

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

SINGLE PHASE INDUCTION MOTOR

Model: DP120356L/DP123756/DP120556S

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually Saving Half in comparison with the top major brands

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SINGLE PHASE
INDUCTION MOTOR

MODEL: DP120356L/DP123756/DP120556S



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

- 1.Voltage,frequency and the wiring style should be consistent with the motor nameplate,power supply voltage should be maintained at plus or minus 5%of the rated operating range.
- 2.No more than 1000 meters above sea level.
- 3.Ambient air temperature not exceeding 45°C .
- 4.The motor must have a good grounding device.
- 5.Before option must measure 500-volt megohm table winding insulation resistance to ground,and its value should be more than 0.2 megohm,or to be dried.
- 6.Before starting pull action shaft,it should be flexible rotation,no friction and collisions,running should be smooth and lightly,without stagnation and the noise,if found the strange noise,overheating,burning smell,smoke or slow speed of the phenomenon,should immediately tum off power,shutdown inspection,repair it.
- 7.The surrounding environment should keep clean and dry and well ventilated.
- 8.When the motors are not allowed backward in the slow,not frequent start,Capacitor-running motors can not belong-term light-load use.
- 9.Bearing grease should be changed every six months,to fill the bearing chamber is about 60% of the gap is appropriate
- 10.Check whether the motor fastening is fasten.
- 11.Check whether the turn is right,if don't,then in accordance with the following methods of grafting.(A.the introduction of three-phase line can be any swap.
2.B.any swap the main section of single-phase winding circumstances leading to side can help.)
- 12.According to the rated motor power continuous operation,the heating part of the maximum permissible temperature rise shall not exceed the following requirements.
13. Winding Temperature rise:75k, Core:75k, Rolling:55k.
- 14.This series of motors using environment and conditions:can be used in wet dusty place,but should always pay attention to cleaning and inspection to prevent the extended,dust,iron and other foreign body broken motor interior.
- 15.Motor routine maintenance:
Electrical outlet box part of the electrical contacts should be kept clean and good contacts,whether the motor air inlet plug,so as not to affect

the motor life.Regular maintenance should be a half a year,check the motor remove dust and oil,grease and abrasion.

16.The motor running check:

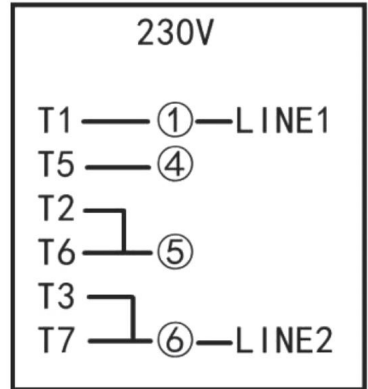
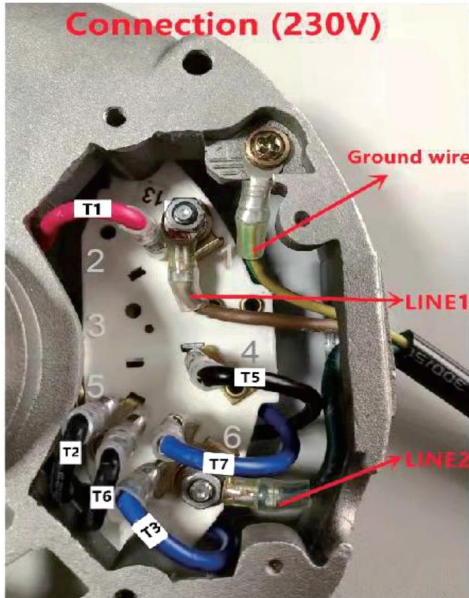
When motor is operated it should always be paid attention to whether the load data in current with requirement,whether the bearing has phenomena of heat and leakage,if found abnormal or sound,should be stopped immediately for inspection.Until fault is identified,do not do Starting test

TECHNICAL INFO

Model No	DP120356L	DP123756	DP120556S
Horsepower	3HP	3.7HP	5HP SPL
Frame Size	56	56	56
Rated Current	15.5A	17.2A	17.6A
Shaft Length	1.88"	1.88"	1.88"
Shaft Diameter	5/8"Keyed shaft	5/8"Keyed shaft	5/8"Keyed shaft
Rated Speed	3450 RPM		
Phase	One/Single Phase		
Voitage	230V		
Frequency	60 Hz		
Rotation	CCW/CW		
Enclosure	ODP		
Insulation	F		
Service Factor	1.0		
Duty	Cont.S1		
Classof protection	IP23		
DES-AMB	40°C		
Protection	Overload Protection with Manual Reset		

CONNECTION METHOD

1.DP120356L/DP123756/DP120556S



- A.Factory setting is the 230Vvoltage wiring method;
B.T1-T7 are the motor lead wires;
C.①-⑥represent the numbers on the terminal block;
D.Line 1 and Line 2,represent the power cable;
E.Changed from CCW to CW is the exchange of T2 and T3.

Connection(230V)

- 1)T1 connected with ①than connect with a power cable;
- 2) T5 connected with ④;
- 3)T2 and T6 connected with ⑤;
- 4)T3 and T7 connected with ⑥ than connect with a power cable;

Be sure to connect the motor in the correct wiring mode, Otherwise the motor may be damaged

Troubleshooting

This chart suggests common answers to electric motor problems. The information is not all-inclusive and does not necessarily apply in all cases. When unusual operating conditions, repetitive failures, or other problems occur, consult an electric motor service firm for assistance.

Symptom	Possible Cause(s)	Corrective Action
Motor fails to start	1. Blown fuses	1. Turn off motor. Replace fuses with time delay type (See chart #3). If problem persists, call serviceman.
	2. Bad capacitor (capacitor type motors only)	2. Turn off motor. Replace capacitor with one of the same size and rating as specified on motor nameplate.
	3. Voltage too low at motor terminals.	3. Increase wire size, (See charts #1 & #2). Make sure connections are tight. Have qualified electrician make any permanent wiring changes.
	4. Overload in motor starter tripped	4. Check and reset overload relay in starter. If problem persists, call serviceman. Starter may have to be replaced by one with a higher amp rating.
	5. Thermal overload in motor tripped	5. Turn off motor. Allow motor to cool down. If overload is manual, reset protector. If problem persists, call serviceman.
	6. Improper connections	6. Turn off motor. Verify connections against diagram supplied with motor. Have a qualified electrician make any permanent wiring changes.
	7. Overloaded motor	7. Reduce or remove load during starting or have motor replaced with one with a higher HP rating.
	8. Other.	8. Call serviceman.

Motor does not come up to speed or takes too long to accelerate	1. Not applied property	1. Call serviceman. Larger HP motor may be required
	2. Voltage too low at motor terminals	2. Increase wire size. (See charts #18 #2). Make sure connections are tight. Have qualified electrician make any permanent wiring changes
	3. Overloaded motor	3. Reduce or remove load during starting or have motor replaced with one with a higher HP rating
	4. Tight belt (load connected with belt to motor)	4. Consult equipment owner's manual for proper belt tightening procedure or call serviceman
	5. Other	5. Call serviceman
Motor stalls during operation	1. Overloaded motor	1. Reduce load or have motor replaced with one of a higher HP rating
	2. Voltage too low at motor terminals	2. Increase wire size. (See charts #18#2). Make sure connections are tight. Have qualified electrician make any permanent wiring changes
Motor vibrates or is excessively noisy.	1. Motor shaft misaligned with load	1. Consult equipment owner's manual for proper alignment procedure or call serviceman.
	2. Three phase motor running on single phase	2. Turn off motor. Replace any fuses and reset any breakers, if problem persists, call serviceman
	3. Unbalanced voltages (three phase motors)	3. Voltages on all three lines should be within 1% of each other. If not, contact a qualified electrician to repair this condition.
	4. High voltage	4. Voltages at motor should be no more than 10% above nameplate voltage. Consult local power company for solution.
	5. Loose pulley	5. Turn off motor. Tighten pulley set screw.

	6.Loose or defective fan	6.Turn odd motor.Tighten fan set screw or replace fan.
	7.Other	7.call serviceman.
Motor overheats while tuning under load	1.Overloaded motor	1.Reduce load or have motor replaced with one with a higher HP rating
	2.Tight belt(load connected with belt to motor)	2.Consult equipment owner's manual for proper belt tightening procedure or cal serviceman
	3.Three phase motor running on single phase	3.Turn off motor Replace any fuses and reset any breakers If problem persists,call serviceman
	4.Unbalanced voltages(three phase motors)	4.Voltages on all three lines should be within 1%of each other.If not,contact a qualified electrician to repair this condition
	5.High or low voltage	5.Voltage at motor should be no more than 10%above or below nameplate voltage.Consult local power company for solution
	6.Dirt blocking vent openings	6.Turn off motor.Vacuum dirt off of motor
	7.Loose or faulty connections at motor	7.Turn off motor.Examine connections to the motor .If there are signs of discoloration,use new terminals or freshly stripped wire to make the connection to the door
	8.Other	8.Call serviceman

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Wsparcie i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

SILNIK INDUKCYJNY JEDNOFAZOWY

Modele: DP120356L/DP123756/DP120556S

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach. „Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub jakiegokolwiek inne podobne wyrażenia używane wyłącznie przez nas przedstawia szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać kupując określone narzędzia z nami w porównaniu do głównych, najlepszych marek i niekoniecznie oznacza to okładka wszystkie kategorie narzędzi oferowanych przez nas. Przypominamy o sprawdzeniu ostrożnie gdy składasz u nas zamówienie, jeśli faktycznie Oszczędność Połowa w porównaniu z najlepszymi markami

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SINGLE PHASE
INDUCTION MOTOR

MODELKA : DP120356L/DP123756/DP120556S



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

1. Napięcie, częstotliwość i rodzaj okablowania powinny być zgodne z tabliczką znamionową silnika. Napięcie zasilania powinno mieścić się w granicach plus/minus 5% znamionowego zakresu roboczego.
2. Nie wyżej niż 1000 metrów nad poziomem morza.
3. Temperatura powietrza otoczenia nie może przekraczać 45°C.
4. Silnik musi mieć dobre urządzenie uziemiające.
5. Przed wyborem opcji należy zmierzyć izolację uzwojenia stołu 500-woltowego megaomów rezystancja uziemienia, a jej wartość powinna być większa niż 0,2 megaoma lub być wysuszonym.
6. Przed uruchomieniem wału pociągowego należy sprawdzić, czy ma on możliwość elastycznego obrotu, nie ma tarcia ani kolizji, a praca powinna być płynna i lekka, bez zatrzymywania się i hałasu. W przypadku stwierdzenia dziwnego hałasu, przegrzania, zapachu spalenizny, dymu lub wolnej prędkości należy natychmiast wyłączyć zasilanie, przeprowadzić inspekcję i naprawić urządzenie.
7. Otoczenie powinno być czyste, suche i dobrze wentylowane.
8. Gdy silniki nie są dozwolone do tyłu w powolnym, nie częstym ruchu Silniki zasilane kondensatorem nie mogą być stosowane przy małym obciążeniu.
9. Smar łożyskowy należy wymieniać co sześć miesięcy, aby wypełnić komorę łożyska, należy wypełnić około 60% szczeliny.
10. Sprawdź czy mocowanie silnika jest dokręcone.
11. Sprawdź, czy obrót jest prawidłowy, jeśli nie, wykonaj następujące czynności: (A. Wprowadzenie linii trójfazowej może być dowolną zamianą. 2.B. Dowolna zamiana głównej sekcji uzwojenia jednofazowego (okoliczności prowadzące do porzucenia strony mogą pomóc.)
12. Zgodnie z mocą znamionową silnika przy pracy ciągłej, część grzewcza maksymalnego dopuszczalnego wzrostu temperatury nie powinna przekraczać następujących wymagań.
13. Wzrost temperatury uzwojenia: 75k, rdzeń: 75k, toczenie: 55k.
14. Środowisko i warunki użytkowania tej serii silników: można ich używać w wilgotnych i zakurzonych miejscach, należy jednak zawsze zwracać uwagę na

czyszczenie i kontrolę, aby zapobiec nadmiernemu gromadzeniu się kurzu, żelaza i innych ciał obcych we wnętrzu silnika.

