht geändert werden, er ist standardmäßig festgelegt.



Schnittstelle zur Einstellung der Nennspannung

17.1. Einstellung der Hintergrundbeleuchtungshelligkeit

01P ist die Einstellung der Hintergrundbeleuchtungsleuchtdichte. Es stehen die Parameter 1, 2 und 3 zur Verfügung, die die Hintergrundbeleuchtungsleuchtdichte darstellen: 1 für die minimale Leuchtdichte, 2 für die Standardleuchtdichte und 3 für die maximale Leuchtdichte.

Drücken Sie die Taste , um das Fenster zur Parameteränderung aufzurufen.

Drücken Sie die Taste / , um Parameter auszuwählen.

Durch Drücken der Taste wird der Parameter gespeichert und Sie kehren zur Auswahloberfläche der allgemeinen Einstellungsmöglichkeiten zurück.



Schnittstelle zur Einstellung der Hintergrundbeleuchtungshelligkeit

17.2. Metrische und imperiale Einstellung

02P ist die metrische und imperiale Einstellung, 00 für metrisch und 01 für imperial.

Drücken Sie , um in den Parameteränderungszustand zu gelangen. Drücken Sie / , um den Parameter auszuwählen, und drücken Sie , um die Parametereinstellung zu speichern und zur personalisierten Parametereinstellungsoberfläche zurückzukehren.



Schnittstelle zum Einstellen metrischer und imperialer Einheiten

17.3. Nennspannungseinstellung

03P ist die Nennspannungseinstellung. Der verfügbare Nennspannungsbereich ist: 24 V, 36 V, 48 V, 60 V.

Drücken Sie , um in den Parameteränderungszustand zu gelangen. Drücken Sie / , um den Parameter auszuwählen, und drücken Sie , um die

Parametereinstellung zu speichern und zur personalisierten Parametereinstellungsoberfläche zurückzukehren.



Schnittstelle zur Einstellung der Nennspannung

17.4. Automatische Ruhezeiteinstellung

04P ist die automatische Abschaltzeit. Um Batteriestrom zu sparen und eine höhere Reichweite zu erreichen, schaltet sich das Display nach längerer Nichtbenutzung ab. Der Einstellbereich beträgt 1–60 Minuten, wobei 00 bedeutet, dass keine automatische Abschaltung erfolgt. Die Werkseinstellung beträgt 10 Minuten.

Drücken Sie , um in den Parameteränderungszustand zu gelangen. Drücken Sie / , um den Parameter auszuwählen, und drücken Sie , um die Parametereinstellung zu speichern und zur personalisierten Parametereinstellungsoberfläche zurückzukehren.



Schnittstelle zur Einstellung der automatischen Abschaltzeit

17.5. PAS-Pegeleinstellung

05P ist die Einstellung der Tretunterstützung. Die verfügbaren PAS-Stufeneinstellungen sind: 0–3 und 1–3.

Drücken Sie , um in den Parameteränderungszustand zu gelangen. Drücken Sie / , um den Parameter auszuwählen, und drücken Sie , um die Parametereinstellung zu speichern und zur personalisierten Parametereinstellungsoberfläche zurückzukehren.



- Pegeleinstellungsschnittstelle

17.6. Raddurchmessereinstellung

06P ist die Raddurchmessereinstellung. Der einstellbare Raddurchmesserbereich beträgt: 1 bis 32 Zoll.

Drücken Sie , um in den Parameteränderungszustand zu gelangen. Drücken Sie / , um den Parameter auszuwählen, und drücken Sie , um die Parametereinstellung zu speichern und zur personalisierten Parametereinstellungsoberfläche zurückzukehren.



Schnittstelle zur Einstellung des Raddurchmessers

17.7. Einstellung der Anzahl der

Geschwindigkeitssensormagnete

07P ist die Einstellung der Magnetnummer des Geschwindigkeitssensors. Der einstellbare Magnetnummernbereich des Geschwindigkeitssensors beträgt: 1 ~ 255 Stück.

Drücken Sie , um in den Parameteränderungszustand zu gelangen. Drücken Sie / , um den Parameter auszuwählen, und drücken Sie , um die Parametereinstellung zu speichern und zur personalisierten Parametereinstellungsoberfläche zurückzukehren.

Die Anzahl der Geschwindigkeitssensormagnete kann nicht geändert werden, die Standardeinstellung ist 12.



Schnittstelle zur Einstellung der Anzahl der Geschwindigkeitssensormagnete

17.8. Geschwindigkeitsbegrenzungseinstellung

08P ist die Geschwindigkeitsbegrenzungseinstellung. Der einstellbare Geschwindigkeitsbereich beträgt: 1 bis 100 km/h. (Die maximal einstellbare Geschwindigkeitsbegrenzung variiert je nach Protokoll.)

Drücken Sie , um in den Parameteränderungszustand zu gelangen. Drücken Sie / , um den Parameter auszuwählen, und drücken Sie , um die Parametereinstellung zu speichern und zur personalisierten Parametereinstellungsoberfläche zurückzukehren.



Schnittstelle zur Einstellung der Geschwindigkeitsbegrenzung

17.9. Starteinstellung

09P ist die Starteinstellung. Das Display kann zwischen folgenden Startmodi wählen: 00 → Nullstart, 01 → Nicht-Nullstart.

Drücken Sie , um in den Parameteränderungszustand zu gelangen. Drücken Sie / , um den Parameter auszuwählen, und drücken Sie , um die Parametereinstellung zu speichern und zur personalisierten Parametereinstellungsoberfläche zurückzukehren.



Schnittstelle für Starteinstellungen

17.10. Fahrmoduseinstellung

10P ist die Fahrmoduseinstellung. Die verfügbaren Fahrmodi sind: 00 → Nur Tretunterstützung, 01 → Nur elektrisch, 02 → Sowohl Tretunterstützung als auch elektrisch.

Drücken Sie , um in den Parameteränderungszustand zu gelangen. Drücken Sie / , um den Parameter auszuwählen, und drücken Sie , um die Parametereinstellung zu speichern und zur personalisierten

Parametereinstellungsoberfläche zurückzukehren.



Schnittstelle zur Einstellung des Fahrmodus

17.11. Einstellung der Tretunterstützungsempfindlichkeit

11P ist die Einstellung der Tretunterstützungsempfindlichkeit. Bei höheren Werten sind mehr Kurbelumdrehungen erforderlich, um den Motor zu aktivieren. Bei niedrigeren Werten sind nur wenige Kurbelumdrehungen erforderlich. Der Einstellbereich liegt zwischen 1 und 24.

Drücken Sie , um in den Parameteränderungszustand zu gelangen. Drücken Sie / , um den Parameter auszuwählen, und drücken Sie , um die Parametereinstellung zu speichern und zur personalisierten Parametereinstellungsoberfläche zurückzukehren.



Schnittstelle zur Einstellung der Tretunterstützungsempfindlichkeit

17.12. Einstellung der Tretunterstützungsstärke

12P ist die Einstellung für die Tretunterstützungsstärke. Die Tretunterstützungsstärke ist die relative Stärke des PWM-Signals vom Controller

beim Aktivieren der Tretunterstützung. Der Einstellbereich liegt zwischen 0 und 5. 0 ist die niedrigste und 5 die höchste Stärke.

Drücken Sie , um in den Parameteränderungszustand zu gelangen. Drücken Sie / , um den Parameter auszuwählen, und drücken Sie , um die Parametereinstellung zu speichern und zur personalisierten Parametereinstellungsoberfläche zurückzukehren.



Schnittstelle zur Einstellung der Startintensität der Pedalunterstützung

17.13. Einstellung der Anzahl der Tretunterstützungssensormagnete

13P ist die Einstellung für die Anzahl der Magnete des Tretunterstützungssensors. Der Einstellbereich liegt zwischen 5 und 12 Stück.

Drücken Sie , um in den Parameteränderungszustand zu gelangen. Drücken Sie / , um den Parameter auszuwählen, und drücken Sie , um die Parametereinstellung zu speichern und zur personalisierten Parametereinstellungsoberfläche zurückzukehren.



Anzahl der Pedalunterstützungssensormagnete Einstellungsschnittstelle

17.14. Reglerstrombegrenzungseinstellung

14P ist die Strombegrenzungseinstellung des Reglers. Der einstellbare Bereich beträgt: 1 bis 50 A.

Drücken Sie , um in den Parameteränderungszustand zu gelangen. Drücken Sie / , um den Parameter auszuwählen und drücken Sie , um die Parametereinstellung zu speichern und zur personalisierten Parametereinstellungsoberfläche zurückzukehren.



Schnittstelle zur Einstellung der Strombegrenzung des Controllers

17.15. Einstellung des Batterieunterspannungswerts

15P ist die Einstellung für Batterieunterspannung. Der Wert kann basierend auf der aktuellen Nennspannung angepasst werden.

Drücken Sie , um in den Parameteränderungszustand zu gelangen. Drücken Sie / , um den Parameter auszuwählen, und drücken Sie , um die Parametereinstellung zu speichern und zur personalisierten Parametereinstellungsoberfläche zurückzukehren.



Schnittstelle zur Einstellung des Batterieunterspannungswerts

17.16. ODO setzt Einstellung zurück

16P ist die Einstellung für das Zurücksetzen des ODO. Die Anzeige kann zwischen 00 → Nicht zurücksetzen, 01 → Zurücksetzen wählen.

Drücken Sie , um in den Parameteränderungszustand zu gelangen. Drücken Sie / , um den Parameter auszuwählen, und drücken Sie , um die Parametereinstellung zu speichern und zur personalisierten Parametereinstellungsoberfläche zurückzukehren.



ODO setzt die Einstellungsschnittstelle zurück

17.17. 6 km/h Geh-Boost-Einstellung

17P ist die Geh-Boost-Einstellung für 6 km/h. Auf dem Display können Sie zwischen den Optionen 00 → Geh-Boost-Funktion ausschalten und 01 → Geh-Boost-Funktion einschalten wählen.

Drücken Sie , um in den Parameteränderungszustand zu gelangen. Drücken

Sie / , um den Parameter auszuwählen, und drücken Sie , um die Parametereinstellung zu speichern und zur personalisierten Parametereinstellungsoberfläche zurückzukehren.

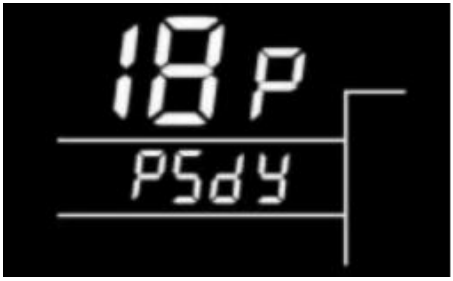


Schnittstelle zur Einstellung der Gehbeschleunigung auf 6 km/h

17.18. Einschaltkennworteinstellung

Drücken Sie , um den Parameter zu ändern. Drücken Sie / , um den Parameter auszuwählen. PSd-y bedeutet, dass das Einschaltpasswort aktiviert ist, während PSd-n deaktiviert ist. Drücken Sie , um den Modus zu bestätigen und das vierstellige Einschaltpasswort festzulegen oder zur personalisierten Parametereinstellung zurückzukehren.





Einschaltpasswort AUS-Schnittstelle Schnittstelle mit aktiviertem Einschaltpasswort

Im Passwort-Einstellmodus blinkt die einstellbare Ziffer. Drücken Sie / , um den Parameter auszuwählen, und drücken Sie , um die Zahlen zu

speichern und zur nächsten Zifferneinstellung zu gelangen. Drücken Sie lange,

um die Parametereinstellung zu speichern und nach der Einstellung der vier Ziffern zur personalisierten Parametereinstellung zurückzukehren.



Schnittstelle zum Festlegen des Einschaltkennworts

18. Kurzbetrieb

18.1. Wiederherstellen der werkseitigen Standardparametereinstellungen Betrieb

dE steht für die Wiederherstellung der werkseitigen Standardparametereinstellungen. dE-Y steht für die Wiederherstellung der Standardeinstellungen und dE-N steht für keine Wiederherstellung.

Rufen Sie die Haupteinstellungsoberfläche auf und halten Sie die Geschwindigkeit auf 0. Halten Sie und gleichzeitig 2 Sekunden lang gedrückt, um die Werkseinstellungen wiederherzustellen. Drücken Sie / , um zu dE-Y zu wechseln. Nach dem Bestätigen zeigt das Display einige Sekunden lang dE-0 an und beginnt automatisch mit der Wiederherstellung der Werkseinstellungen. Nach der Wiederherstellung wechselt das Display automatisch zur Einstellungsoberfläche.

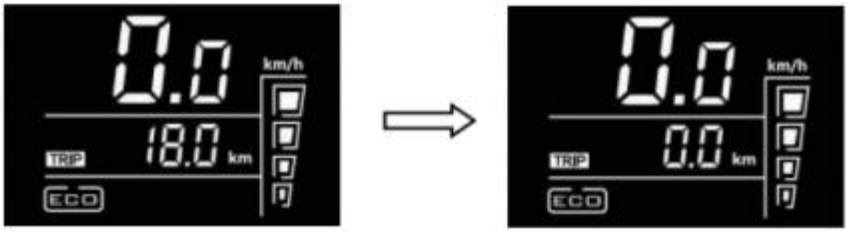


Schnittstelle zum Wiederherstellen der werkseitigen Standardparametereinstellungen

18.2. Rücksetzvorgang des Tageskilometerzählers

Das Display kann Tageskilometerzähler und Kilometerzähler aufzeichnen. Der Tageskilometerzähler wird nach dem Ausschalten nicht automatisch zurückgesetzt. Der Tageskilometerzähler muss manuell zurückgesetzt werden.

Rufen Sie die Haupteinstellungsoberfläche auf, halten Sie die Geschwindigkeit auf 0 und halten Sie die Tasten und gleichzeitig 2 Sekunden lang gedrückt, um den Tageskilometerzähler zurückzusetzen. Die Hauptoberfläche blinkt während des Rücksetzvorgangs.



Schnittstelle zum Zurücksetzen des Tageskilometerzählers

19. Überlegungen

Bitte verwenden Sie das Display vorsichtig und schließen Sie es nicht an oder ziehen Sie den Stecker, wenn es eingeschaltet ist.

- Bitte vermeiden Sie möglichst ein Anstoßen.

◆ Bitte verändern Sie die Hintergrundparametereinstellungen des Displays nicht willkürlich . Andernfalls kann ein normales Fahren nicht gewährleistet werden .

◆ Wenn das Display nicht normal funktioniert, sollte es so schnell wie möglich repariert werden.

◆ Aufgrund von Produktaktualisierungen des Unternehmens können sich je nach Modell einige der angezeigten Inhalte oder Funktionen des von Ihnen gekauften Produkts vom Handbuch unterscheiden .

20. Fehlercodedefinition

Error code	Definition		Error code	Definition
E001	Controller failure		E004	Throttle failure
E002	Communication failure		E005	Brake failure
E003	Hall failure		E006	Motor phase failure

FAQ and Suggest Solution

Häufig gestellte Fragen Und Vorschlagen Lösung	
Frage	Vorschlagen Lösung
① **Batterie kann nicht Sei aufgeladen normalerweise** ② **Batterie Indikator Licht Ist abnormal**	**(1) Erste bestätigen Das Die Laden Verfahren Ist richtig .** Der richtig Verfahren Zu Aufladung Die Batterie : 1. Die Stecker bei beide endet von Die Ladegerät sollen Sei verbunden zum Batterie erstens und Dann Zu Die Leistung liefern . 2. Wenn Die Grün Licht Ist angezeigt nach Die Ladegerät Ist verbunden für Die Erste Zeit , es Mai Sei Das Die Leistung liefern Ist nicht verbunden richtig . Versuchen Wiederverbindung , die Rot Licht zeigt Das es ist Laden normalerweise . 3. Es Ist Normal für Die Batterie Indikator Zu zeige 3 grün und 1 rot, wenn Es Ist voll aufgeladen . **(2) Wenn Du bestätigen Das Die Laden Verfahren Ist richtig Und Batterie Trotzdem wird nicht Aufladung** Bieten Video Zu Verkäufer Zu Richter spezifisch Probleme : Was Die Video Bedürfnisse Zu zeigen : Bitte bringen Die Batterie Zu A heller Platz , dann Stecker das Ladegerät hinein Die Steckdose . Nehmen A Video von Die Laden Prozess einschließlich Die Batterie Und Die Ladegerät . Verkäufer brauchen Zu beobachten Die Ladegerät Indikator Und Batterie Indikator Status zu Richter Die spezifisch Problem basierend An wie die Ladegerät Und Batterie reagieren Wann Laden
	Ladung r Und Batterie Indikator Status Bedeutung **(1) Wenn Die Indikator Licht von Die Ladegerät tut nicht Licht hoch** - Versuchen Einstecken In A separate Ladegerät (ohne Verbinden die Batterie), beachten Die Indikator Licht - Wenn Es tut nicht Licht oben , die Ladegerät Ist beschädigt

	und arrangieren für ein Ersatz Ladegerät ; **(2) Wenn Die Indikator Licht von Die Ladegerät Ist An Aber Die Indikator Licht von Die Batterie Ist aus** - Du brauchen Zu messen Die Stromspannung von Die Batterie mit ein Multimeter Der Normal Laden Stromspannung Reichweite von 36 V Batterie sollen zwischen 42 - 27,5 V. - Wenn Es Ist untere als 27,5 V , es Mai Sei Das Die Batterie kann nicht belastet werden . Es Bedürfnisse Zu Sei ersetzt aufgeladen mit A Ladegerät Das beginnt von 0 V . - Nach voll aufgeladen , Die Batterie dürfen Sei aufgeladen Und normalerweise verwendet **PS : Es Ist Normal für Die Batterie Indikator Zu zeigen 3 Grün Und 1 Rot Wann Es Ist voll aufgeladen .**
Schnell Batterie Abfluss	**① Wann Die neu Fahrrad Ist voll aufgeladen Die Stromspannung sollen Sei 42 V** Es Ist Normal für Die Indikator Lichter Zu sei 3 grün Und eins rot nach Die Batterie Ist voll aufgeladen . Wann Du Sind Laden Die Batterie , wenn Die Ladegerät bereits zeigt eine Grün Licht , nicht ziehen Sie den Stecker Die Ladegerät Erste . **Sie werden brauchen Zu lassen Es Aufladung für ein anderer Stunde nach Die Ladegerät bereits zeigt A Grün Licht Zu voll Aufladung Die Batterie .** **② Bieten Video Zu Verkäufer Zu Richter spezifisch Probleme : Was Die Video Bedürfnisse Zu zeigen :** 1. Vollständig Aufladung Die Batterie , dann Start Reiten Und aufzeichnen die Kilometer angezeigt An Die Instrument Wann Du Start Reiten . 2. Dann Warten bis Die Batterie Leistung Ist erschöpft , schießen das Video wieder Und aufzeichnen Die Kilometer angezeigt An das Instrument **PS : Der Batterie Stromspannung Und Kreuzfahrt**

	Reichweite Sind verwandt Zu Die Nummer von Jahre von verwenden von Die Batterie
Motor tut nicht Arbeit / anormal Klang	① Erstens , Sie brauchen Zu bestätigen ob Die Verdrahtung Ist normal . ② Wenn Du bestätigen Das Dort Ist NEIN Problem mit Die Verkabelung , versuchen zu überprüfen ob Dort Ist A Problem mit Die Regler oder der Griff ③ Wenn beliebig Anomalie Ist gefunden , bieten A Video Zu Die Verkäufer zu erklären Die Problem und Kontakt Die Verkäufer Zu Neuausgabe die entsprechenden Zubehör
PAS Modus kann nicht zuletzt	Offen Die Regler Kasten Und überprüfen ob Die Verbindung zwischen Die Sensor Und Die Regler Ist lose oder nicht In guter Kontakt
Gang Ebene kann nicht Sei angepasst	Elektrisch Berg Fahrrad hat 3 Reiten Modi 1. Nur Gas Modus (Motor): Schalter Die Anzeige Zu Stufe 0, Drehung Die Lenker und Die Motor Wille geben Leistung . **PS : In Gaspedal Modus , Die Schicht Hebel kann nicht Sei angepasst** 2. Tretunterstützung Modus (Pedal + Motor) : Als Du Pedal , wechseln zwischen anders Ebenen mit LCD Anzeige (Ebene 1–5). Je höher Die Ebene ist , die Schneller Die Fahrrad Wille gehen Und mehr Batterieleistung Es Wille kosten . 3. Nur Pedal Modus (drehen aus Anzeige) : Als Du Pedal , Schalthebel Zahnräder mit Fahrrad Schalthebel (Level 1–7)."
Instrument Anzeige Die Fehler Code	**Wann Die Instrument Ist abnormal , Die Fehler Code Ist angezeigt .** **Bitte verweisen Zu Die Bild für Die Bedeutung von Die Fehler Code , Und Dann überprüfen ob Die entsprechend Teile Sind fehlerhaft**

<table>
<tr><td>Fahrzeug Status Code Bedeutung</td><td>
<table>
<tr><th>Error code</th><th>Definition</th><th>Error code</th><th>Definition</th></tr>
<tr><td>E001</td><td>Controller failure</td><td>E004</td><td>Throttle failure</td></tr>
<tr><td>E002</td><td>Communication failure</td><td>E005</td><td>Brake failure</td></tr>
<tr><td>E003</td><td>Hall failure</td><td>E006</td><td>Motor phase failure</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>Instrument tut nicht arbeiten</td><td>2 anders Situationen Wann Die Instrument tut nicht arbeiten
(1) Der Batterie Ist erschöpft Und Die Instrument kann nicht Sei gedreht An
- Versuchen Laden Die Batterie Und Drehen Die Instrument zurück An
(2) Der Batterie Ist aufgeladen Aber Die Instrument kann nicht Sei gedreht An
- Der Erste Auswahl Ist Zu Regel aus ob Dort Ist A Problem mit dem Verdrahtung .
- Wenn Es Ist bestätigt Das Dort Ist NEIN Problem mit Die Verdrahtung , das Instrument Mai Sei beschädigt Und Bedürfnisse Zu Sei ersetzt</td></tr>
<tr><td>Instrument zeigt Das Die max Geschwindigkeit kann nicht erreichen Die anfänglich Wert</td><td>1. Bestätigen ob Die Batterie dürfen Sei voll aufgeladen
2. Prüfen ob Die Rad Durchmesser Einstellung hat gewesen geändert .</td></tr>
<tr><td>Pedale fallen aus</td><td>Beachten :
1. Die Rechtes 【 Linkes 】 Pedal Bedürfnisse Zu Sei gedreht im Uhrzeigersinn
【 gedreht gegen den Uhrzeigersinn 】 Und installiert An Die Rechts 【 Links 】 Kurbel
2. Wann Installation für Die Erste Zeit , sein Sicher Zu anziehen Die Pedale nach Zu Die Installation Video Zu vermeiden Pedal fallen oder Schäden .
3. Während Reiten , bitte überprüfen Die Pedale</td></tr>
</table>

	regelmäßig . Wenn Dort Sind Zeichen von Lockerung , bitte anziehen ihnen In Zeit zu vermeiden Schaden Zu Die Teile . **Installation Und Pflege von Pedale** Beachten 
① Front Gabel Ist gebogen Und Die Front Rad Ist aus von Ausrichtung **② Front Rad Ist unausgeglich en nach Installation**	① Bitte überprüfen ob Die Installation Richtung von deine Vorderseite Gabel Ist richtig . ② Wann Installation Die Front Gabel , du brauchen Zu begradigen es . Dann installieren die Front Gabel nach Zu Die Anweisungen - P 1: Richtig Installation Richtung

P 1 Richtig Installation Richtung	

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200.000 CN.
Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

BICICLETTA ELETTRICA

MODELLO: VES623

Nota: VES623: scansiona il codice QR per guardare il video di assemblaggio e il video dettagliato.

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

ELECTRIC BIKE

MODELLO: VES623



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare il prodotto. VEVOR si riserva la piena interpretazione del manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di non informarvi ulteriormente in caso di aggiornamenti tecnologici o software relativi al nostro prodotto.

	Avvertenza - Per ridurre il rischio di lesioni, l' utente è necessario leggere attentamente il manuale di istruzioni.

	**SMALTIMENTO CORRETTO** Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/CE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede la raccolta differenziata nell'Unione Europea. Questo si applica al prodotto e a tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere conferiti presso un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche.
	**SMALTIMENTO DELLE BATTERIE** Per ridurre al minimo i rischi per la salute e per l'ambiente al termine del ciclo di vita di questo prodotto , le leggi sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) e la direttiva sulle pile esauste impongono di smaltire questo prodotto presso un centro di raccolta idoneo, dove verrà inviato per la rimozione delle batterie e per un corretto riciclaggio. Per maggiori dettagli sul riciclaggio e lo smaltimento sicuro di questi rifiuti nella tua zona, contatta le autorità locali.

SAFETY INFORMATION

Avvertimento!

• Installare e regolare questa bicicletta **ESCLUSIVAMENTE** secondo le presenti istruzioni. Leggerle attentamente prima dell'installazione e dell'uso. Contattare il servizio clienti in caso di dubbi.

• Rispettare **SEMPRE** tutte le leggi e i regolamenti locali e nazionali applicabili durante la guida. Non utilizzare questa bicicletta in aree vietate alle biciclette elettriche. Indossare sempre il casco e gli altri dispositivi di protezione obbligatori. Mantenere sempre i catarifrangenti e gli altri dispositivi di sicurezza obbligatori.

• Prima di partire, verificare il corretto funzionamento dei freni utilizzando le leve dei freni. Anche dopo aver interrotto l'alimentazione alla ruota motorizzata, l'inerzia della bici richiederà spesso una frenata attiva.

• Assicurarsi **SEMPRE** che tutti i dispositivi di fissaggio e i componenti siano intatti e ben serrati prima e dopo ogni utilizzo.
• **NON** utilizzare questa bicicletta se una qualsiasi parte è danneggiata o malfunzionante. Riparare o sostituire le parti usurate o rotte prima di utilizzarla ulteriormente.
• Prestare attenzione alla carica residua prima di partire e durante l'uso. Ricaricare la batteria secondo necessità per evitare che si scarichi in caso di imprevisti .
• Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età pari o superiore a 8 anni e da persone con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o con scarsa esperienza e conoscenza, a condizione che siano supervisionati o abbiano ricevuto istruzioni sull'uso sicuro dell'apparecchio e ne comprendano i pericoli. I bambini non devono giocare con l'apparecchio. La pulizia e la manutenzione non devono essere eseguite da bambini senza supervisione. **NON** permettere a bambini o persone che non hanno familiarità con queste istruzioni di utilizzare questa bicicletta senza una stretta supervisione.
• **NON** indossare calzature o indumenti larghi che potrebbero impigliarsi nelle ruote o in altre parti mobili.
• Si consiglia di non accelerare troppo la velocità iniziale. Per evitare questo problema, è consigliabile impostare un limite di velocità massimo basso finché non si acquisisce familiarità con la nuova bici elettrica e i suoi comandi.
• Prestare **SEMPRE** attenzione a persone, animali o ostacoli che potrebbero presentarsi di fronte a voi mentre siete in bicicletta. Tenete presente che pedoni e automobilisti potrebbero non aspettarsi la velocità o la reattività della vostra bicicletta. Adattate il vostro comportamento di conseguenza. Si consiglia di installare dispositivi di segnalazione per attirare la loro attenzione, ma siate sempre pronti a svoltare in sicurezza se necessario. Non fissate il display LCD per lunghi periodi di tempo durante la guida.
• **NON** guidare MAI a una velocità tale che lo spazio di frenata superi la visibilità. Sconsigliamo di andare in bicicletta di notte o in condizioni di scarsa visibilità. In caso di emergenza, tenere accese le luci e limitare la velocità in modo appropriato.
• **NON** bagnare la batteria, il caricabatterie o il cavo di alimentazione e non utilizzarli con le mani bagnate.

• **NON** utilizzare MAI il sistema di pedalata assistita (PAS) o lo spegnimento temporizzato in situazioni, condizioni stradali o terreni in cui ciò potrebbe compromettere il controllo della bicicletta.
• **NON** regolare MAI i valori 03, 06 o 07 sul display LCD. La regolazione di questi parametri deve essere effettuata solo quando il display viene utilizzato con altre ruote motorizzate compatibili con voltaggio, diametro o disposizione dei magneti diversi. In caso contrario, qualsiasi regolazione di questi parametri deve essere annullata immediatamente e le impostazioni originali devono essere ripristinate prima di qualsiasi ulteriore utilizzo della bicicletta.
• Scollegare la batteria dalla bicicletta prima di qualsiasi operazione di pulizia, manutenzione o stoccaggio.

PARAMETER

Modello		VES623
Caricabatterie	**INGRESSO**	100-240 V CA 50-60 Hz 1,8 A max
	PRODUZIONE	**42,0 V 2,0 A**
Materiale principale		Lega di alluminio
Motore		CC 36V 250W
Controllore		36V 250W
Velocità massima		25 km/h
Batteria	**Tipo**	Litio ricaricabile
	Capacità	36V 25Ah
	Valutazione di impermeabilità	**IPX5**
Peso massimo		120 kg
Diametro della ruota		50,8 cm (20 pollici)
Portata operativa stimata		70 km (43,5 miglia)

Intervallo di temperatura operativa	da -20 a 40°C (da -4 a 104°F)
Intervallo di temperatura di carica	da 0 a 45°℃ (da 32 a 110°F)

PACKING LIST

Quando ricevi la tua nuova bici, disimballala con cura e cerca tutti i seguenti componenti. Se manca qualcosa, ti preghiamo di contattarci.

