

# **VEVOR**

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

**WHEEL ALIGNMENT & BALANCING TOOLS**

**MODEL:WZ/400\*400\*50H**

# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## WHEEL ALIGNMENT & BALANCING TOOLS

MODEL:WZ/400\*400\*50H



<Picture Only For Reference >

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

## IMPORTANT SAFEGUARDS



**WARNING:** Read and understand this entire manual before operating or servicing this product. Failure to follow these warnings and instructions can cause personal injury or damage to valuable property.

1. Assemble only according to these instructions. Improper assembly can create hazards.
2. Wear ANSI-approved safety goggles and heavy-duty work gloves during assembly.
3. Keep assembly area clean and well-lit.
4. Keep bystanders out of the area during assembly.
5. Do not assemble when tired or when under the influence of alcohol, drugs or medication.
6. Product capabilities apply to properly and completely assembled product only.
7. Avoid children using the wheel alignment system. And this product is not a toy. Do not allow children to play.
8. For additional information regarding the parts listed in the following pages, please refer to the Assembly Diagram of this manual. Unwrap and separate all parts in a clean work area. Please keep small spare parts out of children's reach.

## **SAVE THESE INSTRUCTIONS**

### **General information**

#### **1.1 Introduction**

Turn Plates are a reliable and essential tool for assessing and adjusting front-end wheel alignment on compact cars and lightweight trucks.

Designed to provide accurate readings, these plates help identify whether alignment adjustments are necessary. With a user-friendly setup and compatibility with various vehicle models, the turn plates are a must-have for technicians and enthusiasts seeking precise alignment measurements for optimal vehicle performance.

#### **1.2 Purpose**

The Turn Plates are designed to indicate whether the front-end wheel alignment of a compact car or lightweight truck requires adjustment. Proper alignment is crucial for optimal vehicle performance, tire wear, and fuel efficiency.




### 1.3 Qualified Technician Recommendation

If the Turn Plates indicate a need for front-end wheel alignment adjustment, it is highly recommended to have a qualified technician perform the service. Qualified technicians possess the knowledge and expertise to accurately adjust the alignment, ensuring precise results and preventing any potential damage to the vehicle.

### 1.4 Package Contents

When unpacking the product, please verify that all the following parts are included. If any parts are missing or broken, do not proceed with assembly or usage. Instead, contact US.

#### The package includes:

No.	Name	Description	Pic	QTY
1	Turn Plates	400*400		2
2	Transition Bridge			2
3	Thrust Block	/		2
4	Manual	/	/	1

The thrust blocks assist in stabilizing the vehicle during the alignment process. These bridges provide a smooth transition for driving the vehicle onto the turn plates.

## GENERAL SAFETY INSTRUCTIONS

### 2.1 Work Area Safety

- Keep the work area clean and dry to avoid accidents.
- Children should not handle this product.
- Store idle equipment in a dry location to prevent rust and keep it out of reach of children.

## **2.2 Avoid Impairment**

- Do not use this product while under the influence of alcohol or drugs.
- Be aware of any impairments caused by prescription medications. If in doubt, do not use the equipment.

## **2.3 Eye Protection and Proper Attire**

- Wear ANSI approved safety impact eye glasses.
- Use non-skid footwear or safety shoes.
- Avoid loose clothing or jewelry that can become caught in moving parts.
- Protect long hair by wearing a covering.
- Roll up long sleeves above the elbows.

## **2.4 Compliance with Industrial Standards**

- Industrial applications must follow OSHA requirements.

## **2.5 Balance and Alertness**

- Maintain proper footing and balance to prevent accidents.
- Stay alert and focused while using the equipment.

## **2.6 Inspection and Maintenance**

- Before using the product, carefully inspect it for any damage or worn parts.
- Replace or repair damaged parts immediately.
- Regularly service and maintain the equipment for safety

## **2.7 Proper Use**

- Use the product only for its intended purpose.
- Do not use a small tool or equipment for tasks that require a larger industrial tool.
- Follow the vehicle manufacturer's manual or consult a qualified technician for specific alignment tolerances.

## **2.8 Working Under Vehicles**

- Never work underneath a vehicle without using additional safety support devices, such as jack stands, to secure the vehicle.

# **OPERATING INSTRUCTIONS**

## **3.1 Specific Product Warnings and Precautions**

### **3.1.1 Weight Capacity and Dynamic Loading**

- Do not exceed the weight capacity of the turn plates, which is **4400 lbs.** or **2 Tons**.
- Be cautious of dynamic loading caused by sudden weight drops, as it may briefly exceed the load capacity. Handle weights carefully to prevent any accidents.

### **3.1.2 Proper Surface and Positioning**

- Position the turn plates on a dry, flat, and level surface capable of supporting the weight of both the turn plates and the vehicle.
- Ensure that you have a level surface available before starting the setup. Uneven surfaces can affect the accuracy of alignment readings.
- Avoid uneven or slippery surfaces that may cause the turn plates to tip or slide during operation.

## **3.2 Before Starting**

### **3.2.1 Alignment Plate and Weight Distribution**

For optimal performance, it is recommended to use an alignment plate, under each wheel to distribute the weight evenly.

### **3.2.2 Tire Pressure**

Ensure that the tire pressure is set according to the vehicle specifications to achieve accurate alignment results.

### **3.2.3 Wheel Positioning and Locking**

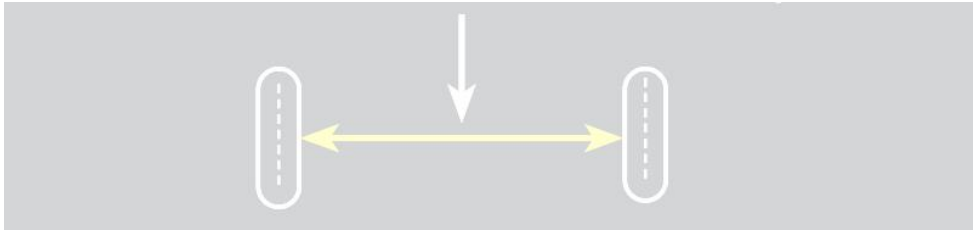
Before lowering the vehicle onto the turn plates, make sure the wheels are facing straight forward and locked. This prevents the wheels from rolling off the turn plates during the alignment process. For older cars, a brake pedal stop can be used for this purpose.

## **3.3 Set-up**

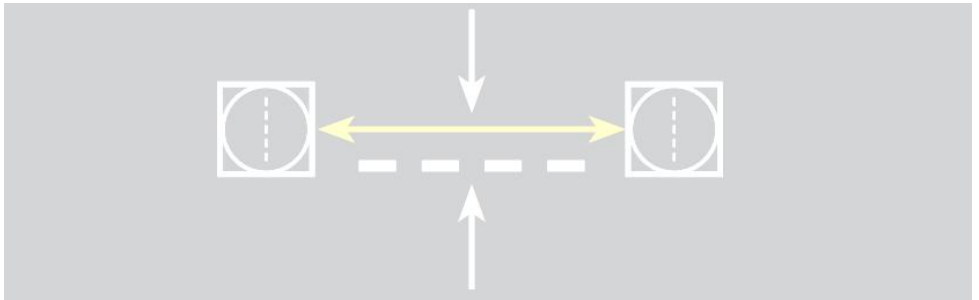
### **3.3.1 Place the Turn Plates**

Position the turn plates on the ground, ensuring they are aligned parallel to each other and perpendicular to the vehicle's direction of travel.

## Measure distance between front tires (on center)



## Align turn tables with tires(on center)



Position turn tables evenly on floor surface

The scale plates should face towards the front of the vehicle.

### 3.3.2 Lock the Turn Plates

Engage the locking mechanism on each turn plate to secure them in place. This prevents any movement during the alignment process.

## 3.4 Lowering the Car

### 3.4.1 Wheel Positioning and Locking

Before lowering the vehicle, ensure that the wheels are still facing straight forward and locked to prevent them from rolling off the turn plates. For older cars, a brake pedal stop can be used for this purpose.

### 3.4.2 Wheel and Plate Alignment

Ensure all wheels and alignment plates are aligned with each other and facing forward.

### 3.4.3 Proper Lowering Procedure

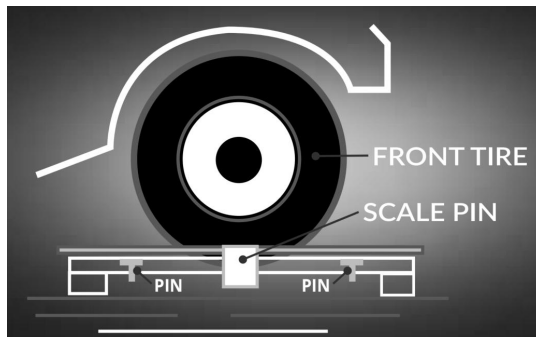
Lower the car onto the turn plates carefully. Avoid driving onto the turn plates directly.

### 3.4.4 Guiding the Vehicle onto the Turn Plates

If driving onto the plates is necessary, enlist the help of another person to act as a visual guide when driving the vehicle onto the turn plates.

### 3.4.5 Driving Speed and Vehicle Positioning

Drive onto the turn plates at the slowest speed possible. Stop the vehicle when the front tires are centered with the scale pin.



### 3.4.6 Suspension Settling

After lowering the vehicle onto the plates, settle the suspension by working the wheels back and forth and pushing down on the car's front end a few times.

### 3.4.7 Engine Shutdown and Rear Tire Blocking

Turn off the engine and engage the parking brake. Place the thrust blocks on each turn plate, aligning them with the vehicle's tire tread. These blocks will help stabilize the vehicle during the alignment process.

### 3.4.8 Transition Bridge

If necessary, place the transition bridge in front of the turn plates. This bridge assists in smoothly guiding the vehicle's tires onto the turn plates.

## 3.5 Alignment Procedure

1. Begin by removing the two locking pins from each Turn Table to ensure freedom of movement.

2. Turn the steering wheel of the vehicle as far to the right as possible.

While holding the steering wheel in this position, have another person take an

accurate reading from the scale plate of each turn table. Make sure to measure the readings in degree increments.

3. Compare the readings taken from both turn plates.

4. Next, turn the steering wheel of the vehicle as far to the left as possible.

Again, have another person take accurate readings from the scale plate of each turn table in degree increments.

5. Compare the readings obtained from the scale plates with the recommended alignment specifications provided by the vehicle manufacturer or a qualified technician.

6. Assess the alignment based on the differences between the actual and desired values.

### **3.5.1 Alignment Assessment**

- For most vehicles, if the comparison readings from the Scale Plate differ by only 0 to 5 degrees, it indicates that no front wheel alignment adjustment is necessary. In such cases, the alignment is within an acceptable range.

- However, if the comparison readings differ by more than 5 degrees, it is strongly recommended to have the front end wheel alignment serviced by a qualified technician. They will have the expertise and tools required to make the necessary adjustments.

- Please note that for precise alignment specifications and tolerance differences specific to the vehicle make and model being tested, it is advisable to consult the vehicle manufacturer's manual and/or a qualified technician. They can provide the most accurate information regarding alignment tolerances for your specific vehicle.

## **3.6 Safely Removing the Vehicle**

To remove the vehicle from the turn plates, lock the turn plates and reverse the vehicle slowly. Ensure that the tires are aligned with the transition bridge (if used) for a smooth exit.

### **3.6.1 Turn Plate Lock Release**

Before storing the turn plates, engage the locking mechanism on each plate to allow for easy removal and storage.

## CLEANING,INSPECTION &UBRICATION

**Cleaning:** After each use, clean the turn plates using a mild detergent and water. Avoid using abrasive cleaners that may damage the surface of the plates.

**Inspection:** Regularly inspect the turn plates for any signs of damage or wear. Pay attention to the pins, scale plates, and locking mechanisms. If any components are damaged or not functioning properly, discontinue use and replace the damaged parts before proceeding with further alignments.

**Lubrication:** Apply a light coat of lubricant to the moving parts of the turn plates periodically to ensure smooth operation.

## SPECIFICATION

Diameter	13-9/16in(345 mm)
Dimensions	16*16*2in(400*400*50mm)
Material	Steel
Offset	1in
Load	2t
Dial Angle	60°
Scale	1°

**Manufacturer:** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

**Address:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

**Imported to AUS:** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

**Imported to USA:** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

<b>UK</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

<b>EC</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69,  
60329 Frankfurt am Main.



# **VEVOR**

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

## **OUTILS D'ALIGNEMENT ET D'ÉQUILIBRAGE**

### **DES ROUES**

**MODÈLE : WZ/400\*400\*50H**

# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## WHEEL ALIGNMENT & BALANCING TOOLS

MODÈLE : WZ/400\*400\*50H



< Image à titre indicatif uniquement >

Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser pour le retard dans la publication de toute mise à jour technologique ou logicielle concernant notre produit.

## MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES



**AVERTISSEMENT** : Veuillez lire attentivement et comprendre l'intégralité de ce manuel avant d'utiliser ou d'entretenir ce produit. Le non-respect de ces avertissements et instructions peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages

matériels.

9. Assemblez uniquement conformément à ces instructions. Un assemblage incorrect peut créer des dangers.

10. Portez des lunettes de sécurité approuvées ANSI et des gants de travail robustes pendant l'assemblage.

11. Gardez la zone de montage propre et bien éclairée.

12. Gardez les spectateurs hors de la zone pendant le montage.

13. Ne vous assemblez pas lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.

14. Les capacités du produit s'appliquent uniquement au produit correctement et entièrement assemblé.

15. Évitez que les enfants n'utilisent le système d'alignement des roues . Ce produit n'est pas un jouet. Ne laissez pas les enfants jouer avec .

16. Pour plus d'informations sur les pièces listées dans les pages suivantes, veuillez vous référer au schéma d'assemblage de ce manuel. Déballez et séparez toutes les pièces dans un espace de travail propre. Veuillez conserver les petites pièces de rechange hors de portée des enfants.

## **CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS**

### **informations générales**

#### **1.1 Introduction**

Les plaques tournantes sont un outil fiable et essentiel pour évaluer et ajuster l'alignement des roues avant sur les voitures compactes et les camions légers. Conçues pour fournir des lectures précises, ces plaques aident à identifier si Des réglages d'alignement sont nécessaires. Grâce à leur configuration intuitive et à leur compatibilité avec différents modèles de véhicules, les plaques tournantes sont indispensables. pour les techniciens et les passionnés recherchant des mesures d'alignement précises pour des performances optimales du véhicule.

#### **1.2 Objectif**

Les plaques tournantes sont conçues pour indiquer si la roue avant L'alignement d'une voiture compacte ou d'un camion léger nécessite un réglage.

L'alignement est crucial pour des performances optimales du véhicule, l'usure des pneus et la consommation de carburant efficace.

### 1.3 Recommandation d'un technicien qualifié




et de réglage des roues avant , il est fortement recommandé de faire appel à un technicien qualifié pour effectuer l'entretien.

Les techniciens qualifiés possèdent les connaissances et l'expertise nécessaires pour effectuer avec précision ajuster l'alignement, garantissant des résultats précis et empêchant tout potentiel dommages au véhicule.

### 1.4 Contenu du colis

Lors du déballage du produit, veuillez vérifier que toutes les pièces suivantes sont inclus. Si des pièces sont manquantes ou cassées, ne procédez pas au montage. ou d'utilisation. Contactez -nous plutôt .

#### Le forfait comprend :

No n.	Nom	Description	Photo	Qté
1	Plaques tournantes	400*400		2
2	Pont de transition			2
3	Bloc de poussée	/		2
4	Manuel	/	/	1

Les blocs de poussée aident à stabiliser le véhicule pendant le processus d'alignement.

Ces ponts assurent une transition en douceur pour conduire le véhicule sur les plaques tournantes.

# **CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ**

## **2.1 Sécurité de la zone de travail**

- Gardez la zone de travail propre et sèche pour éviter les accidents.
- Les enfants ne doivent pas manipuler ce produit.
- Stockez l'équipement inutilisé dans un endroit sec pour éviter la rouille et le garder hors de portée des enfants.

## **2.2 Éviter les déficiences**

- N'utilisez pas ce produit sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Soyez conscient de toute déficience causée par les médicaments sur ordonnance. Si en cas de doute, n'utilisez pas l'équipement.

