VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Transmission Fluid Pump Kit

Model:YS-091

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Transmission Fluid Pump Kit

Model: YS-091



NOTE: Photo for Reference. The appearance may be partially improved. Please refer to your purchase.

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

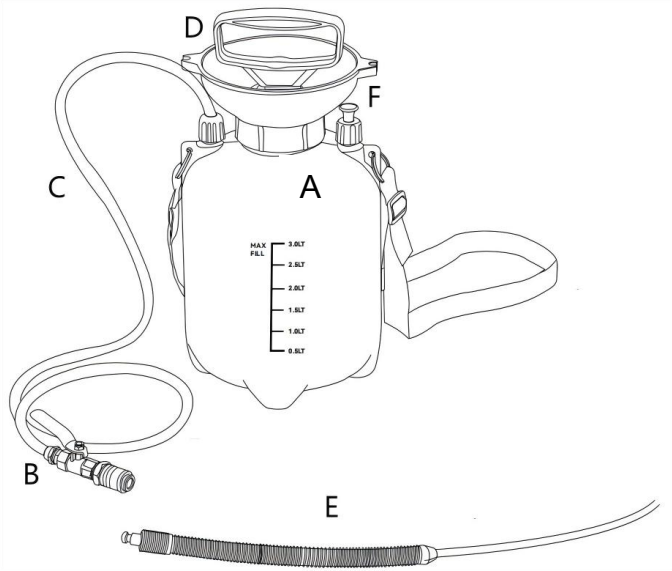
1. Please do not let children use it.
2. Pay attention to personal hygiene.
3. Untrained personnel are not allowed to use the device.
4. Do not use the equipment while under the influence of narcotic drugs, alcohol and narcotic drugs.
5. Put on your PPE, always including ANSI-approved safety glasses and workgloves-even when handling common oils at room temperature. Additional equipment may be required depending on your task..
6. Follow OEM (Original Equipment Manufacturer) Maintenance Procedures:
·Allow engine to cool completely ·Perform draining & filling operations
·Operating Temperatures ·Use correct transmission fluid fill quantity
·Ensure transmission tank is filled to proper level
7. If any steps are unclear, contact the vehicle's OEM for clarification.
8. Carefully test your vehicle after adding new fluid. Correct any problems before resuming full use of your vehicle.
9. Before draining old fluid, make sure the engine temperature has dropped below 140°F(60°C).

Save This Manual

MODEL AND PARAMETERS

Model	YS-091
Capacity	3L
Working Pressure Range	14-28psi
Max. Dispense Pressure	36psi
Material	HDPE

STRUCTURE DIAGRAM



A.Reservoir B.Quick Coupler C.Main Hose D.Pump Handle
E.Flexible Tube F.Release Valve

COMPONENTS

NO.	Name	Qty
1	Reservoir(With hose and valve)	1
2	Strap	1
3	Transmission cover	1
4	Collar	2
5	Tube	1
6	Rubber gasket	1
7	PTFE Tape	1
8	User Manual	1

INSTRUCTIONS FOR USE

Preparation:

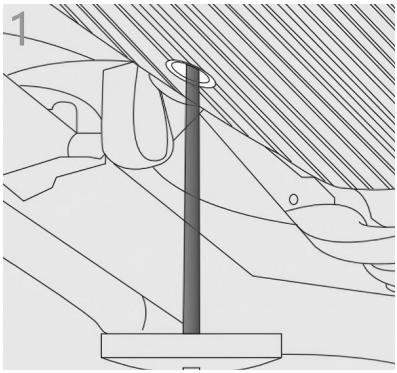
1.Shift your car into neutral. Activate the parking brake. If your task requires raising the vehicle, use proper safety stands to prevent potentially fatal accidents.

2.Use the dashboard temperature gauge, a diagnostic scan tool, or a hand. Held an infrared thermometer (not included) to verify that the engine temperature has dropped below 140°F(60°C).

3.Check the vehicle's service manual to determine how many quarts of transmission fluid are needed.

4.Put on your PPE, always including ANSI-approved safety glasses and workgloves-even when handling common oils at room temperature. Additional equipment may be required depending on your task.

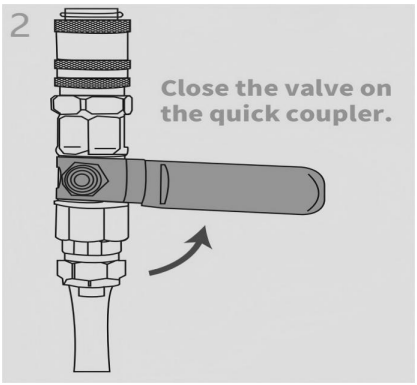
Usage Steps:

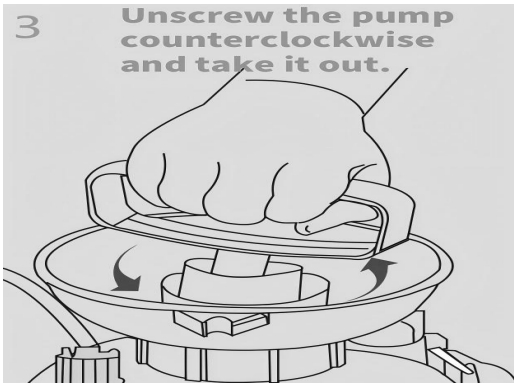


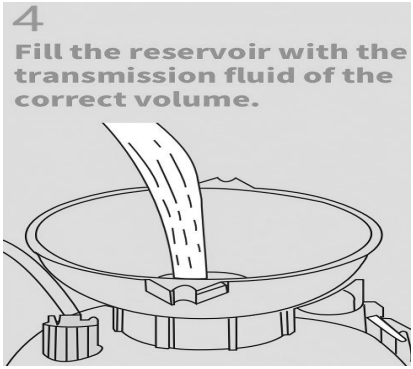
1. Drain old Transmission Fluid

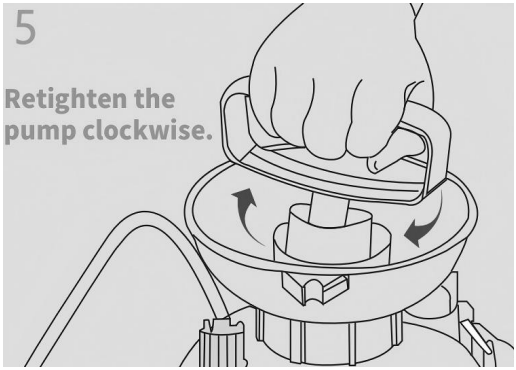
Use a tool to open the drain plug on the oil pan beneath the vehicle, allowing the old transmission fluid to drain into the oil drain pan.(If a complete clean up is needed, the oil pan must be disassembled and cleaned.)

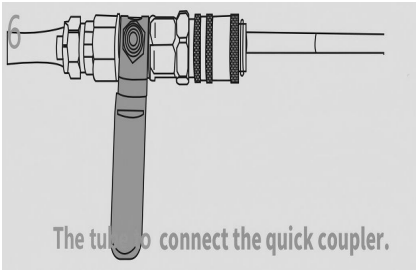
Note: Use an oil drain pan or other suitable container to measure the volume of old transmission fluid drained. You will need to add the same volume of new transmission fluid later.

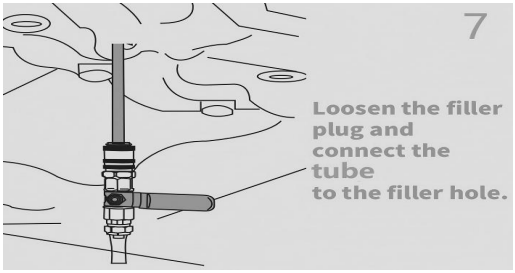

2
Close the valve on
the quick coupler.

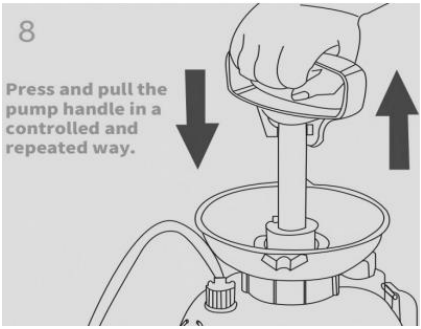

3
Unscrew the pump
counterclockwise
and take it out.

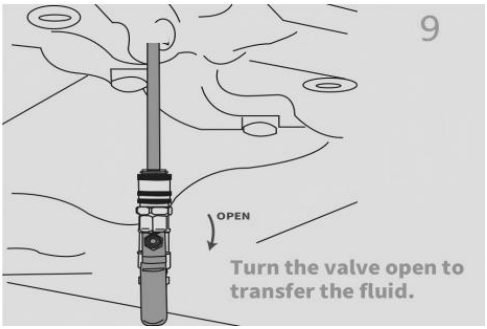

4
Fill the reservoir with the
transmission fluid of the
correct volume.

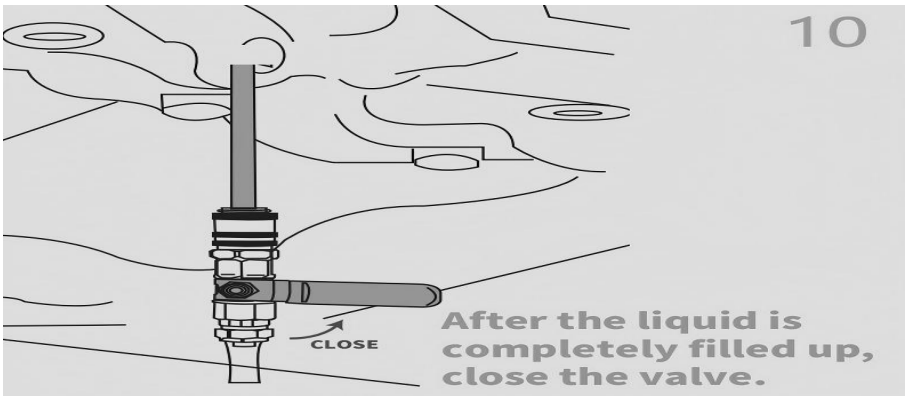

5
Retighten the
pump clockwise.

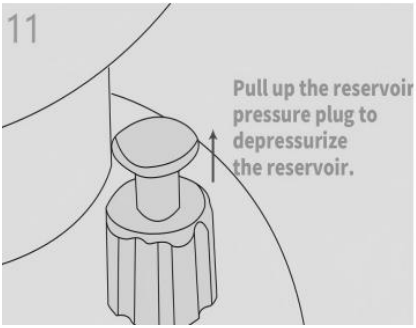

6
connect the quick coupler.

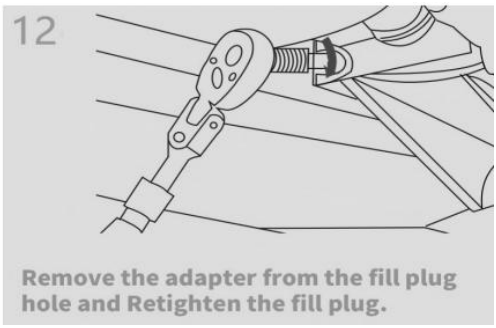

7
Loosen the filler
plug and
connect the
tube
to the filler hole.











NOTE: Some transmission system may require more than one reservoir of fluidIn such case, repeat the step 3-11.

Please do some checks after the replacement

1.Check whether the oil level meets

Using a transmission dipstick, verify the fluid level is between MAX (upper limit) and MiN (lower limit) If the vehicle is equipped with inspection plugs, a small amount of fluid should flow out evenly after removing the plugs. If no fluid flows out, add fluid until it meets the specified level.

2.Check for tightness and leaks

Verify all connection points (drain plug, oil pan bolts, and oil filter) are properly tightened. Inspect the ground beneath and transmission surfaces for any fluid stains, confirming there are no leaks.

3.Road Test

Shift Performance Verification Start the vehicle and test drive to verify smooth gear shifts (no bumping/slipping/abnormal noises)and direct power transfer during acceleration without engine hesitation.

4.Check oil status

The new transmission fluid should appear clear and transparent or dark red (depending on the specific model). If turbidity, discoloration (blackening), or abnormal odor develop shortly after replacement, this may indicate either residual old fluid or improper service procedures.

MAINTENANCE

1. After use, clean with a clean, dry cloth.
2. If not in use, empty the tank of liquid. Keep the tubes and adapters clean for future use.
3. Store it in a clean, dry place out of reach of children.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.:+4407514-677868

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com +4969332967674



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Kit de pompe à huile de transmission

Modèle : YS-091

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Transmission Fluid Pump Kit

Modèle : YS-0 91



REMARQUE : Photo non contractuelle. L'apparence peut être légèrement différente. Veuillez vous référer au produit que vous avez acheté.

Voici les instructions originales. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter ce manuel à sa guise. L'apparence du produit que vous recevrez peut différer. Nous vous prions de nous excuser si nous vous informons des mises à jour techniques ou logicielles concernant notre produit.

SAFETY INSTRUCTIONS

1. Veuillez ne pas laisser les enfants l' utiliser .
2. Accordez une attention particulière à votre hygiène personnelle .
3. Le personnel non formé n'est pas autorisé à utiliser l'appareil.
4. N’utilisez pas cet équipement sous l’influence de stupéfiants, d’alcool ou de drogues.
5. Portez votre équipement de protection individuelle (EPI), notamment des lunettes de sécurité et des gants de travail homologués ANSI, même lors de la manipulation d'huiles courantes à température ambiante. Du matériel peut être nécessaire selon votre tâche.
6. Suivre les procédures d'entretien du constructeur (OEM) :

• Laisser le moteur refroidir complètement. • Effectuer les opérations de vidange et de remplissage.

Températures de fonctionnement · Utiliser la quantité de liquide de transmission appropriée

• S’assurer que le réservoir de transmission est rempli au niveau approprié

7. Si certaines étapes ne sont pas claires, contactez le constructeur du véhicule pour plus d'informations. clarification.
8. Après avoir ajouté du nouveau liquide, testez soigneusement votre véhicule. Corrigez tout problème avant de reprendre une utilisation normale de votre véhicule.
9. Avant de vidanger le vieux liquide, assurez-vous que la température du moteur est descendue en dessous de 140°F (60°C).