Parte	Articolo	Nome	Quantità
Bicicletta	UN	Telaio principale con ruota posteriore motorizzata, disco freno, Catena e deragliatore	1
	B	Manubrio con pannello di visualizzazione LCD, acceleratore, Leva del cambio	1
	C	Ruota anteriore con disco freno	1
	D	Pedali	2
	E	Sella	1
	F	Luce anteriore	1
	G	Cestino anteriore	1
	H	Parafango anteriore	1
	IO	Batteria da 36 V	1
	J	Caricabatterie	1
	K	Cavo di alimentazione	1
	L	Chiavi	2
Accessorio	M	Chiave esagonale M5	1
	N	Chiave esagonale M6	1

	O	Chiave esagonale M3	1
	P	Chiave inglese 8×10mm	1
	Q	Chiave inglese 13×15mm	1
	R	Cacciavite a croce	1
	S	Acceleratore	1
	T	Piccola campana	1

PARTS DIAGRAM



(37) Front Wheel
(38) Rim
(39) Spoke
(40) Wheel reflector
(41) Front Hub
(42) Front Light
(43) Front Basket
(44) Handlebar
(45) Frame
(46) Front Fender
(47) Seat post
(48) Saddle

(46) Battery
(47) Rear Carrier
(48) Rear Fender
(49) Rear reflector
(50) Rear Wheel
(51) Rear derailleur
(52) Chain
(53) Chain Wheel
(54) Pedal
(55) Foldable Lever
(56) Front Brake



(22) Impugnature giuste
(23) Leva del freno (controllo del freno posteriore)
(24) Acceleratore a pollice
(25) Leva del cambio
(26) Pannello di visualizzazione
(27) Campana
(28) Leva del freno (controllo del freno anteriore)

ASSEMBLY

⚠ Utilizzare le forbici per rimuovere tutti i pacchi , incluso il pacco nero sul mozzo (asse ruota).



22. Installazione del manubrio

(16) L'attacco piegato verrà raddrizzato, quindi ruoteremo la forcella anteriore di 180° sul lato destro prima di montare il manubrio.

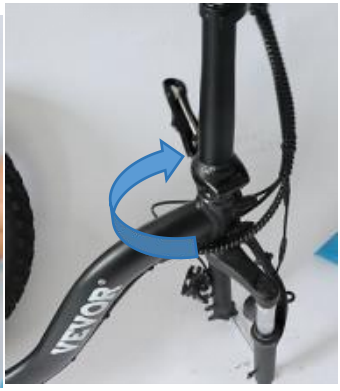


(17) Abbassa l'attacco manubrio. E poi inserisci il manubrio nell'attacco. Blocca lo sgancio rapido.



(18) Raddrizzare l'attacco manubrio e il manubrio. Quindi ruotare l'attacco manubrio sul lato destro finché il manubrio e la forcella anteriore non siano perpendicolari. (Il manubrio è in posizione verticale.)





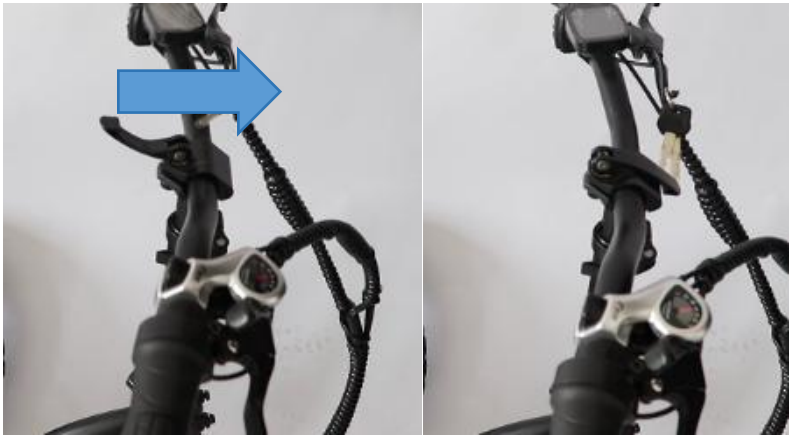
(19) Utilizzare la chiave esagonale da 6 mm per serrare due viti sull'attacco manubrio. Abbassare il manubrio e serrare le viti sopra l'attacco manubrio con una chiave esagonale da 6 mm. Infine, raddrizzare l'attacco manubrio e bloccarlo.







(20) Regola il manubrio. Apri lo sgancio rapido e regola il manubrio finché non vedi il display e la leva del cambio. Quindi blocca lo sgancio rapido.



23. Installazione della luce anteriore e del parafango

(10) Estrarre la barra d'acciaio. Utilizzare una chiave da 13 mm per allentare due viti a entrambe le estremità della barra d'acciaio nella parte inferiore della forcella anteriore. Quindi estrarre la barra d'acciaio. (È solo una protezione).





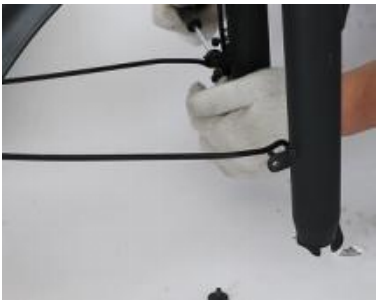
(11) Rimuovere la rondella e la vite dietro la corona della forcella con una chiave da 10 mm, posizionare il parafango e la staffa del faro all'esterno, infilare la vite attraverso il portalampada. Quindi utilizzare una chiave esagonale da 5 mm e una chiave da 10 mm per stringere la rondella e la vite.

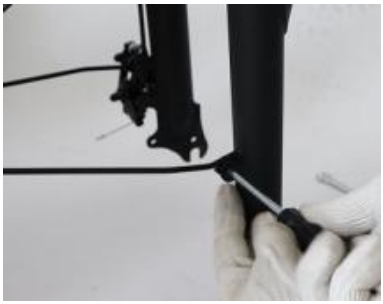






(12) Collegare il supporto del parafango destro e sinistro alla forcella anteriore con un cacciavite a croce.





24. Installazione del freno anteriore

(4) Utilizzare una chiave esagonale da 5 mm per svitare le 2 viti originali sui freni a disco, quindi fissare i freni a disco ai supporti dei freni a disco sulle forcelle, quindi utilizzare una chiave esagonale da 5 mm per bloccare le 2 viti in posizione.

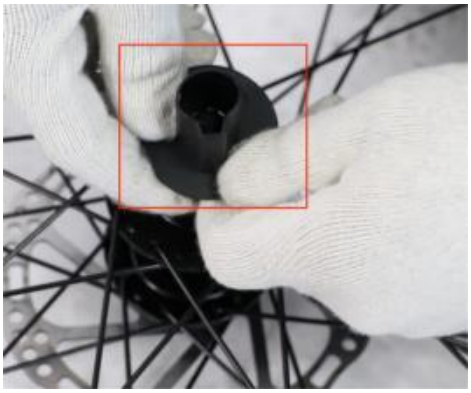






25. Installazione della ruota anteriore

(10) Rimuovere il pacco dalla ruota.





(11) Allentare ciascun dado, rondella e distanziale sull'asse dei due lati della ruota anteriore.





(12) Fissare la ruota anteriore alla forcella anteriore.

Montare il gancio, i distanziali e fissare con il dado. Stessa procedura sul lato destro. Serrare le viti su entrambi i lati con una chiave da 15 mm.











26. Installazione del pedale

- **Fissare i pedali alle pedivelle sul lato appropriato, avvitandoli in posizione.**
- **Stringere i dadi di bloccaggio con la chiave da 15 mm.**
- **Verificare che i pedali siano fissati saldamente e ruotino liberamente.**









27. Installazione della sella

Aprire lo sgancio rapido. Posizionare il tubo sella allineato con il foro del telaio , quindi regolarlo per adattarlo e bloccare lo sgancio rapido .





28. Installazione del cestino anteriore

(7) Rimuovere le viti per l'installazione del cestino sul telaio con un cacciavite a croce.	(8) Allineare i fori nel cestello con i fori sul telaio e stringere le quattro viti con un cacciavite a croce.
	

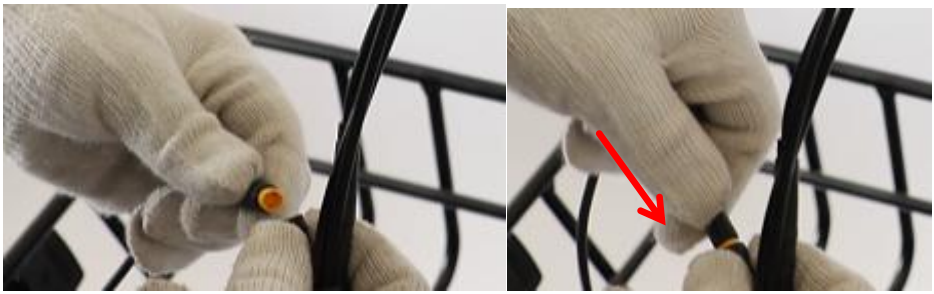
14. Installazione dell'acceleratore a pollice

(16) Rimuovere il filo di protezione fino a scoprire la testa di collegamento del cablaggio dell'acceleratore .



(17) Collegare il cablaggio dell'acceleratore.

Nota: effettuare la connessione correttamente punto a punto.



(18) Accendere il pannello del display e verificare se l'acceleratore funziona.



(19) Utilizzare la chiave esagonale M3 per allentare la vite sulle impugnature.



(20) Posizionare l'acceleratore, le manopole sul manubrio e stringere le viti. Infine, riposizionare il filo di protezione.





12. Installazione della campana

(10) Allentare la vite sulla campana.

(11) Posizionalo vicino al display in modo da poterlo raggiungere facilmente.





(12) Stringere le viti e regolarne la posizione.





Caricamento della batteria

La carica residua è visibile sul display a LED della batteria e in alto a sinistra del display LCD. Quando è necessaria la ricarica:

1. Sbloccare la batteria inserendo la chiave e ruotandola in senso antiorario.
2. Rimuovere la batteria dalla bicicletta.
3. Collegare il caricabatterie (H) a una fonte di alimentazione stabile e compatibile.
4. Collegare la batteria al caricabatterie utilizzando il cavo di alimentazione in dotazione. La spia di alimentazione della batteria dovrebbe diventare rossa e la ricarica dovrebbe iniziare.
5. Quando la luce diventa verde, la batteria è completamente carica. Scollegare prima il caricabatterie dalla fonte di alimentazione e poi rimuovere la batteria dal caricabatterie.

Nota: l'intervallo di temperatura di scarica consigliato è compreso tra 0° C e 40° C, oltre il quale le prestazioni della batteria diminuiscono e la sua durata si riduce.









Quando la batteria è in carica, la luce del caricabatterie è rossa.	Quando la batteria è completamente carica, il pannello mostrerà questo.
	

Varie

• Scollegare l'alimentazione dopo ogni utilizzo e prima di qualsiasi operazione di pulizia o manutenzione.

• Controllare i componenti della bicicletta per eventuali allentamenti, usura o danni dopo l'uso. Stringere, riparare o sostituire eventuali parti problematiche prima di un ulteriore utilizzo.

• L'esterno della bicicletta può essere pulito con un panno morbido e umido. Non utilizzare prodotti chimici abrasivi o caustici.

• Lubrificare la catena e tutte le parti mobili utilizzando un lubrificante standard per biciclette, se necessario.

• Se la bicicletta non viene utilizzata per un lungo periodo di tempo, riporla in un luogo fresco e asciutto, fuori dalla portata dei bambini.

• La pulizia e la manutenzione da parte dell'utente non devono essere eseguite da bambini senza supervisione.

• Questa bicicletta può essere utilizzata da bambini dagli 8 anni in su e da persone

con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o con scarsa esperienza e conoscenza. Tali persone devono essere supervisionate o istruite sull'uso sicuro della bicicletta e devono comprendere i pericoli connessi.

Consigli utili per la manutenzione della batteria

Dopo aver ricevuto la bicicletta, dovresti prima caricarla.

Metodo di ricarica corretto

1. Dopo aver ricevuto la bicicletta elettrica , è necessario innanzitutto caricare la batteria. Iniziare a pedalare solo dopo averla caricata completamente.
2. Le spine su entrambe le estremità del caricabatterie devono essere collegate prima alla batteria e poi all'alimentatore.
3. Se la luce verde si accende dopo aver collegato il caricabatterie per la prima volta, è possibile che l'alimentatore non sia collegato correttamente. Provare a ricollegarlo . La luce rossa indica che la carica avviene normalmente.
4. Assicurarsi di caricare completamente la batteria ogni 3 mesi , anche in caso di utilizzo poco frequente.

Controllare il pneumatico

Controllare che la pressione degli pneumatici sia sufficiente; in caso contrario, gonfiarli fino alla pressione corretta e verificare che il fianco dello pneumatico non presenti crepe. Se necessario, sostituire lo pneumatico.
consigliata per gli pneumatici è di 19 PSI.



LCD Instrument Use Instruction

Si prega di leggere attentamente il manuale operativo prima di utilizzare lo strumento LCD. Questo manuale ti guiderà nell'uso corretto dello strumento per ottenere una varietà di funzioni di controllo del veicolo e di visualizzazione dello stato del veicolo.

22. Panoramica delle funzioni e disposizione delle aree funzionali

22.1. Panoramica delle funzioni

Il display YL81C offre una varietà di funzioni per soddisfare le esigenze di guida degli utenti, tra cui:

- Indicatore del livello della batteria
- Regolazione e indicazione del livello di assistenza (0-3/1-3/0-5/1-5)
- Indicatore di velocità
- Modalità di camminata rapida
- Indicatore di distanza (inclusa distanza percorsa e ODO)
- Indicatore di codice di errore
- Impostazioni personalizzate dei parametri (ad esempio diametro delle ruote, limite di velocità, ecc.)
- Funzione di ripristino dei parametri predefiniti di fabbrica

22.2. Disposizione dell'area funzionale



Functional area Layout Interface of Display YL-81C

22.3. Definizioni dei pulsanti

Ci sono tre pulsanti sull'unità operativa del display YL81C, vale a dire il pulsante di accensione/spegnimento , pulsante più e il pulsante meno

23. Funzionamento generale

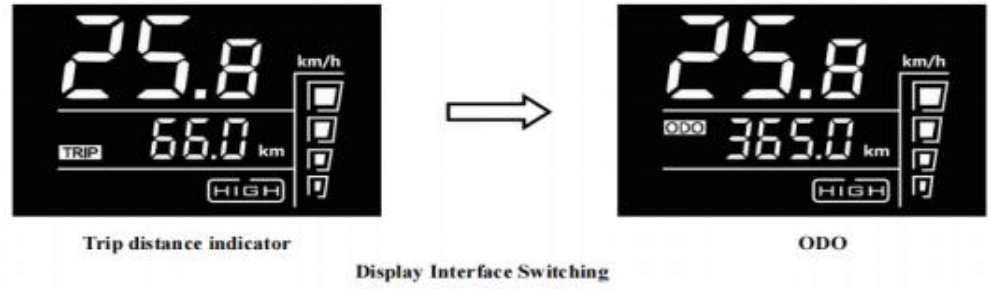
23.1. Accensione/spegnimento

Tenendo premuto il pulsante , il display inizierà a funzionare e l'alimentazione del controller verrà attivata. In stato di accensione, tenendo premuto il pulsante , la bici elettrica si spegnerà. In stato di spegnimento, il display non utilizzerà più l'energia della batteria e la sua corrente di dispersione sarà inferiore a 1 μA.

■ **Se la bici elettrica non viene utilizzata per più di 10 minuti, il display si spegnerà automaticamente.**

23.2. Interfaccia di visualizzazione

Dopo l'accensione, il display mostrerà per impostazione predefinita la velocità in tempo reale (km/h) e la distanza percorsa (km). Premendo il pulsante , le informazioni visualizzate passeranno dalla distanza percorsa (km) alla distanza percorsa (km).



Trip distance indicator

ODO

Display Interface Switching

Quando la spia TRIP è accesa, viene visualizzata la distanza percorsa; quando la spia ODO è accesa, viene visualizzato l'ODO.

23.3. Modalità di camminata rapida

Tieni premuto a lungo per attivare la modalità "Walk Boost". La tua e-bike

funzionerà a 6 km/h. Rilascia. per interrompere immediatamente l'erogazione di potenza e ripristinare lo stato precedente al walk boost.

La modalità Walk Boost può essere utilizzata solo quando si spinge la bicicletta elettrica . Si prega di non utilizzarlo durante la guida.

23.4. Indicatore del livello della batteria

L'indicatore del livello della batteria è composto da quattro segmenti. Quando la batteria è completamente carica, i quattro segmenti saranno tutti accesi. In caso di sottotensione, l'ultimo segmento dell'indicatore della batteria lampeggerà, il che significa che la batteria deve essere caricata immediatamente.



Battery Level Indicator Interface

23.5. Indicatore di codice di errore

In caso di guasto al sistema di controllo elettronico della tua e-bike, il display indicherà automaticamente il codice di errore nell'area della distanza nel formato E0**. Le definizioni dettagliate dei codici di errore sono riportate a pagina 30.



■ **Quando viene visualizzato un codice di errore sull'interfaccia del display, si prega di effettuare tempestivamente la risoluzione dei problemi . In caso contrario, la bici elettrica non funzionerà correttamente .**

24. Impostazioni dei parametri personalizzate

⚠ Ogni impostazione deve essere effettuata a bicicletta ferma.

La procedura di impostazione dei parametri personalizzati è la seguente:
Quando il display è acceso e la velocità mostra 0,

(1) Premere e tenere premuti ⊞⊟ contemporaneamente per più di 2 secondi per accedere all'interfaccia di impostazione dei parametri personalizzati.

(2) Premere ⊞/ ⊟ per passare dall'interfaccia di impostazione dei parametri personalizzati all'altra e premere ⏻ per accedere allo stato di modifica dei parametri.

(3) Premere ⊞/ ⊟ per selezionare il parametro, premere a lungo ⊞ per l'operazione di addizione, premere a lungo ⊟ per l'operazione di sottrazione.

(4) Premere ⏻ per salvare le impostazioni dei parametri e tornare all'interfaccia di impostazione dei parametri personalizzati.

(5) Premere a lungo ⏻ per salvare le impostazioni dei parametri e uscire dall'interfaccia di impostazione dei parametri personalizzati.
Nell'interfaccia di impostazione dei parametri personalizzati sono disponibili le seguenti opzioni:

⚠ Il parametro tensione non può essere modificato; è impostato di default.



Interfaccia di impostazione della tensione nominale

24.1. Impostazione della luminanza della retroilluminazione

01P è l'impostazione della luminanza della retroilluminazione. Sono disponibili i parametri 1, 2 e 3, che rappresentano la luminanza della retroilluminazione: 1 per la luminanza minima, 2 per la luminanza standard e 3 per la luminanza massima.

Premere il pulsante per accedere all'interfaccia di modifica dei parametri.

Premere il pulsante / per la selezione dei parametri.

Premere il pulsante per salvare il parametro e tornare all'interfaccia di selezione delle opzioni di impostazione generale.



Interfaccia di impostazione della luminanza della retroilluminazione

24.2. Impostazione metrica e imperiale

02P è l'impostazione metrica e imperiale, 00 per il sistema metrico e 01 per quello imperiale.

Premere per accedere alla modalità di modifica dei parametri. Premere / per selezionare il parametro e premere per salvare l'impostazione e tornare all'interfaccia di impostazione dei parametri personalizzati.



Interfaccia di impostazione delle unità metriche e imperiali

24.3. Impostazione della tensione nominale

03P è l'impostazione della tensione nominale. L'intervallo di tensione nominale disponibile è: 24 V, 36 V, 48 V, 60 V.

Premere per accedere alla modalità di modifica dei parametri. Premere / per selezionare il parametro e premere per salvare l'impostazione e tornare all'interfaccia di impostazione dei parametri personalizzati.



Interfaccia di impostazione della tensione nominale

24.4. Impostazione automatica del tempo di sospensione

04P è l'impostazione del tempo di spegnimento automatico. Per risparmiare la batteria e raggiungere una portata maggiore, il display si spegnerà dopo un certo periodo di inutilizzo. L'intervallo di regolazione è: 1~60 min, dove 00 indica che non è stato attivato alcun spegnimento automatico. L'impostazione predefinita è 10 minuti.

Premere per accedere alla modalità di modifica dei parametri. Premere /

per selezionare il parametro e premere per salvare l'impostazione e tornare all'interfaccia di impostazione dei parametri personalizzati.



Interfaccia di impostazione del tempo di spegnimento automatico

24.5. Impostazione del livello PAS

05P è l'impostazione del livello di assistenza alla pedalata. Le impostazioni disponibili per il livello PAS sono: 0~3, 1~3.

Premere per accedere alla modalità di modifica dei parametri. Premere / per selezionare il parametro e premere per salvare l'impostazione e tornare all'interfaccia di impostazione dei parametri personalizzati.



Interfaccia di impostazione del livello PAS

24.6. Impostazione del diametro della ruota

06P è l'impostazione del diametro della ruota. Il diametro della ruota regolabile è: 1~32 pollici.

Premere per accedere alla modalità di modifica dei parametri. Premere /

per selezionare il parametro e premere per salvare l'impostazione e tornare all'interfaccia di impostazione dei parametri personalizzati.



Interfaccia di impostazione del diametro della ruota

24.7. Impostazione del numero di magneti del sensore di velocità

07P è l'impostazione del numero di magneti del sensore di velocità. L'intervallo di regolazione del numero di magneti del sensore di velocità è: 1 ~ 255 pezzi.

Premere per accedere alla modalità di modifica dei parametri. Premere / per selezionare il parametro e premere per salvare l'impostazione e tornare all'interfaccia di impostazione dei parametri personalizzati.

Non è possibile modificare il numero di magneti del sensore di velocità; l'impostazione predefinita è 12.



Interfaccia di impostazione del numero di magneti del sensore di velocità

24.8. Impostazione del limite di velocità

08P è l'impostazione del limite di velocità. L'intervallo di velocità regolabile è: 1~100 km/h. (Il limite di velocità massimo regolabile varia a seconda del protocollo).

Premere per accedere alla modalità di modifica dei parametri. Premere / per selezionare il parametro e premere per salvare l'impostazione e tornare all'interfaccia di impostazione dei parametri personalizzati.



Interfaccia di impostazione del limite di velocità

24.9. Impostazione di avvio

09P è l'impostazione di avvio. Il display può scegliere le seguenti modalità di avvio: 00 → avvio da zero, 01 → avvio diverso da zero.

Premere per accedere alla modalità di modifica dei parametri. Premere / per selezionare il parametro e premere per salvare l'impostazione e tornare all'interfaccia di impostazione dei parametri personalizzati.



Interfaccia di impostazione di avvio

24.10. Impostazione della modalità di guida

10P è l'impostazione della modalità di guida. Le modalità di guida disponibili sono: 00 → Solo pedalata assistita, 01 → Solo elettrica, 02 → Sia pedalata assistita che

elettrica.

Premere per accedere alla modalità di modifica dei parametri. Premere /

per selezionare il parametro e premere per salvare l'impostazione e tornare all'interfaccia di impostazione dei parametri personalizzati.



Interfaccia di impostazione della modalità di guida

24.11. Impostazione della sensibilità dell'assistenza alla pedalata

11P è l'impostazione della sensibilità della pedalata assistita. Con valori più alti, saranno necessari più giri di pedivella per attivare il motore. Con valori più bassi, saranno necessari meno giri di pedivella per attivare il motore. L'intervallo di regolazione è: 1~24.

Premere per accedere alla modalità di modifica dei parametri. Premere /

per selezionare il parametro e premere per salvare l'impostazione e tornare all'interfaccia di impostazione dei parametri personalizzati.



Interfaccia di impostazione della sensibilità dell'assistenza

alla pedalata

24.12. Impostazione dell'intensità di assistenza alla pedalata

12P è l'impostazione dell'intensità della pedalata assistita. L'intensità della pedalata assistita è l'intensità relativa del segnale PWM dal controller quando si inizia ad attivare la pedalata assistita. L'intervallo di regolazione è 0 ~ 5. 0 è l'intensità minima e 5 è la massima.

Premere per accedere alla modalità di modifica dei parametri. Premere / per selezionare il parametro e premere per salvare l'impostazione e tornare all'interfaccia di impostazione dei parametri personalizzati.



Interfaccia di impostazione dell'intensità di avvio dell'assistenza alla pedalata

24.13. Impostazione del numero di magneti del sensore di assistenza alla pedalata

13P è il numero di magneti impostabili per il sensore di pedalata assistita. Intervallo di regolazione: 5-12 pezzi.

Premere per accedere alla modalità di modifica dei parametri. Premere / per selezionare il parametro e premere per salvare l'impostazione e tornare all'interfaccia di impostazione dei parametri personalizzati.



Interfaccia di impostazione del numero di magneti del sensore di assistenza alla pedalata

24.14. Impostazione del limite di corrente del controller

14P è l'impostazione del limite di corrente del controller. L'intervallo di regolazione è: 1~50A.

Premere per accedere allo stato di modifica dei parametri. Premere / per selezionare il parametro e premere per salvare l'impostazione dei parametri e tornare all'interfaccia di impostazione dei parametri personalizzati.



Interfaccia di impostazione del limite di corrente del controller

24.15. Impostazione del valore di sottotensione della batteria

15P è l'impostazione di sottotensione della batteria. Il valore può essere regolato in base alla tensione nominale corrente.

Premere per accedere alla modalità di modifica dei parametri. Premere /

per selezionare il parametro e premere per salvare l'impostazione e tornare all'interfaccia di impostazione dei parametri personalizzati.



Interfaccia di impostazione del valore di sottotensione della batteria

24.16. ODO ripristina le impostazioni

16P è l'impostazione di reset ODO. Il display può scegliere tra: 00 → non reset, 01 → reset.

Premere per accedere alla modalità di modifica dei parametri. Premere / per selezionare il parametro e premere per salvare l'impostazione e tornare all'interfaccia di impostazione dei parametri personalizzati.



ODO ripristina l'interfaccia di impostazione

24.17. Impostazione di camminata a 6 km/h

17P è l'impostazione di camminata a 6 km/h. Il display può scegliere tra: 00 →disattivare la funzione di camminata, 01 →attivare la funzione di camminata.

Premere per accedere alla modalità di modifica dei parametri. Premere /

per selezionare il parametro e premere per salvare l'impostazione e tornare all'interfaccia di impostazione dei parametri personalizzati.



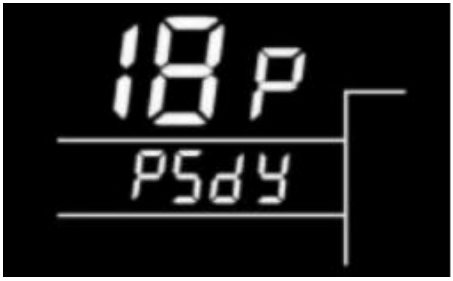
Interfaccia di impostazione della camminata a 6 km/h

24.18. Impostazione della password di accensione

Premere per accedere allo stato di modifica dei parametri. Premere /

per selezionare il parametro. PSd-y indica che la password di accensione è attivata mentre PSd-n è disattivata. Premere per confermare la modalità e accedere allo stato di impostazione della password di accensione a quattro cifre o per uscire dall'interfaccia di impostazione dei parametri personalizzati.





Interfaccia password di accensione OFF Interfaccia attivata dalla password di accensione

In modalità di impostazione password, la cifra modificabile lampeggerà. Premere

/ per selezionare il parametro e premere per salvare i numeri e

passare all'impostazione della cifra successiva. Premere a lungo per salvare l'impostazione del parametro e tornare all'interfaccia di impostazione dei parametri personalizzati dopo aver completato l'impostazione delle quattro cifre.



Interfaccia di impostazione della password di accensione

25. Operazione breve

25.1. Ripristinare le impostazioni predefinite dei parametri di fabbrica operazione

dE è il ripristino delle impostazioni predefinite di fabbrica dei parametri. dE-Y è per ripristinare le impostazioni predefinite e dE-N è per non ripristinare.

Accedere all'interfaccia di impostazione principale e mantenere la velocità a 0, quindi tenere premuti contemporaneamente i tasti e per 2 secondi per accedere all'interfaccia di ripristino delle impostazioni predefinite di fabbrica.

Premere / per passare a dE-Y. Dopo aver premuto per confermare, il display visualizzerà dE-0 per alcuni secondi, per poi avviare automaticamente il ripristino delle impostazioni predefinite di fabbrica. Dopo il ripristino, il display tornerà automaticamente all'interfaccia di impostazione.

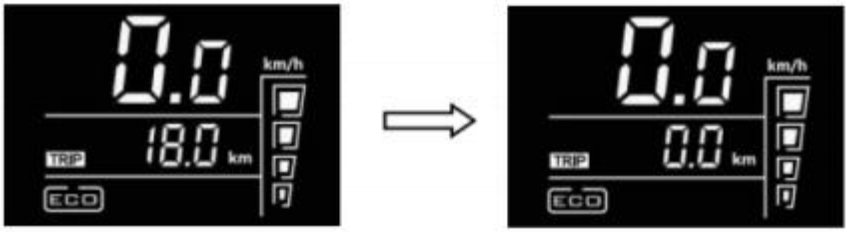


Ripristina l'interfaccia delle impostazioni dei parametri predefiniti di fabbrica

25.2. Operazione di azzeramento del contachilometri parziale

Il display può registrare il contachilometri parziale e il contachilometri totale. Il contachilometri parziale non si azzera automaticamente dopo lo spegnimento. Il contachilometri parziale deve essere azzerato manualmente.

Accedere all'interfaccia di impostazione principale e mantenere la velocità a 0, quindi tenere premuti contemporaneamente i tasti e per 2 secondi per azzerare il contachilometri parziale. L'interfaccia principale lampeggerà durante il processo di azzeramento.



Interfaccia di reset del contachilometri parziale

26. Considerazioni

Si prega di utilizzare il dispositivo in modo sicuro e di non collegare o scollegare il display quando è acceso.

- Si prega di evitare il più possibile di urtare.

◆ Si prega di non modificare a piacimento le impostazioni dei parametri di sfondo del display . In caso contrario , non è possibile garantire una guida normale.

◆ Se il display non funziona correttamente, è necessario ripararlo il prima possibile.

◆ A causa degli aggiornamenti dei prodotti da parte della Società, parte dei contenuti visualizzati o delle funzioni del prodotto acquistato potrebbero differire da quelli riportati nel manuale, a seconda del modello effettivo .

