

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

OUTBOARD HYDRAULIC HOSE FITTING

MODEL:HLX-YYG-20ft*2

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

OUTBOARD HYDRAULIC HOSE FITTING

MODEL:HLX-YYG-20ft*2



< Picture Only For Reference >

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFEGUARDS



WARNING: Read and understand this entire manual before operating or servicing this product. Failure to follow these warnings and instructions can cause personal injury or damage to valuable property.


- Avoid children using it. And this product is not a toy. Do not allow children to play.
 - Keep away from sharp points, blades and other items.
 - Assembly precautions
1. Assemble only according to these instructions. Improper assembly can create hazards.
 2. Keep the assembly area clean and well-lit.
 3. Keep bystanders out of the area during assembly.
 4. Do not install when tired or when under the influence of alcohol, drugs or medication.
 5. Product capabilities apply to properly and completely installed product only.
 6. For additional information regarding the parts listed in the following pages, please refer to the Assembly Diagram of this manual. Unwrap and separate all parts in a clean work area. Please keep small spare parts out of children's reach.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

PRODUCT SPECIFICATIONS:

Model	HLX-YYG-20ft*2
Length	20ft
Specification	5/16in
Outside Diameter	∅ 13.2
Max W.P	200bar

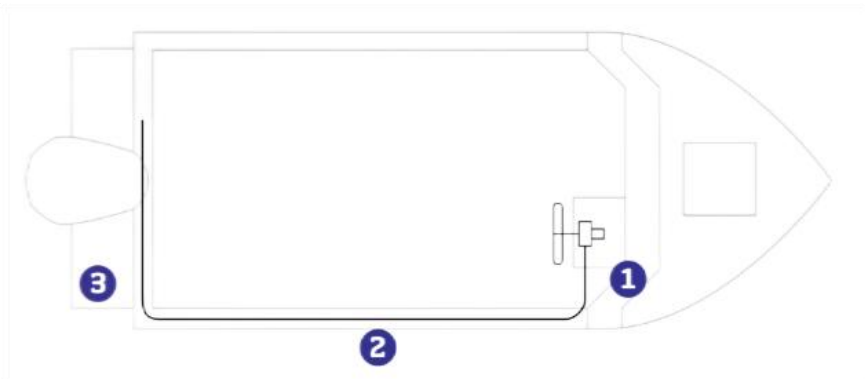
PACKAGE INCLUDE

No	Components	Picture	Qty
1	Hydraulic hose fitting		1

REPLACEMENT PROCESS

Measure the cable length suitable for your boat.

Before you Replace your boat's cable, To work out what length cable you'll need, add lengths 1, 2 and 3, subtract 10 cm for every 90 degree bend, and add another 30.5 cm to your total.



Compare your measured length with the hose to confirm that it is the right hose for your boat.

Remove the old hose

Step1: Loosen the hydraulic hose connector with an open wrench and remove the hydraulic tube on the helm side.

Take care that the oil cup catches the oil in the hydraulic hose, so as not to pollute the boat.



Step2: Loosen the hydraulic hose connector with an open wrench and remove the hydraulic hose on the hydraulic cylinder side. Also take care that the oil cup catches the oil in the hydraulic hose, so as not to pollute the boat.



Step3: Remove the old hose and place the new hose along the original route. If the hose is to be placed in the cable hole or trough, wrap the new hose to the old hose end with tape so that the new hose can be drawn into the cable hole when the old hose is drawn out. If the line is along the edge of the hull, the hose can be properly fixed.



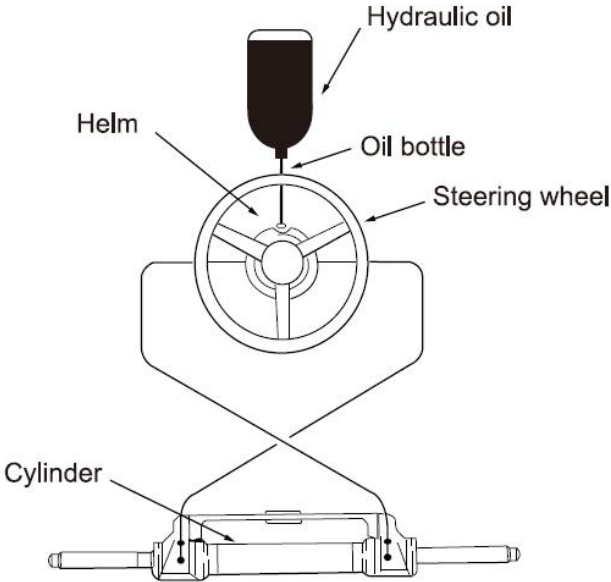
Step4: Connect the hose to the steering pump, and tighten the hydraulic hose connector with an open wrench.



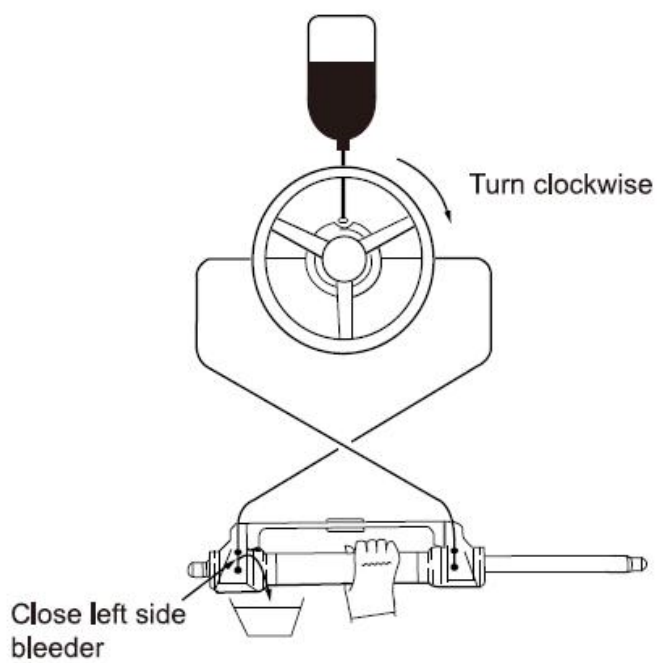
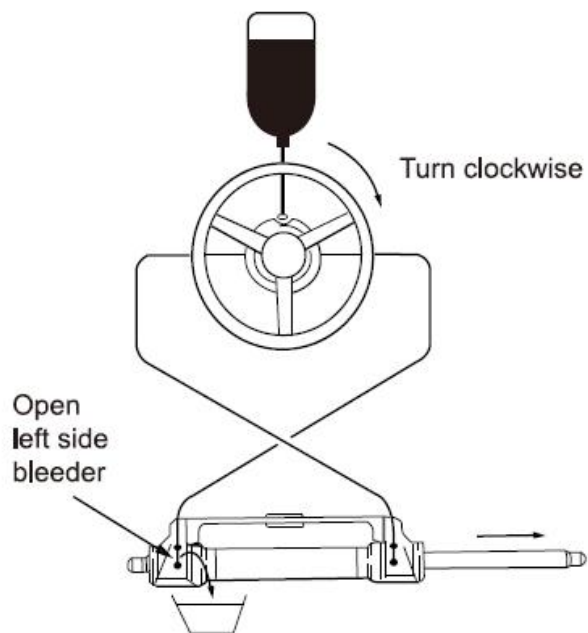
Step5: Connect the hose to the steering cylinder, and tighten the hydraulic hose connector with an open wrench. It's ready for an oil change, then you test the steering system, and you've got a new hydraulic steering hose for your boat.

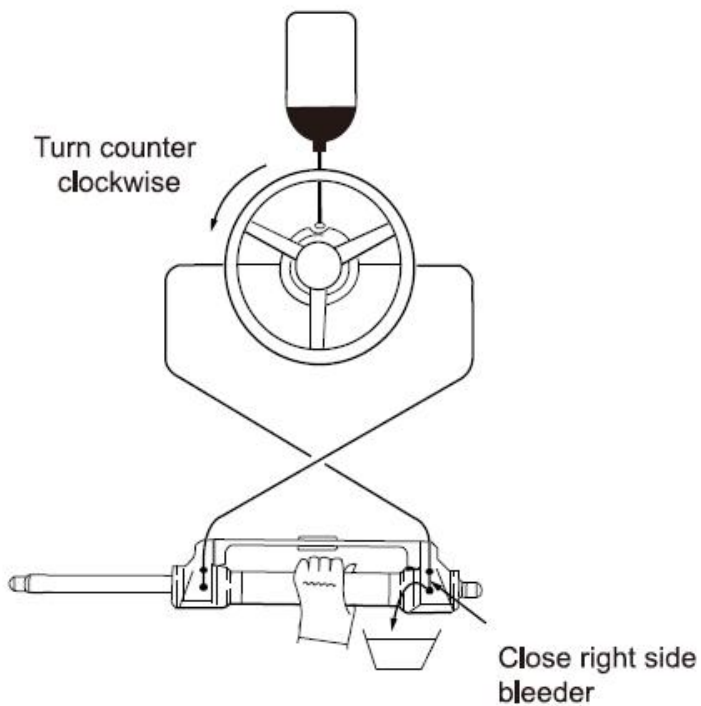
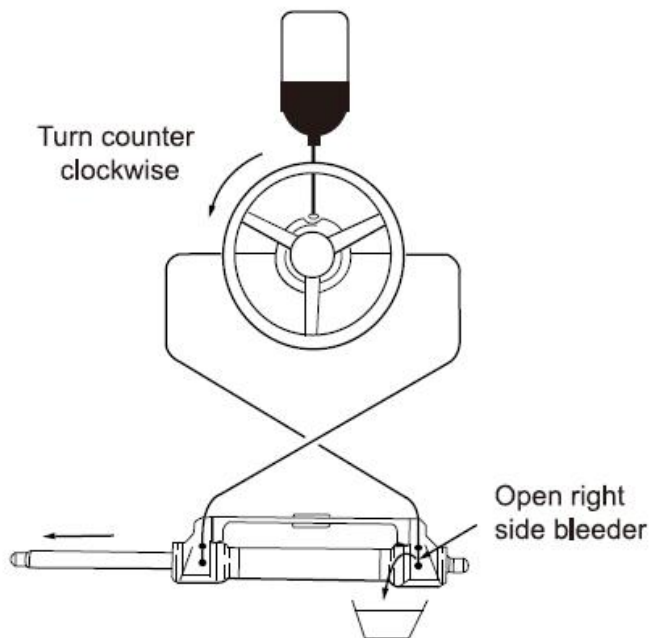


REFILLING AND VENTING STEPS



- Screw the fillet pipe thread equipped with the system into the fueling pump port and tighten it to confirm airtight.
- Fit the sharp mount included with this system to the oil bottle cap. Insert the sharp mouth into the pump with some force, pour the oil into the fuel filler pipe until you can't see the air (the bottle can be squeezed gently to speed up refilling.)





- Turn the steering wheel slowly clockwise until one side of the piston rod is fully extended. Fit the exhaust pipe to the retract side of the piston rod to collect the oil from venting.
- Hold the cylinder to prevent it from turning, unscrew the deflation nipple nested on the side of the bleeder (do not unscrew it completely; it is enough if you can see the oil), and turn the steering wheel clockwise until you see the inside of the exhaust pipe expelled oil is stable and thorough, no bubbles, turn the steering wheel at the same time tighten the deflation nut, close exhaust fittings;
- Continue to turn the steering wheel counterclockwise until the original retraction side of the piston rod is fully extended. Fit the exhaust pipe to the retract side of the piston rod to collect the oil from venting.
- Hold the cylinder to prevent the cylinder from turning. Unscrew the deflation joint nut on one side. (Do not unscrew it completely; it is enough as long as you can see the oil). Turn the steering wheel clockwise until you see the oil from the deflating pipe is stable, with no bubbles. Tighten the bleeder lock and close deflation devices.
- Rotate the steering wheel clockwise /counterclockwise several times to check the number of full helm turns parameter table) to determine whether the hydraulic fluid in the tubing has been completely excluded. If there is still air, the number of full rudders will increase). If there is still a lot of air that is not excluded, then repeat procedure(3) ~(6). If there is a small amount of air, do a full rudder in one direction. Reverse the small semi-circle, do full rudder again, and do this 5-6 times for the left direction and right direction.
- After around rudder test pass, remove the fuel pipe and bleed pipe, screw the fuel cap, and set the deflated connector sleeve; the unused hydraulic oil is closed for subsequent maintenance and repair. (Check the hydraulic pump oil surface once a quarter; insufficient oil will cause something abnormal.)

Address: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi
Shanghai

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



Pooledas Group Ltd
Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions
Preston, United Kingdom



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germany

Made In China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

RACCORD DE TUYAU HYDRAULIQUE HORS-BORD

MODÈLE : HLX-YYG-20ft*2

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

"Économisez la moitié", "Moitié prix" ou toute autre expression similaire que nous utilisons ne représente qu'une estimation des économies dont vous pourriez bénéficier en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couvrir toutes les catégories d'outils proposés. par nous.

Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier attentivement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

HYDRAULIQUE HORS-BORD

RACCORD DE TUYAU

MODÈLE : HLX-YYG-20ft*2



<Image uniquement pour référence>

BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Besoin d'une assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter:

Assistance technique et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

Il s'agit des instructions originales, veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve une interprétation claire de notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous pardonner que nous ne vous informerons plus s'il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.

GARANTIES IMPORTANTES



AVERTISSEMENT : Lisez et comprenez l'intégralité de ce manuel avant
utiliser ou entretenir ce produit. Le non-respect de ces
les avertissements et les instructions peuvent provoquer des blessures ou
dommages à des biens de valeur. Évitez

que les enfants ne l'utilisent. Et ce produit n'est pas un jouet. Ne permettent pas
les enfants à jouer.

Tenir à l'écart des pointes tranchantes, des lames et autres objets. Précautions de
montage

1. Assemblez uniquement selon ces instructions. Un assemblage incorrect peut
créer des dangers.
2. Gardez la zone de montage propre et bien éclairée.
3. Gardez les spectateurs hors de la zone pendant l'assemblage.
4. Ne pas installer lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou
médicament.
5. Les capacités du produit s'appliquent au produit correctement et complètement installé
seulement.
6. Pour plus d'informations concernant les pièces répertoriées dans ce qui suit
pages, veuillez vous référer au schéma d'assemblage de ce manuel. Déballez et
séparez toutes les pièces dans une zone de travail propre. Veuillez conserver les petites pièces de rechange hors de
portée des enfants.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT:

Modèle	HLX-YYG-20 pieds*2
Longueur	20 pieds
spécification	5/16 pouces
Diamètre extérieur	13,2
PM maximum	200 barres

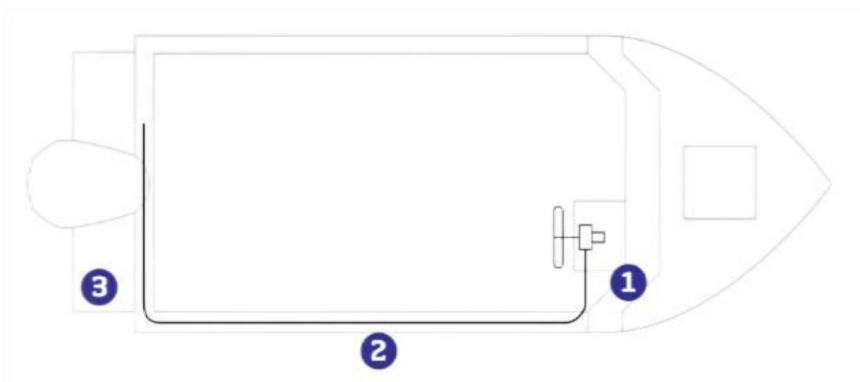
LE FORFAIT COMPREND

Non	Composants	Image	Quantité
1	Raccord de tuyau hydraulique		1

PROCESSUS DE REMPLACEMENT




Mesurez la longueur de câble adaptée à votre bateau.