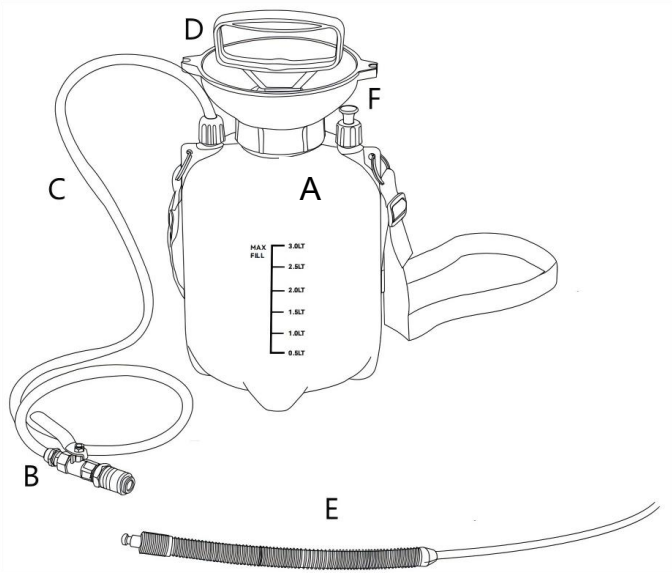
Conservez ce manuel

MODEL AND PARAMETERS

Modèle	YS-0 91

Capacité	3L
Plage de pression de	14-28 psi
Pression de distribution	36 psi
Matériel	PEHD

STRUCTURE DIAGRAM



A. Réservoir B. Raccord rapide C. Tuyau principal D. Poignée de pompe E. Tube flexible F. Soupape de décharge

COMPONENTS

NON.	Nom	Qté
1	Réservoir (avec tuyau et vanne)	1
2	Piège en S	1
3	Couvercle de transmission	1
4	Collier	2

5	Tube	1
6	joint en caoutchouc	1
7	Ruban PTFE	1
8	Utilisateur Manuel	1

INSTRUCTIONS FOR USE

Préparation :

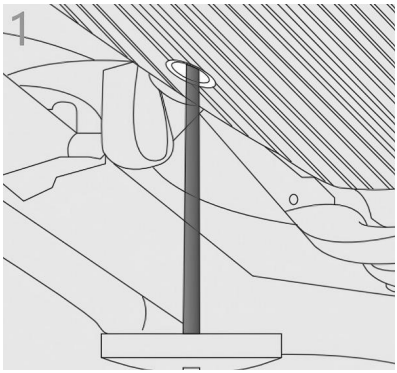
1. Mettez votre voiture au point mort. Actionnez le frein de stationnement. Si votre tâche l'exige Lors du levage du véhicule, utilisez des chandelles de sécurité appropriées afin d'éviter les accidents potentiellement mortels.

Utilisez l'indicateur de température du tableau de bord, un outil de diagnostic ou votre main. Utilisez un thermomètre infrarouge (non fourni) pour vérifier que la température du moteur est descendue en dessous de 60 °C (140 °F).

3. Consultez le manuel d'entretien du véhicule pour déterminer la quantité d'huile nécessaire (en litres). Du liquide de transmission est nécessaire.

4. Portez votre équipement de protection individuelle (EPI), y compris systématiquement des lunettes de sécurité et des gants de travail homologués ANSI, même lors de la manipulation d'huiles courantes à température ambiante. Du matériel peut être nécessaire selon votre tâche.

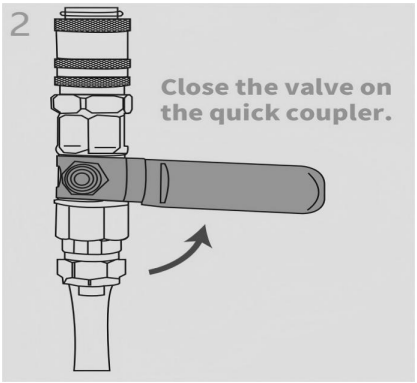
l' utilisateur sage :

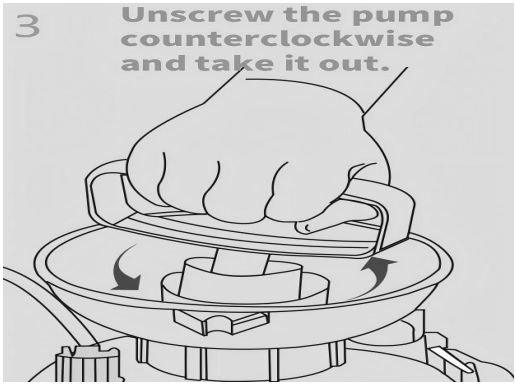


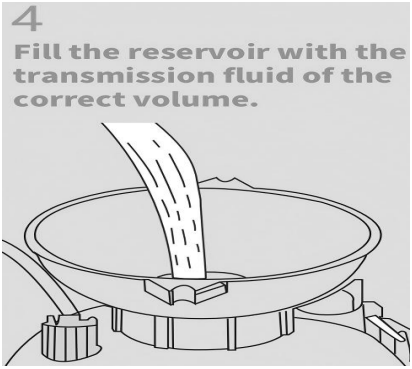
1. Vidangez l'huile de transmission usagée.

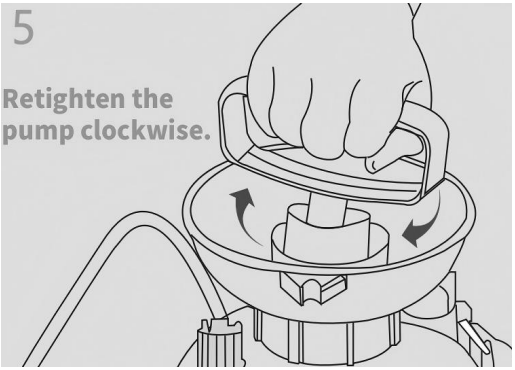
Utilisez un outil pour ouvrir le bouchon de vidange du carter d'huile situé sous le véhicule, afin de permettre à l'huile de transmission usagée de s'écouler dans le bac de vidange. (Si un nettoyage complet est nécessaire, le carter d'huile doit être démonté et nettoyé.)

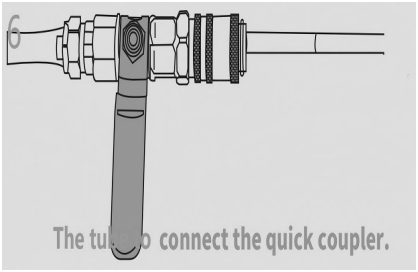
Remarque : Utilisez un bac de récupération d’ huile ou un autre récipient approprié pour mesurer le volume d’ huile de transmission usagée vidangée. Vous devrez ajouter le même volume d’ huile de transmission neuve par la suite.

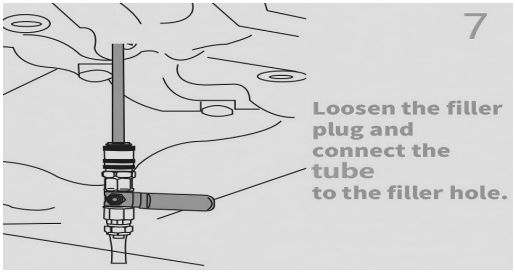


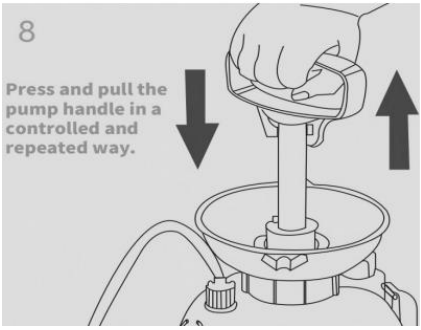


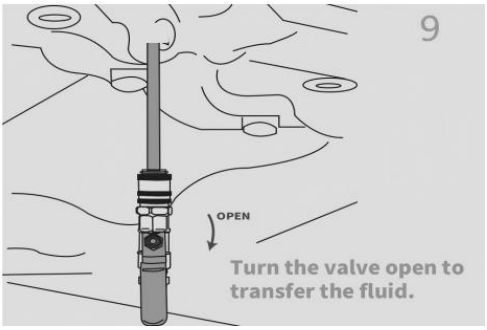

4
Fill the reservoir with the transmission fluid of the correct volume.

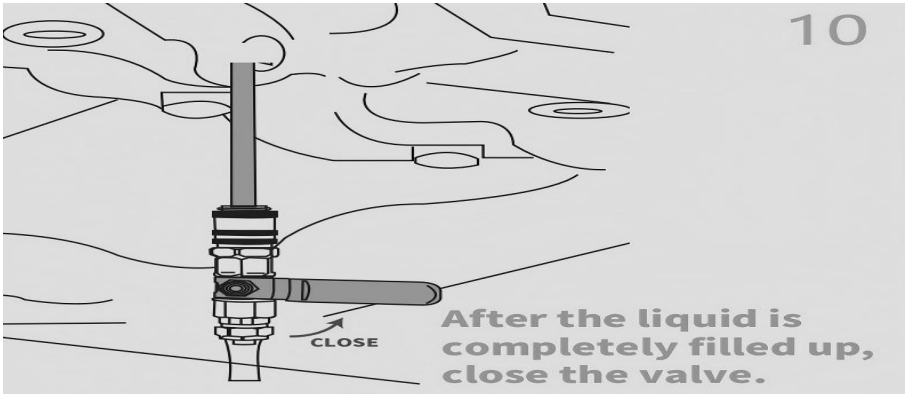

5
Retighten the pump clockwise.

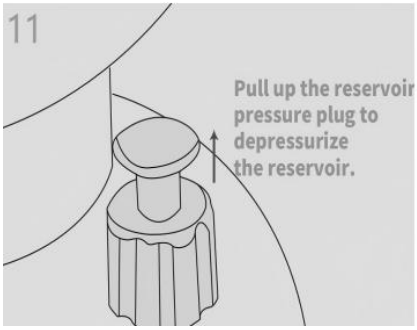

6
connect the quick coupler.

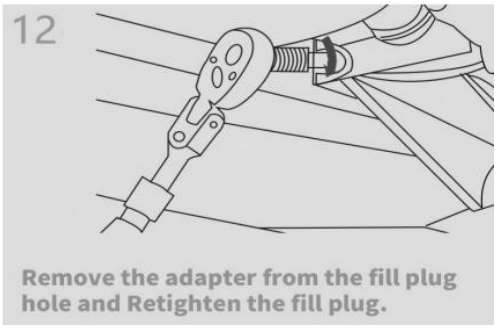

7
Loosen the filler plug and connect the tube to the filler hole.


8
Press and pull the pump handle in a controlled and repeated way.


9
OPEN
Turn the valve open to transfer the fluid.







REMARQUE : Certains systèmes de transmission peuvent nécessiter plus d'un réservoir de fluide. Dans ce cas, répétez l'étape 3-11 **.**

Veuillez effectuer quelques vérifications après le remplacement

1. Vérifiez si le niveau d'huile est conforme.

À l'aide d'une jauge de transmission, vérifiez que le niveau d'huile se situe entre MAX (limite supérieure) et MIN (limite inférieure). Si le véhicule est équipé de bouchons de contrôle, une petite quantité de liquide devrait s'écouler uniformément après Retirez les bouchons. Si aucun liquide ne s'écoule, ajoutez-en jusqu'à atteindre le niveau spécifié.

2. Vérifier l'étanchéité et l'absence de fuites.

Vérifiez que tous les points de fixation (bouchon de vidange, boulons du

carter d'huile et filtre à huile) sont correctement serrés. Inspectez le inspecter le sol et les surfaces de transmission à la recherche de traces de liquide, confirmant ainsi l'absence de fuites.

3. Essai routier

Vérification des performances de quart Démarrez le véhicule et effectuez un essai routier pour vérifier la fluidité des changements de vitesse (sans à-coups, glissements ni bruits anormaux) et la transmission directe de la puissance lors de l'accélération sans hésitation du moteur.

4. Vérifier l'état de l'huile

L'huile de transmission neuve doit être limpide et transparente ou rouge foncé (selon le modèle). Si elle devient trouble, se décolore (noircissement) ou dégage une odeur anormale peu après la vidange, cela peut indiquer la présence de résidus d'huile usagée ou un entretien incorrect.

MAINTENANCE

1. Après utilisation, nettoyer avec un chiffon propre et sec.
2. Si l'appareil n'est pas utilisé, videz le réservoir de liquide. Veillez à ce que les tubes et les adaptateurs restent propres pour une utilisation ultérieure.
3. Conservez -le dans un endroit propre et sec, hors de portée des enfants.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA

STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australie
Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim
Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.:+4407514-677868

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com +4969332967674



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Getriebeölpumpensatz

Modell: YS-091

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Transmission Fluid Pump Kit

Modell: YS-0 91



Hinweis: Foto dient nur als Referenz. Das Aussehen kann teilweise verbessert worden sein. Bitte beachten Sie Ihr Kaufergebnis.

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. VEVOR behält sich die Auslegung der Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts kann von dem gelieferten Produkt abweichen. Wir bitten um Verständnis, dass wir Sie nicht erneut über etwaige Technologie- oder Software-Updates informieren werden .

SAFETY INSTRUCTIONS

1. Bitte lassen Sie Kinder es nicht benutzen .
2. Achten Sie auf Ihre persönliche Hygiene .
3. Ungeschultes Personal darf das Gerät nicht bedienen.
4. Das Gerät darf nicht unter dem Einfluss von Betäubungsmitteln, Alkohol oder anderen Drogen verwendet werden.
5. Tragen Sie Ihre persönliche Schutzausrüstung (PSA), einschließlich ANSI-geprüfter Schutzbrille und Arbeitshandschuhe – auch beim Umgang mit gängigen Ölen bei Raumtemperatur. Je nach Aufgabe kann Ausrüstung erforderlich sein.
6. Befolgen Sie die Wartungsverfahren des Originalgeräteherstellers (OEM):

• Motor vollständig abkühlen lassen • Ablassen und Befüllen durchführen
• Betriebstemperaturen • Korrekte Getriebeölmenge einfüllen
•Sicherstellen, dass der Getriebeöltank bis zum richtigen Füllstand gefüllt ist

7. Sollten einzelne Schritte unklar sein, wenden Sie sich bitte an den Fahrzeughersteller. Klärung.
8. Testen Sie Ihr Fahrzeug sorgfältig, nachdem Sie neue Flüssigkeit eingefüllt haben. Beheben Sie etwaige Probleme, bevor Sie Ihr Fahrzeug wieder uneingeschränkt nutzen.
9. Vor dem Ablassen der alten Flüssigkeit muss sichergestellt werden, dass die Motortemperatur unter 140˚F (60˚C) gesunken ist.