27. Definizione del codice di errore

Error code	Definition		Error code	Definition
E001	Controller failure		E004	Throttle failure
E002	Communication failure		E005	Brake failure
E003	Hall failure		E006	Motor phase failure

FAQ and Suggest Solution

Domande frequenti E Suggerire Soluzione	
Domanda	Suggerire Soluzione
① **Batteria non può Essere caricato normalmente** ② **Batteria indicatore leggero È anormale**	**(1) Primo confermare Quello IL ricarica metodo È corretto .** IL corretto metodo A carica IL batteria ： 1 . Il spine A Entrambi finisce Di IL caricabatterie Dovrebbe Essere collegato al batteria primo , e Poi A IL energia fornitura . 2. Se IL verde leggero È visualizzato Dopo IL caricabatterie È connesso per IL Primo tempo , esso Maggio Essere Quello IL energia fornitura È non connesso correttamente . Prova ricollegando , il rosso leggero spettacoli Quello è ricarica normalmente . 3. Esso È normale per IL batteria indicatore A mostra 3 verdi e 1 rosso quando Esso È completamente caricato . **(2) Se Voi confermare Quello IL ricarica metodo È corretto E batteria Ancora non carica** Fornire video A venditori A giudice specifico problemi : Che cosa IL video esigenze A spettacolo : Per favore Portare IL batteria A UN più luminoso spazio , quindi tappo il caricabatterie in IL presa . Prendi UN video Di IL ricarica processo che include IL batteria E IL caricabatterie . Venditore Bisogno A osservare IL caricabatterie indicatore E batteria indicatore stato a giudice IL specifico problema basato SU come il caricabatterie E batteria reagire Quando ricarica
	Carica r E batteria indicatore stato Senso **(1) Se IL indicatore leggero Di IL caricabatterie fa non leggero su** - Tentativo tappare In UN separato caricabatterie (senza collegamento la batteria), osservare IL indicatore leggero

	- Se Esso fa non leggero su , il caricabatterie È danneggiato , e organizzare per una sostituzione caricabatterie ; **(2) Se IL indicatore leggero Di IL caricabatterie È SU Ma IL indicatore leggero Di IL batteria È spento** - Voi Bisogno A misura IL voltaggio Di IL batteria con un multimetro IL normale ricarica voltaggio allineare Di 36 Volt batteria Dovrebbe essere tra 42 - 27,5 V . - Se Esso È inferiore di 27,5 V , esso Maggio Essere Quello IL batteria non può essere addebitato . Esso esigenze A Essere sostituito caricato con UN caricabatterie Quello inizia da 0 V . - Dopo completamente caricato , IL batteria Potere Essere caricato E usato normalmente **PS : Esso È normale per IL batteria indicatore A spettacolo 3 verde E 1 rosso Quando Esso È completamente caricato .**
Veloce batteria drenare	**① Quando IL nuovo bicicletta È completamente caricato IL voltaggio Dovrebbe Essere 42 Volt** Esso È normale per IL indicatore luci A essere 3 verdi E uno rosso dopo IL batteria È completamente caricato . Quando Voi Sono ricarica IL batteria , se IL caricabatterie Già mostra un verde luce , non staccare la spina IL caricabatterie Primo . **Tu lo farai Bisogno A permettere Esso carica per un altro ora Dopo IL caricabatterie Già spettacoli UN verde leggero A completamente carica IL batteria .** **② Fornire video A venditori A giudice specifico problemi : Che cosa IL video esigenze A spettacolo :** 1. Completamente carica IL batteria , quindi inizio cavalcare E documentazione i chilometri visualizzato SU IL strumento Quando Voi inizio cavalcare .

	2. Poi Aspettare Fino a IL batteria energia È esausto , spara il video Ancora E documentazione IL chilometri visualizzato SU lo strumento **PS : IL batteria voltaggio E crociera allineare Sono imparentato A IL numero Di anni Di utilizzo Di IL batteria**
Motore fa non lavoro / anormale suono	① Per prima cosa , tu Bisogno A confermare se IL cablaggio È normale . ② Se Voi confermare Quello Là È NO problema con IL cablaggio , prova controllare se Là È UN problema con IL controllore O la maniglia 3. Se Qualunque anomalia È trovato , fornire UN video A IL venditore per spiegare IL problema , e contatto IL venditore A ristampa il corrispondente accessori
PAS modalità non posso scorso	Aprire IL controllore scatola E controllo se IL collegamento tra IL sensore E IL controllore È sciolto O non In buon contatto
Ingranaggio Livello non può Essere un aggiustato	Elettrico montagna bicicletta ha 3 cavalli modalità 1. Solo acceleratore modalità (motore): interruttore IL display A Livello 0, torsione IL manubrio e IL motore Volere Dare energia . **PS : In acceleratore modalità , IL spostare leva non può Essere aggiustato** 2. Pedalata assistita modalità (pedale + motore): Come Voi pedale , cambia tra diverso livelli usando LCD display (livello 1~5). Più alto è il livello IL livello è , il Più veloce IL bicicletta Volere andare E Di più potenza della batteria Esso Volere costo . 3. Solo pedale modalità (gira spento visualizzazione) : Come Voi pedale , cambio ingranaggi utilizzando bicicletta mutaforma (livello 1~7)."
Strumento display IL errore codice	**Quando IL strumento È anormale , IL errore codice È visualizzato .** **Per favore fare riferimento A IL immagine per IL Senso Di IL errore codice , E Poi controllo se IL corrispondente**

<table>
<tr><td></td><td>parti Sono difettoso</td></tr>
<tr><td>Veicolo stato codice Senso</td><td>
<table>
<tr><th>Error code</th><th>Definition</th><th>Error code</th><th>Definition</th></tr>
<tr><td>E001</td><td>Controller failure</td><td>E004</td><td>Throttle failure</td></tr>
<tr><td>E002</td><td>Communication failure</td><td>E005</td><td>Brake failure</td></tr>
<tr><td>E003</td><td>Hall failure</td><td>E006</td><td>Motor phase failure</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>Strumento fa non lavoro</td><td>2 diverso situazioni Quando IL strumento fa non lavoro
(1) IL batteria È esausto E IL strumento non può Essere girato SU
- Tentativo ricarica IL batteria E svolta IL strumento Indietro SU
(2) IL batteria È caricato Ma IL strumento non può Essere girato SU
- IL Primo scelta È A regola fuori se Là È UN problema con il cablaggio .
- Se Esso È confermato Quello Là È NO problema con IL cablaggio , lo strumento Maggio Essere danneggiato E esigenze A Essere sostituito</td></tr>
<tr><td>Strumento spettacoli Quello IL massimo velocità non può portata IL iniziale valore</td><td>1 . Confermare se IL batteria Potere Essere completamente caricato
2. Controllare se IL ruota diametro collocamento ha stato cambiato .</td></tr>
<tr><td>Pedali autunno spento</td><td>Avviso :
1 . Il Pedale destro【 sinistro 】 esigenze A Essere ruotato in senso orario
【 ruotato antiorario 】 E installato SU IL Destra
【 Sinistra 】 manovella
2. Quando installazione per IL Primo tempo , essere Sicuro A stringere IL pedali secondo A IL installazione video A Evitare pedale cadente o danni .
3. Durante cavalcando , per favore controllo IL pedali regolarmente .</td></tr>
</table>

	Se Là Sono segni Di allentando , per favore stringere loro In tempo per evitare danno A IL parti . **In installazione E Cura Di Pedali** Avviso 
① Fronte forchetta È piegato E IL davanti ruota È fuori Di allineamento **② Fronte ruota È sbilanciato Dopo installazione**	① Per favore controllo se IL installazione direzione Di il tuo fronte forchetta È corretto . ② Quando installazione IL davanti forchetta , tu Bisogno A raddrizzare esso . Poi installare la parte anteriore forchetta secondo A IL istruzioni - P 1: Corretto installazione direzione

Pagina 1 **Corretto installazione direzione**	

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD Nuovo Galles del Sud 2122 Australia

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

BICICLETA ELÉCTRICA

MODELO: VES623

Nota: VES623-Escanee el código QR para ver el video de ensamblaje y el video detallado.

ELECTRIC BIKE

MODELO: VES623



Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar su manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

	Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario Debe leer atentamente el manual de instrucciones.

	**ELIMINACIÓN CORRECTA** Este producto está sujeto a la Directiva Europea 2012/19/CE. El símbolo de un contenedor de basura tachado indica que el producto requiere la recogida selectiva de residuos en la Unión Europea. Esto aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados con este símbolo no pueden desecharse con la basura doméstica normal, sino que deben llevarse a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.
	**ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA** Para minimizar los riesgos para la salud y el medio ambiente al final de la vida útil de este producto , las leyes que tratan sobre los equipos eléctricos y electrónicos de desecho (RAEE) y la Directiva sobre baterías de desecho requieren que deseche este producto en una instalación de recolección adecuada a donde se enviará para retirar las baterías y para su reciclaje adecuado. Comuníquese con las autoridades locales para obtener más detalles sobre el reciclaje y la eliminación segura de estos en su área.

SAFETY INFORMATION

¡Advertencia!

Instale y ajuste esta bicicleta **SOLO** de acuerdo con estas instrucciones. Léalas completamente antes de instalarla y usarla. Contacte con el servicio de atención al cliente si tiene alguna duda.

• **SIEMPRE** obedezca todas las leyes y normativas locales y nacionales aplicables al conducir. No conduzca esta bicicleta en zonas prohibidas para bicicletas eléctricas. Use siempre el casco y el equipo de protección necesario. Mantenga siempre los reflectores y el equipo de seguridad necesario.

• Compruebe el correcto funcionamiento de los frenos con las palancas de freno antes de usar la bicicleta. Incluso después de desconectar la alimentación de la rueda motorizada, la inercia de la bicicleta suele requerir un frenado activo.

• Asegúrese **SIEMPRE** de que todos los sujetadores y componentes estén intactos y bien apretados antes y después de cada uso.
• **NO** utilice esta bicicleta si alguna pieza está dañada o no funciona correctamente. Repare o reemplace las piezas desgastadas o rotas antes de volver a usarla.
Preste atención a la batería restante antes de salir y durante el uso. Recargue la batería según sea necesario para asegurarse de que nunca se agote en un momento inesperado .
Este aparato puede ser utilizado por niños mayores de 8 años y personas con discapacidades físicas, sensoriales o mentales, o con falta de experiencia y conocimientos, siempre que reciban supervisión o instrucciones sobre su uso seguro y comprendan los riesgos. Los niños no deben jugar con el aparato. La limpieza y el mantenimiento no deben ser realizados por niños sin supervisión.
NO **permita** que niños ni personas que no estén familiarizadas con estas instrucciones operen esta bicicleta sin supervisión.
• **NO** use calzado suelto ni ropa que pueda quedar atrapada en las ruedas o en cualquier otra pieza móvil.
Se recomienda no conducir la bicicleta a alta velocidad al comenzar. Esto se puede lograr ajustando el límite de velocidad máxima a un nivel bajo hasta que se familiarice completamente con su nueva bicicleta eléctrica y sus controles.
• Esté **SIEMPRE** alerta a personas, animales u otros obstáculos que puedan aparecer frente a usted mientras conduce su bicicleta. Tenga en cuenta que los peatones y conductores podrían no esperar la velocidad ni la capacidad de respuesta de su bicicleta. Adapte su comportamiento en consecuencia. Se recomienda instalar dispositivos de advertencia para llamar su atención, pero siempre esté listo para desviarse con seguridad si es necesario. No se concentre en la pantalla LCD durante períodos prolongados mientras conduce.
• **NUNCA** circule a una velocidad que impida que la distancia de frenado supere su visibilidad. No recomendamos circular en bicicleta de noche ni en entornos con poca visibilidad. Si tiene una emergencia que lo requiera, mantenga las luces encendidas y limite la velocidad según corresponda.
• **NO** moje la batería, su cargador ni su cable de alimentación ni los opere con las manos mojadas.

• **NUNCA** use el sistema de asistencia de pedaleo (PAS) o el apagado temporizado en ninguna situación, condición de la carretera o terreno donde hacerlo pueda afectar el control de su bicicleta.
• **NUNCA** ajuste 03, 06 ni 07 en la pantalla LCD. El ajuste de estos parámetros solo debe realizarse al utilizar la pantalla con otras ruedas motorizadas compatibles de diferente voltaje, diámetro o disposición de imanes. En cualquier otro caso, cualquier ajuste de estos parámetros debe deshacerse inmediatamente y restablecerse a la configuración original antes de volver a utilizar esta bicicleta.
• Desconecte la batería de esta bicicleta antes de realizar cualquier limpieza, mantenimiento o almacenamiento.

PARAMETER

Modelo		VES623
Cargador	**APORTE**	100-240 V CA 50-60 Hz 1,8 A máx.
	PRODUCCIÓN	**42,0 V 2,0 A**
Material principal		Aleación de aluminio
Motor		CC 36 V 250 W
Controlador		36 V 250 W
Velocidad máxima		25 kilómetros por hora
Batería	**Tipo**	Batería de litio recargable
	Capacidad	36 V 25 Ah
	Clasificación de impermeabilidad	**IPX5**
Peso máximo		120 kilos
Diámetro de la rueda		50,8 cm (20 pulgadas)
Alcance operativo estimado		70 km (43,5 millas)
Rango de temperatura operativa		-20 a 40 °C (-4 a 104 °F)

Rango de temperatura de carga	0 a 45°℃ (32 a 110°F)

PACKING LIST

Al recibir su bicicleta nueva, desempaquétela con cuidado y encuentre todos los siguientes componentes. Si falta alguno, por favor, contáctenos.

Parte	Artículo	Nombre	Cantidad
Bicicleta	A	Bastidor principal con rueda trasera motorizada, disco de freno, Cadena y descarrilador	1
	B	Manillar con panel de pantalla LCD, acelerador, Palanca de cambios	1
	do	Rueda delantera con disco de freno	1
	D	Pedales	2
	mi	Sillín	1
	F	Luz delantera	1
	GRAMO	Cesta delantera	1
	H	Guardabarros delantero	1
	I	Batería de 36 V	1
	Yo	Cargador	1
	K	Cable de alimentación	1
	Yo	Llaves	2
Accesorio	METRO	Llave hexagonal M5	1
	norte	Llave hexagonal M6	1
	Oh	Llave hexagonal M3	1
	PAG	Llave de 8×10 mm	1

	Q	Llave de 13×15 mm	1
	R	Destornillador Phillips	1
	S	Acelerador	1
	T	Campanilla	1

PARTS DIAGRAM



(49) Front Wheel
(50) Rim
(51) Spoke
(52) Wheel reflector
(53) Front Hub
(54) Front Light
(55) Front Basket
(56) Handlebar
(57) Frame
(58) Front Fender
(59) Seat post
(60) Saddle

(57) Battery
(58) Rear Carrier
(59) Rear Fender
(60) Rear reflector
(61) Rear Wheel
(62) Rear derailleur
(63) Chain
(64) Chain Wheel
(65) Pedal
(66) Foldable Lever
(67) Front Brake



(29) Empuñaduras derechas
(30) Palanca de freno (controla el freno trasero)
(31) Acelerador de pulgar
(32) palanca de cambios
(33) Panel de visualización
(34) Campana
(35) Palanca de freno (controla el freno delantero)

ASSEMBLY

⚠ Utilice las tijeras para retirar todo el paquete . Incluido el paquete negro en el eje de la rueda.



29. Instalación del manillar

(21) Se enderezará el vástago doblado y luego girará la horquilla delantera 180° hacia el lado derecho antes de ensamblar el manillar.

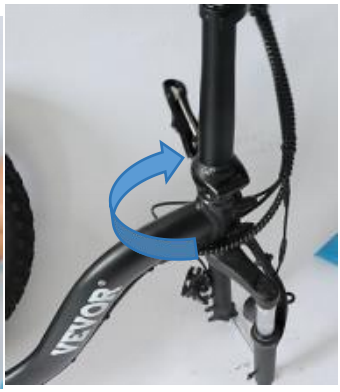


(22) Baja la potencia. Luego, coloca el manillar en ella. Bloquea el cierre rápido.



(23) Enderece la potencia y el manillar. Luego, gire la potencia hacia la derecha hasta que el manillar y la horquilla delantera queden perpendiculares. (El manillar está en posición vertical.)





(24) Usa la llave hexagonal de 6 mm para apretar dos tornillos en la potencia. Baja el manillar y aprieta los tornillos sobre la potencia con una llave hexagonal de 6 mm. Finalmente, endereza la potencia y bloquéala.









(25) Ajuste el manillar. Abra el cierre rápido y ajuste el manillar hasta que pueda ver la pantalla y la palanca de cambios. Luego, bloquee el cierre rápido.




30. Instalación de la luz delantera y el guardabarros

(13) Saque la varilla de acero. Use una llave de 13 mm para aflojar dos tornillos en ambos extremos de la varilla de acero, en la parte inferior de la horquilla delantera. Luego, saque la varilla de acero (es solo un protector).



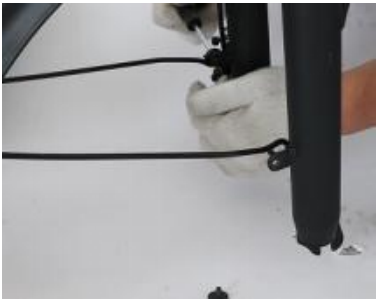
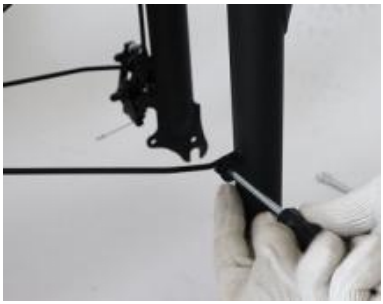

(14) Retire la arandela y el tornillo detrás de la corona de la horquilla con una llave de 10 mm, coloque el guardabarros y el soporte del faro afuera, enrosque el tornillo a través del portalámparas. Luego, use una llave hexagonal de 5 mm y una llave de 10 mm para apretar la arandela y el tornillo.







(15) Conecte el soporte del guardabarros derecho e izquierdo a la horquilla delantera con un destornillador Phillips.

31. Instalación del freno delantero

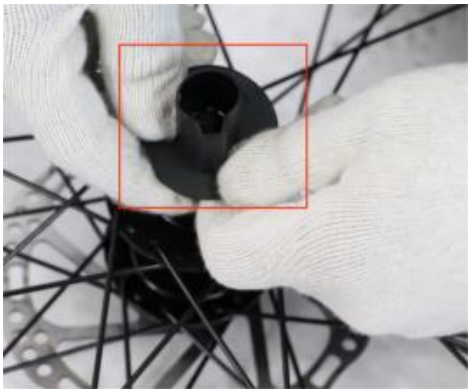
(5) Utilice una llave hexagonal de 5 mm para desatornillar los 2 tornillos originales de los frenos de disco, luego fije los frenos de disco a los soportes de los frenos de disco en las horquillas, luego use una llave hexagonal de 5 mm para bloquear los 2 tornillos en su lugar.





32. Instalación de la rueda delantera

(13) Retire el paquete de la rueda.





(14) Afloje cada tuerca, arandela y espaciador en el eje de los dos lados de la rueda delantera.



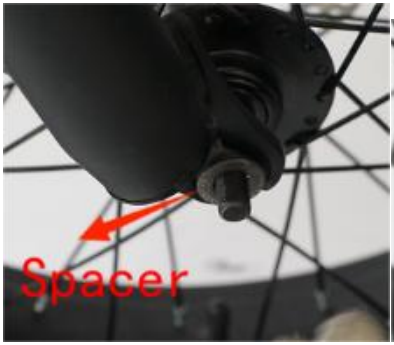


(15) Fije la rueda delantera a la horquilla delantera.

Coloque el gancho, los espaciadores y fíjelos con una tuerca. Siga los mismos pasos en el lado derecho. Apriete los tornillos de ambos lados con una llave de 15 mm.











33. Instalación del pedal

- **Coloque los pedales en los brazos de la manivela en el lado apropiado, atornillándolos en su lugar.**
- **Apriete las tuercas de bloqueo con la llave de 15 mm.**
- **Compruebe que los pedales estén bien fijados y giren libremente.**









34. Instalación del sillín

Abra el cierre rápido. Coloque el tubo del asiento alineado con el orificio del cuadro , ajústelo y bloquee el cierre rápido .





35. Instalación de la cesta delantera

(9) Retire los tornillos para instalar la cesta en el marco con un destornillador Phillips.	(10) Alinee los orificios de la cesta con los orificios del marco y apriete los cuatro tornillos con un destornillador Phillips.
	

16. Instalación del acelerador de pulgar

(21) Retire el cable protector hasta que el cabezal de conexión del

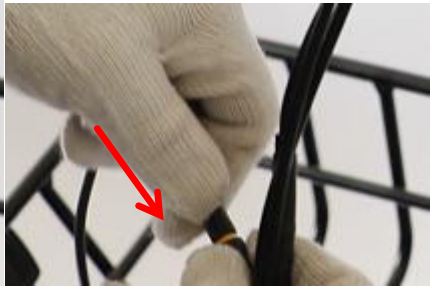
cableado del acelerador quede expuesto .



(22) Conecte el cableado del acelerador.

Nota: Conéctese correctamente punto a punto.





(23) Encienda el panel de visualización y pruebe si el acelerador puede funcionar.



(24) Usando la llave hexagonal M3 para aflojar el tornillo de las

empuñaduras.



(25) Coloque el acelerador, las empuñaduras en el manillar y apriete los tornillos. Finalmente, vuelva a colocar el cable protector.





13. Instalación de la campana

(13) Afloje el tornillo de la campana.
(14) Colóquelo cerca de la pantalla para que pueda alcanzarlo.





(15) Apriete los tornillos y ajuste su ubicación.





Cargando la batería

Puede ver la energía restante en el indicador LED de carga de la batería y en la esquina superior izquierda de la pantalla LCD. Cuando sea necesario recargarla:

1. Desbloquee la batería insertando la llave y girando en sentido antihorario.
2. Retire la batería de la bicicleta.
3. Conecte el cargador (H) a una fuente de alimentación compatible y estable.
4. Conecte la batería al cargador con el cable de alimentación incluido. El indicador de carga de la batería debería encenderse en rojo y debería comenzar la carga.
5. Cuando la luz se ponga verde, la batería estará completamente cargada. Desconecte primero el cargador de la fuente de alimentación y luego retire la batería del cargador.

Nota: El rango de temperatura de descarga recomendado es de 0 ° C a 40 ° C, más allá del cual se producirá una disminución del rendimiento de la batería y una reducción de su vida útil.









Cuando la batería se está cargando, la luz del cargador es roja.	Cuando la batería esté completamente cargada, el panel mostrará esto.
	

Misceláneas

• Desconecte la alimentación después de cada uso y antes de cualquier limpieza u otro mantenimiento.

• Revise las piezas de la bicicleta para detectar cualquier holgura, desgaste o daño después de usarla. Apriete, repare o reemplace cualquier pieza defectuosa antes de volver a usarla.

• El exterior de la bicicleta se puede limpiar con un paño suave y húmedo. No utilice productos químicos abrasivos ni cáusticos.

• Lubrique la cadena y cualquier parte móvil utilizando un lubricante de bicicleta estándar según sea necesario.

• Si la bicicleta no se utilizará durante un período prolongado de tiempo, guárdela en un lugar fresco y seco, inaccesible para los niños.

• La limpieza y el mantenimiento por parte del usuario no deberán ser realizados por niños sin supervisión.

• Esta bicicleta puede ser utilizada por niños a partir de 8 años y personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia y conocimientos. Deben haber recibido supervisión o instrucciones sobre el uso seguro de la bicicleta y comprender los riesgos que conlleva.

Consejos útiles para el mantenimiento de la batería

Después de recibir la bicicleta debes cargarla primero.

Método de carga correcto

1. Después de recibir la bicicleta eléctrica , primero debe cargar la batería. Comience a andar por primera vez después de cargarla por completo.
2. Los enchufes en ambos extremos del cargador deben conectarse primero a la batería y luego a la fuente de alimentación.
3. Si la luz verde se enciende después de conectar el cargador por primera vez, es posible que la fuente de alimentación no esté conectada correctamente. Intente volver a conectarlo . La luz roja indica que se está cargando normalmente.
4. Asegúrese de cargar completamente la batería cada 3 meses , incluso en caso de uso poco frecuente.

Revisa el neumático

Compruebe si la presión de los neumáticos es adecuada. Si es insuficiente, infle el neumático a la presión adecuada. Compruebe si el flanco del neumático presenta grietas. Si es necesario, reemplácelo.
recomendada de los neumáticos es de 19 PSI.



LCD Instrument Use Instruction

Lea el manual de instrucciones en detalle antes de utilizar el instrumento LCD. Este manual... Le guiaremos en el uso correcto del instrumento para lograr una variedad de funciones de control del vehículo y visualización del estado del vehículo.

29. Descripción general de funciones y diseño del área funcional

29.1. Descripción general de funciones

La pantalla YL81C ofrece una variedad de funciones para satisfacer las necesidades de conducción de los usuarios, que incluyen:

- Indicador de nivel de batería
- Ajuste e indicación del nivel de asistencia (0-3/1-3/0-5/1-5)
- Indicador de velocidad
- Modo de impulso de caminata
- Indicador de distancia (incluida la distancia recorrida y el ODO)
- Indicador de código de error
- Configuración de parámetros personalizados (por ejemplo, diámetro de la rueda, límite de velocidad, etc.)
- Función de recuperación de parámetros predeterminados de fábrica

29.2. Disposición del área funcional



Functional area Layout Interface of Display YL-81C

29.3. Definiciones de botones

Hay tres botones en la unidad operativa de la pantalla YL81C, es decir, el botón de encendido/apagado botón más y el botón menos

30. Operación general

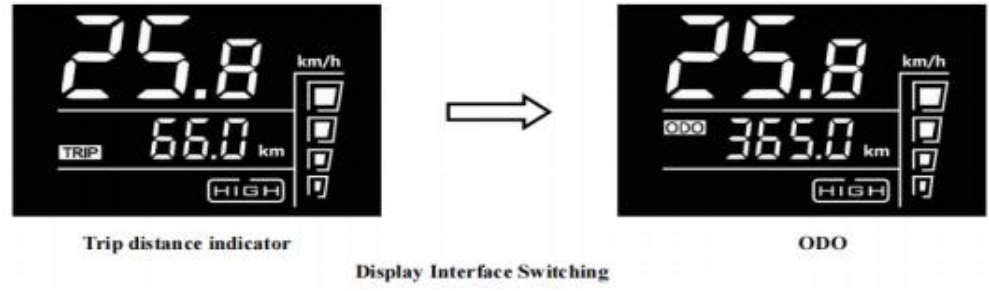
30.1. Encendido/apagado

Al mantener presionado el botón , la pantalla comenzará a funcionar y se activará la alimentación del controlador. Al mantener presionado el botón , la bicicleta eléctrica se apagará. Al estar apagada, la pantalla dejará de consumir la batería y su corriente de fuga será inferior a 1 μA.

- **Si no utiliza su bicicleta eléctrica durante más de 10 minutos, la pantalla se apagará automáticamente.**

30.2. Interfaz de pantalla

Al encender la pantalla, esta mostrará la velocidad en tiempo real (km/h) y la distancia recorrida (km) de forma predeterminada. Al pulsar el botón , la información mostrada alternará entre la distancia recorrida (km) y el odómetro (km).



Cuando la luz TRIP está encendida, se muestra la distancia recorrida; cuando la luz ODO está encendida, se muestra el ODO.

30.3. Modo de impulso de caminata

Mantenga pulsado , la bicicleta eléctrica entra en modo de impulso de

caminata. Su bicicleta eléctrica alcanzará los 6 km/h. Suelte. para detener la salida de potencia inmediatamente y restaurar el estado anterior al impulso de caminata.

⚠El modo de impulso de caminata solo se puede utilizar al empujar la bicicleta eléctrica . Por favor, no lo use mientras conduce.

30.4. Indicador de nivel de batería

El indicador de nivel de batería consta de cuatro segmentos. Cuando la batería está completamente cargada, los cuatro segmentos estarán encendidos. En caso de bajo voltaje, el último segmento del indicador parpadeará, lo que indica que la batería debe cargarse inmediatamente.



Battery Level Indicator Interface

30.5. Indicador de código de error

Cuando se produce una falla en el sistema de control electrónico de su bicicleta eléctrica, la pantalla mostrará automáticamente el código de error en el área de distancia con el formato E0**. Las definiciones detalladas de los códigos de error se encuentran en la página 30.



■ **Si aparece un código de error en la pantalla, solucione el problema lo antes posible . De lo contrario, su bicicleta eléctrica no funcionará correctamente .**

31. Configuración de parámetros personalizados

⚠ Cada ajuste debe realizarse con la bicicleta parada.

El procedimiento de configuración de parámetros personalizados es el siguiente: Cuando la pantalla está encendida y la velocidad muestra 0,

(1) Mantenga presionado + − simultáneamente durante más de 2 segundos para ingresar a la interfaz de configuración de parámetros personalizados.

(2) Presione + / − para alternar entre la interfaz de configuración de parámetros personalizados y presione ⏻ para ingresar al estado de cambio de parámetros.

(3) Presione + / − para seleccionar el parámetro, presione prolongadamente + para la operación de suma, presione prolongadamente − para la operación de resta.

(4) Presione ⏻ para guardar la configuración de parámetros y regresar a la interfaz de configuración de parámetros personalizados.

(5) Mantenga presionado ⏻ para guardar la configuración de parámetros y salir de la interfaz de configuración de parámetros personalizados.

Las siguientes opciones están disponibles en la interfaz de configuración de parámetros personalizados:

⚠ El parámetro de voltaje no se puede cambiar, está establecido de manera predeterminada.



Interfaz de ajuste de voltaje nominal

31.1. Configuración de luminancia de la luz de fondo

01P es el ajuste de luminancia de la retroiluminación. Los parámetros 1, 2 y 3 están disponibles, representando la luminancia de la retroiluminación: 1 para la luminancia mínima, 2 para la luminancia estándar y 3 para la luminancia máxima.

Pulse el botón para acceder a la interfaz de modificación de parámetros.

Pulse el botón / para seleccionar parámetros.

Presione el botón para guardar el parámetro y regresar a la interfaz de selección de opciones de configuración general.



Interfaz de configuración de luminancia de retroiluminación

31.2. Configuración métrica e imperial

02P es la configuración métrica e imperial, 00 para métrica y 01 para imperial.

Pulse para cambiar los parámetros. Pulse / para seleccionar el parámetro y pulse para guardar la configuración y volver a la interfaz de

configuración personalizada.



Interfaz de configuración de unidades métricas e imperiales

31.3. Ajuste de voltaje nominal

03P es el ajuste de tensión nominal. El rango de tensión nominal disponible es: 24 V, 36 V, 48 V y 60 V.

Pulse para cambiar los parámetros. Pulse / para seleccionar el parámetro y pulse para guardar la configuración y volver a la interfaz de configuración personalizada.



Interfaz de ajuste de voltaje nominal

31.4. Configuración del tiempo de suspensión automática

04P es el tiempo de apagado automático. Para ahorrar batería y alcanzar un mayor alcance, la pantalla se apagará tras un tiempo de inactividad. El rango ajustable es de 1 a 60 min; 00 significa que no se apaga automáticamente. El valor predeterminado de fábrica es de 10 minutos.