## **2.3 Protection des yeux et tenue vestimentaire appropriée**

- Portez des lunettes de sécurité antichoc approuvées par l'ANSI.
- Utilisez des chaussures antidérapantes ou des chaussures de sécurité.
- Évitez les vêtements amples ou les bijoux qui peuvent se coincer dans les pièces mobiles.
- Protégez les cheveux longs en portant un couvre-chef.
- Retroussez les manches longues au-dessus des coudes.

## **2.4 Conformité aux normes industrielles**

- Les applications industrielles doivent respecter les exigences de l'OSHA.

## **2.5 Équilibre et vigilance**

- Maintenez une bonne position et un bon équilibre pour éviter les accidents.
- Restez vigilant et concentré lorsque vous utilisez l'équipement.

## **2.6 Inspection et entretien**

- Avant d'utiliser le produit, inspectez-le soigneusement pour détecter tout dommage ou pièce usée.
- Remplacez ou réparez immédiatement les pièces endommagées.
- Entretien et entretenir régulièrement l'équipement pour des raisons de sécurité

## **2.7 Utilisation appropriée**

- Utiliser le produit uniquement pour l'usage auquel il est destiné.
- N'utilisez pas de petit outil ou équipement pour des tâches qui nécessitent une plus grande outil industriel.
- Suivez le manuel du constructeur du véhicule ou consultez un technicien qualifié pour des tolérances d'alignement spécifiques.

## **2.8 Travail sous les véhicules**

- Ne travaillez jamais sous un véhicule sans utiliser de dispositifs de sécurité supplémentaires, tels que des chandelles, pour sécuriser le véhicule.

# **MODE D'EMPLOI**

## **3.1 Avertissements et précautions spécifiques au produit**

### **3.1.1 Capacité de poids et chargement dynamique**

- Ne pas dépasser la capacité de poids des plaques tournantes, qui est **44 00 livres** .

ou **2** Des tonnes .

- Soyez prudent face aux charges dynamiques causées par des chutes de poids soudaines, car elles peuvent brièvement dépasser la capacité de charge. Manipulez les poids avec précaution pour éviter tout accident.

### **3.1.2 Surface et positionnement appropriés**

- Positionnez les plaques tournantes sur une surface sèche, plane et de niveau capable de supporter le poids des plaques tournantes et du véhicule.
- Assurez-vous de disposer d'une surface plane avant de commencer l'installation. Les surfaces inégales peuvent affecter la précision des lectures d'alignement.
- Évitez les surfaces inégales ou glissantes qui pourraient faire basculer ou glisser pendant le fonctionnement.

## **3.2 Avant de commencer**

### **3.2.1 Plaque d'alignement et répartition du poids**

Pour des performances optimales, il est recommandé d'utiliser une plaque d'alignement, sous chaque roue pour répartir le poids uniformément.

### **3.2.2 Pression des pneus**

Assurez-vous que la pression des pneus est réglée conformément aux spécifications du véhicule pour obtenir des résultats d'alignement précis.

### **3.2.3 Positionnement et verrouillage des roues**

Avant d'abaisser le véhicule sur les plaques tournantes, assurez-vous que les roues sont

Orienté droit devant et verrouillé. Cela empêche les roues de se déplacer.

les plaques tournantes pendant l'alignement. Pour les voitures plus anciennes, une pédale de frein

stop peut être utilisé à cette fin.

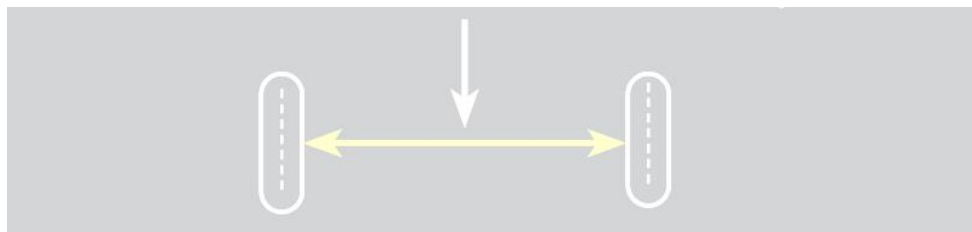
## **3.3 Configuration**

### **3.3.1 Placer les plaques tournantes**

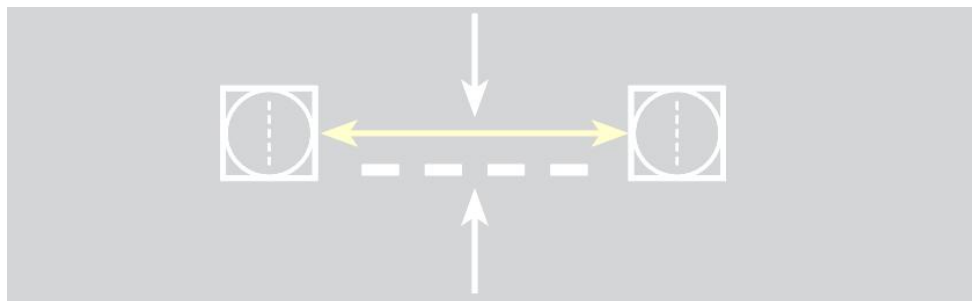
Positionnez les plaques tournantes sur le sol en vous assurant qu'elles sont alignées parallèlement à

l'un à l'autre et perpendiculairement à la direction de déplacement du véhicule.

### **Mesurer la distance entre les pneus avant (au centre)**



### **Aligner les platines avec les pneus (au centre)**



Positionnez les tables tournantes uniformément sur la surface du sol

Les plaques d'échelle doivent être orientées vers l'avant du véhicule.

### **3.3.2 Verrouiller les plaques tournantes**

Engagez le mécanisme de verrouillage sur chaque plaque tournante pour les fixer en place.

Cela empêche tout mouvement pendant le processus d'alignement.

## **3.4 Abaissement de la voiture**

### **3.4.1 Positionnement et verrouillage des roues**

Avant d'abaisser le véhicule, assurez-vous que les roues sont toujours orientées droit vers l'avant et verrouillées pour les empêcher de rouler hors des plaques tournantes. Pour les voitures plus anciennes, une butée de pédale de frein peut être utilisée à cet effet.

### **3.4.2 Alignement des roues et des plaques**

Assurez-vous que toutes les roues et les plaques d'alignement sont alignées les unes avec les autres et tourné vers l'avant.

### **3.4.3 Procédure d'abaissement appropriée**

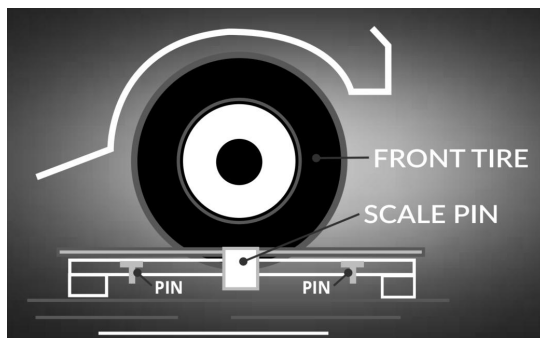
Abaissez la voiture sur les plaques de virage avec précaution. Évitez de vous engager dans le virage. plaques directement.

### **3.4.4 Guidage du véhicule sur les plaques tournantes**

Si vous devez conduire sur les plaques, demandez l'aide d'une autre personne pour servir de guide visuel lorsque vous conduisez le véhicule sur les plaques tournantes.

### **3.4.5 Vitesse de conduite et positionnement du véhicule**

Roulez sur les plaques tournantes à la vitesse la plus lente possible. Arrêtez le véhicule lorsque les pneus avant sont centrés avec la jauge .



### **3.4.6 Suspension de tassement**

Après avoir abaissé le véhicule sur les plaques, réglez la suspension en travaillant les roues bougent d'avant en arrière et poussent vers le bas sur l'avant de la voiture à plusieurs reprises.

### **3.4.7 Arrêt du moteur et blocage du pneu arrière**

Coupez le moteur et serrez le frein de stationnement. Placez les cales de poussée sur chaque plaque tournante, en les alignant avec la bande de roulement du pneu du véhicule. Ces blocs aider à stabiliser le véhicule pendant le processus d'alignement.

### **3.4.8 Pont de transition**

Si nécessaire, placez le pont de transition devant les plaques tournantes. Ceci Le pont aide à guider en douceur les pneus du véhicule sur les plaques tournantes.

## **3.5 Procédure d'alignement**

1. Commencez par retirer les deux goupilles de verrouillage de chaque plateau tournant pour vous assurer liberté de mouvement.
2. Tournez le volant du véhicule aussi loin que possible vers la droite. Tout en maintenant le volant dans cette position, demandez à une autre personne Prenez une mesure précise sur la plaque graduée de chaque plateau tournant. Veillez à mesurer les valeurs en degrés.
3. Comparez les lectures prises sur les deux plaques tournantes.
4. Ensuite, tournez le volant du véhicule aussi loin que possible vers la gauche. Encore une fois, demandez à une autre personne de prendre des mesures précises à partir de la plaque de la balance. de chaque plateau tournant par incréments de degrés.

5. Comparez les lectures obtenues à partir des plaques d'échelle avec les spécifications d'alignement recommandées fournies par le véhicule fabricant ou un technicien qualifié.
6. Évaluer l'alignement en fonction des différences entre les données réelles et valeurs souhaitées.

### **3.5.1 Évaluation de l'alignement**

- Pour la plupart des véhicules, si les lectures de comparaison de la plaque d'échelle diffèrent de seulement 0 à 5 degrés, cela indique qu'aucun réglage de l'alignement des roues avant n'est nécessaire. Dans ce cas, l'alignement est dans les limites plage acceptable.
- Cependant, si les lectures de comparaison diffèrent de plus de 5 degrés, il est fortement recommandé de faire entretenir l'alignement des roues avant par un technicien qualifié. Il disposera de l'expertise et des outils nécessaires pour effectuer les ajustements nécessaires.
- Veuillez noter que pour des spécifications d'alignement et de tolérance précises, il est conseillé de consulter le manuel du constructeur du véhicule et/ou un professionnel qualifié. Ils peuvent vous fournir les informations les plus précises concernant les tolérances d'alignement de votre véhicule.

## **3.6 Retrait du véhicule en toute sécurité**

Pour retirer le véhicule des plaques tournantes, verrouillez-les et reculez lentement. Assurez-vous que les pneus sont alignés avec le pont de transition (le cas échéant) pour une sortie en douceur.

### **3.6.1 Déverrouillage de la plaque tournante**

Avant de ranger les plaques tournantes, engagez le mécanisme de verrouillage sur chaque plaque pour permettre un retrait et un stockage faciles.

## **NETTOYAGE, INSPECTION ET LUBRIFICATION**

**Nettoyage :** Après chaque utilisation, nettoyez les plaques tournantes à l'aide d'un détergent doux et l'eau. Évitez d'utiliser des nettoyeurs abrasifs qui pourraient

endommager la surface du plaques.

**Inspection** : Inspectez régulièrement les plaques tournantes pour détecter tout signe de dommage ou usure. Faites attention aux broches, aux plaques graduées et aux mécanismes de verrouillage. Le cas échéant Si les composants sont endommagés ou ne fonctionnent pas correctement, cessez l'utilisation et remplacez les pièces endommagées avant de procéder à d'autres alignements.

**Lubrification** : Appliquez régulièrement une légère couche de lubrifiant sur les pièces mobiles des plaques tournantes pour assurer un fonctionnement fluide.

## SPÉCIFICATION

Diamètre	13-9/16 po ( 345 mm )
Dimensions	16*16*2 pouces (400*400*50 mm)
Matériel	Acier
Compenser	1 pouce
Charger	2t
Angle du cadran	60°
Échelle	1 °

**Fabricant** : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

**Adresse** : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,

Shanghai 200 000 CN.

**Importé en Australie** : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, ASTWOOD  
NSW 2122 Australie

**Importé aux États-Unis** : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166  
Anaheim

Lieu, Rancho Cucamonga, CA 91730

<b>UK</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting  
Limited Office 147, Centurion House, London  
Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

<b>EC</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69,  
60329 Frankfurt am Main.



# **VEVOR**

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

## **WERKZEUGE ZUR ACHSVERMESSUNG UND ZUM AUSWUCHTEN**

**MODELL: WZ/400\*400\*50H**

# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## WHEEL ALIGNMENT & BALANCING TOOLS

MODELL: WZ/400\*400\*50H



< Bild nur als Referenz >

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates informieren.

## WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE



**WARNUNG:** Lesen Sie das gesamte Handbuch, bevor Sie dieses Produkt bedienen oder warten. Die Nichtbeachtung dieser Warnungen und Anweisungen kann zu Verletzungen oder Sachschäden führen.

17. Führen Sie die Montage ausschließlich gemäß dieser Anleitung durch. Eine unsachgemäße Montage kann zu Gefahren führen.
18. Tragen Sie während der Montage eine ANSI-zugelassene Schutzbrille und strapazierfähige Arbeitshandschuhe.
19. Halten Sie den Versammlungsbereich sauber und gut beleuchtet.
20. Halten Sie während der Montage unbeteiligte Personen vom Bereich fern.
21. Montieren Sie nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten stehen.
22. Die Produktfunktionen gelten nur für ordnungsgemäß und vollständig montierte Produkte.
23. des Achsmesssystems durch Kinder . Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Erlauben Sie Kindern nicht, damit zu spielen .
24. Weitere Informationen zu den auf den folgenden Seiten aufgeführten Teilen finden Sie im Montageplan dieser Anleitung. Packen Sie alle Teile an einem sauberen Arbeitsplatz aus und trennen Sie sie voneinander. Bewahren Sie kleine Ersatzteile außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

## **BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF**

### **allgemeine Informationen**

#### **1.1 Einleitung**

Drehplatten sind ein zuverlässiges und unverzichtbares Werkzeug zur Beurteilung und Anpassung Vorderachsvermessung bei Kleinwagen und leichten Lkw. Diese Platten sind für genaue Messwerte konzipiert und helfen festzustellen, ob Ausrichtungsanpassungen sind notwendig. Mit einer benutzerfreundlichen Einrichtung und Kompatibilität mit verschiedenen Fahrzeugmodellen sind die Drehplatten ein Muss für Techniker und Enthusiasten, die präzise Achsvermessungsmessungen für optimale Fahrzeugleistung wünschen.

#### **1.2 Zweck**

Die Drehplatten dienen dazu, anzuzeigen, ob das Vorderrad

Die Spureinstellung eines Kleinwagens oder eines leichten Lkw erfordert eine Anpassung.

Die Ausrichtung ist entscheidend für optimale Fahrzeugleistung, Reifenverschleiß und Kraftstoffverbrauch Effizienz.

### 1.3 Empfehlung eines qualifizierten Technikers

Einstellung der Vorderachsvermessung erforderlich ist , wird dringend empfohlen, die Wartung von einem qualifizierten Techniker durchführen zu lassen.




Qualifizierte Techniker verfügen über das Wissen und die Erfahrung, um präzise Passen Sie die Ausrichtung an, um präzise Ergebnisse zu gewährleisten und mögliche Schäden am Fahrzeug.

### 1.4 Packungsinhalt

Bitte überprüfen Sie beim Auspacken des Produkts, ob alle folgenden Teile vorhanden sind

enthalten. Wenn Teile fehlen oder beschädigt sind, fahren Sie nicht mit der Montage fort oder Nutzung. Kontaktieren Sie stattdessen die USA .

### Das Paket beinhaltet:

NEI N.	Name	Beschreibung	Bild	MEN GE TY
1	Drehteller	400*400		2
2	Übergangsbrücke			2
3	Druckblock	/		2
4	Handbuch	/	/	1

Die Druckblöcke helfen dabei, das Fahrzeug während des Ausrichtungsprozesses zu stabilisieren.

Diese Brücken ermöglichen einen reibungslosen Übergang zum Auffahren des

Fahrzeugs auf die Wendeplatten.