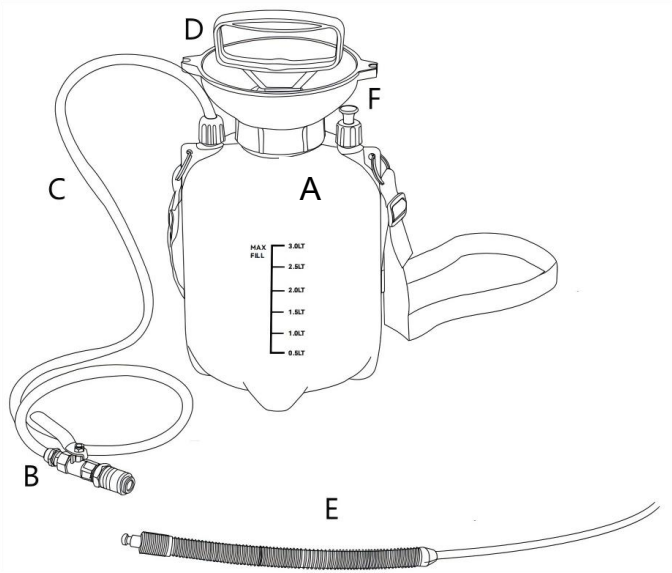
Dieses Handbuch aufbewahren

MODEL AND PARAMETERS

Modell	YS-0 91

Kapazität	3L
Arbeitsdruckbereich	14-28 psi
Maximaler Abgabedruck	36 psi
Material l	HDPE

STRUCTURE DIAGRAM



A. Behälter B. Schnellkupplung C. Hauptschlauch D. Pumpengriff
E. Flexibler Schlauch F. Ablassventil

COMPONENTS

NEIN	Name	Men
1	Behälter (mit Schlauch und Ventil)	1
2	S -Falle	1
3	Getriebeabdeckung	1
4	Kragen	2

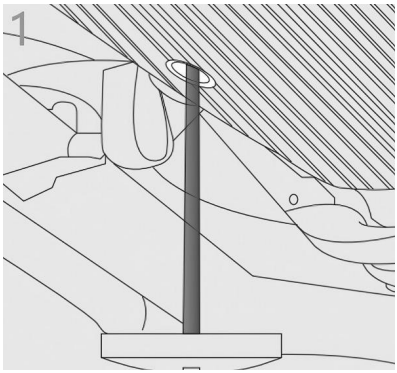
5	Rohr	1
6	Gummidichtung	1
7	PTFE-Band	1
8	Benutzer Handbuch	1

INSTRUCTIONS FOR USE

Vorbereitung :

1. Schalten Sie Ihr Auto in den Leerlauf. Aktivieren Sie die Feststellbremse. Falls Ihre Aufgabe dies erfordert Beim Anheben des Fahrzeugs müssen geeignete Sicherheitsstützen verwendet werden, um potenziell tödliche Unfälle zu vermeiden.
2. Verwenden Sie die Temperaturanzeige im Armaturenbrett, ein Diagnosegerät oder Ihre Hand. Halten Sie ein Infrarot-Thermometer (nicht im Lieferumfang enthalten) in der Hand, um zu überprüfen, ob die Motortemperatur unter 60 °C (140 °F) gesunken ist.
3. Schlagen Sie im Servicehandbuch des Fahrzeugs nach, um die benötigte Ölmenge in Litern zu ermitteln. Getriebeöl wird benötigt.
4. Tragen Sie Ihre persönliche Schutzausrüstung (PSA), einschließlich ANSI-geprüfter Schutzbrille und Arbeitshandschuhe – auch beim Umgang mit gängigen Ölen bei Raumtemperatur. Zusätzliche Informationen Je nach Aufgabe kann Ausrüstung erforderlich sein.

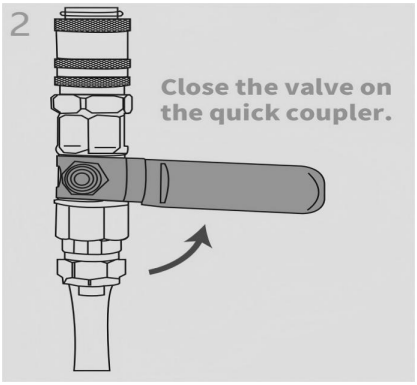
Anwendungsschritte :

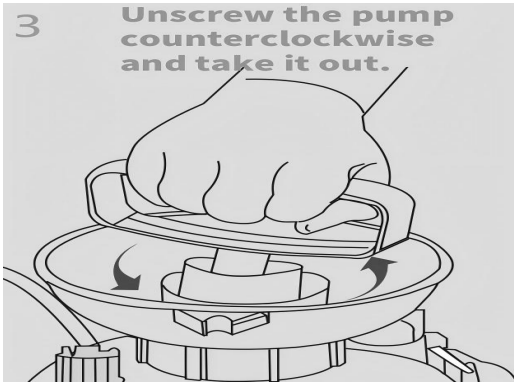


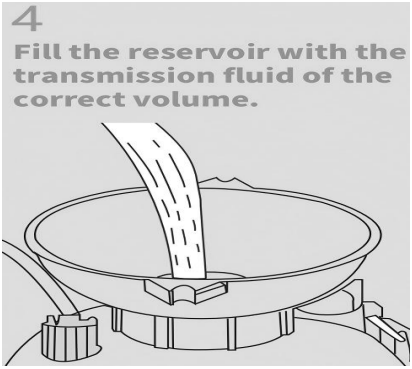
1. Altes Getriebeöl ablassen

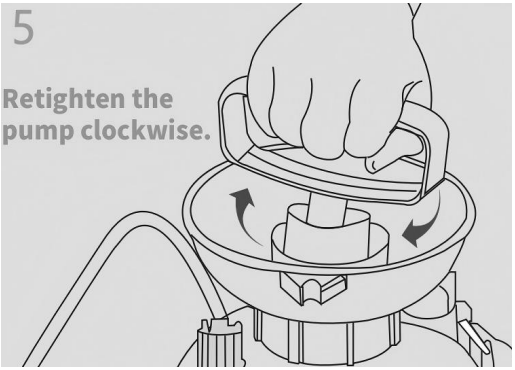
Verwenden Sie ein Werkzeug, um die Ablassschraube an der Ölwanne unter dem Fahrzeug zu öffnen, damit das alte Getriebeöl in die Ölauffangwanne ablaufen kann. (Falls eine vollständige Reinigung erforderlich ist, muss die Ölwanne demontiert und gereinigt werden.)

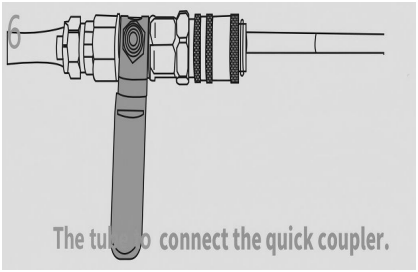
Hinweis: Verwenden Sie eine Ölauffangwanne oder ein anderes geeignetes Gefäß, um die Menge des abgelassenen alten Getriebeöls zu messen. Sie müssen später die gleiche Menge neues Getriebeöl nachfüllen.

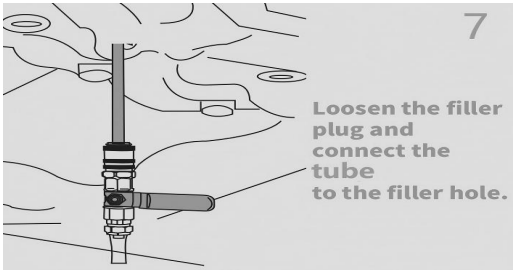


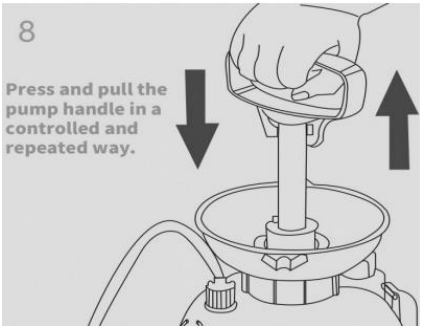


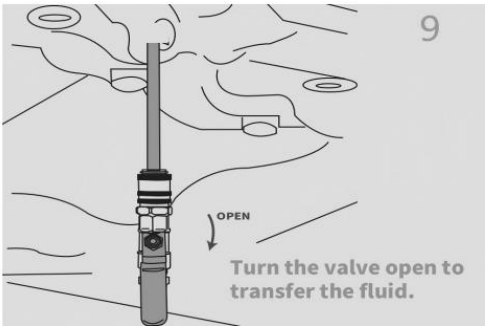

4
Fill the reservoir with the transmission fluid of the correct volume.

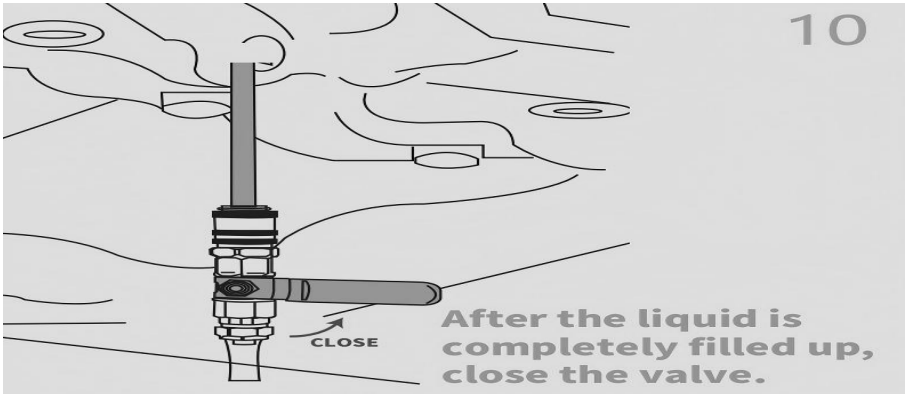

5
Retighten the pump clockwise.

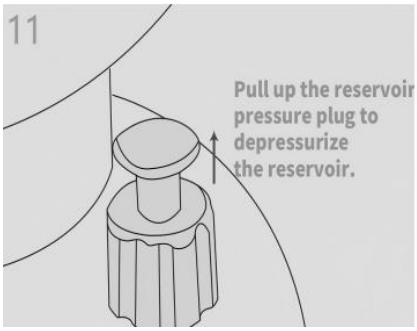

6
connect the quick coupler.

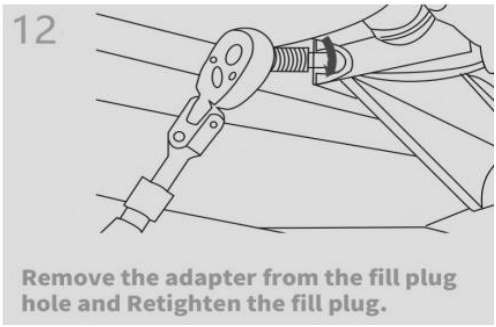

7
Loosen the filler plug and connect the tube to the filler hole.


8
Press and pull the pump handle in a controlled and repeated way.


9
OPEN
Turn the valve open to transfer the fluid.







HINWEIS : Einige Getriebesysteme benötigen möglicherweise mehr als einen Flüssigkeitsbehälter. In diesem Fall wiederholen Sie die Schritte 3-11 **.**

Bitte führen Sie nach dem Austausch einige Überprüfungen durch.
1. Prüfen Sie, ob der Ölstand den Anforderungen entspricht.
Prüfen Sie mithilfe eines Getriebeölmessstabs, ob der Ölstand zwischen MAX (oberer Grenzwert) und Min (unterer Grenzwert) liegt. Wenn das Fahrzeug mit Inspektionsstopfen ausgestattet ist, sollte nach dem ersten Gebrauch eine kleine Menge Flüssigkeit gleichmäßig austreten. Entfernen Sie die Stopfen. Falls keine Flüssigkeit austritt, füllen Sie Flüssigkeit nach, bis der vorgeschriebene Füllstand erreicht ist.

2. Auf Dichtheit und Undichtigkeiten prüfen

Prüfen Sie , ob alle Verbindungsstellen (Ablassschraube, Ölwannenschrauben und Ölfilter) ordnungsgemäß angezogen sind. Untersuchen Sie den Untergrund und die Getriebeoberflächen auf Flüssigkeitsflecken, um sicherzustellen, dass keine Lecks vorhanden sind.

3. Probefahrt

Überprüfung der Schichtleistung Starten Sie das Fahrzeug und machen Sie eine Probefahrt, um sicherzustellen, dass die Gänge reibungslos geschaltet werden (kein Ruckeln/Rutschen/ungewöhnliche Geräusche) und die Kraftübertragung beim Beschleunigen direkt und ohne Motorruckeln erfolgt.

4. Ölstand prüfen

Das neue Getriebeöl sollte klar und transparent oder dunkelrot sein (je nach Modell). Treten kurz nach dem Ölwechsel Trübungen , Verfärbungen (Schwarzfärbung) oder ungewöhnliche Gerüche auf, kann dies auf Reste des alten Öls oder unsachgemäße Wartung hinweisen.

MAINTENANCE

1. Nach Gebrauch mit einem sauberen, trockenen Tuch reinigen.
2. Wenn der Tank nicht verwendet wird, leeren Sie ihn. Halten Sie die Schläuche und Adapter für den nächsten Gebrauch sauber.
3. Bewahren Sie es an einem sauberen, trockenen Ort außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,

Shanghai 200000 CN.

Importiert nach Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD
NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Ort, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.:+4407514-677868

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com +4969332967674



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Zestaw pompy płynu przekładniowego

Model: YS-091

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Transmission Fluid

Pump Kit

Model: YS-0 91



UWAGA: Zdjęcie ma charakter poglądowy. Wygląd może być częściowo poprawiony. Proszę zapoznać się z opisem zakupu.