Avant de remplacer le câble de votre bateau, pour déterminer la longueur du câble dont vous aurez besoin, ajoutez les longueurs 1, 2 et 3, soustrayez 10 cm tous les 90 degrés pliez et ajoutez encore 30,5 cm à votre total.



Comparez la longueur mesurée avec le tuyau pour confirmer qu'il s'agit bien de la longueur mesurée. tuyau adapté à votre bateau.

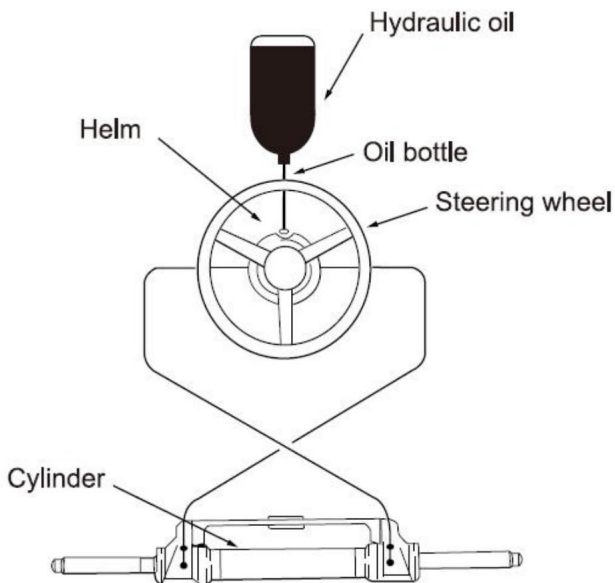
Retirez l'ancien tuyau

<p>Étape 1 : Desserrez le connecteur du tuyau hydraulique avec une clé ouverte et retirez le système hydraulique tube côté barre.</p> <p>Assurez-vous que le godet à huile retient l'huile dans le flexible hydraulique, afin de ne pas polluer le bateau.</p>	
<p>Étape 2 : Desserrez le connecteur du tuyau hydraulique avec une clé ouverte et retirez le système hydraulique flexible côté vérin hydraulique. Prendre également veillez à ce que le godet à huile récupère l'huile dans le flexible hydraulique, afin de ne pas polluer le bateau.</p>	
<p>Étape 3 : Retirez l'ancien tuyau et placez le nouveau tuyau le long du parcours d'origine. Si le tuyau est à placer dans le trou ou la goulotte de câble, enroulez le nouveau tuyau à l'ancienne extrémité du tuyau avec du ruban adhésif afin que le nouveau tuyau peut être tiré dans le câble trou lorsque l'ancien tuyau est retiré. Si la ligne se trouve le long du bord de la coque, le tuyau peut être correctement fixé.</p>	
<p>Étape 4 : Connectez le tuyau à la pompe de direction et serrez le connecteur du tuyau hydraulique avec une clé ouverte.</p>	

Étape 5 : Connectez le tuyau au cylindre de direction et serrez le connecteur du tuyau hydraulique avec une clé ouverte. Il est prêt pour une vidange d'huile, puis vous testez le système de direction et vous disposez d'un nouveau tuyau de direction hydraulique pour votre bateau.

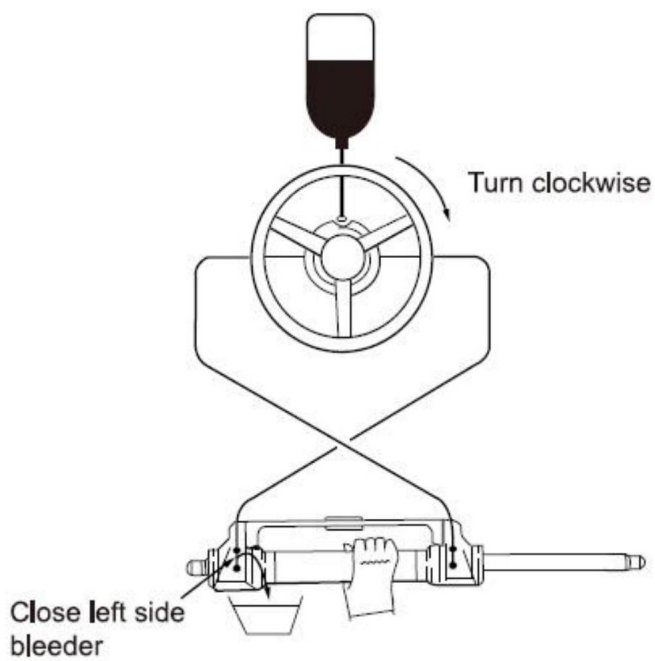
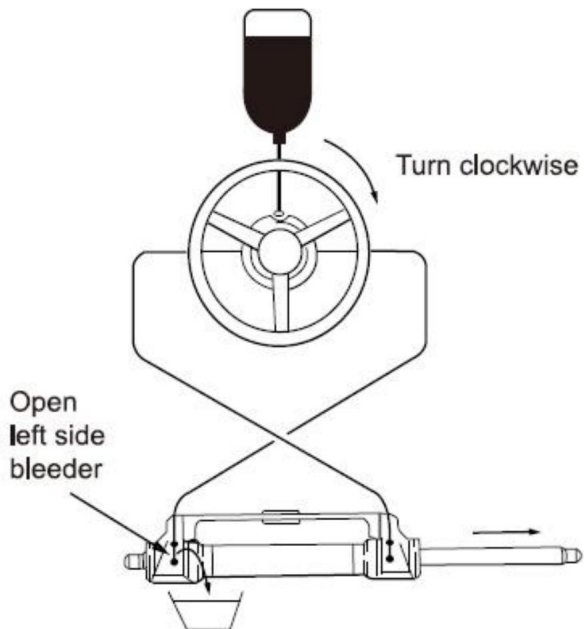


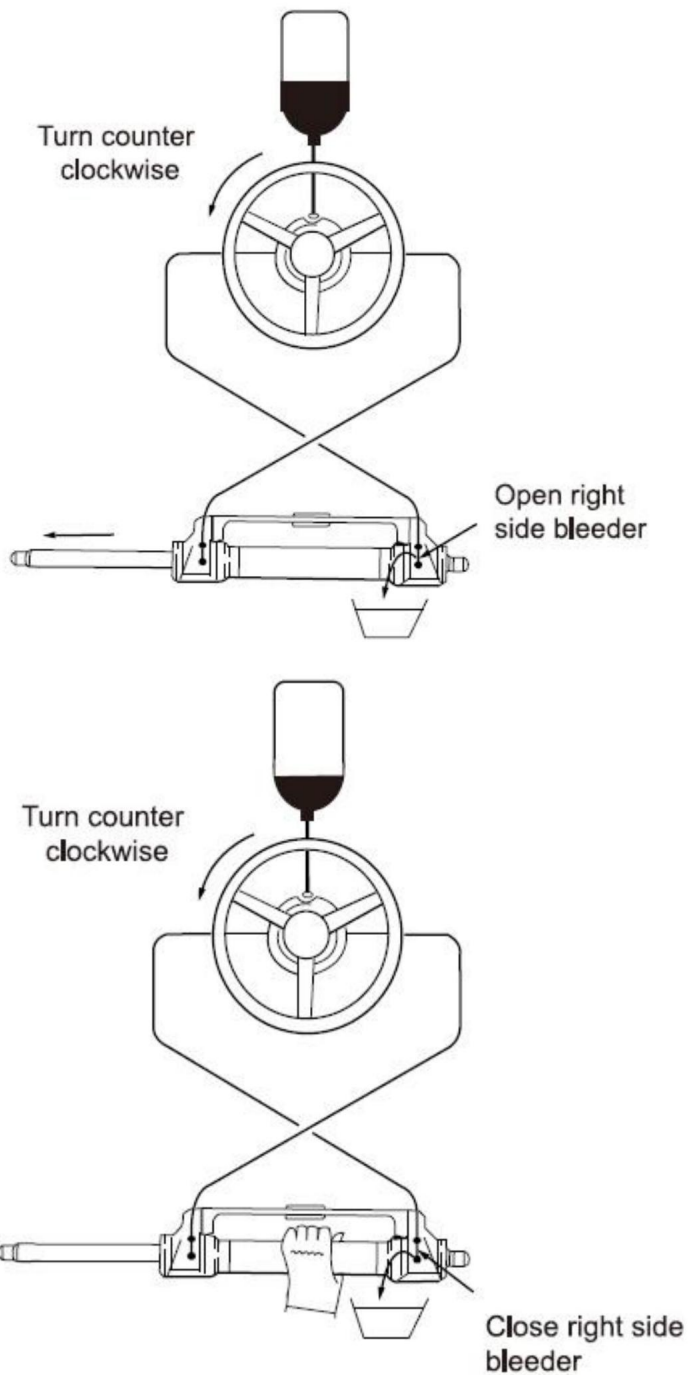
ÉTAPES DE REMPLISSAGE ET DE VENTILATION



Vissez le filetage du tuyau de filet équipé du système dans l'orifice de la pompe de ravitaillement et serrez-le pour confirmer l'étanchéité.

Installez le support pointu inclus avec ce système sur le bouchon de la bouteille d'huile. Insérez la bouche pointue dans la pompe avec une certaine force, versez l'huile dans le tuyau de remplissage de carburant jusqu'à ce que vous ne puissiez pas voir l'air (la bouteille peut être pressée doucement pour accélérer le remplissage.)





Tournez lentement le volant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un côté de la tige de piston soit complètement déployé. Montez le tuyau d'échappement sur le côté rétracté de la tige de piston pour récupérer l'huile provenant de la ventilation. Maintenez le cylindre pour éviter qu'il ne tourne, dévissez le bouchon de dégonflage téton imbriqué sur le côté du purgeur (ne le dévissez pas complètement, c'est suffisant si vous voyez l'huile), et tournez le volant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous voyiez l'intérieur du pot d'échappement, l'huile expulsée est stable et complète, sans bulles, tourner le volant en même temps serrer l'écrou de dégonflage, fermer les raccords d'échappement ; Continuez à tourner le volant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le côté rétraction d'origine de la tige de piston soit complètement déployé. Montez le tuyau d'échappement sur le côté rétracté de la tige de piston pour récupérer l'huile provenant de la ventilation. Tenez le cylindre pour l'empêcher de tourner. Dévissez l'écrou du joint de dégonflage d'un côté. (Ne le dévissez pas complètement, c'est suffisant tant que vous voyez l'huile). Tournez le volant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'huile du tuyau de dégonflage soit stable, sans bulles. Serrez le verrou de purge et fermez les dispositifs de dégonflage.

Tournez le volant dans le sens des aiguilles d'une montre/dans le sens inverse des aiguilles d'une montre plusieurs fois pour vérifier le nombre de tours complets de barre (tableau de paramètres) afin de déterminer si le fluide hydraulique dans le tube a été complètement exclu. S'il y a encore de l'air, le nombre de safrans pleins augmentera). S'il reste encore beaucoup d'air qui n'est pas exclu, répétez la procédure (3) ~ (6). S'il y a une petite quantité d'air, faites un mouvement complet du gouvernail dans une direction. Inversez le petit demi-cercle, refaites le gouvernail à fond et faites cela 5 à 6 fois pour la direction gauche et la direction droite. Après avoir passé le test autour du gouvernail, retirez le tuyau de carburant et le tuyau de purge, vissez le bouchon du réservoir et fixez le manchon du connecteur dégonflé ; l'huile hydraulique non utilisée est fermée pour un entretien et une réparation ultérieurs. (Vérifiez la surface de l'huile de la pompe hydraulique une fois par trimestre ; un manque d'huile provoquera quelque chose d'anormal.)

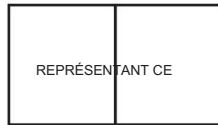
Adresse : Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai Importé
en

Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETASTWOOD NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



Groupe Pooledas Ltd
Unité 5 Maison Albert Edward, Les Pavillons
Preston, Royaume-Uni



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Allemagne

Fabriqué en Chine

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantiezertifikat www.vevor.com/support

HYDRAULIKSCHLAUCHANSCHLUSS FÜR DEN AUSSENBORDMOTOR

MODELL:HLX-YYG-20ft*2

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche von uns verwendete Ausdrücke stellen lediglich eine Schätzung der Einsparungen dar, die Sie durch den Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Top-Marken erzielen könnten, und bedeuten nicht unbedingt, dass alle angebotenen Werkzeugkategorien abgedeckt werden von uns. Bitte prüfen Sie bei Ihrer Bestellung sorgfältig, ob Sie im Vergleich zu den Top-Marken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

AUSSENBORD-HYDRAULIK

SCHLAUCHANSCHLUSS

MODELL:HLX-YYG-20ft*2



< Bild nur als Referenz >

BRAUCHEN SIE HILFE? KONTAKTIERE UNS!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technische Unterstützung? Sie können uns gerne kontaktieren:

Technischer Support und E-Garantiezertifikat
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Bedienungsanleitungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt von dem Produkt ab, das Sie erhalten haben. Bitte entschuldigen Sie, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es zu unserem Produkt technische oder Software-Updates gibt.

WICHTIGE SICHERHEITSMASSNAHMEN



WARNUNG: Lesen und verstehen Sie vorher dieses gesamte Handbuch Bedienung oder Wartung dieses Produkts. Nichtbeachtung dieser Warnungen und Anweisungen können zu Verletzungen oder Verletzungen führen Schäden an wertvollem Eigentum. ÿ

Vermeiden Sie die Benutzung durch Kinder. Und dieses Produkt ist kein Spielzeug. Nicht zulassen Kinder zum Spielen.

ÿ Von scharfen Spitzen, Klingen und anderen Gegenständen fernhalten. ÿ

Vorsichtsmaßnahmen bei der Montage

1. Montieren Sie das Gerät nur gemäß dieser Anleitung. Eine unsachgemäÙe Montage kann Gefahren schaffen.
 2. Halten Sie den Montagebereich sauber und gut beleuchtet.
 3. Halten Sie während der Montage unbeteiligte Personen aus dem Bereich fern.
 4. Installieren Sie das Gerät nicht, wenn Sie müde sind oder unter Alkohol-, Drogen- oder Drogeneinfluss stehen Medikamente.
 5. Die Produkteigenschaften gelten für ein ordnungsgemäÙ und vollständig installiertes Produkt nur.
 6. Weitere Informationen zu den im Folgenden aufgeführten Teilen
- Weitere Informationen finden Sie im Montagediagramm dieses Handbuchs. Auspacken und Trennen Sie alle Teile in einem sauberen Arbeitsbereich. Bitte bewahren Sie kleine Ersatzteile fern Kinderreichweite.