15. Rutynowa konserwacja silnika:

Część skrzynki elektrycznej z gniazdkami elektrycznymi powinna być zachowana

czyste i dobre styki, czy to wtyczka wlotu powietrza silnika, aby nie wplynąć na żywotność silnika. Regularna konserwacja powinna być przeprowadzana co pół roku, sprawdzanie silnika, usuwanie kurzu, oleju, smaru i ścierania.

16. Sprawdzanie działania silnika:

Podczas pracy silnika należy zawsze zwracać uwagę na to, czy dane dotyczące obciążenia są zgodne z wymaganiami, czy w łożysku nie występują zjawiska nagrzewania się i przeciekania, a jeśli okaże się, że łożysko działa nieprawidłowo lub głośno, należy natychmiast zatrzymać silnik w celu sprawdzenia. Dopóki nie zostanie zidentyfikowana usterka, nie należy przeprowadzać próby rozruchu.

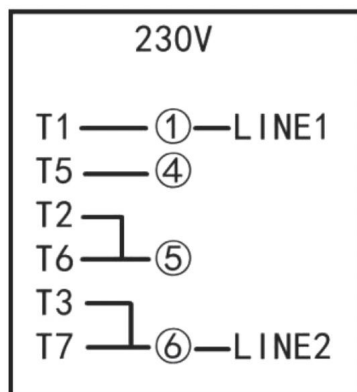
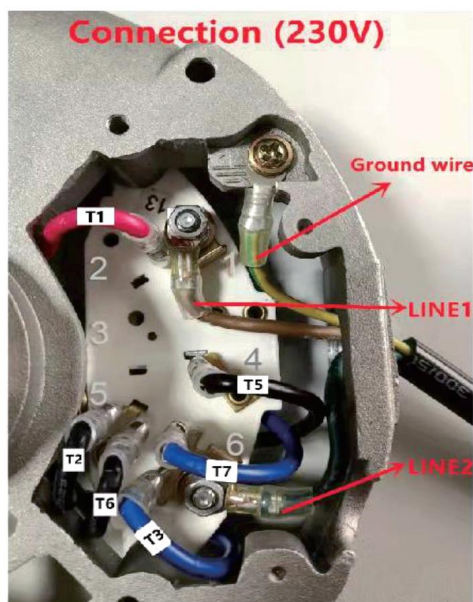
TECHNICAL INFO

Numer modelu	DP120356L	DP123756	DP120556S
Moc w koniach mechanicznych	3 KM	3,7 KM	5HP SPL
Rozmiar ramki	56	56	56
Prąd znamionowy	1 5,5 A	1 7.2 Na	17.6A
Długość wału	1,88"	1,88"	1,88"
Średnica wału	Wał z wpustem 5/8"	Wał z wpustem 5/8"	Wał z wpustem 5/8"
Prędkość znamionowa	3450 obr./min.		
Faza	Jednofazowy		
Podróż	230V		
Częstotliwość	60 Hz		
Obrót	Zakaz wstępu/zakaz wstępu		
Załącznik	ODP		

Izolacja	F
Współczynnik usług	1.0
Obowiązek	Ciąg dalszy S1
Klasa ochrona	IP23
DES-AMB	40°C
Ochrona	Zabezpieczenie przed przeciążeniem z ręcznym resetem

CONNECTION METHOD

1.DP120356L/DP123756/DP120556S



A. Ustawienie fabryczne to metoda okablowania o napięciu 230 V;

B.T1-T7 to przewody silnika;

C.①-⑥oznaczają liczby na bloku

zaciskowym;

D. Linia 1 i linia 2 przedstawiają kabel zasilający;

E. Zmiana z CCW na CW jest wymiana T2 i T3.

Podłączenie (230V)

1) T1 podłączony do ①, a następnie podłączony do przewodu zasilającego;

2) T5 połączony z ④;

3) T2 i T6 połączone z ⑤; 4) T3 i T7 połączone z ⑥, a następnie połączone kablem zasilającym;

Upewnij się, że podłączasz silnik w prawidłowym trybie okablowania, w przeciwnym razie silnik może zostać uszkodzony

Troubleshooting

Poniższa tabela przedstawia typowe rozwiązania problemów z silnikami elektrycznymi. Informacje te nie są wyczerpujące i niekoniecznie mają zastosowanie we wszystkich przypadkach. W przypadku nietypowych warunków pracy, powtarzających się awarii lub innych problemów należy zwrócić się o pomoc do firmy serwisującej silniki elektryczne.

Objaw	Możliwe przyczyny	Działanie naprawcze
Silnik nie chce się uruchomić	1. Przepalone bezpieczniki	1. Wyłącz silnik. Wymień bezpieczniki na bezpieczniki z opóźnieniem czasowym (patrz tabela nr 3). Jeśli w razie jakichkolwiek problemów proszę zadzwonić do serwisu .
	2. Uszkodzony kondensator (tylko silniki kondensatorowe)	2. Wyłącz silnik. Wymień kondensator z jednym z tej samej wielkości i mocy, jaka została podana na tabliczce znamionowej silnika.
	3. Zbyt niskie napięcie na zaciskach silnika.	3. Zwiększ rozmiar przewodu (patrz tabele nr 1 i 2). Upewnij się, że połączenia są szczelne. Wezwij wykwalifikowanego elektryka dokonać jakichkolwiek trwałych zmian w okablowaniu .
	4. Przeciążenie w rozrusznik silnika zadziałał	4. Sprawdź i zresetuj przekaźnik przeciążeniowy w rozruszniku, jeśli występuje problem utrzymuje się, wezwij serwisanta. Rozrusznik może wymagać wymiany na taki o większym natężeniu prądu.
	5. Zadziałało przeciążenie termiczne silnika	5. Wyłącz silnik. Pozostaw silnik do ostygnięcia. Jeśli wystąpi przeciążenie, zresetuj zabezpieczenie. Jeśli problem będzie się powtarzał, zadzwoń żołodak.

6. Niewłaściwy znajomości	6. Wyłącz silnik. Sprawdź połączenia na schemacie dostarczany z silnikiem. Wszelkie stałe okablowanie należy wykonać z pomocą wykwalifikowanego elektryka zmiany .
7. Przeciążony silnik	7. Zmniejsz lub usuń obciążenie podczas rozruchu lub wymień silnik na taki o większej mocy znamionowej .
8. Inne.	8. Zadzwoń żołnierz .

Mo t or nie nadaża lub zajmuje zbyt duzo czasu przyspieszyć	1. Niezastosowana właściwość	1. Zadzwoń do serwisanta. Może być wymagany silnik o większej mocy
	2. Zbyt niskie napięcie na zaciskach silnika	2. Zwiększ rozmiar przewodu. (Zobacz tabele nr 18 nr 2). Upewnij się, że połączenia są szczelne. Wszelkie trwałe zmiany w okablowaniu należy zlecić wykwalifikowanemu elektrykowi.
	3. Przeciążony silnik	3. Podczas rozruchu należy zmniejszyć lub usunąć obciążenie lub silnik został wymieniony na taki o większej mocy
	4. Napięty pasek (obciążenie połączone paskiem z silnikiem)	4. Zapoznaj się z instrukcją obsługi urządzenia, aby uzyskać informacje na temat prawidłowej procedury napinania paska lub wezwij serwisanta.
	5. Inne	5. Zadzwoń do serwisanta
Silnik gaśnie podczas pracy	1. Przeciążony silnik	1. Zmniejsz obciążenie lub wymień silnik na taki o większej mocy
	2. Zbyt niskie napięcie na zaciskach silnika	2. Zwiększ rozmiar przewodu. (Zobacz tabele #18#2). Upewnij się, że połączenia są szczelne. Wszelkie trwałe zmiany w okablowaniu należy zlecić wykwalifikowanemu elektrykowi.

Silnik wibruje lub pracuje nadmiernie głośno.	1. Wał silnika niewspółosiowy z obciążeniem	1. Zapoznaj się z instrukcją obsługi urządzenia, aby uzyskać informacje na temat prawidłowej procedury ustawiania lub zadzwonić żołdak.
	2. Silnik trójfazowy praca na jednej fazie	2. Wyłącz silnik. Wymień wszystkie bezpieczniki i zresetuj wyłączniki. Jeśli problem będzie się powtarzał, wezwij serwisanta.
	3. Niezrównoważone napięcia (silniki trójfazowe)	3. Napięcia na wszystkich trzech liniach powinny różnić się od siebie o nie więcej niż 1%. W przeciwnym razie należy skontaktować się z wykwalifikowanym elektrykiem w celu usunięcia problemu.
	4. Wysokie napięcie	4. Napięcia na silniku nie powinny być wyższe o więcej niż 10% napięcie znamionowe. W celu znalezienia rozwiązania należy skontaktować się z lokalnym dostawcą energii elektrycznej.
	5. Luźne koło pasowe	5. Wyłącz silnik. Dokręć śrubę ustalającą koła pasowego.
	6. Luźny lub uszkodzony wentylator	6. Obróć silnik. Dokręć śrubę ustalającą wentylatora lub wymień wentylator.
	7. Inne	7. Wezwij serwisanta.
Silnik przegrzewa się podczas strojenia obciążenie	1. Silnik przeciążony	1. Zmniejsz obciążenie lub wymień na taki o wyższej mocy
	2. Napięty pasek (obciążenie połączone paskiem z silnikiem)	2. Zapoznaj się z instrukcją obsługi sprzętu, aby uzyskać więcej informacji. prawidłowa procedura napinania paska Lub żołnierz służby wojskowej
	3. Silnik trójfazowy pracujący na jednej fazie	3. Wyłącz silnik. Wymień wszystkie bezpieczniki i zresetuj wyłączniki. Jeśli

		problem nadal występuje, zadzwoń do serwisu
	silniki trójfazowe)	4. Napięcia na wszystkich trzech liniach powinny różnić się od siebie o nie więcej niż 1%. W przeciwnym razie skontaktuj się z wykwalifikowany elektryk naprawi ten stan
	Wysokie lub niskie napięcie	5. Napięcie silnika nie powinno być wyższe lub niższe od napięcia podanego na tabliczce znamionowej o więcej niż 10%. woltaż . Skonsultuj się z lokalnym dostawcą energii elektrycznej w celu znalezienia rozwiązania
	6. Brud blokujący otwory wentylacyjne	6. Wyłącz silnik. Odkurz kurz wyłączony z silnik
	7. Luźne lub uszkodzone połączenia przy silniku	7. Wyłącz silnik. Sprawdź połączenia . do silnika . Jeśli są jakieś oznaki odbarwienia, należy użyć nowych zacisków lub świeżo odizolowanego przewodu Do nawiązać połączenie Do ten drzwi
	8. Inne	8. Zadzwoń do serwisu

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Wsparcie i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

EINPHASIGER INDUKTIONSMOTOR

Modell: DP120356L/DP123756/DP120556S

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten. "Sparen Sie die Hälfte", "Halber Preis" oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir nur verwenden stellt eine Schätzung der Einsparungen dar, die Sie durch den Kauf bestimmter Werkzeuge erzielen können mit uns im Vergleich zu den großen Top-Marken und bedeutet nicht unbedingt, Abdeckung alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien. Wir möchten Sie bitten, zu überprüfen sorgfältig wenn Sie bei uns eine Bestellung aufgeben, wenn Sie tatsächlich Speichern Hälfte im Vergleich zu den Top-Großmarken

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SINGLE PHASE
INDUCTION MOTOR

MODELL : DP120356L/DP123756/DP120556S



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

1. Spannung, Frequenz und Verdrahtungsart sollten mit dem Typenschild des Motors übereinstimmen, die Versorgungsspannung sollte bei plus oder minus 5 % des Nennbetriebsbereichs gehalten werden.
2. Nicht mehr als 1000 Meter über dem Meeresspiegel.
3. Die Umgebungslufttemperatur darf 45 °C nicht überschreiten.
4. Der Motor muss über eine gute Erdungsvorrichtung verfügen.
5. Vor der Option muss die 500-Volt-Megaohm-Tischwicklungsisolierung gemessen werden
Widerstand gegen Erde, und sein Wert sollte mehr als 0,2 Megaohm betragen, oder getrocknet werden.
6. Bevor Sie die Zugwelle starten, muss sie sich flexibel drehen können, ohne Reibung oder Kollisionen. Sie muss glatt und leicht laufen, ohne Stagnation oder Lärm. Wenn Sie seltsame Geräusche, Überhitzung, Brandgeruch, Rauch oder langsame Geschwindigkeit feststellen, müssen Sie sofort die Stromversorgung abschalten, eine Überprüfung durchführen und das Gerät reparieren.
7. Die Umgebung sollte sauber, trocken und gut belüftet sein.
8. Wenn die Motoren nicht langsam rückwärts fahren dürfen, nicht häufig Starten, Kondensatorbetriebene Motoren können nicht für den langfristigen Einsatz mit geringer Last geeignet sein.
9. Lagerfett sollte alle sechs Monate gewechselt werden, um die Lagerkammer zu füllen, ist etwa 60% der Lücke angemessen
10. Überprüfen Sie, ob die Motorbefestigung fest sitzt.
11. Überprüfen Sie, ob die Wicklung richtig ist. Wenn nicht, führen Sie die Wicklung gemäß den folgenden Methoden durch. (A. Die Einführung der Dreiphasenleitung kann beliebig erfolgen. 2. B. Der Hauptabschnitt der Einphasenwicklung kann beliebig ausgetauscht werden. Umstände, die zu einer Seite führen, können hilfreich sein.)
12. Nach der Nennleistung des Motors im Dauerbetrieb darf der Heizanteil des maximal zulässigen Temperaturanstiegs die folgenden Werte nicht überschreiten Anforderungen.
13. Temperaturanstieg Wicklung: 75 K, Kern: 75 K, Rolle: 55 K.
14. Umgebung und Bedingungen dieser Motorenreihe: Kann an feuchten,

staubigen Orten verwendet werden, sollte jedoch stets auf Reinigung und Inspektion geachtet werden, um zu verhindern, dass das Motorinnere durch Fremdkörper, Staub, Eisen oder andere Stoffe beschädigt wird.