To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

SAFETY INSTRUCTIONS

1. Proszę nie pozwalać dzieciom na korzystanie z tego produktu .
2. Zwróć uwagę na higienę osobistą .

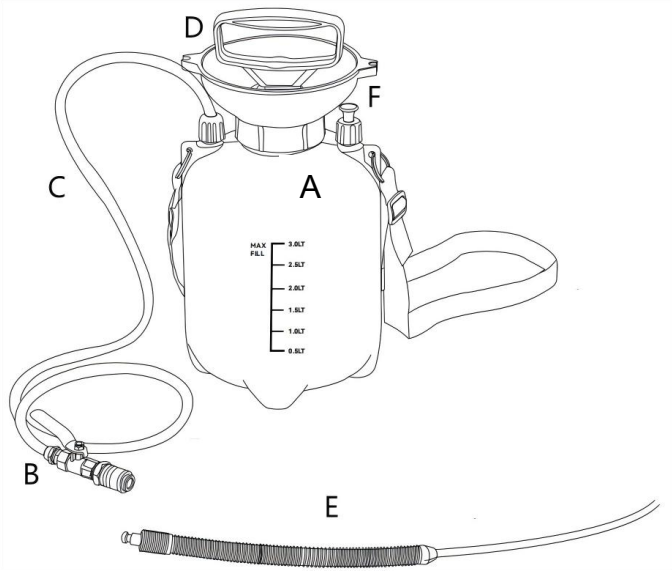
3. Osobom nieprzeszkolonym nie wolno używać tego urządzenia.
4. Nie należy używać urządzenia będąc pod wpływem narkotyków, alkoholu lub narkotyków.
5. Załóż swój sprzęt ochrony osobistej, zawsze włączając w to okulary ochronne i rękawice robocze zatwierdzone przez ANSI – nawet podczas pracy ze zwykłymi olejami w temperaturze pokojowej. W zależności od zadania może być wymagany inny sprzęt.
6. Postępuj zgodnie z procedurami konserwacji OEM (producenta oryginalnego sprzętu):
·Poczekaj, aż silnik całkowicie ostygnie ·Wykonaj czynności opróżniania i napełniania
·Temperatury robocze ·Używaj prawidłowej ilości płynu przekładniowego
·Upewnij się, że zbiornik przekładni jest napełniony do prawidłowego poziomu
7. Jeżeli jakiekolwiek kroki są niejasne, skontaktuj się z producentem pojazdu. wyjaśnienie.
8. Dokładnie przetestuj pojazd po dolaniu nowego płynu. Usuń wszelkie usterki przed ponownym rozpoczęciem użytkowania pojazdu.
9. Przed spuszczeniem starego płynu należy upewnić się, że temperatura silnika spadła poniżej 140°F (60°C).

Zapisz ten podręcznik

MODEL AND PARAMETERS

Model	YS-0 91
Pojemność	3L
Zakres ciśnienia	14-28 psi
Maksymalne ciśnienie	36 psi
Materia l	HDPE

STRUCTURE DIAGRAM



A. Zbiornik B. Szybkozłącze C. Wąż główny D. Uchwyt pompy
E. Elastyczna rurka F. Zawór spustowy

COMPONENTS

NIE.	Nazwa	Ilość
1	Zbiornik (z wężem i zaworem)	1
2	Pułapka S	1
3	Osłona skrzyni biegów	1
4	Kołnierz	2
5	Rura	1
6	Uszczelka gumowa	1
7	Taśma PTFE	1
8	Użytkownik Podręcznik	1

INSTRUCTIONS FOR USE

Przygotowanie :

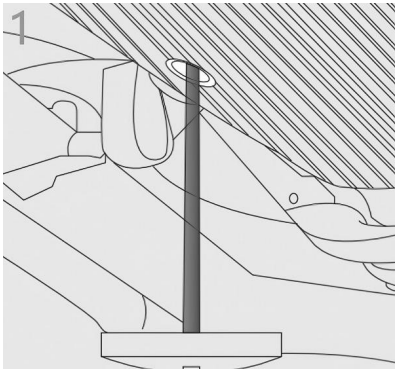
1. Ustaw samochód w położeniu neutralnym. Zaciągnij hamulec postojowy. Jeśli zadanie wymaga Podnosząc pojazd, należy używać odpowiednich podpórek zabezpieczających, aby zapobiec potencjalnie śmiertelnym wypadkom.

Użyj wskaźnika temperatury na desce rozdzielczej, narzędzia diagnostycznego lub dłoni. Użyj termometru na podczerwień (brak w zestawie), aby sprawdzić, czy temperatura silnika spadła poniżej 60°C (140°F).

3. Sprawdź instrukcję serwisową pojazdu, aby ustalić, ile litrów oleju potrzebny jest płyn przekładniowy.

4. Załóż środki ochrony indywidualnej, zawsze włączając w to okulary ochronne i rękawice robocze z atestem ANSI – nawet podczas pracy z powszechnie stosowanymi olejami w temperaturze pokojowej. W zależności od zadania może być wymagany inny sprzęt.

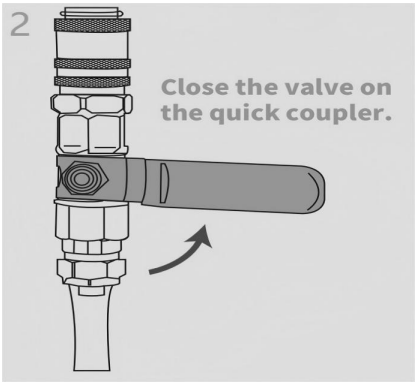
Kroki użycia :

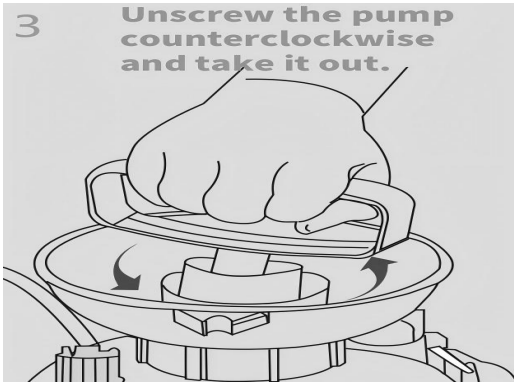


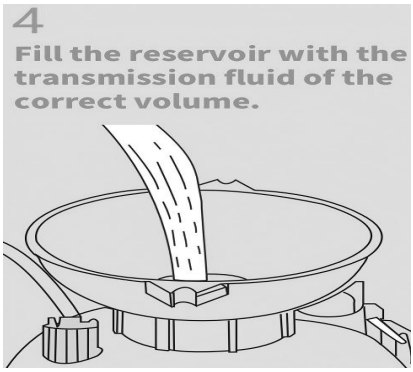
1. Spuść stary płyn przekładniowy

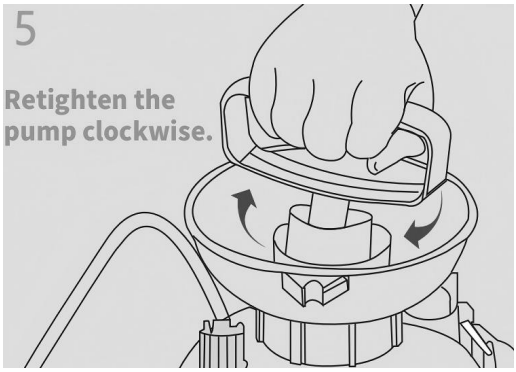
Za pomocą narzędzia otwórz korek spustowy w misce olejowej pod pojazdem, umożliwiając spłynięcie starego płynu przekładniowego do miski olejowej. (Jeśli konieczne jest dokładne czyszczenie, miskę olejową należy zdemontować i wyczyścić.)

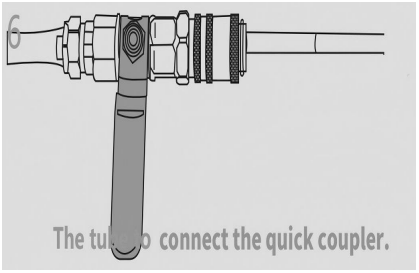
Uwaga: Użyj miski olejowej lub innego odpowiedniego pojemnika do zmierzenia objętości spuszczonego starego płynu przekładniowego. Później będziesz musiał dolać taką samą objętość nowego płynu przekładniowego.

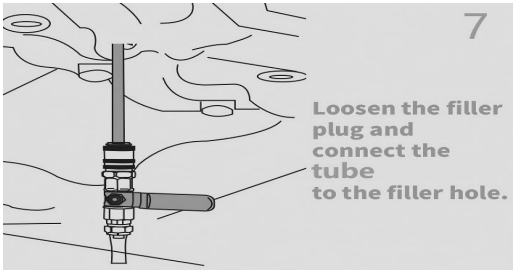


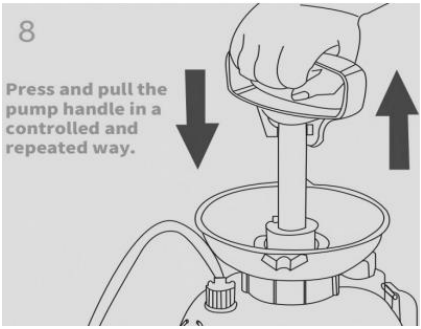


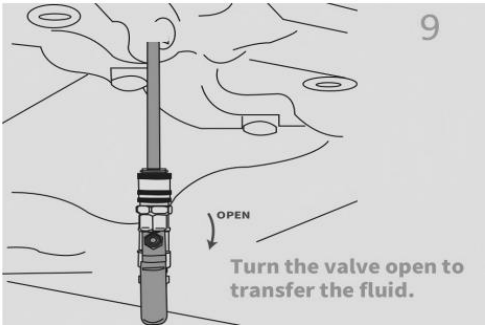


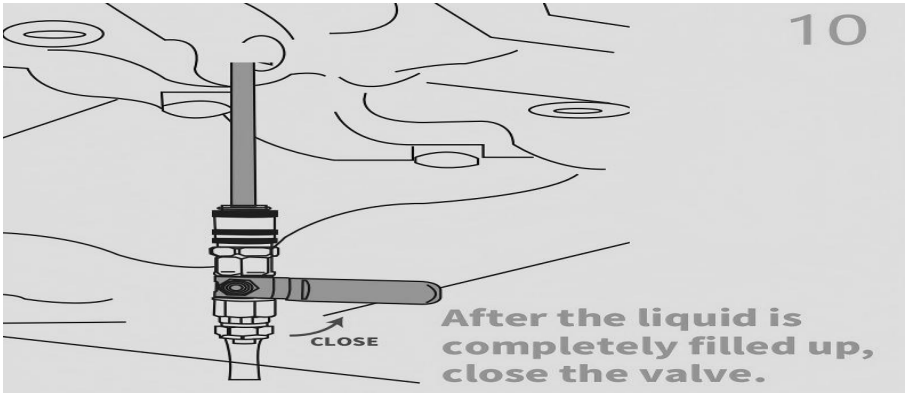


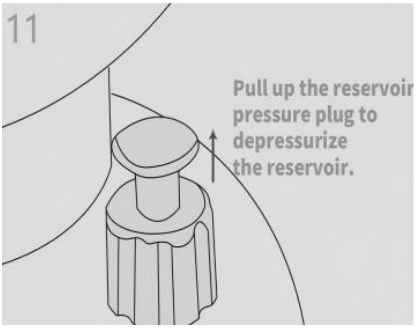

6
connect the quick coupler.

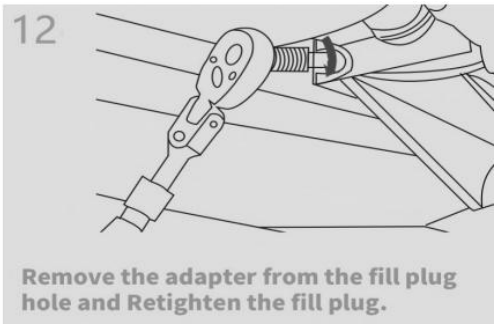

7
Loosen the filler plug and connect the tube to the filler hole.


8
Press and pull the pump handle in a controlled and repeated way.


9
OPEN
Turn the valve open to transfer the fluid.


10
CLOSE
After the liquid is completely filled up, close the valve.





UWAGA : Niektóre układy przekładniowe mogą wymagać więcej niż jednego zbiornika płynu **.** W takim przypadku należy powtórzyć krok 3-11.

Proszę przeprowadzić kilka kontroli po wymianie

1. Sprawdź, czy poziom oleju jest prawidłowy

Za pomocą bagnetu skrzyni biegów sprawdź, czy poziom płynu mieści się pomiędzy znakami MAX (górna granica) i MiN (dolna granica) Jeżeli pojazd jest wyposażony w korki inspekcyjne, po ich wyjęciu powinna równomiernie wypłynąć niewielka ilość płynu. Wyjmij świece zapłonowe. Jeśli płyn nie wypłynie, dolej go, aż osiągnie wymagany poziom.

2. Sprawdź szczelność i szczelność

Sprawdź , czy wszystkie punkty połączeń (korek spustowy, śruby miski olejowej i filtr oleju) są prawidłowo dokręcone. podłoże i powierzchnie przekładni w celu sprawdzenia ewentualnych plam płynów i upewnienia się, że nie ma wycieków.

3. Test drogowy

Weryfikacja wydajności zmiany Uruchom pojazd i wykonaj jazdę próbną, aby sprawdzić, czy zmiany biegów przebiegają płynnie (bez szarpnięć, poślizgów ani nietypowych dźwięków) i czy moc jest przekazywana bezpośrednio podczas przyspieszania, bez wahań silnika.

4. Sprawdź stan oleju

Nowy płyn przekładniowy powinien być klarowny i przezroczysty lub

ciemnoczerwony (w zależności od modelu). Jeśli wkrótce po wymianie pojawi się zmętnienie, przebarwienie (czernienie) lub nietypowy zapach, może to wskazywać na pozostałości starego płynu lub nieprawidłowe procedury serwisowe.