ANLEITUNG AUFBEWAHREN

PRODUKTSPEZIFIKATIONEN:

Modell	HLX-YYG-20ft*2
Länge	20 Fuß
Spezifikation	5/16 Zoll
Außendurchmesser	ÿ 13,2
Max WP	200bar

PAKET ENTHALTEN

NEIN	Komponenten	Bild	Menge
1	Hydraulikschlauchanschluss		1

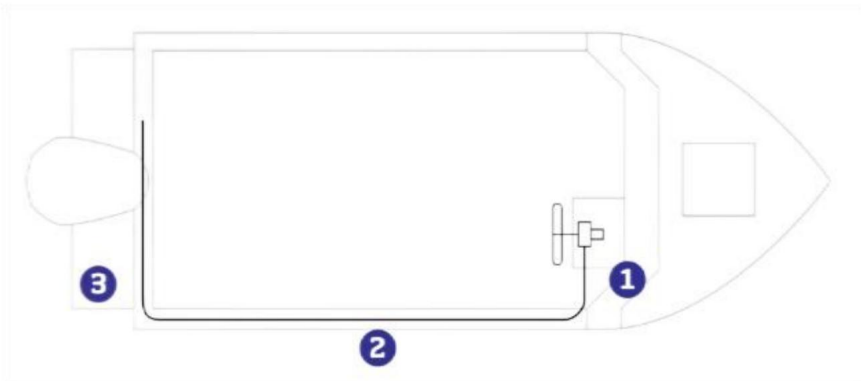
AUSTAUSCHPROZESS

Messen Sie die für Ihr Boot geeignete Kabellänge.

Bevor Sie das Kabel Ihres Bootes austauschen, ermitteln Sie die Kabellänge

Sie benötigen, addieren Sie die Längen 1, 2 und 3 und subtrahieren Sie 10 cm für jeden 90 Grad





Biegen Sie es und addieren Sie weitere 30,5 cm zu Ihrem Gesamtwert.



Vergleichen Sie Ihre gemessene Länge mit der des Schlauchs, um sicherzustellen, dass es stimmt

Der richtige Schlauch für Ihr Boot.

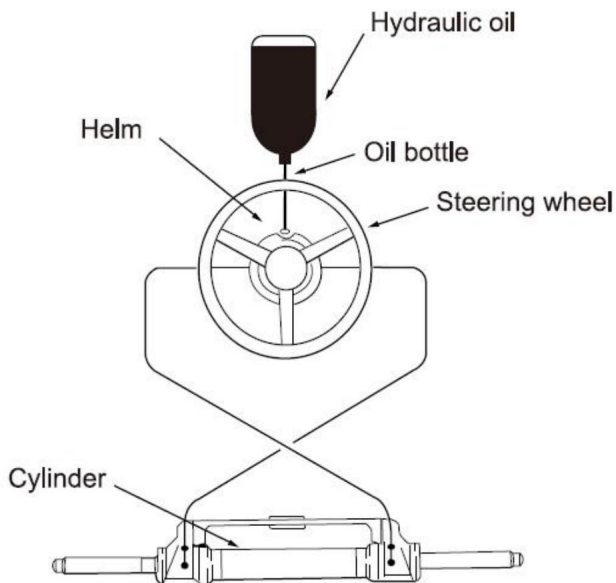
Entfernen Sie den alten Schlauch

<p>Schritt 1: Lösen Sie den Hydraulikschlauchanschluss mit einem Gabelschlüssel lösen und die Hydraulik ausbauen Rohr auf der Steuerseite.</p> <p>Achten Sie darauf, dass der Ölbecher das Öl auffängt Hydraulikschlauch, um das Boot nicht zu verschmutzen.</p>	
<p>Schritt 2: Lösen Sie den Hydraulikschlauchanschluss mit einem Gabelschlüssel lösen und die Hydraulik ausbauen Schlauch auf der Seite des Hydraulikzylinders. Auch mitnehmen</p> <p>Achten Sie darauf, dass der Ölbecher das Öl auffängt Hydraulikschlauch, um das Boot nicht zu verschmutzen.</p>	
<p>Schritt 3: Entfernen Sie den alten Schlauch und platzieren Sie den neuen Schlauch entlang der ursprünglichen Route. Wenn der Schlauch ist in das Kabelloch oder die Kabelrinne legen, einwickeln</p> <p>Den neuen Schlauch am alten Schlauchende mit Klebeband befestigen dass der neue Schlauch in das Kabel eingezogen werden kann Loch, wenn der alte Schlauch herausgezogen wird. Wenn die Linie Befindet sich entlang der Rumpfkante, kann der Schlauch verlegt werden ordnungsgemäß behoben.</p>	
<p>Schritt 4: Schließen Sie den Schlauch an die Lenkpumpe an und ziehen Sie den Hydraulikschlauchanschluss fest</p> <p>ein offener Schraubenschlüssel.</p>	

Schritt 5: Schließen Sie den Schlauch an den Lenkzylinder an und ziehen Sie den Hydraulikschlauchanschluss mit einem Gabelschlüssel fest. Es ist bereit für einen Ölwechsel, dann testen Sie das Lenksystem und schon haben Sie einen neuen hydraulischen Lenkschlauch für Ihr Boot.

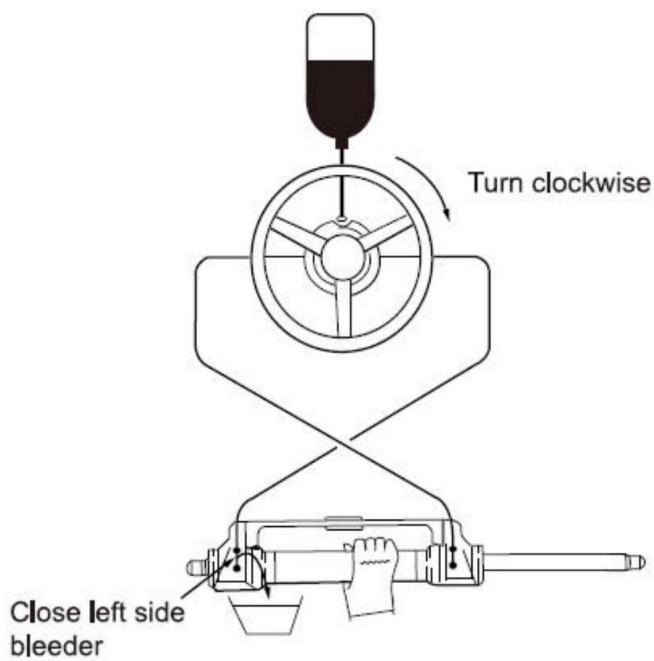
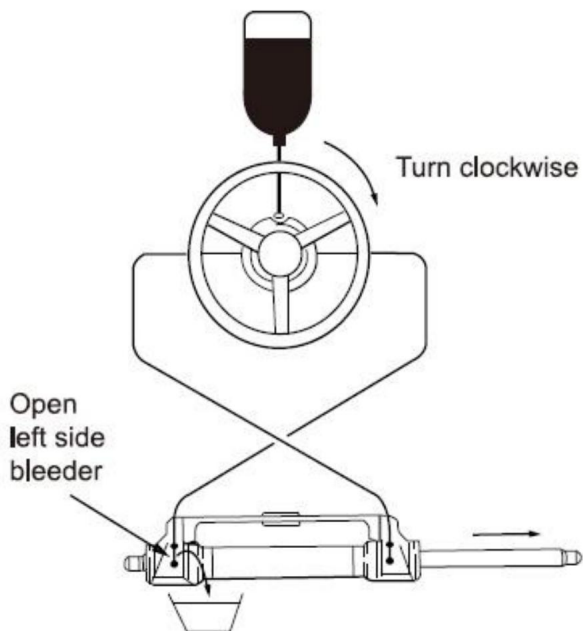


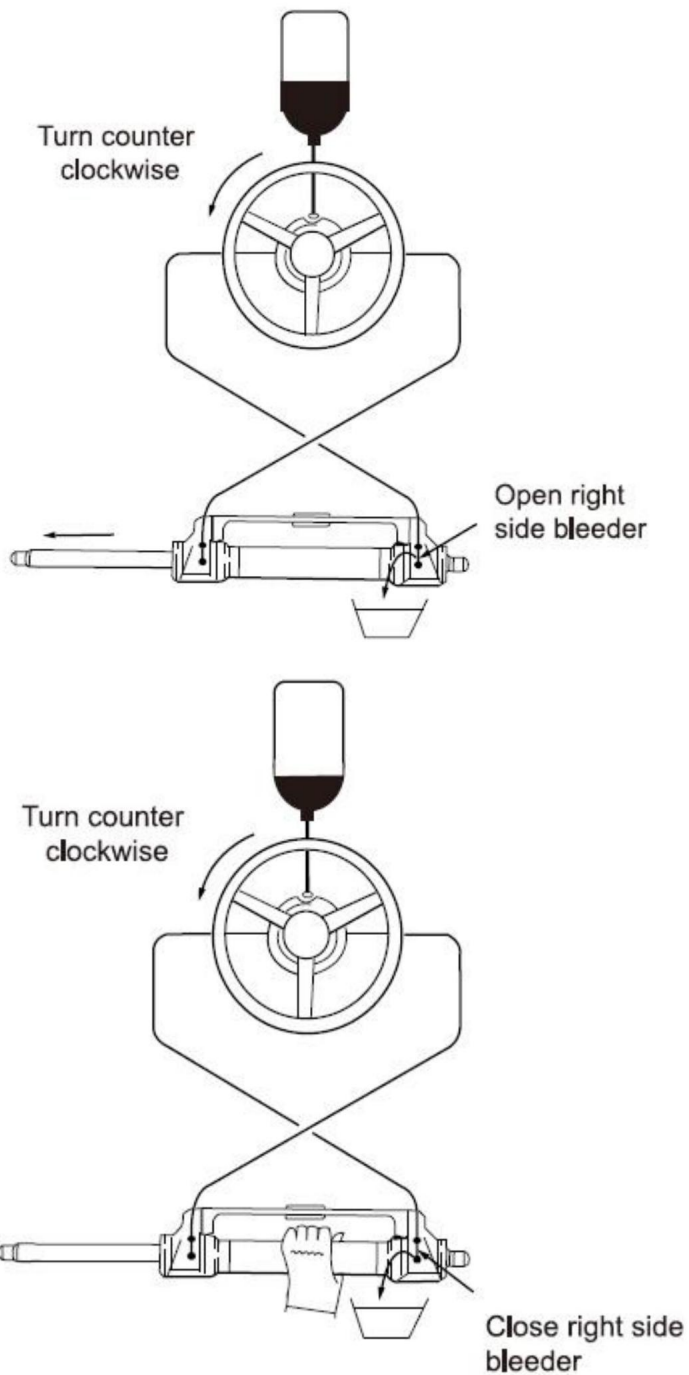
SCHRITTE ZUM NACHFÜLLEN UND ENTLÜFTEN



• Schrauben Sie das mit dem System ausgestattete Kehlrohrgewinde in den Anschluss der Betankungspumpe und ziehen Sie es fest, um sicherzustellen, dass es luftdicht ist.

• Bringen Sie die scharfe Halterung, die diesem System beiliegt, am Ölfaschendeckel an. Führen Sie die scharfe Öffnung mit etwas Kraft in die Pumpe ein und gießen Sie das Öl in den Kraftstoffzufüllstutzen, bis Sie keine Luft mehr sehen können (die Flasche kann leicht zusammengedrückt werden). Beschleunigen Sie das Nachfüllen.)





• Drehen Sie das Lenkrad langsam im Uhrzeigersinn, bis eine Seite der Kolbenstange vollständig ausgefahren ist. Bringen Sie das Auspuffrohr an der Einfahrseite der Kolbenstange an, um das Öl aus der Entlüftung

aufzufangen. • Halten Sie den Zylinder fest, damit er sich nicht dreht, und schrauben Sie den Luftablass Nippel an der Seite des Entlüfters (drehen Sie ihn nicht ganz heraus; es reicht aus, wenn Sie das Öl sehen können) und drehen Sie das Lenkrad im Uhrzeigersinn, bis Sie sehen, dass das aus der Innenseite des Auspuffrohrs austretende Öl stabil und gründlich ist und keine Blasen aufweist, das Lenkrad drehen und gleichzeitig die Entlüftungsmutter festziehen, die Auspuffanschlüsse schließen; • Drehen Sie das Lenkrad weiter

gegen den Uhrzeigersinn, bis die ursprüngliche Rückzugsseite der Kolbenstange vollständig ausgefahren ist. Bringen Sie das Auspuffrohr an der Einfahrseite der Kolbenstange an, um das Öl aus der Entlüftung aufzufangen. • Halten Sie den Zylinder fest, um ein Drehen des Zylinders zu verhindern. Schrauben Sie die Entlüftungsverbindungs Mutter auf einer Seite ab. (Schrauben Sie es nicht ganz heraus; es reicht, solange Sie das Öl sehen können). Drehen Sie das Lenkrad im Uhrzeigersinn, bis Sie sehen, dass das Öl aus dem Ablassrohr stabil und blasenfrei ist. Ziehen Sie den Entlüftungsverschluss fest und schließen Sie die Entlüftungsvorrichtungen.

• Drehen Sie das Lenkrad mehrmals im Uhrzeigersinn/gegen den Uhrzeigersinn, um die Anzahl der vollständigen Ruderumdrehungen (Parametertabelle) zu überprüfen und festzustellen, ob die Hydraulikflüssigkeit im Schlauch vollständig entfernt wurde.

Ist noch Luft vorhanden, erhöht sich die Anzahl der vollen Ruder. Wenn immer noch viel Luft vorhanden ist, die nicht ausgeschlossen ist, wiederholen Sie die Schritte (3) bis (6).

Wenn wenig Luft vorhanden ist, führen Sie einen vollständigen Seitenruder in eine Richtung aus. Kehren Sie den kleinen Halbkreis um, führen Sie erneut das volle Ruder aus und wiederholen Sie dies 5-6 Mal für die linke

und rechte Richtung. • Entfernen Sie nach dem Rundrudertest die Kraftstoffleitung und die Entlüftungsleitung

Schrauben Sie den Tankdeckel auf und setzen Sie die entleerte Verbindungshülse ein. Das ungenutzte Hydrauliköl wird für spätere Wartungs- und Reparaturarbeiten verschlossen. (Überprüfen Sie die Oberfläche der Hydraulikpumpe vierteljährlich. Zu wenig Öl kann zu Unregelmäßigkeiten führen.)

