

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

GOLF CART CLUTCH

MODEL: YMHGF-G2-S2

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

GOLF CART CLUTCH

MODEL: YMHGF-G2-S2



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support?
Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.



Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.

Part List			
Code	Name	Picture	QTY.
1	Clutch		1
2	Spring		1
3	Spline Washer		1
4	Washer		1
5	Plastic Washer		1
6	Pin		1

Product Introduction

- It can fit for Yamaha G2-G22 Driven Clutch Kit 4 Cycle 1985 & up JN6-G6270 Heavy Duty.
- Premium Material: Our golf cart clutch is made of sturdy and durable aluminum. It is wear-proof and has a high heat dissipation capacity. With a finished metal surface, it also has an attractive appearance.
- Perfect Performance: This YAMAHA driven clutch is a suitable tool for your cart. It can reduce vibration to bring your small engine back to life. In addition, it can make it work in an excellent condition to set the clutch bolt to be torqued to 50lbs and clutch cover bolts 9lbs.

- **Easy Installment:** The YAMAHA driven clutch can be easily installed by yourself. You can update your cart without complex tools as it is a bolt-on assembly.

Model	YMHGF-G2-S2
Match Belt Size	1-1/8" * 39-3/4" (W*OD)
Applicability	Yamaha G2-G22 Driven Clutch Kit 4 Cycle 1985 & up JN6-G6270 Heavy Duty

Introduction to use

Caution:

Please read through the cart's safety information and maintenance instructions before installing this product. Clutches are under a lot of spring pressure. Releasing the pressure prematurely could cause injury. Safety glasses should be worn at all times. Remove the system's positive and negative connections from the battery before starting the installation. Do not use oil or grease on the clutch surfaces that will come in contact with the drive belt.

Secondary Clutch Removal

1. Turn the key to the OFF position. Engage the parking brake.

NOTE: This installation can be performed by removing the front seat bottom, rear body or driver side wheel and fender.

2. With the cart in neutral, remove the drive belt.

3. Place the cart in gear to prevent the clutch from rotating.

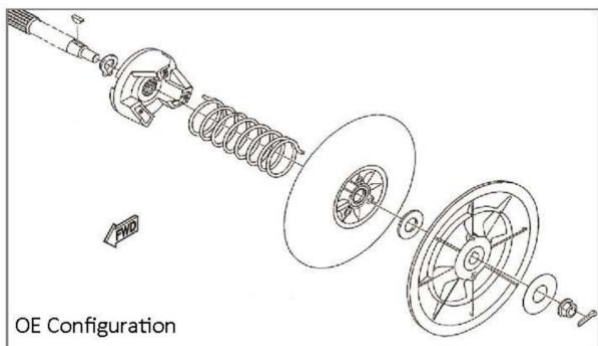
4. Attach the secondary sheave holder (Yamaha YG-40103-B) around the sliding sheave and spring seat.

5. Remove the cotter pin, nut and washer. Attach the clutch puller (CP-0034 recommended). Tighten the puller's center bolt until the fixed sheave is removed.

6. Remove the woodruff key and inner washer.

Carefully remove the sheave holder from the sliding sheave. Push in the sliding sheave by hand to slowly release the spring tension. Remove the sliding sheave, spring, spring seat and retaining clip.

CAUTION: Be cautious of pre-loaded spring tension.



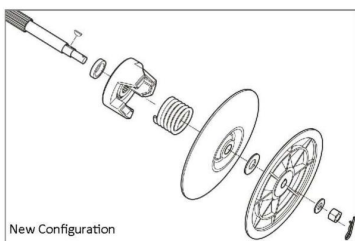
Secondary Clutch Installation

1. Install the input spacer included with the kit. The spline side of the spacer should face away from the shaft.
2. Make sure the keyway on the shaft is facing up and the cart is ingear.
3. Grease the bushing and oil seal lips inside of the sliding sheave.
4. Place the spring seat, spring and sliding sheave onto the shaft. Rotate the sliding sheave so the raised areas fit into the recessed areas of the spring seat.
5. Use a compression tool to carefully compress the spring seat, spring and sliding sheave. Use the sheave holder to keep the assembly secure. The keyway on the shaft should be visible.

NOTE: The heavy duty spring does not have to be pre-loaded.

6. Remove any oil or grease from the tapered portion of the input shaft and fixed sheave using a non-greasy solvent.
7. Install the plastic washer, woodruff key, fixed sheave, washer, nut and cotter pin. Per OE Specifications, torque the nut to the following values: G9-G14: 60 Nm (43 ft.lb.); G16-G22: 65 Nm (47 Ft.lb.).

8. Remove any excess grease from the sheaves and input shaft.
9. Install the drive belt.



This completes the installation of your secondary clutch kit. Please enjoy safely!

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong 11hao
1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA
STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250,
9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
----	-----

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office
147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX

EC	REP
----	-----

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie

électronique www.vevor.com/support

EMBRAYAGE DE VOITURETTE DE GOLF

MODÈLE : YMHGF-G2-S2

Nous nous engageons à vous fournir des outils à des prix compétitifs. « Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne signifie pas nécessairement couvrir toutes les catégories d'outils que nous proposons. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier soigneusement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes ma

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

EMBRAYAGE DE VOITURETTE DE GOLF

MODÈLE : YMhGF-G2-S2



BESOIN D'AIDE? CONTACTEZ-NOUS!

Vous avez des questions sur les produits ? Vous avez besoin d'assistance technique ?
N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Il s'agit de la notice d'utilisation d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant de l'utiliser. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser, nous ne vous informons plus s'il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.



Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur il faut lire attentivement le manuel d'instructions.

Liste des pièces			
Code	Nom	Image QTY.	
1	Embrayage		1
2	Printemps		1
3	Rondelle cannelée		1
4	Rondelle		1
5	Rondelle en plastique		1
6	Épingle		1

Présentation du produit

Il peut s'adapter au kit d'embrayage entraîné Yamaha G2-G22 4 Cycle 1985 et plus JN6-G6270 Heavy Duty. Matériau de qualité supérieure : notre embrayage de voiturette de golf est fabriqué en aluminium robuste et durable. Il est résistant à l'usure et possède une capacité de dissipation thermique élevée. Avec un métal fini surface, il a également une apparence attrayante. Performances parfaites : cet embrayage entraîné par YAMAHA est un outil adapté à votre chariot. Il peut réduire les vibrations redonne vie à votre petit moteur. De plus, il peut le faire fonctionner dans un excellent état pour régler l'embrayage boulon à serrer à 50 lb et boulons du couvercle d'embrayage à 9 lb.

