

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

BRAKE BLEEDING SYSTEM

MODEL: YS-0115A/YS-0115B

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually Saving Half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BRAKE BLEEDING SYSTEM

MODEL: YS-0115A/YS-0115B



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

FCC INFORMATION

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the distance between the product and receiver.
- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

PRECAUTIONS (SAFETY INSTRUCTIONS)

This instruction manual describes the operation and operation of the brake maintenance device. The risk-free operation of this equipment **can** only be realized if you read the operating instructions and safety instructions completely and strictly follow the instructions contained therein.

Please use and handle the brake maintenance device in a professional manner that complies with safety specifications. Only trained personnel are allowed to change the brake fluid.

For Your Safety

Work performed incorrectly can lead to injury or property damage!

1. Operator must have basic structure and theoretical knowledge of automobile braking system.
2. Only applicable to bleed DOT fluid in automobile brake system and clutch system. Any other kind of use beyond the scope shall be deemed as not being used as required, which may cause equipment failure and must be prohibited. In case of incorrect application, the manufacturer shall not be liable for any damage caused. The risks arising therefrom shall only be borne by the operator.
3. For safety reason, the working pressure shall NOT exceed 3 bar, otherwise the vehicle brake pipeline and the pipeline of the equipment itself may be damaged.

4. Brake fluids are toxic and can lead to serious injury!

- Avoid all contact with brake fluid.
- Wear safety goggles to minimize the risk of injury from splashing.
- Wear suitable, protective gloves to minimize the risk of injury caused by skin contact.
- In case of skin contact with brake fluid, wash off immediately with water.
- Remove contaminated clothing.

Do not carry any rags or anything else that has been in contact with brake fluid in your clothes.

5. Ensure the battery is healthy and the voltage is not lower than 12V.
6. After bleed, the vehicle braking system performance shall be road tested.
7. Perform **self-bleeding** on the equipment regularly.

Power supply mode

1. Connect the AC-DC adapter to the host for power supply
2. Connect the car battery conversion line to the main engine for power supply

PRODUCT DESCRIPTION

Startup Procedure

The startup procedure describes the connection of the brake maintenance device to the containers with brake fluid, as well as the bleeding of the brake maintenance device. Bleeding of the device must be carried out with the initial startup procedure.

The safety instructions in the section "For your safety" must be strictly observed.

1. Before the initial startup procedure, make sure that the local voltage is the same as the information on the brake maintenance device's rating plate. The rating plate is located on the back of the brake maintenance device.

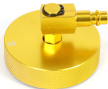
Only operate the brake maintenance device when the information matches

2. Position the brake maintenance device on a stable, level surface.
3. Unscrew the lid from the container.
4. If the brake maintenance device is not equipped with a container (e.g. Pro1 Mini), please place a container in the holder of the brake maintenance device, secure the container against falling out.
5. Feed the suction hose and the pressure balance hose down to the base of the container. One line is used for suction. The other line allows for the excess pressure to flow back into the container.
6. To bleed the brake maintenance device, do not connect the adapter to the vehicle, but only to the filling hose and position it over a collection container.
7. Turn the "ON/OFF switch ON. Press the "Start" button and hold. The pump starts to deliver the brake fluid.
8. Place the adapter over a collection container until the brake fluid flows without any air bubbles.

9. Turn the “ON/OFF” switch OFF and wait for the pressure regulator drops to 0 bar. Remove the adapter.

10. The brake maintenance device is now ready for use, even when the pressure gauge displays 0 bar The pressurized side of the brake maintenance device should be free of bubbles.

PRODUCT DESCRIPTION (ACCESSORIES LIST)

ADAPT ERS				
NO.	1	2	3	4
SIZE	43.3MM	51.4MM	47MM	43.5MM
APPLIC ATIONS	Compatible with Mercedes-Benz, BMW, Audi, Skoda, Fiat, Lexus, Land Rover, Jaguar, Porsche, Buick, Ford, Chevrolet, Volvo, Citroen, Volkswagen, Peugeot, and Renault.	Compatible with Mitsubishi, JAC, Hyundai, Infiniti, Subaru, Renault, Kia series, and BAIC BJEV.	Compatible with Buick commercial vehicle series	Compatible with Ford Focus, Ford Edge, Audi, and Peugeot
ADAPT ERS				
NO.	5	6	7	8
SIZE	67MM	41.5MM	47MM	42MM
APPLIC ATIONS	Compatible with Honda series.	Compatible with Toyota series.	Compatible with Buick, Ford Fiesta, FAW Mazda, and Cadillac	Compatible with Dodge, Chrysler, and Jeep series

ADAPT ERS				
NO.	9	10	11	12
SIZE	43MM	34.5MM	35.4MM	43MM
APPLIC ATIONS	Compatible with Dongfeng Fuxin series.	Compatible with Nissan series.	Compatible with Wuling.	Compatible with Chang'an Suzuki.
ADAPT ERS				
NO.	13	14	15	16
SIZE	47MM	51MM	75MM	48MM
APPLIC ATIONS	Compatible with Southeast DX5 and DX7.	Compatible with Teana, Qashqai, X-TRAIL (Nissan 2.0 and above)	Compatible with Mitsubishi, Southeast, and Lingyue	Compatible with Tesla.
ADAPT ERS	 Quick connector		 Liquid reservoir (1L) 2PCS	
NO.	17			

INSTRUCTIONS FOR USE

Exchanging brake fluid

- The safety instructions in the section “For your safety” must be strictly observed.
- Before starting any work, please note the instructions for the vehicle manufacturer for the maximum filling pressure and any other specific instructions.

- In general, always follow the recommended instructions and guidelines for bleeding the brake system as mandated by the manufacturer for each type of vehicle.
 - Factory settings for the pressure regulator are set to 1.6-2.0 bar. This ensures that the brake fluid reservoir will not become deformed and that no leaks occur at the secondary cuff. Bleeding or exchanging brake fluid with a lower or higher working pressure can be adjusted using the pressure regulator (Max. 3.0 bar).
 1. Install the supplied adapter, or the appropriate adapter according to the instructions on the brake fluid reservoir.
 2. Connect the filling hose to the already installed adapter.
 3. Supply power to the brake maintenance device and turn the ON/OFF"switch ON.
 4. Press the "Start" button and hold until the pressure is at least 1.0 bar, The operating pressure can be adjusted with the pressure regulator. With the pressure built-up successfully, release the "Start" button and the brake maintenance device will still work. With the pressure built-up unsuccessfully, release the "Start" button and the brake maintenance device will still work.

With the pressure built-up unsuccessfully, release the "Start" button and the brake maintenance device will stop working immediately. Possible cause:

 - 1) New brake fluid in the container is not enough.
 - 2) The pressure is set too low by the pressure regulator. - 5. Check that the adapter is correctly seated and tight where it connects to the brake fluid reservoir. If brake fluid leaks, immediately switch off the brake maintenance device and find the cause.
 - 6. Now bleed the brakes, one-by-one, beginning with the back right brake and finishing with the front left brake. To do this, open the valve on the wheel brake cylinder. Catch the old brake fluid with the collection bottle. As soon as the new, bubble-free brake fluid begins to flow out of the drain hole, the valve can be closed again.
 - 7. Then turn the "ON/OFF" switch OFF, to stop the brake maintenance device working.
 - 8. On the pressure gauge check that the pressure has gone down to 0 bar.
- Note:** Usually the brake maintenance device automatically gets rid of the remaining pressure. However, if during the refilling process, the pressure was

regulated lower, there will still be pressure remaining. The pressure does not go down to 0 bar. The pressure regulator must be unloaded first. After turning off the device, turn the pressure regulator to the right until the release point for the remaining pressure is reached. The working pressure drops to 0 bar.

9. Uncouple the depressurized filling hose from the adapter. Remove the adapter from the brake fluid reservoir.

10. The brake fluid reservoir is now full to the rim. Using a pipette, remove enough brake fluid from the brake fluid reservoir until the permissible fill level has been reached (A).

11. Close the brake fluid reservoir.

12. Under battery power supply, if insufficient pressure is found, the battery should be charged in a timely manner. Interface 9 of the body only supports providing power to the host, not the charging port. To charge, remove the battery and connect the randomly supplied power adapter to the battery charging port for charging.

Important: After completing the bleeding process or exchanging brake fluid, should the operation of the brake or clutch pedal be too long or the pressure behind the operation be to "soft", repeat depressing the pedal several times, each time applying stronger pressure to the pedal or clutch. If the situation remains unchanged, the bleeding procedure needs to be carried out again.

Technical Data

Model	YS-0115A/YS-0115B
Voltage	AC120V/ AC220V 60Hz
Max Power	24Watt
Max Flow Rate	1.3LPM
Working Pressure	0.6- 3.0 bar (the device shall not be set to work at pressure over 3.0 bar)
Anti-air	Supported
Noise	≅ 50dB

Operating / Device Schematic



1. Balance tube
2. oil suction pipe
3. Oil outlet pipe
4. Pressure gauge
5. Pressure regulating valve
6. Power switch
7. Start button
8. fuse
9. DC power port

Troubleshooting

Problem	Cause	Countermeasure
Pump does not suction, or does not build-up pressure, or build-up pressure not stable.	● Fluid reservoir empty ● Pressure regulator fully closed or fully opened up ● Kink in suction hose ● Air in the hose ● Strainer on suction hose	● Change the container ● Set the correct working pressure(e.g.2.0 bar). ● Remove kink, replace defective hose if necessary
No Power	Wiring faulty	● Check if the wiring is loose ● Check if the PCB has power output.
Pump does not depressurized after filling	Pressure Balance Valve faulty	● Bleed brake maintenance device, as with the startup procedure. After use 2.0 bar air

		source to blow the pressure balance hose
Brake fluid spilled from Pressure regulator	Pressure regulator defective	Replace pressure regulator O ring.
Pressure gauge needle shaking	There is air in the pipeline	Refer to the self emptying method of the equipment

Maintenance and Care

- Before any work is performed on the brake maintenance device, pull out the main plug.
- Never clean the brake maintenance device with a high-pressure steam washer.
- Always keep the brake maintenance device clean. Immediately remove any spilled brake fluid.

Warranty and Liability

In principle our "General Terms of Sale and Delivery Terms" apply. These are available to the end-user/operator since contract signing. Warranty and liability claims for personal injury and property damage are excluded, when one or more of the following causes apply:

- Improper use
- Improper startup procedure, operation and maintenance of the brake maintenance device.
- Failure to follow the instructions in the operating manual for the startup procedure, operation and maintenance.
- Unauthorized change of the brake maintenance device.
- Improper repair.
- Catastrophic events caused by exposure to foreign objects and acts of God.

Customer service requests and payment for the return costs will not be honored when they result from not following the above-mentioned, itemized list of points. Before returning the product, please contact the manufacturer.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support



Assistance technique et certificat de garantie

électronique www.vevor.com/support

SYSTÈME DE PURGE DES FREINS

MODÈLE : YS-0115A/YS-0115B

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvre pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

PURGE DES FREINS
SYSTÈME

MODÈLE : YS-0115A/YS-0115B



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur nos produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ?
N'hésitez pas

à nous contacter : Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informerons plus en cas de mise à jour technologique ou logicielle de notre produit.

INFORMATIONS FCC

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à exploiter le équipement!

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis à aux deux conditions suivantes :

- 1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.
- 2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : Les changements ou modifications apportés à ce produit non expressément approuvé par le parti. responsable de la conformité pourrait annuler l'autorisation de l'utilisateur autorisation d'exploiter le produit.

Remarque : Ce produit a été testé et jugé conforme aux limites de un appareil numérique de classe B conformément à la partie 15 des règles de la FCC, ces les limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les effets nocifs interférence dans une installation résidentielle.

Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence, et s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut provoquer interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'existe aucune garantir qu'aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si cela le produit provoque des interférences nuisibles avec la radio ou la télévision réception, qui peut être déterminée en éteignant et en rallumant le produit, le l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes.

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre le produit et le récepteur.
- Brancher le produit sur une prise d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

PRÉCAUTIONS (CONSIGNES DE SÉCURITÉ)

Ce manuel d'instructions décrit le fonctionnement et l'utilisation du frein
appareil de maintenance. Le fonctionnement sans risque de cet équipement ne peut être réalisé
si vous lisez entièrement et strictement le mode d'emploi et les consignes de sécurité
suivez les instructions qui y sont contenues.

Veuillez utiliser et manipuler l'appareil d'entretien des freins de manière professionnelle.
qui est conforme aux spécifications de sécurité. Seul le personnel formé est autorisé à
changer le liquide de frein.

Pour votre sécurité

Un travail effectué de manière incorrecte peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.
dommage!

1. L'opérateur doit avoir une structure de base et des connaissances théoriques de l'automobile
système de freinage.
2. Applicable uniquement à la purge du liquide DOT dans le système de freinage et l'embrayage de l'automobile
système. Tout autre type d'utilisation au-delà du champ d'application sera considéré comme non
utilisé selon les besoins, ce qui peut entraîner une défaillance de l'équipement et doit être interdit.
En cas d'application incorrecte, le fabricant ne sera pas responsable des dommages éventuels
Les risques qui en découlent sont à la charge exclusive de l'exploitant.
3. Pour des raisons de sécurité, la pression de travail ne doit PAS dépasser 3 bars, sinon la
la canalisation de freinage du véhicule et la canalisation de l'équipement lui-même peuvent être endommagées.
4. Les liquides de frein sont toxiques et peuvent entraîner des blessures graves !
Évitez tout contact avec le liquide de frein.
Portez des lunettes de sécurité pour minimiser le risque de blessure par éclaboussures.
Portez des gants de protection adaptés pour minimiser le risque de blessure causée par la peau
contact.
En cas de contact cutané avec le liquide de frein, laver immédiatement à l'eau. Retirer les vêtements
contaminés.
Ne transportez pas de chiffons ou d'autres objets ayant été en contact avec du liquide de frein.
tes vêtements.
5. Assurez-vous que la batterie est en bon état et que la tension n'est pas inférieure à 12 V.
6. Après la purge, les performances du système de freinage du véhicule doivent être testées sur route.
7. Procédez régulièrement à une auto-purge de l'équipement.

Mode d'alimentation

1. Connectez l'adaptateur AC-DC à l'hôte pour l'alimentation électrique
2. Connectez la ligne de conversion de la batterie de la voiture au moteur principal pour l'alimentation fournir

DESCRIPTION DU PRODUIT

Procédure de démarrage

La procédure de démarrage décrit la connexion du dispositif de maintenance des freins aux récipients contenant du liquide de frein, ainsi qu'à la purge de l'entretien des freins appareil. La purge de l'appareil doit être effectuée lors du démarrage initial procédure.

Les consignes de sécurité figurant dans la section « Pour votre sécurité » doivent être strictement respectées.

1. Avant la procédure de démarrage initiale, assurez-vous que la tension locale est la identiques aux informations figurant sur la plaque signalétique de l'appareil d'entretien des freins.

La plaque signalétique est située à l'arrière du dispositif d'entretien des freins.