MAINTENANCE

1. Po użyciu należy przetrzeć urządzenie czystą, suchą ściereczką.
2. Jeśli nie używasz urządzenia, opróżnij zbiornik z płynu. Utrzymuj rurki i adaptery w czystości do późniejszego użycia.
3. Przechowywać w czystym, suchym miejscu , poza zasięgiem dzieci.

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.
Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australia
Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Miejsce, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.:+4407514-677868

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com +4969332967674



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Transmissievloeistofpompkit

Model: YS-091

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Transmission Fluid Pump Kit

Model: YS-0 91



OPMERKING: Foto ter referentie. Het uiterlijk kan gedeeltelijk verbeterd zijn. Raadpleeg uw aankoopbewijs.

Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

SAFETY INSTRUCTIONS

1. dit a.u.b. niet gebruiken .
2. Besteed aandacht aan uw persoonlijke hygiëne .
3. Het apparaat mag niet worden gebruikt door ongeschoold personeel.
4. de apparatuur niet als u onder invloed bent van verdovende middelen, alcohol of drugs.
5. Draag uw PBM, inclusief een door de ANSI goedgekeurde veiligheidsbril en werkhandschoenen, zelfs bij het hanteren van gangbare oliën op kamertemperatuur. Afhankelijk van uw taak kan bepaalde apparatuur vereist zijn.
6. Volg de OEM (Original Equipment Manufacturer) onderhoudsprocedures:

· Laat de motor volledig afkoelen · Voer aftap- en vulwerkzaamheden uit ·Bedrijfstemperaturen ·Gebruik de juiste vulhoeveelheid voor transmissievloeistof

·Zorg ervoor dat de transmissietank tot het juiste niveau is gevuld

7. Als er stappen onduidelijk zijn, neem dan contact op met de OEM van het voertuig voor meer informatie. verduidelijking.
8. Test uw voertuig zorgvuldig na het toevoegen van nieuwe vloeistof. Los eventuele problemen op voordat u uw voertuig weer volledig gebruikt.
9. Voordat u de oude vloeistof aftapt, moet u ervoor zorgen dat de motortemperatuur onder de 60℃（140 ℉）is gedaald.

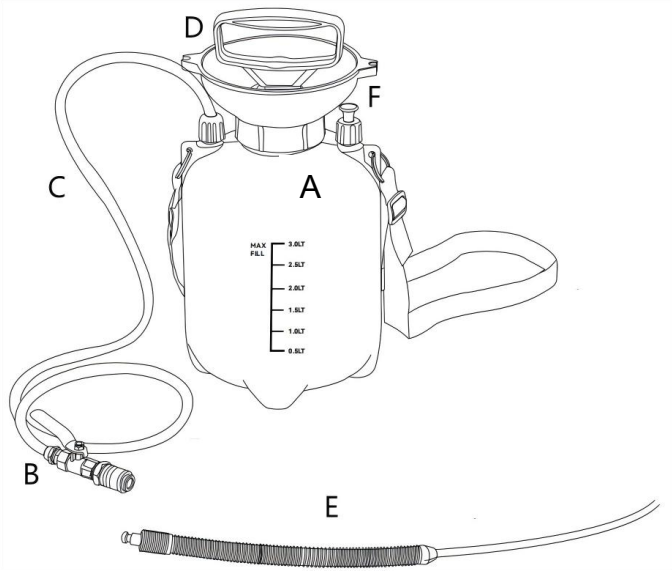
Bewaar deze handleiding

MODEL AND PARAMETERS

Model	YS-0 91
Capaciteit	3L
Werkdrukbereik	14-28 psi

Maximale doseerdruk	36 psi
Materia l	HDPE

STRUCTURE DIAGRAM



A. Reservoir B. Snelkoppeling C. Hoofdslang D. Pomphendel
E. Flexibele slang F. Ontlastklep

COMPONENTS

NEE.	Naam	Aan tal
1	Reservoir (met slang en klep)	1
2	S -val	1
3	Transmissiedeksel	1
4	Kraag	2
5	Buis	1
6	Rubberen pakking	1
7	PTFE-tape	1

8	Gebruiker Handmatig	1

INSTRUCTIONS FOR USE

Voorbereiding :

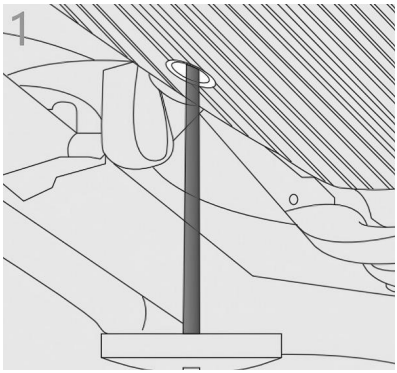
1. Zet uw auto in neutraal. Activeer de parkeerrem. Als uw taak dit vereist, Gebruik bij het opkrikken van het voertuig geschikte veiligheidsstandaards om potentieel dodelijke ongelukken te voorkomen.

Gebruik de temperatuurmeter op het dashboard, een diagnose-scantool of een handthermometer (niet meegeleverd) om te controleren of de motortemperatuur onder de 60 °C is gedaald.

3. Raadpleeg de onderhoudshandleiding van het voertuig om te bepalen hoeveel liter transmissievloeistof nodig.

4. Trek uw PBM aan, inclusief een door de ANSI goedgekeurde veiligheidsbril en werkhandschoenen, zelfs bij het hanteren van gangbare oliën op kamertemperatuur. Afhankelijk van uw taak kan bepaalde apparatuur vereist zijn.

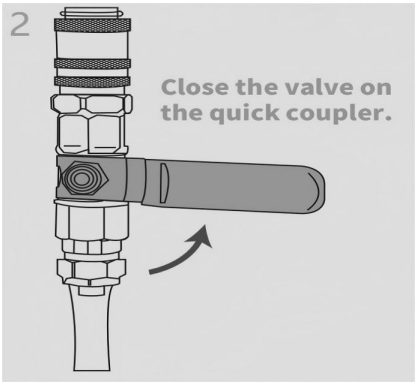
Gebruiksstappen :

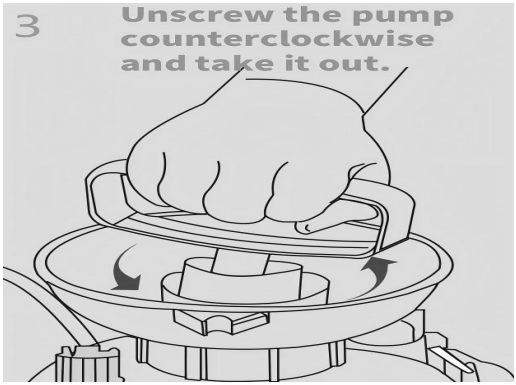


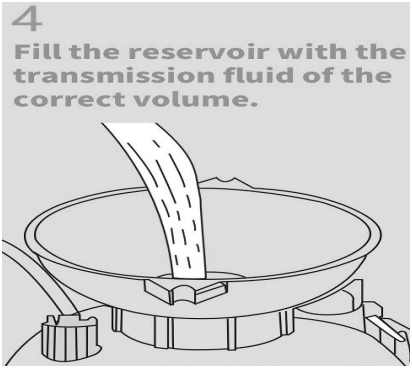
1. Oude transmissievloeistof aftappen

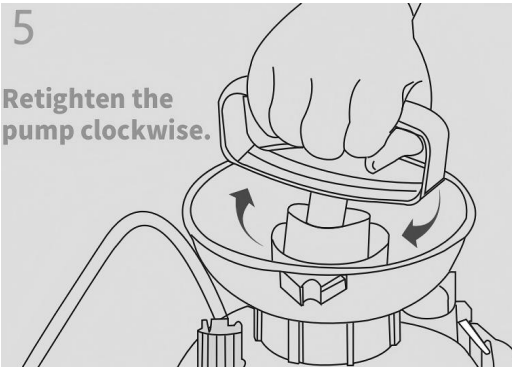
Gebruik een gereedschap om de aftapplug op de oliepan onder het voertuig te openen, zodat de oude transmissievloeistof in de olie-aftappan kan stromen. (Als een volledige schoonmaak noodzakelijk is, moet de oliepan worden gedemonteerd en schoongemaakt.)

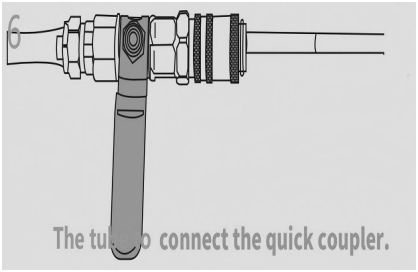
Let op: Gebruik een olieopvangbak of een andere geschikte bak om het volume van de afgetapte oude transmissievloeistof te meten. U moet later hetzelfde volume nieuwe transmissievloeistof toevoegen.

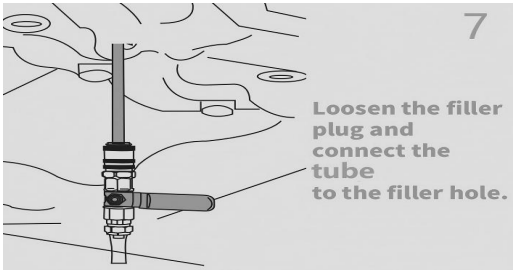


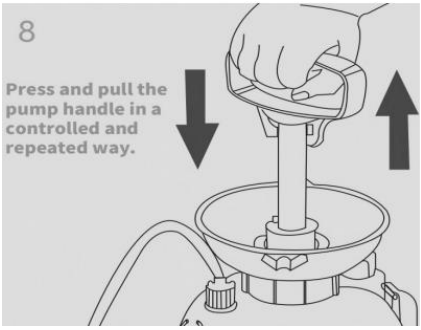


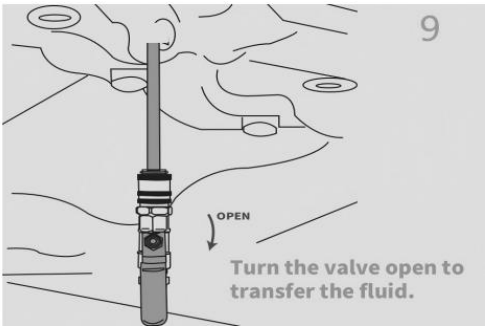

4
Fill the reservoir with the transmission fluid of the correct volume.

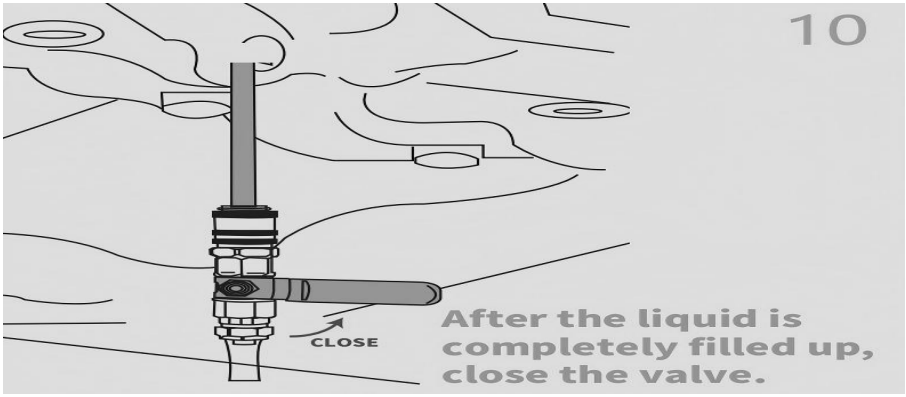

5
Retighten the pump clockwise.

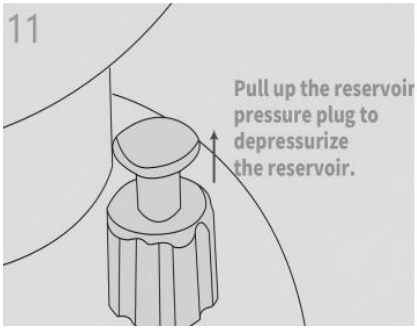

6
connect the quick coupler.

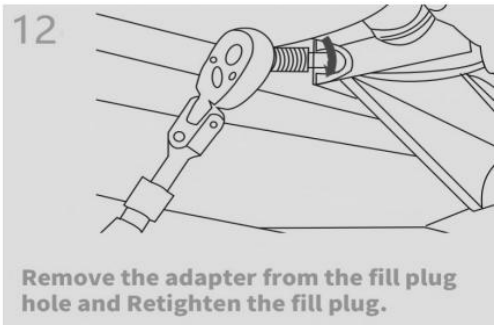

7
Loosen the filler plug and connect the tube to the filler hole.


8
Press and pull the pump handle in a controlled and repeated way.


9
OPEN
Turn the valve open to transfer the fluid.







OPMERKING : Sommige transmissiesystemen hebben mogelijk meer dan één reservoir met vloeistof nodig. Herhaal in dat geval stap 3-11 **.**

Voer na de vervanging enkele controles uit

1. Controleer of het oliepeil voldoet aan de

Controleer met een transmissiepeilstok of het vloeistofniveau tussen MAX (bovengrens) en MiN (ondergrens) ligt. Als het voertuig is uitgerust met inspectiepluggen, moet er na het reinigen een kleine hoeveelheid vloeistof gelijkmatig uitstromen. Verwijder de pluggen. Als er geen vloeistof uitstroomt, vul dan vloeistof bij tot het aangegeven niveau is bereikt.

2. Controleer op dichtheid en lekkages

Controleer of alle verbindingspunten (aftapplug, oliecarterbouten en

oliefilter) goed vastzitten. Inspecteer de Controleer de grond en transmissieoppervlakken op eventuele vloeistofvlekken en controleer of er geen lekken zijn.

3. Rijtest

Verificatie van de ploegendienstprestaties Start de auto en maak een proefrit om te controleren of de versnellingen soepel schakelen (geen hobbels/slippen/abnormale geluiden) en of de krachtoverbrenging tijdens het accelereren direct is, zonder dat de motor hapert.

4. Controleer de oliestatus

De nieuwe transmissievloeistof moet helder en transparant zijn of donkerrood (afhankelijk van het specifieke model). Als er kort na vervanging troebelheid, verkleuring (zwart worden) of een abnormale geur ontstaat, kan dit wijzen op restanten van oude vloeistof of onjuiste onderhoudsprocedures.