Installation facile : l'embrayage entraîné par YAMAHA peut
peut être facilement installé par vous-même. Vous pouvez mettre à jour votre panier
sans outils complexes puisqu'il s'agit d'un assemblage boulonné.

Modèle	YMHGF-G2-S2
Taille de la ceinture de correspondance	1-1/8" x 39-3/4" (L x D)
Applicabilité	Embrayage mené Yamaha G2-G22 Kit 4 temps 1985 et plus JN6-G6270 Usage intensif

Introduction à l'utilisation

Prudence:

Veuillez lire attentivement les consignes de sécurité du chariot et
instructions d'entretien avant d'installer ce produit.

Les embrayages sont soumis à une forte pression de ressort.

La pression exercée prématurément pourrait entraîner des blessures. Sécurité
les lunettes doivent être portées à tout moment.Retirez les
connexions positives et négatives du système
batterie avant de commencer l'installation. N'utilisez pas d'huile ou
graisse sur les surfaces d'embrayage qui entreront en contact
avec la courroie de transmission.

Démontage de l'embrayage secondaire

1. Tournez la clé en position OFF. Engagez le stationnement
frein.

REMARQUE : Cette installation peut être effectuée en retirant
le bas du siège avant, la carrosserie arrière ou la roue côté conducteur et
aile.

2. Avec le chariot au point mort, retirez la courroie d'entraînement.

3. Placez le chariot en prise pour éviter que l'embrayage ne
tournant.

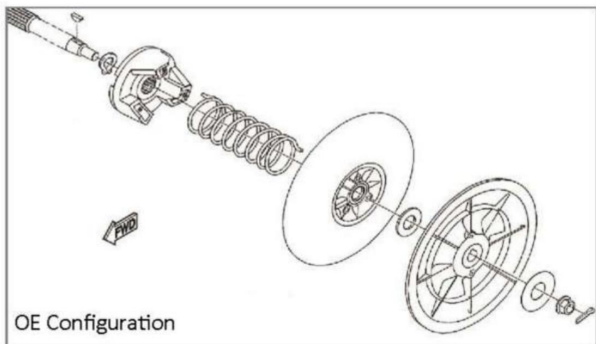
4. Fixez le support de poulie secondaire (Yamaha
YG-40103-B) autour de la poulie coulissante et du ressort
siège.

5. Retirez la goupille fendue, l'écrou et la rondelle. Fixez le
extracteur d'embrayage (CP-0034 recommandé). Serrez le
boulon central de l'extracteur jusqu'à ce que la poulie fixe soit retirée.

6. Retirez la clavette et la rondelle intérieure.

Retirez soigneusement le support de poulie du coulisseau poulie. Poussez la poulie coulissante à la main pour la faire glisser lentement. Relâchez la tension du ressort. Retirez la poulie coulissante, le ressort, le siège du ressort et le clip de retenue.

ATTENTION : Soyez prudent avec la tension du ressort préchargé.



Installation de l'embrayage secondaire

1. Installez l'entretoise d'entrée incluse dans le kit.

le côté cannelé de l'entretoise doit être tourné à l'opposé de la arbre.

2. Assurez-vous que la rainure de clavette sur l'arbre est orientée vers le haut et le chariot est engrené.

3. Graisser la bague et les lèvres du joint d'huile à l'intérieur de la poulie coulissante.

4. Placez le siège du ressort, le ressort et la poulie coulissante sur l'arbre. Faites tourner la poulie coulissante de sorte que les zones surélevées s'insèrent dans les zones encastrées du siège du ressort.

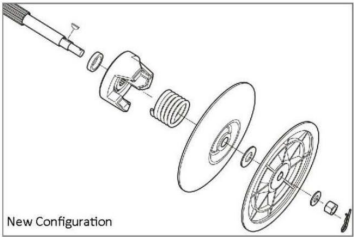
5. Utilisez un outil de compression pour compresser soigneusement le siège à ressort, ressort et poulie coulissante. Utilisez la poulie support pour maintenir l'assemblage en place. La rainure de clavette sur le l'arbre doit être visible.

REMARQUE : Le ressort robuste n'a pas besoin d'être préchargé.

6. Retirez toute huile ou graisse de la partie conique de l'arbre d'entrée et la poulie fixe à l'aide d'un produit non gras solvant.

7. Installez la rondelle en plastique, la clavette, la poulie fixe, la rondelle, l'écrou et la goupille fendue. Selon les spécifications d'origine, serrer l'écrou aux valeurs suivantes : G9-G14 : 60 Nm (43 pi-lb) ; G16-G22 : 65 Nm (47 pi-lb).

- 8. Retirez tout excès de graisse des poulies et arbre d'entrée.
- 9. Installez la courroie d'entraînement.



Ceci termine l'installation de votre embrayage secondaire
Kit. Profitez-en en toute sécurité !

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong 11hao
1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200 000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA
STREETEASTWOOD NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITÉE.
C/O YH Consulting Limited Bureau
147, Centurion House, route de Londres,
Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329
Francfort-sur-le-Main.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

GOLF-CART-KUPPLUNG

MODELL: YMHGF-G2-S2

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten. „Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und decken nicht notwendigerweise alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien ab. Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei einer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

GOLF-CART-KUPPLUNG

MODELL: YMHGF-G2-S2



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu Produkten? Benötigen Sie technischen Support?
Nehmen Sie gerne Kontakt mit uns auf:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt vom Produkt ab, das Sie erhalten haben.

Bitte haben Sie Verständnis, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technik- oder Software-Updates zu unserem Produkt gibt.



Warnung - Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.

Stückliste			
Code	Name	Bildmenge.	
1	Kupplung		1
2	Frühling		1
3	Keilwellenscheibe		1
4	Waschmaschine		1
5	Kunststoffscheibe		1
6	Stift		1

Produkteinführung

Es passt für Yamaha G2-G22 Driven Clutch Kit 4
Zyklus 1985 und höher JN6-G6270 Heavy Duty. Es
Premium-Material: Unsere Golfwagen-Kupplung besteht aus
robustes und langlebiges Aluminium. Es ist verschleißfest und hat eine
hohe Wärmeableitungskapazität. Mit einem fertigen Metall
Oberfläche, es hat auch ein attraktives Aussehen. Es
Perfekte Leistung: Diese YAMAHA angetriebene Kupplung ist
ein geeignetes Werkzeug für Ihren Wagen. Es kann Vibrationen reduzieren, um
bringen Sie Ihren kleinen Motor wieder zum Leben. Darüber hinaus kann es
machen es in einem ausgezeichneten Zustand zu arbeiten, um die Kupplung

Die Schraube muss mit einem Drehmoment von 50 Pfund angezogen werden, die Kupplungsdeckelschrauben mit 9 Pfund.