15. Routinemäßige Motorwartung:

Steckdosenkasten Teil der elektrischen Kontakte sollte gehalten werden. Achten Sie auf saubere und gute Kontakte und darauf, dass der Lufteinlassstopfen des Motors nicht die Lebensdauer des Motors beeinträchtigt. Die regelmäßige Wartung sollte alle sechs Monate erfolgen. Überprüfen Sie den Motor auf Staub, Öl, Fett und Abrieb.

16. Die Motorlaufprüfung:

Beim Betrieb des Motors muss immer darauf geachtet werden, ob die Lastdaten im Strom den Anforderungen entsprechen und ob das Lager Hitze- oder Leckerscheinungen aufweist. Bei Anomalien oder Geräuschen muss der Motor sofort angehalten und überprüft werden. Führen Sie keinen Starttest durch, bis der Fehler identifiziert ist.

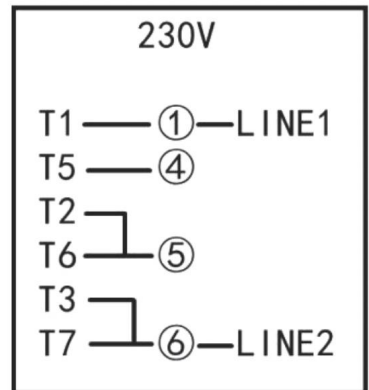
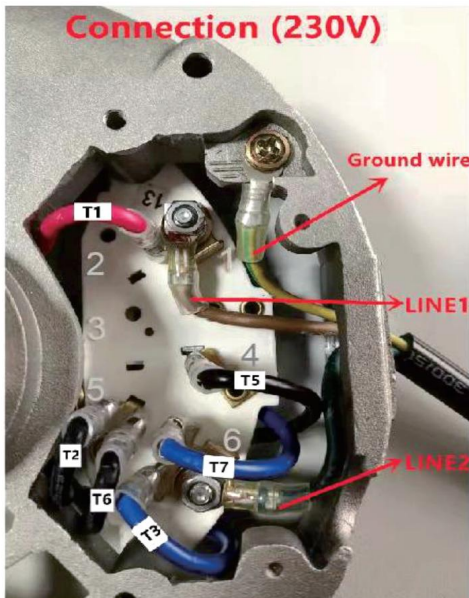
TECHNICAL INFO

Modell Nr	DP120356L	DP123756	DP120556S
PS	3 PS	3,7 PS	5 PS Schalldruck
Rahmengröße	56	56	56
Nennstrom	1 5,5 A	1 7,2 A	17 . 6 Ein
Schaftlänge	1,88"	1,88"	1,88"
Wellendurchmesser	5/8" Welle mit Passfeder	5/8" Welle mit Passfeder	5/8" Welle mit Passfeder
Nenn Drehzahl	3450 U/min		
Phase	Einphasig		
Voitage	230 V		
Frequenz	60 Hz		
Drehung	Gegen den Uhrzeigersinn/Im Uhrzeigersinn		
Gehäuse	ODP		
Isolierung	F		
Servicefaktor	1 . 0		
Pflicht	Fortsetzung S1		

Klasse von Schutz	IP23
DES-AMB	40°C
Schutz	Überlastschutz mit manuellem Reset

CONNECTION METHOD

1.DP120356L/DP123756/DP120556S



A. Die Werkseinstellung ist die 230-V-Verdrahtungsmethode.
 B. T1-T7 sind die Motoranschlusskabel;
 C. ①-⑥ stellen die Nummern auf dem Klemmenblock dar;

D. Leitung 1 und Leitung 2 stellen das Stromkabel dar;
 E. Von CCW auf CW geändert ist die Austausch von T2 und T3.

Anschluss (230V)

- 1) T1 mit ① verbunden und dann mit einem Stromkabel verbunden;
- 2) T5 mit ④ verbunden;
- 3) T2 und T6 mit ⑤ verbunden;
- 4) T3 und T7 mit ⑥ verbunden und dann mit einem Stromkabel verbinden;

Achten Sie darauf, den Motor in der richtigen Verdrahtungsart anzuschließen, sonst kann der Motor beschädigt werden

Troubleshooting

In dieser Tabelle sind allgemeine Lösungen für Probleme mit Elektromotoren aufgeführt. Die Informationen sind nicht allumfassend und gelten nicht unbedingt für alle Fälle. Wenn ungewöhnliche Betriebsbedingungen, wiederholte Störungen oder andere Probleme auftreten, wenden Sie sich für Hilfe an eine Servicefirma für Elektromotoren.

Symptom	Mögliche Ursache(n)	Korrekturmaßnahme
Motor startet nicht	1. Durchgebrannte Sicherungen	1. Motor abschalten. Sicherungen durch Sicherungen mit Zeitverzögerung ersetzen (siehe Diagramm Nr. 3). Wenn Das Problem besteht weiterhin , rufen Sie den Kundendienst .
	2. Defekter Kondensator (nur Kondensatormotoren)	2. Motor abschalten. Kondensator ersetzen mit einem der gleiche Größe und Leistung wie auf dem Motortypenschild angegeben.
	3. Spannung zu niedrig an den Motorklemmen.	3. Erhöhen Sie den Kabelquerschnitt (siehe Diagramme Nr. 1 und Nr. 2). Stellen Sie sicher, dass die Verbindungen fest sind. Lassen Sie die Nehmen Sie keine dauerhaften Änderungen an der Verkabelung vor .
	4. Überlastung in Motorstarter ausgelöst	4. Überprüfen und setzen Sie das Überlastrelais im Anlasser zurück. Bei einem Problem Wenn das Problem weiterhin besteht, rufen Sie den Kundendienst. Der Anlasser muss möglicherweise durch einen mit höherer Amperezahl ersetzt werden.
	5. Thermische Überlastung im Motor ausgelöst	5. Schalten Sie den Motor aus. Lassen Sie den Motor abkühlen. Wenn eine Überlastung vorliegt, setzen Sie den Schutz manuell zurück. Wenn das Problem weiterhin besteht, rufen Sie an Soldat.

6. Unsachgemäße Anschlüsse	6. Motor abschalten. Anschlüsse anhand des Diagramms überprüfen. mit dem Motor geliefert. Lassen Sie einen qualifizierten Elektriker alle dauerhaften Verkabelungen vornehmen Änderungen .
7. Überlasteter Motor	7. Reduzieren oder entfernen Sie die Last beim Starten oder lassen Sie den Motor durch einen mit höherer PS-Leistung ersetzen .
8. Sonstiges.	8. Anruf Soldat .

Motor kommt nicht auf Touren oder braucht zu lange beschleunigen	1. Nicht angewendete Eigenschaft	1. Rufen Sie den Servicetechniker an. Möglicherweise ist ein Motor mit höherer Leistung erforderlich.
	2. Spannung an den Motorklemmen zu niedrig	2. Erhöhen Sie den Kabelquerschnitt. (Siehe Diagramme Nr. 18 Nr. 2). Stellen Sie sicher, dass die Verbindungen fest sind. Lassen Sie alle dauerhaften Änderungen an der Verkabelung von einem qualifizierten Elektriker vornehmen.
	3. Überlasteter Motor	3. Reduzieren oder entfernen Sie die Last beim Starten oder haben Motor durch einen mit höherer PS-Zahl ersetzt
	4. Straffer Riemen (Last über Riemen mit Motor verbunden)	4. Konsultieren Sie das Benutzerhandbuch des Geräts für die richtige Riemenspannung oder rufen Sie einen Servicetechniker an
	5. Sonstiges	5. Servicetechniker anrufen
Motor bleibt während des Betriebs stehen	1. Überlasteter Motor	1. Reduzieren Sie die Last oder lassen Sie den Motor durch einen mit höherer PS-Zahl ersetzen.
	2. Spannung an den Motorklemmen zu niedrig	2. Erhöhen Sie den Kabelquerschnitt. (Siehe Diagramme Nr. 18 Nr. 2). Stellen Sie sicher, dass die Verbindungen fest sind.

		Lassen Sie alle dauerhaften Änderungen an der Verkabelung von einem qualifizierten Elektriker vornehmen.
Der Motor vibriert oder ist übermäßig laut.	1. Motorwelle nicht mit der Last ausgerichtet	1. Informationen zur richtigen Ausrichtung finden Sie im Benutzerhandbuch des Geräts oder rufen Sie an Soldat.
	2. Dreiphasenmotor Betrieb mit einphasiger	2. Motor ausschalten. Alle Sicherungen ersetzen und alle Leistungsschalter zurücksetzen. Wenn das Problem weiterhin besteht, Servicetechniker anrufen.
	3. Unsymmetrische Spannungen (Dreiphasenmotoren)	3. Die Spannungen auf allen drei Leitungen sollten innerhalb eines Toleranzbereichs von 1 % zueinander liegen. Wenn dies nicht der Fall ist, wenden Sie sich zur Behebung dieses Zustands an einen qualifizierten Elektriker.
	4. Hohe Spannung	4. Die Spannung am Motor sollte nicht mehr als 10 % über Nennspannung. Wenden Sie sich für eine Lösung an das örtliche Energieversorgungsunternehmen.
	5. Lose Riemenscheibe	5. Motor abschalten. Riemenscheiben-Stellschraube festziehen.
	6. Löser oder defekter Lüfter	6. Drehen Sie den Motor. Ziehen Sie die Stellschraube des Lüfters fest oder ersetzen Sie den Lüfter.
	7. Sonstiges	7. Rufen Sie einen Kundendiensttechniker an.
Der Motor überhitzt beim Drehen laden	1. Überlasteter Motor	1. Last reduzieren oder durch ein Modell mit höherer PS-Zahl ersetzt werden
	2. Straffer Riemen (Last über Riemen mit Motor verbunden)	2. Konsultieren Sie die Bedienungsanleitung des Geräts für richtiges Spannen des Riemens oder Soldat
	3. Dreiphasenmotor	3. Motor ausschalten Ersetzen Sie alle

läuft auf Einzelphase	Sicherungen und setzen Sie alle Leistungsschalter zurück. Problem weiterhin besteht, Kundendienst anrufen
4. Unsymmetrische Spannungen (Dreiphasenmotoren)	4. Die Spannungen auf allen drei Leitungen sollten innerhalb von 1 % voneinander liegen. Wenn nicht, wenden Sie sich an einen qualifizierten Elektriker, um diesen Zustand zu beheben
Hohe oder niedrige Spannung	5. Die Spannung am Motor sollte nicht mehr als 10 % über oder unter dem Typenschild liegen Spannung. Wenden Sie sich an das örtliche Energieversorgungsunternehmen, um eine Lösung zu finden.
6. Schmutz verstopft die Lüftungsöffnungen	6. Motor ausschalten. Schmutz aufsaugen aus von Motor
7. Lose oder fehlerhafte Anschlüsse am Motor	7. Motor abschalten. Anschlüsse prüfen . zum Motor . Wenn es Anzeichen von Verfärbungen, verwenden Sie neue Klemmen oder frisch abisolierte Drähte Zu Verbindung herstellen Zu Die Tür
8. Sonstiges	8. Rufen Sie den Servicetechniker an