Adresse: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai **Importiert nach AUS:**

SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

In die USA importiert: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



Pooledas Group Ltd
Einheit 5 Albert Edward House, Die Pavillons
Preston, Vereinigtes Königreich



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germany

In China hergestellt

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantiezertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

RACCORDO TUBO IDRAULICO FUORIBORDO

MODELLO:HLX-YYG-20ft*2

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti trarre dall'acquistare determinati strumenti con noi rispetto ai principali marchi più importanti e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di strumenti offerti da noi. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai migliori marchi principali.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

IDRAULICO FUORIBORDO
RACCORDO TUBO

MODELLO:HLX-YYG-20ft*2



< Immagine solo per riferimento >

HO BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitate a contattarci:

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

Queste sono le istruzioni originali, leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale d'uso. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Ti preghiamo di perdonarci se non ti informeremo più se sono presenti aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

TUTELA IMPORTANTE



ATTENZIONE: leggere e comprendere l'intero manuale prima

funzionamento o manutenzione di questo prodotto. Mancato rispetto di questi avvertenze e istruzioni possono causare lesioni personali o

danni a beni di valore. ÿ Evitare che i

bambini lo utilizzino. E questo prodotto non è un giocattolo. Non permettere

bambini a giocare. ÿ

Tenere lontano da punte taglienti, lame e altri oggetti. ÿ Precauzioni per il

montaggio

1. Assemblare solo secondo queste istruzioni. Un assemblaggio improprio può creare pericoli.

2. Mantenere l'area di assemblaggio pulita e ben illuminata.

3. Tenere gli astanti lontani dall'area durante l'assemblaggio.

4. Non installare in caso di stanchezza o sotto l'effetto di alcol, droghe o farmaco.

5. Le funzionalità del prodotto si riferiscono al prodotto installato correttamente e completamente soltanto.

6. Per ulteriori informazioni riguardanti le parti elencate di seguito

pagine, fare riferimento allo schema di assemblaggio di questo manuale. Scartare e

separare tutte le parti in un'area di lavoro pulita. Si prega di tenere fuori i piccoli pezzi di ricambio alla portata dei bambini.

CONSERVA QUESTE ISTRUZIONI

SPECIFICHE DEL PRODOTTO:

Modello	HLX-YYG-20 piedi*2
Lunghezza	20 piedi
Specifica	5/16 pollici
Diametro esterno	ÿ 13,2
WP massimo	200 bar

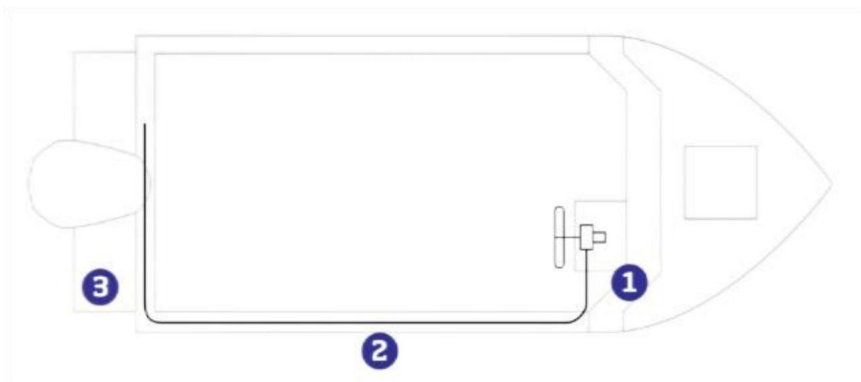
IL PACCHETTO COMPRENDE

NO	Componenti	Immagine	Qtà
1	Raccordo per tubo idraulico		1

PROCESSO DI SOSTITUZIONE





Misura la lunghezza del cavo adatta alla tua barca.

Prima di sostituire il cavo della tua barca, determinare la lunghezza del cavo ti serviranno, aggiungi le lunghezze 1, 2 e 3, sottrai 10 cm per ogni 90 gradi piegare e aggiungere altri 30,5 cm al totale.



Confronta la lunghezza misurata con il tubo per confermare che è quello il tubo giusto per la tua barca.

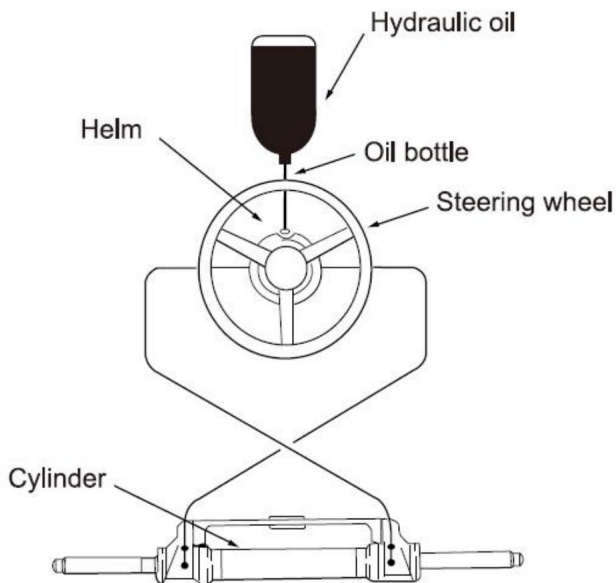
Rimuovere il vecchio tubo

<p>Passaggio 1: allentare il connettore del tubo idraulico con una chiave aperta e rimuovere l'idraulica tubo sul lato del timone.</p> <p>Fare attenzione che la coppa dell'olio raccolga l'olio all'interno tubo idraulico, per non inquinare la barca.</p>	
<p>Passaggio 2: allentare il connettore del tubo idraulico con una chiave aperta e rimuovere l'idraulica tubo flessibile sul lato del cilindro idraulico. Prendere anche fare attenzione che la coppa dell'olio raccolga l'olio all'interno tubo idraulico, per non inquinare la barca.</p>	
<p>Passaggio 3: rimuovere il vecchio tubo e posizionare il nuovo tubo lungo il percorso originale. Se il tubo è da posizionare nel foro del cavo o nella canalina, avvolgere il nuovo tubo flessibile al vecchio tubo termina con del nastro adesivo in modo che il nuovo tubo possa essere infilato nel cavo foro quando si estrae il vecchio tubo. Se la linea è lungo il bordo dello scafo, il tubo può essere adeguatamente riparato.</p>	
<p>Passaggio 4: collegare il tubo alla pompa dello sterzo e serrare il connettore del tubo idraulico una chiave aperta.</p>	

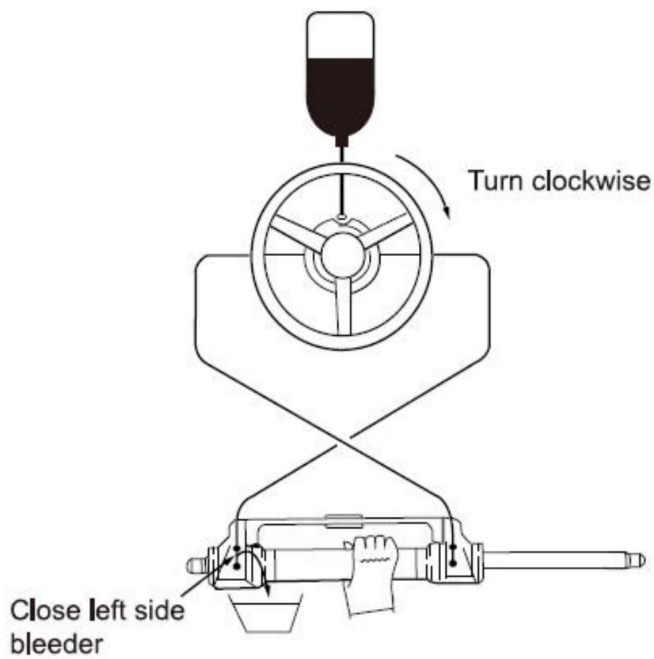
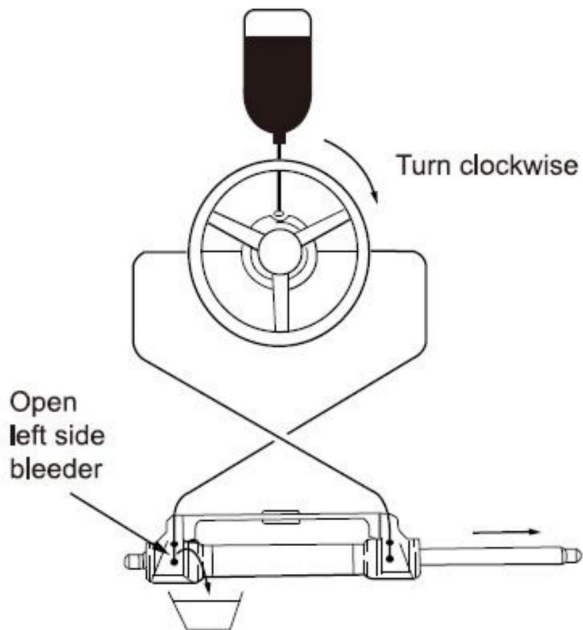
Passaggio 5: collegare il tubo al cilindro dello sterzo e serrare il connettore del tubo idraulico con una chiave aperta. È pronto per il cambio dell'olio, poi provi il sistema di sterzo e avrai un nuovo tubo dello sterzo idraulico per la tua barca.

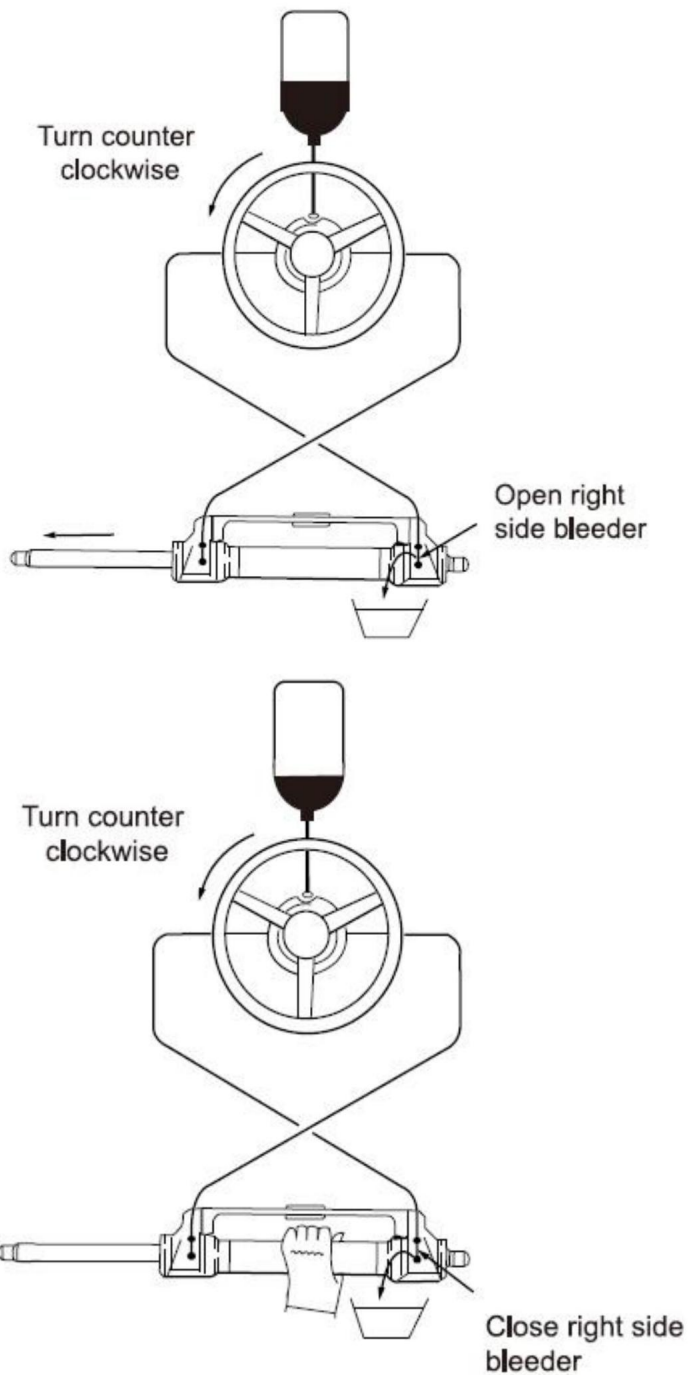


FASI DI RIEMPIMENTO E VENTILAZIONE



- Avvitare la filettatura del tubo di raccordo dotata del sistema nella porta della pompa di rifornimento e serrarla per confermare la tenuta ermetica.
- Montare il supporto affilato incluso con questo sistema sul tappo della bottiglia dell'olio. Inserire la bocca affilata nella pompa con una certa forza, versare l'olio nel tubo di rifornimento del carburante fino a quando non si vede più l'aria (la bottiglia può essere schiacciata delicatamente per velocizzare la ricarica.)





• Ruotare lentamente il volante in senso orario finché un lato dello stelo non è completamente esteso. Montare il tubo di scarico sul lato represso dello stelo del pistone per raccogliere

l'olio dallo sfiato. • Tenere il cilindro per evitare che giri, svitare lo sgonfiaggio nipplo annidato sul lato dello spurgo (non svitarlo completamente; è sufficiente che si veda l'olio), e girare il volante in senso orario finché non si vede che l'interno del tubo di scarico l'olio espulso è stabile e completo, senza bolle, girare il volante e contemporaneamente serrare il dado di sgonfiaggio, chiudere i raccordi di scarico; • Continuare a girare il volante in senso antiorario finché il lato di

rientro originale dello stelo del pistone non è completamente esteso. Montare il tubo di scarico sul lato represso dello stelo del pistone per raccogliere l'olio dallo sfiato. • Tenere il cilindro per evitare che ruoti. Svitare il dado del giunto di sgonfiaggio su un lato. (Non svitarlo completamente; è sufficiente che si veda l'olio). Girare il volante in senso orario finché non si vede che l'olio che esce dal tubo di sgonfiaggio è stabile, senza bolle. Stringere il blocco dello spurgo e chiudere i dispositivi di sgonfiaggio.

• Ruotare più volte il volante in senso orario/antiorario per verificare il numero di giri completi del timone (tabella parametri) per determinare se il fluido idraulico nella tubazione è stato completamente escluso.

Se c'è ancora aria, il numero di timoni pieni aumenterà). Se c'è ancora molta aria che non viene esclusa, ripetere la procedura(3) -(6). Se c'è una piccola quantità d'aria, esegui un timone completo in una direzione. Invertire il piccolo semicerchio, eseguire di nuovo il timone completo e ripetere l'operazione 5-6 volte per la direzione sinistra e per quella destra. • Dopo aver superato la

prova del timone, rimuovere il tubo del carburante e il tubo di spurgo,

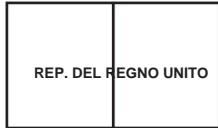
avvitare il tappo del carburante e posizionare il manicotto del connettore sgonfio; l'olio idraulico non utilizzato viene chiuso per la successiva manutenzione e riparazione.

(Controllare la superficie dell'olio della pompa idraulica una volta al trimestre; un olio insufficiente causerà qualcosa di anomalo.)