• Einfache Installation: Die YAMAHA angetriebene Kupplung kann leicht selbst installiert werden. Sie können Ihren Warenkorb aktualisieren ohne aufwändiges Werkzeug, da es sich um eine Anschraubbaugruppe handelt.

Modell	YMHGF-G2-S2
Passende Gürtelgröße	1-1/8" * 39-3/4" (B * Außenmaß)
Anwendbarkeit	Angetriebene Kupplung für Yamaha G2-G22 Kit 4 Zyklen 1985 und höher JN6-G6270 Schwere Beanspruchung

Einführung in die Verwendung

Vorsicht:

Bitte lesen Sie die Sicherheitshinweise zum Wagen und Lesen Sie sich vor der Installation dieses Produkts die Wartungsanweisungen durch. Kupplungen stehen unter großem Federdruck. Der Druck kann zu Verletzungen führen. Sicherheit Brille sollte immer getragen werden.Entfernen Sie die Plus- und Minusanschlüsse des Systems vom Batterie, bevor Sie mit der Installation beginnen. Verwenden Sie kein Öl oder Fett auf die Kupplungsflächen auftragen, die mit der mit dem Antriebsriemen.

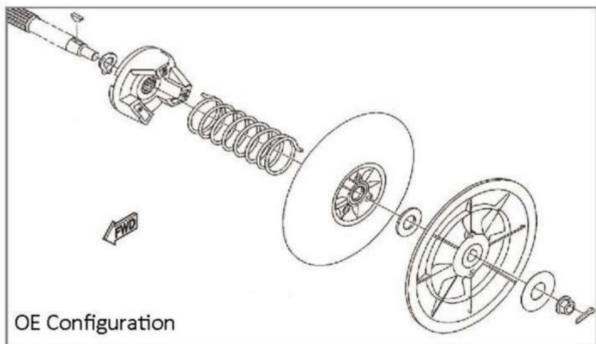
Ausbau der Sekundärkupplung

- 1. Drehen Sie den Schlüssel in die Stellung OFF. Aktivieren Sie die Parksperre Bremse.

HINWEIS: Diese Installation kann durch Entfernen von die vordere Sitzfläche, die hintere Karosserie oder das Fahrrad und Fender.
- 2. Entfernen Sie den Antriebsriemen, während sich der Wagen im Leerlauf befindet.
- 3. Legen Sie den Gang ein, um zu verhindern, dass die Kupplung rotierend.
- 4. Befestigen Sie den zweiten Riemenscheibenhalter (Yamaha YG-40103-B) um die Gleitscheibe und Feder Sitz.
- 5. Den Splintstift, die Mutter und die Unterlegscheibe entfernen. Kupplungsabzieher (CP-0034 empfohlen). Ziehen Sie die Drehen Sie den Mittelbolzen des Abziehers, bis die feste Riemenscheibe entfernt ist.
- 6. Entfernen Sie den Scheibenfederkeil und die innere Unterlegscheibe.

Den Seilrollenhalter vorsichtig von der Gleitschiene abziehen
Schiebescheibe. Schiebescheibe mit der Hand langsam einschieben
Lösen Sie die Federspannung. Entfernen Sie die Gleitscheibe, die Feder,
den Federsitz und die Halteklammer.

ACHTUNG: Vorsicht vor der Vorspannung der Federn.



Einbau der Sekundärkupplung

1. Installieren Sie den im Kit enthaltenen Eingangsabstandshalter.

Die Keilwelle des Distanzstücks sollte von der Welle.

2. Stellen Sie sicher, dass die Passfedernut auf der Welle nach oben zeigt und der Wagen ist im Gang.

3. Fetten Sie die Buchse und die Öldichtungslippen im Inneren des Gleitscheibe.

4. Setzen Sie Federteller, Feder und Gleitscheibe auf die Welle. Drehen Sie die Gleitscheibe so, dass die erhöhten Bereiche in die Vertiefungen des Federsitzes passen.

5. Verwenden Sie ein Kompressionswerkzeug, um die Federteller, Feder und Gleitscheibe. Verwenden Sie die Scheibe Halter, um die Baugruppe sicher zu halten. Die Passfedernut auf dem Der Schaft sollte sichtbar sein.

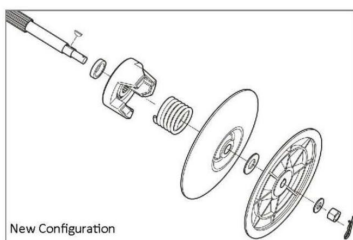
HINWEIS: Die Hochleistungsfeder muss nicht vorinstalliert.

6. Entfernen Sie Öl und Fett vom konischen Teil des Antriebswelle und Festscheibe mit einem nicht fettenden Lösungsmittel.

7. Installieren Sie die Kunststoffscheibe, den Scheibenfederkeil, die feste Scheibe, die Unterlegscheibe, die Mutter und den Splint. Gemäß OE-Spezifikationen, Ziehen Sie die Mutter mit den folgenden Werten an: G9-G14: 60 Nm (43 ft.lb.); G16-G22: 65 Nm (47 ft.lb.).

8. Entfernen Sie überschüssiges Fett von den Riemenscheiben und Eingangswelle.

9. Bauen Sie den Antriebsriemen ein.



Damit ist die Installation Ihrer Sekundärkupplung abgeschlossen
Kit. Viel Spaß beim Spielen!

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong 11hao

1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

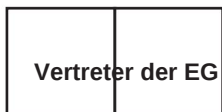
Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA
STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166
Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office
147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia

elettronica www.vevor.com/support

FRIZIONE PER CARRELLO DA GOLF

MODELLO: YMHGF-G2-S2

Continuiamo a impegnarci a fornirti utensili a prezzi competitivi. "Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti. Ti ricordiamo gentilmente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

FRIZIONE PER CARRELLO DA GOLF

MODELLO: YMHGF-G2-S2



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico?
Non esitate a contattarci:

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Ci scusiamo ma non vi informeremo più se saranno disponibili aggiornamenti tecnologici o software per il nostro prodotto.



Attenzione: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente è necessario leggere attentamente il manuale di istruzioni.