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Certificat d'assistance et de garantie électronique

www.vevor.com/support

MOTEUR À INDUCTION MONOPHASÉ

Modèle : DP120356L/DP123756/DP120556S

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs. « Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous uniquement représente une estimation des économies dont vous pourriez bénéficier en achetant certains outils avec nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couverture toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous êtes réellement Économie Moitié en comparaison avec les plus grandes marques

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SINGLE PHASE
INDUCTION MOTOR

MODÈLE : DP120356L/DP123756/DP120556S



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

1. La tension, la fréquence et le style de câblage doivent être cohérents avec la plaque signalétique du moteur. La tension d'alimentation doit être maintenue à plus ou moins 5 % de la plage de fonctionnement nominale.
2. Pas plus de 1000 mètres au-dessus du niveau de la mer.
3. La température de l'air ambiant ne dépasse pas 45°C.
4. Le moteur doit être équipé d'un bon dispositif de mise à la terre.
5. Avant l'option, vous devez mesurer l'isolation de l'enroulement de la table mégohm de 500 volts
résistance à la terre, et sa valeur doit être supérieure à 0,2 mégohm, ou à être séché.
6. Avant de démarrer l'arbre d'action de traction, il doit être en rotation flexible, sans frottement ni collision, le fonctionnement doit être fluide et léger, sans stagnation ni bruit, si vous détectez un bruit étrange, une surchauffe, une odeur de brûlé, de la fumée ou une vitesse lente du phénomène, vous devez immédiatement couper l'alimentation, arrêter l'inspection et le réparer.
7. L'environnement environnant doit être maintenu propre, sec et bien ventilé.
8. Lorsque les moteurs ne sont pas autorisés à reculer au ralenti, pas fréquemment
Les moteurs fonctionnant avec un condensateur ne peuvent pas être utilisés à faible charge.
9. La graisse des roulements doit être changée tous les six mois. Pour remplir la chambre de roulement, environ 60 % de l'espace est approprié.
10. Vérifiez si la fixation du moteur est solide.
11. Vérifiez si le virage est correct, si ce n'est pas le cas, alors conformément aux méthodes de greffage suivantes. (A. l'introduction de la ligne triphasée peut être n'importe quel échange. 2. B. tout échange de la section principale de l'enroulement monophasé (Les circonstances qui ont conduit à un changement de camp peuvent aider.)
12. En fonction de la puissance nominale du moteur en fonctionnement continu, l'augmentation de température maximale autorisée de la partie chauffante ne doit pas dépasser les valeurs suivantes exigences.
13. Élévation de la température d'enroulement : 75 k, noyau : 75 k, laminage : 55 k.

14. Cette série de moteurs utilise l'environnement et les conditions : peut être utilisée dans un endroit humide et poussiéreux, mais doit toujours faire attention au nettoyage et à l'inspection pour éviter que l'intérieur du moteur ne soit endommagé par la poussière, le fer et d'autres corps étrangers.

15. Entretien courant du moteur :

Une partie des contacts électriques du boîtier de prise électrique doit être conservée

contacts propres et bons, que ce soit le bouchon d'admission d'air du moteur, afin de ne pas affecter la durée de vie du moteur. L'entretien régulier doit être tous les six mois, vérifiez que le moteur élimine la poussière et l'huile, la graisse et l'abrasion.

16. Vérification du fonctionnement du moteur :

Lorsque le moteur est en marche, il faut toujours faire attention à savoir si les données de charge correspondent aux exigences actuelles, si le roulement présente des phénomènes de chaleur et de fuite, s'il est détecté anormal ou sonore, il doit être arrêté immédiatement pour inspection.

Jusqu'à ce que le défaut soit identifié, ne faites pas de test de démarrage

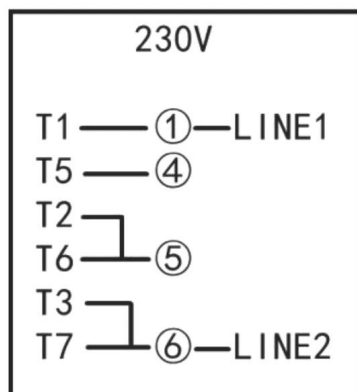
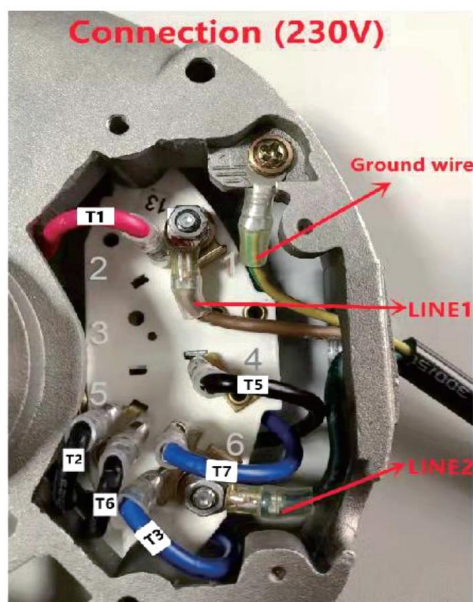
TECHNICAL INFO

Modèle N°	DP120356L	DP123756	DP120556S
Puissance	3 CV	3,7 CV	Moteur SPL 5 CV
Taille du cadre	56	56	56
Courant nominal	1 5,5 A	1 7,2 A	17 . 6 A
Longueur de l'arbre	1,88"	1,88"	1,88"
Diamètre de l'arbre	Arbre claveté 5/8"	Arbre claveté 5/8"	Arbre claveté 5/8"
Vitesse nominale	3450 tr/min		
Phase	Monophasé		
Voitage	230V		
Fréquence	60 Hz		
Rotation	Sens antihoraire/sens horaire		
Enceinte	PDO		

Isolation	F
Facteur de service	1.0
Devoir	Suite S1
Classe de protection	IP23
DES-AMB	40°C
Protection	Protection contre les surcharges avec réinitialisation manuelle

CONNECTION METHOD

1.DP120356L/DP123756/DP120556S



A. Le réglage d'usine est la méthode de câblage de tension

230 V ;

B.T1-T7 sont les fils conducteurs

du moteur ;

C. ①-⑥ représentent les nombres sur le bornier ;

D. Ligne 1 et ligne 2, représentent le câble d'alimentation ;

E. Passé de CCW à CW, c'est le échange de T2 et T3.

Connexion (230V)

1) T1 connecté à ① puis connecté à un câble d'alimentation ;

2) T5 connecté à ④ ;

3) T2 et T6 connectés à ⑤ ; 4) T3 et T7 connectés à ⑥ puis connectés avec un câble d'alimentation ;

Assurez-vous de connecter le moteur dans le mode de câblage correct, sinon le moteur pourrait être endommagé

Troubleshooting

Ce tableau suggère des réponses courantes aux problèmes de moteur électrique. Les informations ne sont pas exhaustives et ne s'appliquent pas nécessairement dans tous les cas. Lorsque des conditions de fonctionnement inhabituelles, des pannes répétitives ou d'autres problèmes surviennent, consultez une entreprise de service de moteurs électriques pour obtenir de l'aide.

Symptôme	Cause(s) possible(s)	Mesure corrective
Le moteur ne démarre pas	1. Fusibles grillés	1. Éteignez le moteur. Remplacez les fusibles par des fusibles temporisés (voir tableau n° 3). Si le problème persiste, appelez le technicien.
	2. Condensateur défectueux (moteurs de type condensateur uniquement)	2. Éteignez le moteur. Remplacez le condensateur avec l'un des même taille et même puissance nominale que celles spécifiées sur la plaque signalétique du moteur.
	3. Tension trop basse aux bornes du moteur.	3. Augmentez la taille du fil (voir les tableaux n° 1 et 2). Assurez-vous que les connexions sont bien serrées. Faites appel à un électricien qualifié. effectuer des modifications permanentes du câblage.
	4. Surcharge dans le démarreur du moteur s'est déclenché	4. Vérifiez et réinitialisez le relais de surcharge dans le démarreur en cas de problème persiste, appelez un technicien. Le démarreur devra peut-être être remplacé par un autre avec un ampérage plus élevé.
	5. Surcharge thermique dans le moteur déclenchée	5. Éteignez le moteur. Laissez le moteur refroidir. En cas de surcharge, réinitialisez le protecteur. Si le problème persiste, appelez le militaire.

	6. Inapproprié relations	6. Éteignez le moteur. Vérifiez les connexions par rapport au schéma fourni avec moteur. Demandez à un électricien qualifié de réaliser tout câblage permanent changements .
	7. Moteur surchargé	7. Réduisez ou supprimez la charge pendant le démarrage ou remplacez le moteur par un autre avec une puissance nominale plus élevée .
	8. Autre.	8. Appel militaire .

Le moteur n'atteint pas sa vitesse ou prend trop de temps accélérer	1. Propriété non appliquée	1. Appelez un technicien. Un moteur de plus grande puissance peut être nécessaire.
	2. Tension trop faible aux bornes du moteur	2. Augmentez la taille du fil. (Voir les tableaux n° 18 et n° 2). Assurez-vous que les connexions sont bien serrées. Demandez à un électricien qualifié d'effectuer les modifications permanentes du câblage.
	3. Moteur surchargé	3. Réduisez ou supprimez la charge pendant le démarrage ou faites moteur remplacé par un autre avec une puissance nominale plus élevée
	4. Courroie serrée (charge connectée par la courroie au moteur)	4. Consultez le manuel du propriétaire de l'équipement pour connaître la procédure de serrage appropriée de la courroie ou appelez un technicien de service.
	5. Autre	5. Appelez le technicien
Le moteur cale pendant le fonctionnement	1. Moteur surchargé	1. Réduisez la charge ou remplacez le moteur par un moteur d'une puissance supérieure.
	2. Tension trop faible aux bornes du moteur	2. Augmentez la taille du fil. (Voir les tableaux n° 18#2). Assurez-vous que les connexions sont bien serrées. Demandez à un électricien qualifié d'effectuer les modifications permanentes du câblage.

Le moteur vibre ou est excessivement bruyant.	1. L'arbre du moteur n'est pas aligné avec la charge	1. Consultez le manuel du propriétaire de l'équipement pour connaître la procédure d'alignement appropriée ou appelez militaire.
	2. Moteur triphasé fonctionnant sur monophasé	2. Éteignez le moteur. Remplacez les fusibles et réinitialisez les disjoncteurs. Si le problème persiste, appelez le technicien de service.
	3. Tensions déséquilibrées (moteurs triphasés)	3. Les tensions sur les trois lignes doivent être à 1 % l'une de l'autre. Dans le cas contraire, contactez un électricien qualifié pour réparer cette situation.
	4. Haute tension	4. Les tensions au niveau du moteur ne doivent pas dépasser 10 % tension de la plaque signalétique. Consultez la compagnie d'électricité locale pour trouver une solution.
	5. Poulie lâche	5. Éteignez le moteur. Serrez la vis de réglage de la poulie.
	6. Ventilateur desserré ou défectueux	6. Faites tourner le moteur de manière impaire. Serrez la vis de réglage du ventilateur ou remplacez le ventilateur.
	7. Autre	7. Appelez un technicien.
Le moteur surchauffe lors du réglage sous charge	1. Moteur surchargé	1. Réduire la charge ou en avoir la plupart ou remplacé par un avec une puissance nominale plus élevée
	2. Courroie serrée (charge connectée par la courroie au moteur)	2. Consultez le manuel du propriétaire de l'équipement pour procédure de serrage appropriée de la ceinture ou militaire
	3. Moteur triphasé fonctionnant sur monophasé	3. Éteignez le moteur. Remplacez les fusibles et réinitialisez les disjoncteurs. le problème persiste, appelez le technicien
	moteurs triphasés)	4. Les tensions sur les trois lignes doivent être à 1 % l'une de l'autre. Sinon, contactez un électricien qualifié pour réparer cette condition