N'utilisez l'appareil d'entretien des freins que lorsque correspondances d'informations

2. Placez le dispositif d'entretien des freins sur une surface stable et plane.
3. Dévissez le couvercle du récipient.
4. Si le dispositif d'entretien des freins n'est pas équipé d'un récipient (eq Pro1 Mini), veuillez placer un récipient dans le support du dispositif d'entretien des freins, fixez le récipient pour éviter qu'il ne tombe.
5. Faites passer le tuyau d'aspiration et le tuyau d'équilibrage de pression jusqu'à la base de l'appareil. récipient, une ligne est utilisée pour l'aspiration. L'autre ligne permet l'excédent pression pour refluer dans le récipient.
6. Pour purger le dispositif d'entretien des freins, ne connectez pas l'adaptateur au véhicule, mais uniquement sur le tuyau de remplissage et positionnez-le au-dessus d'un récipient de collecte.
7. Mettez l'interrupteur « ON/OFF » sur ON. Appuyez sur le bouton « Start » et maintenez-le enfoncé. La pompe commence à délivrer le liquide de frein.
8. Placez l'adaptateur sur un récipient de collecte jusqu'à ce que le liquide de frein s'écoule sans des bulles d'air.

9. Mettez l'interrupteur « ON/OFF » sur OFF et attendez que le régulateur de pression tombe à 0 barre. Retirez l'adaptateur.

10. Le dispositif d'entretien des freins est désormais prêt à l'emploi, même lorsque la pression la jauge affiche 0 bar Le côté sous pression du dispositif de maintenance des freins devrait être exempt de bulles.

DESCRIPTION DU PRODUIT (LISTE DES ACCESSOIRES)

ADAPTER ERS				
NON.	1	2	3	4
TAILLE	43,3MM	51,4MM	47MM	43,5 mm
APPLIC ATIONS	Compatible avec Mercedes-Benz, BMW, Audi, Skoda, Fiat, Lexus, Land Rover, Jaguar, Porsche, Buick, Ford, Chevrolet, Volvo, Citroën, Volkswagen, Peugeot, et Renault.	Compatible avec Mitsubishi, JAC, Hyundai, Infiniti, Subaru, Renault, Kia série, et BAIC BJEV.	Compatible avec Buick commercial véhicule série	Compatible avec Ford Focus, Ford Bord, Audi, et Peugeot
ADAPTER ERS				
NON.	5	6	7	8
TAILLE	67mm	41,5 mm	47MM	42MM
APPLIC ATIONS	Compatible avec Série Honda.	Compatible avec Toyota série.	Compatible avec Buick , Ford Fiesta, Crâne de la FA Mazda et Cadillac	Compatible avec Dodge, Chrysler et Jeep série

ADAPTER ERS				
NON.	9	10	11	12
TAILLE	43MM	34,5 mm	35,4MM	43MM
APPLIC ATIONS	Compatible avec Dongfeng Fuxin série.	Compatible avec Nissan série.	Compatible avec Wuling.	Compatible avec Chang'an Suzuki.
ADAPTER ERS				
NON.	13	14	15	16
TAILLE	47MM	51MM	75mm	48MM
APPLIC ATIONS	Compatible avec Sud-Est DX5 et DX7.	Compatible avec Teana, Qashqai, X-TRAIL (Nissan 2.0 et au-dessus)	Compatible avec Mitsubishi, Sud-est, et Lingyue	Compatible avec Tesla.
ADAPTER ERS	 Connecteur rapide		 Liquide réservoir (1L) 2 pièces	
NON.	17			

MODE D'EMPLOI

Remplacement du liquide de frein

Les consignes de sécurité de la section « Pour votre sécurité » doivent être strictement respectées observé.

Avant de commencer tout travail, veuillez prendre connaissance des instructions du véhicule
Contactez le fabricant pour connaître la pression de remplissage maximale et toute autre instruction spécifique.

En général, suivez toujours les instructions et les directives recommandées pour purger le système de freinage comme prescrit par le fabricant pour chaque type de véhicule.

Le régulateur de pression est réglé en usine sur 1,6-2,0 bar. Cela garantit que le réservoir de liquide de frein ne se déforme pas et qu'aucune fuite ne se produise à la manivelle secondaire. Purge ou échange du liquide de frein avec un liquide inférieur ou supérieur. La pression de travail peut être réglée à l'aide du régulateur de pression (max. 3,0 bar).

1. Installez l'adaptateur fourni ou l'adaptateur approprié selon les instructions sur le réservoir de liquide de frein.

2. Connectez le tuyau de remplissage à l'adaptateur déjà installé.

3. Alimenter le dispositif de maintenance des freins et mettez l'interrupteur ON/OFF SUR.

4. Appuyez sur le bouton « Démarrer » et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la pression soit d'au moins 1,0 bar. La pression de fonctionnement peut être réglée avec le régulateur de pression. Avec la pression construite avec succès, relâchez le bouton « Démarrer » et le dispositif de maintenance des freins fonctionnera toujours. Si la pression s'accumule sans succès, relâchez le bouton « Démarrer » et le dispositif d'entretien des freins fonctionnera toujours.

La pression ne s'étant pas accumulée sans succès, relâchez le bouton « Démarrer » et le frein. L'appareil de maintenance cessera immédiatement de fonctionner. Cause possible :

1) Il n'y a pas assez de liquide de frein neuf dans le récipient.

2) La pression est réglée trop basse par le régulateur de pression.

5. Vérifiez que l'adaptateur est correctement installé et serré là où il se connecte au réservoir de liquide de frein. En cas de fuite de liquide de frein, coupez immédiatement le frein. Entretien de l'appareil et recherche de la cause.

6. Purgez maintenant les freins, un par un, en commençant par le frein arrière droit et terminer avec le frein avant gauche. Pour ce faire, ouvrez la valve du frein de roue cylindre. Récupérez le liquide de frein usagé avec le flacon de récupération. Dès que le liquide de frein neuf et sans bulles commence à s'écouler par l'orifice de vidange, la vanne peut être fermée encore.

7. Ensuite, mettez l'interrupteur « ON/OFF » sur OFF pour arrêter le dispositif d'entretien des freins. fonctionnement.

8. Vérifiez sur le manomètre que la pression est descendue à 0 bar.

Remarque : En général, le dispositif d'entretien des freins élimine automatiquement la pression restante. Cependant, si pendant le processus de remplissage, la pression était

réglé plus bas, il restera toujours de la pression. La pression ne descend pas jusqu'à 0 bar. Le régulateur de pression doit d'abord être déchargé. Après avoir éteint le appareil, tournez le régulateur de pression vers la droite jusqu'au point de libération du la pression restante est atteinte. La pression de travail chute à 0 bar.

9. Déconnectez le tuyau de remplissage dépressurisé de l'adaptateur. Retirez l'adaptateur du réservoir de liquide de frein.

10. Le réservoir de liquide de frein est maintenant rempli jusqu'au bord. À l'aide d'une pipette, prélevez suffisamment de liquide liquide de frein du réservoir de liquide de frein jusqu'à ce que le niveau de remplissage autorisé soit atteint atteint (A).

11. Fermez le réservoir de liquide de frein.

12. Sous alimentation par batterie, si la pression détectée est insuffisante, la batterie doit être facturée en temps opportun. L'interface 9 du corps prend uniquement en charge la fourniture alimentation à l'hôte, pas au port de charge. Pour charger, retirez la batterie et connectez l'adaptateur secteur fourni au hasard au port de charge de la batterie pendant charge.

Important : Après avoir terminé le processus de purge ou de remplacement du liquide de frein, si l'actionnement de la pédale de frein ou d'embrayage est trop long ou si la pression derrière l'opération être "doux", répéter en appuyant sur la pédale plusieurs fois, chaque temps en appliquant une pression plus forte sur la pédale ou l'embrayage. Si la situation persiste inchangé, la procédure de saignement doit être effectuée à nouveau.

Données techniques

Modèle	YS-0115A/YS-0115B
Tension	CA 120 V/CA 220 V 60 Hz
Puissance maximale	24 watts
Débit max.	1,3 L/min
Pression de travail	0,6- 3,0 bar (l'appareil ne doit pas être réglé pour fonctionner à pression supérieure à 3,0 bars)
Anti-aérien	Soutenu
Bruit	50 dB

Schéma de fonctionnement / de l'appareil



- 1. Tube d'équilibrage
- 2. tuyau d'aspiration d'huile
- 3. Tuyau de sortie d'huile 4.
- Manomètre 5. Vanne de
- régulation de pression
- 6. Interrupteur d'alimentation
- 7. Bouton de démarrage
- 8. fusible
- 9. Port d'alimentation CC

1 prise de batterie

Dépannage

Problème	Cause	Contre-mesure
La pompe ne fonctionne pas aspiration, ou pas montée en pression ou montée en pression instable.	Réservoir de liquide vide Régulateur de pression complètement fermé ou complètement ouvert Pli dans le tuyau d'aspiration Air dans le tuyau Crépine sur aspiration tuyau	Changer le contenant Réglez le bon pression de service (par exemple 2,0 bar). Retirez le pli, remplacez le tuyau défectueux si nécessaire
Pas de courant	Câblage défectueux	Vérifiez si le câblage est lâche Vérifiez si le PCB a puissance de sortie.
La pompe ne se dépressurise pas après le remplissage	Vanne d'équilibrage de pression défectueux	Purger le frein dispositif d'entretien, comme avec la procédure de démarrage. Après utilisation 2,0 bar d'air

		source pour faire sauter le tuyau d'équilibrage de pression
Du liquide de frein s'est répandu Régulateur de pression	Régulateur de pression défectueux	Remplacer la pression joint torique du régulateur.
Manomètre aiguille qui secoue	Il y a de l'air dans le pipeline	Se référer à l'auto-vidange méthode de l'équipement

Entretien et soins

Avant toute intervention sur le dispositif d'entretien des freins, retirez le prise principale.

Ne jamais nettoyer l'appareil d'entretien des freins avec un jet de vapeur à haute pression rondelle.

Gardez toujours le dispositif d'entretien des freins propre. Retirez immédiatement tout liquide de frein renversé.

Garantie et responsabilité

En principe, nos « Conditions générales de vente et de livraison » s'appliquent. Il s'agit disponible pour l'utilisateur final/opérateur dès la signature du contrat. Garantie et responsabilité les réclamations pour dommages corporels et matériels sont exclues, lorsqu'un ou plusieurs des éléments suivants les causes suivantes s'appliquent :

Utilisation impropre

Procédure de démarrage, fonctionnement et entretien incorrects du frein dispositif d'entretien.

Non-respect des instructions du manuel d'utilisation pour la mise en service

Procédure, fonctionnement et entretien.

Changement non autorisé du dispositif d'entretien des freins. Réparation

incorrecte. Événements

catastrophiques causés par l'exposition à des objets étrangers et à des cas de force majeure.

Les demandes de service client et le paiement des frais de retour ne seront pas honorés

lorsqu'ils résultent du non-respect de la liste détaillée des points mentionnés ci-dessus.

Avant de retourner le produit, veuillez contacter le fabricant.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

BREMSENTLÜFTUNGSSYSTEM

MODELL: YS-0115A/YS-0115B

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht unbedingt alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei der Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**BREMSENTLÜFTEN
SYSTEM**

MODELL: YS-0115A/YS-0115B



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Haben Sie Fragen zum Produkt? Benötigen Sie technischen Support? Bitte kontaktieren Sie uns:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

FCC-INFORMATIONEN

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der Partei genehmigt wurden Verantwortlichen kann die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Ausrüstung!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt an die folgenden beiden Bedingungen:

- 1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.
- 2) Dieses Produkt muss alle Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die zu unerwünschtem Betrieb führen können.

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung verantwortlichen Partei genehmigt werden, kann zum Erlöschen der Berechtigung zum Betrieb des Produkts.

Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für ein digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen in einer Wohnanlage.

Dieses Produkt erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann diese auch ausstrahlen. Wenn die Installation und Verwendung nicht gemäß den Anweisungen erfolgt, kann dies zu Störungen des Funkverkehrs. Es gibt jedoch keine

garantieren, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Wenn dies Das Produkt verursacht keine Störungen beim Radio- oder Fernsehempfang.

Empfang, der durch Aus- und Einschalten des Produkts überprüft werden kann,

Der Benutzer wird aufgefordert, die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben: Maßnahmen.

- Empfangsantenne neu ausrichten oder verlegen.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger.
- Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose eines anderen Stromkreises an als den, an den der Receiver ist angeschlossen.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker.

VORSICHTSMASSNAHMEN (SICHERHEITSHINWEISE)

Diese Bedienungsanleitung beschreibt die Bedienung und den Betrieb der Bremse Wartungsgerät. Der gefahrlose Betrieb dieser Geräte kann nur gewährleistet werden, wenn Sie die Bedienungsanleitung und die Sicherheitshinweise vollständig und genau lesen. Befolgen Sie die darin enthaltenen Anweisungen.

Bitte verwenden und handhaben Sie das Bremsenwartungsgerät fachgerecht, das den Sicherheitsbestimmungen entspricht. Nur geschultes Personal darf Bremsflüssigkeit wechseln.

Für Ihre Sicherheit

Falsch ausgeführte Arbeiten können zu Verletzungen oder Sachschäden führen Schaden!

1. Der Bediener muss über grundlegende Kenntnisse der Struktur und Theorie des Automobils verfügen Bremssystem.
2. Gilt nur zum Entlüften von DOT-Flüssigkeit im Bremssystem und in der Kupplung von Kraftfahrzeugen. System. Jede andere oder darüber hinausgehende Nutzung gilt als nicht bestimmungsgemäß. bestimmungsgemäß verwendet werden, da dies zu Geräteausfällen führen kann und verboten sein muss. Bei unsachgemäßer Anwendung haftet der Hersteller nicht für Schäden verursacht. Die daraus entstehenden Risiken trägt ausschließlich der Betreiber.
3. Aus Sicherheitsgründen darf der Arbeitsdruck 3 bar NICHT überschreiten, sonst Die Bremsleitungen des Fahrzeugs und die Leitungen des Geräts selbst können beschädigt werden.

4. Bremsflüssigkeit ist giftig und kann zu schweren Verletzungen führen!

- Vermeiden Sie jeglichen Kontakt mit Bremsflüssigkeit.
- Tragen Sie eine Schutzbrille, um das Verletzungsrisiko durch Spritzer zu minimieren. • Tragen Sie geeignete Schutzhandschuhe, um das Verletzungsrisiko durch Hautkontakt zu minimieren. Kontakt.
- Bei Hautkontakt mit Bremsflüssigkeit sofort mit Wasser abwaschen. • Verunreinigte Kleidung ausziehen.

Tragen Sie keine Lappen oder andere Gegenstände, die mit Bremsflüssigkeit in Berührung gekommen sind, in deine Kleidung.

5. Stellen Sie sicher, dass die Batterie intakt ist und die Spannung nicht unter 12 V liegt.
6. Nach dem Entlüften muss die Leistung des Bremssystems des Fahrzeugs auf der Straße geprüft werden.
7. Führen Sie **regelmäßig eine Selbst**entlüftung des Gerätes durch.

Stromversorgungsmodus

1. Schließen Sie den AC-DC-Adapter zur Stromversorgung an den Host an
2. Schließen Sie die Autobatterie-Umwandlungsleitung an den Hauptmotor an, um Strom zu erhalten liefern

PRODUKTBESCHREIBUNG

Startvorgang

Die Inbetriebnahme beschreibt den Anschluss des Bremsenwartungsgerätes zu den Behältern mit Bremsflüssigkeit, sowie das Entlüften des Bremsenwartungsgeräts Gerät. Das Entlüften des Gerätes muss bei der ersten Inbetriebnahme durchgeführt werden Verfahren.

Die Sicherheitshinweise im Kapitel „Zu Ihrer Sicherheit“ sind unbedingt zu beachten.

