VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Recreational Mobility Scooter
Model: W3467

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

Recreational Mobility Scooter

Model: W3467



This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

I. INTRODUCTION

Read and follow all instructions, warnings, and notes in this manual before attempting to operate your mobility scooter for the first time. If there is any information in this manual which you do not understand, or if you require additional assistance for assembly or operation, please contact with your authorized local provider.

Your safety to operate this product depends upon whether you completely follow the instructions, cautions and warnings in this manual. Vevor Corporation is not liable for any damages and/or injuries resulting from individual unsafe operation or failure to follow the instructions, cautions and warnings in this manual.



WARNING! Failure to heed the warnings in the manual may result in personal injury.



CAUTION! Failure to heed the cautions in the manual may result in damage to the mobility scooter.

Vevor mobility scooters combine the advanced technology with modern styles. The structure of quick assembly and dis-assembly is convenient for daily storage or placed at the trunk of your vehicle while travelling. The suspensions are installed in the rear of the scooter, which makes a comfortable driving. We are certain that the design features and trouble-free operation will ensure your daily life more convenient.

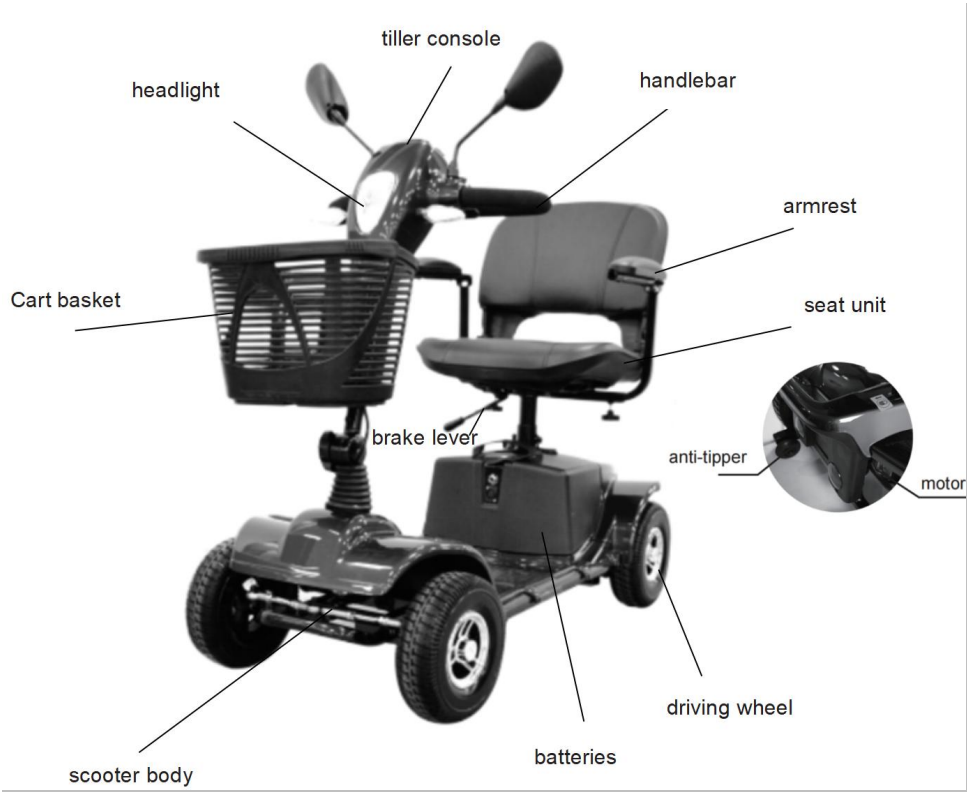
This mobility scooter is suitable for the disabled, elderly and infirm who are mobility challenged but normal thinking. Max. load is 120Kg.

This product is of an outdoor type, and suitable for traveling on flat road in a medium range outside, not for grassland, gravel, slope of more than 9 degrees, motorized roads, or rainy days, either.

This product is of Model W3467. Here, “W” indicates an outdoor mobility scooter, “3” means the code of category of products, “4” indicates the number of wheels, ”67” means the serial number of this model.

II. SPECIFICATION AND STRUCTUREE

Your scooter mainly consists of below parts: scooter body, seat unit, controller, handlebar, motors, driving wheels, brake lever, suspensions, batteries, and scooter light. (see fig. 1)



1.TILLER CONSOLE (see fig.2)

a. Key Switch

b. Speed Adjustment Knob

c. Battery Condition Indicator

d. Headlight Button

e. Control Lever

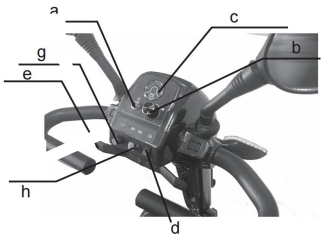


fig.2

2. CHARGING AND ELECTRIC CONTROL SYSTEM (see fig.3)

a. 3-Pin Charger Socket

b. Load Protector



fig.3

3. SEAT UNIT (See fig. right)

a. Seat Base

b. Seat back

c. Armrest

d. Seat Lock Lever



Table 1	SPECIFICATIONS
Overall size (L*W*H)	1105*500*940mm
Seat height	580mm
Seat width	420mm
Seat depth	400mm
Armrest height	210mm
Backrest height	380mm
Scooter weight(with batteries)	50.5Kg
Max.speed	≤8km/h
Braking distance on the flat	≤1500mm
Min.turning radius	1500mm±300mm
Load capacity	≤120kg
Theoretical range	≥20km
Climbing ability	9°
Motor	24V/250W
Battery	Lead-acid battery packs; 24V20AH
Front wheels	ODxW (9"x3")
Rear wheels	ODxW (9"x3")

III. ASSEMBLY

MANOPENING THE PACKING BOX

Open the packing box of your new scooter,and take off all protective liner,and then take the folded scooter out from the box.

TILLER ANGLE ADJUSTMENT

1. Loosen the lock-nut (see fig.4)
2. Lift the tiller up to a proper angle for yourself
3. Tighten the lock-nuts to fix the tiller.

SEAT SUPPORT ASSEMBLY

1. Insert the seat post into the seat tube located on the rear section(see fig.5)
2. Align the bolt hole.
3. Insert the bolt into the hole.



fig.4

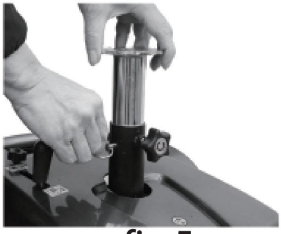


fig.5



fig.6

BATTERY ASSEMBLY

1. Pull out the seat tube plug,and unscrew the two nuts from the rear cover.(see fig.5,fig.7)
2. Push the brake lever to the front"N"mode(see fig.8)
3. Put the battery pack into the battery tray(Fig.9).Please align the plug of battery pack with it from scooter body properly.
4. Rotate the battery plate 90°to put it on battery pack (Fig.10),and then tighten it.

CAUTION!
Please connect the power cables as fig.10 required.
Incorrect connection may damage the scooter.

SEAT ASSEMBLY

1. Put the seat onto the seat support.(see fig.11)
2. Release the seat lock lever, and move the seat forward and then the seat will be automatically locked by the lock lever.
3. Insert left and right armrests respectively into the square tubes under the seat back, (see fig.12) and then fasten the knobs.

BASKET ASSEMBLY

1. 1. Remove the 2 screws located on the front of tiller (see fig.13). Mount the basket fixer onto the tiller.
2. Insert the basket into its fixer



fig.8



fig.9



fig.10



fig.11



fig.12





fig.13

WARNING! Remove the key from the key switch before adjustments. Never attempt to do adjustments

IV. COMFORT ADJUSTMENTS

SEAT HEIGHT ADJUSTMENT

Pull up the seat lock-lever located on the low right of the seat to unlock the seat.
Pull up the seat. (see fig.11)

Buckle the ring on the seat-latch by your finger and pull it out. (see fig.5)
Slip the seat-post up and down to raise or lower the seat to the desired seat height.
Insert the seat-latch to fix the seat-post.
Assemble the seat again.



fig. 14

SEAT ROTATION

Pull up the seat lock lever to unlock the seat.
Rotate the seat to adjust its direction.
Release the seat lock lever, and it will automatically lock the seat.

ARMREST WIDTH ADJUSTMENT

Find 2 armrest adjustment knobs on the armrest shelf under the seat(see fig.12), and loosen the knobs.

Move the armrests inward or outward to adjust the seat width.

Tighten the armrest adjustment knob again.



fig.12

TILLER ANGLE ADJUSTMENT

Loosen the lock nuts in the low end of the tiller.

Move the tiller forward or backward to a comfortable position.

Tighten the lock nuts.

V. OPERATION

CHARGING YOUR BATTERIES

Charging is important to the batteries, and the off-board charger provided by vevor can simply and quickly charge the batteries of this mobility scooter.

WARNING! You must charge your scooter's battery with the supplied off-board battery charger. Do not use an automotive-type battery charger.

CHARGING YOUR BATTERIES WITH THE OFF-BOARD CHARGER:

Make sure the scooter is power off.

Plug the output connector of the off-board charger into the 3-pin charger power receptacle.(see fig.3)

Plug the input connector of the off-board charger into the electrical wall outlet.

The red light on the charger turns on that indicates charging on.

When charging is nearly finished, the green light turns on. You should continue to charge the batteries for 1 to 2 hours.

It's suggested to charge the batteries for 10 to 12 hours.

Please unplug the power cord and charger.

NEW BATTERY'S USAGE

To break-in new batteries for maximum efficiency, please follow the notes here below:

Fully recharge any new battery prior to its initial use. This brings the battery up to about 90% of its peak performance level; Give another full charge of 10 to 12 hours, then drive your scooter, and the batteries will now perform at over 90% of their peak performance level; After 4 to 5 times of charging cycles, the batteries will top off at 100% charge and last for an extended period.

Please purchase vevor's batteries of 24V/20AH if the batteries of your scooter need to be replaced.

TILLER CONSOLE

The tiller console houses all of the controls needed to drive your scooter, including the key switch, the speed adjustment knob, throttle control lever, battery condition indicator, horn button and headlight button. With all of controls on the console you can control various motions of your scooter.

POWER SWITCH (See fig.2)

The light on the battery gauge turns on when the key is fully insertedinto the key switch.

WARNING! Do not use the key switch to stop your scooter unless an urgent event has happened.

WARNING! If your scooter has been stopped for a long period, power it down to prevent unintended motion.

THROTTLE CONTROL LEVER (see fig. 2)

This lever allows you to control the forward speed and the reverse speed of your scooter up to the maximum speed you preset with the speed adjustment knob.

Pull the right end of the throttle control lever backward, the scooter will move forward; Push the right end of the throttle control lever forward, the scooter will move backward.

The larger the rotating angle of the lever is, the faster the speed of your scooter.

When you release the lever completely, it automatically returns to the primary position, i.e. the stop position, and engages your scooter's brake to slow the scooter until to be stopped completely.

WARNING! If your scooter occurs an unexpected motion, please release the throttle control lever immediately.

The scooter will automatically stop unless this lever is out of the order.

HEADLIGHT BUTTON (See Figure 2)

The button helps a clear vision and safe driving at night.

LOAD PROTECTOR (See fig.3)

The load protector is a safety device. When the overload occurs, this protector automatically trips to protect the motor and other electric devices.

When the protector trips, your scooter must be powered off immediately to keep the scooter stopped for 1 minute. After that you can power up and drive normally.

MANUAL FREE WHEEL MODE LEVER

There is a free wheel mode lever at the lower right of the seat base, shown as (Figure 15). Whenever you do not want to move your scooter by motor, you can put it in freewheel mode.

Pull forward on the manual freewheel mode lever to disable the drive motor and change to the freewheel mode.

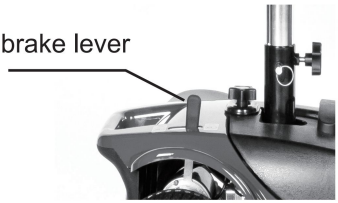


fig.15

Push backward on the manual freewheel mode lever to reengage the drive motor and take your scooter out of the freewheel mode.

CAUTION! When your scooter is in freewheel mode, the brake system is disengaged. In this case, the control system will automatically cut off the function of moving forward or backward, and the horn will sound.

Never sit on your scooter when it is in freewheel mode. Failure to do so may cause personal injury.

Never put your scooter in freewheel mode on any incline.

Failure to do so may cause personal injury.

WARNING! When your scooter is in powered mode, the manual freewheel mode lever must be in downward position, i.e. In powered mode, so as to guarantee the brake system to work normally. Failure to do so may cause personal injury or damage to the scooter.

VI. CARE AND MAINTENANCE

General Guidelines

Avoid knocking or bumping all control parts.

Avoid prolonged exposure of your scooter to extreme conditions, such as over heat, cold or moisture.

Keep the tiller console clean.

Check all connectors to ensure them to be tight and secure properly.

Check all electrical connectors including the charger's connectors.

Make sure they are tight and are not corroded. Batteries must sit flat within the battery box, and all battery terminals are facing forward the rear of the scooter.

When you finish daily usage, please pull out the power key to avoid a power loose.

The scooter has the power saving facility, when you stop using it up to 20 minutes, the power shut off automatically. If need to drive again, please pull out the key and reinsert it to restart.

The scooter's main frame has been sprayed with a clear sealant coating. You can apply a light coat of a car wax to retain its high-gloss appearance.

All wheel bearings are lubricated and sealed. They require no subsequent lubrication.

You should perform a safety check before each use to make sure your scooter operates smoothly and safely. Also recommend you to perform regular inspections weekly, monthly and six monthly according to the items in table 2.

table 2

Inspection Items	At any time	Weekly	Monthly	Six monthly
All parts			O	
Turning, Driving, Preset and Disassembly and so on		O		
Brake System	O			
Connections		O		
Battery Condition0	O			
Tire Condition			O	
Motors				O
Devices		O		
Cleaning	O			

VII. SAFETY

1. Perform the following instructions prior to using your scooter:

Check all electrical connections. Make sure they are tight and not corroded.

Check all connections to the battery box. Make sure they are correct and secure.

Check the brakes and keep their best function.

Check the battery charge. See V ”BATTERIES AND CHARGING”.

2. Weight Limitations

Your scooter is rated for a normal weight capacity of 100kg.

Warning! Exceeding the weight limit voids your warranty and may result in personal injury and damage to your scooter.

3. Incline Information

Your scooter is able to climb any inclines not exceeding a maximum safe slope of 9°

WARNING! When climbing an incline, do not zigzag or drive at an angle up the face of the incline. Drive your scooter straight up the incline. This greatly reduces the possibility of a tip or a fall.



Always note not to exceed the max. slope is of 9°.

WARNING! Don’t drive up or down a potentially hazardous incline (i.e., Areas covered with snow, ice, cut grass, or wet leaves).

WARNING! Never drive up or down an incline backward. This could cause personal injury.

4. Outdoor Driving Surfaces

Your scooter is designed to provide optimum stability under normal driving conditions-dry, level surfaces composed of concrete, blacktop, or asphalt. However, your scooter can be also driven on substantial soil route. But you should avoid driving on the following roads: A driving surface that you feel unsure about or soft pavement.

Tall grass that can become tangle in the running gear.

Loosely packed gravel and beach.

5. Free Wheel Mode

Your scooter is equipped with a manual freewheel mode lever that allows the scooter to be manually pushed by your attendant. For more information, see V “OPERATION”.

WARNING! Do not use your scooter in freewheel mode without an **attendant present . Failure to do so may cause personal injury.**

WARNING! Do not shift in your seat without your attendant help when your scooter is in freewheel mode. Otherwise may result in personal injury. Please ask your attendant for assistance if necessary.

WARNING! Do not place your scooter in freewheel mode while on an incline. The scooter may roll uncontrollably down on its

6. Electromagnetic Interference

Radio waves from mobile phones, radio receivers or other transmitters such as radio and TV stations could affect your scooter's use if your scooter is in the range of their influence.

Your scooter may be out of order due to their influences.

7. To avoid an injury, please observe the following safety tips when getting onto and off your scooter.

Ensure that the power is turned off, see V,"OPERATION"

Ensure that your scooter is not in freewheel mode.

The seat armrests are flipped up or removed;

Keep you close to your scooter as near as possible.

Keep the front wheels in driving direction so as to help stability of your scooter.

WARNING! Position yourself as far back as possible in the scooter seat to prevent the scooter from tipping and causing injury.

WARNING! Avoid using your armrests for weight bearing purposes. Such use may cause your scooter from tipping and causing injury.

WARNING! Avoid putting all of your weight on the footplate.

8. Inclement Weather Precautions

WARNING! Do not operate your scooter in ice or slippery conditions. Such use may adversely affect the performance and safety of your scooter, resulting in personal injury.

WARNING! Do not expose your scooter to any type of moisture at any time(rain, snow, mist, or wash). Such exposure can damage your scooter. Never operate your scooter if it has been exposed to moisture until it has dried thoroughly.

CORRECT DISPOSAL



This product is subject to the provision of european Directive 2012/19/EU. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to acollection point for recycling electrical and electronic devices.

BATTERY DISPOSAL



To minimize hazards to health and the environment at the end of this product's life, laws dealing with Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE) and The Waste Battery Directive require you to dispose of this product at a suitable collection facility where it will be sent in order to remove the batteries and for appropriate recycling. Please contact your local authorities for more details on recycling and safe disposal of these in your area.

Manufacturer: ZHEJIANG INNUOVO REHABILITATION DEVICES CO.,LTD
Address: No.196 Industry Road, Hengdian Movie Zone, Dongyang, Zhejiang,322118 China .
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	**REP**

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	**REP**

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Scooter de mobilité récréative
Modèle : W3467

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

Recreational Mobility Scooter

Modèle: W3467



Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser pour les éventuelles mises à jour technologiques ou logicielles.

VIII. INTRODUCTION

Lisez et suivez toutes les instructions, avertissements et notes de ce manuel avant d'essayer d'utiliser votre appareil de mobilité. Pour la première fois, utilisez votre scooter. Si vous ne comprenez pas certaines informations de ce manuel ou si vous avez besoin d'aide pour l'assemblage ou l'utilisation, Veuillez contacter votre fournisseur local agréé.

Votre sécurité lors de l'utilisation de ce produit dépend du respect scrupuleux des instructions, précautions et avertissements contenus dans ce manuel. Vevor Corporation décline toute responsabilité en cas de dommages et/ou de blessures résultant d'une utilisation non sécuritaire. fonctionnement ou le non-respect des instructions, précautions et avertissements contenus dans ce manuel.



AVERTISSEMENT ! Le non-respect des avertissements du manuel peut entraîner des blessures corporelles.



ATTENTION ! Le non-respect des avertissements du manuel peut entraîner des dommages au scooter de mobilité .

Vevor combinent la technologie de pointe avec Style moderne. Sa structure à montage et démontage rapides est pratique pour un rangement quotidien ou pour le ranger dans le coffre de votre véhicule lors de vos déplacements. Les suspensions sont installées à l'arrière du scooter, pour une conduite confortable. Nous sommes convaincus que sa conception et son fonctionnement sans faille vous faciliteront la vie au quotidien.

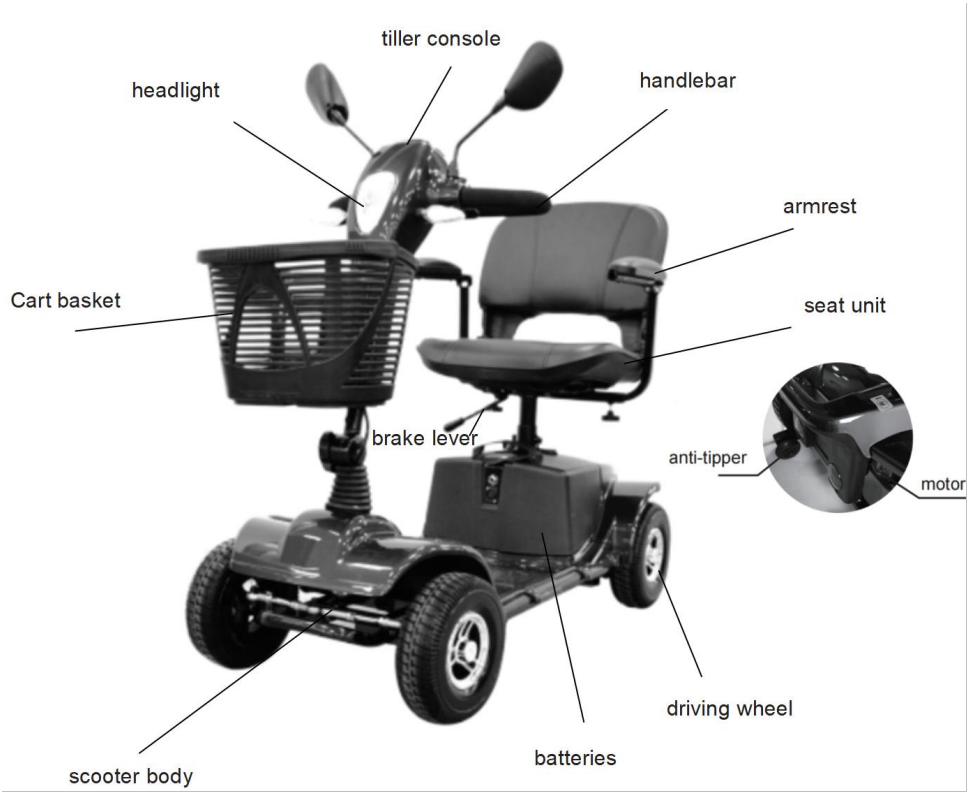
Cette mobilité Ce scooter est adapté aux personnes handicapées, âgées et infirmes à mobilité réduite, mais à capacité cognitive normale. Sa charge maximale est de 1,20 kg .

Ce produit est de type extérieur et convient aux déplacements sur route plate dans une plage moyenne à l'extérieur, pas aux prairies, au gravier, aux pentes de plus de 9 degrés, aux routes motorisées ou aux jours de pluie.

Ce produit est le modèle W3467. Ici, « W » désigne un scooter de mobilité d'extérieur, « 3 » désigne la catégorie de produits, « 4 » indique le nombre de roues et « 67 » désigne le numéro de série de ce modèle.