## **ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE**

### **2.1 Sicherheit am Arbeitsplatz**

- Halten Sie den Arbeitsbereich sauber und trocken, um Unfälle zu vermeiden.
- Kinder sollten dieses Produkt nicht handhaben.
- Lagern Sie ungenutzte Geräte an einem trockenen Ort, um Rost zu vermeiden und sie vor außerhalb der Reichweite von Kindern.

### **2.2 Beeinträchtigung vermeiden**

- Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn Sie unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen stehen.
- Achten Sie auf mögliche Beeinträchtigungen durch verschreibungspflichtige Medikamente. Wenn in Im Zweifelsfall verwenden Sie das Gerät nicht.

### **2.3 Augenschutz und angemessene Kleidung**

- Tragen Sie eine von ANSI zugelassene stoßfeste Schutzbrille.
- Tragen Sie rutschfestes Schuhwerk oder Sicherheitsschuhe.
- Vermeiden Sie lose Kleidung oder Schmuck, die sich in beweglichen Teilen verfangen könnten.
- Schützen Sie langes Haar durch das Tragen einer Bedeckung.
- Krempeln Sie lange Ärmel bis über die Ellbogen hoch.

### **2.4 Einhaltung von Industriestandards**

- Industrielle Anwendungen müssen den OSHA-Anforderungen entsprechen.

### **2.5 Gleichgewicht und Wachsamkeit**

- Sorgen Sie für einen sicheren Stand und das Gleichgewicht, um Unfälle zu vermeiden.
- Bleiben Sie beim Gebrauch der Geräte aufmerksam und konzentriert.

### **2.6 Inspektion und Wartung**

- Überprüfen Sie das Produkt vor der Verwendung sorgfältig auf Schäden oder abgenutzte Teile.

- Ersetzen oder reparieren Sie beschädigte Teile umgehend.
- Regelmäßige Wartung und Instandhaltung der Ausrüstung aus Sicherheitsgründen

## **2.7 Bestimmungsgemäße Verwendung**

- Verwenden Sie das Produkt nur für den vorgesehenen Zweck.
- Verwenden Sie kein kleines Werkzeug oder Gerät für Aufgaben, die ein größeres Industrierwerkzeug.
- Befolgen Sie die Anweisungen des Fahrzeugherstellers oder wenden Sie sich an einen qualifizierten Techniker für bestimmte Ausrichtungstoleranzen.

## **2.8 Arbeiten unter Fahrzeugen**

- Arbeiten Sie niemals unter einem Fahrzeug, ohne zusätzliche Sicherheitsstützvorrichtungen wie Wagenheber zu verwenden, um das Fahrzeug zu sichern.

# **BEDIENUNGSANLEITUNG**

## **3.1 Produktspezifische Warnhinweise und Vorsichtsmaßnahmen**

### **3.1.1 Gewichtskapazität und dynamische Belastung**

- Überschreiten Sie nicht die Gewichtskapazität der Drehplatten, die **44,00 Pfund** . oder **2** Tonnen .
- Seien Sie vorsichtig bei dynamischer Belastung durch plötzliches Herunterfallen von Gewichten, da diese die Tragfähigkeit kurzzeitig überschreiten können. Gehen Sie vorsichtig mit den Gewichten um, um Unfälle zu vermeiden.

### **3.1.2 Geeignete Oberfläche und Positionierung**

- Stellen Sie die Drehteller auf eine trockene, flache und ebene Fläche, die trägt das Gewicht sowohl der Drehplatten als auch des Fahrzeugs.
- Stellen Sie sicher, dass Ihnen eine ebene Fläche zur Verfügung steht, bevor Sie mit dem Aufbau beginnen.

Unebene Oberflächen können die Genauigkeit der Ausrichtungsmessungen beeinträchtigen.

- Vermeiden Sie unebene oder rutschige Oberflächen, die dazu führen können,

dass die Drehteller kippen oder Rutsche während des Betriebs.

## **3.2 Vor dem Start**

### **3.2.1 Ausrichtplatte und Gewichtsverteilung**

Für eine optimale Leistung wird empfohlen, unter jedem Rad eine Ausrichtungsplatte zu verwenden, um das Gewicht gleichmäßig zu verteilen.

### **3.2.2 Reifendruck**

Stellen Sie sicher, dass der Reifendruck den Fahrzeugspezifikationen entspricht, um genaue Achsvermessungsergebnisse zu erzielen.

### **3.2.3 Radpositionierung und -verriegelung**

Bevor Sie das Fahrzeug auf die Drehplatten absenken, vergewissern Sie sich, dass die Räder

nach vorne gerichtet und verriegelt. Dadurch wird verhindert, dass die Räder die Drehplatten während des Ausrichtungsprozesses. Bei älteren Fahrzeugen kann ein Bremspedal

Hierzu kann ein Stopp verwendet werden.

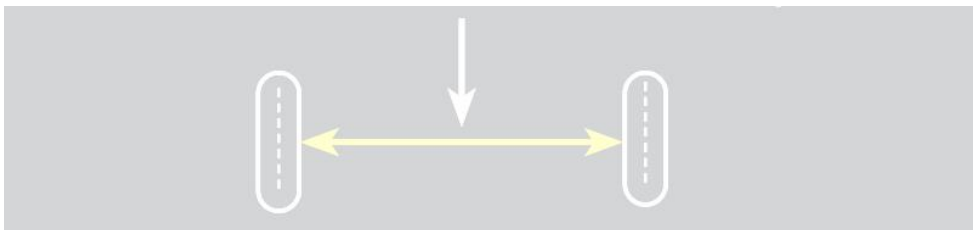
## **3.3 Aufbau**

### **3.3.1 Drehplatten platzieren**

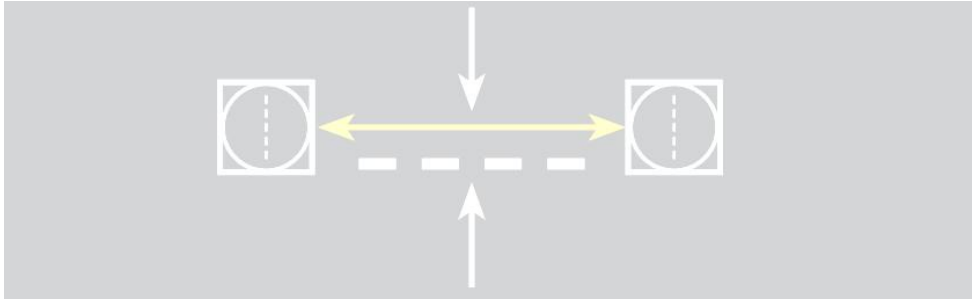
Positionieren Sie die Drehplatten auf dem Boden und achten Sie darauf, dass sie parallel ausgerichtet sind

zueinander und senkrecht zur Fahrtrichtung des Fahrzeugs.

**Messen Sie den Abstand zwischen den Vorderreifen (in der Mitte).**



**Richten Sie die Drehtische mit den Reifen aus (mittig).**



Drehtische gleichmäßig auf dem Boden positionieren  
Die Skalenplatten sollten zur Fahrzeugfront zeigen.

### **3.3.2 Drehplatten verriegeln**

Aktivieren Sie den Verriegelungsmechanismus an jeder Drehplatte, um sie an ihrem Platz zu sichern.

Dadurch wird jede Bewegung während des Ausrichtungsvorgangs verhindert.

## **3.4 Tieferlegen des Fahrzeugs**

### **3.4.1 Radpositionierung und -verriegelung**

Vor dem Absenken des Fahrzeugs sicherstellen, dass die Räder noch gerade stehen nach vorne und verriegelt, um ein Herunterrollen von den Drehplatten zu verhindern. Für Bei älteren Fahrzeugen kann hierfür ein Bremspedalanschlag verwendet werden.

### **3.4.2 Rad- und Plattenausrichtung**

Stellen Sie sicher, dass alle Räder und Ausrichtungsplatten zueinander ausgerichtet sind und nach vorne gerichtet.

### **3.4.3 Richtiges Absenkverfahren**

Senken Sie das Fahrzeug vorsichtig auf die Wendepplatten ab. Vermeiden Sie es, in die Kurve zu fahren. Platten direkt.

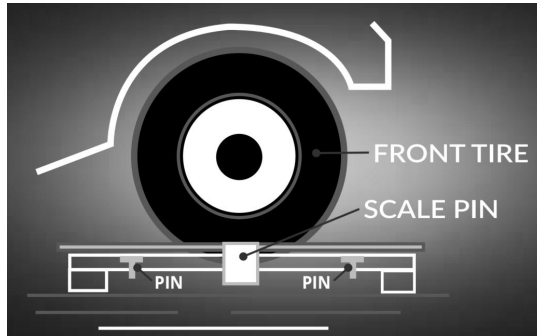
### **3.4.4 Einlenken des Fahrzeugs auf die Wendepplatten**

Wenn das Auffahren auf die Schilder erforderlich ist, ziehen Sie eine weitere Person hinzu, die Ihnen beim Auffahren des Fahrzeugs auf die Wendeschilder als

visuelle Orientierungshilfe dient.

### **3.4.5 Fahrgeschwindigkeit und Fahrzeugpositionierung**

Fahren Sie mit der geringstmöglichen Geschwindigkeit auf die Wendepplatten. Halten Sie das Fahrzeug an, wenn die Vorderreifen mittig zum Skalenstift stehen .



### **3.4.6 Fahrwerkssetzung**

Nachdem Sie das Fahrzeug auf die Platten abgesenkt haben, stellen Sie die Aufhängung ein, indem Sie die Räder hin und her und drückte einige Male auf die Vorderseite des Autos.

### **3.4.7 Motorabschaltung und Blockieren des Hinterreifens**

Den Motor abstellen und die Feststellbremse anziehen. Die Druckstücke auf jede Drehplatte, indem sie mit dem Reifenprofil des Fahrzeugs ausgerichtet wird. Diese Blöcke werden helfen, das Fahrzeug während des Ausrichtungsprozesses zu stabilisieren.

### **3.4.8 Übergangsbrücke**

Platzieren Sie die Übergangsbrücke gegebenenfalls vor den Drehplatten. Diese Die Brücke trägt dazu bei, die Reifen des Fahrzeugs reibungslos auf die Drehplatten zu führen.

## **3.5 Ausrichtungsverfahren**

1. Entfernen Sie zunächst die beiden Sicherungsstifte von jedem Drehtisch, um sicherzustellen Bewegungsfreiheit.
2. Drehen Sie das Lenkrad des Fahrzeugs so weit wie möglich nach rechts. Halten Sie das Lenkrad in dieser Position fest und lassen Sie eine weitere Person Nehmen Sie eine genaue Messung von der Skalenplatte jedes Drehtellers vor. Achten Sie darauf, die Messungen in Gradschritten durchzuführen.

3. Vergleichen Sie die Messwerte beider Wendepalten.

4. Drehen Sie anschließend das Lenkrad des Fahrzeugs so weit wie möglich nach links.

Lassen Sie erneut eine andere Person genaue Messungen von der Waageplatte vornehmen jedes Drehtisches in Gradschritten.

5. Vergleichen Sie die Messwerte der Skalenplatten mit den empfohlene Achsmesswerte, die vom Fahrzeughersteller bereitgestellt werden Hersteller oder einen qualifizierten Techniker.

6. Bewerten Sie die Ausrichtung anhand der Unterschiede zwischen der tatsächlichen und gewünschten Werte.

### **3.5.1 Ausrichtungsbewertung**

- Bei den meisten Fahrzeugen, wenn die Vergleichswerte auf dem Skalenschild abweichen nur um 0 bis 5 Grad, zeigt es an, dass keine Vorderradeinstellung erforderlich ist. In solchen Fällen ist die Ausrichtung innerhalb einer akzeptabler Bereich.

- Wenn die Vergleichswerte jedoch um mehr als 5 Grad voneinander abweichen, ist es dringend empfohlen, die Vorderachsvermessung durchführen zu lassen von einem qualifizierten Techniker durchgeführt werden. Sie verfügen über das erforderliche Fachwissen und die erforderlichen Werkzeuge um die notwendigen Anpassungen vorzunehmen.

- Bitte beachten Sie, dass für genaue Ausrichtungsspezifikationen und Toleranz Unterschiede, die spezifisch für die zu prüfende Fahrzeugmarke und das Modell sind, ist es ratsam, das Handbuch des Fahrzeugherstellers und/oder einen qualifizierten Techniker. Sie können Ihnen die genauesten Informationen zu den Achstoleranzen für Ihr spezielles Fahrzeug geben.

## **3.6 Sicheres Entfernen des Fahrzeugs**

Um das Fahrzeug von den Drehplatten zu entfernen, verriegeln Sie die Drehplatten und fahren Sie langsam rückwärts. Stellen Sie sicher, dass die Reifen mit der Übergangsbrücke (falls verwendet) ausgerichtet sind, um eine reibungslose Ausfahrt zu gewährleisten.

### **3.6.1 Drehplattenentriegelung**

Bevor Sie die Drehplatten verstauen, aktivieren Sie den

Verriegelungsmechanismus an jeder Platte, um ein einfaches Entnehmen und Verstauen zu ermöglichen.

## REINIGUNG, INSPEKTION & SCHMIERUNG

**Reinigung:** Reinigen Sie die Drehteller nach jedem Gebrauch mit einem milden Reinigungsmittel und Wasser. Vermeiden Sie die Verwendung von Scheuermitteln, da diese die Oberfläche des Platten.

**Inspektion:** Überprüfen Sie die Drehplatten regelmäßig auf Anzeichen von Beschädigungen oder Verschleiß. Achten Sie auf Stifte, Skalenplatten und Verriegelungsmechanismen. Wenn Komponenten beschädigt sind oder nicht richtig funktionieren, stellen Sie die Verwendung ein und ersetzen Sie die beschädigten Teile, bevor Sie mit weiteren Ausrichtungen fortfahren.

**Schmierung:** Tragen Sie regelmäßig eine dünne Schicht Schmiermittel auf die beweglichen Teile der Drehplatten auf, um einen reibungslosen Betrieb zu gewährleisten.

## SPEZIFIKATION

Durchmesser	13-9/16 Zoll ( 345 mm )
Abmessungen	16*16*2 Zoll (400*400*50 mm)
Material	Stahl
Versatz	1 Zoll
Laden	2t
Zifferblattwinkel	60°
Skala	1 °

**Hersteller:** Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi

**Adresse:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

**Importiert nach AUS:** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

**Importiert in die USA:** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

<b>UK</b>	<b>REP</b>	YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX
-----------	------------	--

<b>EC</b>	<b>REP</b>	E-CrossStu GmbH Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.
-----------	------------	--



# **VEVOR**

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

## **STRUMENTI PER L'ALLINEAMENTO E L'EQUILIBRATURA DELLE RUOTE**

**MODELLO: WZ/400\*400\*50H**

# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## WHEEL ALIGNMENT & BALANCING TOOLS

MODELLO: WZ/400\*400\*50H



< Immagine solo per riferimento >

Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima dell'uso. VEVOR si riserva la piena interpretazione del proprio manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di scusarci se non vi informeremo più in caso di aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

## IMPORTANTI MISURE DI SICUREZZA



**AVVERTENZA:** Leggere attentamente l'intero manuale prima di utilizzare o effettuare la manutenzione del prodotto. La mancata osservanza di queste avvertenze e istruzioni può causare lesioni personali o danni a beni di valore.

25. Montare solo secondo queste istruzioni. Un montaggio improprio può comportare pericoli.
26. Durante il montaggio, indossare occhiali di sicurezza omologati ANSI e guanti da lavoro resistenti.
27. Mantenere l'area di assemblaggio pulita e ben illuminata.
28. Durante l'assemblea, tenere gli astanti lontani dall'area.
29. Non riunirsi quando si è stanchi o sotto l'effetto di alcol, droghe o medicinali.
30. Le capacità del prodotto si applicano solo al prodotto correttamente e completamente assemblato.
31. Evitare che i bambini utilizzino il sistema di allineamento delle ruote . Questo prodotto non è un giocattolo. Non permettere ai bambini di giocarci .
32. Per ulteriori informazioni sui componenti elencati nelle pagine seguenti, fare riferimento allo schema di montaggio di questo manuale. Disimballare e separare tutti i componenti in un'area di lavoro pulita. Tenere i ricambi di piccole dimensioni fuori dalla portata dei bambini.