	5. Haute ou basse tension	5. La tension du moteur ne doit pas être supérieure ou inférieure de plus de 10 % à la plaque signalétique tension. Consultez la compagnie d'électricité locale pour une solution
	6. Saleté bloquant les ouvertures d'aération	6. Éteignez le moteur. Aspirez la saleté désactivé de moteur
	Connexions desserrées ou défectueuses au niveau du moteur	7. Éteignez le moteur. Examinez les connexions au moteur . S'il y a des signes de décoloration, utilisez de nouvelles bornes ou un fil fraîchement dénudé à faire la connexion à le porte
	8. Autre	8. Appelez le technicien de service

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Certificat d'assistance et de garantie électronique

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en E-garantiecertificaat www.vevor.com/support

ENKELFASE INDUCTIEMOTOR

Model: DP120356L/DP123756/DP120556S

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Bespaar de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die alleen door ons worden gebruikt

geeft een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen te kopen

bij ons vergeleken met de grote topmerken en betekent niet per se dat omslag alle categorieën van tools die wij aanbieden. U wordt vriendelijk verzocht om te verifiëren voorzichtig

wanneer u een bestelling bij ons plaatst, als u daadwerkelijk Besparing

Half in vergelijking met de grootste topmerken

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SINGLE PHASE
INDUCTION MOTOR

MODEL : DP120356L/DP123756/DP120556S



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

1. De spanning, frequentie en bedrading moeten overeenkomen met de gegevens op het typeplaatje van de motor. De voedingsspanning moet op plus of min 5% van het nominale bedrijfsbereik worden gehouden.
2. Niet meer dan 1000 meter boven zeeniveau.
3. De omgevingstemperatuur mag niet hoger zijn dan 45°C.
4. De motor moet een goede aardingsvoorziening hebben.
5. Voordat de optie wordt gekozen, moet de isolatie van de wikkeling van 500 volt megohm worden gemeten
weerstand tegen de aarde, en de waarde ervan moet meer dan 0,2 megohm zijn, of gedroogd worden.
6. Voordat u met de trekbeweging begint, moet de as soepel draaien, zonder wrijving en botsingen. De as moet soepel en licht lopen, zonder stagnatie en lawaai. Als u vreemde geluiden, oververhitting, een brandlucht, rook of een lage snelheid waarneemt, moet u onmiddellijk de stroom uitschakelen, de machine uitschakelen, inspecteren en repareren.
7. De omgeving moet schoon, droog en goed geventileerd zijn.
8. Wanneer de motoren niet achteruit mogen rijden in de langzame, niet frequente Start, condensatormotoren kunnen niet tot de lichte belasting behoren.
9. Het lagervet moet elke zes maanden worden vervangen. Om de lagerruimte te vullen, is ongeveer 60% van de opening voldoende.
10. Controleer of de motorbevestiging goed vast zit.
11. Controleer of de draai goed is. Als dat niet het geval is, voer dan de volgende entmethoden uit. (A. De introductie van een driefasenlijn kan op elke gewenste manier worden verwisseld. 2.B. De hoofdsectie van een eenfasewikkeling kan op elke gewenste manier worden verwisseld.) Omstandigheden die tot een conflict leiden, kunnen helpen.)
12. Afhankelijk van het nominale motorvermogen bij continu bedrijf mag de maximaal toegestane temperatuurstijging van het verwarmingsgedeelte de volgende waarden niet overschrijden: vereisten.
13. Wikkeltemperatuurstijging: 75k, Kern: 75k, Rollen: 55k.
14. Deze serie motoren maakt gebruik van de volgende omgevingen en omstandigheden: ze kunnen worden gebruikt op een natte, stoffige plaats. U moet

echter altijd goed opletten bij het schoonmaken en inspecteren om te voorkomen dat stof, ijzer en andere vreemde voorwerpen het motorinterieur beschadigen.

15. Routinematig motoronderhoud:

Het stopcontact moet deel uitmaken van de elektrische contacten. schone en goede contacten, of de luchtinlaatplug van de motor, om de levensduur van de motor niet te beïnvloeden. Regelmatig onderhoud moet eens per half jaar plaatsvinden, controleer de motor en verwijder stof, olie, vet en slijtage.

16. Controle van de motorloop:

Wanneer de motor in werking is, moet er altijd op worden gelet of de belastingsgegevens overeenkomen met de stroomvereisten, of het lager hitte- en lekverschijnselen vertoont. Als er afwijkingen of geluid worden aangetroffen, moet het lager onmiddellijk worden gestopt voor inspectie. Voer geen starttest uit totdat de fout is vastgesteld.

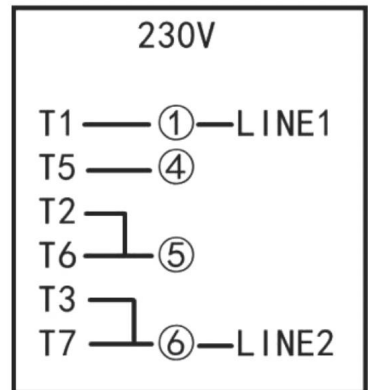
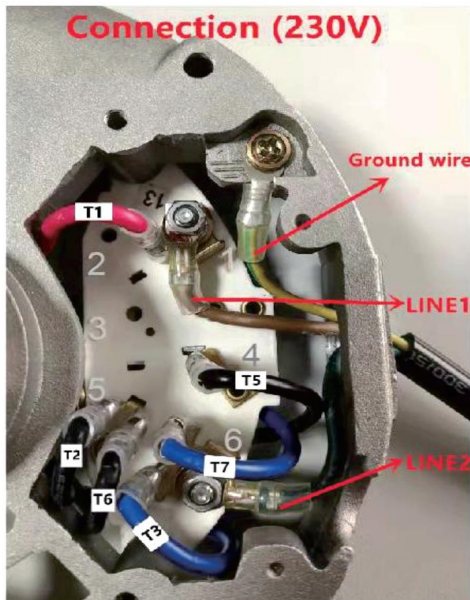
TECHNICAL INFO

Modelnr.	DP120356L	DP123756	DP120556S
Paardenkracht	3PK	3,7 pk	5 pk geluidsdruk
Framemaat	56	56	56
Nominale stroom	1 5.5 Een	1 7.2 Een	17 . 6 Een
Schachtlengte	1,88"	1,88"	1,88"
Schachtdiameter	5/8" sleutelas	5/8" sleutelas	5/8" sleutelas
Nominale snelheid	3450 toeren per minuut		
Fase	Eén/enkele fase		
Reizen	230V		
Frequentie	60Hz		
Rotatie	Tegen de klok in/tegen de klok in		
Behuizing	ODP		
Isolatie	F		
Servicefactor	1 .0		
Plicht	Vervolg S1		
Klasse van bescherming	IP23		

DES-AMB	40°C
Bescherming	Overbelastingsbeveiliging met handmatige reset

CONNECTION METHOD

1.DP120356L/DP123756/DP120556S



A. De fabrieksinstelling is de bedradingsmethode met 230V-spanning;
 B. T1-T7 zijn de motorkabels;
 C. ①-⑥ vertegenwoordigen de nummers op het aansluitblok;
 D. Lijn 1 en lijn 2 stellen de stroomkabel voor;

E. Veranderd van CCW naar CW is de uitwisseling van T2 en T3.

Aansluiting (230V)

- 1) T1 verbonden met ① en dan verbinden met een stroomkabel;
- 2) T5 verbonden met ④;
- 3) T2 en T6 verbonden met ⑤; 4) T3 en T7 verbonden met ⑥ en dan verbinden met een stroomkabel;

Zorg ervoor dat u de motor aansluit in de juiste bedradingsmodus, anders kan de motor beschadigd raken.

Troubleshooting

In deze tabel staan veelvoorkomende antwoorden op problemen met elektromotoren. De informatie is niet volledig en is niet in alle gevallen van toepassing. Wanneer er ongebruikelijke bedrijfsomstandigheden, herhaaldelijke storingen of andere problemen optreden, dient u contact op te nemen met een elektromotor-onderhoudsbedrijf voor hulp.

Symptoom	Mogelijke oorzaak(en)	Corrigerende maatregelen
Motor start niet	1. Doorgebrande zekeringen	1. Zet de motor uit. Vervang de zekeringen door zekeringen met een tijdvertraging (zie schema #3). Het probleem blijft bestaan , bel een monteur .
	2. Slechte condensator (alleen bij motoren met condensatortype)	2. Zet de motor uit. Vervang de condensator. met een van de dezelfde maat en classificatie als op het typeplaatje van de motor.
	3. Spanning te laag bij motorterminals.	3. Vergroot de draaddikte (zie schema's #1 en #2). Zorg ervoor dat de verbindingen goed vastzitten. Laat een gekwalificeerde elektricien langskomen. - permanente wijzigingen in de bedrading aanbrengen .
	4. Overbelasting in motorstarter is uitgeschakeld	4. Controleer en reset het overbelastingsrelais in de starter. Als er een probleem is blijft aanhouden, bel een monteur. De startmotor moet mogelijk worden vervangen door een exemplaar met een hogere ampèrewaarde.
	5. Thermische overbelasting in motor geactiveerd	5. Zet de motor uit. Laat de motor afkoelen. Als de overbelasting in de handleiding staat, reset dan de beveiliging. Als het probleem aanhoudt, bel dan de dichtstbijzijnde alarmcentrale. militair.
	6. Onjuist verbindingen	6. Zet de motor uit. Controleer de aansluitingen aan de hand van het schema. geleverd met motor. Laat een gekwalificeerde elektricien eventuele

		permanente bedrading aanleggen veranderingen .
	7. Overbelaste motor	7. Verminder of verwijder de belasting tijdens het starten of laat de motor vervangen door een motor met een hoger vermogen .
	8.Overig.	8.Bellen militair .

Motor komt niet op snelheid of duurt te lang om te versnellen	1.Niet toegepaste eigenschap	1. Bel een monteur. Er kan een motor met een groter vermogen nodig zijn
	2. Te lage spanning op de motorklemmen	2. Vergroot de draaddikte. (Zie schema #18 #2). Zorg ervoor dat de verbindingen goed vastzitten. Laat een gekwalificeerde elektricien eventuele permanente wijzigingen in de bedrading aanbrengen.
	3. Overbelaste motor	3. Verminder of verwijder de belasting tijdens het starten of laat motor r e vervangen door een motor met een hoger vermogen
	4. Strakke riem (belasting verbonden met riem aan motor)	4. Raadpleeg de handleiding van de eigenaar van de apparatuur voor de juiste riemspanprocedure of bel een onderhoudsmonteur
	5.Overig	5. Bel een servicemonteur
Motor slaat af tijdens bedrijf	1. Overbelaste motor	1. Verminder de belasting of laat de motor vervangen door een motor met een hoger vermogen
	2. Te lage spanning op de motorklemmen	2. Vergroot de draaddikte. (Zie schema's #18#2). Zorg ervoor dat de verbindingen goed vastzitten. Laat een gekwalificeerde elektricien eventuele permanente wijzigingen in de bedrading aanbrengen.
Motor trilt of maakt veel lawaai.	1, Motoras niet uitgelijnd met de belasting	1. Raadpleeg de handleiding van de eigenaar van de apparatuur voor de juiste uitlijningsprocedure of bel militair.
	2. Driefasenmotor	2. Zet de motor uit. Vervang alle zekeringen en

	draait op één fase	reset alle stroomonderbrekers. Als het probleem zich blijft voordoen, bel dan een monteur.
	3. Ongebalanceerde spanningen (driefasemotoren)	3. De spanningen op alle drie de lijnen moeten binnen 1% van elkaar liggen. Is dit niet het geval, neem dan contact op met een gekwalificeerde elektricien om dit probleem te verhelpen.
	4. Hoge spanning	4. De spanningen bij de motor mogen niet meer dan 10% hoger zijn voltage op het typeplaatje. Neem contact op met uw plaatselijke energiebedrijf voor een oplossing.
	5. Losse katrol	5. Zet de motor uit. Draai de stelschroef van de poelie vast.
	6. Losse of defecte ventilator	6. Draai de motor uit. Draai de stelschroef van de ventilator vast of vervang de ventilator.
	7. Overig	7. Bel een monteur.
De motor raakt oververhit tijdens het draaien laden	1. Overbelaste motor	1. Verminder de belasting of laat het vervangen door een exemplaar met een hogere HP-classificatie
	2. Strakke riem (belasting verbonden met riem aan motor)	2. Raadpleeg de handleiding van de eigenaar van de apparatuur voor juiste riemspanprocedure of cal-dienstplichtige
	3. Driefasemotor die op één fase draait	3. Zet de motor uit. Vervang alle zekeringen en reset alle stroomonderbrekers. probleem blijft bestaan, bel een monteur
	4. Ongebalanceerde spanningen (driefasemotoren)	4. De spanningen op alle drie de lijnen moeten binnen 1% van elkaar liggen. Als dat niet het geval is, neem dan contact op met een gekwalificeerde elektricien om deze toestand te repareren
	5. Hoge of lage spanning	5. De spanning bij de motor mag niet meer dan 10% boven of onder de op het typeplaatje vermelde spanning liggen. spanning .