1. Stellen Sie vor der ersten Inbetriebnahme sicher, dass die örtliche Spannung der entsprechen den Angaben auf dem Typenschild des Bremsenwartungsgerätes.

Das Typenschild befindet sich auf der Rückseite des Bremsenwartungsgerätes.

Betätigen Sie das Bremsenwartungsgerät nur, wenn die Informationen stimmen überein

2. Stellen Sie das Bremsenwartungsgerät auf eine stabile und ebene Fläche.
3. Schrauben Sie den Deckel vom Behälter ab.
4. Wenn das Bremsenwartungsgerät nicht mit einem Behälter ausgestattet ist (z. B. Pro1 Mini), bitte Behälter in die Halterung des Bremsenwartungsgerätes stellen, Behälter gegen Herausfallen sichern.
5. Führen Sie den Saugschlauch und den Druckausgleichsschlauch bis zum Boden des Behälter, Eine Leitung dient zum Ansaugen. Die andere Leitung ermöglicht das Ablassen des Überschusses Druck in den Behälter zurückfließen.
6. Zum Entlüften des Bremsenwartungsgerätes den Adapter nicht an die Fahrzeug, sondern nur an den Befüllschlauch und positionieren Sie diesen über einem Auffangbehälter.
7. Schalten Sie den „ON/OFF“-Schalter ein. Drücken Sie die „Start“-Taste und halten Sie sie gedrückt. Die Pumpe beginnt mit der Abgabe der Bremsflüssigkeit.
8. Platzieren Sie den Adapter über einem Auffangbehälter, bis die Bremsflüssigkeit ohne

eventuell vorhandene Luftblasen.

9. Schalten Sie den „ON/OFF“-Schalter aus und warten Sie, bis der Druckregler auf 0 fällt.

Den Adapter abnehmen.

10. Das Bremsenwartungsgerät ist nun einsatzbereit, auch wenn der Druck

Das Manometer zeigt 0 bar an Die druckbeaufschlagte Seite des Bremsenwartungsgerätes sollte blasenfrei sein.

PRODUKTBESCHREIBUNG (ZUBEHÖRLISTE)

ANPASSEN ERS				
NEIN.	1	2	3	4
GRÖSSE	43,3 MM	51,4 MM	47 MM	43,5 MM
ANWENDEN ATIONEN	Kompatibel mit Mercedes-Benz, BMW, Audi, Skoda, Fiat, Lexus, Land Rover, Jaguar, Porsche, Buick, Ford, Chevrolet, Volvo, Citroen, Volkswagen, Peugeot und Renault.	Kompatibel mit Mitsubishi, JAC, Hyundai, Infiniti, Subaru, Renault, Kia Serie und BAIC BJEV.	Kompatibel mit Buick kommerziell Fahrzeug Serie	Kompatibel mit Ford Fokus, Ford Edge, Audi, Und Peugeot
ANPASSEN ERS				
NEIN.	5	6	7	8
GRÖSSE	67mm	41,5 MM	47 MM	42 MM
ANWENDEN ATIONEN	Kompatibel mit Honda-Serie.	Kompatibel mit Toyota Serie.	Kompatibel mit Buick , Ford Fiesta, FAW Mazda und Cadillac	Kompatibel mit Dodge, Chrysler und Jeep Serie

ANPASSEN ERS				
NEIN.	9	10	11	12
GRÖSSE	43 MM	34,5 MM	35,4 mm	43 MM
ANWENDEN ATIONEN	Kompatibel mit Dongfeng Fuxin Serie.	Kompatibel mit Nissan Serie.	Kompatibel mit Wuling.	Kompatibel mit Chang'an Suzuki.
ANPASSEN ERS				
NEIN.	13	14	15	16
GRÖSSE	47 MM	51 MM	75mm	48 MM
ANWENDEN ATIONEN	Kompatibel mit Southeast DX5 und DX7.	Kompatibel mit Teana, Qashqai, X-TRAIL (Nissan 2.0 und höher)	Kompatibel mit Mitsubishi, Südost, und Lingyue	Kompatibel mit Tesla.
ANPASSEN ERS	 Schnellverbinder		 Flüssig Vorratsbehälter (1 l) 2 STK	
NEIN.	17			

GEBRAUCHSANWEISUNG

Bremsflüssigkeit wechseln

ÿ Beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise im Abschnitt „Zu Ihrer Sicherheit“ beobachtet.

ÿ Beachten Sie vor Beginn aller Arbeiten die Hinweise zum Fahrzeug

Den maximalen Fülldruck und sonstige spezifische Anweisungen erhalten Sie vom Hersteller.

• Befolgen Sie grundsätzlich immer die empfohlenen Anweisungen und Richtlinien für
Entlüften Sie das Bremssystem gemäß den Herstellervorgaben für jeden Bremstyp.
Fahrzeug.

• Die Werkseinstellung des Druckreglers beträgt 1,6-2,0 bar. Damit ist gewährleistet,
dass der Bremsflüssigkeitsbehälter nicht verformt wird und dass keine Undichtigkeiten auftreten
die Sekundärmanschette. Entlüften oder Austauschen von Bremsflüssigkeit mit niedrigerem oder höherem
Arbeitsdruck kann über den Druckregler eingestellt werden (max. 3,0 bar).

1. Installieren Sie den mitgelieferten Adapter oder den passenden Adapter gemäß
Hinweise zum Bremsflüssigkeitsbehälter.
2. Schließen Sie den Füllschlauch an den bereits montierten Adapter an.
3. Versorgung des Bremsenwartungsgeräts mit Strom und schalten Sie den EIN/AUS-Schalter ein.
AN.
4. Drücken Sie die Taste „Start“ und halten Sie sie gedrückt, bis der Druck mindestens 1,0 bar beträgt.
Der Betriebsdruck kann mit dem Druckregler eingestellt werden. Mit dem Druckregler
erfolgreich aufgebaut, lassen Sie die „Start“-Taste los und das Bremsenwartungsgerät
funktioniert immer noch. Wenn der Druckaufbau erfolglos war, lassen Sie die „Start“-Taste los
und das Bremsenwartungsgerät funktioniert weiterhin.

Wenn der Druckaufbau erfolglos bleibt, lassen Sie die „Start“-Taste los und die Bremse
Wartungsgerät funktioniert sofort nicht mehr. Mögliche Ursache:

- 1) Es ist nicht genügend neue Bremsflüssigkeit im Behälter vorhanden.
- 2) Der Druck ist vom Druckregler zu niedrig eingestellt.
5. Prüfen Sie, ob der Adapter richtig sitzt und fest sitzt, an der
Bremsflüssigkeitsbehälter. Wenn Bremsflüssigkeit austritt, schalten Sie die Bremse sofort aus
Wartungsgerät und finden Sie die Ursache.
6. Entlüften Sie nun die Bremsen nacheinander, beginnend mit der rechten Hinterbremse und
abschließend mit der vorderen linken Bremse. Öffnen Sie dazu das Ventil an der Radbremse
Zylinder. Fangen Sie die alte Bremsflüssigkeit mit der Auffangflasche auf. Sobald die neue, blasenfreie
Bremsflüssigkeit aus der Ablassöffnung zu fließen beginnt, kann das Ventil geschlossen werden
wieder.
7. Schalten Sie dann den Schalter „ON/OFF“ aus, um das Bremsenwartungsgerät zu stoppen
Arbeiten.
8. Überprüfen Sie am Manometer, ob der Druck auf 0 Bar gesunken ist.

Hinweis: Normalerweise beseitigt das Bremsenwartungsgerät automatisch die
Restdruck. Wenn jedoch während des Nachfüllvorgangs der Druck

niedriger geregelt, bleibt immer noch Druck vorhanden. Der Druck geht nicht bis auf 0 bar. Der Druckregler muss zuerst entlastet werden. Nach dem Ausschalten des Gerät, drehen Sie den Druckregler nach rechts, bis der Ablasspunkt für die Restdruck erreicht ist. Der Arbeitsdruck sinkt auf 0 bar.

9. Den drucklosen Füllschlauch vom Adapter abkuppeln. Den Adapter aus dem Bremsflüssigkeitsbehälter.

10. Der Bremsflüssigkeitsbehälter ist nun bis zum Rand gefüllt. Mit einer Pipette genügend Bremsflüssigkeit aus dem Bremsflüssigkeitsbehälter bis der zulässige Füllstand erreicht ist erreicht (A).

11. Den Bremsflüssigkeitsbehälter schließen.

12. Wenn bei Batteriestromversorgung ein zu geringer Druck festgestellt wird, sollte die Batterie rechtzeitig aufgeladen werden. Schnittstelle 9 des Körpers unterstützt nur die Bereitstellung Strom an den Host, nicht an den Ladeanschluss. Zum Laden den Akku herausnehmen und Schließen Sie das mitgelieferte Netzteil an den Akku-Ladeanschluss an, um wird geladen.

Wichtig: Nach dem Entlüften oder dem Austausch der Bremsflüssigkeit sollte die Betätigung des Brems- oder Kupplungspedals zu lange dauern oder der Druck hinter der Operation zu "weich", wiederholen Sie das Drücken des Pedals mehrere Male, jedes gleichzeitig stärkeren Druck auf das Pedal oder die Kupplung ausüben. Bleibt die Situation bestehen, unverändert, muss der Entlüftungsvorgang erneut durchgeführt werden.

Technische Daten

Modell	YS-0115A/YS-0115B
Stromspannung	AC120V/ AC220V 60Hz
Maximale Leistung	24 Watt
Maximaler Durchfluss	1,3 l/min
Arbeitsdruck	0,6- 3,0 bar (das Gerät darf nicht auf Druck über 3,0 bar)
Luftabwehr	Unterstützt
Lärm	ÿ50dB

Bedienungs-/Geräteschema



1. Ausgleichsrohr
2. Ölsaugrohr
3. Ölauslassrohr
4. Druckmesser
5. Druckregelventil
6. Netzschalter
7. Start-Taste
8. Sicherung
9. Gleichstromanschluss

1 Batteriefach

Fehlerbehebung

Problem	Ursache	Gegenmaßnahme
Pumpe funktioniert nicht Saugen oder nicht Druckaufbau oder Druckaufbau nicht stabil.	• Flüssigkeitsbehälter leer Druckregler vollständig geschlossen oder vollständig geöffnet • Knick im Saugschlauch • Luft im Schlauch • Sieb am Saugstutzen Schlauch	• Behälter wechseln • Stellen Sie die richtige Betriebsdruck (z. B. 2,0 bar). • Knick entfernen, defekten Schlauch ggf. ersetzen notwendig
Kein Strom	Verkabelung fehlerhaft	• Überprüfen Sie, ob die Verkabelung lose • Prüfen Sie, ob die Leiterplatte Leistungsabgabe.
Pumpe lässt nach dem Befüllen nicht nach	Druckausgleichsventil fehlerhaft	• Bremse entlüften Wartungsgerät, wie mit der Startprozedur. Nach Gebrauch 2,0 bar Luft

		Quelle zum Blasen der Druckausgleichsschlauch
Bremsflüssigkeit verschüttet aus Druckregler	Druckregler defekt	Druck ersetzen O-Ring des Reglers.
Manometer Nadelschütteln	Es ist Luft im Pipeline	Beachten Sie die Selbstentleerungshinweise Methode der Ausrüstung

Wartung und Pflege

• Vor allen Arbeiten am Bremsenwartungsgerät ist der Netzstecker.

• Reinigen Sie das Bremsenwartungsgerät niemals mit einem Hochdruckdampfgerät.
Waschmaschine.

• Halten Sie das Bremsenwartungsgerät stets sauber. Entfernen Sie verschüttete Bremsflüssigkeit.

Gewährleistung und Haftung

Grundsätzlich gelten unsere „Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen“. Diese sind dem Endnutzer/Betreiber ab Vertragsabschluss zur Verfügung. Garantie und Haftung Ansprüche bei Personen- und Sachschäden sind ausgeschlossen, wenn einer oder mehrere der folgende Ursachen liegen vor:

• Unsachgemäßer Gebrauch

• Unsachgemäße Inbetriebnahme, Bedienung und Wartung der Bremse Wartungsgerät.

• Nichtbefolgen der Hinweise in der Betriebsanleitung zur Inbetriebnahme Vorgehensweise, Bedienung und Wartung. •

Unbefugte Veränderung des Bremsenwartungsgeräts. • Unsachgemäße Reparatur. •

Katastrophale Ereignisse durch Einwirkung von Fremdkörpern und höhere Gewalt.

Kundendienstanfragen und die Zahlung der Rücksendekosten werden nicht berücksichtigt wenn diese aus der Nichtbeachtung der oben aufgeführten, aufgeschlüsselten Punkte resultieren.

Bevor Sie das Produkt zurücksenden, nehmen Sie bitte Kontakt mit dem Hersteller auf.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia

elettronica www.vevor.com/support

SISTEMA DI SPURGO DEI FRENI

MODELLO: YS-0115A/YS-0115B

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**SPURGO DEI FRENI
SISTEMA**

MODELLO: YS-0115A/YS-0115B



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sul prodotto? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

Supporto

**tecnico e certificato di garanzia elettronica [www.vevor.com/
support](http://www.vevor.com/support)**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

INFORMAZIONI FCC

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare l'autorità dell'utente di utilizzare il attrezzatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

- 1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.
- 2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, inclusa interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche a questo prodotto non espressamente approvato dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare l'utente autorità di utilizzare il prodotto.

Nota: questo prodotto è stato testato e ritenuto conforme ai limiti per un dispositivo digitale di Classe B ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC. Queste i limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro i danni interferenza in un impianto residenziale.

Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e se non installato e utilizzato secondo le istruzioni, può causare interferenza dannosa alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garantire che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questo il prodotto provoca interferenze dannose alla radio o alla televisione ricezione, che può essere determinata accendendo e spegnendo il prodotto, il l'utente è incoraggiato a provare a correggere l'interferenza con uno o più dei seguenti misure.

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore.
- Collegare il prodotto a una presa di corrente su un circuito diverso da quello a cui è collegato. il ricevitore è connesso.
- Per assistenza, consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.

PRECAUZIONI (ISTRUZIONI DI SICUREZZA)

Questo manuale di istruzioni descrive il funzionamento e l'operazione del freno dispositivo di manutenzione. Il funzionamento privo di rischi di questa apparecchiatura può essere realizzato solo se si leggono completamente e rigorosamente le istruzioni per l'uso e le istruzioni di sicurezza seguire le istruzioni in esso contenute.

Si prega di utilizzare e maneggiare il dispositivo di manutenzione dei freni in modo professionale che sia conforme alle specifiche di sicurezza. Solo il personale formato è autorizzato a cambiare il liquido dei freni.

Per la tua sicurezza

Un lavoro eseguito in modo non corretto può causare lesioni o danni alla proprietà danno!

1. L'operatore deve avere una struttura di base e una conoscenza teorica dell'automobile sistema frenante.
2. Applicabile solo per spurgare il fluido DOT nel sistema frenante e nella frizione dell'automobile sistema. Ogni altro tipo di utilizzo al di fuori dell'ambito sarà considerato non utilizzato come richiesto, che può causare guasti alle apparecchiature e deve essere vietato. in caso di applicazione non corretta il produttore non sarà responsabile di eventuali danni causati. I rischi che ne derivano sono a carico esclusivo dell'operatore.
3. Per motivi di sicurezza, la pressione di esercizio NON deve superare i 3 bar, altrimenti il la tubazione del freno del veicolo e la tubazione dell'attrezzatura stessa potrebbero danneggiarsi.