## **CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI**

### **informazioni generali**

#### **1.1 Introduzione**

Le piastre girevoli sono uno strumento affidabile ed essenziale per la valutazione e la regolazione allineamento delle ruote anteriori su auto compatte e camion leggeri.

Progettate per fornire letture accurate, queste piastre aiutano a identificare se Sono necessarie regolazioni dell'allineamento. Grazie alla configurazione intuitiva e alla compatibilità con vari modelli di veicoli, le piastre girevoli sono un must. per tecnici e appassionati che cercano misure di allineamento precise per prestazioni ottimali del veicolo.

#### **1.2 Scopo**

Le piastre girevoli sono progettate per indicare se la ruota anteriore L'allineamento di un'auto compatta o di un camion leggero richiede una regolazione. Corretto

l'allineamento è fondamentale per prestazioni ottimali del veicolo, usura degli pneumatici e carburante efficienza.

### 1.3 Raccomandazione del tecnico qualificato




una regolazione dell'allineamento delle ruote anteriori , si consiglia vivamente di far eseguire la manutenzione da un tecnico qualificato.

I tecnici qualificati possiedono le conoscenze e le competenze per eseguire con precisione regolare l'allineamento, garantendo risultati precisi e prevenendo qualsiasi potenziale danni al veicolo.

### 1.4 Contenuto della confezione

Quando si disimballa il prodotto, verificare che tutte le seguenti parti siano incluso. Se qualche parte risulta mancante o rotta, non procedere con il montaggio o utilizzo. In alternativa, contattaci .

### Il pacchetto include:

NO.	Nome	Descrizione	Foto	QTY
1	Piastre girevoli	400*400		2
2	Ponte di transizione			2
3	Blocco di spinta	/		2
4	Manuale	/	/	1

I blocchi di spinta aiutano a stabilizzare il veicolo durante il processo di allineamento.

Questi ponti garantiscono una transizione fluida tra la guida del veicolo e le piastre girevoli.

# **ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA**

## **2.1 Sicurezza dell'area di lavoro**

- Mantenere l'area di lavoro pulita e asciutta per evitare incidenti.
- I bambini non devono maneggiare questo prodotto.
- Conservare l'attrezzatura inutilizzata in un luogo asciutto per prevenire la ruggine e tenerla fuori dalla portata dei bambini. dalla portata dei bambini.

## **2.2 Evitare la compromissione**

- Non utilizzare questo prodotto sotto l'effetto di alcol o droghe.
- Essere consapevoli di eventuali danni causati dai farmaci da prescrizione. Se in caso di dubbio, non utilizzare l'attrezzatura.

## **2.3 Protezione degli occhi e abbigliamento adeguato**

- Indossare occhiali di sicurezza antiurto approvati ANSI.
- Utilizzare calzature antiscivolo o scarpe di sicurezza.
- Evitare indumenti larghi o gioielli che potrebbero impigliarsi nelle parti mobili.
- Proteggere i capelli lunghi indossando una copertura.
- Rimboccare le maniche lunghe sopra i gomiti.

## **2.4 Conformità agli standard industriali**

- Le applicazioni industriali devono rispettare i requisiti OSHA.

## **2.5 Equilibrio e vigilanza**

- Mantenere una posizione e un equilibrio adeguati per prevenire incidenti.
- Rimanere vigili e concentrati durante l'utilizzo dell'attrezzatura.

## **2.6 Ispezione e manutenzione**

- Prima di utilizzare il prodotto, ispezionarlo attentamente per verificare che non vi siano danni o parti usurate.
- Sostituire o riparare immediatamente le parti danneggiate.
- Eseguire regolarmente la manutenzione e la manutenzione dell'attrezzatura per motivi di sicurezza

## 2.7 Uso corretto

- Utilizzare il prodotto solo per lo scopo per cui è stato concepito.
- Non utilizzare un piccolo utensile o attrezzatura per attività che richiedono una maggiore strumento industriale.
- Seguire il manuale del produttore del veicolo o consultare un tecnico qualificato per tolleranze di allineamento specifiche.

## 2.8 Lavorare sotto i veicoli

- Non lavorare mai sotto un veicolo senza utilizzare dispositivi di supporto di sicurezza aggiuntivi, come cavalletti, per fissare il veicolo.

# ISTRUZIONI PER L'USO

## 3.1 Avvertenze e precauzioni specifiche del prodotto

### 3.1.1 Capacità di peso e carico dinamico

- Non superare la capacità di peso delle piastre girevoli, che è **44 00 libbre** .  
o **2 Tonnellate** .
- Prestare attenzione al carico dinamico causato da improvvise cadute di peso, poiché potrebbe superare brevemente la capacità di carico. Maneggiare i pesi con cura per evitare incidenti.

### 3.1.2 Superficie e posizionamento corretti

- Posizionare le piastre girevoli su una superficie asciutta, piana e livellata in grado di

sostenendo il peso sia delle piastre girevoli che del veicolo.

- Prima di iniziare l'installazione, assicurarsi di avere a disposizione una superficie piana.

Le superfici irregolari possono influire sulla precisione delle letture di allineamento.

- Evitare superfici irregolari o scivolose che potrebbero causare il ribaltamento o lo slittamento delle piastre girevoli.

scivolare durante il funzionamento.

## 3.2 Prima di iniziare

### 3.2.1 Piastra di allineamento e distribuzione del peso

Per prestazioni ottimali, si consiglia di utilizzare una piastra di allineamento sotto

ogni ruota per distribuire il peso in modo uniforme.

### **3.2.2 Pressione degli pneumatici**

Per ottenere risultati di allineamento precisi, assicurarsi che la pressione degli pneumatici sia impostata in base alle specifiche del veicolo.

### **3.2.3 Posizionamento e bloccaggio delle ruote**

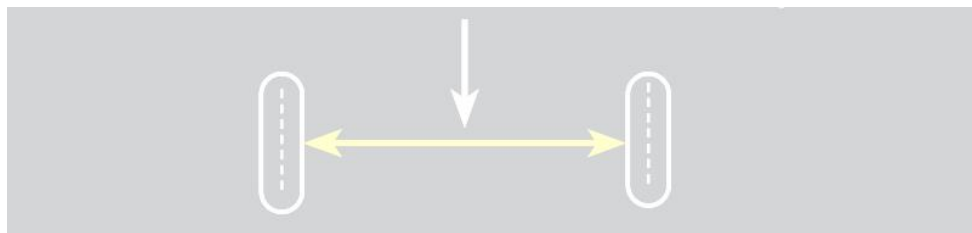
Prima di abbassare il veicolo sulle piastre girevoli, assicurarsi che le ruote siano rivolte dritto in avanti e bloccato. Questo impedisce alle ruote di rotolare via le piastre girevoli durante il processo di allineamento. Per le auto più vecchie, un pedale del freno stop può essere utilizzato a questo scopo.

## **3.3 Impostazione**

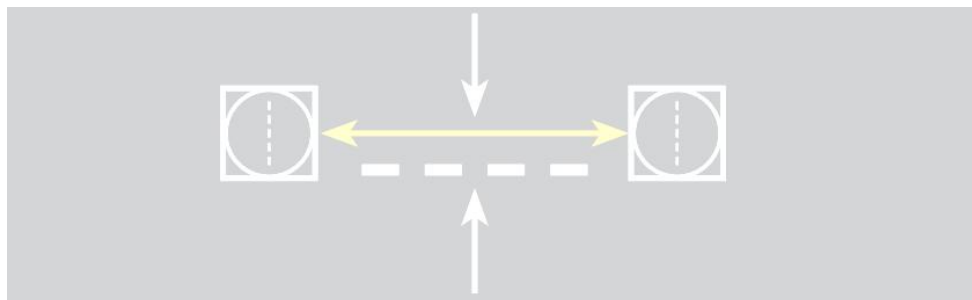
### **3.3.1 Posizionare le piastre girevoli**

Posizionare le piastre girevoli a terra, assicurandosi che siano allineate parallelamente tra loro e perpendicolari alla direzione di marcia del veicolo.

### **Misurare la distanza tra gli pneumatici anteriori (al centro)**



### **Allineare i tavoli girevoli con gli pneumatici (al centro)**



Posizionare i tavoli girevoli in modo uniforme sulla superficie del pavimento  
Le piastre della scala devono essere rivolte verso la parte anteriore del veicolo.

### **3.3.2 Bloccare le piastre girevoli**

Inserire il meccanismo di bloccaggio su ogni piastra girevole per fissarle in posizione.

Ciò impedisce qualsiasi movimento durante il processo di allineamento.

## **3.4 Abbassamento dell'auto**

### **3.4.1 Posizionamento e bloccaggio delle ruote**

Prima di abbassare il veicolo, assicurarsi che le ruote siano ancora rivolte verso l'alto in avanti e bloccati per evitare che rotolino via dalle piastre girevoli. Per Nelle auto più vecchie, a questo scopo è possibile utilizzare un pedale del freno.

### **3.4.2 Allineamento ruote e piastre**

Assicurarsi che tutte le ruote e le piastre di allineamento siano allineate tra loro e rivolto in avanti.

### **3.4.3 Procedura di abbassamento corretta**

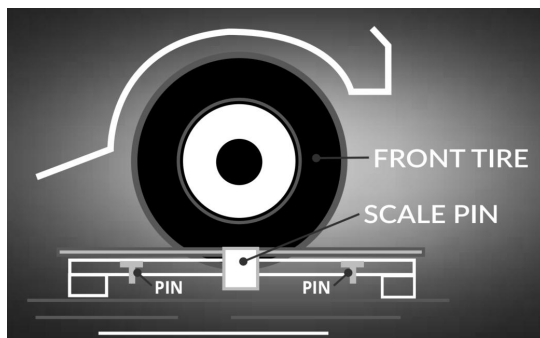
Abbassare con cautela l'auto sulle piastre girevoli. Evitare di guidare in curva. piastre direttamente.

### **3.4.4 Guida del veicolo sulle piastre girevoli**

Se è necessario guidare sulle piastre, farsi aiutare da un'altra persona che funga da guida visiva quando si guida il veicolo sulle piastre girevoli.

### **3.4.5 Velocità di guida e posizionamento del veicolo**

Guidare sulle piastre girevoli alla velocità più bassa possibile. Arrestare il veicolo quando gli pneumatici anteriori sono centrati rispetto al perno della scala .



### **3.4.6 Assestamento della sospensione**

Dopo aver abbassato il veicolo sulle piastre, stabilizzare la sospensione lavorando muovendo le ruote avanti e indietro e spingendo più volte la parte anteriore dell'auto.

### **3.4.7 Spegnimento del motore e bloccaggio dello pneumatico posteriore**

Spegnere il motore e inserire il freno di stazionamento. Posizionare i blocchi di spinta su ogni piastra girevole, allineandoli con il battistrada del veicolo. Questi blocchi aiutano a stabilizzare il veicolo durante il processo di allineamento.

### **3.4.8 Ponte di transizione**

Se necessario, posizionare il ponte di transizione davanti alle piastre girevoli. Questo Il ponte aiuta a guidare senza problemi gli pneumatici del veicolo sulle piastre girevoli.

## **3.5 Procedura di allineamento**

1. Iniziare rimuovendo i due perni di bloccaggio da ciascun piatto girevole per garantire libertà di movimento.
2. Girare il volante del veicolo il più possibile verso destra.  
Mentre tieni il volante in questa posizione, chiedi a un'altra persona Effettuare una lettura accurata sulla scala graduata di ogni piatto girevole. Assicurarsi di misurare le letture in incrementi di gradi.
3. Confrontare le letture rilevate da entrambe le piastre girevoli.
4. Quindi, girare il volante del veicolo il più possibile verso sinistra.  
Di nuovo, chiedi a un'altra persona di effettuare letture accurate dalla piastra della bilancia di ogni tavola girevole in incrementi di grado.
5. Confrontare le letture ottenute dalle piastre della scala con la specifiche di

allineamento consigliate fornite dal veicolo produttore o un tecnico qualificato.  
6. Valutare l'allineamento in base alle differenze tra l'effettivo e valori desiderati.

### **3.5.1 Valutazione dell'allineamento**

- Per la maggior parte dei veicoli, se le letture di confronto dalla piastra della bilancia differiscono di soli 0-5 gradi, indica che non è necessaria alcuna regolazione dell'allineamento delle ruote anteriori. In tali casi, l'allineamento rientra in un intervallo accettabile.
- Tuttavia, se le letture di confronto differiscono di più di 5 gradi, è si consiglia vivamente di far revisionare l'allineamento delle ruote anteriori da un tecnico qualificato. Avranno le competenze e gli strumenti necessari per apportare le modifiche necessarie.
- Si prega di notare che per specifiche di allineamento e tolleranza precise differenze specifiche della marca e del modello del veicolo in prova, si consiglia di consultare il manuale del produttore del veicolo e/o un tecnico qualificato tecnico. Possono fornire le informazioni più accurate sulle tolleranze di allineamento per il tuo veicolo specifico.

## **3.6 Rimozione sicura del veicolo**

Per rimuovere il veicolo dalle piastre girevoli, bloccarle e procedere lentamente in retromarcia. Assicurarsi che gli pneumatici siano allineati con il ponte di transizione (se utilizzato) per un'uscita fluida.

### **3.6.1 Sblocco della piastra girevole**

Prima di riporre le piastre girevoli, attivare il meccanismo di bloccaggio su ciascuna piastra per consentirne una facile rimozione e conservazione.

## **PULIZIA, ISPEZIONE E LUBRIFICAZIONE**

**Pulizia:** Dopo ogni utilizzo, pulire le piastre girevoli utilizzando un detergente delicato e acqua. Evitare l'uso di detersivi abrasivi che potrebbero danneggiare la superficie dei piatti.

**Ispezione:** ispezionare regolarmente le piastre girevoli per eventuali segni di danni o usura. Prestare attenzione ai perni, alle piastre di scala e ai meccanismi di

bloccaggio. Se presenti Se i componenti sono danneggiati o non funzionano correttamente, interrompere l'uso e sostituire le parti danneggiate prima di procedere con ulteriori allineamenti.

**Lubrificazione:** applicare periodicamente un leggero strato di lubrificante sulle parti mobili delle piastre girevoli per garantirne il corretto funzionamento.

## SPECIFICHE

Diametro	13-9/16 pollici ( 345 mm )
Dimensioni	16*16*2 pollici (400*400*50 mm)
Materiale	Acciaio
Offset	1 pollice
Carico	2t
Angolo di selezione	60°
Scala	1 °

**Produttore:** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

**Indirizzo:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

**Importato in AUS:** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD Nuovo Galles del Sud 2122 Australia

**Importato negli USA:** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim  
Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730

<b>UK</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting  
Limited Office 147, Centurion House, London  
Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

<b>EC</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69,  
60329 Frankfurt am Main.



# **VEVOR**

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

**HERRAMIENTAS DE ALINEACIÓN Y**

**BALANCEO DE RUEDAS**

**MODELO: WZ/400\*400\*50H**

# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## WHEEL ALIGNMENT & BALANCING TOOLS

MODELO: WZ/400\*400\*50H



< Imagen solo como referencia >

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar su manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

## MEDIDAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES



**ADVERTENCIA:** Lea y comprenda completamente este manual antes de operar o realizar tareas de mantenimiento en este producto. El incumplimiento de estas advertencias e instrucciones puede causar lesiones personales o daños a

bienes valiosos.

33. Ensamble únicamente según estas instrucciones. Un montaje incorrecto puede causar riesgos.

34. Use gafas de seguridad aprobadas por ANSI y guantes de trabajo resistentes durante el montaje.

35. Mantenga el área de reunión limpia y bien iluminada.

36. Mantenga a los transeúntes fuera del área durante el montaje.

37. No se reúna cuando esté cansado o bajo la influencia del alcohol, drogas o medicamentos.

38. Las capacidades del producto se aplican únicamente a productos ensamblados de manera correcta y completa.

39. Evite que los niños utilicen el sistema de alineación de ruedas . Este producto no es un juguete. No permita que los niños jueguen con él .