		Raadpleeg uw lokale energiebedrijf voor een oplossing
	6. Vuilblokkerende ventilatieopeningen	6. Zet de motor uit. Zuig het vuil op. uit van motor
	7. Losse of defecte verbindingen bij de motor	7. Zet de motor uit. Controleer de aansluitingen . naar de motor . Als er tekenen zijn van verkleuring, gebruik nieuwe aansluitingen of vers gestripte draad naar de verbinding maken naar de deur
	8. Andere	8. Bel een servicemonteur

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en E-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

ENFAS INDUKTIONSMOTOR

Modell: DP120356L/DP123756/DP120556S

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara hälften", "Halva priset" eller andra liknande uttryck som endast används av oss representerar en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg med oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som vi erbjuder. Du påminns vänligen om att verifiera försiktigt när du gör en beställning hos oss om du faktiskt gör det Sparande Halv i jämförelse med de främsta varumärkena

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SINGLE PHASE
INDUCTION MOTOR

MODELL : DP120356L/DP123756/DP120556S



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

1. Spänning, frekvens och ledningssätt ska överensstämma med motorns märkskylt, strömförsörjningsspänningen ska hållas vid plus eller minus 5 % av det nominella driftsområdet.
2. Högst 1000 meter över havet.
3. Omgivande lufttemperatur som inte överstiger 45 °C.
4. Motorn måste ha en bra jordningsanordning.
5. Before-alternativet måste mäta 500-volts megaohm bordlindningsisolering motstånd mot jord, och dess värde bör vara mer än 0,2 megohm, eller till torkas.
6. Innan du startar dragaxeln bör den vara flexibel rotation, ingen friktion och kollisioner, körningen ska vara jämn och lätt, utan stagnation och buller, om det upptäcks konstigt ljud, överhettning, brännande lukt, rök eller långsam hastighet fenomen, bör omedelbart stänga av strömmen, avstängning inspektion, reparera den.
7. Den omgivande miljön ska hållas ren och torr och väl ventilerad.
8. När motorerna inte tillåts bakåt i långsamma, inte ofta start, kondensatordrivna motorer kan inte tillhöra sikt lätt belastning användning.
9. Lagerfett bör bytas var sjätte månad, för att fylla lagerkammaren är ca 60% av gapet lämpligt
10. Kontrollera om motorfästet sitter fast.
11. Kontrollera om svängen är rätt, om inte, så i enlighet med följande metoder för ympning. (A. införandet av trefaslinje kan vara vilket utbyte som helst. 2. B. any byt huvudsektionen av singeln -faslindning omständigheter som leder till sida kan hjälpa.)
12. Enligt den nominella motoreffektens kontinuerliga drift får uppvärmningsdelen av den maximalt tillåtna temperaturhöjningen inte överstiga följande krav.
13. Lindningstemperaturökning: 75k, kärna: 75k, rullning: 55k.
14. Denna serie av motorer som använder miljö och förhållanden: kan användas på våta dammiga ställen, men bör alltid vara uppmärksam på rengöring och inspektion för att förhindra utvidgad, damm, järn och andra främmande kroppar trasiga motorinredning.
15. Rutinunderhåll för motorn:
Eluttagets del av de elektriska kontakterna ska behållas

rena och bra kontakter, om motors luftintagsplugg, för att inte påverka motors livslängd. Regelbundet underhåll bör vara ett halvt år, kontrollera motorn ta bort damm och olja, fett och nötning.

16. Motors gångkontroll:

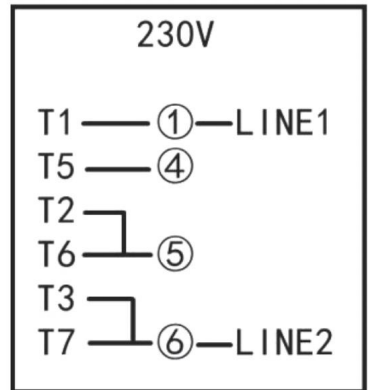
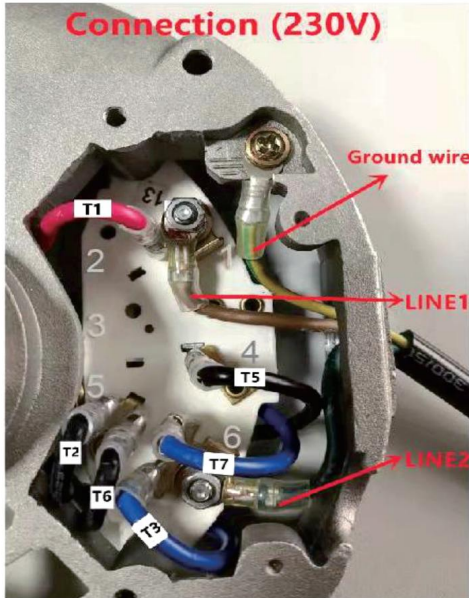
När motorn körs bör det alltid uppmärksammas om belastningsdata i ström med krav, om lagret har fenomen av värme och läckage, om det upptäcks onormalt eller ljud, bör stoppas omedelbart för inspektion. Tills felet har identifierats, gör det inte gör starttest

TECHNICAL INFO

Modell nr	DP120356L	DP123756	DP120556S
Hästkraft	3 hk	3,7 hk	5HP SPL
Ramstorlek	56	56	56
Märkström	1 5,5 A	1 7,2 A	17 . 6 A
Skaftlängd	1,88"	1,88"	1,88"
Axeldiameter	5/8" Nyckelaxel	5/8" Nyckelaxel	5/8" Nyckelaxel
Nominell hastighet	3450 RPM		
Fas	En-/enfas		
Voitage	230V		
Frekvens	60 Hz		
Rotation	CCW/CW		
Inhägnad	ODP		
Isolering	F		
Servicefaktor	1.0		
Tull	Forts.S1		
Klass av skydd	IP23		
DES-AMB	40 °C		
Skydd	Överbelastningsskydd med manuell återställning		

CONNECTION METHOD

1.DP120356L/DP123756/DP120556S



- A. Fabriksinställningen är 230V-spänningskabelmetoden;
- B. T1-T7 är motorns ledningstrådar;
- C. ①-⑥ representerar siffrorna på kopplingsplinten;
- D. Linje 1 och Linje 2 representerar strömkabeln;
- E. Ändrad från CCW till CW är utbyte av T2 och T3.

Anslutning (230V)

- 1) T1 ansluten med ① än ansluta med en strömkabel;
- 2) T5 ansluten till ④;
- 3) T2 och T6 kopplade till ⑤; 4) T3 och T7 anslutna med ⑥ än anslut med en strömkabel;

Se till att ansluta motorn i rätt ledningsläge, annars kan motorn skadas

Troubleshooting

Det här diagrammet föreslår vanliga svar på elmotorproblem. Informationen är inte allomfattande och gäller inte nödvändigtvis i alla fall. Vid ovanliga driftsförhållanden, upprepade fel eller andra problem, kontakta en elmotorservicefirma för assistans.

Symptom	Möjlig(a) orsak(er)	Korrigerande åtgärd
Motorn startar inte	1. Utlösta säkringar	1.Stäng av motorn.Byt ut säkringar med tidsfördröjningstyp (se diagram #3). problem pers i sts,ring serviceman .
	2. Dålig kondensator (endast motorer av kondensatortyp)	2.Stäng av motorn.Byt kondensatorn med en av samma storlek och klassificering som anges på motorns märkskylt.
	3. För låg spänning vid motorterminaler.	3.Öka ledningsstorleken,(Se diagram #1).Se till att anslutningarna är täta.Ha en kvalificerad elektriker göra eventuella permanenta ledningsändringar .
	4. Överbelastning in motorstartaren utlöstes	4.Kontrollera och återställ överbelastningsreläet i startmotorn Om problem kvarstår, ring serviceman. Startaren kan behöva bytas ut mot en med högre förstärkare.
	5. Termisk överbelastning i motor utlöst	5.Stäng av motorn.Låt motorn svalna.Om överbelastning s manual, återställ skyddet.Om problemet kvarstår, ring serviceman.
	6. Felaktigt anslutningar	6.Stäng av motorn.Verifiera anslutningarna mot diagrammet levereras med motor. Låt en kvalificerad elektriker göra någon permanent ledning ändringar .
	7.Överbelastad motor	7. Minska eller ta bort belastningen under start eller byt ut motorn mot en med högre HP-klassning .

	8. Annat.	8. Ring serviceman .
--	-----------	----------------------

Mot eller kommer inte upp i hastighet eller tar för lång tid att accelerera	1. Ej tillämpad egendom	1. Ring serviceman. Större HP-motor kan behövas
	2. För låg spänning vid motorplintarna	2. Öka trådstorleken. (Se diagram #18 #2). Se till att anslutningarna är täta. Låt en kvalificerad elektriker göra några permanenta ledningsändringar
	3. Överbelastad motor	3. Minska eller ta bort belastningen under start eller har motorn är placerad med en med högre HP-klassificering
	4. Spännt bälte (last kopplad med rem till motor)	4. Se bruksanvisningen för utrustningen för korrekt bältesdragning eller ring serviceman
	5. Annat	5. Ring serviceman
Motorn stannar under drift	1. Överbelastad motor	1. Minska belastningen eller byt ut motorn mot en med högre HP-klassificering
	2. För låg spänning vid motorplintarna	2. Öka trådstorleken. (Se diagram #18#2). Se till att anslutningarna är täta. Låt en kvalificerad elektriker göra några permanenta ledningsändringar
Motorn vibrerar eller bullrar för mycket.	1. Motoraxel felinriktad med belastningen	1. Se bruksanvisningen för utrustningen för korrekt justeringsprocedur eller ring serviceman.
	2. Trefasmotor körs på enfas	2. Stäng av motorn. Byt ut alla säkringar och återställ eventuella brytare. Om problemet kvarstår, ring serviceman
	3. Obalanserade spänningar (trofasmotorer)	3. Spänningarna på alla tre ledningarna bör vara inom 1 % av varandra. Om inte, kontakta en kvalificerad elektriker för att reparera detta tillstånd.
	4. Hög spänning	4. Spänningarna vid motorn bör inte vara mer än 10 % över märkskylt spänning. Konsultera

		lokalt elbolag för lösning.
	5. Lös remskiva	5. Tumla av motorn. Dra åt remskivans ställskruv.
	6. Lös eller defekt fläkt	6. Vrid på udda motor. Dra åt fläktens ställskruv eller byt ut fläkten.
	7. Annat	7. ring serviceman.
Motorn överhettas samtidigt som den körs under ladda	1. O verbelastad motor	1. Minska belastningen eller få monterat eller ersatt med en med högre HP-klassificering
	2. Spännt bälte (last kopplad med rem till motor)	2. Konsultera utrustningens bruksanvisning för korrekt bältesdragningsprocedur eller cal serviceman
	3. Trefasmotor körs på enfas	3. Stäng av motorn Byt ut eventuella säkringar och återställ eventuella brytare If problemet kvarstår, ring serviceman
	4. Obalanserade spänningar (trefas e-motorer)	4. Spänningarna på alla tre ledningarna bör vara inom 1 % från varandra. Om inte, kontakta en kvalificerad elektriker för att reparera detta tillstånd
	5. Hög eller låg spänning	5. Spänningen vid motorn bör inte vara mer än 10 % över eller under märkskylten vol t age. Konsultera lokalt elbolag för lösning
	6. Smutsblockerande v e ntöppningar	6. Stäng av motorn. Dammsug smuts av av motor
	7. Lösa eller felaktiga anslutningar vid motorn	7. Stäng av motorn. Undersök anslutningarna till motorn . Om det finns tecken på missfärgning, använd nya terminaler eller nyskalad tråd till göra anslutningen till de dörr
	8. Annat	8. Ring servicemannen

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnico Soporte y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

MOTOR DE INDUCCIÓN MONOFÁSICO

Modelo: DP120356L/DP123756/DP120556S

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos. "Ahorra la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada únicamente por nosotros