Elenco delle parti			
Codice	Nome	Immagine	QTY.
1	Frizione		1
2	Primavera		1
3	Rondella scanalata		1
4	Rondella		1
5	Rondella di plastica		1
6	Spillo		1

Introduzione al prodotto

ÿ Può adattarsi al kit frizione condotta Yamaha G2-G22 4
Ciclo 1985 e successivi JN6-G6270 Heavy Duty. ÿ
Materiale di alta qualità: la nostra frizione per golf cart è realizzata in alluminio robusto e durevole. È antiusura e ha un elevata capacità di dissipazione del calore. Con un metallo finito superficie, ha anche un aspetto attraente. ÿ Prestazioni perfette: questa frizione condotta YAMAHA è uno strumento adatto per il tuo carrello. Può ridurre le vibrazioni per riporta in vita il tuo piccolo motore. Inoltre, può farla funzionare in condizioni eccellenti per impostare la frizione il bullone deve essere serrato a 50 libbre e i bulloni del coperchio della frizione a 9 libbre.

• Facile installazione: la frizione azionata YAMAHA può essere installato facilmente da solo. Puoi aggiornare il tuo carrello senza utensili complessi poiché si tratta di un assemblaggio imbullonato.

Modello	YMHGF-G2-S2
Misura della cintura corrispondente	1-1/8" * 39-3/4" (LEGNO*OD)
Applicabilità	Frizione condotta Yamaha G2-G22 Kit 4 cicli 1985 e successivi JN6-G6270 Servizio pesante

Introduzione all'uso

Attenzione:

Si prega di leggere attentamente le informazioni di sicurezza del carrello e istruzioni per la manutenzione prima di installare questo prodotto.

Le frizioni sono sottoposte a molta pressione della molla. Rilasciando la pressione prematura potrebbe causare lesioni. Sicurezza
gli occhiali devono essere indossati sempre. Rimuovere gli
connessioni positive e negative del sistema dal
batteria prima di iniziare l'installazione. Non utilizzare olio o
grasso sulle superfici della frizione che entreranno in contatto
con la cinghia di trasmissione.

Rimozione della frizione secondaria

1. Girare la chiave in posizione OFF. Inserire il parcheggio
freno.

NOTA: questa installazione può essere eseguita rimuovendo
il fondo del sedile anteriore, la parte posteriore del corpo o la ruota lato conducente e
parafango.

2. Con il carrello in folle, rimuovere la cinghia di trasmissione.

3. Mettere il carrello in marcia per evitare che la frizione si inceppi
rotante.

4. Fissare il supporto della puleggia secondaria (Yamaha
YG-40103-B) attorno alla puleggia scorrevole e alla molla

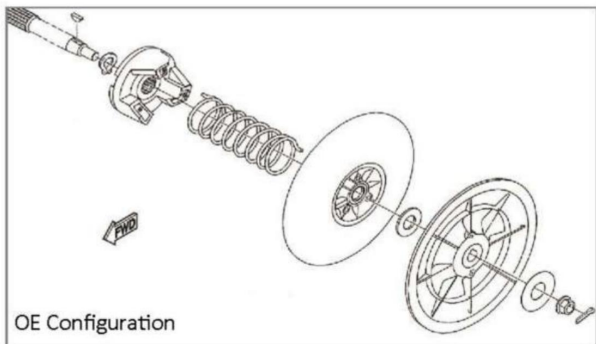
posto a sedere.

5. Rimuovere la coppiglia, il dado e la rondella. Fissare il
estrattore frizione (consigliato CP-0034). Serrare la
il bullone centrale dell'estrattore finché la puleggia fissa non viene rimossa.

6. Rimuovere la chiavetta e la rondella interna.

Rimuovere con attenzione il supporto della puleggia dalla guida scorrevole puleggia. Spingere la puleggia scorrevole a mano per lentamente rilasciare la tensione della molla. Rimuovere la puleggia scorrevole, la molla, la sede della molla e la clip di fissaggio.

ATTENZIONE: fare attenzione alla tensione della molla precaricata.



Installazione della frizione secondaria

1. Installare il distanziale di ingresso incluso nel kit.

il lato scanalato del distanziatore deve essere rivolto lontano dal lancia.

2. Assicurarsi che la sede della chiavetta sull'albero sia rivolta verso l'alto e il carrello è innestato.

3. Ingrassare la boccola e le labbra del paraolio all'interno del puleggia scorrevole.

4. Posizionare la sede della molla, la molla e la puleggia scorrevole su l'albero. Ruotare la puleggia scorrevole in modo che le aree sollevate inserirsi nelle zone incassate della sede della molla.

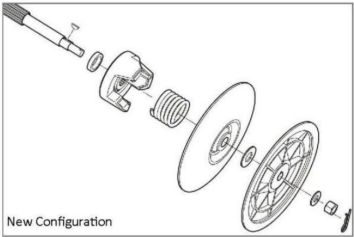
5. Utilizzare uno strumento di compressione per comprimere con attenzione il sede della molla, molla e puleggia scorrevole. Utilizzare la puleggia supporto per mantenere l'assemblaggio sicuro. La scanalatura sulla l'albero dovrebbe essere visibile.

NOTA: la molla per carichi pesanti non deve essere precaricato.

6. Rimuovere qualsiasi olio o grasso dalla parte conica del l'albero di ingresso e la puleggia fissa utilizzando un lubrificante non grasso solvente.

7. Installare la rondella di plastica, la chiavetta Woodruff, la puleggia fissa, la rondella, il dado e la coppiglia. In base alle specifiche OE, serrare il dado ai seguenti valori: G9-G14: 60 Nm (43 ft.lb.); G16-G22: 65 Nm (47 Ft.lb.).

- 8. Rimuovere il grasso in eccesso dalle pulegge e albero di ingresso.
- 9. Installare la cinghia di trasmissione.



Questo completa l'installazione della frizione secondaria kit. Godetevelo in tutta sicurezza!

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

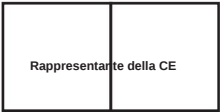
Indirizzo: Shuangchenglu 803nong 11hao
1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA
STREET ASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166
Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



CONSULENZA YH LIMITATA.
C/O YH Consulting Limited Ufficio
147, Casa del Centurione, Strada di Londra,
Staines-sul-Tamigi,
Viale della Vittoria, 101 00186 Roma



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Francoforte sul Meno.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica

www.vevor.com/support

EMBRAGUE DEL CARRITO DE GOLF

MODELO: YMHGF-G2-S2

Seguimos comprometidos a ofrecerle herramientas a precios competitivos. "Ahorre la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar que utilicemos solo representa una estimación de los ahorros que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las principales marcas y no necesariamente significa que cubra todas las categorías de herramientas que ofrecemos. Le recordamos que verifique cuidadosamente cuando realice un pedido con nosotros si realmente está ahorrando la mitad en comparación con las principales

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

EMBRAGUE DEL CARRITO DE GOLF

MODELO: YMHGF-G2-S2



¿NECESITA AYUDA? ¡CONTÁCTENOS!