IX. SPÉCIFICATION ET STRUCTURE E

Votre scooter se compose principalement des pièces suivantes : corps du scooter, siège, contrôleur, guidon, moteurs, roues motrices, levier de frein, suspensions, batteries et éclairage du scooter. (voir fig. 1)



1. CONSOLE DE BARRE (voir fig.2)

a. Interrupteur à clé

b. Bouton de réglage de la vitesse

c. Indicateur d'état de la batterie

d. Bouton des phares

e. Levier de commande

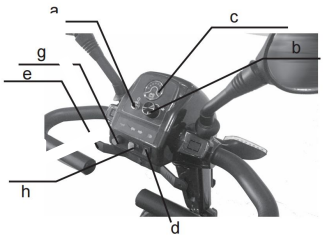
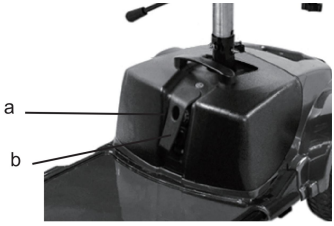


fig.2

2. RECHARGE ET ÉLECTRICITÉ SYSTÈME DE CONTRÔLE (voir fig.3)

a. Prise de chargeur à 3 broches **fig.3**

b. Protecteur de charge



3. UNITÉ DE SIÈGE (Voir fig. de droite)

a. Base du siège

b. Siège dos

c. Accoudoir

d. Levier de verrouillage du siège



Tableau 1	CARACTÉRISTIQUES
Dimensions hors tout (L x l x H)	1105 * 500 * 9 4 0 mm
Hauteur du siège	580 mm
Largeur du siège	420 mm
Profondeur d'assise	400 mm
Hauteur de l'accoudoir	210 mm
Hauteur du dossier	380 mm
Poids du scooter (avec batteries)	5 0,5 kg
Vitesse max.	≤8 km/h
Distance de freinage sur le plat	≤1500mm
Rayon de braquage minimal	1500 mm ± 300 mm
Capacité de charge	≤1 2 0 kg
Portée théorique	≥ 20 km
Capacité d'escalade	9°
Moteur	24V/250W
Batterie	Packs de batteries au plomb-acide ; 24 V 20 AH
Roues avant	OD x L (9" x 3")
Roues arrière	OD x L (9" x 3")

X. ASSEMBLÉE

OUVERTURE MANUELLE DE LA BOÎTE D'EMBALLAGE

Ouvrez le carton d'emballage de votre nouveau scooter et retirez tous les éléments de protection. doublure, puis sortez le scooter plié de la boîte.

RÉGLAGE DE L'ANGLE DU BARRE

3. Desserrer le contre-écrou (voir fig.4)

4. Soulevez le timon jusqu'à un angle approprié pour vous

3. Serrez les contre-écrous pour fixer le timon.

ENSEMBLE DE SUPPORT DE SIÈGE

4. Insérez la tige de selle dans le tube de selle situé sur la partie arrière (voir fig.5)

5. Alignez le trou du boulon.

6. Insérez le boulon dans le trou.



fig.4



fig.5



fig.6

ASSEMBLAGE DE LA BATTERIE

5. Retirez le bouchon du tube de selle et dévissez les deux écrous de l'arrière couverture.(voir fig.5,fig.7)

6. Poussez le levier de frein vers l'avant en mode « N » (voir fig. 8)

7. Placez la batterie dans le support de batterie (Fig. 9). Veuillez aligner le Débranchez correctement la batterie du corps du scooter.

8. Faire tourner la batterie plaque à 90° pour la mettre sur le bloc-batterie (Fig.10), puis serrez-la .

PRUDENCE!

Veuillez connecter les câbles d'alimentation comme indiqué sur la fig.10.

Une connexion incorrecte peut endommager le scooter.

ASSEMBLAGE DU SIÈGE

4. Placez le siège sur le support de siège. (voir fig.11)

5. Relâchez le levier de verrouillage du siège et déplacez le siège vers l'avant. Le siège sera alors automatiquement verrouillé par le levier de verrouillage.

6. Insérez respectivement les accoudoirs gauche et droit dans les tubes carrés sous le siège arrière, (voir fig.12) puis fixez les boutons.

ASSEMBLAGE DU PANIER

3. 1. Retirez les deux vis situées à l'avant du timon (voir fig. 13). Montez le support de panier sur le timon.

4. Insérer le panier dans son fixateur



fig.8



fig.9



fig.10



fig.11



fig.12





fig.13

AVERTISSEMENT ! Retirez la clé du contacteur à clé avant tout réglage. N'essayez jamais de procéder à des réglages.

XI. RÉGLAGES DE CONFORT

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU SIÈGE

Tirez le levier de verrouillage du siège situé en bas à droite du siège pour déverrouiller le siège. Relevez le siège. (voir fig.11)

Bouclez l'anneau du loquet du siège avec votre doigt et retirez-le. (voir fig.5)
Faites glisser la tige de selle de haut en bas pour élever ou abaisser le siège à la hauteur souhaitée.
Insérez le loquet de selle pour fixer la tige de selle.



fig. 14

Remontez le siège.

ROTATION DU SIÈGE

Tirez le levier de verrouillage du siège vers le haut pour déverrouiller le siège.
Faites pivoter le siège pour ajuster sa direction.
Relâchez le levier de verrouillage du siège et il verrouillera automatiquement le siège.

RÉGLAGE DE LA LARGEUR DE L'ACCOUDOIR

Trouvez 2 boutons de réglage de l'accoudoir sur la tablette de l'accoudoir sous le siège (voir fig. 12) et desserrez les boutons.

Déplacez les accoudoirs vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour régler la largeur du siège.

Resserrez à nouveau le bouton de réglage de l'accoudoir.



fig.12

RÉGLAGE DE L'ANGLE DU BARRE

Desserrez les contre-écrous à l'extrémité inférieure du timon.

Déplacez le timon vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à une position confortable.

Serrez les contre-écrous.

XII. OPÉRATION

CHARGER VOS BATTERIES

La charge est importante pour les batteries, et le chargeur hors bord fourni par vevor peut charger simplement et rapidement les batteries de ce scooter de mobilité .

ATTENTION ! Vous devez charger la batterie de votre scooter avec le chargeur externe fourni. N'utilisez pas de batterie de type automobile. chargeur.

CHARGER VOS BATTERIES AVEC LE CHARGEUR EXTERNE :

Assurez-vous que le scooter est hors tension.

Branchez le connecteur de sortie du chargeur externe dans la prise d'alimentation à 3 broches du chargeur (voir fig. 3).

Branchez le connecteur d’entrée du chargeur externe sur la prise électrique murale.

Le voyant rouge du chargeur s'allume, ce qui indique que la charge est en cours.

Lorsque la charge est presque terminée, le voyant vert s'allume. Vous devriez continuer à charger les batteries pendant 1 à 2 heures.

Il est suggéré de charger les batteries pendant 10 à 12 heures.

Veuillez débrancher le cordon d’alimentation et le chargeur.

UTILISATION DE LA NOUVELLE BATTERIE

Pour roder de nouvelles batteries afin d'obtenir une efficacité maximale, veuillez suivre les notes ci-dessous:

Rechargez complètement toute batterie neuve avant sa première utilisation. Cela la portera à environ 90 % de ses performances maximales. Rechargez-la complètement pendant 10 à 12 heures, puis roulez avec votre scooter ; les batteries fonctionneront alors à plus de 90 % de leurs performances maximales. Après 4 à 5 cycles de charge, elles seront chargées à 100 % et dureront plus longtemps.

Veuillez acheter les batteries Vevor de 24 V/20 Ah si les batteries de votre scooter doivent être remplacées.

CONSOLE DE BARRE

La console de barre abrite toutes les commandes nécessaires pour conduire votre scooter, y compris l'interrupteur à clé, le bouton de réglage de la vitesse et l'accélérateur. Levier de commande, indicateur d'état de la batterie, bouton de klaxon et bouton de phares. Avec toutes les commandes sur la console, vous pouvez contrôler divers mouvements de votre scooter.

INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION (Voir fig.2)

Le voyant de la jauge de batterie s'allume lorsque la clé est complètement insérée dans l'interrupteur à clé .

ATTENTION ! N'utilisez pas le contacteur à clé pour arrêter votre scooter, sauf en cas d'urgence.

ATTENTION ! Si votre scooter est resté à l'arrêt pendant une longue période, période, éteignez-le pour éviter tout mouvement involontaire.

LEVIER DE COMMANDE DES GAZ (voir fig. 2)

Ce levier vous permet de contrôler la vitesse avant et la vitesse arrière de votre scooter jusqu'à la vitesse maximale que vous avez préréglée avec le bouton de réglage de la vitesse.

Tirez l'extrémité droite du levier de commande des gaz vers l'arrière, le scooter avancera ; Poussez l'extrémité droite du levier de commande des gaz vers l'avant, le le scooter reculera.

Plus l'angle de rotation du levier est grand, plus la vitesse de votre scooter est rapide.

Lorsque vous relâchez complètement le levier, il revient automatiquement à la position principale, c'est-à-dire la position d'arrêt, et engage le frein de votre scooter pour ralentir le scooter jusqu'à ce qu'il soit complètement arrêté.

ATTENTION ! Si votre scooter subit un mouvement inattendu, relâchez immédiatement la manette des gaz.

Le scooter s'arrêtera automatiquement à moins que ce levier ne soit hors service.

BOUTON DE PHARE (Voir Figure 2)

Le bouton permet une vision claire et une conduite sûre la nuit.

PROTECTEUR DE CHARGE (Voir fig.3)

Le protecteur de charge est un dispositif de sécurité. En cas de surcharge, il se déclenche automatiquement pour protéger le moteur et les autres appareils électriques.

En cas de déclenchement du protecteur, votre scooter doit être immédiatement éteint pour rester à l'arrêt pendant une minute. Vous pouvez ensuite le rallumer et conduire normalement.

LEVIER DE MODE ROUE LIBRE MANUEL

Un levier de mode roue libre se trouve en bas à droite de la base du siège, illustré par la figure 15. Si vous ne souhaitez pas déplacer votre scooter avec le moteur, vous pouvez le mettre en mode roue libre.

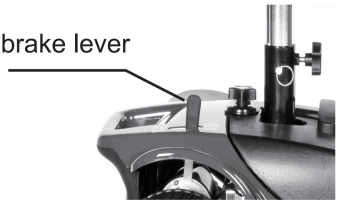


fig.15

Tirez vers l'avant le levier du mode roue libre manuel pour désactiver le moteur d'entraînement et passer en mode roue libre.

Poussez vers l'arrière le levier du mode roue libre manuel pour réengager le Entraînez le moteur et sortez votre scooter du mode roue libre.

ATTENTION ! Lorsque votre trottinette est en mode roue libre, le système de freinage est désactivé. Dans ce cas, le système de contrôle coupe automatiquement la marche avant ou arrière et le klaxon retentit.

Jamais assieds-toi sur ton Le scooter est en mode roue libre. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures.

Ne mettez jamais votre scooter en mode roue libre sur une pente.

Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles.



ATTENTION ! Lorsque votre trottinette est en mode moteur, le levier de mode roue libre manuel doit être en position basse (en mode moteur) pour garantir le bon fonctionnement du système de freinage. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou endommager la trottinette.



XIII. SOINS ET ENTRETIEN

Directives générales

Évitez de cogner ou de heurter toutes les pièces de commande.

Évitez l'exposition prolongée de votre scooter à des conditions extrêmes, telles que comme la surchauffe, le froid ou l'humidité.

Gardez la console du timon propre.

Vérifiez tous les connecteurs pour vous assurer qu'ils sont bien serrés et sécurisés.

Vérifiez tous les connecteurs électriques, y compris les connecteurs du chargeur.

Assurez-vous qu'elles sont bien serrées et non corrodées. Les piles doivent être à plat. à l'intérieur du boîtier de la batterie, et toutes les bornes de la batterie sont orientées vers l'avant, vers l'arrière du scooter.

Lorsque vous avez terminé l'utilisation quotidienne, veuillez retirer la touche d'alimentation pour éviter une coupure de courant.

Le scooter est doté d'un système d'économie d'énergie : après 20 minutes d'inactivité, il s'éteint automatiquement. Pour redémarrer, retirez la clé et réinsérez-la.

Le châssis principal du scooter a été recouvert d'un vernis transparent. Vous pouvez appliquer une fine couche de cire automobile pour conserver son aspect brillant.

Tous les roulements de roue sont lubrifiés et étanches. Ils ne nécessitent aucune lubrification ultérieure.

Il est conseillé d'effectuer un contrôle de sécurité avant chaque utilisation afin de garantir le bon fonctionnement et la sécurité de votre trottinette. Il est également recommandé d'effectuer régulièrement inspections hebdomadaires, mensuelles et semestrielles selon les éléments du tableau 2.

tableau 2

Éléments d'inspection	À tout moment	Hebdomadaire	Mensuel	Semestriel
Toutes les pièces			O	
Tournant, Conduite, Préréglage et démontage et ainsi de suite		O		
Système de freinage	O			
Relations		O		
État de la batterie 0	O			
État des pneus			O	
Moteurs				O
Appareils		O		
Nettoyage	O			

XIV. SÉCURITÉ

9. Suivez les instructions suivantes avant d'utiliser votre scooter :

Vérifiez toutes les connexions électriques. Assurez-vous qu'elles sont bien serrées et non corrodées.

Vérifiez toutes les connexions au boîtier de la batterie. Assurez-vous qu'elles sont correctes et sécurisées.

Vérifiez les freins et maintenez leur meilleur fonctionnement.

Vérifiez la charge de la batterie. Voir V « BATTERIES ET CHARGE ».

10. Limites de poids

Votre scooter est conçu pour une capacité de poids normale de 100 kg.

Attention ! Dépasser la limite de poids annule votre garantie et peut entraîner des blessures et des dommages à votre scooter.

11. Informations sur l'inclinaison

Votre scooter est capable de gravir toutes les pentes ne dépassant pas une pente maximale de sécurité de 9°

ATTENTION ! Lorsque vous montez une pente, évitez de zigzaguer ou de rouler en biais. Conduisez votre trottinette en ligne droite. Cela réduit considérablement les risques de basculement ou de chute.

Attention à ne pas dépasser la pente maximale de 9° .

AVERTISSEMENT ! Ne montez ni ne descendez une pente potentiellement dangereuse. (c'est-à-dire les zones couvertes de neige, de glace, d'herbe coupée ou de feuilles mouillées).

ATTENTION ! Ne montez ou descendez jamais une pente en marche arrière. Cela pourrait entraîner des blessures.

12. Surfaces de conduite extérieures

Votre scooter est conçu pour offrir une stabilité optimale dans des conditions de conduite normales : surfaces sèches et planes, comme le béton, le bitume ou l'asphalte. Cependant, il peut également rouler sur des surfaces plus dures.



Évitez toutefois de rouler sur les routes suivantes : une surface sur laquelle vous n'êtes pas à l'aise ou une chaussée meuble.

Herbe haute qui peut s'emmêler dans le train de roulement.

Gravier et plage peu compacts.

13. Mode roue libre

Votre scooter est équipé d'un levier de mode roue libre manuel qui permet à votre accompagnateur de le pousser manuellement. Pour plus d'informations, voir la section V « FONCTIONNEMENT ».



AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas votre scooter en mode roue libre sans **la présence d'un accompagnateur. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures.**

ATTENTION ! Ne changez pas de vitesse sans l'aide d'un accompagnateur lorsque votre scooter est en mode roue libre. Sinon, vous risquez de vous blesser. Demandez de l'aide à votre accompagnateur si nécessaire.

ATTENTION ! Ne mettez pas votre trottinette en mode roue libre sur une pente. Elle pourrait rouler de manière incontrôlable sur ses roues.

14. Interférences électromagnétiques

Les ondes radio provenant des téléphones portables, des récepteurs radio ou d'autres émetteurs tels que les stations de radio et de télévision peuvent affecter l'utilisation de votre scooter si votre scooter se trouve à portée de leur influence.

Votre scooter peut être hors service en raison de leurs influences.

15. Pour éviter toute blessure, veuillez respecter les conseils de sécurité suivants lorsque vous montez et descendez de votre scooter.

Assurez-vous que l'alimentation est coupée, voir V, « FONCTIONNEMENT »

Assurez-vous que votre scooter n'est pas en mode roue libre.

Les accoudoirs du siège sont relevés ou retirés ;

Gardez-vous près de votre scooter le plus près possible.

Gardez les roues avant dans le sens de la marche afin de favoriser la stabilité de votre scooter.



ATTENTION ! Placez-vous le plus en arrière possible sur le siège du scooter pour éviter qu'il ne bascule et ne provoque des blessures.

AVERTISSEMENT ! Évitez d'utiliser les accoudoirs comme support de poids. Cela pourrait faire basculer votre trottinette et provoquer des blessures.

ATTENTION ! Évitez de mettre tout votre poids sur le repose-pieds.

16. Précautions en cas d'intempéries



AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas votre trottinette sur du verglas ou sur des surfaces glissantes. Une telle utilisation pourrait nuire à ses performances et à sa sécurité, et entraîner des blessures.

ATTENTION ! N'exposez jamais votre trottinette à l'humidité (pluie, neige, brouillard ou humidité). Une telle exposition pourrait l'endommager. N'utilisez jamais votre trottinette si elle a été exposée à l'humidité avant qu'elle ne soit complètement sèche.

ÉLIMINATION CORRECTE



Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/UE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit doit faire l'objet d'une collecte sélective dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits ainsi marqués ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.

ÉLIMINATION DES PILES



Afin de minimiser les risques pour la santé et l'environnement à la fin de la vie de ce produit , les lois relatives aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) et la directive sur les piles usagées exigent que vous jetiez ce produit dans un centre de collecte approprié où il sera envoyé afin de retirer les piles et de les recycler de manière appropriée. Veuillez contacter vos autorités locales pour plus de détails sur le recyclage et l'élimination en toute sécurité de ces produits dans votre région.

Fabricant : ZHEJIANG INNUOVO REHABILITATION DEVICES CO.,LTD
Adresse : No.196 Industry Road, Hengdian Movie Zone, Dongyang, Zhejiang, 322118 Chine .
Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, ASTWOOD NSW 2122, Australie
Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Freizeit-Mobilitätsroller
Modell: W3467

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

Recreational Mobility Scooter

Modell: W3467



Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich das Recht vor , die Bedienungsanleitung klar und deutlich zu interpretieren. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates informieren.

XV. EINFÜHRUNG

Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen, Warnungen und Hinweise in diesem Handbuch, bevor Sie versuchen, Ihr Mobilitätsgerät zu bedienen. Wenn Sie Informationen in dieser Anleitung nicht verstehen oder zusätzliche Hilfe bei der Montage oder Bedienung benötigen, wenden Sie sich bitte an Bitte wenden Sie sich an Ihren autorisierten lokalen Anbieter.

Ihre Sicherheit beim Betrieb dieses Produkts hängt davon ab, ob Sie die Anweisungen, Vorsichtshinweise und Warnungen in diesem Handbuch vollständig befolgen. Die Vevor Corporation haftet nicht für Schäden und/oder Verletzungen, die durch persönliche Unsicherheit entstehen. Betrieb oder Nichtbefolgen der Anweisungen, Vorsichtshinweise und Warnungen in diesem Handbuch.



WARNUNG! Nichtbeachtung der Warnhinweise in der Anleitung kann zu Verletzungen führen.



VORSICHT! Nichtbeachtung der Hinweise im Handbuch kann zu Schäden am Elektromobil führen .

Vevor Mobilitätsroller kombinieren die fortschrittliche Technologie mit Moderne Designs. Die Konstruktion lässt sich schnell auf- und abbauen und eignet sich ideal für die tägliche Aufbewahrung oder zum Mitnehmen im Kofferraum Ihres Fahrzeugs während der Fahrt. Die Federung am Heck des Rollers sorgt für komfortables Fahren. Wir sind überzeugt, dass die Designmerkmale und der reibungslose Betrieb Ihren Alltag erleichtern werden.

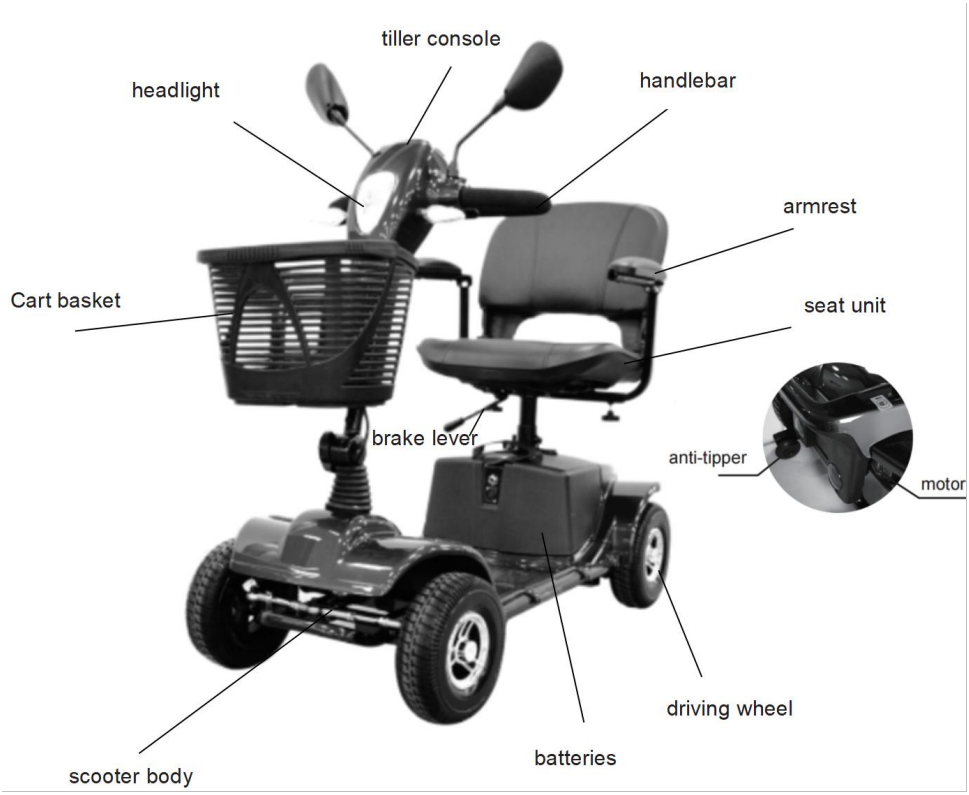
Diese Mobilität Der Roller ist für behinderte, ältere und gebrechliche Menschen mit eingeschränkter Mobilität, aber normalem Denkvermögen geeignet. Die maximale Belastung beträgt 1,20 kg .

Dieses Produkt ist für den Außenbereich bestimmt und für Fahrten auf ebenen Straßen im Außenbereich mit mittlerer Reichweite geeignet, nicht jedoch für Grasland, Schotter, Steigungen über 9 Grad, befahrene Straßen oder Regentage.

Bei diesem Produkt handelt es sich um das Modell W3467. „W“ steht für einen Elektromobil für den Außenbereich, „3“ für die Produktkategorie, „4“ für die Anzahl der Räder und „67“ für die Seriennummer dieses Modells.