MAINTENANCE

1. Na gebruik schoonmaken met een schone, droge doek.
2. Leeg de vloeistoftank als u deze niet gebruikt. Houd de slangen en adapters schoon voor toekomstig gebruik.
3. Bewaar het op een schone, droge plaats, buiten bereik van kinderen.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.
Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD

NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim

Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

H2YHUK@gmail.com Tel.:+4407514-677868

EC	REP

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,60329 Frankfurt am Main.

e-crossstu@outlook.com +4969332967674



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Kit de bomba de fluido de transmisión

Modelo: YS-091

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Transmission Fluid Pump Kit

Modelo: YS-0 91



NOTA: Foto de referencia. El aspecto puede mejorarse parcialmente. Consulte su compra.

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar este manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

SAFETY INSTRUCTIONS

1. Por favor, no permita que los niños lo utilicen .
2. Preste atención a la higiene personal .
3. El uso del dispositivo no está permitido a personal no capacitado.
4. No utilice el equipo bajo la influencia de estupefacientes, alcohol y drogas narcóticas.
5. Póngase su EPP, incluyendo siempre gafas de seguridad y guantes de trabajo homologados por la ANSI, incluso al manipular aceites comunes a temperatura ambiente. Adicional Es posible que se requiera equipo dependiendo de su tarea.
6. Siga los procedimientos de mantenimiento del OEM (fabricante de equipos originales):

·Deje que el motor se enfríe completamente ·Realice operaciones de drenaje y llenado

·Temperaturas de funcionamiento ·Utilice la cantidad correcta de llenado de líquido de transmisión

·Asegúrese de que el tanque de transmisión esté lleno hasta el nivel adecuado.

7. Si alguno de los pasos no está claro, comuníquese con el fabricante del vehículo. clarificación.
8. Pruebe cuidadosamente su vehículo después de agregar líquido nuevo. Corrija cualquier problema antes de volver a utilizarlo por completo.
9. Antes de drenar el líquido viejo, asegúrese de que la temperatura del motor haya descendido por debajo de 140 ˚F (60 ˚C).

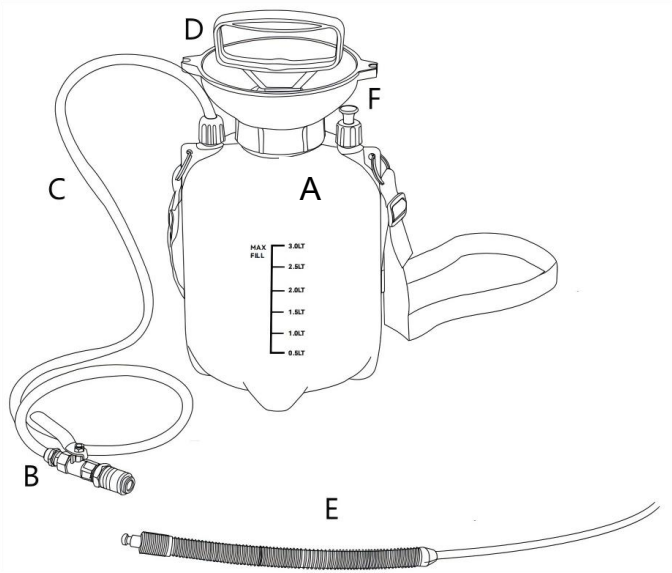
Guardar este manual

MODEL AND PARAMETERS

Modelo	YS-0 91

Capacidad	3 litros
Rango de presión de	14-28 psi
Presión máxima de	36 psi
Material	HDPE

STRUCTURE DIAGRAM



A. Depósito B. Acoplamiento rápido C. Manguera principal D. Mango de la bomba
E. Tubo flexible F. Válvula de liberación

COMPONENTS

NO.	Nombre	Cantidad
1	Depósito (con manguera y válvula)	1
2	Trampa en forma de S	1
3	Tapa de transmisión	1
4	Cuello	2

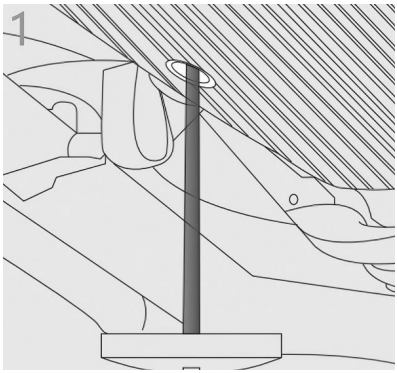
5	Tubo	1
6	Junta de goma	1
7	Cinta de PTFE	1
8	Usuario Manual	1

INSTRUCTIONS FOR USE

Preparación :

1. Ponga el coche en punto muerto. Active el freno de mano. Si su tarea lo requiere Al levantar el vehículo, utilice soportes de seguridad adecuados para evitar accidentes potencialmente fatales. Use el termómetro del tablero, una herramienta de diagnóstico o un termómetro infrarrojo (no incluido) para verificar que la temperatura del motor haya bajado de 60 °C (140 °F).
3. Consulte el manual de servicio del vehículo para determinar cuántos cuartos de galón Se necesitan líquidos de transmisión.
4. Póngase su EPP, incluyendo siempre gafas de seguridad y guantes de trabajo homologados por la ANSI, incluso al manipular aceites comunes a temperatura ambiente. Adicional Es posible que se requiera equipo dependiendo de su tarea.

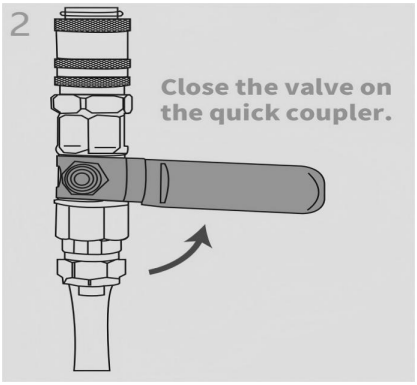
Pasos de uso :

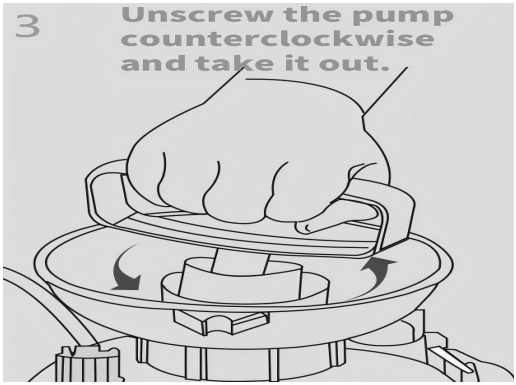


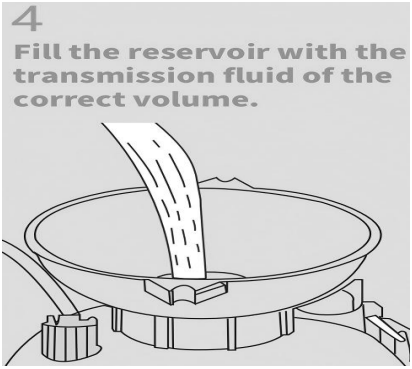
1. Drene el líquido de transmisión viejo

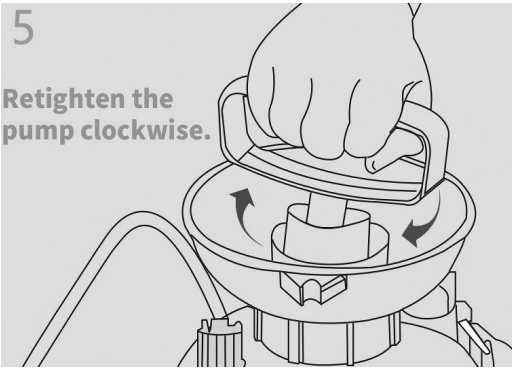
Utilice una herramienta para abrir el tapón de drenaje en el cárter de aceite debajo del vehículo, permitiendo que el líquido de transmisión viejo se drene en el cárter de drenaje de aceite. (Si se necesita una limpieza completa, se debe desmontar y limpiar el cárter de aceite).

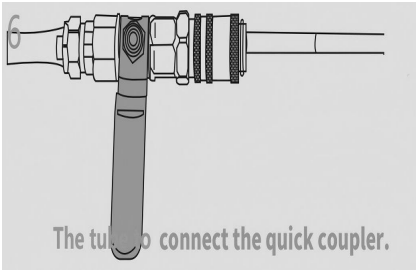
Nota: Use una bandeja de drenaje de aceite u otro recipiente adecuado para medir el volumen de líquido de transmisión usado drenado. Deberá agregar el mismo volumen de líquido de transmisión nuevo posteriormente.

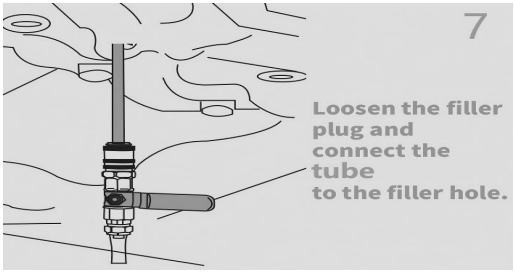


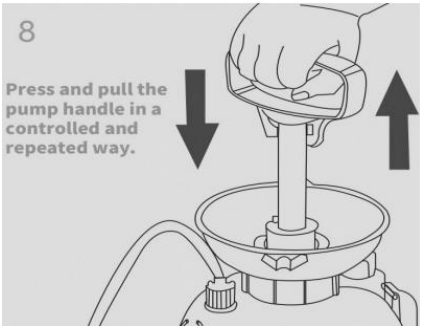


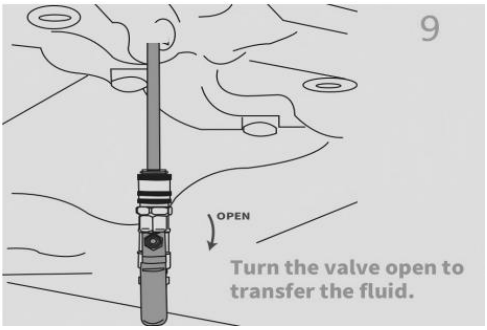

4
Fill the reservoir with the transmission fluid of the correct volume.

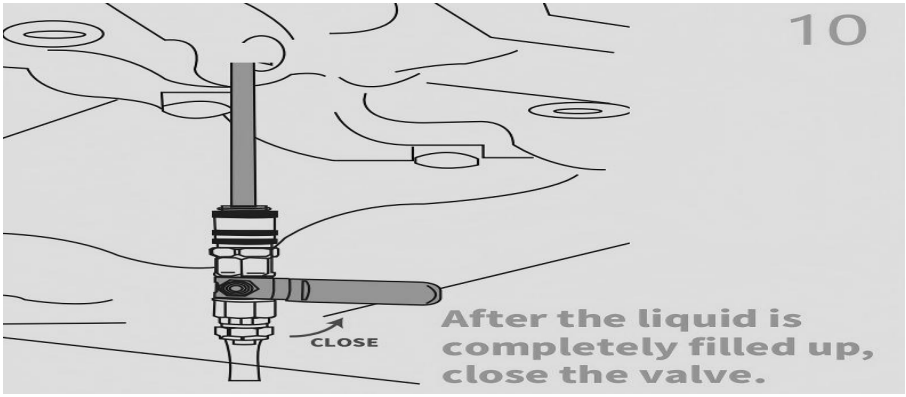

5
Retighten the pump clockwise.

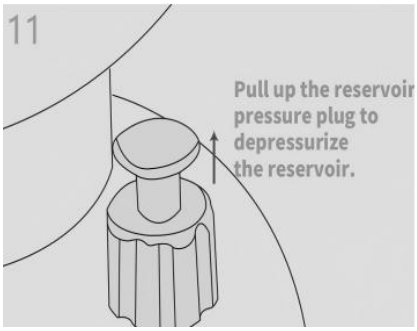

6
connect the quick coupler.

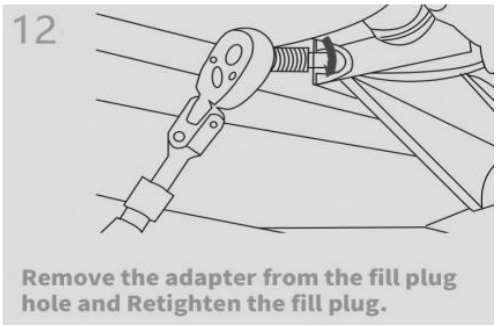

7
Loosen the filler plug and connect the tube to the filler hole.


8
Press and pull the pump handle in a controlled and repeated way.


9
OPEN
Turn the valve open to transfer the fluid.







N OTA : Algunos sistemas de transmisión pueden requerir más de un depósito de líquido. En tal caso, repita el paso 3-11.

Por favor, haga algunas comprobaciones después del reemplazo.

1. Compruebe si el nivel de aceite cumple

Usando una varilla medidora de transmisión, verifique que el nivel del líquido esté entre MAX (límite superior) y MiN (límite inferior). Si el vehículo está equipado con tapones de inspección, una pequeña cantidad de líquido debe fluir uniformemente después Quitar los tapones. Si no sale líquido, añadir líquido hasta alcanzar el nivel especificado.

2. Compruebe la estanqueidad y las fugas.

Verifique que todos los puntos de conexión (tapón de drenaje, pernos del

cárter de aceite y filtro de aceite) estén bien apretados. Inspeccione el Inspeccione el suelo debajo y las superficies de transmisión para detectar posibles manchas de líquido y confirmar que no haya fugas.

3. Prueba de carretera

Verificación del rendimiento del turno Arranque el vehículo y realice una prueba de manejo para verificar cambios de marcha suaves (sin golpes, deslizamientos ni ruidos anormales) y una transferencia de potencia directa durante la aceleración sin vacilación del motor.

4.Comprobar el estado del aceite

El líquido de transmisión nuevo debe ser transparente o de color rojo oscuro (según el modelo). Si se observa turbidez, decoloración (ennegrecimiento) u olor anormal poco después de reemplazarlo, esto podría indicar la presencia de líquido usado residual o procedimientos de mantenimiento inadecuados.