Pulse para cambiar los parámetros. Pulse / para seleccionar el

parámetro y pulse para guardar la configuración y volver a la interfaz de configuración personalizada.



Interfaz de configuración del tiempo de apagado automático

31.5. Ajuste del nivel PAS

05P es el nivel de asistencia al pedaleo. Los niveles de asistencia al pedaleo disponibles son: 0-3 y 1-3.

Pulse para cambiar los parámetros. Pulse / para seleccionar el parámetro y pulse para guardar la configuración y volver a la interfaz de configuración personalizada.



Interfaz de configuración del nivel PAS

31.6. Ajuste del diámetro de la rueda

06P es el ajuste del diámetro de la rueda. El rango de ajuste es de 1 a 32 pulgadas.

Pulse para cambiar los parámetros. Pulse / para seleccionar el

parámetro y pulse para guardar la configuración y volver a la interfaz de configuración personalizada.



Interfaz de ajuste del diámetro de la rueda

31.7. Configuración del número de imanes del sensor de velocidad

07P es el ajuste del número de imanes del sensor de velocidad. El rango ajustable es de 1 a 255 unidades.

Pulse para cambiar los parámetros. Pulse / para seleccionar el parámetro y pulse para guardar la configuración y volver a la interfaz de configuración personalizada.

No se puede cambiar la cantidad de imanes del sensor de velocidad, la configuración predeterminada es 12.



Interfaz de configuración del número de imanes del sensor de velocidad

31.8. Configuración del límite de velocidad

08P es el ajuste del límite de velocidad. El rango de ajuste es de 1 a 100 km/h. (El límite máximo de velocidad ajustable varía según el protocolo).

Pulse para cambiar los parámetros. Pulse / para seleccionar el parámetro y pulse para guardar la configuración y volver a la interfaz de configuración personalizada.



Interfaz de configuración del límite de velocidad

31.9. Configuración de inicio

09P es la configuración de inicio. La pantalla puede elegir entre los siguientes modos de inicio: 00 → inicio cero, 01 → inicio distinto de cero.

Pulse para cambiar los parámetros. Pulse / para seleccionar el parámetro y pulse para guardar la configuración y volver a la interfaz de configuración personalizada.



Interfaz de configuración de inicio

31.10. Configuración del modo de conducción

10P es el ajuste del modo de conducción. Los modos de conducción disponibles son: 00 → Solo asistencia de pedaleo, 01 → Solo eléctrico, 02 → Tanto asistencia de pedaleo como eléctrico.

Pulse para cambiar los parámetros. Pulse / para seleccionar el parámetro y pulse para guardar la configuración y volver a la interfaz de configuración personalizada.



Interfaz de configuración del modo de conducción

31.11. Ajuste de la sensibilidad de la asistencia del pedal

11P es el ajuste de sensibilidad de la asistencia al pedaleo. Con valores altos, se necesitarán más giros de la manivela para activar el motor. Con valores bajos, se necesitarán menos giros de la manivela para activar el motor. El rango ajustable es de 1 a 24.

Pulse para cambiar los parámetros. Pulse / para seleccionar el parámetro y pulse para guardar la configuración y volver a la interfaz de configuración personalizada.



Interfaz de ajuste de sensibilidad de asistencia al pedaleo

31.12. Ajuste de la fuerza de la asistencia del pedal

12P es el ajuste de la intensidad de la asistencia del pedal. Esta intensidad es la intensidad relativa de la señal PWM del controlador al activar la asistencia. El rango ajustable es de 0 a 5. 0 es la intensidad más baja y 5 la más alta.

Pulse para cambiar los parámetros. Pulse / para seleccionar el parámetro y pulse para guardar la configuración y volver a la interfaz de configuración personalizada.



Interfaz de ajuste de intensidad de arranque de asistencia de pedaleo

31.13. Configuración del número de imanes del sensor de asistencia al pedaleo

13P es el número de imanes del sensor de asistencia al pedaleo. Rango ajustable: 5-12 unidades.

Pulse para cambiar los parámetros. Pulse / para seleccionar el parámetro y pulse para guardar la configuración y volver a la interfaz de configuración personalizada.



Interfaz de configuración del número de imanes del sensor de asistencia al pedaleo

31.14. Configuración del límite de corriente del controlador

14P es el ajuste del límite de corriente del controlador. El rango ajustable es de 1 a 50 A.

Pulse para acceder al estado de cambio de parámetros. Pulse / para seleccionar el parámetro y pulse para guardar la configuración de parámetros y regresar a la interfaz de configuración de parámetros personalizada.



Interfaz de configuración del límite de corriente del controlador

31.15. Ajuste del valor de bajo voltaje de la batería

15P es el ajuste de subtensión de la batería. Este valor se puede ajustar según la tensión nominal actual.

Pulse para cambiar los parámetros. Pulse / para seleccionar el parámetro y pulse para guardar la configuración y volver a la interfaz de configuración personalizada.



Interfaz de configuración del valor de bajo voltaje de la batería

31.16. ODO restablece la configuración

16P es la configuración de reinicio del odómetro. La pantalla puede elegir entre: 00 → sin reinicio, 01 → reinicio.

Pulse para cambiar los parámetros. Pulse / para seleccionar el parámetro y pulse para guardar la configuración y volver a la interfaz de configuración personalizada.



ODO restablece la interfaz de configuración

31.17. Ajuste de aumento de caminata de 6 km/h

17P es la configuración de aceleración de caminata de 6 km/h. La pantalla permite elegir entre: 00 → desactivar la aceleración de caminata, 01 → activar la aceleración de caminata.

Pulse para cambiar los parámetros. Pulse / para seleccionar el

parámetro y pulse para guardar la configuración y volver a la interfaz de configuración personalizada.

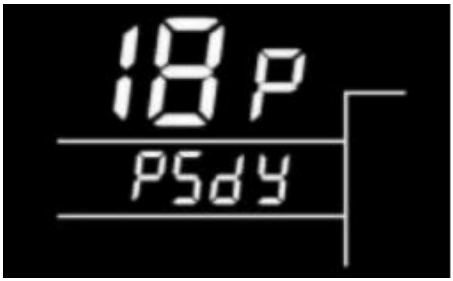


Interfaz de configuración de aumento de caminata de 6 km/h

31.18. Configuración de contraseña de encendido

Pulse para acceder al modo de cambio de parámetros. Pulse / para seleccionar el parámetro. PSd-y significa que la contraseña de encendido está activada mientras que PSd-n está desactivada. Pulse para confirmar el modo y acceder al modo de configuración de la contraseña de encendido de cuatro dígitos o para salir a la interfaz de configuración de parámetros personalizados.





Interfaz de contraseña de encendido desactivada Interfaz activada con contraseña de encendido

En el modo de configuración de contraseña, el dígito ajustable parpadeará. Pulse / para seleccionar el parámetro y pulse para guardar los números y pasar al siguiente dígito. Mantenga pulsado para guardar la configuración y

volver a la interfaz de configuración personalizada después de configurar los cuatro dígitos uno por uno.



Interfaz de configuración de contraseña de encendido

32. Operación corta

32.1. Restaurar la configuración de parámetros predeterminada de fábrica operación

dE es para restaurar la configuración de parámetros predeterminados de fábrica. dE-Y es para restaurar la configuración predeterminada y dE-N es para no restaurar.

Acceda a la interfaz principal de configuración y mantenga la velocidad en 0.

Mantenga pulsados los botones y simultáneamente durante 2 segundos para acceder a la interfaz de restablecimiento de la configuración de fábrica.

Pulse / para cambiar a dE-Y. Tras pulsar para confirmar, la pantalla mostrará dE-0 durante unos segundos y comenzará automáticamente a restablecer la configuración de fábrica. Tras la restauración, la pantalla volverá automáticamente a la interfaz de configuración.

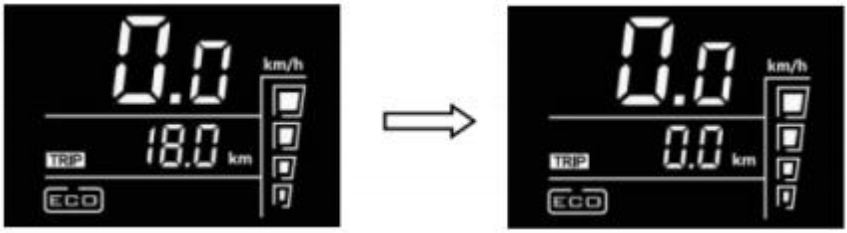


Interfaz para restaurar la configuración de parámetros predeterminados de fábrica

32.2. Operación de reinicio del odómetro de viaje

La pantalla registra el odómetro parcial y el odómetro. Este no se reinicia automáticamente al apagar el vehículo. Debe reiniciarse manualmente.
Acceda a la interfaz principal de configuración y mantenga la velocidad en 0.

Mantenga pulsados los botones y simultáneamente durante 2 segundos para reiniciar el odómetro parcial. La interfaz principal parpadeará durante el proceso de reinicio.



Interfaz de reinicio del odómetro de viaje

33. Consideraciones

Úselo de forma segura y no enchufe ni desenchufe la pantalla cuando esté encendida.

- Por favor, evite golpearse en la medida de lo posible.
- No altere la configuración de los parámetros de fondo de la pantalla a voluntad . De lo contrario no se puede garantizar una conducción normal.
- Si la pantalla no funciona normalmente, debe repararse lo antes posible.

◆ Debido a las actualizaciones de productos de la Compañía, parte del contenido o las funciones mostradas del producto que compró pueden ser diferentes del manual, dependiendo del modelo real .

34. Definición del código de error

Error code	Definition		Error code	Definition
E001	Controller failure		E004	Throttle failure
E002	Communication failure		E005	Brake failure
E003	Hall failure		E006	Motor phase failure

FAQ and Suggest Solution

Preguntas frecuentes y Sugerir Solución	
Pregunta	Sugerir Solución
① **Batería no puedo ser cargado normalmente 2 Batería indicador luz es a b normal**	**(1) Primero confirmar eso el cargando método es correcto .** El correcto método a cargar el batería : 1 . El tapones en ambos termina de el cargador debería ser conectado hacia batería primero , y entonces a el fuerza suministrar . 2 . Si el verde luz es desplegado después el cargador es conectado para el primero tiempo , es puede ser eso el fuerza suministrar es no conectado correctamente . Inténtalo reconectando , el rojo luz espectáculos eso es cargando normalmente . 3 . Es es normal para el batería indicador a mostrar 3 verdes y 1 rojo cuando él es completamente cargado **(2) Si tú confirmar eso el cargando método es correcto y batería aún no cargar** Proporcionar video a vendedores a juez específico problemas : Qué el video necesidades a espectáculo : por favor traer el batería a a más brillante espacio , entonces enchufar el cargador en el Toma . Toma a video de el cargando proceso que incluye el batería y el cargador . Vendedor necesidad a observar el cargador indicador y batería indicador estado a juez el específico problema basado en cómo el cargador y batería reaccionar cuando cargando
	Cargar r y batería indicador estado significado **(1) Si el indicador luz de el cargador hace no luz arriba** - Intentar taponamiento en a separado cargador (sin conectando la batería), observar el indicador luz - Si él hace no luz arriba , el cargador es dañado y arreglar

	para un reemplazo cargador ; **(2) Si el indicador luz de el cargador es en pero el indicador luz de el batería es apagado** - Tú necesidad a medida el Voltaje de el batería con un multímetro El normal cargando Voltaje rango de 36 voltios batería debería estar entre 42 - 27,5 V . - Si él es más bajo que 27,5 V , es puede ser eso el batería no puedo ser acusado . Él necesidades a ser reemplazado cargado con a cargador eso comienza desde 0 V. - Después completamente cargado , el batería poder ser cargado y usado normalmente **PD : Es es normal para el batería indicador a espectáculo 3 verde y 1 rojo cuando él es completamente cargado**
Rápido batería drenar	**① Cuando el nuevo bicicleta es completamente cargado el Voltaje debería ser 42 voltios** Él es normal para el indicador luces a ser 3 verde y uno rojo después el batería es completamente cargado Cuando tú son cargando el batería , si el cargador ya muestra una verde luz , no desenchufar el cargador primero . **Tú lo harás necesidad a dejar él cargar para otro hora después el cargador ya espectáculos a verde luz a completamente cargar el batería .** **2 Proporcionar video a vendedores a juez específico problemas : Qué el video necesidades a espectáculo :** 1 . Completamente cargar el batería , entonces comenzar equitación y registro los kilómetros desplegado en el instrumento cuando tú comenzar equitación . 2 . Entonces esperar hasta el batería fuerza es agotado , dispara el video de nuevo y registro el kilómetros

	desplegado en el instrumento **PD : El batería Voltaje y crucero rango son relacionado a el número de años de usar de el batería**
Motor hace no trabajo / anormal sonido	① Primero , tú necesidad a confirmar si el alambrado es normal . ② Si tú confirmar eso allá es No problema con el cableado , prueba Para comprobar si allá es a problema con el controlador o el mango ③ Si cualquier anomalía es encontrado , proporcionar a video a el vendedor Para explicar el problema , y contacto el vendedor a reedición el correspondiente accesorios
PAS modo no poder último	Abierto el controlador caja y controlar si el conexión entre el sensor y el controlador es perder o no en buen contacto
Engranaje Nivel no puedo ser un ajustado	Eléctrico montaña bicicleta tiene 3 montando modos 1. Acelerador - solamente modo (motor): Interruptor el mostrar a Nivel 0, giro el manillar , y el motor voluntad dar fuerza . **PD : En acelerador modo , el cambio palanca no puedo ser equilibrado** 2 . Asistencia al pedaleo modo (pedal + motor): Como tú pedal , cambiar entre diferente niveles usando Pantalla LCD Pantalla (nivel 1~5). Cuanto más alto el nivel es el más rápido el bicicleta voluntad ir y más energía de la batería él voluntad costo . 3 . Pedal - solamente modo (girar apagado pantalla): Como tú pedal , cambio engranajes usando bicicleta Cambiante (nivel 1~7)."
Instrumento mostrar el error código	**Cuando el instrumento es anormal el error código es mostrado .** **Por favor referirse a el imagen para el significado de el error código , y entonces controlar si el correspondiente regiones son defectuoso**

<table>
<tr><td>Vehículo estado código significado</td><td>
<table>
<tr><th>Error code</th><th>Definition</th><th></th><th>Error code</th><th>Definition</th></tr>
<tr><td>E001</td><td>Controller failure</td><td></td><td>E004</td><td>Throttle failure</td></tr>
<tr><td>E002</td><td>Communication failure</td><td></td><td>E005</td><td>Brake failure</td></tr>
<tr><td>E003</td><td>Hall failure</td><td></td><td>E006</td><td>Motor phase failure</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>Instrumento hace no trabajar</td><td>2 diferente situaciones cuando el instrumento hace no trabajar
(1) El batería es exhausto y el instrumento no puedo ser transformado en
- Intentar cargando el batería y torneado el instrumento atrás en
(2) El batería es cargado pero el instrumento no puedo ser transformado en
- El primero elección es a regla afuera si allá es a problema con el cableado .
- Si él es confirmado eso allá es No problema con el cableado , el instrumento puede ser dañado y necesidades a ser reemplazado</td></tr>
<tr><td>Instrumento espectáculos eso el máximo velocidad no puedo alcanzar el inicial valor</td><td>1 . Confirm si el batería poder ser completamente cargado
2 . Comprobar si el rueda diámetro configuración tiene estado cambió .</td></tr>
<tr><td>Pedales caer apagado</td><td>Aviso :
1 . El Pedal derecho 【 izquierdo 】 necesidades a ser rotado dextrorso 【 girado sinistrórsum 】 y instalado en el Derecha 【 Izquierda 】 manivela
2 . Cuando instalando para el primero tiempo , ser seguro a apretar el pedales según a el instalación video a evitar pedal descendente o daños .</td></tr>
</table>

	3 . Durante cabalgando , por favor controlar el pedales regularmente . Si allá son señales de aflojando , por favor apretar a ellos en tiempo Para evitar daño a el partes . **En instalación y Cuidado de Pedales** Aviso 
① Frente tenedor es doblado y el frente rueda es afuera de alineación **2 Frente rueda es desequilibrado después instalación**	① Por favor controlar si el instalación dirección de tu frente tenedor es correcto . ② Cuando instalando el frente tenedor , tú necesidad a enderezar eso . Entonces instalar el frente tenedor de acuerdo a a el instrucciones - P 1: Correct instalación dirección

Pág . 1 **Correcto instalación dirección**	

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghái 200000 CN.
Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD NSW 2122 Australia

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

ROWER ELEKTRYCZNY

MODEL: VES623

Uwaga: VES623 — zeskanuj kod QR, aby obejrzeć film instruktażowy i film szczegółowy.

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

ELECTRIC BIKE

MODEL: VES623



To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiekolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

	Ostrzeżenie – aby zmniejszyć ryzyko obrażeń , użytkownik Należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

	**PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA** Ten produkt podlega postanowieniom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/WE. Symbol przedstawiający przekreślony kosz na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga oddzielnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych w ten sposób nie można wyrzucać razem ze zwykłymi odpadami domowymi, ale należy je oddać do punktu zbiórki w celu recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych.
	**UTYLIZACJA BATERII** Aby zminimalizować zagrożenia dla zdrowia i środowiska po zakończeniu okresu użytkowania produktu , przepisy dotyczące zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE) oraz dyrektywa w sprawie zużytych baterii wymagają, aby produkt został przekazany do odpowiedniego punktu zbiórki, do którego zostanie on przekazany w celu wyjęcia baterii i poddania odpowiedniemu recyklingowi. Aby uzyskać więcej informacji na temat recyklingu i bezpiecznej utylizacji tych odpadów w Twojej okolicy, skontaktuj się z lokalnymi władzami.

SAFETY INFORMATION

Ostrzeżenie!

• Zainstaluj i wyreguluj ten rower **TYLKO** zgodnie z niniejszą instrukcją. Przeczytaj ją w całości przed instalacją i użyciem. Skontaktuj się z obsługą klienta, jeśli jakikolwiek punkt jest niejasny.

• **ZAWSZE** przestrzegaj wszystkich obowiązujących lokalnych i krajowych przepisów i regulacji podczas jazdy. Nie jeźdź na tym rowerze w żadnym miejscu, w którym nie wolno jeździć rowerom elektrycznym. Zawsze zakładaj kask i inny wymagany sprzęt ochronny. Zawsze miej na uwadze odblaski i inny wymagany sprzęt bezpieczeństwa.

• Przed jazdą sprawdź, czy hamulce działają prawidłowo, używając dźwigni hamulca. Nawet po odcięciu zasilania koła silnikowego, bezwładność roweru często będzie wymagać aktywnej siły hamowania.
• **ZAWSZE należy** upewnić się, że wszystkie elementy mocujące i elementy są nienaruszone i solidnie dokręcone przed i po każdym użyciu.
• **NIE** jeździj na tym rowerze, jeśli jakakolwiek część jest uszkodzona lub nie działa prawidłowo. Napraw lub wymień zużyte i uszkodzone części przed dalszym użytkowaniem.
• Zwróć uwagę na pozostałą moc przed wyruszeniem i podczas użytkowania. Doładuj baterię w razie potrzeby, aby mieć pewność, że nigdy nie zabraknie jej mocy w momencie, gdy zostaniesz zaskoczony.
• To urządzenie może być używane przez dzieci w wieku od 8 lat i starsze oraz osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub nieposiadające doświadczenia i wiedzy, jeśli są nadzorowane lub poinstruowane w zakresie bezpiecznego korzystania z urządzenia i rozumieją związane z tym zagrożenia. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem. Czyszczenie i konserwacja użytkownika nie powinny być wykonywane przez dzieci bez nadzoru. **NIE WOLNO** pozwalać dzieciom ani osobom niezaznajomionym z niniejszą instrukcją na korzystanie z tego roweru bez ścisłego nadzoru.
• **NIE** zakładaj luźnego obuwia lub odzieży, które mogą zostać wciągnięte w koła lub inne ruchome części.
• Zaleca się, aby nie jeździć szybko na rowerze na początku. Można to zapewnić, ustawiając maksymalną prędkość roweru na niską, dopóki nie zapoznasz się w pełni ze swoim nowym rowerem elektrycznym i jego elementami sterującymi.
• **ZAWSZE** bądź czujny na ludzi, zwierzęta lub przeszkody, które mogą pojawić się przed Tobą podczas jazdy na rowerze. Pamiętaj, że piesi i kierowcy mogą nie spodziewać się prędkości lub reakcji Twojego roweru. Dostosuj swoje zachowanie odpowiednio. Zaleca się zainstalowanie urządzeń ostrzegawczych, aby zwrócić ich uwagę, ale zawsze bądź gotowy, aby bezpiecznie zjechać im z drogi, jeśli zajdzie taka potrzeba. Nie skupiaj się na wyświetlaczu LCD przez dłuższy czas podczas jazdy.
• **NIGDY nie** jedź z prędkością, przy której droga hamowania przekracza Twoją widoczność. Nie zalecamy jazdy na rowerze nocą lub w otoczeniu o słabej

widoczności. Jeśli zdarzy się sytuacja awaryjna, która to wymaga, miej włączone światło i odpowiednio ogranicz prędkość.

• **NIE dopuszczaj** do zamoczenia akumulatora, ładowarki ani przewodu zasilającego i NIE obsługuj ich mokrymi rękami.

• **NIGDY nie** korzystaj z systemu wspomagania pedałowania (PAS) ani z wyłącznika czasowego w żadnej sytuacji, w żadnych warunkach drogowych ani terenowych, gdzie mogłoby to zaburzyć kontrolę nad rowerem.

• **NIGDY nie** dostosowuj 03, 06 lub 07 na panelu wyświetlacza LCD. Dostosowanie tych parametrów powinno być wykonywane tylko podczas korzystania z wyświetlacza z innymi kompatybilnymi kołami silnikowymi o innym napięciu, średnicy lub układzie magnesów. W każdym innym przypadku wszelkie dostosowania tych parametrów należy natychmiast cofnąć, a oryginalne ustawienia przywrócić przed dalszym użytkowaniem tego roweru.
lub przechowywania roweru należy odłączyć akumulator .

PARAMETER

Model		WES623
Rumak	**WEJŚCIE**	100-240VAC 50-60Hz 1,8A maks.
	WYJŚCIE	**42,0 V 2,0 A**
Materiał główny		Stop aluminium
Silnik		Prąd stały 36 V 250 W
Kontroler		36V 250W
Maksymalna prędkość		25km/godz.
Bateria	**Typ**	Akumulator litowy do ponownego naładowania
	Pojemność	36V 25Ah
	Stopień wodoodporności	**IPX5**

Maksymalna waga	120kg
Średnica koła	50,8 cm (20 cali)
Szacunkowy zasięg operacyjny	70 km (43,5 mili)
Zakres temperatur roboczych	-20 do 40℃ (-4 do 104°F)
Zakres temperatury ładowania	0 do 45°℃ (32 do 110°F)

PACKING LIST

Kiedy po raz pierwszy otrzymasz swój nowy rower, ostrożnie rozpakuj i znajdź wszystkie poniższe komponenty. Jeśli czegoś brakuje, prosimy o kontakt.

Część	Przedmiot	Nazwa	Ilość
Rower	A	Rama główna z tylnym kołem napędzanym silnikiem, tarcza hamulcowa, Łańcuch i przerzutka	1
	B	Kierownica z panelem wyświetlacza LCD, przepustnicą, Dźwignia zmiany biegów	1
	C	Koło przednie z tarczą hamulcową	1
	D	Pedały	2
	mi	Siodło	1
	F	Światło przednie	1
	G	Koszyk przedni	1
	H	Błotnik przedni	1
	I	Akumulator 36 V	1
	J	Rumak	1
	K	Przewód zasilający	1
	L	Klawiatura	2

Akcesorium	M	Klucz imbusowy M5	1
	N	Klucz imbusowy M6	1
	O	Klucz imbusowy M3	1
	P	Klucz 8×10mm	1
	Q	Klucz 13×15mm	1
	R	Śrubokręt krzyżakowy	1
	S	Przepustnica	1
	T	Mały dzwonek	1

PARTS DIAGRAM



(61) Front Wheel
(62) Rim
(63) Spoke
(64) Wheel reflector
(65) Front Hub
(66) Front Light
(67) Front Basket
(68) Handlebar
(69) Frame
(70) Front Fender
(71) Seat post
(72) Saddle

(68) Battery
(69) Rear Carrier
(70) Rear Fender
(71) Rear reflector
(72) Rear Wheel
(73) Rear derailleur
(74) Chain
(75) Chain Wheel
(76) Pedal
(77) Foldable Lever
(78) Front Brake



(36) Prawe chwyty
(37) Dźwignia hamulca (sterowanie tylnym hamulcem)
(38) Przepustnica kciukowa
(39) Dźwignia zmiany biegów
(40) Panel wyświetlacza
(41) Dzwonek
(42) Dźwignia hamulca (sterowanie przednim hamulcem)

ASSEMBLY

⚠ Proszę użyć nożyczek, aby usunąć wszystkie opakowania . W zestawie znajduje się czarne opakowanie na piaście (osi koła).



36. Montaż kierownicy

(26) Złożony mostek należy wyprostować, a następnie obrócić przedni widelec o 180° w prawą stronę przed złożeniem kierownicy.

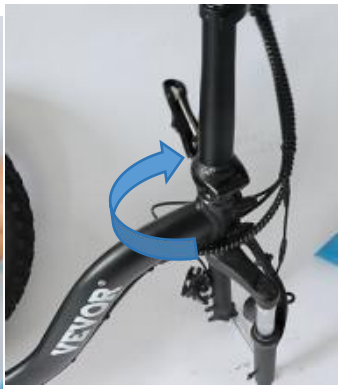


(27) Odłóż mostek. A następnie umieść kierownicę w mostku. Zablokuj szybkozamykacz.



(28) Wyprostuj mostek i kierownicę. Następnie obróć mostek po prawej stronie, aż kierownica i przedni widelec będą prostopadłe. (Kierownica jest w pozycji pionowej.)





(29) Użyj klucza imbusowego 6 mm, aby dokręcić dwie śruby na mostku. Odłóż kierownicę i dokręć śruby nad mostkiem kluczem imbusowym 6 mm. Na koniec wyprostuj mostek i zablokuj go.









(30) Wyreguluj kierownicę. Otwórz szybkozamykacz i wyreguluj kierownicę, aż zobaczysz wyświetlacz i dźwignię zmiany biegów. Następnie zablokuj szybkozamykacz.





37. Montaż przedniego światła i błotnika

(16) Wyjmij pręt stalowy. Użyj klucza 13 mm, aby poluzować dwie śruby na obu końcach pręta stalowego na dole przedniego widelca. Następnie wyjmij pręt stalowy. (To tylko ochraniacz).





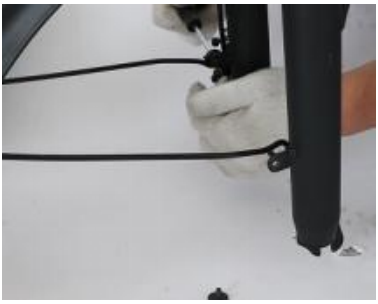
(17) Zdejmij podkładkę i odkręć śrubę za koroną widelca za pomocą klucza 10 mm, wyjmij błotnik i wspornik reflektora na zewnątrz, przeciągnij śrubę przez uchwyt lampy. Następnie za pomocą klucza imbusowego 5 mm i klucza 10 mm dokręć podkładkę i śrubę.

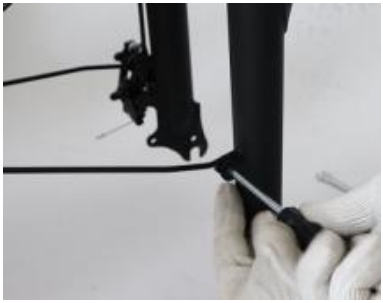






(18) Połącz prawy i lewy wspornik błotnika z przednim widelcem za pomocą śrubokręta krzyżakowego.





38. Montaż przedniego hamulca

(6) Za pomocą klucza imbusowego 5 mm odkręć 2 oryginalne śruby na tarczach hamulcowych, następnie przymocuj tarcze hamulcowe do mocowań tarcz hamulcowych na widelcu i za pomocą klucza imbusowego 5 mm zablokuj 2 śruby na miejscu.

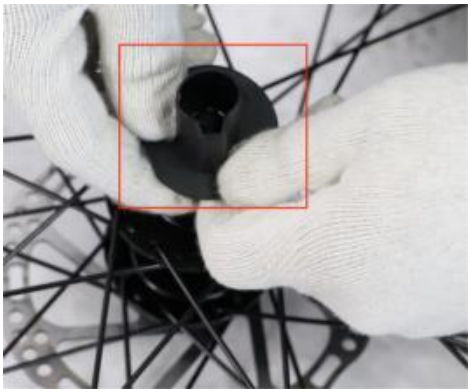






39. Montaż przedniego koła

(16) Zdejmij opakowanie z koła.





(17) Odkręć każdą nakrętkę, podkładkę i dystans na osi po obu stronach przedniego koła.





(18) Zamontuj przednie koło na przednim widelcu.
Zamontuj hak, podkładki, a następnie przymocuj nakrętką. Te same kroki po prawej stronie. Przykręć śruby po obu stronach kluczem 15 mm.