Indirizzo: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi
Shanghai

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australia

Importato negli Stati Uniti: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166
Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



Gruppo Pooledas Ltd
Unità 5 Casa Albert Edward, I Padiglioni
Preston, Regno Unito



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Germania

Made in China

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica www.vevor.com/support

ACCESORIO DE MANGUERA HIDRÁULICA FUERA DE BORDA

MODELO:HLX-YYG-20ft*2

Seguimos comprometidos a proporcionarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre a mitad de precio", "A mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una estimación de los ahorros que podría beneficiarse al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no significa necesariamente cubrir todas las categorías de herramientas ofrecidas por nosotros. Le recordamos que, cuando realice un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

HIDRÁULICO FUERABORDA

CONECTOR DE MANGUERA

MODELO:HLX-YYG-20ft*2



<Imagen solo como referencia>

¿NECESITAS AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita soporte técnico? Siéntete libre de contactarnos:

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de operar. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdone que no le informaremos nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

CONSIDERACIONES IMPORTANTES



ADVERTENCIA: Lea y comprenda este manual completo antes

operar o dar servicio a este producto. No seguir estos

Las advertencias e instrucciones pueden causar lesiones personales o

daños a bienes valiosos. Evite que los

niños lo utilicen. Y este producto no es un juguete. No permitir

niños para jugar.

Mantener alejado de puntas afiladas, cuchillas y otros elementos. Precauciones

de montaje

1. Ensamble únicamente de acuerdo con estas instrucciones. Un montaje inadecuado puede crear peligros.

2. Mantenga el área de montaje limpia y bien iluminada.

3. Mantenga a las personas transeúntes fuera del área durante el montaje.

4. No lo instale cuando esté cansado o bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamento.

5. Las capacidades del producto se aplican al producto correctamente y completamente instalado. solo.

6. Para obtener información adicional sobre las piezas enumeradas a continuación

páginas, consulte el diagrama de montaje de este manual. Desenvolver y

separe todas las piezas en un área de trabajo limpia. Mantenga las piezas de repuesto pequeñas fuera del alcance

Al alcance de los niños.

GUARDA ESTAS INSTRUCCIONES

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO:

Modelo	HLX-YYG-20 pies*2
Longitud	20 pies
Especificación	5/16 pulg.
Diámetro exterior	13,2
WP máx.	200 barras

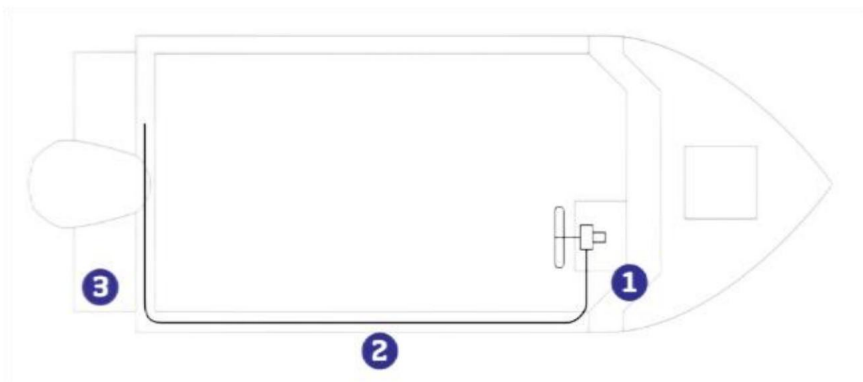
EL PAQUETE INCLUYE

No	Componentes	Imagen	Cantidad
1	Conexión de manguera hidráulica		1

PROCESO DE REEMPLAZO

Mida la longitud del cable adecuada para su embarcación.

Antes de reemplazar el cable de su embarcación, para determinar la longitud del cable necesitarás, suma las longitudes 1, 2 y 3, resta 10 cm por cada 90 grados Doble y agregue otros 30,5 cm al total.



Compare la longitud medida con la manguera para confirmar que es la manguera adecuada para su embarcación.

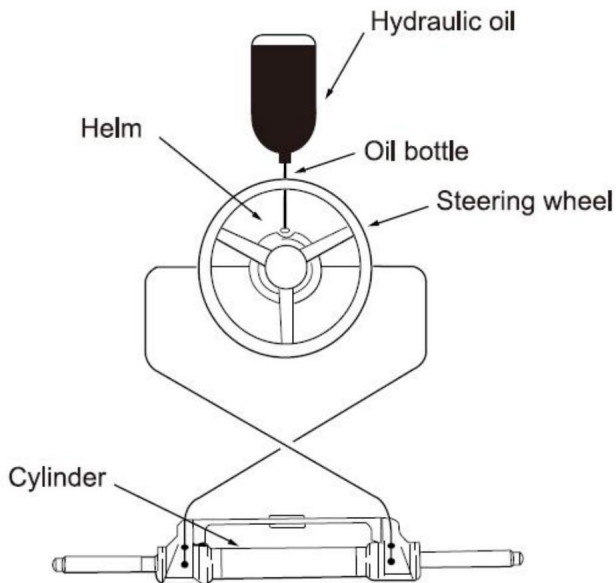
Retire la manguera vieja

<p>Paso 1: afloje el conector de la manguera hidráulica con una llave abierta y retire el hidráulico tubo en el lado del timón.</p> <p>Tenga cuidado de que la copa de aceite atrape el aceite en el Manguera hidráulica, para no contaminar la embarcación.</p>	
<p>Paso 2: afloje el conector de la manguera hidráulica con una llave abierta y retire el hidráulico manguera en el lado del cilindro hidráulico. También tome</p> <p>Tenga cuidado de que la copa de aceite atrape el aceite en el Manguera hidráulica, para no contaminar la embarcación.</p>	
<p>Paso 3: Retire la manguera vieja y coloque la manguera nueva a lo largo de la ruta original. Si la manguera está para colocar en el orificio o canal del cable, envolver la nueva manguera al extremo de la manguera vieja con cinta adhesiva para que la nueva manguera pueda introducirse en el cable agujero cuando se extrae la manguera vieja. si la línea está a lo largo del borde del casco, la manguera puede ser correctamente arreglado.</p>	
<p>Paso 4: Conecte la manguera a la bomba de dirección y apriete el conector de la manguera hidráulica con una llave abierta.</p>	

Paso 5: Conecte la manguera al cilindro de dirección y apriete el conector de la manguera hidráulica con una llave abierta. Está listo para un cambio de aceite, luego prueba el sistema de dirección y obtiene una nueva manguera de dirección hidráulica para su embarcación.

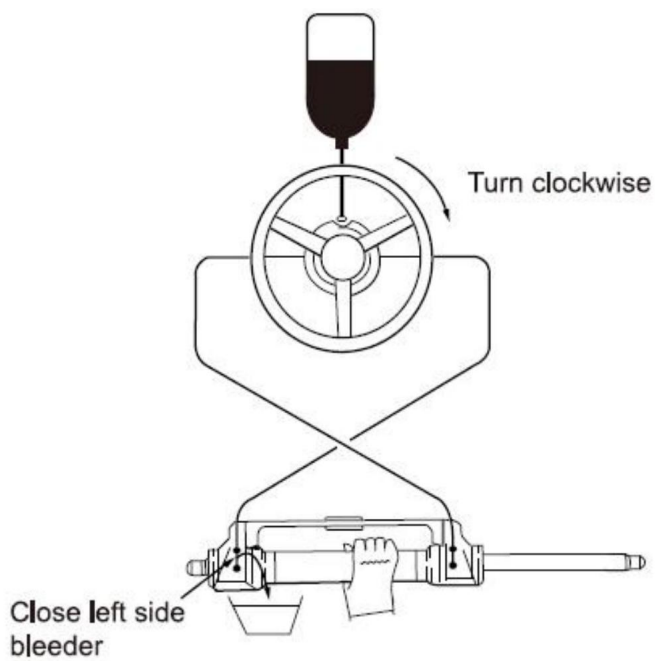
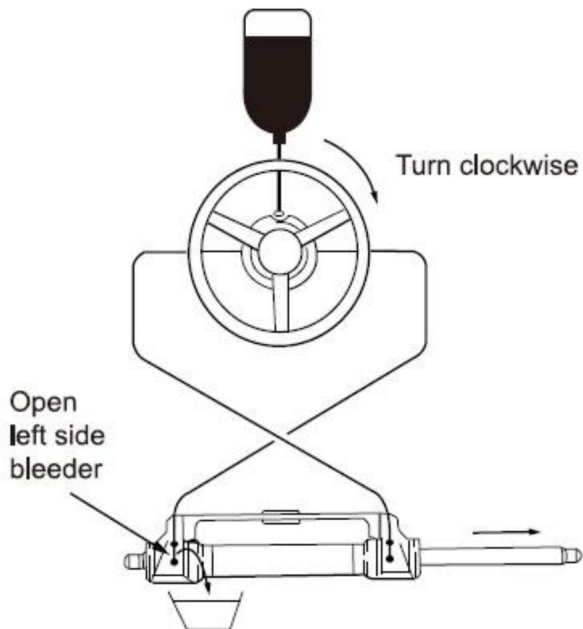


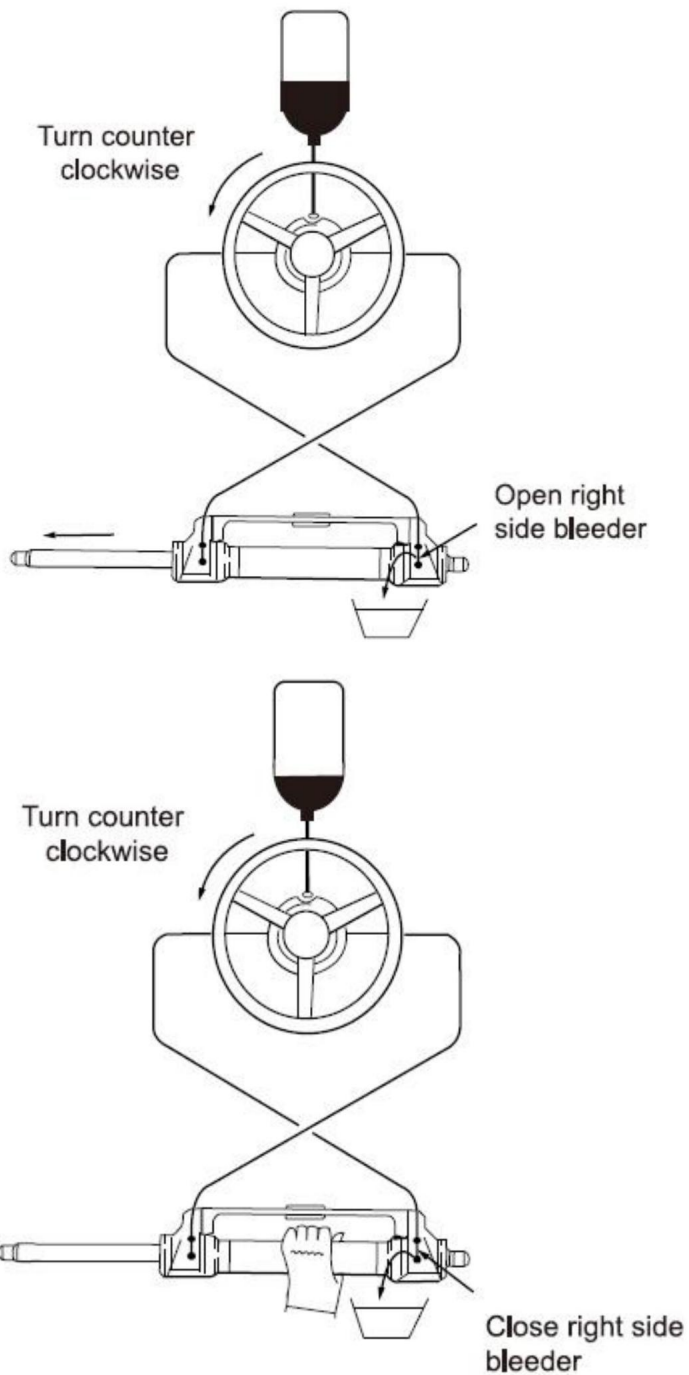
PASOS DE LLENADO Y VENTILACIÓN



Atornille la rosca del tubo de filete equipado con el sistema en el puerto de la bomba de combustible y apriételo para confirmar que sea hermético.

Coloque el soporte afilado incluido con este sistema en la tapa de la botella de aceite. Inserte la boca afilada en la bomba con algo de fuerza, vierta el aceite en el tubo de llenado de combustible hasta que no pueda ver el aire (la botella se puede apretar suavemente para acelerar el llenado.)





Gire el volante lentamente en el sentido de las agujas del reloj hasta que un lado del vástago del pistón esté completamente extendido. Coloque el tubo de escape en el lado retraído del vástago del pistón para recoger el aceite de la

ventilación. Sostenga el cilindro para evitar que gire, desenrosque el seguro de desinflado.

Tetina encajada en el lateral del purgador (no la desenrosques del todo; basta con que se vea el aceite), y gira el volante en el sentido de las agujas del reloj hasta que veas que el interior del tubo de escape el aceite expulsado es estable y completo, sin burbujas. , gire el volante y al mismo tiempo apriete la tuerca de desinflado, cierre los racores de escape; Continúe girando el volante en sentido

antihorario hasta que el lado de retracción original del vástago del pistón esté completamente extendido. Coloque el tubo de escape en el lado retraído del vástago del pistón para recoger el aceite de la ventilación. Sujete el cilindro para evitar que gire.

Desenrosque la tuerca de la junta de deflación de un lado. (No lo desenrosques del todo; basta con que se vea el aceite). Gira el volante en el sentido de las agujas del reloj hasta que veas que el aceite del tubo de desinflado está estable y sin burbujas.

Apriete el bloqueo de purga y cierre los dispositivos de desinflado.

Gire el volante en sentido horario o antihorario varias veces para verificar el número de giros completos del timón (tabla de parámetros) para determinar si el fluido hidráulico en el tubo se ha excluido por completo.

Si todavía hay aire, aumentará el número de timones llenos). Si todavía queda mucho aire que no se excluye, repita el procedimiento (3) ~ (6). Si hay una pequeña cantidad de aire, gire a fondo el timón en una dirección. Invierta el pequeño semicírculo, vuelva a girar a fondo y haga esto 5 o 6 veces en dirección izquierda y derecha. Después de pasar la prueba alrededor del timón, retire el tubo

de combustible y el tubo de purga,

enrosque la tapa del combustible y coloque el manguito del conector desinflado; el aceite hidráulico no utilizado se cierra para su posterior mantenimiento y reparación. (Revise la superficie del aceite de la bomba hidráulica una vez por trimestre; una cantidad insuficiente de aceite provocará algo anormal).

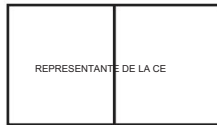
Dirección: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi
Shanghai

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETASTWOOD
NSW 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



Grupo Pooledas Ltd
Unidad 5 Casa Albert Edward, Los Pabellones
Preston, Reino Unido



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Alemania

Hecho en china

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji www.vevor.com/support

ZŁĄCZKA WĘŻA HYDRAULICZNEGO SILNIKA ZABURTOWEGO

MODEL: HLX-YYG-20 stóp*2

Nadal dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić Państwu narzędzia w konkurencyjnej cenie. „Zaoszczędź o połowę”, „o połowę ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas przedstawiają jedynie szacunkową oszczędność, jaką możesz zyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi najlepszymi markami i niekoniecznie oznaczają uwzględnienie wszystkich kategorii oferowanych narzędzi przez nas. Przypominamy, aby podczas składania zamówienia u nas dokładnie sprawdzić, czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z czołowymi markami.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

HYDRAULIKA ZABURTOWA

MOCOWANIE PRZEWODÓW

MODEL: HLX-YYG-20 stóp*2



<Zdjęcie tylko w celach informacyjnych>

POTRZEBUJĘ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Śmiało możesz się z nami skontaktować:

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji [www.vevor.com/
support](http://www.vevor.com/support)

To jest oryginalna instrukcja. Przed przystąpieniem do obsługi prosimy o dokładne zapoznanie się ze wszystkimi instrukcjami. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od produktu, który otrzymałeś. Proszę wybaczyć nam, że nie będziemy ponownie informować Państwa, jeśli pojawią się jakieś aktualizacje technologii lub oprogramowania naszego produktu.