MAINTENANCE

1. Después de usar, limpiar con un paño limpio y seco.
2. Si no lo utiliza, vacíe el líquido del tanque. Mantenga los tubos y adaptadores limpios para su uso posterior.
3. Guárdelo en un lugar limpio y seco, fuera del alcance de los niños.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghái 200000 CN.
Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.:+4407514-677868

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com +4969332967674



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Kit pompa fluido trasmissione

Modello: YS-091

VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Transmission Fluid

Pump Kit

Modello: YS-0 91



NOTA: Foto a scopo illustrativo. L'aspetto potrebbe essere parzialmente migliorato. Si prega di fare riferimento al proprio acquisto.

Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di scusarci se non vi informeremo più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

SAFETY INSTRUCTIONS

1. Si prega di non lasciare che i bambini lo utilizzino .
2. Prestare attenzione all'igiene personale .
3. Il dispositivo non è consentito al personale non addestrato.
4. Non utilizzare l' attrezzatura sotto l'effetto di stupefacenti, alcol e

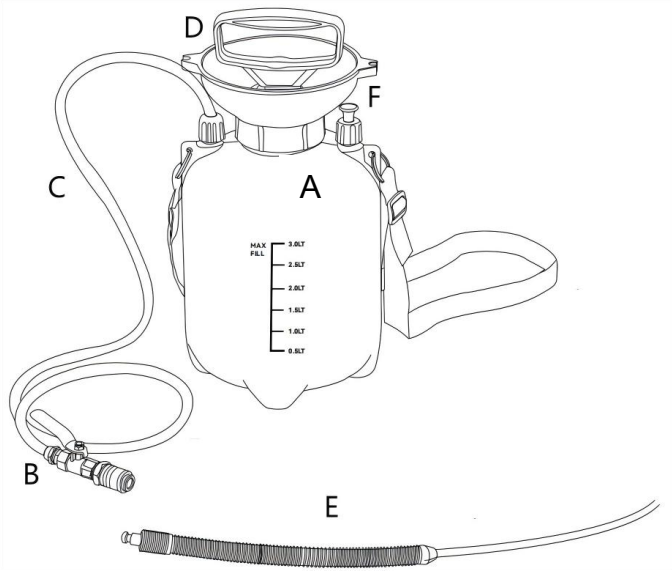
droghe.
5. Indossare i DPI, compresi sempre occhiali di sicurezza e guanti da lavoro approvati dall'ANSI, anche quando si maneggiano oli comuni a temperatura ambiente. potrebbe essere necessaria l'attrezzatura necessaria a seconda del compito da svolgere.
6. Seguire le procedure di manutenzione OEM (Original Equipment Manufacturer):
· Lasciare raffreddare completamente il motore · Eseguire le operazioni di svuotamento e riempimento
· Temperature di esercizio · Utilizzare la corretta quantità di fluido di trasmissione
·Assicurarsi che il serbatoio della trasmissione sia riempito al livello corretto
7. Se qualche passaggio non è chiaro, contattare l'OEM del veicolo per chiarimento.
8. Dopo aver aggiunto il nuovo fluido, testare attentamente il veicolo. Correggere eventuali problemi prima di riprendere a utilizzare il veicolo a pieno regime.
9. Prima di scaricare il vecchio fluido, assicurarsi che la temperatura del motore sia scesa sotto i 140˚F (60˚C).

Salva questo manuale

MODEL AND PARAMETERS

Modello	YS-0 91
Capacità	3L
Intervallo di pressione di	14-28 psi
Pressione di erogazione	36 psi
Materia l	HDPE

STRUCTURE DIAGRAM



A. Serbatoio B. Attacco rapido C. Tubo principale D. Maniglia della pompa E. Tubo flessibile F. Valvola di rilascio

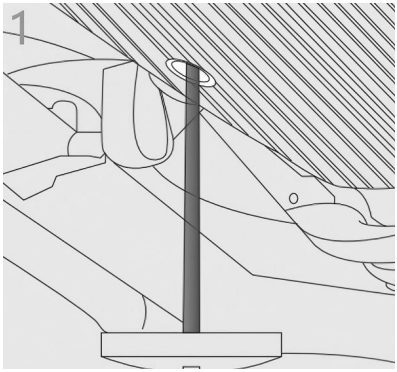
COMPONENTS

NO.	Nome	Quantità
1	Serbatoio (con tubo flessibile e valvola)	1
2	Trappola a S	1
3	Copertura della trasmissione	1
4	Collare	2
5	Tubo	1
6	Guarnizione in gomma	1
7	Nastro PTFE	1
8	Utente Manuale	1

Preparazione :

1. Metti la macchina in folle. Attiva il freno di stazionamento. Se il tuo compito lo richiede sollevando il veicolo, utilizzare gli appositi cavalletti di sicurezza per prevenire incidenti potenzialmente mortali. Utilizzare l'indicatore di temperatura del cruscotto, uno strumento di scansione diagnostica o un termometro a infrarossi (non incluso) per verificare che la temperatura del motore sia scesa sotto i 60 °C (140 °F).
3. Controllare il manuale di assistenza del veicolo per determinare quanti litri di sono necessari fluidi per la trasmissione.
4. Indossare i DPI, compresi sempre occhiali di sicurezza e guanti da lavoro approvati dall'ANSI, anche quando si maneggiano oli comuni a temperatura ambiente. potrebbe essere necessaria l'attrezzatura necessaria a seconda del compito da svolgere.

Fasi di utilizzo :

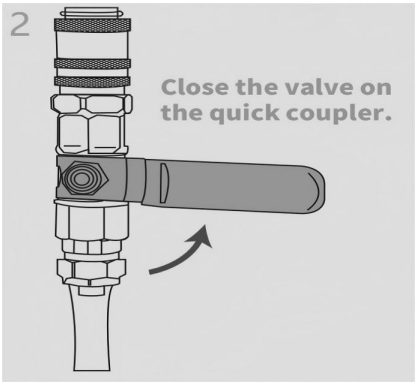


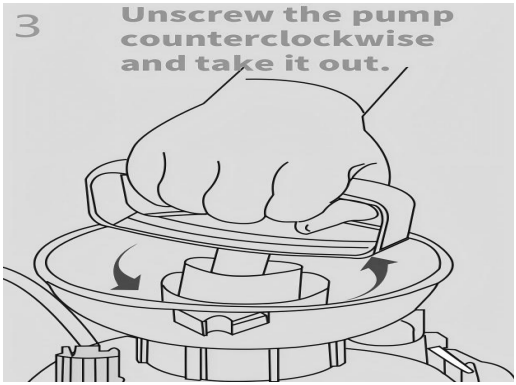
1. Scaricare il vecchio fluido della trasmissione

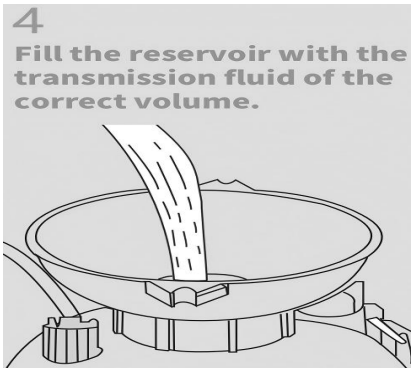
Utilizzare un attrezzo per aprire il tappo di scarico sulla coppa dell'olio sotto il veicolo, consentendo al vecchio fluido della trasmissione di defluire nella coppa di scarico dell'olio. (Se è necessaria una pulizia completa, la coppa dell'olio deve essere smontata e pulita.)

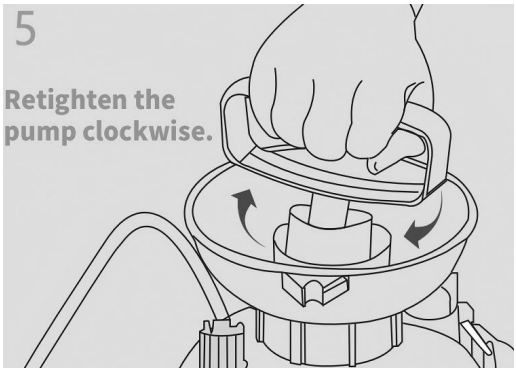
Nota: utilizzare una vaschetta di raccolta dell'olio o un altro contenitore adatto per misurare il volume del vecchio fluido di trasmissione scaricato.

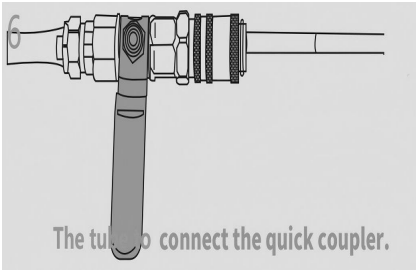
Sarà necessario aggiungere lo stesso volume di fluido di trasmissione nuovo in seguito.

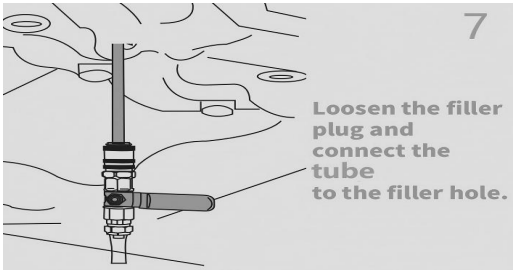


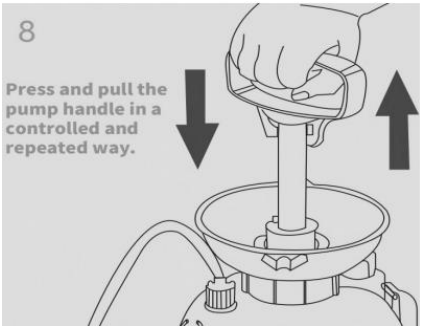


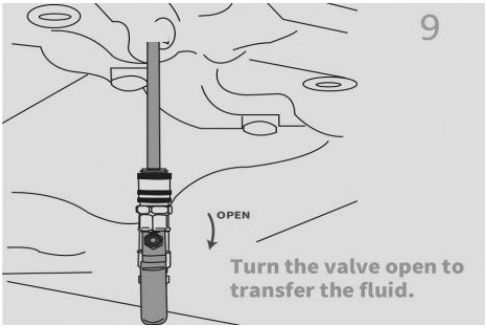


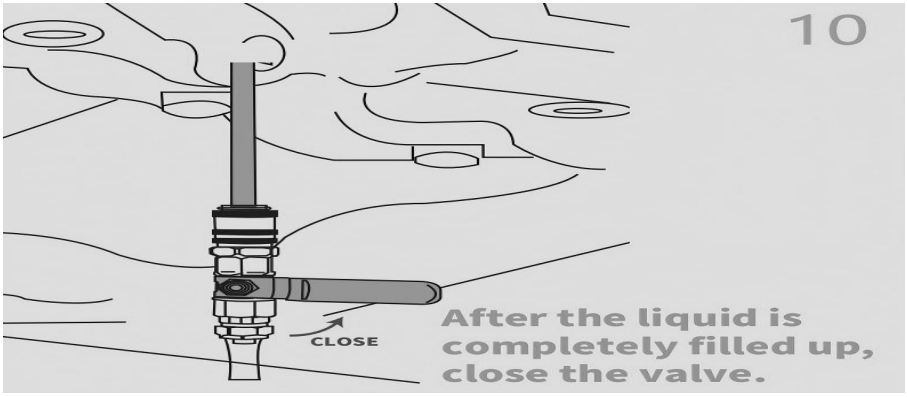


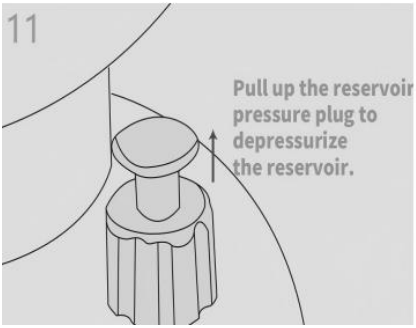

6
connect the quick coupler.

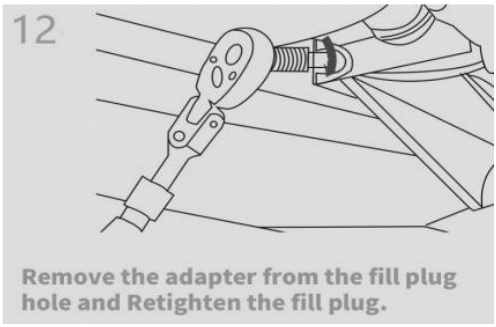

7
Loosen the filler plug and connect the tube to the filler hole.


8
Press and pull the pump handle in a controlled and repeated way.


9
OPEN
Turn the valve open to transfer the fluid.


10
CLOSE
After the liquid is completely filled up, close the valve.





N OTA : Alcuni sistemi di trasmissione potrebbero richiedere più di un serbatoio di fluido. In tal caso, ripetere i passaggi da 3 a 11.

Si prega di effettuare alcuni controlli dopo la sostituzione

1. Verificare che il livello dell'olio sia conforme

Utilizzando un'astina di livello della trasmissione, verificare che il livello del fluido sia compreso tra MAX (limite superiore) e MiN (limite inferiore) Se il veicolo è dotato di tappi di ispezione, una piccola quantità di fluido dovrebbe fuoriuscire uniformemente dopo rimuovendo i tappi. Se non fuoriesce fluido, aggiungere fluido fino a raggiungere il livello specificato.

2. Verificare la tenuta e le perdite

Verificare che tutti i punti di collegamento (tappo di scarico, bulloni della coppa dell'olio e filtro dell'olio) siano serrati correttamente. Ispezionare il terreno sottostante e superfici di trasmissione per eventuali macchie di liquido, confermando che non vi siano perdite.

3. Prova su strada

Verifica delle prestazioni del turno Avviare il veicolo e fare un giro di prova per verificare che il cambio marcia sia fluido (senza sobbalzi/slittamenti/rumori anomali) e che la trasmissione della potenza sia diretta durante l'accelerazione, senza esitazioni del motore.

4. Controllare lo stato dell'olio

Il nuovo fluido della trasmissione dovrebbe apparire limpido e trasparente

o rosso scuro (a seconda del modello specifico). Se poco dopo la sostituzione si sviluppano torbidità, scolorimento (annerimento) o odori anomali, ciò potrebbe indicare la presenza di fluido vecchio residuo o procedure di manutenzione non corrette.