40. Para obtener más información sobre las piezas que se listan en las páginas siguientes, consulte el diagrama de montaje de este manual. Desembale y separe todas las piezas en un área de trabajo limpia. Mantenga las piezas de repuesto pequeñas fuera del alcance de los niños.

## **GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES**

### **información general**

#### **1.1 Introducción**

Las placas giratorias son una herramienta confiable y esencial para evaluar y ajustar Alineación de ruedas delanteras en automóviles compactos y camiones ligeros.

Diseñadas para proporcionar lecturas precisas, estas placas ayudan a identificar si Es necesario ajustar la alineación. Gracias a su fácil instalación y compatibilidad con varios modelos de vehículos, las placas de giro son imprescindibles. Para técnicos y entusiastas que buscan mediciones de alineación precisas para un rendimiento óptimo del vehículo.

#### **1.2 Propósito**

Las placas de giro están diseñadas para indicar si la rueda delantera

La alineación de un automóvil compacto o un camión ligero requiere un ajuste adecuado.

La alineación es crucial para el rendimiento óptimo del vehículo, el desgaste de los neumáticos y el consumo de combustible. eficiencia.

### 1.3 Recomendación de un técnico cualificado

o alineación de las ruedas delanteras , es muy recomendable que un técnico calificado realice el servicio.

Los técnicos calificados poseen el conocimiento y la experiencia para realizar mediciones con precisión.

Ajustar la alineación, garantizando resultados precisos y evitando posibles problemas.




daños al vehículo.

### 1.4 Contenido del paquete

Al desembalar el producto, verifique que todas las siguientes piezas estén

Incluido. Si alguna pieza falta o está rota, no proceda con el montaje. o uso. En su lugar, contáctenos .

### El paquete incluye:

No.	Nombre	Descripción	Foto	Cantidad
1	Placas giratorias	400*400		2
2	Puente de transición			2
3	Bloque de empuje	/		2
4	Manual	/	/	1

Los bloques de empuje ayudan a estabilizar el vehículo durante el proceso de

alineación.

Estos puentes proporcionan una transición suave para conducir el vehículo hacia las placas de giro.

## **INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD**

### **2.1 Seguridad en el área de trabajo**

- Mantenga el área de trabajo limpia y seca para evitar accidentes.
- Los niños no deben manipular este producto.
- Guarde el equipo que no utilice en un lugar seco para evitar la oxidación y mantenerlo fuera del alcance de los niños.

### **2.2 Evitar el deterioro**

- No utilice este producto bajo la influencia del alcohol o drogas.
  - Tenga en cuenta cualquier impedimento causado por medicamentos recetados.
- Si en En caso de duda, no utilice el equipo.

### **2.3 Protección ocular y vestimenta adecuada**

- Use gafas de seguridad contra impactos aprobadas por ANSI.
- Utilice calzado antideslizante o zapatos de seguridad.
- Evite llevar ropa suelta o joyas que puedan quedar atrapadas en las piezas móviles.
- Proteja el cabello largo usando una cubierta.
- Remangarse las mangas largas por encima de los codos.

### **2.4 Cumplimiento de las normas industriales**

- Las aplicaciones industriales deben cumplir con los requisitos de OSHA.

### **2.5 Equilibrio y alerta**

- Mantenga una postura y un equilibrio adecuados para evitar accidentes.
- Manténgase alerta y concentrado mientras utiliza el equipo.

### **2.6 Inspección y mantenimiento**

- Antes de utilizar el producto, inspecciónelo cuidadosamente para detectar posibles daños o piezas desgastadas.

- Reemplace o repare las piezas dañadas inmediatamente.
- Realice el mantenimiento y servicio periódico del equipo para garantizar su seguridad.

## **2.7 Uso adecuado**

- Utilice el producto únicamente para el fin previsto.
- No utilice una herramienta o equipo pequeño para tareas que requieran una mayor herramienta industrial.
- Siga el manual del fabricante del vehículo o consulte a un técnico calificado. para tolerancias de alineación específicas.

## **2.8 Trabajar debajo de vehículos**

- Nunca trabaje debajo de un vehículo sin utilizar dispositivos de apoyo de seguridad adicionales, como soportes de gato, para asegurar el vehículo.

# **INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO**

## **3.1 Advertencias y precauciones específicas del producto**

### **3.1.1 Capacidad de peso y carga dinámica**

- No exceda la capacidad de peso de las placas giratorias, que es **44 00 libras** .  
o **2 Toneladas** .

Tenga cuidado con la carga dinámica causada por caídas repentinas de peso, ya que podría exceder brevemente la capacidad de carga. Manipule las pesas con cuidado para evitar accidentes.

### **3.1.2 Superficie y posicionamiento adecuados**

- Coloque las placas giratorias sobre una superficie seca, plana y nivelada capaz de soportando el peso tanto de las placas de giro como del vehículo.
- Asegúrese de tener una superficie nivelada disponible antes de comenzar la instalación.

Las superficies irregulares pueden afectar la precisión de las lecturas de alineación.

- Evite superficies irregulares o resbaladizas que puedan provocar que las placas giratorias se vuelquen o

Deslice durante el funcionamiento.

## **3.2 Antes de empezar**

### **3.2.1 Placa de alineación y distribución del peso**

Para un rendimiento óptimo, se recomienda utilizar una placa de alineación, debajo de cada rueda para distribuir el peso de manera uniforme.

### **3.2.2 Presión de los neumáticos**

Asegúrese de que la presión de los neumáticos esté ajustada de acuerdo con las especificaciones del vehículo para lograr resultados de alineación precisos.

### **3.2.3 Posicionamiento y bloqueo de las ruedas**

Antes de bajar el vehículo sobre las placas de giro, asegúrese de que las ruedas estén

mirando hacia adelante y bloqueado. Esto evita que las ruedas se salgan.

Las placas de giro durante el proceso de alineación. En los coches más antiguos, un pedal de freno...

Para este fin se puede utilizar la parada.

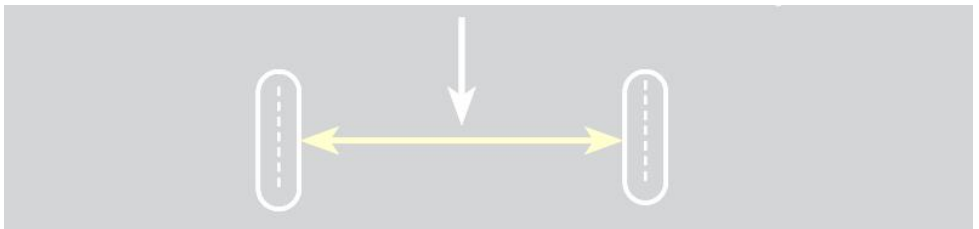
## **3.3 Configuración**

### **3.3.1 Colocar las placas de giro**

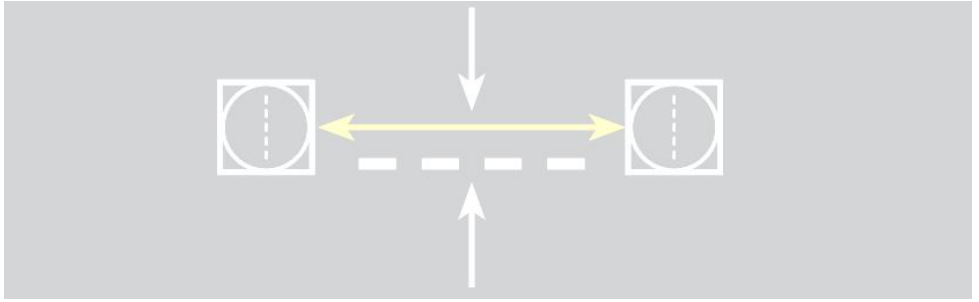
Coloque las placas giratorias en el suelo, asegurándose de que estén alineadas paralelas a

entre sí y perpendiculares a la dirección de desplazamiento del vehículo.

### **Medir la distancia entre los neumáticos delanteros (en el centro)**



### **Alinee las plataformas giratorias con los neumáticos (en el centro)**



Coloque los platos giratorios de manera uniforme sobre la superficie del piso. Las placas de escala deben estar orientadas hacia la parte delantera del vehículo.

### **3.3.2 Bloquear las placas de giro**

Active el mecanismo de bloqueo en cada placa giratoria para asegurarlas en su lugar.

Esto evita cualquier movimiento durante el proceso de alineación.

## **3.4 Bajada del vehículo**

### **3.4.1 Posicionamiento y bloqueo de las ruedas**

Antes de bajar el vehículo, asegúrese de que las ruedas sigan orientadas en línea recta, hacia adelante y se bloquean para evitar que se salgan de las placas giratorias. Para En los coches más antiguos se puede utilizar un tope de pedal de freno para este fin.

### **3.4.2 Alineación de ruedas y placas**

Asegúrese de que todas las ruedas y placas de alineación estén alineadas entre sí y mirando hacia adelante.

### **3.4.3 Procedimiento de descenso adecuado**

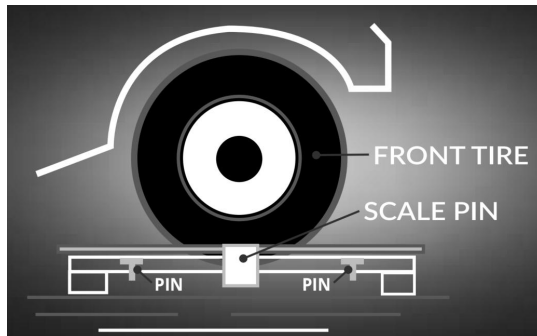
Baje el coche con cuidado sobre las placas de giro. Evite entrar en la curva, platos directamente.

### **3.4.4 Guiado del vehículo hacia las placas de giro**

Si es necesario conducir sobre las placas, solicite la ayuda de otra persona para que actúe como guía visual al conducir el vehículo sobre las placas de giro.

### **3.4.5 Velocidad de conducción y posicionamiento del vehículo**

Conduzca hacia las placas de giro a la menor velocidad posible. Detenga el vehículo cuando las llantas delanteras estén centradas con la regla .



### **3.4.6 Asentamiento de la suspensión**

Después de bajar el vehículo sobre las placas, asiente la suspensión trabajando las ruedas hacia adelante y hacia atrás y empujando hacia abajo la parte delantera del automóvil unas cuantas veces.

### **3.4.7 Apagado del motor y bloqueo de los neumáticos traseros**

Apague el motor y ponga el freno de estacionamiento. Coloque los bloques de empuje en Cada placa de giro, alineándolas con la banda de rodadura del neumático del vehículo. Estos bloques... ayudar a estabilizar el vehículo durante el proceso de alineación.

### **3.4.8 Puente de transición**

Si es necesario, coloque el puente de transición delante de las placas de giro. Esto El puente ayuda a guiar suavemente los neumáticos del vehículo hacia las placas de giro.

## **3.5 Procedimiento de alineación**

1. Comience quitando los dos pasadores de bloqueo de cada plato giratorio para asegurar libertad de movimiento.
2. Gire el volante del vehículo lo más hacia la derecha posible.  
Mientras mantiene el volante en esta posición, pida a otra persona Tome una lectura precisa de la placa de escala de cada plato giratorio. Asegúrese de medir las lecturas en incrementos de grados.
3. Compare las lecturas tomadas de ambas placas giratorias.
4. A continuación, gire el volante del vehículo lo más hacia la izquierda posible.

Nuevamente, pida a otra persona que tome lecturas precisas de la placa de la escala. de cada plato giratorio en incrementos de grados.

5. Compare las lecturas obtenidas de las placas de escala con las especificaciones de alineación recomendadas proporcionadas por el vehículo fabricante o un técnico cualificado.

6. Evalúe la alineación en función de las diferencias entre la alineación real y la alineación real. valores deseados.

### **3.5.1 Evaluación de la alineación**

- Para la mayoría de los vehículos, si las lecturas de comparación de la placa de escala difieren De solo 0 a 5 grados, indica que no es necesario ajustar la alineación de las ruedas delanteras. En tales casos, la alineación está dentro de un rango aceptable.

- Sin embargo, si las lecturas de comparación difieren en más de 5 grados, es Se recomienda encarecidamente realizar el servicio de alineación de las ruedas delanteras. Por un técnico cualificado. Tendrá la experiencia y las herramientas necesarias. para realizar los ajustes necesarios.

- Tenga en cuenta que para obtener especificaciones de alineación y tolerancia precisas diferencias específicas de la marca y el modelo del vehículo que se está probando, es recomendable consultar el manual del fabricante del vehículo y/o un técnico cualificado. Técnico. Pueden proporcionar la información más precisa sobre las tolerancias de alineación para su vehículo específico.

## **3.6 Retirada segura del vehículo**

Para retirar el vehículo de las placas de giro, bloquéelas y dé marcha atrás lentamente. Asegúrese de que las llantas estén alineadas con el puente de transición (si se utiliza) para una salida suave.

### **3.6.1 Liberación del bloqueo de la placa giratoria**

Antes de guardar las placas giratorias, active el mecanismo de bloqueo en cada placa para permitir su extracción y almacenamiento fácil.

# **LIMPIEZA, INSPECCIÓN Y LUBRICACIÓN**

**Limpieza:** Después de cada uso, limpie las placas giratorias con un detergente suave y agua. Evite usar limpiadores abrasivos que puedan dañar la superficie de los platos.

**Inspección:** Inspeccione periódicamente las placas de giro para detectar cualquier signo de daño o Desgaste. Preste atención a los pasadores, las placas de escala y los mecanismos de bloqueo. Si alguno de los componentes está dañado o no funcionan correctamente, suspenda su uso y reemplace las piezas dañadas antes de continuar con otras alineaciones.

**Lubricación:** Aplique una capa ligera de lubricante a las partes móviles de las placas giratorias periódicamente para garantizar un funcionamiento suave.

## ESPECIFICACIÓN

Diámetro	13-9/16 pulgadas ( 345 mm )
Dimensiones	16 x 16 x 2 pulgadas (400 x 400 x 50 mm)
Material	Acero
Compensar	1 pulgada
Carga	2 toneladas
Ángulo del dial	60°
Escala	1 °

**Fabricante:** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

**Dirección:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

**Importado a AUS:** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD NSW 2122 Australia

**Importado a EE. UU.:** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730

<b>UK</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

<b>EC</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69,  
60329 Frankfurt am Main.



# **VEVOR**

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

**NARZĘDZIA DO USTAWIANIA GEOMETRII I**

**WYWAŻANIA KÓŁ**

**MODEL: WZ/400\*400\*50H**

# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## WHEEL ALIGNMENT & BALANCING TOOLS

MODEL: WZ/400\*400\*50H



< Zdjęcie tylko w celach poglądowych >

To jest oryginalna instrukcja obsługi. Przed użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z treścią instrukcji. Firma VEVOR zastrzega sobie prawo do jednoznacznej interpretacji niniejszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu zależy od stanu, w jakim go otrzymali Państwo. Prosimy o wyrozumiałość, ale nie będziemy Państwa ponownie informować o aktualizacjach technologicznych lub oprogramowania naszego produktu.

## WAŻNE ZABEZPIECZENIA



**OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem użytkowania lub serwisowania produktu należy przeczytać i zrozumieć całą instrukcję. Nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń i instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie cennego

mienia.

41. Montaż należy wykonywać wyłącznie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Nieprawidłowy montaż może stwarzać zagrożenie.

42. Podczas montażu należy nosić okulary ochronne zatwierdzone przez ANSI oraz wytrzymałe rękawice robocze.

43. Utrzymuj miejsce zgromadzeń w czystości i zapewnij dobre oświetlenie.

44. Nie dopuszczać osób postronnych na teren montażu w trakcie jego trwania.

45. Nie należy gromadzić się, gdy jest się zmęczonym lub pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków.

46. Możliwości produktu odnoszą się wyłącznie do produktu prawidłowo i całkowicie zmontowanego.

47. Unikaj korzystania z systemu ustawiania geometrii kół przez dzieci . Ten produkt nie jest zabawką. Nie pozwalaj dzieciom bawić się nim .

48. Aby uzyskać dodatkowe informacje dotyczące części wymienionych na kolejnych stronach, zapoznaj się ze schematem montażu w niniejszej instrukcji.