WAŻNI OCHRONIARZE



OSTRZEŻENIE: Przeczytaj i zrozum wcześniej całą niniejszą instrukcję obsługi lub serwisowania tego produktu. Niezastosowanie się do nich ostrzeżenia i instrukcje mogą spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie cennego mienia.

Należy unikać używania go przez dzieci. A ten produkt nie jest zabawką. Nie pozwalaj dzieci do zabawy.

Trzymaj z dala od ostrych punktów, ostrzy i innych przedmiotów.

Środki ostrożności podczas montażu

1. Montaż wyłącznie zgodnie z niniejszą instrukcją. Nieprawidłowy montaż może stwarzać zagrożenia.
2. Utrzymuj miejsce zbiórki w czystości i dobrze oświetlone.
3. Podczas montażu trzymaj osoby postronne z dala od obszaru.
4. Nie instaluj, gdy jesteś zmęczony lub pod wpływem alkoholu, narkotyków lub lek.
5. Możliwości produktu dotyczą prawidłowo i całkowicie zamontowanego produktu tylko.
6. Dodatkowe informacje dotyczące części wymienionych poniżej stron, zapoznaj się ze schematem montażu w tej instrukcji. Rozpakuj i oddziel wszystkie części w czystym miejscu pracy. Proszę trzymać małe części zamienne z dala od zasięg dzieci.

ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE

SPECYFIKACJA PRODUKTU:

Model	HLX-YYG-20 stóp*2
Długość	20 stóp
Specyfikacja	5/16 cali
Średnica zewnętrzna	13,2
Maks WP	200 barów

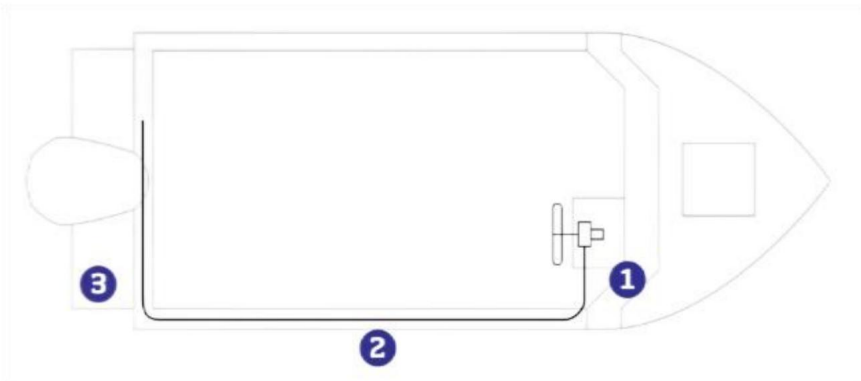
PACZKA ZAWIERA

NIE	składniki	Zdjęcie	Ilość
1	Złącze węża hydraulicznego		1

PROCES WYMIANY





Zmierz długość kabla odpowiednią dla Twojej łodzi.

Zanim wymienisz kabel łodzi, sprawdź, jakiej długości jest kabel będziesz potrzebować, dodaj długości 1, 2 i 3, odejmij 10 cm na każde 90 stopni zegnij i dodaj kolejne 30,5 cm do całości.



Porównaj zmierzoną długość z węzem, aby potwierdzić, że jest to właściwa długość odpowiedni wąż do Twojej łodzi.

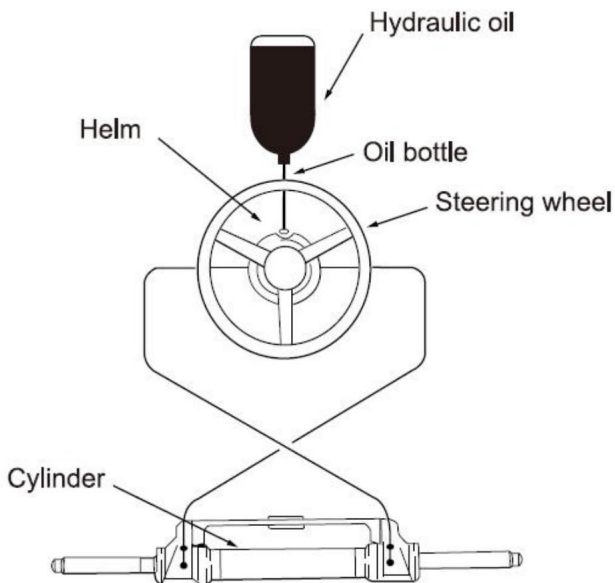
Usuń stary wężyk

<p>Krok 1: Poluzuj złącze wężyka hydraulicznego za pomocą otwartego klucza i wymontuj hydrauliczną rurkę po stronie steru.</p> <p>Uważaj, aby miska olejowa złapała olej w zbiorniku wężyka hydraulicznego, aby nie zanieczyszczać łodzi.</p>	
<p>Krok 2: Poluzuj złącze wężyka hydraulicznego za pomocą otwartego klucza i wymontuj hydrauliczną rurkę po stronie cylindra hydraulicznego. Weź też uważać, aby miska olejowa złapała olej w zbiorniku wężyka hydraulicznego, aby nie zanieczyszczać łodzi.</p>	
<p>Krok 3: Usuń stary wężyk i załóż nowy wężyk wzdłuż oryginalnej trasy. Jeśli wężyk jest do umieszczenia w otworze kablowym lub rynnie, owinąć nowy wężyk do końca starego wężyka za pomocą taśmy, aby nowy wężyk mógł zostać wciągnięty w kabel otwór po wyciągnięciu starego wężyka. Jeśli linia znajduje się wzdłuż krawędzi kadłuba, wężyk może być prawidłowo naprawiony.</p>	
<p>Krok 4: Podłącz wężyk do pompy układu kierowniczego i dokręć złącze wężyka hydraulicznego otwarty klucz.</p>	

Krok 5: Podłącz węz do cylindra układu kierowniczego i dokręć złącze węża hydraulicznego za pomocą klucza płaskiego. Jest gotowy do wymiany oleju, następnie testujesz układ kierowniczy i masz nowy hydrauliczny przewód układu kierowniczego do swojej łodzi.

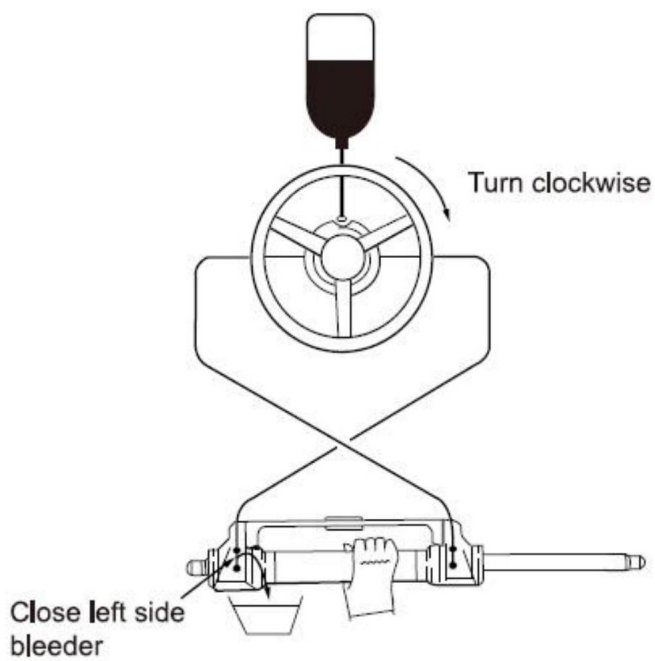
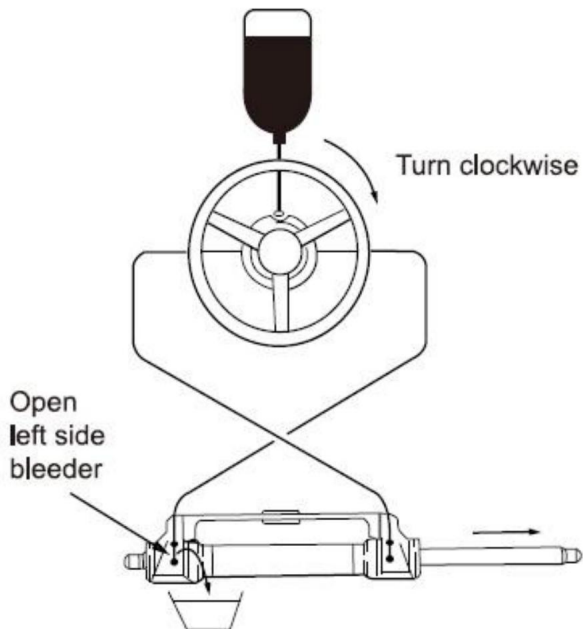


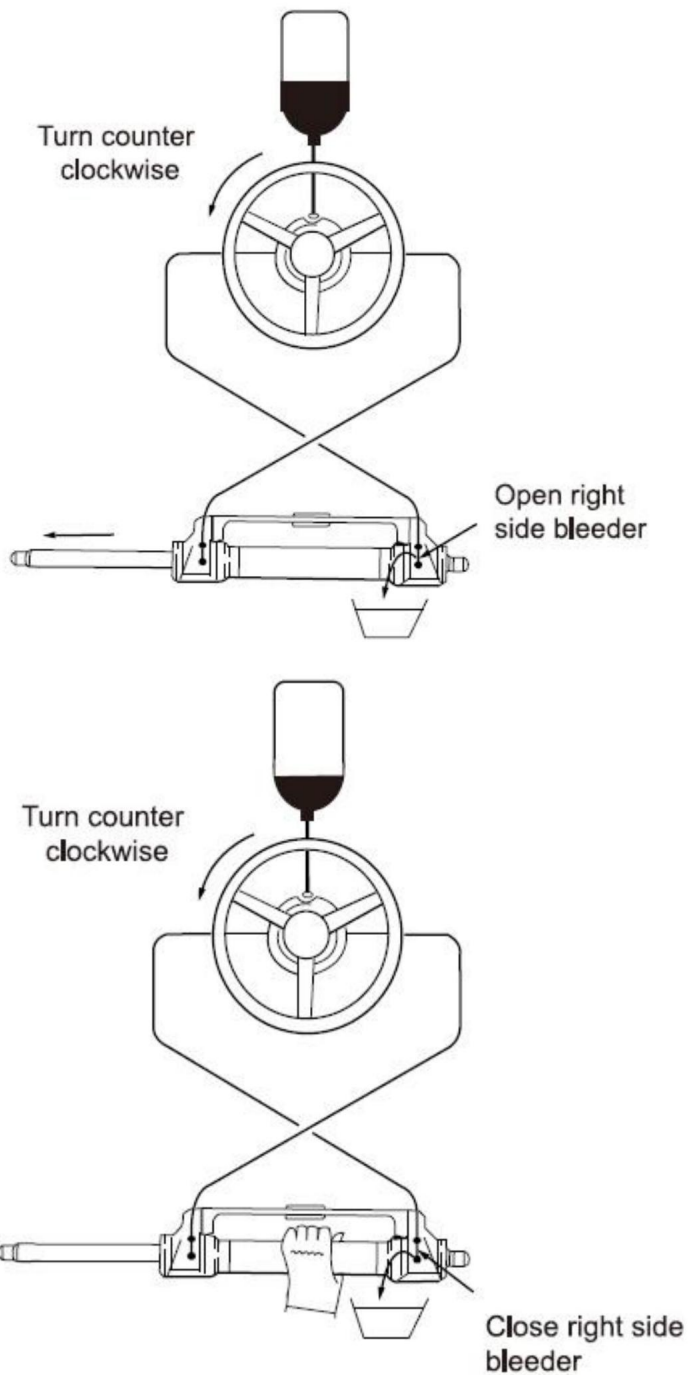
ETAPY NAPEŁNIANIA I ODPOWIETRZANIA



Wkręć gwint rury filetowej wyposażonej w system w przyłącznie pompy paliwowej i dokręć, aby upewnić się, że jest szczelny.

Dopasuj ostry uchwyt dołączone do tego systemu do korka butelki z olejem. Włóż ostrą końcówkę do pompy z pewną siłą, wlewaj olej do rury wlewu paliwa, aż nie będzie widać powietrza (butelkę można delikatnie ścisnąć, aby przyspieszyć uzupełnianie.)





Powoli obracaj kierownicę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż jedna strona tłoczyska zostanie całkowicie wysunięta. Zamontuj rurę wydechową po wycofanej stronie tłoczyska, aby zebrać olej z odpowietrzenia. Przytrzymaj cylinder, aby zapobiec jego obracaniu się, odkręć spust króciec umiejscowiony z boku odpowietrznika (nie odkręcać go całkowicie; wystarczy, że będzie widać olej) i kręć kierownicę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż zobaczysz, że wewnątrz rury wydechowej wypływa z rury wydechowej, olej jest stabilny i dokładny, bez pęcherzyków, obróć kierownicę, jednocześnie dokręć nakrętkę deflacji, zamknąć złączki wydechowe; Kontynuuj obracanie kierownicą w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż pierwotna strona cofania tłoczyska zostanie całkowicie wysunięta. Zamontuj rurę wydechową po wycofanej stronie tłoczyska, aby zebrać olej z odpowietrzenia. Przytrzymaj cylinder, aby zapobiec jego obracaniu się. Odkręć nakrętkę złącza deflacji z jednej strony. (Nie odkręcaj całkowicie, wystarczy, że widać olej). Obracaj kierownicę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż zobaczysz, że olej z rury spustowej jest stabilny i nie zawiera pęcherzyków powietrza. Dokręć blokadę odpowietrznika i zamknij urządzenia spuszczone. Obróć kierownicę kilka razy w prawo/w lewo, aby sprawdzić liczbę pełnych obrotów steru (tabela parametrów) w celu ustalenia, czy płyn hydrauliczny został całkowicie usunięty z przewodu. Jeśli nadal będzie powietrze, liczba pełnych sterów wzrośnie). Jeśli nadal pozostaje dużo powietrza, które nie jest wykluczone, należy powtórzyć procedurę (3) ~ (6). Jeśli jest mała ilość powietrza, wykonaj pełny ster w jednym kierunku. Odwróć małe półkole, ponownie wykonaj pełny ster i wykonaj to 5-6 razy dla lewego i prawego kierunku. Po przejściu próby steru zdejmij przewód paliwowy i przewód odpowietrzający, zakręć korek wlewu paliwa i ustawień opróżnioną tuleję złącza; nieużyty olej hydrauliczny jest zamykany do późniejszej konserwacji i naprawy. (Raz na kwartał sprawdzaj powierzchnię oleju pompy hydraulicznej; niewystarczająca ilość oleju spowoduje nieprawidłowe działanie.)