4. I liquidi dei freni sono tossici e possono causare gravi lesioni!

• Evitare ogni contatto con il liquido dei freni.

• Indossare occhiali di sicurezza per ridurre al minimo il rischio di lesioni da schizzi. • Indossare guanti protettivi adatti per ridurre al minimo il rischio di lesioni causate da schizzi sulla pelle. contatto.

• In caso di contatto del liquido dei freni con la pelle, lavare immediatamente con acqua. • Togliere gli indumenti contaminati.

Non trasportare stracci o altri oggetti che siano entrati in contatto con il liquido dei freni. i tuoi vestiti.

5. Assicurarsi che la batteria sia in buone condizioni e che la tensione non sia inferiore a 12 V.
6. Dopo lo spurgo, le prestazioni dell'impianto frenante del veicolo devono essere sottoposte a prova su strada.
7. Eseguire regolarmente l'autospurgo dell'attrezzatura.

Modalità di alimentazione

1. Collegare l'adattatore AC-DC all'host per l'alimentazione
2. Collegare la linea di conversione della batteria dell'auto al motore principale per l'alimentazione fornitura

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Procedura di avvio

La procedura di avviamento descrive il collegamento del dispositivo di manutenzione dei freni ai contenitori con il liquido dei freni, nonché allo spurgo della manutenzione dei freni dispositivo. Lo spurgo del dispositivo deve essere effettuato con l'avvio iniziale procedura.

Le istruzioni di sicurezza riportate nella sezione "Per la vostra sicurezza" devono essere rigorosamente rispettate.

1. Prima della procedura di avvio iniziale, assicurarsi che la tensione locale sia quella uguale alle informazioni riportate sulla targhetta del dispositivo di manutenzione dei freni.

La targhetta identificativa si trova sul retro del dispositivo di manutenzione dei freni.

Azionare il dispositivo di manutenzione dei freni solo quando il corrisponde alle informazioni

2. Posizionare il dispositivo di manutenzione dei freni su una superficie stabile e piana.
3. Svitare il coperchio dal contenitore.
4. Se il dispositivo di manutenzione dei freni non è dotato di un contenitore (eq Pro1 Mini), posizionare un contenitore nel supporto del dispositivo di manutenzione dei freni e fissarlo in modo che non cada.
5. Far passare il tubo di aspirazione e il tubo di bilanciamento della pressione fino alla base del contenitore, una linea è utilizzata per l'aspirazione. L'altra linea consente l'eccesso pressione per rifluire nel contenitore.
6. Per spurgare il dispositivo di manutenzione dei freni, non collegare l'adattatore al veicolo, ma solo al tubo di riempimento e posizionarlo sopra un contenitore di raccolta.
7. Accendere l'interruttore "ON/OFF". Premere il pulsante "Start" e tenerlo premuto. La pompa inizia a erogare il liquido dei freni.
8. Posizionare l'adattatore su un contenitore di raccolta fino a quando il liquido dei freni non scorre senza eventuali bolle d'aria.

9. Portare l'interruttore "ON/OFF" su OFF e attendere che il regolatore di pressione scenda a 0 barra. Rimuovere l'adattatore.
10. Il dispositivo di manutenzione dei freni è ora pronto per l'uso, anche quando la pressione il manometro visualizza 0 bar Il lato pressurizzato del dispositivo di manutenzione del freno dovrebbe essere privo di bolle.

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO (ELENCO DEGLI ACCESSORI)

ADATTARE ERS				
NO.	1	2	3	4
MISURARE	43,3 mm	51,4 mm	47MM	43,5 MM
APPLICAZIONI	Compatibile con Mercedes-Benz, BMW, Audi, Skoda, Fiat, Lexus, Terra Rover, Giaguaro, Porsche, Buick, Ford, Chevrolet, Volvo, Citroën, Volkswagen, Peugeot, e Renault.	Compatibile con Mitsubishi, GIAC, Hyundai, Infiniti, Subaru, Renault, Kia serie, e BAIC BJEV.	Compatibile con Buick commerciale veicolo serie	Compatibile con Ford Messa a fuoco, Ford Bordo, Audi, E Peugeot
ADATTARE ERS				
NO.	5	6	7	8
MISURARE	67 mm	41,5 MM	47MM	42MM
APPLICAZIONI	Compatibile con Serie Honda.	Compatibile con Toyota serie.	Compatibile con Buick , Ford Fiesta, FAW Mazda e La Cadillac	Compatibile con Schivare, Chrysler e Jeep serie

ADATTARE ERS				
NO.	9	10	11	12
MISURARE	43MM	34,5 MM	35,4 mm	43MM
APPLIC AZIONI	Compatibile con Dongfeng Fuxin serie.	Compatibile con Nissan serie.	Compatibile con Wuling.	Compatibile con Chang'an Suzuki.
ADATTARE ERS				
NO.	13	14	15	16
MISURARE	47MM	51MM	75 mm	48MM
APPLIC AZIONI	Compatibile con Sud-est DX5 e DX7.	Compatibile con Teana, Qashqai, Traccia X (Nissan 2.0 e sopra)	Compatibile con Mitsubishi, Sud-est, e Lingyue	Compatibile con Tesla.
ADATTARE ERS	 Connettore rapido		 Liquido serbatoio (1L) 2 PZ	
NO.	17			

ISTRUZIONI PER L'USO

Sostituzione del liquido dei freni

Le istruzioni di sicurezza nella sezione "Per la vostra sicurezza" devono essere rigorosamente osservate.

Prima di iniziare qualsiasi lavoro, leggere attentamente le istruzioni del veicolo produttore per la pressione massima di riempimento e per altre eventuali istruzioni specifiche.

ÿ In generale, seguire sempre le istruzioni e le linee guida consigliate per spurgare l'impianto frenante come prescritto dal produttore per ogni tipo di veicolo.

ÿ Le impostazioni di fabbrica per il regolatore di pressione sono impostate su 1,6-2,0 bar. Ciò garantisce che il serbatoio del liquido dei freni non si deformi e che non si verifichino perdite

il bracciale secondario. Spurgo o sostituzione del liquido dei freni con uno inferiore o superiore la pressione di esercizio può essere regolata tramite il regolatore di pressione (max. 3,0 bar).

1. Installare l'adattatore in dotazione o l'adattatore appropriato in base alle istruzioni sul serbatoio del liquido dei freni.

2. Collegare il tubo di riempimento all'adattatore già installato.

3. Alimentare il dispositivo di manutenzione dei freni e accendere l'interruttore "ON/OFF" SU.

4. Premere il pulsante "Start" e tenerlo premuto finché la pressione non raggiunge almeno 1,0 bar. la pressione di esercizio può essere regolata con il regolatore di pressione. Con la pressione costruito correttamente, rilasciare il pulsante "Start" e il dispositivo di manutenzione del freno funzionerà ancora. Con la pressione accumulata senza successo, rilasciare il pulsante "Start" e il dispositivo di manutenzione dei freni continuerà a funzionare.

Con la pressione generata senza successo, rilasciare il pulsante "Start" e il freno il dispositivo di manutenzione smetterà di funzionare immediatamente. Possibile causa:

1) Non è sufficiente aggiungere nuovo liquido freni nel contenitore.

2) La pressione è impostata troppo bassa dal regolatore di pressione.

5. Controllare che l'adattatore sia correttamente posizionato e stretto nel punto in cui si collega al serbatoio del liquido freni. In caso di perdite di liquido freni, spegnere immediatamente il freno dispositivo di manutenzione e trovarne la causa.

6. Ora spurgare i freni, uno alla volta, iniziando dal freno posteriore destro e terminando con il freno anteriore sinistro. Per fare questo, aprire la valvola sul freno della ruota cilindro. Raccogli il vecchio liquido freni con la bottiglia di raccolta. Non appena il nuovo liquido freni senza bolle inizia a fuoriuscire dal foro di scarico, la valvola può essere chiusa

Ancora.

7. Quindi portare l'interruttore "ON/OFF" su OFF, per arrestare il dispositivo di manutenzione del freno lavorando.

8. Controllare sul manometro che la pressione sia scesa a 0 bar.

Nota: di solito il dispositivo di manutenzione dei freni elimina automaticamente il pressione residua. Tuttavia, se durante il processo di riempimento, la pressione era

regolato più in basso, ci sarà ancora pressione residua. La pressione non va fino a 0 bar. Il regolatore di pressione deve essere scaricato prima. Dopo aver spento il dispositivo, ruotare il regolatore di pressione verso destra fino al punto di rilascio per il quale viene raggiunta la pressione residua. La pressione di esercizio scende a 0 bar.

9. Scollegare il tubo di riempimento depressurizzato dall'adattatore. Rimuovere l'adattatore dal serbatoio del liquido dei freni.

10. Il serbatoio del liquido dei freni è ora pieno fino al bordo. Utilizzando una pipetta, rimuovere una quantità sufficiente di liquido dei freni dal serbatoio del liquido dei freni fino a raggiungere il livello di riempimento consentito (A).

11. Chiudere il serbatoio del liquido dei freni.

12. Con alimentazione a batteria, se viene rilevata una pressione insufficiente, la batteria dovrebbe essere addebitata in modo tempestivo. L'interfaccia 9 del corpo supporta solo la fornitura di alimentazione all'host, non alla porta di ricarica. Per caricare, rimuovere la batteria e collegare l'adattatore di alimentazione fornito in modo casuale alla porta di ricarica della batteria per la ricarica.

Importante: Dopo aver completato il processo di spurgo o di sostituzione del liquido dei freni, se l'azionamento del pedale del freno o della frizione dovesse risultare troppo lungo o la pressione dietro l'operazione sia "soft", ripetere la pressione del pedale più volte, ogni volta applicando una pressione più forte sul pedale o sulla frizione. Se la situazione persiste invariata, è necessario effettuare nuovamente la procedura di sanguinamento.

Dati tecnici

Modello	Modello YS-0115A/YS-0115B
Voltaggio	AC120V/AC220V 60Hz
Potenza massima	24 Watt
Portata massima	1,3 l/min
Pressione di lavoro	0,6- 3,0 bar (il dispositivo non deve essere impostato per funzionare a pressione superiore a 3,0 bar)
Antiaereo	Supportato
Rumore	~50 dB

Schema operativo/dispositivo



- 1. Tubo di equilibrio
- 2. tubo di aspirazione dell'olio
- 3. Tubo di uscita dell'olio 4.
- Manometro 5. Valvola di regolazione della pressione
- 6. Interruttore di alimentazione
- 7. Pulsante di avvio
- 8. fusibile
- 9. Porta di alimentazione CC

1 Presa per batteria

Risoluzione dei problemi

Problema	Causa	Contromisura
La pompa non aspirazione, o non pressione di accumulo o pressione di accumulo non stabile.	- ÿ Serbatoio del fluido vuoto - Regolatore di pressione completamente chiuso o completamente aperto - ÿ Piegatura nel tubo di aspirazione - ÿ Aria nel tubo - ÿ Filtro di aspirazione tubo flessibile	- ÿ Cambia il contenitore - ÿ Impostare il corretto pressione di esercizio (ad esempio 2,0 bar). - ÿ Rimuovere la piega, sostituire il tubo difettoso se necessario
Nessun potere	Cablaggio difettoso	- ÿ Controllare se il cablaggio è sciolto - ÿ Controllare se il PCB ha potenza in uscita.
La pompa non si depressurizza dopo il riempimento	Valvola di bilanciamento della pressione difettoso	ÿ Spurgare i freni dispositivo di manutenzione, come con la procedura di avvio. Dopo l'uso 2,0 bar aria

		fonte per far saltare il tubo di bilanciamento della pressione
Liquido freni fuoriuscito da Regolatore di pressione	Regolatore di pressione difettoso	Sostituire la pressione O-ring del regolatore.
Manometro agitazione dell'ago	C'è aria nel conduttura	Fare riferimento allo svuotamento automatico metodo dell'attrezzatura

Manutenzione e cura

- Prima di effettuare qualsiasi intervento sul dispositivo di manutenzione dei freni, estrarre il
spina principale.
- Non pulire mai il dispositivo di manutenzione dei freni con un getto di vapore ad alta pressione
rondella.
- Mantenere sempre pulito il dispositivo di manutenzione dei freni. Rimuovere immediatamente qualsiasi
liquido dei freni versato.

Garanzia e responsabilità

In linea di principio valgono le nostre "Condizioni Generali di Vendita e Consegna". Queste sono
disponibile all'utente finale/operatore dalla firma del contratto. Garanzia e responsabilità
sono escluse le richieste di risarcimento per lesioni personali e danni alla proprietà, quando uno o più dei
si applicano le seguenti cause:

- Uso improprio
- Procedura di avviamento, funzionamento e manutenzione non corretti del freno
dispositivo di manutenzione.
- Mancato rispetto delle istruzioni riportate nel manuale operativo per la messa in servizio
procedura, funzionamento e manutenzione.

Modifica non autorizzata del dispositivo di manutenzione dei freni.

Riparazione impropria.

Eventi catastrofici causati dall'esposizione a corpi estranei e calamità naturali.

Le richieste di assistenza clienti e il pagamento delle spese di reso non saranno onorati
quando risultano non conformi all'elenco dettagliato dei punti sopra menzionati.

Prima di restituire il prodotto, contattare il produttore.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support



Soporte técnico y certificado de garantía

electrónica www.vevor.com/support

SISTEMA DE PURGA DE FRENOS

MODELO: YS-0115A/YS-0115B

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.

"Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación del ahorro que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que, al realizar un pedido con nosotros, verifique cuidadosamente si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

PURGA DE FRENOS SISTEMA

MODELO: YS-0115A/YS-0115B



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica? No dude en ponerse en contacto con

nosotros: Asistencia técnica y certificado de garantía electrónica

www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizar el producto. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió. Perdónenos por no informarle nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

INFORMACIÓN DE LA FCC

PRECAUCIÓN: Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el equipo!

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

- 1) Este producto puede causar interferencias dañinas.
- 2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto no expresamente aprobado por la parte responsable del cumplimiento podría anular la garantía del usuario. autoridad para operar el producto.

Nota: Este producto ha sido probado y se ha determinado que cumple con los límites un dispositivo digital de Clase B de conformidad con la Parte 15 de las Normas de la FCC, Estas Límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra daños. Interferencia en una instalación residencial.

Este producto genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y Si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales para las comunicaciones por radio. Sin embargo, no existe garantizar que no se produzcan interferencias en una instalación determinada. Si esto El producto causa interferencias dañinas a la radio o televisión. recepción, que se puede determinar encendiendo y apagando el producto, la Se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante uno o más de los siguientes métodos: siguientes medidas.

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumentar la distancia entre el producto y el receptor.
- Conecte el producto a una toma de corriente de un circuito diferente de aquel al que está conectado. El receptor está conectado.
- Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

PRECAUCIONES (INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD)

Este manual de instrucciones describe el funcionamiento y operación del freno. dispositivo de mantenimiento. El funcionamiento sin riesgos de este equipo sólo puede realizarse Si lee las instrucciones de uso y las instrucciones de seguridad completa y estrictamente Siga las instrucciones contenidas en el mismo.

Utilice y manipule el dispositivo de mantenimiento de frenos de manera profesional. que cumpla con las especificaciones de seguridad. Solo personal capacitado puede utilizarlo. cambiar el líquido de frenos.