¿Tiene preguntas sobre el producto? ¿Necesita asistencia técnica?

No dude en ponerse en contacto con nosotros:

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica
www.vevor.com/support

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia del producto estará sujeta al producto que recibió.

Por favor, perdónenos por no informarle nuevamente si hay alguna actualización tecnológica o de software en nuestro producto.



Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario
Debe leer atentamente el manual de instrucciones.

Lista de piezas			
Código	Nombre	Imagen	CANTIDAD.
1	Embrague		1
2	Primavera		1
3	Arandela estriada		1
4	Arandela		1
5	Arandela de plástico		1
6	Alfiler		1

Introducción del producto

Puede adaptarse al kit de embrague accionado Yamaha G2-G22 4
Ciclo 1985 y posteriores JN6-G6270 Heavy Duty.

Material de primera calidad: Nuestro embrague para carrito de golf está hecho de
Aluminio resistente y duradero. Es resistente al desgaste y tiene una
Alta capacidad de disipación de calor. Con un acabado metálico.
superficie, también tiene una apariencia atractiva.

Rendimiento perfecto: este embrague impulsado por YAMAHA es
Una herramienta adecuada para su carrito. Puede reducir la vibración.
Devuélvele la vida a tu pequeño motor. Además, puede
Hazlo funcionar en excelentes condiciones para poner a punto el embrague.

El perno debe apretarse a 50 libras y los pernos de la tapa del embrague a 9 libras.

Fácil instalación: El embrague accionado por YAMAHA puede
Puede instalarlo usted mismo fácilmente. Puede actualizar su carrito
sin herramientas complejas ya que es un conjunto atornillable.

Modelo	YMHGF-G2-S2
Tamaño de cinturón compatible	1-1/8" x 39-3/4" (ancho x diámetro exterior)
Aplicabilidad	Embrague accionado Yamaha G2-G22 Kit 4 Ciclos 1985 y posteriores JN6-G6270 Trabajo pesado

Introducción al uso

Precaución:

Lea atentamente la información de seguridad del carrito y
instrucciones de mantenimiento antes de instalar este producto.
Los embragues están sometidos a mucha presión de resorte.
La presión prematura podría causar lesiones. Seguridad
Se deben usar gafas en todo momento.Retire las
conexiones positivas y negativas del sistema desde el
batería antes de comenzar la instalación. No utilice aceite ni
grasa en las superficies del embrague que entrarán en contacto
con la correa de transmisión.

Desmontaje del embrague secundario

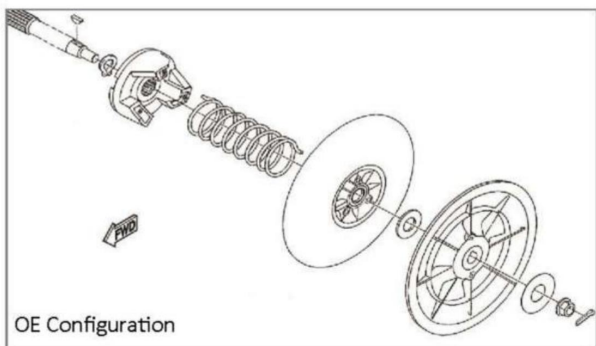
1. Gire la llave a la posición OFF (APAGADO). Active la palanca de estacionamiento.
freno.
- NOTA: Esta instalación se puede realizar quitando
la parte inferior del asiento delantero, la carrocería trasera o la rueda del lado del conductor y
defensa.
2. Con el carrito en punto muerto, retire la correa de transmisión.
3. Coloque el carrito en marcha para evitar que el embrague se desplace.
giratorio.
4. Coloque el soporte de la polea secundaria (Yamaha
YG-40103-B) alrededor de la polea deslizante y el resorte
asiento.
5. Retire el pasador de chaveta, la tuerca y la arandela. Coloque el
Extractor de embrague (se recomienda CP-0034). Apriete el
perno central del extractor hasta que se retire la polea fija.
6. Retire la chaveta Woodruff y la arandela interior.

Retire con cuidado el soporte de la polea de la corredera.

polea. Empuje la polea deslizante con la mano para moverla lentamente.

Libere la tensión del resorte. Retire la polea deslizante, el resorte, el asiento del resorte y el clip de retención.

PRECAUCIÓN: Tenga cuidado con la tensión del resorte precargado.



Instalación del embrague secundario

1. Instale el espaciador de entrada incluido con el kit.

El lado estriado del espaciador debe mirar hacia afuera.
eje.

2. Asegúrese de que la ranura de la chaveta en el eje esté orientada hacia arriba y
El carro esta engranado.

3. Engrase el buje y los labios del sello de aceite en el interior del
polea deslizante.

4. Coloque el asiento del resorte, el resorte y la polea deslizante en
el eje. Gire la polea deslizante de modo que las áreas elevadas
encajar en las zonas empotradas del asiento del resorte.

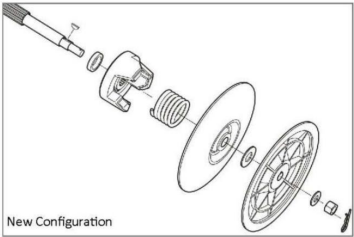
5. Utilice una herramienta de compresión para comprimir con cuidado el
Asiento de resorte, resorte y polea deslizante. Utilice la polea
soporte para mantener el conjunto seguro. La ranura de la llave en el
El eje debe ser visible.

NOTA: El resorte de alta resistencia no tiene que ser
precargado.

6. Retire todo el aceite o la grasa de la parte cónica de
El eje de entrada y la polea fija utilizando un producto no graso.
solvente.

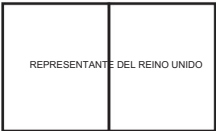
7. Instale la arandela de plástico, la chaveta Woodruff, la polea fija, la arandela, la
tuerca y el pasador de chaveta. Según las especificaciones del equipo original,
Apriete la tuerca según los siguientes valores: G9-G14: 60 Nm
(43 pies-lb); G16-G22: 65 Nm (47 pies-lb).

- 8. Retire el exceso de grasa de las poleas y Eje de entrada.
- 9. Instale la correa de transmisión.



Esto completa la instalación de su embrague secundario.
Kit. ¡Disfrútelo con seguridad!

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Dirección: Shuangchenglu 803nong 11hao
1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Importado a Australia: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA
STREETESTWOOD NSW 2122 Australia
Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITADA.
Oficina de C/O YH Consulting Limited
147, Casa Centurión, London Road,
Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Fráncfort del Meno.