Adres: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Szanghaj

Import do

Australii: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Import do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,

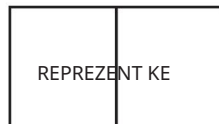
Rancho Cucamonga, CA 91730



Pooledas Group Ltd

Jednostka 5 Albert Edward House, pawilony

Preston, Wielka Brytania



SHUNSHUN GmbH

Römeräcker 9 Z2021, 76351

Linkenheim-Hochstetten, Niemcy

Wyprodukowano w Chinach

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

HYDRAULISCHE SLANGFITTING VOOR BUITENBOORDMOTOR

MODEL: HLX-YYG-20ft*2

We blijven ons inzetten om u gereedschap tegen een concurrerende prijs te bieden.

'Bespaar de helft', 'Halve prijs' of andere soortgelijke uitdrukkingen die door ons worden gebruikt vertegenwoordigen slechts een schatting van de besparingen die u zou kunnen profiteren als u bepaalde gereedschappen bij ons koopt in vergelijking met de grote topmerken en betekenen niet noodzakelijkerwijs dat ze alle categorieën van aangeboden gereedschappen dekken. door ons. Wij verzoeken u vriendelijk om bij het plaatsen van een bestelling bij ons goed na te gaan of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BUITENBOORDMOTOR HYDRAULISCH
SLANG FITTING

MODEL: HLX-YYG-20ft*2



<Afbeelding alleen ter referentie>

HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u productvragen? Technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie. Lees alle instructies in de handleiding zorgvuldig door voordat u ermee aan de slag gaat. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u heeft ontvangen. Vergeef ons alstublieft dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates zijn voor ons product.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMATREGELEN



WAARSCHUWING: Lees en begrijp eerst deze handleiding in zijn geheel bedienen of onderhouden van dit product. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en instructies kunnen persoonlijk letsel veroorzaken of schade aan waardevolle eigendommen.

ÿ Vermijd dat kinderen het gebruiken. En dit product is geen speelgoed. Niet toestaan kinderen om te

spelen. ÿ Blijf uit de buurt van scherpe punten, messen en andere voorwerpen.

ÿ Voorzorgsmaatregelen voor montage

1. Monteer uitsluitend volgens deze instructies. Onjuiste montage kan gevaren creëren.

2. Houd de verzamelplaats schoon en goed verlicht.

3. Houd omstanders tijdens de montage uit de buurt.

4. Niet installeren als u moe bent of onder invloed bent van alcohol, drugs of medicatie.

5. Productmogelijkheden zijn van toepassing op correct en volledig geïnstalleerd product alleen.

6. Voor aanvullende informatie over de hieronder genoemde onderdelen pagina's verwijzen wij u naar het montageschema van deze handleiding. Uitpakken en scheid alle onderdelen in een schone werkomgeving. Houd kleine reserveonderdelen buiten de buurt bereik van kinderen.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

PRODUCT SPECIFICATIES:

Model	HLX-YYG-20ft*2
Lengte	20ft
Specificatie	5/16 inch
Buitendiameter	ÿ 13,2
Maximaal WP	200 bar

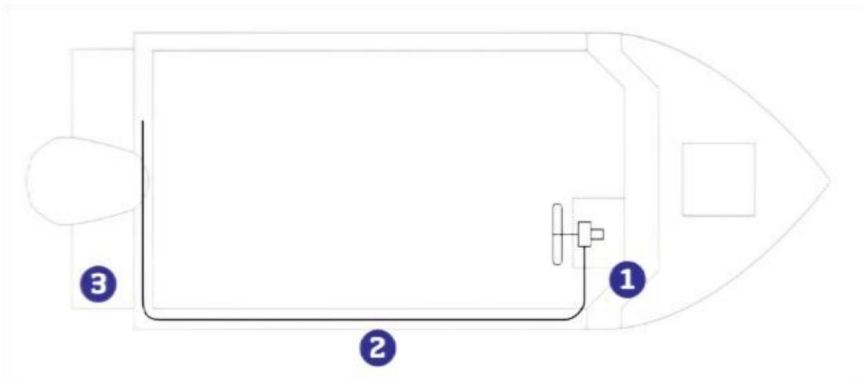
PAKKET BEVAT

Nee	Componenten	Afbeelding	Aantal
1	Hydraulische slangkoppeling		1

VERVANGINGSPROCES

Meet de kabellengte die geschikt is voor uw boot.

Voordat u de kabel van uw boot vervangt, Om erachter te komen welke kabellengte wat je nodig hebt, tel de lengtes 1, 2 en 3 op en trek 10 cm af voor elke 90 graden buig en tel nog eens 30,5 cm bij je totaal op.



Vergelijk uw gemeten lengte met de slang om te bevestigen dat dit de slang is juiste slang voor uw boot.

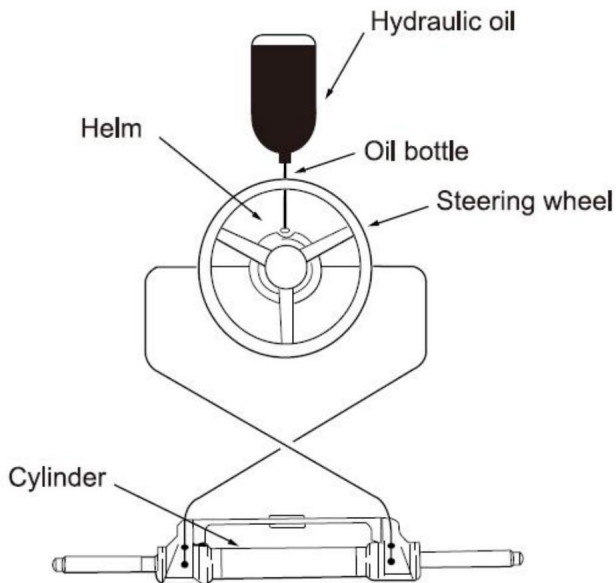
Verwijder de oude slang

<p>Stap 1: Maak de hydraulische slangconnector los met een steeksleutel en verwijder het hydraulisch systeem buis aan de stuurzijde.</p> <p>Zorg ervoor dat de oliebeker de olie in de olie opvangt hydraulische slang, om de boot niet te vervuilen.</p>	
<p>Stap 2: Maak de hydraulische slangconnector los met een steeksleutel en verwijder het hydraulisch systeem slang aan de kant van de hydraulische cilinder. Ook meenemen</p> <p>Zorg ervoor dat de oliebeker de olie in de olie opvangt hydraulische slang, om de boot niet te vervuilen.</p>	
<p>Stap3: Verwijder de oude slang en plaats de nieuwe slang langs de oorspronkelijke route. Als de slang dat is voor plaatsing in het kabelgat of -goot, omwikkelen de nieuwe slang aan het oude slanguiteinde vastplakken met tape dus zodat de nieuwe slang in de kabel kan worden getrokken gat wanneer de oude slang eruit wordt getrokken. Als de lijn zit langs de rand van de romp, de slang kan er in goed vast.</p>	
<p>Stap 4: Sluit de slang aan op de stuurpomp en draai de hydraulische slangconnector vast</p> <p>een open sleutel.</p>	

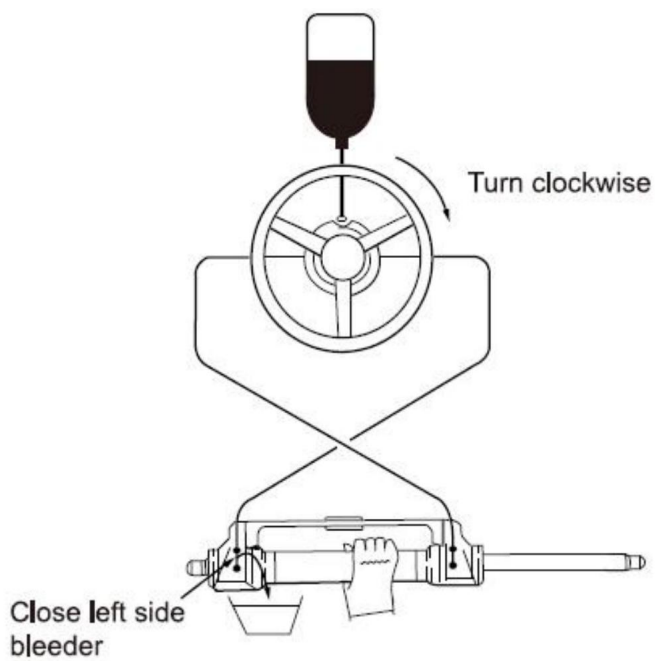
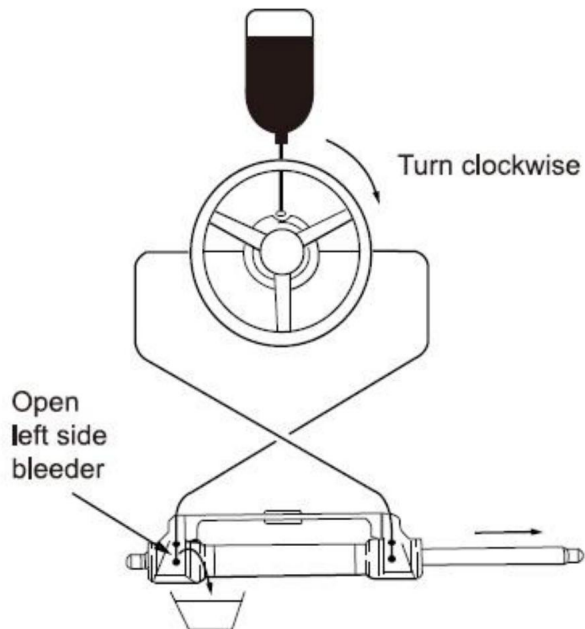
Stap 5: Sluit de slang aan op de stuurcilinder en draai de hydraulische slangconnector vast met een steeksleutel. Hij is klaar voor een olieversing, daarna test u het stuursysteem en heeft u een nieuwe hydraulische stuurslang voor uw boot.

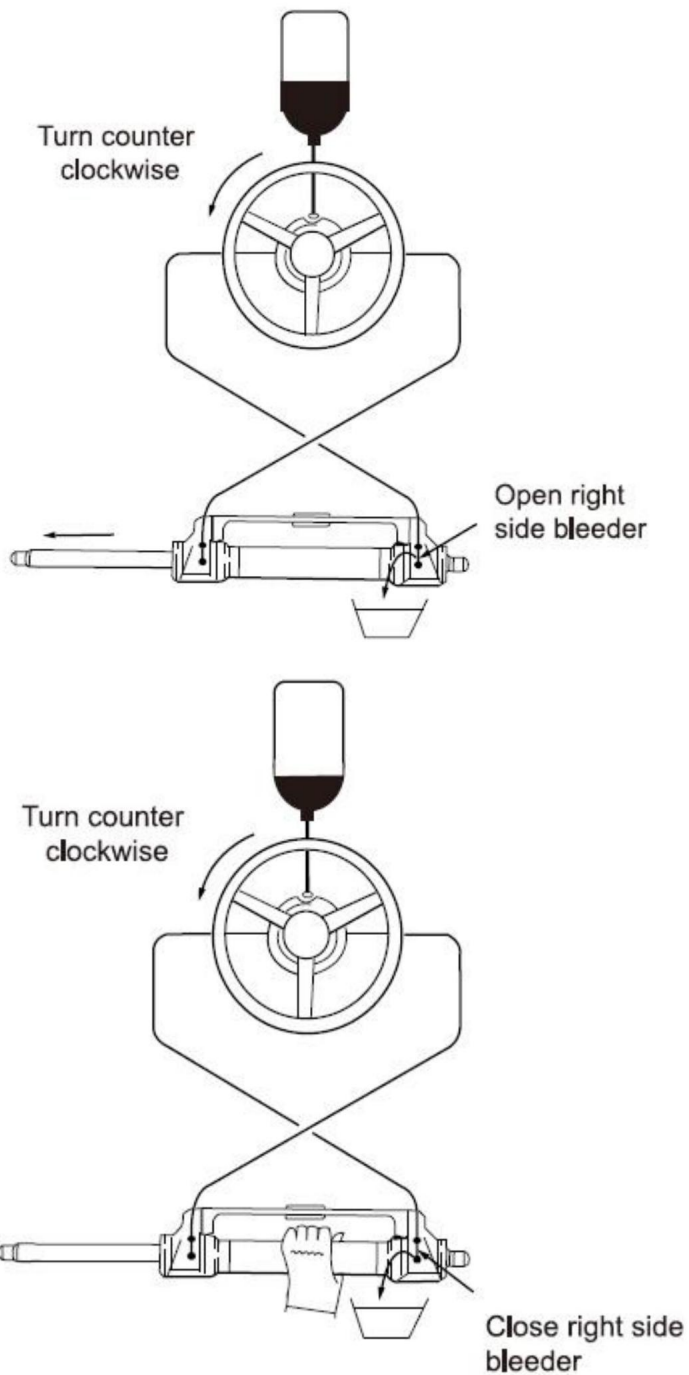


BIJVUL- EN ONTLUCHTINGSTAPPEN



- ÿ Schroef de draad van de hoekpijp die bij het systeem is geleverd in de poort van de brandstofpomp en draai deze luchtdicht vast.
- ÿ Bevestig de scherpe houder die bij dit systeem is geleverd op de dop van de oliefles. Steek de scherpe mond met enige kracht in de pomp, giet de olie in de brandstofvulpip tot dat u geen lucht meer kunt zien (de fles kan voorzichtig worden samengedrukt versnelt het bijvullen.)





ÿ Draai het stuur langzaam met de klok mee totdat één kant van de zuigerstang volledig is uitgeschoven. Monteer de uitlaatpijp aan de terugtrekzijde van de zuigerstang om de olie op te vangen die

vrijkomt. ÿ Houd de cilinder vast om te voorkomen dat deze draait, schroef het leeglopen los nippel aan de zijkant van de ontlufter (schroef hem niet helemaal los; het is voldoende als je de olie kunt zien), en draai het stuur met de klok mee totdat je ziet dat de binnenkant van de uitlaatpijp de uitgestoten olie stabiel en grondig is, geen luchtbellen, draai aan het stuur en draai tegelijkertijd de leegloopmoer vast, sluit de uitlaatfittingen; ÿ Blijf het stuur linksom draaien totdat de

oorspronkelijke intrekzijde van de zuigerstang volledig is uitgeschoven. Monteer de uitlaatpijp aan de terugtrekzijde van de zuigerstang om de olie op te vangen die vrijkomt. ÿ Houd de cilinder vast om te voorkomen dat de cilinder gaat draaien. Draai de leegloopmoer aan één kant los. (Schroef hem niet helemaal los; het is voldoende zolang je de olie kunt zien). Draai het stuur met de klok mee totdat u ziet dat de olie uit de leeglooppijp stabiel is, zonder luchtbellen. Draai de ontluftervergrendeling vast en sluit de leegloopvoorzieningen.

ÿ Draai het stuurwiel meerdere keren met de klok mee/tegen de klok in om het aantal volledige roeromwentelingen (parametertabel) te controleren en te bepalen of de hydraulische vloeistof in de slangen volledig is uitgesloten.