Para su seguridad

El trabajo realizado incorrectamente puede provocar lesiones o daños a la propiedad. ¡daño!

1. El operador debe tener la estructura básica y el conocimiento teórico del automóvil. sistema de frenado.
2. Solo aplicable para purgar el líquido DOT en el sistema de frenos y embrague del automóvil. sistema. Cualquier otro tipo de utilización fuera del ámbito se considerará no conforme. utilizado según sea necesario, lo que puede causar fallas en el equipo y debe prohibirse. En caso de aplicación incorrecta, el fabricante no será responsable de ningún daño. ocasionados. Los riesgos que de ello se deriven correrán únicamente a cargo del operador.
3. Por razones de seguridad, la presión de trabajo NO debe superar los 3 bar, de lo contrario La tubería del freno del vehículo y la propia tubería del equipo podrían resultar dañadas.
4. ¡Los líquidos de frenos son tóxicos y pueden provocar lesiones graves!
Evite todo contacto con el líquido de frenos.

Use gafas de seguridad para minimizar el riesgo de lesiones por salpicaduras. Use guantes protectores adecuados para minimizar el riesgo de lesiones causadas por salpicaduras en la piel. contacto.

En caso de contacto del líquido de frenos con la piel, lávese inmediatamente con agua. Quítese la ropa contaminada.

No lleve ningún trapo ni ningún otro objeto que haya estado en contacto con el líquido de frenos. tu ropa

5. Asegúrese de que la batería esté en buen estado y que el voltaje no sea inferior a 12 V.
6. Después del purgado, se deberá probar en carretera el rendimiento del sistema de frenado del vehículo.
7. Realice periódicamente un autopurgado del equipo.

Modo de suministro de energía

1. Conecte el adaptador CA-CC al host para obtener alimentación.
 2. Conecte la línea de conversión de la batería del automóvil al motor principal para obtener energía.
- suministrar

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Procedimiento de inicio

El procedimiento de puesta en marcha describe la conexión del dispositivo de mantenimiento de frenos.

a los contenedores con líquido de frenos, así como al sangrado del mantenimiento de frenos

El purgado del dispositivo debe realizarse con el arranque inicial.

procedimiento.

Deben observarse estrictamente las instrucciones de seguridad del apartado "Para su seguridad".

1. Antes del procedimiento de arranque inicial, asegúrese de que el voltaje local sea el

Lo mismo que la información que aparece en la placa de características del dispositivo de mantenimiento de frenos.

La placa de características se encuentra en la parte posterior del dispositivo de mantenimiento de frenos.

Utilice el dispositivo de mantenimiento de frenos únicamente cuando La información coincide

2. Coloque el dispositivo de mantenimiento de frenos sobre una superficie estable y nivelada.

3. Desenrosque la tapa del recipiente.

4. Si el dispositivo de mantenimiento de frenos no está equipado con un contenedor (eq Pro1

Mini), coloque un recipiente en el soporte del dispositivo de mantenimiento de frenos y asegure el recipiente para que no se caiga.

5. Pase la manguera de succión y la manguera de equilibrio de presión hasta la base del

Contenedor, una línea se utiliza para succión. La otra línea permite el exceso

presión para fluir de nuevo hacia el recipiente.

6. Para purgar el dispositivo de mantenimiento de frenos, no conecte el adaptador al

vehículo, sino únicamente a la manguera de llenado y colóquela sobre un contenedor colector.

7. Encienda el interruptor de encendido/apagado. Mantenga presionado el botón de inicio. La bomba comienza a suministrar el líquido de frenos.

8. Coloque el adaptador sobre un recipiente recolector hasta que el líquido de frenos fluya sin problemas.

cualquier burbuja de aire.

9. Apague el interruptor "ON/OFF" y espere a que el regulador de presión baje a 0 barra. Retire el adaptador.
10. El dispositivo de mantenimiento de frenos ahora está listo para su uso, incluso cuando la presión El manómetro muestra 0 bar El lado presurizado del dispositivo de mantenimiento de frenos Debe estar libre de burbujas.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO (LISTA DE ACCESORIOS)

ADAPTAR ERS				
NO.	1	2	3	4
TAMAÑO	43,3MM	51,4 mm	47MM	43,5 mm
APLICAR ACIONES	Compatible con Mercedes-Benz, BMW, Audi, Skoda, Fiat, Lexus, Tierra Rover, Jaguar, Porsche, Buick, Ford, Chevrolet, Volvo, Citroën, Volkswagen, Peugeot, y Renault.	Compatible con Mitsubishi, Junta de Aplicaciones, Hyundai, Infinito, subaru, Renault, Kia serie, y BAIC BJEV.	Compatible con Buick comercial vehículo serie	Compatible con Ford Enfoque, Ford Borde, Audi, y Peugeot
ADAPTAR ERS				
NO.	5	6	7	8
TAMAÑO	67mm	41,5 mm	47MM	42MM
APLICAR ACIONES	Compatible con Serie Honda.	Compatible con Toyota serie.	Compatible con Buick , Ford Fiesta, FAW Mazda, y Cadillac	Compatible con Dodge, Chrysler y Jeep serie

ADAPTAR ERS				
NO.	9	10	11	12
TAMAÑO	43MM	34,5 mm	35,4 mm	43MM
APLICAR ACIONES	Compatible con Dongfeng Fuxin serie.	Compatible con Nissan serie.	Compatible con Wuling.	Compatible con Chang'an Suzuki.
ADAPTAR ERS				
NO.	13	14	15	16
TAMAÑO	47MM	51MM	75mm	48MM
APLICAR ACIONES	Compatible con Sureste DX5 y DX7.	Compatible Con Teana, Qashqai, X-Trail (Nissan 2.0 y arriba)	Compatible con Mitsubishi, Sudeste, y lingyue	Compatible con Tesla.
ADAPTAR ERS	 Conector rápido		 Líquido depósito (1L) 2 piezas	
NO.	17			

INSTRUCCIONES DE USO

Cambio de líquido de frenos

Las instrucciones de seguridad de la sección "Para su seguridad" deben seguirse estrictamente. observado.

Antes de comenzar cualquier trabajo, tenga en cuenta las instrucciones del vehículo. fabricante para conocer la presión máxima de llenado y cualquier otra instrucción específica.

En general, siga siempre las instrucciones y pautas recomendadas para Purgar el sistema de frenos según lo exija el fabricante para cada tipo de vehículo. vehículo.

Los ajustes de fábrica para el regulador de presión están establecidos entre 1,6 y 2,0 bares. Esto garantiza que el depósito del líquido de frenos no se deforme y que no se produzcan fugas en

el manguito secundario. Purgar o cambiar el líquido de frenos con un nivel más bajo o más alto

La presión de trabajo se puede ajustar mediante el regulador de presión (máx. 3,0 bar).

1. Instale el adaptador suministrado o el adaptador apropiado según las Instrucciones sobre el depósito del líquido de frenos.

2. Conecte la manguera de llenado al adaptador ya instalado.

3. Suministre energía al dispositivo de mantenimiento de frenos y encienda el interruptor ON/OFF. EN.

4. Presione el botón "Inicio" y manténgalo presionado hasta que la presión sea de al menos 1,0 bar.

La presión de funcionamiento se puede ajustar con el regulador de presión.

Una vez instalado correctamente, suelte el botón "Inicio" y el dispositivo de mantenimiento de frenos seguirá funcionando. Con la presión acumulada sin éxito, suelte el botón "Inicio" y el dispositivo de mantenimiento de frenos seguirá funcionando.

Con la presión acumulada sin éxito, suelte el botón "Start" y el freno.

El dispositivo de mantenimiento dejará de funcionar inmediatamente. Posible causa:

1) El líquido de frenos nuevo en el contenedor no es suficiente.

2) El regulador de presión establece una presión demasiado baja.

5. Verifique que el adaptador esté correctamente colocado y apretado donde se conecta al Depósito de líquido de frenos. Si hay fugas de líquido de frenos, apague inmediatamente el freno. Dispositivo de mantenimiento y encontrar la causa.

6. Ahora purgue los frenos, uno por uno, comenzando con el freno trasero derecho y Terminando con el freno delantero izquierdo, para ello hay que abrir la válvula del freno de la rueda.

Cilindro. Recoja el líquido de frenos usado con el recipiente colector. En cuanto el líquido de frenos nuevo, sin burbujas, comience a salir por el orificio de vaciado, se puede cerrar la válvula.

de nuevo.

7. A continuación, gire el interruptor "ON/OFF" a la posición OFF para detener el dispositivo de mantenimiento de frenos. laboral.

8. En el manómetro comprobar que la presión haya bajado a 0 bar.

Nota: Normalmente, el dispositivo de mantenimiento de frenos elimina automáticamente el presión restante. Sin embargo, si durante el proceso de recarga, la presión fue menor

regulado más bajo, todavía habrá presión restante. La presión no baja hasta 0 bar. Primero se debe descargar el regulador de presión. Después de apagar el dispositivo, gire el regulador de presión hacia la derecha hasta el punto de liberación de la. Se alcanza la presión restante. La presión de trabajo desciende a 0 bar.

9. Desacople la manguera de llenado despresurizada del adaptador. Retire el adaptador. del depósito del líquido de frenos.

10. El depósito de líquido de frenos ahora está lleno hasta el borde. Con una pipeta, extraiga suficiente líquido. Líquido de frenos del depósito de líquido de frenos hasta alcanzar el nivel de llenado permitido. alcanzado (A).

11. Cierre el depósito del líquido de frenos.

12. Bajo suministro de energía por batería, si se encuentra presión insuficiente, la batería debe cargarse de manera oportuna. La interfaz 9 del cuerpo solo admite la carga alimentación al host, no al puerto de carga. Para cargar, retire la batería y Conecte el adaptador de corriente suministrado aleatoriamente al puerto de carga de la batería para cargando.

Importante: Después de completar el proceso de purga o cambio de líquido de frenos, si el funcionamiento del pedal del freno o del embrague es demasiado prolongado o la presión detrás de la operación hay que "suavemente", repetir presionando el pedal varias veces, cada momento de aplicar una presión más fuerte al pedal o al embrague. Si la situación persiste sin cambios, es necesario realizar nuevamente el procedimiento de sangrado.

Datos técnicos

Modelo	YS-0115A/YS-0115B
Voltaje	CA 120 V/CA 220 V 60 Hz
Máxima potencia	24 vatios
Caudal máximo	1,3 LPM
Presión de trabajo	0,6- 3,0 bar (el dispositivo no debe configurarse para funcionar a presión superior a 3,0 bar)
Antiaéreo	Apoyado
Ruido	50dB

Esquema operativo/dispositivo



1. Tubo de equilibrio

2. Tubo de aspiración de aceite.

3. Tubo de salida de aceite 4. Manómetro 5.

Válvula reguladora de presión

6. Interruptor de encendido

7. Botón de inicio

8. fusible

9. Puerto de alimentación de CC

1 toma de batería

Solución de problemas

Problema	Causa	Contramedida
La bomba no funciona succión, o no presión acumulada, o presión acumulada no estable.	Depósito de líquido vacío Regulador de presión completamente cerrado o completamente abierto Torcedura en la manguera de succión Aire en la manguera Filtro en la succión manguera	Cambiar el contenedor Establezca el correcto Presión de trabajo (p. ej. 2,0 bar). Retire la torcedura y reemplace la manguera defectuosa si es necesario. necesario
Sin poder	Cableado defectuoso	Compruebe si el cableado está perder Compruebe si la PCB tiene potencia de salida.
La bomba no se despresuriza después del llenado	Válvula de equilibrio de presión defectuoso	Purgar el freno dispositivo de mantenimiento, como con el procedimiento de inicio. Después del uso 2,0 bar de aire.

		fuelle para soplar el Manguera de equilibrio de presión
Se derramó líquido de frenos Regulador de presión	Regulador de presión defectuoso	Reemplazar la presión Junta tórica del regulador.
Manómetro Aguja temblando	Hay aire en el tubería	Consulte el autovaciado método del equipo

Mantenimiento y cuidado

Antes de realizar cualquier trabajo en el dispositivo de mantenimiento de frenos, extraiga el enchufe principal.

Nunca limpie el dispositivo de mantenimiento de frenos con vapor a alta presión.
arandela.

Mantenga siempre limpio el dispositivo de mantenimiento de frenos. Retire inmediatamente cualquier
Líquido de frenos derramado.

Garantía y responsabilidad

En principio se aplican nuestras "Condiciones generales de venta y entrega". Éstas son:

disponible para el usuario final/operador desde la firma del contrato. Garantía y responsabilidad

Se excluyen las reclamaciones por lesiones personales y daños a la propiedad, cuando uno o más de

Se aplican las siguientes causas:

Uso indebido

Procedimiento de arranque, operación y mantenimiento inadecuados del freno.
dispositivo de mantenimiento.

No seguir las instrucciones del manual de operación para la puesta en marcha
procedimiento, operación y mantenimiento.

Cambio no autorizado del dispositivo de mantenimiento de frenos.

Reparación inadecuada.

Eventos catastróficos causados por exposición a objetos extraños y actos de Dios.

No se aceptarán solicitudes de servicio al cliente ni pago de los costos de devolución.
cuando resulten de no seguir la lista de puntos detallada anteriormente mencionada.

Antes de devolver el producto, póngase en contacto con el fabricante.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji

elektronicznej www.vevor.com/support

SYSTEM ODPOWIETRZANIA HAMULCÓW

MODEL: YS-0115A/YS-0115B

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

ODPOWIERZANIE HAMULCÓW
SYSTEM

MODEL: YS-0115A/YS-0115B



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami: Wsparcie

techniczne i certyfikat E-Gwarancji www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

INFORMACJE FCC

UWAGA: Zmiany lub modyfikacje, na które strona nie wyraziła wyrażnej zgody odpowiedzialny za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z urządzenia spręż t!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Eksploatacja podlega następującym dwóm warunkom:

- 1) Produkt ten może powodować szkodliwe zakłócenia.
- 2) Produkt ten musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym: zakłócenia mogące powodować niepożądane działania.

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produktu nie są wyraźnie zabronione. zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność może unieważnić prawa użytkownika upoważnienie do obsługi produktu.

Uwaga: Ten produkt został przetestowany i uznany za zgodny z limitami urządzenia cyfrowe klasy B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC, limity mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłócenia w instalacji domowej.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, jeśli nie zostanie zainstalowany i użyty zgodnie z instrukcją, może spowodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarantuje, że w konkretnej instalacji nie wystąpią żadne zakłócenia. Jeśli to produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze sygnału radiowego lub telewizyjnego odbiór, który można ustalić poprzez wyłączenie i włączenie produktu,

Użytkownik jest zachęcany do podjęcia próby skorygowania zakłóceń za pomocą jednego lub więcej z następujących sposobów:

- Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.
- Zwiększenie odległości między produktem a odbiornikiem.
- Podłączyć produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego jest podłączony. Odbiornik jest podłączony.
- Aby uzyskać pomoc, należy zwrócić się do sprzedawcy lub doświadczonego technika radiowo-telewizyjnego.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI (INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA)

Niniejsza instrukcja obsługi opisuje działanie i eksploatację hamulca.

urządzenie konserwacyjne. Bezpieczna eksploatacja tego sprzętu może być zrealizowana **tylko**

jeśli przeczytasz instrukcję obsługi i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa w całości i ściśle

Postępuj zgodnie z zawartymi w nim instrukcjami.