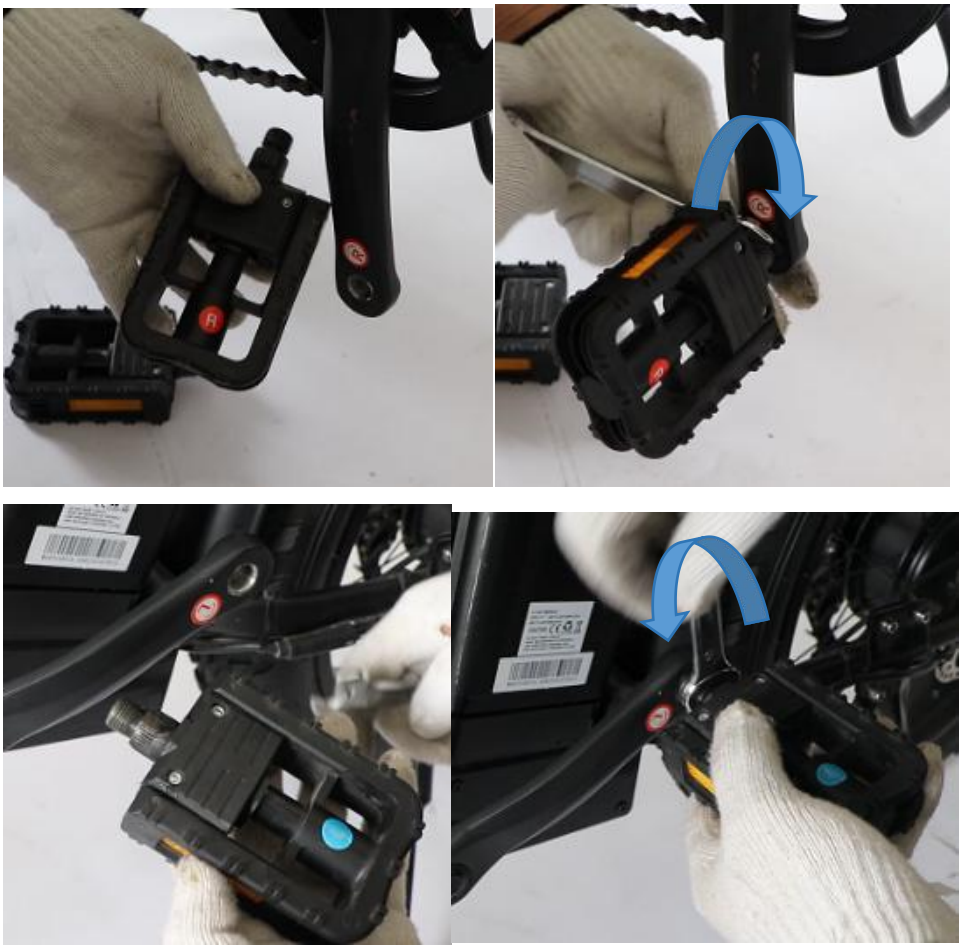






40. Montaż pedału

- **Przymocuj pedały do korb po odpowiedniej stronie, przykręcając je.**
- **Dokręć nakrętki zabezpieczające kluczem 15 mm.**
- **Sprawdź, czy pedały są dobrze zamocowane i obracają się swobodnie.**



41. Montaż siodła

Otwórz szybkozamykacz. Umieść rurę podsiodłową w linii z otworem w ramie , a następnie dopasuj ją i zablokuj szybkozamykacz .





42. Montaż przedniego kosza

(11) Odkręć śruby mocujące kosz do ramy za pomocą śrubokręta krzyżakowego.	(12) Dopasuj otwory w koszyku do otworów w ramie i dokręć cztery śruby za pomocą śrubokręta krzyżakowego.
	

18. Montaż przepustnicy kciukowej

(26) Zdejmij przewód ochronny, aż do momentu, gdy głowica

przyłączeniowa przepustnicy będzie widoczna .



(27) Podłącz okablowanie przepustnicy.

Uwaga: Proszę podłączyć poprawnie metodą punkt-punkt.





(28) Włącz panel wyświetlacza i sprawdź, czy przepustnica działa.



(29) Za pomocą klucza imbusowego M3 poluzuj śrubę na uchwytach.



(30) Włóż przepustnicę, uchwyty na kierownicę, a następnie dokręć śruby. Na koniec przywróć przewód ochronny.





14. Montaż dzwonka

(16) Odkręć śrubę dzwonka.

(17) Umieść go blisko wyświetlacza, tak abyś mógł go dosięgnąć.





(18) Dokręć śruby i dostosuj jego położenie.





Ładowanie akumulatora

Pozostałą moc można zobaczyć na wyświetlaczu LED baterii i w lewym górnym rogu panelu wyświetlacza LCD. Kiedy ładowanie jest konieczne:

1. Odblokuj akumulator wkładając kluczyk i przekręcając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
2. Wyjmij akumulator z roweru.
3. Podłącz ładowarkę (H) do stabilnego, kompatybilnego źródła zasilania.
4. Podłącz akumulator do ładowarki za pomocą dostarczonego przewodu zasilającego. Kontrolka zasilania akumulatora powinna zaświecić się na czerwono i ładowanie powinno się rozpocząć.
5. Gdy światło zmieni kolor na zielony, akumulator jest w pełni naładowany. Najpierw odłącz ładowarkę od źródła zasilania, a następnie wyjmij akumulator z ładowarki.

Uwaga: Zalecany zakres temperatur rozładowywania wynosi 0° C~40° C. Po przekroczeniu tego zakresu wydajność akumulatora ulegnie pogorszeniu, a jego żywotność skróci się.









Podczas ładowania akumulatora lampka ładowarki świeci się na czerwono.	Gdy bateria jest w pełni naładowana. Panel pokaże to.
	

Różnorodny

• Odłączaj zasilanie po każdym użyciu oraz przed każdym czyszczeniem lub inną konserwacją.

• Sprawdź części roweru pod kątem luzów, zużycia lub uszkodzeń po użyciu. Dokręć, napraw lub wymień wszelkie problematyczne części przed dalszym użyciem.

• Zewnętrzną część roweru można czyścić miękką, wilgotną ściereczką. Nie należy używać środków ściernych ani żrących.

• W razie potrzeby nasmaruj łańcuch i każdą ruchomą część standardowym smarem rowerowym.

• Jeżeli rower nie będzie używany przez dłuższy czas, należy przechowywać go w chłodnym i suchym miejscu, niedostępnym dla dzieci.

• Dzieciom nie wolno czyścić ani konserwować urządzenia bez nadzoru.

• Z roweru mogą korzystać dzieci w wieku od 8 lat i starsze oraz osoby o ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej lub umysłowej lub nieposiadające doświadczenia i wiedzy. Powinny one znajdować się pod nadzorem lub otrzymać instrukcje dotyczące bezpiecznego korzystania z roweru i rozumieć związane z tym zagrożenia.

Wskazówki dotyczące konserwacji akumulatora

Po otrzymaniu roweru należy go najpierw naładować.

Prawidłowa metoda ładowania

1. Po otrzymaniu roweru elektrycznego należy najpierw naładować akumulator . Po pełnym naładowaniu można rozpocząć pierwszą jazdę.
2. Wtyczki na obu końcach ładowarki należy najpierw podłączyć do akumulatora, a następnie do źródła zasilania.
3. Jeśli zielone światło jest wyświetlane po pierwszym podłączeniu ładowarki, może to oznaczać, że zasilacz nie jest prawidłowo podłączony. Spróbuj ponownie podłączyć . Czerwone światło oznacza, że ładowanie przebiega prawidłowo.
4. Pamiętaj o pełnym naładowaniu akumulatora co 3 miesiące , nawet jeśli używasz go rzadko.

Sprawdź oponę

Sprawdź, czy ciśnienie w oponie jest wystarczające, jeśli jest niewystarczające, dopompuj ją do odpowiedniego ciśnienia, sprawdź, czy ściana opony nie ma pęknięć. W razie potrzeby wymień oponę.

Zalecane ciśnienie w oponach wynosi 19 PSI.



LCD Instrument Use Instruction

Przed użyciem LCD-Instrument należy szczegółowo zapoznać się z instrukcją obsługi. Niniejsza instrukcja poprowadzi Cię przez proces prawidłowego korzystania z urządzenia, aby móc korzystać z różnych funkcji sterowania pojazdem i wyświetlania jego stanu.

36. Przegląd funkcji i układ obszaru funkcjonalnego

36.1. Przegląd funkcji

Wyświetlacz YL81C oferuje szereg funkcji spełniających potrzeby użytkowników, w tym:

- Wskaźnik poziomu naładowania baterii
- Regulacja i wskazanie poziomu wspomagania (0-3/1-3/0-5/1-5)
- Wskaźnik prędkości
- Tryb wspomagania chodzenia
- Wskaźnik odległości (w tym dystans podróży i ODO)
- Wskaźnik kodu błędu
- Spersonalizowane ustawienia parametrów (np. średnica koła, ograniczenie prędkości itp.)
- Funkcja odzyskiwania domyślnych parametrów fabrycznych

36.2. Układ funkcjonalny obszaru



Functional area Layout Interface of Display YL-81C

36.3. Definicje przycisków

Na jednostce operacyjnej wyświetlacza YL81C znajdują się trzy przyciski, tj. przycisk włączania/wyłączania , przycisk plus i przycisk minus

37. Operacje ogólne

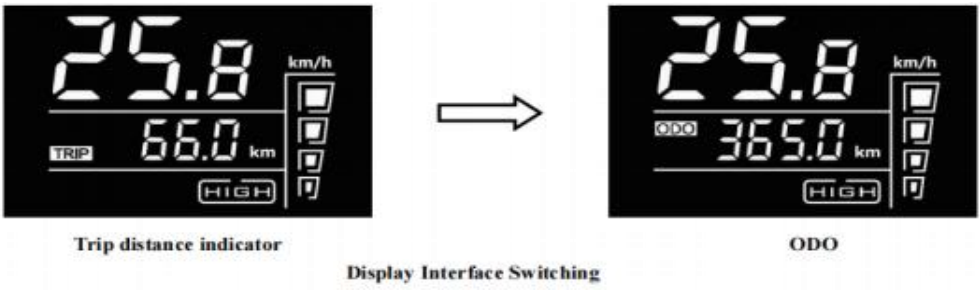
37.1. Włączanie/wyłączanie zasilania

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku spowoduje uruchomienie wyświetlacza i włączenie zasilania kontrolera. W stanie włączonym, naciśnięcie i przytrzymanie przycisku spowoduje wyłączenie roweru elektrycznego. W stanie wyłączonym wyświetlacz nie będzie już korzystał z energii akumulatora, a prąd upływu będzie mniejszy niż 1uA.

- **Jeśli rower elektryczny nie będzie używany przez dłużej niż 10 minut, wyświetlacz automatycznie się wyłączy.**

37.2. Interfejs wyświetlacza

Po włączeniu wyświetlacza, domyślnie będzie on pokazywał prędkość w czasie rzeczywistym (km/h) i dystans podróży (km). Naciskając przycisk , wyświetlane informacje będą przełączane między dystansem podróży (km) a ODO (km).



Trip distance indicator ODO

Display Interface Switching

Gdy świeci się kontrolka TRIP, wyświetlana jest odległość przejechana samochodem; gdy świeci się kontrolka ODO, wyświetlana jest wartość ODO.

37.3. Tryb wspomagania chodzenia

Naciśnij i przytrzymaj długo , a rower elektryczny przejdzie w tryb wspomagania chodzenia. Twój rower elektryczny będzie jechał z prędkością 6 km/h. Zwolnij aby natychmiast zatrzymać moc wyjściową i przywrócić stan sprzed zwiększenia mocy.

⚠Tryb wspomagania chodzenia można stosować wyłącznie podczas pchania roweru elektrycznego . Proszę nie używać go podczas jazdy.

37.4. Wskaźnik poziomu naładowania baterii

Wskaźnik poziomu naładowania baterii składa się z czterech segmentów. Gdy bateria jest w pełni naładowana, wszystkie cztery segmenty będą włączone. W przypadku zbyt niskiego napięcia ostatni segment wskaźnika baterii będzie migał, co oznacza, że bateria musi zostać natychmiast naładowana.



Battery Level Indicator Interface

37.5. Wskaźnik kodu błędu

Gdy w elektronicznym systemie sterowania roweru elektrycznego wystąpi usterka, wyświetlacz automatycznie wskaże kod błędu w obszarze odległości w formacie E0**. Szczegółowe definicje kodów błędów znajdują się na stronie 30.



■ **Gdy na interfejsie wyświetlacza pojawi się kod błędu, należy przeprowadzić rozwiązywanie problemów w odpowiednim czasie . W**

przeciwnym razie rower elektryczny nie będzie działał normalnie .

38. Spersonalizowane ustawienia parametrów

⚠ Każde ustawienie należy wykonać, gdy rower jest nieruchomy.

Procedura personalizacji ustawień parametrów wygląda następująco:
Gdy wyświetlacz jest włączony i prędkość wskazuje 0,

(1) Naciśnij i przytrzymaj  jednocześnie przez ponad 2 sekundy, aby wejść do interfejsu ustawień parametrów spersonalizowanych.

(2) Naciśnij przycisk / ,  aby przełączać się między interfejsem ustawień parametrów spersonalizowanych, a następnie naciśnij przycisk , aby przejść do stanu zmiany parametrów.

(3) Naciśnij przycisk / ,  aby wybrać parametr, naciśnij i przytrzymaj,  aby wykonać operację dodawania, naciśnij i przytrzymaj,  aby wykonać operację odejmowania.

(4) Naciśnij , aby zapisać ustawienia parametrów i powrócić do interfejsu ustawień parametrów spersonalizowanych.

(5) Naciśnij i przytrzymaj , aby zapisać ustawienia parametrów i wyjść z interfejsu ustawień parametrów spersonalizowanych.
W interfejsie ustawień parametrów spersonalizowanych dostępne są następujące opcje:

⚠ Parametru napięcia nie można zmienić, jest on ustawiony domyślnie.



Interfejs ustawiania napięcia znamionowego

38.1. Ustawienie jasności podświetlenia

01P to ustawienie jasności podświetlenia. Dostępne są parametry 1, 2 i 3, które reprezentują jasność podświetlenia, 1 dla jasności minimalnej, 2 dla jasności standardowej i 3 dla jasności maksymalnej.

Naciśnij przycisk , aby wejść do interfejsu modyfikacji parametrów. Naciśnij przycisk /, aby wybrać parametr.

Naciśnij przycisk , aby zapisać parametr i powrócić do interfejsu wyboru ogólnych opcji ustawień.



Interfejs ustawień jasności podświetlenia

38.2. Ustawienia metryczne i imperialne

02P to ustawienie systemu metrycznego i imperialnego, 00 dla systemu metrycznego, a 01 dla systemu imperialnego.

Naciśnij , aby wejść w stan zmiany parametru. Naciśnij / , aby wybrać parametr i naciśnij , aby zapisać ustawienie parametru i powrócić do

interfejsu spersonalizowanych ustawień parametrów.



Interfejs ustawień jednostek metrycznych i imperialnych

38.3. Ustawienie napięcia znamionowego

03P to ustawienie napięcia znamionowego. Dostępny zakres napięcia znamionowego to: 24 V, 36 V, 48 V, 60 V.

Naciśnij ⏻, aby wejść w stan zmiany parametru. Naciśnij ➕/ ➖, aby wybrać parametr i naciśnij ⏻, aby zapisać ustawienie parametru i powrócić do interfejsu spersonalizowanych ustawień parametrów.



Interfejs ustawiania napięcia znamionowego

38.4. Ustawienie czasu automatycznego uśpienia

04P to ustawienie czasu automatycznego uśpienia. Aby oszczędzać baterię i osiągnąć większy zasięg, ten wyświetlacz zostanie wyłączony po pewnym czasie nieużywania. Zakres regulacji wynosi: 1~60 min, 00 oznacza brak automatycznego wyłączania. Domyślne ustawienie fabryczne to 10 minut.

Naciśnij ⏻, aby wejść w stan zmiany parametru. Naciśnij ➕/ ➖, aby wybrać parametr i naciśnij ⏻, aby zapisać ustawienie parametru i powrócić do

interfejsu spersonalizowanych ustawień parametrów.



Interfejs ustawiania czasu automatycznego wyłączania zasilania

38.5. Ustawienie poziomu PAS

05P to ustawienie poziomu wspomagania pedałowania. Dostępne ustawienia poziomu PAS to: 0~3, 1~3.

Naciśnij , aby wejść w stan zmiany parametru. Naciśnij / , aby wybrać parametr i naciśnij , aby zapisać ustawienie parametru i powrócić do interfejsu spersonalizowanych ustawień parametrów.



Interfejs ustawień poziomu PAS

38.6. Ustawienie średnicy koła

06P to ustawienie średnicy koła. Zakres regulowanej średnicy koła wynosi: 1~32 cale.

Naciśnij , aby wejść w stan zmiany parametru. Naciśnij / , aby wybrać parametr i naciśnij , aby zapisać ustawienie parametru i powrócić do

interfejsu spersonalizowanych ustawień parametrów.



Interfejs ustawiania średnicy koła

38.7. Liczba magnesów czujnika prędkości

07P to ustawienie numeru magnesu czujnika prędkości. Zakres regulowanego numeru magnesu czujnika prędkości wynosi: 1 ~255 szt.

Naciśnij , aby wejść w stan zmiany parametru. Naciśnij / , aby wybrać parametr i naciśnij , aby zapisać ustawienie parametru i powrócić do interfejsu spersonalizowanych ustawień parametrów.

Liczby magnesów czujnika prędkości nie można zmienić, ustawienie domyślne wynosi 12.



Interfejs ustawień liczby magnesów czujnika prędkości

38.8. Ustawienie ograniczenia prędkości

08P to ustawienie limitu prędkości. Zakres regulowanego limitu prędkości wynosi: 1~ 100 km/h. (Maksymalny regulowany limit prędkości różni się w zależności od protokołów).

Naciśnij , aby wejść w stan zmiany parametru. Naciśnij / , aby wybrać parametr i naciśnij , aby zapisać ustawienie parametru i powrócić do interfejsu spersonalizowanych ustawień parametrów.



Interfejs ustawiania ograniczenia prędkości

38.9. Ustawienia startowe

09P to ustawienie startowe. Wyświetlacz może wybrać następujące tryby startowe: 00 →start zerowy, 01 →start niezerowy.

Naciśnij , aby wejść w stan zmiany parametru. Naciśnij / , aby wybrać parametr i naciśnij , aby zapisać ustawienie parametru i powrócić do interfejsu spersonalizowanych ustawień parametrów.



Interfejs ustawień startowych

38.10. Ustawienie trybu jazdy

10P to ustawienie trybu jazdy. Dostępne tryby jazdy to: 00 →Tylko wspomaganie pedałowania, 01 →Tylko elektryczne, 02 →Wspomaganie pedałowania i elektryczne.

Naciśnij , aby wejść w stan zmiany parametru. Naciśnij / , aby

wybrać parametr i naciśnij , aby zapisać ustawienie parametru i powrócić do interfejsu spersonalizowanych ustawień parametrów.



Interfejs ustawień trybu jazdy

38.11. Ustawienie czułości wspomagania pedałowania

11P to ustawienie czułości wspomagania pedałowania. Przy ustawieniu wyższych liczb, potrzeba więcej obrotów korby, aby aktywować silnik. Przy niższych liczbach, potrzeba mniej obrotów korby, aby aktywować silnik. Zakres regulacji wynosi: 1~24.

Naciśnij , aby wejść w stan zmiany parametru. Naciśnij / , aby wybrać parametr i naciśnij , aby zapisać ustawienie parametru i powrócić do interfejsu spersonalizowanych ustawień parametrów.



Interfejs ustawień czułości wspomagania pedałowania

38.12. Ustawienie siły wspomagania pedałowania

12P to ustawienie siły wspomagania pedałowania. Siła wspomagania pedałowania to względna siła sygnału PWM z kontrolera, gdy rozpoczyna się

aktywacja wspomagania pedałowania. Zakres regulacji wynosi 0 ~ 5. 0 to najsłabsza siła, a 5 to najsilniejsza.

Naciśnij , aby wejść w stan zmiany parametru. Naciśnij / , aby wybrać parametr i naciśnij , aby zapisać ustawienie parametru i powrócić do interfejsu spersonalizowanych ustawień parametrów.



Interfejs ustawień intensywności startu wspomagania pedałowania

38.13. Liczba magnesów czujnika wspomagania pedałowania

13P to liczba magnesów czujnika wspomagania pedałowania. Zakres regulacji: 5-12 szt.

Naciśnij , aby wejść w stan zmiany parametru. Naciśnij / , aby wybrać parametr i naciśnij , aby zapisać ustawienie parametru i powrócić do interfejsu spersonalizowanych ustawień parametrów.



Interfejs ustawień liczby magnesów czujnika wspomagania pedałowania

38.14. Ustawienie limitu prądu kontrolera

14P to ustawienie limitu prądu kontrolera. Zakres regulacji wynosi: 1~50A.

Naciśnij , aby wejść w stan zmiany parametru. Naciśnij /, aby wybrać parametr i naciśnij aby zapisać ustawienia parametrów i powrócić do interfejsu spersonalizowanych ustawień parametrów.



Interfejs ustawiania limitu prądu sterownika

38.15. Ustawienie wartości zbyt niskiego napięcia akumulatora

15P to ustawienie podnapięciowe akumulatora. Wartość można dostosować na podstawie aktualnego napięcia znamionowego.

Naciśnij , aby wejść w stan zmiany parametru. Naciśnij / , aby wybrać parametr i naciśnij , aby zapisać ustawienie parametru i powrócić do interfejsu spersonalizowanych ustawień parametrów.



Interfejs ustawiania wartości podnapięciowej akumulatora

38.16. ODO resetuje ustawienia

16P to ustawienie resetowania ODO. Wyświetlacz może wybrać następujące opcje: 00 →brak resetu, 01 →reset.

Naciśnij , aby wejść w stan zmiany parametru. Naciśnij / , aby wybrać parametr i naciśnij , aby zapisać ustawienie parametru i powrócić do interfejsu spersonalizowanych ustawień parametrów.



Interfejs ustawień resetowania ODO

38.17. Ustawienie zwiększenia prędkości chodzenia do 6 km/h

17P to ustawienie wzmocnienia chodu o 6 km/h. Na wyświetlaczu można wybrać następujące opcje: 00 →wyłączenie funkcji wzmocnienia chodu, 01 →włączenie funkcji wzmocnienia chodu.

Naciśnij , aby wejść w stan zmiany parametru. Naciśnij / , aby wybrać parametr i naciśnij , aby zapisać ustawienie parametru i powrócić do interfejsu spersonalizowanych ustawień parametrów.

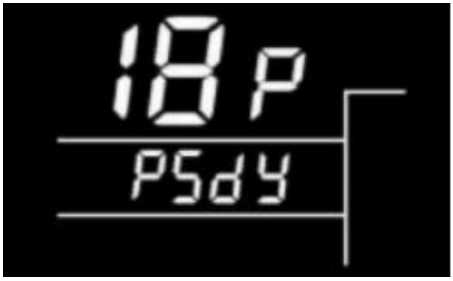


Interfejs ustawień zwiększenia prędkości chodzenia do 6 km/h

38.18. Ustawianie hasła włączania zasilania

Naciśnij , aby przejść do stanu zmiany parametru. Naciśnij / , aby wybrać parametr. PSd-y oznacza, że hasło włączania zasilania jest aktywowane, gdy PSd-n jest wyłączone. Naciśnij, aby potwierdzić tryb i przejść do stanu ustawiania czterocyfrowego hasła włączania zasilania lub wyjść do interfejsu ustawień spersonalizowanych parametrów.





Interfejs WYŁĄCZONY przy włączaniu hasła Interfejs aktywowany hasłem włączania zasilania

W trybie ustawiania hasła, regulowana cyfra będzie migać. Naciśnij / , aby wybrać parametr i naciśnij , aby zapisać liczby i przejść do ustawienia następnej cyfry. Naciśnij długo, aby zapisać ustawienie parametru i powrócić do interfejsu spersonalizowanych ustawień parametrów po zakończeniu ustawiania czterech cyfr po kolei.



Interfejs ustawiania hasła włączania zasilania

39. Krótkie działanie

39.1. Przywróć ustawienia fabryczne parametrów domyślnych działanie

dE to przywrócenie domyślnych ustawień fabrycznych parametrów. dE-Y służy do przywrócenia ustawień domyślnych, a dE-N – nie.

Wejdź do głównego interfejsu ustawień i utrzymuj prędkość na poziomie 0, naciśnij i przytrzymaj jednocześnie i przez 2 sekundy, aby wejść do interfejsu przywracania ustawień fabrycznych. Naciskając / przełącz na dE-Y.

Następnie po naciśnięciu w celu potwierdzenia na wyświetlaczu pojawi się dE-0 przez kilka sekund, a następnie automatycznie rozpocznie się przywracanie ustawień fabrycznych. Wyświetlacz automatycznie wyjdzie do interfejsu ustawień po przywróceniu.

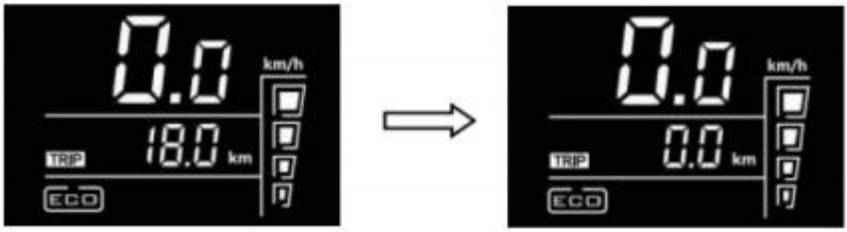


Przywróć ustawienia parametrów domyślnych interfejsu

39.2. Operacja resetowania licznika kilometrów

Wyświetlacz może rejestrować licznik podróży i licznik kilometrów. Licznik podróży nie jest automatycznie resetowany po wyłączeniu. Licznik podróży musi zostać zresetowany ręcznie.

Wejdź do głównego interfejsu ustawień i utrzymuj prędkość na poziomie 0, naciśnij i przytrzymaj jednocześnie i przez 2 sekundy, aby zresetować licznik podróży. Główny interfejs będzie migał podczas procesu resetowania.



Interfejs resetowania licznika podróży

40. Rozważania

Używaj urządzenia ostrożnie i nie podłączaj ani nie odłączaj wyświetlacza, gdy jest włączony.

- Proszę unikać uderzeń, o ile to możliwe.
- Proszę nie zmieniać dowolnie ustawień parametrów tła wyświetlacza . W przeciwnym razie nie można zagwarantować normalnej jazdy.
- Jeżeli wyświetlacz nie działa prawidłowo, należy go jak najszybciej naprawić.
- Ze względu na unowocześnianie produktów przez Firmę, część wyświetlanych treści lub funkcji zakupionego przez Ciebie produktu może różnić się od tych podanych w instrukcji, w zależności od konkretnego modelu .

41. Definicja kodu błędu

Error code	Definition		Error code	Definition
E001	Controller failure		E004	Throttle failure
E002	Communication failure		E005	Brake failure
E003	Hall failure		E006	Motor phase failure

FAQ and Suggest Solution

Często zadawane pytania I Sugerować Rozwiązanie	
Pytanie	Sugerować Rozwiązanie
① Bateria nie mogę Być oskarżony normalnie **② Bateria wskaźnik światło Jest nieprawidłowy**	**(1) Pierwszy potwierdzać To ten ładowanie metoda Jest prawidłowy .** Ten prawidłowy metoda Do opłata ten bateria : 1. Ten buble Na Zarówno Kończy się z ten rumak powinien Być połączony do bateria pierwszy i Następnie Do ten moc dostarczać . 2. Jeśli ten zielony światło Jest wystawiany Po ten rumak Jest połączony dla ten Pierwszy czas , to móc Być To ten moc dostarczać Jest nie połączony właściwie . Spróbuj ponowne łączenie , czerwony światło widać To to jest ładowanie normalnie . 3. To jest Jest normalna Do ten bateria wskaźnik Do pokaż 3 zielone i 1 czerwony, gdy To Jest w pełni naładowany . **(2) Jeśli Ty potwierdzać To ten ładowanie metoda Jest prawidłowy I bateria Nadal nie będzie opłata** Dostarczać wideo Do sprzedawcy Do sędzia specyficzny problemy : Co ten wideo wymagania Do pokazywać : Proszę przynieść ten bateria Do A jaśniejszy przestrzeń , następnie wtyczka ładowarka do ten gniazdo . Weź A wideo z ten ładowanie proces obejmujący ten bateria I ten ładowarka . Sprzedający potrzebować Do przestrzegać ten rumak wskaźnik I bateria wskaźnik status do sędzia ten specyficzny problem na podstawie NA jak rumak I bateria zareagować Kiedy ładowanie
	Opłata r I bateria wskaźnik status oznaczający **(1) Jeśli ten wskaźnik światło z ten rumak robi nie światło w górę** - Próbować zatykanie W A oddzielny ładowarka (bez

	złączony bateria), obserwuj ten wskaźnik światło - Jeśli To robi nie światło w górę , rumak Jest uszkodzony i zorganizować Do zamiennik ładowarka ; **(2) Jeśli ten wskaźnik światło z ten rumak Jest NA Ale ten wskaźnik światło z ten bateria Jest wyłączony** - Ty potrzebować Do mierzyć ten woltaż z ten bateria z miernik wielozadaniowy Ten normalna ładowanie woltaż zakres z 36 V bateria powinien być pomiędzy 42 - 27,5 V. - Jeśli To Jest niżej niż 27,5 V , to móc Być To ten bateria nie mogę zostać obciążonym . To wymagania Do Być zastąpiony oskarżony z A rumak To zaczyna się od 0 V. - Po w pełni naładowany , ten bateria Móc Być oskarżony I używany normalnie **PS : To Jest normalna Do ten bateria wskaźnik Do pokazywać 3 zielony I 1 czerwony Kiedy To Jest w pełni naładowany .**
Szybko bateria odpływ	**① Kiedy ten nowy rower Jest w pełni oskarżony ten woltaż powinien Być 42V** To Jest normalna Do ten wskaźnik ślepia Do bądź 3 zielony I jeden czerwony po ten bateria Jest w pełni naładowany . Gdy Ty Czy ładowanie ten bateria , jeśli ten rumak już pokazuje zielony światło , nie wyjąć wtyczkę ten rumak Pierwszy . **Ty będziesz potrzebować Do pozwalać To opłata Do inny godzina Po ten rumak już widać A zielony światło Do w pełni opłata ten bateria .** **② Dostarczać wideo Do sprzedawcy Do sędzia specyficzny problemy : Co ten wideo wymagania Do pokazywać :** 1. W pełni opłata ten bateria , następnie start jazda konna I nagrywać kilometry wystawiany NA ten instrument Kiedy Ty start jazda konna .