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía
electrónica www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji

elektronicznej www.vevor.com/support

SPRZĘGŁO DO WÓZKA GOLFOWEGO

MODEL: YMHGF-G2-S2

Nadal staramy się dostarczać Ci narzędzia w konkurencyjnych cenach. „Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z najlepszymi markami.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

SPRZĘGŁO DO WÓZKA GOLFOWEGO

MODEL:YMHGF-G2-S2



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego?
Zapraszamy do kontaktu z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej
www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie prawo do jasnej interpretacji naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś.

Przepraszamy, ale nie będziemy Cię już więcej informować, jeśli w naszym produkcie pojawią się aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.



Ostrzeżenie – aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik
Należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

Lista części			
Kod	Nazwa	Ilość zdjęć.	
1	Sprzęgło		1
2	Wiosna		1
3	Podkładka wielowypustowa		1
4	Pralka		1
5	Podkładka plastikowa		1
6	Szpilka		1

Wprowadzenie do produktu

Pasuje do zestawu sprzęgła napędowego Yamaha G2-G22 4
Cykl 1985 i nowsze JN6-G6270 Heavy Duty. Materiał
najwyższej jakości: Nasze sprzęgło wózka golfowego jest wykonane z
wytrzymały i trwałe aluminium. Jest odporny na zużycie i ma
wysoka zdolność odprowadzania ciepła. Z gotowym metalem
powierzchni, ma również atrakcyjny wygląd. Doskonała
wydajność: To sprzęgło napędzane przez YAMAHA jest
odpowiednie narzędzie do twojego wózka. Może zmniejszyć wibracje do
przywrócić życie swojemu małemu silnikowi. Ponadto może
spraw, aby działał w doskonałym stanie, aby ustawić sprzęgło

Śruba musi być dokręcona momentem 50 funtów, a śruby pokrywy sprzęgła momentem 9 funtów.

Łatwa instalacja: Sprzęgło napędzane przez YAMAHA można można łatwo zainstalować samemu. Możesz zaktualizować swój koszyk bez użycia skomplikowanych narzędzi, ponieważ jest to montaż śrubowy.

Model	YMHGF-G2-S2
Dopasuj rozmiar paska	1-1/8" * 39-3/4" (szer. * śr. zewn.)
Stosowalność	Yamaha G2-G22 Sprzęgło napędzane Zestaw 4 Cykl 1985 i nowsze JN6-G6270 Ciężki

Wprowadzenie do użytkowania

Ostrożność:

Przeczytaj informacje dotyczące bezpieczeństwa wózka i

Przed zainstalowaniem produktu należy zapoznać się z instrukcją konserwacji.

Sprzęgła są pod dużym naciskiem sprężyny. Zwalnianie

przedwczesne ciśnienie może spowodować obrażenia. Bezpieczeństwo

okulary należy nosić przez cały czas. Zdejmij

dotądnie i ujemne połączenia systemu

akumulator przed rozpoczęciem instalacji. Nie należy używać oleju ani

smar na powierzchniach sprzęgła, które będą miały ze sobą kontakt

z paskiem napędowym.

Demontaż sprzęgła wtórnego

1. Przekręć kluczyk w pozycję OFF. Włącz funkcję parkowania.

hamulec.

UWAGA: Instalację można wykonać poprzez usunięcie

dolna część przedniego siedzenia, tylna część nadwozia lub koło po stronie kierowcy i błotnik.

2. Przy wyłączonym wózku zdejmij pasek napędowy.

3. Włącz bieg, aby zapobiec załączaniu się sprzęgła.

obracający się.

4. Zamontuj dodatkowy uchwyt koła pasowego (Yamaha

YG-40103-B) wokół ślizgowego krążka i sprężyny

siedziba.

5. Wyjmij zawleczkę, nakrętkę i podkładkę. Zamontuj

ściągacz sprzęgła (zalecany CP-0034). Dokręć

śrubę centralną ściągacza aż do momentu zdjęcia stałego koła pasowego.

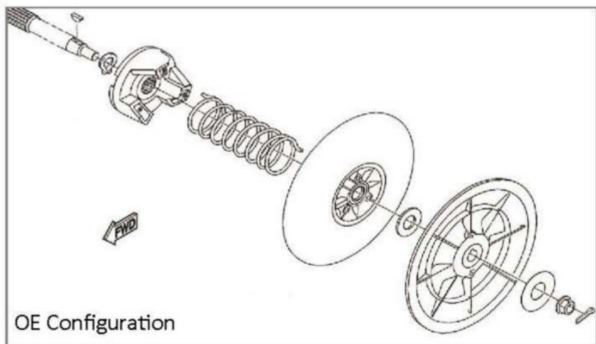
6. Zdejmij klin czółenkowy i podkładkę wewnętrzną.

Ostrożnie wyjmij uchwyt koła pasowego z prowadnicy.

bloczek. Wsuń bloczek przesuwany ręcznie, aby powoli

zwolnij napięcie sprężyny. Zdejmij ślizgowy krążek, sprężynę, gniazdo sprężyny i zacisk mocujący.

UWAGA: Należy zachować ostrożność w przypadku wstępnie napiętej sprężyny.



Montaż sprzęgła wtórnego

1. Zamontuj dołączony do zestawu element dystansowy wejściowy.

strona wielowypustowa dystansu powinna być skierowana na zewnątrz wał.

2. Upewnij się, że rowek wpustowy na wale jest skierowany do góry i wózek jest włączony.

3. Nasmaruj tuleję i wargi uszczelki olejowej wewnątrz ślizgowy bloczek.

4. Umieść gniazdo sprężyny, sprężynę i ślizgowy krążek na wał. Obróć ślizgowy krążek tak, aby podniesione obszary pasują do zagłębień w gnieździe sprężyny.

5. Użyj narzędzia do kompresji, aby ostrożnie skompresować sprężyna siedziska, sprężyna i ślizgowy bloczek. Użyj bloczka uchwyt, aby utrzymać zespół w bezpiecznym miejscu. Wpust na wał powinien być widoczny.

UWAGA: Sprężyna o dużej wytrzymałości nie musi być

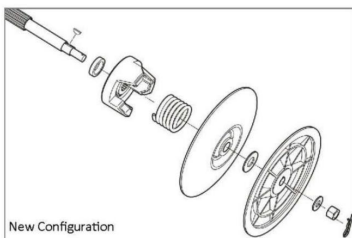
wstępnie załadowane.