Prosimy o profesjonalne użytkowanie i obsługę urządzenia do konserwacji hamulców.

który spełnia wymagania bezpieczeństwa. Tylko przeszkolony personel może

wymienić płyn hamulcowy.

Dla Twojego bezpieczeństwa

Nieprawidłowo wykonana praca może prowadzić do obrażeń ciała lub uszkodzenia mienia szkoda!

1. Operator musi posiadać podstawową wiedzę teoretyczną na temat konstrukcji i konstrukcji pojazdu.

układ hamulcowy.

2. Dotyczy wyłącznie odpowietrzania płynu DOT w układzie hamulcowym i sprzęcie głowym samochodu.

systemu. Jakiegokolwiek inne wykorzystanie wykraczające poza zakres będące uważane za niebezpieczne

używane zgodnie z wymaganiami, co może spowodować awarię sprzętu i musi być zabronione.

w przypadku nieprawidłowego zastosowania producent nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody spowodowane. Ryzyko z tego wynikające ponosi wyłącznie operator.

3. Ze względu na bezpieczeństwo ciśnienie robocze NIE może przekraczać 3 barów, w przeciwnym razie przewód hamulcowy pojazdu oraz przewód samego urządzenia mogą ulec uszkodzeniu.

4. Płyny hamulcowe są toksyczne i mogą spowodować poważne obrażenia!

Unikaj wszelkiego kontaktu z płynem hamulcowym.

Aby zminimalizować ryzyko obrażeń spowodowanych rozpryskami, należy nosić okulary ochronne.

Aby zminimalizować ryzyko obrażeń spowodowanych rozpryskami, należy nosić odpowiednie rękawice ochronne.
kontakt.

W przypadku kontaktu płynu hamulcowego ze skórą, należy natychmiast zmyć go wodą. Zdjąć zanieczyszczoną odzież.

Nie należy przewozić w samochodzie żadnych szmat ani innych przedmiotów, które miały kontakt z płynem hamulcowym.
Twoje ubrania.

5. Sprawdź, czy akumulator jest sprawny i czy napięcie nie jest niższe niż 12 V.

6. Po odpowietrzeniu układu hamulcowego pojazdu należy przeprowadzić próbę drogową.

7. Regularnie **wykonuj samodzielnie** odpowietrzanie sprzętu.

Tryb zasilania

1. Podłącz zasilacz AC-DC do hosta w celu zasilania
2. Podłącz przewód konwersji akumulatora samochodowego do głównego silnika w celu zasilania dostarczać

OPIS PRODUKTU

Procedura uruchamiania

Procedura uruchamiania opisuje podłączenie urządzenia do konserwacji hamulców do pojemników z płynem hamulcowym, a także odpowietrzanie układu hamulcowego urządzenie. Odpowietrzanie urządzenia należy wykonać przy pierwszym uruchomieniu procedura.

Należy ściśle przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa podanych w rozdziale „Dla Twojego bezpieczeństwa”.

1. Przed rozpoczęciem procedury początkowego uruchomienia należy upewnić się, że lokalne napięcie jest takie same jak informacje na tabliczce znamionowej urządzenia do konserwacji hamulców.

Tabliczka znamionowa znajduje się z tyłu urządzenia do konserwacji hamulców.

Urządzenie do konserwacji hamulców należy obsługiwać wyłącznie wtedy, gdy: informacje pasują

2. Ustaw urządzenie do konserwacji hamulców na stabilnej, równej powierzchni.
3. Odkręć pokrywkę pojemnika.
4. Jeżeli urządzenie do konserwacji hamulców nie jest wyposażone w pojemnik (np. Pro1 Mini), należy umieścić pojemnik w uchwycie przyrządu do konserwacji hamulców, zabezpieczyć pojemnik przed wypadnięciem.
5. Przeprowadź wąż ssący i wąż wyrównujący ciśnienie do podstawy pojemnika. Jedna linia służy do ssania. Druga linia pozwala na nadmiar ciśnienie, aby umożliwić powrót do pojemnika.
6. Aby odpowietrzyć urządzenie do konserwacji hamulców, nie podłączaj adaptera do pojazdu, ale tylko do wężyka napełniającego i umieść go nad pojemnikiem zbiorczym.
7. Włącz przełącznik „ON/OFF”. Naciśnij przycisk „Start” i przytrzymaj. Pompa zaczyna dostarczać płyn hamulcowy.
8. Umieść adapter nad pojemnikiem zbiorczym, aż płyn hamulcowy zacznie wypływać bez przeszkód.

żadnych pęcherzyków powietrza.

9. Wyłącz przełącznik „ON/OFF” i poczekaj, aż regulator ciśnienia spadnie do 0 pasek. Wyjmij adapter.

10. Urządzenie do konserwacji hamulców jest teraz gotowe do użycia, nawet gdy ciśnienie wskaźnik wskazuje 0 barów Strona ciśnieniowa urządzenia do konserwacji hamulców powinno być wolne od pęcherzyków powietrza.

OPIS PRODUKTU (LISTA AKCESORIÓW)

DOSTOSOWAĆ ERS				
NIE.	1	2	3	4
ROZMIAR	43,3 MM	51,4 MM	47MM	43,5 MM
ZASTOSOWANIE acje	Kompatybilny z Mercedes-Benz, BMW, Audi, Skodę , Fiat, Lexus, Ziemia Łazik, Jaguar, Porsche, Buick, Ford, Chevroleta, Volvo, Citroena, Volkswagena, Peugeota i Renault.	Zgodny z Mitsubishi, JAC, Hyundai, Nieskończoność, Subaru, Renault, Kię seria i BAIC BJEV.	Zgodny z Buickiem handlowy pojazd szereg	Zgodny z Fordem Skup się , Ford Krawę dź, Audi, I Peugeot
DOSTOSOWAĆ ERS				
NIE.	5	6	7	8
ROZMIAR	67mm	41,5 MM	47MM	42MM
ZASTOSOWANIE acje	Kompatybilny z Seria Honda.	Zgodny z Toyotą szereg.	Zgodny z Buickiem , Ford Fiesta, FAW Mazda i Cadillac	Zgodny z Dodge'em, Chrysler i Jeep szereg

DOSTOSOWAĆ ERS				
NIE.	9	10	11	12
ROZMIAR	43MM	34,5 MM	35,4 MM	43MM
ZASTOSOWANIE acje	Kompatybilny z Dongfeng Fuxin szereg.	Zgodny z Nissanem szereg.	Zgodny z Wulingiem.	Zgodny z Chang'an Suzuki.
DOSTOSOWAĆ ERS				
NIE.	13	14	15	16
ROZMIAR	47MM	51MM	75mm	48MM
ZASTOSOWANIE acje	Kompatybilny z Południowo-wschodni DX5 i DX7.	Zgodny z Teaną, Kaskaj, X-TRAIL (Nissan 2.0 i wyżej)	Zgodny z Mitsubishi, Południowy wschód, i Lingyue	Zgodny z Tesłą.
DOSTOSOWAĆ ERS	 Szybkie złącze		 Płyn zbiornik (1L) 2 SZT.	
NIE.	17			

INSTRUKCJA UŻYCIA

Wymiana płynu hamulcowego

Należy ściśle przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa podanych w rozdziale „Dla Twojego bezpieczeństwa”.
zauważony.

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu.
producenta dotyczące maksymalnego ciśnienia napełniania i wszelkie inne szczegółowe instrukcje.

Zasadniczo zawsze należy postępować zgodnie z zalecanymi instrukcjami i wytycznymi dotyczącymi odpowietrzania układu hamulcowego zgodnie z zaleceniami producenta dla każdego typu pojazdu pojazd.

Ustawienia fabryczne regulatora ciśnienia są ustawione na 1,6-2,0 bar. Zapewnia to że zbiornik płynu hamulcowego nie ulegnie odkształceniu i nie dojdzie do wycieków mankiet wtórny. Odpowietrzanie lub wymiana płynu hamulcowego na niższy lub wyższy Ciśnienie robocze można regulować za pomocą regulatora ciśnienia (maks. 3,0 bar).

1. Zainstaluj dołączony adapter lub odpowiedni adapter zgodnie z instrukcją dotyczącą zbiornika płynu hamulcowego.

2. Podłącz wężyk napełniający do już zamontowanego adaptera.

3. Podłącz zasilanie do urządzenia do konserwacji hamulców i przełącz przełącznik WŁ./WYŁ. NA.

4. Naciśnij przycisk „Start” i przytrzymaj, aż ciśnienie wyniesie co najmniej 1,0 bara.

ciśnienie robocze można regulować za pomocą regulatora ciśnienia. Za pomocą regulatora ciśnienia po pomyślnym zbudowaniu należy zwolnić przycisk „Start” i urządzenie do konserwacji hamulców nadal będzie działać. W przypadku nieudanego wytworzenia ciśnienia, zwolnij przycisk „Start” a urządzenie do konserwacji hamulców będzie nadal działać.

W przypadku nieskutecznego wytworzenia ciśnienia należy zwolnić przycisk „Start” i hamulec urządzenie konserwacyjne natychmiast przestanie działać. Możliwa przyczyna:

1) Ilość nowego płynu hamulcowego w pojemniku nie jest wystarczająca.

2) Ciśnienie zostało ustawione na zbyt niskim poziomie przez regulator ciśnienia.

5. Sprawdź, czy adapter jest prawidłowo osadzony i mocno dokręć go w miejscu połączenia z zbiornikiem płynu hamulcowego. W przypadku wycieku płynu hamulcowego natychmiast wyłącz hamulec urządzenie konserwacyjne i znajdź przyczynę.

6. Teraz odpowietrz hamulce, jeden po drugim, zaczynając od tylnego prawego hamulca i kończąc na przednim lewym hamulcu. Aby to zrobić, otwórz zawór na hamulcu koła cylinder. Zbierz stary płyn hamulcowy za pomocą butelki zbiorczej. Gdy tylko nowy, bezpęcherzykowy płyn hamulcowy zacznie wypływać z otworu spustowego, zawór można zamknąć.

Ponownie.

7. Następnie przestaw przełącznik „ON/OFF” w pozycję OFF, aby zatrzymać urządzenie do konserwacji hamulców. pracujący.

8. Sprawdź na manometrze, czy ciśnienie spadło do 0 barów.

Uwaga: Zazwyczaj urządzenie do konserwacji hamulców automatycznie usuwa pozostałe ciśnienie. Jednakże, jeśli podczas procesu napełniania, ciśnienie było

wyreguluj niżej, nadal będzie obecne ciśnienie. Ciśnienie nie spadnie do 0 bar. Najpierw należy odciążyć regulator ciśnienia. Po wyłączeniu urządzenia, przekręć regulator ciśnienia w prawo, aż do momentu osiągnięcia punktu zwolnienia osiągnięte zostaje pozostałe ciśnienie. Ciśnienie robocze spada do 0 bar.

9. Odłącz odłączony od adaptera wąż napełniający. Zdejmij adapter ze zbiornika płynu hamulcowego.

10. Zbiornik płynu hamulcowego jest teraz wypełniony do obręczy. Za pomocą pipety usuń wystarczającą ilość płynu hamulcowego ze zbiornika płynu hamulcowego do momentu osiągnięcia dopuszczalnego poziomu napełnienia osiągnięte to (A).

11. Zamknij zbiornik płynu hamulcowego.

12. W przypadku zasilania akumulatorowego, jeżeli stwierdzi się niewystarczające ciśnienie, akumulator należy być obciążone w odpowiednim czasie. Interfejs 9 ciała obsługuje tylko dostarczanie zasilanie do hosta, nie do portu ładowania. Aby naładować, wyjmij baterię i podłącz dostarczony zasilacz do portu ładowania akumulatora ładowanie.

Ważne: Po zakończeniu odpowietrzania układu lub wymianie płynu hamulcowego, jeżeli naciskanie pedału hamulca lub sprężę głębiej będzie zbyt długie lub ciśnienie w układzie będzie zbyt wysokie, aby operacja była „miękką”, należy wielokrotnie nacisnąć pedał, za każdym razem czas nałożyć mocniejszy nacisk na pedał lub sprężę głębiej. Jeśli sytuacja się utrzymuje. Jeśli nie ulegnie zmianie, zabieg upuszczania krwi należy przeprowadzić ponownie.

Dane techniczne

Model	YS-0115A/YS-0115B
Woltaż	Prąd zmienny 120 V/prąd zmienny 220 V 60 Hz
Maksymalna moc	24 W
Maksymalna szybkość przepływu	1,3 l/min
Ciśnienie robocze	0,6-3,0 bar (urządzenia nie należy ustawiać do pracy przy ciśnieniu ciśnienie powyżej 3,0 bar)
Przeciwnotyczny	Utrzymany
Hałas	50dB

Schemat działania/urządzenia



- 1. Rurka równoważąca
- 2. Rura ssąca olej
- 3. Rura wylotowa oleju
- 4. Manometr
- 5. Zawór regulujący ciśnienie
- 6. Wyłącznik zasilania
- 7. Przycisk startu
- 8. bezpiecznik
- 9. Gniazdo zasilania prądem stałym

1 Gniazdo baterii

Rozwiązywanie problemów

Problem	Przyczyna	Przeciwdziałanie
Pompa nie ssanie lub nie narastające ciśnienie lub narastające ciśnienie niestabilne.	Zbiornik na płyn jest pusty. Regulator ciśnienia jest całkowicie zamknięty lub całkowicie otwarty. Zagię cie wę ła ssącego Powietrze w wę łu Sitko na ssaniu wąż gumowy	Zmień pojemnik Ustaw poprawnie ciśnienie robocze (np. 2,0 bar). Usuń zagię cie, wymień uszkodzony wąż, jeśli niezbę dny
Brak zasilania	Wadliwe okablowanie	Sprawdź, czy okablowanie jest luźny Sprawdź, czy płytką PCB ma moc wyjściowa.
Pompa nie rozprę ą się po napełnieniu	Zawór równoważący ciśnienie uszkodzony	Odpowietrz hamulec urządzenie konserwacyjne, jako z procedurę uruchamiania. Po użyciu powietrza 2,0 bar

		źródło do wysadzenia wąż równoważący ciśnienie
Płyn hamulcowy rozlany z Regulator ciśnienia	Regulator ciśnienia wadliwy	Zamień ciśnienie pierścień uszczelniający regulatora.
Ciśnieniomierz potrząśnięcie igłą	Jest powietrze w rurociąg	Odniesie się do samoczynnego opróżniania metoda spręż tu

Konserwacja i pielęgnacja

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac przy urządzeniu do konserwacji hamulców należy wyciągnąć wtyczka główna.

Nigdy nie czyść urządzenia do konserwacji hamulców za pomocą pary wysokociśnieniowej. pralka.

Zawsze utrzymuj urządzenie do konserwacji hamulców w czystości. Natychmiast usuń wszelkie rozlany płyn hamulcowy.

Gwarancja i odpowiedzialność

Zasadniczo obowiązują nasze „Ogólne warunki sprzedaży i dostawy”. Są to:

dostępne dla użytkownika końcowego/operatora od momentu podpisania umowy. Gwarancja i odpowiedzialność roszczenia z tytułu obrażeń ciała i szkód majątkowych są wyłączone, gdy jeden lub więcej z następujących warunków występuje:

Niewłaściwe użycie

Nieprawidłowa procedura uruchamiania, obsługi i konserwacji hamulca
urządzenie konserwacyjne.

Nieprzestrzeganie instrukcji zawartych w instrukcji obsługi dotyczącej uruchomienia
procedura, obsługa i konserwacja. Nieautoryzowana

zmiana urządzenia do konserwacji hamulców. Niewłaściwa naprawa.