	2. Następnie Czekać dopóki ten bateria moc Jest wyczerpany , strzelać wideo Ponownie I nagrywać ten kilometry wystawiany NA instrument **P.S. : Ten bateria woltaż I rejs zakres Czy powiązany Do ten numer z lat z używać z ten bateria**
Silnik robi nie praca / nienormalny dźwięk	① Po pierwsze , ty potrzebować Do potwierdzać czy ten okablowanie Jest normalny . ② Jeśli Ty potwierdzać To Tam Jest NIE problem z ten okablowanie , spróbuj sprawdzić czy Tam Jest A problem z ten kontroler Lub uchwyt ③ Jeśli każdy nieprawidłowość Jest znaleziono , dostarcz A wideo Do ten sprzedający wyjaśnić ten problemu i kontakt ten sprzedający Do wznawiać wydanie odpowiedni akcesoria
PIERWSZEŃSTWO tryb nie mogę ostatni	Otwarte ten kontroler skrzynka I sprawdzać czy ten połączenie pomiędzy ten transduktor I ten kontroler Jest luźny Lub nie W dobry kontakt
Bieg Poziom nie mogę Być skorygowany	Elektryczny góra rower ma 3 konie tryby 1. Przepustnica - tylko tryb (silnik): Przełącznik ten wyświetlacz Do Poziom 0, skręt ten kierownica i ten silnik będzie dawać moc . **P.S. : W przepustnica tryb , ten zmiana dźwignia nie mogę Być dostosowany** 2. Pedał - wspomaganie tryb (pedał + silnik): As Ty pedał , przełącznik między różny poziomy używając LCD wyświetlacz (poziom 1~5). Im wyższy ten poziom jest , jest szybciej ten rower będzie Iść I więcej moc baterii To będzie koszt . 3. Tylko pedał tryb (obrót wyłączony wyświetlacz) : Jako Ty pedał , zmiana biegów koła zębate używające rower " przesuwacz (poziom 1~7)."
Instrument wyświetlacz ten	**Gdy ten instrument Jest nieprawidłowy , ten błąd kod Jest Wyświetlono .** **Proszę wspominać Do ten zdjęcie Do ten oznaczający z**

<table>
<tr><td>błąd kod</td><td>ten błąd kod , I Następnie sprawdzać czy ten odpowiedni strony Czy uszkodzony</td></tr>
<tr><td>Pojazd status kod oznaczając y</td><td>
<table>
<tr><th>Error code</th><th>Definition</th><th></th><th>Error code</th><th>Definition</th></tr>
<tr><td>E001</td><td>Controller failure</td><td></td><td>E004</td><td>Throttle failure</td></tr>
<tr><td>E002</td><td>Communication failure</td><td></td><td>E005</td><td>Brake failure</td></tr>
<tr><td>E003</td><td>Hall failure</td><td></td><td>E006</td><td>Motor phase failure</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>Instrument robi nie praca</td><td>2 różny sytuacje Kiedy ten instrument robi nie praca
(1) Ten bateria Jest wyczerpany I ten instrument nie mogę Być obrócony NA
- Próbować ładowanie ten bateria I obrócenie ten instrument z powrotem NA
(2) Ten bateria Jest oskarżony Ale ten instrument nie mogę Być obrócony NA
- Ten Pierwszy wybór Jest Do reguła na zewnątrz czy Tam Jest A problem z okablowanie .
- Jeśli To Jest potwierdzony To Tam Jest NIE problem z ten okablowanie , instrument móc Być uszkodzony I wymagania Do Być zastąpiony</td></tr>
<tr><td>Instrument widać To ten maks prędkość nie mogę zasięg ten wstępny wartość</td><td>1. Potwierdź czy ten bateria Móc Być w pełni oskarżony
2. Sprawdź czy ten koło średnica ustawienie ma został Zmieniono .</td></tr>
<tr><td>Pedały jesień wyłączony</td><td>Ogłoszenie :
1. Ten Prawy 【 Lewy 】 pedał wymagania Do Być obrócony zgodnie ze wskazówkami zegara 【 obrócony przeciwnie do ruchu wskazówek zegara 】 I zainstalowany NA ten Prawo 【 Lewo 】 korba
2. Kiedy instalowanie Do ten Pierwszy czas , być Jasne Do dokręcać ten pedały według Do ten instalacja wideo Do unikać pedał spadający lub uszkodzenia .
3. Podczas jazda konna , proszę sprawdzać ten pedały</td></tr>
</table>

	regularnie . Jeśli Tam Czy znaki z poluzowanie , proszę dokręcać ich W czas unikać szkoda Do ten części . **Instalacja I Pielęgnacja z Pedały** Ogłoszenie 
① Przód widelec Jest zgięty I ten przód koło Jest na zewnątrz z wyrównanie **② Przód koło Jest niezrównoważony Po instalacja**	① Proszę sprawdzać czy ten instalacja kierunek z Twój przód widelec Jest prawidłowy . ② Kiedy instalowanie ten przód widelec , ty potrzebować Do wyprostować to . Wtedy zainstalować przód widelec według Do ten instrukcje - P 1: Poprawna instalacja kierunek

Strona 1 **Prawidłowy instalacja kierunek**	

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Szanghaj 200000 CN.
Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australia

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

ELEKTRISCHE FIETS

MODEL: VES623

Let op: VES623 - Scan de QR-code om de montagevideo en gedetailleerde video

te bekijken.

ELECTRIC BIKE

MODEL: VES623



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

	Waarschuwing - Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker : moet de gebruiksaanwijzing zorgvuldig lezen.

	**CORRECTE VERWIJDERING** Dit product valt onder de bepalingen van de Europese Richtlijn 2012/19/EG. Het symbool met een doorgekruiste vuilnisbak geeft aan dat het product in de Europese Unie gescheiden afval moet worden ingezameld. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, mogen niet met het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor de recycling van elektrische en elektronische apparaten.
	**Batterijverwijdering** Om de gevaren voor de gezondheid en het milieu aan het einde van de levensduur van dit product tot een minimum te beperken , vereisen de wetten met betrekking tot afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA) en de richtlijn afgedankte batterijen dat u dit product inlevert bij een geschikt inzamelpunt. Daar worden de batterijen verwijderd en kan het op de juiste wijze worden gerecycled. Neem contact op met uw plaatselijke autoriteiten voor meer informatie over het recyclen en veilig afvoeren hiervan in uw omgeving.

SAFETY INFORMATION

Waarschuwing!

• Installeer en stel deze fiets **UITSLUITEND af** volgens deze instructies. Lees deze instructies volledig door vóór installatie en gebruik. Neem contact op met de klantenservice als er iets onduidelijk is.

• Houd u tijdens het fietsen **ALTIJD** aan alle toepasselijke lokale en nationale wet- en regelgeving. Rijd niet met deze fiets in gebieden die verboden zijn voor elektrische fietsen. Draag altijd uw helm en andere vereiste beschermende kleding. Onderhoud uw reflectoren en andere vereiste veiligheidsuitrusting altijd.

• Controleer of de remmen goed werken met de remhendels voordat u gaat fietsen. Zelfs nadat de stroom naar het gemotoriseerde wiel is uitgeschakeld, zal de traagheid van de fiets vaak actieve remkracht vereisen.

• Zorg er **ALTIJD** voor dat alle bevestigingsmiddelen en onderdelen intact zijn en goed vastgedraaid zijn vóór en na elk gebruik.
• Rijd **NIET** met deze fiets als een onderdeel beschadigd is of niet goed functioneert. Repareer of vervang versleten en kapotte onderdelen voordat u de fiets weer gebruikt.
• Let op de resterende batterijduur vóór vertrek en tijdens gebruik. Laad uw batterij indien nodig op om ervoor te zorgen dat deze nooit zonder stroom komt te zitten wanneer u wordt verrast.
• Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en personen met verminderde fysieke, sensorische of mentale capaciteiten of gebrek aan ervaring en kennis, mits zij onder toezicht staan of instructies hebben gekregen over het veilige gebruik van het apparaat en de gevaren ervan begrijpen. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en onderhoud door de gebruiker mogen niet door kinderen zonder toezicht worden uitgevoerd. Laat kinderen of personen die niet bekend zijn met deze instructies deze fiets **NIET** zonder strikt toezicht gebruiken.
• **Draag GEEN** losse schoenen of kleding die vast kunnen komen te zitten in de wielen of andere bewegende onderdelen.
• Het is aan te raden om niet te hard te fietsen wanneer u net begint. Dit kunt u voorkomen door de maximumsnelheid van uw fiets laag in te stellen totdat u volledig vertrouwd bent met uw nieuwe elektrische fiets en de bediening ervan.
• Wees **ALTIJD** alert op mensen, dieren of obstakels die voor u opduiken tijdens het fietsen. Houd er rekening mee dat voetgangers en automobilisten mogelijk niet op de snelheid of het reactievermogen van uw fiets rekenen. Pas uw gedrag hierop aan. Het is raadzaam om waarschuwingssystemen te installeren om hun aandacht te trekken, maar wees altijd bereid om veilig uit te wijken indien nodig. Concentreer u tijdens het fietsen niet te lang op het lcd-scherm.
• Rijd **NOOIT** met een snelheid waarbij uw remafstand groter is dan uw zicht. We raden u af om 's nachts of in een omgeving met slecht zicht te fietsen. Mocht u in een noodsituatie toch moeten fietsen, houd dan uw licht aan en beperk uw snelheid.
• Zorg ervoor dat de batterij, de oplader en het netsnoer **NIET nat worden en bedien ze niet met natte handen.**

• Gebruik **NOOIT** het trapondersteuningssysteem (PAS) of de getimede uitschakeling in een situatie, op een wegdek of op een terrein waarbij dit de controle over uw fiets zou kunnen beïnvloeden.
• Pas **NOOIT** 03, 06 of 07 aan op het LCD-scherm. Pas deze parameters alleen aan wanneer u het scherm gebruikt met andere compatibele gemotoriseerde wielen met een andere spanning, diameter of magneetconfiguratie. In alle andere gevallen dient u elke aanpassing van deze parameters onmiddellijk ongedaan te maken en de oorspronkelijke instellingen te herstellen voordat u deze fiets verder gebruikt.
• Koppel de accu los van de fiets voordat u deze reinigt, onderhoudt of opbergt.

PARAMETER

Model		VES623
Oplader	**INGANG**	100-240VAC 50-60Hz 1,8A maximaal
	UITVOER	**42,0 V 2,0 A**
Hoofdmateriaal		Aluminiumlegering
Motor		DC 36V 250W
Beheerder		36V 250W
Max. snelheid		25 km/u
Batterij	**Type**	Oplaadbare lithium
	Capaciteit	36V 25Ah
	Waterdichte classificatie	**IPX5**
Maximaal gewicht		120 kg
Wieldiameter		50,8 cm (20 inch)
Geschat operationeel bereik		70 km (43,5 mijl)
Operationeel temperatuurbereik		-20 tot 40℃ (-4 tot 104°F)

Laadtemperatuurbereik	0 tot 45°℃ (32 tot 110°F)

PACKING LIST

Wanneer u uw nieuwe fiets voor het eerst ontvangt, pak deze dan zorgvuldig uit en controleer of alle onderstaande onderdelen aanwezig zijn. Mocht er iets ontbreken, neem dan contact met ons op.

Deel	Item	Naam	Aantal
Fiets	A	Hoofdframe met gemotoriseerd achterwiel, remschijf, Ketting en derailleur	1
	B	Stuur met LCD-scherm, gashendel, versnellingspook	1
	C	Voorwiel met remschijf	1
	D	Pedalen	2
	E	Zadel	1
	F	Voorlicht	1
	G	Voormand	1
	H	Voorspatbord	1
	I	36V-batterij	1
	J	Oplader	1
	K	Stroomkabel	1
	L	Sleutels	2
Accessoire	M	M5 inbussleutel	1
	N	M6 inbussleutel	1
	O	M3 inbussleutel	1
	P	8×10mm sleutel	1

	Q	13×15mm sleutel	1
	R	Kruiskopschroevendraaier	1
	S	Gashendel	1
	T	Kleine Bel	1

PARTS DIAGRAM



(73) Front Wheel
(74) Rim
(75) Spoke
(76) Wheel reflector
(77) Front Hub
(78) Front Light
(79) Front Basket
(80) Handlebar
(81) Frame
(82) Front Fender
(83) Seat post
(84) Saddle

(79) Battery
(80) Rear Carrier
(81) Rear Fender
(82) Rear reflector
(83) Rear Wheel
(84) Rear derailleur
(85) Chain
(86) Chain Wheel
(87) Pedal
(88) Foldable Lever
(89) Front Brake



(43) Rechtergrepen
(44) Remhendel (bediening van de achterrem)
(45) Duimgas
(46) Versnellingshendel
(47) Weergavepaneel
(48) Klok
(49) Remhendel (bediening van de voorrem)

ASSEMBLY

⚠ Gebruik de schaar om alle pakketten te verwijderen . Inclusief het zwarte pakket op de naaf (wielas).



43. Het stuur monteren

(31) De opgevouwen stuurpen wordt rechtgezet en vervolgens draait u de voorvork 180° naar rechts voordat u het stuur monteert.

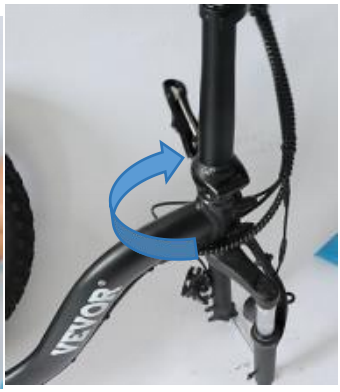


(32) Zet de stuurpen neer. Plaats vervolgens het stuur in de stuurpen. Vergrendel de snelspanner.



(33) Recht de stuurpen en het stuur. Draai vervolgens de stuurpen naar rechts totdat het stuur en de voorvork loodrecht op elkaar staan. (Het stuur staat rechtop.)





(34) Draai met de 6 mm inbussleutel twee schroeven op de stuurpen vast. Laat het stuur zakken en draai de schroeven boven de stuurpen vast met een 6 mm inbussleutel. Richt de stuurpen tot slot recht en vergrendel hem.









(35) Verstel het stuur. Open de snelspanner en verstel het stuur totdat je het display en de versnellingspook kunt zien. Vergrendel vervolgens de snelspanner.




44. Het monteren van de koplamp en het spatbord

(19) Haal de stalen staaf eruit. Gebruik een 13 mm sleutel om twee schroeven aan beide uiteinden van de stalen staaf aan de onderkant van de voorvork los te maken. Haal vervolgens de stalen staaf eruit. (Dit is slechts een bescherming.)



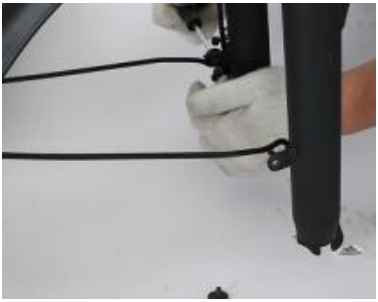

(20) Verwijder de ring en de schroef achter de vorkkroon met een 10 mm sleutel. Plaats het spatbord en de koplampbeugel naar buiten en draai de schroef door de lamphouder. Gebruik vervolgens een 5 mm inbussleutel en een 10 mm sleutel om de ring en de schroef vast te draaien.

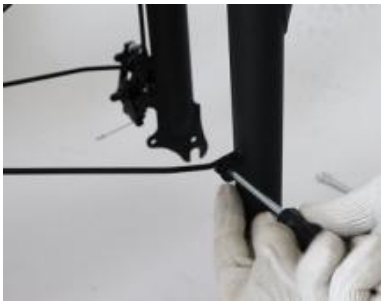






(21) Bevestig de rechter- en linkerspatbordsteun aan de voorvork met behulp van een kruiskopschroevendraaier.





45. De voorrem monteren

(7) Draai de twee originele schroeven op de schijfremmen los met een inbussleutel van 5 mm. Bevestig de schijfremmen vervolgens op de schijfrembevestigingen op de vorken en draai de twee schroeven vervolgens vast met een inbussleutel van 5 mm.

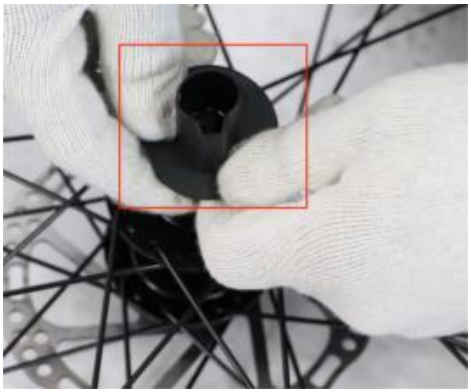






46. Het voorwiel monteren

(19) Verwijder de verpakking van het wiel.





(20) Maak de moer, ring en afstandshouder op de as van de twee kanten van het voorwiel los.



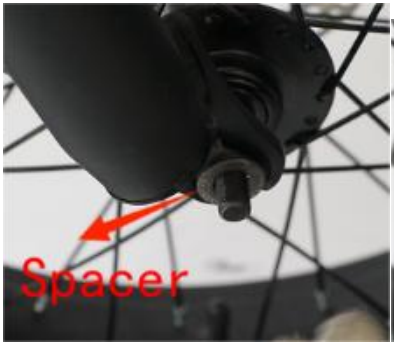


(21) Bevestig het voorwiel aan de voorvork.

Plaats de haak, de afstandhouders en zet ze vast met de moer. Volg dezelfde stappen aan de rechterkant. Draai de schroeven aan beide kanten vast met een 15mm sleutel.





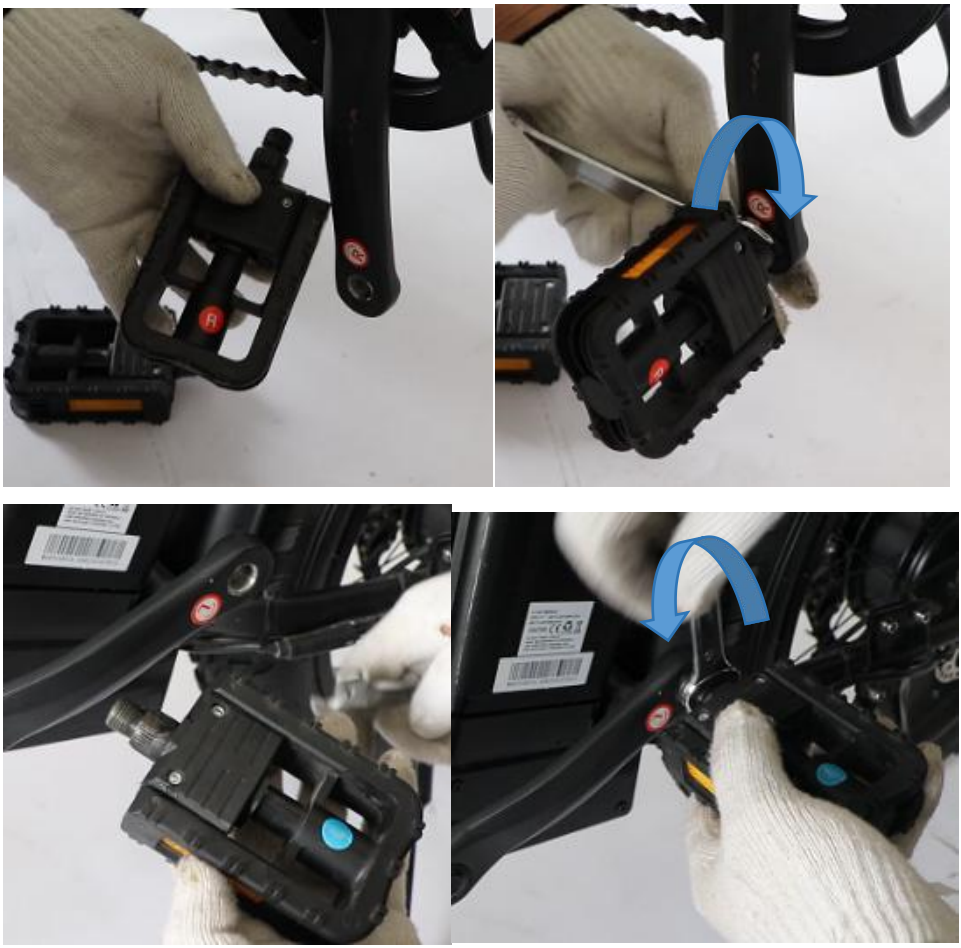






47. Het pedaal installeren

- **Bevestig de pedalen aan de juiste zijde aan de crankarmen en schroef ze vast.**
- **Draai de borgmoeren vast met uw 15 mm sleutel.**
- **Controleer of de pedalen goed vastzitten en vrij kunnen draaien.**



48. Het zadel monteren

Open de snelspanner. Plaats de zitbuis in lijn met het framegat , pas de pasvorm aan en vergrendel de snelspanner .





49. Het voorste mandje installeren

(13) Verwijder de schroeven voor de bevestiging van de mand aan het frame met een kruiskopschroevendraaier.	(14) Zorg dat de gaten in de mand op één lijn liggen met de gaten in het frame en draai de vier schroeven vast met een kruiskopschroevendraaier.
	

20. Het duimgas installeren

(31) Verwijder de beschermdraad totdat de aansluitkop van de

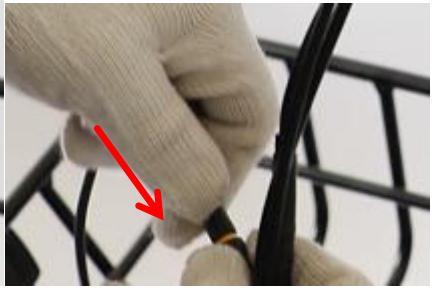
gasklep blootligt .



(32) Sluit de bedrading van de gasklep aan.

Let op: Maak de juiste verbinding van punt tot punt.





(33) Zet het display aan en test of de gashendel werkt.



(34) Gebruik de M3 inbussleutel om de schroef op de handgrepen los te maken.



(35) Plaats de gashendel en de handgrepen op het stuur en draai de schroeven vast. Plaats ten slotte de beschermkabel terug.





15. De bel installeren

(19) Draai de schroef op de bel los.
(20) Plaats het dichtbij het scherm, zodat u erbij kunt.





(21) Draai de schroeven vast en pas de positie aan.





De batterij opladen

U kunt de resterende batterijduur aflezen op het led-stroomdisplay van de batterij en linksboven op het lcd-scherm. Wanneer opladen nodig is:

1. Ontgrendel de accu door de sleutel in het slot te steken en tegen de klok in te draaien.
2. Verwijder de accu uit de fiets.
3. Sluit de lader (H) aan op een stabiele, compatibele stroombron.
4. Sluit de accu aan op de oplader met behulp van het meegeleverde netsnoer. Het stroomlampje van de accu moet rood oplichten en het opladen moet beginnen.
5. Wanneer het lampje groen brandt, is de accu volledig opgeladen. Koppel eerst de lader los van het stopcontact en haal vervolgens de accu uit de lader.

Let op: het aanbevolen ontladingstemperatuurbereik is 0° C~40° C. Bij hogere temperaturen zullen de prestaties van de batterij afnemen en zal de levensduur ervan korter zijn.









Wanneer de batterij wordt opgeladen, brandt het lampje van de oplader rood.	Wanneer de batterij volledig is opgeladen, wordt dit op het paneel weergegeven.
	

Gemengd

• Schakel de stroom na elk gebruik en vóór elke reiniging of ander onderhoud uit.

• Controleer de onderdelen van de fiets na gebruik op loszitten, slijtage of schade. Draai eventuele problematische onderdelen vast, repareer ze of vervang ze voordat u ze weer gebruikt.

• De buitenkant van de fiets kan worden schoongemaakt met een zachte, vochtige doek. Gebruik geen schurende of bijtende chemicaliën.

• Smeer de ketting en alle bewegende onderdelen indien nodig met een standaard fietssmeermiddel.

• Wanneer de fiets gedurende een langere periode niet gebruikt wordt, berg deze dan op op een koele, droge plaats die buiten bereik van kinderen is.

• Reiniging en onderhoud door de gebruiker mogen niet door kinderen zonder toezicht worden uitgevoerd.

• Deze fiets kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en personen met beperkte fysieke, sensorische of mentale capaciteiten of gebrek aan ervaring en kennis. Zij dienen toezicht of instructie te hebben gehad over het veilig gebruiken van de fiets en de gevaren te begrijpen.

Warme tips voor batterijonderhoud

Nadat u de fiets heeft ontvangen, dient u deze eerst op te laden.

Correcte oplaadmethode

1. Nadat u de elektrische fiets heeft ontvangen , moet u eerst de accu opladen. Begin pas met fietsen nadat u de fiets volledig heeft opgeladen.
2. De stekkers aan beide uiteinden van de lader moeten eerst op de accu worden aangesloten en vervolgens op de voeding.
3. Als het groene lampje brandt nadat de oplader voor het eerst is aangesloten, is de voeding mogelijk niet goed aangesloten. Probeer het opnieuw . Het rode lampje geeft aan dat het apparaat normaal wordt opgeladen.
4. Zorg ervoor dat u de batterij iedere 3 maanden volledig oplaadt , ook als u hem niet frequent gebruikt.

Controleer de band

Controleer of de bandenspanning voldoende is. Als dit niet het geval is, pomp de band dan op tot de juiste spanning. Controleer of de bandwand scheuren vertoont. Vervang de band indien nodig.

De aanbevolen bandenspanning is 19 PSI.



LCD Instrument Use Instruction

Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door voordat u het LCD-instrument gebruikt. Deze handleiding zal U wordt begeleid bij het correct gebruiken van het instrument, zodat u diverse functies voor voertuigbesturing en weergave van de voertuigstatus kunt gebruiken.

43. Functieoverzicht en functionele gebiedsindeling

43.1. Functieoverzicht

Display YL81C biedt een verscheidenheid aan functies om te voldoen aan de rijbehoeften van gebruikers, waaronder:

- Batterijniveau-indicator
- Aanpassing en indicatie van het ondersteuningsniveau (0-3/1-3/0-5/1-5)
- Snelheidsindicator
- Wandelboostmodus
- Afstandsindicator (inclusief ritafstand en ODO)
- Foutcode-indicator
- Gepersonaliseerde parameterinstellingen (bijv. wieldiameter, snelheidslimiet, enz.)
- Functie voor herstel van fabrieksinstellingen

43.2. Functionele gebiedsindeling



Functional area Layout Interface of Display YL-81C

43.3. Knopdefinities

Op de bedieningseenheid van het display YL81C bevinden zich drie knoppen, namelijk de aan/uit-knop , plusknop en minknop

44. Algemene werking

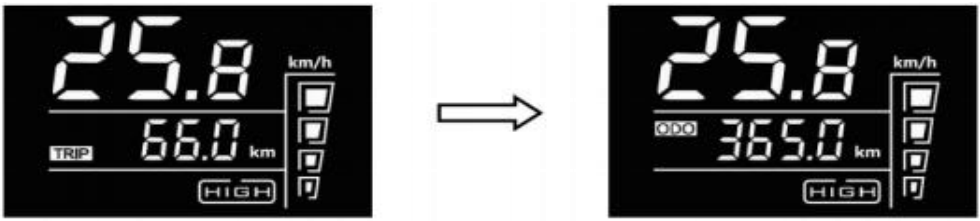
44.1. Aan/uit

Door de knop ingedrukt te houden , start het display en wordt de voeding van de controller ingeschakeld. Wanneer de e-bike is ingeschakeld, schakelt deze uit door de knop ingedrukt te houden. Wanneer de e-bike is uitgeschakeld, verbruikt het display geen stroom meer van de accu en bedraagt de lekstroom minder dan 1 μA.

- **Als u uw e-bike langer dan 10 minuten niet gebruikt, schakelt het display automatisch uit.**

44.2. Weergave-interface

Nadat het display is ingeschakeld, worden standaard de realtime snelheid (km/u) en de afgelegde afstand (km) weergegeven. Door op de knop te drukken , wisselt de weergegeven informatie tussen de afgelegde afstand (km) en de ODO (km).



Trip distance indicator

ODO

Display Interface Switching

Wanneer het TRIP-lampje brandt, wordt de afgelegde afstand weergegeven. Wanneer het ODO-lampje brandt, wordt de ODO weergegeven.

44.3. Wandelboostmodus

Houd de knop lang ingedrukt om de elektrische fiets in de loopboostmodus te zetten. Uw e-bike rijdt dan 6 km/u. Laat de knop los. om de stroomtoevoer onmiddellijk te stoppen en te herstellen naar de toestand vóór de loopboost.

⚠De loopboostmodus kan alleen worden gebruikt wanneer u de elektrische fiets duwt . Gebruik het niet tijdens het rijden .

44.4. Batterijniveau-indicator

De batterij-indicator bestaat uit vier segmenten. Wanneer de batterij volledig is opgeladen, branden alle vier segmenten. Bij een te lage spanning knippert het laatste segment van de batterij-indicator, wat betekent dat de batterij onmiddellijk moet worden opgeladen.



Battery Level Indicator Interface

44.5. Foutcode-indicator

Wanneer er een storing optreedt in het elektronische besturingssysteem van uw e-bike, geeft het display automatisch de foutcode in het afstandsgebied weer in de vorm E0**. Gedetailleerde definities van foutcodes vindt u op pagina 30.



■ **Wanneer er een foutcode op het display verschijnt, voer dan tijdig een probleemoplossing uit . Anders werkt uw e-bike niet naar behoren .**

45. Gepersonaliseerde parameterinstellingen

⚠ Elke instelling moet worden uitgevoerd terwijl de fiets stilstaat.

De procedure voor gepersonaliseerde parameterinstelling is als volgt:
Als het display AAN staat en de snelheid 0 aangeeft,

(1) Houd de knoppen tegelijkertijd langer dan 2 seconden ingedrukt om de interface voor gepersonaliseerde parameterinstellingen te openen.

(2) Druk op / om te schakelen tussen de interface voor gepersonaliseerde parameterinstellingen en druk op om de status voor het wijzigen van parameters te openen.

(3) Druk op / om de parameter te selecteren, druk lang om op te tellen, druk lang om af te trekken.

(4) Druk op om de parameterinstellingen op te slaan en terug te keren naar de interface voor gepersonaliseerde parameterinstellingen.

(5) Lang indrukken om de parameterinstellingen op te slaan en de interface voor gepersonaliseerde parameterinstellingen te verlaten.
De volgende opties zijn beschikbaar in de interface voor gepersonaliseerde parameterinstellingen:

⚠De spanningsparameter kan niet worden gewijzigd; deze is standaard ingesteld.



Interface voor nominale spanningsinstelling

45.1. Instelling achtergrondverlichtingsluminantie

01P is de instelling voor de achtergrondverlichtingsluminantie. Parameters 1, 2 en 3 zijn beschikbaar en vertegenwoordigen de achtergrondverlichtingsluminantie: 1 voor de minimale luminantie, 2 voor de standaardluminantie en 3 voor de maximale luminantie.