MAINTENANCE

1. Dopo l'uso, pulire con un panno pulito e asciutto.
2. Se non in uso, svuotare il serbatoio del liquido. Mantenere puliti i tubi e gli adattatori per un utilizzo futuro.
3. Conservarlo in un luogo pulito e asciutto, fuori dalla portata dei bambini.

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.
Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD Nuovo Galles del Sud 2122 Australia
Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.:+4407514-677868

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com +4969332967674



VEVOR

Upgrade · The Home Creator Way

Växellådsolja Pumpsats

Modell: YS-091

VEVOR
Upgrade·The Home Creator Way

Transmission Fluid Pump Kit

Modell: YS-0 91



OBS: Bilden är endast för referens. Utseendet kan vara delvis förbättrat. Se ditt köp.

Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

SAFETY INSTRUCTIONS

1. Låt inte barn använda den .
2. Var uppmärksam på personlig hygien .
3. Outbildad personal får inte använda enheten.
4. Använd inte utrustningen under påverkan av narkotika, alkohol och narkotika.
5. Ta på dig din personliga skyddsutrustning, inklusive alltid ANSI-godkända skyddsglasögon och arbetshandskar – även när du hanterar vanliga oljor vid rumstemperatur. Utrustning kan krävas beroende på din uppgift.
6. Följ OEM:s (Original Equipment Manufacturer) underhållsprocedurer:
· Låt motorn svalna helt · Utför tömning och påfyllning
·Driftstemperaturer ·Använd rätt mängd transmissionsolja
· Se till att transmissionstanken är fylld till rätt nivå
7. Om några steg är oklara, kontakta fordonets originaltillverkare för klargörande.
8. Testa noggrant ditt fordon efter att du har fyllt på ny olja. Åtgärda eventuella problem innan du återupptar användningen av ditt fordon fullt ut.
9. Innan du tömmer ut gammal vätska, se till att motortemperaturen har sjunkit under 60 ° C (140 ° F).

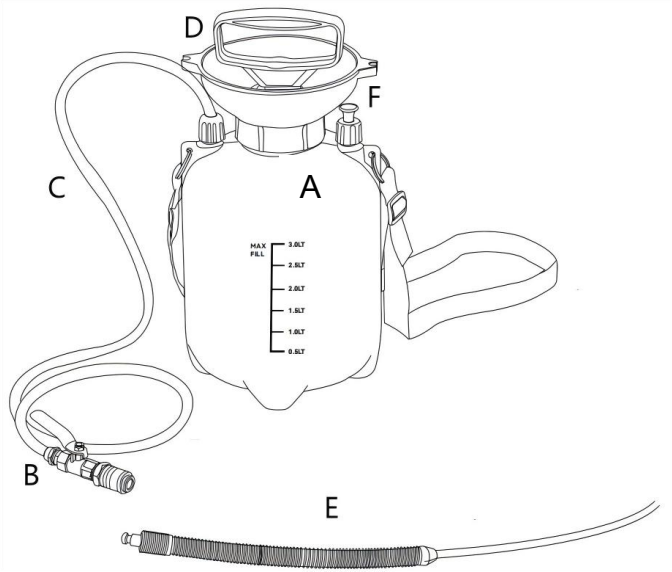
Spara denna manual

MODEL AND PARAMETERS

Modell	YS-0 91
Kapacitet	3L
Arbetstryckområde	14 – 28 psi
Max. dispenseringstryck	36psi

Material I	HDPE

STRUCTURE DIAGRAM



A. Behållare B. Snabbkoppling C. Huvudslang D. Pumphandtag
E. Flexibelt rör F. Utlösningsventil

COMPONENTS

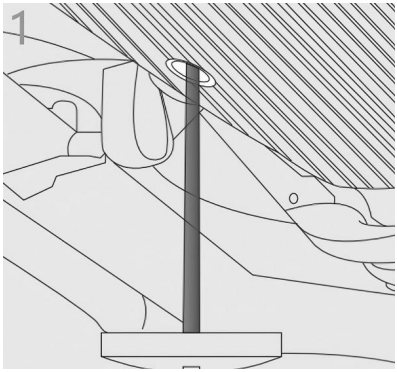
INGA	Namn	Antal
1	Reservoar (med slang och ventil)	1
2	S- fälla	1
3	Växellådsskydd	1
4	Krage	2
5	Rör	1
6	Gummipackning	1
7	PTFE-tejp	1
8	Användare Manuell	1

INSTRUCTIONS FOR USE

Förberedelse :

1. Lägg bilen i neutralläge. Aktivera parkeringsbromsen. Om din uppgift kräver det. Använd lämpliga säkerhetsstöd när du lyfter fordonet för att förhindra potentiellt dödliga olyckor.
Använd temperaturmätaren på instrumentbrädan, ett diagnostiskt verktyg eller en hand. Håll en infraröd termometer (medföljer ej) för att kontrollera att motortemperaturen har sjunkit under 60 °C.
3. Kontrollera fordonets servicehandbok för att avgöra hur många liter transmissionsolja behövs.
4. Ta på dig din personliga skyddsutrustning, inklusive alltid ANSI-godkända skyddsglasögon och arbetshandskar – även när du hanterar vanliga oljor vid rumstemperatur. utrustning kan krävas beroende på din uppgift.

Användningssteg :

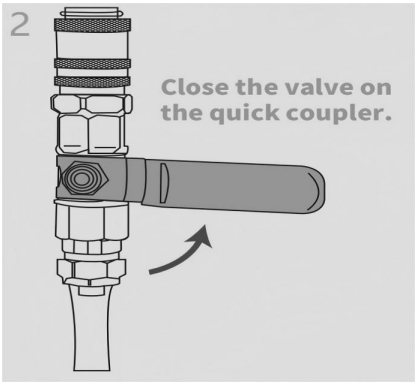


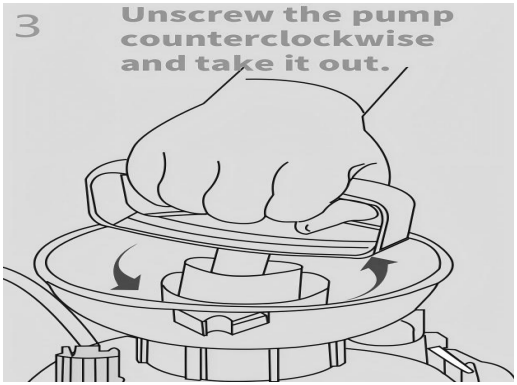
1. Töm den gamla transmissionsoljan

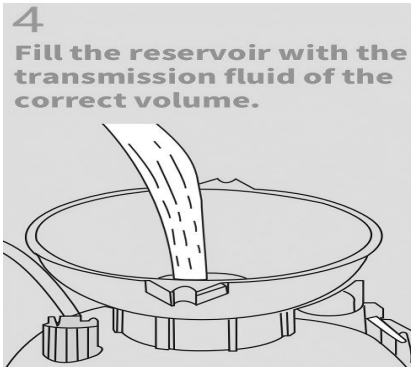
Använd ett verktyg för att öppna avtappningspluggen på oljetråget under fordonet, så att den gamla transmissionsoljan kan rinna ner i oljetråget. (Om en fullständig rengöring behövs måste oljetråget demonteras och rengöras.)

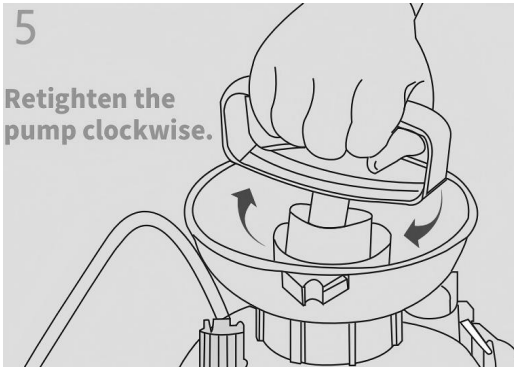
Obs: Använd en oljetråg eller annan lämplig behållare för att mäta volymen av gammal transmissionsolja som tappats av. Du kommer att

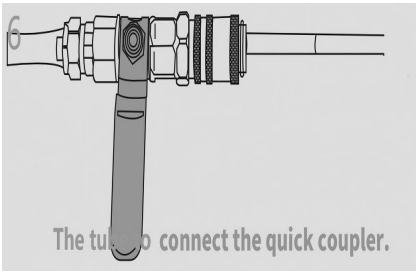
behöva tillsätta samma volym ny transmissionsolja senare.

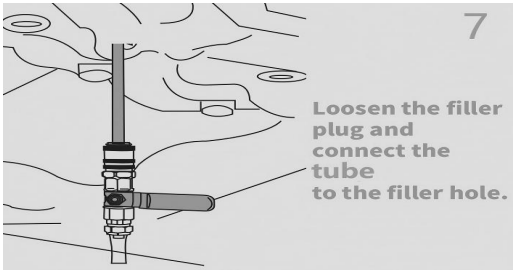


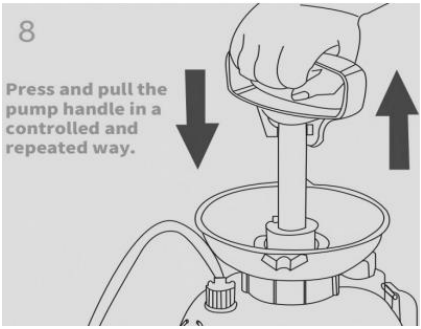


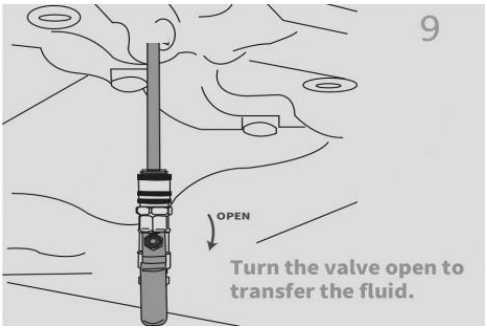


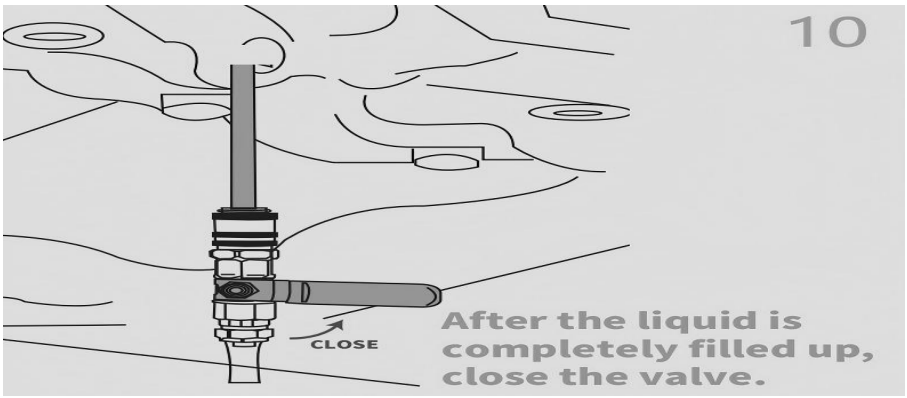


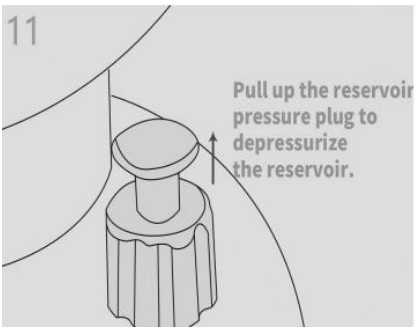


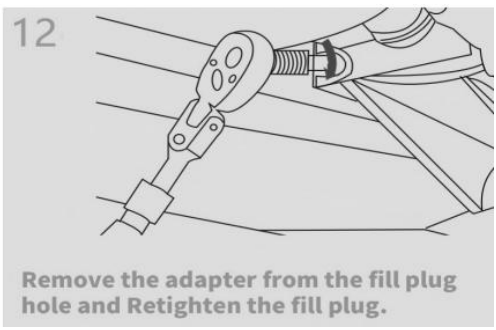












OBS ! Vissa transmissionssystem kan kräva mer än en vätskebehållare. Upprepa i så fall steg 3–11 **.**

Gör några kontroller efter bytet

1. Kontrollera om oljenivån når

Kontrollera med en oljesticka att vätskenivån är mellan MAX (övre gräns) och MiN (nedre gräns) Om fordonet är utrustat med inspektionspluggar ska en liten mängd vätska rinna ut jämnt efteråt. ta bort pluggarna. Om ingen vätska rinner ut, fyll på vätska tills den når den angivna nivån.

2. Kontrollera täthet och läckor

Kontrollera att alla anslutningspunkter (avtappningsplugg, oljetrågsbultar och oljefilter) är ordentligt åtdragna. Jag inspekterar marken under och transmissionsytorna för eventuella vätskefläckar, och bekräfta att det inte finns några läckor.

3. Vägprov

Verifiering av skiftprestanda Starta fordonet och provkör för att kontrollera smidiga växlingar (inga stötar/slirningar/onormala ljud) och direkt kraftöverföring under acceleration utan att motorn tvekar.

4. Kontrollera oljestatusen

Den nya transmissionsoljan ska vara klar och transparent eller mörkröd (beroende på modell). Om grumlighet, missfärgning (svärtning) eller onormal lukt uppstår kort efter byte kan detta tyda på antingen kvarvarande gammal olja eller felaktiga serviceprocedurer.

MAINTENANCE

1. Rengör med en ren, torr trasa efter användning.
2. Töm vätskan ur tanken om den inte används. Håll slangarna och adaptrarna rena för framtida bruk.
3. Förvara den på en ren, torr plats utom räckhåll för barn.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200 000 kanadensiska republiken.
Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
NSW 2122 Australien
Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Plats, Rancho Cucamonga, Kalifornien 91730

UK	REP

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
H2YHUK@gmail.com Tel.:+4407514-677868

EC	REP

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,60329 Frankfurt am Main.
e-crossstu@outlook.com +4969332967674