Als er nog lucht is, zal het aantal volle roeren toenemen). Als er nog steeds veel lucht is die niet wordt uitgesloten, herhaal dan procedure(3) ~ (6). Als er een kleine hoeveelheid lucht is, voer dan een volledig roer in één richting uit. Keer de kleine halve cirkel om, voer opnieuw het volledige roer uit en doe dit 5-6 keer voor de linker- en rechterraichting. ÿ Nadat u de roertest

heeft doorlopen, verwijdert u de brandstofleiding en de ontlufterleiding, schroef de tankdop vast en plaats de leeggelopen connectorhuls; de ongebruikte hydraulische olie wordt afgesloten voor daaropvolgend onderhoud en reparatie. (Controleer eenmaal per kwartaal het olieoppervlak van de hydraulische pomp; onvoldoende olie zal iets abnormaals veroorzaken.)

Adres: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

Geïmporteerd in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



Pooledas Group Ltd
Eenheid 5 Albert Edward House, de paviljoens
Preston, Verenigd Koninkrijk



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Duitsland

Gemaakt in China

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

UTOMBOORDARE HYDRAULIKSLANMONTERING

MODELL:HLX-YYG-20ft*2

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

UTOMBOORDARE HYDRAULIK
SLANGMONTERING

MODELL:HLX-YYG-20ft*2



< Bild Endast för referens >

BEHÖVS HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

VIKTIGA SÄKERHETSÅTGÄRDER



VARNING: Läs och förstå hela denna manual innan använda eller serva denna produkt. Underlåtenhet att följa dessa varningar och instruktioner kan orsaka personskada eller skada på värdefull egendom. ÿ

Undvik att barn använder den. Och den här produkten är inte en leksak. Inte tillåta barn att leka. ÿ Håll

dig borta från vassa spetsar, knivar och andra föremål. ÿ

Försiktighetsåtgärder vid montering

1. Montera endast enligt dessa instruktioner. Felaktig montering kan skapa faror.
2. Håll monteringsområdet rent och väl upplyst.
3. Håll åskådare borta från området under monteringen.
4. Installera inte när du är trött eller när du är påverkad av alkohol, droger eller medicin.
5. Produkttegenskaper gäller för korrekt och fullständigt installerad produkt endast.
6. För ytterligare information om delarna som listas nedan sidorna, se monteringsdiagrammet i denna manual. Packa upp och separera alla delar i ett rent arbetsområde. Vänligen håll små reservdelar borta barns räckvidd.

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

PRODUKTSPECIFIKATIONER:

Modell	HLX-YYG-20ft*2
Längd	20 fot
Specifikation	5/16 tum
Ytterdiameter	ÿ 13,2
Max WP	200 bar

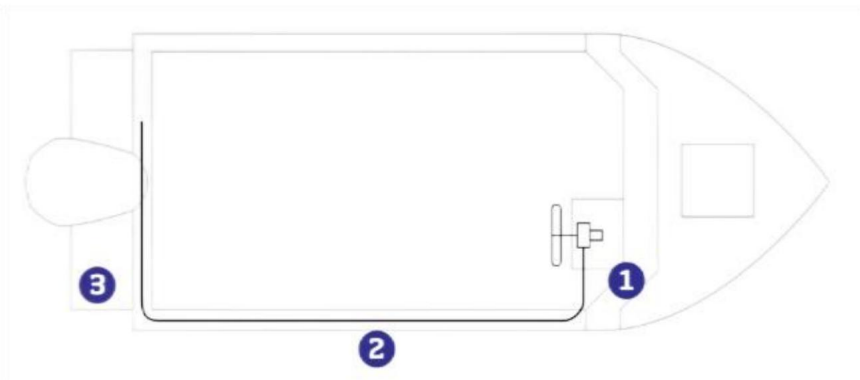
PAKET INGÅR

Nej	Komponenter	Bild	Antal
1	Hydraulisk slangkoppling		1

ERSÄTTNINGSPROCESS

Mät kabellängden som passar din båt.

Innan du byter ut din båts kabel, För att räkna ut vilken längd kabel du behöver, lägg till längderna 1, 2 och 3, subtrahera 10 cm för varje 90 grader böja och lägg till ytterligare 30,5 cm till din totala summa.



Jämför din uppmätta längd med slangen för att bekräfta att det är den rätt slang för din båt.

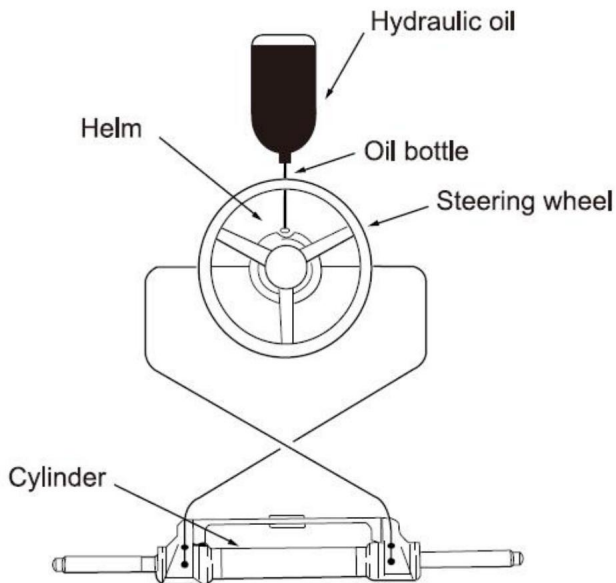
Ta bort den gamla slangen

<p>Steg 1: Lossa hydraulslangens anslutning med en öppen skiftnyckel och ta bort hydrauliken rör på rodrets sida.</p> <p>Se till att oljekoppen fångar oljan i hydraulslang, för att inte förorena båten.</p>	
<p>Steg 2: Lossa hydraulslangens anslutning med en öppen skiftnyckel och ta bort hydrauliken slang på hydraulcylindersidan. Ta även se till att oljekoppen fångar upp oljan i hydraulslang, för att inte förorena båten.</p>	
<p>Steg 3: Ta bort den gamla slangen och placera ny slang längs den ursprungliga vägen. Om slangen är ska placeras i kabelhålet eller rännan, linda den nya slangen till den gamla slangändan med tejp så att den nya slangen kan dras in i kabeln hål när den gamla slangen dras ut. Om linjen är längs skrovkanten kan slangen vara ordentligt fixerad.</p>	
<p>Steg 4: Anslut slangen till styrpumpen och dra åt hydraulslangens anslutning med en öppen skiftnyckel.</p>	

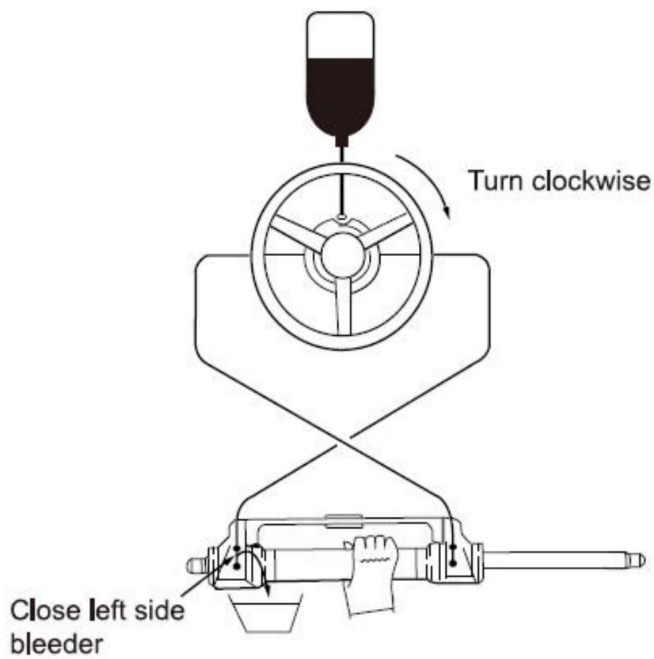
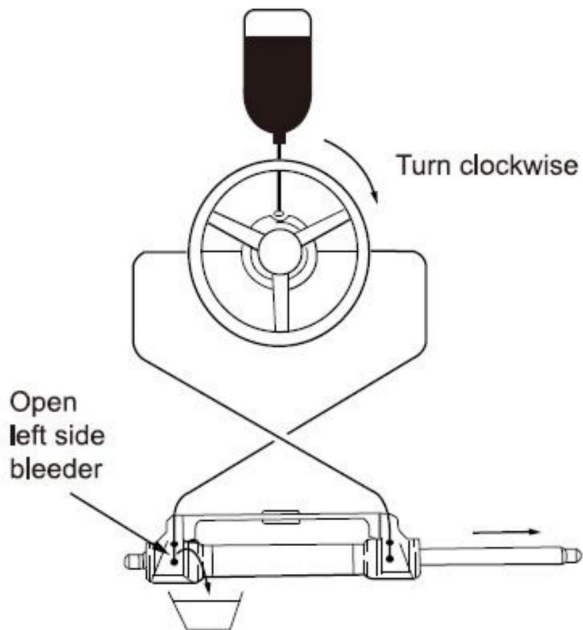
Steg 5: Anslut slangen till styrcylindern och dra åt hydraulslangens anslutning med en öppen skiftnyckel. Den är redo för ett oljebyte, sedan testar du styrsystemet, och du har fått en ny hydraulisk styrslang till din båt.

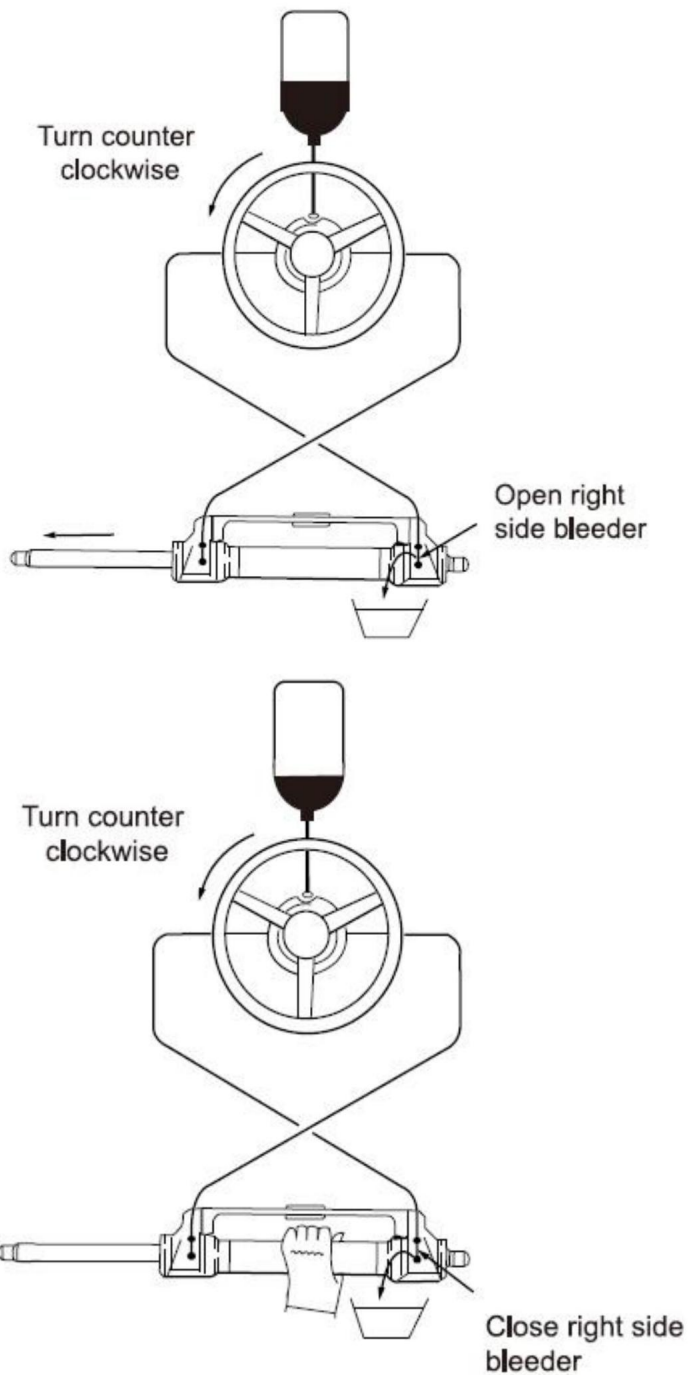


PÅFYLLNING OCH LUFTNINGSTEG



- Skruva in den med systemet utrustade filrörets gänga i bränslepumpens port och dra åt den för att bekräfta att den är lufttät.
- Montera det vassa fästet som medföljer detta system på oljeflaskans lock. Sätt in den vassa munnen i pumpen med viss kraft, håll oljan i bränslepåfyllningsröret tills du inte kan se luften (flaskan kan klämmas försiktigt för att snabba på påfyllningen.)





ÿ Vrid ratten långsamt medurs tills ena sidan av kolvstången är helt utdragen. Montera avgasröret på kolvstångens indragningssida för att samla upp oljan från ventilationen. ÿ

Håll i cylindern för att förhindra att den roterar, skruva loss tömningen nippeln kapslad på sidan av avluftaren (skruva inte loss den helt, det räcker om du kan se oljan), och vrid ratten medurs tills du ser att insidan av avgasröret utstöts oljan är stabil och ordentlig, inga bubblor , vrid på ratten samtidigt dra åt tömningsmuttern, stäng avgasanslutningarna; ÿ Fortsätt att vrida ratten moturs tills den ursprungliga

indragningssidan av kolvstången är helt utdragen. Montera avgasröret på kolvstångens indragningssida för att samla upp oljan från ventilationen. ÿ Håll i cylindern för att förhindra att cylindern roterar. Skruva loss tömningsmuttern på ena sidan. (Skruva inte loss den helt, det räcker så länge du kan se oljan). Vrid ratten medurs tills du ser att oljan från tömningsröret är stabil, utan bubblor. Dra åt avluftningslåset och stäng tömningsanordningarna.

ÿ Vrid ratten medurs/moturs flera gånger för att kontrollera antalet fulla rodvarv i parametertabellen) för att avgöra om hydraulvätskan i slangen har uteslutits helt.

Om det fortfarande finns luft kommer antalet fulla roder att öka). Om det fortfarande finns mycket luft som inte är uteslutet, upprepa proceduren(3) ~ (6). Om det finns en liten mängd luft, gör ett helt roder i en riktning. Vänd den lilla halvcirkeln, gör fullt roder igen och gör detta 5-6 gånger för vänster riktning och höger riktning. ÿ Efter

att ha passerat roderprovet, ta bort bränsleröret och avluftningsröret, skruva på bränslelocket och ställ in den tömda anslutningshylsan; den oanvända hydrauloljan stängs för efterföljande underhåll och reparation. (Kontrollera hydraulpumpens oljeyta en gång i kvartalet; otillräcklig olja kommer att orsaka något onormalt.)

Adress: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi
Shanghai

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



Pooledas Group Ltd
Enhet 5 Albert Edward House, The Pavilions
Preston, Storbritannien



SHUNSHUN GmbH
Römeräcker 9 Z2021, 76351
Linkenheim-Hochstetten, Tyskland

Tillverkad i Kina

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support