XVI. SPEZIFIKATION UND STRUKTUR E

Ihr Roller besteht im Wesentlichen aus den folgenden Teilen: Rollergehäuse, Sitzeinheit, Controller, Lenker, Motoren, Antriebsräder, Bremshebel, Aufhängungen, Batterien und Rollerlicht. (siehe Abb. 1)



1. Pinnenkonsole (siehe Abb. 2)

a. Schlüsselschalter

b. Geschwindigkeitseinstellknopf

c. Batteriezustandsanzeige

d. Scheinwerfertaste

e. Steuerhebel

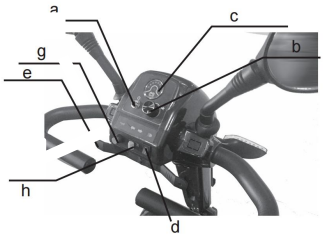
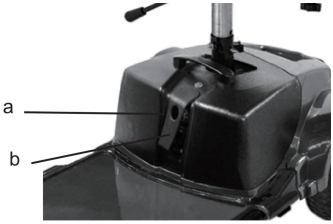


Abb.2

2. LADEN UND ELEKTRISCH STEUERSYSTEM (siehe Abb. 3)

a. 3-polige Ladebuchse Abb **. 3**

b. Ladungsschutz



3. SITZEINHEIT (Siehe Abb. rechts)

a. Sitzfläche

b. Sitz zurück

c. Armlehne

d. Sitzverriegelungshebel



Tabelle 1	SPEZIFIKATIONEN
Gesamtgröße (L*B*H)	1105 * 500 * 9 4 0 mm
Sitzhöhe	580 mm
Sitzbreite	420 mm
Sitztiefe	400 mm
Armlehnenhöhe	210 mm
Rückenlehnenhöhe	380 mm
Gewicht des Rollers (mit Batterien)	5 0,5 kg
Max. Geschwindigkeit	≤8km/h
Bremsweg auf ebener Strecke	≤1500 mm
Min. Wenderadius	1500 mm ± 300 mm
Tragfähigkeit	≤1 2 0kg
Theoretische Reichweite	≥20 km
Kletterfähigkeit	9°
Motor	24 V/250 W
Batterie	Blei-Säure-Akkus; 24 V, 20 Ah
Vorderräder	Außenmaß x Breite (9"x3")
Hinterräder	Außenmaß x Breite (9"x3")

XVII. MONTAGE

MANUELLES ÖFFNEN DER VERPACKUNG

Öffnen Sie den Karton Ihres neuen Rollers und entfernen Sie alle Schutzfolien Liner und nehmen Sie dann den zusammengeklappten Roller aus der Schachtel.

EINSTELLUNG DES WINKELS DER PINNE

5. Lösen Sie die Kontermutter (siehe Abb. 4).
6. Heben Sie die Pinne in einen für Sie geeigneten Winkel
3. Ziehen Sie die Kontermuttern fest, um die Pinne zu fixieren.

Sitzträgerbaugruppe

7. Stecken Sie die Sattelstütze in das Sattelrohr am hinteren Teil (siehe Abb. 5).
8. Richten Sie das Bolzenloch aus.
9. Setzen Sie die Schraube in das Loch ein.



fig.4

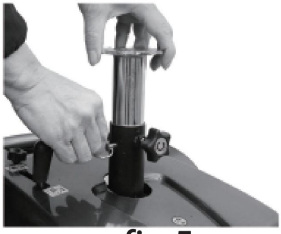


fig.5



fig.6

BATTERIEMONTAGE

9. Ziehen Sie den Sitzrohrstopfen heraus und schrauben Sie die beiden Muttern von der Rückseite ab Abdeckung. (siehe Abb. 5, Abb. 7)

10. Drücken Sie den Bremshebel in die vordere Stellung „N“ (siehe Abb. 8).

11. Legen Sie den Akku in das Batteriefach (Abb. 9). Richten Sie ihn Schließen Sie den Akkupack ordnungsgemäß an die Rollerkarosserie an.

12. Drehen Sie die Batterie Drehen Sie die Platte um 90°, um sie auf den Akkupack zu setzen (Abb. 10), und ziehen Sie sie dann fest .

VORSICHT!
Bitte schließen Sie die Stromkabel wie in Abb. 10 angegeben an.
Ein falscher Anschluss kann zu Schäden am Roller führen.

SITZMONTAGE

7. Setzen Sie den Sitz auf die Sitzhalterung (siehe Abb. 11).

8. Lassen Sie den Sitzverriegelungshebel los und bewegen Sie den Sitz nach vorne. Anschließend wird der Sitz automatisch durch den Verriegelungshebel verriegelt.

9. Linke und rechte Armlehne jeweils in die Vierkantrohre unter der Sitzfläche einstecken zurück (siehe Abb. 12) und ziehen Sie dann die Knöpfe fest.

KORBMONTAGE

5. 1. Entfernen Sie die beiden Schrauben an der Vorderseite der Deichsel (siehe Abb. 13). Montieren Sie den Korbhalter an der Deichsel.

6. Setzen Sie den Korb in seine Halterung ein



fig.8



fig.9



fig.10



fig.11



fig.12



fig.13

WARNUNG! Ziehen Sie den Schlüssel aus dem Zündschloss, bevor Sie Einstellungen vornehmen. Versuchen Sie niemals, Einstellungen vorzunehmen

XVIII. KOMFORTANPASSUNGEN

SITZHÖHENVERSTELLUNG

Ziehen Sie den Sitzverriegelungshebel unten rechts am Sitz nach oben, um den Sitz zu entriegeln.
Ziehen Sie den Sitz hoch. (siehe Abb. 11)

Den Ring an der Sitzverriegelung mit dem



fig. 14

Finger festschnallen und herausziehen. (siehe Abb. 5)
Schieben Sie die Sattelstütze nach oben und unten, um den Sitz auf die gewünschte Sitzhöhe anzuheben oder abzusenken.
Setzen Sie den Sattelriegel ein, um die Sattelstütze zu fixieren.
Bauen Sie den Sitz wieder zusammen.

SITZDREHUNG

Ziehen Sie den Sitzverriegelungshebel nach oben, um den Sitz zu entriegeln.
Drehen Sie den Sitz, um seine Richtung anzupassen.
Lassen Sie den Sitzverriegelungshebel los und der Sitz wird automatisch verriegelt.

Armlehnenbreiteneinstellung

Suchen Sie auf der Armlehnenablage unter dem Sitz nach zwei Einstellknöpfen für die Armlehne (siehe Abb. 12) und lösen Sie die Knöpfe.

Um die Sitzbreite anzupassen, bewegen Sie die Armlehnen nach innen oder außen.

Ziehen Sie den Einstellknopf der Armlehne wieder fest.



fig. 12

EINSTELLUNG DES WINKELS DER PINNE

Lösen Sie die Kontermuttern am unteren Ende der Pinne.

Bewegen Sie die Pinne nach vorne oder hinten in eine bequeme Position.

Ziehen Sie die Kontermuttern fest.

XIX. BETRIEB

LADEN SIE IHRE BATTERIEN

Das Aufladen der Batterien ist wichtig und das von Vevor bereitgestellte externe Ladegerät kann die Batterien dieses Elektromobils einfach und schnell aufladen .

WARNUNG! Sie müssen die Batterie Ihres Rollers mit dem mitgelieferten externen Ladegerät aufladen . Verwenden Sie keine Autobatterie. Ladegerät.

LADEN IHRER BATTERIEN MIT DEM OFF-BOARD-LADEGERÄT:

Stellen Sie sicher, dass der Roller ausgeschaltet ist.

Stecken Sie den Ausgangsstecker des externen Ladegeräts in die 3-polige Ladebuchse (siehe Abb. 3).

Stecken Sie den Eingangsstecker des externen Ladegeräts in die Steckdose.

Das rote Licht am Ladegerät leuchtet auf und zeigt damit an, dass der Ladevorgang läuft.

Wenn der Ladevorgang fast abgeschlossen ist, leuchtet die grüne Lampe auf. Laden Sie die Batterien 1 bis 2 Stunden weiter.

Es wird empfohlen, die Batterien 10 bis 12 Stunden lang aufzuladen.

Bitte ziehen Sie das Netzkabel und das Ladegerät ab.

VERWENDUNG NEUER BATTERIEN

Um neue Batterien für maximale Effizienz einzufahren, beachten Sie bitte die Hinweise hier unten:

Laden Sie neue Akkus vor dem ersten Gebrauch vollständig auf. Dadurch erreicht der Akku etwa 90 % seiner maximalen Leistung. Laden Sie ihn 10 bis 12 Stunden lang vollständig auf und fahren Sie dann mit Ihrem Roller. Die Akkus erreichen nun über 90 % ihrer maximalen Leistung. Nach vier bis fünf Ladezyklen sind die Akkus zu 100 % geladen und halten lange.

Bitte kaufen Sie Vevor -Batterien mit 24 V/20 Ah, wenn die Batterien Ihres Rollers ausgetauscht werden müssen.

Pinnenkonsole

Die Lenkerkonsole beherbergt alle Bedienelemente, die Sie zum Fahren Ihres Rollers benötigen, einschließlich des Schlüsselschalters, des Geschwindigkeitsreglers, des Gashebels Steuerhebel, Batteriezustandsanzeige, Hupenknopf und Scheinwerferknopf. Mit allen Bedienelementen auf der Konsole können Sie verschiedene Bewegungen Ihres Rollers.

NETZSCHALTER (Siehe Abb. 2)

Die Leuchte an der Batterieanzeige leuchtet auf, wenn der Schlüssel vollständig in das Schlüsselschloss eingesteckt ist .

WARNUNG! Verwenden Sie den Schlüsselschalter nicht zum Anhalten Ihres Scooters, es sei denn, es liegt ein dringender Notfall vor.

WARNUNG! Wenn Ihr Roller längere Zeit stillsteht Schalten Sie es während dieser Zeit aus, um unbeabsichtigte Bewegungen zu verhindern.

GASSTEUERHEBEL (siehe Abb. 2)

Mit diesem Hebel können Sie die Vorwärts- und Rückwärtsgeschwindigkeit Ihres Rollers bis zu der Höchstgeschwindigkeit steuern, die Sie mit dem Geschwindigkeitseinstellknopf voreingestellt haben.

Ziehen Sie das rechte Ende des Gashebels nach hinten, der Roller fährt vorwärts; Drücken Sie das rechte Ende des Gashebels nach vorne, der Der Roller fährt rückwärts.

Je größer der Drehwinkel des Hebels ist, desto höher ist die Geschwindigkeit Ihres Rollers.

Wenn Sie den Hebel vollständig loslassen, kehrt er automatisch in die Ausgangsposition, d. h. die Stoppposition, zurück und aktiviert die Bremse Ihres Rollers, um den Roller abzubremsen, bis er vollständig zum Stillstand kommt.

WARNUNG! Wenn Ihr Roller eine unerwartete Bewegung ausführt, lassen Sie den Gashebel sofort los.

Der Roller hält automatisch an, sofern dieser Hebel nicht außer Funktion ist.

SCHEINWERFERTASTE (Siehe Abbildung 2)

Der Knopf sorgt für klare Sicht und sicheres Fahren bei Nacht.

LASTSCHUTZ (Siehe Abb. 3)

Der Lastschutz ist eine Sicherheitsvorrichtung. Bei einer Überlastung löst dieser Schutz automatisch aus, um den Motor und andere elektrische Geräte zu schützen.

Wenn der Schutz auslöst, muss Ihr Roller sofort ausgeschaltet werden, um ihn eine Minute lang anzuhalten. Danach können Sie ihn wieder einschalten und normal weiterfahren.

MANUELLER FREILAUFMODUSHEBEL

Unten rechts an der Sitzfläche befindet sich ein Freilaufhebel (siehe Abbildung 15). Wenn Sie Ihren Roller nicht mit dem Motor bewegen möchten, können Sie ihn in den Freilaufmodus versetzen.

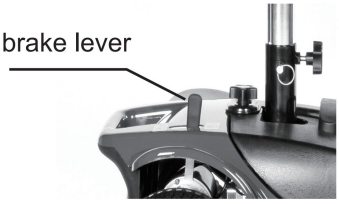


fig.15

Ziehen Sie den Hebel für den manuellen Freilaufmodus nach vorne, um den Antriebsmotor zu

deaktivieren und in den Freilaufmodus zu wechseln.

Drücken Sie den Hebel für den manuellen Freilaufmodus nach hinten, um den Antriebsmotor und nehmen Sie Ihren Roller aus dem Freilaufmodus.

VORSICHT! Im Freilaufmodus ist die Bremse deaktiviert. In diesem Fall unterbricht die Steuerung automatisch die Vorwärts- und Rückwärtsfahrt und ertönt eine Hupe.

Niemals setz dich auf deine Roller im Freilaufmodus. Andernfalls kann es zu Verletzungen kommen.

Schalten Sie Ihren Roller an Steigungen niemals in den Freilaufmodus.

Andernfalls kann es zu Verletzungen kommen.



WARNUNG! Im Elektromobilbetrieb muss der manuelle Freilaufhebel nach unten, also in den Elektrobetrieb, geschaltet sein, damit die Bremse einwandfrei funktioniert. Andernfalls kann es zu Verletzungen oder Schäden am Elektromobil kommen.



XX. PFLEGE UND WARTUNG

Allgemeine Richtlinien

Vermeiden Sie Stöße und Schläge gegen alle Bedienteile.

Vermeiden Sie es, Ihren Roller über längere Zeit extremen Bedingungen auszusetzen, wie wie Hitze, Kälte oder Feuchtigkeit.

Halten Sie die Pinnenkonsole sauber.

Überprüfen Sie alle Anschlüsse, um sicherzustellen, dass sie fest und sicher sind.

Überprüfen Sie alle elektrischen Anschlüsse, einschließlich der Anschlüsse des Ladegeräts.

Stellen Sie sicher, dass sie fest sitzen und nicht korrodiert sind. Batterien müssen flach sitzen im Batteriekasten und alle Batterieanschlüsse zeigen nach vorne zur Rückseite des Rollers.

Wenn Sie das Gerät nicht mehr täglich verwenden, ziehen Sie bitte den Netzschalter ab, um einen Stromausfall zu vermeiden.

Der Roller verfügt über eine Energiesparfunktion. Nach einer Nichtbenutzung von bis zu 20 Minuten schaltet sich der Motor automatisch ab. Wenn Sie weiterfahren möchten, ziehen Sie bitte den Schlüssel ab und stecken Sie ihn erneut ein, um das Fahrzeug neu zu starten.

Der Hauptrahmen des Rollers wurde mit einer klaren Versiegelung besprüht. Um den Hochglanz zu erhalten, können Sie eine dünne Schicht Autowachs auftragen.

Alle Radlager sind geschmiert und abgedichtet. Eine Nachschmierung ist nicht erforderlich.

Sie sollten vor jedem Gebrauch eine Sicherheitsprüfung durchführen, um sicherzustellen, dass Ihr Roller reibungslos und sicher funktioniert. Wir empfehlen Ihnen außerdem, regelmäßig Inspektionen wöchentlich, monatlich und halbjährlich gemäß den Punkten in Tabelle 2.

Tabelle 2

Prüfgegenstände	Jederzeit	Wöchentlich	Monatlich	Sechsmonatlich
Alle Teile			O	
Drehen, Fahren, Vorgabe und Demontage und so weiter		O		
Bremssystem	O			
Anschlüsse		O		
Batteriezustand 0	O			
Reifenzustand			O	
Motoren				O
Geräte		O		
Reinigung	O			

XXI. SICHERHEIT

17. Führen Sie vor der Verwendung Ihres Rollers die folgenden Anweisungen aus:

Überprüfen Sie alle elektrischen Anschlüsse. Stellen Sie sicher, dass sie fest sitzen und nicht korrodiert sind.

Überprüfen Sie alle Anschlüsse am Batteriekasten. Stellen Sie sicher, dass sie korrekt und sicher sind.

Überprüfen Sie die Bremsen und sorgen Sie dafür, dass sie optimal funktionieren.

Prüfen Sie die Batterieladung. Siehe V „BATTERIEN UND LADEN“.

18. Gewichtsbeschränkungen

Ihr Roller ist für eine normale Gewichtskapazität von 100 kg ausgelegt.

Warnung! Das Überschreiten des Gewichtslimits führt zum Erlöschen Ihrer Garantie und kann zu Verletzungen und Schäden an Ihrem Roller führen.

19. Steigungsinformationen

Ihr Roller kann alle Steigungen bewältigen, die eine maximale sichere Neigung von 9° nicht überschreiten

WARNUNG! Fahren Sie beim Befahren einer Steigung nicht im Zickzack oder schräg. Fahren Sie Ihren Scooter gerade die Steigung hinauf. Dadurch verringert sich die Gefahr eines Umkippens oder Sturzes erheblich.

Beachten Sie unbedingt, dass die maximale Neigung von 9° nicht überschritten wird.

WARNUNG! Fahren Sie keine potenziell gefährlichen Steigungen hinauf oder hinunter (d. h. Bereiche, die mit Schnee, Eis, geschnittenem Gras oder nassen Blättern bedeckt sind).

WARNUNG! Fahren Sie niemals rückwärts eine Steigung hinauf oder hinunter. Dies kann zu Verletzungen führen.

20. Fahrbahnoberflächen im Außenbereich



Ihr Roller ist für optimale Stabilität unter normalen Fahrbedingungen ausgelegt – auf trockenen, ebenen Flächen aus Beton, Asphalt oder Asphalt. Sie können Ihren Roller jedoch auch auf unbefestigten Straßen fahren. Vermeiden Sie jedoch Fahrten auf folgenden Straßen: Fahrbahnbeläge, auf denen Sie sich unsicher fühlen, oder weiches Pflaster.

Hohes Gras, das sich im Fahrwerk verfangen kann.

Lockerer Kies und Strand.

21. Freilaufmodus

Ihr Elektromobil ist mit einem manuellen Freilaufhebel ausgestattet, mit dem Ihre Begleitperson das Elektromobil manuell anschieben kann. Weitere Informationen finden Sie unter V „BEDIENUNG“.



WARNUNG! Benutzen Sie Ihren Scooter nicht im Freilaufmodus, ohne dass eine **Begleitperson anwesend ist. Andernfalls kann es zu Verletzungen kommen.**

WARNUNG! Bewegen Sie sich im Freilaufmodus nicht ohne die Hilfe einer Begleitperson auf Ihrem Sitz. Andernfalls besteht Verletzungsgefahr. Bitten Sie gegebenenfalls Ihre Begleitperson um Hilfe.

WARNUNG! Schalten Sie Ihren Roller nicht in den Freilaufmodus, wenn Sie auf einer Steigung sind. Der Roller könnte unkontrolliert auf seinem

22. Elektromagnetische Störungen

Funkwellen von Mobiltelefonen, Radioempfängern oder anderen Sendern wie Radio- und Fernsehsendern können die Nutzung Ihres Rollers beeinträchtigen, wenn sich Ihr Roller in ihrem Einflussbereich befindet.

Aufgrund der Einflüsse kann es zu Funktionsstörungen Ihres Rollers kommen.

23. Um Verletzungen zu vermeiden, beachten Sie bitte beim Auf- und Absteigen von Ihrem Roller die folgenden Sicherheitshinweise.

Stellen Sie sicher, dass die Stromversorgung ausgeschaltet ist, siehe V, „BETRIEB“

Stellen Sie sicher, dass sich Ihr Roller nicht im Freilaufmodus befindet.

Die Armlehnen der Sitze werden hochgeklappt oder entfernt;

Bleiben Sie so nah wie möglich an Ihrem Roller.

Halten Sie die Vorderräder in Fahrtrichtung, um die Stabilität Ihres Rollers zu gewährleisten.



WARNUNG! Setzen Sie sich so weit wie möglich nach hinten in den Sitz des Scooters, um ein Umkippen des Scooters und damit verbundene Verletzungen zu vermeiden.

WARNUNG! Vermeiden Sie es, die Armlehnen zur Gewichtsbelastung zu verwenden. Andernfalls kann der Roller umkippen und Verletzungen verursachen.

WARNUNG! Vermeiden Sie es, Ihr gesamtes Gewicht auf die Fußplatte zu verlagern.

24. Vorsichtsmaßnahmen bei schlechtem Wetter



WARNUNG! Betreiben Sie Ihren Scooter nicht auf Eis oder rutschigem Untergrund. Dies kann die Leistung und Sicherheit Ihres Scooters beeinträchtigen und zu Verletzungen führen.

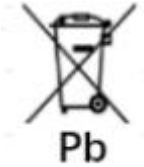
WARNUNG! Setzen Sie Ihren Scooter keiner Feuchtigkeit aus (Regen, Schnee, Nebel oder Schneefall). Dies kann zu Schäden am Scooter führen. Betreiben Sie Ihren Scooter erst wieder, wenn er Feuchtigkeit ausgesetzt war, nachdem er vollständig getrocknet ist.

RICHTIGE ENTSORGUNG



Dieses Produkt unterliegt der europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass dieses Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllentsorgung unterliegt. Dies gilt für das Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. Entsprechend gekennzeichnete Produkte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden.

BATTERIEENTSORGUNG



Um die Gefahren für Gesundheit und Umwelt am Ende der Lebensdauer dieses Produkts zu minimieren , schreiben die Gesetze zu Elektro- und Elektronik-Altgeräten (WEEE) und die Altbatterierichtlinie vor, dass Sie dieses Produkt bei einer geeigneten Sammelstelle entsorgen müssen, wo es zur Entfernung der Batterien und zum entsprechenden Recycling weitergeleitet wird. Weitere Informationen zum Recycling und zur sicheren Entsorgung dieser Produkte in Ihrer Gegend erhalten Sie bei Ihren örtlichen Behörden.

Hersteller: ZHEJIANG INNUOVO REHABILITATION DEVICES CO., LTD.
Adresse: Nr. 196 Industry Road, Hengdian Movie Zone, Dongyang, Zhejiang, 322118 China .
Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien
Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	**REP**

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	**REP**

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Scooter per mobilità ricreativa
Modello: W3467

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

Recreational Mobility Scooter

Modello: W3467



Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare il prodotto. VEVOR si riserva la piena interpretazione del manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di non informarvi ulteriormente in caso di aggiornamenti tecnologici o software relativi al nostro prodotto.

XXII. INTRODUZIONE

Leggere e seguire tutte le istruzioni, le avvertenze e le note contenute nel presente manuale prima di tentare di utilizzare il dispositivo di mobilità monopattino per la prima volta. Se in questo manuale sono presenti informazioni che non comprendete, o se avete bisogno di ulteriore assistenza per il montaggio o il funzionamento, contattare il fornitore locale autorizzato.

La sicurezza nell'utilizzo di questo prodotto dipende dalla completa osservanza delle istruzioni, delle precauzioni e degli avvertimenti contenuti nel presente manuale. Vevor Corporation non è responsabile per eventuali danni e/o lesioni derivanti da comportamenti non sicuri individuali. funzionamento o la mancata osservanza delle istruzioni, delle precauzioni e degli avvisi contenuti nel presente manuale.



ATTENZIONE! Mancato rispetto delle avvertenze contenute nel manuale può provocare lesioni personali.



ATTENZIONE! Mancato rispetto delle avvertenze contenute nel manuale potrebbe danneggiare lo scooter elettrico .

Vevor combinano la tecnologia avanzata con Stili moderni. La struttura di montaggio e smontaggio rapidi è comoda per lo stoccaggio quotidiano o per essere riposta nel bagagliaio del veicolo durante i viaggi. Le sospensioni sono installate nella parte posteriore dello scooter, il che rende la guida confortevole. Siamo certi che le caratteristiche di design e il funzionamento senza problemi renderanno la vostra vita quotidiana più comoda.