Representa una estimación de los ahorros que podría obtener al comprar ciertas herramientas.

con nosotros en comparación con las principales marcas líderes y no significa necesariamente cubrir

Todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que debe verificar con cuidado

Cuando realiza un pedido con nosotros, si realmente está Ahorro

Medio en comparación con las principales marcas principales

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SINGLE PHASE
INDUCTION MOTOR

MODELO : DP120356L/DP123756/DP120556S



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

1. El voltaje, la frecuencia y el estilo de cableado deben ser consistentes con la placa de identificación del motor, el voltaje de la fuente de alimentación debe mantenerse en más o menos el 5% del rango operativo nominal.
- 2.No más de 1000 metros sobre el nivel del mar.
- 3.La temperatura ambiente del aire no debe superar los 45 °C.
- 4.El motor debe tener un buen dispositivo de puesta a tierra.
- 5.Antes de la opción se debe medir el aislamiento del devanado de la tabla de 500 voltios megaohmios.
resistencia a tierra, y su valor debe ser superior a 0,2 megaohmios, o ser secado
6. Antes de iniciar la acción de tracción del eje, debe tener una rotación flexible, sin fricción ni colisiones, el funcionamiento debe ser suave y ligero, sin estancamiento ni ruido. Si encuentra ruidos extraños, sobrecalentamiento, olor a quemado , humo o velocidad lenta del fenómeno, debe apagar inmediatamente la energía, apagar, inspeccionar y reparar.
7. El entorno circundante debe mantenerse limpio, seco y bien ventilado.
8. Cuando no se permite que los motores retrocedan en el lento, no frecuente Los motores que funcionan con condensadores no pueden utilizarse con cargas ligeras.
9. La grasa para cojinetes debe cambiarse cada seis meses para llenar la cámara del cojinete hasta aproximadamente el 60 % del espacio.
- 10.Compruebe si el motor está bien fijado.
11. Verifique si el giro es correcto. Si no es así, entonces de acuerdo con los siguientes métodos de injerto. (A. la introducción de la línea trifásica puede ser cualquier intercambio . 2.B. cualquier intercambio de la sección principal del devanado monofásico Las circunstancias que conducen a un lado pueden ayudar.)
12. De acuerdo con la potencia nominal del motor en funcionamiento continuo, la parte de calentamiento del aumento de temperatura máximo permitido no debe superar los siguientes valores: Requisitos.
13. Aumento de temperatura del bobinado: 75 k, núcleo: 75 k, bobinado: 55 k.
14. Esta serie de motores utiliza un entorno y condiciones: se puede utilizar en lugares húmedos y polvorientos, pero siempre se debe prestar atención a la

limpieza e inspección para evitar que la extensión, el polvo, el hierro y otros cuerpos extraños dañen el interior del motor.

15. Mantenimiento rutinario del motor:

La parte de los contactos eléctricos de la caja de toma de corriente eléctrica debe mantenerse

Limpie y mantenga buenos contactos, ya sea el tapón de entrada de aire del motor, para no afectar la vida útil del motor. El mantenimiento regular debe realizarse cada medio año, verifique que el motor elimine el polvo, el aceite, la grasa y la abrasión.

16. Comprobación del funcionamiento del motor:

Al operar el motor, siempre se debe prestar atención a si los datos de carga están en la corriente requerida, si el cojinete tiene fenómenos de calor y fugas, si se encuentran anomalías o ruidos, se debe detener inmediatamente para inspección. Hasta que se identifique la falla, no haga la prueba de arranque.

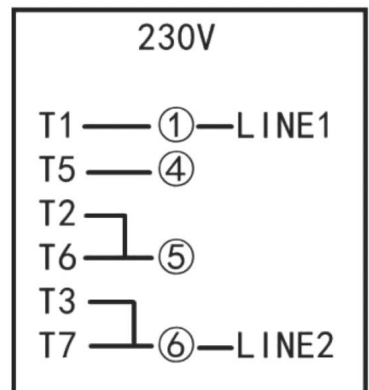
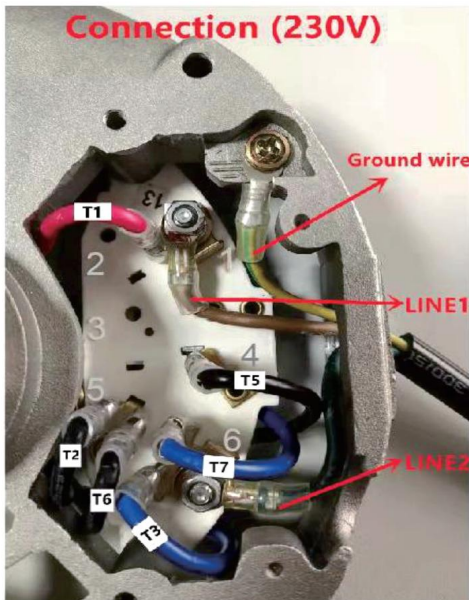
TECHNICAL INFO

Modelo N°	DP120356L	DP123756	DP120556S
Caballo de fuerza	3 caballos de fuerza	3,7 CV	5 HP SPL
Tamaño del marco	56	56	56
Corriente nominal	1 5,5 A	1 7,2 A	17 . 6 A
Longitud del eje	1,88"	1,88"	1,88"
Diámetro del eje	Eje con chaveta de 5/8"	Eje con chaveta de 5/8"	Eje con chaveta de 5/8"
Velocidad nominal	3450 RPM		
Fase	Una/Monofásica		
Voitage	230 V		
Frecuencia	60 Hz		
Rotación	Armas con filo de acero/armas con filo de acero		
Recinto	ODP		
Aislamiento	F		

Factor de servicio	1.0
Deber	Continuación S1
Clase de protección	IP23
DES-AMB	40°C
Protección	Protección contra sobrecarga con reinicio manual

CONNECTION METHOD

1.DP120356L/DP123756/DP120556S



A. La configuración de fábrica es el método de cableado de voltaje de 230 V;
 B. T1-T7 son los cables

conductores del motor;
 C. ①-⑥ representan los números en el bloque de terminales;
 D. Línea 1 y Línea 2, representan

el cable de alimentación;
E. Se cambió de CCW a CW.
intercambio de T2 y T3.

Conexión (230 V)

1) T1 conectado con ① y luego conectado con un cable de alimentación;

2) T5 conectado con ④;

3) T2 y T6 conectados con ⑤; 4) T3 y T7 conectados con ⑥ y luego se conectan con un cable de alimentación;

Asegúrese de conectar el motor en el modo de cableado correcto; de lo contrario, el motor podría dañarse.

Troubleshooting

Esta tabla sugiere respuestas comunes a problemas de motores eléctricos. La información no es exhaustiva y no se aplica necesariamente a todos los casos. Cuando se produzcan condiciones de funcionamiento inusuales, fallas repetitivas u otros problemas, consulte a una empresa de servicio de motores eléctricos para obtener ayuda.

Síntoma	Posibles causas	Acción correctiva
El motor no arranca	1. Fusibles quemados	1. Apague el motor. Reemplace los fusibles con fusibles de retardo de tiempo (consulte la tabla n.º 3). Si El problema persiste , llame al técnico .
	2. Condensador defectuoso (solo motores con condensador)	2. Apague el motor. Reemplace el capacitor. con uno de los mismo tamaño y clasificación que los especificados en la placa de identificación del motor.
	3. Voltaje demasiado bajo en los terminales del motor.	3. Aumente el tamaño del cable (consulte los cuadros n.º 1 y n.º 2). Asegúrese de que las conexiones estén ajustadas. Solicite el servicio a un electricista calificado. - realizar cambios permanentes en el cableado .
	4. Sobrecarga en Se disparó el arrancador del motor	4. Verifique y restablezca el relé de sobrecarga en el arrancador si hay problemas. persiste, llame al técnico. Es posible que sea necesario reemplazar el motor de arranque por uno con mayor amperaje.
	5. Se disparó la sobrecarga térmica en el motor.	5. Apague el motor. Deje que se enfríe. Si hay sobrecarga, reinicie el protector manualmente. Si el problema persiste, llame al militar.
	6. Inadecuado Conexiones	6. Apague el motor. Verifique las conexiones

		según el diagrama. Se suministra con motor. Haga que un electricista calificado realice cualquier cableado permanente. cambios .
	7. Motor sobrecargado	7. Reduzca o elimine la carga durante el arranque o reemplace el motor por uno con mayor potencia en HP .
	8.Otros.	8.Llamar militar

El motor no alcanza la velocidad necesaria o tarda demasiado para acelerar	1. Propiedad no aplicada	1. Llame al técnico. Es posible que se requiera un motor de mayor potencia.
	2. Voltaje demasiado bajo en los terminales del motor.	2. Aumente el tamaño del cable (consulte los cuadros n.º 18 y n.º 2). Asegúrese de que las conexiones estén ajustadas. Haga que un electricista calificado realice cualquier cambio permanente en el cableado.
	3. Motor sobrecargado	3. Reducir o eliminar la carga durante el arranque o tener Motor reemplazado por uno con mayor potencia en HP.
	4. Cinturón tenso (carga conectada con el cinturón al motor)	4. Consulte el manual del propietario del equipo para conocer el procedimiento adecuado para tensar la correa o llame al técnico.
	5.Otros	5. Llamar al técnico
El motor se para durante el funcionamiento	1. Motor sobrecargado	1. Reduzca la carga o reemplace el motor por uno con mayor potencia en HP.
	2. Voltaje demasiado bajo en los terminales del motor.	2. Aumente el tamaño del cable (consulte los cuadros n.º 18 y n.º 2). Asegúrese de que las conexiones estén ajustadas. Haga que un electricista calificado realice cualquier cambio permanente en el cableado.
El motor vibra o es excesivamente	1. El eje del motor está desalineado con la carga.	1. Consulte el manual del propietario del equipo para conocer el procedimiento de alineación adecuado o llame militar.

ruidoso.	2. Motor trifásico Funcionando en monofásico	2. Apague el motor. Reemplace los fusibles y restablezca los disyuntores. Si el problema persiste, llame al técnico.
	3. Voltajes desequilibrados (motores trifásicos)	3. Los voltajes en las tres líneas deben estar dentro del 1% entre sí. De lo contrario, comuníquese con un electricista calificado para reparar esta condición.
	4. Alto voltaje	4. Los voltajes en el motor no deben ser superiores en más del 10 % Voltaje de la placa de identificación. Consulte a la compañía eléctrica local para obtener una solución.
	5. Polea suelta	5. Apague el motor. Apriete el tornillo de fijación de la polea.
	6. Ventilador suelto o defectuoso	6. Gire el motor de manera impar. Apriete el tornillo de fijación del ventilador o reemplace el ventilador.
	7. Otros	7. Llamar al técnico.
	El motor se sobrecalienta mientras gira por debajo carga	1. Motor sobrecargado
2. Cinturón tenso (carga conectada con el cinturón al motor)		2. Consulte el manual del propietario del equipo para Procedimiento adecuado para apretar el cinturón o militar de cal
3. Motor trifásico funcionando en monofásico.		3. Apague el motor. Reemplace los fusibles y restablezca los disyuntores. El problema persiste, llame al técnico
4. Voltajes desequilibrados (motores trifásicos)		4. Los voltajes en las tres líneas deben estar dentro del 1 % entre sí. Si no es así, comuníquese con un Electricista calificado para reparar esta condición.
5. Voltaje alto o bajo		5. El voltaje en el motor no debe ser más del 10 % por encima o por debajo del valor nominal. Voltaje . Consulte a la compañía eléctrica local para obtener una solución.