Rozpakuj i rozdziel wszystkie części w czystym miejscu pracy. Małe części zamienne przechowuj poza zasięgiem dzieci.

## **ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE**

### **Informacje ogólne**

#### **1.1 Wprowadzenie**

Płyty obrotowe są niezawodnym i niezbędnym narzędziem do oceny i regulacji regulacja geometrii kół przednich w samochodach kompaktowych i lekkich ciężarówkach.

Zaprojektowane tak, aby zapewniać dokładne odczyty, płytki te pomagają określić, czy Regulacja zbieżności jest konieczna. Dzięki łatwej konfiguracji i kompatybilności z różnymi modelami pojazdów, płyty obrotowe są niezbędne dla techników i entuzjastów poszukujących precyzyjnych pomiarów zbieżności w celu uzyskania optymalnej wydajności pojazdu.

#### **1.2 Cel**

Płytki obrotowe służą do wskazywania, czy przednie koło jest

Ustawienie kół samochodu kompaktowego lub lekkiej ciężarówki wymaga regulacji. Prawidłowe ustawienie ma kluczowe znaczenie dla optymalnej pracy pojazdu, zużycia opon i zużycia paliwa efektywność.

### 1.3 Rekomendacja wykwalifikowanego technika

zbieżności kół przednich , zdecydowanie zaleca się zlecenie tej czynności wykwalifikowanemu technikowi.

Wykwalifikowani technicy posiadają wiedzę i doświadczenie pozwalające na dokładne




dostosuj wyrównanie, zapewniając precyzyjne wyniki i zapobiegając wszelkim potencjalnym uszkodzeniu pojazdu.

### 1.4 Zawartość opakowania

Podczas rozpakowywania produktu należy sprawdzić, czy wszystkie poniższe części są kompletne:

w zestawie. Jeśli brakuje jakichkolwiek części lub są one uszkodzone, nie należy kontynuować montażu. lub użytkowania. Zamiast tego skontaktuj się z nami .

### Pakiet zawiera:

NIE .	Nazwa	Opis	Zdjęcie	Ilość TY
1	Obróć talerze	400*400		2
2	Most przejściowy			2
3	Blok oporowy	/		2
4	Podręcznik	/	/	1

Bloki oporowe pomagają w stabilizacji pojazdu podczas ustawiania zbieżności.

Mosty te umożliwiają płynne przejście pojazdu na płyty obrotowe.

## **OGÓLNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA**

### **2.1 Bezpieczeństwo w miejscu pracy**

- Aby uniknąć wypadków, utrzymuj miejsce pracy w czystości i suchości.
- Dzieci nie powinny dotykać tego produktu.
- Przechowuj nieużywany sprzęt w suchym miejscu, aby zapobiec rdzewieniu i chronić go przed pozą zasięgiem dzieci.

### **2.2 Unikaj upośledzenia**

- Nie należy używać tego produktu będąc pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Należy być świadomym wszelkich ograniczeń powodowanych przez leki na receptę. Jeśli W razie wątpliwości nie należy używać tego sprzętu.

### **2.3 Ochrona oczu i odpowiedni ubiór**

- Noś okulary ochronne odporne na uderzenia, zatwierdzone przez ANSI.
- Należy nosić obuwie antypoślizgowe lub obuwie robocze.
- Unikaj noszenia luźnej odzieży i biżuterii, które mogą zostać wciągnięte przez ruchome części.
- Chronź długie włosy, nosząc nakrycie.
- Podwiń długie rękawy powyżej łokci.

### **2.4 Zgodność z normami przemysłowymi**

- Zastosowania przemysłowe muszą spełniać wymogi OSHA.

### **2.5 Równowaga i czujność**

- Aby zapobiec wypadkom, należy zachować odpowiednią postawę i równowagę.
- Podczas korzystania ze sprzętu należy zachować czujność i koncentrację.

### **2.6 Kontrola i konserwacja**

- Przed użyciem produktu należy dokładnie sprawdzić, czy nie ma uszkodzeń lub zużytych części.
- Uszkodzone części należy natychmiast wymienić lub naprawić.

- Regularnie serwisuj i konserwuj sprzęt, aby zapewnić bezpieczeństwo

## **2.7 Właściwe użycie**

- Używaj produktu wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem.
- Nie używaj małego narzędzia lub sprzętu do zadań wymagających większego narzędzie przemysłowe.
- Postępuj zgodnie z instrukcją producenta pojazdu lub skonsultuj się z wykwalifikowanym technikiem dla określonych tolerancji ustawienia.

## **2.8 Praca pod pojazdami**

- Nigdy nie pracuj pod pojazdem bez użycia dodatkowych urządzeń podtrzymujących, takich jak podstawki podnośnikowe, w celu zabezpieczenia pojazdu.

# **INSTRUKCJA OBSŁUGI**

## **3.1 Szczególne ostrzeżenia i środki ostrożności dotyczące produktu**

### **3.1.1 Nośność i obciążenie dynamiczne**

- Nie przekraczać dopuszczalnego ciężaru płyt obrotowych, który wynosi **44 00 funtów** .  
lub **2 Tony** .

• Zachowaj ostrożność w przypadku obciążenia dynamicznego spowodowanego nagłym upadkiem ciężaru, ponieważ może on chwilowo przekroczyć dopuszczalną ładowność. Ostrożnie obchodź się z ciężarami, aby uniknąć wypadków.

### **3.1.2 Właściwa powierzchnia i pozycjonowanie**

- Umieść płyty obrotowe na suchej, płaskiej i równej powierzchni, która będzie podtrzymując ciężar obu płyt obrotowych i pojazdu.
- Przed rozpoczęciem montażu upewnij się, że masz dostęp do równej powierzchni.

Nierówne powierzchnie mogą mieć wpływ na dokładność odczytów ustawienia.

- Unikaj nierównych lub śliskich powierzchni, które mogą spowodować przechylenie się lub uszkodzenie płyt obrotowych.

poślizgu podczas pracy.

## **3.2 Przed rozpoczęciem**

### **3.2.1 Płyta wyrównująca i rozkład ciężaru**

Aby uzyskać optymalną wydajność, zaleca się zastosowanie pod każdym kołem płyty wyrównującej, która równomiernie rozłoży ciężar.

### **3.2.2 Ciśnienie w oponach**

Aby uzyskać dokładne wyniki ustawienia zbieżności, należy upewnić się, że ciśnienie w oponach jest ustawione zgodnie ze specyfikacją pojazdu.

### **3.2.3 Pozycjonowanie i blokowanie kół**

Przed opuszczeniem pojazdu na płyty obrotowe należy upewnić się, że koła są skierowane prosto do przodu i zablokowane. Zapobiega to stoczeniu się kół płyty obrotowe podczas procesu ustawiania. W starszych samochodach pedał hamulca

W tym celu można użyć przycisku stop.

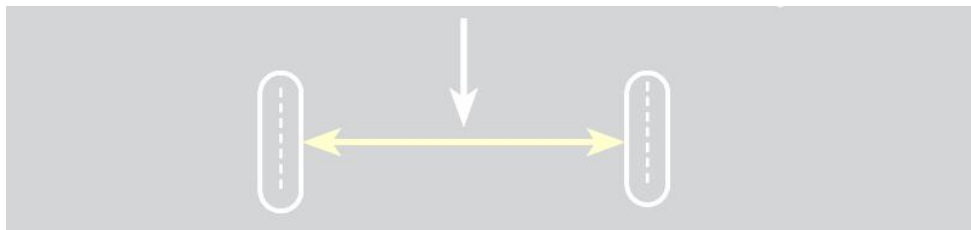
## **3.3 Konfiguracja**

### **3.3.1 Umieść płyty obrotowe**

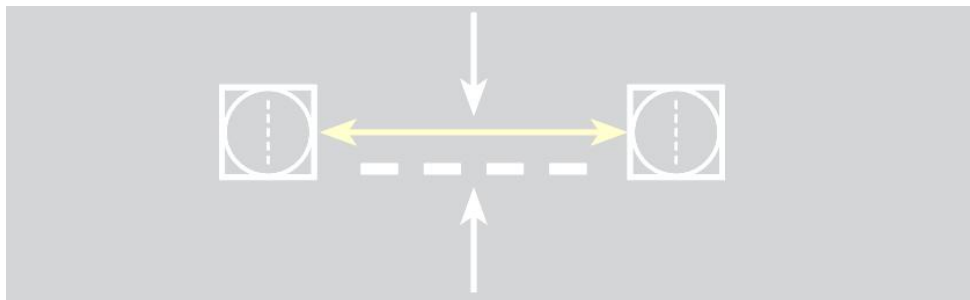
Ustaw płyty obrotowe na ziemi, upewniając się, że są ustawione równoległe do siebie.

względem siebie i prostopadle do kierunku jazdy pojazdu.

### **Zmierz odległość między przednimi oponami (na środku)**



### **Wyrównaj obrotnice z oponami (na środku)**



Równomiernie rozmieść stoły obrotowe na powierzchni podłogi  
Płytki pomiarowe powinny być skierowane w stronę przodu pojazdu.

### **3.3.2 Zablokuj płyty obrotowe**

Włącz mechanizm blokujący na każdej płycie obrotowej, aby zabezpieczyć je na miejscu.

Zapobiega to jakimukolwiek ruchowi podczas procesu wyrównywania.

## **3.4 Opuszczanie samochodu**

### **3.4.1 Pozycjonowanie i blokowanie kół**

Przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że koła są nadal skierowane prosto do przodu i zablokowane, aby zapobiec ich zsunięciu się z płyt obrotowych. W starszych samochodach w tym celu można zastosować ogranicznik pedału hamulca.

### **3.4.2 Ustawienie kół i płyt**

Upewnij się, że wszystkie koła i płyty regulacyjne są wyrównane względem siebie i patrząc do przodu.

### **3.4.3 Prawidłowa procedura opuszczania**

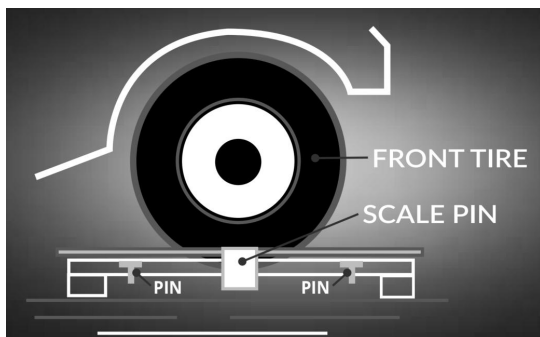
Ostrożnie opuść samochód na płyty zakrętu. Unikaj wjeżdżania na zakręt. talerze bezpośrednio.

### **3.4.4 Wprowadzanie pojazdu na płyty obrotowe**

Jeśli konieczne jest wjechanie na tablice rejestracyjne, poproś drugą osobę o pomoc w roli wizualnego przewodnika podczas wjeżdżania pojazdem na tablice rejestracyjne.

### 3.4.5 Prędkość jazdy i położenie pojazdu

Wjedź na płyty obrotowe z najwolniejszą możliwą prędkością. Zatrzymaj pojazd, gdy przednie opony będą wycentrowane za pomocą trzpienia pomiarowego .



### 3.4.6 Osiadanie zawieszenia

Po opuszczeniu pojazdu na płyty należy ustawić zawieszenie poprzez pracę kołami do przodu i do tyłu, naciskając kilka razy na przód samochodu.

### 3.4.7 Wyłączenie silnika i zablokowanie tylnej opony

Wyłącz silnik i zaciągnij hamulec postojowy. Załóż klocki oporowe. każdą płytę obrotową, dopasowując je do bieżnika opony pojazdu. Te bloki będą pomóc ustabilizować pojazd w trakcie ustawiania zbieżności.

### 3.4.8 Most przejściowy

W razie potrzeby należy umieścić mostek przejściowy przed płytami obrotowymi. Mostek pomaga w płynnym kierowaniu opon pojazdu na płyty obrotowe.

## 3.5 Procedura wyrównywania

1. Zaczynj od wyjęcia dwóch sworzni blokujących z każdego stołu obrotowego, aby upewnić się, swoboda przemieszczania się.
2. Skręć kierownicę pojazdu maksymalnie w prawo.  
Trzymając kierownicę w tej pozycji, poproś drugą osobę, aby pomogła Ci ją utrzymać. Dokonaj dokładnego odczytu z płytki skali każdego stołu obrotowego. Upewnij się, że odczyty są mierzone w krokach co do stopnia.
3. Porównaj odczyty z obu płyt obrotowych.
4. Następnie należy skręcić kierownicę pojazdu maksymalnie w lewo.  
Ponownie poproś inną osobę o dokonanie dokładnych odczytów z płytki wagi każdego stołu obrotowego w przyrostach stopniowych.

5. Porównaj odczyty uzyskane z płytek skalowych z zalecane specyfikacje ustawienia kół podane przez pojazd producent lub wykwalifikowany technik.

6. Oceń dopasowanie na podstawie różnic między rzeczywistym a pożądane wartości.

### **3.5.1 Ocena dopasowania**

- W przypadku większości pojazdów, jeżeli odczyty porównawcze z płytki skali różnią się o zaledwie 0–5 stopni, oznacza to, że nie jest konieczna regulacja zbieżności kół przednich. W takich przypadkach zbieżność mieści się w granicach dopuszczalny zakres.

- Jeśli jednak odczyty porównawcze różnią się o więcej niż 5 stopni, zdecydowanie zaleca się sprawdzenie zbieżności kół przednich przez wykwalifikowanego technika. Będą oni dysponować niezbędną wiedzą specjalistyczną i narzędziami aby dokonać niezbędnych zmian.

- Należy pamiętać, że dokładne specyfikacje i tolerancje ustawienia ze względu na różnice specyficzne dla testowanej marki i modelu pojazdu, zaleca się zapoznanie się z instrukcją obsługi producenta pojazdu i/lub skorzystanie z pomocy wykwalifikowanego Technika. Może on dostarczyć najdokładniejszych informacji dotyczących tolerancji zbieżności dla konkretnego pojazdu.

## **3.6 Bezpieczne usuwanie pojazdu**

Aby zdjąć pojazd z płyt obrotowych, zablokuj płyty obrotowe i powoli cofaj pojazdem. Upewnij się, że opony są ustawione w jednej linii z mostkiem przejściowym (jeśli jest używany), aby zapewnić płynne zjazdy.

### **3.6.1 Zwolnienie blokady płyty obrotowej**

Przed schowaniem płytek obrotowych należy zablokować mechanizm blokujący na każdej płycie, aby umożliwić łatwe wyjmowanie i przechowywanie.

## **CZYSZCZENIE, KONTROLA I SMAROWANIE**

**Czyszczenie:** Po każdym użyciu należy wyczyścić płytki obrotowe łagodnym detergentem i wody. Unikaj stosowania środków czyszczących o właściwościach ściernych, które mogą uszkodzić powierzchnię talerze.

**Kontrola:** Regularnie sprawdzaj płyty obrotowe pod kątem ewentualnych uszkodzeń lub zużycie. Zwróć uwagę na sworznie, płytki skalujące i mechanizmy blokujące. Jeśli występują Jeśli komponenty są uszkodzone lub nie działają prawidłowo, należy zaprzestać użytkowania i wymienić uszkodzone części przed przystąpieniem do dalszych czynności regulacyjnych.

**Smarowanie:** Aby zapewnić płynne działanie, należy okresowo nakładać cienką warstwę smaru na ruchome części płyt obrotowych.

## SPECYFIKACJA

Średnica	13-9/16 cala ( 345 mm )
Wymiary	16*16*2 cale (400*400*50 mm)
Materiał	Stal
Zrównoważyć	1 cal
Obciążenie	2t
Kąt tarczy	60°
Skala	1 °

**Producent:** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

**Adres:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,

szanghaj 200000 CN.

**Importowane do AUS:** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA  
STREETEASTWOOD

NSW 2122 Australia

**Importowane do USA:** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim  
Miejsce, Rancho Cucamonga, CA 91730

<b>UK</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting  
Limited Office 147, Centurion House, London  
Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

<b>EC</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69,  
60329 Frankfurt am Main.