Druk op de knop om de interface voor parameterwijziging te openen. Druk op de knop / om parameters te selecteren.

Druk op de knop om de parameter op te slaan en terug te keren naar de selectie-interface met algemene instellingsopties.



Interface voor het instellen van de achtergrondverlichtingsluminantie

45.2. Metrische en imperiale instelling

02P is de metrische en imperiale instelling, 00 voor metrisch en 01 voor imperial.

Druk op om de parameterwijzigingsstatus te openen. Druk op / om

de parameter te selecteren en druk op om de parameterinstelling op te slaan en terug te keren naar de interface voor gepersonaliseerde parameterinstellingen.



Interface voor het instellen van metrische en imperiale eenheden

45.3. Nominale spanningsinstelling

03P is de nominale spanningsinstelling. Het beschikbare nominale spanningsbereik is: 24 V, 36 V, 48 V, 60 V.

Druk op om de parameterwijzigingsstatus te openen. Druk op / om de parameter te selecteren en druk op om de parameterinstelling op te slaan en terug te keren naar de interface voor gepersonaliseerde parameterinstellingen.



Interface voor nominale spanningsinstelling

45.4. Automatische slaaptijdinstelling

04P is de instelling voor de automatische slaapstand. Om de batterij te sparen en een groter bereik te bereiken, wordt dit scherm uitgeschakeld nadat het een tijdje niet is gebruikt. Het instelbare bereik is: 1~60 min, 00 betekent geen automatische uitschakeling. De fabrieksinstelling is 10 minuten.

Druk op om de parameterwijzigingsstatus te openen. Druk op / om de parameter te selecteren en druk op om de parameterinstelling op te slaan en terug te keren naar de interface voor gepersonaliseerde parameterinstellingen.



Interface voor het instellen van de automatische uitschakeltijd

45.5. PAS-niveau-instelling

05P is de instelling voor het trapondersteuningsniveau. De beschikbare PAS-niveau-instellingen zijn: 0~3, 1~3.

Druk op om de parameterwijzigingsstatus te openen. Druk op / om de parameter te selecteren en druk op om de parameterinstelling op te slaan en terug te keren naar de interface voor gepersonaliseerde parameterinstellingen.



PAS-niveau- instellingsinterface

45.6. Wieldiameter-instelling

06P is de instelling voor de wieldiameter. Het instelbare wieldiameterbereik is: 1~32 inch.

Druk op om de parameterwijzigingsstatus te openen. Druk op / om de parameter te selecteren en druk op om de parameterinstelling op te slaan en terug te keren naar de interface voor gepersonaliseerde parameterinstellingen.



Interface voor het instellen van de wieldiameter

45.7. Instelling aantal snelheidssensormagneten

07P is de instelling voor de snelheidssensormagneet. Het instelbare bereik van de snelheidssensormagneet is: 1 ~ 255 stuks.

Druk op om de parameterwijzigingsstatus te openen. Druk op / om de parameter te selecteren en druk op om de parameterinstelling op te slaan en terug te keren naar de interface voor gepersonaliseerde parameterinstellingen.

Het aantal snelheidssensormagneten kan niet worden gewijzigd, de standaardinstelling is 12.



Instellingsinterface voor het aantal snelheidssensormagneten

45.8. Snelheidslimiet instellen

08P is de snelheidslimietinstelling. Het instelbare snelheidslimietbereik is: 1~100 km/u. (De maximaal instelbare snelheidslimiet varieert per protocol.)

Druk op om de parameterwijzigingsstatus te openen. Druk op / om de parameter te selecteren en druk op om de parameterinstelling op te slaan en terug te keren naar de interface voor gepersonaliseerde parameterinstellingen.



Interface voor het instellen van de snelheidslimiet

45.9. Opstartinstelling

09P is de opstartinstelling. Het display kan de volgende startmodi kiezen: 00 → nulstart, 01 → niet-nulstart.

Druk op om de parameterwijzigingsstatus te openen. Druk op / om de parameter te selecteren en druk op om de parameterinstelling op te slaan en terug te keren naar de interface voor gepersonaliseerde parameterinstellingen.



Opstartinstellingeninterface

45.10. Instelling rijmodus

10P is de rijmodusinstelling. De beschikbare rijmodi zijn: 00 → Alleen trapondersteuning, 01 → Alleen elektrisch, 02 → Zowel trapondersteuning als

elektrisch.

Druk op om de parameterwijzigingsstatus te openen. Druk op / om de parameter te selecteren en druk op om de parameterinstelling op te slaan en terug te keren naar de interface voor gepersonaliseerde parameterinstellingen.



Interface voor het instellen van de rijmodus

45.11. Instelling gevoeligheid trapondersteuning

11P is de gevoeligheidsinstelling voor de trapondersteuning. Bij hogere waarden zijn er meer krukasrotaties nodig om de motor te activeren. Bij lagere waarden zijn er weinig krukasrotaties nodig om de motor te activeren. Het instelbereik is: 1~24.

Druk op om de parameterwijzigingsstatus te openen. Druk op / om de parameter te selecteren en druk op om de parameterinstelling op te slaan en terug te keren naar de interface voor gepersonaliseerde parameterinstellingen.



Interface voor het instellen van de gevoeligheid van de trapondersteuning

45.12. Instelling van de trapondersteuningssterkte

12P is de instelling voor de sterkte van de trapondersteuning. De sterkte van de trapondersteuning is de relatieve sterkte van het PWM-signaal van de controller bij het activeren van de trapondersteuning. Het instelbereik is 0 tot 5. 0 is de zwakste sterkte en 5 is de sterkste.

Druk op om de parameterwijzigingsstatus te openen. Druk op / om de parameter te selecteren en druk op om de parameterinstelling op te slaan en terug te keren naar de interface voor gepersonaliseerde parameterinstellingen.



Trapondersteuning Interface voor het instellen van de startintensiteit

45.13. Instelling aantal magneetjes van de trapondersteuningssensor

13P is het aantal magneten voor de trapondersteuningssensor. Het instelbereik: 5-12 stuks.

Druk op om de parameterwijzigingsstatus te openen. Druk op / om de parameter te selecteren en druk op om de parameterinstelling op te slaan en terug te keren naar de interface voor gepersonaliseerde parameterinstellingen.



Aantal magneten voor de trapondersteuningssensor

45.14. Instelling van de regelaarstroomlimiet

14P is de stroombegrenzingsinstelling van de controller. Het instelbare bereik is: 1~50A.

Druk op om de parameterwijzigingsstatus te openen. Druk op / om de parameter te selecteren en druk op om de parameterinstelling op te slaan en terug te keren naar de interface voor gepersonaliseerde parameterinstellingen.



Interface voor het instellen van de stroomlimiet van de controller

45.15. Instelling van de batterij-onderspanningswaarde

15P is de instelling voor de onderspanning van de accu. De waarde kan worden aangepast op basis van de huidige nominale spanning.

Druk op om de parameterwijzigingsstatus te openen. Druk op / om de parameter te selecteren en druk op om de parameterinstelling op te slaan en terug te keren naar de interface voor gepersonaliseerde parameterinstellingen.



Interface voor het instellen van de batterij-onderspanningswaarde

45.16. ODO reset instellingen

16P is de ODO-resetinstelling. Het display kan de volgende opties kiezen: 00 → niet resetten, 01 → resetten.

Druk op om de parameterwijzigingsstatus te openen. Druk op / om de parameter te selecteren en druk op om de parameterinstelling op te slaan en terug te keren naar de interface voor gepersonaliseerde parameterinstellingen.



ODO reset instellingeninterface

45.17. 6 km/u wandelboostinstelling

17P is de instelling voor 6 km/u loopboost. Het display kan de volgende opties kiezen: 00 → loopboostfunctie uitschakelen, 01 → loopboostfunctie inschakelen.

Druk op om de parameterwijzigingsstatus te openen. Druk op / om de parameter te selecteren en druk op om de parameterinstelling op te slaan

en terug te keren naar de interface voor gepersonaliseerde parameterinstellingen.



Interface voor het instellen van de 6 km/u-loopboost

45.18. Instelling voor inschakelwachtwoord

Druk op om de parameterwijzigingsstatus te openen. Druk op / om de parameter te selecteren. PSd-y betekent dat het opstartwachtwoord is geactiveerd terwijl PSd-n is uitgeschakeld. Druk op om de modus te bevestigen en de status voor het instellen van het viercijferige opstartwachtwoord te openen of om terug te gaan naar de interface voor gepersonaliseerde parameterinstellingen.





Interface voor inschakelen en uitschakelen Interface met wachtwoordactivering bij inschakelen

In de wachtwoordinstelmodus knippert het instelbare cijfer. Druk op / om de parameter te selecteren en druk op om de cijfers op te slaan en naar de volgende cijferinstelling te gaan. Houd de toets lang ingedrukt om de parameterinstelling op te slaan en terug te keren naar de interface voor

gepersonaliseerde parameterinstellingen nadat u de vier cijfers achter elkaar hebt ingesteld.



Interface voor het instellen van het wachtwoord bij inschakelen

46. Korte operatie

46.1. Herstel fabrieksinstellingen voor parameters operatie

dE is het herstellen van de fabrieksinstellingen. dE-Y is het herstellen van de standaardinstellingen en dE-N is het niet herstellen.

Ga naar de hoofdinstellingeninterface en houd de snelheid op 0. Houd en tegelijkertijd 2 seconden ingedrukt om de interface voor het herstellen van de fabrieksinstellingen te openen. Druk op / om te schakelen tussen dE-Y.

Nadat u op dE- 0 hebt gedrukt , toont het display enkele seconden dE-0 en start het automatisch met het herstellen van de fabrieksinstellingen. Na het herstellen keert het display automatisch terug naar de instellingeninterface.

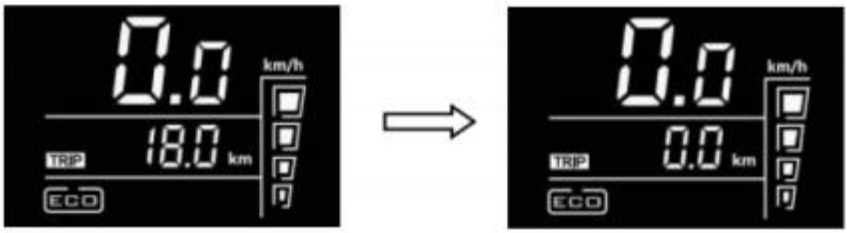


Interface voor het herstellen van fabrieksinstellingen

46.2. Resetten van de dagteller

Het display kan de dagteller en kilometerteller registreren. De dagteller wordt niet automatisch gereset na het uitschakelen. De dagteller moet handmatig worden gereset.

Ga naar de hoofdinstellingeninterface en houd de snelheid op 0. Houd  en  tegelijkertijd 2 seconden ingedrukt om de dagteller te resetten. De hoofdinterface knippert tijdens het resetproces.



Interface voor het resetten van de dagteller

47. Overwegingen

Gebruik het apparaat veilig en sluit het scherm niet aan of los als het is ingeschakeld.

- Vermijd zoveel mogelijk stoten.
- Wijzig de achtergrondparameterinstellingen van het display niet naar eigen inzicht . Anders kunnen wij niet garanderen dat er normaal gereden kan worden .
- Als het scherm niet naar behoren functioneert, moet het zo snel mogelijk gerepareerd worden.
- Vanwege productupgrades van het Bedrijf kan een deel van de weergegeven inhoud of functies van het door u gekochte product afwijken van de handleiding, afhankelijk van het daadwerkelijke model .

48. Definitie van foutcode

Error code	Definition		Error code	Definition
E001	Controller failure		E004	Throttle failure
E002	Communication failure		E005	Brake failure
E003	Hall failure		E006	Motor phase failure

FAQ and Suggest Solution

Veelgestelde vragen En Voorstellen Oplossing	
Vraag	Voorstellen Oplossing
① **Batterij kan niet zijn opgeladen normaal gesproken** ② **Batterij indicator licht is a b normaal**	**(1) Eerst bevestigen Dat de opladen methode is juist .** De juist methode naar aanval de batterij ： 1. De stekkers bij beide eindigt van de oplader zou moeten zijn aangesloten naar de batterij eerst , en Dan naar de stroom levering . 2. Als de groente licht is weergegeven na de oplader is verbonden voor de Eerst tijd , het kunnen zijn Dat de stroom levering is niet verbonden goed . Probeer opnieuw verbinden , de rood licht shows Dat het is opladen normaal gesproken . 3. Het is normaal voor de batterij indicator naar toon 3 groene en 1 rood wanneer Het is volledig opgeladen . **(2) Als Jij bevestigen Dat de opladen methode is juist En batterij nog steeds zal niet aanval** Voorzien video naar verkopers naar rechter specifiek problemen : Wat de video behoeften naar show : Alsjeblieft brengen de batterij naar A helderder ruimte , dan plug de oplader naar binnen de stopcontact . Neem A video van de opladen proces inclusief de batterij En de oplader . Verkoper behoefte naar observe de oplader indicator En batterij indicator status naar rechter de specifiek probleem gebaseerd op hoe de oplader En batterij reageren wanneer opladen
	Opladen r En batterij indicator toestand betekenis **(1) Als de indicator licht van de oplader doet niet licht omhoog** - Poging inpluggen in A verschillend oplader (zonder verbinden de batterij), observeren de indicator licht - Als Het doet niet licht omhoog , de oplader is beschadigd ,

	en regelen voor een vervanging oplader ; **(2) Als de indicator licht van de oplader is op Maar de indicator licht van de batterij is uit** - Jij behoefte naar meeteenheid de spanning van de batterij met een m u l t i m e t e r De normaal opladen spanning bereik van 36 V batterij zou moeten tussen zijn 42 - 27,5 V. - Als Het is lager dan 27,5 V , het kunnen zijn Dat de batterij kan niet in rekening worden gebracht . Het behoeften naar zijn vervangen opgeladen met A oplader Dat begint van 0 V . - Na volledig opgeladen , de batterij kan zijn opgeladen En normaal gebruikt **PS : Het is normaal voor de batterij indicator naar show 3 groente En 1 rood wanneer Het is volledig opgeladen .**
Snel batterij droogleggen	**① Wanneer de nieuw fiets is volledig opgeladen de spanning zou moeten zijn 42 V** Het is normaal voor de indicator lichten naar wees 3 groen En een rood na de batterij is volledig opgeladen . Wanneer Jij Zijn opladen de batterij , indien de oplader al toont een groente licht , niet loskoppelen de oplader Eerst . **Je z u l t behoefte naar laten Het aanval voor een andere uur na de oplader al shows A groente licht naar volledig aanval de batterij .** **② Voorzien video naar verkopers naar rechter specifiek problemen : Wat de video behoeften naar show :** 1. Volledig aanval de batterij , dan begin paardrijden En dossier de kilometers weergegeven op de instrument wanneer Jij begin paardrijden . 2. Toen wachten tot de batterij stroom is uitgeput , schieten de video opnieuw En dossier de kilometers weergegeven op het instrument **Postscriptum : De batterij spanning En cruisen bereik**

	Zijn verwant naar de nummer van jaren van gebruik van de batterij
Motor doet niet werk / abnormaal geluid	① Ten eerste , jij behoefte naar bevestigen of de bedrading is normaal . ② Als Jij bevestigen Dat daar is Nee probleem met de bedrading , probeer controleren of daar is A probleem met de controller of het handvat ③ Als elk afwijking is gevonden , voorzien A video naar de verkoper uitleggen de probleem , en contact de verkoper naar heruitgave de overeenkomstige accessoires
PAS modus kan niet laatst	Open de controller doos En rekening of de verbinding tussen de sensor En de controller is loszittend of niet in goed contact
Versnelling Niveau kan niet zijn een aangepaste	Elektrisch berg fiets heeft 3 rijden modi 1. Alleen gas geven modus (motor): Schakelaar de weergave naar Niveau 0, draai de stuur , en de motor zullen geven stroom . **Let op : In gashendel modus , de verschuiving hefboom kan niet zijn aangepast** 2. Trapondersteuning modus (pedaal + motor): Als Jij pedaal , schakelen tussen verschillend niveaus gebruik makend van LCD weergave (niveau 1~5). Hoe hoger de niveau is , de sneller de fiets zullen gaan En meer batterijvoeding Het zullen kosten . 3. Pedaal - alleen modus (draai uit weergeven): Als Jij pedaal , schakel tandwielen met behulp van fiets shifter (niveau 1~7)."
Instrument weergave de fout code	**Wanneer de instrument is abnormaal , de fout code is weergegeven .** **Alsjeblieft refereren naar de afbeelding voor de betekenis van de fout code , En Dan rekening of de overeenkomstig onderdelen Zijn defect**

<table>
<tr><td>Voertuig toestand code betekenis</td><td>
<table>
<tr><th>Error code</th><th>Definition</th><th>Error code</th><th>Definition</th></tr>
<tr><td>E001</td><td>Controller failure</td><td>E004</td><td>Throttle failure</td></tr>
<tr><td>E002</td><td>Communication failure</td><td>E005</td><td>Brake failure</td></tr>
<tr><td>E003</td><td>Hall failure</td><td>E006</td><td>Motor phase failure</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>Instrument doet niet werk</td><td>2 verschillend situaties wanneer de instrument doet niet werk
(1) De batterij is uitgeput En de instrument kan niet zijn draaide op
- Poging opladen de batterij En draaien de instrument rug op
(2) De batterij is opgeladen Maar de instrument kan niet zijn draaide op
- De Eerst keuze is naar regel uit of daar is A probleem met de bedrading .
- Als Het is bevestigd Dat daar is Nee probleem met de bedrading , het instrument kunnen zijn beschadigd En behoeften naar zijn vervangen</td></tr>
<tr><td>Instrument shows Dat de maximaal snelheid kan niet bereik de voorletter waarde</td><td>1. Bevestigen of de batterij kan zijn volledig opgeladen
2. Controleren of de wiel diameter instelling heeft geweest veranderd .</td></tr>
<tr><td>Pedalen val uit</td><td>Kennisgeving :
1. De Rechter 【 Linker 】 pedaal behoeften naar zijn gedraaid rechtsom
【 gedraaid tegen de klok in 】 En geïnstalleerd op de Rechts 【 Links 】 zwengel
2. Wanneer installeren voor de Eerst tijd , wees Zeker naar aanspannen de pedalen volgens naar de installatie video naar voorkomen pedaal vallen of schade .
3. Tijdens rijden , alstublieft rekening de pedalen regelmatig .
Als daar Zijn borden van loslaten , alstublieft aanspannen</td></tr>
</table>

	hen in tijd vermijden schade naar de onderdelen . **In installatie En Zorg van Pedalen** Kennisgeving 
① Voorkant vork is gebogen En de voorkant wiel is uit van uitlijning **② Voorkant wiel is onevenwichtig na installatie**	① Alsjeblieft rekening of de installatie richting van jouw voorkant vork is juist . ② Wanneer installeren de voorkant vork , jij behoefte naar rechtzetten het . Toen installeren de voorkant vork volgens naar de instructies - P 1: Correct installatie richting

P1 Juist installatie richting	

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australië

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

ELCYKEL

MODELL: VES623

Obs: VES623 - Skanna QR-koden för att se monteringsvideon och en detaljerad

video.

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

ELECTRIC BIKE

MODELL: VES623



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

	Varning – För att minska risken för skador bör användaren måste läsa instruktionsboken noggrant.

	**KORREKT AVFALLSHANTERING** Denna produkt omfattas av bestämmelserna i EU-direktiv 2012/19/EG. Symbolen som visar en överstruken soptunna indikerar att produkten kräver separat sophämtning inom Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör som är märkta med denna symbol. Produkter som är märkta som sådana får inte kasseras med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.
	**BATTERIKASSERING** För att minimera hälso- och miljörisker när produkten är slut, kräver lagar om avfall från elektriska och elektroniska produkter (WEEE) och direktivet om batterier att du kasserar produkten på en lämplig insamlingsanläggning dit den skickas för att ta bort batterierna och återvinna den på lämpligt sätt. Kontakta dina lokala myndigheter för mer information om återvinning och säker kassering av dessa i ditt område.

SAFETY INFORMATION

Varning!

• Installera och justera denna cykel **ENDAST** i enlighet med dessa instruktioner. Läs igenom dem noggrant före installation och användning. Kontakta kundtjänst om något är oklart.

• Följ **ALLTID** alla tillämpliga lokala och nationella lagar och förordningar när du cyklar. Cykla inte på denna cykel i områden som är förbjudna för elcyklar. Använd alltid hjälm och annan nödvändig skyddsutrustning. Ha alltid reflexer och annan nödvändig säkerhetsutrustning i behåll.

• Kontrollera att bromsarna fungerar bra med bromshandtagen innan du börjar cykla. Även efter att strömmen till det motoriserade hjulet har brutits kommer cykelns tröghet ofta att kräva aktiv bromskraft.

• Se **ALLTID** till att alla fästelement och komponenter är intakta och ordentligt åtdragna före och efter varje användning.
• **KÖR INTE** denna cykel om någon del är skadad eller fungerar felaktigt. Reparera eller byt ut slitna och trasiga delar före vidare användning.
• Var uppmärksam på återstående ström innan du ger dig av och under användning. Ladda batteriet vid behov för att säkerställa att det aldrig tar slut när du blir överraskad.
• Denna apparat kan användas av barn från 8 år och uppåt och personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller bristande erfarenhet och kunskap om de har fått handledning eller instruktioner om hur apparaten används på ett säkert sätt och förstår de risker som är förknippade med den. Barn får inte leka med apparaten. Rengöring och användarunderhåll får inte utföras av barn utan tillsyn. **LÅT INTE** barn eller personer som inte känner till dessa instruktioner använda denna cykel utan noggrann tillsyn.
• **BÄR INTE** löst sittande skor eller kläder som kan fastna i hjulen eller andra rörliga delar.
• Det rekommenderas att du inte cyklar fort när du börjar. Detta kan säkerställas genom att ställa in cykelns maxhastighetsgräns lågt tills du är helt bekant med din nya elcykel och dess reglage.
• Var **ALLTID** uppmärksam på människor, djur eller andra hinder som kan dyka upp framför dig när du cyklar. Var medveten om att fotgängare och förare kanske inte förväntar sig din cykels hastighet eller respons. Anpassa ditt beteende därefter. Det är lämpligt att installera varningsanordningar för att dra till sig deras uppmärksamhet, men var alltid redo att svänga säkert undan om det behövs. Fokusera inte på LCD-displayen under längre perioder medan du cyklar.
• Cykla **ALDRIG** i en hastighet där din bromssträcka överstiger din sikt. Vi rekommenderar inte att du cyklar på natten eller i en miljö med dålig sikt. Om du råkar ut för en nödsituation som gör det nödvändigt, ha din lampa tänd och begränsa din hastighet på lämpligt sätt.
• Låt **INTE** batteriet, laddaren eller nätsladden bli blöta och använd dem inte med våta händer.
• Använd **ALDRIG** pedalassistanssystemet (PAS) eller den tidsinställda avstängningen i någon situation, vägförhållanden eller terräng där det kan försämra din kontroll över din cykel.

• Justera **ALDRIG** 03, 06 eller 07 på LCD-displayen. Justering av dessa parametrar bör endast göras när displayen används med andra kompatibla motoriserade hjul med olika spänning, diameter eller magnetarrangemang. I alla andra fall bör alla justeringar av dessa parametrar omedelbart ångras och de ursprungliga inställningarna återställas innan cykeln används vidare.
• Koppla bort batteriet från cykeln före rengöring, service eller förvaring.

PARAMETER

Modell		VES623
Laddare	**INPUT**	100–240 V AC 50–60 Hz 1,8 A max
	PRODUKTION	**42,0V 2,0A**
Huvudmaterial		Aluminiumlegering
Motor		Likström 36V 250W
Kontroller		36V 250W
Maxhastighet		25 km/h
Batteri	**Typ**	Laddningsbart litium
	Kapacitet	36V 25Ah
	Vattentäthetsklassificering	**IPX5**
Maximal vikt		120 kg
Hjuldiameter		50,8 cm (20 tum)
Uppskattat driftsområde		70 km (43,5 mil)
Driftstemperaturintervall		-20 till 40 ℃ (-4 till 104 °F)
Laddningstemperaturområde		0 till 45°℃ (32 till 110°F)

PACKING LIST

När du får din nya cykel, packa noggrant upp och leta reda på alla följande komponenter. Om något saknas, vänligen kontakta oss.

Del	Punkt	Namn	Antal
Cykel	En	Huvudram med motoriserat bakhjul, bromsskiva, Kedja och växel	1
	B	Styre med LCD-display, gasreglage, Växelspak	1
	C	Framhjul med bromsskiva	1
	D	Pedaler	2
	E	Sadel	1
	F	Framljus	1
	G	Främre korg	1
	H	Främre skärm	1
	Jag	36V-batteri	1
	J	Laddare	1
	K	Nätsladd	1
	L	Nycklar	2
Åtföljande	M	M5 sexkantsnyckel	1
	N	M6 sexkantsnyckel	1
	O	M3 sexkantsnyckel	1
	P	8×10 mm nyckel	1
	Q	13×15 mm nyckel	1
	R	Phillips-skruvmejsel	1
	S	Strypa	1
	T	Liten klocka	1

PARTS DIAGRAM



(85) Front Wheel
(86) Rim
(87) Spoke
(88) Wheel reflector
(89) Front Hub
(90) Front Light
(91) Front Basket
(92) Handlebar
(93) Frame
(94) Front Fender
(95) Seat post
(96) Saddle

(90) Battery
(91) Rear Carrier
(92) Rear Fender
(93) Rear reflector
(94) Rear Wheel
(95) Rear derailleur
(96) Chain
(97) Chain Wheel
(98) Pedal
(99) Foldable Lever
(100) Front Brake



(50) Höger grepp
(51) Bromsspak (styr bakbromsen)
(52) Tumgasreglage
(53) Växelspak
(54) Displaypanel
(55) Klocka
(56) Bromsspak (styr frambromsen)

ASSEMBLY

⚠ Använd saxen för att ta bort allt paket . Det svarta paketet på navet (hjulaxeln) ingår.



50. Montera styret

(36) Den vikta styrstammen rätas ut och rotera sedan framgaffeln 180° åt höger innan styret monteras.



(37) Sätt ner styrstammen. Och sätt sedan styret i styrstammen. Låser snabbkopplingen.



(38) Räta ut styrstammen och styret. Rotera sedan styrstammen åt höger tills styret och framgaffeln är vinkelräta. (Styren är upprätta.)



(39) Använd 6 mm insexnyckeln för att dra åt de två skruvarna på styrstammen. Sänk styret och dra åt skruvarna ovanför styrstammen med en 6 mm insexnyckel. Räta slutligen ut styrstammen och lås den.



(40) Justera styret. Öppna snabbkopplingen och justera styret tills du

kan se displayen och växelspaken. Lås sedan snabbkopplingen.





51. Montera framljuset och skärm

(22) Ta ut stålstången. Använd en 13 mm nyckel för att lossa två skruvar i båda ändar av stålstången längst ner på framgaffeln. Ta sedan ut stålstången. (Det är bara ett skydd).





(23) Ta bort brickan och skruven bakom gaffelkronan med en 10 mm nyckel, placera skärm- och strålkastarfästet på utsidan, gänga skruven

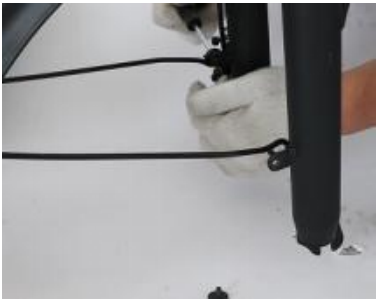
genom lamphållaren. Använd sedan en 5 mm insexnyckel och en 10 mm nyckel för att dra åt brickan och skruven.

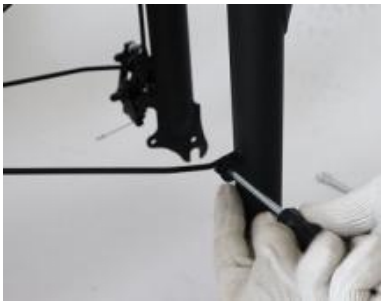






(24) Fäst höger och vänster skärmstöd till framgaffeln med en Phillips-skruvmejsel.





52. Montera frambromsen

(8) Använd en 5 mm insexnyckel för att lossa de två ursprungliga skruvarna på skivbromsarna, fäst sedan skivbromsarna på skivbromsfästena på gafflarna och använd sedan en 5 mm insexnyckel för att låsa de två skruvarna på plats.

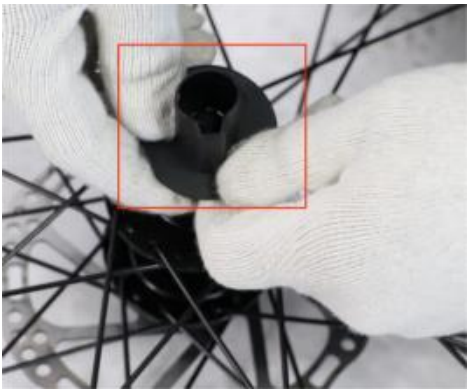






53. Montera framhjulet

(22) Ta bort förpackningen på hjulet.





(23) Lossa varje mutter, bricka och distans på axeln på framhjulets två sidor.





(24) Fäst framhjulet på framgaffeln.

Montera kroken och distanserna och fäst sedan med muttern. Samma steg på höger sida. Dra åt skruvarna på båda sidor med en 15 mm nyckel.