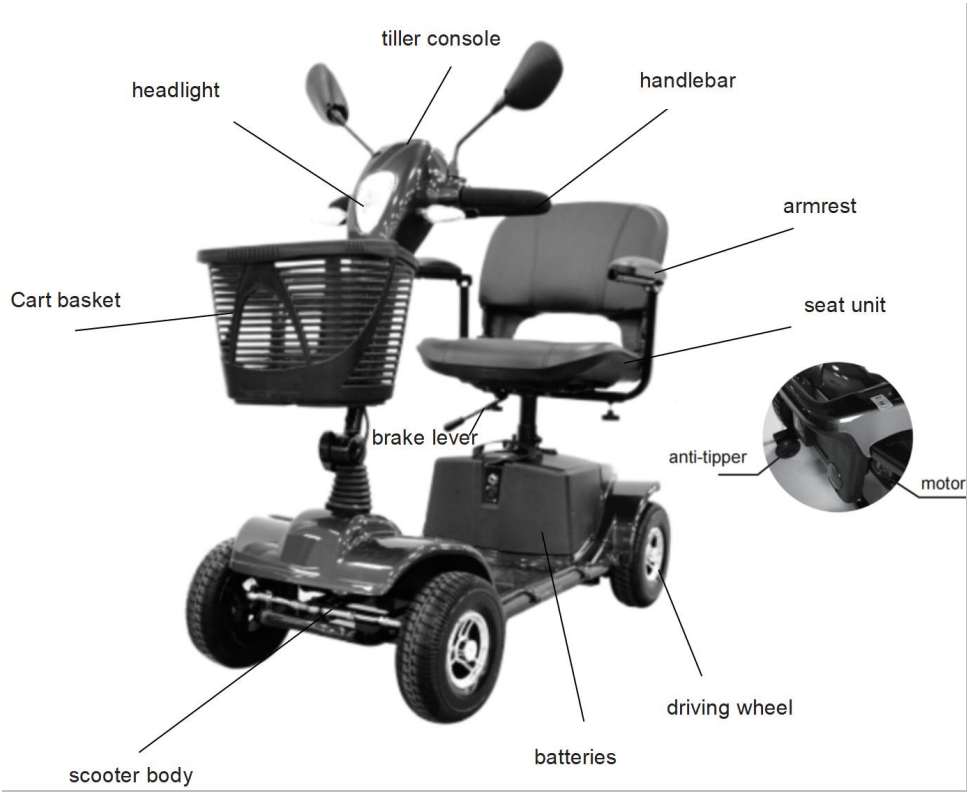
Questa mobilità Lo scooter è adatto a persone disabili, anziane e inferme con mobilità ridotta ma capacità di pensiero normale. Il carico massimo è di 120 kg .

Questo prodotto è di tipo outdoor ed è adatto per la guida su strade pianeggianti in condizioni esterne di media intensità; non è adatto per prati, ghiaia, pendenze superiori a 9 gradi, strade motorizzate o giornate piovose.

Questo prodotto è il modello W3467. Qui, "W" indica uno scooter elettrico per esterni, "3" indica il codice della categoria di prodotto, "4" indica il numero di ruote e "67" indica il numero di serie di questo modello.

XXIII. SPECIFICHE E STRUTTURA E

Il tuo scooter è composto principalmente dalle seguenti parti: carrozzeria, unità sedile, controller, manubrio, motori, ruote motrici, leva del freno, sospensioni, batterie e luce dello scooter. (vedi fig. 1)



1. CONSOLLE TIMONE (vedi fig.2)

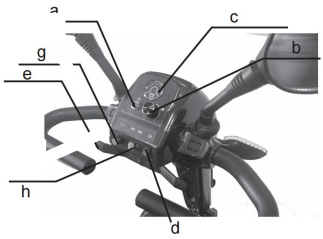
a. Interruttore a chiave

b. Manopola di regolazione della velocità

c. Indicatore delle condizioni della batteria

d. Pulsante fari **figura 2**

e. Leva di controllo



2. RICARICA E ELETTRICA SISTEMA DI CONTROLLO (vedi fig.3)

a. Presa per caricabatterie a 3 pin **fig.3**

b. Protezione del carico



3. UNITÀ DI SEDILE (Vedi fig. a destra)

a. Base del sedile

b. Sedile Indietro

c. Bracciolo

d. Leva di bloccaggio del sedile



Tabella 1	SPECIFICHE
Dimensioni complessive (L*W*H)	1105 *500*9 4 0mm
Altezza del sedile	580mm
Larghezza del sedile	420mm
Profondità del sedile	400 millimetri
Altezza del bracciolo	210mm
Altezza dello schienale	380 millimetri
Peso dello scooter (con batterie)	5 0,5 Kg
Velocità massima	≤8 km/h
Distanza di frenata in piano	≤1500mm
Raggio di sterzata minimo	1500 mm±300 mm
Capacità di carico	≤1 2 0kg
Portata teorica	≥20 km
Capacità di arrampicata	9°
Motore	24V/250W
Batteria	Pacchi batteria al piombo; 24V20AH
Ruote anteriori	Diametro esterno x larghezza (9"x3")
Ruote posteriori	Diametro esterno x larghezza (9"x3")

XXIV. ASSEMBLEA

APERTURA DELLA SCATOLA DI IMBALLAGGIO

Apri la scatola di imballaggio del tuo nuovo scooter e rimuovi tutte le protezioni fodera, quindi estrarre lo scooter piegato dalla scatola.

REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DEL TIMONE

7. Allentare il controdado (vedi fig.4)

8. Sollevare il timone fino a raggiungere l'angolazione più adatta a te

3. Stringere i controdadi per fissare il timone.

MONTAGGIO DEL SUPPORTO DEL SEDILE

10. Inserire il reggisella nel tubo sella situato nella parte posteriore (vedi fig.5)

11. Allineare il foro del bullone.

12. Inserire il bullone nel foro.



fig.4



fig.5



fig.6

MONTAGGIO DELLA BATTERIA

13. Estrarre il tappo del tubo sella e svitare i due dadi dalla parte posteriore copertura.(vedi fig.5, fig.7)

14. Spingere la leva del freno anteriore in modalità "N" (vedere fig. 8)

15. Inserire il pacco batteria nel vassoio batteria (Fig. 9). Allinearlo collegare correttamente il pacco batteria al corpo dello scooter.

16. Ruotare la batteria piastra di 90° per posizionarla sul pacco batteria (Fig.10), quindi serrarla .

ATTENZIONE!

Collegare i cavi di alimentazione come richiesto dalla figura 10.

Un collegamento errato può danneggiare lo scooter.

MONTAGGIO SEDILI

10. Posizionare il sedile sul supporto del sedile (vedere fig. 11).

11. Rilasciare la leva di bloccaggio del sedile e spostare il sedile in avanti: il sedile verrà bloccato automaticamente dalla leva di bloccaggio.

12. Inserire rispettivamente i braccioli sinistro e destro nei tubi quadrati sotto il sedile indietro (vedi fig.12) e quindi fissare le manopole.

MONTAGGIO DEL CESTINO

7. 1. Rimuovere le 2 viti situate sulla parte anteriore del timone (vedere fig. 13). Montare il fissaggio del cestello sul timone.

8. Inserire il cestino nel suo supporto



fig.8



fig.9



fig.10



fig.11



fig.12





fig.13

ATTENZIONE! Rimuovere la chiave dall'interruttore prima di effettuare regolazioni. Non tentare mai di effettuare regolazioni.

XXV. REGOLAZIONI DI COMFORT

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL SEDILE

Per sbloccare il sedile, tirare verso l'alto la leva di bloccaggio del sedile, situata in basso a destra.
Sollevare il sedile. (vedi fig.11)

Allacciare l'anello della chiusura del sedile con il dito ed estrarlo. (vedi fig. 5)
Far scorrere il reggisella verso l'alto o verso il basso per alzare o abbassare il sedile all'altezza desiderata.
Inserire il fermo del sedile per fissare il



fig. 14

reggisella.
Rimontare il sedile.

ROTAZIONE DEL SEDILE

Per sbloccare il sedile, tirare verso l'alto la leva di bloccaggio.
Ruotare il sedile per regolarne la direzione.
Rilasciare la leva di bloccaggio del sedile: il sedile si bloccherà automaticamente.

REGOLAZIONE DELLA LARGHEZZA DEL BRACCIOLO

Individuare le 2 manopole di regolazione del bracciolo sul ripiano del bracciolo sotto il sedile (vedere fig. 12) e allentarle.

Per regolare la larghezza del sedile, spostare i braccioli verso l'interno o verso l'esterno.

Stringere nuovamente la manopola di regolazione del bracciolo.



fig. 12

REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DEL TIMONE

Allentare i controdadi nella parte inferiore del timone.

Spostare il timone in avanti o indietro fino a raggiungere una posizione comoda.

Stringere i controdadi.

XXVI. OPERAZIONE

RICARICA DELLE BATTERIE

La ricarica è importante per le batterie e il caricabatterie esterno fornito da Vevor può caricare in modo semplice e rapido le batterie di questo scooter elettrico .

ATTENZIONE! È necessario caricare la batteria dello scooter con il caricabatterie esterno in dotazione. Non utilizzare una batteria di tipo automobilistico. caricabatterie.

RICARICA DELLE BATTERIE CON IL CARICABATTERIE ESTERNO:

Assicurarsi che lo scooter sia spento.

Collegare il connettore di uscita del caricabatterie esterno alla presa di alimentazione a 3 pin del caricabatterie (vedere fig. 3).

Collegare il connettore di ingresso del caricabatterie esterno alla presa elettrica a muro.

La luce rossa sul caricabatterie si accende, indicando che la carica è in corso.

Quando la carica è quasi terminata, la luce verde si accende. Dovresti continuare a caricare le batterie per 1 o 2 ore.

Si consiglia di caricare le batterie per 10-12 ore.

Si prega di scollegare il cavo di alimentazione e il caricabatterie.

UTILIZZO DELLA NUOVA BATTERIA

Per rodare le nuove batterie e ottenere la massima efficienza, seguire le note qui sotto:

Ricaricare completamente qualsiasi batteria nuova prima del primo utilizzo. Questo porta la batteria a circa il 90% delle sue massime prestazioni. Effettuare un'altra ricarica completa per 10-12 ore, quindi utilizzare lo scooter: le batterie ora funzioneranno a oltre il 90% delle loro massime prestazioni. Dopo 4-5 cicli di ricarica, le batterie raggiungeranno il 100% di carica e dureranno a lungo.

Se è necessario sostituire le batterie del tuo scooter, acquista le batterie Vevor da 24 V/20 Ah.

CONSOLE TIMONE

La consolle del timone ospita tutti i comandi necessari per guidare lo scooter, tra cui l'interruttore a chiave, la manopola di regolazione della velocità, l'acceleratore leva di comando, indicatore di stato della batteria, pulsante del clacson e pulsante dei fari. Con tutti i comandi sulla console è possibile controllare vari movimenti del tuo scooter.

INTERRUTTORE DI ALIMENTAZIONE (Vedi fig.2)

La spia sull'indicatore della batteria si accende quando la chiave è completamente inserita nell'interruttore .

ATTENZIONE! Non utilizzare l'interruttore a chiave per spegnere lo scooter, a meno che non si verifichi un evento urgente.

ATTENZIONE! Se il tuo scooter è rimasto fermo per un lungo periodo periodo, spegnerlo per evitare movimenti involontari.

LEVA DI CONTROLLO DELL'ACCELERATORE (vedi fig. 2)

Questa leva consente di controllare la velocità in avanti e la retromarcia del monopattino fino alla velocità massima preimpostata con la manopola di regolazione della velocità.

Tirare indietro l'estremità destra della leva di controllo dell'acceleratore, lo scooter si muoverà in avanti; Spingere in avanti l'estremità destra della leva di controllo dell'acceleratore, lo scooter si muoverà all'indietro.

Maggiore è l'angolo di rotazione della leva, maggiore è la velocità del monopattino.

Quando si rilascia completamente la leva, questa ritorna automaticamente alla posizione primaria, ovvero quella di arresto, e si aziona il freno dello scooter per rallentarlo fino al completo arresto.

ATTENZIONE! Se il monopattino si muove in modo imprevisto, rilasciare immediatamente la leva dell'acceleratore.

Lo scooter si fermerà automaticamente a meno che questa leva non sia fuori servizio.

PULSANTE FARI (Vedi Figura 2)

Il pulsante aiuta a vedere meglio e a guidare in sicurezza di notte.

PROTETTORE DI CARICO (Vedi fig.3)

Il protettore del carico è un dispositivo di sicurezza. In caso di sovraccarico, il protettore interviene automaticamente per proteggere il motore e gli altri dispositivi elettrici.

Quando il dispositivo di protezione scatta, è necessario spegnere immediatamente lo scooter per mantenerlo fermo per 1 minuto. Dopodiché, è possibile riaccenderlo e guidare normalmente.

LEVA MODALITÀ RUOTA LIBERA MANUALE

In basso a destra della seduta è presente una leva per la modalità ruota libera, come mostrato nella Figura 15. Quando non si desidera utilizzare il motore per muovere lo scooter, è possibile attivarla in modalità ruota libera.

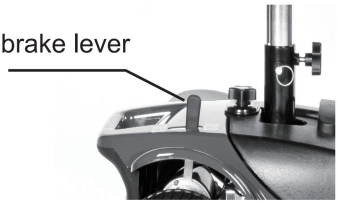


fig.15

Tirare in avanti la leva della modalità ruota libera manuale per disattivare il motore di azionamento e passare alla modalità ruota libera.

Spingere indietro la leva della modalità ruota libera manuale per reinserirla motore e disattivare la modalità ruota libera dello scooter.

ATTENZIONE! Quando il monopattino è in modalità ruota libera, il sistema frenante è disattivato. In questo caso, il sistema di controllo interromperà automaticamente la funzione di avanzamento o retromarcia e il clacson suonerà.

Mai siediti sul tuo monopattino quando è in modalità ruota libera. In caso contrario, si possono causare lesioni personali.

Non mettere mai il monopattino in modalità ruota libera su una pendenza.

La mancata osservanza di questa indicazione può causare lesioni personali.



ATTENZIONE! Quando lo scooter è in modalità elettrica, la leva di sblocco ruota manuale deve essere abbassata, ovvero in modalità elettrica, per garantire il corretto funzionamento del sistema frenante. In caso contrario, si potrebbero causare lesioni personali o danni allo scooter.



XXVII. CURA E MANUTENZIONE

Linee guida generali

Evitare di urtare o sbattere tutte le parti di comando.

Evitare l'esposizione prolungata dello scooter a condizioni estreme, come come il caldo, il freddo o l'umidità.

Mantenere pulita la consolle del timone.

Controllare tutti i connettori per accertarsi che siano ben saldi e sicuri.

Controllare tutti i connettori elettrici, compresi quelli del caricabatterie.

Assicuratevi che siano ben serrate e non corrose. Le batterie devono essere posizionate in piano. all'interno della scatola della batteria e tutti i terminali della batteria sono rivolti in avanti nella parte posteriore dello scooter.

Una volta terminato l'utilizzo quotidiano, estrarre il tasto di accensione per evitare che si verifichi una perdita di corrente.

Lo scooter è dotato di una funzione di risparmio energetico: se non lo si utilizza per più di 20 minuti, si spegne automaticamente. Se è necessario riavviarlo, estrarre la chiave e reinserirla per riavviarlo.

Il telaio principale dello scooter è stato spruzzato con un sigillante trasparente. È possibile applicare un leggero strato di cera per auto per mantenerne l'aspetto lucido.

Tutti i cuscinetti delle ruote sono lubrificati e sigillati. Non richiedono ulteriore lubrificazione.

Si consiglia di eseguire un controllo di sicurezza prima di ogni utilizzo per assicurarsi che il monopattino funzioni in modo fluido e sicuro. Si consiglia inoltre di eseguire regolarmente ispezioni settimanali, mensili e semestrali secondo le voci della tabella 2.

tabella 2

Articoli di ispezione	In qualsiasi momento	Settimanale	Mensile	Semestrale
Tutte le parti			O	
Girando, Guida, Preimpostato e smontaggio e così via		O		
Sistema frenante	O			
Connessioni		O		
Condizione della batteria 0	O			
Condizioni degli pneumatici			O	
Motori				O
Dispositivi		O		
Pulizia	O			

XXVIII. SICUREZZA

25. Prima di utilizzare lo scooter, attenersi alle seguenti istruzioni:

Controllare tutti i collegamenti elettrici. Assicurarsi che siano ben saldi e non corrosi.

Controllare tutti i collegamenti alla scatola della batteria. Assicurarsi che siano corretti e sicuri.

Controllare i freni e mantenerli in perfetta efficienza.

Controllare la carica della batteria. Vedere V ”BATTERIE E RICARICA”.

26. Limitazioni di peso

Il tuo scooter è progettato per sostenere un peso normale di 100 kg.

Attenzione! Il superamento del limite di peso invalida la garanzia e può causare lesioni personali e danni allo scooter.

27. Informazioni sull'inclinazione

Il tuo scooter è in grado di salire su qualsiasi pendenza che non superi una pendenza massima sicura di 9°

ATTENZIONE! Quando si sale una pendenza, non procedere a zig-zag o in diagonale. Guidare il monopattino in linea retta lungo la pendenza. Questo riduce notevolmente il rischio di ribaltamento o caduta.

Si prega di notare che la pendenza massima non deve superare i 9° .

ATTENZIONE! Non guidare in salita o in discesa su pendii potenzialmente pericolosi (ad esempio aree coperte di neve, ghiaccio, erba tagliata o foglie bagnate).

ATTENZIONE! Non guidare mai in salita o in discesa all'indietro. Ciò potrebbe causare lesioni personali.

28. Superfici di guida esterne

Il tuo scooter è progettato per offrire la massima stabilità in normali condizioni di guida: superfici asciutte e piane, come cemento, asfalto o manto stradale.



Tuttavia, il tuo scooter può essere guidato anche su strade con un fondo stradale consistente. Tuttavia, dovresti evitare di guidare sulle seguenti strade: superfici di guida di cui non ti senti sicuro o pavimentazioni morbide.

Erba alta che può impigliarsi negli organi di rotolamento.

Ghiaia poco compattata e spiaggia.

29. Modalità ruota libera

Il monopattino è dotato di una leva per la modalità di sblocco ruote manuale che consente all'accompagnatore di spingerlo manualmente. Per ulteriori informazioni, consultare la sezione V "FUNZIONAMENTO".



ATTENZIONE! Non utilizzare il monopattino in modalità ruota libera senza **la presenza di un accompagnatore. In caso contrario, si potrebbero causare lesioni personali.**

ATTENZIONE! Non spostarti sul sedile senza l'aiuto di un accompagnatore quando lo scooter è in modalità ruota libera. In caso contrario, potresti subire lesioni personali. Se necessario, chiedi assistenza a un accompagnatore.

ATTENZIONE! Non mettere il monopattino in modalità ruota libera mentre si è in pendenza. Il monopattino potrebbe rotolare in modo incontrollato sulla sua

30. Interferenza elettromagnetica

Le onde radio provenienti da telefoni cellulari, ricevitori radio o altri trasmettitori, come stazioni radio e TV, potrebbero influire sull'utilizzo del tuo scooter se quest'ultimo si trova nel loro raggio d'azione.

Il tuo scooter potrebbe non funzionare più a causa di queste influenze.

31. Per evitare infortuni, attenersi ai seguenti consigli di sicurezza quando si sale e si scende dallo scooter.

Assicurarsi che l'alimentazione sia spenta, vedere V, "FUNZIONAMENTO"

Assicurarsi che lo scooter non sia in modalità ruota libera.

I braccioli dei sedili vengono sollevati o rimossi;

Mantieniti il più vicino possibile al tuo scooter.

Mantenere le ruote anteriori nella direzione di marcia per favorire la stabilità dello scooter.



ATTENZIONE! Posizionarsi il più indietro possibile sul sedile dello scooter per evitare che lo scooter si ribalti e provochi lesioni.

ATTENZIONE! Evitare di utilizzare i braccioli per sostenere il peso del veicolo. Tale utilizzo potrebbe causare il ribaltamento dello scooter e causare lesioni.

ATTENZIONE! Evitare di appoggiare tutto il peso sulla pedana.

32. Precauzioni in caso di maltempo



ATTENZIONE! Non utilizzare lo scooter su ghiaccio o superfici scivolose. Tale utilizzo potrebbe compromettere le prestazioni e la sicurezza dello scooter, con conseguenti lesioni personali.

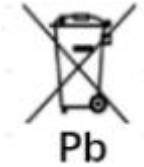
ATTENZIONE! Non esporre mai il monopattino ad alcun tipo di umidità (pioggia, neve, nebbia o lavaggio). Tale esposizione può danneggiarlo. Non utilizzare mai il monopattino se è stato esposto all'umidità finché non si è asciugato completamente.

SMALTIMENTO CORRETTO



Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/UE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede la raccolta differenziata nell'Unione Europea. Questo vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere conferiti presso un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

SMALTIMENTO DELLE BATTERIE



Per ridurre al minimo i rischi per la salute e per l'ambiente al termine del ciclo di vita di questo prodotto , le leggi sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) e la direttiva sulle pile esauste impongono di smaltire questo prodotto presso un centro di raccolta idoneo, dove verrà inviato per la rimozione delle batterie e per un corretto riciclaggio. Per maggiori dettagli sul riciclaggio e lo smaltimento sicuro di questi rifiuti nella tua zona, contatta le autorità locali.

Produttore: ZHEJIANG INNUOVO REHABILITATION DEVICES CO.,LTD
Indirizzo: No.196 Industry Road, Hengdian Movie Zone, Dongyang, Zhejiang, 322118 Cina .
Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	**REP**

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	**REP**

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Scooter de movilidad recreativa
Modelo: W3467

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

Recreational Mobility Scooter

Modelo: W3467



Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar su manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

XXIX. INTRODUCCIÓN

Lea y siga todas las instrucciones, advertencias y notas de este manual antes de intentar operar su silla de movilidad. scooter por primera vez. Si hay alguna información en este manual que no comprende, o si necesita ayuda adicional para el montaje o el funcionamiento, Por favor póngase en contacto con su proveedor local autorizado.

Su seguridad al operar este producto depende de que siga completamente las instrucciones, precauciones y advertencias de este manual. Vevor Corporation no se hace responsable de ningún daño o lesión resultante de una conducta insegura individual. funcionamiento o incumplimiento de las instrucciones, precauciones y advertencias de este manual.



¡ADVERTENCIA! No respetar las advertencias del manual Puede provocar lesiones personales.



¡PRECAUCIÓN! Si no se tienen en cuenta las precauciones del manual podría provocar daños en el scooter de movilidad .

Vevor combinan la tecnología avanzada con Estilo moderno. Su estructura de fácil montaje y desmontaje facilita el almacenamiento diario o su almacenamiento en el maletero del vehículo durante el viaje. Las suspensiones están instaladas en la parte trasera del scooter, lo que facilita su conducción. Estamos seguros de que sus características de diseño y su funcionamiento sin problemas harán su vida diaria más cómoda.