# **VEVOR**

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

## **GEREEDSCHAP VOOR WIELUITLIJNING EN BALANCEREN**

**MODEL: WZ/400\*400\*50H**

# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## WHEEL ALIGNMENT & BALANCING TOOLS

MODEL: WZ/400\*400\*50H



< Afbeelding alleen ter referentie >

Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

## BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMATREGELEN



**WAARSCHUWING:** Lees deze volledige handleiding zorgvuldig door voordat u dit product bedient of onderhoudt. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en instructies kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan waardevolle

eigendommen.

49. Monteer uitsluitend volgens deze instructies. Onjuiste montage kan gevaarlijk zijn.

50. Draag tijdens de montage een ANSI-goedgekeurde veiligheidsbril en stevige werkhandschoenen.

51. Zorg ervoor dat de verzamelplaats schoon en goed verlicht is.

52. Houd omstanders tijdens de montage uit de buurt.

53. Kom niet in actie als u moe bent of onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen.

54. De producteigenschappen gelden uitsluitend voor producten die correct en volledig zijn gemonteerd.

55. Vermijd dat kinderen het wieluitlijnsysteem gebruiken . Dit product is geen speelgoed. Laat kinderen er niet mee spelen .

56. Raadpleeg voor meer informatie over de onderdelen die op de volgende pagina's worden vermeld het montageschema in deze handleiding. Pak alle onderdelen uit en scheid ze van elkaar op een schone werkplek. Houd kleine reserveonderdelen buiten bereik van kinderen.

## **BEWAAR DEZE INSTRUCTIES**

### **Algemene informatie**

#### **1.1 Inleiding**

Draaiplaten zijn een betrouwbaar en essentieel hulpmiddel voor het beoordelen en aanpassen uitlijning van de voorwielen bij compacte auto's en lichte vrachtwagens.

Deze platen zijn ontworpen om nauwkeurige metingen te leveren en helpen bij het identificeren of Uitlijningsaanpassingen zijn noodzakelijk. Met een gebruiksvriendelijke installatie en compatibiliteit met verschillende voertuigmodellen zijn de draaiplaten een must-have. voor technici en liefhebbers die op zoek zijn naar nauwkeurige uitlijningsmetingen voor optimale voertuigprestaties.

#### **1.2 Doel**

De draaiplaten zijn ontworpen om aan te geven of het voorwiel  
 De uitlijning van een compacte auto of lichte vrachtwagen vereist aanpassing.  
 Correcte  
 Uitlijning is cruciaal voor optimale voertuigprestaties, bandenslijtage en  
 brandstofverbruik.  
 efficiëntie.

### 1.3 Aanbeveling van een gekwalificeerde technicus

Als de draaiplaten aangeven dat de uitlijning van de voorwielen moet worden  
 aangepast, is het ten eerste aan te raden om de service uit te laten voeren door  
 een gekwalificeerde technicus.

Gekwalificeerde technici beschikken over de kennis en expertise om nauwkeurig  
 Pas de uitlijning aan, zodat u nauwkeurige resultaten krijgt en mogelijke fouten  
 voorkomt.




schade aan het voertuig.

### 1.4 Pakketinhoud

Controleer bij het uitpakken van het product of alle volgende onderdelen aanwezig  
 zijn:

inbegrepen. Als er onderdelen ontbreken of kapot zijn, ga dan niet verder met de  
 montage. of gebruik. Neem in plaats daarvan contact met ons op.

### Het pakket bevat:

Ne e.	Naam	Beschrijving	Foto	Aant al
1	Draaiplaten	400*400		2
2	Overgangsbrug			2
3	Stuwblok	/		2
4	Handmatig	/	/	1

De drukblokken helpen bij het stabiliseren van het voertuig tijdens het uitlijningsproces.

Deze bruggen zorgen voor een soepele overgang bij het oprijden van de draaiplaten.

## **ALGEMENE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES**

### **2.1 Veiligheid op de werkplek**

- Houd de werkplek schoon en droog om ongelukken te voorkomen.
- Kinderen mogen dit product niet aanraken.
- Bewaar niet-gebruikte apparatuur op een droge plaats om roest te voorkomen en om te voorkomen dat deze in de problemen komt. buiten bereik van kinderen.

### **2.2 Vermijd aantasting**

- Gebruik dit product niet onder invloed van alcohol of drugs.
- Wees u bewust van eventuele beperkingen die worden veroorzaakt door voorgeschreven medicijnen. Als u in Bij twijfel mag u het apparaat niet gebruiken.

### **2.3 Oogbescherming en geschikte kleding**

- Draag een door de ANSI goedgekeurde veiligheidsbril.
- Gebruik schoenen met antislipzolen of veiligheidsschoenen.
- Vermijd losse kleding of sieraden die vast kunnen komen te zitten in bewegende delen.
- Bescherm lang haar door een haarbedekking te dragen.
- Rol lange mouwen op tot boven de ellebogen.

### **2.4 Naleving van industriële normen**

- Industriële toepassingen moeten voldoen aan de OSHA-vereisten.

### **2.5 Evenwicht en alertheid**

- Zorg voor een goede houding en evenwicht om ongelukken te voorkomen.
- Blijf alert en geconcentreerd terwijl u de apparatuur gebruikt.

### **2.6 Inspectie en onderhoud**

- Controleer het product vóór gebruik zorgvuldig op eventuele schade of versleten

onderdelen.

- Vervang of repareer beschadigde onderdelen onmiddellijk.
- Regelmatig onderhoud en service aan de apparatuur voor de veiligheid

## **2.7 Correct gebruik**

- Gebruik het product alleen waarvoor het bedoeld is.
- Gebruik geen klein gereedschap of apparatuur voor taken waarvoor een groter werkoppervlak nodig is. industrieel gereedschap.
- Volg de handleiding van de voertuigfabrikant of raadpleeg een gekwalificeerde technicus voor specifieke uitlijningstoleranties.

## **2.8 Werken onder voertuigen**

- Werk nooit onder een voertuig zonder gebruik te maken van extra veiligheidsvoorzieningen, zoals steunen, om het voertuig vast te zetten.

# **GEBRUIKSAANWIJZING**

## **3.1 Specifieke productwaarschuwingen en voorzorgsmaatregelen**

### **3.1.1 Draagvermogen en dynamische belasting**

- Overschrijd het draagvermogen van de draaiplaten niet, **44 00 pond** .  
of **2 Tonnen** .
- Wees voorzichtig met dynamische belasting door plotselinge gewichtsdalingen, aangezien deze de belastbaarheid kortstondig kan overschrijden. Ga voorzichtig om met gewichten om ongelukken te voorkomen.

### **3.1.2 Juiste ondergrond en positionering**

- Plaats de draaiplaten op een droog, vlak en waterpas oppervlak dat bestand is tegen het gewicht van zowel de draaiplaten als het voertuig dragen.
- Zorg ervoor dat u een vlakke ondergrond beschikbaar hebt voordat u met de installatie begint.  
Oneffen oppervlakken kunnen de nauwkeurigheid van de uitlijningsmetingen beïnvloeden.
- Vermijd oneffen of gladde oppervlakken die ervoor kunnen zorgen dat de

draaiplaten kantelen of glijden tijdens gebruik.

## **3.2 Voordat u begint**

### **3.2.1 Uitlijningsplaat en gewichtsverdeling**

Voor optimale prestaties raden wij aan om onder elk wiel een uitlijnplaat te plaatsen, zodat het gewicht gelijkmatig wordt verdeeld.

### **3.2.2 Bandenspanning**

Zorg ervoor dat de bandenspanning is ingesteld volgens de specificaties van het voertuig, zodat u nauwkeurige uitlijnresultaten krijgt.

### **3.2.3 Wielpositionering en -vergrendeling**

Voordat u het voertuig op de draaiplaten laat zakken, moet u ervoor zorgen dat de wielen goed vastzitten.

recht naar voren gericht en vergrendeld. Dit voorkomt dat de wielen eraf rollen. de draaiplaten tijdens het uitlijningsproces. Bij oudere auto's is een rempedaal Hiervoor kan stop worden gebruikt.

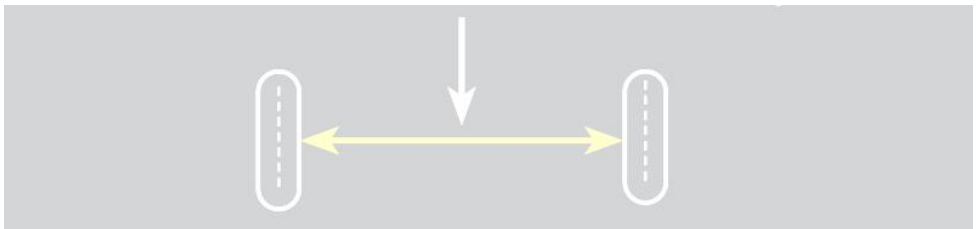
## **3.3 Opstelling**

### **3.3.1 Plaats de draaiplaten**

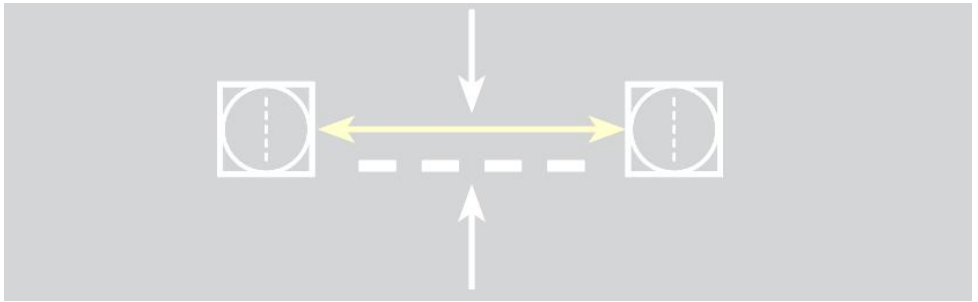
Plaats de draaiplaten op de grond en zorg ervoor dat ze parallel aan elkaar zijn uitgelijnd.

ten opzichte van elkaar en loodrecht op de rijrichting van het voertuig.

### **Meet de afstand tussen de voorbanden (op het midden)**



### **Draaitafels uitlijnen met de banden (in het midden)**



Plaats draaitafels gelijkmatig op het vloeroppervlak

De schaalplaten moeten naar de voorkant van het voertuig gericht zijn.

### **3.3.2 Draaiplaten vergrendelen**

Zet de vergrendelingsmechanismen op elke draaiplaat vast om ze op hun plaats te houden.

Hiermee wordt voorkomen dat er beweging ontstaat tijdens het uitlijningsproces.

## **3.4 De auto laten zakken**

### **3.4.1 Wielpositionering en -vergrendeling**

Voordat u het voertuig laat zakken, moet u ervoor zorgen dat de wielen nog steeds recht staan naar voren en vergrendeld om te voorkomen dat ze van de draaiplaten afrollen. Voor Bij oudere auto's kan hiervoor een rempedaalstop gebruikt worden.

### **3.4.2 Uitlijning van wiel en plaat**

Zorg ervoor dat alle wielen en uitlijnplaten op elkaar zijn uitgelijnd en naar voren gericht.

### **3.4.3 Correcte neerlaatprocedure**

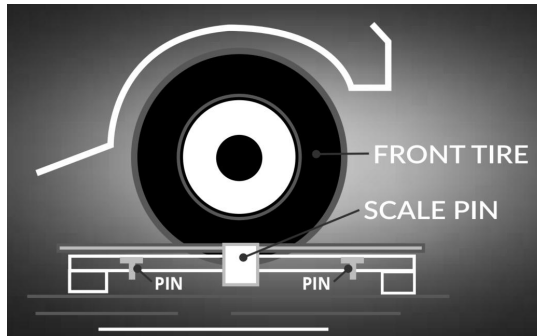
Laat de auto voorzichtig op de draaiplaten zakken. Vermijd het rijden in de bocht. platen direct.

### **3.4.4 Het voertuig op de draaiplaten geleiden**

Als het toch nodig is om de richtingaanwijzers op te rijden, vraag dan de hulp van een tweede persoon. Deze persoon kan als visuele gids fungeren wanneer het voertuig de richtingaanwijzers oprijdt.

### 3.4.5 Rijsnelheid en voertuigpositionering

Rijd met de laagst mogelijke snelheid de richtingaanwijzers op. Stop het voertuig wanneer de voorwielen gecentreerd zijn met de schaalpen .



### 3.4.6 Vering van de ophanging

Nadat u het voertuig op de platen hebt laten zakken, stelt u de ophanging in door te werken

de wielen heen en weer en druk een paar keer op de voorkant van de auto.

### 3.4.7 Motoruitschakeling en blokkering van de achterband

Zet de motor af en trek de parkeerrem aan. Plaats de drukklokken op elke draaiplaat, uitgelijnd met het loopvlak van de autoband. Deze blokken zullen helpen het voertuig te stabiliseren tijdens het uitlijningsproces.

### 3.4.8 Overgangsbrug

Plaats indien nodig de overgangsbrug voor de draaiplaten. De brug zorgt ervoor dat de banden van het voertuig soepel op de richtingaanwijzers worden geleid.

## 3.5 Uitlijningsprocedure

1. Begin met het verwijderen van de twee borgpennen van elke draaitafel om ervoor te zorgen bewegingsvrijheid.
2. Draai het stuur van het voertuig zo ver mogelijk naar rechts. Terwijl u het stuur in deze positie houdt, laat u een andere persoon Meet nauwkeurig de schaalverdeling van elke draaitafel. Zorg ervoor dat u de waarden in graden afleest.
3. Vergelijk de metingen van beide draaiplaten.
4. Draai vervolgens het stuur van het voertuig zo ver mogelijk naar links. Laat nogmaals een andere persoon nauwkeurige metingen doen op de

weegschaal van elke draaitafel in graadstappen.

5. Vergelijk de waarden die u op de schaalplaten hebt verkregen met de aanbevolen uitlijningsspecificaties van het voertuig fabrikant of een gekwalificeerde technicus.

6. Beoordeel de uitlijning op basis van de verschillen tussen de werkelijke en gewenste waarden.

### **3.5.1 Uitlijningsbeoordeling**

- Voor de meeste voertuigen geldt dat als de vergelijkingswaarden van de schaalplaat verschillen, met slechts 0 tot 5 graden, geeft dit aan dat er geen aanpassing van de voorwieluitlijning nodig is. In dergelijke gevallen bevindt de uitlijning zich binnen een acceptabel bereik.

- Als de vergelijkingswaarden echter meer dan 5 graden verschillen, is het Het wordt sterk aanbevolen om de uitlijning van de voorwielen te laten onderhouden door een gekwalificeerde technicus. Zij beschikken over de benodigde expertise en gereedschappen. om de nodige aanpassingen te doen.

- Houd er rekening mee dat voor nauwkeurige uitlijningsspecificaties en toleranties verschillen die specifiek zijn voor het merk en model van het voertuig dat wordt getest, is het raadzaam de handleiding van de voertuigfabrikant en/of een gekwalificeerde technicus. Zij kunnen u de meest nauwkeurige informatie verstrekken over de uitlijningstoleranties voor uw specifieke voertuig.

## **3.6 Het voertuig veilig verwijderen**

Om het voertuig van de draaiplaten te verwijderen, vergrendelt u de draaiplaten en rijdt u langzaam achteruit. Zorg ervoor dat de banden uitgelijnd zijn met de overgangsbrug (indien gebruikt) voor een soepele uitrit.

### **3.6.1 Draaiplaatvergrendeling**

Voordat u de draaiplaten opbergt, moet u het vergrendelingsmechanisme op elke plaat inschakelen, zodat u ze eenvoudig kunt verwijderen en opbergen.

## **REINIGING, INSPECTIE EN SMERING**

**Reiniging:** Reinig de draaiplateaus na elk gebruik met een mild reinigingsmiddel

en water. Vermijd het gebruik van schurende reinigingsmiddelen die het oppervlak van de borden.

**Inspectie:** Controleer de draaiplaten regelmatig op tekenen van schade of slijtage. Let op de pennen, schaalplaten en vergrendelingsmechanismen. Indien aanwezig Als onderdelen beschadigd zijn of niet goed functioneren, stop dan met het gebruik en vervang de beschadigde onderdelen voordat u verdergaat met de uitlijning.