6. Usuń olej lub smar z części stożkowej

wał wejściowy i stałe koło pasowe za pomocą bezsmarowego środka rozpuszczalnik.

7. Zamontuj plastikową podkładkę, klin czółenkowy, stały krążek, podkładkę, nakrętkę i zawleczkę. Zgodnie ze specyfikacjami OE, dokręć nakrętkę następującym momentem: G9-G14: 60 Nm (43 ft.lb.); G16-G22: 65 Nm (47 ft.lb.).

8. Usuń nadmiar smaru z snopów i wał wejściowy.
9. Zamontuj pasek napędowy.



Na tym kończy się montaż sprzęgła wtórnego.

kit. Proszę cieszyć się bezpiecznie!

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong 11hao

1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA
STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166
Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Biuro
147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt nad Menem.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

GOLFKAR KOPPELING

MODEL: YMHGF-G2-S2

Wij blijven ons inzetten om u gereedschappen te leveren tegen concurrerende prijzen. "Save Half", "Half Price" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, vertegenwoordigen slechts een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en betekenen niet noodzakelijkerwijs dat alle categorieën gereedschappen die wij aanbieden, worden gedekt. Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaats

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

GOLFKAR KOPPELING

MODEL:YMHGF-G2-S2



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig?
Neem gerust contact met ons op:

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

Dit is de originele instructie, lees alle handleidinginstructies zorgvuldig door voordat u ze gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen.

Wij vragen u om uw excuses, want wij informeren u niet meer als er technologische of software-updates voor ons product beschikbaar zijn.



Waarschuwing - Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker:
moet de gebruiksaanwijzing zorgvuldig lezen.

Onderdelenlijst			
Code	Naam	Afbeelding	AANTAL.
1	Koppeling		1
2	Lente		1
3	Spline-ring		1
4	Wasmachine		1
5	Kunststof ring		1
6	Pin		1

Productintroductie

ÿ Geschikt voor Yamaha G2-G22 Driven Clutch Kit 4

Fiets 1985 en later JN6-G6270 Heavy Duty. ÿ Premium

materiaal: onze golfkarkoppeling is gemaakt van

stevig en duurzaam aluminium. Het is slijtvast en heeft een

hoge warmteafvoercapaciteit. Met een afgewerkte metalen

oppervlak, het heeft ook een aantrekkelijk uiterlijk. ÿ

Perfekte prestaties: Deze YAMAHA aangedreven koppeling is

een geschikt hulpmiddel voor uw kar. Het kan trillingen verminderen tot

breng uw kleine motor weer tot leven. Bovendien kan het

zorg dat het in een uitstekende staat werkt om de koppeling af te stellen

Bout moet worden aangedraaid met 50 lbs en koppelingsdekselbouten met 9 lbs.

ÿ Eenvoudige installatie: De YAMAHA-aangedreven koppeling kan eenvoudig zelf te installeren. U kunt uw winkelwagen bijwerken zonder ingewikkelde gereedschappen, omdat het een bout-op-montage betreft.

Model	YMHGF-G2-S2
Pas de riemmaat aan	1-1/8" * 39-3/4" (B*OD)
Toepasbaarheid	Yamaha G2-G22 aangedreven koppeling Kit 4 Cycle 1985 & up JN6-G6270 Zware uitvoering

Inleiding tot gebruik

Voorzichtigheid:

Lees de veiligheidsinformatie van de winkelwagen door en onderhoudsinstructies voordat u dit product installeert.

Koppelingen staan onder veel veerdruk.

de druk te vroeg kan letsel veroorzaken. Veiligheid

Een bril moet te allen tijde gedragen worden. Verwijder de de positieve en negatieve verbindingen van het systeem van de batterij voordat u met de installatie begint. Gebruik geen olie of vet op de koppelingsoppervlakken die in contact komen met de aandrijfriem.

Verwijderen van de secundaire koppeling

1. Draai de sleutel naar de UIT-stand. Schakel de parkeerrem in rem.

OPMERKING: Deze installatie kan worden uitgevoerd door het verwijderen de onderkant van de voorstoel, de achterkant van de carrosserie of het bestuurderswiel en spatbord.

2. Verwijder de aandrijfriem terwijl de wagen in neutraal staat.

3. Zet de kar in de versnelling om te voorkomen dat de koppeling vastloopt. roterend.

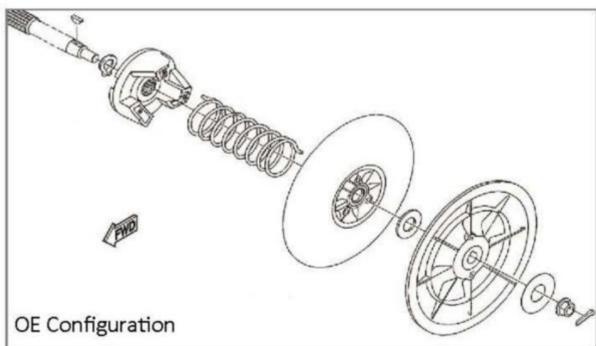
4. Bevestig de secundaire schijfhouder (Yamaha YG-40103-B) rond de schuifschijf en de veer stoel.

5. Verwijder de splitpen, moer en ring. Bevestig de koppelingstrekker (CP-0034 aanbevolen). Draai de Draai de middelste bout van de trekker vast totdat de vaste schijf is verwijderd.

6. Verwijder de spie en de binnenring.

Verwijder de schijfhouder voorzichtig uit de schuifschijf. Duw de schuifschijf met de hand naar binnen om langzaam de veerspanning los. Verwijder de schuifschijf, veer, veerzitting en borgclip.

LET OP: Wees voorzichtig met de voorgespannen veerspanning.



Installatie van secundaire koppeling

1. Installeer de invoerafstandhouder die bij de kit is meegeleverd.

De splinezijde van de afstandhouder moet van de schacht.

2. Zorg ervoor dat de spiebaan op de as naar boven wijst en de kar is ingear.

3. Vet de bus en de keerringlippen aan de binnenkant van de schuifschijf.

4. Plaats de veerzitting, de veer en de schuifschijf op de as. Draai de schuifschijf zodat de verhoogde delen passen in de uitsparingen van de veerschotel.

5. Gebruik een compressietool om de veerzitting, veer en schuifschijf. Gebruik de schijfhouder om de assemblage veilig te houden. De sleutelgat op de schacht moet zichtbaar zijn.

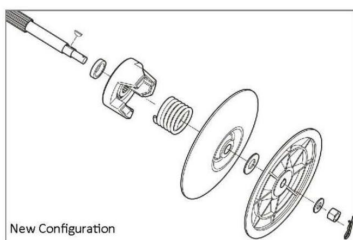
LET OP: De zware veer hoeft niet te worden vooraf geladen.