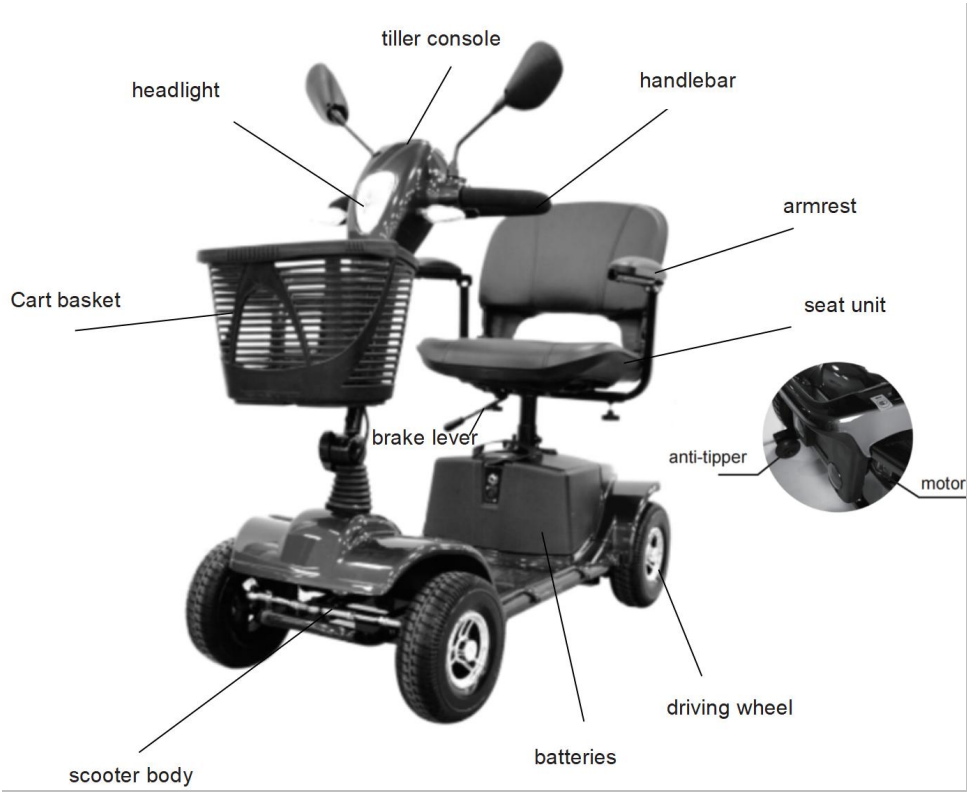
Esta movilidad El scooter es apto para personas con discapacidad, personas mayores y personas con movilidad reducida, pero con capacidad mental normal. Capacidad de carga: 120 kg .

Este producto es de tipo exterior, y es adecuado para viajar en caminos planos en un rango medio al aire libre, no para pastizales, grava, pendientes de más de 9 grados, caminos motorizados o días lluviosos.

Este producto es el modelo W3467. Aquí, "W" indica un scooter de movilidad para exteriores, "3" representa el código de la categoría del producto, "4" indica el número de ruedas y "67" representa el número de serie de este modelo.

XXX. ESPECIFICACIÓN Y ESTRUCTURA E

Su scooter se compone principalmente de las siguientes partes: cuerpo del scooter, unidad de asiento, controlador, manillar, motores, ruedas motrices, palanca de freno, suspensiones, baterías y luz del scooter. (ver fig. 1)



1. CONSOLA DEL TIMÓN (ver fig.2)

a. Interruptor de llave

b. Perilla de ajuste de velocidad

c. Indicador del estado de la batería

d. Botón de los faros

e. Palanca de control

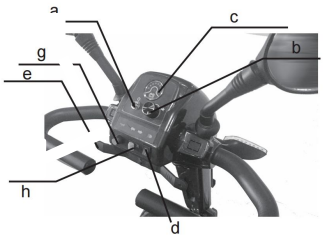


Figura 2

2. CARGA Y ELECTRICIDAD SISTEMA DE CONTROL (ver fig.3)

a. Toma de cargador de 3 pines **fig.3**

b. Protector de carga



3. UNIDAD DE ASIENTO (Ver figura derecha)

a. Base del asiento

b. Asiento atrás

c. Apoyabrazos

d. Palanca de bloqueo del asiento



Tabla 1	PRESUPUESTO
Tamaño total (L*An*Al)	1105 * 500 * 9 4 0 mm
Altura del asiento	580 mm
Ancho del asiento	420 mm
Profundidad del asiento	400 mm
Altura del reposabrazos	210 mm
Altura del respaldo	380 mm
Peso del scooter (con baterías)	5 0,5 kilogramos
Velocidad máxima	≤8 km/h
Distancia de frenado en llano	≤1500 mm
Radio de giro mínimo	1500 mm ± 300 mm
Capacidad de carga	≤1 2 0 kg
Rango teórico	≥20 km
Capacidad de escalada	9°
Motor	24 V/250 W
Batería	Paquetes de baterías de plomo-ácido; 24V20AH
ruedas delanteras	Diámetro exterior x ancho (9" x 3")
ruedas traseras	Diámetro exterior x ancho (9" x 3")

XXXI. ASAMBLEA

APERTURA MANUAL DE LA CAJA DE EMBALAJE

Abra la caja de embalaje de su nuevo scooter y retire todas las piezas protectoras. revestimiento y luego saque el scooter plegado de la caja.

AJUSTE DEL ÁNGULO DEL TIMÓN

9. Afloje la contratuerca (ver fig.4)

10. Levante el timón hasta un ángulo adecuado para usted.

3. Apriete las contratuercas para fijar el timón.

CONJUNTO DE SOPORTE DEL ASIENTO

13. Inserte el poste del asiento en el tubo del asiento ubicado en la sección trasera (ver fig.5)

14. Alinee el orificio del perno.

15. Inserte el perno en el agujero.



fig.4



fig.5



fig.6

CONJUNTO DE BATERÍA

17. Saque el tapón del tubo del asiento y desenrosque las dos tuercas de la parte trasera. cubierta.(ver fig.5,fig.7)

18. Empuje la palanca del freno hacia la posición "N" delantera (ver fig.8)

19. Coloque la batería en la bandeja de la batería (Fig. 9). Alinee Conecte el paquete de baterías al cuerpo del scooter correctamente.

20. Gire la batería placa 90° para ponerla en el paquete de batería (Fig.10), y luego apriétela .

¡PRECAUCIÓN!

Conecte los cables de alimentación como se indica en la figura 10. Una conexión incorrecta puede dañar el scooter.

CONJUNTO DEL ASIENTO

13. Coloque el asiento sobre el soporte del asiento. (ver fig.11)

14. Suelte la palanca de bloqueo del asiento y mueva el asiento hacia adelante; luego, el asiento se bloqueará automáticamente mediante la palanca de bloqueo.

15. Inserte los apoyabrazos izquierdo y derecho respectivamente en los tubos cuadrados debajo del asiento. hacia atrás, (ver fig.12) y luego apriete las perillas.

MONTAJE DE LA CESTA

9. 1. Retire los dos tornillos de la parte delantera del timón (véase la fig. 13). Monte el soporte de la cesta en el timón.

10. Introduzca la cesta en su fijador



fig.8



fig.9



fig.10



fig.11



fig.12



fig.13

¡ADVERTENCIA! Retire la llave del interruptor de encendido antes de realizar ajustes. Nunca intente realizar ajustes.

XXXII. AJUSTES DE COMODIDAD

AJUSTE DE LA ALTURA DEL ASIENTO

Levante la palanca de bloqueo del asiento ubicada en la parte inferior derecha del asiento para desbloquearlo.
Levante el asiento. (ver fig.11)

Abroche el anillo del cierre del asiento con el dedo y tire de él hacia afuera. (ver figura 5)



fig. 14

Deslice el poste del asiento hacia arriba y hacia abajo para subir o bajar el asiento a la altura deseada.
Inserte el pestillo del asiento para fijar el tubo del asiento.
Vuelva a montar el asiento.

ROTACIÓN DEL ASIENTO

Levante la palanca de bloqueo del asiento para desbloquearlo.
Gire el asiento para ajustar su dirección.
Suelte la palanca de bloqueo del asiento y el asiento se bloqueará automáticamente.

AJUSTE DEL ANCHO DEL APOYABRAZOS

Encuentre 2 perillas de ajuste del apoyabrazos en el estante del apoyabrazos debajo del asiento (ver figura 12) y afloje las perillas.

Mueva los apoyabrazos hacia adentro o hacia afuera para ajustar el ancho del asiento.

Apriete nuevamente la perilla de ajuste del apoyabrazos.



fig. 12

AJUSTE DEL ÁNGULO DEL TIMÓN

Afloje las tuercas de seguridad en el extremo inferior del timón.

Mueva el timón hacia adelante o hacia atrás hasta llegar a una posición cómoda.

Apriete las tuercas de seguridad.

XXXIII. OPERACIÓN

CARGANDO SUS BATERÍAS

La carga es importante para las baterías, y el cargador externo proporcionado por vevor puede cargar de manera sencilla y rápida las baterías de este scooter de movilidad .

¡ADVERTENCIA! Debe cargar la batería de su scooter con el cargador externo suministrado. No utilice una batería de tipo automóvil. cargador.

CARGA DE LAS BATERÍAS CON EL CARGADOR EXTERNO:

Asegúrese de que el scooter esté apagado.

Conecte el conector de salida del cargador externo al receptáculo de alimentación de 3 pines del cargador (ver figura 3).

Conecte el conector de entrada del cargador externo a la toma de corriente eléctrica de pared.

La luz roja del cargador se enciende, lo que indica que la carga está activada.

Cuando la carga esté casi terminada, la luz verde se encenderá. Deberías Continúe cargando las baterías durante 1 a 2 horas.

Se sugiere cargar las baterías durante 10 a 12 horas.

Desconecte el cable de alimentación y el cargador.

USO DE LA BATERÍA NUEVA

Para preparar baterías nuevas para una máxima eficiencia, siga las notas Aquí abajo:

Recargue completamente cualquier batería nueva antes de usarla por primera vez. Esto la lleva a aproximadamente el 90 % de su rendimiento máximo. Dé otra carga completa durante 10 a 12 horas y luego conduzca su scooter; las baterías ahora funcionarán a más del 90 % de su rendimiento máximo. Después de 4 o 5 ciclos de carga, las baterías alcanzarán el 100 % de su carga máxima y durarán mucho tiempo.

Compre baterías de 24 V/20 AH de Vevor si necesita reemplazar las baterías de su scooter.

CONSOLA DEL TIMÓN

La consola del timón alberga todos los controles necesarios para conducir su scooter, incluido el interruptor de llave, la perilla de ajuste de velocidad y el acelerador. Palanca de control, indicador de estado de la batería, botón de la bocina y botón de los faros. Con todos los controles en la consola, puedes controlar varios... movimientos de su scooter.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (Ver fig.2)

La luz del indicador de batería se enciende cuando la llave está completamente insertada en el interruptor de llave .

¡ ADVERTENCIA! No utilice el interruptor de llave para detener su scooter a menos que se produzca una emergencia.

¡ADVERTENCIA! Si su scooter ha estado parado durante un tiempo prolongado período, apáguelo para evitar movimientos involuntarios.

PALANCA DE CONTROL DEL ACELERADOR (ver fig. 2)

Esta palanca le permite controlar la velocidad de avance y de retroceso de su scooter hasta la velocidad máxima que usted preestablezca con la perilla de ajuste de velocidad.

Tire el extremo derecho de la palanca de control del acelerador hacia atrás, el scooter se moverá hacia adelante; Empuje el extremo derecho de la palanca de control del acelerador hacia adelante, el scooter se moverá hacia adelante. El scooter se moverá hacia atrás.

Cuanto mayor sea el ángulo de rotación de la palanca, mayor será la velocidad de su scooter.

Cuando sueltas la palanca por completo, ésta vuelve automáticamente a la posición principal, es decir, la posición de parada, y activa el freno de tu scooter para reducir la velocidad del mismo hasta detenerlo por completo.

¡ADVERTENCIA! Si su scooter se mueve inesperadamente, suelte la palanca del acelerador inmediatamente.

El scooter se detendrá automáticamente a menos que esta palanca esté fuera de servicio.

BOTÓN DE FAROS (Ver Figura 2)

El botón ayuda a tener una visión clara y una conducción segura durante la noche.

PROTECTOR DE CARGA (Ver fig.3)

El protector de carga es un dispositivo de seguridad. Cuando se produce una sobrecarga, se activa automáticamente para proteger el motor y otros dispositivos eléctricos.

Cuando se activa el protector, debe apagar su scooter inmediatamente para que permanezca detenido durante 1 minuto. Después, podrá encenderlo y conducir con normalidad.

PALANCA DE MODO DE RUEDA LIBRE MANUAL

Hay una palanca de modo de rueda libre en la parte inferior derecha de la base del asiento, como se muestra en la Figura 15. Si no desea mover el scooter con el motor, puede ponerlo en

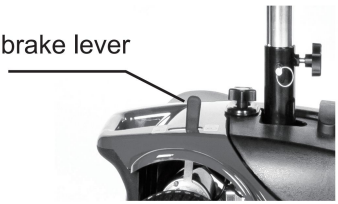


fig.15

modo de rueda libre.

Tire hacia adelante la palanca del modo de rueda libre manual para desactivar el motor de accionamiento y cambiar al modo de rueda libre.

Empuje hacia atrás la palanca del modo de rueda libre manual para volver a activarlo. Conduzca el motor y saque su scooter del modo de rueda libre.

¡ PRECAUCIÓN! Cuando su scooter está en modo de rueda libre, el sistema de frenos está desactivado. En este caso, el sistema de control interrumpirá automáticamente el avance o retroceso y sonará la bocina.

Nunca Siéntate en tu El patinete está en modo de rueda libre. No hacerlo podría causar lesiones personales.

Nunca coloque su scooter en modo de rueda libre en ninguna pendiente.

De no hacerlo podría causar lesiones personales.



¡ ADVERTENCIA! Cuando su scooter esté en modo motorizado, la palanca de modo de rueda libre manual debe estar hacia abajo (en modo motorizado) para garantizar el correcto funcionamiento del sistema de frenos. De lo contrario, podría causar lesiones personales o daños al scooter.



XXXIV. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Directrices generales

Evite golpear o chocar todas las piezas de control.

Evite la exposición prolongada de su scooter a condiciones extremas, como como sobrecalentamiento, frío o humedad.

Mantenga limpia la consola del timón.

Revise todos los conectores para asegurarse de que estén bien ajustados y asegurados.

Revise todos los conectores eléctricos, incluidos los conectores del cargador.

Asegúrese de que estén bien apretadas y sin corrosión. Las baterías deben quedar planas. dentro de la caja de la batería, y todos los terminales de la batería están orientados hacia la parte trasera del scooter.

Cuando termine el uso diario, retire el botón de encendido para evitar que se pierda la energía.

El scooter cuenta con una función de ahorro de energía: al dejar de usarlo durante 20 minutos, se apaga automáticamente. Si necesita volver a conducir, extraiga la llave y vuelva a insertarla para reiniciarlo.

El chasis principal del scooter está cubierto con un sellador transparente. Puedes aplicar una capa fina de cera para coches para conservar su brillo.

Todos los cojinetes de las ruedas están lubricados y sellados. No requieren lubricación posterior.

Debe realizar una revisión de seguridad antes de cada uso para asegurarse de que su patinete funcione de forma segura y sin problemas. También le recomendamos realizar revisiones periódicas. inspecciones semanales, mensuales y semestrales de acuerdo a los ítems de la tabla 2.

Tabla 2

Elementos de inspección	En cualquier momento	Semanalmente	Mensual	Seis meses
Todas las partes			Oh	
Torneado, Conduciendo, Programar y desmontaje y demás		Oh		
Sistema de frenos	Oh			
Conexiones		Oh		
Estado de la batería 0	Oh			
Estado de los neumáticos			Oh	
Motores				Oh
Dispositivos		Oh		
Limpieza	Oh			

XXXV. SEGURIDAD

33. Realice las siguientes instrucciones antes de utilizar su scooter:

Revise todas las conexiones eléctricas. Asegúrese de que estén bien apretadas y sin corrosión.

Revise todas las conexiones a la caja de la batería. Asegúrese de que estén correctas y seguras.

Revise los frenos y mantenga su mejor funcionamiento.

Compruebe la carga de la batería. Consulte V «BATERÍAS Y CARGA».

34. Limitaciones de peso

Su scooter está diseñado para una capacidad de peso normal de 100 kg.

¡Advertencia! Exceder el límite de peso anula la garantía y puede causar lesiones personales y daños a su scooter.

35. Información de pendiente

Su scooter puede subir cualquier pendiente que no supere una pendiente máxima segura de 9°.

¡ ADVERTENCIA! Al subir una pendiente, no conduzca en zigzag ni en ángulo. Conduzca el scooter en línea recta. Esto reduce considerablemente el riesgo de vuelco o caída.

Tenga siempre en cuenta no superar la pendiente máxima de 9° .

¡ ADVERTENCIA! No conduzca hacia arriba ni hacia abajo por una pendiente potencialmente peligrosa. (es decir, áreas cubiertas de nieve, hielo, césped cortado u hojas mojadas).

¡ ADVERTENCIA! Nunca suba ni baje una pendiente marcha atrás. Esto podría causar lesiones personales.

36. Superficies de conducción al aire libre

Su scooter está diseñado para proporcionar una estabilidad óptima en condiciones normales de conducción: superficies secas y niveladas de hormigón, asfalto o asfalto. Sin embargo, también puede circular por carreteras con mucho asfalto. Evite conducir en las siguientes carreteras: superficies que le resulten inseguras o pavimento blando.

Hierba alta que puede enredarse en el tren de rodaje.

Grava y playa poco compactadas.

37. Modo de rueda libre

Su scooter está equipado con una palanca de modo de rueda libre manual que permite que su asistente lo empuje manualmente. Para más información, consulte V "FUNCIONAMIENTO".

¡ ADVERTENCIA! No utilice su scooter en modo de rueda libre sin la **presencia de un acompañante. De lo contrario, podría sufrir lesiones personales.**

¡ ADVERTENCIA! No se mueva en el asiento sin la ayuda de su acompañante cuando el scooter esté en modo de rueda libre. Podría sufrir lesiones. Solicite ayuda a su acompañante si es necesario.

¡ADVERTENCIA! No coloque el patinete en modo de rueda libre en una pendiente. El patinete podría rodar sin control sobre su eje.

38. Interferencia electromagnética

Las ondas de radio de los teléfonos móviles, receptores de radio u otros transmisores como estaciones de radio y televisión podrían afectar el uso de su scooter si este se encuentra dentro del rango de influencia.

Es posible que su scooter esté fuera de servicio debido a sus influencias.

39. Para evitar lesiones, tenga en cuenta los siguientes consejos de seguridad al subir y bajar de su scooter.

Asegúrese de que la alimentación esté apagada, consulte V, “FUNCIONAMIENTO”.

Asegúrese de que su scooter no esté en modo de rueda libre.

Los apoyabrazos del asiento se pueden levantar o quitar;

Manténgase lo más cerca posible de su scooter.

Mantenga las ruedas delanteras en la dirección de conducción para ayudar a la estabilidad de su scooter.



¡ADVERTENCIA! Colóquese lo más atrás posible en el asiento del scooter para evitar que este se vuelque y cause lesiones.

¡ADVERTENCIA! Evite usar los reposabrazos para soportar peso. Esto podría provocar que el scooter se vuelque y cause lesiones.

¡ADVERTENCIA! Evite poner todo su peso sobre el reposapiés.

40. Precauciones ante las inclemencias del tiempo



¡ADVERTENCIA! No utilice su patinete sobre hielo o superficies resbaladizas. Esto podría afectar negativamente el rendimiento y la seguridad de su patinete, provocando lesiones personales.

¡ADVERTENCIA! No exponga su patinete a ningún tipo de humedad (lluvia, nieve, niebla o lavado). Esta exposición puede dañarlo. Nunca lo utilice si ha estado expuesto a la humedad hasta que se haya secado completamente.

ELIMINACIÓN CORRECTA



Este producto está sujeto a la Directiva europea 2012/19/UE. El símbolo de un contenedor de basura tachado indica que el producto requiere recogida selectiva en la Unión Europea. Esto aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados con este símbolo no pueden desecharse con la basura doméstica normal, sino que deben llevarse a un punto limpio para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.

ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA



Para minimizar los riesgos para la salud y el medio ambiente al final de la vida útil de este producto , las leyes que tratan sobre los equipos eléctricos y electrónicos de desecho (RAEE) y la Directiva sobre baterías de desecho requieren que deseche este producto en una instalación de recolección adecuada a donde se enviará para retirar las baterías y para su reciclaje adecuado. Comuníquese con las autoridades locales para obtener más detalles sobre el reciclaje y la eliminación segura de estos en su área.

Fabricante: ZHEJIANG INNUOVO REHABILITATION DEVICES CO.,LTD
Dirección: No.196 Industry Road, Hengdian Movie Zone, Dongyang, Zhejiang,322118 China .
Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD, NSW 2122, Australia
Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	**REP**

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	**REP**

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Rekreacyjny skuter inwalidzki
Model: W3467

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

Recreational Mobility Scooter

Model: W3467



To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiekolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

XXXVI. WSTĘP

Przed przystąpieniem do obsługi urządzenia mobilnego należy przeczytać i zastosować się do wszystkich instrukcji, ostrzeżeń i uwag zawartych w niniejszej instrukcji. skutera po raz pierwszy. Jeśli w tej instrukcji znajdują się informacje, których nie rozumiesz lub jeśli potrzebujesz dodatkowej pomocy przy montażu lub obsłudze, Proszę skontaktować się z lokalnym autoryzowanym dostawcą.

Twoje bezpieczeństwo w korzystaniu z tego produktu zależy od tego, czy w pełni przestrzegasz instrukcji, ostrzeżeń i uwag zawartych w niniejszej instrukcji. Vevor Corporation nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody i/lub obrażenia wynikające z indywidualnego niebezpiecznego zachowania. użytkowania lub nieprzestrzegania instrukcji, ostrzeżeń i środków ostrożności zawartych w niniejszej instrukcji.



OSTRZEŻENIE! Nieprzestrzeganie ostrzeżeń zawartych w instrukcji może spowodować obrażenia ciała.



UWAGA! Nieprzestrzeganie ostrzeżeń zawartych w instrukcji może spowodować uszkodzenie skutera inwalidzkiego .

Vevor łączą w sobie zaawansowaną technologię z nowoczesne style. Konstrukcja szybkiego montażu i demontażu jest wygodna do codziennego przechowywania lub umieszczenia w bagażniku pojazdu podczas podróży. Zawieszenie jest zamontowane z tyłu skutera, co zapewnia komfortową jazdę. Jesteśmy pewni, że cechy konstrukcyjne i bezproblemowa obsługa zapewnią wygodę codziennego życia.