**Smering:** Breng regelmatig een dunne laag smeermiddel aan op de bewegende delen van de draaiplaten om een soepele werking te garanderen.

## SPECIFICATIE

Diameter	13-9/16 inch ( 345 mm )
Afmetingen	16*16*2in (400*400*50mm)
Materiaal	Staal
Verschuiving	1 inch
Laden	2t
Draaihoek	60°
Schaal	1 °

**Fabrikant:** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

**Adres:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

**Geïmporteerd naar AUS:** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA  
STREETEASTWOOD  
NSW 2122 Australië

**Geïmporteerd naar de VS:** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166  
Anaheim  
Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730

<b>UK</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting  
Limited Office 147, Centurion House, London  
Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

<b>EC</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69,  
60329 Frankfurt am Main.



# **VEVOR**

**Affordable. Reliable. Home Improvement.**

## **HJULINSTÄLLNING OCH BALANSERINGSVERKTYG**

**MODELL: WZ/400\*400\*50H**

# VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

## WHEEL ALIGNMENT & BALANCING TOOLS

MODELL: WZ/400\*400\*50H



< Bilden är endast för referens >

Detta är originalinstruktionerna, vänligen läs alla instruktioner noggrant innan du använder produkten. VEVOR förbehåller sig en tydlig tolkning av vår användarmanual. Produktens utseende ska vara beroende av den produkt du mottagit. Vi ber om ursäkt för att vi inte kommer att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar för vår produkt.

## VIKTIGA SÄKERHETSÅTGÄRDER



**WARNING:** Läs och förstå hela denna manual innan du använder eller utför service på denna produkt. Underlåtenhet att följa dessa varningar och instruktioner kan orsaka personskador eller skador på värdefull egendom.

57. Montera endast enligt dessa instruktioner. Felaktig montering kan skapa risker.
58. Använd ANSI-godkända skyddsglasögon och kraftiga arbetshandskar under monteringen.
59. Håll samlingsområdet rent och väl upplyst.
60. Håll åskådare borta från området under monteringen.
61. Montera inte när du är trött eller påverkad av alkohol, droger eller mediciner.
62. Produktegenskaperna gäller endast korrekt och fullständigt monterade produkter.
63. Undvik att barn använder hjulinställningssystemet . Och den här produkten är inte en leksak. Låt inte barn leka .
64. För ytterligare information om delarna som listas på följande sidor, se monterings-schemat i denna manual. Packa upp och separera alla delar på en ren arbetsyta. Förvara små reservdelar utom räckhåll för barn.

## **SPARA DESSA INSTRUKTIONER**

### **Allmän information**

#### **1.1 Introduktion**

Vridplattor är ett pålitligt och viktigt verktyg för att bedöma och justera Hjulinställning fram på kompakta bilar och lätta lastbilar. Dessa plattor är utformade för att ge noggranna avläsningar och hjälper till att identifiera om Justering av riktningen är nödvändig. Med en användarvänlig installation och kompatibilitet med olika fordonsmodeller är svängplattorna ett måste för tekniker och entusiaster som söker exakta uppriktningmätningar för optimal fordonsprestanda.

#### **1.2 Syfte**

Svängskyltarna är utformade för att indikera om framhjulet inriktningen av en kompaktbil eller lätt lastbil kräver justering. Däckinriktning är avgörande för optimal fordonsprestanda, däckslitage och bränsleförbrukning effektivitet.




### 1.3 Rekommendation av kvalificerad tekniker

Om svängplattorna indikerar ett behov av hjulinställning och justering fram , rekommenderas det starkt att en kvalificerad tekniker utför servicen. Kvalificerade tekniker har kunskapen och expertisen för att noggrant justera justeringen, vilket säkerställer exakta resultat och förhindrar eventuella skador på fordonet.

### 1.4 Paketets innehåll

När du packar upp produkten, kontrollera att alla följande delar är ingår. Om några delar saknas eller är trasiga, fortsätt inte med monteringen eller användning. Kontakta istället USA .

### Paketet inkluderar:

Ing a.	Namn	Beskrivning	Bild	Q TY
1	Vändplattor	400*400		2
2	Övergångsbro			2
3	Tryckblock	/		2
4	Manuell	/	/	1

Tryckblocken hjälper till att stabilisera fordonet under inriktningsprocessen. Dessa broar ger en smidig övergång för att köra fordonet över på svängplattorna.

## ALLMÄNNA SÄKERHETSINSTRUKTIONER

### 2.1 Säkerhet i arbetsområdet

- Håll arbetsområdet rent och torrt för att undvika olyckor.
- Barn bör inte hantera denna produkt.
- Förvara utrustning som inte används på en torr plats för att förhindra rost och

hålla den utom räckhåll för räckhåll för barn.

## **2.2 Undvik försämring**

- Använd inte denna produkt under påverkan av alkohol eller droger.
- Var medveten om eventuella funktionsnedsättningar orsakade av receptbelagda läkemedel. Om i tvivel, använd inte utrustningen.

## **2.3 Ögonskydd och korrekt klädsel**

- Använd ANSI-godkända skyddsglasögon för stötar.
- Använd halkfria skor eller skyddsskor.
- Undvik löst sittande kläder eller smycken som kan fastna i rörliga delar.
- Skydda långt hår genom att bära ett skydd.
- Kavla upp långa ärmarna ovanför armbågarna.

## **2.4 Överensstämmelse med industristandarder**

- Industriella tillämpningar måste följa OSHA-krav.

## **2.5 Balans och vakenhet**

- Bibehåll ordentligt fotfäste och balans för att förhindra olyckor.
- Var uppmärksam och fokuserad när du använder utrustningen.

## **2.6 Inspektion och underhåll**

- Innan du använder produkten, kontrollera den noggrant för eventuella skador eller slitna delar.
- Byt ut eller reparera skadade delar omedelbart.
- Regelbundet serva och underhålla utrustningen för säkerhets skull

## **2.7 Korrekt användning**

- Använd produkten endast för dess avsedda ändamål.
- Använd inte ett litet verktyg eller utrustning för uppgifter som kräver en större industriverktyg.
- Följ fordonstillverkarens manual eller kontakta en kvalificerad tekniker för specifika uppriktningstoleranser.

## **2.8 Arbete under fordon**

- Arbeta aldrig under ett fordon utan att använda ytterligare säkerhetsstöd, såsom pallbockar, för att säkra fordonet.

## **BRUKSANVISNINGAR**

### **3.1 Specifika produktvarningar och försiktighetsåtgärder**

#### **3.1.1 Viktkapacitet och dynamisk belastning**

- Överskrid inte svängplattornas viktkapacitet, vilken är **44 00 pund** .  
eller **2 Ton** .
- Var försiktig med dynamisk belastning orsakad av plötsliga viktfall, eftersom det kan överskrida lastkapaciteten tillfälligt. Hantera vikter försiktigt för att förhindra olyckor.

#### **3.1.2 Korrekt yta och placering**

- Placera vridplattorna på en torr, plan och jämn yta som klarar stödjer vikten av både svängplattorna och fordonet.
- Se till att du har en plan yta tillgänglig innan du påbörjar installationen. Ojämna ytor kan påverka noggrannheten i justeringsavläsningarna.
- Undvik ojämna eller hala ytor som kan få svängplattorna att tippa eller glida under drift.

### **3.2 Innan du börjar**

#### **3.2.1 Justeringsplatta och viktfördelning**

För optimal prestanda rekommenderas det att använda en justeringsplatta under varje hjul för att fördela vikten jämnt.

#### **3.2.2 Däcktryck**

Se till att däcktrycket är inställt enligt fordonets specifikationer för att uppnå korrekta däckinställningsresultat.

#### **3.2.3 Hjulpositionering och låsning**

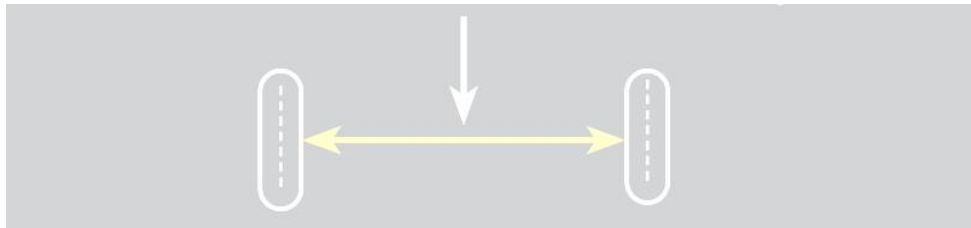
Innan du sänker ner fordonet på svängplattorna, se till att hjulen är rakt framåt och låst. Detta förhindrar att hjulen rullar av svängplattorna under justeringsprocessen. För äldre bilar, en bromspedal stopp kan användas för detta ändamål.

### **3.3 Uppställning**

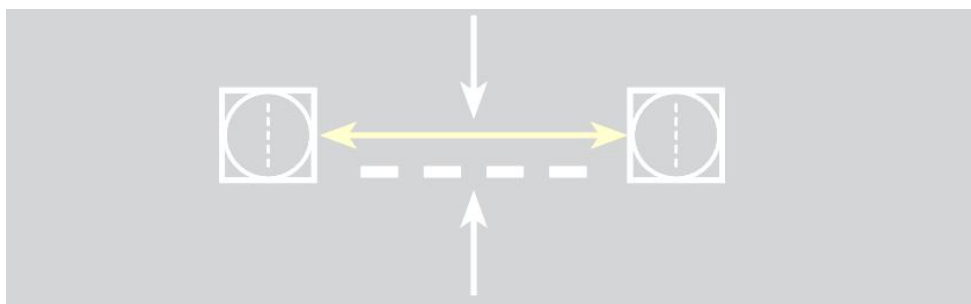
### 3.3.1 Placera vridplattorna

Placera svängplattorna på marken och se till att de är parallellt inriktade med varandra och vinkelrätt mot fordonets färdriktning.

#### Mät avståndet mellan framdäcken (i mitten)



#### Rikta in svängborden mot däcken (i mitten)



Placera vridborden jämnt på golvytan

Skalskyltarna ska vara riktade mot fordonets framsida.

### 3.3.2 Lås vridplattorna

Lås in låsmekanismen på varje vridplatta för att säkra dem på plats. Detta förhindrar all rörelse under justeringsprocessen.

## 3.4 Sänka bilen

### 3.4.1 Hjulpositionering och låsning

Innan du sänker fordonet, se till att hjulen fortfarande är riktade rakt framåt och låsta för att förhindra att de rullar av svängplattorna. äldre bilar kan en bromspedalstopp användas för detta ändamål.

### 3.4.2 Hjul- och plattajusterung

Se till att alla hjul och inställningsplattor är i linje med varandra och vänd framåt.

### **3.4.3 Korrekt sänkningsprocedur**

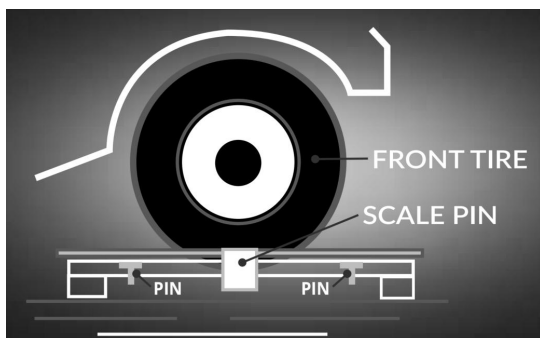
Sänk bilen försiktigt ner på svängplattorna. Undvik att köra in i svängen. plattorna direkt.

### **3.4.4 Styra fordonet till svängplattorna**

Om det är nödvändigt att köra upp på skyltarna, ta hjälp av en annan person som kan fungera som visuell guide när du kör fordonet upp på vändskyltarna.

### **3.4.5 Körhastighet och fordonspositionering**

Kör upp på svängplattorna med lägsta möjliga hastighet. Stanna fordonet när framdäcken är centrerade med skalstiftet .



### **3.4.6 Suspensionens sedimentering**

Efter att fordonet sänkts ner på plattorna, justera fjädringen genom att arbeta hjulen fram och tillbaka och trycker ner på bilens framände några gånger.

### **3.4.7 Motoravstängning och blockering av bakdäck**

Stäng av motorn och lägg i parkeringsbromsen. Placera tryckblocken på varje svängplatta och justera dem med fordonets däckmönster. Dessa block kommer att hjälpa till att stabilisera fordonet under inriktningsprocessen.

### **3.4.8 Övergångsbro**

Placera vid behov övergångsbryggan framför svängplattorna. bron hjälper till att smidigt styra fordonets däck över på svängplattorna.

## **3.5 Justeringsprocedur**

1. Börja med att ta bort de två låsstiften från varje vridbord för att säkerställa

rörelsefrihet.

2. Vrid fordonets ratt så långt åt höger som möjligt.

Medan du håller ratten i detta läge, låt en annan person Gör en noggrann avläsning från skalplattan på varje vridbord. Se till att mäta avläsningarna i steg om grader.

3. Jämför avläsningarna från båda vridplattorna.

4. Vrid sedan fordonets ratt så långt åt vänster som möjligt.

Låt återigen en annan person göra noggranna avläsningar från vågplattan. för varje vridbord i gradsteg.

5. Jämför avläsningarna från skalplattorna med rekommenderade justeringsspecifikationer som tillhandahålls av fordonet tillverkaren eller en kvalificerad tekniker.

6. Bedöm anpassningen baserat på skillnaderna mellan faktiska och önskade värden.

### **3.5.1 Bedömning av linjering**

- För de flesta fordon, om jämförelseavläsningarna från skalplattan skiljer sig åt med endast 0 till 5 grader, indikerar det att ingen justering av framhjulinställningen är nödvändig. I sådana fall är inställningen inom en acceptabelt intervall.

- Om jämförelseavläsningarna däremot skiljer sig med mer än 5 grader är det rekommenderas starkt att man servar hjulinställningen fram av en kvalificerad tekniker. De kommer att ha den expertis och de verktyg som krävs för att göra nödvändiga justeringar.

- Observera att för exakta uppriktningsspecifikationer och toleranser skillnader specifika för det fordonsmärke och den modell som testas, är det lämpligt att konsultera fordonstillverkarens manual och/eller en kvalificerad tekniker. De kan ge den mest exakta informationen om uppriktningstoleranser för just ditt fordon.

## **3.6 Säker borttagning av fordonet**

För att ta bort fordonet från svängplåtarna, lås svängplåtarna och backa fordonet långsamt. Se till att däckens är i linje med övergångsbron (om sådan används) för en smidig utfart.

### **3.6.1 Frigöring av vridplattans lås**

Innan du förvarar vridplattorna, aktivera låsmekanismen på varje platta för att möjliggöra enkel borttagning och förvaring.

## RENGÖRING, INSPEKTION OCH SMÖRJNING

**Rengöring:** Rengör vridplattorna efter varje användning med ett mildt rengöringsmedel och vatten. Undvik att använda slipande rengöringsmedel som kan skada ytan på tallrikar.

**Inspektion:** Kontrollera regelbundet vridplattorna för tecken på skador eller slitage. Var uppmärksam på stiften, skalplattorna och låsmekanismerna. Om några finns Om komponenterna är skadade eller inte fungerar korrekt, avbryt användningen och byt ut de skadade delarna innan du fortsätter med ytterligare justeringar.

**Smörjning:** Applicera ett tunt lager smörjmedel på de rörliga delarna av vridplattorna regelbundet för att säkerställa smidig drift.

## SPECIFIKATION

Diameter	13-9/16 tum ( 345 mm )
Mått	16*16*2 tum (400*400*50 mm)
Material	Stål
Offset	1 tum
Ladda	2t
Vridvinkel	60°
Skala	1 °

**Tillverkare:** Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

**Address:** Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200 000 kanadensiska republiken.

**Importerad till Australien:** SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA  
STREETEASTWOOD

NSW 2122 Australien

**Importerad till USA:** Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim  
Plats, Rancho Cucamonga, Kalifornien 91730

<b>UK</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting  
Limited Office 147, Centurion House, London  
Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

<b>EC</b>	<b>REP</b>
-----------	------------

E-CrossStu GmbH  
Mainzer Landstr.69,  
60329 Frankfurt am Main.