Katastrofalne zdarzenia

spowodowane narażeniem na działanie ciał obcych i siły wyższej.

Żądania obsługi klienta i płatności za koszty zwrotu nie będą honorowane
jeżeli wynikają z niedopełnienia powyższej, szczegółowej listy punktów.

Przed dokonaniem zwrotu towaru prosimy o kontakt z producentem.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

REMONTLUCHTINGSSYSTEEM

MODEL: YS-0115A/YS-0115B

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting weer van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekent niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

REMMEN ONTLUCHTEN
SYSTEEM

MODEL: YS-0115A/YS-0115B



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met

ons op: **Technische ondersteuning en E-garantiecertificaat**
www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

FCC-INFORMATIE

LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk door de partij zijn goedgekeurd verantwoordelijk voor naleving kan de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- 1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.
- 2) Dit product moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief storingen die een ongewenste werking kunnen veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving, kan de gebruikersrechten ongeldig verklaren bevoegdheid om het product te bedienen.

Let op: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B volgens Deel 15 van de FCC-regels, deze limieten zijn ontworpen om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie.

Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen, en indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, kan dit leiden tot schadelijke interferentie van radiocommunicatie. Er is echter geen garanderen dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde installatie. Als dit product veroorzaakt schadelijke interferentie met radio of televisie ontvangst, die kan worden bepaald door het product uit en aan te zetten, de De gebruiker wordt aangemoedigd om te proberen de interferentie door een of meer van de volgende maatregelen.

- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger.
- Sluit het product aan op een stopcontact op een ander circuit dan dat waarop het apparaat is aangesloten. De ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

VOORZORGSMATREGELEN (VEILIGHEIDSIINSTRUCTIES)

In deze gebruiksaanwijzing wordt de werking en bediening van de rem beschreven onderhoudsapparaat. De risicoloze werking van deze apparatuur kan alleen worden gerealiseerd als u de gebruiksaanwijzing en de veiligheidsinstructies volledig en strikt doorleest Volg de daarin opgenomen instructies.

Gebruik en behandel het remonderhoudsapparaat op een professionele manier die voldoet aan de veiligheidsvoorschriften. Alleen getraind personeel mag Vervang de remvloeistof.

Voor uw veiligheid

Onjuist uitgevoerd werk kan leiden tot letsel of schade aan eigendommen schade!

1. De operator moet een basisstructuur en theoretische kennis van de automobiellindustrie hebben remsysteem.
2. Alleen toepasbaar op het ontluchten van DOT-vloeistof in het remsysteem en de koppeling van een auto systeem. Elk ander soort gebruik dat buiten het bereik valt, wordt geacht niet te zijn gebruikt zoals vereist, wat tot apparatuurstoringen kan leiden en verboden moet worden. In Bij een onjuiste toepassing is de fabrikant niet aansprakelijk voor eventuele schade veroorzaakt. De daaruit voortvloeiende risico's zijn uitsluitend voor rekening van de exploitant.
3. Om veiligheidsredenen mag de werkdruk NIET hoger zijn dan 3 bar, anders De remleiding van het voertuig en de leiding van de apparatuur zelf kunnen beschadigd raken.

4. Remvloeistoffen zijn giftig en kunnen ernstig letsel veroorzaken!

• Vermijd elk contact met remvloeistof.

• Draag een veiligheidsbril om het risico op letsel door spatten te minimaliseren. • Draag geschikte, beschermende handschoenen om het risico op letsel door huidspatten te minimaliseren. contact.

• Bij huidcontact met remvloeistof, onmiddellijk afspoelen met water. • Verontreinigde kleding uittrekken.

Neem geen vossen of andere voorwerpen mee die in contact zijn geweest met remvloeistof. jouw kleren.

5. Zorg ervoor dat de accu in goede staat verkeert en dat de spanning niet lager is dan 12V.
6. Na het ontluchten moet het remsysteem van het voertuig op de weg worden getest.
7. Zorg ervoor dat de apparatuur regelmatig zelfontlucht.

Voedingsmodus

1. Sluit de AC-DC-adapter aan op de host voor de stroomvoorziening
2. Sluit de conversieleiding van de auto-accu aan op de hoofdmotor voor stroomvoorziening levering

PRODUCTBESCHRIJVING

Opstartprocedure

De opstartprocedure beschrijft de aansluiting van het remonderhoudsapparaat naar de containers met remvloeistof, evenals het ontluichten van de remonderhoud apparaat. Het ontluichten van het apparaat moet worden uitgevoerd bij de eerste opstart procedure.

De veiligheidsinstructies in het hoofdstuk "Voor uw veiligheid" moeten strikt worden nageleefd.

1. Controleer vóór de eerste opstartprocedure of de lokale spanning gelijk is aan de hetzelfde als de informatie op het typeplaatje van het remonderhoudsapparaat. De Het typeplaatje bevindt zich aan de achterkant van het remonderhoudsapparaat.

Gebruik het remonderhoudsapparaat alleen als de informatie wedstrijden

2. Plaats het remonderhoudsapparaat op een stabiele, vlakke ondergrond.
3. Draai het deksel van de container.
4. Als het remonderhoudstoestel niet is uitgerust met een container (bijv. Pro1 Mini), plaats een bakje in de houder van het remonderhoudsapparaat en zorg dat het bakje niet kan vallen.
5. Leid de aanzuigslang en de drukbalansslang naar de basis van de container, Eén lijn wordt gebruikt voor zuiging. De andere lijn zorgt voor de overtollige druk om terug te stromen in de container.
6. Om het remonderhoudsapparaat te ontluichten, mag u de adapter niet op de voertuig, maar alleen aan de vulslang en plaats deze boven een opvangbak.
7. Zet de "AAN/UIT-schakelaar AAN. Druk op de "Start"-knop en houd deze ingedrukt. De pomp begint met het leveren van remvloeistof.
8. Plaats de adapter boven een opvangbak totdat de remvloeistof zonder problemen wegstroomt. eventuele luchtbellens.

9. Zet de "AAN/UIT"-schakelaar UIT en wacht tot de drukregelaar naar 0 is gedaald.
staaf. Verwijder de adapter.

10. Het remonderhoudsapparaat is nu klaar voor gebruik, zelfs als de druk
meter geeft 0 bar aan De onder druk staande zijde van het remonderhoudsapparaat
mag geen luchtballen bevatten.

PRODUCTBESCHRIJVING (ACCESSOIRESLIJST)

AANPASSEN ERS				
NEE.	1	2	3	4
MAAT	43,3MM	51,4MM	47MM	43,5MM
TOEPASSEN ATIES	Compatibel met Mercedes-Benz, BMW, Audi, Skoda, Fiat, Lexus, Land Rover, Jaguar, Porsche, Buick, Ford, Chevrolet, Volvo, Citroen, Volkswagen, Peugeot, en Renault.	Verenigbaar met Mitsubishi-auto JAC-lid, Hyundai-auto, oneindig, Subaru, Renault, Kia serie, en BAIC BJEV.	Verenigbaar met Buick commercieel voertuig serie	Verenigbaar met Ford Focus, Ford Rand, Audi, En Peugeot
AANPASSEN ERS				
NEE.	5	6	7	8
MAAT	67 mm	41,5MM	47MM	42MM
TOEPASSEN ATIES	Compatibel met Honda-serie.	Verenigbaar met Toyota serie.	Verenigbaar met Buick Ford Fiësta, GEWOON Mazda, en Cadillac	Verenigbaar met Dodge, Chrysler en Jeep serie

AANPASSEN ERS				
NEE.	9	10	11	12
MAAT	43MM	34,5MM	35,4MM	43MM
TOEPASSEN ATIES	Compatibel met Dongfeng Fuxin serie.	Verenigbaar met Nissan serie.	Verenigbaar met Wuling.	Verenigbaar met Chang'an Suzuki.
AANPASSEN ERS				
NEE.	13	14	15	16
MAAT	47MM	51MM	75 mm	48MM
TOEPASSEN ATIES	Compatibel met Zuidoost DX5 en DX7.	Verenigbaar met Teana, Qashqai, X-TRAIL (Nissan 2.0 en hoger)	Verenigbaar met Mitsubishi-auto Zuidoost, en Linyue	Verenigbaar met Tesla.
AANPASSEN ERS	 Snelkoppeling		 Vloeistof Reservoir (1L) 2 STUKS	
NEE.	17			

GEBRUIKSAANWIJZING

Remvloeistof vervangen

ÿ De veiligheidsinstructies in het hoofdstuk "Voor uw veiligheid" moeten strikt worden nageleefd. waargenomen.

ÿ Voordat u met de werkzaamheden begint, dient u de instructies voor het voertuig in acht te nemen
Raadpleeg de fabrikant voor de maximale vuldruk en eventuele andere specifieke instructies.

• Volg in het algemeen altijd de aanbevolen instructies en richtlijnen voor ontlucht het remsysteem zoals voorgeschreven door de fabrikant voor elk type voertuig.

• De fabrieksinstellingen voor de drukregelaar zijn ingesteld op 1,6-2,0 bar. Dit zorgt ervoor dat het remvloeistofreservoir niet vervormd raakt en dat er geen lekkages optreden de secundaire manchet. Ontluchten of verwisselen van remvloeistof met een lagere of hogere De werkdruk kan worden aangepast met behulp van de drukregelaar (max. 3,0 bar).

1. Installeer de meegeleverde adapter of de geschikte adapter volgens de instructies op het remvloeistofreservoir.

2. Sluit de vulslang aan op de reeds geïnstalleerde adapter.

3. Voorzie het remonderhoudsapparaat van stroom en zet de AAN/UIT-schakelaar OP.

4. Druk op de knop "Start" en houd deze ingedrukt totdat de druk minimaal 1,0 bar bedraagt.

De werkdruk kan worden aangepast met de drukregelaar. Met de drukregelaar kan de werkdruk worden aangepast met de drukregelaar. succesvol opgebouwd, laat de "Start"-knop los en het remonderhoudsapparaat zal nog steeds werken Als de druk niet succesvol is opgebouwd, laat dan de "Start"-knop los en het remonderhoudsapparaat zal nog steeds werken.

Als de druk niet is opgebouwd, laat u de "Start"-knop en de rem los.

onderhoudsapparaat stopt onmiddellijk met werken. Mogelijke oorzaak:

1) Nieuwe remvloeistof in de verpakking is niet voldoende.

2) De druk is te laag ingesteld door de drukregelaar.

5. Controleer of de adapter goed vastzit op de plaats waar deze op de remvloeistofreservoir. Als er remvloeistof lekt, schakel dan onmiddellijk de rem uit onderhoudsapparaat en vind de oorzaak.

6. Ontlucht nu de remmen, één voor één, beginnend met de achterste rechterrem en eindigend met de voorste linker rem. Om dit te doen, open de klep op de wielrem cilinder. Vang de oude remvloeistof op met de opvangfles. Zodra de nieuwe, bubbelvrije remvloeistof uit het afvoergat begint te stromen, kan de klep worden gesloten opnieuw.

7. Zet vervolgens de "AAN/UIT"-schakelaar op UIT om het remonderhoudsapparaat te stoppen werken.

8. Controleer op de drukmeter of de druk is gedaald tot 0 bar.

Let op: Meestal verwijdert het remonderhoudsapparaat automatisch de resterende druk. Als tijdens het bijvullen echter de druk

lager geregeld, zal er nog steeds druk overblijven. De druk gaat niet tot 0 bar. De drukregelaar moet eerst worden ontlast. Na het uitschakelen van de apparaat, draai de drukregelaar naar rechts tot het ontgrendelingspunt voor de resterende druk is bereikt. De werkdruk daalt tot 0 bar.

9. Ontkoppel de drukloze vulslang van de adapter. Verwijder de adapter uit het remvloeistofreservoir.

10. Het remvloeistofreservoir is nu tot aan de rand gevuld. Verwijder met een pipet voldoende remvloeistof uit het remvloeistofreservoir totdat het toegestane vulniveau is bereikt (A).

11. Sluit het remvloeistofreservoir.

12. Als er bij batterijvoeding onvoldoende druk wordt aangetroffen, moet de batterij tijdig worden opgeladen. Interface 9 van de body ondersteunt alleen het verstrekken van stroom naar de host, niet naar de oplaadpoort. Om op te laden, verwijdert u de batterij en Sluit de willekeurig meegeleverde stroomadapter aan op de batterijlaadpoort voor opladen.

Belangrijk: Als na het voltooien van het ontluchtingsproces of het vervangen van de remvloeistof de bediening van het rem- of koppelingspedaal te lang duurt of de druk te hoog is, achter de bediening moet "zacht" zijn, herhaal het indrukken van het pedaal meerdere malen, elke tijd door sterkere druk op het pedaal of de koppeling uit te oefenen. Als de situatie blijft Als er niets verandert, moet de aderlatingsprocedure opnieuw worden uitgevoerd.

Technische gegevens

Model	YS-0115A/YS-0115B
Spanning	AC120V/AC220V 60Hz
Maximaal vermogen	24 Watt
Maximale stroomsnelheid	1,3 lpm
Werkdruk	0,6-3,0 bar (het apparaat mag niet worden ingesteld om te werken bij druk boven 3,0 bar)
Anti-lucht	Ondersteund
Lawaai	ÿ50dB

Bedienings-/apparaatschema



1. Balansbuis
2. olie-aanzuigbuis
3. Olie-uitlaatpijp
4. Manometer
5. Drukregelklep
6. Aan/uit-schakelaar
7. Startknop
8. zekering
9. DC-voedingspoort

1 Batterijaansluiting

Probleemoplossing

Probleem	Oorzaak	Tegenmaatregel
Pomp doet het niet zuigkracht, of niet opbouwdruck, of opbouwdruck niet stabiel.	- ÿ Vloeistofreservoir leeg - ÿ Drukregelaar volledig gesloten of volledig geopend - ÿ Knik in zuigslang - ÿ Lucht in de slang - ÿ Zeef op zuig slang	- ÿ Verander de container - ÿ Stel de juiste werkdruk (bijv. 2,0 bar). - ÿ Knik verwijderen, defecte slang vervangen indien nodig
Geen stroom	Bedrading defect	- ÿ Controleer of de bedrading goed is loszittend - ÿ Controleer of de printplaat is vermogen.
Pomp laat na het vullen niet van druk af	Drukbalansklep defect	- ÿ Ontlucht de rem onderhoudsapparaat, zoals met de opstartprocedure. - Na gebruik 2,0 bar lucht

		bron om op te blazen drukbalans slang
Remvloeistof gelekt uit Drukregelaar	Drukregelaar defect	Vervang druk O-ring van de regelaar.
Manometer naald schudden	Er zit lucht in de pijpleiding	Raadpleeg de zelfledigende methode van de apparatuur

Onderhoud en verzorging

ÿ Voordat u werkzaamheden aan het remonderhoudsapparaat uitvoert, moet u de remvloeistof eruit halen.
hoofdstekker.

ÿ Reinig het remonderhoudsapparaat nooit met een hogedrukstoomreiniger.
wasmachine.

ÿ Houd het remonderhoudsapparaat altijd schoon. Verwijder eventuele resten onmiddellijk.
gemorste remvloeistof.