6. Verwijder alle olie of vet van het taps toelopende gedeelte van de ingaande as en de vaste schijf met behulp van een niet-vette oplosmiddel.

7. Installeer de plastic ring, woodruff key, vaste schijf, ring, moer en splitpen. Volgens OE-specificaties,

Draai de moer vast met de volgende waarden: G9-G14: 60 Nm (43 ft.lb.); G16-G22: 65 Nm (47 ft.lb.).

8. Verwijder overtollig vet van de schijven en ingaande as.
9. Monteer de aandrijfriem.



Hiermee is de installatie van uw secundaire koppeling voltooid kit. Geniet er veilig van!

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong 11hao

1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA
STRAATWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166
Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kantoor
147, Centurion House, Londen Road,
Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-

garantiecertificaat www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

GOLF CAR KOPPLING

MODELL: YMHGF-G2-S2

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara hälften", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

GOLF CAR KOPPLING

MODELL: YMHGF-G2-S2



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support?
Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått.

Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.



Varning-För att minska risken för skada, användaren måste läsa bruksanvisningen noggrant.

Dellista			
Koda	Namn	Bild QTY.	
1	Koppling		1
2	Fjädra		1
3	Spline Bricka		1
4	Bricka		1
5	Plastbricka		1
6	Stift		1

Produktintroduktion

Den kan passa till Yamaha G2-G22 Driven Clutch Kit 4

Cykel 1985 och uppåt JN6-G6270 Heavy Duty. Den

Premiummaterial: Vår golfbilskoppling är gjord av robust och tålig aluminium. Den är slitstark och har en hög värmeavledningsförmåga. Med en färdig metall

ytan har den också ett attraktivt utseende. Perfekt prestanda: Denna YAMAHA-drivna koppling är

ett lämpligt verktyg för din vagn. Det kan minska vibrationer till ge din lilla motor liv igen. Dessutom kan det få den att fungera i ett utmärkt skick för att ställa in kopplingen bult som ska dras åt till 50lbs och kopplingskåpsbultar 9lbs.

Y Enkel installation: YAMAHA-driven kopplingsburk installeras enkelt själv. Du kan uppdatera din kundvagn utan komplexa verktyg eftersom det är en bultmonterad enhet.

Modell	YMHGF-G2-S2
Matcha bältesstorlek	1-1/8" * 39-3/4" (B*OD)
Tillämplighet	Yamaha G2-G22 driven koppling Kit 4 cykel 1985 och uppåt JN6-G6270 Heavy Duty

Introduktion till användning

Försiktighet:

Läs igenom vagnens säkerhetsinformation och underhållsinstruktioner innan du installerar denna produkt. Kopplingarna är under mycket fjädertryck. Släpp trycket i förtid kan orsaka skada. Säkerhet glasögon bör alltid bäras. Ta bort systemets positiva och negativa kopplingar från batteri innan installationen påbörjas. Använd inte olja eller fett på kopplingsytorna som kommer i kontakt med drivremmen.

Sekundär kopplingsborttagning

1. Vrid nyckeln till läget AV. Aktivera parkeringen broms.

OBS: Denna installation kan utföras genom att ta bort framsätets botten, bakkroppen eller förarsidans hjul och fender.

2. Med vagnen i neutralläge, ta bort drivremmen.

3. Lägg vagnen i växel för att förhindra kopplingen roterande.

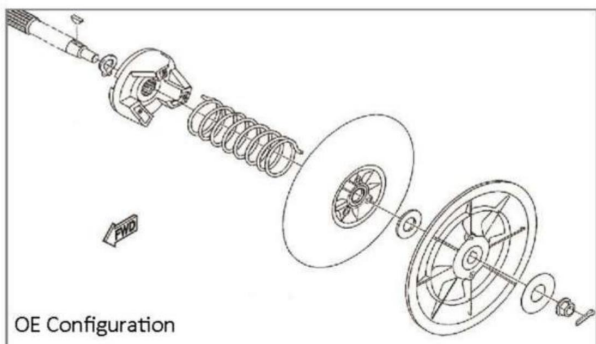
4. Fäst den sekundära skivhållaren (Yamaha YG-40103-B) runt glidskivan och fjädern plats.

5. Ta bort saxsprinten, muttern och brickan. Fäst kopplingsavdragare (CP-0034 rekommenderas). Dra åt avdragarens mittbult tills den fasta skivan tas bort.

6. Ta bort woodruffnyckeln och den inre brickan.

Ta försiktigt bort skivhållaren från skivskivan
kärva. Skjut in glidskivan för hand långsamt
släpp fjäderspänningen. Ta bort glidskivan, fjädern, fjäderfästet och
fästklämman.

FÖRSIKTIGHET: Var försiktig med förspänd fjäderspänning.



Installation av sekundär koppling

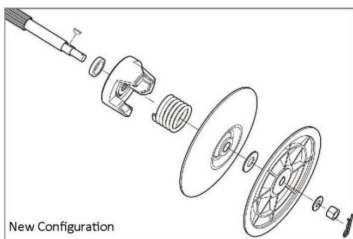
1. Installera ingångsdistanzen som medföljer satsen
splin sidan av distansen ska vara vänd bort från
axel.
2. Se till att kilspåren på axeln är vänd uppåt och
vagnen är ingear.
3. Smörj bussningen och oljetätningens läppar inuti
glidskiva.
4. Placera fjäderfästet, fjädern och glidskivan på
skaftet. Vrid glidskivan så att de upphöjda områdena
passa in i fjädersätets försänkta områden.
5. Använd ett kompressionsverktyg för att försiktigt komprimera
fjäderfäste, fjäder och glidskiva. Använd skivan
hållare för att hålla enheten säker. Nyckelspåret på
skaftet ska vara synligt.

OBS: Den kraftiga fjädern behöver inte vara det
förladdade.

6. Ta bort all olja eller fett från den avsmalnande delen av
den ingående axeln och den fasta skivan med en icke-fettig
lösningsmedel.
7. Montera plastbrickan, woodruffnyckeln, den fasta skivan, brickan,
muttern och saxen. Enligt OE-specifikationer,
Dra åt muttern till följande värden: G9-G14: 60 Nm
(43 ft.lb.); G16-G22: 65 Nm (47 Ft.lb.).

8. Ta bort eventuellt överflödigt fett från skivorna och ingående axel.

9. Montera drivremmen.



Detta slutför installationen av din sekundära koppling utrustning. Vänligen njut säkert!

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong 11hao

1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA
STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office
147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support