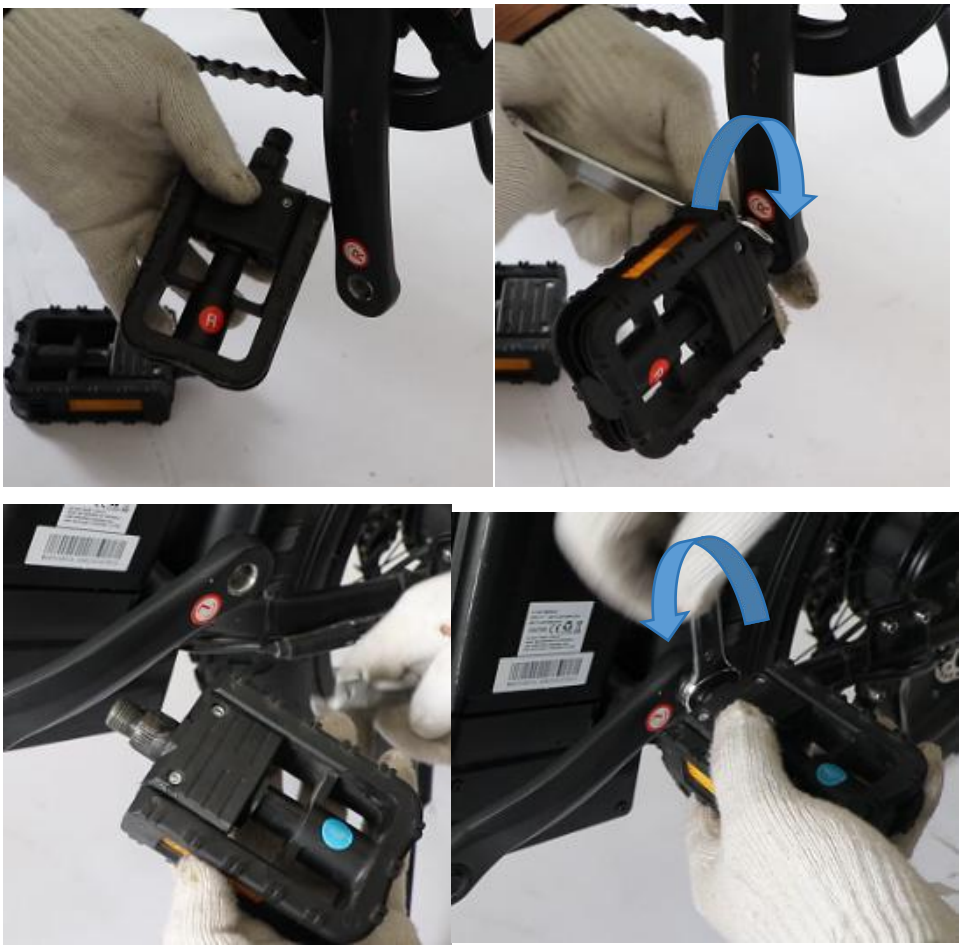






54. Montera pedalen

- **Fäst pedalerna på vevarmarna på lämplig sida genom att skruva fast dem.**
- **Dra åt deras låsmuttrar med din 15 mm-nyckel.**
- **Testa att pedalerna är ordentligt fastsatta och roterar fritt.**



55. Montera sadeln

Öppna snabbkopplingen. Placera sadelröret i linje med ramhålet , justera det sedan så att det passar och lås snabbkopplingen .





56. Montera den främre korgen

(15) Ta bort skruvarna för att montera korgen på ramen med en Phillips-skruvmejsel.	(16) Rikta in hålen i korgen med hålen på ramen och dra åt de fyra skruvarna med en stjärnskruvmejsel.
	

22. Montera tumgasreglaget

(36) Ta bort skyddskabeln tills gasreglagets

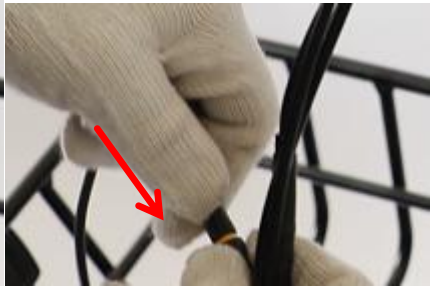
ledningsanslutningshuvud är exponerat .



(37) Anslut kablarna till gasreglaget.

Observera: Anslut korrekt punkt för punkt.





(38) Slå på displaypanelen och testa om gasreglaget fungerar.



(39) Använd M3-sexnyckeln för att lossa skruven på greppen.



(40) Sätt gasreglaget, handtagen på styret och dra sedan åt skruvarna. Sätt slutligen tillbaka skyddsvajern.





16. Installera klockan

(22) Lossa skruven på klockan.
(23) Placera den nära skärmen så att du kan nå den.





(24) Dra åt skruvarna och justera deras placering.





MAINTENANCE

Laddning av batteriet

Du kan se återstående ström på batteriets LED-strömdisplay och uppe till vänster på LCD-displayen. När laddning är nödvändig:

1. Lås upp batteriet genom att sätta i nyckeln och vrida moturs.
2. Ta ut batteriet från cykeln.
3. Anslut laddaren (H) till en stabil, kompatibel strömkälla.
4. Anslut batteriet till laddaren med den medföljande nätsladden. Batteriets strömindikatorlampa ska lysa rött och laddningen ska börja.
5. När lampan lyser grönt är batteriet fulladdat. Koppla först bort laddaren från strömkällan och ta sedan ut batteriet ur laddaren.

Observera: Rekommenderat urladdningstemperaturintervall är 0° C~40° C, över vilket det kommer att resultera i försämrad batteriprestanda och förkortad livslängd.









När batteriet laddas lyser laddarens lampa rött.	När batteriet är fulladdat. Panelen visar detta.
	

Diverse

• Koppla bort strömmen efter varje användning och före rengöring eller annat underhåll.

• Kontrollera cykelns delar efter användning för eventuella lösa, slitna eller skador. Dra åt, reparera eller byt ut eventuella problematiska delar före vidare användning.

• Cykelns utsida kan rengöras med en mjuk, fuktig trasa. Använd inte slipande eller frätande kemikalier.

• Smörj kedjan och alla rörliga delar med ett vanligt cykelsmörjmedel efter behov.

• Om cykeln inte ska användas under en längre tid, förvara den på en sval, torr plats utom räckhåll för barn.

• Rengöring och underhåll får inte utföras av barn utan tillsyn.

• Denna cykel kan användas av barn från 8 år och uppåt samt personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller bristande erfarenhet och kunskap. De bör ha fått handledning eller instruktioner om hur cykeln används på ett säkert sätt och förstå de risker som är förknippade med det.

Varma tips för batteriunderhåll

Efter att du mottagit cykeln bör du ladda den först.

Korrekt laddningsmetod

1. Efter att du mottagit elcykeln bör du först ladda batteriet. Börja cykla först efter att den är fulladdad.
2. Kontakterna i båda ändar av laddaren ska först anslutas till batteriet och sedan till strömförsörjningen.
3. Om den gröna lampan lyser efter att laddaren anslutits för första gången kan det vara så att strömförsörjningen inte är korrekt ansluten. Försök att återansluta . Den röda lampan visar att den laddas normalt.
4. Se till att ladda batteriet helt var tredje månad , även vid sällan användning.

Kontrollera däcket

Kontrollera om däcktrycket är tillräckligt, om det är otillräckligt, pumpa upp det till lämpligt tryck, kontrollera om det finns sprickor i däckväggen. Byt ut däcket vid behov.

Rekommenderat däcktryck är 19 PSI.



LCD Instrument Use Instruction

Läs igenom bruksanvisningen noggrant innan du använder LCD-instrumentet. Denna manual kommer att vägleda dig i att använda instrumentet korrekt för att uppnå en mängd olika fordonskontroll- och fordonsstatusvisningsfunktioner.

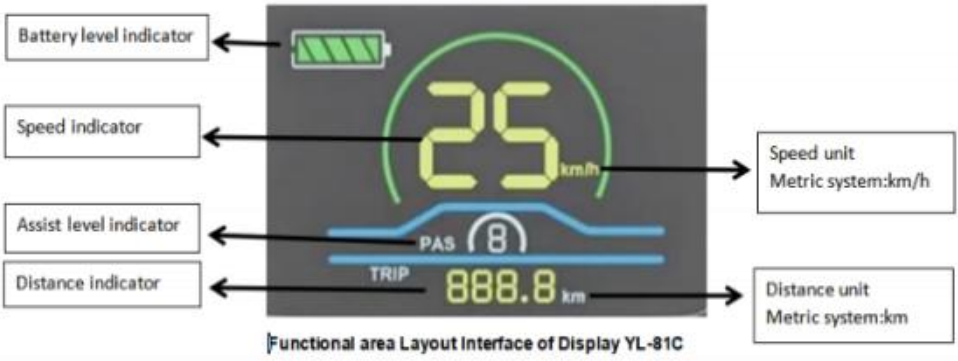
50. Funktionsöversikt och funktionsområdeslayout

50.1. Funktionsöversikt

Display YL81C erbjuder en mängd olika funktioner för att möta användarnas behov av körning, inklusive:

- Batterinivåindikator
- Justering och indikering av assistansnivå (0-3/1-3/0-5/1-5)
- Hastighetsindikator
- Gångboostläge
- Avståndsindikator (inklusive trippsträcka och ODO)
- Felkodsindikator
- Anpassade parameterinställningar (t.ex. hjuldiameter, hastighetsgräns etc.)
- Fabriksinställd parameteråterställningsfunktion

50.2. Funktionell yta



Functional area Layout Interface of Display YL-81C

50.3. Knappdefinitioner

Det finns tre knappar på manöverenheten till displayen YL81C, dvs.

på/av-knappen , plusknapp och minusknapp

51. Allmän drift

51.1. Ström på/av

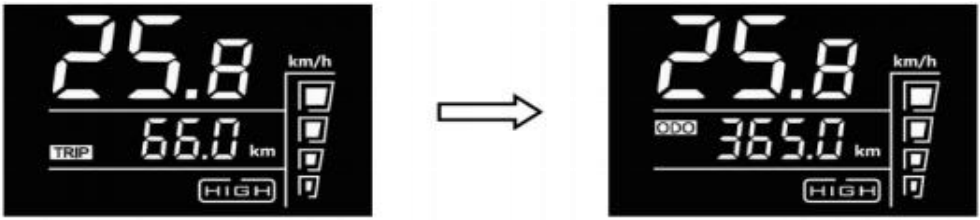
Genom att trycka och hålla ner knappen börjar displayen fungera och strömförsörjningen till kontrollenheten slås på. I påslaget läge, genom att trycka

och hålla ner knappen , stängs din elcykel av. I avstängt läge använder displayen inte längre batteriet och dess läckström är mindre än 1uA.

■ **Om din elcykel inte används på mer än 10 minuter stängs displayen av automatiskt.**

51.2. Skärmgränssnitt

När displayen slås på visar displayen som standard realtidshastigheten (km/h) och reslängden (km). Genom att trycka på knappen växlar informationen som visas mellan reslängden (km) och körsträckan (otavelvägen) (km).



Trip distance indicator

ODO

Display Interface Switching

När TRIP-lampan lyser visas trippsträckan; när ODO-lampan lyser visas ODO.

51.3. Gångboostläge

Långt tryck och håll intryckt , elcykeln går in i gångboostläge. Din elcykel kommer att köras i 6 km/h. Släpp. för att stoppa strömutgången omedelbart och återställa till tillståndet före gångboosten.

⚠**Gångboostläget kan endast användas när du skjuter elcykeln . Använd den inte under ridning .**

51.4. Batterinivåindikator

Batterinivåindikatorn består av fyra segment. När batteriet är fulladdat lyser alla fyra segmenten. Vid underspänning blinkar det sista segmentet på batteriindikatorn, vilket betyder att batteriet måste laddas omedelbart.



Battery Level Indicator Interface

51.5. Felkodsindikator

När ett fel uppstår i din elcykels elektroniska styrsystem visar displayen automatiskt felkoden i avståndsområdet i formatet E0**. Detaljerade definitioner av felkoder visas på sidan 30.



■ **När en felkod visas på displaygränssnittet, vänligen utför felsökning i god tid . Annars kommer din elcykel inte att fungera normalt .**

52. Anpassade parameterinställningar

⚠ Varje inställning måste göras med cykeln stillastående.

Proceduren för personlig parameterinställning är följande:
När displayen är PÅ och hastigheten visar 0,

(1) Tryck och håll in + − samtidigt i mer än 2 sekunder för att öppna gränssnittet för personlig parameterinställning.

(2) Tryck på + / − för att växla mellan det personliga parameterinställningsgränssnittet och tryck på ⏻ för att gå in i parameterändringsläget.

(3) Tryck på / för att välja parameter, tryck länge för additionsoperation, tryck länge för subtraktionsoperation.

(4) Tryck på för att spara parameterinställningarna och återgå till gränssnittet för personliga parameterinställningar.

(5) Långt tryck för att spara parameterinställningarna och avsluta det personliga parameterinställningsgränssnittet.

Följande alternativ är tillgängliga i gränssnittet för personlig parameterinställning:

⚠Spänningsparametern kan inte ändras, vilket är inställt som standard.



Gränssnitt för inställning av nominell spänning

52.1. Inställning av bakgrundsbelysningens luminans

01P är inställningen för bakgrundsbelysningens luminans. Parametrarna 1, 2 och 3 är tillgängliga, vilka representerar bakgrundsbelysningens luminans, 1 för minimal luminans, 2 för standardluminans och 3 för maximal luminans.

Tryck på knappen för att öppna parameterändringsgränssnittet. Tryck på knappen / för parameterval.

Tryck på knappen för att spara parametern och återgå till urvalsgränssnittet för allmänna inställningsalternativ.



Gränssnitt för inställning av bakgrundsbelysningsluminans

52.2. Metrisk och brittisk inställning

02P är inställningen för metriska och imperiala måttenheter, 00 för metriska och 01 för imperiala.

Tryck för att gå in i parameterändringsläget. Tryck på / för att välja parameter och tryck på för att spara parameterinställningen och återgå till gränssnittet för personlig parameterinställning.



Gränssnitt för inställning av metriska och brittiska enheter

52.3. Inställning av märkspänning

03P är inställningen för nominell spänning. Det tillgängliga nominella spänningsområdet är: 24V, 36V, 48V, 60V.

Tryck för att gå in i parameterändringsläget. Tryck på / för att välja parameter och tryck på för att spara parameterinställningen och återgå till gränssnittet för personlig parameterinställning.



Gränssnitt för inställning av nominell spänning

52.4. Inställning av automatisk insomningstid

04P är inställningen för automatisk avstängning. För att spara batteri och nå ett högre intervall stängs skärmen av efter att den inte har använts under en viss tid. Det justerbara intervallet är: 1~60 min, 00 betyder ingen automatisk avstängning. Fabriksinställningen är 10 minuter.

Tryck för att gå in i parameterändringsläget. Tryck på / för att välja parameter och tryck på för att spara parameterinställningen och återgå till gränssnittet för personlig parameterinställning.



Gränssnitt för inställning av automatisk avstängningstid

52.5. PAS-nivåinställning

05P är inställningen för pedalassistansnivå. De tillgängliga PAS-nivåinställningarna är: 0~3, 1~3.

Tryck för att gå in i parameterändringsläget. Tryck på / för att välja parameter och tryck på för att spara parameterinställningen och återgå till gränssnittet för personlig parameterinställning.



- nivåinställningsgränssnitt

52.6. Inställning av hjuldiameter

06P är inställningen för hjuldiameter. Det justerbara hjuldiameterintervallet är: 1~32 tum.

Tryck för att gå in i parameterändringsläget. Tryck på / för att välja parameter och tryck på för att spara parameterinställningen och återgå till gränssnittet för personlig parameterinställning.



Gränssnitt för inställning av hjuldiameter

52.7. Antal hastighetssensormagneter inställda

07P är inställningen för hastighetssensorns magnetnummer. Det justerbara intervallet för hastighetssensorns magnetnummer är: 1 ~ 255 st.

Tryck för att gå in i parameterändringsläget. Tryck på / för att välja parameter och tryck på för att spara parameterinställningen och återgå till gränssnittet för personlig parameterinställning.

⚠Antalet hastighetssensormagneter kan inte ändras, standardinställningen är 12.



Antal hastighetssensormagneter inställningsgränssnitt

52.8. Inställning av hastighetsgräns

08P är inställningen för hastighetsgräns. Det justerbara hastighetsgränsintervallet är: 1~ 100 km/h. (Den maximala justerbara hastighetsgränsen varierar beroende på olika protokoll).

Tryck ⏻ för att gå in i parameterändringsläget. Tryck på ➕/ ➖ för att välja parameter och tryck på ⏻ för att spara parameterinställningen och återgå till gränssnittet för personlig parameterinställning.



Gränssnitt för inställning av hastighetsgräns

52.9. Startinställning

09P är startinställningen. Displayen kan välja följande startlägen: 00 → nollstart, 01 → icke-nollstart.

Tryck ⏻ för att gå in i parameterändringsläget. Tryck på ➕/ ➖ för att välja parameter och tryck på ⏻ för att spara parameterinställningen och återgå till

gränssnittet för personlig parameterinställning.



Gränssnitt för startinställningar

52.10. Inställning av körläge

10P är körlägesinställningen. De tillgängliga körlägena är: 00 → Endast pedalassistans, 01 → Endast elektrisk, 02 → Både pedalassistans och elektrisk.

Tryck för att gå in i parameterändringsläget. Tryck på / för att välja parameter och tryck på för att spara parameterinställningen och återgå till gränssnittet för personlig parameterinställning.



Gränssnitt för inställning av körläge

52.11. Inställning av pedalassistanskänslighet

11P är inställningen för pedalassistanskänslighet. Vid högre värden krävs det fler vevvarv för att aktivera motorn. Vid lägre värden krävs det en liten vevvarv för att aktivera motorn. Det justerbara intervallet är: 1~24.

Tryck för att gå in i parameterändringsläget. Tryck på / för att välja

parameter och tryck på för att spara parameterinställningen och återgå till gränssnittet för personlig parameterinställning.



Gränssnitt för inställning av pedalassistanskänslighet

52.12. Inställning av pedalassistansstyrka

12P är inställningen för pedalassistansstyrka. Pedalassistansstyrkan är den relativa styrkan hos PWM-signalen från kontrollenheten när pedalassistansen börjar aktiveras. Det justerbara intervallet är 0 ~ 5. 0 är den svagaste styrkan och 5 är den starkaste.

Tryck för att gå in i parameterändringsläget. Tryck på / för att välja parameter och tryck på för att spara parameterinställningen och återgå till gränssnittet för personlig parameterinställning.



Pedalassistans Gränssnitt för inställning av startintensitet

52.13. Inställning av antal magneter för pedalassistanssensorer

13P är inställningen för antalet magneter för pedalassistanssensorer. Justerbart område: 5–12 st.

Tryck för att gå in i parameterändringsläget. Tryck på / för att välja

parameter och tryck på för att spara parameterinställningen och återgå till gränssnittet för personlig parameterinställning.



Antal magneter för pedalassistanssensorer, inställningsgränssnitt

52.14. Inställning av strömgräns för styrenheten

14P är regulatorns strömgränsinställning. Det justerbara intervallet är: 1~50A.

Tryck på för att gå in i parameterändringsläget. Tryck på / för att välja parameter och tryck på för att spara parameterinställningen och återgå till gränssnittet för personlig parameterinställning.



Gränssnitt för inställning av regulatorns strömgräns

52.15. Inställning av batterispänningsvärde

15P är batteriets underspänningsinställning. Värdet kan justeras baserat på den aktuella märkspänningen.

Tryck för att gå in i parameterändringsläget. Tryck på / för att välja

parameter och tryck på för att spara parameterinställningen och återgå till gränssnittet för personlig parameterinställning.



Gränssnitt för inställning av batterispänningsvärde

52.16. ODO återställer inställningen

16P är inställningen för ODO-återställning. Displayen kan välja följande: 00 → ingen återställning, 01 → återställning.

Tryck för att gå in i parameterändringsläget. Tryck på / för att välja parameter och tryck på för att spara parameterinställningen och återgå till gränssnittet för personlig parameterinställning.



ODO återställer inställningsgränssnittet

52.17. 6 km/h gångboost-inställning

17P är inställningen för gångboost på 6 km/h. Displayen kan välja följande: 00 →stäng av gångboostfunktionen, 01 →slå på gångboostfunktionen.

Tryck för att gå in i parameterändringsläget. Tryck på / för att välja

parameter och tryck på för att spara parameterinställningen och återgå till gränssnittet för personlig parameterinställning.



Gränssnitt för inställning av 6 km/h gångboost

52.18. Inställning av lösenord för start

Tryck för att gå in i parameterändringsläget. Tryck på / för att välja parameter. PSd-y betyder att startlösenordet är aktiverat medan PSd-n är avstängt.

Tryck på för att bekräfta läget och gå in i läget för att ställa in det fyrsiffriga startlösenordet eller avsluta till det personliga parameterinställningsgränssnittet.





Gränssnitt för strömavstängning (lösenord) Gränssnitt för lösenordsaktivering vid start

I lösenordsinställningsläget blinkar den justerbara siffran. Tryck på / för att välja parameter och tryck på för att spara siffrorna och gå till nästa siffra.

Långt tryck för att spara parameterinställningen och återgå till det personliga parameterinställningsgränssnittet efter att du har ställt in de fyra siffrorna i tur och

ordning.



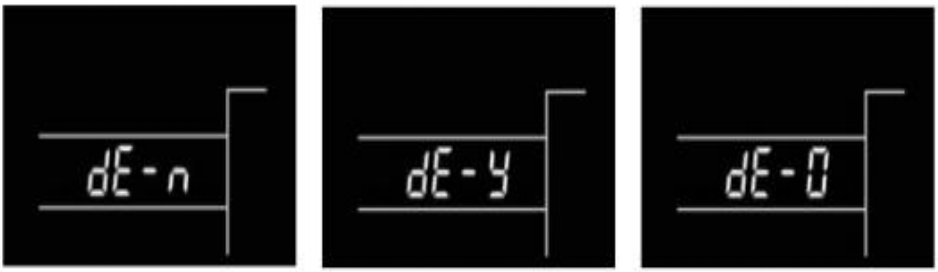
Gränssnitt för inställning av lösenord för start

53. Kort operation

53.1. Återställ fabriksinställningarna för parametrar drift

dE är återställningen av fabriksinställningarna för parametern. dE-Y återställer standardinställningarna och dE-N återställer inte.

Gå in i huvudinställningsgränssnittet och håll hastigheten på 0, tryck och håll in och samtidigt i 2 sekunder för att återställa fabriksinställningarna. Tryck på / för att växla till dE-Y. Efter att ha tryckt på för att bekräfta visar displayen dE-0 i några sekunder och börjar sedan automatiskt återställa fabriksinställningarna. Displayen återgår automatiskt till inställningsgränssnittet efter återställningen.



Återställ fabriksinställningar för parametern Gränssnitt

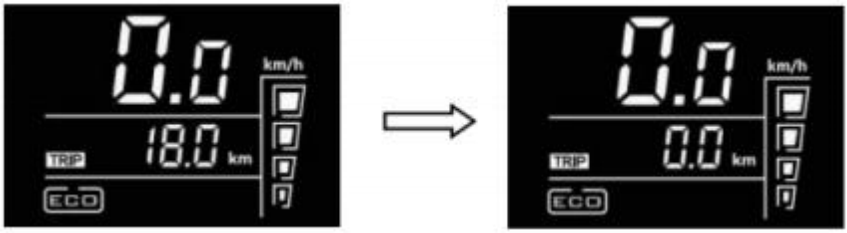
53.2. Återställning av trippmätare

Displayen kan registrera trippmätare och vägmätare. Trippmätaren återställs inte

automatiskt efter avstängning. Trippmätaren måste återställas manuellt.
Gå in i huvudinställningsgränssnittet och håll hastigheten på 0, tryck och håll in

och samtidigt i 2 sekunder för att återställa trippmätaren.

Huvudgränssnittet blinkar under återställningsprocessen.



Gränssnitt för återställning av trippmätare

54. Överväganden

Använd säkert och anslut eller koppla inte ur skärmen när den är påslagen.

- Undvik att stöta så långt det är möjligt.
- Ändra inte bakgrundsinställningarna för skärmen efter eget gottfinnande . Annars kan normal körning inte garanteras .
- Om skärmen inte fungerar normalt bör den repareras så snart som möjligt.
- På grund av företagets produktuppgraderingar kan en del av det visade innehållet eller funktionerna på den produkt du köpt skilja sig från manualen, beroende på den faktiska modellen .

55. Definition av felkod

Error code	Definition		Error code	Definition
E001	Controller failure		E004	Throttle failure
E002	Communication failure		E005	Brake failure
E003	Hall failure		E006	Motor phase failure

FAQ and Suggest Solution

<table>
<tr><td colspan="2">Vanliga frågor och Föreslå Lösning</td></tr>
<tr><td>Fråga</td><td>Föreslå Lösning</td></tr>
<tr><td rowspan="2">① Batteri kan inte vara laddad normalt
② Batteri indikator ljus är ett b normalt</td><td>(1) Första bekräfta att de laddning metod är korrekt .
De rätta metod till avgift de batteri :
1. Den pluggar på både slutar av de laddare skall vara ansluten till batteri först , och sedan till de driva utbud .
2. Om de grön ljus är visas efter de laddare är ansluten för de första tid , det maj vara att de driva förse är inte ansluten ordentligt . Försök återansluter , den röd ljus visar att det är laddning normalt .
3. Det är normal för de batteri indikator till visa 3 gröna och 1 röd när det är fullt laddad .
(2) Om du bekräfta att de laddning metod är rätta och batteri fortfarande kommer inte avgift
Förse video till säljare till bedöma specifik problem :
Vad de video behov till visa :
behaga föra de batteri till en ljusare utrymme , sedan plugg laddaren till de uttag . Ta en video av de laddning process inklusive de batteri och de laddare .
Säljare behov till observera de laddare indikator och batteri indikator status till bedöma de specifik problem baserad på hur laddare och batteri reagera när laddning</td></tr>
<tr><td>Laddning r och batteri indikator status menande
(1) Om de indikator ljus av de laddare gör inte ljus upp
- Försök pluggning i en separat laddare (utan ansluter batteriet), observera de indikator ljus
- Om det gör inte ljus upp , den laddare är skadad , och ordna för en ersättare laddare ;

(2) Om de indikator ljus av de laddare är på men de indikator ljus av de batteri är av</td></tr>
</table>

	- Du behov till mäta de spänning av de batteri med en multimeter De normal laddning spänning räckvidd av 36 V batteri skall vara mellan 42–27,5 V. - Om det är lägre än 27,5 V , det maj vara att de batteri kan inte bli debiterad . Det behov till vara ersatt laddad med en laddare att börjar från 0 V. - Efter fullt laddad , de batteri burk vara laddad och används normalt **PS : Det är normal för de batteri indikator till visa 3 grön och 1 röd när det är fullt laddad .**
Snabb batteri dränera	**① När de ny cykel är fullt laddad de spänning skall vara 42 V** Det är normal för de indikator ljus till vara 3 gröna och en röd efter de batteri är fullt laddad . När du är laddning de batteri , om de laddare redan visar en grön ljus , gör inte det dra ur de laddare först . **Du kommer att behov till låta det avgift för en annan timme efter de laddare redan visar en grön ljus till fullt avgift de batteri .** **② Förse video till säljare till bedöma specifik problem :** **Vad de video behov till visa :** 1. Helt avgift de batteri , sedan start ridning och spela in kilometerna visas på de instrument när du start ridning . 2. Sedan vänta tills de batteri driva är utmattad , skjut videon igen och spela in de kilometer visas på instrumentet **PS : De batteri spänning och kryssning räckvidd är släkt till de antal av år av använda av de batteri**
Motor gör inte arbete / onormalt ljud	① Först , du behov till bekräfta om de ledningar är normalt . ② Om du bekräfta att det är inga problem med de ledningar , försök att kontrollera om det är en problem med de kontroller eller handtaget ③ Om några abnormitet är hittade , tillhandahålla en video

<table>
<tr><td></td><td>till de säljare att förklara de problemet , och kontakta de säljare till nyutgåva motsvarande tillbehör</td></tr>
<tr><td>PAS läge kan inte sista</td><td>Öppna de kontroller låda och kontrollera om de koppling mellan de sensor och de kontroller är lösa eller inte i bra kontakt</td></tr>
<tr><td>Redskap Nivå kan inte vara en justerad</td><td>Elektrisk fjäll cykel har 3 ridturer lägen
1. Endast gasreglage läge (motor): Växla de visa till Nivå 0, vridning de styret och de motor vilja ge makt .
PS : I strypa läge , de flytta spak kan inte vara justerad
2. Pedalassistans läge (pedal + motor): Som du pedal , växla mellan olik nivåer använder LCD-skärm display (nivå 1~5). Ju högre de nivå är , den snabbare de cykel vilja gå och mer batteriström det vilja kostnad .
3. Endast pedaler läge (vrid av visning) : Som du pedal , växel kugghjul med hjälp av cykel växelspak (nivå 1~7).</td></tr>
<tr><td>Instrument visa de fel koda</td><td>När de instrument är onormal , de fel koda är visas . Behaga hänvisa till de bild för de menande av de fel kod , och sedan kontrollera om de motsvarande delar är felaktig</td></tr>
<tr><td>Fordon status koda betydelse</td><td>
<table>
<tr><th>Error code</th><th>Definition</th><th>Error code</th><th>Definition</th></tr>
<tr><td>E001</td><td>Controller failure</td><td>E004</td><td>Throttle failure</td></tr>
<tr><td>E002</td><td>Communication failure</td><td>E005</td><td>Brake failure</td></tr>
<tr><td>E003</td><td>Hall failure</td><td>E006</td><td>Motor phase failure</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>Instrument gör inte arbete</td><td>2 olika situationer när de instrument gör inte arbete
(1) De batteri är utmattad och de instrument kan inte vara vände på
- Försök laddning de batteri och vändning de instrument tillbaka på
(2) De batteri är laddad men de instrument kan inte vara vände på
- De första val är till regel ut om det är en problem med ledningar .
- Om det är bekräftad att det är inga problem med de</td></tr>
</table>

	ledningar , instrumentet maj vara skadad och behov till vara ersatt
Instrument visar att de max hastighet kan inte nå de första värde	1. Bekräfta om de batteri burk vara fullt laddad 2. Kontrollera om de hjul diameter miljö har varit ändrad .
Pedaler falla av	Meddelande : 1. Den Höger【 Vänster 】 pedal behov till vara roterad medurs 【 roterad moturs 】 och installerad på de Höger 【 Vänster 】 vev 2. När installera för de första tid , vara säker till spänna de pedaler enligt till de installation video till undvika trampa fallande eller skada . 3. Under ridning , tack kontrollera de pedaler regelbundet . Om det är tecken av lossning , tack spänna dem i tid att undvika skada till de delar . **Installation och Vård av Pedaler** Varsel 
① Främre gaffel är böjd	① Behaga kontrollera om de installation riktning av din framsida gaffel är korrekt .

och de främre hjul är ut av inriktning **② Främre hjul är obalanserad efter installation**	② När installera de främre gaffel , du behov till räta det . Sedan installera framsidan gaffel enligt till de instruktioner - P 1: Korrekt installation riktning
P 1 Rätta installation riktning	

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200 000 kanadensiska republiken.
Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.