Garantie en aansprakelijkheid

In principe zijn onze "Algemene Verkoop- en Leveringsvoorwaarden" van toepassing. Deze zijn
Beschikbaar voor de eindgebruiker/exploitant vanaf het ondertekenen van het contract. Garantie en aansprakelijkheid
vorderingen voor persoonlijk letsel en materiële schade zijn uitgesloten, wanneer een of meer van
de volgende oorzaken zijn van toepassing:

ÿ Onjuist gebruik

ÿ Onjuiste opstartprocedure, bediening en onderhoud van de rem
onderhoudsapparaat.

ÿ Het niet opvolgen van de instructies in de gebruiksaanwijzing voor het opstarten
procedure, bediening en onderhoud. ÿ

Ongeautoriseerde wijziging van het remonderhoudsapparaat. ÿ Onjuiste
reparatie. ÿ Catastrofale

gebeurtenissen veroorzaakt door blootstelling aan vreemde voorwerpen en overmacht.

Verzoeken om klantenservice en betaling van de retourkosten worden niet gehonoreerd
wanneer zij het gevolg zijn van het niet volgen van de hierboven genoemde, gespecificeerde lijst met punten.
Neem contact op met de fabrikant voordat u het product retourneert.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

BROMS BLODSYSTEM

MODELL: YS-0115A/YS-0115B

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du verkligen sparar hälften i jämförelse med de främsta varumärkena.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**BROMS BLÖDNING
SYSTEM**

MODELL: YS-0115A/YS-0115B



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna: **Teknisk support och e-**

garanticertifikat www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

FCC-INFORMATION

WARNING: Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten ansvarig för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda utrustning!

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Drift är föremål till följande två villkor:

- 1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.
- 2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

WARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt inte uttryckligen godkänd av parten ansvarig för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda produkten.

Obs: Denna produkt har testats och befunnits följa gränserna för en digital enhet av klass B i enlighet med del 15 av FCC-reglerna, dessa gränser är utformade för att ge rimligt skydd mot skadliga störningar i en bostadsinstallation.

Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, kan orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanterat att störningar inte kommer att inträffa i en viss installation. Om detta produkten orsakar skadliga störningar på radio eller TV mottagning, vilket kan bestämmas genom att stänga av och på produkten användaren uppmanas att försöka korrigera störningen av en eller flera av de följande åtgärder.

- Omorientera eller flytta mottagningsantennen.
- Öka avståndet mellan produkten och mottagaren.
- Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den till vilken mottagaren är ansluten.
- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio/TV-tekniker för hjälp.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER (SÄKERHETSINSTRUKTIONER)

Denna bruksanvisning beskriver bromsens funktion och funktion underhållsanordning. Den riskfria driften av denna utrustning kan endast realiseras om du läser bruksanvisningen och säkerhetsinstruktionerna fullständigt och noggrant följ instruktionerna däri.

Använd och hantera bromsunderhållsanordningen på ett professionellt sätt som överensstämmer med säkerhetsspecifikationerna. Endast utbildad personal får göra det byt bromsvätska.

För din säkerhet

Felaktigt arbete kan leda till skada eller egendom skada!

1. Föraren måste ha grundläggande struktur och teoretiska kunskaper om bil bromssystem.
2. Gäller endast för avluftning av DOT-vätska i bilens bromssystem och koppling system. All annan typ av användning utanför räckvidden ska betraktas som inte används vid behov, vilket kan orsaka fel på utrustningen och måste förbjudas Vid felaktig tillämpning ska tillverkaren inte hållas ansvarig för eventuella skador orsakade. De risker som uppstår därav ska endast bäras av operatören.
3. Av säkerhetsskäl får arbetstrycket INTE överstiga 3 bar, i annat fall fordonets bromsledning och själva utrustningens rörledning kan skadas.

4. Bromsvätskor är giftiga och kan leda till allvarliga skador!

• Undvik all kontakt med bromsvätska.

• Använd skyddsglasögon för att minimera risken för skador på grund av stänk. • Använd lämpliga skyddshandskar för att minimera risken för skador orsakade av hud kontakta.

• Vid hudkontakt med bromsvätska, skölj omedelbart av med vatten. • Ta av förorenade kläder.

Bär inga trasor eller något annat som har varit i kontakt med bromsvätska dina kläder.

5. Se till att batteriet är friskt och att spänningen inte är lägre än 12V.
6. Efter blödning ska fordonets bromssystemets prestanda vägprovras.
7. Utför självblödning på utrustningen regelbundet.

Strömförsörjningsläge

1. Anslut AC-DC-adaptern till värden för strömförsörjning
2. Anslut bilbatteriets omvandlingsledning till huvudmotorn för ström förse

PRODUKTBESKRIVNING

Startprocedur

Idrifttagningsproceduren beskriver anslutningen av bromsunderhållsanordningen till behållarna med bromsvätska, samt avluftning av bromsunderhållet anordning. Avluftning av enheten måste utföras vid den första idrifttagningen förfarande.

Säkerhetsanvisningarna i avsnittet "För din säkerhet" måste följas strikt.

1. Innan den första startproceduren, se till att den lokala spänningen är den samma som informationen på bromsunderhållsanordningens märkskylt. De märkskylten finns på baksidan av bromsunderhållsanordningen.

Använd endast bromsunderhållsanordningen när information matchar

2. Placera bromsunderhållsanordningen på en stabil, jämn yta.
3. Skruva av locket från behållaren.
4. Om bromsunderhållsanordningen inte är utrustad med en behållare (eq Pro1 Mini), placera en behållare i hållaren för bromsunderhållsanordningen, säkra behållaren mot att falla ut.
5. Mata sugslangen och tryckbalansslangen ner till basen av behållare, En linje används för sug. Den andra linjen tillåter överskottet trycket för att flöda tillbaka in i behållaren.
6. För att lufta bromsunderhållsanordningen, anslut inte adaptern till fordon, men bara till påfyllningsslangen och placera den över en uppsamlingsbehållare.
7. Slå på "ON/OFF-knappen. Tryck på "Start"-knappen och håll den intryckt. Pumpen börjar leverera bromsvätskan.
8. Placera adaptern över en uppsamlingsbehållare tills bromsvätskan rinner utan eventuella luftbubblor.

9. Stäng av strömbrytaren "ON/OFF" och vänta tills tryckregulatorn sjunker till 0 bar. Ta bort adaptern.

10. Bromsunderhållsanordningen är nu redo att användas, även när trycket mätaren visar 0 bar Den trycksatta sidan av bromsunderhållsanordningen ska vara fri från bubblor.

PRODUKTBESKRIVNING (TILLBEHÖRSLISTA)

ANPASSA ERS				
INGÅ.	1	2	3	4
STORLEK	43,3 MM	51,4 MM	47 MM	43,5 MM
APPLIKATIONER	Kompatibel med Mercedes-Benz, BMW, Audi, Skoda, Fiat, Lexus, Land Rover, Jaguar, Porsche, Buick, Ford, Chevrolet, Volvo, Citroen, Volkswagen, Peugeot och Renault.	Kompatibel med Mitsubishi, JAC, Hyundai, Infiniti, Subaru, Renault, Kia serie, och BAIC BJEV.	Kompatibel med Buick kommersiell fordon serie	Kompatibel med Ford Fokus, Ford Edge, Audi, och Peugeot
ANPASSA ERS				
INGÅ.	5	6	7	8
STORLEK	67 mm	41,5 MM	47 MM	42MM
APPLIKATIONER	Kompatibel med Honda-serien.	Kompatibel med Toyota serie.	Kompatibel med Buick, Ford Fiesta, FAW Mazda och Cadillac	Kompatibel med Dodge, Chrysler och Jeep serie

ANPASSA ERS				
INGA.	9	10	11	12
STORLEK	43 MM	34,5 MM	35,4 MM	43 MM
APPLIKATIONER	Kompatibel med Dongfeng Fuxin serie.	Kompatibel med Nissan serie.	Kompatibel med Wuling.	Kompatibel med Chang'an Suzuki.
ANPASSA ERS				
INGA.	13	14	15	16
STORLEK	47 MM	51 MM	75 mm	48 MM
APPLIKATIONER	Kompatibel med Sydöstra DX5 och DX7.	Kompatibel med Teana, Qashqai, X-TRAIL (Nissan 2.0 och ovan)	Kompatibel med Mitsubishi, Sydöst, och Lingyue	Kompatibel med Tesla.
ANPASSA ERS	 Snabbkoppling		 Flytande behållare (1L) 2 st	
INGA.	17			

BRUKSANVISNING

Byte av bromsvätska

Ö Säkerhetsinstruktionerna i avsnittet "För din säkerhet" måste vara strikt observerade.

Ö Innan du påbörjar något arbete, vänligen notera instruktionerna för fordonet tillverkaren för det maximala påfyllningstrycket och eventuella andra specifika instruktioner.

• Följ i allmänhet alltid de rekommenderade instruktionerna och riktlinjerna för avluftning av bromssystemet enligt mandat från tillverkaren för varje typ av fordon.

• Fabriksinställningar för tryckregulatorn är inställda på 1,6-2,0 bar. Detta säkerställer att bromsvätskebehållaren inte kommer att deformeras och att inga läckor uppstår vid den sekundära manschetten. Avluftning eller byte av bromsvätska med en lägre eller högre arbetstrycket kan justeras med tryckregulatorn (Max. 3,0 bar).

1. Installera den medföljande adaptern, eller lämplig adapter enligt instruktioner på bromsvätskebehållaren.

2. Anslut påfyllningsslangen till den redan installerade adaptern.

3. Tillför ström till bromsunderhållsanordningen och vrid PÅ/AV-omkopplaren PÅ.

4. Tryck på "Start"-knappen och håll kvar tills trycket är minst 1,0 bar arbetstrycket kan justeras med tryckregulatorn. Med trycket uppbyggd framgångsrikt, släpp "Start"-knappen och bromsunderhållsanordningen kommer fortfarande att fungera. Med trycket byggt upp utan framgång, släpp "Start"-knappen och bromsunderhållsanordningen kommer fortfarande att fungera.

Medan trycket byggs upp misslyckas, släpp "Start"-knappen och bromsen underhållsanordningen slutar fungera omedelbart. Möjlig orsak:

1) Det räcker inte med ny bromsvätska i behållaren.

2) Trycket är för lågt inställt av tryckregulatorn.

5. Kontrollera att adaptern sitter korrekt och är åtdragen där den ansluts till bromsvätskebehållare. Om bromsvätska läcker, stäng omedelbart av bromsen underhållsanordning och hitta orsaken.

6. Lufta nu bromsarna, en i taget, med början på den bakre högra bromsen och avslutar med vänster frambroms. För att göra detta, öppna ventilen på hjulbromsen cylinder. Fånga upp den gamla bromsvätskan med uppsamlingsflaskan. Så fort den nya, bubbfria bromsvätskan börjar rinna ut ur dräneringshålet kan ventilen stängas igen.

7. Stäng sedan av "ON/OFF"-omkopplaren för att stoppa bromsunderhållsanordningen arbetssätt.

8. Kontrollera på tryckmätaren att trycket har sjunkit till 0 bar.

Obs: Vanligtvis blir bromsunderhållsanordningen automatiskt av med återstående tryck. Men om trycket var under påfyllningsprocessen

regleras lägre kommer det fortfarande att finnas tryck kvar. Trycket går inte ner till 0 bar. Tryckregulatorn måste först avlastas. Efter att ha stängt av enhet, vrid tryckregulatorn åt höger tills utlösningsspunkten för återstående tryck uppnås. Arbetstrycket sjunker till 0 bar.

9. Koppla loss den trycklösa påfyllningsslangen från adaptern. Ta bort adaptern från bromsvätskebehållaren.

10. Bromsvätskebehållaren är nu full till fälgen. Använd en pipett, ta bort tillräckligt bromsvätska från bromsvätskebehållaren tills den tillåtna påfyllningsnivån har uppnåtts nått (A).

11. Stäng bromsvätskebehållaren.

12. Under batteriströmförsörjning, om otillräckligt tryck hittas, bör batteriet debiteras i tid. Gränssnitt 9 av kroppen stöder endast tillhandahållande ström till värden, inte laddningsporten. För att ladda, ta bort batteriet och anslut den slumpmässigt medföljande nätadaptern till batteriets laddningsport för laddning.

Viktigt: Efter avslutad avluftning eller byte av bromsvätska, bör broms- eller kopplingspedalen vara för lång eller trycket bakom operationen vara "mjuk", upprepa nedtryckning av pedalen flera gånger, vardera tid att applicera starkare tryck på pedalen eller kopplingen. Om situationen kvarstår oförändrat måste blödningsproceduren utföras igen.

Tekniska data

Modell	YS-0115A/YS-0115B
Spänning	AC120V/ AC220V 60Hz
Max effekt	24Watt
Max flödes hastighet	1,3 LPM
Arbetstryck	0,6-3,0 bar (enheten ska inte ställas in för att fungera vid tryck över 3,0 bar)
Anti-luft	Stöds
Buller	ÿ50dB

Drift-/enhetsschema



1. Balansrör
2. oljesugrör
3. Oljeutloppsrör
4. Tryckmätare
5. Tryckregleringsventil
6. Strömbrytare
7. Startknapp
8. säkring
9. DC-strömport

1 batteriuttag

Felsökning

Problem	Orsaka	Motåtgärd
Pumpen gör det inte suger, eller inte uppbyggnadstryck, eller uppbyggnadstryck som inte är stabilt.	ÿ Vätskebehållare tom ÿ Tryckregulator helt stängd eller helt öppen ÿ Böj i sugslangen ÿ Luft i slangen ÿ Sil på sug slang	ÿ Byt behållare ÿ Ställ in rätt arbetstryck (t.ex. 2,0 bar). ÿ Ta bort knäcken, byt ut defekt slang om nödvändig
Ingen kraft	Kabeldragning defekt	ÿ Kontrollera om kablaget är lösa ÿ Kontrollera om PCB har uteffekt.
Pumpen görs inte trycklös efter fyllning	Tryckbalansventil felaktig	ÿ Lufta bromsen underhållsanordning, som med startproceduren. Efter användning 2,0 bar luft

		källa att spränga tryckbalanseringsslang
Bromsvätska spills från Tryckregulator	Tryckregulator defekt	Byt ut trycket regulator O-ring.
Tryckmätare nålen skakar	Det finns luft i rörledning	Se självtömningen utrustningens metod

Underhåll och skötsel

• Innan något arbete utförs på bromsunderhållsanordningen, dra ut huvudkontakt.

• Rengör aldrig bromsunderhållsanordningen med högtrycksånga tvättmaskin.

• Håll alltid bromsunderhållsanordningen ren. Ta omedelbart bort eventuella spilld bromsvätska.

Garanti och ansvar

I princip gäller våra "Allmänna försäljnings- och leveransvillkor". Dessa är tillgänglig för slutanvändaren/operatören sedan kontraktet undertecknades. Garanti och ansvar krav på person- och sakskada är uteslutna, när en eller flera av följande orsaker gäller:

• Felaktig användning

• Felaktig startprocedur, drift och underhåll av bromsen underhållsanordning.

• Underlåtenhet att följa instruktionerna i bruksanvisningen för idrifttagning förfarande, drift och underhåll. • Otillåtet

byte av bromsunderhållsanordningen. • Felaktig reparation. •

Katastrofala

händelser orsakade av exponering för främmande föremål och Guds handlingar.

Kundtjänstförfrågningar och betalning för returkostnaderna kommer inte att uppfyllas när de resulterar i att de inte följer den ovan nämnda, specificerade punktlistan.

Kontakta tillverkaren innan du returnerar produkten.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support