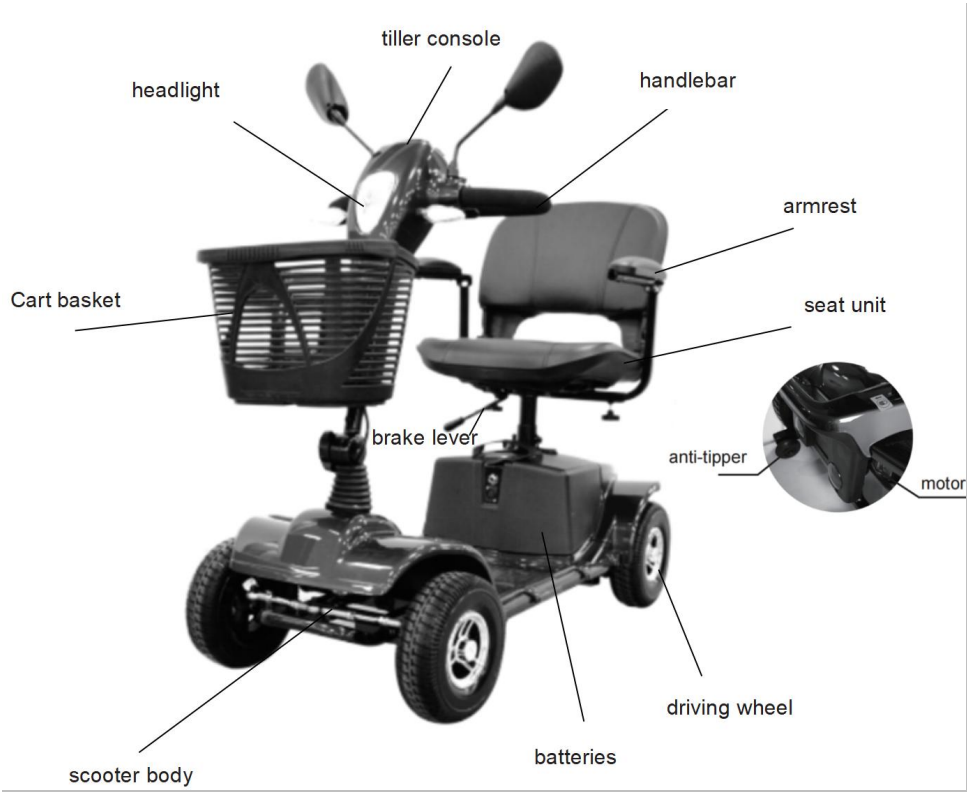
Ta mobilność skuter jest odpowiedni dla osób niepełnosprawnych, starszych i niedołężnych, które mają problemy z poruszaniem się, ale normalnie myślą. Maksymalne obciążenie wynosi 1 2 0 kg.

Produkt ten jest przeznaczony do jazdy na zewnątrz i nadaje się do jazdy po płaskich drogach o średnim natężeniu ruchu na zewnątrz, nie nadaje się jednak do jazdy po łąkach, żwirze, pochyłościach o nachyleniu większym niż 9 stopni, drogach zmotoryzowanych ani w deszczowe dni.

Ten produkt to model W3467. Tutaj „W” oznacza skuter inwalidzki do użytku na zewnątrz, „3” oznacza kod kategorii produktów, „4” oznacza liczbę kół, „67” oznacza numer seryjny tego modelu.

XXXVII. SPECYFIKACJA I STRUKTURA E

Twój skuter składa się głównie z poniższych części: korpus skutera, siedzisko, sterownik, kierownica, silniki, koła napędowe, dźwignia hamulca, zawieszenie, baterie i oświetlenie skutera. (patrz rys. 1)



1. KONSOLA STEROWNIKA (patrz rys.2)

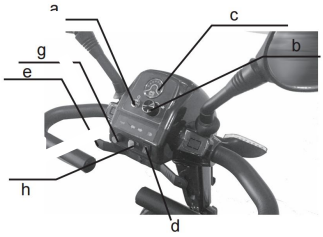
a. Przełącznik kluczykowy

b. Pokrętło regulacji prędkości

c. Wskaźnik stanu baterii

d. Przycisk reflektorów

e. Dźwignia sterująca



rys.2

2. ŁADOWANIE I ELEKTRYKA UKŁAD STEROWANIA (patrz rys.3)

a. Gniazdo ładowarki 3-stykowej **rys.3**

b. Ochraniacz ładunku



3. JEDNOSTKA SIEDZENIA (patrz rys. po pra

a. Podstawa siedziska

b. Siedziba z powrotem

c. Podłokietnik

d. Dźwignia blokady siedziska



Tabela 1	SPECYFIKACJE
Rozmiar całkowity (dł.*szer.*wys.)	1105 *500*9 4 0 mm
Wysokość siedziska	580 mm
Szerokość siedziska	420 mm
Głębokość siedziska	400 mm
Wysokość podłokietnika	210 mm
Wysokość oparcia	380 mm
Waga skutera (z bateriami)	5 0,5 kg
Maksymalna prędkość	≤8 km/godz.
Droga hamowania na płaskim terenie	≤1500 mm
Min. promień skrętu	1500mm±300mm
Nośność	≤1 2 0 kg
Zakres teoretyczny	≥20km
Zdolność wspinaczkowa	9°
Silnik	24V/250W
Bateria	Akumulatory kwasowo-ołowiowe; 24V20AH
Koła przednie	Średnica zewnętrzna x szerokość (9"x3")
Koła tylne	Średnica zewnętrzna x szerokość (9"x3")

XXXVIII. MONTAŻ

MANOTWIERANIE PUDEŁKA OPAKOWANIA

Otwórz opakowanie nowego skutera i zdejmij wszystkie zabezpieczenia. wkładkę, a następnie wyjmij złożony skuter z pudełka.

REGULACJA KĄTA STEROWNIKA

11. Odkręć nakrętkę zabezpieczającą (patrz rys. 4)
12. Podnieś glebogryzarkę pod odpowiedni dla siebie kąt

3. Dokręć nakrętki zabezpieczające, aby zamocować glebogryzarkę.

MONTAŻ PODPORY SIEDZENIA

16. Włóż sztycę siodełka do rury siodełka znajdującej się w tylnej części (patrz rys. 5).
17. Wyrównaj otwór na śrubę.
18. Włóż śrubę do otworu.



fig.4



fig.5



fig.6

MONTAŻ AKUMULATORA

21. Wyciągnij korek rury podsiodłowej i odkręć dwie nakrętki z tyłu okładka.(patrz rys.5, rys.7)
22. Przesuń dźwignię hamulca do przodu w pozycję „N” (patrz rys. 8).
23. Umieść akumulator w pojemniku na akumulator (rys. 9). Wyrównaj podłącz prawidłowo akumulator do korpusu skutera.
24. Obróć baterię płytkę 90°, aby umieścić ją na zestawie akumulatorów (rys.10), a następnie dokręć ją .

OSTROŻNOŚĆ!

Proszę podłączyć kable zasilające zgodnie z wymaganiami przedstawionymi na rys. 10.

Nieprawidłowe podłączenie może spowodować uszkodzenie skutera.

MONTAŻ SIEDZENIA

16. Umieść siedzisko na podparciu siedziska. (patrz rys.11)

17. Zwolnij dźwignię blokady siedzenia i przesuń siedzenie do przodu. Siedzenie zostanie automatycznie zablokowane przez dźwignię blokady.

18. Włóż odpowiednio lewy i prawy podłokietnik do kwadratowych rurek pod siedziskiem z powrotem (patrz rys.12), a następnie zamocuj pokrętła.

MONTAŻ KOSZYKA

11. 1. Odkręć 2 śruby znajdujące się z przodu glebogryzarki (patrz rys. 13). Zamontuj mocowanie kosza na glebogryzarce.

12. Włóż koszyk do mocowania



fig.8



fig.9



fig.10



fig.11



fig.12



fig.13

OSTRZEŻENIE! Przed regulacją wyjmij kluczyk ze stacyjki. Nigdy nie próbuj dokonywać regulacji.

XXXIX. REGULACJE KOMFORTU

REGULACJA WYSOKOŚCI SIEDZISKA

Aby odblokować siedzenie, należy pociągnąć za dźwignię blokady siedzenia, znajdującą się



fig. 14

po prawej stronie, u dołu siedzenia.
Podnieś siedzisko. (patrz rys.11)

Zapnij palcem pierścień na zatrzasku siedziska i wyciągnij go. (patrz rys. 5)
Przesuwaj sztycę siodełka w górę i w dół, aby podnieść lub obniżyć siodełko do żądanej wysokości.
Włóż zatrzask siodełka, aby zamocować sztycę siodełka.
Złóż ponownie siedzisko.

OBRÓT SIEDZENIA

Aby odblokować siedzenie, należy pociągnąć za dźwignię blokady siedzenia.
Obróć siedzisko, aby zmienić jego kierunek.
Zwolnij dźwignię blokady siedzenia, a siedzenie zostanie automatycznie zablokowane.

REGULACJA SZEROKOŚCI PODŁOKIETNIKA

Znajdź 2 pokrętła regulacji podłokietnika na półce podłokietnika pod siedzeniem (patrz rys. 12) i poluzuj pokrętła.

Aby dostosować szerokość siedziska, przesuń podłokietniki do wewnątrz lub na zewnątrz.

Ponownie dokręć pokrętło regulacji podłokietnika.



fig.12

REGULACJA KĄTA STEROWNIKA

Odkręć nakrętki zabezpieczające w dolnej części glebogryzarki.

Przesuń ster do przodu lub do tyłu, aż do uzyskania wygodnej pozycji.

Dokręć nakrętki zabezpieczające.

XL. DZIAŁANIE

ŁADOWANIE AKUMULATORÓW

Ładowanie jest ważne dla akumulatorów, a zewnętrzna ładowarka dostarczona przez firmę Vevor pozwala na łatwe i szybkie ładowanie akumulatorów tego skutera inwalidzkiego .

OSTRZEŻENIE! Akumulator skutera należy ładować za pomocą dołączonej ładowarki akumulatorów. Nie należy używać akumulatora samochodowego. rumak.

ŁADOWANIE AKUMULATORÓW ZA POMOCĄ ŁADOWARKI POKŁADOWEJ:

Upewnij się, że skuter jest wyłączony.

Podłącz złącze wyjściowe ładowarki zewnętrznej do 3-stykowego gniazda zasilania ładowarki (patrz rys. 3).

Podłącz złącze wejściowe ładowarki zewnętrznej do gniazdka ściennego.

Na ładowarce zaświeci się czerwona lampka, co oznacza, że ładowanie jest włączone.

Gdy ładowanie jest prawie zakończone, włącza się zielone światło. Powinieneś Kontynuuj ładowanie baterii przez 1 do 2 godzin.

Zaleca się ładowanie akumulatorów przez 10–12 godzin.

Proszę odłączyć przewód zasilający i ładowarkę.

UŻYTKOWANIE NOWEGO AKUMULATORA

Aby zapewnić maksymalną wydajność nowych baterii, postępuj zgodnie z poniższymi uwagami poniżej:

Całkowicie naładuj nową baterię przed jej pierwszym użyciem. To doprowadzi baterię do około 90% jej szczytowej wydajności; Naładuj ją ponownie w ciągu 10 do 12 godzin, a następnie jedź skuterem, a baterie będą teraz działać na poziomie ponad 90% ich szczytowej wydajności; Po 4 do 5 cyklach ładowania baterie osiągną 100% naładowania i będą działać przez dłuższy czas.

Jeśli akumulatory w Twoim skuterze wymagają wymiany, kup akumulatory vevor o napięciu 24 V/20 Ah.

KONSOLA STEROWNIKA

Konsola sterownicza zawiera wszystkie elementy sterujące potrzebne do prowadzenia skutera, w tym przełącznik kluczykowy, pokrętło regulacji prędkości, przepustnicę dźwignia sterująca, wskaźnik stanu akumulatora, przycisk klaksonu i przycisk reflektorów. Dzięki wszystkim elementom sterującym na konsoli możesz kontrolować różne ruchy Twojego skutera.

WYŁĄCZNIK ZASILANIA (patrz rys. 2)

Kontrolka na wskaźniku poziomu naładowania akumulatora zapala się po całkowitym włożeniu kluczyka do stacyjki .

OSTRZEŻENIE! Nie używaj stacyjki, aby zatrzymać skuter, chyba że doszło do pilnego zdarzenia.

OSTRZEŻENIE! Jeśli Twój skuter był zatrzymany na dłuższy czas, Okres, wyłącz go, aby zapobiec niezamierzonemu ruchowi.

DŹWIGNIA STERUJĄCA PRZEPUSTNICĄ (patrz rys. 2)

Ta dźwignia umożliwia sterowanie prędkością jazdy do przodu i do tyłu skutera do maksymalnej prędkości ustawionej za pomocą pokrętła regulacji prędkości.

Pociągnij prawy koniec dźwigni przepustnicy do tyłu, a skuter zacznie jechać do przodu. Przesuń prawy koniec dźwigni przepustnicy do przodu, a skuter zacznie jechać do przodu. skuter będzie jechał do tyłu.

Im większy kąt obrotu dźwigni, tym większa prędkość hulajnogi.

Po całkowitym zwolnieniu dźwigni powraca ona automatycznie do pozycji podstawowej, czyli pozycji zatrzymania, i uruchamia hamulec skutera, aby go spowolnić, aż do całkowitego zatrzymania.

OSTRZEŻENIE! Jeśli Twój skuter wykona nieoczekiwany ruch, natychmiast zwolnij dźwignię przepustnicy.

Skuter zatrzyma się automatycznie, chyba że dźwignia zostanie przestawiona w położenie nieaktywne.

PRZYCISK REFLEKTORA (patrz rysunek 2)

Przycisk ten zapewnia dobrą widoczność i bezpieczną jazdę nocą.

OCHRONA ŁADUNKU (patrz rys.3)

Ochronnik obciążenia jest urządzeniem bezpieczeństwa. Gdy wystąpi przeciążenie, ten ochraniacz automatycznie się uruchamia, aby chronić silnik i inne urządzenia elektryczne.

Gdy zadziała zabezpieczenie, skuter musi zostać natychmiast wyłączony, aby skuter pozostał zatrzymany przez 1 minutę. Po tym czasie możesz go włączyć i jechać normalnie.

DŹWIGNIA TRYBU WOLNEGO KOŁA

W prawym dolnym rogu podstawy siedziska znajduje się dźwignia trybu wolnego koła, pokazana jako (Rysunek 15). Jeśli nie chcesz poruszać skuterem za pomocą silnika, możesz przełączyć go w tryb wolnego koła.

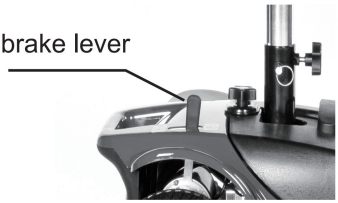


fig.15

Pociągnij dźwignię ręcznego trybu wolnego biegu do

przodu, aby wyłączyć silnik napędowy i zmienić tryb na wolny bieg.

Aby ponownie włączyć tryb wolnego biegu, naciśnij dźwignię ręcznego biegu wstecznego. silnik napędowy i wyłącz tryb wolnego biegu w skuterze.

UWAGA! Gdy hulajnoga jest w trybie wolnego koła, układ hamulcowy jest wyłączony. W takim przypadku układ sterowania automatycznie wyłączy funkcję jazdy do przodu lub do tyłu i zabrzmi klakson.

Nigdy usiądź na swoim hulajnogi, gdy jest w trybie wolnego biegu. Nieprzestrzeganie tego może spowodować obrażenia ciała.

Nigdy nie włączaj trybu wolnego biegu na hulajnodze na pochyłościach.

Niedopełnienie tego obowiązku może spowodować obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE! Gdy skuter jest w trybie napędowym, dźwignia ręcznego trybu wolnego biegu musi być w pozycji dolnej, tj. w trybie napędowym, aby zagwarantować, że układ hamulcowy będzie działał prawidłowo. Niedopełnienie tego obowiązku może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie skutera.



XLI. PIELĘGNACJA I KONSERWACJA

Ogólne wytyczne

Unikaj uderzania i uderzania w elementy sterujące.

Unikaj długotrwałego narażania skutera na ekstremalne warunki, takie jak: jak przegrzanie, zimno lub wilgoć.

Utrzymuj konsolę steru w czystości.

Sprawdź wszystkie złącza, aby mieć pewność, że są dobrze dokręcone i zabezpieczone.

Sprawdź wszystkie złącza elektryczne, łącznie ze złączami ładowarki.

Upewnij się, że są szczelne i nie są skorodowane. Baterie muszą leżeć płasko w obudowie akumulatora, a wszystkie zaciski akumulatora są skierowane do przodu, w stronę tyłu skutera.

Po zakończeniu codziennego użytkowania należy wyjąć wyłącznik zasilania, aby zapobiec utracie zasilania.

Hulajnoga ma funkcję oszczędzania energii, gdy przestaniesz jej używać do 20 minut, zasilanie wyłączy się automatycznie. Jeśli musisz ponownie jechać, wyjmij kluczyk i włóż go ponownie, aby ponownie uruchomić.

Główna rama skutera została spryskana przezroczystą powłoką uszczelniającą. Możesz nałożyć cienką warstwę wosku samochodowego, aby zachować jej wysoki połysk.

Wszystkie łożyska kół są smarowane i uszczelnione. Nie wymagają późniejszego smarowania.

Przed każdym użyciem należy wykonać kontrolę bezpieczeństwa, aby upewnić się, że skuter działa płynnie i bezpiecznie. Zalecamy również regularne wykonywanie kontrole co tydzień, co miesiąc i co pół roku zgodnie z pozycjami podanymi w tabeli 2.

Tabela 2

Elementy kontroli	Kiedykolwiek	Tygodnik	Miesięczny	Sześć miesięcznych
Wszystkie części			O	
Obrócenie, Napędowy, Ustawienie wstępne i demontaż i tak dalej		O		
Układ hamulcowy	O			
Znajomości		O		
Stan baterii 0	O			
Stan opon			O	
Silniki				O
Urządzenia		O		
Czyszczenie	O			

XLII. BEZPIECZEŃSTWO

41. Przed użyciem hulajnogi wykonaj następujące czynności:

Sprawdź wszystkie połączenia elektryczne. Upewnij się, że są szczelne i nieskorodowane.

Sprawdź wszystkie połączenia do skrzynki akumulatorowej. Upewnij się, że są prawidłowe i bezpieczne.

Sprawdź hamulce i utrzymuj ich najlepszą sprawność.

Sprawdź poziom naładowania baterii. Zobacz V „BATERIE I ŁADOWANIE”.

42. Ograniczenia wagowe

Nośność skutera wynosi 100 kg.

Ostrzeżenie! Przekroczenie limitu wagowego unieważnia gwarancję i może skutkować obrażeniami ciała i uszkodzeniem skutera.

43. Informacje o nachyleniu

Twój skuter może pokonywać wszelkie wzniesienia, których maksymalne bezpieczne nachylenie nie przekracza 9°

OSTRZEŻENIE! Podczas wjeżdżania na wzniesienie nie należy jechać zygzakiem ani pod kątem w górę zbocza. Należy jechać skuterem prosto w górę wzniesienia. Znacznie zmniejsza to ryzyko wywrócenia się lub upadku.

Zawsze pamiętaj, aby nie przekroczyć maksymalnego nachylenia 9° .

OSTRZEŻENIE! Nie wjeżdżaj ani nie zjeżdżaj z potencjalnie niebezpiecznego wzniesienia (np. obszary pokryte śniegiem, lodem, skoszoną trawą lub mokrymi liśćmi).

OSTRZEŻENIE! Nigdy nie wjeżdżaj ani nie zjeżdżaj z pochyłości tyłem. Może to spowodować obrażenia ciała.

44. Powierzchnie do jazdy na zewnątrz

Twój skuter jest zaprojektowany tak, aby zapewnić optymalną stabilność w normalnych warunkach jazdy — suche, równe nawierzchnie składające się z betonu, asfaltu lub asfaltu. Jednak skuter może być również prowadzony po drogach gruntowych. Powinieneś jednak unikać jazdy po następujących drogach: nawierzchnia, co do której czujesz się niepewnie lub miękki asfalt.

Wysoka trawa, która może zaplątać się w podwozie.

Luźno ubity żwir i plaża.

45. Tryb wolnego koła

Twój skuter jest wyposażony w dźwignię ręcznego trybu wolnego koła, która umożliwia ręczne pchanie skutera przez opiekuna. Aby uzyskać więcej informacji, zobacz V „DZIAŁANIE”.

OSTRZEŻENIE! Nie używaj skutera w trybie wolnego koła bez **obecności opiekuna. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować obrażenia ciała.**

OSTRZEŻENIE! Nie przesuwaj się na siedzeniu bez pomocy opiekuna, gdy skuter jest w trybie wolnego koła. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała. W razie potrzeby poproś opiekuna o pomoc.

OSTRZEŻENIE! Nie ustawiaj hulajnogi w trybie wolnego koła, gdy znajduje się na pochyłości. Hulajnoga może niekontrolowanie stoczyć się w dół.

46. Zakłócenia elektromagnetyczne

Fale radiowe z telefonów komórkowych, odbiorników radiowych lub innych nadajników, takich jak stacje radiowe i telewizyjne, mogą mieć wpływ na korzystanie ze skutera, jeśli skuter znajduje się w zasięgu ich oddziaływania.

Twój skuter może być uszkodzony z powodu oddziaływania tych czynników.

47. Aby uniknąć obrażeń, należy przestrzegać poniższych wskazówek bezpieczeństwa podczas wsiadania i zsiadania z hulajnogi.

Upewnij się, że zasilanie jest wyłączone, patrz V, „DZIAŁANIE”

Upewnij się, że skuter nie znajduje się w trybie wolnego biegu.

Podłokietniki foteli można podnieść lub zdjąć;

Staraj się trzymać skuter jak najbliżej.

Aby zwiększyć stabilność skutera, ustaw przednie koła w kierunku jazdy.



OSTRZEŻENIE! Ustaw się jak najdalej z tyłu siedzenia skutera, aby zapobiec przewróceniu się skutera i spowodowaniu obrażeń.

OSTRZEŻENIE! Unikaj używania podłokietników do przenoszenia ciężaru. Takie użycie może spowodować przewrócenie się skutera i obrażenia.

OSTRZEŻENIE! Unikaj opierania całego ciężaru ciała na podnóżku.

48. Środki ostrożności w przypadku złej pogody



OSTRZEŻENIE! Nie używaj skutera w warunkach lodowych lub śliskich. Takie użytkowanie może niekorzystnie wpłynąć na wydajność i bezpieczeństwo skutera, co może skutkować obrażeniami ciała.

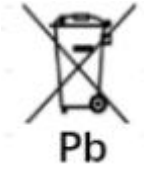
OSTRZEŻENIE! Nie wystawiaj swojego skutera na działanie wilgoci (deszcz, śnieg, mgła lub mycie) w żadnym momencie. Taka ekspozycja może uszkodzić skuter. Nigdy nie używaj skutera, jeśli był wystawiony na działanie wilgoci, dopóki nie wyschnie całkowicie.

PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA



Ten produkt podlega przepisom dyrektywy europejskiej 2012/19/UE. Symbol przedstawiający przekreślony kosz na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga oddzielnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych w ten sposób nie można wyrzucać razem ze zwykłymi odpadami domowymi, ale należy je oddać do punktu zbiórki w celu recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych.

UTYLIZACJA BATERII



Aby zminimalizować zagrożenia dla zdrowia i środowiska po zakończeniu okresu użytkowania produktu , przepisy dotyczące zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE) oraz dyrektywa w sprawie zużytych baterii wymagają, aby produkt został przekazany do odpowiedniego punktu zbiórki, do którego zostanie on przekazany w celu wyjęcia baterii i poddania odpowiedniemu recyklingowi. Aby uzyskać więcej informacji na temat recyklingu i bezpiecznej utylizacji tych odpadów w Twojej okolicy, skontaktuj się z lokalnymi władzami.

Producent: ZHEJIANG INNUOVO REHABILITATION DEVICES CO.,LTD **Adres:** No.196 Industry Road, Hengdian Movie Zone, Dongyang, Zhejiang,322118 Chiny .
Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Recreatieve mobiliteitsscooter
Model: W3467

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

Recreational Mobility Scooter

Model: W3467



Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

XLIII. INVOERING

Lees en volg alle instructies, waarschuwingen en opmerkingen in deze handleiding voordat u uw mobiliteitshulpmiddel gaat gebruiken. Als er informatie in deze handleiding is die u niet begrijpt, of als u extra hulp nodig heeft bij de montage of bediening, Neem contact op met uw lokale erkende leverancier.

Uw veiligheid bij het gebruik van dit product hangt af van het volledig opvolgen van de instructies, waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen in deze handleiding. Vevor Corporation is niet aansprakelijk voor schade en/of letsel als gevolg van persoonlijk onveilig gebruik. bediening of het niet opvolgen van de instructies, waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen in deze handleiding.



WAARSCHUWING! Het niet in acht nemen van de waarschuwingen in de handleiding kan leiden tot persoonlijk letsel.



LET OP! Het niet in acht nemen van de waarschuwingen in de handleiding kan schade aan de scootmobiel veroorzaken .

Vevor -scootmobielen combineren geavanceerde technologie met Moderne stijlen. De snelle montage en demontage zijn handig voor dagelijkse opslag of om tijdens het reizen in de kofferbak van uw auto te plaatsen. De vering is aan de achterkant van de scooter gemonteerd, wat zorgt voor comfortabel rijden. We zijn ervan overtuigd dat het ontwerp en de probleemloze werking uw dagelijks leven zullen vereenvoudigen.

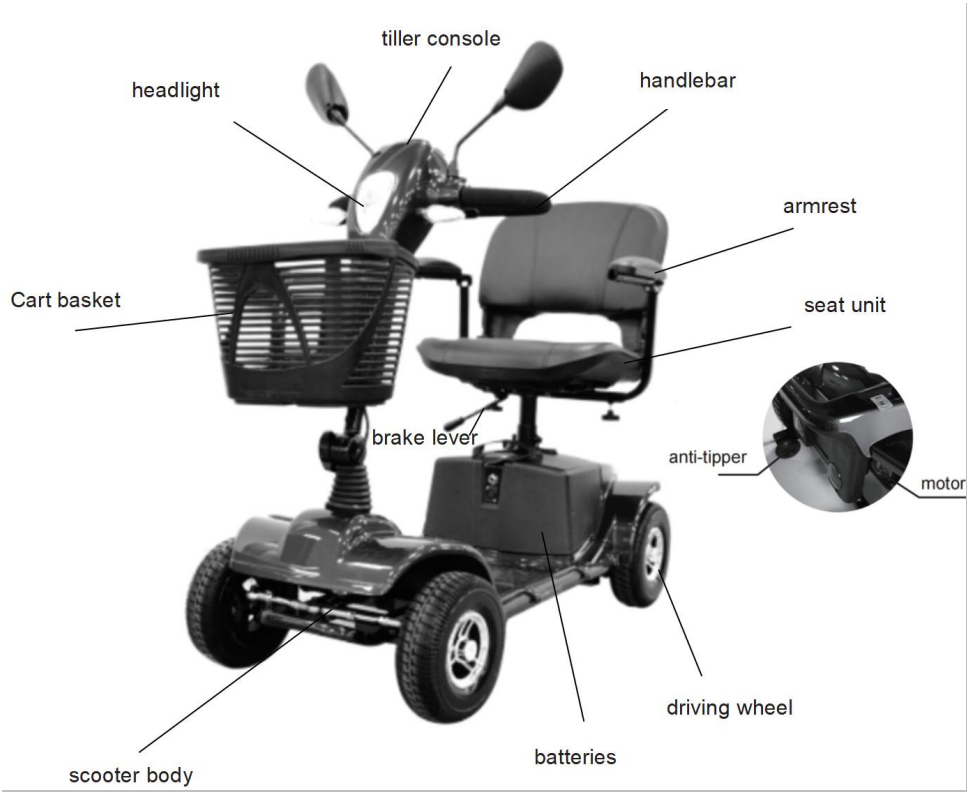
Deze mobiliteit De scooter is geschikt voor gehandicapten, ouderen en zieken met een beperkte mobiliteit, maar normaal denkvermogen. De maximale belasting is 1,2 kg .

Dit product is bedoeld voor buitengebruik en is niet geschikt voor gebruik op vlakke wegen met een gemiddeld bereik. Het is niet geschikt voor gebruik op grasland, grind, hellingen van meer dan 9 graden, gemotoriseerde wegen of regenachtige dagen.

Dit product is model W3467. Hierbij staat "W" voor een scootmobiel voor buiten, "3" voor de code van de productcategorie, "4" voor het aantal wielen en "67" voor het serienummer van dit model.

XLIV. SPECIFICATIE EN STRUCTUUR E

Uw scooter bestaat hoofdzakelijk uit de volgende onderdelen: scootercarrosserie, zitgedeelte, controller, stuur, motoren, aandrijfwielen, remhendel, vering, accu's en scooterverlichting. (zie afb. 1)



1. STUURCONSOLE (zie afb. 2)

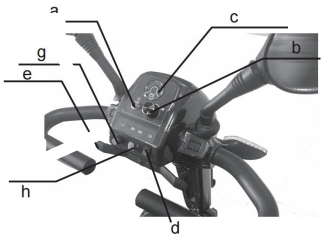
a. Sleutelschakelaar

b. Snelheidsregelknop

c. Batterijconditie-indicator

d. Koplampknop

e. Bedieningshendel



figuur 2

2. OPLADEN EN ELEKTRISCH CONTROLESYSTEEM (zie fig. 3)

a. 3-pins laderaansluiting **fig.3**

b. Ladingbeschermer



3. ZITUNIT (Zie afb. rechts)

a. Zittingbasis

b. Stoel rug

c. Armsteun

d. Stoelvergrendelingshendel



Tabel 1	SPECIFICATIES
Totale afmetingen (L*B*H)	1105 *500*9 4 0mm
Zithoogte	580 mm
Zitbreedte	420 mm
Zitdiepte	400 mm
Hoogte armleuning	210 mm
Rugleuninghoogte	380 mm
Gewicht van de scooter (met accu's)	5 0,5 kg
Max. snelheid	≤8 km/u
Remweg op vlakke ondergrond	≤1500mm
Minimale draaicirkel	1500 mm ± 300 mm
Laadvermogen	≤1 2 0kg
Theoretisch bereik	≥20 km
Klimvermogen	9°
Motor	24V/250W
Batterij	Loodzuuraccupakketten; 24V20AH
Voorwielen	ODxB (9"x3")
Achterwielen	ODxB (9"x3")

XLV. MONTAGE

HET OPENEN VAN DE VERPAKKING

Open de verpakking van uw nieuwe scooter en verwijder alle beschermende materialen. voering, en haal vervolgens de opgevouwen scooter uit de doos.

VERSTELLING VAN DE STUURKOLOMHOEK

13. Maak de borgmoer los (zie afb. 4)

14. Til het roer omhoog tot een voor u geschikte hoek

3. Draai de borgmoeren vast om de helmstok vast te zetten.

MONTAGE VAN DE ZITTINGSSTEUN

19. Plaats de zadelpen in de zadelbuis aan de achterkant (zie afb. 5).

20. Lijn het boutgat uit.

21. Steek de bout in het gat.



fig.4



fig.5



fig.6

BATTERIJ-ASSEMBLAGE

25. Trek de plug van de zitbuis eruit en draai de twee moeren aan de achterkant los deksel (zie fig. 5, fig. 7)

26. Duw de remhendel naar voren in de stand "N" (zie figuur 8)

27. Plaats het batterijpakket in de batterijlade (Fig. 9). Lijn de Sluit de stekker van het accupakket goed aan op de carrosserie van de scooter.

28. Draai de batterij plaat 90° om deze op het batterijpakket te plaatsen (Fig.10), en draai deze vervolgens vast .

VOORZICHTIGHEID!
Sluit de stroomkabels aan zoals aangegeven in figuur 10.
Een verkeerde aansluiting kan de scooter beschadigen.

STOEL MONTAGE

19. Plaats de stoel op de stoeldrager (zie figuur 11).

20. Laat de vergrendelingshendel van de stoel los en beweeg de stoel naar voren. De stoel wordt dan automatisch vergrendeld door de vergrendelingshendel.

21. Plaats de linker- en rechterarmleuningen respectievelijk in de vierkante buizen onder de stoel terug (zie fig. 12) en draai vervolgens de knoppen vast.

MAND MONTAGE

13. 1. Verwijder de 2 schroeven aan de voorkant van de stuurkolom (zie afb. 13). Bevestig de mandbevestiging aan de stuurkolom.

14. Plaats de mand in de daarvoor bestemde houder



fig.8



fig.9



fig.10



fig.11



fig.12





fig.13

WAARSCHUWING! Haal de sleutel uit het contactslot voordat u aanpassingen uitvoert. Probeer nooit zelf aanpassingen te doen.

XLVI. COMFORTAANPASSINGEN

ZITHOOGTEVERSTELLING

Trek de vergrendelingshendel rechtsonder op de stoel omhoog om de stoel te ontgrendelen. Trek de stoel omhoog. (zie figuur 11)

Maak de ring van het stoelvergrendelingsmechanisme met uw vinger vast en trek deze eruit. (zie afb. 5)
Schuif de zadelpen omhoog en omlaag om het zadel naar de gewenste zithoogte te brengen.
Bevestig de zadelpen met het zadelpenklemmetje.



fig. 14

Zet de stoel weer in elkaar.

ZITTINGROTATIE

Trek de stoelvergrendelingshendel omhoog om de stoel te ontgrendelen.
Draai de stoel om de richting aan te passen.
Laat de vergrendelingshendel van de stoel los, dan wordt de stoel automatisch vergrendeld.

ARMLEUNINGBREEDTEVERSTELLING

Zoek de twee verstelknoppen voor de armleuningen op het armleuningplankje onder de stoel (zie afb. 12) en draai de knoppen los.

Beweeg de armleuningen naar binnen of naar buiten om de zitbreedte aan te passen.

Draai de verstelknop van de armsteun weer vast.



fig.12

VERSTELLING VAN DE STUURKOLOMHOEK

Draai de borgmoeren aan de onderkant van de dissel los.

Beweeg het stuur naar voren of naar achteren tot u een comfortabele positie heeft.

Draai de borgmoeren vast.

XLVII. WERKING

UW BATTERIJEN OPLADEN

Opladen is belangrijk voor de accu's en met de externe lader van vevor kunt u de accu's van deze scootmobiel eenvoudig en snel opladen .

WAARSCHUWING! U moet de accu van uw scooter opladen met de meegeleverde externe acculader. Gebruik geen autoaccu. oplader.

UW BATTERIJEN OPLADEN MET DE OFF-BOARD LADER:

Zorg ervoor dat de scooter is uitgeschakeld.

Sluit de uitgangsconnector van de externe lader aan op het 3-pins stopcontact van de lader (zie figuur 3).

Sluit de ingangsconnector van de externe lader aan op het stopcontact.

Het rode lampje op de oplader gaat branden. Dit geeft aan dat het apparaat wordt opgeladen.

Als het opladen bijna voltooid is, gaat het groene lampje branden. U zou moeten Laad de batterijen nog 1 tot 2 uur op.

Het is aan te raden de batterijen 10 tot 12 uur op te laden.

Haal de stekker en de oplader uit het stopcontact.

GEBRUIK VAN DE NIEUWE BATTERIJ

Om nieuwe batterijen in te lopen voor maximale efficiëntie, volgt u de onderstaande instructies hieronder:

Laad een nieuwe accu volledig op vóór het eerste gebruik. Dit brengt de accu tot ongeveer 90% van zijn maximale prestatieniveau. Laad hem nogmaals volledig op gedurende 10 tot 12 uur en rijd vervolgens met je scooter. De accu's presteren dan op meer dan 90% van hun maximale prestatieniveau. Na 4 tot 5 laadcycli zijn de accu's 100% opgeladen en gaan ze langer mee.



Als de accu's van uw scooter vervangen moeten worden, kunt u het beste 24V/20Ah accu's van Vevor aanschaffen .

STUURKOLOM

Op het stuurconsole bevinden zich alle bedieningselementen die nodig zijn om uw scooter te besturen, waaronder de sleutelschakelaar, de snelheidsregelknop en de gashendel. Bedieningshendel, accu-indicator, claxonknop en koplampknop. Met alle bedieningselementen op de console kunt u verschillende bewegingen van uw scooter.

AAN/UIT-SCHAKELAAR (zie figuur 2)

Het lampje op de batterijmeter gaat branden wanneer de sleutel volledig in het contactslot is gestoken .

WAARSCHUWING! Gebruik de contactsleutel niet om uw scooter te stoppen, tenzij er zich een noodsituatie heeft voorgedaan.

WAARSCHUWING! Als uw scooter langere tijd stil heeft gestaan, Schakel het apparaat uit om onbedoelde bewegingen te voorkomen.

GASBEDIENINGSHENDEL (zie afb. 2)

Met deze hendel kunt u de voorwaartse snelheid en de achterwaartse snelheid van uw scooter regelen tot aan de maximumsnelheid die u met de snelheidsregelknop vooraf hebt ingesteld.

Trek het rechteruiteinde van de gashendel naar achteren, de scooter zal vooruit rijden; Duw het rechteruiteinde van de gashendel naar voren, de scooter zal achteruit rijden.

Hoe groter de draaihoek van de hendel is, hoe hoger de snelheid van uw step.

Wanneer u de hendel volledig loslaat, keert deze automatisch terug naar de primaire positie (de stoppositie) en wordt de rem van uw scooter ingeschakeld om de scooter af te remmen totdat deze volledig stilstaat.

WAARSCHUWING! Als uw scooter een onverwachte beweging maakt, laat dan onmiddellijk de gashendel los.

De scooter stopt automatisch, tenzij deze hendel buiten werking is.

KOPLAMPKNOP (zie afbeelding 2)

De knop zorgt voor een helder zicht en veilig rijden in het donker.

LADINGBESCHERMER (Zie figuur 3)

De lastschakelaar is een veiligheidsvoorziening. Bij overbelasting schakelt deze schakelaar automatisch in om de motor en andere elektrische apparaten te beschermen.

Wanneer de beveiliging in werking treedt, moet u uw scooter onmiddellijk uitschakelen om hem 1 minuut stil te laten staan. Daarna kunt u hem weer inschakelen en normaal rijden.

HANDMATIGE VRIJLOOPSTANDHENDEL

Rechtsonder op de zitting bevindt zich een hendel voor de vrijloopmodus, zoals weergegeven in (Figuur 15). Wanneer u uw scooter niet met de motor wilt voortbewegen, kunt u hem in de vrijloopmodus zetten.

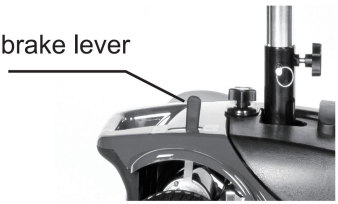


fig.15

Trek de hendel voor de handmatige vrijloopmodus naar voren om de aandrijfmotor uit te schakelen en over te schakelen naar de vrijloopmodus.

Duw de hendel voor de handmatige vrijloopmodus naar achteren om de aandrijfmotor en haal uw scooter uit de vrijloopmodus.

LET OP! Wanneer uw scooter in de vrijloopstand staat, is het remsysteem uitgeschakeld. In dit geval schakelt het besturingssysteem automatisch de functie voor vooruit of achteruit rijden uit en klinkt de claxon.

Nooit ga op je zitten scooter wanneer deze in de vrijloopstand staat. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot persoonlijk letsel.

Zet uw step nooit in de vrijloopstand op een helling.

Als u dit niet doet, kan dit leiden tot persoonlijk letsel.



WAARSCHUWING! Wanneer uw scooter in de elektrische modus staat, moet de handmatige vrijloophendel naar beneden staan (in de elektrische modus) om een normale werking van het remsysteem te garanderen. Indien u dit niet doet, kan dit leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de scooter.

XLVIII. ZORG EN ONDERHOUD

Algemene richtlijnen

Zorg ervoor dat de bedieningselementen niet worden gestoten of beschadigd.

Vermijd langdurige blootstelling van uw scooter aan extreme omstandigheden, zoals zoals oververhitting, kou of vocht.

Houd het roerpaneel schoon.

Controleer alle aansluitingen en zorg ervoor dat ze goed vastzitten.

Controleer alle elektrische aansluitingen, inclusief de aansluitingen van de lader.

Zorg ervoor dat ze goed vastzitten en niet gecorrodeerd zijn. Batterijen moeten plat liggen. in de accubak en alle accupolen wijzen naar voren naar de achterkant van de scooter.

Wanneer u klaar bent met het dagelijkse gebruik, haalt u de aan/uit-knop eruit om te voorkomen dat de stroom uitvalt.

De scooter is voorzien van een energiebesparende functie: na 20 minuten stilstand schakelt de stroom automatisch uit. Als u weer wilt rijden, haalt u de sleutel uit het contact en steekt u deze er weer in om de scooter opnieuw te starten.

Het hoofdframe van de scooter is gespoten met een transparante sealant. Je kunt een dun laagje autowas aanbrengen om de hoogglans te behouden.

Alle wiellagers zijn gesmeerd en afgedicht. Nasmering is niet nodig.

Voer voor elk gebruik een veiligheidscontrole uit om er zeker van te zijn dat uw scooter soepel en veilig functioneert. Het is ook raadzaam om regelmatig een veiligheidscontrole uit te voeren. inspecties wekelijks, maandelijks en halfjaarlijks, volgens de items in tabel 2.

tabel 2

Inspectie-items	Op elk moment	Wekelijks	Maandelijks	Zesmaandelijks
Alle onderdelen			O	
Draaien, Rijden, Vooraf ingesteld en demontage enzovoort		O		
Remsysteem	O			
Verbindingen		O		
Batterijconditie 0	O			
Bandenconditie			O	
Motoren				O
Apparaten		O		
Schoonmaak	O			

XLIX. VEILIGHEID

49. Volg de volgende instructies voordat u uw scooter gebruikt:

Controleer alle elektrische aansluitingen. Zorg ervoor dat ze goed vastzitten en niet gecorrodeerd zijn.

Controleer alle aansluitingen op de accubak. Zorg ervoor dat ze correct en stevig zijn.

Controleer de remmen en zorg dat ze optimaal blijven functioneren.

Controleer de batterijlading. Zie V "BATTERIJEN EN OPLADEN".

50. Gewichtsbeperkingen

Uw scooter heeft een normaal draagvermogen van 100 kg.

Waarschuwing! Bij overschrijding van de gewichtslimiet vervalt de garantie en kan dit leiden tot persoonlijk letsel en schade aan uw scooter.

51. Hellinginformatie

Uw scooter kan alle hellingen beklimmen die een maximale veilige hellingshoek van 9° niet overschrijden.

WAARSCHUWING! Rijd bij het beklimmen van een helling niet zigzaggend of schuin omhoog. Rijd uw scooter recht de helling op. Dit verkleint de kans op kantelen of vallen aanzienlijk.

Let er altijd op dat de maximale helling niet meer dan 9° bedraagt.

WAARSCHUWING! Rijd niet een potentieel gevaarlijke helling op of af. (bijvoorbeeld gebieden bedekt met sneeuw, ijs, gemaaid gras of natte bladeren).

WAARSCHUWING! Rijd nooit achteruit een helling op of af. Dit kan persoonlijk letsel veroorzaken.

52. Buitenrijoppervlakken

Uw scooter is ontworpen voor optimale stabiliteit onder normale rijomstandigheden: droge, vlakke oppervlakken van beton, asfalt of asfalt. Uw scooter kan echter ook op een stevige ondergrond rijden. Vermijd echter de volgende wegen: een ondergrond waar u zich niet zeker over voelt of een zachte bestrating.

Hoog gras dat in het onderstel verstrikt kan raken.

Los gepakt grind en strand.

53. Vrije wielmodus

Uw scooter is uitgerust met een handmatige vrijloophendel waarmee uw begeleider de scooter handmatig kan voortduwen. Zie hoofdstuk "BEDIENING" voor meer informatie.

WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter niet in de vrijloopstand zonder dat er **iemand aanwezig is. Anders kan dit leiden tot persoonlijk letsel.**

WAARSCHUWING! Verplaats uw stoel niet zonder hulp van uw begeleider wanneer uw scooter in de vrijloopstand staat. Dit kan leiden tot persoonlijk letsel. Vraag indien nodig uw begeleider om hulp.

WAARSCHUWING! Zet uw scooter niet in de vrijloopstand op een helling. De scooter kan oncontroleerbaar naar beneden rollen.

54. Elektromagnetische interferentie

Radiogolven van mobiele telefoons, radio-ontvangers of andere zenders, zoals radio- en tv-stations, kunnen van invloed zijn op het gebruik van uw scooter als uw scooter zich binnen hun invloedssfeer bevindt.

Het kan zijn dat uw scooter door de invloeden van buitenaf niet meer werkt.

55. Om letsel te voorkomen, dient u de volgende veiligheidstips in acht te nemen wanneer u op en af uw scooter stapt.

Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld, zie V,"BEDIENING"

Zorg ervoor dat uw step niet in de vrijloopmodus staat.

De armleuningen van de stoel zijn omhoog te klappen of te verwijderen;

Blijf zo dicht mogelijk bij uw scooter.

Houd de voorwielen in de rijrichting om de stabiliteit van uw scooter te bevorderen.



WAARSCHUWING! Ga zo ver mogelijk naar achteren in de scooterstoel zitten om te voorkomen dat de scooter kantelt en u letsel oploopt.

WAARSCHUWING! Gebruik uw armleuningen niet om gewicht te dragen. Dit kan ertoe leiden dat uw scooter kantelt en letsel veroorzaakt.

WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat u niet al uw gewicht op de voetplaat plaatst.

56. Voorzorgsmaatregelen bij slecht weer



WAARSCHUWING! Gebruik uw scooter niet in ijs of gladde omstandigheden. Dit kan de prestaties en veiligheid van uw scooter negatief beïnvloeden en tot persoonlijk letsel leiden.

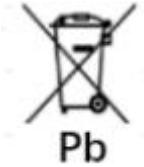
WAARSCHUWING! Stel uw scooter nooit bloot aan vocht (regen, sneeuw, mist of wasbeurten). Dergelijke blootstelling kan uw scooter beschadigen. Gebruik uw scooter nooit als deze is blootgesteld aan vocht totdat deze volledig is opgedroogd.

CORRECTE VERWIJDERING



Dit product valt onder de bepalingen van de Europese Richtlijn 2012/19/EU. Het symbool met een doorgekruiste vuilnisbak geeft aan dat het product in de Europese Unie gescheiden afvalinzameling vereist. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, mogen niet met het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor de recycling van elektrische en elektronische apparaten.

Batterijverwijdering



Om de gevaren voor de gezondheid en het milieu aan het einde van de levensduur van dit product tot een minimum te beperken , vereisen de wetten met betrekking tot afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA) en de richtlijn afgedankte batterijen dat u dit product inlevert bij een geschikt inzamelpunt. Daar worden de batterijen verwijderd en kan het op de juiste wijze worden gerecycled. Neem contact op met uw plaatselijke autoriteiten voor meer informatie over het recyclen en veilig afvoeren hiervan in uw omgeving.

Fabrikant: ZHEJIANG INNUOVO REHABILITATION DEVICES CO.,LTD **Adres:** No.196 Industry Road, Hengdian Movie Zone, Dongyang, Zhejiang,322118 China .
Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië
Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

Rekreationsmobilitetsscooter
Modell: W3467

VEVOR
Affordable. Reliable. Home Improvement.

Recreational Mobility Scooter

Modell: W3467



Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

L. INTRODUKTION

Läs och följ alla instruktioner, varningar och anmärkningar i den här handboken innan du försöker använda din mobilitetsenhet. scootern för första gången. Om det finns någon information i den här manualen som du inte förstår, eller om du behöver ytterligare hjälp med montering eller användning, vänligen kontakta din auktoriserade lokala leverantör.

Din säkerhet vid användning av denna produkt beror på om du följer instruktionerna, försiktighetsåtgärderna och varningarna i denna manual till fullo. Vevor Corporation ansvarar inte för några skador och/eller personskador som uppstår på grund av osäkerhet hos enskilda personer. användning eller underlåtenhet att följa instruktionerna, försiktighetsåtgärderna och varningarna i denna manual.



VARNING! Underlåtenhet att följa varningarna i handboken kan resultera i personskada.



VARNING! Underlåtenhet att följa varningarna i manualen kan orsaka skador på elscootern .

Vevor mobilitetsskotrar kombinerar avancerad teknik med Moderna stilar. Strukturen för snabb montering och demontering gör den bekväm för daglig förvaring eller för att placera den i bagageutrymmet på ditt fordon under resor. Fjädringen är monterad bak på scootern, vilket gör körningen bekväm. Vi är säkra på att designfunktionerna och den problemfria driften kommer att göra ditt dagliga liv mer bekvämt.

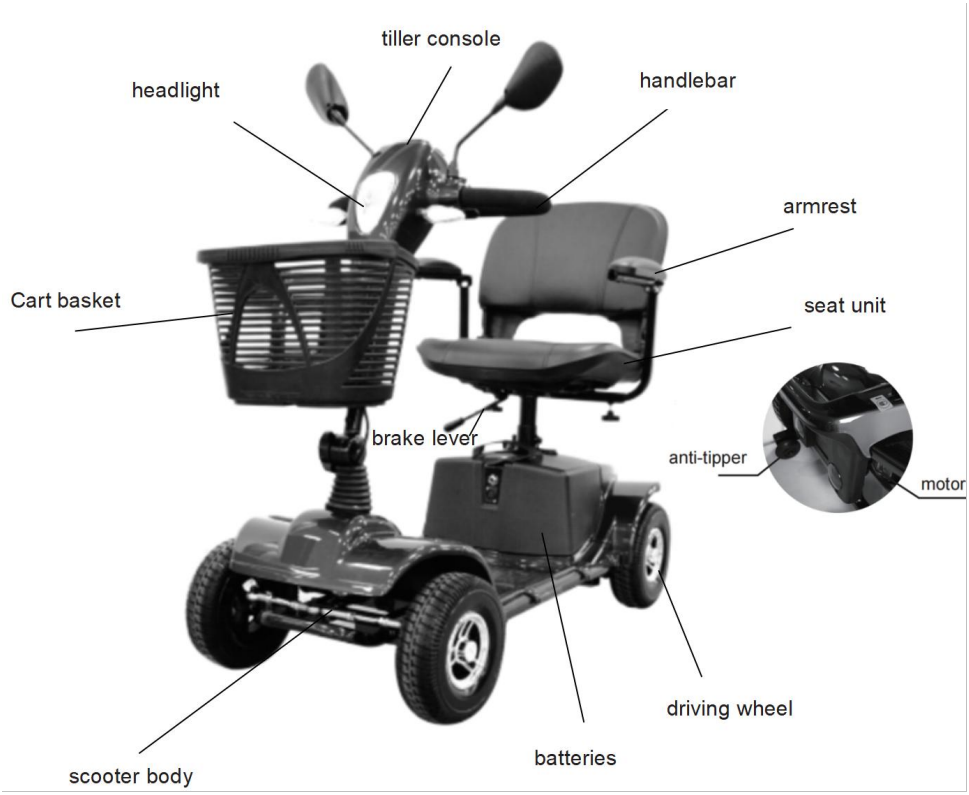
Denna rörlighet Scootern är lämplig för funktionshindrade, äldre och sjuka personer med begränsad rörlighet men normala tankar. Maxbelastning är 120 kg .

Denna produkt är av en utomhustyp och lämplig för färd på plan väg i medelhög terräng utomhus, inte heller för gräsmattor, grusvägar, lutningar på mer än 9 grader, motorvägar eller regniga dagar.

Denna produkt är av modell W3467. Här anger "W" en utomhusskoter, "3" står för produktkategorin, "4" står för antalet hjul och "67" står för modellens serienummer.

LI. SPECIFIKATION OCH STRUKTUR E

Din sparkcykel består huvudsakligen av följande delar: sparkcykelkropp, sätesenhet, kontrollenhet, styre, motorer, drivhjul, bromshandtag, fjädring, batterier och scooterbelysning. (se bild 1)



1. MANÖVERPANEL (se bild 2)

a. Nyckelbrytare

b. Hastighetsjusteringsknapp

c. Batteriindikator

d. Strålkastarknapp

e. Manöverspak

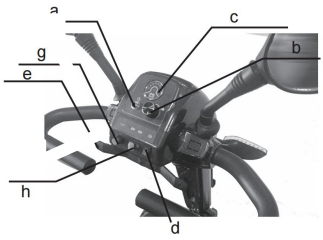
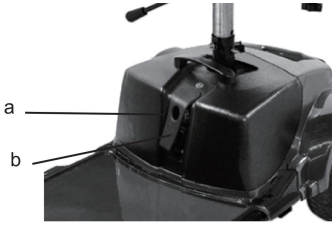


bild 2

2. LADDNING OCH ELEKTRISK STYRSYSTEM (se bild 3)

a. 3-poligt laddningsuttag **fig.3**

b. Lastskydd



3. SITTENHET (Se bild höger)

a. Sätesbas

b. Säte tillbaka

c. Armstöd

d. Säteslåsspak



Tabell 1	SPECIFIKATIONER
Totalstorlek (L*B*H)	1105 * 500 * 9,4 0 mm
Sitthöjd	580 mm
Sittbredd	420 mm
Sittdjup	400 mm
Armstödets höjd	210 mm
Ryggstödets höjd	380 mm
Scootervikt (med batterier)	5 0,5 kg
Maxhastighet	≤8 km/h
Bromssträcka på plan yta	≤1500 mm
Min. vändradie	1500 mm ± 300 mm
Lastkapacitet	≤120 kg
Teoretiskt intervall	≥20 km
Klätterförmåga	9°
Motor	24V/250W
Batteri	Blybatteripaket; 24V20AH
Framhjulen	Ytterdiameter x B (23 x 7,5 cm)
Bakhjulen	Ytterdiameter x B (23 x 7,5 cm)

LII. MONTERING

ÖPPNING AV FÖRPACKNINGSLÅDAN

Öppna förpackningen på din nya skoter och ta bort alla skydd fodret och ta sedan ut den hopfällda sparkcykeln ur lådan.

JUSTERING AV RORKULTENS VINKEL

15. Lossa låsmuttern (se bild 4)

16. Lyft upp rorkulten till rätt vinkel för dig själv

3. Dra åt låsmuttrarna för att fixera rorkulten.

SÄTESTÖD MONTERING

22. Sätt in sadelstolpen i sadelröret som sitter på den bakre delen (se bild 5)

23. Rikta in bulthålet.

24. Sätt in bulten i hålet.



fig.4



fig.5



fig.6

BATTERIMONTERING

29. Dra ut sadelrörets kontakt och skruva loss de två muttrarna bakifrån. lock. (se bild 5, bild 7)

30. Tryck bromshandtaget framåt till "N"-läget (se bild 8)

31. Placera batteripaketet i batterifacket (bild 9). Rikta in Koppla bort batteriet ordentligt från scootern.

32. Rotera batteriet Vrid plattan 90° för att placera den på batteripaketet (bild 10) och dra sedan åt den .

FÖRSIKTIGHET!

Anslut strömkablarna enligt anvisningarna i figur 10.

Felaktig anslutning kan skada scootern.

SÄTESMONTERING

22. Placera sitsen på sitsstödet. (se bild 11)

23. Släpp säteslåsspaken och flytta sätet framåt, då låses sätet automatiskt av låsspaken.

24. Sätt in vänster respektive höger armstöd i de fyrkantiga rören under sitsen. bakåt (se bild 12) och dra sedan åt knopparna.

KORGMONTERING

15. 1. Ta bort de 2 skruvarna som sitter på rorkultens framsida (se bild 13). Montera korgfästet på rorkulten.

16. Sätt in korgen i sin fixering



fig.8



fig.9



fig.10



fig.11



fig.12



fig.13

VARNING! Ta bort nyckeln från tändningslåset före justeringar. Försök aldrig att utföra justeringar

LIII. KOMFORTJUSTERINGAR

SITTHÖJDJUSTERING

Dra upp säteslåsspaken som sitter längst ner till höger på sätet för att låsa upp sätet.
Dra upp sätet. (se bild 11)

Spänn fast ringen på sitsspärren med fingret och dra ut den. (se bild 5)
Skjut sadelstolpen upp och ner för att höja eller sänka sadeln till önskad sitthöjd.
Sätt i sadelspärren för att fixera sadelstolpen.
Montera ihop sätet igen.



fig. 14

SÄTESVÄRNING

Dra upp säteslåsspaken för att låsa upp sätet.

Vrid sätet för att justera dess riktning.
Släpp säteslåsspaken så låses sätet automatiskt.

ARMSTÖDENS BREDDJUSTERING

Hitta 2 justeringsrattar för armstödet på armstödshyllan under sätet (se bild 12) och lossa vreden.

Flytta armstöden inåt eller utåt för att justera sitsbredden.

Dra åt armstödets justeringsknapp igen.



fig.12

JUSTERING AV RORKULTENS VINKEL

Lossa låsmuttrarna i den nedre änden av rorkulten.

Flytta rorkulten framåt eller bakåt till ett bekvämt läge.

Dra åt låsmuttrarna.

LIV. DRIFT

LADDNING AV BATTERIER

Laddning är viktigt för batterierna, och den externa laddaren från vevor kan enkelt och snabbt ladda batterierna i denna elscooter .

VARNING! Du måste ladda din scooters batteri med den medföljande externa batteriladdaren. Använd inte ett bilbatteri. laddare.

LADDA DINA BATTERIER MED DEN EXTERNA LADDAREN:

Se till att scootern är avstängd.

Anslut utgångskontakten på den externa laddaren till laddarens 3-poliga strömuttag. (se bild 3)

Anslut ingångskontakten på den externa laddaren till ett eluttag.

Den röda lampan på laddaren tänds vilket indikerar att laddningen är pågående.

När laddningen nästan är klar tänds den gröna lampan. Du bör Fortsätt ladda batterierna i 1 till 2 timmar.

Det rekommenderas att ladda batterierna i 10 till 12 timmar.

Dra ur nätsladden och laddaren.

ANVÄNDNING AV NYTT BATTERI

För att köra in nya batterier för maximal effektivitet, följ anvisningarna här nedan:

Ladda upp alla nya batterier helt innan de används första gången. Detta gör att batteriet når cirka 90 % av sin maximala prestandanivå; Ladda batteriet fullt igen i 10 till 12 timmar, kör sedan din scooter, och batterierna kommer nu att prestera på över 90 % av sin maximala prestandanivå; Efter 4 till 5 laddningscykler kommer batterierna att laddas till 100 % och hålla länge.

Köp vevors batterier på 24V/20AH om batterierna i din scooter behöver bytas ut.

REKTORSKONSOLL

Styrkonsolen innehåller alla reglage som behövs för att köra din scooter, inklusive tändningslåset, hastighetsjusteringsratten, gasreglaget kontrollspak, batteriindikator, tutknapp och strålkastarknapp. Med alla kontroller på konsolen kan du styra olika din scooters rörelser.

STRÖMBRYTARE (Se bild 2)

Lampan på batterimätaren tänds när nyckeln är helt isatt i tändningslåset .

VARNING! Använd inte tändningslåset för att stoppa din scooter om inte en akut händelse har inträffat.

VARNING! Om din scooter har stått stilla en längre tid punkt, stäng av den för att förhindra oavsiktlig rörelse.

GASREGLAGE (se bild 2)

Med den här spaken kan du kontrollera hastigheten framåt och bakåt på din scooter upp till den maximala hastighet som du förinställt med hastighetsjusteringsratten.

Dra den högra änden av gasreglaget bakåt, så rör sig scootern framåt; Tryck den högra änden av gasreglaget framåt, så scootern kommer att röra sig bakåt.

Ju större spakens rotationsvinkel är, desto snabbare blir din scooters hastighet.

När du släpper spaken helt återgår den automatiskt till det ursprungliga läget, dvs. stoppläget, och aktiverar din scooters broms för att sakta ner scootern tills den har stannat helt.

VARNING! Om din scooter uppvisar en oväntad rörelse, släpp gasreglaget omedelbart.

Scootern stannar automatiskt om inte den här spaken är ur funktion.

STRÅLKASTKNAPP (Se figur 2)

Knappen bidrar till tydlig sikt och säker körning på natten.

LASTSKYDD (Se bild 3)

Lastskyddet är en säkerhetsanordning. Vid överbelastning utlöses skyddet automatiskt för att skydda motorn och andra elektriska apparater.

När skyddet löser ut måste din scooter stängas av omedelbart för att hålla scootern stillastående i 1 minut. Därefter kan du starta den och köra normalt.

MANUELL FRIHJULNINGSLÄGE-SPAK

Det finns en spak för frihjulsläge längst ner till höger på sitsbasen, visat som (Figur 15). När du inte vill flytta din scooter med motor kan du sätta den i frihjulsläge.

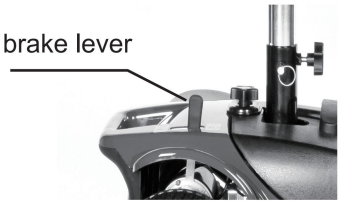


fig.15

Dra spaken för manuellt frihjulsläge framåt för att avaktivera drivmotorn och växla till frihjulsläge.

Tryck bakåt på spaken för manuell frihjulsläge för att återaktivera kör motorn och ta din scooter ur frihjulsläget.

VARNING! När din scooter är i frihjulsläge är bromssystemet urkopplat. I detta fall kommer styrsystemet automatiskt att stänga av funktionen för att köra framåt eller bakåt, och tutan ljuder.

Aldrig sitt på din scootern när den är i frihjulsläge. Underlåtenhet att göra det kan orsaka personskador.

Sätt aldrig din scooter i frihjulsläge i någon sluttning.

Underlåtenhet att göra detta kan orsaka personskada.

VARNING! När din scooter är i motordrivet läge måste spaken för manuell frihjulsdrift vara i nedåtriktat läge, dvs. i motordrivet läge, för att garantera att bromssystemet fungerar normalt. Underlåtenhet att göra detta kan orsaka personskador eller skador på scootern.

LV. SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

Allmänna riktlinjer

Undvik att stöta eller stöta mot alla kontrolldelar.

Undvik att din scooter utsätts för extrema förhållanden under lång tid, som till exempel som överhettning, kyla eller fukt.

Håll rorkultskonsolen ren.

Kontrollera alla kontakter för att säkerställa att de är ordentligt åtdragna och säkrade.

Kontrollera alla elektriska kontakter inklusive laddarens kontakter.

Se till att de sitter ordentligt och inte är korroderade. Batterierna måste ligga plant. inuti batterilådan, och alla batteripoler är vända framåt mot scooterns baksida.

När du är klar med den dagliga användningen, dra ut strömbrytaren för att undvika strömavbrott.

Scootern har en energisparfunktion som gör att strömmen stängs av automatiskt när du inte använt den i upp till 20 minuter. Om du behöver köra den igen, ta ut nyckeln och sätt i den igen för att starta om.

Scooterns huvudram har sprayats med ett genomskinligt tätningsmedel. Du kan applicera ett tunt lager bilvax för att behålla dess högblanka utseende.

Alla hjullager är smorda och tätade. De kräver ingen eftersmörjning.

Du bör utföra en säkerhetskontroll före varje användning för att säkerställa att din scooter fungerar smidigt och säkert. Vi rekommenderar också att du utför regelbundna inspektioner varje vecka, varje månad och varje halvår enligt punkterna i tabell 2.

tabell 2

Inspektionsartiklar	När som helst	Varje vecka	Månatlig	Halvårsvis
Alla delar			O	
Vändning, Körning, Förinställa och demontering och så vidare		O		
Bromssystem	O			

Anslutningar		O		
Batteriets skick 0	O			
Däckens skick			O	
Motorer				O
Enheter		O		
Rengöring	O			

LVI. SÄKERHET

57. Följ följande instruktioner innan du använder din scooter:

Kontrollera alla elektriska anslutningar. Se till att de är åtdragna och inte korroderade.

Kontrollera alla anslutningar till batterilådan. Se till att de är korrekta och säkra.

Kontrollera bromsarna och se till att de fungerar optimalt.

Kontrollera batteriets laddning. Se V ”BATTERIER OCH LADDNING”.

58. Viktbegränsningar

Din scooter är klassad för en normal viktkapacitet på 100 kg.



Varning! Om du överskrider viktgränsen upphävs garantin och det kan leda till personskador och skador på din scooter.

59. Information om lutning

Din scooter kan klättra uppför alla sluttningar som inte överstiger en maximal säker lutning på 9°

VARNING! Kör inte i sicksack eller snett uppför sluttningen när du kör uppför en sluttning. Kör din scooter rakt uppför sluttningen. Detta minskar risken för att du välter eller faller avsevärt.

Observera alltid att den maximala lutningen på 9° inte får överskridas.

VARNING! Kör inte uppför eller nedför en potentiellt farlig sluttning (dvs. områden täckta av snö, is, klippt gräs eller våta löv).

VARNING! Kör aldrig baklänges uppför eller nedför en sluttning. Detta kan orsaka personskador.

60. Utomhuskörningsytor

Din scooter är konstruerad för att ge optimal stabilitet under normala körförhållanden – torra, plana ytor av betong, asfalt eller asfalt. Din scooter kan

dock även köras på vägar med hård jord. Undvik dock att köra på följande vägar: En köryta som du känner dig osäker på eller mjuk asfalt.

Högt gräs som kan trassla sig in i löpverket.

Löst packat grus och strand.

61. Frihjulsläge

Din scooter är utrustad med en manuell frihjulsspak som gör att scootern kan skjutas manuellt av din ledsagare. För mer information, se V “ANVÄNDNING”.

VARNING! Använd inte din scooter i frihjulsläge utan en **assistent närvarande. Underlåtenhet att göra det kan orsaka personskador.**

VARNING! Flytta inte i sätet utan hjälp av din följeslagare när din scooter är i frihjulsläge. Annars kan det leda till personskador. Be din följeslagare om hjälp vid behov.

VARNING! Placera inte din scooter i frihjulsläge i en sluttning. Scootern kan rulla okontrollerat ner på sin

62. Elektromagnetisk störning

Radiovågor från mobiltelefoner, radiomottagare eller andra sändare, såsom radio- och TV-stationer, kan påverka användningen av din scooter om den befinner sig inom deras räckvidd.

Din scooter kan vara trasig på grund av deras påverkan.

63. För att undvika skador, följ följande säkerhetstips när du stiger på och av din scooter.

Se till att strömmen är avstängd, se V, ”DRIFT”

Se till att din scooter inte är i frihjulsläge.

Armstöden på sätet är uppfällda eller borttagna;

Håll dig så nära din skoter som möjligt.

Håll framhjulen i körriktningen för att öka scooterns stabilitet.

VARNING! Placera dig så långt bak som möjligt i scootersätet för att förhindra att scootern välter och orsakar skador.

VARNING! Undvik att använda armstöden för viktbärande ändamål. Sådan användning kan göra att din scooter välter och orsakar skador.

VARNING! Undvik att belasta fotplattan med all din vikt.

64. Försiktighetsåtgärder vid dåligt väder

VARNING! Kör inte din scooter på is eller hala underlag. Sådan

användning kan påverka scooterns prestanda och säkerhet negativt och orsaka personskador.

VARNING! Utsätt inte din scooter för någon form av fukt (regn, snö, imma eller tvättmedel). Sådan exponering kan skada din scooter. Kör aldrig din scooter om den har utsatts för fukt förrän den har torkat helt.

KORREKT AVFALLSHANTERING



Denna produkt omfattas av bestämmelserna i EU-direktiv 2012/19/EU. Symbolen som visar en överstruken soptunna indikerar att produkten kräver separat sophämtning inom Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör som är märkta med denna symbol. Produkter som är märkta som sådana får inte kasseras med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.

BATTERIKASSERING



För att minimera hälso- och miljörisker när produkten är slut, kräver lagar om avfall från elektriska och elektroniska produkter (WEEE) och direktivet om batterier att du kasserar produkten på en lämplig insamlingsanläggning dit den skickas för att ta bort batterierna och återvinna den på lämpligt sätt. Kontakta dina lokala myndigheter för mer information om återvinning och säker kassering av dessa i ditt område.

Tillverkare: ZHEJIANG INNUOVO REHABILITATION DEVICES CO.,LTD
Adress: No.196 Industry Road, Hengdian Movie Zone, Dongyang, Zhejiang, 322118 Kina .
Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien
Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