	6.La suciedad bloquea las aberturas de ventilación .	6. Apague el motor. Aspire la suciedad. apagado de motor
	7. Conexiones sueltas o defectuosas en el motor.	7. Apague el motor. Examine las conexiones . al motor . Si hay señales de decoloración, use terminales nuevos o cable recién pelado a hacer la conexión a el puerta
	8. Otros	8. Llamar al técnico de servicio

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnico Certificado de soporte y garantía electrónica

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

MOTORE A INDUZIONE MONOFASE

Modello: DP120356L/DP123756/DP120556S

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.
"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o altre espressioni simili utilizzate solo da noi rappresenta una stima dei risparmi che potresti ottenere acquistando determinati strumenti con noi rispetto ai grandi marchi top e non significa necessariamente copertina tutte le categorie di strumenti da noi offerti. Ti ricordiamo cortesemente di verificare accuratamente quando effettui un ordine con noi se sei effettivamente Risparmio Metà rispetto ai grandi marchi più importanti

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SINGLE PHASE
INDUCTION MOTOR

MODELLO : Modello DP120356L/DP123756/DP120556S



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

1. La tensione, la frequenza e lo stile del cablaggio devono essere coerenti con i dati riportati sulla targhetta del motore; la tensione di alimentazione deve essere mantenuta a più o meno il 5% dell'intervallo operativo nominale.
2. Non oltre i 1000 metri sul livello del mare.
3. Temperatura dell'aria ambiente non superiore a 45°C.
4. Il motore deve essere dotato di un buon dispositivo di messa a terra.
5. Prima dell'opzione è necessario misurare l'isolamento dell'avvolgimento del tavolo da 500 volt megaohm resistenza a terra, e il suo valore dovrebbe essere superiore a 0,2 megaohm, o a essere essiccato.
6. Prima di avviare l'albero motore, questo deve ruotare in modo flessibile, senza attriti o collisioni, deve funzionare in modo fluido e leggero, senza ristagni e rumori; se si riscontrano rumori strani, surriscaldamento, odore di bruciato, fumo o rallentamento del fenomeno, è necessario spegnere immediatamente l'alimentazione, effettuare l'arresto, ispezionarlo e ripararlo.
7. L'ambiente circostante deve essere pulito, asciutto e ben ventilato.
8. Quando i motori non possono andare indietro lentamente, non frequentemente inizio, i motori a condensatore non possono essere utilizzati a lungo termine con carichi leggeri.
9. Il grasso dei cuscinetti deve essere cambiato ogni sei mesi, per riempire la camera del cuscinetto è appropriato circa il 60% dello spazio
10. Controllare che il fissaggio del motore sia serrato.
11. Controllare se la svolta è corretta, in caso contrario, procedere secondo i seguenti metodi di innesto. (A. L'introduzione della linea trifase può essere qualsiasi scambio. 2.B. Qualsiasi scambio della sezione principale dell'avvolgimento monofase (Le circostanze che portano a una decisione possono essere d'aiuto.)
12. In base alla potenza nominale del motore in funzionamento continuo, la parte riscaldata dell'aumento massimo di temperatura consentito non deve superare i seguenti valori: requisiti.
13. Aumento della temperatura dell'avvolgimento: 75 K, del nucleo: 75 K, di rotolamento: 55 K.

14. Questa serie di motori utilizza condizioni ambientali e ambientali: può essere utilizzata in luoghi umidi e polverosi, ma è sempre necessario prestare attenzione alla pulizia e all'ispezione per evitare che polvere, ferro e altri corpi estranei possano danneggiare l'interno del motore.

15. Manutenzione ordinaria del motore:

La parte della scatola della presa elettrica dei contatti elettrici deve essere mantenuta

contatti puliti e in buone condizioni, anche il tappo di ingresso dell'aria del motore, in modo da non comprometterne la durata. La manutenzione regolare dovrebbe essere effettuata ogni sei mesi, controllare il motore e rimuovere polvere, olio, grasso e abrasioni.

16. Controllo del funzionamento del motore:

Quando il motore è in funzione, bisogna sempre prestare attenzione se i dati di carico sono in linea con i requisiti, se il cuscinetto presenta fenomeni di calore e perdite, se trovato anomalo o sano, deve essere fermato immediatamente per l'ispezione. Finché non viene identificato il guasto, non eseguire il test di avviamento

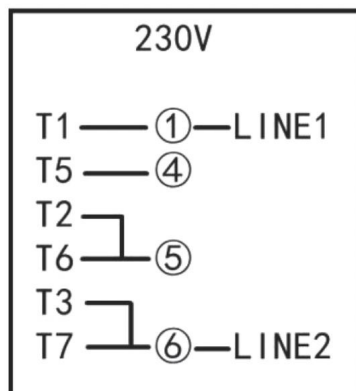
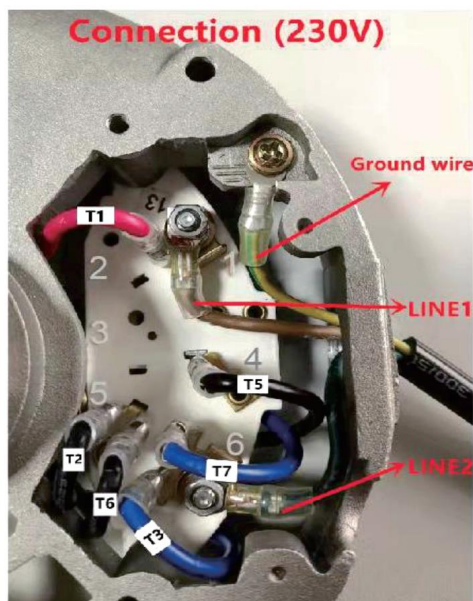
TECHNICAL INFO

Modello n.	DP120356L	DP123756	Codice articolo: DP120556S
Potenza	3 CV	3,7 CV	Potenza 5 CV
Dimensioni del telaio	56	56	56
Corrente nominale	1 5.5 Un	1 7.2 Un	17. 6 Un anno
Lunghezza dell'albero	1,88"	1,88"	1,88"
Diametro dell'albero	Albero con chiavetta da 5/8"	Albero con chiavetta da 5/8"	Albero con chiavetta da 5/8"
Velocità nominale	3450 giri/min		
Fase	Monofase/monofase		
Viaggio	230V		
Frequenza	Frequenza 60 Hz		
Rotazione	CCW/CW		

Allegato	ODP
Isolamento	F
Fattore di servizio	1 .0
Dovere	Continua S1
Classedi protezione	IP23
DES-AMB	40°C
Protezione	Protezione da sovraccarico con ripristino manuale

CONNECTION METHOD

1.DP120356L/DP123756/DP120556S



A. L'impostazione di fabbrica è il metodo di cablaggio con tensione

di 230 V;

B.T1-T7 sono i cavi conduttori del

motore;

C. ①-⑥ rappresentano i numeri sul morsetto;

D. Linea 1 e Linea 2 rappresentano il cavo di alimentazione;

E. Passato da CCW a CW è il scambio di T2 e T3.

Collegamento (230V)

1) T1 collegato con ① quindi collegato con un cavo di alimentazione;

2) T5 collegato con ④;

3) T2 e T6 collegati con ⑤; 4) T3 e T7 collegati con ⑥ quindi collegati con un cavo di alimentazione;

Assicurarsi di collegare il motore nella modalità di cablaggio corretta, altrimenti il motore potrebbe danneggiarsi

Troubleshooting

Questa tabella suggerisce le risposte più comuni ai problemi dei motori elettrici. Le informazioni non sono esaustive e non si applicano necessariamente a tutti i casi. Quando si verificano condizioni operative insolite, guasti ripetuti o altri problemi, consultare un'azienda di assistenza per motori elettrici per ricevere assistenza.

Sintomo	Possibili cause	Azione correttiva
Il motore non si avvia	1. Fusibili bruciati	1. Spegnerne il motore. Sostituire i fusibili con quelli a ritardo (vedere tabella n. 3). Se il problema persiste , chiamare l'assistenza .
	2. Condensatore difettoso (solo motori con condensatore)	2. Spegnerne il motore. Sostituire il condensatore con uno dei stesse dimensioni e potenza nominale specificate sulla targhetta del motore.
	3. Tensione troppo bassa ai terminali del motore.	3. Aumentare la dimensione del filo (vedere le tabelle n. 1 e 2). Assicurarsi che i collegamenti siano ben stretti. Far intervenire un elettricista qualificato. apportare modifiche permanenti al cablaggio .
	4. Sovraccarico in nell'avviatore del motore è scattato	4. Controllare e ripristinare il relè di sovraccarico nell'avviatore in caso di problemi persiste, chiamare l'assistenza. Potrebbe essere necessario sostituire il motorino di avviamento con uno con un amperaggio maggiore.
	5. Sovraccarico termico nel motore scattato	5. Spegnerne il motore. Lasciare raffreddare il motore. Se il sovraccarico è manuale, ripristinare il protettore. Se il problema persiste, chiamare militare.
	6. Improprio connessioni	6. Spegnerne il motore. Verificare i collegamenti rispetto allo schema. fornito con il motore. Far eseguire qualsiasi cablaggio permanente da un

		elettricista qualificato cambiamenti .
	7. Motore sovraccarico	7. Ridurre o rimuovere il carico durante l'avviamento oppure sostituire il motore con uno con una potenza nominale superiore .
	8. Altro.	8. Chiamare militare .

Il motore non raggiunge la velocità o impiega troppo tempo per accelerare	1. Proprietà non applicata	1. Chiamare il tecnico dell'assistenza. Potrebbe essere necessario un motore HP più grande
	2. Tensione troppo bassa ai morsetti del motore	2. Aumentare la dimensione del filo. (Vedere le tabelle n. 18 n. 2). Assicurarsi che i collegamenti siano ben stretti. Far effettuare eventuali modifiche permanenti al cablaggio da un elettricista qualificato.
	3. Motore sovraccarico	3. Ridurre o rimuovere il carico durante l'avviamento o motore sostituito con uno con una potenza nominale superiore
	4. Cinghia tesa (carico collegato con la cinghia al motore)	4. Consultare il manuale del proprietario dell'attrezzatura per la corretta procedura di serraggio della cinghia o chiamare il tecnico dell'assistenza
	5. Altro	5. Chiamare il tecnico
Il motore si spegne durante il funzionamento	1. Motore sovraccarico	1. Ridurre il carico o sostituire il motore con uno con una potenza nominale superiore
	2. Tensione troppo bassa ai morsetti del motore	2. Aumentare la dimensione del filo. (Vedere le tabelle n. 18 n. 2). Assicurarsi che i collegamenti siano ben stretti. Far effettuare eventuali modifiche permanenti al cablaggio da un elettricista qualificato.
Il motore vibra o è eccessivamente rumoroso.	1. Albero motore disallineato con il carico	1. Consultare il manuale del proprietario dell'attrezzatura per la corretta procedura di allineamento o chiamare militare.
	2. Motore trifase	2. Spegnerne il motore. Sostituire tutti i

	funzionante in monofase	fusibili e ripristinare tutti gli interruttori. Se il problema persiste, chiamare il servizio assistenza.
	3.Tensioni sbilanciate (motori trifase)	3. Le tensioni su tutte e tre le linee devono discostarsi al massimo dell'1% l'una dall'altra. In caso contrario, contattare un elettricista qualificato per riparare questo problema.
	4.Alta tensione	4. Le tensioni sul motore non devono essere superiori del 10% tensione di targa. Consultare la compagnia elettrica locale per una soluzione.
	5. Puleggia allentata	5. Spegnerne il motore. Stringere la vite di fissaggio della puleggia.
	6. Ventola allentata o difettosa	6. Girare il motore dispari. Stringere la vite di fissaggio della ventola o sostituirla.
	7.Altro	7.Chiamare un tecnico.
Il motore si surriscalda durante la sintonizzazione carico	1. Motore sovraccarico	1. Ridurre il carico o sostituirlo con uno con un valore di HP più alto
	2. Cinghia tesa (carico collegato con la cinghia al motore)	2. Consultare il manuale del proprietario dell'attrezzatura per corretta procedura di serraggio della cinghia O addetto alla manutenzione della California
	3. Motore trifase funzionante a fase singola	3. Spegnerne il motore. Sostituire eventuali fusibili e ripristinare eventuali interruttori. il problema persiste, chiamare l'assistenza
	motori trifase)	4. Le tensioni su tutte e tre le linee devono essere comprese entro l'1% l'una dall'altra. In caso contrario, contattare un elettricista qualificato per riparare questa condizione
	5.Alta o bassa tensione	5. La tensione sul motore non deve essere superiore o inferiore del 10% rispetto alla targhetta. tensione . Consultare la compagnia elettrica locale per la soluzione

	6.Aperture di ventilazione bloccate dallo sporco	6. Spegnerne il motore. Aspirare lo sporco spento Di motore
	7.Collegamenti allentati o difettosi al motore	7. Spegnerne il motore. Esaminare i collegamenti al motore . Se ci sono segni di scolorimento, utilizzare nuovi terminali o fili appena spelati A fare la connessione A IL porta
	8. Altro	8. Chiamare il servizio assistenza

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support